**Отказ от отговорност**
Настоящата онлайн версия на ръководството за експлоатация описва всички модели, серийното и допълнителното оборудване на Вашия автомобил. Възможни са специфични за отделните държави различия в езиковите варианти. Имайте предвид, че е възможно Вашият автомобил да не е оборудван с всички описани функции. Това се отнася също и за важни за безопасността системи и функции.
Моля, обърнете се към избрания от Вас оторизиран търговец на Mercedes-Benz, за да получите печатно ръководство за експлоатация за други модели автомобили и други години на производство на модели автомобили. Онлайн ръководството за експлоатация представлява съответно актуалната версия. Евентуални различия във връзка с Ваш конкретен автомобил не биха могли да се вземат предвид, тъй като Mercedes-Benz непрекъснато адаптира своите автомобили към най-новите технологии и извършва промени по формата и оборудването.
Прочетете също и печатното ръководство за експлоатация, допълнителните документи и дигиталното ръководство за експлоатация в автомобила.

**Авторско право**
Всички права запазени. Всички тестове, изображения и графики са защитени от закона за авторското право и останалите закони за защита на интелектуалната собственост. Забранена е употребата им за търговски цели или за по-нататъшно предаване чрез копиране, изменение или използване на други уебстраници.

Mercedes-Benz

# Mercedes-AMG GT Roadster

Ръководство за експлоатация

Mercedes-Benz

## Символи

В това ръководство за експлоатация ще намерите следните символи:

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупредителните указания насочват вниманието Ви към опасности, които може да застрашат Вашето здраве или живот или съответно здравето или живота на други хора.

**Указание за опазване на околната среда**

Указанията за опазване на околната среда Ви информират как да опазвате околната среда и да депонирате отпадъците без да я замърсявате.

**!** Указанията за материални щети насочват вниманието Ви към рискове, които могат да доведат до повреди по Вашия автомобил.

**i** Полезни указания или допълнителна информация, които могат да са Ви от помощ.

▶ Този символ насочва към инструкция за действие, която трябва да спазвате.

▶ Няколко такива последователни символа обозначават инструкция с няколко стъпки за действие.

(▷ стр.) Този символ Ви съобщава къде можете да намерите допълнителна информация по дадена тема.

▷▷ Този символ обозначава предупреждение или инструкция за действие, които продължават на следващата страница.

Display (Индикация) Този шрифт обозначава индикация на мултифункционалния дисплей/мултимедийния дисплей.

Този символ Ви съобщава, че можете да намерите информация в дигиталното ръководство за експлоатация.

## Добре дошли в света на Mercedes-Benz

Предлагаме Ви най-напред да се запознаете със своя автомобил и да прочетете внимателно това ръководство за експлоатация преди да потеглите на път. За Вашата собствена безопасност и за по-дълъг експлоатационен живот на автомобила следвайте инструкциите и предупредителните указания, посочени в това ръководство за експлоатация. Евентуално пренебрегване може да доведе до повреди по автомобила, както и до травми на пътниците в него.

Оборудването или продуктовото обозначение на Вашия автомобил може да се различават в зависимост от:

- модел
- поръчка
- изпълнение за определена държава
- наличност

Изображенията в това ръководство за експлоатация показват автомобил с ляв волан. При автомобили с десен волан разположението на частите на автомобила и елементите за управление съответно се променя.

Mercedes-Benz постоянно обновява своите автомобили в съответствие с последните тенденции в развитието на техниката.

Mercedes-Benz си запазва правото на промени по отношение на:

- формата
- оборудването
- техническото изпълнение

Затова в отделни случаи е възможно описанието да се различава от Вашия автомобил.

Съставна част на автомобила са:

- дигитално ръководство за експлоатация
- печатно ръководство за експлоатация
- сервизна книжка
- допълнителни ръководства в зависимост от оборудването

Съхранявайте тези документи постоянно в автомобила. При продажба на автомобила предавайте всички документи на следващия собственик.

**Вашите ръководства за експлоатация:**

**дигитално в автомобила**

Дигиталното ръководство за експлоатация Ви предоставя цялостна специално адаптирана информация относно оборудването на Вашия автомобил и Вашата мултимедийна система. Очакват Ви информативни анимации, индивидуален избор на език и интуитивна функция за търсене.

**книга в автомобила**

В допълнение към това ръководство и дигиталните медии имате възможността да получите цялостна разпечатка на допълнителното ръководство за Вашата мултимедийна система посредством Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

**дигитално в интернет**

Ръководството за експлоатация в интернет Ви предоставя удобен достъп до цялостната информация относно Вашия автомобил и Вашата мултимедийна система. То също така съдържа полезни анимации, изключително интересна обща информация и предлага различни опции за търсене.

**дигитално като приложение**

С приложението Mercedes-Benz Guides App имате мобилен онлайн достъп до цялостната информация относно Вашия автомобил и Вашата мултимедийна система, която може да извикате мобилно онлайн или като изтеглен файл. Налично за смартфон или таблет.

Apple® iOS

Android™

Моля, обърнете внимание, че ръководството на приложението Mercedes-Benz Guide може евентуално още да не е налично във Вашата страна.

**Ключови думи** ..... **4**

**Дигитално ръководство за експлоатация** ..... **24**
Въведение ..... 24
Управление ..... 24

**Въведение** ..... **25**
Опазване на околната среда ..... 25
Mercedes-Benz оригинални части ..... 25
Ръководство за експлоатация ..... 26
Експлоатационна безопасност ..... 26
QR код за спасителна карта ..... 29
Запаметени данни в автомобила ..... 29
Уебсайт Mercedes me ..... 30
Информация относно авторското право ..... 31

**Общ поглед** ..... **32**
Кокпит ..... 32
Комбиинструмент ..... 33
Мултифункционален волан ..... 34
Средна конзола ..... 35
Таванен модул за управление ..... 36
Централен модул за управление ..... 37
Модул за управление във вратата ..... 38

**Безопасност** ..... **39**
Паник аларма ..... 39
Безопасност на пътниците ..... 39
Деца в автомобила ..... 53
Домашни любимци в автомобила ..... 58
Системи за пътна безопасност ..... 58
Защита срещу кражба ..... 64

**Отваряне и затваряне** ..... **67**
Ключ ..... 67
Врати ..... 72
Багажник ..... 74
Странични стъкла ..... 77
Гюрук (Roadster) ..... 80

**Седалки, волан и огледала** ..... **84**
Правилна позиция на седалката на водача ..... 84
Седалки ..... 84
Волан ..... 90
Огледала ..... 92
Memory функция ..... 94

**Светлини и стъклочистачки** ..... **96**
Външно осветление ..... 96
Вътрешно осветление ..... 99
Смяна на крушки ..... 100
Стъклочистачки ..... 100

**Климатизация** ..... **103**
Преглед на системите за климатизация ..... 103
Управление на системите за климатизация ..... 104
Вентилационни дюзи ..... 108

**Шофиране и паркиране** ..... **109**
Указания за разработване на автомобила ..... 109
Движение ..... 109
DYNAMIC SELECT контролер ..... 116
AMG SPEEDSHIFT DCT 7-степенна спортна предавателна кутия ..... 117
Зареждане с гориво ..... 125
Паркиране ..... 127
Указания за управление на автомобила ..... 131
Пътни системи ..... 133

**Бордови компютър и индикации** ..... **163**
Важни указания за безопасност ..... 163
Индикации и управление ..... 163
Менюта и подменюта ..... 165
Съобщения на дисплея ..... 177
Предупредителни и контролни лампи на комбиинструмента ..... 201

**Мултимедийна система** ..... **212**
Общи указания ..... 212
Важни указания за безопасност ..... 212
Ограничаване на функциите ..... 212
Система за управление ..... 212

**Разполагане на багажа, съвети** ..... **226**
Възможности за разполагане на багажа ..... 226
Полезни съвети ..... 228

**Техническо обслужване и поддръжка** ..... **240**
Двигателен отсек ..... 240

ASSYST PLUS (индикация за интервалите за техническо обслужване) ..... 245
Поддръжка ..... 246

**Помощ при авария** ..... **254**
Къде какво да намеря? ..... 254
Спукана гума ..... 256
Акумулаторна батерия (автомобил) ..... 260
Външна помощ за стартиране ..... 263
Стартиране чрез теглене и бутане на автомобила ..... 266
Електрически предпазители ..... 268

**Колела и гуми** ..... **270**
Важни указания за безопасност ..... 270
Експлоатация ..... 270
Експлоатация при зимни условия ..... 272
Налягане в гумите ..... 273
Смяна на колело ..... 276
Комбинации колела-гуми ..... 281
Аварийно колело ..... 282

**Технически данни** ..... **284**
Информация за техническите данни ..... 284
Бордова електроника ..... 284
Типови табелки ..... 284
Експлоатационни консумативи и количества за пълнене ..... 285
Данни за автомобила ..... 289

## 1, 2, 3 ...

**12 V щекерна букса**
Вижте Щекерна букса

## A

**ABS (антиблокираща система)**
Предупредителна лампа ..... 204
Съобщение на дисплея ..... 178
Функция/указания ..... 58
**ADAPTIVE BRAKE (адаптивна спирачка)** ..... 64
**AIRSCARF**
Включване/изключване ..... 89
Проблем (неизправност) ..... 89
**AMG**
E-SELECT избирателен лост ..... 117
Performance седалки ..... 87
RIDE CONTROL спортна ходова част ... 148
SPEEDSHIFT DCT 7-степенна спортна предавателна кутия ..... 117
Меню (Бордови компютър) ..... 174
**ASSYST PLUS**
Индикация на съобщение за техническо обслужване ..... 246
Нулиране на индикацията за интервалите за техническо обслужване ..... 246
Скриване на съобщението за техническо обслужване ..... 246
Специални мерки за техническо обслужване ..... 246
Съобщение за техническо обслужване ..... 245
**ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)**
Включване/изключване ..... 172
Съобщение на дисплея ..... 191
Функция/указания ..... 155

## B

**BAS (спирачен асистент)** ..... 59
**Bluetooth®**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
Телефония ..... 219
Търсене на мобилен телефон ..... 219

## C

**CD**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**CD-плейър (бордови компютър)** ..... 169

## D

**DVD видео**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**DVD-Video**
Управление (бордови компютър) ..... 169

## E

**E-SELECT избирателен лост** ..... 117
**EBD (Electronic Brake-force Distribution/електронна система за разпределяне на спирачната сила)**
Съобщение на дисплея ..... 180
Функция/указания ..... 64
**ECO Start-Stopp функция**
Автоматично изключване на двигателя ..... 113
Важни указания за безопасност ..... 113
Изключване/включване ..... 114
Климатизация (THERMOTRONIC) ..... 104
Общи указания ..... 113
Увод ..... 113
**EDW (алармена система срещу взлом и кражба)**
Включване/изключване ..... 64
Спиране на алармата ..... 64
Функция ..... 64
**ESC (Електронен контрол на стабилността)**
Вижте ESP® (електронна стабилизираща програма)
**ESP® (електронна стабилизираща програма)**
Важни указания за безопасност ..... 62
Изключване/включване ..... 63
Изключване/включване (бутон, AMG автомобили) ..... 63
Меню AMG (бордови компютър) ..... 175
Общи указания ..... 62
Предупредителна лампа ..... 204
Съобщение на дисплея ..... 178
Функция/указания ..... 62
Характеристики ..... 62
**ETS (електронна система за сцеплението)** ..... 62

F

**FIN**
Седалка ... 285

G

**G-Meter (бордови компютър)** ... 174
**GSM**
Вижте Телефон

H

**HOLD функция**
Включване ... 146
Съобщение на дисплея ... 193

I

**iPod®**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ... 212

K

**KEYLESS-GO**
Деактивиране ... 68
Заключване ... 68
Комфортно затваряне ... 78
Отключване ... 68
Функция за стартиране ... 68
**KEYLESS-GO функция за стартиране**
Start-Stopp бутон ... 110
**Kick-down**
Указания за шофиране ... 120

L

**LIM контролна лампа**
TEMPOMAT ... 134
**Limiter**
Включване в пасивен режим ... 137
Запаметяване на актуална скорост ... 137
запаметяване на актуалната скорост или извикване на последна запаметена скорост ... 137
Контролна лампа LIM ... 136
Настройване на скоростта ... 137
Общи указания ... 136
Постоянен ... 138
Променлив ... 136
Променлив изключване ... 138
Съобщение на дисплея ... 194

M

**M-бутон** ... 121
**M+S гуми** ... 272
**MB Contact**
Съобщение на дисплея ... 183
**Media Interface**
Вижте Дигитално Ръководство за експлоатация
**Memory функция**
Седалка, волан, външни огледала ... 94
**Mercedes me connect**
Защита на данни ... 31
Общи указания ... 231
Смяна на автомобила ... 31
Съобщение на дисплея ... 183
Уеб сайт ... 30
**Mercedes-Benz Contact**
Общи указания ... 231
**Mercedes-Benz Intelligent Drive**
Пилот за дистанция DISTRONIC ... 138
**Mercedes-Benz система за спешни повиквания**
Бутон в таванния модул за управление ... 230
**MP3**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ... 212
Управление ... 169

P

**PASSENGER AIR BAG**
Контролни лампи ... 40
Проблем (Смущение) ... 186
Съобщение на дисплея ... 186
**PRE-SAFE® (превантивна защита за пътниците)**
Начин на функциониране ... 52
Съобщение на дисплея ... 184

Q

**QR код**
Ръководство за приложения Mercedes-Benz Guide App ... 1
Спасителна карта ... 29

R

**RACE START**
Важни указания за безопасност ... 146
Условия за активиране ... 147

**RACETIMER (бордови компютър, Mercedes-AMG автомобили)** ..... 175

S

**SD карта**
Поставяне/изваждане ..... 224
**SD карта памет**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
Избиране ..... 169
**SETUP (бордови компютър, Mercedes-AMG автомобили)** ..... 175
**SIM карта**
Поставяне ..... 221, 223
**SMS**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**SOS**
Съобщение на дисплея ..... 183
**SPORT handling mode**
Включване/изключване на режима ..... 63
Предупредителна лампа ..... 206
**Start-Stopp бутон**
Стартиране на двигателя ..... 112
**Start-Stopp функция**
Вижте ECO Start-Stopp функция

T

**TEMPOMAT**
LIM контролна лампа ..... 134
TEMPOMAT лост ..... 134
Запаметяване и поддържане на актуалната скорост ..... 134
Запаметяване, поддържане, извикване на скорост ..... 135
Избор ..... 134
Изключване ..... 135
Настройване на скоростта ..... 135
Общи указания ..... 133
Съобщение на дисплея ..... 194
**TIREFIT комплект**
Декларация за съответствие ..... 27

U

**USB устройства**
Свързване с медиен интерфейс ..... 225

V

**Video**
Управление на DVD ..... 169

A

**Авариен ключ**
Заключване на автомобила ..... 74
Изваждане ..... 69
Използване ..... 69
Общи указания ..... 69
Отключване на вратата на водача ..... 74
Функция/указания ..... 69
**Авариен режим на автоматичната предавателна кутия** ..... 125
**Аварийни светлини** ..... 98
**Аварийно задействане на спирачката**
Вижте BAS (спирачен асистент)
**Аварийно заключване на автомобила** .... 74
**Аварийно колело**
Важни указания за безопасност ..... 282
Изваждане ..... 282
Напомпване на Сгъваемо резервно колело ..... 283
Общи указания ..... 282
Технически данни ..... 282
**Аварийно отключване**
Автомобил ..... 74
Врата на водача ..... 74
**Авария**
Къде мога да намеря ..... 254
Предупредителен триъгълник ..... 255
Вижте Спукана гума
Вижте Теглене на автомобила
**Автоматична предавателна кутия**
Kick-down ..... 120
Авариен режим ..... 125
Автоматична програма за шофиране ..... 122
Автоматично включване на позиция за паркиране ..... 118
Важни указания за безопасност ..... 117
Включване на предавка за заден ход .. 118
Индикация за позицията на предавателната кутия ..... 119
Индикация за програмата за движение ..... 119
Междинна газ ..... 120
Отказ за превключване ..... 124
Пера на волана за превключване на предавките ..... 121
Позиции на предавателната кутия ..... 119
Позиция на педала на газта ..... 120
Потегляне ..... 112
Превключване на неутрална позиция ..... 118

Превключване на позиция за паркиране ... 118
Превключване на предавките ... 120
Преглед ... 117
Препоръка за предавка ... 123
Проблем (повреда) ... 125
Режим на свободно люлеене на автомобила ... 120
Режим Свободен ход ... 120
Ръчна програма за движение ... 122
Ръчно режим ... 123
Стартиране на двигателя ... 111
Съобщение на дисплея ... 196
Температура на маслото (бордови компютър) ... 174
Указания за управление на автомобила ... 120
**Автоматична система за деактивиране на въздушната възглавница на спътника**
Начин на функциониране ... 47
Самопроверка на системата ... 49
**АВТОМАТИЧНИ светлини**
Съобщение на дисплея ... 188
Вижте Светлини
**Автоматични светлини за шофиране** ... 96
**Автоматично**
Вижте Автомобил
**Автоматично изключване на въздушната възглавница на спътника**
Проблеми ... 50
**Автоматично изключване на двигателя (ECO Start-Stopp функция)** ... 113
**Автоматично стартиране на двигателя (ECO Start-Stopp функция)** ... 113
**Автомивка (поддръжка)** ... 247
**Автомобил**
Временно спиране от експлоатация ... 130
Данни на автомобила ... 289
Експлоатационна безопасност ... 26
Електроника ... 284
Заключване (аварийно) ... 74
Заключване (ключ) ... 67
Използване по предназначение ... 28
Индивидуално настройване ... 171
Обезопасяване срещу самоволно потегляне ... 277
Оборудване ... 26
Отговорност на производителя за некачествен продукт ... 29
Отключване (аварийно) ... 74
Отключване (ключ) ... 67
Паркиране ... 127
Повдигане ... 278
Потегляне ... 112
Регистриране ... 28
Регистриране на данни ... 29
Спускане от крика ... 281
Съобщение на дисплея ... 196
Теглене ... 266
Транспортиране ... 268
**Автомобилни компоненти на базата на радиовръзка**
Декларация за съответствие ... 27
**Авторско право** ... 31
**Адаптивен спирачен асистент**
Съобщение на дисплея ... 178
**Адаптивни стоп-светлини** ... 61
**Адаптивно променливо гасене на вибрациите**
Функция/указания ... 148
**Адресен указател**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ... 212
**Аквапланинг** ... 132
**Активен спирачен асистент**
Включване/изключване ... 172
Начин на работа/указания ... 59
Съобщение на дисплея ... 183
**Активиране на**
RACE START ... 147
**Активна система за техническо обслужване PLUS**
Вижте ASSYST PLUS
**Акумулаторна батерия (автомобил)**
Важни указания за безопасност ... 260
Външна помощ за стартиране ... 263
Зареждане ... 262
Съобщение на дисплея ... 190
**Акумулаторна батерия на автомобила**
Вижте Акумулаторна батерия (автомобил)
**Аларма**
EDW (алармена система срещу взлом и кражба) ... 64
Включване/изключване на функцията (EDW) ... 64
Спиране (EDW) ... 64
**Алармена система**
Вижте EDW (алармена система срещу взлом и кражба)

**Алармена система срещу взлом и кражба**
Вижте EDW (алармена система срещу взлом и кражба)
**Антиблокираща система на спирачките**
Вижте ABS (антиблокираща система)
**Аптечка** ..... 255
**Асистент за адаптивни дълги светлини**
Включване/изключване ..... 99
Съобщение на дисплея ..... 188
Функция/Указания ..... 98
**Асистент за внимание**
Вижте ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)
**Асистент за качване**
Функция/Указания ..... 91
**Асистент за паркиране**
Вижте Външни огледала
**Асистент за паркиране PARKTRONIC**
Важни указания за безопасност ..... 149
Включване/изключване ..... 150
Обхват на датчици ..... 149
Предупредителна индикация ..... 150
Проблем (неизправност) ..... 151
Пътна система ..... 149
**Асистент за потегляне по наклон нагоре** ..... 112
**Асистент за пътни знаци**
Важни указания за безопасност ..... 157
Индикации на комбиинструмента ..... 157
Функция/указания ..... 156
**Асистент за разпознаване на пътни знаци**
Включване/изключване на функцията за указания ..... 171
Съобщение на дисплея ..... 192
**Асистент за следене на пътната лента**
Включване/изключване (бордови компютър) ..... 172
Съобщение на дисплея ..... 192
Функция/Указания ..... 160
**Асистент за слизане**
Функция/Указания ..... 91
**Асистент за сляпа зона**
Включване/изключване (бордови компютър) ..... 172
Съобщение на дисплея ..... 192
Указания/функция ..... 159
**Асистент при невнимание**
Вижте ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)
**Асистент при преумора**
Вижте ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)
**Асистираща графика (бордови компютър)** ..... 171
**Асистиращи системи**
Вижте Пътна система

## Б

**Батерия (ключ)**
Важни указания за безопасност ..... 69
Проверка ..... 70
Смяна ..... 70
**Безопасност**
Деца в автомобила ..... 53
Вижте Безопасност на пътниците
Вижте Експлоатационна безопасност
**Безопасност на пътниците**
PRE-SAFE® (превантивни мерки за защита на пътниците) ..... 52
Автоматични мерки след произшествие ..... 53
Важни указания за безопасност ..... 39
Въведение в системата за пасивна безопасност ..... 39
Въздушни възглавници ..... 43
Деца в автомобила ..... 53
Домашни животни в автомобила ..... 58
Контролни лампи PASSENGER AIR BAG ..... 40
Предпазни колани ..... 40
Предупредителна лампа на системата за пасивна безопасност ..... 39
Система за автоматично деактивиране на въздушната възглавница на спътника ..... 46
Функция за предупреждение при непоставен колан ..... 43
**Бензин** ..... 286
**Блокировка на стартирането** ..... 64
**Бордови инструменти** ..... 255
**Бордови компютър**
G-Meter ..... 174
RACETIMER ..... 175
Важни указания за безопасност ..... 163
Заводски настройки ..... 173
Индикация на съобщение за техническо обслужване ..... 246
Меню AMG ..... 174

Меню Service ..... 171
Меню Автомобил ..... 173
Меню Асистиране ..... 171
Меню Асистираща графика ..... 171
Меню Комбиинструмент ..... 172
Меню Медии ..... 169
Меню Навигация ..... 166
Меню Настройки ..... 171
Меню Пътуване ..... 165
Меню Радио ..... 168
Меню Телефон ..... 170
Памет за съобщения ..... 177
Пилот за дистанция DISTRONIC ..... 143
Преглед на менютата ..... 165
Стандартна индикация ..... 165
Съобщения на дисплея ..... 177
Управление ..... 164
Управление на DVD-Video ..... 169
**Брояч на пробега** ..... 165
**Бутон Start-Stopp**
Общи указания ..... 110
Позиции на ключа ..... 110
**Бутон за връщане** ..... 213
**Бутони на волана** ..... 164
**Бърз достъп до аудио и телефон**
Смяна на радиостанция/музикално заглавие ..... 215

## В

**Вентилатор**
Вижте Климатизация
**Вентилационни дюзи**
AIRSCARF включване/изключване ..... 89
Важни указания за безопасност ..... 108
Настройване ..... 108
Настройване на страничните дюзи ..... 108
**Вентилация**
Вижте Климатизация
**Вериги за сняг** ..... 272
**Вериги против буксуване**
Вижте Вериги за сняг
**Ветробран** ..... 82
**Видео**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Високоефективна и керамична спирачка AMG** ..... 132
**Включване на мултимедиен режим**
Общи указания ..... 224
Чрез списъка с устройства ..... 224
**Включване/изключване на изсушаването на въздуха с охлаждане** ..... 104
**Включване/изключване на режим на рециркулация** ..... 107
**Водене към цел**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Водоструйка** ..... 248
**Волан**
Асистент за качване/слизане ..... 91
Бутони (бордови компютър) ..... 164
Важни указания за безопасност ..... 90
Запаметяване на настройките (Memory функция) ..... 95
Извикване на запаметена настройка (функция Memory) ..... 95
Настройване (електрическо) ..... 90
Настройване (механично) ..... 90
Пера за превключване на предавките ..... 121
Почистване ..... 252
Преглед на бутоните ..... 34
**Врата**
Аварийно заключване ..... 74
Аварийно отключване ..... 74
Автоматично заключване (превключвател) ..... 73
Важни указания за безопасност ..... 72
Отваряне (отвътре) ..... 73
Съобщение на дисплея ..... 199
Централно заключване/отключване (ключ) ..... 67
**Врата на водача**
Вижте Врата
**Време на обиколка (RACETIMER)** ..... 175
**Въвеждане на адрес**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Въздушна възглавница**
Активиране ..... 51
Важни указания за безопасност ..... 44
Въведение ..... 43
Въздушна възглавница за главата ..... 46
Въздушна възглавница за коленете ..... 45
Контролни лампи PASSENGER AIR BAG ..... 40
Предна въздушна възглавница (водач, спътник) ..... 45
Система за автоматично деактивиране на въздушната възглавница на спътника ..... 46
Странична въздушна възглавница ..... 45

Съобщение на дисплея ..... 186
**Въздушна възглавница за главата**
Начин на функциониране ..... 46
**Въздушна възглавница за коленете** ..... 45
**Въздушна възглавница при странично стъкло**
Съобщение на дисплея ..... 185
**Въздушно налягане**
Вижте Налягане в гумите
**Възможности за разполагане на багажа** ..... 226
**Външна помощ за стартиране (двигател)** ..... 263
**Външни огледала**
Запаметяване на настройки (Memory функция) ..... 95
Запаметяване на позицията при паркиране ..... 93
Затъмняване (автоматично) ..... 93
Извадено от гнездото (Разрешаване на проблем) ..... 93
Настройване ..... 92
Прибиране/отваряне (автоматично) ..... 93
Прибиране/отваряне (електрическо) ..... 92
Регулиране ..... 93
**Външно огледало**
Извикване на запаметена настройка (функция Memory) ..... 95
**Външно осветление**
Почистване ..... 250
Вижте Светлини
**Вътрешно огледало за обратно виждане**
Затъмняване (автоматично) ..... 93
Затъмняване (ръчно) ..... 92
**Вътрешно осветление**
Автоматично управление ..... 99
Лампа за четене ..... 99
Настройване на яркост дисплей/превключвател (бордови компютър) ... 172
Общи указания ..... 99
Преглед ..... 99

## Г

**Габаритни светлини**
Включване/изключване ..... 97
**Гориво**
E10 ..... 286
Важни указания за безопасност ..... 286
Добавки ..... 287
Зареждане ..... 125
Индикация за количеството гориво в резервоара ..... 33
Индикация на актуалния разход ..... 166
Индикация на прогнозния пробег ..... 166
Качество (бензин) ..... 286
Обем на резервоара/Резервно количество ..... 286
Проблем (неизправност) ..... 127
Статистика за разхода ..... 166
Указания за управление на автомобила ..... 131
**Гуми**
Важни указания за безопасност ..... 270
Експлоатационен живот ..... 271
Информация относно пътуването ..... 270
Комплект гуми ..... 281
Летни гуми през зимата ..... 272
Посока на движение ..... 277
Проверка ..... 271
Профил ..... 271
Размер на гумите (данни) ..... 281
Размяна ..... 276
Смяна на колело ..... 276
Съобщение на дисплея ..... 195
Съхраняване ..... 277
Указания за спортни гуми ..... 270
Вижте Спукана гума
**Гюрук**
Важни указания за безопасност ..... 80
Ветробран ..... 82
Отваряне/затваряне (с ключ) ..... 81
Отваряне/затваряне (с превключвателя за гюрука) ..... 81
Повторно заключване ..... 82
Почистване ..... 250
Проблем (неизправност) ..... 83

## Д

**Данни**
Вижте Технически данни
**Данни на автомобила**
Товар в багажника (максимален) ..... 289
**Датчик за светлина (съобщение на дисплея)** ..... 188
**Датчици (указания за почистване)** ..... 250
**Двигател**
ECO Start-Stopp функция ..... 113
Външна помощ за стартиране ..... 263
Изключване ..... 128
Неравномерен ход ..... 115
Номер на двигателя ..... 285

Предупредителна лампа (диагностика на двигателя) ... 207
Проблеми при стартирането ... 115
Стартиране с ключ ... 112
Стартиране със Start-Stopp бутон ... 112
Стартиране чрез теглене (автомобил) ... 268
Съобщение на дисплея ... 189
**Движение с ремарке**
Съобщения на дисплея за светлините ... 188
**Декларации за съответствие** ... 27
**Декоративни елементи (указания за почистване)** ... 252
**Детска седалка**
Обърната назад система за обезопасяване на деца ... 55
Обърната напред система за обезопасяване на деца ... 55
**Детско столче**
На седалката на спътника ... 54
Подходящи позиции ... 56
Препоръки ... 57
**Деца**
Система за обезопасяване ... 54
**Деца в автомобила**
Важни указания за безопасност ... 53
**Диагностична букса** ... 28
**Дигитален скоростомер** ... 166
**Дигитално ръководство за експлоатация**
Помощ ... 24
Увод ... 24
**Дисплей**
Почистване ... 251
**Дистанционно управление**
Система за дистанционно отваряне на гаражни врати ... 234
**Дневен километраж**
Вижте Дневен пробег
**Дневен пробег**
Индикиране ... 165
Нулиране (бордови компютър) ... 166
**Дневни светлини**
Съобщение на дисплея ... 188
Функция/указания ... 96
**Добавки (моторно масло)** ... 288
**Добавки за моторно масло**
Вижте Добавки (моторно масло)
**Добавки за смазочни материали**
Вижте Добавки (моторно масло)
**Домашен адрес**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ... 212
**Домашни животни в автомобила** ... 58
**Допълнителен скоростомер** ... 173
**Дълги светлини**
Включване/изключване ... 97
Съобщение на дисплея ... 188
**Държач за чаши**
Средна конзола ... 228
**Дюзи за въздух**
Вижте Вентилационни дюзи

## Е

**Експлоатационна безопасност**
Важни указания за безопасност ... 26
Декларации за съответствие ... 27
**Експлоатационни консумативи**
Важни указания за безопасност ... 285
Гориво ... 285
Моторно масло ... 287
Охладителна течност (двигател) ... 288
Препарат за почистване на стъкла ... 289
Спирачна течност ... 288
**Експлоатация при зимни условия**
Вериги за сняг ... 272
Летни гуми ... 272
Общи указания ... 272
Хлъзгаво пътно платно ... 133
**Електрически предпазители**
Вижте Предпазители
**Електромагнитна съвместимост**
Декларация за съответствие ... 27
**Електроника на двигателя**
Проблем (Неизправност) ... 115
Указания ... 284
**Електронна система за разпределяне на спирачната сила**
Вижте EBD (Electronic Brake-force Distribution/електронна система за разпределяне на спирачната сила)
**Електронна система за сцепление**
Вижте ETS (електронна система за сцеплението)
**Електронна стабилизираща програма**
Вижте ESP® (електронна стабилизираща програма)

## Ж

**Жабка** ... 227

**Животни**
Вижте Домашни животни в автомобила

## З

**Заден спойлер**
Проблем ..... 233
Съобщение на дисплея ..... 199
**Задна светлина за мъгла**
Включване/изключване ..... 97
Съобщение на дисплея ..... 188
**Задни светлини**
Съобщение на дисплея ..... 188
Вижте Светлини
**Заключване (врати)**
Аварийно заключване ..... 74
Автоматично ..... 73
Отвътре (бутон за централно заключване) ..... 73
Вижте KEYLESS-GO
**Заключване на автомобила**
Капак на багажника отделно ..... 76
**Заключване централно**
Вижте Централно заключване
**Запалка** ..... 229
**Зареждане с гориво**
Важни указания за безопасност ..... 125
Индикация за нивото на горивото ..... 33
Процес на зареждане с гориво ..... 126
Вижте Гориво
**Защита срещу кражба**
EDW (алармена система срещу взлом и кражба) ..... 64
Блокировка на стартирането ..... 64
Система за защита на вътрешното пространство ..... 66
Система за защита срещу принудително теглене на автомобила ..... 65
**Защита срещу прищипване**
Вижте Реверсивна функция
**Защита срещу теглене при кражба**
Включване/Изключване ..... 65
Деактивиране ..... 65
Функция ..... 65
**Зимни гуми**
M+ S гуми ..... 272
Ограничаване на скоростта (бордови компютър) ..... 173

## И

**Идентификационен номер на автомобила**
Вижте FIN
**Идентификационен номер на автомобила (VIN)**
Типова табела ..... 284
**Избирателен лост**
Позиции ..... 117
Почистване ..... 252
**Избор на предавка**
Вижте Автоматична предавателна кутия
**Изваждане/прибиране**
На задния спойлер ..... 232
**Извикване на менюто за климатичната инсталация**
Мултимедийна система ..... 216
**Извикване на реда за настройка**
Мултимедийна система ..... 216
**Извикване на съобщение за повреда**
Вижте Съобщение на дисплея
**Изключване на въздушната възглавница на спътника**
Проблеми ..... 50
**Измерване на времето (RACETIMER)** ..... 175
**Индикация**
Вижте Предупредителни и контролни лампи
Вижте Съобщение на дисплея
**Индикация за включена предавка (бордови компютър)** ..... 174
**Индикация за времето (система COMAND Online)**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Индикация за външната температура** .. 163
**Индикация за позицията на предавателната кутия** ..... 119
**Инструмент**
Вижте Бордови инструменти
**Инструменти за смяна на колело** ..... 256
**Интерфейс за диагностика On-Board**
Вижте Диагностична букса

## К

**Кабриолет**
гюрук ..... 80
**Камера за заден ход**
Включване и изключване ..... 152
Указания за почистване ..... 251
Функция/Указания ..... 151

**Капак на багажника**
важни указания за безопасност ..... 74
отваряне (отвътре автоматично) ..... 76
отваряне/затваряне (отвън) ..... 75
отделно заключване ..... 76
отключване с KEYLESS-GO ..... 75
Размери при отворен капак ..... 289
Съобщение на дисплея ..... 198
**Капак на резервоара за гориво**
Обща информация ..... 126
Отваряне ..... 126
Проблем (неизправност) ..... 127
**Капачка на резервоара**
Вижте Капак на резервоара за гориво
**Карта с памет (Audio)** ..... 169
**Квалифициран специализиран сервиз** ..... 28
**Керамична спирачка AMG** ..... 132
**Километраж**
Вижте Дневен пробег
**Клаксон** ..... 32
**Клапа на резервоара**
Отваряне/затваряне ..... 126
**Климатизация**
ECO Start-Stopp функция (THERMOTRONIC) ..... 104
Автоматична система за климатизация THERMOTRONIC (2 зони) ..... 103
Автоматично регулиране ..... 105
Включване/изключване ..... 104
Включване/изключване на отоплението на задното стъкло ..... 106
Включване/изключване на режим на рециркулация ..... 107
Включване/изключване на синхронизиращата функция ..... 106
Информация за използването на автоматичната система за климатизация THERMOTRONIC ..... 104
Комфортно отваряне/затваряне (режим на рециркулация) ..... 107
Контролна лампа ..... 105
Настройване на вентилационните дюзи ..... 108
Настройване на количеството въздух ..... 106
Настройване на разпределянето на въздуха ..... 106
Настройване на температурата ..... 105
Общи указания ..... 103
Отстраняване на конденз от стъклата ..... 106
Охлаждане с изсушаване на въздуха .. 104
Охлаждане с изсушаване на въздуха (мултимедийна система) ..... 216
Преглед ..... 216
Преглед на системите ..... 103
Проблем с отоплението на задното стъкло ..... 107
Проблеми при охлаждане с изсушаване на въздуха ..... 105
Размразяване на челното стъкло ..... 106
Режим на работа рециркулация на въздуха ..... 107
Синхронизираща функция (мултимедийна система) ..... 217
**Климатична система**
Вижте Климатизация
**Клин**
Вижте Подложен клин
**Ключ**
KEYLESS-GO функция за стартиране ..... 68
Авариен ключ ..... 69
Важни указания за безопасност ..... 67
Гюрук-отваряне/затваряне ..... 81
Изгубване ..... 71
Комфортно затваряне ..... 78
Комфортно отваряне ..... 78
Позиция (контактна ключалка) ..... 111
Преглед ..... 67
Проблем (неизправност) ..... 71
Проверка на батерията ..... 70
Промяна на програмирането ..... 68
Смяна на батерия ..... 70
Стартиране на двигателя ..... 112
Съобщение на дисплея ..... 200
Централно заключване/отключване на вратите ..... 67
**Ключ на автомобила**
Вижте Ключ
**Ключ на колата**
Вижте Ключ
**Код за приложения**
Вижте QR код
**Код на лаковото покритие** ..... 284
**Козметично огледало (на сенника)** ..... 229
**Кокпит (кабина)**
Преглед ..... 32
**Колан**
Вижте Предпазен колан
**Колела**
Аварийно колело ..... 282

Важни указания за безопасност ..... 270
Информация за пътуването ..... 270
Момент на затягане ..... 281
Монтаж на колело ..... 277
Почистване ..... 249
Проверка ..... 271
Размер на колелата/гумите ..... 281
Сваляне на колело ..... 279
Смяна на колело ..... 276
Смяна/размяна ..... 276
Съхраняване ..... 277
Указания за спортни гуми ..... 270
**Количество гориво в резервоара**
Индикация на прогнозния пробег (бордови компютър) ..... 166
**Комбиинструмент**
Преглед ..... 33
Предупредителни и контролни лампи ..... 33
**Комбиниран превключвател** ..... 97
**Комплект TIREFIT**
Важни указания за безопасност ..... 257
Достигане на необходимото налягане в гумата ..... 259
Използване ..... 257
Място за съхранение ..... 256
Не се достига налягане в гумата ..... 258
**Компресор за пълнене и помпане на гуми**
Вижте Комплект TIREFIT
**Комфортно затваряне** ..... 78
**Комфортно отваряне**
С ключа ..... 78
**Комфортно отваряне/затваряне (режим на рециркулация)** ..... 107
**Контактен ключ**
Вижте Ключ
**Контактна ключалка**
Вижте Позиции на ключа
**Контролен преглед**
Вижте ASSYST PLUS
**Контролер** ..... 213
**Контролер DYNAMIC SELECT** ..... 116
**Контролна лампа**
Вижте Предупредителни и контролни лампи
**Контролна лампа LIM**
Пилот за дистанция DISTRONIC ..... 139
Променлив Limiter ..... 136
**Кормилно управление**
Предупредителна лампа ..... 211
Съобщение върху дисплея ..... 199
**Крайна изпускателна тръба (указания за почистване)** ..... 251
**Крик**
Декларация за съответствие ..... 27
Използване ..... 278
Място на съхранение ..... 255
**Къси светлини**
Включване/изключване ..... 97
Настройка за чужбина (симетрично) ..... 96
Съобщение на дисплея ..... 188

## Л

**Лаково покритие (указания за почистване)** ..... 248
**Лампа за четене** ..... 99
**Лампи**
Вижте Предупредителни и контролни лампи
**Летни гуми**
През зимата ..... 272
**Локално търсене на Google™**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Лятно отваряне**
Вижте Странични стъкла

## М

**Масло**
Вижте Моторно масло
**Матово лаково покритие (указания за почистване)** ..... 249
**Меню Service (бордови компютър)** ..... 171
**Меню Асистиране (бордови компютър)** ..... 171
**Мигач в огледалото**
Почистване ..... 250
**Мигачи**
Включване/изключване ..... 97
Съобщение на дисплея ..... 188
**Мобилен телефон**
Излъчвана мощност (максимална) ..... 284
Меню (бордови компютър) ..... 170
Монтаж ..... 284
Свързване на телефонен модул с Bluetooth® (SAP профил) ..... 222, 223
Указания/поставяне ..... 231
Честоти ..... 284
**Модел**
Вижте Типова табелка на автомобила
**Модул за управление във вратата**
Преглед ..... 38

**Момент на затягане на колесните болтове** ..... 281
**Монтаж на колело**
Монтиране на колело ..... 280
Обезопасяване на автомобила срещу самоволно потегляне ..... 277
Повдигане на автомобила ..... 278
Подготовка на автомобила ..... 277
Сваляне на колело ..... 279
Спускане на автомобила ..... 281
**Моторно масло**
Добавки ..... 288
Допълване ..... 243
Количество за пълнене ..... 288
Проверка на нивото на маслото ..... 241
Проверка на нивото на маслото с бордовия компютър ..... 242
Проверка на нивото на маслото с масломерна щека ..... 241
Съобщение на дисплея ..... 190
Температура (бордови компютър) ..... 174
Указания за нивото на маслото/разход ..... 241
Указания относно качеството ..... 287
**Мрежа за багаж** ..... 227
**Музикални файлове**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Мултимедийна система**
Включване/изключване ..... 213
**Мултифункционален волан**
Преглед ..... 34
Управление на бордовия компютър .... 164
**Мултифункционален дисплей**
Функция/указания ..... 165

## Н

**Навигация**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
Меню (бордови компютър) ..... 166
Показване (бордови компютър) ..... 166
**Надналягане (бордови компютър)** ..... 174
**Налягане в гумите**
Достигнато (TIREFIT) ..... 259
Извикване (бордови компютър) ..... 274
Не се достига (TIREFIT) ..... 258
Препоръчително ..... 273
Съобщение на дисплея ..... 195
**Настройване на**
вентилационните дюзи AIRSCARF ..... 108
**Настройване на AIRSCARF дюзите**
на определена степен на вентилатора ..... 108
**Настройване на езика**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Настройване на лумбалната опора** ..... 86
**Настройване на силата на звука**
Мултимедийна система ..... 213
**Настройване на формат за време и дата**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Настройване на часа**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Настройка на климатизация**
И стил на климатизация (мултимедийна система) ..... 216
**Настройка на ходовата част**
AMG RIDE CONTROL спортна ходова част ..... 148
SETUP (бордови компютър, Mercedes-AMG автомобилии) ..... 175
**Настройки**
Бордови компютър ..... 171
Заводски (бордови компютър) ..... 173
**Настройки на климатичната инсталация**
Мултимедийна система ..... 215
**Носител на данни**
Избиране ..... 169

## О

**Обем на резервоара**
Индикация ..... 33
**Оборотомер** ..... 163
**Обслужване**
Дигитално ръководство за експлоатация ..... 24
**Обслужване на клиенти**
Вижте ASSYST PLUS
**Обтегач на предпазния колан**
Активиране ..... 51
**Общ пробег** ..... 165
**Огледала**
Вижте Външни огледала
Вижте Вътрешно огледало
Вижте Козметично огледало
**Ограничаване на скоростта**
Вижте Limiter

**Ограничител**
Важни указания за безопасност ..... 136
Избиране ..... 136
**Окомплектоване с гуми**
Гуми ..... 281
**Опазване на околната среда**
Обратно приемане на стари автомобили ..... 25
Общи указания ..... 25
**Оригинални части** ..... 25
**Осветление в купето**
Вижте Вътрешно осветление
**Осветление на арматурното табло**
Вижте Осветление на инструмента
**Осветление на инструмента** ..... 172
**Осветление на регистрационния номер**
Съобщение на дисплея ..... 188
**Основни настройки**
Вижте Настройки
**Отговаряща на ситуацията помощ при задействане на спирачките**
Функция/указания ..... 61
**Отделение за вещи**
Важни указания за безопасност ..... 226
Жабка ..... 227
Мрежа за багаж ..... 227
Подлакътник (отдолу) ..... 227
Подлакътник (отпред) ..... 227
Поставка за чаши ..... 228
**Отделения за предмети**
Вижте Възможности за разполагане на багажа
**Отключване**
Аварийно отключване ..... 74
Отвътре (бутон за централно отключване) ..... 73
**Отопление**
Вижте Климатизация
**Отопление на задното стъкло**
Включване/изключване ..... 107
Проблем (неизправност) ..... 107
**Отопление на пространството около главата (AIRSCARF)** ..... 89
**Оторизиран сервиз**
Вижте Квалифициран специализиран сервиз
**Оторизиран сервиз на Mercedes-Benz**
Вижте Квалифициран специализиран сервиз
**Охладителна течност (двигател)**
Важни указания за безопасност ..... 288
Индикация за температурата в комбиинструмента ..... 163
Предупредителна лампа ..... 207
Проверка на нивото ..... 244
Съобщение на дисплея ..... 189
**Охлаждане**
Вижте Климатизация

## П

**Пакет асистенти за пътната лента** ..... 159
**Памет за съобщения (бордови компютър)** ..... 177
**Паник аларма** ..... 39
**Паркинг-спирачка**
Аварийно спиране ..... 130
Автоматично задействане ..... 129
Автоматично освобождаване ..... 129
Електрическа паркинг-спирачка ..... 128
Общи указания ..... 128
Предупредителна лампа ..... 206
Ръчно задействане или освобождаване ..... 129
Съобщение на дисплея ..... 180
**Паркиране**
Важни указания за безопасност ..... 127
Включване на позиция за паркиране .. 118
Изключване на двигателя ..... 128
Камера за заден ход ..... 151
Паркинг-спирачка ..... 128
Позиция при паркиране на външното огледало на спътника ..... 93
Вижте Асистент за паркиране PARKTRONIC
**Пепелник** ..... 229
**Пера за превключване на предавките**
Вижте Пера на волана за превключване на предавките
**Пера на волана за превключване на предавките** ..... 121
**Пера на стъклочистачките**
Важни указания за безопасност ..... 100
Почистване ..... 250
Смяна ..... 100
Смяна (челно стъкло) ..... 101
**Пилот за дистанция DISTRONIC**
TEMPOMAT лост ..... 139
Важни указания за безопасност ..... 138
Включване ..... 140
Избиране ..... 140
Изключване ..... 143
Индикации на комбиинструмента ..... 143
Настройване на зададена дистанция .. 142
Настройване на скоростта ..... 142

Спиране ..... 141
Съобщение на дисплея ..... 193
Указания за шофиране ..... 144
Условия за включване ..... 140
Функция/указания ..... 138
Шофиране с пилота за дистанция DISTRONIC ..... 141
**Пластмасова облицовка (указания за почистване)** ..... 251
**Подглавник**
Настройване ..... 86
**Подгряване на врата/главата**
Вижте AIRSCARF
**Поддръжка**
Автомивка ..... 247
Водоструйка ..... 248
Волан ..... 252
Външно осветление ..... 250
Гюрук ..... 250
Датчици ..... 250
Декоративни елементи ..... 252
Дисплей ..... 251
Интериор ..... 251
Камера за заден ход ..... 251
Колела ..... 249
Крайна изпускателна тръба ..... 251
Лаково покритие ..... 248
Матово лаково покритие ..... 249
Мигач в огледалото ..... 250
Общи указания ..... 246
Пера на стъклочистачки ..... 250
Пластмасова облицовка ..... 251
Превключващ или избирателен лост .. 252
Предпазен колан ..... 253
Ръчно измиване на автомобила ..... 248
Стелки ..... 253
Стъкла ..... 249
Тапицерии на седалките ..... 252
Тапицерия на тавана ..... 253
**Поддръжка на автомобила**
Вижте ASSYST PLUS
**Поддържане на заряда**
Щекерна букса ..... 130
**Подложен клин** ..... 277
**Пожарогасител** ..... 255
**Позиции на ключа**
Start-Stopp бутон ..... 110
Ключ ..... 111
**Позиция на предавателната кутия** ..... 119
**Покрив**
Вижте Гюрук
**Полезно** ..... 228
**Помощ при авария**
Вижте Mercedes-Benz Contact
**Помощ при паркиране**
Вижте Асистент за паркиране PARKTRONIC
**Помощ при спиране**
Вижте BAS (спирачен асистент)
**Поставка за напитки**
Вижте Поставка за чаши
**Поставка за чаши**
Важни указания за безопасност ..... 228
**Постоянно включени светлини**
Вижте Дневни светлини
**Потегляне**
Автоматична предавателна кутия ..... 112
Общи указания ..... 112
Подпомагане на потеглянето по наклон ..... 112
**Превключване на предавките**
Общи указания ..... 117
**Превключване на скоростната кутия**
Обзор ..... 118
**Превключвател за гюрука** ..... 81
**Предавателна кутия**
Избирателен лост ..... 117
Указания за шофиране ..... 120
Вижте Автоматична предавателна кутия
**Преден капак**
Важни указания за безопасност ..... 240
Затваряне ..... 241
Отваряне ..... 240
Съобщение на дисплея ..... 199
**Предпазен колан**
Важни указания за безопасност ..... 41
Въведение ..... 40
Напасване на предпазния колан за водача и спътника ..... 43
Поставяне ..... 42
Почистване ..... 253
Правилна употреба ..... 42
Предупредителна лампа ..... 201
Предупредителна лампа (Функция) ..... 43
Сваляне ..... 43
**Предпазители**
Важни указания за безопасност ..... 268
Кутия с предпазители в задната част на купето ..... 269
Кутия с предпазители в пространството за краката на спътника ..... 269
Преди смяната ..... 269
Схема на разпределение ..... 269
**Предпазно стъкло**
Вижте Челно стъкло

**Предписания за товарене на багаж** ..... 226
**Предпочитани**
Преглед ..... 215
**Предупредителен светлоотразителен триъгълник** ..... 254
**Предупредителна жилетка** ..... 254
**Предупредителна функция за спазване на безопасна дистанция**
Функция/указания ..... 60
**Предупредителни и контролни лампи**
LIM (Пилот за дистанция DISTRONIC) .. 139
LIM (променлив Limiter) ..... 136
LIM (TEMPOMAT) ..... 134
PASSENGER AIR BAG ..... 40
SPORT handling mode ..... 206
Активен спирачен асистент ..... 209
Диагностика на двигателя ..... 207
ESP® ..... 204
ESP® Изкл. (ESP® OFF) ..... 205
Кормилно управление ..... 211
Охладителна течност ..... 207
Паркинг-спирачка ..... 206
Преглед ..... 33
Предпазен колан ..... 201
Предупреждение за спазване на дистанция ..... 209
Резервно количество в резервоара .... 207
Резервно количество гориво ..... 207
Система ABS ..... 204
Система за контрол на налягането в гумите ..... 210
Система за пасивна безопасност ..... 206
Спирачки ..... 203
**Предупреждение за спазване на дистанция (предупредителна лампа)** ... 209
**Преминаване през наводнен участък от пътя** ..... 133
**Програма за движение**
SETUP (бордови компютър, Mercedes-AMG автомобили) ..... 175
Автоматична ..... 122
Индикация ..... 119
Ръчна ..... 122
**Произшествие**
Автоматични мерки след произшествие ..... 53
**Промяна на програмирането (ключ)** ..... 68
**Процес на паркиране**
Вижте Паркиране
**Пътен компютър (бордови компютър)** .. 166
**Пътна система**
AMG RIDE CONTROL спортна ходова част ..... 148
ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача) ..... 155
HOLD функция ..... 145
Limiter ..... 136
RACE START ..... 146
TEMPOMAT ..... 133
Асистент за паркиране PARKTRONIC .. 149
Асистент за пътни знаци ..... 156
Асистент за следене на пътната лента ..... 160
Асистент за сляпа зона ..... 159
Камера за заден ход ..... 151
Пакет асистенти за пътната лента ..... 159
Пилот за дистанция DISTRONIC ..... 138
Съобщение на дисплея ..... 191
**Пътуване в чужбина**
Mercedes-Benz сервиз ..... 246
Симетрични къси светлини ..... 96

## P

**Радио**
Избор на радиостанция ..... 168
**Радиостанция**
Излъчвана мощност (максимална) ..... 284
Монтаж ..... 284
Честоти ..... 284
**Размери на автомобила** ..... 289
**Разпознаване на почерка**
Включване/изключване на функцията за прочитане ..... 214
**Разпознаване на пътната лента (автоматично)**
Вижте Асистент за следене на пътната лента
**Разпознаване на ръкописен текст**
Тъчпад ..... 214
**Разпределение на спирачното усилие**
Вижте EBD (Electronic Brake-force Distribution/електронна система за разпределяне на спирачната сила)
**Реверсивна функция**
Странични стъкла ..... 77
**Регулиране на пътната динамика**
Вижте ESP® (електронна стабилизираща програма)
**Регулиране на скоростта**
Вижте TEMPOMAT

**Режим радио**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Режим с модем за данни**
Телефонен модул с Bluetooth® (SAP профил) ..... 222
**Резерва (резервоар за гориво)**
Вижте Гориво
**Резервно колело**
Вижте Аварийно колело
**Резервно количество в резервоара**
Предупредителна лампа ..... 207
Съобщение на дисплея ..... 191
**Резервно количество гориво**
Предупредителна лампа ..... 207
Съобщение на дисплея ..... 191
**Резервоар за гориво**
Вместимост ..... 286
Проблем (неизправност) ..... 127
**Рециклиране**
Вижте Опазване на околната среда
**Ръководство за експлоатация**
Оборудване на автомобила ..... 26
Преглед ..... 26
**Ръчен режим**
Общи указания ..... 123
**Ръчна програма за движение**
Общи указания ..... 122
Превключване на предавки ..... 123
**Ръчна спирачка**
Вижте Паркинг-спирачка

## С

**Светлинен клаксон** ..... 97
**Светлинен пътепоказател**
Вижте Мигачи
**Светлини**
Аварийни светлини ..... 98
Автоматични светлини за шофиране .... 96
Габаритни светлини ..... 97
Дълги светлини ..... 97
Задна светлина за мъгла ..... 97
Запотени фарове ..... 99
Къси светлини ..... 97
Мигачи ..... 97
Настройване на яркостта на дисплея/превключвателя (бордови компютър) ..... 172
Настройка Външно осветление ..... 96
Превключвател за светлините ..... 96
Пътувания в чужбина ..... 96
Светлинен клаксон ..... 97
Светлини при временно паркиран автомобил ..... 97
Вижте Вътрешно осветление
**Светлини за заден ход (съобщение на дисплея)** ..... 188
**Светлини за шофиране**
Вижте Автоматични светлини за шофиране
**Светлини помощ при завиване**
Съобщение на дисплея ..... 188
**Светлини при временно паркиран автомобил**
Включване/изключване ..... 97
Съобщение на дисплея ..... 188
**Свързване на USB устройство**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Свързване на мобилен телефон**
(диспечер на устройства) ..... 218
Bluetooth® интерфейс ..... 219
**Сгъваемо резервно колело**
Вижте Аварийно колело
**Седалка**
AIRSCARF включване/изключване ..... 89
Важни указания за безопасност ..... 84
Вентилация на седалката, проблем ..... 89
Включване/изключване на вентилацията на седалката ..... 88
Включване/изключване на отоплението на седалката ..... 87
Запаметяване на настройки (функция за запаметяване) ..... 95
Извикване на запаметена настройка (функция Memory) ..... 95
Настройване (Performance седалка) ..... 87
Настройване (електрическо) ..... 86
Настройване (механично) ..... 85
Настройване на извивката на облегалката ..... 86
Настройване на подглавника ..... 86
Отопление на седалката Проблем ..... 89
Почистване на тапицерия ..... 252
Правилна позиция на седалката на водача ..... 84
**Седалка на водача**
Вижте Седалка
**Седалка на спътника**
Вижте Седалка
**Сенник** ..... 228
**Сервиз**
Вижте Квалифициран специализиран сервиз

**Сервиз с договор**
Вижте Квалифициран специализиран сервиз
**Сервизно обслужване**
Вижте ASSYST PLUS
**Сервизно съобщение**
Вижте ASSYST PLUS
**Символ на чаша за кафе**
Вижте ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)
**Система за безопасност**
Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) ... 64
Система ABS (антиблокираща система на спирачките) ... 58
**Система за деактивиране на въздушната възглавница на спътника**
Начин на функциониране ... 47
Самопроверка на системата ... 49
**Система за дистанционно отваряне на гаражни врати**
Важни указания за безопасност ... 234
Изтриване на паметта ... 236
Общи указания ... 234
Отваряне/затваряне на гаражна врата ... 235
Проблеми при програмирането ... 235
Програмиране (бутони във вътрешното огледало) ... 234
Честоти ... 236
**Система за защита на вътрешното пространство**
Включване/изключване ... 66
Деактивиране ... 66
Функция ... 66
**Система за контрол на налягането в гумите**
Важни указания за безопасност ... 274
Електронна проверка на налягането в гумите ... 275
Общи указания ... 274
Предупредителна лампа ... 210
Предупредително съобщение ... 275
Рестартиране ... 276
Функция/указания ... 274
**Система за отваряне на гаражни врати**
Синхронизация на променлив код ... 235
**Система за паркиране**
Вижте Асистент за паркиране PARKTRONIC
**Система за пасивна безопасност**
Въведение ... 39
Предупредителна лампа ... 206
Предупредителна лампа (функция) ... 39
Съобщение на дисплея ... 184
**Система за почистване на стъклата**
Напълване ... 245
**Система за пътна безопасност**
ADAPTIVE BRAKE (адаптивна спирачка) ... 64
ESP® (електронна стабилизираща програма) ... 62
Адаптивни стоп-светлини ... 61
Активен спирачен асистент ... 59
Важни указания за безопасност ... 58
Отговаряща на ситуацията помощ при задействане на спирачките ... 61
Преглед ... 58
Предупредителна функция за спазване на безопасна дистанция ... 60
Спирачен асистент (BAS) ... 59
**Система за стъклопочистване**
Важни указания за безопасност ... 289
**Система за управление**
Вижте Бордови компютър
**Система спирачен асистент**
Вижте BAS (спирачен асистент)
**Скоростомер**
Включване/изключване на допълнителен скоростомер ... 173
Дигитален ... 166
Избор на мерна единица за индикация ... 173
Сегменти ... 163
**Слънцезащитно фолио** ... 239
**Смяна на медийния източник** ... 169
**Смяна на осветителните тела**
Общи указания ... 100
**Спасителна карта** ... 29
**Специализиран сервиз** ... 28
**Спешен случай**
Автоматични мерки след произшествие ... 53
**Спирачка**
ABS ... 58
BAS ... 59
Важни указания за безопасност ... 131
Високоефективна и керамична спирачка AMG ... 132
Паркинг-спирачка ... 128
Предупредителна лампа ... 203
Спирачна течност (указания) ... 288
Съобщение на дисплея ... 178
Указания за управление на автомобила ... 131

**Спирачки**
EBD ... 64
Отговаряща на ситуацията помощ при задействане на спирачките ... 61
Подпомагане на потеглянето по наклон ... 112
**Спирачна течност**
Съобщение на дисплея ... 183
Указания ... 288
**Спортна изпускателна система за отработени газове**
Вижте Спортна изпускателна система за отработени газове на AMG
**Спортна изпускателна система за отработени газове на AMG** ... 114
**Спукана гума**
Комплект TIREFIT ... 257
Подготовка на автомобила ... 256
Смяна на колело/монтаж на резервно колело ... 276
Вижте Аварийно резервно колело
**Средна конзола**
Преглед ... 35
**Средства за обезопасяване срещу движение**
Вижте Функция HOLD
**Стартиране**
Вижте Стартиране (двигател)
**Стартиране (двигател)** ... 111
**Стартиране с външно подаване на ток (двигател)**
Вижте Външна помощ за стартиране (двигател)
**Стартиране чрез теглене**
Аварийно стартиране на двигателя ... 268
**Статистика за разхода на гориво (бордови компютър)** ... 166
**Стелка** ... 238
**Стоп-светлини**
Адаптивни ... 61
**Странична въздушна възглавница** ... 45
**Странични стъкла**
Важни указания за безопасност ... 77
Комфортно затваряне ... 78
Комфортно отваряне ... 78
Настройване ... 79
Отваряне/затваряне ... 77
Проблем (неизправност) ... 79
Реверсивна функция ... 77
**Стъкла**
Почистване ... 249
Вижте Странични стъкла
**Стъклоповдигач**
Вижте Странични стъкла
**Стъклочистачки**
Включване/изключване ... 100
Проблем (повреда) ... 101
Смяна на перата ... 100
**Съобщение**
Вижте Предупредителни и контролни лампи
Вижте Съобщение на дисплея
**Съобщение за грешка**
Вижте Съобщение на дисплея
**Съобщение на дисплея**
Автомобил ... 196
Гуми ... 195
Двигател ... 189
Извикване (Бордови компютър) ... 177
Индикация за интервалите за техническо обслужване ASSYST PLUS ... 245
Ключ ... 200
Общи указания ... 177
Пътни системи ... 191
Светлини ... 188
Системи за безопасност ... 178
Скриване (бордови компютър) ... 177
Увод ... 177

## T

**Таванен модул за управление** ... 36
**Тапицерия на тавана и стелки (Указания за почистване)** ... 253
**Теглене на автомобила**
Важни указания за безопасност ... 266
Демонтаж на халка за теглене ... 267
Монтаж на халка за теглене ... 267
С двата моста на земята ... 267
Транспортиране на автомобила ... 268
**Телефон**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ... 212
Меню (бордови компютър) ... 170
Номер от телефонния указател ... 170
Отделение за телефон ... 227
Оторизиране на мобилния телефони (свързване) ... 219
Отхвърляне/приключване на повикване ... 170
Повторно набиране ... 171
Приемане на повикване (мултифункционален волан) ... 170
Свързване на мобилен телефон (обща информация) ... 219

Свързване на телефон (диспечер на устройства) ..... 218
Съобщение на дисплея ..... 200
Увод ..... 170
**Телефонен модул с Bluetooth® (SAP профил)**
Активиране и свързване на модула .. 221, 223
Въведение ..... 220, 222
Зареждане на мобилен телефон .. 222, 224
Монтиране на модула ..... 221, 223
Режим с модем за данни ..... 222
Режим със SIM карта ..... 221, 223
Свързване на мобилен телефон .. 222, 223
Свързване на модула чрез USB кабел ..... 221
**Телефонен указател**
Виж и дигиталното ръководство за експлоатация ..... 212
**Температура**
Външна температура ..... 163
Масло за предавателната кутия (бордови компютър) ..... 174
Моторно масло (бордови компютър) .. 174
Настройване (климатизация) ..... 105
Охладителна течност (индикация в комбиинструмента) ..... 163
**Технически данни**
Аварийно резервно колело ..... 282
Гуми/колела ..... 281
Данни на автомобила ..... 289
Информация ..... 284
Количества на пълнене ..... 285
**Техническо обслужване**
Вижте ASSYST PLUS
**Течност за почистване**
Вижте Система за почистване на стъклата
**Течност за стъклочистачки**
Съобщение на дисплея ..... 200
**Типова табелка**
Вижте Типова табелка на автомобила
**Типова табелка на автомобила** ..... 284
**Товар в багажника (максимален)** ..... 289
**Тон**
Изключване/включване ..... 213
**Транспортиране (автомобил)** ..... 268
**Тъчпад**
Бърз достъп до аудио ..... 215
Вкл./изкл ..... 213
Въвеждане на знаци ..... 214
Въвеждане на интервал ..... 214
Изтриване на знак ..... 214
Обслужване на тъчпада ..... 213
Преглед ..... 213
Предложения за знаци ..... 214
Разпознаване на ръкописен текст ..... 214
Смяна на радиостанция/музикално заглавие ..... 215
Смяна на реда за въвеждане ..... 214
Управление с жестове ..... 213

## У

**Указания за разработване на автомобила** ..... 109
**Указания за управление на автомобила**
Автоматична предавателна кутия ..... 120
Аквапланинг ..... 132
Вериги за сняг ..... 272
Гориво ..... 131
Движение по мокър път ..... 132
Движение през зимата ..... 133
Задействане на спирачките ..... 131
Мокро пътно платно ..... 131
Нови спирачни накладки ..... 132
Общи ..... 131
Ограничено спирачно действие върху посипана със сол пътна настилка ..... 132
По заледено пътно платно ..... 133
Преминаване през наводнен участък от пътя ..... 133
Първите 1500 км ..... 109
Пътуване в чужбина ..... 96
Симетрични къси светлини ..... 96
Стръмни участъци с наклон надолу ..... 131
Указания за разработване на автомобила ..... 109
**Указания за шофиране**
Важни указания за безопасност ..... 109
Високоефективна и керамична спирачка AMG ..... 132
Натоварване на спирачката ..... 131
Нови спирачни дискове ..... 132
Пилот за дистанция DISTRONIC ..... 144
**Управление на заден мост**
Функция/указания ..... 112
**Уред за предупреждение при разпознаване на умора**
Вижте ATTENTION ASSIST (асистент за разпознаване на умората на водача)
**Ускорение**
Вижте Kick-down

## Ф

**Фарове**
Запотени ..... 99
Система за почистване (указания) ..... 289
**Филиал**
Вижте Квалифициран специализиран сервиз
**Функционална седалка**
Вижте Седалка
**Функция HOLD**
Изключване ..... 146
Общи указания ..... 145
Условия за включване ..... 146
**Функция за предупреждение при непоставен колан** ..... 43

## Х

**Халка за теглене** ..... 255
**Хронометър (RACETIMER)** ..... 175

## Ц

**Централен модул за управление**
Преглед ..... 37
**Централно заключване**
Заключване/отключване (ключ) ..... 67

## Ч

**Челно стъкло**
Размразяване ..... 106
**Честоти**
Мобилен телефон ..... 284
Радиостанция ..... 284
Система за дистанционно отваряне на гаражни врати ..... 236

## Ш

**Шофиране**
Важни указания за безопасност ..... 109

## Щ

**Щекерна букса**
Багажник ..... 230
Общи указания ..... 230
Средна конзола ..... 230

## Въведение

Наличното отпечатано ръководство за експлоатация Ви дава информация за надеждната и безопасна експлоатация на Вашия автомобил. Дигиталното ръководство за експлоатация Ви предоставя цялостна специално адаптирана информация относно оборудването на Вашия автомобил и Вашата мултимедийна система. Можете да извикате дигиталното ръководство за експлоатация през мултимедийната система.

Когато извиквате дигиталното ръководство за експлоатация, за Вас не изникват допълнителни разходи. Дигиталното ръководство за експлоатация функционира без връзка с интернет.

Разполагате с три възможности да влизате в различните теми на дигиталното ръководство за експлоатация:

- **Визуално търсене**

  При визуалното търсене можете да проучите Вашия автомобил виртуално. Може да влезете в различни теми от дигиталното ръководство за експлоатация, касаещи както екстериора, така също и пътническо отделение. В пътническото отделение ще попаднете след избор на изгледа „Пътническо отделение“.
- **Търсене по ключова дума**

  Търсенето по ключова дума може да става чрез въвеждане на знаци. По-подробна информация за тази цел ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация в глава „Audio 20“ или „COMAND Online“, ключова дума „Въвеждане на знаци (телефония)“.
- **Съдържание**

  Отделните глави може да изберете от съдържанието.

От съображения за безопасност, по време на движение, дигиталното ръководство за експлоатация е деактивирано.

## Управление

### Извикване на дигиталното ръководство за експлоатация

- Покажете реда на главните функции чрез бутане на контролера нагоре ↑◎.
- Изберете опцията от менюто Vehicle (Автомобил) чрез завъртане 〖◎〗 и натиснете ◎ на контролера.
  Появява се менюто за автомобила.
- Изберете опцията от менюто Owner's Manual (Ръководство за експлоатация) чрез завъртане 〖◎〗 и натиснете ◎ на контролера.
- Потвърдете съобщението с предупредителните указания и указанията за безопасност ◎.
  Появява се менюто на дигиталното ръководство за експлоатация.

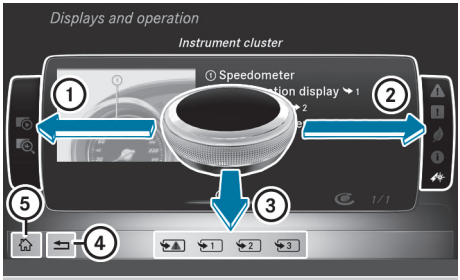
### Ползване на дигиталното ръководство за експлоатация

#### Общи указания

Обърнете внимание на информацията относно управлението на контролера (▷ Страница 213).

#### Страници от съдържанието

С помощта на визуалното търсене, търсенето по ключова дума или чрез съдържанието достигате до страниците от съдържанието.




P82.89-0906-31

- **Прелистване напред и назад:** въртете контролера 〖◎〗.
- **Избиране на текстове с указания или запаметяване на отметки:** бутнете контролера надясно ◎→ ②.
- **Избиране на линк:** бутнете контролера надолу ◎↓ ③.
- **Напускане на страница от съдържанието:** изберете символа ⮌ ④.
- **Извикване на менюто на дигитално ръководство за експлоатация:** изберете символа ⌂ ⑤.
- **Превключване на функциите на мултимедийната система:** избирайте символа ⮌ ④, докато напуснете дигиталното ръководство за експлоатация.

## Опазване на околната среда

### Общи указания

**Указание за опазване на околната среда**

Daimler AG полага всестранни усилия за опазването на околната среда.

Целите са пестеливо използване на ресурсите и щадящо отношение към естествените природни богатства, чието опазване служи на хората и природата.

Чрез екологична експлоатация на Вашия автомобил Вие също можете да дадете своя принос за опазване на околната среда.

Разходът на гориво и износването на двигателя, предавателната кутия, спирачките и гумите зависят от следните фактори:

- Условията на експлоатация на Вашия автомобил
- Вашия индивидуален начин на шофиране

Имате възможност да влияете и на двата фактора. За тази цел следвайте следните указания:

Условия на експлоатация

- Избягвайте късите разстояния, защото те увеличават разхода на гориво.
- Следете за правилното налягане в гумите.
- Не превозвайте излишен товар.
- Сваляйте багажника от покрива, когато не Ви е необходим.
- Редовно поддържаният автомобил щади околната среда. Затова трябва да спазвате интервалите за техническо обслужване.
- Възлагайте извършването на работи по техническото обслужване само на квалифициран специализиран сервиз.

Индивидуален начин на шофиране

- Не подавайте газ при стартиране.
- Не оставяйте двигателя да загрява дълго време на място.
- Движете се предвидливо и спазвайте достатъчна дистанция.
- Избягвайте честото и рязко ускоряване и задействане на спирачките.
- Превключвайте своевременно и използвайте предавките само до ⅔ от техния потенциал.
- При по-продължителен престой поради натоварено движение изключвайте двигателя.
- Следете разхода на гориво.

### Обратно приемане на стари автомобили

Само за страните от ЕС:

Mercedes-Benz ще приеме обратно Вашия стар автомобил за екологично депониране съгласно Директивата на Европейския Съюз (ЕС) за стари автомобили.

За връщане на стари автомобили имате на разположение създадена широка мрежа от събирателни пунктове и фирми за демонтаж. В тези фирми може безплатно да предадете Вашия автомобил. По този начин давате своя ценен принос за затваряне на цикъла на рециклиране и за опазване на природните ресурси на земята.

Допълнителна информация за рециклиране на стари автомобили, оползотворяването им и за условията за обратно приемане ще получите на националната Homepage страница на Mercedes-Benz.

## Mercedes-Benz оригинални части

**Указание за опазване на околната среда**

Daimler AG предлага рециклирани агрегати и части със същото качество както на новите части. При това за тях е валидна същата отговорност на производителя за некачествен продукт както при новите.

**!** В следните зони на Вашия автомобил може да са монтирани въздушни възглавници, обтегачи на предпазни колани, както и електронни блокове за управление и датчици за тези системи за обезопасяване:

- Врати
- Колони на вратите
- Прагове на вратите
- Седалки
- Кокпит
- Комбиинструмент
- Средна конзола

В тези зони не монтирайте аксесоари, напр. аудиосистеми. Не извършвайте ремонтни или заваръчни работни операции. Може да нарушите функционалната пригодност на системите за обезопасяване.

Възложете извършването на допълнителен монтаж на аксесоари на квалифициран специализиран сервиз.

Ако използвате части, гуми и колела, които не са одобрени от Mercedes-Benz, както и принадлежности, важни за безопасността, може да застрашите експлоатационната безопасност на автомобила. Може да се стигне до нарушаване на функцията на важни за безопасността системи, напр. спирачната

система. Използвайте само Mercedes-Benz оригинални части или части с еднакво качество. Използвайте само гуми и колела, както и аксесоари, които са одобрени за Вашия тип автомобил .

Mercedes-Benz проверява оригиналните резервни части и одобрените за Вашия тип автомобил части за преоборудване, както и аксесоарите за надеждност, безопасност и пригодност. Въпреки непрекъснатите наблюдения на пазара, Mercedes-Benz не може да даде оценка за другите резервни части. Дори когато в отделен случай е налице документ за изпитание от техническа лаборатория или официално одобрение от властите, Mercedes-Benz не поема отговорност за използването им в Mercedes-Benz автомобилите.

Само когато отговарят на валидните законови предписания, определени части се допускат за монтаж и преоборудване във Федерална република Германия. Това се отнася също за някои други държави. Всички Mercedes-Benz оригинални части изпълняват условията за допускане до експлоатация. Неодобрени части могат да доведат до отнемане на разрешителното за експлоатация.

Такъв случай имаме,

- когато се промени вида на автомобила, одобрен в разрешителното за експлоатация
- когато е възможно застрашаване на участниците в пътното движението
- когато се влошат показателите за отработените газове и шума.

При поръчка на Mercedes-Benz оригинални части винаги посочвайте идентификационния номер на автомобила (FIN) (▷ Страница 284).

## Ръководство за експлоатация

### Оборудване на автомобила

ⓘ Това ръководство за експлоатация описва всички модели, серийното и допълнителното оборудване за Вашия автомобил, които са се предлагали към момента на редакционното приключване на това ръководство. Възможни са отклонения, специфични за отделните държави. Имайте предвид, че е възможно Вашият автомобил да не е съоръжен с всички описани функции. Това се отнася и за важните за безопасността системи и функции. Поради това оборудването на Вашия автомобил може да се различава при някои описания и изображения.

В оригиналната документация към договора за покупка на Вашия автомобил са изброени всички системи, които се намират във Вашия автомобил.

Ако имате въпроси относно оборудването и управлението, може да се обърнете към всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Ръководството за експлоатация и сервизната книжка са важни документи и трябва да се съхраняват в автомобила.

## Експлоатационна безопасност

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не възлагате извършване на предписаните работи по техническото обслужване или необходимите ремонти, е възможно да се стигне до нарушени функции или до отказ на някои системи. Съществува опасност от произшествие!

Възлагайте извършването на предписаните работи по техническото обслужване, както и на необходимите ремонти винаги на квалифициран специализиран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако горими материали, напр. листа, трева или клони, са в контакт с горещи части на изпускателната система за отработени газове, тези материали може да се запалят. Съществува опасност от пожар!

При шофиране по черни пътища или по пресечен терен проверявайте редовно долната част на превозното средство. Отстранявайте заклещени растения или други горими материали. При повреда информирайте квалифициран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Чрез промяна на електронните компоненти, техния софтуер както и окабеляването им е възможно да бъде нарушена тяхната функция и/или функцията на други, свързани в мрежата компоненти. Може да бъдат засегнати също важни за безопасността системи. Вследствие на това те няма да функционират вече според предназначението си и/или ще бъде застрашена експлоатационната надежност на автомобила. Съществува повишена опасност от произшествие и нараняване!

Затова не предприемайте никакви некомпетентни намеси по окабеляването, както и по електронните компоненти или техния софтуер. Винаги възлагайте работи и промени по електронните компоненти само на квалифициран специализиран сервиз.

Когато предприемете промени по бордовата електроника на автомобила, типовото одобрение губи валидност.

! Автомобилът може да се повреди, ако:

- го качите, например на висок бордюр или се движите по черни пътища
- преминете твърде бързо през препятствие, например бордюр, изкуствени неравности или дупка
- тежък предмет удари външната страна на пода или компоненти от ходовата част

В такива или подобни ситуации каросерията, външната страна на пода, компоненти от ходовата част, колела или гуми може да не изглеждат видимо повредени. Повредени по този начин компоненти могат да откажат неочаквано или при произшествие да не могат да поемат възникналите натоварвания, както е предвидено.

Ако облицовката на външната страна на пода е повредена, в нея могат да се натрупат запалими материали, например шума, трева или клони. Ако такива материали са в контакт с горещи части на изпускателната система за отработени газове, те може да се запалят.

В такива случаи проверете и ремонтирайте веднага автомобила в квалифициран специализиран сервиз. Ако след това установите застрашена безопасност на шофиране, спрете веднага съгласно изискванията за безопасност на пътя. В такъв случай уведомете квалифициран специализиран сервиз.

## Декларации за съответствие

### Радиобазирани компоненти на автомобила

Следващото указание важи за всички радиобазирани компоненти на автомобила и интегрираните в него информационни системи и комуникационни устройства:

Радиобазираните компоненти на този автомобил съответстват на основните изисквания и останалите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС. Допълнителна информация ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

### Електромагнитна съвместимост

Електромагнитната съвместимост на компонентите на автомобила беше изпитана и доказана съгласно съответната текущо валидна версия на Регламент R 10 на Икономическа комисия за Европа (ECE).

### Крик

Препис и превод на оригиналната декларация за съответствие:

CE Декларация за съответствие

Bosal Hungary KFT с настоящото удостоверява, че

Крик: Daimler Wagenheberprodukte

Сериен номер:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

Изпълнява следните Директиви: 2006/42/ЕО

По време на разработката спазваме следната Директива: EN ISO 12100

Това издание дава право за разработване на контрол (на оборудването), на техническата документация и на идентификация.

Крикът не трябва да се използва, преди да са определени и потвърдени всички детайли, което е описано в ръководството за обслужване на крика. Без това приемане крикът не може да се използва.

| [Подпис] | [Подпис] |
|---|---|
| R&D мениджър BHUK | Проектен инженер |

BOSAL Automotive Carrier and
Protection System GmbH
Steinbeisstraße 6
71706 Markgröningen
Телефон: +49 7145 9350-0
Факс: +49 7145 9350-239
Email: info@eur.bosal.com
www.bosal.com

### Комплект TIREFIT

Препис и превод на оригиналната декларация за съответствие:

**Декларация за съответствие на ЕО**

Съгласно ЕО Директива 2006/42/ЕО

С настоящото удостоверяваме, че продуктът:

| | |
|---|---|
| Обозначение на продукта: | Електрическа въздушна помпа Daimler |
| Обозначение на типа: | 0851ve , DT/UW 200046 |
| MB-номер на резервната част: | A 000 583 8200 |

отговаря на следните валидни разпоредби:

2004/108/ЕС

Приложени хармонизирани стандарти, и по-специално:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

| | |
|---|---|
| Производител: | Dunlop Tech GmbH |
| Адрес: | Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau |
| Упълномощен представител: | Отдел IMS |
| Дата: | Юни, 2015 |

Подпис:

IMS-AM

IMS-AE-L

## Диагностична букса

Диагностичната букса служи за свързване на диагностични уреди в квалифициран специализиран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Свързването на уреди към диагностичната букса на автомобила може да доведе до нарушения в работата на системите на автомобила. Това може да застраши експлоатационната безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Свързвайте към диагностичната букса на автомобила само уреди, които са одобрени от Mercedes-Benz за Вашия автомобил.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предмети в пространството за краката на водача може да ограничат хода на педала или да блокират натиснат педал. Това излага на риск експлоатационната и пътна безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Разполагайте всички предмети в автомобила по такъв начин, че да не може да попаднат в пространството за краката на водача. Монтирайте стелките неподвижно и както е предписано, за да гарантирате винаги достатъчно свободно пространство за педалите. Не използвайте незакрепени стелки и не постовяйте няколко стелки една върху друга.

**!** Ако двигателят е изключен, а свързаните към буксата за диагностика уреди се използват, стартерната акумулаторна батерия може да се изтощи.

Свързването на уреди към диагностичната букса може да доведе до нулиране напр. на информацията за следене на отработените газове. По този начин има вероятност автомобилът да не може да изпълни изискванията при следващия анализ на отработените газове при годишния технически преглед.

## Квалифициран специализиран сервиз

Квалифициран специализиран сервиз притежава необходимите професионални познания, инструменти и квалификация за компетентното извършване на необходимите работни операции по автомобила. Това важи особено за важните за безопасността работни операции.

Следните работни операции по автомобила винаги трябва да се извършват в квалифициран специализиран сервиз:

- важни за безопасността работни операции
- работни операции по сервизно и техническо обслужване
- работни операции по привеждане в изправност
- промени, както и монтажни работи и преоборудвания
- работни операции по електронни компоненти

Mercedes-Benz Ви препоръчва оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

## Регистриране на автомобила

Възможно е Mercedes-Benz да инструктира свои оторизирани сервизи да провеждат технически проверки на определени автомобили. Чрез проверките се подобрява качеството или безопасността на автомобилите.

Само ако Mercedes-Benz разполага с Вашите регистрационни данни, Mercedes-Benz може да Ви информира за проверките на автомобили.

В следните случаи е възможно Вашият автомобил все още да не е регистриран на Ваше име:

- Ако не сте закупили автомобила си от оторизиран търговец.
- Ако автомобилът Ви все още не е проверяван в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Най-добре е да регистрирате автомобила си в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Информирайте Mercedes-Benz възможно най-скоро за промяна на Вашия адрес или за промяна на собственика на автомобила. Можете да направите това напр. в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

## Използване по предназначение

Ако отстраните стикерите с предупредителните указания, опасностите остават неразпознати за Вас или за другите лица. Не отстранявайте стикерите с предупредителни указания от местата им.

Когато ползвате автомобила, имайте предвид следната информация:

- указанията за безопасност в настоящото ръководство
- техническите данни на автомобила
- правилата и предписанията за движение
- законите за моторните превозни средства и стандартите за безопасност

### Отговорност на производителя за некачествен продукт

! Съблюдавайте указанията на това ръководство за експлоатация за правилна експлоатация на Вашия автомобил и възможни повреди по него. Повреди по Вашия автомобил, възникнали вследствие на нарушения на тези указания, не се покриват нито от отговорността на производителя за некачествен продукт на Mercedes-Benz, нито от гаранцията за нов или употребяван автомобил.

### QR код за спасителна карта

На капака на резервоара за гориво и на противоположната страна върху B-колоната са поставени QR кодове. При произшествие спасителните екипи могат с помощта на QR кодовете бързо да получат информация от съответната спасителна карта за Вашия автомобил. Актуалната спасителна карта съдържа в компактна форма най-важната информация за Вашия автомобил, напр. за разпределението на електрическите проводници.

Допълнителна информация ще получите на www.mercedes-benz.de/qr-code.

## Запаметени данни в автомобила

### Информация от електронните блокове за управление

Във вашия автомобил са вградени електронни блокове за управление. Някои от тях са необходими за сигурното функциониране на автомобила, а други ви подпомагат при шофирането (асистиращи системи за водача). Освен това, автомобилът разполага с функции за комфорт и развлечения, които също са възможни благодарение на електронните блокове за управление.

Електронните блокове за управление съдържат памети за данни, които могат да съхраняват временно или трайно техническа информация за състоянието на автомобила, за натоварването на неговите компоненти, за нуждата от техническо обслужване, както и за технически събития и грешки.

Тази информация документира най-общо състоянието на даден компонент, модул, система или на околната среда, като например

- Работни състояния на системни компоненти (например ниво на напълване, състояние на акумулатора, налягане в гумите)
- Съобщения за състоянието на превозното средство или на неговите отделни компоненти (например обороти на колелата/скорост, забавяне на движението, напречно ускорение, индикация за поставените предпазни колани)
- Неизправно функциониране и повреди във важни системни компоненти (например светлини, спирачки)
- Информация за действия, които повреждат автомобила
- Реакция на системата при определени ситуации (например, задействане на въздушна възглавница, намеса на системи за регулиране на стабилността)
- Условия на околната среда (например температура, датчик за дъжд)

Наред с функционирането на самите електронни блокове за управление, тези данни служат за разпознаване и отстраняване на грешки, както и за оптимизация на функциите на автомобила от страна на производителя. Голяма част от тези данни са преходни и се обработват единствено в самия автомобил. Само малка част от данните се съхранява в паметта за грешки и инциденти.

Ако ползвате сервизни услуги, техническите данни от автомобила могат да бъдат разчетени от служителите на сервизната мрежа или от трети страни. Сервизни услуги са, например, ремонтни услуги, действия по поддръжката, гаранционни случаи и мерки по обезпечаване на качеството. Разчитането се извършва чрез законово предписания извод за диагностична букса в автомобила. Съответната сервизна мрежа или трета страна събира, обработва и използва данните. Данните документират техническото състояние на автомобила, помагат при откриването на грешки и подобряването на качеството и при необходимост се предоставят на производителя. Освен това, производителят носи отговорност за продукта. За тази цел производителят се нуждае от техническите данни от автомобилите.

Паметите за грешки в автомобила могат да бъдат нулирани в рамките на ремонтни или сервизни дейности от дадения сервиз.

В зависимост от избраното оборудване можете сами да въвеждате данни във функциите за комфорт и информационно-развлекателните функции на автомобила.

Те включват, например

- Мултимедийни данни, например музика, филми или снимки за възпроизвеждане в интегрирана мултимедийна система
- данни от адресния указател за употреба във връзка с интегрирана разговорна система „Свободни ръце“ или интегрирана навигационна система
- въведени навигационни цели
- данни за употребата на интернет услуги

Тези данни могат да се съхраняват локално в автомобила или се намират на устройство, което сте свързали към автомобила. Ако тези данни се съхраняват в автомобила, можете да ги изтриете по всяко време. Прехвърлянето на тези данни на трети лица се извършва единствено по Ваше желание: по-специално в рамките на използването на онлайн услуги в съответствие с настройките, които сте избрали.

Можете да запаметите в автомобила настройките за комфорт/персонализирани функции и да ги промените по всяко време.

В зависимост от оборудването те включват, например

- настройки на позициите на седалките и волана
- настройки за ходовата част и климатизацията
- персонализирани функции, като напр. вътрешно осветление

Ако вашият автомобил разполага със съответното оборудване, можете да свържете своя смартфон или друго мобилно устройство с него. Можете да управлявате съответното устройство чрез интегрираните в автомобила елементи за управление. При това картината и звукът на смартфона могат да бъдат предавани чрез мултимедийната система. Същевременно на вашия смартфон се прехвърля определена информация.

В зависимост от конкретния вид интеграция тя може да включва например:

- обща информация за автомобила
- Данни за местоположение

Това дава възможност за използване на избрани приложения в смартфона, например навигация или възпроизвеждане на музика. Не следват други взаимодействия между смартфона и автомобила, по-специално активен достъп до данни на автомобила. Видът на допълнителна обработка на данните се определя от доставчика на приложението, което използвате. Дали и кои настройки ще ползвате, зависи от съответното приложение и операционната система на вашия смартфон.

## Доставчик на услуги

### Свързване към радиомрежа

Ако автомобилът е свързан към радиомрежа, това дава възможност за обмен на данни между вашия автомобил и други системи. Връзката с безжичната мрежа е възможна благодарение на вграден приемник или използвано от вас мобилно устройство (например смартфон). Благодарение на свързването към радиомрежа могат да се използват онлайн функции. Това включва онлайн услуги или приложения, които се предлагат от производителя или от други оператори.

### Услуги от производителя

При онлайн услуги на производителя той описва на подходящо място съответните функции и свързаната с това информация за защита на данните. За предоставянето на онлайн услуги могат да бъдат използвани лични данни. Обменът на данни се осъществява посредством защитена връзка, напр. чрез предназначените за целта ИТ системи, осигурени от производителя. Събирането, обработването и използването на лични данни извън предоставянето на услуги се извършва единствено въз основа на законово разрешение или съгласие.

Обикновено можете да активирате или деактивирате (отчасти платените) услуги и функции. В някои случи това важи и за връзката за данни на автомобила като цяло. Това изключва конкретни законови функции и услуги, като напр. автомобилна система за спешни повиквания „eCall“.

### Услуги от други доставчици

Ако има възможност да се използват онлайн услугите на други оператори, то съответният доставчик на услугата носи отговорност за защитата на личните данни и условията за ползване на услугата. Производителят няма контрол над обменното съдържание при тези услуги.

Затова поискайте информация от доставчика на съответната услуга за естеството, степента и целта на събирането и използването на лични данни в рамките на услугите, предлагани от трети страни.

# Уебсайт Mercedes me

## Обща информация

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате интегрираните в автомобила информационни и комуникационни устройства по време на път, вниманието Ви от пътя се отклонява. Освен това е възможно да загубите контрол

над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само ако пътната ситуация го допуска. Ако не сте сигурни в това, спрете съгласно изискванията за безопасност на пътя и въвеждайте данните при спрял автомобил.

Услугите на Mercedes me connect могат да бъдат ограничени до определени държави и определени устройства. Дружеството Daimler AG може да ограничи или да спре предлаганите услуги.

Услугите Remote Online на Mercedes me connect:

- не са предназначени за използване в автомобила. По време на движение тези услуги не трябва да бъдат използвани.
- могат да съдържат данни, които са остарели или невалидни. Валидни са винаги индикациите в автомобила.

Услугите Remote Online и избрани основни услуги можете да използвате през уебсайта **https://www.mercedes.me** или през уеб приложението за Вашия смартфон. Извикването е възможно с много крайни уеб базирани устройства.

Когато извиквате уебсайта през мултимедийната система, съблюдавайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента. По време на движение не можете да използвате уебсайта.

### Указания за защитата на данните

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Използването на дистанционно управляеми функции може да доведе до рискове за безопасността.

Дистанционно управляеми функции са напр.:

- заключване/отключване на автомобила
- активиране на автономното отопление

  Риск за безопасността може да възникне напр. при активирането на автономното отопление при неподходящо местоположение на автомобила.

Неоторизирано лице, знаейки Вашите данни за достъп, може да получи контрол над поведението на автомобила и/или отделни функции на автомобила.

Задължително пазете Вашите данни за достъп от неразрешен достъп.

Ако има съмнение за неразрешен достъп или за неправомерното достояние на Вашите данни за достъп от трета страна, незабавно ги променете.

Допълнително се обърнете незабавно към оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Всяко лице, имащо достъп до Вашите данни за достъп, може да използва услугите на Mercedes me connect.

### Смяна на автомобила

Когато продавате Вашия автомобил, сте длъжни да изтриете автомобила във Вашия персонален файл в уебсайта на Mercedes me.

Ако сте закупили употребяван автомобил, предишният собственик може все още да има достъп до услугите на Mercedes me connect. Смяната на собственика не се съобщава автоматично на Daimler AG или на Mercedes me connect.

Докато е налице връзката на предишния собственик с автомобила, той може да използва всички услуги на Mercedes me connect.

Примери за това са:

- местоположението на автомобила
- дистанционното управление на функции на автомобила

  напр. заключване и отключване на автомобила

На дисплея на мултимедийната система се показва активното местоположение на автомобила.

При съмнение деактивирайте функцията:

- в уеб сайта на Mercedes me connect, като изключите функцията в настройките.

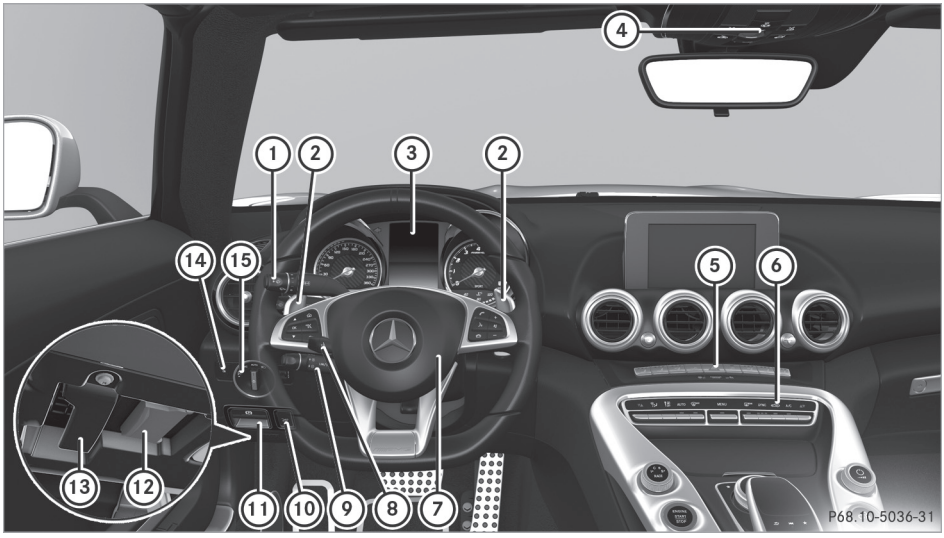
## Информация относно авторското право

### Обща информация

Информация за лицензите на използвания във Вашия автомобил свободен и Open Source софтуер ще намерите в носителя на данни във Вашата чанта за документи на автомобила и с актуализациите в интернет на:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

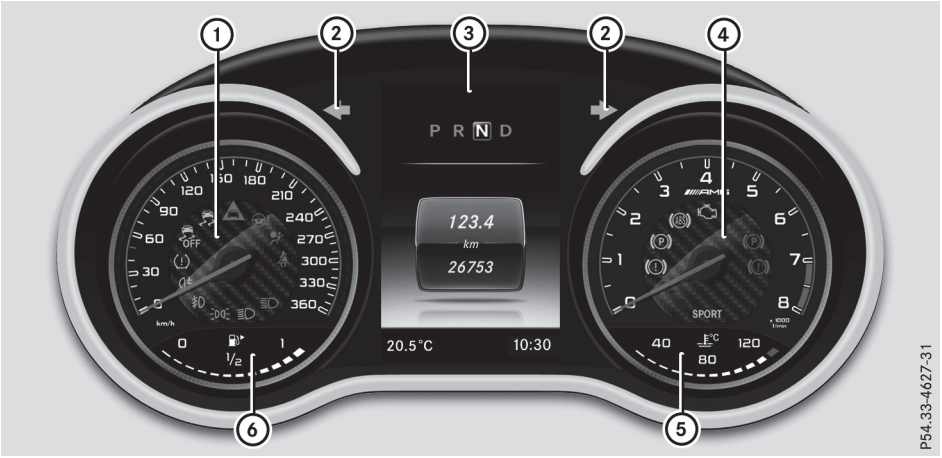
## Кокпит




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Комбиниран превключвател | 97 |
| ② | Пера на волана за превключване на предавките | 121 |
| ③ | Комбиинструмент | 33 |
| ④ | Таванен модул за управление | 36 |
| ⑤ | Централен модул за управление | 37 |
| ⑥ | Системи за климатизация | 104 |
| ⑦ | Клаксон | |
| ⑧ | Електрическо настройване на волана | 90 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ⑨ | TEMPOMAT лост | 133 |
| ⑩ | Отключване на капака на багажника | 76 |
| ⑪ | Електрическа паркинг-спирачка | 128 |
| ⑫ | Диагностична букса | 28 |
| ⑬ | Отваряне на преден капак | 240 |
| ⑭ | Задна светлина за мъгла | 97 |
| ⑮ | Превключвател за светлините | 96 |

## Комбиинструмент



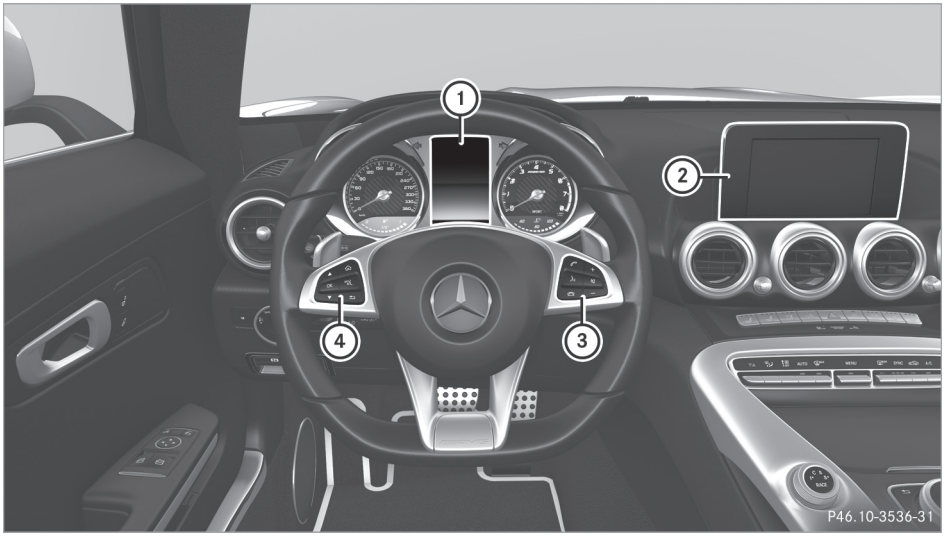

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Скоростомер със сегменти | 163 |
| | Предупредителни и контролни лампи: | |
| | Система за контрол на налягането в гумите | 210 |
| | ESP® OFF | 204 |
| | ESP® | 204 |
| | Предупреждение за спазване на безопасна дистанция | 209 |
| | Сервоуправление | 211 |
| | Системи за пасивна безопасност | 39 |
| | Предпазен колан | 201 |
| | Дълги светлини | 97 |
| | Къси светлини | 97 |
| | Габаритни светлини | 97 |
| | Тази контролна лампа няма функция | |
| | Задна светлина за мъгла | 97 |
| ② | Мигачи | 97 |
| ③ | Мултифункционален дисплей | 165 |
| ④ | Оборотомер | 163 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| | Предупредителни и контролни лампи: | |
| | Спирачки (жълта индикация) | 203 |
| | Електрическа паркинг-спирачка (жълта индикация) | 206 |
| | ABS | 204 |
| | Диагностика на двигателя | 207 |
| | Електрическа паркинг-спирачка (червена индикация) | 206 |
| | SPORT режим | 206 |
| ⑤ | Индикация за температурата на охладителната течност | 163 |
| | Предупредителна и контролна лампа: | |
| | Охладителна течност | 207 |
| ⑥ | Индикация Ниво на горивото | |
| | Предупредителна и контролна лампа: | |
| | Резервно количество гориво с индикация за разположението на капачката на резервоара за гориво (вдясно) | 207 |

Информация за индикацията за външна температура в мултифункционалния дисплей ще намерите в „Индикация на външната температура“ (▷ Страница 163).

Настройване на осветлението на инструмента през бордовия компютър (▷ Страница 172)

## Мултифункционален волан




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Мултифункционален дисплей | 165 |
| ② | Дисплей на мултимедийна система | |
| ③ | Отхвърляне или прекратяване на повикване<br>Осъществяване на изходящо или входящо повикване<br>Други функции на телефона<br>+ – Промяна на силата на звука<br>Изключване на звука<br>Включване на LINGUATRONIC | 170 |

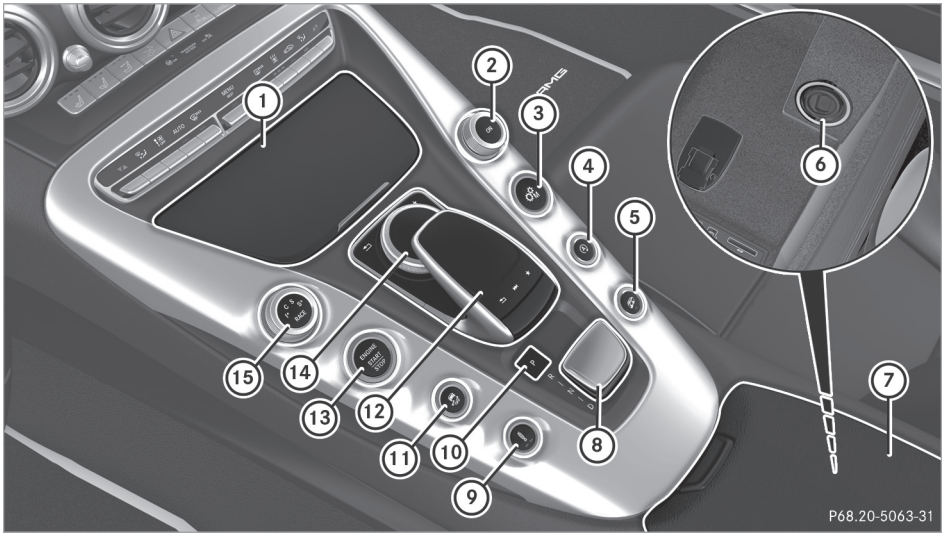
| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ④ | Отваряне на списък на менюта<br>▲ ▼ Избиране на меню<br>OK Потвърждаване на избора<br>Връщане<br>Управление на бордовия компютър<br>Изключване на LINGUATRONIC | 164 |

ⓘ В автомобили с мултимедийна система COMAND Online ще намерите допълнителна информация:

- за мултимедийната система в дигиталното ръководство за експлоатация
- за LINGUATRONIC в отделното ръководство за експлоатация

ⓘ В автомобили с мултимедийна система Audio 20 ще намерите допълнителна информация за мултимедийната система в дигиталното ръководство за експлоатация.

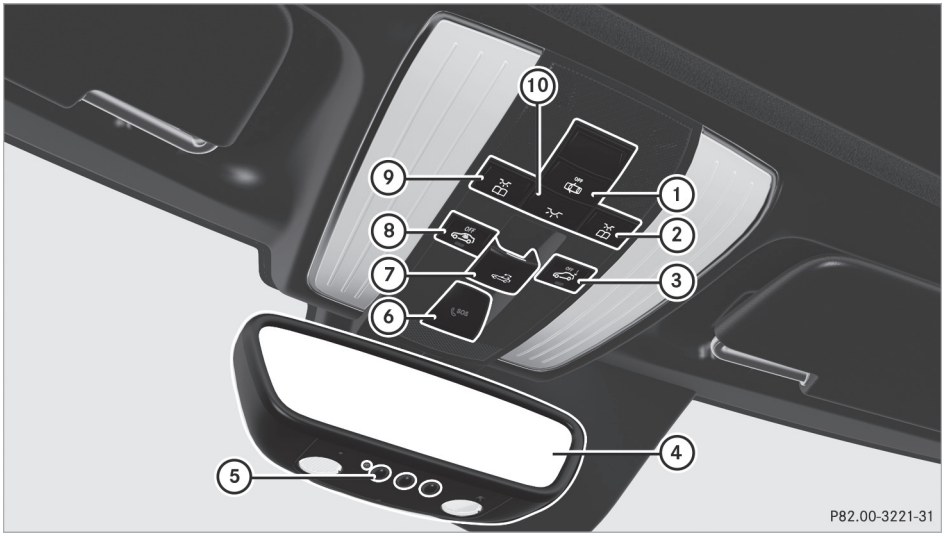
## Средна конзола




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Отделение за вещи<br>12-V щекерна букса<br>Запалка<br>Пепелник | 227<br>230<br>229<br>229 |
| ② | Включване/изключване на мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация) | |
| ③ | M M-бутон (активиране на ръчен режим) | 121 |
| ④ | ECO Start-Stop функция | 114 |
| ⑤ | Настройване на клапата за отработени газове на AMG спортната система за отработени газове | 114 |
| ⑥ | Контактна ключалка (в отделението за вещи) | 111 |
| ⑦ | Отделение за вещи | 227 |
| ⑧ | AMG E-SELECT избирателен лост | 117 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ⑨ | Настройване на AMG RIDE CONTROL спортна ходова част | 148 |
| ⑩ | P Позиция за паркиране с паркинг-блокировка | 117 |
| ⑪ | OFF Включване/изключване на ESP®<br>SPORT Включване/изключване на SPORT Handling Mode | 63<br>63 |
| ⑫ | Тъчпад (вж. дигиталното ръководство за експлоатация) | |
| ⑬ | Start-Stopp бутон | 110 |
| ⑭ | Контролер на мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация) | |
| ⑮ | Избиране на програма за движение (DYNAMIC SELECT контролер) | 116 |

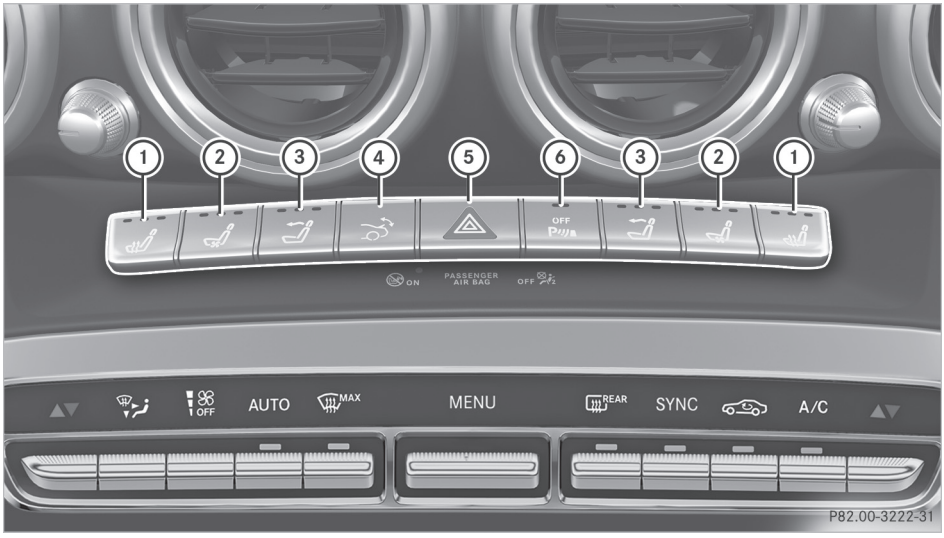
## Таванен модул за управление




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Включване/изключване на автоматичното управление на вътрешното осветление | 99 |
| ② | Включване/изключване на дясната лампа за четене | 99 |
| ③ | Изключване на защитата срещу принудително теглене на автомобила | 65 |
| ④ | Вътрешно огледало за обратно виждане | 93 |
| ⑤ | Бутон за предавателя на системата за дистанционно отваряне на гаражни врати | 234 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ⑥ | SOS бутон (Mercedes-Benz система за спешни повиквания) | 230 |
| ⑦ | Отваряне на гюрука | 81 |
| ⑧ | Изключване на системата за защита на вътрешното пространство | 66 |
| ⑨ | Включване/изключване на лявата лампа за четене | 99 |
| ⑩ | Включване/изключване на вътрешното осветление | 99 |

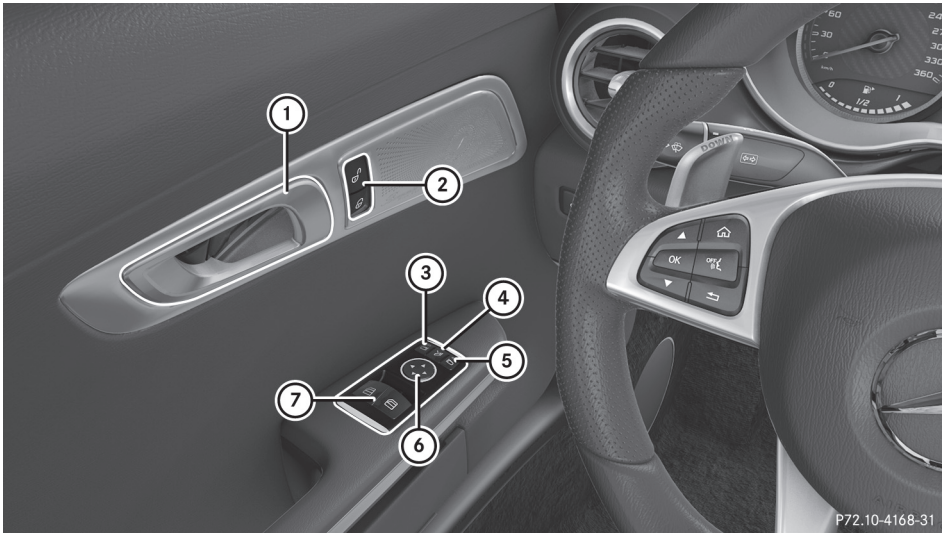
## Централен модул за управление




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Отопление на седалката | 87 |
| ② | Вентилация на седалката | 88 |
| ③ | AIRSCARF | 89 |
| ④ | Изваждане/прибиране на заден спойлер | 232 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ⑤ | Система за аварийни светлини | 98 |
| ⑥ | Асистент за паркиране PARKTRONIC | 149 |

## Модул за управление във вратата




| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ① | Отваряне на врата | 73 |
| ② | Заключване/отключване на автомобила | 73 |
| ③ | Избиране на външното огледало отляво | 92 |
| ④ | Електрическо прибиране/отваряне на външните огледала | 92 |

| | Функция | Стр. |
|---|---|---|
| ⑤ | Избиране на външното огледало отдясно | 92 |
| ⑥ | Настройване на външните огледала | 92 |
| ⑦ | Отваряне/затваряне на страничните стъкла | 77 |

## Паник аларма

Функцията паник аларма е на разположение само в определени държави.

## Безопасност на пътниците

### Въведение Система за пасивна безопасност

При произшествие системата за пасивна безопасност може да намали риска пътниците в автомобила да влязат в контакт с части от пътническото отделение. Освен това е възможно системата за пасивна безопасност да намали също и тежестта върху пътниците в автомобила по време на пътно произшествие.

Системата за пасивна безопасност обхваща:

- система на предпазните колани
- въздушни възглавници

Компонентите на системата за пасивна безопасност са съгласувани помежду си. Те могат да разгънат своя защитен потенциал само ако всички пътници в автомобила:

- са винаги с правилно поставени предпазни колани (▷ Страница 42)
- са регулирали правилно седалката (▷ Страница 84)

  В зависимост от оборудването на автомобила подглавникът трябва също да е правилно настроен.

Като водач Вие трябва допълнително да се уверите, че воланът е правилно настроен. Обърнете внимание на информацията за правилната позиция на седалката на водача (▷ Страница 84).

Освен това трябва да се уверите, че при задействане дадена въздушна възглавница ще може да се разгъне свободно (▷ Страница 44).

Въздушната възглавница допълва правилно поставения предпазен колан. Въздушната възглавница в качеството си на допълнително обезопасяващо приспособление повишава защитния потенциал за пътника в автомобила при съответното произшествие. Ако например при произшествие защитният потенциал на предпазния колан е достатъчен, въздушните възглавници не се задействат. Освен това при произшествие се задействат само въздушните възглавници, които при съответното произшествие повишават защитния потенциал. При това предпазният колан и въздушната възглавница по принцип не осигуряват защита срещу предмети, които попадат в автомобила отвън.

Информация относно начина на функциониране на системата за пасивна безопасност ще намерите в „Задействане на обтегачите на предпазните колани и на въздушните възглавници“ (▷ Страница 51).

Информация за деца, пътуващи в автомобила, и за системи за обезопасяване на деца ще намерите в „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53).

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако системата за пасивна безопасност бъде променена, тя може да не функционира по предназначение. Тогава системата за пасивна безопасност не може да предпазва пътниците, както е предвидено, и например при произшествие може да откаже или да се активира неочаквано. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Никога не променяйте части на системата за пасивна безопасност. Не променяйте окабеляването и електронните компоненти или техния софтуер.

Ако автомобилът трябва да бъде приспособен за лице с двигателни увреждания, се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате помощни средства за пътуване, които Mercedes-Benz е одобрил за Вашия автомобил.

### Предупредителна лампа на системата за пасивна безопасност

Функциите на системата за пасивна безопасност се проверяват след всяко подаване на контакт и на редовни интервали от време при работещ двигател. По този начин могат своевременно да бъдат разпознати неизправности в системата.

Когато включите подаването на контакт, предупредителната лампа на системата за пасивна безопасност [ ] на комбиинструмента светва. Тя изгасва най-късно няколко секунди след стартирането на автомобила. Компонентите на системата за пасивна безопасност са в готовност.

Налице е неизправност, ако предупредителната лампа на системата за пасивна безопасност [ ]

- не светне след подаване на контакт
- ако не изгасне след няколко секунди при работещ двигател
- светне отново при работещ двигател

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако системата за пасивна безопасност е неизправна, компоненти от нея могат да бъдат активирани неволно или да не се задействат при произшествие, както е предвидено. Това, напр.,



▷▷

може да се отнася до обтегача на предпазния колан или въздушната възглавница. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Незабавно проверете и поправете системата за пасивна безопасност в квалифициран сервиз.

## Контролни лампи PASSENGER AIR BAG

Контролните лампи PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② са част от автоматичната системата за изключване на въздушната възглавница за спътника.

Контролните лампи показват статуса на въздушната възглавница за спътника.

- PASSENGER AIR BAG ON свети за 60 секунди, а веднага след това двете контролни лампи PASSENGER AIR BAG ON и OFF изгасват: въздушната възглавница за спътника може да се задейства при произшествие.
- PASSENGER AIR BAG OFF свети: въздушната възглавница за спътника е изключена. По време на произшествие тя няма да се разгъне.

Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG ON не свети, само контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF показва статуса на въздушната възглавница за спътника. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF може да свети постоянно или да е изключена.

В зависимост от лицето на седалката на спътника, въздушната възглавница за спътника трябва да бъде изключена или активирана, вж. следните точки. Това трябва да проверявате преди пътуването и да се уверявате винаги по време на пътуването.

- **Дете в ориентирана назад система за обезопасяване на деца:** контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети. Въздушната възглавница за спътника е изключена. Непременно спазвайте указанията относно „Автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 46) както и тези, посочени в глава „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53).
- **Дете в ориентирана напред система за обезопасяване на деца:** в зависимост от монтираната система за обезопасяване на деца, от възрастта и височината на детето въздушната възглавница за спътника е изключена или активирана. Непременно спазвайте указанията относно „Автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 46), както и тези, посочени в глава „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53).
- **Всички останали лица:** контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да е изключена. Въздушната възглавница за спътника е активирана. В зависимост от телосложението на човека върху седалката на спътника е възможно контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF да свети. Въздушната възглавница за спътника е изключена. По време на произшествие тя няма да се разгъне. В този случай седалката на спътника не трябва да се използва.

  Непременно спазвайте указанията относно „Автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 46), както и относно „Предпазни колани“ (▷ Страница 40) и „Въздушни възглавници“ (▷ Страница 43). Там ще намерите и информация относно правилното положение на седалките.

## Предпазни колани

### Въведение

Правилно поставеният предпазен колан най-ефикасно ограничава, при сблъсък или при преобръщане, движението на пътника в автомобила. Така се намалява рискът пътниците в автомобила да влязат в контакт с части от пътническото отделение или да бъдат изхвърлени от автомобила. Освен това предпазният колан помага на пътниците в автомобила да се задържат в по-добра позиция спрямо задействащата се въздушна възглавница.

Системата на предпазните колани се състои от:

- предпазни колани
- обтегачи на предпазните колани и ограничители на силата на предпазните колани

Ако изтеглите предпазения колан бързо или на тласъци от водача му, механизмът за навиване на предпазния колан блокира. Тогава лентата на предпазния колан не може да бъде изтеглена.

При сблъсък обтегачът затяга предпазния колан, за да прилегне плътно към тялото на пътника. Той обаче не придърпва пътника в автомобила назад в посока към облегалката.

Освен това обтегачът на предпазния колан не коригира евентуална неправилна позиция на седалката или неправилно поставен предпазен колан.

Ограничителите на силата на предпазните колани при активиране намаляват натоварването на предпазния колан върху пътниците в автомобила.

Ограничителите на силата на предпазния колан са съгласувани с предните въздушни възглавници, които поемат една част от спирачните сили. По този начин може да се намали натоварването върху пътниците в автомобила по време на произшествие.

**!** Ако седалката на спътника не е заета, не поставяйте езичето на предпазния колан в закопчалката на колана на тази седалка. В противен случай при произшествие в допълнение към другите системи може да се активират и обтегачът на предпазния колан и страничната въздушна възглавница и да трябва да се сменят.

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато предпазният колан е поставен грешно, той не може да предпазва, както е предвидено. Освен това грешно поставен предпазен колан може да предизвика наранявания, напр. при произшествие, спирачни маневри или рязка смяна на посоката. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Винаги се уверявайте, че всички пътници в автомобила са с правилно поставени предпазни колани и са седнали правилно.

Компонентите на системата за пасивна безопасност са съгласувани помежду си. Те могат да реализират своя защитен потенциал само ако всички пътници в автомобила:

- са винаги с правилно поставени предпазни колани (▷ Страница 42)
- са регулирали правилно седалката си (▷ Страница 84)

  В зависимост от оборудването на автомобила подглавникът трябва също да е правилно настроен.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато облегалката на седалката не е поставена почти във вертикално положение, предпазният колан не осигурява защита по предназначение. В този случай е възможно при спиране или при произшествие да се изплъзнете под предпазния колан и с това да нараните напр. долната част на тялото или врата си. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Преди потегляне регулирайте правилно седалката. Винаги следете облегалката на седалката да е в почти изправено положение и предпазният колан да преминава през средата на раменете.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Лица под 1.50 м височина не могат да сложат предпазния колан правилно без подходящи допълнителни системи за пасивна безопасност. Когато предпазният колан е поставен грешно, той не може да предпазва, както е предвидено. Освен това грешно поставен предпазен колан може да предизвика наранявания, напр. при произшествие, спирачни маневри или рязка смяна на посоката. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Винаги обезопасявайте лица под 1.50 м височина с подходящи допълнителни системи за пасивна безопасност.

Когато в автомобила Ви пътува дете под дванадесет години и с ръст под 1,50 м,

- винаги го обезопасявайте в подходяща за конкретния автомобил Mercedes-Benz система за обезопасяване на деца. Системата за обезопасяване на деца трябва да е съобразена с възрастта, с теглото и с ръста на детето
- непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност относно „автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 46)
- непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност в „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53), както и в ръководството за монтаж и експлоатация на производителя на системата за обезопасяване на деца

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предпазните колани не могат да защитават, както е предвидено, ако:

- са повредени, изменени, силно замърсени, избелели или оцветени.
- закопчалката на колана е повредена или силно замърсена.
- обтегачите на коланите, закрепването на коланите или механизмът им за навиване са били променени.

При произшествие предпазните колани може и да не се повредят видимо, напр. от парчета стъкло. Променени или повредени предпазни колани може да се скъсат и да паднат, напр. при произшествие. Променени обтегачи на предпазни колани може да се активират неволно или да не функционират, както е предвидено. Същес-



▷▷

твува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Никога не променяйте предпазните колани, обтегачите на коланите, закрепването на коланите и механизма за навиване на коланите. Уверете се, че предпазните колани не са повредени, износени и замърсени. След произшествие незабавно проверете предпазните колани в квалифициран сервиз.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате предпазни колани, които Mercedes-Benz е одобрил за Вашия автомобил. В противен случай типовото одобрение за автомобила може да се отмени.

**Седалка AMG Performance:** тази седалка е предвидена за серийния триточков предпазен колан. Ако монтирате друг многоточков предпазен колан, например спортни или състезателни колани, системата за пасивна безопасност не може да разгърне своя предпазен потенциал.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако прокарате предпазните колани през отвора на облегалката, тя може да се повреди при произшествие или дори да се счупи. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Използвайте само серийния триточков предпазен колан. Никога не променяйте системата на предпазните колани.

## Правилна употреба на предпазните колани

Спазвайте указанията за безопасност относно предпазните колани (▷ Страница 41).

Всички пътници в автомобила трябва, преди началото на пътуването, да поставят правилно предпазните си колани. По време на движение се уверявайте, че всички пътници в автомобила са винаги с правилно поставен предпазен колан.

Когато поставяте предпазния колан, непременно следете:

- езикът на закопчалката на предпазния колан да бъде поставен само в прилежащата към съответното място закопчалка
- предпазният колан да бъде поставен опънат върху тялото

  Избягвайте да носите връхни дрехи, например зимно палто.
- предпазният колан да не е усукан

  Само така възникващите сили могат да се разпределят върху повърхността на колана.
- раменната част на колана винаги да преминава през средата на раменете

  Раменната част на колана не трябва да се допира до врата и не трябва да преминава под ръката или зад гърба.
- предпазният колав за таза да е поставен плътно и колкото може по-надолу върху хълбока

  Предпазният колан за таза трябва винаги да преминава в сгъвката на хълбока и никога през корема или стомаха. За това трябва особено да внимават бременните жени. Ако е необходимо, натиснете предпазния колан за таза надолу в извивката на хълбока и затегнете, опъвайки раменната част на предпазния колан за таза.
- предпазният колан да не преминава върху остри, издадени или чупливи предмети

  Ако носите такива предмети или имате такива предмети в облеклото, например химикалка, ключ или очила, ги поставете на подходящо място.
- с предпазния колан винаги да е обезопасен само един човек

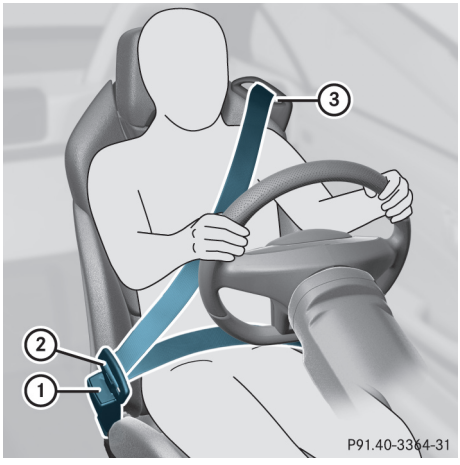
  Никога не возете бебе или дете в скута на пътник в автомобила. В случай на произшествие е възможно да бъдат притиснати между пътника в автомобила и предпазния колан.
- никога не привързвайте предмети заедно с пътника.

  Уверете се, че в нито един момент няма наличие на предмети между седящия и седалката, като например възглавници.

Предпазните колани са предвидени само за обезопасяване и задържане на лица. За обезопасяване на предмети, багаж или товар винаги спазвайте „Предписания за товарене“ (▷ Страница 226).

## Поставяне на предпазен колан

Спазвайте указанията за безопасност относно предпазния колан (▷ Страница 41) и указанията за правилната употреба на предпазния колан (▷ Страница 42).




Принципно изображение

- ▶ Настройте седалката (▷ Страница 84). Облегалката трябва да е в почти вертикална позиция.
- ▶ Издърпайте предпазния колан плавно от водача ③ и фиксирайте езичето ② в закопчалката на предпазния колан ①.
  При необходимост предпазният колан на седалката на водача и на спътника се опъва автоматично, вж. „Напасване на предпазния колан“ (▷ Страница 43).
- ▶ Ако е необходимо, издърпайте нагоре предпазния колан пред гърдите, за да може коланът да прилегне плътно към тялото.

### Сваляне на предпазния колан

**!** Уверете се, че предпазният колан се навива напълно. В противен случай предпазният колан или неговото езиче може да бъдат прищипани във вратата или в механизма на седалката. Така може да се стигне до повреда на вратата, облицовката на вратата и предпазния колан. Повредените предпазни колани вече не могат да изпълняват защитната си функция и трябва да бъдат сменени. Потърсете квалифициран специализиран сервиз.

- ▶ Натиснете бутона за освобождаване в закопчалката, задръжте езичето на предпазния колан и го върнете.

### Напасване на предпазния колан

Напасването на предпазния колан е функция за комфорт, интегрирана в PRE-SAFE®. С тази функция предпазните колани на седалката на водача и на спътника се напасват към горната част на тялото на пътниците в автомобила.

За целта лентата на предпазния колан се затяга леко, когато:

- езичето на предпазния колан е фиксирано в закопчалката и когато:
- подаването на контакт е включено

Ако бъде разпозната хлабина между пътника в автомобила и предпазния колан, се извършва напасване на предпазния колан с определена възвратна сила. При това не задържайте предпазния колан.

Можете да включвате и изключвате напасването на предпазния колан през мултимедийната система. Информация за включването и изключването на напасването на предпазния колан ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

### Функция за предупреждение при непоставен колан на водача и на спътника

Предупредителната лампа за предпазния колан в комбиинструмента Ви обръща внимание, че всички пътници в автомобила трябва да поставят предпазния колан. Тя може да свети постоянно или да мига. Допълнително може да прозвучи и предупредителен звуков сигнал.

Предупредителната лампа на предпазния колан изгасва и предупредителният звуков сигнал се изключва веднага щом водачът и спътникът си поставят предпазните колани.

## Въздушни възглавници

### Въведение

Ще разпознаете мястото за монтаж на въздушната възглавница по обозначението AIRBAG.

Въздушната възглавница допълва правилно поставения предпазен колан. Тя обаче не може да замести предпазния колан. Въздушната възглавница предлага допълнителен защитен потенциал при произшествия.

Не всички въздушни възглавници се задействат при пътно произшествие. Различните системи въздушни възглавници функционират независимо една от друга (▷ Страница 51).

Никоя от съществуващите днес системи обаче не може да изключи напълно наранявания и смъртни случаи.

Рискът от наранявания от въздушната възглавница също не може да бъде изключен напълно поради необходимата скорост на въздушната възглавница след активирането ѝ.

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не седите правилно на седалката, въздушната възглавница не може да защитава, както е предвидено, а отварянето ѝ може да причини дори допълнителни наранявания. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

За да избегнете рискове, винаги следете всички пътници в автомобила

- да са с правилно поставени предпазни колани, бременните жени също
- да са седнали правилно и да спазват възможно най-голямо разстояние до въздушните възглавници
- да съблюдават следните указания.

Винаги следете между въздушната възглавница и пътника в автомобила да няма никакви предмети.

- Преди потегляне регулирайте правилно седалките. Винаги следете облегалката да е в почти вертикална позиция. Средата на подглавника трябва да подпира тила на ниво около очите.

  В зависимост от изпълнението на седалката опциите за настройка са различни.
- Установете седалката на водача и на спътника колкото е възможно по-назад. При това позицията на седалката на водача трябва да му позволява стабилно управление на автомобила.
- Хващайте волана само отвън за колелото на волана. Така няма да попречите при евентуално активиране на въздушната възглавница.
- По време на движение винаги се облягайте на облегалката. Не се навеждайте напред или не се облягайте на вратата или на страничното стъкло. В противен случай се намирате в обхвата на раздуване на въздушните възглавници.
- Винаги поставяйте краката си в пространството за краката пред седалката. Не поставяйте краката си напр. върху кокпита. В противен случай краката Ви се намират в обхвата на раздуване на въздушната възглавница.
- Обезопасявайте лицата с ръст под 1,50 м винаги в подходящи системи за пасивна безопасност. При по-малък ръст предпазният колан не може да се постави правилно.

**Когато вземате с Вас деца в автомобила, спазвайте допълнително следните указания.**

- Винаги обезопасявайте деца под дванадесет години и с ръст под 1,50 м в подходящи системи за обезопасяване на деца.
- Обезопасявайте дете в обърната назад система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника само когато въздушната възглавница за спътника е изключена. Въздушната възглавница за спътника е изключена, когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети постоянно (▷ Страница 40).
- Непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност за автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 46) и в „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53), както и упътването за монтаж и експлоатация на производителя на системата за обезопасяване на деца.

**Предмети в пътническото отделение може да нарушат функцията по предназначение на въздушна възглавница.** За да се предотврати рискът от нараняване вследствие на необходимата скорост при раздуване на въздушната възглавница, преди потегляне на път се уверете, че

- няма други хора, животни или предмети между пътниците в автомобила и дадена въздушна възглавница
- няма предмети между седалката и вратата, както и колоната на вратата (B-колоната)
- напр. по вратите или страничните стъкла в обсега на отваряне на дадена въздушна възглавница не са прикрепени части от аксесоари като държачи на чаши за напитки
- в джобовете на дрехите Ви няма тежки предмети, чупливи или с остри ръбове. Разполагайте такива предмети на подходящото място

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако променяте капак на въздушна възглавница или предмети, напр. дори ако поставяте стикер върху тях, въздушната възглавница вече не може да функционира по предназначение. Съществува повишена опасност от нараняване!

Никога не променяйте капак на въздушна възглавница и не поставяйте никакви предмети върху него.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

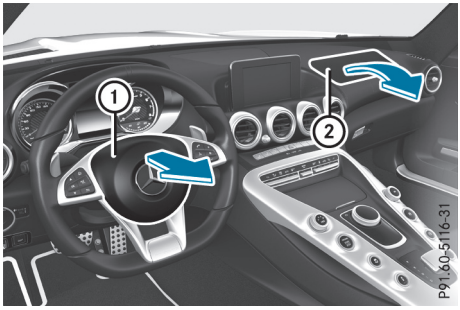
Във вратите има датчици за управлението на въздушните възглавници. Чрез промени или некомпетентно извършени работни операции по вратите или облицовките на вратите, както и при повредени врати може да е нарушена функцията на датчиците. Вследствие на това въздушните възглавници не може да функционират според предназначението си. Въздушните възглавници в такъв случай не може да предпазват пътниците в автомобила както е предвидено. Съществува повишена опасност от нараняване!

Никога не променяйте вратите или части от вратите. Възлагайте извършването на работни опе-

рации по вратите или облицовките на вратите на квалифициран специализиран сервиз.

## Предни въздушни възглавници

**!** Не поставяйте тежки предмети върху седалката на спътника. По този начин се разпознава дали мястото е заето. При пътно произшествие е възможно системите за обезопасяване от страната на спътника да се задействат и трябва да бъдат сменени.




Въздушната възглавница за водача ① се раздува пред волана. Въздушната възглавница за спътника ② се раздува пред и над жабката.

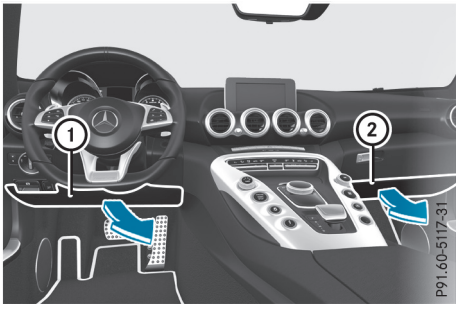
При активиране предните въздушни възглавници увеличават защитния потенциал за главата и гръдния кош на седалката на водача и на спътника.

С помощта на контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF може да разпознаете статуса на въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 40).

Въздушната възглавница за спътника се задейства само когато

- автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника е разпознало, че седалката на спътника е заета (▷ Страница 46). контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF не свети. (▷ Страница 47)
- електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност е прогнозирал висока тежест на произшествието.

## Въздушни възглавници за колената




Въздушната възглавница за колената на водача ① се разгъва под кормилната колона, а въздушната възглавница за коленете на спътника ② под жабката. Въздушните възглавници за колената на водача и на спътника се задействат заедно с предните въздушни възглавници.

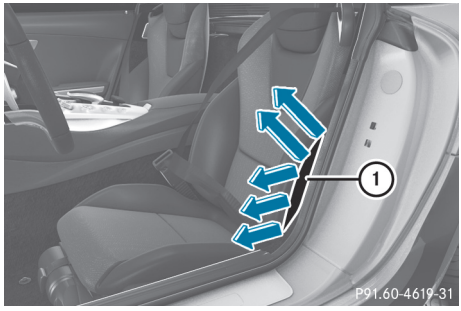
Въздушните възглавници за колената за водача и спътника повишават защитния потенциал за бедрата, коленете и подбедриците.

## Странични въздушни възглавници

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неподходящите тапицерии за седалки могат да попречат или да предотвратят активирането на вградените в седалките въздушни възглавници. Тогава въздушните възглавници не могат да предпазват пътниците в автомобила, както е предвидено. Автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника може също да не функционира правилно. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Използвайте само тапицерии на седалките, които са одобрени от Mercedes-Benz за съответната седалка.




Страничните въздушни възглавници ① се разгъват до външната странична опора на облегалката.

Страничната въздушна възглавница при активиране повишава защитния потенциал за гръдния кош. Тя обаче не предпазва

- главата
- врата
- ръцете

При автомобили със седалка AMG Performance допълнително се повишава защитният потенциал за таза.

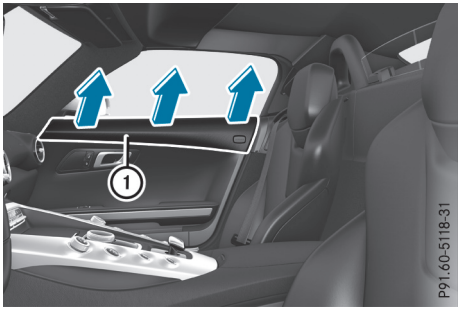
Когато електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност установи страничен удар, страничната въздушна възглавница се задейства от страната на удара.

Страничната въздушна възглавница от страната на спътника се задейства, когато

- автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника е разпознало седалката на спътника като заета или
- езичето на закопчалката на предпазния колан на седалката на спътника е фиксирано в закопчалката

Когато езичето на закопчалката на предпазния колан е фиксирано в закопчалката на предпазния колан, страничната въздушна възглавница от страната на спътника се задейства при настъпване на съответното произшествие. Задействането в този случай не зависи от това дали седалката на спътника е заета или не.

### Въздушни възглавници за главата




Въздушните възглавници за главата ① се разгъват в зоната на предните странични стъкла.

При активиране въздушната възглавница за главата повишава защитния потенциал за главата. Тя обаче не предпазва

- гърдите
- ръцете

Когато електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност установи страничен удар, възглавницата под главата за предпазване на гръдния кош/таза се задейства от страната на удара.

Когато прогнозно се установи необходимост от допълнителен защитен потенциал към този на предпазния колан за пътниците в автомобила, при други произшествия може да се задейства въздушна възглавница за главата (▷ Страница 51).

Въздушната възглавница за главата от страната на спътника се задейства, когато

- автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника е разпознало седалката на спътника като заета или
- езичето на закопчалката на предпазния колан на седалката на спътника е фиксирано в закопчалката

Ако езичето на предпазния колан е фиксирано в закопчалката на предпазния колан, въздушната възглавница за главата от страната на спътника се активира при настъпване на съответното произшествие. Задействането в този случай е независимо от това дали седалката на спътника е заета или не.

## Автоматично изключване на въздушната възглавница на спътника

### Въведение

За разпознаването на система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника автоматичното изключване на въздушна възглавница за спътника класифицира човека на седалката на спътника. В зависимост от резултата въздушната възглавница за спътника и възглавница за колената на спътника се активират или изключват. Ако върху седалката на спътника е монтирана обърната назад система за обезопасяване на деца, контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва постоянно да свети след самотестването на системата. Въздушната възглавница за спътника и въздушната възглавница за колената на спътника са изключени.

В този случай системата не деактивира:

- страничната въздушна възглавница
- въздушната възглавница за главата
- обтегача на предпазния колан

При автомобили със седалка AMG Performance в следната ситуация страничната въздушна възглавница и обтегачът на предпазния колан могат да се деактивират:

- автоматичната система за изключване на въздушната възглавница за спътника не е разпознала лицето на седалката на спътника като възрастен или не е класифицирала лице със съответно телосложение и
- езичето на предпазния колан не е поставено в закопчалката на предпазния колан на седалката на спътника.

Когато монтирате система за обезопасяване на деца на седалката на спътника, обезателно внимавайте за правилното позициониране на системата

за обезопасяване на деца. Никога не поставяйте предмети, например възглавници, под или зад системата за обезопасяване на деца. Цялата опорна повърхност на системата за обезопасяване на деца трябва винаги да приляга изцяло към седалищната площ на седалката на спътника. Облегалката на обърнатата напред система за обезопасяване на деца трябва по възможност да приляга изцяло към облегалката на седалката на спътника. При това системата за обезопасяване на деца не трябва да опира в покрива или да бъде притисната от подглавника. За целта напаснете съответно наклона на облегалката, както и настройката на подглавника. Само така се гарантира правилната функция на автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника. Задължително спазвайте информацията за подходящо позициониране на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56), както и ръководство за монтаж на производителя на системата.

### Начин на функциониране на автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника

① Контролна лампа PASSENGER AIR BAG ON
② Контролна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

С помощта на контролните лампи може да разпознаете дали въздушната възглавница за спътника е изключена или е активирана.

▶ Натиснете Start-Stopp бутона един или два пъти или завъртете контактния ключ на позиция 1 или 2.
Системата извършва самотестване.

Контролните лампи PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON трябва да светнат едновременно за около шест секунди.

След това контролните лампи показват статуса на въздушната възглавница за спътника.

- PASSENGER AIR BAG ON свети за 60 секунди, а веднага след това двете контролни лампи PASSENGER AIR BAG ON и OFF изгасват: въздушната възглавница за спътника може да се задейства при произшествие.
- PASSENGER AIR BAG OFF свети: въздушната възглавница за спътника е изключена. По време на произшествие тя няма да се разгъне.

Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG ON не свети, само контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF показва статуса на въздушната възглавница за спътника. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF може да свети постоянно или да е изключена.

Ако статусът на въздушната възглавница за спътника се промени по време на движение, на дисплея на комбиинструмента се показва съобщение за въздушната възглавница (▷ Страница 186). При заета седалка на спътника обърнете внимание на контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF. Преди да потеглите, а също и по време на движение, проверявайте коректния статус на въздушната възглавница за спътника.

Когато на седалката на спътника седи човек, той трябва:

- да е с правилно поставен предпазен колан
- да заеме почти изправена седяща позиция, с гръб, облегнат на облегалката
- по възможност да седи така, че краката му да са на пода.

Ако спътникът не спазва тези условия, автоматичната системата за изключване на въздушната възглавница за спътника може да се наруши, напр. защото спътникът:

- поради това, че се е подпрял върху подлакътниците, е изместил точките на влияние на теглото си в автомобила
- е седнал така, че теглото му се измества от седалищната площ.

Поради това и подобно поведение е възможно въздушната възглавница за спътника да се изключи. В този случай контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети постоянно. Тогава въздушната възглавница за спътника няма да се разгъне по време на произшествие.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети, въздушната възглавница на спътника е деактивирана. По време на произшествие тя не се активира и тогава не може да защитава, както е предвидено. Тогава лице на седалката на спътника може напр. да влезе в контакт с части от купето, особено ако седи прекалено близо до кокпита. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!



▷▷

При заета седалка на спътника винаги се уверявайте, че

- класификация на лицето на седалката на спътника е правилна и въздушната възглавница на спътника е деактивирана или активирана съобразно с лицето на седалката на спътника
- седалката на спътника е поставена колкото е възможно по-назад
- лицето седи правилно.

Преди, а също и по време на пътуването трябва да се уверявате в правилния статус на въздушната възглавница на спътника.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако закрепвате дете в обърната назад система за пасивна безопасност на деца върху седалката на спътника и контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF е изключена, въздушната възглавница за спътника може да се активира при произшествие. Детето може да бъде ударено от въздушната възглавница. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

В такъв случай се уверете, че въздушната възглавница за спътника е изключена. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети.

НИКОГА не използвайте насочена назад система за обезопасяване на деца върху седалка с АКТИВИРАНА ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА; това може да доведе до СМЪРТ или до ТЕЖКИ НАРАНЯВАНИЯ на деца.

Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF остане изключена, не монтирайте никаква обърната назад система за обезопасяване на деца на седалката на спътника. Допълнителна информация ще намерите в „Проблеми с автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 50).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако поставите дете в обърната напред система за обезопасяване на деца на седалката на спътника и позиционирате седалката на спътника прекалено близо до кокпита, при произшествие детето може

- напр. да влезе в контакт с части от купето, ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети
- да бъде ударено от въздушната възглавница, ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF не свети.

Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Винаги регулирайте седалката на спътника колкото е възможно по-назад. При това винаги следете за правилното преминаване на лентата на раменния колан от водача на предпазния колан на автомобила към водача на раменния колан на системата за обезопасяване на деца. Лентата на раменния колан трябва да преминава напред и надолу от водача на предпазния колан. Винаги съблюдавайте упътването за монтаж на производителя на системата за обезопасяване на деца.

Спазвайте винаги и специфичната за автомобила информация за подходящото позициониране на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56).

Когато автоматичната системата за изключване на въздушната възглавница за спътника установи, че

- седалката на спътника не е заета, контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети постоянно след самотестване на системата. Това показва, че въздушната възглавница за спътника е изключена.
- седалката на спътника е заета от дете в обърната назад система за обезопасяване на деца, контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети постоянно след самотестване на системата. Това показва, че въздушната възглавница за спътника е изключена.

  Но също и при дете, поставено в обърната назад система за обезопасяване на деца е възможно контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF да свети постоянно след самотестване на системата. Това показва, че въздушната възглавница за спътника е активирана. Резултатът от класифицирането между другото е зависим от системата за обезопасяване на деца и от телосложението на детето. Уверете се, че предпоставките за правилно класифициране са изпълнени. Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF продължава да не свети, не монтирайте система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника.
- седалката на спътника е заета от дете в обърната напред система за обезопасяване на деца, след самотестване на системата в зависимост от резултата от класификацията контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети постоянно или изгасва. Резултатът от класифицирането между другото е зависим от системата за обезопасяване на деца и от телосложението на детето.

  Преместете седалката на спътника колкото е възможно по-назад. Винаги спазвайте и указанията в „Система за обезопасяване на деца на седалката на спътника“ (▷ Страница 54) и в „Подходящо позициониране на системата за обезопасяване на деца“ (▷ Страница 56).

- седалката на спътника е заета от човек с по-слабо телосложение (напр. от тийнейджър или възрастен човек с нисък ръст), контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети след самодиагностика на системата или постоянно, или изгасва в зависимост от резултата от класифицирането.
  - Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF не свети, поставете седалката на спътника колкото е възможно по-назад.
  - Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF свети, човек с по-слабо телосложение не трябва да използва седалката на спътника.
- седалката на спътника е заета от възрастен човек или от лице със съответното телосложение, контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF изгасва след самотестване на системата. Това показва, че въздушната възглавница за спътника е активирана.

Когато вземате със себе си деца в автомобила, задължително спазвайте и указанията в „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53).

Ако в автоматичната системата за изключване на въздушната възглавница за спътника има неизправност, едновременно светят червената предупредителна лампа на системата за пасивна безопасност в комбиинструмента и контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В този случай въздушната възглавница за спътника е изключена и не се задейства при пътно произшествие. Незабавно проверете и ремонтирайте автоматичното изключване на въздушната възглавница на спътника в квалифициран сервиз. Mercedes-Benz Ви препоръчва да се обърнете към оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Ако седалката на спътника, нейната тапицерията или калъф са повредени, възложете извършването на необходимите ремонтни дейности на квалифициран сервиз. Mercedes-Benz Ви препоръчва да се обърнете към оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

От съображения за безопасност Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само такава система за обезопасяване на деца, която Mercedes-Benz е изпитал и одобрил за използване заедно с автоматичното изключване на въздушната възглавница на спътника.

### Самотестване на системата

**⚠ ОПАСНОСТ**

Когато двете контролни лампи PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON не светнат при самопроверката на системата, системата е повредена. Въздушната възглавница на спътника може да бъде активирана неволно или да не се задейства при произшествие със силно намаляване на скоростта на автомобила. Съществува опасност от нараняване и дори опасност за живота!

В този случай никой не трябва да ползва седалката на спътника до водача. Не монтирайте система за обезопасяване на деца на седалката на спътника до водача. Незабавно проверете и поправете автоматичното деактивиране на въздушната възглавница на спътника до водача в квалифициран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF продължи да свети след самопроверката на системата, въздушната възглавница на спътника е деактивирана. При произшествие тя не се активира. В този случай въздушната възглавница на спътника не може да предпазва, както е предвидено, ако напр. човек седи на седалката на спътника.

Човекът може напр. да влезе в контакт с части от купето, особено ако седи прекалено близо до кокпита. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

При заета седалка на спътника винаги се уверявайте, че

- класификация на лицето на седалката на спътника е правилна и въздушната възглавница на спътника е деактивирана или активирана съобразно с лицето на седалката на спътника
- човекът седи правилно и предпазният колан е поставен, както трябва
- седалката на спътника е поставена колкото е възможно по-назад.

Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF погрешно продължава да свети, никой не трябва да ползва седалката на спътника. Не монтирайте система за обезопасяване на деца на седалката на спътника до водача. Незабавно проверете и поправете автоматичното деактивиране на въздушната възглавница на спътника до водача в квалифициран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предмети между повърхността на седалката и системата за обезопасяване на деца могат да смутят функцията на автоматичното деактивиране на въздушната възглавница на спътника до водача. Вследствие на това при произшествие въздушната възглавница на спътника може да не функционира, както е предвидено. Съществува



▷▷

повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Не поставяйте предмети между повърхността на седалката и системата за обезопасяване на деца. Опорната повърхнина на системата за обезопасяване на деца трябва да лежи изцяло върху повърхността на седалката на спътника. Облегалката на обърната напред система за обезопасяване на деца трябва да приляга максимално плътно към облегалката на седалката на спътника. Непременно съблюдавайте упътването за монтаж на производителя на системата за обезопасяване на деца.

След самотестването на системата контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON показва статуса на въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 47). Когато въздушната възглавница за спътника е активирана, контролната лампа PASSENGER AIR BAG ON светва за 60 секунди и след това изгасва.

Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG ON не свети, само контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF показва статуса на въздушната възглавница за спътника. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF може да свети постоянно или да е изключена.

Допълнителна информация ще намерите в „Проблеми с автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 50).

## Проблеми с автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника

Задължително спазвайте указанията относно „Самодиагностика на системата“ (▷ Страница 49).

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF светва и остава да свети, въпреки че седалката на спътника е заета от възрастен или лице със съответно телосложение. | Класифицирането на лицето, намиращо се на седалката на спътника е грешно.<br>▶ Уверете се, че предпоставките за едно правилно класифициране на лицето, заело седалката на спътника са налице (▷ Страница 47).<br>▶ Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF продължава да свети, никой не бива да използва седалката на спътника.<br>▶ Незабавно проверете автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника в квалифициран специализиран сервиз. |
| Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF не светва и/или продължава да не свети.<br>Седалката на спътника е<br>• незаета<br>• заета е с обърната назад система за обезопасяване на деца. | Автоматичното изключване на въздушната възглавница на спътника е неизправно.<br>▶ Уверете се, че между седалката и системата за обезопасяване на деца няма нищо.<br>▶ Уверете се, че опорната повърхност на системата за обезопасяване на деца напълно приляга към седалищната площ на седалката на спътника.<br>▶ При монтажа на система за обезопасяване на деца се уверете, че предпазният колан е опънат. Не опъвайте предпазния колан на седалката на спътника с помощта на системата за настройване на седалката. По този начин предпазният колан и системата за обезопасяване на деца биха могли да бъдат затегнати прекалено силно.<br>▶ Проверете правилния монтаж на системата за обезопасяване на деца.<br>▶ Уверете се, че няма предмети, които да упражняват допълнителна тежест върху седалката.<br>▶ Ако контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF остане изгасена и/или контролната лампа PASSENGER AIR BAG ON свети, не монтирайте обърната назад система за обезопасяване на деца на седалката на спътника.<br>▶ Незабавно проверете автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника в квалифициран специализиран сервиз. |

## Задействане на обтегачите на предпазните колани и на въздушните възглавници

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

След задействане на въздушна възглавница нейните части са горещи. Съществува опасност от нараняване!

Не докосвайте частите на въздушната възглавница. Подновете вече отворила се въздушна възглавница в квалифициран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Пиротехнически задействани вече обтегачи на предпазните колани не са функционални и поради това не могат да защитават, както е предвидено. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Трябва да подновите пиротехнически задействаните обтегачи на предпазния колан незабавно в квалифициран сервиз.

Mercedes-Benz Ви препоръчва след произшествие да транспортирате автомобила до квалифициран специализиран сервиз. Вземете под внимание това указание особено, ако някой обтегач на предпазен колан или въздушна възглавница са се задействали по време на произшествието. Спазвайте указанията за теглене на автомобила (▷ Страница 266).

Предварителното затягане на предпазния колан, задействано от PRE-SAFE® при опасна ситуация се извършва чрез електродвигател. Този процес е реверсивен.

Когато обтегачите на предпазните колани или въздушните възглавници се задействат, се чува пукот и може да се появи прах. Предупредителната лампа на системата за пасивна безопасност светва.

Пукотът не увреждa слуха, освен при много редки изключения. Разпръскващият се прах по принцип не е опасен за здравето, но при хора с астма или затруднено дишане може да предизвика нарушения в дишането. Ако е възможно и безопасно, за да избегнете нарушения в дишането, напуснете незабавно автомобила или отворете някое стъкло.

### Начин на функциониране

При удар, по време на първата фаза на сблъсъка, електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност оценява важни физични данни за забавянето или ускорението на автомобила, като:

- продължителност
- посока
- интензивност

Въз основа на тази оценка електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност задейства при челен удар или удар отзад обтегачите на предпазните колани.

Даден обтегач на предпазен колан може да се задейства само ако:

- подаването на контакт е включено
- компонентите на системата за пасивна безопасност са в готовност за функциониране. Допълнителна информация ще намерите в „Предупредителната лампа на системата за пасивна безопасност“ (▷ Страница 39)
- на съответната седалка езичето на предпазния колан е фиксирано в закопчалката му.

Когато електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност установи по-висока тежест на произшествието, при определени ситуации, свързани с челен удар, се активират независимо един от друг още компоненти на системата за пасивна безопасност:

- предни въздушни възглавници, както и въздушна възглавница за коленета на водача и спътника
- странична въздушна възглавница и въздушна възглавница за главата, когато за пътниците в автомобила прогнозно се установи необходимост от допълнителен защитен потенциал към този на предпазния колан

В зависимост от лицето на седалката на спътника тази въздушна възглавница е изключена или активирана. Само когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF не свети, тогава въздушната възглавница за спътника може да се задейства при произшествие. Обърнете внимание на информацията за контролните лампи PASSENGER AIR BAG (▷ Страница 40).

Вашият автомобил има двустепенни предни въздушни възглавници. При първата степен на задействане предната въздушна възглавница се пълни с изтласкващ газ. Ако в рамките на няколко милисекунди се активира втората степен на задействане, предната въздушна възглавница се пълни с максимално количество изтласкващ газ.

Определянето на праговете на активиране за обтегача на предпазния колани и на въздушната възглавница става чрез оценка на забавянията или ускоренията, появяващи се на различни места в автомобила. Този процес има прогнозен характер.

Задействането трябва да се извърши своевременно, в началото на сблъсъка.

Забавянето или ускорението на автомобила и посоката на силата се определят главно от:

- разпределянето на силата по време на сблъсъка
- ъгъла на сблъсъка
- деформационните свойства на автомобила
- свойствата на предмета, с който автомобилът се сблъсква.

Фактори, които могат да се видят или измерят едва след сблъсъка, не са определящи за задействане на въздушната възглавница. Те не са индикация за това.

Автомобилът може да бъде деформиран значително, без да се задейства някоя въздушна възглавница. Такъв е случаят, когато са засегнати само относително лесно деформируеми части и не се стига до голямо забавяне на автомобила. Обратно, някоя въздушна възглавница може да се задействала, въпреки че автомобилът има само минимални деформации. Такъв е случаят, когато са засегнати, например, носещи части на автомобила като надлъжните греди и тогава забавянето на автомобила е достатъчно голямо, за да предизвика активирането на въздушните възглавници.

Когато електронният блок за управление на системата за пасивна безопасност установи ситуация на страничен удар или преобръщане, в зависимост от очертаващия се вид на произшествието, независимо един от друг се активират съответните компоненти на системата за пасивна безопасност.

- странична въздушна възглавница откъм страната на сблъсъка, независимо от обтегача на предпазния колан и от използването на предпазния колан

  Страничната въздушна възглавница от страната на спътника се задейства, когато

  - седалката на спътника е разпозната като заета или
  - езичето на закопчалката на предпазния колан на седалката на спътника е фиксирано в закопчалката
- въздушна възглавница за главата от страната на сблъсъка, независимо от използването на предпазния колан и независимо от това дали седалката на спътника е заета
- обтегач на предпазния колан, ако в тази ситуация прогнозно се установи необходимост от допълнителен защитен потенциал за пътниците в автомобила
- въздушни възглавници за главата от страната на водача и спътника в определени ситуации на преобръщане, когато за пътниците в автомобила прогнозно се установи необходимост от допълнителен защитен потенциал към този на предпазния колан

Не всички въздушни възглавници се задействат при пътно произшествие. Различните системи въздушни възглавници функционират независимо една от друга.

Начинът на функциониране на системите на въздушните възглавници се определя от пресметнатата тежест на произшествието, особено от забавянето или ускорението на автомобила и от очертаващият се вид на произшествието:

- челен удар
- страничен удар
- преобръщане

## PRE-SAFE® (Превантивна защита на пътниците)

### Въведение

PRE-SAFE® предприема в определени опасни ситуации превантивни мерки за защита на пътниците в автомобила.

### Важни указания за безопасност

Уверете се, че в пространството за краката или зад седалките няма предмети. Съществува опасност седалките и/или предметите да бъдат повредени при активирането на системата PRE-SAFE®.

Въпреки че автомобилът е оборудван с PRE-SAFE® система, възможността за наранявания при евентуално произшествие не може да се изключи. Винаги напасвайте Вашия стил на шофиране към актуалните пътни и метеорологични и условия и спазвайте безопасна дистанция. Шофирайте внимателно.

### Функция

PRE-SAFE® се намесва,

- в аварийни ситуации със задействане на спирачките, когато напр. BAS се активира
- когато автомобилът в критични пътно-динамични ситуации чрез нарушаване на физичните граници недозавива или завива прекалено
- При автомобили с пилот за дистанция DISTRONIC: когато адаптивният спирачен асистент се намесва интензивно.

PRE-SAFE® предприема, в зависимост от разпознатата опасна ситуация, следните мерки:

- Предните предпазни колани се опъват предварително.
- когато автомобилът поднася, страничните стъкла се затварят.
- При автомобили с Memory функция за запаметяване за седалката на спътника: когато седалката на спътника е в неподходяща позиция, се настройва по-добра позиция.

Когато опасността отмине, без да се е стигнало до произшествие, PRE-SAFE® разхлабва предварителното затягане на предпазните колани. Сега предприетите от PRE-SAFE® настройки могат отново да бъдат отменени.

Ако предварителното затягане на предпазния колан не се намалява:

▶ При спрян автомобил върнете малко назад облегалката или седалката.
Предварителното затягане на предпазния колан намалява и заключването се освобождава.

Напасването на предпазния колан е функция за комфорт, интегрирана в системата PRE-SAFE®. Информация за функцията за комфорт ще намерите в „Напасване на предпазния колан“ (▷ Страница 43).

### Автоматични мерки след произшествието

Непосредствено след произшествие, в зависимост от вида и тежестта на произшествието, може да бъдат въведени следните мерки:

- Включване на аварийните светлини
- Включване на аварийното осветление
- Отключване на вратите на автомобила
- Спускане на предните странични стъкла
- Автомобили с Memory функция: повдигане на електрически регулируемия волан при отваряне на вратата на водача
- Изключване на двигателя и прекъсване на захранването с гориво
- Автомобили с Mercedes-Benz система за спешни повиквания: автоматично спешно повикване

## Деца в автомобила

### Важни указания за безопасност

Когато в автомобила Ви пътува дете на възраст под дванадесет години и с ръст под 1,50 м

- Винаги го обезопасявайте в подходяща за автомобилите Mercedes-Benz система за обезопасяване на деца. Системата за обезопасяване на деца трябва да бъде съобразена с възрастта, теглото и височината.
- Непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност, посочени в този раздел, както и ръководството за монтаж на производителя на системата за обезопасяване на деца.
- Непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност, дадени към автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 46).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца в автомобила без надзор, те могат да предизвикат потеглянето му, като напр.

- освободят паркинг-спирачката
- превключат предавателната кутия в неутрално положение
- стартират двигателя.

Освен това може да задействат оборудването на автомобила и да се заклещят. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако хора – особено деца – са изложени продължително време на въздействието на голяма топлина или студ, съществува опасност от нараняване или дори опасност за живота! Никога не оставяйте хора – особено деца – без надзор в автомобила.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако системата за обезопасяване на деца е изложена на директните слънчеви лъчи, някои нейни части могат силно да се нагреят. Деца биха могли да се изгорят, особено на металните части на системата за обезопасяване на деца. Съществува опасност от нараняване!

Когато напускате автомобила заедно с детето, винаги спазвайте това, системата за обезопасяване на детето да не е изложена на директните слънчеви лъчи. Може да я предпазите напр. като я покриете с нещо. Ако системата за обезопасяване на деца е била изложена на директните слънчеви лъчи, оставете я да се охлади, преди да осигурите детето в нея. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

Винаги следете всички пътници в автомобила да са с правилно поставени предпазни колани и да са седнали правилно. Трябва да обръщате внимание на това най-вече при децата.

Спазвайте указанията за безопасност относно предпазния колан (▷ Страница 41) и указанията за правилната употреба на предпазния колан (▷ Страница 42).

## Система за обезопасяване на деца

Задължително се съобразявайте с областта на приложение на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56).

С оглед на безопасността Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само препоръчана от Mercedes-Benz система за обезопасяване на деца (▷ Страница 57).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако системата за обезопасяване на деца е монтирана неправилно върху подходяща за целта седалка, тя не обезопасява както е предвидено. Тогава детето не може да бъде задържано в случай на произшествие, рязко спиране или внезапна смяна посоката на движение. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Непременно спазвайте упътването за монтаж на производителя на системата за обезопасяване на деца, както и областта на приложение. Уверете се, че винаги цялата опорна повърхнина на системата за обезопасяване на деца лежи върху седалищната площ на седалката. Никога не поставяйте предмети, например възглавници под или зад системата за обезопасяване на деца. Използвайте системите за обезопасяване на деца само с предвидените за тях оригинални калъфи. Сменяйте повредените калъфи само с оригинални такива.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако системата за обезопасяване на деца е монтирана неправилно или е необезопасена, може да се освободи при пътно произшествие, спирачна маневра или рязка смяна на посоката. Системата за обезопасяване на деца може да излети и да удари някой пътник в автомобила. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Монтирайте дори неизползвани системи за обезопасяване на деца винаги правилно. При това задължително спазвайте упътването за монтаж на производителя на системата за обезопасяване на деца.

Допълнителна информация относно безопасното разполагане на товари, багаж или на различни предмети ще намерите в "Предписания за товарене" (▷ Страница 226).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Повредени или подложени на натоворване при пътно произшествие системи за обезопасяване на деца или техните системи за закрепване не може да обезопасяват повече както е предвидено. Тогава детето не може да бъде задържано в случай на произшествие, рязко спиране или внезапна смяна посоката на движение. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Незабавно подновявайте повредени или подложени на натоворване при пътно произшествие системи за обезопасяване на деца. Преди отново да монтирате система за обезопасяване на деца, възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери системата за закрепване на детското столче.

Закрепваща система за системи за обезопасяване на деца е системата на предпазните колани.

Ако монтирате система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника, непременно спазвайте указанията в "Система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника" (▷ Страница 54). Там ще намерите и информация за изключването на въздушната възглавница за спътника.

Спазвайте предупредителните указания на табелките, които се намират в пътническото отделение и върху системата за обезопасяване на деца.

**ⓘ** За почистване на препоръчаните от Mercedes-Benz системи за обезопасяване на деца е най-добре да използвате препарати за поддръжка на Mercedes-Benz. Информация ще получите в квалифициран специализиран сервиз.

## Система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника

### Общи указания

**Автомобили с автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника:** ако монтирате система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника, спазвайте обезателно указанията за „автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника“ (▷ Страница 46).

Така можете да избегнете рисковете, които могат да възникнат вследствие на:

- система за обезопасяване на деца, неразпозната от автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника
- неволно изключената въздушна възглавница за спътника
- неподходящо позициониране на системата за обезопасяване на деца, напр. твърде близо до кокпита

Спазвайте предупредителното указание върху сенника на спътника, вж. изображението.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако закрепвате дете в обърната назад система за пасивна безопасност на деца върху седалката на спътника и контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF е изключена, въздушната възглавница за спътника може да се активира при произшествие. Детето може да бъде ударено от въздушната възглавница. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

В такъв случай се уверете, че въздушната възглавница за спътника е изключена. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети.

НИКОГА не използвайте насочена назад система за обезопасяване на деца върху седалка с АКТИВИРАНА ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА; това може да доведе до СМЪРТ или до ТЕЖКИ НАРАНЯВАНИЯ на деца.

Когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF е изключена, въздушната възглавница за спътника е активирана (▷ Страница 40).

## Автомобили без автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника

Ако Вашият автомобил не е оборудван с автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника, това е обозначено със специален предупредителен стикер. Стикерът е залепен от страната на спътника, отстрани на кокпита. Когато отворите вратата на спътника, стикерът се вижда.

В този случай никога не монтирайте насочена назад система за обезопасяване на деца върху седалка на спътника (▷ Страница 56).

Обърнете внимание на следната информация в „Обърната назад система за обезопасяване на деца“ (▷ Страница 55) и „Обърната напред система за обезопасяване на деца“ (▷ Страница 55), както и за подходящото позициониране на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56).

## Насочена назад система за обезопасяване на деца

Когато обезопасявате дете в насочена назад система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника, трябва винаги да се уверявате, че въздушната възглавница за спътника е деактивирана. Само когато контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF/ИЗКЛ. свети постоянно (▷ Страница 40), тогава въздушната възглавница за спътника е изключена.

Винаги спазвайте информацията за подходящото позициониране на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56), както и ръководството за монтаж и експлоатация на производителя на системата за обезопасяване на деца.

## Насочена напред система за обезопасяване на деца

Когато обезопасявате дете в насочена напред система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника, винаги изтегляйте седалката на спътника колкото е възможно по-назад. Цялата опорна повърхност на системата за обезопасяване на деца трябва винаги да приляга изцяло към седалищната площ на седалката на спътника. Облегалката на

системата за обезопасяване на деца трябва по възможност да приляга изцяло към облегалката на седалката на спътника. При това системата за обезопасяване на деца не трябва да опира в покрива или да бъде притисната от подглавника. За целта напаснете съответно наклона на облегалката, както и настройката на подглавника. При това винаги следете за правилното преминаване на лентата на раменния колан от водача на колана на седалката на спътника до направляващия водач на раменния колан на системата за обезопасяване на деца. Лентата на раменния колан трябва да преминава напред и надолу през водача на колана на седалката на спътника.

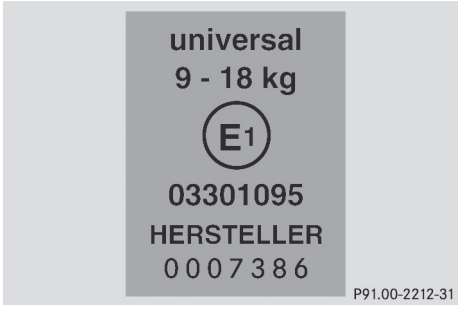
Винаги спазвайте информацията за подходящото позициониране на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 56), както и ръководството за монтаж и експлоатация на производителя на системата за обезопасяване на деца.

## Подходящо позициониране на системата за обезопасяване на деца

### Въведение

В автомобила е разрешено използването само на системи за обезопасяване на деца съгласно правилата на ИКЕ, ИКЕ Правило № 44.

Системите за обезопасяване на деца от категорията „Universal“ са обозначени с оранжев етикет с номер на разрешителното и с текст „Universal“.




Маркировка за разрешително на системата за обезопасяване на деца (пример)

Системи за обезопасяване на деца от категория „Universal“ могат да се поставят съобразно таблицата „Пригодност на седалката на спътника за закрепване на системи за обезопасяване на деца с колан“ на местата, обозначени с U или UF.

Полууниверсалните системи за обезопасяване на деца са обозначени върху етикета с номер на разрешителното с текста „semi-universal“. Ако автомобилът и седалката са посочени в списъка с типовете автомобили на производителя на системи за обезопасяване на деца, те могат да бъдат използвани. За допълнителна информация се обърнете към производителя на системата за обезопасяване на деца или посетете неговата интернет страница.

Ако монтирате система за обезопасяване на деца върху седалката на спътника:

- ▶ Винаги спазвайте указанията в „Система за обезопасяване на деца на седалката на спътника“ (▷ Страница 54).

  Там ще намерите и указания за правилното преминаване на лентата на предпазния колан за раменете от направляващия водач за седалката на спътника до направляващия водач на раменния колан на системата за обезопасяване на деца (▷ Страница 55).
- ▶ Регулирайте седалката на спътника възможно най-назад и в най-горна позиция.
- ▶ Настройте облегалката в почти изправена позиция.

  Цялата опорна повърхност на системата за обезопасяване на деца трябва винаги да приляга изцяло към седалищната площ на седалката на спътника. Облегалката на насочена напред система за обезопасяване на деца трябва по възможност да приляга изцяло към облегалката на седалката на спътника. При това системата за обезопасяване на деца не трябва да опира в покрива. За целта напаснете съответно наклона на облегалката. Спазвайте също ръководството за монтаж на производителя относно системата за обезопасяване на деца.

### Пригодност на седалката на спътника за закрепване на системи за обезопасяване на деца с колан

Легенда към таблицата:

X Седалка, която не е подходяща за деца от тази теглова група.

U Подходяща за системи за обезопасяване на деца от категорията „Universal“, одобрени за използването в тази теглова група.

L Подходящи за системата за обезопасяване на деца съгласно препоръка, вж. „Препоръчани системи за обезопасяване на деца“ (▷ Страница 57). Подходящи за полууниверсални системи за обезопасяване

на деца, когато автомобилът и седалката са изброени в списъка с типове автомобили на производителя на системата за обезопасяване на деца.

| Групи според теглото | Въздушна възглавница за спътника активирана | Въздушна възглавница за спътника изключена[1] |
|---|---|---|
| **Група 0:** до 10 кг | X | X |
| **Група 0+:** до 13 кг | X | X |
| **Група I:** от 9 до 18 кг | U | U |
| **Група II/III:** от 15 до 36 кг | U | U |

## Препоръчани системи за обезопасяване на деца

### Общи указания

Винаги спазвайте и указанията в „Система за обезопасяване на деца на седалката на спътника“ (▷ Страница 54) и в „Подходящо позициониране на системата за обезопасяване на деца“ (▷ Страница 56).

Допълнителна информация за подходящата система за обезопасяване на деца ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

### Препоръчвани системи за обезопасяване на деца от категория „L“

| Групи според теглото | Производител | Тип | Номер на одобрение (E1 ...) | Номер на поръчка (A 000 ...)[2] |
|---|---|---|---|---|
| **Група 0:**<br>до 10 кг<br>до около 6 месеца | Britax Römer | BABY SAFE plus II | 04 301146 | 970 36 00<br>970 57 00 |
| **Група 0+:**<br>до 13 кг<br>до около 15 месеца | Britax Römer | BABY SAFE plus II | 04 301146 | 970 36 00<br>970 57 00 |
| **Група I:**<br>от 9 кг до 18 кг<br>от около 9 месеца до 4 години | Britax Römer | DUO plus | 04 301133 | 970 37 00<br>970 58 00 |
| **Група II/III:**<br>от 15 кг до 36 кг<br>от около 4 години до 12 години | Britax Römer | KIDFIX | 04 301198 | 970 38 00<br>970 59 00 |
| | Britax Römer | KIDFIX XP | 04 301304 | 970 61 00 |

1 Автомобилът е оборудван със системата за автоматично изключване на въздушната възглавница за спътника. Контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети.

2 Цветови код 9H95

## Домашни любимци в автомобила

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставяте животни в автомобила без надзор или необезопасени, те могат напр. да натиснат бутони или превключватели.

Вследствие на това те могат

- да активират дадено оборудване на автомобила и напр. да се заключат
- да включат или изключат системи и така да навредят на участниците в движението.

Освен това, необезопасени животни при произшествие или внезапни маневри на управление и спиране могат да се изтъркалят в автомобила и да наранят пътниците в него. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

Никога не оставяйте животни в автомобила без надзор. По време на пътуване винаги обезопасявайте животните надлежно, напр. с подходяща клетка за транспортиране на животни.

## Системи за пътна безопасност

### Преглед на системите за пътна безопасност

В тази част от ръководството ще намерите информация за следните системи за пътна безопасност:

- ABS (**А**нти**б**локираща**с**истема) (▷ Страница 58)
- BAS (**с**пирачен **а**систент) (▷ Страница 59)
- Активен спирачен асистент (▷ Страница 59)
- Адаптивни стоп-светлини (▷ Страница 61)
- ESP® (**Е**лектронна **с**табилизираща **п**рограма) (▷ Страница 62)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ Страница 64)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Страница 64)

### Важни указания за безопасност

Системите за пътна безопасност не могат нито да намалят опасността от произшествие при неподходящ или невнимателен стил на шофиране, нито да отменят физическите ограничения. Системите за пътна безопасност са само помощни средства. Отговорността за безопасна дистанция, скорост, своевременно задействане на спирачките и ненапускане на пътната лента е изцяло Ваша. Винаги напасвайте Вашия стил на шофиране към актуалните пътни и метеорологични и условия и спазвайте безопасна дистанция. Шофирайте внимателно.

Само когато има възможно най-добър контакт между гумите и пътното платно, описаните системи за пътна безопасност може да постигнат своето максимално действие. За целта обърнете внимание най-вече на указанията относно гумите, препоръчана минимална дълбочина на профила на гумата и т.н. (▷ Страница 270).

При зимни пътни условия използвайте зимни гуми (M+S-гуми), ако е необходимо с вериги за сняг. Само така може да постигнете максимален ефект от системите за пътна безопасност, описани в този раздел.

## ABS (антиблокираща система)

### Обща информация

ABS регулира спирачното налягане по такъв начин, че при задействането на спирачките колелата да не блокират. Така се запазва управляемостта на автомобила при задействането на спирачките.

Когато включите подаването на контакт, предупредителната лампа ABS (ABS) в комбиинструмента светва. Когато двигателят работи, тя изгасва.

ABS действа независимо от състоянието на пътя след достигане на скорост от около 8 км/ч. Ако само леко задействате спирачките при хлъзгав път, ABS вече регулира спирачното въздействие.

### Важни указания за безопасност

ℹ Обърнете внимание на раздел „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако ABS е неизправен, колелата могат да блокират при задействане на спирачката. При това се нарушават силно управляемостта и спирачното поведение на автомобила. Освен това са изключени и други системи за пътна безопасност. Съществува повишена опасност от поднасяне на автомобила и от възникване на произшествие!

Продължете пътуването внимателно. Възложете незабавно на квалифициран специализиран сервиз да провери ABS.

Ако ABS е неизправна, други системи също така отказват да работят, както и някои системи за пътна безопасност. Съобразявайте се с информацията на предупредителната лампа ABS (▷ Страница 204) и със съобщенията, които може да се покажат на дисплея на комбиинструмента (▷ Страница 178).

### Спирачки

- ▶ **Когато ABS регулира:** Продължете да натискате силно спирачния педал, докато ситуацията, изискваща задействане на спирачките, отмине.
- ▶ **Пълно спиране:** натиснете с пълна сила спирачния педал.

Когато при задействане на спирачките ABS регулира, се усеща пулсиране на спирачния педал.

Пулсиращият спирачен педал може да е индикация за опасна пътна обстановка и да ни напомня за особено внимателен стил на шофиране.

## BAS (спирачен асистент)

### Обща информация

BAS действа при ситуации на внезапно спиране. Когато натиснете бързо спирачния педал, BAS автоматично увеличава спирачното налягане на спирачката и така може да скъси спирачния път.

### Важни указания за безопасност

ℹ Обърнете внимание на раздел „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато BAS е неизправен, може да се удължи спирачния път при ситуации на внезапно спиране. Съществува опасност от произшествие!

При ситуации на внезапно спиране натиснете с пълна сила спирачния педал. ABS предотвратява при това блокирането на колелата на автомобила.

### Спирачки

- ▶ Натискайте силно спирачния педал, докато съответната ситуация за внезапно спиране отмине. При това ABS предотвратява блокирането на колелата.

Когато освободите спирачния педал, спирачката ще функционира отново както обикновено. BAS се деактивира.

## Активен спирачен асистент

### Обща информация

ℹ Обърнете внимание на раздела „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

Активният спирачен асистент се състои от предупредителна функция за спазване на безопасна дистанция с автономно спирачно действие и адаптивен спирачен асистент.

Активният спирачен асистент може да Ви помогне да минимизирате опасността от сблъсък с движещ се отпред автомобил или да намалите последствията от евентуално произшествие.

Когато активният спирачен асистент разпознае опасност от сблъсък, ще бъдете визуално и акустично предупредени. Когато не реагирате на оптичното или акустичното предупреждение, е възможно в критични ситуации да се стигне до автономно задействане на спирачките. Когато в критична ситуация предприемете спиране, отговаряща на ситуацията помощ при спиране на активния спирачен асистент ще Ви подпомогне.

### Важни указания за безопасност

По-специално процесът на разпознаване може да е ограничен при:

- замърсени или покрити датчици
- снеговалеж или силен дъжд
- смущение от други радарни източници
- силно обратно отразяване на радарните вълни, напр. в закрити паркинги
- движещи се отпред тесни превозни средства, напр. мотоциклети
- движещи се отпред автомобили, които са изместени спрямо вашата траектория на движение
- нови автомобили или при автомобили след сервизно обслужване на системата на активния спирачен асистент

  Спазвайте важните указания за безопасност в раздел „Указания за разработване на автомобила“ (▷ Страница 109).

След повреда на предната част на автомобила проверете настройката и работата на радарния датчик в квалифициран специализиран сервиз. Това важи и за сблъсъци с малка скорост, при които няма видими повреди по предната част на автомобила.

### Включване или изключване

Активният спирачен асистент се активира автоматично след подаване на контакт.

Можете да включите или да изключите активния спирачен асистент с бордовия компютър (▷ Страница 172). С изключването се деактивират предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция и автономната спирачна функция.

Когато активният спирачен асистент е изключен, в диаграмата на асистента се появява символът .

## Предупредителна функция за спазване на безопасна дистанция

### Обща информация

Предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция може да Ви помогне да намалите опасността или последствията от произшествие с движещ се пред Вас автомобил. Когато предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция открие опасност от сблъсък с автомобила пред Вас, ще бъдете предупредени визуално и звуково.

### Важни указания за безопасност

Спазвайте указанията в раздел „Важни указания за безопасност“, отнасящи се за системите за пътна безопасност (▷ Страница 58).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупредителна функция за спазване на безопасна дистанция

- на хора или животни
- на превозни средства, движещи се насреща
- на странично приближаващи се автомобили
- в завои

Вследствие на това адаптивният спирачен асистент не може да се намеси във всички критични ситуации. Съществува опасност от произшествие!

Наблюдавайте винаги внимателно пътните ситуации и бъдете готов да спрете.

Винаги съобразявайте стила си на шофиране с пътната обстановка и шофирайте особено внимателно.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция не може винаги недвусмислено да разпознава обекти и сложни пътни ситуации.

В тези случаи предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция може

- да предупреди необосновано
- изобщо да не предупреди.

Съществува опасност от произшествие!

Винаги следете пътната обстановка внимателно и не разчитайте само на предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция.

### Функция

Предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция ви помага над скорост

- от около 30 км/ч, ако в продължение на няколко секунди дистанцията до движещия се отпред автомобил е прекалено малка за скоростта, с която шофирате. Тогава предупредителната лампа за спазване на безопасна дистанция [⚠] на комбиинструмента светва.
- от около 7 км/ч, когато много бързо се приближавате към движещ се пред Вас автомобил. Тогава чувате предупредителен сигнал на интервали и предупредителната лампа за спазване на безопасна дистанция [⚠] на комбиинструмента светва.

▶ Задействайте незабавно спирачките, за да увеличите дистанцията до движещия се отпред автомобил.

или

▶ Ако е възможно, избегнете препятствието безопасно.

Обусловено от системата, в сложни, но не критични пътни ситуации, е възможно също да се стигне и до предупреждения.

Предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция може, с помощта на сензорната система на радара, да разпознава препятствия, които по-продължително време стоят на Вашия път.

До достигане на скорост на движение от около 70 км/ч предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция може да реагира и на неподвижни препятствия, например спиращи или паркиращи автомобили.

## Автономна спирачна функция

Когато водачът не реагира в критична ситуация след предупреждение за спазване на безопасна дистанция, активният спирачен асистент може да го подпомогне чрез автономно спирачно действие.

Чрез автономната спирачна функция:

- водачът разполага с повече време за реакция в критични пътни ситуации
- е възможно водачът да избегне произшествие или
- да намали последствията от произшествие

**Автомобили без пилот за дистанция DISTRONIC:** автономната спирачна функция е на разположение в следните скоростни диапазони:

- 7 – 105 км/ч при движещи се обекти
- 7 – 50 км/ч при неподвижни обекти

**Автомобили с пилот за дистанция DISTRONIC:** автономната спирачна функция е на разположение в следните скоростни диапазони:

- 7 – 200 км/ч при движещи се обекти
- 7 – 50 км/ч при неподвижни обекти

Съобразно системата е възможно при комплексни, но некритични пътни ситуации, да се предизвика задействане на автономната спирачна функция.

Когато автономната спирачна функция изисква особено високо спирачно налягане, едновременно се активират превантивните защитни мерки за пътниците в автомобила (PRE-SAFE®) (▷ Страница 52).

## Отговаряща на ситуацията помощ при задействане на спирачките

### Обща информация

ⓘ Обърнете внимание на раздела „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

Активният спирачен асистент може с помощта на сензорната система на радара да разпознае препятствия, които по-продължително време се задържат на Вашия път.

Когато адаптивният спирачен асистент разпознае опасност от сблъсък, той изчислява необходимото спирачно налягане за избягване на сблъсък с движещия се отпред автомобил. Когато натиснете силно спирачката, адаптивният спирачен асистент автоматично увеличава спирачното налягане до стойност, съобразена с пътната обстановка.

Адаптивният спирачен асистент Ви подпомага при задействане на спирачките в някоя опасна ситуация при скорост над 7 км/ч. За оценка на пътната ситуация се използва сензорната система на радара.

До достигане скорост на движение от около 250 км/ч отговарящата на ситуацията помощ при задействане на спирачките може да реагира на обекти, които през време на наблюдението най-малко веднъж са били разпознати като движещи се.

До достигане на скорост на движение от около 70 км/ч, отговарящата на ситуацията помощ при задействане на спирачките, може да реагира на неподвижни препятствия.

Когато отговарящата на ситуацията помощ при задействане на спирачките изисква особено високо спирачно налягане, тогава едновременно се активират превантивните защитни мерки за пътниците в автомобила (PRE-SAFE®) (▷ Страница 52).

▶ Натискайте спирачния педал, докато ситуацията, изискваща внезапно спиране отмине.
ABS предотвратява при това блокирането на колелата.

Спирачката отново ще функционира по обичайния начин, когато:

- освободите спирачния педал.
- вече не съществува опасност от сблъсък с движещия се отпред автомобил.
- не се регистрира препятствие на пътя.

Тогава се активира отговарящата на ситуацията помощ при задействане на спирачките.

### Важни указания за безопасност

ⓘ Спазвайте указанията в раздел „Важни указания за безопасност“, отнасящи се за системите за пътна безопасност (▷ Страница 58).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Активният спирачен асистент не реагира

- на хора или животни
- на превозни средства, движещи се насреща
- на странично приближаващи се автомобили
- в завои

Вследствие на това активният спирачен асистент не може да се намеси във всички критични ситуации. Съществува опасност от произшествие!

Наблюдавайте винаги внимателно пътните ситуации и бъдете готов да спрете.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Активният спирачен асистент не може винаги еднозначно да разпознава обекти и сложни пътни ситуации.

В тези случаи активният спирачен асистент може:

- да се намеси необосновано
- да не се намеси.

Съществува опасност от произшествие!

Наблюдавайте винаги внимателно пътните ситуации и бъдете готов да спрете. Прекратете действието в ситуации, които не са критични.

Обусловено от самата система, в сложни, но не критични пътни ситуации, е възможно също да се стигне и до намеси на активния спирачен асистент.

Когато адаптивният спирачен асистент не работи поради неизправност в сензорната система на радара, спирачната система разполага с пълно усилване на спирачната сила и BAS.

## Адаптивни стоп-светлини

Адаптивните стоп-светлини предупреждават автомобилите зад Вас при аварийни ситуации със задействане на спирачките:

- чрез мигащи стоп-светлини
- Включване на системата за аварийни светлини

Ако задействате спирачките рязко при скорост над 50 км/ч или сте подпомагани от BAS или спирачния асистент, стоп-светлините мигат в бърза последователност. По този ясно забележим начин биват предупредени движещите се отзад превозни средства.

Ако задействате спирачките при скорост над 70 км/ч до пълно спиране на автомобила, тогава при неподвижно състояние на автомобила автоматично се включва системата за аварийни светлини. При задействане на спирачките стоп-светлините отново светят продължително. Когато шофирате със скорост по-висока от 10 км/ч, системата за аварийни светлини се изключва автоматично. Може да изключите системата за аварийни светлини и чрез съответния бутон на арматурното табло (▷ Страница 98).

## ESP® (електронна стабилизираща програма)

### Общи указания

ⓘ Обърнете внимание на раздел „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

Електронната стабилизираща програма ESP® контролира стабилността на движение и сцеплението, т.е. силово предаване между гумите и пътната настилка.

Когато ESP® разпознае, че автомобилът се отклонява от желаната от водача посока на движение, тогава целенасочено с цел стабилизиране се задействат спирачките на едно или на няколко колела. За да се поддържа автомобилът в желания курс в рамките на физичните граници, автоматично допълнително се напасва мощността на двигателя. ESP® Ви помага при потегляне по мокра или хлъзгава настилка. ESP® може да стабилизира автомобила и по време на задействане на спирачките.

### ETS (електронна система за сцеплението)

ⓘ Обърнете внимание на раздела „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

Системата за регулиране на сцеплението ETS е съставна част на електронната стабилизираща програма ESP®.

Когато задвижващите колела превъртат, системата за регулиране на сцеплението задейства поотделно спирачките на задвижващите колела. По този начин можете да потегляте или да ускорявате дори и по хлъзгава настилка, например на път, заледен само от едната страна. Допълнително се предава повече задвижващ момент на колелото или колелата, които имат сцепление.

Ако изключите ESP®, системата за регулиране на сцеплението остава активна.

### Важни указания за безопасност

ⓘ Обърнете внимание на раздел „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако ESP® е неизправна, ESP® не предприема стабилизиране на автомобила. Освен това са изключени и други системи за пътна безопасност. Съществува повишена опасност от поднасяне или произшествие!

Продължете пътуването внимателно. Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери ESP®.

Ако предупредителната лампа [OFF] свети постоянно, ESP® е изключена.

Когато режим SPORT handling е включен, свети предупредителната лампа [SPORT] в комбиинструмента.

Когато предупредителните лампи [OFF] и [ESP] светят продължително, ESP® не е налична поради неизправност.

Съобразявайте се с информацията на предупредителните лампи (▷ Страница 204) и със съобщенията на дисплея, които се показват на комбиинструмента (▷ Страница 178).

Използвайте само колела с препоръчания размер гуми. Само тогава ESP® ще функционира правилно.

### Характеристики на ESP®

#### Обща информация

Когато предупредителната лампа ESP [ESP] изгасне преди началото на пътуването, ESP® е включена автоматично.

Когато ESP® се намеси, мига предупредителната лампа ESP® [ESP] на комбиинструмента.

Когато се намеси ESP®:

- В никакъв случай не изключвайте ESP®.
- При потегляне натиснете педала на газта само толкова, колкото е необходимо.
- Адаптирайте стила си на шофиране към пътната обстановка и метеорологичните условия.

#### ECO Start-Stopp функция

ECO Start-Stopp функцията изключва двигателя автоматично при спиране на автомобила. При ново потегляне двигателят се стартира автоматично. При това ESP® остава в статуса, избран преди това.
**Пример:** Ако ESP® е била изключена преди автоматичното изключване на двигателя, ESP® остава изключена и след автоматичното стартиране на двигателя.

## Изключване или включване на ESP®

### Важни указания за безопасност

Обърнете внимание на раздела „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

Имате възможност да избирате между следните състояния на ESP®:

- ESP® е включена.
- SPORT handling mode е включен.
- ESP® е изключена.

При всяко стартиране на двигателя ESP® ще се включва, независимо от това дали ESP® е била изключена преди спиране на двигателя.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако изключите ESP®, ESP® не извършва стабилизиране на автомобила. Съществува повишена опасност автомобилът да поднесе и да се стигне до произшествие!

Изключвайте ESP® само когато са налице описаните по-надолу ситуации.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато включите SPORT handling mode, съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!

Включвайте SPORT handling mode само при описаните по-долу обстоятелства.

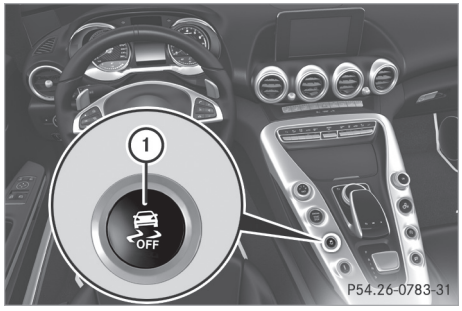
В следните ситуации може да се окаже по-добре, ако включите режима SPORT handling mode или изключите ESP®:

- при придвижване с вериги за сняг
- в дълбок сняг
- по пясък или чакъл
- по затворени улици, когато са желани характерните качества на автомобила като презавиване и недозавиване

Движението в SPORT handling mode или с изключена ESP® изисква изключително квалифициран и опитен водач.

Включете ESP® веднага, след като гореописаните ситуации вече не са налице. В противен случай ESP® няма да стабилизира автомобила, когато той поднесе или едно от колелата превърти.

### Изключване или включване на ESP®




- **Включване SPORT handling mode:** натиснете за кратко бутон ①.
  Предупредителната лампа SPORT handling mode SPORT светва на комбиинструмента. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението SPORT handling mode (SPORT handling mode).
- **Изключване на SPORT handling mode:** натиснете за кратко бутон ①.
  Предупредителната лампа SPORT handling mode SPORT на комбиинструмента изгасва. ESP® е включена.
- **Изключване на ESP®:** натиснете бутон ①.
  Предупредителната лампа ESP® OFF в комбиинструмента светва. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).
- **Включване на ESP®**: при включен режим SPORT handling или изключен ESP® натиснете бутон ①.
  Предупредителната лампа ESP® OFF в комбиинструмента изгасва. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението ON (ВКЛЮЧЕНО).

### Характеристики при включен SPORT handling mode

Когато SPORT handling mode е включена и едно или няколко колела превъртят, предупредителната лампа ESP® мига на комбиинструмента. ESP® стабилизира автомобила само ограничено.

Когато включите SPORT handling mode:

- ESP® подобрява само ограничено стабилността на движение.
- системата за регулиране на сцеплението все още е активна.
- въртящият момент на двигателя не се ограничава и задвижващите колела може да превъртат.

Върху неустойчива настилка превъртащите колела създават ефекта на фреза за по-добро сцепление.

- можете при по-силно натискане на спирачния педал да продължите спирачното действие с помощта на ESP®.

### Характеристики при изключена ESP®

Когато ESP® е изключена и едно или няколко колела избуксуват, предупредителната лампа ESP® на комбиинструмента започва да мига. Тогава ESP® не стабилизира автомобила.

Когато изключите ESP®:

- ESP® вече не подобрява стабилността на движение.
- въртящият момент на двигателя не се ограничава и задвижващите колела може да превъртат.

  Върху неустойчива настилка превъртащите колела създават ефекта на фреза за по-добро сцепление.
- системата за регулиране на сцеплението все още е активна.
- активният спирачен асистент временно не е на разположение.

  Активният спирачен асистент не се включва и когато спирате със силно задействане на спирачния педал с помощта на ESP®.
- PRE-SAFE® не е на разположение (unavailable).

  PRE-SAFE® не се включва и когато спирате със силно задействане на спирачния педал с помощта на ESP®.
- можете при по-силно натискане на спирачния педал да продължите спирачното действие с помощта на ESP®.

## EBD (Electronic Brake-force Distribution)

### Обща информация

За да подобри стабилността на движение при задействането на спирачките, EBD контролира и регулира спирачното налягане на задните колела.

### Важни указания за безопасност

ⓘ Обърнете внимание на раздел „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 58).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако система EBD е неизправна, задните колела могат да блокират, напр. при пълно задействане на спирачките. Съществува повишена опасност от поднасяне или произшествие!

Съобразявайте начина си на шофиране с промененото пътно поведение. Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери спирачната система.

Спазвайте указанията за предупредителни и контролни лампи (▷ Страница 204), както и за съобщенията на дисплея (▷ Страница 180).

## ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE предоставя по-голяма безопасност и по-добър комфорт при спиране. Заедно със спирачната функция ADAPTIVE BRAKE разполага и с асистент при потегляне по наклон нагоре (▷ Страница 112).

## Защита срещу кражба

### Блокировка на стартирането

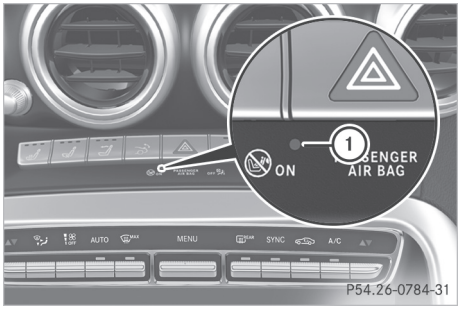
Блокировката на стартирането предотвратява стартирането на Вашия автомобил с несъответстващ ключ.

- ▶ **Включване с KEYLESS-GO Start функция или с KEYLESS-GO:** изключете подаването на контакт и отворете вратата на водача.
- ▶ **Включване с ключ:** извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ **Изключване:** включете подаването на контакт.

При напускане на автомобила винаги взимайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Ако ключът е оставен в автомобила, всеки може да стартира двигателя.

ⓘ Когато стартирате двигателя, блокировката на стартирането е изключена при всички случаи.

## EDW (алармена система срещу взлом и кражба)



- ▶ **Включване:** заключете автомобила с ключ или с KEYLESS-GO.
  Контролната лампа ① мига. Предупредителната система се включва след около 15 секунди.
- ▶ **Изключване:** отключете автомобила с ключ или с KEYLESS-GO.

или

- ▶ **С KEYLESS-GO функция за стартиране или автомобили с KEYLESS-GO:** натиснете Start-Stopp бутона.
  Ключът трябва да е в автомобила.

или

- ▶ Поставете ключа в контактната ключалка.

При включена предупредителна система се задейства оптична и акустична аларма при отварянето на:

- врата
- автомобила с аварийния ключ
- капака на багажника
- предния капак
- жабката

- ▶ **Изключване на алармата с ключа:** натиснете бутона [🔓] или [🔒] на ключа.
  Алармата се изключва.

или

- ▶ Поставете ключа в контактната ключалка.
  Алармата се изключва.

- ▶ **Спиране на аларма с KEYLESS-GO:** хванете външната ръкохватка на вратата. През това време ключът трябва да е извън автомобила.
  Алармата се изключва.

или

- ▶ Натиснете Start-Stopp бутона. През това време ключът трябва да се намира вътре в автомобила.
  Алармата се изключва.

Алармата не се изключва дори ако веднага отново затворите причинителя на задействането, например отворената врата.

ⓘ Когато алармата продължи повече от 30 секунди, Mercedes-Benz системата за спешни повиквания автоматично уведомява клиентския център. Това се извършва или чрез уведомление с SMS, или чрез информация по канала за предаване на данни.

Системата за спешни повиквания осъществява уведомяването или изпращането на информация по канала за предаване на данни само тогава, когато:

- сте абонирани за Mercedes-Benz системата за спешни повиквания
- сте активирали правилно Mercedes-Benz системата за спешни повиквания.
- е на разположение необходимата мобилна телефонна мрежа.

## Защита срещу принудително теглене на автомобила

### Функция

Когато наклонът на автомобила се промени, при включена система за защита срещу принудително теглене на автомобила се задейства визуална и акустична аларма. Такъв може да е случаят, когато напр. автомобилът бъде повдигнат само от едната страна.

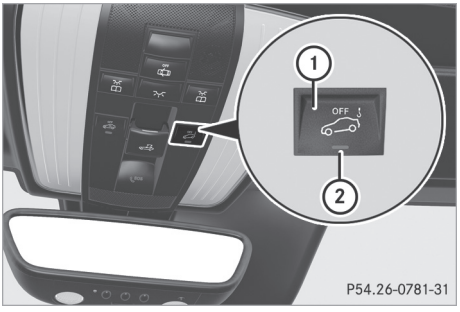
### Включване или изключване

Защитата срещу принудително теглене на автомобила се включва или изключва автоматично с EDW (алармена система срещу взлом и кражба), когато

- вратите са затворени
- капакът на багажника е затворен.

Системата за защита срещу принудително теглене на автомобила остава активна за около 60 секунди след включването на алармената система срещу взлом и кражба EDW (▷ Страница 64).

### Деактивиране




- ▶ **С KEYLESS-GO функция за стартиране или автомобили с KEYLESS-GO:** изключете двигателя с бутона Start-Stopp и отворете вратата на водача.

или

- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ Натиснете бутона ①.
  Контролната лампа ② светва за кратко.
- ▶ Заключете автомобила с ключа или с KEYLESS-GO.
  Защитата срещу принудително теглене на автомобила е деактивирана.

Защитата срещу принудително теглене на автомобила остава деактивирана, докато не задействате наново алармената система срещу взлом и кражба EDW след отваряне на една от вратите.

За да избегнете ненужно задействане на алармата, деактивирайте защитата срещу принудително теглене на автомобила, когато заключвате автомобила си и

- го транспортирате
- товарите го, напр.на ферибот или автовоз
- оставяте автомобила на подвижна платформа, напр. гаражи на етажи.

## Система за защита на вътрешното пространство

### Функция

Когато при включена система за защита на вътрешното пространство бъде разпознато движение в пътническото отделение, се задейства оптична и акустична аларма. Това може да се случи, когато например някой бръкне в пътническото отделение.

### Включване или изключване

Ако са изпълнени следните условия, системата за защита на вътрешното пространство се включва и изключва автоматично с алармената система срещу взлом и кражба:

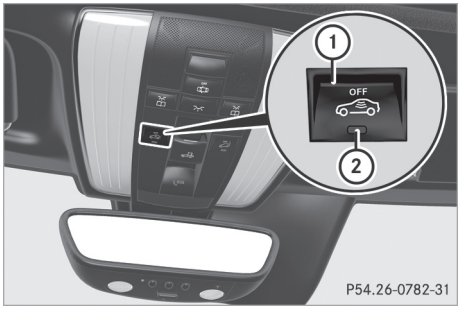
- Вратите са затворени.
- Капакът на багажника е затворен.

Системата за защита на вътрешното пространство остава активна за около 30 секунди след включването на алармената система срещу взлом и кражба EDW (▷ Страница 64).

Можете да избегнете фалшив алармен сигнал, когато преди да включите алармената система срещу взлом и кражба EDW:

- затворите страничните стъкла
- затворите гюрука
- не закачате предмети, като например талисмани, на вътрешното огледало за обратно виждане

### Дезактивиране




Когато искате да заключите Вашия автомобил и вътре да останат хора или животни, можете да деактивирате системата за защита на вътрешното пространство.

▶ **С KEYLESS-GO функция за стартиране или автомобили с KEYLESS-GO:** изключете двигателя със Start-Stopp бутона и отворете вратата на водача.

или

▶ Извадете ключа от контактната ключалка.

▶ Натиснете бутона ①.
Контролната лампа ② мига бързо няколко пъти един след друг.

▶ Заключете автомобила с ключа или с KEYLESS-GO.
Системата за защита на вътрешното пространство остава деактивирана.

Системата за защита на вътрешното пространство остава деактивирана, докато:

- автомобилът отново бъде отключен
- отворите и отново затворите някоя врата и
- автомобилът отново бъде заключен

# Ключ

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца без надзор в автомобила, те може да

- отворят вратите и по този начин да изложат на риск други лица или участници в пътното движение
- слязат и да бъдат изложени на опасностите на трафика
- задействат оборудването на автомобила и напр. да се прищипят.

Допълнително децата може да приведат в движение автомобила, като напр.

- освободят ръчната спирачка
- изключат автоматичната предавателна кутия от позиция за паркиране **P**
- стартират двигателя.

Съществува опасност от произшествие и нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца и домашни животни в автомобила без надзор. Съхранявайте ключа на недостъпни за деца места.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако поставите тежки или големи предмети на ключа, той може непредвидено да се завърти в контактната ключалка по време на движение. Вследствие на това е възможно например двигателят да бъде изключен. Съществува опасност от произшествие!

Не поставяйте тежки или големи предмети на ключа. Например ако имате голяма връзка ключове я свалете преди да пъхнете ключа в контактната ключалка.

**!** Дръжте ключа далеч от силни магнитни полета. В противен случай функцията за дистанционно управление може да бъде повредена.

Силни магнитни полета могат да се появят напр. в близост до мощни електрически съоръжения.

Не съхранявайте ключа заедно с:

- електронни уреди, например мобилен телефон или друг ключ
- метални предмети, например монети или метално фолио
- в метални предмети, например метален куфар

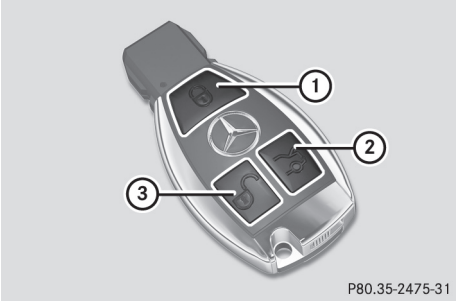
Това може да наруши функцията на ключа.

**Автомобили с KEYLESS-GO функция за стартиране:** не оставяйте ключа в багажника. В противен случай не е сигурно дали ключът ще бъде разпознат, напр. при стартиране на двигателя със Start-Stopp бутона.

Чрез краткотрайна радиовръзка между автомобила и ключа се проверява дали има валиден ключ в или на автомобила. Това става например:

- по време на стартирането на двигателя
- по време на движение
- при използване на опцията за деблокиране на багажника чрез датчик
- при докосване на външните ръкохватки на вратите
- при комфортното затваряне

## Функции на ключа




P80.35-2475-31

① Заключване на автомобила
② Отваряне на капака на багажника
③ Отключване на автомобила

▶ **Централно отключване:** натиснете бутон.

Ако не отворите автомобила в рамките на около 40 секунди след отключването,

- автомобилът се заключва отново
- отново се активира предупредителната система за защита срещу кражба.

▶ **Централно заключване:** натиснете бутон.

Ключът заключва и отключва централно вратите, жабката и капака на резервоара.

При отключване мигачите светват веднъж, а при заключването три пъти.

Можете да настроите потвърждаване на заключването и чрез акустичен сигнал. Може да включвате и изключвате акустичния сигнал чрез мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

Ако обкръжаващото ориентиращо осветление е включено чрез мултимедийната система, когато е тъмно, то светва допълнително след отключване с ключа. Информация за включването и изключването на обкръжаващото ориентиращо осветление ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

- **Отваряне на капака на багажника:** натискайте бутона , докато капакът на багажника се отвори.

## KEYLESS-GO

### Общи указания

Имайте предвид, че двигателят може да бъде стартиран от всеки пътник в автомобила, когато в автомобила има ключ (▷ Страница 112).

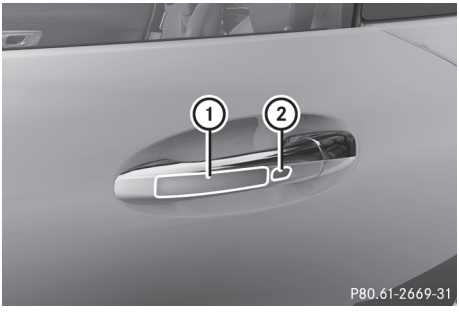
### Централно заключване и отключване

С KEYLESS-GO може да заключвате или отключвате, както и да стартирате Вашия автомобил. За тази цел носете ключа със себе си. Вие може да комбинирате функциите на KEYLESS-GO с тези на обикновен ключ. Отключете например автомобила с KEYLESS-GO и го заключете с бутона намиращ се върху ключа.

Вратата на водача и вратата, чиято ръкохватка се управлява, трябва да са затворени. Ключът трябва да се намира извън автомобила. При заключване или отключване с KEYLESS-GO разстоянието от ключа до съответната ръкохватка на врата не трябва да бъде по-голямо от 1 м.

Чрез краткотрайна радиовръзка между автомобила и ключа се проверява дали в/върху автомобила има валиден ключ. Това става например:

- по време на стартирането на двигателя
- по време на движение
- при използване на опцията за дистанционно отключване на капака на багажника чрез датчик
- при докосване на външните ръкохватки на вратите
- при комфортното затваряне




- **Отключване на автомобила:** докоснете вътрешната повърхност на ръкохватката на вратата.
- **Заключване на автомобила:** докоснете сензорната повърхност ① или ②.

  Уверете се, че при това не докосвате вътрешната повърхност на ръкохватката на вратата.
- **Комфортно затваряне:** докоснете продължително вдлъбнатата сензорна повърхност ②.

  Допълнителна информация за комфортно затваряне (▷ Страница 78).

### Деактивиране и активиране

Когато продължително време не използвате автомобила, може да деактивирате KEYLESS-GO. Тогава ключът консумира съвсем малко енергия и по този начин се щади батерията. За активирането и деактивирането автомобилът не трябва да е наблизо.

- **Деактивиране:** натиснете бутона на ключа два пъти последователно.
  Контролната лампа на ключа светва два пъти за кратко и веднъж за по-дълго, KEYLESS-GO е деактивиран (▷ Страница 70).
- **Активиране:** натиснете произволен бутон на ключа.

или

- Поставете ключа в контактната ключалка.
  KEYLESS-GO отново е изцяло на Ваше на разположение.

## KEYLESS-GO функция за стартиране

Имайте предвид, че двигателят може да бъде стартиран от всеки пътник в автомобила, когато в автомобила има ключ (▷ Страница 112).

## Промяна на настройката на системата за заключване

Може да промените настройката на системата за заключване. Тогава при отключване на автомобила

се отключват само вратата на водача, жабката и капакът на резервоара за гориво. Ако често пътувате сами, това може да е от полза за Вас.

- ▶ **Промяна на настройката:** за около шест секунди натиснете едновременно бутони [🔓] и [🔒], докато контролната лампа на акумулаторната батерия премигне два пъти (▷ Страница 70).

Когато настройката на системата за заключване се променя в рамките на обхвата на приемане на автомобила, натискането на бутона [🔒] или [🔓] води съответно до:

- заключване или
- отключване на автомобила

Сега ключът функционира както следва:

- ▶ **Отключване на вратата на водача:** натиснете веднъж бутон [🔓].
- ▶ **Централно отключване:** натиснете два пъти бутон [🔓].
- ▶ **Централно заключване:** натиснете бутон [🔒].

Функциите на KEYLESS-GO се променят както следва:

- ▶ **Отключване на вратата на водача:** докоснете вътрешната повърхност на ръкохватката на вратата на водача.
- ▶ **Централно отключване:** докоснете вътрешната повърхност на ръкохватката на вратата на спътника.
- ▶ **Централно заключване:** докоснете външната сензорна повърхност на една от ръкохватките на вратите.

Възстановяване на връзката:

- ▶ Натиснете за около шест секунди едновременно [🔓] бутоните [🔒], докато контролната лампа на акумулаторната батерия премигне два пъти (▷ Страница 70).

## Авариен ключ

### Общи указания

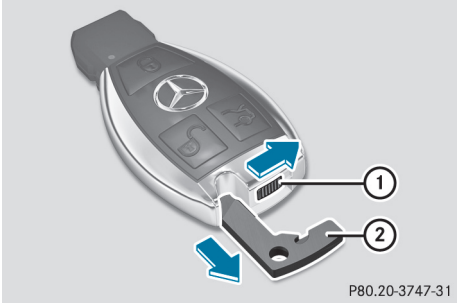
Ако автомобилът не може да се отключи с ключа или с KEYLESS-GO, използвайте аварийния ключ.

Когато отключвате и отваряте вратата на водача с аварийния ключ, се задейства алармената система срещу взлом и кражба. Изключете алармата (▷ Страница 64).

Когато отключвате автомобила с аварийния ключ, капакът на резервоара за гориво не се отключва автоматично.

- ▶ **Отключване на капака на резервоара за гориво:** поставете ключа в контактната ключалка.

### Изваждане на аварийния ключ




- ▶ Натиснете отключващия шибър ① по посока на стрелката и едновременно с това извадете напълно аварийния ключ ② от ключа.

Допълнителна информация за:

- Отключване на вратата на водача (▷ Страница 74)
- Заключване на автомобила (▷ Страница 74).

### Поставяне на аварийния ключ

- ▶ Пъхнете изцяло аварийния ключ ② в ключа, докато се фиксира и отключващият шифър ① заеме отново основно положение.

## Батерия на ключа

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Батериите съдържат отровни и разяждащи вещества. Ако някой глътне батерия, може да се стигне до тежки здравословни увреждания. Съществува опасност за живота!

Съхранявайте батериите на места, недостъпни за деца. Ако някой глътне батерии, незабавно потърсете лекарска помощ.

**Указание за околната среда**

Батериите съдържат вредни вещества. Законът забранява те да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Те трябва да се събират разделно и да се



▷▷

предоставят за екологосъобразно оползотворяване.

Изхвърляйте батериите екологосъобразно. Предавайте разредени батерии в квалифициран сервиз или пункт за връщане на отпадъчни батерии.

Mercedes-Benz Ви препоръчва да сменяте батериите в квалифициран специализиран сервиз.

## Проверка на батерията

- ▶ Натиснете бутон [🔒] или [🔓].
  Ако контролната лампа за батерията ① светне за кратко, батерията е изправна.
  Ако контролната лампа за батерията ① не светва за кратко, батерията е изтощена.
- ▶ Сменете акумулаторната батерия (▷ Страница 70).

Когато се проверява батерията на ключа в обхвата на радиоприемане на автомобила, натискането на бутон [🔒] или [🔓] води съответно

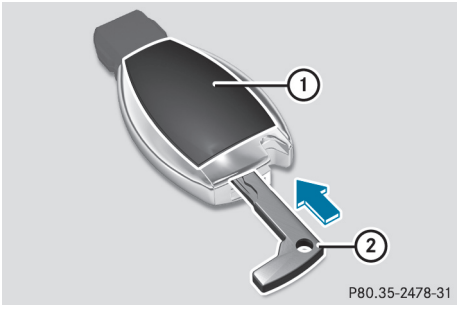
- до заключване или
- до отключване на автомобила.

ℹ Може да купите батерия във всеки квалифициран специализиран сервиз.

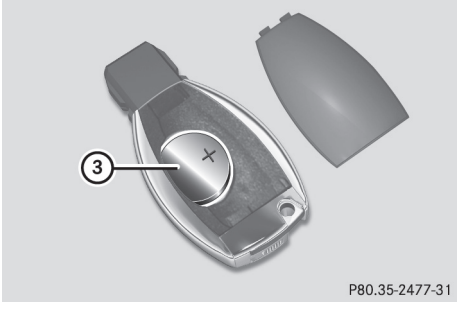
## Смяна на батерията

Необходима Ви е 3V кръгла плоска батерия тип CR 2025.

- ▶ Извадете аварийния ключ от ключа на автомобила (▷ Страница 69).




- ▶ Натиснете аварийния ключ ② по посока на стрелката в отвора на ключа, докато капачето на гнездото за батерии ① се отвори. При това не задържайте с ръка капачето на гнездото за батерии ①.
- ▶ Отстранете капачето от гнездото за батерии ①.




- ▶ Чукнете ключа по дланта си, докато батерията ③ падне от него.
- ▶ Сложете новата батерия с плюсовия полюс нагоре. Използвайте за тази цел кърпичка, която не оставя власинки.
- ▶ Уверете се, че повърхността на батерията е чиста и по нея няма власинки, мазнина или други замърсители.
- ▶ Най-напред поставете капачето върху гнездото за батерии ① с предните съединителни пластинки в корпуса и натиснете.
- ▶ Поставете аварийния ключ ② в ключа на автомобила (▷ Страница 69).
- ▶ Проверете функциите на всички бутони на ключа на автомобила.

## Проблеми с ключа

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Вече не можете да заключвате или отключвате автомобила с ключа. | Батерията на ключа е слаба или изтощена.<br>▶ Проверете батерията на ключа (▷ Страница 70) и ако е необходимо, я сменете (▷ Страница 70).<br>Ако това не може да стане:<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ. |
| | Мощен източник на радиоизлъчване пречи.<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ. |
| | Ключът е неизправен.<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ.<br>▶ Проверете ключа в квалифициран специализиран сервиз. |
| Вече не можете да заключвате или отключвате автомобила с KEYLESS-GO. | KEYLESS-GO беше деактивирана.<br>▶ Активирайте отново KEYLESS-GO (▷ Страница 68). |
| | Батерията на ключа е слаба или изтощена.<br>▶ Проверете батерията на ключа (▷ Страница 70) и ако е необходимо, я сменете (▷ Страница 70).<br>Ако това не може да стане:<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ. |
| | Мощен източник на радиоизлъчване пречи.<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ. |
| | KEYLESS-GO е неизправна.<br>▶ Заключете или отключете автомобила с функцията на ключа за дистанционно управление.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери автомобила и ключа.<br>Ако автомобилът не може да се заключи или отключи също и с функцията за дистанционното управление:<br>▶ Отключете (▷ Страница 74) или заключете (▷ Страница 74) автомобила с аварийния ключ.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери автомобила и ключа. |

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Двигателят не може да се стартира с ключа. | Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско.<br>▶ Изключете ненужните консуматори, като напр. отопление на седалките или вътрешно осветление, и отново се опитайте да стартирате двигателя.<br>Ако това не доведе до резултат:<br>▶ Проверете стартерната акумулаторна батерия и ако е необходимо я заредете (▷ Страница 262).<br>или<br>▶ Помолете за външна помощ за стартиране (▷ Страница 263).<br>или<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| Двигателят не може да се стартира с бутона Start-Stopp. Ключът е в автомобила. | Автомобилът е заключен.<br>▶ Отключете автомобила и отново опитайте да стартирате автомобила. |
| | Батерията на ключа е слаба или изтощена.<br>▶ Проверете батерията на ключа (▷ Страница 70) и ако е необходимо, я сменете (▷ Страница 70).<br>Ако това не може да стане:<br>▶ Стартирайте автомобила с контактния ключ. |
| | Мощен източник на радиоизлъчване пречи.<br>▶ Стартирайте автомобила с контактния ключ. |
| Загубили сте ключа. | ▶ Поръчайте блокирането на контактния ключ в квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Незабавно съобщете за загубата на застрахователя на автомобила.<br>▶ Ако е необходимо сменете механичното затваряне. |
| Загубили сте аварийния ключ. | ▶ Незабавно съобщете за загубата на застрахователя на автомобила.<br>▶ Ако е необходимо сменете механичното затваряне. |

## Врати

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца без надзор в автомобила, те може да

- отворят вратите и по този начин да изложат на риск други лица или участници в пътното движение
- слязат и да бъдат изложени на опасностите на трафика
- задействат оборудването на автомобила и напр. да се прищипят.

Допълнително децата може да приведат в движение автомобила, като напр.

- освободят ръчната спирачка
- изключат автоматичната предавателна кутия от позиция за паркиране **P**
- стартират двигателя.

Съществува опасност от произшествие и нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца и домашни животни в автомобила без надзор. Съхранявайте ключа на недостъпни за деца места.

Когато отворите някоя врата, страничното стъкло от тази страна леко се смъква. Когато затворите вратата, страничното стъкло отново се повдига.

! Когато акумулаторната батерия е изтощена или страничните стъкла са силно заледени, страничните стъкла не се повдигат и не се спускат. След това няма да можете да затворите вратата. Не се опитвайте да затваряте вратата със сила. В противен случай може да повредите вратата или страничните стъкла.

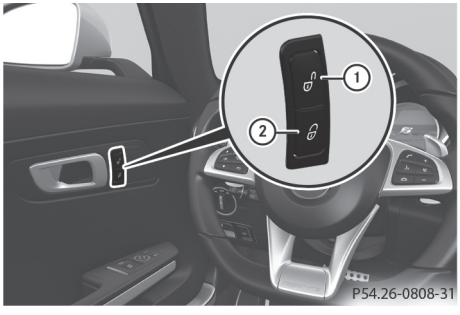
## Отключване и отваряне на вратите отвътре

Вие можете да отворите някоя врата отвътре дори и да е заключена. Ако автомобилът е бил заключен с ключа или с KEYLESS-GO, при отваряне отвътре се активира алармената система срещу взлом и кражба. Изключете алармата (▷ Страница 64).

▶ Дръпнете ръкохватката на вратата ②.
При заключена врата осигурителният щифт ① се придвижва нагоре. Вратата е отключена и се отваря.

## Централно заключване и отключване отвътре

Може да заключите и отключите автомобила централно отвътре. Бутоните се намират на вратата на водача.




▶ **Отключване:** натиснете бутон ①.
▶ **Заключване:** натиснете бутон ②.
Когато предната врата на спътника е затворена, автомобилът се заключва.

При това капакът за резервоара за горивото не се заключва или отключва.

Когато сте заключили автомобила с ключа или с KEYLESS-GO, той не може да се отключи отвътре централно.

Вратите могат да се отварят отвътре.

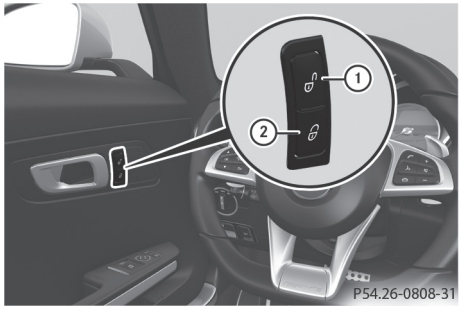
Ако автомобилът е бил заключен с ключа или с KEYLESS-GO, при отваряне отвътре се активира алармената система срещу взлом и кражба. Изключете алармата (▷ Страница 64).

Когато искате да отворите някоя заключена врата отвътре, се взема под внимание предишното отключване, когато

- заключването е извършено с бутона за централното заключване или
- е била заключена автоматично

Ако преди това е бил отключен целият автомобил, тогава той се отключва напълно. Ако преди това е била отключена само вратата на водача, тогава се отключва само вратата, която искате да отворите отвътре.

## Автоматично заключване




▶ **Изключване:** задръжте в продължение на около пет секунди бутона ① натиснат, докато се чуе акустичен сигнал.
▶ **Включване:** задръжте в продължение на около пет секунди бутона ② натиснат, докато се чуе акустичен сигнал.

Когато натиснете един от двата бутона и не се прозвучи акустичен сигнал, съответната настройка вече е била избрана.

Когато е включено подаването на контакт и колелата се въртят, автомобилът се заключва автоматично.

Ето защо е възможно да се заключите отвън, когато

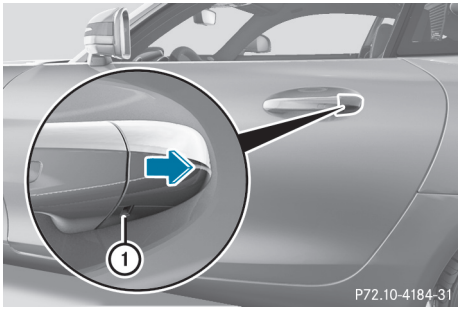
- автомобилът се бута
- автомобилът се тегли
- автомобилът е върху динамометричен стенд с ролки

Можете да включвате и изключвате автоматичното заключване и чрез мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

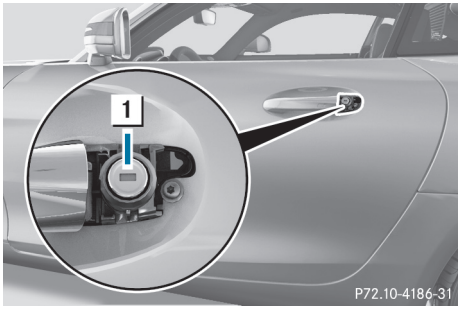
### Отключване/заключване на вратата на водача с авариен ключ

Заключете автомобила изцяло с аварийния ключ.

- Първо при отворена врата на водача натиснете отвътре бутона за заключването.
- След това отключете вратата на водача с аварийния ключ.




- ▶ Поставете аварийния ключ до ограничителя в отвора ① на защитната капачка.
- ▶ Дръпнете леко ръкохватката на вратата и я задръжте дръпната.
- ▶ Дръпнете защитната капачка на аварийния ключ възможно в най-права посока като го отдалечите от автомобила, докато се освободи.
- ▶ Пуснете ръкохватката на вратата.




- ▶ **Отключване:** завъртете аварийния ключ докрай наляво в позиция 1.
- ▶ **Заключване:** завъртете аварийния ключ докрай надясно в позиция 1.

**Автомобил с десен волан:** трябва да завъртите аварийния ключ в противоположната посока.

- ▶ Притиснете внимателно защитното капаче върху патрона на ключалката, докато се фиксира и остане неподвижно.

Когато отключвате и отваряте вратата на водача с аварийния ключ, се задейства алармената система срещу взлом и кражба. Изключете алармата (▷ Страница 64).

## Багажник

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите с вътрешно горене емитират отровни отработени газове, като напр. въглероден моноксид. Когато капакът на багажника е отворен при работещ двигател, по-специално по време на движение, отработените газове могат да попаднат в купето. Съществува опасност от натравяне!

Винаги изключвайте двигателя преди отваряне на капака на багажника. Никога не пътувайте с отворен капак на багажника.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато предметите, багажът или товарът не са фиксирани или са фиксирани недостатъчно, те могат да се изплъзнат, преобърнат и да паднат и по този начин да ударят пътници в автомобила. Съществува опасност от нараняване, особено при спирачни маневри или при рязка смяна на посоката!

Разполагайте предметите по такъв начин, че да не могат да се изплъзнат и да паднат. Преди пътуването осигурете предметите, багажа или товара срещу изплъзване или преобръщане.

**!** При отваряне капакът на багажника се отмества нагоре. Затова обърнете внимание да има достатъчно място над капака на багажника.

Размерите при отворен капак на багажника ще намерите в глава „Данни на автомобила“ (▷ Страница 289).

Когато задният спойлер е изваден ръчно, височината на отваряне е по-голяма. При съмнение, при-

берете задния спойлер отново ръчно, преди да отворите капака на багажника (▷ Страница 232).

Не оставяйте ключа в багажника. В противен случай може да се заключите.

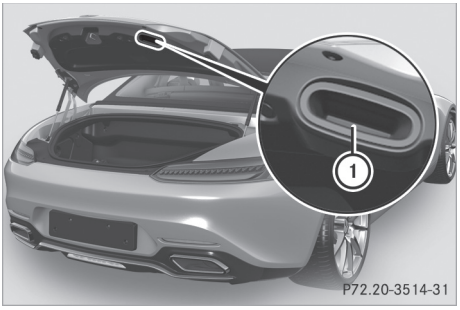
Разполагайте багаж или товар предимно в багажника. Спазвайте предписанията за товарене (▷ Страница 226).

## Отваряне и затваряне отвън

### Отваряне

- ▶ Натиснете бутона ⌦ на ключа. Капакът на багажника се отваря малко.
- ▶ Повдигнете капака на багажника.

### Затваряне




- ▶ Дръпнете надолу капака на багажника за вдлъбнатината за ръкохватка ① и го оставете да пасне в ключалката.
- ▶ Ако е необходимо, заключете автомобила с бутона 🔒 на ключа или с KEYLESS-GO (▷ Страница 68).

## Отключване с KEYLESS-GO

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Изпускателната система за отработени газове на автомобила може да бъде много гореща. Когато използвате HANDS-FREE ACCESS, е възможно да се изгорите при докосване на изпускателната система за отработени газове. Съществува опасност от нараняване! Винаги се уверявайте, че движите крака си само в зоната за разпознаване на датчиците.

**!** Ако ключът се намира в задната зона за разпознаване на KEYLESS-GO, е възможно, например в следните ситуации, капакът на багажника да се отвори непредвидено:

- при използването на автомивка
- при използването на водоструйка

Внимавайте ключът да се намира на разстояние най-малко 3 м от автомобила.

### Общи указания

**Автомобили с KEYLESS-GO без Carbon пакет:** можете да отключите капака на багажника без допълнителна помощ с ръцете. Ако ръцете Ви са заети, това може да се окаже полезно. За тази цел е достатъчно само едно движение на крака под задната броня.

В този случай спазвайте следното:

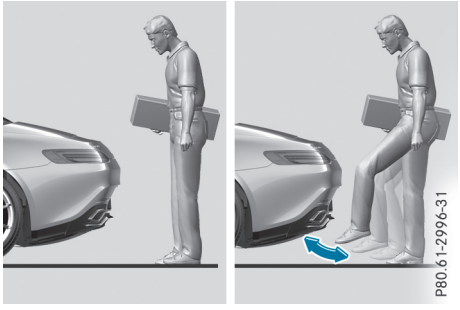
- Носете със себе си ключ с KEYLESS-GO. Ключът трябва да се намира зад автомобила в зоната за разпознаване на KEYLESS-GO.
- При извършване на движението с крак трябва да имате стабилна стойка и достатъчно свободно пространство зад автомобила. В противен случай е възможно, например при заледяване, да загубите равновесие.

- Винаги се уверявайте, че движите крака си само в зоната за разпознаване на датчиците ①.
- При извършване на движението с крак трябва да сте отдалечени най-малко на 30 см от задната част.
- При извършване на движението с крак трябва да не докосвате бронята. В противен случай датчиците може да не функционират правилно.
- Деблокирането на багажника чрез датчик не функционира по време на стартиране на двигателя.
- Замърсявания от сол за посипване на пътищата и натрупал се сняг в зоната на датчиците ① може да доведат до ограничения на функцията.

  При задействане на деблокирането на багажника чрез датчик с протеза за крака може да доведе до ограничения на функцията.
- Когато ключ с KEYLESS-GO се намира зад автомобила в зоната за разпознаване на системата KEYLESS-GO, датчиците могат да се активират. Затова е възможно капакът на багажника да се отвори неочаквано, при следните условия:
  - Когато поставяте или повдигате нагоре нещо зад автомобила
  - Когато полирате задната част на автомобила

  В такива или в подобни ситуации не носете ключ с KEYLESS-GO със себе си. По този начин ще избегнете непредвидено отключване на капака на багажника.

## Управление




- ▶ **Отключване:** в зоната за разпознаване на датчиците ① раздвижете крака си под бронята. Капакът на багажника се отваря малко.
- ▶ **Отваряне:** повдигнете капака на багажника.
- ▶ **Ако след няколко опита капакът на багажника не се отвори:** изчакайте най-малко десет секунди и след това отново раздвижете крака си под бронята.

Ако прекалено дълго време държите крака си под бронята, капакът на багажника няма да се отключи. В този случай повторете движението с крак, но по-бързо.

## Отключване отвътре

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите с вътрешно горене емитират отровни отработени газове, като напр. въглероден моноксид. Когато капакът на багажника е отворен при работещ двигател, по-специално по време на движение, отработените газове могат да попаднат в купето. Съществува опасност от натравяне!

Винаги изключвайте двигателя преди отваряне на капака на багажника. Никога не пътувайте с отворен капак на багажника.

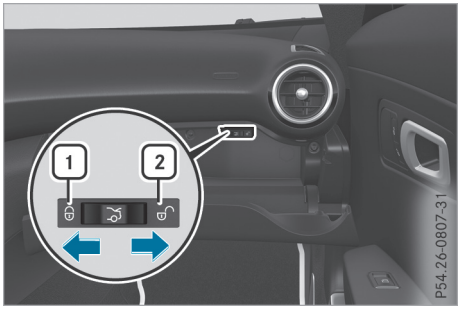
Когато автомобилът е спрян и отключен, можете да отваряте капака на багажника от седалката на водача.

- ▶ Натиснете бутона за дистанционно управление ① на капака на багажника, докато капакът на багажника се отключи.
  Капакът на багажника се отваря малко.

## Отделно заключване на капака на багажника

Функцията „Отделно заключване на капака на багажника“ е на разположение само за определени държави.

Можете да заключвате капака на багажника отделно. Когато непосредствено след това отключите централно автомобила, капакът на багажника остава заключен и не може да се отвори.




- ▶ **Активиране:** затворете капака на багажника.
- ▶ Отваряне жабката.
- ▶ Бутнете превключвателя в позиция 1. Когато автомобилът се отключва централно, капакът на багажника остава заключен.

ℹ Може да заключите и жабката (▷ Страница 227).

- ▶ **Деактивиране:** отворете жабката.
- ▶ Бутнете превключвателя в позиция 2. Когато автомобилът се отключва централно, капакът на багажника също се отключва.

## Странични стъкла

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При отваряне на страничното стъкло части от Вашето тяло могат да бъдат придърпани и прищипани между страничното стъкло и рамката за стъкло. Съществува опасност от нараняване!

Когато отваряте се уверете, че никой не докосва страничното стъкло. Ако някой бъде прищипан, веднага пуснето или дръпнете бутона, за да затворите отново стъклото.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При затваряне на странично съкло е възможно части от тялото на пътник в автомобила да бъдат прищипани в зоната на затваряне. Съществува опасност от нараняване!

Уверете се, че при затваряне, части от тялото не се намират в зоната на затваряне. Ако някой бъде прищипан, незабавно пуснете бутона или отново го натиснете, за да отворите отново страничното стъкло.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако деца използват страничните стъкла, те могат да бъдат притиснати, особено ако са оставени без надзор. Съществува опасност от нараняване!

При напускане на автомобила винаги взимайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

### Реверсивна функция на страничните стъкла

Страничните стъкла са оборудвани с автоматична реверсивна функция. Ако някакъв твърд предмет пречи на движението на страничното стъкло по време на процеса на затваряне при движението нагоре или го ограничава, страничното стъкло се отваря отново автоматично. По време на ръчния процес на затваряне страничното стъкло се отваря отново автоматично едва след пускане на съответния бутон. Автоматичната реверсивна функция обаче е само помощно средство и не замества Вашето внимание при затваряне на някое странично стъкло.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Реверсивната функция не реагира

- на меки, леки и тънки обекти, напр. малки пръсти
- по време на регулирането.

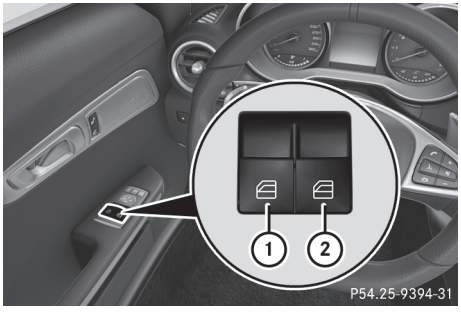
Вследствие на това реверсивната функция не може да предотврати заклещването в тези ситуации. Съществува опасност от нараняване!

Убедете се, че при затваряне никакви части от тялото не са в зоната на затваряне. Ако някой бъде заклещен, натиснете бутона, за да отворите отново страничния прозорец.

### Отваряне и затваряне на страничните стъкла

Бутоните за всички странични стъкла се намират на вратата на водача. Допълнително на вратата на спътника има бутон за съответното странично стъкло.

Бутоните на вратата на водача са с приоритет.




① Отляво
② Отдясно

- Със Start-Stopp бутона включвате захранването с напрежение или подаването на контакт.
- **Ръчно отваряне:** натиснете съответния бутон и го задръжте натиснат.
- **Напълно отваряне:** натиснете съответния бутон, преодолявайки точката на съпротивление и го пуснете.
  Стартира се автоматичният режим на хода.
- **Ръчно затваряне:** дръпнете съответния бутон и го задръжте издърпан.
- **Напълно отваряне:** дръпнете съответния бутон, преодолявайки точката на съпротивление и го пуснете.
  Стартира се автоматичният режим на хода.
- **Прекъсване на автоматичния режим на хода:** отново задействайте съответния бутон.

Ако натиснете бутона, преодолявайки точката на съпротивление, ще стартирате автоматичен процес в съответната посока. Ако натиснете бутона отново, автоматичният режим на хода се прекъсва.

Когато изключите захранването с напрежение или подаването на контакт, можете да продължите да управлявате страничните стъкла. Функцията остава на Ваше разположение за пет минути или докато отворите някоя врата.

## Комфортно отваряне

### Общи указания

Може да проветрите автомобила преди пътуването.

Когато ключът е в близост до автомобила, и функцията „комфортно отваряне“ е налична.

За целта страничните стъкла се отварят с ключа.

Функцията „Комфортно отваряне“ е налична и при отключен автомобил.

### Комфортно отваряне

- След отключване на автомобила задръжте натиснат бутона , докато страничните стъкла започнат да се отварят.

или

- При отключен автомобил натиснете бутона , докато страничните стъкла достигнат желаната позиция.
- **Прекъсване на комфортното отваряне:** пуснете бутон .

## Комфортно затваряне

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При комфортното затваряне в зоната на страничните прозорци могат да се заклещят части от тялото. Съществува опасност от нараняване!

Контролирайте целия процес при комфортното затваряне. Убедете се, че при затваряне никакви части от тялото не са в зоната на обсег.

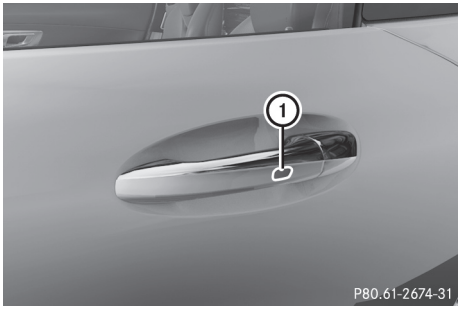
Когато заключвате автомобила, можете същевременно да затворите страничните стъкла.

### С ключа

- Натискайте бутон , докато страничните стъкла се затворят напълно.
- Проверете дали всички странични стъкла са затворени.
- **Прекъсване на комфортното затваряне:** пуснете бутон .

### С KEYLESS-GO

Вратата на водача и вратата, чиято ръкохватка се управлява, трябва да са затворени. Ключът трябва да се намира извън автомобила. Разстоянието от ключа до задействаната ръкохватка на вратата не трябва да е по-голямо от 1 м.




- Докосвайте вдлъбнатата сензорна повърхност ① на ръкохватката на вратата, докато страничните стъкла се затворят напълно.

  Уверете се, че докосвате само вдлъбнатата сензорна повърхност ①.
- Проверете дали всички странични стъкла са затворени.
- **Прекъсване на комфортното затваряне:** пуснете вдлъбнатата сензорна повърхност ① на ръкохватката на вратата.

## Регулиране на страничните стъкла

Ако страничното стъкло не може да се затвори напълно, трябва отново да го регулирате.

- Затворете всички врати.
- Със Start-Stopp бутона включвате захранването с напрежение или подаването на контакт.
- Дърпайте съответния бутон от модула на управление във вратата, докато страничното стъкло се затвори (▷ Страница 77).
- Задръжте бутона за още една секунда издърпан.

Ако страничното стъкло отново малко се отвори:

- Непосредствено след това отново дръпнете съответния бутон от модула за управление във вратата, докато страничното стъкло се затвори (▷ Страница 77).
- Задръжте бутона за още една секунда издърпан.
- Ако след като пуснете бутона съответното странично стъкло остане затворено, значи е настроено правилно. Ако не е така, повторете още веднъж изброените стъпки.

## Проблеми със страничните стъкла

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При повторно затваряне на страничното стъкло непосредствено след блокиране или калибриране, страничното стъкло се затваря с повишена или с максимална сила. При това реверсивната функция не е активна. Ето защо могат да бъдат прищипани части на тялото в зоната на затваряне. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Внимавайте да няма части на тялото в зоната на затваряне. За да спрете процеса на затваряне, пуснете бутона или отново натиснете бутона, за да отворите отново страничното стъкло.

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Някое от страничните стъкла не може да се затвори, защото пречат предмети, напр. листа в направляващия профил на стъклото. | ▶ Отстранете предметите.<br>▶ Затворете страничното стъкло. |
| Някое от страничните стъкла не може да се затвори и причината не е видима за Вас. | Ако някое странично стъкло блокира при затварянето и отново се отвори малко:<br>▶ Непосредствено след блокирането на стъклото отново дръпнете съответния бутон продължително, докато страничното стъкло се затвори. Страничното стъкло ще се затвори с по-голяма сила.<br>Ако страничното стъкло отново блокира и пак се отвори малко:<br>▶ Непосредствено след блокирането на стъклото отново дръпнете съответния бутон продължително, докато страничното стъкло се затвори. Страничното стъкло се затваря без автоматична реверсивна функция. |
| Страничните прозорци не могат да се отварят или затварят комфортно. | Батерията на ключа е слаба или празна.<br>▶ Проверете батерията на ключа (▷ Страница 70) и ако е необходимо, я сменете (▷ Страница 70). |

Ако поради неизправност някое от старничните стъкла продължава да не се отваря или да не се затваря, се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

## Гюрук (Roadster)

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато не отваряте и затваряте напълно гюрука, хидравликата на гюрука след кратко време става без налягане. Поради това гюрукът се спуска неочаквано и може да прищипе Вас или други лица. Съществува опасност от нараняване!

Винаги отваряйте или затваряйте напълно гюрука.

**!** Никога не сядайте върху гюрука или върху мекия капак и не го поставяйте в близост до тежки предмети. В противен случай ще повредите гюрука и мекия капак на автомобила.

**!** При отваряне и затваряне на гюрука обърнете внимание:

- да има достатъчно свободно пространство нагоре, защото гюрукът се изважда в тази посока
- да няма никакви предмети отгоре върху гюрука или отстрани
- платът на гюрука да не е замърсен, мокър или замръзнал
- външната температура да е над - 10 °C.

В противен случай може да повредите гюрука или други части на автомобила.

Обърнете внимание на височината на автомобила при отваряне и затваряне на гюрука (▷ Страница 289).

Обърнете внимание гюрукът да е сух и чист, преди да го отворите или затворите. В противен случай в пътническото отделение или багажника може да попаднат вода или замърсявания.

Можете да отваряте и затваряте гюрука, когато

- автомобилът е неподвижен или
- не се надвишава скоростта от около 50 км/ч. (Максимално 60 км/ч, за да избегнете прекъсване на затварянето при леко превишаване на скоростта).

При силен насрещен вятър е възможно гюрукът да не може да се затвори напълно. За да затворите напълно гюрука, шофирайте по-бавно или спрете.

С оглед на безопасността, Mercedes-Benz Ви препоръчва да отваряте или затваряте гюрука, доколкото е възможно, при спрял автомобил.

Ако гюрукът не се отвори или затвори напълно, хидравликата му губи налягане и гюрукът се смъква:

- при подаден контакт след около седем минути
- при изключен контакт след около 20 секунди

## Отваряне и затваряне с превключвателя за гюрука

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При отварянето или затварянето на гюрука е възможно части от тялото на човек да бъдат прищипани напр. от механиката на покрива, от капака на багажника или от страничните стъкла. Съществува опасност от нараняване!

Уверете се, че при отварянето или затварянето, части от тялото на някой човек не се намират в непосредствена близост до подвижните части. Ако някой бъде прищипан, незабавно отпуснете бутона.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако се движите със скорост по-висока от 60 км/ч, гюрукът спира по време на отваряне или затваряне. Поради това, видимостта ви назад се ограничава. Съществува опасност от произшествие!

Намалете скоростта си под 60 км/ч или спрете автомобила съгласно правилата за движение. Отново натиснете превключвателя за гюрука, за да отворите или затворите гюрука напълно.

### Отваряне и затваряне

- Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 110).
- При неподвижен автомобил натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.

- **Отваряне:** Издърпайте превключвателя за гюрука ① нагоре и задръжте издърпан, докато гюрукът се отвори напълно.
  Мултифункционалният дисплей показва процеса на отваряне на гюрука.
  Когато гюрукът е отворен напълно, прозвучава акустичен сигнал.
  Ако по време на отваряне се движите със скорост, по-висока от 60 км/ч, процесът на отваряне се спира. Мултифункционалният дисплей показва съобщението `Open/close top completely` (Пълно отваряне/затваряне на гюрука). За да отворите гюрука напълно, намалете отново скоростта под 60 км/ч и пак дръпнете превключвателя за гюрука.

ⓘ Ако задържите превключвателя за гюрука ① по-дълго натиснат, страничните стъкла се отварят.

- **Затваряне:** дръпнете превключвателя за гюрука ① надолу и го задръжте, докато гюрукът се затвори напълно.
  Мултифункционалният дисплей показва процеса на затваряне на гюрука.
  Когато гюрукът е затворен напълно, прозвучава акустичен сигнал.
  Ако по време на затваряне се движите със скорост, по-висока от 60 км/ч, процесът на затваряне се спира. Мултифункционалният дисплей показва съобщението `Open/close top completely` (Пълно отваряне/затваряне на гюрука). За да затворите гюрука напълно, намалете отново скоростта под 60 км/ч и пак дръпнете превключвателя за гюрука.

ⓘ Ако задържите превключвателя за гюрука ① по-дълго издърпан, стъклата на страничните прозорци се затварят.

## Отваряне и затваряне с ключ

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При отварянето или затварянето на гюрука е възможно части от тялото на човек да бъдат прищипани напр. от механиката на покрива, от капака на багажника или от страничните стъкла. Съществува опасност от нараняване!

Уверете се, че при отварянето или затварянето, части от тялото на някой човек не се намират в непосредствена близост до подвижните части. Ако някой бъде прищипан, незабавно отпуснете бутона.

### Отваряне и затваряне

ⓘ Ключът трябва да бъде близо до автомобила.

- **Отваряне:** задръжте натиснат бутона 🔓 на ключа, докато гюрукът се отвори напълно.
  Мултифункционалният дисплей показва процеса на отваряне на гюрука.

Когато гюрукът е отворен напълно, прозвучава акустичен сигнал. Вентилацията на седалките се включва и се отварят страничните прозорци.

- **Затваряне:** задръжте натиснат бутона на ключа, докато гюрукът се затвори напълно. Мултифункционалният дисплей показва процеса на затваряне на гюрука.

  Когато гюрукът е затворен напълно, прозвучава акустичен сигнал. Страничните стъкла се затварят.

## Повторно заключване на гюрука

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не заключите затворения гюрук, съществува риск да се отвори по време на движение. Вследствие на това може да изгубите контрола над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Шофирайте само когато гюрукът е напълно отворен или затворен и заключен.

Гюрукът не е заключен, когато

- мултифункционалният дисплей показва съобщението `Open/close top completely` (Пълно отваряне/затваряне на гюрука)
- при потегляне или шофиране ще чуете за максимално десет секунди предупредителен звуков сигнал.

Ако гюрукът не е напълно заключен, заключете го отново:

- Незабавно спрете съгласно правилата за движение.
- Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 110).
- Натиснете превключвателя за гюрука (▷ Страница 81).

## Монтаж и демонтаж на ветробран

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако ветробранът не е монтиран правилно, по време на движението той може да се освободи и да застраши други участници в движението. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

Монтирайте ветробрана както е описано. Не поставяйте предмети върху монтирания ветробран.

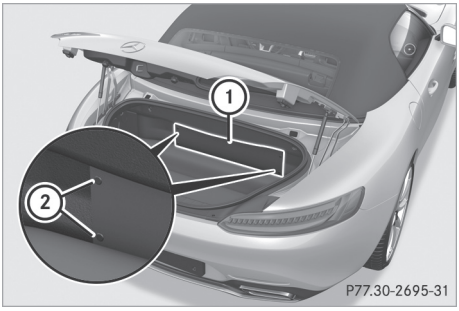
**!** Монтирайте или демонтирайте ветробрана само при отворен гюрук. В противен случай можете да повредите ветробрана или пътническото отделение.

**!** Mercedes-Benz Ви препоръчва, да използвате само проверени и разрешени за Mercedes-Benz ветробрани. Те ще Ви помогнат да избегнете повреди по автомобила.

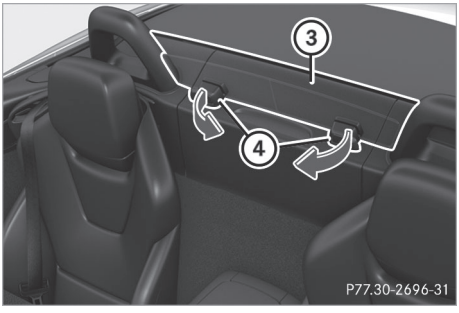
### Монтаж или демонтаж

Ветробранът е защита срещу вятър за движението с отворен гюрук. Той се пристяга между двете ролки.

Ветробранът във ветроотражателя ① в съответното отделение в багажника.




- Спрете съобразно правилата за движение.
- Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).
- Отворете багажника.
- Закрепете калъфа на ветробрана ① с помощта на четири копчетата тип тик-так ② при съответното отделение.
- Извадете ветробрана от ветроотражателя ①.
- Върнете калъфа на ветробрана ① в съответното отделение на багажника.




- **Монтаж:** Завийте двата монтажни винта ④ на ветробрана③ по посока на стрелката навътре.
- Поставете ветробрана ③ в отворите между вдлъбнатините до достигане на точката на фиксиране.

- ▶ Завийте двата монтажни лоста ④ на ветробрана ③ навън.
- ▶ **Демонтаж:** Завийте двата монтажни винта ④ на ветробрана по посока на ③ стрелката навътре.
- ▶ Издърпайте ветробрана ③ нагоре.
- ▶ Извадете калъфа на ветробрана от багажника и приберете ветробрана в него ③.
- ▶ Върнете калъфа на ветробрана обратно в съответното отделение на багажника.

## Проблеми с гюрука

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Гюрукът не може да се отвори или затвори. | Подаването на контакт не е включено.<br>▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2. |
| | При спрял автомобил спирачката не трябва да се натиска.<br>▶ Натиснете спирачния педал. |
| | Механиката или управлението на гюрука са повредени.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| | Гюрукът е отварян и затварян последователно многократно. С оглед на безопасността задвижването на гюрука се изключва автоматично.<br>След около десет минути отново може да отваряте или затваряте гюрука.<br>▶ Изключете и отново включете подаването на контакт.<br>▶ Отворете или затворете гюрука отново. |

## Правилна позиция на седалката на водача

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е да загубите контрол над автомобила, ако по време на движение

- настройвате седалката на водача, подглавника, волана или огледалата
- поставяте предпазния колан.

Съществува опасност от произшествие!

Настройвайте седалката на водача, подглавника, волана или огледалата и поставяйте предпазния колан преди да стартирате двигателя.

Обърнете внимание на следното при регулирането на волана ①, предпазния колан ② и седалката на водача ③:

- седите максимално отдалечени от въздушната възглавница за водача.
- заемате почти изправена позиция на седалката.
- бедрата Ви леко се подпират от възглавницата на седалката.
- краката Ви не са съвсем изпънати и можете добре да натиснете педалите.
- тилът Ви се подпира в средната част на подглавника на височината на очите.
- можете да достигате волана с леко свити в лактите ръце.
- можете да движите свободно краката си.
- можете да виждате добре всички индикации в комбиинструмента.
- можете да следите добре пътната обстановка.
- предпазният Ви колан приляга плътно до тялото и преминава през средата на рамото, а в долната част на тялото – през извивките на хълбока.

Свързани теми:

- Механично настройване на седалката (▷ Страница 85)
- Електрическо настройване на седалката (▷ Страница 86)
- Механично (▷ Страница 90) или електрическо (▷ Страница 90) настройване на волана.
- Правилно поставяне на предпазния колан(▷ Страница 42).
- Настройване на вътрешните и външните огледала (▷ Страница 92).
- Запаметяване на настройките на седалката, волана и външните огледала с помощта на Memory функцията (▷ Страница 95).

## Седалки

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако деца настройват седалките, те могат да се прищипят, особено ако са оставени без надзор. Съществува опасност от нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

Седалките могат да се настройват при изваден контактен ключ.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако измествате някоя седалка, е възможно да се прищипете или да прищипете някой от пътниците в автомобила, напр. в направляващите шини на седалката. Съществува опасност от нараняване!

При изместването на някоя седалка се уверявайте, че в обхвата на движение на седалката не се намират крайниците на някой от пътниците.

Спазвайте указанията за безопасност свързани с „Въздушни възглавници“ (▷ Страница 44) и „Деца в автомобила“ (▷ Страница 53).

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е да загубите контрол над автомобила, ако по време на движение

- настройвате седалката на водача, подглавника, волана или огледалата
- поставяте предпазния колан.

Съществува опасност от произшествие!

Настройвайте седалката на водача, подглавника, волана или огледалата и поставяйте предпазния колан преди да стартирате двигателя.

С оглед на безопасността, настройването на седалката в надлъжна посока при електрически регулиращи се седалки по време на шофиране е възможно за максимум две секунди. След това седалката не може вече да се настройва в надлъжна посока.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не внимавате когато настройвате височината на седалката е възможно Вие или други пътници в автомобила да бъдете прищипани и при това да се нараните. Особено децата биха могли да задействат неволно бутоните за електрическо настройване на седалките и да се прищипят. Съществува опасност от нараняване!

Обърнете внимание, че при движението на седалката Вашите ръце или други части на тялото не бива да попадат под лостовия механизъм на системата за настройване на седалката.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако подглавниците не са настроени правилно, те не могат да предпазват, както е предвидено. Съществува повишена опасност от нараняване в областта на главата и врата, напр. при произшествие или рязко спиране!

Преди пътуване се уверете за всеки пътник, че средата на подглавника подпира тила му на нивото на очите.

С надлъжната настройка настройте подглавника така, че да е възможно най-близо до тила.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато облегалката на седалката не е поставена почти във вертикално положение, предпазният колан не осигурява защита по предназначение. В този случай е възможно при спиране или при произшествие да се изплъзнете под предпазния колан и с това да нараните напр. долната част на тялото или врата си. Съществува повишена опасност от нараняване и дори опасност за живота!

Преди потегляне регулирайте правилно седалката. Винаги следете облегалката на седалката да е в почти изправено положение и предпазният колан да преминава през средата на раменете.

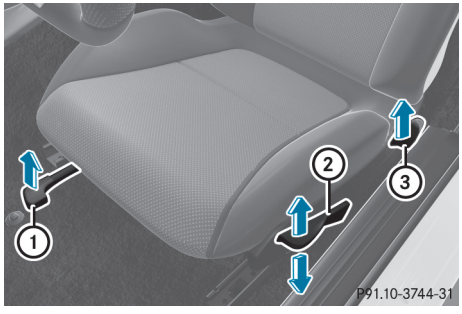
**!** За да се избегнат повреди на седалките и тяхното отопление, спазвайте следните указания:

- Не разливайте никакви течности върху седалките. Ако все пак нещо се разлее върху седалките, подсушете ги възможно най-бързо.
- Когато калъфките на седалките са влажни или мокри, не включвайте отоплението на седалките. Не използвайте отоплението на седалките и за сушене на седалката.
- Почистете калъфките на седалките, както е препоръчано, вж. ключова дума „Поддръжка“.
- Не транспортирайте никакви тежки товари върху седалките. Също така не поставяйте никакви остри предмети върху седалищните площи, като например ножове, пирони или инструменти. По възможност използвайте седалките само за пътници.
- При работа на отоплението не покривайте седалките с изолиращи материали, например одеяла, палта, чанти, предпазни калъфи, детски столчета или бустер седалки.

**!** Уверете се, че при връщане на седалките назад, в пространството за краката или зад седалките няма предмети. Съществува опасност седалките и/или предметите да бъдат повредени.

## Механично настройване на седалката

### Настройване на седалката в надлъжна посока




▶ Повдигнете лоста ① и преместете напред или назад седалката.

▶ Отново пуснете лоста ①.
Седалката трябва да се фиксира с прищракване.

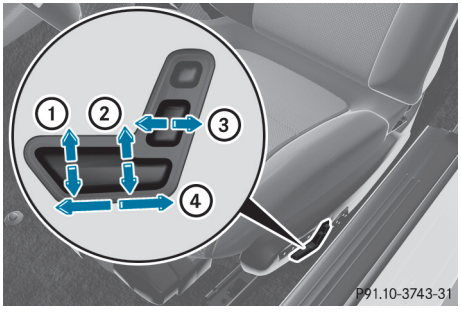
### Наклон на облегалката

- Освободете облегалката.
- Дръпнете лоста ③ нагоре и настройте желания наклон на облегалката.
- Отново пуснете лоста ③.
  Облегалката трябва да се фиксира с щракване.

### Височина на седалката

- Дърпайте лоста ② нагоре или надолу дотогава, докато седалката достигне желаната височина.

### Електрическо настройване на седалката




① Наклон на възглавницата на седалката
② Височина на седалката
③ Наклон на облегалката
④ Настройване на седалката в надлъжна посока

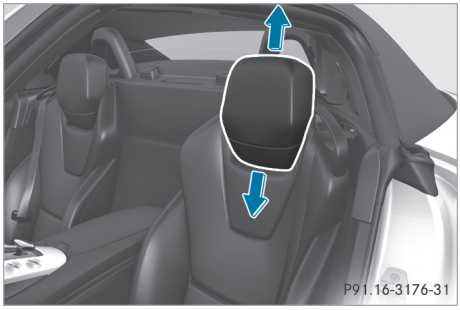
С оглед на безопасността, настройването на седалката в надлъжна посока при електрически регулиращи се седалки по време на шофиране е възможно за максимум 2 секунди. След това седалката не може вече да се настройва в надлъжна посока.

ℹ Ако след началото на пътуването не е извършена правилна настройка на седалката в надлъжна посока, съществува опасност от произшествие и нараняване. Спрете веднага съгласно изискванията за безопасност на пътя и настройте отново положението на седалката.

ℹ Свързани теми:

- Настройките за седалките може да запаметите с Memory функцията (▷ Страница 95).
- Когато седалката на спътника преди това е била настроена неподходящо и PRE-SAFE® се активира, седалката на спътника се премества в по-добра позиция (▷ Страница 52).

### Настройване на подглавниците

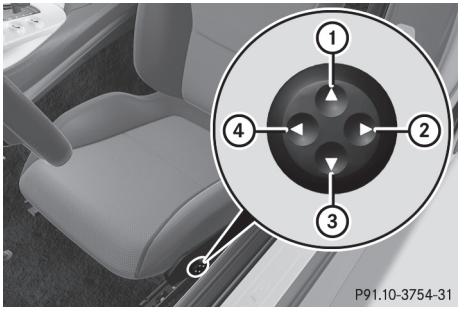



- **Преместване на по-висока позиция:** издърпайте подглавника нагоре до желаната позиция.
- **Преместване на по-ниска позиция:** натиснете подглавника надолу в желаната позиция.

ℹ Подглавникът може да се настройва само при механично и електрически настройващи се седалки, но не и при AMG-Performance седалката.

### Настройване на лумбалната опора

За по-добрата опора на гръбначния стълб можете да настроите индивидуално извивката на облегалките на седалките.




① Настройване на по-висока извивка на облегалката
② Настройване на по-ниска извивка на облегалката
③ Настройване на по-малка извивка на облегалката
④ Настройване на по-голяма извивка на облегалката

## Регулиране на седалка AMG Performance

### Общи указания

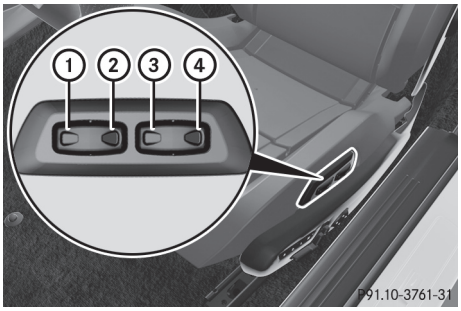
За напасването на контура на седалката и за поддръжката на страничната опора можете индивидуално да настроите предните седалки.

AMG Performance седалката е предвидена за серийния триточков предпазен колан. Ако монтирате друг многоточков предпазен колан, например спортни или състезателни колани, системата за пасивна безопасност не може да разгърне своя предпазен потенциал.

Допълнителна информация за предпазния колан (▷ Страница 42).

### Настройване на страничните опори на възглавницата и на облегалката на седалката

**Седалка на водача**



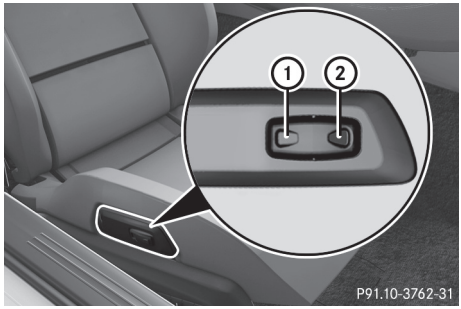

**Странична опора на възглавницата на седалката**

- ▶ **Настройване на по-тясно разстояние:** натиснете бутона ①.
- ▶ **Настройване на по-широко разстояние:** натиснете бутона ②.

**Странична опора на облегалката на седалката**

- ▶ **Настройване на по-тясно разстояние:** натиснете бутона ③.
- ▶ **Настройване на по-широко разстояние:** натиснете бутона ④.

**Седалка на спътника**




**Странична опора на облегалката на седалката**

- ▶ **Настройване на по-тясно разстояние:** натиснете бутона ①.
- ▶ **Настройване на по-широко разстояние:** натиснете бутона ②.

ℹ Седалка на спътника не разполага с настройка за страничната опора на възглавницата на седалката.

## Отопление на седалките и вентилация на седалките

### Включване и изключване на отоплението на седалката

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

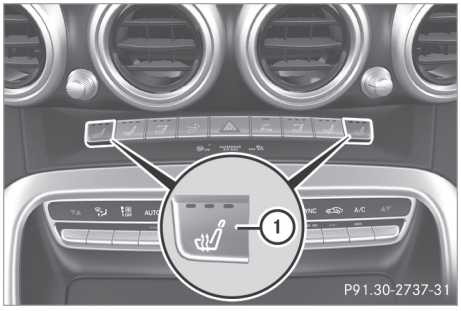
Когато включите повторно отоплението на седалките, възглавниците на седалките и подложките на облегалките могат много да се нагорещят. При ограничена чувствителност по отношение на високи температури или при ограничена възможност за реагиране на високи температури това може да доведе до здравословни увреждания или дори до наранявания, подобни на тези при изгаряне. Съществува опасност от нараняване!

Затова не включвайте повторно отоплението на седалките.

**!** Когато отоплението на седалката е включено, може поради поставени на седалките предмети или документи, напр. възглавници на седалката или детски столчета, да се образува акумулиране на топлина.

По този начин може да се повреди повърхността на седалката.

Уверете се, че при включено отопление на седалките няма предмети или документи по тях.




Трите червени контролни лампи в бутона ① показват, коя степен на отоплението сте избрали.

От степен **3** след около осем минути автоматично се превключва на степен **2**.

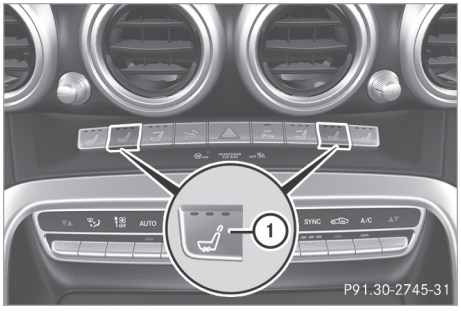
От степен **2** след около десет минути автоматично се превключва на степен **1**.

От степен **1** автоматично се изключва след около 20 минути.

- С бутона Start-Stopp настройте позиция на ключа 1 или 2.
- **Включване:** натискайте многократно бутон ①, докато настроите желаната степен за отопление.
- **Изключване:** натискайте бутона ①, докато всички контролни лампи изгаснат.

Когато напрежението на акумулаторната батерия на автомобила е прекалено ниско, е възможно отоплението на седалките да се самоизключи.

## Включване и изключване на вентилацията на седалките




Трите сини контролни лампи в бутоните ① показват коя степен на вентилатора сте избрали.

- Завъртете контактния ключ на позиция 1 или 2 (▷ Страница 111).
- **Включване:** натискайте бутона ① многократно, докато настроите желаната степен на вентилатора.
- **Изключване:** натискайте бутона ①, докато всички контролни лампи изгаснат.

Вентилацията на седалката е достъпна единствено за седалките на AMG Performance.

Когато напрежението на акумулаторната батерия на автомобила е прекалено ниско, е възможно вентилацията на седалката да се самоизключи.

С функцията „Комфортно отваряне“ (▷ Страница 78) можете да отваряте страничните стъкла. След това вентилацията на седалката на водача автоматично се настройва на най-високата степен.

### Проблеми с отоплението на седалките или вентилацията на седалките

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Отоплението на седалките или вентилацията на седалките е изключило/изключила преждевременно или не може да се включи. | Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско, тъй като са включени прекалено много консуматори на електрическа енергия.<br>▶ Изключете ненужните консуматори, напр. отоплението на задното стъкло или вътрешното осветление.<br>Когато акумулаторната батерия е достатъчно заредена, отоплението или вентилацията на седалките отново се включва автоматично. |

## AIRSCARF (Roadster)

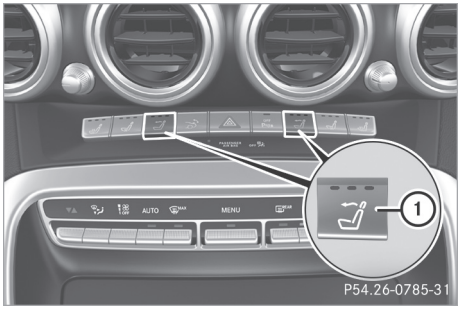
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При включен AIRSCARF от изходящия отвор на подглавника може да излезе много горещ въздух. Поради това в непосредствена близост до изходящия отвор може да се получат изгаряния. Съществува опасност от нараняване!

Своевременно намалявайте отоплителната мощност.

AIRSCARF функцията подгрява областта на главата и врата на пътниците в автомобила чрез топъл въздух. Топлият въздух преминава през отворите на подглавниците.

Трите червени контролни лампи в бутона показват, коя степен на отоплението сте избрали.




- ▶ Уверете се, че контактният ключ е в позиция 1 или 2.
- ▶ **Включване:** натиснете бутон ①.
  Трите червени контролни лампи в бутона светват. Вентилаторът се включва след предварителна фаза на загряване от седем секунди.
- ▶ Натискайте бутона ① дотогава, докато бъде настроена желаната степен на отопление.
- ▶ **Изключване:** натискайте бутона ① дотогава, докато всички контролни лампи изгаснат.

Внимавайте, никакви предмети да не попаднат в предния изход.

ℹ Вентилаторът продължава да работи още седем секунди, за да охлади нагревателните елементи.

ℹ Когато напрежението на акумулаторната батерия на автомобила е твърде ниско, AIRSCARF може да се изключи.

### Проблеми с AIRSCARF

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| AIRSCARF се е изключил преждевременно или не може да се включи. | Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско, тъй като са включени твърде много електрически консуматори.<br>▶ Изключете ненужните консуматори, напр. отоплението на задното стъкло или вътрешното осветление.<br>▶ Включете отново AIRSCARF. |

## Волан

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е да загубите контрол над автомобила, ако по време на движение

- настройвате седалката на водача, подглавника, волана или огледалата
- поставяте предпазния колан.

Съществува опасност от произшествие!

Настройвайте седалката на водача, подглавника, волана или огледалата и поставяйте предпазния колан преди да стартирате двигателя.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение воланът е отключен, е възможно неочаквано той да се премести. Вследствие на това може да изгубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Уверете се преди пътуването, че воланът е заключен. Никога не отключвайте волана по време на движение.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако деца настройват волана, те може да се прищипят. Съществува опасност от нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

Воланът с електрическо регулиране може да се настройва и при изваден контактен ключ.

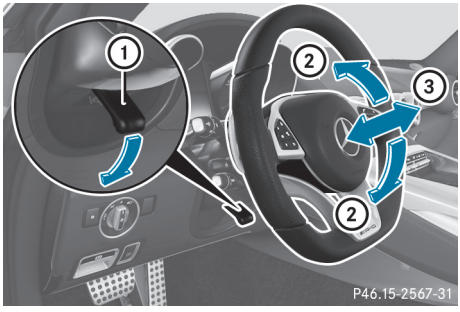
### Механично настройване на волана

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение воланът е отключен, е възможно неочаквано той да се премести. Вследствие на това може да изгубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Уверете се преди пътуването, че воланът е заключен. Никога не отключвайте волана по време на движение.

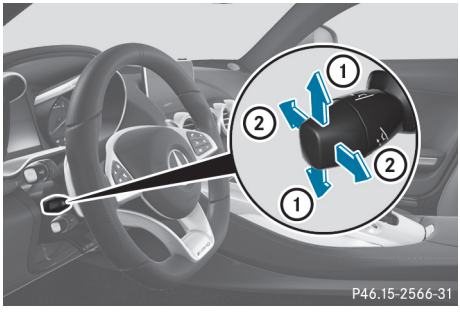
Тези функция е налична само при модели AMG GT и AMG GT S.




① Отключващ лост
② Настройване на височината на волана
③ Настройване на разстоянието до волана (настройка в надлъжна посока)

▶ Обърнете напълно надолу отключващия лост ①. Кормилната колона е отключена.
▶ Настройте желаната позиция на волана.
▶ Обърнете докрай нагоре отключващия лост ①. Кормилната колона е заключена.
▶ Проверете дали кормилната колона е заключена. Освен това опитайте да натиснете волана нагоре или надолу или да го помръднете в надлъжна посока.

### Електрическо настройване на волана




① Настройване на височината на волана
② Настройване на разстоянието до волана (настройка в надлъжна посока)

ⓘ Свързани теми:

- асистент за качване и слизане (▷ Страница 91)
- запаметяване на настройките (▷ Страница 95)

## Асистент за качване и слизане

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато асистентът за качване и слизане от автомобила предприема настройка на волана, Вие и други пътници в автомобила – по-специално деца – може да бъдете прищипани. Съществува опасност от нараняване!

По време на процеса на настройка, извършван от асистента за качване и слизане от автомобила се уверете, че няма опасност да прищипете някой в обсега на движение на волана.

При опасност от прищипване от волана мръднете лоста за настройване на волана. Процесът за настройване се преустановява.

Натиснете някой бутон за позиция на Memory функция. Процесът на настройка се преустановява. Тази функция е на разположение само при автомобили с Memory функция за запаметяване.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато деца активират асистента за качване и слизане от автомобила, те може да се прищипят, особено ако са оставени без надзор. Съществува опасност от нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако потеглите по време на настройката, предприета от асистента за качване и слизане от автомобила, е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Преди потегляне винаги изчаквайте, докато процесът на настройка приключи.

Асистентът за качване и слизане улеснява Вашето слизане или качване в автомобила.

Можете да включите и изключите асистента за качване и слизане с мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

### Позиция на волана при активен асистент за качване и слизане

Волантът се повдига нагоре, когато

- извадите ключа от контактната ключалка
- отворите вратата на водача, при което Start-Stopp бутонът трябва да е на позиция на ключа 1.

Волантът се движи само нагоре, освен ако вече не се намира до горния ограничител.

Когато при затворена врата на водача поставите ключа в контактната ключалка, волантът се придвижва в последно настроената позиция.

### Позиция на волана за шофиране

Волантът се придвижва в последно настроената позиция,

- когато затворите вратата на водача и
- натиснете веднъж бутона Start-Stopp.

Когато затворите вратата на водача при включено подаване на контакт, волантът също така ще се измести на последно настроената позиция.

Последната позиция за движение на Вашата настройка на кормилната колона се запаметява след всяка ръчна настройка или при запаметяване на настройката с Memory функцията (▷ Страница 95).

### Асистент за слизане от автомобила, активен при сблъсък

Когато асистентът за слизане от автомобила, активен при сблъсък, се задейства при евентуално произшествие, кормилната колона се придвижва нагоре в следните случаи:

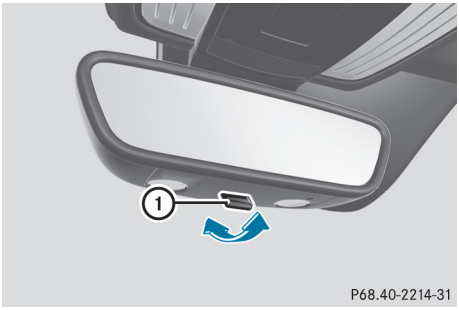
- при отваряне на врата
- при изваждане на контактния ключ.

Така по-лесно може да бъде оказана помощ на пътниците в автомобила или самите те да излязат от него.

Асистентът за слизане от автомобила, активен при сблъсък, може да се активира само ако асистентът за качване и слизане е включен в мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

## Огледала

### Вътрешно огледало за обратно виждане




- **Затъмняване:** бутнете лоста за затъмняване на огледалото ① напред или назад.

### Външни огледала

#### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е да загубите контрол над автомобила, ако по време на движение

- настройвате седалката на водача, подглавника, волана или огледалата
- поставяте предпазния колан.

Съществува опасност от произшествие!

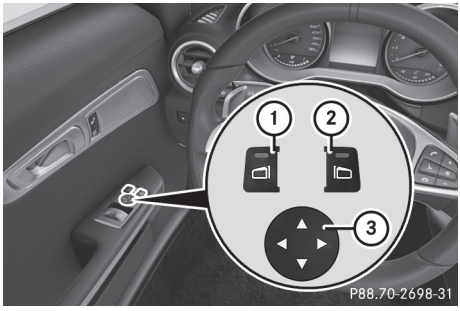
Настройвайте седалката на водача, подглавника, волана или огледалата и поставяйте предпазния колан преди да стартирате двигателя.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Външните огледала отразяват в умален вид. Видимите обекти са по-близо отколкото изглеждат. Поради това може да прецените неправилно дистанцията до движещите се зад Вас участници в пътното движение, напр. при смяна на пътната лента. Съществува опасност от произшествие!

Затова винаги проверявайте реалната дистанция до движещите се зад Вас участници в пътното движение с бърз поглед назад през рамо.

#### Настройване на външно огледало




- Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 1 или 2 .
- Външно огледало от страната на спътника: натиснете бутон ②.

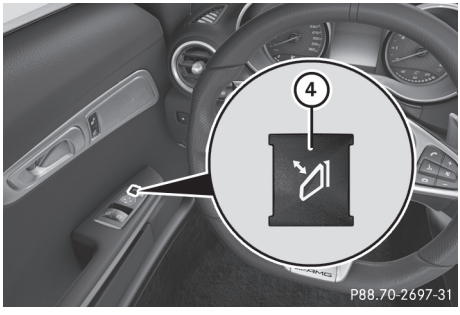
  Външно огледало от страната на водача: натиснете бутон ①.
  Контролната лампа на натиснатия бутон светва в червено.

  Контролната лампа изгасва отново след известно време. Докато контролната лампа свети, можете да настройвате избраното външно огледало чрез бутона ③.
- Натискайте бутона ③ нагоре, надолу, надясно или наляво, докато външното огледало бъде настроено правилно. Трябва да можете да обхващате с поглед цялата пътната обстановка.

Чрез изпъкналите външни огледала имате по-разширен поглед върху пътя.

При ниски външни температури и включване на отоплението на задното стъкло след стартиране на двигателя външните огледала се подгряват автоматично.

#### Електрическо прибиране или отваряне на външните огледала



- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 1 или 2 .
- ▶ Натиснете бутон ④ кратко.
  Двете външни огледала се прибират или отварят.

ℹ Внимавайте по време на движение външните огледала да са напълно отворени. В противен случай може да вибрират.

ℹ Когато шофирате със скорост по-висока от 48 км/ч, вече не можете да приберете външните огледала.

### Настройване на външните огледала

Ако акумулаторната батерия е била изключен или изтощена, трябва отново да настроите външните огледала. В противен случай външните огледала няма да се приберат, когато в мултимедийната система включите функцията Automatic mirror-folding function (Функция за автоматично сгъване на огледалата).

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 1.
- ▶ Натиснете бутон ④ кратко.

### Автоматично прибиране или отваряне на външните огледала

Когато функцията Automatic mirror-folding function (Функция за автоматично сгъване на огледалата) е включена чрез мултимедийната система:

- външните огледала автоматично се прибират веднага, след като заключите автомобила отвън.
- външните огледала се отварят отново автоматично веднага, след като отключите автомобила.

ℹ Ако външните огледала преди това са били прибрани ръчно, те не се отварят.

### Извадено от гнездото външно огледало

Ако някое от външните огледала е извадено от гнездото му със сила, след като е дърпано напред или назад, следвайте инструкциите по-долу.

- ▶ Натиснете бутон ④ и го задръжте натиснат, докато се чуе кликване със следния шум от удар (▷ Страница 92).
  Корпусът на огледалото отново е фиксиран и сега може да настроите външните огледала по обичайния начин (▷ Страница 92).

## Автоматично затъмняващи се огледала

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако се счупи стъклото на автоматично затъмняващо се огледало, може да изтече електролитна течност. Електролитната течност е опасна за здравето и предизвиква раздразнения. Тя не трябва да влиза в контакт с кожата, очите, респираторните органи или дрехите или да бъде поглъщана. Съществува опасност от нараняване!

Ако влезете в контакт с електролитна течност, спазвайте следното:

- Изплакнете веднага с вода електролитната течност от кожата.
- Веднага измийте електролитната течност от очите обилно с чиста вода.
- Ако електролитната течност е била погълната, веднага обилно изплакнете устата. Не предизвиквайте повръщане.
- Ако електролитна течност влезе в контакт с кожата или очите или е погълната, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Незабавно сменяйте напоени с електролитна течност дрехи.
- Ако се появят алергични реакции, незабавно потърсете лекарска помощ.

Вътрешното огледало за обратно виждане и външното огледало от страната на водача се затъмняват автоматично, ако едновременно

- подаването на контакт е включено
- върху датчика във вътрешното огледало за обратно виждане попадне светлина от фаровете.

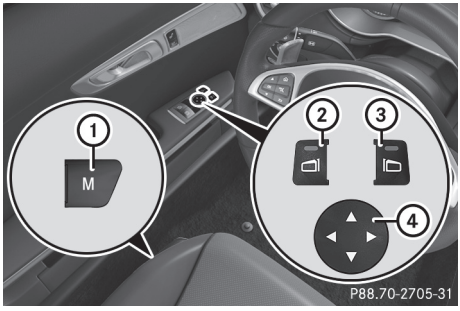
Когато е включена предавка за заден ход или е включено вътрешното осветление, огледалата не се затъмняват.

## Позиция при паркиране на външното огледало от страната на спътника

### Запаметяване на позиция при паркиране

За улесняване на паркирането може да настроите външното огледало от страната на спътника така, че след като включите предавката за заден ход да виждате задното колело откъм страната на спътника. Може да запаметите тази настройка.

### Чрез предавката за заден ход




① Memory бутон **M**
② Бутон за външното огледало от страна на водача
③ Бутон за външното огледало от страна на спътника
④ Бутон

- ▶ С помощта на Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
- ▶ Натиснете бутон ③.
- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ Включете предавката за заден ход.
  Външното огледало на спътника се задвижва в предварително настроената позиция при паркиране.
- ▶ С бутона ④ регулирайте външното огледало така, че в него да виждате задното колело и ръба на бордюра.
  Позицията при паркиране се запаметява.

ⓘ Ако включите предавателната кутия в друга позиция на предавателната кутия, в рамките на около десет секунди външното огледало на спътника отново заема позиция за движение.

### Чрез бутона Memory

Можете да запаметите позицията при паркиране на външното огледало на спътника чрез бутона Memory **M** ①. В това време не трябва да е включена предавката за заден ход.

- ▶ С помощта на Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
- ▶ Натиснете бутон ③.
- ▶ С бутона ④ регулирайте външното огледало така, че в него да виждате задното колело и ръба на бордюра.
- ▶ Натиснете бутона Memory **M** ① и в рамките на три секунди натиснете една от стрелките на бутона ④.
  Ако външното огледало не се настройва, позицията при паркиране е запаметена.
- ▶ Ако външното огледало се премести, повторете същите действия.

### Извикване на позицията при паркиране

- ▶ С помощта на Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
- ▶ Изберете външното огледало от страна на спътника с бутон ③.
- ▶ Стартирайте двигателя.
- ▶ Включете предавката за заден ход.
  Външното огледало от страната на спътника заема запаметената позиция при паркиране.

Външното огледало на спътника се завърта обратно в първоначалната му позиция,

- когато надвишите скорост от 15 км/ч
- около десет секунди след като сте изключили предавката за заден ход
- ако изберете външните огледала от страната на водача с бутона ②

## Memory функция

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение използвате Memory функцията за запаметяване от страната на водача, може поради движенията за настройване за изгубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте Memory функцията за запаметяване от страната на водача само при спрян автомобил.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато Memory функцията за запаметяване настройва седалката или волана, може да прищипе Вас или други пътници в автомобила – особено деца. Съществува опасност от нараняване!

По време на процеса на настройка, извършван от Memory функцията за запаметяване, се уверете, че няма опасност да прищипете някой в обсега на движение на седалката и волана. Ако прищипете някого, незабавно пуснете бутона за позиция на Memory функцията за запаметяване. Процесът на настройка се преустановява.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато деца активират Memory функцията за запаметяване, те може да се прищипят, особено когато са оставени без надзор. Съществува опасност от нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила.

Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

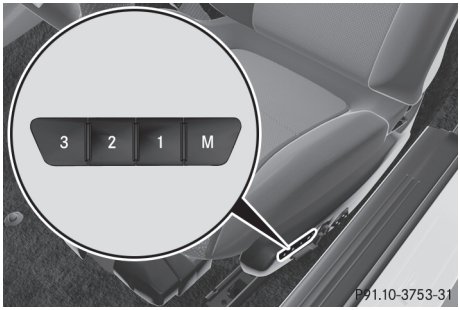
Memory функцията може да се ползва по всяко време, дори при изключено подаване на контакт.

## Запаметяване на настройките

С Memory функцията може да запаметите до три различни настройки, например за три различни лица.

В една позиция от паметта се запаметяват следните настройки:

- Позиция на седалката и облегалката
- От страната на водача: позиция на волана, позиция на външните огледала от страната на водача и на спътника




▶ С помощта на Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.

▶ Настройте седалката по подходящ начин (▷ Страница 86).

▶ Настройване на волана (▷ Страница 90) и външното огледало от страната на водача (▷ Страница 92).

▶ Натиснете бутона Memory **M** и в рамките на три секунди един от бутоните за запаметяване на позиция **1**, **2** или **3**.
Настройките се запаметяват на избраната позиция и се чува сигнал за приключване на процеса.

## Извикване на запаметена настройка

▶ Натискайте съответния бутон за запаметяване на позиция **1**, **2** или **3**, докато
- седалката
- воланът
- Външни огледала

заемат запаметената позиция.

ⓘ Когато пуснете бутона за запаметяване на позиции, настройването на волана и на седалката веднага се прекратява. Външното огледало е настроено.

## Външно осветление

### Общи указания

От съображения за безопасност Mercedes-Benz Ви препоръчва и през деня да шофирате с включени светлини. Отклонения в управлението са възможни в отделни държави, където са установени различни правила чрез законови наредби или на доброволна база.

### Пътуване в чужбина

Не е необходимо пренастройване на фаровете на симетрични къси светлини в държави, в които посоката на движение е обратна на тази, в която е регистриран автомобилът. Законовите изисквания са изпълнени и без пренастройване.

### Настройване на външното осветление

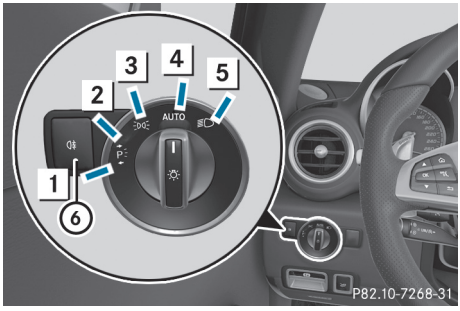
#### Възможности за настройка

Външното осветление може да настроите с помощта на:

- превключвателя за светлините
- комбинирания превключвател (▷ Страница 97)

#### Превключвател за светлините

##### Управление




1 Леви светлини при временно паркиран автомобил
2 Светлини при временно паркиран автомобил вдясно
3 Габаритни светлини, осветление на регистрационния номер и на инструмента
4 AUTO Автоматични светлини за шофиране, управлявани чрез датчика за светлина
5 Къси/дълги светлини
6 Задна светлина за мъгла

Ако при напускане на автомобила чуете предупредителен звуков сигнал, вероятно светлините са включени.

▶ Завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO.

Външното осветление, с изключение на габаритните светлини и на светлините за паркиране, се изключва автоматично в следните случаи:

- Двигателят се изключва с помощта на Start-Stopp бутона.
- Вратата на водача се отваря.

##### Автоматични светлини за шофиране

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато превключвателят за светлините е поставен на AUTO, късите светлини не се включват автоматично при мъгла, сняг и други пречки за видимостта като напр. пяна. Съществува опасност от произшествие!

В такива ситуации завъртете превключвателя за светлините на .

Автоматичните светлини за шофиране са само помощно средство. Отговорността за осветлението на автомобила е изцяло Ваша.

AUTO е предпочитаната позиция за превключвателя за светлините.

Светлините се включват автоматично в съответствие с осветеността на пространството около автомобила, но не и при ограничена видимост, обусловена от метеорологичните условия като например мъгла, сняг и пяна.

- Натиснете веднъж Start-Stopp бутона: в зависимост от осветеността на околността габаритните светлини се включват или изключват автоматично.
- В зависимост от осветеността на пространството около автомобила, дневните светлини или габаритните и късите светлини се включват или изключват автоматично, когато двигателят работи.

▶ **Включване на автоматични светлини за шофиране:** завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO.

Дневните светлини подобряват разпознаваемостта на Вашия автомобил през деня.

Когато се включат габаритните и късите светлини, зелените контролни лампи габаритни светлини и късите светлини на комбиинструмента светват.

### Къси светлини

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато превключвателят за светлините е поставен на AUTO, късите светлини не се включват автоматично при мъгла, сняг и други пречки за видимостта като напр. пяна. Съществува опасност от произшествие!

В такива ситуации завъртете превключвателя за светлините на .

Дори когато датчикът за светлина не регистрира тъмнина, при включено подаване на контакт и позиция на превключвателя за светлините се включват габаритните и късите светлини. Това е полезно най-вече при мъгла и при валеж.

- **Включване на къси светлини:** със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 или стартирайте двигателя.
- Завъртете превключвателя за светлините в позиция .
  Зелената контролна лампа на комбиинструмента светва.

### Задна светлина за мъгла

При гъста мъгла задните светлини за мъгла подобряват забележимостта на Вашия автомобил за движещия се отзад автомобил. При управление на задната светлина за мъгла спазвайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента.

- **Включване на задните светлини за мъгла:** със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 или стартирайте двигателя.
- Завъртете превключвателя за светлините в позиция или AUTO.
- Натиснете бутон .
  Жълтата контролна лампа на комбиинструмента светва.
- **Изключване на задната светлина за мъгла:** натиснете бутон .
  Жълтата контролна лампа на комбиинструмента изгасва.

### Габаритни светлини

**!** При силно разреждане на акумулаторната батерия габаритните светлини или светлините при временно паркиран автомобил се изключват автоматично, за да се подпомогне следващото стартиране на двигателя. Паркирайте автомобила в съответствие със законовите разпоредби, винаги обезопасен и достатъчно осветен. Избягвайте ползването на габаритните светлини в продължение на повече часове. Включвайте, когато е възможно, дясната или лявата светлина за паркиране.

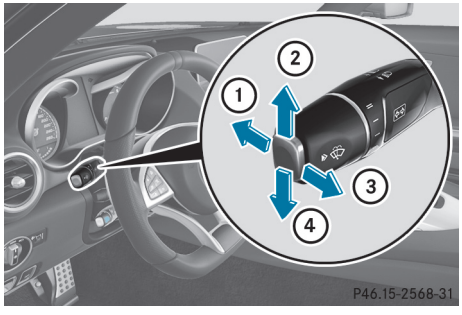
- **Включване на габаритните светлини:** завъртете превключвателя за светлините на позиция .
  Зелената контролна лампа на комбиинструмента светва.

### Светлини при временно паркиран автомобил

Когато включите светлините при временно паркиран автомобил, автомобилът е осветен от съответната страна.

- **Включване на светлини при временно паркиран автомобил:** изключете двигателя със Start-Stopp бутона.
- Завъртете превключвателя за светлините в позиция (лява страна на автомобила) или (дясна страна на автомобила).

## Комбиниран превключвател




① Дълги светлини
② Мигач отдясно
③ Светлинен клаксон
④ Мигач отляво

- **Кратко премигване:** натиснете комбинирания превключвател леко до точката на съпротивление по посока на стрелката ② или ④.
  Съответният мигач премигва три пъти.
- **Продължително премигване:** натиснете комбинирания превключвател над точката на съпротивление по посока на стрелката ② или ④.
- **Включване на дълги светлини:** Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 или стартирайте двигателя.
- Завъртете превключвателя за светлините в позиция или AUTO.
- Натиснете комбинирания превключвател по посока на стрелката ①, над точката на съпротивление.
  Дългите светлини се включват на позиция AUTO само когато е тъмно и при работещ двигател.

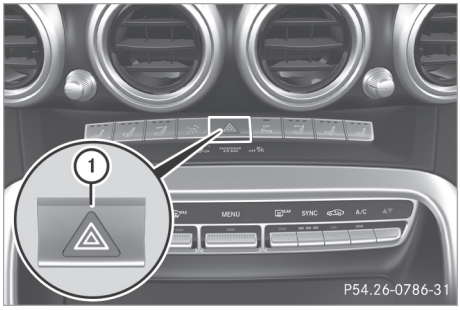
При включени дълги светлини свети контролната лампа в комбиинструмента.

- **Изключване на дългите светлини:** Върнете комбинирания превключвател в изходно положение.
  Контролната лампа в комбиинструмента изгасва.

Автомобили с асистент за адаптивни дълги светлини: когато асистентът за адаптивни дълги светлини е включен, той регулира автоматично включването и изключването на дългите светлини (▷ Страница 98).

- **Включване на светлинен клаксон:** Дръпнете комбинирания превключвател по посока на стрелката ③.

## Система за аварийни светлини




- **Включване на аварийни светлини:** Натиснете бутон ①.
  Всички мигачи започват да мигат. Ако включите един мигач чрез комбинирания превключвател, ще мига само този мигач от съответната страна на автомобила.
- **Изключване на аварийни светлини:** натиснете бутон ①.

Аварийната светлина се включва автоматично, когато

- се е активирала въздушна възглавница или
- спирачките на автомобила се задействат рязко при скорост на движение над 70 км/ч до пълно спиране на автомобила.

Аварийните светлини се изключват автоматично, когато автомобилът, след пълно спиране, достигне отново скорост по-висока от 10 км/ч.

Аварийните светлини функционират и при изключено подаване на контакт.

## Асистент за адаптивни дълги светлини

### Общи указания

С тази функция можете да активирате автоматична смяна между къси и дълги светлини. Системата разпознава, че насрещно или пред Вас се движат осветени автомобили и в такъв случай превключва от дълги на къси светлини.

Системата автоматично напасва дължината на осветяване от късите светлини за разстоянието до автомобилите. Ако системата вече не разпознава наличието на автомобил, отново активира дългите светлини.

Оптичният датчик за системата се намира зад челното стъкло в зоната на таванния модул за управление.

### Важни указания за безопасност

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Асистентът за адаптивни дълги светлини не реагира на участници в движението:

- които нямат осветление, напр. пешеходци,
- които имат слабо осветление, напр. велосипедисти,
- чието осветление е закрито, напр. от мантинела.

В много редки случаи асистентът за адаптивни дълги светлини не реагира или не реагира своевременно на други участници в движението със собствено осветление. Поради това в тази или подобни ситуации автоматичните дълги светлини не се деактивират или се активират въпреки това. Съществува опасност от произшествие!

Винаги наблюдавайте внимателно пътната обстановка и изключвайте навреме дългите светлини.

Асистентът за адаптивни дълги светлини не може да отчита пътната обстановка, както и метеорологичните условия. Асистентът за адаптивни дълги светлини е само помощно средство. Отговорността за подходящите светлини на автомобила в съответствие с осветеността на околната среда и видимостта, както и с пътната обстановка носите Вие.

Разпознаването може да бъде ограничено по-конкретно при:

- лоша видимост, напр. поради мъгла, силен дъжд или сняг
- замърсени или покрити датчици.

### Включване или изключване на асистента за адаптивни дълги светлини

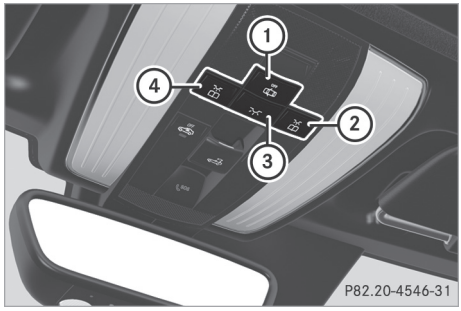
- **Включване:** завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO.
- Натиснете комбинирания превключвател по посока на стрелката ①, над точката на съпротивление.
  Щом датчикът за светлина включи късите светлини, когато стане тъмно, светва контролната лампа на мултифункционалния дисплей.
  Когато се движите със скорост, по-висока от около 25 км/ч:
  Дължината на осветяване се управлява автоматично в зависимост от разстоянието до другите участници в движението.
  Когато се движите със скорост, по-висока от около 30 км/ч и не се разпознават други участници в пътното движение:
  Дългите светлини се включват автоматично. Контролната лампа на комбиинструмента допълнително светва.
  Когато се движите със скорост, по-ниска от около 25 км/ч или се разпознават други участници в пътното движение или улиците са достатъчно осветени:
  Дългите светлини се изключват автоматично. Контролната лампа в комбиинструмента изгасва. Контролната лампа на мултифункционалния дисплей остава включена.
- **Изключване:** дръпнете назад комбинирания превключвател в неговото изходно положение или завъртете превключвателя за светлините в друга позиция.
  Контролната лампа в комбиинструмента изгасва.

### Запотени отвътре фарове

При определени климатични и физични условия е възможно да се образува влага във фаровете. Тази влага не нарушава функцията на фаровете.

## Вътрешно осветление

### Преглед




① Включване или изключване на автоматичното управление на вътрешното осветление
② Включване или изключване на дясната лампа за четене
③ Включване или изключване на вътрешното осветление
④ Включване или изключване на лявата лампа за четене

### Управление на вътрешното осветление

#### Общи указания

С цел да предотвратите разреждане на акумулаторната батерия на вашия автомобил вътрешните лампи са дезактивирани с изключение на случаите на използване на 2 бутона Старт-Стоп, който се деактивира след известно време.

#### Автоматично управление на вътрешното осветление

- **Включване или изключване:** натиснете бутон .
  При включено автоматично управление на вътрешното осветление бутонът в средата на таванния модул за управление изключва.

Вътрешното осветление се включва автоматично, когато

- отключите автомобила или
- отворите някоя врата или
- изключите двигателя със Start-Stopp бутона.

Вътрешното осветление се активира за определено време при изключване на двигателя със Start-Stopp бутона. Това време на остатъчно светене може да се настрои през мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

## Смяна на крушки

Предните и задните осветителни блокове на Вашия автомобил са оборудвани с LED източници на светлина. Самият Вие не сменяйте източниците на светлина на Вашия автомобил. Обърнете се към квалифициран специализиран сервиз, чиито специалисти разполагат с необходимите познания и инструменти за извършване на необходимите работи.

Осветителните блокове са главна съставна част от безопасността на автомобила. Затова проверявайте редовно дали са в изправност. Редовно проверявайте също настройката на фаровете.

## Стъклочистачки

### Включване и изключване на стъклочистачките

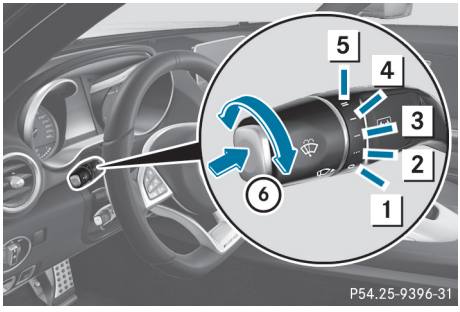
**!** Не включвайте стъклочистачките при сухо челно стъкло, защото перата на чистачките могат да се повредят. Освен това насъбралият се върху челното стъкло прах при сухо движение може да го издраска.

Ако е необходимо да включите стъклочистачките при сухо време, включвайте стъклочистачките само с течност за почистване.

**!** Ако след преминаване през автомивка стъклочистачките оставят неравномерности върху челното стъкло, причината може да се дължи на вакса или други остатъци. Почиствайте челното стъкло с течност за почистване след автоматично измиване в автомивка.

**!** При режим чистене на интервали с датчик за дъжд: Под оптични въздействия и когато предното стъкло се замърси при сухо време, стъклочистачките може да се включат неочаквано. Така гумените ленти на перата на чистачките или предното стъкло може да се повредят.

В сухо време е препоръчително да изключвате стъклочистачките.




1 0 Изключени стъклочистачки
2 ••• Почистване на големи интервали (ниска чувствителност на датчиците за дъжд)
3 •••• Почистване на малки интервали (висока чувствителност на датчиците за дъжд)
4 — Бавен постоянен режим на работа на стъклочистачките
5 = Бърз постоянен режим на работа на стъклочистачките
6 Еднократен ход на стъклочистачките
Почистване на стъклата с течност за стъклочистачки

▶ С бутона Start-Stopp настройте позиция на ключа 1 или 2 (▷ Страница 111).
▶ Завъртете комбинирания превключвател в съответната позиция.

При позициите ••• или •••• се настройва, в зависимост от валежите, подходящата честота на почистване. В позиция •••• датчикът за дъжд е по-чувствителен, отколкото в позиция •••, затова стъклочистачките почистват по-често.

Датчикът за дъжд е само помощно средство. Отговорността за добрата видимост се поема изцяло от водача. Завъртете превключвателя в подходящата позиция в зависимост от интензивността на дъжда, за да осигурите добра видимост в пътния трафик.

Ако перата на стъклочистачките са износени, стъклата не се почистват правилно. Вследствие на това вече не може да следите пътната ситуация.

Износени или повредени гумени ленти на перата на стъклочистачките причиняват непочистени ивици. В такива случаи е възможно да възникне неизправност във функционирането на датчиците за дъжд

### Смяна на перата на стъклочистачките

#### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако стъклочистачките се задвижат при смяна на перата, може да се прищипете на рамото на стъ-

клочистачката. Съществува опасност от нараняване!

Винаги изключвайте стъклочистачките и подаването на контакт, преди да смените перата на стъклочистачките.

! Никога не отваряйте предния капак, ако някое рамо на стъклочистачка е вдигнато от предното стъкло.

Не сваляйте обратно рамото на стъклочистачката върху предното стъкло, ако все още не е монтирано перо.

Дръжте здраво рамото на стъклочистачката, когато сменяте перото. Ако пуснете рамото на стъклочистачката без перо и то падне върху предното стъкло, стъклото може да се повреди от силата на удара.

Mercedes-Benz Ви препоръчва перата на стъклочистачките да бъдат сменяни в квалифициран специализиран сервиз.

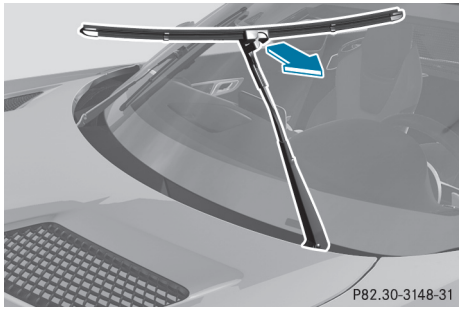
! При смяната хващайте само държача на перото на стъклочистачката, за да не повредите гумените ленти.

## Смяна на перата на стъклочистачките

### Поставете перата на стъклочистачките във вертикално положение

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Отстранете крака си от спирачния педал.
- ▶ От комбинирания превключвател задайте стъклочистачките на позиция [—].
- ▶ Натискайте бутона Start-Stopp многократно, докато стъклочистачката се задвижи.
- ▶ Когато раменете на стъклочистачките застанат във вертикално положение спрямо предния капак: натиснете Start-Stopp бутона.
- ▶ Отдалечете рамото на стъклочистачката от челното стъкло.

### Демонтиране на перата на стъклочистачките




- ▶ Сложете перото на стъклочистачката напречно.
- ▶ Изтеглете перото на стъклочистачката нагоре от държача на рамото на стъклочистачката.

### Монтиране на перата на стъклочистачките

- ▶ Вкарайте новото перо на стъклочистачката в държача на рамото на стъклочистачката.
- ▶ Завъртете перото на стъклочистачка паралелно на рамото й.
- ▶ Върнете рамото на стъклочистачката обратно върху челното стъкло.

## Проблеми със стъклочистачката

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Стъклочистачката блокира. | Движението на стъклочистачките се възпрепятства, например от наличието на шума или сняг. Електродвигателят на стъклочистачката се е изключил.<br>▶ Изключете двигателя с Start-Stopp бутона и отворете вратата на водача.<br>▶ Отстранете причината за блокирането.<br>▶ Включете отново стъклочистачката. |
| Стъклочистачката изобщо не функционира. | Задвижването на стъклочистачките е неизправно.<br>▶ На комбинирания превключвател настройте друга скорост за стъклочистачките.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери стъклочистачката. |

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Течността за стъклочистачки от разпръсквателните дюзи не попада централно върху челното стъкло. | Разпръсквателните дюзи са се разместили.<br>▶ Разпръсквателните дюзи трябва да бъдат настроени в квалифициран специализиран сервиз. |
| Рамената на стъклочистачките лежат на челното стъкло. | Рамената на стъклочистачките са издърпани нагоре чрез външна намеса.<br>▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.<br>Рамената на стъклочистачките се връщат самостоятелно назад. |

## Преглед на системите за климатизация

### Общи указания

Придържайте се към настройките, препоръчани на следващите страници. В противен случай могат да се запотят стъклата.

За да не се запотят стъклата:

- изключвайте климатизацията само краткотрайно
- включвайте режима на рециркулация само краткотрайно
- включвайте функция „Охлаждане с изсушаване на въздуха“
- ако е необходимо, включвайте функция „Размразяване на челното стъкло“ краткотрайно

Климатизацията регулира температурата и влияе на влажността на въздуха в пътническото купе. Филтърът за купето почиства въздуха и така може да допринесе за подобрен климат в купето.

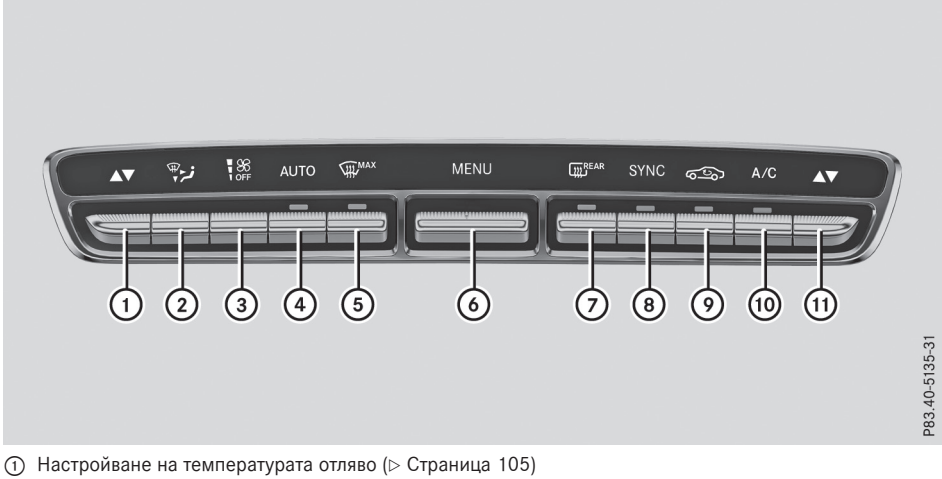
Функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“ е на разположение само когато двигателят работи. Климатизацията функционира оптимално само при затворени странични стъкла.

При топло време проветрявайте автомобила за кратко, например чрез функцията „Комфортно отваряне“ (▷ Страница 78). Така ускорявате процеса на охлаждане и постигате по-бързо желаната температура в купето.

Монтираният филтър филтрира в значителна степен праховите и твърдите частици и напълно цветния прашец. Допълнително се редуцират съдържащите се във въздуха газообразни вредни вещества и миризми. Допълнителен филтър намалява количеството на подадения въздух в пътническо отделение. В зависимост от условията на експлоатация и влиянието на околната среда е възможно интервалът за смяна на филтъра да е по-кратък от предписаното.

Вентилаторът, в зависимост от различни фактори, например външна температура, може да се изключи автоматично 60 минути след изгасване на двигателя. Тогава автомобилът се вентилира в продължение на 30 минути за изсушаване на автоматичната система за климатизация.

### Модул за управление на автоматичната система за климатизация THERMOTRONIC (2 зони)




① Настройване на температурата отляво (▷ Страница 105)
② Настройване на разпределянето на въздуха (▷ Страница 106)
③ Регулиране на количеството въздух (▷ Страница 106)
Включване или изключване на климатизацията (▷ Страница 104)
④ Автоматично регулиране на климатизацията (▷ Страница 105)
⑤ Размразяване на челното стъкло (▷ Страница 106)
⑥ Извикване на менюто на климатичната инсталация чрез мултимедийната система (▷ Страница 216)
⑦ Включване или изключване на отоплението на задното стъкло (▷ Страница 107)
⑧ Включване или изключване на синхронизацията (▷ Страница 106)

⑨ Ръчно включване или изключване на режима на рециркулация на въздуха (▷ Страница 107)
⑩ Включване или изключване на охлаждането с изсушаване на въздуха (▷ Страница 104)
⑪ Настройване на температурата отдясно (▷ Страница 105)

## Информация за използване на автоматичната система за климатизация THERMOTRONIC

### Автоматична система за климатизация THERMOTRONIC

По-долу следват някои указания и препоръки, как оптимално да боравите с автоматичната система за климатизация THERMOTRONIC:

- Включете климатизацията чрез двупозиционния бутон AUTO. Контролната лампа над двупозиционния бутон AUTO светва. Функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“ не се включва автоматично в автоматичен режим. Включете я, ако е необходимо (▷ Страница 104).
- Настройте температурата на 22 °C.
- Използвайте функцията „Размразяване на челното стъкло“ само за кратко, докато челното стъкло отново е изчистено.
- Използвайте функция "Режим на рециркулация" само за кратко, например при неприятни външни миризми или в тунел. В противен случай стъклата може да се запотят, тъй като в режим на рециркулация не се засмуква свеж въздух.

### ECO Start-Stop функция

По време на автоматичното спиране на двигателя, чрез ECO Start-Stop функцията имате на разположение само намалена мощност на климатичната система. Ако се нуждаете от пълната мощност на климатичната инсталация, можете да изключите ECO Start-Stop функцията чрез бутона ECO (▷ Страница 114).

## Управление на системите за климатизация

### Настройте климатизацията

### Общи указания

При изключването на климатизацията се изключва и притокът и циркулацията на свеж въздух. Стъклата може да се запотят. Затова изключвайте климатизацията само кратковременно.

Включете климатизацията за предпочитане чрез превключвателя AUTO (▷ Страница 105).

### Включване или изключване

- Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- **Включване:** настройте количеството въздух чрез двупозиционния бутон на степен **1** или по-висока.
- **Изключване:** настройте количеството въздух чрез двупозиционния бутон на степен **0**.

### Включване или изключване на охлаждането с изсушаване на въздуха

### Общи указания

Когато изключвате функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“, въздухът в купето на автомобила не се охлажда при топло време. Освен това въздухът в купето не се изсушава. Стъклата може да се запотят по-бързо. Затова изключвайте функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“ само краткотрайно.

Функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“ е на разположение, когато двигателят работи. Въздухът в купето на автомобила се охлажда и изсушава в съответствие с избраната температура.

При режим на охлаждане по долната страна на автомобила може да се появи конденз. Това е нормално и не е знак за дефект.

### Включване или изключване

- Натиснете двупозиционния превключвател A/C нагоре или надолу.
  Контролната лампа над двупозиционния бутон A/C светва или изгасва.

### Проблеми с функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Контролната лампа над двупозиционния прекъсвач A/C мига три пъти или остава изгасена. Охлаждането с изсушаване на въздуха вече не може да се включи и чрез мултимедийната система (▷ Страница 216). | Охлаждането с изсушаване на въздуха е изключено поради неизправност.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

## Автоматично регулиране на климатизацията

### Общи указания

При автоматичен режим настроената температура автоматично се поддържа постоянна. Температурата на излизащия въздух, количеството въздух и разпределянето на въздуха се напасват автоматично.

При автоматичното регулиране се включва функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“.

### Автоматично регулиране

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Включване:** натиснете двупозиционния превключвател AUTO нагоре или надолу. Контролната лампа върху двупозиционния бутон AUTO светва.
- ▶ Настройте желаната температура чрез двупозиционния бутон ▼▲.
- ▶ **Превключване на ръчен режим:** натиснете бутона AUTO OFF нагоре или надолу.

или

- ▶ Натиснете двупозиционния превключвател нагоре или надолу. Контролната лампа над компенсатора AUTO изгасва.

Ако при включен автоматичен режим, ръчно промените количеството навлизащ въздух или начина за разпределянето на въздуха, контролната лампа върху двупозиционния бутон AUTO изгасва. Функцията, която не е била променена ръчно обаче, продължава да се регулира автоматично. Когато ръчно променената функция се включи отново в автоматичен режим, тогава контролната лампа върху двупозиционния бутон AUTO светва отново.

## Настройване на температурата

Може да настройвате поотделно температурата за страната на водача и за страната на спътника.

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Повишаване или понижаване:** натиснете двупозиционния бутон ▼▲ нагоре или надолу.

Променяйте температурата на малки стъпки. Започнете от 22 °C.

## Настройване на разпределянето на въздуха

### Позиции за разпределяне на въздуха

- Направлява въздуха през дюзите за размразяване на стъклото.
- Направлява въздуха през средните и страничните дюзи.
- Направлява въздуха през дюзите за пространството за краката.
- Насочва въздуха през средните и страничните дюзи и през дюзите в пространството за краката.
- Насочва въздуха през дюзите за размразяване на стъклото, през средните и страничните дюзи и дюзите в пространството за краката.
- Направлява въздуха през дюзите за размразяване на стъклото, средните и страничните дюзи.
- Направлява въздуха през дюзите за размразяване на стъклото и дюзите в пространството за краката.

### Настройване

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ Натиснете двупозиционния превключвател нагоре или надолу.
  В мултимедийната система се появяват различните позиции за разпределянето на въздуха.

## Настройване на количеството въздух

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Повишаване или понижаване:** натиснете двупозиционния бутон нагоре или надолу.

## Включване или изключване на синхронизацията

### Общи указания

С функцията „Синхронизация“ се управлява централно климатизацията. Настройката на температурата се приема за страната на спътника.

### Включване или изключване

- ▶ Натиснете двупозиционния превключвател SYNC нагоре или надолу.
  Контролната лампа над двупозиционния бутон SYNC светва или изгасва.

Когато се променят настройките за страната на спътника, функцията за синхронизация се изключва.

## Размразяване на челното стъкло

### Общи указания

С тази функция можете да размразявате челното стъкло или да отстранявате запотяването отвътре на челното стъкло и на страничните стъкла.

Изключвайте функция „Размразяване на челното стъкло“, веднага щом челното стъкло е почистено.

### Включване или изключване

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Включване:** натиснете двупозиционния превключвател MAX нагоре или надолу.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон MAX светва. Актуалните настройки за климатизацията се деактивират.

  Системата за климатизация включва следните функции:
  - голямо количество на въздуха
  - висока температура
  - разпределяне на въздуха в посока на челното стъкло и предните странични стъкла
  - Изключен режим на рециркулация

ⓘ Ако е необходимо се включва функцията „Охлаждане с изсушаване на въздуха“. В този случай контролната лампа над двупозиционния бутон A/C остава изключена.

- ▶ **Изключване:** натиснете двупозиционния бутон MAX нагоре или надолу.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон MAX изгасва. Предишните настройки са отново активни. Режимът на рециркулация остава изключен.

## Отстраняване на запотяване от стъклата

### Запотени отвътре стъкла

- ▶ Включете функция „Охлаждане с изсушаване на въздуха“ чрез двупозиционния бутон A/C.
- ▶ Включете автоматичния режим чрез двупозиционния превключвател AUTO.
- ▶ Ако стъклата продължават да се запотяват: включете функцията „Размразяване на челното стъкло“ чрез двупозиционния бутон MAX.

ⓘ Използвайте тази настройка само докато челното стъкло се изчисти.

### Запотени отвън стъкла

- ▶ Включете стъклочистачките.
- ▶ Включете автоматичния режим чрез двупозиционния превключвател AUTO.

ⓘ Когато почиствате редовно стъклата, те не се запотяват толкова бързо.

## Отопление на задното стъкло

### Общи указания

Отоплението на задното стъкло изразходва много електрическа енергия. Затова го изключвайте веднага след като задното стъкло се изчисти. В противен случай отоплението на задното стъкло се изключва автоматично само след няколко минути.

Когато напрежението на акумулаторната батерия е прекалено ниско, отоплението на задното стъкло може да се самоизключи.

### Включване или изключване

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ Натиснете двупозиционния превключвател REAR нагоре или надолу.
  Контролната лампа над двупозиционния бутон REAR светва или изгасва.

### Проблеми с отоплението на задното стъкло

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Отоплението на задното стъкло се е изключило преждевременно или не може да се включи. | Акумулаторната батерия не е заредена достатъчно.<br>▶ Изключете ненужните консуматори, напр. лампата за четене, вътрешното осветление или отоплението на седалката.<br>Когато акумулаторната батерия е достатъчно заредена, отоплението на задното стъкло може отново да се включи. |

## Включване или изключване на режима на рециркулация

### Общи указания

При неприятни миризми във външния въздух може временно да изключите и ръчно притока на свеж въздух. Тогава циркулира само въздухът в купето.

Ако включите режим на рециркулация, стъклата може да се запотят по-бързо, особено при ниски външни температури. За да не се запотяват стъклата, включвайте режим на рециркулация само кратковременно.

### Включване или изключване

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Включване:** натиснете двупозиционния превключвател нагоре или надолу.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон светва.

Режимът на рециркулация се включва автоматично

- при високи външни температури
- в тунел (само автомобили с навигационна система)

Контролната лампа над двупозиционния бутон свети при автоматично включен режим на рециркулация. След около 30 минути се примесва външен въздух.

- ▶ **Изключване:** натиснете двупозиционния бутон нагоре или надолу.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон изгасва.

Режимът на рециркулация се изключва автоматично:

- след приблизително пет минути при външни температури под около 5 °C
- след около пет минути, ако охлаждането с изсушаване на въздуха е изключено
- след приблизително 30 минути при външни температури над около 5 °C и включена функция „Охлаждане с изсушаване на въздуха“

## Комфортно отваряне/затваряне с бутона за рециркулация

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При комфортното затваряне в зоната на страничните прозорци могат да се заклещят части от тялото. Съществува опасност от нараняване!

Контролирайте целия процес при комфортното затваряне. Убедете се, че при затваряне никакви части от тялото не са в зоната на обсег.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При комфортното отваряне на странично стъкло части от Вашето тяло можр да бъдат придърпани и прищипани между страничното стъкло и неговата рамка. Съществува опасност от нараняване!

Когато отваряте се уверете, че никой не докосва страничното стъкло. Ако някой се заклещи, незабавно натиснете бутон във вратата за спиране на движението на страничното стъкло. За да затворите отново страничните стъкла, дръпнете бутон .

- ▶ **Комфортно затваряне:** Натискайте двупозиционния бутон, докато страничните стъкла се затворят.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон светва. Режимът на рециркулация се включва.
  Когато след комфортното затваряне отворите ръчно страничните стъкла, при отварянето те ще останат на тази позиция.

Когато при комфортното затваряне в зоната на затваряне има част от тялото, направете следното:

- ▶ Натиснете бутон за спиране на страничните стъкла.
  Страничните стъкла спират движението си.
- ▶ Непосредствено след това за отваряне на страничните стъкла отново натиснете бутон.

Спазвайте указанията за автоматичната реверсивна функция на страничните стъкла (▷ Страница 77).

- ▶ **Комфортно отваряне:** Натискайте двупозиционния бутон, докато страничните стъкла се отворят. Страничните стъкла се придвижват в първоначалната позиция.
  Контролната лампа върху двупозиционния бутон изгасва. Режимът на рециркулация се изключва.

Ако след комфортното затваряне отворите ръчно страничните стъкла, при комфортното отваряне те ще останат в тази позиция.

## Вентилационни дюзи

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

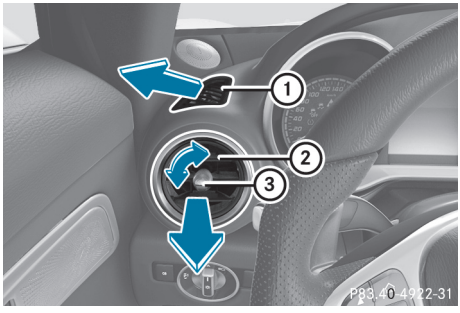
От вентиалционните дюзи може да излезе много горещ или много студен въздух. Така в непосредствена близост до вентилационните дюзи може да се стигне до изгаряния или измръзване. Съществува опасност от нараняване!

Винаги се уверявайте, че всички пътници в автомобила спазват достатъчно разстояние до вентилационните дюзи. Ако е необходимо насочвайте въздушния поток към друга част на купето.

За да се гарантира притокът на свеж въздух през вентилационните дюзи в пътническото отделение, спазвайте следните указания:

- Поддържайте входа за навлизане на въздух между предния капак и челното стъкло чист от отлагания, напр. лед, сняг или шума.
- Винаги поддържайте чисти дюзите и вентилационните решетки в пътническото отделение.

### Настройване на вентилационни дюзи




Странична дюза (пример)

① Дюза за размразяване на страничното стъкло
② Лява странична дюза
③ Регулатор лява странична дюза

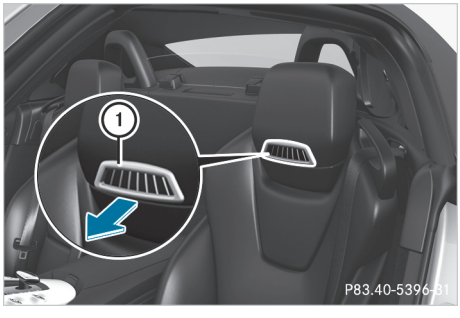
- ▶ **Отваряне или затваряне:** завъртете регулатора ③ докрай надясно или наляво.
- ▶ **Настройване посоката на въздушния поток:** хванете страничната дюза ② по средата и я наклонете нагоре, надолу, наляво или надясно.

### Настройване на степен на вентилатора на AIRSCARF дюзите

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При включен AIRSCARF от изходящия отвор на подглавника може да излезе много горещ въздух. Поради това в непосредствена близост до изходящия отвор може да се получат изгаряния. Съществува опасност от нараняване!

Своевременно намалявайте отоплителната мощност.




Може да настроите мощността на вентилатора на дюзите AIRSCARF ① чрез бутона AIRSCARF (▷ Страница 89).

## Указания за разработване на автомобила

### Важни указания за безопасност

Система от датчици на някои пътни системи и системи за пътна безопасност се регулират самостоятелно по време на първоначално изминаване на определена отсечка след доставката на автомобила или след извършен ремонт. Пълната ефективност на системата се достига едва след приключване на този процес на обучаване.

Новите или сменените спирачни накладки и спирачни дискове достигат оптимално спирачно действие едва след няколко стотин километра. Компенсирайте намаленото спирачно действие чрез по-силен натиск върху спирачния педал.

### Първите 1500 км

Колкото повече щадите двигателя в началото, толкова по-доволни ще бъдете по-късно от мощността му.

Обърнете внимание на следните указания за разработване на автомобила:

- Затова по време на първите 1500 км се движете с променливи скорост и обороти.
- Движете се по време на първите 1500 км предимно на програма за движение **C**.
- По време на първите 1500 км не се движете със скорост, по-висока от 140 км/ч.
- Двигателят трябва да достига само за кратко до максимални обороти от 4500 об/мин.
- През това време избягвайте големите натоварвания, например движението с пълна газ.
- Не надвишавайте ⅔ позволените максимални обороти на двигателя за всяка предавка.
- Превключвайте своевременно в ръчен режим **M** и в кратковременната ръчна програма за движение.
- Не провеждайте RACE START.
- Не превключвайте ръчно на по-ниска предавка с цел спиране.
- По възможност не натискайте педала на газта, преодолявайки точката на съпротивление (кикдаун).

След изминаване на първите 1500 км може постепенно да увеличавате оборотите на двигателя и да ускорявате автомобила до пълна скорост.

Спазвайте тези указания за разработване на автомобила дори тогава, когато двигателят или части от силовото предаване на Вашия автомобил са били сменени.

Винаги спазвайте максимално съответните допустими скорости.

## Движение

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предмети в пространството за краката на водача може да ограничат хода на педала или да блокират натиснат педал. Това излага на риск експлоатационната и пътна безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Разполагайте всички предмети в автомобила по такъв начин, че да не може да попаднат в пространството за краката на водача. Монтирайте стелките неподвижно и както е предписано, за да гарантирате винаги достатъчно свободно пространство за педалите. Не използвайте незакрепени стелки и не постовяйте няколко стелки една върху друга.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управлението на педалите може да бъде нарушено поради неподходящи обувки, напр.

- обувки с платформи
- обувки с високи токове
- пантофи

Съществува опасност от произшествие!

Носете при шофиране винаги подходящи обувки, за да можете безопасно да управлявате педалите.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение изключите подаването на контакт някои важни за безопасността функции се ограничават или изобщо не са на разположение. Това може да засегне например сервоуправлението и усилването на спирачната сила. Тогава Ви е необходима значително повече сила за завъртане на волана и задействане на спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Не изключвайте подаването на контакт по време на движение.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение паркинг-спирачката не е напълно освободена, паркинг-спирачката може да

- прегрее и вследствие на това да предизвика пожар
- да загуби качествата си на спирачка.

Съществува опасност от възникване на пожар и от произшествие! Освобождавайте напълно паркинг-спирачката, преди да потеглите.

**!** Не оставяйте двигателя да загрява на място. Потеглете веднага. Избягвайте високи обороти и пълно натоварване, докато двигателят достигне работна температура.

При автоматична предавателна кутия включвайте позиции P и R само при спрял автомобил.

Ако потегляте по хлъзгава пътна настилка, по възможност не оставяйте задвижващите колела да превъртат. В противен случай можете да повредите силовото предаване.

**!** В случай на студен старт при ниски температури на моторното масло (под 0 °C) с цел защита на двигателя максималните обороти биват ограничени. За да щадите двигателя и за да запазите комфорта, избягвайте експлоатация на пълни обороти при студен двигател.

## Позиции на ключа

### Start-Stopp бутон

#### Общи указания

Всички автомобили са оборудвани със Start-Stopp бутон.

Start-Stopp бутонът е в средната конзола и при отключен автомобил е осветен.

Ключът трябва да се намира в автомобила.

Когато натиснете няколко пъти последователно Start-Stopp бутона, това ще съответства на различните позиции на ключа в контактната ключалка. Условие за това е да не натискате спирачния педал.

Ако задействате спирачния педал и натиснете Start-Stopp бутона, двигателят стартира веднага.

Чрез краткотрайна радиовръзка между автомобила и ключа се проверява дали има валиден ключ в автомобила. Това става например по време на стартиране на двигателя.

Ако в контактната ключалка има ключ, той има приоритет пред KEYLESS-GO функцията за стартиране.

За да стартирате автомобила без активно използване на ключа,

- ключът трябва да се намира в автомобила.
- автомобилът не трябва да е заключен с ключа или с KEYLESS-GO. (▷ Страница 68)

Не съхранявайте ключа заедно с:

- електронни уреди, например мобилен телефон или друг ключ
- метални предмети, например монети или метално фолио
- в метални предмети, например метален куфар

Това може да наруши функцията на ключа.

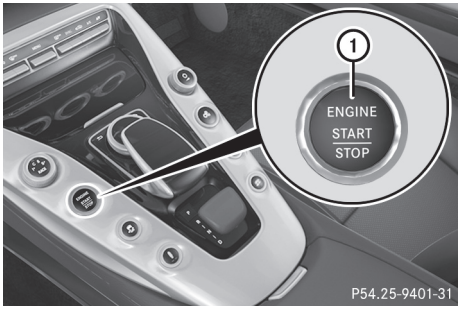
Когато заключвате автомобила с дистанционното управление на ключа или с KEYLESS-GO, след кратко време:

- не можете да подавате на контакт със Start-Stopp бутона
- не можете да стартирате двигателя със Start-Stopp бутона, докато автомобилът не бъде отключен отново

Когато заключвате централно автомобила с бутона, намиращ се на вратата на водача (▷ Страница 73), после също можете да стартирате двигателя със Start-Stopp бутона.

По време на движението можете да изключите двигателя, като за около три секунди натискате Start-Stopp бутона. Тази функция няма връзка с автоматичното спиране на двигателя от ECO Start-Stop функцията.

#### Позиции на ключа със Start-Stopp бутона




В момента, в който е подаден контакт, всички контролни лампи на комбиинструмента светват. Допълнителна информация, ако контролна лампа не изгасва след стартирането на двигателя или свети по време на движение (▷ Страница 203).

Ако Start-Stopp бутонът ① все още не е бил натиснат, това означава „изваден ключ“.

▶ **Включване на захранването с напрежение:** натиснете Start-Stopp бутон ① веднъж. Захранването с напрежение е включено. Сега може да включите например стъклочистачката. Ако от тази позиция на ключа натиснете два пъти

Start-Stopp бутона ①, захранването с напрежение отново се изключва.

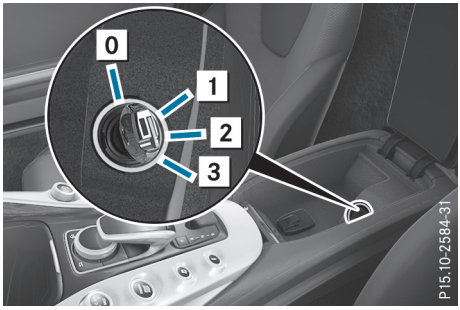
▶ **Включване на подаването на контакт:** натиснете Start-Stopp бутон ① два пъти. Подаването на контакт е включено.

Ако от тази позиция на ключа натиснете веднъж Start-Stopp бутона ①, подаването на контакт се изключва.

### Ключ

Можете да стартирате автомобила и с ключа в контактната ключалка.

Контактна ключалка се намира в задната поставка на средната конзола.




0 Изваждане на ключа
1 Захранване с напрежение на някои консуматори, напр. стъклочистачки
2 Подаване на контакт (захранване с напрежение на всички консуматори) и позиция за движение
3 Стартиране

ℹ Когато ключът не съответства на автомобила, той въпреки това се завърта в контактната ключалка. Не може да се подаде контакт. Двигателят също не може да бъде стартиран.

## Стартиране

### Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца без надзор в автомобила, те може да

- отворят вратите и по този начин да изложат на риск други лица или участници в пътното движение
- слязат и да бъдат изложени на опасностите на трафика
- задействат оборудването на автомобила и напр. да се прищипят.

Допълнително децата може да приведат в движение автомобила, като напр.

- освободят ръчната спирачка
- изключат автоматичната предавателна кутия от позиция за паркиране **P**
- стартират двигателя.

Съществува опасност от произшествие и наранява!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца и домашни животни в автомобила без надзор. Съхранявайте ключа на недостъпни за деца места.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите с вътрешно горене емитират отровни отработени газове, като напр. въглероден моноксид. Вдишването на тези отработени газове води до отравяне. Съществува опасност за живота! Затова никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения без достатъчна вентилация.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горими материали, внесени под влияние на околната среда или от животни могат да се запалят от горещите части на двигателя или изпускателната система за отработени газове. Съществува опасност от пожар!

Затова редовно проверявайте да няма горими чужди материали в двигателния отсек или в изпускателната система.

### Общи указания

В продължение на около 30 секунди след студен старт катализаторът се подгрява. През това време шумът на работещия двигател може да се промени.

### AMG SPEEDSHIFT DCT 7-степенна спортна предавателна кутия

▶ Превключете предавателната кутия в позиция P (▷ Страница 117).
Индикацията за позицията на предавателната кутия на мултифункционалния дисплей показва P (▷ Страница 119).

Можете да стартирате двигателя в позиция на предавателната кутия P и N.

### Процес на стартиране със Start-Stopp бутон

С помощта на Start-Stopp бутона може ръчно да стартирате Вашия автомобил, без да е необходимо да поставяте ключа в контактната ключалка. Затова имайте предвид да носите ключа със себе си. Ръчното стартиране на двигателя не е свързано с автоматичното стартиране на двигателя на ECO Start-Stopp функцията.

Когато в автомобила има валиден ключ, може да стартирате двигателя. Изключвайте двигателя и винаги взимайте ключа със себе си, дори и да напускате автомобила само за кратко време. Спазвайте важните указания за безопасност.

- ▶ Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- ▶ Натиснете веднъж Start-Stopp бутона (▷ Страница 110).
  Двигателят стартира.

### Процес на стартиране с ключ

- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 3 (▷ Страница 111) и го освободете, веднага щом двигателят заработи.

Ако двигателят не стартира:

- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ След кратко време на изчакване поставете ключа в контактната ключалка.
- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 2 (▷ Страница 111).
  Контролните лампи в комбиинструмента светват (▷ Страница 201).
- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 3 (▷ Страница 111) и го освободете, веднага щом двигателят заработи.

## Потегляне

### Общи указания

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оборотите на двигателя са по-високи от оборотите на празен ход и Вие включите позиция **D** или **R** на предавателната кутия има вероятност автомобилът рязко да се ускори. Съществува опасност от произшествие!

При превключване на позиция **D** или **R** на предавателната кутия, винаги натискайте устойчиво спирачния педал и същевременно не подавайте газ.

При потеглянето подавайте газ внимателно.

След потеглянето автомобилът автоматично се заключва централно. Осигурителните щифтове на вратите се смъкват надолу.

Отвътре можете по всяко време да отворите вратите.

Можете и да изключите автоматичното заключване на вратите (▷ Страница 73).

Можете да включите предавателната кутия от позиция P в желаната позиция, ако:

- двигателят работи и
- натиснете педала на спирачките

Ако не натиснете спирачния педал, E-SELECT избирателният лост може бъде задвижен, но паркинг-блокировката остава включена.

Информация за автоматичното освобождаване на електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129).

### Асистент при потегляне по наклон нагоре

Асистентът при потегляне по наклон нагоре Ви помага при потегляне напред и назад, нагоре. Той задържа автомобила Ви за кратко време, след като сте преместили крак от спирачния педал. Така имате време да преместите крака си върху педала на газта и да потеглите, без автомобилът да се самозадвижи веднага.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

След кратко време асистентът за потегляне по наклон вече не задържа автомобила и той може да се задвижи свободно. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

Затова бързо преместете крака си от педала на спирачките върху педала на газта. Никога не се опитвайте да напуснете автомобила, когато той се задържа от асистента за потегляне по наклон.

Асистентът при потегляне по наклон нагоре не е активен, когато:

- пътувате по равен участък или се изкачвате
- предавателната кутия се намира на позиция N
- електрическата паркинг-спирачка е задействана
- ESP® е неизправна.

## Управление на заден мост

### Общи указания

В зависимост от скоростта, управлението на задния мост напасва следата на задния мост спрямо положението на предните колела. Съвместно с ъгъла на завиване на предните колела, по този начин се получава по-голяма маневреност и стабилност,

отколкото при автомобили без управление на задния мост.

Управлението на задния мост има следните характеристики:

- Намалено усилие при завиване и радиус на завиване, по този начин се намалява усилието при паркиране.
- Подобрена стабилност на движение, напр. в завой.
- Автомобилът има по-директно управление. По този начин се подобрява контролът над автомобила.

## ECO Start-Stop функция

### Въведение

ECO Start-Stop функцията при определени условия изключва автоматично двигателя при спиране на автомобила.

При ново потегляне двигателят се стартира автоматично. По този начин ECO Start-Stop функцията ви помага да намалите разхода на гориво и вредните емисии отработени газове на вашия автомобил.

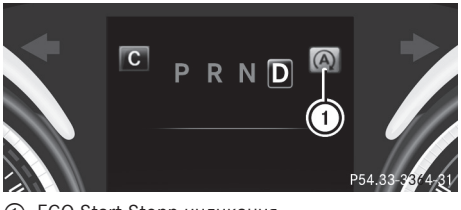
### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако двигателят е бил изключен автоматично и Вие слезете от автомобила, той се стартира отново автоматично. Автомобилът може да потегли. Съществува опасност от произшествие и от нараняване!

Винаги изключвайте подаването на контакт и осигурявайте автомобила срещу самоволно потегляне преди да го напуснете.

### Общи указания




① ECO Start-Stopp индикация

Когато ECO символът Ⓐ се покаже на мултифункционалния дисплей в зелено, ECO Start-Stop функцията изключва автоматично двигателя при спиране на автомобила.

ECO Start-Stop функцията е на разположение само с програма за движение **C**.

Когато стартирате отново двигателя с ключа или със Start-Stopp бутона, ECO Start-Stop функцията е включена. Това става, когато

- подаването на контакт е било изключено в продължение на повече от четири часа или
- ECO Start-Stop функцията е била включена преди изключването на двигателя.

Когато ECO Start-Stop функцията е изключена ръчно (▷ Страница 114) или поради функционална неизправност, ECO символът Ⓐ не се показва.

### Автоматично спиране на двигателя

ECO Start-Stop функцията автоматично изключва двигателя, когато

- ECO Start-Stop функцията е включена (▷ Страница 114) и
- Спрете автомобила в позиция на предавателната кутия D.

ECO Start-Stop функцията е в готовност за работа и показва на мултифункционалния дисплей в зелено символа ECO Ⓐ, ако наред с другото

- контролната лампа на бутон ECO свети в зелено
- външната температура и атмосферното налягане се намират в подходящ за системата диапазон
- двигателят и предавателната кутия са достигнали достатъчна за ECO Start-Stop функцията температура
- температурата в пътническото отделение е регулирана
- акумулаторната батерия е заредена достатъчно
- при включена климатична система, системата не разпознае запотяване на челното стъкло
- предният капак е затворен
- вратата на водача е затворена и водачът е с поставен предпазен колан

Когато не са изпълнени всички условия за автоматично спиране на двигателя, символът ECO Ⓐ се показва в жълто.

При автоматичното спиране на двигателя всички системи в автомобила остават активни.

И при автоматично изключен двигател можете да активирате HOLD функцията. В такъв случай по време на автоматичната Stopp фаза не трябва да продължавате да натискате спирачния педал. Когато натиснете педала на газта, двигателят стартира автоматично и спирачното действие се отменя чрез функция HOLD.

### Автоматично стартиране на двигателя

Двигателят се стартира автоматично, когато

- изключите ECO Start-Stop функцията чрез ECO бутона
- Превключите в програма за движение **RACE** (AMG GT C), **S+** или **S** (▷ Страница 116)

- в позиция D на предавателната кутия при неактивна HOLD функция освободите спирачния педал
- натиснете педала на газта
- включите на предавка за заден ход R
- напуснете позиция на предавателната кутия P
- свалите предпазния колан или отворите вратата на водача
- автомобилът се задвижи по инерция
- спирачната система го изисква
- температурата в пътническото отделение е извън настроения диапазон
- при включена климатична система, системата разпознае запотяване на челното стъкло
- нивото на зареждане на акумулаторната батерия е прекалено ниско

Двигателят не се стартира чрез превключване на позиция на предавателната кутия P.

Когато превключите от позиция R в D на предавателната кутия, ECO Start Stop функцията е на разположение след появяване на зеления ECO символ Ⓐ на мултифункционалния дисплей.

### Изключване или включване на ECO Start-Stop функцията

- ▶ **Изключване:** натиснете ECO бутона ①. Контролната лампа ② и символът ECO Ⓐ на мултифункционалния дисплей изгасват.
- ▶ **Включване:** натиснете ECO бутона ①. Контролната лампа ② свети.

  Когато са изпълнени всички условия за автоматично спиране на двигателя (▷ Страница 113), ECO символът Ⓐ на мултифункционалния дисплей се показва в зелен цвят.

  Когато не са изпълнени всички условия за автоматично спиране на двигателя (▷ Страница 113), ECO символът Ⓐ се показва в жълто на мултифункционалния дисплей. В този случай ECO Start-Stop функцията не е на разположение.

Когато контролната лампа ② не свети, ECO Start-Stop функцията е изключена ръчно или поради неизправност. Двигателят не се изключва вече автоматично при спиране на автомобила.

ECO Start-Stop функцията се изключва, когато

- Превключите в програма за движение **RACE** (AMG GT C), **S+** или **S** (▷ Страница 116)
- преминете в ръчен режим **M** (▷ Страница 121)

### Спортна изпускателна система за отработени газове AMG

С позициите на клапана за отработените газове можете да избирате различна сила на звука на спортната изпускателна система за отработени газове AMG.

Когато по-малко от четири часа не е подавано на контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната настройка. Когато по-дълго от четири часа не е включвано подаването на контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна най-тихата настройка.

Настройване на желаната сила на звука:

- ▶ Натиснете бутон ①. Ако сте избрали най-шумната настройка, светва контролната лампа ②.

Положенията на клапата за отработени газове можете да регулирате с

- DYNAMIC SELECT контролера (▷ Страница 116)
- мултимедийната система

## Проблеми с двигателя

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Двигателят не стартира. | HOLD функцията или пилотът за дистанция DISTRONIC е включена/включен.<br>▶ Изключете HOLD функцията (▷ Страница 146) или пилота за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 143).<br>▶ Стартирайте отново двигателя (▷ Страница 111). |
| Двигателят не стартира. Чува се как работи стартерът. | • Електрониката на двигателя е неизправна.<br>• Захранването с гориво е неизправно.<br>Преди следващия опит за стартиране:<br>▶ Натискайте Start-Stopp бутона, докато всички контролни лампи в комбиинструмента изгаснат.<br>или<br>▶ Завъртете ключа в контактната ключалка обратно на позиция 0.<br>▶ Стартирайте отново двигателя (▷ Страница 111). Избягвайте прекалено дълги и чести опити за стартиране на двигателя, тъй като изтощавате акумулаторната батерия.<br>Ако след няколко опита двигателят все още не стартира:<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| Двигателят не стартира. Чува се как работи стартерът. Предупредителна лампа за резервното количество в резервоара свети и индикацията за нивото на горивото показва резервно количество. | Автомобилът е шофиран до изпразване на резервоара за гориво.<br>▶ Заредете автомобила с гориво. |
| Двигателят не стартира. Не се чува функционирането на стартера. | Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско, защото акумулаторната батерия е прекалено слаба или изтощена.<br>▶ Помолете за външна помощ за стартиране (▷ Страница 263).<br>Ако двигателят въпреки външната помощ за стартиране не стартира:<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| | Стартерът е бил изложен на прекалено високо термично натоварване.<br>▶ Стартирайте отново двигателя (▷ Страница 111).<br>Ако въпреки това двигателят не стартира:<br>▶ свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| Двигателят работи неравномерно и прекъсва при стартиране. | Електрониката на двигателя или механичен компонент от управлението на двигателя са неизправни.<br>▶ Подайте само малко газ.<br>В противен случай неизгоряло гориво може да попадне в катализатора и да го повреди.<br>▶ Незабавно възложете на квалифициран специализиран сервиз да отстрани причината. |

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Индикацията за температурата на охладителната течност е над 120 °C. Допълнително може да се появи съобщение на мултифункционалния дисплей и се чува предупредителен звуков сигнал. | Нивото на охладителната течност е прекалено ниско. Охладителната течност е прекалено гореща и двигателят не се охлажда достатъчно.<br>▶ Спрете възможно най-скоро и оставете двигателя и охладителната течност да се охладят.<br>▶ Проверете нивото на охладителната течност (▷ Страница 244). При това спазвайте предупредителните указания и, ако е необходимо, допълнете охладителна течност. |
| | Когато нивото на охладителната течност е в норма, неизправността може да се дължи на електрическия вентилатор за радиатора. Охладителната течност е прекалено гореща и двигателят не се охлажда достатъчно.<br>▶ При температура на охладителната течност под 120 °C продължете до следващия квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ При това избягвайте голямо натоварване на двигателя, например при движение в планински условия и чести спирания и потегляния. |

## DYNAMIC SELECT контролер

### Обща информация

С DYNAMIC SELECT контролера изберете програмата за движение.

**Налични програми за движение:**

| | |
|---|---|
| **C** Comfort | комфортни, икономични настройки на двигателя и предавателната кутия |
| **S** Sport | спортни настройки на двигателя и предавателната кутия. |
| **S+** Sport Plus | изключително спортни настройки на двигателя и предавателната кутия. |
| **RACE** (AMG GT C Roadster) | максимално спортна и подходяща за писта настройка на двигателя и предавателната кутия |
| **I** Individual | индивидуални настройки |

При движение в градски условия и при пътни ситуации Stop-and-Go се препоръчва програмата за шофиране **C**.

В зависимост от избраната програма за движение се променят следните характеристики на автомобила:

- задвижването (управление на двигателя)
- управлението на предавателната кутия
- ESP® (▷ Страница 62)
- ходовата част (▷ Страница 148)
- позицията на клапата за отработените газове (▷ Страница 114)
- наличността на ECO Start-Stop функцията (▷ Страница 113)
- наличността на режим Sailing (▷ Страница 120)

Допълнителна информация за характеристиките на автоматичните програми за движение (▷ Страница 122).

Допълнително в програма за движение **I** можете сами да конфигурирате съответната характеристика на автомобила с мултимедийната система. Информация по този въпрос ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

Когато по-малко от четири часа не е подавано на контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната програма за движение. Когато по-малко от четири часа не е подавано на контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната програма за движение **C**.

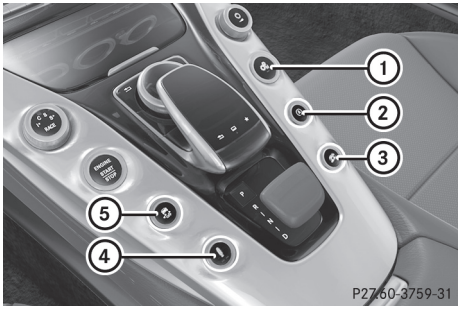
### Избор на програма за движение

- Въртете DYNAMIC SELECT контролера ①, докато бъде избрана желаната програма за движение. На мултифункционалния дисплей се индикира избраната програма за движение. След пет секунди изгасва индикацията и се появява иконата за статуса на избраната програма за движение.

  Индикацията на програмата за движение се показва върху DYNAMIC SELECT контролера ① в червено.

  Допълнително на дисплея на мултимедийната система се показват актуалните настройки на програмата за движение.

### Допълнителни настройки




① Ръчен режим (▷ Страница 123)
② ECO Start-Stop функция (▷ Страница 113)
③ Позиция на клапата за отработените газове (▷ Страница 114)
④ Ходова част (▷ Страница 148)
⑤ ESP® (▷ Страница 62)

Ако натиснете един от бутоните ① - ⑤, се избира съответната настройка. Настройката на DYNAMIC SELECT контролера се презаписва.

Дори ако след това превключите с DYNAMIC SELECT контролера в програмата за движение **RACE** (AMG GT C), **S+**, **S** или **C**, настройката за ръчния режим и ESP® се запазва.

Когато преминете в програма за движение **I**, се приемат всички заложени в нея характеристики. Такъв е и случаят, когато преди това сте натиснали един от бутоните ① - ⑤. Ако след това превключите с DYNAMIC SELECT контролера програмата за движение, се избира стандартната настройка на програмата за движение.

## AMG SPEEDSHIFT DCT 7-степенна спортна предавателна кутия

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оборотите на двигателя са по-високи от оборотите на празен ход и Вие включите позиция **D** или **R** на предавателната кутия има вероятност автомобилът рязко да се ускори. Съществува опасност от произшествие!

При превключване на позиция **D** или **R** на предавателната кутия, винаги натискайте устойчиво спирачния педал и същевременно не подавайте газ.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При изключване на двигателя автоматичната предавателна кутия превключва на неутрална позиция **N**. Възможно е автомобилът да се задвижи самоволно. Съществува опасност от произшествие!

Винаги след изключване на двигателя включвайте в позиция за паркиране **P**. Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне с помощта на паркинг спирачката.

### E-SELECT избирателен лост

#### Общи указания

**!** Не превключвайте автоматичната предавателна кутия при по-висока скорост на движение на автомобила директно от D на R, от R на D или направо на P.

Не отваряйте вратата на водача по време на движение. При ниска скорост на шофиране в позиция на предавателната кутия D или R в противен случай позицията за паркиране P се включва автоматично.

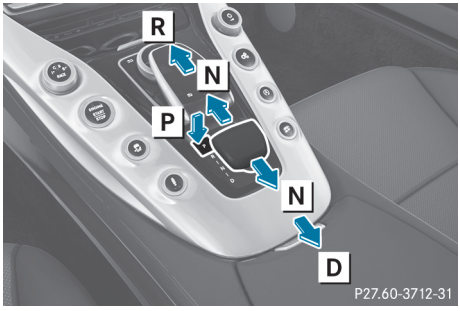
Предавателната кутия може да се повреди.

**!** Ако искате да поставите предавателната кутия в определена позиция или да излезете от позицията за паркиране P, трябва да е включен двигателят.

DIRECT SELECT избирателният лост винаги се връща обратно в изходно положение.

Актуалната позиция на предавателната кутия P, R, N или D се появява на индикацията за позицията на предавателната кутия в мултифункционалния дисплей.

### Преглед на превключването на предавателната кутия




P Позиция за паркиране с паркинг-блокировка
R Предавка за заден ход
N Празен ход
D Позиция за движение

### Включване на позиция за паркиране P

- Уверете се, че автомобилът е неподвижен.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Натиснете бутон (1) в средната конзола.

Когато натиснете педала на спирачките и натиснете избирателния лост E-SELECT напред или назад до достигане на първото съпротивление, освобождавате позицията за паркиране P. Предавателната кутия сменя на празен ход N.

### Автоматично включване на позиция за паркиране P

Позицията за паркиране P се включва автоматично в следните случаи:

- ако изключите двигателя със Start-Stopp бутона и отворете вратата на водача или на спътника.
- ако извадите ключа от контактната ключалка
- При ниска скорост на шофиране в позиция на предавателната кутия D или R отворите вратата на водача.

При включена HOLD функция или включен пилот за дистанция DISTRONIC автоматичната предавателна кутия при определени условия превключва автоматично в позиция на предавателната кутия P. Затова съблюдавайте информацията за HOLD функцията (▷ Страница 145) и за пилота за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 141).

### Включване на предавка за заден ход R

- Уверете се, че автомобилът е неподвижен.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Натиснете E-SELECT избирателния лост напред, до достигане на първото съпротивление. Включва се позиция на предавателната кутия R.

Когато включите на предавка за заден ход, двигателят стартира автоматично (▷ Страница 113).

### Включване на празен ход N

- Стартирайте двигателя (▷ Страница 112).
- Уверете се, че автомобилът е неподвижен.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Според актуалната позиция на предавателната кутия издърпайте избирателния лост E-SELECT напред или назад до достигане на първото съпротивление.

Ако преди изключването на двигателя поставите предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на N, предавателната кутия остава за около 30 минути в позиция N. Ако през това време отворите вратата на водача или спътника, предавателната кутия превключва автоматично на P.

Ако автоматичната предавателна кутия трябва да остане на празен ход N, например при измиване на автомобила в автомивки с приспособление за теглене на автомобила:

- Поставете ключа в контактната ключалка.
- Включете подаването на контакт.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- Включете на празен ход N.
- Освободете спирачния педал.
- Освободете електрическата паркинг-спирачка.
- Изключете подаването на контакт.
- Завъртете контактния ключ на позиция 2 и го оставете в контактната ключалка.

Допълнителна информация ще намерите в раздел „Автомивка“(▷ Страница 247).

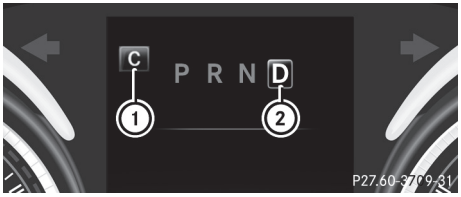
### Включване на предавателната кутия на позиция D

- ▶ Стартирайте двигателя (▷ Страница 112).
- ▶ Уверете се, че автомобилът е неподвижен.
- ▶ Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
- ▶ Натиснете избирателния лост E-SELECT назад до достигане на първото съпротивление. Автоматичната предавателна кутия превключва на D.

Когато спрете автомобила при позиция на предавателната кутия D ECO Start-Stop функцията автоматично изключва двигателя (▷ Страница 113).

### Индикация за позицията на предавателната кутия и за програмата на движение

Актуалната позиция на предавателната кутия и програмата за движение се показват на мултифункционалния дисплей.




① Програма за движение
② Позиция на предавателната кутия

Освен E-SELECT избирателният лост и допълнителни индикации обозначават текущата позиция на предавателната кутия.

Индикациите светят, когато:

- включите със Start-Stopp бутона захранването с напрежение (▷ Страница 110) или
- поставете ключа в контактната ключалка (▷ Страница 111).

Индикациите изгасват, когато:

- изключите със Start-Stopp бутона захранването с напрежение (▷ Страница 110) или
- извадите ключа от контактната ключалка (▷ Страница 111).

Ако индикацията за позицията на предавателната кутия на мултифункционалния дисплей не функционира, освен на E-SELECT избирателния лост проверете и на индикацията, дали е включена желаната позиция на предавателната кутия.

### Позиции на предавателната кутия

**P** **Позиция за паркиране**

Осигурява спрения автомобил срещу самоволно потегляне.

Само при спрян автомобил превключвайте предавателната кутия в позиция P (▷ Страница 117). Паркинг-блокировката не трябва да се използва като спирачка при паркиране. За включване на паркинг-блокировката с цел обезопасяване на автомобила, трябва допълнително да се активира електрическата паркинг-спирачка.

Автоматичната предавателна кутия превключва автоматично на позиция P, когато Вие

- извадите контактния ключ
- изключите двигателя в позиция R или D и отворите вратата на водача или спътника
- при ниска скорост на шофиране в позиция на предавателната кутия D или R отворите вратата на водача.

При неизправност на бордовата електрониката е възможно предавателната кутия да блокира на позиция P. Незабавно проверете бордовата електроника в квалифициран специализиран сервиз.

**R** **Предавка за заден ход**

Само при спрян автомобил превключвайте предавателната кутия в позиция R.

| | |
|---|---|
| N | **Neutral – празен ход**<br>По време на пътуването не превключвайте предавателната кутия в позиция N. В противен случай автоматичната предавателна кутия може да се повреди.<br>Не се предава сила от двигателя към задвижващите колела.<br>Ако освободите спирачките, автомобилът може да се движи свободно, напр. да се бута или тегли.<br>ESP® системата е изключена или е неизправна: когато има опасност автомобилът да поднесе, например по заледен път, превключете спирачния лост на предавка N.<br>Когато изключите двигателя с ключа или със Start-Stopp бутона, автоматичната предавателна кутия автоматично превключва на празен ход N.<br>! Движението на празен ход N може да причини повреди в силовото предаване. |
| D | **Drive – шофиране**<br>Автоматичната предавателна кутия превключва самостоятелно в автоматичната програма за движение (▷ Страница 122). На разположение са всички предавки за преден ход. |

## Указания за управление на автомобила

### Превключване на предавки

На позиция D автоматичната предавателна кутия превключва отделните предавки автоматично. Това зависи от

- избраната програма за движение (▷ Страница 116)
- позицията на педала на газта
- скоростта на движение.

### Позиция на педала на газта

Вашият стил на шофиране оказва влияние на превключването на автоматичната предавателна кутия:

- малко газ: ранно превключване на по-висока предавка
- много газ: късно превключване на по-висока предавка

Динамичният стил на шофиране с по-интензивно напречно и надлъжно ускорение измества моментите на превключване към по-високи обороти.

### Междинна газ

При превключване на по-ниска предавка във всички програми за движение междинната газ е активна. Междинната газ намалява реакциите от смяната на натоварването и подпомага спортния стил на шофиране. Акустичното възприемане на междинната газ се променя в зависимост от програмата за движение.

### Кикдаун

Когато искате да ускорите максимално, използвайте кикдаун:

- ▶ Натиснете педала на газта в автоматичната програма за движение отвъд точката на съпротивление.
  В зависимост от оборотите на двигателя и програмата за движение автоматична предавателна кутия включва на по-ниска предавка, която позволява оптимално ускорение.
- ▶ Когато се постигне желаната скорост, подавайте по-малко газ.
  Автоматичната предавателна кутия отново превключва на по-висока предавка.

В ръчен режим **M** не е възможен кикдаун.

### Освобождаване на автомобила чрез свободно люлеене

Режимът на „Освобождаване на автомобила чрез разклащане“ може да помогне да освободите блокиран в киша или сняг автомобил. За тази превключвайте напред-назад между позициите на предавателната кутия D и R.

Управлението на предавателната кутия на автомобила ограничава превключването напред и назад между позициите D и R до скорост от максимум 9 км/ч.

За превключването напред и назад между позиции D и R на предавателната кутия, избирателният лост E-SELECT се движи нагоре и надолу, преодолявайки точката на съпротивление.

### Режим Sailing

Режимът Sailing има следните характеристики:

- Двигателят с вътрешно горене се разединява от силовото предаване.
- оборотите на двигателя съответстват на оборотите на празен ход.
- На мултифункционалния дисплей изгасва иконата за статус **C** и се показва иконата за статус ① (▷ Страница 119).

В програма за движение **C** можете да изключвате и включвате режима Sailing с бутона ECO (▷ Страница 114).

Режимът Sailing може да бъде активиран при следните условия:

- скоростта е в подходящ диапазон.
- налице е подходяща траектория на пътя, например без силни изкачвания или спускания.
- вече не натискате педала на газта.

Режимът Sailing може да бъде деактивиран при следните условия:

- натискате педала на газта.
- натискате спирачния педал.
- превключвате с избирателния лост E-SELECT позицията на предавателната кутия (▷ Страница 117).
- Превключвате в програмата за движение **RACE** (AMG GT C), **S+** или **S** (▷ Страница 116).
- преминавате в ръчен режим **M** (▷ Страница 121).
- шофирате извън подходящия диапазон на скоростта.

Ако в програма за движение **I** за задвижването (управление на двигателя) сте избрали настройката "Comfort", можете също така да активирате режима Sailing. Информация по този въпрос ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

## M-бутон

▶ Натиснете M-бутона ①.
Контролната лампа ② свети. На мултифункционалния дисплей се появява буква **M**. Включен е ръчен режим **M**.

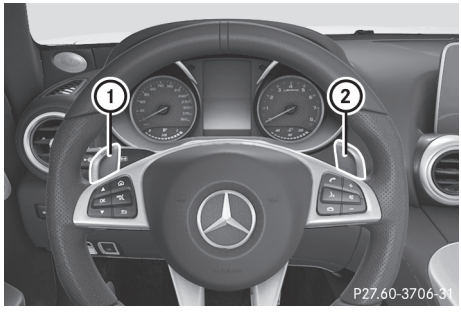
| | |
|---|---|
| **M** Manual | Постоянно ръчно превключване |

Допълнителна информация за ръчния режим **M** (▷ Страница 123).

Освен ръчния режим **M** можете да активирате и кратковременната ръчна програма за движение (▷ Страница 122).

Когато по-малко от четири часа не е подаван контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната програма за движение. Когато по-малко от четири часа не е подавано на контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната програма за движение **C**.

## Пера на волана за превключване на предавките




С перата на волана за превключване на предавките ① и ② можете:

- да активирате в автоматичните програми за шофиране кратковременната ръчната програма за движение и да сменяте сами предавките (▷ Страница 122)
- в ръчен режим **M** сами да превключвате предавките (▷ Страница 123)
- да активирате RACE START (▷ Страница 147)

## Автоматична програма за движение

### Програма за движение C (Comfort)

Програмата за движение **C** има следните характеристики:

- Автомобилът проявява комфортно пътно поведение с оптимизиран разход.
- Освен в случаите, когато подавате пълна газ, автомобилът потегля по-плавно на преден и на заден ход.
- Автомобилът има подобрена стабилност на движение, например върху хлъзгава настилка.
- Оптимален разход на гориво чрез ранен момент на превключване на автоматичната предавателна кутия. Автомобилът преминава в по-нисък диапазон на обороти и колелата не превъртат толкова лесно.
- Режим Sailing е на разположение.
- ECO Start-Stop функцията е на разположение

### Програма за движение S (Sport)

Програмата за движение **S** има следните характеристики:

- автомобилът проявява спортно пътно поведение.
- автоматичната предавателна кутия превключва по-късно на по-висока предавка. Поради по-късен момент на превключване на автоматичната предавателна кутия може да се стигне до по-висок разход на гориво.
- ходовата част проявява стегната настройка на окачването и демпферирането.
- Режим Sailing не е на разположение.
- ECO Start-Stop функцията не е на разположение.
- Когато след динамично шофиране последва по-дълга фаза с константно положение на педала на газта, автомобилът превключва на по-висока предавка. По този начин се оптимизира разходът на гориво.

### Програма за движение S+ (Sport Plus)

Програмата за движение **S+** има следните характеристики:

- Автомобилът проявява изключително спортно пътно поведение.
- Автоматичната предавателна кутия превключва по-късно на по-висока предавка. Поради по-късен момент на превключване на автоматичната предавателна кутия може да се стигне до по-висок разход на гориво.
- Ходовата част проявява особено стегната настройка на окачването и демпферирането.
- Режим Sailing не е на разположение.
- ECO Start-Stop функцията не е на разположение.
- Когато след динамично шофиране последва по-дълга фаза с константно положение на педала на газта, автомобилът превключва на по-висока предавка. По този начин се оптимизира разходът на гориво.

### Програма за движение I (Individual)

В програма за движение **I** можете сами да определите следните характеристики:

- задвижването (управление на двигателя)
- управлението на предавателната кутия
- ESP® (▷ Страница 62)
- ходовата част (▷ Страница 148)
- позицията на клапана за отработените газове (▷ Страница 114)

Информация за конфигурирането на програмата за движение **I** с мултимедийната система ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

## Краткотрайна ръчна програма за движение

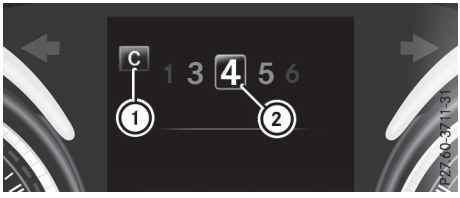
### Общи указания

При тази програма за движение можете сами да превключвате за кратко предавките с перата на волана за превключване. Тогава предавателната кутия трябва да се намира на позиция D.

Краткотрйната ръчната програма за движение можете да активирате в автоматичните програми за шофиране. Времената за превключване съответстват на автоматичната програмата за движение, която е била активна преди това.

Освен краткотрайната ръчна програма за шофиране можете да включите и ръчен режим **M** (▷ Страница 123).

### Активиране




- ▶ Превключете предавателната кутия на позиция D.
- ▶ Дръпнете лявото или дясното перо на волана за превключване на предавките (▷ Страница 121). Краткотрайната ръчна програма за движение е активна. На мултифункционалния дисплей се показват последно активната автоматична програма за движение ① и избраната предавка ②.

### Превключване

Когато дръпнете лявото или дясното перо на волана за превключване на предавките, автоматичната предавателна кутия за ограничено време превключва на краткотрайната ръчна програма за движение. Доколкото е допустимо, автоматичната предавателна кутия превключва веднага в зависимост от издърпаното перо на волана за превключване на следващата по-висока или следващата по-ниска предавка.

- **Превключване на по-висока предавка:** дръпнете дясното перо на волана за превключване (▷ Страница 121).
  Автоматичната предавателна кутия превключва на следващата по-висока предавка.

  Когато бъдат достигнати максималните обороти на двигателя за включената в момента предавка и вие продължите да подавате газ, автоматичната предавателна кутия превключва автоматично на по-висока предавка с цел защита на двигателя от повреда.

  При много ниски обороти автоматичната предавателна кутия вече не превключва на следващата по-висока предавка.
- **Превключване на по-ниска предавка:** дръпнете лявото перо на волана за превключване на предавките (▷ Страница 121).
  Автоматичната предавателна кутия превключва на следващата по-ниска предавка.

  Ако двигателят при включване на по-ниска предавка ще превиши максималните обороти на двигателя, автоматичната предавателна кутия няма да превключи на по-ниската предавка с цел защита на двигателя от повреда.

  При движение по инерция се извършват автоматични превключвания на по-ниска предавка.

  При кикдаун автоматична предавателна кутия автоматично превключва на по-ниска предавка.

### Дезактивиране

Когато сте активирали краткотрайната ръчна програма за движение, тя остава активна за определено време. При определени условия това минимално време се удължава, напр. при напречно ускорение, по време на фаза на принудителен празен ход или при пътуване по стръмен пресечен терен.

Когато деактивирате краткотрайната ръчна програма за движение, автоматичната предавателна кутия превключва на последно активната автоматична програма за движение.

Можете и сами да деактивирате краткотрайната ръчна програма за движение:

- Дръпнете дясното перо на волана за превключване и го задръжте издърпано (▷ Страница 121).

или

- С помощта на контролера DYNAMIC SELECT сменете програмата за движение (▷ Страница 116). Краткотрайната ръчна програма за движение е деактивирана. Автоматичната предавателна кутия сменя на автоматичната програма за движение, която е била активна преди това.

## Ръчен режим

### Общи указания

В ръчен режим **M** можете постоянно сами да сменяте предавките с перата на волана за превключване на предавките. Тогава предавателната кутия трябва да се намира на позиция D.

Времената за превключване съответстват на автоматичната програмата за движение, която е била активна преди това.

Предавателната кутия сама включва на по-ниска предавка само при ниски, зависещи от съответната предавка обороти на двигателя.

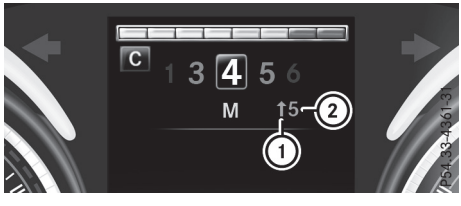
Освен ръчния режим **M** можете да активирате и кратковременната ръчна програма за движение (▷ Страница 122).

### Включване

Ако предавателната кутия е на позиция D, в ръчния режим **M** можете сами да превключвате предавките с перата на волана за превключване на предавките. На мултифункционалния дисплей виждате съответно избраната програма за движение и включена предавка.

- Натиснете M-бутона (▷ Страница 121).
  На мултифункционалния дисплей се показва **M** и на M-бутона свети контролната лампа.

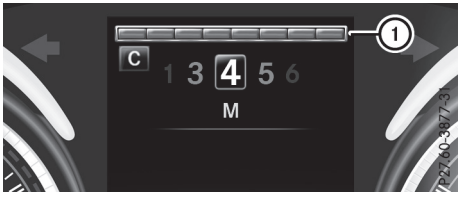
### Препоръка за превключване




Препоръката за превключване дава указания за стил на шофиране с икономия на гориво. Тя Ви показва препоръчителната предавка на мултифункционалния дисплей.

- Когато на мултифункционалния дисплей на комбиинструмента се появи съответната препоръка за превключване ①, превключете на препоръчаната предавка ②.

### Индикация за отказ за превключване




Ако заради превключването оборотите на двигателя станат прекалено високи или ниски, няма да можете да превключвате с перата на волана. Ако в този случай дръпнете леко лявото или дясното перо на волана за превключване на предавките, сегментите ① светват за кратко в червено.

### Включване на по-ниска предавка

- Дръпнете лявото перо на волана за превключване на предавките (▷ Страница 121). Доколкото е допустимо, в зависимост от текущата предавка автоматичната предавателна кутия превключва на следващата по-ниска предавка.
- **Максимално ускоряване:** дърпайте лявото перо на волана за превключване на предавките, докато предавателната кутия избере оптималната предавка в зависимост от скоростта.

Ако намалите скоростта или спрете без да превключите на по-ниска предавка, автоматичната предавателна кутия превключва автоматично на по-ниска предавка.

### Изключване

- Натиснете M-бутона (▷ Страница 121). Контролната лампа на M-бутона изгасва.

### Програма за движение RACE (AMG GT C)

Програмата за движение RACE е разработена за максимална мощност с оглед моментите за превключване и оборотите на двигателя. За програмата за движение RACE двигателят и предавателната кутия трябва да са достигнали работната си температура (▷ Страница 174). Използвайте програмата за движение RACE по затворени кръгови отсечки.

Програмата за движение **RACE** има следните характеристики:

- Автомобилът проявява динамични характеристики, подходящи за състезателни трасета.
- Всички системи на автомобила са конфигурирани за максимални спортни характеристики.
- За оптимална мощност предавателната кутия превключва по-късно на по-висока и по-рано на по-ниска предавка.
- Мултифункционалният дисплей показва ръчната програма за превключване на предавките без индикация за превключване на по-висока предавка (▷ Страница 122).
- Препоръката за превключване дава указания за щадящо загряване на агрегатите и за стил на шофиране с икономия на гориво (▷ Страница 123). Можете да следвате препоръката за превключване на предавката по всяко време и да задействате с перата на волана за превключване на предавките съответната предавка. Въз основа на препоръката за превключване на предавката можете по всяко време с перата на волана за превключване на предавките да приведете силовото предаване и двигателя в работно състояние, оптимизирано откъм коефициент на полезно действие.
- Ако сте избрали предавка ръчно, тя ще се поддържа, докато ускорите силно или намалите силно скоростта на автомобила.
- Ако не се съобразите с препоръката за превключване, може да се стигне до по-голям разход на гориво заради автоматичните моменти на превключване.
- Ходовата част проявява особено стегната настройка на окачването и демпферирането.
- Фазите за превключване и дължините на предавките са значително скъсени, а преходите между предавките са по-резки. Това е така специално при превключването на по-висока предавка. Така стратегията на превключването е разработена екстремно динамично в съчетание с високите обороти на двигателя.
- Режимът Sailing не е наличен.
- ECO Start-Stop функцията не е на разположение.

### Проблеми с предавателната кутия

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Предавателната кутия превключва трудно. | Налице е неизправно функциониране на предавателната кутия.<br>Предавателната кутия не може да превключва на следващата предавка.<br>▶ Възложете веднага на квалифициран специализиран сервиз да провери предавателната кутия. |
| Способността за ускорение се влошава.<br>Предавателната кутия не превключва вече на всички предавки. | Част от предавателната кутия не работи.<br>Комфортът при превключване е ограничен.<br>▶ Възложете веднага на квалифициран специализиран сервиз да провери предавателната кутия. |

## Зареждане с гориво

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивата са леснозапалими. При некомпетентно боравене с гориво съществува опасност от пожар и експлозия!

Задължително избягвайте огън, открит пламък, пушене и образуване на искри. Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя и автономното отопление, ако има такова.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивата са отровни и опасни за здравето. Съществува опасност от нараняване!

Непременно избягвайте контакта на горивото с кожата, очите или облеклото или евентуалното поглъщане на гориво. Не вдишвайте изпаренията от горивото. Дръжте горивата далече от достъпа на деца.

Ако Вие или други лица сте имали съприкосновение с горивото, спазвайте следното:

- Незабавно отмийте с вода и сапун горивото от кожата.
- Ако горивото е попаднало в очите Ви, веднага ги промийте грижливо с чиста вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.
- Ако горивото е било погълнато, незабавно потърсете медицинска помощ. Не предизвиквайте повръщане!
- Веднага сменете напоеното с гориво облекло.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Електростатичният заряд може да предизвика образуването на искри и да възпламени парите от горивото. Съществува опасност от пожар и експлозия!

Винаги докосвайте каросерията на автомобила непосредствено преди да отворите капачката на резервоара или да вземете пистолета за зареждане. По този начин се отвежда евентуално наличният електростатичен заряд.

По време на зареждането с гориво не се качвайте отново в автомобила. Така може отново да се заредите електростатично.

**!** Не зареждайте дизелово гориво в автомобили с бензинов двигател. Ако по невнимание сте заредили грешно гориво, не включвайте запалването. В противен случай горивото може да попадне в горивната система. Дори и малки количества от грешното гориво могат да доведат до повреди на горивната система и на двигателя. Информирайте квалифициран сервиз и изпразнете напълно резервоара, както и маркучите за гориво.

**!** Ако препълните резервоара за гориво може да повредите горивната система.

**!** Внимавайте да не разлеете гориво върху лакираните повърхности. В противен случай може да повредите лаковото покритие.

**!** При зареждане от туба ползвайте филтър. В противен случай замърсявания от тубата могат да запушат горивопроводите и/или системата за впръскване на гориво.

Ако препълните резервоара за гориво, при отстраняването на пистолета за зареждане може да се разплиска гориво.

Допълнителна информация за горивото и за качеството на горивото (▷ Страница 285).

## Процес на зареждане с гориво

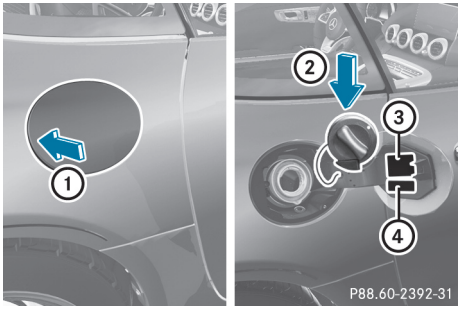
### Обща информация

Спазвайте важните указания за безопасност (▷ Страница 125).

Когато отключвате или заключвате автомобила отвън, капакът на резервоара за гориво също се отключва/заключва.

Положението на капачката на резервоара за гориво се показва на комбиинструмента ⛽. Стрелката на колонката показва от коя страна на автомобила се намира тя.

### Отваряне на капака на резервоара за гориво




① Отваряне на капака на резервоара за гориво
② Поставяне на капачката на резервоара за гориво
③ Таблица за налягането в гумите
④ Указателна табела за видовете гориво за зареждане

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Отворете вратата на водача.
  Бордовата електроника сега е на позиция на ключа 0. Това означава „изваден ключ“.

или при използване на ключ в контактната ключалка

- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ Натиснете капака на резервоара за гориво по посока на стрелката ①.
  Капакът на резервоара за гориво се отваря.
- ▶ Завъртете капачката на резервоара за гориво наляво и я махнете.
- ▶ Пъхнете капачката на резервоара за гориво в държача от вътрешната страна на капака на резервоара ②.
- ▶ Пъхнете гърловината за пълнене на пистолета за зареждане докрай в отвора на резервоара, закачете я и заредете гориво.
- ▶ Пълнете резервоара за гориво само до нивото, при което пистолетът за зареждане се изключва.

След първото автоматично изключване на пистолета за зареждане не пълнете повече гориво. В противен случай горивото може да прелее.

### Затваряне на капака на резервоара за гориво

- ▶ Поставете капачката на резервоара за гориво върху отвора на резервоара и я въртете надясно, докато се фиксира с щракване.
- ▶ Затворете капака на резервоара за гориво.

Затворете капака на резервоара за гориво преди да заключите автомобила.

## Проблеми с горивото и резервоара за гориво

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Автомобилът губи гориво. | ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Горипроводът или резервоарът за гориво е повреден.<br>Съществува опасност от пожар и експлозия.<br>▶ Задействайте електрическата паркинг-спирачка.<br>▶ Изключете двигателя.<br>▶ Отворете вратата на водача.<br>Бордовата електроника сега е на позиция на ключа 0. Това означава „изваден ключ“.<br>или при използване на ключ в контактната ключалка<br>▶ Извадете ключа от контактната ключалка.<br>▶ В никакъв случай не стартирайте отново двигателя!<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| Капакът на резервоара за гориво не може да се отвори. | Капакът на резервоара за гориво не е отключен.<br>▶ Отключете автомобила (▷ Страница 67). |
| | Батерията на ключа е слаба или изтощена.<br>▶ Отключете автомобила с аварийния ключ (▷ Страница 69). |
| | Капакът на резервоара за гориво е отключен, но механизмът за отваряне заяжда.<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |

# Паркиране

## Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако горими материали, като например листа, трева или клони, имат контакт с горещи части на изпускателната система и отработените газове, те може да се запалят. Съществува опасност от пожар!

Паркирайте автомобила така, че горимите материали да не влязат в контакт с горещите части на автомобила. Не паркирайте върху сухи поляни или ожънати ниви.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца в автомобила без надзор, те могат да предизвикат потеглянето му, като напр.

- освободят паркинг-спирачката
- превключат автоматичната предавателна кутия от положение за паркиране **P**
- стартират двигателя.

Освен това може да задействат оборудването на автомобила и да се заклещят. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор.

**!** Не превключвайте автоматичната предавателна кутия при по-висока скорост на движение на автомобила директно от D на R, от R на D или направо на P.

Не отваряйте вратата на водача по време на движение. При ниска скорост на шофиране в позиция на предавателната кутия D или R в противен случай позицията за паркиране P се включва автоматично.

Предавателната кутия може да се повреди.

**!** Винаги обезопасявайте правилно автомобила срещу самоволно потегляне. В противен случай може да бъде повреден автомобилът или силовото предаване на автомобила.

За да сте сигурни, че автомобилът е обезопасен срещу самоволно потегляне,

- трябва да е задействана електрическата паркинг-спирачка
- трябва предавателната кутия да се намира на позиция P
- ключът трябва да е изваден от ключалката или да се натисне Start-Stopp бутона
- при наклони нагоре или надолу предните колела трябва да са завъртени към бордюра
- при наклони нагоре или надолу празният автомобил трябва да е обезопасен при предния мост напр. с подложен клин или подобен предмет.
- при наклони нагоре или надолу натовареният автомобил трябва да е обезопасен допълнително при задния мост напр. с подложен клин или подобен предмет.

## Изключване на двигателя

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При изключване на двигателя автоматичната предавателна кутия превключва на неутрална позиция **N**. Възможно е автомобилът да се задвижи самоволно. Съществува опасност от произшествие!

Винаги след изключване на двигателя включвайте в позиция за паркиране **P**. Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне с помощта на паркинг спирачката.

### AMG SPEEDSHIFT DCT 7-степенна спортна предавателна кутия

**!** Не изваждайте ключа на автомобила по време на движение. В противен случай паркинг спирачката се активира автоматично при движение с ниска скорост P.

Не отваряйте вратата на водача по време на движение. При движение с ниска скорост позицията на предавателната кутия P се активира автоматично.

Това може да повреди предавателната кутия и паркинг-блокировката.

▶ Задействайте електрическата паркинг-спирачка.

▶ С бутона в средната конзола поставете предавателната кутия на позиция P.

**Със Start-Stopp бутон**

▶ Натиснете Start-Stopp бутона (▷ Страница 110). Двигателят и всички контролни лампи на комбиинструмента изгасват.

При затворена врата на водача това съответства на позиция на ключа 1. При отворена врата на водача това съответства на позиция на ключа 0, „изваден ключ“.

Когато изключите двигателя при позиция на предавателната кутия R или D, предавателната кутия се включва автоматично на позиция N.

Ако преди изключването на двигателя поставите предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на позиция N, предавателната кутия остава за около 30 минути в позиция N.

Ако в това време отворите вратата на водача или на спътника, предавателната кутия превключва автоматично на позиция P и паркинг-спирачката автоматично се задейства.

По време на движението двигателят може да бъде изключен, като за около три секунди натискате Start-Stopp бутона. Тази функция няма връзка с автоматичното спиране на двигателя от ECO Start-Stop функцията.

**С ключ**

▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 0 и го извадете.
Блокировката на стартирането е включена.

Ако преди изключването на двигателя поставите предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на N, предавателната кутия остава за около 30 минути в позиция N. Ако през това време отворите вратата на водача или спътника, предавателната кутия превключва автоматично на P.

Предавателната кутия остава в позиция N, когато

- ключът е поставен в контактната ключалка и
- преди изключването на двигателя поставите предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на позиция N.

Това важи и когато отворите вратата на водача или спътника.

Допълнителна информация за позицията на предавателната кутия N в режим с ключ ще намерите в раздел „Автомивка“ (▷ Страница 247).

## Електрическа паркинг-спирачка

### Общи указания

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако оставите деца в автомобила без надзор, те могат да предизвикат потеглянето му, като напр.

- освободят паркинг-спирачката
- превключат автоматичната предавателна кутия от положение за паркиране **P**
- стартират двигателя.

Освен това може да задействат оборудването на автомобила и да се заклещят. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

При напускане на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца в автомобила без надзор.

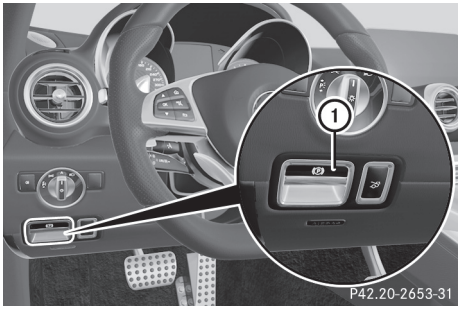
Функцията на електрическата паркинг-спирачка зависи от напрежението на бордовата електрическа мрежа. Ако напрежението на бордовата електрическа мрежа е незначително или е налице неизправност в системата, е възможно, при определени обстоятелства, освободената паркинг-спирачка да не може да се включи.

- ▶ В този случай трябва само да спрете автомобила върху равна повърхност и да го обезопасите срещу самоволно потегляне.
- ▶ Превключете автоматичната предавателна кутия на позиция P.

При определени обстоятелства, при слабо напрежение на бордовата електрическа мрежа или при неизправност в системата, една активирана паркинг-спирачка не може да бъде освободена. Уведомете квалифициран специализиран сервиз.

На редовни интервали електрическата паркинг-спирачка извършва функционална проверка при изключен двигател. Появяващите се при това шумове са нормални.

## Ръчно задействане или освобождаване




- ▶ **Задействане:** натиснете ръкохватка ①. Когато електрическата паркинг-спирачка е задействана, светва червената контролна лампа (P) на комбиинструмента.

  Може да задействате електрическата паркинг-спирачка и при позиция на ключа 0.

- ▶ **Освобождаване:** дръпнете ръкохватка ①. Червената контролна лампа (P) в комбиинструмента изгасва.

Може да освободите електрическата паркинг-спирачка едва,

- ако подаването на контакт е включено със Start-Stopp бутона или
- Завъртите контактната ключалка на позиция 1 или 2 (▷ Страница 111).

## Автоматично задействане

Електрическата паркинг-спирачка се задейства автоматично, когато предавателната кутия е на позиция P и

- двигателят е изключен или
- водачът не е с поставен предпазен колан и вратата на водача бъде отворена.

За да предотвратите автоматичното включване на електрическата паркинг-спирачка, дръпнете ръкохватката ①.

Електрическата паркинг-спирачка се задейства автоматично и когато:

- Пилотът за дистанция DISTRONIC спира автомобила или
- HOLD функцията задържа автомобила в неподвижно състояние.

Допълнително трябва да е изпълнено най-малко едно от следните условия:

- Появява се неизправност в системата.
- захранването с напрежение не е достатъчно.
- Автомобилът стои на място продължително време.

Червената контролна лампа (P) на комбиинструмента светва.

Когато двигателят е изключен чрез ECO Start-Stop функцията, електрическата паркинг-спирачка не се задейства автоматично.

## Автоматично освобождаване

Когато посочените по-долу условия са изпълнени, електрическата паркинг-спирачка се освобождава автоматично:

- двигателят работи.
- Езичето на предпазния колан е поставено в закопчалката на предпазния колан.
- Предавателна кутия е в позиция D или R и вие натискате педала на газта или превключвате в равнинни местности от P на D или R.
- Когато автоматичната предавателна кутия е в позиция R, капакът на багажника трябва да е затворен.

Ако езичето на предпазния колан не е поставено в закопчалката на предпазния колан, трябва да са изпълнени следващите условия:

- Вратата на водача и на пътника до водача.
- Изключвате предавателната кутия от позиция P или преди това сте се движили със скорост по-висока от 3 км/ч.
- Когато автоматичната предавателна кутия е в позиция R, капакът на багажника трябва да е затворен.

Когато електрическата паркинг-спирачка се освободи, контролната лампа (P) в комбиинструмента изгасва.

### Аварийно задействане на спирачката

В случай на авария може да спрете автомобила по време на движение с електрическата паркинг-спирачка.

▶ По време на движение натиснете ръкохватката ① на електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129).
Спирачките на вашия автомобил ще се задействат дотогава, докато държите натисната ръкохватката ① за електрическата паркинг-спирачка. Колкото по-дълго задържате натисната ръкохватката ① за електрическата паркинг-спирачка, толкова по-интензивно ще се задействат спирачките на автомобила.

По време на процеса на спиране

- се чува предупредителен звуков сигнал
- се появява съобщението на дисплея `Release parking brake` (Освободете паркинг-спирачката)
- Червената контролна лампа (P) на комбиинструмента мига.

Когато спрете автомобила до неподвижно състояние, непосредствено след това се задейства електрическата паркинг-спирачка.

## Временно спиране на автомобила от експлоатация

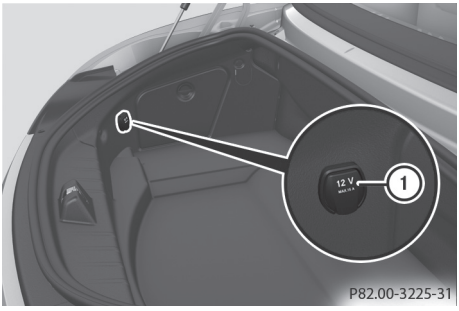
### Общи указания

Ако автомобилът не е в движение повече от четири седмици, чрез дълбоко разреждане акумулаторната батерия може частично или напълно да се увреди.

Ако автомобилът не е в движение повече от шест седмици, претърпява повреди поради престоя.

▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз и се консултирайте.

### Поддържане на заряда на акумулаторна батерия за бордовата мрежа




Ако спрете автомобила за по-дълъг период от време, акумулаторната батерия може да се разреди. В този случай Mercedes-Benz препоръчва да включите уреда за поддържане на заряда в 12 V щекерна букса ①, която се намира в багажника.

ℹ Допълнителна информация ще получите в квалифициран специализиран сервиз.

▶ Изключете подаването на контакт.

▶ Отваряне на капака на багажника.

▶ Включете приложения в багажника кабел към уреда за поддържане на заряда.

▶ Включете уреда за поддържане на заряда в 12 V щекерна букса ①. Спазвайте ръководството за експлоатация на производителя.

Капакът на багажника може да бъде затворен, дори когато уредът за поддържане на заряда е включен. При това обърнете внимание, съединителният щекер на двата свързващи кабела да е извън автомобила.

Тогава свързващият кабел може да се разкачи при движението на автомобила, дори ако предварително сте забравили да разделите захранващите кабели един от друг. По този начин се избягва повреждане на кабела и на уреда за поддържане на заряда.

Посредством включения към 12 V щекерна букса ① уред за поддържане на заряда можете да поддържате само наличния заряд на акумулаторната батерия за бордовата мрежа. Ако акумулаторната батерия на бордовата мрежа е празна, тя трябва да бъде заредена със зарядно устройство.

# Указания за управление на автомобила

## Общи указания за управлението на автомобила

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение изключите подаването на контакт някои важни за безопасността функции се ограничават или изобщо не са на разположение. Това може да засегне например сервоуправлението и усилването на спирачната сила. Тогава Ви е необходима значително повече сила за завъртане на волана и задействане на спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Не изключвайте подаването на контакт по време на движение.

### Шофирайте разумно – икономисвайте гориво

За да икономисвате гориво, спазвайте следните указания:

- Гумите винаги трябва да са с препоръчваното налягане.
- Разтоварвайте ненужните товари.
- Загрявайте двигателя в диапазона на ниските обороти.
- Избягвайте честите ускорения или задействания на спирачките.
- Извършвайте всички дейности по сервизното и по техническото обслужване в предвидения за това интервал.

Разходът на гориво се повишава и при пътуване при студено време, при често спиране и потегляне, при изминаване на кратки разстояния и в хълмисти местности.

## Спирачки

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако върху заледено пътно платно превключите на по-ниска предавка, за да увеличите спирачното действие на двигателя, е възможно задвижващите колела да загубят сцепление. Съществува повишена опасност от поднасяне на автомобила и от възникване на произшествие!

Затова върху заледено пътно платно не превключвайте на по-ниска предавка с цел увеличаване спирачното действие на двигателя.

### Стръмни участъци с наклон надолу

При дълъг и стръмен наклон надолу трябва своевременно да превключите на по-ниска предавка. Спазвайте това правило особено при натоварен автомобил.

Това е валидно и при включен TEMPOMAT или при включени пилот за дистанция DISTRONIC или Limiter.

Така за поддържане на скоростта използвате спирачното действие на двигателя и по-малко задействате спирачките. Така облекчавате спирачната система и избягвате прегряването и бързото износване на спирачките.

### Голямо и малко натоварване

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако по време на движение държите крака си постоянно върху спирачния педал, има вероятност спирачната система да прегрее. Вследствие на това се удължава спирачният път и дори е възможно спирачната система да откаже. Съществува опасност от произшествие!

Никога не използвайте спирачния педал като опора за крака си. По време на движение не натискайте едновременно педала на спирачка и газта.

**!** Продължителното задействане на спирачния педал предизвиква прекомерно и преждевременно износване на спирачните накладки.

Когато сте натоварвали прекалено много спирачките, не спирайте автомобила веднага. Продължете още известно време да се движите. Така спирачките ще се охладят по-бързо от създаващото се въздушно течение.

Ако натоварвате спирачките умерено, от време на време проверявайте тяхното действие. За целта при висока скорост задействайте рязко спирачките като се съобразите с пътната обстановка. По такъв начин спирачките ще сработват по-добре.

### Мокро пътно платно

Ако при интензивен дъжд шофирате продължително време без да задействате спирачките е възможно при първото им задействане те да реагират забавено. Същото поведение може да се появи и след измиване на автомобила или след преминаване през дълбока вода.

В такъв случай трябва да натиснете по-силно спирачния педал. Спазвайте по-голяма дистанция спрямо движещия се отпред автомобил.

След шофиране по мокра настилка и след измиване на автомобила задействайте спирачките по-интензивно като се съобразявате с пътната обстановка. Така спирачните дискове се затоплят, изсъхват по-бързо и се предпазват от корозия.

### Ограничено спирачно действие върху посипана със сол пътна настилка

При движение по улица, по която е разпръснат солен разтвор, по спирачните дискове и накладки може да се образува напластяване на солта. Вследствие на това спирачният път може значително да се удължи.

При разпръсната сол по улицата спазвайте следните правила:

- За да отстраните евентуален пласт сол, задействайте от време на време спирачките, като се съобразявате с пътна обстановка.
- Ако след спиране потеглите отново, натискайте спирачния педал внимателно.
- Спазвайте преди всичко голяма и безопасна дистанция спрямо движещия се отпред автомобил.

### Нови спирачни дискове и спирачни накладки

Новите или сменените спирачни накладки и спирачни дискове достигат оптимално спирачно действие едва след няколко стотин километра. Компенсирайте намаленото спирачно действие чрез по-силен натиск върху спирачния педал.

Mercedes-Benz Ви препоръчва от съображения за безопасност да възлагате монтаж само на следните спирачни дискове и спирачни накладки във Вашия автомобил:

- одобрени за Mercedes-Benz спирачни дискове
- одобрени за Mercedes-Benz спирачни накладки или спирачни накладки със същия стандарт за качество

Други спирачни дискове или спирачни накладки може да влошат безопасността на Вашия автомобил.

Винаги сменяйте спирачните дискове и спирачните накладки на целия мост. При смяна на спирачните дискове винаги използвайте нови спирачни накладки.

Автомобилът е оборудван със спирачни дискове с олекотена конструкция, към която е съгласувано свързването с джантата и винтовото съединение на колелото.

Използването на други освен на одобрените за Mercedes-Benz спирачни дискове може да промени колеята и за използването им евентуално се изисква разрешително.

Ударни натоварвания при боравене със спирачните дискове, напр. при смяна на колело, могат да доведат до загуба на комфорт при движение със спирачни дискове с олекотена конструкция. Избягвайте ударни натоварвания на спирачните дискове с олекотена конструкция, особено на спирачния пръстен.

### Високоефективна и керамична спирачка AMG

AMG спирачните системи са конструирани за високи натоварвания. По този начин може да се стигне при спиране до шумове. Те са зависими от:

- скоростта на движение
- спирачната сила
- условията на околната среда, например температура и влажност на въздуха

Износването на отделни компоненти на спирачната система, напр. спирачни накладки или спирачни дискове, зависи от индивидуалния стил на шофиране и условията на експлоатация.

Поради тази причина не може да се покаже общовалиден километражен пробег. Така при форсиран стил на шофиране износването е съответно високо. Допълнителна информация за тази цел ще получите във всеки квалифициран специализиран сервиз.

Новите или сменените спирачни накладки и спирачни дискове достигат оптимално спирачно действие едва след няколко стотин километра. Компенсирайте намаленото спирачно действие чрез по-силен натиск върху спирачния педал. Бъдете съзнателни и съответно напасвайте Вашия стил на шофиране и спирачно поведение по време на началното шофиране след смяната.

Прекомерно рязкото спиране предизвиква съответно силно износване на спирачните накладки. Обръщайте внимание на предупредителната лампа за износване на спирачните накладки в комбиинструмента и се съобразявайте със съобщенията за състоянието на спирачките на мултифункционалния дисплей. Особено при бърз стил на шофиране спирачната система трябва да бъде редовно обслужвана и проверявана.

## Движение по мокра настилка

### Аквапланинг

Ако водният слой върху пътното платно превиши определена височина, може да възникнат условия за аквапланинг, въпреки че:

- шофирате с ниска скорост.
- дълбочината на профила на гумите е достатъчна.

Поради това при силни валежи или в условия, при които може да възникне аквапланинг, шофирайте по следния начин:

- намалете скоростта
- избягвайте следи, оставени от гуми
- избягвайте бързи движения на волана
- спирайте внимателно

### Преминаване през наводнен участък от пътя

**!** Имайте предвид, че движещите се отпред или насреща автомобили създават вълни. Вследствие на това може да бъде превишена максимално допустимата височина на водата.

Непременно спазвайте тези указания. В противен случай може да повредите двигателя, електрооборудването и предавателната кутия.

Когато трябва да преминете през наводнен участък от пътя, имайте предвид, че:

- нивото на водата в спокойно състояние трябва да е максимум до долния ръб на каросерията.
- трябва да шофирате максимум с пешеходна скорост.

### Движение при зимни условия

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако върху заледено пътно платно превключите на по-ниска предавка, за да увеличите спирачното действие на двигателя, е възможно задвижващите колела да загубят сцепление. Съществува повишена опасност от поднасяне на автомобила и от възникване на произшествие!

Затова върху заледено пътно платно не превключвайте на по-ниска предавка с цел увеличаване спирачното действие на двигателя.

**⚠ ОПАСНОСТ**

Когато крайната изпускателна тръба е блокирана или не е възможна достатъчна вентилация, в автомобила могат да навлязат отровни отработени газове, по-специално въглероден моноксид. Такъв случай имаме, когато напр. автомобилът остане блокиран в снега. Съществува опасност за живота!

Ако трябва да оставите двигателят или автономното отопление да работят, разчистете снега около крайната изпускателна тръба и в зоната около автомобила. Отворете някое стъкло от страната на автомобила, която не е изложена на вятъра, за да осигурите навлизане на достатъчно свеж въздух.

Преди началото на зимата автомобилът ви трябва да бъде подготвен за експлоатация при зимни условия в квалифициран специализиран сервиз.

Шофирайте много внимателно при заледен път. Избягвайте резки ускорения, резки движения с волана или рязко спиране. Не използвайте TEMPOMAT.

Ако има опасност автомобилът да поднесе или ако при минимална скорост не може да бъде спрян на място:

▶ Превключете предавателната кутия на позиция N.

▶ Опитайте да държите автомобила под контрол чрез корекции в управлението.

Индикацията на външната температура не е предвидена като устройство за предупреждение от заледяване и не е подходяща за тази цел. Променената външна температура се показва със закъснение.

Индикираните температури малко над точката на замръзване не са гаранция за това, че пътното платно не е заледено. Въпреки това пътят може да е заледен, особено в горски просеки или на мостове. Ако Вашият стил на шофиране не е съобразен с пътната обстановка, автомобилът може да поднесе. Затова винаги трябва да приспособявате стила си на шофиране и скоростта на движение към метеорологичните условия.

Трябва да обръщате особено внимание на състоянието на пътя, когато външните температури са близо до точката на замръзване.

Допълнителна информация за движението с вериги за сняг (▷ Страница 272).

Допълнителна информация за движение с летни гуми (▷ Страница 272).

Спазвайте указанията в „Експлоатация при зимни условия“ (▷ Страница 272).

## Пътни системи

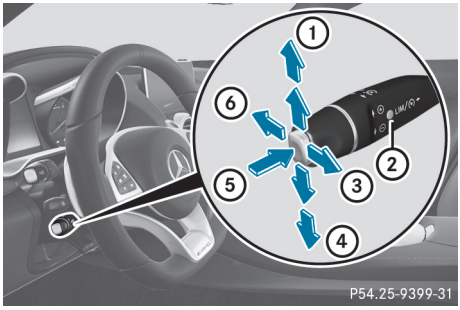
### TEMPOMAT

### Общи указания

TEMPOMAT поддържа вместо вас скоростта. За да не бъде превишена зададената скорост, тя самостоятелно задейства спирачките на автомобила. При дълъг и стръмен наклон надолу трябва своевременно да превключите на по-ниска предавка. Спазвайте това правило особено при натоварен автомобил. По този начин използвате спирачното действие на двигателя. Така облекчавате спирачната система и избягвате прегряването и бързото износване на спирачките.

Използвайте TEMPOMAT тогава, когато е възможно да се движите по-продължително време с постоянна скорост. Може да настроите всяка скорост над 30 км/ч.

## TEMPOMAT лост




① Запаметяване на актуалната или на по-висока скорост
② Контролна лампа
③ Запаметяване на текущата скорост или извикване на последно зададената скорост
④ Запаметяване на актуалната или на по-ниска скорост
⑤ Превключване между TEMPOMAT и променлив Limiter
⑥ Изключване на TEMPOMAT

Чрез TEMPOMAT лоста управлявате TEMPOMAT и променливия Limiter.

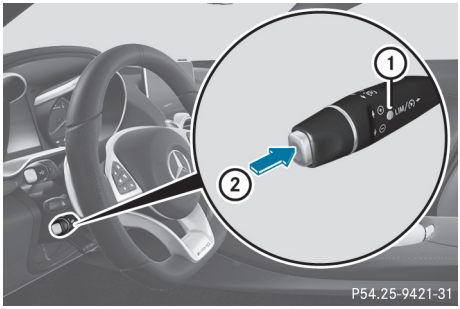
Контролната лампа на лоста TEMPOMAT показва коя система сте избрали:

- **Изгаснала контролна лампа:** избран е TEMPOMAT.
- **Контролната лампа свети:** избран е променливият Limiter (ограничител).

Когато включите TEMPOMAT, запаметената скорост се показва за пет секунди на мултифункционалния дисплей. Допълнително символът [ ] се показва на мултифункционалния дисплей.

**Скоростомер със сегменти:** когато TEMPOMAT е включен, сегментите светят от запаметената скорост до края на скалата или до постоянно зададено ограничение на скоростта.

## Избор на TEMPOMAT

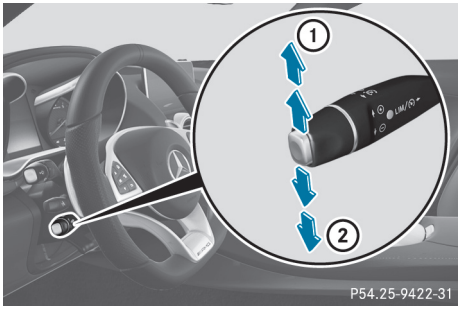



▶ Проверете дали контролната лампа ① е изключена.

**Изгаснала контролна лампа:** избран е TEMPOMAT.

**Включена контролна лампа:** натиснете лоста TEMPOMAT в указаната със стрелка посока ②. Контролната лампа ① в TEMPOMAT лоста изгасва. TEMPOMAT е включен.

## Запаметяване и поддържане на текущата скорост




Може да запаметите актуалната скорост само ако шофирате с над 30 км/ч.

▶ Ускорете автомобила до желаната скорост.
▶ Натиснете леко TEMPOMAT лоста за кратко нагоре ① или за кратко надолу ②.
▶ Свалете крака си от педала на газта. TEMPOMAT е включен. Автомобилът автоматично поддържа скоростта.

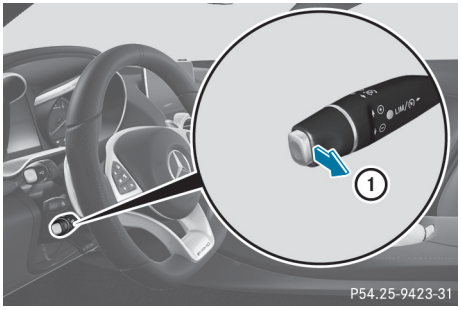
При движение по наклон нагоре е възможно TEMPOMAT да не може да поддържа запаметената скорост. Когато наклонът нагоре стане по-малък, запаметената скорост се възстановява. При наклон надолу TEMPOMAT поддържа скоростта чрез автоматично задействане на спирачките.

### запаметяване, поддържане, извикване на скорост

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

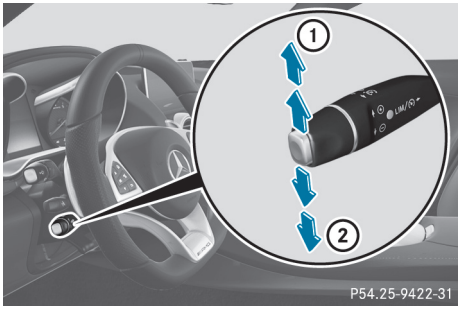
Ако извикате запаметената скорост и тя е по-ниска от актуалната, автомобилът задейства спирачките. Ако запаметената скорост не Ви е известна, автомобилът може неочаквано да задейства спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Съобразявайте се с пътната ситуация преди да извикате запаметената скорост. Ако запаметената скорост не Ви е известна, запаметете отново желаната скорост.




- ▶ Дръпнете за кратко към вас TEMPOMAT лоста ①.
- ▶ Свалете крака си от педала на газта. TEMPOMAT е включен и при първоначалното активиране приема актуалната скорост или регулира автомобила до последно запаметената скорост.

### Настройване на скоростта

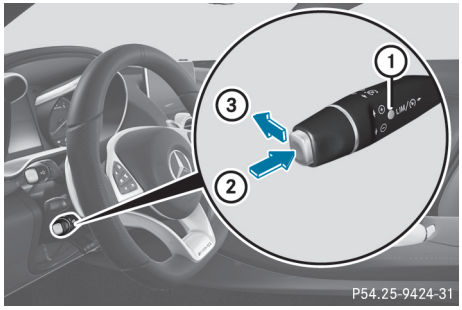



Имайте предвид, че минава малко време, докато автомобилът ускори или задейства спирачките до настроената скорост.

- ▶ Натиснете TEMPOMAT лоста нагоре ① за по-висока скорост или надолу ② за по-ниска скорост.
- ▶ Задръжте лоста TEMPOMAT натиснат докато се достигне желаната скорост.
- ▶ Пуснете лоста TEMPOMAT. Новата скорост е запаметена.
- ▶ **Настройка на стъпки от по 1 км/ч:** натиснете TEMPOMAT лоста до точката на съпротивление малко нагоре ① или малко надолу ②. Последно запаметената скорост се увеличава или намалява на стъпки от по 1 км/ч.
- ▶ **Настройка на стъпки от по 10 км/ч:** натиснете TEMPOMAT лоста над точката на съпротивление малко нагоре ① или малко надолу ②. Последно запаметената скорост се увеличава или намалява на стъпки от по 10 км/ч.

ⓘ При подаване на газ не изключвайте TEMPOMAT. Когато подадете газ за изпреварване, TEMPOMAT след това отново регулира скоростта до последно запаметената скорост.

### Изключване на TEMPOMAT




Имате няколко възможности за изключване на TEMPOMAT:

- ▶ Натиснете TEMPOMAT лоста за кратко напред ③.

или

- ▶ Задействайте спирачките.

или

- ▶ Натиснете лоста на системата TEMPOMAT леко напред по посока на стрелката ②. Променливият Limiter е избран. Контролната лампа LIM ① на TEMPOMAT лоста свети.

Системата TEMPOMAT се изключва автоматично при следните условия:

- Електрическата паркинг-спирачка се задейства.
- Движите се със скорост, по-ниска от 30 км/ч.
- ESP® е активна или когато изключите ESP®.
- Превключите предавателната кутия по време на движение на позиция N.

Когато изключите системата TEMPOMAT, прозвучава акустичен сигнал. На мултифункционалния дисплей ще видите за около пет секунди съобщението TEMPOMAT Off (TEMPOMAT изкл.).

ⓘ Когато изключите двигателя, последно запаметената скорост се изтрива.

## Limiter

### Общи указания

Limiter задейства спирачките автоматично, за да не превишите настроената скорост. При дълъг и стръмен наклон надолу трябва своевременно да превключите на по-ниска предавка. Спазвайте това правило особено при натоварен автомобил. По този начин използвате спирачното действие на двигателя. Така облекчавате спирачната система и избягвате прегряването и бързото износване на спирачките.

### Важни указания за безопасност

Limiter не може нито да намали опасността от произшествие при несъобразен стил на шофиране, нито да отмени физическите ограничения. Limiter не може да отчита пътната обстановка, както и метеорологичните условия. Limiter е само помощно средство. Отговорността за безопасна дистанция, скорост, своевременно задействане на спирачките и ненапускане на пътната лента е изцяло Ваша.

При смяна на водача му напомнете за запаметената скорост.

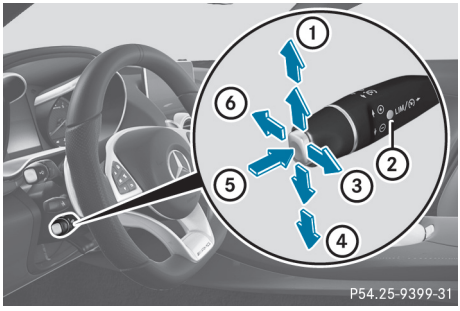
Може да ограничите скоростта variabel (променливо) или permanent (постоянно):

- **Променлив** за максимално допустими скорости, напр. в затворени населени места
- **Постоянен** за дълготрайни максимално допустими скорости, напр. за експлоатация със зимни гуми (▷ Страница 138)

ⓘ Скоростта, показана в скоростомера, може незначително да се различава от запаметената максимално допустима скорост.

### Променлив Limiter

#### Общи указания




① Запаметяване на актуалната или на по-висока скорост
② Контролна лампа
③ Запаметяване на текущата скорост или извикване на последно зададената скорост
④ Запаметяване на актуалната или на по-ниска скорост
⑤ Превключване между TEMPOMAT или пилота за дистанция DISTRONIC и променлив Limiter
⑥ Изключване на променливия Limiter

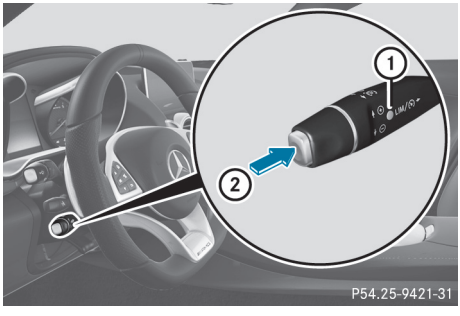
Чрез TEMPOMAT лоста управлявате TEMPOMAT или пилота за дистанция DISTRONIC и променливия Limiter.

Контролната лампа на лоста TEMPOMAT ② показва коя система сте избрали:

- **Контролна лампа изкл.:** избран е TEMPOMAT или пилотът за дистанция DISTRONIC.
- **Контролната лампа свети:** избран е променливият Limiter (ограничител).

При работещ двигател с TEMPOMAT лоста може да зададете ограничение за всяка скорост над 30 км/ч.

#### Избиране на променлив Limiter



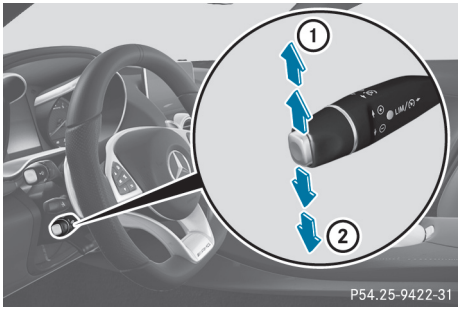

При смяна на водачите обръщайте внимание на зададеното ограничение за скоростта.

▶ Проверете дали контролната лампа ① свети.

**Контролната лампа свети:** избран е променливият Limiter (ограничител).

**Контролната лампа не свети:** натиснете лоста TEMPOMAT в указаната със стрелка посока ②. Контролната лампа ① в лоста на системата TEMPOMAT светва. Променливият Limiter е избран.

### Запаметяване на текущата скорост




При работещ двигател с TEMPOMAT лоста може да зададете ограничение за всяка скорост над 30 км/ч.

▶ Натиснете леко TEMPOMAT лоста за кратко нагоре ① или за кратко надолу ②.
Актуалната скорост се запаметява и се показва на мултифункционалния дисплей .

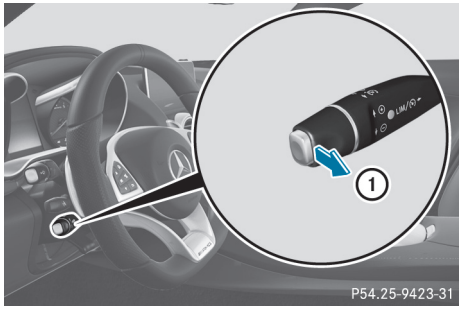
Рамката на скоростомера свети от началото на скалата до запаметената скорост.

### Запаметяване на текущата или извикване на зададената скорост

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

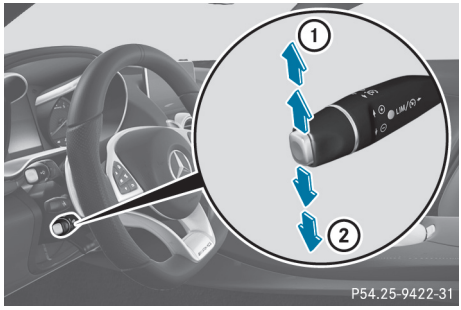
Ако извикате запаметената скорост и тя е по-ниска от актуалната, автомобилът задейства спирачките. Ако запаметената скорост не Ви е известна, автомобилът може неочаквано да задейства спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Съобразявайте се с пътната ситуация преди да извикате запаметената скорост. Ако запаметената скорост не Ви е известна, запаметете отново желаната скорост.




▶ Дръпнете за кратко към себе си лоста TEMPOMAT ①.

### Настройване на скоростта




▶ **Настройка на стъпки от по 10 км/ч:** натиснете TEMPOMAT лоста, преодолявайки точката на съпротивление за кратко нагоре ① за по-висока скорост или за кратко надолу ② за по-ниска скорост.

или

▶ Натиснете TEMPOMAT лоста, преодолявайки точката на съпротивление и го задръжте натиснат, докато настроите желаната скорост. Нагоре ① за по-висока скорост или надолу ② за по-ниска скорост.

▶ **Настройка със стъпки от по 1 км/ч:** натиснете лоста TEMPOMAT до точката на съпротивление за кратко нагоре ① за по-висока скорост или за кратко надолу ② за по-ниска скорост.

или

▶ Задръжте TEMPOMAT лоста натиснат до точката на съпротивление, докато се настрои желаната скорост. Нагоре ① за по-висока скорост или надолу ② за по-ниска скорост.

### Включване на Limiter в пасивен режим

Когато натиснете педала на газта, преодолявайки точката на съпротивление (кикдаун), Limiter преминава в пасивен режим. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението `Limiter passive` (Ограничител пасивен).

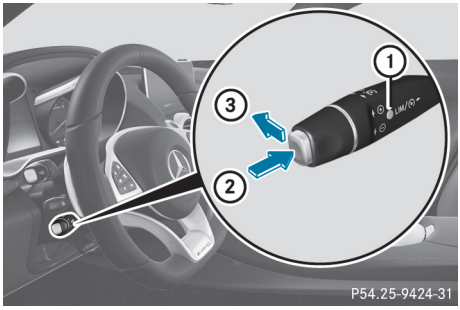
Така може да превишите запаметената скорост. Limiter се активира отново, когато

- без кикдаун се движите по-бавно от запаметената скорост
- настроите нова скорост или
- отново извикайте последно запаметената скорост.

На мултифункционалния дисплей съобщението Limiter passive (Ограничител пасивен) изгасва.

### Изключване на променливия Limiter

Не можете да изключите променливия Limiter чрез задействане на спирачките.




Имате няколко възможности за изключване на променливия Limiter:

▶ Натиснете TEMPOMAT лоста за кратко напред ③.

или

▶ Натиснете лоста на системата TEMPOMAT леко напред по посока на стрелката ②. Контролната лампа ① в TEMPOMAT лоста изгасва. Променливият Limiter е изключен.

TEMPOMAT или пилотът за дистанция DISTRONIC е избран.

ⓘ Когато изключите двигателя, последно запаметената скорост се изтрива.

### Постоянен Limiter

С бордовия компютър можете трайно да ограничите скоростта до стойност между 160 км/ч (напр. за експлоатация със зимни гуми) и максималната допустима скорост (▷ Страница 173).

Малко преди да достигнете запаметената скорост, същата се показва на мултифункционалния дисплей.

Постоянният Limiter остава активен и при изключен променлив Limiter.

Запаметеното ограничение на скоростта не може да надвишите дори и тогава, когато натиснете педала на газта, преодолявайки точката на съпротивление (кикдаун).

## Пилот за дистанция DISTRONIC

### Общи указания

Пилотът за дистанция DISTRONIC регулира скоростта и Ви помага автоматично да поддържате дистанцията до разпознат, движещ се отпред автомобил. Регистрирането на автомобилите се извършва с помощта на датчиците на радара. За да не бъде превишена настроената скорост, пилотът за дистанция DISTRONIC самостоятелно задейства спирачките.

При дълъг и стръмен наклон надолу трябва своевременно да превключите на по-ниска предавка. Спазвайте това правило особено при натоварен автомобил. По този начин използвате спирачното действие на двигателя. Така облекчавате спирачната система и избягвате прегряването и бързото износване на спирачките.

Когато пилотът за дистанция DISTRONIC разпознае опасност от сблъсък, ще бъдете предупредени визуално и акустично. Без Вашата намеса пилотът за дистанция DISTRONIC не може да предотврати сблъсък. Тогава чувате предупредителен звуков сигнал на интервали и предупредителната лампа за спазване на дистанция на комбиинструмента ще светне. Незабавно задействайте спирачките, за да увеличите дистанцията до движещия се отпред автомобил или да избегнете безопасно препятствието, в случай че това е възможно и безопасно.

Пилотът за дистанция DISTRONIC функционира в диапазона на скорости между 0 км/ч и 200 км/ч.

Когато шофирате по път с голям наклон надолу или нагоре, не използвайте пилота за дистанция DISTRONIC.

### Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Пилотът за дистанция DISTRONIC не реагира на

- хора или животни
- намиращи се на пътното платно препятствия, напр. спиращи или паркиращи автомобили
- насрещно движещи се автомобили и странично приближаващи се автомобили

Поради това в тези ситуации пилотът за дистанция DISTRONIC не може да предупреждава или да се намесва. Съществува опасност от произшествие!

Наблюдавайте винаги внимателно пътните ситуации и бъдете готов да спрете.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Пилотът за дистанция DISTRONIC не е в състояние винаги еднозначно да идентифицира други учас-

тници в движението и комплексни пътни ситуации.

В тези случаи пилотът за дистанция DISTRONIC може:

- да предупреди необосновано и след това да спре автомобила
- да не предупреди или да се намеси
- неочаквано да ускори или спре автомобила

Съществува опасност от произшествие!

Продължете пътуването внимателно и бъдете в готовност да спрете, особено ако пилотът за дистанция DISTRONIC Ви предупреждава.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

DISTRONIC PLUS задейства спирачките на Вашия автомобил с до 50 % на максимално възможното забавяне. Когато това забавяне не е достатъчно, DISTRONIC PLUS Ви предупреждава оптично и акустично. Съществува опасност от произшествие!

В тази случаи задействайте сами спирачките и се опитайте да го избегнете.

**!** Ако е включен пилотът за дистанция DISTRONIC или функцията HOLD, в определени ситуации автомобилът автоматично задейства спирачките.

За да избегнете повреди по автомобила, изключвайте пилота за дистанция DISTRONIC и HOLD функцията в следните или подобни ситуации:

- при аварийно теглене на автомобила
- в автомивка

Пилотът за дистанция DISTRONIC не може нито да намали опасността от произшествия при неподходящ стил на шофиране, нито да отмени действието на физичните закони. Пилотът за дистанция DISTRONIC не може да вземе под внимание пътните и метеорологични условия, както и да предвиди ситуацията на пътя. Пилотът за дистанция DISTRONIC е само помощно средство. Отговорността за безопасна дистанция, скорост, своевременно задействане на спирачките и ненапускане на пътната лента е изцяло Ваша.

Не използвайте пилота за дистанция DISTRONIC:

- В пътни ситуации, при които не можете да шофирате с постоянна скорост, напр. при силен трафик или по пътища с много завои
- По заледени и хлъзгави настилки Задвижващите колела може да загубят сцепление при задействане на спирачките или при ускоряване и така е възможно автомобилът да поднесе
- При лоша видимост, напр. поради мъгла, силен дъжд или сняг.

Възможно е пилотът за дистанция DISTRONIC да не разпознае движещи се отпред, малки превозни средства, напр. мотоциклети и автомобили, движещи се изнесено встрани на пътната лента.

Процесът на разпознаване може да е ограничен при

- Замърсени или покрити датчици
- Снеговалеж или силен дъжд
- Смущение от други радарни източници
- Силно обратно отразяване на радарните вълни, например в закрити паркинги.

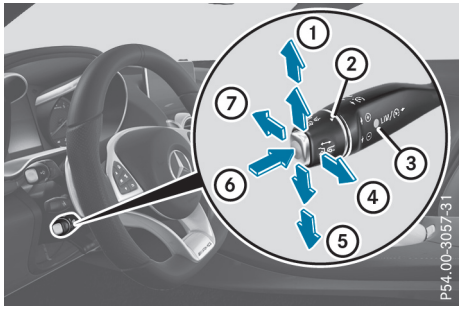
Когато пилотът за дистанция DISTRONIC вече не разпознава движещ се отпред автомобил, той може неочаквано да ускори до запаметената скорост.

Тази скорост може

- да е прекалено висока за лентата за завиване или за разклоняващата се лента
- да е толкова висока на дясната пътна лента, че да изпреварвате автомобили, движещи се по лявата пътна лента (държави с дяснопосочно движение)
- да е толкова висока на лявата пътна лента, че да изпреварвате автомобили, движещи се по дясната пътна лента (държави с лявопосочно движение).

При смяна на водача му напомнете за запаметената скорост.

## TEMPOMAT лост



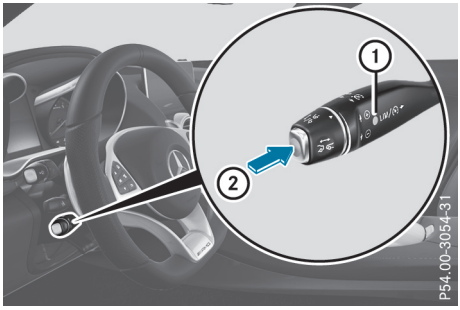

① Включване или увеличаване на скоростта
② Настройване на зададена дистанция
③ Контролна лампа
④ Включване с текущата или с последно запаметената скорост
⑤ Включване или намаляване на скоростта
⑥ Превключване пилота за дистанция DISTRONIC и променлив Limiter
⑦ Изключване на пилота за дистанция DISTRONIC

Чрез TEMPOMAT лоста управлявате пилота за дистанция DISTRONIC и променливия Limiter.

Контролната лампа ③ в TEMPOMAT лоста показва коя функция сте избрали:

- **Контролна лампа ③ изгасена:** избран е пилотът за дистанция DISTRONIC.
- **Контролната лампа LIM ③ свети:** избран е променливият Limiter (ограничител).

## Избиране на пилота за дистанция DISTRONIC




▶ Проверете дали контролната лампа LIM ① е изключена.

Ако е, пилотът за дистанция DISTRONIC вече е избран.

Ако не е, натиснете TEMPOMAT лоста по посока на стрелката ②.
Контролната лампа LIM ① в TEMPOMAT лоста е изгаснала. Пилотът за дистанция DISTRONIC е избран.

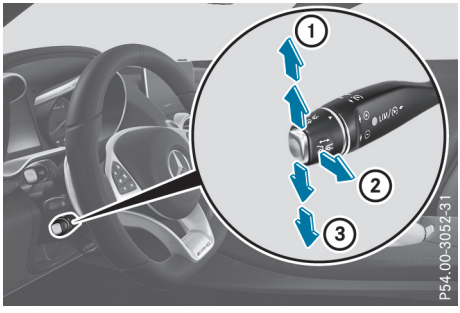
## Включване на пилота за дистанция DISTRONIC

### Условия за включване

За да може да включите пилота за дистанция DISTRONIC, трябва да са изпълнени следните условия:

- Двигателят трябва да е стартиран. В някои случаи може да изминат до две минути след потеглянето, докато пилотът за дистанция DISTRONIC бъде в готовност за експлоатация.
- Електрическата паркинг-спирачка трябва да е освободена.
- ESP® трябва да е включена, но не трябва да регулира.
- Предавателната кутия трябва да се намира на позиция D.
- Вратата на водача трябва да е затворена, когато превключвате предавателната кутия от позиция P на D или трябва да сте с поставен предпазен колан.
- Вратата на спътника и задните странични врати трябва да са затворени.
- Пилотът за дистанция DISTRONIC трябва да е избрана с TEMPOMAT лоста (▷ Страница 140).

### Включване




▶ Дръпнете TEMPOMAT лоста към себе си ② или го натиснете леко нагоре ① или надолу ③ . Пилотът за дистанция DISTRONIC е включен.

▶ Натискайте TEMPOMAT лоста многократно нагоре ① или надолу ③, докато се настрои желаната скорост.

▶ Махнете крака си от педала на газта.
Вашият автомобил напасва скоростта си спрямо движещия се пред Вас автомобил максимално близо до желаната и запаметена скорост.

ⓘ Ако не пуснете изцяло педала на газта, на мултифункционалния дисплей се показва съобщението `Distance Pilot passive` (Пилотът за дистанция е пасивен). След това дистанцията до по-бавно движещ се пред Вас автомобил не се регулира. Движите се със скоростта, която определяте чрез педала на газта.

Може да включвате пилота за дистанция DISTRONIC и в неподвижно състояние. Най-малката скорост, която може да се настройва е 30 км/ч.

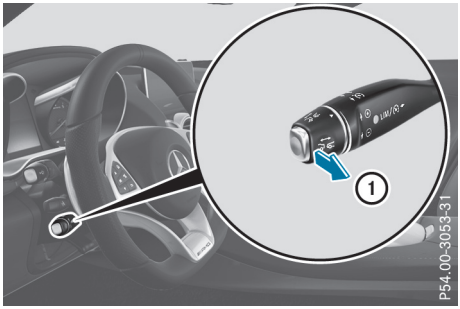
▶ Дръпнете TEMPOMAT лоста към себе си ② или го натиснете леко нагоре ① или надолу ③ . Пилотът за дистанция DISTRONIC е включен.

### Включване с текущата или с последно запаметената скорост

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато извикате запаметената скорост и тя се отклонява от актуалната скорост, автомобилът ускорява или задейства спирачките. Когато не Ви е известна запаметената скорост, автомобилът неочаквано може да ускори или да задейства спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Съобразете се с пътната ситуация, преди да извикате запаметената скорост. Когато не Ви е известна запаметената скорост, запаметете наново желаната скорост.




- ▶ Дръпнете за кратко към Вас TEMPOMAT лоста ①.
- ▶ Махнете крака си от педала на газта.
  Пилотът за дистанция DISTRONIC е включен и при първоначалното активиране приема актуалната скорост или регулира автомобила до последно запаметената скорост.

## Шофиране с пилота за дистанция DISTRONIC

### Потегляне и движение

- ▶ **Ако искате да потеглите с пилота за дистанция DISTRONIC:** махнете крака си от спирачния педал.
- ▶ Дръпнете леко към вас ④ TEMPOMAT лоста

или

- ▶ подайте за кратко газ.
  Вашият автомобил потегля и адаптира скоростта си към тази на движещия се отпред автомобил. Ако не бъде разпознат движещ се пред вас автомобил, вашият автомобил се ускорява до запаметената скорост.

Автомобилът може да потегли и тогава, когато е спрял пред неразпознато препятствие или когато е в изместено положение спрямо друг автомобил. Тогава автомобилът не задейства самостоятелно спирачките. Съществува опасност от произшествие. Винаги бъдете в готовност да спрете.

Когато пред вас не се движи автомобил, пилотът за дистанция DISTRONIC функционира като TEMPOMAT.

Когато пилотът за дистанция DISTRONIC разпознае, че движещият се пред Вас автомобил се движи по-бавно, задейства спирачките на собствения автомобил. Така се спазва избраната от вас дистанция.

Ако пилотът за дистанция DISTRONIC разпознае, че автомобилът пред Вас се движи по-бързо, ускорява автомобила. При това автомобилът се ускорява максимално до запаметената от Вас скорост.

### Избор на програма за движение

Пилотът за дистанция DISTRONIC подпомага спортен стил на шофиране, ако сте избрали програма за движение **S** или **S+**. Тогава ускоряването зад движещ се пред вас автомобил или до запаметената скорост се извършва осезаемо по-динамично. Когато сте избрали програма за шофиране **C**, автомобилът ускорява по-плавно. Тази настройка се препоръчва при трафик с често спиране и потегляне.

Допълнителна информация за избор на програма за движение (▷ Страница 116).

### Смяна на пътната лента

Ако преминете в лентата за изпреварване, пилотът за дистанция DISTRONIC Ви помага, когато:

- шофирате със скорост по-висока от 70 км/ч
- ако включите съответния светлинен пътепоказател
- в този момент пилотът за дистанция DISTRONIC PLUS не разпознава опасност от сблъсък.

Когато тези условия са изпълнени, Вашият автомобил се ускорява. Процесът на ускоряване се прекъсва, когато смяната на лентата продължи твърде дълго или дистанцията до движещия се пред Вас автомобил става твърде малка.

**Автомобили с COMAND Online:** при смяната на пътната лента пилотът за дистанция DISTRONIC следи при ляв волан дясната пътна лента, при десен волан - лявата пътна лента.

**Автомобили с Audio 20:** при смяната на пътната лента пилотът за дистанция DISTRONIC следи при автомобил с ляв волан - лявата пътна лента, при автомобили с десен волан - дясната пътна лента.

### Спиране

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато напускате автомобила, въпреки че е спрян само от пилота за дистанция DISTRONIC, може да се задвижи сам, ако

- настъпи неизправност в системата или в захранването с напрежение
- пилотът за дистанция DISTRONIC се изключи с TEMPOMAT лоста, напр. от пътник в автомобила или отвън на автомобила
- по електрическите системи в двигателния отсек, по акумулаторната батерия или по предпазителите се извършат манипулации



▷▷

- акумулаторната батерия бъде разкачена от клемите
- бъде подадена газ, напр. от пътник в автомобила.

Съществува опасност от произшествие!

Винаги изключвайте пилота за дистанция DISTRONIC и обезопасявайте автомобила срещу задвижване, преди да го напуснете.

Допълнителна информация за пилота за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 143).

Когато пилотът за дистанция DISTRONIC разпознае, че движещият се пред вас автомобил спира, той задейства спирачките на вашия автомобил до пълно спиране.

Ако автомобилът ви не се движи, той ще остане неподвижен и без да е необходимо да задействате спирачката.

ⓘ След известно време вашият автомобил ще бъде обезопасен с електрическата паркинг-спирачка, за да се разтовари работната спирачка.

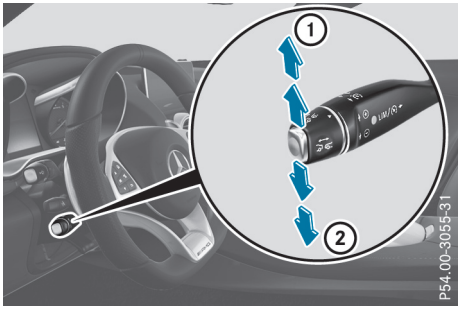
ⓘ В зависимост от настройката на зададената дистанция вашият автомобил спира на подходяща дистанция от автомобила пред Вас. Зададената дистанция се настройва чрез въртящия се регулатор на TEMPOMAT лоста.

Електрическата паркинг-спирачка се задейства автоматично, когато при спрял автомобил и включен пилот за дистанция DISTRONIC:

- предпазният колан от страната на водача не е поставен в закопчалката на предпазния колан и вратата на водача е отворена.
- се изключи двигателят, освен ако той не се изключва чрез функцията ECO Start-Stop.
- се появи неизправност в системата.
- захранването с напрежение не е достатъчно.

При неизправност предавателната кутия допълнително може да бъде включена автоматично в позиция P.

## Настройване на скоростта



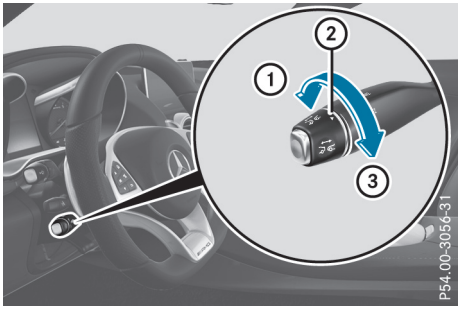

- ▶ Натискайте TEMPOMAT лоста нагоре ① за по-висока скорост или надолу ② за по-ниска скорост.
- ▶ Задръжте лоста TEMPOMAT натиснат докато се достигне желаната скорост.
- ▶ Пуснете лоста TEMPOMAT.
  Новата скорост е запаметена. Пилотът за дистанция DISTRONIC е включен и регулира новозапаметената скорост.
- ▶ **Настройка на стъпки от по 1 км/ч:** натиснете TEMPOMAT лоста до точката на съпротивление леко нагоре ① или леко надолу ②.
  Последно запаметената скорост се увеличава или намалява на стъпки от по 1 км/ч.
- ▶ **Настройка на стъпки от по 10 км/ч:** натиснете TEMPOMAT лоста над точката на съпротивление леко нагоре ① или леко надолу ②.
  Последно запаметената скорост се увеличава или намалява на стъпки от по 10 км/ч.

ⓘ Когато подадете газ за изпреварване, пилотът за дистанция DISTRONIC след това отново регулира скоростта до последно запаметената скорост.

## Настройване на зададена дистанция

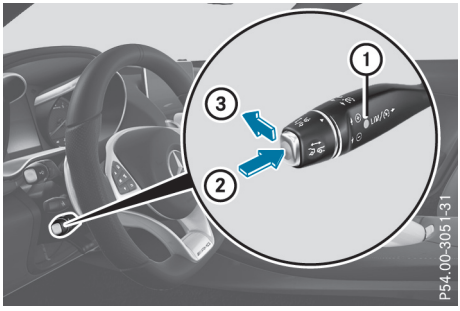
Можете да настроите зададената дистанция за пилота за дистанция DISTRONIC, като промените времевия диапазон между една и две секунди. Така, в зависимост от скоростта на движение, определяте каква дистанция трябва да поддържа пилотът за дистанция DISTRONIC спрямо движещия се отпред автомобил. Можете да отчетете дистанцията на мултифункционалния дисплей (▷ Страница 143).

ⓘ Уверете се, че спазвате законово изискваната минимална дистанция до движещия се отпред автомобил. Ако е необходимо, регулирайте дистанцията до движещия се отпред автомобил.



- ▶ **Увеличаване:** Завъртете регулатор ② по посока ③.
  Пилотът за дистанция DISTRONIC спазва по-голямо разстояние до движещия се отпред автомобил.
- ▶ **Намаляване:** Завъртете регулатор ② по посока ①.
  Пилотът за дистанция DISTRONIC спазва по-малко разстояние до движещия се отпред автомобил.

### Изключване на пилота за дистанция DISTRONIC




Имате няколко възможности да изключите пилота за дистанция DISTRONIC:

- ▶ Бутнете TEMPOMAT лоста за малко напред ③

или

- ▶ Задействайте спирачките, освен ако автомобилът не е спрял.

или

- ▶ Натиснете TEMPOMAT лоста леко по посока на стрелката ②.
  Променливият Limiter е избран. Контролната лампа LIM ① в TEMPOMAT лоста свети.

Когато изключите пилота за дистанция DISTRONIC, виждате на мултифункционалния дисплей за около пет секунди съобщението `Distance Pilot off` (Пилотът за дистанция е изключен).

ⓘ Последно запаметената скорост се запазва, докато изключите двигателя.

ⓘ При подаването на газ пилотът за дистанция DISTRONIC не се изключва.

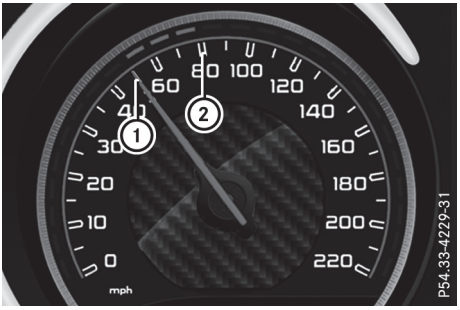
Пилотът за дистанция DISTRONIC се изключва автоматично, когато

- фиксирате електрическата паркинг-спирачка или когато автомобилът се обезопаси автоматично с електрическата паркинг-спирачка
- управлява ESP® или изключите ESP®
- предавателната кутия се намира в позиция P, R или N
- дръпнете към себе си TEMPOMAT лоста, за да потеглите и вратата на спътника или една от задните врати е отворена
- автомобилът е поднесъл на хлъзгава настилка.

Когато пилотът за дистанция DISTRONIC се изключи, се чува акустичен сигнал. На мултифункционалния дисплей за около пет секунди виждате съобщението `Distance Pilot off` (Пилотът за дистанция е изключен).

## Индикации на комбиинструмента

### Индикации в скоростомера

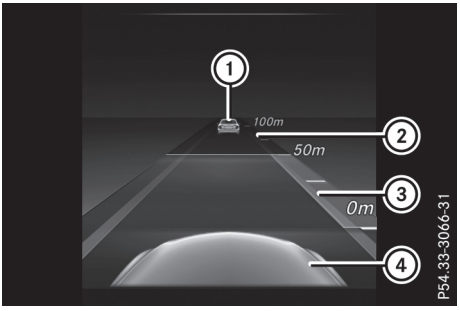



Когато пилотът за дистанция DISTRONIC разпознае движещ се отпред автомобил, светят сегментите от скоростта на движещия се отпред автомобил ① до запаметената скорост ②.

ⓘ Показваната в скоростомера скорост може да се отклонява поради конструктивни причини от запаметената скорост на пилота за дистанция DISTRONIC.

### Индикация при изключен пилот за дистанция DISTRONIC

В бордовия компютър можете да изберете диаграмата на асистента.

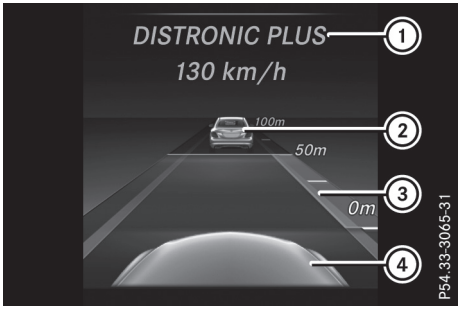



① Движещ се отпред автомобил, ако е разпознат
② Скала за дистанцията: актуална дистанция до движещия се отпред автомобил

③ Зададена дистанция до движещ се отпред автомобил, с възможност за настройване
④ Собствен автомобил

► С бордовия компютър изберете функцията Assistance graphic (Диаграма на асистента) (▷ Страница 171).

### Индикация при включен пилот за дистанция DISTRONIC




① Пилот за дистанция DISTRONIC активен (текст се появява само при задействане на TEMPOMAT лоста)
② Движещ се отпред автомобил, ако е разпознат
③ Зададена дистанция до движещ се отпред автомобил, с възможност за настройване
④ Собствен автомобил

► С бордовия компютър изберете функцията Assistance graphic (Диаграма на асистента) (▷ Страница 171).

При включване на пилота за дистанция DISTRONIC виждате за около пет секунди запаметената скорост.

## Съвети за шофиране с пилота за дистанция DISTRONIC

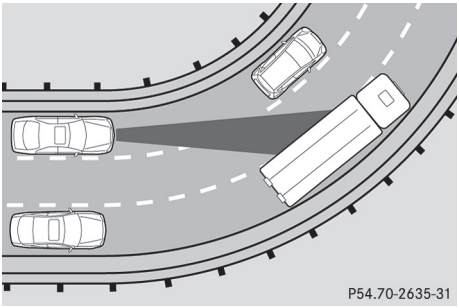
### Общи указания

При следната пътна обстановка трябва да бъдете особено внимателни:

- Завои, влизания и излизания от завои
- Превозни средства с изместена траектория на движение спрямо Вашия автомобил
- Смяна на лентата от други автомобили
- Тесни автомобили
- Препятствия и неподвижни автомобили
- Напречно преминаващи автомобили

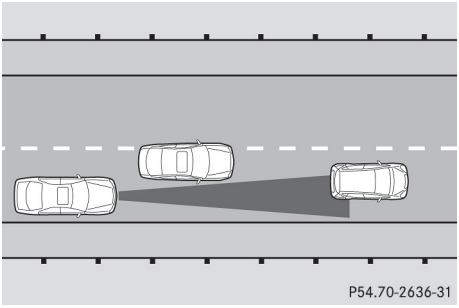
Ако е необходимо, в такива ситуации, задействайте спирачките. Тогава пилотът за дистанция DISTRONIC се изключва.

### Завои, влизания и излизания от завои



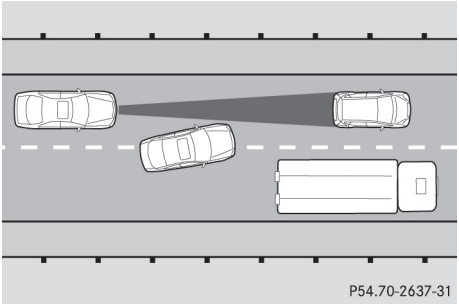

Пилотът за дистанция DISTRONIC има намалена способност за разпознаване на автомобили в завои. Тогава е възможно Вашият автомобил да задейства спирачките неочаквано или със закъснение.

### Превозни средства с изместена траектория на движение спрямо Вашия автомобил




Пилотът за дистанция DISTRONIC може евентуално да не разпознае автомобили с изместена траектория на движение спрямо Вашия автомобил. Дистанцията до движещия се отпред автомобил става прекалено малка.

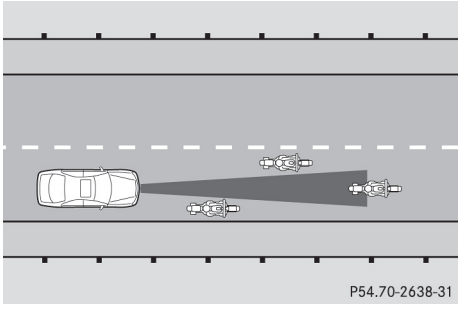
### Смяна на лентата от други автомобили




Пилотът за дистанция DISTRONIC още не разпознава включващия се в лентата автомобил. Дистан-

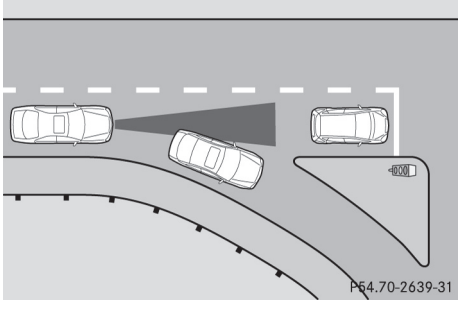
цията до включващия се в лентата автомобил става прекалено малка.

### Тесни автомобили



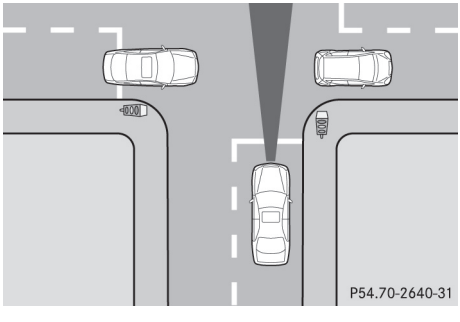

Пилотът за дистанция DISTRONIC не разпознава движещия се отпред автомобил в края на пътното платно, поради тясната му конструкция. Дистанцията до движещия се отпред автомобил става прекалено малка.

### Препятствия и неподвижни автомобили




Пилотът за дистанция DISTRONIC не спира при препятствия или спрели автомобили. Ако напр. разпознатият автомобил завие и зад него се намира препятствие или спрял автомобил, пилотът за дистанция DISTRONIC не спира.

### Напречно преминаващи автомобили




Пилотът за дистанция DISTRONIC може погрешно да разпознае странично приближаващи се автомобили. Ако включите пилота за дистанция DISTRONIC напр. на кръстовище с движение в напречна посока, автомобилът може да потегли непредвидено.

## HOLD

### Общи указания

По ваше желание HOLD функцията може да ви окаже съдействие:

- при потегляне, и по-специално по наклон
- при маневриране по наклон
- по време на чакане в трафика.

Автомобилът спира, без да е необходимо да задействате спирачния педал.

Когато подадете газ за да потеглите, спирачното действие се отменя и HOLD функцията се изключва.

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако спирачките на автомобила са задействани само от HOLD функцията, когато напускате автомобила, той може да потегли самоволно в следните ситуации:

- ако настъпи неизправност в системата или в захранването с напрежение.
- Ако HOLD функцията се изключи чрез задействане на педала на газта или на спирачния педал, напр. от пътник в автомобил.
- Ако по електрическата система в двигателния отсек, по акумулаторната батерия или по предпазителите се извършат манипулации или акумулаторната батерия бъде разкачена от клемите.

Съществува опасност от произшествие!

Винаги изключвайте HOLD функцията и обезопасявайте автомобила срещу задвижване, преди да го напуснете.

**!** Ако е включен пилотът за дистанция DISTRONIC или функцията HOLD, в определени ситуации автомобилът автоматично задейства спирачките.

За да избегнете повреди по автомобила, изключвайте пилота за дистанция DISTRONIC и HOLD функцията в следните или подобни ситуации:

- при аварийно теглене на автомобила
- в автомивка

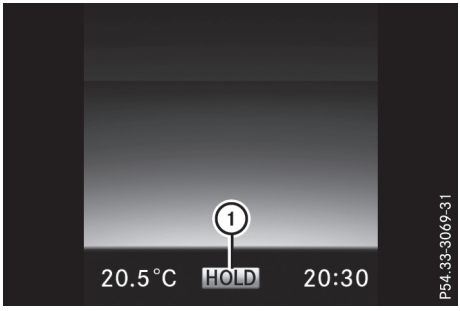
Изключване на HOLD функцията (▷ Страница 146).

### Условия за включване

Може да включите HOLD функцията, когато са изпълнени следните условия:

- Автомобилът е в неподвижно състояние.
- Двигателят работи или е бил изключен чрез ECO Start-Stop функцията.
- Вратата на водача е затворена или Вие сте с поставен предпазен колан.
- Електрическата паркинг-спирачка е освободена.
- Предавателната кутия се намира в позиция D, R или N.

### Включване на HOLD функцията




- ▶ Уверете се, че са изпълнени условията за включване.
- ▶ Натиснете спирачния педал.
- ▶ Продължете да натискате плавно спирачния педал, докато индикацията ① HOLD се покаже на мултифункционалния дисплей.
  HOLD функцията е включена. Може да пуснете спирачния педал.

ⓘ Ако HOLD функцията не се е включила при първото задействане на спирачния педал, изчакайте малко и опитайте отново.

### Изключване на HOLD функция

HOLD функцията се изключва.

- Подавате газ и предавателната кутия се намира в позиция D или R
- Поставете предавателната кутия в позиция P
- Отново натиснете с определена сила спирачката, докато индикацията HOLD на мултифункционалния дисплей изгасне
- Обезопасете автомобила чрез електрическата паркинг-спирачка.

ⓘ След известно време вашият автомобил ще бъде обезопасен с електрическата паркинг-спирачка, за да се разтовари работната спирачка.

Електрическата паркинг-спирачка се задейства автоматично, когато в неподвижно състояние на автомобила при включена HOLD функция

- Предпазният колан от страната на водача не е поставен в закопчалката на предпазния колан и вратата на водача е отворена
- се изключи двигателят, освен ако той не се изключва чрез функцията ECO Start-Stop.
- се появи неизправност в системата
- Захранването с напрежение не е достатъчно.

Когато електрическата паркинг-спирачка не е готова за експлоатация, се чува равномерен звуков сигнал. Тогава трябва да изключете HOLD функцията.

При неизправност допълнително предавателната кутия може да се превключи автоматично на позиция P.

На мултифункционалния дисплей може допълнително да се появи съобщението Brake immediately (Задействайте веднага спирачките).

- ▶ Веднага натиснете спирачния педал, докато предупредителното съобщение на мултифункционалния дисплей изгасне.

HOLD функцията се изключва. Ако при включена HOLD функция изключете двигателя, свалите предпазния колан и отворите вратата на водача, прозвучава равномерен звуков сигнал. Звуковият сигнал ви обръща внимание, че HOLD функцията е включена. Ако се опитате да заключите автомобила, звуковият сигнал става по-силен. Автомобилът не може да се заключи, докато не изключите HOLD функцията.

ⓘ След изключване на двигателя можете отново да го стартирате едва когато изключите HOLD функцията.

## RACE START

### Важни указания за безопасност

ⓘ RACE START не трябва да се ползва в нормален режим на движение. RACE START може да се ползва и активира само на затворени писти, извън обществените пътища.

RACE START дава възможност за оптимално ускорение на автомобила от неподвижно състояние. Условия за това са настилка с добро сцепление и изрядно състояние на автомобила и на гумите.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато ползвате RACE START, отделни колела може да превъртят и автомобилът може да поднесе. В зависимост от зададения режим на ESP® съществува повишена опасност от поднасяне и

произшествие! Уверете се, че около автомобила няма хора или препятствия.

Съблюдавайте указанията за системите за пътна безопасност (▷ Страница 58).

Задължително прочетете указанията за безопасност и информацията за ESP® (▷ Страница 62).

Спазвайте информацията за различните специфики на техническо обслужване при движение в ускорен режим (▷ Страница 246).

### Условия за активиране

Можете да активирате RACE START при следните условия:

- вратите са затворени.
- двигателят работи и двигателят и предавателната кутия са достигнали работната си температура. Такъв е случаят, когато на мултифункционалния дисплей индикацията за температура на маслото е представена в бяло (▷ Страница 174).
- ESP® работи безпогрешно. (▷ Страница 62)
- воланът е в изправено положение.
- автомобилът е неподвижен и спирачният педал е задействан достатъчно (ляв крак).
- предавателната кутия се намира в позиция D
- избрана е една от програмите за движение **S**, **S+** или **RACE** (▷ Страница 116).

### Активиране на RACE START (AMG GT S)

При активиран ръчен режим (▷ Страница 123) предавателната кутия автоматично превключва в програмата за движение RACE START. Тази функция ви подпомага при максималното ускоряване с RACE START. След еднократното ускоряване от спрян автомобил тази функция отново автоматично се деактивира.

▶ Задействайте с левия крак спирачката и задръжте спирачния педал натиснат.

▶ Дръпнете и задръжте двете пера на волана за превключване на предавките.
На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (RACE START Потвърждение: Перо НАГОРЕ Прекъсване: Перо НАДОЛУ).

▶ Пуснете двете пера на волана за превключване на предавките.

Ако условията за активиране не са изпълнени, RACE START прекъсва функционирането си. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START невъзможен Вж. ръководството за експлоатация).

▶ **За прекъсване:** дръпнете лявото перо на волана за превключване (▷ Страница 121).

или

▶ **За потвърждение:** дръпнете дясното перо на волана за превключване (▷ Страница 121).
На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START available Depress accelerator (RACE START налична Натиснете педала на газта).

Ако педалът за газта не бъде натиснат докрай в рамките на няколко секунди след това, RACE START ще прекъсне функционирането си. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START cancelled (RACE START прекъсната).

▶ Натиснете докрай педала за газта.
Оборотите на двигателя се повишават.

На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START Release brake to start (RACE START За стартирането освободете спирачката).

Ако не отпуснете спирачния педал след кратко време, RACE START прекъсва функционирането си. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START cancelled (RACE START прекъсната).

▶ Отдръпнете крака си от спирачката, като същевременно продължавате да натискате докрай педала за газта.
Автомобилът потегля с максимално ускорение.

На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START active (RACE START активна).

Когато бъде достигната скорост от около 50 км/ч, RACE START спира.

Ако по време на RACE START отпуснете педала за газта или условията за активиране повече не са изпълнени, RACE START приключва веднага. На мултифункционалния дисплей се показва съобщението RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START невъзможен Вж. ръководството за експлоатация) или RACE START cancelled (RACE START прекъсната).

След няколкократно използване на RACE START на кратки интервали, системата отново ще бъде на разположение, след като изминете известно разстояние.

### Активиране на RACE START (AMG GT C)

При активиран ръчен режим (▷ Страница 123) предавателната кутия автоматично превключва в програмата за движение RACE START. Тази функция ви подпомага при максималното ускоряване с RACE START. След еднократното ускоряване от спрян автомобил тази функция отново автоматично се деактивира.

- ▶ Задействайте с левия крак спирачката и задръжте спирачния педал натиснат.
- ▶ Натиснете докрай педала за газта.
  Оборотите на двигателя се повишават.

  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START Release brake to start (RACE START За стартирането освободете спирачката).
- ▶ **Регулиране на RACE START:** дръпнете лявото или дясното перо на волана за превключване на предавките.
  - Леви предавки: намаляване на оборотите
  - Десни предавки: увеличаване на оборотите

  Оборотите на двигателя се регулират.

  Сегментите в мултифункционалния дисплей примигват бързо.

ⓘ Ако не отпуснете спирачния педал след кратко време, RACE START прекъсва функционирането си. На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START cancelled (RACE START прекъсната).

- ▶ Отдръпнете крака си от спирачката, като същевременно продължавате да натискате докрай педала за газта.
  Автомобилът потегля с максимално ускорение.

  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението RACE START active (RACE START активна).

Когато бъде достигната скорост от около 50 км/ч, RACE START спира.

Ако по време на RACE START отпуснете педала за газта или условията за активиране повече не са изпълнени, RACE START приключва веднага. На мултифункционалния дисплей се показва съобщението RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START невъзможен Вж. ръководството за експлоатация) или RACE START cancelled (RACE START прекъсната).

ⓘ След няколкократно използване на RACE START на кратки интервали, системата отново ще бъде на разположение, след като изминете известно разстояние.

## AMG RIDE CONTROL

### Общи указания

Електронно регулираната система за гасене на вибрациите функционира постоянно. По този начин се подобрява сигурността на движение и комфортът при движение при потегляне.

Настройката за демпферирането на вибрациите за всяко колело се регулира поотделно и зависи от:

- Вашия стил на шофиране, например спортно
- структурата на пътната настилка, напр. неравности
- Вашия личен избор на Sport, Sport + или Comfort.

Когато по-малко от четири часа не е подаван контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна последно избраната програма за движение. Когато по-дълго от четири часа не е подаван контакт, при следващото стартиране на двигателя е активна настройката „Comfort“.

### Задаване на настройка на ходовата част

① Настройване на AMG RIDE CONTROL спортна ходова част
② Дясна контролна лампа
③ Лява контролна лампа

Настройката за ходовата част извършете чрез бутона ① в средната конзола.

ⓘ Можете да направите настройката на ходовата част и чрез контролера DYNAMIC SELECT (▷ Страница 116).

**Укажете настройка „Sport“**

- ▶ Натискайте многократно бутона ①, докато лявата контролна лампа ③ светне.
  Настройката „Sport“ е избрана.

  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control SPORT).

В режима на движение „Sport“ по-стегнатата настройка на ходовата част осигурява още по-добър контакт с пътното платно. Избирайте този режим при динамичен стил на шофиране, например по път с много завои.

**Укажете настройка „Sport +“**

- ▶ Натискайте многократно бутон ①, докато двете контролни лампи ② и ③ светят.
  Настройката „Sport +“ е избрана.

На мултифункционалния дисплей се появява съобщението AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control SPORT +).

В режим на шофиране „Sport +“ много стегнатата настройка на ходовата част осигурява възможно най-добрия контакт с пътното платно. Използвайте този режим само по затворени кръгови отсечки.

**Укажете настройка „Comfort“**

▶ Натискайте многократно бутон ①, докато двете контролни лампи ② и ③ повече не светят. Настройката „Comfort“ е избрана.

На мултифункционалния дисплей се появява съобщението AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control COMFORT).

В режим на движение „Comfort“ поведението на Вашия автомобил на пътя е по-комфортно. Избирайте този режим, когато предпочитате по-удобния начин на шофиране, но и при по-бързо движение без завои, напр. по прави автомагистрали.

## Асистент за паркиране PARKTRONIC

### Важни указания за безопасност

Асистентът за паркиране PARKTRONIC е електронна система за паркиране с ултразвук. Той следи с помощта на шест датчика на предната и четири датчика на задната броня пространството около Вашия автомобил. Асистент за паркиране PARKTRONIC Ви показва визуално и звуково разстоянието между Вашия автомобил и препятствие.

Асистентът за паркиране PARKTRONIC е само помощно средство. Той не може да замести Вашето внимание по отношение на непосредственото околно пространство. Отговорността за безопасното маневриране, паркиране и напускане на паркомястото е изцяло Ваша. Убедете се, че при маневриране, паркиране или излизане от паркинг в участъка за маневриране не се намират и хора, животни или предмети.

**!** При паркиране внимавайте особено за обекти, които са под или над датчиците, напр. саксии или тегличи. Асистентът за паркиране PARKTRONIC не разпознава такива обекти в близост. В противен случай можете да повредите автомобила или обектите.

Възможно е датчиците да не разпознаят сняг или предмети, които абсорбират ултразвукови вълни.

Източници на ултразвук, като напр. автомивка, пневматичната спирачна система на товарни автомобили или пневматичен чук могат да нарушат функционирането на асистента за паркиране PARKTRONIC.

По неравномерен пресечен терен асистентът за паркиране PARKTRONIC може евентуално да не функционира правилно.

Асистентът за паркиране PARKTRONIC се активира автоматично, когато

- подадете контакт
- превключите предавателната кутия в позиция D, R или N

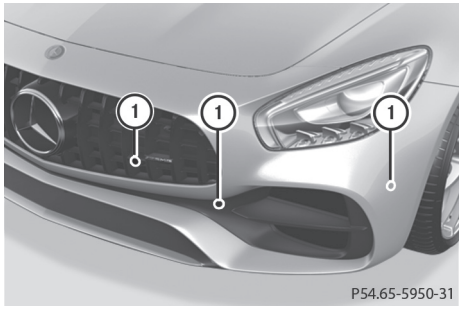
При скорости над 18 км/ч асистентът за паркиране PARKTRONIC се изключва. При по-ниска скорост се включва отново.

### Обхват на датчиците

#### Общи указания

Асистентът за паркиране PARKTRONIC не взима под внимание препятствия, които се намират

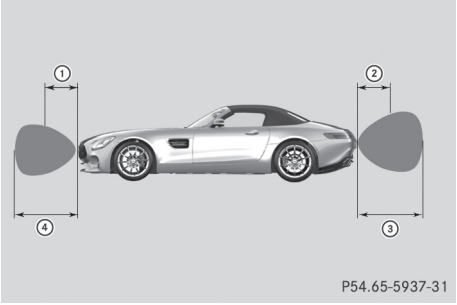
- под зоната за разпознаване, напр. лица, животни или предмети
- над зоната за разпознаване, напр. извънгабаритен товар, надвеси или платформи на товарни автомобили.

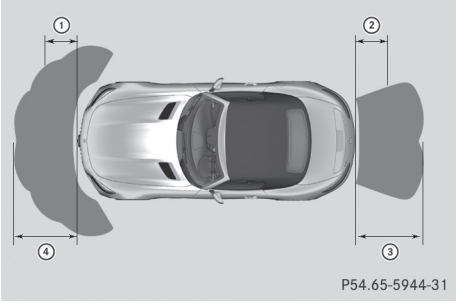



① Датчици на предната броня, отляво (пример)

Датчиците трябва да са почистени от замърсявания, лед или киша. В противен случай те не може да функционират правилно. Почиствайте редовно датчиците, без да ги надрасквате или повреждате (▷ Страница 250).

### Пробег



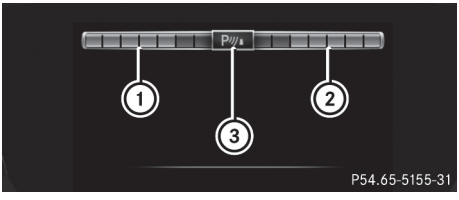

① около 60 см (ъгли)
② около 80 см (ъгли)
③ около 120 см (в средата)
④ около 100 см (в средата)

Минимално разстояние

| | |
|---|---|
| Средни | около 20 см |
| Ъглови | около 15 см |

Когато в тази зона има препятствие, светят съответните предупредителни индикации и чувате предупредителен звуков сигнал. Ако слезете под минималната дистанция, разстоянието до препятствие може евентуално вече да не се показва.

### Предупредителни индикации




① Сегменти от лявата страна на автомобила
② Сегменти от дясната страна на автомобила
③ Индикация за готовност за измерване

Предупредителните индикации показват разстоянието между датчика и препятствието. Предупредителната индикация за предната зона се намира на комбиинструмента. Предупредителната индикация за задната зона се намира в задната част на купето върху капака зад седалките.

Предупредителната индикация е разделена за всяка страна на автомобила на пет жълти и два червени сегмента. Когато светне индикацията за готовност за измерване ③, асистентът за паркиране PARKTRONIC е в готовност за измерване.

Избраната позиция на предавателната кутия и посоката на движение на автомобила определят коя предупредителна индикация е активна при работещ двигател.

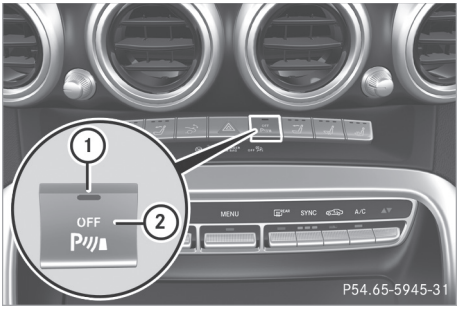
| Позиция на предавателната кутия | Предупредителна индикация |
|---|---|
| D | Предна зона активна |
| R, N или автомобилът се движи назад | Задна и предна зона активни |
| P | няма активен |

Когато се доближите с автомобила до препятствие, в зависимост от разстоянието светват един или няколко сегмента.

От

- шестия сегмент нататък чувате предупредителен сигнал на интервали за около две секунди
- седмия сегмент нататък чувате предупредителен звуков сигнал за около две секунди. Достигнали сте минималното разстояние.

### Изключване или включване на асистента за паркиране PARKTRONIC




① Контролна лампа
② Изключване или включване на асистента за паркиране PARKTRONIC

Когато контролната лампа ① свети, асистент за паркиране PARKTRONIC е изключен.

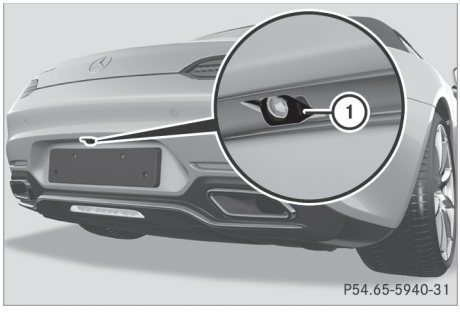
Асистентът за паркиране PARKTRONIC се включва автоматично, когато със Start-Stopp бутона настроите позиция на ключа 2.

### Проблеми с асистента за паркиране PARKTRONIC

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Само червените сегменти в предупредителните индикации на асистента за паркиране PARKTRONIC светят. Допълнително за около две секунди чувате предупредителен звуков сигнал.<br>След това асистентът за паркиране PARKTRONIC се изключва и контролната лампа на бутона на асистента за паркиране PARKTRONIC светва. | Асистентът за паркиране PARKTRONIC е неизправен и се е изключил.<br>▶ Ако проблемите са трайни, възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери асистента за паркиране PARKTRONIC. |
| Само червените сегменти в предупредителните индикации на асистента за паркиране PARKTRONIC светят. След това асистентът за паркиране PARKTRONIC се изключва. | Датчиците на асистента за паркиране PARKTRONIC са замърсени или повредени.<br>▶ Почистете датчиците на асистента за паркиране PARKTRONIC (▷ Страница 250).<br>▶ Включете отново на контакт. |
| | Възможно е друг източник на излъчване, радиостанция или ултразвук да предизвиква смущение.<br>▶ Проверете функционирането на асистента за паркиране PARKTRONIC на друго място. |

## Камера за заден ход

### Общи указания




Камерата за заден ход 1 се намира под капака на багажника в задната броня.

Камерата за заден ход 1 е оптична помощ за паркиране и маневриране. Тя Ви показва на дисплея на мултимедийната система зоната зад автомобила с помощни линии.

Пространството зад автомобила се представя – както във вътрешното огледало за обратно виждане – с огледално изображение.

Текстовата индикация на дисплея на мултимедийната система зависи от настроения език. Следващите индикации на камерата за заден ход на дисплея на мултимедийната система са примерни.

### Важни указания за безопасност

Камерата за заден ход е само помощно средство. Тя не може да замени вниманието Ви по отношение на непосредствената околна среда. Отговорността за безопасно маневриране и паркиране винаги е изцяло Ваша. Уверете се, че при маневрирането или паркирането няма и хора, животни или предмети в зоната за маневриране.

Камерата за заден ход не функционира или функцията ѝ е ограничена, когато

- вали силно дъжд или сняг или има мъгла
- е нощ или се намирате с автомобила си на тъмно място
- е изложена на много силна ярка светлина
- околната среда се осветява с луминисцентни лампи или LED осветление (може да се появи трептене на дисплея)
- температурата се сменя бързо, например ако през зимата влезете от студено директно в затоплия гараж
- лещите на камерата са замърсени или покрити. Спазвайте указанията за почистване (▷ Страница 251)
- задната част на автомобила е повредена. В такъв случай позицията и настройката на камерата трябва да се проверят в квалифициран специализиран сервиз.

Чрез монтаж на допълнителни приспособления по автомобила отзад, например държач за регистрационния номер, може да се ограничат видимостта и други функции на камерата за заден ход.

Помощните линии в дисплея на мултимедийната система показват дистанциите до собствения автомобил. Дистанциите важат само до височината на пътното платно.

## Включване и изключване на камерата за заден ход

▶ **Включване:** уверете се, че със Start-Stopp бутона е настроена позиция на ключа 2.

▶ Уверете се, че в мултимедийната система е избрана функцията Activation by R gear (Активиране при предавка за заден ход) (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

▶ Включете предавката за заден ход.
На дисплея на мултимедийната система се показва околната среда зад автомобила с помощни линии.

Изображението на камерата за заден ход е на разположение по време на целия процес на маневриране.

**Изключване:** когато включите предавателната кутия на позиция P или след кратко движение напред, камерата за заден ход се изключва.

## Индикации на дисплея на мултимедийната система

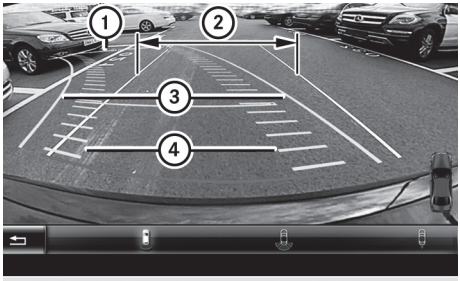
Възможно е камерата за заден ход да покаже препятствията изкривени в перспектива, неправилно или дори изобщо да не ги покаже. На следните места камерата за заден ход не показва препятствия:

- много близо до задната броня
- под задната броня

**!** Предмети, които не се намират на височината на пода на автомобила, изглеждат по-далечни, отколкото са в действителност, напр.

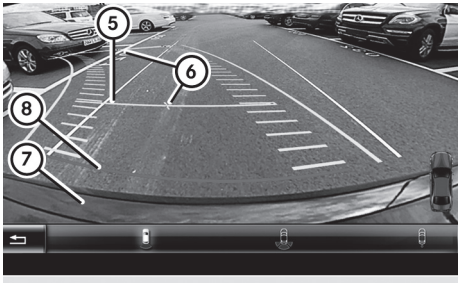
- бронята на паркирал автомобил
- прикачното устройство на ремарке
- тегличът на теглително-прикачно устройство
- задната част на товарен автомобил
- наклонен стълб.

Използвайте помощните линии само за ориентиране. Не се приближавайте до предмети, след достигане на най-долната помощна линия.




P54.65-4903-31

① Жълта помощна линия на около 4,0 м разстояние до задната част на автомобила
② Бяла помощна линия без завъртане на волана, широчина на автомобила заедно с външните огледала (статично)
③ Жълта помощна линия за широчина на автомобила заедно с външните огледала при актуално завъртане на волана (динамично)
④ Жълти линии за гумите при актуалното завъртане на волана (динамично)

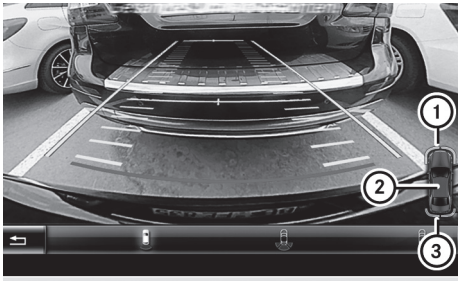



P54.65-4904-31

⑤ Жълта помощна линия на около 1,0 м разстояние до задната част
⑥ Осева линия на автомобила (помощ за точно насочване)
⑦ Броня
⑧ Червена помощна линия на около 0,30 м разстояние до задната част на автомобила

Ако предавателната кутия е в позиция R, Ви се показват помощните линии.

Данните за разстоянието са валидни само за обекти, които са нивото на земята.



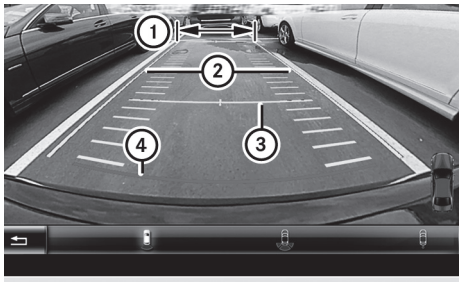

P54.65-4905-31

① Предупредителни индикации, предна част на автомобила
② Допълнителна индикация на готовност за измерване на асистента за паркиране PARKTRONIC
③ Предупредителни индикации, задна част на автомобила

**Автомобили с асистент за паркиране PARKTRONIC:** когато асистентът за паркиране PARKTRONIC е в готовност за измерване (▷ Страница 150), на мултимедийната система се появява допълнителната индикация за готовността за измерване ②. Когато предупредителните индикации на асистента за паркиране PARKTRONIC са активни или светят, предупредителните индикации ① и ③ в дисплея на мултимедийната система също са активни или съответно светят.

## Функция „Паркиране на заден ход“

### Паркиране направо назад без завъртане на волана

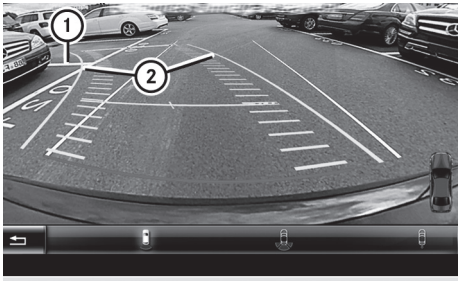



P54.65-4906-31

① Бяла помощна линия без завъртане на волана, широчина на автомобила заедно с външните огледала (статично)
② Жълта помощна линия за широчина на автомобила заедно с външните огледала при актуално завъртане на волана (динамично)
③ Жълта помощна линия на около 1,0 м разстояние до задната част
④ Червена помощна линия на около 0,30 м разстояние до задната част на автомобила

▶ Уверете се, че камерата за заден ход е включена (▷ Страница 152).
Показват се пътната лента и помощните линии.
▶ С помощта на бялата спомагателна линия ① проверете дали автомобилът се побира в място за паркиране.
▶ Движете се внимателно на заден ход като се ориентирате по бялата помощна линия ①, докато достигнете до крайната позиция.
Тогава червената помощна линия ④ се намира на края на паркомястото. Автомобилът заема почти изправено положение в паркомястото.

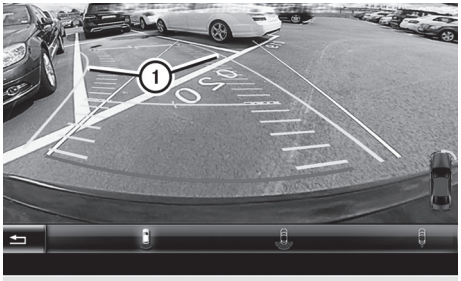
### Паркиране напречно назад със завъртане на волана




P54.65-4907-31

① Маркировка на паркомясто
② Жълта помощна линия за широчина на автомобила заедно с външните огледала при актуално завъртане на волана (динамично)

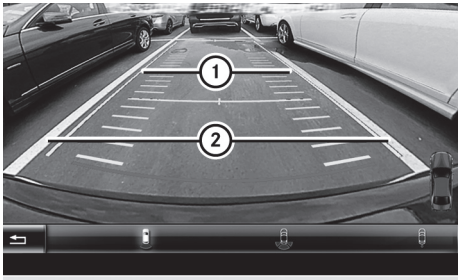
▶ След като сте минали покрай празно място за паркиране, спрете автомобила.
▶ Уверете се, че камерата за заден ход е включена (▷ Страница 152).
Показват се пътната лента и помощните линии.
▶ При неподвижно състояние на автомобила въртете волана по посока на мястото за паркиране, докато достигнете жълтата помощна линия ② маркировката на паркомястото ①.
▶ Запазете ъгъла на завъртане на волана и внимателно се придвижете на заден ход.




P54.65-4908-31

① Жълта помощна линия за широчина на автомобила заедно с външните огледала при актуално завъртане на волана (динамично)

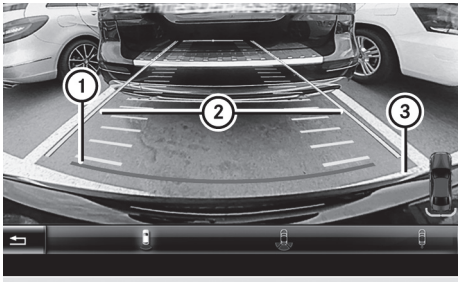
▶ Спрете, когато автомобилът заеме почти изправена позиция пред паркомястото.
Бялата пътна лента трябва да бъде максимално успоредно на маркировката на мястото за паркиране.




P54.65-4909-31

① Бяла помощна линия при актуално завъртане на волана
② Маркировка на паркомясто

▶ При неподвижно състояние на автомобила въртете волана до заемане на позиция за праволинейно движение.

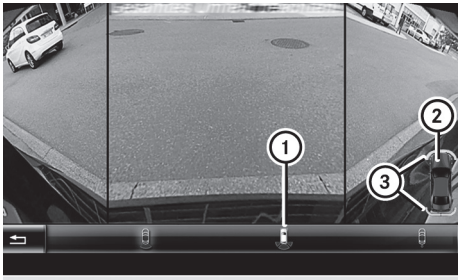



P54.65-4910-31

① Червена помощна линия на около 0,30 м разстояние до задната част на автомобила
② Бяла помощна линия без завъртане на волана
③ Край на паркомястото

▶ Движете се внимателно на заден ход до достигане на крайната позиция.
Тогава червената помощна линия ① се намира на края на паркомястото ③. Автомобилът заема почти изправено положение в паркомястото.

### Функция широк ъгъл




P54.65-4902-31

① Символ за функцията Изглед Широк ъгъл
② Собствен автомобил
③ Предупредителни индикации на асистента за паркиране PARKTRONIC

С камерата за заден ход може да изберете също и функцията Изглед Широк ъгъл.

Когато асистентът за паркиране PARKTRONIC е в готовност за измерване (▷ Страница 150), на мултимедийната система се появява символът на собствения автомобил. Когато предупредителните индикации на асистента за паркиране PARKTRONIC са активни, предупредителните индикации ③ в мултимедийната система светят съответно в жълт или в червен цвят.

## ATTENTION ASSIST

### Общи указания

ATTENTION ASSIST Ви подпомага при дълги и монотонни пътувания, например по магистрали и междуградски пътища. Той е активен в скоростния диапазон между 60 км/ч и 200 км/ч. Когато ATTENTION ASSIST установи типични знаци на умора или нарастващо невнимание на водача, той предлага почивка.

### Важни указания за безопасност

ATTENTION ASSIST е само помощно средство. Възможно е да не разпознае навреме или изобщо да не разпознае умора или нарастващо невнимание. Той не може да замени отпочиналия и внимателен водач на автомобил.

ATTENTION ASSIST функционира ограничено и е възможно да не последва предупреждение или да последва прекалено късно:

- при продължителност на пътуването, по-малко от около 30 минути
- при лошо състояние на пътното платно, например големи неравности, дупки
- при силен страничен вятър
- при спортен стил на шофиране с голяма скорост в завои или с голямо ускорение
- ако предимно се движите по-бавно от 60 км/ч или по-бързо от 200 км/ч
- ако часовникът е настроен неправилно
- при активни пътни ситуации, например когато сменяте лентата или променяте скоростта на движение.

Оценката на умората на ATTENTION ASSIST се изтрива и се стартира отново по-нататъшно пътуване,

- ако изключите двигателя.
- ако свалите предпазния колан и отворите вратата на водача, например при смяна на водача или след почивка.

### Показване на степента на внимание

От меню Асистиране (▷ Страница 171) на бордовия компютър можете да оставите да се индикира актуална информация за статуса.

▶ С бордовия компютър изберете диаграмата на асистента за ATTENTION ASSIST (▷ Страница 171).

Показва се следната информация:

- продължителност на пътуването след последната почивка
- установено от ATTENTION ASSIST състояние на вниманието (Attention level (Степен на внимание)), представено като лентова индикация в пет нива от високо до ниско
- Когато ATTENTION ASSIST не може да изчисли степен на внимание и не може да се излъчи предупреждение, се появява съобщението System suspended (Система прекъсната). Тогава стълбовидната индикация сменя представянето, например ако се движите със скорост, по-ниска от 60 км/ч или по-висока от 200 км/ч.

### Включване на ATTENTION ASSIST

▶ Включете ATTENTION ASSIST чрез бордовия компютър (▷ Страница 172).
Системата установява степента на вниманието на водача в зависимост от избраната настройка:

Изберете Standard (Стандартно): чувствителността, с която системата установява състоянието на вниманието, е нормална.

Изберете Sensitive (Чувствително): чувствителността е повишена. Установеното от ATTENTION ASSIST състояние на вниманието (ниво на вниманието) се напасва съответно и водачът бива предупреден по-рано.

Когато ATTENTION ASSIST е изключен, при работещ двигател, мултифункционалният дисплей показва в диаграмата на асистента, символа OFF.

Когато ATTENTION ASSIST е била изключен, след спиране на двигателя той отново се включва автоматично. Избраната чувствителност съответства при това на последно активирания избор (Standard (Стандартно) или Sensitive (Чувствително)).

### Предупреждение на мултифункционалния дисплей

Ако се разпознае умора или повишаващо се невнимание, на мултифункционалния дисплей се появява предупреждение: ATTENTION ASSIST (Система ATTENTION ASSIST) Take a break! (Направете почивка!).

Допълнително към съобщението на мултифункционалния дисплей ще чуете предупредителен звуков сигнал.

▶ Ако е необходимо, направете кратка почивка.

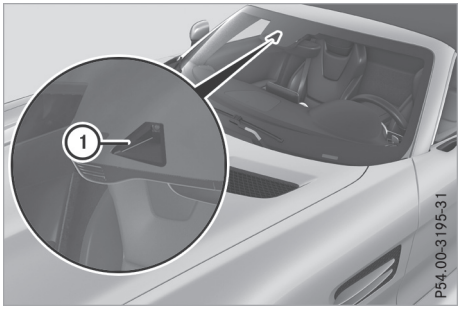
▶ Потвърдете съобщението чрез натискане на бутона OK на волана.

По време на продължителни пътувания правете своевременно и редовно спирания, през които да си почивате. Ако не направите почивка и ATTENTION ASSIST продължи да регистрира умора или повишено невнимание, асистентът ще Ви предупреди отново най-рано след 15 минути. Предпоставка за това е, че ATTENTION ASSIST продължава да установява типични признаци на умора или повишено невнимание.

Ако бъде издадено предупреждение на мултифункционалния дисплей, COMAND Online предлага да потърсите място за почивка. Може да изберете място за почивка и да стартирате навигацията към това място за почивка. Можете да активирате или деактивирате тази функция в COMAND Online.

## Асистент за разпознаване на пътни знаци

### Общи указания




Асистентът за разпознаване на пътни знаци показва на водача максимално допустимата скорост и забраните за изпреварване на комбиинструмента. При навлизане в участък от пътя срещу зададената посока на движението се активира предупреждение. Асистентът за разпознаване на пътни знаци регистрира пътните знаци с мултифункционална камера (1), която е закрепена горе зад челното стъкло. Освен това се използват съхраняваните в навигационната система данни и общите правила за движение, за да се определи актуалното ограничение на скоростта.

Когато преминавате покрай важен за собствения Ви автомобил пътен знак, се актуализира индикацията за ограниченията на скоростта и за забраните за изпреварване.

Също и без видим пътен знак индикацията може да се актуализира, когато

- сменяте пътя (напр. включване в или изход от автомагистрала)
- преминавате покрай граница на населено място, която е отразена в дигиталната карта
- последният разпознат от камерата пътен знак не е повторен.

При преминаване покрай знак за отмяна (ограничение на скоростта или забрана за изпреварване) знакът за отмяна се показва за пет секунди. На диаграмата на асистента продължава да се показва текущо валидното пътно предписание (▷ Страница 171).

Пътни знаци за ограничение чрез допълнителен знак (напр. при мокра настилка) също се разпознават от камерата.

Пътните знаци се показват с ограничението само тогава, когато

- разпоредбата с ограничението трябва да се спазва или
- асистентът за разпознаване на пътните знаци не може да определи със сигурност дали ограничението е валидно.

Когато асистентът за разпознаване на пътните знаци, от всички източници, с които разполага, не може да определи максимално допустимата скорост, не се показва ограничение на скоростта на комбиинструмента.

Асистентът за разпознаване на пътни знаци не се предлага във всички държави. В този случай индикацията ① се показва в диаграмата на асистента (▷ Страница 171).

## Важни указания за безопасност

Асистентът за разпознаване на пътните знаци е само помощно средство и не винаги може да покаже правилно ограниченията на скоростта или забраните за изпреварване. Поставените пътни знаци винаги имат приоритет пред индикациите на асистента за разпознаване на пътни знаци.

Системата може да е с нарушена функция или временно да не е на разположение

- при лоша видимост, например поради сняг, дъжд, мъгла, интензивни пръски
- при заслепяване, например от стоящо ниско на хоризонта слънце
- при замърсяване, обледяване или запотяване на челното стъкло в зоната на камерата
- при лоша видимост на пътните знаци, напр. поради замърсяване, закриване или сняг
- при недостатъчно осветление на пътните знаци през нощта
- при неясни и многозначни указателни табели, например пътни знаци на строителни обекти или съседни пътни ленти
- при погрешна или неактуална информация на дигиталната пътна карта на навигационната система.

## Включване или изключване на функцията за указания

В бордовия компютър можете да включите функцията за указания на асистента за разпознаване на пътни знаци. Когато преминете край пътен знак, дисплеят показва пътните предписания (ограничение на скоростта и забрана за изпреварване) на мултифункционалния дисплей за пет секунди. След това автоматично се появява предишното меню.

Когато индикацията е деактивирана, предупреждението за шофиране в насрещното платно и индикацията на табелите за ограничение на скоростта и забрани за изпреварване остават и тогава активни.

▶ Включете с бордовия компютър функцията за указания на асистента за разпознаване на пътни знаци (▷ Страница 171).

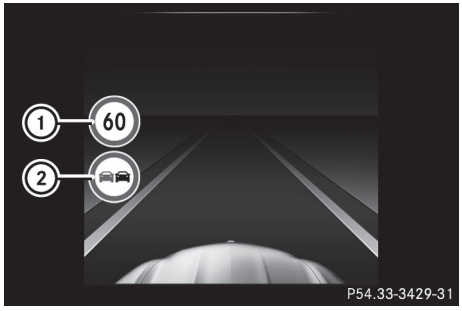
## Индикация на комбиинструмента

### Индикация на диаграмата на асистента

▶ С бордовия компютър извикайте функцията Диаграма на асистента (▷ Страница 171).

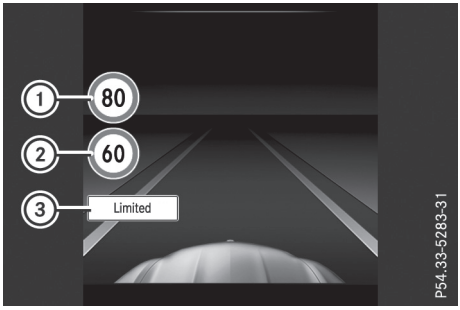
▶ Изберете индикацията на асистента за разпознаване на пътните знаци.
Разпознатите пътни знаци се показват на комбиинструмента.

### Ограничение на скоростта със забрана за изпреварване




Валидни са максимално допустимата скорост от 60 км/ч (60 мили/ч) ① и забрана за изпреварване ②.

### Ограничение на скоростта с условна валидност




① Максимално допустима скорост
② Максимално допустимата скорост за автомобили, за които важи ограничението в допълнителния знак
③ Допълнителен знак за условно ограничение

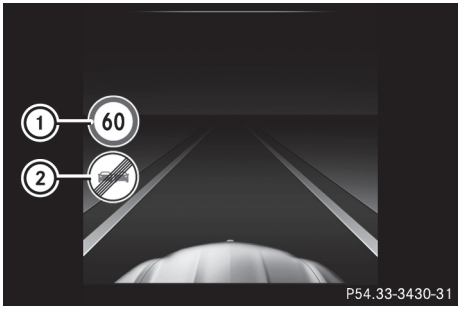
Валидни са максимално допустима скорост от 80 км/ч (80 мили/ч) и ограничение на скоростта от 60 км/ч (60 мили/ч) с условна валидност на ограничението.

### Ограничение на скоростта при мокро пътно платно

① Максимално допустима скорост
② Допълнителен знак при мокро пътно платно

Валидна е максимално допустима скорост от 80 км/ч (80 мили/ч) при мокро пътно платно и асистентът за разпознаване на пътни знаци е установил, че ограничението трябва да се спазва.

### Отмяна на забраната за изпреварване




Валидна е максимално допустимата скорост от 60 км/ч (60 мили/ч) ①. Забраната за изпреварване беше отменена ②. Пътният знак за отмяна на забраната за изпреварване се показва за пет секунди.

### Отмяна на ограничението на скоростта

Ограничението на скоростта е отменено ①.

ⓘ Единицата на ограничението на скоростта (км/ч или мили/ч) зависи от държавата, в която шофирате. Като цяло тя не се възпроизвежда нито върху пътния знак, нито в комбиинструмента. При спазване на максимално допустимата скорост обърнете внимание на мерните единици на ограничението на скоростта.

### Забрана за влизане (предупреждение за неправилно движение)

Ако при преминаването край пътен знак за забрана за влизане асистентът за разпознаване на пътни знаци разпознае, че се движите срещу предписаната посока на движение, на комбиинструмента се показва предупредително съобщение ①. След това допълнително ще чуете предупредителен звуков сигнал. За да не застрашите себе си и други участници в пътното движение, трябва веднага да проверите посоката си на движение.

ⓘ Тези функции не се предлагат във всички държави.

## Пакет Асистенти за пътната лента

### Общи указания

Пакетът асистенти за пътната лента се състои от асистента за сляпа зона (▷ Страница 159) и от асистента за следене на пътната лента (▷ Страница 160).

### Асистент за сляпа зона

#### Общи указания

Асистентът за сляпа зона следи с два, странично насочени назад радарни датчика, зоните от двете страни на автомобила, оставащи невидими за водача. Предупредителна индикация във външните огледала Ви информира, ако бъде разпознат автомобил в зоната, която се следи. Ако след това включите съответния светлинен пътепоказател за смяна на лентата, допълнително ще последва оптично и акустично предупреждение.

Асистентът за сляпа зона ви подпомага при скорост, по-висока от около 30 км/ч.

#### Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Асистентът за сляпа зона не реагира на автомобили,

- когато ги изпреварвате при малка странична дистанция и тогава се намират в диапазона на сляпата зоната
- които се приближават с голяма разлика в скоростта и Ви изпреварват.

Поради това асистентът за сляпа зона в тези ситуации не може да направи предупреждение. Съществува опасност от произшествие!

Винаги следете внимателно пътната ситуация и поддържайте достатъчна странична безопасна дистанция.

Асистентът за сляпа зона е само помощно средство. Възможно е той да не разпознае всички автомобили и не може да замени вашето внимание. Винаги спазвайте достатъчна странична дистанция спрямо други участници в движението и препятствия.

#### Радарни датчици

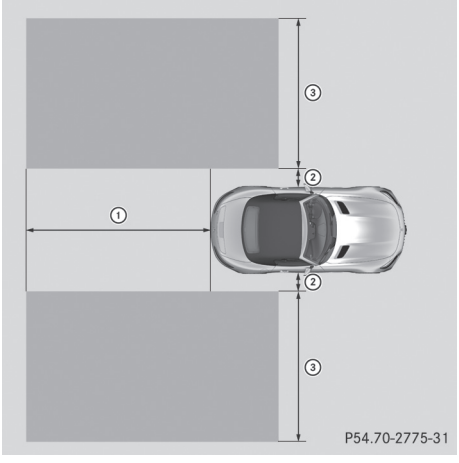
Радарните датчици на асистента за сляпа зона са вградени в задната броня. Уверете се, че бронята не е замърсена или покрита с лед или киша. Радарните датчици не бива да са покрити, например от извънгабаритен товар. След силен удар или повреда на бронята възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери функцията на радарните датчици. В такива случаи е възможно асистентът за сляпа зона да не функционира правилно.

#### Зона за следене

По-специално процесът на разпознаване може да е ограничен при:

- замърсени или покрити датчици
- лоша видимост, например поради мъгла, силен дъжд или пяна
- тесни превозни средства, например мотоциклети или велосипеди
- много широки пътни ленти
- тесни пътни ленти
- силно странично изместена траектория на движение
- мантинели или други ограничения на пътя

Тогава автомобили, които се намират в контролираната зона, не се показват от системата.




(пример)

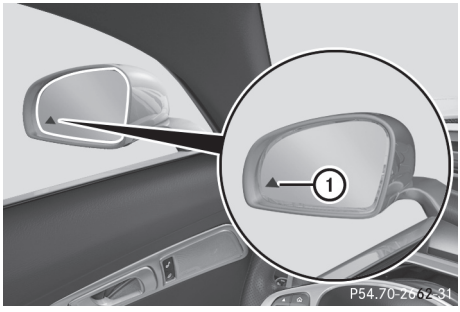
Асистентът за сляпа зона следи на разстояние от около 0,5 м (2) до автомобила показана на изображението зона до 3,0 м до (3) и зад (1) Вашия автомобил.

При тесни пътни ленти, особено при автомобили със силно изместена траектория на движение, е възможно системата да покаже автомобили, които се движат през една пътна лента. Такъв може да е случаят, когато автомобилите се движат по вътрешния край на тяхната пътна лента.

Системата може да:

- подаде необосновани предупреждения в случай на строителни ограждения или други подобни ограничителни съоръжения
- да прекъсне предупреждението при продължително шофиране до дълги автомобили, напр. товарни автомобили

### Предупредителна лампа




(1) Предупредителна лампа

Асистентът за сляпа зона не е активен при скорост под около 30 км/ч. Тогава автомобили, които се намират в контролираната зона, не се показват от системата.

Когато асистентът за сляпа зона е включен, тогава контролната лампа (1) във външните огледала свети в жълто до скорост на автомобила от 30 км/ч. След скорост от 30 км/ч предупредителната лампа изгасва и асистентът за сляпа зона е в готовност за експлоатация.

Когато при скорост по-висока от около 30 км/ч в контролираната сляпа зона бъде разпознат автомобил, предупредителна лампа (1) от съответната страна свети в червено. Предупреждение следва винаги когато в контролираната сляпа зона отзад или отстрани се движи автомобил. Когато изпреварвате автомобил, предупреждението се подава само когато разликата в скоростта е по-малка от 12 км/ч.

Когато включите предавка за заден ход, асистентът за сляпа зона не функционира.

Яркостта на предупредителните лампи се напасва автоматично към осветеността на околната среда.

### Предупреждение за сблъсък

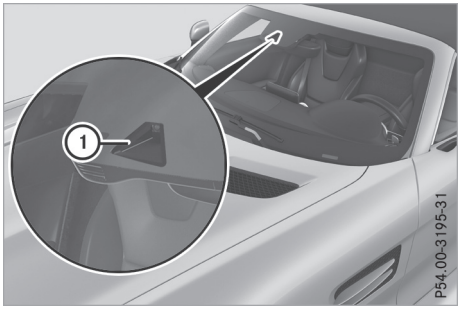
Когато в следената сляпа зона бъде разпознат автомобил и включите съответния светлинен пътепоказател, ще чуете еднократно двоен предупредителен сигнал. Червената предупредителна лампа в съответното външно огледало мига. Ако светлинният пътепоказател остане включен, разпознатите автомобили се показват чрез мигане на червената предупредителна лампа във външното огледало. Не следва друго акустично предупреждение.

### Включване на асистента за сляпа зона

- ▶ Уверете се, че асистентът за сляпа зона е включен от бордовия компютър (▷ Страница 172).
- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
  Предупредителните лампи във външните огледала светват за около 1,5 секунди в червено и след това в жълто.

## Асистент за следене на пътната лента

### Общи указания




Асистентът да следене на пътната лента контролира пространството пред вашия автомобил с мулти-

функционална камера ①, която е закрепена горе зад челното стъкло. Когато асистентът за следене на пътната лента разпознае маркировките на пътната лента, той може да Ви предпази от неволно напускане на лентата.

Функцията е на ваше разположение в скоростния диапазон между 60 км/ч и 200 км/ч.

Предупреждение може да последва, когато някое от предните колела настъпи маркировката на пътната лента. Тогава ще бъдете предупредени чрез вибриране на волана на интервали в продължение на до около 1,5 секунди.

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Асистент за спазване на пътната лента не винаги еднозначно може да разпознае ограничителната маркировката на пътната лента.

В тези случаи асистентът за следене на пътната лента може

- да предупреди необосновано
- да не предупреди.

Съществува опасност от произшествие!

Винаги наблюдавайте внимателно пътната обстановка и дръжте пътната лента, особено когато асистентът за спазване на пътната лента Ви предупреждава.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупреждението на асистента за следене на пътната лента не връща автомобила в първоначалната пътна лента. Съществува опасност от произшествие!

Винаги завъртайте волана, задействайте спирачките или ускорявайте самостоятелно, особено когато асистентът за следене на пътната лента Ви предупреждава.

Асистентът за следене на пътната лента не може нито да намали опасността от произшествие при неподходящ стил на шофиране, нито да отмени действието на физичните закони. Асистентът за следене на пътната лента не може да вземе под внимание пътните и метеорологични условия, както и пътната обстановка. Асистентът за следене на пътната лента е само помощно средство. Отговорността за безопасна дистанция, скорост, своевременно задействане на спирачките и спазване на пътната лента е изцяло Ваша.

Асистентът за следене на пътната лента не задържа автомобила в пътната лента.

Възможно е системата да е с нарушена функция или изобщо да не функционира

- при лоша видимост, например при слабо осветление на пътното платно или поради сняг, дъжд, мъгла, интензивни пруски
- при заслепяване, например поради насрещно движение, директни слънчеви лъчи или при отражения (напр. при мокро пътно платно)
- когато челното стъкло е замърсено, запотено, повредено или покрито в областта на камерата, напр. от някакъв стикер
- когато липсва маркировка на пътната лента или има няколко неоднозначни, например в района на строителни площадки
- ако маркировките на пътната лента са избледнели, тъмни или покрити, напр. от замърсяване или сняг
- ако разстоянието до движещия се отпред автомобил е прекалено малко и поради това маркировките на пътната лента не може да се разпознаят
- ако маркировките на пътната лента се променят много бързо, напр. разклонение, пресичане или съединяване на пътни ленти
- при много тесни пътни платна с много завои
- при интензивно сменящи се сенчести и осветени места по пътното платно.

### Включване на асистента за следене на пътната лента

▶ Включете асистента за следене на пътната лента с бордовия компютър, за което изберете Standard (Стандартен режим) или Adaptive (Адаптивен режим) (▷ Страница 172). Когато шофирате по-бързо от 60 км/ч и бъдат разпознати маркировки на пътната лента, линиите на диаграмата на асистента (▷ Страница 171) се показват в зелен цвят. Асистентът за следене на пътната лента е готов за използване.

### Стандартен режим

При избора на Standard (Стандартен режим) не се извършва предупреждение чрез вибрация, ако

- сте включили светлинния пътепоказател. Тогава предупредителните сигнали се потискат за известно време
- се намеси система за пътна безопасност, например ABS, BAS или ESP®.

### Адаптивен режим

При избора на Adaptive (Адаптивен режим) не се извършва предупреждение чрез вибрация, ако

- сте включили светлинния пътепоказател. Тогава предупредителните сигнали се потискат за известно време
- се намесва система за пътна безопасност, например ABS, BAS или ESP®.
- ускорите силно, например кикдаун
- задействате рязко спирачките
- управлявате активно, например при отклоняваща маневра или при бърза смяна на пътната лента
- сечете тесен завой.

За да бъдете предупредени навреме, а не ненужно, когато настъпите маркировката на пътната лента, системата може да направи разлика между различни условия.

Предупреждението чрез вибрация се осъществява по-рано, когато

- в завой се приближавате към външната за завоя маркировка на пътната лента.
- пътувате по много широки пътни ленти например по автомагистрали.
- системата разпознае непрекъснати маркировки на пътната лента.

Предупреждението чрез вибрация, напротив, се извършва по-късно, когато

- шофирате по тесни пътни ленти.
- скосите завой.

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате интегрираните в автомобила информационни и комуникационни устройства по време на път, вниманието Ви от пътя се отклонява. Освен това е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само ако пътната ситуация го допуска. Ако не сте сигурни в това, спрете съгласно изискванията за безопасност на пътя и въвеждайте данните при спрял автомобил.

При управление на бордовия компютър спазвайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако комбиинструментът е отказал или има повреда, не можете да разпознавате функционалните ограничения на важни за безопасността системи. Възможно е експлоатационната надеждност на Вашия автомобил да е нарушена. Съществува опасност от произшествие!

Продължете пътуването внимателно. Възложете веднага на квалифициран специализиран сервиз да провери автомобила.

Бордовият компютър показва на мултифункционалния дисплей само съобщения и предупреждения от определени системи. Затова се погрижете, автомобилът Ви винаги да бъде в добро експлоатационно състояние.

Ако експлоатационната безопасност на Вашия автомобил е нарушена, незабавно спрете автомобила съобразно правилата за движение. Уведомете квалифициран специализиран сервиз.

За цялостна представа обърнете внимание на изображенията на комбиинструмента (▷ Страница 33).

## Индикации и управление

### Скоростомер със сегменти

Сегментите в скоростомера показват кой диапазон за скорост на движение е на Ваше разположение.

- TEMPOMAT включен (▷ Страница 133):
  Светят сегментите от запаметената скорост до максималната скорост според конструкцията.
- Променлив Limiter включен (▷ Страница 136):
  Сегментите светят от началото на скалата до избраното ограничение на скоростта.
- Пилот за дистанция DISTRONIC включен (▷ Страница 138):
  светят един или два сегмента в диапазона на запаметената скорост.
- Пилотът за дистанция DISTRONIC разпознава движещ се отпред автомобил, който се движи със скорост, по-ниска от запаметената скорост:
  Сегментите светят от скоростта на движещия се отпред автомобил до запаметената скорост.

### Оборотомер

**!** Не се движете в диапазона на преформиране. В противен случай ще повредите двигателя.

Червената маркировка в оборотомера обозначава диапазона на преформиране на двигателя.

При достигане на червената маркировка, притокът на гориво се преустановява за предпазването на двигателя.

### Индикация на външната температура

Трябва много да внимавате за състоянието на пътищата, след като температурата приближи точката на замръзване.

Обърнете внимание на това, че индикацията на външната температура показва измерената температура на въздуха, а не температурата на пътната настилка.

Индикацията на външната температура се намира на мултифункционалния дисплей (▷ Страница 165).

Променената външна температура се показва със закъснение.

### Индикация за температурата на охладителната течност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако отворите предния капак при прегрял двигател или при пожар в двигателния отсек, може да пострадате от горещите газове или други изтичащи експлоатационни консумативи. Съществува опасност от нараняване!

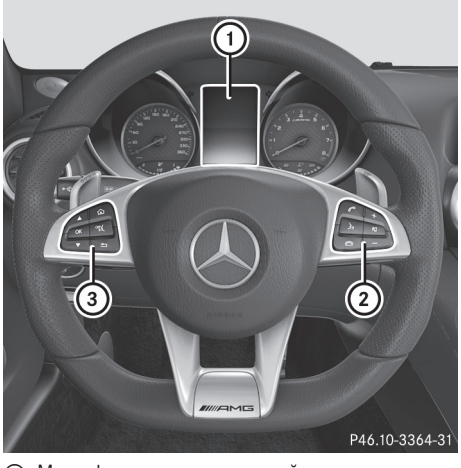
Оставете прегрелия двигател да се охлади, преди да отворите предния капак. При пожар в двигателния отсек оставете предния капак затворен и уведомете противопожарната служба.

Индикацията за температурата на охладителната течност е в долната част на оборотомера (▷ Страница 33).

При нормален режим на движение и при напълнена охладителна течност в съответствие с предписанията индикацията може да се повиши до 120 °C.

При по-висока външна температура и движение в планински местности се допуска температурата на охладителната течност да се повиши до края на скалата.

## Управление на бордовия компютър




① Мултифункционален дисплей
② Десен панел за управление
③ Ляв панел за управление

► **Активиране на бордовия компютър:** Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 1.

С бутоните на мултифункционалния волан управлявате индикация на мултифункционалния дисплей и настройките на бордовия компютър.

**Ляв панел за управление**

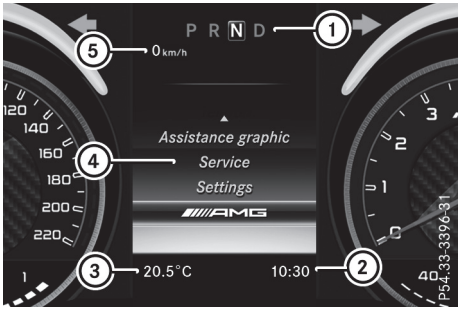
| | |
|---|---|
| | • Отваряне на списъка с менюта |
| | **Кратко натискане:**<br>• Прелистване в списъци<br>• Избор на меню или на функция<br>• Отваряне на списък със заглавия или списък с радиостанции от меню Radio (Радио) или Media (Медия) и избиране на предавател, аудиозаглавие или видеосцена<br>• Преминаване към телефонен указател и избиране на име или телефонен номер в менюто Telephone (Телефон) |
| | **Продължително натискане:**<br>• бързо прелистване във всички списъци<br>• в менюто Radio (Радио) или Media (Медия) избиране чрез бърз преглед на радиостанция, аудиозаглавие или видеосцена<br>• стартиране на бързия преглед при отворен телефонен указател в меню Telephone (Телефон) |
| OK | • потвърдете избрания запис от списъка във всички менюта<br>• в менюто Radio (Радио) или Media (Медия) отваряне на списъка на наличните радиоизточници или медии<br>• преминаване към телефонния указател и стартиране процеса на набиране за избрани номера от меню Telephone (Телефон) |
| OFF | • мултимедийна система Audio 20:<br>Бутонът няма функция<br>• Мултимедийна система COMAND Online:<br>Изключване на LINGUATRONIC (вижте дигиталното ръководство за експлоатация) |
| | **Кратко натискане:**<br>• назад<br>• в менюто Radio (Радио) или Media (Медия) напускане на списъка със заглавия, с радиостанции или списъка на наличните радиоизточници или медии<br>• скриване на съобщенията на дисплея<br>• Излизане от телефонния указател или от паметта за повторно избиране |
| | **Продължително натискане:**<br>• Извикване на стандартна индикация в меню Trip (Пробег) |

**Десен панел за управление**

| | |
|---|---|
| | • Отхвърляне или прекратяване на повикване<br>• Излизане от телефонния указател или от паметта за повторно избиране |
| | • Осъществяване на изходящо или входящо повикване<br>• Преминаване към паметта за повторно избиране |

| | |
|---|---|
| + / − | • Промяна на силата на звука |
| | • Изключване и включване на звука |
| | • Мултимедийна система Audio 20: Бутонът няма функция<br>• Мултимедийна система COMAND Online: Включване на LINGUATRONIC (вижте дигиталното ръководство за експлоатация). |

## Мултифункционален дисплей




① Позиция на предавателната кутия (▷ Страница 119)
② Час
③ Външна температура (▷ Страница 163)
④ Индикаторно поле
⑤ Допълнителен скоростомер (▷ Страница 173)

Индикаторното поле ④ показва избрано меню или подменю, както и съобщения на дисплея.

Допълнителният скоростомер ⑤ показва скоростта на движение за всяка част, която не е изведена на мултифункционалния дисплей.

▶ **Отваряне списък меню:** натиснете бутона ⌂ на волана.
В индикаторното поле ④ се появява списъкът на менюто.

Възможни индикации в мултифункционалния дисплей:

- P Асистент за паркиране PARKTRONIC (▷ Страница 149)
- TEMPOMAT (▷ Страница 133)
- LIM Ограничител (▷ Страница 136)
- Асистент за адаптивни дълги светлини (▷ Страница 98)
- Ⓐ ECO Start-Stop функция (▷ Страница 113)
- HOLD HOLD функция (▷ Страница 145)
- 120 km/h! (120 км/ч!) превишена максимално разрешена скорост (само за определени държави)

## Менюта и подменюта

### Преглед на менюто

С бутона ⌂ на волана отваряте списъка на менюто.

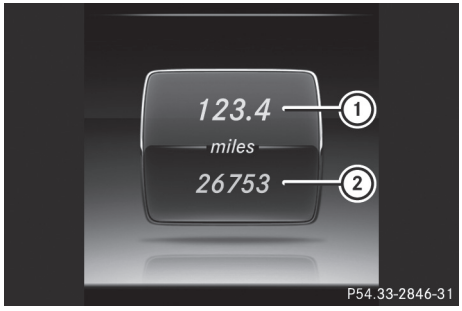
Управление на бордовия компютър (▷ Страница 164).

В зависимост от оборудването на автомобила можете да изберете следните менюта:

- Меню Trip (Пробег) (▷ Страница 165)
- Меню Navi (Навигация) (навигационни указания) (▷ Страница 166)
- Меню Radio (Радио) (▷ Страница 168)
- Меню Media (Медия) (▷ Страница 169)
- Меню Telephone (Телефон) (▷ Страница 170)
- Меню Assistance graphic (Диаграма на асистента) (▷ Страница 171)
- Меню Service (Сервизно обслужване) (▷ Страница 171)
- Меню Settings (Настройки) (▷ Страница 171)
- Меню AMG (▷ Страница 174)

### Меню Пътуване

#### Стандартна индикация

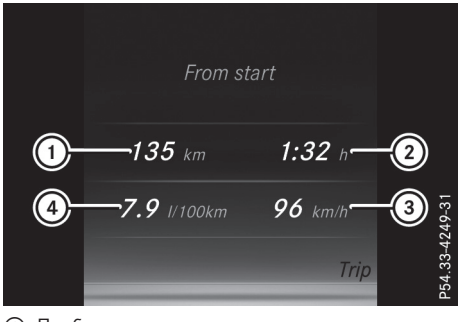



▶ Задръжте натиснат бутона ⮌ на волана, докато се появи менюто Trip (Пробег) с дневен пробег ① и общ пробег ②.

### Индикация на пробега

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Trip (Пробег).
- ▶ С ▼ или ▲ избирате приблизително Range (Обсег).
  Приблизителният прогнозен пробег се определя от актуалния стил на шофиране и от запаса от гориво. Когато в резервоара остава още съвсем малко гориво, вместо прогнозния пробег се показва зареждащ с гориво автомобил ⛽.

### Пътен компютър „От старт“ или „След нулиране“




① Пробег
② Време на пътуване
③ Средна скорост
④ Среден разход на гориво

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Trip (Пробег).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Изберете с ▼ или ▲ From start (От старт) или From reset (От нулиране).

Стойностите в подменюто From start (От старт) се отнасят за началото на пътуването, а в подменюто From reset (От нулиране) за последното нулиране на това подменю (▷ Страница 166).

В следните случаи се извършва автоматично нулиране на пътния компютър From start (От старт):

- Подаването на контакт е изключено повече от четири часа.
- 999 часа са надвишени.
- 9999 километра са надвишени.

Когато са надвишени 9999 часа или 99999 километра, пътният компютър From reset (От нулиране) се нулира автоматично.

### Дигитален скоростомер

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Trip (Пробег).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете дигиталния скоростомер.

### Нулиране на стойностите

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Trip (Пробег).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или с ▲ изберете функцията, която искате да нулирате.
- ▶ Натиснете OK.
- ▶ С ▼ изберете Yes (Да) и потвърдете с OK.

Може да нулирате стойностите на следните функции:

- дневен пробег
- пътен компютър „След старт“
- пътен компютър „След нулиране“

## Меню Навигация

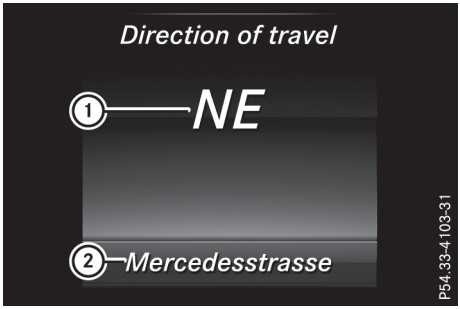
### Показване на навигационните указания

Менюто Navi (Навигация) е налично само в автомобили с мултимедийна система COMAND Online.

В менюто Navi (Навигация) мултифункционалният дисплей показва навигационните указания. Допълнителна информация за навигационните указания ще намерите в мултимедийната система в дигиталното ръководство за експлоатация.

- ▶ Включете мултимедийната система.
- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Navi (Навигация).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.

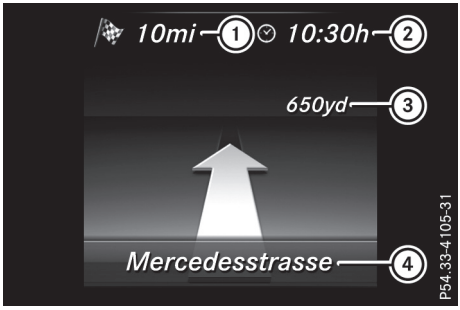
### Воденето към целта не е активно




① Посока на движение
② Улица, по която се движите в момента

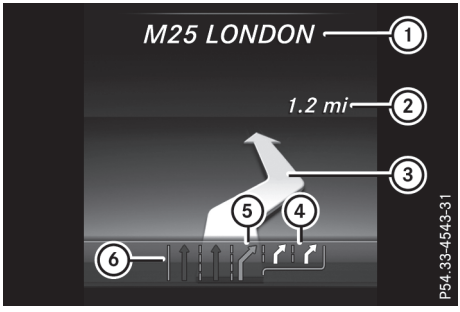
### Воденето към целта е активно

#### Не е оповестена пътна маневра




① Разстояние до следващата цел
② Разчетено време на пристигане
③ Разстояние до следващата маневра
④ Улица, по която се движите в момента

#### Оповестена е пътна маневра с препоръка за пътна лента




① Целева посока на пътната маневра
② Разстояние до мястото за предприемане на пътна маневра
③ Символ за пътна маневра
④ Препоръчителна пътна лента и лента, появяваща се по време на маневрата (бяла)
⑤ Възможна пътна лента
⑥ Непрепоръчителна пътна лента (тъмносива)

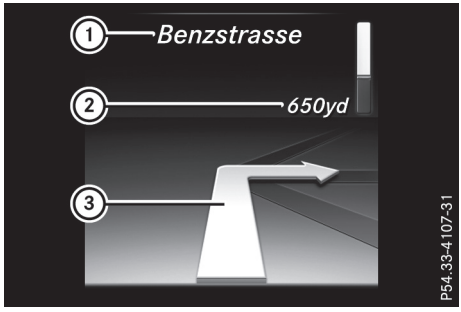
Ако дигиталната карта съдържа съответни данни, при многолентови пътища могат да бъдат показвани препоръки за пътната лента за предстояща пътна маневра. По време на пътната маневра може да се появят още пътни ленти.

Непрепоръчителна пътна лента ⑥: от тази пътна лента не е възможно да извършите следващата пътна маневра без смяна на лентата.

Възможна пътна лента ⑤: в тази пътна лента е възможно извършване на следващата маневра.

Препоръчителна пътна лента ④: от тази пътна лента е възможно да изпълните следващата и по-следващата пътна маневра.

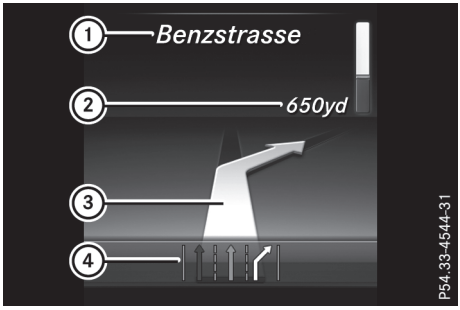
#### Пътна маневра без препоръчителна пътна лента




① Улица, към която води пътната маневра
② Разстояние до мястото за маневра и графично изображение
③ Символ за пътна маневра

Когато се извършва пътна маневра, до символа за пътната маневра ③ виждате графична индикация за разстоянието ②. Тя намалява отдолу нагоре с приближаване към мястото за маневра. Когато индикацията за разстоянието ② изчезне, започва пътната маневра.

### Пътна маневра с препоръчителна пътна лента




① Улица, към която води пътната маневра
② Разстояние до мястото за маневра и графично изображение
③ Символ за пътна маневра
④ Препоръка за лента на движение

### Други индикации за статуса на навигацията

① Допълнителна информация

Друга възможна допълнителна информация:

- New route... (Нов маршрут...) или Calculating route... (Изчисляване на маршрут...)
  Изчислява се нов маршрут.
- Road not mapped (Пътят не е картографиран)
  Местоположението на автомобила е в рамките на дигиталната карта, но пътят не е известен, например нови пътища, паркинги или частен имот.
- No route (Няма маршрут)
  Маршрутът до избраната цел не може да се изчисли.
- ▩
  Достигнахте целта или някоя междинна цел.

## Меню Радио

① Диапазон на честоти
② Радиостанция с позиция в паметта
③ Име на изпълнителя
④ Име на заглавието

Мултифункционалният дисплей показва станцията ② с честотата на излъчване или името. Само когато станцията ② е запаметена допълнително се показва позицията за запаметяване.

Запаметете радиостанциите ② в мултимедийната система.

- ▶ Включете мултимедийната система.
- ▶ С [⌂] на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С [▼] или [▲] на волана изберете менюто Radio (Радио).
- ▶ Потвърдете с [OK] на волана. Мултифункционалният дисплей показва настроената в момента станция ②.
- ▶ **Отваряне на списък с радиостанции:** натиснете за кратко [▼] или [▲].
- ▶ **Избор на станция от списъка с радиостанции:** натиснете за кратко [▼] или [▲].
- ▶ **Избор на станция с бърз преглед в списъка с радиостанции:** натиснете продължително [▼] или [▲].
- ▶ **Избор на честотен диапазон или на памет за радиостанции:** натиснете за кратко върху [OK].
- ▶ С [▼] или [▲] изберете честотен диапазон или памет за радиостанции.
- ▶ Потвърдете своя избор с [OK].

ⓘ DAB-радиорежим (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) е оптимизиран стандарт за цифрово радиоразпръскване за мобилното приемане на радиопрограми.

## Меню Медии

### Смяна на медийния източник

По всяко време в меню Media (Медия) може да смените медийния източник и вида на възпроизвеждане (Audio или Video).

- ▶ Включете мултимедийната система.
- ▶ С [⌂] на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С [▼] или [▲] на волана изберете менюто Media (Медия).
- ▶ Потвърдете с [OK] на волана.
- ▶ **Отваряне или затваряне на списъка с мултимедийни източници:** натиснете за кратко върху [OK].
  Списъкът показва напр. следните медийни източници:
  - Диск (CD/DVD) (DVD само COMAND Online)
  - SD карта (COMAND Online)
  - Media Register (COMAND Online)
  - USB-памет
  - Съвместимо с Bluetooth® аудиоустройство.

Обърнете внимание на допълнителната информация за поддържане на медии и за режим Медии в мултимедийната система.

### Управление на аудиоустройството или аудионосителя на данни

① Медиен източник, напр. име на USB стика
② Актуална песен
③ Име на изпълнителя
④ Име на албума
⑤ Име на папката

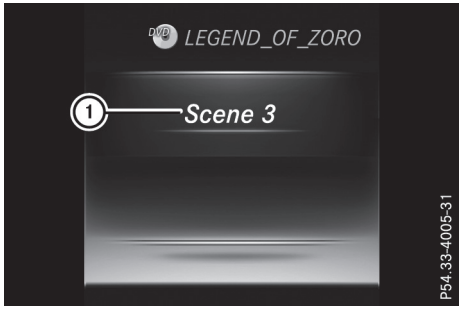
В зависимост от оборудването може да възпроизвеждате аудиофайлове от различни аудиоустройства или аудионосители на данни.

- ▶ Включване на мултимедийна система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).
- ▶ С [⌂] на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С [▼] или [▲] на волана изберете менюто Media (Медия).
- ▶ Потвърдете с [OK] на волана.
- ▶ **Избиране на аудио устройство или носител на данни:** натиснете за кратко [OK], за да отворите списъка с медийни източници.
- ▶ С [▼] или [▲] изберете съответното аудио устройство или съответния носител на данни.
- ▶ Потвърдете с [OK].
- ▶ **Отваряне на списък със заглавия:** натиснете за кратко [▼] или [▲].
- ▶ **Избор на следващо или предишно заглавие в списъка със заглавия:** натиснете за кратко [▼] или [▲].
- ▶ **Избиране на песен с бърз преглед в списъка с песни:** задръжте натиснат [▼] или [▲], докато се достигне желаната песен.
  Ако задържите бутона натиснат по-продължително, след малко бързият преглед се ускорява. Не всички аудио устройства или носители на данни поддържат тази функция.

Ако в аудиоустройството или на носителя на данни е запаметена информация за заглавията, мултифункционалният дисплей може да покаже следното:

- номерът на песента
- името на песента
- изпълнителя
- албума

### Управление на DVD-Video




- ▶ Включете мултимедийната система.
- ▶ С [⌂] на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С [▼] или [▲] на волана изберете менюто Media (Медия).
- ▶ Потвърдете с [OK] на волана.
- ▶ **Избиране на DVD устройство или носител на данни:** Натиснете за кратко, за да отворите списъка с медийните източници [OK].
- ▶ С [▼] или [▲] изберете DVD възпроизвеждащо устройство или DVD носител на данни.
- ▶ Потвърдете с [OK].

- ▶ **Отваряне на списък със сцени:** натиснете за кратко ▼ или ▲.
- ▶ **Избор на следваща или предишна сцена в списъка със сцени:** натиснете за кратко ▼ или ▲.
- ▶ **Избиране на сцена чрез бърз преглед в списъка със сцени:** задръжте натиснат ▼ или ▲, докато се достигне желаната сцена ①.
- ▶ Потвърдете своя избор с OK.

## Меню Телефон

### Въведение

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате интегрираните в автомобила информационни и комуникационни устройства по време на път, вниманието Ви от пътя се отклонява. Освен това е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само ако пътната ситуация го допуска. Ако не сте сигурни в това, спрете съгласно изискванията за безопасност на пътя и въвеждайте данните при спрял автомобил.

При телефониране спазвайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента.

- ▶ Включване на мобилен телефон (вж. ръководство за експлоатация на производителя).
- ▶ Включване на мултимедийна система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).
- ▶ Поставете мобилния телефон на поставката.

или

- ▶ Осъществете Bluetooth® връзка към мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).
- ▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Telephone (Телефон).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.

Едно от следните съобщения се показва на мултифункционалния дисплей:

- Telephone ready (Телефон готов) или името на мобилния оператор: мобилният телефон е открил мрежа и е в готовност за приемане.
- Telephone No service (Телефон Няма мрежа): няма налична мрежа или мобилният телефон търси мрежа.

ⓘ По-подробна информация за подходящите мобилни телефони и свързването на мобилни телефони през Bluetooth® ще получите във:

- в интернет на http://www.mercedes-benz.com/connect
- в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

### Приемане на повикване

Когато Ви търсят по телефона и сте в менюто Telephone (Телефон), мултифункционалният дисплей показва съобщение.

Можете по всяко време да приемете повикване, дори и ако не сте в менюто Telephone (Телефон).

- ▶ С ✆ на волана приемате повикването.

### Отхвърляне или прекратяване на повикване

Можете по всяко време да отхвърлите повикване, дори и ако не сте в менюто Telephone (Телефон).

- ▶ С ✆ на волана отхвърлете или прекратете повикването.

### Избиране на запис в телефонния указател

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Telephone (Телефон).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Превключете към телефонния указател с ▼ или ▲ или OK.
- ▶ С ▼ или с ▲ изберете последователно имената.

или

- ▶ **Стартиране на бърз преглед:** натиснете за по-дълго от една секунда върху ▼ или ▲ и задръжте.
  Имената в телефонния указател се показват бързо едно след друго.
  Ако натиснете и задържите бутона ▼ или ▲ за по-дълго от пет секунди, се показва името със следващата или предходната начална буква от азбуката.
  Когато пуснете бутона или е достигнат края на списъка, бързият преглед спира.
- ▶ **Ако към едно име е запаметен само един телефонен номер:** стартирайте с ✆ или OK процес набиране.

или

- ▶ **Ако към едно име са запаметени няколко телефонни номера:** покажете с ✆ или OK телефонните номера.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете желания телефонен номер.

- С бутон ☎ или OK стартирайте процес набиране.

или

- **Напускане на телефонния указател:** натиснете ☎ или ⮌.

### Повторно набиране на телефонен номер

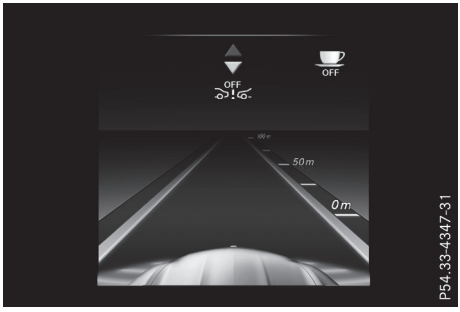
Бордовият компютър запаметява последно избраните имена или телефонни номера в паметта за повторно избиране.

- С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Telephone (Телефон).
- Потвърдете с OK на волана.
- С бутон ☎ превключете на паметта за повторно избиране.
- С ▼ или ▲ изберете търсеното име или търсения телефонен номер.
- С бутон ☎ или OK стартирайте процес набиране.

или

- **Напускане на паметта за повторно избиране:** натиснете ☎ или ⮌.

### Меню Диаграма на асистента




- С ⌂ на волана изберете списъка с менютата.
- С ▼ или ▲ на волана изберете меню Assist graphic (Диаграма на асистента).
- Потвърдете с OK на волана.
  Мултифункционалният дисплей показва в диаграмата на асистента индикацията за дистанция на пилота за дистанция DISTRONIC.

  Диаграмата на асистента Ви показва статуса и/или информация от следните пътни системи или системи за пътна безопасност:
  - Пилот за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 138)
  - Асистент за разпознаване на пътни знаци (▷ Страница 156)
  - Предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция на активния спирачен асистент (▷ Страница 59)
  - Асистент за сляпа зона (▷ Страница 159)
  - ATTENTION ASSIST (▷ Страница 155)
  - Асистент за следене на пътната лента (▷ Страница 160)
- Извикайте с ▼ оценката на ATTENTION ASSIST.

### Меню Сервизно обслужване

В менюто Service (Сервизно обслужване) имате следните възможности в зависимост от оборудването на вашия автомобил:

- Извикайте съобщенията на дисплея от паметта за съобщения (▷ Страница 177).
- Проверете електронно налягането в гумите (▷ Страница 275).
- Извикване на срока за сервизно обслужване (▷ Страница 246)
- Проверка на нивото на моторното масло чрез бордовия компютър (▷ Страница 242).

### Меню Настройки

#### Въведение

В менюто Settings (Настройки) имате следните възможности в зависимост от оборудването на Вашия автомобил:

- промяна на настройките за асистиране (▷ Страница 171).
- промяна на настройките комбиинструмент (▷ Страница 172).
- промяна на настройките на автомобила (▷ Страница 173).
- Възстановяване на фабричните настройки (▷ Страница 173).

#### Подменю Асистиране

##### Асистент за разпознаване на пътни знаци

В менюто Traffic Sign Assist (Асистент за разпознаване на пътни знаци) можете да включвате или изключвате функцията за указания на асистента за разпознаване на пътни знаци. Когато функцията за указания е включена, разпознатите пътни знаци и указания се появяват за пет секунди на мултифункционалния дисплей.

- С ⌂ на волана отворете списъка с менюта.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- Потвърдете с OK на волана.

- Изберете с ▼ или ▲ подменюто Assistance (Асистенция).
- Потвърдете с OK.
- Изберете с ▼ или ▲ Traffic Sign Assist (Асистент за разпознаване на пътни знаци).
- Потвърдете с OK.
  Показва се актуалният избор.
- **Включване или изключване на функцията за указания:** отново натиснете OK.

Допълнителна информация за асистента за разпознаване на пътните знаци (▷ Страница 156).

### Включване или изключване на активен спирачен асистент

- С ⌂ на волана отворете списъка с менюта.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- Потвърдете с OK на волана.
- Изберете с ▼ или ▲ подменюто Assistance (Асистенция).
- Потвърдете с OK.
- Изберете с ▲ или ▼ Brake Assist (Системата Brake Assist).
- Потвърдете с OK.
  Показва се актуалният избор.
- **Включване или изключване:** натиснете повторно OK.
  Когато активният спирачен асистент е изключен, мултифункционалният дисплей показва в менюто Assistance graphic (Диаграма на асистента) символа OFF.

Допълнителна информация за активния спирачен асистент (▷ Страница 59).

### Включване или изключване на асистента за сляпа зона

- С ⌂ на волана отворете списъка с менюта.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- Потвърдете с OK на волана.
- Изберете с ▼ или ▲ подменюто Assistance (Асистенция).
- Потвърдете с OK.
- Изберете с ▼ или ▲ Blind Spot Assist (Асистент за сляпа зона).
- Потвърдете с OK.
  Показва се актуалният избор.
- **Включване или изключване:** натиснете повторно OK.
  Когато асистентът за сляпа зона е изключен, мултифункционалният дисплей показва в менюто Assistance graphic (Диаграма на асистента) до автомобила сиви, разширяващи се назад радарни вълни.

Допълнителна информация за асистента за сляпа зона (▷ Страница 159).

### Настройване на ATTENTION ASSIST

- С ⌂ на волана отворете списъка с менюта.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- Потвърдете с OK на волана.
- Изберете с ▼ или ▲ подменюто Assistance (Асистенция).
- Потвърдете с OK.
- Изберете с ▼ или ▲ Attention Assist (Attention Assist).
- Потвърдете с OK.
- С ▼ или ▲ Deactivated (Деактивиран), изберете Standard (Стандартно) или Sensitive (Чувствително).
- С OK потвърдете своя избор.
  Когато ATTENTION ASSIST е изключен, мултифункционалният дисплей в менюто показва Assistance graphic (Диаграма на асистента) символ OFF.

Допълнителна информация за ATTENTION ASSIST на (▷ Страница 155).

### Настройване на асистента за следене на пътната лента

- С ⌂ на волана отворете списъка с менюта.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- Потвърдете с OK на волана.
- Изберете с ▼ или ▲ подменюто Assistance (Асистенция).
- Потвърдете с OK.
- Изберете с ▼ или ▲ Lane Keeping Assist (Асистент за следене на пътната лента).
- Потвърдете с OK.
  С ▼ или ▲ Deactivated (Деактивиран), изберете Standard (Стандартно) или Adaptive (Адаптивен режим).
- **Промяна на настройката:** отново натиснете OK.

Допълнителна информация за асистента за следене на пътната лента: (▷ Страница 160).

## Подменю Комбиинструмент

### Настройване на яркостта на дисплея и превключвателя

С функцията Brightness (Яркост) можете да настроите яркостта на мултифункционалния дисплей и превключвателя в автомобила по степени.

- С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).

- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете подменюто Instrument cluster (Арматурно табло).
- ▶ Потвърдете с OK.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете функцията Brightness (Яркост).
- ▶ Потвърдете с OK.
  Виждате избраната настройка **Степен** със стойност между 0 и 10. При това степен 0 отговаря на тъмни къси и степен 10 на ярки светлини.
- ▶ С ▼ или ▲ променете степента на яркост.
  Яркостта се настройва едновременно с избора.
- ▶ С OK или с ⮌ запаметете настройката.

### Избор на мерна единица за разстояние

С функцията Unit for speedometer/trip meter (**Мерна единица за индикацията скоростомер/пробег**): може да избирате дали определени индикации на мултифункционалния дисплей да се показват в километри или в мили.

- ▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете меню Settings (**Настройки**).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете подменю Combi-instrument/**Комбиинструмент**.
- ▶ Потвърдете с OK.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете функция Unit for speedometer/trip meter (**Мерна единица за скоростомер/изминат път**).
  Виждате избраната настройка km (**км**) или miles (**мили**).
- ▶ С OK променете настройката.

Избраната единица за разстояние важи за:

- Дигитален скоростомер в менюто Travel (**Пътуване**)
- Общ и дневен пробег
- Пътен компютър
- Остатъчен пробег
- Навигационни указания в менюто Navigation (**Навигация**)
- TEMPOMAT
- Limiter
- Пилот за дистанция DISTRONIC
- Индикация за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS

### Включване или изключване на допълнителен скоростомер

Обединеното кралство: тази функция не е налична. Допълнителният скоростомер винаги е включен.

Ако допълнителният скоростомер е включен, мултифункционалният дисплей показва в зоната за статус скоростта, вместо външната температура.

Допълнителният скоростомер показва скоростта на движение за всяка част, която не е изведена на мултифункционалния дисплей.

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете подменюто Instrument cluster (Арматурно табло).
- ▶ Потвърдете с OK.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете функцията Digital speedo [mph] (Дигитален скоростомер [мили/ч]).
  Показва се актуалният избор.
- ▶ **Включване или изключване:** натиснете повторно OK.

## Подменю Автомобил

### Настройване на постоянен Limiter

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Изберете с ▼ или ▲ подменюто Vehicle (Автомобил).
- ▶ Потвърдете с OK.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете функцията Limit speed (winter tyres) (Ограничение на скоростта (зимни гуми)).
  Показва се актуалната настройка.
- ▶ Потвърдете с OK.
- ▶ С ▼ или ▲ настройте постоянния Limiter на стъпки по десет (240 km/h (240 км/ч) до 160 km/h (160 км/ч)). С настройката Off (Изкл.) постоянният Limiter е изключен.
- ▶ Запаметете въведената стойност с OK.

Допълнителна информация за постоянния Limiter (▷ Страница 138).

### Възстановяване на фабричните настройки

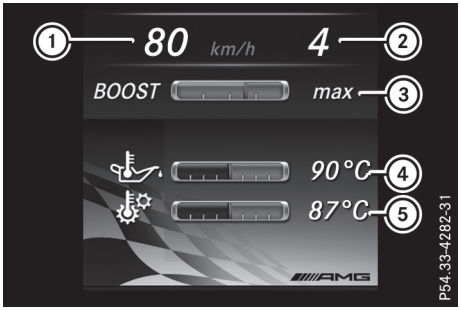
- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Settings (Настройки).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Изберете с ▼ или ▲ подменюто Factory settings (Фабрични настройки).
- ▶ Потвърдете с OK.
  Появява се функцията Reset all settings? (Нулиране на всички настройки?).

- ▶ Изберете с ▼ или ▲ No (Не) или Yes (Да).
- ▶ С OK потвърдете своя избор.
  Ако изберете Yes (Да), мултифункционалният дисплей ще покаже индикация за потвърждение.

С оглед на безопасността не се нулират всички функции: Функцията Limit speed (winter tyres) (Ограничение на скоростта (зимни гуми)) на непрекъснато ограничение можете да настроите само в подменюто Vehicle (Автомобил).

## Меню AMG

### Warm-up



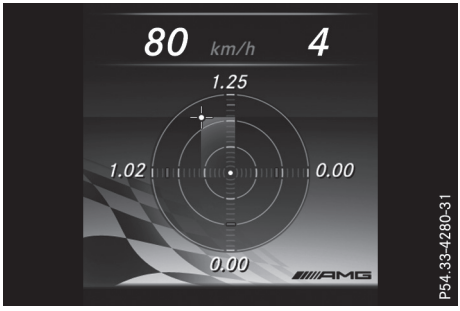

① Дигитален скоростомер
② Индикация за включена предавката
③ Надналягане
④ Температура на моторното масло
⑤ Температура на маслото в предавателната кутия

- ▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете меню AMG.
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
  **Температура на маслото в двигателя и в предавателната кутия:** когато двигателят и предавателната кутия достигнат работна температура, мултифункционалният дисплей показва температурата на маслото ④ и ⑤ в бяло.
  Когато мултифункционалният дисплей показва температурата на маслото ④ или ⑤ в синьо, двигателят или предавателната кутия още не са достигнали работна температура. През това време избягвайте шофиране с пълна мощност на двигателя.

### Индикация асистент за разпознаване на пътни знаци

- ▶ Включване на функцията за индикация на указания и разпознаване на пътни знаци (▷ Страница 171).
- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто AMG.
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Натискайте многократно ▲, докато се появи индикацията на Асистента за разпознаване на пътни знаци.

### Акселерометър



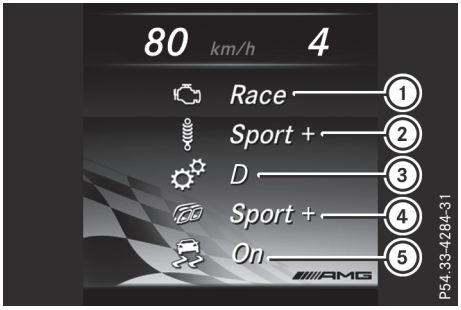

G-Meter Ви показва центробежните сили, които влияят върху водача в странична и надлъжна посока.

Максималните стойности се обозначават в червено в координатната система.

- ▶ С ⌂ на волана отворете списъка на менюто.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто AMG.
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ Натискайте ▲, докато се появи G-Meter.
  Максималните стойности на G-Meter се запаметяват.
- ▶ **Нулиране на G-Meter:** натиснете отново върху OK.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете Да.
- ▶ Потвърдете с OK.
  Максималните стойности на G-Meter се изтриват.

Ако подаването на контакт е изключено за по-дълго от четири часа, G-Meter автоматично се нулира.

## НАСТРОЙКИ




① Задвижване Comfort/Sport/Sport +/ Race
② Ходова част Comfort/Sport/Sport +
③ Предавателна кутия D/M
④ Изпускателна система за отработени газове Comfort/Sport +
⑤ ESP® Вкл/Изкл или SPORT handling mode Sport

SETUP Ви показва следната информация и функции:

- Индикацията за включена предавка
- Дигитални скоростомери
- Настройката на задвижване
- Настройката на ходовата част
- Позиция на предавателната кутия
- Позиция на клапата за отработените газове
- Статусът на ESP® (електронна стабилизираща програма)

▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто AMG.
▶ Потвърдете с OK на волана.
▶ Натискайте многократно ▲, докато се покаже SETUP.

Допълнителна информация за индикацията за превключване на по-висока предавка и индикацията за включена предавка (▷ Страница 123).

## RACETIMER

### Индикация и стартиране на RACETIMER

① Обиколка
② RACETIMER

RACETIMER е предвиден за използване само по затворени състезателни трасета. Не използвайте функцията по обществените улици.

Ако двигателят работи или чрез Start-Stopp бутон настроите позиция на ключа 2, можете да стартирате RACETIMER.

▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
▶ С ▼ или ▲ на волана изберете меню AMG.
▶ Потвърдете с OK на волана.
▶ Натискайте ▼ или ▲, докато се покаже RACETIMER.
▶ **Стартиране:** стартирайте RACETIMER чрез OK.

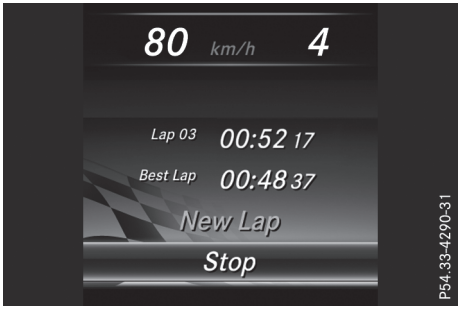
### Стартирайте нова обиколка

① Обиколка
② RACETIMER
③ Най-бърза обиколка

▶ С ▼ или ▲ изберете New Lap (Нова обиколка).
▶ Потвърдете с OK.

Можете да запаметите максимум до 32 обиколки.

### Спрете RACETIMER




- С ▼ или ▲ изберете Stop (Спиране).
- Потвърдете с OK.

Ако спрете автомобила и чрез Start-Stopp бутон настроите позиция на ключа 1, RACETIMER прекъсва измерването на времето. Ако чрез Start-Stopp бутон настроите позиция на ключа 3 и непосредствено след това потвърдите със OK Start (Старт), измерването на времето продължава.

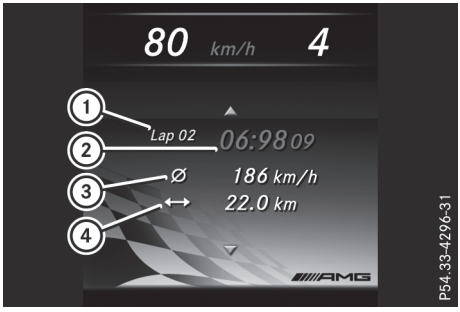
### Продължете RACETIMER

- С ▼ или ▲ изберете Continue (Продължи).
- Потвърдете с OK.

### Нулиране на RACETIMER

- С ▼ или ▲ изберете Stop (Спиране). RACETIMER се спира.
- С ▼ или ▲ изберете Reset (Нулиране).
- Потвърдете с OK. Всички обиколки се изтриват.

### Анализ на обиколка




① Обиколка
② Време за обиколка
③ Средна скорост за обиколката
④ Дължина на обиколката

Тази функция се показва, ако запаметите поне две обиколки и спрете RACETIMER.

- С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- С ▼ или ▲ на волана изберете менюто AMG.
- Потвърдете с OK на волана.
- С ▼ или ▲ изберете Lap List (Списък на обиколки).
- Потвърдете с OK. Показва се анализът на обиколките.
- С ▲ или ▼ изберете друг анализ на обиколки. Най-бързата обиколка се познава по мигащия символ ①.

# Съобщения на дисплея

## Въведение

### Общи указания

Съобщенията се появяват на мултифункционалния дисплей.

Съобщенията на дисплея с графично изображение може да са представени опростено в ръководството за експлоатация и е възможно да се различават от изображението на мултифункционалния дисплей.

Действайте в съответствие със съобщенията на дисплея и спазвайте допълнителните указания в това ръководство за експлоатация.

При определени съобщения на дисплея допълнително чувате предупредителен звуков сигнал.

Имате възможност да скриете съобщенията от дисплея. При това съобщенията на дисплея се запаметяват в паметта за съобщения. Възможно най-скоро отстранявайте причината за съобщение, появило се на дисплея.

Когато спирате автомобила, спазвайте указанията за

- HOLD функция (▷ Страница 145)
- Паркиране (▷ Страница 127)

### Намаляване на яркостта на съобщенията на дисплея

▶ Натиснете бутон OK или ⮌ на волана.
Мултифункционалният дисплей скрива съобщението на дисплея.

Съобщенията с висок приоритет се показват в мултифункционалния дисплей в червено. Не може да скриете някои съобщения на дисплея с висок приоритет.

Мултифункционалният дисплей показва тези съобщения постоянно, докато причините за тях бъдат отстранени.

### Памет за съобщенията

Бордовият компютър запаметява определени съобщение на дисплея в **паметта за съобщения**. Вие може да извиквате съобщенията на дисплея:

▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
▶ С ▼ или ▲ на волана изберете менюто Service (Сервизно обслужване).
▶ Потвърдете с OK на волана.
▶ С ▼ или ▲ изберете паметта за съобщения.
Ако няма никакви съобщения, на мултифункционалния дисплей се появява No messages (Няма съобщения).
Когато са налице няколко съобщения, броят им се показва на дисплея.
▶ Потвърдете с OK.
▶ С ▼ или ▲ може да прелиствате съобщенията на дисплея.

## Системи за безопасност

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>currently unavailable See Owner's Manual (В момента не е на разположение вж. ръководството за експлоатация) | ABS (антиблокираща система) и ESP® (електронна стабилизираща програма) временно не са налични.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>Допълнително светят предупредителните лампи и на комбиинструмента.<br>Напрежението на бордовата електрическа мрежа може например да е прекалено ниско.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно колелата да блокират, например при пълно спиране.<br>Вследствие на това управляемостта на автомобила и спирачното му поведение са силно засегнати. По този начин е възможно спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>Внимателно, на подходяща отсечка, направете няколко леки завоя със скорост, по-голяма от 20 км/ч.<br>Когато съобщението на дисплея изчезне, гореспоменатите функции отново са на разположение.<br>Ако мултифункционалният дисплей продължава да показва съобщението на дисплея:<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| <br>inoperative See Owner's Manual (Неизправни вж. ръководството за експлоатация) | Антиблокиращата система ABS и ESP® са неизправни.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>Допълнително предупредителните лампи , и в комбиинструмента може да светят.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно колелата да блокират, например при пълно спиране.<br>Вследствие на това управляемостта на автомобила и спирачното му поведение са силно засегнати. По този начин е възможно спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>inoperative See Owner's Manual (Неизправни вж. ръководството за експлоатация) | ESP® е неизправна.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>Допълнително свети предупредителната лампа на комбиинструмента.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции.<br>Възможно е спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| <br>currently unavailable See Owner's Manual (В момента не е на разположение вж. ръководството за експлоатация) | ESP® временно не е на разположение.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>Допълнително свети предупредителната лампа на комбиинструмента.<br>Самодиагностиката например все още не е завършена.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно колелата да блокират, например при пълно спиране.<br>Възможно е спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Внимателно, на подходяща отсечка, направете няколко леки завоя със скорост, по-голяма от 20 км/ч.<br>Когато съобщението на дисплея изчезне, гореспоменатите функции отново са на разположение.<br>Ако мултифункционалният дисплей продължава да показва съобщението на дисплея:<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>inoperative See Owner's Manual (Неизправни вж. ръководството за експлоатация) | EBD (електронна система за разпределяне на спирачната сила), антиблокиращата система ABS и ESP® са неизправни.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>Допълнително светят предупредителните лампи и в комбиинструмента и се чува предупредителен звуков сигнал.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно предните и задните колела да блокират, например при пълно спиране.<br>Вследствие на това управляемостта на автомобила и спирачното му поведение са силно засегнати. По този начин е възможно спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| <br>Brake immediately (Задействайте веднага спирачките) | При включена HOLD функция или включен пилот за дистанция DISTRONIC е настъпила неизправност.<br>Допълнително може да чуете равномерен звуков сигнал. Когато се опитате да заключите автомобила, звуковият сигнал става по-интензивен.<br>Не можете да стартирате двигателя.<br>▶ Като се съобразявате с пътната обстановка, веднага натиснете силно спирачния педал, докато съобщението на дисплея изгасне.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127). |
| <br>Turn on the ignition to release the parking brake (Включете подаването на контакт, за да освободите паркинг-спирачката) | Червената контролна лампа свети.<br>Подаването на контакт е изключено и сте опитали да освободите електрическата паркинг-спирачка.<br>▶ Включете подаването на контакт. |
| <br>Release parking brake (Освободете паркинг-спирачката) | Червената контролна лампа мига и се чува предупредителен звуков сигнал. Не е изпълнено едно от условията за автоматично освобождаване на електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129).<br>Движите се с активирана електрическа паркинг-спирачка.<br>▶ Освободете ръчно електрическата паркинг-спирачка. |
| | Червената контролна лампа мига и се чува предупредителен звуков сигнал.<br>Осъществявате аварийно спиране с електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 128). |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>Parking brake See Owner's Manual (Паркинг-спирачка вж. ръководството за експлоатация) | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети.<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна.<br>**За да задействате паркинг-спирачката:**<br>▶ Изключете подаването на контакт.<br>▶ Натиснете най-малко десет секунди ръкохватката на електрическата паркинг-спирачка.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) и червената контролна лампа (Ⓟ) светят.<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна.<br>**За освобождаване:**<br>▶ Изключете и включете отново подаването на контакт.<br>▶ Освободете ръчно електрическата паркинг-спирачка.<br>или<br>▶ Освободете автоматично електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129).<br>Ако електрическата паркинг-спирачка все още не може да бъде освободена:<br>▶ Не продължавайте пътуването.<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| | Червената контролна лампа (Ⓟ) мига и жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети.<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна.<br>**За освобождаване:**<br>▶ Изключете и включете отново подаването на контакт.<br>▶ Освободете ръчно електрическата паркинг-спирачка.<br>**За да задействате паркинг-спирачката:**<br>▶ Изключете и включете отново подаването на контакт.<br>▶ Задействайте ръчно електрическата паркинг-спирачка.<br>Ако червената контролна лампа (Ⓟ) продължава да мига:<br>▶ Не продължавайте пътуването.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 277).<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.<br>▶ Завъртете предните колела в посока към бордюра.<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети. Червената контролна лампа (Ⓟ) мига за около десет секунди след задействане или освобождаване на електрическата паркинг-спирачка. След това тя изгасва или продължава да свети.<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна.<br>▶ Изключете и отново включете подаването на контакт.<br>▶ Задействайте електрическата паркинг-спирачка.<br>Ако електрическата паркинг-спирачка не може да бъде задействана:<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз.<br>Ако електрическата паркинг-спирачка не може да бъде освободена ръчно:<br>▶ Освободете автоматично електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129).<br>Ако електрическата паркинг-спирачка все още не може да бъде освободена:<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети. Когато задействате или освобождавате ръчно електрическата паркинг-спирачка, мига червената контролна лампа (Ⓟ).<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна. Електрическата паркинг-спирачка не може да бъде задействана ръчно.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P, тъй като електрическата паркинг-спирачка не се активира автоматично.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз.<br>Ако електрическата паркинг-спирачка не може да бъде освободена ръчно:<br>▶ Освободете автоматично електрическата паркинг-спирачка (▷ Страница 129). |
| (Ⓟ)<br>Parking brake inoperative (Паркинг-спирачката е неизправна) | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети. Червената контролна лампа (Ⓟ) мига за около десет секунди след задействане или освобождаване на електрическата паркинг-спирачка. След това тя изгасва или продължава да свети.<br>Електрическата паркинг-спирачка е неизправна, например поради свръх- или понижено напрежение.<br>▶ Отстранете причината за свръх- или пониженото напрежение, например заредете акумулаторната батерия или стартирайте отново двигателя.<br>▶ Задействайте или освободете електрическата паркинг-спирачка.<br>Ако по този начин електрическата паркинг-спирачка не може да се задейства или да се освободи:<br>▶ Изключете и отново включете подаването на контакт.<br>▶ Задействайте или освободете електрическата паркинг-спирачка.<br>Ако електрическата паркинг-спирачка все още не може да бъде освободена:<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз.<br>Ако електрическата паркинг-спирачка продължава да не може да бъде задействана:<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | Жълтата предупредителна лампа (Ⓟ) свети и червената контролна лампа (Ⓟ) мига.<br>Електрическата паркинг-спирачка не може да бъде задействана ръчно.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Check brake fluid level (Проверете нивото на спирачната течност) | В резервоара за спирачна течност има твърде малко спирачна течност.<br>Допълнително свети червената предупредителна лампа (ⓘ) в комбиинструмента и се чува предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Възможно е спирачното действие да е нарушено.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение. Не продължавайте пътуването!<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз.<br>▶ Не допълвайте спирачна течност. По този начин повредата няма да бъде отстранена. |
| <br>Check brake pad wear (Проверете износването на спирачните накладки) | Спирачните накладки са на максимално допустимата граница за износване.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Inoperative (Неизправни) | Автомобили с мултимедийна система Audio 20:<br>Една или няколко главни функции на системата Mercedes-Benz Contact са неизправни.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Inoperative (Неизправни) | Автомобили с мултимедийна система COMAND Online:<br>Една или няколко главни функции на системата Mercedes me connect са неизправни.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Система Active Brake Assist (активен спирачен асистент) в момента е ограничена Вж. ръководството за експлоатация) | Активният спирачен асистент временно не е в готовност за работа.<br>Възможни причини:<br>• Сензорната система на радара временно не функционира, напр. поради електромагнитно излъчване в близост до телевизионни и радиопредавателни или други източници на излъчване.<br>• Системата е извън диапазона на работната температура.<br>• Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско.<br>Когато посочените по-горе причини вече не са актуални, съобщението на дисплея изгасва.<br>Активният спирачен асистент отново е в готовност за работа.<br>Ако съобщението на дисплея не изгасва:<br>▶ спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Стартирайте отново двигателя. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Система Active Brake Assist (активен спирачен асистент) в момента е ограничена Вж. ръководството за експлоатация) | Активният спирачен асистент не е на разположение поради неизправност. Отговарящата на ситуацията помощ при задействане на спирачките също може да е отказала.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE е неизправна вж. ръководството за експлоатация) | Важни функции на PRE-SAFE® не функционират. Всички други системи за защита на пътниците, например въздушните възглавници, продължават да са на разположение.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчиците на радара са замърсени Вижте ръководството за експлоатация) | Поне една от следните пътни системи или системи за пътна безопасност временно не функционира или функционира ограничено:<br>• Активен спирачен асистент<br>Възможни причини:<br>• Датчиците в облицовката на радиатора и/или в бронята са замърсени.<br>• Функцията на пътната система или системата за пътна безопасност е нарушена поради интензивен валеж.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>Когато посочените по-горе причини вече не са актуални, съобщението на дисплея изгасва. Всички пътни системи или системи за пътна безопасност са отново в готовност за функциониране.<br>Ако съобщението на дисплея не изгасва:<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Изключете двигателя.<br>▶ Почистете датчиците, намиращи се на следните места (▷ Страница 250):<br>• в облицовката на радиатора<br>• в предната броня<br>• в задната броня, по-специално в средата на задната броня<br>▶ Стартирайте отново двигателя. Съобщението на дисплея изгасва. |
| Restraint sys. malfunction Consult workshop (Неизправност на системата за пътна безопасност потърсете квалифициран сервиз) | Системата за пасивна безопасност е неизправна. Допълнително свети предупредителната лампа в комбиинструмента.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани могат или неволно да се задействат, или при произшествие да не се задействат.<br>Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз.<br>Допълнителна информация за системата за пасивна безопасност (▷ Страница 39). |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>Front left malfunction Consult workshop (Неизправност отпред отляво консултирайте се с квалифициран специализиран сервиз) или Front right malfunction Consult workshop (Неизправност отпред вдясно потърсете квалифициран сервиз) | Системата за пасивна безопасност отпред отляво или отдясно е неизправна. Допълнително свети предупредителната лампа в комбиинструмента.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани могат или неволно да се задействат, или при произшествие да не се задействат.<br>Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |
| <br>Left windowbag malfunction Consult workshop (Лявата въздушна възглавница при страничното стъкло е неизправна консултирайте се с квалифициран специализиран сервиз) или Right windowbag malfunction Consult workshop (Дясната въздушна възглавница при страничното стъкло е неизправна консултирайте се с квалифициран специализиран сервиз) | Лявата или дясната въздушна възглавница при страничното стъкло е неизправна. Допълнително свети предупредителната лампа в комбиинструмента.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Възможно е лявата или дясната въздушна възглавница при страничното стъкло да се задейства непредвидено или изобщо да не се задейства при произшествие.<br>Съществува повишена опасност от нараняване!<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Деактивирана въздушна възглавница на спътника вж. ръководството за експлоатация) | Въздушната възглавница за спътника и въздушната възглавница за колената на спътника са деактивирани по време на движение, въпреки че:<br>• върху седалката на спътника седи възрастен човек<br>или<br>• върху седалката на спътника има лице със съответно телосложение.<br>Ако върху седалката действат допълнителни сили, системата може да измери по-малко тегло.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Въздушната възглавница за спътника не се задейства при пътно произшествие.<br>Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Изключете подаването на контакт.<br>▶ Оставете пътника върху седалката на спътника да слезе от автомобила.<br>▶ Освободете седалката, затворете вратата на спътника и включете подаването на контакт.<br>▶ Наблюдавайте контролните лампи PASSENGER AIR BAG на средната конзола и мултифункционалния дисплей и проверете следното:<br>При незаета седалка и включено подаване на контакт:<br>• се извършва самотестване. Контролните лампи PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON светват едновременно за около шест секунди<br>• след самотестване контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети и да остане включена. Когато контролната лампа свети, това означава, че автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника е деактивирало въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 47)<br>• съобщенията Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Активирана въздушна възглавница на спътника вж. ръководството за експлоатация) или Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Деактивирана въздушна възглавница на спътника вж. ръководството за експлоатация) не трябва да се появяват на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Изчакайте най-малко 60 секунди, докато завършат необходимите процеси за проверка.<br>▶ Уверете се, че на мултифункционалния дисплей не се появяват съобщения.<br>Ако тези условия са изпълнени, седалката на спътника може да бъде заета отново. Дали контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF остава да свети или изгасва зависи от това, как автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника класифицира пътника в автомобила.<br>Ако условията не са изпълнени, системата не работи правилно.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз.<br>Допълнителна информация за автоматичното изключване на въздушната възглавница на спътника (▷ Страница 46). |
| Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Активирана въздушна възглав- | Въздушната възглавница за спътника е активирана по време на движение, въпреки че<br>• върху седалката на спътника се намира дете, по-дребен човек или предмет с тегло под тегловния праг на системата |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| ница на спътника вж. ръководството за експлоатация) | или<br>• седалката на спътника не е заета.<br>Системата разпознава при определени обстоятелства предмети или сили, които оказват допълнителна тежест върху седалката.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Възможно е въздушната възглавница за спътника да се задейства непредвидено.<br>Съществува повишена опасност от нараняване!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Изключете подаването на контакт.<br>▶ Отворете вратата на спътника.<br>▶ Вземете детето и детското столче от седалката на спътника.<br>▶ Уверете се, че върху седалката няма предмети, които да упражняват допълнителна тежест.<br>В противен случай системата може да разпознае допълнително тегло и да оцени пътника върху седалката на спътника като по-тежък, отколкото е в действителност.<br>▶ Освободете седалката, затворете вратата на спътника и включете подаването на контакт.<br>▶ Наблюдавайте контролните лампи PASSENGER AIR BAG на средната конзола и мултифункционалния дисплей и проверете следното:<br>При незаета седалка и включено подаване на контакт:<br>• се извършва самотестване. Контролните лампи PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON светват едновременно за около шест секунди<br>• след самотестване контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF трябва да свети и да остане включена. Когато контролната лампа свети, това означава, че автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника е деактивирало въздушната възглавница за спътника (▷ Страница 47)<br>• съобщенията `Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual` (Активирана въздушна възглавница на спътника вж. ръководството за експлоатация) или `Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual` (Деактивирана въздушна възглавница на спътника вж. ръководството за експлоатация) не трябва да се появяват на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Изчакайте най-малко 60 секунди, докато завършат необходимите процеси за проверка.<br>▶ Уверете се, че на мултифункционалния дисплей не се появяват съобщения.<br>Ако тези условия са изпълнени, седалката на спътника може да бъде заета отново. Дали контролната лампа PASSENGER AIR BAG OFF остава да свети или изгасва зависи от това, как автоматичното изключване на въздушната възглавница за спътника класифицира пътника в автомобила.<br>Ако условията не са изпълнени, системата не работи правилно.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран сервиз.<br>Допълнителна информация за автоматичното изключване на въздушната възглавница на спътника (▷ Страница 46). |

## Светлини

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Left dipped beam (Леви къси светлини) (Пример) | Съответната крушка е неизправна.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз.<br>ⓘ Светлодиодни източници на светлина: само когато всички светодиоди са неизправни, се появява съобщение на дисплея за съответните светлини. |
| Malfunction See Owner's Manual (Неизправност вж. ръководството за експлоатация) | Външното осветление е с нарушена функция.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| AUTO lights inoperative (Светлините на автомобила не функционират.) | Датчикът за светлина е неизправен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Switch off lights (Изключете светлините.) | При напускане на автомобила светлините са включени. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Завъртете превключвателя за светлините в позиция AUTO или . |
| Adaptive Main-beam Assist inoperative (Асистентът за адаптивни дълги светлини не функционира.) | Асистентът за адаптивни дълги светлини е неизправен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Асистентът за адаптивни дълги светлини в момента не е на разположение вж. ръководството за експлоатация) | Асистентът за адаптивни дълги светлини е изключен и временно не е в готовност за функциониране. Възможни причини:<br>• Челното стъкло в зрителното поле на камерата е замърсено.<br>• Видимостта е нарушена поради интензивен валеж или мъгла.<br>▶ Почистете челното стъкло.<br>Когато системата разпознае пълна готовност на камерата, се показва съобщение на дисплея Adaptive Main-beam Assist available again (Асистентът за адаптивни дълги светлини отново е на разположение.).<br>Асистентът за адаптивни дълги светлини отново е в готовност за функциониране. |

## Двигател

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>Top up coolant See Owner's Manual (Допълнете догоре охладителна течност Вж. ръководството за експлоатация) | Нивото на охладителната течност е прекалено ниско.<br>**!** Избягвайте по-дълги пътувания с прекалено малко охладителна течност в охладителната система на двигателя. В противен случай ще повредите двигателя.<br>▶ Допълнете охладителна течност и при това съблюдавайте предупредителните указания (▷ Страница 244).<br>▶ Ако се налага често да се долива охладителна течност, възложете на специализиран сервиз да провери охладителната система на двигателя. |
| | Електродвигателят на вентилатора е неизправен.<br>▶ При температури на охладителната течност под 120 °C продължете пътуването до следващия квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Избягвайте голямо натоварване на двигателя, например движение в планински условия и често спиране и потегляне. |
| <br>Coolant Stop vehicle Switch engine off (Охладителна течност Спрете автомобила Изключете двигателя) | Охладителната течност е прекалено гореща.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Не се движете с прегрял двигател. Това може да доведе до възпламеняване на течности, които поради нехерметичност или разливане са попаднали в двигателния отсек.<br>Освен това парата от прегрелия двигател може да предизвика тежки изгаряния дори само при отваряне на предния капак.<br>Съществува опасност от нараняване!<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Изчакайте докато двигателят се охлади.<br>▶ Уверете се, че притокът на въздух към радиатора не е възпрепятстван, напр. от замръзнала киша.<br>▶ Едва когато съобщението на дисплея изгасне и температурата на охладителната течност е под 120 °C, отново стартирайте двигателя. В противен случай двигателят може да се повреди.<br>▶ Наблюдавайте индикацията за температурата на охладителната течност.<br>▶ Ако температурата отново се повиши, веднага потърсете квалифициран специализиран сервиз.<br>При нормален режим на движение и при охладителна течност, напълнена в съответствие с предписанията, индикацията може да се повиши до 120 °C. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>See Owner's Manual (Вж. ръководството за експлоатация) | Акумулаторната батерия вече не се зарежда.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>Възможни причини:<br>• дефектен генератор<br>• скъсан многоканален клиновиден ремък<br>• неизправност в електрониката<br>**!** Преустановете пътуването. В противен случай двигателят може да прегрее.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Stop vehicle See Owner's Manual (Спрете автомобила Вижте ръководството за експлоатация) | Акумулаторната батерия вече не се зарежда и има прекалено ниско ниво на зареждане.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Обърнете внимание на инструкциите за съобщението на дисплея See Owner's Manual (Вж. ръководството за експлоатация).<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Start engine See Owner's Manual (Стартирайте двигателя Вижте ръководството за експлоатация) | Двигателят е изключен и нивото на зареждането на акумулаторната батерия прекалено ниско.<br>▶ Изключете ненужните консуматори на електрическа енергия, напр. отопление на задното стъкло и вътрешно осветление.<br>▶ Оставете двигателя да работи в продължение на няколко минути или изминете една по-дълга отсечка.<br>Акумулаторната батерия се зарежда. |
| <br>Add 1 litre engine oil when next refuelling (Долейте 1 литър моторно масло при следващо зареждане с гориво) | Нивото на моторното масло е спаднало до маркировката за минимум.<br>**!** Избягвайте по-дълги пътувания с прекалено малко моторно масло. В противен случай ще повредите двигателя.<br>▶ Проверете нивото на моторното масло най-късно при следващото спиране за зареждане с гориво (▷ Страница 241).<br>▶ Ако е необходимо, долейте моторно масло (▷ Страница 243).<br>▶ Ако се налага по-често да се долива моторно масло, възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери двигателя.<br>Информация за одобрени моторни масла ще получите в квалифициран специализиран сервиз или в интернет на http://bevo.mercedes-benz.com. |
| <br>Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Ниво на моторното масло Спрете автомобила Изключете двигателя) | Нивото на моторното масло е прекалено ниско. Може да се повреди двигателят.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Проверете нивото на моторното масло (▷ Страница 241).<br>▶ Ако е необходимо, долейте моторно масло (▷ Страница 243). |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>Engine oil level Reduce oil level (Ниво на моторното масло Намалете нивото) | Налели сте прекалено много моторно масло. Двигателят или катализаторът могат да се повредят.<br>▶ Отстранете моторно масло до предписаното количество за пълнене. Спазвайте законовите разпоредби. |
| <br>Engine oil level cannot be measured (Нивото на моторното масло не може да бъде измерено) | Измервателната система е дефектна.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Reserve fuel level (Ниво на резервното гориво) | Запасът от гориво е достигнал нивото на резервното количество гориво.<br>▶ Заредете на най-близката бензиностанция. |
| | В резервоара за гориво има още съвсем малко гориво.<br>▶ Непременно заредете с гориво на следващата бензиностанция. |

## Пътни системи

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| <br>ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: направете почивка!) | Въз основа на определени критерии ATTENTION ASSIST е установил умора или повишено невнимание от страна на водача. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Ако е необходимо, направете кратка почивка.<br>При по-дълги пътувания правете навременни и редовни почивки, за да можете да си починете. |
| <br>ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST не работи) | ATTENTION ASSIST е неизправен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Malfunction (Неизправност) | Системата ходова част е неизправна. От това поведението на автомобила може да се влоши.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Асистент за следене на пътната лента в момента не е на разположение Виж ръководството за експлоатация) | Асистентът за следене на пътната лента е изключен и временно не функционира.<br>Възможни причини:<br>• Челното стъкло в зрителното поле на камерата е замърсено.<br>• Видимостта е нарушена поради интензивен валеж или мъгла.<br>• От известно време няма ограничаваща маркировка на пътните ленти.<br>• Ограничаващите маркировки на пътните ленти са износени, тъмни или покрити, напр. поради замърсяване или сняг.<br>Когато посочените по-горе причини вече не са актуални, съобщението на дисплея изгасва.<br>Асистентът за следене на пътната лента отново е готов за работа.<br>Ако съобщението на дисплея не изгасва:<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Почистете челното стъкло. |
| Lane Keeping Assist inoperative (Асистентът за следене на пътната лента не функционира) | Асистентът за следене на пътната лента е неизправен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Асистент за сляпа зона в момента не е на разположение Виж ръководството за експлоатация) | Асистентът за сляпа зона временно не функционира.<br>Възможни причини:<br>• Сензорната система на радара е извън диапазона на работната температура.<br>• Сензорната система на радара временно не функционира, напр. поради електромагнитно излъчване в близост до телевизионни и радиопредавателни или други източници на излъчване.<br>Когато посочените по-горе причини вече не са актуални, съобщението на дисплея изгасва.<br>Асистентът за сляпа зона е готов отново за работа.<br>Ако съобщението на дисплея не изгасва:<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Стартирайте отново двигателя. |
| Blind Spot Assist inoperative (Асистентът за сляпа зона не функционира) | Асистентът за сляпа зона е неизправен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Асистент за разпознаване на пътни знаци в момента не е на разположение Виж ръководството за експлоатация) | Асистентът за разпознаване на пътни знаци временно не е готов за работа.<br>Възможни причини:<br>• Челното стъкло в зрителното поле на камерата е замърсено.<br>• Видимостта е нарушена поради интензивен валеж или мъгла.<br>▶ Почистете челното стъкло.<br>Когато системата разпознае пълна готовност на камерата да бъде на разположение, съобщението на дисплея изгасва.<br>Асистентът за разпознаване на пътни знаци отново е готов за работа. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Traffic Sign Assist inoperative (Асистент за разпознаване на пътни знаци не функционира) | Асистентът за разпознаване на пътни знаци е повреден.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| HOLD<br>Off (Изкл.) | HOLD функцията е изключена. Автомобилът е поднесъл.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ По-късно отново включете HOLD функцията (▷ Страница 146). |
| | HOLD функцията е изключена. При силно натиснат спирачен педал едно от условията за включване вече не е изпълнено.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Проверете условията за включване на HOLD функцията (▷ Страница 146). |
| Distance Pilot off (Пилотът за дистанция е изключен) | Пилотът за дистанция DISTRONIC е изключен (▷ Страница 138).<br>При изключване, неинициирано от водача, допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал. |
| Distance Pilot available again (Пилотът за дитсанция е достъпен отново) | След като временно не е бил на разположение, пилотът за дистанция DISTRONIC отново е в готовност за работа. Сега можете отново да включите пилота за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 138). |
| Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Пилотът за дистанция в момента не е на разположение вж. ръководството за експлоатация) | Пилотът за дистанция DISTRONIC временно не е в готовност за работа.<br>Възможни причини:<br>• Сензорната система на радара временно не функционира, напр. поради електромагнитно излъчване в близост до телевизионни и радиопредавателни или други източници на излъчване.<br>• Системата е извън диапазона на работната температура.<br>• Напрежението на бордовата електрическа мрежа е прекалено ниско.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>Когато посочените по-горе причини вече не са актуални, съобщението на дисплея изгасва.<br>Пилотът за дистанция DISTRONIC отново е в готовност за работа.<br>Ако съобщението на дисплея не изгасва:<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Стартирайте отново двигателя. |
| Distance Pilot inoperative (Пилотът за дистанция е неизправен) | Пилотът за дистанция DISTRONIC е неизправен.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Distance Pilot passive (Пилотът за дистанция е пасивен) | Подали сте газ. Пилотът за дистанция DISTRONIC вече не действа.<br>▶ Свалете крака си от педала на газта. |
| Distance Pilot - - - km/h (Пилот за дистанция км/ч - - -) | Условие за включване на пилота за дистанция DISTRONIC не е изпълнено.<br>▶ Проверете условията за включване на пилота за дистанция DISTRONIC (▷ Страница 138). |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Distance Pilot and Limiter inoperative (Пилотът за дистанция и Limiter са неизправни) | Пилотът за дистанция DISTRONIC и Limiter са неизправни. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT и Limiter са неизправни) | TEMPOMAT и Limiter са неизправни.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Limiter passive (Ограничител пасивен) | Когато натиснете педала на газта, преодолявайки точката на съпротивление (кикдаун), Limiter преминава в пасивен режим.<br>Ограничението на скоростта не е активно.<br>▶ Шофирайте без кикдаун и по-бавно от запаметената скорост.<br>▶ Отново извикайте последно запаметената скорост.<br>или<br>▶ Настройте нова скорост.<br>Когато съобщението на дисплея изгасне, ограничението на скоростта е активно. |
| Limiter - - - km/h (Limiter км/ч - - -) | Limiter не може да се включи, тъй като не са изпълнени всички условия за включване.<br>▶ Спазвайте условията за включване на Limiter (▷ Страница 136). |
| Cruise control - - - km/h (TEMPOMAT км/ч - - -) | • Не е изпълнено едно от условията за включване на TEMPOMAT.<br>Опитали сте се да запаметите напр. скорост, по-ниска от 30 км/ч.<br>• ESP® е изключена. Жълтата предупредителна лампа ESP® OFF свети.<br>▶ Ако ситуацията позволява това, движете се със скорост, по-голяма от 30 км/ч и запаметете скоростта.<br>или<br>▶ Проверете условията за включване на TEMPOMAT (▷ Страница 133).<br>или<br>▶ Включете отново ESP® (▷ Страница 63). |
| Cruise control off (TEMPOMAT изкл.) | TEMPOMAT е изключен.<br>Ако допълнително прозвучи предупредителен звуков сигнал, TEMPOMAT се е изключил автоматично (▷ Страница 133). |
| 120 км/ч!<br>Maximum speed exceeded (Максималната скорост е превишена) | Само за определени държави: превишили сте максимално разрешената скорост.<br>Допълнително на мултифункционалния дисплей се появява индикацията 120 км/ч!.<br>▶ Движете се по-бавно. |

## Гуми

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Rectify tyre pressure (Коригирайте налягането в гумите) | Най-малко в една гума налягането е твърде ниско или налягането в гумите на отделните колела е с прекалено големи разлики.<br>▶ При първа възможност проверете налягането в гумите (▷ Страница 274).<br>▶ Когато е необходимо, коригирайте налягането в гумите.<br>▶ Рестартирайте системата за контрол на налягането в гумите (▷ Страница 276). |
| Check tyre(s) (Проверете гумата(ите)) | В една или няколко гуми налягането е спаднало много. Мултифункционалният дисплей показва позицията на колелото.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>При гуми с прекалено ниско налягане съществуват следните опасности:<br>• Възможно е да се спукат, особено при увеличаващо се натоварване и скорост.<br>• Възможно е прекомерно и/или неравномерно износване, което силно нарушава сцеплението на гумите.<br>• Възможно е пътните характеристики на автомобила, както и поведението му при завъртане на волана и задействане на спирачките да бъдат силно нарушени.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Спрете без резки кормилни и спирачни маневри. При това следете пътната обстановка.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Проверете гумите и ако е необходимо следвайте инструкциите при спукана гума (▷ Страница 256).<br>▶ Проверете налягането в гумите (▷ Страница 274).<br>▶ Когато е необходимо, коригирайте налягането в гумите. |
| Warning tyre defect (Внимание дефектна гума) | В една или няколко гуми налягането внезапно е спаднало. Мултифункционалният дисплей Ви показва позицията на колелото.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Движението с гума без налягане крие следните рискове:<br>• гума, която няма налягане, нарушава управляемостта на автомобила и задействането на спирачките.<br>• може да изгубите контрола над автомобила.<br>• продължаването на движението с гума без налягане води до прекомерно загряване и е възможно да възникне пожар.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Спрете без резки кормилни и спирачни маневри. При това следете пътната обстановка.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Проверете гумите и ако е необходимо следвайте инструкциите при спукана гума (▷ Страница 256). |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Tyre press. monitor currently unavailable (Системата за контрол на налягането в гумите в момента не е на разположение) | Силен източник на радиоизлъчване смущава, затова не се приемат сигнали от сензорите за налягане в гумите. Системата за контрол на налягането в гумите временно не функционира.<br>▶ Продължете да се движите.<br>След като причината бъде отстранена, системата за контрол на налягането в гумите се включва автоматично. |
| Wheel sensor(s) missing (Липсва(т) датчик(датчици) за гумите) | При една или повече гуми липсва сигнал от датчика за налягане в гумата. На мултифункционалния дисплей не се показва стойността на налягането на засегнатата гума.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз да смени неизправния датчик за налягането в гумата. |
| Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Системата за контрол на налягането в гумите е неизправна няма сигнал от датчиците за гумите) | Монтираните колела не разполагат с подходящи датчици за налягането в гумите. Системата за контрол на налягането в гумите е изключена.<br>▶ Монтирайте колела с подходящи датчици за налягане в гумите.<br>Системата за контрол на налягането в гумите се включва след няколко минути движение. |
| Tyre press. monitor inoperative (Системата за контрол на налягането в гумите е неизправна) | Системата за контрол на налягането в гумите е неизправна.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

## Автомобил

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| To start engine, shift to either P or N (За да стартирате двигателя, превключете на P или N) | Опитали сте да стартирате двигателя в позиция на предавателната кутия R или D.<br>▶ Превключете избирателния лост в позиция P или N. |
| Apply brake to deselect Park (P) position (Задействайте спирачката, за да премахнете избора от позиция за паркиране (P).) | Вие сте опитали да включите избирателния лост на позиция D, R или N, без да сте натиснали спирачката.<br>▶ Натиснете спирачния педал. |
| To shift out of P or N, depress brake and start engine (За да излезете от позиция P или N, натиснете педала на спирачките и стартирайте двигателя.) | Вие сте опитали да превключите при загасен двигател избирателния лост от позиция P или N в друга позиция на предавателната кутия.<br>▶ Натиснете спирачния педал.<br>▶ Стартирайте двигателя. |
| Apply brake to select R (Задействайте спирачката, за да изберете R) | Опитали сте се да превключите от позиция D в позицията на предавателната кутия, без да сте натиснали спирачката R.<br>▶ Натиснете спирачния педал.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция R. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Опасност от задвижване на автомобила, отворена врата на водача и скоростната кутия не е в позиция P.) | Вратата на водача е отворена или не е напълно затворена и предавателната кутия е в позиция R, N или D.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Възможно е автомобилът да се задвижи самоволно.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Затворете напълно вратата на водача. |
| Only select Park (P) when vehicle is stationary (Включвайте на позиция за паркиране (P) само когато автомобилът е неподвижен.) | Автомобилът все още се движи.<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P. |
| Without changing gear, consult workshop (Без да сменяте предавки, потърсете квалифициран сервиз.) | Поради неизправност вече не можете да променяте позицията на предавателната кутия.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>Ако е избрана позиция на предавателната кутия D:<br>▶ Без да променяте позицията на предавателната кутия D, потърсете помощ от специализиран сервиз.<br>Ако е избрана позиция на предавателната кутия R, N или P:<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 277).<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| Reversing not poss. Consult workshop (Движението на заден ход невъзможно. Потърсете квалифициран сервиз.) | Частта от предавателната кутия с точните предавки е отказала. Повече не може да включите предавката за заден ход. Комфортът при превключване е ограничен. Предавателната кутия е в авариен режим на работа.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Transmission Malfunction Stop (Неизправност на предавателната кутия Стоп) | В механиката на предавателната кутия е настъпила неизправност.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал. Предавателната кутия автоматично превключва в позиция N.<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Превключете избирателния лост в позиция P.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Информирайте квалифициран сервиз. |
| Depress brake to start engine (Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя.) | Не можете да стартирате двигателя. Двигателят е изключен в позиция на предавателната кутия D или R.<br>▶ Натиснете спирачния педал и стартирайте двигателя. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Only select Park (P) when vehicle is stationary (Включвайте на позиция за паркиране (P) само когато автомобилът е неподвижен.) | Автомобилът все още се движи.<br>▶ Спрете съобразно правилата за движение.<br>▶ Превключете предавателната кутия на позиция P. |
| P<br>Parking lock malfunct. Apply parking brake (Блокировката при паркиране не функционира. Използвайте спирачката за паркиране.) | Позиция на предавателната кутия P не може да бъде включена повече.<br>▶ Уверете се, че електрическата паркинг-спирачка е блокирана.<br>▶ При напускане на автомобила го подсигурете срещу самоволно потегляне (▷ Страница 277).<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Transmission oil cooling Malfunction (Неизправност на трансмисията за охлаждане на маслото) | Помпата за охладителната течност на предавателната кутия е неизправна. Предавателната е възможно да прегрее.<br>▶ Изберете меню AMG на бордовия компютър и проверете температурата на маслото в предавателната кутия (▷ Страница 174).<br>▶ Избягвайте силното натоварване, като напр. динамичния стил на шофиране.<br>▶ При температури на маслото в предавателната кутия под 120 продължете пътуването до следващия квалифициран сервиз. |
| <br>Trans. oil overheated Drive on with care (Маслото за предавателната кутия е прегряло. Шофирайте внимателно.) | Маслото за предавателната кутия е прегрято.<br>Ръчната програма за движение **M**, както и кратковременно активната ръчна програма за движение вече не са на разположение. За предавателната кутия е на разположение само програмата за движение **Комфорт**. Мощността на двигателя се редуцира според прегряването.<br>▶ Маслото за предавателната кутия се охлажда чрез по-внимателен стил на шофиране. |
| Electronic rear axle differential lock inoperative (Електронната ключалка на диференциала на задната ос не функционира.) | Електронната ключалка на диференциала на задната ос е неизправна.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Electronic rear axle differential lock currently unavailable (Електронната ключалка на диференциала на задната ос не е на разположение в момента.) | Моторът на електронната ключалка на диференциала на задната ос е прегрят.<br>▶ Оставете електронният блокаж на задния диференциал да се охлади чрез по-внимателен стил на шофиране. |
| | Капакът на багажника е отворен.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Когато двигателят работи и капака на багажника е отворен, в пътническото отделение може да проникнат отработени газове.<br>Съществува опасност от отравяне!<br>▶ Затворете капака на багажника. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | Предният капак е отворен. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Отвореният по време на движение преден капак може да ограничи видимостта Ви.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Затворете предния капак. |
| | Поне една врата е отворена. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Затворете всички врати. |
| Rear spoiler control system inoperative (Контролната система за задния спойлер не функционира.) | Задният спойлер не може да достигне крайна позиция при прибиране и отново се спуска, когато е възможно.<br>Когато прибирането на задния спойлер е блокирано, напр. от лед:<br>▶ Уверете се, че причината за блокирането е премахната.<br>▶ Изключете двигателя и заключете автомобила.<br>▶ След няколко минути стартирайте автомобила. Задният спойлер застава в позиция за спускане.<br>Ако проблемът все още е наличен или причината е неизвестна:<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Rear spoiler inoperative Limit 200 km/h (Заден спойлер Граница на неизправност 200 км/ч) | Задният спойлер не може да достигне крайна позиция при прибиране и отново се спуска дотолкова, доколкото е възможно.<br>Скоростта на автомобила е ограничена до 200 км/ч.<br>Когато прибирането или спускането на задния спойлер е блокирано, напр. от лед:<br>▶ Уверете се, че причината за блокирането е премахната.<br>▶ Изключете двигателя и заключете автомобила.<br>▶ След няколко минути стартирайте автомобила. Задният спойлер застава в позиция за спускане.<br>Ако проблемът все още е наличен или причината е неизвестна:<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| <br>Power steering malfunction See Owner's Manual (Неизправност на сервоуправлението вж. ръководството за експлоатация) | Сервоподпомагането на кормилната уредба е неизправно.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Необходима Ви е повече сила за завъртането на волана.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Проверете дали ще имате достатъчно сили за това.<br>▶ **Ако не можете да управлявате безопасно волана:** придвижете се внимателно до квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ **Ако не можете да управлявате безопасно волана:** не продължавайте, а информирайте най-близкия квалифициран сервиз. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Telephone No service (Телефон Няма мрежа) | Вашият автомобил се намира извън обхвата на мрежата на Вашия мобилен оператор.<br>▶ Изчакайте, докато мултифункционалният дисплей покаже индикация за готовност на мобилния телефон. |
| Top up washer fluid (Допълване на течност за чистачки) | Нивото на течността в резервоара за течност за стъклочистачки е спаднало под минимума.<br>▶ Допълнете течност за стъклочистачки (▷ Страница 245). |

## Ключ

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Key does not belong to vehicle (Ключът не е за този автомобил) | Поставили сте грешен ключ в контактната ключалка.<br>▶ Използвайте правилния ключ. |
| Replace key (Сменете ключа) | Ключът трябва да бъде сменен.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| Change key batteries (Сменете батериите на ключа) | Батерията на ключа е изтощена.<br>▶ Сменете батериите (▷ Страница 70). |
| Key not detected (Ключът не е разпознат) (бяло съобщение на дисплея) | В момента ключът не се разпознава.<br>▶ Променете позицията на ключа в автомобила.<br>Ако ключът все още не се разпознава:<br>▶ Поставете контактния ключ в ключалката и го завъртете на желаната позиция. |
| Key not detected (Ключът не е разпознат) (червено съобщение на дисплея) | Ключът не е в автомобила.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>Когато двигателят е изключен, вече не можете да заключите централно автомобила и да стартирате двигателя.<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Потърсете ключа.<br>▶ Потвърдете съобщението на дисплея с OK на волана. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | Силен източник на радиоизлъчване създава смущения, затова ключът не се разпознава при работещ двигател.<br>Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Поставете ключа в контактната ключалка и шофирайте по този начин. |
| <br>Insert key (Поставете ключа) | Ключът не се разпознава за по-дълъг период от време.<br>Разпознаването на ключа временно е неизправно или повредено. Допълнително прозвучава предупредителен звуков сигнал.<br>▶ Поставете контактния ключ в ключалката и го завъртете на желаната позиция.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

## Предупредителни и контролни лампи на комбиинструмента

### Общи указания

При подаването на контакт някои системи извършват самотестване. При това някои предупредителни и контролни лампи могат временно да светнат или замигат. Това действие не е критично. Едва когато тези предупредителни и контролни лампи светят или мигат след стартиране на двигателя или по време на пътуването, те сигнализират за неизправност.

### Безопасност

#### Предпазен колан

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Само за определени държави: червената предупредителна лампа за предпазния колан свети след стартиране на двигателя в продължение на 6 секунди.<br>Предупредителната лампа „Предпазен колан“ подсеща водача и спътника да си поставят коланите.<br>▶ Поставяне на предпазния колан (▷ Страница 42). |
| | ▷ Само за определени държави: червената предупредителна лампа за предпазния колан свети след стартиране на двигателя. Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал в продължение на максимално 6 секунди.<br>Водачът не е поставил предпазния си колан.<br>▶ Поставяне на предпазния колан (▷ Страница 42).<br>Предупредителният звуков сигнал се изключва. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Червената предупредителна лампа „Предпазен колан“ светва след стартиране на двигателя, веднага след като бъде затворена вратата на водача или спътника.<br>Водачът или спътникът не си е поставил предпазния колан.<br>▶ Поставяне на предпазния колан (▷ Страница 42). Предупредителната лампа изгасва.<br>На седалката на спътника има предмети.<br>▶ Отстранете предметите от седалката на спътника и ги приберете на сигурно място. Предупредителната лампа изгасва. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа „Предпазен колан“ мига и се чува предупредителен сигнал на интервали.<br>Водачът или спътникът не си е поставил предпазния колан. Шофирате с по-висока скорост от 25 км/ч или за кратко сте превишили скоростта от 25 км/ч.<br>▶ Поставяне на предпазния колан (▷ Страница 42). Предупредителната лампа и предупредителният сигнал на интервали се изключват.<br>На седалката на спътника има предмети. Шофирате с по-висока скорост от 25 км/ч или за кратко сте превишили скоростта от 25 км/ч.<br>▶ Отстранете предметите от седалката на спътника и ги приберете на сигурно място. Предупредителната лампа и предупредителният сигнал на интервали се изключват. |

## Системи за безопасност

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Червената предупредителна лампа за спирачките свети, докато двигателят работи.<br>Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Усилването на спирачната сила е неизправно и спирачното поведение може да се промени.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение. Не продължавайте пътуването!<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа за спирачките свети, докато двигателят работи.<br>Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал.<br>В резервоара за спирачна течност има твърде малко спирачна течност.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Възможно е спирачното действие да е нарушено.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Незабавно спрете съгласно правилата за движение. Не продължавайте пътуването!<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Не допълвайте спирачна течност. Чрез доливане грешката не се отстранява.<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей. |
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа Спирачки свети, докато двигателят работи или ECO Start-Stop функцията е активна.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Спирачната система е неизправна и спирачното поведение може да се промени.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Обърнете внимание на съобщението, което се показва на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа ABS свети, докато двигателят работи.<br>ABS (антиблокиращата система) е неизправна.<br>При допълнителен предупредителен звуков сигнал е неизправна електронната система за разпределение на спирачната сила EBD (Electronic Brake-force Distribution).<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно предните и задните колела да блокират, например при пълно спиране.<br>Вследствие на това управляемостта на автомобила и спирачното му поведение са силно засегнати. По този начин е възможно спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз.<br>Ако електронният блок за управление ABS е неизправен, възможно е други системи също да не са на разположение, например навигационната система или автоматичната предавателна кутия. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа "Спирачки", жълтите предупредителни лампи ESP® и ABS светят, докато двигателят работи.<br>Антиблокиращата система ABS и ESP® са неизправни.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции. Затова е възможно предните и задните колела да блокират, например при пълно спиране.<br>Вследствие на това управляемостта на автомобила и спирачното му поведение са силно засегнати. По този начин е възможно спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа ESP® мига по време на движение.<br>ESP® или системата за контрол на сцеплението се намесва, защото съществува опасност от поднасяне или най-малко едно колело превърта.<br>TEMPOMAT или пилотът за дистанция DISTRONIC е изключен.<br>▶ При потегляне подавайте само толкова газ, колкото е необходимо.<br>▶ По време на движение подавайте по-малко газ.<br>▶ Адаптирайте стила си на шофиране към метеорологичните условия и пътната обстановка.<br>▶ Не изключвайте ESP®.<br>По изключение (▷ Страница 63) може да е по-добре да изключите ESP®.<br>Спазвайте важните указания за безопасност относно електронната стабилизираща програма ESP® (▷ Страница 62). |
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа ESP® свети, докато двигателят работи.<br>ESP® е неизправна.<br>Също и други системи за движение и системи за пътна безопасност може да са неизправни.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Спирачната система продължава да работи с нормална ефективност, но без споменатите по-горе функции.<br>Възможно е спирачният път да се удължи в случай на внезапно спиране.<br>Ако ESP® е изключена, то ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз. |
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа ESP® OFF свети, докато двигателят работи или ECO Start-Stop функцията е активна.<br>ESP® е изключена.<br>⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Ако ESP® е изключена, ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Включете отново ESP®.<br>По изключение (▷ Страница 63) може да е по-добре да изключите ESP®.<br>Спазвайте важните указания за безопасност относно електронната стабилизираща програма ESP® (▷ Страница 62).<br>▶ Адаптирайте стила си на шофиране към метеорологичните условия и пътната обстановка.<br>Ако ESP® не може да бъде включена:<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери ESP®. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| SPORT | ▷ Жълтата предупредителна лампа SPORT handling mode свети, докато двигателят работи.<br>SPORT handling mode е включен.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Когато SPORT handling mode е включен, ESP® не предприема стабилизиране на автомобила.<br>Съществува повишена опасност от поднасяне и произшествие!<br>▶ Включвайте SPORT handling mode само при описаните в раздел „Изключване или включване на ESP®“ обстоятелства (▷ Страница 63). |
| (P) | ▷ Червената контролна лампа за електрическата паркинг-спирачка мига или свети и/или жълтата предупредителна лампа за електрическата паркинг-спирачка свети.<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа „Система за пасивна безопасност“ свети, докато двигателят работи.<br>Системата за пасивна безопасност е неизправна.<br>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ<br>Въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани могат или неволно да се задействат, или при произшествие да не се задействат.<br>Съществува повишена опасност от нараняване!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Внимателно продължете пътуването.<br>▶ Веднага проверете системата за пасивна безопасност в квалифициран сервиз.<br>Допълнителна информация за системата за пасивна безопасност (▷ Страница 39). |

## Двигател

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа за диагностика на двигателя свети, докато двигателят работи.<br>Може да има неизправност, например:<br>• в системата за управление на двигателя<br>• в системата за впръскване<br>• в изпускателната система за отработени газове<br>• в запалителната система<br>• в горивната система<br>Така граничните стойности за емисии може да бъдат превишени и е възможно двигателят да заработи в авариен режим.<br>▶ Възложете на квалифициран специализиран сервиз възможно най-скоро да провери автомобила Ви. |
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа за резервното количество гориво свети, докато двигателят работи.<br>Запасът от гориво е достигнал нивото на резервното количество гориво.<br>▶ Заредете на най-близката бензиностанция. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа за охладителната течност свети, докато двигателят работи и индикаторът за температурата на охладителната течност е в началото на скалата.<br>Датчикът за температура за индикацията за температурата на охладителната течност е повреден.<br>Температурата на охладителната течност вече не се следи. Ако охладителната течност е прекалено гореща, двигателят може да се повреди.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя. Не продължавайте пътуването!<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Червената предупредителна лампа за охладителната течност свети, докато двигателят работи.<br>Нивото на охладителната течност е прекалено ниско.<br>Ако нивото на охладителната течност е в норма, може да е възпрепятстван притокът на въздух към радиатора или електрическият вентилатор на радиатора може да е повреден.<br>Охладителната течност е прекалено гореща и двигателят не се охлажда достатъчно.<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Напуснете автомобила и не оставайте в близост до него докато двигателят не се охлади.<br>▶ Проверете нивото на охладителната течност и допълнете охладителна течност, при това спазвайте предупредителните указания (▷ Страница 244).<br>▶ Ако трябва често да се долива охладителна течност възложете проверка на охладителната система на двигателя.<br>▶ Уверете се, че притокът на въздух към радиатора не е възпрепятстван, напр. от замръзнала киша.<br>▶ Едва когато температурата на охладителната течност падне под 120 °C, стартирайте двигателя отново. В противен случай двигателят може да се повреди.<br>▶ Придвижете се до следващия квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Избягвайте голямо натоварване на двигателя, например движение в планински условия и често спиране и потегляне. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа за охладителната течност свети, докато двигателят работи. Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал.<br>Температурата на охладителната течност е превишила 120 °C. Притокът на въздух към радиатора може да е възпрепятстван или нивото на охладителната течност може да е прекалено ниско.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Двигателят не се охлажда достатъчно и може да се повреди.<br>Не се движете с прегрял двигател. Това може да доведе до възпламеняване на течности, които поради лошо уплътнение или разливане са попаднали в двигателния отсек.<br>Освен това парата от прегрелия двигател може да предизвика тежки изгаряния дори само при отваряне на предния капак.<br>Съществува опасност от нараняване!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Спрете веднага съгласно правилата за движение и изключете двигателя.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Напуснете автомобила и не оставайте в близост до него докато двигателят не се охлади.<br>▶ Проверете нивото на охладителната течност и допълнете охладителна течност, при това спазвайте предупредителните указания (▷ Страница 244).<br>▶ Ако трябва често да се долива охладителна течност възложете проверка на охладителната система на двигателя.<br>▶ Уверете се, че притокът на въздух към радиатора не е възпрепятстван, напр. от замръзнала киша. |

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▶ При температура на охладителната течност под 120 °C продължете пътуването до следващия квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ Избягвайте голямо натоварване на двигателя, например движение в планински условия и често спиране и потегляне. |

## Пътни системи

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Червената предупредителна лампа за спазване на безопасна дистанция свети по време на движение.<br>Дистанцията до движещия се отпред автомобил е прекалено малка за избраната скорост.<br>▶ Увеличете дистанцията. |
| | ▷ Червената предупредителна лампа за спазване на безопасна дистанция свети по време на движение. Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал.<br>Приближавате се към автомобил или неподвижно препятствие по вероятната пътна отсечка с прекалено висока скорост.<br>▶ Трябва да сте готови да задействате незабавно спирачките.<br>▶ Внимателно следете пътната обстановка. Ако е необходимо, задействайте спирачките или избегнете препятствието.<br>Допълнителна информация за предупредителната функция за спазване на безопасна дистанция на активния спирачен асистент (▷ Страница 59). |

## Гуми

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа на системата за контрол на налягането в гумите (загуба на налягане/неизправност) свети.<br>Системата за контрол на налягането в гумите е установила загуба на налягане в поне една гума.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>При гуми с прекалено ниско налягане съществуват следните опасности:<br>• Възможно е да се спукат, особено при увеличаващо се натоварване и скорост.<br>• Възможно е прекомерно и/или неравномерно износване, което силно нарушава сцеплението на гумите.<br>• Възможно е пътните характеристики на автомобила, както и поведението му при завъртане на волана и задействане на спирачките да бъдат силно нарушени.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Спрете без резки кормилни и спирачни маневри. При това следете пътната обстановка.<br>▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Проверете гумите и ако е необходимо следвайте инструкциите при спукана гума (▷ Страница 256).<br>▶ Проверете налягането в гумите (▷ Страница 274).<br>▶ Когато е необходимо, коригирайте налягането в гумите . |
| | ▷ Жълтата предупредителна лампа на системата за контрол на налягането в гумите (загуба на налягане/неизправност) мига в продължение на около една минута и след това светва постоянно.<br>Системата за контрол на налягането в гумите е неизправна.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Може би системата не е в състояние да разпознае и да съобщи според предназначението си за по-ниско налягане в гумите.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Обърнете внимание на допълнителните съобщения на мултифункционалния дисплей.<br>▶ Незабавно потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

## Автомобил

| Предупредителна/контролна лампа | ▷ Характеристика на сигнала<br>Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| | ▷ Червената предупредителна лампа на сервоуправлението свети, докато двигателят работи.<br>Сервоподпомагането за кормилната уредба е неизправно.<br>Допълнително се чува предупредителен звуков сигнал.<br>**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**<br>Необходима Ви е повече сила за завъртането на волана.<br>Съществува опасност от произшествие!<br>▶ Проверете дали можете да се справите с увеличените сили при управление.<br>▶ **Ако не можете да управлявате безопасно волана:** придвижете се внимателно до квалифициран специализиран сервиз.<br>▶ **Ако не можете да управлявате безопасно волана:** не продължавайте, а информирайте най-близкия квалифициран сервиз. |

## Общи указания

Главата „Мултимедийна система“ в това ръководство за експлоатация описва основните принципи на управлението. Допълнителна информация ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате интегрираните в автомобила информационни и комуникационни устройства по време на път, вниманието Ви от пътя се отклонява. Освен това е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само ако пътната ситуация го допуска. Ако не сте сигурни в това, спрете съгласно изискванията за безопасност на пътя и въвеждайте данните при спрял автомобил.

При експлоатацията на мултимедийната система спазвайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента.

Мултимедийната система изчислява маршрута до целта без оглед например на:

- Светофари
- Знаци стоп и знаци за предимство
- Забрани за паркиране и спиране
- Стеснения на пътното платно
- Други правила за движение

Когато реалната пътна ситуация не съответства на картовите данни, мултимедийната система може да даде грешни препоръки за движение.

Примери:

- Променен маршрут
- Смяна на посоката на движение по еднопосочна улица

Затова по време на пътуване спазвайте съответните правила за движение. Правилата за движение винаги имат предимство пред препоръките за движение на мултимедийната система.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Чрез промяна на електронните компоненти, техния софтуер както и окабеляването им е възможно да бъде нарушена тяхната функция и/или функцията на други, свързани в мрежата компоненти. Може да бъдат засегнати също важни за безопасността системи. Вследствие на това те няма да функционират вече според предназначението си и/или ще бъде застрашена експлоатационната надежност на автомобила. Съществува повишена опасност от произшествие и нараняване!

Затова не предприемайте никакви некомпетентни намеси по окабеляването, както и по електронните компоненти или техния софтуер. Винаги възлагайте работи и промени по електронните компоненти само на квалифициран специализиран сервиз.

Когато предприемете промени по бордовата електроника на автомобила, типовото одобрение губи валидност.

## Ограничаване на функциите

При движещ се автомобил, с оглед на безопасността определени функции са ограничени или не са на разположение. Ще го разпознаете напр. по това, че опции от менюто не могат да се изберат или че се показва съответно съобщение.

## Система за управление

### Преглед

#### Общи указания

Ако използвате така наречените поляризирани слънчеви очила, това също може съответно да влоши или ограничи четливостта от дисплея.

Дисплеят разполага с автоматично изключване на температурата. Ако температурата е прекалено висока, първо автоматично се намалява яркостта. Ако е необходимо след това дисплеят се изключва временно напълно.

#### Указания за почистване

**!** Избягвайте всякакво докосване на дисплея. Дисплеят има високо чувствителна блестяща повърхност, съществува опасност от надраскване. Ако все пак трябва да го почистите, използвайте за целта мек почистващ препарат и мека кърпа без власинки.

При почистването дисплеят трябва да е изключен и охладен. При почистването не натискайте повърхността на дисплея, това може да доведе до необратими повреди на образа.

### Включване/изключване на мултимедийната система

▶ Натиснете въртящото се копче на средната конзола вдясно до контролера.

### Настройване на силата на звука

▶ Завъртете въртящото се копче на средната конзола вдясно до контролера.

Силата на звука се променя

- за актуално настроения медиен източник
- по време на предаване на информация по радиото за пътната обстановка или на гласовата навигация
- в режим на високоговорител по време на текущ телефонен разговор.

### Включване/изключване на звук

▶ Натиснете бутон на мултифункционалния волан.
При изключен тон в реда за статуса виждате символа . Ако превключите медийния източник или настроите силата на звука, тонът автоматично се включва.

Гласовата навигация ще чувате и при изключен тон (COMAND Online).

### Функции

Мултимедийната система има следните функции:

- Радиорежим
- Мултимедиен режим с търсене на медия
- Озвучителна система
- Навигационна система (COMAND Online)
- комуникационни функции
- функции на автомобила със системни настройки
- Функции Любими

### Контролер

С контролера в средната конзола можете да

- избирате точки от менюто на дисплея
- въвеждате знаци
- избирате цел в картата
- запаметите записи.

Контролера можете да

- въртите
- бутате наляво или надясно
- бутате напред или назад
- бутате по диагонал
- да натискате кратко или продължително .

### Бутон Назад

С бутона можете да излезете от менюто или да извиквате индикацията на актуалния режим на работа.

▶ **Излизане от менюто:** натиснете за кратко бутона .
Мултимедийната система превключва на следващото по-високо ниво на менюто в актуално използвания режим на работа.

▶ **Извикване на меню от най-приоритетно ниво:** натиснете и задръжте над две секунди бутона .

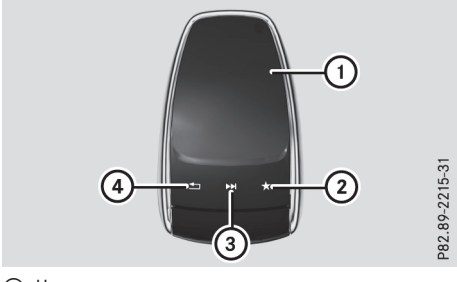
## Тъчпад

### Включване/изключване на тъчпад

Мултимедийна система:

▶ Изберете `Vehicle` (Автомобил) → `System settings` (Системни настройки) → `Touchpad` (Тъчпад) → `Activate touchpad` (Активиране на тъчпад).
Тъчпадът е включен ☑ или изключен ☐.

### Управление на тъчпада




① Чувствителна на допир повърхност
② Бутон Любими
③ Извикване на бърз достъп до аудиосистемата
④ Бутон Назад

Навигацията в менютата и списъците се извършва върху чувствителната на допир повърхност ① чрез **плъзгане с един пръст**.

▶ **Избиране на точка от менюто:** плъзнете нагоре, надолу, наляво или надясно.

▶ Натиснете върху тъчпада.

▶ **Преместване на цифровата карта:** плъзнете във всички посоки.

Чрез **плъзгане с два пръста** използвайте например тези функции:

- **Показване или скриване на менюто на аудиосистемата:** с два пръста плъзнете нагоре или надолу.
- **Увеличаване или намаляване на настройките на автомобила или звука:** завъртете два пръста надясно или наляво.
- **Увеличаване или намаляване на мащаба на картата (COMAND Online):** раздалечете или съберете двата пръста.

## Въвеждане на символи с разпознаване на ръкописен текст

### Въвеждане на знак

- С един пръст напишете знака върху повърхността.
  Знакът се записва в реда за въвеждане. Когато са възможни различни интерпретации на въведения знак, предложенията за знаци се показват.
- Когато се покажат предложения за знаци, завъртете и натиснете контролера.
- Продължете с въвеждането на знаци на тъчпада.

### Разпознаване на ръкописен текст

Система COMAND Online (пример)

① Активен ред за въвеждане
② Въвеждане на интервал
③ Въведен на тъчпада знак
④ Изтриване на символи

- **Показване на менюто:** натиснете върху тъчпада.

Система COMAND Online (пример)

① Затваряне на меню
② Назад към разпознаването на ръкописен текст
③ Използване на телефонен указател или на образци на текстове
④ Избор на реда за въвеждане или промяна на позицията на курсора
⑤ Превключване на езика на писане
⑥ Прекратяване на въвеждането на знаци

- **Избиране на ред за въвеждане:** изберете T/.
- Плъзнете нагоре или надолу.
- **Преместване на курсора в реда за въвеждане:** изберете T/.
- Плъзнете наляво или надясно.
- **Изтриване на знак:** ако е избран ред за въвеждане, плъзнете наляво.
- **Потвърждаване на въвеждане:** натиснете върху тъчпада.

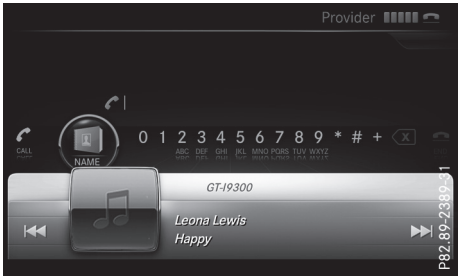
### Включване/изключване на функцията за прочитане на разпознаването на почерка

Мултимедийна система:

- Изберете Vehicle (Автомобил) → System settings (Системни настройки) → Touchpad (Тъчпад) → Read out handwriting recognition (Прочитане на разпознат ръкописен текст).
  Функция за прочитане е включена ☑ или изключена ☐.

## Бърз достъп до аудиосистемата

### Смяна на радиостанция/музикално заглавие




В зависимост от активния аудиоизточник с тази функция можете да изберете следващата радиостанция или музикално заглавие.

- Плъзнете с два пръста нагоре върху тъчпада.
  Показва се текущият аудиоизточник.
- **Избиране на предходната или следващата радиостанция/музикално заглавие:** плъзнете наляво или надясно.
  Избраната радиостанция/музикално заглавие се възпроизвежда.

### Превключване на въвеждането на символи между тъчпада и контролера

Условие: избран е ред за въвеждане на текст, цифри или знаци.

- **Превключване към контролера:** натиснете контролера.
  Въвеждането на знаци чрез контролера е активно.
- **Превключване към тъчпада:** с един пръст натиснете върху тъчпада.
  Разпознаването на ръкописен текст от тъчпада е активно.

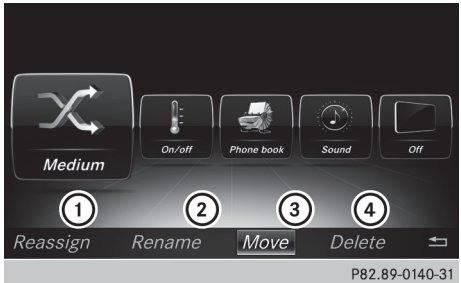
## Любими

### Извикване и напускане на Любими

- **Извикване:** натиснете бутона ★ на контролера или на тъчпада.
- Изберете Любим, напр. Vehicle (Автомобил).
  Показват се Любими.
- **Излизане:** натиснете отново бутона ★.

## Добавяне на Любими

### Добавяне на предварително зададени Любими




Любимите са подредени на един ред (пример)

① Добавяне на нов Любим
② Преименуване на избрани Любими
③ Преместване на избрани Любими
④ Изтриване на избрани Любими

- Натиснете бутон ★.
  Показват се Любими.
- Бутнете контролера ◎⬇.
  Появява се редът на менюто.
- Изберете Reassign (Повторно задаване).
  Показват се категориите.
- Изберете категория.
  Показват се Любими.
- Изберете Любим.
- Запишете Любим на желана позиция.
  Ако на тази позиция вече има Любим, новият се презаписва върху него.

### Добавяне на собствени Любими

- Изберете Vehicle (Автомобил) → Climate control (Климатизация).
- Задръжте бутон ★ натиснат, докато бъдат показани Любими.
- Запишете Любим на желана позиция.
  Ако на тази позиция вече има Любим, новият се презаписва върху него.

## Настройки на климатизацията

### Общи указания

Настройките на климатичната инсталация можете да напаснете през реда за настройка на климатичната система или през менюто на климатичната инсталация.

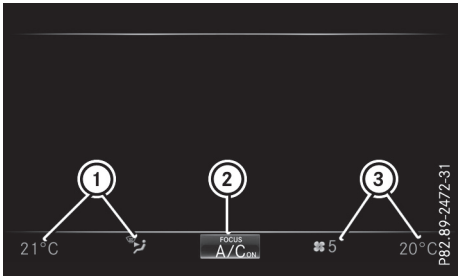
Функциите на климатичната инсталация могат да бъдат настроени в реда за настройка на климатичната система:

- Температура
- Количество въздух
- Разпределяне на въздуха

Редът за настройки на климатичната система може да се види в повечето изгледи на екрана.

В менюто на климатичната система ще намерите всички налични функции на климатичната система. Чрез реда за настройка на климатичната инсталация преминете към менюто за климатичната система.

## Преглед




Ред за настройка на климатичната система (COMAND Online)

① Настройване на температурата и разпределянето на въздуха, показване на актуалните настройки

② Извикване на менюто за климатичната система, показване на актуалните настройки за охлаждане и стил на климатичната инсталация

③ Настройване на количеството въздух и температурата, показване на актуалните настройки

В зависимост от оборудването на автомобила може да има по-малко или да няма настройки.

## Извикване на реда за настройка на климатичната система

Мултимедийна система:

▶ Изберете Vehicle (Автомобил).
Появява се менюто за автомобила.

▶ Бутайте контролера ◎⬇, докато редът за настройка на климатичната система е активен.

## Извикване на менюто за климатизацията

Мултимедийна система:

▶ Изберете Vehicle (Автомобил).
Появява се менюто за автомобила.

▶ Бутайте контролера ◎⬇, докато редът за настройка на климатичната система е активен.

▶ Избиране в реда за настройка на климатизацията ②: завъртете и натиснете контролера.
Менюто за избор на функцията на климатичната система е активно.

▶ Изберете функция на климатичната система: завъртете и натиснете контролера.
Извежда се избраната функция на климатичната система.

## Настройки в менюто на климатизацията

### Настройване на Klimastil (режим за потока на въздуха)

Klimastil (режим за потока на въздуха) определя вида на въздушния поток. Настройката е активна само когато климатичната система е настроена на AUTO (▷ Страница 105).

▶ Извикайте менюто на климатизацията (▷ Страница 216).

▶ Изберете Climate mode (Режим на климатизация): завъртете и натиснете контролера.

▶ Промяна на настройката: завъртете контролера.

▶ **Излизане от менюто:** натиснете бутон ⮌.

Редът за настройки на климатичната система показва текущата настройка на въздушния поток: DIFFUSE (Настройка „DIFFUSE“), MEDIUM (Настройка „MEDIUM“) или FOCUS (Настройка „FOCUS“).

## Настройки в долния колонтитул на менюто на климатичната система

### Включване/изключване на охлаждането с изсушаване на въздуха

▶ Извикайте менюто на климатизацията (▷ Страница 216).

▶ Бутайте контролера ◎⬇, докато долният колонтитул стане активен.

▶ Изберете ☑ A/C (A/C): завъртете и натиснете контролера.

▶ Включвате охлаждането с изсушаване на въздуха ☑ или го изключвате ☐.

ⓘ Текущото състояние на функцията за охлаждане се показва в реда за настройки на климатичната система: A/C ON – включена, A/C OFF – изключена.

Изключването на охлаждането с изсушаване на въздуха намалява разхода на гориво.

### Синхронизиране на настройките на климатизацията

Чрез ☑ Sync. (Синхр.) (синхронизация) изберете настройка на климатизацията за всички зони заедно ☑ или поотделно ☐.

- Извикайте менюто на климатизацията (▷ Страница 216).
- Бутайте контролера ◎⬇, докато долният колонтитул стане активен.
- Изберете ☑ Sync. (Синхр.): завъртете и натиснете контролера.
- Включвате синхронизиращата функция ☑ или я изключвате ☐.

Още информация за синхронизирането на настройките на климатизацията (▷ Страница 106).

## Режим Навигация

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате интегрираните в автомобила информационни и комуникационни устройства по време на път, вниманието Ви от пътя се отклонява. Освен това е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само ако пътната ситуация го допуска. Ако не сте сигурни в това, спрете съгласно изискванията за безопасност на пътя и въвеждайте данните при спрял автомобил.

При експлоатацията на навигационната система спазвайте законовите разпоредби на страната, в която се намирате в момента.

### Общи указания

Правилното функциониране на навигационната система зависи и от GPS обхвата. В определени ситуации GPS обхватът може да е нарушен, със смущения или дори невъзможен, напр. в тунели или в закрити паркинги.

Описанията по-долу описания важат за навигацията с COMAND Online. Допълнителна информация относно навигацията ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

### Избиране на тип маршрут и опции за маршрут

Мултимедийна система:

- Изберете Navi (Навигация) → Navigation (Навигация).
- Изберете ☼ → Route settings (Настройки на маршрут).

Когато воденето към цел е активно, първо бутнете контролера ◎⬇ и извикайте менюто.

- Изберете тип маршрут.

Указания за типове маршрут:

- Eco route (Eco маршрут)

  Изчислява икономичен маршрут.
- Dynamic route (Динамичен маршрут) (не е на разположение във всички държави)

  За воденето към цел се отчитат съобщения за пътната обстановка по маршрута.
- Calculate alternative routes (Изчисляване на алтернативни маршрути)

  Изчисляват се варианти на маршрут. За целта вместо Start (Стартиране) изберете точка от менюто Continue (Продължаване).

- **Избягване/използване на опции за маршрут:** изберете Avoid options (Избягване на опции).
- Изберете опцията за маршрут.

Указания за опции за маршрут:

- Use toll roads (Използване на пътища с пътни такси)

  Изчисляването на маршрут взима предвид пътища, за които трябва да платите такса за ползване (пътна такса).
- Use vignette roads (Използване на пътища с винетка) (не е на разположение във всички държави)

  Изчисляването на маршрут взима предвид пътища, за които има задължителна пътна такса за определено време (задължителна винетка). Винетката позволява ограничено във времето използване на пътната мрежа, например десет дни или една година.

### Въвеждане на адрес

Мултимедийна система:

- Изберете Navi (Навигация) → Navigation (Навигация).
- Изберете Destination (Крайна цел) → Address entry (Въвеждане на адрес).

Когато воденето към цел е активно, първо бутнете контролера ◎⬇ и извикайте менюто.

Въвеждане на адрес, например така:

- населено място или пощенски код, улица, номер на сградата
- държава, населено място или пощенски код
- населено място или пощенски код, център
- улица, населено място или пощенски код, кръстовище

▶ Изберете Town (Град).
Отгоре е посочен градът, в който към момента се намира автомобилът (актуално местоположение на автомобила). Отдолу са населени места, към които вече е извършвано водене към цел.

▶ Въведете населено място.
Символ ◢: населеното място се съдържа в дигиталната карта няколко пъти.

▶ **Преминаване към списък:** бутнете контролера ↑◎.

▶ Изберете населено място.
Ако е наличен, се показва пощенският код. Ако за населеното място са налични няколко пощенски кода, числата се представят с X.

▶ Въведете улица и номер на сградата.
Адресът е в менюто.

**Други възможности за задаване на цел:**

- Търсене по ключова дума
  Търсенето по ключова дума намира цели с помощта на кратки части от дума.
- избиране на последна цел
- избиране на контакт
- избиране на интересна точка (POI)
  Търсенето на интересна точка става по позиция, чрез име или чрез телефонен номер.
- избиране на цел в карта
- задаване на междинна цел
  Маршрутът до целта може да бъде самостоятелно оформен с до четири междинни цели.
- избиране на цел от пътеводителя (на разположение само за избрани европейски държави)
- избиране на цел от Mercedes-Benz Apps
- избиране на геокоординати

### изчисляване на маршрут

Условие: адресът е въведен и е в менюто.

▶ Изберете Start (Стартиране) или Continue (Продължаване).
Маршрутът се изчислява с избрания тип маршрут и с избраните опции за маршрут.
Когато водене към цел вече е активно, се появява въпрос дали актуалното водене към цел трябва да бъде прекратено.

▶ Изберете Yes (Да) или Set as intermediate destination (Задаване като междинна цел).
Yes (Да) прекратява текущото водене към цел и стартира изчисляването на маршрут до новозададената цел.
Set as intermediate destination (Задаване като междинна цел) приема новозададената цел допълнително към съществуващата цел и отваря списъка с междинните спирания.

## Свързване на мобилен телефон (COMAND Online)

### Условия

За телефонията през Bluetooth® интерфейса се нуждаете от съвместим с Bluetooth® мобилен телефон, който поддържа минимум **Режим с един телефон** или **Режим с два телефона**. Мобилният телефон трябва да поддържа профил „Свободни ръце“ 1.0 или по-нова версия.

В **Режим с два телефона** можете с помощта на **главния телефон** да използвате всички функции на мултимедийната система. С **допълнителния телефон** можете да приемате входящи повиквания.

Мултимедийна система:

▶ Изберете Vehicle (Автомобил) → System settings (Системни настройки) → Activate Bluetooth (Активиране на Bluetooth).

▶ Включете Bluetooth® ☑.

Мобилен телефон:

▶ Активирайте Bluetooth® и при нужда Bluetooth® видимостта за други устройства (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

Bluetooth® името може да е идентично за всички устройства на един производител. За да разпознавате еднозначно Вашия мобилен телефон, трябва да промените името на устройството (виж ръководството за експлоатация на производителя).

Ако мобилният телефон поддържа Bluetooth® профилите PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) и MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), след свързването се прехвърля следната информация:

- телефонен указател
- Списъци с повиквания
- Съобщения

ⓘ По-подробна информация за подходящите мобилни телефони ще намерите на:
**http://www.mercedes-benz.com/connect**

### Търсене и оторизиране на мобилен телефон

Когато използвате Вашия мобилен телефон за пръв път с мултимедийната система, трябва да го потърсите и след това да го оторизирате (свържете). В зависимост от мобилния телефон оторизирането се извършва или чрез Secure Simple Pairing, или чрез въвеждането на парола. Мултимедийната система автоматично предоставя подходящата за Вашия мобилен телефон процедура. След оторизирането мобилният телефон винаги ще е автоматично свързан. Повече информация за използването на мобилен телефон с мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

Когато мултимедийната система не намери Вашия мобилен телефон, това може да се дължи на специални настройки за безопасност на Вашия мобилен телефон (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

С мултимедийната система винаги може да е свързан само един мобилен телефон.

**Търсене на мобилен телефон**

Мултимедийна система:

- Изберете Telephone (Телефон) → Connect device (Connect device (Свързване на устройство)) → Connect another device (Свързване на друго устройство).
- **Режим с един телефон**: изберете Main phone (Основен телефон).
- **Режим с два телефона:** след като вече е свързан един мобилен телефон, изберете Additional phone (incoming calls only) (Допълнителен телефон (само входящи повиквания)).
- Изберете Start search (Стартиране на търсене).
- Изберете мобилен телефон.

**Свързване на мобилен телефон**

Оторизиране чрез Secure Simple Pairing

- **Кодовете в мултимедийната система и мобилния телефон са еднакви:** изберете Yes (Да) в мултимедийната система.
- Съответно потвърдете кода на мобилния телефон. В зависимост от мобилния телефон потвърдете връзката с мултимедийната система, както и за Bluetooth® профилите PBAP и MAP. Въпросът за потвърждението може да се покаже със забавяне до две минути (вж. ръководството за експлоатация на производителя).
- **Кодовете са различни:** изберете No (Не) на мултимедийната система.
  Процесът се прекратява.
  Повторете оторизацията.

Оторизиране чрез въвеждането на парола (разпознаване)

- дефинирайте цифрова последователност от една до шест цифри като парола.
- Въведете паролата на мултимедийната система.
- Потвърдете с ok .
- На мобилния телефон въведете и потвърдете паролата. В зависимост от мобилния телефон потвърдете връзката с мултимедийната система, както и за Bluetooth® профилите PBAP и MAP. Въпросът за потвърждението може да се покаже със забавяне до две минути (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

## Свързване на мобилен телефон (Audio 20)

### Условия

За телефонията през Bluetooth® интерфейса се нуждаете от съвместим с Bluetooth® мобилен телефон. Мобилният телефон трябва да поддържа профил „Свободни ръце“ 1.0 или по-нова версия.

Мултимедийна система:

- Изберете Vehicle (Автомобил) → System settings (Системни настройки) → Activate Bluetooth (Активиране на Bluetooth).
- Включете Bluetooth® ☑.

Мобилен телефон:

- Активирайте Bluetooth® и при нужда Bluetooth® видимостта за други устройства (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

Bluetooth® името може да е идентично за всички устройства на един производител. За да разпознавате еднозначно Вашия мобилен телефон, трябва да промените името на устройството (виж ръководството за експлоатация на производителя).

Ако мобилният телефон поддържа Bluetooth® профилите PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) и MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), след свързването се прехвърля следната информация:

- телефонен указател
- Списъци с повиквания
- Съобщения

ℹ По-подробна информация за подходящите мобилни телефони ще намерите на: **http://www.mercedes-benz.com/connect**

### Търсене и оторизиране на мобилен телефон

Когато използвате Вашия мобилен телефон за пръв път с мултимедийната система, трябва да го потър-

сите и след това да го оторизирате (свържете). В зависимост от мобилния телефон оторизирането се извършва или чрез Secure Simple Pairing, или чрез въвеждането на парола. Мултимедийната система автоматично предоставя подходящата за Вашия мобилен телефон процедура. След оторизирането мобилният телефон винаги ще е автоматично свързан. Повече информация за използването на мобилен телефон с мултимедийната система (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

Когато мултимедийната система не намери Вашия мобилен телефон, това може да се дължи на специални настройки за безопасност на Вашия мобилен телефон (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

С мултимедийната система винаги може да е свързан само един мобилен телефон.

**Търсене на мобилен телефон**

Мултимедийна система:

- ▶ Изберете Tel/ (Тел./) → Connect device (Connect device (Свързване на устройство)) → Search for phones (Търсене на телефони) → Start search (Стартиране на търсене).
  Показват се наличните мобилни телефони.

**Символи в списъка с устройства**

| Символ | Обяснение |
|---|---|
| | Новооткрит, но още неоторизиран мобилен телефон. |
| • | Мобилният телефон е оторизиран и свързан. |

**Свързване на мобилен телефон**

Оторизиране чрез Secure Simple Pairing

- ▶ Изберете мобилен телефон.
  На мултимедийната система и на мобилния телефон се показва код.
- ▶ **Кодовете са еднакви:** изберете Yes (Да) на мултимедийната система.
- ▶ Потвърдете кода на мобилния телефон. В зависимост от мобилния телефон потвърдете връзката с мултимедийната система, както и за Bluetooth® профилите PBAP и MAP. Въпросът за потвърждението може да се покаже със забавяне до две минути (вж. ръководството за експлоатация на производителя).
- ▶ **Кодовете са различни:** изберете No (Не) на мултимедийната система.
  Процесът се прекратява.
  Повторете оторизацията.

Оторизиране чрез въвеждането на парола (разпознаване)

- ▶ Изберете мобилен телефон.
  Показва се менюто за въвеждане на паролата.
- ▶ Дефинирайте цифрова последователност от една до шест цифри като парола.
- ▶ Въведете паролата на мултимедийната система.
- ▶ Потвърдете с ok .
- ▶ На мобилния телефон въведете и потвърдете паролата. В зависимост от мобилния телефон потвърдете връзката с мултимедийната система, както и за Bluetooth® профилите PBAP и MAP. Въпросът за потвърждението може да се покаже със забавяне до две минути (вж. ръководството за експлоатация на производителя).

ⓘ Мобилни телефони, които са свързани с предлагания като опция телефонен модул с Bluetooth® (SAP профил), се показват отделно в списъка с устройства. Ще ги откриете под записа MB SAP module phones (Телефони с MB SAP модул).

## Телефонен модул с Bluetooth® (COMAND Online)

### Въведение

Модулът може да се използва като неподвижно монтиран телефон със собствена SIM карта (▷ Страница 221) или свързан с мобилен телефон (▷ Страница 222).

Ако използвате модула заедно с вашия мобилен телефон, мобилният телефон трябва да поддържа Bluetooth® профила SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Следните функции са на разположение чрез модула:

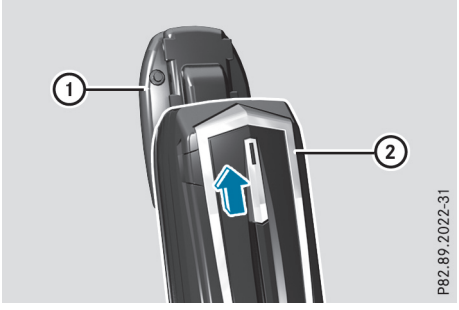
- Режим Модем за данни (▷ Страница 222)
- Зареждане на мобилен телефон през USB извод (▷ Страница 222)

Списък със съвместимите мобилни телефони ще намерите на:

**http://www.mercedes-benz.com/connect**

ⓘ В зависимост от оборудването, модулът не е наличен във всички автомобили.

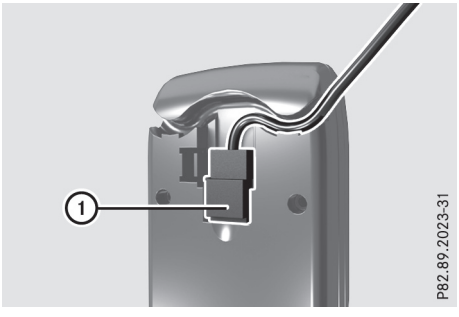
### Монтиране на модул




Монтиране на модул в отделението за вещи на средната конзола

- Поставете модула ② в гнездото ①, докато се фиксира с щракване.

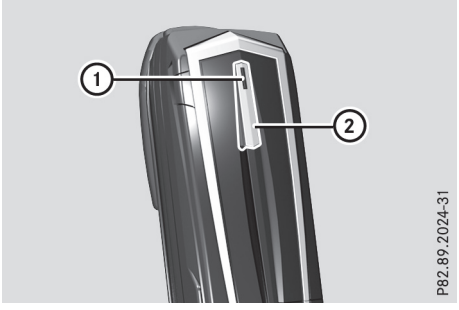
### Свързване на модула чрез USB свързващ кабел




Монтиране на модул в отделението за вещи на средната конзола

- Включете USB свързващия кабел ① към модула.
- Поставете модула в гнездото, докато се фиксира с щракване.
- Свържете USB свързващия кабел с USB извода.

### Активиране и свързване на модул




Мултимедийна система:

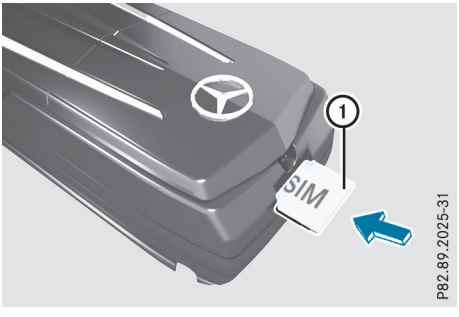
- Изберете Telephone (Телефон).
- **Модул:** монтирайте (▷ Страница 221).
- Задръжте натиснат бутона ②.
- Когато контролната лампа ① замига в жълто, пуснете бутона.
  Контролната лампа продължава да мига в жълто.

Мултимедийна система:

- Изберете Connect device (Connect device (Свързване на устройство)).
- Изберете Conn. MB SAP module (Conn. MB SAP module).
  Телефонният модул се свързва автоматично.

### Режим със SIM карта

#### Поставяне на SIM карта




- Поставете SIM картата ① с контактната повърхност надолу в слота за SIM карта, докато се фиксира.
  След поставянето на SIM карта в модула вече не е възможна Bluetooth® връзка с мобилен телефон. Вече съществуваща Bluetooth® връзка прекъсва вследствие на поставянето.

## Свързване на мобилен телефон с телефонен модул

### Общи указания

Когато използвате вашия мобилен телефон за пръв път с модула и с мултимедийната система, трябва да го търсите и оторизирате.

### Условия

Мобилният телефон може да бъде оторизиран и свързан към модула, когато са изпълнени следните условия:

- Модулът е монтиран (▷ Страница 221) и мултимедийната система е активирана (▷ Страница 221).
- В модула не е поставена SIM карта.
- Мобилният телефон няма активна Bluetooth® връзка към друго устройство.

В зависимост от типа на мобилния телефон, в него трябва да се направят различни настройки (вижте ръководството за експлоатация на производителя).

- Bluetooth® трябва да е активиран на мобилния телефон и да е включена видимостта за други устройства.
- На мобилния телефон трябва да е активиран профилът Bluetooth® SIM Access.

### Оторизация и свързване на мобилен телефон

Мултимедийна система:

- ▶ Изберете Connect device (Connect device (Свързване на устройство)) → Connect another device (Свързване на друго устройство) → SAP phone (SAP телефон).
- ▶ Изберете Start search (Стартиране на търсене).
- ▶ Изберете мобилния телефон.
- ▶ Дефинирайте произволна числова последователност от 16 символа и потвърдете.
- ▶ На мобилния телефон въведете същата числова последователност и потвърдете.
- ▶ При нужда въведете и потвърдете в мултимедийната система пин кода на SIM картата.

ⓘ Моля, имайте предвид съобщенията на мобилния телефон. При нужда ще бъдете подканени да потвърдите други запитвания на профила.

## Режим Модем за данни

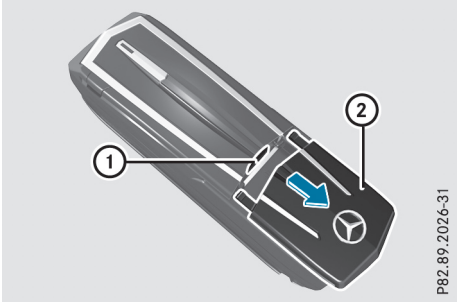
- ▶ Свържете мобилния телефон с модула (▷ Страница 222).

или

- ▶ Поставете SIM карта в слота за SIM карта на модула (▷ Страница 221).
- ▶ Преди първото свързване в мултимедийната система отблокирайте модула за достъп до интернет и изберете мобилния оператор (вж. дигиталното ръководство за експлоатация). Използването като модем за данни се активира автоматично.
- ▶ Включете или изключете роуминга на данни (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

За повече информация относно режим модем за данни без телефония с COMAND Online (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

## Зареждане на мобилен телефон




- ▶ Избутайте капака ② на модула по посока на стрелката и го свалете.
- ▶ Свържете мобилния телефон с USB извода ① чрез USB кабел за данни.

## Телефонен модул с Bluetooth® (Audio 20)

### Въведение

Модулът може да се използва като неподвижно монтиран телефон със собствена SIM карта (▷ Страница 221) или свързан с мобилен телефон (▷ Страница 222).

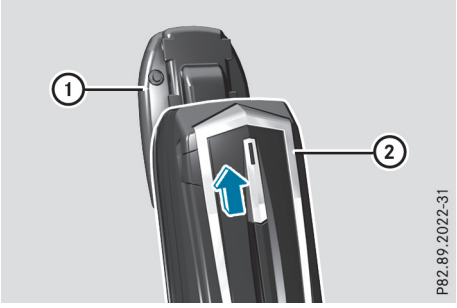
Ако използвате модула заедно с вашия мобилен телефон, мобилният телефон трябва да поддържа Bluetooth® профила SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Списък със съвместимите мобилни телефони ще намерите на:

**http://www.mercedes-benz.com/connect**

ⓘ В зависимост от оборудването, модулът не е наличен във всички автомобили.

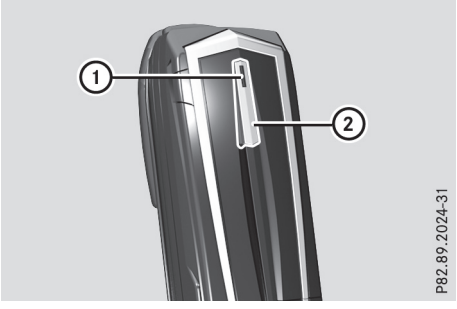
### Монтиране на модул




Монтиране на модул в отделението за вещи на средната конзола

- Поставете модула ② в гнездото ①, докато се фиксира с щракване.

### Активиране и свързване на модул

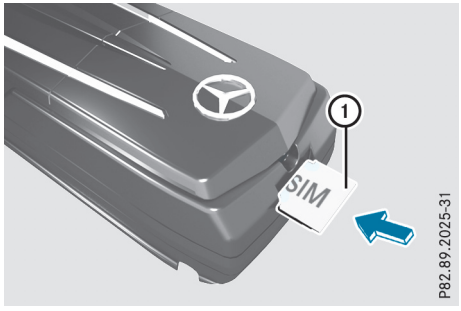



Мултимедийна система:

- Изберете Tel/ (Тел./).
- **Модул:** монтирайте (▷ Страница 221).
- Задръжте натиснат бутона ②.
- Когато контролната лампа ① замига в жълто, пуснете бутона.
  Контролната лампа продължава да мига в жълто.
- Изберете Connect device (Connect device (Свързване на устройство)) → Connect MB SAP module (Свързване на MB SAP модул) → Start search (Стартиране на търсене).
  Модулът се търси и свързва.
- **Оторизиране на мобилен телефон:** изберете Start search (Стартиране на търсене) и следвайте указанията на мултимедийната система.
  Допълнителна информация за търсене и оторизация на мобилни телефони (▷ Страница 219).

### Режим със SIM карта

#### Поставяне на SIM карта




- Поставете SIM картата ① с контактната повърхност надолу в слота за SIM карта, докато се фиксира.
  След поставянето на SIM карта в модула вече не е възможна Bluetooth® връзка с мобилен телефон. Вече съществуваща Bluetooth® връзка прекъсва вследствие на поставянето.

### Свързване на мобилен телефон с телефонен модул

#### Общи указания

Когато използвате вашия мобилен телефон за пръв път с модула и с мултимедийната система, трябва да го търсите и оторизирате.

#### Условия

Мобилният телефон може да бъде оторизиран и свързан към модула, когато са изпълнени следните условия:

- Модулът е монтиран (▷ Страница 221) и мултимедийната система е активирана (▷ Страница 221).
- В модула не е поставена SIM карта.
- Мобилният телефон няма активна Bluetooth® връзка към друго устройство.

В зависимост от типа на мобилния телефон, в него трябва да се направят различни настройки (вижте ръководството за експлоатация на производителя).

- Bluetooth® трябва да е активиран на мобилния телефон и да е включена видимостта за други устройства.
- На мобилния телефон трябва да е активиран профилът Bluetooth® SIM Access.

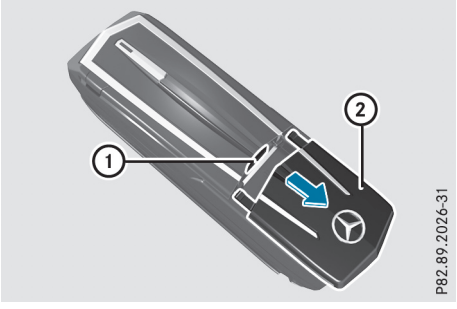
### Оторизация и свързване на мобилен телефон

Мултимедийна система:

- ▶ Изберете Connect device (Connect device (Свързване на устройство)) → Search for phones (Търсене на телефони) → SAP phone (SAP телефон) → Start search (Стартиране на търсене) → MB SAP module phones (Телефони с MB SAP модул).
- ▶ Изберете мобилния телефон.
- ▶ Дефинирайте произволна числова последователност от 16 символа и потвърдете.
- ▶ На мобилния телефон въведете същата числова последователност и потвърдете.
- ▶ При нужда въведете и потвърдете в мултимедийната система пин кода на SIM картата.

ⓘ Моля, имайте предвид съобщенията на мобилния телефон. При нужда ще бъдете подканени да потвърдите други запитвания на профила.

### Зареждане на мобилен телефон




- ▶ Избутайте капака ② на модула по посока на стрелката и го свалете.
- ▶ Свържете мобилния телефон с USB извода ① чрез USB кабел за данни.

## Мултимедиен режим

### Общи указания

Ако искате да възпроизвеждате външни мултимедийни източници, вече трябва да е включен съответният режим Медии. Допълнителна информация за режим Медии (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

Можете да ползвате следните външни мултимедийни източници:

- Apple® устройства (напр. iPhone®)
- USB устройства (напр. USB стик, MP3 плеър)
- CD/DVD (COMAND Online)
- SD карти (COMAND Online)
- устройства, включени чрез Bluetooth®

ⓘ Информация за единичното DVD възпроизвеждащо устройство (вж. дигиталното ръководство за експлоатация).

### Включване на мултимедиен режим

Мултимедийна система:

- ▶ Изберете Media (Медия) → Devices (Устройства).
  Показват се наличните мултимедийни източници.
- ▶ Изберете мултимедиен източник.
  Възпроизвеждат се файлове, подлежащи на възпроизвеждане.

### Поставяне и изваждане на SD картата (COMAND Online)

#### Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

SD картите са малки компоненти. Те могат да бъдат погълнати и да доведат до задушаване. Съществува опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Съхранявайте SD картите на недостъпно за деца място. Ако е погълната SD карта, незабавно потърсете лекарска помощ.

❗ Ако вече не ползвате SD картата, трябва да я извадите и да я отстраните от автомобила. Високите температури могат да повредят картата.

#### Поставяне на SD карта

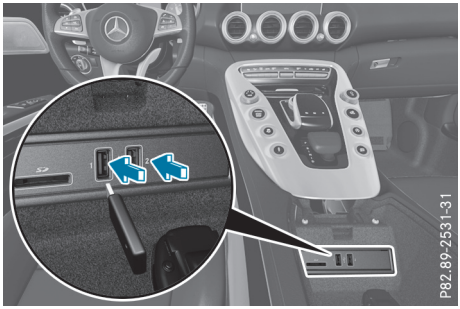
Слотът за SD карта се намира в отделението за вещи под подлакътника.

- ▶ Вкарайте SD картата в SD слота, докато се фиксира. Страната с контактите трябва да сочи надолу.
- ▶ Изберете мултимедиен източник (▷ Страница 224).

#### Изваждане на SD карта

- ▶ Натиснете SD картата.
  SD картата се изважда.
- ▶ Извадете SD картата.

### Свързване на USB устройства




Два USB извода се намират в отделението за вещи под подлакътника.

- ▶ Свържете USB устройството с USB извода.
- ▶ Изберете мултимедиен източник (▷ Страница 224).

## Възможности за разполагане на багажа

### Предписания за товарене

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите с вътрешно горене емитират отровни отработени газове, като напр. въглероден моноксид. Когато капакът на багажника е отворен при работещ двигател, по-специално по време на движение, отработените газове могат да попаднат в купето. Съществува опасност от натравяне!

Винаги изключвайте двигателя преди отваряне на капака на багажника. Никога не пътувайте с отворен капак на багажника.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато предметите, багажът или товарът не са фиксирани или са фиксирани недостатъчно, те могат да се изплъзнат, преобърнат и да паднат и по този начин да ударят пътници в автомобила. Съществува опасност от нараняване, особено при спирачни маневри или при рязка смяна на посоката!

Разполагайте предметите по такъв начин, че да не могат да се изплъзнат и да паднат. Преди пътуването осигурете предметите, багажа или товара срещу изплъзване или преобръщане.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Крайните изпускателни тръби и ауспуховите накрайници може да са много горещи. При докосване на тези части от автомобила може да се изгорите. Съществува опасност от нараняване!

Винаги бъдете особено внимателни в зоната на крайните изпускателни тръби и на ауспуховите накрайници. Оставете тези части на автомобила да се охладят, преди да ги докоснете.

**!** Автомобилът не е конструиран така, че да се транспортират предмети върху капака на багажника или да се монтират багажници или каквито и да било приспособления върху капака на багажника. В противен случай автомобилът както и варио покривът могат да се повредят.

Пътното поведение на натоварения автомобил зависи от разпределението на товара. Затова при товарене и транспортиране на товари обърнете внимание и спазвайте следните указания:

- Полезният товар, включително пътниците, не трябва да надвишава допустимата обща маса и допустимото натоварване на мостовете на автомобила.
- Превозваните предмети трябва да се разполагат предимно в багажника.
- Бутнете тежкия товар възможно най-напред и го разположете възможно най-долу в багажника.
- Не товарете над височината на горния край на облегалките.
- Обезопасявайте товара с достатъчно здрави и устойчиви на триене прикрепващи средства. Обезопасявайте острите ръбове.

**i** Прикрепващи средства можете да закупите в квалифициран сервиз.

### Отделения за вещи

#### Важни указания за безопасност

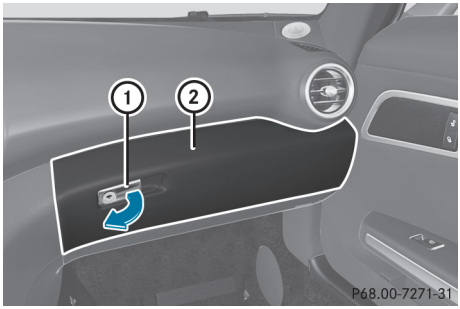
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако разполагате по неподходящ начин предмети в купето, има вероятност същите да се разместят или да паднат и да ударят някой от пътниците. Освен това поставките за чаши, отворените отделения за вещи и поставките за мобилни телефони при произшествие не могат във всеки случай да задържат предметите в тях. Съществува опасност от нараняване, особено и при спирачни маневри или рязка смяна на посоката!

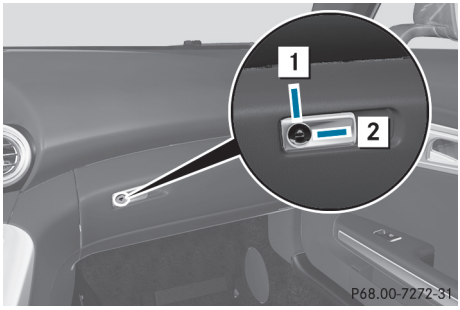
- Винаги разполагайте предметите в купето по такъв начин, че да нямат възможност да се паднат при тези или подобни ситуации.
- Уверявайте се, че не стърчат предмети от отделенията за вещи, мрежите за багаж или вещи.
- Преди потегляне затворете затварящи се отделения за вещи.
- Разполагайте и обезопасявайте тежки, твърди, остри, с остри ръбове, чупливи или прекалено големи предмети винаги в багажника.

Спазвайте предписанията за товарене (▷ Страница 226).

### Жабка




- ▶ **Отваряне:** дръпнете ръкохватката ① и отворете капака на жабката ②.
- ▶ **Затваряне:** затворете капака на жабката ②, обръщайки го нагоре, докато се фиксира.



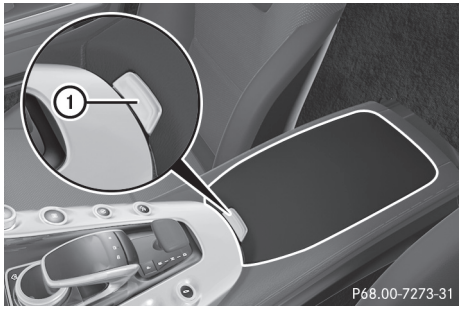

Жабката може да се заключва и отключва с аварийния ключ.

- ▶ **Заключване:** поставете аварийния ключ в ключалката и завъртете на позиция 2.
- ▶ **Отключване:** поставете аварийния ключ в ключалката и завъртете на позиция 1.

### Отделение за вещи пред подлакътника

- ▶ **Отваряне:** плъзнете капака напред ①.

### Отделение за вещи под подлакътника




- ▶ **Отваряне**: натиснете бутона ①. Отделението за вещи се отваря назад.

В зависимост от оборудването на автомобила в отделението за вещи има

- мултимедиен присъединителен елемент със слот за SD карти и 2 USB извода, напр. за iPod®, iPhone® или MP3 плеър (вж. дигиталното ръководство за експлоатация)
- поставка за мобилен телефон (▷ Страница 231).

В отделението за вещи е поставена контактната ключалка за стартиране на двигателя с ключа (▷ Страница 111).

### Допълнителни възможности за разполагане на багажа

В зависимост от оборудването са налични следните допълнителни възможности за разполагане на багажа в автомобила:

- отворени отделения за вещи във вратите
- мрежа за вещи в пространството за краката на спътника
- Мрежа на задната стена зад седалката на водача предлага допълнителна ниша за съхранение на малки предмети като напр. сигналата жилетка.

ⓘ Сигнални жилетки може да се разполагат в отделенията за вещи на вратата.

Спазвайте указанията за безопасност, отнасящи се за отделенията за вещи (▷ Страница 226).

## Полезни съвети

### Поставка за чаши

#### Важни указания за безопасност

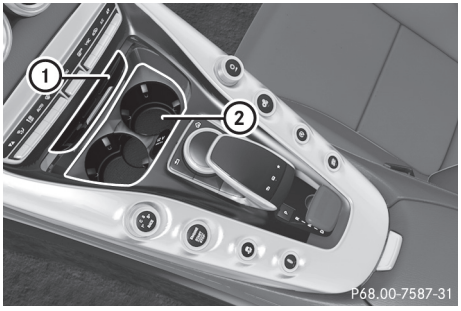
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако разполагате по неподходящ начин предмети в купето, има вероятност същите да се разместят или да паднат и да ударят някой от пътниците. Освен това поставките за чаши, отворените отделения за вещи и поставките за мобилни телефони при произшествие не могат във всеки случай да задържат предметите в тях. Съществува опасност от нараняване, особено и при спирачни маневри или рязка смяна на посоката!

- Винаги разполагайте предметите в купето по такъв начин, че да нямат възможност да се паднат при тези или подобни ситуации.
- Уверявайте се, че не стърчат предмети от отделенията за вещи, мрежите за багаж или вещи.
- Преди потегляне затворете затварящи се отделения за вещи.
- Разполагайте и обезопасявайте тежки, твърди, остри, с остри ръбове, чупливи или прекалено големи предмети винаги в багажника.

**!** Поставяйте само подходящи чаши с капак в поставката за чаши. В противен случай напитките може да се разлеят.

#### Поставка за чаши в средната конзола




▶ **Отваряне:** плъзнете капака напред ①, докато се фиксира.

За поставянето напр. на по-малки кутийки с напитки разделителната преграда може да се отстрани.

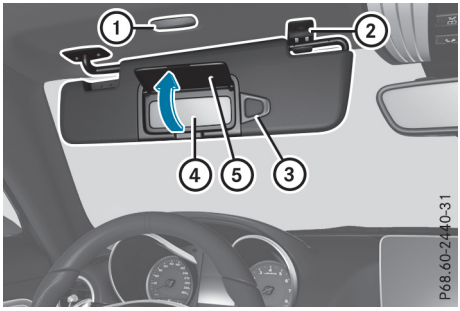
▶ **Демонтаж:** изтеглете нагоре разделителната преграда и я отстранете.

▶ **Монтаж:** поставете отново разделителната преграда, докато се фиксира.

Можете да извадите гуменото покритие на поставката за чаши ② за почистване. Почиствайте го само с чиста, хладка вода.

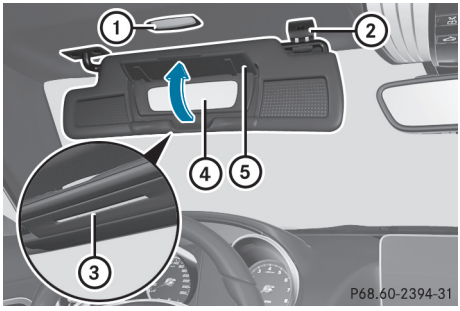
### Сенници

#### Сенник (вариант 1)




① Лампа за огледалото
② Държач
③ Фиксиращ клипс, напр. за талон за паркиране
④ Козметично огледало
⑤ Капак на огледалото

#### Сенник (вариант 2)

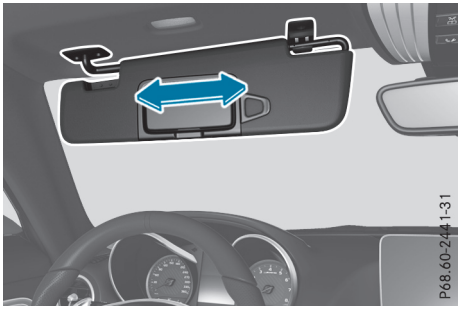



① Лампа за огледалото
② Държач
③ Държачи, напр. за билет за паркиране
④ Козметично огледало
⑤ Капак на огледалото

### Козметично огледало на сенника

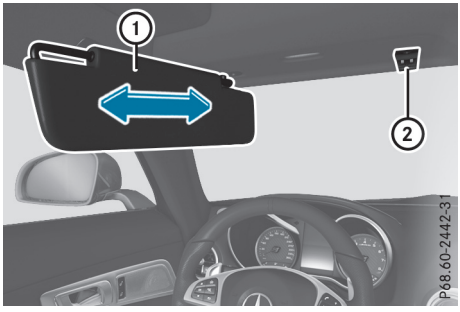
Лампата за огледалото ① функционира само когато сенникът е фиксиран в държача ② и капакът на огледалото ⑤ е обърнат нагоре.

### Издърпване на сенника (само сенник вариант 1)




- ▶ Обърнете сенника надолу.
- ▶ При необходимост плъзнете сенника хоризонтално.

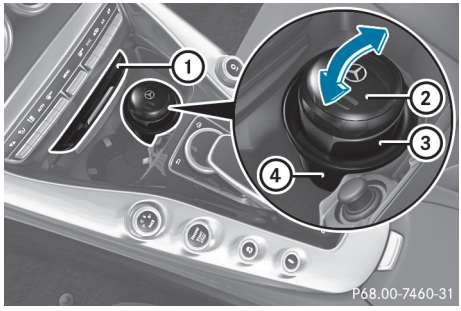
### Странично ползване на сенника




- ▶ Обърнете сенника ① надолу.
- ▶ Извадете сенника ① от държача ②.
- ▶ Обърнете сенника ① настрани.
- ▶ При необходимост бутнете сенника ① хоризонтално.

### Пепелник

**!** Отделението за вещи под пепелника не е термоустойчиво. Преди да поставите запалени цигари се уверете, че пепелникът е напълно застопорен. В противен случай отделението за вещи може да се повреди.




Можете да поставите държача ④ вляво или вдясно в поставката за чаши.

- ▶ Плъзнете капака напред ①, докато се фиксира.
- ▶ **Отваряне:** повдигнете капака ② нагоре.
- ▶ **Затваряне:** натиснете капака ② надолу.
- ▶ **Изваждане:** извадете нагоре пепелника ③ ④.
- ▶ **Поставяне:** поставете пепелника ③ в държача ④.

За да можете пълноценно да използвате поставката за чаши, извадете държача ④ от нея. Съхранявайте държача ④ и пепелника ③ на подходящо място. Спазвайте предписанията за товарене (▷ Страница 226).

### Запалка

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ака докоснете горещия нагревателен елемент на запалката или нейната гореща основа, може да се изгорите.

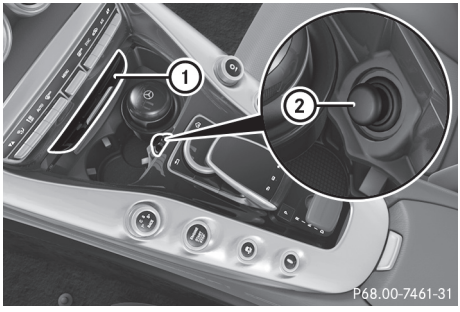
Освен това лесно възпламеняеми материали може да се запалят, ако

- горещата запалка падне на пода
- напр. деца задържат горещата запалка допряна да някакъв предмет.

Съществува опасност от възникване на пожар и от нараняване!

Хващайте горещата запалка само за грифа. Винаги се уверявайте, че децата нямат достъп до запалката. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

Вниманието Ви трябва да е насочено с приоритет към пътната ситуация. Използвайте запалката само ако пътната обстановка го позволява.




- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Отваряне:** плъзнете капака напред ①, докато се фиксира.
- ▶ Натиснете запалката ②.
  Когато спиралата се нажежи, запалката ② изскача автоматично.
- ▶ **Затваряне:** леко натиснете капака ① отпред.

## 12 V щекерни букси

### Общи указания

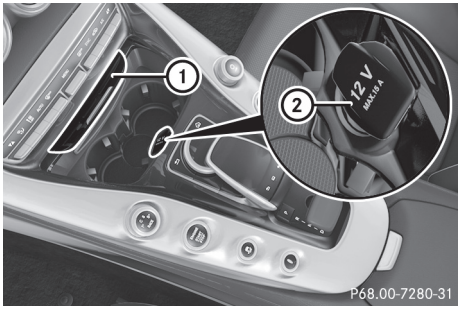
- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 1 (▷ Страница 111).

Щекерните букси можете да използвате за аксесоари до съответно максимум 180 W (15 A). Аксесоари са напр. зарядни устройства за мобилни телефони.

Когато двигателят е изключен и щекерните букси се използват много дълго време, акумулаторната батерия може да се изтощи.

Аварийното изключване служи за предотвратяване на прекаленото спадане на напрежението на бордовата електрическа мрежа. При прекалено ниско напрежение на бордовата електрическа мрежа щекерните букси автоматично се изключват. По такъв начин се запазва достатъчно електричество за стартирането на двигателя.

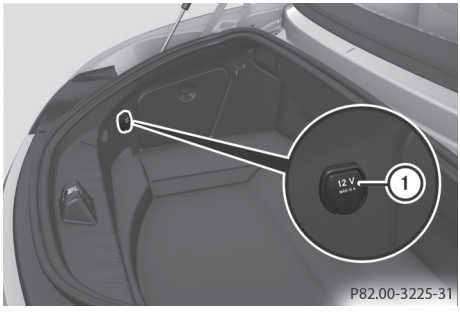
### Щекерна букса в средната конзола




- ▶ **Отваряне:** плъзнете капака напред ①, докато се фиксира.
- ▶ Отворете капака на щекерната букса ②.
- ▶ **Затваряне:** леко натиснете капака ① отпред.

При автомобили с пепелник и със запалка има щекерна букса в отделението за вещи под подлакътника.

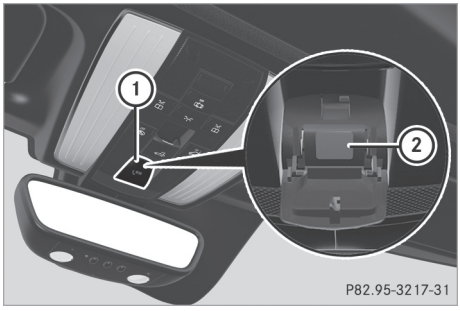
### Щекерна букса в багажника




- ▶ Отворете капака на щекерната букса ①.

## Система за спешни повиквания на Mercedes-Benz

Указанията относно предпоставките ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.




- ▶ **Отваряне:**натиснете капака ①.
- ▶ **Задействане на спешно повикване:** натиснете за кратко SOS бутона ②.
  Контролната лампа в SOS бутона ② мига, докато спешното повикване не приключи.
- ▶ Изчакайте за гласова връзка с централата за спешни повиквания на Mercedes-Benz.
- ▶ След приключване на спешното повикване затворете капака ①.

  Ще видите съобщение, когато

  - връзката към централата за спешни повиквания Mercedes-Benz не може да се изгради
  - не последва автоматично прехвърляне към обществената централа за спешни повиквания.

  В този случай наберете от своя мобилен телефон номера за спешни случаи **112**.

Допълнителна информация относно Mercedes-Benz системата за спешни повиквания ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

## Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect

### Общи указания

**Автомобили с мултимедийна система Audio 20**: чрез Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect получавате бърза помощ по всяко време на денонощието чрез натискане на един бутон. По всички въпроси, свързани с автомобила, Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect дава възможност за бързо и комфортно свързване с клиентския център на Mercedes-Benz. Така например може да поискате помощ при авария или да задавате въпроси относно сроковете.

**Автомобили с мултимедийна система COMAND Online:** чрез Mercedes me connect получавате бърза помощ по всяко време на денонощието чрез натискане на един бутон. По всички въпроси, свързани с автомобила, Mercedes me connect дава възможност за бързо и комфортно свързване с клиентския център на Mercedes-Benz. Така например може да поискате помощ при авария или да задавате въпроси относно сроковете.

Дисплеят на мултимедийната система показва, че има активно повикване. По време на повикването чрез натискане напр. на бутона NAVI на мултимедийната система можете да превключвате в менюто за навигацията. В този случай гласовото възпроизвеждане не е на разположение.

В дигиталното ръководство за експлоатация ще намерите допълнителна информация за:

- **Автомобили с мултимедийна система Audio 20:** Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect
- **Автомобили с мултимедийна система COMAND Online:** Mercedes me connect

## Мобилен телефон

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато използвате мобилни комуникационни устройства по време на движението, вниманието Ви може да се отклони от пътната обстановка. Освен това е възможно да загубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Използвайте тези устройства само при спрял автомобил.

При експлоатация на мобилни устройства за комуникация в автомобила спазвайте законовите разпоредби на държавата, в която се намирате в момента.

Ако по време на пътуването използването на комуникационни устройства в автомобила е позволено от закона, правете това само ако пътната обстановка го позволява. В противен случай можете да отклоните вниманието си от пътната обстановка, да предизвикате произшествие и да нараните себе си или други лица.

Повишеното електромагнитно излъчване може да предизвика при вас и други лица здравословни проблеми. Чрез използването на външна антена се отговаря на дискутирания в науката проблем относно възможните рискове за здравето като следствие от влиянието на електромагнитните полета.

Mercedes-Benz ви препоръчва използването на одобрена външна антена. Чрез нея

- се гарантира оптимално качество на приемане от мобилен телефон в автомобила
- се минимизира взаимното влияние на бордовата електроника и мобилния телефон.

Свързаната антена има следните предимства:

- Тя отвежда електромагнитните полета, излъчени от мобилния радиопредавател навън.
- Силата на сигнала в пътническия салон спада в сравнение с тази при работа без външна антена.

Информация за монтажа на радиостанции и мобилни телефони в автомобила (▷ Страница 284).

### Общи указания

В зависимост от оборудването на автомобила за вашия автомобил има различни и евентуално специфични за дадена държава поставки за мобилни телефони, които можете да монтирате.

По-подробна информация за подходящи мобилни телефони, поставки и за свързването на съвместими с Bluetooth® мобилни телефони с мултимедийната система ще получите

- в квалифициран специализиран сервиз
- чрез интернет на **http://www.mercedes-benz.com/connect**

От вида на Вашия мобилен телефон и от Вашия мобилен оператор зависи с кои функции и услуги разполагате при телефонен разговор.

### Поставяне на мобилния телефон

За да свържете мобилния телефон към външната антена и за да го заредите, го поставете в поставката за мобилен телефон.

▶ Отворете отделението за телефона (▷ Страница 227).

▶ Поставката за мобилен телефон се пъха върху предварително инсталиран държач (вж. отделното ръководство за монтаж на държач на мобилен телефон).

▶ Поставете мобилния телефон в поставката за мобилен телефон (вж. отделното упътване за монтаж на държач на мобилен телефон).

ⓘ Мобилният телефон може да бъде използван също и извън поставката за мобилен телефон. В тези случаи обаче, възможността за зареждане, както и антената не са налични.

За да използвате модул за телефон с Bluetooth® (SAP профил), трябва да го поставите в предварително монтирания държач. По този начин той се свързва с външната антена. Ако тогава искате да заредите мобилния телефон, трябва да го свържете към USB извод.

Допълнителна информация относно модула за телефон с Bluetooth® (SAP профил) ще намерите в дигиталното ръководство за експлоатация.

### Управление на мобилния телефон

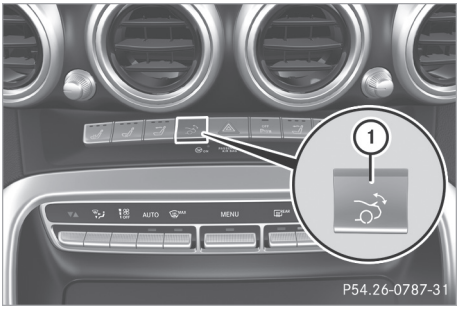
Можете да управлявате телефона с бутоните [📞] и [📵] на мултифункционалния волан. Останалите функции на мобилния телефон можете да управлявате чрез бордовия компютър (▷ Страница 170).

Когато извадите ключа от контактната ключалка, връзката между мобилния телефон и автомобила прекъсва. Тогава не е възможно да проведете телефонен разговор чрез разговорната система Свободни ръце.

Когато има активен разговор и Вие извадите ключа от контактната ключалка, разговорът се прехвърля на мобилния телефон. Там разговорът може да продължи.

## Заден спойлер

### Преглед




Задният спойлер подобрява стабилността на движение на автомобила. Той напасва аеродинамиката на автомобила към условията на шофиране в зависимост от скоростта на движение.

Използвайте бутон ① само за да извадите или приберете задния спойлер при почистване.

Не се нуждаете от бутон ①, за да обслужвате задния спойлер.

Задният спойлер се изважда автоматично, когато шофирате по-бързо от

- 120 км/ч при програмите за движение **C**, **S** и **S+**
- 70 км/ч при програма за движение **RACE**.

Бутонът ① мига, докато задният спойлер се изважда, а след това свети червено.

Задният спойлер се прибира автоматично едва тогава, когато шофирате по-бавно от

- 80 км/ч при програми за движение **C**, **S** и **S+**
- 30 км/ч при програма за движение **RACE**.

Бутонът ① мига, докато задният спойлер се изважда, а след това спира да свети.

### Ръчно изваждане и прибиране на задния спойлер

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато спускате или прибирате ръчно задния спойлер, е възможно части от тялото да бъдат притиснати. Съществува опасност от нараняване!

Уверете се, че при спускането или прибирането на задния спойлер в обхвата му на движение няма хора.

Ако при спускане или прибиране на задния спойлер някой бъде притиснат, незабавно пуснете бутона. Тогава задният спойлер отново се изважда.

При напускането на автомобила винаги вземайте ключа със себе си и заключвайте автомобила. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

**!** Не посещавайте автомивка с изваден заден спойлер. Автомивка та може да повреди задния спойлер.

Изваждайте задния спойлер само когато го почиствате на ръка. Приберете го отново след почистването.

За да почистите задния спойлер, можете ръчно да го извадите и приберете.

- ▶ Затворете капака на багажника.
- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ **Изваждане:** натиснете бутон ①.
  Задният спойлер се изважда.
  Бутонът ① мига, докато задният спойлер се изважда, а след това свети червено.
- ▶ **Прибиране:** натискайте бутон ①, докато задният спойлер се извади напълно.
  Бутонът ① мига, докато задният спойлер се изважда, а след това спира да свети.
  На дисплея е изписано `Rear spoiler retracts manually` (Задният спойлер се изважда ръчно).

Ако по време на процеса на прибиране отпуснете бутон ①, задният спойлер отново автоматично се изважда.

### Проблеми със задния спойлер

| Проблем | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| При ръчно прибиране задният спойлер спира да се движи. | Отворили сте капака на багажника, докато ръчно прибирате задния спойлер.<br>▶ Затворете капака на багажника.<br>Задният спойлер се изважда или при натиснат бутон продължава да се прибира. |
| При ръчно прибиране или изваждане задният спойлер спира да се движи. | Изключили сте подаването на контакт<br>▶ Включете отново подаването на контакт.<br>▶ Натиснете бутон .<br>Задният спойлер се прибира или се изважда. |
| След ръчно изваждане задният спойлер не може да бъде отново прибран. | Отворили сте капака на багажника, докато ръчно изваждате задния спойлер.<br>▶ Затворете капака на багажника. |
| Задният спойлер не се изважда или прибира автоматично. | Задният спойлер не може да се движи напр. поради попадане на предмет между каросерията и задния спойлер.<br>▶ Отстранете предмета. |

## Система за дистанционно отваряне на гаражни врати

### Общи указания

С интегрираната във вътрешното огледало за обратно виждане система за дистанционно отваряне на гаражни врати HomeLink® може да управлявате до три различни врати и системи.

След програмирането, интегрираната във вътрешното огледало за обратно виждане система за дистанционно отваряне на гаражни врати приема функцията на дистанционно управление на системата за отваряне на гаражната врата. За тази цел прочетете също ръководството за експлоатация на системата за гаражни врати.

При програмирането на системата за дистанционно отваряне на гаражни врати, паркирайте автомобила извън гаража. По време на програмиране не оставяйте двигателя да работи.

Системата за дистанционно отваряне на гаражни врати се доставя само за определени държави. Спазвайте законовите разпоредби в отделните държави.

Системата за дистанционно отваряне на гаражни врати HomeLink® е съвместима с повечето гаражни и външни врати в Европа.

Допълнителна информация за HomeLink® и/или съвместими продукти ще получите:

- в квалифициран специализиран сервиз
- чрез HomeLink® Hotline (0) 08000 466 354 65 или алтернативен +49 (0) 6838 907-277
- в интернет на: http://www.homelink.com

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато управлявате или програмирате гаражната врата с интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати, може да прищипете хора в зоната на движение на гаражната врата или да ги ударите с гаражната врата. Съществува опасност от нараняване!

При използване на интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати винаги се уверявайте, че няма никой в зоната на движение на гаражната врата.

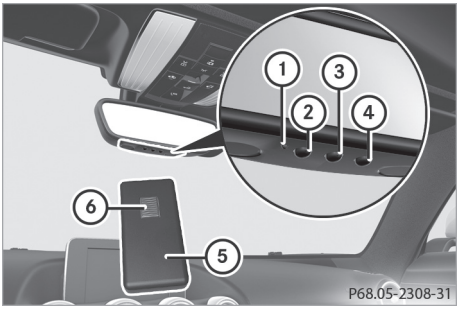
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите с вътрешно горене емитират отровни отработени газове, като напр. въглероден моноксид. Вдишването на тези отработени газове води до отравяне. Съществува опасност за живота! Затова никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения без достатъчна вентилация.

### Програмиране

#### Програмиране на бутоните

Спазвайте „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 234).




Дистанционното управление ⑤ на системата за отваряне на гаражни врати не принадлежи към обема на доставката на интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати.

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ Изберете бутон от ② до ④, на който да се програмира отварянето на гаражната врата.
- ▶ **Стартиране на режим за програмиране:** натиснете един от бутоните от ② до ④ на интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати и го задръжте натиснат. Системата за дистанционно отваряне на гаражни врати е в режим на програмиране. Малко след това контролна лампа ① започва да свети в жълто.

  Контролна лампа ① светва веднага в жълто при първото запаметяване на бутон ②, ③ или ④. Когато избраният бутон вече е програмиран, контролна лампа ① светва в жълто едва след десет секунди.
- ▶ Пуснете бутон ②, ③ или ④. Контролна лампа ① мига в жълто.
- ▶ **Запознаване с дистанционното управление:** насочете дистанционното управление ⑤ на разстояние от 5 до 20 см към бутоните ② до ④ на вътрешното огледало.
- ▶ Натискайте бутон ⑥ на дистанционното управление ⑤, докато контролна лампа ① стане зелена.
  Когато контролната лампа ① свети в зелено: програмирането е приключено.

  Когато контролната лампа ① мига в зелено: програмирането е било успешно. В следващата

крачка трябва да се направи синхронизация на променливия код (▷ Страница 235).

- ▶ Пуснете бутона ⑥ на дистанционното управление ⑤ за задвижването на гаражната врата. Когато контролна лампа ① свети червено: повторете процеса на програмиране за съответния бутон на вътрешното огледало за обратно виждане. При това променете разстоянието между дистанционното управление ⑤ и вътрешното огледало за обратно виждане.

  Необходимото разстояние между дистанционното управление ⑤ и интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати зависи от системата за задвижване на гаражната врата. Може би са необходими множество опити. При това трябва да запазвате всяка изпробвана позиция на настройка най-малко 25 секунди, преди да изпробвате друга позиция.

### Синхронизация на променлив код

Спазвайте „Важни указания за безопасност“ (▷ Страница 234).

Когато системата за гаражна врата работи с променлив код, допълнително трябва да я синхронизирате с интегрираната във вътрешното огледало за обратно виждане, система за дистанционно отваряне на гаражни врати. За тази цел Ви е необходим бутона за програмиране, който се намира на модула за управление на гаражната врата. В зависимост от производителя, бутонът за програмиране може да се намира на различни места. Обикновено се намира на тавана на гаража, в задвижващия елемент на вратата.

Информирайте се от ръководството за обслужване на задвижването на гаражната врата, напр. в раздел „Обучение на допълнителни дистанционни управления“, преди да направите следващите стъпки.

Вашият автомобил трябва да се намира в обхвата на задвижване на гаражната или на външната врата. При това се постарайте Вашият автомобил, хора или предмети да не попадат в зоната на движение на вратата.

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ Слезте от автомобила.
- ▶ Натиснете бутона за програмиране, който се намира в модула за задвижване на вратата.

  Имате 30 секунди, за да направите следващата стъпка.
- ▶ Влезте в автомобила.
- ▶ Натиснете многократно последователно програмирания преди това бутон ②, ③ или ④ на интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати, докато вратата се затвори. Синхронизацията на променливия код е приключена.

### Проблеми при програмирането

Ако имате проблеми при програмирането на интегрираната във вътрешното огледало система за дистанционно отваряне на гаражни врати, спазвайте следните указания:

- Проверете с каква честота на предаване работи дистанционното управление ⑤ на задвижващия модул на гаражната врата и дали се поддържа. Честотата на предаване обикновено може да бъде открита на гърба на дистанционното управление ⑤ за задвижване на гаражната врата.
- Сменете батериите в дистанционното управление за задвижване на гаражната врата ⑤. Това увеличава вероятността дистанционното управление ⑤ да изпрати по-силен и по-точен сигнал към системата за дистанционно отваряне на гаражни врати.
- При програмиране дръжте дистанционното управление ⑤ на различно разстояние и под различен ъгъл от бутоните ② до ④, които програмирате. Изпробвайте различни ъгли на разстояние от 5 до 20 см или един и същ ъгъл от различни разстояния.
- Ако разполагате с още едно дистанционно управление ⑤ за същото задвижване на гаражната врата, изпълнете още веднъж същите стъпки за програмиране на това дистанционно управление ⑤. Преди да изпълните работните стъпки се уверете, че в дистанционното управление ⑤ за задвижване на гаражната врата са поставени нови батерии.
- Имайте предвид, че някои дистанционни управления предават само ограничено време (контролната лампа на дистанционното управление изгасва). Преди изтичане на времето за предаване натиснете отново бутон ⑥ на дистанционното управление ⑤.
- Изправете антенния кабел на модула на системата за дистанционно отваряне на гаражни врати. Това може да помогне за по-добро предаване и/или приемане на сигналите.

## Отваряне или затваряне на гаражната врата

След програмирането, интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати приема функцията на дистанционното управление, с което се активира системата за отваряне на гаражната врата. За тази цел прочетете също ръководството за експлоатация на системата за гаражни врати.

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- ▶ Натиснете един от бутоните ②, ③ или ④, които са били програмирани за управление на гаражната врата.
  Система за гаражни врати с постоянен код: контролната лампа ① свети в зелено.

Система за гаражни врати с променлив код: контролната лампа ① мига в зелено.

Предавателят излъчва, докато натискате бутона. След максимално десет секунди процесът на излъчване се прекъсва и контролната лампа ① светва в жълто.

- При необходимост натиснете отново бутона ②, ③ или ④.

### Изтриване на паметта

Когато продавате автомобила, преди това изтрийте паметта на интегрираната система за дистанционно отваряне на гаражни врати.

- Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2 (▷ Страница 111).
- Натиснете и задръжте бутони ② и ④. Контролната лампа ① свети първо жълто и след това се променя на зелено.
- Пуснете бутоните ② и ④. Паметта на интегрираната във вътрешното огледало система за дистанционно отваряне на гаражни врати е изтрита.

### Честоти

#### Европа

| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| AD (Андора) | 20 юли 2005 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| AT (Австрия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| BE (Белгия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| BG (България) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 12 април 07 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CH (Швейцария) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE14357 27 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CY (Кипър) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 5 май 5 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CZ (Чешка република) | Общо разрешително GL-30/R/2000 рег. № 844 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433 |
| DK (Дания) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 20 април 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| DE (Германия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE7519301 29 април 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| EE (Естония) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 11 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| ES (Испания) | 000438/2005, 000439/2005, 000440/2005<br>000441/2005, 000445/2005, 000446/2005<br>000447/2005<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| FI (Финландия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE10668 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| FR (Франция) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE10668 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| GI (Гибралтар) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 13 май 05 г. (Обединено кралство)<br>MHz: 27, 40, 418, 433, 868 |
| GR (Гърция) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE11409/18/4/2005 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| HR (Хърватска) | SDR 224/06<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| HU (Унгария) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IC (Канарски острови) | 000438/2005, 000439/2005<br>000440/2005, 000441/2005<br>000445/2005, 000446/2005<br>000447/2005, 3 юни 2005 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IE (Ирландия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |

| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| IS (Исландия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IT (Италия) | DGPGSR/II/347487/FOR/15347<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15348<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15350<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15357<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15358<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15359<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LI (Лихтенщайн) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 14357 27 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LT (Литва) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE27.4-1B-1609 6 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LU (Люксембург) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE150405/9538 24 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LV (Латвия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 27.4-1B-1609 26 април 06 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| MC (Монако) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE10668 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| MT (Малта) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| NL (Холандия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| NO (Норвегия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE05/02424-SA644 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| PL (Полша) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 21 април 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| PT (Португалия) | ANCOM-S08399/05<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| RO (Румъния) | Член 6.4 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| RU (Руска федерация) | РОСС DE.MJ05.H00015 13 май 05 г.<br>MHz: 433 |
| SE (Швеция) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| SI (Словения) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 500-1/2005-437 9 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| SK (Република Словакия) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE<br>Словакия<br>206/11/2005 4 май 2005 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| UK (Великобритания) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 18 май 05 г.<br>MHz: 27, 40, 418, 433, 868 |

**Африка**

| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| EG (Египет) | W-KLE-17 / 08 март 06 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| RE (Реюнион) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 11 юли 05 г.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| ZA (Република Южна Африка) | 11 окт. 2005 г.<br>MHz: 27, 40, 433 |

**Америка**

| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| BB (Барбадос) | не е необходимо разрешение<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CL (Чили) | 38447/F-23 №3.3634<br>MHz: 40, 433<br>3943/DFRS05165/F-50<br>MHz: 280 до 433 |
| GF (Френска Гвиана) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE10668 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| GP (Гваделупа) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE10668 13 май 05 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MQ (Мартиника) | Член 6 на Директива 1999/5/ЕО R&TTE 11 юли 05 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MX (Мексико) | MHz: 280 до 390 |

**Азия**

| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| AE (Обединени арабски емирства) | 1623/5/10-2/26/76<br>MHz: 433 |
| JO (Йордания) | TRC/LPD/2005/23<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| KW (Кувейт) | 5 октомври 2005 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| SA (Саудитска Арабия) | 11_02_05/5024-5-6<br>MHz: 418, 433 |
| SY (Сирия) | 279/4/14 / 05 март 2006 г. |
| TR (Турция) | Национално сертифициране 23 юли 07 г.<br>MHz: 433 |

**Австралия**

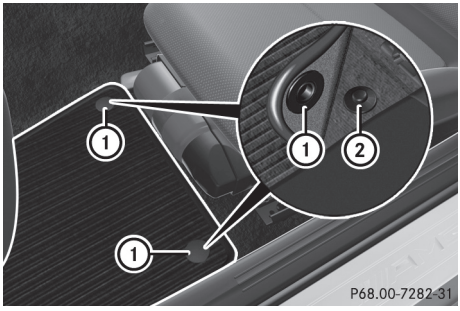
| държава | Номер на регистрацията за радиовълни<br>Честотен диапазон (MHz) |
|---|---|
| AU (Австралия) | 28 юни 2005 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| NZ (Нова Зеландия) | 20 март 2006 г.<br>MHz: 27, 30, 40, 433 |

## Стелки

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предмети в пространството за краката на водача може да ограничат хода на педала или да блокират натиснат педал. Това излага на риск експлоатационната и пътна безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Разполагайте всички предмети в автомобила по такъв начин, че да не може да попаднат в пространството за краката на водача. Монтирайте стелките неподвижно и както е предписано, за да гарантирате винаги достатъчно свободно пространство за педалите. Не използвайте незакрепени стелки и не постовяйте няколко стелки една върху друга.




- Бутнете седалката на водача назад.
- **Монтиране:** поставете стелката.
- Натиснете копчетата ① на държачите ②.
- **Демонтиране:** освободете стелката от държачите ②.
- Извадете стелката.

### Допълнително поставено слънцеза-щитно фолио

Поставените допълнително слънцезащитни фолиа от вътрешната страна на стъклата и прозорците могат да нарушат приемането на радиосигнали или сигнали на мобилни телефони. Това е така най-вече тогава, когато става дума за проводими фолиа или за фолиа с метално покритие. Информация за слън-цезащитните фолиа ще получите в квалифициран сервиз.

## Двигателен отсек

### Преден капак

#### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако предният капак е отключен, той може да се вдигне по време на движение и да ви попречи на видимостта. Съществува опасност от произшествие!

Никога не отключвайте предния капак по време на движение. Преди всяко пътуване се уверете, че предният капак е заключен.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При отваряне и затваряне предният капак може рязко да застане в крайно положение. За лицата в зоната на движение на предния капак съществува опасност от нараняване!

Отваряйте и затваряйте предния капак само когато няма лица, застанали в зоната му на движение.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако отворите предния капак при прегрял двигател или при пожар в двигателния отсек, може да пострадате от горещите газове или други изтичащи експлоатационни консумативи. Съществува опасност от нараняване!

Оставете прегрелия двигател да се охлади, преди да отворите предния капак. При пожар в двигателния отсек оставете предния капак затворен и уведомете противопожарната служба.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В двигателния отсек има компоненти, които се движат. Дори при изключен контакт определени компоненти могат да продължат да работят или изведнъж да се стартират отново, напр. вентилатора на радиатора. Съществува опасност от нараняване!

Когато трябва да извършвате дейности в двигателния отсек,

- изключете от контакт
- никога не пипайте движещи се компоненти в опасната зона, напр. въртящата се област на вентилатора
- сваляйте бижута и часовници
- дръжте настрана от движещите се детайли напр. дрехи и коса.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запалителната система и системата за впръскване на гориво работят с високо напрежение. Ако докоснете токопроводящи компоненти, може да получите токов удар. Съществува опасност от нараняване!

Никога не докосвайте компоненти на запалителната система или на системата за впръскване на гориво при включено подаване на контакт.

#### Отваряне на преден капак

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е определени части в двигателния отсек да са много горещи, напр. двигателят, радиаторът и части на изпускателната система за отработени газове. При извършване на работи в двигателния отсек съществува опасност от нараняване!

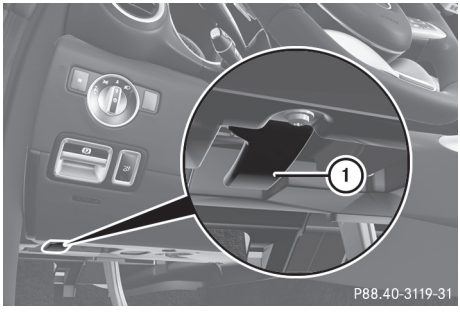
По възможност оставяйте двигателя да се охлади и докосвайте само следните описани компоненти.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

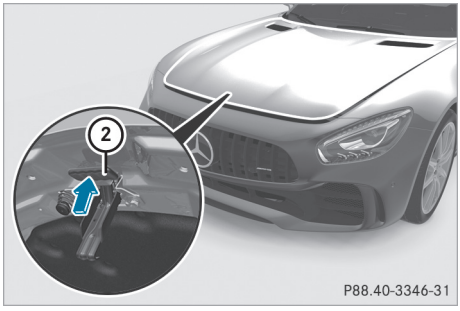
Ако стъклочистачките се задвижат при отворен преден капак, може да се прищипете на лостовия механизъм за задвижване на стъклочистачките. Съществува опасност от нараняване!

Винаги изключвайте стъклочистачките и подаването на контакт, преди да отворите предния капак.

**!** Уверете се, че стъклочистачките не са отдалечени от стъклото. В противен случай може да повредите стъклочистачките или предния капак.



- ▶ Уверете се, че стъклочистачката е изключена.
- ▶ Дръпнете ръкохватката ① за отключване на предния капак.
  Предният капак е отключен.




- ▶ Бръкнете в отвора, натиснете нагоре ръкохватката ② за обезопасяване на предния капак и вдигнете предния капак.
  Когато сте повдигнали предния капак, той се отваря и се задържа автоматично от газовия амортисьор.

### Затваряне на предния капак

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При отваряне и затваряне предният капак може рязко да застане в крайно положение. За лицата в зоната на движение на предния капак съществува опасност от нараняване!

Отваряйте и затваряйте предния капак само когато няма лица, застанали в зоната му на движение.

- ▶ Спуснете леко предния капак и от около 20 см с лек тласък го оставете да падне и да се затвори.
- ▶ Проверете дали предният капак е добре фиксиран.
  Ако можете да повдигнете леко предния капак, той не е добре затворен. Отворете го още веднъж и го оставете да падне с по-голяма сила.

## Моторно масло

### Указания за нивото на моторното масло

В зависимост от стила на шофиране консумацията на автомобила е до 0,8 л масло на 1000 км. Разходът на масло може да е и по-голям, ако автомобилът е нов или често се движите на високи обороти.

В зависимост от двигателя масломерната щека може да се намира на различни места за монтаж.

Коректно измерване на нивото на маслото се гарантира, само ако:

- двигателят е достигнал работната си температура
- автомобилът е спрян на равна повърхност
- двигателят е работил на празен ход поне 30 секунди преди изключването му.
  Това важи и при проверка на нивото на маслото посредством масломерната щека или бордовия компютър.

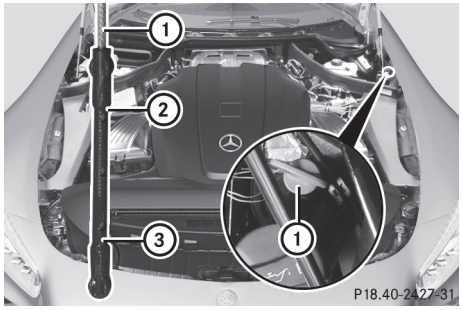
### Проверка на нивото на маслото с масломерна щека

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е определени части в двигателния отсек да са много горещи, напр. двигателят, радиаторът и части на изпускателната система за отработени газове. При извършване на работи в двигателния отсек съществува опасност от нараняване!

По възможност оставяйте двигателя да се охлади и докосвайте само следните описани компоненти.

Коректно измерване на нивото на маслото с масломерната щека е възможно, само ако двигателят е достигнал работната си температура и в рамките на 2 минути след изключването му.




- ▶ Извадете масломерната щека ①.
- ▶ Избършете масломерната щека ①.
- ▶ Пъхнете масломерната щека ① бавно докрай в направляващата тръба и отново я извадете. Нивото на маслото е в норма, ако е между маркировката за минимум ③ и маркировката за максимум ②.
- ▶ Ако нивото на маслото е спаднало до маркировката за минимум ③ или под нея, долейте 1,0 литър моторно масло.

## Проверка на нивото на маслото с бордовия компютър

### Извикване на измерването на нивото на маслото

- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
- ▶ С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С ▼ или ▲ на волана изберете меню Service (Обслужване).
- ▶ Потвърдете с OK на волана.
- ▶ С ▼ или ▲ изберете подменюто Engine oil level: (Ниво на моторното масло:).
- ▶ Потвърдете избора с OK.
  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level (Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level).

Измерването отнема известно време. Виждате съобщение на мултифункционалния дисплей. Съобщенията са описани в следващата глава.

### Съобщения на дисплея за нивото на моторното масло

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Engine oil level OK (Ниво на моторното масло OK) | Нивото на моторното масло е наред. |
| Add 1 litre engine oil when next refuelling (Долейте 1 литър моторно масло при следващо зареждане с гориво) | Нивото на моторното масло е прекалено ниско.<br>▶ Допълнете 1,0 л моторно масло |
| Engine oil level Reduce oil level (Ниво на моторното масло Намалете нивото) | Нивото на моторното масло е прекалено високо.<br>▶ Отстранете прекалено високото ниво на моторното масло. |
| For engine oil level turn on ignition (За ниво на маслото подайте контакт) | Подаването на контакт е изключено.<br>▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2. |
| Waiting period for engine oil level not observed (Период на изчакване за нивото на маслото не се наблюдава) | Не е спазено необходимото време за изчакване.<br>▶ Двигателят трябва да е достигнал работната си температура.<br>Измерване може да се направи само в рамките на 4 минути след изключване на двигателя. |
| Engine oil level Not with the engine running (Ниво на моторното масло Невъзможно при работещ двигател) | Двигателят работи, не е възможно измерване на нивото на моторното масло.<br>▶ Изключете двигателя.<br>▶ Повторете измерването. Спазвайте необходимото време за изчакване. |

| Съобщения на дисплея | Възможни причини/последствия и ▶ Решения |
|---|---|
| Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground) | Автомобилът не е спрян на равна повърхност.<br>▶ Спрете автомобила на равно място. |
| Не е възможно измерване на нивото на моторното масло. | Измерването на нивото на маслото е възможно с масломерна щека. Измервателната система е дефектна.<br>▶ Потърсете квалифициран специализиран сервиз. |

## Допълване на моторно масло

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е определени части в двигателния отсек да са много горещи, напр. двигателят, радиаторът и части на изпускателната система за отработени газове. При извършване на работи в двигателния отсек съществува опасност от нараняване!

По възможност оставяйте двигателя да се охлади и докосвайте само следните описани компоненти.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако върху горещите компоненти в двигателния отсек попадне моторно масло, то може да се възпламени. Съществува опасност от възникване на пожар и от нараняване!

Уверете се, че няма разлято моторно масло до отвора за пълнене. Оставете двигателя да се охлади и основно почистете компонентите, замърсени с моторно масло, преди да стартирате двигателя.

**Указание за опазване на околната среда**

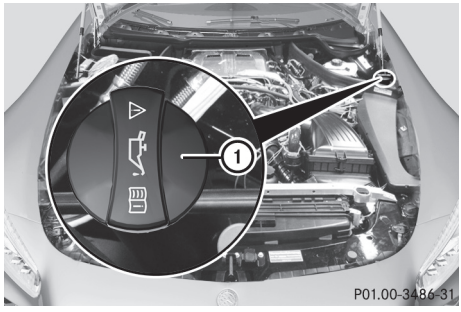
По време на допълването внимавайте да не разлеете масло. Ако масло попадне в почвата или във водите, Вие замърсявате околната среда.

**!** Използвайте само моторни масла и маслени филтри, които са одобрени за автомобили със система за техническо обслужване. Списък с моторните масла и маслените филтри, които са проверени и одобрени според предписанията за използване на експлоатационни консумативи на Mercedes-Benz, ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Следните действия причиняват повреди на двигателя или повреди на изпускателната система за отработени газове:

- използване на моторни масла и маслени филтри, които не са изрично одобрени за системата за техническо обслужване
- смяна на моторно масло и маслени филтри след просрочване на предписания интервал за смяна от системата за техническо обслужване
- използване на добавки за моторно масло

**!** Не наливайте прекалено много моторно масло. Ако нивото на маслото е над маркировката за максимум, значи сте напълнили прекалено много масло. По този начин може да се повреди двигателят или катализаторът. Отстранете излишното количество масло чрез изсмукване.




Капачка на моторно масло (пример)

▶ Завъртете обратно на часовниковата стрелка и отстранете капачка ①.

▶ Допълнете моторно масло.
При ниво на маслото до или под MIN маркировката на масломерната щека, допълнете 1,0 литър моторно масло.

▶ Поставете капачката ① върху отвора за пълнене и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.
Капачката трябва да се завие добре.

▶ Проверете нивото на маслото още веднъж с масломерната щека (▷ Страница 241).

Допълнителна информация за моторното масло (▷ Страница 287).

## Други експлоатационни консумативи

### Проверка на нивото на охладителната течност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е определени части в двигателния отсек да са много горещи, напр. двигателят, радиаторът и части на изпускателната система за отработени газове. При извършване на работи в двигателния отсек съществува опасност от нараняване!

По възможност оставяйте двигателя да се охлади и докосвайте само следните описани компоненти.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако отворите предния капак при прегрял двигател или при пожар в двигателния отсек, може да пострадате от горещите газове или други изтичащи експлоатационни консумативи. Съществува опасност от нараняване!

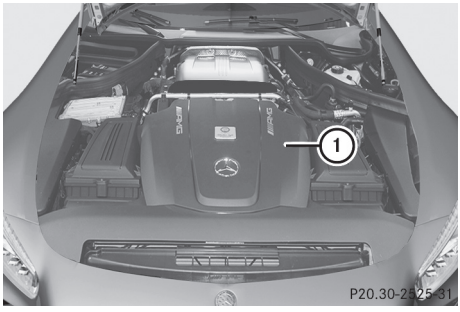
Оставете прегрелия двигател да се охлади, преди да отворите предния капак. При пожар в двигателния отсек оставете предния капак затворен и уведомете противопожарната служба.

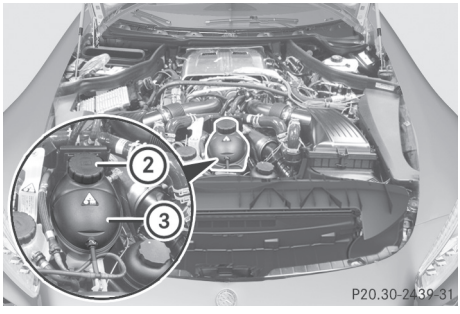
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Охладителната система на двигателя е под налягане, особено при загрял двигател. Ако отворите капачката, можете да се изгорите от пръскаща гореща охладителна течност. Съществува опасност от нараняване!

Оставете двигателя да се охлади, преди да отворите капачката. При отварянето носете ръкавици и предпазни очила. Отваряйте капачката бавно, за да освободите налягането.

**!** Преди началото на пътуване се уверете, че всички капаци на двигателя са монтирани В противен случай двигателят може да се повреди напр. поради прегряване.




Примерно изображение

- ▶ Спрете автомобила на равно място.

  Проверявайте нивото на охладителната течност само когато автомобилът е в хоризонтално положение и двигателят е студен.
- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 2.
- ▶ Проверете индикацията за температурата на охладителната течност в комбиинструмента. Температурата на охладителната течност трябва да е под 70 °C.
- ▶ Със Start-Stopp бутона настройте позиция на ключа 0.
- ▶ Извадете капака на двигателя ① от двете страни нагоре.
- ▶ Завъртете капачката ② бавно половин оборот обратно на часовниковата стрелка и изпуснете надналягането.
- ▶ Продължете да въртите капачката ② обратно на часовниковата стрелка и я отстранете.
  Ако охладителната течност в студено състояние е до маркировка в отвора за пълнене, в разширителния съд за охладителна течност има достатъчно охладителна течност ③.

  Ако охладителната течност в топло състояние е на около 1,5 см над маркировката в отвора за пълнене, в разширителния съд за охладителна течност има достатъчно охладителна течност ③.
- ▶ Ако е необходимо, допълнете проверена и одобрена от Mercedes-Benz охладителна течност.

- ▶ Поставете капачка ② и я завъртете до ограничителя по посока на часовниковата стрелка.
- ▶ Поставете отново капака ① на двигателя.

Допълнителна информация за охладителната течност (▷ Страница 288).

### Система за почистване на стъклата

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

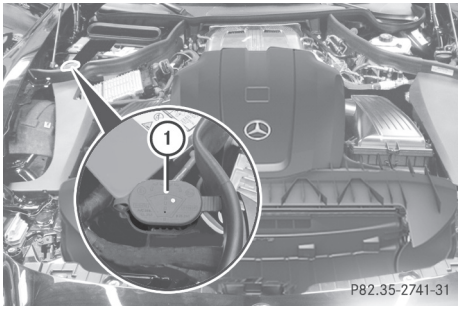
Възможно е определени части в двигателния отсек да са много горещи, напр. двигателят, радиаторът и части на изпускателната система за отработени газове. При извършване на работи в двигателния отсек съществува опасност от нараняване!

По възможност оставяйте двигателя да се охлади и докосвайте само следните описани компоненти.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако концентратът за миене на стъкла попадне върху горещи компоненти на двигателя или изпускателната система за отработени газове, може да се запали. Съществува опасност от пожар и нараняване!

Уверете се, че концентратът за миене на стъкла не попада до отвора за пълнене.




Примерно изображение

- ▶ **Отваряне:** дръпнете нагоре капачка ①, хващайки я за халката.
- ▶ Напълнете предварително смесената течност за стъклочистачки.
- ▶ **Затваряне:** натиснете капачка ① върху отвора за пълнене, докато се фиксира.

Когато нивото на течността за стъклочистачки спадне под препоръчаното минимално количество от 1 литър, на мултифункционалния дисплей се появява изискване за допълване на течността за стъклочистачки (▷ Страница 200).

Допълнителна информация за препарата за почистващата система на стъклата/антифриз(▷ Страница 289).

## ASSYST PLUS (индикация за интервалите за техническо обслужване)

### Съобщение за сервизно обслужване

ℹ Ако сте просрочили планиран по график интервал за сервизно обслужване, това може да доведе до щети по автомобила.

Актуална информация за Вашия автомобил може да получите в квалифициран специализиран сервиз, напр. оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Индикацията за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS Ви информира за следващия срок за техническо обслужване.

ℹ Индикацията за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS не показва информация за нивото на маслото на двигателя. Спазвайте указанията за нивото на моторно масло (▷ Страница 241).

Мултифункционалният дисплей показва в рамките на няколко секунди съобщение за сервизно обслужване, напр.:

- `Service A in XX days` (Service days A)
- `Service A due` (Service A)
- `Service A overdue by XX days` (Service days A)

В зависимост от условията на експлоатация на автомобила се индикира оставащият период от време или оставащият пробег до срока за сервизно обслужване.

Буквата обозначава обема на сервизно обслужване. `A` се използва за малък, а `B` за голям обем на сервизно обслужване. След буквата може да има цифра или още една буква.

Само за определени държави: мястото зад буквата `A` или `B` Ви дава информация за други необходими допълнителни работи. Когато съобщите на квалифициран специализиран сервиз данните от тази индикация, може да получите информация за приблизителния разход, който евентуално ще направите.

Индикацията за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS регистрира само времето, през което клемите на акумулаторната батерия са свързани.

За да може да спазите срока за сервизно обслужване по време:

- ▶ Преди разкачане на клемите на акумулаторната батерия проверете на мултифункционалния дис-

плей срока за сервизно обслужване и го запишете.

или

- След свързване на клемите на акумулаторната батерия извадете от показания срок за сервизно обслужване дните, през които акумулаторната батерия не е била свързана.

### Скриване на съобщението за сервизно обслужване

- Натиснете OK или ⮌ на волана.

### Индикиране на съобщението за сервизно обслужване

- Включете подаването на контакт.
- С ⌂ на волана извикайте списъка с менютата.
- С ▲ или ▼ на волана изберете менюто Service (Сервизно обслужване) и потвърдете с OK.
- Изберете с ▲ или ▼ на волана подменюто ASSYST PLUS (ASSYST PLUS) и потвърдете с OK. Мултифункционалният дисплей показва срока за сервизно обслужване.

### Информация за сервизното обслужване

#### Нулиране на индикацията за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS

! Ако индикаторът за интервалите за техническо обслужване ASSYST PLUS е нулиран погрешка, възложете на квалифициран специализиран сервиз да коригира настройката.

Работните операции по техническото обслужване трябва да се извършват така, както е описано в сервизната книжка. В противен случай може да се стигне до по-бързо износване и до повреди по агрегатите или по автомобила.

След като квалифицираният специализиран сервиз, например оторизиран сервиз на Mercedes-Benz е извършил работните операции по сервизното обслужване, индикацията за интервалите за сервизно обслужване ASSYST PLUS се нулира. Там може да получите и допълнителна информация например за работни операции по техническото обслужване.

#### Специални мероприятия по техническото обслужване

Предписаният интервал за сервизно обслужване е предвиден при нормална експлоатация на автомобила. При тежки условия на експлоатация или повишено натоварване на автомобила работните операции по техническото обслужване трябва да се извършват по-често, напр.:

- при редовни пътувания в градски условия с чести междинни спирания
- при експлоатация главно на къси разстояния
- при често експлоатация в планината или по лоши пътища
- при често, продължителна работа в режим на празен ход
- При движение в ускорен режим.

При такива или подобни условия на експлоатация възлагайте по-често смяна напр. на въздушния филтър, моторното масло и маслените филтри. При повишено натоварване гумите трябва да бъдат проверявани по-често. Допълнителна информация може да получите в квалифициран специализиран сервиз, например оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

i При движение в ускорен режим автомобилът е изложен на по-високо натоварване, следствие на което се налага провеждане на допълнително обслужване. При планирано движение в ускорен режим се обърнете към оторизиран сервиз при подобна ситуация. Mercedes-Benz Ви препоръчва да се обърнете към оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

#### Пътуване в чужбина

В чужбина също може да използвате разширената сервизна мрежа на Mercedes-Benz. Допълнителна информация ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

## Поддръжка

### Общи указания

**Указание за опазване на околната среда**

Изхвърляйте опаковките и кърпите за почистване само на определените за целта места.

! За почистване на Вашия автомобил не използвайте:

- сухи, грапави или твърди кърпи
- абразивни препарати
- разтворители
- почистващи препарати, съдържащи разтворители

Не стържете.

Не докосвайте повърхностите и фолиевото покритие с остри предмети, като напр. пръстен или стъргалка за лед. В противен случай може да надраскате или увредите повърхностите или фолиевото покритие.

! След почистване не изключвайте автомобила си директно за по-дълъг период, особено след почистване на джантите с препарати за почистване на джанти. Препарати за почистване на джанти могат да причинят силна корозия при спирачни дискове и накладки. Затова карайте след почистване няколко минути. При спиране спирачните дискове и спирачните накладки се нагряват и подсушават. Сега вече е възможно да изключите автомобила за по-дълъг период.

Редовната поддръжка на Вашия автомобил е предпоставка за по-дълготрайното запазване на качеството.

За поддръжката използвайте препоръчани и одобрени от Mercedes-Benz препарати за почистване и поддръжка.

## Измиване на автомобила и почистване на лаковото покритие

### Автомивка

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

След измиване на автомобил спирачките на Вашия автомобил имат намалено спирачно действие. Съществува опасност от произшествие!

След измиване на автомобила внимателно задействайте спирачките многократно, като се съобразите с пътната обстановка, докато се възстанови пълното им спирачно действие.

! Ако са включени активният спирачен асистент, пилотът за дистанция DISTRONIC или HOLD функцията, в определени ситуации автомобилът автоматично задейства спирачките.

За да избегнете повреди по автомобила, изключвайте тези системи в следните или подобни ситуации:

- при тегленето на автомобила
- в автомивката

! За предпочитане са автомивки с регулируемо предварително миене с високо налягане. Това съответства на спецификацията за кабриопрограми. При автомивки, които работят с високо налягане на водата, е възможно вътре в автомобила да проникне малко вода.

! Задължително се откажете от финишно третиране с гореща вакса.

! Ако ключът се намира в задната зона за разпознаване на KEYLESS-GO, е възможно, например в следните ситуации, капакът на багажника да се отвори непредвидено:

- при използването на автомивка
- при използването на водоструйка

Внимавайте ключът да се намира на разстояние най-малко 3 м от автомобила.

! Обърнете внимание на това,

- страничните стъкла да са напълно затворени
- вентилаторът на вентилацията/отоплението да е изключен
- превключвателят на стъклочистачката да е на позиция **0**
- камерата за заден ход е изключена.

В противен случай може да възникнат повреди по автомобила.

! При автомивки с приспособление за теглене на автомобила не използвайте Start-Stopp бутона, а ключа.

Стартирайте двигателя с ключа. Поставете предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на N. Отново изключете двигателя с ключа, завъртете ключа на позиция 2. Накрая непременно оставете контактния ключ да стои в позиция 2 . В противен случай може да се стигне до повреди на автомобила, предавателната кутия или автомивката.

Проверете в кобиинструмента позицията на предавателната кутия.

! Преди изключването на двигателя поставете предавателната кутия с E-SELECT избирателния лост на N. Тогава при поставен ключ в контактната ключалка предавателната кутия остава в тази позиция в продължение на до 30 минути и при изключен двигател, ако отворите вратата на водача или на спътника. Ако преди това с E-SELECT избирателния лост не поставите предавателната кутия на N, при изключен двигател и при отваряне на вратата на водача или на спътника тя автоматично включва позиция за паркиране P, а колелата блокират. Тогава може да се стигне до повреди на автомобила, предавателната кутия или автомивката.

Можете да миете автомобила от началото в автоматична автомивка.

При силни замърсявания предварително почистете автомобила преди да влезете в автомивката.

След автоматично измиване на автомобила отстранете восъка от челното стъкло и гумените ленти на перата на стъклочистачките. Така ще избегнете неравностите и ще намалите шумовете от чистачките, които могат да възникнат заради остатъчно замърсяване по стъклото.

## Ръчно измиване на автомобила

В някои държави ръчното измиване на автомобила е разрешено само на специално изградени за тази цел площадки за измиване. Спазвайте законовите разпоредби в отделните държави.

- ▶ Не използвайте гореща вода и не мийте автомобила на директна слънчева светлина.
- ▶ За почистване използвайте мека гъба за автомобила.
- ▶ Използвайте щадящ препарат за почистване, напр. одобрен от Mercedes-Benz автошампоан.
- ▶ Напръскайте основно автомобила със слаба водна струя.
- ▶ Водната струя не трябва да е насочена директно към решетката за подаване на въздух.
- ▶ Използвайте обилно вода и изплаквайте често гъбата.
- ▶ Изплакнете автомобила с чиста вода и го подсушете основно с гюдерия.
- ▶ Не оставяйте препарат за почистване да изсъхне върху лаковото покритие.

При експлоатация при зимни условия възможно най-скоро грижливо отстранявайте образувалите се наслоявания от солта, посипана по пътищата.

## Водоструйка

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Водната струя на водоструйка с ротационни дюзи може да предизвика външно невидими повреди по гумите или по компоненти на ходовата част. Повредените по този начин компоненти могат неочаквано да откажат. Съществува опасност от произшествие!

Не използвайте водоструйка с ротационни дюзи за почистване на автомобила. Сменете незабавно повредените гуми или компоненти на ходовата част.

**!** Спазвайте разстояние между автомобила и дюзата на водоструйката от минимум 30 см. Информация за точното разстояние ще получите от производителя на уреда.

Движете дюзата на водоструйката по време на почистването.

При това не я насочвайте директно към:

- гумите
- процепите на вратите, фугите и т.н.
- гюрука
- мрежата на ветроотражател
- електрическите компоненти
- Акумулаторна батерия
- Щепселни съединители
- осветителните тела
- уплътнения
- декоративните елементи
- вентилационните шлицове

Повреди на уплътненията или електрическите компоненти могат да доведат до нехерметичност или неизправности.

**!** Автомобили с декоративно фолио: части на Вашия автомобил са покрити с декоративно фолио. Спазвайте разстояние от поне 70 см между частите на автомобила покрити с фолио и дюзата на водоструйката.

Информация за точното разстояние ще получите от производителя на уреда.

Движете дюзата на водоструйката по време на почистването.

Температурата на водата на водоструйката не трябва да превишава 60 °C.

**!** Ако ключът се намира в задната зона за разпознаване на KEYLESS-GO, е възможно, например в следните ситуации, капакът на багажника да се отвори непредвидено:

- при използването на автомивка
- при използването на водоструйка

Внимавайте ключът да се намира на разстояние най-малко 3 м от автомобила.

## Почистване на лаковото покритие

**!** В никакъв случай не лепете върху лакирани повърхности

- стикери
- фолио
- магнитни табелки или подобни

В противен случай може да повредите лаковото покритие.

Драскотини, агресивни наслоявания, разяждания и повреди, възникнали поради некомпетентна поддръжка, не винаги може да бъдат отстранени напълно. В този случай се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

- ▶ По възможност веднага отстранявайте замърсяванията, като избягвате силно триене.
- ▶ Остатъците от насекоми накиснете с препарат за отстраняване на насекоми и накрая измийте обработената повърхност.
- ▶ Накиснете птичите екскременти с вода и накрая измийте обработената повърхност.
- ▶ Отстранявайте охладителната течност, спирачната течност, дървесните смоли, маслата, горивата и смазките с кърпа, напоена с почистващ бензин или бензин за запалки чрез леко търкане.

- ▶ Пръски от катран отстранявайте с препарат за отстраняване на катрани.
- ▶ Вакса отстранявайте с препарат за отстраняване на силикони.

### Поддръжка и третиране на матовото лаково покритие

! В никакъв случай не полирайте автомобила или джантите от лек метал! Полирането води до поява на блясък върху лака.

! Следните действия може да придадат блясък на лака и съответно да намалят матовия ефект:

- силно търкане с неподходящи средства
- измиване на автомобила на директна слънчева светлина

! За поддръжката на лаковото покритие не използвайте лакочистител, абразивни и полиращи продукти, както и продукти за запазване на гланца, например вакса. Тези продукти са подходящи само за силно гланцирани повърхности. Тяхната употреба върху автомобили с матово лаково покритие води до сериозно увреждане на повърхностите, а именно до лъскави места с петна.

Извършвайте ремонти на лаковото покритие само в квалифициран сервиз.

! Използвайте само автомивки, които отговарят на състоянието на техниката. Задължително се откажете от програми за миене с завършващо третиране с гореща вакса.

Ако Вашият автомобил е с покритие от матов прозрачен лак, следвайте тези указания. Така ще избегнете увреждане на лака поради неправилно третиране.

Тези указания се отнасят и за алуминиеви джанти с матов прозрачен лак.

i Използвайте като препарати за поддръжка само препарати за отстраняване на насекоми и автошампоани, които са разрешени от Mercedes-Benz.

## Почистване на частите на автомобила

### Почистване на колелата

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Водната струя на водоструйка с ротационни дюзи може да предизвика външно невидими повреди по гумите или по компоненти на ходовата част. Повредените по този начин компоненти могат неочаквано да откажат. Съществува опасност от произшествие!

Не използвайте водоструйка с ротационни дюзи за почистване на автомобила. Сменете незабавно повредените гуми или компоненти на ходовата част.

! За отстраняване на спирачен прах не използвайте почистващи препарати за джанти, съдържащи киселина. В противен случай може да повредите колесните болтове и компоненти на спирачната система.

! След почистване не изключвайте автомобила си директно за по-дълъг период, особено след почистване на джантите с препарати за почистване на джанти. Препарати за почистване на джанти могат да причинят силна корозия при спирачни дискове и накладки. Затова карайте след почистване няколко минути. При спиране спирачните дискове и спирачните накладки се нагряват и подсушават. Сега вече е възможно да изключите автомобила за по-дълъг период.

### Почистване на стъклата

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако при почистването стъклочистачките на челното стъкло или перата им се задвижат, има вероятност да се прищипете. Съществува опасност от нараняване!

Изключвайте винаги стъклочистачките и подаването на контакт, преди да започнете да почиствате челното стъкло или перата на стъклочистачките.

! За почистване на вътрешната страна на стъклата не използвайте никакви сухи кърпи, препарати за изтъркване, разтворители или съдържащи разтворители почистващи препарати. Не докосвайте вътрешната страна на стъклата с твърди предмети, напр. стъргач за лед или пръстен. В противен случай може да повредите стъклата.

! Редовно почиствайте улея за оттичане на вода от челното и задното стъкло. При натрупване на замърсявания, напр. от листа, цветове и цветен прашец, водата не може да се оттича. Това може да доведе до повреди от корозия и повреди на електронните компоненти.

- ▶ Почиствайте външната и вътрешната страна на стъклата с навлажнена кърпа и с препоръчан и одобрен от Mercedes-Benz препарат за почистване.

### Почистване на гюрука

! За почистването на петната в никакъв случай не използвайте

- бензин
- разредители
- препарати за отстраняване на катран или петна
- други органични разтворители

! Незабавно отстранявайте птичи изпражнения, защото те действат разяждащо и по този начин гюрука може да загуби своята херметичност. Не почиствайте автомобила с водоструйка или в автомивка, в която използват техника с високо налягане. Не отстранявайте сняг и лед с предмети с остри ръбове.

- ▶ **Леко замърсяване:** почистете гюрука в сухо състояние или изплакнете/полейте с чиста вода.
- ▶ **Нормално до силно замърсяване:** почистете гюрука с четка и чиста вода. Почистете петната и останалото силно замърсяване с четка и препоръчаните и одобрени от Mercedes-Benz препарати за почистване. Винаги търкайте с четката по посока на плата и отпред назад.

Честото почистване намалява свойството на гюрука да отблъсква замърсяванията.

За да възстановите това свойство, почиствайте Вашия гюрук с препоръчаните и одобрени от Mercedes-Benz препарати за почистване на гюрук.

Шевовете на гюрука могат да изгубят плътността си поради неправилно почистване и грижа, както и поради износване. Възложете ремонта на шевовете на гюрука на квалифициран специализиран сервиз.

i Ако паркирате автомобила на открито за по-дълго време, покрийте гюрука с подходящо покривало.

### Почистване на перата на стъклочистачките

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако при почистването стъклочистачките на челното стъкло или перата им се задвижат, има вероятност да се прищипете. Съществува опасност от нараняване!

Изключвайте винаги стъклочистачките и подаването на контакт, преди да започнете да почиствате челното стъкло или перата на стъклочистачките.

! Не дърпайте перото на стъклочистачката. В противен случай перото на стъклочистачката може да се повреди.

! Не почиствайте прекалено често перата на стъклочистачката и избягвайте силно търкане. В противен случай може да повредите графитното покритие. Така може да възникне шум при работещи стъклочистачки.

! Дръжте здраво рамото на стъклочистачката при връщането му обратно върху стъклото. Ако рамото на стъклочистачката внезапно удари челното стъкло, може да го повреди.

- ▶ Вдигнете рамената на стъклочистачките от челното стъкло.
- ▶ Почистете перата на стъклочистачките внимателно с навлажнена кърпа.
- ▶ Поставете обратно рамената на стъклочистачките върху челното стъкло преди да включите подаването на контакт.

### Почистване на външното осветление

! Използвайте само препарати за почистване или кърпи за почистване, които са подходящи за пластмасови стъкла. Неподходящи препарати и кърпи за почистване могат да надраскат или повредят пластмасовите стъкла на външните светлини.

- ▶ Почистете пластмасовите части на външното осветление с мокра гъба и мек препарат за почистване, напр. автошампоан на Mercedes-Benz или почистващи кърпи.

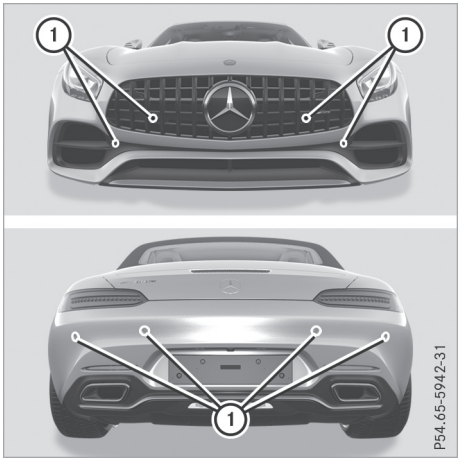
### Почистване на мигачите в огледалата

! Използвайте само почистващи препарати или кърпи, които са подходящи за пластмасови стъкла. Неподходящите препарати или кърпи за почистване могат да надраскат или повредят пластмасовите стъкла на мигачите в огледалата.

- ▶ Почистете пластмасовите стъкла на мигачите в корпуса на външното огледало с влажна гъба и с мек препарат за почистване, напр. автошампоан на Mercedes-Benz или с кърпи за почистване.

### Почистване на датчиците

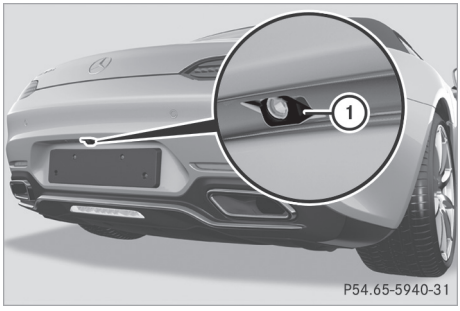
! Когато почиствате датчиците с водоструйка, спазвайте разстояние между автомобила и дюзата на водоструйката от минимум 30 см. Информации за точното разстояние ще получите от производителя на уреда.




▶ Датчиците ① на пътните системи се почистват с вода, шампоан и мека кърпа.

### Почистване на камерата за заден ход

! За почистване на лещата на камерата и пространството около камерата за заден ход не използвайте водоструйка.




▶ Почистете обектива на камерата ① с чиста вода и мека кърпа.

### Почистване на крайна изпускателна тръба

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Крайните изпускателни тръби и ауспуховите накрайници може да са много горещи. При докосване на тези части от автомобила може да се изгорите. Съществува опасност от нараняване!

Винаги бъдете особено внимателни в зоната на крайните изпускателни тръби и на ауспуховите накрайници. Оставете тези части на автомобила да се охладят, преди да ги докоснете.

! Не почиствайте крайната изпускателна тръба с препарати за почистване съдържащи киселина, напр. с препарати за санитарно почистване, почистващи препарати за джанти.

! Автомобили с черни крайни изпускателни тръби: не полирайте черно хромирани блендиране с хром-политура, в противен случай пада черния гланц. За оптимална поддръжка изтъркайте блендите след всяко измиване на автомобила с леко намаслен парцал. Може да ползвате обикновени моторни и машинни масла.

При по-силно замърсяване, може да нанесете фина политура с микрофибърна кърпа. След полиране отстранете излишната паста.

▶ Почиствайте крайната изпускателна тръба с проверени и одобрени от Mercedes-Benz препарати за поддръжка на хромирани повърхности.

Напластено замърсяване от зимно опесъчаване на улиците или от агресивни влияния на околната среда може да доведе до образуването на повърхностна ръжда. Ако редовно поддържате крайната изпускателна тръба, особено през зимата и след измиване на автомобила, първоначалният му гланц може отново да се възстанови.

## Поддръжка интериор

### Почистване на дисплея

! За почистването не използвайте

- бензин или разредители със съдържание на спирт
- абразивни препарати за почистване
- домакински препарати, предлагани в търговската мрежа

Те може да повредят повърхността на дисплея. Не натискайте повърхността на дисплея при почистването. Това може да доведе до непоправими повреди на дисплея.

▶ При почистване дисплеят трябва да е изключен и хладен.

▶ Почистете повърхността на дисплея със стандартна микрофибърна кърпа и препарат за TFT/LCD дисплеи.

▶ Подсушете повърхността на дисплея със суха микрофибърна кърпа.

### Почистване на пластмасовите облицовки

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При използване на препарати за поддръжка и за почистване, съдържащи разтворители, е възможно повърхностите на кокпита да станат пореста. В такъв случай, ако въздушните възглавници



▷▷

се задействат, може да се отделят частици от пластмасата. Съществува опасност от нараняване!

За почистване на кокпита не използвайте препарати за поддръжка и за почистване, съдържащи разтворители.

! В никакъв случай не закрепвайте по пластмасови повърхности

- Стикери
- Фолиа
- Ароматизатори или подобни

В противен случай можете да повредите пластмасата.

! Избягвайте контакт на пластмасовите облицовки с козметика, препарати за защита от насекоми или слънцезащитни кремове. По този начин се запазва добрият външен вид на висококачествените повърхности.

▶ Пластмасовите облицовки се почистват с влажна кърпа, която не оставя влакънца, напр. микрофибърна кърпа.

▶ **Силно замърсяване:** за поддръжка използвайте препоръчаните и одобрени от Mercedes-Benz препарати за поддръжка и почистване. Възможно е повърхността за кратко да промени цвета си. Изчакайте, докато повърхността отново изсъхне.

## Почистване на волана и скоростния или избирателния лост

▶ Почистете основно с навлажнена кърпа или използвайте препоръчаните и одобрени от Mercedes-Benz препарати за поддръжка на кожа.

## Почистване на декоративните елементи

! Не използвайте нито почистващи препарати със съдържание на разтворител, като препарат за отстраняване на смола или почистващ препарат за джанти, нито пък политури или вакса. В противен случай може да бъде повредена повърхността.

▶ Декоративните елементи се почистват с влажна кърпа, която не оставя власинки, например микрофибърна кърпа.

▶ **Силно замърсяване:** за поддръжка използвайте препоръчаните и одобрени от Mercedes-Benz препарати за поддръжка и почистване.

## Почистване на калъфките на седалките

### Общи указания

! За почистване на тапицерии от естествена кожа, изкуствена кожа или DINAMICA не използвайте микрофибърна кърпа. При честа употреба това може да повреди тапицерията.

i Имайте предвид, че редовната поддръжка е предпоставка за по-дълготрайно запазване на добрия външен вид и на приятното усещане при докосване на тапицериите.

### Тапицерии на седалките от естествена кожа

! За да запазите естествения външен вид на кожата, спазвайте следните указания за почистване:

- Почиствайте тапицерии от естествена кожа внимателно с навлажнена кърпа и след това ги подсушавайте със суха кърпа.
- Внимавайте да не намокрите прекалено много кожата. В противен случай може да се напука и да стане ронлива.
- За поддръжката на кожата използвайте само одобрени от Mercedes-Benz препарати за поддръжка на кожа. Може да ги получите в квалифициран специализиран сервиз.

Кожата е естествен продукт.

Тя проявява естествени повърхностни белези, напр.:

- разлики в структурата
- следи от растежа и наранявания
- леки нюанси в цвета

Това са особености на кожата и не са дефекти на материала.

### Тапицерии на седалките от други материали

! При почистването спазвайте следното:

- Почиствайте тапицериите от изкуствена кожа с кърпа, навлажнена с 1%-тен сапунен разтвор, напр. почистващ препарат.
- Почиствайте тапицериите от плат с микрофазерна кърпа, навлажнена с 1%-тен сапунен разтвор, напр. почистващ препарат, навлажнена микрофибърна кърпа. За да избегнете появата на следи, търкайте внимателно и третирайте винаги цялата повърхност на тапицерията. След това оставете седалката да изсъхне. Резултатът от почистването зависи от вида замърсяване и от това, колко време е престояло.
- Почиствайте тапицериите от DINAMICA с навлажнена кърпа. За да избегнете появата на следи, трябва да третирате цялата повърхност на тапицерията.

### Почистване на предпазните колани

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предпазните колани могат сериозно да се повредят при избелване или боядисване. Вследствие на това предпазните коланите могат да се скъсат или да откажат напр. при произшествие. Съществува повишена опасност от нараняване или дори опасност за живота!

Никога не избелвайте и не боядисвайте предпазните колани.

**!** Не почиствайте предпазните колани с химически почистващи препарати. Не сушете предпазните колани чрез нагряване при температури по-високи от 80 °C или на директна слънчева светлина.

- Използвайте чиста хладка вода и сапунен разтвор.

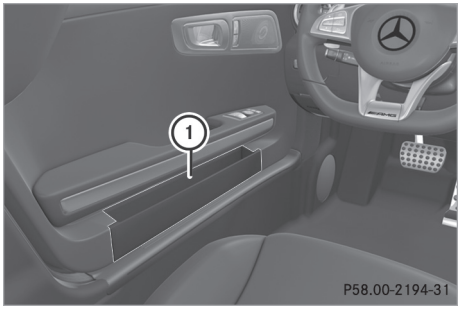
### Почистване на стелките

- Използвайте препоръчани и одобрени от Mercedes-Benz почистващи препарати за стелки и текстил.

## Къде какво да намеря?

### Сигнална жилетка

#### Изваждане и прибиране на сигналната жилетка



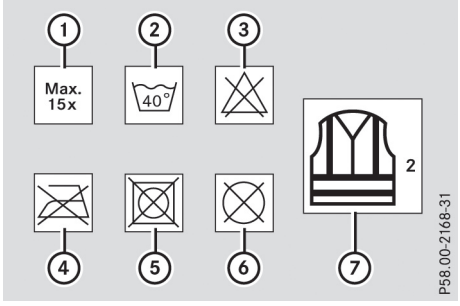

Сигналните жилетки се намират в отделенията за вещи ① на предните врати.

- ▶ **Изваждане:** извадете торбата със сигналната жилетка.
- ▶ Отворете торбата със сигналната жилетка и извадете сигналната жилетка.
- ▶ **Прибиране:** сгънете сигналната жилетка, навийте я на руло и я приберете в торбата.
- ▶ Върнете торбата за сигналната жилетка обратно в отделението за вещи на вратата ①.

ⓘ При нова сигналната жилетка отстранете опаковъчното фолио, преди да я поставите в отделението за вещи на вратата. В противен случай то може да предизвика случайно изплъзване или да затрудни изваждането.

Спазвайте законовите разпоредби в отделните държави.

#### Указания за сигнална жилетка

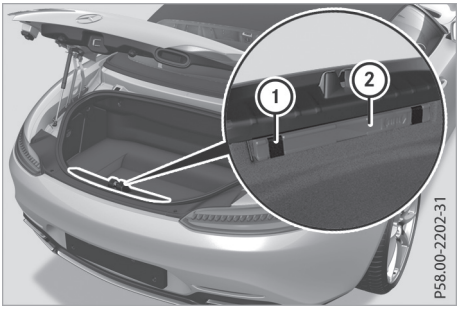



① Максимален брой на изпиранията
② Максимална температура на пране
③ Да не се избелва
④ Да не се глади
⑤ Да не се използва сушилна машина
⑥ Без химическо чистене
⑦ Тази жилетка съответства на клас 2

- Сигналните жилетки съответстват на определените със законовия стандарт изисквания само:
  - когато се използва правилният размер
  - когато сигналните жилетки са правилно облечени.
- Преди употреба се уверете, че сигналните жилетки са чисти и в идеално състояние. В противен случай нейните специфични качества могат да се изгубят.
- Сигналните жилетки трябва да се съхраняват в оригиналната опаковка на сухо място, далеч от източници на топлина и светлина.
- Указаният максимален брой на циклите на почистване не е единственият фактор, оказващ влияние по отношение на експлоатационния живот на сигналните жилетки. Експлоатационният живот зависи също така от употребата, поддържането, съхранението и т.н.
- Сигналните жилетки трябва да се изхвърлят и заменят с нови, когато:
  - са извършени 15 цикъла на почистване и/или
  - светлоотразителните ленти имат изтъркания, и/или
  - основната материя и/или светлоотразителните ленти имат замърсявания, които не могат да бъдат отстранени, и/или
  - флуоресцентното свойство, напр. на слънчева светлина, е намаляло.
- Изхвърляйте сигналните жилетки съгласно законодателството за опазване на околната среда. За целта се обърнете към местно предприятие за управление на отпадъци.

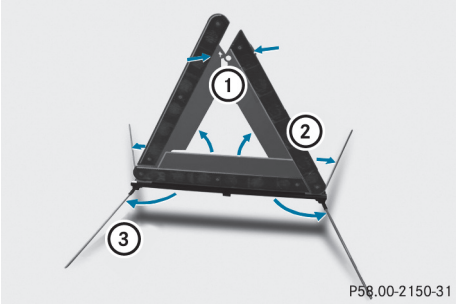
### Предупредителен светлоотразителен триъгълник

#### Изваждане/прибиране на предупредителния светлоотразителен триъгълник



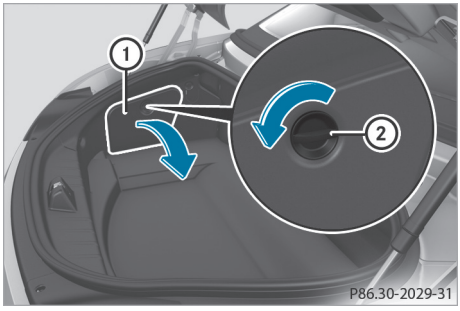
- ▶ **Изваждане:** отворете капака на багажника.
- ▶ Издърпайте предупредителния светлоотразителен триъгълник ② от поставката за предупредителния триъгълник ①.
- ▶ **Прибиране:** приберете предупредителния светлоотразителен триъгълник ② в ① поставката за предупредителния триъгълник.

### Поставяне на предупредителен светлоотразителен триъгълник




- ▶ Разтворете крачетата ③ надолу, като ги дърпате настрани.
- ▶ Издърпайте нагоре страничните рефлектори ②, докато образуват триъгълник, и ги свържете чрез горния бутон ①.

## Аптечка




Аптечката е в багажника от лявата страна в нишата на сервизния капак ① зад TIREFIT комплекта.

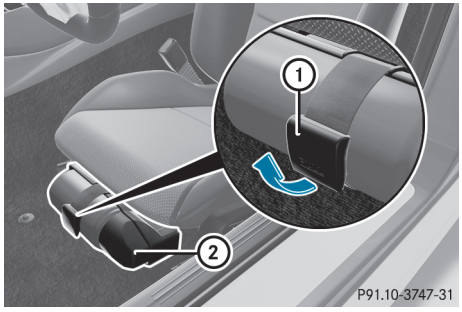
При автомобили с инструменти за смяна на колело аптечката е в багажника.

**Сваляне:**

- ▶ Отворете капака на багажника.
- ▶ Завъртете ключалката ② на сервизния капак наляво.
- ▶ Отворете сервизния капак ①.
- ▶ Извадете аптечката.

Проверявайте най-малко веднъж годишно срока на годност на лекарствата в аптечката. Ако е необходимо, сменяйте съдържанието и допълвайте липсващите неща.

## Пожарогасител




- ▶ Издърпайте планката ① нагоре.
- ▶ Извадете пожарогасителя ②.

След всяко използване пожарогасителят трябва да се напълни отново и да се проверява всяка година или на всеки две години. Ако това не бъде спазено, той може да не функционира при спешен случай.

Спазвайте законовите разпоредби в отделните държави.

## Бордови инструменти

### Общи указания

Независимо от някои варианти, специфични за отделните държави, автомобилите са оборудвани с инструменти за смяна на колело.

Някои инструменти за смяна на колелата са специфични за автомобила. Информирайте се в квалифициран специализиран сервиз, какви инструменти за смяна на колело са необходими и одобрени за Вашия автомобил.

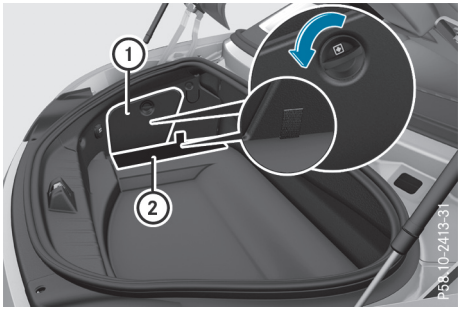
Необходими инструменти за смяна на колело може да бъдат, например:

- крик
- подложен клин
- ключ за колесни болтове
- центриращ болт

ℹ Крикът тежи около 1,2 кг.

Максималното натоварване на крика ще намерите на лепенката върху самия крик.

Крикът не се нуждае от техническо обслужване. При функционална неизправност се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

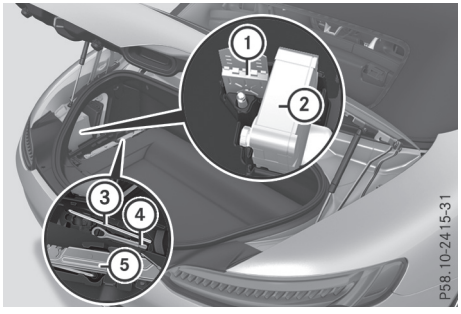



Бордовите инструменти са в багажника в лявата ниша зад сервизния капак ① или в нишата под пода на багажника ②.

Халката за теглене е в багажника в лявата ниша под пода на багажника ②.

За да отворите нишата под пода на багажника ②, издърпайте планката.

### Автомобили с инструменти за смяна на колело




Примерно изображение

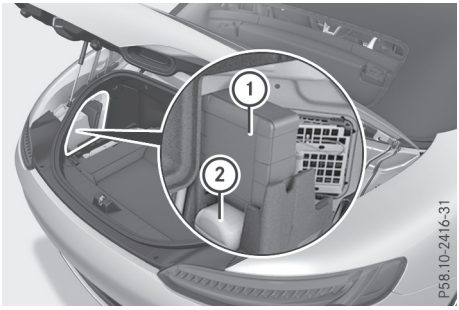
① Сгъваем подложен клин
② Центриращ болт
③ Ключ за колесни болтове
④ Халка за теглене
⑤ Крик

Инструментите за смяна на колело са в багажника в лявата ниша под пода на багажника.

Имайте предвид, че съществува вероятност да има отклонения в оборудването в зависимост от страната при автомобили с инструменти за смяна на колело.

Инструменти, които са необходими за смяна на колело, напр. крик или ключ за колесните болтове, в зависимост от оборудването не са налични във всички автомобили. Одобрени за Вашия автомобил инструменти ще получите в квалифициран специализиран сервиз.

### Автомобили с комплект TIREFIT




Примерно изображение

① Компресор за помпане на гуми
② Бутилка с уплътняващо средство за гуми

Комплектът TIREFIT е в багажника в лявата ниша зад сервизния капак.

**Сваляне:**

- ▶ Отворете капака на багажника.
- ▶ Завъртете ключалката на сервизния капак наляво.
- ▶ Отворете сервизния капак.
- ▶ Използване на комплекта TIREFIT (▷ Страница 257).

Компресорът за пълнене и помпане на гуми тежи около 0,8 кг.

На разстояние от около 1 м от компресора за пълнене и помпане на гуми и около 1,6 м над земята важат следните нива на звуково налягане:

- Ниво на звуково налягане LPA 83 dB(A)
- Ниво на звукова мощност LWA 91 dB(A)

Компресорът за пълнене и помпане на гуми не се нуждае от техническо обслужване. При функционална неизправност се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

## Спукана гума

### Подготовка на автомобила

Вашият автомобил може да е оборудван с:

- TIREFIT комплект (▷ Страница 255)
- Аварийно колело (само за определени държави) (▷ Страница 282)
- MB Contact/Mercedes me connect

  В случай на авария можете да се обърнете към клиентския център на Mercedes-Benz (▷ Страница 231).

Информация за смяна на колело и за монтаж на колело (▷ Страница 276).

- ▶ Паркирайте автомобила възможно по-далеч от пътното движение върху твърда, нехлъзгава и равна повърхност.
- ▶ Включете системата за аварийните светлини.
- ▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).
- ▶ Ако е възможно, установете предните колела на позиция за праволинейно движение.
- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ **С KEYLESS-GO функция за стартиране или автомобили с KEYLESS-GO:** отворете вратата на водача.
  Бордовата електроника сега е на позиция на ключа 0. Това означава „изваден ключ“.

или

- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ Погрижете се пътниците да напуснат автомобила извън опасната зона на пътното платно. Внимавайте по време на ремонта на спуканата гума те също да се намират извън опасната зона, напр. зад мантинелата.
- ▶ Слезте от автомобила. При това следете пътната обстановка.
- ▶ Затворете вратата на водача.
- ▶ Поставете предупредителния светлоотразителен триъгълник на достатъчно разстояние (▷ Страница 255). Тук спазвайте законовите разпоредби.

## Комплект TIREFIT

### Важни указания за безопасност

TIREFIT е уплътняващо средство за гуми.

С помощта на TIREFIT може да уплътните проходни отвори до 4 мм, особено по протектора на гумата. TIREFIT може да използвате при външни температури до -20 °C.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В следните случаи уплътняващото средство за гуми не може да гарантира достатъчна аварийна помощ, защото не може да уплътни гумата:

- При повреди от пробождане или срязване на гумата, които са по-големи от преди това.
- При повреди на джантата.
- Ако сте се движили с много ниско налягане на въздуха в гумата или със спаднала гума.

Съществува опасност от произшествие!

Не продължавайте да се движите! Уведомете квалифициран специализиран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Уплътняващото средство за гуми е опасно за здравето и предизвиква дразнене. То не бива да влиза в контакт с кожата, очите или облеклото или да бъде поглъщано. Не вдишвайте изпаренията. Пазете уплътняващото средство за гуми далеч от деца. Съществува опасност за здравето!

Ако сте докоснали уплътняващото средство за гуми, направете следното:

- Незабавно отмийте с чиста вода уплътняващото средство за гуми от кожата.
- Ако TIREFIT е попаднал в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода.
- Ако сте погълнали TIREFIT, веднага изплакнете добре устата си и пийте обилно вода. Не предизвиквайте повръщане и незабавно потърсете медицинска помощ!
- Веднага сменете дрехите си, ако върху тях е попаднал TIREFIT.
- Ако се появят алергични реакции, незабавно потърсете медицинска помощ.

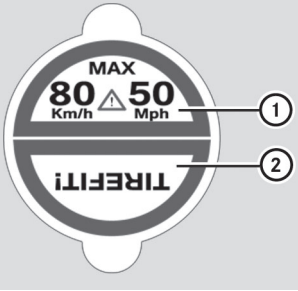
**!** Не използвайте компресора за помпане на гумата по-дълго от десет минути без прекъсване. В противен случай е възможно да прегрее.

Когато компресорът за помпане на гумите се охлади, може пак да го използвате.

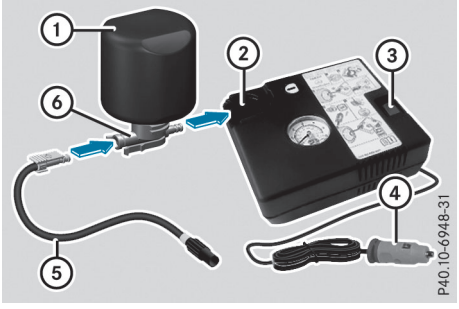
Спазвайте указанията за безопасност на производителя от стикера върху компресора за пълнене и помпане на гуми и върху бутилката с уплътняващо средство за гуми.

### Използване на комплекта TIREFIT

- ▶ Оставете проникналото чуждо тяло в гумата, например винта или пирона.
- ▶ Извадете бутилката с уплътняващо средство за гуми, прилежащия стикер TIREFIT и компресора за пълнене и помпане на гумите от нишата в багажника (▷ Страница 255).

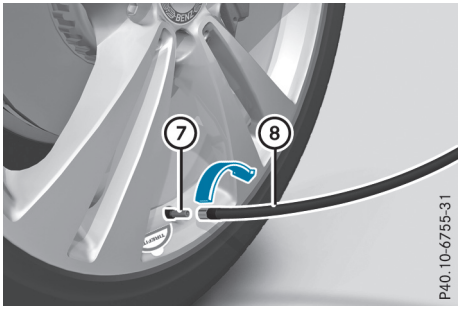


- ▶ Залепете частта ① на стикера TIREFIT на комбиинструмента в зрителното поле на водача.
- ▶ Залепете частта ② на стикера TIREFIT в близост до клапана на колелото с дефектната гума.




① Бутилка с уплътняващо средство за гуми
② Прорез
③ Бутон за включване/изключване
④ Щекер
⑤ Маркуч
⑥ Фланец

- ▶ Изтеглете щекера ④ с кабела и маркуча ⑤ от корпуса на компресора за пълнене и помпане на гумите.
- ▶ Напъхайте щекера на маркуча ⑤ във фланеца ⑥ на бутилката с уплътняващо средство за гуми ①, докато щекерът се фиксира.
- ▶ Поставете бутилката с уплътняващото средство за гуми ① с долната част нагоре в изпразване ② на компресора за пълнене и помпане на гумите.




- ▶ Отвъртете капачката от вентила ⑦ на дефектната гума.
- ▶ Завинтете маркуча за пълнене ⑧ на клапана ⑦.
- ▶ Поставете щекера ④ в щекерната букса на запалката (▷ Страница 229) или в друга 12-V щекерна букса във Вашия автомобил (▷ Страница 230).
- ▶ Включете подаването на контакт чрез Start-Stopp бутона.

или

- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 1 (▷ Страница 111).
- ▶ Натиснете бутона за вкл./изкл. ③ на компресора за пълнене и помпане на гуми. Компресорът за пълнене и помпане на гумите е включен. Гумата се напомпва.

  Първо в гумата се напомпва уплътняващото средство за гуми. При това налягането може да се повиши за кратко време до около 500 kPa (5 bar, 73 psi).

  **В тази фаза не изключвайте компресора за пълнене и помпане на гумите!**
- ▶ Оставете компресора за пълнене и помпане на гумите да работи в продължение на десет минути. След това трябва да е достигнато налягане в гумата от най-малко 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Когато след пет минути се достигне налягане в гумата от 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), вж. „Достига се налягане в гумата“ (▷ Страница 259).

Когато след пет минути не се достигне налягане в гумата от 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), вж. „Не се достига налягане в гумата“ (▷ Страница 258).

Ако е изтекло уплътняващо средство за гуми, почистете максимално бързо засегнатото място. Използвайте за предпочитане чиста вода.

Ако дрехите ви са били замърсени с уплътняващо средство за гуми, предайте ги възможно най-бързо за химическо почистване с перхлоретилен.

## Не се достига необходимото налягане в гумата

Ако след пет минути не бъде достигнато налягане в гумата от 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- ▶ Изключете компресора за пълнене и помпане на гумите.
- ▶ Развийте маркуча за пълнене от клапана на неизправната гума.
  При развиване на маркуча за пълнене може евентуално да изтече уплътняващо средство за гуми.
- ▶ Придвижете се с автомобила много бавно на около 10 м напред или назад.
- ▶ Отново напомпайте гумата.

  След максимално десет минути налягането в гумата трябва да бъде най-малко 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако след посоченото време не бъде достигнато посоченото налягане в гумата, това означава, че гумата е много силно повредена. Уплътняващото

средство за гуми тук не може да окаже аварийна помощ. Повредената гума и прекалено ниското налягане в гумата могат силно да нарушат спирачното поведение и пътните характеристики на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Спрете пътуването. Уведомете квалифициран специализиран сервиз.

### Необходимото налягане в гумата се достига

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Гума, временно уплътнена с уплътняващо средство за гуми нарушава пътните характеристики на автомобила и не е подходяща за по-високи скорости. Съществува опасност от произшествие!

Съобразявайте начина си на шофиране със съответните условия и шофирайте внимателно. Не превишавайте посочената максимална скорост за гума, уплътнена с уплътняващо средство за гуми.

Максимално допустимата скорост за гума, уплътнена с уплътняващо средство за гуми, е 80 км/ч. Горната част на стикера TIREFIT трябва да е закрепена на комбиинструмента в зрителното поле на водача.

**!** Възможно е остатъци от уплътняващото средство за гуми да изтекат от маркуча за пълнене след употребата му. Може да се образуват петна.

Затова поставете маркуча за пълнене в пластмасовата торбичка, в която се е намирал комплектът TIREFIT.

**Указание за околната среда**

Изхвърлете екологосъобразно употребената бутилка с уплътняващо средство за гуми, напр. в квалифициран специализиран сервиз.

Когато след пет минути налягане в гумата от 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) бъде достигнато:

- Изключете компресора за пълнене и помпане на гумите.
- Развийте маркуча за пълнене от клапана на неизправната гума.
  При развиване на маркуча за пълнене може евентуално да изтече уплътняващо средство за гуми.
- Приберете бутилката с уплътняващо средство за гуми, компресора за пълнене и помпане на гумите и предупредителния светлоотразителен триъгълник.
- **Веднага потеглете**.
- След около десет минути пътуване спрете и проверете налягането в гумите с компресора за пълнене и помпане на гумите.
  Налягането в гумата сега трябва да бъде най-малко 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

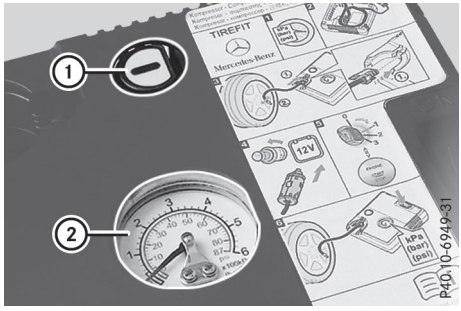
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако посоченото налягане в гумата не бъде достигнато след кратко пътуване, това означава, че гумата е много силно повредена. Уплътняващото средство за гуми тук не може да окаже аварийна помощ. Повредените гуми и прекалено ниското налягане в гумите могат силно да нарушат спирачното поведение и пътните характеристики на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Спрете пътуването. Уведомете квалифициран специализиран сервиз.

**i** В автомобила си ще намерите стикер с телефонните номера на Mercedes-Benz Сервиз 24 часа, например на B-колоната от страната на водача.

- Ако налягането в гумите е все още най-малко 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), го коригирайте. Вижте стойностите в таблицата за налягането в гумите на капака на резервоара за гориво.
- **Повишаване на налягането в гумата:** включете компресора за пълнене и помпане на гумите.




- **Намаляване на налягането в гумата:** натиснете бутона за изпускане ① до манометъра ②.
- Когато налягането в гумата е с коректна стойност, развийте маркуча за пълнене от клапана на уплътнената гума.
  При развиване на маркуча за пълнене може евентуално да изтече уплътняващо средство за гуми.
- Завъртете капачката върху вентила на ремонтираната гума.
- Издърпайте бутилката с уплътняващо средство за гуми от компресора за пълнене и помпане на гумите.

Маркучът за пълнене остава на бутилката с уплътняващо средство за гуми.

- ▶ Шофирайте до най-близкия квалифициран специализиран сервиз и възложете да сменят гумата.
- ▶ Бутилката с уплътняващото средство за гуми сменете възможно най-скоро в квалифициран специализиран сервиз.
- ▶ На всеки четири години възлагайте на квалифициран специализиран сервиз да сменя бутилката с уплътняващо средство за гуми.

## Акумулаторна батерия (автомобил)

### Важни указания за безопасност

За работни операции по акумулаторната батерия, като например демонтаж или монтаж, са необходими специализирани инструменти и специални познания. Затова възлагайте извършването на работните операции по акумулаторната батерия винаги на квалифициран специализиран сервиз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неквалифицирани дейности по акумулаторната батерия могат до доведат до късо съединение. Това може да доведе до ограничена функционалност на важни за безопасността системи, напр. на осветителната инсталация, на ABS (антиблокираща система) или на ESP® (Електронна стабилизираща програма). Експлоатационната безопасност на Вашия автомобил може да е ограничена.

Можете да загубите контрол върху автомобила, напр.:

- при спиране
- при резки движения на волана и/или несъобразена скорост.

Съществува опасност от произшествие!

При късо съединение или подобен инцидент незабавно информирайте квалифициран сервиз. Не продължавайте пътуването. Извършвайте работи по акумулаторната батерия винаги в квалифициран сервиз.

Допълнителна информация за ABS (▷ Страница 58) и ESP® (▷ Страница 62).

**Всички автомобили с изключение на автомобили с литиево-йонна акумулаторна батерия:**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Електростатичният заряд може да доведе до образуване на искри и вследствие на това да възпламени лесно експлозивната газова смес на акумулаторната батерия. Съществува опасност от експлозия!

Затова докосвайте металната каросерия непосредствено преди да пипнете акумулаторната батерия, за да разградите съществуващия електростатичен заряд.

Лесно експлозивната газова смес възниква при зареждане на акумулаторната батерия, както и при външна помощ за стартиране.

Винаги внимавайте да не сте електростатично заредени нито Вие, нито акумулаторната батерия. Електростатичен заряд възниква, напр.

- при носене на синтетично облекло
- при триене на облеклото в седалката
- когато дърпате или бутате акумулаторната батерия по килими или други синтетични материали
- когато триете с парцали или кърпи по акумулаторната батерия.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

По време на процеса на зареждане акумулаторната батерия предизвиква отделянето на газообразен водород. Ако предизвикате късо съединение или се образуват искри, е възможно газообразният водород да се възпламени. Съществува опасност от експлозия!

- Винаги внимавайте за това, положителната клема на свързана акумулаторна батерия да не докосва части от автомобила.
- Никога не поставяйте метални предмети или инструменти върху акумулаторната батерия.
- Задължително спазвайте описаната последователност при разкачане и свързване клемите на акумулаторната батерия.
- При външна помощ за стартиране винаги спазвайте това, че полюсите на акумулаторната батерия трябва да се свързват само с идентична полярност.
- Задължително спазвайте описаната последователност при разкачане и свързване клемите на акумулаторната батерия.
- Не свързвайте и не разкачайте клемите на акумулаторна батерия при работещ двигател.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Акумулаторната батерия разяжда. Съществува опасност от нараняване!

Избягвайте допир с кожата, очите или дрехите. Не вдишвайте изпарения от акумулаторната

батерия. Не се навеждайте над акумулаторната батерия. Дръжте децата далеч от акумулаторната батерия. Измийте веднага киселината от акумулаторната батерия обилно с вода и незабавно потърсете лекарска помощ.

**Всички автомобили**

**Указание за околната среда**

Батериите съдържат вредни вещества. Законът забранява те да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Те трябва да се събират разделно и да се предоставят за екологосъобразно оползотворяване.

Изхвърляйте батериите екологосъобразно. Предавайте разредени батерии в квалифициран сервиз или пункт за връщане на отпадъчни батерии.

**!** Проверявайте редовно акумулаторната батерия в квалифициран специализиран сервиз.

За допълнителна информация се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

**!** Винаги възлагайте ремонта на акумулаторната батерия на квалифициран сервиз.

Ако Ви се наложи сами да разделяте клемите на 12-волтовата акумулаторна батерия, обърнете внимание на това:

- да обезопасите автомобила срещу самоволно потегляне
- да изключите подаването на контакт
- първо да свалите минусовата клема, а след това плюсовата

След махането на клемите на акумулаторната батерия предавателната кутия е блокирана в позиция P.

След извършените дейности акумулаторната батерия и капачето на плюсовата клема отново се монтират стабилно.

При работа с акумулаторната батерия спазвайте указанията за безопасност и предпазните мерки.

Опасност от експлозия

Огън, открита светлина и пушене са забранени при боравенето с акумулаторната батерия. Избягвайте образуването на искри.

Електролитът или киселината за акумулаторната батерия е разяждащо вещество. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите.

Носете защитно облекло, по-специално ръкавици, престилка и маска на лицето.

Веднага изплакнете с чиста вода пръски от електролита или от киселината. Ако е необходимо потърсете лекар.

Носете защитни очила.

Дръжте децата далеч.

Спазвайте ръководството за експлоатация.

Mercedes-Benz Ви препоръчва от съображения за безопасност да използвате само акумулаторни батерии, които Mercedes-Benz е проверил и одобрил за Вашия автомобил. Тези акумулаторни батерии предлагат повишена защита срещу изтичане, за да не попадне киселина върху пътниците в автомобила, в случай че батерията бъде засегната при произшествие.

Акумулаторната батерия на автомобила винаги трябва да е достатъчно заредена, за да достигне пълния си експлоатационен живот.

Ако не използвате автомобила, акумулаторната му батерия, както всички други батерии, с времето може да се разредят. В този случай възложете на квалифициран специализиран сервиз да разкачи клемите на акумулаторната батерия. За да запазите заряда, можете да използвате също и специално зарядно устройство, препоръчано от Mercedes-Benz. Обърнете се към квалифициран специализиран сервиз за допълнителна информация.

При движение на предимно къси разстояния или когато спрете автомобила от движение за продължително време, проверявайте по-често нивото на зареждането на акумулаторната батерия. Ако искате да прекратите експлоатацията на автомобила си за по-дълго време, Потърсете квалифициран специализиран сервиз.

Когато използвате ключа в контактната ключалка, автомобилът спре и нямате нужда от електрически консуматори, издърпайте ключа. Тогава автомобилът използва съвсем малко енергия и щади акумулаторната батерия.

След прекъсване на захранването, напр. ако акумулаторната батерия се е разредила, трябва

- да нагласите функцията „Автоматично прибиране и отваряне на външните огледала“ чрез еднократно отваряне (▷ Страница 93)
- да нагласите страничните стъкла (▷ Страница 79).

## Зареждане на акумулаторната батерия

**Автомобили с литиево-йонна акумулаторна батерия:**

**!** Използвайте само зарядни устройства с ограничаване на зарядното напрежение до макс. 14,4 V.

**Всички други автомобили:**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В процеса на зареждане и при подаване на външна помощ за стартиране е възможно от акумулаторната батерия да се отдели експлозивна газова смес. Съществува опасност от експлозия!

Задължително избягвайте огън, открит пламък, образуване на искри и пушене. По време на процеса на зареждане и при даване външна помощ за стартиране осигурявайте достатъчна вентилация. Не се навеждайте над акумулаторна батерия.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Акумулаторната батерия разяжда. Съществува опасност от нараняване!

Избягвайте допир с кожата, очите или дрехите. Не вдишвайте изпарения от акумулаторната батерия. Не се навеждайте над акумулаторната батерия. Дръжте децата далеч от акумулаторната батерия. Измийте веднага киселината от акумулаторната батерия обилно с вода и незабавно потърсете лекарска помощ.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Една разредена акумулаторна батерия може да замръзне при температури около точката на замръзване. Когато след това подадете външна помощ за стартиране или зареждате акумулаторната батерия, от акумулаторната батерия може да се отдели газ. Съществува опасност от експлозия!

Винаги оставяйте замръзналата акумулаторна батерия да се размрази, преди да я зареждате или да подадете външна помощ за стартиране.

**!** Използвайте само зарядни устройства с ограничаване на зарядното напрежение до максимално 14,8 V.

**Всички автомобили**

**!** Зареждайте акумулаторната батерия само през мястото за външно подаване на ток при стартиране.

Точката за външно подаване на ток при стартиране се намира в двигателния отсек (▷ Страница 263).

- ▶ Отворете предния капак.
- ▶ Свържете зарядното устройство в същата последователност както външната акумулаторна батерия при външна помощ за стартиране към положителния контакт и масовата точка (▷ Страница 263).

Задължително избягвайте огън и открита светлина. Не се навеждайте над акумулаторна батерия. В никакъв случай не зареждайте монтирана акумулаторна батерия, освен ако не използвате проверено и одобрено от Mercedes-Benz зарядно устройство. Като принадлежност може да си набавите едно приспособено от Mercedes-Benz, проверено и одобрено специално за автомобилите на Mercedes-Benz зарядно устройство. Това зарядно устройство позволява зареждане в монтирано състояние. За повече информация и наличност се обърнете към оторизиран сервиз на Mercedes-Benz. Прочетете ръководството за експлоатация на зарядното устройство преди да заредите акумулаторната батерия.

**Всички автомобили с изключение на автомобили с литиево-йонна акумулаторна батерия:** ако при ниски температури контролните/предупредителните лампи на комбиинструмента не светват, има много голяма вероятност разредената акумулаторна батерия да е замръзнала. В този случай не бива нито да зареждате акумулаторната батерия, нито да подавате на автомобила външна помощ за стартиране. Експлоатационният живот на размразена акумулаторна батерия може да е доста скъсен. Поведението при стартиране може да се влоши, особено при ниска температура. Възложете на квалифициран специализиран сервиз да провери размразената акумулаторна батерия.

**Автомобили с литиево-йонна акумулаторна батерия:** при ниски температури не зареждайте със зарядно устройство демонтирана акумулаторна батерия. Оставете акумулаторната батерия евентуално да се стопли бавно. В противен случай може да се намали нейния експлоатационен живот и стартирането да се влоши, особено при ниска температура.

## Външна помощ за стартиране

▶ За външна помощ за стартиране използвайте само точката за външно подаване на ток при стартиране в двигателния отсек, състоящо се от плюсов контакт и масова точка.

**Всички автомобили с изключение на автомобили с литиево-йонна акумулаторна батерия:**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Акумулаторната батерия разяжда. Съществува опасност от нараняване!

Избягвайте допир с кожата, очите или дрехите. Не вдишвайте изпарения от акумулаторната батерия. Не се навеждайте над акумулаторната батерия. Дръжте децата далеч от акумулаторната батерия. Измийте веднага киселината от акумулаторната батерия обилно с вода и незабавно потърсете лекарска помощ.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В процеса на зареждане и при подаване на външна помощ за стартиране е възможно от акумулаторната батерия да се отдели експлозивна газова смес. Съществува опасност от експлозия!

Задължително избягвайте огън, открит пламък, образуване на искри и пушене. По време на процеса на зареждане и при даване външна помощ за стартиране осигурявайте достатъчна вентилация. Не се навеждайте над акумулаторна батерия.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

По време на процеса на зареждане акумулаторната батерия предизвиква отделянето на газообразен водород. Ако предизвикате късо съединение или се образуват искри, е възможно газообразният водород да се възпламени. Съществува опасност от експлозия!

- Винаги внимавайте за това, положителната клема на свързана акумулаторна батерия да не докосва части от автомобила.
- Никога не поставяйте метални предмети или инструменти върху акумулаторната батерия.
- Задължително спазвайте описаната последователност при разкачане и свързване клемите на акумулаторната батерия.
- При външна помощ за стартиране винаги спазвайте това, че полюсите на акумулаторната батерия трябва да се свързват само с идентична полярност.
- Задължително спазвайте описаната последователност при разкачане и свързване клемите на акумулаторната батерия.
- Не свързвайте и не разкачайте клемите на акумулаторна батерия при работещ двигател.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Една разредена акумулаторна батерия може да замръзне при температури около точката на замръзване. Когато след това подадете външна помощ за стартиране или зареждате акумулаторната батерия, от акумулаторната батерия може да се отдели газ. Съществува опасност от експлозия!

Винаги оставяйте замръзналата акумулаторна батерия да се размрази, преди да я зареждате или да подадете външна помощ за стартиране.

Ако при ниски температури контролните или предупредителните лампи в комбиинструмента не могат да се включат, с голяма вероятност разредената акумулаторна батерия е замръзнала. В този случай не бива нито да зареждате акумулаторната батерия, нито да подавате на автомобила външна помощ за стартиране.

Експлоатационният живот на размразена акумулаторна батерия може да е доста скъсен. Поведението при стартиране може да се влоши, особено при ниска температура.

Препоръчва се проверка на размразена акумулаторна батерия от квалифициран специализиран сервиз.

**Всички автомобили:**

**!** Избягвайте многобройни и продължителни опити за стартиране. В противен случай е възможно, чрез неизгорялото гориво, катализаторът да се повреди.

▶ Не стартирайте автомобила с помощта на уред за бързо зареждане.

Ако акумулаторната батерия е изтощена, можете да получите външна помощ за стартиране от друг автомобил или от външна акумулаторна батерия с кабели за помощ за стартиране.

Не при всички автомобили има достъп до акумулаторната батерия. Ако акумулаторната батерия на другия автомобил не е достъпна, подайте външна помощ за стартиране чрез външна акумулаторна батерия или приспособление за стартиране.

При външна помощ за стартиране и при зареждане на акумулаторната батерия спазвайте следващите точки при външна помощ за стартиране:

- Кабелите за помощ за стартиране не докосват части, които при работещ двигател може да се задвижат, например шайбата за клиновидния ремък или вентилатора.
- Неизолирани части на полюсните клеми не трябва да се допират до други метални части, докато кабелите за помощ за стартиране/кабелите за зареждане са свързвани с акумулаторната батерия/с точката за външно подаване на ток при стартиране.
- Използвайте само кабели за помощ за стартиране с достатъчно голямо сечение и изолирани полюсни клеми.
- Приемайте външна помощ за стартиране само от акумулаторни батерии с номинално напрежение от 12 V.
- Външна помощ за стартиране може да Ви окажат само при студен двигател и охладена изпускателна система за отработени газове.
- Автомобилите не трябва да се допират.
- Когато акумулаторната батерия е напълно изтощена, задръжте акумулаторната батерия, оказваща външна помощ за стартиране, свързана няколко минути преди да опитате да стартирате. Така напълно изтощената акумулаторна батерия ще се зареди малко.

▶ Обезопасете автомобила чрез електрическата паркинг-спирачка.

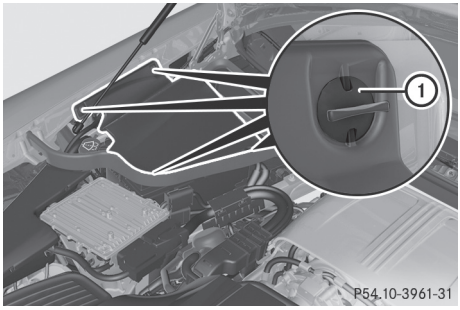
▶ Поставете предавателната кутия в позиция P.

▶ Уверете се, че подаването на контакт и всички електрически консуматори са изключени.

На комбиинструмента всички контролни лампи трябва да са изгаснали. При използване на ключа в контактната ключалка, завъртете ключа на позиция 0 и го извадете (▷ Страница 111).

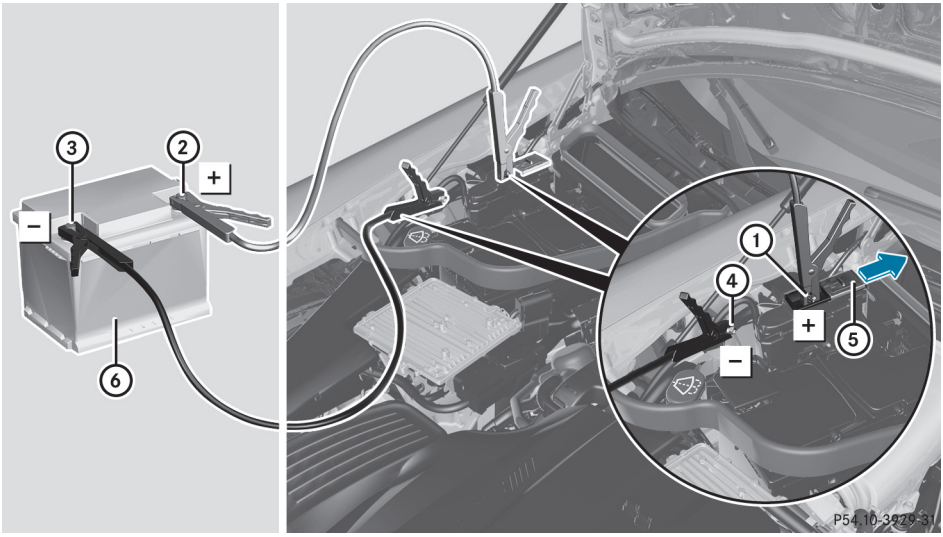
▶ Отворете предния капак.

**Автомобил с десен волан:** точката за външно подаване на ток при стартиране може да се разположи и от противоположната страна.




**Автомобили с въглероден капак на двигателя**

▶ **Сваляне на капака:** завъртете ключалките ① един ¼ оборот и ги извадете.




**Всички автомобили:**

- ▶ Бутнете капачката ⑤ на плюсовия контакт ① по посока на стрелката.
- ▶ Свържете плюсовия контакт ① на собствения автомобил и плюсовия полюс ② на чуждата акумулаторна батерия ⑥ с кабела за помощ при стартиране. При това започнете с положителния контакт ① на собствения автомобил.
- ▶ Оставете двигателя на помощния автомобил да работи на обороти на празен ход.
- ▶ Свържете минусовия полюс ③ на чуждата акумулаторна батерия ⑥ и масовата точка ④ на собствения автомобил с кабела за помощ при стартиране. При това започнете от чуждата акумулаторна батерия ⑥.
- ▶ Стартирайте двигателя на автомобила.
- ▶ Оставете двигателите да работят за няколко минути.
- ▶ Преди разделянето на клемите на кабела за помощ за стартиране включете електрически консуматор на собствения автомобил, напр. отоплението на задното стъкло или осветлението.
- ▶ **След завършване на процедурата по стартиране:** първо освободете кабела за външна помощ за стартиране/кабела за зареждане от масовата точка ④ и от минусовия полюс ③ на външната акумулаторна батерия, след това от плюсовия контакт ① и плюсовия полюс на ② външната акумулаторна батерия. При това започнете съответно от контактите на собствения автомобил.
- ▶ След отстраняването на кабела за помощ при стартиране, затворете капака ⑤ на плюсовия контакт ①.
- ▶ **Само при автомобили с въглероден капак на двигателя:** свалете капака на точката за външно подаване на ток при стартиране. Обърнете внимание всички гнезда за закопчалките да се намират точно под съответните отвори на капака.

  Натиснете закопчалките в гнездата. За фиксиране завъртете закопчалките с ¼ оборот.
- ▶ Проверете в квалифициран специализиран сервиз акумулаторната батерия.

Външната помощ за стартиране не е нормално работно състояние.

ⓘ Кабели за помощ за стартиране и допълнителна информация за външната помощ за стартиране можете да получите в квалифициран специализиран сервиз.

## Стартиране чрез теглене и бутане на автомобила

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Задният мост се блокира, когато:

- двигателят не работи
- двигателят остане изключен по време на теглене на автомобила
- захранването с електроенергия или бордовата електрическа мрежа са неизправни.

Съществува опасност от произшествие!

Оставете автомобила в авариен режим вместо да го транспортирате.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако спирачната система или сервоуправлението са неизправни и Вашият автомобил се тегли, може да е необходима значително повече сила за завъртането на волана и задействането на спирачките. Съществува опасност от произшествие!

В тези случаи използвайте щанга за теглене. Преди теглене на автомобила се уверете, че кормилната уредба се завърта свободно.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако автомобилът, който трябва да се тегли, е потежък от общата допустима маса на Вашия автомобил, може

- да се скъса халката за теглене
- състава от автомобили да поднесе и дори да се обърне.

Съществува опасност от произшествие!

Ако теглите други автомобил, неговото тегло не трябва да надвишава допустимата маса на Вашия автомобил.

Данни за допустимата обща маса на Вашия автомобил ще намерите на типовата табелка на автомобила (▷ Страница 284).

**!** При теглене не използвайте Start-Stopp бутона, а само ключа.

Стартирайте двигателя и непременно го оставете да работи. Контактният ключ е в позиция 2. Със E-SELECT избирателен лост включете предавателната кутия на N. Накрая непременно оставете контактния ключ да стои в позиция 2 .

Проверете в кобиинструмента позицията на предавателната кутия.

**!** Проверете дали електрическата паркинг-спирачка е освободена. Ако електрическата паркинг-спирачка е повредена, се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

**!** Закрепвайте въжето за теглене или теглича само на халката за теглене. В противен случай може да се стигне до повреди по автомобила.

**!** Ако са включени активният спирачен асистент, пилотът за дистанция DISTRONIC или HOLD функцията, в определени ситуации автомобилът автоматично задейства спирачките.

За да избегнете повреди по автомобила, изключвайте тези системи в следните или подобни ситуации:

- при тегленето на автомобила
- в автомивката

**!** При теглене на автомобил с въже за теглене спазвайте следното:

- Закрепвайте въжето за теглене към двата автомобила по възможност от една и съща страна.
- Внимавайте за това, че въжето за теглене не бива да е по-дълго от законово разрешеното. Маркирайте въжето за теглене в средата, напр. с бяла кърпа (30 x 30 см). По този начин другите участници в пътното движение разпознават ситуацията на теглене.
- Закрепвайте въжето за теглене само към халките за теглене.
- По време на движението наблюдавайте и се съобразявайте със стоп-светлините на теглещия автомобил. Винаги поддържайте дистанцията такава, че въжето за теглене да не провисва.
- Не използвайте за теглене на автомобил стоманени въжета или вериги. В противен случай може да повредите автомобила.

**!** Не използвайте халката за теглене за издърпване на заседнал автомобил. Така може да повредите автомобила. В случай на съмнение качете с кран автомобила върху платформа.

**!** При теглене на автомобила се движете бавно и не на тласъци. Прекалено големите сили на опън може да повредят автомобилите.

**!** Поставете автоматичната предавателна кутия на позиция N и при теглене не отваряйте вратата на водача или на спътника. В противен случай автоматичната предавателна кутия може да се превключи в позиция P, което може да доведе до повреди по двата автомобила.

**!** Позволено е да теглите автомобила на разстояние максимум до 50 км. При това не бива да се превишава скорост на теглене от 50 км/ч.

При отсечка за теглене по-голяма от 50 км целият автомобил трябва да се повдигне на платформа и да се транспортира.

**!** При теглене на автомобила проверявайте температурата на маслото в предавателната кутия през бордовия компютър (меню AMG). Температурата на маслото в предавателната кутия не трябва да се покачва над 120 °C. Ако това стане, тегленето трябва веднага да бъде прекратено.

**!** Не можете да стартирате Вашия автомобил чрез теглене. В противен случай може да се стигне до повреда в предавателната кутия.

Задължително спазвайте и следните указания:

- При теглене на автомобила спазвайте законовите разпоредби на отделните държави.
- Ако двигателят не стартира, опитайте с външна помощ за стартиране (▷ Страница 263). Не можете да стартирате Вашия автомобил чрез теглене.
- Когато автомобилът не стартира с външна помощ за стартиране, го транспортирайте до квалифициран сервиз, напр. до оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Ако автомобилът вече не може да се шофира поради произшествие или авария, разполагате със следните възможности:

- Транспортиране на автомобила

  По принцип автомобилът трябва да бъде транспортиран или натоварен.
- Теглене на автомобила с въже или щанга за теглене

  Теглете автомобила само по изключение. При теглене с въже за теглене или щанга двигателят трябва да работи.

Ако автомобилът е с повреда на предавателната кутия, може да го транспортирате само върху платформа или върху ремарке. Наблюдавайте съобщенията на дисплея в комбиинструмента.

Акумулаторната батерия трябва да е със свързани клеми и заредена. В противен случай е възможно

- да не се включи подаването на контакт чрез Start-Stopp бутона
- двигателят да не се стартира.
- да не може да освободите електрическата паркинг-спирачка
- да не можете да превключите автоматичната предавателна кутия в позиция N.

Преди теглене на автомобила изключете автоматичното заключване (▷ Страница 73). В противен случай при бутане или теглене на автомобила е възможно да се заключите.

Преди теглене на автомобила деактивирайте защитата срещу принудително теглене (▷ Страница 65).

## Монтаж/демонтаж на халката за теглене

### Монтаж на халка за теглене

Гнездото за закрепване на завинтващата се халка за теглене се намира зад облицовката на радиатора.

▶ Вземете халката за теглене от бордовите инструменти (▷ Страница 255).

▶ Откачете капака ①.

▶ Завинтете халката за теглене надясно докрай и я затегнете.

### Демонтаж на халката за теглене

▶ Разхлабете и отвъртете докрай халката за теглене.

▶ Отново поставете напълно капака ①.

▶ Поставете халката за теглене при бордовите инструменти.

## Теглене на автомобила с двата моста на земята

При теглене на Вашия автомобил спазвайте важните указания за безопасност (▷ Страница 266).

При отваряне на вратата на водача или на спътника до него, или при изваждане на ключа от контактната ключалка, автоматичната предавателна кутия автоматично превключва на позиция P. По този начин автоматичната предавателна кутия остава на позиция N, като винаги трябва да предприемате следните стъпки:

▶ Поставете ключа в контактната ключалка. Трябва да използвате ключа вместо Start-Stopp бутона (▷ Страница 111).

▶ Стартирайте двигателя и го оставете да работи по време на тегленето.

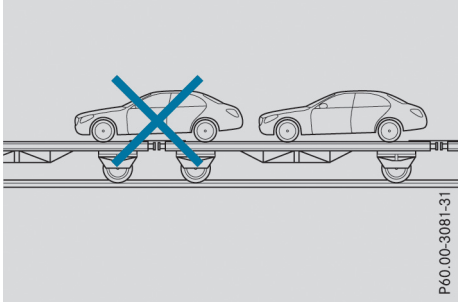
▶ Натиснете спирачния педал и задръжте.

▶ Включете предавателната кутия с помощта на избирателния лост E-SELECT N.

- ▶ Проверявайте позицията на предавателната кутия с помощта на индикациите на мултифункционалния дисплей (▷ Страница 119).
- ▶ Отпуснете спирачния педал.
- ▶ Освободете електрическата паркинг-спирачка.
- ▶ Включете системата за аварийни светлини (▷ Страница 98).

За да се показват промените в посоката на движение при теглене на автомобила с включена система за аварийни светлини, използвайте както обикновено комбинирания превключвател. В този случай ще мигат само мигачите за желаната посока на движение. След връщане обратно на комбинирания превключвател, отново започват да мигат аварийните светлини.

## Транспортиране на автомобила




**!** Ако автомобилът се натовари за транспорта, предният и задният мост трябва да бъдат спрени върху същия транспортен автомобил. Не се допуска позициониране чрез мястото на свързване на транспортния автомобил. В противен случай силовото предаване може да се повреди.

**!** Трябва да закрепвате с ремъци автомобила само за колелата или джантите, но не и за други части на автомобила, като напр. мостовете или кормилната система. В противен случай автомобилът може да се повреди.

Ако трябва да изтеглите автомобила върху ремарке с цел транспортиране или върху автомобил за пътна помощ, използвайте халките за теглене.

- ▶ Поставете ключа в контактната ключалка. Трябва да използвате ключа вместо Start-Stopp бутона (▷ Страница 111).
- ▶ Стартирайте двигателя и го оставете да работи по време на натоварването.
- ▶ Включете предавателната кутия с помощта на избирателния лост E-SELECT N.
- ▶ Проверявайте позицията на предавателната кутия с помощта на индикациите на мултифункционалния дисплей (▷ Страница 119).

**Веднага след като автомобилът бъде натоварен:**

- ▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне чрез задействане на електрическата паркинг-спирачката.
- ▶ Поставете автоматичната предавателна кутия в позиция P.
- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 0 и го извадете.
- ▶ Закрепете здраво автомобила с ремъци.

## Стартиране чрез теглене (аварийно стартиране на двигателя)

**!** Автомобили с автоматична предавателна кутия не бива да бъдат стартирани чрез теглене. В противен случай може да повредите автоматичната предавателна кутия.

**i** Информация по темата „Външна помощ за стартиране“ ще намерите в (▷ Страница 263).

# Електрически предпазители

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако манипулирате някой дефектирал предпазител, ако го замостите или го заместите с предпазител с по-висок ампераж, може да се претоварят електрическите проводници. Вследствие на това може да се стигне до възникване на пожар. Съществува опасност от произшествие и нараняване!

Сменяйте дефектиралите предпазители винаги със специфицирани нови предпазители с правилния ампераж.

Изгорелите предпазители трябва да се сменят с равностойни предпазители, които се разпознават по техния цвят и стойност на обезопасяване. Стойността на обезопасяване на предпазителите ще намерите в схемата на електрическите предпазители.

Схемата на електрическите предпазители се намира на кутията с предпазители в багажника (▷ Страница 269).

Когато новопоставен стопяем предпазител отново изгори, оставете квалифициран сервиз да намери и отстрани причината.

**!** Използвайте само предпазители, одобрени за Mercedes-Benz, със зададена стойност на обезопасяване за съответната система. В противен случай може да се повредят отделни компоненти и системи.

**!** Внимавайте при отворен капак да не влезе вода в кутията с предпазители.

**!** При затваряне на капака внимавайте за това, той да приляга добре към кутията за предпазители. В противен случай проникващата влага или замърсяване биха могли да нарушат функцията на предпазителите.

Електрическите предпазители на Вашия автомобил служат за изключване на неизправни токови вериги. Активирането на даден предпазител води до отказ на свързаните с него компоненти и съответните функции.

## Преди смяната на предпазител

- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ Изключете всички електрически консуматори.
- ▶ Отворете вратата на водача.
  Бордовата електроника сега е на позиция на ключа 0. Това означава „изваден ключ“.

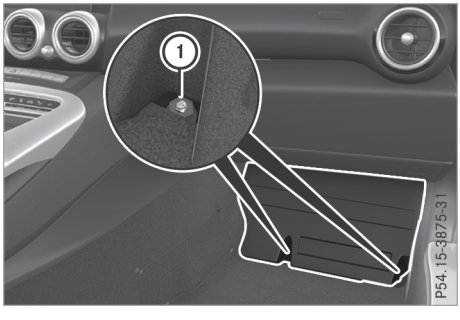
Или: При използване на ключ в контактната ключалка

- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ Обезопасете автомобила срещу самоволно потегляне (▷ Страница 127).

На комбиинструмента всички контролни лампи трябва да са изгаснали.

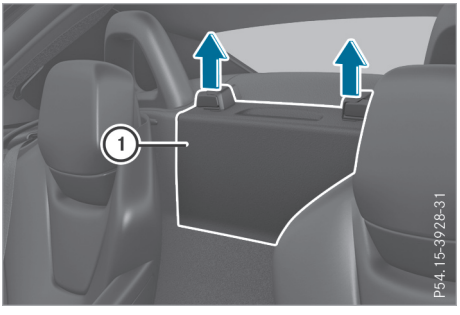
## Кутия с предпазители в пространството за краката на спътника

**!** Степенката трябва да е поставена правилно, в противен случай влага или замърсяване могат да ограничат функционирането на подсигурителните системи.




- ▶ Отворете вратата на спътника.
- ▶ **Отваряне:** Дръпнете мокета над опората за краката.
- ▶ Развийте винтовете ① на стъпенката с подходящ инструмент.
- ▶ Свалете стъпенката.
- ▶ **Затваряне:** Монтирайте стъпенката отново.
- ▶ Завийте винтовете ① и ги затегнете.
- ▶ Пъхнете мокета и го притиснете.

## Кутия с предпазители в задната част на купето




- ▶ **Отваряне:** От пътническото отделение отворете капака ① между дъгата за безопасност при преобръщане по посока на стрелката.
- ▶ **Затваряне:** Насочете капака ① в посока, обратна на сочещата от стрелката.

**i** Схемата на електрическите предпазители се намира в багажника зад сервизния капак. Съответните стойности на обезопасяване и типа на предпазителя може да вземете от схемата на електрическите предпазители.

## Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако бъдат монтирани колела и гуми с погрешен размер, колесните спирачки или компонентите на окачването може да се повредят. Съществува опасност от произшествие!

Сменяйте колелата и гумите винаги с такива, спецификацията на които отговаря на спецификацията на оригиналната част.

При това при колелата обръщайте внимание на

- обозначението
- типа

При това при гумите обръщайте внимание на

- обозначението
- производителя
- типа

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Една гума без налягане влошава в голяма степен динамичните характеристики, както и поведението на автомобила при завъртане на волана и задействане на спирачките. Съществува опасност от произшествие!

Гуми без свойства за аварийно движение:

- Не се движете с гума без налягане.
- Сменяйте незабавно спукана гума с Вашето аварийно или резервно колело или уведомете някой квалифициран специализиран сервиз.

Гуми със свойства за аварийно движение:

- Обърнете внимание на информацията и предупредителните указания относно MOExtended гуми (гуми със свойства за аварийно движение).

Аксесоари, които не са одобрени от Mercedes-Benz за Вашия автомобил или не се използват съобразно техническите изисквания, могат да влошат експлоатационната надеждност на Вашия автомобил.

Преди закупуване или използване на неодобрени аксесоари се консултирайте в квалифициран специализиран сервиз относно:

- целесъобразността
- законовите разпоредби
- препоръките на завода-производител

Информация за размерите и типовете колела и гуми за Вашия автомобил, ще намерите в „Комбинации колело - гума“ (▷ Страница 281).

Информация за налягането в гумите ще намерите:

- в таблицата за налягането в гумите на капака на резервоара за гориво (▷ Страница 126)
- в глава „Налягане в гумите“

Допълнителни работи по спирачната система и колелата са недопустими. Поставянето на компенсационни шайби и шайби за защита от спирачен прах е недопустимо. Така типовото одобрение на автомобила става невалидно.

ⓘ Допълнителна информация за колелата и гумите ще получите във всеки квалифициран специализиран сервиз.

## Експлоатация

### Информация за режима на движение

Когато автомобилът е тежко натоварен, проверете налягането в гумите и го коригирайте преди потегляне.

По време на движение следете за поява на вибрации, шумове и необичайно пътно поведение, напр. теглене на една страна. Това може да е индикация за неизправност на джантите или гумите. При съмнение за неизправност в гумите намалете скоростта. Спрете при първа възможност и проверете джантите и гумите за евентуални неизправности. Скрити неизправности в гумите също може да са причина за необичайното поведение на автомобила. Ако не са различими неизправности, джантите и гумите трябва да бъдат проверени в квалифициран специализиран сервиз.

Внимавайте при паркиране да не притискате гумите. Ако това не може да се избегне, преминавайте над препятствия, например над бордюри, само под тъп ъгъл и бавно. В противен случай е възможно джантите и гумите да се повредят.

### Указания за спортни гуми

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Поради специалния профил на гумите в комбинация с оптимизирания им състав, върху влажно или мокро пътно платно съществува повишена опасност от поднасяне и аквапланинг. Освен това сцеплението на гумите значително намалява при ниска външна температура и експлоатационна температура на гумите. Съществува опасност от произшествие!

Включете ESP® и съобразете стила си на шофиране. Използвайте при външна температура, по-ниска от 10 °C външна температура гуми M+S.

В зависимост от стила на шофиране може да се стигне до повишено износване на гумите и до посъкратени пробези, докато се достигне минималната дълбочина на профила.

## Редовна проверка на колелата и гумите

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако гумите са неизправни, това може да доведе до загуба на налягане в тях. Вследствие на това може да изгубите контрол над автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Редовно проверявайте гумите и незабавно сменяйте неизправните.

Проверявайте колелата и гумите за повреди поне веднъж месечно. Проверявайте колелата и гумите след шофиране по пресечен терен или по отсечка от път с лоша настилка. Ако колелата са неизправни, това може да доведе до загуба на налягане в гумите.

Следете за неизправности като

- разрези по гумите
- спуквания по гумите
- пукнатини по гумите
- издутини по гумите
- деформации или силна корозия по колелата

Редовно проверявайте дълбочината на профила и състоянието на протектора на гумата по цялата ширина на всички гуми (▷ Страница 271). За да проверите по-добре вътрешната страна на гумите, ако е необходимо, завъртете предните колела настрани.

За предпазване на вентила от замърсяване и влага всички колела трябва да разполагат с капачка за вентила. Върху вентила монтирайте само капачки за вентили серийно производство или други специално одобрени от Mercedes-Benz за Вашия автомобил. Не монтирайте никакви други капачки за вентили и системи, например системи за контрол на налягането в гумите.

Проверявайте редовно и винаги преди началото на по-дълго пътуване налягането във всички гуми. Ако е необходимо, коригирайте налягането в гумите (▷ Страница 273).

Спазвайте указанията за аварийното колело (▷ Страница 282).

Експлоатационният живот на една гума зависи между другото от следните фактори:

- стил на шофиране
- налягане в гумите
- Пробег

## Указания за профила на гумите

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При недостатъчна дълбочина на профила, сцеплението на гумата намалява. Профилът на гумата вече не може да отвежда водата. Вследствие на това при движение по мокро пътно платно се увеличава опасността от аквапланинг, особено при несъобразена скорост. Съществува опасност от произшествие!

При прекалено високо или прекалено ниско налягане гумите може да се износят по различен начин на различните места по работната им повърхност. Затова редовно проверявайте дълбочината на профила и състоянието на работната повърхност по цялата ширина на всички гуми.

Минимална дълбочина на профила при

- Летни гуми: 3 мм
- M+S-гуми (зимни): 4 мм

От съображения за безопасност възлагайте смяната на гумите преди достигане на законоустановената минимална дълбочина на профила.

## Избор, монтаж и смяна на гуми

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Превишаването на товароносимостта или на индекса за максимална скорост, може да доведе до спукване на гумите. Съществува опасност от произшествие!

Затова използвайте само размер и тип гуми, които са разрешени за вашия тип автомобил. Спазвайте необходимия за вашия автомобил индекс за товароносимост и скорост.

Спазвайте специално специфичните за страната наредби за гуми. Възможно е тези предписания да задават точно определен тип гуми за Вашия автомобил. Възможно е освен това препоръката за използването на определен тип гуми да се окаже ценна за определени региони и области на приложение. Допълнителна информация ще получите в магазина за гуми или в квалифициран сервиз.

- Използвайте гуми и джанти само от един и същ вид и производител.

  Изключение: в случай на авария може да се направи изключение.
- Монтирайте върху колелата само подходящи гуми.
- След смяната на гумите при първите 100 км се движете с умерена скорост. Едва след това

новите гуми достигат пълната си функционална пригодност.
- Не допускайте гумите да се износят прекалено много. В противен случай сцеплението по мокри настилки силно намалява (аквапланинг).
- Сменяйте гумите независимо от тяхното износване най-късно след шест години.

Спазвайте указанията за аварийното колело (▷ Страница 282).

## Експлоатация при зимни условия

### Общи указания

Преди началото на зимата автомобилът ви трябва да бъде подготвен за експлоатация при зимни условия в квалифициран специализиран сервиз.

Спазвайте указанията в глава „Размяна на колелата“ (▷ Страница 276).

### Шофиране с летни гуми

При температури под +7 °C летните гуми губят еластичността си и така способността си за сцепление и спирачната си способност. Оборудвайте автомобила си с M+S гуми. Вследствие експлоатацията при много ниски температури по летните гуми могат да възникнат пукнатини и гумите да бъдат трайно повредени. Mercedes-Benz не поема отговорност за този вид щети.

### M+S гуми

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

M+S с дълбочина на профила под 4 мм не са годни за експлоатация през зимата и не предлагат достатъчно сцепление. Съществува опасност от произшествие!

Непременно сменяйте зимни M+S-гуми с дълбочина на профила под 4 мм.

При температури под +7 °C използвайте зимни гуми или всесезонни гуми – и двата вида са обозначени с M+S.

При зимни пътни условия само зимните гуми с допълнителния символ Снежинка заедно с обозначението M+S предлагат най-доброто сцепление. Само с тези гуми системите за пътна безопасност, като напр. ABS и ESP®, може да функционират оптимално и през зимата. Тези гуми са разработени специално за движение в сняг.

За безопасно пътно поведение използвайте за всички колела M+S гуми от един и същ производител и с един и същ профил.

При монтирани M+S гуми задължително спазвайте допустимата максимална скорост.

Ако монтирате M+S гуми, чиято максимално допустима скорост е по-ниска от разрешената за автомобила, в зрителното поле на водача трябва да се закрепи съответна указателна табелка. Ще я получите в квалифициран специализиран сервиз.

В този случай ограничете допълнително в зависимост от конструкцията максималната скорост със системата за постоянно ограничаване на скоростта Limiter до максимално допустимата скорост на M+S гумите (▷ Страница 138).

Ако сте монтирали M+S гуми:

- ▶ Проверете налягането в гумите (▷ Страница 273).
- ▶ Рестартирайте системата за контрол на налягането в гумите (▷ Страница 276).

Информация за движение с аварийно колело (▷ Страница 282).

### Вериги за сняг

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако монтирате вериги за сняг на предните колела, е възможно веригите да търкат по каросерията или по части от ходовата част. По такъв начин автомобилът или гумите може да се повредят. Съществува опасност от произшествие!

За да избегнете рискове,

- никога не монтирайте вериги за сняг на предните колела
- монтирайте вериги за сняг на задните колела винаги по двойки.

От съображения за сигурност Mercedes-Benz Ви препоръчва да използвате само вериги за сняг, одобрени специално за автомобили Mercedes-Benz или вериги, отговарящи на същите стандарти за качество. За допълнителна информация се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

При монтирането на вериги за сняг обърнете внимание на следното:

- Не е позволено да монтирате вериги за сняг на всички комбинации колела-гуми. Разрешени комбинации колела-гуми (▷ Страница 281).
- Използвайте вериги за сняг само по плътна снежна покривка. Колкото е възможно по-скоро свалете веригите за сняг след като стъпите на непокрит със сняг път.
- Локални наредби може да ограничат използването на вериги за сняг. Съобразявайте се със

съответните предписания, когато искате да монтирате веригите за сняг.
- Не превишавайте максимално допустимата скорост от 50 км/ч.

За потегляне с вериги за сняг може да изключите ESP® (▷ Страница 63). Така можете да оставите колелата да превъртат контролирано и да генерирате по-голяма тяга (режещо действие).

Информация за движение с аварийно колело (▷ Страница 282).

## Налягане в гумите

### Данни за налягането в гумите

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Гумите с прекалено ниско или прекалено високо налягане на въздуха крият следните опасности:

- Гумите може да се спукат, особено при увеличаващо се натоварване и скорост.
- Възможно е гумите да се износят прекомерно и/или неравномерно, което може да окаже неблагоприятно влияние върху сцеплението на гумите.
- Възможно е пътните характеристики на автомобила, както и поведението му при завъртане на волана и задействане на спирачките да бъдат силно нарушени.

Съществува опасност от произшествие!

Имайте предвид препоръчаните налягания за гумите и проверявайте налягането във всички гуми включително на резервното колело

- най-малко на всеки две седмици
- при промяна на товара
- преди началото на дълго пътуване
- при променени условия на експлоатация, напр. пътуване по пресечен терен

Ако е необходимо, коригирайте налягането в гумите.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако монтирате неподходящи аксесоари върху вентилите на гумите е възможно същите да бъдат претоварени и да не издържат, което може да причини загуба на налягането в гумите. Предлаганите за дооборудване системи за контрол на налягането в гумите, поради своето конструктивно изпълнение, държат вентила на гумата отворен. Това допълнително може да доведе до загуба на налягане в гумите. Съществува опасност от произшествие!

Завинтвайте върху вентилите на гумите само одобрени за серийно използване капачки или такива, специално одобрени от Mercedes-Benz за Вашия автомобил.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако налягането в гумите спада постоянно, е възможно джантата, вентилът или гумата да са повредени. Прекалено ниското налягане може да доведе до спукване на гумата. Съществува опасност от произшествие!

- Проверявайте гумите за наличие на чужди тела.
- Проверявайте колелото и вентила за нехерметичност.

Ако не можете да отстраните повредата, обърнете се към квалифициран специализиран сервиз.

**Указание за опазване на околната среда**

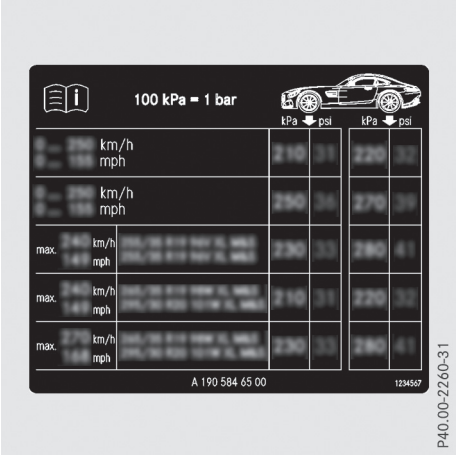
Редовно проверявайте налягането в гумите, но най-малко на всеки 14 дни.

Препоръчаното налягане в гумата при различни работни режими ще намерите в таблицата за налягането в гумите на капака на резервоара за гориво (▷ Страница 126).

**Движение с аварийно колело:** информация за движението с аварийно колело ще намерите в общите указания в раздел „Аварийно колело“ (▷ Страница 282).

Допълнително в таблицата за налягането в гумите могат да бъдат посочени наляганията в гумите за различни състояния на натоварване. Те са обозначени в таблицата чрез различен брой лица и багаж. Действителният брой седалки може да се различава – информация за това ще намерите в документацията на автомобила.

Ако не са посочени размери на гуми, наляганията в гумите в таблицата за налягането в гумите, са валидни за всички фабрично допустими за този автомобил гуми.




Ако пред наляганията за гумите е посочен размер за гумите, то следващите данни за налягането са валидни само за този размер гуми.

За проверка на налягането в гумата използвайте подходящ манометър. Външният вид на дадена гума не бива да е критерий за налягането в нея. Може да разберете колко е налягането в гумите също и чрез бордовия компютър.

Коригирайте налягането в гумите по възможност когато те са студени.

Гумите са студени,

- когато автомобилът е бил паркиран в продължение на най-малко три часа без гумите да са били изложени на слънчево греене и
- ако автомобилът е изминал по-малко от 1,6 км.

В зависимост от температурата на околната среда, скоростта на движение и натоварването на гумите, температурата на гумите се променя, а заедно с това и налягането в тях: на всеки 10 °C с около 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Имайте предвид това, ако проверявате налягането на топли гуми. Коригирайте налягането в гумите само ако е прекалено ниско за актуалното работно състояние.

Прекалено ниското или прекалено високото налягане в гумите

- съкращава експлоатационния им живот
- улеснява възникването на повреди по гумите
- влошава пътното поведение на автомобила, а оттам намалява и пътната безопасност (напр. поради аквапланинг).

Посочените стойности за налягане в гумите при малко натоварване представляват минималните стойности, които Ви предлагат добър комфорт при пътуване.

Може обаче да използвате и стойностите за по-високо натоварване. Те са разрешени и технически благоприятни.

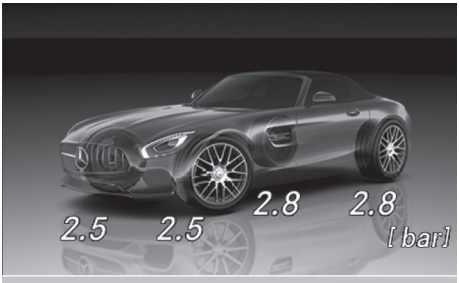
Подобрява се комфортът при пътуване на Вашия автомобил, разходът на гориво може леко да се увеличи.

## Система за контрол на налягането в гумите

### Общи указания

Системата за контрол на налягането в гумите работи чрез датчици, монтирани в колелата на автомобила, които следят налягането във всички четири гуми. Ако налягането в една или няколко гуми спадне, ще бъдете предупредени от системата за контрол на налягането в гумите. Само когато са монтирани съответни датчици на всичките четири колела, системата за контрол на налягането в гумите може да функционира.

Информация за налягането в гумите се показва на мултифункционалния дисплей. След няколко минути пътуване на мултифункционалния дисплей в менюто Service (Сервизно обслужване) се появява актуалното налягане в гумите на отделните колела, вж. изображението (пример).




Информация за индикацията на съобщението можете да намерите в раздел „Електронна проверка на налягането в гумите“ (▷ Страница 275).

### Важни указания за безопасност

Водачът е отговорен за настройване на налягането в гумите до препоръчваното налягане в гумите при студени гуми, подходящо за ситуацията при експлоатация (▷ Страница 273). Обърнете внимание, че системата за контрол на налягането в гумите най-напред трябва да се обучи на правилното налягане в гумите за актуалната ситуация на експлоатация. Прагът за предупредително съобщение при значителна загуба на налягане се ориентира по обучените референтни стойности. След като сте настроили налягането в гумите при студени гуми, можете да рестартирате системата за контрол на налягането в гумите (▷ Страница 276). При това актуалните налягания се запаметяват като нови референтни стойности. По този начин се гарантира,

че ще получите предупредително съобщение едва когато налягането в гумата очевидно е спаднало.

Контролната система за налягането в гумите не Ви предупреждава, ако налягането е зададено грешно. Спазвайте указанията за препоръчано налягане в гумите (▷ Страница 273).

Контролната система за налягането в гумите не може да Ви предупреди при внезапна загуба на въздух, причинена напр. от проникване на чуждо тяло в гумата. В този случай спрете автомобила внимателно. При това не извършвайте резки завъртания на волана.

Системата за контрол на налягането в гумите има на комбиинструмента жълта предупредителна лампа за загуба на налягане или неизправност. В зависимост от това как мига или свети предупредителната лампа, се индикира прекалено ниско налягане в гумите или неизправност на системата за контрол на налягането в гумите:

- Когато предупредителната лампа свети постоянно, налягането в гумите на една или на няколко гуми е значително по-ниско. Системата за контрол на налягането в гумите е неизправна.
- Когато предупредителната лампа мига в продължение на около една минута и след това свети постоянно, системата за контрол на налягането в гумите е неизправна.

Допълнително към предупредителната лампа се показва съобщение на мултифункционалния дисплей. Спазвайте информацията за съобщенията на дисплея (▷ Страница 195).

Докато Ви бъде показана неизправност на системата за контрол на налягането в гумите, може да изминат до десет минути. Неизправността се индикира първо чрез мигане в продължение на около една минута и последващо светене на предупредителната лампа за налягането в гумите. Когато повредата е отстранена, предупредителната лампа за налягане в гумите угасва след няколко минути движение.

Стойностите за налягането в гумите от бордовия компютър могат да се различават от тези, които сте измерили на бензиностанцията с манометър. Показаните от бордовия компютър стойности за налягане в гумите се отнасят за съответната надморска височина. На места с високо надморското равнище, манометърът показва по-високо налягане в гумата, отколкото бордовия компютър. В такъв случай не намалявайте налягането в гумите.

Ако в автомобила или в неговото обкръжение се използват радиопредавателни устройства (напр. радиослушалки, радиотелефони), това може да попречи на функционирането на системата за контрол на налягането в гумите.

## Електронна проверка на налягането в гумите

- ▶ Включете подаването на контакт (▷ Страница 111).
- ▶ С [⌂] на волана извикайте списъка с менютата.
- ▶ С [▲] или [▼] на волана, изберете менюто Service (Сервизно обслужване).
- ▶ Натиснете [OK].
- ▶ С [▲] или [▼] изберете Tyre pressure (Налягане в гумите).
- ▶ Натиснете [OK].
  На мултифункционалния дисплей се показва актуалното налягане в гумите на отделните колела.

Ако автомобилът е бил паркиран за по-дълго от 20 минути, се появява съобщението Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Налягането в гумите ще бъде показано след няколко минути шофиране).

След процес на обучаване системата за контрол на налягането в гумите разпознава автоматично нови колела или нови датчици. Докато все още не е възможно еднозначно съотнасяне на стойностите на налягането към позициите на колелата, на мястото на индикацията за налягането в гумите се показва съобщението Tyre pressure monitor active (Наблюдение на гумите активно). Тогава налягания в гумите вече ще бъдат контролирани.

При монтирано аварийно колело, в продължение на още няколко минути е възможно системата да показва налягането в гумата на отстраненото колело. Ако това стане, обърнете внимание, че индикираната стойност за мястото на монтираното аварийно колело не е равна на актуалното налягане в гумата на аварийното колело.

## Предупредителни съобщения на системата за контрол на налягането в гумите

Когато системата за контрол на налягането в гумите разпознае загуба на налягане в една или повече гуми, на мултифункционалния дисплей се появява предупредително съобщение. Тогава жълтата предупредителна лампа за налягане в гумите светва.

- Когато на мултифункционалния дисплей се появи съобщението Please correct tyre pressure (Моля, коригирайте налягането в гумите), налягането в поне една гума е прекалено ниско. Налягането в гумата трябва да се коригира при първа възможност.
- Когато на мултифункционалния дисплей се появи съобщението Check tyre(s) (Проверете гумата(ите)), налягането в една или няколко гуми силно е спаднало. Гумите трябва да бъдат проверени.
- Когато на мултифункционалния дисплей се появи съобщението Warning tyre defect (Вни-

мание дефектна гума), налягането в една или няколко гуми внезапно спада. Гумите трябва да бъдат проверени.

Задължително спазвайте инструкциите и указанията за безопасност при съобщенията на дисплея от раздел „Гуми“ (▷ Страница 195).

Ако позициите на колелата на автомобила се разменят, е възможно за кратко време да се показва въздушното налягане на грешна позиция. Това се коригира след няколко минути движение и тогава въздушното налягане се показва за правилната позиция.

### Рестартиране на системата за контрол на налягането в гумите

Когато рестартирате системата за контрол на налягането в гумите, всички налични предупредителни съобщения се изтриват и предупредителната лампа изгасва. Актуално настроените налягания в гумите се приемат като референтни стойности за следене. В повечето случаи системата за контрол на налягането в гумите разпознава новите референтни стойности автоматично, след като сте променили налягането. Можете да зададете референтните стойности и ръчно, както е описано тук. В такъв случай системата за контрол на налягането в гумите следи новите стойности за налягането в гумите.

- С помощта на таблицата за налягането в гумите на капака на резервоара за гориво се уверете, че налягането в гумите на всички четири колела е настроено правилно за съответната работна ситуация.

  За тази цел спазвайте указанията от раздел „Налягане в гумите“ (▷ Страница 273).
- Включете подаването на контакт (▷ Страница 111).
- С [⌂] на волана извикайте списъка с менютата.
- С [▲] или [▼] на волана, изберете менюто Service (Сервизно обслужване).
- Натиснете [OK].
- С [▲] или [▼] изберете Tyre pressure (Налягане в гумите).
- Натиснете [OK].
  На мултифункционалния дисплей се показва текущото налягане в гумите на отделните колела или съобщението Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Налягането в гумите ще бъде показано след няколко минути шофиране).
- Натиснете [▼].
  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението Use current pressures as new reference values (Използвай текущото налягане като нова референтна стойност).

**Ако искате да потвърдите рестартирането:**

- Натиснете [OK].
  На мултифункционалния дисплей се появява съобщението Tyre press. monitor restarted (Система за контрол на налягането в гумите рестартирана).

  След няколко минути време на пътуване системата проверява дали актуалните стойности за налягането в гумите се намират в зададения диапазон. След това новите стойности за налягането в гумите се приемат като референтни стойности и се следят.

**Ако искате да прекъснете рестартирането:**

- Натиснете [⮌].
  Запаметените при последното рестартиране стойности на налягането в гумите продължават да бъдат контролирани.

## Смяна на колело

### Спукана гума

В глава „Помощ при авария“ (▷ Страница 256) ще намерите информация за начина на действие в случай на спукана гума.

**Автомобили с аварийно колело:** Аварийното колело се монтира в случай на авария в съответствие с описанието в „Монтиране на колело“ (▷ Страница 277).

### Размяна на колела

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако при различни размери на колелата или гумите разменяте предните със задните колела, могат силно да се нарушат пътните характеристики на автомобила. При това могат да се повредят колесните спирачки или компонентите на окачването. Съществува опасност от произшествие!

Разменяйте предните със задните колела само тогава, когато колелата и гумите имат идентични размери.

**!** Ако Вашият автомобил е оборудван със система за контрол на налягането в гумите, електронните компоненти се намират в колелото.

В областта на вентила не може да се поставят монтажни инструменти. В противен случай електронните компоненти може да се повредят.

Възлагайте смяна на гумите само на квалифициран специализиран сервиз.

Ако при различни размери на колелата или гумите разменяте предните със задните колела, може да се прекрати действието на типовото одобрение.

Задължително спазвайте инструкциите и указанията за безопасност в раздел "Монтаж на колело" (▷ Страница 277).

В зависимост от начина на експлоатация предните и задните колела се износват различно. Разменете колелата преди по гумите да се е образувал характерен профил на износване. Характерно е износването на предните колела по периферията и на задните колела в средата на гумата.

При автомобили с еднакви размери на колелата можете да разменяте колелата в зависимост от степента на износване на всеки 5000 до 10 000 км. Запазете посоката на движение на гумите на колелата.

При всяка размяна на колелата почиствайте основно контактните повърхности на колелото и спирачните дискове. Проверявайте налягането в гумите и при необходимост рестартирайте системата за контрол на налягането в гумите.

## Посока на движение на гумите

Гумите със зададена посока на движение имат допълнителни предимства, напр. при аквапланинг. Може да ползвате тези предимства само ако при монтажа е била съблюдавана посоката на движение.

Стрелка върху страничната стена обозначава посоката на движение на съответната гума.

## Съхраняване на колелата

Съхранявайте демонтираните колела на хладно и сухо място, и ако е възможно на тъмно. Пазете гумите от масло, грес и гориво.

## Монтаж на колело

### Подготовка на автомобила

- ▶ Спрете автомобила на твърда, осигурена срещу хлъзгане и равна основа.
- ▶ Задействайте ръчно електрическата паркинг-спирачка.
- ▶ Завъртете предните колела в посока напред.
- ▶ Превключете предавателната кутия на позиция P.
- ▶ Изключете двигателя.
- ▶ **С KEYLESS-GO функция за стартиране или автомобили с KEYLESS-GO:** Отворете вратата на водача.
  Бордовата електроника сега е на позиция на ключа 0. Това означава „изваден ключ“.

или

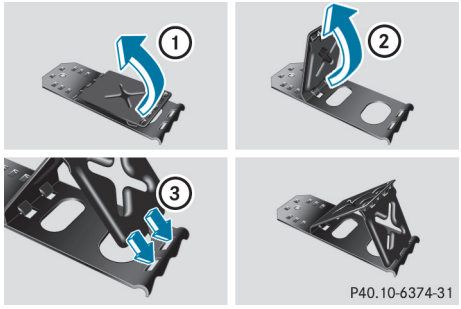
- ▶ Извадете ключа от контактната ключалка.
- ▶ Когато, в зависимост от оборудването, има налични инструменти за смяна на колело, ги извадете от автомобила.
- ▶ Обезопасете допълнително автомобила срещу потегляне.

Независимо от някои варианти, специфични за отделните държави, автомобилите не са оборудвани с инструменти за смяна на колело. Някои инструменти за смяна на колелата са специфични за автомобила. Информирайте се в квалифициран специализиран сервиз какви инструменти за смяна на колело са необходими за Вашия автомобил.

Необходими инструменти за смяна на колело може да бъдат, напр.:

- крик
- подложен клин
- ключ за колесни болтове
- центриращ болт

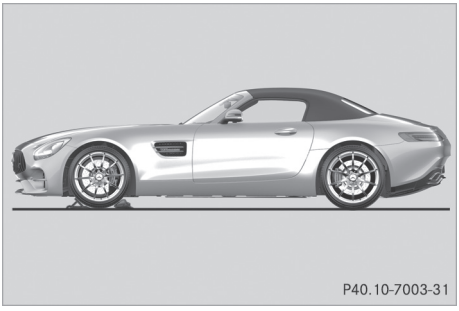
### Обезопасяване на автомобила срещу самоволно потегляне




Ако автомобилът Ви е оборудван с подложен клин, ще го намерите при инструментите за смяна на колело (▷ Страница 255).

Сгъваемият подложен клин служи за допълнително обезопасяване на автомобила срещу самоволно потегляне, например при смяна на колело.

- ▶ Обърнете нагоре двете пластини ①.
- ▶ Обърнете навън долната пластина ②.
- ▶ Пъхнете палците на долната пластина изцяло в отворите на основната пластина ③.


P40.10-7003-31

▶ Подложете отпред и отзад подложни клинове или други подходящи предмети под колелото, което е разположено по диагонал на колелото, което ще сменяте.

## Повдигане на автомобила

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

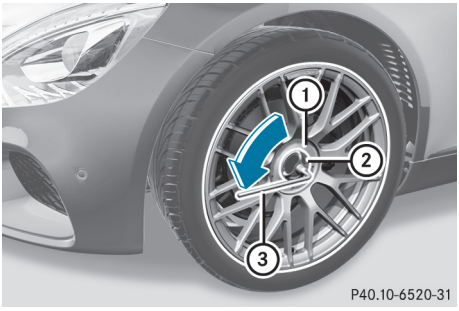
Ако не поставите правилно крика в съответната опорна точка на автомобила, крикът може да се обърне при повдигнат автомобил. Съществува опасност от нараняване!

Поставяйте крика само на съответното място за поставяне на крик в автомобила. Опорната пета на крика трябва да е разположена вертикално под мястото за поставяне на крик в автомобила.

**При повдигане на автомобила спазвайте следното:**

- Използвайте само специфичния за автомобила, проверен и одобрен от Mercedes-Benz крик за повдигане на автомобила. При некомпетентно използване на крика той може да се преобърне при повдигнат автомобил.
- Крикът е предвиден само за краткотрайно повдигане на автомобила при размяна на колела. Той не е допустим за дейности по техническото обслужване под автомобила.
- Избягвайте размяна на колела на стръмни участъци с наклон нагоре или надолу.
- Преди повдигане обезопасете автомобила с паркинг-спирачката и клинове срещу преместване. Не освобождавайте паркинг-спирачката, докато автомобилът е повдигнат.
- Опорната повърхнина на крика трябва да бъде равна, неподвижна и осигурена срещу хлъзгане. По неустойчива настилка трябва да използвате голяма, плоска и товароносима подложка. При хлъзгава основа трябва да използвате опора, която не се пързаля, напр. гумена постелка върху плочки.
- Не използвайте дървени трупчета или други подобни за подложка на крика. В противен случай, поради ограничената подложна височина, крикът няма да постигне своята товароподемност.
- Внимавайте разстоянието между долната страна на гумата и пода да бъде максимално 3 см.
- Не дръжте ръцете или краката си под повдигнатия автомобил.
- Не лягайте под повдигнатия автомобил.
- Когато автомобилът е повдигнат, не стартирайте двигателя.
- Когато автомобилът е повдигнат, не отваряйте или не затваряйте нито една врата или капака на багажника.
- Внимавайте да няма хора в автомобила, когато го повдигате.
- Преди повдигане на автомобила деактивирайте защитата срещу принудително теглене (▷ Страница 65).

**Автомобили с капак на главината на колелото:** капакът на главината на колелото покрива колесните болтове. За да можете да развинтите колесните болтове, преди това трябва да отстраните капака на главината на колелото.



P40.10-6520-31

▶ **Сваляне:** вземете сменяемата приставка ② и ключа за колесните болтове ③ от бордовите инструменти (▷ Страница 255).

▶ Поставете сменяемата приставка ② върху капака на главината на колелото ①.

▶ Поставете ключа за колесните болтове ③ върху накрайника-муфа ②.

▶ С ключа за колесните болтове ③ завъртете капака на главината на колелото ① наляво и го свалете.

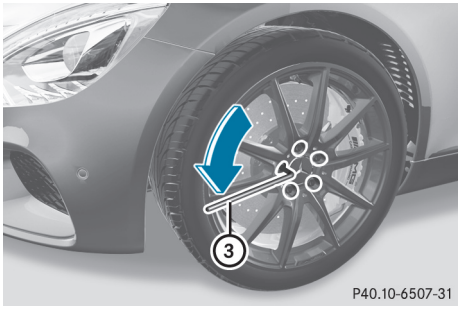
▶ **Монтаж:** преди извършване на монтажа проверете капака на главината на колелото ① и зоната на колелото за замърсяване и ако е необходимо, ги почистете.

▶ Поставете капака на главината на колелото ① и чрез завъртане се уверете, че се намира в правилната позиция.

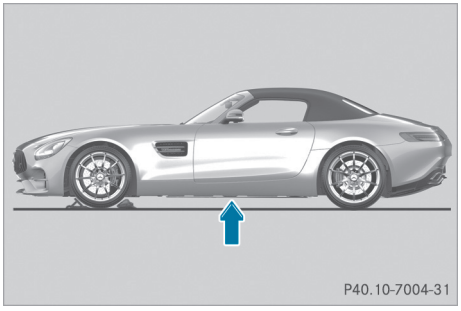
- Поставете сменяемата приставка ② върху капака на главината на колелото ①.
- Поставете ключа за колесните болтове ③ върху сменяемата приставка ② и затегнете капака на главината на колелото ①.

  Моментът на затягане трябва да бъде **25 Nm**.

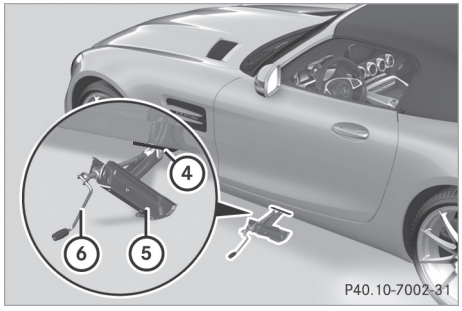
**Обърнете внимание**, че капакът на главината на колелото трябва да е затегнат със зададения въртящ момент от **25 Nm**. Mercedes-Benz Ви препоръчва да възлагате монтажа на капаците на главините на колелата на квалифициран специализиран сервиз.



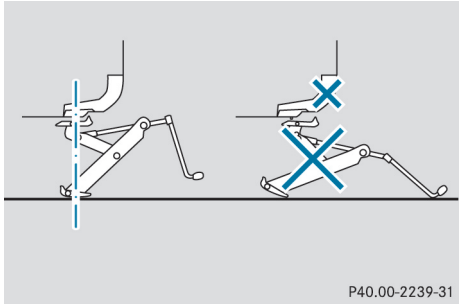

- Развийте колесните болтове на колелото, което ще сменяте, с ключа за колесните болтове ③ на един оборот. Не отвинтвайте болтовете докрай.




Мястото за поставяне на крик се намира зад веждите на предните колела и пред веждите на задните колела (стрелка).




- Поставете крика ⑤ на мястото за поставяне на крик ④.




- Внимавайте петата на крика да се намира точно под мястото за поставяне на крик ④.
- Въртете манивелата ⑥ надясно, докато крикът ⑤ застане изцяло на мястото за поставяне на крик ④, а стойката на крика плътно допре пода.
- Въртете манивелата ⑥, докато гумата се отдалечи на максимално 3 см от земята.

## Сваляне на колело

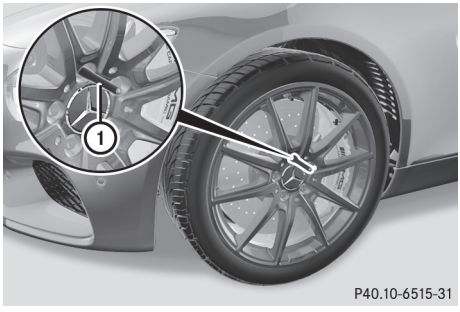
**!** AMG високоефективна керамична композитна спирачна система:

При свалянето или поставянето на колелото, джантата може да се удари в керамичните спирачни дискове и да ги повреди.

Затова работете внимателно и помолете втори човек да Ви помогне.

**!** Не поставяйте колесните болтове в пясък или на замърсено място. В противен случай резбата на колесните болтове и главините на колелата могат да се повредят при завинтване.

Избягвайте при монтаж/демонтаж на колело, и докато колелата са демонтирани, всякакви силови въздействия върху спирачните дискове. Това може да доведе до нарушаване на комфорта при задействане на спирачките.




- ▶ Отвинтете докарай най-горния колесен болт.
- ▶ Вместо колесния болт завинтете центриращ болт ① в резбата.
- ▶ Отвинтете докарай останалите колесни болтове.
- ▶ Свалете колелото.

## Монтаж на ново колело

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При омазнени или гресирани колесни болтове, както и при повредени колесни болтове или повредена резба в главината на колелото, колесните болтове могат да изпаднат (да се развият). Вследствие на това има вероятност в движение да изгубите някое колело. Съществува опасност от произшествие!

Никога не смазвайте или не гресирайте колесните болтове. При повредена резба незабавно уведомете квалифициран специализиран сервиз. Възложете смяна на повредените колесни болтове или подновяване на повредената резба на главината на колелото. Прекъснете пътуването.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато затягате колесните болтове или колесните гайки при повдигнат автомобил, е възможно крикът да се измести. Съществува опасност от нараняване!

Затягайте колесните болтове или колесните гайки само при спуснат автомобил.

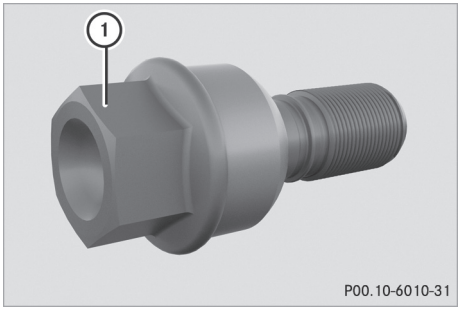
Непременно спазвайте инструкциите и указанията за безопасност в „Смяна на колело“ (▷ Страница 276).

Използвайте само колесни болтове, които са предназначени за това колело и за този автомобил. Mercedes-Benz Ви препоръчва от съображения за безопасност да използвате само колесни болтове, одобрени за Mercedes-Benz и за съответното колело.

**!** AMG високоефективна керамична композитна спирачна система:

При свалянето или поставянето на колелото, джантата може да се удари в керамичните спирачни дискове и да ги повреди.

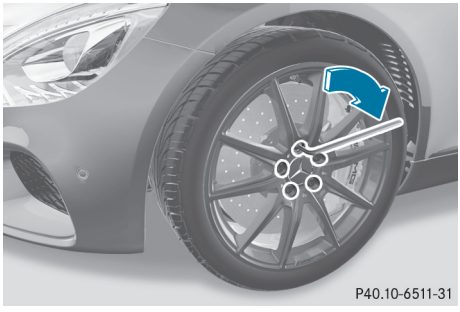
Затова работете внимателно и помолете втори човек да Ви помогне.




① Колесни болтове

- ▶ Почистете контактните повърхности на колелото и главината.

- ▶ Бутнете новото колело, което ще монтирате върху центриращия болт и го натиснете.




- ▶ Поставете колесните болтове и леко ги затегнете.
- ▶ Развинтете центриращия болт.

- ▶ Завинтете последния колесен болт и леко го затегнете.
- ▶ **Автомобили с аварийно колело „Сгъваемо резервно колело“:** напомпайте аварийното колело „Сгъваемо резервно колело“ (▷ Страница 283).

  Едва тогава спуснете автомобила.

## Спускане на автомобила

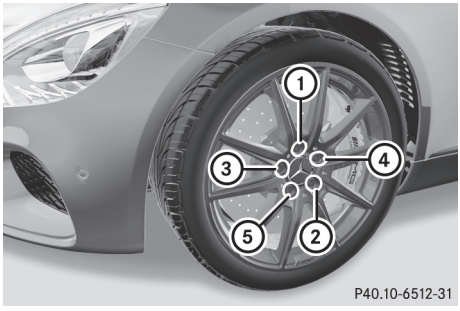
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако не затегнете колесните болтове или колесните гайки с предписания момент на затягане, колелата може да се развият. Съществува опасност от произшествие!

Незабавно възложете на квалифициран специализиран сервиз след смяна на колело незабавно да провери момента на затягане.

**! Автомобили с аварийно колело „Сгъваемо резервно колело“:** Преди да спуснете автомобила, напомпайте аварийното колело „Сгъваемо резервно колело“ с компресора за пълнене и помпане на гумите. В противен случай може да повредите джантата.

- ▶ Въртете манивелата на крика наляво, докато автомобилът отново застане стабилно на земята.
- ▶ Поставете настрана крика.




- ▶ Затегнете равномерно колесните болтове на кръст в посочената последователност ① до ⑤. Моментът на затягане трябва да бъде **180 Nm**.
- ▶ Завъртете обратно крика в изходно положение.
- ▶ Приберете крика и останалите инструменти за смяна на колело отново в багажника.
- ▶ Проверете налягането на новомонтираното колело и при нужда регулирайте.

  При това вземете под внимание препоръчваното налягане в гумите (▷ Страница 273).

Докато пътувате с аварийно колело, системата за контрол на налягането в гумите не може да функционира надеждно. Стартирайте отново системата за контрол на налягането в гумите след замяна на неизправното колело с ново колело. Всички монтирани колела трябва да са оборудвани с функциониращи датчици.

## Комбинации колела-гуми

Информация за допустимите комбинации колело-гума можете да получите в квалифициран оторизиран сервиз.

**!** Mercedes-Benz Ви препоръчва, от съображения за безопасност, да използвате само гуми, колела и аксесоари, които са специално одобрени от Mercedes-Benz за Вашия автомобил.

Тези гуми са съгласувани специално с регулиращите системи, като напр. ABS или ESP® и са обозначени както следва:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (гуми с възможност за аварийно движение)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (само определени AMG гуми)

Гумите Mercedes-Benz Original Extended трябва да се използват само с колела/джанти специално проверени от Mercedes-Benz.

Използвайте само проверени и препоръчани от Mercedes-Benz гуми, колела или аксесоари. В противен случай могат да се променят отрицателно определени характеристики, като напр. поведение на автомобила, шум, разход на гориво и т. н. Допълнително други размери на гумите може да доведат при натоварване до контакт на гумите с каросерията и компонентите на мостовете. Вследствие на това гумата или автомобилът може да се повредят.

Mercedes-Benz не носи отговорност за повреди, които възникват при употребата на различни от проверените и препоръчани гуми, колела или аксесоари.

Информация за гуми, колела и позволени комбинации ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

**!** Регенерирани гуми не се тестват и не се препоръчват за автомобили Mercedes-Benz, тъй като при регенерирането не се разпознават всички повреди по гумите. Затова Mercedes-Benz не гарантира безопасността при шофиране. Не използвайте употребявани гуми, ако не знаете как са били използвани досега.

**!** Големи колела: Колкото по-малко е напречното сечение на гумата при определен размер на джантата, толкова по-лош е комфортът при движение по лоши пътища. Комфортът при потегляне и демпфериране намалява и се повишава опасността от повреда на джантите и гумите при преминаване през препятствия.

Препоръчаното налягане в гумата при различни работни състояния ще намерите в таблицата за налягането в гумите на капака на резервоара. Допълнителна информация за налягането в гумите (▷ Страница 273). Проверявайте налягането в гумите редовно и само при студени гуми.

Указания относно оборудването на автомобила:

- Оборудвайте автомобила винаги с колела с един и същ размер на един мост (отляво и отдясно)
- Винаги трябва да се оборудва със същото изпълнение (летни гуми, зимни гуми)

  Изключение: в случай на авария може да се направи изключение.

## Аварийно колело

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Възможно е размерите на колелото и гумата както и типа на гумата на аварийното или резервното колело и на това, което подлежи на смяна, да се различават. Когато монтирате аварийно или резервно колело, е възможно динамичните характеристики на автомобила силно да се влошат. Съществува опасност от произшествие!

За да избегнете рискове,

- напаснете Вашия стил и шофирайте внимателно.
- Никога не монтирайте повече от едно аварийно или резервно колело, което се различава в значителна степен от това, което е трябвало да бъде сменено
- използвайте едно аварийно или резервно колело, което се различава в значителна степен от това, което е трябвало да бъде сменено, само краткотрайно
- не изключвайте ESP®
- поръчайте смяната на аварийно колело или резервно колело с различен размер в най-близкия квалифициран специализиран сервиз. Задължително спазвайте изискването за правилния размер на колелото и на гумата, както и за коректния тип на гумата.

Спазвайте указанията за проверка на налягането на гумите (▷ Страница 273).

При използването на аварийно колело или резервно колело с различен размер не бива да превишавате максимално допустимата скорост от 80 км/ч.

На аварийните колела не е разрешено да се монтират вериги за сняг.

### Общи указания

Информация за допустимите аварийни колела можете да получите в квалифициран оторизиран сервиз.

Проверявайте редовно и съответно преди началото на по-дълго пътуване налягането в гумата на аварийното колело и ако е необходимо, го коригирайте (▷ Страница 273). Валидна е стойността, дадена върху колелото.

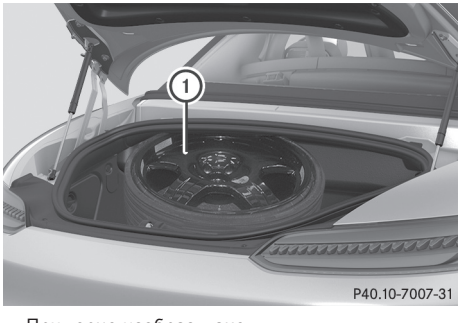
Аварийното колело може да монтирате и в посока, обратна на посоката на въртене на гумата. Спазвайте ограничението на времето за използване, както и ограничението на скоростта, които са посочени на аварийното колело.

Сменяйте гумите независимо от тяхното износване най-късно след шест години. Това важи и за гумата на аварийното колело.

ⓘ Докато пътувате с аварийно колело, системата за контрол на налягането в гумите не може да функционира надеждно. Стартирайте отново системата за контрол на налягането в гумите след замяна на неизправното колело с ново колело.

При монтирано аварийно колело, в продължение на още няколко минути е възможно системата да показва налягането в гумата на отстраненото колело. Тогава индикираната стойност за мястото на монтираното аварийно колело не е равнозначна на актуалното налягане в гумата на аварийното колело.

### Изваждане на аварийното колело „Сгъваемо резервно колело“




Примерно изобразяване

Само за определени държави: Аварийно колело „Сгъваемо резервно колело“ ① е в багажника.

- ▶ Отваряне на капака на багажника.
- ▶ Извадете аварийното „сгъваемо резервно колело“ ①.

Задължително спазвайте инструкциите и указанията за безопасност в раздел „Монтаж на колело“ (▷ Страница 277).

## Напомпване на аварийно колело „Сгъваемо резервно колело“

**!** Преди да спуснете автомобила, напомпайте аварийното колело „Сгъваемо резервно колело“ с компресора за пълнене и помпане на гумите. В противен случай може да повредите джантата.

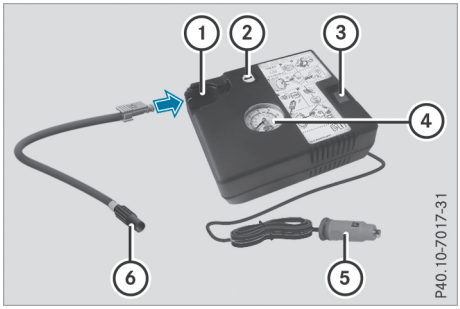
**!** Не използвайте компресора за помпане на гумата по-дълго от десет минути без прекъсване. В противен случай е възможно да прегрее.

Когато компресорът за помпане на гумите се охлади, може пак да го използвате.

Спазвайте указанията за безопасност на производителя от стикера върху компресора за пълнене и помпане на гуми и върху бутилката с уплътняващо средство за гуми.

- ▶ Монтирайте аварийното колело „сгъваемо резервно колело“ както е описано (▷ Страница 276).

  Аварийното колело „сгъваемо резервно колело“ трябва да е монтирано преди напомпването.
- ▶ Вземете компресора за пълнене и помпане на гуми от нишата в багажника (▷ Страница 255).




① Букса
② Бутон за изпускане
③ Бутон за включване/изключване
④ Манометър
⑤ Щекер
⑥ Съединителна гайка

- ▶ Пъхнете маркуча за пълнене в буксата ① на корпуса
- ▶ Извадете щекера ⑤ и маркуча за пълнене от корпуса.
- ▶ Завинтете капачката на вентила на аварийното колело „сгъваемо резервно колело“.
- ▶ Завинтете съединителната гайка ⑥ на маркуча за пълнене върху вентила.

  При необходимост предварително развинтете щепселното свързване от съединителната гайка.
- ▶ Уверете се, че бутонът за включване и изключване ③ на компресора за пълнене и помпане на гумите е на **0**.
- ▶ Поставете щекера ⑤ в щекерна букса на Вашия автомобил.

  Щекерна букса на запалката: (▷ Страница 229)

  12 V щекерна букса: (▷ Страница 230)

  Спазвайте указанията относно боравене със запалката (▷ Страница 229). Спазвайте указанията за щекерните букси (▷ Страница 230).
- ▶ Включете подаването на контакт чрез Start-Stopp бутона.

или

- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 1.
- ▶ Натиснете бутона за включване и изключване ③ на компресора за пълнене и помпане на гумите на позиция **I**.

  Компресорът за пълнене и помпане на гумите е включен. Гумата се напомпва. Налягането на гумите се отчита на манометъра ④.
- ▶ Напомпайте гумите до предписаното налягане в гумите.

  Предписаното налягане в гумите е посочено върху жълтия стикер на аварийното колело.
- ▶ Когато предписаното налягане в гумите бъде достигнато, натиснете бутона за включване и изключване ③ на компресора за пълнене и помпане на гумите на позиция **0**.

  Компресорът за пълнене и помпане на гумата е изключен.
- ▶ Включете подаването на контакт чрез Start-Stopp бутона.

или

- ▶ Завъртете ключа в контактната ключалка на позиция 0.
- ▶ Ако налягането на гумите е по-високо от предписаното, натиснете бутона за изпускане ②, докато се получи правилното налягане в гумите.
- ▶ Отвинтете съединителната гайка ⑥ на маркуча за пълнене от вентила.

  При необходимост отново завинтете щепселното съединение върху съединителната гайка.
- ▶ Завинтете отново капачката на вентила на аварийното колело „Сгъваемо резервно колело“ .
- ▶ Приберете щекера ⑤ и маркуч за пълнене в долната част на корпуса на компресора за пълнене и помпане на гуми.
- ▶ Приберете в автомобила компресора за пълнене и помпане на гумите.

## Информация за техническите данни

Техническите данни са определени съгласно директивите на ЕО. Всички данни важат за серийното оборудване на автомобилите. Затова е възможно при автомобилите с допълнително оборудване да има различия. Допълнителна информация ще получите в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

## Бордова електроника

### Намеса в електрониката на двигателя

! Поддръжката на електрониката на двигателя, както и на числящите се към нея части, например електронен блок за управление, датчици, регулиращи модули или свързващи маркучи и тръбопроводи, възлагайте само на квалифициран специализиран сервиз. В противен случай елементите на автомобила се износват по-бързо и това може да доведе до загуба на разрешително за ползване на автомобила.

### Монтаж на радиостанции и мобилни телефони

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато радиостанциите се манипулират или се дооборудват без да се спазват техническите изисквания, тяхното електромагнитно излъчване може да смути бордовата електроника на автомобила. Това може да застраши експлоатационната безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Винаги извършвайте в квалифициран сервиз поправките на електрически и електронни уреди.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако в автомобила задействате неправилно радиостанциите, електромагнитното им излъчване може да смути бордовата електроника на автомобила, напр. когато:

- радиостанцията не е свързана към външна антена.
- външната антена е монтирана неправилно или не е слабоотразяваща.

Това може да застраши експлоатационната безопасност на автомобила. Съществува опасност от произшествие!

Монтирайте слабоотразяваща външна антена в квалифициран сервиз. При експлоатация в автомобила винаги свързвайте радиостанцията към слабоотразяващата външна антена.

! Когато не се съблюдават изискванията за инсталация и употреба за радиочестотните предаватели, типовото одобрение може да се прекрати.

Особено важно е съблюдаването на следните изисквания:

- неограничено ползване на разрешените честотни ленти
- съблюдаване на максимално допустимите изходящи мощности в тези честотни ленти
- неограничено ползване на разрешените позиции на антената

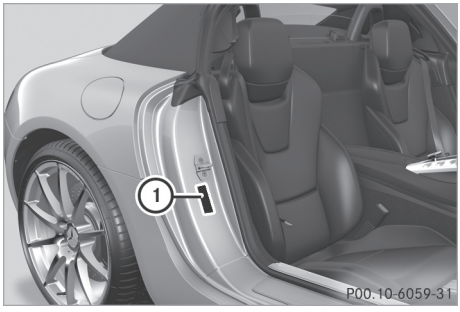
Повишеното електромагнитно излъчване може да предизвика при Вас и други лица здравословни проблеми. Чрез използването на външна антена се отговаря на дискутирания в науката проблем относно възможните рискове за здравето като следствие от влиянието на електромагнитните полета.

Без ограничения в автомобилите могат да се използват:

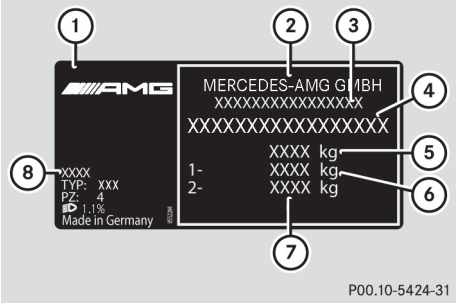
- Радиостанции с максимална мощност на предаване до 100 mW
- Мобилни телефони (2G/3G/4G)

## Типови табелки

### Типова табелка с идентификационния номер на автомобила (VIN)




▶ Отворете дясната предна врата.
Ще видите типовата табелка на автомобила ①.

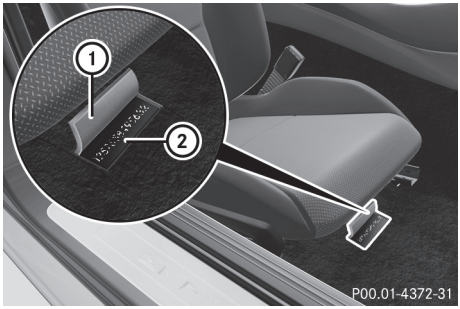



Типова табелка на автомобила (пример)

① Типова табелка на автомобила
② Производител на автомобили
③ Номер на типово одобрение на ЕО (само за определени държави)
④ Идентификационен номер на автомобила (FIN)
⑤ Допустима обща маса (кг)
⑥ Допустимо натоварване на моста отпред
⑦ Допустимо натоварване на моста отзад
⑧ Код на лаково покритие

Данните, посочени на типовата табелка на автомобила, са примерни данни. Тези данни са различни за всеки автомобил и може да се различават от посочените тук данни. Данните, валидни за Вашия автомобил, ще намерите на типовата табелка на Вашия автомобил.

### Идентификационен номер на автомобила (FIN)




- ▶ Избутайте дясната предна седалка съвсем назад.
- ▶ Обърнете нагоре подовото покритие ①. Там ще видите идентификационния номер на автомобила (FIN) ②.

Допълнително идентификационният номер на автомобила (FIN) се вижда на следните места:

- на типовата табелка на автомобила (▷ Страница 284)
- само за определени държави: в долния край на челното стъкло.

### Номер на двигателя

Номерът на двигателя е набит върху цилиндровия блок. По-подробна информация ще получите във всеки квалифициран специализиран сервиз.

## Експлоатационни консумативи и количества за пълнене

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Експлоатационните консумативи може да са отровни и опасни за здравето. Съществува опасност от нараняване!

Спазвайте при използване, съхранение и депониране на експлоатационните консумативи надписите върху съответните оригинални опаковки. Винаги съхранявайте експлоатационните консумативи в затворени оригинални опаковки. Децата никога не трябва да имат достъп до експлоатационните консумативи.

**Указание за опазване на околната среда**

Депонирайте експлоатационните консумативи екологосъобразно.

Експлоатационни консумативи са:

- Горива
- смазочни материали (напр. моторно масло, масло за предавателната кутия)
- Охладителна течност
- Спирачна течност
- Препарат за почистване на стъкла
- Хладилен агент за системата за климатизация

Частите на конструкцията и експлоатационните консумативи трябва да са съгласувани помежду си. Използвайте само одобрените от Mercedes-Benz продукти. Повреди, които възникват поради използването на неодобрени продукти за автомобила, не се покриват от Mercedes-Benz гаранцията и кулантност. Одобрените от Mercedes-Benz продукти са посочени в съответната глава на това ръководство за експлоатация.

Експлоатационните консумативи, одобрени от Mercedes-Benz, се разпознават по следния надпис върху опаковките:

- MB-Freigabe (напр. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (напр. MB-Approval 229.51)

Други обозначения и препоръки указват ниво на качеството или спецификация съобразно номера на MB кода (напр. MB 229.5). Те не са задължително одобрени от Mercedes-Benz.

Други обозначения са напр.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Допълнителна информация ще получите във всеки квалифициран специализиран сервиз или в интернет на адрес http://bevo.mercedes-benz.com.

## Гориво

### Важни указания за безопасност

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивата са леснозапалими. При некомпетентно боравене с гориво съществува опасност от пожар и експлозия!

Задължително избягвайте огън, открит пламък, пушене и образуване на искри. Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя и автономното отопление, ако има такова.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивата са отровни и опасни за здравето. Съществува опасност от нараняване!

Непременно избягвайте контакта на горивото с кожата, очите или облеклото или евентуалното поглъщане на гориво. Не вдишвайте изпаренията от горивото. Дръжте горивата далече от достъпа на деца.

Ако Вие или други лица сте имали съприкосновение с горивото, спазвайте следното:

- Незабавно отмийте с вода и сапун горивото от кожата.
- Ако горивото е попаднало в очите Ви, веднага ги промийте грижливо с чиста вода. Незабавно потърсете медицинска помощ.
- Ако горивото е било погълнато, незабавно потърсете медицинска помощ. Не предизвиквайте повръщане!
- Веднага сменете напоеното с гориво облекло.

### Обем на резервоара

| Модел | Обща вместимост |
|---|---|
| Всички модели | 65,0 л |

| Модел | От тях резервно количество |
|---|---|
| Всички модели | 10,0 л |

### Бензин

#### Качество на горивото

**!** Не зареждайте дизелово гориво в автомобили с бензинов двигател. Ако по невнимание сте заредили грешно гориво, не включвайте запалването. В противен случай горивото може да попадне в горивната система. Дори и малки количества от грешното гориво могат да доведат до повреди на горивната система и на двигателя. Информирайте квалифициран сервиз и изпразнете напълно резервоара, както и маркучите за гориво.

**!** Зареждайте само безоловен бензин Super-Plus с най-малко 98 ROZ, който отговаря на европейския стандарт EN 228 или е равностоен.

В противен случай това може да намали мощността на двигателя или да го повреди.

Гориво с тази спецификация може да съдържа до 10 % етанол. Вашият автомобил е съвместим с E10. Може да зареждате Вашия автомобил с гориво E10.

**!** Зареждайте само препоръчаното гориво. При използване на други горива може да настъпят повреди по двигателя, горивната система и изпускателната система за обработени газове.

**!** Не зареждайте с

- бензин съдържащ повече от10 % етанол
- E100 (100 % етанол)
- бензин със съдържание на метанол
- M100 (100 % метанол)
- бензин с добавки, съдържащи метали
- дизелово гориво

Не смесвайте такива горива с горивото, препоръчано за Вашия автомобил.

**!** Ако препоръчаното гориво не е на разположение, можете временно да използвате и безоловен бензин Super 95 ROZ. Това може да намали мощността на двигателя и да увеличи разхода на гориво. Задължително избягвайте движение с пълна газ.

! Ако препоръчаното гориво не е на разположение, можете в спешни случаи да използвате и стандартен безоловен бензин 91 ROZ.

В такъв случай обаче разходът на гориво ще бъде значително по-висок, а мощността на двигателя значително по-малка. Избягвайте движение с пълна газ.

Ако продължително време имате на разположение само стандартен бензин 91 ROZ или бензин с по-лошо качество, трябва да възложите на квалифициран специализиран сервиз да напасне автомобила Ви към този вид гориво.

Информация за качеството на горивото може да видите на бензиноколонката. Когато на бензиноколонката няма обозначение, се обърнете към персонала на бензиностанцията.

i В някои държави може да се случи така, че съдържанието на сяра в наличния бензин да не е намалено достатъчно. Временно може да се образува специфичен мирис, особено при пътуване на къси разстояния. Миризмата постепенно намалява веднага след като отново бъде заредено гориво без съдържание на сяра (съдържание на сяра < 10 ppm).

i Възможно е да има разлики в данните на ръководствата за експлоатация в различните държави относно това с кои горива може да зареждате вашия автомобил. Можете да извадите одобрените за вашия автомобил горива от указателната табелка, намираща се от вътрешната страна на капачката на резервоара за гориво.

Информация за зареждането с гориво (▷ Страница 126).

### Добавки

! Експлоатация на двигателя с допълнително добавени добавки за гориво може да доведе до повреди на двигателя. Затова не смесвайте никакви добавки за гориво с горивото. Изключение от това правят добавките за отстраняване и избягване на наслоявания. Към бензина може да се добавят само препоръчани от Mercedes-Benz добавки. Придържайте се към указанията за употреба от описанието на продукта. Допълнителна информация за препоръчваните добавки ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Ви препоръчва, да използвате подобрени с добавки маркови горива.

В някои държави е възможно, предлаганото гориво да е с ниско качество. Вследствие на това могат да се образуват отлагания в системата за впръскване на горивото. В този случай в договорка с оторизиран сервиз на Mercedes-Benz към горивото трябва да се примеси препоръчана от Mercedes-Benz добавка за почистване. Непременно трябва да спазвате посоченото върху опаковката съотношение на смесване.

## Моторно масло

### Общи указания

При боравене с моторно масло спазвайте важните указания за безопасност, свързани с експлоатационните консумативи (▷ Страница 285).

Качеството на моторното масло има решаващо значение за функционирането и експлоатационния живот на двигателя. На базата на многобройни опити Mercedes-Benz непрекъснато одобрява моторни масла, които съответстват на актуалното техническо равнище.

Затова за двигателите Mercedes-Benz трябва да се използват само одобрени от Mercedes-Benz моторни масла.

Повече информация за изпитаните и одобрени моторни масла ще получите във всеки оторизиран сервиз на Mercedes-Benz. Mercedes-Benz Ви препоръчва да възлагате смяна на маслото на квалифициран специализиран сервиз. Ще разпознаете одобреното от Mercedes-Benz по надписа върху маслените резервоар „MB-Freigabe“ или „MB-Approval“ и съответстващите обозначения за спецификация, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Преглед на одобрените моторни масла може да намерите в интернет на страница http://bevo.mercedes-benz.com като посочите обозначението на спецификацията, напр. 229.5.

В таблицата виждате кои моторни масла са разрешени за Вашия автомобил.

| | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| **Всички модели** | 229.5, 229.51 |

Ако изброените в таблицата моторни масла не са налични, до следващата смяна на маслото можете да доливате следните моторни масла:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.1[3]

При това еднократното количество за допълване може да бъде до 1,0 л.

### Количества за пълнене

Следните стойности се отнасят до смяна на маслото, включително и на масления филтър.

| | Количество за смяна |
|---|---|
| **Всички модели** | 7,0 л |

### Добавки

Не използвайте никакви допълнителни добавки в моторното масло. Това може да повреди двигателя.

## Спирачна течност

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

С течение на времето спирачната течност поема влага от въздуха. Вследствие на това спада температурата на кипене на спирачната течност. Ако температурата на кипене е прекалено ниска, при голямо натоварване на спирачките в спирачната система се образуват мехурчета с пара. По този начин се влошава спирачното действие. Съществува опасност от произшествие!

Възложете смяна на спирачната течност в предвидения интервал.

При боравене със спирачна течност спазвайте важните указания за безопасност, свързани с експлоатационните консумативи (▷ Страница 285).

Използвайте само одобрена от Mercedes-Benz спирачна течност съгласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информация за одобрената спирачна течност може да получите във всеки квалифициран специализиран сервиз или в интернет на http://bevo.mercedes-benz.com.

Възлагайте редовната смяна на спирачната течност на квалифициран специализиран сервиз съгласно предписаните интервали за смяна и следете за нанасяне на данните в сервизния доклад.

## Охладителна течност

### Важни указания за безопасност

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако върху горещите компоненти в двигателния отсек попадне антифриз, той може да се възпламени. Съществува опасност от възникване на пожар и от нараняване!

Изчакайте двигателят да изстине, преди да допълните антифриз. Уверете се, че няма разлят антифриз до отвора за пълнене. Почистете основно замърсените с антифриз компоненти, преди да стартирате двигателя.

Пълнете само предварително смесена с желаната добавка за защита срещу замръзване охладителна течност. В противен случай може да повредите двигателя.

Допълнителни указания за охладителната течност може да намерите в Mercedes-Benz предписанията за използването на консумативи, MB BeVo 310.1, например в интернет на **http://bevo.mercedes-benz.com**. Или се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

Винаги използвайте подходяща охладителна течност – също в страни с по-високи температури!

В противен случай охладителната система на двигателя не е достатъчно защитена от корозия и прегряване.

Сменяйте редовно охладителната течност в квалифициран специализиран сервиз и следете за нанасяне на смяната в сервизния доклад.

При боравене с охладителна течност спазвайте важните указания за безопасност, свързани с експлоатационните консумативи (▷ Страница 285).

Охладителната течност представлява смес от вода и антикорозионно/антифризно средство. Тя служи за:

- защита срещу корозия
- защита срещу замръзване
- повишаване на точката на кипене

При заредено в съответствие с предписанията антикорозионно средство/антифриз точката на кипене на охладителната течност по време на работа е около 130 °C.



[3] ограничение: използвайте само моторни масла SAE 0W-40/SAE 5W-40.

Процентното съдържание на антикорозионно средство/антифриз в охладителната система на двигателя трябва:

- да е най-малко 50%. Така охладителната система на двигателя е защитена до около -37 °C против замръзване.
- да не надвишава 55% (защита срещу замръзване до -45 °C). В противен случай топлината се отвежда по-лошо.

Mercedes-Benz Ви препоръчва концентрат на антикорозионно/антифризно средство съобразно предписанията на MB за експлоатационните консумативи 310.1.

Охладителната течност се проверява при всеки интервал за техническо обслужване в оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

ⓘ При първата доставка автомобилът е зареден с охладителна течност, която осигурява защита срещу замръзване и корозия.

ⓘ Охладителната течност се проверява на предвидения интервал за техническо обслужване в оторизиран сервиз.

## Система за почистване на стъклата

### Важни указания за безопасност

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако концентратът за миене на стъкла попадне върху горещи компоненти на двигателя или изпускателната система за отработени газове, може да се запали. Съществува опасност от пожар и нараняване!

Уверете се, че концентратът за миене на стъкла не попада до отвора за пълнене.

❗ Използвайте само препарати за почистване, които са подходящи за пластмасови антирефлексни стъкла, напр. MB SummerFit или MB WinterFit. Неподходящите почистващи средства могат да повредят пластмасовите разсейвателни стъкла на фаровете.

❗ Само препарати за почистване на стъкла MB SummerFit и MB WinterFit могат да се смесват помежду си. В противен случай е възможно разпръсквателните дюзи да се запушат.

Не употребявайте дестилирана или дейонизирана вода. В противен случай датчикът за нивото на запълване ще се задейства погрешно.

При температури над точката на замръзване:

▶ Напълнете резервоара за течност за стъклочистачки със смес от вода и препарат за почистване на стъкла напр. MB SummerFit.

1 част MB SummerFit се смесва със 100 части вода.

При температури под точката на замръзване:

▶ Напълнете резервоара за течност за стъклочистачки със смес от вода и препарат за почистване на стъкла, напр. MB WinterFi.

Правилното съотношение на съставките в сместа ще вземете от данните върху опаковката на средството за защита срещу замръзване.

ⓘ Течността за стъклочистачките смесвайте целогодишно с препарат за почистване на стъкла, напр. с MB SummerFit или MB WinterFit.

## Данни за автомобила

### Общи указания

Във връзка с посочените данни на автомобила имайте предвид следното:

- Посочените височини могат да варират в зависимост от:
  - гумите
  - натоварването на автомобила
  - състоянието на ходовата част
  - допълнителното оборудване
- Допълнителното оборудване намалява полезния товар.
- Специфичните за автомобила данни за масата може да откриете на типовата табелка на автомобила (▷ Страница 284).

Само за определени страни: актуалните стойности за разход на гориво и емисионните стойности на Вашия автомобил може да видите в COC документите (EG Certificate of Conformity). Ще получите този документ при доставката на автомобила.

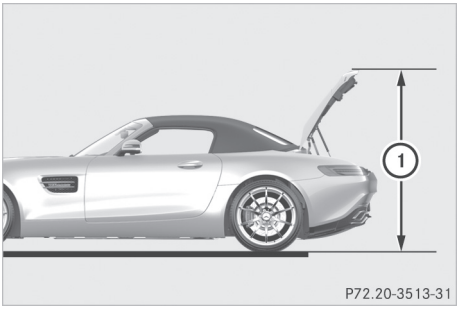
Стойностите за разход са установени за актуалното валидно в момента издание:

- за превозни средства с емисия за отработени газове от стандарт Euro 6 по наредба (ЕО) № 715/2007
- за превозни средства с емисия за отработени газове от стандарт Euro 6 по наредба (ЕО) № 595/2009

Разходът на гориво зависи от:

- изпълнението на автомобила
- стила на шофиране
- условията на експлоатация
- използвания вид и качество на горивото.

## Размери и маси




Липсващите стойности не бяха предоставени до момента на редакционното приключване.

| | ① Височина на отваряне |
|---|---|
| **Заден спойлер прибран, Mercedes-AMG GT Roadster** | 1688 мм |
| **Заден спойлер прибран, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 1690 мм |
| **Заден спойлер изваден, Mercedes-AMG GT Roadster** | 1696 мм |
| **Заден спойлер изваден, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 1697 мм |

| Всички модели | |
|---|---|
| **Дължина на автомобила, Mercedes-AMG GT Roadster** | 4544 мм |
| **Дължина на автомобила, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 4551 мм |
| **Широчина на автомобила с отворени външни огледала** | 2075 мм |
| **Широчина на автомобила без външни огледала, Mercedes-AMG GT Roadster** | 1939 мм |
| **Широчина на автомобила без външни огледала, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 2007 мм |
| **Височина на автомобила, Mercedes-AMG GT Roadster** | 1259 мм |

| Всички модели | |
|---|---|
| **Височина на автомобила, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 1260 мм |
| **Междуосово разстояние** | 2630 мм |
| **Радиус на завиване, Mercedes-AMG GT Roadster** | 11,50 м |
| **Радиус на завиване, Mercedes-AMG GT C Roadster** | 11,47 м |
| **Максимален товар в багажника** | |

**Контакти**

## Интернет

Още информация за автомобилите на Mercedes-Benz и Daimler AG ще намерите в интернет на страници

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

## Редакция

Ако имате въпроси или предложения по това ръководство за експлоатация, техническата редакция ще намерите на следния адрес:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Препечатване, превод и размножаване, дори на отделни откъси, не се разрешават без писменото одобрение на Daimler AG.

## Производител на автомобили

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland

Редакционно приключване 27.03.2017 г.

# Вашите ръководства за експлоатация

**Дигитално в автомобила**
Проучете съдържанието на ръководството за експлоатация в мултимедийната система на Вашия автомобил (точка от менюто „Автомобил“)

**Книга в автомобила**
Освен ръководството за експлоатация на автомобила можете да получите цялостното допълнително ръководство за Вашата мултимедийна система от Вашия оторизиран сервиз на Mercedes-Benz.

**Дигитално в интернет**
Ще намерите ръководството за експлоатация на интернет страницата на Mercedes-Benz.

**Дигитално като приложение**
Приложението Mercedes-Benz Guides е достъпно в Apple® App-Store или в Google Play безплатно.

Apple® iOS

Android™

1905840404Z127

Номер за заявка P190 0323 27 Номенкл.№ 190 584 04 04 Z127 Издание ÄJ 2017-2a