

НОЖНОЙ ТОРМОЗ

ВНИМАНИЕ



Не оставляйте ступню на тормозной педали во время поездки, поскольку это может привести к перегреву тормозов, сокращает их эффективность и ускоряет износ.



Не допускайте движения накатом при выключенном двигателе, поскольку в таком случае невозможна работа тормозов. Тормозная педаль будет продолжать функционировать, но для приведения её в действие потребуется излишнее усилие.



Если во время движения автомобиля загорается сигнализатор тормозов, срочно прекратите движение, учитывая дорожные условия и соображения безопасности, и перед возобновлением движения обратитесь за квалифицированной помощью. См. раздел Сигнализаторы, стр. 107.



Не размещайте под педалью тормоза не предназначенные для этого коврики и прочие предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Гидравлическая система тормозов работает через два контура. В случае неисправности одного контура второй будет продолжать работать.

В таком случае необходимо принять особые меры предосторожности и помнить, что ход педали тормоза увеличится, требуя повышенных усилий для нажатия педали, а тормозной путь – возрастет.

Усилитель тормозной системы

Тормозной системе помогает усилитель, но только при работающем двигателе. Без усилителя для безопасного управления автомобилем требуется большее усилие при нажатии на педаль тормоза, что приводит к увеличению тормозного пути. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При буксировке вашего автомобиля с выключенным двигателем будьте особо внимательны.
- Если по какой-либо причине требуется заглушить двигатель при движении автомобиля, как можно быстрее остановите автомобиль, насколько это позволяют дорожные условия, не работая педалью тормоза интенсивно, поскольку тормозная система может лишиться оставшейся энергии от усилителя.

Влажность

Движение по воде или даже просто в сильный ливень может отрицательно сказаться на эффективности тормозов. Всегда просушивайте тормозные поверхности прерывистыми легкими нажатиями на педаль тормоза, предварительно убедившись, что находитесь на безопасном расстоянии от других участников дорожного движения.

Тормоза

Тормозные колодки

Тормозные колодки требуют некоторое время на приработку. Первые 800 км (500 миль) следует избегать ситуаций, требующих интенсивного торможения.

Помните: для долгосрочной работы и оптимальной производительности необходимо регулярное обслуживание с проверками износа тормозных накладок и их периодической заменой.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ВНИМАНИЕ



Система ABS не может сократить физически возможный минимальный тормозной путь автомобиля, эффективно сработать при движении на поворотах с очень высокой скоростью и исключить риск аквапланирования, когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с поверхностью дороги.



Наличие установленной на автомобиле системы ABS не означает, что водитель может подвергать риску свою безопасность и безопасность других участников дорожного движения. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем с учетом преобладающих погодных и дорожных условий.



Водитель должен всегда учитывать состояние поверхности дороги и тот факт, что реакции педали отличаются от таковых на автомобилях, не оборудованных ABS.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) помогает водителю сохранять полное управление и курсовую устойчивость при экстренном торможении, предотвращая блокировку колес и движение юзом. ABS постоянно отслеживает скорость каждого колеса и регулирует тормозное усилие на каждом колесе в зависимости от его сцепления с дорогой. ABS оптимизирует сцепление шин с поверхностью дороги при максимальном торможении.

При работе системы ABS можно почувствовать серию толчков при нажатии на педаль тормоза. Это нормальное явление, поэтому важно **сохранять максимальное давление** на педаль тормоза.

Независимо от силы нажатия на педаль, в любых дорожных условиях должна сохраняться возможность нормального управления автомобилем.

ABS позволяет объезжать препятствия во время экстренного торможения. ABS не уменьшает опасность при:

- движении слишком близко к впереди идущему транспорту.
- аквапланировании.
- прохождении поворотов на повышенной скорости.
- движении по плохой поверхности.

Тормоза

Меры предосторожности:

- Не пытайтесь многократно нажимать на педаль тормоза; это может помешать работе системы и увеличить тормозной путь.
- Не размещайте под педалью тормоза дополнительные коврики или какие-либо предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сигнализатор



Если в системе ABS обнаруживается неисправность, загорается предупреждающий сигнализатор. Если сигнализатор ABS включается или продолжает гореть после цикла проверки ламп, управляйте автомобилем с особой осторожностью. Тормозная система продолжит нормально функционировать, но без ABS.

ВНИМАНИЕ



Если сигнализатор ABS загорается во время движения, избегайте резких торможений. Как можно быстрее обратитесь за квалифицированной помощью. Невыполнение этих указаний может привести к получению травм или потере управления.

Поездка по бездорожью

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, на неё нельзя полностью полагаться на некоторых поверхностях. Она не всегда может компенсировать ошибки водителя или неопытность при движении в сложных условиях бездорожья.

Обратите внимание на следующее:

- На мягких или рыхлых поверхностях, таких как снежная пыль, песок или гравий, и на особенно неровной земле тормозной путь с работой антиблокировочной системы может быть больше, чем при обычном торможении, даже если управление при этом будет лучше. Это происходит из-за того, что естественная блокировка колес на мягких поверхностях создает препятствие из поверхностного материала перед колесами, что помогает их остановке.
- Если автомобиль стоит на очень крутом уклоне со слабым сцеплением колес с поверхностью, он может начать скольжение с заблокированными колесами из-за отсутствия вращения колес, при котором подается сигнал на ABS. Для предотвращения этого кратковременно отпустите тормоза, придав колесу некоторый момент, и снова примените торможение, что позволит ABS регулировать усилия.
- Перед поездкой по бездорожью внимательно прочтите раздел **Поездки по бездорожью** данного руководства.

Тормоза

Управление тормозами при поворотах (СВС)

Система торможения на поворотах (СВС) является составной частью ABS и служит для поддержания устойчивости автомобиля и управления при торможении на поворотах или смене полосы движения на скорости.

Ускоритель торможения (ЕВА)

Если быстро нажать педаль тормоза, ЕВА автоматически увеличит тормозное усилие до максимума, помогая остановить автомобиль. Также, если водитель тормозит медленнее, но с усилием, достаточным для активации ABS на обоих передних колесах, система автоматически увеличит тормозное усилие так, чтобы все четыре колеса начали управляться системой ABS, что оптимизирует эффективность ABS.

Давление на педаль тормоза следует сохранять в течение всего торможения. Если педаль тормоза отпустить, ЕВА прекращает работу.

На неисправность системы ЕВА указывает включение желтого сигнализатора неисправности тормозов.

См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107.

Распределение тормозных усилий (EBD)

Автомобиль оборудован системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), которая направляет нужное тормозное усилие на передние и задние колеса, обеспечивая эффективность торможения при любых условиях загрузки автомобиля.

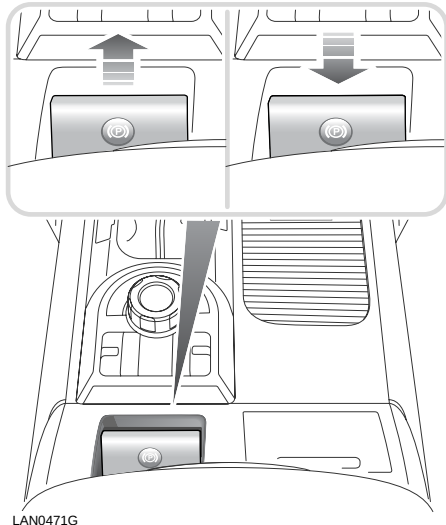
Например, при малой загрузке EBD применяет меньшее усилие к задним тормозам для удержания устойчивости автомобиля и наоборот, если автомобиль буксирует прицеп или тяжело нагружен, то применяется полное тормозное усилие.

На неисправность системы EBD указывает включение красного сигнализатора неисправности тормозов.

См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 107.

Если он загорится при движении автомобиля, осторожно остановите автомобиль, как только позволит обстановка и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)



Тормоза

Ручное включение EPB

На неподвижном автомобиле потяните вверх рычаг (1), затем отпустите его. Рычаг вернется в нейтральное положение, загорится индикатор в переключателе и красный сигнализатор EPB на блоке приборов.

Важно убедиться в том, что красный индикатор горит непрерывно (не мигает). Это указывает на правильную работу EPB.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч, произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Если система обнаружит неисправность в EPB, загорится янтарный сигнализатор тормозной системы, а на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ.**

Если неисправность обнаружена во время работы EPB, сигнализатор замигает красным или загорится желтым цветом. Кроме того, на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ СИСТЕМА НЕ РАБ.** После отключения выключателя стартера индикатор будет гореть еще не менее десяти секунд.

ВНИМАНИЕ



EPB применяется к задним колесам автомобиля, поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.



Не полагайтесь на эффективную работу EPB, если автомобиль погружается в грязь или воду.



Если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB, не полагайтесь на EPB для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Активное действие

В аварийной ситуации стояночный тормоз может применяться динамически, т.е. при движении автомобиля со скоростью выше 3 км/ч (2 мили/ч). Вытягивание рычага вверх и удерживание его в таком положении позволяет уменьшить скорость. Загорится сигнализатор, сопровождаемый резким звуковым сигналом, а на информационной панели появится сообщение **ВНИМАНИЕ! ВКЛЮЧЕН СТ.ТОРМ.** Загорятся стоп-сигналы.

Отпускание или нажатие рычага отключает EPB.

Не следует использовать EPB регулярно для замедления движения или кратковременной стоянки; это устройство предназначено только для аварийного использования.

Тормоза

Предостережение: Поездка на автомобиле с включенным стояночным тормозом (кроме аварийных ситуаций, описанных выше) или многократное применение стояночного тормоза для замедления движения может серьезно повредить тормозную систему.

Ручное отключение EPB

Для отключения EPB ключ зажигания должен быть во втором положении. Нажмите ножной тормоз и опустите рычаг EPB.

Без нажатия ножного тормоза отключить EPB вручную невозможно.

Если отключить EPB вручную невозможно, немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Автоматическое отключение EPB

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен, и селектор передач находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), нажатие педали акселератора отключит EPB и позволит автомобилю начать движение.

Если коробка передач находится в режиме ручного переключения CommandShift™, автоматическое отключение производится на 1-й и 2-й передачах в повышенном диапазоне и на 1-й, 2-й и 3-й передачах в пониженном диапазоне.

Для задержки автоматического отключения удерживайте рычаг во включенном положении, затем в нужный момент отпустите его.

В случае неисправности на центральном информационном дисплее появится надпись **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ**
АВТ.ВЫКЛ.СТ.ТОРМ.НЕ РАБОТ.

В таком случае отключите EPB вручную.

В большинстве случаев система EPB отключается плавно по мере нажатия педали акселератора, позволяя автомобилю начать движение.

Но начальное время отключения может быть увеличено в начале поездки, если селектор переводится из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Это – нормальное явление, позволяющее увеличить время для включения передачи в некоторых ситуациях.

Система EPB также уменьшает нагрузку на систему (в зависимости от уклона), обеспечивая плавное начало движения. Если уменьшение усилия в системе приводит к движению автомобиля, полное усилие будет применено к стояночному тормозу повторно. Для отмены функции уменьшения тормозного усилия EPB включите стояночный тормоз после выбора передачи.

Если автомобиль использовался в сложных условиях бездорожья, например, в болотистой местности, глубокой слякоти и т.п., потребуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Тормоза

Защита от неисправностей

Если система обнаружила неисправность при включенном зажигании, но выключенном стояночном тормозе, замигает желтый сигнализатор EPB, а на информационной панели появится сообщение **НЕИСПР.СТ.ТОРМОЗ.**

***Примечание:** При некоторых неисправностях коробки передач стояночный тормоз может не работать или не включаться автоматически.*