

Izjava o omejitvi odgovornosti

Spletna različica navodil za uporabo v nadaljevanju opisuje vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila. Mogoča so odstopanja v jezikovni različici glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost.

Če želite prejeti tiskana navodila za uporabo za druge modele in druga modelska leta vozil, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Mercedes-Benz. Spletna navodila za uporabo predstavljajo vsakič aktualno različico. Morebitna odstopanja glede na vaše konkretno vozilo niso bila upoštevana, saj Mercedes-Benz svoja vozila stalno prilagaja najnovejšemu stanju tehnologije ter izvaja spremembe v obliki in opremi. Preberite tudi tiskana navodila za uporabo, dopolnilne dokumente in digitalna navodila za uporabo v vozilu.

Avtorske pravice

Vse pravice pridržane. Vsa besedila, slike, grafike so zaščiteni s predpisi o avtorskih pravicah in drugimi zakoni, ki urejajo zaščito intelektualne lastnine. Niti za tržne namene niti predajo drugim jih ni dovoljeno kopirati, spreminjati ali uporabljati na drugih spletnih straneh.





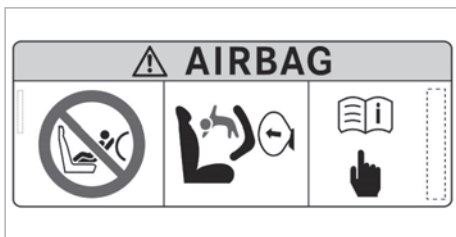
EQV

Navodila za uporabo

Mercedes-Benz



Opozorilo za sovoznikov zračni meh



⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nesreči zadene sovoznikov zračni meh.

▶ Nazaj obrnjenega otroškega sedeža
NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z
AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM
MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali
HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte poglavje »Otroci v vozilu«.

Dobrodošli v svetu Mercedes-Benz

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo vožnjo seznanim z vozilom. Za svojo varnost in daljši čas uporabe vozila upoštevajte navodila in opozorila v teh navodilih za uporabo. Neupoštevanje lahko povzroči okvaro vozila, kakor tudi telesne poškodbe in onesnaževanje okolja.

Oprema ali oznaka izdelka vašega vozila je lahko različna in je odvisna od naslednjih faktorjev:

- model
- naročilo
- izvedba za državo
- razpoložljivost

Na slikah v teh navodilih za uporabo so prikazana vozila z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani je razpored delov vozila in upravljalnih elementov ustrezno drugačen.

Mercedes-Benz svoja vozila nenehno razvija.

Mercedes-Benz si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:

- oblika,
- oprema
- tehnologija.

Zato lahko opis in slike v posameznih primerih odstopajo od vašega vozila.

Naslednja dokumentacija je sestavni del vozila:

- digitalna navodila za uporabo,
- navodila za uporabo v tiskani verziji,
- servisna knjižica,
- dodatna navodila glede na opremo.

To dokumentacijo imejte vedno v vozilu. Ob prodaji vozila vso dokumentacijo predajte novemu lastniku vozila.



Simboli	4	Pokrov prtljažnika	57
Kratek pregled	6	Bočna okna	60
Kokpit	6	Panoramsko pomično strešno okno	61
Opozorilne in kontrolne lučke	7	Zaščita proti kraji	65
Volan s tipkami	8	Sedeži in shranjevanje	68
Sredinska konzola	9	Napotki za pravilen položaj vozniko- vega sedeža	68
Enota za upravljanje na stropu	13	Napotki za ročaje	68
Enota za upravljanje na vratih	14	Sedeži	68
Digitalna navodila za uporabo	15	Volan	95
Priklic digitalnih navodil za uporabo	15	Možnosti shranjevanja	95
Splošni napotki	16	Poklopna mizica	97
Varovanje okolja	16	Informacije o držalu za steklenice	99
Vračanje odsluženih vozil	16	Držalo za pijačo	99
Originalni deli Mercedes-Benz	16	Pepelnik in vžigalnik	100
Napitek za priključke, nadgradnje, vgradnje in predelave	17	Vtičnice	102
Navodila za uporabo	17	Vklop in izklop hladilnega zaboja v sre- dinski konzoli	103
Varno obratovanje	18	Osvetlitev in vidljivost	104
Potrdila o skladnosti in nacionalni napotki	19	Zunanja osvetlitev	104
Diagnostični priključek	21	Notranja osvetlitev	110
Kvalificirana servisna delavnica	22	Zamenjava svetilnih teles	110
Prijava vozila	22	Brisalniki	115
Namenska uporaba vozila	23	Ogledala	117
Informacije o uredbi REACH	23	Upravljanje senčnikov	120
Napotki za osebe z elektronskimi medicinskimi pripomočki	23	Klimatizacija	121
Jamstvo za stvarne napake	24	Pregled klimatskih sistemov	121
QR-kode za reševalno karto	24	Upravljanje klimatskih sistemov	122
Shranjevanje podatkov	24	Upravljanje prezračevalnih šob	126
Avtorske pravice	26	Napotki za predhodno klimatizacijo	127
Varnost potnikov	27	Uporaba predhodne klimatizacije prek ključa	127
Zadrževalni sistem	27	Uporaba predhodne klimatizacije za čas odhoda	128
Varnostni pasovi	28	Vklop/izklop predhodne klimatizacije s tipko	129
Zračni mehovi	31	Vožnja in parkiranje	130
Sistem PRE-SAFE®	36	Vožnja	130
Samodejni ukrepi po nezgodi	36	Menjalnik	136
Varen prevoz otrok v vozilu	36	AIRMATIC	138
Napotki glede hišnih ljubljenčkov v vozilu	48	Polnjenje visokovoltnega akumulatorja ...	138
Odpiranje in zapiranje	49	Parkiranje	147
Ključ	49	Sistemi za vožnjo in varno vožnjo	149
Vrata	51	Kombinirani inštrument in računal- nik vozila	172
Drsna vrata	53	Pregled kombiniranega inštrumenta	172
Električna drsna vrata	54		

Delovanje prikaza razpoložljive moči	172
Pregled in upravljanje računalnika vozila	173
Pregled prikazov na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta	174
Delovanje prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja	174
Prikaz razpoložljive moči	175
Nastavljanje osvetlitve inštrumentov	175
Pregled menijev v računalniku vozila	175
meniji in podmeniji	176

Mercedes me	182
Klici Mercedes me	182
Mercedes me connect	185
Mercedes me in aplikacije	186

Multimedijski sistem MBUX	188
Pregled in upravljanje	188
Sistemske nastavitve	191
Navigacija	194
Telefon	199
Pregled integracije pametnega telefona ..	202
Pregled spletnih brskalnikov	202
Radio in mediji	203
Nastavitve za zvok	206

Prevažanje	207
Opomba v zvezi z napotki za zlaganje tovora	207
Napotki za porazdelitev obremenitve	208
Pritrditev tovora	209
Transportni pripomočki	211
Nosilni sistemi	214

Vzdrževanje in nega	216
Napotki za vzdrževanje	216
Prikazovalnik servisnega intervala	216
Motorni prostor	217
Čiščenje in nega	219

Pomoč pri okvari	225
V sili	225
Sistem za klic v sili Mercedes-Benz	226
Predrta pnevmatika	228
Akumulator	228
Vleka	230
Električne varovalke	234
Komplet avtomobilskega orodja	234

Platišča in pnevmatike	236
Napotki v primeru zvoka ali nenavadnih vozni lastnosti	236
Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik	236
Informacije o vožnji z letnimi pnevmatikami	236
Informacije o pnevmatikah M+S	236
Napotki za snežne verige	237
Tlak v pnevmatikah	237
Menjava kolesa	240
Informacije o kombinacijah platišč/pnevmatik	245
Rezervno kolo	246

Tehnični podatki	248
Napotki za tehnične podatke	248
Elektronika vozila	248
Radio-regulativne informacije	249
Tipka ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (VIN) in številka motorja ...	268
Sredstva za obratovanje in polnilne količine	268
Podatki o vozilu	270
Pritrdilne točke in nosilni sistemi	272

Sporočila na prikazovalniku ter opozorilne in kontrolne lučke	274
Sporočila na prikazovalniku	274
Opozorilne in kontrolne lučke	298

Stvarno kazalo	305
-----------------------------	------------

V teh navodilih za uporabo najdete naslednje simbole:



OPOZORILO Nevarnost zaradi neupoštevanja opozoril

Opozorilna navodila opozarjajo na nevarnosti, ki bi lahko ogrožale vaše zdravje ali vaše življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.

► Upoštevajte opozorilna navodila.



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi neupoštevanja okoljskih opozoril

Okoljska opozorila vsebujejo informacije o okolju prijaznem ravnanju ali odstranjevanju odpadnih delov na okolju prijazen način.

► Upoštevajte okoljska opozorila.



NAPOTEK Materialna škoda zaradi neupoštevanja opozoril za materialno škodo

Opozorila za materialno škodo opozarjajo na nevarnosti, ki lahko povzročijo škodo na vozilu.

► Upoštevajte opozorila za materialno škodo.

 Uporabni napotki ali druge koristne informacije.



Napotek za ravnanje

(→ stran) Več informacij o posamezni temi

Prikaz

Prikaz na prikazovalniku



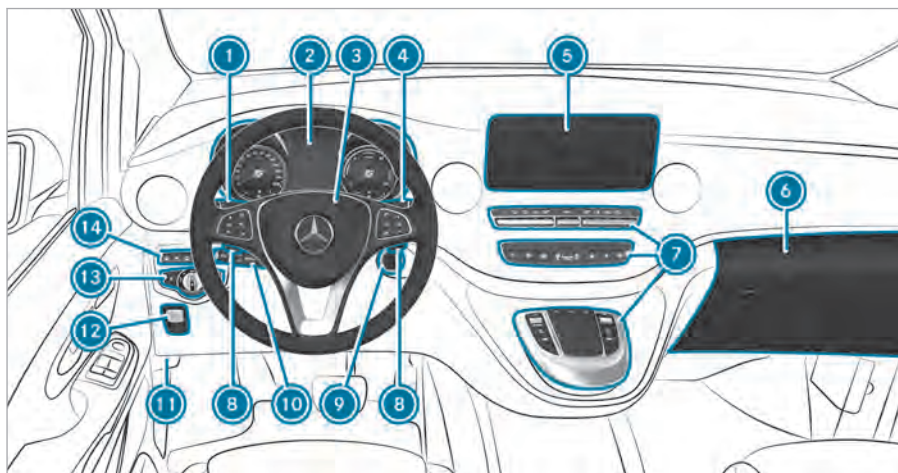
Najvišja raven menija, ki jo je treba izbrati v multimedijem sistemu/avdiosistemu



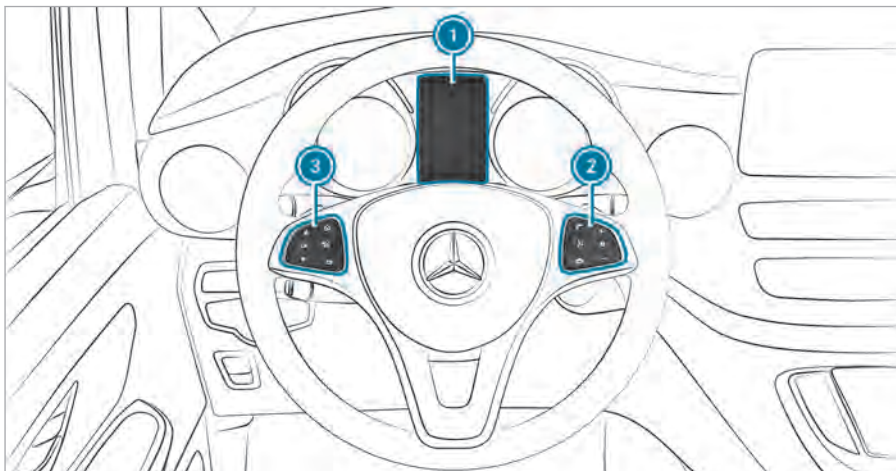
Ustrezni podmeniji, ki jih je treba izbrati v multimedijem sistemu/avdiosistemu

*

Označuje vzrok

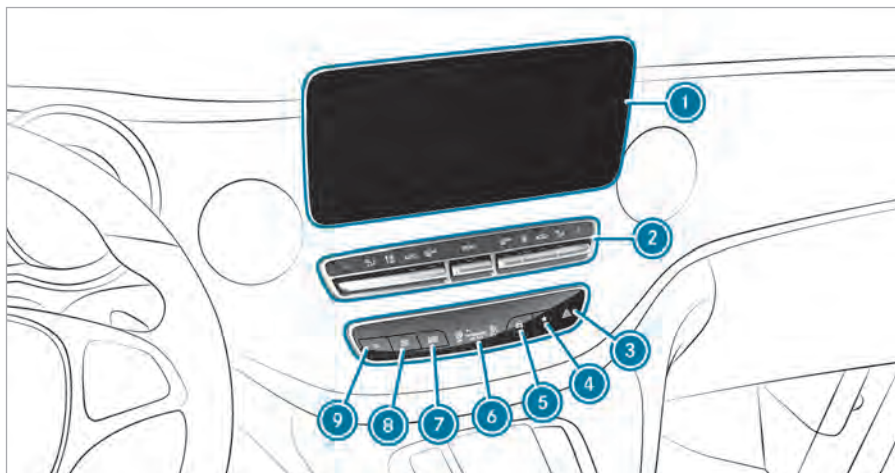


① Kombinirano stikalo	→	105	⑨ Zagonska ključavnica	→	132
② Kombinirani inštrument	→	172	⑩ Ročica TEMPOMATA	→	154
③ Nastavljanje volana	→	95	⑪ Diagnostični priključek	→	21
Hupa			Odpiranje pokrova motorja	→	217
④ Izbirna ročica DIRECT SELECT	→	136	⑫ Parkirna zavora	→	148
⑤ Prikazovalnik multimedijskega sistema			⑬ Stikalo za luči	→	104
⑥ Armaturni predal	→	96	⑭ Upravljalna površina sistemov za vožnjo:		
⑦ Enote za upravljanje na sredinski konzoli			 Asistent za ohranjanje smeri	→	170
⑧ Obvolanski ročici za pretikanje	→	131	 360-stopinjska kamera	→	162



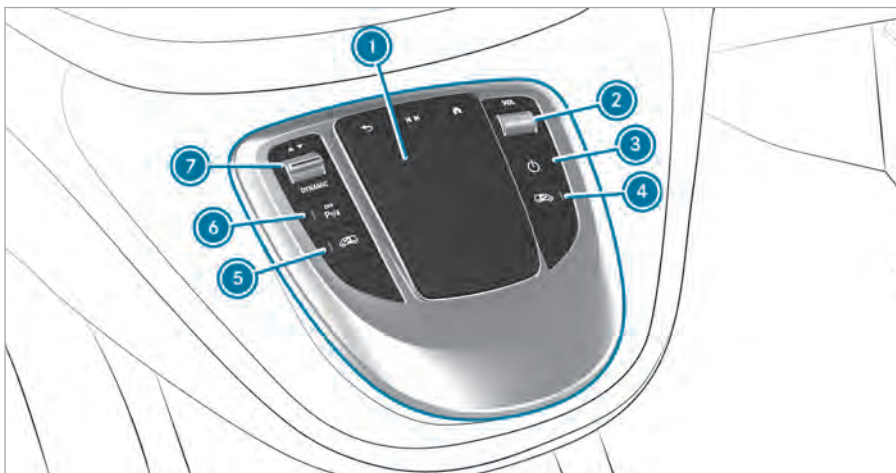
① Prikazovalnik	→	174	③ Priklic glavnega menija	→	173
② Zavrnitev klica ali konec pogovora/izhod iz telefonskega imenika ali pomnilnika klicev	→	180	Izbira menija ali podmenija ali pomikanje po seznamih		
Klicanje ali sprejem klica/pomik v pomnilnik klicev			Potrditev izbire/skrivanje sporočil na prikazovalniku		
Spreminjanje glasnosti			Nazaj		
Izklop zvoka			Izklop sistema LINGUATRONIC	→	190
Vklop sistema LINGUATRONIC	→	190			

Sredinska konzola zgoraj



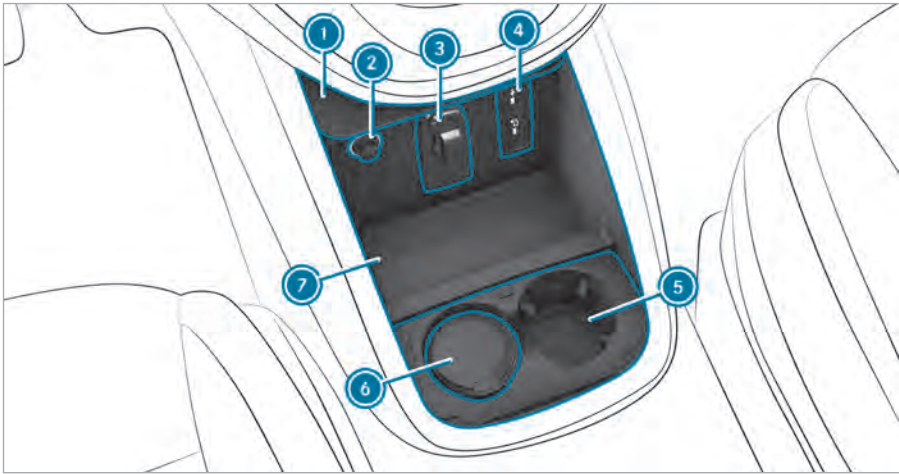
1	Prikazovalnik multimedijskega sistema				
2	Enota za upravljanje klimatskega sistema	→	121		
3	Vklop in izklop opozorilnih utripalk	→	105		
4	Priklic priljubljenih	→	189		
5	Priklic funkcij vozila				
6	Kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)	→	34		
7	Priklic radia ali medijev	→	189		
8	Priklic navigacije	→	194		
9	Priklic telefona	→	201		

Sredinska konzola na sredini



① Polje, občutljivo za dotik (touchpad)	→	189	⑤  Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat, leva stran vozila	→	55
② Nastavitev glasnosti in preklop na tiho delovanje			⑥  Vklop in izklop pomoči pri parkiranju PARKTRONIC	→	161
③ Vklop in izklop multimedij-skega sistema			⑦ Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT	→	137
④  Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat, desna stran vozila	→	55			

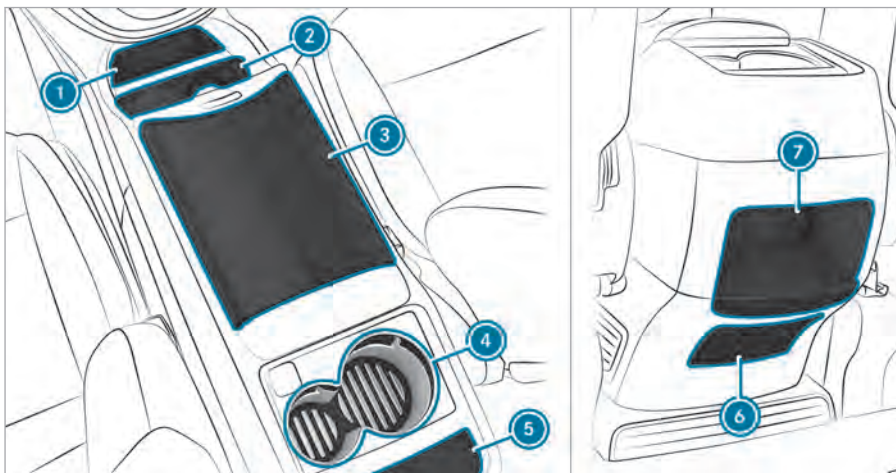
Sredinska konzola spodaj



Odlagalni predal z rolojem

➊ Rolo	→	95	➋ Držalo za pijačo	
➌ 12-voltna vtičnica	→	102	➍ Pepelnik	→ 100
Vžigalnik	→	101	➎ Odlagalni predal	
➏ Držalo za mobilni telefon			Vgradni okvir naprave za dodatno napravo, kot je tahograf	
➐ Medijski vmesnik z dvema priključkoma USB ali dvema priključkoma USB in eno režo za kartico SD				

Sredinska konzola med voznikovim in sovoznikovim sedežem



① Odlagalni predal

② Držalo za pijačo

③ Odlagalni predal

Medijski vmesnik z dvema priključkoma USB in eno režo za kartico SD

Hladilni zaboj → 103

④ Držalo za pijačo z uravnavanjem temperature → 100

⑤ Odlagalni predal

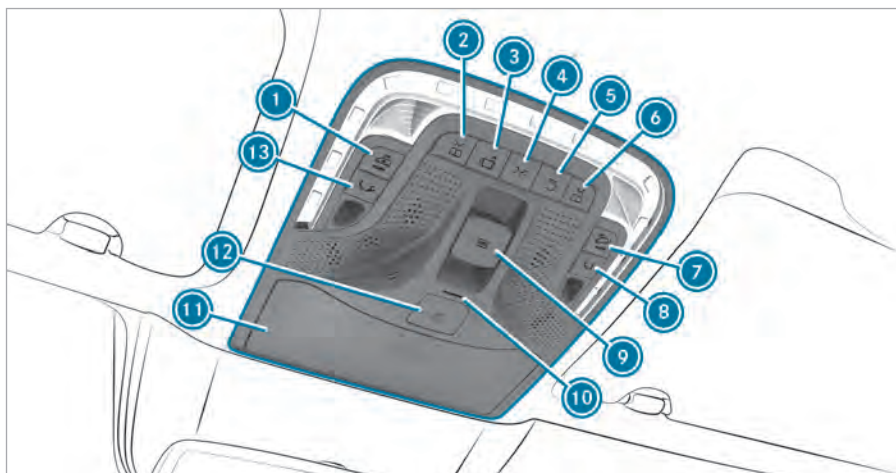
⑥ Vžigalnik → 101

Pepelnik → 101

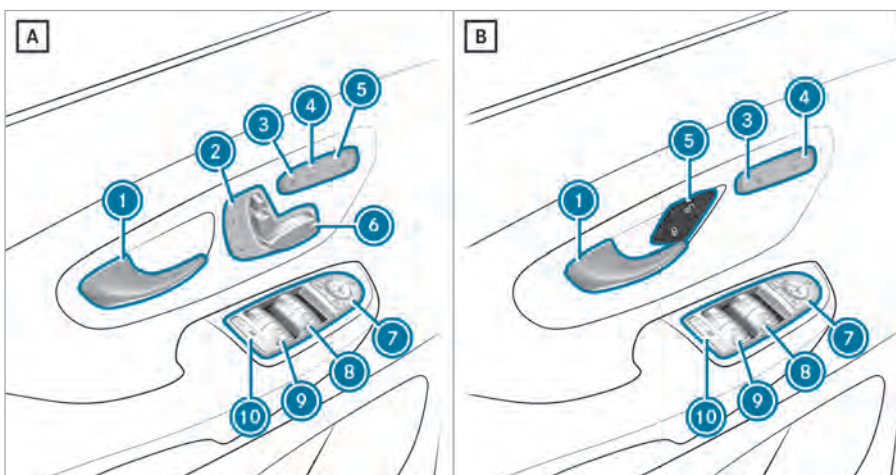
12-voltna vtičnica → 102

230-voltna vtičnica → 102

⑦ Odlagalni predal



1	 Deaktiviranje varovala notranjosti	→	66	7	 Deaktiviranje varovala pred vleko	→	65
2	 Vklop/izklop leve luči za branje	→	110	8	 Tipka za informacijski klic	→	182
3	 Vklop/izklop samodejnega upravljanja notranjih luči	→	110	9	 Odpiranje/zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna	→	63
4	 Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj	→	110		Odpiranje/zapiranje senčnih rolojev	→	63
5	 Vklop/izklop osvetlitve zadnjega dela potniške kabine ali prtljažnega prostora	→	110	10	 Kontrolna lučka za EDW	→	65
6	 Vklop/izklop desne luči za branje	→	110	11	 Predal za očala	→	96
				12	 Tipka SOS	→	226
				13	 Tipka za klic ob okvari	→	182



A Vozilo z električno nastavljivimi sprednjimi sedeži

B Vozilo z mehansko nastavljivimi sprednjimi sedeži

1	Odpiranje vrat	→	51
2	M 1 2 3 Shranjevanje nastavitvev sedeža in zunanjih ogledal	→	72
3	Ogrevanje sedežev	→	93
4	Prezračevanje sedežev	→	94
5	Odklepanje/zaklepanje vozila	→	51

6	Električno nastavljanje sedeža	→	70
7	Električno nastavljanje, razklop/poklop zunanjih ogledal	→	117
8	Odpiranje/zapiranje sprednjih bočnih oken	→	60
9	Odpiranje/zapiranje odmičnih oken v zadnjem delu vozila	→	61
10	Blokiranje/sprostitev upravljanja od zadaj za odmična okna (varovalo za otroke)	→	48

Priklic digitalnih navodil za uporabo

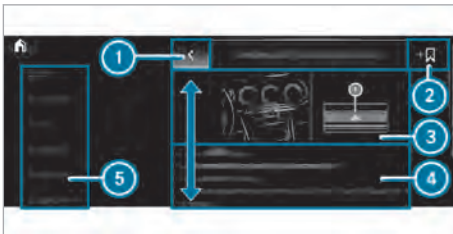
Multimedijski sistem:

- ➔ Info (informacije)
- Owner's Manual (navodila za uporabo)
- ⓘ



V digitalnih navodilih za uporabo je opisano delovanje in upravljanje vozila in multimedijskega sistema.

- V digitalnih navodilih za uporabo izberite enega od naslednjih menijskih ukazov:
 - **Iskanje:** tukaj lahko iščete po ključnih besedah, da hitro najdete odgovore na vprašanja o upravljanju vozila.
 - **Hitri zagon:** tu najdete prve korake za nastavljanje voznikovega sedeža.
 - **Nasveti:** tukaj prejmete informacije, ki vas pripravijo na določene vsakdanje situacije z vašim vozilom.
 - **Zaznamki:** tukaj prejmete dostop do vaših osebnih shranjenih zaznamkov.
 - **Jezik:** tukaj lahko nastavite jezik digitalnih navodil za uporabo.



- ① Nazaj
- ② Dodajanje zaznamka
- ③ Slika
- ④ Vsebinsko območje
- ⑤ Meni

Nekatere odlomke v digitalnih navodilih za uporabo, npr. opozorila, lahko odprete in zaprete.

Dodatne možnosti za priklic digitalnih navodil za uporabo

- **Neposredni dostop:** odpiranje ustrezne vsebine v digitalnih navodilih za uporabo z dolgim pritiskom vnosa vrstice registra v multimedijemskem sistemu.



- **LINGUATRONIC:** priklic digitalnih navodil za uporabo sistema glasovnega upravljanja.

Zaradi varnosti so digitalna navodila za uporabo med vožnjo izklopljena.

- ⓘ Navodila za uporabo najdete tudi v aplikaciji Mercedes-Benz Guides v običajnih trgovinah z aplikacijami.

Varovanje okolja



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi delovnih pogojev in načina vožnje

K varovanju okolja lahko prispevate tako, da vozilo uporabljate na okolju prijazen način. Za to upoštevajte naslednja priporočila glede delovnih pogojev in načina vožnje.

Delovni pogoji:

- ▶ Pazite na pravi tlak v pnevmatikah.
- ▶ Ne prevažajte nepotrebnega tovora (npr. strešnega prtljažnika, ki ga ne potrebujete več).
- ▶ Spremljajte porabo energije.
- ▶ Upoštevajte servisne intervale. Redno vzdrževano vozilo varuje okolje.
- ▶ Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Način vožnje:

- ▶ Vozite premišljeno in s primerno varnostno razdaljo.
- ▶ Izogibajte se pogostemu in močnemu pospeševanju ter zaviranju.
- ▶ Vozite varčno. Za varčen način vožnje upoštevajte prikaz ECO.



OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi okolju neprijaznega načina odstranjevanja visokonapetostnega akumulatorja

Visokonapetostni akumulator vsebuje snovi, ki škodujejo okolju.

- ▶ Odslužen visokonapetostni akumulator naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.

Vračanje odsluženih vozil

Samo za države Evropske unije:

Družba Mercedes-Benz v skladu z direktivo o izrabljenih vozilih Evropske unije (EU) prevzame vaše odsluženo vozilo in ga odstrani okolju prijazno.

Za vračanje vašega odsluženega vozila vam je na voljo mreža centrov za vračanje in demontažo. Vračanje vozila na tovrstnih mestih je brezplačno. S tem v veliki meri prispevate k ohranitvi reciklirnega kroga in varovanju naravnih virov.

Več informacij o recikliranju odsluženega vozila, ponovni uporabi in pogojih prevzema dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Originalni deli Mercedes-Benz



OKOLJSKO OPOZORILO Škoda za okolje zaradi neuporabe recikliranih izmenljivih agregatov

Družba Mercedes-Benz AG ponuja reciklirane izmenljive agregate in dele enake kakovosti, kot jo imajo novi deli. Pri tem veljajo enake pravice do zahtevkov iz naslova jamstva za stvarne napake kot pri novih delih.

- ▶ Uporaba recikliranih izmenljivih agregatov in delov družbe Mercedes-Benz AG.



OPOZORILO Ovirano delovanje zadrževalnih sistemov zaradi namestitve delov dodatne opreme, popravil ali varilskih del

V naslednjih območjih vozila so lahko vgrajeni zračni mehovalci, zatezniki varnostnih pasov kakor tudi krmilniki in senzorji za te zadrževalne sisteme:

- vrata
- vratni stebrički
- pragi
- sedeži
- kokpit
- prikazovalnik inštrumentov
- sredinska konzola
- stranski strešni okvirji

- ▶ V teh območjih ne nameščajte dodatkov, npr. avdiosistemov.
- ▶ Ne izvajajte popravil ali varilskih del.
- ▶ Naknadno vgradnjo dodatne opreme naj izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Če uporabljate dele, pnevmatike in platišča ter dodatno opremo, pomembno za varnost, ki je ni odobril Mercedes-Benz, lahko s tem ogrozite varno delovanje vozila. V sistemih, ki so pomembni za varnost, npr. zavornem sistemu, lahko pride do motenj v delovanju. Uporabljajte izključno originalne dele Mercedes-Benz ali dele enake kakovosti. Uporabljajte le pnevmatike in kolesa ter dodatke, ki so bili odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz preverja zanesljivost, varnost in primernost originalnih delov ter delov za predelavo in dodatkov, odobrenih za vaš tip vozila. Drugih delov Mercedes-Benz kljub stalnemu spremljanju trga ne more ocenjevati, zato ne prevzema nikakršne odgovornosti, če jih uporabite v vozilih Mercedes-Benz, tudi če je v posameznem primeru na voljo dovoljenje kontrolnega organa ali uradno dovoljenje.

Določene dele za vgradnjo in predelavo je dovoljeno vgraditi le, če ti izpolnjujejo veljavne zakonske predpise. Vsi originalni deli Mercedes-Benz te zahteve izpolnjujejo. Če vgradite neodobrene dele, se vam lahko odvzame prometno dovoljenje.

To velja v naslednjih situacijah:

- spremeni se vrsta vozila, navedena v prometnem dovoljenju;
- ogroženi so lahko drugi udeleženci v prometu;
- poslabšajo se lastnosti vozila glede hrupa.

Pri naročanju originalnih delov Mercedes-Benz vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN) (→ str. 268).

Napotek za priključke, nadgradnje, vgradnje in predelave

Napotki za smernice za nadgradnje

Zaradi varnosti naročite izdelavo in montažo nadgradnje po veljavnih smernicah za nadgradnje Mercedes-Benz. Te smernice za nadgradnje zagotavljajo, da šasija in nadgradnja tvorita enoto ter sta tako dosežena največje možno varno delovanje in varna vožnja.

Načeloma morajo proizvajalci vozil in proizvajalci nadgradnje zagotoviti, da pridejo njihovi izdelki varni v promet in tako ne povzročajo nevarnosti za osebe. Sicer grozijo civilne, kazenske ali javno-pravne posledice. Pri tem načeloma odgovarja vsak proizvajalec za izdelek, ki ga je proizvedel. Proizvajalec priključkov, nadgrajen, vgrajen in predelave mora upoštevati Direktivo 2001/95/ES o splošni varnosti izdelka.

Mercedes-Benz zaradi varnosti priporoča naslednji postopek:

- na vozilu ne delajte nobenih drugih sprememb;
- pri odstopanju od odobrenih smernic za nadgradnje pridobite privolitve pri znamki Mercedes-Benz.

Tehnični prevzem s strani javnega revizijskega organa ali uradna dovoljenja ne izključujejo varnostnega tveganja.

Upoštevajte informacije o originalnih delih Mercedes-Benz (→ str. 16).

Smernice za nadgradnje Mercedes-Benz najdete na spletni strani <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

Tam najdete tudi informacije o zasedenosti pinov in menjavi varovalk.

 Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi pomanjkljivih predelav ali sprememb na vozilu

Zaradi predelav ali sprememb na vozilu sistemi ali komponente ne morejo več ustrezno delovati in/ali ogrožajo varno delovanje vozila.

► Poskrbite, da bodo vse predelave in spremembe na vozilu vedno opravljene v kvalificirani servisni delavnici.

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo opisujejo vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila, ki je bila na voljo ob zaključku redakcije teh navodil za uporabo. Možna so odstopanja glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost. Zato lahko oprema vašega vozila pri nekaterih opisih in slikah odstopa.

V originalni prodajni pogodbi vašega vozila so naštetni vsi sistemi v vozilu.

Če imate vprašanja glede opreme in upravljanja, se lahko obrnete na kateri koli servisni center Mercedes-Benz.

 Upoštevajte, da gre pri vseh podatkih o hitrosti v teh navodilih za uporabo za približne vrednosti in da so vrednosti potrjene določeni toleranci.

Navodila za uporabo in servisna knjižica so pomembni dokumenti, ki jih morate imeti v vozilu.

Napotek za vozila, ki jih opremijo proizvajalci nadgradenj

Nujno upoštevajte navodila za uporabo, ki so jih pripravili proizvajalci nadgradenj, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Varno obratovanje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motenj v delovanju ali izpada sistema

Če predpisana servisna/vzdrževalna dela ali potrebna popravila ne bodo opravljena, lahko pride do motenj v delovanju ali izpadov sistemov.

- ▶ Predpisane servisne preglede in vzdrževalna dela, kot tudi potrebna popravila naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb zaradi nestrokovno opravljenih sprememb na elektronskih komponentah

Zaradi sprememb na elektroniki, njeni programski opremi ter na kablskih povezavah je lahko ovirano delovanje teh in/ali delovanje drugih povezanih komponent ali za varnost pomembnih sistemov.

Varno delovanje vozila se tako lahko poslabša.

- ▶ Ne posegajte v kabske povezave in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.
- ▶ Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Če spremenite avtomobilsko elektroniko, prometno dovoljenje preneha veljati.

Upoštevajte razdelek „avtomobilska elektronika“ v „Tehničnih podatkih“.

! OPOZORILO Poškodbe vozila zaradi prehitre vožnje in zaradi udarcev ob spodnjo stran vozila in dele podvozja

Vozilo se lahko poškoduje zlasti v naslednjih primerih:

- vozilo nasede, npr. na visokem robniku ali neutrjenih cestah;
- z vozilom prehitro prevozite oviro, npr. robnik, cestno grbino ali jamo na cesti;
- težek predmet udari v podvozje ali dele podvozja.

Poškodbe karoserije, podvozja, delov podvozja, koles ali pnevmatik in delov visokovoltnega akumulatorja v takih ali podobnih situacijah morda niso takoj vidne. Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano odpovejo ali v primeru nezgode ne morejo zadržati nastalih obremenitev, kot je predvideno.

- ▶ Poskrbite, da bodo vozilo takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

ALI

- ▶ Če pri nadaljevanju vožnje opazite zmanjšano varnost vožnje, vozilo nemudoma zaustavite, tako da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Vozila na električni pogon imajo elektromotor. Napajanje elektromotorja z energijo poteka prek visokovoltnega električnega omrežja.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost in nevarnost požara zaradi spremenjenih in/ali poškodovanih komponent visokonapetostnega električnega omrežja

Visokonapetostno električno omrežje je pod visoko električno napetostjo. Če spreminjate komponente visokonapetostnega električnega omrežja ali se dotikate poškodovanih komponent, vas lahko strese. Poleg tega lahko spremenjene in/ali poškodovane komponente povzročijo požar.

Ob nezgodi ali v primeru, ko nasede spodnji del vozila, se lahko komponente visokonapetostnega električnega omrežja poškodujejo tako, da to ni opazno.

- ▶ Nikoli ne izvajajte sprememb na visokonapetostnem električnem omrežju.

- ▶ Ne vklopite in uporabljajte vozila s spremenjenimi ali poškodovanimi komponentami visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Nikoli se ne dotikajte poškodovanih komponent visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Po nezgodi se ne dotikajte komponent visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Vozilo naj po nezgodi odpeljejo.
- ▶ Komponente visokonapetostnega električnega omrežja naj preverijo in po potrebi zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Komponente visokovoltne električnega omrežja so označene z rumenimi opozorilnimi nalepkami. Kabli visokovoltne električnega omrežja so oranžne barve.



Vozila z elektromotorjem razvijajo občutno manj zvokov pri vožnji kot vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem. Zato vašega vozila v določenih situacijah drugi udeleženci v prometu slušno ne zaznajo. To je na primer lahko v primeru, ko parkirate in nimate vizualnega stika. Zaradi možnega napačnega ravnanja drugih udeležencev v prometu vozite tako, da skušate kar najboljše predvideti situacije.

Dodatno je vozilo opremljeno z generatorjem zvoka kot zvočnim opozorilnim sistemom vozila (AVAS) (→ str. 130). Ta zaščitna naprava je predpisana s strani zakonodajalca.

Zunanji zvok zvočnega generatorja (AVAS) je pri nizkih hitrostih slišen v notranjosti vozila in ne predstavlja nepravilnega delovanja.

Potrčila o skladnosti in nacionalni napotki

Elektromagnetna združljivost

Elektromagnetna združljivost komponent vozila je bila testirana in dokazana v skladu z Direktivo UN-R 10 v trenutno veljavni izdaji.

Nacionalni napotki za komponente glede dovoljenj za radijski signal

Samo za države Evropske unije in EFTA ter države, ki priznavajo Izjavo EU o skladnosti proizvajalcev:



Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Proizvajalci radijskih komponent zagotavljajo, da so vse komponente, ki so vgrajene v vozilo, skladne z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjav EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/sl_SI/index.html



Več informacij dobite v servisnem centru Servisni center Mercedes-Benz.

Samo za Izrael:

Radijskih enot, ki so vgrajene v vozilo, se ne sme predelovati na način, ki bi lahko vplival na radijske specifikacije naprave. To vključuje spremembe programske opreme, zamenjavo origi-

nalne antene ali možnost priključitve naprave na zunanjo anteno, ne da bi predhodno pridobili dovoljenje pristojnega ministrstva za telekomunikacije, saj lahko pride do radijskih motenj.

Samo za Združeno kraljestvo:



Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, potrjujejo, da vse radijske komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo zadevnim zakonskim zahtevam. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Samo za Brazilijo:



Napotek v zvezi z radijskimi napravami v vozilu:

Te naprave niso predmet zaščite pred škodljivimi motnjami in ne smejo povzročati motenj v ustrezno odobrenih sistemih.

Samo za Jamajko:

Za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, je organ SMA izdal tipsko dovoljenje.

Samo za Rusijo



Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, potrjujejo, da vse komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo tehničnim predpisom za radijske naprave. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Samo za Ukrajino:



Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, s tem potrjujejo, da vse komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo tehničnim predpisom za radijske naprave. Več informacij dobite v servisnem centru Servisni center Mercedes-Benz.

Dvigalka

Samo za države Evropske unije in EFTA:

Prepis in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava ES o skladnosti

1.

Spodaj podpisani zastopnik

proizvajalec:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Češka

ident. št.: 64-387-5933

ID št. za DDV: CZ64-387-5933

na lastno izključno odgovornost izjavlja, da izdelek:

2. a)

klasifikacija stroja:

dvigalka

tip, številka:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

leto proizvodnje: 2015

ustreza vsem zahtevam

Direktive št. 2006/42/ES.

b)

Opis in namen uporabe:

dvigalka je namenjena izključno dviganju navedenega vozila v skladu z navodili za uporabo, ki so nalepljena na dvigalki.

3.

Referenčni podatki usklajenih standardov ali specifikacij:

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tehnična dokumentacija izdelka se priloži v tovarni proizvajalca. Pooblaščen oseba za sestavljanje tehnične dokumentacije: vodja tehničnega oddelka Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Kraj

5.

5. 5. 2015

Datum

Podpis:

Vodja kakovosti

Samo za Združeno kraljestvo:

Prepis in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti po zakonodaji Združenega kraljestva

1.

Spodaj podpisani zastopnik

proizvajalec:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Češka

ident. št.: 64-387-5933

ID št. za DDV: CZ64-387-5933

na lastno izključno odgovornost izjavlja, da izdelek:

2. a)

klasifikacija stroja:

dvigalka

tip, številka:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

leto proizvodnje: 2022

ustreza vsem zahtevam

uredbe Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

b)

Opis in namen uporabe:

dvigalka je namenjena izključno dviganju navedenega vozila v skladu z navodili za uporabo, ki so nalepljena na dvigalki.

3.

Referenčni podatki usklajenih standardov ali specifikacij:

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Tehnična dokumentacija izdelka se priloži v tovarni proizvajalca. Pooblaščen oseba za sestavljanje tehnične dokumentacije: vodja tehničnega oddelka Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí	5. 4. 7. 2022	[Podpis] Dipl. ing. Michal Koberský
Kraj	Datum	Direktor SBU-CJ

Diagnostični priključek

Diagnostični priključek je tehnični vmesnik v vozilu. V okviru popravil in servisiranja ali za odčitavanje podatkov o vozilu ga npr. uporablja servisna delavnica. Priključitev diagnostičnih naprav

naj zato opravlja le kvalificirana servisna delavnica.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi priključevanja naprav na diagnostični priključek

Če priključite naprave na diagnostični priključek vozila, to lahko vpliva na delovanje sistemov v vozilu in njegovo varnost.

- ▶ Iz varnostnih razlogov se priporoča, da uporabljate in priključujete samo izdelke, ki jih je odobril servisni center Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejujejo ali pritisnjen pedal blokirajo.

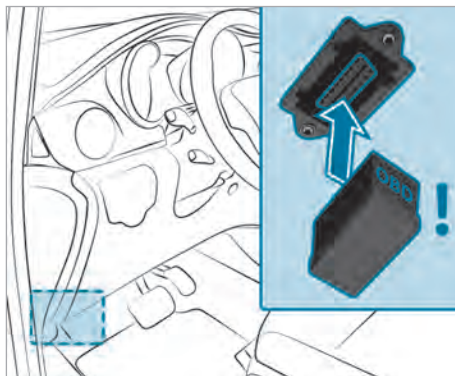
S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

! OPOZORILO Praznjenje akumulatorja zaradi uporabe naprav na diagnostičnem priključku

Uporaba naprav na diagnostičnem priključku obremenjuje akumulator.

- ▶ Preverite stanje napolnjenosti akumulatorja.
- ▶ Pri nezadostni napolnjenosti napolnite akumulator.



Priključitev kake druge naprave na diagnostično napravo in njena uporaba ima lahko naslednje posledice:

- motnje v delovanju sistemov vozila,
- trajno okvaro komponent vozila.

Zato v zvezi s tem upoštevajte garancijske pogoje.

Kvalificirana servisna delavnica

Kvalificirana servisna delavnica ima primerne strokovnjake in potrebno orodje ter je usposobljena za strokovno izvedbo del na vozilu. To še zlasti velja za dela, pomembna za varnost.

Poskrbite, da bodo naslednja dela na vozilu vedno opravili v kvalificirani servisni delavnici:

- dela, pomembna za varnost,
- servisna in vzdrževalna dela,
- popravila,
- spremembe ter vgradnje in predelave,
- dela na elektronskih komponentah,
- dela na visokonapetostnih komponentah.

Mercedes-Benz priporoča enega od servisnih centrov Mercedes-Benz.

Prijava vozila

Mercedes-Benz lahko od svojih servisnih centrov zahteva, da na določenih vozilih izvedejo tehnične preglede. S pregledi se izboljša kakovost ali varnost vozil.

Mercedes-Benz vas lahko obvešča o omenjenih pregledih le, če ima vaše podatke.

V naslednjih primerih vozilo morda še ni prijavljeno na vaše ime:

- Vozila niste kupili pri pooblaščenem trgovcu.
- Vašega vozila še niso pregledali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Najbolje bo, da vozilo prijavite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Ob spremembi naslova ali zamenjavi lastnika vozila čim prej obvestite Mercedes-Benz. To lahko storite npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba vozila

Če odstranite opozorilno nalepko, vi ali druge osebe ne boste prepoznali nevarnosti. Opozorilna nalepka naj ostane na svojem mestu.

Pri uporabi vozila upoštevajte predvsem naslednje informacije:

- varnostne napotke v teh navodilih,
- tehnične podatke vozila,
- prometna pravila in predpise,
- zakone o motornih vozilih in varnostne standarde.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požarov in nezgod pri transportu zdravju škodljivih in agresivnih snovi

Tudi iz popolnoma zaprtih posod lahko uha-
jajo plini in tekočine.

To lahko vpliva na vašo sposobnost koncentracije med vožnjo in na vaše zdravje. Poleg tega lahko povzroči motnje v delovanju, kratke stike ali izpade sistema električnih komponent.

- ▶ V notranjosti vozila ne skladiščite in prevažajte zdravju škodljivih in/ali agresivnih snovi.

Primeri zdravju škodljivih in agresivnih snovi so:

- topila
- gorivo
- olje in mast
- čistilna sredstva
- kislina

Informacije o uredbi REACH

Samo za države Evropske unije in EFTA:

Uredba REACH (Uredba (EG) št. 1907/2006, 33. člen) predvideva obveznost informiranja o snoveh, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost (SVHC).

Družba Mercedes-Benz AG si po najboljših močeh prizadeva za to, da se izogiba uporabi snovi SVHC ter kupcu omogoča varno ravnanje s temi snovmi. Po informacijah dobaviteljev in internih informacijah o proizvodih družbe Mercedes-Benz AG obstajajo podatki o snoveh SVHC, ki so v posameznih delih tega vozila prisotne v vrednostih nad 0,1 utežnega odstotka.

Več informacij najdete na naslednjih naslovih:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Napotki za osebe z elektronskimi medicinskimi pripomočki

Družba Mercedes-Benz AG kljub skrbnemu razvoju ne more v celoti izključiti medsebojnih vplivov sistemov v vozilih in elektronskih medicinskih pripomočkov, na primer srčnih spodbujevalnikov.

V vozilo so vgrajene tudi komponente, ki lahko neodvisno od stanja delovanja vozila ustvarjajo magnetna polja v smislu trajnega magneta. Ta polja so npr. lahko v območju multimedijskega oz. zvočnega sistema ali glede na opremo vozila tudi v območju sedežev.

Zato lahko v posameznih primerih in odvisno od uporabljenih pripomočkov pride do naslednjih vplivov:

- motnje medicinskih pripomočkov
- vplivi na zdravje

Upoštevajte napotke in opozorila proizvajalca medicinskih pripomočkov in se v primeru dvoma obrnite na proizvajalca in/ali svojega zdravnika. Družba Mercedes-Benz AG priporoča, da v primeru, da negotovosti glede morebitnih motenj pripomočka ne morete izključiti, uporabljate le malo električnih sistemov v vozilu in/ali ste od teh komponent ustrezno oddaljeni.

Pri polnjenju visokovoltnega akumulatorja pazite na to, da je med medicinskim pripomočkom in naslednjimi komponentami ves čas razdalja vsaj dolžine ene roke:

- napajalni sistem

Sem sodijo npr. polnilne postaje v obliki stenske polnilne postaje ali javne polnilne postaje.

- komponente vozila, ki so pod napetostjo

Te vključujejo npr. polnilni kabel in krmilno enoto za polnjenje.

Popravila in vzdrževalna dela v bližini naslednjih komponent vozila naj opravlja kvalificirana servisna delavnica:

- komponente vozila, ki so pod napetostjo
- oddajne antene
- multimedijski in zvočni sistem

V primeru vprašanj ali predlogov se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Jamstvo za stvarne napake

! **OPOZORILO** Poškodbe vozila zaradi neupoštevanja opozoril iz teh navodil za uporabo

Zaradi neupoštevanja opozoril iz teh navodil za uporabo lahko nastanejo poškodbe na vašem vozilu.

Takšnih poškodb ne krije niti jamstvo za stvarne napake niti garancija za nova ali rabljena vozila.

▶ Upoštevajte napotke teh navodil za uporabo o pravilnem delovanju vozila ter o morebitnih poškodbah vozila.

QR-kode za reševalno karto

Nalepki s QR-kodo sta prilepljeni na stebričku B na voznikovi in sovoznikovi strani. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek QR-kode hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Nadaljnje informacije najdete na <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Shranjevanje podatkov

Obdelava podatkov v vozilu

Elektronski krmilniki

V vašem vozilu so vgrajeni elektronski krmilniki. Krmilniki obdelujejo podatke, ki jih npr. prejmejo od senzorjev, jih ustvarijo sami ali jih medsebojno izmenjajo. Nekateri krmilniki so potrebni za varno delovanje vašega vozila, drugi vam zagotavljajo pomoč med vožnjo, npr. za sisteme za pomoč

vozniku, tretji omogočajo funkcije za udobje ter za informacije in razvedrilo.

V nadaljevanju boste prejeli splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Dodatne informacije, kateri podatki v vašem vozilu so pridobljeni, shranjeni in posredovani tretjim osebam, najdete skupaj s pojasnili o zadevnih funkcijah v ustreznih navodilih za uporabo. Ta so prav tako na voljo na spletu ter glede na opremo tudi v digitalni različici v vozilu.

Sklic na identiteto

Vsako vozilo ima edinstveno identifikacijsko številko. Glede na državo je mogoče prek identifikacijske številke vozila, npr. s strani oblasti, ugotoviti identiteto lastnika. Obstajajo tudi druge možnosti za identifikacijo lastnika ali voznika, npr. prek registrske oznake vozila.

Podatki, ki jih generirajo ali obdelujejo krmilniki, se lahko s tega vidika navezujejo na osebo ali pa se navezujejo na osebo pod določenimi pogoji. Glede na to, kateri podatki o vozilu so na voljo, je mogoče npr. pridobiti podatke o vašem načinu vožnje, lokaciji, opravljeni poti ali o načinu uporabe vozila.

Zakonske zahteve za razkritje podatkov

V primeru zakonskih predpisov so proizvajalci zavezani, da v posameznem primeru na zahtevo državnih organov v potrebnem obsegu zagotovijo podatke, ki so shranjeni pri proizvajalcu. To je lahko npr. potrebno v primeru pojasnjevanja okoliščin kaznivenga dejanja.

Državni organi imajo v okviru veljavne zakonodaje tudi pooblastila, da v posameznih primerih sami odčitajo podatke iz vozil. Tako lahko npr. iz krmilnika zračne blazine v primeru prometne nesreče odčitajo podatke, ki lahko pomagajo pojasniti okoliščine prometne nezgode.

Podatki o delovanju v vozilu

Krmilniki obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Sem sodijo npr. naslednji podatki:

- informacije o statusu vozila, npr. hitrosti, vzdolžnem pospeševanju, prečnem pospeševanju, številu vrtljajev koles, prikazu pripetih varnostnih pasov
- razmere v okolici, npr. temperatura, senzor za dež, senzor razdalje

Ti podatki so praviloma spremenljivi, shranjeni so le med časom delovanja vozila in obdelovani samo v vozilu samem. Krmilniki pogosto vsebujejo pomnilnike podatkov, npr. ključ vozila. Ti se uporabljajo za začasno ali trajno shranjevanje

tehničnih informacij o stanju vozila, obremenitvah komponent in potrebnem vzdrževanju ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnično opremo se shranjujejo naslednji podatki:

- stanja v zvezi z delovanjem sistemskih komponent, npr. stanje napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja;
- motnje in okvare pomembnih sistemskih komponent, npr. luči, zavor;
- odzivi sistemov v posebnih voznih situacijah, npr. sprožitev zračne blazine, uporaba sistemov za regulacijo stabilnosti;
- informacije o dogodkih, ki so privedli do poškodb vozila;

V posebnih primerih je lahko potrebno shranjevanje podatkov, ki so bili le začasni. To se npr. lahko zgodi, če vozilo zazna nepravilno delovanje.

Če uporabljate servisne storitve, npr. za popravila, vzdrževanje, se lahko po potrebi odčitajo in uporabijo shranjeni podatki o delovanju skupaj z identifikacijsko številko vozila. Podatke lahko iz vozila odčita osebje servisne mreže, npr. osebje v servisni delavnici, proizvajalec ali tretje osebe, npr. služba za pomoč na cesti. Enako velja za garancijske zahtevke in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Odčitavanje praviloma poteka v vozilu prek zakonsko predpisanega diagnostičnega priključka. Odčitani podatki o delovanju dokumentirajo tehnična stanja vozila ali posameznih komponent, so v pomoč pri iskanju napak, upoštevanju garancijskih obveznosti in izboljšanju kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi komponent, tehničnih dogodkih, napačni uporabi in drugih napakah, so v ta namen skupaj z identifikacijsko številko vozila posredovani proizvajalcu. Poleg tega je proizvajalec odgovoren za jamstvo za proizvode. Proizvajalec tudi v ta namen uporablja podatke o uporabi iz vozil, npr. za odpklice. Podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke.

Na vašo željo lahko servisna delavnica v okviru popravil ali servisnih del ponastavi pomnilnike napak v vozilu.

Komfortne in informacijsko-razvedrilne funkcije

Komfortne nastavitve in individualizacije v vozilu lahko shranite in kadar koli spremenite ali ponastavite.

Glede na različico opreme sodijo sem npr. naslednje nastavitve:

- položaji sedežev in volana,
- nastavitve podvozja in klimatizacije,
- individualne nastavitve, npr. notranja osvetlitev.

V okviru izbrane opreme lahko podatke v informacijsko-razvedrilne funkcije vozila vnesete sami.

Glede na različico opreme sodijo sem npr. naslednji podatki:

- multimedijski podatki, npr. glasba, filmi ali fotografije za predvajanje v vgrajenem multimedijem sistemu;
- podatki iz adresarja za uporabo v povezavi z vgrajeno napravo za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vneseni cilji navigacije
- podatki o uveljavljanju internetnih storitev

Ti podatki za funkcije udobja ter informacij in razvedrila so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom, npr. pametnim telefonom, ključu USB ali predvajalniku MP3. Če ste podatke vnesli sami, jih lahko kadar koli izbrišete.

Posredovanje teh podatkov tretjim osebam se izvede izključno na vašo željo. To velja zlasti v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Integracija pametnega telefona (npr. Android Auto ali Apple CarPlay®)

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko z vozilom povežete svoj pametni telefon ali drugo mobilno končno napravo. Tako lahko to napravo upravljate z upravljalnimi elementi, ki so vgrajeni v vozilu. Pri tem se lahko slika in zvok pametnega telefona predvajata prek multimedijskega sistema. Hkrati se na vaš pametni telefon prene-sejo določene informacije. Glede na vrsto vgradnje sem sodijo npr. podatki o položaju, dnevnem/nočnem načinu in drugih splošnih statusih vozila. O tem se pozanimajte v navodilih za uporabo vozila ali informacijsko-razvedrilnega sistema.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij pametnega telefona, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Nadaljnja interakcija med pametnim telefonom in vozilom, zlasti aktiven dostop do podatkov o vozilu, se ne izvede. Način nadaljnje obdelave podatkov določijo ponudniki uporabljene aplikacije. Ali lahko pri tem spreminjate nastava-

vitve in katere, je odvisno od posamezne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Povezava z mobilnim omrežjem

Če ima vaše vozilo povezavo z mobilnim omrežjem, ta omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z mobilnim omrežjem omogoča naprava za oddajanje in sprejemanje v vozilu ali vaša mobilna končna naprava, npr. pametni telefon. Prek te povezave z mobilnim omrežjem lahko uporabljate spletne funkcije. Sem sodijo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotavljajo proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

Pri spletnih storitvah proizvajalca ta posamezne funkcije opiše na primernih mestih (npr. v navodilih za uporabo, na spletni strani proizvajalca) in navede s tem povezane informacije o varovanju podatkov. Za izvedbo spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov pri tem poteka prek zaščitene povezave, npr. z informacijskimi sistemi proizvajalca, ki so za to predvideni. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov, ki presegajo zagotavljanje storitev, se izvedejo izključno na podlagi zakonskega dovoljenja. Podlaga za to so lahko zakonsko predpisan sistem za klic v sili, pogodbeni dogovor ali privolitve.

Zahtevate lahko aktivacijo ali deaktivacijo delno plačljivih storitev in funkcij. To ne velja za zakonsko predpisane funkcije in storitve, npr. za sistem za klic v sili.

Storitve tretjih oseb

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so za te storitve odgovorni posamezni ponudniki in zanje veljajo pogoji uporabe in varstva podatkov posameznih ponudnikov. Na vsebine, ki so pri tem izmenjane, proizvajalec navadno nima vpliva.

Zato se pri posameznem ponudniku pozanimajte o vrsti, obsegu in namenu zbiranja in uporabi osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb.

Enota Onboard Logic Unit (OLU)

Kupcem vozil za službene namene je na voljo ponudba enote Onboard Logic (OLU).

Ta vsebuje krmilnike vključno z antenami, povezanimi z radijskim omrežjem, ki omogočajo izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Krmilniki se lahko uporabljajo v povezavi

s tretjim ponudnikom storitev. Te storitve lahko med drugim spremenijo osnovno konfiguracijo vozila in v nekaterih primerih vplivajo na določene funkcije vozila.

Za več informacij o posameznih storitvah preberite navodila za uporabo, ki jih posreduje zadevni tretji ponudnik. Za več informacij o enoti Onboard Logic se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Če sami niste lastnik in odgovorni za vozilo, morda ne poznate trenutnega stanja enote Onboard Logic. V tem primeru se za podrobnejše informacije o trenutno aktivnih storitvah, ki vključujejo obdelavo zadevnih podatkov v smislu ZVOP, obrnite na osebo, pristojno za vozilo.

Pravice glede varstva podatkov

Uporabniki imajo glede na državo, obseg opreme in funkcij v vozilu ter uporabljane storitve različne pravice glede varstva podatkov. Dodatne informacije o varstvu podatkov in svojih pravicah glede varstva podatkov najdete na spletni strani proizvajalca ali pa te informacije prejmete v okviru posameznih storitev in servisnih ponudb. Tam najdete tudi kontaktne podatke proizvajalca in njegovih pooblaščenec za varstvo podatkov.

Podatke, ki so shranjeni le lokalno v vozilu, lahko pridobite s strokovno pomočjo, npr. tako, da vam jih za doplačilo odčitajo v servisni delavnici.

Avtorske pravice

Informacije o licencah uporabljene brezplačne in odprtokodne programske opreme v svojem vozilu najdete na nosilcu podatkov v torbici z dokumenti vozila in s posodobitvami na spletu na povezavi:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Zadrževalni sistem

Zaščitni potencial zadrževalnega sistema

Zadrževalni sistem zajema naslednje komponente:

- sistem varnostnih pasov,
- zračne mehove,
- otroške sedeže,
- mehanizme za pritrditev otroškega sedeža.

Zadrževalni sistem lahko pri nezgodah zmanjša tveganje, da bi potniki trčili ob dele v notranjosti vozila. Poleg tega lahko zadrževalni sistem pri nezgodi zmanjša obremenitve za potnike.

Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial. Odvisno od zaznane nezgode zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi dopolnjujejo funkcijo pravilno pripetega varnostnega pasu. Zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi se ne aktivirajo pri vsaki nezgodi.

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko zadrževalni sistem zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Pravilno si pripnite varnostni pas.
- Sedite čim bolj vzravnano, tako da ste s hrbtom naslonjeni na sedežno naslonjalo.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh.
- Osebe, manjše od 1,5 m, morajo biti zaščitene z dodatnim zadrževalnim sistemom, ki je primeren za vozila Mercedes-Benz.

Do tega trenutka še ni sistema, ki bi lahko ob nezgodi popolnoma preprečil poškodbe in smrt. Predvsem varnostni pas in zračni meh nikakor ne ščitita pred predmeti, ki v vozilo vdrejo od zunaj. Tudi tveganja za poškodbe zaradi sprožitve zračnega meha ni mogoče povsem izključiti.

Omejitev zaščitnega potenciala zadrževalnega sistema

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi sprememb na zadrževalnem sistemu

Na zadrževalnem sistemu so bile izvedene spremembe, zato ta potnikov ne more več primerno zaščititi.

- ▶ Nikoli ne spreminjajte delov zadrževalnega sistema.

- ▶ Ne posegajte v kabelsko povezavo in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.

Če je treba vozilo prilagoditi osebi s telesno okvaro, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mercedes-Benz priporoča uporabo pomoči pri vožnji, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Pripravljenost za delovanje zadrževalnega sistema

Ko je vozilo vklopljeno, med samotestom svetlo opozorilna lučka za zadrževalni sistem . Svetlo preneha najpozneje nekaj sekund po zagonu vozila. Komponente zadrževalnega sistema so tako v pripravljenosti.

Moteno delovanje zadrževalnega sistema

V naslednjih primerih gre za motno zadrževalnega sistema:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema  ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema  stalno svetli ali zasveti večkrat.

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

- ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

Delovanje zadrževalnega sistema pri nezgodi

Način delovanja zadrževalnega sistema je odvisen od ugotovljene moči trka, predvsem pa od pojemka ali pospeška vozila ter vrste trka:

- čelno trčenje,
- trk v zadek,

- bočno trčenje,
- prevrnitev ali prevračanje,

Določitev pragov za aktiviranje komponent zadrževalnega sistema se izvede z ovrednotenjem vrednosti, ki jih izmerijo senzorji na različnih mestih v vozilu. Ta postopek deluje s predvidevanjem. Sprožitev komponent zadrževalnega sistema se mora izvesti pravočasno, ob začetku trka.

Dejavniki, ki jih je mogoče videti in izmeriti šele po trku, ne vplivajo na aktiviranje zračnih mehov in prav tako niso kazalnik za to.

Vozilo je lahko zelo deformirano, ne da bi se ob tem sprožil zračni meh. To se zgodi, če so med trkom prizadeti samo deli, ki se zlahka deformirajo, ni pa bilo dovolj močnega pojemka vozila. Nasprotno pa se lahko zračni meh sproži, čeprav se vozilo le malo deformira. Če so npr. pri trku prizadeti zelo togi deli, kot so vzdolžni nosilci, je lahko zaradi tega pojemek vozila dovolj velik.

Komponente zadrževalnega sistema se lahko glede na zaznano situacijo aktivirajo oz. sprožijo neodvisno druga od druge:

- Zateznik varnostnega pasu: čelno trčenje, trk v zadek, bočno trčenje, prevrnitev, prevračanje
- Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh: čelno trčenje
- Bočni zračni meh: bočno trčenje
- Zračna zavesa: bočno trčenje, prevrnitev, prevračanje, čelno trčenje

Samo če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročih delov zračnega meha

Po sprožitvi so deli zračnega meha vroči.

- ▶ Ne dotikajte se delov zračnega meha.
- ▶ Sprožen zračni meh naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvečeje v kvalificirano servisno delavnico. To upoštevajte predvsem takrat, ko se je sprožil zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

Ko se sproži zateznik varnostnega pasu ali zračni meh, zaslišite pok in lahko se tudi nekoliko pokadi:

- Pok praviloma ne povzroči poškodb sluha.
- Prah, ki izstopi, načeloma ni škodljiv zdravju, vendar lahko pri osebah z astmo povzroči kratkotrajne dihalne težave.

Da se izognete dihalnim težavam, takoj zapustite vozilo, če je to mogoče storiti varno, oz. odprite okno.

Varnostni pasovi

Zaščitni potencial varnostnega pasu

Pred vožnjo si vedno pravilno pripnite varnostni pas. Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri napačno pripetem varnostnem pasu

Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet.

Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviiranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti in ustrezno nameščeni.

Vedno upoštevajte napotke za pravilni položaj voznikovega sedeža in nastavljanje sedežev (→ str. 68).

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko pravilno pripet varnostni pas zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Varnostni pas se mora tesno prilegati telesu in ne sme biti zasukan.
- Varnostni pas mora potekati čez sredino ramena in čim nižje prek bokov.
- Ramenski del pasu se ne sme dotikati vratu in ne sme biti speljan pod pazduho ali za hrbtom.
- Med vožnjo ne nosite debelih oblačil, npr. zimskega plašča.
- Medenični varnostni pas potisnite čim nižje na boke in dobro zategnite ramenski del pasu. Medenični varnostni pas ne sme potekati prek trebuha.

Na to morajo paziti tudi nosečnice.

- Varnostni pas ne sme potekati čez ostre, koničaste ali lomljive predmete.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pri-peta samo ena oseba.
- Predmetov nikoli ne pripenjajte skupaj z osebo.

Vedno se prepričajte, da med osebo in sedežem nikoli ni drugih predmetov, npr. blazin.

Če v vozilu prevažate otroka, obvezno upoštevajte varnostne napotke v poglavju »Otroci v vozilu« (→ str. 37).

Za varovanje predmetov, prtljage ali tovora vedno upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 207).

Omejitev zaščitnega potenciala varnostnega pasu

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

- ▶ Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost brez dodatnih zadrževalnih sistemov za majhne osebe

Osebe, manjše od 1,5 m, si varnostnega pasu brez ustreznih dodatnih zadrževalnih sistemov ne morejo pravilno pripeti.

- ▶ Osebe, manjše od 1,5 m, vedno zavarujte z ustreznim dodatnim zadrževalnim sistemom.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi poškodovanih ali spremenjenih varnostnih pasov

Varnostni pasovi vas predvsem v naslednjih situacijah ne morejo zaščititi:

- če je varnostni pas poškodovan, spremenjen, močno umazan, pobeljen ali pobarvan;
- če je zaklep varnostnega pasu poškodovan ali močno umazan;
- so bili spremenjeni zatezniki, sidrišča ali navijalniki varnostnih pasov.

Med nezgodo lahko pride do poškodb varnostnih pasov, ki niso vidne, npr. zaradi drobcev stekla.

Spremenjeni ali poškodovani varnostni pasovi se lahko pretrgajo ali odpovejo, npr. v nezgodi.

Zaradi sprememb na zateznikih varnostnih pasov se lahko ti neželeno aktivirajo ali ne delujejo pravilno.

- ▶ Sistema varnostnih pasov (npr. varnostnega pasu, zaklepa varnostnega pasu, zateznika varnostnega pasu, sidrišč varnostnih pasov in navijalnikov varnostnih pasov) nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Prepričajte se, da varnostni pasovi niso poškodovani ali obrabljeni ter da so čisti.
- ▶ Po nezgodi naj varnostne pasove takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča uporabo varnostnih pasov, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali življenjska nevarnost zaradi pirotehnično sproženih zateznikov varnostnih pasov

Že sproženi pirotehnični zatezniki varnostnih pasov ne delujejo več in ne zagotavljajo predvidene zaščite.

- ▶ Sprožene pirotehnične zateznike varnostnih pasov naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvečje v kvalificirano servisno delavnico.

! **NAPOTEK** Poškodba zaradi ukleščenja varnostnega pasu

Če neuporabljen varnostni pas ni povsem navit, se lahko uklešči v vratih ali v mehanizmu sedišča.

▶ Vedno se prepričajte, da se neuporabljen varnostni pas v celoti navije.

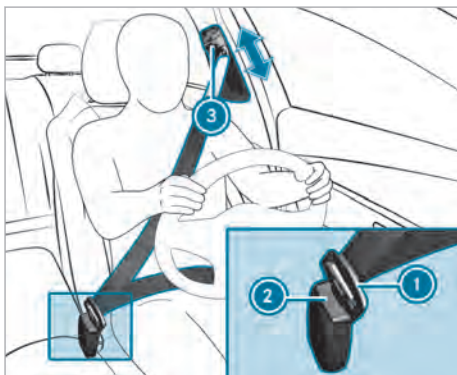
nega sistema po nepotrebnem sprožijo, npr. zateznik varnostnega pasu.

▶ Varnostni pas uporabljajte na ustrezen način.

i Upoštevajte napotke za možnosti shranjevanja (→ str. 207).
Informacije o montaži otroškega sistema in prevažanju otroka v vozilu najdete v razdelku »Otroci v vozilu« (→ str. 40).

Pripenjanje in nastavljanje varnostnega pasu

Če varnostni pas hitro ali sunkovito izvlečete, navijalnik varnostnega pasu pas blokira. Traku varnostnega pasu ni mogoče bolj izvleči.



▶ Zaklepni jeziček varnostnega pasu **1** vedno vtaknete v zaklep **2**, ki spada k sedišču.

▶ **Nastavljanje višine pasu:** pritisnite tipko **3** na izstopnem delu varnostnega pasu in izstopni del varnostnega pasu potisnite v želeni položaj.

▶ **Zaskočitev izstopnega dela varnostnega pasu:** izpustite tipko **3** in poskrbite, da se izstopni del varnostnega pasu zaskoči.

i Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial. Upoštevajte napotke za pripenjanje varnostnega pasu (→ str. 28).

! **OPOZORILO** Sprožitve komponent zadrževalnega sistema s pritrjenim varnostnim pasom pri nezasedenem sovoznikovem sedišču

Če je pri nezasedenem sovoznikovem sedišču zaklepni jeziček varnostnega pasu vtaknjen v zaklep varnostnega pasu, se lahko ob nezgodi na sovoznikovi strani komponente zadrževal-

Funkcija za prilagoditev varnostnega pasu

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: po pripenjanju sprednjega varnostnega pasu se lahko samodejno izvede prilagoditev varnostnega pasu z določeno zatezno silo. Varnostnega pasu pri tem ne držite.

Prilagoditev varnostnega pasu lahko vklopite ali izklopite prek multimedijskega sistema (→ str. 30).

Vklop ali izklop prilagoditve varnostnega pasu prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

→ >> Settings (nastavitve)

>> Vehicle (vozilo)

▶ Vklopite ali izklopite možnost **Belt adjustment** (prilagoditev varnostnega pasu).

Odpenjanje varnostnega pasu

▶ Pritisnite tipko za sprostitev v zaklepu varnostnega pasu in varnostni pas z zaklepni jezičkom varnostnega pasu povlecite nazaj.

Funkcija opozorila za voznikov in sovoznikov varnostni pas

Opozorilna lučka varnostnih pasov na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta opozarja, da si morajo vsi potniki pravilno pripeti varnostni pas.

Hkrati se lahko zasliši opozorilni ton.

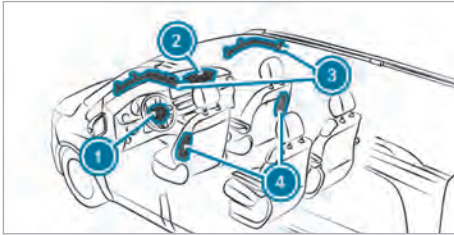
Če sta voznik in sovoznik pripeta, se opozorilo za varnostni pas izklopi.

Samo za določene države: ne glede na to, ali sta voznik in sovoznik že pripeta z varnostnim pasom, sveti opozorilna lučka varnostnih pasov po vsakem vklopu vozila 6 sekund. Po

zagonu vozila preneha svetiti, takoj ko sta voznik in sovoznik pripeta z varnostnim pasom.

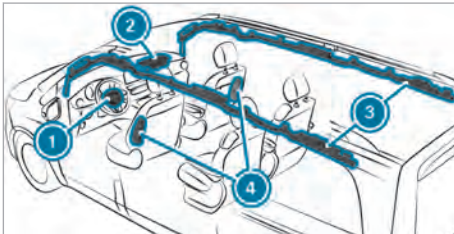
Zračni meho

Pregled zračnih mehov



Vozila z zračno zaveso nad sprednjimi vrati (primer)

- ① Voznikov zračni meh
- ② Sovoznikov zračni meh
- ③ Zračna zavesa
- ④ Bočni zračni meh



Vozila z zračno zaveso za vse vrste sedežev (primer)

- ① Voznikov zračni meh
- ② Sovoznikov zračni meh
- ③ Zračna zavesa
- ④ Bočni zračni meh

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG.

Aktiviranje zračnega meha lahko ob nezgodi zviša zaščitni potencial za potnika.

Možen zaščitni potencial glede na zračni meh:

- voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh: glava in prsni koš,
- zračna zavesa: glava,
- bočni zračni meh: prsni koš in medenica.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nesreči zadene sovoznikov zračni meh.

- Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 46). Obvezno upoštevajte tudi napotke za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu.

Informacije o samodejnem izklopu sovoznikovega zračnega meha

Samo če kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).

⚠ OPOZORILO Sprožitev komponent zadrževalnega sistema pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

Ob nezgodi se lahko na sovoznikovi strani komponente zadrževalnega sistema po nepotrebnem sprožijo, če:

- so na sovoznikovem sedežu odloženi težki predmeti;
- je zaklepni jeziček varnostnega pasu pri nezasedenem sovoznikovem sedežu zaskočen v zaklepu varnostnega pasu.

- Predmete shranite na ustreznem mestu.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Zaščitni potencial zračnih mehov

Ovisno od nesreče lahko zračni meh skupaj s pravilno pripetim varnostnim pasom poveča zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če na sedežu ne sedite v pravilnem položaju, vas zračni meh ne more zaščititi, kot je predvideno.

Vsak potnik mora poskrbeti za naslednje:

- Pravilno si pripnite varnostni pas. Predvsem bodite pozorni, da medenični varnostni pas pri nosečnicah nikoli ne poteka čez trebuh ali spodnji del telesa.
- Zavzemite pravilen položaj sedenja in ohranite največjo možno razdaljo do zračnega meha.
- Upoštevajte naslednje napotke.

► Vedno se prepričajte, da med zračnim mehom in potnikom v vozilu ni nobenih predmetov.

Vsak potnik mora upoštevati predvsem naslednje napotke, da se izogne nevarnostim zaradi sproženja zračnega meha:

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedeže, in sicer voznikov in sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj.
Pri tem vedno upoštevajte informacije o pravilnem položaju voznikovega sedeža (→ str. 68).
- Volan držite samo na zunanji strani obroča, da se bo lahko zračni meh neovirano napihnil.
- Med vožnjo bodite ves čas naslonjeni na sedežno naslonjalo. Ne nagibajte se naprej in ne naslanjajte se na vrata ali na bočno okno, sicer ste v območju sprožitve zračnih mehov.
- Stopala imejte ves čas na tleh. Ne imejte nog npr. na kokpitu, sicer so v območju sprožitve zračnega meha.
- Če v vozilu prevažate otroke, upoštevajte dodatne napotke (→ str. 37).
- Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

Predmeti v notranjosti vozila lahko onemogočijo ustrezno delovanje zračnih mehov. Vsak potnik mora vedno zagotoviti predvsem naslednje točke:

- Med potniki in zračnim mehom ni drugih oseb, živali ali predmetov.
- Med sedežem in vrati ter vratnim stebričkom (stebričkom B) ni predmetov.

- Na ročajih in kljukicah za oblačila ni obešenih trdih predmetov, npr. obešalnikov.
- V območju sprožitve zračnega meha, npr. na kokpitu, vratih, bočnih oknih ali bočnih oblogah, ni dodatkov, kot so mobilne navigacijske naprave, mobilni telefoni ali držala za pijačo.
Poleg tega v območju sprožitve zračnega meha ne smejo biti speljani ali pritrjeni priključni kabli, napenjalni trakovi ali pritrdilni pasovi. Vedno upoštevajte navodila za montažo proizvajalca dodatkov, predvsem napotke glede primernih mest za montažo.
- V žepih oblačil ne shranjujte težkih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustrezno mesto.

Omejitev zaščitnega potenciala zračnih mehov

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi sprememb prekrivala zračnega meha

Če boste spremenili pokrivalo zračnega meha ali boste namestili predmete, npr. tudi nalepke, zračni meh ne bo več deloval ustrezno.

- Nikoli ne spreminjajte pokrivala zračnega meha.
- Na pokrivalo ne nameščajte nobenih predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (→ str. 31).

Predmeti v območju sprožitve zračnega meha lahko onemogočijo njegovo ustrezno delovanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi predmetov v območju sprožitve zračnega meha

Predmeti v območju sprožitve zračnega meha lahko onemogočijo ali preprečijo njegovo pravilno sprožitve.

Zračni meh se nato morda nekontrolirano sprosti in lahko potniku s sprožitvijo celo povzroči dodatne poškodbe. To se lahko še zlasti zgodi, če je zračni meh integriran v sedež.

- Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

- ▶ Pred začetkom vožnje se prepričajte, da na območju sprožitve zračnega meha ni nobenih predmetov.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neustreznih zaščitnih prevlek

Zaradi neustreznih zaščitnih prevlek zračni mehovi potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

- ▶ Uporabljajte samo zaščitne prevleke, ki jih je za posamezen sedež odobril Mercedes-Benz.

Poleg tega je lahko zaradi neustrezne zaščitne prevleke ovirano delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha. Če je sovoznikov sedež zaseden, se prepričajte, da kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG prikazuje pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).

Vozila z zračnimi zavesami za vse vrste sedežev:

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju senzorjev v vratih

Zaradi sprememb ali nestrokovno izvedenih del na vratih ali vratnih oblogah ter poškodovanih vrat se lahko zgodi, da zračni mehovi ne bodo več delovali ustrezno.

- ▶ Vrat ali delov vrat nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Dela na vratih ali vratnih oblogah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi že sproženega zračnega meha

Že sprožen zračni meh ne zagotavlja več nobene zaščite.

- ▶ Za zamenjavo sproženega zračnega meha je treba vozilo odvleči do kvalificirane servisne delavnice.

Sprožene zračne mehove nemudoma zamenjajte.

Stanje sovoznikovega zračnega meha

■ Delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha

Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha lahko zazna, ali je na sovoznikovem sedežu oseba

ali otroški sedež. Glede na to se sovoznikov zračni meh vklopi ali izklopi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov pod sovoznikovim sedežem

Predmeti, ki so ukleščeni pod sovoznikovim sedežem, lahko povzročijo motnje v delovanju samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha ali poškodujejo sistem.

- ▶ Pod sovoznikovim sedežem ne shranjujte predmetov.
- ▶ Če je sovoznikov sedež zaseden, se prepričajte, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 46). Obvezno upoštevajte tudi napotke za nazaj ali naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu (→ str. 46).

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov med sedalom in otroškim sedežem

Predmeti med sedalom in otroškim sedežem lahko motijo delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

- ▶ Ne odlagajte predmetov med sedalo in otroški sedež.
- ▶ Prepričajte se, da otroški sedež s celotno spodnjo stranjo leži na sedalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Prepričajte se, da naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Oseba na sovoznikovem sedežu mora upoštevati naslednje napotke:

- Pravilno si pripnite varnostni pas (→ str. 28).
- Sedite čim bolj vzravnano, tako da ste s hrbtom naslonjeni na sedežno naslonjalo.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh.

Sicer se lahko sovoznikov zračni meh pomotoma izklopi, npr. v naslednjih primerih:

- ko sovoznik svojo težo v vozilu prenaša na naslon za roko;
- ko sovoznik sedi tako, da razbremeni sedalo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen.

Oseba na sovoznikovem sedežu lahko npr. trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se vedno prepričajte, da:

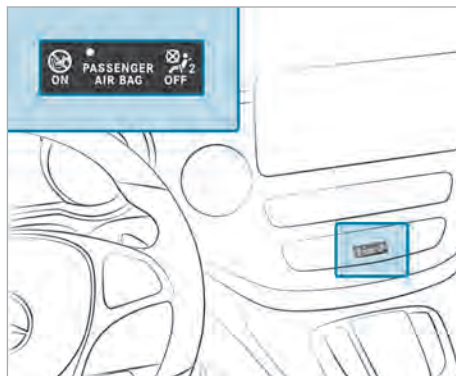
- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj;
- oseba sedi pravilno.

► Pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se po samotestu samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha izvede klasifikacija osebe ali otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu. Kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF prikazuje stanje sovoznikovega zračnega meha.

Vedno upoštevajte napotke za delovanje kontrolne lučke PASSENGER AIR BAG OFF (→ str. 34).

■ Delovanje kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)



Kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON) ne deluje. Pri vklopu vozila za kratek čas zasveti in nato ponovno preneha svetiti. Samo kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) prikazuje stanje sovoznikovega zračnega meha. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko trajno sveti ali ne sveti.

Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha imajo posebno nalepko na sovoznikovi strani na kokpitu ob strani (→ str. 45).

Samotest samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha

Pri vklopljenem vozilu sveti kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) med samotestom približno šest sekund.

Po samotestu se prikaže stanje sovoznikovega zračnega meha:

- Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti: sovoznikov zračni meh se lahko ob nesreči sproži.
- Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti: sovoznikov zračni meh je izklopljen. Ob nesreči se ne sproži.

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) in opozorilna lučka zadrževalnega sistema  istočasno svetita, ne sme nihče uporabljati sovoznikovega sedeža. V tem primeru na sovoznikov sedež tudi

ne smete montirati otroškega sedeža. Poskrbite, da bodo samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Prikaz stanja

Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Po montaži nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora stalno svetiti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.
- ▶ Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 46).

Glede na otroški sedež in postavbo otroka je lahko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) izklopljena. V tem primeru nazaj obrnjenega otroškega sedeža ne smete montirati na sovoznikovem sedežu.

Namesto tega nazaj obrnjen otroški sedež montirajte na ustreznem zadnjem sedežu.

Po montaži naprej obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od otroškega sedeža in postave otroka. Vedno upoštevajte naslednje napotke.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve otroškega sedeža

Če na sovoznikov sedež namestite otroka v naprej obrnjenem otroškem sedežu in sovoznikov sedež pomaknete preblizu kokpita, lahko pri nesreči:

- otrok npr. trči ob dele v notranjosti vozila, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti;
- otroka zadene zračni meh, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti.

- ▶ Sovoznikov sedež vedno potisnite do konca nazaj. Pri tem vedno pazite na pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol. Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.
- ▶ Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 46).

Na sovoznikovem sedežu sedi oseba: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od postave osebe.

Oseba na sovoznikovem sedežu mora vedno upoštevati naslednje napotke:

- Če na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba ustrezne postave, kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sme svetiti. To pomeni, da je sovoznikov zračni meh aktiviran. Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti, odrasla oseba ali oseba ustrezne postave ne sme uporabljati sovoznikovega sedeža.

Namesto tega naj uporabi zadnji sedež.

- Če na sovoznikovem sedežu sedi oseba manjše postave (npr. najstnik ali manjša odrasla oseba), kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) glede na rezultat klasifikacije stalno sveti ali ne sveti.
 - Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti: sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj ali zadnji sedež uporabljajte oseba manjše postave.
 - Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti: oseba manjše postave naj ne sedi na sovoznikovem sedežu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri vklopljeni kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG OFF

Če kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF po samotestu še vedno sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen.

Ko je sovoznikov sedež zaseden, vedno zagotovite naslednje:

- Klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu mora biti pravilna in zračni meh mora biti ustrezno za osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran.
- Oseba sedi pravilno in je pravilno pripeta.
- Sovoznikov sedež je potisnjen do konca nazaj.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Otroški sedež na sovoznikovem sedežu (→ str. 46)
- Priporočeni položaji otroškega sedeža (→ str. 40)

Sistem PRE-SAFE®

Delovanje sistema PRE-SAFE® (preventivne zaščite potnikov)

Sistem PRE-SAFE® lahko zazna določene kritične vozne situacije in sproži preventivne ukrepe za zaščito potnikov.

Sistem PRE-SAFE® lahko neodvisno enega od drugega sproži naslednje ukrepe:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- zapiranje bočnih oken;
- **vozila s pomičnim strešnim oknom:** zapiranje pomičnega strešnega okna;
- **vozila s funkcijo Memory:** nastavljanje ugodnejšega položaja sedenja za sovoznikov sedež.

! NAPOTEK Poškodbe zaradi predmetov v prostoru za noge ali za sedežem

Pri samodejni nastavitvi položaja sedenja se lahko sedež in/ali predmet poškoduje.

► Predmete shranite na ustreznem mestu.

Preklic ukrepov sistema PRE-SAFE®

Če se nesreča ni zgodila, se preventivno začeti ukrepi preklicajo.

Določene nastavitve morate izvesti sami.

- Če se napetost pasu ne zmanjša, sedežno naslonjalo pomaknite nekoliko nazaj. Napetost pasu se sprost.

Samodejni ukrepi po nezgodi

Glede na vrsto in resnost nezgode ter opremo vozila se lahko izvedejo npr. naslednji ukrepi:

- vklop opozorilnih utripalk,
- sprožitev samodejnega klica v sili (→ str. 226),
- izklop pogonskega sistema in visokovoltnege električnega omrežja
- odklepanje vrat vozila
- spuščanje bočnih oken spredaj
- Vkllop notranje osvetlitve

Varen prevoz otrok v vozilu

Ob prevozu otrok načeloma upoštevanje naslednjega

- ① Nujno upoštevajte tudi varnostne napotke glede na situacijo. Če prevažate otroke, lahko tako prepoznate možna tveganja in se izognete nevarnostim (→ str. 37).

Doslednost

Upoštevajte, da ima lahko malomarnost pri varovanju otroka v zadrževalnem sistemu za otroke hude posledice. Vedno bodite dosledni in otroka pred vsako vožnjo skrbno zavarujte.

Nikoli ne prevažajte dojenčka ali otroka v naročju potnika.

Mercedes-Benz priporoča, da za boljšo zaščito otrok, ki so mlajši od 12 let ali manjši od 1,50 m, obvezno upoštevate naslednje napotke:

- Otroka vedno zavarujte z otroškim sedežem, ki je primeren za vaše vozilo Mercedes-Benz.
- Otroški sedež mora biti primeren starosti otroka, njegovi teži in velikosti.
- Sedež vozila mora biti primeren za otroški sedež, ki ga želite vgraditi (→ str. 40).

Statistike prometnih nesreč kažejo, da so otroci načeloma varnejši na zadnjih kot na sprednjih sedežih. Zato vam Mercedes-Benz svetuje, da otroški sedež po možnosti montirate na zadnjem sedežu.

Nadpomenka otroški sedež

V teh navodilih za uporabo se uporablja nadpomenka otroški sedež. Zadrževalni sistem za otroke je npr.:

- otroška lupinica,
- nazaj obrnjen otroški sedež,
- naprej obrnjen otroški sedež,
- otroški jahač z naslonjalom in vodili za varnostni pas.

Otroški sedež mora biti primeren starosti otroka, njegovi teži in velikosti.

Upoštevanje zakonov in predpisov

Vedno upoštevajte zakonske predpise za uporabo otroškega sedeža v vozilu.

Prepričajte se, da je otroški sedež odobren v skladu z veljavnimi predpisi za testiranje in direktivami. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Uporaba izključno odobrenih otroških sedežev

V vozilu je dovoljeno uporabljati samo zadrževalne sisteme za otroke s standardom UNECE UN-R44.

Informacije o kategorijah dovoljenj za otroške sedeže in o podatkih na nalepki na otroškem sedežu (→ str. 40).

Prepoznavanje tveganja, izogibanje nevarnosti

Sistemi za pritrditev otroških sedežev v vozilu

Za otroške sedeže uporabljajte samo naslednje sisteme za pritrditev:

- zanke za pritrditev ISOFIX,
- sistem varnostnih pasov vozila,
- pritrdišča Top Tether.

Prednostno montirajte otroški sedež ISOFIX.

Preprosta montaža na zanke za pritrditev v vozilu lahko zmanjša tveganje za napačno montažo otroškega sedeža.

Če je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža ISOFIX, obvezno upoštevajte dovoljeno skupno maso otroka in otroškega sedeža (→ str. 42).

Prednost nazaj obrnjenega otroškega sedeža

Dojenčka prednostno prevažajte v ustreznem nazaj obrnjenem otroškem sedežu. Otrok v tem primeru sedi v nasprotni smeri vožnje in gleda nazaj.

Dojenčki imajo glede na velikost in težo svoje glave razmeroma šibko razvite vratne mišice. V nazaj obrnjenem otroškem sedežu se zmanjša nevarnost poškodb vratnih vretenc ob nezgodi.

Dosledno pravilna pritrditev otroškega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve otroškega sedeža

Otrok tako ne more biti zaščiten, kot je predvideno, ali sedež otroka ne more zadržati.

- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ▶ Prepričajte se, da je otroški sedež na sedalu sedeža vedno nameščen s celotno spodnjo stranjo.
- ▶ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- ▶ Otroške sedeže uporabljajte samo s predvideno originalno prevleko.
- ▶ Poškodovane prevleke zamenjajte le z novimi originalnimi prevlekami.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi nepritrjenih otroških sedežev v vozilu

Če je otroški sedež napačno pritrjen ali nepritrjen, se lahko sname.

Otrok tako ne more biti zaščiten, kot je predvideno, ali sedež otroka ne more zadržati.

Prazen otroški sedež lahko premetava in tako poškoduje potnike.

- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ▶ Zadrževalne sisteme za otroke vedno pravilno montirajte, tudi ko jih prevzimate prazne v vozilu.

- Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža ter napotke, specifične za vozilo:

- Montaža otroškega sedeža ISOFIX na zadnjem sedežu (→ str. 42)
- Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na zadnjem sedežu (→ str. 45)
- Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu (→ str. 46) Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže (→ str. 46).

Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).

- Upoštevajte opozorila v notranjosti vozila in na otroškem sedežu.
- Če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether.

Brez sprememb otroškega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi sprememb na otroškem sedežu

Otroški sedež ne more več ustrezno delovati. Obstaja povečana nevarnost poškodb!

- ▶ Otroškega sedeža nikoli ne spremenjajte.
- ▶ Namestite samo dodatno opremo, ki jo je proizvajalec otroškega sedeža odobril posebej za ta otroški sedež.

Mercedes-Benz priporoča, da za čiščenje otroških sedežev, ki jih priporoča Mercedes-Benz, uporabljate sredstva za nego družbe Mercedes-Benz.

Uporaba izključno brezhibnih otroških sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe poškodovanega otroškega sedeža

Poškodovani ali v nezgodi obremenjeni otroški sedeži ali sistemi za pritrditev ne nudijo več ustrezne zaščite.

Sedež otroka morebiti ne more zadržati.

- ▶ Poškodovane ali v nezgodi obremenjene otroške sedeže nemudoma zamenjajte.
- ▶ Sisteme za pritrditev otroških sedežev naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici, preden ponovno namestite otroški sedež.

Brez izpostavljanja neposrednim sončnim žarkom

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi neposrednega izpostavljanja otroškega sedeža sončnim žarkom

Če je otroški sedež izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko njegovi deli močno segrejejo.

Otroci se lahko na teh delih opečejo, še posebej na kovinskih delih otroškega sedeža.

- ▶ Pazite, da otroški sedež ni izpostavljen neposrednemu sončnemu sevanju.
- ▶ Otroški sedež zaščitite, npr. z odejo.
- ▶ Če je bil otroški sedež neposredno izpostavljen sončnim žarkom, počakajte, da se ohladi, šele nato vanj posedite otroka.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Upoštevanje naslednjega pri zaustavljanju ali parkiranju

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
 - spremenijo položaj menjalnika;
 - zaženejo vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pregled priporočenih otroških sedežev

- i** Več informacij o ustreznem otroškem sedežu dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pritrditev z mehanizmom ISOFIX

Težnostna skupina 0+ (do 13 kg in do pribl. 15 mesecev)

Tip ¹	BABY SAFE plus
Velikostni razred	E
Dovoljenje	E1 04 301 146
Številka za naročanje ²	B6 6 86 8224
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

Težnostna skupina I (9 do 18 kg in od približno 9 mesecev do 4 let)

Tip ¹	DUO plus
Velikostni razred	B1
Dovoljenje	E1 04 301 133
Številka za naročanje ²	A 000 970 43 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

Pritrditev z varnostnim pasom sedeža vozila

Težnostna skupina 0 (do 10 kg in do približno 6 mesecev) in težnostna skupina 0+ (do 13 kg in do približno 15 mesecev)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Dovoljenje	E1 04 301 146
Številka za naročanje ²	A 000 970 38 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

Težnostna skupina I (9 do 18 kg in od približno 9 mesecev do 4 let)

Tip ¹	DUO plus
Dovoljenje	E1 04 301 133
Številka za naročanje ²	A 000 970 43 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

Težnostna skupina II/III (15 do 36 kg in od približno 3 do 12 let)

Tip ¹	KIDFIX XP
Dovoljenje	E1 04 301 304
Številka za naročanje ²	A 000 970 49 02

Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Dovoljenje	E1 04 301 304
Številka za naročanje ²	A 000 970 33 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

Pregled primernih sedežev vozila za vgradnjo otroškega sedeža

Levi/desni zadnji sedež (2. in 3. vrsta sedežev)

Priporočeni sistem za pritrditev:

-  Mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX (→ str. 41)
-  Če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether (→ str. 43).

Alternativni sistem za pritrditev:

-  Varnostni pas sedeža vozila (→ str. 43)

Sovoznikov sedež

Sistem za pritrditev:

-  Varnostni pas sedeža vozila (→ str. 43)

Obvezno upoštevajte:

- Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).
- Upoštevajte napotke glede samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (→ str. 33).

Sredinski zadnji sedež (2. in 3. vrsta sedežev)

Sistem za pritrditev:

-  Varnostni pas sedeža vozila (→ str. 43)
-  Če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether (→ str. 43).

Kategorije odobritev za zadrževalne sisteme za otroke

Uporabljajte samo odobrene zadrževalne sisteme za otroke

V vozilu je dovoljeno uporabljati samo zadrževalne sisteme za otroke s standardom UNECE UN-R44.

Oznaka na zadrževalnem sistemu za otroke

Na odobritveni nalepki na zadrževalnem sistemu za otroke so npr. podatki o kategoriji dovoljenja, težni skupini in številki homologacije.

Glede na kategorijo odobritve zadrževalnega sistema za otroke so lahko navedeni še drugi podatki, npr. velikostni razred ISOFIX.

Kategorije dovoljenj po UN-R44



Primer za nalepko

- **univerzalno:** univerzalni zadrževalni sistemi za otroke so dovoljeni za vgradnjo v vozila. V skladu s pregledi primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke jih lahko uporabljate na sedežih z oznakami U, UF ali IUF.
Oznaka IUF se nanaša na univerzalne otroške sedeže ISOFIX. Te zadrževalne sisteme za otroke je treba dodatno pritrditi s sistemom Top Tether ali podporno nogo.
- **delno univerzalno:** delno univerzalne zadrževalne sisteme za otroke je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in sedež v vozilu na seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.
- **za določeno vozilo:** zadrževalne sisteme za otroke, zasnovane za določeno vozilo, je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in sedež v vozilu na seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.

Upoštevajte primernost sedežev vozila

Glede na kategorijo dovoljenja obstajajo naprejš in/ali nazaj obrnjeni zadrževalni sistemi za otroke. Uporaba je lahko omejena za določene sedeže v vozilu:

- Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev ISOFIX (→ str. 41)
- Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom (→ str. 43)

Pritrditev otroškega sedeža z mehanizmom za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX na zadnjem sedežu

Pregled primernosti sedežev za namestitvev otroških sedežev ISOFIX

Oznaka ISOFIX



ISOFIX je standardiziran sistem za pritrditev posebnih otroških sedežev:

- Simbol označuje primerne sedeže za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX v skladu z UN-R44 (→ str. 40).
- Pritrdite samo otroške sedeže, ki so odobreni po standardu UN-R44 v skladu z naslednjimi tabelami ISOFIX.

Velikostni razred	Sistem za pritrditev	Zadnji sedež/zadnja sedežna klop	
Torba za prenašanje dojenčka			
F	ISO/L1	X (zadnji sedež)	IL ¹ (zadnja sedežna klop)
G	ISO/L2	X (zadnji sedež)	IL ^{2, 3} (zadnja sedežna klop)
Težnostna skupina 0 (do 10 kg in do približno 6 mesecev)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Težnostna skupina 0+ (do 13 kg in do približno 15 mesecev)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Težnostna skupina I (9–18 kg in od približno 9 mesecev do 4 let)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Velikostni razred	Sistem za pritrditev	Zadnji sedež/zadnja sedežna klop
X Neprimerno za otroški sedež ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.		
IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.		
IUF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini.		
1 Samo v 1. vrsti sedežev v zadnjem delu vozila na zadnji sedežni klopi.		
2 Sedež mora biti montiran v smeri vožnje.		
3 Sedež v 2. vrsti sedežev v zadnjem delu vozila lahko uporabljate samo, če je razdalja med vrstama sedežev v zadnjem delu vozila maksimalna. Za to mora biti sedež 2. vrste sedežev v zadnjem delu vozila montiran v zadnjem položaju, ki je še dovoljen, in sedež 1. vrste sedežev v zadnjem delu vozila pred njim v sprednjem položaju, ki je še dovoljen. Če uporabljate srednji sedež 2. vrste sedežev v zadnjem delu vozila, morajo biti vsi sedeži 1. vrste sedežev v zadnjem delu vozila montirani v sprednjem položaju, ki je še dovoljen.		
4 Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda C (ISO/R3), pazite, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža. Če je mogoče, postavite sprednji sedež v najvišji položaj, sedežno naslonjalo pa pokončno.		

Montaža otroškega sedeža ISOFIX na zadnjem sedežu

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrti zaradi prekoračitve dovoljene skupne mase otroka in otroškega sedeža

Lahko pride do preobremenitve mehanizma za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX in sistem otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

▶ Če je otrok v otroškem sedežu ISOFIX zavarovan z integriranim sistemom varnostnih pasov, skupna masa otroka in otroškega sedeža ne sme presegati 33 kg.

Vedno upoštevajte navedbe o teži otroka:

- v proizvajalčevih navodilih za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža;
- na nalepki na otroškem sedežu, če obstaja.

Redno preverjajte, ali je skupna teža otroka in otroškega sedeža še vedno znotraj dovoljenih vrednosti.

Pri montaži otroškega sedeža načeloma upoštevajte naslednje:

- ✓ Vedno upoštevajte področje uporabe in primernost sedežev za pritrditev otroškega sedeža.

Mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX (→ str. 41)

- ✓ Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

- ✓ Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež premaknite nekoliko naprej.

- 🌀 Pri montaži otroškega sedeža ISOFIX dodatno upoštevajte:

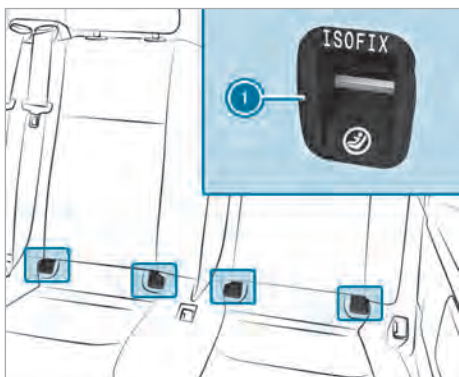
- ✓ **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža skupine I na zadnjem sedežu:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika otroškega sedeža.

- ✓ Sedežno naslonjalo zadnjega sedeža pred montažo otroškega sedeža pomaknite v pokončni položaj. Sedežnega naslonjala ne premikajte pri montiranem otroškem sedežu ISOFIX.

- ✓ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.

- ✓ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan.

- ✓ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.



❶ Zanka za pritrditev ISOFIX

Pred vsako vožnjo se obvezno prepričajte, da se je otroški sedež ISOFIX pravilno zaskočil v obe zanki za pritrditev v vozilu.

! **OPOZORILO** Poškodba varnostnega pasu za sredinski sedež pri montaži otroškega sedeža

► Prepričajte se, da varnostni pas ni ukleščen.

► Otroški sedež ISOFIX namestite na obe zanki za pritrditev ❶ v vozilu.

Pritrditev sistema Top Tether

! **OPOZORILO** Poškodba posameznega zadnjega sedeža pri uporabi pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY ENTRY in otroškega sedeža, pritrjenega z mehanizmom Top Tether

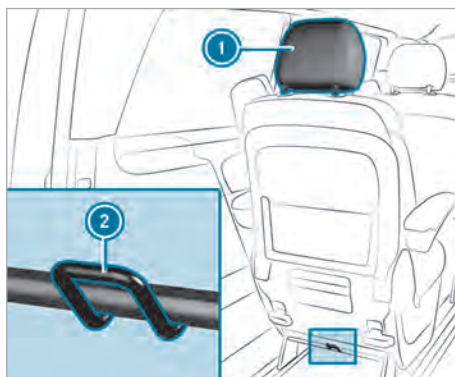
Če je otroški sedež pritrjen z mehanizmom Top Tether in uporabljate pomoč pri vstopanju in izstopanju EASY ENTRY, se lahko posamezni zadnji sedež poškoduje.

► Pred uporabo pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY ENTRY kavelj Top Tether iztaknite iz pritrdišča.



Če je otroški sedež opremljen s pasom Top Tether:

Pas Top Tether lahko zmanjša nevarnost poškodb. Pas Top Tether omogoča dodatno povezavo med otroškim sedežem, ki je pritrjen z mehanizmom za pritrditev ISOFIX, in vozilom.



Primer

Pritrdišče Top Tether ❷ je spodaj na hrbtni strani zadnjega sedeža na prečniku med vznožjem sedeža ali sedežne klopi.

► Vgradite otroški sedež ISOFIX s sistemom Top Tether. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.



► Pas Top Tether ❹ speljite pod vzglavnikom ❶ med obema nosilnima palicama vzglavnika.

► Kavelj Top Tether ❸ zatakните v pritrdišče Top Tether ❷ in ga pri tem ne zvijte.

► Napnite pas Top Tether ❹. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

! Napotki glede primernosti sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom

Zadnji sedeži

Težnostna skupina 0: do 10 kg	
Zadnji sedež	U ¹
Zadnja sedežna klop	U ¹ , L ¹
Težnostna skupina 0+: do 13 kg	
Zadnji sedež	U ¹
Zadnja sedežna klop	U ¹ , L ¹
Težnostna skupina I: od 9 do 18 kg	
Zadnji sedež	U ¹ , L ¹
Zadnja sedežna klop	U ¹ , L ¹
Težnostna skupina II: od 15 do 25 kg	

Zadnji sedež	U, L
Zadnja sedežna klop	U, L
Težnostna skupina III: od 22 do 36 kg	
Zadnji sedež	U, L
Zadnja sedežna klop	U, L
U Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini.	
L Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.	
1 Sedež mora biti montiran v smeri vožnje.	

Sovoznikov sedež – napotki**Napotki za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu**

- Če morate otroški sedež namestiti na sovoznikovem sedežu, obvezno upoštevajte napotke za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (→ str. 46).
- Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 34).

Sovoznikov sedež/klop za sovoznika

Težnostna skupina 0: do 10 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran	X
Sovoznikov zračni meh je izklopljen ¹	U ² , L
Težnostna skupina 0+: do 13 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran	X
Sovoznikov zračni meh je izklopljen ¹	U ² , L
Težnostna skupina I: od 9 do 18 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran	UF ² , L
Sovoznikov zračni meh je izklopljen ¹	U ² , L
Težnostna skupina II: od 15 do 25 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran	UF ² , L

Sovoznikov zračni meh je izklopljen ¹	U ² , L
Težnostna skupina III: od 22 do 36 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran	UF ² , L
Sovoznikov zračni meh je izklopljen ¹	U ² , L

X Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini.

U Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini.

UF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže v tej težnostni skupini.

L Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

1 Vozilo je opremljeno s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

2 V povezavi z dolgim zaklepom varnostnega pasu (policijski sedež) ni primerno za otroške sedeže.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na zadnjem sedežu

Pri pripenjanju otroškega sedeža z varnostnim pasom upoštevajte naslednje:

- ☒ Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.
- ☒ Za univerzalni ali delno univerzalni otroški sedež se prepričajte, da je odobren za sedež vozila.

Upoštevajte napotke pod naslovom »Primer-nost sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom« (→ str. 43).

- ☒ **Pri uporabi otroške lupinice težnostnih skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža težnostne skupine I na zadnjem sedežu:** sprednji sedež nastavite tako, da se otroškega sedeža ne dotika.
- ☒ **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža težnostne skupine I:** po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža. Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.
- ☒ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu zadnjega sedeža.
- ☒ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.
- ☒ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan.

Če je možno, ustrezno nastavite naklon sedežne blazine.

- ☒ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.
- ☒ Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež premaknite nekoliko naprej.

▶ Montirajte otroški sedež.

Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu zadnjega sedeža.

▶ Pri tem vedno zagotovite pravi potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža.

Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.

Napotki za vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha



Nalepka, vidna pri odprtih sovoznikovih vratih

Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha imajo posebno nalepko na sovoznikovi strani na kokpitu ob strani.

Ko ključ v zagonski ključavnici obrnete v položaj **2**, kratko zasvetita kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) in kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON), vendar nimata funkcije in ne opozarjata na samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha.

Obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Na sovoznikovem sedežu nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža.
- Nazaj obrnjen otroški sedež vedno namestite na ustreznem zadnjem sedežu.
 - Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke z varnostnim pasom (→ str. 43)
 - Pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom na zadnjem sedežu (→ str. 45)
- Napotki za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke na sovoznikovem sedežu (→ str. 46)

Napotki za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

▶ Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke (→ str. 46).



Opozorilo na sovoznikovem senčniku

Pri kontrolni lučki izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) vedno upoštevajte status sovoznikovega zračnega meha:

- Če morate otroški sedež namestiti na sovoznikov sedež, obvezno upoštevajte napotke za samodejni izklop zračnega meha (→ str. 33).
- Pri uporabi nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikovem sedežu mora biti sovoznikov zračni meh vedno izklopljen. Sovoznikov zračni meh je izklopljen, če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti (→ str. 34).
- Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, je sovoznikov zračni meh aktiviran. Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu

Pri montaži otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu vedno upoštevajte naslednje:

- ✓ Upoštevajte napotke za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu (→ str. 46).
 - ✓ Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.
 - ✓ Za univerzalni ali delno univerzalni otroški sedež se prepričajte, da je odobren za sedež vozila.
- Upoštevajte napotke pod naslovom »Primer-nost sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom« (→ str. 43).
- ✓ Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I: po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža.

Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.

- ✓ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- ✓ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.
- ✓ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan.
- ✓ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.
- ✓ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte nobenih predmetov, npr. blazin.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov med sedalom in otroškim sedežem

Predmeti med sedalom in otroškim sedežem lahko motijo delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

- Ne odlagajte predmetov med sedalo in otroški sedež.
- Vedno se prepričajte, da je zadrževalni sistem za otroke pravilno vgrajen.

- Sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj in v najvišji položaj.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Sedežno naslonjalo pomaknite v čim bolj navpičen položaj.
- Montirajte otroški sedež. Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Pri tem vedno zagotovite pravi potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.
- Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

Varovala za otroke

Aktiviranje ali deaktiviranje varoval za otroke za drsna vrata

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
 - spremenijo položaj menjalnika;
 - zaženejo vozilo.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Kadar vozite otroke, lahko ti predvsem:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
 - izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
 - upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.
- Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.

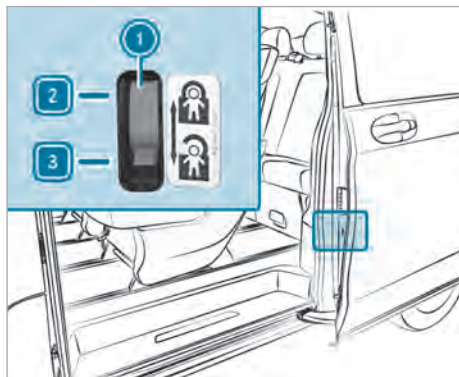
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

V naslednjih vratih oz. oknih so varovala za otroke:

- drsna vrata,
- odmično okno.

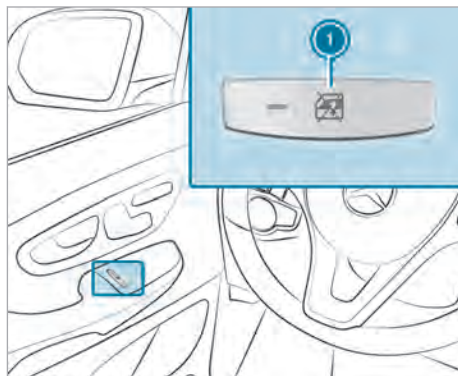
Varovala za otroke na vratih zavarujejo vsaka vrata posebej. Vrat ni več mogoče odpreti od znotraj (izjema so električna drsna vrata). Ko je vozilo odklenjeno, je mogoče vrata odpreti od zunaj.

Ko je v električnih drsnih vratih aktivirano varovalo, so blokirani samo upravljalni elementi drsnih vrat v zadnjem delu potniške kabine. Električna drsna vrata lahko kadar koli odprete prek tipke v sredinski konzoli.



- ▶ Ročico varovala za otroke ① potisnite v položaj ② (aktiviranje varovala) ali ③ (deaktiviranje varovala).
- ▶ Nato vsakič preverite, ali varovalo za otroke deluje.

Vklop ali izklop varovala za otroke za odmično okno



- ▶ **Vklop/izklop:** pritisnite tipko ①.

Če kontrolna lučka tipke ① sveti, je upravljanje električnih odmičnih oken v zadnjem delu vozila blokirano. Upravljanje je nato možno samo še s tipkami na voznikovih vratih.

Napotki glede hišnih ljubljencev v vozilu

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih in živalih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu pustite živali brez nadzora ali nezavarovane, lahko npr. pritisnejo tipke ali stikala.

Tako lahko živali npr.:

- aktivirajo dele opreme in se npr. ukleščijo;
- vklopijo ali izklopijo sisteme in s tem ogrozijo druge udeležence v prometu.

Poleg tega lahko nezavarovane živali ob nezgodi ali nenadnem zasuku volana in zaviranju zaneso naokrog po vozilu in pri tem poškodujejo potnike.

- ▶ Živali nikoli ne pustite samih v vozilu.
- ▶ Med vožnjo naj bodo živali vedno ustrezno zavarovane, npr. v primerni transportni kletki.

Ključ

Pregled funkcij ključa

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj doseg a otrok.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepričakanega vrtenja ključa v zagonski ključavnici

Če na ključ pritrdite težje ali večje predmete, se lahko ključ v zagonski ključavnici med vožnjo samodejno zavrti.

- ▶ Na ključ ne pritrjujte težjih ali večjih predmetov.
- ▶ Odstranite obesek z drugimi ključi, preden ključ vstavite v zagonsko ključavnico.

! OPOZORILO Poškodba ključa zaradi magnetnih polj

- ▶ Ključa ne izpostavljajte močnim magnetnim poljem.



Ključ (primer vozila s pokrovom prtljažnika EASY-PACK in/ali zadnjim steklom, ki se odpira ločeno)

- ① Kontrolna lučka
- ② Odpiranje ali zapiranje pokrova prtljažnika EASY-PACK ali odklepanje zadnjega stekla, ki se odpira ločeno
- ③ Centralno zaklepanje vozila
- ④ Odklepanje pokrova prtljažnika EASY-PACK in drsni vrat ali odklepanje in odpiranje ali zapiranje električnih drsni vrat
- ⑤ Zasilni ključ
- ⑥ Centralno odklepanje vozila ali samo odklepanje voznikovih vrat
- ⓘ Če vozila po pribl. 40 sekundah po odklepanju ne odprete, se vozilo ponovno zaklene in ponovno se aktivira zaščita proti kraji.

Ključa ne shranjujte skupaj z elektronskimi napravami ali kovinskimi predmeti. To lahko poslabša delovanje ključa.

- ⓘ Če kontrolna lučka pri pritisku tipke ali ne zasveti, je baterija prazna.

Zamenjajte baterijo ključa (→ str. 50).

Vklop ali izklop zvočnega signala ob zaklepanju

Multimedijski sistem:

- ➔ ➔ Settings (nastavitve)
- ➔ Vehicle (vozilo)

- ▶ Vključite ali izključite možnost **Acoustic lock** (zvočni signal ob zaklepanju).

- Upoštevanje:** izbrana nastavitve zvočnega signala ob zaklepanju mora biti v skladu z zadevnimi nacionalnimi cestnoprometnimi predpisi. V nekaterih državah, med drugim v Nemčiji, uporaba zvočnega signala ob zaklepanju po cestnoprometnih predpisih ni dovoljena (v Nemčiji v skladu s 1. odstavkom 16. člena in 1. odstavkom 30. člena StVO). Voznik vozila mora upoštevati te predpise. V državah, v katerih uporaba te funkcije ni dovoljena, ta funkcija v vašem vozilu ni aktivirana in je tudi ne smete aktivirati.

Spreminjanje nastavitev za odklepanje

Ključ ima naslednje funkcije odklepanja, ki jih je mogoče nastaviti:

- centralno odklepanje,
 - odklepanje vozniških vrat.
- ▶ **Preklapljanje med nastavitvami:** približno šest sekund hkrati držite pritisnjeni tipki  in , dokler kontrolna lučka ne zasveti dvakrat.
- ▶ **Centralno odklepanje vozila pri izbrani funkciji odklepanja vozniških vrat:** še enkrat pritisnete tipko .

Izvek in vstavljanje zasilnega ključa



- i** Ko odklenete in odprete vozilo z zasilnim ključem, se sproži protivlomna alarmna naprava (EDW) (→ str. 65).
- ▶ **Izvek:** drsnik za sprostitvev **1** potisnite v smeri puščice in zasilni ključ **2** istočasno povsem izvlecite iz ključa.
- ▶ **Vstavljanje:** zasilni ključ **2** vstavite do konca v ključ, da se zaskoči in je drsnik za sprostitvev **1** ponovno v izhodiščnem položaju.

Zamenjava baterije ključa

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete ali jih vstavite v telo na kakšen drug način lahko v dveh urah nastanejo hude notranje opekline.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ Če pokrova predalčka za baterije ni mogoče varno zapreti, ključa ne uporabljajte več in ga shranite izven dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja ali vstavljanja baterij v telo na kakšen drug način takoj poiščite zdravniško pomoč.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij



Baterije vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje skupaj z gospodinjstskimi odpadki zakonsko prepovedano.



Baterije odstranite na do okolja prijazen način. Izrabljene baterije oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih baterij.

Pogoji

- Potrebujete eno 3-voltno gumbasto baterijo tipa CR 2025.

Zamenjava baterije

Mercedes-Benz priporoča menjavo baterije v kvalificirani servisni delavnici.

- ▶ Izvlecite zasilni ključ (→ str. 50).



- ▶ Zasilni ključ ② pritiskajte v smeri puščice v odprtno ključa, dokler se pokrov predalčka za baterijo ① ne odpre. Pri tem ne držite za pokrov predalčka za baterijo ①.
- ▶ S ključem udarjajte ob dlan, dokler baterija ③ ne pade iz predalčka za baterijo.
- ▶ Novo čisto baterijo vstavite v predalček za baterijo s pozitivnim polom navzgor. Pri tem uporabite čisto krpo, ki ne pušča vlaken.
- ▶ Pokrov predalčka za baterijo ① vstavite najprej s sprednjima jezičkoma v ohišje ključa in ga zaprite.
- ▶ Zasilni ključ ② ponovno vstavite v ključ (→ str. 50).

Odpravljanje težav s ključem

Vozila ne morete več zakleniti s ključem.

Možni vzroki:

- Vrata niso popolnoma zaprta.
- Delovanje sistema zaklepanja je moteno.
- ▶ Popolnoma zaprite vrata in ponovno zaklenite vozilo.
- ▶ Zaklenite vozilo z zasilnim ključem (→ str. 50) ali pritisnite varovalne zatiče in nato zaprite vrata.
- ▶ Sistem zaklepanja naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Vozila ne morete več zakleniti ali odkleniti.

Možni vzroki:

- Baterija ključa je slaba ali prazna.
- Ključ je pokvarjen.
- ▶ S kontrolno lučko preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (→ str. 49).
- ▶ Za zaklepanje ali odklepanje uporabite zasilni ključ (→ str. 50).
- ▶ Ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Vozila ni mogoče zagnati s ključem.

Možni vzroki:

- Električna napetost je prenizka.
- ▶ Izklopite porabnike, ki jih ne potrebujete, npr. notranjo osvetlitev, in ponovno poskusite zagnati vozilo.

Če to ni mogoče:

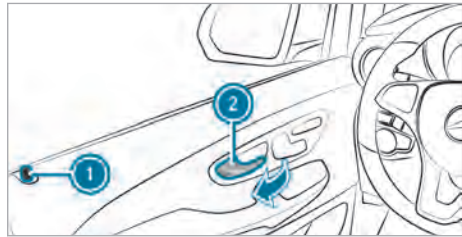
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Izgubili ste ključ.

- ▶ Ključ prekličite v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Izgubo takoj prijavite avtomobilski zavarovalnici.
- ▶ Po potrebi zamenjajte mehansko ključavnico.

Vrata

Odklepanje in odpiranje vrat od znotraj



Vratna kljuka (primer voznikova vrata)

- ▶ Povlecite vratno kljuko ②.
- Pri odklepanju vrat se varnostni zatič ① pomakne navzgor.

Centralno zaklepanje in odklepanje vrat od znotraj

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

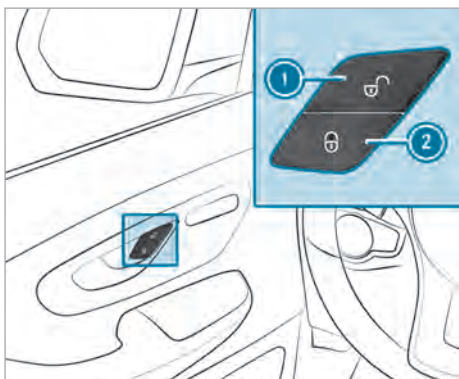
⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

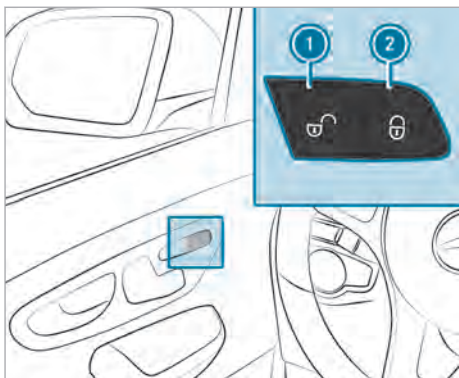
- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

Celotno vozilo lahko centralno zaklenete in odklenete od znotraj s tipkami za centralno zaklepanje.

Tipke za centralno zaklepanje so v voznikovih vratih.



Tipke za centralno zaklepanje (vozilo z mehansko nastavljenimi sprednjimi sedeži)



Tipke za centralno zaklepanje (vozilo z električno nastavljenimi sprednjimi sedeži)

▶ **Odklepanje ali zaklepanje celotnega vozila:** pri zaprtih vratih pritisnite tipko ① (odklepanje) ali ② (zaklepanje).

Upošteвайте naslednje nastavitve pri zaklepanju in odklepanju od znotraj:

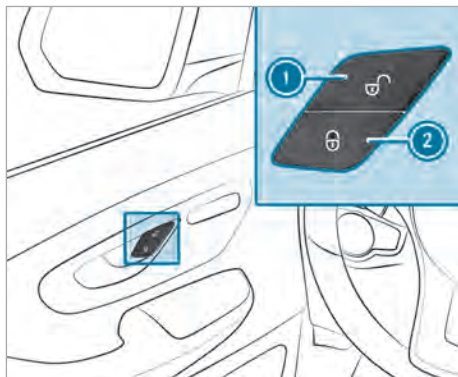
- Če so voznikova ali sovoznikova vrata odprta, se odprta vrata ne zaklenejo.
- Vsa ostala vrata in pokrov prtljažnika se zaklenejo.
- Če so odprta drsna vrata ali pokrov prtljažnika, se zaklenejo samo voznikova in sovoznikova vrata.
- Če ste vozilo zaklenili s ključem, ga ne morete centralno odkleniti od znotraj.
- Če ste vozilo zaklenili s tipko za centralno zaklepanje in nato od znotraj odprete ena od vrat, se odklenejo samo odprta vrata.
- Če ste vozilo zaklenili s ključem, se z odpiranjem od znotraj sproži protivlomna alarmna naprava. Prekinite alarm (→ str. 65).

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja

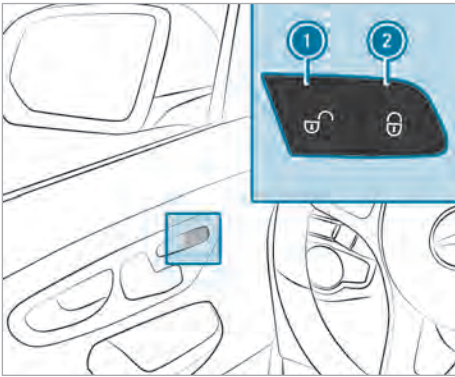
Pogoji

- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.
- Vrata so zaprta.

Če je samodejno zaklepanje vklopljeno in vozite hitreje od 15 km/h, se vozilo samodejno zaklene.



Tipke za centralno zaklepanje (vozilo z mehansko nastavljenimi sprednjimi sedeži)



Tipke za centralno zaklepanje (vozilo z električno nastavljivimi sprednjimi sedeži)

Ko je vozilo na kotalni preizkusni napravi, obstaja pri vklopljeni funkciji nevarnost, da se zaprete ven.

- ▶ **Vklop:** tipko ② držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
- ▶ **Izklop:** tipko ① držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

Odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat z zasilnim ključem

- ① Če želite vozilo popolnoma zakleniti z zasilnim ključem, pritisnite varovalne zatiče vrat navzdol. Nato voznikova vrata zaklenite z zasilnim ključem.
- ▶ **Odklepanje:** zasilni ključ potisnite do konca v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnite v levo.
- ▶ **Zaklepanje:** zasilni ključ potisnite do konca v ključavnico voznikovih vrat in ga obrnite v desno.
- ① **Vozila z volanom na desni strani:** zasilni ključ morate vsakokrat obrniti v nasprotno smer.

Drсна vrata

Odpiranje in zapiranje drsnihi vrat od zunaj

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če odprta drsna vrata niso zaskočena

Na strmini se lahko drsna vrata samodejno premaknejo.

Pri tem se lahko ukleščite vi ali druge osebe.

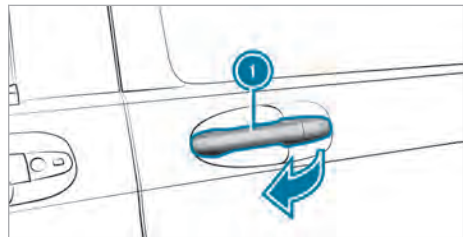
- ▶ Vedno se prepričajte, da so odprta drsna vrata zaskočena. Do konca odprite drsna vrata.

⚠ OPOZORILO Poškodba drsnihi vrat zaradi napačne uporabe

Če spodnje vodilo drsnihi vrat (tekač) uporabljate kot stopnico, lahko poškodujete oblogo in/ali mehaniko drsnihi vrat.

- ▶ Spodnjega vodila drsnihi vrat (tekača) ne uporabljajte kot stopnice.

Odpiranje



Drsna vrata so opremljena z aktivnim zadržalom, ki jih pri odpiranju zablokira pri omejevalniku.

- ▶ Vratno kljuko ① povlecite v smeri puščice. Drsna vrata se odprejo.
- ▶ Primite vratno kljuko ① na drsnihi vratih in jih potisnite nazaj, da se zaskočijo.
- ▶ Preverite element za fiksiranje drsnihi vrat.

Zapiranje

- ▶ Povlecite drsna vrata za vratno kljuko ①. Drsna vrata se sprostijo iz elementa za fiksiranje.
- ▶ Primite vratno kljuko ① in drsna vrata sunkovito potisnite naprej, da jih zaprete.

Odpiranje in zapiranje drsnihi vrat od znotraj

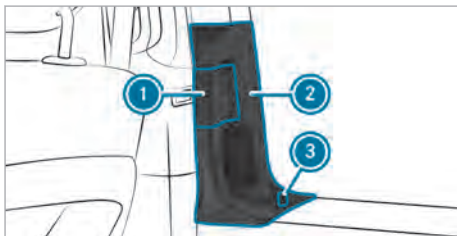
⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi drsnihi vrat, ki se odpirajo nazaj

Ko drsna vrata odpirate, obstaja nevarnost, da med pomikanjem drsnihi vrat nazaj zadene druge osebe.

- ▶ Drsna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.

Pogoji

- Varovalo za otroke je deaktivirano.

Odpiranje

- ▶ Tipko ① povlecite nazaj. Če so drsna vrata zaklenjena, se varovalni zatič ③ pomakne navzgor. Drsna vrata so odklenjena in se odprejo.
- ▶ Primite vratno kljuko ② na drsnihih vratih in jih potisnite nazaj, da se zaskočijo.
- ▶ Preverite element za fiksiranje drsnihih vrat.

Zapiranje

- ▶ Tipko ① potisnite naprej. Drsna vrata se sprostijo iz elementa za fiksiranje.
- ▶ Drsna vrata z vratno kljuko ② potisnite naprej in jih zaprite.

Električna drsna vrata**Delovanje električnih drsnihih vrat**

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi drsnihih vrat, ki se odpirajo nazaj

Ko drsna vrata odpirate, obstaja nevarnost, da med pomikanjem drsnihih vrat nazaj zadene druge osebe.

- ▶ Drsna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.

! OPOZORILO Poškodba drsnihih vrat zaradi napake uporabe

Če spodnje vodilo drsnihih vrat (tekač) uporabljate kot stopnico, lahko poškodujete oblogo in/ali mehaniko drsnihih vrat.

- ▶ Spodnjega vodila drsnihih vrat (tekača) ne uporabljajte kot stopnice.

Če nastane motnja v delovanju ali pade napetost, morate električna drsna vrata ponovno justirati (→ str. 56).

Vozilo je lahko opremljeno z električnimi drsnihih vrati na levi in/ali desni strani.

Drsna vrata lahko odprete in zaprete z naslednjimi upravljalnimi elementi:

- s tipkama drsnihih vrat na sredinski konzoli,
- s tipko drsnihih vrat na vstopnem predelu vrat (stebriček B),
- z vratno kljuko (notranjo ali zunanjo),
- s ključem.

Samodejno zaznavanje blokiranja drsnihih vrat s funkcijo pomika nazaj

Če samodejno zapiranje drsnihih vrat ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta, se drsna vrata ponovno samodejno odprejo. Če drsna vrata pri odpiranju zablokirajo, se premaknejo za nekaj centimetrov v nasprotno smer in zaustavijo.

Samodejno zaznavanje blokiranja s funkcijo pomika nazaj je samo pripomoček. Ne nadomesti vaše pozornosti pri zapiranju električnih drsnihih vrat.

Ob zaznani oviri se na prikazovalniku prikaže npr. sporočilo **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (električna drsna vrata na levi strani, zaznana ovira) in zasliši se pet zvočnih signalov.

- ① Pri neugodnih delovnih pogojih, npr. pri zmrzali, poledenitvi ali trdovratni umazaniji, lahko držite ustrezno tipko drsnihih vrat pritisnjeno. Električna drsna vrata se potem pomikajo s povečano močjo. Upoštevajte, da je v tem primeru zaznavanje blokiranja manj občutljivo. Za ustavitev premikanja izpustite tipko drsnihih vrat.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 8 mm poti zapiranja.

Zlasti v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Prepričajte se, da deli telesa niso v območju zapiranja.

Če pride do ukleščenja, ravnajte na naslednji način:

- pritisnite tipko  na ključu ali
- povlecite za vratno kljuko zunaj ali
- pritisnite ustrezno tipko drsnih vrat v sredinski konzoli ali
- pritisnite tipko na vstopnem predelu vrat ali
- povlecite tipko na vratni kljuki.

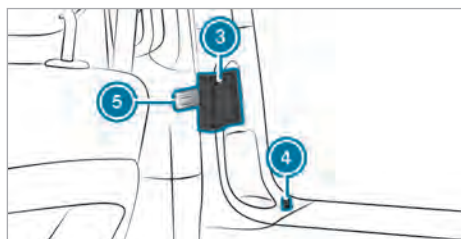
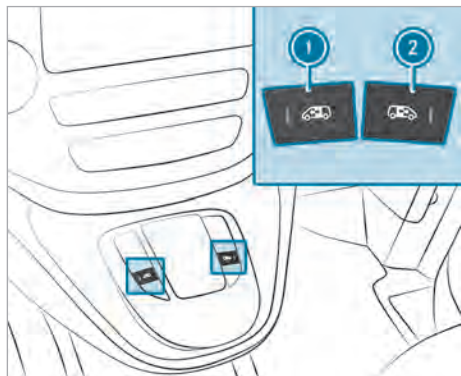
Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat od znotraj

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi drsnih vrat, ki se odpirajo nazaj

Ko drsna vrata odpirate, obstaja nevarnost, da med pomikanjem drsnih vrat nazaj zadene druge osebe.

- Drsna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.

Odpiranje



- ① Tipka drsnih vrat za leva drsna vrata
- ② Tipka drsnih vrat za desna drsna vrata

- ③ Tipka
- ④ Varovalni zatič
- ⑤ Tipka drsnih vrat na vstopnem predelu vrat

Samo če varovalo za otroke ni aktivirano, lahko drsna vrata odprete s tipko drsnih vrat ⑤ na vstopnem predelu vrat ali s tipko ③ vratne kljuke.

Drsna vrata so opremljena z aktivnim zadržalom, ki se pri odpiranju zablokira v končnem položaju.

- Kratko pritisnite ustrezno tipko drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli.

ALI

- Pritisnite tipko drsnih vrat ⑤ na vstopnem predelu vrat.

ALI

- Tipko ③ kratko povlecite nazaj. Če so drsna vrata zaklenjena, se varovalni zatič ④ pomakne navzgor. Drsna vrata se odklenejo, zažene se samodejno delovanje in drsna vrata se odprejo.

Če uporabljate tipko drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli, se med odpiranjem zaslišita dva zvočna signala.

Med samodejnim delovanjem utripa kontrolna lučka na ustrezni tipki drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli.

Če so drsna vrata odprta, sveti kontrolna lučka na ustrezni tipki drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli. Odvisno od opreme vozila se lahko na prikazovalniku dodatno prikaže sporočilo *Sliding door open* (drsna vrata odprta).

Zapiranje

- Kratko pritisnite ustrezno tipko drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli.

ALI

- Pritisnite tipko drsnih vrat ⑤ na vstopnem predelu vrat.

ALI

- Tipko ③ kratko pritisnite naprej. Drsna vrata se sprostijo iz elementa za fiksiranje in zažene se samodejno delovanje. Drsna vrata se zaprejo.

Če uporabljate tipko drsnih vrat ① ali ② v sredinski konzoli, se med zapiranjem zaslišita dva zvočna signala.

Če so drsna vrata zaprta, kontrolna lučka v ustrezni tipki drsnih vrat ❶ ali ❷ v sredinski konzoli preneha svetiti.

Prekinitev samodejnega delovanja

- ▶ Ponovno pritisnite ustrezno tipko drsnih vrat ❶ ali ❷ v sredinski konzoli.

ALI

- ▶ Ponovno pritisnite tipko drsnih vrat ❸ na vstopnem predelu vrat.

ALI

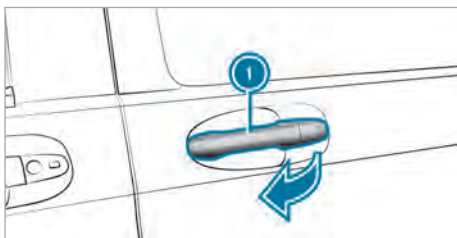
- ▶ Tipko ❸ kratko povlecite nazaj.

Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat s ključem

- ❶ Če je vaše vozilo opremljeno z dvojno drsni vrata, lahko s tipko  na ključu odprete ali zaprete samo ena od drsnih vrat (→ str. 56).

- ▶ **Odklepanje:** kratko pritisnite tipko  ključa.
- ▶ **Odpiranje:** več kot 0,5 sekunde držite pritisnjeno tipko  ključa. Zaslišita se dva zvočna signala in drsna vrata se samodejno odprejo.
- ▶ **Zapiranje:** več kot 0,5 sekunde držite pritisnjeno tipko  ključa. Zaslišita se dva zvočna signala in drsna vrata se samodejno zaprejo.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** kratko pritisnite tipko  ključa. Drsna vrata se zaustavijo.

Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat od zunaj



- ▶ **Odpiranje:** povlecite vratno kljuko ❶. Drsna vrata se odprejo. Ob tem zaslišite dva zvočna signala.

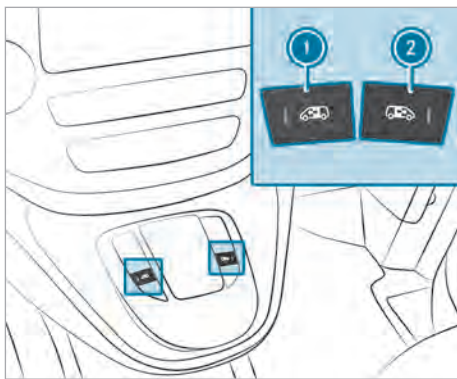
- ▶ **Zapiranje:** povlecite vratno kljuko ❶. Drsna vrata se zaprejo.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno povlecite vratno kljuko ❶.

Programiranje tipke drsnih vrat na ključu

Pogoji

- Vozilo je opremljeno z dvojimi električnimi drsnimi vrati.
- Drsna vrata, ki jih želite programirati, so odprta.
- Vozilo je zagnano.

Tipko  ključa lahko programirate. Tipko  programirajte za odpiranje desnih ali levih drsnih vrat.



- ❶ Tipka drsnih vrat za leva drsna vrata
- ❷ Tipka drsnih vrat za desna drsna vrata

- ▶ Pritiskajte tipko izbranih drsnih vrat ❶ ali ❷ v sredinski konzoli, dokler se drsna vrata ne zaprejo in ne zaslišite štirih zvočnih signalov. Na prikazovalniku se prikaže sporočilo **Left-hand electric sliding door key programmed** (ključ programiran za električna drsna vrata na levi strani)/**Right-hand electric sliding door key programmed** (ključ programiran za električna drsna vrata na desni strani).

Justiranje električnih drsnih vrat

Če nastane motnja v delovanju ali pade napetost, morate drsna vrata ponovno justirati.

- ▶ Če so drsna vrata odprta: drsna vrata zaprite ročno.

- ▶ Z ustrezno tipko drsnih vrat  ali  na sredinski konzoli odprite drsna vrata za najmanj 40 cm in jih nato popolnoma zaprite.
- ▶ Če so drsna vrata zaprta, jih popolnoma odprite z ustrezno tipko drsnih vrat  ali  v sredinski konzoli. Drsna vrata so justirana.

Odprava težav z električnimi drsnimi vrati

Električna drsna vrata so blokirana

Neugodni delovni pogoji, kot je zmrzal, poledenitev ali trdovratna umazanija, ovirajo delovanje drsnih vrat.

- ▶ Tipko drsnih vrat držite pritisnjeno, dokler se drsna vrata ne odprejo ali zaprejo. Drsna vrata se pomikajo s povečano močjo. Upoštevajte, da je v tem primeru zaznavanje blokiranja manj občutljivo. Za ustavitev premikanja izpustite tipko drsnih vrat.
- ▶ Ko je to možno, odpravite vzroke za blokado.

Pokrov prtljažnika

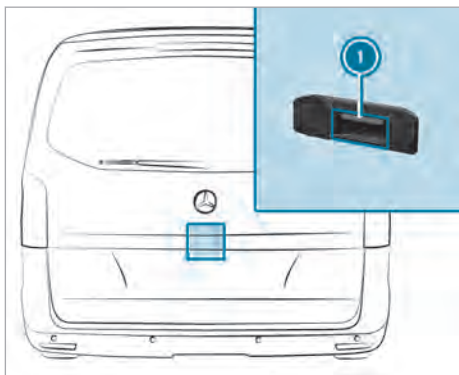
Odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika

! **NAPOTEK** Poškodba pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

Pokrov prtljažnika se pri odpiranju pomakne nazaj in navzgor.

- ▶ Pazite, da je za in nad pokrovom prtljažnika dovolj prostora.

i Mere z odprtim pokrovom prtljažnika najdete v poglavju »Tehnični podatki« (→ str. 270).



- ▶ **Odpiranje:** pritisnite tipko **1** na prijemalu in privzdignite pokrov prtljažnika.



- ▶ **Zapiranje:** pokrov prtljažnika povlecite za zanko **2** navzdol in ga od zunaj z zaletom zaprite.

Odpiranje pokrova prtljažnika v sili

Pri nizki napetosti akumulatorja ali prekinitvi napetosti pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti. V sili lahko pokrov prtljažnika odprete prek sproščanja v servisne namene.

- ▶ Oblogo spodaj na pokrovu prtljažnika privzdignite z ustreznim orodjem, npr. z izvijačem iz kompleta avtomobilskega orodja.
- ▶ Izvijač potisnite v odprtino in premaknite vzvod za sprostitev, dokler se pokrov prtljažnika ne odklene in odpre.
- ▶ Pokrov prtljažnika pomaknite navzgor.

Pokrov prtljažnika EASY-PACK

! Napotki za pokrov prtljažnika EASY-PACK

! **NAPOTEK** Poškodba pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

Pokrov prtljažnika se pri odpiranju pomakne nazaj in navzgor.

- ▶ Pazite, da je za in nad pokrovom prtljažnika dovolj prostora.

i Mere z odprtim pokrovom prtljažnika najdete v poglavju »Tehnični podatki« (→ str. 270).

Zaznavanje ovir s funkcijo pomika nazaj

Pokrov prtljažnika je opremljen s sistemom samodejnega zaznavanja ovir s funkcijo pomika nazaj. Ta se ustavi, če samodejno zapiranje pokrova prtljažnika ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta. Samodejno zaznavanje ovir s funkcijo pomika nazaj je samo pripomoček. Ne nadomesti vaše pozornosti pri zapiranju pokrova prtljažnika.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 8 mm poti zapiranja.

Zlasti v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- Prepričajte se, da deli telesa niso v območju zapiranja.

Če pride do ukleščenja:

- pritisnite tipko  na ključu ali
- pritisnite tipko za zapiranje na pokrovu prtljažnika ali
- povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika.

■ Odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika EASY-PACK

❗ NAPOTEK Poškodba pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

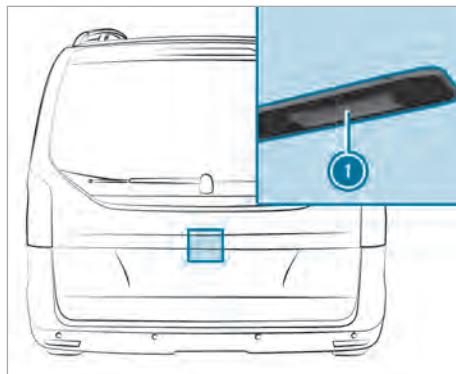
Pokrov prtljažnika se pri odpiranju pomakne nazaj in navzgor.

- Pazite, da je za in nad pokrovom prtljažnika dovolj prostora.

Pogoji

- Zadnje steklo je zaprto.
- Pokrov prtljažnika je odklenjen.
- Nihče ni v območju premikanja pokrova prtljažnika.
- Tipka  ključa je programirana za odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika (→ str. 59).

Odpiranje

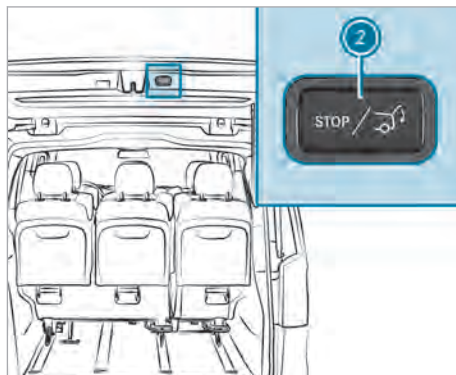


- Pritisnite tipko ① v prijemalu in se umaknite iz območja premikanja pokrova prtljažnika.

ALI

- Tipko  ključa kratko držite pritisnjeno. Zažene se samodejno delovanje. Pokrov prtljažnika se odpre in se pomakne navzgor. Ob tem zaslišite dva zvočna signala.

Zapiranje



- Pritisnite tipko ② v pokrovu prtljažnika in se umaknite iz območja premikanja pokrova prtljažnika.

ALI

- Tipko  ključa kratko držite pritisnjeno. Zažene se samodejno delovanje in pokrov prtljažnika se zapre.

Med zapiranjem tipka za zapiranje ② utripa in zaslišita se dva zvočna signala.

Prekinitev samodejnega delovanja

- ▶ Ponovno pritisnite tipko ❶ v prijemalu.

ALI

- ▶ Ponovno pritisnite tipko za zapiranje ❷ v pokrovu prtljažnika.

ALI

- ▶ Tipko  ključa ponovno kratko držite pritisnjeno.

Nastavljanje stopnje odprtosti pokrova prtljažnika**Nastavljanje končnega položaja**

Stopnjo odprtosti pokrova prtljažnika lahko nastavite, tako da želen položaj shranite kot končni položaj.

- ▶ Odprite pokrov prtljažnika in ustavite samodejno delovanje v želenem položaju.

ALI

- ▶ Odprite pokrov prtljažnika in ga ročno pomaknite v želeni položaj.
 - ▶ Tipko za zapiranje  v pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
- Aktualni položaj pokrova prtljažnika je shranjen kot končni položaj.

Ponastavitev na maksimalno stopnjo odprtosti

- ▶ Odprite pokrov prtljažnika.
 - ▶ Tipko za zapiranje  v pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler dvakrat ne zaslišite zvočnega signala.
- Shranjen končni položaj je izbrisan in pokrov prtljažnika se ponovno odpre do konca.

Justiranje pokrova prtljažnika

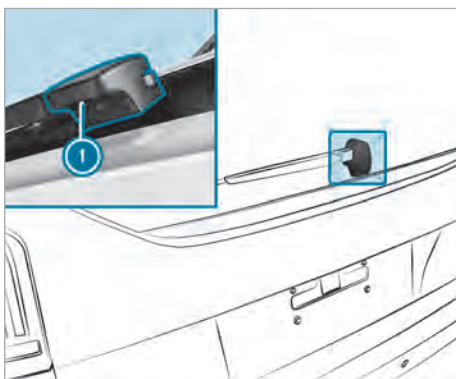
Po motnji v delovanju ali prekinitvi napetosti morate pokrov prtljažnika na novo justirati.

- ▶ Če je pokrov prtljažnika odprt: pokrov prtljažnika zaprite ročno.
 - ▶ Kratko pritisnite tipko v ročaju na pokrovu prtljažnika, umaknite se iz območja dviganja in spuščanja pokrova prtljažnika ter odprite pokrov prtljažnika.
 - ▶ Če je pokrov prtljažnika popolnoma odprt, pritisnite tipko za zapiranje  v pokrovu prtljažnika in se umaknite iz območja dviganja in spuščanja pokrova prtljažnika.
- Pokrov prtljažnika se zapre. Ko je pokrov prtljažnika popolnoma zaprt, je justiran in pripravljen na delovanje.

- ❶ Če je tipka  ključa za upravljanje pokrova prtljažnika programirana (→ str. 59), lahko pokrov prtljažnika odprete in zaprete tudi s ključem.

Odpiranje in zapiranje zadnjega stekla**Pogoji**

- Vozilo ali prtljažni prostor je odklenjen in pokrov prtljažnika je zaprt.
- **Za odpiranje s ključem:**
 - Vozilo je opremljeno s pokrovom prtljažnika EASY-PACK in tipka  ključa je programirana za odpiranje zadnjega stekla (→ str. 59) ali pa je vozilo opremljeno s paketom ležišča.

Odpiranje

- ▶ Pritisnite tipko  na ključu.

ALI

- ▶ Pritisnite tipko ❶ v ročaju zadnjega stekla.

Zapiranje

- ▶ Zadnje steklo pomaknite navzdol in ga pritisnite, da se zapre.

Programiranje tipke na ključu za pokrov prtljažnika ali zadnje steklo**Pogoji**

- Pokrov prtljažnika in zadnje steklo sta zaprta.
- Vozilo je zagnano.

Če je vaše vozilo opremljeno s pokrovom prtljažnika EASY-PACK, lahko tipko  na ključu programirate za odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika ali za odpiranje zadnjega stekla.

- ▶ Za približno pet sekund istočasno pritisnite tipki v prijemu pokrova prtljažnika in v prijemu zadnjega stekla.
Po uspešnem preklopu funkcije smerniki vozila zasvetijo enkrat.
- ▶ Preverite delovanje tipke  na ključu.

Bočna okna

Odpiranje in zapiranje bočnih oken

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo povlecite, da se bočno okno ponovno zapre.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri zapiranju bočnega okna

Pri zapiranju bočnega okna se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če bočna okna upravljajo otroci

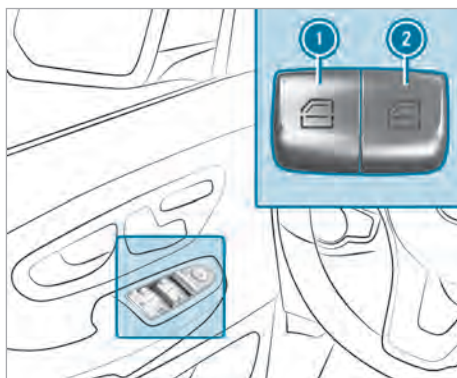
Če bočna okna upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Aktivirajte varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.



▶ **Ročno odpiranje:** pritisnite tipko ① ali ② in jo držite pritisnjeno.

▶ **Ročno zapiranje:** povlecite tipko ① ali ② in jo zadržite.

Okna sprednjih vrat imajo dodatno samodejno delovanje.

▶ **Odpiranje do konca:** tipko ① ali ② kratko pritisnite prek točke upora. Zažene se samodejno delovanje.

▶ **Zapiranje do konca:** tipko ① ali ② kratko povlecite prek točke upora. Zažene se samodejno delovanje.

▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno kratko pritisnite ali povlecite tipko ① ali ②.

Funkcija samodejnega pomika bočnih oken nazaj

Če je med zapiranjem bočno okno ovirano zaradi predmeta, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Avtomatska funkcija reverziranja je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub zaščiti pomika bočnega okna nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- med justiranjem.

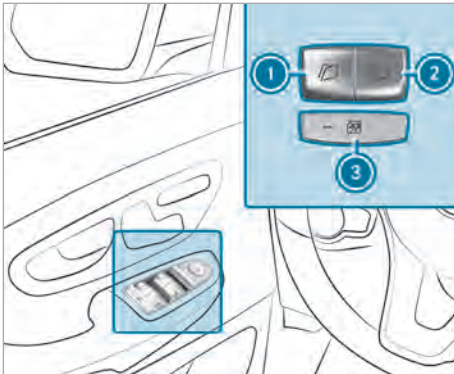
V takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščanja, pritisnite tipko , da ponovno odprete bočno okno.

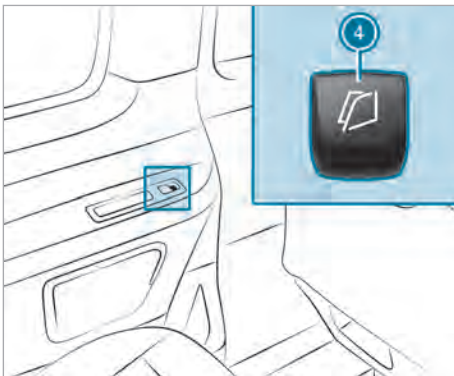
Odpiranje in zapiranje odmičnega okna

Pogoji

- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.



Enota za upravljanje na voznikovih vratih (primer)



Tipka v zadnjem delu potniške kabine (primer leve strani vozila)

- ① Odpiranje in zapiranje odmičnega okna zadaj levo
- ② Odpiranje in zapiranje odmičnega okna zadaj desno
- ③ Varovalo za otroke na električnih odmičnih oknih zadaj (→ str. 48)
- ④ Odpiranje in zapiranje odmičnega okna

Odmična okna lahko s tipko ④ upravljate samo, kadar varovalo za otroke ni aktivirano.

- ▶ **Zagon samodejnega delovanja:** ustrezno tipko povlecite ali pritisnite čez točko upora.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ustrezno tipko ponovno povlecite ali pritisnite čez točko upora.

Justiranje bočnih oken

Po motnji v delovanju ali prekinitvi napetosti morate bočna okna ponovno justirati.

- ▶ Vključite napajanje z napetostjo (→ str. 132).
- ▶ Obe tipki enote za pomik stekel povlecite in pridržite še približno eno sekundo po tem, ko so se bočna okna zaprla.
- ▶ Če za tem, ko tipke izpustite, bočna okna ostanejo zaprta, so pravilno justirana. Če se to ne zgodi, ponovite navedene korake za odprto bočno okno.

Odpravljanje težav z bočnimi okni

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja ali smrtna nevarnost zaradi neaktivne zaščite pomika nazaj

Če takoj po blokiranju ponovno zaprete bočno okno, se zapre s povečano ali maksimalno silo. Pri tem funkcija pomika nazaj ni aktivna in deli telesa se lahko ukleščijo.

- ▶ Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa.
- ▶ Za zaustavitev zapiranja spustite tipko ali jo ponovno pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

Bočnega okna ne morete odpreti ali zapreti do konca.

- ▶ Preverite, ali so v okenskem vodilu predmeti.
- ▶ Justirajte bočna okna (→ str. 61).

Panoramsko pomično strešno okno

Napotki za panoramsko pomično strešno okno

V tem poglavju se pojem »pomično strešno okno« nanaša na panoramsko pomično strešno okno.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju pomičnega strešnega okna

Deli telesa se lahko ukleščijo v območju premikanja.

- ▶ Poskrbite, da pri odpiranju in zapiranju deli telesa niso v območju premikanja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Odpiranje ali zapiranje se prekine.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če pomično strešno okno upravljajo otroci

Če pomično strešno okno upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

! OPOZORILO Motnje v delovanju zaradi snega in ledu

Sneg in led lahko povzročita motnje v delovanju pomičnega strešnega okna.

- ▶ Pomično strešno okno odprite samo, če na njem ni snega ali ledu.

! OPOZORILO Poškodba zaradi štrlečih predmetov

Predmeti, ki štrlijo iz pomičnega strešnega okna, lahko poškodujejo tesnilne letve.

- ▶ Skozi odprtino pomičnega strešnega okna ne smejo segati predmeti.

! OPOZORILO Poškodba avtomobilске elektronike zaradi vdora vode

Pri čiščenju pomičnega strešnega okna lahko v notranjost vozila pride voda.

Tako se lahko poškoduje avtomobilska elektronika.

- ▶ Pomično strešno okno čistite samo, ko je zaprto.

i Pri odprtem pomičnem strešnem oknu lahko poleg običajnega šuma vetra nastajajo tudi resonančni šumi. Pogojeni so z majhnim

nihanjem tlaka v notranjosti vozila. Da te šume zmanjšate ali utišate, spremenite položaj pomičnega strešnega okna ali nekoliko odprite eno od bočnih oken.

Funkcija pomika pomičnega strešnega okna nazaj

Pomično strešno okno ima samodejno funkcijo pomika nazaj. Če med zapiranjem premikanje pomičnega strešnega okna ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta, se pomično strešno okno ponovno samodejno odpre. Funkcija samodejnega pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomešča vaše pozornosti pri zapiranju pomičnega strešnega okna.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub aktivni funkciji za pomik nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 4 mm poti zapiranja.
- med justiranjem;
- če želite takoj po samodejnem pomiku nazaj ročno zapreti pomično strešno okno.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



- ▶ **Dviganje (položaj za prezračevanje):** pritisnite tipko [🔼].
- ▶ **Odpiranje:** tipko [🔼] povlecite nazaj.
- ▶ **Zapiranje in spuščanje:** tipko [🔼] povlecite navzdol.
- ▶ **Zagon samodejnega delovanja:** tipko [🔼] pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** tipko [🔼] ponovno pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.

Ko ustavite vozilo ali izvlečete ključ, lahko pomično strešno okno še naprej upravljate. Ta funkcija je na voljo 30 sekund ali dokler ne odprete sprednjih vrat.

Če je napajanje z napetostjo izklopljeno, se pomično strešno okno v naslednjih situacijah samodejno zapre:

- če začne deževati;
- pri skrajnih zunanjih temperaturah;
- po šestih urah;
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Da se notranjost vozila še naprej zrači, ostane pomično strešno okno zadaj dvignjeno.

V naslednjih situacijah se pomično strešno okno ne zapre:

- pomično strešno okno je zadaj dvignjeno;
- pomično strešno okno je blokirano;
- ne dežuje na senzorsko polje senzorja za dež v vetrobranskem steklu, ker je vozilo npr. pod mostom.

Če se pomično strešno okno s funkcijo za zapiranje ob dežju zapre in pri tem naleti na oviro, se spet nekoliko odpre. Funkcija za zapiranje ob dežju je nato onemogočena.

Odpiranje in zapiranje senčnih rolojev pomičnega strešnega okna

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja

Deli telesa se lahko ukleščijo med senčni rolo in okvir ali pomično strešno okno.

- ▶ Pri odpiranju ali zapiranju poskrbite, da deli telesa niso v območju premikanja senčnega roloja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Odpiranje ali zapiranje se prekine.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.

Funkcija pomika senčnih rolojev nazaj

Senčne roloje lahko odprete ali zaprete, vendar samo ko je pomično strešno okno zaprto.

Senčna roloja imata funkcijo samodejnega pomika nazaj. Če zapiranje senčnega roloja ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta, se senčni rolo ponovno samodejno odpre. Funkcija samodejnega pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti pri zapiranju senčnih rolojev.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju senčnih rolojev deli telesa niso v območju premikanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- če želite takoj po samodejnem pomiku nazaj ročno zapreti senčni rolo.

- Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso v območju premikanja.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Odpiranje in zapiranje senčnih rolojev



Senčne roloje lahko zaprete samo, ko je pomično strešno okno zaprto.

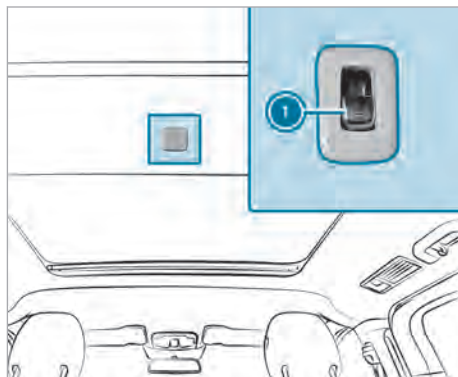
- **Odpiranje:** pritisnite tipko . Senčni roloji se odprejo, nato se pomično strešno okno dvigne v položaj za prezračevanje.

ALI

- Povlecite tipko nazaj. Senčni roloji se odprejo.
- **Zapiranje:** tipko pritisnite navzdol. Pri zaprtem pomičnem strešnem oknu se senčni roloji zaprejo.

Če tipko pritisnete ali povlečete čez točko upora in jo izpustite, zaženete samodejno delovanje v ustrezni smeri. S ponovnim pritiskom ali potegom samodejno delovanje zaustavite.

Odpiranje in zapiranje senčnih rolojev iz zadnjega dela vozila



- Pritisnite ali povlecite tipko ① do točke upora, dokler senčni roloji ali pomično strešno okno ne doseže želenega položaja.
- **Samodejno delovanje:** tipko ① pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.

Pri pomičnem strešnem oknu poteka popolni postopek odpiranja ali zapiranja vedno čez fiksni vmesni položaj za prezračevanje. Za popolni postopek odpiranja ali zapiranja je treba tipko ① pritisniti dvakrat.

Odpravljanje težav s pomičnim strešnim oknom

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost pri ponovnem zapiranju pomičnega strešnega okna

Če takoj po blokiranju ali justiranju ponovno zaprete pomično strešno okno, se to zapre s povečano ali maksimalno silo.

Obstaja nevarnost ukleščenja ali celo smrtna nevarnost!

- Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine.

Pomičnega strešnega okna ni mogoče zapreti in vzrok ni viden.

Če pomično strešno okno med zapiranjem zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

- ▶ Takoj po blokiranju ponovno povlecite tipko  do točke upora navzdol, dokler pomično strešno okno ni zaprto. Pomično strešno okno se zapre s povečano silo.

Če pomično strešno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

- ▶ Takoj po blokiranju ponovno povlecite tipko  do točke upora navzdol, dokler pomično strešno okno ni zaprto. Pomično strešno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.

Zaščita proti kraji

Delovanje blokade motorja

Blokada motorja preprečuje zagon motorja brez ustreznega ključa.

Pri izklopu vozila se blokada motorja samodejno vklopi in pri vklopu vozila izklopi.

EDW (protivlomna alarmna naprava)

Delovanje protivlomne alarmne naprave (EDW)

Ob vklopljeni protivlomni alarmni napravi se sproži vizualni in zvočni alarm, če ste odprli:

- ena od vrat,
- vozilo z zasilnim ključem,
- pokrov motorja,
- pokrov prtljažnika,

Po zaklepanju s ključem se samodejno vklopi protivlomna alarmna naprava EDW.



Če je protivlomna alarmna naprava vklopljena, utripa kontrolna lučka ① v enoti za upravljanje na stropu.

Protivlomna alarmna naprava se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- po odklepanju s ključem,
- ko ključ vstavite v zagonsko ključavnico.

① Alarm se ne prekine niti, če takoj odpravite vzrok alarma, npr. odprta vrata ponovno takoj zaprete.

Vklop in izklop protivlomne alarmne naprave (EDW)

Vklop



- ▶ Zaprite vsa vrata.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem. Kontrolna lučka ① na enoti za upravljanje na stropu utripa.

Izklop

- ▶ Odklenite vozilo s ključem.

ALI

- ▶ Vtaknite ključ v zagonsko ključavnico. Kontrolna lučka ① na enoti za upravljanje na stropu preneha svetiti.

Prekinitev alarma

- ▶ Pritisnite tipko  ali  na ključu.

ALI

- ▶ Vtaknite ključ v zagonsko ključavnico. Alarm se prekine.

Delovanje varovala pred vleko

Če se nagib vozila spremeni, npr. pri enostranskem dviganju, se ob vklopljenem varovalu pred vleko sproži zvočni in vizualni alarm.

Vklop in izklop varovala pred vleko

Pogoji

- Vrata so zaprta.

Vklop

- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo pred vleko se samodejno aktivira po pribl. 50 sekundah.

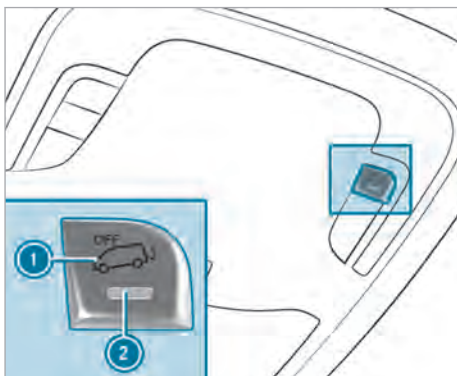
Izklop

- ▶ Odprite vozilo s ključem.

ALI

- ▶ Ključ vtaknite v zagonsko ključavnico.
Varovalo pred vleko je izklopljeno.

Deaktiviranje



- ▶ Izvlecite ključ iz zagonske ključavnice.
- ▶ Pritisnite tipko ①.
Ko tipko izpustite, za pribl. tri sekunde zasveti kontrolna lučka ② na tipki.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo pred vleko je deaktivirano.

Varovalo pred vleko ostane deaktivirano, dokler vozila ponovno ne zaklenete.

V naslednjih situacijah lahko pride do lažnega alarma:

- vozilo preložite in/ali prevažate, npr. na trajektu ali tovornjaku za prevoz avtomobilov;
- vozilo parkirate na premični podlagi, npr. v nadstropni garaži.

V teh primerih deaktivirajte varovalo pred vleko.

Delovanje varovala notranjosti

Če je vklopljeno varovalo notranjosti, se, kadar se zazna premikanje v notranjosti vozila, sproži zvočni in vizualni alarm. To se npr. lahko zgodi, če nekdo seže v notranjost vozila.

Vklop in izklop varovala notranjosti

Pogoji

- Bočna okna so zaprta.
- Vrata so zaprta.

Vklop

- ▶ Prepričajte se, da na notranjem ogledalu ali na ročajih ne visijo nobeni predmeti, npr. obesi ali obešalniki. Tako preprečite lažni alarm.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo notranjosti se vklopi po pribl. 20 sekundah.

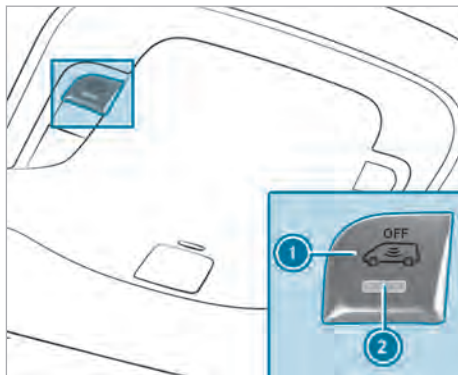
Izklop

- ▶ Odklenite vozilo s ključem.

ALI

- ▶ Ključ vtaknite v zagonsko ključavnico.
Varovalo notranjosti se samodejno izklopi.

Deaktiviranje



- ▶ Izvlecite ključ iz zagonske ključavnice.
- ▶ Pritisnite tipko ①.
Ko tipko izpustite, zasveti kontrolna lučka ② na tipki za pribl. tri sekunde.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo notranjosti je deaktivirano.

Varovalo notranjosti ostane deaktivirano, dokler vozila znova ne zaklenete.

V naslednjih situacijah lahko pride do lažnega alarma:

- v vozilu ostanejo osebe ali živali;
- vozilo prevažate, npr. na trajektu ali tovornjaku za prevoz avtomobilov.

V teh primerih deaktivirajte varovalo notranjosti.

Napotki za pravilen položaj voznikovega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripnate varnostni pas.

► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.



Pri nastavitvi volana ③, varnostnega pasu ② in voznikovega sedeža ① bodite pozorni, da:

- ste čim bolj oddaljeni od voznikovega zračnega meha;
- sedite vzravnano;
- imate stegni rahlo podprti s sedežno blazino;
- nog nimate popolnoma iztegnjenih in so pedali brez težav dosegljivi;
- imate zatilje naslonjeno na sredino vzglavnika v višini oči;
- dosežete volan z rahlo pokrčenima rokama;
- lahko nogi prosto premikate;
- dobro vidite vse prikaze v kombiniranem inštrumentu;
- imate dober pregled nad dogajanjem v prometu;
- se varnostni pas tesno prilega vašemu telesu in poteka prek sredine rame in bokov v medeničnem predelu.

Napotki za ročaje

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprost iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

► Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

Sedeži

Mehansko nastavljanje sprednjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če sedež nastavljajo otroci

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripnate varnostni pas.
- Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

► Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelkih »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

Voznikov sedež se lahko med vožnjo nepričakovano premakne.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Preden zaženete vozilo, se vedno prepričajte, da je voznikov sedež zaskočen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprost iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

- ▶ Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi premajhne razdalje med sprednjim sedežem in kokpitom

Sprednja zračna mehova lahko dodatno poškodujeta sprednja potnika.

- ▶ Sprednje sedeže vedno nastavite tako, da so čim bolj oddaljeni od sprednjih zračnih mehov.
- ▶ Dodatno upoštevajte navodila o pravilni nastavitvi sedežev.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

- ▶ Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

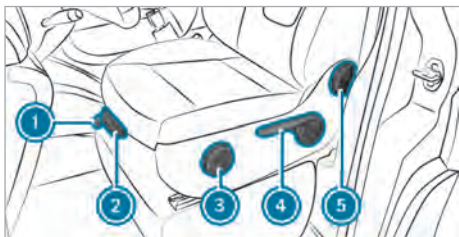
Z vzdolžno nastavitvijo nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

! OPOZORILO Poškodbe sedežev in ogrevanja sedeža zaradi tekočin, ostrih predmetov ali izolirnih materialov

Da ne bi poškodovali sedežev in ogrevanja sedeža, upoštevajte naslednje napotke:

- ▶ Po sedežih ne razlijte nobene tekočine. Če se vendarle kaj razlije, sedeže čim prej osušite.
- ▶ Če so sedežne prevleke vlažne ali mokre, ne vklopite ogrevanja sedežev. Ogrevanje sedežev ne uporabljajte za sušenje sedežev.
- ▶ Sedeže očistite kot priporočeno, glejte poglavje »Čiščenje in nega«.
- ▶ Na sedežih ne prevažajte težkih bremen. Na sedeže ne odlagajte ostrih predmetov, npr. nožev ali orodja. Če je mogoče, sedeže uporabljajte samo za osebe.
- ▶ Ko ogrevanje sedežev deluje, sedežev ne pokrivajte z izolirnimi materiali, npr. odejami, plašči, torbami, zaščitnimi prevlekami, otroškimi sedeži ali otroškimi jahači.

Vzdolžno nastavljanje sedeža



- ▶ Ročico ① povlecite navzgor in potisnite sedež naprej ali nazaj, da dosežete želeni položaj.
- ▶ Ročico ① spustite in potisnite sedež naprej ali nazaj, da se slišno zaskoči.
- ① Pri vrtljivih sprednjih sedežih se ročica v položaju ① uporablja za odklepanje vrtljivega sedeža. Nastavitvena ročica za vzdolžno nastavljanje sedeža je nameščena v obliki loka pred sedežem (→ str. 73).

Nastavljanje višine sedeža

- ▶ Ročico ④ pritisnite ali povlecite tolikokrat, da dosežete želeno višino sedeža.

Nastavljanje sedežnega naslonjala

- ▶ Zavrtite ročno kolo ⑤ naprej. Sedežno naslonjalo se postavi navzgor.
- ▶ Zavrtite ročno kolo ⑤ nazaj. Sedežno naslonjalo se nagne nazaj.

Nastavljanje naklona sedežne blazine

- ▶ Zavrtite ročno kolo ③ naprej. Sedežna blazina se spredaj nagne navzdol.
- ▶ Zavrtite ročno kolo ③ nazaj. Sedežna blazina se spredaj nagne navzgor.

Nastavljanje globine sedežne blazine

- ▶ Ročico ② povlecite navzgor in sprednji del sedežne blazine potisnite naprej ali nazaj.

Električno nastavljanje sprednjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če sedež nastavljajo otroci

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko uklešči, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže je mogoče nastavljati tudi, ko je ključ izvlečen in so vrata odprta.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

- ▶ Pred nastavljanjem sedeža se pripravite, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelkih »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprost iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

- ▶ Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi premajhne razdalje med sprednjim sedežem in kokpitom

Sprednja zračna mehova lahko dodatno poškodujeta sprednja potnika.

- ▶ Sprednje sedeže vedno nastavite tako, da so čim bolj oddaljeni od sprednjih zračnih mehov.
- ▶ Dodatno upoštevajte navodila o pravilni nastavitvi sedežev.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.
- Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamernih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

! OPOZORILO Poškodbe sedežev in ogrevanja sedeža zaradi tekočin, ostrih predmetov ali izolirnih materialov

Da ne bi poškodovali sedežev in ogrevanja sedeža, upoštevajte naslednje napotke:

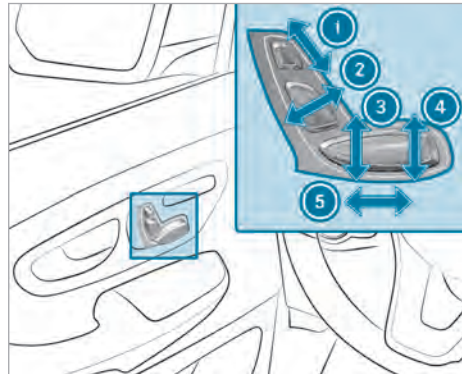
- Po sedežih ne razlijte nobene tekočine. Če se vendarle kaj razlije, sedeže čim prej osušite.
- Če so sedežne prevleke vlažne ali mokre, ne vklopite ogrevanja sedežev. Ogrevanje sedežev ne uporabljajte za sušenje sedežev.
- Sedeže očistite kot priporočeno, glejte poglavje »Čiščenje in nega«.
- Na sedežih ne prevažajte težkih bremen. Na sedeže ne odlagajte ostrih predmetov, npr. nožev ali orodja. Če je

mogoče, sedeže uporabljajte samo za osebe.

- Ko ogrevanje sedežev deluje, sedežev ne pokrivajte z izolirnimi materiali, npr. odejami, plašči, torbami, zaščitnimi prevlekami, otroškimi sedeži ali otroškimi jahači.

Pogoji

- Vozilo je vklopljeno ali vrata so odprta.



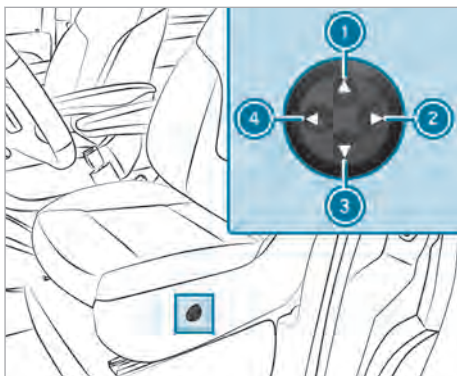
- ① Nastavitev višine vzglavnika
- ② Nastavitev naklona sedežnega naslonjala
- ③ Nastavitev višine sedeža
- ④ Nastavitev naklona sedežne blazine
- ⑤ Nastavitev vzdolžnega položaja sedeža

- Sedež nastavite s tipkami od ① do ⑤ na oblogi vrat.

Če ste vozilo že izklopili, imate po odklepanju vozila še 30 sekund časa za nastavljanje sedežev, npr. za lažje izstopanje.

- ① **Vozila s sistemom PRE-SAFE®:** ob aktiviranju sistema PRE-SAFE® se sovoznikov sedež samodejno prestavi iz neustreznega v varnejši položaj. Sovoznikov sedež lahko ponovno prestavite šele po koncu nevarnosti. Informacije o sistemu najdete v poglavju »Sistem PRE-SAFE®« (→ str. 36).
- ① Nastavitve sedeža lahko shranite s funkcijo Memory (→ str. 72).

Nastavljanje ledvene opore s 4 nastavitvami



- ❶ Višje
- ❷ Mehkejše
- ❸ Nižje
- ❹ Trdnejše

▶ S tipkami od ❶ do ❹ prilagodite izboklino naslonjala svoji hrbtenici.

Upravljanje funkcije Memory

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež nastavlja s funkcijo Memory, lahko pride do ukleščenja vas in drugih potnikov, predvsem otrok.

- ▶ Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso v območju premikanja sedeža.
- ▶ Če pride do ukleščenja, tipko za položaj funkcije Memory takoj izpustite. Nastavljanje se ustavi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Funkcijo Memory lahko uporabljate pri izklopljenem vozilu.

⚠ OPOZORILO Poškodba sedeža pri premiku v shranjeni položaj

Ko sedež premaknete iz položaja ležanja v shranjeni položaj za sedenje, lahko ta trči ob druge dele vozila.

Na ta način se sedež lahko poškoduje.

- ▶ Preden sedež premaknete v shranjeni položaj, sedežno naslonjalo postavite pokonci.

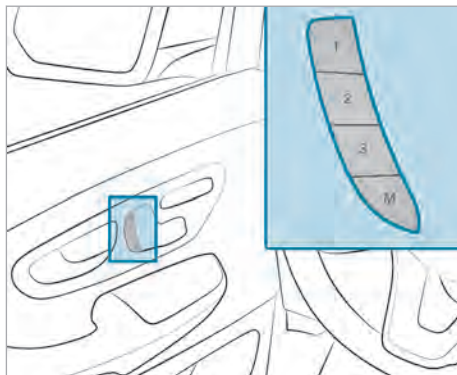
Shranjevanje nastavitvev sedežev

i Vozila z luksuznim zadnjim sedežem: funkcija Memory se uporablja enako kot na sprednjih sedežih. Na voljo sta dve pomnilniški mesti.

S funkcijo Memory lahko shranite in priključete nastavitve sedežev za do tri osebe.

Na enem pomnilniškem mestu se shranijo naslednje nastavitve:

- položaj sedeža, naslonjala in vzglavnika,
- na voznikovi strani dodatno položaj zunanjih ogledal.



- ▶ Sedež nastavite v želeni položaj.
- ▶ Zunanje ogledalo nastavite v želeni položaj.
- ▶ Pritisnite tipko Memory **[M]** in nato v naslednjih treh sekundah tipko za pomnilniško mesto **[1]**, **[2]** ali **[3]**. Zasliši se zvočni signal. Nastavitve so shranjene.
- ▶ **Priklík:** pritisnite tipko za pomnilniško mesto **[1]**, **[2]** ali **[3]** in jo držite pritisnjeno, dokler sedež in zunanji ogledali niso v shranjenem položaju.

- ▶ Ročico **①** pritisnite proti puščici. Naprava za obračanje je odklenjena.
- ▶ Obrnite sedež v želeno smer.
- ▶ Če pri tem obstaja nevarnost trčenja s sredinsko konzolo ali stebričkom B, ročico **②** povlecite navzgor in sprednji sedež ustrezno potisnite naprej ali nazaj. Nato ročico **②** znova izpustite.
- ▶ V želenem položaju se prepričajte, da se je sedež zaskočil v smeri vrtenja in vzdolžni smeri.

Obračanje sprednjih sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi nezaskočenega voznikovega in sovoznikovega sedeža

V tem primeru zadrževalni sistemi ne zagotavljajo predvidene zaščite.

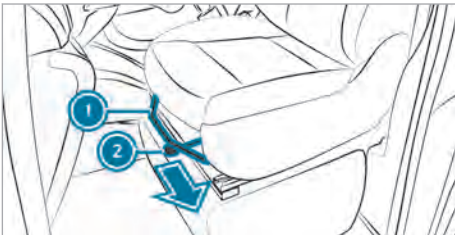
- ▶ Voznikov in sovoznikov sedež zaskočite v smeri vožnje, preden zaženete pogonski sistem.

! OPOZORILO Poškodba sedežev zaradi trka s sosednjimi deli vozila

Pri obračanju sedežev lahko pride do trka sedežev s sosednjimi deli vozila.

Pri tem se lahko sedeži poškodujejo.

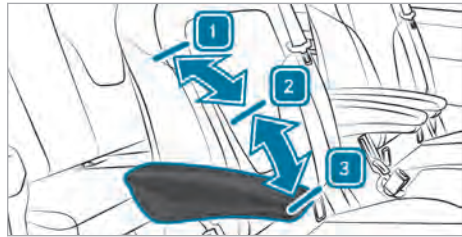
- ▶ Prepričajte se, da je pri obračanju sedežev na voljo dovolj prostora.



Voznikov in sovoznikov sedež lahko obrnete za 50° in 180°. Sedeža se zaskočita v smeri vožnje, nasprotno od smeri vožnje in pod kotom 50° proti izstopu.

- ▶ Odprite ustrezna sprednja vrata, da pri obračanju sedeža preprečite trčenje z oblogo vrat.
- ▶ Volan nastavite tako, da bo dovolj prostora za obračanje in nastavljanje voznikovega sedeža (→ str. 95).

Nastavljanje naslonov za roko



- ▶ Naslon za roko poklopite za več kot 45° navzgor v položaj **[2]**. Naslon za roko je sproščen.
- ▶ Naslon za roko poklopite do konca naprej **[3]**.
- ▶ Naslon za roko počasi poklopite navzgor v želeni položaj.
- ▶ **Poklop naslona za roko navzgor:** naslon za roko po potrebi poklopite za več kot 90° navzgor v položaj **[1]**.

Zadnji sedeži in zadnja sedežna klop

■ Napotki glede zadnjih sedežev in njihovih ročajev na strop

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprostí iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

- ▶ Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

Vaše vozilo je lahko opremljeno z naslednjimi sedeži in sedežnimi klopmi v zadnjem delu vozila:

- standardnim zadnjim sedežem,
- luksuznim zadnjim sedežem,
- komfortno zadnjo sedežno klopjo,
- kombinacija sedeža in ležišča.

Sidrišče sedežne klopi

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočenega sedeža

Če sedež ni zaskočen, ga med vožnjo lahko premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi sedeži zaskočeni, kot je opisano.

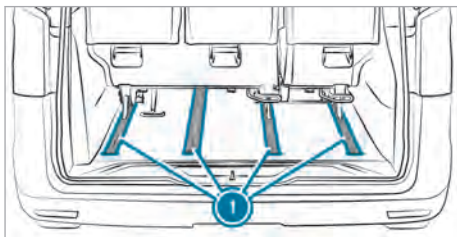
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

Če se zadnja sedežna klop ni pravilno zaskočila, se lahko med vožnjo premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena, kot je opisano.

Da se bodo sedeži zanesljivo zaskočili, naj bodo sidrišča sedežev na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišč sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.



Sistem vodil za sedež s hitrim zaklepom (primer)

Vodilne tirnice ① sistema vodil za sedež se lahko uporabljajo za naslednje:

- pritrjevanje do dveh vrst sedežev v zadnjem delu vozila,
- pritrjevanje obeh vrst sedežev v zadnjem delu vozila v nasprotnem položaju,

- pritrjevanje zadnjih sedežev in zadnjih sedežnih klopi,
- pomikanje zadnjih sedežev in zadnjih sedežnih klopi.

❗ Pri demontaži zadnje sedežne klopi ali katerega od sedežev se lahko zgodi, da se drsniki sedežev premakne po vodilu. Potem drsniki sedežev niso več vzporedno nameščeni v vodilih. V tem primeru ustreznega sedeža ne morete več vgraditi. Premikanje drsnikov sedežev brez nevarnosti poškodbe je mogoče samo s posebnim orodjem ali v kvalificirani servisni delavnici. Orodje je na voljo kot dodatna oprema Mercedes-Benz ali kot sestavni del kombinacije sedeža in ležišča.

Izvedbe sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi napačne vgradnje zadnjih sedežnih klopi

Zaradi napačne vgradnje zadnjih sedežnih klopi vgrajena varnostna oprema v zadnjih sedežnih klopah ne more nuditi predvidene zaščite.

- ▶ Zadnje sedežne klopi vgradite samo, kot je opisano.
- ▶ Uporabljajte samo zadnje sedežne klopi, ki so odobrene za vaše vozilo.

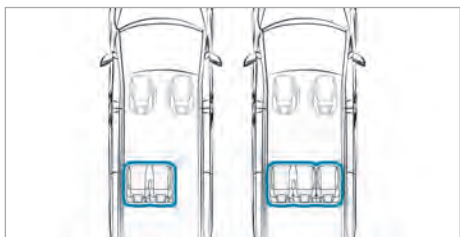
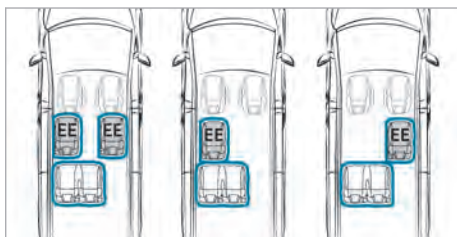
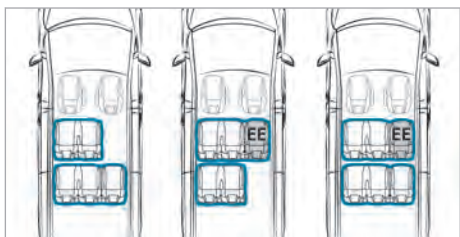
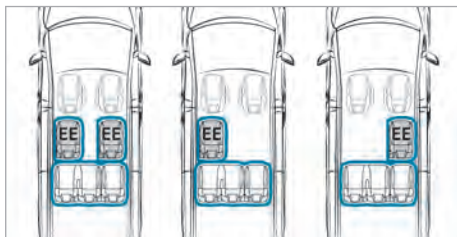
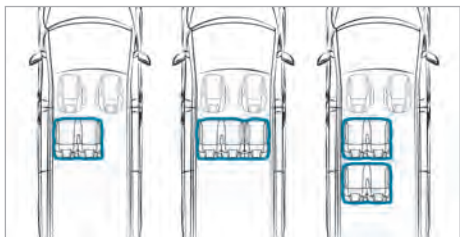
Glede na vrsto sidrišča sedežev v dnu vozila lahko vgradite naslednje izvedbe sedežev:

- zadnje sedežne klopi z dvema sedežema ali tremi sedeži,
- posamezne zadnje sedeže,
- kombinacijo sedeža in ležišča s tremi sedeži.

Glede na opremo vozila lahko zadnje sedežne klopi in zadnje sedeže vgradite v prvi in/ali drugi vrsti sedežev v zadnjem delu vozila.

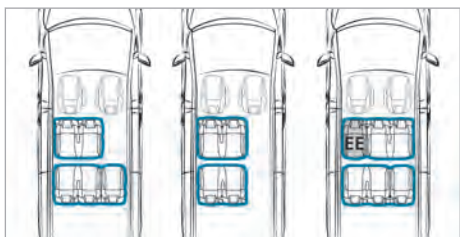
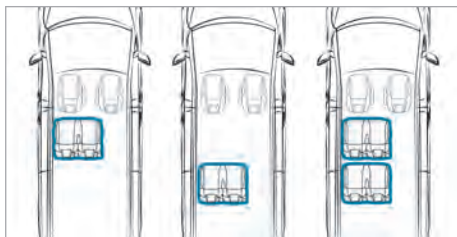
Prikazane izvedbe sedežev so dovoljene samo, če so izpolnjeni v nadaljevanju navedeni pogoji za varne zadnje sedeže. Druge izvedbe sedežev niso odobrene in lahko ogrožajo varnost potnikov.

Pri samostojni uporabi posameznih sedežev lahko zadnje sedeže vgradite v smeri vožnje v vseh kombinacijah in ne glede na opremo.

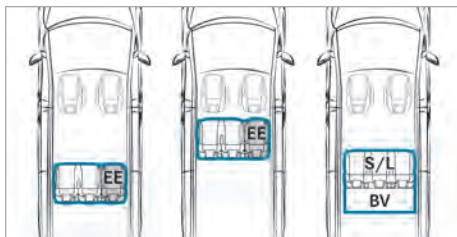
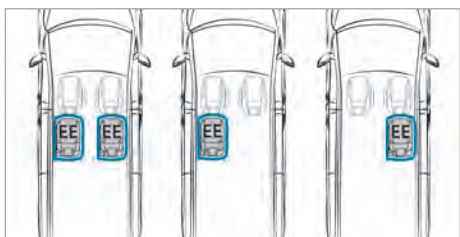
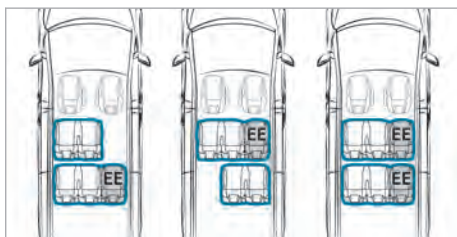


Izvedbe sedežev v smeri vožnje

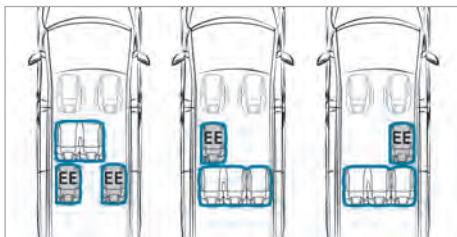
Izvedbe zadnjih sedežev in zadnjih sedežnih klopi v smeri vožnje



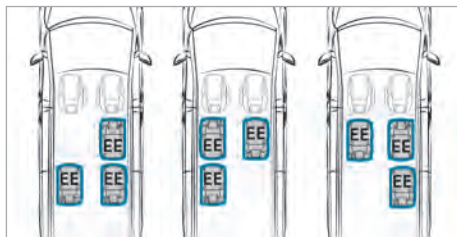
Izvedbe zadnjih sedežnih klopi v nasprotnem položaju



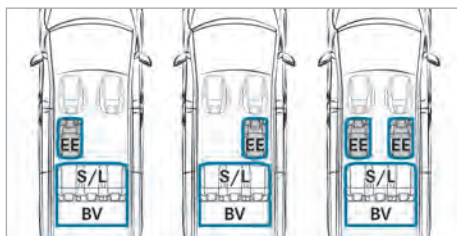
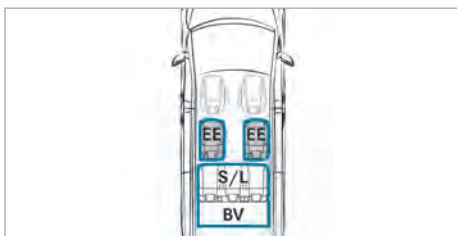
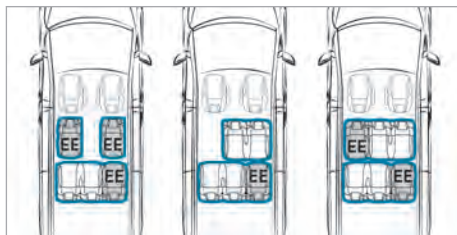
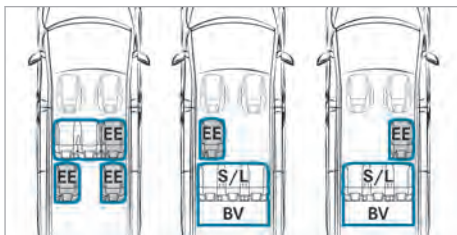
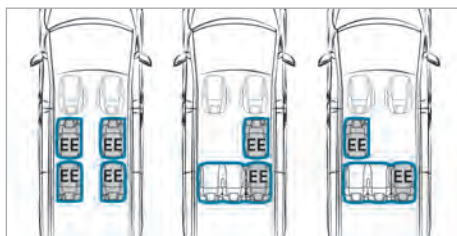
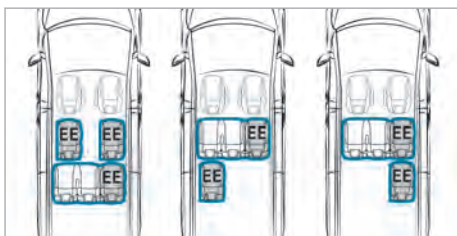
Izvedbe zadnjih sedežnih klopi v smeri vožnje



Izvedbe zadnjih sedežev in zadnjih sedežnih klopi v smeri vožnje, 1. del



Izvedbe sedežev z vgradnjo v nasprotnem položaju, 1. del



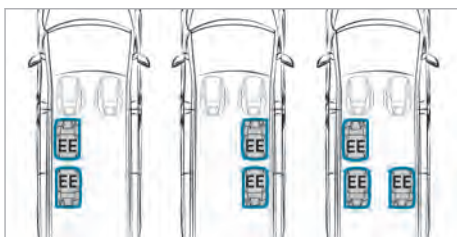
Izvedbe zadnjih sedežev in zadnjih sedežnih klopi v smeri vožnje, 2. del

Izvedbe sedežev z vgradnjo v nasprotnem položaju, 2. del

EE Pomoč pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY

S/L Kombinacija sedeža in ležišča

BV Posteljni podaljšek



Če je na slikah zadnja sedežna klop ali kateri od zadnjih sedežev označen z oznako EE, mora biti na navedenem položaju vgrajena zadnja sedežna klop ali zadnji sedež s pomočjo pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY.

Če zadnja sedežna klop ni označena, je lahko na navedenem položaju vgrajena zadnja sedežna klop s pomočjo ali brez pomoči EASY ENTRY.

Upoštevajte naslednje pogoje za varne zadnje sedeže:

- Uporabljajte samo zadnje sedeže in zadnje sedežne klope, ki so bili odobreni za vaše vozilo.
- Zadnji sedež ali zadnjo sedežno klop lahko v nasprotni smeri vožnje vgradite le, če je nasproti vsakega sedeža drug sedež – nasprotni položaj.
- Luksuzne zadnje sedeže lahko montirate samo v prvi vrsti zadnjih sedežev in v smeri vožnje.
- Vozila s sistemom vodil za sedež v dnu vozila:
 - Kombinacije sedeža in ležišča (S/L) ne smete vgraditi v povezavi s sedežnimi klopami.
 - Sopotniki lahko sedeže uporabljajo samo, če sta zadnji sedež in/ali zadnja sedežna klop pravilno zaskočena (→ str. 78).

■ Uporaba pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY (zadnja sedežna klop)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

Če se zadnja sedežna klop ni pravilno zaskočila, se lahko med vožnjo premeta.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena, kot je opisano.

Da se bo zadnja sedežna klop zanesljivo zaskočila, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju zadnje sedežne klopi

Če premaknete zadnjo sedežno klop, lahko ukleščite sebe ali drugega potnika, npr. na vodilni tirnici zadnje sedežne klopi.

- ▶ Pri premikanju zadnje sedežne klopi se prepričajte, da v območju premikanja zadnje sedežne klopi ni nobenih oseb.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če zadnja sedežna klop ni zaskočena

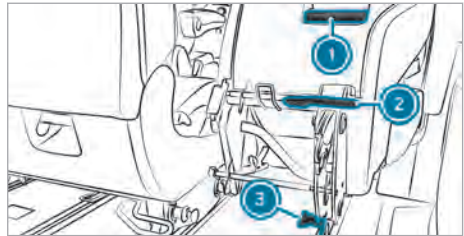
Zadnja sedežna klop se pri poklopu naprej ne zaskoči. Zadnja sedežna klop se lahko nenadoma poklopi nazaj, npr. pri pospeševanju, zaviranju, nenadni spremembi smeri ali nezgodi.

Osebe v območju premikanja zadnje sedežne klopi se lahko ukleščijo.

- ▶ Zadnjo sedežno klop, ki je poklopljena naprej, pred vožnjo vedno poklopite nazaj.
- ▶ Prepričajte se, da je zadnja sedežna klop zaskočena.

Poklop komponente EASY-ENTRY naprej in nazaj

Če komponento EASY-ENTRY zadnje sedežne klopi poklopite naprej, lahko lažje vstopate ali izstopate.



Zadnja sedežna klop s funkcijo EASY-ENTRY (primer komfortne zadnje sedežne klopi)

- ① Ročaj
- ② Ročaj za sprostitve EASY-ENTRY
- ③ Ročaj za sprostitve sprednjih nastavkov sedeža

- ▶ Ročaj za sprostitve EASY-ENTRY ② povlecite navzgor.

- ▶ Komponento EASY-ENTRY z ročajem ① poklopite naprej.

- ▶ **Poklop komponente EASY-ENTRY nazaj:** komponento EASY-ENTRY poklopite nazaj, da se zaskoči v sidrišča sedeža. Kontrolna zanka ni več vidna.

- ① Komponenta EASY-ENTRY je pravilno zaskočena, če se nastavek sedeža slišno zaskoči ter kontrolna zanka ni več vidna in je popolnoma uvlečena v nastavek sedeža.

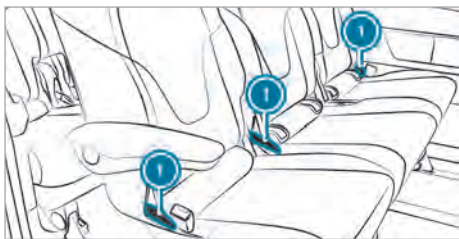
Demontaža komponente EASY-ENTRY

- ▶ Poklopite sedežno naslonjalo (komfortna zadnja sedežna klop).
- ▶ Ročaj za sprostitev EASY-ENTRY ② povlecite navzgor.
- ▶ Komponento EASY-ENTRY z ročajem ① poklopite naprej.
- ▶ Ročaj za sprostitev ③ sprednjih nastavkov sedeža povlecite navzgor.
- ▶ Komponento EASY-ENTRY poklopite še nekoliko naprej.
- ▶ Komponento EASY-ENTRY dvignite iz pritr-dišča.

Vgradnja komponente EASY-ENTRY

- ▶ Postavite sprednji nastavek sedeža komponente EASY-ENTRY na sidrišča sedeža, da se zaskoči.
- ▶ Komponento EASY-ENTRY poklopite nazaj. Zadnji nastavek sedeža komponente EASY-ENTRY se slišno zaskoči. Kontrolna zanka na nastavku sedeža ni več vidna.
- ① Komponenta EASY-ENTRY je pravilno zaskočena, če se nastavek sedeža slišno zaskoči ter kontrolna zanka ni več vidna in je popolnoma uvlečena v nastavek sedeža.
- ▶ Sedežno naslonjalo poklopite nazaj v položaj sedeža (komfortna zadnja sedežna klop).

Nastavljanje sedežnega naslonjala (komfortna zadnja sedežna klop)



Nastavite lahko samo sedežna naslonjala komfortne zadnje sedežne klopi.

- ▶ Vzdov za sprostitev ① sedežnega naslonjala povlecite navzgor in ga zadržite.
- ▶ Nastavite sedežno naslonjalo v želeni položaj.
- ▶ Spustite ročaj za sprostitev ① sedežnega naslonjala in sedežno naslonjalo nekoliko premaknite. Sedežno naslonjalo se zaskoči.

Pomikanje zadnje sedežne klopi

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri pomikanju zadnje sedežne klopi

Če premaknete zadnjo sedežno klop, lahko ukleščite sebe ali drugega potnika, npr. na vodilni tirnici zadnje sedežne klopi.

- ▶ Pri premikanju zadnje sedežne klopi se prepričajte, da v območju premikanja zadnje sedežne klopi ni nobenih oseb.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premikanja zadnje sedežne klopi med vožnjo

Če zadnjo sedežno klop premikate med vožnjo, lahko pride do nepričakovanega in sunkovitega premika, npr. pri zaviranju.

Lahko se ukleščite ter trčite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike.

- ▶ Zadnjo sedežno klop pomikajte samo, ko vozilo miruje.
- ▶ Prepričajte se, da se je zadnja sedežna klop po pomikanju zaskočila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi pomanjkljive zaščitne funkcije zračne zavesa

Če zapustite položaj sedeža znotraj označenega območja, zračna zavesa ne more več optimalno opravljati svoje zaščitne funkcije.

Zaščitna funkcija zračne zavesa se postopoma zmanjšuje in lahko v celoti odpove.

- ▶ Poskrbite, da se zadnji sedeži ali zadnja sedežna klop zaskoči v vodilni tirnici znotraj označenega območja.

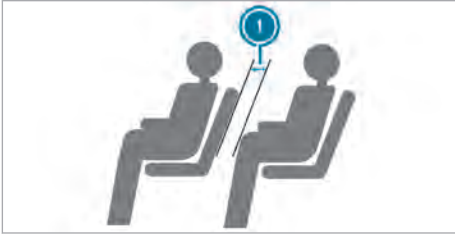
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premajhne razdalje med potnikom in sprednjim sedežem

Če zadnje sedeže ali zadnjo sedežno klop pomaknete zunaj oznak na vodilni tirnici, lahko potnik udari z glavo ob sprednji sedež.

- ▶ Upoštevajte minimalno razdaljo 5 cm med koleni potnika in sedežem pred njim.

Pogoji

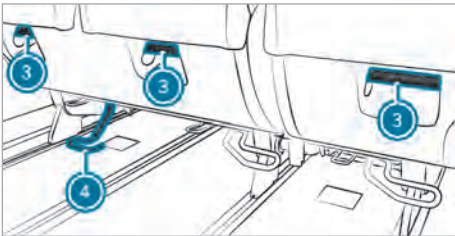
- Dno vozila je opremljeno s sistemom vodil za sedež.



Upoštevajte minimalno razdaljo 5 cm ① med koleni potnika in sedežem pred njim.



Zadnjo sedežno klop za sopotnike lahko iz osnovnega položaja ② pomaknete za 5 cm naprej ali nazaj. Pri tem pazite na zmanjšani prostor za kolena sopotnikov, ki poveča nevarnost poškodb pri zaviranju.



Zadnjo sedežno klop lahko pomaknete samo, če ni zasedena. Če je možno, naj vam pri pomikanju zadnje sedežne klopi pomaga še ena oseba.

- ▶ Ročaj za sprostitvev ④ za vzdolžno nastavljanje povlecite navzgor.
- ▶ Zadnjo sedežno klop premaknite z ročaji ③ v želeni položaj.
- ▶ Spustite ročaj za sprostitvev ④.
- ▶ Ročaj za sprostitvev ④ se ponovno poklopi navzdol v izhodiščni položaj.

- ▶ Prepričajte se, da se vsi drsniki za vzdolžno nastavljanje na obeh straneh slišno zaskočijo. Zadnje sedežne klopi ni več mogoče pomakniti.

Poklop zadnje sedežne klopi naprej in nazaj

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

Če se zadnja sedežna klop ni pravilno zaskočila, se lahko med vožnjo premeta.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena, kot je opisano.

Da se bo zadnja sedežna klop zanesljivo zaskočila, morajo biti vodila sedežev in sidrišča v tleh vozila čista in jih ne smejo ovirati predmeti.

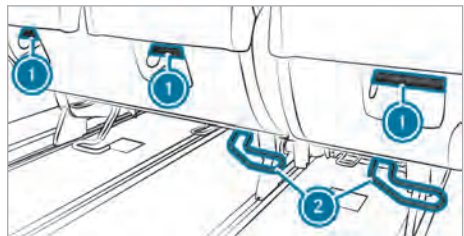
Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če zadnja sedežna klop ni zaskočena

Zadnja sedežna klop se pri poklopu naprej ne zaskoči. Zadnja sedežna klop se lahko nenadoma poklopi nazaj, npr. pri pospeševanju, zaviranju, nenadni spremembi smeri ali nezgodi.

Osebe v območju premikanja zadnje sedežne klopi se lahko ukleščijo.

- ▶ Zadnjo sedežno klop, ki je poklopljena naprej, pred vožnjo vedno poklopite nazaj.
- ▶ Prepričajte se, da je zadnja sedežna klop zaskočena.



- ▶ Demontirajte vzglavnike (→ str. 91).
- ▶ Vozila s komfortno zadnjo sedežno klopjo: poklopite sedežno naslonjalo naprej (→ str. 78).

- ▶ Ročaje za sprostitvev ② zadnjega sidrišča sedeža povlecite navzgor.
- ▶ Primite zadnjo sedežno klop za ročaje ① in jo poklopite naprej.

Vgradnja in demontaža komfortne zadnje sedežne klopi

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

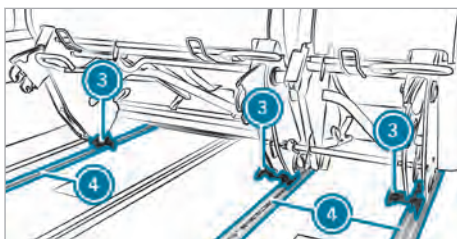
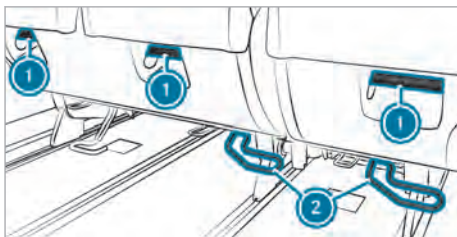
Če se zadnja sedežna klop ni pravilno zaskočila, se lahko med vožnjo premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena, kot je opisano.

Da se bo zadnja sedežna klop zanesljivo zaskočila, naj bodo sidrišča sedežev na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

Demontaža zadnje sedežne klopi



- ① Sproščanje, odstranjevanje in obratno ponovno vgradnjo zadnjih sedežnih klopi pri vozilih s sistemom vodil za sedež izvedite samo v označenem osnovnem položaju (→ str. 78).

- ▶ Prepričajte se, da se vsi drsniki za vzdolžno nastavljanje na obeh straneh zaskočijo. Zadnje sedežne klopi ne sme več biti mogoče pomakniti.

- ▶ Zadnjo sedežno klop poklopite naprej (→ str. 79).

- ▶ Ročaje za sprostitvev ③ povlecite navzgor.

- ▶ Zadnjo sedežno klop primite za ročaje ① in jo dvignite iz sidrišč sedežev ④.

- ① Če je treba drugo vrsto sedežev v zadnjem delu vozila demontirati ali prekucniti, morate najprej sedeže ali sedežno klop v prvi vrsti sedežev v zadnjem delu vozila prekucniti naprej, da se sedeži ne poškodujejo.

Vgradnja zadnje sedežne klopi

- ▶ Zadnjo sedežno klop primite za ročaje ① in jo poševno od spredaj zgoraj vstavite v sprednja sidrišča sedežev ④.

- ▶ Zadnjo sedežno klop prekucnite nazaj, da se zaskoči.

Ročaji za sprostitvev ② se poklopijo v smeri dna vozila navzdol.

- ▶ Zadnjo sedežno klop vrnite v položaj sedeža.

Zadnji nastavki sedežev zadnje sedežne klopi so pravilno zaskočeni, če se nastavki sedežev slišno zaskočijo ter kontrolni zanki na nastavkih sedežev nista več vidni in sta popolnoma uvlečeni v nastavke sedežev.

- ▶ Zadnjo sedežno klop premaknite v osnovni položaj (→ str. 78).

Uporaba pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY (zadnji sedež)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočenega sedeža

Če sedež ni zaskočen, ga med vožnjo lahko premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi sedeži zaskočeni, kot je opisano.

Da se bodo sedeži zanesljivo zaskočili, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

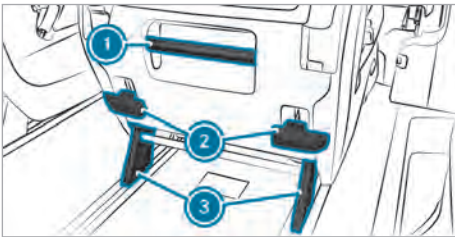
- ▶ Pred premikanjem sedeža se pripravajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi nezaskočenega sedeža

Sedež se pri poklopu naprej ne zaskoči. Sedež se lahko nenadoma poklopi nazaj, npr. pri pospeševanju, zaviranju, nenadni spremembi smeri ali nesreči.

Osebe v območju premikanja sedeža se lahko ukleščijo.

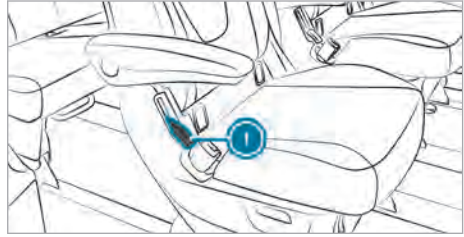
- ▶ Sedež, ki je poklopljen naprej, pred vožnjo vedno poklopite nazaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.



Če zadnji sedež poklopite naprej, lahko lažje vstopite ali izstopite.

- ▶ **Poklop zadnjega sedeža naprej:** enega od ročajev za sprostitve EASY-ENTRY (2) povlecite navzgor in zadnji sedež poklopite naprej.
- ▶ **Poklop zadnjega sedeža nazaj:** zadnji sedež z ročajem (1) poklopite nazaj, da se zaskoči v sidrišča sedeža. Kontrolna zanka (3) ni več vidna in je popolnoma uvlečena v nastavek sedeža.

■ Nastavljanje sedežnega naslonjala (zadnji sedež)



- ▶ Ročaj za sprostitve sedežnega naslonjala (1) povlecite navzgor in ga zadržite.
- ▶ Namestite naslonjalo v zeleni položaj.
- ▶ Izpustite vzvod za sprostitve sedežnega naslonjala (1) in sedežno naslonjalo nekoliko premaknite. Sedežno naslonjalo se zaskoči.

■ Pomikanje zadnjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- ▶ Pred premikanjem sedeža se pripravajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premikanja zadnjega sedeža med vožnjo

Če premikate zadnji sedež med vožnjo, lahko pride do nepričakovanega in sunkovitega pomika, npr. pri zaviranju.

Lahko se ukleščite ter trčite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike.

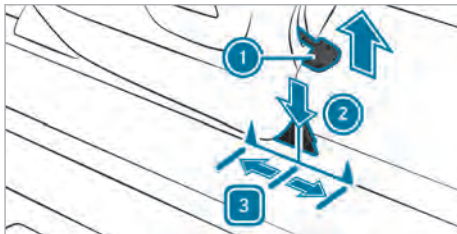
- ▶ Zadnji sedež pomikajte samo, ko vozilo miruje.
- ▶ Prepričajte se, da se je zadnji sedež po pomikanju zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi pomanjkljive zaščitne funkcije zračne zaves

Če zapustite položaj sedeža znotraj označenega območja, zračna zavesa ne more več optimalno opravljati svoje zaščitne funkcije.

Zaščitna funkcija zračne zaves se postopoma zmanjšuje in lahko v celoti odpove.

- Poskrbite, da se zadnji sedeži ali zadnja sedežna klop zaskoči v vodilni tirnici znotraj označenega območja.



- ❶ Ročaj za sprostitve vzdolžne nastavitve
- ❷ Oznaka položaja sedeža
- ❸ Oznaka osnovnega položaja

Zadnje sedeže za sopotnike lahko iz osnovnega položaja **❸** pomaknete za 5 cm naprej ali nazaj. Pri tem pazite na zmanjšani prostor za kolena sopotnikov, ki poveča nevarnost poškodb pri zaviranju.

- Ročaj za sprostitve **❶** povlecite proti puščici.
 - Zadnji sedež s povlečenim ročajem za sprostitve pomaknite v zeleni položaj.
 - Spustite ročaj za sprostitve **❶**.
 - Pomikajte zadnji sedež naprej in nazaj, dokler se drsnika na obeh straneh ne zaskočita pravilno.
- Sedeža ni več možno pomakniti.

Poklop zadnjega sedeža naprej in nazaj

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočenega sedeža

Če sedež ni zaskočen, ga med vožnjo lahko premetava.

- Vedno se prepričajte, da so vsi sedeži zaskočeni, kot je opisano.

Da se bodo sedeži zanesljivo zaskočili, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja zaradi nezaskočenega sedeža

Sedež se pri poklopu naprej ne zaskoči. Sedež se lahko nenadoma poklopi nazaj, npr. pri pospeševanju, zaviranju, nenadni spremembi smeri ali nesreči.

Osebe v območju premikanja sedeža se lahko ukleščijo.

- Sedež, ki je poklopljen naprej, pred vožnjo vedno poklopite nazaj.
- Prepričajte se, da je sedež zaskočen.

- ⚠ OPOZORILO** Poškodbe poklopne mizice ali naslona za roko pri pomikanju zadnjega sedeža naprej ali nazaj

Če poklopna mizica pri pomikanju zadnjih sedežev naprej ali nazaj ni potisnjena do konca nazaj, lahko poškodujete poklopno mizico in/ali naslon za roko zadnjega sedeža.

- Poklopno mizico pred prestavljanjem zadnjih sedežev naprej ali nazaj potisnite do konca nazaj.

- ⚠ OPOZORILO** Poškodba držala za pijačo zaradi zadnjega sedeža

Med poklopom naprej zadnjega sedeža v tretji vrsti sedežev se lahko držalo za pijačo poškoduje.

- Držalo za pijačo pred poklopom sedeža naprej demontirajte.

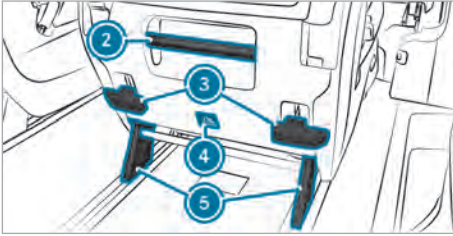
Poklop sedežnega naslonjala naprej (položaj mizice)



- Naslone za roko poklopite navzgor (→ str. 73).

- ▶ Ročaj za sprostitve ① sedežnega naslonjala povlecite navzgor in poklopite sedežno naslonjalo naprej.

Poklop zadnjega sedeža naprej



- ① Piktogram ④ na sedežu vas opominja, da za naprej poklopljenimi sedeži ne smete voziti oseb.

- ▶ Potisnite poklopno mizico do konca nazaj (→ str. 97).
- ▶ Demontirajte vzglavnik (→ str. 91).
- ▶ Sedežno naslonjalo v položaju mizice poklopite naprej.
- ▶ Enega od ročajev za sprostitve ③ povlecite navzgor.
- ▶ Primite sedež za ročaj ② in ga poklopite naprej.
- ▶ **Poklop zadnjega sedeža nazaj:** sedež za ročaj ② hitro povlecite nazaj. Zadnji nastavki sedeža se zaskočijo.

Zadnji nastavki zadnjega sedeža so pravilno zaskočeni, če se nastavki sedeža slišno zaskočijo ter kontrolni zanki ⑤ na nastavkih sedeža nista več vidni in sta popolnoma uvlečeni v nastavka sedeža.

Vgradnja in demontaža zadnjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočenega sedeža

Če sedež ni zaskočen, ga med vožnjo lahko premeta.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi sedeži zaskočeni, kot je opisano.

Da se bodo zadnji sedeži zanesljivo zaskočili, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen.

Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost v primeru obrnjene zadnje vrste sedežev za 180°

Z nezavarovanim tovorom lahko ogrozite varnost potnikov na zadnjih sedežih.

Obstaja povečana nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Kadar prevažate tovor, zadnjih sedežev v zadnji vrsti sedežev nikoli ne vgradite obrnjeno za 180°.
- ▶ Predmete in tovor v vozilu vedno pravilno shranite in pritrdite.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

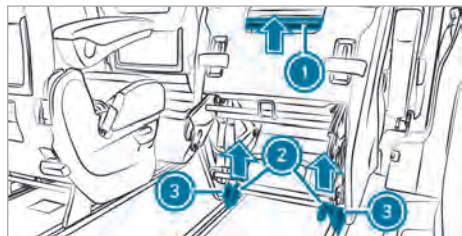
Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- ▶ Pred premikanjem sedeža se pripravite, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Demontaža

Pri vgradnji in demontaži zadnjih sedežev z ogrevanjem in prezračevanjem sedežev ali luksuznih sedežev upoštevajte potek napeljave in prvotni položaj vgradnje. V nasprotnem primeru lahko napeljavo poškodujete ali pa računalnik vozila napačno prepozna položaj sedeža.

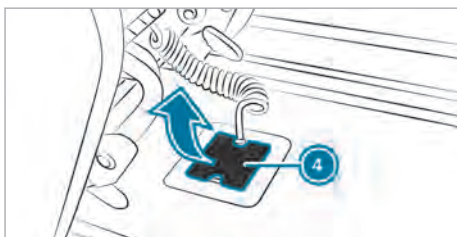
Uporabljajte samo zadnje sedeže z ogrevanjem in prezračevanjem ali luksuzne sedeže, ki so bili dobavljeni z vozilom. Zaradi kakovostne izvedbe in tehnične opreme vam Mercedes-Benz priporoča, da vgradnjo in demontažo luksuznih zadnjih sedežev opravite v kvalificirani servisni delavnici.



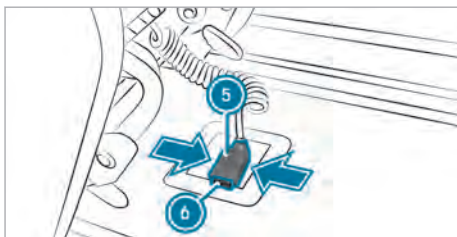
Poklopljen zadnji sedež (primer: standardni zadnji sedež)

- ▶ Prepričajte se, da se vsi drsniki za vzdolžno nastavljanje na obeh straneh zaskočijo. Zadnji sedež se ne sme več premakniti.
- ▶ Standardni zadnji sedež: poklopite sedež naprej (→ str. 82).
- ▶ Luksuzni zadnji sedež: poklopite sedež naprej (→ str. 84).

i Pri zadnjem sedežu z ogrevanjem in prezračevanjem sedežev ali luksuznem zadnjem sedežu je treba odklopiti tudi električno vtično povezavo.



- ▶ Snemite pokrivalo (4) talne doze.
- ▶ Odstranite slepi pokrov z držala na sedežu.



- ▶ Na strani pritisnite in odstranite električno vtično povezavo (5) v vtičnici (6).
- ▶ Slepi pokrov vstavite v vtičnico (6) in zaprite talno dozo s pokrivalom (4).
- ▶ Električno vtično povezavo (5) pritrdite na držalo (7) in na sedežu.

- ▶ Sedež primite za ročaj (1) in oba ročaja za sprostitev (2) poklopite navzgor.
- ▶ Poklopljeni sedež premaknite naprej in ga dvignite navzgor.

Vgradnja

- ▶ Primite sedež za ročaj (1).
- ▶ Vstavite sedež poševno od spredaj zgoraj v sprednji sidrišči sedeža (3) tako, da se zaskoči.
- i** Pri zadnjem sedežu z ogrevanjem in prezračevanjem sedežev ali luksuznem zadnjem sedežu je treba priklopiti tudi električno vtično povezavo.
- ▶ Snemite pokrivalo (4) talne doze in vstavite slepi pokrov v vtičnico (6).
- ▶ Električno vtično povezavo (5) za prezračevanje in ogrevanje sedežev vzemite iz držala (7) in vtaknite v vtičnico (6).
- ▶ Slepi pokrov namestite na držalo (7) na sedežu.
- ▶ Talno dozo zaprite s pokrivalom (4).
- ▶ Sedež poklopite nazaj v položaj mizice ali sedeža (→ str. 82) in ga pomaknite v osnovni položaj (→ str. 81).

Uporaba pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY (luksuzni zadnji sedež)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočenega sedeža

Če sedež ni zaskočen, ga med vožnjo lahko premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi sedeži zaskočeni, kot je opisano.

Da se bodo sedeži zanesljivo zaskočili, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- ▶ Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

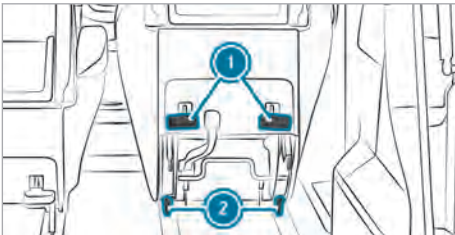
⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi nezaskočenega sedeža

Sedež se pri poklopu naprej ne zaskoči. Sedež se lahko nenadoma poklopi nazaj, npr. pri pospeševanju, zaviranju, nenadni spremembi smeri ali nesreči.

Osebe v območju premikanja sedeža se lahko ukleščijo.

- ▶ Sedež, ki je poklopljen naprej, pred vožnjo vedno poklopite nazaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.

Poklop luksuznega zadnjega sedeža naprej



- ▶ Prepričajte se, da je luksuzni zadnji sedež v navpičnem položaju in da je naslon za noge popolnoma poklopljen pod sedalo.
- ▶ Enega od ročajev za sprostitve EASY-ENTRY ① povlecite navzgor in luksuzni zadnji sedež prek ročaja za sprostitve poklopite naprej.

ALI

- ▶ **Samo levo vgrajeni luksuzni zadnji sedeži:** ročico na levi strani sedeža potisnite navzdol in luksuzni zadnji sedež poklopite naprej.
- ▶ **Poklop luksuznega zadnjega sedeža nazaj:** luksuzni zadnji sedež poklopite nazaj, da se zaskoči v sidrišča sedeža. Kontrolna zanka ② ni več vidna in je popolnoma uvlečena v nastavek sedeža.

Električno nastavljanje luksuznega zadnjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

- ▶ Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če sedež nastavlja otroci

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Poškodba naslona za noge zaradi preobremenitve

Če naslon za noge obremenite z več kot 25 kg, ga lahko poškodujete.

- ▶ Naslon za noge obremenite z največ 25 kg.

⚠ OPOZORILO Poškodba naslona za noge zaradi ročnega nastavljanja

Če naslon za noge nastavljate ročno, ga lahko poškodujete.

- ▶ Naslon za noge nastavljajte samo električno.

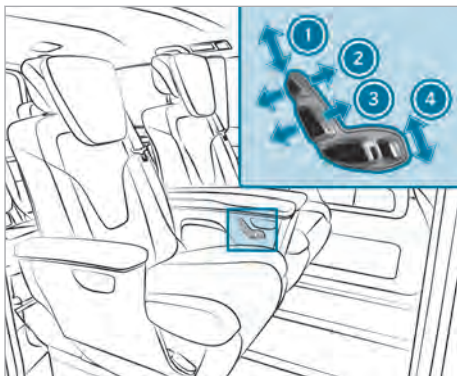
⚠ OPOZORILO Poškodba luksuznega zadnjega sedeža zaradi nestrokovne nastavitve naslona za noge

Če pri luksuznem zadnjem sedežu naslon za noge zavrtite ali nastavite v vzdolžni smeri, se lahko sedež poškoduje.

- ▶ Naklon naslona za noge nastavite samo, kot je opisano v nadaljevanju.

Pogoji

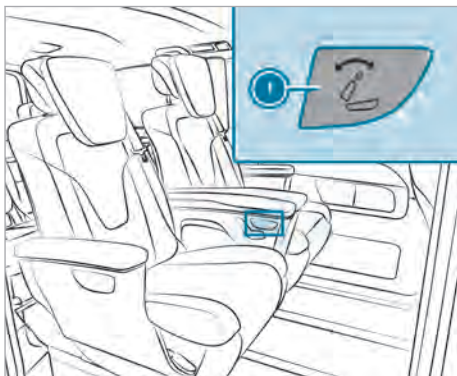
- Vozilo je zagnano.



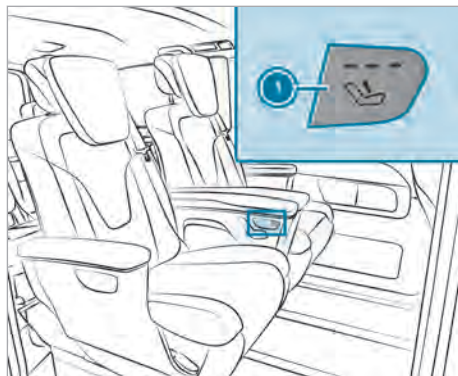
- ❶ Nastavitev višine vzglavnika
- ❷ Nastavitev vzdolžne smeri vzglavnika
- ❸ Nastavitev naklona sedežnega naslonjala
- ❹ Nastavitev naklona naslona za noge

► Luksuzni zadnji sedež nastavite s tipkami na levi bočni oblogi.

- ❶ Nastavitve luksuznih zadnjih sedežev lahko shranite s funkcijo Memory (→ str. 72).
- ❶ Če je vozilo vklopljeno, lahko s primernim polnilnim kablom prek priključkov USB spredaj v naslonu za roko polnite napravo USB, npr. mobilni telefon.

Nastavljanje pokončnega položaja luksuznega zadnjega sedeža


- Tipko ❶ pritiskajte, dokler se luksuzni zadnji sedež ne pomakne v navpični položaj in ni naslon za noge popolnoma poklopljen pod sedalo.

Nastavljanje masažne funkcije

- **Vklop:** tipko ❶ pritiskajte, dokler ni nastavljen želeni masažni program.
- **Izklop:** tipko ❶ pritiskajte, dokler vse kontrolne lučke ne prenehajo svetiti.

Pomikanje luksuznega zadnjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premikanja zadnje sedežne klopi med vožnjo

Če zadnjo sedežno klop premikate med vožnjo, lahko pride do nepričakovanega in sunkovitega premika, npr. pri zaviranju.

Lahko se ukleščite ter trčite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike.

- Zadnjo sedežno klop pomikajte samo, ko vozilo miruje.
- Prepričajte se, da se je zadnja sedežna klop po pomikanju zaskočila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi pomanjkljive zaščitne funkcije zračne zaves

Če zapustite položaj sedeža znotraj označenega območja, zračna zavesa ne more več optimalno opravljati svoje zaščitne funkcije.

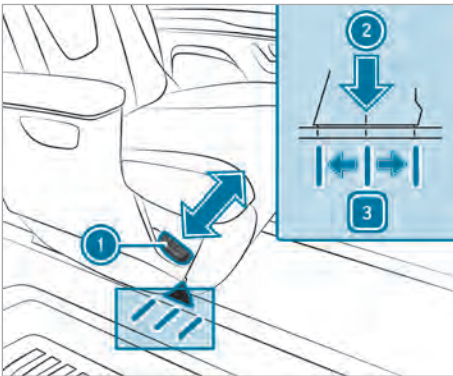
Zaščitna funkcija zračne zavese se postopoma zmanjšuje in lahko v celoti odpove.

- Poskrbite, da se zadnji sedeži ali zadnja sedežna klop zaskoči v vodilni tirnici znotraj označenega območja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premajhne razdalje med potnikom in sprednjim sedežem

Če zadnje sedeže ali zadnjo sedežno klop pomaknete zunaj oznak na vodilni tirnici, lahko potnik udari z glavo ob sprednji sedež.

- Upošteвайте minimalno razdaljo 5 cm med kolena potnika in sedežem pred njim.

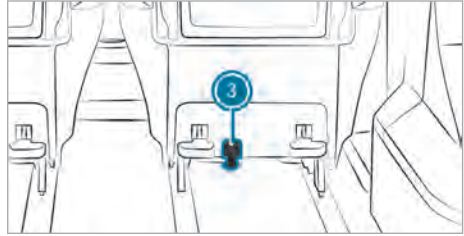


- ① Ročaj za sprostitve vzdolžne nastavitve
- ② Oznaka položaja sedeža
- ③ Oznaka osnovnega položaja

Luksuzni zadnji sedež za potnike lahko iz osnovnega položaja ③ pomaknete za 5 cm naprej ali nazaj. Pri tem pazite na zmanjšani prostor za kolena potnikov, ki poveča nevarnost poškodb pri zaviranju.

- Ročaj za sprostitve ① povlecite proti puščici.
- Luksuzni zadnji sedež s povlečenim ročajem za sprostitve pomaknite v zeleni položaj.
- Spustite ročaj za sprostitve ①.
- Pomikajte luksuzni zadnji sedež naprej in nazaj, dokler se drsnika na obeh straneh ne zaskočita pravilno. Sedeža ni več možno pomakniti.

Pomikanje luksuznega zadnjega sedeža iz druge vrste sedežev



- Ročico ③ potisnite navzdol.
- Luksuzni zadnji sedež potisnite naprej ali nazaj.
- ⓘ Na splošno ustreza vgradnja in demontaža luksuznega zadnjega sedeža vgradnji in demontaži zadnjega sedeža (→ str. 83). Zaradi kakovostne izvedbe in tehnične opreme vam Mercedes-Benz priporoča, da vgradnjo in demontažo luksuznih zadnjih sedežev opravite v kvalificirani servisni delavnici.

■ Napotki glede kombinacije sedeža in ležišča

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri pomikanju zadnje sedežne klopi

Če premaknete zadnjo sedežno klop, lahko ukleščite sebe ali drugega potnika, npr. na vodilni tirnici zadnje sedežne klopi.

- Pri premikanju zadnje sedežne klopi se prepričajte, da v območju premikanja zadnje sedežne klopi ni nobenih oseb.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi premikanja zadnje sedežne klopi med vožnjo

Če zadnjo sedežno klop premikate med vožnjo, lahko pride do nepričakovanega in sunkovitega premika, npr. pri zaviranju.

Lahko se ukleščite ter trčite ob dele v notranjosti vozila ali druge potnike.

- Zadnjo sedežno klop pomikajte samo, ko vozilo miruje.
- Prepričajte se, da se je zadnja sedežna klop po pomikanju zaskočila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi pomanjkljive zaščitne funkcije zračne zaves

Če zapustite položaj sedeža znotraj označenega območja, zračna zavesa ne more več optimalno opravljati svoje zaščitne funkcije.

Zaščitna funkcija zračne zaves se postopoma zmanjšuje in lahko v celoti odpove.

- Poskrbite, da se kombinacija sedeža in ležišča zaskoči v vodilni tirnici znotraj označenega območja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi postavljanja kombinacije sedeža in ležišča zunaj oznak

Če kombinacijo sedeža in ležišča pomaknete zunaj oznak na vodilni tirnici, lahko potnik udari z glavo ob sedež.

- Upoštevajte minimalno razdaljo 5 cm med koleni potnika in sedeži pred njim.

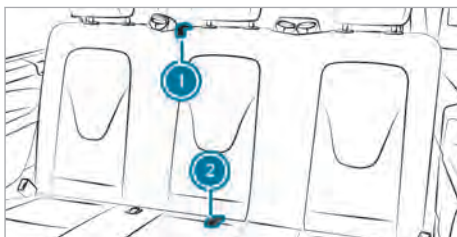
! OPOZORILO Poškodba kombinacije sedeža in ležišča pri pomikanju

Če za pomik kombinacije sedeža in ležišča primete zgolj za plastični zaključni element predalov, ga lahko odloomite.

Če prostor pred kombinacijo sedeža in ležišča ali za njo ni prazen, se lahko med pomikanjem predmeti ukleščijo.

Kombinacija sedeža in ležišča, obloga ali predmeti se lahko poškodujejo.

- Za pomikanje uporabljajte zanko med sedežnim naslonjalom in sedalom.
- Pri premikanju poskrbite, da je prostor pred kombinacijo sedeža in ležišča ali za njo prazen.



- ① Držalna zanka sedežnega naslonjala
- ② Držalna zanka kombinacije sedeža in ležišča

Za prestavljanje kombinacije sedeža in ležišča uporabljajte samo ustrezni držalni zanki ① in ②.

Kombinacija sedeža in ležišča zagotavlja prostor za tri osebe. Sedežno naslonjalo lahko prestavite v pokončen in vodoraven položaj. Ko je sedežno naslonjalo v vodoravnem položaju, skupaj s posteljnimi podaljškom nastane enotna ležalna površina za dve osebi.

Sopotniki lahko sedeže kombinacije sedeža in ležišča uporabljajo samo, ko je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju. Samo takrat varnostni pasovi nudijo ustrezno zaščito.

Kombinacija sedeža in ležišča je pod sedalom opremljena z dvema predalom, ki ju je mogoče izvleči (→ str. 97). Predala lahko npr. uporabite za shranjevanje posteljnine.

Nastavitev sedeža v optimalnem zaščitnem območju



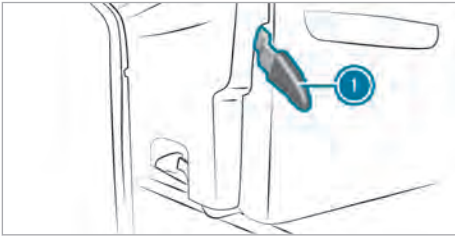
1 Osnovni položaj

Kombinacijo sedeža in ležišča za sopotnike lahko iz osnovnega položaja ① pomaknete za 5 cm naprej ali nazaj. Pri tem pazite na zmanjšani prostor za kolena sopotnikov, ki poveča nevarnost poškodb pri zaviranju.

■ Uporaba kombinacije sedeža in ležišča

Pomikanje kombinacije sedeža in ležišča

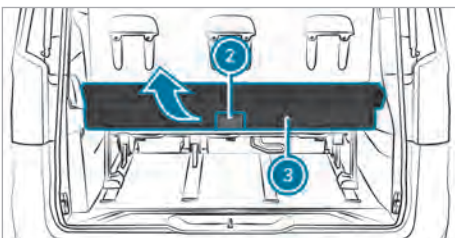
Kombinacijo sedeža in ležišča lahko pomaknete samo, če ni zasedena. Kombinacijo sedeža in ležišča povlecite naprej vedno za zanko med sedalom in sedežnim naslonjalom.



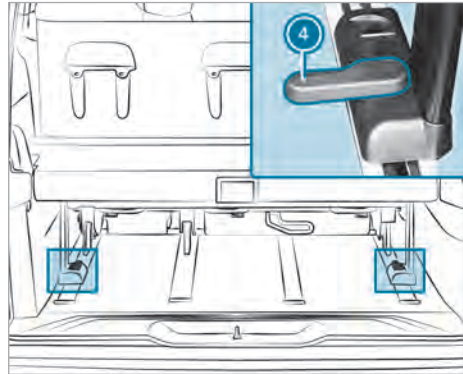
i Če so drsniki sedežev sprednje vrste sedežev v zadnjem delu vozila v vodilnih tirnicah predaleč zadaj, kombinacije sedeža in ležišča ni mogoče potisniti naprej. V tem primeru uporabite ročaj za drsnike sedežev, da jih premaknete.

- ▶ Ročaj za sprostitvev **1** povlecite do konca navzgor in ga zadržite.
- ▶ Primite zanko med sedalom in sedežnim naslonjalom ter pomaknite kombinacijo sedeža in ležišča.
- ▶ Spustite ročaj za sprostitvev **1**. Zaklep se samodejno zaskoči.
- ▶ Prepričajte se, da se vsi drsniki sedežev za vzdolžno nastavljanje na obeh straneh slišno zaskočijo. Kombinacije sedeža in ležišča ne sme več biti mogoče pomakniti.

Posteljni podaljšek



- ▶ **Poklop navzgor:** ročaj za sprostitvev **2** povlecite nazaj in posteljni podaljšek **3** premaknite v navpični položaj. Posteljni podaljšek se v navpičnem položaju zaskoči.



- ▶ **Demontaža:** poklopite posteljni podaljšek **3** navzgor in ročico **4** obrnite navznoter. Posteljni podaljšek je zrahljan in ga lahko vzamete iz vodilnih tirnic.
- ▶ **Vgradnja:** vstavite posteljni podaljšek **3** v vodilne tirnice in ročico **4** potisnite naprej.

Namestitev ležalne površine

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe ležišča med vožnjo

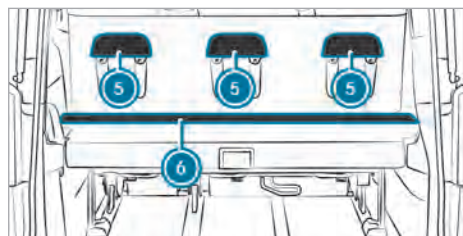
Če je potnik med vožnjo na postelji, ga ni mogoče zadržati.

- ▶ Posteljo uporabljajte samo, ko vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri poklopu sedežnega naslonjala navzgor in navzdol

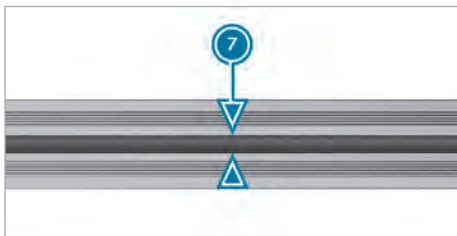
Pri dviganju ali spuščanju naslonjala lahko ukleščite sebe ali druge potnike.

- ▶ Prepričajte se, da je predel okoli naslonjala prost, da se ne bo nihče ukleščil.

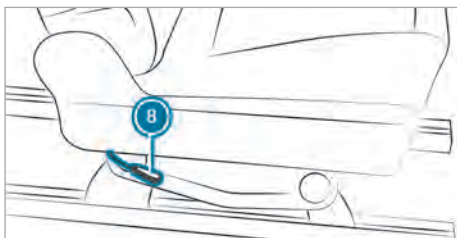


Ležalna površina zagotavlja prostor za dve osebi.

- ▶ Krajši del posteljnega podaljška ⑥ poklopite navzgor.



- ▶ Kombinacijo sedeža in ležišča pomaknite naprej do oznake ⑦ na vodilni tirnici.
- ▶ Demontirajte vzglavnike kombinacije sedeža in ležišča.
- ▶ Vzglavnike, obrnjene za 180°, vstavite v držala ⑤ na hrbtni strani sedežnega naslonjala.



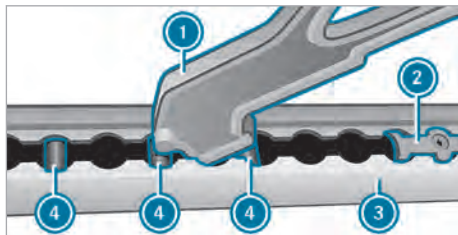
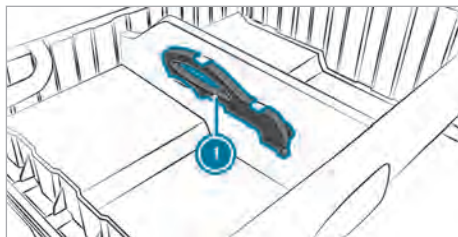
- ▶ Ročaj za sprostitev sedežnega naslonjala ⑧ povlecite navzgor in sedežno naslonjalo postavite v vodoravni položaj. Pri tem sedežno naslonjalo držite samo za držalno zanko sedežnega naslonjala.
- ▶ Krajši del posteljnega podaljška ⑥ poklopite navzdol.

Demontaža ležalne površine

- ▶ Demontaža se izvede smiselno v obratnem vrstnem redu kot namestitev ležalne površine.

Kombinacijo sedeža in ležišča po uporabi ponovno potisnite v osnovni položaj in se prepričajte, da je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju.

Premikanje drsnikov sedeža



Pri demontaži kombinacije sedeža in ležišča, zadnje sedežne klopi ali sedeža se lahko zgodi, da se drsnik sedežev premakne po vodilni tirnici. Potem drsniki sedežev niso več vzporedno nameščeni v vodilih. V tem primeru ustreznega sedeža ne morete več vgraditi. Premikanje drsnikov sedežev je mogoče brez nevarnosti poškodbe samo z ročajem ① za drsnike sedežev ali v kvalificirani servisni delavnici.

Poleg tega lahko s koncem ročaja odprete in zaprete zaklopke.

- ① Ročaj ① je v predalu kombinacije sedeža in ležišča (→ str. 97).

- ▶ Vrh ročaja ① namestite na sredinskega od treh sornikov ④.
- ▶ Ročaj ① obrnite navzdol na drsnike sedeža ②.
- ▶ Drsnike sedeža ② z ročajem ① pritisnite v vodilno tirnico ③. Drsniki sedeža ② so sproščeni.
- ▶ Drsnike sedeža ② pomaknite v pravilen položaj tako, da se zaskočijo.

Vgradnja in demontaža kombinacije sedeža in ležišča

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

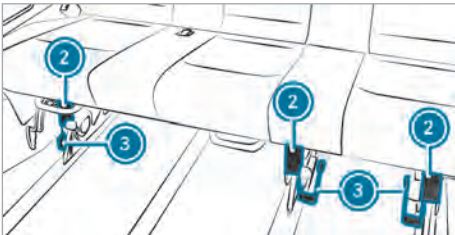
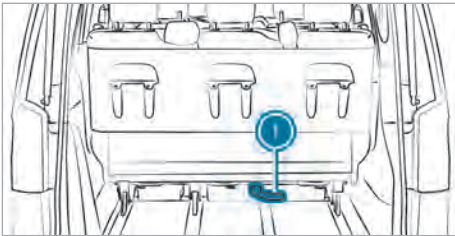
Če se zadnja sedežna klop ni pravilno zaskočila, se lahko med vožnjo premetava.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena, kot je opisano.

Da se bo zadnja sedežna klop zanesljivo zaskočila, naj bodo vodila sedežev in pritrdišča na dnu vozila čista in brez predmetov.

Če kontrolna zanka sidrišča sedeža ni navita v nastavku sedeža, sedež ni pravilno zaskočen. Ponovno pomaknite sedež v položaj, da se zaskoči.

Demontaža kombinacije sedeža in ležišča

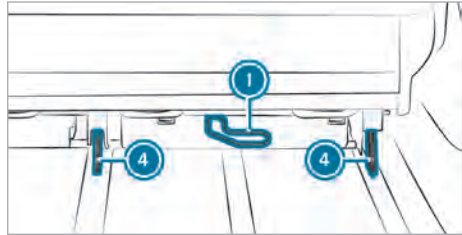


- ❗ Sproščanje, odstranjevanje in obratno ponovno vgradnjo zadnje sedežne klopi pri vozilih s sistemom vodil za sedež izvedite samo v označenem osnovnem položaju.

- ▶ Posteljni podaljšek po potrebi demontirajte (→ str. 88).
- ▶ Izvlecite predale (→ str. 97).
- ▶ Ročaj za sprostitve ① zadnjega sidrišča sedeža poklopite navzgor.
- ▶ Kombinacijo sedeža in ležišča na zgornjem robu sedežnega naslonjala poklopite naprej.
- ▶ Ročaj za sprostitve ③ sprednjih podnožij sedeža povlecite navzgor.
- ▶ Primate kombinacijo sedeža in ležišča na spodnjem robu sedežne blazine.
- ▶ Poklopite kombinacijo sedeža in ležišča naprej in jo dvignite iz sidrišč sedežev ②.

Vgradnja kombinacije sedeža in ležišča

Kombinacije sedeža in ležišča ne smete vgraditi v nasprotnem položaju.



- ▶ Primate kombinacijo sedeža in ležišča na spodnjem robu sedežne blazine.
- ▶ Vstavite kombinacijo sedeža in ležišča od spredaj zgoraj v sprednja sidrišča sedežev ② tako, da se zaskoči.
- ▶ Prepričajte se, da so ročaji za sprostitve ③ sprednjih podnožij sedeža poklopljeni v smeri dna vozila navzdol.
- ▶ Kombinacijo sedeža in ležišča poklopite nazaj v položaj sedeža.
- ▶ Pritisnite ročaj za sprostitve ① zadnjega sidrišča sedeža navzdol, da se kontrolni zanki ④ popolnoma navijeta v zadnja podnožja sedeža.

Zadnji nastavki sedeža kombinacije sedeža in ležišča so pravilno zaskočeni, če se nastavki sedeža slišno zaskočijo ter kontrolni zanki ④ na nastavkih sedeža nista več vidni in sta popolnoma uvlečeni v nastavka sedeža.

Vzglavniki

Mehansko nastavljanje vzglavnika

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

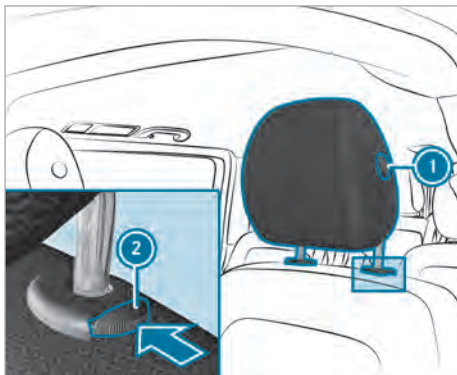
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



- ▶ **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor v zeleni položaj in se prepričajte, da se je zaskočil.
- ▶ **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitve ② in vzglavnik potisnite navzdol v zeleni položaj ter se prepričajte, da se je zaskočil.
- ▶ **Pomik naprej ali nazaj:** pritisnite gumb za sprostitve ① in vzglavnik povlecite naprej ali nazaj, da se zaskoči v zelenem položaju.
- ▶ **Demontaža:** pritisnite gumb za sprostitve ② in izvlecite vzglavnik v smeri navzgor.
- ▶ **Vgradnja:** potisnite vzglavnik z zarezo levo v smeri vožnje v luknjo, da se zaskoči.

Električno nastavljanje vzglavnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z mehansko vzdolžno nastavitvijo nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

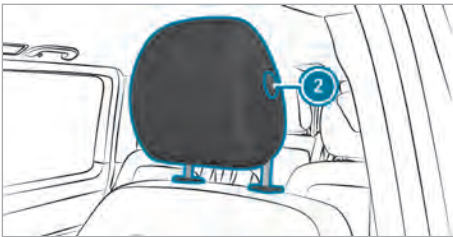
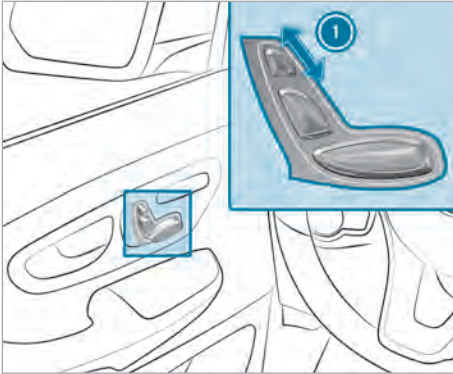
! OPOZORILO Poškodba električnega vzglavnika zaradi ročnega nastavljanja

Če višino električno nastavljlivega vzglavnika nastavljate ročno, lahko poškodujete mehaniko vzglavnika.

- ▶ Višino električno nastavljenih vzglavnikov nastavljajte s tipkami na oblogi vrat.

Pogoji

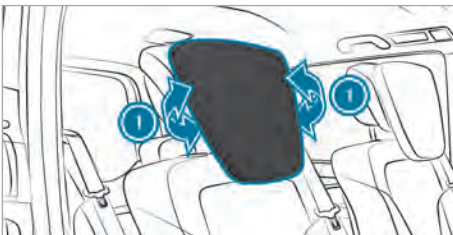
- Vozilo je vklopljeno ali vrata so odprta.



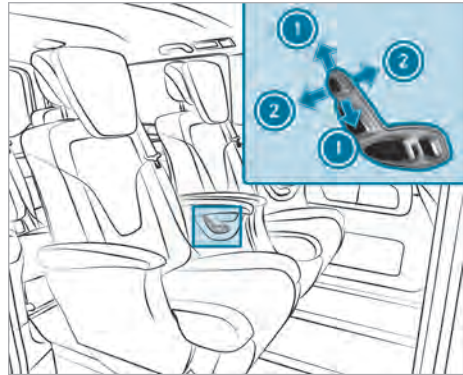
- **Nastavljanje višine:** potisnite tipko ① v smeri puščice navzgor ali navzdol.

Pomikanje naprej ali nazaj

- Pritisnite gumb za sprostitev ② in ga držite pritisnjene.
- Vzglavnik povlecite naprej ali nazaj, da se zaskoči v zelenem položaju.
- ① Ko ste odklenili vozilo, lahko višino vzglavnika pri izklopljenem vozilu nastavite v 30 sekundah.

|| Nastavljanje vzglavnika luksuznega zadnjega sedeža**Nastavljanje stranskih blazin**

- Povlecite ali potisnite desno in levo stransko blazino ① v želeni položaj.

Električno nastavljanje vzglavnika

- Vključite vozilo.
- **Nastavljanje višine:** potisnite tipko v smeri puščice ① navzgor ali navzdol.
- **Nastavljanje vzdolžne smeri:** potisnite tipko v smeri puščice ② naprej ali nazaj.

Vklop in izklop ogrevanja sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi ponavljajočega vklopljanja ogrevanja sedežev

Če vedno znova vklopljate ogrevanje sedežev, se lahko sedežna blazina in prevleke naslonjal zelo segrejejo.

To lahko škoduje zlasti zdravju oseb s slabšim zaznavanjem temperature ali oseb s slabšo odzivnostjo na višje temperature ali celo povzroči poškodbe, podobne opeklinam.

- Ogrevanja sedežev ne vključite ponovno.

Za zaščito pred pregretjem je mogoče ogrevanje sedeža po večkratnem ponovnem vklopu začasno deaktivirati.

❗ OPOZORILO Poškodba ogrevanja sedeža zaradi pregretja

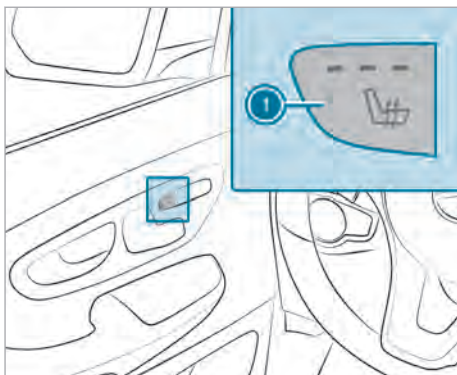
Do pregretja ogrevanja sedeža lahko pride, če pri vklopljenem ogrevanju sedeža ta ni zaseden ali so nanj odloženi predmeti.

- Če sedež ni zaseden, ogrevanje sedeža izklopite.

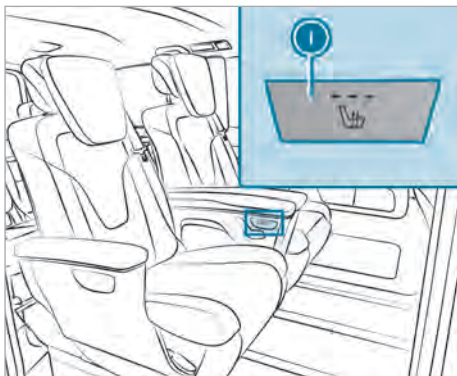
- ▶ Ko sedež zapustite, nanj ne odlagajte predmetov.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



Sprednji sedež



Luksuzni zadnji sedež

- ▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko ❶ pritis-
kajte, dokler ni dosežena zelena stopnja ogre-
vanja.

Glede na stopnjo ogrevanja svetijo ena, dve
ali tri kontrolne lučke.

- ▶ **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko ❶ pritis-
kajte, dokler ni dosežena zelena stopnja ogre-
vanja.

Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je
ogrevanje sedežev izklopljeno.

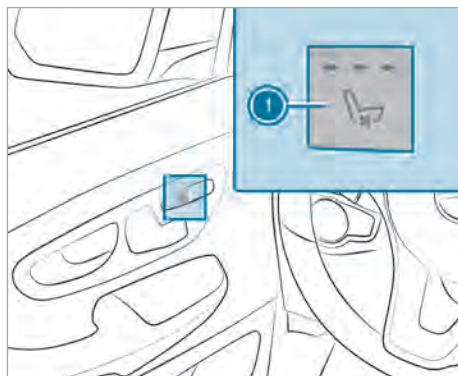
- ❶ Ogrevanje sedežev samodejno preklopi nazaj
s treh stopenj ogrevanja, in sicer 7, 10 ter
20 minut pred izklopom ogrevanja sedežev.

- ❶ Gretje zadnjega sedeža je mogoče aktivirati
še po vklopu vozila.

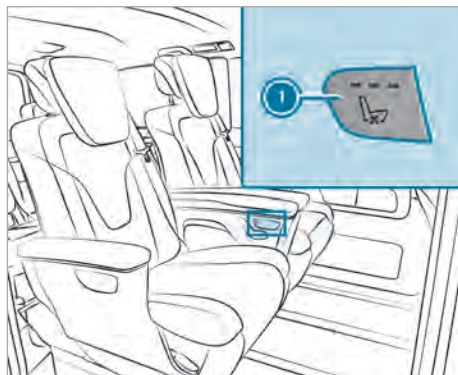
Vklop in izklop prezračevanja sedežev

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



Sprednji sedež



Luksuzni zadnji sedež

- ▶ Prepričajte se, da dovodne mreže za zrak na
zadnji strani sedežnega naslonjala niso
pokrite.

- ▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko ❶ pritis-
kajte, dokler ni dosežena zelena stopnja ven-
tilatorja.

Glede na stopnjo ventilatorja svetijo ena, dve
ali tri kontrolne lučke.

► **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko ❶ pritisnite, dokler ni dosežena zelena stopnja ventilatorja.

Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je prezračevanje sedeža izklopljeno.

- ❶ Funkcija za komfortno odpiranje preklopi prezračevanje voznikovega sedeža samodejno na najvišjo stopnjo ventilatorja (→ str. 125).
- ❶ Prezračevanje zadnjih sedežev je mogoče aktivirati šele po vklopu vozila.

Volan

Nastavljanje volana

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega volana

Če je volan med vožnjo odklenjen, se lahko nepričakovano prestavi.

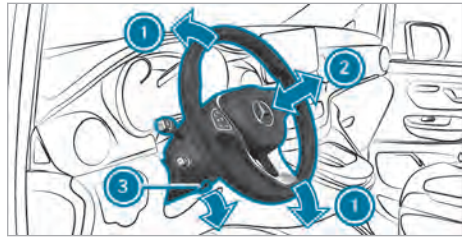
- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan zaklenjen.
- Volana nikoli ne odklepajte med vožnjo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja za otroke pri nastavljanju volana

Če volan nastavljajo otroci, se lahko uklešijo.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Nastavljanje volana



► **Odklepanje:** vzvod za sprostitvev ❸ poklopite do konca navzdol.

Volanski drog se sprostí.

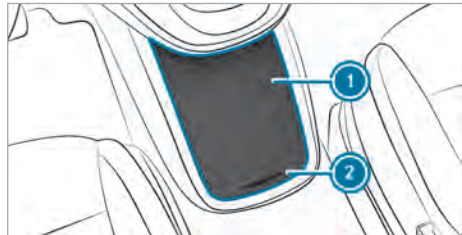
► Nastavite višino ❶ in razdaljo ❷ do volana.

► **Zaklepanje:** vzvod za sprostitvev ❸ poklopite do konca navzgor.
Volanski drog je zaklenjen.

Možnosti shranjevanja

Odlagališča in predali

► Odpiranje in zapiranje odlagalnega predala v sredinski konzoli



► Rolo ❶ sredinske konzole z ročajem ❷ potisnite navzgor ali navzdol.

Glede na opremo vozila je lahko v odlagalnem predalu sredinske konzole naslednja oprema:

- 12-voltna vtičnica (→ str. 102) ali vžigalnik (→ str. 101);
- medijski vmesnik z dvema priključkoma USB ali dvema priključkoma USB in eno režo za kartico SD;
- držalo za mobilni telefon;
- pepelnik (→ str. 100);
- odlagalni predal ali vgradni okvir naprave za dodatno napravo, kot je tahograf.

■ Odpiranje in zapiranje odlagalnega predala pod naslonom za roko



► **Odpiranje:** pritisnite tipko ①.
Odlagalni predal se odpre.

► **Zapiranje:** zaprite pokrove odlagalnega predala v poljubnem vrstnem redu.

Glede na opremo vozila je lahko v odlagalnem predalu pod naslonom za roko naslednja oprema:

- medijski vmesnik z dvema priključkoma USB ali dvema priključkoma USB in eno režo za kartico SD;
- hladilni zaboj (→ str. 103).

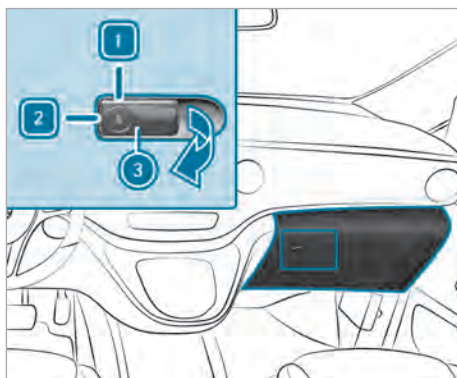
■ Odpiranje in zapiranje armaturnega predala

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprti odlagalni predali in držala mobilnih telefonov v primeru nesreče ne morejo v vsakem primeru zadržati vstavljenih predmetov.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku.



① Odklenjeno

② Zaklenjeno

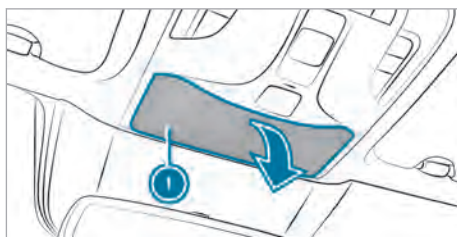
③ Ročaj armaturnega predala

► **Zaklepanje/odklepanje:** zasilni ključ obrnite za četrto obrato v levo ② (zaklepanje) ali v desno ① (odklepanje).

► **Odpiranje:** vzvod armaturnega predala ③ povlecite proti puščici.

► **Zapiranje:** pokrov armaturnega predala potisnite navzgor in pritisnite, da se zaskoči.

■ Odpiranje predala za očala

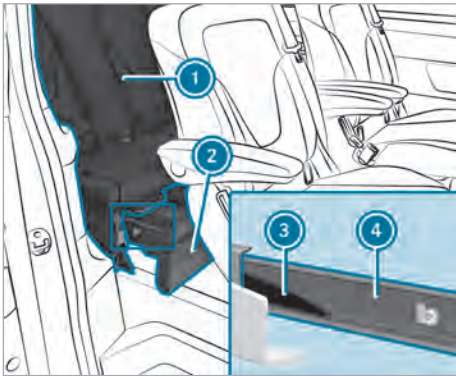


► Pritisnite predal za očala ①.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

Vgradnja in demontaža predalov pod kombinacijo sedeža in ležišča

Demontaža



i Vsak predal lahko obremenite z največ 13 kg.

- ▶ Kombinacijo sedeža in ležišča ① potisnite čim bolj nazaj (→ str. 88).
- ▶ Izvlecite predal ② do končnega položaja.
- ▶ Gledano v smeri vožnje pritisnite levi plastični jeziček ③ navzdol in desni plastični jeziček ④ navzgor. Pri tem nekoliko izvlecite predal ②.
- ▶ Ustrezni končni položaj je sproščen.
- ▶ Izvlecite predal ②.

Vgradnja

- ▶ Kombinacijo sedeža in ležišča ① potisnite čim bolj nazaj (→ str. 88).
- ▶ Potisnite predal ② v vodilne tirnice ④ pod kombinacijo sedeža in ležišča. Plastična jezička ③ se samodejno zaskočita.

Poklopna mizica

Vgradnja in demontaža poklopne mizice

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ▶ Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- ▶ Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi nezaskočene poklopne mizice

Poklopna mizica se lahko med vožnjo sprosti in jo začne premetavati.

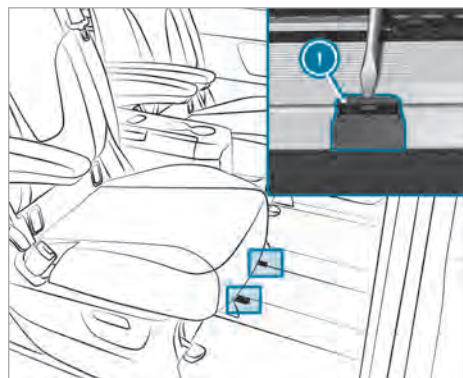
- ▶ Poklopno mizico vgradite, kot je opisano.
- ▶ Poklopno mizico pomikajte samo, ko vozilo miruje.
- ▶ Prepričajte se, da je poklopna mizica pravilno zaskočena.

⚠ OPOZORILO Poškodbe poklopne mizice ali naslona za roko pri pomikanju zadnjega sedeža naprej ali nazaj

Če poklopna mizica pri pomikanju zadnjih sedežev naprej ali nazaj ni potisnjena do konca nazaj, lahko poškodujete poklopno mizico in/ali naslon za roko zadnjega sedeža.

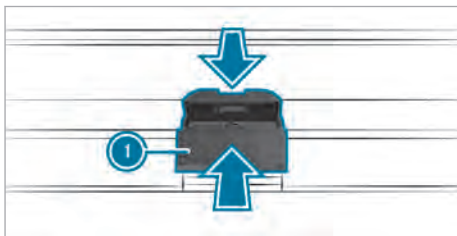
- ▶ Poklopno mizico pred prestavljanjem zadnjih sedežev naprej ali nazaj potisnite do konca nazaj.

Vgradnja poklopne mizice

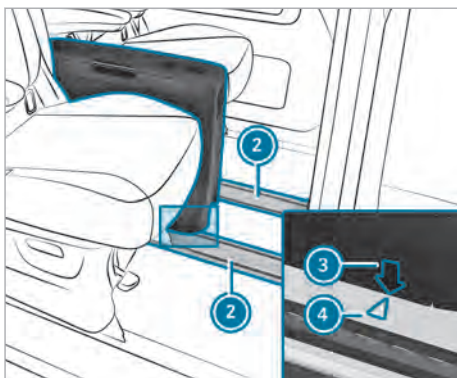


- ▶ Upoštevajte napotke za natovarjanje (→ str. 207).
- ▶ Sprednje zadnje sedeže potisnite do konca nazaj ali jih po potrebi demontirajte.

- Pokrivali ❶ z ustreznim orodjem, npr. izvijačem, nekoliko privzdignite iz vodilnih tirnic.

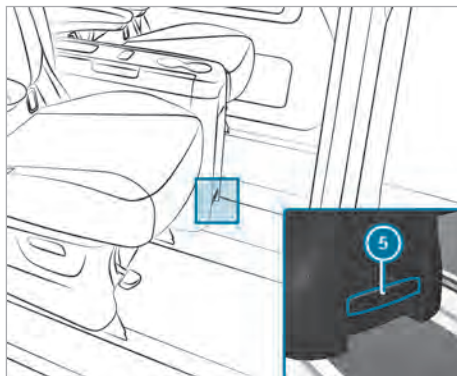


- Pokrivali ❶ nekoliko stisnite skupaj in odstranite iz vodilnih tirnic. Tirnične odprtine za sredinske drsnike na spodnji strani poklopne mizice so odprte.
- Poklopno mizico obrnite tako, da bo puščica na spodnji strani mizice obrnjena v smeri vožnje.



Položaj vgradnje

- Poklopno mizico vstavite v vodilne tirnice ❷ tako, da puščice ❸ na mizici kažejo na oznaki ❹ vodilnih tirnic ❷. Vodila in drsniki na spodnji strani poklopne mizice se prilegajo vodilnim tirnicam.



- Ročico ❺ na sprednji ali hrbtni strani poklopne mizice povlecite navzgor in mizico potisnite nazaj.

Pokrivali ❶ nekoliko stisnite skupaj in ju vstavite v odprtini vodilnih tirnic, tako da se zaskočita.

Pomikanje poklopne mizice

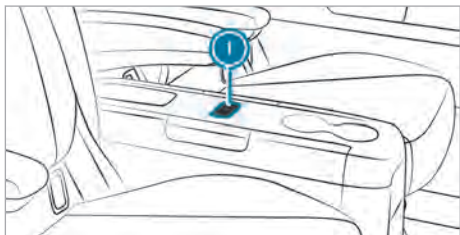
- Držite ročico ❺ in premaknite poklopno mizico v želeni položaj.
- Spustite ročico ❺.
- Premikajte poklopno mizico, da se samodejno zaskoči v najbližji mogoči položaj.
- Po premikanju se prepričajte, da je poklopna mizica ponovno pravilno pritrjena.

Demontaža poklopne mizice

- Poklopne mizni plošči in zložite mizico.
- Sprednje zadnje sedeže potisnite do konca nazaj ali jih po potrebi demontirajte.
- Poklopno mizico potisnite toliko nazaj, da je mogoče demontirati pokrivala ❶ tirničnih odprtin.
- Pokrivali ❶ z ustreznim orodjem, npr. izvijačem, nekoliko privzdignite iz vodilnih tirnic.
- Pokrivali ❶ nekoliko stisnite skupaj in odstranite iz vodilnih tirnic ❷. Tirnične odprtine za sredinske drsnike na spodnji strani poklopne mizice so odprte.
- Poklopno mizico potisnite naprej v položaj vgradnje. Puščice ❸ na poklopni mizici kažejo na oznaki ❹ vodilnih tirnic ❷.
- Dvignite poklopno mizico iz vodilnih tirnic ❷.
- Obe pokrivali ❶ nekoliko stisnite skupaj in ju vstavite v odprtini vodilnih tirnic ❷, tako da se zaskočita.

Uporaba poklopne mizice

Razklop poklopne mizice

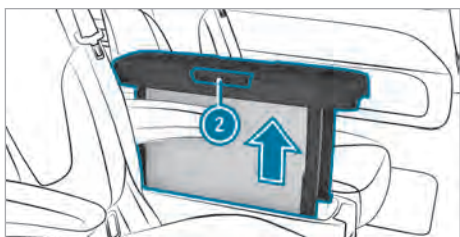


- ▶ Tipko ① pritisnite do konca navzdol in jo spustite. Poklopna mizica se pomakne navzgor in samodejno zaskoči.

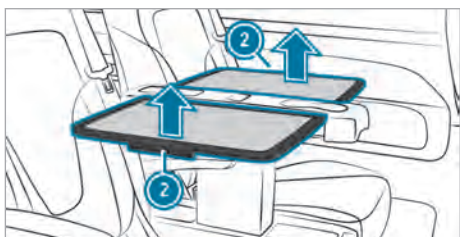
Poklop poklopne mizice

- ▶ Tipko ① pritisnite do konca navzdol in hkrati pritisnite srednji del poklopne mizice navzdol.
- ▶ Ko je poklopna mizica v spuščnem položaju, spustite tipko ①. Srednji del poklopne mizice se samodejno zaskoči.

Razklop in poklop mizne plošče

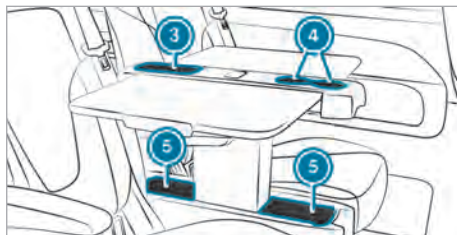


- ▶ **Razklop mizne plošče:** mizni plošči za ročaje ② izvelcite do konca navzgor in ju poklopite na stran, da se zaskoči.

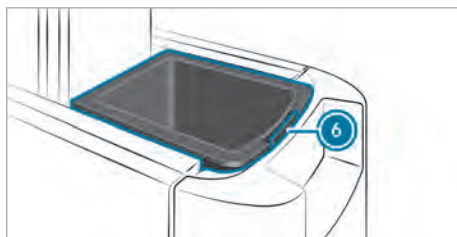


- ▶ **Poklop mizne plošče:** mizni plošči za ročaje ② poklopite navzgor in ju potisnite navpično navzdol v mizo.

Demontaža in vgradnja vpenjalnega predala



- ③ Odlagalna vdolbina na poklopni mizici
- ④ Držalo za pijačo
- ⑤ Vpenjalni predali



- ▶ **Demontaža:** pritisnite zaskočni jeziček ⑥ in odstranite vpenjalni predal.
- ▶ **Vgradnja:** vstavite vpenjalni predal in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.

Informacije o držalu za steklenice

Držala za steklenice so pred predali v sprednjih vratih.

Nadaljnja držala za steklenice levo in desno v zadnjem delu vozila v bočnih oblogah.

Držalo za pijačo

Odpiranje držala za pijačo na luksuznem sedežu

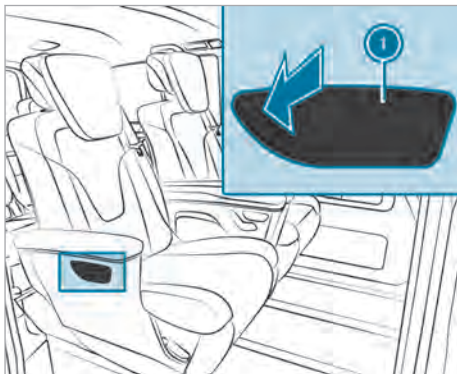
- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo in držalo za steklenice med vožnjo ne moreta zadržati posode.

Če držalo za pijačo ali držalo za steklenice uporabljate med vožnjo, lahko posodo premeta v tekočino se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča

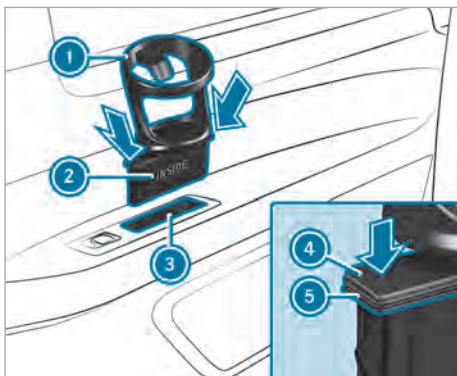
tekočina jih lahko opeče. To odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu in lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Držalo za pijačo in držalo za steklenice uporabljajte samo, ko vozilo miruje.
- ▶ V držalo postavite samo ustrezno posodo ali steklenico.
- ▶ Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.



- ▶ **Odpiranje:** pritisnite na držalo za pijačo ①. Držalo za pijačo ① se odpre naprej.
- ▶ **Zapiranje:** držalo za pijačo ① poklopite, tako da se zaskoči.

Vstavljanje držala za pijačo v zadnjem delu vozila



- ▶ Držalo za pijačo ① usmerite nad odlagalnim predalom ③ tako, da je napis »INSIDE« na njegovem spodnjem delu ② obrnjen proti notranjosti vozila.

- ▶ Spodnji del ② vstavite v odlagalni predal ③ in ga na obeh straneh potisnite navzdol.

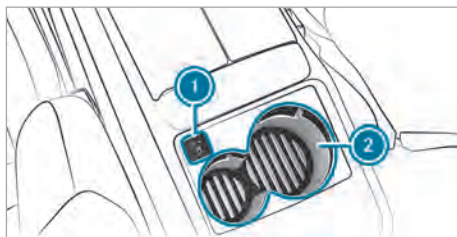
Držalo za pijačo je pravilno vstavljeno, ko sta oba tesnilna obročka ⑤ v odlagalnem predalu ③ in se zgornji rob ④ spodnjega dela prilega odlagalnemu predalu ③.

- ▶ **Odstranjanje:** dno držala za pijačo ① primate s spodnje strani in izvlecite njegov spodnji del ② navpično navzgor.

Vklop in izklop držala za pijačo z uravnavanjem temperature

Pogoji

- Vozilo je zagnano.



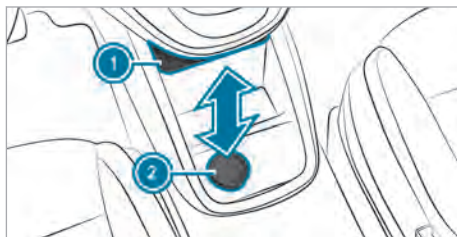
- ▶ **Vklop:** tipko ① pritisčajte, dokler ne zasveti modra (ohrani hladno) ali rdeča kontrolna lučka (ohrani toplo) na tipki.

- ▶ **Izklop:** tipko ① pritisčajte, dokler kontrolna lučka na tipki ne preneha svetiti.

- ⓘ Snemljivo gumijasto podlogo čistite samo s čisto in toplo vodo, držalo za pijačo ② pa samo z mehko krpo.

Pepelnik in vžigalnik

Uporaba pepelnika



- ▶ Rolo ① sredinske konzole potisnite navzgor (→ str. 95).

- ▶ Pepelnik s pokrovom ❷ vstavite v držalo za pijačo v sredinski konzoli z rolojem ali v držalo za pijačo v zadnjem delu vozila.

Uporaba pepelnika in vžigalnika v zadnjem delu vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

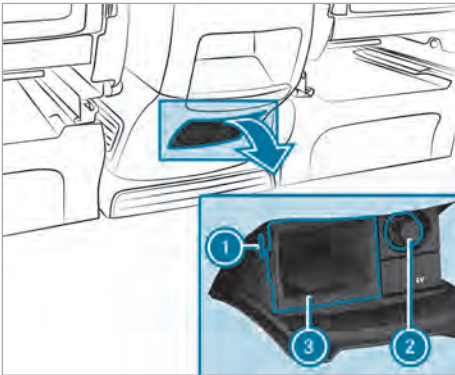
Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

Poleg tega se lahko vnamejo vnetljivi materiali, če:

- vroč vžigalnik pade na tla,
 - npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.
- ▶ Vžigalnik vedno držite za ročaj.
 - ▶ Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.
 - ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.



- ▶ Pokrov povlecite navzdol.
- ▶ **Uporaba vžigalnika:** pritisnite na vžigalnik ❷.
- ▶ Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.
- ▶ **Izvlek pepelnika:** pritisnite rebrasti profil ❶ in izvlecite vložek ❸.
- ▶ **Vstavljanje pepelnika:** vložek ❸ vstavite od zgoraj in ga pritisnite v držalo, tako da se zaskoči.

Uporaba vžigalnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

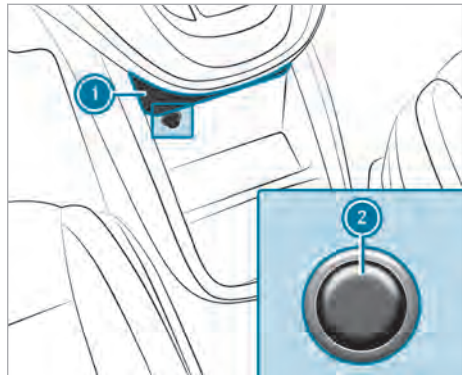
Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

Poleg tega se lahko vnamejo vnetljivi materiali, če:

- vroč vžigalnik pade na tla,
 - npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.
- ▶ Vžigalnik vedno držite za ročaj.
 - ▶ Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.
 - ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



Vžigalnik v sredinski konzoli (primer sredinske konzole z rolojem)

- ▶ Rolo ❶ sredinske konzole potisnite navzgor (→ str. 95).
- ▶ Pritisnite vžigalnik ❷.
- ❶ Vžigalnik lahko uporabljate kot vtičnico za dodatno opremo do 180 W (15 A) (→ str. 102).

Vtičnice

Uporaba 12-voltne vtičnice

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.
- Dovoljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).

Vaše vozilo je lahko opremljeno z naslednjimi 12-voltnimi vtičnicami:

- v sredinski konzoli spredaj,
- v bočnih oblogah v zadnjem delu vozila,
- v bočni oblogi v prtljažnem prostoru,



12-voltna vtičnica (primer)

- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Uporaba 230-voltne vtičnice

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi poškodovanega priključnega kabla ali vtičnice

Če je priključni kabel ali 230-voltna vtičnica izvlečena iz obloge oz. če je poškodovana ali mokra, vas lahko strese.

- ▶ Uporabljajte samo suh in nepoškodovan priključni kabel.
- ▶ Pri izključenem vozilu se prepričajte, da je 230-voltna vtičnica suha.
- ▶ Poškodovano ali iz obloge izvlečeno 230-voltno vtičnico naj takoj pregledajo ali zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Priključnega kabla nikoli ne vtaknite v 230-voltno vtičnico, če je ta poškodovana ali izvlečena iz obloge.

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi nepravilnega ravnanja z vtičnico

Vtičnica vas lahko strese, predvsem:

- če se je dotaknete;
 - če vanjo vtaknete neprimerne naprave ali predmete.
- ▶ Vtičnice se ne dotikajte.
 - ▶ V vtičnico priključite samo ustrezne naprave.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi udara električnega toka

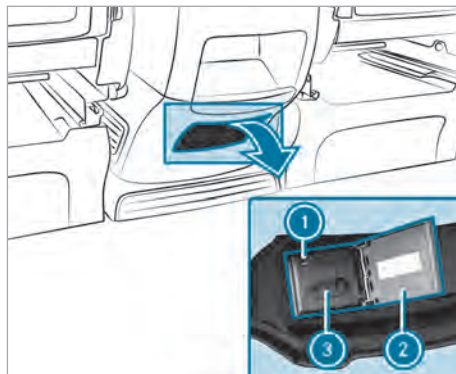
Če čistite 230-voltno vtičnico z mokro krpo, vas lahko strese elektrika ali doživite udar električnega toka.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Območja okrog 230-voltne vtičnice se ne dotikajte.

Pogoji

- Priključene so samo naprave z ustreznim vtičem, ki ustreza predpisom v posamezni državi.
- Uporablja se naprava do največ 150 W (0,65 A).
- Razdelilniki z vtičnicami se ne uporabljajo.
- Akumulator električnega omrežja je dovolj napolnjen.
- Vtič elektronske naprave je v celoti vtaknjen v 230-voltno vtičnico.



- ▶ Odprite loputo ②.

- ▶ Vtič naprave vstavite v 230-voltno vtičnico ③.
- Pri zadostni napetosti električnega omrežja vozila zasveti kontrolna lučka ①.

Če ne uporabljate 230-voltnih vtičnic, mora biti loputa vtičnice zaprta.

Pregled priključkov USB

Če je vozilo vklopljeno, lahko s primernim polnilnim kablom prek priključkov USB polnite napravo USB, npr. mobilni telefon.

- ① Integracija pametnega telefona: prek priključka USB, označenega s simbolom , lahko povežete mobilni telefon z multimedij-skim sistemom (→ str. 188).

Ovisno od opreme so v vozilu naslednji priključki USB:

- V odlagalnem predalu v sredinski konzoli (→ str. 95).
- V odlagalnem predalu pod naslonom za roko (→ str. 96).
- Spredaj v naslonu za roko luksuznega zadnjega sedeža.

Vklop in izklop hladilnega zaboja v sredinski konzoli

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi prekrite prezračevalne rešetke hladilnega zaboja

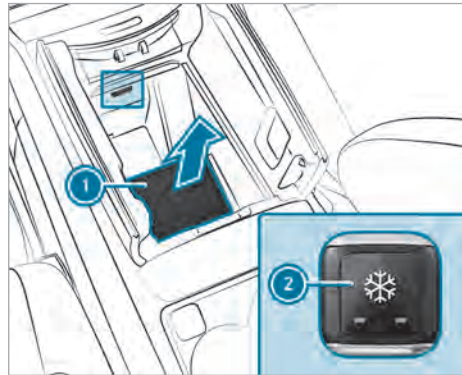
Če prekrijete prezračevalno rešetko hladilnega zaboja, se ta lahko pregreje.

- ▶ Vedno se prepričajte, da je prezračevalna rešetka prosta.

Prezračevalna rešetka hladilnega zaboja je med omarico sprednjega sedeža in stransko steno sredinske konzole.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Odlagalni predal pod naslonom za roko je odprt (→ str. 95).



V hladilni zaboj je dovoljeno odložiti največ 3,5 kg.

- ▶ **Odpiranje:** poklopite pokrivalo ① navzgor.
- ▶ **Vklop blagega hlajenja:** pritisnite tipko ② in jo držite približno dve sekundi.
- ▶ **Vklop močnega hlajenja:** ponovno pritisnite tipko ②.
- ▶ **Izklop:** tipko ② pritiskajte približno dve sekundi, dokler vse kontrolne lučke ne prenehajo svetiti.
- ① Če hladilnega zaboja dalj časa ne uporabljate, ga je treba izklopiti, odtajati in očistiti. Pokrov pustite nekaj časa odprt.

Zunanja osvetlitev

Napotek za nastavitve luči pri potovanjih v tujino

Zasenčene luči

V državah, kjer promet poteka po drugi strani kot v državi registracije vašega vozila, morate žaromete nastaviti na simetrično zasenčene luči. Tako boste manj slepili nasproti vozeče voznike. Pri simetričnih zasenčenih lučeh rob voznega pasu ni več osvetljen tako daleč in tako visoko.

Vozila s halogenskimi žarometi:

Žarometov ni treba nastaviti na simetrično zasenčene luči. Zakonske zahteve v državah, v katerih vozijo po drugi strani ceste kot v državi registracije vozila, so izpolnjene tudi brez te nastavitve.

Vozila z žarometi LED:

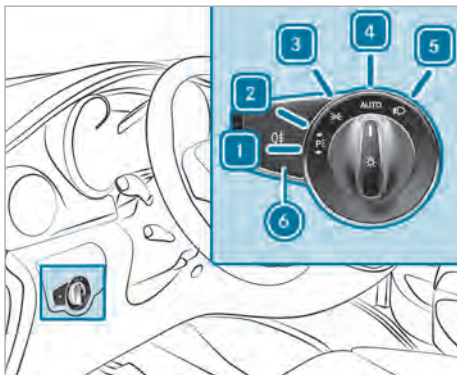
Prek računalnika vozila lahko zasenčene luči nastavite za vožnjo po desni ali levi strani (→ str. 180).

Napotek za sisteme luči in vaša odgovornost

Različni sistemi luči vozila so samo pripomočki. Za pravilno osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo, zakonskimi določili ter prometno situacijo je odgovoren voznik vozila.

Stikalo za luči

Upravljanje stikala za luči



- 1 Leva parkirna luč
- 2 Desna parkirna luč
- 3 Pozicijske luči, osvetlitev registrske tablice in osvetlitev inštrumentov

- 4 Samodejno vklopjanje luči za vožnjo (prednostni položaj stikala za luči)
- 5 Zasenčene ali dolge luči
- 6 Zadnja meglenka

Če ob zupuščanju vozila zaslišite opozorilni ton, so morda vklopljene luči.

▶ Zavrtite stikalo za luči v položaj **AUTO**.

Zunanja osvetlitev (razen pozicijskih in parkirnih luči) se samodejno izklopi, če:

- ključ izvlčete iz zagonске ključavnice;
- odprete voznikova vrata, ko je ključ v zagon-ski ključavnici v položaju **0**.

Vklop dnevnih luči

▶ Zavrtite stikalo za luči v položaj **AUTO**.

Funkcija samodejnega vklopjanja luči za vožnjo

Pozicijske, zasenčene in dnevne luči se samodejno preklapljajo glede na status vozila in svetlost okolice.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenih zasenčenih luči pri slabi vidljivosti

Če je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se zasenčene luči v primeru megle, snega in drugih omejitev vidljivosti, npr. pri pršavici, ne vklopijo samodejno.

▶ Stikalo za luči v takšnih situacijah obrnite v položaj .

Samodejne luči za vožnjo so samo pripomoček. Za osvetlitev vozila je odgovoren voznik.

Če so vklopljene pozicijske ali zasenčene luči, zasvetita zeleni kontrolni lučki (pozicijske luči) in (zasenčene luči) v kombiniranem inštrumentu.

Vklop ali izklop osvetlitve za megle

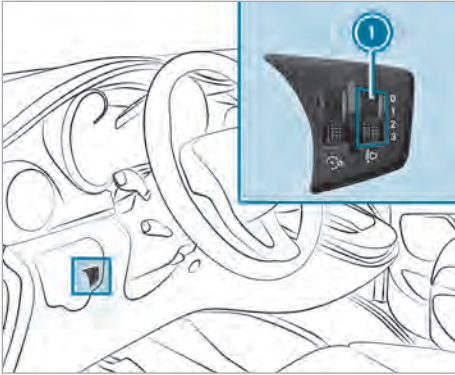
Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju ali **AUTO**.
- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.

▶ **Vklop ali izklop zadnje meglenke:** pritisnite tipko .

Upoštevajte predpise o uporabi zadnje meglenke, ki veljajo za posamezno državo.

Upravljanje dolžine svetlobnega snopa

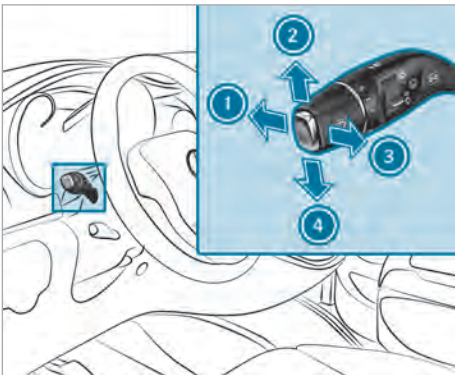


- ▶ Regulator dolžine svetlobnega snopa ① obrnite v ustrezeni položaj.
- ▶ Pri nenatovrjenem vozilu izberite položaj 0.

Osvetlitev cestišča naj obsega od 40 m do 100 m in zasenčene luči naj ne slepijo nasproti vozečih vozil.

Z regulatorjem dolžine svetlobnega snopa prilagodite svetlobni stožec žarometov natovornosti vozila. Svetlobni stožec se spreminja, če so sedeži zasedeni ali ob natovarjanju oz. raztovarjanju prtljažnega prostora. S tem se vidljivost lahko poslabša in lahko slepite nasproti vozeča vozila.

Upravljanje kombiniranega stikala za luči



- ① Dolge luči
- ② Desni smernik
- ③ Svetlobni signal
- ④ Levi smernik

- ▶ S kombiniranim stikalom izberite posamezno funkcijo.

Vklop dolgih luči

- ▶ Vključite zasenčene luči (→ str. 104).
 - ▶ Ročico kombiniranega stikala potisnite naprej ①.
- Kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu zasveti.
- ① Dolge luči se v položaju **AUTO** vklopijo samo v temi in pri vklopljenem vozilu.

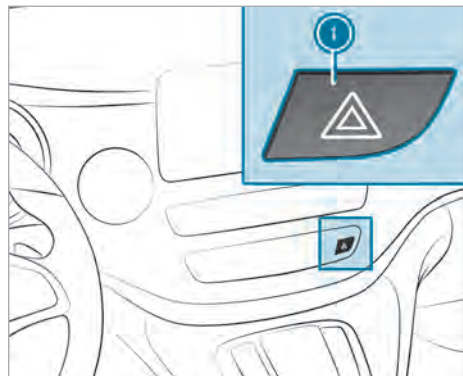
Svetlobni signal

- ▶ Kratko povlecite kombinirano stikalo proti puščici ③.

Smernik

- ▶ **Utripanje:** ročico kombiniranega stikala pritisnite v zeleno smer ② ali ④, da se zaskoči. Kombinirano stikalo se ob večjih zasukih volana samodejno vrne v izhodiščni položaj.
- ▶ **Kratko utripanje:** ročico kombiniranega stikala na kratko rahlo pritisnite v zeleno smer ② ali ④. Ustrezen smernik zasveti trikrat.

Vklop in izklop opozorilnih utripalk



- ▶ Pritisnite tipko ①.

Če vklopite smernik, medtem ko so vklopljene opozorilne utripalke, zasvetijo le smerniki na ustrezni strani vozila.

Opozorilne utripalke se samodejno vklopijo v naslednjih situacijah:

- Zračni meh se je sprožil.
- Pri močnem zaviranju od hitrosti, večji od 70 km/h, do zaustavitve vozila.

Opozorilne utripalke se po polnem zaviranju, ko vozilo ponovno doseže hitrost nad 10 km/h, samodejno izklopijo.

Inteligentni sistem luči

■ Funkcija inteligentnega sistema luči

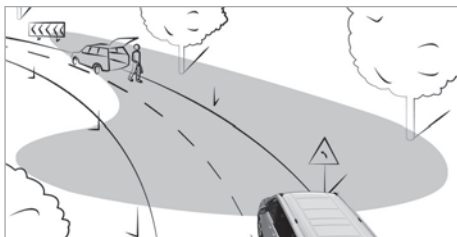
Inteligentni sistem luči delovanje žarometov prilagodi trenutni vozni situaciji in vremenskim razmeram.

Sistem sestavljajo naslednje funkcije:

- Luči, ki aktivno sledijo ovinku (→ str. 106)
- Luč za osvetlitev notranje strani ovinka (→ str. 106)
- Luči za avtocesto (→ str. 106)
- Dopolnjene meglenke (→ str. 106)

Funkcijo inteligentnega sistema luči lahko vklopite ali izklopite v računalniku vozila (→ str. 107).

■ Funkcija luči, ki aktivno sledijo ovinku



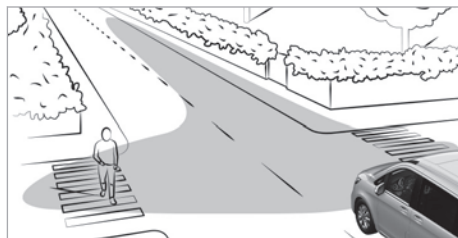
Luči, ki aktivno sledijo ovinku, imajo naslednje funkcije:

- Žarometi sledijo premikom volana.
- Med vožnjo se pomembna območja dlje osvetlijo.

Funkcije so aktivne pri vklopljenih zasenčenih lučeh.

Z lučmi, ki aktivno sledijo ovinku, lahko prej zaznate npr. pešce, kolesarje in živali.

■ Funkcija luči za osvetlitev notranje strani ovinka



Funkcija je aktivna v naslednjih razmerah:

- pri hitrosti pod 40 km/h in vklopljenem smerniku ali zasukanem volanu;
- pri hitrostih med 40 km/h in 70 km/h ter zasukanem volanu.

Luč za osvetlitev notranje strani ovinka lahko še nekaj časa sveti, vendar se najpozneje po 3 minutah samodejno izklopi.

■ Funkcija luči za avtocesto

Luči za avtocesto povečajo doseg in svetlost svetlobnega stožca ter omogočajo daljšo vidljivost.



Luči za avtocesto se v naslednjih primerih samodejno aktivirajo:

- hitrost vozila je večja od 110 km/h in brez močnih zasukov volana ste prevozili najmanj 1000 m;
- hitrost vozila je večja od 130 km/h.

Če hitrost po aktiviranju pade pod 80 km/h, se luči za avtocesto samodejno izklopijo.

■ Funkcija dopolnjene meglenke

Dopolnjene meglenke zmanjšajo bleščanje in izboljšajo osvetlitev roba ceste.



Če je hitrost manjša od 70 km/h in je vklopljena zadnja meglenka, se samodejno vklopijo dopolnjene meglenke.

Dopolnjene meglenke se po aktiviranju v naslednjih primerih samodejno izklopijo:

- Hitrost vozila je večja od 100 km/h.
- Zadnja meglenka se izklopi.

Vklop/izklop inteligentnega sistema luči

- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
 - ▶ S tipko ali izberite **Settings** (nastavitve).
 - ▶ Pritisnite tipko **OK**.
 - ▶ S tipko ali izberite **Lights** (luči).
 - ▶ Pritisnite tipko **OK**.
 - ▶ S tipko ali izberite **Intelligent Light System** (inteligentni sistem luči).
- Če je inteligentni sistem luči vklopljen, je na prikazovalniku prikazan simbol v kombiniranem inštrumentu.
- ▶ Pritisnite tipko **OK**.

Če vklopite funkcijo inteligentnega sistema luči, aktivirate naslednje funkcije:

- luči za avtocesto,
- luči, ki aktivno sledijo ovinku,
- luč za osvetlitev notranje strani ovinka,
- dopolnjene meglenke.

- i** Če zasenčene luči nastavite na promet po desni ali levi strani, se na prikazovalniku v podmeniju **Lights** (luči) namesto funkcije **Intelligent Light System** (inteligentni sistem luči) prikaže sporočilo **Inactive for left-side traffic** (neaktivno za promet po levi strani) ali **Inactive for right-side traffic** (neaktivno za promet po desni strani) (→ str. 180). To sporočilo na prikazovalniku se prikaže samo, če je nastavek za promet po desni oz. levi strani glede na izvedbo za državo vašega vozila nasprotna.

- i** Več informacij najdete pod »Inteligentni sistem luči« (→ str. 106).

Prilagodljivi asistent za dolge luči

Delovanje prilagodljivega asistenta za dolge luči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu za dolge luči

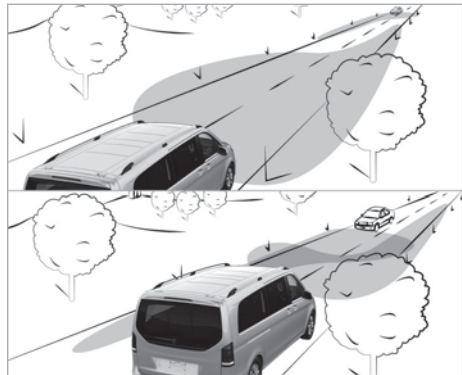
Prilagodljivi asistent za dolge luči se ne odzove na udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.



Prilagodljivi asistent za dolge luči samodejno preklaplja med naslednjimi nastavitvami:

- Zasenčene luči
- Dolge luči

Sistem zazna osvetljena vozila, ki vam pripeljejo nasproti ali so pred vami.

Če vozite hitreje od 30 km/h in sistem ne zazna drugih udeležencev v prometu, se dolge luči samodejno vklopijo.

Če vozite hitreje od 25 km/h, sistem samodejno prilagaja dolžino svetlobnega snopa glede na oddaljenost od drugih udeležencev v prometu.

V naslednjih primerih se dolge luči samodejno izklopijo:

- hitrost vozila je manjša od 25 km/h;
- zaznani so bili drugi udeleženci v prometu;
- cesta je dovolj osvetljena.

Sistemske meje

Prilagodljivi asistent za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

Zaznavanje je lahko pri naslednjih pogojih omejeno:

- vidljivost je slaba, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- senzorji so umazani ali prekriti.

Prilagodljivi asistent za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom na območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop ali izklop asistenta za dolge luči

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.

► **Vklop:** vklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka  na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

► **Izklop:** z ročico kombiniranega stikala izklopite dolge luči.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

Funkcija prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu Plus za dolge luči

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči se ne odzove na udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči Plus na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

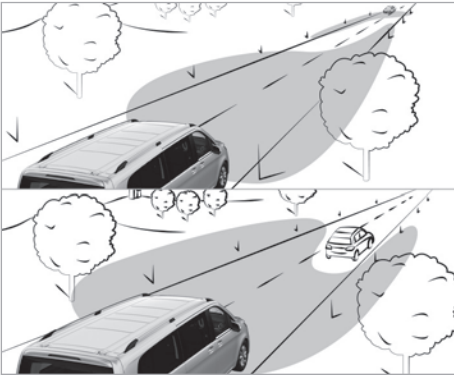
► Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

V naslednjih primerih je lahko prepoznavanje omejeno:

- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- če so senzorji umazani ali prekriti.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.



Prilagodljivi asistent za dolge luči samodejno preklaplja med naslednjimi lučmi:

- zasenčenimi lučmi,
- spremenljivimi dolgimi lučmi,
- dolgimi lučmi.

Spremenljive dolge luči svetijo z dolgimi lučmi mimo drugih udeležencev v prometu in teh ne slepijo. Vozilo pred vami je osvetljeno z zasenčenimi lučmi.

Pri hitrostih pod 25 km/h ali zadostni cestni razsvetljavi asistent Plus za dolge luči izvede naslednja dejanja:

- spremenljive dolge luči in dolge luči se samodejno izklopijo;
- kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu preneha svetiti. Simbol  za asistent Plus za dolge luči ostane vklopljen.

Pri hitrostih nad 30 km/h asistent Plus za dolge luči izvede naslednja dejanja:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se vklopijo dolge luči;
- ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se vklopijo spremenljive dolge luči;
- kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu zasveti.

Pri hitrostih nad 40 km/h asistent Plus za dolge luči izvede naslednja dejanja:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu in cestišče poteka naravnost, se vklopijo dolge luči;
- ko sistem zazna močno odsevajoče table, se dolge luči samodejno izklopijo;

- ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se samodejno vklopijo spremenljive dolge luči;
- kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu zasveti.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom na območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop in izklop prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.

► **Vklop:** vklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka  na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

► **Izklop:** z ročico kombiniranega stikala izklopite dolge luči.

Nastavljanje zamika izklopa zunanjih luči

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.

Multimedijski sistem:

-  ► **Settings** (nastavitve)
- **Lights** (luči)
- **Ext. light. del. sw. off** (zamik izklopa zunanjih luči)

► Nastavite zamik izklopa luči.

Ob izklopu vozila se lahko za nastavljen čas aktivirajo zunanje luči.

Vklop in izklop luči za osvetlitev okolice

Multimedijski sistem:

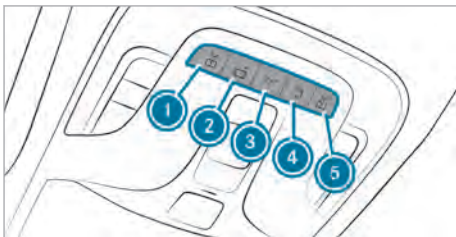
-  ► **Settings** (nastavitve)
- **Lights** (luči)
- **Surround lighting** (osvetlitev okolice)
- Funkcijo vklopite ali izklopite.

Luči za osvetlitev okolice po odklepanju svetijo 40 sekund. Ko zažene vozilo, se osvetlitev okolice deaktivira in aktivira se samodejno vklopjanje luči za vožnjo.

Notranja osvetlitev

Nastavljanje notranjih luči

Sprednja enota za upravljanje na stropu



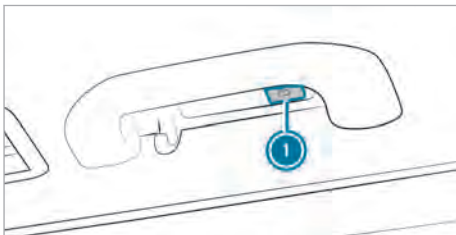
Tipke za notranjo osvetlitev (primer komfortne enote za upravljanje na stropu)

- ① Leva sprednja luč za branje
- ② Samodejno upravljanje notranjih luči
- ③ Sprednja notranja osvetlitev
- ④ Osvetlitev zadnjega dela vozila ali prtljažnega prostora
- ⑤ Desna sprednja luč za branje

- ▶ **Vklop ali izklop:** pritisnite ustrezno tipko ① – ⑤.

Razpored in število tipk sta odvisna od opreme.

Enota za upravljanje v ročaju



- ① Luč za branje v zadnjem delu vozila

- ▶ **Vklop ali izklop:** pritisnite tipko ①.

Nastavljanje ambientne osvetlitve

Multimedijski sistem:

- ➡ ➡ **Settings** (nastavitve)
- ➡ **Lights** (luči)
- ➡ **Ambient lighting** (ambientna osvetlitev)

Nastavljanje barve

- ▶ Izberite **Colour** (barva).
- ▶ Nastavite zeleno barvo.

Nastavljanje svetlosti

- ▶ Izberite **Brightness** (svetlost).
- ▶ Nastavite svetlost.

Vklop/izklop zamika izklopa notranjih luči

Multimedijski sistem:

- ➡ ➡ **Settings** (nastavitve)
- ➡ **Lights** (luči)
- ➡ **Int. light. del. sw. off** (zamik izklopa notranjih luči)
- ▶ Vključite ali izklopite zamik izklopa luči. Če je funkcija aktivna, se notranja luč ob odklepanju ali izklopu vozila samodejno vklopi.

Zamenjava svetilnih teles

Napotki za menjavo žarnice

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent pri zamenjavi žarnice

Žarnice, luči in vtiči se lahko med delovanjem zelo segrejejo.

Pri zamenjavi žarnice se lahko na teh komponentah opečete.

- ▶ Počakajte, da se ti deli ohladijo, preden zamenjate žarnico.

Pomembni varnostni napotki:

- Pred zamenjavo žarnic izklopite napravo za razsvetljavo vozila. Tako preprečite kratki stik.
- Uporabite samo nadomestne žarnice istega tipa s predvideno napetostjo.
- Žarnice uporabljajte samo v zaprtih lučeh, ki so zasnovane v ta namen.
- Ne uporabite žarnice, ki je padla na tla, ali takšne s praskami na stekleni bučki, saj lahko taka žarnica poči.
- Žarnica lahko pod naslednjimi pogoji poči:
 - če je vroča in se je dotaknete;
 - če vam pade na tla;
 - če jo opraskate ali vanjo zarežete.
- Madeži na stekleni bučki skrajšajo življenjsko dobo žarnice. Steklene bučke nikoli ne prijemajte z golimi rokami. Ko se steklena bučka ohladi, jo po potrebi očistite z alkoholom ali s

špiritom in jo obrišite s krpo, ki ne pušča vlaken.

- Pazite, da žarnice ne pridejo v stik z vlago ali tekočino.

Vedno pazite, da so žarnice dobro pritrjene.

Naslednje žarnice smejo zamenjati samo v kvalificirani servisni delavnici:

- dodatni smernik v zunanjem ogledalu,
- lučke osvetlitve registrske tablice,

Če je vaše vozilo opremljeno z žarometi LED, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Žarnice in luči so bistvene za varnost vozila, zato pazite, da vedno delujejo. Redno preverjajte nastavitve žarometov.

Če tudi nova žarnica ne sveti, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Zamenjava sprednjih žarnic (vozila s halogenskimi žarometi)

■ Pregled tipov luči spredaj



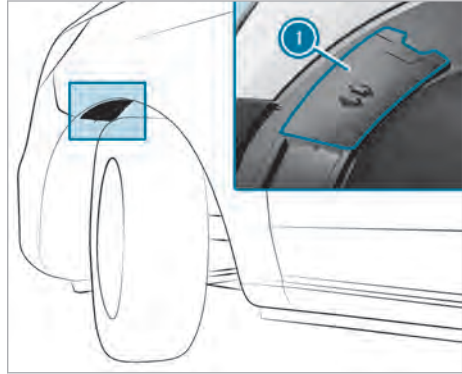
- ① Dodatni smernik v zunanjem ogledalu: LED
- ② Smernik: PY 21 W
- ③ Zasenčena luč: H7 55 W
- ④ Dolge luči/pozicijska/parkirna luč/dnevne luči: H15 55 W/15 W

■ Zamenjava svetilnega telesa v žarometu

Pogoji

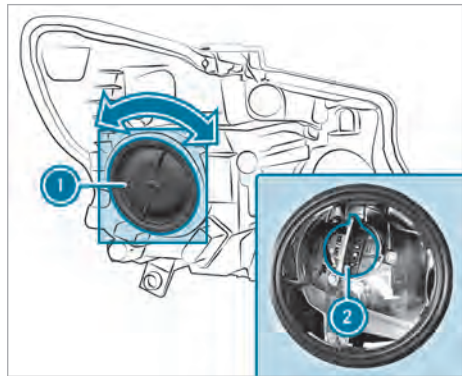
- Naprava za razsvetljavo je izklopljena.
- Ustrezno sprednje kolo je obrnjeno navznoter.
- **Zasenčene luči:** potrebujete svetilno telo tipa H7 55 W.
- **Smernik:** potrebujete svetilno telo tipa PY 21 W.
- **Dolge luči/pozicijska/parkirna luč/dnevne luči:** potrebujete svetilno telo tipa H15 55 W/15 W.

Demontaža/vgradnja pokrova v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji



- **Demontaža:** pokrov ① primite na sredini, ga potisnite navzgor in odstranite. Pokrov visi na traku.
- **Vgradnja:** pokrov ① vstavite zgoraj in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.

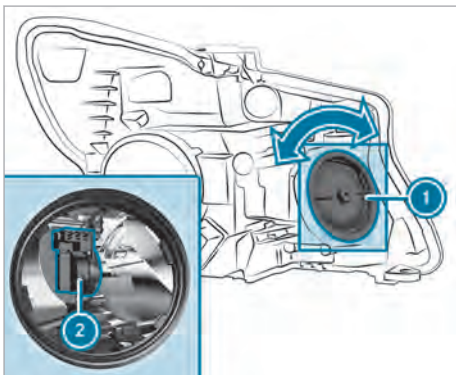
Zasenčene luči



- Demontirajte pokrov v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji.
- Pokrov ohišja ① zasukajte v levo in ga odstranite.
- Grlo ② za zasenčene luči zavrtite v levo in ga izvlecite.
- Izvlecite žarnico iz grla ②.
- Novo žarnico vstavite v grlo ②.
- Vstavite grlo ② in ga privijte v desno.
- Namestite pokrov ohišja ① in ga privijte v desno.

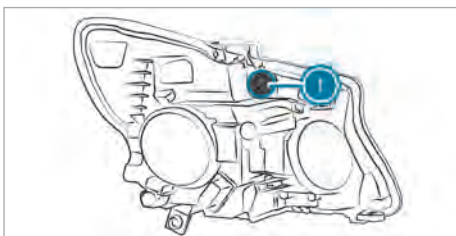
- ▶ Vgradite pokrov v sprednjem obodu izreza za kolo v karoseriji.

Dolge, pozicijske/parkirne in dnevne luči



- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 217).
- ▶ Pokrov ohišja ❶ zasukajte v levo in ga odstranite.
- ▶ Izvlecite žarnico z grlom ❷.
- ▶ Vstavite novo žarnico z grlom ❷ do končnega položaja, da se zaskoči.
- ▶ Namestite pokrov ohišja ❶ in ga privijte v desno.
- ▶ Zaprite pokrov motorja.

Smernik



- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 217).
- ▶ Grlo ❶ zasukajte v levo in ga izvlecite.
- ▶ Žarnico izvlecite iz grla ❶.
- ▶ Novo žarnico vstavite v grlo ❶.
- ▶ Vstavite grlo ❶ in ga zasukajte v desno, da se zaskoči.
- ▶ Zaprite pokrov motorja.

Zamenjava zadnjih svetilnih teles

Pregled tipov svetilnih teles zadaj



Vozila s standardnimi zadnjimi lučmi

- ❶ Tretja zavorna luč: LED
- ❷ Lučka registrske tablice: LED
- ❸ Zadnja meglenka (voznikova stran): P 21 W
- ❹ Luč za vzvratno vožnjo: P 21 W
- ❺ Zavorna, zadnja/parkirna luč: P 21 W
- ❻ Smernik: P 21 W

Vozila z zadnjo lučjo LED

- ❶ Tretja zavorna luč: LED
- ❷ Lučka registrske tablice: LED
- ❸ Zadnja meglenka (voznikova stran): LED
- ❹ Luč za vzvratno vožnjo: W 16 W
- ❺ Zavorna, zadnja/parkirna luč: LED
- ❻ Smernik: LED

Zamenjava svetilnih teles v zadnji luči

Pogoji

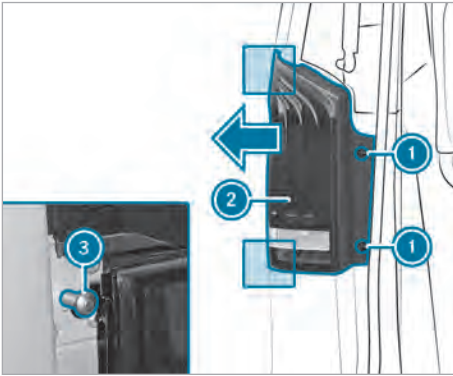
- Naprava za razsvetljavo je izklopljena.
- **Standardna zadnja luč:** potrebujete svetilno telo tipa P 21 W.
- **Zadnja luč LED:** potrebujete svetilno telo tipa W 16 W.

Demontaža zadnje luči

! **OPOZORILO** Poškodbe laka pri demontaži zadnje luči

Pri demontaži zadnjih luči se lahko lak poškoduje. Z zadnjo lučjo lahko npr. pri odstranjevanju opraskate lak.

- ▶ Pri demontaži zadnjih luči bodite previdni.
- ▶ Mercedes-Benz priporoča zamenjavo svetilnih teles zadnjih luči v kvalificirani servisni delavnici.



Upoštevajte, da lahko pri zadnji luči LED zamenjate samo žarnico luči za vzvratno vožnjo.

- ▶ Odprite pokrov prtljažnika.

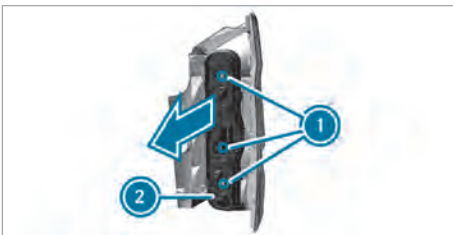
i Izvijač je v kompletu avtomobilskega orodja (→ str. 234).

- ▶ Odvijte dva stranska vijaka ①.
- ▶ Zadnjo luč ② potisnite navzven do končnega položaja na sornike ③.
- ▶ Zadnjo luč ② odstranite s sornikov ③ v smeri navzven.
- ▶ Izvlecite vtič iz nosilca žarnice zadnje luči ②.

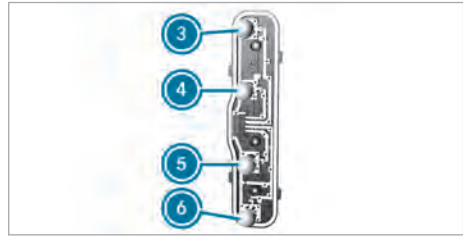
Vgradnja zadnje luči

- ▶ Pritisnite vtič v nosilec žarnice zadnje luči ②.
- ▶ Zadnjo luč ② pritisnite od strani na sornike ③ in jo potisnite na vozilo.
- ▶ Privijte dva stranska vijaka ①.

Standardna zadnja luč



- ▶ Odvijte tri vijake ① in snemite nosilec žarnic ② z zadnje luči.



Nosilec žarnice

- ③ Smernik
- ④ Zavorna luč, zadnja luč, parkirna luč
- ⑤ Luč za vzvratno vožnjo
- ⑥ Zadnja meglenka (samo na voznikovi strani)

- ▶ Demontirajte zadnjo luč.
- ▶ Z rahlim pritiskom zavrtite ustrezno žarnico v levo in jo izvlecite iz grla.
- ▶ Novo žarnico pritisnite v grlo in jo privijte v desno.
- ▶ Vstavite nosilec žarnice ② v zadnjo luč in privijte vse tri vijake ①.
- ▶ Vgradite zadnjo luč.

Zadnja luč LED



- ▶ Demontirajte zadnjo luč.
- ▶ Pokrov ohišja ① odvijte v levo.
- ▶ Grlo zavrtite v levo in ga izvlecite.
- ▶ Izvlecite žarnico iz grla.
- ▶ Novo žarnico vstavite v držalo.
- ▶ Vstavite grlo in ga privijte v desno.
- ▶ Namestite pokrov ohišja ① in ga privijte v desno.
- ▶ Vgradite zadnjo luč.

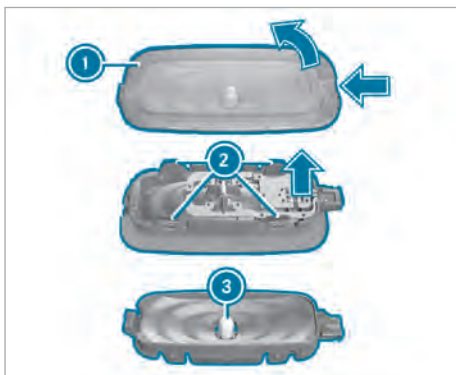
Zamenjava svetilnih teles notranjih luči

Zamenjava svetilnih teles v notranjosti

Pogoji

- Notranja osvetlitev je izklopljena.
- **Luči v zadnjem delu vozila in v prtljažnem prostoru:** potrebujete ksenonsko svetilno telo tipa T10 6W.
- **Notranje luči in luči za osvetlitev okolice:** potrebujete svetilno telo tipa W 5 W.
- **Luč za signaliziranje in osvetlitev okolice v pokrovu prtljažnika:** potrebujete svetilno telo tipa W 5 W.

Luči v zadnjem delu vozila in v prtljažnem prostoru

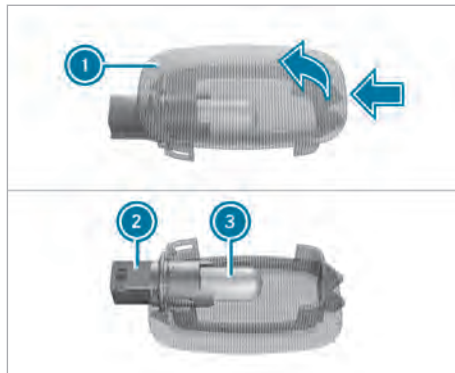


- ▶ Zaskočno vzmet zaščitnega stekla ① vtisnite z ustreznim predmetom, npr. izvijačem, in privzdignite zaščitno steklo z ohišjem luči.
- ▶ Jezičke grla ② potisnite navznoter.
- ▶ Svetilno telo ③ izvlecite iz ohišja luči.
- ▶ Vstavite novo svetilno telo.
- ▶ Zaščitno steklo natakните na ohišje luči in ga pritrdite, da se zaskoči.
- ▶ Namestite zaščitno steklo z ohišjem luči in ga pritrdite, da se zaskoči.

Dodatne notranje luči in luči za osvetlitev okolice

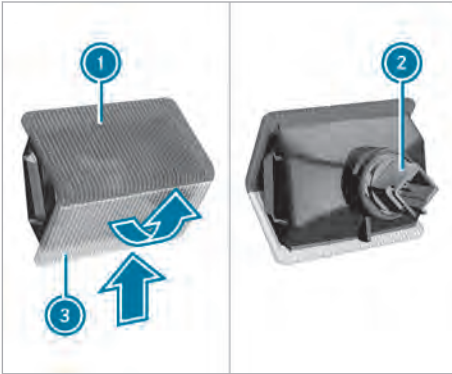
Glede na opremo velja tukaj opisana menjava svetilnih teles za naslednje luči:

- lučko za ogledalo senčnika,
- lučko za osvetlitev okolice spodaj v sprednjih vratih,
- lučko za osvetlitev okolice znotraj v pokrovu prtljažnika.



- ▶ Zaskočno vzmet ohišja luči ① vtisnite z ustreznim predmetom, npr. izvijačem, in privzdignite ohišje luči ①.
- ▶ Grlo ② zavrtite v levo in ga izvlecite iz ohišja luči ①.
- ▶ Izvlecite žarnico ③ iz grla ②.
- ▶ Novo žarnico ③ pritrsnite v grlo ②.
- ▶ Grlo ② privijte v ohišje luči ① v desno.
- ▶ Ohišje luči ① namestite levo in ga pritrdite, da se zaskoči.

Luč za signaliziranje in osvetlitev okolice v pokrovu prtljažnika



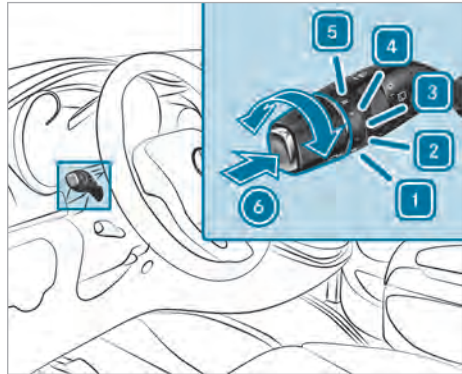
- ▶ Zaskočno vzmet ohišja luči na strani prozornega zaščitnega stekla ③ vtisnite z ustreznim predmetom, npr. izvijačem, in privzdignite ohišje luči.
- ▶ Grlo ② zavrtite v levo in ga izvlecite iz ohišja luči.
- ▶ Izvlecite žarnico iz grla ②.
- ▶ Novo žarnico pritisnite v grlo ②.
- ▶ Grlo ② privijte v ohišje luči v desno.
- ▶ Ohišje luči namestite na strani rdečega zaščitnega stekla ① in ga pritrdite, da se zaskoči.

Brisalniki

Vklop in izklop brisalnikov na vetrobranskem steklu

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



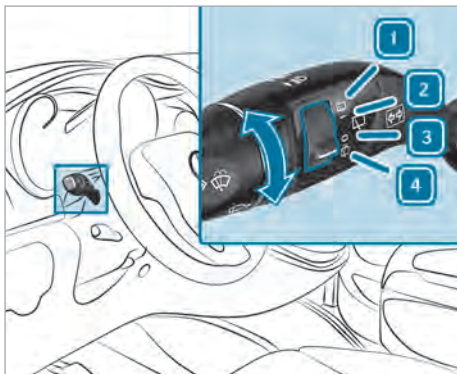
- | | | |
|---|------|---|
| 1 | 0 | Brisalnika izklopljena |
| 2 | ... | Dolg interval brisanja
(nizka občutljivost senzorja za dež) |
| 3 | | Kratek interval brisanja
(visoka občutljivost senzorja za dež) |
| 4 | — | Počasno zvezno brisanje |
| 5 | == | Hitro zvezno brisanje |

- ▶ Ročico kombiniranega stikala obrnite v ustrezen položaj 1 - 5.
- ▶ **Enkratno brisanje:** pritisnite tipko na kombiniranem stikalu v smeri puščice ⑥ do prve točke upora.
- ▶ **Pranje:** pritisnite tipko na kombiniranem stikalu v smeri puščice ⑥ do druge točke upora.

Vklop in izklop brisalnika zadnjega stekla

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1 | | Brisanje s tekočino za spiranje |
| 2 | | Intervalno brisanje |
| 3 | | Brisalnik zadnjega stekla izklopljen |
| 4 | | Brisanje s tekočino za spiranje |

- ▶ Stikalo potisnite v ustrezen položaj. Če je brisalnik zadnjega stekla vklopljen, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže simbol .

- ▶ **Brisanje s tekočino za spiranje:** stikalo pritisnite čez trenutni položaj do končnega položaja 1 ali 4 in ga zadržite.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

- ▶ Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

- ⚠ **OPOZORILO** Poškodbe vetrobranskega ali zadnjega stekla pri zamenjavi metlice brisalnika

Če ročico brisalnika poklopite nazaj na vetrobransko ali zadnje steklo, ko metlica brisalnika še ni nameščena, se steklo zaradi moči udarca lahko poškoduje.

- ▶ Ročice brisalnika ni dovoljeno poklopiti nazaj na vetrobransko ali zadnje steklo brez nameščene metlice brisalnika. Med zamenjavo metlice brisalnika trdno primate ročico brisalnika.

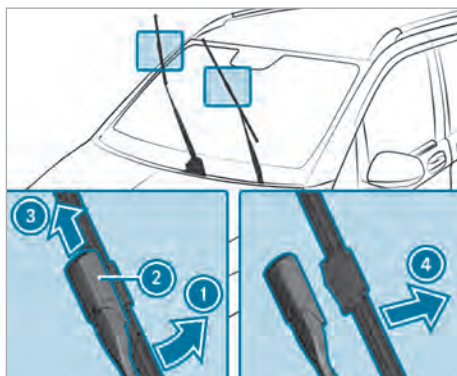
- ⚠ **OPOZORILO** Poškodba na pokrovu motorja ali brisalnikih pri odpiranju pokrova motorja

Če sta pri odpiranju pokrova motorja brisalnika odmaknjena od stekla, lahko pride do poškodb brisalnikov ali pokrova motorja.

- ▶ Prepričajte se, da sta brisalnika poklopljena na steklo.

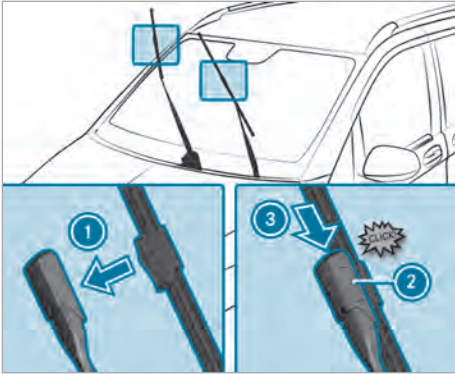
Demontaža metlice brisalnika

- ▶ Dvignite ročici brisalnikov z vetrobranskega stekla.



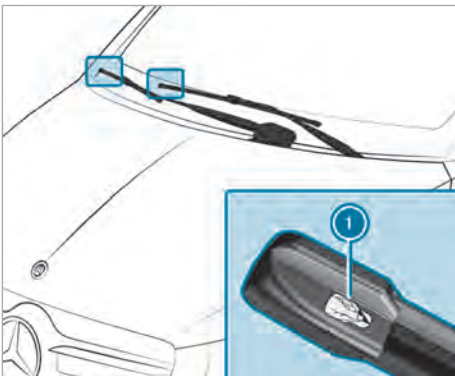
- ▶ Ročico brisalnika držite z eno roko. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika proti puščici ① do konca v stran od ročice brisalnika.
- ▶ Drsnik ② potisnite proti puščici ③, da se zaskoči v položaju za demontažo.
- ▶ Z ročice brisalnika odstranite metlico brisalnika proti puščici ④.

Montaža metlice brisalnika



- ▶ Novo metlico brisalnika vstavite v ročico brisalnika proti puščici ①.
- ▶ Drsnik ② potisnite proti puščici ③, da se zaskoči v položaju zaklepanja.
- ▶ Preverite, ali je metlica brisalnika dobro pritrjena.
- ▶ Ročici brisalnikov položite nazaj na vetrobransko steklo.

Prikaz za vzdrževanje



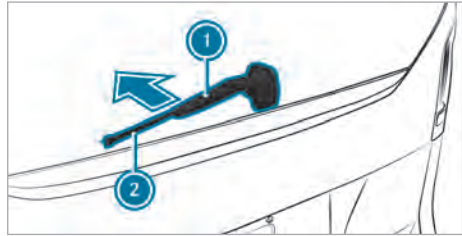
- ▶ Odstranite zaščitno folijo ① prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenih brisalnikov.

Če se prikaz za vzdrževanje obarva s črne na rumeno, je potrebna zamenjava metlic.

- ① Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Zamenjava metlice brisalnika zadnjega stekla

Pokrov prtljažnika



- ▶ Dvignite ročico brisalnika ① od zadnjega stekla, tako da se zaskoči v položaju za zamenjavo.
- ▶ Držite ročico brisalnika ① in izvlecite metlico brisalnika ② v smeri puščice z ročice brisalnika.
- ▶ Novo metlico brisalnika ② namestite na ročico brisalnika ①.
- ▶ Držite ročico brisalnika ① in pritisnite metlico brisalnika ② v nasprotni smeri puščice, da se zaskoči.
- ▶ Preverite, ali je metlica brisalnika ② dobro pritrjena.
- ▶ Ročico brisalnika ① položite nazaj na zadnje steklo.

Ogledala

Upravljanje zunanjih ogledal

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripnate varnostni pas.

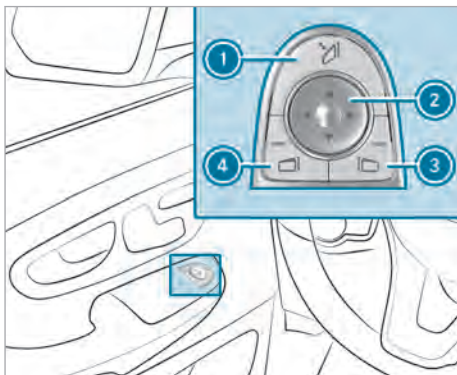
- ▶ Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri uporabi zunanjega ogledala zaradi napačne ocene razdalje

Zunanji ogledali pomanjšata sliko. Vidni predmeti so bližje, kot se zdi.

- ▶ Zato vedno pogledjte čez ramo in se prepričajte o dejanski razdalji do drugih udeležencev v prometu.

Električno nastavljanje zunanjih ogledal



- ▶ Vključite napajanje z napetostjo ali vozilo.
- ▶ S tipko ③ ali ④ izberite zunanje ogledalo, ki ga želite nastaviti.
- ▶ S tipko ② nastavite položaj stekla ogledala.

Električni poklop in razklop zunanjih ogledal

! OPOZORILO Poškodba električnih zunanjih ogledal

Če električni zunanji ogledali poklapljate ali razklapljate ročno, ju lahko poškodujete in ogledali se ne zaskočita pravilno.

Če zunanji ogledali pri pranju vozila v avtopralnici nista poklopljeni, ju lahko krtače na silo poklopijo in poškodujejo.

- ▶ Zunanji ogledali poklapljajte in razklapljajte samo električno.
- ▶ Zunanji ogledali poklopite pred pranjem vozila v avtopralnici.

- ▶ Vključite napajanje z napetostjo ali vozilo.
- ▶ Kratko pritisnite tipko ①.

Če vozite hitreje od 47 km/h, zunanjih ogledal ne morete več poklopiti.

Zaskočitev zunanjih ogledal

Če je bilo zunanje ogledalo na silo premaknjeno naprej ali nazaj iz ležišča, ravajte tako:

- ▶ Tipko ① držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite klika, ki mu sledi glasen pok. Ohišje ogledala je zaskočeno in zunanji ogledali lahko nastavite kot običajno.

Justiranje zunanjih ogledal

- ① Če ste akumulator odklopili ali se je izpraznil, je treba zunanji ogledali ponovno justirati. Samo tako bo samodejni poklop ogledala deloval.
- ▶ Vključite napajanje z napetostjo ali vozilo.
- ▶ Kratko pritisnite tipko ①.

Ogrevanje zunanjih ogledal

Vozila brez ogrevanja zadnjega stekla: pod 15 °C se ogrevanje ogledal po zagonu vozila samodejno trajno vklopi.

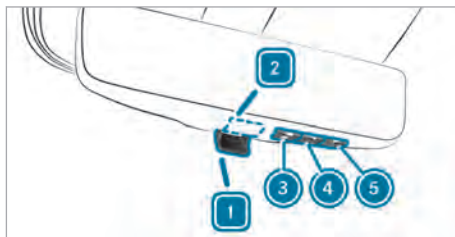
Vozila z ogrevanjem zadnjega stekla: pod 15 °C se ogrevanje ogledal po zagonu vozila samodejno vklopi za 10 minut. Poleg tega se lahko ogrevanje ogledal vklopi skupaj z ogrevanjem zadnjega stekla.

- ▶ Vključite vozilo.
- ▶ Pritisnite tipko  na enoti za upravljanje klimatizacije. Kontrolna lučka tipke  sveti in ogrevanje ogledal je vklopljeno skupaj z ogrevanjem zadnjega stekla.

Uporaba digitalnega notranjega ogledala

Vozilo je lahko opremljeno z digitalnim notranjim ogledalom. To ogledalo uporablja kamero v zadnjem steklu in prikazovalnik, integriran v ogledalo, ter tako omogoča boljši pogled nazaj. Notranje ogledalo se lahko uporablja kot standardno notranje ogledalo ali kot prikazovalnik.

Da preprečite bleščanje v digitalnem notranjem ogledalu, digitalno notranje ogledalo najprej nastavite kot standardno notranje ogledalo.



Nekateri sončni žarki, npr. nižje ležečega sonca, ali svetloba iz drugega intenzivnega vira svetlobe lahko zmanjšajo kontrast na prikazovalniku in

povzročijo bleščanje. V takih primerih so lahko predmeti na prikazovalniku skriti ali težko prepoznavni. V teh primerih bodite še posebej pozorni in ustrezno prilagodite način vožnje.

Voznik mora načeloma nositi potrebne osebne pripomočke za vid, ki so zanj predpisani za vožnjo motornega vozila. Pri starostni daljnovidnosti naj voznik po potrebi nosi pripomočke za vid z multifokalnimi lečami, da bo cestni promet dovolj dobro prepoznal tudi prek prikazovalnika.

i Če je kamera v zadnjem steklu umazana, aktivirajte brisalnik zadnjega stekla s tekočino za spiranje (→ str. 116) ali zadnje steklo ročno očistite. Upoštevajte napotke za čiščenje digitalnega notranjega ogledala (→ str. 223).

▶ Uporaba standardnega notranjega ogledala: stikalo pomaknite v položaj **1**.

▶ Uporaba prikazovalnika: stikalo pomaknite v položaj **2**.

Nastavljanje svetlosti zaslona

i Digitalno notranje ogledalo je opremljeno s senzorji za osvetljenost na sprednji in zadnji strani ter svetlost prikazovalnika samodejno prilagaja svetlobnim razmeram. Senzorjev za osvetljenost ne pokrivajte, npr. z nalepko.

▶ Enkrat pritisnite menijsko tipko **3**.

▶ Za zmanjšanje svetlosti prikazovalnika pritisnite tipko **4**.

ALI

▶ Za povečanje svetlosti prikazovalnika pritisnite tipko **5**.

Nastavitev zornega kota kamere

▶ Dvakrat pritisnite menijsko tipko **3**.

▶ Za pomik zornega kota navzdol pritisnite tipko **4**.

ALI

▶ Za pomik zornega kota navzgor pritisnite tipko **5**.

Način za napake digitalnega notranjega ogledala

Če pride do sistemske napake, npr. če kamera preneha delovati, se zgoraj levo na prikazovalniku prikaže prečrtana kamera in slika kamere v ogledalu ni vidna.

▶ Če obstaja sistemska napaka, preklopite na standardno notranje ogledalo.

Funkcija samodejnega zasenčenja ogledal

⚠ OPOZORILO Nevarnost razjed in zastrupitve zaradi elektrolitne tekočine ogledala s senčenjem

Če se steklo ogledala s samodejnim senčenjem razbije, lahko izteče elektrolitna tekočina.

Elektrolitna tekočina je zdravju škodljiva in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi, dihalnimi organi ali obleko, ter pazite, da je ne pogoltnete.

▶ Pri stiku z elektrolitno tekočino upoštevajte:

- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine s kožo, kožo nemudoma sperite z vodo in takoj poišcite zdravniško pomoč.
- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine z očmi, oči takoj temeljito sperite s čisto vodo in takoj poišcite zdravniško pomoč.
- Če ste elektrolitno tekočino zaužili, usta takoj temeljito sperite. Ne izzovite bruhanja. Takoj poišcite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolitna tekočina na obleko, se takoj preoblecite.
- Če pride do alergičnih reakcij, takoj poišcite zdravniško pomoč.

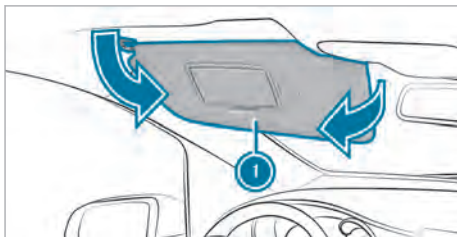
Če na senzor v notranjem ogledalu posveti svetloba žarometov vozila za vami, se notranje in zunanje ogledalo na voznikovi strani samodejno zasenčita.

Sistemske meje

Sistem ne zasenči ogledal v naslednjih primerih:

- Vozilo je izklopljeno.
- Vključena je vzvratna prestava.
- Vključena je notranja osvetlitev.
- Luč žarometov je npr. zaradi tovora blokirana in ne doseže senzorja v notranjem ogledalu.

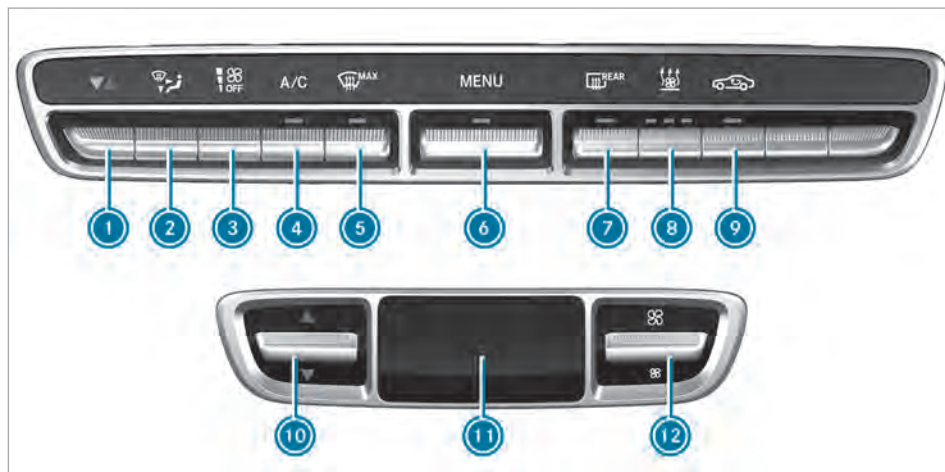
Upravljanje senčnikov



- ▶ **Senčenje s sprednje strani:** senčnik ❶ poklopite navzdol.
- ▶ **Senčenje s strani:** senčnik ❶ zasukajte na stran.

Pregled klimatskih sistemov

Pregled sistema TEMPMATIC



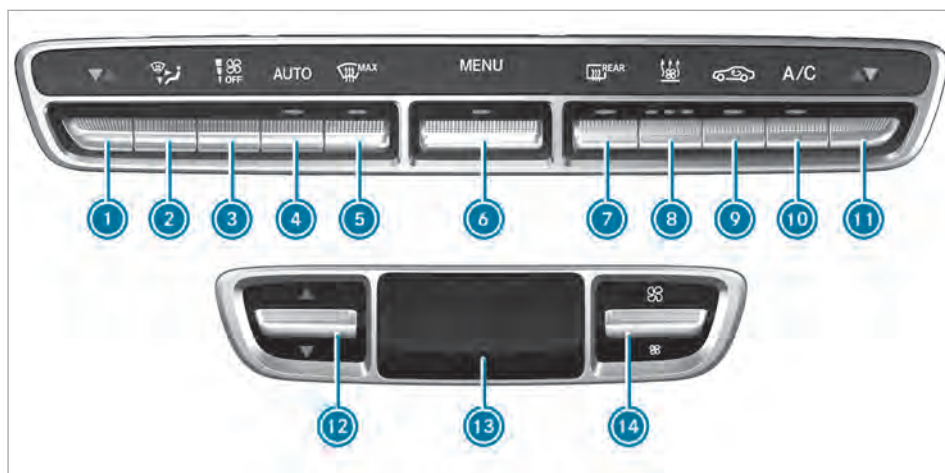
Enota za upravljanje spredaj:

- ① ▼▲ Nastavljanje temperature (→ str. 124)
- ② Nastavljanje usmerjanja zraka (→ str. 124)
- ③ Nastavljanje količine zraka (→ str. 124)
- ④ A/C Vklop/izklop hlajenja s sušenjem zraka (→ str. 123)
- ⑤ Odtaljevanje vetrobranskega stekla (→ str. 125)
- ⑥ MENU Priklic menija za klimatsko napravo multimedijskega sistema
- ⑦ Vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla in ogrevanja ogledal (→ str. 126)
- ⑧ Vklop/izklop predklimatizacije (→ str. 129)
Vklop/izklop načina MaxComfort (→ str. 122)
- ⑨ Ročni vklop/izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 125)

Enota za upravljanje zadaj:

- ⑩ ▼▲ Nastavljanje temperature (→ str. 124)
- ⑪ Prikazovalnik
- ⑫ Nastavljanje količine zraka (→ str. 124)

Pregled sistema THERMOTRONIC



Enota za upravljanje spredaj:

- ① ▼▲ Nastavljanje temperature na levi strani (→ str. 124)
 - ② Nastavljanje usmerjanja zraka (→ str. 124)
 - ③ Nastavljanje količine zraka (→ str. 124)
 - ④ **AUTO** Samodejno uravnavanje klimatizacije (→ str. 124)
 - ⑤ Odtaljevanje vetrobranskega stekla (→ str. 125)
 - ⑥ **MENU** Priklic menija za klimatsko napravo multimedijskega sistema
 - ⑦ Vklp ali izklp ogrevanja zadnjega stekla in ogrevanja ogledal (→ str. 126)
 - ⑧ Predklimatizacija (→ str. 129)
Vklp/izklp načina MaxComfort (→ str. 122)
 - ⑨ Ročni vklp ali izklp zaprtega kroženja zraka (→ str. 125)
 - ⑩ **A/C** Vklp/izklp hlajenja s sušenjem zraka (→ str. 123)
 - ⑪ ▼▲ Nastavljanje temperature na desni strani (→ str. 124)
- Enota za upravljanje zadaj:
- ⑫ ▼▲ Nastavljanje temperature (→ str. 124)
 - ⑬ Prikazovalnik
 - ⑭ Nastavljanje količine zraka (→ str. 124)

Upravljanje klimatskih sistemov

Napotki za energetske varčno klimatizacijo

Uporaba funkcij gretja in klimatizacije neposredno vpliva na doseg vozila. Zato se glede na izbrani vozni program (→ str. 137) samodejno zmanjša moč gretja/klimatizacije.

Vozni program	Lastnosti vozila
(Comfort)	Običajna moč gretja in klimatizacije
(Eco)	Rahlo zmanjšana moč gretja in klimatizacije
(Eco Plus)	Močno zmanjšana moč gretja in klimatizacije
(Sport)	Običajna moč gretja in klimatizacije
(Lift)	Običajna moč gretja in klimatizacije

Odvisno od opreme lahko z načinom MaxComfort nastavite povečano moč gretja in klimatizacije.

- ⓘ Zaradi hlajenja visokovoltnege akumulatorja pri zelo visokih zunanjih temperaturah se lahko hlajenje notranjosti vozila samodejno zmanjša ali kratkotrajno izklopi.

Zaradi zmanjšanja moči gretja/klimatizacije se lahko zgodi, da segrevanje do želene notranje

temperature traja dlje kot običajno ali sploh ni mogoče.

Način MaxComfort

Ovisno od opreme lahko vaše vozilo deluje v načinu MaxComfort.

Pri vklopljenem vozilu je mogoče s pritiskom tipke  na enoti za upravljanje klimatske naprave v vseh voznih programih aktivirati način MaxComfort. V tem načinu se aktivira maksimalna moč sistema za ogrevanje/klimatskega sistema. To omogoča hitrejšo ogrevanje vozila, vendar lahko negativno vpliva na število kilometrov, ki jih še lahko prevozite s trenutno zalogo. Ko kontrolna lučka v tipki  sveti, je funkcija vklopljena.

Nadaljnji napotki

V voznih programih  ali  se pri nizki stopnji ventilatorja (stopnja 1 do največ 3) doseže najboljša moč gretja.

Če se stekla rosijo, je treba povečati stopnjo ventilatorja in po potrebi izbrati vozni program z večjo močjo gretja/klimatizacije. Po potrebi vklopite funkcijo »Odtaljevanje vetrobranskega stekla« (→ str. 125).

Za zmanjšanje porabe energije upoštevajte naslednje napotke za klimatizacijo:

- Izberite čim nižjo stopnjo ventilatorja.
- Funkcijo za odtaljevanje vetrobranskega stekla uporabljajte le kratek čas, dokler se vetrobransko steklo ne počiisti.
- V toplem vremenu vozilo na hitro prezračite. Za hitrejšo hlajenje klimatizacijo za kratek čas preklopite na zaprto kroženje zraka. Pospešili boste hlajenje in hitreje dosegli želeno temperaturo v notranjosti vozila.
- Vozila z ogrevanjem sedeža: uporaba ogrevanja sedeža v povezavi s sredinsko notranjo temperaturo je bolj optimalna za porabo kot izbira višje notranje temperature.

Vklop ali izklop klimatskega sistema

▶ Vključite vozilo.

▶ **Vklop:** tipko  potisnite navzgor ali navzdol. Odpre se meni za klimatsko napravo multimedijskega sistema.

ALI

▶ Količino zraka nastavite s tipko  na stopnjo  ali višje.

▶ **Izklop:** tipko  potisnite navzgor ali navzdol.

ALI

▶ Količino zraka nastavite s tipko  na stopnjo .

- ❗ Če je klimatizacija izklopljena, se na prikazovalniku zadnje enote za upravljanje vklopi prikaz za izklop (OFF).
- ❗ Ob zagonu vozila se nazadnje izbrane nastavitve klimatizacije samodejno prevzamejo. Vozila s klimatizacijo zadnjega dela vozila: stanje klimatizacije zadnjega dela vozila po zagonu vozila je odvisno od območja (→ str. 128), izbranega v meniju **Pre-entry climate ctrl** (predhodna klimatizacija).

Vklop ali izklop funkcije A/C

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 123).
- Vozilo je zagnano.

Ko je vklopljena funkcija »Hlajenje s sušenjem zraka«, se zrak v notranjosti vozila ohladi in osuši glede na izbrano temperaturo.

Funkcijo lahko vklopite ali izklopite samo v meniju za klimatsko napravo, ne pa tudi v meniju za klimatsko napravo za zadnji del vozila (2. raven menija).

▶ Količino zraka nastavite s tipko  na stopnjo  ali višje.

▶ Tipko  potisnite navzgor ali navzdol. Če zasveti kontrolna lučka nad tipko , je vklopljena funkcija za hlajenje s sušenjem zraka.

ALI

▶ Funkcijo vklopite in izklopite prek menija za klimatsko napravo multimedijskega sistema. Če kontrolna lučka nad tipko  trikrat zasveti, je funkcija zaradi motnje izklopljena. Klimatski sistem naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

- ❗ Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas. Stekla se lahko sicer hitreje zarosijo.
- ❗ Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je nastala okvara.

Samodejno uravnavanje klimatizacije

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 123).

Samodejno uravnavanje klimatizacije THERMOTRONIC

V samodejnem načinu samodejnega uravnavanje klimatizacije THERMOTRONIC se nastavljena temperatura samodejno vzdržuje. Temperatura zraka v prezračevalnih šobah, količina in usmerjanje zraka se samodejno prilagodijo.

Samodejni način lahko vklopite ali izklopite samo v meniju za klimatsko napravo, ne pa tudi v meniju za klimatsko napravo za zadnji del vozila (2. raven menija).

- **Vklopi/izklop samodejnega načina:** potisnite tipko  navzgor ali navzdol. Ko kontrolna lučka nad tipko  sveti, je samodejni način vklopljen.

Če v samodejnem načinu ročno spremenite količino ali usmerjanje zraka, kontrolna lučka nad tipko  preneha svetiti. Funkcija, ki ni bila ročno spremenjena, se bo še naprej uravnavala samodejno. Če se ročno spremenjena funkcija ponovno prestavi na samodejni način, kontrolna lučka nad tipko  ponovno zasveti.

Informacije o položajih usmerjanja zraka

Klimatska naprava TEMPMATIC in samodejno uravnavanje klimatizacije THERMOTRONIC

-  Usmerjanje zraka k šobam za odtaljevanje
-  Usmerjanje zraka k šobam za odtaljevanje, sredinskim in stranskim šobam
-  Usmerjanje zraka k šobam za odtaljevanje, sredinskim in stranskim šobam ter šobam v prostoru za noge
-  Usmerjanje zraka k šobam za odtaljevanje in šobam v prostoru za noge
-  Usmerjanje zraka k sredinskim in stranskim šobam
-  Usmerjanje zraka k sredinskim in stranskim šobam ter šobam v prostoru za noge
-  Usmerjanje zraka k šobam v prostoru za noge
-  Samodejno uravnavanje usmerjanja zraka

Nastavljanje usmerjanja zraka

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen.

- Tipko  potisnite navzgor ali navzdol. Meni za klimatsko napravo multimedijskega sistema prikazuje različne položaje usmerjanja zraka.
- Tipko  pritiskajte navzgor ali navzdol, dokler ni izbran želeni položaj.

Vozila s klimatizacijo zadnjega dela vozila

Ko je klimatska naprava za zadnji del vozila vklopljena, velja nastavev usmerjanja zraka na enoti za upravljanje tudi za klimatizacijo zadnjega dela vozila.

To velja tudi za samodejni način delovanja samodejnega uravnavanja klimatizacije THERMOTRONIC. Zrak se nato samodejno usmerja v prostor za noge in/ali glavo zadnjega dela vozila.

Nastavljanje količine zraka

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen.

- **Povečanje ali zmanjšanje:** tipko  pritisnite navzgor ali navzdol.

Vozila s klimatizacijo zadnjega dela vozila: količino zraka nastavite prek menija za klimatsko napravo multimedijskega sistema ali zadnje enote za upravljanje.

Nastavljanje temperature

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen.

- **Povečanje ali zmanjšanje:** tipko  pritisnite navzgor ali navzdol.

Vozila s klimatizacijo zadnjega dela vozila: temperaturo za zadnji del vozila nastavite prek menija za klimatsko napravo multimedijskega sistema ali zadnje enote za upravljanje.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 123).

S funkcijo sinhronizacije centralno nastavite temperaturo. Nastavev temperature na voznikovi

strani se nato prevzame za sovoznikovo stran in pri vozilih s klimatizacijo zadnjega dela vozila tudi za zadnji del vozila.

- ▶ Funkcijo za sinhronizacijo vklopite in izklopite prek menija za klimatsko napravo multimedij-skega sistema.

Če se spremenijo nastavitve za sovoznikovo stran ali zadnji del vozila, se funkcija za sinhronizacijo izklopi.

Odtaljevanje vetrobranskega stekla

S to funkcijo lahko odtalite vetrobransko steklo ali od znotraj osušite zarošeno vetrobransko steklo in sprednji bočni okni.

Ko je vklopljena funkcija za odtaljevanje vetrobranskega stekla, se zmanjšanje moči gretja in klimatizacije samodejno deaktivira.

Funkcijo za odtaljevanje vetrobranskega stekla izklopite, ko je vetrobransko steklo čisto.

- ❗ Vozila s THERMOTRONICOM: če vozilo zazna zarošena stekla, se funkcija samodejno vklopi.

- ▶ Vključite klimatizacijo (→ str. 123).

- ▶ **Vklop/izklop:** tipko  na enoti za upravljanje spredaj potisnite navzgor ali navzdol. Če kontrolna lučka nad tipko  sveti, je funkcija za odtaljevanje vetrobranskega stekla vklopljena. Trenutne nastavitve klimatske naprave se deaktivirajo.

Temperatura, količina zraka in usmerjanje zraka se za optimalno delovanje za odtaljevanje uravnavajo samodejno. Zaprti kroženje zraka se izklopi.

Če vklopite samodejni način delovanja, se funkcija za odtaljevanje vetrobranskega stekla samodejno izklopi.

Ko funkcijo za odtaljevanje vetrobranskega stekla izklopite, so prejšnje nastavitve samodejnega uravnavanja klimatizacije ponovno aktivne.

Pri tem upoštevajte naslednje izjeme:

- Zaprti kroženje zraka ostane izklopljeno.
- Če se je funkcija A/C samodejno aktivirala, ostane še naprej aktivna.

Odvisno od načina delovanja je možno z naslednjimi nastavitvami doseči hitrejše odtaljevanje in sušenje vetrobranskega stekla. Nastavitve imejte vklopljene samo, dokler se vetrobransko steklo in sprednja bočna okna ne osušijo.

- ▶ Izberite vozni program  (→ str. 137).

ALI

- ▶ Aktivirajte način MaxComfort (→ str. 122).
- ▶ Izklopite klimatsko napravo za zadnji del vozila (→ str. 123).
- ▶ Izberite položaj  usmerjanja zraka (→ str. 124).
- ▶ Temperature levo in desno zvišajte na maksimum (→ str. 124).
- ▶ Količino zraka povečajte na maksimum (→ str. 124).
- ▶ Zaprite stranske šobe (→ str. 126).

Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka

Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka se lahko stekla hitreje zarosijo. Zaprti kroženje zraka vklopite samo za kratek čas.

- ▶ Tipko  potisnite navzgor ali navzdol. Če kontrolna lučka nad tipko  zasveti, je zaprti kroženje zraka vklopljeno.

V naslednjih situacijah se zaprti kroženje zraka samodejno vklopi:

- pri visokih zunanjih temperaturah,
- pri vožnji skozi predor (samo vozila s samodejnim uravnavanjem klimatizacije THERMOTRONIC in navigacijo),

Po približno 30 minutah začne ponovno samodejno dotekati zunanji zrak.

V naslednjih situacijah se zaprti kroženje zraka samodejno izklopi:

- pri zunanjih temperaturah pod pribl. 7 °C po pribl. petih minutah,
- pri izklopljeni funkciji za hlajenje s sušenjem zraka po pribl. petih minutah,
- pri zunanjih temperaturah nad pribl. 7 °C in vklopljeni funkciji za hlajenje s sušenjem zraka po pribl. 30 minutah.

komfortno odpiranje/zapiranje

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnih oken ukleščijo deli telesa.

- ▶ Pri komfortnem zapiranju nadzorujte celoten postopek zapiranja in se prepri-

čajte, da deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

▶ **Komfortno zapiranje s tipko za zaprto kroženje zraka:** tipko pritiskajte navzgor ali navzdol, dokler se bočna okna samodejno ne zaprejo.

Kontrolna lučka nad tipko  zasveti. Izhodiščni položaj bočnih oken je shranjen. Zaprto kroženje zraka se vklopi.

Če po komfortnem zapiranju bočna okna odprete ročno, se ta najprej samodejno pomaknejo v izhodiščni položaj, ki je bil nastavljen pred komfortnim zapiranjem.

▶ **Prekinitev komfortnega zapiranja:** izpustite tipko .

▶ **Komfortno odpiranje s tipko za zaprto kroženje zraka:** tipko pritiskajte navzgor ali navzdol, dokler se bočna okna samodejno ne odprejo.

Kontrolna lučka nad tipko  preneha svetiti. Zaprto kroženje zraka se izklopi.

▶ **Prekinitev komfortnega odpiranja:** izpustite tipko .

Vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla

Ogrevanje zadnjega stekla porabi veliko električnega toka. Zato ogrevanje zadnjega stekla izklopite takoj, ko je zadnje steklo suho.

▶ Vključite vozilo.

▶ Tipko potisnite navzgor ali navzdol.

Če kontrolna lučka nad tipko  zasveti, je ogrevanje zadnjega stekla vklopljeno.

Ogrevanje zadnjega stekla se po nekaj minutah samodejno izklopi.

Upravljanje prezračevalnih šob

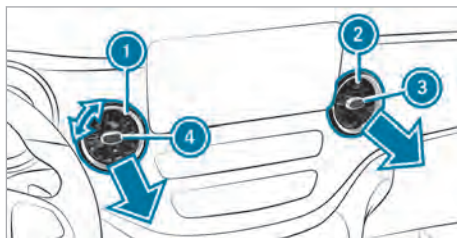
Nastavljanje prezračevalnih šob

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.
- ▶ Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.

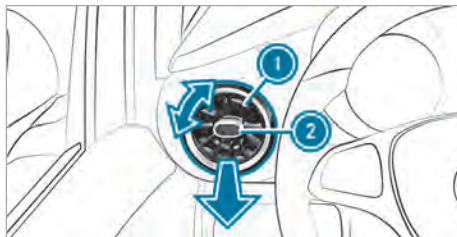
Nastavljanje sredinskih šob



▶ **Odpiranje/zapiranje:** regulator ali zavrtite do konca v desno ali levo.

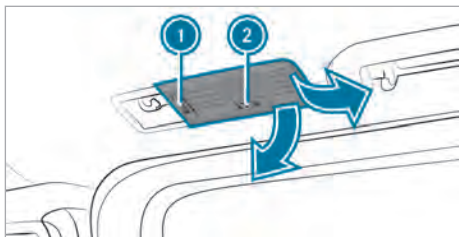
▶ **Nastavljanje smeri zračnega toka:** sredinsko šobo ali primite za regulator ali in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

Nastavljanje stranskih šob:



▶ **Odpiranje/zapiranje:** regulator zavrtite do konca v desno ali levo.

▶ **Nastavljanje usmerjanja zraka:** stransko šobo primite za regulator in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

Odpiranje/zapiranje šob za zadnji del vozila:

- ① Kolesce za navpično nastavljanje zračnega toka in uravnavanje količine zraka
- ② Kolesce za vodoravno nastavljanje zračnega toka

Zadnje šobe lahko nastavite samo pri vozilih s klimatsko napravo za zadnji del vozila.

- ▶ **Odpiranje:** kolesce za nastavljanje ① šobe za zadnji del vozila zavrtite v sredinski položaj.
- ▶ **Zapiranje:** kolesce za nastavljanje ① zavrtite v zgornji ali spodnji končni položaj.

Napotki za predhodno klimatizacijo

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

Notranjost vozila se lahko klimatizira pri izklopljenem vozilu.

Za predhodno klimatizacijo so glede na opremo na voljo naslednje možnosti:

- predhodna klimatizacija prek ključa (→ str. 127),
- predhodna klimatizacija za nastavljeni čas odhoda (→ str. 128),
- predhodna klimatizacija s tipko (→ str. 129).

Želena temperatura za predhodno klimatizacijo notranjosti vozila ustreza nazadnje nastavljeni temperaturi na enoti za upravljanje klimatizacije (→ str. 124).

Če predhodno klimatizacijo uporabljate med polnjenjem (način 4) pri zelo visokih zunanjih temperaturah, upoštevajte naslednje:

- Moč hlajenja se zmanjša glede na temperaturo in stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja, zaradi česar se lahko postopek hlajenja notranjosti vozila podaljša.
 - Zaradi hlajenja visokovoltnega akumulatorja se lahko hlajenje notranjosti vozila samodejno kratkotrajno izklopi.
- ❗ Zlasti med postopkom polnjenja (način 4) in pri zelo visokih zunanjih temperaturah izberite čim nižjo stopnjo ventilatorja ter izklopite klimatizacijo zadnjega dela vozila. S tem se zmanjša moč hlajenja in zagotovi klimatizacija notranjosti vozila.

Uporaba predhodne klimatizacije prek ključa**Nastavljanje predhodne klimatizacije s ključem**

- ▶ V multimedijem sistemu priključite meni za klimatsko napravo.
- ▶ Izberite **Pre-entry climate ctrl** (predhodna klimatizacija).
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite funkcijo **Pre-entry climate control via key**: (predhodna klimatizacija s ključem):.

Vklop ali izklop predhodne klimatizacije s ključem

Pogoji

- Visokovoltni akumulator je dovolj napolnjen.
- Funkcija je aktivirana prek menija za klimatsko napravo v multimedijem sistemu.

▶ Vklop: odklenite vozilo.

Funkcije klimatizacije se pri predhodnem ogrevanju in predhodnem hlajenju vklopijo za do pet minut.

Pri predhodnem hlajenju se po potrebi vklopijo naslednje funkcije:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator
- prezračevanje sedežev

Pri predhodnem ogrevanju se po potrebi vklopi naslednje funkcije:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- ogrevanje sedežev,
- ogrevanje zadnjega stekla.

Ko je vozilo ustavljeno, predhodne klimatizacije s ključem ni mogoče vklopiti več kot trikrat.

► **Izklop:** tipko  potisnite navzgor ali navzdol.

Naslednje funkcije ostanejo vklopljene tudi po zagonu vozila:

- ogrevanje sedežev,
- prezračevanje sedežev.

Uporaba predhodne klimatizacije za čas odhoda

Ko je vozilo priklopljeno na napajalni sistem, ima polnjenje visokovoltnega akumulatorja na določeno minimalno stanje napolnjenosti prednost.

Čas delovanja predhodne klimatizacije se lahko pod naslednjimi pogoji skrajša:

- Vozilo ni priključeno na napajalni sistem.
- Visokovoltni akumulator ni popolnoma napolnjen.

Zaradi aktivne predhodne klimatizacije se lahko stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja zmanjša, tudi če je vtič polnilnega kabla vstavljen.

- V multimedijem sistemu priključite meni za klimatsko napravo.
- Izberite **Pre-entry climate ctrl** (predhodna klimatizacija).

Nastavljanje enkratnega časa odhoda

- Izberite **Once** (enkrat).
- Nastavite čas odhoda.

Urejanje aktivnega časa odhoda

- Izberite simbol svinčnika poleg prikazanega časa odhoda.
- Nastavite čas odhoda.

Izbira območja

- Izberite .

► Izberite **Driver's seat only** (samo voznikov sedež).

Če je nastavev **Driver's seat only** (samo voznikov sedež) deaktivirana, se predhodna klimatizacija nastavi za celotno vozilo.

Dodatno se vklopita ogrevanje/prezračevanje sedežev za voznikov in sovoznikov sedež ter klimatizacija zadnjega dela vozila.

Izbrano območje predhodne klimatizacije vpliva tudi na klimatizacijo zadnjega dela vozila po zagonu vozila. Če je aktivirana nastavev **Driver's seat only** (samo voznikov sedež), je klimatizacija zadnjega dela vozila po zagonu vozila izklopljena. Če je nastavev deaktivirana, ostane nazadnje izbrana nastavev za klimatizacijo zadnjega dela vozila aktivna.

Vklop ali izklop predhodne klimatizacije za čas odhoda

Pogoji

- Visokovoltni akumulator je dovolj napolnjen.
- Funkcija je aktivirana prek menija za klimatsko napravo v multimedijem sistemu.

► **Vklop:** nastavite čas odhoda.

Pri hlajenju se po potrebi vklopijo naslednje funkcije:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- prezračevanje sedežev.

Pri ogrevanju se po potrebi vklopijo naslednje funkcije:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- ogrevanje sedežev,
- ogrevanje zadnjega stekla.

Predhodna klimatizacija se vklopi največ 50 minut pred izbranim časom odhoda. Ob zakasnitvi odhoda deluje dodatnih deset minut.

► **Izklop:** tipko  potisnite navzgor ali navzdol.

Naslednje funkcije ostanejo vklopljene tudi po zagonu vozila:

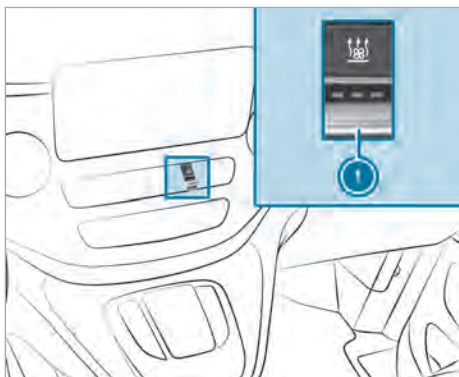
- ogrevanje sedežev,
- prezračevanje sedežev.

- ❶ Čas odhoda in predhodno klimatizacijo lahko nastavite tudi prek aplikacije Mercedes me connect (→ str. 185).

Vklop/izklop predhodne klimatizacije s tipko

Pogoji

- Vozilo je izklopljeno.



Notranjost vozila se lahko npr. med prekinitvijo vožnje za do 30 minut še naprej klimatizira.

- **Vklop/izklop:** potisnite tipko ❶ navzgor ali navzdol.

Želena temperatura za predhodno klimatizacijo ustreza nazadnje nastavljeni temperaturi na enoti za upravljanje klimatizacije.

Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki ❶ zasveti ali preneha svetiti.

Barve kontrolne lučke imajo pri izklopljenem vozilu naslednji pomen:

- **Modra:** vklopljeno je hlajenje.
- **Rdeča:** vklopljeno je gretje.
- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Vožnja**Napotki za električni pogon**

⚠ POZOR Nevarnost požara in eksplozije ob prekoračitvi notranjega tlaka visokovoltnega akumulatorja

Pri požaru v vozilu lahko uhaja plin in se vname.

- ▶ Pri pojavu nenavadnih vonjav, dima ali ožganin takoj prekinite postopek polnjenja.
- ▶ Nemudoma zapustite nevarno območje. Na primerni razdalji zavarujte nevarno območje.
- ▶ Obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb in smrtna nevarnost pri poškodovanem visokonapetostnem akumulatorju

Če se ohišje visokonapetostnega akumulatorja poškoduje, lahko pride do iztekanja elektrolita in uhajanja plinov.

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ▶ Brizge elektrolitov nemudoma sperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Upošteвайте naslednje napotke glede zvočnega opozorilnega sistema vozila:

- Vozilo ima povsem električni pogonski sistem, ki proizvaja občutno manj zvokov pri vožnji kot vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem.
Zato je vozilo opremljeno z generatorjem zvoka kot zvočnim opozorilnim sistemom vozila (AVAS). Ta varnostna naprava je predpisana s strani zakonodajalca.
Zunanji zvok zvočnega generatorja je pri nizkih hitrostih slišen v notranjosti vozila in ne predstavlja nepravilnega delovanja.
- Generator zvoka do hitrosti pribl. 30 km/h oddaja od hitrosti odvisne zvoke vožnje pri vožnji naprej in nazaj.
Drugi udeleženci v prometu, še posebno pešci in kolesarji, tako lahko bolje opazijo vozilo.
- Od hitrosti 20 km/h se zvočni opozorilni sistem vozila postopoma izklaplja.

- Vozila drugi udeleženci v prometu morda kljub generatorju zvoka ne bodo slišali. Ustrezno prilagodite svoj način vožnje.
- Generator zvoka je v mirovanju izklopljen.

Ročni izklop visokovoltnega električnega omrežja

⚠ POZOR Smrtna nevarnost in nevarnost požara zaradi spremenjenih in/ali poškodovanih komponent visokonapetostnega električnega omrežja

Visokonapetostno električno omrežje je pod visoko električno napetostjo. Če spreminjate komponente visokonapetostnega električnega omrežja ali se dotikate poškodovanih komponent, vas lahko strese. Poleg tega lahko spremenjene in/ali poškodovane komponente povzročijo požar.

Ob nezgodi ali v primeru, ko nasede spodnji del vozila, se lahko komponente visokonapetostnega električnega omrežja poškodujejo tako, da to ni opazno.

- ▶ Nikoli ne izvajajte sprememb na visokonapetostnem električnem omrežju.
- ▶ Ne vklopite in uporabljajte vozila s spremenjenimi ali poškodovanimi komponentami visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Nikoli se ne dotikajte poškodovanih komponent visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Po nezgodi se ne dotikajte komponent visokonapetostnega električnega omrežja.
- ▶ Vozilo naj po nezgodi odpeljejo.
- ▶ Komponente visokonapetostnega električnega omrežja naj preverijo in po potrebi zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

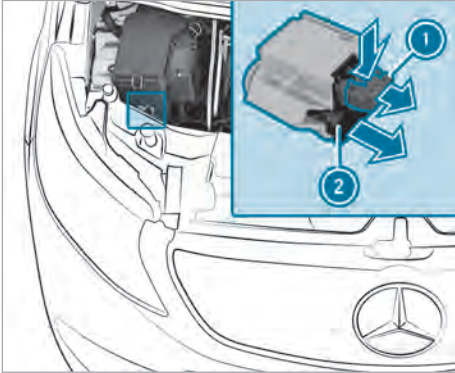
Pogoji

- Opozorilna lučka zadrževalnega sistema  sveti v kombiniranem inštrumentu, npr. po nezgodi.
- Vozilo je močno poškodovano in komponente zadrževalnega sistema se niso aktivirale, npr. po nezgodi.
- Vozilo ni zagnano.
- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.

Uporaba visokovoltne izklopne naprave v motornem prostoru

Pogonski sistem lahko ročno izklopite le v situacijah, ki so predhodno navedene v pogojih.

- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 217).

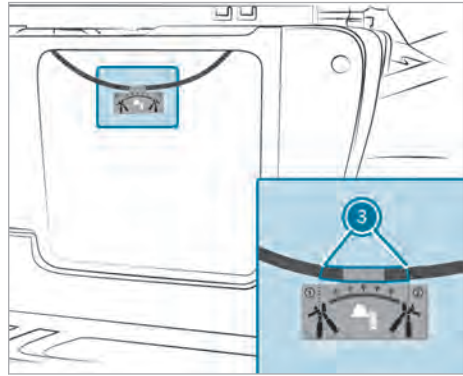


- ▶ Sprostitveno zaponko ① pritisnite proti puščici in jo izvlecite.
- ▶ Povlecite visokovoltno izklopno napravo ② v smeri puščice, da se zaskoči. Pogonski sistem je izklopljen. Kondenzatorji visokovoltnega električnega omrežja se po eni minuti popolnoma izpraznijo.

Vsa dela na pogonskem sistemu – tudi po ročnem izklopu – smejo opraviti samo v kvalificirani servisni delavnici.

Uporaba visokovoltnega ločilnega mesta za reševanje v omarici desnega sprednjega sedeža

Pogonski sistem lahko ročno izklopite le v situacijah, ki so predhodno navedene v pogojih. Visokovoltno ločilno mesto za reševanje je v omarici desnega sprednjega sedeža in ga smejo uporabiti v sili samo reševalci.



- ▶ Odprite omarico desnega sprednjega sedeža.
- ▶ Oranžni kabel, kot je prikazano na sliki, z ustreznim orodjem ločite na položajih ③ in odstranite odrezani kos kabla. Pogonski sistem je izklopljen. Kondenzatorji visokovoltnega električnega omrežja se po eni minuti popolnoma izpraznijo.

Vsa dela na pogonskem sistemu – tudi po ročnem izklopu – smejo opraviti samo v kvalificirani servisni delavnici.

Rekuperativni zavorni sistem

Delovanje rekuperativnega zavornega sistema

Električni motor (odvisno od izbrane stopnje rekuperacije) med zaviranjem z motorjem in med zaviranjem deluje kot generator, da polni visokovoltni akumulator med vožnjo. Ko med vožnjo izpustite pedal za plin, se začne rekuperacija z zaviranjem z motorjem.

Za rekuperativni zavorni sistem je značilno:

- pomaga pri zaviranju prek elektronsko uravnavane ojačitve zavorne moči;
- energijo, ki se proizvaja med premikanjem vozila, pretvarja v električno energijo.

Jakost rekuperacije pri zaviranju z motorjem lahko ročno nastavite z obvolanskima ročicama za pretikanje (→ str. 132).

Sistemske meje

Zavorni učinek elektromotorja pri rekuperaciji med zaviranjem z motorjem je v naslednjih situacijah samo zmanjšan ali ga sploh ni:

- z večanjem napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja;
- ko visokovoltni akumulator še ni segret na delovno temperaturo;
- pri vožnji blizu mirovanja vozila;
- v položaju menjalnika **N**;
- med uravnavanjem sistema ESP® in po njem.

Ročno nastavljanje rekuperativnega pojemka

Jakost rekuperacije pri zaviranju z motorjem lahko ročno prilagodite z obvolanskima ročicama za pretikanje.



Čim večja je rekuperacija, tem močnejše vozilo zavira pri kotaljenju in toliko več električne energije se prenese v visokovoltni akumulator.

- **Stopnja rekuperacije** **D** se samodejno nastavi po ponovnem zagonu vozila. Če ste pred tem izbrali stopnjo rekuperacije **D AUTO**, ostane ta nastavljena tudi po ponovnem zagonu vozila.

- **Povečanje rekuperacije:** kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje **1**.
- **Zmanjšanje rekuperacije:** kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje **2**.
- Izberite **D AUTO**: dolgo povlecite obvolansko ročico za pretikanje **1** ali **2**.

Na voljo so naslednje stopnje rekuperacije:

- **D AUTO** Radarsko podprta rekuperacija ob upoštevanju dogajanja v prometu ali inteligentna rekuperacija na osnovi predvidevanja z asistentom ECO
- **D +** Brez rekuperacije: vozilo jadra, se prosto premika
- **D** Običajna rekuperacija (standardna nastavitve)

- **D -** Povečana rekuperacija: povečan pojemek vozila pri zaviranju z motorjem
- **D - -** Maksimalna rekuperacija: maksimalen pojemek vozila pri zaviranju z motorjem

Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže trenutno nastavljena stopnja rekuperacije v prikazu položaja menjalnika, npr. **D -**.

- **Asistent ECO** poleg radarskega zaznavanja ocenjuje tudi nadaljnje podatke o predvidenem poteku poti. Tako asistent ECO pomaga pri optimalnem prilagajanju načina vožnje poti pred vami, minimalni porabi energije in rekuperaciji.

Položaji ključa

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

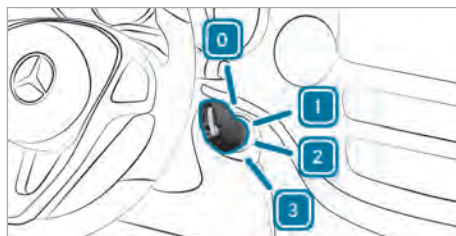
Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.



- 0** Vtikanje/izvlek ključa
- 1** Vklon napajanja z napetostjo

- 2 Vkllop vozila
- 3 Zagon vozila

i Če se ključ ne ujema z vozilom, ga je kljub temu mogoče obračati v zagonski ključavnici. Vozilo se ne vklopi in ni ga mogoče zagnati.

▶ Vtaknite ključ v zagonsko ključavnico v položaju **0** in ga obrnite v želeni položaj.

Napotki za utekanje

Sistem senzorjev določenih sistemov za pomoč vozniku in sistemov za varno vožnjo se samodejno nastavlja prek določene prevožene poti po dobavi vozila ali popravilu. Celotna učinkovitost sistema je dosežena šele po zaključku tega postopka priužitve.

Nove ali zamenjane zavorne obloge, zavorni koluti in pnevmatike imajo šele po nekaj sto kilometrih optimalen zavorni učinek in oprijem. Zmanjšani zavorni učinek izravnajte z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.

Napotki za vožnjo

! Napotki za vožnjo

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko omejijo premikanje pedala ali blokirajo do konca pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja vozila in prometna varnost.

- ▶ Vse predmete v vozilu pospravite na varno, da se ne bodo znašli v voznikovem prostoru za noge.
- ▶ Predpražnike in preproge dobro pritrdite, da ne bodo drsili in bo dovolj prostora za premikanje pedala.
- ▶ Predpražnikov ali preprog ne nalagajte enega na drugega.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neustrezne obutve

Med neprimerno obutev sodijo na primer:

- čevlji z debelim podplatom,
- čevlji z visokimi petami,
- natikači.

Nevarnost nezgode!

- ▶ Za varno upravljanje pedalov med vožnjo vedno nosite primerno obutev.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri izklopljenem vozilu med vožnjo

Če vozilo med vožnjo izklopite, so funkcije, pomembne za varnost, omejene ali niso več na voljo.

To lahko vključuje na primer servovolan in ojačitev zavorne moči.

V tem primeru potrebujete npr. za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Med vožnjo ne izklopite vozila.

! OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgod zaradi zvišanja stopnje rekuperacije na spolzkem vozišču

Če se stopnja rekuperacije na spolzkem vozišču zviša, pogonska kolesa lahko izgubijo oprijem.

Na spolzkem vozišču ne zvišujte stopnje rekuperacije.

! OPOZORILO Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

- ▶ Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.
- ▶ Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.
- ▶ Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah.

! Napotki za prevoz z vlakom

Prevoz vozila z vlakom je lahko v nekaterih državah zaradi različnih višin predorov in predpisov za prekladanje omejen ali zahteva posebne ukrepe.

Za nadaljnje informacije se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

! Napotki za zavoro

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedal, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

Spust

Na dolgih in strmih spustih lahko zavore razbremenite tako, da povišate rekuperacijo (→ str. 132).

Vozilo se lahko z rekuperacijo upočasni brez obremenitve zavornega sistema. Tako preprečite pregretje zavor in čezmerno obrabo.

Velika in majhna obremenitev

Po večji obremenitvi zavor vozila ne ustavite takoj. Kratek čas še vozite naprej, da se zavore zaradi vetra, ki nastane pri vožnji, hitreje ohladijo. Če zavore obremenjujete samo zmerno, občasno preverite, ali dobro delujejo. Pri večji hitrosti močnejše zavirajte in pri tem spremljajte dogajanje v prometu. Tako bodo zavore bolj prijemale.

Mokro cestišče

Če pri vožnji v močnem dežju dalj časa niste zavirali, se lahko zavora ob prvem zaviranju odzove z zamikom. To se lahko pojavi tudi po pranju vozila ali vožnji čez globoko vodo. Močnejše pritisnite zavorni pedal. Vozite z večjo varnostno razdaljo.

Po vožnji po mokrem cestišču in po pranju avtomobila močno zavirajte in pri tem upoštevajte dogajanje v prometu. Zavorni koluti se segrejejo in hitreje osušijo, tako pa jih tudi zaščitite pred korozijo.

Zmanjšan zavorni učinek na posoljenih cestah:

- Zaradi sloja soli na zavornih kolutih in zavornih oblogah se lahko zavorna pot bistveno podaljša ali nastavi enostransko zaviranje.
- Vozite s posebej veliko varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

Odstranite sloj soli:

- Občasno zavirajte, ko to dopušča promet.
- Po končani vožnji in pred ponovno vožnjo previdno pritisnite zavorni pedal.

Novi zavorni koluti in zavorne obloge

Nove zavorne obloge in zavorni koluti razvijejo optimalen zavorni učinek šele po nekaj 100 km.

V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti v

vozilo vgradite samo zavorne kolute in zavorne obloge, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Zavorni koluti ali zavorne obloge, ki ne izpolnjujejo teh zahtev, lahko negativno vplivajo na varnost vozila.

Vedno je treba zamenjati zavorne kolute in zavorne obloge na obeh straneh posamezne preme. Pri menjavi zavornih kolutov je treba vedno vgraditi nove zavorne obloge.

Napotki za vožnjo po mokrem cestišču

Napotki v primeru splavanja

Na vozišču lahko od določenega nivoja vode pride do splavanja.

V primeru močnih padavin ali v okoliščinah, pri katerih lahko pride do splavanja, upoštevajte naslednje napotke:

- Zmanjšajte hitrost.
- Izogibajte se kolesnicam.
- Izogibajte se hitrim zasukom volana.
- Zavirajte previdno.

Upoštevajte tudi napotke za redno preverjanje platišč in pnevmatik (→ str. 236).

Napotki za vožnjo skozi vodo na cesti

Voda, ki vdre v vozilo, lahko poškoduje pogonski sistem, elektriko in menjalnik.

Če morate zapeljati skozi vodo, upoštevajte naslednje napotke:

- Višina vode v primeru mirne vode sme segati največ do spodnjega roba karoserije.
- Peljite največ s hitrostjo hoje, sicer lahko voda prodre v vozilo.
- Vozila pred vami ali nasproti vozeča vozila lahko povzročijo nastanek valov, zaradi česar pride do prekoračitve največje dovoljene višine vode.

Po vožnji čez vodo je zavorni učinek zavor manjši. Pri zaviranju previdno spremljajte in upoštevajte dogajanje v prometu, dokler se ponovno ne vzpostavi polni zavorni učinek.

Informacije o vožnji pozimi

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgod zaradi zvišanja stopnje rekuperacije na spolzkem vozišču

Če se stopnja rekuperacije na spolzkem vozišču zviša, pogonska kolesa lahko izgubijo oprijem.

Na spolzkem vozišču ne zvišujte stopnje rekuperacije.

Če grozi, da bo vozilo začelo zanašati ali če ga pri nizki hitrosti ni mogoče zaustaviti, lahko vozilo stabilizirate z naslednjimi ukrepi:

- Menjalnik pretaknite v nevtralni položaj **[N]**.
- Vozilo skušajte nadzorovati s popravki krmila.

Pri poledici vozite še posebno previdno. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju, krmiljenju in zaviranju.

Vaše vozilo naj pravočasno pred pričetkom zime kvalificirana servisna delavnica pripravi na zimo.

Upoštevajte napotke za snežne verige (→ str. 237).

Pri vožnjah v zimskih razmerah redno preverjajte vozilo in odstranjujte sneg in led.

Nakopičen sneg in led lahko še posebno v zmrznjenem stanju v območju gibljivih delov, prem in okrovov koles, povzročita naslednje težave:

- Poškodbe delov vozila
- Motnje delovanja zaradi omejitev konstrukcijsko predvidene gibljivosti (npr. zmanjšana možnost zasuka volana)

V primeru poškodb obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Delovanje prikaza pretoka električne energije



- 1 Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja
- 2 Elektromotor (pogonski sistem)
- 3 Pretok električne energije
- 4 Visokovoltni akumulator

Na prikazu pretoka električne energije se aktivne komponente hibridnega pogonskega sistema prikazujejo osvetljeno. Pretok električne energije med posameznimi komponentami se prikazuje v barvah.

Glede na stanje delovanja je pretok električne energije različen barv:

- **bela:** močan pospešek (ojačevalni učinek)
- **bakrena:** vožnja s konstantno hitrostjo ali zmernim pospeškom
- **modra:** rekuperacija, polnjenje visokovoltnega akumulatorja ali jadranje

Prikaz pretoka električne energije

Multimedijski sistem:

- ▶ Pritisnite simbol  na ploščici Touchpad.
- ▶ Izberite meni **EQ** (EQ).
- ▶ Izberite menijsko točko **Energy flow** (Pretok električne energije).

Poleg pretoka električne energije se prikaže tudi trenutno stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

Delovanje prikaza ECO

Prikaz ECO zbira podatke o načinu vožnje od začetka do konca vožnje in pomaga pri optimiziranem načinu vožnje. Če prekinete vožnjo in izklopite vozilo za več kot štiri ure, se vrednosti prikaza ECO samodejno ponastavijo.

Na porabo lahko vplivate:

- Vozite premišljeno.
- Vozite v voznem programu **[E]** ali **[E] +** (→ str. 138).



Notranji segment sveti zeleno in zunanji segment se polni:

- 1 Zmerno pospeševanje
- 2 Lahno pojevanje in kotaljenje
- 3 Enakomerna hitrost

Notranji segment je siv in zunanji segment se prazni:

- ① Športno pospeševanje
- ② Močno zaviranje
- ③ Nihanje hitrosti

Vožnja je najbolj varčna, ko sveti obroba prikaza ECO in so vsi trije zunanji segmenti hkrati povsem zapolnjeni.

Pod **Bonus from start** (bonus od začetka) se prikaže dodatno število kilometrov s trenutno zalogo goriva, ki ste ga dosegli z načinom vožnje v primerjavi z voznikom z zelo športnim načinom vožnje. To število kilometrov s trenutno zalogo goriva ni enako fiksnemu prihranku porabe goriva.

Vklop prikaza ECO

računalnik vozila

→ Trip (potovanje)

- ▶ Izberite **ECO display** (prikaz ECO). Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže prikaz ECO.

Menjalnik

Izbirna ročica DIRECT SELECT

Delovanje izbirne ročice DIRECT SELECT

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

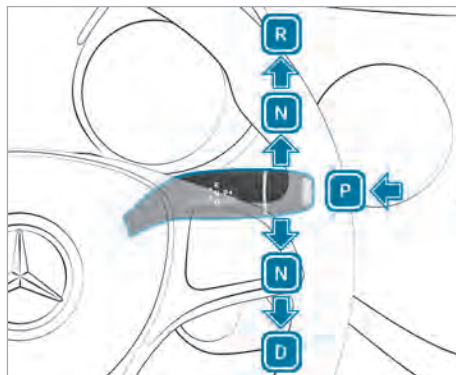
- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Z izbirno ročico DIRECT SELECT menjate položaj menjalnika. Na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta se prikaže trenutni položaj menjalnika.



- P** Parkirni položaj
- R** Vzratna prestava
- N** Prosti tek
- D** Položaj za vožnjo

pretikanje v vzratno prestavo R

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzgor.

Pretikanje v prosti tek N

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri nevtralnem položaju menjalnika

Če vozilo ustavite v nevtralnem položaju menjalnika **N** in pri tem ne aktivirate parkirne zavore, lahko pride do samodejnega premikanja vozila.

Nevarnost nezgod in poškodb!

- ▶ Preden ustavite vozilo, aktivirajte parkirno zavoro.

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite do prvega upora navzgor ali navzdol.

Če nato sprostite zavorni pedal, lahko vozilo prosto premikate, npr. potiskate ali vlečete.

Če želite, da samodejni menjalnik tudi pri izklopljenem vozilu ostane v prostem teku [N], izvedite naslednje korake:

- ▶ Zaženite vozilo.
 - ▶ Pritisnite zavorni pedal in pretaknite v prosti tek [N].
 - ▶ Sprostite zavorni pedal.
 - ▶ Izklopite vozilo.
- (i)** Če nato zapustite vozilo in je ključ v ključavnici, ostane menjalnik še naprej v prostem teku [N].

Vklp parkirnega položaja P

! **OPOZORILO** Okvara zaradi vklopa parkirnega položaja [P], medtem ko se vozilo premika

Če prestavite menjalnik v parkirni položaj [P], medtem ko se vozilo premika, se ta lahko poškoduje.

- ▶ Ko se vozilo premika, ne odpirajte vrat.
- ▶ Parkirno zavoro [P] vklopite samo, ko vozilo miruje.

- ▶ Upoštevajte napotke za zaustavitev vozila (→ str. 147).
- ▶ Pritiskajte zavorni pedal, dokler se vozilo ne zaustavi.
- ▶ V mirovanju vozila pritisnite tipko [P]. Ko se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže položaj menjalnika [P], je parkirni položaj vklopljen. Če se prikaz položaja menjalnika [P] ne pojavi, zavarujte vozilo pred premikanjem.

Parkirni položaj [P] se samodejno vklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- vozilo izklopite v položaju menjalnika [D] ali [R];
 - odprete zaklep varnostnega pasu ob aktivirani funkciji HOLD;
 - v mirovanju ali pri položaju menjalnika [D] ali [R] odprete voznikova vrata;
 - izvlečete ključ;
- (i)** Za manevriranje vozila z odprtimi voznikovimi vrati odprete voznikova vrata, ko vozilo miruje, in znova prestavite v položaj menjalnika [D] ali [R].

Pretikanje v položaj za vožnjo D

- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzdol.

Vozni programi

Delovanje stikala za sistem DYNAMIC SELECT

S stikalom DYNAMIC SELECT lahko preklapljate med naslednjimi voznimi programi.

Izbrani vozni program se prikaže na večnamenskem prikazovalniku ob prikazu položaja menjalnika. Po zagonu motorja menjalnik samodejno preklopi v vozni program [C].

[S] Sport

- največja razpoložljiva moč
- športne in dinamične vozne lastnosti

[C] Comfort

- udobna vožnja
- optimalno ravnotežje učinkovitosti in moči za vse vozne situacije

[E] Eco

- učinkovita in varčna vožnja
- omejena moč gretja in klimatizacije

[E] + Eco+

- posebno učinkovita in varčna vožnja
- močno omejena moč gretja in klimatizacije

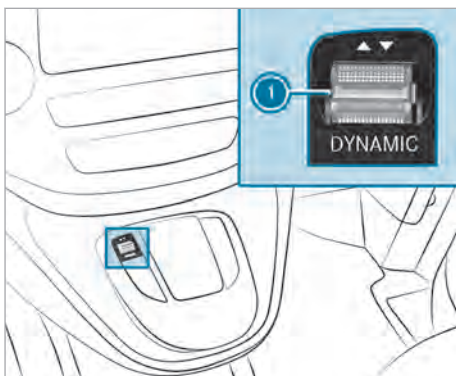
/ Lift (vozila s sistemom AIRMATIC):

- vožnja z dvignjenim nivojem vozila do hitrosti pribl. 30 km/h
- najboljše razmerje med učinkovitostjo in zmogljivostjo za vožnjo s povečanim nivojem vozila
- od hitrosti pribl. 100 km/h samodejni preklop v vozni program [C]

- (i)** Prikazovalnik na kombiniranem inštrumentu za vozni program **Lift** poleg položaja menjalnika kaže simbol . Medijski prikazovalnik kaže simbol .

Izbrani vozni program vpliva tudi na delovanje gretja in klimatizacije (→ str. 122).

Izbira voznega programa



- ▶ Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT ① potisnite naprej ali nazaj. Na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta se prikaže izbrani vozni program.

AIRMATIC

Delovanje sistema AIRMATIC

AIRMATIC je zračno vzmetenje z regulacijo nivoja podvoza na vseh kolesih, ki tudi v natovorjenem vozilu omogoča najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in zmanjša poraba energije, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Poleg tega imate možnost, da nivo vozila pri počasni vožnji dvignete. Nastavitve sistema AIRMATIC so odvisne od izbire voznega programa.

AIRMATIC sestavljajo naslednje funkcije in komponente:

- zračno vzmetenje na vseh kolesih,
- od hitrosti odvisno spuščanje za varčevanje z energijo,
- z voznim programom **Lift**  /  nastavljeni zvišani nivo za večjo oddaljenost vozila od tal pri počasni vožnji,
- stikalo za sistem DYNAMIC SELECT,

- ① Prikazovalnik v kombiniranem inštrumentu za vozni program **Lift** poleg prikaza položaja menjalnika kaže simbol . Na medijskem prikazovalniku se prikaže simbol .

Nivoji vozila glede na vozni program

Vozna programa **C** in **E**:

- Vozilo se nastavi na normalni nivo.
- Od hitrosti pribl. 110 km/h naprej se vozilo spusti.
- Pri hitrosti do pribl. 75 km/h se vozilo ponovno dvigne.

Vozna programa **S** in **E** +:

- Vozilo se nastavi na znižani nivo.
- Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več.

Vozni program  / .

- Vozilo se nastavi na zvišani nivo.
- Od hitrosti pribl. 30 km/h naprej se vozilo spusti na normalni nivo.
- Pri hitrosti do pribl. 10 km/h se vozilo ponovno dvigne.
- Od hitrosti pribl. 100 km/h vozilo preklopi v vozni program **C**.

- ① Če se vozilo v voznem programu **Lift** dvigne ali pri preklopu voznega programa **Lift** v drug vozni program spusti, lahko v posameznih primerih pride do škripanja na zavori.

Sistemske meje

Če se zaščita pred pregrevanjem aktivira zaradi pogostih sprememb nivoja v kratkem času, sistem AIRMATIC ne deluje ali je na voljo le omejeno. Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se nato prikaže sporočilo **Compressor is cooling** (kompresor se ohlaja).

Po poteku faze ohlajanja je AIRMATIC ponovno neomejeno na voljo.

Polnjenje visokovoltnega akumulatorja

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja

Informacije o območju nazivne napetosti in časih polnjenja najdete v tehničnih podatkih (→ str. 271).

- ❗ **OPOZORILO** Poškodba visokovoltnega akumulatorja zaradi dolgotrajnega mirovanja

Litij-ionski akumulatorji se običajno samodejno praznijo.

Zato lahko pri dolgotrajnem mirovanju (več mesecev) pride do čezmerne izpraznjenosti. Zaradi tega se lahko visokovoltni akumulator poškoduje.

- ▶ Da preprečite morebitne poškodbe, upoštevajte priporočila o ravnanju z visokovoltnim akumulatorjem, ki so opisana v nadaljevanju.

! OPOZORILO Pospešeno staranje visokovoltnega akumulatorja pri neupoštevanju naslednjih priporočil

Zaradi osnovnih lastnosti visokovoltnih akumulatorjev se med življenjsko dobo akumulatorja zmanjšuje razpoložljiva kapaciteta oz. količina energije visokovoltnega akumulatorja. Posledično se zmanjša maksimalno število kilometrov s trenutno zalogo električne energije, poslabša pa se lahko tudi maksimalna električna moč vozila.

Staranje visokovoltnega akumulatorja lahko pospešijo naslednji dejavniki:

- pogosto polnjenje visokovoltnega akumulatorja do konca (stanje napolnjenosti 100 %), zlasti če takoj po tem ne vozite;
- pogosto hitro polnjenje z enosmernim tokom (način 4);
- visoke temperature okolice pri daljšem mirovanju.

- ▶ Da preprečite pospešeno staranje, upoštevajte priporočila o ravnanju z visokovoltnim akumulatorjem, ki so opisana v nadaljevanju.

Priporočila o ravnanju z visokovoltnim akumulatorjem:

- Hitro polnjenje visokovoltnega akumulatorja z enosmernim tokom (način 4) uporabite samo po potrebi.
- Visokovoltni akumulator povprečno napolnite do stanja napolnjenosti 85 %. Nad stanjem napolnjenosti 85 % se čas polnjenja bistveno podaljša.
- Pri daljšem mirovanju naj bo stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja vozila ob zaustavitvi med 30 in 50 %. Visokovoltnega akumulatorja ne puščajte trajno priključenega na napajalni sistem.
- Pri daljšem času mirovanja pazite, da zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.

- Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja preverite vsakih šest tednov (→ str. 174).
- Če je stanje napolnjenosti pod 30 %, visokovoltni akumulator napolnite.
- 12-voltnega akumulatorja električnega omrežja tudi pri daljšem času mirovanja ne odklopite. Sicer vozilo ne more nadzorovati stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

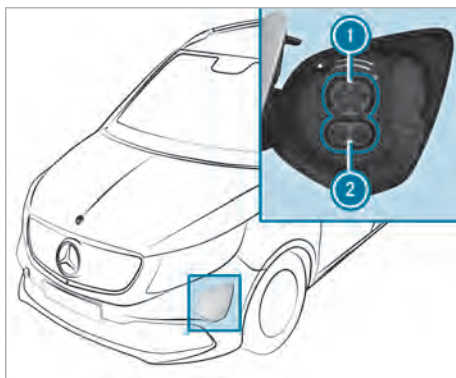
K zmanjšanju porabe energije vozila lahko pripomorete na naslednji način:

- vozite premišljeno (→ str. 135);
- zmanjšajte uporabo električnih porabnikov;
- vozilo redno vzdržujte.

Čas polnjenja visokovoltnega akumulatorja se lahko med življenjsko dobo akumulatorja spremeni.

- ① Računalnik vozila prikazuje stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta (→ str. 174).

Visokovoltni akumulator lahko polnite tako z izmeničnim (način 2 ali 3) kot z enosmernim tokom (način 4).



- ① Priključek za polnjenje z izmeničnim tokom
- ② Razširitev priključka za polnjenje z enosmernim tokom
- ① Pri uporabi polnilnega kabla CCS (Combined Charging System) za polnjenje z enosmernim tokom vtič polnilnega kabla pokriva oba predela vtičnice vozila.

Visokovoltni akumulator je mogoče polniti, kot sledi:

- polnjenje med vožnjo z rekuperacijo,
- stacionarno polnjenje z izmeničnim tokom:
 - prek omrežne vtičnice (način 2),
 - prek stenske ali druge polnilne postaje (način 3).
- stacionarno polnjenje z enosmernim tokom:
 - prek hitre polnilne postaje (način 4).

Ovisno od polnilnega kabla v vozilu je možno tudi enofazno polnjenje z izmeničnim tokom z maksimalno močjo.

Pri polnjenju vedno upoštevajte morebitne različne omrežne zahteve na lokaciji. Vedno uporabljajte samo polnilne kable, ki ustrezajo tem omrežnim zahtevam. Če imate vprašanja v zvezi z omrežnimi zahtevami, se obrnite na strokovnjaka za elektriko ali lokalnega omrežnega operaterja.

Dodatno je mogoče omejiti vrednost maksimalnega dovoljenega polnilnega toka, s katerim naj se pri polnjenju z izmeničnim tokom polni visokovoltni akumulator. Tako lahko električno omrežje zaščitite pred preobremenitvami, če npr. polnite na slabo zavarovani omrežni vtičnici.

Če je le mogoče, zaradi večje moči polnjenja in boljšega izkoristka pri polnjenju visokovoltni akumulator polnite na stenski polnilni postaji ali na polnilni postaji.

Sistemske meje

Na podaljšanje časa polnjenja visokovoltnega akumulatorja lahko vplivajo:

- nizke ali visoke zunanje temperature,
- daljši čas mirovanja brez polnjenja,
- maksimalni razpoložljivi polnilni tok stenske polnilne postaje ali napajalnega sistema,
- nastavitve postopka polnjenja v računalniku vozila (→ str. 140).

Delovanje stanja polnjenja

Če je vozilo povezano z električnim omrežjem in je izklopljeno, se na prikazovalniku v kombiniranim inštrumentu prikaže stanje napolnjenosti akumulatorja s stanjem polnjenja. Po približno dveh minutah se prikazovalnik samodejno izklopi.



- 1 Trenutno stanje napolnjenosti
- 2 Predvideni čas za nastavljenost stanja napolnjenosti
- 3 Nastavljenost stanja napolnjenosti
- 4 Prikaz pri aktivnem/neaktivnem času odhoda (→ str. 140)
- 5 Predvideno stanje napolnjenosti pri nastavljenem času odhoda
- 6 Prikaz pri nastavljeni predhodni klimatizaciji (→ str. 127)
- 7 Trenutna moč polnjenja in nastavljena omejitev polnilnega toka (→ str. 140)

Nastavitev postopka polnjenja

Multimedijski sistem:

- → EQ (EQ)
- Charging options (možnosti polnjenja)

Nastavitev postopka polnjenja

- ▶ Izberite **Departure time** (čas odhoda).

Nastaviti je mogoče naslednje čase polnjenja:

- **Charge immediately** (takojšnji začetek polnjenja) (brez časa odhoda)
- **Once** (enkrat)

- ▶ Izberite nastavev.

Nastavljanje enkratnega časa odhoda

- ▶ Izberite **Departure time** (čas odhoda).
- ▶ Izberite **Edit single time** (nastavev enkratnega dogodka).
- ▶ Nastavite čas odhoda.

Nastavljanje maksimalnega polnilnega toka

- ▶ Izberite **Maximum charge current** (maks. polnilni tok).
- ▶ Izberite **Maximum** (maksimalno), **8 amps** (8 amperov) ali **6 amps** (6 amperov). Pri polnjenju visokovoltnega akumulatorja se polnilni tok omeji na nastavljeno ampersko vrednost.

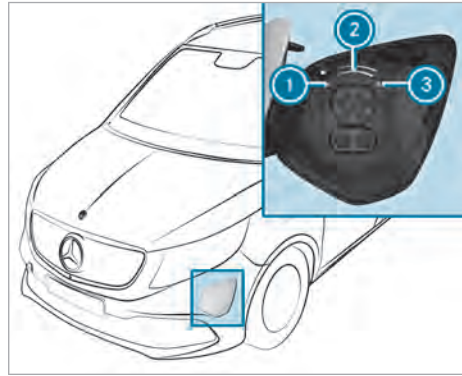
- ❗ Dejanska vrednost maksimalnega polnilnega toka je odvisna od priloženega polnilnega kabla s stalno vrednostjo.
- ❗ Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki so bili vozilu priloženi ob izročitvi, ali originalni polnilni kabel Mercedes-Benz. Mercedes-Benz te originalne polnilne kable natančno testira glede primernosti za visokovoltno polnjenje vašega vozila. Nakup teh delov opravite v servisnem centru Mercedes-Benz ali se posvetujte s tamkajšnjim osebjem.

Nastavljanje maksimalnega stanja napoljenosti

- Izberite **Maks. stanje napoljenosti**.
- Nastavite želeni odstotek. Visokovoltni akumulator se napolni največ do nastavljene odstotne vrednosti.
- ❗ Odstotno vrednost lahko nastavljate v korakih po 10 %. Priporočamo maksimalno stanje napoljenosti 80 %. Maksimalna stanja napoljenosti, ki so višja, lahko skrajšajo dolgo življenjsko dobo visokovoltnega akumulatorja (→ str. 138).
- ❗ Ko je doseženo maksimalno stanje napoljenosti, se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže obvestilo, da je polnjenje končano in je vožnjo mogoče nadaljevati.

Funkcije kontrolnih lučk na vtičnici vozila

Loputa vtičnice se centralno odklene in zaklene skupaj z vozilom.



- ❶ Kontrolna lučka za stanje zaklepanja
- ❷ Prikaz stanja
- ❸ Kontrolna lučka za postopek polnjenja

Prikaz stanja ❷ utripa ali sveti glede na stanje kontrolnih lučk ❶ in ❸.

Pregled stanja zaklepanja ❶

Prikaz	Pomen
Sveti belo	Vtičnica vozila odklenjena, priključ ali odklop polnilnega kabla
Utripa belo	Motnja pri zaklepanju ali odklepanju

Pregled stanja postopka polnjenja ❷

Prikaz	Pomen
Utripa oranžno	Vzpostavljanje povezave
Utripa zeleno	Aktiven pretok električne energije
Sveti oranžno	Premor polnjenja
Sveti zeleno	Končan postopek polnjenja
Utripa rdeče (pribl. 90 sekund)	Motnja pri polnjenju

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na omrežni vtičnici (način 2)

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi nestrokovno nameščenih komponent

Če za priklop polnilnega kabla na omrežno vtičnico uporabite nestrokovno nameščene komponente, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ▶ Polnilni kabel priklopite samo v omrežno vtičnico, ki:
 - je strokovno nameščena in
 - jo je preveril strokovnjak za elektriko.
- ▶ Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki so bili vozilu priloženi ob izročitvi, ali originalni polnilni kabel Mercedes-Benz.
- ▶ Nakup teh delov opravite v servisnem centru Mercedes-Benz in se posvetujte s tamkajšnjim osebjem.

Mercedes-Benz te originalne polnilne kable natančno testira glede primernosti za visokovoltno polnjenje vašega vozila.

- ▶ Ne uporabljajte poškodovanega polnilnega kabla.
- ▶ Ne uporabljajte:
 - podaljševalnega kabla,
 - kabelskih bobnov,
 - večpolnih vtičev.
- ▶ Za priklop polnilnega kabla v omrežno vtičnico ne uporabljajte adapterjev vtičnic. Izjema je samo takrat, ko je adapter za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.
- ▶ Obvezno upoštevajte varnostne napotke v navodilih za uporabo adapterja vtičnice.

⚠ OPOZORILO Preobremenitev omrežne vtičnice zaradi previsokega polnilnega toka

Prevelik polnilni tok lahko povzroči aktiviranje varovalke ali pregretje zunanega električnega omrežja.

- ▶ Preverite, ali je zunanje električno omrežje primerno za nastavljen polnilni tok.
- ▶ Če je treba, zmanjšajte nastavljen polnilni tok ali uporabite drugo omrežno vtičnico.
- ▶ Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki so bili vozilu priloženi ob izročitvi, ali originalni polnilni kabel Mercedes-Benz.
- ▶ Nakup teh delov opravite v servisnem centru Mercedes-Benz in se posvetujte s tamkajšnjim osebjem.

Mercedes-Benz te originalne polnilne kable natančno testira glede primernosti za visokovoltno polnjenje vašega vozila.

- ▶ Nastavitev maksimalnega polnilnega toka preverite na podlagi prikazane moči polnjenja na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Pred polnjenjem na omrežni vtičnici naj strokovnjak za elektriko preveri maksimalni dovoljeni polnilni tok za posamezno omrežno vtičnico ali napeljavo zgradbe.

Za polnilni kabel je lahko nastavljena maksimalna vrednost polnilnega toka glede na posamezno državo. Pri polnjenju v tujini lahko maksimalna vrednost presega tam dovoljeno vrednost.

Pri polnjenju v tujini upoštevajte predpise, ki veljajo za posamezno državo.

Uporabljati je dovoljeno samo polnilne kable, ki ustrezajo lokalnim omrežnim zahtevam na lokaciji in so odobreni za vaše vozilo.

Z vprašanji glede polnilnih kablov ali motenj delovanja se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Maksimalni dovoljeni polnilni tok lahko nastavite v računalniku vozila (→ str. 140).

Postopek polnjenja je lahko odvisno od napajalnega sistema različen.

- ❗ Če vozilo za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja potrebuje več časa kot običajno, preverite nastavitve maksimalnega polnilnega toka v računalniku vozila.

Kratek čas polnjenja je mogoče doseči na naslednji način:

- pri polnjenju na stenski polnilni postaji,
- pri polnjenju na polnilni postaji.

Za to upoštevajte napotke na mestu samem.

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na stenski ali običajni polnilni postaji (način 3)

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi nestrokovno nameščenih komponent

Če za priklop polnilnega kabla na stensko polnilno postajo uporabite nestrokovno nameščene komponente, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ▶ Polnilni kabel priklopite samo v stensko polnilno postajo, ki:
 - je strokovno nameščena in
 - jo je preveril strokovnjak za elektriko.
- ▶ Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.
- ▶ Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.
- ▶ Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- ▶ Ne uporabljajte adapterjev.
- ▶ Obvezno upoštevajte varnostne napotke v navodilih za uporabo stenske polnilne postaje.

Pri polnjenju vedno upoštevajte lokalne omrežne zahteve na lokaciji. Če imate vprašanja v zvezi z omrežnimi zahtevami, se obrnite na strokovnjaka za elektriko ali lokalnega omrežnega operaterja.

Za polnjenje na stenski polnilni postaji brez predhodno vgrajenega kabla uporabite samo naslednje polnilne kable:

- polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec;
- odobrene polnilne kable, ki ustrezajo zahtevam omrežja.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi poškodovanih komponent

Če za priključitev vozila na polnilno postajo uporabite poškodovano komponento, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ▶ Izvedite vizualni pregled polnilne postaje glede očitnih napak, npr. večjih

poškodb na ohišju ali priključku polnilnega kabla.

- ▶ Pri polnilnih postajah brez predhodno montiranega polnilnega kabla zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.
- ▶ Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.
- ▶ Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- ▶ Ne uporabljajte adapterjev.
- ▶ Obvezno upoštevajte varnostne napotke na polnilni postaji.

Večino polnilnih postaj je treba pred začetkom postopka polnjenja vklopiti, npr. s kartico RFID. Pri tem upoštevajte navodila upravljavca polnilne postaje.

Količina energije, ki je prikazana na polnilni postaji za postopek polnjenja, je lahko višja od količine energije, ki jo visokovoltni akumulator dejansko prejme. Ta učinek je rezultat različno velikih izgub pri polnjenju in je opredeljen kot izkoristek pri polnjenju. Pri polnjenju nastajajo izgube npr. zaradi segrevanja pri polnjenju ali zaradi vklopljenih dodatnih porabnikov. Več informacij o izkoristku pri polnjenju dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na hitri polnilni postaji (način 4)

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi poškodovanih komponent

Če za priključitev vozila na polnilno postajo uporabite poškodovano komponento, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ▶ Izvedite vizualni pregled polnilne postaje glede očitnih napak, npr. večjih poškodb na ohišju ali priključku polnilnega kabla.
- ▶ Pri polnilnih postajah brez predhodno montiranega polnilnega kabla zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.
- ▶ Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.

- ▶ Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- ▶ Ne uporabljajte adapterjev.
- ▶ Obvezno upoštevajte varnostne napotke na polnilni postaji.

⚠ NEVARNOST Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

- ▶ Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

Večino polnilnih postaj je treba pred začetkom postopka polnjenja vklopiti, npr. s kartico RFID. Pri tem upoštevajte navodila upravljavca polnilne postaje.

Količina energije, ki je prikazana na polnilni postaji za postopek polnjenja, je lahko višja od količine energije, ki jo visokovoltni akumulator dejansko prejme. Ta učinek je rezultat različno velikih izgub pri polnjenju in je opredeljen kot izkoristek pri polnjenju. Pri polnjenju nastajajo izgube npr. zaradi segrevanja pri polnjenju ali zaradi vklopljenih dodatnih porabnikov. Več informacij o izkoristku pri polnjenju dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Upravljanje polnjenja vozila za zaščito visokovoltnega akumulatorja in drugih komponent polnjenja stalno krmili moč polnjenja za trenutni postopek polnjenja. Zaradi tega trenutna moč polnjenja ne ustreza vedno največji razpoložljivi moči polnjenja na polnilni postaji ali največji možni moči polnjenja vozila. Odvisno od temperature in stanja napolnenosti visokovoltnega akumulatorja se moč polnjenja med postopkom polnjenja zmanjšuje ali povečuje.

Zaradi zakonskih določil v posameznih državah napeljava za polnjenje vozil skupno ne sme biti daljša od 30 m. Tako se prepreči, da bi nastale motnje sprejema radijskih naprav v vozilu ali v bližnji okolici polnilne postaje. Upoštevajte, da so lahko tudi deli napeljave za polnjenje položeni pod zemljo. Če ste v dvomih, se pred polnjenjem visokovoltnega akumulatorja obrnite na upravljavca polnilne postaje in ga povprašajte o tem.

Zagon postopka polnjenja

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost pri polnjenju pri poškodovani vtičnici

Polnjenje se izvaja z visoko napetostjo.

Če so polnilni kabel, vtičnica vozila ali omrežna vtičnica poškodovani, vas lahko strese.

- ▶ Uporabljajte samo nepoškodovan polnilni kabel.
- ▶ Preprečite mehanske poškodbe, npr. poškodbe zaradi stisnjenja, odreza ali vožnje čez kabel.
- ▶ Poškodovano vtičnico vozila naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Polnilnega kabla nikoli ne vtaknite v poškodovano vtičnico vozila.

! OPOZORILO Poškodbe vozila zaradi prenapetosti v električnem omrežju

Vozilo je opremljeno z električno varovalko proti prenapetosti v električnem omrežju. Ta električna varovalka lahko npr. pomaga pri hudih nevihtah, tako da aktivira zaščito objekta in prekine polnjenje. Te funkcije ščitijo vozilo.

Po ponovnem vklopu zaščite objekta se postopek polnjenja samodejno nadaljuje.

Pri prekinitvi polnjenja brez aktiviranja zaščite objekta lahko traja 10 minut do samodejnega nadaljevanja polnjenja.

! OPOZORILO Poškodbe zaradi pregretja polnilnega kabla in vtiča polnilnega kabla

Polnilni kabel in vtič polnilnega kabla se lahko med postopkom polnjenja segrejeta znotraj dovoljenih mejnih vrednosti.

Na dovoljene mejne vrednosti vplivajo naslednji dejavniki:

- Napajalni sistem in polnilni kabel delujeta brezhibno.
- Upoštevali ste napotke za uporabo polnilnega kabla in upravljalnega elementa na polnilnem kablu.
- ▶ Če se polnilni kabel ali vtič polnilnega kabla preveč segreje, poskrbite za pre-

verjanje napajalnega sistema električnega omrežja.

! OPOZORILO Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

- Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.
- Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

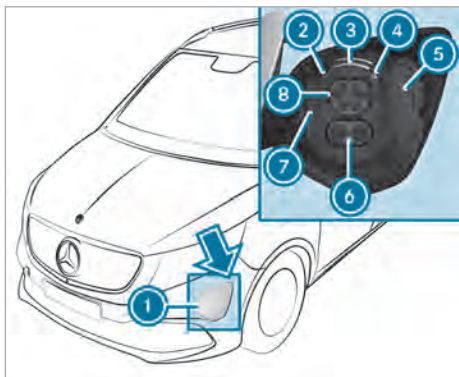
! OPOZORILO Poškodba vtičnice vozila ali vtiča polnilnega kabla pri nepravilnem ravnanju

Vtiča polnilnega kabla ne vstavljajte s prekomerno silo (maksimalno 300 N) do konca v vtičnico vozila. Sicer lahko poškodujete vtičnico vozila, vtič polnilnega kabla ali njune kontakte.

- Pri povečanem uporju izvalcite vtič polnilnega kabla iz vtičnice in ga ponovno vstavite.

Pogoji

- Menjalnik je v položaju **P**.
- Vozilo ni zagnano.
- Vozilo je odklenjeno.
- Pokrov motorja je zaprt (polnjenje z enosmernim tokom).
- Polnilni kabel ni napet.



- Za odpiranje lopute vtičnice **1** pritisnite desno zgornj na loputo vtičnice. Kontrolna lučka **2** in prikaz stanja **3** svetita belo.

- i** Pri zagnanem vozilu (prikaz **READY**) na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta sveti lopute vtičnice **1** ni mogoče odpreti.

- Za polnjenje z izmeničnim tokom pritisnite zgornje zapiralo v levo in za polnjenje z enosmernim tokom obe zapirali **7** v levo. Ustrezni pokrov vtičnice **5** je odprt.

- i** Pri postopku polnjenja za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2/3) je potreben samo priključek **8**.

Polnjenje z izmeničnim tokom prek omrežne vtičnice (način 2)

- Električni vtič vstavite do konca v omrežno vtičnico zunanjega vira električnega toka.
- Po potrebi nastavite maksimalni polnilni tok (→ str. 140).
- Vtič polnilnega kabla vstavite do konca v priključek **8** vtičnice vozila. Priključek **6** ostane prost in mora ostati pokrit s spodnjim delom pokrova vtičnice **5**. Kontrolna lučka **4** in prikaz stanja **3** najprej utripata oranžno, nato pa zeleno, takoj ko se visokovoltni akumulator začne polniti.

Polnjenje z izmeničnim tokom prek stenske polnilne postaje/polnilne postaje (način 3)

- Vtič polnilnega kabla vstavite do konca v priključek **8** vtičnice vozila. Priključek **6** ostane prost in mora ostati pokrit s spodnjim delom pokrova vtičnice **5**. Če stenska polnilna postaja/polnilna postaja nima priključnega kabla, priključite vtič opsijskega polnilnega kabla vozila do konca v vtičnico stenske polnilne postaje/polnilne postaje. Kontrolna lučka **4** in prikaz stanja **3** najprej utripata oranžno, nato pa zeleno, takoj ko se visokovoltni akumulator začne polniti.

Polnjenje z enosmernim tokom prek hitre polnilne postaje (način 4)

- Vstavite vtič polnilnega kabla CCS do konca v vtičnico vozila. Pazite, da priključen polnilni kabel ni napet. Kontrolna lučka **4** in prikaz stanja **3** najprej utripata oranžno, nato pa zeleno,

takoj ko se visokovoltni akumulator začne polniti.

Ko je polnilni kabel priključen na vozilo, vozila ni mogoče zagnati in premikati.

Če med postopkom polnjenja odprete pokrov motorja, se postopek polnjenja prekine (samo pri polnjenju z enosmernim tokom).

Z začetkom postopka polnjenja se v kombiniranim inštrumentu prikaže stanje polnjenja. Stanje polnjenja prikazuje predvideno stanje napoljenosti v trenutku nastavljenega časa odhoda ali čas, ko bo visokovoltni akumulator popolnoma napolnjen.

Upoštevajte informacije, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu:

- stanje polnjenja (→ str. 140),
- sporočila na prikazovalniku (→ str. 274).

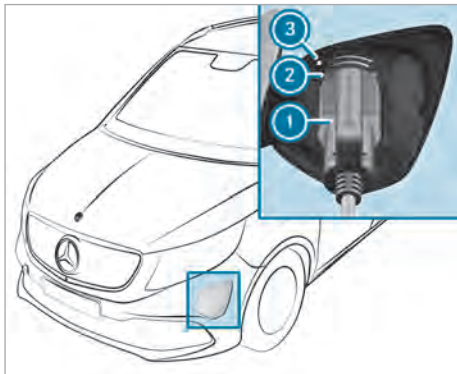
i Med postopkom polnjenja se lahko odvisno od temperature slišno vklopita ventilator in hladilni sistem akumulatorja.

i Če je vozilo med daljšim časom mirovanja priključeno na električno omrežje z izmeničnim tokom (način 2/3), se po potrebi ali ob aktiviranju električnih porabnikov (npr. predhodne klimatizacije) visokovoltni akumulator samodejno začne dodatno polniti.

Konec postopka polnjenja

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.



- Pritisnite tipko za prekinitev polnjenja **3**. Postopek polnjenja se po kratkem času konča. Če zatem kontrolna lučka  **2** zasveti belo, je vtičnica vozila odklenjena.

i Namesto s tipko za prekinitev polnjenja **3** lahko polnjenje prekinete tudi tako, da v dveh sekundah štirikrat pritisnete tipko  na ključu.

- Vtič polnilnega kabla **1** izvlcite iz vtičnice vozila v 30 sekundah. Vtičnica vozila se ponovno zaklene po 30 sekundah samo po polnjenju z izmeničnim tokom (način 2/3) in postopek polnjenja se ponovno začne.

i Če vtiča polnilnega kabla ne morete izvlčiti, postopek odklepanja ponovite. Če je vtič polnilnega kabla še vedno blokiran, odklenite vtič polnilnega kabla z odklepanjem v sili (→ str. 146).

- Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice.

- Po potrebi izvlcite vtič polnilnega kabla iz omrežne vtičnice ali iz vtičnice stenske polnilne postaje/polnilne postaje in polnilni kabel vozila varno shranite v vozilu.

i Leva kontrolna lučka  **2** na vtičnici vozila po izvleku vtiča polnilnega kabla sveti še nekaj časa, nato pa preneha svetiti.

Odklepanje vtiča polnilnega kabla z zasilnim odklepanjem

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. pognski sistem in hladilnik.

- Počakajte, da se pognski sistem ohladi, in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Če morate vtič polnilnega kabla mehansko odkleniti, se dotaknite samo naslednjih komponent:

- pokrova motorja,
- žicovoda zasilnega odklepanja.

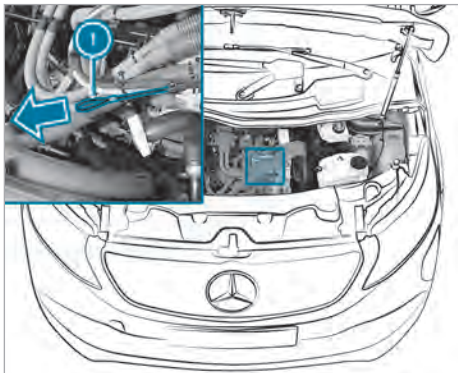
! OPOZORILO Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

- Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.
- Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno

zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

Pogoji

- Vtiča polnilnega kabla ni mogoče izvlačiti.



- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 217).
- ▶ Pritisnite tipko za prekinitev polnjenja v vtičnici vozila in prek kontrolnih lučk preverite, ali je postopek polnjenja končan (→ str. 146).
- ▶ V 30 sekundah povlecite žicovod ① v smeri puščice in ločite vtič polnilnega kabla iz vtičnice vozila.
- ▶ Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice vozila.
- ▶ Vtičnico vozila naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Parkiranje

Zaustavitev vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
 - spremenijo položaj menjalnika;
 - zaženejo vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

⚠ OPOZORILO Poškodba vozila ali pogonskega sklopa zaradi samodejnega premikanja vozila

- ▶ Vozilo vedno parkirajte v skladu z zakonskimi predpisi in varnostjo cestnega prometa.
- ▶ Vozilo vedno pravilno zavarujte pred samodejnim premikanjem.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb pri neaktivirani parkirni zavori

Če vozilo ustavite v vklopljenim parkirnim položajem **[P]** in pri tem ne aktivirate parkirne zavore, lahko pride do samodejnega premikanja vozila.

Vklopljen parkirni položaj **[P]** ni primerno nadomestilo za parkirno zavoro.

Nevarnost nezgod in poškodb!

- ▶ Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem, kot je opisano v nadaljevanju.

Upoštevajte naslednje točke, da vozilo pravilno zavarujete pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Vedno aktivirajte parkirno zavoro.
- ▶ **Na strminah ali pri strmeh spustu:** sprednji kolesi obrnite proti robniku.
- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.
- ▶ Ključ obrnite v položaj **[0]**.

Električna parkirna zavora

Napotki za električno parkirno zavoro

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Poleg tega lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Upošteвайте napotek glede živali v vozilu (→ str. 48).

Za brezhiben potek samodejnih funkcij mora voznik sedeti v pravilnem položaju (→ str. 68).

- ❶ Šele ko rdeča kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

Delovanje električne parkirne zavora (samodejno aktiviranje)

Če pri mirovanju vozila izvlečete ključ iz zagonske ključavnice, se parkirna zavora samodejno aktivira.

Rdeča kontrolna lučka  na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta zasveti. Šele ko rdeča kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

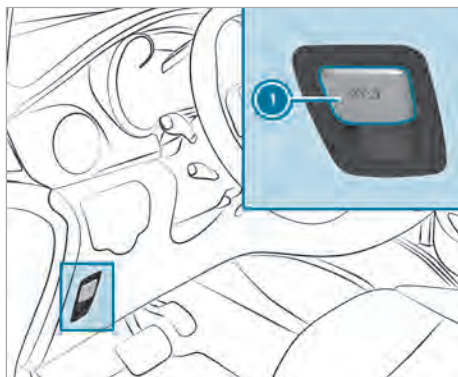
Delovanje električne parkirne zavora (samodejna sprostitve)

Električna parkirna zavora vozila se sprostí, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Voznikov sedež je zaseden.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu je vtaknjen v zaklep varnostnega pasu voznikovega sedeža.
- Vozilo je zagnano.
- Menjalnik pretaknete v položaj **D** ali **R**.

Ročno aktiviranje/sprostitev električne parkirne zavora

Aktiviranje električne parkirne zavora



- ▶ Ključ v zagonski ključavnici obrnite v položaj **1** ali **2**. Če ključ v zagonski ključavnici obrnete v položaj **0**, lahko parkirno zavoro aktivirate samo v naslednjih petih minutah.
- ▶ Pritisnite stikalo **1**. Če je električna parkirna zavora aktivirana, zasveti rdeča kontrolna lučka  na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta. Šele ko rdeča kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

Sprostitev električne parkirne zavora

- ▶ Ključ v zagonski ključavnici obrnite v položaj **1** ali **2**. Če ključ v zagonski ključavnici obrnete iz položaja **1** v položaj **0**, lahko parkirno zavoro enkrat sprostite.
- ▶ Pritisnite zavorni pedal.

► Povlecite stikalo ❶. Rdeča kontrolna lučka  na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta preneha svetiti.

❶ Če v krajšem času parkirno zavoro pogosto aktivirate in sprostite, sprostitev parkirne zavore pod določenimi pogoji ni več mogoča. Za zaščito pred poškodbami je sprostitev parkirne zavore nato krajši čas blokiran – zaščita pred igranjem. Po pribl. 20 sekundah parkirna zavora ponovno deluje.

Izvedba zasilnega zaviranja

Izjemoma lahko pri izpadu delovne zavore pri zasilnem zaviranju zavirate s parkirno zavoro. Zavorna pot se v tem primeru bistveno podaljša.

► Med vožnjo pritisnite stikalo ❶ električne parkirne zavore. Vozilo zavira, dokler pritisnete stikalo ❶ za električno parkirno zavoro. Zavorne luči vozila zasvetijo. Dlje kot pritisnete stikalo ❶ za električno parkirno zavoro, bolj vozilo zavira.

Med zaviranjem prejmete od vozila naslednje povratne informacije:

- zasliši se opozorilni ton;
- na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta se prikaže sporočilo **Release parking brake** (Sprostite parkirno zavoro);
- na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta utripa rdeča kontrolna lučka .

Če je vozilo zaviralo do zaustavitve, se zatem samodejno zategne električna parkirna zavora.

Priprava vozila na mirovanje

Ukrepi za 12-voltni akumulator električnega omrežja vozila v primeru daljšega časa mirovanja

► Posvetujte se v kvalificirani servisni delavnici, da preprečite poškodbe 12-voltnega akumulatorja električnega omrežja vozila zaradi prekomerne izpraznjenosti.

Ukrepi za visokovoltne akumulator v primeru dolgega časa mirovanja

► Vozilo parkirajte pri stanju napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja med 30 % in 50 %.

► Visokovoltnega akumulatorja ne priključite trajno na napajalni sistem.

► V intervalih od dveh do treh mesecev preverjate stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

Če je vklopljeno 12-voltno napajanje z napestjo, lahko stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja preverite s pomočjo računalnika vozila.

► Če visokovoltni akumulator ni dovolj napolnjen, ga napolnite (→ str. 138).

❶ Računalnik vozila prikazuje stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta (→ str. 174).

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Napotki za sisteme za vožnjo in vaša odgovornost

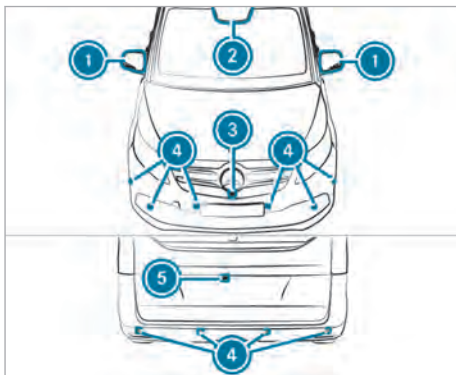
Vaše vozilo ima sisteme za vožnjo, ki vam pomagajo pri vožnji, parkiranju in manevriranju. Sistemi za vožnjo so samo pripomočki. Nikakor ne morejo nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice in vas ne odvezujejo odgovornosti upoštevanja cestnoprometnih predpisov. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in po potrebi ukrepajte. Upoštevajte meje varne uporabe.

Sistemi za vožnjo ne morejo zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne morejo vedno upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometnih situacij.

❶ Nekateri sistemi za vožnjo lahko hitrost uravnavajo ali omejijo na predhodno nastavljeno vrednost. Če se voznika zamenjata, mora prvi drugega opozoriti na shranjeno hitrost.

Informacije o senzorjih in kamerah vozila

Nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo s kamerami in radarskimi ali ultrazvočnimi senzorji nadzorujejo okolico pred vašim vozilom, za njim ali poleg njega.



- ❶ Kamere v zunanjem ogledalu
- ❷ Večfunkcijska kamera
- ❸ Sprednja kamera
- ❹ Ultrazvočni senzorji
- ❺ Kamera za vzvratno vožnjo

❶ Radarski senzorji so glede na opremo vozila vgrajeni ob strani v zadnjem odbijaču in/ali za Mercedesovo zvezdo v maski hladilnika.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja senzorjev in kamer vozila

Če so predeli senzorjev ali kamer vozila prekriti, poškodovani ali umazani, nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ne delujejo več pravilno. Nevarnost nezgode!

- ▶ Predeli senzorjev in kamer vozila morajo biti vedno čisti in nezakriti.
- ▶ Poškodbe na odbijaču, v maski hladilnika ali udarce kamenja na vetrobranskem in zadnjem steklu naj popravijo v kvalificirani servisni delavnici.

V predelu kamer in senzorjev ne sme biti umazane, ledu ali snežne brozge (→ str. 222). Senzorji in kamere ter njihova območja zajemanja ne smejo biti zakriti. Ne nameščajte nobenih dodatnih držal za registrsko tablico, nosilcev reklam, nalepk, folij ali folij za zaščito pred kamenjem na območju zajemanja senzorjev in kamer. Pazite na to, da štrleč tovor ne sega v območje zajemanja.

Ob poškodbah ali po trku naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo delovanje senzorjev. Poškodbe ali udarce kamenja v predelu kamer naj popravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Pregled sistemov za vožnjo in varno vožnjo

V tem poglavju boste našli informacije o naslednjih sistemih za vožnjo in varno vožnjo:

- **ABS (Anti-Blockier-System)** – sistem proti blokiranju (→ str. 150)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** – zavorni asistent (→ str. 151)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** – elektronski stabilizacijski program (→ str. 151)
- **EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** – EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) (→ str. 152)
- Aktivni zavorni asistent (→ str. 152)
- Prilagodljiva zavorna luč (→ str. 154)
- **TEMPOMAT** (→ str. 154) in omejevalnik hitrosti (→ str. 154)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje **DISTRONIC** (→ str. 156)
- Asistenca za speljevanje na strmini (→ str. 159)
- Funkcija **HOLD** (→ str. 159)
- Asistent za parkiranje **PARKTRONIC** (→ str. 160)
- Kamera za vzvratno vožnjo (→ str. 161)
- 360-stopinjska kamera (→ str. 162)
- Aktivni asistent za parkiranje (→ str. 164)
- Asistent pazljivosti **ATTENTION ASSIST** (→ str. 167)
- Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (→ str. 168)
- Asistent za mrtvi kot (→ str. 169)
- Asistent za ohranjanje smeri (→ str. 170)

Delovanje sistema ABS (sistema proti blokiranju)

ABS v kritičnih situacijah uravnava zavorni tlak:

- Pri zaviranju, npr. pri zaviranju s polno silo ali nezadostnem oprijemu pnevmatik, se prepreči blokiranje koles.
- Pri zaviranju se zagotovi krmiljenje vozila v okviru fizikalnih možnosti.

Ko se aktivira sistem ABS, začutite vibriranje zavornega pedala. Pulzirajoč zavorni pedal je lahko opozorilo za nevarne razmere na cesti, zato morate v takem primeru voziti zelo previdno.

Delovanje sistema BAS (zavornega asistenta)

Zavorni asistent BAS vas pri zaviranju v sili podpira z dodatno zavorno silo.

Če hitro pritisnete zavorni pedal, se aktivira zavorni asistent BAS:

- zavorni asistent BAS samodejno zviša zavorni tlak zavore;
- zavorni asistent BAS lahko skrajša zavorno pot;
- ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Ko zavorni pedal spustite, deluje zavora spet normalno. Zavorni asistent (BAS) se izklopi.

Delovanje sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

► Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

ESP® lahko, znotraj fizikalnih meja, nadzoruje in izboljša stabilnost vožnje ter trakcijo v naslednjih situacijah:

- pri vožnji in speljevanju po mokrem ali gladkem cestišču;
- pri zaviranju.

Če vozilo zanaša, ga lahko ESP® stabilizira z naslednjimi posegi:

- Posamezno kolo ali več koles načrtno zavre.
- Moč pogonskega sistema se prilagodi glede na situacijo.

i Uporabljajte samo kolesa s pnevmatikami priporočenih dimenzij. Le tako lahko ESP® deluje pravilno.

Če opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu utripa, potem je eno ali več koles doseglo svojo mejo oprijema:

- Vožnjo prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.
- Sistema ESP® nikakor ne smete izklopiti.
- Pedal za plin pri speljevanju pritisnite le toliko, kolikor je treba.

Da izboljšate trakcijo, izklopite ESP® v naslednjih situacijah:

- pri vožnji s snežnimi verigami,
- pri vožnji po globokem snegu,
- pri vožnji po pesku ali produ.

i Kolesa, ki se vrtijo na mestu, kontrolirano zdrsavajo in tako dosežejo boljšo trakcijo.

Če opozorilna lučka  stalno sveti, ESP® zaradi motnje ni na voljo.

Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku (→ str. 298).

Če opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Ko je sistem ESP® izklopljen, upoštevajte naslednje točke:

- Stabilizacija vozila se izvede z zamikom in je v spodnjem hitrostnem območju močno zmanjšana.
- Pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.
- Uravnavanje trakcije je še vedno aktivno.

i Če je ESP® izklopljen, vam bo še naprej pomagal pri zaviranju.

Izklop ali vklop sistema ESP®

Računalnik vozila:

→  ► Settings (nastavitve)
► Assistance (asistenca) ► ESP (ESP)

► **Izklop/vklop:** pritisnite tipko .

Če je sistem ESP® izklopljen, zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu.

i Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku (→ str. 298).

Delovanje asistenta za bočni veter ESP®

Asistent za bočni veter ESP® zazna bočni veter, ki se nenadoma pojavi, in vozniku pomaga ohranjati smer vozila:

- Asistent za bočni veter ESP® je aktiven pri vožnji naravnost ali skozi blažje ovinke pri hitrosti od pribl. 80 km/h.
- Vozilo se stabilizira z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila. Kombinirani inštrument prikaže sporočilo s prometnim znakom za močan bočni veter.

Asistent za bočni veter ESP® se v naslednjih primerih ne odzove:

- pri močnem tresenju, npr. zaradi grbin ali jam na cesti;
- pri izgubi oprijema s cestiščem, npr. pri snegu, poledici ali splavanju.

Funkcije EBV (elektronske porazdelitve zavorne moči)

EBV ima naslednje lastnosti:

- nadzor in uravnavanje zavornega tlaka na zadnjih kolesih;
- izboljšanje vozne stabilnosti pri zaviranju, zlasti v ovinkih.

Funkcija aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent sestavljajo naslednje funkcije:

- funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo,
- samostojna zaviralna funkcija,
- ojačitev zavorne moči glede na situacijo.

Aktivni zavorni asistent lahko zmanjša nevarnost trka z vozili, kolesarji ali pešci oz. omili posledice takšne nesreče.

Če je aktivni zavorni asistent zaznal nevarnost trka, se zasliši opozorilni ton in v kombiniranem inštrumentu zasveti opozorilna lučka .

Če se na opozorilo ne odzovete, se lahko v kritičnih situacijah sproži samostojno zaviranje. V posebej kritičnih situacijah lahko aktivni zavorni asistent neposredno izvede samodejno zaviranje. Opozorilna lučka in opozorilni ton se v tem primeru sprožita hkrati z zaviranjem.

Če v situaciji, ki jo aktivni zavorni asistent zazna kot kritično, sami zavirate ali med samodejnim zaviranjem pritisnete zavoro, se izvede ojačitev zavorne moči glede na situacijo. Po potrebi se zavorni tlak poveča do zaviranja s polno silo.

Če je bilo izvedeno samostojno zaviranje ali ojačitev zavorne moči glede na situacijo, za kratek čas utripa opozorilna lučka , ki se nato izklopi.

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: ob sprožitvi samostojne zaviralne funkcije ali ojačitve zavorne moči glede na situacijo se lahko izvedejo dodatni preventivni ukrepi za zaščito potnikov (→ str. 36).

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih prilagodljivi zavorni asistent morebiti:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

Aktivni zavorni asistent je samo pripomoček. Za zadostno varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je odgovoren voznik.

- Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni zavorni asistent.
- Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

Upošteвайте sistemske meje aktivnega zavornega asistenta. Zaradi zasnov sistema lahko v kompleksnih, vendar nekritičnih voznih situacijah pri zaviranju pride tudi do posegov aktivnega zavornega asistenta.

Posamezne podfunkcije so na voljo na naslednjih hitrostnih območjih:

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo opozarja v naslednjih primerih:

- Če je nad pribl. 30 km/h varnostna razdalja do vozila pred vami za izbrano hitrost več sekund premajhna, zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu.
- Če se nad pribl. 7 km/h kritično približujete vozilu ali pešču, se vklopi intervalni zvočni signal in zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu.

Takoj zavirajte ali se izognite oviri, če je to mogoče glede na dogajanje v prometu varno storiti.

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo vas lahko v naslednjih situacijah podpira z intervalnim zvočnim signalom in opozorilno lučko:

- **Vozila pred vami:** do pribl. 250 km/h.
- **Mirujoča vozila:** do pribl. 80 km/h.
- **Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot:** brez odziva.

- **Pešci, ki se premikajo/kolesarji pred vami:** do pribl. 80 km/h.
- **Kolesarji, ki prečkajo vašo pot:** do pribl. 60 km/h.
- **Pešci, ki stojijo:** brez odziva.

Samostojna zaviralna funkcija

Samostojna zaviralna funkcija lahko nad hitrostjo vozila pribl. 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

- **Vozila pred vami:** do pribl. 200 km/h.
- **Mirujoča vozila:** do pribl. 50 km/h.
- **Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot:** brez odziva.
- **Kolesarji, ki vozijo pred vami:** do pribl. 80 km/h.
- **Pešci, ki se premikajo/kolesarji, ki prečkajo vašo pot:** do pribl. 60 km/h.
- **Pešci, ki stojijo:** brez odziva.

Ojačitev zavorne moči glede na situacijo

Ojačitev zavorne moči glede na situacijo lahko nad hitrostjo vozila pribl. 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

- **Vozila pred vami:** do pribl. 250 km/h.
- **Mirujoča vozila:** do pribl. 80 km/h.
- **Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot:** brez odziva.
- **Kolesarji, ki vozijo pred vami:** do pribl. 80 km/h.
- **Pešci, ki se premikajo/kolesarji, ki prečkajo vašo pot:** do pribl. 60 km/h.
- **Pešci, ki stojijo:** brez odziva.

Prekinitev zaviranja aktivnega zavornega asistenta

Zaviranje aktivnega zavornega asistenta lahko kadar koli prekinete na naslednji način:

- do konca pritisnete pedal za plin ali kickdown;
- sprostiti zavorni pedal.

Če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev, lahko aktivni zavorni asistent prekine zaviranje:

- oviri se izognete z zavijanjem;
- nevarnost trka ne obstaja več;
- na vaši poti ni več zaznana nobena ovira.

Sistemske meje

Po vklopu vozila oz. po tem, ko speljete, še nekaj sekund ni na voljo zmogljivost sistema v polnem obsegu.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- ob sneženju, v dežju, megli ali močni pršavici;
- če so senzorji umazani, zarošeni, poškodovani ali prekriti;
- če so senzorji moteni zaradi drugih virov radarskih valov, npr. pri močnem radarskem sevanju v parkirnih hišah;
- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- v zapletenih prometnih situacijah, pri katerih ni vedno mogoča jasna zaznava predmetov;
- če se pešci ali vozila hitro premikajo na območju zaznavanja senzorjev;
- če pešca zakrivajo drugi predmeti;
- če značilen obris pešca ne izstopa od ozadja;
- če se pešec ne zazna, npr. zaradi posebnih oblačil ali drugih predmetov;
- v ozkih ovinkih.

Vklop ali izklop aktivnega zavornega asistenta

Računalnik vozila:

-  » Settings (Nastavitve)
- » Assistance (asistenca)
- » Active Brake Assist (aktivni zavorni asistent)

 Priporočamo, da je aktivni zavorni asistent vedno vklopljen.

► **Vklop/izklop:** pritisnite tipko .

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo in samostojna zaviralna funkcija aktivnega zavornega asistenta se izklopi ali vklopi.

Če sta funkciji izklopljeni, je na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu v asistenčni grafiki prikazan simbol .

Ob naslednjem zagonu vozila je aktivni zavorni asistent samodejno vklopljen.

Funkcija prilagodljivih zavornih luči

Prilagodljive zavorne luči opozorijo druge udeležence v prometu na zaviranje v sili z naslednjimi signali:

- utripajočimi zavornimi lučmi,
- vklopom opozorilnih utripalk.

Če vozilo pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavre, zavorne luči hitro utripajo. Tako na opazen način opozorijo voznika za vami.

Če je hitrost ob začetku zaviranja večja od 70 km/h, se opozorilne utripalke vklopijo, ko se vozilo ustavi. Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo.

Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko za opozorilne utripalke (→ str. 105).

TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti

Delovanje TEMPOMATA

TEMPOMAT samodejno pospešuje in zavira vozilo, da ohranja predhodno nastavljeno hitrost.

Če npr. pospešujete za prehitevanje, se shranjena hitrost ne izbriše. Če po prehitevanju izpuščate pedal za plin, TEMPOMAT hitrost uravnava nazaj na shranjeno hitrost.

TEMPOMAT upravljate z ročico TEMPOMATA. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Sistemske meje

Na klancu TEMPOMAT včasih ne more vzdrževati nastavljenе hitrosti. Ko se vzpon prevesi v ravino in če hitrost ne pade pod 20 km/h, se ponovno nastavi shranjena hitrost.

TEMPOMATA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- v prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovin-kasta cesta;
- pri terenskih vožnjah ali vožnjah po grad-bišču;
- na gladkem ali spolzkem cestišču lahko pogonska kolesa zaradi zaviranja ali pospeševanja izgubijo oprijem in vozilo lahko začne zanašati;
- pri slabi vidljivosti.

Delovanje omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti omejuje hitrost vozila. Da se hitro vzpostavi nastavljena hitrost, omejevalnik hitrosti samodejno zavira.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti upravljate z ročico TEMPOMATA. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h. Če je vozilo zagnano, lahko nastavev izvedete tudi, ko vozilo miruje.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Funkcija kickdown

S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kick-down) spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje.

Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže sporočilo **Limiter passive** (omejevalnik hitrosti pasiven) in shranjeno hitrost lahko prekoracite.

Ko se točka upora (kickdown) zaključi, se spremenljivi omejevalnik hitrosti ponovno aktivira v naslednjih situacijah:

- trenutna hitrost pade pod shranjeno hitrost;
- shranjena hitrost se priključuje;
- shranite novo hitrost.

Upravljanje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

Pogoji

TEMPOMAT

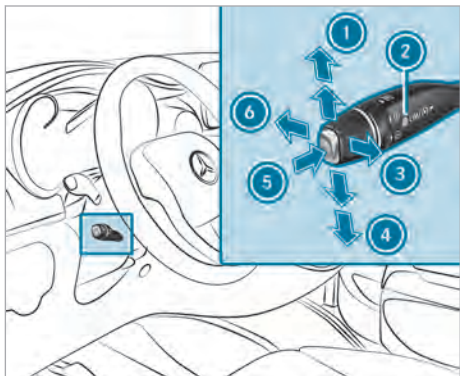
- Izbran je TEMPOMAT.
- Parkirna zavora je sproščena.
- ESP® je vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- Trenutna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.
- Ne pritiskate zavornega pedala.

Pogoji

Spremenljivi omejevalnik hitrosti

- Vozilo je zagnano.
- Izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.

Preklapljanje med TEMPOMATOM in spremenljivim omejevalnikom hitrosti



- ▶ Pritisnite tipko ⑤.
 - Kontrolna lučka LIM ② ne sveti: izbran je TEMPOMAT.
 - Kontrolna lučka LIM ② sveti: izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.

Shranjevanje in ohranjanje trenutne hitrosti

- ▶ Kratko in rahlo pritisnite ročico TEMPOMATA navzgor ① ali navzdol ④. Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

Če vklopite TEMPOMAT, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta v besedilnem polju za kratek čas prikaže shranjena hitrost. Poleg tega se na prikazovalniku prikaže simbol  in shranjena hitrost.

Ko vklopite spremenljivi omejevalnik hitrosti, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta za kratek čas prikaže shranjena hitrost. Poleg tega se na prikazovalniku prikaže simbol  in shranjena hitrost.

- ① Pri vozilih z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC svetijo namesto tega segmenti v obroču tahografa od začetka skale do shranjene hitrosti.

Priklic shranjene hitrosti

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi shranjene hitrosti

Če priključite shranjeno hitrost in je ta manjša od trenutne hitrosti, začne vozilo zavirati.

- ▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden priključite shranjeno hitrost.

- ▶ Kratko povlecite ročico TEMPOMATA v smeri ③. Priključe se zadnja shranjena hitrost in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti). Če ste pred tem izbrisali zadnjo shranjeno hitrost, se shrani trenutna hitrost vozila.
- ① Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.

Povečanje ali zmanjšanje hitrosti

- ▶ Potisnite ročico TEMPOMATA do 1. točke upora navzgor ① ali navzdol ④. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.
- ALI
- ▶ Ročico TEMPOMATA potisnite navzgor ① ali navzdol ④ čez 1. točko upora. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

Če ste za digitalni tahometer kot enoto nastavili **Miles** (milje), lahko ohranjate (TEMPOMAT) ali omejite (spremenljivi omejevalnik hitrosti) katero koli hitrost nad 20 miljami/h. Koraki za nastavitve omejitve hitrosti so nato med 1 in 5 miljami/h.

Izklop TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

- ▶ Ročico TEMPOMATA ⑥ kratko potisnite naprej.
- ALI
- ▶ Pritisnite tipko ⑤. Simbol  ali **LIM** in prikaz shranjene hitrosti na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta nato izgineta.
- ① TEMPOMAT se izklopi v naslednjih situacijah:
 - ko zavirate;
 - vozite počasneje od 20 km/h;
 - menjalnik pretaknete v položaj **N**;
 - vožnjo uravnava sistem ESP®.

V teh primerih ostane spremenljivi omejevalnik hitrosti vklopljen.

Če izklopite sistem ESP® oziroma je sistem ABS ali ESP® moten, se TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti izklopiata.

Če se TEMPOMAT samodejno izklopi, se zasliši zvočni signal in na prikazovalniku kombiniranega

inštrumenta se v besedilnem polju za kratek čas prikaže sporočilo **Cruise control off** (TEMPOMAT izklopljen).

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Delovanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri prosti vožnji ohranja nastavljeno hitrost. Pri zaznanih vozilih pred vami se ohranja nastavljena razdalja, po potrebi do zaustavitve. Vozilo – glede na razdaljo do vozila pred vami in na nastavljeno hitrost – pospeši ali upočasni. Hitrost in razdalja se nastavitva in shranita z ročico TEMPOMATA. Hitrost je mogoče nastavljati na območju med 20 km/h in 200 km/h.

Dodatne lastnosti aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC:

- Odvisno od vnaprej izbrane razdalje DISTRONIC uravnava dinamično (male razdalje) ali varčno (velike razdalje).
- Odvisno od zaznane mase vozila se dinamika uravnavanja DISTRONIC zmanjša.
- Zagon pospeševanja na shranjeno hitrost se izvede, če se sistem smernikov vklopi za prehod na prehitevalni pas.

Upošteвайте napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Sistemske meje

Sistem je lahko npr. v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- ob sneženju, v dežju, megli ali močni pršavici;
- če so radarski senzorji umazani ali pokriti;
- pri motečih virih radarskih valov ali če je odboj radarskih valov močan, npr. v parkirnih hišah;
- v prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovinkasta cesta ali terenska vožnja;
- na cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- na ovinkastih cestah.

Sistem ne zazna stoječih predmetov, če prej niso bili prepoznani kot vozeči.

Poleg tega lahko na gladkem ali spolzkem cestišču eno ali več koles zaradi zaviranja ali

pospeševanja izgubi oprijem in vozilo lahko začne zanašati.

Aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne uporabljajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V naslednjih primerih lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pospešuje ali zavira:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se priključijo shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

► Upošteвайте dogajanje v prometu, preden priključite shranjeno hitrost.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

► Prilagodite hitrost in vozite s primerno varnostno razdaljo.

► Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se ne odziva ali se odziva omejeno:

- pri vožnji z zamikom na stran ali menjavi voznega pasu;
- na pešce, živali, dvokolesnike ali stoječa vozila ter nepričakovane ovire;
- na zapletene prometne situacije;
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozarjati ali pomagati s svojimi posegi.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ustrezno reagirajte.

Lahko se zgodi, da aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ne prepozna ozkih vozil pred vami, npr. motornih koles, in vozil, ki peljejo zamaknjeno.

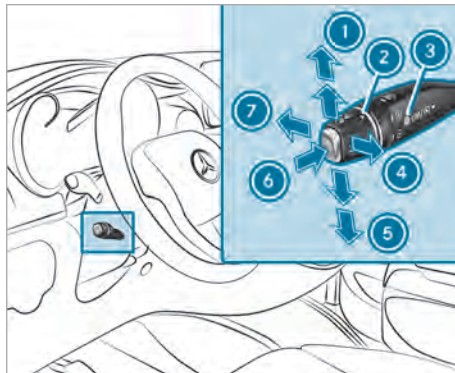
Če v nadaljevanju navedeni pogoji za vklop niso več izpolnjeni ali je sistem moten, se aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC samodejno deaktivira. Če vozilo pri samodejnim deaktiviranju miruje ali vozi zelo počasi, menjalnik samodejno pretakne v parkirni položaj **P**.

■ Upravljanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Pogoji

- Vozilo je zagnano. Po začetku vožnje lahko traja do dve minuti, dokler aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni na voljo.
- Parkirna zavora je sproščena.
- ESP® je vklopljen in ne uravnava.
- Aktivni asistent za parkiranje ni aktiven.
- Menjalnik je v položaju **D**.
- Vrata in pokrov prtljavnika morajo biti zaprti.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.

Preklapljanje med spremenljivim omejevalnikom hitrosti in aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC



► Pritisnite tipko **7**.

- Kontrolna lučka LIM **3** ne sveti: izbran je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- Kontrolna lučka LIM **3** sveti: izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.

Aktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

► **Aktiviranje s trenutno hitrostjo:** kratko in rahlo pritisnite ročico TEMPOMATA navzgor **1** ali navzdol **5** in izpustite pedal za plin. Trenutna hitrost je shranjena in se prikaže v tahometru. Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se za kratek čas prikažeta nastavljena zelena razdalja in tudi shranjena hitrost.

ALI

► **Aktiviranje s shranjeno hitrostjo:** kratko povlecite ročico TEMPOMATA v smeri **4** in izpustite pedal za plin. Hitrost se prikaže na tahometru. Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se za kratek čas prikažeta nastavljena zelena razdalja in tudi shranjena hitrost.

i Vozila z asistentom za prepoznavanje prometnih znakov: če ročico povlečete v smeri **4**, lahko nastavite hitrost, ki jo je zaznal asistent za prepoznavanje prometnih znakov (→ str. 168).

i Informacije o prikazih asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158).

Če pedala za plin ne izpustite povsem, se na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu prikaže

sporočilo **Active Distance Assist suspended** (aktivni asistent za ohranjanje razdalje prekinjen). V tem primeru se varnostna razdalja do počasnejšega vozila pred vami ne nastavi. Torej vozite s hitrostjo, ki jo določate s pedalom za plin.

Ko po zagonu vozila prvič povlečete ročico TEMPOMATA v smeri ④, aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC prevzame trenutno hitrost. Če je pri tem trenutna hitrost manjša od 20 km/h, aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC prevzame hitrost 20 km/h.

Ponovno speljevanje z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- ▶ Izpustite zavorni pedal.
- ▶ Kratko povlecite ročico TEMPOMATA v smeri ④.

ALI

- ▶ Kratko in odločno pritisnite pedal za plin. Funkcije aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC se še naprej izvajajo.

Deaktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi vklopljenega aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri zapuščenju voznikovega sedeža

Če zapustite voznikov sedež in je bilo vozilo zaustavljeno samo z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se lahko vozilo začne samodejno premikati.

- ▶ Preden zapustite voznikov sedež, vedno izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Kratko in rahlo potisnite ročico TEMPOMATA naprej ⑦.

ALI

- ▶ Ko se vozilo premika, zavirajte.

ALI

- ▶ Pritisnite tipko ⑥. Izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti. Kontrolna lučka LIM ③ v ročici TEMPOMATA zasveti.

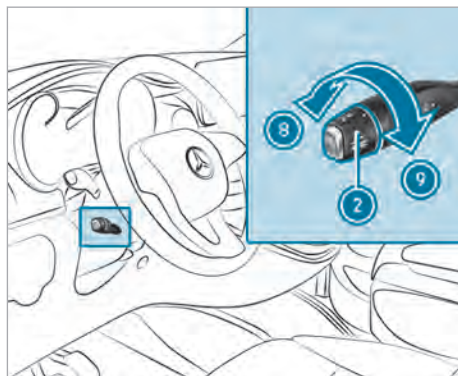
Povečanje ali zmanjšanje hitrosti

- ▶ Potisnite ročico TEMPOMATA do 1. točke upora navzgor ① ali navzdol ⑤. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.

ALI

- ▶ Ročico TEMPOMATA potisnite čez 1. točko upora navzgor ① ali navzdol ⑤. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

Povečanje ali zmanjšanje zelene razdalje do vozila pred seboj



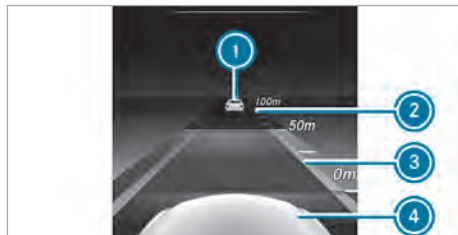
- ▶ Regulator ② zasukajte za povečanje zelene razdalje v smeri ⑨ in za zmanjšanje zelene razdalje v smeri ⑧.

Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se za kratek čas prikaže nastavljena zelena razdalja.

- ① Informacije o prikazih asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158).

Prikazi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Asistenčna grafika



- ① Vozilo pred vami, če ga sistem zazna
- ② Lestvica razdalje

- ③ Nastavljena zelena razdalja
- ④ Vaše vozilo
- ❗ Informacije o meniju za asistenčno grafiko (→ str. 176).

Ko nastavite hitrost, se na prikazovalniku v kombiniranem instrumentu za kratek čas prikaže asistenčna grafika.

Prikazi v tahometru

Ko vklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, v tahometru sveti en ali svetita dva segmenta lestvice v območju shranjene hitrosti.

Ko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zazna vozilo pred vami, zasvetijo segmenti lestvice med hitrostjo vozila, ki vozi pred vami, in shranjeno hitrostjo.

Informacije o asistenci za speljevanje na strmini

Asistenca za speljevanje na strmini za kratek čas zadrži vozilo pri speljevanju na klancu pod naslednjimi pogoji:

- Menjalnik je v položaju **D** ali **R**.
- Parkirna zavora je sproščena.

Tako imate čas, da pomaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se vozilo medtem začelo premikati.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi samodejnega premikanja vozila

Po krajšem času asistenca za speljevanje na strmini ne zadržuje več vozila.

- ▶ Hitro prestavite nogo z zavornega pedala na pedal za plin. Ne zapuščajte vozila, ko je zaustavljeno s funkcijo asistence za speljevanje na strmini.

Funkcija HOLD

■ Funkcija HOLD

Funkcija HOLD zadržuje vozilo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti zavoro, npr. pri speljevanju na klancu ali čakanju v prometnih konicah. Ko pritisnete pedal za plin, da bi speljali, se zavorni učinek prekine in funkcija HOLD se izklopi.

Funkcija HOLD je samo pripomoček. Za varno ustavitev vozila je odgovoren voznik.

Sistemske meje

Funkcija HOLD je namenjena izključno podpori med vožnjo in ne more preprečiti samodejnega premikanja mirujočega vozila.

- Vzpon ne sme preseči 30 %.

■ Vklop ali izklop funkcije HOLD

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Vsa vrata in pokrov prtljavnika so zaprti in pripeti ste z varnostnim pasom.
- Parkirna zavora je sproščena.
- Izbirna ročica je v položaju **D**, **R** ali **N**.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je deaktiviran.

Vklop funkcije HOLD

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi vklopljene funkcije HOLD pri zapuščanju vozila

Če vozilo zavira samo funkcija HOLD, se lahko začne samodejno premikati, če:

- nastanejo motnje v sistemu ali pri napajanju z napetostjo;
- oseba v vozilu izklopi funkcijo HOLD s pritiskom pedala za plin ali zavornega pedala.

- ▶ Vedno ko vozilo zapustite, ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati.

- ▶ Pritisnite zavorni pedal, dokler se ne prikaže prikaz **HOLD** na prikazovalniku kombiniranega instrumenta.

Funkcija HOLD je vklopljena. Zavorni pedal lahko izpustite.

- ❗ Če se funkcija HOLD ne vklopi pri prvem pritisku zavornega pedala, za trenutek počakajte in poskusite ponovno.

Izklop funkcije HOLD

- ▶ Za speljevanje pritisnite pedal za plin.

ALI

- ▶ Pritisnite zavorni pedal, dokler prikaz **HOLD** na prikazovalniku kombiniranega instrumenta ne izgine.

Funkcija HOLD se v naslednjih primerih izklopi:

- Vključite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- Menjalnik pretaknete v položaj **P**.
- Vozilo se zavaruje z električno parkirno zavoro.

Položaj menjalnika **P** in/ali električna parkirna zavora zagotovi, da je vozilo zaustavljeno, če:

- Varnostni pas na voznikovi strani ni vstavljen v zaklep ali so odprta ena vrata ali pokrov prtljavnika.

PARKTRONIC

Delovanje sistema PARKTRONIC

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je elektronska pomoč pri parkiranju z ultrazvokom. Sistem nadzira okolico vozila s senzorji v sprednjem in zadnjem odbijaču. PARKTRONIC vas optično in zvočno opozori na oddaljenost vozila od ovire.

Opozorilna območja pred vozilom in za njim označujejo različni opozorilni toni.

Pomoč pri parkiranju PARKTRONIC je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med manevriranjem, parkiranjem ali zapuščanjem parkirnega mesta na območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

Pogoji za samodejno aktiviranje:

- Vozilo je zagnano.
- Parkirna zavora je sproščena.

Izbrani položaj menjalnika določa, ali sta sprednji in/ali zadnji del vozila nadzorovana.

Samo sprednji del vozila:

- Položaj menjalnika **D**

Sprednji in zadnji del vozila:

- Položaj menjalnika **R**
- Položaj menjalnika **N**

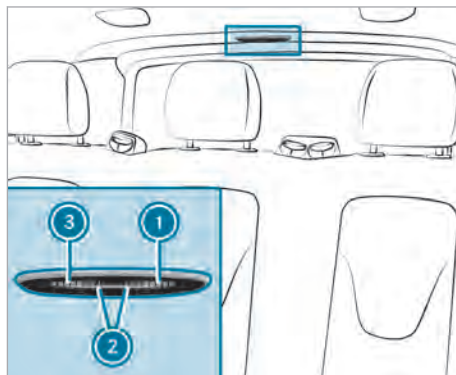
Če se vaše vozilo premika nazaj, npr. pri zadrževanju na strmini, pomoč pri parkiranju PARKTRONIC neodvisno od položaja menjalnika samodejno nadzoruje zadnjo cono vozila.

Pri hitrosti nad 18 km/h se pomoč pri parkiranju PARKTRONIC izklopi. Pri hitrosti pod 16 km/h se pomoč pri parkiranju PARKTRONIC ponovno vklopi.

Opozorilni prikazi



Opozorilni prikaz za sprednji del vozila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta



Opozorilni prikaz za zadnji del vozila zadaj na sredini v strešni oblogi

- ① Opozorilni segmenti za levo stran vozila
- ② Prikaz pripravljenosti na merjenje
- ③ Opozorilni segmenti za desno stran vozila

Ko se z vozilom približujete oviri, sveti glede na oddaljenost en ali več segmentov.

Oglasili se bodo tudi zvočni signali. Če je razdalja do ovire dovolj velika, boste slišali intervalni zvočni signal. Manjša kot je razdalja do ovire, krajši so presledki med opozorilnimi toni. Ko dosežete najmanjšo razdaljo, boste slišali neprekinjen zvočni signal.

Opozorilni prikaz je za vsako stran vozila razdeljen na pet rumenih in dva rdeča segmenta. Ko zasveti prikaz pripravljenosti na merjenje ②, je sistem PARKTRONIC aktiven.

Sistemske meje

Pomoč pri parkiranju PARKTRONIC morebiti ne upošteva naslednjih ovir:

- ovir pod območjem zaznavanja, npr. oseb, živali ali predmetov;
- ovir nad območjem zaznavanja, npr. tovora, ki sega čez vozilo, previsov ali nakladalnih ploščadi pri tovornih vozilih.

Na senzorjih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge, sicer ne delujejo ali je njihovo delovanje omejeno. Senzorje redno čistite. Pazite, da jih pri tem ne opraskate ali poškodujete (→ str. 222).

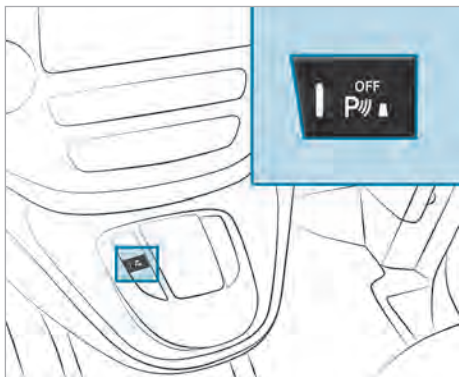
Težave s pomočjo pri parkiranju PARKTRONIC

Kadar zasvetijo samo rdeči segmenti opozorilnega prikaza, se je pojavila motnja. Ob tem se za približno dve sekundi zasliši zvočni signal. Če se težave ponavljajo, naj pomoč pri parkiranju PARKTRONIC pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Če opozorilni prikazi prikazujejo nesprejemljive razdalje, so lahko vzroki za to naslednji:

- **Senzorji so umazani:** očistite senzorje. Za to upoštevajte napotke za nego delov vozila (→ str. 222).
- **Registrska tablica ali drugi priključni deli v bližini senzorjev niso pravilno pritrjeni:** preverite, ali so registrska tablica in priključni deli pravilno nameščeni.
- **Motnja zaradi drugega radijskega ali ultrazvočnega vira:** preverite, ali pomoč pri parkiranju PARKTRONIC na drugem mestu deluje.

Izklop ali vklop pomoči pri parkiranju PARKTRONIC



▶ Pritisnite tipko .

Kadar je pomoč pri parkiranju PARKTRONIC izklopljena, zasveti kontrolna lučka v tipki



Kamera za vzvratno vožnjo

Delovanje kamere za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo je nameščena poleg vzvoda pokrova prtljažnika in je pred dežnimi kapljami ali prahom zaščitena z loputo. Ob vklopu kamere za vzvratno vožnjo se ta loputa odpre (→ str. 149).

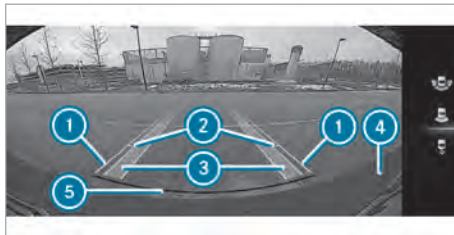
Loputa se ponovno zapre po koncu manevriranja ali ko izklopite vozilo.

Zaradi tehničnih razlogov lahko loputa po izklopu kamere za vzvratno vožnjo ostane še kratek čas odprta.

V multimedijskem sistemu lahko aktivirate funkcijo samodejnega prikaza kamere za vzvratno vožnjo (→ str. 164). Ko pretaknete v vzvratno prestavo, se na medijskem prikazovalniku samodejno prikaže slika kamere za vzvratno vožnjo. Dinamične pomožne črte prikazujejo pot na podlagi trenutnega zasuka volana. Tako se lahko orientirate pri vzvratni vožnji in se izognete oviram.

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

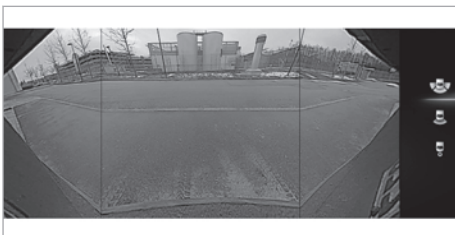
Prek mehkih tipk, razporejenih spodaj ali ob strani, lahko izbirate med naslednjimi prikazi:



Običajni prikaz

- 1 Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- 2 Rumena pomožna črta na razdalji približno 1,0 m do zadnjega dela vozila

- ③ Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ④ Odbijač
- ⑤ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila



Širokokotni prikaz

Upoštevajte napotke za čiščenje in nego kamere za vzvratno vožnjo (→ str. 222).

Kamera za vzvratno vožnjo lahko prikazuje ovire v popačeni perspektivi, nepravilno ali jih sploh ne prikaže. Kamera za vzvratno vožnjo ne more prikazati vseh predmetov, ki so v neposredni bližini ali pod zadnjim odbijačem. Kamera vas ne opozori na trk, osebe ali predmete.

Območje za vozilom je prikazano v zrcalni podobi tako kot v notranjem ogledalu.

Če preklopite iz vzvratne prestave, se dinamične pomožne črte skrijejo. Če naprej vozite hitreje od pribl. 16 km/h, se kamera za vzvratno vožnjo izklopi.

Sistemske meje

Kamera za vzvratno vožnjo med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- prtljažnik je odprt;
- močno dežuje, sneži ali je megleno;
- svetlobne razmere so slabe, npr. ponoči;
- leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena;
- kamere ali deli vozila, v katere so vgrajene kamere, so poškodovani. Kamere, njihov položaj in nastavitve naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

- ① Na kontrast medijskega prikazovalnika lahko vpliva vpad sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov. V tem primeru bodite posebno pozorni.
- ① Če je uporaba medijskega prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

- ① Predmeti, ki niso v višini tal, se prikažejo bolj oddaljeni, kot so v resnici. Sem spadajo npr.:
 - odbijač vozila, ki je parkirano za vašim;
 - zadek tovornega vozila;
 - poševeni količek.

Pomožne črte slike kamere uporabljajte samo za orientacijo. Predmetom se ne približujte bolj kot do spodnje vodoravne pomožne črte. Sicer lahko poškodujete vozilo in/ali predmet.

Odpiranje pokrova kamere za vzvratno vožnjo

Multimedijski sistem:

→ >> Settings (nastavitve)

>> Vehicle (vozilo)

>> Rear view camera (kamera za vzvratno vožnjo)

▶ Izberite **Open camera cover** (odpiranje pokrova kamere).

- ① Pokrov kamere se samodejno zapre po določenem času oz. ko pri odprtem pokrovu izklopi vozilo.

360-stopinjska kamera

Delovanje 360-stopinjske kamere

Sistem je sestavljen iz štirih kamer. Kamere zajemajo neposredno okolico vozila. Sistem vam pomaga npr. pri parkiranju ali pri slabo vidnih izvozih.

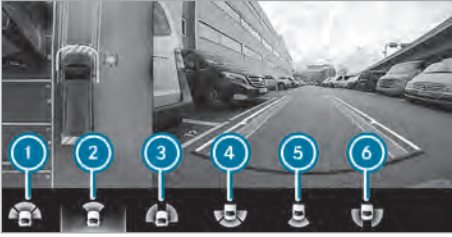
360-stopinjska kamera je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Sistem vrednoti slike naslednjih kamer:

- kamera za vzvratno vožnjo,
- sprednja kamera,
- dve stranski kameri v zunanjih ogledalih.

Prikazi 360-stopinjske kamere

Prek mehkih tipk, razporejenih spodaj ali ob strani, lahko izbirate med naslednjimi prikazi:



Prikaz z mehкими tipkami, razporejenimi spodaj

- ① Širokokotni prikaz spredaj
- ② Pogled od zgoraj s sliko sprednje kamere
- ③ Pogled od zgoraj s sliko stranskih kamer v smeri naprej (pogled na platišča sprednjih koles)
- ④ Širokokotni prikaz zadaj
- ⑤ Pogled od zgoraj s sliko kamere za vzvratno vožnjo
- ⑥ Pogled od zgoraj s sliko stranskih kamer v smeri nazaj (pogled na platišča zadnjih koles)

Pogled od zgoraj



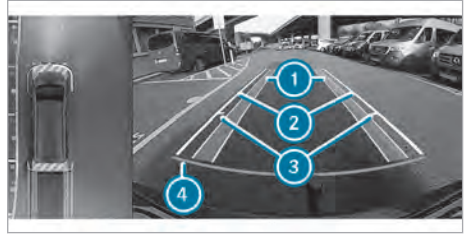
- ① Vozni pas pri trenutnem zasuku volana
- ② Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC
- ③ Lastno vozilo od zgoraj

Barva posameznih segmentov opozorilnega prikaza ② je odvisna od razdalje do zaznane ovire:

- **Rumeni segmenti:** ovire na razdalji med pribl. 0,4 m in 1,0 m
- **Rdeči segmenti:** ovire na zelo majhni razdalji pribl. 0,3 m ali manj

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC pripravljen na delovanje in ne zazna nobenih predmetov, so segmenti za vsako aktivno stran prikazani tanko rumeno.

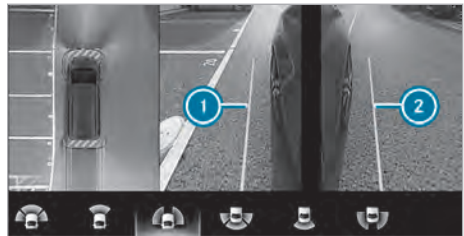
Pomožne črte



- ① Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ② Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ③ Oznaka na razdalji pribl. 1,0 m
- ④ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- i Pomožne črte na medijskem prikazovalniku kažejo razdalje do lastnega vozila. Razdalje veljajo na višini cestišča.

Pogledi stranskih kamer

V teh prikazih lahko vidite sprednja ali zadnja boka vozila.



Primer stranskih kamer v smeri naprej (pogled na platišča sprednjih koles)

- ① Pomožna črta zunanje mere vozila z razklopljenima zunanjsima ogledaloma (leva stran vozila)
- ② Pomožna črta zunanje mere vozila z razklopljenima zunanjsima ogledaloma (desna stran vozila)

Sistemske meje

360-stopinjska kamera med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- vrata in pokrov prtljajnika so odprti;
- stranski ogledali sta poklopljeni;
- močno dežuje, sneži ali je megleno;

- svetlobne razmere so slabe, npr. ponoči;
- kamere so izpostavljene zelo močni svetlobi; na sliki kamere se lahko pojavijo bele črte;
- leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena;
- kamere ali deli vozila, v katere so vgrajene kamere, so poškodovani. Kamere, njihov položaj in nastavitve naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

- ❗ V teh primerih 360-stopinske kamere ne uporabljajte, sicer lahko pri parkiranju koga poškodujete oz. trčite ob predmete.
- ❗ Če je uporaba medijskega prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

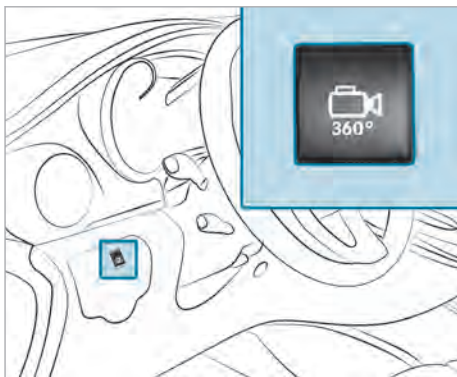
Upoštevajte napotke za čiščenje 360-stopinske kamere (→ str. 222).

Vklop ali izklop 360-stopinske kamere

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Multimedijški sistem je vklopljen.
- Vozite z zmerno hitrostjo.

Vklop



- ▶ Pritisnite tipko .

ALI

- ▶ Ko je v multimedijškem sistemu aktivirana funkcija samodejnega prikaza kamere, pretaknite v vzvratno prestavo (→ str. 164).
- ▶ Prek prikazanih mehkih tipk izberite ustrezní prikaz (→ str. 162).

Izklop

- ▶ Pritisnite tipko .

ALI

- ▶ Vozite v smeri naprej hitreje od 16 km/h.

ALI

- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj .

Vklop/izklop samodejnega delovanja kamere za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov. Opazujte okolico in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.

Multimedijški sistem:

-  ▶ Settings (nastavitve)
- ▶ asistenca
- ▶ Camera & parking (kamera in parkiranje)
- ▶ Vključite ali izklopite možnost **Auto reversing camera** (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo).

Aktivni asistent za parkiranje

Delovanje aktivnega asistenta za parkiranje

Aktivni asistent za parkiranje je elektronska pomoč pri parkiranju, ki pri vožnji naprej do pribl. 35 km/h samodejno išče in meri prosta parkirna mesta na obeh straneh vozila.

Če so izpolnjeni vsi pogoji, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže . Sistem potem samostojno išče in meri prosta parkirna mesta na obeh straneh vozila vzdolžno in pravokotno glede na smer vožnje.

Če je aktivni asistent za parkiranje zaznal prosta parkirna mesta, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže . Puščice kažejo, na kateri strani cestišča so zaznana parkirna mesta.

Aktivni asistent za parkiranje standardno prikazuje prosta parkirna mesta na sovoznikovi strani. Prosta parkirna mesta na voznikovi strani se prikažejo samo, ko vklopite smernik na voznikovi strani. Če želite parkirati na voznikovi strani, mora ta smernik utripati, dokler ne zaženete aktivne pomoči pri parkiranju s tipko na volanu .

Pri parkiranju in zaponjanju parkirnega mesta vam aktivni asistent za parkiranje pomaga z aktivnim posegom v krmiljenje in aktivnim zaviranjem. Aktivno zaviranje je odvisno od izvedbe vozila, specifične za posamezno državo.

Aktivni asistent za parkiranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Aktivni asistent za parkiranje se med drugim prekine v naslednjih primerih:

- asistent za parkiranje PARKTRONIC se izklopi;
- vozilo krmilite;
- aktivirate parkirno zavoro;
- parkiranje z aktivnim asistentom za parkiranje ni več mogoče;
- vozite hitreje od 10 km/h;
- eno od koles se vrti na mestu ali ESP® deluje ali izpade;
- pretaknete v vozni položaj **P**;
- odprete vrata ali pokrov prtljavnika ali si odprete varnostni pas.

Sistemske meje

Pri izračunu prostega parkirnega mesta se ne zaznajo predmeti nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje. Ti se prav tako ne upoštevajo pri izračunu postopka parkiranja, npr. tovor, ki sega čez vozilo, previsi ali nakladalne ploščadi pri tovornjakih ali omejitve parkirnih mest. Zato lahko aktivni asistent za parkiranje prehitro zavije na prosto parkirno mesto.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

Če so predmeti nad ali pod območjem zajemanja, se lahko pojavijo naslednje situacije:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

Obstaja nevarnost trka!

- ▶ Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Zaradi sneženja in močnega dežja sistem morda ne bo pravilno izmeril prostega parkirnega mesta. Sistem morda ne bo zaznal ali ne bo pravilno izmeril prostih parkirnih mest pred parkiranimi priklopnimi vozili, katerih vlečno oje sega na prosto parkirno površino. Aktivni asistent za parkira-

nje uporabljajte samo na ravni, oprijemljivi podlagi.

Aktivnega asistenta za parkiranje med drugim ne uporabljajte v naslednjih situacijah:

- v ekstremnih vremenskih razmerah, npr. pri poledici, spolzkem cestišču zaradi snega ali pri močnem dežju;
- v ovinkih;
- pri parkirnih mestih, ki niso na enaki višini kot cesta, torej npr. ne na pločnikih;
- ko prevažate tovor, ki sega čez vozilo;
- ko imate nameščene snežne verige.

Aktivni asistent za parkiranje lahko prikaže tudi prosta parkirna mesta, ki niso primerna za parkiranje, npr.:

- prosta parkirna mesta, na katerih parkiranje ni dovoljeno;
- prosta parkirna mesta na neprimerni podlagi.

Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- dve prosti parkirni mesti sta drugo za drugim;
- prosto parkirno mesto je neposredno poleg nizke ovire, npr. robnika;
- ko parkirate v smeri vožnje naprej.

Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih vzporedno ali pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- prosto parkirno mesto je na robniku;
- sistem prosto parkirno mesto zazna kot zaprto, npr. zaradi listja ali travne plošče;
- površina, ki je potrebna za manevriranje vozila, je premajhna;
- prosto parkirno mesto je omejeno z oviro, npr. z drevesom, stebrom ali priklopnim vozilom.

■ Parkiranje z aktivnim asistentom za parkiranje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezadostne zaščite pred samodejnim premikanjem vozila ob izstopu

Če zapustite voznikov sedež, ko vozilo zavira samo aktivni asistent za parkiranje, se lahko začne vozilo samodejno premikati, če:

- nastanejo motnje v sistemu ali pri napajanju z napetostjo;
- izvedete nedovoljene spremembe na električni napeljavi v motornem prostoru, akumulatorju ali varovalkah;
- odklopite akumulator;
- npr. potnik v vozilu pritisne pedal za plin.

▶ Preden zapustite voznikov sedež, vozilo vedno zavarujte pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Vozilo zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti, in počakajte, dokler simbol za prosto parkirno mesto s puščico ne prikaže zelenega prostega parkirnega mesta.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in vožnji s parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence v prometu ali v predmete.

- ▶ Pazite na druge udeležence v prometu in na predmete.
- ▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja s sistemom Park-Pilot.

- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj **R**. Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikažeta sporočila **Start Parking Assist?** (Vklop asistenta za parkiranje?) **Yes: OK** (da: v redu) **No: (ne:)**  in položaj parkirnega mesta.

- ▶ **Prekinitev postopka:** pritisnite tipko na volanu  ali se odpeljite.

ALI

- ▶ **Parkiranje z aktivno pomočjo pri parkiranju:** pritisnite tipko na volanu  **OK**.

Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže sporočilo **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (asistent za parkiranje aktiven: pospešujte in zavirajte) **Observe surroundings** (opazujte okolico).

- ▶ Spustite volan.
- ▶ Zapeljite nazaj in bodite pri tem vedno pripravljeni na zaviranje. Vzratno vozite počasi in ne hitreje od 10 km/h. V nasprotnem primeru se pomoč pri parkiranju prekine in aktivni asistent za parkiranje izklopi. Ko se vozilo približa zadnji omejitvi parkirnega mesta, lahko aktivni asistent za parkiranje zavira, dokler se vozilo ne ustavi.
- ▶ Ustavite na zadnji omejitvi parkirnega mesta. Vozilo zaustavite najpozneje, ko zaslišite neprekinjen zvočni signal pomoči pri parkiranju **PARKTRONIC**.

Na majhnih parkirnih mestih bodo morda potrebna manevriranja. Pri tem upoštevajte sporočila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Po zaključenem postopku parkiranja se prikaže sporočilo **Active Parking Assist finished** (aktivni asistent za parkiranje je končal) in zasliši se zvočni signal. Aktivni asistent za parkiranje vas pri krmiljenju in zaviranju ne podpira več.

■ Zapuščanje parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje

Pogoji

- Vozilo je bilo parkirano vzporedno s smerjo vožnje z aktivnim asistentom za parkiranje.
- Omejitev parkirnega mesta spredaj in zadaj mora biti dovolj visoka (robnik npr. ne zadošča).
- Omejitev parkirnega mesta ne sme biti preširoka. Vozilo je na parkirnem mestu mogoče manevrirati pod kotom največ 45° glede na izhodiščni položaj.
- Razdalja za manevriranje mora biti vsaj 1 m.

Upoštevajte, da ste med celotnim postopkom parkiranja odgovorni za vozilo in okolico.

- ▶ Zaženite vozilo.
- ▶ Vklomite smernik v smeri zapuščanja parkirnega mesta.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- ▶ Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- ▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

▶ Menjalnik pretaknite v položaj **[D]** ali **[R]**. Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže sporočilo **Start Parking Assist?** (Vkllop asistenta za parkiranje?) **Yes: OK** (da: v redu) **No: (ne):** **[↩]** in položaj parkirnega mesta.

▶ **Prekinitev postopka:** pritisnite tipko na volanu **[↩]** ali se odpeljite.

ALI

▶ **Zapuščanje parkirnega mesta z aktivno pomočjo pri parkiranju:** pritisnite tipko na volanu **[OK]**.

Na prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže sporočilo **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (asistent za parkiranje aktiven: pospešujte in zavirajte) **Observe surroundings** (opazujte okolico).

▶ Spustite volan.

▶ Speljite in bodite pri tem vedno pripravljeni na zaviranje. Vzratno vozite počasi in ne hitreje od 10 km/h. V nasprotnem primeru se pomoč pri parkiranju prekine in aktivni asistent za parkiranje izklopi.

Ko se vozilo približa zadnji omejitvi parkirnega mesta, lahko aktivni asistent za parkiranje zavira, dokler se vozilo ne ustavi.

Na majhnih parkirnih mestih bodo morda potrebna manevriranja. Pri tem upoštevajte sporočila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Po zaključenem postopku parkiranja se prikaže sporočilo **Active Parking Assist finished** (aktivni asistent za parkiranje je končal) in zasliši se zvočni signal. Aktivni asistent za parkiranje vas pri krmiljenju in zaviranju ne podpira več.

Pomoč pri parkiranju aktivnega asistenta za parkiranje je izklopljena. Nato morate nemudoma

krmiliti sami in se vključiti v tekoči promet. Pomoč pri parkiranju PARKTRONIC je še naprej na voljo.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

Delovanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST vas podpira pri dolgih monotoni vožnjah, npr. na avtocestah in magistralnih cestah. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST zazna znake utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika, predlaga premor.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je samo pripomoček. Lahko se zgodi, da utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika ne zazna vedno pravočasno. Sistem ne more zamenjati spočitega in pozornega voznika. Med daljšimi vožnjami delajte premore pravočasno in redno, da se lahko zares odpočijete.

Če sistem zazna utrujenost ali zmanjšano pozornost, se na kombiniranem inštrumentu prikaže opozorilo **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!).

Sporočilo lahko potrdite in po potrebi naredite premor. Če ne naredite premora in asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST še vedno zaznava zmanjšano pozornost, vas bo ponovno opozoril najhitreje čez 15 minut.



V meniju **Assistance graphic** (asistenčna grafika) računalnika vozila lahko prikažete trenutno oceno asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 176).

Prikažejo se naslednje informacije:

- čas vožnje od zadnjega premora;
- stopnja pozornosti, ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST:
 - večji kot je stolpec, višja je ugotovljena stopnja pozornosti;
 - z zmanjšano pozornostjo se stolpec prazni.

Če asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne more izračunati stopnje pozornosti in ne more opozoriti voznika, se prikaže sporočilo **System suspended** (prekinjeno delovanje sistema).

Grafični prikaz je nato prikazan temneje. To se npr. zgodi, če vozite počasneje od 60 km/h ali hitreje od 200 km/h.

Sistemske meje

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je aktiven na hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST v naslednjih primerih deluje omejeno in vas opozori z zamikom ali vas sploh ne:

- če vožnja traja manj kot pribl. 30 minut;
- če je stanje vozišča slabo (velike grbine, jame na cesti);
- če je vozilo izpostavljeno močnim stranskim vetrovom;
- pri športnem načinu vožnje (velika hitrost v ovinkih ali močni pospeški);
- če je ura napačno nastavljena;
- v aktivnih voznih situacijah, pri pogostem menjavanju voznega pasu in pogostih spremembah hitrosti.

Ocena utrujenosti in pozornosti voznika asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST se izbriše in pri nadaljevanju vožnje ponovno aktivira v naslednjih primerih:

- če izklopite vozilo;
- če odpnete varnostni pas in odprete vozniška vrata (npr. če se voznika zamenjata ali naredite premor).

Izklop ali vklop asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Računalnik vozila:

- ➔  ➔ **Settings** (Nastavitve)
- ➔ **Assistance** (asistenca)
- ➔ **ATTENTION ASSIST** (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST)

- ▶ Spremenite nastavev in potrdite s tipko

.

Če je asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen, je na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta v asistenčni grafiki prikazan simbol .

Izberete lahko eno od naslednjih nastavitev:

- **Off** (izklopljeno)
- **Standard** (privzeto): običajna občutljivost sistema.
- **Sensitive** (občutljivo): večja občutljivost sistema. Voznik je prej opozorjen in stanje pozornosti (Attention Level), ki ga ugotovi sistem, se ustrezno prilagodi.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov

Delovanje asistenta za prepoznavanje prometnih znakov

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov vam pomaga tako, da v kombiniranem inštrumentu prikaže zaznane omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja.

Ker asistent za prepoznavanje prometnih znakov uporabi tudi podatke iz navigacijskega sistema, se lahko prikaz posodobi tudi brez zaznanega prometnega znaka (glede na državo).

Kamera zazna tudi prometne znake z omejitvijo na dopolnilni tabli (npr. ob mokri cesti).

 Prometni znaki se samo v naslednjih primerih prikažejo z omejitvijo in dodatnim znakom:

- Prometne znake je treba upoštevati skupaj z omejitvijo.
- Sistem ne more zanesljivo ugotoviti, ali je omejitev veljavna.

Če sistem zazna, da na določenem cestnem odseku zapeljete v nasprotno smer, se sproži opozorilo. Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je samo pripomoček in omejitve hitrosti ali prepovedi prehitevanja morda ne bo vedno prikazal pravilno. Dejansko postavljeni prometni znaki imajo vedno prednost pred prikazom asistenta za prepoznavanje prometnih znakov.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Prikaz v kombiniranem inštrumentu

Prikaz asistenta za prepoznavanje prometnih znakov se prikaže v meniju **Assistance graphic** (asistenčna grafika) računalnika vozila (→ str. 176).



- ① Dovoljena hitrost
- ② Dovoljena hitrost pri omejitvi
- ③ Dodatni znak z omejitvijo (primer neznane omejitve)

Če asistent za prepoznavanje prometnih znakov ni na voljo ali ne more določiti največje dovoljene hitrosti, se na asistenčni grafiki prikaže naslednji prikaz:



Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;
- pri nejasnih označbah, npr. pri prometnih znakih na odsekih z gradbiščali ali na sosednjih voznih pasovih;
- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema pomanjkljive ali če niso aktualne.

Vklop ali izklop napotkov asistenta za prepoznavanje prometnih znakov

Računalnik vozila

- → Settings (nastavitve)
 → Assistance (asistenca)

▶ **Traffic Sign Assist** (asistent za prepoznavanje prometnih znakov)

▶ **Vklop/izklop:** pritisnite tipko .

Če so napotki vklopljeni in prevozite prometni znak, se na kombiniranem inštrumentu za pet sekund prikažejo prometni predpisi (omejitev hitrosti in prepoved prehitevanja). Nato se ponovno samodejno prikaže prejšnji meni.

Obvestilo o vožnji v napačno smer ostane aktivirano tudi, če napotke asistenta za prepoznavanje prometnih znakov izklopite.

Asistent za mrtvi kot

Funkcije asistenta za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot z dvema stranskima nazaj obrnjenima radarskima senzorjema nadzoruje območje neposredno poleg vozila in na strani z vozilom.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot se ne odziva na nepremične predmete in vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Asistent za mrtvi kot vas v teh situacijah ne more opozoriti.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjanje zadostno varnostno razdaljo na strani.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Če je nad hitrostjo pribl. 12 km/h zaznano vozilo in to neposredno po tem zapelje v nadzorno območje poleg vašega vozila, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu zasveti rdeče.

Če je vozilo z majhno varnostno razdaljo ob strani na nadzornem območju in smernik preklonite v ustrezno smer, zaslišite opozorilni ton. Rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa. Če ostane smernik vklopljen, se vsa nadaljnja zaznana vozila prikažejo samo z utripajočo rdečo opozorilno lučko.

Pri prehitevanju vozila se opozorilo prikaže samo, ko je razlika v hitrosti manjša od pribl. 20 km/h.

Sistemske meje

Asistent za mrtvi kot lahko v naslednjih situacijah deluje omejeno:

- če so senzorji umazani ali prekriti;
- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju, sneženju ali pri pršavici;
- če je vozilo v nadzornem območju ozko, npr. motorna kolesa;
- na zelo širokem ali zelo ozkem voznem pasu;
- pri vozilih, ki peljejo z močnim zamikom na stran.

Zaščitne ograje ali podobne gradbene omejitve lahko povzročijo neutemeljena opozorila. Pri daljši vožnji poleg daljših vozil, npr. tovornjakov, se opozorilo lahko prekine.

Pri vklopljeni vzratni prestavi asistent za mrtvi kot ni na voljo.

Vklop ali izklop asistenta za mrtvi kot

Računalnik vozila:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **Assistance** (asistenca)
- ➔ **Blind Spot Assist** (asistent za mrtvi kot)

▶ **Vklop/izklop:** pritisnite tipko **OK**.

Če je asistent za mrtvi kot vklopljen, se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta v asistenčni grafiki prikažejo ob vozilu sivi radarski valovi, ki se širijo v smeri nazaj. Če z vklopljenim asistentom za ohranjanje smeri vozite hitreje od 12 km/h, se radarski valovi v asistenčni grafiki prikažejo zeleno. Asistent za mrtvi kot je pripravljen za uporabo.

Če pri vklopljenem asistentu za mrtvi kot vklopite vozilo, za pribl. 1,5 sekunde zasvetijo opozorilne lučke v zunanjih ogledalih.

Opozorilo za prečni promet zadaj

Funkcija opozorila za prečni promet zadaj

 Sistem je na voljo samo za vozila z asistentom za mrtvi kot.

Sistem uporablja radarske senzorje v odbijaču. Pri tem se vedno nadzira območje v bližini vozila. Če so radarski senzorji prekriti z vozili ali drugimi predmeti, zaznavanje ni mogoče.

 Preberite tudi napotke za asistent za mrtvi kot (→ str. 169).

Sistem lahko pri vzvratnem zapušcanju parkirnega mesta opozori na prečni promet. Če sistem

zazna vozilo, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu na ustrezni strani zasveti rdeče. V kritični situaciji se dodatno zasliši opozorilni ton.

Funkcija opozarjanja na prečni promet zadaj je aktivna pod naslednjimi pogoji:

- Asistent za mrtvi kot je vklopljen.
- Vključena je vzratna prestava ali vozilo vozi vzvratno s hitrostjo hoje.

Asistent za ohranjanje smeri

Delovanje aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Asistent za ohranjanje smeri vas varuje pred nenamernim zapušcanjem voznega pasu. Za to vas sistem opozori z občutnim odzivom volana. Asistent za ohranjanje smeri je samo pripomoček in ni namenjen temu, da vozilo ohranja smer brez sodelovanja voznika.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (→ str. 149).

Funkcija je na voljo v hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Opozorilo se prikaže, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- asistent za ohranjanje smeri prepozna oznake za vozni pas;
- eno od sprednjih koles prevozi oznako za vozni pas.

Da boste, ko prevozite oznako za vozni pas, opozorjeni pravočasno, in ne po nepotrebnem, sistem razlikuje različne pogoje.

Opozorilno tresenje se v naslednjih primerih sproži prej:

- v ovinkih se približujete oznaki za vozni pas na zunanji strani ovinka;
- vozite po zelo širokih voznih pasovih, npr. na avtocestah;
- sistem prepozna neprekinjene oznake za vozni pas.

Opozorilno tresenje se v naslednjih primerih sproži pozneje:

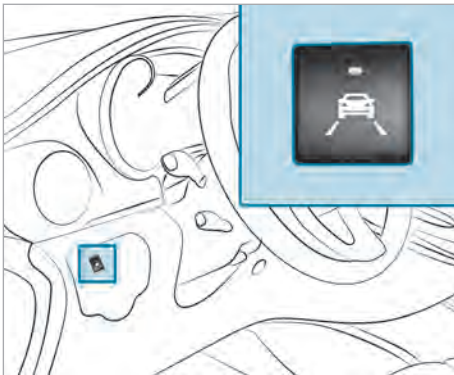
- vozite na ozkih voznih pasovih;
- sekate ovinek.

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- če je vetrobransko steklo na območju več-funkcijske kamere umazano ali je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če ni oznak za vozni pas, jih je več ali te niso jasne, npr. na območju gradbišč;
- če so oznake za vozni pas obrabljene, temne ali prekrite;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak za vozni pas zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake za vozni pas hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali se združita;
- če je cestišče zelo ozko in ovinkasto.

Vklop ali izklop asistenta za ohranjanje smeri



▶ Pritisnite tipko .

Če kontrolna lučka tipke sveti, je asistent za ohranjanje smeri vklopljen. Če so izpolnjeni vsi pogoji, se prikaže opozorilo.

Če z vklopljenim asistentom za ohranjanje smeri vozite hitreje od 60 km/h in se zaznajo oznake za vozni pas, se črte v meniju za asistenčno grafiko računalnika vozila prikažejo

zeleno. Asistent za ohranjanje smeri je aktiviran.

Pri preklopu prikazovalnik v kombiniranem inštrumentu za kratek čas prikaže sporočilo **Lane Keeping Assist on** (asistent za ohranjanje smeri vklopljen) ali **Lane Keeping Assist off** (asistent za ohranjanje smeri izklopljen).

- ❗ Informacije o meniju za asistenčno grafiko najdete v poglavju »Asistenčna grafika« (→ str. 176).

Nastavljanje občutljivosti asistenta za ohranjanje smeri

Računalnik vozila:

➔  ➔ **Settings** (nastavitve)

➔ **Assistance** (asistenca)

➔ **Lane Keeping Assist** (asistent za ohranjanje smeri)

▶ Izberite nastavev **Standard** (privzeto) ali **Adaptive** (prilagodljivo).

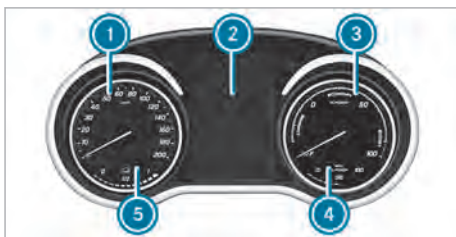
Pri nastavitvi **Standard** (privzeto) ni opozorilnega tresenja volana, če:

- utripajo smerniki za ustrezno smer vožnje. Opozorila se tako za določen čas deaktivirajo;
- se aktivira oz. uravnava sistem za varno vožnjo, npr. ABS, BAS ali ESP®.

Pri nastavitvi **Adaptive** (prilagodljivo) poleg tega ni opozorilnega tresenja volana, če:

- močno pospešite, npr. s funkcijo kickdown;
- močno zavirate;
- aktivno krmilite, npr. pri izogibanju oviram ali hitri menjavi voznega pasu;
- peljete skozi ozek ovinek.

Pregled kombiniranega inštrumenta



Kombinirani inštrument (primer)

- ① Tahometer
- ② Prikazovalnik
- ③ Prikaz moči (→ str. 172)
- ④ Prikaz razpoložljive moči (→ str. 175)
- ⑤ Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja (→ str. 174)

Tahometer

Pri vozilih z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC segmenti v tahometru svetijo.

Segmenti kažejo, katero hitrostno območje je na voljo:

- Spremenljivi omejevalnik hitrosti je vklopljen (→ str. 154).

Segmenti svetijo od začetka skale do izbrane omejitve hitrosti.

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen (→ str. 156).

Svetita en ali dva segmenta na območju shranjene hitrosti.

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zazna vozilo pred vami.

Svetijo segmenti od hitrosti pred vami vozečega vozila do shranjene hitrosti.

Hitrost se lahko prikaže tudi kot digitalni tahometer na prikazovalniku.

V nekaterih državah se, ko dosežete največjo zakonsko predpisano dovoljeno hitrost, npr. 120 km/h, zasliši zvočni signal in/ali na prikazovalniku se prikaže sporočilo.

Prikaz zunanje temperature

Kadar je temperatura okoli ledišča, še posebej pazite na stanje ceste.

Zunanja temperatura se prikaže na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta (→ str. 174).

Sprememba zunanje temperature se prikaže z zamikom.

Delovanje prikaza razpoložljive moči



Prikaz razpoložljive moči ① obsega dve območji:

- V območju pod **0** je prikazana povrnjena energija vozila med rekuperacijo.
- V območju nad **0** je prikazana dejanska moč, ki jo pogonski sistem oddaja na kolesa.

Kadar je kazalec prikaza razpoložljive moči v položaju **OFF**, vozilo ni pripravljeno na vožnjo.

V naslednjih primerih vozilo ni pripravljeno na vožnjo:

- Vozilo še ni zagnano.
- V vtičnico vozila je priključen polnilni kabel.
- Na voljo ni dovolj energije iz visokovoltnega akumulatorja.
- Prisotna je motnja v visokovoltnem električnem omrežju.

Ko je vozilo pripravljeno na vožnjo, se kazalec premakne v položaj **0**, prikaz **READY** pa je prikazan na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

V naslednjih stanjih delovanja je zavorni učinek elektromotorja zaradi rekuperacije samo zmanjšan ali ga sploh ni:

- Z naraščanjem stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja
- Visokovoltni akumulator še ni ogret na delovno temperaturo.
- Hitrost vožnje je blizu stanja mirovanja vozila.
- Menjalnik je v položaju **N**.
- Med regulacijskim posegom sistema ESP ali po njem®.

Če ne zavirate dodatno tudi sami, je zavorni učinek lahko premajhen. Če je potrebno, zmanjšani

rekuperacijski zavorni učinek izravnajte z zaviranjem.

Upoštevajte napotke za električni pogon (→ str. 130) in za rekuperacijo (→ str. 131).

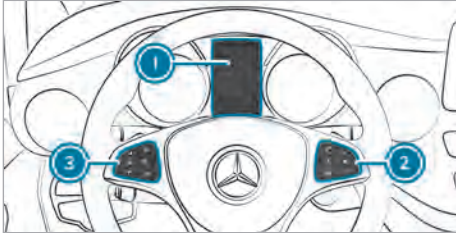
Pregled in upravljanje računalnika vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju računalnika vozila upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.



- ① Prikazovalnik
- ② Desna upravljalna površina
- ③ Leva upravljalna površina

Ko vklopite napajanje z napetostjo, se računalnik vozila aktivira.

Prikaze na prikazovalniku in nastavitve v računalniku vozila krmilite s tipkami na volanu na levi ③ in desni upravljalni površini ②.

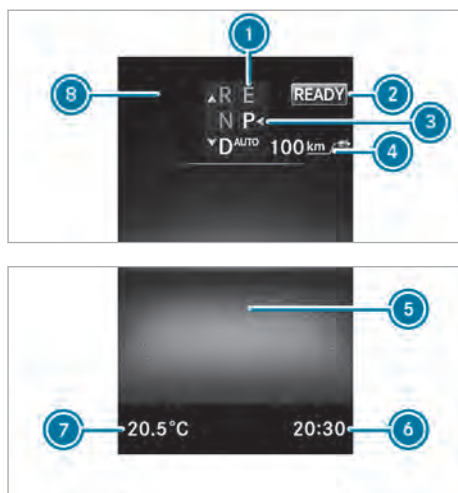
Tipke na volanu

Leva upravljalna površina na volanu

	Priklic glavnega menija
	Kratek pritisk - Pomikanje po seznamih - Izbira menija ali funkcije - V meniju Radio (radio) ali Media (mediji) odpiranje seznama posnetkov ali postaj in izbira postaje, zvočnega posnetka ali videoposnetka - V meniju Telephone (telefon) preklop na telefonski imenik in izbiranje imena ali telefonske številke
	Dolg pritisk - Hitro pomikanje po vseh seznamih - V meniju Radio (radio) ali Media (mediji) s hitrim pregledom izbira postaje, zvočnega posnetka ali videoposnetka - V meniju Telephone (telefon) pri odprtem telefonskem imeniku zagon hitrega pregleda
	- V vseh menijih potrditev izbranega vnosa na seznamu ali prikaza - V meniju Radio (radio) ali Media (mediji) odpiranje seznama razpoložljivih radiovirov ali medijev - V meniju Telephone (telefon) preklop na telefonski imenik in sprožitve klica izbrane telefonske številke
	Izklop sistema LINGUATRONIC
	Kratek pritisk - Nazaj - Skrivanje sporočil na prikazovalniku - V meniju Radio (radio) ali Media (mediji) izhod s seznama posnetkov - Izhod iz telefonskega imenika ali pomnilnika klicev
	Dolg pritisk Priklic standardnega prikaza v meniju Trip (potovanje)

Desna upravljalna površina na volanu

	• Začetek pogovora ali sprejem klica • Pomik v pomnilnik klicev
	• Zavrnitev klica ali konec pogovora • Izhod iz telefonskega imenika ali pomnilnika klicev
	• Spreminjanje glasnosti
	• Vklp sistema LINGUATRONIC
	• Izklop ali vklop zvoka

Pregled prikazov na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta

Prikazovalnik (primer)

- ① Vozni program (→ str. 137)
- ② Prikaz **READY** (→ str. 132)
- ③ Prikaz položaja menjalnika (→ str. 136) in prikaz rekuperacije (→ str. 132)
- ④ Število kilometrov s trenutno zalogo
- ⑤ Prikazno polje za sporočila na prikazovalniku in menije
- ⑥ Čas
- ⑦ Zunanja temperatura
- ⑧ Statusno območje

Za priklic seznama menijev v prikaznem polju ⑤ pritisnite tipko na volanu .

Ko vozilo ni zagnano, so v prikaznem polju ⑤ mogoči naslednji prikazi:

-  – standardni prikaz,
-  – pri nastavljenem času odhoda,
-  – pri nastavljeni predhodni klimatizaciji.

Pri standardnem prikazu  ali prikazu pri nastavljenem času odhoda  je dodatno prikazan vtič polnilnega kabla . Če je stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja manj kot pribl. 80 % in se visokovoltni akumulator ne polni, je vtič polnilnega kabla namesto v beli prikazan v oranžni barvi.

V statusnem območju ⑧ prikazovalnika se lahko prikažejo naslednji prikazi:

-  Ena od vrat niso popolnoma zaprta
-  PARKTRONIC (→ str. 160)
-  TEMPOMAT (→ str. 154)
-  Omejevalnik hitrosti (→ str. 154)
-  Prilagodljivi asistent za dolge luči (→ str. 107) ali prilagodljivi asistent Plus za dolge luči (→ str. 108)

V nogi prikazovalnika se lahko dodatno pojavijo naslednji prikazi:

-  Aktivni asistent za parkiranje (→ str. 164)
-  Funkcija HOLD (→ str. 159)
- **120 km/h** Največja dovoljena hitrost prekoračena (samo za določene države)
-  Brisalnik zadnjega stekla vklopljen (→ str. 116)

Delovanje prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja

Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja (primer)

Prikaz stanja napolnjenosti ① kaže stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

Ko je vozilo zagnano in se prikaže sporočilo **Battery reserve level Charge high-voltage battery** (stanje napolnjenosti visokovoltne baterije je doseglo rezervo) ali sveti kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu, je stanje napolnjenosti visokovoltne baterije doseglo rezervo.

Ko je stanje napolnjenosti nižje od 20 %, visokovoltni akumulator napolnite.

Informacije o polnjenju visokovoltne baterije najdete v poglavju »Polnjenje visokovoltne baterije« (→ str. 138).

Prikaz razpoložljive moči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi zmanjšane moči pogonskega sistema

Če je moč pogonskega sistema zmanjšana, vaše vozilo ne more pospešiti, kot bi moralo. Predvsem pri pospeševanju ali prehitovanju se lahko uštejete.

- Prilagodite način vožnje in vozite še posebej previdno.



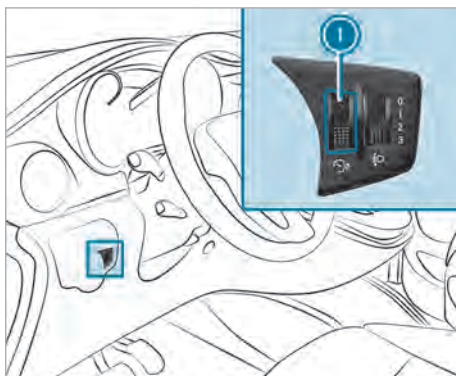
Prikaz ① prikazuje razpoložljivo moč pogonskega sistema.

Ob normalnih stanjih delovanja je prikaz ① v maksimalnem območju.

V naslednjih primerih lahko razpoložljiva moč odstopa od maksimalnega območja:

- pri zelo visokih ali nizkih zunanjih temperaturah,
- pri zelo veliki porabi moči čez daljše časovno obdobje,
- pri zelo nizkem stanju napolnjenosti visokovoltne baterije,
- pri motnji pogonskega sistema.

Nastavljanje osvetlitve inštrumentov



Pri dnevni svetlobi so prikazi v kombiniranem inštrumentu osvetljeni. Pri dnevni svetlobi funkcija zasenčenja ni možna.

Senzor za osvetljenost v kombiniranem inštrumentu samodejno uravnava svetlost osvetlitve prikazovalnika.

Ko so luči vklopljene, se regulacija svetlobe prilagaja glede na svetlobo okolice. Svetlost osvetlitve inštrumentov in osvetlitve prikazovalnika lahko dodatno nastavljate z regulatorjem ①.

- Zavrtite regulator ① navzgor ali navzdol.

Pregled menijev v računalniku vozila

S tipko na volanu  lahko priključite seznam menijev in izberete meni.

Informacije za upravljanje najdete pod »Pregled in upravljanje računalnika vozila« (→ str. 173).

Glede na opremo vozila lahko priključite naslednje menije:

- Meni **Trip** (potovanje) (→ str. 176)
- Meni **Navi** (navigacija) (napotki za navigacijo) (→ str. 177)
- Meni **Radio** (radio) (→ str. 178)
- Meni **Media** (mediji) (→ str. 179)
- Meni **Telephone** (telefon) (→ str. 180)
- Meni **Assistance graphic** (asistenčna grafika) (→ str. 176)
- Meni **Service** (servis) (→ str. 176)
- Meni **Settings** (nastavitve) (→ str. 180)

meniji in podmeniji

Meni za servis

- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Service** (servis).
- ▶ S tipko  potrdite.

V meniju za servis imate naslednje možnosti:

- priklic sporočil na prikazovalniku v pomnilniku sporočil (→ str. 274),
- elektronsko preverjanje tlaka v pnevmatikah ali ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 239),
- priklic servisnega roka (→ str. 216),

Meni za asistenčno grafiko



- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Assistance graphic** (asistenčna grafika).
- ▶ S tipko  potrdite.

Prikazati je mogoče stanje naslednjih voznih sistemov ali sistemov za varno vožnjo:

- Brisalnik zadnjega stekla (→ str. 116)
- Aktivni zavorni asistent (→ str. 152)
- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 168)
- Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (→ str. 169)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 157)
- Asistent za ohranjanje smeri (→ str. 171)
- Asistent za mrtvi kot (→ str. 170)
- ▶ S tipko  ali  preklopite med asistenčno grafiko in oceno asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 167). Ocena asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST prikazuje trajanje vožnje od

zadnjega premora in ugotovljeno stopnjo pozornosti (Attention Level).

Meni za potovanje

V meniju **Trip** (potovanje) imate glede na opremo naslednje možnosti:

- prikaz ECO (→ str. 135),
- prikaz trenutne porabe energije,
- prikaz potovalnega računalnika »od zagona« ali »od ponastavitve«,
- prikaz digitalnega tahometra,
- ponastavitev shranjenih vrednosti.

- ▶ Izberite želeni podmeni.

Prikaz trenutne porabe električne energije

- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Trip** (potovanje).
- ▶ Pritisnite tipko .
- ▶ S tipko  ali  izberite število kilometrov s trenutno zalogo in porabo.

Približno št. kilometrov s trenutno zalogo goriva se določi na podlagi trenutnega načina vožnje in stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja. Pri nizkem stanju napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja se namesto približnega števila kilometrov s trenutno zalogo goriva prikaže vozilo, ki se polni.

Prikaz potovalnega računalnika »od zagona« ali »od ponastavitve«

- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Trip** (potovanje).
- ▶ Pritisnite tipko .
- ▶ S tipko  ali  izberite podmeni **From start** (od zagona) ali **From reset** (od ponastavitve).

Prikažejo se naslednje vrednosti:

- pot,
- trajanje vožnje,
- povprečna poraba električne energije,
- povprečna hitrost.

Vrednosti v podmeniju **From start** (od zagona) veljajo od začetka vožnje in v podmeniju **From reset** (od ponastavitve) od zadnje ponastavitve tega podmenija.

Potovalni računalnik se pod naslednjimi pogoji samodejno ponastavi:

- vozilo je izklopljeno dlje kot štiri ure (samo **From start** (od zagona));
- 9999 ur je prekoračenih;
- 99999 km je prekoračenih.

Prikaz digitalnega tahometra

- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko ali izberite meni **Trip** (potovanje).
- ▶ Pritisnite tipko **OK**.
- ▶ S tipko ali izberite digitalni tahometer.

Ponastavitev vrednosti

Ponastavite lahko vrednosti naslednjih funkcij:

- dnevno prevožena pot,
- potovalni računalnik »od zagona«,
- potovalni računalnik »od ponastavitve«,
- prikaz ECO.

- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko ali izberite meni **Trip** (potovanje).
- ▶ Pritisnite tipko **OK**.
- ▶ S tipko izberite **Yes** (da) in potrdite s tipko **OK**.

Če ponastavite vrednosti v »prikazu ECO« ali potovalnem računalniku »od zagona«, se ponastavijo vrednosti obeh prikazov.

Meni za navigacijo

V meniju **Navi** (navigacija) prikazovalnik prikazuje napotke za navigacijo multimedijskega sistema.

- ▶ Vključite multimedijski sistem.
- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko ali izberite meni **Navi** (navigacija).
- ▶ S tipko **OK** potrdite.

Vodenje do cilja neaktivno



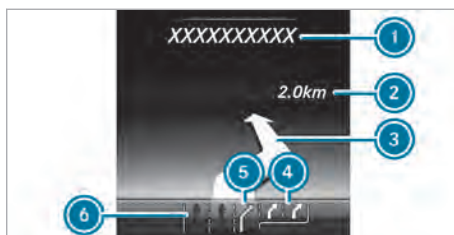
- ① Smer vožnje
- ② Cesta, po kateri vozite

Vodenje do cilja aktivno



Ni napovedanih manevrov

- ① Oddaljenost od naslednjega cilja
- ② Predviden čas prihoda
- ③ Oddaljenost od naslednjega manevra
- ④ Cesta, po kateri vozite



Napovedan maneuver s priporočilom za vozni pas

- ① Cesta, kamor vas pripelje maneuver
- ② Oddaljenost od manevra
- ③ Simbol manevra
- ④ Priporočen vozni pas in nov vozni pas med manevrom (bele barve)
- ⑤ Možen vozni pas (svetlo sive barve)
- ⑥ Odsvetovan vozni pas (temno sive barve)

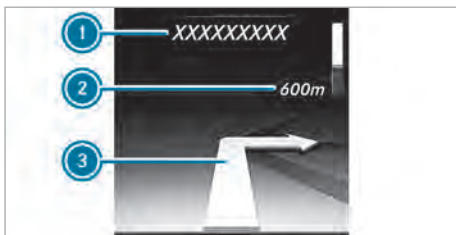
Če vsebuje digitalni zemljevid ustrezne podatke, se lahko pri cestah z več voznimi pasovi prikažejo priporočila za vozni pas za manevre, ki jih bo

treba izvesti. Med manevrom se lahko pridružijo novi vozni pasovi.

Odsvetovan vozni pas ⑥: na tem voznem pasu izvedba naslednjega manevra brez menjave voznega pasu ni mogoča.

Možen vozni pas ⑤: na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednji manever.

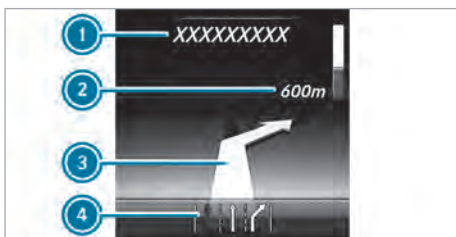
Priporočen vozni pas ④: na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednja dva manevra.



Manever brez priporočila za vozni pas

- ① Cesta, kamor vas pripelje manever
- ② Oddaljenost od manevra in grafični prikaz razdalje
- ③ Simbol manevra

Kadar se manever izvede, se ob simbolu za manever ③ pojavi grafični prikaz razdalje ②. Prikaz se manjša v smeri navzgor glede na približevanje napovedanemu manevru. Ko prikaz razdalje poteče, se začne manever.



Manever s priporočilom za vozni pas

- ① Cesta, kamor vas pripelje manever
- ② Oddaljenost od manevra in grafični prikaz razdalje
- ③ Simbol manevra
- ④ Priporočilo za vozni pas

Možni so naslednji nadaljnji prikazi stanja navigacije:

- **New route...** (Nova pot...) ali **Calculating route...** (izračun poti ...)

Računa se nova pot.

- **Road not mapped** (Cesta ni označena na zemljevidu)

Položaj vozila je znotraj območja digitalnega zemljevida, vendar cesta ni poznana, npr. neutrjene ceste (nedefiniran položaj).

- **No route** (ni poti)

Za izbrani cilj ni mogoče izračunati poti.

-

Prišli ste na cilj ali vmesni cilj.

Meni za radio



- ① Frekvenčni pas
- ② Postaja s pomnilniškim mestom
- ③ Ime izvajalca
- ④ Ime posnetka

- ▶ Vključite multimedijски sistem.
- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko ali izberite meni **Radio** (radio).
- ▶ S tipko **OK** potrdite. Prikazovalnik prikazuje trenutno nastavljeno postajo ②.
- ▶ **Odpiranje seznama postaj:** kratko pritisnite tipko ali .
- ▶ **Izbira postaje s seznama postaj:** kratko pritisnite tipko ali .
- ▶ **Izbira postaje s seznama postaj s hitrim pregledom:** tipko ali držite pritisnjeno.
- ▶ **Izbira frekvenčnega pasu ali pomnilnika postaj:** kratko pritisnite tipko **OK**.
- ▶ S tipko ali izberite frekvenčni pas ali pomnilnik postaj.
- ▶ S tipko **OK** potrdite.

- ❗ Nadaljnje informacije, npr. za shranjevanje postaj in delovanje digitalnega radia DAB (Digital Audio Broadcasting), najdete pod »Radio« (→ str. 205).

Meni za medije

- ▶ Vključite multimedijski sistem.
- ▶ S tipko priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko ali izberite meni **Media** (mediji).
- ▶ S tipko potrdite.

Menjava vira medija

V meniju **Media** (mediji) lahko zamenjate vir medija in način predvajanja (avdio, video ali TV).

- ▶ **Odpiranje ali zapiranje seznama virov medijev:** kratko pritisnite tipko .

Seznam odvisno od opreme vozila prikazuje npr. naslednje vire medijev:

- pomnilniško kartico (SD ali SDHC),
- seznam medijev,
- pomnilniški mediji USB,
- avdio napravo Bluetooth®.

- ❗ Upošteвайте dodatne informacije o podpori medijev v poglavju »Mediji« (→ str. 203).

Upravljanje nosilcev podatkov



- ❶ Vir medija, npr. ime ključa USB
- ❷ Trenutni posnetek
- ❸ Ime izvajalca
- ❹ Ime albuma
- ❺ Ime mape

Zvočne datoteke lahko glede na opremo predvajate z različnih nosilcev podatkov.

- ▶ **Izbira nosilca podatkov:** kratko pritisnite tipko .
- Prikazovalnik prikaže seznam virov medijev.

- ▶ S tipko ali izberite nosilec podatkov.

- ▶ S tipko potrdite.

- ▶ **Odpiranje seznama posnetkov:** kratko pritisnite tipko ali .

- ▶ **Izbira naslednjega ali prejšnjega posnetka s seznamom posnetkov:** kratko pritisnite tipko ali .

- ▶ **Izbira posnetka s seznamom posnetkov s hitrim pregledom:** pritisnite in zadržite tipko ali , dokler ni dosežen želeni posnetek.

Če tipko ali držite pritisnjeno dalj časa, se hitri pregled po kratkem času pospeši. Te funkcije ne podpirajo vsi avdiopogoni ali nosilci podatkov.

Če so na avdiopogonu ali nosilcu podatkov shranjene ustrezne informacije o posnetku, lahko prikazovalnik prikazuje naslednje:

- številko posnetka,
- ime posnetka,
- izvajalca,
- album.

Pri predvajanju prek vhoda AUX niso prikazane informacije o posnetku (predvajanje avdia prek vhoda Auxiliary: priključen je zunanji avdiovir).

Upravljanje videa

- ▶ **Izbira nosilca podatkov:** kratko pritisnite tipko .

Prikazovalnik prikaže seznam virov medijev.

- ▶ S tipko ali izberite nosilec podatkov.

- ▶ S tipko potrdite.

- ▶ **Odpiranje seznama prizorov:** kratko pritisnite tipko ali .

- ▶ **Izbira naslednjega ali prejšnjega prizora s seznamom prizorov:** kratko pritisnite tipko ali .

- ▶ **Izbira prizora s seznamom prizorov s hitrim pregledom:** pritisnite in zadržite tipko ali , dokler ni dosežen želeni prizor.

- ▶ S tipko potrdite.

Meni za telefon

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvrčanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri telefoniranju upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

- ▶ Vključite mobilni telefon (glejte ločena proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Vključite multimedijski sistem.
- ▶ Vstavite mobilni telefon v držalo za mobilni telefon.

ALI

- ▶ Vzpostavite povezavo Bluetooth® z multimedijским sistemom (→ str. 201).
- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Telephone** (telefon).
- ▶ S tipko  potrdite.

Na prikazovalniku se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Telephone ready** (telefon pripravljen) ali ime ponudnika mobilnega omrežja: mobilni telefon je našel omrežje in je pripravljen.
- **Telephone No service** (telefon, ni omrežja): na voljo ni nobenega omrežja ali mobilni telefon omrežje išče.

Nadaljnje informacije o ustreznih mobilnih telefonih in povezovanju mobilnih telefonov prek tehnologije Bluetooth® dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletu <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Sprejem klica:** pritisnite tipko .

Ko prejmete dohodni klic in ste v meniju **Telephone** (telefon), prikazovalnik prikaže ustrezno sporočilo.

- ▶ **Zavrnitev klica in konec pogovora:** pritisnite tipko .

Izbira številke iz telefonskega imenika

- ▶ S tipko  ali   preključite na telefonski imenik.
- ▶ S tipko  ali  zaporedoma izberite imena.
Če tipko držite pritisnjeno več kot eno sekundo, si zaporedni prikazi imen v telefonskem imeniku sledijo hitro.

ALI

- ▶ Tipko  ali  držite pritisnjeno več kot pet sekund.
Hitri pregled – prikaže se ime z naslednjo ali prejšnjo začetno črko abecede.
Hitri pregled se zaustavi, ko tipko izpustite ali pridete do konca seznama.
- ▶ **Če je za ime shranjena samo ena telefonska številka:** začnite klicati s tipko  ali .

ALI

- ▶ **Če je za ime shranjenih več telefonskih števil:** s tipko  ali  prikažite telefonske številke.
- ▶ S tipko  ali  izberite telefonsko številko.
- ▶ S tipko  ali  začnite klicati.
- ▶ **Izhod iz telefonskega imenika:** pritisnite tipko  ali .

Ponovitev klica

- ▶ S tipko  preključite na pomnilnik klicev.
- ▶ S tipko  ali  izberite ime ali telefonsko številko.
- ▶ S tipko  ali  začnite klicati.
- ▶ **Izhod iz pomnilnika klicev:** pritisnite tipko  ali .

Meni za nastavitve

- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite meni **Settings** (Nastavitve).
- ▶ S tipko  potrdite.

V meniju **Settings** (Nastavitve) imate naslednje možnosti:

- spreminjanje nastavitve sistema za pomoč vozniku v podmeniju za asistenco,
- spreminjanje nastavitve za zunanje luči v podmeniju za luči,
- spreminjanje možnosti prikaza v podmeniju za kombinirani inštrument,
- ponastavitev na tovarniške nastavitve.

► Izberite želeni podmeni in potrdite izbiro.

Podmeni za asistenco

- Izberite sistem za vožnjo ali sistem za pomoč vozniku in izberite nastavitve.
- Izklop/vklop sistema ESP® (→ str. 151).
 - Vklop/izklop asistenta za prepoznavanje prometnih znakov (→ str. 169).
 - Vklop/izklop aktivnega zavornega asistenta (→ str. 153).
 - Vklop/izklop asistenta za mrtvi kot (→ str. 170).
 - Nastavitev asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 168).
 - Nastavitev asistenta za ohranjanje smeri (→ str. 171).

Podmeni za luči

V podmeniju za luči so na voljo naslednje nastavitve:

- Vklop/izklop inteligentnega sistema luči (→ str. 107)
- Preklop zasenčene luči za promet po desni ali levi strani (samo pri vozilih z inteligentnim sistemom luči)

► S tipko  ali  izberite podmeni **Lights** (luči).

► S tipko  potrdite.

► **Preklop zasenčene luči za promet po desni ali levi strani:** s tipko  ali  izberite **Dipped beams Setting for** (nastavitev zasenčenih luči za). Na prikazovalniku se prikaže izbrana nastavitve.

► Izbrano nastavitve spremenite s tipko . Ko spremenite nastavitve, se ta izvede šele, ko naslednjič ustavite vozilo.

če je nastavitve za promet po desni oz. levi strani glede na izvedbo za državo vašega vozila nasprotna.

Zasenčene luči vam za vožnjo po desni ali levi strani lahko nastavijo tudi v kvalificirani servisni delavnici.

Podmeni za kombinirani inštrument

► S tipko  ali  izberite podmeni **Instrument cluster** (kombinirani inštrument).

► S tipko  potrdite.

► **Izbira enote za oddaljenost:** s tipko  ali  izberite funkcijo **Display unit Speed-/odometer** (enota prikaza za tahometer/pot). Na prikazovalniku se prikaže izbrana nastavitve **km** (km) ali **Miles** (milje).

► Izbrano nastavitve spremenite s tipko .

► **Vklop/izklop dodatnega tahometra:** s tipko  ali  izberite **Addit. speedo** (dodatni tahometer). Prikaže se trenutna izbira.

► Pritisnite tipko  za spremembo nastavitve.

ⓘ Enota v dodatnem tahometru se vedno nastavi kontrastno k enoti tahometra.

Podmeni za vozilo

► S tipko  ali  izberite podmeni **Vehicle** (vozilo).

► S tipko  potrdite.

► **Ponastavitev na tovarniške nastavitve:** s tipko  ali  izberite podmeni **Factory settings** (tovarniške nastavitve).

► S tipko  potrdite. Prikaže se funkcija **Reset all settings?** (Ponastavi vse nastavitve?).

► S tipko  ali  izberite **No** (ne) ali **Yes** (da).

► S tipko  potrdite. Če ste pred tem izbrali **Yes** (da), se na prikazovalniku prikaže prikaz za potrditev.

Če zasenčene luči preklopite za promet po desni ali levi strani, luči za avtocesto in dopolnjene meglenske niso na voljo. Ta izklop se izvede samo,

Klici Mercedes me

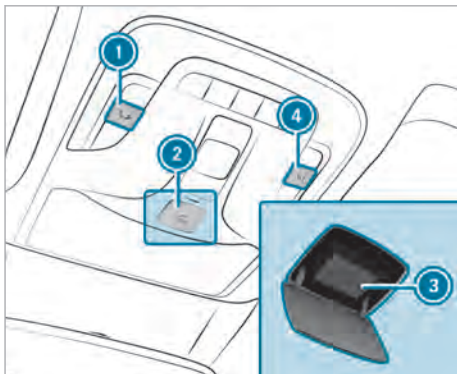
Izvedba klicev prek enote za upravljanje na stropu

- ❶ Klici Mercedes me niso na voljo v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali so te funkcije na voljo v vaši državi.
- ❷ Upoštevajte, da se lahko obsegi razlikujejo glede na serijo, leto izdelave in opremo ter glede na to, ali gre za zasebni ali poslovni uporabniški račun.

Naslednje storitve med časom delovanja nimajo nobenih omejitev:

- upravljanje nesreč in okvar,
- upravljanje vzdrževanja,
- telediagnoza.

Po poteku prvotnega obdobja veljavnosti se lahko druge storitve podaljšajo proti plačilu. Stranka lahko prvič aktivira storitve v roku 1 leta po prvi registraciji ali začetku uporabe vozila, glede na to, kaj nastopi prej.



- ❶ Tipka za klic ob okvari
- ❷ Pokrovček tipke (tipke SOS)
- ❸ Tipka (tipka SOS)
- ❹ Tipka za informacijski klic

Izvedba klica ob okvari

- ▶ Pritisnite tipko ❶.

Izvedba klica v sili

- ▶ Za odpiranje kratko pritisnite pokrov ❷ tipke .
- ▶ Tipko ❸ držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Izvedba informacijskega klica

- ▶ Pritisnite tipko ❹.

Če je aktiven klic ob okvari ali informacijski klic, se lahko klic v sili kljub temu izvede. Ta ima prednost pred vsemi ostalimi aktivnimi klici.

Informacije o servisnem klicu prek tipk enote za upravljanje na stropu

Prek tipke za informacijski klic ali tipke za klic ob okvari v enoti za upravljanje na stropu je bil izveden klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Klic prek tipke za informacijski klic

Pri aktiviranju tipke za informacijski klic se pomaknete v sistem za glasovno upravljanje in lahko izberete ustrezno storitev.

Na voljo so lahko naslednje storitve:

- upravljanje nesreč in okvar,
- Mercedes me connect Business,
- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu,

Glede na izbiro lahko med drugim prejmete informacije o naslednjih temah:

- aktiviranju storitve Mercedes me connect,
- upravljanju vozila,
- najbližjem servisnem centru Mercedes-Benz,
- drugih izdelkih in storitvah podjetja Mercedes-Benz.

Nato boste povezani s pristojno kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Klic prek tipke za klic ob okvari

Pri aktiviranju tipke za klic ob okvari boste neposredno povezani s sodelavcem centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Kontaktna oseba centra za pomoč strankam Mercedes-Benz glede na zadevo posreduje vaš klic pristojnemu mestu.

- ❶ Posredovanje klicev ni na voljo v vseh državah.

Po potrebi so na voljo tudi naslednje storitve:

- Mercedes me connect Business,
- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu,

Če je aktivirana storitev »Ravnanje ob nesrečah in okvarah«, se med povezavo s centrom za

pomoč strankam Mercedes-Benz prenašajo podatki (→ str. 184).

Če storitev ni aktivirana, se prikaže pojavno okno. Lahko se strinjate s prenosom podatkov ali pa ga odklonite.

Klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz prek multimedijskega sistema

Pogoji

- Multimedijski sistem MBUX je na voljo v vozilu.
- Na voljo je dostop do mobilnega omrežja.
- V regiji je na voljo pokritost z mobilnim omrežjem pogodbenih partnerjev.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu mora biti vozilo vklopljeno.

Multimedijski sistem:



- ▶ Pokličite **Mercedes me connect** (Mercedes me connect).
Z vašo privolitvijo multimedijski sistem pošlje potrebne podatke o vozilu. Prenos podatkov se prikaže na medijskem prikazovalniku.

S sistemom za glasovno upravljanje pridete do zelene storitve:

- upravljanje nesreč in okvar,
- Mercedes me connect Business,
- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu.

Nato boste povezani s pristojno kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Klicanje centra za pomoč strankam Mercedes-Benz po samodejnem prepoznavanju nezgod ali okvar

Pogoji

- Vozilo je zaznalo nezgodo ali okvaro.
- Vozilo miruje.
- Opozorilne utripalke so vklopljene.

i Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

Pomoč v sili ob zaznanih nezgodah ali okvarah prikazuje varnostne napotke na prikazovalniku multimedijskega sistema. Prenos lahko traja nekaj sekund.

Ko zapustite prikaz pomoči v sili v multimedijem sistemu, se prikaže vprašanje, ali želite pre-

jeti podporo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

▶ Izberite **Call** (klic).

- Podatki o vozilu se po vaši privolitvi ali pri aktivirani storitvi Mercedes me connect »Upravljanje nezgod in okvar« samodejno prenesejo (→ str. 185).
- Voden boste skozi sistem za glasovno upravljanje. Center za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme vaš klic in organizira pomoč v primeru okvare in nezgode.

Za te storitve lahko nastanejo stroški.

i Če je storitev na voljo: poleg tega se lahko pri aktivirani storitvi Mercedes me connect »Telediagnoza« ob okvari z zamikom prikaže podobno vprašanje. Če ste že v stiku s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz ali ste že prejeli pomoč, lahko to vprašanje prežete ali zavrnete.

i Če na vprašanje za podporo s strani centra za pomoč strankam Mercedes-Benz odgovorite z **Later** (pozneje), sporočilo izgine in se ponovno pojavi pozneje. Vprašanje, ki se aktivira s storitvijo Mercedes me connect »Telediagnoza«, lahko potrdite ali zavrnete. Po zavrnitvi se to ne prikaže več.

Dogovor za termin za servis s klicem Mercedes me

Če ste aktivirali storitev za upravljanje vzdrževanja, se relevantni podatki o vozilu samodejno prenesejo centru za pomoč strankam Mercedes-Benz. Na podlagi tega prejmete individualna priporočila za vzdrževanje vozila. Prek shranjenega servisnega partnerja Mercedes me boste prejeli ponudbo za predvidene obsege vzdrževalnih del.

Ne glede na to, ali ste izbrali upravljanje vzdrževanja, vas multimedijski sistem po določenem času opomni, da je potreben servis. Sistem vas vpraša, ali se želite dogovoriti za termin.

▶ **Dogovor za servis:** izberite **Call** (klic).

Po privolitvi se prenesejo podatki o vozilu in center za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme željeni datum. Podatki se posredujejo servisni delavnici, v kateri želite opraviti servis.

Ta vas kontaktira, da potrdite termin in po potrebi dorečete potrebne podrobnosti.

i Če po prikazu sporočila o vzdrževanju izberete **Later** (pozneje), se sporočilo skrje in se čez nekaj časa ponovno prikaže.

Po privolitvi se prenesejo podatki o vozilu in center za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme želeni datum. Podatki se posredujejo servisni delavci, v kateri želite opraviti servis.

- ❗ Če je storitev upravljanja nezgod in okvar Mercedes me connect aktivirana, ne boste povprašani po soglasju za prenos podatkov.

Dodelitev soglasja za prenos podatkov pri klicu Mercedes me

Pogoji

- Obstaja aktiven klic Mercedes me prek multimedijskega sistema ali tipk v enoti za upravljanje na stropu (→ str. 182).

- ❗ Poizvedba za potrditev prenosa podatkov se ne pojavi v vseh državah.

Če storitev ravnanje ob nesrečah in okvarah v sistemu Mercedes me ni aktivirana, se prikaže sporočilo *Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?* (Ali želite podatke o vozilu in lokaciji vozila posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz za boljšo obravnavo vaše zahteve?).

- ▶ Izberite **Yes** (da).
Relevantni identifikacijski podatki se samodejno prenesejo.

Več informacij o sistemu Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

Preneseni podatki med klicem Mercedes me

Če opravite servisni klic prek storitve Mercedes me, se prenesejo podatki. S tem se omogočita ciljno usmerjeno svetovanje in nemoten servis.

Za prenos podatkov morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vozilo je zagnano.
- Ponudnik mobilnega omrežja podpira potrebno tehnologijo za prenos podatkov.
- Zagotovljena je zadostna kakovost mobilne povezave.

Večstopenjski prenos je odvisen od naslednjih dejavnikov:

- razlog za izvedbo klica,
- obstoječe tehnologije za prenos prek mobilnega omrežja,

- aktivirane storitve Mercedes me connect,
- izbrane storitve v sistemu za glasovno upravljanje.

- ❗ Vprašanje o soglasju za prenos podatkov se pojavi samo, če ustreza storitev Mercedes me connect ni bila aktivirana.

- ❗ Obseg posredovanih podatkov je odvisen od tipa vozila in opreme. Tehnično pogojeno niso ves čas na voljo vsi podatki.

Prenos podatkov pri neaktiviranih storitvah Mercedes me connect

Če storitve Mercedes me niso aktivirane in so bila določila o varstvu podatkov potrjena, se prenesejo naslednji podatki:

- identifikacijska številka vozila,
- čas klica,
- razlog za izvedbo klica,
- potrditev določil o varstvu podatkov,
- oznaka države vozila,
- nastavljeni jezik multimedijskega sistema,
- klicna številka v vozilu vgrajene komunikacijske platforme.

Če je bil prek opomnika za vzdrževanje opravljen klic za dogovor o servisnem terminu, se dodatno prenesejo naslednji podatki:

- trenutno število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju.

Če je bil po samodejnem prepoznavanju nezgode ali okvare prek multimedijskega sistema opravljen klic, se dodatno prenesejo naslednji podatki:

- trenutno število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju,
- ocenjeno število oseb v vozilu.

Prepoznavanje se izvede prek števila zaprtih zaprtih varnostnih pasov.

Če je bila s sistemom za glasovno upravljanje izbrana funkcija za upravljanje nezgod in okvar in ni bila aktivirana nobena storitev, vendar so bila potrjena določila o varstvu podatkov, lahko center za pomoč strankam Mercedes-Benz dodatno izsledi naslednje podatke o vozilu:

- trenutno lokacijo vozila.

Če so bila določila o varstvu podatkov zavržena, se prenesejo naslednji podatki, da se omogoči ciljno usmerjeno svetovanje in nemoten servis:

- razlog za izvedbo klica,
- zavrnitev določil o varstvu podatkov,
- oznaka države vozila,
- nastavljeni jezik multimedijskega sistema,
- klicna številka v vozilu vgrajene komunikacijske platforme.

Prenos podatkov pri aktiviranih storitvah Mercedes me connect

Nadaljnji podatki, specifični za primer, ki omogočajo optimalni servis, se posredujejo šele v drugem koraku, samo če so aktivirane ustrezne storitve.

Pregled posredovanih podatkov najdete v ustreznih navodilih za uporabo storitev Mercedes me connect. Na voljo so na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Obdelava podatkov

Podatki, posredovani med klicem, se po zaključku klica v sistemih za posredovanje izbrisajo, če niso potrebni za druge aktivirane storitve Mercedes me connect.

Podatki, povezani s primerom, se obdelajo in shranijo v centru za pomoč strankam Mercedes-Benz; če so potrebni za obravnavanje primera, se posredujejo tudi servisnemu partnerju, ki ga je pooblastil center za pomoč strankam Mercedes-Benz. Upoštevajte napotke za varstvo podatkov na spletni strani Mercedes me <https://www.mercedes.me> ali v posnetem sporočilu takoj po vzpostavitvi klica s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz.

- ❗ Posneto sporočilo ni na voljo v vseh državah.

Mercedes me connect

Informacije o storitvi Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect ali posamezne storitve Mercedes me connect niso na voljo v vsaki državi. V servisnem centru Mercedes-Benz se

pozanimajte, ali so te funkcije na voljo v vaši državi.

- ❗ Upoštevajte, da se lahko obsegi razlikujejo glede na serijo, leto izdelave in opremo ter glede na to, ali gre za zasebni ali poslovni uporabniški račun.

V storitvi Mercedes me connect so združene številne storitve.

Z multimedijskim sistemom ali enoto za upravljanje na stropu, če je na voljo, lahko uporabljate npr. naslednje storitve:

- upravljanje nezgod in okvar (tipka za klic ob okvari ali od situacije odvisen prikaz v multimedijskem sistemu);
- sistem za klic v sili Mercedes-Benz (samo-dejni klic v sili in tipka SOS);

Upravljanje nezgod in okvar Mercedes me connect in centrala za klice v sili Mercedes-Benz sta vam na voljo 24 ur na dan.

Tipka za klic ob okvari in tipka SOS sta na enoti za upravljanje na stropu v vozilu (→ str. 182).

Če je multimedijski sistem v vozilu na voljo, lahko center za pomoč strankam Mercedes-Benz kličete tudi prek multimedijskega sistema (→ str. 183).

Upoštevajte, da gre pri storitvi Mercedes me connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih najprej pokličite znane državne številke za klic v sili. Uporabite lahko tudi sistem za klic v sili Mercedes-Benz (→ str. 226).

Upoštevajte pogoje uporabe za Mercedes me connect in druge storitve. Na voljo so na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Informacije o upravljanju nesreč in okvar Mercedes me connect

- ❗ Sistem za ravnanje ob nesrečah in okvarah ni na voljo v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je ta funkcija na voljo v vaši državi.

Upravljanje nesreč in okvar lahko med drugim vključuje naslednje funkcije:

- Dopnilo k sistemu za klice v sili Mercedes-Benz (→ str. 226)

Kontaktna oseba centrale za klice v sili Mercedes-Benz po potrebi posreduje klic oddelku za upravljanje nesreč in okvar

Mercedes me connect. Posredovanje klicev ni možno v vseh državah.

- Pomoč tehnika na cesti in/ali vleka vozila do najbližjega servisnega centra Mercedes-Benz. Za te storitve lahko nastanejo stroški.
- Dopolnitev za pomoč v sili po samodejnem prepoznavanju nezgod ali okvar (→ str. 183). V primeru okvare ali nezgode se pošljejo razširjeni podatki o vozilu, ki omogočajo optimalno podporo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz in pooblaščenega servisnega partnerja ali tehnika za pomoč na cesti.
- Če je na voljo: dopolnitev za storitev telediagnoze Mercedes me connect.

S funkcijo telediagnoze ponudnik storitve zbira določena obvestila o obrabi in okvari, če so sporočila nedvoumna in na voljo prek nadzora sestavnih delov, ki jih je mogoče diagnosticirati.

Če vaše vozilo prepozna okvaro ali nevarnost okvare, lahko prek multimedijskega sistema prejmete zahtevo, da vzpostavite stik s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz za nadaljnjo pomoč. Zahteva v multimedijem sistemu se prikaže samo pri mirujočem vozilu.

- i** Storitve so odvisne od tehničnih omejitev, kot so pokritost z mobilnim omrežjem, kakovost mobilnega omrežja in sposobnost interpretiranja prenesenih podatkov v sistemih, ki te podatke obdelajo. V določenih okoliščinah lahko zato pride do zakasnitev opozorila v multimedijem sistemu ali se opozorilo sploh ne pojavi.

Upoštevajte, da gre pri klicu v primeru okvare za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih se obvezno najprej obrnite na znano številko za klic v sili v svoji državi ali uporabite sistem za klic v sili Mercedes-Benz (→ str. 226).

Več informacij o storitvah Mercedes me connect je na voljo na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Preneseni podatki pri klicnih storitvah Mercedes me connect

Podatki, ki se prenesejo pri klicu Mercedes me connect, so odvisni od:

- vzroka za sprožitev klica;
- storitve, ki je izbrana v sistemu za glasovno upravljanje;
- aktiviranih storitev Mercedes me connect.

Preneseni podatki so navedeni v trenutno veljavnih navodilih za uporabo in napotkih za varstvo podatkov Mercedes me connect. Te najdete na naslovu: <https://www.mercedes.me> pod »Moj račun Mercedes me«, »Pogoji za uporabo«.

Mercedes me in aplikacije

Informacije o sistemu Mercedes me

Pogoji

- Na portalu Mercedes me ste se registrirali za uporabo storitev.
- Potrdili ste, da se strinjate s pogoji za uporabo storitev Mercedes me connect.
- Storitve so aktivirane.

Storitve se lahko aktivirajo v portalu Mercedes me prek poti **Manage Vehicle (upravljanje vozila) > My Services (moje storitve)**.

Če ste na portalu Mercedes me prijavljeni z uporabniškim računom, imate na voljo storitve in ponudbe Mercedes-Benz.

- i** Upoštevajte, da se lahko obsegi razlikujejo glede na serijo, leto izdelave in opremo ter glede na to, ali gre za zasebni ali poslovni uporabniški račun.

Razpoložljivost je odvisna od posamezne države.

Za več informacij o tem se obrnite na servisni center Mercedes-Benz ali obiščite portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Bodite pozorni na to, da so aplikacije Mercedes me vedno aktualne.

Priklic uporabniškega računa Mercedes me

Multimedijski sistem:



► **Mercedes me & Apps** (Mercedes me in aplikacije)

Vozilo je povezano z uporabniškim računom

► Izberite **Mercedes me** (Mercedes me).
Prikažejo se informacije o povezanem uporabniškem računu.

Vozilo ni povezano z uporabniškim računom

❗ Če še nimate uporabniškega računa Mercedes me, ga lahko ustvarite na spletnem naslovu: <https://www.mercedes.me> ali v aplikaciji Mercedes me. Za to potrebujete veljaven e-poštni naslov ali veljavno telefonsko številko.

► Izberite **Mercedes me** (Mercedes me).

► Za povezavo uporabniškega računa z vozilom sledite navodilom na medijskem prikazovalniku.

❗ Povezava prek navodil na medijskem prikazovalniku je mogoča le, če je v vozilu vgrajen multimedijski sistem MBUX.

❗ Če je na mobilnem telefonu aplikacija Mercedes me, lahko povezovanje vozila opravite prek prikazane kode QR.

Priklic storitev Mercedes me

Pogoji

- Vozilo je povezano z uporabniškim računom.

Multimedijski sistem:



► **Mercedes me & Apps** (Mercedes me in aplikacije)

► Izberite **Services** (servisi).

Znotraj različnih kategorij so prikazane storitve Mercedes me, ki ste jih že kupili in jih poleg tega še lahko kupite.

Za aktiviranje ali deaktiviranje storitev se s svojim uporabniškim računom prijavite v portal Mercedes me.

Prekinitev povezave med uporabniškim računom in vozilom

Pogoji

- Izbran je uporabniški profil uporabniškega računa, ki je bil najprej povezan z vozilom.
- Profil je sinhroniziran.
- Odložena je koda PIN.

Multimedijski sistem:



► **Mercedes me & Apps** (Mercedes me in aplikacije) ► **Mercedes me** (Mercedes me)

► Izberite **Delete vehicle assignment** (izbriši dodelitev vozila).

► Vnesite kodo PIN povezanega uporabniškega računa.

❗ Samo uporabnik, čigar uporabniški račun je bil najprej povezan z vozilom, lahko prekine povezavo med vsemi uporabniškimi računi in vozilom.

Pregled in upravljanje

Napotki za multimedijški sistem MBUX

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Priključek USB s simbolom  omogoča povezavo mobilnega telefona z multimedijским sistemom z ustreznim kablom. Tako lahko funkcije mobilnega telefona uporabljate prek sistema Apple CarPlay® ali sistema Android Auto.

Napotki za medijski prikazovalnik

Upoštevajte napotke za nego notranjosti (→ str. 223).

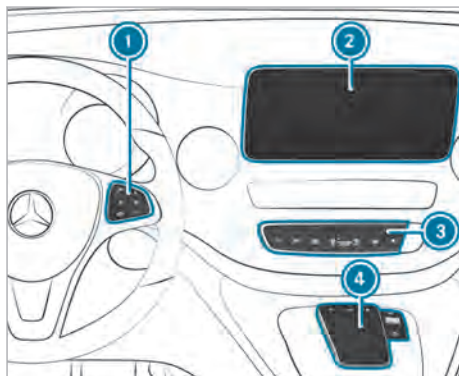
Samodejni temperaturni izklop: če je temperatura previsoka, se najprej svetlost samodejno zmanjša. Nato se lahko medijski prikazovalnik začasno popolnoma izklopi.

i Če uporabljate polarizirana sončna očala, lahko to oteži ali omeji berljivost medijskega prikazovalnika.

Zaščita proti kraji

Ta naprava je opremljena s tehničnimi ukrepi za zaščito proti kraji. Več informacij o zaščiti proti kraji dobite v kvalificirani servisni delavnici.

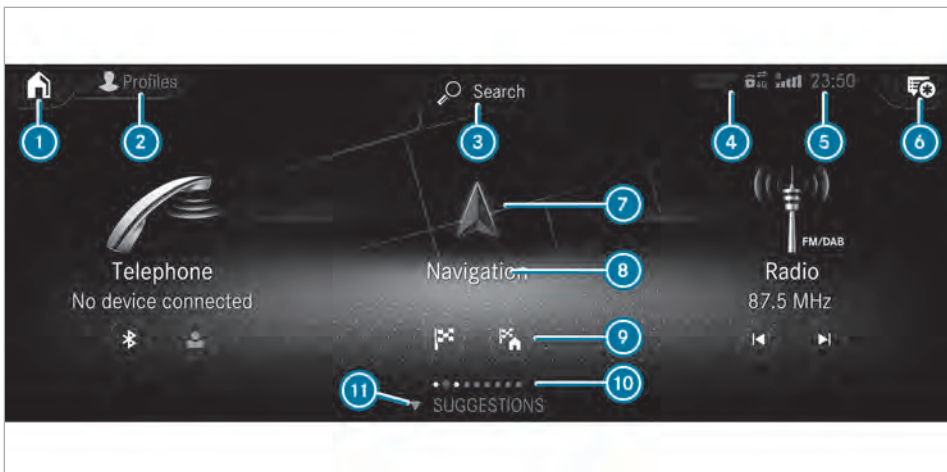
Pregled multimedijskega sistema MBUX



- ① Skupina za upravljanje za multimedijški sistem
 - ② Na dotik občutljiv medijski prikazovalnik
 - ③ Upravljalna letev, priklic aplikacij
 - ④ Polje, občutljivo na dotik (touchpad), in upravljalni elementi, multimedijški sistem
- i** Nadaljnje informacije za upravljanje in uporabo ter storitve najdete v digitalnih navodilih za uporabo.

V odlagalnem predalu sredinske konzole sta dva priključka USB.

Pregled domačega zaslona



① Na domačem zaslonu: prikaz prvih treh aplikacij

V drugih prikazih: priklic domačega zaslona

② Priklic profilov

③ Priklic globalnega iskanja

④ Prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) samo, ko je vozilo izklopljeno ali je sistem za klic v sili Mercedes-Benz moten

⑤ Prikazi, npr. prikaz omrežja, stanje baterije povezanega mobilnega telefona, moč signala mobilnega omrežja, čas

⑥ Priklic središča za obvestila
Zvezdica prikazuje nova obvestila.

⑦ Priklic aplikacije prek simbola

⑧ Ime aplikacije, pod njim trenutna izbira ali aktualne informacije

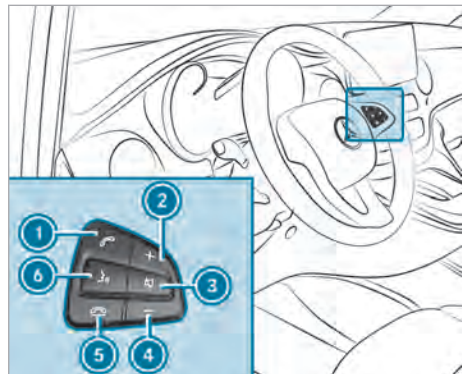
⑨ Hitri dostopi (v primeru: priklic vnosa cilja in vnos ciljnega naslova za dom)

⑩ Število aplikacij in trenutno izbrano prikazno območje

⑪ Priklic možnosti **SUGGESTIONS** (PREDLOGI) in **FAVOURITES** (priljubljene)

Upravljanje multimedijskega sistema MBUX

S tipkami na volanu



- ① Začetek pogovora ali sprejem klica
- ② Povečanje glasnosti
- ③ Izklop zvoka
- ④ Zmanjšanje glasnosti
- ⑤ Zavrnitev klica ali konec pogovora
- ⑥ Vkllop sistema LINGUATRONIC

► Pritisnite eno od tipk.

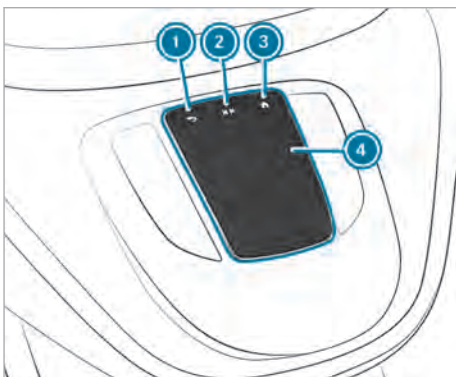
Na zaslonu na dotik

► **Pomikanje po menijih:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.

► **Izbira vnosa:** pritisnite vnos.

- ▶ **Vnos znakov prek tipkovnice:** pritisnite eno od tipk.
- ▶ **Vnos znakov z rokopisom:** s prstom narišite znak na zaslon na dotik.
- ▶ **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- ▶ **Povečanje ali zmanjšanje dela spletne strani:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- ▶ **Priklic globalnega menija v aplikacijah:** dotaknite se zaslona na dotik in držite prst, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).

Prek polja, občutljivega na dotik (touchpad)



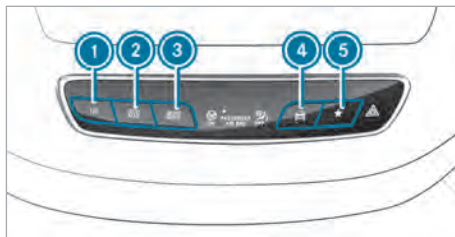
- ① Nazaj na prejšnji prikaz
- ② Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira
- ③ Prikaz domačega zaslona in priklic aplikacij
- ④ Polje, občutljivo za dotik (touchpad)

- ▶ **Pomikanje po menijih:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- ▶ **Izbira vnosa:** pritisnite vnos.
- ▶ **Vnos znakov:** znak vnesite s tipkovnico.

ALI

- ▶ Napišite znak na polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.

Priklic aplikacij prek tipk



- ① Priklic telefona
- ② Priklic navigacije ali zemljevida
- ③ Priklic zelenega avdiovira s ponavljajočim pritiskanjem
- ④ Nastavljanje funkcij vozila
- ⑤ Priklic priljubljenih

- ▶ Pritisnite eno od tipk.

Delovanje sistema LINGUATRONIC

Če sistem glasovnega upravljanja uporabljate v sili, se lahko vaš glas spremeni in se telefonski pogovor, npr. za klic v sili, tako podaljša.

Pred začetkom vožnje se seznanite s funkcijami sistema za glasovno upravljanje.

Sistem LINGUATRONIC omogoča upravljanje različnih aplikacij multimedijskega sistema MBUX z glasovnimi vnosi. Sistem LINGUATRONIC je pripravljen za uporabo pribl. pol minute po vklopu vozila in je na voljo za voznikov in sovoznikov sedež.

Upravljeni je mogoče naslednje aplikacije multimedijskega sistema:

- navigacija,
- telefon,
- radio,
- medijski predvajalnik,
- sporočila,
- funkcije vozila.

Zagon sistema LINGUATRONIC

- ▶ Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu navzgor. Po zvočnem signalu lahko izgovorite glasovni ukaz.

Informacije o profilih, predlogih in priljubljenih

Prek multimedijskega sistema lahko v vozilu ustvarite do sedem profilov.

V profilih so shranjene vaše osebne nastavitve vozila in nastavitve multimedijskega sistema.

Če vozilo uporablja več voznikov, lahko voznik pred vožnjo izbere svoj profil, ne da bi spremenil nastavitve drugih voznikov.

V vašem profilu se shranijo npr. naslednje nastavitve:

- radio (vključno s seznamom postaj),
- zadnji cilji,
- priljubljene in predlogi.

Vozilo se lahko priuči navad uporabe voznika. Na podlagi tega mu nato predlaga najverjetnejše navigacijske cilje, vire medijev, radijske postaje ali stike. Pogoji za to so izbran profil, vaše soglasje za zajemanje podatkov in dovolj zbranih podatkov.

Priljubljene omogočajo hiter dostop do pogosto uporabljenih aplikacij. Priljubljene lahko izberete iz kategorij ali jih dodate neposredno iz posamezne aplikacije.

Konfiguriranje profilov in predlogov

Multimedijski sistem:

   Profiles (profili)

Ustvarjanje novega profila

- ▶ Izberite  **Create profile** (ustvari profil) .
- ▶ Izberite sličico.
- ▶ Vnesite ime in potrdite z  .
- ▶ Izberite **Continue** (nadaljuj)  .
- ▶ Izberite **Current settings** (trenutne nastavitve).
- ▶ Izberite **Save** (shrani).
- ▶ Za povezavo mobilnega telefona z uporabniškim profilom aktivirajte funkcijo Bluetooth® in izberite **Connect phone** (poveži telefon).
- ▶ Izberite **Finished** (končano).

Izbiranje možnosti profila

- ▶ Za profil izberite  .

Na voljo so naslednje funkcije:

- ponastavitev ali brisanje profila,
- ponastavitev priljubljenih,
- konfiguriranje predlogov.

Konfiguriranje predlogov

- ▶ Za profil izberite  .
- ▶ Izberite **Suggestions settings** (nastavitve predlogov).
- ▶ Vključite ali izklopite **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje), **Allow music suggestions** (dovoli predloge glasbe) in **Allow contact suggestions** (dovoli predlagane stike).

- ▶ **Izklop funkcije priučitve za en dan:** vključite **Deact. learn. for 24h** (deaktiviraj priučitev za 24 ur).

Za aktivni profil se 24 ur ne priučujejo nova dejanja in ne zajemajo podatki. Predlogi so še naprej prikazani.

Primer: če je možnost vklopljena in je bila izračunana pot do novega cilja, se ta cilj ne upošteva za funkcijo priučitve.

Sistemske nastavitve

Pregled menija za sistemske nastavitve

V meniju za sistemske nastavitve lahko spremenjate nastavitve naslednjih menijev in upravljalnih elementov:

- Prikazovalnik
- Upravljalni elementi
 - Jezik tipkovnice in prepoznavanje pisave
 - Občutljivost upravljalnih polj na dotik
- Sistem LINGUATRONIC
- Sound (zvok)
 - Razvedrilni sistem
 - Navigacija in prometna sporočila
 - telefon,
 - Govorna ojačitev nazaj
- Povezljivost
 - Prenos položaja vozila
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Čas in datum
- Govor

- Enot za razdaljo
- Posodobitve programske opreme
- Uvoz in izvoz podatkov
- Nastavljanje zaščite s kodo PIN
- Ponastavitev sistema

Informacije o pomembnih sistemskih posodobitvah

Za varnost podatkov vašega multimedijskega sistema so morda potrebne pomembne sistemske posodobitve. Te morate namestiti, sicer ni več mogoče zagotavljati varnosti multimedijskega sistema.

Sistemska posodobitev je sestavljena iz treh korakov:

- prenosa ali kopiranja podatkov, potrebnih za namestitev,
 - namestitve prenesene posodobitve sistema,
 - aktiviranja prenesene posodobitve s ponovnim zagonom sistema.
- i** Za spletne posodobitve je potrebna internetna povezava. Za samodejne spletne posodobitve mora imeti vaše vozilo fiksno vgrajen komunikacijski modul.
- i** Posodobitev programske opreme lahko ročno zaženete prek sistemskih nastavitvev. Če je aktivno samodejno posodabljanje programske opreme, se sistemske posodobitve samodejno prenesejo. Nastavitve za samodejno posodobitev programske opreme lahko prav tako izvedete v sistemskih nastavitvah.

Če je na voljo posodobitev sistema, multimedijški sistem prikaže ustrezen napotek.

Izbirate lahko med naslednjimi možnostmi:

- **Download** (prenos)
Sistemska posodobitev se prenese v ozadju.
- **Details** (podrobnosti)
Prikažejo se informacije o načrtovani posodobitvi sistema.
- **Later** (pozneje)
Sistemska posodobitev lahko pozneje ročno prenesete.

Obsežne sistemske posodobitve

Obsežne sistemske posodobitve dostopajo do nastavitve vozila in sistemskih nastavitvev ter jih je zato mogoče namestiti samo, ko vozilo miruje in je izklopljeno.

Ko je prenos obsežne sistemske posodobitve zaključen in je prenesena posodobitev sistema pripravljena za namestitev, boste o tem obveščeni, npr. po ponovnem vklopu vozila.

- i** Preden zaženete namestitev, ustavite vozilo na primernem mestu tako, da ne ogrožate prometne varnosti.

Pogoji za namestitev:

- Vozilo je izklopljeno.
- Prebrali in sprejeli ste napotke in opozorila.
- Električna parkirna zavora je aktivirana.

Če so izpolnjeni vsi pogoji, se prenesena posodobitev sistema namesti. Med nameščanjem prenesene posodobitve multimedijskega sistema ni mogoče uporabljati, funkcije vozila pa so omejene.

Če med nameščanjem pride do napak, se samodejno izvede poskus ponovne vzpostavitve prejšnje različice. Če prejšnje različice ni mogoče ponovno vzpostaviti, se na medijskem prikazovalniku prikaže simbol. Obiščite kvalificirano servisno delavnico, da odpravijo težavo.

Nastavljanje dostopne točke WLAN

Pogoji

- **Za povezavo WLAN multimedijskega sistema z zunanjimi dostopnimi točkami:** komunikacijski modul ni vgrajen.
- Naprava, ki jo želite povezati, podpira vsaj eno od opisanih vrst povezovanja.

Multimedijški sistem:

- ➡  **Settings** (nastavitve)
- ➡ **System** (sistem)
- ➡ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)

Vklop/izklop povezave WLAN

- ➡ Izberite **Wi-Fi** (Wi-Fi).

Povezovanje multimedijskega sistema z zunanjo dostopno točko prek povezave WLAN

- i** Postopek povezovanja lahko odstopa odvisno od naprave. Sledite navodilom, prikazanim na prikazovalnikih. Več informacij najdete v proizvajalčevih navodilih za uporabo.
- ➡ Izberite **Internet settings** (internetne nastavitve).
 - ➡ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).
 - ➡ Izberite **Add hotspot** (dodaj dostopno točko).

- ▶ Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in napravi, ki jo želite povezati.

Povezava prek varnostnega ključa

- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Izberite **Connect using security key** (povezava prek varnostnega ključa).
- ▶ Prikažite varnostni ključ na napravi, ki jo želite povezati (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Ta varnostni ključ vnesite v multimedijskem sistemu.
- ▶ Vnos potrdite z izbiro **OK**.

Aktiviranje samodejne povezave

- ▶ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).
- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Vključite možnost **Permanent Internet connection** (stalna internetna povezava).

Povezovanje z znanim omrežjem WLAN

- ▶ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).
- ▶ Izberite omrežje WLAN.
Povezava se ponovno vzpostavi.

Konfiguriranje multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN za zunanje naprave

Način vzpostavitve povezave je odvisen od naprave, ki jo želite povezati. Funkcijo morata podpirati multimedijski sistem in naprava, ki jo želite povezati.

- ▶ Izberite **Vehicle hotspot** (dostopna točka vozila).
- ▶ Izberite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila).
- ▶ Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in napravi, ki jo želite povezati.

-  Za storitev »Internet v vozilu« in s tem povezano uporabo npr. spletnega brskalnika, spletnega radia ali dostopne točke WLAN je potrebna dodatna količina podatkov. Ta se lahko neposredno zakupi pri ponudniku mobilnega omrežja.

Povezava prek varnostnega ključa

- ▶ Izberite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila). Prikaže se varnostni ključ.
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, izberite vozilo. Prikaže se s z imenom omrežja **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Varnostni ključ, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati.
- ▶ Potrdite vnos.

Povezava prek tehnologije NFC

- ▶ Izberite **Connect via NFC** (poveži se prek tehnologije NFC).
- ▶ Aktivirajte tehnologijo NFC na mobilni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Napravo, ki jo želite povezati, podrite proti vmesniku NFC vozila.
- ▶ Izberite **Finished** (končano).
Mobilna naprava je zdaj prek tehnologije NFC povezana z dostopno točko multimedijskega sistema.

Generiranje novega varnostnega ključa

- ▶ Izberite **Vehicle hotspot** (dostopna točka vozila).
- ▶ Izberite **Generate security key** (generiranje varnostnega ključa).
- ▶ Izberite **New security key** (nov varnostni ključ).
Povezava se bo v prihodnje vzpostavila z na novo ustvarjenim varnostnim ključem.
- ▶ **Shranjevanje varnostnega ključa:** izberite **Save** (shrani).
Ko se shrani nov varnostni ključ, se prekinijo vse obstoječe povezave WLAN. Če so povezave WLAN ponovno vzpostavljene, je treba vnesti nov varnostni ključ.

Sistemi jezik

■ Napotki za sistemski jezik

S to funkcijo določite jezik za prikaze menijev in navigacijska obvestila. Izbira jezika vpliva na možnosti vnosa znakov. Navigacijska obvestila ne obstajajo v vseh jezikih. Če v določenem jeziku ne obstajajo, jih slišite v angleščini.

Nastavljanje sistemskega jezika

Multimedijski sistem:

-  >> **Settings** (nastavitve)
 >> **System** (sistem) >> **Language** (jezik)

▶ Nastavite jezik.

- (i) Če uporabljate arabski zemljevid, lahko besedilne informacije na navigacijskem zemljevidu prikazujete tudi v arabski pisavi. Za to s seznama jezikov izberite العربية (arabski). Nato bodo tudi navigacijska obvestila predvajana v arabščini.

Ponastavitev multimedijskega sistema (funkcija za ponastavitev)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izpada funkcij multimedijskega prikazovalnika

Med ponastavitvijo multimedijskega sistema njegove funkcije, npr. kamera za vzvratno vožnjo, niso na voljo.

▶ Ponastavitev multimedijskega sistema izvedite samo, ko vozilo miruje.

Multimedijski sistem:

-  >> **Settings** (nastavitve)
 >> **System** (sistem) >> **Reset** (ponastavitev)

Izbrišejo se osebni podatki, npr.:

- pomnilnik postaj,
 - povezani mobilni telefoni,
 - individualni uporabniški profili.
- (i) Profil kot gost se pri ponastavitvi nastavi nazaj na tovarniške nastavitve.

Ponovno se prikaže vprašanje, ali zares želite ponastaviti sistem.

▶ Izberite **Yes** (da).

Če je aktivna zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje, ali naj se pri ponastavitvi na tovarniške nastavitve ponastavi tudi ta.

- ▶ 1. možnost: izberite **Yes** (da).
- ▶ Vnesite trenutno kodo PIN. Koda PIN se ponastavi.
- ▶ 2. možnost: izberite **No** (ne). Trenutna koda PIN se po ponastavitvi ohrani.

- (i) Če kodo PIN pozabite, lahko zaščito s kodo PIN deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaže se vprašanje, ali želite res ponastaviti sistem.

- ▶ Izberite **Yes** (da).
 Multimedijski sistem se ponastavi na stanje ob dobavi.

Ponastavitev s pritiskom tipke

- ▶ Hkrati pritisnete tipki  in  ter ju držite pritisnjeni, dokler se multimedijski sistem ponovno ne zažene (vsaj 15 sekund). Multimedijski sistem se ponovno zažene. Pri tem postopku se ne izbrišejo nobeni podatki.

Navigacija

Vklop navigacije

Multimedijski sistem:

-  >> **Navigation** (navigacija)

- ▶ Alternativno: pritisnete tipko . Zemljevid prikaže trenutni položaj vozila. Prikaže se meni za navigacijo.

Če je aktivno vodenje do cilja, se meni za navigacijo skrije.

- ▶ **Prikaz:** pritisnite na zaslon na dotik.
- ▶ **Skrivanje:** meni se samodejno skrije.

Pregled navigacije



Digitalni zemljevid z menijem za navigacijo (primer)

- ❶ Vnos posebnega cilja ali naslova in dodatne možnosti vnosa cilja
- ❷ Prekinitev vodenja do cilja (če je vodenje do cilja aktivno)
- ❸ Ponovitev navigacijskega obvestila in vklop ali izklop navigacijskih obvestil
- ❹ Priklic menija **ON ROUTE** (NA POTI)
 - Prikaz možnosti **Route overview** (pregled poti)
 - Izbira možnosti **Alternative routes** (alternativne poti)
 - **Report traffic incident** (poročanje o dogodkih v prometu) (Car-to-X)
 - Priklic menija **TRAFFIC** (PROMET)
 - Prikaz možnosti **Traffic announcements** (prometna obvestila)
 - Prikaz možnosti **Area announcements** (področne objave)

– Prikaz možnosti **Live Traffic Subscription Info** (informacije o stalnem naročilu prometnih informacij v živo)

- Prikaz možnosti **Route list** (seznam poti)
- Priklic menija **POSITION** (POLOŽAJ)

– **Store position** (shrani položaj)

– Prikaz možnosti **Compass** (kompas)

– Prikaz možnosti **Qibla** (Qibla) (na voljo v izbranih državah)

- ❺ Hitri dostopi in nastavitve

- Prikaz možnosti **Traffic** (promet)
- Prikaz možnosti **Parking** (parkiranje)
- Prikaz možnosti **Motorway information** (informacije o avtocesti)
- Uporaba možnosti za **View** (prikaz), **Announcements** (obvestila) in **Route** (pot) prek **Advanced** (napredno)

- ❶ Nekateri možnosti niso na voljo v vseh državah.

Vnos cilja

Multimedijski sistem:

- ➔ ➔ Navigation (navigacija)
- ➔ Where to? (Kam?)



- ➊ Država, v kateri je vozilo
 - ➋ Vnos posebnega cilja ali naslova
Vključuje: predloge multimedijskega sistema med vnosom cilja
Med vnašanjem: brisanje vnosa z
 - ➌ Seznam z nadaljnjimi možnostmi vnosa cilja
Med vnosom cilja: izberite rezultat iskanja
 - ➍ Brisanje vnesenega znaka
 Potrditev vnosa
 - ➎ Priklic prepoznavanja pisave
 - ➏ Vstavljanje presledka
 - ➐ Aktiviranje glasovnega upravljanja
 - ➑ Nastavljanje pisanega jezika
 - ➒ Preklop na številke, posebne znake in simbole
 - ➓ Preklop na velike ali male črke
- ➔ Vnesite cilj v **➋**. Vnos je mogoče izvesti v poljubnem vrstnem redu.

Vnesete lahko npr. naslednje podatke:

- mesto, ulico, hišno številko,
 - ulico, mesto,
 - pošto številko,
 - ime ali kategorijo posebnega cilja,
 - ime stika.
- ➔ S seznama **➌** izberite rezultat iskanja.
- ➔ Izračunajte pot (→ str. 197).

- ➊ Več informacij o vnosu ciljev, npr. o naslovih s tremi besedami, najdete v digitalnih navodilih za uporabo.

Sprememba države

- ➔ Izberite oznako države v **➊**.
- ➔ Vnesite oznako države.
- ➔ Izberite državo v **➌**.

Uporaba spletnega iskanja

- ➊ Pogoji
- Vzpostavljena je internetna povezava (simbol v statusni vrstici).
 - Storitve Mercedes me connect je na voljo.
 - Na portalu Mercedes me imate uporabniški račun.
 - Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe za storitve Mercedes me connect.
 - Navigacijske storitve so na voljo in so bile aktivirane.
- ➊ Spletno iskanje ni na voljo v vseh državah.
- Za vnos cilja se uporabijo spletne kartografske storitve. Če iskanje v vozilu ne najde ustreznih ciljev ali če zamenjate državo, je na voljo spletno iskanje.

Kot cilj lahko vnesete naslov, posebni cilj ali naslov s tremi besedami.

- ▶ Izberite oznako države ①.
- ▶ Izberite ponudnika spletne storitve s seznama držav.
- ▶ Vnesite cilj v ②.
- ▶ Prikažejo se rezultati iskanja.
- ▶ Na seznamu ③ izberite cilj.
- ▶ Prikaže se podrobni prikaz poti.

ALI

- ▶ Vnesite cilj v ②.
- ▶ Prikažejo se rezultati iskanja.
- ▶ Na seznamu ③ izberite cilj.
- ▶ Prikaže se podrobni prikaz poti.

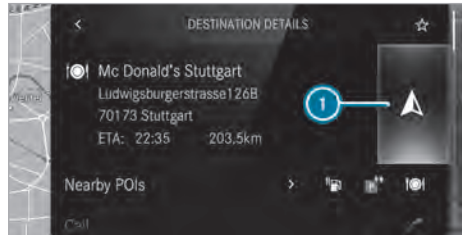
Izračun poti in uporaba nastavitev za vodenje do cilja

Pogoji

- Cilj je vnesen.
- Prikaže se naslov cilja.
- **Za navigacijo z Electric Intelligence:**
 - Storitev Mercedes me connect je na voljo.
 - Na portalu Mercedes me connect imate uporabniški račun in vozilo je povezano s tem računom.
 - »Storitve na daljavo in navigacijske storitve Electric Intelligence« so na voljo na portalu Mercedes me, kjer jih lahko aktivirate.
 - Sem spadata storitvi »Navigacija z Electric Intelligence« in »Prikaz polnilnih postaj«.
 - Možnost poti **Electric Intelligence** (Electric Intelligence) je vklopljena.
- **Za pot dnevne migracije:**
 - Ustvarili ste profil (→ str. 191).
 - Možnost **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje) je vklopljena.
 - Možnost **Activate commuter route** (aktiviraj pot dnevne migracije) je vklopljena.
 - Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.
 - Za te predloge ciljev so bile priučene poti.

Multimedijski sistem:

→  **Navigation** (navigacija)



- ①  Ni še nobene poti.
-  Pot je že izbrana.

- ▶ Izberite .
- Pot do cilja se izračuna. Zažene se vodenje do cilja.

Pot do cilja z Electric Intelligence se izračuna samodejno in pametno. Med vodenjem do cilja se ta posodablja. Pot z Electric Intelligence vključuje potrebne polnilne postaje kot vmesne cilje. Polnilne postaje se določijo ob upoštevanju poti in predvidenih časov polnjenja.

ALI

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Set as intermediate dest.** (nastavi kot vmesni cilj).
- Ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj.

ALI

- ▶ Izberite **Start new route guidance** (zagon novega vodenja do cilja).
- Ciljni naslov se nastavi kot novi cilj. Prejšnji cilj in vmesni cilji se izbrišejo. Po potrebi multimedijski sistem polnilne postaje nastavi kot vmesne cilje. Zažene se vodenje do novega cilja.

Vklop možnosti poti Electric Intelligence

- ▶ V meniju za navigacijo izberite .
- ▶ Izberite **Advanced** (napredno).
- ▶ Izberite **Route** (pot).
- ▶ Vklopite možnost **Electric Intelligence** (Electric Intelligence).

Izbira nastavitev poti

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Advanced** (napredno).
- ▶ Izberite **Route** (pot).

- ▶ Izberite tip poti.
- ▶ Z **Dynamic route guidance** (dinamično vodenja do cilja)  upoštevajte prometne informacije.
- ▶ Z **Avoid options** (izogibanje možnostim) izberite možnosti poti.
- ▶ Vključite možnost **Alternative routes** (alternativne poti).
Za vsako pot se izračunajo alternativne poti.
- ▶ Vključite možnost **Activate commuter route** (aktiviraj pot dnevne migracije).
Če so pogoji za pot dnevne migracije izpolnjeni, multimedijški sistem samodejno zazna, da je vozilo na poti dnevne migracije. Vodenje do cilja se začne brez govornih sporočil.

Uporaba funkcij zemljevida

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija)

Povečanje merila zemljevida

- ▶ Ko je prikazan zemljevid, z enim prstom dvakrat zaporedoma na kratko pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

- ▶ Na medijskem prikazovalniku razmaknite dva prsta.

Zmanjšanje merila zemljevida

- ▶ Z dvema prstoma pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

- ▶ Na medijskem prikazovalniku povlecite dva prsta skupaj.

Premikanje zemljevida

- ▶ Na zaslonu na dotik premaknite prst v poljubno smer.
- ▶ **Ponastavitev zemljevida na trenutni položaj vozila:** pritisnite .

Izbira postavitve zemljevida

- ▶ Na zemljevidu večkrat pritisnite simbol kompasa .
Pogled se preklopi v vrstnem redu od **3D** (3D.), **2D heading up** (2D v smeri vožnje) do **2D north up** (2D proti severu).

Vključ ali izklopi informacij o avtocesti

- ▶ Izberite .

- ▶ Vključite ali izklopite možnost **Motorway information** (informacije o avtocesti).

Uporaba storitev Mercedes me connect

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena. Simbol  je prikazan v statusni vrstici medijskega prikazovalnika.
- Storitve Mercedes me connect je na voljo.
- Na portalu Mercedes me imate uporabniški račun.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe za navigacijske storitve.

Ko je aktivirana storitev Mercedes me connect, je npr. v statusni vrstici medijskega prikazovalnika prikazan simbol .

Če ste aktivirali prenos položaja vozila, se prikaže simbol .

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <https://www.mercedes.me>

- Storitve Mercedes me connect je na voljo in je bila aktivirana.

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija)

Prikaz stanja na cestah s prometnimi informacijami s storitvijo Live Traffic Information

- ▶ Izberite .
- ▶ Vključite možnost **Traffic** (promet).
- ▶ Izberite **Advanced** (napredno).
- ▶ Izberite **View** (prikaz).
- ▶ Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).
- ▶ Vključite **Traffic incidents** (motnje v prometu), **Free-flowing traffic** (prost potek prometa) in **Delay** (zamuda).
Če so bile prejete prometne informacije, se prikažejo dogodki v prometu, npr. gradbišča, zapore na cesti in opozorila.
Motnje v prometu se prikažejo za trenutno pot. Motnje v prometu so upoštevane, če trajajo dlje kot eno minuto.

Prikaz sporočil o nevarnosti s storitvijo Car-to-X-Communication

Če so sporočila o nevarnosti na voljo, se ta prikažejo v obliki simbolov na zemljevidu. Prikazi so odvisni od nastavitve možnosti **Traffic** (promet) in **Traffic incidents** (motnje v prometu).

- ▶ Nastavite možnosti.
Če je možnost **Traffic** (promet) izklopljena in **Traffic incidents** (motnje v prometu) vklopljena, se simboli prikažejo na predvideni poti.

Prikaz informacij o vremenu in drugih vsebin zemljevida

- ❗ Storitev Navigacija Plus je na voljo in naročena. Storitev Vreme je aktivirana.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Advanced** (napredno).
- ▶ Izberite **View** (prikaz).
- ▶ Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).
- ▶ Pomaknite se navzgor, da se prikaže rubrika **ONLINE MAP CONTENTS** (spletne vsebine zemljevida).
- ▶ Vključite storitev, npr. **Weather** (vreme).
Na navigacijskem zemljevidu se prikažejo trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ali oblačnost.

Storitev parkiranja

! OPOZORILO Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

- ▶ Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.
- ▶ Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.
- ▶ Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah.

! OPOZORILO Poškodbe vozila pri neupoštevanju lokalnih informacij in pogojev možnosti parkiranja

Podatki temeljijo na informacijah, ki jih zagotovi ponudnik storitev.

Mercedes-Benz ne jamči za pravilnost informacij glede parkirne hiše ali parkirišča.

- ▶ Vedno upoštevajte lokalne informacije in pogoje.

❗ Storitev Navigacija Plus je na voljo in naročena. Storitev Parkiranje je aktivirana.

❗ Storitev ni na voljo v vseh državah.

- ▶ Na zemljevidu pritisnite **P**.

- ▶ Izberite možnost parkiranja.

Zemljevid prikazuje možnosti parkiranja v okolici.

Prikažejo se naslednje informacije (če so na voljo):

- naslov cilja, oddaljenost od trenutnega položaja vozila in čas prihoda,
- informacije o parkirni hiši/parkirišču, npr.:

- odpiralni čas,
- parkirnine,
- trenutna zasedenost,
- najdaljše trajanje parkiranja,
- **največja omejitev višine.**

Poleg uporabe storitve za parkiranje, ki prikazuje največjo omejitev višine, morate še vedno upoštevati dejansko situacijo:

- razpoložljive možnosti plačevanja (Mercedes pay, kovanci, bankovci, kartica),
- podrobnosti o tarifah parkiranja,
- število prostih parkirnih mest,
- način plačila (npr. na avtomatu),
- storitve/objekti možnosti parkiranja,
- telefonska številka.

Telefon

Telefonija

! Napotki za telefonijo

! OPOZORILO Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Mobilne komunikacijske naprave odvrtaajo pozornost voznika od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

- ▶ Kot voznik upravljajte mobilne komunikacijske naprave samo pri mirujočem vozilu.
- ▶ Kot potnik uporabljajte mobilne komunikacijske naprave samo v za to predvidenem območju, npr. v zadnjem delu potniške kabine.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Povezava Bluetooth® :

Prikaz menija in razpoložljive funkcije v telefonskem meniju so med drugim odvisni od profila Bluetooth® povezanega mobilnega telefona.

Če mobilni telefon podpira te profile Bluetooth®, je na voljo polni obseg funkcij:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Stiki na mobilnem telefonu se samodejno prikažejo v multimedijijskem sistemu.
- MAP (Message Access Profile)
 - Funkcije za sporočila mobilnega telefona je mogoče uporabljati na multimedijijskem sistemu.

Ne glede na to lahko funkcijo avdiopredvajanja prek tehnologije Bluetooth® uporabljate s poljubno mobilno napravo.

Za informacije o obsegu funkcij povezane mobilne naprave glejte proizvajalčeva navodila za uporabo.

Omrežna povezava:

V naslednjih primerih se lahko pogovor med vožnjo prekine:

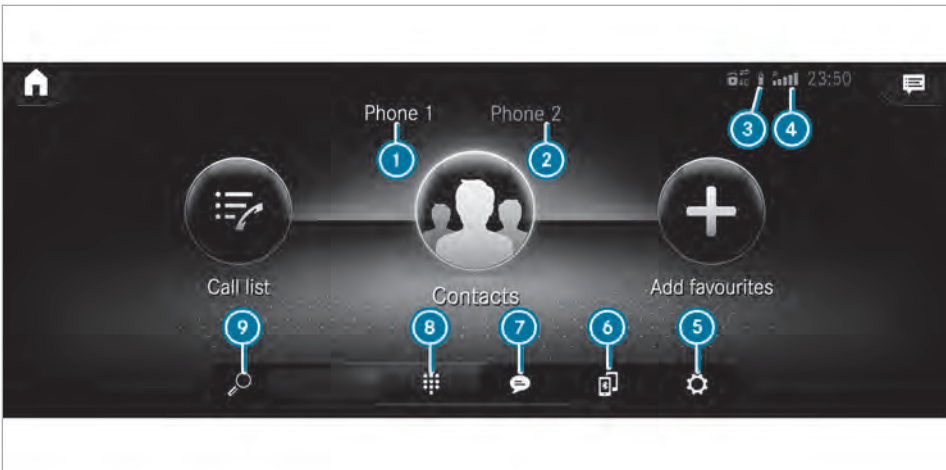
- Območje ni zadostno pokrito z omrežjem.
- Preklopite na oddajno/sprejemno postajo, v kateri ni prostega pogovornega kanala.
- Uporabljena kartica SIM ni združljiva z razpoložljivim omrežjem.
- Mobilni telefon z dvema karticama je z drugo kartico SIM istočasno povezan z omrežjem.

Za boljšo kakovost govora podpira multimedijijski sistem način HD Voice®. Za to morajo mobilni telefoni in ponudniki mobilnih omrežij sogovornikov podpirati HD Voice®.

Glede na kakovost povezave se lahko spremeni kakovost govora.

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Pregled menija za telefon



- 1 Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona
- 2 Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)
- 3 Stanje baterije povezanega mobilnega telefona
- 4 Moč signala mobilnega omrežja
- 5 Možnosti
- 6 Upravitelj naprav
- 7 Sporočila
- 8 Blok števil
- 9 Iskanje stikov

Pregled načinov delovanja telefona

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja telefona:

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth®.
- Dva mobilna telefona sta povezana z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (uporaba dveh telefonov).
 - Z mobilnim telefonom v ospredju lahko uporabljate vse funkcije multimedijskega sistema.
 - Z mobilnim telefonom v ozadju lahko sprejmete dohodne klice in sporočila. Mobilni telefon v ospredju in ozadju lahko zamenjate.

Povezovanje mobilnega telefona

Pogoji

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena.

Multimedijski sistem:

➔ ➔ Phone (telefon)

Iskanje mobilnega telefona

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite [Connect new device](#) (povezovanje nove naprave).

Povezovanje mobilnega telefona

Avtorizacija se izvede prek funkcije Secure Simple Pairing.

- ▶ Izberite mobilni telefon. V multimedijskem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.
- ▶ Če se kodi ujemata, potrdite kodo na mobilnem telefonu.

Funkcije v meniju za telefonijo

V meniju za telefonijo so med drugim naslednje funkcije:

- Upravljanje klicev, npr.:
 -  Sprejem klica
 -  End call (končaj klic)
 -  Create konferen. call (ustvari konferenčni klic)
 - Sprejem ali zavrnitev čakajočega klica
- Upravljanje stikov, npr.:
 - Prenos stikov mobilnega telefona
 - Sprememba formata imen stikov
 - Shranjevanje stika v vozilu
- Sprejemanje in pošiljanje sporočil, npr.:
 - Uporaba funkcije branja
 - Narekovanje novega sporočila

Pregled integracije pametnega telefona

Z integracijo pametnega telefona lahko določene funkcije mobilnega telefona uporabljate prek prikazovalnika multimedijskega sistema.

Prek integracije pametnega telefona je lahko z multimedijškim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon. Tudi pri uporabi dveh telefonov je lahko ob uporabi paketa za integracijo pametnega telefona prek tehnologije Bluetooth® z multimedijškim sistemom povezan le en dodatni telefon.

Celovita integracija pametnega telefona je mogoča samo z vzpostavljeno internetno povezavo. Za uporabo integracije pametnega telefona mora biti na mobilnem telefonu naložena ustrezna aplikacija. Mobilni telefon mora biti vklopljen in z ustreznim kablom prek priključka USB, označenega s simbolom , povezan z multimedijškim sistemom.

Aplikacije za integracijo pametnega telefona

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Sistem Apple CarPlay® ali Android Auto lahko zaženete prek menija **Apps** (aplikacije).

Alternativno: če je aktivna katera od aplikacij prek integracije pametnega telefona (npr. če se predvaja glasba ali je aktivno vodenje do cilja), lahko aktivno aplikacijo priključite s tipkami aplikacije  ali  .

Integracijo pametnega telefona končate tako, da ločite priključni kabel med mobilnim telefonom in multimedijškim sistemom.

 Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Pri uporabi sistema Android Auto ali Apple CarPlay® se definirani podatki o vozilu prenesejo na mobilni telefon. To omogoča optimalno uporabo izbranih storitev mobilnega telefona. Ne pride do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.

Preneseta se naslednji informaciji o sistemu:

- različica programske opreme multimedijskega sistema,
- ID sistema (anonimno).

Prenos podatkov je namenjen izboljšanju komunikacije med vozilom in mobilnim telefonom.

Za to in za dodelitev več vozil na mobilnem telefonu se generira naključna oznaka vozila.

Ta ni v nikakršni povezavi z identifikacijsko številko vozila (FIN) in se pri ponastavitvi multimedijskega sistema izbriše (→ str. 194).

Prenesejo se naslednji podatki o voznem stanju:

- vklopljen položaj menjalnika,
- razlikovanje med parkiranjem, mirovanjem, kotaljenjem in vožnjo,
- dnevni/nočni način kombiniranega inštrumenta.

Prenos teh podatkov je namenjen prilagoditvi prikaza vsebin vozni situaciji.

Prenesejo se naslednji podatki o položaju vozila:

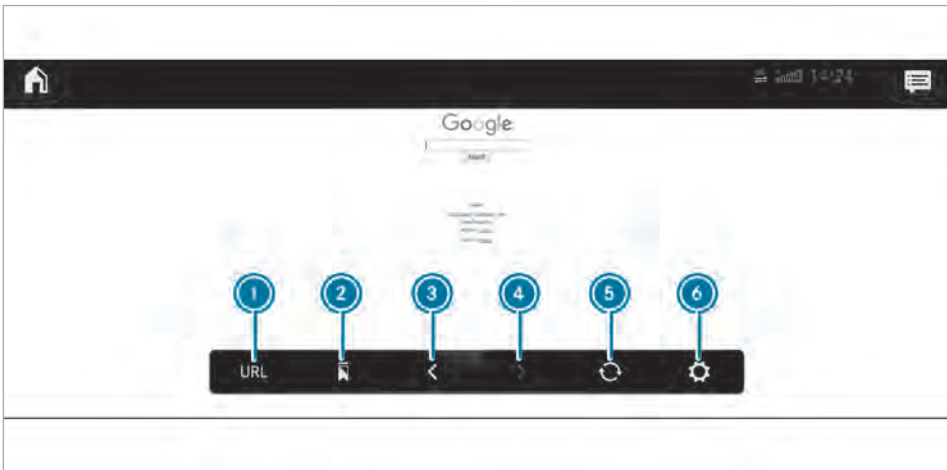
- koordinate,
- hitrost,
- smer kompasa,
- smer pospeševanja.

Ti podatki se prenesejo samo pri aktivni navigaciji, da jo izboljšajo (npr. pri nadaljevanju vožnje skozi predor).

Pregled spletnih brskalnikov

Spletni brskalnik lahko priključite na domačem zaslonu po izbiri **Apps** (aplikacije) prek

 **Browser** (brskalnik).



① Vnos naslova URL

② Zaznamki

③ Prejšnja spletna stran

④ Naslednja spletna stran

⑤ Osvežitev/prekinitiv

⑥ Možnosti

i Nekaterе funkcije so odvisne od države.

i Med vožnjo prikaz spletnih strani ni možen.

i Za uporabo spletnega brskalnika je potrebna dodatna količina podatkov. Prek storitve »Internet v vozilu« lahko to količino podatkov zakupite **neposredno pri ponudniku mobilnega omrežja Vodafone**.

Radio in mediji

Pregled simbolov in funkcij v meniju za medije

Simbol	Oznaka	Delovanje
	Predvajanje	Izberite za začetek ali nadaljevanje predvajanja.
	Premor	Izberite za začasno zaustavitev predvajanja.
	Ponovitev posnetka	Izberite za ponovno predvajanje trenutnega posnetka ali aktivnega seznama predvajanja. - Enkratna izbira: ponovi se aktivni seznam predvajanja. - Dvakratna izbira: ponovi se trenutni posnetek. - Trikratna izbira: funkcija se deaktivira.

Simbol	Oznaka	Delovanje
	Naključno predvajanje	Izberite za predvajanje posnetkov v naključnem vrstnem redu.
	Skok nazaj/naprej	Izberite za skok do prejšnjega ali naslednjega posnetka.
	Možnosti	Izberite za prikaz dodatnih možnosti.
	Kategorije	Izberite za prikaz ali iskanje po razpoložljivih kategorijah (npr. seznamih predvajanj, albumih, izvajalcih itd.).
	Iskanje	Izberite za iskanje v aktivnem meniju. Iskati je mogoče npr. po izvajalcih ali žanrih.
	Nastavitve	Izberite za spreminjanje nastavitev.
	Domov	Izberite za vrnitev na domači zaslon.
	Celozaslonski prikaz	Izberite za preklon na celozaslonski način.

V meniju za medije so vam na voljo naslednje funkcije in nastavitve:

- povezava zunanjih nosilcev podatkov z multimedijskim sistemom (npr. prek priključka USB ali povezave Bluetooth®),
- predvajanje zvočnih datotek.

Avtorizacija avdionaprave Bluetooth® za predvajanje medijev

Pogoji

- V multimedijskem sistemu in na avdionapravi je vklopljena funkcija Bluetooth®.
- Avdionaprava podpira avdioprofila Bluetooth® A2DP in AVRCP.
- Avdionaprava je »vidna« za druge naprave.

Multimedijski sistem:

 **Media** (media)
 **Bluetooth** (Bluetooth) 

Prek avdionaprave Bluetooth® lahko predvajate glasbene datoteke z zunanjega nosilca podatkov, npr. svojega pametnega telefona ali multimedijskega sistema MBUX.

- ▶ Če želite predvajati zvočne datoteke prek multimedijskega sistema, morate avtorizirati zunanji nosilec podatkov na multimedijskem sistemu MBUX.

Avtorizacija nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave).
- ▶ Izberite avdionapravo. Avtorizacija se zažene. Na multimedijskem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.
- ▶ Če sta kodi identični, ju potrdite na avdionapravi.
- ▶ Izberite **Only as Bluetooth audio device** (samo kot avdionaprava s tehnologijo Bluetooth®). Avdionaprava s tehnologijo Bluetooth® se poveže z multimedijskim sistemom.

Povezava že avtorizirane avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth® s seznama. Povezava se vzpostavlja.

Pregled simbolov in funkcij v meniju za radio

Simbol	Oznaka	Delovanje
	Domov	Izberite za vrnitev na domači zaslon.
	Obvestila	Izberite za priklic obvestil.
	Skok nazaj/ naprej	Izberite za pomik na prejšnjo ali naslednjo postajo.
	Nastavitve	Izberite za prikaz nadaljnjih možnosti. Spreminjate lahko npr. nastavitve za naslednje dodatne funkcije: • navigacijska in prometna obvestila, • funkcija stalne frekvence, • dodatno radijsko besedilo, • opozorila za nujne primere. Nastavitvene možnosti so odvisne od posamezne države.
	Celozaslonski prikaz	Izberite za preklop na diaprojekcijo DAB. Funkcija ni na voljo v vseh državah.
	Funkcija za tiho delovanje	Izberite za izklop zvoka.
	Shranjevanje postaj	Izberite za shranjevanje postaje na seznam postaj.
	Seznam postaj	Izberite za prikaz seznama postaj.
	Iskanje	Izberite za iskanje v aktivnem meniju, npr. po izvajalcih ali žanrih.

Glede na izbrani frekvenčni pas imate na voljo različne funkcije.

V glavni vrstici menija za radio izberite želeni frekvenčni pas.

Dodatne funkcije radia Tuneln

-  Med poslušanjem radia Tuneln se lahko prenesejo velike količine podatkov.

Simbol	Oznaka	Delovanje
	Nastavitve	V meniju za radio Tuneln so vam na voljo naslednje možnosti dodatnih nastavitev: • izbira prenosa, • prijava ali odjava računa za radio Tuneln.
	Priljubljene	Izberite med predvajanjem za shranjevanje trenutno nastavljenih postaj med priljubljenimi.

Simbol	Oznaka	Delovanje
	Predvajanje/premor	Izberite za začetek, zaustavitev ali nadaljevanje predvajanja.
	Brskanje	Izberite za izbiro kategorije in nato radijske postaje.

Nastavitve za zvok

Pregled funkcij v meniju za zvok

Zvočni sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev. Nastavitve, npr. za izenačevalnik zvoka, veljajo za predvajanje vseh virov medija.

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Izenačevalnik zvoka
 - Visoki, srednji in nizki toni
- Nastavitev glasnosti levo/desno in naprej/nazaj
- Glasnost
 - Samodejna prilagoditev glasnosti

Opomba v zvezi z napotki za zlaganje tovora**⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi nezaščitene predmetov v vozilu

Če so predmeti nezaščiteni ali neustrezno zaščiteni, lahko zdrsijo, se prevrnejo ali se premetavajo in s tem trčijo v potnike.

To velja tudi za:

- prtljago ali tovor,
- odstranjene sedeže, ki jih izjemoma prevažate v vozilu.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno namestite tako, da se ne bodo mogli premetavati.
- ▶ Pred vožnjo predmete, prtljago ali tovor vedno zaščitite pred drsenjem in prevračanjem.
- ▶ Če ste sedež demontirali, ga po možnosti shranite zunaj vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačno naloženega tovora

Težišče tovora je lahko previsoko in/ali predaleč zadaj.

Zaradi tega se lahko znatno poslabšajo vozne, krmilne in zavorne lastnosti

- ▶ Vedno se prepričajte, da je težišče med obema premama in čim nižje ter blizu zadnje preme.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod zaradi prekoračitve dovoljene obremenitve kolesa ali osne obremenitve ali skupne mase

Vozne lastnosti ter obnašanje pri krmiljenju ali zaviranju se lahko opazno poslabšajo. Preobremenjene pnevmatike se lahko pregrejejo in zaradi tega počijo.

- ▶ Obremenitev vključno s sopotniki ne sme presežati dovoljenih obremenitev posameznih koles, osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vašega vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ob uporabi neprimernih pripomočkov za vzpenjanje

Če namesto nastopnih stopnic uporabite odprtine na karoseriji ali pritrjene komponente vozila, lahko:

- zdrsnete in/ali padete;
- poškodujete vozilo in zaradi tega padete.

- ▶ Vedno uporabljajte trdno stoječe pripomočke za vzpenjanje, npr. primerno lestev.

⚠ OPOZORILO Poškodbe, če odprtine karoserije ali priključne dele uporabljate kot nastopne stopnice

Uporaba spodnjega vodila drsnih vrat (vodila s kolesci) kot nastopne stopnice lahko povzroči poškodbe obloge in/ali mehanike drsnih vrat.

- ▶ Spodnjega vodila drsnih vrat (vodila s kolesci) ne uporabljajte kot nastopne stopnice.

Če uporabljate strešni prtljažnik, upoštevajte največjo dovoljeno obtežitev strehe in največjo nosilnost strešnega prtljažnika (→ str. 272).

Odzivanje vašega vozila med vožnjo je odvisno od razporeditve tovora.

Zato pri natovarjanju upoštevajte naslednje napotke:

- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Če je mogoče, tovor vedno prevažajte v prtljažnem prostoru.
- Tovor pritrdite s pritrdilnimi obročki in jih enakomerno obremenite.
- Za pritrditev tovora uporabljajte predelno mrežo (→ str. 211), če je na voljo.
- Uporabljajte pritrdilne obročke in pritrdilne materiale, ki so primerni za težo in velikost tovora.

Pri uporabi pripomočkov za transport in pripomočkov za pritrjevanje upoštevajte proizvajalčeva navodila za uporabo in napotke glede dotrajanoosti.

Transportni pripomočki in oprema za pritrditev tovora so v naslednjih primerih dotrajani, neuporabni in jih je treba zamenjati:

- če nimajo oznake ali je ta nečitljiva
- pri natrغانih nitih ali poškodovanih nosilnih zvarih ali drugih znakih razpokanosti
- pri vtiskih, deformacijah, zmečkaninah ali drugih poškodbah
- pri poškodbah na napenjalnih in spojnih elementih

Po nezgodi naj poškodovano dno prtljažnega prostora ali poškodovano nakladalno površino, pritrdilne obročke in opremo za pritrditev pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Tovor poveča tveganje poškodb ob nezgodah, kljub upoštevanju vseh smernic za natovarjanje.

Pred natovarjanjem

Preverite in po potrebi popravite tlak v pnevmatikah (→ str. 237).

Pri natovarjanju

Pri natovarjanju vozila je treba upoštevati naslednje:

- Pazite, da ne presežete dovoljenih obremenitev prem in dovoljene skupne mase vozila.
Z vgradnjo dodatne opreme se poveča masa praznega vozila. S tem se zmanjša maksimalna nosilnost.
- Upoštevajte napotke za razdelitev obremenitve (→ str. 208).
- Upoštevajte napotke za pritrditev tovora (→ str. 209) in zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.
- Upoštevajte informacije o nosilnih sistemih (→ str. 214).

Po natovarjanju

Po natovarjanju vozila upoštevajte naslednje:

- Pred vsako vožnjo in v rednih časovnih presledkih med daljšo vožnjo preverite pritrditev prtljage in/ali tovora.
- Zaprite vsa vrata in pokrov prtljažnika.
- Prilagodite dolžino svetlobnega snopa žarometov natovorjenosti vozila (→ str. 105).
- Prilagodite tlak v pnevmatikah ustrezno natovorjenosti vozila (→ str. 237).
- Prilagodite način vožnje ustrezno natovorjenosti vozila.

Napotki za porazdelitev obremenitve

! OPOZORILO Poškodbe talne obloge zaradi neenakomerne natovorjenosti

Prevelike točkovne obremenitve na dnu prtljažnega prostora ali odlagalni površini povzročijo poslabšanje voznih lastnosti in lahko poškodujejo talno oblogo.

▶ Tovor enakomerno razporedite. Pri tem pazite na to, da je skupno težišče tovora vedno čim nižje, na sredini in med premama v bližini zadnje preme.

Upoštevajte naslednje napotke:

- Tovor vedno prevažajte v prtljažnem prostoru z dvignjenimi in zasvočenimi sedežnimi naslonjali.
- Tovor vedno prislonite ob naslonjalo zadnjih ali sprednjih sedežev.
- Večji in težji tovor potisnite kolikor se da naprej v smeri vožnje na zadnje ali sprednje sedeže. Za zadnjimi ali sprednjimi sedeži tovor spravljajte poravnano.
- Tovor vedno dodatno zavarujte s primerno opremo za pritrdjevanje tovora in/ali trakovi za privezovanje tovora.
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Tovor prevažajte za sedeži, ki niso zasedeni.
- Če zadnja sedežna klop ni zasedena, pripnite varnostne pasove navzkriž (zasvočite jih v nasproti ležečem zaklepu).

Različice prtljažnega prostora

Prtljažni prostor lahko spreminjate glede na svoje prevozne potrebe:

- sedežna naslonjala zadnjih sedežev ali zadnje sedežne klopi poklopite naprej v položaj mize
- zadnje sedeže poklopite naprej
- zadnjo sedežno klop poklopite naprej
- zadnje sedeže in/ali zadnjo sedežno klop lahko odstranite
- kombinacijo sedeža in ležišča lahko odstranite
- posteljni podaljšek kombinacije sedeža in ležišča lahko poklopite ali odstranite

Informacije o zadnjih sedežih in zadnji sedežni klopi najdete v napotkih o zadnjih sedežih in njihovih ročajih na strehi (→ str. 73).

Pritrditev tovora

Napotki za pritrditev tovora

! **OPOZORILO** Škoda na vozilu zaradi prekoračitve največje obremenitve pritrdilnih točk

Če za pritrditev tovora kombinirate različne pritrdilne točke, vedno upoštevajte največjo obremenitev najšibkejše točke.

Pri zaviranju s polno silo npr. delujejo sile, ki lahko dosežejo večkratno silo teže tovora.

- ▶ Da bi porazdelili nastale sile, vedno uporabljajte več pritrdilnih točk.
- ▶ Pritrdilne točke obremenite enakomerno.

Upoštevajte podatke o največji dovoljeni obremenjenosti pritrdilnih točk (→ str. 272).

Kot voznik ste dolžni poskrbeti za naslednje:

- Tovor je zaščiten pred drsenjem, prevračanjem, kotaljenjem ali padcem iz vozila.

Upoštevajte vsakdanje prometne situacije, izogibanje oviram ali zaviranje s polno silo ter slabe ceste.

- Pritrditev tovora mora ustrezati veljavnim zahtevam in pravilom tehnike pritrditve tovora.

Neupoštevanje je lahko kaznivo, odvisno od zakonskih predpisov in posledic, ki pri tem nastanejo. Zato upoštevajte zakonske predpise države, v kateri vozite.

Pritrditev tovora preverite pred vsako vožnjo, med daljšo vožnjo pa v rednih presledkih. Popravite napačno ali nezadostno pritrditev tovora. Informacije o strokovni pritrditvi tovora dobite npr. pri proizvajalcih opreme ali pripomočkov za pritrjevanje tovora.

Upoštevajte tudi napotke za smernice za natovarjanje (→ str. 207).

Pri pritrjevanju tovora pazite na naslednje:

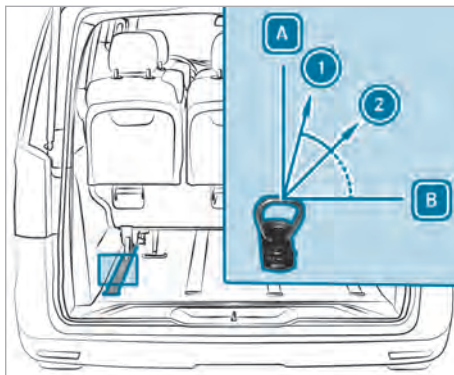
- Vmesne prostore med tovorom in stenami tovornega prostora ter okrovi koles popolnoma zapolnite. Uporabite oblikovno stabilno opremo za pritrjevanje tovora, npr. kline, zagozde ali zračne blazine.
- Tovor, ki se ne more prevrniti in je stabilen, pritrdite v vseh smereh.

V zadnjem delu vozila uporabite pritrdilne točke ali pritrdilne obročke in vodilne tirnice.

Uporabljajte samo po veljavnih standardih (npr. DIN EN) preizkušene pripomočke za pritrjevanje tovora, npr. mreže za pritrjevanje in trakove za privezovanje. Za pritrjevanje vedno uporabite pritrdilne točke, ki so najbližje tovoru, in obložite ostre robove.

- i** Pripomočke za pritrjevanje tovora, preizkušene po veljavnih standardih (npr. DIN EN), dobite na pooblaščenih mestih ali v kvalificiranih servisnih delavnicah.

Napotki za pritrdilne točke in pritrdilne obročke na dnu prtljažnega prostora za vozila Tourer (razred vozila M1)

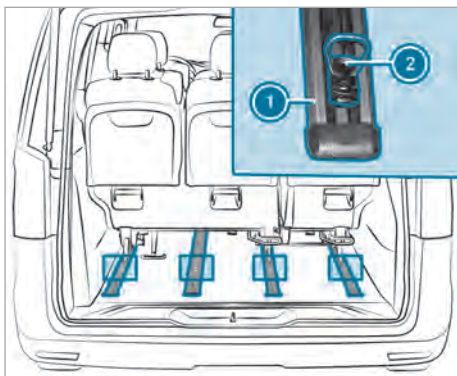


Pritrdilni kot za optimalno pritrditev tovora (primer)

- A** Pravokotnica na dno prtljažnega prostora
- B** Dno prtljažnega prostora
- 1** Smer vleke s pritrdilnim kotom 75°
- 2** Smer vleke s pritrdilnim kotom 45°

Pritrdilni kot leži med dnom prtljažnega prostora in opremo za pritrditev tovora. Za optimalno pritrditev tovora po standardu ISO 27955 mora biti pritrdilni kot med 45° **2** in 75° **1**. Največje nazivne vlečne sile 350 daN za pritrdilne obročke na dnu prtljažnega prostora ali v vodilnih tirnicah ne smete prekoračiti.

Pregled pritrilnih točk



Variabilne pritrilne točke v vodilnih tirnicah (primer)

- ① Vodilna letev
- ② Pritrilni obroček

Na pritrilnih točkah, pritrilnih obročkih in opremi za pritrilitev tovora ne izvajajte sprememb ali popravil. Preberite si informacije o kvalificiranih servisnih delavnicah (→ str. 22).

Vgradnja in demontaža pritrilnih obročkov

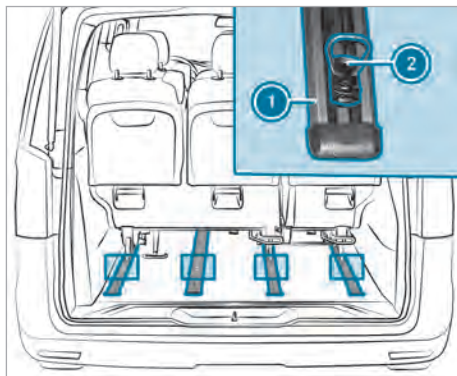
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačno vgrajenih pritrilnih obročkov

Če pritrilni obročki niso pravilno vgrajeni, lahko zdrsijo ali se iztrgajo.

Tako lahko predmeti, prtljaga ali tovor zdrsijo, se prevrnejo ali se premetavajo in s tem trčijo v potnike.

► Poskrbite, da so pritrilni obročki pravilno vgrajeni in da jih ni mogoče premakniti.

- Upoštevajte napotke glede smernic za natožje in glede pritriliteve tovora (→ str. 207).



Vodilne tirnice (primer)



Pritrilni obroček za vodilne tirnice

Vgradnja

- Kovinski obroček ③ zasukajte, kot je prikazano, vzporedno z vzdolžno osjo pritrilnega obročka ②.
- Samo ko je kovinski obroček vzporeden z vzdolžno osjo pritrilnega obročka, je mogoče zatič za zaklepanje potisniti dovolj daleč navzdol in pritrilni obroček vgraditi, prestaviti ali odstraniti.
- Pritrilni obroček ② držite, kot je prikazano, med kazalcem in sredincem ter vtaknite palec skozi obroč pritrilnega obročka ③ na srednjo točko upora.
- S palcem zatič za zaklepanje potisnite navzdol do končne lege.
- Pritrilni obroček ② v bližini tovora potisnite skozi luknjo v vodilni tirnici ① in ga premaknite za pribl. 12 mm.
- Palec umaknite s točke upora in premaknite pritrilni obroček ②, da se zaskoči.

- ▶ Kovinski obroček ③ zasukajte tako, da je prečno na vzdolžno os pritrilnega obročka ②.
- ▶ Če je kovinski obroček prečno na vzdolžno os pritrilnega obročka, zatiča za zaklepanje ni mogoče potisniti daleč navzdol. Zato je pritrilni obroček zaščiten pred nenamerno sprostitvijo, npr. če stopite na pritrilni obroček.
- ▶ Preverite, ali je pritrilni obroček ② dobro pritrjen.
- ▶ Pritrilnega obročka ni mogoče premakniti.

Demontaža

- ▶ Kovinski obroček ③ zasukajte tako, da je vzporedno z vzdolžno osjo pritrilnega obročka ②.
- ▶ Pritrilni obroček ② primite, kot je opisano pri vgradnji, in s palcem zatič za zaklepanje potisnite navzdol do končne lege.
- ▶ Pritrilni obroček ② premaknite in izvlecite navzgor iz luknje v vodilni tirnici ①.

Transportni pripomočki

Demontaža in montaža predelne mreže

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi slabo pritrjenih predmetov

Predelna mreža sama ne more zadržati ali zavarovati težkih predmetov, prtljage ali težkega tovora.

Ob nenadni spremembi smeri, zaviranju ali nezgodi vas nepritrjen tovor lahko zadene.

- ▶ Predmete vedno namestite tako, da se ne bodo mogli premetavati.
- ▶ Tudi pri uporabi predelne mreže zavarujte predmete, prtljago ali tovor tako, da preprečite zdrs ali prevračanje, npr. s pritrjevanjem.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi sedenja za predelno mrežo

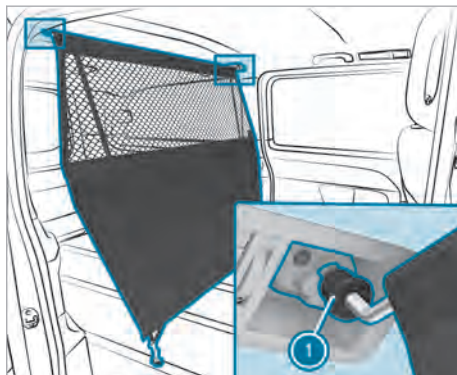
Sopotnike lahko vrže oz. pritisne v predelno mrežo. Obstaja nevarnost poškodbe!

- ▶ Sopotnikom nikoli ne dovolite sedeti za predelno mrežo.

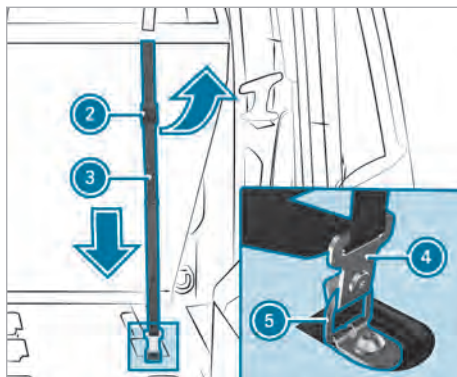
Predelna mreža omejuje prtljažni prostor. Potnike varuje pred drsečim tovorom ali prevračajočimi se, lahki predmeti in/ali kosi prtljage.

Predelno mrežo lahko namestite poševno za sprednjimi sedeži ali za prvo vrsto zadnjih sedežev.

- ▶ Upoštevajte napotke glede pritrditve tovora (→ str. 209).



Zgornji držali



Sidrišče sedeža (primer s trdnim pritrilnim obročkom)

Vgradnja

- ▶ Po potrebi odstranite odlagališče prtljažnega prostora (→ str. 212).
- ▶ Predelno mrežo zataknete na zgornji držali ① tako, da napenjalni trakovi ③ kažejo nazaj.
- ▶ Pritrilne obročke ⑤ namestite v vodilne tirnice čim bližje zadnjim nogam sedeža (→ str. 210). Pri tem upoštevajte razdaljo najmanj 5 cm do nog sedeža, da se omogoči naknadno prestavljanje zadnjega sedeža.

- ▶ Preverite, ali so pritrdilni obročki ⑤ dobro pritrjeni. Pritrdilnih obročkov ⑤ ni mogoče prestavljati.
- ▶ Kavlje ④ napenjalnih trakov ③ zatakните v pritrdilne obročke ⑤.
- ▶ Napenjalni del ② poklopite navzgor.
- ▶ Napenjalne trakove ③ na nepritrjenem koncu povlecite proti puščici navzdol, dokler napenjalni trakovi ③ niso napeti.
- ▶ Napenjalni del ② poklopite navzdol, da se trakovi do konca napnejo.
- ▶ Po potrebi namestite odlagališče prtljažnega prostora (→ str. 212).
- ▶ Po krajši vožnji preverite napetost predelne mreže in jo po potrebi ponovno napnite.

Demontaža

- ▶ Po potrebi odstranite odlagališče prtljažnega prostora (→ str. 212).
- ▶ Napenjalni del ② poklopite navzgor. Napenjalni trakovi ③ so sproščeni.
- ▶ Kavlje ④ napenjalnih trakov ③ snemite spodaj pri pritrdilnih obročkih ⑤.
- ▶ Predelno mrežo snemite pri zgornjih držalnih ①.
- ▶ Po potrebi odstranite pritrdilne obročke ⑤ (→ str. 210).
- ▶ Po potrebi namestite odlagališče prtljažnega prostora (→ str. 212).
- ▶ Zvijte predelno mrežo in jo zvito pritrdite z ježkom.

Prestavljanje sprednjega sedeža pri vgrajeni predelni mreži

- ▶ Napenjalni del ② poklopite navzgor pri napenjalnih trakovih ③. Predelna mreža je sproščena.
- ▶ Pravilno nastavite sprednji sedež.
- ▶ Znova napnite predelno mrežo.

To velja tudi za:

- prtljago ali tovor,
- odstranjene sedeže, ki jih izjemoma prevažate v vozilu.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno namestite tako, da se ne bodo mogli premetavati.
- ▶ Pred vožnjo predmete, prtljago ali tovor vedno zaščitite pred drsenjem in prevračanjem.
- ▶ Če ste sedež demontirali, ga po možnosti shranite zunaj vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb, ker odlagališče prtljažnega prostora ni zapahnjeno

Odlagališče prtljažnega prostora se lahko med vožnjo sprosti in premetava.

- ▶ Odlagališče prtljažnega prostora vgradite, kot je opisano.
- ▶ Po vgradnji odlagališča prtljažnega prostora vedno poskrbite, da je odlagališče prtljažnega prostora zapahnjeno in poklopljeno.

! OPOZORILO Poškodba odlagališča prtljažnega prostora zaradi prevelike obremenitve

Če je odlagališče prtljažnega prostora preobteženo, se lahko poškodujejo pritrdilne točke in odlagališče prtljažnega prostora.

- ▶ Odlagališče prtljažnega prostora obtežite z največ 50 kg.

Odlagališče prtljažnega prostora je pravilno pritrjeno samo, če sta zapahnjeni obe ročici.

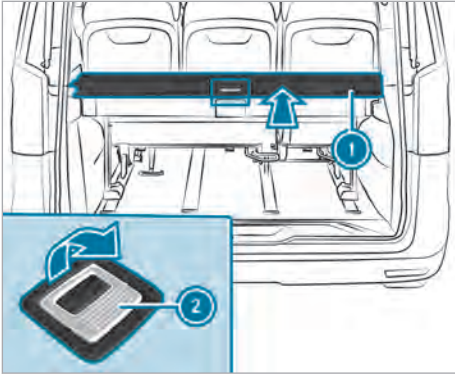
- ▶ Upoštevajte smernice za natovarjanje (→ str. 207).

Uporaba odlagališča prtljažnega prostora

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezaščitenih predmetov v vozilu

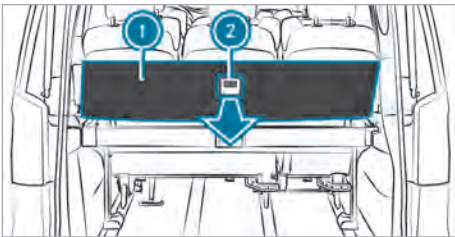
Če so predmeti nezaščiteni ali neustrezno zaščiteni, lahko zdrsijo, se prevrnejo ali se premetavajo in s tem trčijo v potnike.

Odpiranje odlagalnih predalov



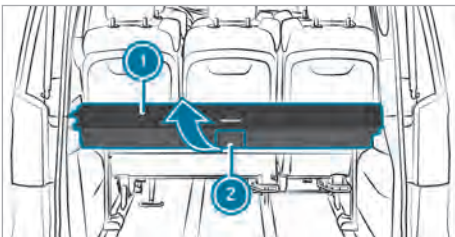
- ▶ Ročaj ② povlecite proti puščici. Pokrov ① se na sredini preklopi navzgor.
- ▶ Pokrov ① potisnite do konca proti puščici.

Zapiranje odlagalnih predalov



- ▶ Pokrov ① za ročaj ② povlecite proti puščici.
- ▶ Pokrov ① na sredini potisnite navzdol, dokler se popolnoma ne zapre.

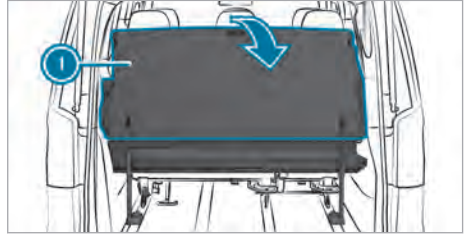
Poklop odlagališča prtljažnega prostora navzgor v položaj 70°



- ▶ Ročaj ② povlecite proti puščici. Odlagališče prtljažnega prostora ① je sproščeno.
- ▶ Poklopite odlagališče prtljažnega prostora ① navzgor.

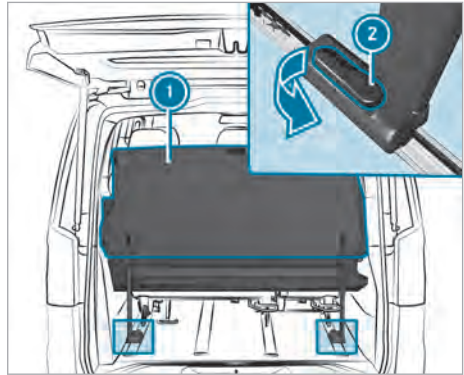
Upoštevajte, da je odlagališče prtljažnega prostora ① med vožnjo vedno poklopljeno.

Poklop odlagališča prtljažnega prostora navzdol



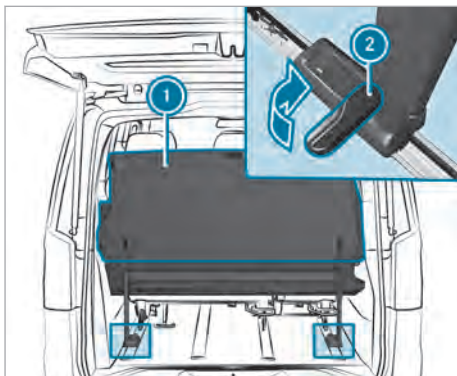
- ▶ Odlagališče prtljažnega prostora ① poklopite navzdol, dokler se ne zaskoči. Odlagališče prtljažnega prostora ① je zapahnjeno.

Odstranitev odlagališča prtljažnega prostora



- ▶ Poklopite odlagališče prtljažnega prostora ① navzgor.
- ▶ Ročico ② obrnite navznoter. Odlagališče prtljažnega prostora ① je sproščeno.
- ▶ Odstranite odlagališče prtljažnega prostora ①.

Namestitev odlagališča prtljažnega prostora



Če je mogoče, namestite odlagališče prtljažnega prostora ① s pomočjo druge osebe.

- ▶ Postavite odlagališče prtljažnega prostora ① poševno v vozilo.
- ▶ Obrnite odlagališče prtljažnega prostora ① v vozilu in ga vstavite v vodilne tirnice.

Vodilne tirnice imajo na mestih vstavljanja trikotne oznake, ki morajo biti z ročicami ② na isti višini.

- ▶ Ročice ② obrnite navzven.
- ▶ Odlagališče prtljažnega prostora ① je zapahnjeno.
- ▶ Odlagališče prtljažnega prostora ① poklopite navzdol.

Nosilni sistemi

Napotki za nosilne sisteme

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Težišče vozila ter običajne vozne, krmilne in zavorne lastnosti se spremenijo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

- ▶ Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Pritrilne točke in nosilni sistemi« (→ str. 272).

! OPOZORILO Poškodbe zaradi prekoračitve največje dovoljene obtežitve strehe

Če teža prtljage na strehi vključno s strešnim prtljažnikom prekorači največjo dovoljeno obtežitev strehe, lahko to povzroči škodo na vozilu.

- ▶ Ne prekoračite največje dovoljene obtežitve strehe.
- ▶ Namestitev nog za strešni prtljažnik mora biti enakomerna.
- ▶ Strešni nosilec montirajte pred in za sredinskim opornikom.

! OPOZORILO Poškodba točk privijanja strešnega prtljažnika zaradi prevelikega zateznega momenta

Zaradi prevelikega zateznega momenta ali premajhne globine privijanja se lahko poškodujejo navoji točk privijanja strešnega prtljažnika.

- ▶ Vijake zategnite z največjim zateznim momentom 10 Nm.
- ▶ Upoštevajte najmanjšo globino privijanja štirih obratov v navoju.
- ▶ Da preprečite škodo na vozilu, uporabljajte strešne prtljažnike in prtljažnike na zadku, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.

! OPOZORILO Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

- ▶ Upoštevajte omejitve višine, ki je navedena na tabli.
- ▶ Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.
- ▶ Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah.

Strešni prtljažnik lahko montirate na strehi, npr. nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila pa na pokrovu prtljažnika.

Prekrivne kapice pritrdilnih navojev montirajte po tem, ko ste demontirali strešni prtljažnik.

Če ste na pokrovu prtljažnika montirali prtljažnik na zadku, dodatna teža omeji podporo plinskih vzmeti pri odpiranju pokrova prtljažnika. V tem

primeru potrebujete za odpiranje pokrova prtljažnika več moči. Da se izognete nenadnemu spustu pokrova prtljažnika, ga pri temperaturah pod lediščem po odpiranju dodatno podprite.

Napotki za vzdrževanje



OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaževanje okolja zaradi neustreznega odstranjevanja

Če zaradi operativnih razlogov sami izvajate določena vzdrževalna dela, je pri tem treba upoštevati ukrepe varovanja okolja. Pri odstranjevanju sredstev za obratovanje, npr. hladilnega sredstva, je treba upoštevati zakonske predpise. To velja tudi za vse dele, ki so prišli v stik s sredstvi za obratovanje.

- ▶ Prazne posode, čistilne krpe in sredstva za nego odstranjajte na okolju prijazen način.
- ▶ Upoštevajte navodila za uporabo sredstev za nego.

Pri delih na vozilu upoštevajte varnostne predpise, npr. navodila za uporabo, uredbe o nevarnih snoveh, okoljske predpise ter predpise o varstvu pri delu in preprečevanju nezgod.

- ❗ Pri delih pod vozilom zavarujte vozilo s podstavki z zadostno nosilnostjo.

Upoštevajte tudi napotke za kvalificirano servisno delavnico (→ str. 22).

Obseg in pogostost testiranja in vzdrževalnih del sta odvisna predvsem od obratovalnih pogojev, ki so pogosto zelo različni.

Informacije v zvezi s servisom vozila so na voljo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Informacije o za Mercedes-Benz odobrenih sredstvih za obratovanje in o polnilnih količinah najdete v razdelku »Sredstva za obratovanje in polnilne količine« (→ str. 268).

Upoštevajte napotke v razdelku »Originalni deli Mercedes-Benz« (→ str. 16).

Prikazovalnik servisnega intervala

Delovanje prikaza servisnih intervalov

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS vas na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta opozori na preostali čas ali preostalo pot do naslednjega rednega servisnega roka.

Pri oteženih delovnih pogojih ali povišani obremenitvi vozila je lahko na prikazu servisnih intervalov ASSYST PLUS servisni interval krajši.

Nadaljnje informacije v zvezi s servisom vašega vozila so vam na voljo v kvalificirani servisni delavnici.

Prikaz servisnega roka

Pogoji

- Vozilo je zagnano.

Računalnik vozila:

- ➔ Service (servis)
- ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Prikaže se naslednji servisni rok.

- ▶ **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko na volanu ali .

Informacije o rednih servisnih opravilih

! OPOZORILO Predčasna obraba zaradi neupoštevanja servisnega roka

Zaradi nepravčasno ali nepopolno izvedenih servisnih del lahko pride do povečane obrabe in škode na vozilu.

- ▶ Upoštevajte predpisane servisne intervale.
- ▶ Predpisana servisna dela naj opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Nepopravljiva okvara visokovoltnega akumulatorja zaradi neopravljenih servisnih del

Visokovoltni akumulator je podvržen obrabi. Zaradi nepravčasno opravljenih servisnih del lahko pride do nepopravljive okvare visokovoltnega akumulatorja.

- ▶ Dosledno upoštevajte opozorila glede visokovoltnega akumulatorja in se vedno nemudoma obrnite na kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Potrebna servisna dela na visokovoltnem akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za posebne servisne ukrepe

Predpisan servisni interval je prilagojen normalnemu obratovanju vozila. Pri oteženih delovnih razmerah ali povečani obremenitvi vozila je treba servisna dela izvajati pogosteje, kot je to predpisano.

Primeri oteženih delovnih pogojev:

- pogosta uporaba vozila na gorskih ali slabih cestah,
- večja izpostavljenost prahu in/ali pogosta uporaba zaprtega kroženja zraka.

Pri takih ali podobnih delovnih pogojih npr. pogosteje zamenjajte filtre za notranjost.

Pri povečani obremenitvi vozila je treba pogosteje preverjati pnevmatike. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS izračuna servisni rok samo, če je akumulator priključen.

- ▶ Pred odklopom akumulatorja priključite servisni rok v kombiniranem inštrumentu in si ga zapišite (→ str. 216).

Motorni prostor

Odpiranje in zapiranje pokrova motorja

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo

Pokrov motorja se lahko odpre in vam zakrije vidno polje.

- ▶ Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja.
- ▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri odpiranju in zapiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko sunkovito pade v končni položaj.

Osebe na območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- ▶ Če so na območju odpiranja in zapiranja osebe, pokrova motorja ne odpirajte ali zapirajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. pogonski sistem in hladilnik.

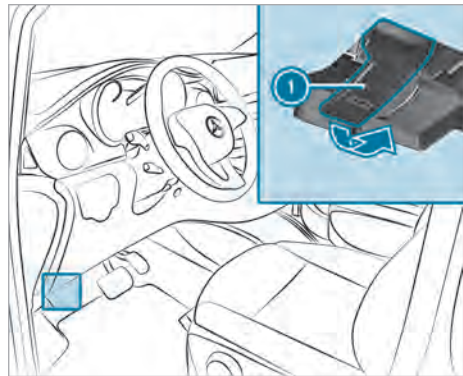
- ▶ Počakajte, da se pogonski sistem ohladi, in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

! OPOZORILO Poškodba na pokrovu motorja ali brisalnikih pri odpiranju pokrova motorja

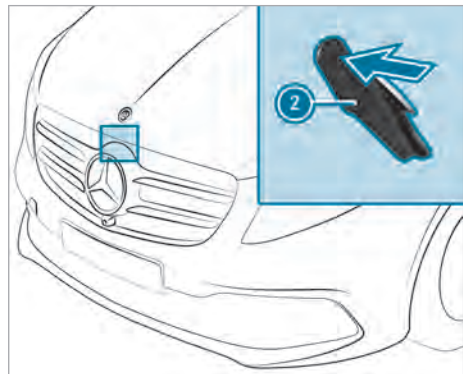
Če sta pri odpiranju pokrova motorja brisalnika odmaknjena od stekla, lahko pride do poškodb brisalnikov ali pokrova motorja.

- ▶ Prepričajte se, da sta brisalnika poklopjena na steklo.

Odpiranje pokrova motorja



- ▶ Za odklepanje pokrova motorja povlecite vzvod ①.



- ▶ Sežite v režo ter potisnite ročico ② za sprostitve motornega pokrova v levo in dvignite pokrov motorja. Ko je pokrov motorja dvignjen pribl. 40 cm, se pokrov motorja zaradi plinskih blažilnikov

samodejno odpre in ohrani v odprtem položaju.

Zapiranje pokrova motorja

! OPOZORILO Poškodba pokrova motorja zaradi zapiranja s pritiskanjem z rokami

Če pokrov motorja pritisnete z rokami, se ta lahko poškoduje.

- Pokrov motorja zaprete tako, da ga spustite z navedene višine.

- Spustite pokrov motorja in ga s pribl. 30 cm višine pustite pasti z malo več moči.
- Če je mogoče pokrov motorja še nekoliko dvigniti, ga ponovno odprite in ga pustite pasti z nekoliko več moči, da se zaskoči.

Preverjanje/dolivanje hladilnega sredstva

! OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se pogonski sistem ohladi.
- Zagotovite, da sredstvo proti zmrzovanju ne zaide ob odprtino za dolivanje.
- Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

! OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva

Če odprete pokrovček, ko je sistem ogret na delovno temperaturo, se lahko poparite.

- Počakajte, da se pogonski sistem ohladi, preden odprete pokrovček.
- Pri odpiranju nosite zaščitne rokavice in zaščitna očala.
- Za znižanje tlaka pokrovček odpirajte počasi.

Hladilno sredstvo preverjajte in dolivajte samo, ko vozilo stoji vodoravno in je pogonski sistem ohlajen. Temperatura hladilnega sredstva mora biti nižja od 50 °C.

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. pogonski sistem in hladilnik.

- Počakajte, da se pogonski sistem ohladi, in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Hladilno sredstvo vsebuje glikol in je zato strupen.

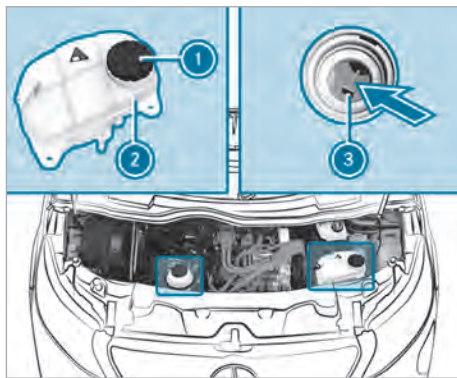
- Upoštevajte napotke v razdelku »Sredstva za obratovanje in količine polnjenja« (→ str. 269).

! OPOZORILO Poškodovan lak zaradi hladilnega sredstva

Če pride hladilno sredstvo v stik z lakiranimi površinami, lahko pride do poškodbe laka.

- Previdno dolijte hladilno sredstvo.
- Odstranite razlito hladilno sredstvo.

Redno preverjajte tesnjenje hladilnega sistema pogonskega sklopa in naprave za ogrevanje. V primeru izgube hladilnega sredstva naj vzrok ugotovijo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.



Pokrovček in ekspanzijska posoda za hladilno sredstvo (primer)

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva

Vozilo je opremljeno z dvema ekspanzijskima posodama za hladilno sredstvo.

- Počasi obrnite pokrovček ① ekspanzijske posode za hladilno sredstvo ② za pol obrata v levo in sprostite nadtlak.
- Pokrovček ① še bolj odvijte in ga snemite.

V naslednjih primerih je nivo hladilnega sredstva ustrezen:

- ko je pogonski sistem hladen, sega do prečne oznake ③
- ko je pogonski sistem ogret, sega do 1,5 cm nad prečno oznako ③

Dolivanje hladilnega sredstva

Da se izognete poškodbam hladilnega sistema pogskega sistema, uporabljajte samo hladilna sredstva, ki so odobrena za Mercedes-Benz.

- ▶ Upoštevajte informacije o hladilnem sredstvu (→ str. 269).
- ▶ Hladilno sredstvo nalijte do označevalnega rebra ③ v odprtini za dolivanje na ekspanzijski posodi za hladilno sredstvo ②.
- ▶ Pokrovček ① namestite nazaj in ga privijte v desno.
- ▶ Zaženite pogonski sistem.
- ▶ Temperaturo v notranjosti vozila na enoti za upravljanje klimatizacije nastavite na najvišjo stopnjo.
- ▶ Pogonski sistem po pribl. petih minutah ponovno ustavite in počakajte, da se ohladi.
- ▶ Ponovno preverite nivo hladilnega sredstva in po potrebi hladilno sredstvo dolijte.

Polnjenje naprave za spiranje stekla

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je zelo vnetljiv.

- ▶ Pri ravnanju s koncentratom sredstva za spiranje stekla ne kurite, ne uporabljajte odprtega plamena, ne kadite in pazite, da ne nastanejo iskre.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. pogonski sistem in hladilnik.

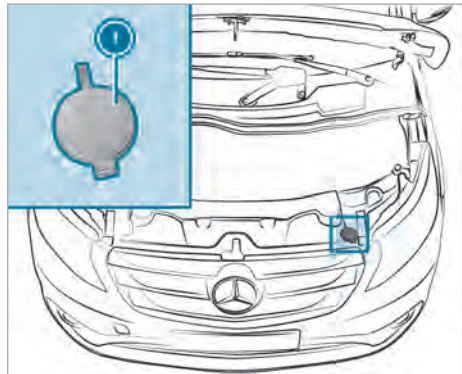
- ▶ Počakajte, da se pogonski sistem ohladi, in dotikajte se samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

- ▶ Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

Dolivanje tekočine za spiranje



Posoda za tekočino za spiranje (primer)

- ▶ Upoštevajte napotke glede sredstva za spiranje stekla (→ str. 270).
- ▶ Pokrovček ① na sponi povlecite navzgor.
- ▶ Dolijte tekočino za spiranje.
- ▶ Pokrovček ① pritisnite na odprtino za dolivanje, tako da se zaskoči.

Čiščenje in nega

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi zmanjšane zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

- ▶ Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

! OPOZORILO Poškodba vozila zaradi samodejnega zaviranja

Če je vklopljena katera od naslednjih funkcij, vozilo v določenih situacijah samodejno zavira:

- aktivni zavorni asistent,
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC,
- funkcija HOLD.

Da bi preprečili poškodbe na vozilu, v naslednjih in podobnih situacijah te sisteme izklopite:

- ▶ pri vleki,
- ▶ v avtopralnici.

! OPOZORILO Poškodbe zaradi neprimer-
nih avtopralnic

- ▶ Preden zapeljete v avtopralnico, se prepričajte, da je avtopralnica primerna za mere vozila.
- ▶ Pazite, da je v avtopralnici med spodnjo stranjo vozila in vodilnimi tirnicami dovolj oddaljenosti.
- ▶ Pazite, da je prevozna širina avtopralnice, še posebej širina vodilnih tirnic, dovolj velika.

Za preprečitev poškodb na vozilu pred uporabo avtopralnice upoštevajte naslednje:

- Aktivni zavorni asistent je izklopljen.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izklopljen.
- Funkcija HOLD je izklopljena.
- Bočna okna in streha so popolnoma zaprti.
- Zunanji ogledali sta poklopljeni in dodatna antena, če obstaja, je demontirana.
- Puhalo klimatske naprave je izklopljeno.
- Stikalo brisalnikov je v položaju **0**.

Pred obiskom avtopralnice odstranite večjo umazanijo.

Po zapuščanju avtopralnice upoštevajte naslednje:

- Zunanji ogledali sta spet popolnoma razklopljeni in dodatna antena, če obstaja, je spet montirana.
- Odstranite ostanke voska na vetrobranskem steklu in na gumicah brisalnikov, da preprečite nastajanje lis in zvokov pri brisanju.

Pri vozilih s kamero za vzvratno vožnjo z leče kamere odstranite ostanke voska (→ str. 222).

Napotki za uporabo visokotlačnega čistilnika

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom

Vodni curek lahko povzroči nevidne poškodbe.

Poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo.

- ▶ Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika s šobo z okroglim curkom.
- ▶ Poškodovane pnevmatike ali dele podvozja nemudoma zamenjajte.

! OPOZORILO Poškodbe komponent zaradi nestrokovnega visokotlačnega čiščenja

Zaradi premajhne razdalje šobe razpršilnika se lahko komponente poškodujejo.

- ▶ Upoštevajte najmanjšo razdaljo približno 30 cm med šobo razpršilnika in deli vozila.
- ▶ Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov s šobo z okroglim curkom.
- ▶ Med čiščenjem ves čas premikajte vodni curek.
- ▶ Naslednjih komponent ne čistite z visokotlačnim čistilnikom:
 - električnih komponent
 - vtičnih spojk
 - kamere za vzvratno vožnjo
 - pogonskega sklopa
 - tesnil
 - gibkih cevi

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi uporabe visokotlačnega čistilnika v notranjosti vozila

Količina vode pod tlakom in s tem povezana meglica, ki nastane ob uporabi visokotlačnega čistilnika, lahko občutno poškodujeta vozilo.

► Visokotlačnega čistilnika nikoli ne uporabljajte v notranjosti vozila.

Pranje motorja

! **OPOZORILO** Poškodbe in motnje zaradi pranja motorja

- Upoštevajte naslednje točke, da preprečite poškodbe in motnje na motorju:
- Pri visokotlačnih čistilnikih in parnih čistilnikih vodnega curka ne usmerjajte neposredno na električne komponente in konce električnih vodov.
 - Pazite na to, da v prezračevalne in odzračevalne odprtine ne pride voda.
 - Po pranju motorja pogonski sklop konzervirajte.
 - Jermenski pogon zaščitite pred konzervirnimi sredstvi.

Ročno pranje vozila

Upoštevajte zakonske predpise, saj je v nekaterih državah ročno pranje npr. dovoljeno samo na posebej označenih mestih za pranje.

- Vozilo operite z mlačno vodo in mehko gobo za pranje avtomobila. Pri tem vozila ne izpostavljajte neposrednim sončnim žarkom.
- Uporabite blago čistilno sredstvo, npr. šampon za avtomobile, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- Vozilo previdno sperite z vodo in obrišite z usnjeno krpo. Vodnega curka ne usmerite neposredno na dovodno mrežo za zrak.

Pri vožnji pozimi skrbno in čim prej odstranite vse ostanke soli za posipavanje cest.

Napotki za nego laka

! **OPOZORILO** Poškodba laka in korozija zaradi nezadostne nege

Če ptičjih iztrebkov ali drugih ostankov umazanije ne odstranite temeljito in pravočasno, lahko poškodujejo lak in povzročijo korozijo.

► Umazanije na laku in mat laku po možnosti takoj temeljito očistite.

Upoštevajte napotke za čiščenje in nego, da ne pride do poškodb laka.

Lak

- Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite.
- Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite.
- Drevesna smola, olja in masti: odstranite z rahlim drgnjenjem s krpo, namočeno v čistilni bencin ali bencin za vžigalnike.
- Hladilna sredstva in zavorna tekočina: odstranite z vlažno krpo in čisto vodo.
- Katran: uporabite sredstvo za odstranjevanje katrana.
- Vosek: uporabite silikonski odstranjevalec.
- Na vozilo ne lepите nalepk, folij ali podobnega.
- Umazanijo čim prej odstranite.

Mat lak

- Uporabljajte samo sredstva za nego, ki jih je odobril Mercedes-Benz.
- Vozila in platišč iz lahke kovine ne polirajte.
- Uporabljajte izključno tehnično sodobno opremljene avtopralnice.
- V avtopralnicah ne uporabljajte programov za pranje, ki vključujejo obdelavo z vročim voskom.
- Ne uporabljajte čistil za lak, abrazivnih in polimernih sredstev ter sredstev za ohranjanje sijaja, npr. voska.
- Popravila laka naj opravijo samo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za nego delov vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ob uporabi neprimernih pripomočkov za vzpenjanje

Če namesto nastopnih stopnic uporabite odprtine na karoseriji ali pritrjene komponente vozila, lahko:

- zdrsnete in/ali padete;
- poškodujete vozilo in zaradi tega padete.

▶ Vedno uporabljajte trdno stoječe pripomočke za vzpenjanje, npr. primerno lestev.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri čiščenju vetrobranskega stekla pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki med čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov začnejo premikati, vas lahko poškodujejo.

▶ Pred čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

! OPOZORILO Poškodbe, če odprtine karoserije ali priključne dele uporabljate kot nastopne stopnice

Uporaba spodnjega vodila drsnih vrat (vodila s kolesci) kot nastopne stopnice lahko povzroči poškodbe obloge in/ali mehanike drsnih vrat.

▶ Spodnjega vodila drsnih vrat (vodila s kolesci) ne uporabljajte kot nastopne stopnice.

i Informacije o primernih čistilnih sredstvih ali krpah za čiščenje prejmete v kvalificirani servisni delavnici.

Upoštevajte napotke za čiščenje in nego, da ne pride do poškodb na naslednjih delih vozila:

Kolesa in platišča

- Uporabljajte vodo in čistila za platišča, ki ne vsebujejo kislin.
- Za odstranjevanje prahu zaradi zaviranja ne uporabljajte čistil za platišča, ki vsebujejo kislino, sicer se lahko poškodujejo kolesni vijaki in deli zavor.
- Da bi preprečili nastajanje korozije na zavornih kolutih in zavornih oblogah, se po čiščenju

nekaj minut peljite z vozilom in ga šele nato parkirajte. Zavorni koluti in zavorne obloge se segrejejo in posušijo.

Stekla

- Stekla na notranji in zunanji strani čistite z vlažno krpo in čistilnim sredstvom, priporočnim za vozila Mercedes-Benz.
- Za čiščenje notranje strani ne uporabljajte suhih krp, sredstev za čiščenje in poliranje ali čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila.

Metlice brisalnikov

- Dvignite ročici brisalnikov in z vlažno krpo očistite dvignjeni metlici brisalnikov (→ str. 116).
- Metlic brisalnikov ne čistite prepogosto.

Zunanja osvetlitev

- Stekla čistite z mokro gobo in blagim čistilnim sredstvom, npr. avtošamponom.
- Uporabljajte samo čistilna sredstva in krpe, ki so primerni za plastična stekla.

Vtičnica vozila (visokovoltni akumulator)

- Vtičnico vozila čistite z mehko krpo in čisto vodo.
- Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika in čistilnih sredstev (npr. mil).

Senzorji

- Senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču očistite z mehko krpo in šamponom za avtomobile (→ str. 149).
- Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte najmanjšo razdaljo 30 cm.

Kamera za vzvratno vožnjo in 360-stopinjska kamera

- Odprite pokrov kamere prek multimedijskega sistema (→ str. 162).
- Lečo kamere čistite z mehko krpo in čisto vodo.
- Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

Drсна vrata

- Iz območja kontaktne ploščice in konic kontaktnih zatičev drsnih vrat odstranite tuje.
- Kontaktne ploščice in konice kontaktnih zatičev očistite z blagim čistilnim sredstvom in mehko krpo.
- Kontaktnih ploščic in konic kontaktnih zatičev ne naoljite in ne namastite.

Napotki za čiščenje in nego notranjosti

! OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi odstopanja plastičnih delov po uporabi sredstev za nego, ki vsebujejo topila

Površine v kokpitu lahko postanejo porozne. Če se sprožijo zračni mehovali, se lahko plastični deli odlomijo.

- ▶ Za čiščenje kokpita ne uporabljajte sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi beljenih varnostnih pasov

Z beljenjem ali barvanjem se lahko poslabša trdnost varnostnih pasov.

Zaradi tega se lahko npr. pri nezgodi pretrgajo ali pa odpovedo.

- ▶ Varnostnih pasov nikoli ne belite ali barvajte.

! OPOZORILO Materialna škoda zaradi dezinfekcijskih sredstev

K notranjosti spadajo številne občutljive površine, kot so prikazovalniki, površine iz plastike in usnja.

Dezinfekcijska sredstva lahko vsebujejo alkohole in druge snovi, ki razjedajo in poškodujejo površine. Poškoduje se lahko tudi napeljava za tipkama in prikazovalniki.

- ▶ Na površinah notranjosti ne uporabljajte dezinfekcijskih sredstev.

Da ne bi prišlo do poškodb vozila, upoštevajte naslednje napotke glede čiščenja in nege:

Varnostni pasovi

- Čistite z mlačno vodo in milnico.
- Ne uporabljajte kemičnih čistilnih sredstev.
- Ne sušite s segrevanjem nad 80 °C ali neposredno na soncu.

Prekrivna stekla kombiniranega inštrumenta

- Površino previdno očistite s krpo iz mikrovlačen in sredstvom za nego akrilnega stekla.
- Ne uporabljajte drugih sredstev.

prikazovalnik

- Izklopite prikazovalnik in počakajte, da se ohladi.
- Površino previdno očistite s krpo iz mikrovlačen in primernim sredstvom za nego zaslonov (TFT/LCD).
- Ne uporabljajte drugih sredstev.

Digitalno notranje ogledalo

- Steklo ogledala očistite s krpo, namočeno v čistilu za steklo.
- Senzorje za osvetljenost notranjega ogledala očistite s suho bombažno krpo.
- Čistila za steklo ne pršite na steklo ogledala.
- Ne uporabljajte drugih sredstev.

Plastična obloga

- Čistite z vlažno krpo iz mikrovlačen.
- Pri trdovratni umazaniji uporabite čistilo, priporočeno za Mercedes-Benz.
- Na vozilo ne lepите nalepk, folij ali podobnega.
- Ne sme priti v stik s kozmetičnimi izdelki, sredstvom proti mrčesu in sončnimi kremami.

Strešna obloga

- Čistite s ščetko ali suhim šamponom.

Preproga

- Uporabite čistilna sredstva za preproge in tekstil, priporočena za Mercedes-Benz.

Sedežne prevleke iz pravega usnja

- Očistite z vlažno krpo in jih nato obrišite s suho krpo.
- Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, priporočeno za Mercedes-Benz.
- Usnja ne čistite s preveč vode.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlačen.

Sedežne prevleke iz umetnega usnja

- Čistite z vlažno krpo in enoodstotno milnico.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlačen.

Sedežne prevleke iz blaga

- Očistite z vlažno krpo iz mikrovlagen in enoodstotno milnico ter počakajte, da se posušijo.

Volan iz pravega usnja

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi napačnih čistil

► Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo topila, kot so sredstva za odstranjevanje katrana ali čistilo za platišča in politur ali voskov. Sicer se površina lahko poškoduje.

- Očistite z vlažno krpo in enoodstotno milnico in nato obrišite s suho krpo.
 - Pri trdovratni umazaniji uporabite čistilo, priporočeno za Mercedes-Benz.
 - Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, priporočeno za Mercedes-Benz.
 - Usnja ne čistite s preveč vode.
 - Ne uporabljajte krpe iz mikrovlagen.
- i** Usnje je naravni izdelek. Njegova površina ima naravne lastnosti, npr. razlike v strukturi, sledove rasti ali poškodb ter rahla barvna odstopanja.

Pravi les in okrasni elementi

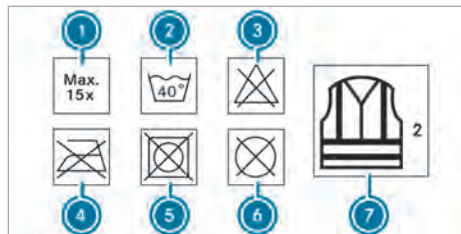
- Čistite s krpo iz mikrovlagen.
- Videz črnega klavirskega laka: čistite z vlažno krpo in milnico.
- Pri trdovratni umazaniji uporabite čistilo, priporočeno za Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte čistil, politur ali voskov, ki vsebujejo topila.

V sili**Jemanje odsevnega jopiča iz vozila**

Odsevni jopič je pospravljen v predalu v voznikovih vratih.

► Odsevni jopič vzemite iz predala v vratih.

❗ Odsevne jopiče lahko shranite tudi v predalu v sovoznikovih vratih.



- ❶ Maksimalno število pranj
- ❷ Najvišja temperatura pranja
- ❸ Ne belite
- ❹ Ne likajte
- ❺ Ne sušite v sušilnem stroju
- ❻ Ne čistite v kemični čistilnici
- ❼ Ta jopič ustreza razredu 2

Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

Odsevni jopič zamenjajte v naslednjih primerih:

- pri poškodbah ali umazaniji na odsevnih trakovih, ki je ni več mogoče odstraniti;
- pri prekoračitvi maksimalnega števila pranj;
- pri zmanjšani odsevnosti jopiča.

Varnostni trikotnik**Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila**

Varnostni trikotnik je v odlagalnem predalu voznikovih vrat.

► Varnostni trikotnik vzemite iz odlagalnega predala.

Postavitev varnostnega trikotnika

► Povlecite bočna odsevnika ❶ navzgor v obliko trikotnika in ju zgoraj spnite s pritisknim gumbom ❷.

► Razklopite noge ❸.

❗ Pri uporabi varnostnega trikotnika upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Jemanje kompleta za prvo pomoč iz vozila

Komplet za prvo pomoč je v odlagalnem predalu v sovoznikovih vratih.

► Komplet za prvo pomoč vzemite iz odlagalnega predala.

Vsaj enkrat na leto preverite rok uporabe na torbici za prvo pomoč. Zamenjajte povoje s pretečnim rokom uporabe in dopolnite manjkajoče dele.

Upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

Jemanje gasilnega aparata iz vozila

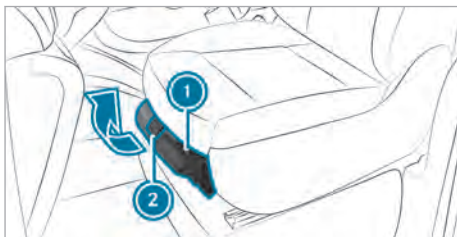
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilno pritrjenega gasilnega aparata v voznikovem prostoru za noge

Gasilni aparat lahko omeji hod pedala ali blokira pritiskni pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja in prometna varnost vozila.

Gasilni aparat lahko premetava po vozilu, kar povzroči poškodbe voznika ali potnikov.

- Gasilni aparat naj bo med vožnjo vedno pravilno shranjen in pritrjen na držalo.
- Gasilnega aparata ne odstranjujte med vožnjo.



- ▶ Odprite zaklep držala ②.
- ▶ Gasilni aparat ① snemite z držala.

Pri vozilih z vrtljivim sprednjim sedežem je držalo nameščeno ob strani na omarici sedeža.

Natančno preberite navodila na gasilnem aparatu in se seznanite z njegovim rokovaljem. Po vsaki uporabi poskrbite za polnjenje gasilnega aparata in vsako leto ali vsaki dve leti poskrbite za preverjanje, sicer lahko v nujnem primeru odpove.

Upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Informacije o sistemu za klic v sili Mercedes-Benz

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz deluje samo na območjih, kjer je zagotovljena pokritost z mobilnim omrežjem pogodbenih partnerjev. Če je pokritost s signalom pogodbenih partnerjev nezadostna, se lahko zgodi, da se klic v sili ne prenese.

Za samodejni klic v sili mora biti vozilo vklopljeno.

- ① Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je tovarniško aktiviran. Uporaba sistema za klic v sili Mercedes-Benz je brezplačna.

Pregled sistema za klic v sili Mercedes-Benz

Zaradi sistema za klic v sili Mercedes-Benz se lahko čas od trenutka nezgode do prihoda reševalcev na kraj nezgode občutno skrajša. Pomaga določiti položaj pri težko vidnem kraju nezgode.

Klic v sili se lahko sproži samodejno (→ str. 226).

Klic v sili je mogoče sprožiti tudi ročno (→ str. 227). Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.

Prikaz na medijskem prikazovalniku:

SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo): vozilo ni vklopljeno ali sistem za klic v sili je moten.

To ne pomeni nujno popolnega izpada sistema za klic v sili. Klice v sili je mogoče še vedno pošiljati.

Prikaz se nanaša samo na vozilo in ne upošteva razpoložljivosti mobilnih omrežij in centrale za klice v sili Mercedes-Benz.

Če je sistem vozila za klic v sili pripravljen za delovanje, prikaz **SOS NOT READY** (klic v sili ni na voljo) po vklopu vozila izgine.

Med aktivnim klicem v sili se na prikazovalniku prikaže .

Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema za klic v sili Mercedes-Benz dobite na povezavi: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Če obstaja motnja sistema za klic v sili, so poškodovani npr. zvočnik, mikrofoni, zračni meh ali tipka SOS.

Motnjo sistema za klic v sili prepoznate po naslednjih prikazih:

- Na prikazovalniku kombiniranega instrumenta ali na medijskem prikazovalniku se prikaže rdeče sporočilo **SOS NOT READY** (klic v sili ni na voljo).
- Tipka SOS trajno sveti rdeče.

Samodejno aktiviranje klica v sili Mercedes-Benz

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- 12-voltni akumulator električnega omrežja je dovolj napolnjen.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz ob nesreči samodejno sproži klic v sili po aktiviranju zadrževalnih sistemov, kot je zračni meh ali zateznik varnostnega pasu.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.

- Ob določenih pogojih se podatki v glasovnem kanalu dodatno posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Tipka SOS na enoti za upravljanje na stropu utripa tako dolgo, dokler se klic v sili ne konča.

Samodejnega klica v sili ne morete takoj končati.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112**.

Če se je sprožil klic v sili:

- Če dogajanje v prometu to dovoljuje, ostanite v vozilu, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s ponudnikom servisnih storitev v centrali za klice v sili.
- Ponudnik servisnih storitev na podlagi podatkov o nesreči odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.
- Če noben od potnikov v vozilu ni priseben, se do vozila takoj pošlje reševalno vozilo.

Ročno aktiviranje klica v sili Mercedes-Benz

▶ **Prek tipke SOS v enoti za upravljanje na stropu:** tipko SOS pritiskajte vsaj eno sekundo (→ str. 182).

▶ **Prek glasovnega upravljanja:** uporabite glasovni ukaz sistema LINGUATRONIC »Call emergency center Mercedes (kliči centralo za klic v sili Mercedes)«.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.

- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s ponudnikom servisnih storitev v centrali za klice v sili.
- Ponudnik servisnih storitev na podlagi podatkov o nesreči odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.
- Ob določenih pogojih se podatki v glasovnem kanalu dodatno posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na medijskem prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112**.

Končanje pomotoma sproženega klica v sili Mercedes-Benz

▶ Izberite  na večfunkcijskem volanu.

Prenos podatkov Mercedes-Benz Sistem za klic v sili

Pri samodejnem ali ročnem klicu v sili in pri klicu v sili na **112** se podatki posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz ali javni centrali za klice v sili.

Prenesejo se naslednji podatki:

- podatki GPS o položaju vozila,
- podatki GPS o položaju vozila na poti (nekaž 100 m pred nezgodo),
- smer vožnje,
- identifikacijska številka vozila,
- vrsta pogona vozila,
- ocenjeno število oseb v vozilu,
- ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno,
- čas nezgode,
- nastavev jezika v multimedijem sistemu.

Za pojasnitev nesreče se lahko do ene ure po sproženem klicu v sili izvedejo naslednji ukrepi:

- odčita se lahko trenutni položaj vozila;
- vzpostavi se lahko govorna povezava s potniki.

i Za Evrazijsko gospodarsko unijo: do dve uri po opravljenem klicu v sili ni mogoče uporabljati različnih funkcij, npr. prejemanja prometnih informacij.

Predrta pnevmatika

Napotki pri predrti pnevmatiki

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, močno poslabša vozne lastnosti ter krmiljenje in zaviranje vozila.

- ▶ Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- ▶ Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, zamenjajte z rezervnim kolesom ali obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Nalepko s telefonsko številko 24-urne pomoči Mercedes-Benz najdete npr. na stebričku B na voznikovi strani.

Pri vozilih z rezervnim kolesom najdete v primeru predrte pnevmatike več informacij v poglavju »Kolesa in pnevmatike« (→ str. 240).

Akumulator

Napotki za 12-voltni akumulator električnega omrežja

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Sponke akumulatorja so lahko tudi po odklopu pod napetostjo. Pride lahko do kratkega stika.

- ▶ Dela na akumulatorjih naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Nikoli akumulatorja ne odklopite sami.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Tako se lahko pojavijo motnje v delovanju sistemov vozila, ki so pomembni za varnost, in varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

Predvsem v naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- pri zaviranju,
 - pri nenadnih zasukih volana in/ali neprilagojeni hitrosti.
- ▶ Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 - ▶ Ne nadaljujte vožnje.
 - ▶ Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (→ str. 150)
- Več informacij o sistemu ESP® (→ str. 151)

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ti akumulatorji imajo boljšo zaščito pred iztekanjem, tako da potniki ne dobijo razjed, če se akumulator pri nezgodi poškoduje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Pri elektrostatičnem polnjenju se lahko eksplozivna zmes plinov v akumulatorju vname.

- ▶ Preden se dotaknete akumulatorja, se dotaknite kovinske karoserije, da se znebite elektrostatičnega naboja.

Eksplozivna zmes plinov nastane pri polnjenju akumulatorja in pri pomoči pri zagonu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost razjed zaradi akumulatorske kisline

Kislina v akumulatorju je jedka.

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.
- ▶ Ne vdihujte plinov iz akumulatorja.

- ▶ Otrokom preprečite stik z akumulatorjem.
- ▶ Kisline akumulatorja nemudoma izperite z veliko čiste vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.



OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij



Baterije vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje skupaj z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.



Baterije odstranite na do okolja prijazen način. Izrabljene baterije oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih baterij.

Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.



Nevarnost eksplozije!



V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.



Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Po potrebi obiščite zdravnika.

Nosite zaščitna očala.



Shranjujte zunaj dosega otrok.



Upoštevajte ta navodila za uporabo.

Če želite pustiti vozilo mirovati dalj časa, se posvetujte s kvalificirano servisno delavnico.

Ko vozilo ustavite in ne potrebujete električnih porabnikov, izvalcite ključ. Vozilo tako porabi zelo malo energije in varčuje z akumulatorjem.

Mesta vgradnje

Glede na izvedbo opreme je vaše vozilo opremljeno z naslednjima dvema akumulatorjema v ogrođju desnega sprednjega sedeža:

- 12-voltni akumulator električnega omrežja,
- 12-voltni zasilni akumulator za položaj P.

Napotki za visokovoltni akumulator



POZOR Nevarnost požara in eksplozije ob prekoračitvi notranjega tlaka visokovoltnega akumulatorja

Pri požaru v vozilu lahko uhaja plin in se vname.

- ▶ Pri pojavu nenavadnih vonjav, dima ali ožganin takoj prekinite postopek polnjenja.
- ▶ Nemudoma zapustite nevarno območje. Na primerni razdalji zavarujte nevarno območje.
- ▶ Obvestite gasilce.



OPOZORILO Poškodba visokovoltnega akumulatorja zaradi prenizke ali previsoke temperature

Če je vozilo med skladiščenjem ali transportom, npr. v kontejnerju, več kot sedem dni izpostavljeno temperaturam pod -25°C ali nad 40°C , se lahko visokovoltni akumulator nepopravljivo poškoduje.

- ▶ Izogibajte se temperaturam, ki lahko visokovoltni akumulator trajno poškodujejo.

Visokovoltni akumulator naj bo vedno dovolj napolnjen, da bo dosegel svojo optimalno življenjsko dobo. Če vozilo dalj časa miruje, preverite stanje napolnjenosti akumulatorja. Prekomerna izpraznjenost akumulatorja, ki nastane zaradi dolgega mirovanja vozila, lahko škoduje visokovolt-nemu akumulatorju. Če vozilo dolgo miruje, vsake 4 tedne za nekaj minut zaženite motor, da se visokovoltni akumulator napolni.



Nevarnost eksplozije!



V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.



Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Po potrebi obiščite zdravnika.

Nosite zaščitna očala.



Shranjujte zunaj dosega otrok.



Upoštevajte ta navodila za uporabo.

Več informacij o polnjenju visokovoltnega akumulatorja (→ str. 138).

Napotki za ročni izklop visokovoltnega električnega omrežja (→ str. 130).

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja električnega omrežja

- ▶ Pomoč pri zagonu naj opravi samo kvalificirana servisna delavnica, npr. servisni center Mercedes-Benz.
- ▶ Akumulator naj polnijo le v kvalificirani servisni delavnici, npr. servisnem centru Mercedes-Benz.

Zamenjava 12-voltnega akumulatorja električnega omrežja

- ▶ Akumulator naj zamenjajo le v kvalificirani servisni delavnici, npr. servisnem centru Mercedes-Benz.

Vleka

Dovoljeni načini vleke

Mercedes-Benz vam priporoča, da v primeru okvare svoje vozilo transportirate, namesto da bi ga vlekli.

Za vleko z obema premama na tleh uporabljajte vlečno vrv ali vlečni drog.

Če ugotovite, da iz vozila izteka hladilno sredstvo, je treba vozilo vleči ali transportirati z dvignjeno sprednjo premo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenih, za varnost pomembnih funkcij pri vleki

Funkcije, pomembne za varnost, so omejene ali niso več na voljo, če je:

- vozilo izklopljeno;
- moten zavorni sistem ali servovolan;
- moteno napajanje z energijo ali električno omrežje.

Če je treba vozilo odvleči, potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Uporabite vlečni drog.
- ▶ Pred vleko se prepričajte, da lahko volan premikate.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko težo

Če je vozilo, ki ga želite odvleči, težje od dovoljene skupne mase vašega vozila, se lahko zgodi naslednje:

- vlečno uho se odtrga;
- skupino vozil lahko začne zanašati ali se ta prevrne.
- ▶ Pred vleko preverite, ali vozilo, ki ga je treba vleči, presega dovoljeno skupno maso.

Podatke o dovoljeni skupni masi svojega vozila najdete na tipski ploščici vozila (→ str. 268).

! OPOZORILO Poškodba zaradi napačne pritrditve ali nestrokovne rabe vlečne naprave

- ▶ Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

- ▶ Vlečnih ušes ne uporabljajte za reševanje vozila.

! OPOZORILO Poškodba zaradi prevelikih vlečnih obremenitev

Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo.

- ▶ Speljujte čim bolj naravnost, počasi in ne sunkovito.

! OPOZORILO Poškodbe zaradi nestrokovne vleke z vlečno vrvjo

Če pri vleki z vlečno vrvjo ne upoštevate varnostnih in zaščitnih ukrepov, lahko pride do poškodb na vozilu.

Upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Vlečno vrv pri obeh vozilih namestite na isti strani vozila.
- ▶ Vlečno vrv pritrdite samo na vlečna ušesa.
- ▶ Pazite, da dolžina vlečne vrvi ne presega zakonsko predpisane dolžine.
- ▶ Označite vlečno vrv na sredini, npr. z belo krpo (30 x 30 cm). Tako drugi udeleženci v prometu opazijo, da gre za vleko vozila.
- ▶ Med vožnjo bodite pozorni na zavorne luči vlečnega vozila in vedno ohranite takšno razdaljo, da se vlečna vrv ne povesi.
- ▶ Za vleko ne uporabljajte jeklenih vrvi ali verig,

! OPOZORILO Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ▶ Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ▶ Vozila ne vlecite dlje kot 50 km.

! OPOZORILO Okvare na pogonskem sklopu zaradi nezadostnega hlajenja

Če je poškodovan hladilni sistem motorja, se zaradi vleke lahko poškoduje pogonski sklop.

- ▶ Vozilo je treba vleči ali prevažati z dvignjeno sprednjo premo.

! OPOZORILO Okvare na pogonskem sklopu zaradi nedovoljene vleke

Vzratna vleka vozila ni dovoljena, s tem se lahko poškoduje pogonski sklop.

- ▶ Vleko je treba izvajati samo naprej.

! OPOZORILO Poškodba vozila zaradi samodejnega zaviranja

Če je vklopljena katera od naslednjih funkcij, vozilo v določenih situacijah samodejno zavira:

- aktivni zavorni asistent,
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC,
- funkcija HOLD.

Da bi preprečili poškodbe na vozilu, v naslednjih in podobnih situacijah te sisteme izklopite:

- ▶ pri vleki,
- ▶ v avtopralnici.

! OPOZORILO Škoda na menjalniku med vleko zaradi pretikanja v položaj menjalnika **P**

Če med vleko odprete voznikova ali sovoznikova vrata, lahko menjalnik pretakne v položaj **P** in se tako poškoduje.

- ▶ Samodejni menjalnik pretaknite v položaj **N**.
- ▶ Med vleko ne odpirajte vrat.

Dovoljeni načini vleke



obe premi na tleh

Da, največ 50 km s hitrostjo 50 km/h



sprednja prema dvignjena

Da, največ 50 km s hitrostjo 50 km/h

- ❗ Če menjalnika ni mogoče prestaviti v položaj **N**, vozilo transportirajte (→ str. 233). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvizžno napravo.

Vleka vozila z obema premama na tleh

❗ OPOZORILO Poškodbe vozila zaradi nepravilne vleke

► Upoštevajte napotke in navodila o dovoljenih načinih vleke.

- Prepričajte se, da je akumulator priključen in napolnjen.

Če je akumulator prazen, upoštevajte naslednje točke:

- Vozila ni mogoče zagnati.
- Parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali zategniti.
- Menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N** ali **P**.

- ❗ V naslednjih primerih je dovoljen samo transport vozila:

- Če vozila ni mogoče zagnati.
- Če menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N**.
- Če je prikazovalnik kombiniranega inštrumenta izpadel.
- Če se na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže sporočilo **Towing not permitted See Owner's Manual** (vleka vozila ni dovoljena, glejte navodila za uporabo).

Transport vozila (→ str. 233).

Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvizžno napravo.

- Upoštevajte napotke glede dovoljenih načinov vleke (→ str. 230).
- Namestite vlečno uho (→ str. 233).

- Pritrdite vlečno napravo.
- Vključite vozilo.
- Izključite samodejno zaporo (→ str. 52).
- Ne aktivirajte funkcije HOLD.
- Izključite aktivnega zavornega asistenta (→ str. 153).
- Izključite aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 157).
- Menjalnik pretaknite v položaj **N** (→ str. 136).
- Sprostite parkirno zavoro (→ str. 148)

Izvek nasledlega vozila

❗ OPOZORILO Poškodba zaradi prevelikih vlečnih obremenitev

Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo.

► Speljajte čim bolj naravnost, počasi in ne sunkovito.

Če so se pogonska kolesa zagodila v sipki ali blatni podlagi, vozilo izvlecite le z največjo previdnostjo. Še posebno to velja v primeru, da je vozilo natovorjeno.

- Upoštevajte napotke glede dovoljenih načinov vleke (→ str. 230).
- Zagodeno vozilo po možnosti izvlecite v smeri nazaj po poti, po kateri je prišlo.

Vleka vozila z dvignjeno sprednjo premo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vleki vklopljenega vozila

Pri vleki z dvignjeno sprednjo z vklopljenim vozilom lahko sistem ASR nenadzorovano zavira kolesa zadnje preme.

Vozilo lahko začne odnašati.

► Pred vleko z dvignjeno sprednjo premo izklopite vozilo.

! **OPOZORILO** Poškodbe vozila zaradi nepravilne vleke

- ▶ Upoštevajte napotke in navodila o dovoljenih načinih vleke.

- ▶ Upoštevajte napotke glede dovoljenih načinov vleke (→ str. 230).
- ▶ Vključite opozorilne utripalke (→ str. 105).
- ▶ Izključite varovalo pred vleko (→ str. 66).
- ▶ Sprednja kolesa spravite v položaj za vožnjo naravnost.
- ▶ Sprostite parkirno zavoro (→ str. 148).
- ▶ Ključ v zagonski ključavnici zavrtite v položaj **[0]** in nato ključ izvlecite iz zagonске ključavnice.
- ▶ Ob zapuščanju vozila vzemite ključ s seboj.
- ▶ Pri vleki ne prekoračite hitrosti vožnje 50 km/h.

Nalaganje vozila za transport

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi napačnega pritrdjevanja

V primeru pritrditve na dele podvozja se vozilo lahko poškoduje.

- ▶ Vozilo pritrdjate samo na kolesih.

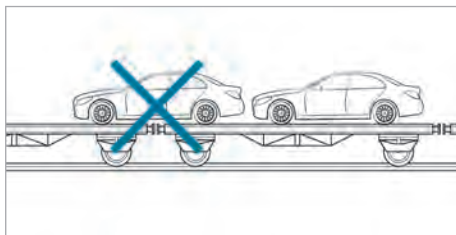
- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 230).
- ▶ Za nalaganje vozila na prikolico ali dostavno vozilo uporabite vlečno uho.

Pred natovarjanjem vozila

- ▶ Vključite vozilo.
- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj **[N]**.
- ▶ Sprostite parkirno zavoro (→ str. 148).
- ▶ Naložite vozilo.

! **OPOZORILO** Škoda na pogonskem sklopu zaradi napačnega pozicioniranja vozila

- ▶ Vozila ne pozicionirajte nad spojnim mestom transportnega vozila.



- ▶ Bodite pozorni, da se sprednja in zadnja prema zaustavita na istem transportnem vozilu.

Po natovarjanju vozila

- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.
- ▶ Izključite varovalo pred vleko (→ str. 66).
- ▶ Ključ v zagonski ključavnici obrnite v položaj **[0]** in ga izvlecite iz zagonске ključavnice.
- ▶ S parkirno zavoro zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.
- ▶ Vozilo privežite za kolesa.

Mesto shranjevanja vlečnega ušesa

Vlečno uho je pospravljen v kompletu avtomobilskega orodja (→ str. 234).

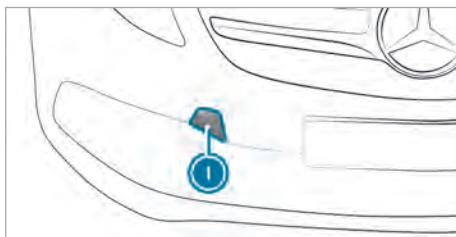
Montaža/demontaža vlečnega ušesa

Montaža in demontaža sprednjega vlečnega ušesa

! **OPOZORILO** Poškodba vozila zaradi napačne uporabe vlečnega ušesa

Pri reševanju vozila z izvlekom z vlečnim ušesom se lahko vozilo poškoduje.

- ▶ Vlečno uho uporabljajte samo za vleko vozila.



Nastavek za sprednje vlečno uho v odbijaču (primer)

- ▶ Vzemite vlečno uho in izvijač iz kompleta avtomobilskega orodja (→ str. 234).

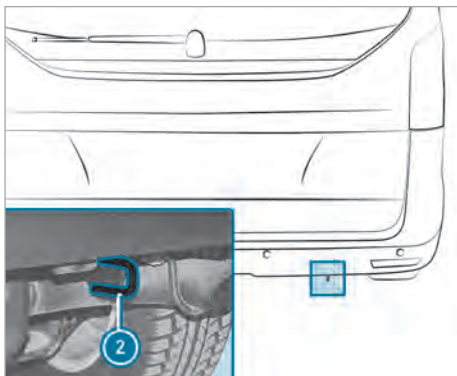
Montaža

- ▶ Pritisnite na pokrivalo zgoraj ❶ in pokrivalo ❶ snemite z odprtine. Nastavek za vlečno uho lahko vidite.
- ▶ Vlečno uho privijte do konca v desno.
- ▶ Izvijač vstavite v vlečno uho in do konca privijte vlečno uho.
- ▶ Izvijač in komplet avtomobilskega orodja pospravite v vozilo.

Demontaža

- ▶ Vzemite izvijač iz kompleta avtomobilskega orodja.
- ▶ Izvijač vstavite v vlečno uho in odvijte vlečno uho v levo.
- ▶ Odvijte vlečno uho.
- ▶ Vstavite pokrivalo ❶ z jezičkom zgoraj in potisnite navzdol, da se zaskoči.
- ▶ Vlečno uho in izvijač skupaj s kompletom avtomobilskega orodja pospravite v vozilo.

Zadnje vlečno uho



Zadnje vlečno uho pod odbijačem

- ▶ Pri vleki vozila pritrdite napravo za vleko na zadnje vlečno uho ❷.
- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 230).

Vleka vozila (zasilni zagon vozila)

- ▶ Če se vozilo ne zažene, naj vam vlečna služba vozilo odpelje v kvalificirano servisno delavnico, npr. v servisni center Mercedes-Benz.

- ▶ Vozila ni mogoče zagnati z vleko. Ne poskušajte z zagonom motorja z vleko.

Električne varovalke

Napotki za električne varovalke

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

- ▶ Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specificiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Načrt položaja varovalk in napotke za električne varovalke najdete v dodatnih navodilih »Položaj varovalk«.

Komplet avtomobilskega orodja

Informacije o kompletu avtomobilskega orodja

Komplet avtomobilskega orodja je v odlagalnem predalu v zadnjem delu vozila.

Z izjemo nekaterih različic, ki so specifične za države, vozila brez rezervnega kolesa niso več opremljena z orodjem za menjavanje kolesa.

Če je vaše vozilo opremljeno z orodjem za menjavanje kolesa, je to pri kompletu avtomobilskega orodja v odlagalnem predalu v zadnjem delu potniške kabine.

Nekatera orodja za menjavo kolesa so specifična za vozilo. V kvalificirani servisni delavnici se pozanimajte, katero orodje za menjavanje kolesa je potrebno in odobreno za menjavo kolesa na vašem vozilu.

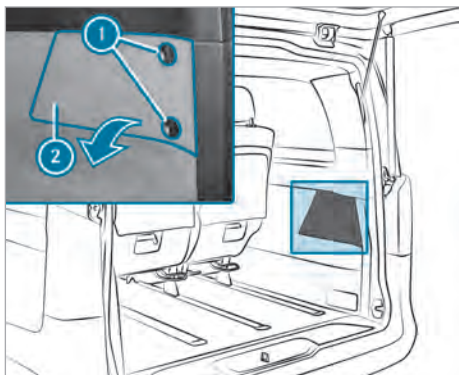
Orodje, potrebno za menjavanje kolesa, je lahko npr.:

- dvigalka
- ključ za kolesne vijake
- očesni ključ z ragljo

- i** Dvigalka je odvisno od opreme težka maksimalno 7,5 kg. Maksimalno nosilnost dvigalka najdete na nalepki na dvigalki. Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. Če se pojavijo motnje delovanja, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Predal za shranjevanje v zadnjem delu potniške kabine

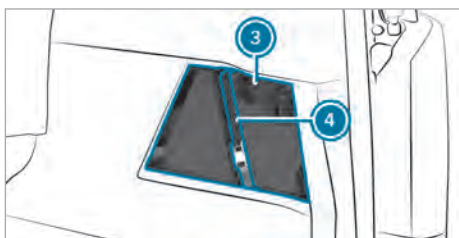
Odpiranje predala za shranjevanje



Predal za shranjevanje v zadnjem delu potniške kabine na desni strani vozila

- Po potrebi poklopite zadnji sedež.
- Zgornje vrtljivo zapiralo **1** zavrtite v desno, spodnje vrtljivo zapiralo **1** pa na levo.
- Snemite pokrovček **2**.

Jemanje kompleta avtomobilskega orodja in dvigalke iz nosilca orodja



Predal za shranjevanje z nosilcem orodja

- Sprostite napenjalni trak **4**.
- Dvignite pokrov **3** nosilca orodja.
- Komplet avtomobilskega orodja in dvigalko previdno izvlecite iz predala za shranjevanje.

Pri tem prej nekoliko privzdignite dvigalko in jo v predalu za shranjevanje zavrtite v diagonalni položaj.

Pospravljanje kompleta avtomobilskega orodja in dvigalke

- Dvigalko pred pospravljanjem privijte do konca skupaj in jo usmerite tako, da je ročno kolesce obrnjeno naprej in ploščica navznoter.
- Dvigalko in komplet avtomobilskega orodja vstavite v nosilec orodja.
- Vstavite pokrov **3** nosilca orodja.
- Zategnite napenjalni trak **4**.

Zapiranje predala za shranjevanje

- Vstavite pokrivalo **2**.
- Zgornje vrtljivo zapiralo **1** zavrtite v levo, spodnje vrtljivo zapiralo **1** pa v desno.
- Zadnji sedež poklopite navzdol.

Napotki v primeru zvoka ali nenavadnih voz-nih lastnosti

Med vožnjo bodite pozorni na tresljaje, zvoke in nenavadno odzivanje vozila, npr. vlečenje v eno stran. To bi lahko kazalo na poškodbe platišč ali pnevmatik. Če sumite, da se je pnevmatika okvarila, zmanjšajte hitrost. Čim prej ustavite vozilo in preverite, ali so kolesa in pnevmatike poškodovane oz. ali še delujejo pravilno. Razlog za nenavadno odzivanje vozila so lahko tudi neopazne poškodbe pnevmatik. Če ne opazite nobenih poškodb, naj platišča in pnevmatike pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

▶ Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

Redno preverjajte platišča in pnevmatike, vsaj vsaka dva tedna ter po terenski vožnji ali vožnji po slabo prevoznih poteh, glede poškodb. Poškodovana platišča lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

Bodite pozorni npr. na naslednje poškodbe:

- ureznine v pnevmatikah,
- vbodi v pnevmatikah,
- razpoke v pnevmatikah,
- izbokline na pnevmatikah,
- zviti deli ali močna korozija na platiščih.

⚠ OPOZORILO Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša.

Pri mokrem cestišču se poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

▶ Redno preverjajte globino profila pnevmatike in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

Najmanjša globina profila:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

▶ Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

Redno, najmanj enkrat na mesec ali po potrebi, npr. pred daljšo vožnjo ali terensko vožnjo, na vseh pnevmatikah izvajajte naslednja preverjanja:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (→ str. 237),
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
Ventili morajo biti pred vlago in umazanijo zaščiteni s pokrovčki, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.
- vizualni pregled globine profila in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.

Najmanjša globina profila znaša pri letnih pnevmatikah 3 mm in pri zimskih pnevmatikah 4 mm.

Informacije o vožnji z letnimi pnevmatikami

Pri temperaturah pod 10 °C se bistveno zmanjša prožnost letnih pnevmatik ter s tem oprijem in zmožnost zaviranja. Vozilo opremite s pnevmatikami M+S. Na letnih pnevmatikah lahko zaradi obratovanja pri zelo nizkih temperaturah nastanejo razpoke in s tem trajne poškodbe pnevmatik. Mercedes-Benz za tovrstno škodo ne prevzema nobene odgovornosti.

Ko so letne pnevmatike montirane:

- preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 237);
- ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 240).

Informacije o pnevmatikah M+S

Pri temperaturah pod 10 °C uporabite zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike, ki so označene z M+S.

V zimskih cestnih razmerah samo zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke  poleg oznake M+S zagotavljajo najboljši mogoč oprijem.

Samo s temi pnevmatikami lahko tudi pozimi optimalno delujejo sistemi za varno vožnjo, npr. ABS in ESP®. Te pnevmatike so bile razvite posebej za vožnjo po snegu.

Za varno vožnjo na vsa kolesa montirajte pnevmatike M+S istega modela in z enakim profilom. Pri montiranih pnevmatikah M+S upoštevajte največjo dovoljeno hitrost.

Če montirate pnevmatike M+S, ki imajo največjo dovoljeno hitrost manjšo od največje hitrosti vozila, pogojene s konstrukcijo, morate na vidno mesto voznika pritrditi primerno opozorilo. To dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Ko montirate pnevmatike M+S, izvedite naslednje ukrepe:

- preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 237),
- ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 240).

Napotki za snežne verige

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Če montirate snežne verige na zadnji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja.

- ▶ Snežnih verig nikoli ne montirajte na zadnji kolesi.
- ▶ Snežne verige vedno montirajte na obe sprednji kolesi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi strganih snežnih verig

Če s snežnimi verigami vozite prehitro, se lahko strgajo in poškodujejo druge osebe ali vozilo.

- ▶ Upoštevajte največjo dovoljeno hitrost za obratovanje s snežnimi verigami.

Pri uporabi snežnih verig upoštevajte naslednje napotke:

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v kvalificirani servisni delavnici.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz.
- Snežne verige uporabljajte samo na strnjeni snežni odeji. Če ne vozite več po zasneženi cesti, snežne verige čim prej snemite.
- Lokalni predpisi lahko omejujejo uporabo snežnih verig. Preden montirate snežne verige, upoštevajte ustrezne predpise.
- Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.

- ⓘ Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (→ str. 151). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Tlak v pnevmatikah

Napotki za tlak v pnevmatikah

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah ima naslednje posledice:

- skrajša življenjsko dobo pnevmatik;
- povzroča poškodbe pnevmatik;
- vpliva na odzivanje vozila med vožnjo in posledično tudi na varnost, npr. splavanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri ponovnem padcu tlaka v pnevmatiki

Poškodovano je lahko platišče, ventil ali pnevmatika.

Prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči, da pnevmatika poči.

- ▶ Preglejte pnevmatiko glede tujkov.
- ▶ Preverite, ali platišče in ventil tesnita.
- ▶ Če napake ni mogoče odpraviti, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Podatke o priporočenem tlaku v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na vozilu, najdete na loputi na levem stebričku B in v tabelah tlakov v pnevmatikah (→ str. 237).

Za preverjanje tlaka v pnevmatikah uporabljajte ustrezen merilnik tlaka. Po zunanjem videzu pnevmatike ni mogoče določiti, kolikšen je tlak v pnevmatiki.

- ⓘ Razlika tlaka v pnevmatikah ene preme ne sme biti večja od 10 kPa (0,1 bara, 1,5 psi).

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: tlak v pnevmatikah lahko preverite tudi prek računalnika vozila.

Tlak popravljajte le pri hladnih pnevmatikah. Naslednji pogoji veljajo za hladne pnevmatike:

- vozilo je stalo najmanj tri ure, ne da bi na pnevmatike sijalo sonce;
- vozilo je prevozilo manj kot 1,6 km.

Pregled tabele tlaka v pnevmatikah

Tabela tlaka v pnevmatikah je v loputi rezervoarja za gorivo.

LUFTDRUCK		FÜR KALTE REIFEN			
Warme Reifen bis					
+ 30 kPa + 4 psi					
195/65 R 16 C	104T / 100T				
205/65 R 16 C	103H/I				
245/45 R 19 XL ¹	102Y				
¹ XL = Extra large = RF = Reinforced					
100 kPa = 1 bar					

V tabeli tlaka v pnevmatikah je prikazan priporo-
čeni tlak v pnevmatikah za vse pnevmatike, ki so
tovarniško odobrene za to vozilo. Priporočeni
tlaki v pnevmatikah veljajo za pnevmatike v hlad-
nem stanju pri različnih stanjih delovanja nato-
vorjenosti in/ali hitrosti vozila.

Če je pred tlakom v pnevmatiki navedena ena ali
več dimenzij pnevmatik, velja naslednja vrednost
za tlak v pnevmatikah samo za to dimenzijo pnev-
matike in za konkretno natovorjenost vozila.

Če so dimenzije pnevmatik, ki so navedene pred
tlakom v pnevmatikah, dopolnjene s simbolom
()¹, naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah
navaja alternativne vrednosti tlaka v pnevmati-
kah. Poraba goriva se lahko nato nekoliko
poveča.

Stanji »delno natovorjeno« ali »polno natovor-
jeno« sta v tabeli navedeni z različnim številom
oseb in kosov prtljave. Dejansko število sedežev
je lahko drugačno.

Navedene vrednosti za tlak v pnevmatikah pri
delno natovorjenem vozilu so najmanjše vredno-
sti, ki zagotavljajo udobno vožnjo. Te pa ne
veljajo za vleko priklopnika.

Lahko vozite tudi z vrednostmi tlaka v pnevmati-
kah za polno natovorjeno vozilo. Te so kadar koli
dovoljene. Pri delno natovorjenem vozilu se
poslabša udobnost vožnje, poraba energije pa se
zgolj minimalno zmanjša. Poleg tega se nato
obraba profila po sredini tekalne površine pnev-
matike poveča.

Pred natovarjanjem nastavite pravi tlak v
pnevmatikah. Pri natovorjenem vozilu preverite
tlak v pnevmatikah in ga po potrebi popravite.

Vozila s skupno maso 3500 kg

Naslednje vrednosti tlaka v pnevmatikah veljajo
za naslednja vozila:

- z dovoljeno skupno maso 3500 kg,
- z omejitvijo dovoljene največje hitrosti na
160 km/h,
- s pnevmatikami, navedenimi v poglavju »Kom-
binacije platišč/pnevmatik« (→ str. 245).

Tlak v pnevmatiki za rezervno kolo je 410 kPa
(4,1 bar, 59 psi).

Vozila z dovoljeno osno obremenitvijo 1800 kg na zadnji premii

Pnevmatika/ ploščno platišče	Delno natovorjeno vozilo		Popolnoma natovorjeno vozilo	
	Sprednja prema	Zadnja prema	Sprednja prema	Zadnja prema
245/55 R 17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Vozila s skupno maso 3500 kg in zračnim vzmetenjem

Naslednje vrednosti tlaka v pnevmatikah veljajo
za naslednja vozila:

- z dovoljeno skupno maso 3500 kg,
- z omejitvijo dovoljene največje hitrosti na
160 km/h,

- z zračnim vzmetenjem,
- s pnevmatikami, navedenimi v poglavju »Kom-
binacije platišč/pnevmatik« (→ str. 245).

Tlak v pnevmatiki za rezervno kolo je 410 kPa
(4,1 bar, 59 psi).

Vozila z dovoljeno osno obremenitvijo 1750 kg na zadnji premi

Pnevmatika/ ploščno platišče	Delno natovorjeno vozilo		Popolnoma natovorjeno vozilo	
	Sprednja prema	Zadnja prema	Sprednja prema	Zadnja prema
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Kontrola tlaka v pnevmatikah**Delovanje kontrole tlaka v pnevmatikah**

Sistem s senzorjem za tlak v pnevmatiki preverja tlak v pnevmatikah in temperaturo pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Novi senzori za tlak v pnevmatiki, npr. v zimskih pnevmatikah, se pri prvi vožnji samodejno priučijo.

Voznik je odgovoren, da tlak v pnevmatikah nastavi na priporočeno vrednost, ki je primerna za situacijo za hladne pnevmatike (→ str. 237).

Upošteвайте, da se mora kontrola tlaka v pnevmatikah najprej priučiti pravilnega tlaka v pnevmatikah, ki je primeren za konkretno situacijo. Opozorilni prag za opozorilo pri očitni izgubi tlaka se orientira po priučenih referenčnih vrednostih. Po nastavitvi tlaka pri hladnih pnevmatikah lahko ponovno zaženete kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 240). Trenutni tlaki se pri tem shranijo kot nove referenčne vrednosti. S tem je zagotovljeno, da se opozorilo prikaže šele, ko tlak v pnevmatikah občutno pade.

Opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu prikazuje zaznano izgubo tlaka ali motnjo, kot sledi:

- Če opozorilna lučka  stalno sveti, je tlak v pnevmatikah v eni ali več pnevmatikah občutno prenizek. Kontrola tlaka v pnevmatikah ni motena.
- Če opozorilna lučka  pribl. eno minuto utripa, nato pa stalno sveti, je kontrola tlaka v pnevmatikah motena.
- V kombiniranem inštrumentu se dodatno prikaže sporočilo.

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- če je tlak v pnevmatikah napačno nastavljen;
- pri nenadni izgubi tlaka, ki nastane npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri motnji zaradi drugega vira radijskih valov.

Pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah lahko mine več kot deset minut, preden je motnja prikazana z opozorilno lučko . Če je napaka odpravljena, opozorilna lučka  po nekajminutni vožnji preneha svetiti.

Vrednosti za tlak v pnevmatikah v računalniku vozila lahko odstopajo od tistih, ki jih izmerite na bencinskem servisu.

Tlak v pnevmatikah, ki ga prikaže računalnik vozila, je odvisen od nadmorske višine. Na večji nadmorski višini prikažejo merilniki tlaka višji tlak v pnevmatikah kot računalnik vozila. V tem primeru tlaka v pnevmatikah ne zmanjšajte.

Elektronsko preverjanje tlaka v pnevmatikah**Pogoji**

- Vozilo je zagnano.



- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
- ▶ S tipko  ali  izberite **Service** (servis).

- ▶ Pritisnite tipko .
 - ▶ S tipko  ali  izberite **Tyre pressure** (tlak v pnevmatikah).
 - ▶ Pritisnite tipko .
- Na prikazovalniku se prikaže trenutni tlak v pnevmatikah posameznih koles.

Če je bilo vozilo parkirano več 20 minut, se na prikazovalniku prikaže sporočilo **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje).

- ① Obvezno upoštevajte tudi napotke za tlak v pnevmatikah (→ str. 237).

■ Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (→ str. 237).

- ▶ S tipko  priključite seznam menijev.
 - ▶ S tipko  ali  izberite **Service** (servis).
 - ▶ Pritisnite tipko .
 - ▶ S tipko  ali  izberite **Tyre pressure** (tlak v pnevmatikah).
 - ▶ Pritisnite tipko .
- Prikazovalnik prikaže trenutni tlak v pnevmatikah posameznih koles ali sporočilo **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje).
- ▶ Pritisnite tipko .
- Na prikazovalniku se prikaže sporočilo **Use current pressures as new reference values** (Prevzem trenutnih tlakov za nove orientacijske vrednosti).
- ▶ **Potrditev ponovnega zagona:** pritisnite tipko .
- Po nekajminutni vožnji sistem preveri, ali so trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah na določenem območju. Nato se kot referenčne vrednosti shranijo, nadzirajo in prikažejo nove vrednosti tlaka v pnevmatikah.
- ▶ **Prekinitev ponovnega zagona:** pritisnite tipko .
- Sistem še naprej nadzira vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so bile shranjene pri prejšnjem ponovnem zagonu.

Menjava kolesa

Napotki za izbiro, montažo in menjavo pnevmatik

Informacije o dovoljenih kombinacijah platišč/pnevmatik dobite v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer koles in pnevmatik

Ob namestitvi platišč in pnevmatik napačnih mer lahko pride do poškodb kolesnih zavor ali komponent zavornega sistema in obese koles.

- ▶ Platišča in pnevmatike vedno zamenjajte s platišči in pnevmatikami s specifikacijami originalnega dela.

Pri tem pri kolesih pazite na naslednje:

- oznaka,
- tip.

Pri tem pri pnevmatikah pazite na naslednje:

- oznaka,
- proizvajalec,
- tip.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Zaradi prekoračitve se lahko pnevmatike poškodujejo in posledično počijo.

- ▶ Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- ▶ Upoštevajte za svoje vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

! OPOZORILO Poškodbe vozila in pnevmatik zaradi neodobrenih tipov in velikosti pnevmatik

Zaradi varnosti uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Te pnevmatike so prilagojene sistemom za vožnjo in varno vožnjo, npr. sistemu ABS in ESP®.

V nasprotnem primeru se lahko poslabšajo določene vozne lastnosti, npr. odzivanje vozila med vožnjo, zvoki med vožnjo in poraba. Poleg tega lahko druge mere pnevmatik

matik ob obremenitvah povzročijo drgnjenje pnevmatik ob karoserijo in komponente prem. Pri tem se lahko poškoduje pnevmatika ali vozilo.

- ▶ Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je preizkusil in jih priporoča Mercedes-Benz.

! OPOZORILO Ogrožanje varnosti vožnje zaradi obnovljenih pnevmatik

Mercedes-Benz ne preizkuša in ne priporoča obnovljenih pnevmatik, saj pri takšnih pnevmatikah ni mogoče vedno ugotoviti predhodnih poškodb.

Zaradi tega varnosti vožnje ni mogoče zagotoviti.

- ▶ Ne uporabljajte obnovljenih pnevmatik, katerih dosedanja uporaba ni znana.

! OPOZORILO Možne poškodbe koles in pnevmatik pri vožnji čez ovire

Velika kolesa imajo manjši presek pnevmatik. Z zmanjšanim presekom pnevmatike se poveča nevarnost, da se pri vožnji čez ovire poškodujejo kolesa in pnevmatike.

- ▶ Izognite se oviram ali jih prevozite zelo previdno.
- ▶ Pri vožnji čez robnike, ležeče policaje, pokrove kanalizacijskih jaškov in udarne jame zmanjšajte hitrost.
- ▶ Posebej visokim robnikom se izognite.

! OPOZORILO Poškodba elektronskih komponent zaradi uporabe montažnih orodij

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: v kolesu so elektronske komponente.

- ▶ Blizu ventila ne smete namestiti nobenega montažnega orodja.
- ▶ Pnevmatike naj zamenjajo samo v kvalificirani servisni delavnici.

Dodatna oprema, ki je Mercedes-Benz za vaše vozilo ni odobril ali se ne uporablja strokovno, lahko varnost vožnje poslabša.

Pred nakupom in uporabo dodatne opreme, ki ni odobrena, se v kvalificirani servisni delavnici pozanimajte o:

- ustreznosti,
- zakonskih določil,
- tovarniških priporočil.

Pri izbiri, montaži in zamenjavi pnevmatik upoštevajte naslednje točke:

- Določite predpise o dovoljenih pnevmatikah, specifičnih za državo, ki za vaše vozilo predpisuje določen tip pnevmatik.

Poleg tega so za določene regije in področja uporabe priporočljivi določeni tipi pnevmatik.

- Uporabljajte samo pnevmatike in kolesa iste konstrukcije, iste izvedbe (letne pnevmatike, zimske pnevmatike, celoletne pnevmatike) in istega proizvajalca.
- Na premo montirajte samo kolesa enake velikosti in iste izvedbe profila (levo in desno).

Od tega je dovoljeno odstopati samo ob okvari za vožnjo do servisne delavnice.

- Na platišča namestite samo ustrezne pnevmatike.
- Ne izvajajte dodatnih del na zavornem sistemu, kolesih in pnevmatikah.

Uporaba izravnalnih podložk in protiprašnih zavornih ploščic ni dovoljena in lahko povzroči prenehanja veljavnosti prometnega dovoljenja.

- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji kontrole tlaka v pnevmatikah.

- Pri temperaturi pod 10 °C na vseh kolesih uporabljajte zimske ali celoletne pnevmatike z oznako M+S.

V zimskih cestnih razmerah zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke  poleg oznake M+S zagotavljajo najboljši možen prijem.

- Pri pnevmatikah M+S uporabljajte samo pnevmatike z enakim profilom.
- Upoštevajte dovoljeno največjo hitrost nameščenih pnevmatik M+S.

Če je dovoljena največja hitrost manjša od hitrosti vozila, mora na to opozarjati opozorilo v vidnem polju voznika.

- Z novimi pnevmatikami vozite prvih 100 km z zmerno hitrostjo.
- Ne glede na obrabo pnevmatike zamenjajte vsaj vsakih 6 let.

Za dodatne informacije o platiščih in pnevmatikah se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Upoštevajte tudi naslednje teme:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 237)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (→ str. 237)
- Napotki za zasilno kolo (→ str. 246)

Napotki za medsebojno menjavo koles

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi različnih mer pnevmatik

Če zamenjate sprednja kolesa z zadnjimi kolesi, lahko to zelo vpliva na vozne lastnosti. Lahko se poškodujejo kolutne zavore ali komponente obese kolesa.

▶ Zamenjajte jih samo, če imajo platišča in pnevmatike iste dimenzije.

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, se lahko prometno dovoljenje razveljavi.

Pri vozilih z enako velikostjo koles zamenjajte kolesa glede na stopnjo obrabe vsakih 5000 do 10000 km. Upoštevajte smer vrtenja koles.

Pri tem upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa.

Informacije o smeri vrtenja pnevmatik

Pnevmatike s predpisano smerjo vrtenja imajo še dodatne prednosti, npr. pri splavanju. Vendar lahko te prednosti izkoristite samo, če upoštevate smer vrtenja.

Smer vrtenja pnevmatike označuje puščica na stranici pnevmatike.

Rezervno kolo smete montirati tudi v nasprotni smeri vrtenja. Upoštevajte časovno omejeno uporabo in omejitev hitrosti, ki je navedena na rezervnem kolesu.

Napotki za skladiščenje koles

Pri skladiščenju koles pazite na naslednje:

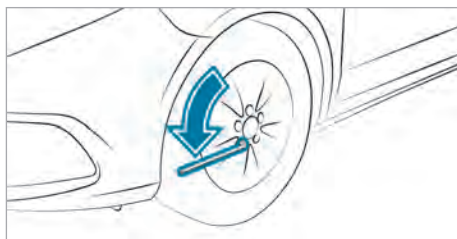
- Demontirana kolesa shranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.
- Pnevmatike zaščitite pred oljem, mastjo in gorivom.

Priprava vozila za menjavo kolesa

Pogoji

- Na voljo je potrebno orodje za menjavanje kolesa.
- Vozilo ni na vzponu ali spustu z naklonom.
- Vozilo stoji na trdi, nespolzki in ravni podlagi.

- ▶ Aktivirajte parkirno zavoro.
- ▶ Sprednji kolesi obrnite naravnost.
- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj **P**.
- ▶ Izklopite vozilo.
- ▶ Zagotovite, da vozila ni mogoče vklopiti.
- ▶ **Na ravnem terenu:** pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, spredaj in zadaj položite podložni zagozdi ali druge ustrezne predmete.
- ▶ **Na blažjem klancu:** pod kolesa sprednje in zadnje preme, nameščena nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, položite podložne zagozde ali druge ustrezne predmete.



- ▶ Iz kompleta avtomobilskega orodja vzemite orodje za menjavanje kolesa, če je glede na opremo na voljo (→ str. 235).
- ▶ Če je glede na opremo na voljo, vzemite rezervno kolo iz držala rezervnega kolesa (→ str. 246).
- ▶ Po potrebi snemite okrasni kolesni pokrov.
- ▶ Na kolesu, ki ga menjate, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake. Kolesnih vijakov ne odvijte popolnoma.
- ▶ Dvignite vozilo (→ str. 243).

Dvigovanje vozila pri menjavi kolesa

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačne namestitve dvigalke

Če dvigalke ne namestite pravilno na ustrezni nastavek na vozilu, se lahko dvigalka pri dvignjenem vozilu prevrne.

- ▶ Dvigalko namestite izključno na ustrezni nastavek na vozilu. Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom na vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi prevračanja vozila

Na vzponih in spustih se lahko dvigalka pod dvignjenim vozilom prevrne.

- ▶ Koles nikoli ne menjajte na vzponu ali spustu.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! OPOZORILO Poškodbe vozila zaradi dvigalke

Če dvigalke ne namestite na za to predvidene nastavke, lahko poškodujete vozilo.

- ▶ Dvigalko namestite samo na za to predvidene nastavke.

Pogoji

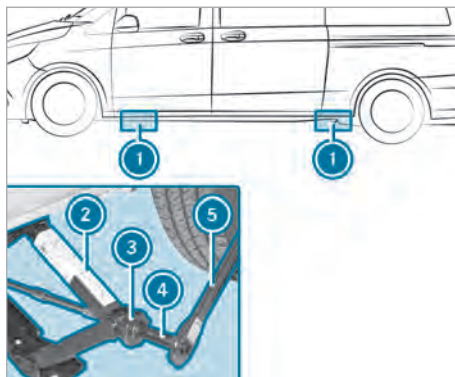
- V vozilu ni nobene osebe.
- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (→ str. 242).

Pomembni napotki za uporabo dvigalke:

- Za dvigovanje vozila uporabljajte samo dvigalko, ki je specifična za vozilo ter jo je preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ob nepravilni uporabi dvigalke se lahko ta pri dvignjenem vozilu prevrne.
- Dvigalka je primerna samo za kratkotrajno dvigovanje vozila, ne pa za vzdrževalna dela pod vozilom.
- Koles ne menjajte na klancih in spustih.
- Stojna površina dvigalke mora biti ravna, trdna in nespolzka. Po potrebi uporabite veliko, plosko, nosilno in nespolzko podlago.
- Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom za dvigalko.

Pravila ravnanja pri dvignjenem vozilu:

- Nikoli ne držite rok in nog pod vozilom.
- Nikoli se ne ulezite pod vozilo.
- Ne zaženite vozila in ne sprostite parkirne zavore.
- Ne odpirajte ali zapirajte vrat.



Nastavki za dvigalko ① (gumijasti čepi) so za obodno izreza za kolo v karoseriji sprednjih koles in pred obodno izreza za kolo v karoseriji zadnjih koles.

- ▶ Dvigalko ② postavite pod ustrezen nastavek za dvigalko ①.
- ▶ Vrtite ročno kolo ③, dokler se ploščica dvigalke ② ne prilega trdno nastavku za dvigalko ①.
- ▶ Pazite, da je podnožje dvigalke ② navpično pod oporno točko za dvigalko ①.
- ▶ Sestavite adapter ④ in ragljo ⑤ iz kompleta avtomobilskega orodja.
- ▶ Adapter ④ in ragljo ⑤ zatakните na šestrobo nastavku dvigalke ② tako, da je viden napis AUF/UP (gor).
- ▶ Vrtite ragljo ⑤ proti AUF/UP (gor), dokler ni pnevmatika od tal oddaljena največ 3 cm. Pri tem se lahko dvigalka ② premakne na eno od stranskih naležnih ploskev.

Snemanje kolesa

Pogoji

- Vozilo je dvignjeno (→ str. 243).

Pri menjavi kolesa naj na zavorne kolute ne deluje nobena sila, ker bi lahko to negativno vplivalo na udobje pri zaviranju.

! NAPOTEK Poškodba navoja zaradi umazanih kolesnih vijakov

- Kolesnih vijakov ne polagajte v pesek ali umazanijo.

- Odvijte kolesne vijake.
- Snemite kolo.

Montaža novega kolesa

Pogoj

- Kolo je sneto (→ str. 243).

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izgube kolesa

Zaradi naoljenih ali namaščenih kolesnih vijakov in poškodovanih navojev kolesnih vijakov ali navojev kolesnih pest se lahko kolesni vijaki sprostijo.

- Kolesnih vijakov nikoli ne naoljite ali mažite z mastjo.
- V primeru poškodovanega navoja nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- Poškodovane kolesne vijake ali navoje kolesnih pest zamenjajte.
- Ne nadaljujte vožnje.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb pri privijanju kolesnih vijakov in matic

Če kolesne vijake ali kolesne maticе privijate, ko je vozilo dvignjeno, se lahko dvigalka prevrne.

- Kolesne vijake ali kolesne maticе privijajte samo pri spuščnem vozilu.

- Upoštevajte napotke za izbiro pnevmatik (→ str. 240).
- Upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa (→ str. 240).
- Zaradi varnosti uporabljajte samo kolesne vijake ali kolesne maticе, ki jih je odobril Mercedes-Benz in so bili odobreni za določeno kolo.
- Očistite naležne površine kolesa in pesta kolesa.

Spuščanje vozila po menjavi koles

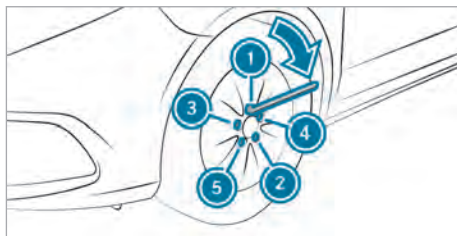
! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnega zateznega momenta

Če kolesnih vijakov in kolesnih matic ne privijete s predpisanim zateznim momentom, se lahko kolesa odvijajo.

- Zagotovite, da so kolesni vijaki ali kolesne maticе zategnjeni s predpisanim zateznim momentom.
- Po potrebi obvestite kvalificirano servisno delavnico in vozila ne premikajte.

Pogoj

- Nameščeno je novo kolo (→ str. 244).



- Adapter in ragljo zatakните na šestrobrni nastavki dvigalke tako, da je viden napis AB/DOWN (dol).

- **Spuščanje vozila:** ragljo dvigalke zasukajte v levo.

- V navedenem vrstnem redu od ① do ⑤ enakomerno križno privijte kolesne vijake z zateznim momentom največ 180 Nm.

- Preverite tlak na novo montiranega kolesa in ga po potrebi prilagodite.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji.

- Kolesne vijake po 50 km ponovno privijte s predpisanim zateznim momentom.

- ① Če uporabljate kolo ali nadomestno kolo z novim ali na novo lakiranim ploščnim platiščem, kolesne vijake dodatno privijte po približno od 1000 do 5000 km. Upoštevajte predpisani zatezni moment.

Informacije o kombinacijah platišč/pnevmatik

Splošni napotki

Informacije o pnevmatikah, platiščih in dovoljenih kombinacijah dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Manjši je presek pnevmatik pri določeni velikosti platišč, manj udobna je vožnja po slabih cestah. Kotalno udobje in udobje blaženja se zmanjšata, poveča pa se nevarnost, da se pri vožnji prek ovir poškodujejo platišča in pnevmatike.

Če spremenite velikost koles vozila, preverite dodelitev skupini velikosti koles. Če se dodelitev spremeni brez prekodiranja krmilnikov v vozilu, tahometer ne prikazuje točne hitrosti. V tem primeru lahko sistemi za varno vožnjo in sistemi za vožnjo delujejo omejeno ali zaznajo motnjo in se izklopijo.

Tabela priporočenih tlakov v pnevmatikah pri različni natovorjenosti je na loputi na levem stebričku B ali pod naslovom »Tabela tlaka v pnevmatikah« (→ str. 237).

Tlak v pnevmatikah redno preverjajte, in sicer vedno pri hladnih pnevmatikah.

Upoštevajte naslednje napotke:

- Vozilo mora imeti na isti premi vedno kolesi enake velikosti (levo/desno).
- Vozilo mora biti vedno opremljeno z isto izvedbo koles (letne pnevmatike, zimske pnevmatike).

Informacije o pnevmatikah, ki so prilagojene in odobrene za vaše vozilo, dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

 Vseh kombinacij platišč/pnevmatik ni mogoče tovarniško dobaviti v vseh državah.

Pnevmatike

R17

Pnevmatike	Platišča iz lahke kovine
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (samo za vozila z zračnim vzmetenjem in dovoljeno osno obremenitvijo 1750 kg na zadnji premi)

Pnevmatike	Platišča iz lahke kovine
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Rezervno kolo

Napotki za zasilno in rezervno kolo

Zasilno kolo: mere platišč in/ali pnevmatik ter konstrukcija pnevmatik se razlikujejo od kolesa, ki ga je treba zamenjati.

- i** Na zasilnem kolesu je nalepka z omejitvijo hitrosti in tlakom v pnevmatiki.

Rezervno kolo: mere platišč in pnevmatik ter konstrukcija pnevmatik ustrezajo ostalim montiranim kolesom.

Če je montirano zasilno ali rezervno kolo, se spremenijo vozne lastnosti, obstajajo pa tudi določena tveganja.

A OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napaknih mer platišč in pnevmatik

Če je montirano zasilno ali rezervno kolo, lahko to zelo vpliva na vozne lastnosti.

Nevarnost nezgode je večja!

Da se izognete tveganju, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Preverite tlak v pnevmatiki montiranega rezervnega ali zasilnega kolesa in ga po potrebi prilagodite.
- ▶ Zasilno kolo lahko uporabljate samo začasno in ga morate čim prej ponovno zamenjati s serijskim kolesom.
- ▶ Nikoli ne montirajte več kot enega zasilnega kolesa.
- ▶ Prilagodite način vožnje in pri montiranem zasilnem kolesu vozite previdno.
- ▶ Ne izklopite sistema ESP®.
- ▶ Na zasilno kolo ni dovoljeno montirati snežnih verig.
- ▶ Ne glede na obrabo zamenjajte zasilno kolo vsaj vsakih 6 let.

- Pri uporabi zasilnega ali rezervnega kolesa (ki se razlikuje od kolesa, ki ga je treba zamenjati) ne smete prekoračiti dovoljene največje hitrosti 80 km/h.
- Zasilno ali rezervno kolo naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici (→ str. 240).
- Pred začetkom vožnje je treba preveriti tlak v pnevmatiki zasilnega ali rezervnega kolesa in ga po potrebi prilagoditi (→ str. 237).

Redno preverjajte naslednje, zlasti preden se odpravite na daljšo pot:

- pritrditev zasilnega ali rezervnega kolesa,
- tlak v pnevmatiki zasilnega ali rezervnega kolesa (tlak v pnevmatiki po potrebi prilagodite) (→ str. 237),
- pritrditev držala rezervnega ali zasilnega kolesa.

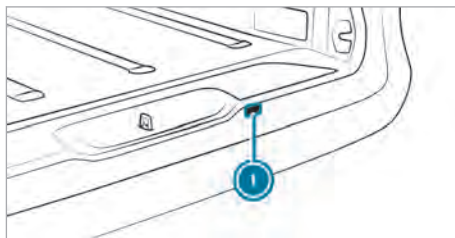
Rezervno kolo je pod vozilom zadaj v držalu rezervnega kolesa.

Pnevmatike zamenjajte ne glede na obrabo vsaj vsakih 6 let. To velja tudi za rezervno kolo.

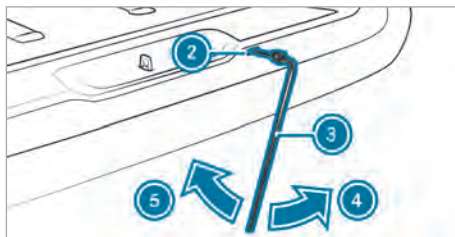
- i** Če ste montirali rezervno kolo, kontrola tlaka v pnevmatikah za to pnevmatiko ne deluje. Rezervno kolo nima senzorja za kontrolo tlaka v pnevmatikah.

Montaža in demontaža rezervnega kolesa

Demontaža rezervnega kolesa zadaj pod vozilom

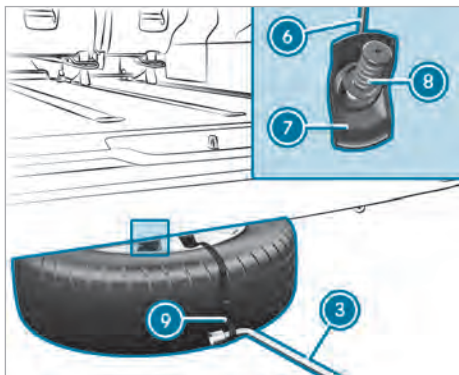


- ▶ Vzemite ključ za kolesne vijake in dodatno orodje za dvigalko rezervnega kolesa iz kompleta avtomobilskega orodja (→ str. 234).
- ▶ Previdno privzdignite prekrivno kapico **1** z ustreznim predmetom, npr. izvijačem. Pri tem pazite, da ne poškodujete laka in prekrivne kapice.



- ▶ Vstavite dodatno orodje **2** skozi odprtino v vodilo vitla za dvig rezervnega kolesa.

- ▶ Natakните ključ za kolesne vijake ③ na dodatno orodje ② za dvigalko rezervnega kolesa.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ③ vrtite proti puščici ⑤, dokler ne začutite upora ali da se drsna sklopka vitla za dvig rezervnega kolesa zavrti. Rezervno kolo je spuščeno navzdol.



- ▶ Natakните ključ za kolesne vijake ③ na dodatno orodje ② za dvigalko rezervnega kolesa.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ③ vrtite proti puščici ④, da začutite upor in se drsna sklopka vitla za dvig rezervnega kolesa sunkovito zavrti. Kolo pod vozilom je pritrjeno.
- ▶ Izvlecite ključ za kolesne vijake ③ in dodatno orodje ② za dvigalko rezervnega kolesa iz odprtine za vitel za dvig rezervnega kolesa.
- ▶ Zaprite odprtino za vitel za dvig rezervnega kolesa s prekrivno kapico ①.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ③ in dodatno orodje ② za dvigalko rezervnega kolesa pospravite v komplet avtomobilskega orodja.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ③ zatakните v zanko izvlečnega pripomočka ⑨ na rezervnem kolesu.
- ▶ S ključem za kolesne vijake ③ povlecite rezervno kolo izpod vozila.
- ▶ Pritisnite žično vrv ⑥ navzdol in vzmet ⑧ nastavite poševno proti prijemalnemu elementu kolesa ⑦. Prijemalni element kolesa ⑦ je sproščen.
- ▶ Snemite izvlečni pripomoček ⑨ rezervnega kolesa in ga varno pospravite.
- ▶ Prijemalni element kolesa ⑦ izvlecite iz lupine platišča.

Vgradnja rezervnega kolesa zadaj pod vozilom

- ▶ Vzemite ključ za kolesne vijake ③ in dodatno orodje ② za dvigalko rezervnega kolesa iz kompleta avtomobilskega orodja (→ str. 234).
- ▶ Položite kolo na tla tako, da je lupina platišča obrnjena navzgor.
- ▶ Vstavite prijemalni element kolesa ⑦ pravokotno na žično vrv ⑥ od zgoraj v lupino platišča.
- ▶ Pritrdite izvlečni pripomoček ⑨ na kolo.
- ▶ Potisnite kolo nekoliko pod vozilo.

Napotki za tehnične podatke

Tehnični podatki so ugotovljeni po direktivah EU. Navedeni podatki veljajo samo za vozila s serijsko opremo. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Samo za določene države: podatke, ki so specifični za vozilo, najdete v potrdilu ES o skladnosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Te dokumente dobite ob dobavi vozila.

Elektronika vozila

Napotki za posege v elektroniko motorja

! NAPOTEK Predčasna obraba zaradi nestrokovnega vzdrževanja

Zaradi nestrokovnega vzdrževanja se lahko deli vozila hitreje obrabljajo in prometno dovoljenje lahko preneha veljati.

- ▶ Elektroniko motorja in pripadajoče dele smejo vzdrževati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Radijske naprave

Napotki za vgradnjo radijskih naprav

! OPOZORILO Nevarnost nezgod zaradi nestrokovnih posegov na radijskih napravah

Če posegate v radijske naprave ali jih nestrokovno naknadno vgradite, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila in s tem ogrozi varnost delovanja vozila.

- ▶ Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Nevarnost nezgod zaradi nestrokovne uporabe radijskih naprav

Če v vozilu nestrokovno uporabljate radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila. To še posebno velja v naslednjih primerih:

- če radijska naprava ni priključena na zunanjo anteno;
- če je zunanja antena nameščena napačno ali ni nizkoodbojna.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

- ▶ Nizkoodbojno zunanjo anteno naj vam vgradijo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Radijske naprave pri uporabi v vozilu vedno priključite na nizkoodbojno zunanjo anteno.

! OPOZORILO Prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi neupoštevanja pogojev za montažo in uporabo

Če pogojev za montažo in uporabo radijskih naprav ne upoštevate, lahko prometno dovoljenje preneha veljati.

- ▶ Uporabljajte le odobrene frekvenčne pasove.
- ▶ Upoštevajte največje dovoljene izhodne moči v teh frekvenčnih pasovih.
- ▶ Uporabljajte le odobrene položaje antene.

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav je treba uporabiti tehnično specifikacijo ISO/TS 21609 (cestna vozila – smernice EMZ za naknadno vgradnjo radiofrekvenčne oddajne opreme). Za priključne dele upoštevajte zakonska določila.

Če je vozilo opremljeno s predpripravo za radio, je treba uporabiti priključke za napajanje in antene, ki so predvideni v predpripravi. Pri montaži upoštevajte dodatna navodila proizvajalca.

Oddajna moč radijskih naprav

Največje oddajne moči (vršne) ob podnožju antene ne smejo prekoračiti vrednosti v naslednji tabeli:

Frekvenčni pas in največja oddajna moč

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
Kratki valovi 3–54 MHz	100 W
4-metrski pas 74–88 MHz	30 W
2-metrski pas 144–174 MHz	50 W
Snopovni radijski sistem/Tetra 380–460 MHz	10 W

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
70-centimetrski pas 420–450 MHz	35 W
Mobilno omrežje (2G/3G/4G)	10 W

Brez omejitev lahko v vozilu uporabljate naslednje naprave:

- radijske naprave z največjo oddajno močjo do 100 mW,
- radijske naprave z oddajnimi frekvencami v frekvenčnem pasu 380–410 MHz in največjo oddajno močjo do 2 W (snopovni radijski sistem/Tetra),
- mobilne telefone (2G/3G/4G).

Za naslednje frekvenčne pasove položaj antene na zunanji površini vozila ni omejen:

- Snopovni radijski sistem/Tetra
- 70-centimetrski pas
- 2G/3G/4G

Radio-regulativne informacije

Specifični podatki v zvezi z uporabo radia v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Način uporabe radia in specifikacija v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Vozila Mercedes-Benz poleg značilnih frekvenc za mobilno komunikacijo uporabljajo naslednje radijske aplikacije:

Način uporabe radia in specifikacija v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Tehnologija	Frekvenčno območje	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
Bluetooth®	2,4 GHz ISM band (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Daljski upravljalnik in sprejemnik za funkcijo dodatnega gretja	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Daljski upravljalnik in sprejemnik za funkcijo dodatnega gretja	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Daljski upravljalnik in sprejemnik za funkcijo dodatnega gretja	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Sistem za udobno zapiranje	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBμA/m pri 10 m
Sistem za udobno zapiranje	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBμA/m pri 10 m
Sistem za udobno zapiranje, kontrola tlaka v pnevmatikah	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Radar 76 GHz	76–77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP

Tehnologija	Frekvenčno območje	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
Hermes 2.1 (komunikacijski modul)	GSM: EGSM900, razred 4	< +33 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM1800, razred 1	< +30 dBm (± 2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, razred E2	< +27 dBm (± 3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, razred E2	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, razred 3	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, razred 3	< +23 dBm (± 2 dB)
	LTE: TDD B38/B39/B40/B41, razred 3	
Enota Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz/925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz/1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz/2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz/925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz/2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz/1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz/2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz/925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz/791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz/2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Oznake in specifična opozorila glede dovoljenj za radijski signal

Tabele in poglavja vsebujejo naslednje radio-regulativne informacije:

- Informacije proizvajalca
- Oznake glede dovoljenj za radijski signal, navedene po državah/regijah:
 - Podatek o proizvajalcu
 - Oznake modelov
 - Številke dovoljenj za radijski signal
- Specifični napotki za komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji

Pregled proizvajalcev

Proizvajalec	Informacije proizvajalca
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Nemčija
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Nemčija
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Združene države Amerike
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Nemčija
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Nemčija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Nemčija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija

Proizvajalec	Informacije proizvajalca
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severna Irska, Združeno kraljestvo
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedska
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Nemčija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Nemčija

Alžirija

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	123/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	189/H/ANF/2021

Argentina

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-20027
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	H-21034
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-12336

Bahami

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2019_128

Belorusija

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2019_128

Bocvana

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4388

Brazilija

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	05181-17-06643
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	01395-11-02930
Schrader	GG4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	0381-13-8001
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	0381-13-8001

Brunej

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	DTA-000068

Evrazijska gospodarska unija

	
Proizvajalec	Oznaka modela
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)

Gana

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonezija

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	74267 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	74265 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	74266 / SDPPI/2021 7163 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal	Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Garmin	VIS (Headunit)	69984/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektro-magnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektro-magnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM (Headunit)	65543/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 RSU (krmilnik)	66387/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920510A (sistem zaklepanja)	81434/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	69378/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	72438/ SDPPI/2021 7163 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	59840/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektro-magnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektro-magnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamajka

Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)

Jordanija

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanada

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malezija

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Maroko

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Mehika

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolija

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	A19000371

Niger

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	008 / ARCEP/DG/19

Nigerija

Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)

Oman

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0227/11 D080353

Pakistan

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920510A (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.829/2013

Paragvaj

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filipini

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-171539 3C
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ESD-110521 6C
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-130699 5C

Zambija

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Srbija



Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	9205 10A (sistem zaklepanja)	I005 20
MARQUARDT	DC 12B (sistem zaklepanja)	I005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC 12K (sistem zaklepanja)	I005 20 P1620124800

Singapur

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	DA105282
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	DB03227

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA103787
MARQUARDT	DC 12B (sistem zaklepanja)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (varovalo notranjosti)	DA103365
Meta System	MUW II (varovalo notranjosti)	DA103365
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA-103365
Veoneer	6208428 (radarski senzor)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (radarski senzor)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	DA107248 N1755-20

Južnoafriška republika

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2017 / 139 3
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2017 / 139 1
MARQUARDT	DC 12B (sistem zaklepanja)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2013/46 1

Južna Koreja

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)



Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Togo

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	No. 057 / 19

Ukrajina



Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920508A (sistem zaklepanja)	Številka dobavitelja: 16833352
Hirschmann	920508B (sistem zaklepanja)	Številka dobavitelja: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.308-19

Uzbekistan



Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)

Združeni arabski emirati

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Združeno kraljestvo

	
Proizvajalec	Oznaka modela
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)

Združene države Amerike

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah) TSSSG4G6 (senzor tlaka v pnevmatikah)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vietnam

		
Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920510A (sistem zaklepanja)	C029018121 8AF04A2 Številka dobavitelja: 16833352

Informacije o specifičnih stopnjah absorpcije (SAR)

Podatke o specifičnih stopnjah absorpcije (SAR) najdete v digitalnih navodilih za uporabo v vozilu pod ključno besedo »Radio-regulativne informacije«, na spletu in v aplikaciji.

Informacije uvoznika za radio-regulativne komponente

Informacije uvoznika o komponentah vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, najdete v digitalnih navodilih za uporabo v vozilu pod ključno besedo »Radio-regulativne informacije«, na spletu in v aplikaciji.

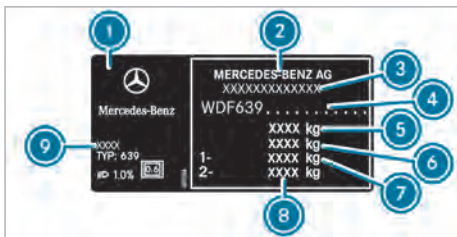
Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (VIN) in številka motorja

Tipska ploščica vozila



Tipska ploščica vozila (1) je nameščena na stebričku B na voznikovi strani.

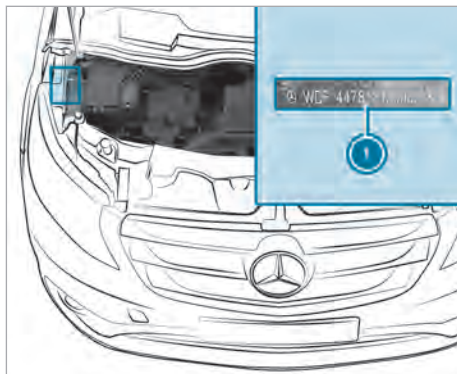
- (i) Podatki so specifični za vozilo in lahko odstopajo od prikazanih podatkov. Vedno upoštevajte podatke na tipski ploščici vozila.



Tipska ploščica vozila (primer)

- (1) Tipska ploščica vozila
- (2) Proizvajalec vozila
- (3) Številka prometnega dovoljenja ES (samo za določene države)
- (4) Identifikacijska številka vozila (VIN)
- (5) Dovoljena skupna masa (kg)
- (6) Dovoljena skupna masa vozila in priklopnega vozila (kg) (samo za določene države)
- (7) Dovoljena obremenitev sprednje preme (kg)
- (8) Dovoljena obremenitev zadnje preme (kg)
- (9) Koda laka

Številka VIN, vtisnjena v motornem prostoru



Vtisnjena številka VIN (1) je v motornem prostoru poleg električne omarice na vzdolžnem nosilcu.

Številka elektromotorja

Številka elektromotorja je vtisnjena spodaj na elektromotorju. Podrobnejše informacije dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Sredstva za obratovanje in polnilne količine

Napotki za sredstva za obratovanje

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi zdravju škodljivih sredstev za obratovanje

Sredstva za obratovanje so lahko strupena.

- Pri uporabi, skladiščenju in odstranjevanju sredstev za obratovanje upoštevajte tiskana navodila na zadevni originalni embalaži.
- Sredstva za obratovanje vedno shranjujte v zaprti originalni embalaži.
- Vedno pazite, da otroci nikoli ne bodo v bližini sredstev za obratovanje.

- 🌿 OKOLJSKO OPOZORILO** Onesnaževanje okolja z okolju neprijaznim načinom odstranjevanja sredstev za obratovanje

Ob napačnem odstranjevanju sredstev za obratovanje lahko nastane znatna škoda za okolje.

- Sredstva za obratovanje odstranite na okolju prijazen način.

Sredstva za obratovanje so:

- maziva
- hladilno sredstvo
- zavorna tekočina
- sredstvo za spiranje stekla
- hladilno sredstvo klimatskega sistema

Uporabljajte samo izdelke, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz. Okvar, ki nastanejo zaradi uporabe neodobrenih izdelkov na vozilu, garancija in kulanca Mercedes-Benz ne krijeta.

Sredstva za obratovanje, ki jih je odobril Mercedes-Benz, prepoznate po naslednjem napisu na posodah:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

Več informacij o odobrenih sredstvih za obratovanje dobite:

- v predpisih za sredstva za obratovanje <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (ob navedbi oznake specifikacije),
- v kvalificirani servisni delavnici.

Za odobrena sredstva za obratovanje niso potrebni ali dovoljeni nobeni aditivi (dodatki). Aditivi lahko poškodujejo agregat in se zato ne smejo dodajati k sredstvom za obratovanje.

Za uporabo aditivov je vedno odgovoren uporabnik vozila. Zaradi uporabe aditivov lahko izgubite pravico do zahtevkov iz naslova jamstva za stvarne napake ali se vam omejijo.

Napotki za zavorno tekočino

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 268).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi parnih mehurčkov v zavornem sistemu

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vlago iz zraka, zato se njeno vrelišče zniža. Če je vrelišče zavorne tekočine prenizko, lahko začnejo pri veliki obremenitvi zavor v zavornem sistemu nastajati parni mehurčki.

Zavorni učinek se poslabša.

- ▶ Zavorno tekočino menjajte v predvidenih intervalih.

! OPOZORILO Poškodba laka, plastike ali gume zaradi zavorne tekočine

Če lak, plastika ali guma pridejo v stik z zavorno tekočino, lahko pride do materialne škode.

- ▶ Če lak, plastika ali guma pridejo v stik z zavorno tekočino, to nemudoma sperite z vodo.

Upoštevajte napotke za nego laka in mat laka (→ str. 221).

Zavorno tekočino naj vsaki dve leti zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Uporabljajte samo zavorne tekočine, ki jih je odobril Mercedes-Benz, v skladu z MB-Freigabe ali MB-Approval 331.0.

Informacije o zavorni tekočini boste našli na naslednjih mestih:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 331.0 na spletni strani <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>,
- v kvalificirani servisni delavnici.

Hladilno sredstvo

! Napotki za hladilno sredstvo

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 268).

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ▶ Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se pogonski sistem ohladi.
- ▶ Zagotovite, da sredstvo proti zmrzovanju ne zaide ob odprtino za dolivanje.
- ▶ Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

! OPOZORILO Poškodba zaradi napačnega hladilnega sredstva

- ▶ Polnite le predhodno zmešano hladilno sredstvo z zeleno zaščito pred zmrzovanjem.

Več informacij o hladilnem sredstvu boste našli na naslednjih mestih:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 320.1 pod <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>,
- v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Pregretje pri visokih zunanjih temperaturah

Ob uporabi neprimernega hladilnega sredstva hladilni sistem motorja pri visokih zunanjih temperaturah ni zadostno zaščiten pred pregretjem in korozijo.

- ▶ Vedno uporabljajte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- ▶ Upoštevajte napotke v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 320.1.

! OPOZORILO Poškodovan lak zaradi hladilnega sredstva

- ▶ Hladilno sredstvo se ne sme razliti po lakiranih površinah.

Hladilno sredstvo naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.

Bodite pozorni na delež sredstva proti koroziji/sredstva proti zmrzovanju v hladilnem sistemu motorja v naslednjih temperaturnih območjih:

- najmanj 50 % (zaščita pred zmrzovanjem do pribl. -37°C)
- največ 55 % (zaščita pred zmrzovanjem do -45°C)

Sredstvo za spiranje stekla

! Napotki glede sredstva za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 268).

! OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče komponente, se lahko vname.

- ▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

! NAPOTEK Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

- ▶ Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

! NAPOTEK Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

- ▶ Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker lahko pride do napačnega aktiviranja senzorja nivoja napolnjenosti.

Priporočeno sredstvo za spiranje stekla:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Pravilno mešalno razmerje najdete v podatkih na posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

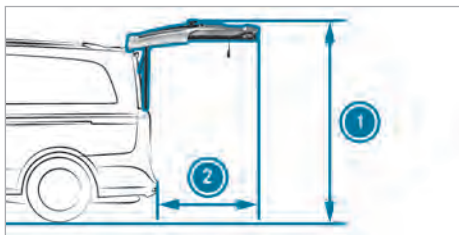
Podatki o vozilu

Podatki o merah vozila

V naslednjem razdelku najdete pomembne tehnične podatke o vozilu. Več tehničnih podatkov za svoje vozilo in opremo, npr. mere in mase vozila, najdete v dokumentih svojega vozila.

Navedene vrednosti lahko odstopajo zaradi naslednjih dejavnikov:

- pnevmatike
- natovorjenost
- stanje podvozja
- dodatna oprema

**Višina z odprtim pokrovom prtljažnika****Vsi modeli**

① Višina z odprtim pokrovom prtljažnika (dolga različica)	2210 mm ali 2222 mm
① Višina z odprtim pokrovom prtljažnika (posebno dolga izvedba)	2205 mm ali 2210 mm ali 2216 mm

Stranska dolžina**Vsi modeli**

② Stranska dolžina pokrova prtljažnika	1047 mm
--	---------

Mere vozila**Vsi modeli**

Dolžina vozila (dolga izvedba)	5140 mm
Dolžina vozila (posebno dolga izvedba)	5370 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2249 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	1928 mm
Nakladalna širina	1205 mm
Nakladalna višina (dolga izvedba)	1326 mm
Nakladalna višina (posebno dolga izvedba)	1297 mm
Višina vozila (dolga izvedba)	1923 mm ali 1926 mm ali 1933 mm

Vsi modeli

Višina vozila (posebno dolga izvedba)	1920 mm ali 1923 mm ali 1931 mm
Medosna razdalja (dolga izvedba)	3200 mm
Medosna razdalja (posebno dolga izvedba)	3430 mm

Visokovoltni akumulator**Napotki za napajanje z energijo pri vozilih z visokovoltnim akumulatorjem**

V skladu z evropskim standardom EN 17186:2019 so oznake vozila na vozilu na naslednjih mestih:

- na notranji strani lopute vtičnice
- na vtiču polnilnega kabla

Poleg tega so polnilne postaje v evropskih državah opremljene z oznakami za napajanje z energijo. Svoje vozilo lahko polnite na polnilni postaji, če se njena oznaka ujema z oznako vašega vozila.

Več informacij o polnjenju visokovoltnega akumulatorja najdete v odstavku »Polnjenje visokovoltnega akumulatorja« (→ str. 138).



- ① Način napajanja: izmenični tok (AC)
Standard: EN 62196-2
Izvedba: tip 2
Vrsta vtiča: spojka polnilnega kabla in vtič vozila
Območje napetosti: 480 V RMS
- ② Način napajanja: enosmerni tok (DC)
Standard: EN 62196-3
Izvedba: FF
Vrsta vtiča: spojka polnilnega kabla in vtič vozila
Območje napetosti: 50 V do 500 V

- ③ Način napajanja: enosmerni tok (DC)
 Standard: EN 62196-3
 Izvedba: FF
 Vrsta vtiča: spojka polnilnega kabla in vtič vozila
 Območje napetosti: 200 V do 920 V

Kapaciteta in časi polnjenja

Visokovoltni akumulator 60 kWh	
Tip	litij-ionski
Uporabna kapaciteta	60 kWh
Čas polnjenja – način 4 z močjo polnjenja do 50 kW	pribl. 50 min
Čas polnjenja – način 4 (kot opcija) z močjo polnjenja do 80 kW	pribl. 35 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja do 11 kW	pribl. 6 h 30 min

Kapaciteta in časi polnjenja

Visokovoltni akumulator 90 kWh	
Tip	litij-ionski
Uporabna kapaciteta	90 kWh
Čas polnjenja – način 4 z močjo polnjenja do 110 kW	pribl. 40 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja do 11 kW	pribl. 10 h

Čas polnjenja – način 3 velja za polnjenje z izmeničnim tokom od 0 % do 100 % uporabne kapacitete akumulatorja.

Čas polnjenja – način 4 velja za polnjenje z enosmernim tokom od 10 % do 80 % uporabne kapacitete akumulatorja v optimalnih pogojih na polnilni postaji (z napajalno napetostjo 400 V, tok 300 A). Čas polnjenja lahko odstopa v odvisnosti od različnih dejavnikov, npr. temperature akumulatorja in okolice ali pri uporabi dodatnih porabnikov (npr. gretja).

Čim nižja je temperatura okolice, tem daljši je čas polnjenja. Poleg temperature okolice in stanja akumulatorja o času polnjenja odloča moč polnjenja. Največja moč polnjenja je odvisna od omrežne napetosti, jakosti toka, vrste priključka na omrežje in stanja napolnjenosti akumulatorja ob začetku polnjenja.

Pritrdilne točke in nosilni sistemi

Nosilnost pritrdilnih točk in pritrdilnih obročkov

Upoštevajte napotke glede pritrditve tovora (→ str. 209).

Nazivna vlečna sila je največja dovoljena vlečna sila na pritrdilni točki.

Vodilne tirnice

Nazivna vlečna sila pritrdilnih točk vodilne tirnice znaša 350 daN, če:

- je tovor na dnu prtljažnega prostora pritrjen na dveh pritrdilnih točkah letve;
- je naslednja pritrditev tovora na isti letvi oddaljena pribl. 1 m.

Informacije o strešnih prtljažnikih

Upoštevajte napotke za nosilne sisteme (→ str. 214).

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi prekoračitve največje dovoljene obtežitve strehe

Če teža prtljage na strehi vključno s strešnim prtljažnikom prekorači največjo dovoljeno obtežitev strehe, lahko to povzroči škodo na vozilu.

- Ne prekoračite največje dovoljene obtežitve strehe.
- Namestitev nog za strešni prtljažnik mora biti enakomerna.
- Strešni nosilec montirajte pred in za sredinskim opornikom.

Največja obtežitev strehe/parov podpornih nog strešnega nosilca

Največja obtežitev strehe	Najmanjše število parov podpornih nog
150 kg	3

Podatki veljajo pri enakomerni razporeditvi obremenitve po celotni strešni površini.

Pri krajšem strešnem prtljažniku odstotno zmanjšajte natovorjenost. Največja dovoljena obremenitev na posamezni par podpornih nog strešnega prtljažnika je 50 kg. Največja dovoljena obremenitev strešnega nosilca je 100 kg.

Način vožnje, zaviranja in krmiljenja vozila se spreminja glede na vrsto, težo in težišče tovora. Upoštevajte napotke za zlaganje tovora in nadaljnje informacije glede razporeditve obremenitve (→ str. 208).

Sporočila na prikazovalniku

Uvod

Napotki k sporočilom na prikazovalniku

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedelovanju kombiniranega inštrumenta

Pri izpadu ali motnji kombiniranega inštrumenta ne boste zaznali omejenega delovanja sistemov, ki so pomembni za varnost. To lahko vpliva na varno delovanje.

- Vozilo zaustavite takoj tako, da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Računalnik vozila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže sporočila in opozorila določenih sistemov. Bodi pozorni na to, da vaše vozilo vedno zanesljivo deluje.

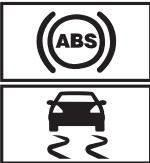
Sporočila na prikazovalniku z grafičnimi prikazi so lahko v navodilih za uporabo prikazana poenostavljeno in se lahko razlikujejo od prikazov na prikazovalniku.

■ Priklic shranjenih sporočil na prikazovalniku

Računalnik vozila določena sporočila na prikazovalniku shrani v pomnilnik sporočil. Shranjena sporočila na prikazovalniku lahko prikličete. Uporabite tipke na volanu.

- S tipko  prikličite seznam menijev.
- S tipko  ali  izberite meni **Service** (servis).
- S tipko  ali  izberite **Announcements** (obvestila).
Vrstica prikaže število shranjenih sporočil.
- Potrdite z .
Prikaže se prvo shranjeno sporočilo na prikazovalniku.
Če sporočil na prikazovalniku ni, se na prikazovalniku prikaže **No messages** (ni sporočil).
- S tipko  ali  se premikajte po sporočilih na prikazovalniku.
Vsa shranjena sporočila na prikazovalniku so oštevilčena v pomnilniku sporočil. Trenutna številka sporočila se prikaže skupaj s številom shranjenih sporočil na prikazovalniku kot pomoč za orientacijo v najnižji vrstici na prikazovalniku.
- Z  zapustite prikaz sporočil na prikazovalniku.

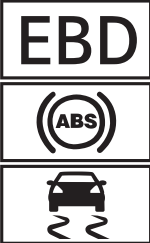
Varnostni sistemi

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* ABS, BAS, asistenca za speljevanje na strmini in ESP® ter njegovi sistemi za varno vožnjo zaradi motnje niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. Zavorni sistem še vedno deluje normalno, vendar brez zgoraj omenjenih funkcij. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila. Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* ABS, BAS, asistenca za speljevanje na strmini in ESP® ter njegovi sistemi za varno vožnjo začasno niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. Napetost električnega omrežja vozila je morda prenizka. Zavorni sistem še vedno deluje normalno, vendar brez zgoraj omenjenih funkcij. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila. Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Previdno peljite naprej in na ustrezni razdalji prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 20 km/h. ► Preverite, ali je sporočilo na prikazovalniku izginilo in ali je ESP® pripravljen na delovanje.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo)	Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano: ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. * Sovoznikov zračni meh je med vožnjo deaktiviran, čeprav na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba z ustrežno postavo. Če na sedež delujejo dodatne sile ali sovoznik ni pravilno nameščen na sedalu (→ str. 33), lahko sistem izmeri premajhno težo. ⚠ OPOZORILO - Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če je sovoznikov zračni meh izklopljen, se v primeru nezgode ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite. Oseba na sovoznikovem sedežu lahko v tem primeru trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita. ► Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. ► Takoj varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Prepričajte se, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti. ► Izklopite vozilo. ► Sovoznik naj izstopi. ► Sovoznikov sedež naj ostane prazen, zaprite sovoznikova vrata in vklopite vozilo. ► Opazujte kontrolno lučko izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) v sredinski konzoli in sporočila na prikazovalniku. ► Pri nezasedenem sedežu in vklopljenem vozilu preverite naslednje: • Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora trajno svetiti. Če kontrolna lučka sveti, je samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha deaktiviral sovoznikov zračni meh (→ str. 33). • Na prikazovalniku se ne sme prikazati sporočilo Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo) ali Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo). ► Počakajte najmanj eno minuto, da se potrebni testni postopki zaključijo. ► Prepričajte se, da na prikazovalniku ni prikazano nobeno sporočilo v zvezi s sovoznikovim zračnim mehom. Ko so ti pogoji izpolnjeni, lahko ponovno zasedete sovoznikov sedež.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Če pogoji niso izpolnjeni, je samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha moten. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Več informacij o izklopu sovoznikovega zračnega meha najdete pod naslovom »Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha« (→ str. 33).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo)	* Sovoznikov zračni meh je med vožnjo aktiviran, čeprav: - je na sovoznikovem sedežu otrok v otroškem sedežu ali majhna oseba ALI - sovoznikov sedež ni zaseden. Sistem lahko zazna predmete ali sile, ki na sedežu povzročajo dodatno težo. ⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Pri tem lahko zadene otroka. ► Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti. ► Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih. ► Takoj varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Prepričajte se, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti. ► Izklopite vozilo. ► Odprite sovoznikova vrata. ► Otroka in otroški sedež umaknite s sovoznikovega sedeža. ► Prepričajte se, da na sedežu ni predmetov, ki bi povzročali dodatno težo. Sicer lahko sistem zazna dodatno težo in potnika na sovoznikovem sedežu prepozna kot težjega, kot je v resnici. ► Sovoznikov sedež naj ostane prazen, zaprite sovoznikova vrata in vklopite vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Opazujte kontrolno lučko izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) v sredinski konzoli in na prikazovalniku. ► Pri nezasedenem sedežu in vklopljenem vozilu preverite naslednje: • Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora trajno svetiti. Če kontrolna lučka sveti, je samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha deaktiviral sovoznikov zračni meh. • Na prikazovalniku se ne sme prikazati sporočilo Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo) ali Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo). ► Počakajte najmanj eno minuto, da se potrebni testni postopki zaključijo. ► Prepričajte se, da na prikazovalniku ni prikazano nobeno sporočilo v zvezi s sovoznikovim zračnim mehom. Ko so ti pogoji izpolnjeni, lahko ponovno zasedete sovoznikov sedež. Upoštevajte napotke za zaznavanje zasedenosti sedeža in za rezultat klasifikacije samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (→ str. 33). Če pogoji niso izpolnjeni, je samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha moten. ► Otroški sedež montirajte na ustreznem zadnjem sedežu. ALI ► Majhna oseba naj sedi na ustreznem zadnjem sedežu. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Več informacij o izklopu sovoznikovega zračnega meha najdete pod »Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha« (→ str. 33).
Check brake pad wear (preverite obrabo zavornih oblog)	* Zavorne obloge so na meji obrabe. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)	* V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ne dolivajte zavorne tekočine.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* EBV zaradi motnje ni na voljo. Tako npr. tudi ABS, BAS, asistenca za speljevanje na strmini in ESP® ter njegovi sistemi za varno vožnjo niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. Zavorni sistem še vedno deluje normalno, vendar brez zgoraj omenjenih funkcij. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila. Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* ESP®, BAS in asistenca za speljevanje na strmini zaradi motnje niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. Zavorni sistem še vedno deluje normalno, vendar brez zgoraj omenjenih funkcij. Zato lahko kolesa predčasno zablokirajo, npr. pri zaviranju s polno silo. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* ESP®, BAS in asistenca za speljevanje na strmini zaradi motnje niso na voljo. Samodiagnoza npr. še ni zaključena. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. Zavorni sistem še vedno deluje normalno, vendar brez zgoraj omenjenih funkcij. Zato lahko kolesa predčasno zablokirajo, npr. pri zaviranju s polno silo. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 20 km/h. Ko sporočilo na prikazovalniku ni več prikazano, so zgoraj navedene funkcije ponovno na voljo. Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano: ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Release parking brake (sproстите parkirno zavoro)	* Rdeča kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu zasveti. Ob tem se vklopi zvočni signal. Vozite z vklopljeno parkirno zavoro ali zasilno zavirate s parkirno zavoro. ► Sprostite parkirno zavoro (→ str. 148).
 Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo)	* Rumena opozorilna lučka  sveti in rdeča kontrolna lučka  ne sveti. Parkirna zavora je motena, npr. po odklopu 12-voltnega akumulatorja električnega omrežja. Sprostitev parkirne zavore: ► Vozilo izklopite in ga ponovno vklopite. ► Pritisnite zavorni pedal in kratko povlecite vzvod parkirne zavore (→ str. 148). ► Po približno desetih sekundah pritisnite vzvod parkirne zavore. Če rumena opozorilna lučka  ne sveti: ► Sprostite parkirno zavoro. Če rumena opozorilna lučka  še vedno sveti: ► Ne nadaljujte vožnje. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Menjalnik pretaknite v P. ► Sprednja kolesa zavrtite proti robnikom. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. * Rumena opozorilna lučka  in rdeča kontrolna lučka  svetita. Parkirna zavora je motena. Sprostitev parkirne zavore:

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Vozilo izklopite in ga ponovno vklopite. ► Sprostite parkirno zavoro. Če parkirne zavore še naprej ni mogoče sprostiti: ► Ne nadaljujte vožnje. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. * Rdeča kontrolna lučka  utripa in rumena opozorilna lučka  sveti. Parkirna zavora je motena. ► Vozilo izklopite in ga ponovno vklopite. ► Sprostite ali zategnite parkirno zavoro. Če rdeča kontrolna lučka  še naprej utripa: ► Ne nadaljujte vožnje. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Menjalnik pretaknite v . ► Sprednja kolesa zavrtite proti robniku. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Depress brake pedal to release (pritisnite zavorni pedal za sprostitvev)	* Rdeča kontrolna lučka  sveti. Parkirno zavoro ste poskusili sprostiti, ne da bi pritisnili zavorni pedal. ► Pritisnite zavorni pedal. ► Za sprostitvev povlecite vzvod parkirne zavore.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE ne deluje, glejte navodila za uporabo)	* Pomembne funkcije sistema PRE-SAFE® ne delujejo. Vsi drugi sistemi za zaščito potnikov (npr. zračni mehovi) so še vedno na voljo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Informacije o funkcijah najdete v poglavju »PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)« (→ str. 36).
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obiščite servisno delavnico)	* Zadrževalni sistem je moten. Dodatno zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu. ⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehotе aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno. Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese. ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)	► Po nezgodi takoj izklopite vozilo. Podrobnejše informacije o zadrževalnem sistemu in njegovih komponentah najdete pod naslovom »Varnost potnikov«. * Ustrezen zadrževalni sistem je moten. Dodatno zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu. ⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehotе aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno. Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese. ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ► Po nezgodi takoj izklopite vozilo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servisno delavnico) (primer)	* Ustrezna zračna zavesa je motena. Dodatno zasveti opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu. ⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavese Če je zračna zavesa motena, se lahko nehotе aktivira ali se ob nezgodi ne sproži. ► Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)	* Samo za določene države: prekoračili ste največjo dovoljeno hitrost. ► Vozite počasneje. * Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite pre-mor!)	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je na podlagi določenih krite-rijev ugotovil, da je voznik utrujen ali mu popušča pozornost. Ob tem se vklopi zvočni signal. ► Po potrebi naredite premor. Pri daljših vožnjah delajte premore pravočasno in redno, da se lahko odpočijete.
Active Distance Assist --- km/h (aktivni asi-sistent za ohranjanje raz-dalje --- km/h)	* Eden od pogojev za vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni izpolnjen. ► Upošteвайте pogoje za vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 156).
Active Distance Assist Off (aktivni asistent za ohranjanje razdalje izklopljen)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je bil izklopljen (→ str. 156). Pri izklopu, ki ga ni izvedel voznik, se dodatno zasliši opozorilni ton.
Active Distance Assist inoperative (aktivni asi-sistent za ohranjanje raz-dalje ne deluje)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Aktivni asistent za ohranjanje raz-dalje DISTRONIC je moten. Dodatno morda ne deluje tudi BAS. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje in omeje-valnik hitrosti ne delu-jeta)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Aktivni asistent za ohranjanje raz-dalje DISTRONIC in omejevalnik hitrosti sta motena. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Distance Assist suspended (aktivni asi-sistent za ohranjanje raz-dalje prekinjen)	* Pospešujete. Med fazo pospeševanja aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ne deluje. ► Izpustite pedal za plin. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je ponovno aktiven.
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navo-dila za uporabo)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izklopljen in začasno ni na voljo. Možni so naslednji vzroki: • Delovanje je moteno zaradi močnih padavin. • Radarski senzorji začasno ne delujejo, npr. zaradi elektromag-netnega sevanja v bližini televizijskih in radijskih oddajnikov ali drugih virov sevanja. • Sistem je zunaj območja delovne temperature. • Električna napetost je prenizka. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazoval-niku izgine in aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je ponovno pripravljen na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Ponovno zaženite vozilo.
Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, ki začasno ni bil na voljo, ponovno deluje. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC lahko zdaj ponovno vklopite (→ str. 157).
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni zavorni asistent zaradi motnje ni na voljo. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni zavorni asistent trenutno ni pripravljen za delovanje. Možni so naslednji vzroki: • Senzorji v sprednjem odbijaču so umazani. • Delovanje je moteno zaradi močnih padavin. • Radarski senzorji začasno ne delujejo, npr. zaradi elektromagnetnega sevanja v bližini televizijskih in radijskih oddajnikov ali drugih virov sevanja. • Sistem je zunaj območja delovne temperature. • Električna napetost je prenizka. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazovalniku izgine in aktivni zavorni asistent je ponovno pripravljen na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Izklopite vozilo. ► Očistite senzorje v sprednjem odbijaču (→ str. 222). ► Ponovno zaženite vozilo.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Vsaj eden od naslednjih sistemov za vožnjo ali sistemov za varno vožnjo trenutno ni na voljo ali deluje omejeno: • aktivni zavorni asistent, • asistent za mrtvi kot, • aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, • stopnja rekuperacije D Auto.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Možni so naslednji vzroki: • Senzorji v maski hladilnika in/ali odbijačih so umazani. • Delovanje sistema za vožnjo ali sistema za varno vožnjo je omejeno zaradi močnih padavin. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazovalniku izgine in sistemi za vožnjo ali sistemi za varno vožnjo so ponovno pripravljeni na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Izklopite vozilo. ► Očistite senzorje na naslednjih mestih: • v maski hladilnika, • v sprednjem odbijaču, • v zadnjem odbijaču. ► Ponovno zaženite vozilo.
Limitier --- km/h (omejevalnik hitrosti --- km/h)	* Kadar pritiskate pedal za plin čez točko upora (kickdown), aktiviranje omejevalnika hitrosti ni možno. ► Če situacija v prometu to dovoljuje, vozite hitreje od 30 km/h in shranite hitrost.
Limitier passive (omejevalnik hitrosti pasiven)	* Pedal za plin pritiskate čez točko upora. Med fazo pospeševanja omejevalnik hitrosti ne deluje. ► Izpustite pedal za plin. Omejevalnik hitrosti je ponovno aktiven in omejuje hitrost.
Cruise control --- km/h (tempomat --- km/h)	* Eden od pogojev za vklop TEMPOMATA ni izpolnjen. Želite npr. shraniti hitrost pod 30 km/h. ► Če situacija v prometu to dovoljuje, vozite hitreje od 30 km/h in shranite hitrost. ► Upoštevajte pogoje za vklop TEMPOMATA (→ str. 154).
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti sta motena. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	* Asistent za mrtvi kot je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Možni so naslednji vzroki: • Delovanje je moteno zaradi močnih padavin. • Radarski senzorji začasno ne delujejo, npr. zaradi elektromagnetnega sevanja v bližini televizijskih in radijskih oddajnikov ali drugih virov sevanja. • Sistem je zunaj območja delovne temperature. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazovalniku izgine in asistent za mrtvi kot je ponovno pripravljen na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Izklopite vozilo. ► Ponovno zaženite vozilo.
Active Parking Assist cancelled (aktivni asistent za parkiranje preklican)	* Ob tem zaslišite zvočni signal. Aktivna pomoč pri parkiranju je bila prekinjena in aktivni asistent za parkiranje se samodejno izklopi. Dotaknili ste se npr. volana ali vozili prehitro. ► Sami upravljajte volan in zavirajte. ► Postopek parkiranja po potrebi ponovite. Pri tem upoštevajte pogoje za izklop (→ str. 164).
Active Parking Assist inoperative (aktivni asistent za parkiranje ne deluje)	* Sistem PARKTRONIC je moten oz. pokvarjen. ► Upoštevajte navodila in napotke v poglavju »Delovanje sistema PARKTRONIC« (→ str. 160). ► Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico. * Aktivni asistent za parkiranje ni na voljo oz. je moten. ► Izklopite vozilo, malo počakajte in ga ponovno zaženite. Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano ali prikazovalnik ne prikazuje simbola : ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Lane Keeping Assist inoperative (asistent za ohranjanje smeri ne deluje)	* Asistent za ohranjanje smeri je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za ohranjanje smeri je izklopljen in trenutno ne deluje. Možni so naslednji vzroki: • Vetrobransko steklo v vidnem polju kamere je umazano. • Vidljivost je slabša zaradi močnih padavin ali megle. • Dalj časa ni bilo nobenih oznak za vozni pas. • Oznake za vozni pas so obrabljene, temne ali prekrite, npr. z umazanijo ali snegom.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazovalniku izgine in aktivni asistent za ohranjanje smeri je ponovno pripravljen na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Očistite vetrobransko steklo.
Traffic Sign Assist inoperative (asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje)	* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je izklopljen in trenutno ne deluje. Možni so naslednji vzroki: • Vetrobransko steklo v vidnem polju kamere je umazano. • Vidljivost je slabša zaradi močnih padavin ali megle. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, sporočilo na prikazovalniku izgine in asistent za prepoznavanje prometnih znakov je ponovno pripravljen na delovanje. Če sporočilo na prikazovalniku ne preneha svetiti: ► Varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Očistite vetrobransko steklo.
Off (izklop)	* Funkcija HOLD je izklopljena. Vozilo je začelo zanašati. Ob tem se vklopi zvočni signal. ► Funkcijo HOLD pozneje ponovno vklopite (→ str. 159). * Funkcija HOLD je izklopljena. Če je zavorni pedal pritisnjen, eden od pogojev za vklop ni več izpolnjen. Ob tem se vklopi zvočni signal. ► Preverite pogoje za vklop funkcije HOLD (→ str. 159).
Lowering (spuščanje)	* Nivo vozila se lahko spusti zaradi naslednjih vzrokov: • Izbrali ste drug vozni program. • Prekoračili ste hitrostno omejitev.
Vehicle rising (vozilo se dviga)	* Nivo vozila se lahko dvigne zaradi naslednjih vzrokov: • Izbrali ste drug vozni program. • Vozili ste pod hitrostno omejitev.

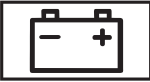
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Compressor is cooling (kompresor se ohlaja)	* Zaradi pogostih sprememb višine podvozja v kratkem času se mora pred nastavitvijo izbrane višine podvozja kompresor ohladiti. Ko se kompresor ohladi, se postopek dvigovanja vozila na izbrano višino podvozja nadaljuje. ► Vozite prilagojeno trenutnemu položaju podvozja. Pri tem pazite na zadostno oddaljenost od tal.
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)	* AIRMATIC deluje samo omejeno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ! OPOZORILO Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi. ► Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje. ► Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite, in če je mogoče, zvišajte višino podvozja. ► Vozite prilagojeno trenutnemu položaju podvozja, vendar ne hitreje od 80 km/h. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Klimatizacija

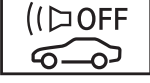
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 inoperative HV battery charging incomplete (polnjenje nedelujočega visokovoltnega akumulatorja ni dokončano)	* Visokovoltni akumulator se polni. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ► Počakajte, da je doseženo minimalno stanje napolnjenosti postopka polnjenja.
 inoperative Charge HV battery (polnjenje visokovoltnega akumulatorja ne deluje)	* Napetost visokovoltnega akumulatorja je prenizka. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ► Napolnite visokovoltni akumulator.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Pre-entry climate control (via key) available again after engine start (predhodna klimatizacija (prek ključa) ponovno na voljo po zagonu motorja)	* Pri izklopljenem vozilu ste več kot trikrat poskusili vklopiti predhodno klimatizacijo. ► Pustite pogonski sistem teči 10 sekund. Predhodna klimatizacija je ponovno pripravljena na delovanje.
 Pre-entry climate control (via key) inoperative HV-battery low (predhodna klimatizacija (prek ključa) ne deluje, visokovoltni akumulator izpraznjen)	* Napetost visokovoltnega akumulatorja je prenizka. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ► Napolnite visokovoltni akumulator. Ko je visokovoltni akumulator dovolj napolnjen, je predhodna klimatizacija ponovno pripravljena na delovanje.

Pogonski sistem

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Maximum speed exceeded (največja hitrost prekoračena) Reduce speed (zmanjšajte hitrost)	* Vozilo je prekoračilo dovoljeno največjo hitrost. ► Vozilo varno zavirajte na dovoljeno največjo hitrost. Sicer lahko poškodujete pogonski sistem.
 Charger cable connected (polnilni kabel priključen)	* Dokler je polnilni kabel priključen, ne bo mogoče speljati. ► Polnilni kabel ločite od vozila.
 12 V battery See Owner's Manual (12-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo)	* Pogonski sistem je izklopljen in stanje napolnjenosti je prenizko. ► Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. Da napolnite akumulator: ► Stacionarno napolnite akumulator.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Battery reserve level Charge high-voltage battery (stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja je doseglo rezervo)	* Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je doseglo rezervo. ► Napolnite visokovoltni akumulator (→ str. 138).
Without starting engine again, consult workshop (zagon motorja ponovno ni mogoč, obiščite servisno delavnico)	* Zaradi motnje pogonskega sistema ni mogoče ponovno zagnati. ► Vozila ne izklopite in nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice.
Vehicle not currently being charged Charging station fault (vozilo se trenutno ne polni, motnja polnilne postaje)	* Na polnilni postaji se je pojavila motnja ali kartice RFID ni mogoče zaznati. ► Zaženite postopek polnjenja na drugi polnilni postaji. ALI ► Preverite delovanje kartice RFID.
Charging method currently unavailable Please try again or change charging method (način polnjenja trenutno ni voljo, poskusite ponovno ali zamenjajte način polnjenja)	* Na polnilni postaji se je pojavila prehodna motnja. ► Počakajte, dokler motnja ni odpravljena. ALI ► Zaženite postopek polnjenja na drugi polnilni postaji.
Charging malfunction Please change charging type See Owner's Manual (motnja polnjenja, zamenjajte način polnjenja, glejte navodila za uporabo)	* Postopka polnjenja zaradi motnje ni mogoče zagnati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Not possible to unlock charging cable See Owner's Manual (odklop polnilnega kabla ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Vtiča polnilnega kabla ni mogoče izvleči iz vtičnice polnilne postaje. ► Pritisnite stikalo za izklop v sili na polnilni postaji. Če vtiča polnilnega kabla še vedno ne morete odstraniti: ► Prek tipke za klic v sili, ki je nameščena na polnilni postaji, ali številke za klic v sili pri upravljavcu polnilne postaje zahtevajte servisno osebo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Towing not permitted See Owner's Manual (vleka vozila ni dovoljena, glejte navodila za uporabo)	* Pogonski sistem je moten. ► Vozilo je treba odpeljati s tovornjakom ali prikolico za prevoz vozil.
 Acoustic presence indicator inoperative (krmilnik generatorja zvoka ne deluje)	* Generator zvoka (za zvočni opozorilni sistem vozila) je moten. Slišati ni nobenih zvokov motorja. Zaradi tega drugi udeleženci v prometu v določenih situacijah vašega vozila morda ne bodo mogli slišati. ► Vozite še posebej premišljeno. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Reduced drive system performance See Owner's Manual (moč pogonskega sistema je zmanjšana, glejte navodila za uporabo)	* Pogonski sistem je zunaj območja delovne temperature, npr. zaradi previsokih zunanjih temperatur. Moč pogonskega sistema je zmanjšana. Rumena opozorilna lučka za zmanjšano moč  sveti. ► Previdno peljite naprej. Pri normalnih delovnih razmerah je ponovno na voljo polna pogonska moč motorja. * Visokovoltni akumulator ni dovolj napolnjen. Moč pogonskega sistema je zmanjšana. Rumena opozorilna lučka za zmanjšano moč  sveti. ► Previdno peljite naprej. ► Nemudoma napolnite visokovoltni akumulator. * Če je moč pogonskega sistema še naprej zmanjšana, obstaja motnja pogonskega sistema. ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Battery capacity too low. Stop charge immediately (napetost akumulatorja prenizka, ustavite, takoj napolnite)	* Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja je tako nizko, da vožnja ni več mogoča. ► Zaustavite vozilo in napolnite visokovoltni akumulator.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 HV battery overheated Stop, everybody out! Outside if possible (visokovoltni akumulator se je pregrel, ustavite in zapustite vozilo, če je mogoče)	* Visokovoltni akumulator se je pregrel. Obstaja nevarnost požara! ► Takoj varno ustavite. ► Če je mogoče, vozilo zaustavite na prostem. Vsi potniki naj izstopijo. ► Ne nadaljujte vožnje. ► Če opazite dim, zapustite nevarno območje in nemudoma obvestite gasilce. ► Tudi če ni zunanjih znakov požara, obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Malfunction (motnja)	* Pogonski sistem je moten. Ob tem se vklopi zvočni signal. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * Če se sporočilo na prikazovalniku in opozorilni ton ponovita v kratkih intervalih, obstaja huda motnja. Vozilo takoj ustavite v skladu s predpisi, ker se bo pogonski sistem samodejno deaktiviral. ► Takoj varno ustavite. ► Izklopite vozil in obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 High-voltage battery overheated. Stop now, outside if possible. (visokovoltni akumulator se je pregrel, ustavite takoj in zapustite vozilo, če je mogoče)	* Visokovoltni akumulator se je pregrel. Obstaja nevarnost požara! ► Takoj varno ustavite. ► Če je mogoče, vozilo zaustavite na prostem. Vsi potniki naj izstopijo. ► Ne nadaljujte vožnje. ► Če opazite dim, zapustite nevarno območje in nemudoma obvestite gasilce. ► Tudi če ni zunanjih znakov požara, obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Malfunction Visit workshop (motnja, obiščite delavnico)	* Pogonski sistem je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Stop Engine off (ustavite vozilo, izklopite motor)	* Pogonski sistem je moten. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Malfunction Visit workshop (motnja, obiščite delavnico)	* Pogonski sistem je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
High-voltage battery maintenance required urgently. No start in approx. XXX km (visokovoltni akumulator naj takoj pregledajo v kvalificirani delavnici, zagon možen le še XXX km)	* Na visokovoltnem akumulatorju je treba izvesti vzdrževalna dela (→ str. 216). V nasprotnem primeru po preteku preostale poti ponovni zagon ni več mogoč. ► Potrebna servisna dela na visokovoltnem akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.
High-voltage battery maintenance required urgently. Do not restart and consult dealer. (visokovoltni akumulator naj takoj pregledajo v servisni delavnici, zagon ni možen, obiščite trgovca)	* Na visokovoltnem akumulatorju je treba izvesti vzdrževalna dela (→ str. 216). V nasprotnem primeru po izklopu vozila ponovni zagon praviloma ni več možen. ► Vozila ne izklopite in nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice.

Pnevmatike

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah)	* Vsaj v eni pnevmatiki je tlak prenizek ali se tlaki med posameznimi kolesi preveč razlikujejo. ► Ob naslednji priložnosti preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 239). ► Po potrebi popravite tlak v pnevmatikah. ► Ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 240).
Check tyre(s) (preverite pnevmatike)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. V eni ali več pnevmatikah je tlak močno padel. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike lahko počijo. • Pnevmatike se lahko preveč in/ali neenakomerno obrabijo. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ► Ustavite brez sunkovitega zavijanja in zaviranja. Pri tem spremenljajte dogajanje v prometu. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Preverite pnevmatike. Po potrebi zamenjajte kolo (→ str. 242).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)	► Preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 239). Po potrebi popravite tlak v pnevmatikah. * V eni ali več pnevmatikah je tlak nenadoma močno padel. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike se lahko preveč segrejejo, zaradi česar lahko nastane požar. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ► Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom. ► Upoštevajte napotke za predrto pnevmatiko. ► Ustavite brez sunkovitega zavijanja in zaviranja. Pri tem spremljajte dogajanje v prometu. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Preverite pnevmatike. Po potrebi zamenjajte kolo (→ str. 242).
	* Radijske motnje onemogočajo sprejem signalov senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je začasno motena. Tako ko odpravite vzrok, se kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno vklopi.
Wheel sensor(s) missing (manjkajo kolesni senzorji)	* V eni ali več pnevmatikah manjka signal senzorja za tlak v pnevmatiki. Prikazovalnik pri zadevni pnevmatiki ne prikazuje vrednosti tlaka. ► Pokvarjen senzor za tlak v pnevmatikah naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)	* Montirana kolesa nimajo ustreznih senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je izklopljena. ► Montirajte kolesa z ustreznimi senzorji za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah se vklopi po nekaj minutah vožnje.
Tyre pressure monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje)	* Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Ključ

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Replace key (zamenjava ključa)	* Ključ je treba zamenjati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Vozilo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	* Pokrov prtljažnika je odprt. ► Zaprite pokrov prtljažnika.
	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Pokrov motorja je odprt. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo Pokrov motorja se lahko odpre in vam zakrije vidno polje. ► Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja. ► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen. ► Takoj varno ustavite. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Zaprite pokrov motorja.
	* Med vožnjo se dodatno vklopi opozorilni ton. Na prikazovalniku so prikazana odprta vrata. ► Zaprite vsa vrata.
 Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)	* Nivo tekočine za spiranje v posodi za tekočino za spiranje je padel pod minimum. ► Dolijte tekočino za spiranje (→ str. 219).
 Power steering malfunction See Owner's Manual (okvara servovolana, glejte navodila za uporabo)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Servopodpora za volan je lahko motena. Za krmiljenje po potrebi potrebujete več moči. ► Vozilo previdno peljite v kvalificirano servisno delavnico, kjer naj nemudoma preverijo krmilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
Telephone No service (telefon, ni omrežja)	* Vozilo je zunaj območja sprejemanja in oddajanja ponudnika mobilnega omrežja.
To start engine, shift to either P or N (za zagon motorja pretaknite v položaj P ali N)	* Vozilo ste poskusili zagnati v položaju menjalnika R ali D . ► Menjalnik pretaknite v položaj P ali N .
Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)	* Rezervni akumulator za menjalnik se ne polni več. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	* Menjalnik ste poskusili pretakniti v položaj D , R ali N , ne da bi pritisnili zavoro. ► Pritisnite zavorni pedal.
Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro)	* Menjalnik ste poskusili pretakniti v položaj R , ne da bi pritisnili zavoro. ► Pritisnite zavorni pedal. ► Prestavite v položaj menjalnika R .
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Medtem ko se vozilo počasi premika ali pelje, je menjalnik pretaknil v položaj N . ► Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal in pri mirovanju vozila menjalnik pretaknite v položaj P . ► Za nadaljevanje vožnje pretaknite menjalnik v položaj R ali D .
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (nevarnost premikanja vozila, vozilo ni v položaju P)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Voznikova vrata so odprta in menjalnik je v položaju N , R ali D . ► Menjalnik pretaknite v položaj P . ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obiščite servisno delavnico)	* Ob tem se vklopi zvočni signal. Položaja menjalnika zaradi motnje ne morete več spremeniti. Če je izbran položaj menjalnika D : ► Položaja menjalnika ne spreminjajte in peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.
	Če je izbran položaj menjalnika P , R ali N : ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Reversing not poss. Consult workshop (vzvratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico)	* Menjalnik je moten. Položaja menjalnika R ni mogoče vklopiti. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)	* Menjalnik je moten. Menjalnik samodejno pretakne v prosti tek N . ► Takoj varno ustavite. ► Menjalnik pretaknite v položaj P . ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Luči

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer)	* Ustrezna luč je pokvarjena. Pokvarjene luči LED naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici. ► Upoštevajte napotke za zamenjavo žarnic (→ str. 110). ► Zamenjajte pokvarjeno žarnico spredaj (→ str. 111) ali zadaj (→ str. 112).
Adaptive Main-beam Assist inoperative (prilagodljivi asistent za dolge luči ne deluje)	* Prilagodljivi asistent za dolge luči je pokvarjen. ► Ročno vklopite/izklopite dolge luči. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Prilagodljivi asistent za dolge luči je izklopljen in začasno ne deluje. Možni so naslednji vzroki: • Vetrobransko steklo v vidnem polju kamere je umazano. • Vidljivost je slabša zaradi močnih padavin ali megle. ► Očistite vetrobransko steklo. Če sistem zazna normalno delovanje kamere, se na prikazovalniku prikaže sporočilo Adaptive Main-beam Assist available again (prilagodljivi asistent za dolge luči je ponovno na voljo) Prilagodljivi asistent za dolge luči je nato ponovno na voljo.
Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo)	* Luči, ki aktivno sledijo ovinku, so pokvarjene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 AUTO lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)	* Senzor za osvetljenost je pokvarjen. Samodejne luči za vožnjo so motene. ► Ročno vklopite/izklopite funkcije luči (→ str. 104). ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Intell. Light System inoperative (inteligentni sistem luči ne deluje)	* Inteligentni sistem luči je moten. Naprava za razsvetljavo je še vedno na voljo brez funkcij inteligentnega sistema luči. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)	* Zunanje luči so motene. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilne in kontrolne lučke

Opozorilne in kontrolne lučke v kombiniranem inštrumentu

Ob vklopu vozila nekateri sistemi izvedejo samostest. Pri tem lahko začasno začnejo svetiti ali utripati nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Takšen odziv ni kritičen. Šele ko te opozorilne ali kontrolne lučke svetijo ali utripajo po zagonu vozila ali med vožnjo, signalizirajo motnjo.

Varnostni sistemi

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	*Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za zadrževalni sistem. Zadrževalni sistem je moten. ⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno. Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese. ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ► Po nezgodi takoj izklopite vozilo. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku. ► Previdno peljite naprej. ► Zadrževalni sistem in njegove komponente naj takoj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. Podrobnejše informacije o zadrževalnem sistemu in njegovih komponentah najdete pod naslovom »Varnost potnikov«.
 Opozorilna lučka za zavore	*Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za zavore. EBV zaradi motnje ni na voljo. Tako npr. tudi ABS, BAS, asistenca za speljevanje na strmini in ESP® ter njegovi sistemi za varno vožnjo niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Izklopite vozilo, malo počakajte in ga ponovno zaženite. ► Preverite, ali je sporočilo na prikazovalniku izginilo in ali je ESP® pripravljen na delovanje. Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano: ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za zavore	* Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za zavore. Ob tem se vklopi zvočni signal. Ojačitev zavorne moči je motena. ▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri motnji ojačitve zavorne moči Če je ojačitev zavorne moči motena, je lahko za zaviranje potreben močnejši pritisk na zavorni pedal. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
 Opozorilna lučka za zavore	* Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za zavore. V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. ▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ne dolivajte zavorne tekočine. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
 Opozorilna lučka za ABS	* Med zagonom vozila sveti rumena opozorilna lučka za ABS. ABS se je zaradi motnje izklopil. Tako so npr. tudi BAS, asistenca za speljevanje na strmini in ESP® ter njegovi sistemi za varno vožnjo izklopljeni. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila. Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Izklopite vozilo, malo počakajte in ga ponovno zaženite. ► Preverite, ali je sporočilo na prikazovalniku izginilo in ali je ESP® pripravljen na delovanje. Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano: ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Če je pokvarjen krmilnik za ABS, morda tudi drugi sistemi delujejo samo omejeno ali niso na voljo, npr. navigacijski sistem ali samodejni menjalnik.
 Opozorilna lučka za ESP®	* Rumena opozorilna lučka za ESP® med vožnjo utripa. Vklpi se ESP® ali kontrola trakcije, ker obstaja nevarnost zanašanja ali se najmanj eno kolo vrti na mestu. TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je samodejno izklopljen. ► Pri speljevanju dodajte samo toliko plina, kot je treba. ► Med vožnjo nekoliko popustite pedal za plin. ► Vožnjo prilagodite vremenskim in cestnim razmeram. ► Ne izklopite sistema ESP®. Izjemoma je bolje, da ESP® izklopite (→ str. 151).
 Opozorilna lučka za ESP®	* Med zagonom vozila sveti rumena opozorilna lučka za ESP®. ESP®, BAS in asistenca za speljevanje na strmini zaradi motnje niso na voljo. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je deaktiviran in drugi sistemi za vožnjo so se morda samodejno izklopili. ▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku. ► Previdno peljite naprej. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	* Rumena opozorilna lučka za izklop sistema ESP® sveti, ko je vozilo vklopljeno. Sistem ESP® je izklopljen. ⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP® ESP® ne more stabilizirati vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno. ► Previdno peljite naprej. ► ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno. Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten. ► Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Ponovno vklopite ESP®. Izjemoma je bolje, da ESP® izklopite (→ str. 151). ► Vožnjo prilagodite vremenskim in cestnim razmeram. Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti: ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
 Kontrolna lučka za parkirno zavoro	* Rdeča kontrolna lučka parkirne zavore utripa ali sveti in/ali rumena opozorilna lučka parkirne zavore sveti. Parkirna zavora je motena ali je na prikazovalniku prikazano navodilo za sprostitev parkirne zavore. Če sveti samo rdeča kontrolna lučka parkirne zavore, je parkirna zavora zategnjena. Upoštevajte sporočila na prikazovalniku.

Varnostni pas

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka varnostnih pasov	* Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti ali začne utripati po zagonu vozila. Hkrati se lahko zasliši opozorilni ton. Samo za določene države: rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov po vklopu vozila sveti največ šest sekund. Opozorilna lučka varnostnih pasov opozarja voznika in sovoznika, da si morata pripeti varnostna pasova. ► Pripnite varnostni pas (→ str. 30).

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka varnostnih pasov	*Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov po zagonu vozila zasveti takoj, ko se voznikova ali sovoznikova vrata zaprejo. Voznik ali sovoznik ni pripet. ► Pripnite varnostni pas (→ str. 30). Opozorilna lučka preneha svetiti. Pri vozilih s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha so na sovoznikovem sedežu nameščeni predmeti. ► Odstranite predmete s sovoznikovega sedeža in jih shranite na primernem mestu. Opozorilna lučka preneha svetiti.
 Opozorilna lučka varnostnih pasov	*Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov utripa in slišite interval zvočnega signala. Voznik ali sovoznik ni pripet. Pri tem vozite hitreje od 25 km/h ali ste kratek čas vozili hitreje od 25 km/h. ► Pripnite varnostni pas (→ str. 30). Opozorilna lučka preneha svetiti in intervalni zvočni signal se izklopi. Pri vozilih s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha so na sovoznikovem sedežu nameščeni predmeti. Pri tem vozite hitreje od 25 km/h ali ste kratek čas vozili hitreje od 25 km/h. ► Odstranite predmete s sovoznikovega sedeža in jih shranite na primernem mestu. Opozorilna lučka preneha svetiti in intervalni zvočni signal se izklopi.

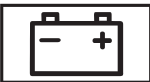
Sistemi za vožnjo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	*Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. Varnostna razdalja do vozila pred vami je za izbrano hitrost premajhna. ► Povečajte razdaljo do vozila pred vami.
 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	*Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. Ob tem se vklopi zvočni signal. Vozilu ali nepremični oviri na predvideni poti se približujete s preveliko hitrostjo. ► Pripravite se na zaviranje. ► Pozorno spremljajte dogajanje v prometu. Po potrebi zavrite ali se izognite oviri. Za več informacij o funkciji opozarjanja na varnostno razdaljo glejte poglavje »Aktivni zavorni asistent« (→ str. 152).

Vozilo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za servovolán	* Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za servovolán. Ob tem se vklopi zvočni signal. Servopodpora za volán je lahko motena. Za krmiljenje po potrebi potrebujete več moči. ► Vozilo previdno peljite v kvalificirano servisno delavnico, kjer naj nemudoma preverijo krmilo.

Pogonski sistem

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za električno napako	* Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. Pojavila se je motnja na elektriki. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.
 Rezerva visokonapetostnega akumulatorja	* Rumena opozorilna lučka za stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja sveti. Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je doseglo rezervo. ► Napolnite visokovoltni akumulator.
 Opozorilna lučka za zmanjšano moč	* Rumena opozorilna lučka za zmanjšano moč sveti. Moč pogonskega sistema je zmanjšana. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.
 Opozorilo za visokovoltni akumulator	* Med zagonom pogonskega sistema sveti rdeča opozorilna lučka. Obstaja motnja pogonskega sistema. ALI Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja je prenizko. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Pnevmatike

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah	* Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je zaznala izgubo tlaka v najmanj eni pnevmatiki.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike lahko počijo. • Pnevmatike se lahko preveč in/ali neenakomerno obrabijo. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ► Ustavite brez sunkovitega zavijanja in zaviranja. Pri tem spremljajte dogajanje v prometu. ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku. ► Preverite pnevmatike in po potrebi zamenjajte kolo (→ str. 242). ► Preverite tlak v pnevmatikah. Tlak v pnevmatikah lahko preverite elektronsko (→ str. 239). ► Po potrebi popravite tlak v pnevmatikah.
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah	*Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (izguba tlaka/motnja) utripa približno eno minuto, nato pa nenehno sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah V primeru izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. ► Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ► Upoštevajte sporočila na prikazovalniku. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

1, 2, 3 ...	
360-stopinjska kamera	
delovanje.....	162
nega.....	222
odpiranje pokrova kamere (kamera za vzvratno vožnjo).....	162
tipka.....	164
vklop/izklop samodejnega delovanja (kamera za vzvratno vožnjo).....	164
A	
ABS	150
AIRMATIC	138
aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
aktiviranje/deaktiviranje.....	157
aktiviranje/deaktiviranje spremenljivega omejevalnika hitrosti.....	157
delovanje.....	156
povečanje/zmanjšanje hitrosti.....	157
prikaz v kombiniranem inštrumentu...	158
priklic hitrosti.....	157
shranjevanje hitrosti.....	157
aktivni asistent za parkiranje	
delovanje.....	164
parkiranje.....	166
vožnja s parkirnega mesta.....	166
aktivni zavorni asistent	
delovanje.....	152
aktivni zavorni asistent,	
vklop/izklop.....	153
akumulator	
akumulator električnega omrežja (12-voltni).....	228
ključ.....	50
visokovoltni akumulator.....	229
akumulator električnega omrežja (12-voltni)	
napotki (akumulator vozila).....	228
polnjenje.....	230
zagon z zunanjim virom energije.....	230
zamenjava.....	230
akustična zaščita okolice	130
alarmna naprava	65
alternativna pot	197
ambientna osvetlitev	110
aplikacije, Mercedes me	186
aplikacije Mercedes me	
priklic storitev.....	187

priklic uporabniškega računa.....	187
sprostitev povezave uporabniškega računa.....	187
armaturna plošča	6
armaturni predal	96
asistenca za speljevanje na strmini	159
asistenčna grafika (računalnik vozila)	176
asistent pazljivosti	167
asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST	
delovanje.....	167
vklop/izklop.....	168
asistent za bočni veter	151
asistent za mrtvi kot	
delovanje.....	169
opozorilo za prečni promet zadaj.....	170
vklop/izklop.....	170
asistent za ohranjanje smeri	
delovanje.....	170
vklop/izklop.....	171
asistent za ohranjanje smeri, občutljivost	171
asistent za parkiranje	
aktivni asistent za parkiranje.....	164
PARKTRONIC.....	160
asistent za prepoznavanje prometnih znakov	
delovanje.....	168
nastavljanje.....	169
asistent za speljevanje	159
avtomobilski ključ	49
avtopralnica (nega)	219
avtorske pravice	26

B	
BAS	151
blokada motorja	65
Bluetooth®	
povezovanje mobilnega telefona.....	201
bočna okna	
justiranje.....	61
odpiranje/zapiranje.....	60
odpiranje/zapiranje odmičnih oken.....	61
težave.....	61
brezplačna programska oprema	26

brisalnik zadnjega stekla	
vklop/izklop.....	116
brisalniki	
vklop/izklop (vetrobransko steklo)....	115
vklop/izklop (zadnje steklo).....	116
zamenjava metlic brisalnikov	
(vetrobransko steklo).....	116
zamenjava metlic brisalnikov	
(zadnje steklo).....	117
brisalniki vetrobranskega stekla	
menjava metlic brisalnikov.....	116
vklop/izklop.....	115

C

centralno zaklepanje	
tipka.....	51

Č

čas odhoda	
predhodna klimatizacija.....	127
čiščenje	
lak.....	221
notranjost vozila.....	223
visokotlačni čistilnik.....	220
čiščenje laka	221

D

demontaža/montaža predelne mreže	211
diagnostični priključek	21
diagnostični vmesnik v vozilu	21
digitalna navodila za uporabo ,.....	15
digitalno notranje ogledalo	118
dimenzije vozila	270
DISTRONIC	156
dnevne luči , trajno vklopljene luči za vožnjo	
vklop/izklop.....	104
zamenjava svetilnih teles.....	111
dolge luči	
prilagodljivi asistent Plus za dolge luči.....	108
prilagodljivi asistent za dolge luči.....	107
vklop/izklop.....	105
zamenjava svetilnih teles.....	111
domači zaslon	
medijski prikazovalnik.....	189
dostopna točka	
nastavitev.....	192

dovoljena osna obremenitev	268
dovoljena skupna masa	268
dovoljene metode vleke	230
drsna vrata	
delovanje.....	54
električna drsna vrata.....	54
odpiranje/zapiranje (od znotraj).....	53
odpiranje/zapiranje (od zunaj).....	53
starševski nadzor.....	47
držalo za pijačo	
odpiranje držala za pijačo na luk-suznem sedežu.....	99
sredinska konzola.....	11
zadnji del vozila.....	100
držalo za steklenice	99

dvigalka

izjava o skladnosti.....	20
mesto shranjevanja.....	234
predal za shranjevanje (zadnji del potniške kabine).....	235

DYNAMIC SELECT

delovanje.....	137
izbira voznega programa.....	138
prikaz voznega programa.....	138
upravljanje.....	138
vozni programi.....	137

E

EBV , elektronska porazdelitev zavorne moči.....	152
Electric Intelligence	
pot s polnilnimi postajami.....	197
električna drsna vrata	
delovanje.....	54
justiranje.....	56
odpiranje/zapiranje (od znotraj).....	55
odpiranje/zapiranje (od zunaj).....	56
odpiranje/zapiranje s tipko na ključu... ..	56
programiranje tipke na ključu.....	56
težave.....	57
električna parkirna zavora	
izvedba zaviranja v sili.....	149
napotki.....	148
ročno aktiviranje/sprostitev.....	148
samodejna sprostitev.....	148
samodejno aktiviranje.....	148
električna vtičnica	102
Električni pogon	
Prikaz razpoložljive moči.....	172

elektromagnetna združljivost

izjava o skladnosti..... 19

elektronika

elektronika motorja..... 248

vgradnja radijskih naprav..... 248

elektronika motorja..... 248**elektronika vozila**

elektronika motorja..... 248

vgradnja radijskih naprav..... 248

elektronski stabilizacijski program..... 151**enota Onboard Logic Unit**

shranjevanje podatkov..... 26

spletne storitve..... 26

enota za upravljanje na stropu

nastavljanje notranjih luči..... 110

pregled..... 13

enota za upravljanje na vratih..... 14**ESC, Electronic Stability Control**..... 151**ESP®**

asistent za bočni veter..... 151

delovanje..... 151

vklop/izklop..... 151

F**folije**

radarski in ultrazvočni senzorji..... 149

frekvence

mobilni telefon..... 248

radijske naprave..... 248

funkcija A/C..... 123**funkcija HOLD**

napotki..... 159

vklop/izklop..... 159

funkcija Memory

sedež..... 72

zunanja ogledala..... 72

funkcije sinhronizacije..... 124**funkcije zemljevida**..... 198**G****gasilni aparat**..... 225**generator zvoka**..... 130**govor**

napotki..... 193

nastavljanje..... 194

H**hišni ljubljenci v vozilu**..... 48**hitrost**

omejevanje, omejevalnik hitrosti..... 154

shranjevanje, DISTRONIC..... 157

shranjevanje, omejevalnik hitrosti..... 157

shranjevanje, tempomat..... 157

hladilno sredstvo

dolivanje..... 218

napotki za hladilno sredstvo

(pogonski sistem)..... 269

preverjanje nivoja..... 218

I**identifikacijska številka vozila**..... 268**informacije o vremenu**..... 198**informacije uvoznika**

radio-regulativne informacije..... 267

integracija pametnega telefona,**iPhone®**

Android Auto..... 202

Apple CarPlay®..... 202

inteligentni sistem luči

luči za avtocesto..... 106

luči za osvetlitev notranje strani

ovinka..... 106

luči, ki aktivno sledijo ovinku..... 106

pregled..... 106

prilagodljivi asistent za dolge luči..... 107

vklop/izklop..... 107

internet

nastavljanje dostopne točke WLAN.... 192

spletni brskalnik..... 202

izbira telefonske številke (računalnik vozila)..... 180**izbirna ročica**..... 136**izbirna ročica DIRECT SELECT**

delovanje..... 136

položaji menjalnika..... 136

Pretikanje v položaj za vožnjo..... 137

pretikanje v prosti tek..... 136

pretikanje v vzvratno prestavo..... 136

prikaz položaja menjalnika..... 136

samodejni vklop parkirnega polo-

žaja..... 137

vklop parkirnega položaja..... 137

izjava o skladnosti

dvigalka..... 20

elektromagnetna združljivost..... 19

komponente glede dovoljenj za

radijski signal..... 19

izklop sovoznikovega zračnega meha, PASSENGER AIR BAG OFF	33	položaji usmerjanja zraka.....	124
izklop v sili (visokovoltno električno omrežje)	130	predhodna klimatizacija.....	127
izklopna naprava (visokovoltno električno omrežje)	130	samodejno uravnavanje.....	124
J		sušenje zarošenih stekel.....	125
jamstvo za stvarne napake	24	varčna uporaba energije.....	122
K		vklop/izklop.....	123
kamera za vzvratno vožnjo		vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla.....	126
delovanje.....	161	zaprto kroženje zraka.....	125
nega.....	222	ključ	
odpiranje pokrova kamere (360-stopinjske kamere).....	162	akumulator.....	50
kamere		centralno zaklepanje.....	50
360-stopinjska kamera.....	162	funkcije.....	49
informacije.....	149	nastavitev odklepanja.....	50
kamera za vzvratno vožnjo.....	161	odpiranje/zapiranje električnih drsnih vrat.....	56
nega.....	222	predhodna klimatizacija.....	127
kamere vozila	149	pritrnitev snopa ključev.....	50
kamere za vzvratno vožnjo		programiranje tipke za električna drsna vrata.....	56
vklop/izklop samodejnega delovanja (360-stopinjska kamera).....	164	programiranje tipke za zadnje steklo/pokrov prtljažnika.....	59
klic na pomoč		težava.....	51
sistem za klic v sili Mercedes-Benz....	226	zagon vozila.....	132
klici Mercedes me		zasilni ključ.....	50
dogovor za servisni rok.....	183	zvočni signal ob zaklepanju.....	49
informacije o klicu prek enote za upravljanje na stropu.....	182	ključ vozila	49
klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.....	183	koda laka	268
klicanje centra za pomoč strankam Mercedes-Benz po samodejnem prepoznavanju nezgod ali okvar.....	183	kokpit	6
preneseni podatki.....	184	kolesa	
soglasje, prenos podatkov.....	184	kombinacija platišč/pnevmatik.....	245
klimatizacija		medsebojna menjava.....	242
enota za upravljanje sistema TEMPMATIC.....	121	montaža.....	244
enota za upravljanje THERMOTRONIC.....	122	preverjanje.....	236
funkcija A/C.....	123	shranjevanje.....	242
funkcije sinhronizacije.....	124	snemanje.....	243
napotki.....	122	tabela tlaka v pnevmatikah.....	237
nastavitev količine zraka.....	124	tehnični podatki.....	245
nastavljanje prezračevalnih šob.....	126	kombinacija sedeža in ležišča	
nastavljanje temperature.....	124	napotki.....	87
nastavljanje usmerjanja zraka.....	124	posteljni podaljšek.....	88
odtaljevanje vetrobranskega stekla....	125	sidrišče sedežne klopi/izvedbe sedežev.....	73
		uporaba.....	88
		vgradnja/demontaža.....	90
		vgradnja/demontaža predalov.....	97
		kombinirani inštrument	
		nastavljanje luči.....	175
		nega.....	223
		opozorilne/kontrolne lučke.....	7
		opozorilne/kontrolne lučke, napotki.....	298
		prikaz pregleda.....	172

Prikaz razpoložljive moči.....	172, 175	luči za avtocesto.....	106
prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.....	174	luči za osvetlitev notranje strani ovinka.....	106
prikazi na prikazovalniku.....	174	luči, ki aktivno sledijo ovinku.....	106
kombinirano stikalo		meglenke (dopolnjene).....	106
brisalnik zadnjega stekla.....	116	nastavitev luči pri potovanju v tujino.....	104
brisalniki vetrobranskega stekla.....	115	nastavljanje osvetlitve inštrumentov.....	175
luči.....	105	odgovornost v zvezi s sistemi luči.....	104
komfortno odpiranje		opozorilne utripalke.....	105
s tipko za zaprto kroženje zraka.....	125	parkirne luči.....	104
komfortno zapiranje		pozicijske luči.....	104
s tipko za zaprto kroženje zraka.....	125	prilagodljivi asistent Plus za dolge luči.....	108
komplet avtomobilskega orodja, orodje		prilagodljivi asistent za dolge luči.....	107
dvigalka.....	234	samodejni vklop luči za vožnjo.....	104
predal za shranjevanje (zadnji del potniške kabine).....	235	smernik.....	105
vlečno uho.....	233	stikalo za luči.....	104
komponente glede dovoljenj za radijski signal		svetlobni signal.....	105
izjava o skladnosti.....	19	vklop dnevnih luči.....	104
komunikacija Car-to-X-Communication		vklop/izklop inteligentnega sistema luči.....	107
prikaz na zemljevidu.....	198	vklop/izklop luči za osvetlitev okoličnice.....	109
kontrola tlaka v pnevmatikah		zadnje meglenke.....	104
delovanje.....	239	zamik izklopa luči.....	109
ponovni zagon.....	240	zasenčene luči.....	104
preverjanje temperature pnevmatik... ..	239		
preverjanje tlaka v pnevmatikah.....	239	luči v prtljažnem prostoru in v zadnjem delu vozila	
kontrolne lučke	7	zamenjava svetilnih teles.....	114
kot odpiranja		luči v zadnjem delu vozila in v prtljažnem prostoru	
omejitev (pokrov prtljažnika EASY-PACK).....	59	zamenjava svetilnih teles.....	114
kvalificirana servisna delavnica	22	luči za avtocesto	106
L		luči za osvetlitev notranje strani ovinka	106
ledvena opora (4 nastavitve)	72	luči, ki aktivno sledijo ovinku	106
letne pnevmatike	236	luči, ki sledijo ovinku	106
ležalna površina	88	luksuzni zadnji sedež	
LINGUATRONIC		električno nastavljanje.....	85
funkcije z možnostjo upravljanja.....	190	nastavljanje vzglavnika.....	93
zagon.....	190	pomikanje.....	86
Live Traffic Information	198	sidrišče sedežne klopi/izvedbe sedežev.....	73
ločilno mesto za reševanje (visokovoltno električno omrežje)	130	luksuznim zadnjim sedežem,	
luči		pomoč pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY.....	84
dolge luči.....	105	M	
dolžina svetlobnega snopa.....	105	maziva	
inteligentni sistem luči.....	106	napotki za sredstva za obratovanje....	268
kombinirano stikalo.....	105		

MBUX.....	189	menjava (zadnje steklo).....	222
medicinski pripomočki.....	23	nega.....	222
mediji		metode vleke.....	230
izbira vira medija (računalnik vozila)...	179	mirovanje.....	149
meni (računalnik vozila).....	179	miza.....	97
pregled funkcij/simbolov.....	203	mobilni telefon	
upravljanje predvajanja medijev		frekvence.....	248
(ručunalnik vozila).....	179	največja oddajna moč.....	248
medijski prikazovalnik		polnjenje.....	103
domači zaslon.....	189	motnja	
upravljanje.....	189	zadrževalni sistem.....	27
meglenke (dopolnjene).....	106	multimedijski sistem.....	189
mehanizem za pritrditev otroškega		multimedijski sistem MBUX	
sedeža ISOFIX		mediji.....	203
montaža.....	42	Mercedes me in aplikacije.....	186
meni (računalnik vozila)		napotki.....	188
asistenčna grafika.....	176	pregled.....	188
mediji.....	179	profil.....	191
nastavitve.....	180	tovarniške nastavitve.....	194
navigacija.....	177	zaslon na dotik.....	189
potovanje.....	176		
pregled.....	175	N	
radio.....	178	nadgradnje (smernice za nadgradnje)....	17
storitev.....	176	nadomestni deli.....	16
telefon.....	180	nadomestni ključ, drugi ključ.....	51
menjalnik		namenska uporaba.....	23
izbirna ročica DIRECT SELECT.....	136	napotki za navigacijo (računalnik	
položaji menjalnika.....	136	vozila).....	177
Pretikanje v položaj za vožnjo.....	137	napotki za utekanje.....	133
pretikanje v prosti tek.....	136	napotki za vožnjo	
pretikanje v vzvratno prestavo.....	136	akustična zaščita okolice (genera-	
prikaz položaja menjalnika.....	136	tor zvoka).....	130
prikaz voznega programa.....	138	mokro cestišče (zavora).....	133
stikalo za sistem DYNAMIC SELECT...	137	napotki za utekanje.....	133
vklop parkirnega položaja.....	137	nastavitev luči pri potovanju v	
vozni programi.....	137	tujino.....	104
menjava koles med seboj.....	242	novi zavorni koluti/zavorne obloge....	133
menjava kolesa		obremenitev zavore.....	133
dvig vozila.....	243	parkirna zavora.....	133
montaža novega kolesa.....	244	prevoz z vlakom.....	133
priprava.....	242	rekuperacija.....	131
snemanje kolesa.....	243	splavanje.....	134
spuščanje vozila.....	244	splošni napotki za vožnjo.....	133
Mercedes me connect		spolzko vozišče.....	134
informacije.....	185	spust.....	133
klic prek enote za upravljanje na		vožnja čez vodo na cesti.....	134
stropu.....	182	vožnja na električni pogon.....	130
preneseni podatki.....	186	vožnja po mokri cesti.....	134
upravljanje nesreč in okvar.....	185	vožnja pozimi.....	134
metlice brisalnikov		zavore.....	133
menjava (vetrobransko steklo).....	116		

zmanjšan zavorni učinek (na posoljenih cestah).....	133	nevarnosti	
napotki za zlaganje tovora	207	komunikacija Car-to-X-Communication.....	198
naslon za roko		nezgoda, klic v sili	226
odlagalni predal.....	96	nivo vozila	138
nastavitev količine zraka	124	nosilec za pijačo	100
nastavitev luči (potovanje v tujino)	104	nosilni sistemi	
nastavitev odklepanja	50	napotki.....	214
nastavitve (računalnik vozila)	180	notranja osvetlitev	
nastavitve za zvok	206	ambientna osvetlitev.....	110
nastavljanje naslona za roko	73	nastavljanje.....	110
nastavljanje prezračevalnih šob	126	zamenjava svetilnih teles.....	114
nastavljanje usmerjanja zraka	124	zamik izklopa luči.....	110
navigacija		notranje ogledalo	
Electric Intelligence.....	197	digitalno notranje ogledalo.....	118
meni (računalnik vozila).....	177	samodejno zasenčenje.....	119
pot s polnilnimi postajami.....	197	Nujni primer	
pregled.....	195	Torbica za prvo pomoč.....	225
prikaz/skrivanje menija.....	194		
vklop.....	194	O	
vnos cilja.....	196	obdelava podatkov v vozilu	24
navodila za uporabo	17	obtežitev strehe	272
navodila za uporabo, digitalna	15	odgovornost	
nazivna vlečna sila pritrdilnih obročkov	272	sistemi za varno vožnjo.....	149
nega, avtopralnica		odlagališče	
avtopralnica.....	219	armaturni predal.....	96
kamera za vzvratno vožnjo.....	222	odlagalni predal sredinske konzole.....	95
kamera za vzvratno vožnjo/360-stopinjska kamera.....	222	odlagalni predal, naslon za roko.....	96
kolesa/platišča.....	222	predal za očala.....	96
kombinirani inštrument.....	223	predali (kombinacija sedeža in ležišča).....	97
lak.....	221	shranjevanje steklenice (držalo za steklenice).....	99
metlice brisalnikov.....	222	odlagališče prtljažnega prostora	
plastična obloga.....	223	demontaža/montaža.....	212
pravi les/okrasni elementi.....	223	odlagalni predali.....	212
preproga.....	223	poklop navzgor/navzdol.....	212
prikazovalnik.....	223	odmično okno	
ročno pranje.....	221	odpiranje/zapiranje.....	61
sedežna prevleka.....	223	starševski nadzor.....	48
senzorji.....	222	odpenjanje	30
stekla.....	222	odpiranje/zapiranje pokrova motorja	217
strešna obloga.....	223	odprtokodna programska oprema	26
varnostni pas.....	223	odsevni jopič	225
visokotlačni čistilnik.....	220	ogledala	
vtičnica vozila.....	222	digitalno notranje ogledalo.....	118
zunanja osvetlitev.....	222	nastavljanje/zasenčenje (zunanja ogledala).....	117

vzratno ogledalo.....	119	 Opozorilna lučka za zmanj-	
ohranjanje varnostne razdalje		šano moč.....	303
aktivni asistent za ohranjanje raz-		 Opozorilna lučka zadrževal-	
dalje DISTRONIC.....	157	nega sistema.....	298
okno		 Opozorilo za visokovoltni	
odpiranje/zapiranje.....	60	akumulator.....	303
okolju prijazen način vožnje	16	 Rezerva visokonapetostnega	
okrasni element (nega)	223	akumulatorja.....	303
okvara		napotki.....	298
menjava kolesa.....	242	sovoznikov zračni meh	
prevoz vozila.....	233	(PASSENGER AIRBAG).....	34
vleka (dvignjena sprednja prema).....	232	opozorilne utripalke	105
vleka (obe premi na tleh).....	232	opozorilne/kontrolne lučke	
vozilo se ne zažene.....	234	pregled.....	7
omejevalnik hitrosti		opozorilo za prečni promet zadaj,	
aktiviranje/deaktiviranje.....	157	opozorila na prečni promet.....	170
delovanje.....	154	opozorilo za varnostni pas	30
izbira.....	154	opozorilo za varnostno razdaljo	152
nastavljanje hitrosti.....	154	oprema vozila	17
neaktiven.....	154	originalni deli	16
pogoji.....	154	originalni deli Mercedes-Benz	16
povečanje/zmanjšanje hitrosti.....	154	osna obremenitev	268
priklic hitrosti.....	154	osvetlitev inštrumentov, osvetlitev	
ročica.....	154	armaturne plošče.....	175
shranjevanje hitrosti.....	154	osvetlitev okolice	
vklop/izklop.....	154	zamenjava svetilnih teles.....	114
opora ledvenega predela,		otroci	
ledvena opora.....	72	izogibanje nevarnostim v vozilu.....	37
Opozorilna/kontrolna lučka		osnovni napotki.....	36
 Kontrolna lučka za parkirno		otroški sedež	
zavoro.....	301	brez samodejnega izklopa sovozni-	
 Opozorilna lučka varnostnih		kovega zračnega meha.....	45
pasov.....	301, 302	kategorije dovoljenj.....	40
 Opozorilna lučka za ABS.....	299	montaža ISOFIX.....	42
 Opozorilna lučka za elek-		osnovni napotki.....	36
trično napako.....	303	primerni sedeži za otroške sedeže	
 Opozorilna lučka za ESP®.....	300	ISOFIX.....	41
 Opozorilna lučka za izklop		primerni sedeži za pritrditev zadr-	
sistema ESP®.....	301	ževalnih sistemov za otroke z var-	
 Opozorilna lučka za kontrolo		nostnim pasom.....	43
tlaka v pnevmatikah.....	303, 304	pripenjanje z varnostnim pasom na	
 Opozorilna lučka za servovo-		sovoznikovem sedežu.....	46
lan.....	303	pripenjanje z varnostnim pasom na	
 Opozorilna lučka za var-		zadnjem sedežu.....	45
nostno razdaljo.....	302	priporočila, otroški sedeži.....	39
 Opozorilna lučka za zavore		pritrditev.....	40
.....	298, 299	sovoznikov sedež.....	46
		Top Tether.....	43

tveganja/nevarnosti.....	37
otroški sedež ISOFIX	
primerni sedeži za pritrditev.....	41

P

panoramsko pomično strešno okno

napotki.....	61
odpiranje/zapiranje.....	63
odpiranje/zapiranje senčnega roloja...	63
težave.....	64

parkiranje

aktivni asistent za parkiranje.....	164
PARKTRONIC.....	160

parkirna zavora (električna).....

148

parkirne luči

vklop/izklop.....	104
zamenjava svetilnih teles.....	111

parkirni položaj

pretikanje.....	137
samodejni vklop.....	137

PARKTRONIC

delovanje.....	160
vklop/izklop.....	161

pas.....

28

pepelnik

v sredinski konzoli.....	100
v zadnjem delu potniške kabine.....	101

plastična obloga (nega).....

223

platišča (nega).....

222

pnevmatike

izbira.....	240
kombinacija platišč/pnevmatik.....	245
kontrola tlaka v pnevmatikah.....	239
letne pnevmatike.....	236
montaža.....	240, 244
nastajanje hrupa.....	236
nega.....	222
neobičajno odzivanje vozila.....	236
pnevmatike M+S.....	236
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah.....	240
predrta pnevmatika.....	228
preklop.....	242
preverjanje.....	236
preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah).....	239
preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah).....	239
shranjevanje.....	242
smer vrtenja.....	242
snemanje.....	243

snežne verige.....	237
tabela tlaka v pnevmatikah.....	237
tlak v pnevmatiki.....	237
zamenjava.....	240

pnevmatike M+S.....

236

podatki o vozilu

dolžina vozila.....	270
medosna razdalja.....	270
širina vozila.....	270
višina vozila.....	270

podružnica.....

22

podvozje.....

138

pogodbena servisna delavnica.....

22

pogonski sistem

ročni izklop.....	130
zagon.....	132
zaustavitev.....	147

poklopna mizica

pomikanje.....	97
uporaba.....	99
vgradnja/demontaža.....	97

pokrov prtljažnika

luč za signaliziranje in osvetlitev okolice v pokrovu prtljažnika.....	114
odpiranje v sili.....	57
odpiranje/zapiranje.....	57
odpiranje/zapiranje (EASY-PACK).....	58
pokrov prtljažnika EASY-PACK.....	57
stopnja odprtosti (EASY-PACK).....	59

pokrov prtljažnika EASY-PACK

justiranje.....	59
napotki.....	57
odpiranje/zapiranje.....	58
odpiranje/zapiranje zadnjega stekla....	59
omejitev stopnje odprtosti.....	59
programiranje tipke na ključu.....	59

polje, občutljivo za dotik (Touchpad)

upravljanje.....	189
------------------	-----

polnjenje

akumulator električnega omrežja (12-voltni).....	230
hitra polnilna postaja, način 3/4.....	143
konec postopka polnjenja.....	146
kontrolne lučke vtičnice vozila.....	141
napotki za polnjenje visokovolt-nega akumulatorja.....	138
napotki za visokovoltni akumulator....	229
nastavitev postopka polnjenja.....	140
nastavljanje časa odhoda.....	140
nastavljanje maksimalnega polnil-nega toka.....	140

nastavljanje maksimalnega stanja napolnjenosti.....	140	pozicijske luči	
omrežna vtičnica, način 2.....	142	vklop/izklop.....	104
polnilna postaja, način 3.....	143	zamenjava svetilnih teles.....	111
priključek USB.....	103	pranje motorja	220
stenska polnilna postaja, način 3.....	143	pravi les (nega)	223
vtičnica vozila.....	141	pravica do varstva podatkov	26
začetek postopka polnjenja.....	144	prečni promet (opozorilo)	170
zasilno odklepanje polnilnega pri- ključka.....	146	predal za očala	96
polnjenje naprave za spiranje stekla	219	predal za shranjevanje (zadnji del potniške kabine)	
položaji ključa	132	dvigalka.....	235
pomično strešno okno	61	komplet avtomobilskega orodja.....	235
pomnilnik sporočil	274	predelave	17
pomoč pri parkiranju		predhodna klimatizacija	
aktivni asistent za parkiranje.....	164	napotki.....	127
PARKTRONIC.....	160	ob času odhoda.....	128
pomoč pri speljevanju	159	prek ključa.....	127
pomoč pri vstopanju in izstopanju		vklop/izklop s tipko.....	129
EASY-ENTRY		predrta pnevmatika	
uporaba (luksuzni zadnji sedež).....	84	menjava kolesa.....	242
uporaba (zadnja sedežna klop).....	77	predvajanje medijev	
uporaba (zadnji sedež).....	80	povezava avdionaprave s tehnolo- gijo Bluetooth®.....	204
vgradnja/demontaža (zadnja sedežna klop).....	77	pregled zračnih mehov	31
pomoč pri zaviranju	151	prekinitev alarma	65
ponastavitev		prepoznavanje voznega pasu	170
funkcija za ponastavitev MBUX.....	194	preproga	
ponastavitev potovalnega računal- nika	176	čiščenje.....	223
poraba energije (prikaz povprečja)	176	Pretikanje v položaj za vožnjo (menjalnik)	137
porazdelitev zavorne moči	152	pretikanje v prosti tek (menjalnik)	136
posodobitev programske opreme	192	pretikanje v vzvratno prestavo	136
posodobitve	192	prevoz z vlakom	133
posteljni podaljšek	88	prezračevanje sedeža	94
pot		prikaz ECO	
alternativna pot.....	197	delovanje.....	135
Electric Intelligence.....	197	prikaz.....	136
izbira možnosti.....	197	prikaz položaja menjalnika	136
izračun.....	197	prikaz pretoka električne energije	
navigacija.....	195	delovanje/napotki.....	135
pot dnevne migracije.....	197	prikaz.....	135
pot dnevne migracije	197	Prikaz razpoložljive moči	172, 175
potovanje v tujino		Prikaz servisnega intervala ASSYST PLUS	
nastavitev zasenčenih luči.....	104	Časi mirovanja z odklopljenim aku- mulatorjem.....	217
potrdilo ES o skladnosti, potrdilo ES o skladnosti (CERTIFICATE OF CON- FORMITY)	248		

delovanje/napotki.....	216	protivlomna alarmna naprava.....	65
posebni servisni ukrepi.....	216	protivlomna alarmna naprava (EDW)	
prikaz servisnega roka.....	216	delovanje.....	65
redno izvajanje servisnih del.....	216	prekinitev alarma.....	65
prikaz stanja		varovalo notranjosti.....	66
sovoznikov zračni meh.....	34	varovalo pred vleko.....	65
prikaz stanja napolnjenosti akumu-		vklop/izklop.....	65
latorja.....	174	vklop/izklop varovala notranjosti.....	66
prikaz števila kilometrov s trenutno		vklop/izklop varovala pred vleko.....	66
zalogo goriva.....	176	prtljažnik na zadku	
prikaz voznega programa.....	138	napotki.....	214
prikazovalnik		Prva pomoč	
čiščenje.....	223	Torbica za prvo pomoč.....	225
prikazi v kombiniranem inštrumentu..	174	Q	
prikazovalnik MBUX		QR-koda za reševalno karto.....	24
domači zaslon.....	189	R	
priključek USB.....	103	računalnik vozila	
priključek za zagon z zunanjim		digitalni tahometer.....	176
virom energije.....	230	meni za asistenčno grafiko.....	176
priključki.....	17	meni za medije.....	179
prilagoditev varnostnega pasu		meni za nastavitve.....	180
delovanje.....	30	meni za navigacijo.....	177
vklop/izklop.....	30	meni za potovanje.....	176
prilagodljiva zavorna luč.....	154	meni za radio.....	178
prilagodljivi asistent Plus za dolge		meni za servis.....	176
luči		meni za telefon.....	180
delovanje.....	108	pregled.....	173
vklop/izklop.....	109	pregled menijev.....	175
prilagodljivi asistent za dolge luči		prikaz ECO.....	136
delovanje.....	107	prikaz pretoka električne energije.....	176
vklop/izklop.....	108	prikaz servisnega roka.....	216
pritrilne točke		prikaz števila kilometrov s trenutno	
obremenitev.....	272	zalogo goriva.....	176
pregled.....	210	prikazi na prikazovalniku.....	174
pritrilni obročki		upravljanje.....	173
obremenitev.....	272	radarski in ultrazvočni senzorji	
pritrdivitev tovora		poškodba.....	149
napotki.....	209	radijske aplikacije.....	249
predelna mreža.....	211	radijske naprave	
pritrilne točke.....	210	frekvence.....	248
pritrilni obročki.....	210	največja oddajna moč.....	248
pritrjevanje tovora.....	207	vgradnja.....	248
profil pnevmatik.....	236	radio	
profili		meni (računalnik vozila).....	178
informacije.....	191	radio-regulativne informacije	
izbira možnosti profila.....	191	informacije uvoznika.....	267
ustvarjanje novega profila.....	191	oznake glede dovoljenj za radijski	
prometne informacije.....	198	signal.....	250
		radijske aplikacije.....	249

specifična stopnja absorpcije.....	267	vgradnja/demontaža (zadnja sedežna klop).....	80
razporeditev obremenitve	208	vklop/izklop ogrevanja sedežev.....	93
recikliranje	16	sedežna prevleka (nega)	223
registracija	22	senčni rolo	
regulacija nivoja podvozja	138	panoramsko pomično strešno okno....	63
rekuperacija		senčnik	
delovanje.....	131	lučka za ogledalo.....	114
nastavljanje.....	132	upravljanje.....	120
reševalna karta QR-koda	24	senzorji	
rezervno kolo		informacije.....	149
napotki.....	246	nega.....	222
vgradnja/demontaža.....	246	senzorji vozila	149
ročaji		servis (računalnik vozila)	176
napotki.....	68	servisna delavnica	22
ročna zavora	148	servisni center	22
ročno pranje (nega)	221	servisni center Mercedes-Benz	22
S		shranjevanje podatkov	
samodejna regulacija klime	124	elektronski krmilniki.....	24
samodejne luči za vožnjo	104	enota Onboard Logic Unit.....	26
samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha		pravica do varstva podatkov.....	26
delovanje.....	33	spletne storitve.....	26
kontrolna lučka sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIR-BAG).....	34	shranjevanje steklenice	99
samodejni klic v sili	226	simbol kavne skodelice	167
samodejni ukrepi po nezgodi	36	sistem klica v sili Mercedes-Benz	
samodejno uravnavanje razdalje	156	prenos podatkov.....	227
samotest		sistem PRE-SAFE[®], preventivna	
samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha.....	34	zaščita potnikov	
zadrževalni sistem.....	27	delovanje.....	36
sedež		preklic ukrepov.....	36
4 nastavitve ledvene opore.....	72	sistem proti blokiranju	150
bočni zračni meh.....	31	sistem za klic v sili Mercedes-Benz	
električno nastavljanje.....	70	informacije.....	226
električno nastavljanje vzglavnika.....	92	pregled.....	226
enota za upravljanje na vratih.....	14	ročni klic v sili.....	227
funkcija Memory.....	72	samodejni klic v sili.....	226
mehansko nastavljanje.....	68	sistem za pomoč	150
mehansko nastavljanje vzglavnika.....	91	sistem za varno vožnjo	
nastavljanje naslona za roko.....	73	ABS (sistem proti blokiranju).....	150
obračanje (sprednji sedež).....	73	aktivni zavorni asistent.....	152
pravičen položaj sedenja za voznika.....	68	asistenca za speljevanje na strmini....	159
sidrišče sedežne klopi/izvedbe sedežev v zadnjem delu potniške kabine.....	73	asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST.....	167
		asistent za bočni veter ESP [®]	151
		asistent za mrtvi kot.....	169
		asistent za prepoznavanje prometnih znakov.....	168
		BAS (zavorni asistent).....	151

EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči).....	152	sredstva za obratovanje	
ESP® (elektronski stabilizacijski program).....	151	napotki.....	268
funkcija HOLD.....	159	napotki za hladilno sredstvo (pogonski sistem).....	269
kamere.....	149	sredstvo za spiranje stekla.....	270
pregled.....	150	zavorna tekočina.....	269
prilagodljiva zavorna luč.....	154	sredstvo za spiranje stekla	270
radarski in ultrazvočni senzorji.....	149	stanje polnjenja	140
TEMPOMAT.....	154	starševski nadzor	
vaša odgovornost.....	149	drсна vrata.....	47
sistem za vožnjo	150	odmično okno.....	48
sistemske nastavitve		stekla	
funkcija za ponastavitev MBUX.....	194	nega.....	222
pregled.....	191	odpiranje/zapiranje.....	60
skupna masa	268	odstranjevanje zarošenosti.....	125
smernik		odtaljevanje.....	125
zamenjava svetilnih teles.....	111	stikalo za luči (pregled)	104
snežne verige	237	storitev parkiranja	198
sovoznikov sedež		strešna obloga (nega)	223
električno nastavljanje.....	70	strešni prtljažnik	
mehansko nastavljanje.....	68	bremenitev.....	272
sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIRBAG)		napotki.....	214
prikaz stanja, sovoznikov zračni meh...	34	svetlobni signal	105
specializirana servisna delavnica	22	SVHC	
specifična stopnja absorpcije (SAR)	267	snovi, ki vzbujajo veliko zaskrblje- nost.....	23
speljevanje	159	Š	
splavanje	134	številka motorja	268
spletne storitve	26	številka prometnega dovoljenja (ES) ...	268
spletni brskalnik	202	številka prometnega dovoljenja ES	268
spolzko vozišče	134	T	
sporočilo na prikazovalniku, sporo- čilo (kombinirani inštrument)		tabela tlaka v pnevmatikah	237
napotki.....	274	tahometer	172
priklic v računalniku vozila.....	274	tehnični podatki	
sporočilo o napaki		informacije.....	248
sporočilo na prikazovalniku, napotki..	274	radio-regulativne informacije.....	250
sprednji sedež		specifična stopnja absorpcije (SAR)...	267
obračanje.....	73	tipska ploščica vozila.....	268
sprednji zračni meh	31	tekočina za spiranje	270
spremenljivi omejevalnik hitrosti	154	telefon	
sredinska konzola		funkcije v telefonskem meniju.....	202
odlagalni pedal.....	95	meni (računalnik vozila).....	180
pregled (med sedežema).....	12	načini delovanja.....	201
pregled (spodaj).....	11	napotki.....	199
pregled (sredina).....	10	povezovanje mobilnega telefona.....	201
pregled (zgoraj).....	9	pregled menija za telefon.....	201
		Secure Simple Pairing.....	201

telefonija Bluetooth®	201	upravljanje nesreč in okvar	
temperatura		Mercedes me connect.....	185
centralno nastavljanje.....	124	uravnavanje dolžine svetlobnega	
nastavljanje.....	124	snopa	105
temperatura pnevmatik		uravnavanje hitrosti	
kontrola tlaka v pnevmatikah.....	239	aktivni asistent za ohranjanje raz-	
preverjanje (kontrola tlaka v pnev-		dalje DISTRONIC.....	156
matikah).....	239	omejevalnik hitrosti.....	154
TEMPMATIC (enota za upravljanje)	121	TEMPOMAT.....	154
TEMPOMAT		uravnavanje razdalje	156
delovanje.....	154	uravnavanje vozne dinamike	151
izbira.....	154	uredba REACH	23
nastavljanje hitrosti.....	154		
pogoji.....	154	V	
povečanje/zmanjšanje hitrosti.....	154	v sili	
priklic hitrosti.....	154	gasilni aparat.....	225
ročica.....	154	jemanje varnostnega trikotnika iz	
shranjevanje hitrosti.....	154	vozila.....	225
vklop/izklop.....	154	odsevni jopič.....	225
tempomat za uravnavanje var-		postavitev varnostnega trikotnika.....	225
nostne razdalje	156	varna uporaba	18
THERMOTRONIC (enota za upravlja-		varnost potnikov	
nje)	122	hišni ljubljenci v vozilu.....	48
tipka za zaprto kroženje zraka		otroški sedež.....	36
komfortno odpiranje/zapiranje.....	125	samodejni izklop sovoznikovega	
tipke na volanu	8	zračnega meha.....	33
tipke ob volanu	8	samodejni ukrepi po nezgodi.....	36
tipska ploščica	268	sistem PRE-SAFE®	36
tipska ploščica vozila	268	varnostni pas.....	28
tlak v pnevmatikah		zračni meh.....	31
kontrola tlaka v pnevmatikah.....	239	varnostni pas	
napotki.....	237	čiščenje.....	223
ponovni zagon kontrole tlaka v		nastavljanje višine.....	30
pnevmatikah.....	240	odpenjanje.....	30
preverjanje (kontrola tlaka v pnev-		omejitev zaščitnega potenciala.....	29
matikah).....	239	opozorilna lučka.....	30
tabela tlaka v pnevmatikah.....	237	pripenjanje.....	30
Top Tether	43	samodejno prednapenjanje.....	30
Torbica za prvo pomoč	225	vklop/izklop prilagoditve varnost-	
tovarniške nastavitve		nega pasu.....	30
funkcija za ponastavitev MBUX.....	194	zaščitni potencial.....	28
transport (vozilo)	233	varnostni sistem	150
transportni pripomočki		varnostni trikotnik	
odlagališče prtljažnega prostora.....	212	odstranjevanje.....	225
predelna mreža.....	211	postavitev.....	225
		varovalke	234
		varovalo notranjosti	
		delovanje.....	66
		vklop/izklop.....	66
U			
upravljalno polje na dotik			
MBUX.....	189		

varovalo pred samodejnim premikanjem	159	vklop napajanja z napetostjo	132
varovalo pred vleko		vklop/izklop hladilnega zaboja	103
delovanje.....	65	vklop/izklop ogrevanja sedežev	93
vklop/izklop.....	66	vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla	126
varovanje okolja		vklop/izklop zvočnega signala ob zaklepanju	49
način vožnje.....	16	vlečno uho	
vračanje odsluženih vozil.....	16	mesto shranjevanja.....	233
verige za vozilo	237	montaža/demontaža.....	233
vetrobransko steklo		vleka	
menjava metlic brisalnikov.....	116	dvignjena sprednja prema.....	232
odtaljevanje.....	125	metode vleke.....	230
vgradni deli	17	obe premi na tleh.....	232
vidljivost (sušenje zarošenih stekel)	125	vnos cilja	196
VIN	268	volan	
visokotlačni čistilnik	220	nastavljanje.....	95
visokovoltni akumulator, akumulator (visokonapetostno električno omrežje)		voznikov zračni meh.....	31
Energijska vrednost.....	271	vozilo	
hitra polnilna postaja, način 3/4.....	143	diagnostični priključek.....	21
izklopna naprava.....	130	dvigovanje.....	243
konec postopka polnjenja.....	146	izklop.....	147
kontrolne lučke vtičnice vozila.....	141	jamstvo za stvarne napake.....	24
napotki.....	229	medicinski pripomočki.....	23
nastavitev postopka polnjenja.....	140	mirovanje.....	149
nastavljanje maksimalnega polnilnega toka.....	140	naložite.....	233
nastavljanje maksimalnega stanja napolnjenosti.....	140	namenska uporaba.....	23
omrežna vtičnica, način 2.....	142	oprema.....	17
polnilna postaja, način 3.....	143	QR-koda za reševalno karto.....	24
polnjenje ob času odhoda.....	140	registracija.....	22
Prikaz pretoka električne energije.....	135	samodejno zaklepanje.....	52
splošni napotki za polnjenje.....	138	shranjevanje podatkov.....	24
stanje polnjenja.....	140	spuščanje.....	244
stenska polnilna postaja, način 3.....	143	SVHC/snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost.....	23
Tip.....	271	tipska ploščica.....	268
trajanje polnjenja.....	271	uredba REACH.....	23
Vrste napetosti.....	271	vklop napajanja z napetostjo.....	132
Vrste priključkov.....	271	vklop/izklop samodejnega zaklepanja.....	52
začetek postopka polnjenja.....	144	vleka.....	230
zasilno odklepanje polnilnega priključka.....	146	zagon (ključ).....	132
visokovoltno električno omrežje		zaklepanje/odklepanje (od znotraj)....	51
izklopna naprava.....	130	zaklepanje/odklepanje, zasilni ključ....	53
kontrolne lučke vtičnice vozila.....	141	zaustavitev.....	147
ločilno mesto za reševanje.....	130	vozne lastnosti	
ročni izklop.....	130	neobičajno.....	236
zasilno odklepanje polnilnega priključka.....	146	vozni programi	137
vklop kontakta	132	voznikov profil	191

voznikov sedež		
električno nastavljanje.....	70	
mehansko nastavljanje.....	68	
vožnja na električni pogon		
napotki.....	130	
vožnja pozimi	134, 237	
vožnja s parkirnega mesta		
aktivni asistent za parkiranje.....	164	
PARKTRONIC.....	160	
vračanje odsluženih vozil	16	
vrata		
luč za osvetlitev okolice.....	114	
odklepanje (od znotraj).....	51	
odpiranje (od znotraj).....	51	
vklop/izklop samodejnega zaklepanja.....	52	
zaklepanje/odklepanje, zasilni ključ....	53	
vtičnica (12-voltna), 12-voltna vtičnica..	102	
vtičnica (230-voltna)	102	
vtičnica (visokovoltni akumulator)	141	
vtičnica vozila		
kontrolne lučke.....	141	
zasilno odklepanje.....	146	
vtičnica vozila (visokovoltni akumulator)		
nega.....	222	
vzdrževanje		
napotki.....	216	
prikaz servisnega intervala ASSYST PLUS.....	216	
vzglavnik		
električno nastavljanje.....	92	
mehansko nastavljanje.....	91	
vzvratno ogledalo		
samodejno zasenčenje.....	119	
vžigalnik	101	
W		
WLAN		
nastavitev dostopne točke.....	192	
Z		
zadnja luč (zamenjava svetilnih teles)	112	
zadnja sedežna klop		
kombinacija sedeža in ležišča.....	87	
napotki.....	73	
nastavljanje sedežnega naslonjala (komfortna zadnja sedežna klop).....	78	
Poklop naprej/nazaj.....	79	
pomikanje.....	78	
sidrišče sedežne klopi/izvedbe sedežev.....	73	
uporaba pomoči pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY.....	77	
vgradnja/demontaža (komfortna zadnja sedežna klop).....	80	
zadnje meglenke	104	
zadnje steklo		
odpiranje/zapiranje.....	59	
programiranje tipke na ključu.....	59	
zadnji sedež		
luksuzni zadnji sedež.....	85	
napotki.....	73	
nastavljanje sedežnega naslonjala.....	81	
pomoč pri vstopanju in izstopanju EASY-ENTRY.....	80	
preklop naprej/nazaj.....	82	
premikanje.....	81	
sidrišče sedežne klopi/izvedbe sedežev.....	73	
vgradnja/demontaža.....	83	
zadrževalni sistem		
delovanje pri nezgodi.....	27	
motnja.....	27	
omejitev zaščitnega potenciala.....	27	
opozorilna lučka.....	27	
osnovni napotki za otroke.....	36	
priljubljenost za delovanje.....	27	
samotest.....	27	
zaščitni potencial.....	27	
zagon z zunanjim virom energije	230	
zagska ključavnica	132	
zaklepanje/odklepanje		
vklop/izklop samodejnega zaklepanja.....	52	
vrata (znotraj).....	51	
zasilni ključ.....	53	
zamenjava svetilnih teles		
dnevne luči.....	111	
dolge luči.....	111	
luč za signaliziranje in osvetlitev okolice v pokrovu prtljažnika.....	114	
luči v zadnjem delu vozila in v prtljažnem prostoru.....	114	
lučka za ogledalo.....	114	
napotki.....	110	
osvetlitev okolice.....	114	
pozicijska/parkirna luč.....	111	
smernik.....	111	
svetilo (spredaj).....	111	

zadnja luč.....	112
zasenčene luči.....	111
žarnice (zadaj).....	112
zamik izklopa luči	
notranjost.....	110
zunaj.....	109
zaprto kroženje zraka.....	125
zasenčene luči	
nastavitev luči pri potovanju v	
tujino.....	104
vklop/izklop.....	104
zamenjava svetilnih teles.....	111
zasilni ključ	
odstranitev/vstavljanje.....	50
zaklepanje/odklepanje vrat.....	53
zasilno odklepanje (vtičnica vozila).....	146
zasilno zaviranje	
električna parkirna zavora.....	149
zaslon na dotik.....	189
zaščita proti kraji	
blokada motorja.....	65
zatezniki varnostnih pasov	
aktiviranje.....	27
zavarovanje prtljage.....	207
zavora	
ABS (sistem proti blokiranju).....	150
aktivni zavorni asistent.....	152
BAS (zavorni asistent).....	151
EBV (elektronska porazdelitev	
zavorne moči).....	152
funkcija HOLD.....	159
mokro cestišče.....	133
napotki za utekanje.....	133
napotki za vožnjo.....	133
nove zavorne obloge/zavorni koluti...	133
novi zavorni koluti/zavorne obloge....	133
prilagodljiva zavorna luč.....	154
rekuperacija.....	131
spust.....	133
velika/majhna obremenitev.....	133
vklop/izklop funkcije HOLD.....	159
zavore s parkirno zavoro.....	133
zmanjšan zavorni učinek (na posol-	
jenih cestah).....	133
zavora za parkiranje.....	148
zavorna tekočina.....	269
zavorni asistent.....	151
zaznavanje nepozornosti.....	167
zaznavanje utrujenosti.....	167

zemljevid	
izbira postavitve zemljevida.....	198
nastavljanje merila.....	198
premikanje.....	198
prikaz informacij o vremenu.....	198
prikaz vsebine spletnega zemljevida..	198
storitev parkiranja.....	198
vklop ali izklop informacij o avtoce-	
sti.....	198
zimske pnevmatike	
napotki.....	236
zračna zavesa.....	31
zračni meh	
aktiviranje.....	27
kontrolna lučka sovoznikovega	
zračnega meha (PASSENGER AIR-	
BAG).....	34
omejitev zaščitnega potenciala.....	32
opozorilna lučka.....	27
pregled.....	31
samodejni izklop sovoznikovega	
zračnega meha.....	33
zaščitni potencial.....	31
zračno vzmetenje.....	138
zunanja ogledala	
asistent za mrtvi kot.....	169
funkcija Memory.....	72
nastavitvene možnosti.....	14
nastavljanje/zasenčenje.....	117
poklop/razklop.....	117
samodejno zasenčenje.....	119
zunanja osvetlitev	
inteligentni sistem luči.....	106
nega.....	222
stikalo za luči.....	104
zamenjava žarnice (spredaj).....	111
zamenjava žarnice (zadaj).....	112
zvok	
meni.....	206

Ž

žarnica.....	110
živali.....	48

Kolofon

internet

Več informacij o vozilih Mercedes-Benz in družbi Mercedes-Benz AG najdete na spletu na naslovih:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redakcija

Če imate vprašanja ali predloge v zvezi s temi navodili za uporabo, se obrnite na tehnično redakcijo na naslovu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemčija

©Mercedes-Benz AG: ponatis, prevod in razmnoževanje (tudi odlomkov) brez predhodnega dovoljenja družbe Mercedes-Benz AG so prepovedani.

Proizvajalec vozila

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Nemčija

Vaša navodila za uporabo



Digitalna navodila v vozilu

Spoznajte vsebine navodil za uporabo neposredno v multimedijem sistemu vozila (menijski ukaz »Vozilo«). Začnite s hitrim dostopom ali poglobite svoje znanje z uporabnimi nasveti.



Torbica z dokumenti vozila v vozilu

Tu najdete vse informacije o upravljanju, servisnih storitvah in garanciji vašega vozila v tiskani obliki.



Digitalna navodila na spletu

Navodila za uporabo dobite na spletni strani Mercedes-Benz.



Digitalna navodila kot aplikacija

Aplikacija Mercedes-Benz Guides je brezplačno na voljo v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.



Apple® iOS



Android™



4475844711Z118