



CRP2 Racing Pedals

User Manual • Uživatelský manuál •
Uživatelský manuál • Használati utasítás •
Benutzerhandbuch

English	3 – 13
Čeština	14 – 24
Slovenčina	25 – 35
Magyar	36 – 46
Deutsch	47 – 58

Dear customer,

Thank you for purchasing our product. Please read the following instructions carefully before first use and keep this user manual for future reference. Pay particular attention to the safety instructions. If you have any questions or comments about the device, please visit our customer support page: www.alza.cz/EN/kontakt.

Product Introduction

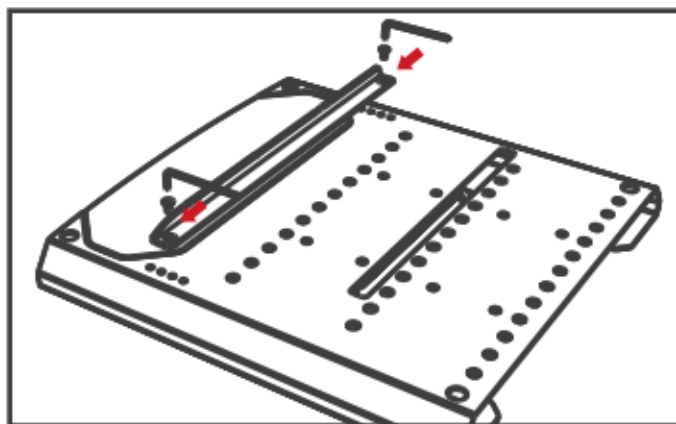
- Constructed from aviation-grade aluminum alloy
- Equipped with a 200 kg load cell sensor
- Features a 15-bit high-precision angle sensor
- Adjustable pedal feel suitable for all types of racing cars
- Spring stiffness and pedal travel are fully adjustable
- Supports inverted installation setups

Base Plate Installation

Attaching the Baffle Plate

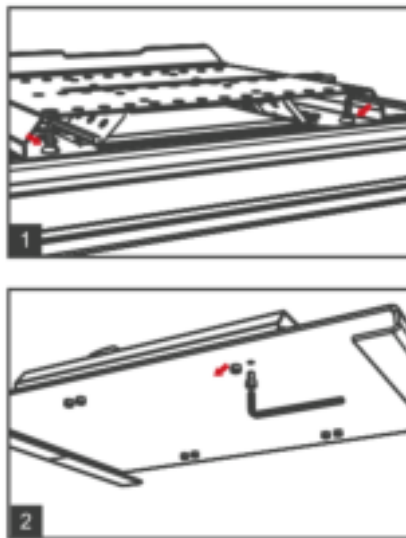
Use the 2.5 mm hex wrench and the screws provided in the accessory pack to secure the baffle plate to the base.

The baffle plate can be positioned forward or backward depending on your preferred pedal reach.



Mounting the Pedal Base

- If mounting to an aluminum profile: use four M8 screws and secure the base with M8 T-nuts in the profile slot.
- If mounting directly to a pedal plate: align the pre-drilled holes and secure the base with 4 to 8 M6 screws or the mounting hardware that came with your pedal plate.



Pedal Installation

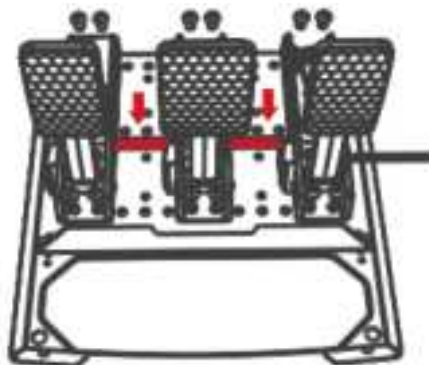
Mounting the Pedals

Use the screws and wrench from the accessory pack to attach the throttle and brake pedals to the base.

Adjust the pedal positions according to your comfort.

Route the pedal cables through the base and connect them to the control box at the bottom.

Avoid pulling or pressing on the cables during installation to prevent damage.



Pedal Face Adjustment

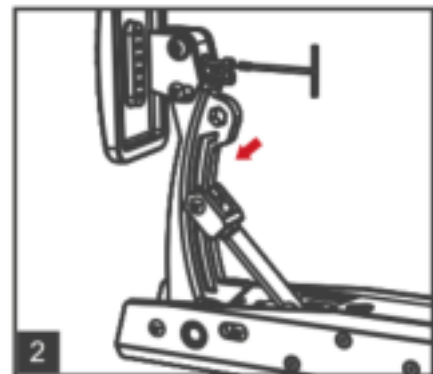
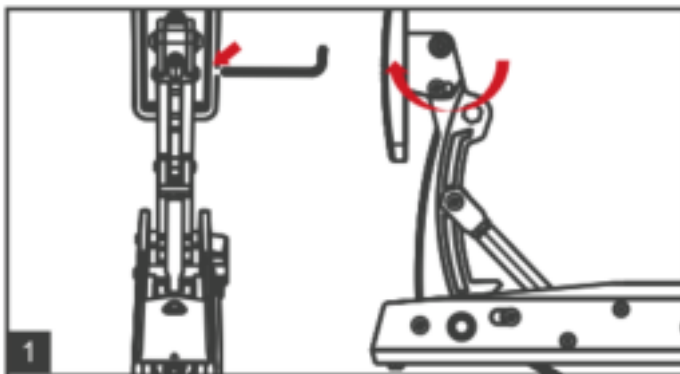
Adjusting the Pedal Face Angle

Use a wrench to loosen the screws on both sides of the pedal face. Set the face to the desired angle and then tighten the screws again to lock it in place.

Adjusting the Pedal Face Height

Use the T-shaped wrench to remove the screws holding the pedal face. Adjust the height, then reinstall and tighten the screws.

If the blue glue on the screws wears off after multiple adjustments, consider replacing the screws to maintain stability.

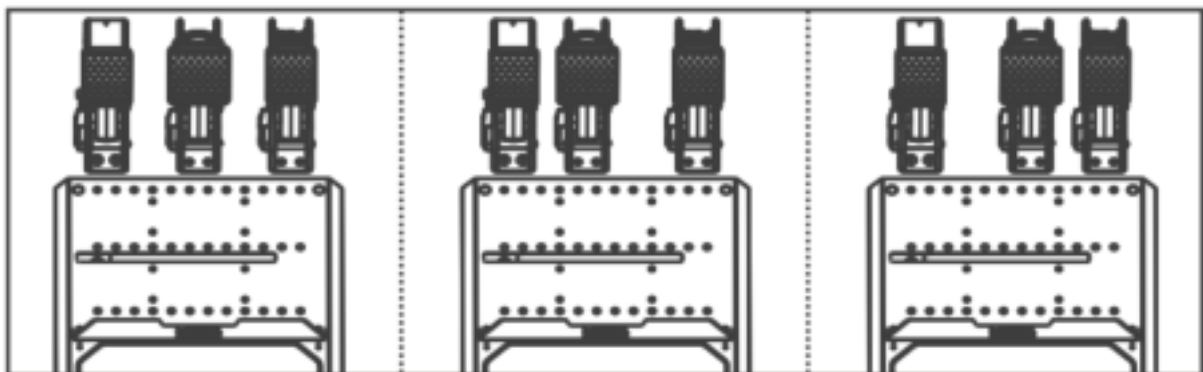


Pedal Spacing Adjustment

Adjusting Pedal Spacing

Move the pedals left or right to adjust the spacing between them. Once positioned, secure them using the appropriate screws.

This adjustment method applies to all pedals – throttle, brake, and clutch.

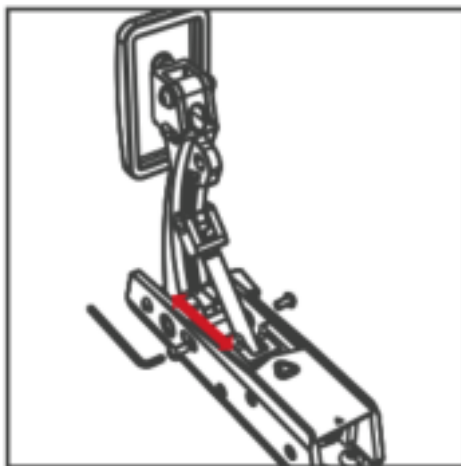


Adjusting Pedal Travel

To adjust the travel range of the throttle, brake, or clutch pedals:

- Loosen the screws on both sides of the limit shaft using a wrench.
- Move the shaft to the desired position.
- Tighten the screws to lock the new setting.

This procedure adjusts how far each pedal can be pressed during use.



Pedal Feel Adjustment

Throttle Pedal

Turn the adjustment nut clockwise to increase the resistance of the pedal return.

Turn it counterclockwise to make the return feel softer.

You can also change the internal spring for further tuning (details in the following section).

Brake Pedal

Use an open-end wrench to rotate the pressure shaft:

- Clockwise: increases firmness
- Counterclockwise: softens the feel

After adjusting, secure both the nut and shaft with two wrenches to prevent loosening. You may also install different damping blocks to modify resistance.

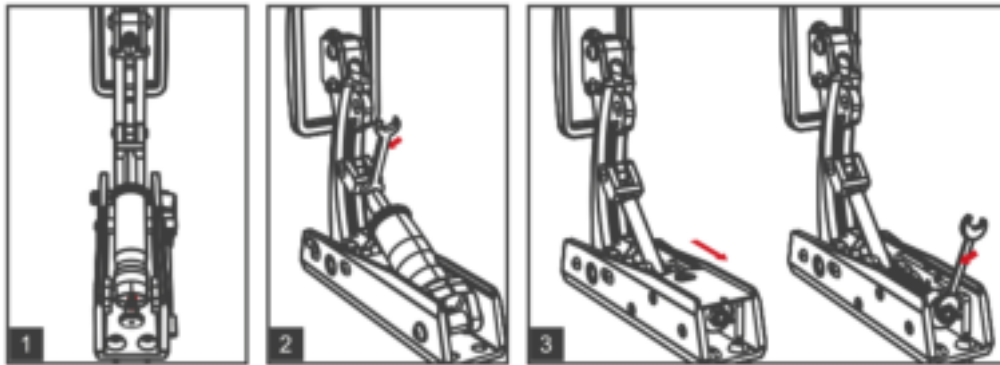
Clutch Pedal *(sold separately)*

Slide back the cover plate to access the adjustment nut.

Turn the nut clockwise to make the pedal firmer or counterclockwise to soften the feel.

After making adjustments, reassemble the cover plate.

The internal spring can also be changed to adjust the pedal feel (included with the clutch kit).



Replacing Springs and Damping Blocks

Throttle Spring Replacement

- Loosen both knurled screws on the limit shaft by hand.
- Press the pedal at an angle and lift the front limit shaft away to gain more travel.
- Release the pedal and unscrew the sleeve cover.
- Remove the existing spring and replace it with the silver spring from the accessory pack (for a stronger return feel).
- Ensure the new spring is centered.
- Reattach the sleeve cover, press the pedal, and reposition the front limit shaft.
- Tighten the knurled screws by hand.



Brake Damping Block Replacement

Factory-installed damping blocks:

- 4 yellow (medium)
- 4 black (medium)

Accessory pack includes:

- 8 red (hard)
- 4 yellow (medium)
- 4 grey (soft)

To replace:

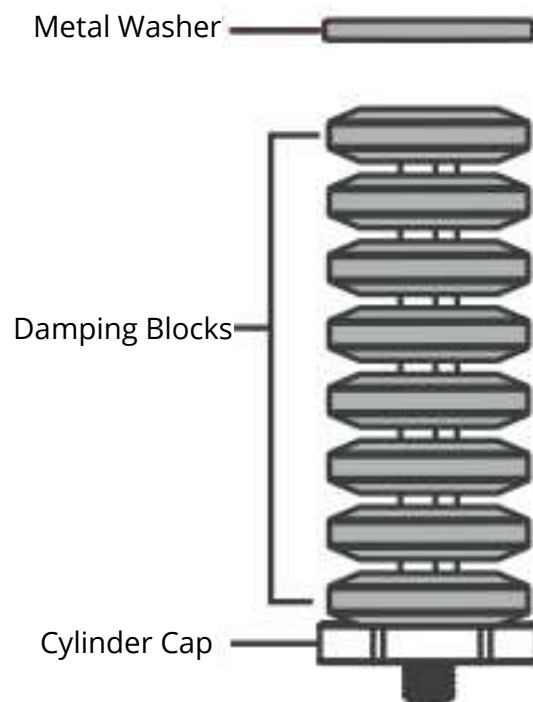
- Loosen both knurled screws on the limit shaft by hand.
- Press the pedal at an angle (foot pressure may be needed) and lift the front limit shaft away.
- Release the pedal and remove the front cover.
- Insert 9 damping blocks in any combination of stiffness.
- Reinstall the front cover and pressure shaft.
- If the pressure shaft doesn't align, rotate it to match the internal rod.
- Reposition the front limit shaft and tighten.
- For red (hard) damping blocks, turn the pressure shaft counterclockwise to ease reassembly.



Damping Block Hardness (from Soft to Hard)

Color	Hardness	Material	Quantity
Grey	55R	Rubber	4 pcs
Black	70R	Rubber	4 pcs
Yellow	80P	Polyurethane	8 pcs
Red	98P	Polyurethane	8 pcs

Block Stack Order: Always install the softer block on the bottom and the harder one on top.



Damping Block Installation Method

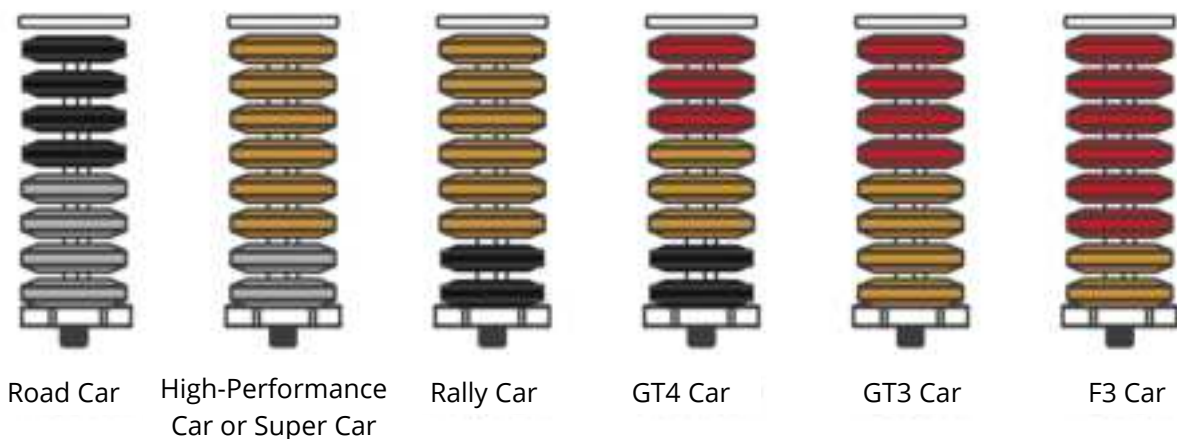
To replicate the pedal feel of different types of race cars, you can freely combine 8 damping blocks in any configuration. The diagrams below show typical setups for various vehicles, but you can customize the stack according to your own preference.

Recommended Damping Block Setups by Vehicle Type:

- Road Car
Combination of soft (grey) and medium (black) blocks for comfortable resistance.
- High-Performance Car or Supercar
Slightly firmer feel using medium (black) and firm (yellow) blocks.
- Rally Car
Balanced setup using multiple medium-firm (yellow) blocks.
- GT4 Car
Progressive feel with firm (yellow) blocks at the bottom and very firm (red) on top.
- GT3 Car
Sporty and responsive setup using mostly red blocks.
- F3 Car
High-resistance feel using only red damping blocks.

Important Note

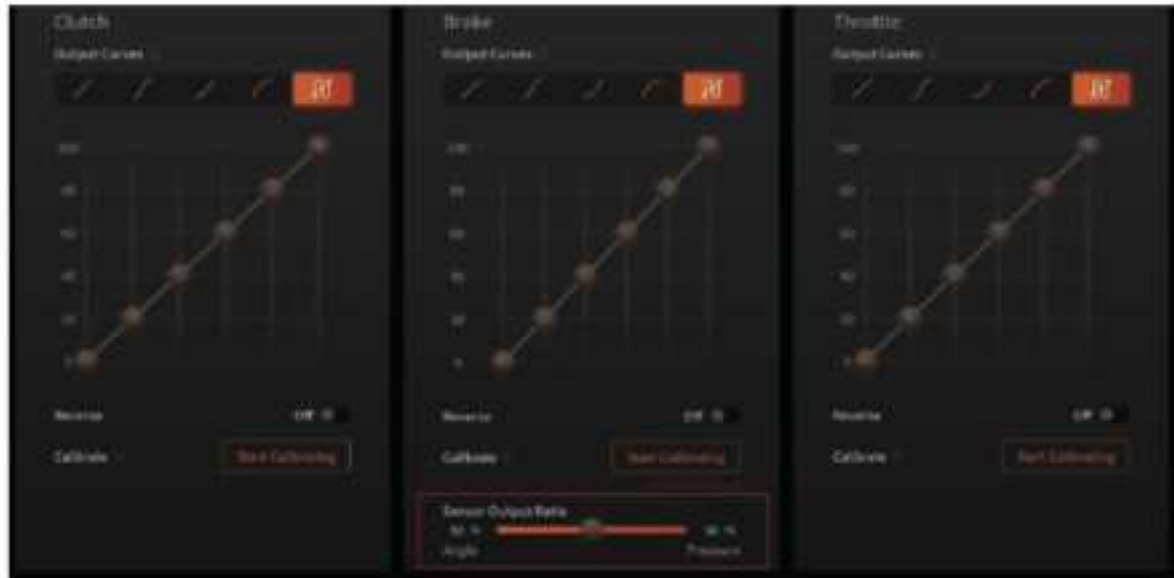
Always place the softer damping block at the bottom and the harder one on top.



Sensor Output Ratio Settings

To optimize braking feel, adjust the angle vs. pressure sensor ratio using the MOZA Pit House software.

For shorter pedal travel with stronger brake feel, increase the pressure bias.

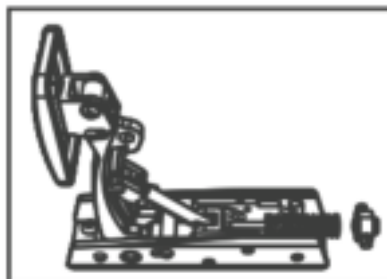


Recommended Sensor Ratios by Vehicle Type

- Road Cars, Supercars, Rally Cars: Angle bias 60–80%
- GT4 / GT3 / other GT Cars: Pressure bias 60–80%
- F1 / F2 / F3 / LMP: Pressure bias 100%

Clutch Pedal Spring Replacement

- Remove the cover plate.
- Pull out the spring's rear-end block.
- Replace it with the stronger blue spring.
- Reinstall the block and cover plate.



Warranty Conditions

A new product purchased in the Alza.cz sales network is guaranteed for 2 years. If you need repair or other services during the warranty period, contact the product seller directly, you must provide the original proof of purchase with the date of purchase.

The following are considered to be a conflict with the warranty conditions, for which the claimed claim may not be recognized:

- Using the product for any purpose other than that for which the product is intended or failing to follow the instructions for maintenance, operation, and service of the product.
- Damage to the product by a natural disaster, the intervention of an unauthorized person or mechanically through the fault of the buyer (e.g., during transport, cleaning by inappropriate means, etc.).
- Natural wear and aging of consumables or components during use (such as batteries, etc.).
- Exposure to adverse external influences, such as sunlight and other radiation or electromagnetic fields, fluid intrusion, object intrusion, mains overvoltage, electrostatic discharge voltage (including lightning), faulty supply or input voltage and inappropriate polarity of this voltage, chemical processes such as used power supplies, etc.
- If anyone has made modifications, modifications, alterations to the design or adaptation to change or extend the functions of the product compared to the purchased design or use of non-original components.

EU Declaration of Conformity

This product complies with the legal requirements of the European Union directive(s).



WEEE

This product must not be disposed of as normal household waste in accordance with the EU Directive on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE - 2012/19/EU). Instead, it shall be returned to the place of purchase or handed over to a public collection point for the recyclable waste. By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which could otherwise be caused by inappropriate waste handling of this product. Contact your local authority or the nearest collection point for further details. Improper disposal of this type of waste may result in fines in accordance with national regulations.



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za zakoupení našeho produktu. Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte následující pokyny a uschovejte si tento návod k použití pro budoucí použití. Zvláštní pozornost věnujte bezpečnostním pokynům. Pokud máte k zařízení jakékoli dotazy nebo připomínky, navštivte prosím naši stránku zákaznické podpory:

<http://www.alza.cz/kontakt>

Představení produktu

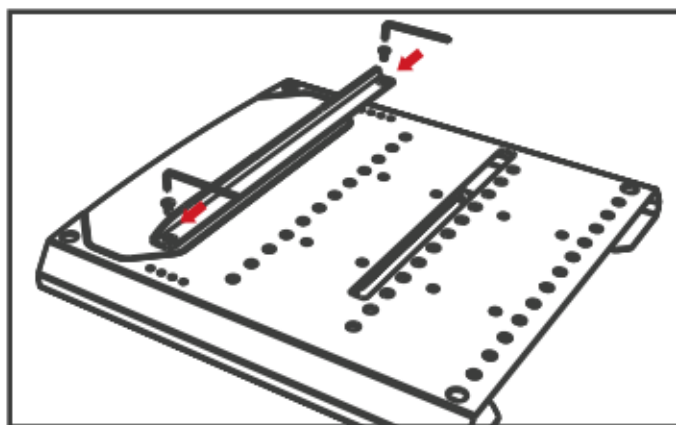
- Vyrobeno z letecké hliníkové slitiny.
- Vybaveno snímačem zatížení 200 kg.
- Obsahuje 15bitový vysoce přesný úhlový snímač.
- Nastavitelný pedál vhodný pro všechny typy závodních vozů.
- Tuhost pružiny a zdvih pedálů jsou plně nastavitelné.
- Podporuje obrácené instalační nastavení.

Instalace základní desky

Přípevnění přepážky

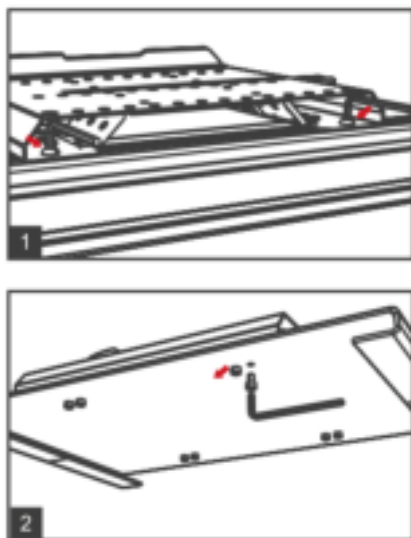
K přípevnění desky s přepážkou k základně použijte šestihranný klíč 2,5 mm a šrouby dodané v balení příslušenství.

Přepážkovou desku lze umístit dopředu nebo dozadu v závislosti na preferovaném dosahu pedálů.



Montáž podstavce pedálu

- Při montáži na hliníkový profil: použijte čtyři šrouby M8 a základnu zajistěte maticemi M8 typu T v drážce profilu.
- Pokud montujete přímo na pedálovou desku: zarovnejte předvrtané otvory a upevněte základnu pomocí 4 až 8 šroubů M6 nebo montážního příslušenství dodaného s pedálovou deskou.



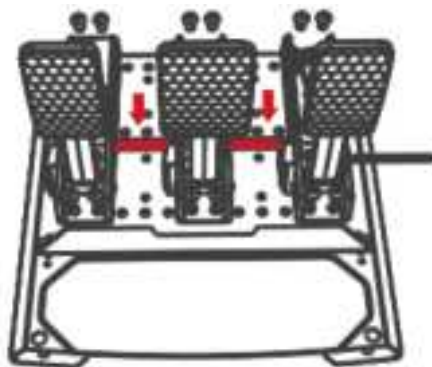
Instalace pedálu

Montáž pedálů

Pomocí šroubů a klíče z balení příslušenství připevněte pedály plynu a brzdy k základně. Nastavte polohu pedálů podle svého pohodlí.

Protáhněte kabely pedálů základnou a připojte je k ovládací skříňce ve spodní části.

Během instalace netahejte za kabely ani na ně netlačte, aby nedošlo k jejich poškození.



Nastavení čela pedálu

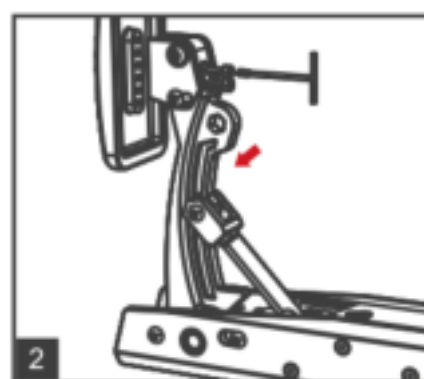
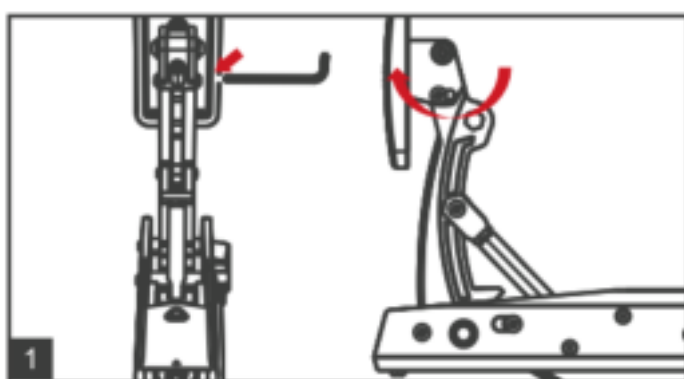
Nastavení úhlu čela pedálu

Pomocí klíče povolte šrouby na obou stranách čelní plochy pedálu. Nastavte čelní plochu do požadovaného úhlu a poté šrouby opět utáhněte, abyste ji zajistili na místě.

Nastavení výšky čela pedálu

Pomocí klíče ve tvaru T odstraňte šrouby, které drží čelní plochu pedálu. Nastavte výšku a poté šrouby znovu namontujte a utáhněte.

Pokud se modré lepidlo na šroubech po několikanásobném seřízení opotřebuje, zvažte výměnu šroubů, abyste zachovali stabilitu.

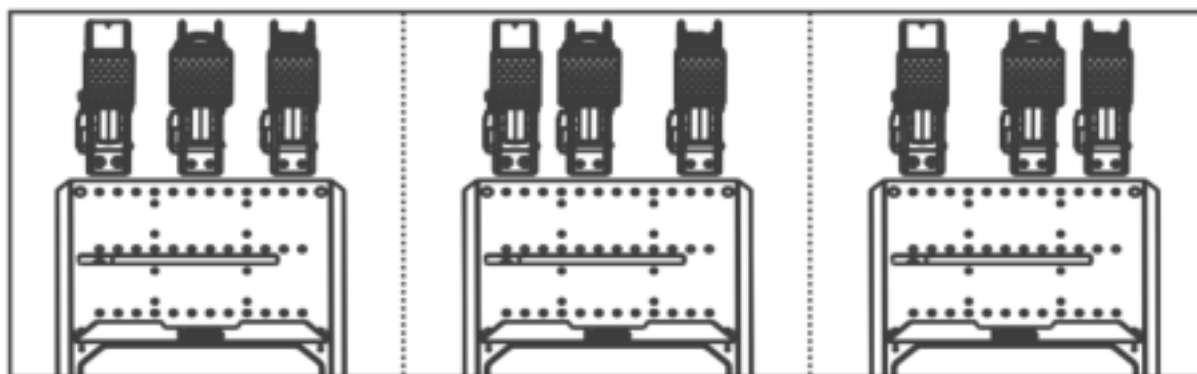


Nastavení rozteče pedálů

Nastavení rozteče pedálů

Posunutím pedálů doleva nebo doprava upravíte rozestupy mezi nimi. Po nastavení je zajistěte příslušnými šrouby.

Tento způsob nastavení platí pro všechny pedály. Plynový, brzdový i spojkový.

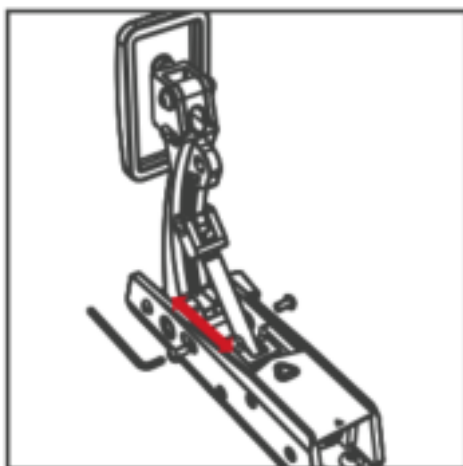


Nastavení zdvihu pedálu

Nastavení rozsahu pohybu pedálů plynu, brzdy nebo spojky:

- Pomocí klíče povolte šrouby na obou stranách koncové hřídele.
- Přesuňte hřídel do požadované polohy.
- Utáhněte šrouby, abyste zajistili nové nastavení.

Tímto postupem se nastaví, jak daleko lze během používání sešlápnout každý pedál.



Nastavení citlivosti pedálů

Plynový pedál

Otáčením seřizovací matice ve směru hodinových ručiček zvýšíte odpor zpětného chodu pedálu.

Otáčením proti směru hodinových ručiček se návrat pedálu zmírní.

Pro další doladění můžete také vyměnit vnitřní pružinu (podrobnosti v následující části).

Brzdový pedál

K otáčení přítlačného hřídele použijte otevřený klíč:

- Po směru hodinových ručiček: zvyšuje odpor
- Proti směru hodinových ručiček: zmírňuje odpor

Po seřízení zajistěte matici i hřídel dvěma klíči, aby nedošlo k jejich uvolnění.

Můžete také nainstalovat různé tlumicí bloky pro úpravu odporu.

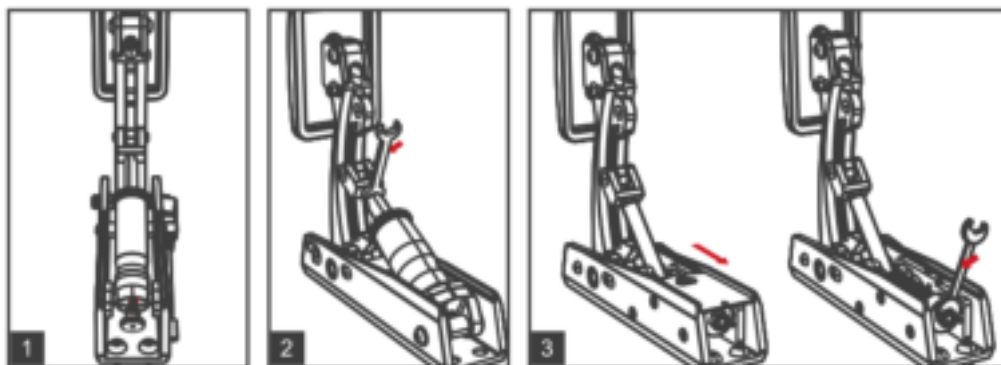
Spojkový pedál *(prodává se samostatně)*

Odsuňte krycí desku, abyste získali přístup k seřizovací matici.

Otáčením matice ve směru hodinových ručiček pedál zpevníte nebo proti směru hodinových ručiček zmírníte.

Po provedení nastavení znovu nasadte krycí desku.

K úpravě pocitu z pedálu lze také vyměnit vnitřní pružinu (je součástí sady spojky).



Výměna pružin a tlumicích bloků

Výměna pružiny

- Ručně povolte oba šrouby s vroubkováním na koncové hřídeli.
- Sešlápněte pedál pod úhlem a zvedněte přední koncovou hřídel, abyste získali větší zdvih.
- Uvolněte pedál a odšroubujte kryt objímky.
- Odstraňte stávající pružinu a nahradte ji stříbrnou pružinou z balení příslušenství (pro silnější zpětný chod).
- Zkontrolujte, zda je nová pružina vycentrovaná.
- Znovu nasadte kryt objímky, sešlápněte pedál a přemístěte přední koncovou hřídel.
- Ručně dotáhněte šrouby s vroubkováním.



Výměna bloku tlumení brzd

Tlumič bloky instalované z výroby:

- 4 žluté (střední)
- 4 černé (střední)

Balení příslušenství obsahuje:

- 8 červená (tvrdá)
- 4 žluté (střední)
- 4 šedé (měkké)

Nahradit:

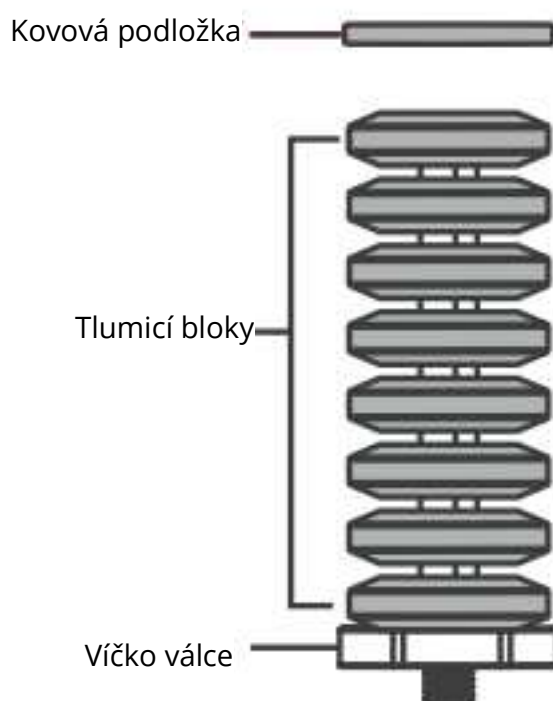
- Ručně povolte oba šrouby s vroubkováním na koncové hřídeli.
- Sešlápněte pedál pod úhlem (může být nutný tlak nohou) a zvedněte přední koncovou hřídel.
- Uvolněte pedál a sejměte přední kryt.
- Vložte 9 tlumících bloků v libovolné kombinaci tuhosti.
- Znovu nasadte přední kryt a přitlačnou hřídel.
- Pokud přitlačná hřídel nesouhlasí, otočte ji tak, aby odpovídala vnitřní tyči.
- Přemístěte přední koncovou hřídel a utáhněte ji.
- U červených (tvrdých) tlumících bloků otočte přitlačnou hřídel proti směru hodinových ručiček, abyste usnadnili zpětnou montáž.



Tvrdost tlumicího bloku (od měkkého po tvrdý)

Barva	Tvrdost	Materiál	Množství
Šedá	55R	Guma	4 ks
Černá	70R	Guma	4 ks
Žlutý	80P	Polyuretan	8 ks
Červená	98P	Polyuretan	8 ks

Pořadí zásobníku bloků: Vždy instalujte měkkší blok dole a tvrdší nahoře.



Způsob instalace tlumicího bloku

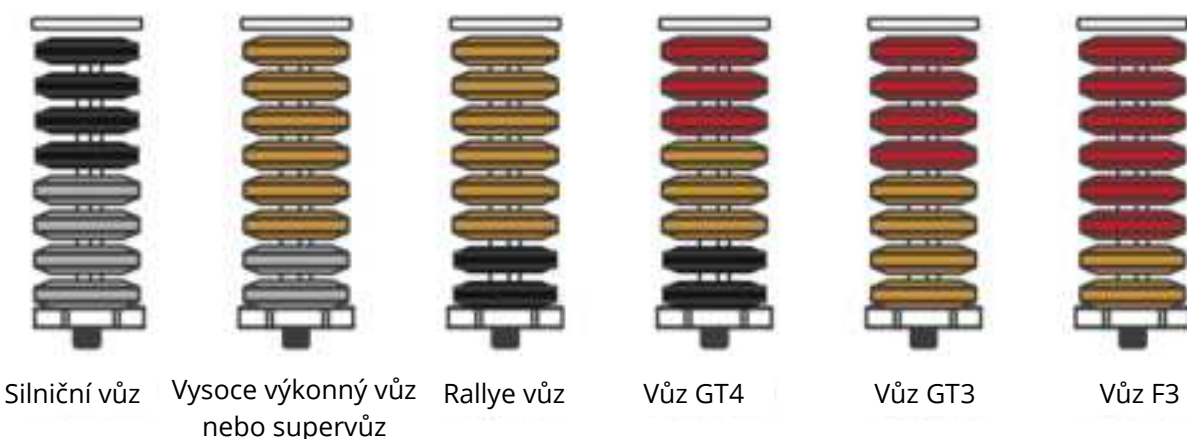
Abyste mohli napodobit pocit z pedálů různých typů závodních vozů, můžete libovolně kombinovat 8 tlumicích bloků v libovolné konfiguraci. Níže uvedená schémata ukazují typické konfigurace pro různá vozidla, ale můžete si hromadu upravit podle vlastních preferencí.

Doporučené nastavení tlumicích bloků podle typu vozidla:

- **Silniční vůz**
Kombinace měkkých (šedých) a středních (černých) bloků pro pohodlný odpor.
- **Vysoce výkonný vůz nebo supervůz**
Mírně tvrdší pocit při použití středních (černých) a pevných (žlutých) bloků.
- **Rallye vůz**
Vyvážené nastavení s použitím více středně tvrdých (žlutých) bloků.
- **Vůz GT4**
Progresivní pocit s pevnými (žlutými) bloky dole a velmi pevnými (červenými) nahoře.
- **Vůz GT3**
Sportovní a citlivé nastavení s použitím převážně červených bloků.
- **Vůz F3**
Pocit vysokého odporu při použití pouze červených tlumicích bloků.

Důležitá poznámka

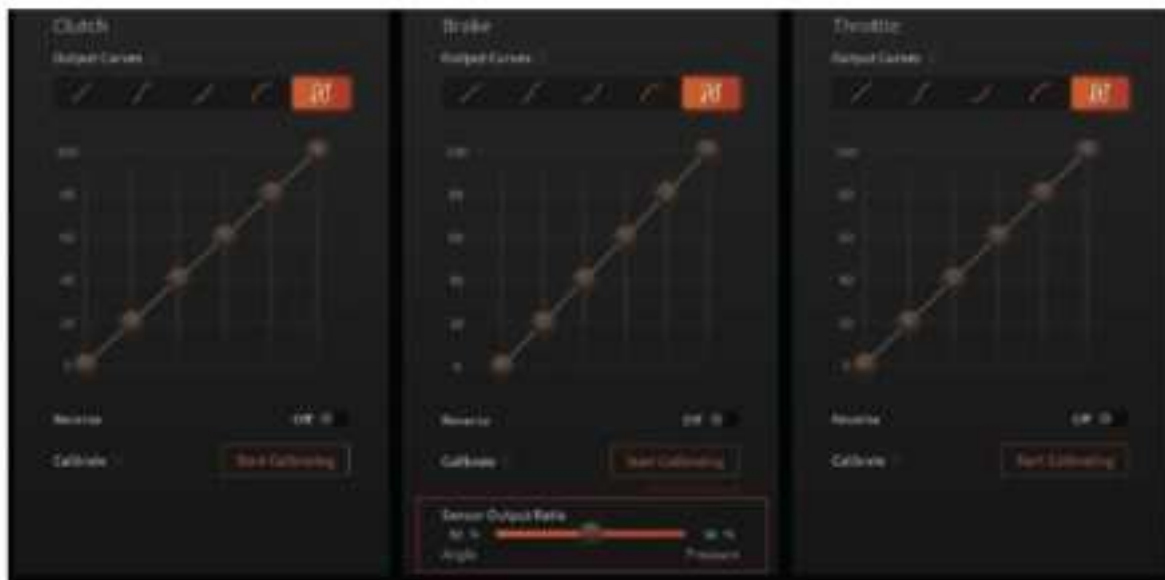
Měkčí tlumicí blok umístěte vždy dole a tvrdší nahoře.



Nastavení výstupního poměru snímače

Chcete-li optimalizovat pocit z brzdění, nastavte poměr úhlu a tlaku snímače pomocí softwaru MOZA Pit House.

Pro kratší dráhu pedálu se silnějším brzdným pocitem zvýšte poměr tlaku.

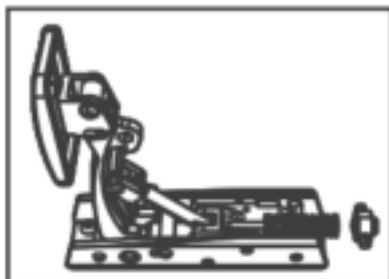


Doporučené poměry snímačů podle typu vozidla

- **Silniční vozy, supersporty, rallye vozy:** Úhlové zkreslení 60–80 %
- **GT4 / GT3 / ostatní vozy GT:** Tlaková tendence 60–80 %
- **F1 / F2 / F3 / LMP:** Tlakové zkreslení 100 %

Výměna pružiny pedálu spojky

- Sejměte krycí desku.
- Vytáhněte zadní blok pružiny.
- Vyměňte ji za silnější modrou pružinu.
- Znovu namontujte blok a krycí desku.



Záruční podmínky

Na nový výrobek zakoupený v prodejní síti Alza.cz se vztahuje záruka 2 roky. V případě potřeby opravy nebo jiného servisu v záruční době se obraťte přímo na prodejce výrobku, je nutné předložit originální doklad o koupi s datem nákupu.

Za rozpor se záručními podmínkami, pro který nelze reklamaci uznat, se považují následující skutečnosti:

- Používání výrobku k jinému účelu, než pro který je výrobek určen, nebo nedodržování pokynů pro údržbu, provoz a servis výrobku.
- Poškození výrobku živelnou pohromou, zásahem neoprávněné osoby nebo mechanicky vinou kupujícího (např. při přepravě, čištění nevhodnými prostředky apod.).
- Přirozené opotřebení a stárnutí spotřebního materiálu nebo součástí během používání (např. baterií atd.).
- Působení nepříznivých vnějších vlivů, jako je sluneční záření a jiné záření nebo elektromagnetické pole, vniknutí kapaliny, vniknutí předmětu, přepětí v síti, elektrostatický výboj (včetně blesku), vadné napájecí nebo vstupní napětí a nevhodná polarita tohoto napětí, chemické procesy, např. použité zdroje atd.
- Pokud někdo provedl úpravy, modifikace, změny konstrukce nebo adaptace za účelem změny nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupené konstrukci nebo použití neoriginálních součástí.

EU prohlášení o shodě

Tento výrobek splňuje právní požadavky směrnic Evropské unie.



OEEZ

Tento výrobek nesmí být likvidován jako běžný domovní odpad v souladu se směrnicí EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ - 2012/19/EU). Místo toho musí být vrácen na místo nákupu nebo předán na veřejné sběrné místo recyklovatelného odpadu. Tím, že zajistíte správnou likvidaci tohoto výrobku, pomůžete zabránit možným negativním důsledkům pro životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nevhodným nakládáním s odpadem z tohoto výrobku. Další informace získáte na místním úřadě nebo na nejbližším sběrném místě. Nesprávná likvidace tohoto typu odpadu může mít za následek pokuty v souladu s vnitrostátními předpisy.



Vážený zákazník,

ďakujeme vám za zakúpenie nášho výrobku. Pred prvým použitím si pozorne prečítajte nasledujúce pokyny a uschovajte si tento návod na použitie pre budúce použitie. Venujte osobitnú pozornosť bezpečnostným pokynom. Ak máte akékoľvek otázky alebo pripomienky týkajúce sa zariadenia, navštívte našu stránku zákazníckej podpory:

<http://www.alza.sk/kontakt>

Predstavenie produktu

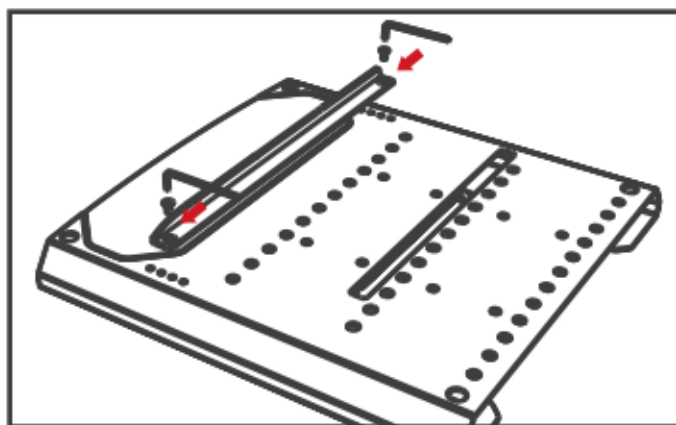
- Vyrobené z leteckej hliníkovej zliatiny
- Vybavený snímačom zaťaženia 200 kg
- Obsahuje 15-bitový snímač uhla s vysokou presnosťou
- Nastaviteľný pedál vhodný pre všetky typy pretekárskych vozidiel
- Tuhosť pružiny a zdvih pedálov sú plne nastaviteľné
- Podporuje obrátené inštalačné nastavenia

Inštalácia základnej dosky

Pripevnenie prepážky

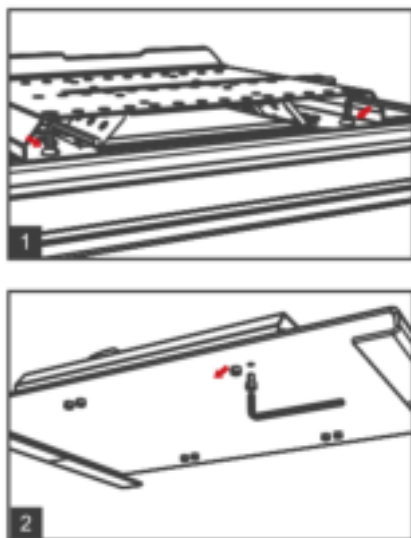
Na upevnenie priehradovej dosky k základni použite šesťhranný kľúč s priemerom 2,5 mm a skrutky dodané v balení príslušenstva.

Oddeľovaciu dosku môžete umiestniť dopredu alebo dozadu v závislosti od preferovaného dosahu pedálov.



Montáž podstavca pedálov

- Pri montáži na hliníkový profil: použite štyri skrutky M8 a základňu upevnite pomocou matíc M8 T v drážke profilu.
- Ak montujete priamo na pedálovú dosku: zarovnajte predvŕtané otvory a upevnite základňu pomocou 4 až 8 skrutiek M6 alebo montážneho príslušenstva dodaného s pedálovou doskou.



Inštalácia pedálov

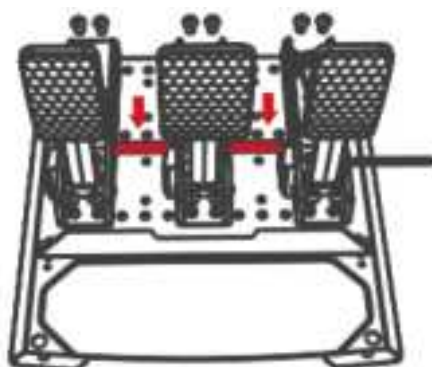
Montáž pedálov

Na pripevnenie pedálov plynu a brzdy k základni použite skrutky a kľúč z balenia príslušenstva.

Nastavte polohy pedálov podľa svojho pohodlia.

Káble pedálov vedte cez základňu a pripojte ich k ovládacímu boxu v spodnej časti.

Počas inštalácie neťahajte za káble ani na ne netlačte, aby nedošlo k ich poškodeniu.



Nastavenie čela pedálu

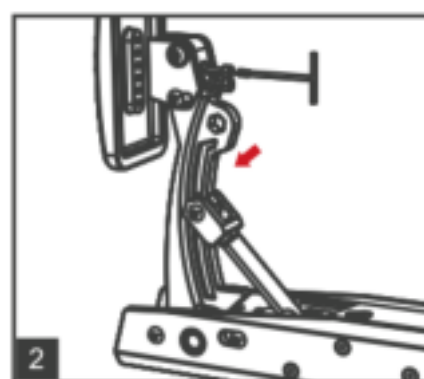
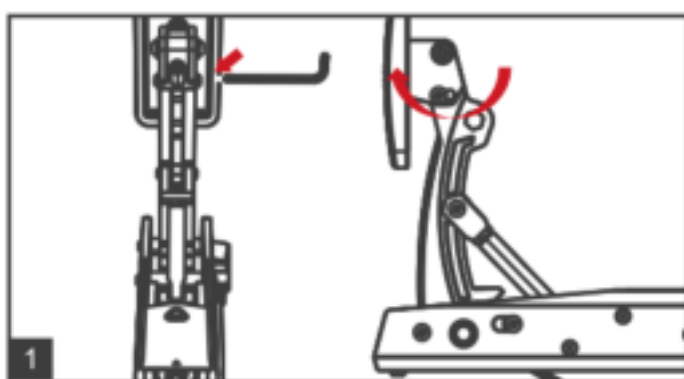
Nastavenie uhla čela pedálu

Pomocou kľúča uvoľníte skrutky na oboch stranách čelnej strany pedálu. Nastavte čelnú plochu do požadovaného uhla a potom skrutky opäť utiahnite, aby ste ju zafixovali.

Nastavenie výšky čela pedálu

Pomocou kľúča v tvare T odstráňte skrutky, ktoré držia čelnú plochu pedálu. Nastavte výšku a potom skrutky opäť namontujte a utiahnite.

Ak sa modré lepidlo na skrutkách po viackrát nastavení opotrebuje, zvážte výmenu skrutiek, aby ste zachovali stabilitu.

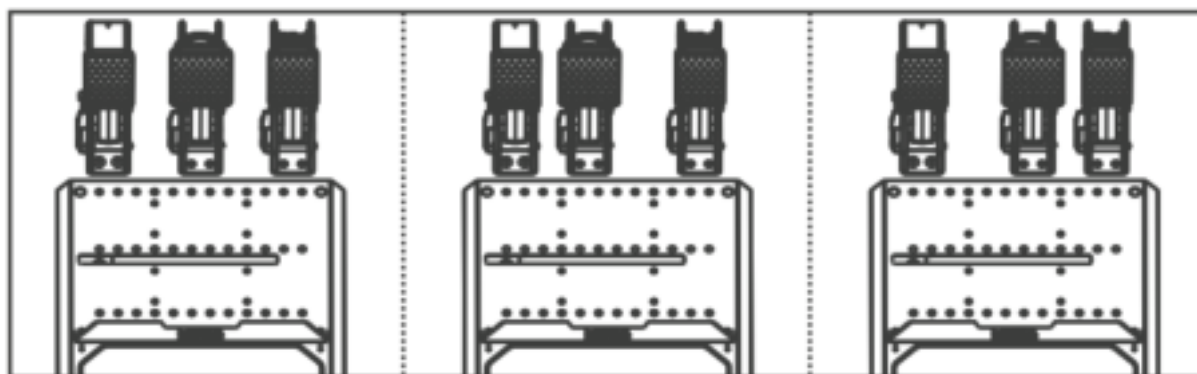


Nastavenie rozstupu pedálov

Nastavenie rozstupu pedálov

Posunutím pedálov doľava alebo doprava upravíte rozstupy medzi nimi. Po nastavení ich zaistíte pomocou príslušných skrutiek.

Tento spôsob nastavenia platí pre všetky pedále - plynový, brzdový aj spojkový.

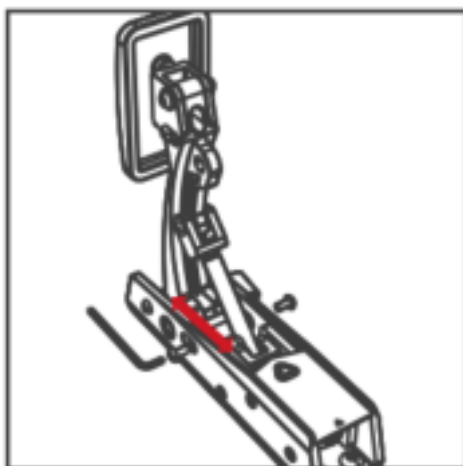


Nastavenie zdvihu pedálu

Nastavenie rozsahu chodu plynového, brzdového alebo spojkového pedála:

- Pomocou kľúča uvoľníte skrutky na oboch stranách koncového hriadeľa.
- Presuňte hriadeľ do požadovanej polohy.
- Utiahnutím skrutiek zaistíte nové nastavenie.

Týmto postupom sa nastaví, ako ďaleko možno počas používania stlačiť každý pedál.



Nastavenie pocitu z pedálu

Plynový pedál

Otáčaním nastavovacej matice v smere hodinových ručičiek zvýšite odpor spätného chodu pedálu.

Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek dosiahnete miernejší pocit návratu.

Na ďalšie doladenie môžete vymeniť aj vnútornú pružinu (podrobnosti v nasledujúcej časti).

Brzdový pedál

Pomocou otvoreného kľúča otočte prítlačným hriadeľom:

- V smere hodinových ručičiek: zvyšuje pevnosť
- Proti smeru hodinových ručičiek: zjemňuje pocit

Po nastavení zaistite maticu aj hriadeľ dvoma kľúčmi, aby ste zabránili ich uvoľneniu.

Na úpravu odporu môžete nainštalovať aj rôzne tlmiace bloky.

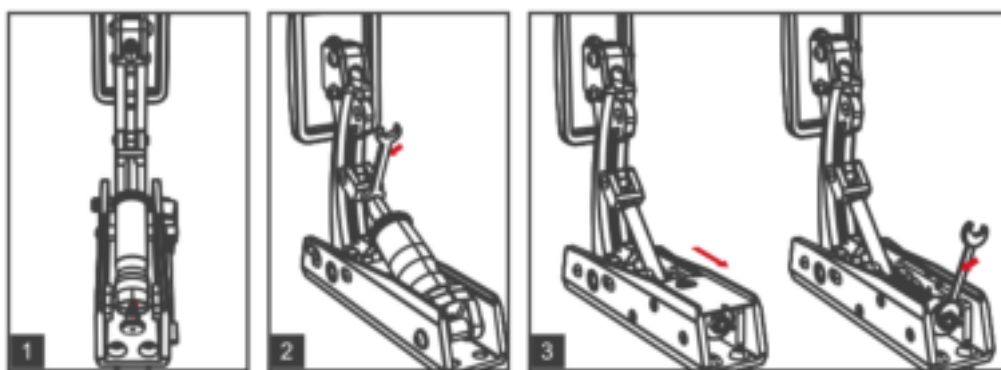
Spojkový pedál *(predáva sa samostatne)*

Posuňte späť kryciu dosku, aby ste získali prístup k nastavovacej matici.

Otočte maticou v smere hodinových ručičiek, aby bol pedál pevnejší, alebo proti smeru hodinových ručičiek, aby bol pocit mäkší.

Po vykonaní nastavení nasadte späť kryciu dosku.

Na nastavenie pocitu z pedálu je možné vymeniť aj vnútornú pružinu (je súčasťou súpravy spojky).



Výmena pružín a tlmiacich blokov

Výmena plynovej škrtiacej klapky

- Ručne uvoľníte obe vrúbkované skrutky na koncovom hriadeľi.
- Stlačte pedál pod uhlom a zdvihnite predný koncový hriadeľ, aby ste získali väčší zdvih.
- Uvoľníte pedál a odskrutkujete kryt objímky.
- Odstráňte existujúcu pružinu a nahradte ju striebornou pružinou z balenia príslušenstva (pre silnejší pocit pri návrate).
- Uistite sa, že je nová pružina vycentrovaná.
- Znovu nasadte kryt objímky, stlačte pedál a prestavte predný koncový hriadeľ.
- Ručne utiahnite skrutky s vrúbkovaním.



Výmena bloku tlmenia bŕzd

Tlmiace bloky namontované z výroby:

- 4 žlté (stredné)
- 4 čierne (stredné)

Balenie príslušenstva obsahuje:

- 8 červená (tvrdá)
- 4 žlté (stredné)
- 4 sivé (mäkké)

Nahradiť:

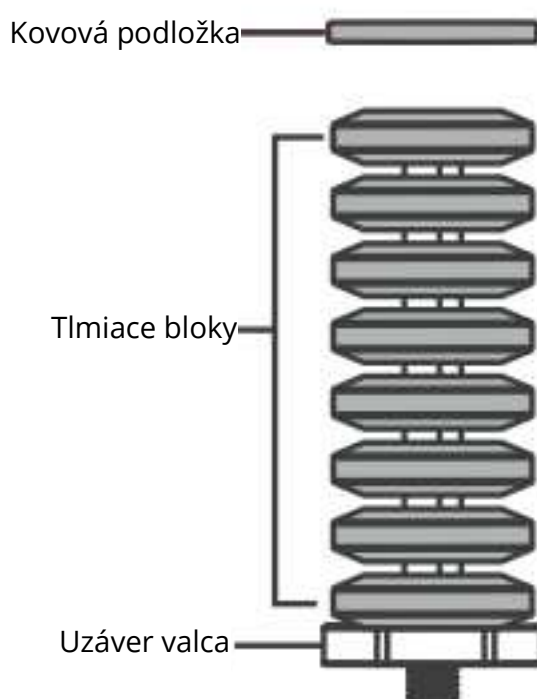
- Ručne uvoľníte obe vrúbkované skrutky na koncovom hriadeľi.
- Stlačte pedál pod uhlom (môže byť potrebný tlak nohy) a zdvihnite predný koncový hriadeľ.
- Uvoľníte pedál a odstráňte predný kryt.
- Vložte 9 tlmiacich blokov v ľubovoľnej kombinácii tuhosti.
- Znovu namontujte predný kryt a prítlačný hriadeľ.
- Ak tlakový hriadeľ nie je zarovnaný, otočte ho tak, aby zodpovedal vnútornej tyči.
- Zmeňte polohu predného koncového hriadeľa a dotiahnite ho.
- V prípade červených (tvrdých) tlmiacich blokov otočte prítlačným hriadeľom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste uľahčili opätovnú montáž.



Tvrdosť tlmiaceho bloku (od mäkkej po tvrdú)

Farba	Tvrdosť	Materiál	Množstvo
Sivá	55R	Guma	4 ks
Čierna	70R	Guma	4 ks
Žltá	80P	Polyuretán	8 ks
Červená	98P	Polyuretán	8 ks

Poradie zásobníka blokov: Vždy inštalujte mäkkší blok na spodok a tvrdší na vrch.



Metóda inštalácie tlmiaceho bloku

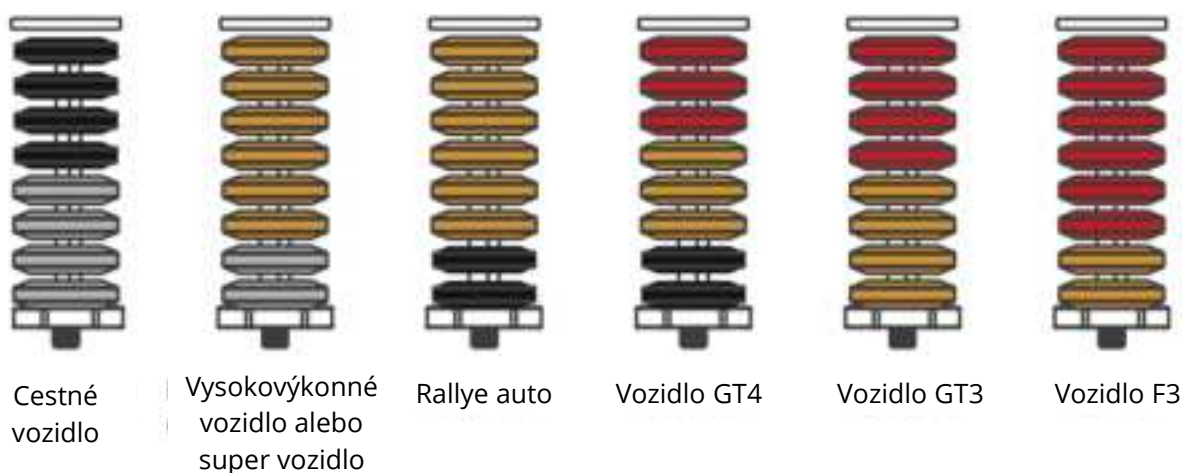
Aby ste mohli reprodukovat pocit z pedálov rôznych typov pretekárskych vozidiel, môžete ľubovoľne kombinovať 8 tlmiacich blokov v ľubovoľnej konfigurácii. Nižšie uvedené schémy zobrazujú typické nastavenia pre rôzne vozidlá, ale zásobník si môžete prispôbiť podľa vlastných preferencií.

Odporúčané nastavenia tlmiacich blokov podľa typu vozidla:

- Cestné vozidlo
Kombinácia mäkkých (sivých) a stredných (čiernych) blokov pre pohodlný odpor.
- Vysokovýkonné vozidlo alebo supercar
Mierne tvrdší pocit pri použití stredných (čiernych) a pevných (žltých) blokov.
- Rallye auto
Vyvážené nastavenie s použitím viacerých stredne pevných (žltých) blokov.
- Vozidlo GT4
Progresívny pocit s pevnými (žltými) blokmi v spodnej časti a veľmi pevnými (červenými) v hornej časti.
- Vozidlo GT3
Športové a citlivé nastavenie s použitím prevažne červených blokov.
- Vozidlo F3
Pocit vysokého odporu pri použití iba červených tlmiacich blokov.

Dôležitá poznámka

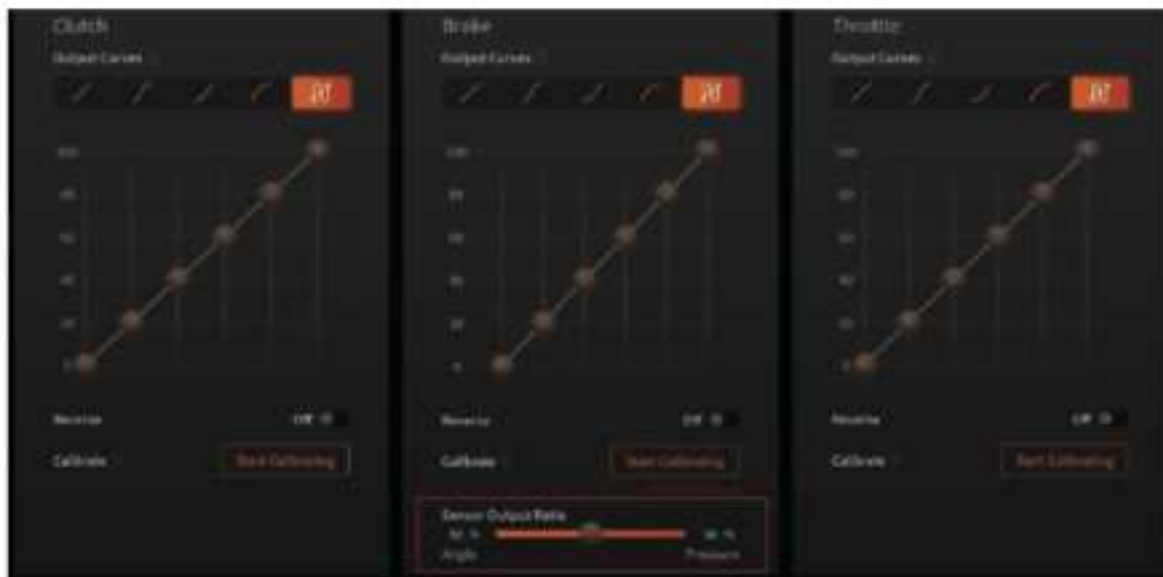
Mäkkší tlmiaci blok umiestnite vždy dole a tvrdší hore.



Nastavenie výstupného pomeru snímača

Ak chcete optimalizovať pocit z brzdenia, nastavte pomer uhla a tlaku snímača pomocou softvéru MOZA Pit House.

Ak chcete dosiahnuť kratší chod pedálu so silnejším pocitom brzdenia, zvýšte pomer tlaku.

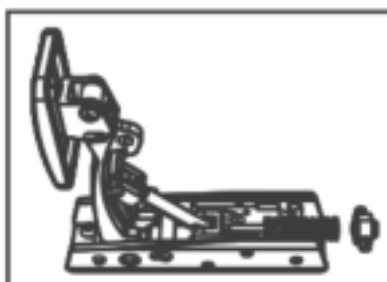


Odporúčané pomery snímačov podľa typu vozidla

- Cestné vozidlá, superšporty, rallye vozidlá: Uhlové skreslenie 60-80 %
- GT4 / GT3 / iné vozidlá GT: Tlaková predpojatosť 60-80%
- F1 / F2 / F3 / LMP: Tlaková odchýlka 100%

Výmena pružiny pedálu spojky

- Odstráňte kryciu dosku.
- Vytiahnite zadný blok pružiny.
- Nahradte ju silnejšou modrou pružinou.
- Znovu namontujte blok a kryciu dosku.



Záručné podmienky

Na nový výrobok zakúpený v predajnej sieti Alza.cz sa vzťahuje záruka 2 roky. V prípade potreby opravy alebo iných služieb počas záručnej doby sa obráťte priamo na predajcu výrobku, je potrebné predložiť originálny doklad o kúpe s dátumom nákupu.

Za rozpor so záručnými podmienkami, pre ktorý nemožno uznať uplatnenú reklamáciu, sa považujú nasledujúce skutočnosti:

- Používanie výrobku na iný účel, než na aký je výrobok určený, alebo nedodržiavanie pokynov na údržbu, prevádzku a servis výrobku.
- Poškodenie výrobku živelnou pohromou, zásahom neoprávnenej osoby alebo mechanicky vinou kupujúceho (napr. pri preprave, čistení nevhodnými prostriedkami atď.).
- Prirodzené opotrebovanie a starnutie spotrebného materiálu alebo komponentov počas používania (napr. batérie atď.).
- Pôsobenie nepriaznivých vonkajších vplyvov, ako je slnečné žiarenie a iné žiarenie alebo elektromagnetické polia, vniknutie tekutín, vniknutie predmetov, prepätie v sieti, elektrostatické výbojové napätie (vrátane blesku), chybné napájacie alebo vstupné napätie a nevhodná polarita tohto napätia, chemické procesy, ako sú použité napájacie zdroje atď.
- Ak niekto vykonal úpravy, modifikácie, zmeny dizajnu alebo adaptáciu s cieľom zmeniť alebo rozšíriť funkcie výrobku v porovnaní so zakúpeným dizajnom alebo použitím neoriginálnych komponentov.

EÚ vyhlásenie o zhode

Tento výrobok spĺňa právne požiadavky smernice (smerníc) Európskej únie.



WEEE

Tento výrobok sa nesmie likvidovať ako bežný domáci odpad v súlade so smernicou EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ - 2012/19/EÚ). Namiesto toho sa musí vrátiť na miesto nákupu alebo odovzdať na verejnom zbernom mieste recyklovateľného odpadu. Zabezpečením správnej likvidácie tohto výrobku pomôžete predísť možným negatívnym dôsledkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak mohlo spôsobiť nevhodné nakladanie s odpadom z tohto výrobku. Ďalšie informácie získate na miestnom úrade alebo na najbližšom zbernom mieste. Nesprávna likvidácia tohto druhu odpadu môže mať za následok pokuty v súlade s vnútroštátnymi predpismi.



Kedves vásárló!

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket. Kérjük, hogy az első használat előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, és őrizze meg ezt a használati útmutatót a későbbi használatra. Fordítson különös figyelmet a biztonsági utasításokra. Ha bármilyen kérdése vagy észrevétele van a készülékkel kapcsolatban, kérjük, látogasson el ügyfélszolgálati oldalunkra: <http://www.alza.hu/kontakt>

Termékleírás

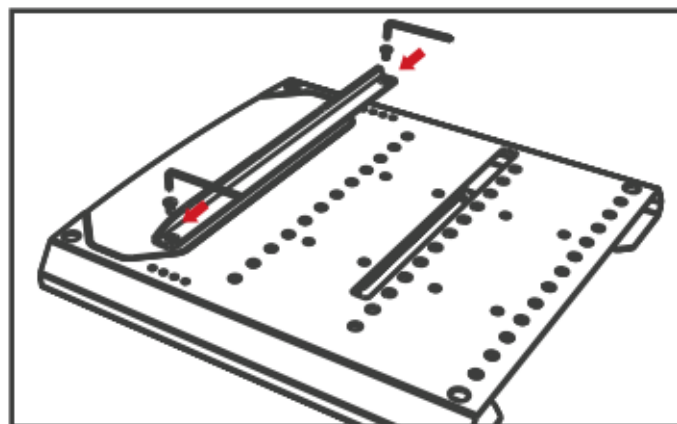
- Repülőgép minőségű alumíniumötvözetből készült
- 200 kg-os terhelésmérővel ellátott érzékelővel felszerelve
- 15 bites, nagy pontosságú szögérzékelővel rendelkezik
- Állítható pedálérzet, amely minden típusú versenyautóhoz alkalmas
- A rugómerevség és a pedálút teljes egészében állítható
- Támogatja a fordított telepítési beállításokat

Bázis telepítése

A terelőlemez rögzítése

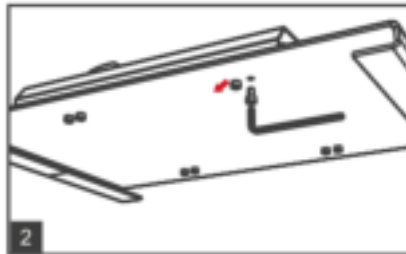
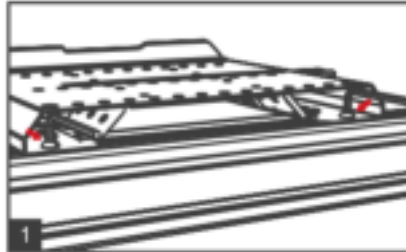
A 2,5 mm-es hatlapos csavarkulcs és a tartozéksomagban található csavarok segítségével rögzítse a terelőlemez a bázishoz.

A terelőlemez előre vagy hátra helyezhető, attól függően, hogy Ön milyen messzire szeretné a pedált.



A pedáltalp felszerelése

- Ha alumíniumprofilra szereli: használjon négy M8-as csavart, és rögzítse a bázist M8-as T-anyákkal a profilnyílásban.
- Ha közvetlenül pedállemezre szereli: igazítsa ki az előfúrt lyukakat, és rögzítse az alapot 4-8 M6-os csavarral vagy a pedállemezhez mellékelt rögzítőelemekkel.



Pedál felszerelése

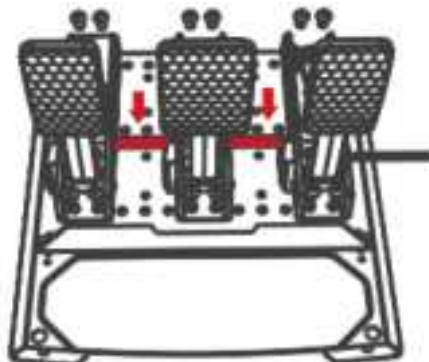
A pedálok felszerelése

Használja a tartozékcsoomagban található csavarokat és csavarkulcsot a gáz- és fékpedálok bázisra történő rögzítéséhez.

Állítsa be a pedálok helyzetét annak megfelelően, hogy mit tart ön kényelmesnek.

Vezesse át a pedálkábeleket a bázison, és csatlakoztassa őket az alján lévő vezérlődobozhoz.

A sérülések elkerülése érdekében a szerelés során ne húzza vagy nyomja a kábeleket.



Pedálfelület beállítása

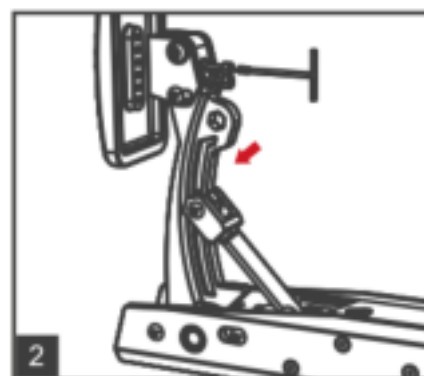
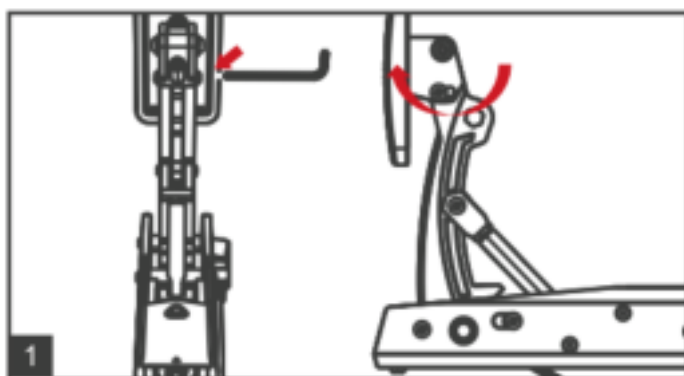
A pedálfelület szögének beállítása

Lazítsa meg a pedálfelület két oldalán lévő csavarokat egy csavarkulccsal. Állítsa a kívánt szögbe, majd ismét húzza meg a csavarokat a rögzítéshez.

A pedálfelület magasságának beállítása

A T-alakú csavarkulccsal távolítsa el a pedálfelületet tartó csavarokat. Állítsa be a magasságot, majd szerelje vissza és húzza meg a csavarokat.

Ha a csavarok kék ragasztója többszöri beállítás után elkopik, fontolja meg a csavarok cseréjét a stabilitás fenntartása érdekében.



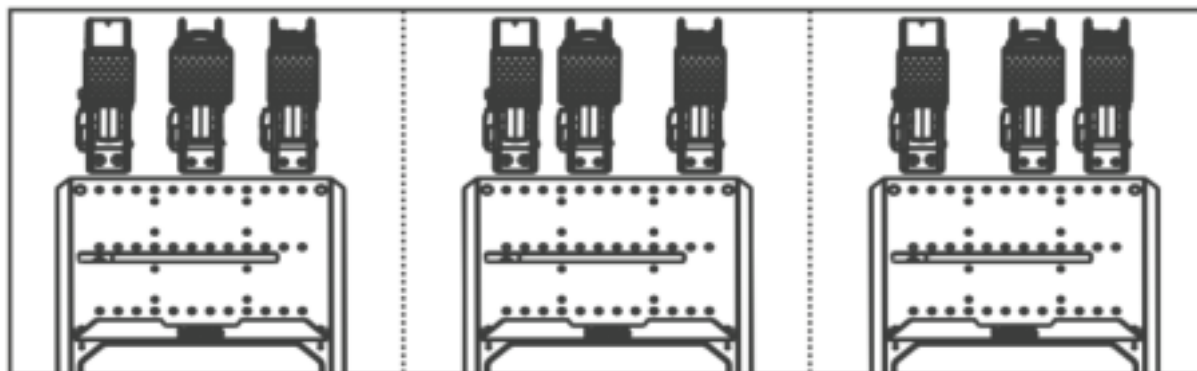
Pedáltávolság beállítása

A pedálok távolságának beállítása

A pedálok közötti távolság beállításához mozgassa a pedálokat balra vagy jobbra.

Miután beállította őket, rögzítse őket a megfelelő csavarokkal.

Ez a beállítási módszer minden pedálra - gázpedálra, fékpedálra és kuplungpedálra - vonatkozik.

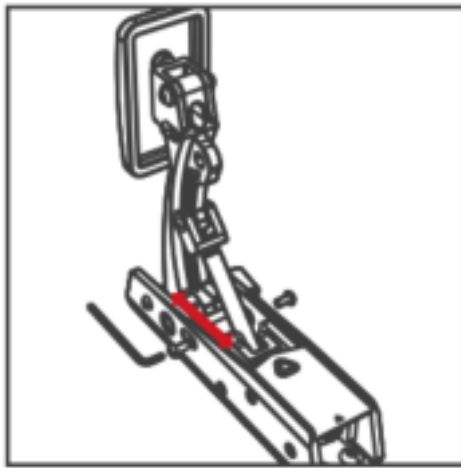


Pedálút beállítása

A gáz-, fék- vagy kuplungpedálok mozgástartományának beállításához:

- Lazítsa meg a végállás tengelyének két oldalán lévő csavarokat egy csavarkulcs segítségével.
- Mozgassa a tengelyt a kívánt pozícióba.
- Húzza meg a csavarokat az új beállítás rögzítéséhez.

Ez az eljárás beállítja, hogy az egyes pedálokat mennyire kelljen megnyomni használat közben.



Pedál érzet beállítása

Gázpedál

A pedál-visszahatás ellenállásának növeléséhez forgassa el a beállítóanyát az óramutató járásával megegyező irányba.

Az óramutató járásával ellentétes irányba fordítsa el, hogy a visszahatás puhábbnak tűnjön.

A belső rugót is kicserélheti a további finomhangoláshoz (részletek a következő szakaszban).

Fékpédál

Egy nyitott végű villáskulccsal forgassa el a nyomótengelyt:

- Az óramutató járásával megegyező irányban: növeli a keménységet
- Az óramutató járásával ellentétes irányban: puhább fékezés-érzet

A beállítás után rögzítse az anyát és a tengelyt két csavarkulccsal, hogy megakadályozza a meglazulást.

Az ellenállás módosításához különböző csillapítóblokkokat is felszerelhet.

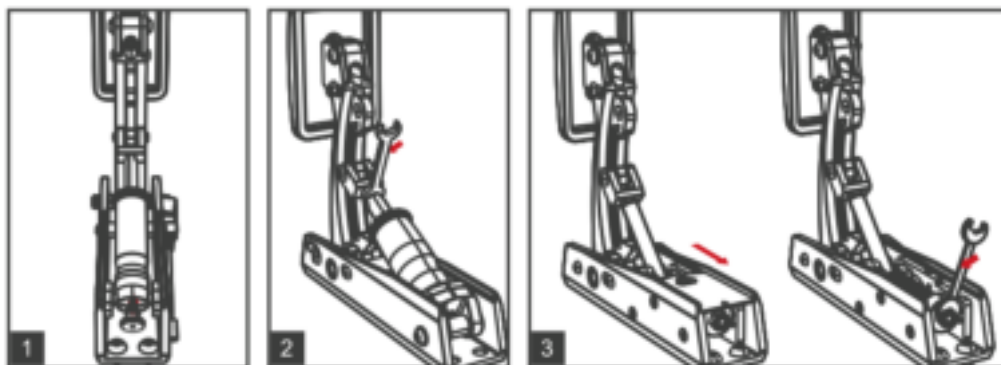
Kuplungpedál (külön megvásárolható)

Csúsztassa hátra a fedőlapot, hogy hozzáférjen a beállítóanyához.

A pedál feszesebbé tételéhez forgassa el az anyát az óramutató járásával megegyező irányba, a puhább érzethez pedig az óramutató járásával ellentétesen.

A beállítások elvégzése után szerelje vissza a fedőlapot.

A pedál érzetének beállításához a belső rugó is cserélhető (a kuplungkészlet tartozéka).



Rugók és csillapítóblokkok cseréje

Gázkarrugó csere

- Kézzel lazítsa meg a végállás tengelyén lévő két bütykös csavart.
- Nyomja meg a pedált ferdén, és emelje el az első korlátozó tengelyt, hogy nagyobb mozgást érjen el.
- Engedje ki a pedált, és csavarja le a hüvelyfedelelet.
- Távolítsa el a meglévő rugót, és cserélje ki a tartozékcsoomagból származó ezüstsínű rugóra (az erősebb visszatérés érdekében).
- Győződjön meg arról, hogy az új rugó középre van-e állítva.
- Illessze vissza a hüvelyfedelelet, nyomja meg a pedált, és helyezze vissza az első korlátozó tengelyt.
- Kézzel húzza meg a bütykös csavarokat.



Fékcillapító blokk cseréje

Gyárilag beépített csillapítóblokkok:

- 4 sárga (közepes)
- 4 fekete (közepes)

A tartozéksomag tartalmazza:

- 8 piros (kemény)
- 4 sárga (közepes)
- 4 szürke (puha)

Cseréje:

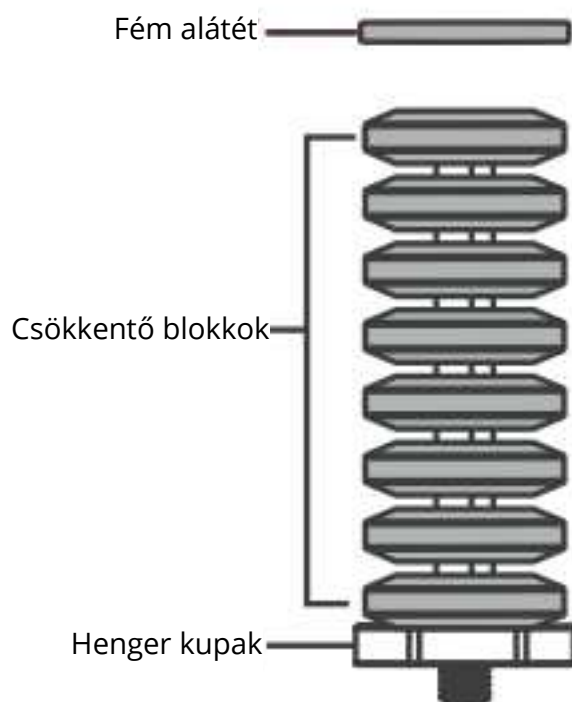
- Kézzel lazítsa meg a végállás tengelyén lévő két bütykös csavart.
- Nyomja meg a pedált ferdén (lábnyomásra lehet szükség), és emelje el az első végállástengelyt.
- Engedje ki a pedált, és vegye le az elülső fedelet.
- Helyezzen be 9 csillapítóblokkot a merevség bármely kombinációjában.
- Szerelje vissza az elülső burkolatot és a nyomótengelyt.
- Ha a nyomótengely nem igazodik, forgassa el, hogy a belső rúdhoz igazodjon.
- Helyezze vissza az első végállástengelyt, és húzza meg.
- A piros (kemény) csillapítóblokkok esetében a nyomótengelyt az óramutató járásával ellentétes irányba kell fordítani, hogy megkönnyítse az összeszerelést.



Csökkentő blokk keménysége (a puhától a keményig)

Színes	Keménység	Anyag	Mennyiség
Szürke	55R	Gumi	4 db
Fekete	70R	Gumi	4 db
Sárga	80P	Poliuretán	8 db
Red	98P	Poliuretán	8 db

Block Stack sorrend: A lágyabb blokkot mindig alulra, a keményebbet pedig felülre szereljük be.



Damping Block telepítési módszer

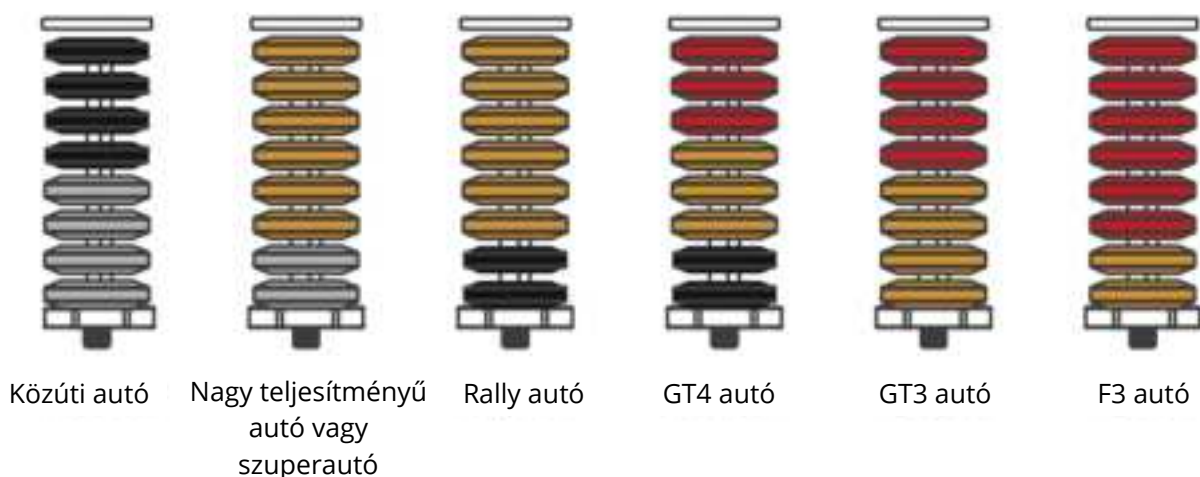
A különböző típusú versenyautók pedálérzetének reprodukálása érdekében szabadon kombinálhat 8 csillapítóblokkot tetszőleges konfigurációban. Az alábbi ábrák különböző járművek tipikus beállításait mutatják, de a blokkot saját preferenciáinak megfelelően testre szabhatja.

Ajánlott csillapítóblokk-beállítások járműtípusonként:

- Közúti autó
Lágy (szürke) és közepes (fekete) blokkok kombinációja a kényelmes ellenállás érdekében.
- Nagy teljesítményű autó vagy szuperautó
Kicsit keményebb érzés a közepes (fekete) és kemény (sárga) blokkok használatával.
- Rally autó
Kiegyensúlyozott beállítás több közepesen szilárd (sárga) blokk használatával.
- GT4 autó
Progresszív érzés, alul kemény (sárga), felül nagyon kemény (piros) blokkokkal.
- GT3 autó
Sportos és érzékeny beállítás, többnyire piros blokkokat használva.
- F3 autó
Nagy ellenállású érzés csak piros csillapítóblokkok használatával.

Fontos megjegyzés

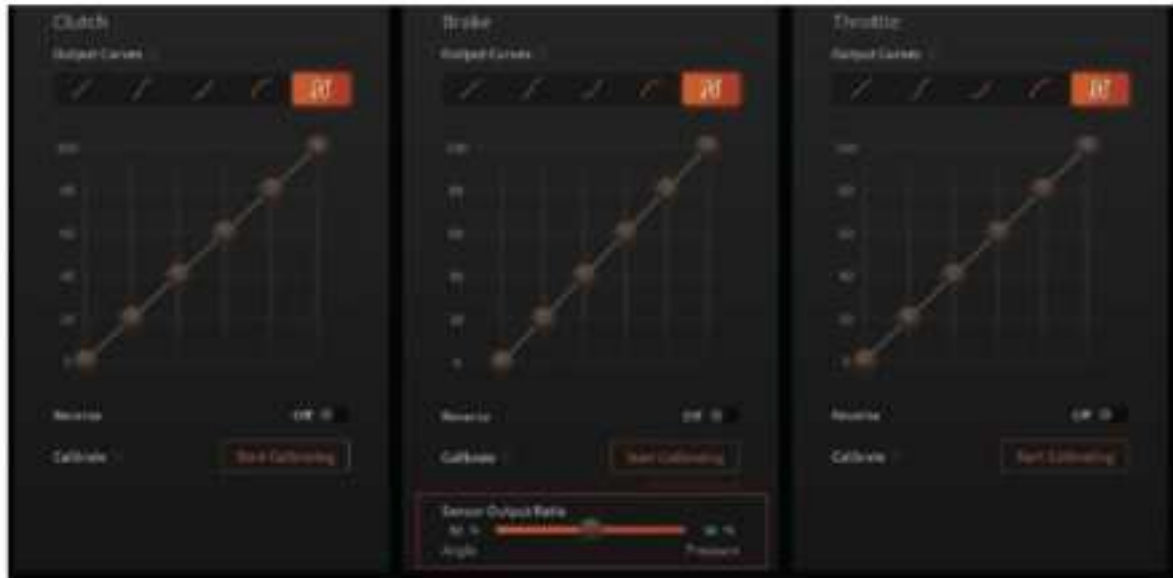
A lágyabb csillapítóblokkot mindig alulra, a keményebbet pedig felülre helyezze.



Érzékelő kimeneti arány beállítások

A fékérzet optimalizálásához állítsa be a szög és a nyomásérzékelő arányát a MOZA Pit House szoftver segítségével.

A rövidebb pedálút és az erősebb fékérzet érdekében növelje a nyomási előfeszítést.

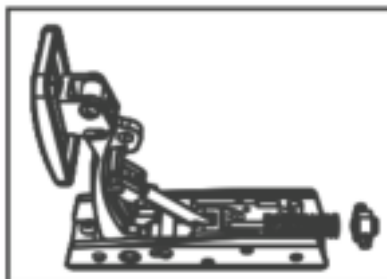


Ajánlott érzékelőarányok járműtípusonként

- Közúti autók, szuperautók, raliautók: 60-80%
- GT4 / GT3 / egyéb GT autók: 60-80%
- F1 / F2 / F3 / LMP: Nyomás torzítás 100%

Kuplungpedál rugó cseréje

- Vegye le a fedőlapot.
- Húzza ki a rugó hátsó blokkját.
- Cserélje ki az erősebb kék rugóra.
- Szerelje vissza a blokkot és a fedőlapot.



Jótállási feltételek

Az Alza.cz értékesítési hálózatában vásárolt új termékre 2 év garancia vonatkozik. Ha a garanciális időszak alatt javításra vagy egyéb szolgáltatásra van szüksége, forduljon közvetlenül a termék eladójához, a vásárlás dátumával ellátott eredeti vásárlási bizonylatot kell bemutatnia.

Az alábbiak a jótállási feltételekkel való ellentétnek minősülnek, amelyek miatt az igényelt követelés nem ismerhető el:

- A terméknek a termék rendeltetésétől eltérő célra történő használata, vagy a termék karbantartására, üzemeltetésére és szervizelésére vonatkozó utasítások be nem tartása.
- A termék természeti katasztrófa, illetéktelen személy beavatkozása vagy a vevő hibájából bekövetkezett mechanikai sérülése (pl. szállítás, nem megfelelő eszközökkel történő tisztítás stb. során).
- A fogyóeszközök vagy alkatrészek természetes elhasználódása és öregedése a használat során (pl. akkumulátorok stb.).
- Káros külső hatásoknak való kitettség, például napfény és egyéb sugárzás vagy elektromágneses mezők, folyadék behatolása, tárgyak behatolása, hálózati túlfeszültség, elektrosztatikus kisülési feszültség (beleértve a villámlást), hibás táp- vagy bemeneti feszültség és e feszültség nem megfelelő polaritása, kémiai folyamatok, például használt tápegységek stb.
- Ha valaki a termék funkcióinak megváltoztatása vagy bővítése érdekében a megvásárolt konstrukcióhoz képest módosításokat, átalakításokat, változtatásokat végzett a konstrukción vagy adaptációt végzett, vagy nem eredeti alkatrészeket használt.

EU-megfelelőségi nyilatkozat

Ez a termék megfelel az Európai Unió irányelv(ek) jogi követelményeinek.



WEEE

Ezt a terméket nem szabad normál háztartási hulladékként ártalmatlanítani az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló uniós irányelvnek (WEEE - 2012/19/EU) megfelelően. Ehelyett vissza kell juttatni a vásárlás helyére, vagy át kell adni az újrahasznosítható hulladékok nyilvános gyűjtőhelyén. Azzal, hogy gondoskodik a termék megfelelő ártalmatlanításáról, segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket, amelyeket egyébként a termék nem megfelelő hulladékkezelése okozhatna. További részletekért forduljon a helyi hatósághoz vagy a legközelebbi gyűjtőponthoz. Az ilyen típusú hulladék nem megfelelő ártalmatlanítása a nemzeti előírásoknak megfelelően pénzbírságot vonhat maga után.



Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für den Kauf unseres Produkts. Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Wenn Sie Fragen oder Kommentare zum Gerät haben, wenden Sie sich bitte an den Kundenservice: <http://www.alza.de/kontakt>, <http://www.alza.at/kontakt>

Produkt-Einführung

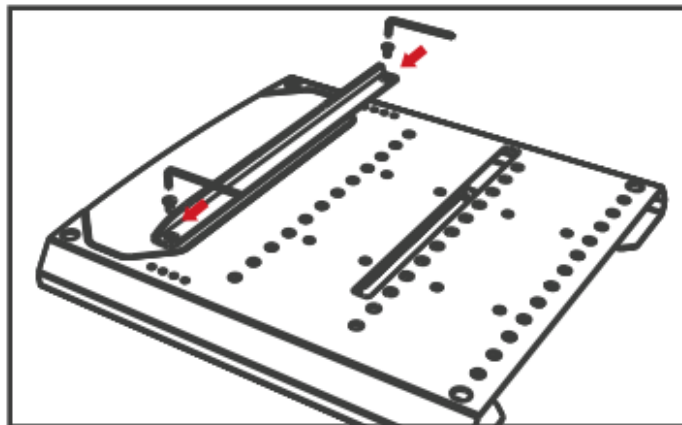
- Hergestellt aus einer für die Luftfahrt geeigneten Aluminiumlegierung
- Ausgestattet mit einem 200 kg Wägezellensensor
- Mit einem hochpräzisen 15-Bit-Winkelsensor
- Einstellbares Pedalgefühl, geeignet für alle Arten von Rennwagen
- Federhärte und Pedalweg sind voll einstellbar
- Unterstützt umgekehrte Installationsanordnungen

Installation der Grundplatte

Anbringen der Ablenkplatte

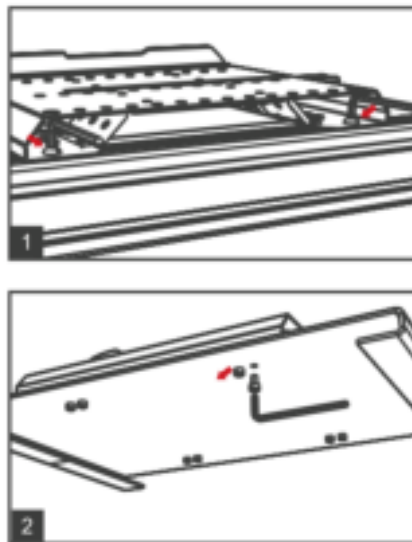
Verwenden Sie den 2,5-mm-Sechskantschlüssel und die im Beipack enthaltenen Schrauben, um das Ablenkblech an der Basis zu befestigen.

Das Ablenkblech kann je nach der von Ihnen bevorzugten Pedalreichweite nach vorne oder nach hinten positioniert werden.



Montage des Pedalsockels

- Bei Montage an einem Aluminiumprofil: Verwenden Sie vier M8-Schrauben und befestigen Sie die Basis mit M8-Nutensteinen in der Profilnut.
- Bei direkter Montage auf einer Pedalplatte: Richten Sie die vorgebohrten Löcher aus und befestigen Sie den Sockel mit 4 bis 8 M6-Schrauben oder dem mit der Pedalplatte gelieferten Befestigungsmaterial.



Einbau der Pedale

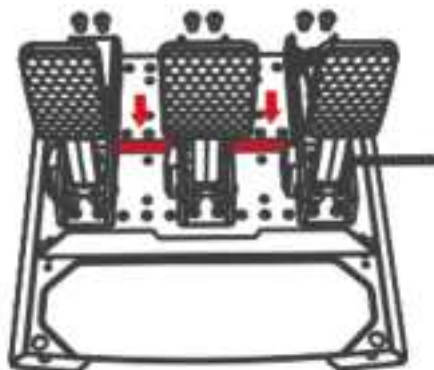
Montage der Pedale

Verwenden Sie die Schrauben und den Schlüssel aus dem Beipack, um die Gas- und Bremspedale an der Basis zu befestigen.

Stellen Sie die Pedale so ein, wie es für Sie am bequemsten ist.

Führen Sie die Pedalkabel durch den Sockel und verbinden Sie sie mit der Steuereinheit an der Unterseite.

Vermeiden Sie es, während der Installation an den Kabeln zu ziehen oder zu drücken, um Schäden zu vermeiden.



Einstellung der Pedalfläche

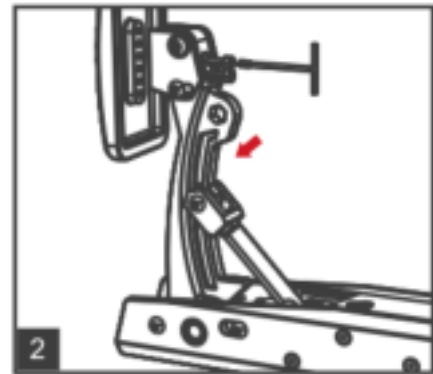
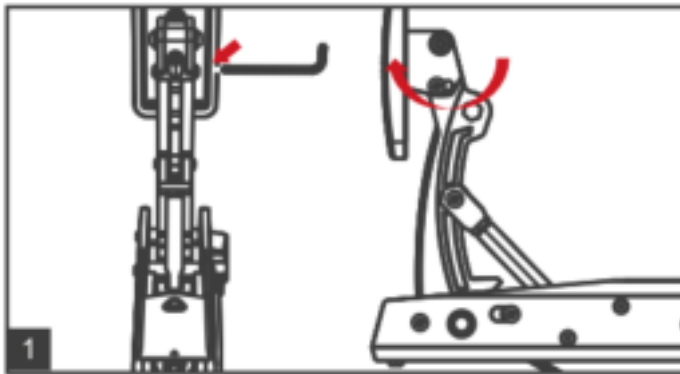
Einstellen des Winkels der Pedalfläche

Lösen Sie mit einem Schraubenschlüssel die Schrauben auf beiden Seiten der Pedalfläche. Stellen Sie die Fläche auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben wieder an, um sie zu fixieren.

Einstellen der Höhe der Pedalfläche

Entfernen Sie die Schrauben, die die Pedalfläche halten, mit dem T-Schlüssel. Passen Sie die Höhe an, setzen Sie die Schrauben wieder ein und ziehen Sie sie fest.

Wenn sich der blaue Klebstoff an den Schrauben nach mehreren Einstellungen abnutzt, sollten Sie die Schrauben austauschen, um die Stabilität zu erhalten.

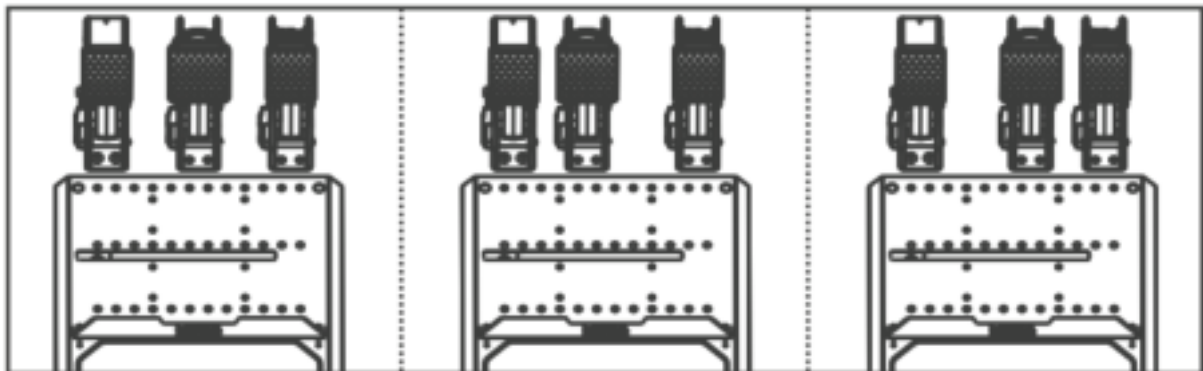


Einstellung des Pedalabstands

Einstellen des Pedalabstands

Verschieben Sie die Pedale nach links oder rechts, um den Abstand zwischen ihnen einzustellen. Befestigen Sie die Pedale nach der Einstellung mit den entsprechenden Schrauben.

Diese Einstellmethode gilt für alle Pedale - Gas, Bremse und Kupplung.

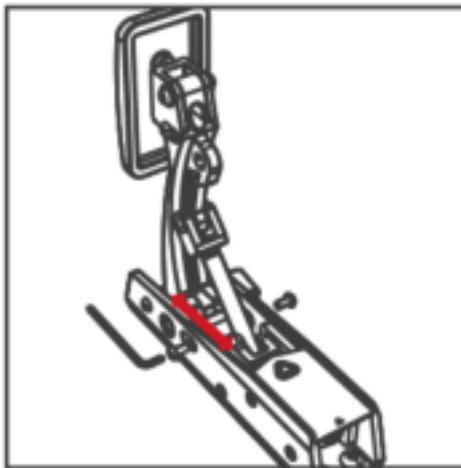


Einstellen des Pedalwegs

Zum Einstellen des Bewegungsbereichs von Gas-, Brems- und Kupplungspedal:

- Lösen Sie die Schrauben auf beiden Seiten der Endwelle mit einem Schraubenschlüssel.
- Bringen Sie die Welle in die gewünschte Position.
- Ziehen Sie die Schrauben fest, um die neue Einstellung zu sichern.

Mit diesem Verfahren wird eingestellt, wie weit jedes Pedal während der Benutzung gedrückt werden kann.



Einstellung des Pedalgeföhls

Drosselpedal

Drehen Sie die Einstellmutter im Uhrzeigersinn, um den Widerstand der Pedalrückstellung zu erhöhen.

Drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um die Rückstellung weicher zu machen.

Sie können zur weiteren Abstimmung auch die interne Feder austauschen (Details im folgenden Abschnitt).

Bremspedal

Verwenden Sie einen Gabelschlüssel, um die Druckwelle zu drehen:

- Im Uhrzeigersinn: erhöht die Festigkeit
- Gegen den Uhrzeigersinn: weiches Gefühl

Sichern Sie nach der Einstellung sowohl die Mutter als auch die Welle mit zwei Schraubenschlüsseln, um ein Lösen zu verhindern.

Sie können auch verschiedene Dämpfungsblöcke installieren, um den Widerstand zu verändern.

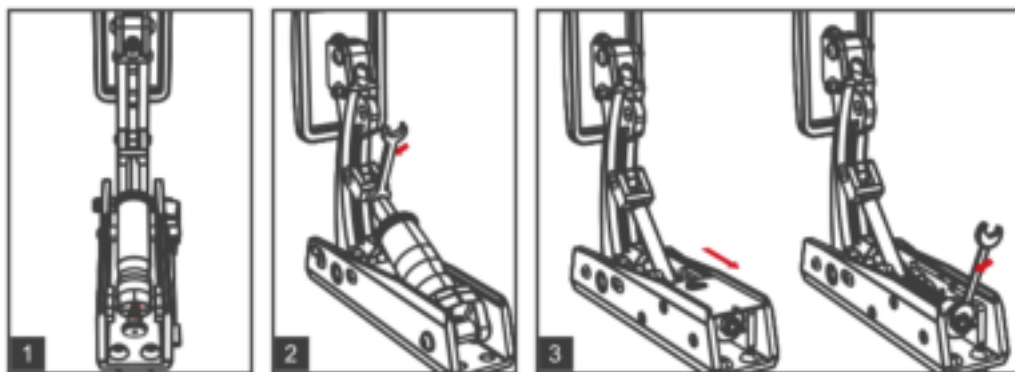
Kupplungspedal *(separat erhältlich)*

Schieben Sie die Abdeckplatte zurück, um an die Einstellmutter zu gelangen.

Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um das Pedal fester zu machen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um es weicher zu machen.

Montieren Sie nach der Einstellung die Abdeckplatte wieder.

Die interne Feder kann ebenfalls ausgetauscht werden, um das Pedalgefühl einzustellen (im Lieferumfang des Kupplungssatzes enthalten).



Auswechseln von Federn und Dämpfungsblöcken

Austausch der Drosselfeder

- Lösen Sie die beiden Rändelschrauben an der Endwelle von Hand.
- Treten Sie das Pedal schräg und heben Sie die vordere Begrenzungswelle an, um mehr Federweg zu erhalten.
- Lassen Sie das Pedal los und schrauben Sie den Muffendeckel ab.
- Entfernen Sie die vorhandene Feder und ersetzen Sie sie durch die silberne Feder aus dem Beipack (für ein stärkeres Rückholgefühl).
- Stellen Sie sicher, dass die neue Feder zentriert ist.
- Bringen Sie die Hülsenabdeckung wieder an, treten Sie das Pedal und positionieren Sie die vordere Endwelle neu.
- Ziehen Sie die Rändelschrauben von Hand an.



Austausch von Bremsdämpfungsblöcken

Werkseitig installierte Dämpfungsblöcke:

- 4 gelb (mittel)
- 4 schwarz (mittel)

Das Zubehörpaket enthält:

- 8 rot (hart)
- 4 gelb (mittel)
- 4 grau (weich)

Zu ersetzen:

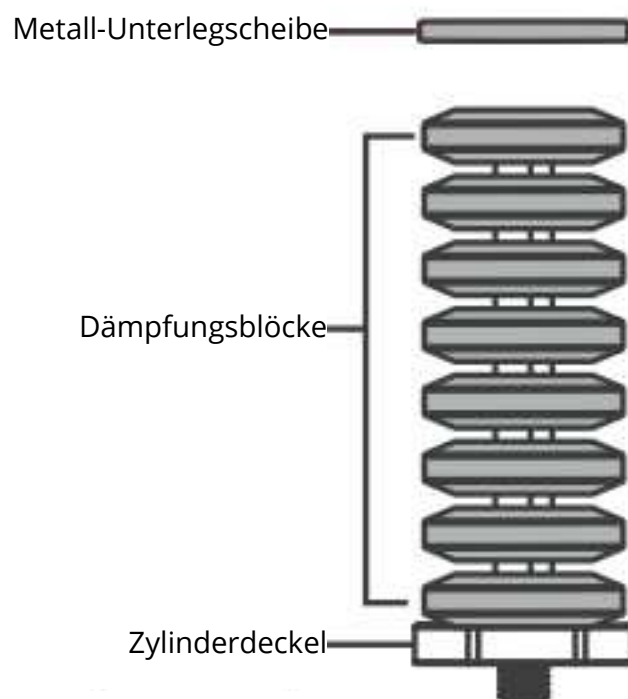
- Lösen Sie die beiden Rändelschrauben an der Endwelle von Hand.
- Betätigen Sie das Pedal schräg (möglicherweise ist Fußdruck erforderlich) und heben Sie die vordere Begrenzungswelle ab.
- Lassen Sie das Pedal los und nehmen Sie die Frontabdeckung ab.
- Setzen Sie 9 Dämpfungsblöcke in beliebiger Kombination von Steifigkeit ein.
- Bringen Sie die vordere Abdeckung und den Druckschacht wieder an.
- Wenn die Druckwelle nicht fluchtet, drehen Sie sie so, dass sie mit der inneren Stange übereinstimmt.
- Setzen Sie die vordere Begrenzungswelle wieder ein und ziehen Sie sie fest.
- Bei roten (harten) Dämpfungsblöcken drehen Sie die Druckwelle gegen den Uhrzeigersinn, um den Wiedereinbau zu erleichtern.



Härte des Dämpfungsblocks (von weich bis hart)

Farbe	Härte	Material	Menge
Grau	55R	Gummi	4 Stück
Schwarz	70R	Gummi	4 Stück
Gelb	80P	Polyurethan	8 Stück
Rot	98P	Polyurethan	8 Stück

Reihenfolge des Blockstapels: Installieren Sie immer den weicheren Block unten und den härteren oben.



Dämpfungsblock Einbauverfahren

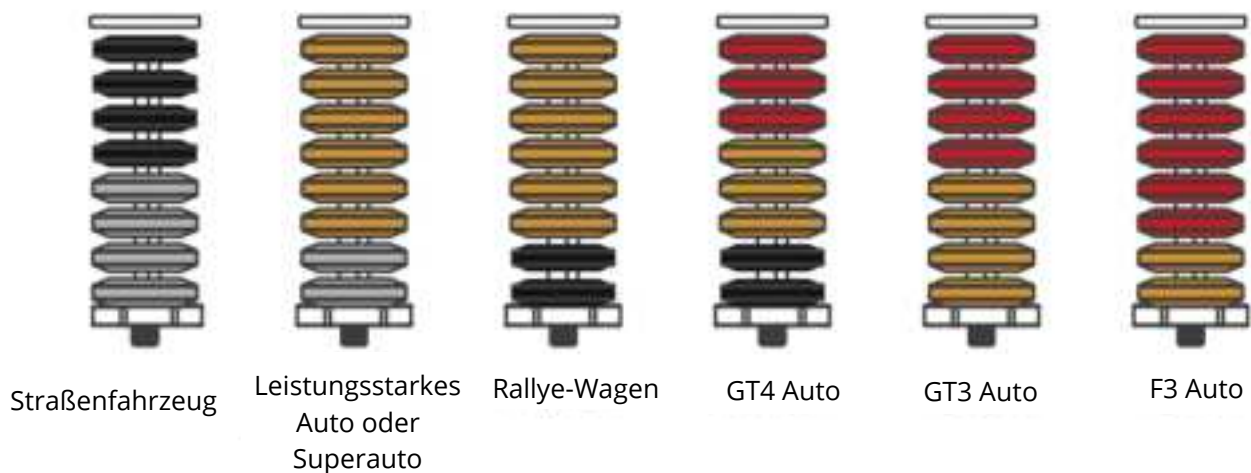
Um das Pedalgefühl verschiedener Rennwagentypen nachzubilden, können Sie 8 Dämpfungsblöcke in beliebiger Konfiguration kombinieren. Die Diagramme unten zeigen typische Setups für verschiedene Fahrzeuge, aber Sie können den Stapel nach Ihren eigenen Vorlieben anpassen.

Empfohlene Dämpfungsblock-Setups nach Fahrzeugtyp:

- Straßenauto
Kombination aus weichen (grau) und mittleren (schwarz) Blöcken für komfortablen Widerstand.
- Hochleistungsfahrzeug oder Supercar
Etwas festeres Fahrgefühl mit mittleren (schwarz) und festen (gelb) Blöcken.
- Rallye-Wagen
Ausgewogenes Setup mit mehreren mittelfesten (gelben) Blöcken.
- GT4 Auto
Progressives Fahrgefühl mit festen (gelben) Blöcken unten und sehr festen (roten) Blöcken oben.
- GT3-Auto
Sportliches und reaktionsschnelles Setup mit überwiegend roten Blöcken.
- F3 Auto
Hochwiderstandsfähiges Fahrgefühl mit ausschließlich roten Dämpfungsblöcken.

Wichtiger Hinweis

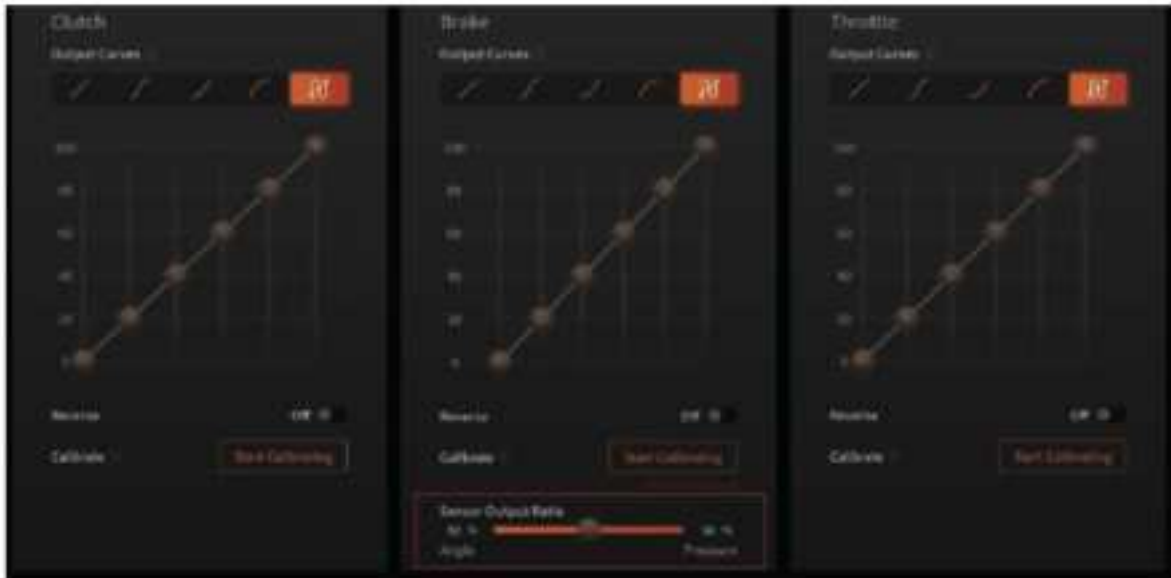
Legen Sie den weicheren Dämpfungsblock immer nach unten und den härteren nach oben.



Einstellungen des Sensorausgangsverhältnisses

Um das Bremsgefühl zu optimieren, stellen Sie das Verhältnis zwischen Winkel und Drucksensor mit der MOZA Pit House Software ein.

Für einen kürzeren Pedalweg mit stärkerem Bremsgefühl erhöhen Sie die Druckvorspannung.

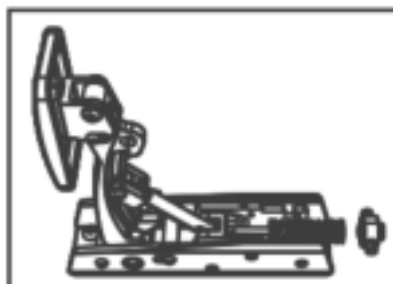


Empfohlene Sensorübersetzungen nach Fahrzeugtyp

- Straßenfahrzeuge, Supercars, Rallyefahrzeuge: Schräglagenfreiheit 60-80%
- GT4 / GT3 / andere GT-Fahrzeuge: Druckvorteil 60-80%
- F1 / F2 / F3 / LMP: Druckvorspannung 100%

Austausch der Kupplungspedalfeder

- Entfernen Sie die Abdeckplatte.
- Ziehen Sie den hinteren Block der Feder heraus.
- Ersetzen Sie sie durch die stärkere blaue Feder.
- Bauen Sie den Block und die Abdeckplatte wieder ein.



Garantiebedingungen

Auf ein neues Produkt, das im Vertriebsnetz von Alza gekauft wurde, wird eine Garantie von 2 Jahren gewährt. Wenn Sie während der Garantiezeit eine Reparatur oder andere Dienstleistungen benötigen, wenden Sie sich direkt an den Produktverkäufer. Sie müssen den Originalkaufbeleg mit dem Kaufdatum vorlegen.

Als Widerspruch zu den Garantiebedingungen, für die der geltend gemachte Anspruch nicht anerkannt werden kann, gelten:

- Verwendung des Produkts für einen anderen Zweck als den, für den das Produkt bestimmt ist, oder Nichtbeachtung der Anweisungen für Wartung, Betrieb und Service des Produkts.
- Beschädigung des Produkts durch Naturkatastrophe, Eingriff einer unbefugten Person oder mechanisch durch Verschulden des Käufers (z. B. beim Transport, Reinigung mit unsachgemäßen Mitteln usw.).
- Natürlicher Verschleiß und Alterung von Verbrauchsmaterialien oder Komponenten während des Gebrauchs (wie Batterien usw.).
- Exposition gegenüber nachteiligen äußeren Einflüssen wie Sonnenlicht und anderen Strahlungen oder elektromagnetischen Feldern, Eindringen von Flüssigkeiten, Eindringen von Gegenständen, Netzüberspannung, elektrostatische Entladungsspannung (einschließlich Blitzschlag), fehlerhafte Versorgungs- oder Eingangsspannung und falsche Polarität dieser Spannung, chemische Prozesse wie verwendet Netzteile usw.
- Wenn jemand Änderungen, Modifikationen, Konstruktionsänderungen oder Anpassungen vorgenommen hat, um die Funktionen des Produkts gegenüber der gekauften Konstruktion zu ändern oder zu erweitern oder nicht originale Komponenten zu verwenden.

EU-Konformitätserklärung

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen Anforderungen der Richtlinie(n) der Europäischen Union.



WEEE

Dieses Produkt darf gemäß der EU-Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE - 2012/19/EU) nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Stattdessen muss es an den Ort des Kaufs zurückgebracht oder bei einer öffentlichen Sammelstelle für wiederverwertbare Abfälle abgegeben werden. Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch die unsachgemäße Entsorgung dieses Produkts verursacht werden könnten. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde oder an die nächstgelegene Sammelstelle, um weitere Informationen zu erhalten. Die unsachgemäße Entsorgung dieser Art von Abfall kann gemäß den nationalen Vorschriften zu Geldstrafen führen.

