

Volkswagen R



Volkswagen

# Der neue Golf R & Golf R Variant



# Wenn Technik nicht voranschreitet, sondern rennt.

Mit der Technik geht es rasant nach vorn. Vor allem, wenn sie in Form des neuen Golf R und Golf R Variant daherkommt. Denn 228 kW (310 PS)<sup>1)</sup> und 400 Nm Drehmoment<sup>2)</sup> machen diese beiden Kraftpakete stärker als jeden ihrer Vorgänger. So beschleunigt der neue Golf R Variant in 4,8 Sekunden auf Tempo 100 – der neue Golf R sogar in 4,6 Sekunden.<sup>2)</sup> Wer soll da noch hinterherkommen? Sie zum Beispiel – vorausgesetzt, Sie sitzen im neuen Golf R oder Golf R Variant.

1) Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

2) Die Werte beziehen sich auf die Ausführung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.





# Optimiert für Kurz-, Lang- und Rennstrecken.

Der neue Golf R und Golf R Variant sind auf jeder Straße in ihrem Element. Doch am wohlsten fühlen sie sich auf der Rennstrecke – von dort kommen sie und dort wurden sie abgestimmt. Das werden Sie spätestens merken, wenn Sie bei einem Launch-Control-Start atemberaubende Beschleunigung und Gänsehaut pur erleben. Zudem können Sie exklusiv bei den R Modellen das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESC komplett ausschalten. So wird Ihnen die Kontrolle über das Fahrzeug im Grenzbereich überlassen.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.



# Ideallinie. Auch im Design.



**01** Die neu designten **LED-Scheinwerfer** für Ablend- und Fernlicht inklusive eines dynamischen Kurvenfahrlichts sind schwarz unterlegt und verleihen dem neuen Golf R und Golf R Variant einen ehrgeizigen Blick. Passend dazu: der Stoßfänger vorn in Motorsport-Optik mit R-spezifischem Kühlerschutzgitter in Schwarz glänzend. Durch den Air Curtain strömt die Luft vom Stoßfänger direkt zu den Vorderrädern, was für eine noch bessere Aerodynamik sorgt. Die optionalen **19-Zoll-Leichtmetallräder „Spielberg“** und die schwarz lackierten Bremssättel inklusive „R“-Logo strahlen dabei jede Menge Gewinnerambitionen aus. **S**

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Kraft, die man sieht. Und hört.



01



02

01 Aus dieser Perspektive werden andere Ihren neuen Golf R oder Golf R Variant öfter sehen. Umso besser, dass Sie mit einem so sportlichen Heck beeindrucken können. Die **Abgas-Doppelendrohre** und die abgedunkelten LED-Rückleuchten machen sofort klar, warum der neue Golf R und Golf R Variant mindestens eine Autolänge vorausfahren. Der R-spezifische Diffusor in Hochglanzschwarz verdeutlicht zusätzlich, dass der neue Golf R und Golf R Variant auch optisch jedes Rennen machen. **S**

1) Die R-„Performance“-Titanabgasanlage setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. Sie ist nicht für den neuen Golf R Variant erhältlich.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

02 Die optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage<sup>1)</sup> sieht nicht nur stark aus, sie klingt auch so. Die gemeinsam mit Akrapovič entwickelte Anlage ist dank ihrer Titanlegierung hochtemperaturfest und besticht durch ihr einzigartiges sportliches Klangbild. Die Gewichtsreduktion um 7 kg im Vergleich zur Serienausstattung lässt dabei jedes Motorsport-Herz höherschlagen. **SO**

# Leistungsgesteigert.

Noch markiger, noch kompromissloser, noch durchsetzungsstärker: Mit dem optionalen „Performance“-Paket von Volkswagen R<sup>1)</sup> können Sie aus Ihrem neuen Golf R oder Golf R Variant sogar noch mehr herauskitzeln.



01 Durch die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 250 km/h erreichen Sie mit Ihrem neuen Golf R oder Golf R Variant **Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 267 km/h<sup>2)</sup>**. **SO**

1) Das „Performance“-Paket ist nur für das Doppelkupplungsgetriebe erhältlich und setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.  
2) Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

02 Der differenzierte **Heckspoiler** sorgt speziell für den neuen Golf R mit 20 kg Downforce für Extra-Abtrieb und verbessert die Straßenlage zusätzlich. **SO**

03 Die gelochte Bremsscheibe mit speziellen Bremsbelägen vorn und die silberne Logoplatte auf dem Bremssattel sind Teil der **R-„Performance“-Bremsanlage**, die vor allem bei sportlicher Fahrweise voll zur Entfaltung kommt. In Kombination mit den nur 9,6 kg schweren optionalen Felgen der 19-Zoll-Leichtmetallräder „Pretoria“ wird es besonders sportlich – vor allem mit den auf Wunsch erhältlichen Semi-Slicks. **SO**



02



03



# Drang nach vorn. Raum nach hinten.

Räumen Sie Sportlichkeit ruhig mehr Platz ein – mit dem neuen Golf R Variant. Sie werden staunen, was für eine atemberaubende Performance er hinlegt, wenn Sie mit bis zu 250 Sachen<sup>1)</sup> unterwegs sind. Und in diesem Fall meinen wir wirklich Sachen.

1) Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.



# Erobert Grenzbereiche.

Bessere Beschleunigung, optimale Traktion: Mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION bringen der neue Golf R und Golf R Variant ihre Kraft souverän auf den Asphalt. Zudem erhöht 4MOTION die Sicherheit auf nassen und glatten Fahrbahnen sowie bei schnellen Kurvenfahrten.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Optimale Traktion.

Mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION werden die 228 kW (310 PS) des TSI-Motors bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt. In Kombination mit dem neuen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das innerhalb weniger Hundertstelsekunden von einem Gang in den anderen schaltet, beschleunigen der neue Golf R und Golf R Variant effizient und ohne Zugkraftverlust.



01 Die elektronisch gesteuerte **Allradkupplung** sorgt bei 4MOTION für die variable Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Ihre stufenlose Verstellung wird von einem Steuergerät geregelt, das den jeweiligen Schlupf, die fahrdynamischen Zustände und die Antriebsmomente berücksichtigt. **S**



02 Das Herzstück des stärksten Golf R und Golf R Variant aller Zeiten ist der **Motor** mit TSI-Turbocharger-Technik. Das 228 kW (310 PS) starke Aggregat wartet unter der Abdeckung mit „R“-Badge darauf, seine ganze Power zu entfalten. Und das wird häufiger passieren, denn die Kombination aus Direkteinspritzung und intelligenter Turboaufladung sorgt für atemberaubende Fahrerlebnisse. **S**

Benzinmotor	228 kW (310 PS) TSI
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	6-Gang
innerorts	10,1
außerorts	6,6
kombiniert	7,9
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
innerorts	8,8-8,7 (8,9) <sup>3)</sup>
außerorts	6,1-6,0 (6,2) <sup>3)</sup>
kombiniert	7,1-7,0 (7,2) <sup>3)</sup>
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	180
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	163-160 (164) <sup>3)</sup>
<b>Effizienzklasse<sup>2)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	E
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	D (D) <sup>3)</sup>

1) Siehe Rücktitel. 2) Siehe Rücktitel. 3) Werte in Klammern gelten für den neuen Golf R Variant.



# Performance zum Anfassen.

Spüren Sie die Kraft des neuen Golf R und Golf R Variant mit eigenen Händen: Das Multifunktions-Sportlenkrad in Leder verfügt beim Doppelkupplungsgetriebe DSG<sup>1)</sup> über Schaltwippen und ermöglicht damit schnelle Gangwechsel, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Und auch sonst gibt das Cockpit mit seinen Top-Sportsitzen vorn und den R-spezifischen Dekoreinlagen „Carbon Touch“ nur eine Richtung vor: nach vorn.

1) Auf Wunsch ist der neue Golf R auch mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Alles unter Kontrolle.

Wer alles gibt, sollte auch alles im Blick haben. Das optionale Active Info Display und der 23,4 cm (9,2 Zoll) große TFT-Touchscreen mit innovativer Gestensteuerung<sup>1)</sup> sorgen dafür, dass Sie alle relevanten Informationen jederzeit direkt vor Augen haben.



**01** Ob Drehzahlmesser, Tachometer oder Routenplan: Auf dem optionalen hochauflösenden **Active Info Display** mit „R“-Logo und 31,2 cm (12,3 Zoll) Bilddiagonale können Sie viele nützliche Informationen nach Ihren Wünschen anordnen und in den Fokus stellen. So lässt sich beispielsweise der Laptimer aus dem Sport HMI (Human Machine Interface) gleich neben dem Ziffernblatt im R-spezifischen Design darstellen. **SO**

**02** Sportlich, komfortabel oder sparsam? Mithilfe der Fahrprofilauswahl mit dem extra für den neuen Golf R und Golf R Variant entwickelten „**Race**“-Modus können Sie Ihr Fahrzeug einfach per Knopfdruck oder über den Touchscreen Ihres Navigationssystems Ihren Bedürfnissen anpassen. Im „Race“-Modus ist die Start-Stopp-Automatik deaktiviert, die Lenkung sportlicher und das Ansprechverhalten des Motors direkter. Eine noch exaktere Abstimmung bietet die optionale **adaptive Fahrwerksregelung DCC**, die innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahr situation einstellt. **S**

**03** Das **Sport HMI** zeigt aktuelle Motorwerte wie zum Beispiel Ladedruck, G-Meter oder die momentan abgerufene Leistung direkt auf dem Bildschirm des Infotainment-Systems in der Mittelkonsole an. **S**



<sup>1)</sup> Die Gestensteuerung ist nur beim Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ erhältlich.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.



01

# Hier sind Fliehkräfte am richtigen Platz.

**01** Die Stoffsitzebezüge „Race“ mit integriertem „R“-Logo in den Rückenlehnen fügen sich mit den Wangeninnenseiten in Alcantara und den Ziernähten in Kristallgrau perfekt in den Innenraum ein. Die Top-Sportsitze vorn geben Ihnen dabei den optimalen Halt.

**02** Optional erhalten Sie die Top-Sportsitze auch mit **Lederausstattung**. Die Kopfstützen und Wangeninnenseiten sind in „Carbon Style“<sup>1)</sup> gehalten, die Sitzmittellbahnen sind wahlweise in Modern Grey oder Anthrazit erhältlich. Das „R“-Logo ist auch hier in die Rückenlehnen integriert.

<sup>1)</sup> Spaltleder.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.



02

# Rennstrecke fühlen. Auch auf der Straße.

Selbst Leder kann man noch schneller machen: Die beheizbaren Top-Sportsitze vorn sind optional auch in Leder mit spezieller „Carbon Style“-Optik<sup>1)</sup> erhältlich. Sie geben dem Interieur mit seinem schwarzen Dachhimmel eine noch dynamischere Anmutung. Das optionale Panorama-Ausstell-/Schiebedach erzeugt dabei ein Gefühl von zusätzlichem Raum.

<sup>1)</sup> Spaltleder.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.



# Lackierungen



- 01 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 02 Tornadorot Uni-Lackierung G2 **S**
- 03 Kurkumagelb Metallic-Lackierung 6T **SO**
- 04 Atlantic Blue Metallic-Lackierung H7 **SO**
- 05 White Silver Metallic-Lackierung K8 **SO**
- 06 Lapiz Blue Metallic-Lackierung L9 **SO**
- 07 Indiumgrau Metallic-Lackierung X3 **SO**
- 08 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**
- 09 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung 0R **SO**



Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
 Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Sitzbezüge & Kombinationen



- 01** Sitzbezug in Stoff „Race“ auf Top-Sportsitzen vorn, Titanschwarz TW **S**
- 02** Sitzbezug in Leder „Carbon Style“<sup>1)</sup> auf Top-Sportsitzen vorn, Modern Grey-Schwarz IB **SO**
- 03** Sitzbezug in Leder „Carbon Style“<sup>1)</sup> auf Top-Sportsitzen vorn, Anthrazit-Schwarz TW **SO**

1) Spaltleder.

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Pure White 00	Tornadorot G2	Kurkumageib Metallic 6T	Atlantic Blue Metallic H7	White Silver Metallic K8	Lapiz Blue Metallic L9	Indiumgrau Metallic X3	Deep Black Perleffekt 2T	Oryxweiß Perlmuttereffekt 0R
<b>Stoffsitzbezug „Race“</b> <b>S</b>											
Titanschwarz (TW)	Schwarz	Titanschwarz	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sitzbezug in Leder „Carbon Style“<sup>1)</sup></b> <b>SO</b>											
Modern Grey-Schwarz (IB)	Schwarz	Titanschwarz	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Anthrazit-Schwarz (TW)	Schwarz	Titanschwarz	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>

Welche Sitzbezüge serienmäßig **S** oder als Sonderausstattung **SO** geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig **S** oder als Sonderausstattung **SO** erhältlich ist. Die Abbildungen auf den vorherigen und auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
 Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Spiegelkappen & Räder



- 01 Spiegelkappe in Carbon **S**
- 02 Spiegelkappe in Schwarz glänzend **SO**
- 03 Spiegelkappe in Chrom matt **SO**
- 04 18-Zoll-Leichtmetallrad „Cadiz“<sup>1)</sup>  
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **S**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,  
Schwarz **SO**
- 06 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,  
Grau Metallic **SO**
- 07 19-Zoll-Leichtmetallrad „Spielberg“,  
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **SO**

<sup>1)</sup> Auch als Winterrad in Sterling-Silber lackiert erhältlich.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,1-8,7 (innerorts), 6,6-6,0 (außerorts), 7,9-7,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 180-160 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.  
Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D.

# Der neue Golf R & Golf R Variant

795.1240.01.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Januar 2017

[www.volkswagen-r.de](http://www.volkswagen-r.de)

- 1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (zum Beispiel Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.
- 2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super-Plus-Benzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit).

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG®, TSI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit © versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 - VOLKSWAGEN (0800 - 86 55 79 24 36).