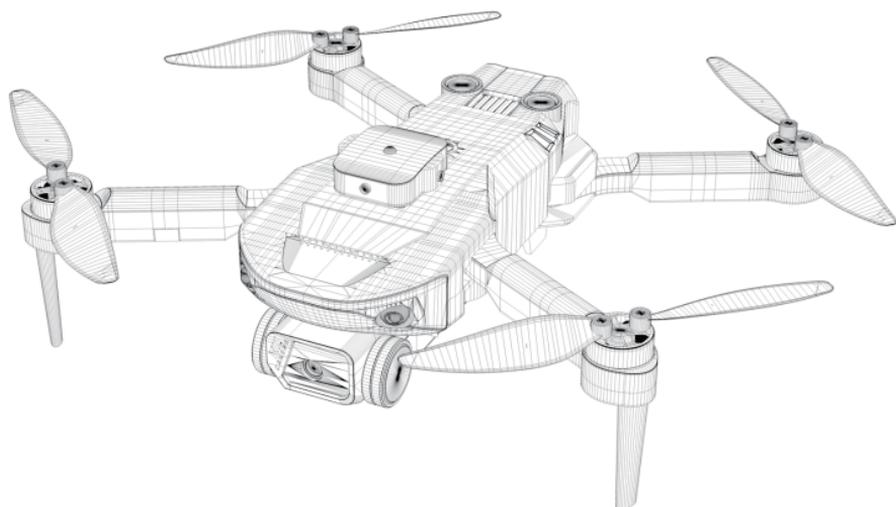


Drone manual

S165 MAX



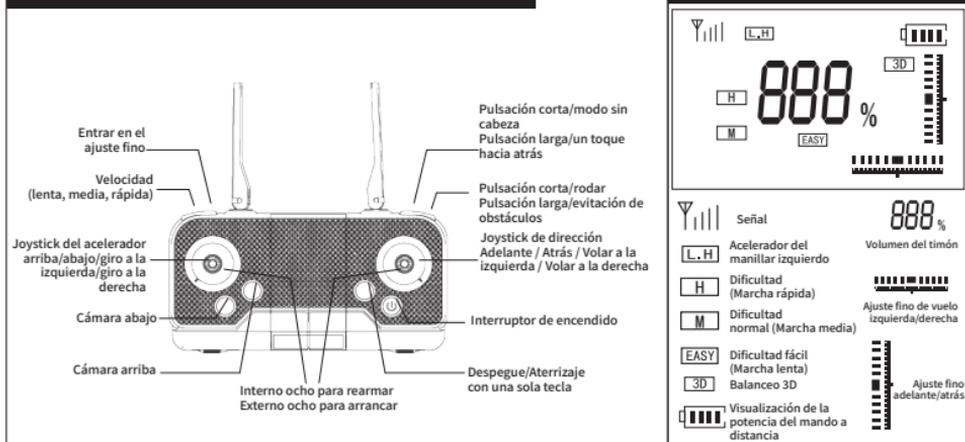
-  E-mail Address: hytobp@htwlkj.net
-  YouTube: @HYTOBP (Includes tutorial videos)
-  Facebook: @Hytobp Ht
-  Twitter: @HYTOBP
-  Phone Number: +1 (617) 259-4732



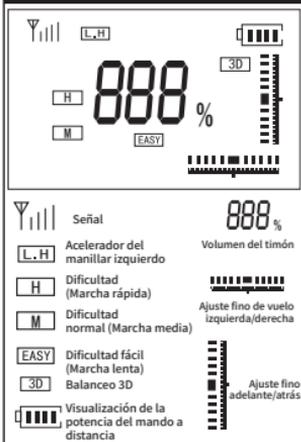
1. Es necesario leer atentamente este manual antes de su uso.
2. Intente volar en un entorno sin viento, soleado y bien iluminado.
3. Asegúrese de que la batería del dron está completamente cargada antes de volar.

Instrucciones del dron cuadricóptero plegable

Instrucciones de uso del mando a distancia

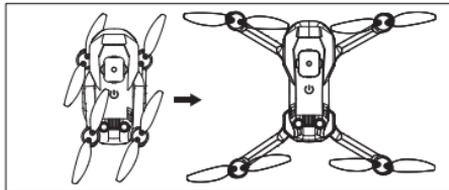


Iconos de la pantalla del mando a distancia

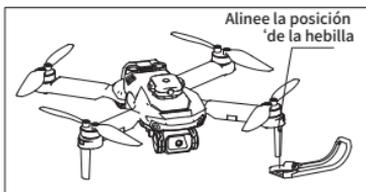


La máquina voladora se puede plegar

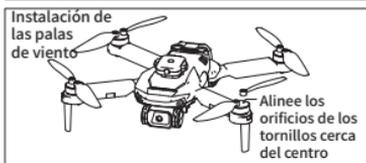
1. Después de sacar la nave del paquete, extienda los brazos del cuadricóptero hacia fuera hasta que queden en una posición fija. (Como se muestra en la imagen)



2. Coloque el soporte protector en el brazo del cuadricóptero y asegúrese de que está en su sitio. (Como se muestra en la imagen)



3. Alinee las palas de aire con los agujeros de los tornillos cerca del centro del motor (las marcas del brazo y las palas de aire deben coincidir) y apriete los tornillos en el sentido de las agujas del reloj (como se muestra en la figura).

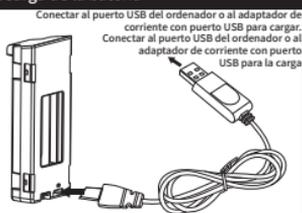
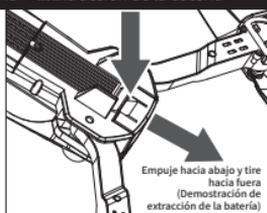
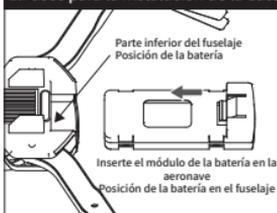


Instrucciones de instalación, extracción y carga de la batería

1. Instalación de la batería en la parte inferior de la aeronave, inserte el módulo de la batería en la posición de la batería del cuerpo de la aeronave (como se muestra en la Figura ①).
2. Extracción de la batería en la parte inferior de la aeronave, presione la posición indicada por la flecha para tirar de la batería hacia fuera y extraer la batería (como se muestra en la Figura ②).
3. La parte inferior de la aeronave después de la eliminación de las baterías de litio, baterías de litio y la conexión del cable de carga, y luego la toma USB, la batería indicador de luz roja está siempre encendido, totalmente cargada indicador de luz verde está siempre encendido.

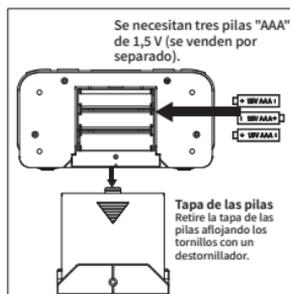
Tiempo de carga de alrededor de 2-2,5 horas.

1. Pasos para la instalación de la batería 2. Extracción de la batería 3. Carga de la batería



Instalación de la batería del mando a distancia

1. Retire la tapa de las pilas de la parte posterior del mando a distancia y, a continuación, consulte las instrucciones del electrodo de las pilas para instalar correctamente tres pilas "AAA" de 1,5 V.



Precauciones relacionadas con el uso de pilas

- El uso de baterías implica un cierto grado de riesgo y puede causar daños importantes a personas y bienes, por lo que el usuario asume todas las responsabilidades relacionadas. El fabricante y el distribuidor no controlan el uso de la batería (carga, descarga, almacenamiento, etc.) y no se hacen responsables de los daños a personas o bienes causados por ella.
- Si la batería tiene fugas, evite el contacto del líquido con la piel y los ojos. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón. En caso de contacto con los ojos, lávelos con abundante agua fría y acuda inmediatamente a un médico.
- Si el cargador desprende olores, ruidos o humos sospechosos, desenchúfelo inmediatamente.
- Respete estrictamente los siguientes requisitos, ya que de lo contrario podría producirse un incendio, una descarga eléctrica o una explosión.

Carga

- La batería debe cargarse con el cargador original suministrado por el fabricante, y está estrictamente prohibido el uso de cargadores rotos o de otro tipo.
- No cargue una batería hinchada, con fugas o dañada.
- No sobrecargue la batería. Desconecte el cargador cuando la batería esté completamente cargada. No recargue la batería después de cargarla para evitar el sobrecalentamiento.
- No cargue cerca de materiales inflamables o sobre superficies inflamables (alfombras, suelos de madera, muebles de madera maciza, etc.) o conductoras. Mantenga la batería bajo observación en todo momento.
- Nunca cargue la batería inmediatamente después de haber utilizado el producto mientras esté caliente.
- La batería debe cargarse a una temperatura entre 0°C y 40°C.

Reciclaje

- No deseche el aparato como basura cotidiana. Las baterías dañadas o inservibles deben depositarse en contenedores especialmente diseñados.
- Este aparato consta de componentes electrónicos y pilas. Siga los requisitos especiales para la eliminación de residuos electrónicos y eléctricos.
- Familiarícese con los métodos locales centralizados de eliminación de residuos.

Lista de accesorios

Cuente cuidadosamente cada accesorio y la cantidad, si usted encuentra incompleta, proporcione la prueba de compra y póngase en contacto con el comerciante de ventas en el tiempo.



Drone X1(batería incluida)



Marco protector X4



Cable de carga USB X1



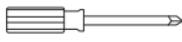
Manual de instrucciones X1



Mando a distancia X1



Pala de viento X4

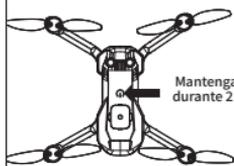


Destornillador X1

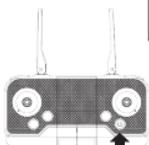
Emparejamiento y desbloqueo del mando a distancia y la frecuencia de la aeronave

Emparejamiento de frecuencias entre el mando a distancia y la aeronave

1. Encienda la aeronave.
2. Encienda el mando a distancia.
3. Cuando el indicador de encendido del mando a distancia y de la aeronave pase de parpadear a iluminarse normalmente y, al mismo tiempo, el indicador caiga dos veces, significa que se ha completado el emparejamiento de frecuencias.

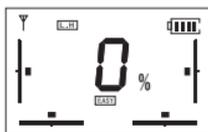


Mantenga pulsado durante 2 segundos



Mantenga pulsado durante 2 segundos

Estado de la pantalla del emparejamiento de frecuencias del mando a distancia



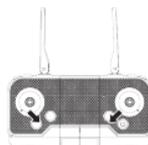
Estado de la pantalla antes del emparejamiento de frecuencias



Estado de la pantalla después del emparejamiento de frecuencias

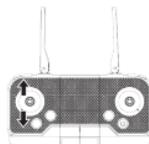
Calibración del Interior Ocho

Coloque la nave en el suelo nivelado con la nariz (lado con la cámara) mirando hacia adelante, flick la palanca del acelerador izquierdo a la esquina inferior derecha, mientras que flick la palanca direccional derecha a la esquina inferior izquierda, la luz indicadora de la nave comenzará a parpadear y luego cambiar a la luz larga para indicar que la calibración se ha completado.



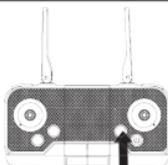
Desbloqueo del vuelo

Empuje la palanca del acelerador del mando a distancia hasta el punto más alto y el mando a distancia emitirá un sonido de "Di". Tras bajarla hasta el punto más bajo, el mando a distancia volverá a emitir un pitido. Suelte la palanca del acelerador y deje que vuelva automáticamente al centro, momento en el que la nave se desbloquea.

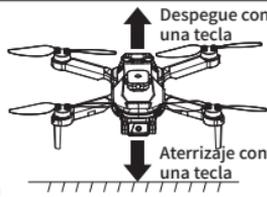


Despegue/Aterrizaje con una sola tecla

Una vez desbloqueada la nave, pulse el botón de despegue/aterriaje con una sola tecla para que la nave despegue/atterrice.



Despegue/Aterrizaje con una tecla



Despegue con una tecla

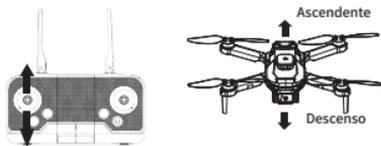
Aterrizaje con una tecla

Iniciar

Empuje hacia arriba la palanca del acelerador, la hélice de la aeronave comienza a girar, suelte la palanca del acelerador, empuje hacia arriba la palanca del acelerador de nuevo, la aeronave se mantiene en la posición.

Función Demo

IMPORTANTE: La dirección de la máquina voladora con la cámara es hacia adelante, y viceversa es hacia atrás.



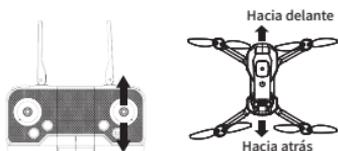
Cuando el joystick izquierdo (acelerador) se empuja hacia arriba, la velocidad de rotación de la aeronave aumenta y la aeronave asciende.

Cuando el joystick izquierdo (acelerador) se empuja hacia abajo. La velocidad de rotación del perfil aerodinámico disminuye. El vehículo desciende.



Cuando se empuja el joystick izquierdo hacia la izquierda, el morro del avión gira a la izquierda.

Al pulsar el joystick derecho, el morro de la aeronave gira hacia la derecha.



Cuando el joystick derecho se empuja hacia arriba, el avión se mueve hacia delante.

Cuando el joystick derecho se empuja hacia abajo, el avión se mueve hacia atrás.



Cuando el joystick derecho se empuja hacia la derecha, la aeronave se desvía hacia la derecha.

Cuando el joystick derecho se empuja hacia la izquierda, el vehículo se desvía hacia la izquierda.

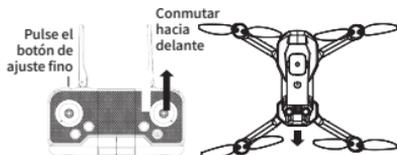
Consejo especial:

Empuje la palanca del acelerador lentamente.

Cuando el vehículo abandona el suelo y pasa al aire, si el vehículo gira en el aire o tiende a ir en una dirección diferente, puede utilizar la maniobra de corrección fina.

Entrar en modo de ajuste fino

Esta función se puede utilizar para ajustar con precisión la actitud de vuelo cuando el vehículo se desvía durante el vuelo. Cuando la aeronave está a la deriva, pulse el botón de ajuste fino "di" sonido dentro de 5 segundos, invierta la dirección de la palanca de mando para el ajuste fino, de modo que la aeronave ya no está a la deriva. En el modo de ajuste fino, si no se realiza ninguna operación en 5 segundos, saldrá automáticamente del modo de ajuste fino, o puede pulsar el botón de ajuste fino de nuevo para salir del modo de ajuste fino.



Cuando la aeronave está planeando con el fuselaje volando hacia atrás, pulse el botón de ajuste fino y gire el joystick direccional hacia delante para ajustar la aeronave para que vuele suavemente.



Cuando la aeronave esté planeando y el fuselaje vuele hacia delante, pulsa el botón de trimado de entrada y gira el joystick direccional hacia atrás para afinar la aeronave para que vuele suavemente!



Cuando la aeronave esté planeando y el fuselaje esté volando hacia la izquierda, pulsa el botón Entry Trim y gira el joystick direccional hacia la derecha para ajustar la aeronave y conseguir un vuelo estacionario suave.



Cuando la aeronave esté planeando y el fuselaje esté volando hacia el lado derecho, pulsa el botón de trimado de entrada y gira el joystick direccional hacia la izquierda para ajustar la aeronave para que vuele suavemente.

Nota: Cuando la aeronave está a menos de 30 cm del suelo, la aeronave se verá afectada por sus propias palas y se volverá inestable, lo que se denomina "reacción de efecto suelo" cuando la altitud de la aeronave es menor. Cuanto menor sea la altitud de la aeronave, mayor será el efecto de la reacción del suelo.

Velocidad de marcha (lenta, media, rápida)

Durante el proceso de control de vuelo, puede ajustar la velocidad de la aeronave de acuerdo con el grado de dominio del control. Cuando se enciende el control remoto, la velocidad por defecto es lenta, pulse el botón de velocidad, el control remoto sonará "di, di" dos veces, indicando que entra en la velocidad media. Pulse de nuevo el botón, "di, di, di" sonará tres veces para entrar en la velocidad rápida, púlselo de nuevo y "di" sonará una vez para volver a la velocidad lenta.

Estado de visualización de velocidad lenta, media y rápida del mando a distancia



La pantalla LCD de velocidad lenta muestra "EASY".



La pantalla LCD de velocidad media muestra "W".

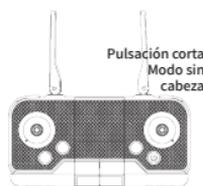


La pantalla LCD de velocidad rápida muestra "H".

Modo Sin Cabeza / Una Tecla Atrás

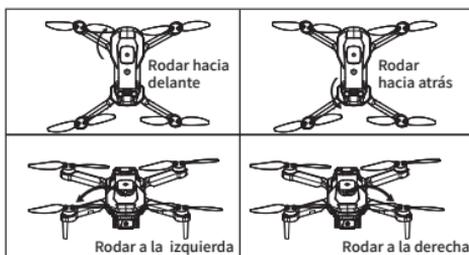
1. Cuando la aeronave despegue, la dirección a la que apunta el morro de la aeronave es el frente predeterminado de la aeronave cuando el modo sin cabeza está activado. Cuando vuele a cierta altitud y no pueda ver la dirección de la cabeza de la aeronave, puede pulsar brevemente el botón de modo sin cabeza para activar el modo sin cabeza de la aeronave, en este momento cuando la aeronave despegue la dirección de la cabeza de la aeronave es la dirección delantera de la aeronave. Para salir de este modo, sólo tiene que pulsar este botón de nuevo.

2. Mantenga pulsado este botón para activar la función de una tecla hacia atrás, la aeronave volará en la dirección en la que está alineada la cola de la hora de despegue de la aeronave. 3. Gire el joystick en cualquier dirección para salir de la función de retroceso con una sola pulsación.



Voltereta 3D

Una vez que domine las maniobras básicas, puede probar la función de balanceo 3D, más emocionante. Vuele la nave a una altura de 3 metros, pulse el botón de balanceo, el mando a distancia emitirá un pitido "di", entonces el joystick direccional pivotará hacia delante/atrás/izquierda/derecha, y la nave podrá rodar hacia delante/atrás/izquierda/derecha. Si pulsa el botón de balanceo y no realiza ninguna operación en 8 segundos, se reanudará automáticamente.



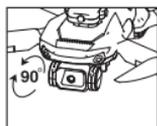
Modo de evitación de obstáculos 360

Quando la nave está volando en un entorno con obstáculos, puede activar la función de evitación de obstáculos de la nave y la nave entra en el modo de evitación de obstáculos 360. En el modo de evitación de obstáculos, cuando la nave detecta un obstáculo en la parte delantera/trasera/izquierda/derecha, la nave detectará el obstáculo y activará la función de freno de emergencia. ¡Para garantizar un vuelo seguro de la máquina voladora!

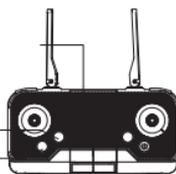
(Se recomienda activar la función de prevención de obstáculos en espacios interiores de más de 6m*6m de longitud y anchura).

Ajuste del ángulo de la cámara

Pulse el botón "Cámara abajo" para ajustar la cámara hacia abajo.
Pulse el botón "Cámara arriba" para ajustar la cámara hacia arriba.



Cámara arriba
Cámara abajo



Entorno previo al vuelo

1. Vuelo en interiores: Elija un lugar espacioso donde no haya obstáculos, mascotas ni personas cerca.
2. Vuelo al aire libre: Por favor, elija un clima cálido y soleado sin viento o con viento ligero.

① No vuele con temperaturas extremas: volar con demasiado calor o demasiado frío puede afectar al efecto de vuelo o dañar el modelo.

No vuele con tiempo ventoso: los vientos fuertes pueden hacer que la aeronave se pierda o se dañe.

Precauciones

1. La distancia del control remoto se verá afectada si la batería del control remoto o de la máquina voladora no es suficiente.
2. Si la potencia de la aeronave no es suficiente, no podrá volar lo suficientemente alto o le resultará difícil despegar.
3. Si la máquina voladora está rota o deformada, por favor repárela a tiempo, si es grave, como la rotura del rotor, no vuele o provocará lesiones.
4. Saque las pilas del mando a distancia cuando no vaya a utilizarlo durante mucho tiempo, para evitar que se derrame líquido y se produzcan daños en el producto.
5. No deje que la aeronave se estrelle a gran altitud o colisione gravemente, esto dañará la aeronave o acortará su vida útil.

Resolución de problemas y orientación

Problemas	Causa	Método de manejo
No llega corriente al mando a distancia	1. El interruptor de alimentación no está encendido	1. Pulse el interruptor para encender el aparato.
	2. Las pilas no están insertadas según las instrucciones correctas del electrodo.	2. Compruebe y asegúrese de que la batería cumple las instrucciones de la caja de la batería. polos positivo y negativo en
	3. Las pilas están agotadas	3. Sustituya las baterías
El vehículo no responde	1. No se ha completado el emparejamiento del mando a distancia y la frecuencia de la aeronave.	1. Conecte de nuevo la alimentación de la aeronave y del mando a distancia y vuelva a acoplar la frecuencia.
	2. La aeronave entra en la protección de baja tensión, la luz indicadora de la aeronave Indicador luminoso parpadea	2. Cargue la aeronave
El estado de vuelo del vehículo está sesgado	1. La aeronave no está colocada en el plano horizontal.	1. Coloque la aeronave sobre una superficie nivelada.
	2. La aeronave está volando hacia un lado	2. Ajuste el botón de sintonización fina del mando a distancia
El control remoto de la aeronave no es sensible	1. El mando a distancia está sin batería	1. Cambie las pilas del mando a distancia
	2. La aeronave está más allá de la distancia de control remoto	2. Mantenga la aeronave dentro de la distancia efectiva del mando a distancia