

БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед использованием предварительного кондиционирования автомобиля или каких-либо его функций внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение данных предупреждений может привести к повреждениям автомобиля, травме или СМЕРТИ в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте обогреватель топлива системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выполнением каких-либо ремонтных работ проконсультируйтесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОБЗОР СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Система предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения. Эта система также помогает запустить двигатель автомобиля при низких температурах. Функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функцией предварительного кондиционирования к заданному времени отправления можно управлять с помощью органов управления на сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем. См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#) или [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#).

Настройками предварительного кондиционирования можно управлять вручную с помощью органов управления на нижнем сенсорном экране. Этой функцией также можно управлять с помощью приложения для дистанционного управления климат-контролем либо при помощи

пульт дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#), [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL](#) или [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ](#).

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости подвержена воздействию чрезвычайно холодных климатических условий. В чрезвычайно холодных климатических условиях предпусковой подогреватель двигателя (при наличии) отменяет действие программы предварительного кондиционирования автомобиля.
- Если система работала в течение 30 минут.
- Если было активировано плановое событие в течение последних 30 минут.

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод пиктограммы **максимального обдува ветрового стекла**. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Экран "Время отправления автомобиля" включает в себя следующее:

1. Time (Время).
2. Date (Дата).
3. Current time (Текущее время).
4. **Departure Times** (Время отправления): коснитесь для выбора времени и дня отправления на календаре.
5. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора настроек времени отправления функции предварительного кондиционирования. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).
6. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить или выключить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройки сохраняются после выключения питания и будут доступны при повторном включении.



Для доступа к экрану **NEW DEPARTURE** (Новое время отправления) функции предварительного кондиционирования выберите день и время на экране **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля). Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Климат-контроль с таймером).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. **AM** или **PM**: коснитесь, чтобы выбрать нужный часовой интервал.
4. Календарь и день: коснитесь, чтобы настроить дату и день.
5. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
6. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
7. **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.
8. Программная кнопка **Timed climate** (Климат-контроль с таймером): коснитесь программной кнопки, чтобы выбрать функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

9. Пиктограмма **информации**: для общего обзора функции предварительного кондиционирования с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

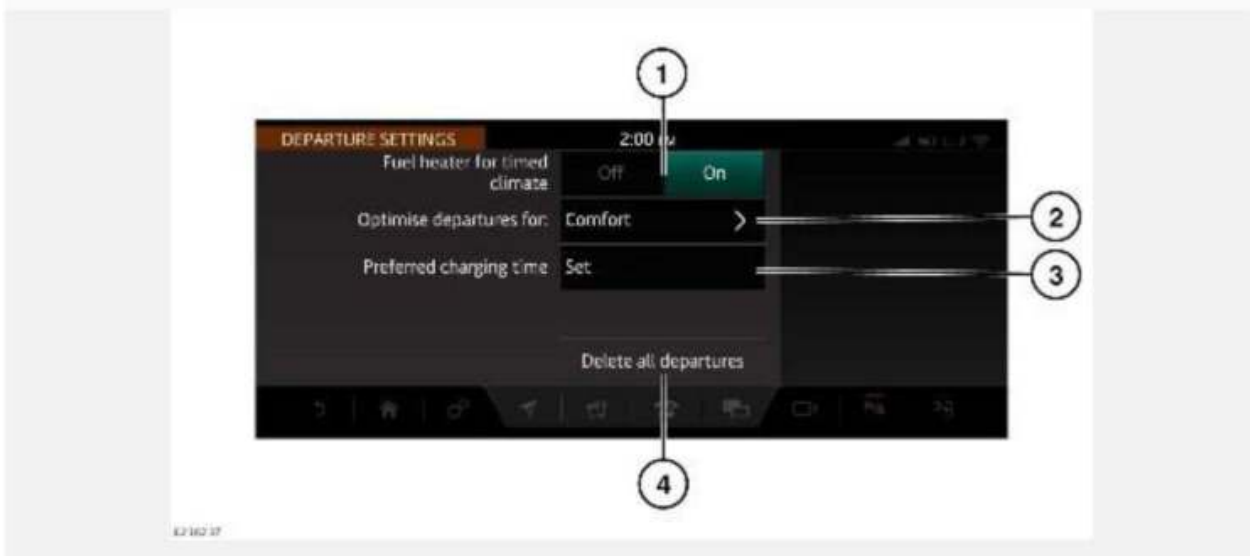
ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться со всеми предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ](#).

НАСТРОЙКИ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ:

Чтобы получить доступ к экрану **DEPARTURE SETTINGS** (Настройки времени отправления) выберите пиктограмму **настроек**. Выберите **Departure Settings** (Настройки времени отправления) из меню **SETTINGS** (Настройки). См. [ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ](#).

На этом экране можно настроить время отправления.



Настройки предварительного кондиционирования функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно изменить следующим образом:

1. **Обогреватель топлива для функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей**: выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) для обогревателя топлива.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не работает на автомобилях без обогревателя топлива.

2. **Optimise vehicle departures for** (Цель оптимизации времени отправления): выберите предпочтительные настройки предварительного кондиционирования с целью обеспечения **комфорта** в салоне или экономии **запаса хода** автомобиля.

Comfort (Комфорт): выберите для выполнения событий функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует. Запас хода согласно уровню заряда высоковольтной аккумуляторной батареи сокращается, если выбрана эта функция.

Range (Запас хода): выберите для сохранения уровня заряда аккумуляторной батареи. События функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей не выполняются, если подключение к источнику подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи отсутствует.

3. **Preferred charging period** (Предпочтительное время зарядки): выберите для настройки времени зарядки на период наиболее выгодных тарифов на электроэнергию. После выбора нажимайте кнопки со стрелками вверх и вниз, чтобы вручную настроить время. Дополнительную информацию о зарядке автомобиля см. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).
4. **Delete all departures** (Удалить все настройки времени отправления): выберите, чтобы удалить все сохраненные настройки времени отправления.

ВЫПОЛНИТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ СЕЙЧАС:

Для получения доступа к экрану **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для управления настройками вручную. Нажмите кнопку **Power** (Питание). Нажмите пиктограмму **Climate** (Климат-контроль). Коснитесь программной кнопки **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную.



1. **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас): коснитесь для включения или выключения предварительного кондиционирования вручную с помощью нижнего сенсорного экрана.

2. Пиктограмма **Climate** (Климат-контроль): коснитесь, чтобы открыть или закрыть экран **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас) при выключенном зажигании.
3. Кнопка питания: нажмите, чтобы включить или выключить нижний сенсорный экран при выключенном зажигании.
4. Программная кнопка **Maximum defrost** (Максимальный обдув): программная кнопка максимального обдува мигает, если включена функция **Precondition now** (Выполнить предварительное кондиционирование сейчас).

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!

Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной возможных тяжелых травм или смерти.

Гибридная система не имеет обслуживаемых деталей. Высоковольтные кабели и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В противном случае может произойти аннулирование гарантии.

Гибридная система изолирована и защищена крышками и кожухами. Это приводит к следующему результату:

- Система изолирована от автомобиля.
- Система защищена от воздействия окружающей среды.
- Предотвращен доступ неквалифицированного персонала.

Автомобиль контролирует целостность гибридной системы. При обнаружении неисправности гибридной системы на панели приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и может включиться сигнализатор. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Гибридная система использует двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель для движения автомобиля. Выполняется управление работой электрического двигателя и двигателем внутреннего сгорания для улучшения мощности автомобиля и экономии топлива. Гибридная система способна обеспечить длительное вождение с помощью только электрического двигателя, при полном отсутствии выбросов выхлопных газов.

Гибридная система автоматически определяет подходящий момент для работы электрического двигателя или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от запросов водителя и дорожных условий.

Питание электрического двигателя осуществляется от гибридной аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи и оставшийся запас хода автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электрический двигатель не работает при недостаточном заряде гибридной аккумуляторной батареи.

Гибридная аккумуляторная батарея заряжается в следующих случаях:

- С помощью кабеля зарядки автомобиля, подсоединенного к внешней станции зарядки. [ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
- Рекуперативное торможение: возникает при торможении с небольшим нажатием на педаль тормоза и в случаях, когда автомобиль снижает скорость при выключенном

двигателе внутреннего сгорания. В этих случаях электрический двигатель накапливает энергию и подзаряжает гибридную аккумуляторную батарею. При интенсивном торможении тормозная система автомобиля также используется для замедления автомобиля. Индикатор мощности на панели приборов отображает энергию рекуперативного торможения.

Функция сохранения энергии позволяет предотвратить дальнейший расход заряда гибридной аккумуляторной батареи во время поездки. См. [СОХРАНИТЬ](#).

СИСТЕМА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AVAS)

Система звукового предупреждения автомобиля (AVAS) автоматически подает синтезируемый звуковой сигнал для уведомления пешеходов о приближении автомобиля. Система AVAS функционирует только при работающем электродвигателе и движении автомобиля со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

ПРИМЕЧАНИЯ

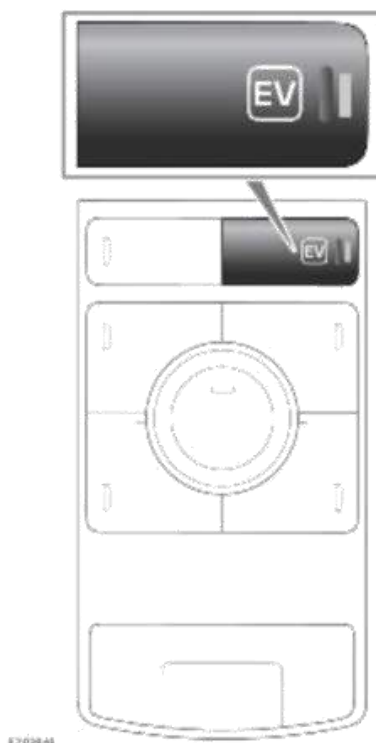
Режим электромобиля (EV) не включается, если температура окружающего воздуха слишком низкая.

В режиме электромобиля (EV) автомобиль будет использовать для движения электрический двигатель. Двигатель внутреннего сгорания повторно запускается при необходимости обеспечить более высокую нагрузку при вождении.

При отключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" также отключается режим электромобиля (EV). См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).

ОСТОРОЖНО!

Обязательно отключите автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт", если автомобилю предстоит ехать по воде, то есть преодолевать брод. В этом случае все время должен работать двигатель внутреннего сгорания. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.



Чтобы включить режим электромобиля (EV), нажмите кнопку **EV**, расположенную на центральной консоли. В подтверждение выбора загорится светодиодный индикатор кнопки. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **EV** (Электромобиль). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

При работе двигателя внутреннего сгорания блокируется работа режима электромобиля (EV). В этом случае сообщение **EV** (Электромобиль), расположенное на панели приборов, становится серым в подтверждение изменения статуса.

Для выключения режима электромобиля (EV) снова нажмите кнопку **EV**. В подтверждение отмены выбора выключится светодиодный индикатор кнопки. Также в подтверждение отмены выбора на панели приборов исчезнет сообщение **EV** (Электромобиль). При выборе функции сохранения энергии на экране меню дополнительной функции **My EV** (Мой электромобиль) также происходит отмена выбора режима электромобиля (EV). См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Следующие факторы могут блокировать включение режима электромобиля (EV) или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля (EV) уже активен:

- Выбор спортивного режима (**S**). См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Пониженный диапазон; выбрана программа "Sand" (Песок) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
- Для выбора передачи используется подрулевой лепесток переключения передач. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing. См. [ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING](#).
- Выключена автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт". См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).
- Слишком низкие уровни заряда аккумуляторных батарей автомобиля.
- Ненадлежащая рабочая температура аккумуляторных батарей автомобиля.

- Текущий расход мощности автомобиля превышает уровень, указанный индикатором перезапуска двигателя, отображаемым на индикаторе мощности на панели приборов. См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).
- Высокий расход на системы обогрева и вентиляции.
- Открыт капот.
- Наружная температура ниже -4 °C.

Во всех перечисленных выше случаях на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Кроме того, на панели приборов не отображается сообщение **EV** (Электромобиль).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Если на панели приборов отображается критическое предупреждающее сообщение гибридной системы, включается сигнализатор критического предупреждения. Также подается звуковой сигнал. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#).

К критическим предупреждающим сообщениям относится следующее:

Критические предупреждения	Действия
Только электрический привод. Снижение характеристик и уменьшение запаса хода	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи ¹	Перед остановкой найдите безопасное место, место с более высокой температурой окружающего воздуха или источник питания для подзарядки.

¹ Чрезвычайно холодные климатические условия могут негативно повлиять на работу гибридной аккумуляторной батареи и ограничить возможность автомобиля для повторного запуска.

Если на панели приборов отображается предупреждающее сообщение общего характера, относящееся к гибридной системе, ознакомьтесь с необходимыми действиями в следующей таблице:

**Предупреждающее сообщение
общего характера**

Действия

**Гибридная система и система
кондиционирования воздуха
(A/C) временно недоступны**

Движение автомобиля по-прежнему возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) не работают. Если другие предупреждающие сообщения в период этого временного состояния отсутствуют, дальнейшие действия не требуются.

**Неисправность тяговой
батареи**

Движение автомобиля по-прежнему возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ (EV)

Дополнительная функция "Мой электромобиль" (**My EV**) отображает информацию о работе гибридной системы. На экране **My EV** (Мой электромобиль) также можно вручную выбрать функцию сохранения энергии. См. [СОХРАНИТЬ](#).

Выберите **My EV** (Мой электромобиль) в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

На экране меню **My EV** (Мой электромобиль) также отображается следующая информация:

- Поток энергии гибридной системы динамически отображается с помощью изображения автомобиля. Работа гибридной системы графически отображается при вождении. Активные компоненты и распределение потока энергии между ними выделены.
- Текущий общий запас хода автомобиля.
- Текущий запас хода для электродвигателя.

Проведите по экрану меню **My EV** (Мой электромобиль) для доступа к экрану **CHARGING** (Зарядка), чтобы отобразить информацию о текущем состоянии заряда гибридной аккумуляторной батареи.

Выберите программную кнопку **Timed charging** (Плановая зарядка) для обзора и изменения текущего события плановой зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

Выберите программную кнопку **Charge now** (Зарядить сейчас) для отмены события плановой зарядки.

СОХРАНИТЬ

При выборе функции сохранения энергии удерживается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи. Могут наблюдаться небольшие колебания значения уровня заряда. Водитель решает, когда использовать сохраненный уровень заряда аккумуляторной батареи, посредством выбора функции сохранения энергии во время поездки в городах. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для включения функции сохранения энергии. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **SAVE** (Сохранение энергии). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

Снова коснитесь программной кнопки **SAVE** (Сохранение энергии) для выключения функции сохранения энергии. Сообщение **SAVE** (Сохранение энергии) на панели приборов гаснет в подтверждение отмены выбора.

При ручном выборе гибридного режима электромобиля (EV) выполняется выход из функции сохранения энергии. При необходимости следует снова выбрать функцию сохранения энергии. См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

ПРОГНОЗИРУЮЩИЕ АЛГОРИТМЫ ОПТИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии использует текущую информацию о маршруте, получаемую от навигационной системы автомобиля, для улучшения работы гибридной системы. Использование имеющегося заряда гибридной аккумуляторной батареи сбалансировано с учетом всего маршрута с целью улучшения потенциальной экономии топлива. К примеру, на низкоскоростных участках маршрута максимально используется электрический двигатель.

Автоматическая работа функции прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии выполняется в следующих случаях:

- Маршрут текущей поездки введен в навигационную систему автомобиля. См. [ВВОД АДРЕСА](#).
- Включен режим ECO или программа движения "Комфорт". См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии также работает, если программа движения **AUTO** (Автоматическая) включена и автомобиль определяет движение по дороге.

Если включена функция прогнозирующего алгоритма оптимизации энергопотребления, на экране меню **My EV** (Мой электромобиль) загорается зеленый индикатор перед изображением автомобиля. См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Функция прогнозируемого алгоритма оптимизации потребления энергии блокируется в следующих случаях:

- Недостаточный заряд гибридной аккумуляторной батареи.
- Выбран спортивный режим (**S**) коробки передач.
- Переключение передач осуществляется посредством подрулевых лепестков переключения передач.
- Автомобиль определяет движение по бездорожью.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Каталитический нейтрализатор также может быть поврежден из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запуска двигателя или при выполнении резервной процедуры запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запустить подключаемый гибридный электромобиль (PHEV) невозможно, если он подключен к зарядной станции и выполняется зарядка. Во время зарядки селектор коробки передач автомобиля блокируется в положении стоянки (**P**). На панели приборов отображается сообщение **Disconnect Charge Cable Before Starting Vehicle** (Перед запуском двигателя отсоедините кабель для зарядки) для уведомления водителя о запрете запуска двигателя. См. [ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Для запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (**P**).
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Только автомобили SVR: для запуска в тихом режиме нажмите и удерживайте кнопку "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя). См. [ПЕРЕКЛЮЧАЕМАЯ АКТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА](#).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне (относится к автоматической интеллектуальной системе запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт") не препятствует движению автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Для получения дополнительной информации о функции контроля присутствия водителя в салоне. См. [ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется, чтобы перед выключением двигателя автомобиль был неподвижен. Убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен и коробка передач находится в положении стоянки (P).

Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Двигатель остановится. Система зажигания автомобиля также выключается.

Чтобы выключить двигатель движущегося автомобиля:

ВНИМАНИЕ!

Во время движения автомобиля не рекомендуется выключать двигатель. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) более 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в течение 3 секунд.

В любом случае на панели приборов будет отображаться сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы включить систему зажигания без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что действующий электронный ключ находится в салоне автомобиля и педаль тормоза не нажата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), запустится двигатель.

2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С НАКАТА

Если двигатель выключился во время движения автомобиля, можно инициировать процедуру запуска двигателя при движении накатом. Выберите нейтральную передачу (N) и нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция резервной процедуры запуска необходима для отключения сигнализации и запуска двигателя в следующих ситуациях:

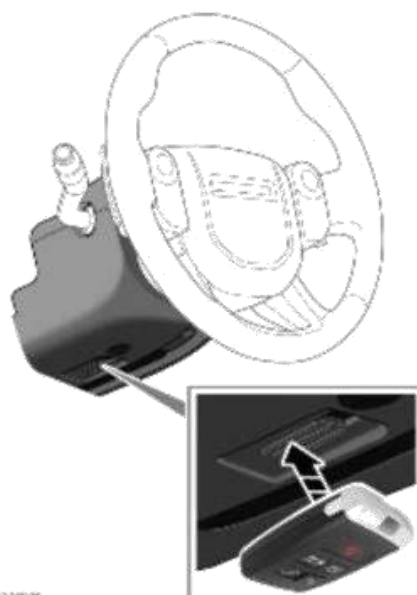
- Отпирание автомобиля произведено с помощью резервного механического ключа.
- Электронный ключ не обнаружен в автомобиле.

Функция резервного запуска двигателя может использоваться, только если на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Recognised (Электронный ключ не найден)**. **Reposition or Place as shown and Press Start Button (Приложите еще раз или расположите, как показано, и нажмите кнопку запуска двигателя)**.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ:



РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ:



Чтобы запустить резервную процедуру запуска двигателя:

1. Рулевая колонка с электроприводом регулировки: приложите электронный ключ к боковой стороне рулевой колонки.

Рулевая колонка с ручной регулировкой: приложите электронный ключ к нижней стороне рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЯ

На рулевой колонке имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.

2. Удерживая электронный ключ в таком положении, уверенно нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ВСЕ АВТОМОБИЛИ:

ОСТОРОЖНО!

Если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) двигатель не запускается и при этом автомобиль недавно участвовал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам. Могли возникнуть повреждения автомобиля.

Если двигатель не запускается, а действующий электронный ключ находится в салоне, необходимо выполнить проверку для выявления причины. Для этого:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Проверьте панель приборов на наличие включенных сигнализаторов и предупреждающих сообщений. При необходимости обратитесь за квалифицированной

помощью. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#) и [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).

3. Выключите зажигание.

Или, если двигатель не запускается, возможно, необходимо выполнить сброс охранной системы. Для выполнения сброса охранной системы закройте и откройте автомобиль. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ:

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
3. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
4. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Начнется проворачивание двигателя.
7. После того как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Установка предпускового подогревателя двигателя не устраняет необходимости в применении антифриза. Отсутствие надлежащей смеси антифриза может привести к повреждению двигателя.

При очень низкой температуре окружающего воздуха двигатели заводятся хуже. В регионах, в которых температура воздуха часто опускается ниже -10°C , рекомендуется устанавливать предпусковой подогреватель двигателя. Для предпускового подогревателя двигателя предусмотрен изолированный разъем в передней части автомобиля, который подсоединяется к сетевому источнику электропитания с помощью подходящего удлинительного кабеля. При необходимости предпусковой подогреватель можно оставлять работать на ночь. Как правило, потребляемая мощность предпускового подогревателя двигателя составляет от 0,4 до 1 квт/ч.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

ОСТОРОЖНО!

Всегда отключайте автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" служит для снижения расхода топлива. Система автоматически включается при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Выключение двигателя называется автоматической остановкой.

Когда водитель отпускает педаль тормоза или включает передачу переднего хода, выполняется автоматический повторный запуск двигателя. Повторный запуск двигателя называется автоматическим запуском.

Работа автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" обозначается пиктограммой статуса на панели приборов. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, она не всегда выключает двигатель при остановке автомобиля. Система может заново запустить двигатель после остановки автомобиля.

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для активации автоматического выключения двигателя, двигайтесь вперед, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**), а затем остановите автомобиль. Полностью нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно -2 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель или прочие системы автомобиля не достигли оптимальной рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например, из-за использования режима оттаивания.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.

- После движения задним ходом автомобиль не набрал скорость свыше 16 км/ч (10 миль/ч).
- Для выбора передачи был использован подрулевой лепесток переключения передач.

На панели приборов загорается контрольная лампа, если автомобиль неподвижен и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, но заблокирована. См. [БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Автомобиль начинает движение.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется подрулевой лепесток.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

Коснитесь пиктограммы **в виде автомобиля** на нижнем сенсорном экране для отображения пиктограммы **A OFF** ("A" выкл.). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).



Коснитесь пиктограммы **A OFF** ("A" выкл.), чтобы отключить автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключается автоматически, если выбран пониженный диапазон или система контролируемого движения под уклон (HDC). Система также выключается, если водитель выбрал специальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (или если они были выбраны с помощью программы движения **AUTO** (Авто)).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии пиктограммы **A OFF** ("A" выкл.) на подключаемом гибридном электромобиле (PHEV) выключается режим электромобиля (EV). См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

Если коснуться пиктограммы в момент, когда запуск системы невозможен, на панели приборов отображается сообщение **Auto Stop/Start not available** (Автоматическая система "Стоп/Старт" недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля. Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к серьезной травме или гибели.

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля регистрируют выход водителя из салона. В этом случае система автоматически выключает зажигание автомобиля. После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости. См. [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ](#).

Функция контроля присутствия водителя в салоне активна только при следующих условиях:

- Автомобиль неподвижен, и:

- Двигатель выключен автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" или, если применимо, гибридной системой.

АВТОМОБИЛИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ:

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии всех следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (PHEV):

ВНИМАНИЕ!

Функция контроля присутствия водителя в салоне активна, только если выбрано положение стоянки (**P**). Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к серьезной травме или гибели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне неактивна при выборе переднего хода (**D**), спортивного режима (**S**) или заднего хода (**R**), но при этом в некоторых случаях включается электрический стояночный тормоз (EPB).

При выборе стояночного положения (**P**) функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии всех следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Не нажата ни одна педаль.
- Открыта дверь водителя.

После выключения зажигания автомобиль можно запереть. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне не выключает систему зажигания автомобиля, если водитель выходит из автомобиля и положение **P** (Стоянка) не выбрано.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он неподвижен. Установите селектор в положение (P). Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите двигатель. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче переднего хода и работающем двигателе. В данном случае всегда выбирайте положение "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) и включайте EPB. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Не выбирайте положение P (Стоянка) во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается переводить коробку передач в положение R (Задний ход), когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

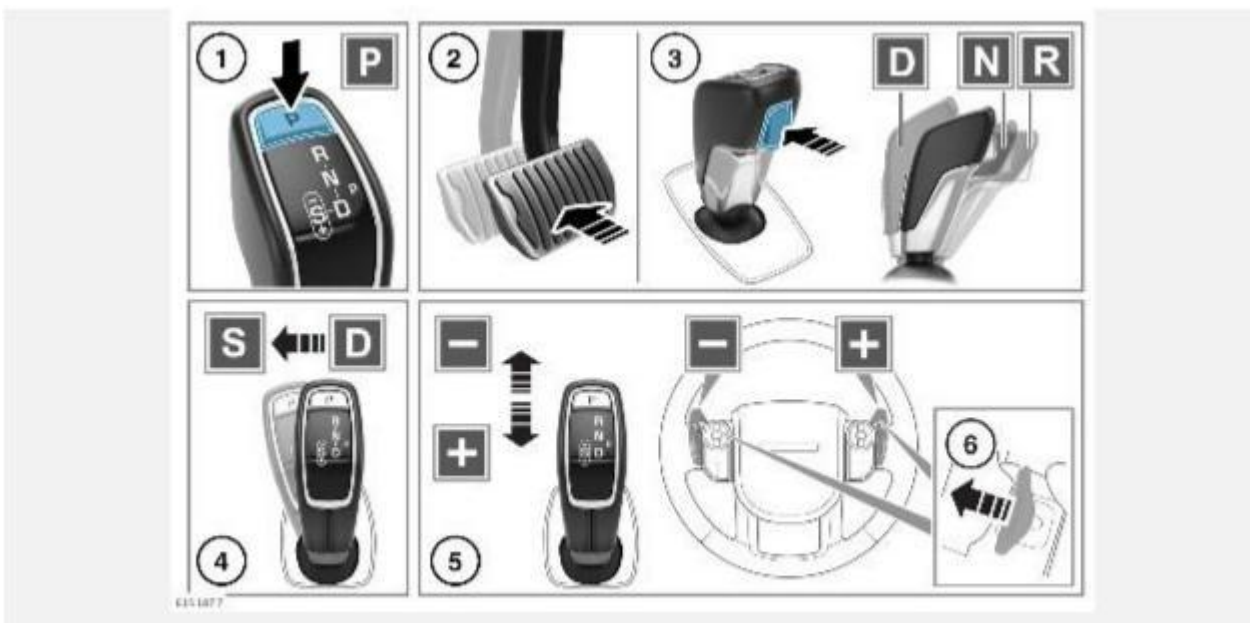
Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках движение задним ходом должно сопровождаться звуковыми предупреждениями. Таким образом, в зависимости от спецификаций рынка во время движения задним ходом могут подаваться звуковые предупреждения.



На панели приборов отображается текущая выбранная передача. В подтверждение выбора в верхней части селектора передач загорается соответствующий сигнализатор.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отпускании селектора передач после обычного использования он возвращается в центральное положение, кроме случаев, когда он установлен в положение спортивного режима (**S**).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дверь водителя открывается при выбранном положении заднего хода (**R**), переднего хода (**D**) или спортивного режима (**S**), автоматически выбирается положение нейтрали (**N**).

1. Выберите положение стоянки (**P**). Для подтверждения включается сигнализатор **P**. Перед выключением двигателя переведите селектор передач в положение **P**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение **P** можно выбрать из любого положения селектора передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение **P** нельзя выбрать переводом селектора передач вручную в требуемое положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если заглушить двигатель в нейтральном положении **N**, перед переходом в положение **P** система выждет 10 минут. Временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки и не может быть использована для эвакуации автомобиля.

2. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза перед выбором переднего хода (**D**), нейтрального положения (**N**) или заднего хода (**R**).
3. Удерживая педаль тормоза нажатой, нажмите кнопку, чтобы получить возможность перемещения селектора передач:

Движение назад для выбора положения переднего хода (**D**).

Движение вперед на короткое расстояние для выбора положения нейтрали (**N**).

Движение вперед на большое расстояние для выбора заднего хода (**R**).

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажатие кнопки требуется для возможности выбора всех передач. Нажатие кнопки не требуется для переключения из положения **D** или **R** в **N**. Нажатие кнопки также не требуется для переключения между режимами **S** и **D**.

4. В режиме **D** переместите селектор передач на одно положение в сторону, чтобы выбрать **S**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполните данное действие в обратном порядке, чтобы вернуть рычаг в положение **D**.

5. Чтобы вручную выбрать передачу в положении **S**, переместите селектор переключения передач назад для повышения и вперед — для понижения передачи. На панели приборов отображается выбранная вручную передача.

Статус выбранной вручную передачи подтверждается включением соответствующего индикатора на селекторе передач:

Постоянно включенный индикатор подтверждает, что сделанный водителем запрос на изменение передачи был распознан и выполнен.

Мигание индикатора подтверждает, что сделанный водителем запрос на изменение передачи распознан, но не выполнен.

6. Подрулевые лепестки переключения передач позволяют вручную выбирать передачи в режиме **D** или **S**. Слегка потяните левый переключатель для понижения передачи, а правый — для повышения передачи. Чтобы выйти из ручного режима, потяните на себя правый подрулевой лепесток переключения передач и удерживайте его приблизительно 1 секунду. При этом возобновится работа коробки передач в ранее выбранном автоматическом режиме **D** или **S**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подрулевые лепестки переключения передач можно настроить на работу как в режиме **D**, так и в режиме **S**, либо настроить на работу только в режиме **S** с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Подрулевой лепесток переключения передач удобно использовать, если требуется резкое увеличение или уменьшение оборотов двигателя. В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#). Если селектор передач остается в положении **D**, режим временного ручного переключения остается доступен водителю при разгоне. Торможение, выполнение поворотов или продолжение использования подрулевого лепестка для переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется продолжительное использование подрулевых лепестков переключения передач, выберите спортивный режим **S**.

ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА



ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте переключение с повышенного на пониженный диапазон во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач.

Кнопка **Lo** (Пониж.) используется для переключения раздаточной коробки между пониженным и повышенным диапазонами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **Lo** (Пониж.) работает только при включенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пониженный диапазон следует использовать только в ситуациях, когда требуется маневрирование на малой скорости, включая более сложные внедорожные условия. Повышенный диапазон используется для движения в обычных условиях.

Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.) на центральной консоли, чтобы перевести раздаточную коробку в пониженный диапазон. Во время переключения будет мигать светодиодный индикатор кнопки, затем он будет светиться непрерывно для подтверждения включения. На панели приборов кратковременно отображается сообщение **Low Range Selected** (Выбран пониженный диапазон). На панели приборов в подтверждение также включается сигнализатор пониженного диапазона. См. [НИЗКИЙ ДИАПАЗОН \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

Снова нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный диапазон. Светодиодный индикатор кнопки мигает во время переключения, затем гаснет в подтверждение включения. На панели приборов кратковременно отображается сообщение **High Range Selected** (Выбран повышенный диапазон). Также погаснет сигнализатор пониженного диапазона.

Во время переключения диапазона раздаточной коробки автомобиль должен быть неподвижен, но двигатель должен работать.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите нейтраль (**N**).
2. Нажмите кнопку **Lo** (Пониж.), чтобы перевести раздаточную коробку в повышенный или пониженный диапазон при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата, когда автомобиль движется со слишком высокой скоростью, на панели приборов отобразится необходимая максимальная скорость для смены диапазона.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка **Lo** (Пониж.) нажата до выбора положения **N** (Нейтраль), на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение.

3. Выберите передачу переднего хода (**D**).

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

При выявлении неисправности в коробке передач на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В данном случае выбор передач ограничен. Если возможно, автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Использование подрулевых лепестков переключения передач также невозможно.

При возникновении некоторых неисправностей в коробке передач селектор передач блокируется в одном положении до выключения зажигания. Мигающий на панели приборов индикатор состояния передачи указывает на невозможность включения выбранной водителем передачи. В этом случае включите нейтраль **N**, а затем выберите необходимое переключение передач еще раз.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что возле автомобиля нет людей и каких-либо препятствий. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы сохранить контроль над автомобилем в неподвижном состоянии, перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB). Также убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении стоянки (**P**). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Будьте осторожны при внесении изменений в высоту подвески, если прицеп присоединен к автомобилю. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пневматическая подвеска с электронным управлением не работает, если в системе пневматической подвески недостаточно воздуха. В этом случае запустите двигатель, чтобы запустить работу компрессора. Оставьте двигатель включенным до накопления достаточного количества воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

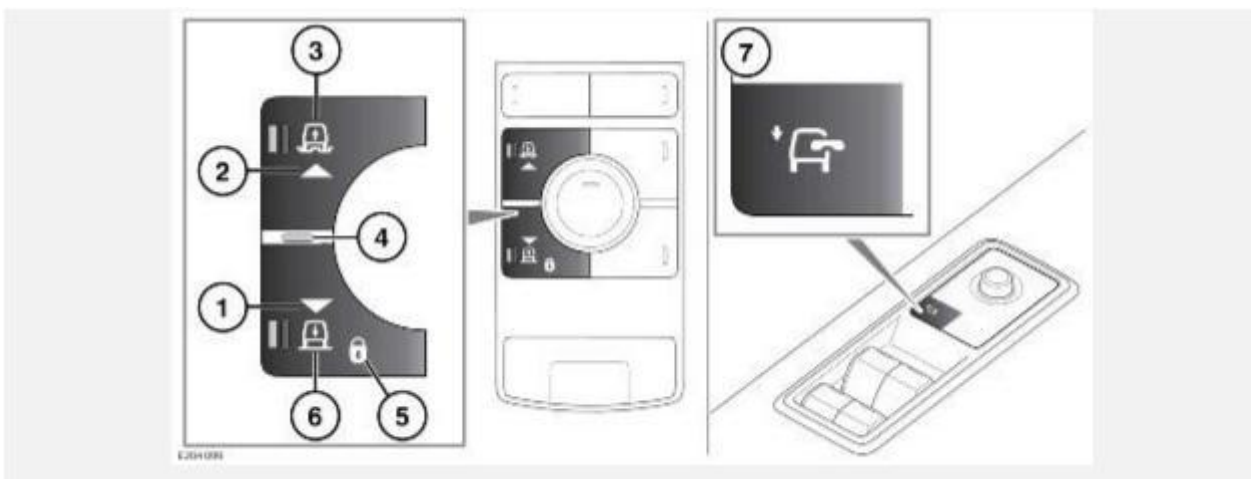
Частые последовательные настройки высоты пневматической подвески могут истощать запас воздуха в автомобиле. В этом случае обеспечьте работу двигателя в течение некоторого времени, необходимого для восполнения запаса воздуха компрессором.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система пневматической подвески с электронным управлением может поднимать и опускать автомобиль автоматически. Например, в случае если это запрашивает программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, или если автомобиль движется на большой скорости.

Система пневматической подвески с электронным управлением регулирует высоту подвески для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля.

Электронные органы управления системой пневматической подвески расположены на центральной консоли.



Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка "вверх": нажмите, чтобы увеличить высоту подвески.

2. Кнопка "вниз": нажмите, чтобы уменьшить высоту подвески.

3. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: загорается, если подвеска установлена на высоту движения по бездорожью.
4. Индикатор стандартной высоты подвески: загорается, если подвеска установлена на стандартную высоту.
5. Индикатор блокировки подвески в положении высоты посадки: загорается, если подвеска заблокирована в положении высоты посадки.
6. Индикатор высоты посадки: загорается, если высота подвески установлена в режим посадки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота посадки на 50 мм ниже стандартной высоты.

7. Кнопка высоты посадки: расположена на двери водителя. Нажмите, чтобы установить подвеску на высоту посадки.

Текущая регулировка высоты подвески подтверждается включением светодиодного сигнализатора на соответствующей кнопке "вверх" или "вниз". На панели приборов также отображается подтверждающее сообщение.

Системой пневматической подвески с электронным управлением можно управлять с помощью кнопок, расположенных в багажном отделении, или дистанционно с помощью электронного ключа. См. [РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ](#).

Система пневматической подвески с электронным управлением может не работать, если двигатель выключен и не обеспечивает работу компрессора для поддержания необходимого запаса воздуха в системе.

Система подвески работает при выключенном двигателе в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" временно выключает двигатель. См. [СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).
- Запрос на уменьшение высоты подвески сделан в течение минуты после выключения двигателя.
- Запрос на установку стандартной высоты подвески сделан в соответствии с настройками функции автоматического выбора высоты подвески для посадки.
- Работает система регулировки высоты задней подвески.

Система пневматической подвески с электронным управлением действует в течение еще нескольких секунд после выключения зажигания и открытия двери водителя.

В течение короткого промежутка времени после открытия двери регулировка высоты подвески прекращается. Регулировка возобновляется, если дверь закрывается в течение 90 секунд. Если дверь не закрывается в течение 90 секунд, подвеска остается на той высоте, которая была установлена перед открытием двери.

Чтобы изменить высоту подвески при открытой двери, нажмите и удерживайте кнопку "вверх" или "вниз". При этом, а также при наличии достаточного запаса воздуха для автономной работы, может быть выполнено только уменьшение высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дверь открыта, высота подвески может не уменьшиться до минимального значения.

В случае если дверь открыта, и невозможно завершить регулировку высоты подвески, на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту подвески можно увеличить до настройки для бездорожья, способствуя движению в условиях бездорожья.

Настройка высоты подвески для бездорожья действует только в случаях, когда:

- Текущая настройка высоты подвески – стандартная.
- Скорость автомобиля менее 70 км/ч (43 миль/ч).

Нажмите кнопку "Вверх" (1), чтобы выбрать настройку высоты подвески для бездорожья. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Настройки высоты подвески для бездорожья зависят от скорости автомобиля. **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 35 мм выше стандартной высоты при максимальной скорости до 80 км/ч (50 миль/ч). **Off -Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 65 мм выше стандартной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миль/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Для просмотра текущей настройки высоты подвески для бездорожья выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Настройка **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) может быть выбрана вручную, если подвеска находится в положении **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1). Нажмите кнопку "Вверх" (1) при движении на любой скорости до 40 км/ч (25 миль/ч).

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки для бездорожья на стандартную высоту, нажмите кнопку "Вниз" (2). Также вы можете увеличить скорость автомобиля до 80 км/ч (50 миль/ч), чтобы высота подвески автоматически вернулась к стандартной.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Режим максимальной высоты - это автоматическая настройка высоты подвески, которая поднимает автомобиль для лучшего маневрирования в следующих случаях:

- Посадка автомобиля на днище в условиях тяжелого бездорожья.
- Опускание автомобиля на препятствие.
- Преодоление глубоких водных преград.
- Поездка по узкой колеи.

На панели приборов отображается подтверждающее сообщение режима максимальной высоты и мигают светодиодные индикаторы. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

После достижения максимальной высоты подвески можно при необходимости запросить дополнительный подъем. Нажмите на педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Нажмите кнопку "вверх" (1) в течение более 3 секунд.

ВЫСОТА ПОСАДКИ

Система пневматической подвески с электронным управлением может быть опущена для облегчения посадки в автомобиль.

Чтобы переключить подвеску с настройки стандартной высоты на высоту посадки, нажмите кнопку "вниз" (2). Если установлена настройка высоты подвески для бездорожья, нажмите кнопку "вниз" дважды. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Высоту посадки можно выбрать в течение одной минуты после выключения зажигания или в течение нескольких секунд после открывания двери водителя.

Запрос на изменение высоты посадки возможен при любой скорости автомобиля. Высота подвески не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Запрос на выбор высоты посадки отменяется, если в течение одной минуты не происходит существенного снижения скорости.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на стандартную высоту.

Чтобы вручную переключить подвеску с настройки высоты посадки на стандартную высоту, нажмите кнопку "вверх" (1).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки действует эффективнее и более плавно, если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, а педаль тормоза полностью отпущена.

При включенной функции автоматического выбора высоты подвески для посадки пневматическая подвеска с электронным управлением опускается для облегчения посадки, когда автомобиль припаркован. См. [ВЫСОТА ПОСАДКИ](#).

Используйте меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) и **Convenience features** (Функции обеспечения комфорта) на панели приборов, чтобы включить или выключить функцию автоматического выбора высоты посадки. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Функция автоматического выбора высоты посадки действует только в случаях, когда:

- Текущая настройка высоты подвески – стандартная. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).
- Раздаточная коробка работает в повышенном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
- Выбрана одна из следующих программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response:
 - AUTO (АВТО).
 - Комфорт.
 - "Dynamic" (Динамический режим).
 - Трава/гравий/снег.

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки первоначально опускает подвеску до 20 мм ниже стандартной высоты в следующих случаях:

- Выключено зажигание.
- Не пристегнут ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если ремни безопасности крайних сидений второго ряда пристегнуты, то при отстегивании ремня безопасности центрального сиденья не происходит изменение высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отстегивание ремня безопасности пассажира на сиденье третьего ряда не инициирует изменение высоты подвески.

Если после первоначального опускания подвески открывается дверь, функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 50 мм ниже стандартной высоты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если после опускания подвески дверь не открывается, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч), подвеска возвращается на стандартную высоту.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 40 мм ниже стандартной высоты, если дверь открывается, прежде чем выполняется какое-либо из следующих условий:

- Выключено зажигание.
- Не пристегнут ремень безопасности.

Для опускания автомобиля на минимальную высоту посадки нажмите кнопку "вниз" (2) . Самое нижнее положение подвески для посадки — 50 мм ниже стандартного уровня высоты.

Включение функции автоматического выбора высоты подвески для посадки возможно в течение 90 секунд после остановки автомобиля.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки срабатывает только один раз при каждой остановке автомобиля. Если на том же месте требуется дальнейшее действие функции, используйте меню на панели приборов для выключения и включения функции автоматического выбора высоты подвески для посадки. Или проедьте на автомобиле со скоростью выше 7 км/ч (4 миль/ч) в течение 3 секунд, либо со скоростью выше 15 км/ч (9 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция также срабатывает только один раз в случае, если автомобиль был неподвижен в течение более 90 секунд без включения автоматического выбора высоты подвески для посадки. Если дверь открывается по истечении 90 секунд, на панели приборов отображается сообщение о том, что время включения автоматического выбора высоты подвески для посадки истекло.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки не работает при наличии следующих условий:

- Если подвеска переключена в режим максимальной высоты. См. [РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ](#).
- Если автомобиль находится на крутом подъеме/спуске или на очень неровной поверхности.

- При нехватке воздуха в системе пневматической подвески с электронным управлением. В этом случае при последующем открывании двери на панели приборов отображается сообщение о временной недоступности системы.

БЛОКИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

Функцию блокировки высоты посадки удобно использовать при маневрировании в условиях ограниченного пространства, например, в многоэтажных паркингах.

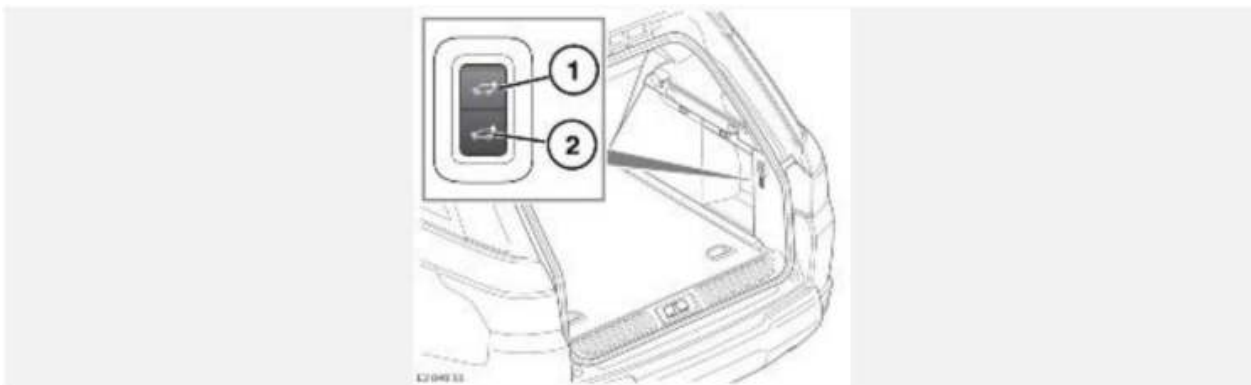
Убедитесь, что подвеска находится в положении высоты посадки или в стандартном положении. Убедитесь, что автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 мили/ч).

Нажмите кнопку "вниз" (2) и удерживайте ее не менее одной секунды, чтобы заблокировать положение высоты посадки автомобиля. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

На органах управления системой подвески включается индикатор блокировки высоты посадки. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

Чтобы вручную снять блокировку высоты посадки, нажмите кнопку "вверх" (1) и удерживайте ее более одной секунды. Или увеличьте скорость автомобиля до 40 км/ч (25 миль/ч), чтобы автоматически снять блокировку высоты посадки и установить подвеску на нормальную высоту.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ОСТОРОЖНО!

Особенно если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью. Неверная регулировка высоты подвески может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество регулировок пневматической подвески зависит от текущей настройки подвески. Высота передней подвески может также изменяться для поддержания надлежащего угла наклона фар.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота подвески отрегулируется, если двери автомобиля открыты, но автомобиль не опустится до минимального значения.

Используйте функцию регулировки высоты задней подвески для ручной регулировки только высоты задней подвески автомобиля. Функция регулировки высоты задней подвески удобна при загрузке или разгрузке автомобиля, при подсоединении или отсоединении прицепа, а также при маневрировании с присоединенным прицепом.

Используйте кнопки, расположенные в багажном отделении, для управления функцией регулировки высоты задней подвески. Разблокируйте автомобиль и откройте дверь багажного отделения для включения кнопок.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки, расположенные в багажном отделении, не работают, если закрыта дверь багажного отделения.

Переключатель используется следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы поднять заднюю подвеску.
2. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы опустить заднюю подвеску.
3. Одновременно нажмите и удерживайте обе кнопки для установки стандартной высоты задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед тем, как автомобиль отреагирует на запрос об изменении высоты подвески, введенный с помощью кнопок, может быть заметна задержка. Системы автомобиля необходимо настраивать перед каждым изменением высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки автоматически отключаются, если они не используются в течение определенного количества времени после открытия двери багажного отделения. Для отключения данной настройки включите зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Во избежание травм или смертельного исхода, убедитесь, что электронный ключ всегда хранится в недоступном для детей месте.

Функцией регулировки высоты задней подвески также можно управлять дистанционно при помощи электронного ключа автомобиля. Нажмите переключатель на панели приборов, чтобы включить фонари аварийной сигнализации. При этом система автомобиля будет интерпретировать полученные при работе с электронным ключом сигналы в качестве запросов на изменение высоты подвески.

Переключатель используется следующим образом:

- Чтобы уменьшить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания двери багажного отделения (2).

- Чтобы увеличить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания (3).
- Чтобы установить стандартную высоту подвески автомобиля: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку запирания (4).

Индикаторы, расположенные на электронных органах управления пневматической подвеской, указывают на текущее состояние задней подвески после выполнения регулировки. Если текущее положение задней подвески выше стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты при движении по бездорожью. Если текущее положение задней подвески ниже стандартной высоты, включается и индикатор стандартной высоты, и индикатор высоты посадки. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ADAPTIVE DYNAMICS

Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics непрерывно контролирует дорожные условия и стиль вождения и автоматически регулирует настройки подвески автомобиля. Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics также автоматически определяет движение по неровной поверхности и внедорожные условия и регулирует положение подвески для обеспечения комфорта во время движения.

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics на панели приборов отображается сообщение и может включиться сигнализатор общего или критического состояния. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#) и [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics контроль над автомобилем может ухудшиться. Неисправность может быть временной, но если она сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОПУСКАНИЕ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности высота подвески автомобиля уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется вручную менять эту автоматическую настройку высоты подвески. Это может привести к потере управления над автомобилем при выполнении сложных маневров, что может стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Если высота подвески автомобиля уменьшена в целях безопасности, проявляйте особую осторожность при езде по бездорожью во избежание возможного повреждения автомобиля.

При обнаружении неисправности системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) высота подвески может быть автоматически уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

В этом случае на панели приборов отображается сообщение. Также гаснут сигнализаторы на органах управления подвеской. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Для ручного изменения высоты подвески автоматически уменьшенной в целях безопасности:

1. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" на органах управления подвеской.
2. Следуйте указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

При энергичном вождении на панели приборов отображается сообщение об изменении настроек системы безопасности. В следующем сообщении описана процедура отмены ручного изменения настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. Из-за этого может произойти столкновение, которое может привести к тяжелой травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

ВНИМАНИЕ!

Многократное или длительное резкое торможение может привести к перегреву тормозов и тормозной жидкости, что станет причиной снижения эффективности торможения и неисправности тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов). Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Подождите, пока остынут тормоза. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) сопровождается включением красного сигнализатора тормоза и подачей непрерывного звукового сигнала. После остановки автомобиля подача звукового сигнала прекращается. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS сработала.

ПРИМЕЧАНИЯ

Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (EBA) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система EBA помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EBA, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой АЕВ. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система АЕВ также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камеры не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АЕВ требует калибровки, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. В таких случаях необходимо связаться с дилером / авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99°C. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **AEB Unavailable** (Система АЕВ недоступна), и система АЕВ не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже

88 °C, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

При необходимости АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. В данном случае на панели приборов отобразится сообщение. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

РАСПОЗНАВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ:

Система распознавания автомобилей в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если система АЕВ автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 35 км/ч до 80 км/ч (22—50 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система АЕВ не работает, если:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман, снегопад и т. п.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:

Система распознавания пешеходов в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если система распознавания пешеходов АЕВ выявляет риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 40 км/ч до 60 км/ч (25-37 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Кроме указанных выше условий для распознавания наличия автомобиля системой АЕВ, система распознавания пешехода АЕВ не сработает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.
- Высота замеченного объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов АЕВ не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

Не полагайтесь на то, что стояночный тормоз удержит автомобиль на месте, если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

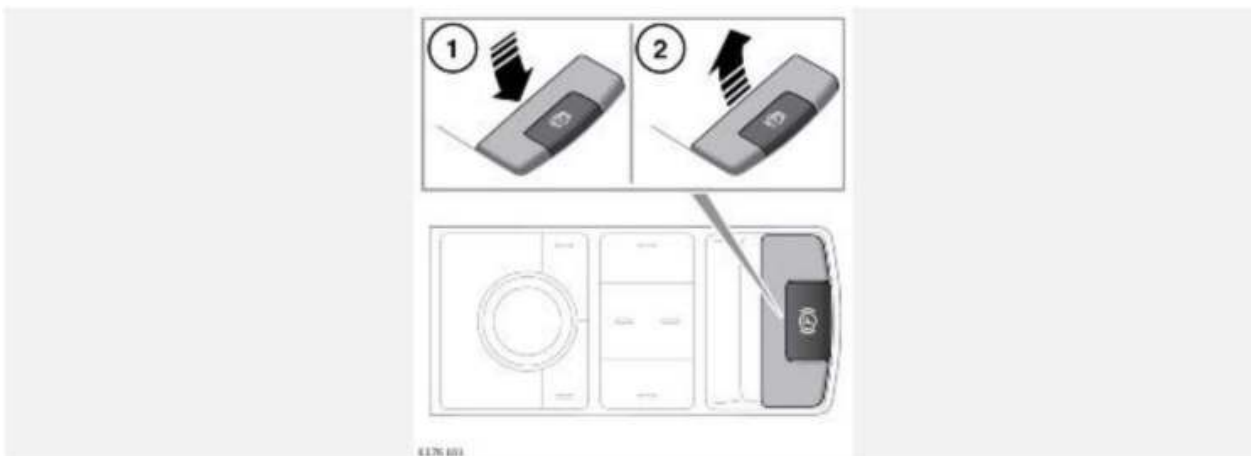
Если мигает сигнализатор EPB, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать ненадлежащим образом. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на рыхлых поверхностях может привести к повреждениям автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель ЕРВ расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить ЕРВ, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель ЕРВ.
2. Потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите его, чтобы включить ЕРВ. В подтверждение загорится сигнализатор ЕРВ. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(ЕРВ\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор ЕРВ остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

ЕРВ включается автоматически при выборе положения стоянки (**Р**).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении перед выбором положения **Р** (Стоянка).

ЕРВ включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель ЕРВ еще две секунды.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным ЕРВ может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, ЕРВ включен и рычаг селектора коробки передач находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора ЕРВ постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении из положения **Р** при включенном ЕРВ, система ЕРВ будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение ЕРВ при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения ЕРВ потяните переключатель ЕРВ и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель ЕРВ, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Янтарный сигнализатор тормозной системы мигает, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпускании переключателя ЕРВ или нажатии на педаль акселератора ЕРВ отключается.

При выявлении неисправности ЕРВ на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

При выявлении неисправности во время работы ЕРВ на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор ЕРВ.
См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(ЕРВ\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ТОЛЬКО ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (PHEV):

Во избежание непреднамеренного движения автомобиля ЕРВ включается автоматически при определении системой выхода водителя из автомобиля. ЕРВ включается, когда выбрана передача переднего хода (**D**), заднего хода (**R**) или спортивный режим (**S**) и выполняются все перечисленные условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя или открыта дверь водителя.
- Педаль тормоза отпущена.

Функция выключения ЕРВ при трогании с места срабатывает при следующих условиях:

- ЕРВ включен.
- Работает двигатель.
- Выбрана передача переднего или заднего хода.
- Ремень безопасности водителя пристегнут или дверь водителя закрыта.*
- Нажата педаль акселератора.

* Если определено, что водитель вышел из автомобиля, отслеживается только ремень безопасности водителя.

ВНИМАНИЕ!

До включения ЕРВ возможно кратковременное движение автомобиля. Если автомобиль движется со значительно высокой скоростью вниз по крутому склону и педаль тормоза отпущена, ЕРВ не может быть включен.

ПРИМЕЧАНИЯ

После выключения ЕРВ не включается автоматически, пока не будет совершено действие, указывающее на выход водителя из автомобиля.

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

ПОМОЩЬ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) является частью системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

Функция плавного старта в гору (Hill start assist) включается при трогании автомобиля с места и при движении в гору. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

При обнаружении неисправности функции плавного старта в гору (Hill start assist) загорается сигнализатор выключения системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). На панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Stability Control Not Available - Drive With Care** (Система стабилизации недоступна — будьте осторожны). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему DSC нельзя отключить в автоматическом (**AUTO**) режиме системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC Off** (DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC OFF, подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов для подтверждения кратковременно появится сообщение **DSC On** (DSC вкл.). Также погаснет сигнализатор выключения DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Автомобили с активным задним дифференциалом с блокировкой обладают улучшенным сцеплением колес с поверхностью на неровных дорожных поверхностях, а также повышенной устойчивостью при избыточной поворачиваемости.

В случае перегрева заднего активного блокируемого дифференциала или обнаружения неисправности на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о пониженном сцеплении колес с дорожной поверхностью. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать предельную осторожность. Если устранить неисправность не удастся, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

На протяжении первых 1600 км:

- Запрещается нажимать на педаль акселератора до упора.
- Не допускайте превышения скорости 190 км/ч (120 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.

- Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).

Не превышайте скорость 250 км/ч (155 миль/ч) при первых 8000 километрах на автомобилях SVR с улучшенными характеристиками с двигателем V8 (550 л.с.) объемом 5,0 л.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response или работать с органами управления нижнего сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую приводит к изменению различных настроек автомобиля. Например, может измениться частота оборотов двигателя (RPM), несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика подвески и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Изменения настроек не кардинальны, однако вполне заметны.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от текущих дорожных условий, покрытия или требуемого стиля вождения.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий или требуемого стиля вождения выбрана соответствующая программа движения. Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически адаптируется согласно выбранной в данный момент программе движения. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.



Коснитесь программной кнопки меню **Vehicle** (Автомобиль) в верхней части нижнего сенсорного экрана, чтобы отобразить меню **Vehicle** (Автомобиль).



На нижнем сенсорном экране отображаются опции программ вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



1205974

Воспользуйтесь поворотным переключателем, расположенным на центральной консоли, чтобы переключаться между необходимыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Или коснитесь соответствующей пиктограммы на экране. Программу движения **AUTO** (Автоматическая) можно выбрать, только нажав на поворотный переключатель. См. [AUTO \(Авто\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Ручной выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response невозможен, если выбрана программа движения **AUTO** (Автоматическая).

На нижнем сенсорном экране загорается пиктограмма выбранной в данный момент программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, а также загорается подтверждающее сообщение. На панели приборов также отображается соответствующая пиктограмма.

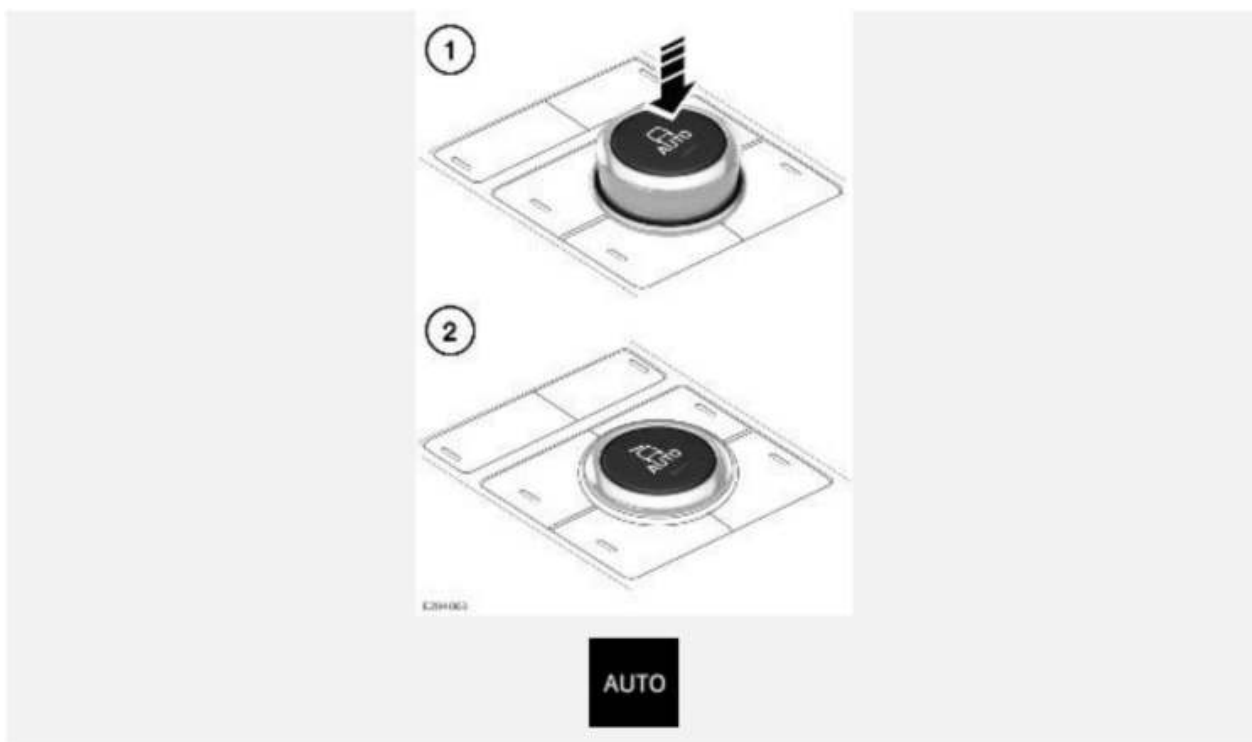
Динамический режим, программы движения "Sand" (Песок), "Mud/Ruts" (Грязь/колея) и "Rock/Crawl" (Камни/малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остаются включенными до 6 часов после отключения зажигания. По истечении этого срока при включении зажигания происходит автоматическое включение режима "Комфорт" системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программы движения **AUTO** (Автоматическая), "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег), **ECO** и "Комфорт" системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остаются включенными по умолчанию.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

AUTO (АВТО)



На некоторых автомобилях имеется программа движения **AUTO** (Автоматическая), которая автоматически определяет и выбирает соответствующую программу движения для текущих типа покрытия и условий движения.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поднят, для включения автоматической программы движения **AUTO** опустите его вниз. В качестве подтверждения выбора включится светодиодный сигнализатор. Поворотный переключатель остается в опущенном положении.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response опущен, для отключения автоматической программы движения **AUTO** нажмите на него и отпустите. В подтверждение отмены выбора светодиодный сигнализатор погаснет и поворотный переключатель вернется в поднятое положение.

Поворотный переключатель остается в выбранном ранее положении, поднятом или опущенном, при следующем включении и выключении зажигания.

КОМФОРТ



При движении по дороге или по бездорожью, по твердому дорожному покрытию выберите программу "Комфорт". Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию, сухому деревянному настилу и т. п.

Программа вождения "Comfort" (Комфорт) возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите программу "Comfort" (Комфорт), когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

Для работы программы движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) рекомендуется переключение раздаточной коробки в пониженный диапазон. Только на автомобилях с программой движения **AUTO** (Автоматическая): если не выбран пониженный диапазон, на панели приборов может отобразиться сообщение.

Если выбрана программа движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если выбрана программа движения "Sand" (Песок) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

ECO

ECO

Выберите режим движения **ECO** для изменения настроек автомобиля, снижая расход топлива и способствуя более экономичному стилю вождения. Например, сокращается потребление энергии системой климат-контроля и функциями обеспечения комфорта и регулируется отклик педали акселератора.

Выбор программы вождения **ECO** может автоматически изменить некоторые настройки функций климат-контроля и обеспечения комфорта. При отключении программы вождения **ECO** или изменении настроек каждой функции вручную происходит отмена автоматических изменений.

Возможны следующие автоматические изменения:

- Отключается подогрев сидений.
- Отключается климат-контроль сидений.
- Отключается подогрев рулевого колеса.
- Обогрев ветрового стекла не включается автоматически при запуске двигателя, если настроено включение данной функции через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
- Автоматически настраиваемая скорость вентилятора устанавливается на низкое значение, если она была установлена на высокое значение.
- Также может быть выполнено изменение громкости аудио, если текущая настройка является высокой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа **ECO** может также внести незначительные изменения в интенсивность прогрева/охлаждения салона, а также в объем рециркулирующего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность некоторых функций зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

Действие функции данных ECO заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Доступ к меню **ECO DATA** (Данные ECO) осуществляется через меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) сенсорного экрана. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных ECO начинает запись данных только после преодоления автомобилем расстояния не менее 1 км.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных ECO контролирует только сигналы действий водителя, например, нажатие на педаль акселератора, педаль тормоза и т.д. Действия автоматических систем автомобиля, например, управление педалью акселератора и педалью тормоза, выполняемые автоматической системой круиз-контроля, не отслеживаются. Данные, для которых не выполняется измерение или запись, отображаются серым цветом на дисплее панели приборов.

«СКАЛИСТЫЙ ГРУНТ»



Используйте программу движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) для преимущественно каменистой местности, включая случаи пересечения рек с каменистым дном.

Программа "Rock Crawl" (Камни/малый ход) обеспечивает надежный контроль над автомобилем при движении по очень неровной поверхности на низкой скорости.

Программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) может быть включена только при раздаточной коробке в пониженном диапазоне. Если включение программы происходит в повышенном диапазоне раздаточной коробки, на панели приборов отображается сообщение. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

Если выбрана программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



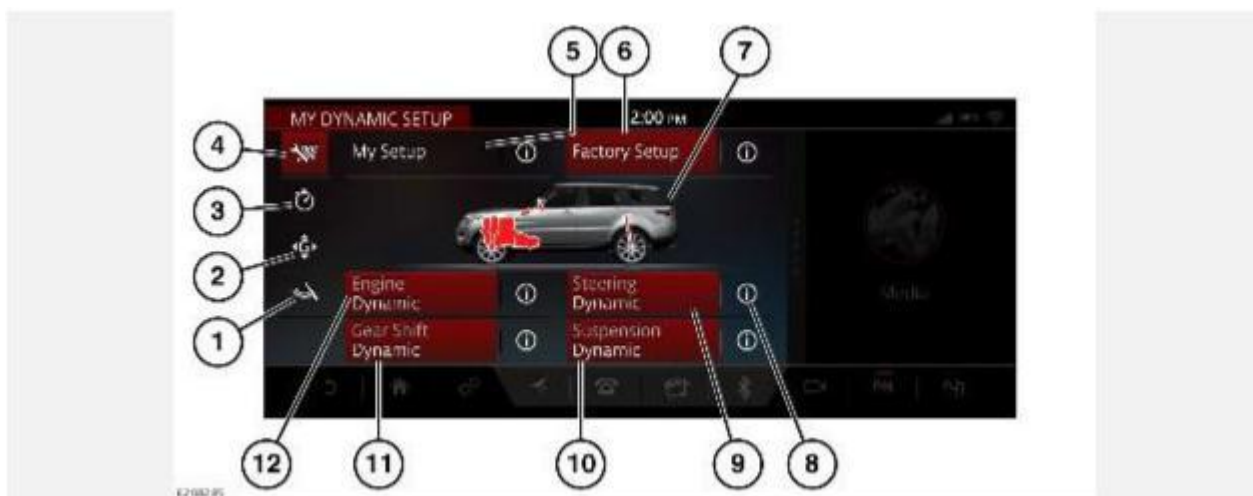
Выберите динамический режим для координации работы систем управления автомобилем, обеспечивая более захватывающее вождение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Динамический режим — это настройка для стиля вождения, а не для адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

При ручном переключении передач с включенным динамическим режимом и коробкой передач с установленным спортивным режимом (S) смена передач полностью контролируется водителем. В этом случае переключение на более высокую передачу в автоматической коробке передач не производится автоматически даже при достижении предельных значений частоты оборотов двигателя и скорости. В рекомендуемой точке переключения передачи (повышение) на панели приборов кратковременно включается сигнализатор переключения передач. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

НАСТРАИВАЕМЫЙ ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Некоторые автомобили оснащены дополнительной функцией **Dynamic-i**, которая отображает информацию и позволяет вручную включать или отключать настройки динамического режима для некоторых систем автомобиля. Выберите **Dynamic-i** в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция **Dynamic-i** использует последний использовавшийся экран в качестве экрана по умолчанию при последующем выборе функции **Dynamic-i**. При необходимости нажмите пиктограмму **настроек** (4), чтобы отобразить экран **MY DYNAMIC SETUP** (Мои настройки динамического режима).

Если программа динамического режима не включена, на сенсорном экране отображается сообщение.

Переключатель используется следующим образом:

1. Пиктограмма **графика для педали**: нажмите, чтобы отобразить экран **PEDALS** (Педали) и вывести графическое отображение работы педалей тормоза и акселератора.
2. Пиктограмма **акселерометра**: нажмите, чтобы отобразить экран **G-METER** (Акселерометр) и вывести на дисплей текущее направление и величину перегрузки.
3. Пиктограмма **секундомера**: нажмите, чтобы отобразить экран **STOPWATCH** (Секундомер) и вывести на дисплей время в режиме реального времени и промежуточное время.
4. Пиктограмма **настроек**: нажмите для отображения экрана **MY DYNAMIC SETUP** (Мои настройки динамического режима).
5. Программная кнопка **My Setup** (Мои настройки): коснитесь для включения предпочтительных настроек водителя для каждой системы автомобиля. Ранее выбранные водителем опции сохраняются как настройки по умолчанию. При выборе опции **Dynamic** (Динамический режим) для каждой системы автомобиля функция **Dynamic-i** меняется на настройки **Factory Setup** (Заводские настройки).

6. Программная кнопка **Factory Setup** (Заводские настройки): коснитесь для одновременного выбора опции **Dynamic** (Динамический режим) для всех систем автомобиля. При выборе опции **Comfort** (Комфорт) для каждой системы автомобиля функция Dynamic-i меняется на опции **My Setup** (Мои настройки).
7. Отображает системы автомобиля, которые на данный момент настроены согласно опции **Dynamic** (Динамический режим).
8. Пиктограмма **информации**: нажмите для отображения краткого описания регулировки настройки **Dynamic** (Динамический режим) для каждой системы автомобиля.
9. Программная кнопка **Steering** (Рулевое управление): нажмите, чтобы выбрать **Dynamic** (Динамический режим) или **Comfort** (Комфортный режим).
10. Программная кнопка **Suspension** (Подвеска): нажмите, чтобы выбрать **Dynamic** (Динамический режим) или **Comfort** (Комфортный режим).
11. Программная кнопка **Gear Shift** (Переключение передач): нажмите, чтобы выбрать **Dynamic** (Динамический режим) или **Comfort** (Комфортный режим).
12. Программная кнопка **Engine** (Двигатель): нажмите, чтобы выбрать **Dynamic** (Динамический режим) или **Comfort** (Комфортный режим).

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ПЕРЕКЛЮЧАЕМАЯ АКТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Функция активной системы выпуска отработавших газов позволяет водителю изменить громкость и тональность звучания системы выпуска отработавших газов.



Коснитесь пиктограммы на нижнем сенсорном экране для выбора настройки активной системы выпуска отработавших газов. Пиктограмма загорается, подтверждая выбор настройки активной системы выпуска отработавших газов. При выборе активная система выпуска отработавших газов обеспечивает более громкий звук.

ПРИМЕЧАНИЯ

Активная система выпуска отработавших газов автоматически активируется при выборе динамического режима вождения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Активная система выпуска отработавших газов может обеспечивать существенную разницу в звуке выхлопа не во всех условиях движения.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

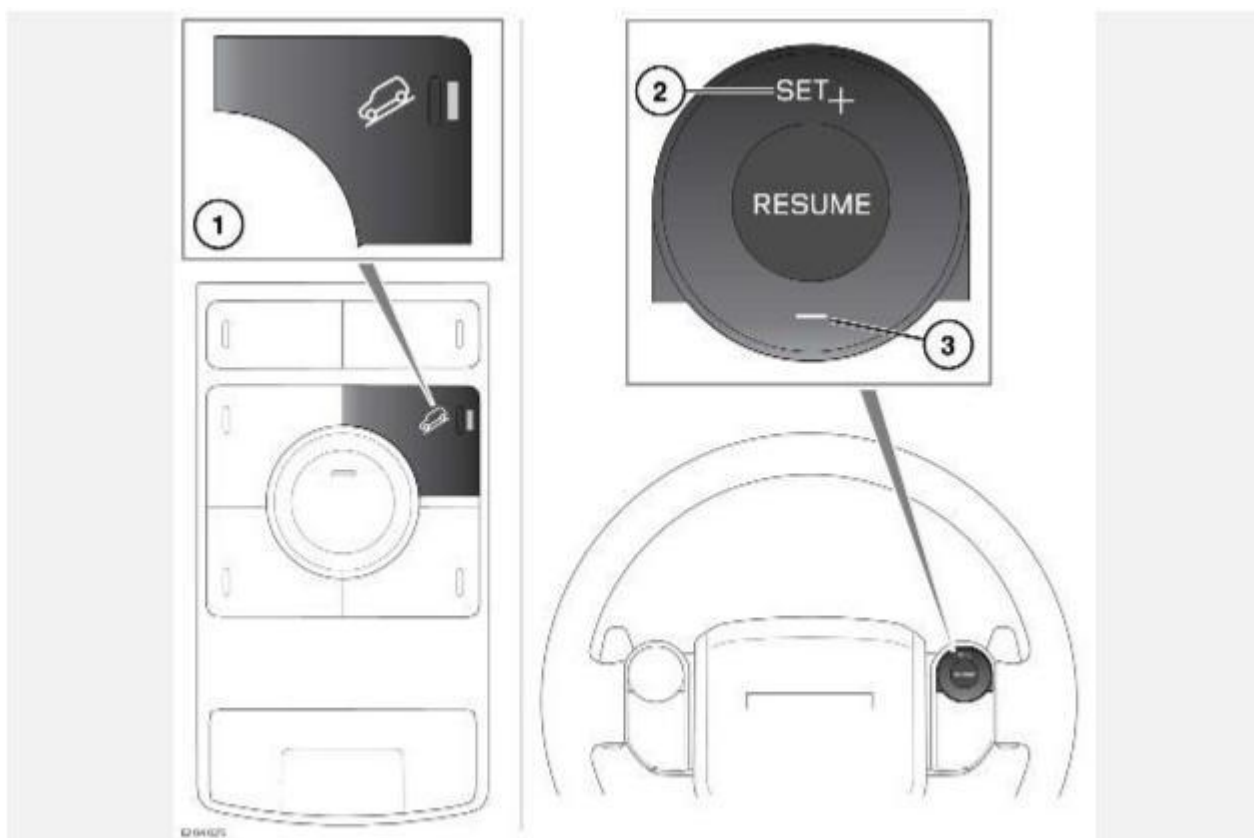
При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Автоматически включается программа "Comfort" (Комфорт) и на нижнем сенсорном экране загорается пиктограмма **программы "Комфорт"**. В этом случае остальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response становятся недоступны для выбора и соответствующие пиктограммы на нижнем сенсорном экране подсвечиваются серым цветом. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. Нормальный режим подсветки пиктограмм на экране также возобновляется. При этом программа вождения "Comfort" (Комфорт) остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к тому, что пиктограмма выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отображается серым цветом на нижнем сенсорном экране:

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)



ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Используйте кнопки управления на рулевом колесе для регулировки ограничений скорости для системы HDC.

Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 миль/ч). Или нажмите и удерживайте для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET +** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. На рисунке также отображается диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC не действует при выбранном режиме стоянки (**P**). В этом случае графическое изображение на панели приборов становится серым.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Система HDC работает только на скорости менее 50 км/ч (31 миль/ч). При более высокой скорости автомобиля работа системы HDC блокируется. Графическое изображение на панели приборов становится серым и отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охлаждаются до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Ограничитель скорости.
- Адаптивный ограничитель скорости.

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля.

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля.

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить функцию ограничителя скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания автомобиля и выборе функции ограничителя скорости, в первую очередь отобразится функция ограничителя скорости. Нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным ограничителем скорости.

Для активации ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Для активации адаптивного ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничитель скорости является только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе: круиз-контроля или ограничителя скорости.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля с помощью органов управления рулевого колеса. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости работает только при скорости выше 30 км/ч (19 миль/ч).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель), чтобы включить ограничитель скорости. На панели приборов включается контрольная лампа, подтверждающая выбор функции ограничителя скорости. См. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Ограничитель скорости работает только после активации. Для активации ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Теперь скорость автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки. Если при нажатии кнопки **SET+** (Повышение скорости) автомобиль неподвижен, система устанавливает значение максимальной скорости движения, равное 30 км/ч (19 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если условия работы ограничителя скорости не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

Нажмите и удерживайте кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу ограничителя скорости. Нажатие кнопки **RESUME** (Возобновить) активирует последнюю заданную скорость. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) ограничивает скорость автомобиля до скорости движения в момент нажатия кнопки.

При необходимости резкого ускорения заданное ограничителем скорости значение можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Если используется кикдаун, автомобиль разгоняется выше заданного ограничителем скорости значения. Если скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничителем скорости значения, все ограничения скорости восстанавливаются.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный ограничитель скорости предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. **-**.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить адаптивный ограничитель скорости. В зависимости от статуса автомобиля на панели приборов включается контрольная лампа системы ограничителя скорости или адаптивного ограничителя скорости. Если горит контрольная лампа ограничителя скорости, нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе. Контрольная лампа ограничителя скорости сменяется контрольной лампой адаптивного ограничителя скорости, подтверждая выбор адаптивного ограничителя скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Адаптивный ограничитель скорости работает только после активации. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RESUME** (Восстановить) на рулевом колесе, чтобы активировать адаптивный ограничитель скорости. Выявленные ограничения скорости отображаются в виде пиктограмм на панели приборов и проекционном дисплее (HUD). См. [ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ \(HUD\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. Если круиз-контроль работает, данная опция отображается на панели приборов серым цветом. См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, то скорость автомобиля автоматически уменьшается до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента замедления нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе.

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, он позволяет водителю увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента ускорения нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отменить) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу адаптивного ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного ограничителя скорости.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) при включенном адаптивном ограничителе скорости скорость автомобиля может увеличиться. Если скорость автомобиля на 3,5 км/ч (2 мили/ч) превышает ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

При необходимости резкого ускорения ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

При необходимости использования функции кикдаун автомобиль разгоняется выше определенного адаптивным ограничителем скорости ограничения. Если скорость автомобиля опускается ниже скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, все ограничения скорости восстанавливаются.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного адаптивным ограничителем скорости, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости. Для регулировки определенного ограничения скорости:

- Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенного функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (5 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.
- Нажмите кнопку **"–"**, чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **–** (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (5 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все настройки ограничения скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, будут утеряны при включении адаптивного ограничителя скорости или выключении зажигания автомобиля.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости, она отображает - - -. В этом случае адаптивный ограничитель скорости использует последнее известное ограничение скорости. Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости в течение короткого промежутка времени, адаптивный ограничитель скорости отключается. В этом случае активируется ограничитель скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ АДАПТИВНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ:

Следующие ограничения адаптивного ограничителя скорости подразумевают:

- Точность и эффективность адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).

- Точность и эффективность работы адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте правильную работу функции и наличие последней версии ПО.
См. [ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ](#).
- Максимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 130 км/ч (80 миль/ч). Для любых значений скорости, превышающих данное значение, адаптивный ограничитель скорости задает неограниченное максимальное значение скорости.
- Минимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 30 км/ч (19 миль/ч). Для любых значений скорости ниже данного значения адаптивный ограничитель скорости устанавливает ограничение скорости, равное 30 км/ч (19 миль/ч). На панели приборов отображается сообщение **LIMITER SET SPEED ABOVE SPEED LIMIT** (Заданная скорость ограничителя выше ограничения скорости).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокром от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud-ruts" (Грязь- колея) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. **-**.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Органы управления на рулевом колесе используются для управления системой. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается контрольная лампа в подтверждение активации системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Пиктограмма **LIM** (Ограничитель) в блоке органов управления на рулевом колесе также загорается зеленым цветом в качестве подтверждения работы системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или нажмите на педаль акселератора для повышения заданной скорости. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **—** (Понижение скорости), чтобы снизить заданную скорость.

Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RESUME** (Восстановить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RESUME** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки RES (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

Работа круиз-контроля также отменяется в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включена система HDC или динамический режим.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система адаптивного круиз-контроля может не отреагировать на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара и камеру, чтобы контролировать область перед автомобилем. Датчик радара установлен в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора. Камера установлена на направленной вперед стороне зеркала заднего вида. Сохраняйте эти области автомобиля чистыми и свободными от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. Загрязнение данных областей автомобиля или наличие на ней препятствий может привести к невозможности системы определить объекты, находящиеся впереди.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

Адаптивный круиз-контроль позволяет водителю устанавливать скорость движения автомобиля. Скорость автомобиля снижается автоматически, если впереди обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью. Система поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если система обнаруживает, что автомобиль с меньшей скоростью больше не движется впереди, она автоматически повышает скорость автомобиля до заданного значения. В некоторых случаях адаптивный круиз-контроль при необходимости также останавливает автомобиль.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные функции, обеспечивающие ее эффективную работу:

- Круиз-контроль. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist См. [QUEUE ASSIST](#).
- Предупреждение о препятствиях впереди. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ](#).
- Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА). См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(АЕВА\)](#).

- Система экстренного торможения на высокой скорости. См. [СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ](#).

РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите для увеличения или настройки скорости.
2. **RESUME** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Кнопка - (Понижение скорости): нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL (Отмена)**: нажмите для выключения адаптивного круиз-контроля.
5. Нажмите для уменьшения дистанции в режиме поддержания дистанции и снижения чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
6. Нажмите для увеличения дистанции в режиме поддержания дистанции и повышения чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВКЛЮЧЕНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля важно знать следующее:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

Адаптивный круиз-контроль активируется и устанавливает скорость аналогично круиз-контролю. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Необходимо полностью отпустить педаль акселератора.

Зеленая контрольная лампа на панели приборов информирует водителя о том, что адаптивный круиз-контроль работает. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует, только когда выбрана передача переднего хода (D) или спортивный режим (S).

Когда система адаптивного круиз-контроля активна, она контролирует область перед автомобилем для выявления других автомобилей на пути его движения. Соответственно регулируется скорость движения автомобиля с помощью органов управления двигателе и при необходимости посредством использования тормозов. Система реагирует на автомобили, движущиеся в том же направлении на скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч). См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Система также реагирует на неподвижные автомобили, которые ранее распознала как движущиеся в том же направлении на скорости ниже 24 км/ч (15 миль/ч). См. [QUEUE ASSIST](#).

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ -КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

Нажмите на педаль акселератора или тормоза, чтобы отменить действие адаптивного круиз-контроля в любое время.

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции погаснет. При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие. При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) (2) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" может выключать двигатель, если автомобиль находится в пробке и неподвижен. Нажмите на педаль акселератора, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение вперед.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена) (4) на рулевом колесе. См. [РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбрана нейтральная передача (N).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).
- Выбран круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
- Активируется система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) или электронная противобуксовочная система (ETC).

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Достигнута максимальная скорость автомобиля.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

Нажатие кнопок **SET+** (Повышение скорости) или **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой "RESUME" (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки "RESUME" (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Когда система адаптивного круиз-контроля определяет медленно движущийся автомобиль впереди, она автоматически переходит в режим поддержания дистанции. Система адаптивного круиз-контроля изменяет скорость движения, задействуя педали акселератора и тормоза, для поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое снижение скорости автомобиля до остановки, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

На панели приборов загорается янтарный сигнализатор, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

На панели приборов заданная дистанция также отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Режим поддержания дистанции будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди движущегося автомобиля до тех пор, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набирает скорость, превышающую заданную в системе адаптивного круиз-контроля. В этом случае автомобиль перестает набирать скорость при достижении заданной скорости.
 - Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы. В этом случае автомобиль ускоряется до заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля.
 - Выбрано новое значение дистанции в режиме поддержания дистанции.
- См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Если используются указатели поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, позволяя предугадать маневр. Если маневр не выполняется, после нескольких секунд адаптивный круиз-контроль восстанавливает предыдущую настройку дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный круиз-контроль не уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, если такое действие признается неуместным. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

QUEUE ASSIST

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование функции в медленном транспортном потоке. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist активируется, когда включена система адаптивного круиз-контроля и когда движущийся впереди автомобиль останавливается. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Чтобы начать движение, кратковременно нажмите педаль акселератора. Теперь система адаптивного круиз-контроля поддерживает постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB). При включении EPB адаптивный круиз-контроль отключается.

Дистанцию до автомобиля впереди, которую поддерживает функция помощи при движении в пробках Queue Assist, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.

Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (5) на рулевом колесе для отключения режима поддержания дистанции. В подтверждение отключения режима поддержания дистанции включается серый сигнализатор выключения режима.

ПРИМЕЧАНИЯ

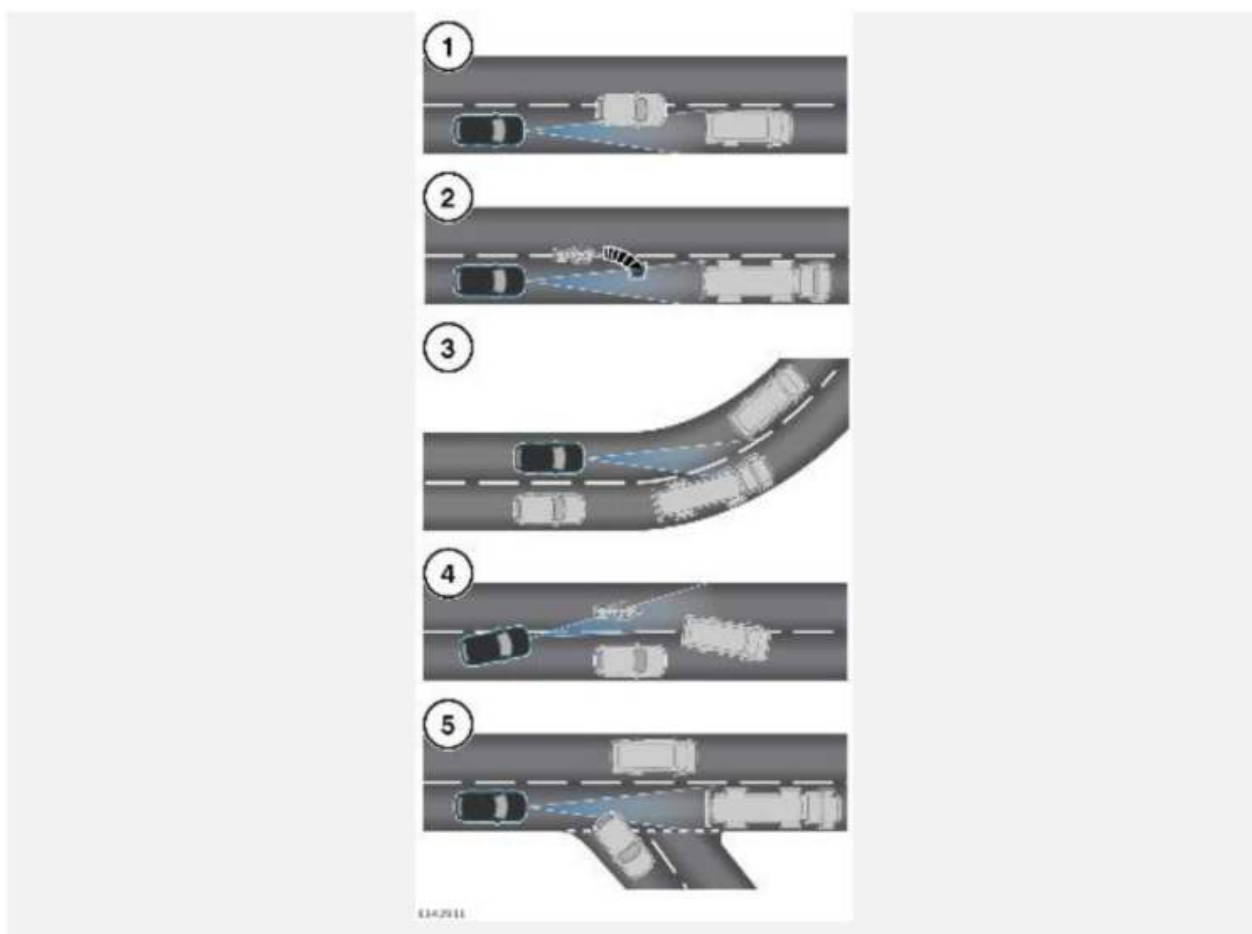
Если кнопка уменьшения дистанции (5) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (5) или увеличения (6) на рулевом колесе для повторного включения режима поддержания дистанции. Серый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции погаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Система адаптивного круиз-контроля автоматически возобновит работу режима поддержания дистанции в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОБНАРУЖЕНИЯ



Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в следующих условиях. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. Автомобили впереди могут быть не обнаружены системой во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него.
4. При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

При возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля или в любой из ее функций, на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радаров или на камере. Установка защитных элементов или металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. На панели инструментов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован). Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радаров. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Также на панели приборов может временно отображаться сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован), если рабочая зона радаров или камеры заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также на панели приборов может отображаться сообщение **ACC SENSOR BLOCKED** (Датчик ACC заблокирован) при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нерекомендованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для данного автомобиля. Шины другого размера могут влиять на характеристики и работу системы адаптивного круиз-контроля.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

В подтверждение активации функции на панели приборов включается контрольная лампа. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в зоне работы датчика, прозвучит звуковое предупреждение и на панели приборов появится

сообщение **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Возможна регулировка следующих настроек адаптивного круиз-контроля:

- Дистанция в режиме поддержания дистанции.
- Ускорение.
- Дистанция до впереди идущего автомобиля функции помощи при движении в пробках Queue Assist.
- Чувствительность системы предупреждения о препятствиях впереди.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за выбор подходящих для условий движения опций лежит на водителе. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ДИСТАНЦИЯ В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ:

Режим поддержания дистанции имеет четыре различные настройки дистанции. Настройка дистанции 3 является настройкой по умолчанию при включении зажигания.

Для уменьшения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку маленькой двусторонней стрелки (5) на рулевом колесе. Для увеличения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку большой двусторонней стрелки (6) на рулевом колесе. См. РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ.

Если заданы настройки дистанции режима поддержания дистанции, на панели приборов отображается изображение автомобиля с некоторым количеством столбцов перед ним. Количество столбцов перед изображением автомобиля обозначает настройку дистанции режима поддержания дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля автоматически выбирает настройку дистанции 4, если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ:

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. Убедитесь, что системы круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля выключены.
3. Нажмите кнопку уменьшения (5) на рулевом колесе, чтобы понизить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <->** (Предупреждение о препятствиях впереди <->). Нажмите кнопку уменьшения второй раз, чтобы понизить чувствительность системы.
4. Нажмите кнопку увеличения (6) на рулевом колесе, чтобы повысить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <--->** (Предупреждение о препятствиях впереди <--->). Нажмите кнопку увеличения второй раз, чтобы повысить чувствительность системы.

Настройка чувствительности системы предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система АЕВА определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, которые движутся в направлении, отличном от вашего. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система экстренного торможения на высокой скорости использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Система экстренного торможения на высокой скорости устанавливается только на автомобили с системой адаптивного круиз-контроля. Она работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система экстренного торможения на высокой скорости предназначена для уменьшения скорости столкновения с идущим впереди автомобилем, скорость которого ниже, если столкновение с ним неизбежно.

Система экстренного торможения на высокой скорости работает на всех скоростях.

Если возникает опасность столкновения, подается звуковое предупреждение. Если столкновение становится неизбежно, система экстренного торможения на высокой скорости задействует тормоза с максимально возможным усилием. После срабатывания системы экстренного торможения на высокой скорости на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated** (Система IEB сработала). После этого система блокируется до активации ее у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

При наличии препятствий для работы датчика радара, например, в виде снега или сильного дождя, на панели приборов отображается сообщение **IEB System Not Available** (Система IEB недоступна). Сообщение **IEB System Not Available** (Система IEB недоступна) также отображается на панели приборов при наличии неисправности в системе. Движение на автомобиле по-прежнему возможно. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система экстренного торможения на высокой скорости не работает. Если же помех в зоне обзора датчика радара нет, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АТРС не может быть активирована одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автомобиля выключаются.



Чтобы включить систему ATPC, нажмите кнопку ATPC, расположенную на центральной консоли. На панели приборов отображается сообщение с рекомендацией задать скорость автомобиля. В подтверждение выбора загорается сигнализатор ATPC. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему ATPC, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На панели приборов отображается сообщение о блокировке системы ATPC.

Систему ATPC можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Система ATPC остается включенной в течение 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода ATPC при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

Нажмите и отпустите кнопку **АТРС** еще раз для выключения системы. На панели приборов отобразится сообщение, подтверждающее выключение системы ATPC. В подтверждение отмены выбора также погаснет сигнализатор ATPC.

На работу системы ATPC влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система ATPC выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При программе "Комфорт" система ATPC может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

Активированная система ATPC по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Когда система ATPC переходит в режим контролируемого движения под уклон, на панели приборов отображается подтверждающее сообщение, указывающее на то, что система ATPC будет контролировать только скорость спуска.

Используйте режим контролируемого движения под уклон системы ATPC при спуске по крутому склону.

Переключатель используется следующим образом:

1. Выбирайте программу вождения в соответствии с текущими дорожными условиями. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. Выберите необходимое положение селектора передач.
3. Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до заданной по умолчанию скорости режима контролируемого движения под уклон. Активный в этот момент режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response определяет скорость, заданную по умолчанию для включения режима контролируемого движения под уклон. Можно задать значение скорости от 1,8 км/ч (1,1 мили/ч) при пониженном диапазоне и до 12 км/ч (7,5 мили/ч) при повышенном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
4. Система АТРС поддерживает заданную по умолчанию скорость для включения режима контролируемого движения под уклон. Система АТРС переключается из режима контролируемого движения под уклон, если определяет нажатие педали акселератора или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

Когда система АТРС переходит в полнофункциональный режим, на панели приборов отображается сообщение с указанием задать требуемую скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС в полнофункциональном режиме ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

При переключении АТРС в полнофункциональный режим функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch отключается. См. [ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Используйте полнофункциональный режим для всех остальных маневров, когда необходимо сохранить сцепление с поверхностью и продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

Система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон, а на панель приборов выводится сообщение в следующих случаях:

- Коробка передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении стоянки (**P**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Во время работы системы АТРС водитель резко нажимает на педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен при легком нажатии на педаль тормоза.

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов возвращается в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезает и система АТРС возобновляет работу.

При обнаружении неисправности системы АТРС на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система АТРС недоступна.

При обнаружении некоторых неисправностей система АТРС может продолжать работу только в режиме контролируемого движения под уклон. В этом случае на панели приборов отображается сообщение, указывающее на то, что система АТРС может работать только в режиме контролируемого движения под уклон. При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) повышается заданная по умолчанию скорость для включения режима контролируемого движения под уклон.

Если обнаруженная неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы сохранить контроль во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Отпустите педаль акселератора для переключения системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить заданную скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.



6307866

При включенной системе АТРС можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите один раз, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения целевой скорости вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) во время движения для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы. На панели приборов отображается целевая скорость, актуальная в данный момент.
2. Кнопка **RESUME** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Кнопку **RESUME** (Возобновить) следует использовать только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для снижения заданной скорости. Минимальная скорость составляет 3,5 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
4. Кнопка **CANCEL** (Отмена): нажмите для переключения системы АТРС из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки **CANCEL** (Отмена) заданная скорость сохраняется для дальнейшего использования до выключения системы АТРС или зажигания.

На постепенное повышение или понижения заданной скорости влияет текущая заданная скорость:

- Если задана скорость от 0 до 5 км/ч (от 0 до 3 миль/ч) шаг составляет 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).
- Если задана скорость от 5 до 10 км/ч (от 3 до 6 миль/ч) шаг составляет 1 км/ч (0,6 миль/ч).

- Если задана скорость от 10 до 30 км/ч (от 6 до 19 миль/ч) шаг составляет 2 км/ч (1,2 миль/ч).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. В этом случае мигает сигнализатор системы АТРС. Работа системы АТРС возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. Сигнализатор АТРС гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.



1. "Слепая" зона водителя.
2. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** в наружном зеркале.
3. Сигнализатор выключенной системы.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные или движущиеся навстречу объекты.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система контроля "слепых" зон включается и при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки обе предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля** (2) загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы (3) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в соответствующем наружном зеркале загорается или мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** (2).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** предупреждает водителя о том, что в "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

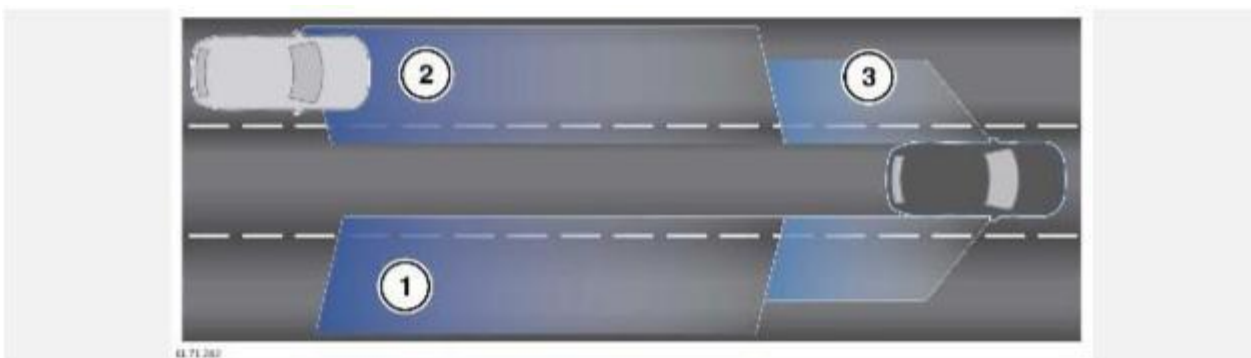
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Выбор положения стоянки (**P**) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть

неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения быстро приближающихся автомобилей с обеих сторон янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

1. Контролируемая область позади и по сторонам автомобиля.
2. Обнаруженный автомобиль в контролируемой области.
3. "Слепая" зона водителя.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых" зон, система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Система работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающихся автомобилей отслеживает зону позади автомобиля протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м по обеим сторонам автомобиля. Это ширина стандартной полосы движения.

Если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, в соответствующем зеркале заднего вида мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота.

Когда обнаруженный автомобиль достигает области действия системы контроля "слепых" зон **(3)**, янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** горит постоянно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН

ВНИМАНИЕ!

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте вспомогательную функцию контроля "слепых" зон, если подсоединен прицеп. При наличии прицепа функция может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при достижении автомобилем скорости ниже 64 км/ч (40 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отключении системы контроля "слепых" зон также отключается вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон является улучшением системы контроля "слепых" зон. Эта функция использует те же радары, расположенные с обеих сторон автомобиля, что и система контроля "слепых" зон. Эта функция выявляет возможные боковые столкновения при смене полосы движения.

Если во время смены полосы движения обнаружена угроза столкновения, в соответствующем наружном зеркале начнет мигать предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**. В то же время на рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие, призванное отменить смену полосы. Приложенное усилие означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом во избежание столкновения. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения.

Янтарный **сигнализатор** системы контроля "слепых" зон будет мигать, пока не исчезнет риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Вспомогательная функция контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы контроля "слепых" зон отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. В наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor sensor blocked** (Датчик системы контроля "слепых" зон заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль /ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor not available** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание. Всегда

соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения включается и выключается с помощью программной кнопки (1), расположенной в правом блоке переключателей на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения** на панели приборов. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ \(КРАСНЫЙ\)](#).

Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически с помощью пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения**. Во время движения в пределах полосы пиктограмма отображает любые изменения направления, меняя цвет. Зеленый означает то, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее. Серый цвет означает, что система не отслеживает положение автомобиля относительно полосы движения.

Кроме того, водитель может просматривать экран **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Во время движения в пределах полосы на экране **Driver Assistance** (Помощь водителю) отображаются любые изменения направления и меняются цвета изображений. Белый цвет означает, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда.

Система предупреждает водителя, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- На панели приборов отображаются красные предупреждающие пиктограммы. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

На автомобилях, оснащенных системой предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системой помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA), меню панели приборов позволяет водителю переключаться между функциями **Steering Vibrate** (Вибрация рулевого механизма) и **Steering Assist** (Усиление рулевого управления).

Для этого необходимо выбрать **Lane Keep Assist (LKA)** (Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA)) в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Она не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея). См. [ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Движение по дороге с сильными изгибами и уклонами.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на панели приборов появляется сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуются постоянное подруливание. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.



Функция LKA использует программную кнопку системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (1). Нажмите (1), чтобы включить или выключить функцию LKA.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы с любой стороны и при этом указатели поворота не используются, система предупреждает водителя.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Система LKA предупреждает водителя о необходимости выполнить корректирующее действие рулевым колесом путем подачи на рулевое колесо вращательного усилия. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

В случае выявления неисправности система LKA выключается. На панели приборов отобразится сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

DRIVER CONDITION MONITOR

Задача системы контроля степени усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости. Если она определяет, что водитель устал, на панели приборов на 1 минуту выводится сообщение **Take a break!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система контроля степени усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне между 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч) . Ее можно выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе контроля степени усталости водителя на панели приборов отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения . Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. В случае загрязнения ветрового стекла расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы распознанных знаков отображаются на панели приборов. Система также распознает дорожные знаки с дополнительной информацией , например, уменьшенные ограничения скорости. Система сравнивает эту информацию с данными систем автомобиля. Если система не распознала какие-либо знаки ограничения скорости, на панели приборов отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- Обнаружение ограничения скорости: на панели приборов отображается соответствующий знак.
- Предупреждение о превышении скорости: когда скорость автомобиля выше обнаруженного ограничения скорости, отображается предупреждение. На панели приборов вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):
Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.
Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (6 миль/ч).
Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (12 миль/ч).
- Зона запрещения обгона: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации, в которых отображение знаков невозможно, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры расстояние

может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на камеры наклейки или другие предметы. В случае загрязнения камеры может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определить некоторые нависающие объекты или барьеры, которые могут привести к повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

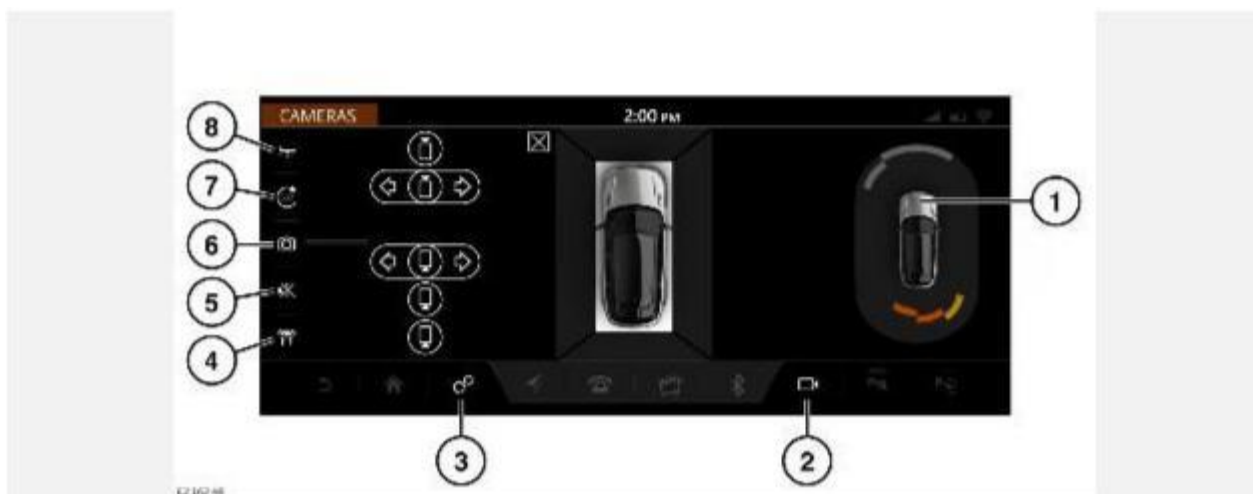
Функция камеры отключается, если автомобиль движется со скоростью выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Система камер кругового обзора включает в себя четыре камеры, расположенные следующим образом:

- Одна – в центре передней нижней решетки радиатора.
- По одной – под наружными зеркалами заднего вида.
- Одна расположена над задним номерным знаком.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Вид сверху системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
3. Пиктограмма **настроек**: нажмите для выбора меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Hitch assist (Система помощи при присоединении прицепа): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking guidance (Указания по парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking aid graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking aid plan view (Вид сверху системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Default camera view selection (Выбор изображения с камеры по умолчанию): коснитесь **List** (Список) для настройки.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести и более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

4. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
5. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы понизить громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
6. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
"Front camera view" (Изображение с передней камеры).
"T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
"Door mirror camera view" (Изображение с камеры наружного зеркала).
"Rear junction camera view" (Изображение с камеры с видом перекрестка сзади).
"Rear camera view" (Изображение с камеры заднего вида).

ПРИМЕЧАНИЯ

При касании пиктограммы **выбора камеры (6)** отображается всплывающее меню для выбора другого изображения с камеры.

7. Пиктограмма **изображения с камер кругового обзора**: коснитесь для просмотра изображения автомобиля и обзора пространства вокруг него с высоты птичьего полета с помощью всех камер.
8. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа. См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST](#).

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Функция пиктограммы **камеры** меняется в зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля. Функция камеры оснащена следующими опциями:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

Нажмите один раз, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите два раза, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).
- В нейтральном (N) или стояночном (P) положении:

Нажмите один раз, чтобы выбрать "360° surround camera view" (Изображение с камер кругового обзора).

Нажмите два раза, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

При включенной передаче заднего хода (R):

Нажмите один раз, чтобы выбрать "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

Нажмите два раза, чтобы выбрать "T-junction view" (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к "Rear junction view" (Вид перекрестка сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб) позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при движении передним ходом доступна только с системой камер кругового обзора.

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. На сенсорном экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERA** (Камера) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (N) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается предупреждение. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать с органами управления сенсорным экраном во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

Дополнительная функция **4x4i** позволяет получить доступ к информации о режиме полного привода (4WD), а также к рекомендациям по движению по бездорожью.

Выберите **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество функций 4x4i зависит от комплектации автомобиля.

Сенсорный экран отображает следующую информацию:

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, подвеске, коробке передач и силовой передаче:
Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.
Вертикальный столбец возле каждого колеса показывает текущие перемещения подвески для автомобилей с пневматической подвеской с электронным управлением.
На рисунке передние колеса изменяют положение в соответствии с текущим углом поворота рулевого колеса.
Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.
В случае пробуксовки колеса появится цветная стрелка, указывающая на колесо, которое теряет сцепление с поверхностью. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.
2. Пиктограмма **помощи при движении по склонам**: нажмите, чтобы отобразить текущий угол развала колес и крена. Если максимально допустимый угол достигнут или превышен, отображаются предупреждения.
3. Пиктограмма **компыаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.

4. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

5. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранные в данный момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы вывести габариты автомобиля на сенсорный экран, выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Нажмите другую пиктограмму в нижней части экрана, чтобы посмотреть остальные параметры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Действующее значение высоты автомобиля зависит от текущих настроек электронной системы пневматической подвески.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Работа функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch улучшается, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег). См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также работает при включении автоматической (**AUTO**) программы движения или при выборе программы движения "Комфорт". См. [КОМФОРТ](#) и [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Выберите **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) в меню дополнительных функций **4x4i** на сенсорном экране. Выполните

указания на экране, чтобы обеспечить соответствие условий эксплуатации автомобиля. Коснитесь программной кнопки **Activate** (Включить), чтобы включить функцию помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Либо сенсорный экран отображает всплывающее меню функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch, если соблюдены следующие условия и включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег):

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не переключился в полнофункциональный режим, если система АТРС включена в текущий момент времени. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

В этом случае выберите программную кнопку **Yes** (Да) или **No** (Нет) во всплывающем меню. Либо коснитесь программной кнопки **Do not show again** (Больше не показывать), чтобы отключить всплывающее меню. Включение и выключение всплывающего меню возможно также посредством настроек "4x4i". См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль/ч).

По достижении автомобилем скорости 30 км/ч (19 миль/ч) маневрирование на низкой скорости и трогание с места завершаются. Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически отключается.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также отключается в следующих случаях:

- Система АТРС переключается в полнофункциональный режим.
- Выбрана программа "Mud/Ruts" (Грязь/колея), "Rock/Crawl" (Камни/малый ход) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора нажата до упора (функция кикдаун).
- Обнаружена неисправность системы помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. В этом случае на сенсорном экране и панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (**R**). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль /ч). На сенсорном экране отображается предупреждение. Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!

Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



Перед использованием органов управления на сенсорном экране внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании органов управления на сенсорном экране может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте пролива или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление сенсорным экраном может не осуществляться, если надеты перчатки. Перед выбором каких-либо функций на сенсорном экране необходимо снять перчатку(и).

Проведите пальцем влево на экране главного меню, чтобы получить доступ к экрану **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) или вправо для доступа к экрану **MY HOME** (Мое главное меню).

1. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION** (Навигация). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ](#).
2. **Media** (Мультимедиа): коснитесь, чтобы выбрать экран мультимедийной системы **SELECT SOURCE** (Выбор источника). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

3. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).

4. Пиктограммы **статуса**: отображают статус функции автомобиля или приложения. См. [ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
5. Индикатор страницы: отображает количество доступных экранов. Закрашенная точка обозначает положение отображаемой страницы.
6. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.
7. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). См. [PARK ASSIST](#).
8. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или выключения экрана **PARKING AIDS** (Системы помощи при парковке). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).
9. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера). См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).
10. Пиктограмма **Bluetooth**: коснитесь для выбора меню устройств с беспроводной технологией **Bluetooth®**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
12. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр). Находясь на других экранах, коснитесь для выбора экрана **HOME** (Главное меню).
13. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

14. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
15. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа:
Bluetooth® и USB: выбор между воспроизведением и паузой.
Радио: отключение звучания.

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.

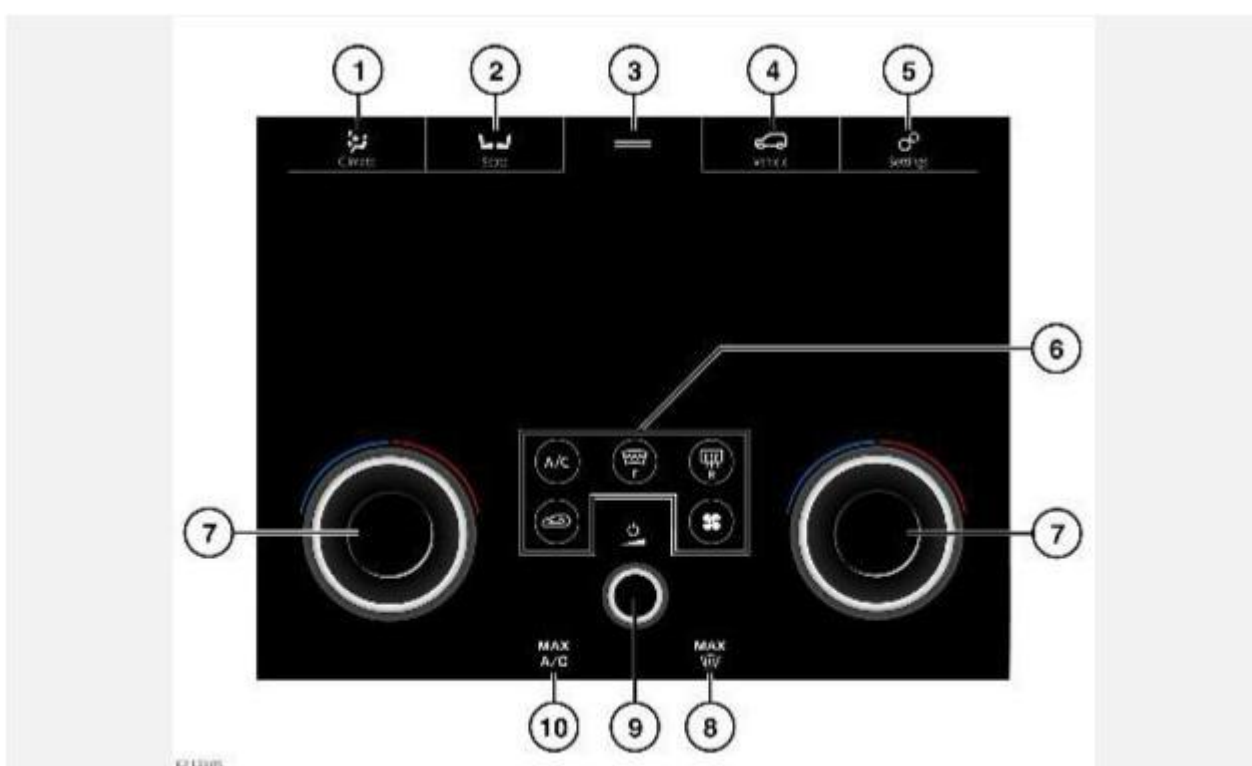
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.
- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.
- **News** (Новости): отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. [УСЛУГИ PRO](#).

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте пролива или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление сенсорным экраном может не осуществляться, если надеты перчатки. Перед выбором каких-либо функций на сенсорном экране необходимо снять перчатку(и).

1. Программная кнопка **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана управления **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Программная кнопка **Seats** (Сиденья): коснитесь для выбора экрана **SEATS** (Сиденья). См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
3. Панели виджетов: коснитесь и проведите пальцем вниз по панелям виджетов для отображения меню опций виджетов мультимедийных устройств и телефонов на нижнем сенсорном экране. Проведите пальцем вверх по панелям виджетов, чтобы скрыть данные опции. При активации опций виджетов мультимедийных устройств и телефонов, проведите пальцем по нижнему сенсорному экрану влево или вправо, чтобы переключаться между экраном мультимедийной системы и экраном телефона.
4. Программная кнопка **Vehicle** (Автомобиль): коснитесь для выбора экрана программ вождения.
5. Программная кнопка **Settings** (Настройки): коснитесь для выбора меню настроек **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана). См. [НАСТРОЙКИ ОТОБРАЖЕНИЯ НИЖНЕГО СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
6. Органы управления климат-контролем: дополнительную информацию об органах управления климат-контролем можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
7. Поворотные регуляторы температуры в салоне, температуры сидений и массажа сидений: дополнительную информацию об поворотных регуляторах температуры в салоне, температуры сидений и массажа сидений можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#), [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#), [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) и [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
8. Пиктограмма **максимального обдува ветрового стекла**: дополнительную информацию о режиме максимально быстрого устранения запотевания/обмерзания ветрового стекла можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Кнопка управления питанием/громкостью:
Нажмите для включения/выключения мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите систему снова.

Поверните для регулировки уровня громкости. Уровень громкости отображается на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

10. Пиктограмма **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования воздуха): дополнительную информацию о максимальном режиме системы A/C можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

МОЕ ГЛАВНОЕ МЕНЮ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Экран отображается в режиме редактирования.

На экране **HOME** (Главное меню) проведите пальцем по сенсорному экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Для просмотра всех экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) повторно проведите пальцем по экрану вправо. Для возврата в меню **HOME** (Главное меню) проведите пальцем по экрану влево.

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: доступны в разных размерах, можно менять их расположение.

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.



Подключение к мобильной сети отсутствует.

ИЗМЕНЕНИЕ ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка "+" на экране и выберите необходимую категорию в меню **CONTENT LIBRARY** (Содержимое библиотеки). Проллистайте галерею виджетов, нажимая на стрелки или проводя пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **OK** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW** (Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь

изображения нужного экрана . Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEW** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEW** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите **+**, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета можно перетащить виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ

Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEW** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.
- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **TOUCHSCREEN HOME MENU** (Главное меню сенсорного экрана). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Экраны меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) используются для включения, выключения или изменения настроек доступных функций. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Есо-данные): система ЕСО-данных предоставляет сведения об автомобиле, а также советы по управлению, помогая водителю максимально снизить расход топлива. ЕСО-данные в режиме реального времени также можно просмотреть на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Valet Mode** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона).
- **Web Browser** (Веб-браузер).
- **Timed climate** (Таймер климат-контроля).
- **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля).
- **Ambient Lighting** (Подсветка салона).
- **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля).
- **Dynamic-i**.
- **4x4i**.
- **Deployable Tow Bar** (Складное тягово-сцепное устройство).
- **Deployable Side Steps** (Выдвигающиеся боковые подножки).
- **My EV** (Мой электромобиль).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим позволяет служащим автостоянки отогнать и запереть автомобиль, блокируя при этом доступ в багажное отделение и перчаточный ящик. В служебном режиме

также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См.

[ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран, багажное отделение и перчаточный ящик надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **OK**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Сенсорный экран будет включен, настройка системы охраны багажного отделения и перчаточного ящика вернется к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.

- **Master PIN** (Главный PIN-код).

ПРИМЕЧАНИЯ

По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.

- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**¹.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню настроек **FEATURES** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности)
- **Voice** (Голосовое управление).

- **Volume** (Громкость): позволяет выполнить настройки громкости для функции диалоговой помощи, а также задать предел громкости для наушников.
- **Кнопка избранного.**

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

НАСТРОЙКИ ОТОБРАЖЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ВНИМАНИЕ!

Дисплей сенсорного экрана оснащен функцией защиты от заземления. Перед складыванием сенсорного экрана или регулировкой угла наклона, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут заземлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии функции защиты от заземления риск получения травм сохраняется.

ВНИМАНИЕ!

При складывании сенсорного экрана существует риск зажать части тела, что может привести к серьезной травме.

Угол наклона сенсорного экрана можно регулировать.

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **Upper display**(Верхний дисплей).

Меню настроек **UPPER DISPLAY** (Верхний дисплей) разделено на категории.

- **Factory default** (Заводские настройки по умолчанию): коснитесь для возврата экрана в режим заводских настроек по умолчанию.
- **Last used** (Последнее используемое положение): коснитесь для сохранения определенного положения экрана. При следующей посадке в автомобиль будет восстановлено последнее сохраненное в памяти положение экрана.
- **Stow screen** (Сложить экран): коснитесь для возврата экрана в сложенное положение. При выключении зажигания экран автоматически переместится в сложенное положение.
- **Deploy to default** (Разложить в положение по умолчанию): коснитесь для регулировки угла наклона и перемещения экрана в крайнее наклонное положение.

Угол наклона сенсорного экрана также можно регулировать, нажимая значки "+" или "-" на экране.

НАСТРОЙКИ ОТОБРАЖЕНИЯ НИЖНЕГО СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Коснитесь пиктограммы **настроек** на нижнем сенсорном экране для доступа к меню доступных функций. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

В меню настроек дисплея нижнего сенсорного экрана имеются три функции. Коснитесь требуемой функции, чтобы открыть экран настроек:

- "Display" (Дисплей).
- Climate (Климат-контроль).
- Seats (Сиденья).

Настройка запуска дисплея нижнего сенсорного экрана выполняется в разделе **Start up screen** (Запуск экрана). После перехода в раздел **Start up screen** (Стартовый экран) коснитесь стрелки вправо или изображения функции для доступа к функциям меню.

Коснитесь одной из следующих функций меню, чтобы сохранить ее и открыть при запуске нижнего сенсорного экрана:

- Climate (Климат-контроль).
- Seats (Сиденья).
- "Vehicle" (Автомобиль).
- Phone (Телефон).
- "Media" (Мультимедийная система).
- "Last used" (Последняя используемая функция): выберите для возврата к последней используемой функции при запуске экрана.
- "No feature" (Нет функций): выберите для отображения пустого экрана при запуске.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ НАСТРОЙКИ КНОПОК

Для настройки избранной функции:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
2. Коснитесь **All settings** (Все настройки).
3. Коснитесь **Features** (Функции).
4. Коснитесь **Favourite button** (Кнопка списка избранного).

На экране **FAVOURITE BUTTON** (Кнопка списка избранного) доступны для программирования две опции кнопки на рулевом колесе:

- Кратковременное нажатие.
- Продолжительное нажатие.

Чтобы заменить сохраненную функцию, коснитесь названия функции соответствующей опции кнопки. Откроется экран **CONTENT LIBRARY** (Содержимое библиотеки).

Коснитесь одной из следующих функций меню для сохранения и перемещения настраиваемых опций кнопки, отображаемых на экране:

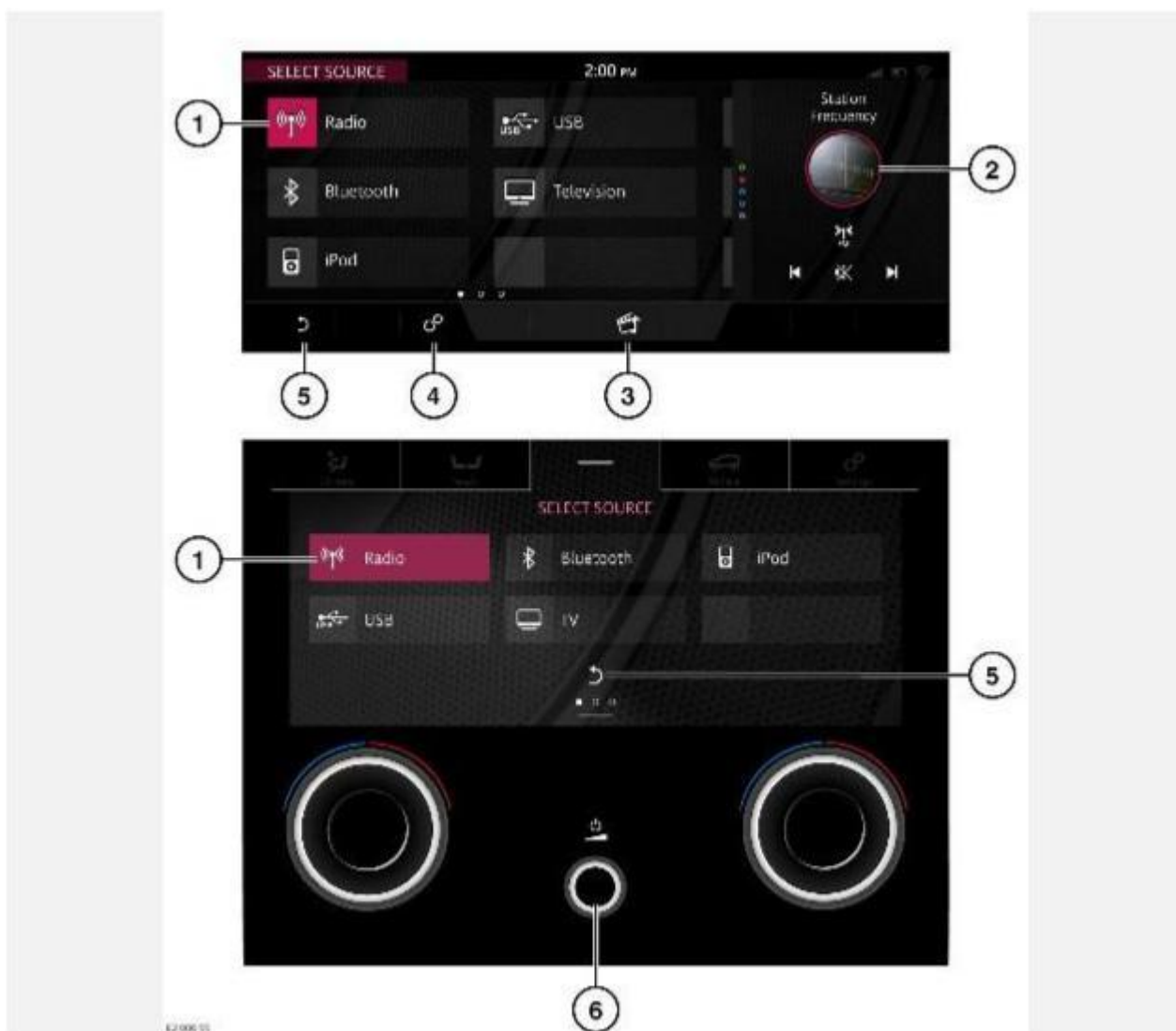
- **Cancel guidance** (Отключить указания).
- **Next source** (Следующий источник).
- **Mute speaker** (Отключение динамика).
- **Play/pause** (Воспроизведение/пауза).
- **Voicemail** (Голосовая почта).
- **Mute microphone** (Отключение микрофона).
- **Hold** (Удержание).

- **Auto reject** (Автоматический сброс).
- **Upper screen off** (Выключение верхнего экрана).
- **Traffic alerts** (Предупреждения о ситуации на дорогах).

После сохранения функции коснитесь пиктограммы **возврата** в главное меню сенсорного экрана. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

При кратковременном или продолжительном нажатии кнопки списка избранного на рулевом колесе будет активирована соответствующая сохраненная функция. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#).

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Управление дублирующими пиктограммами и функциями устройств осуществляется на нижнем сенсорном экране, если на нем отображается виджет органов управления мультимедийными устройствами. Дополнительную информацию о нижнем сенсорном экране можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

1. Источник мультимедиа: коснитесь, чтобы выбрать список медиаисточников.
2. Боковая панель: отображает последнюю использованную функцию.
3. Пиктограмма **мультимедийной системы**: коснитесь для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать медиаисточник.

4. Пиктограмма **настроек**: выберите **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) или настройки конкретного медиаисточника через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ](#).
5. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.
6. Кнопка управления питанием/громкостью:

Нажмите для включения или выключения мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

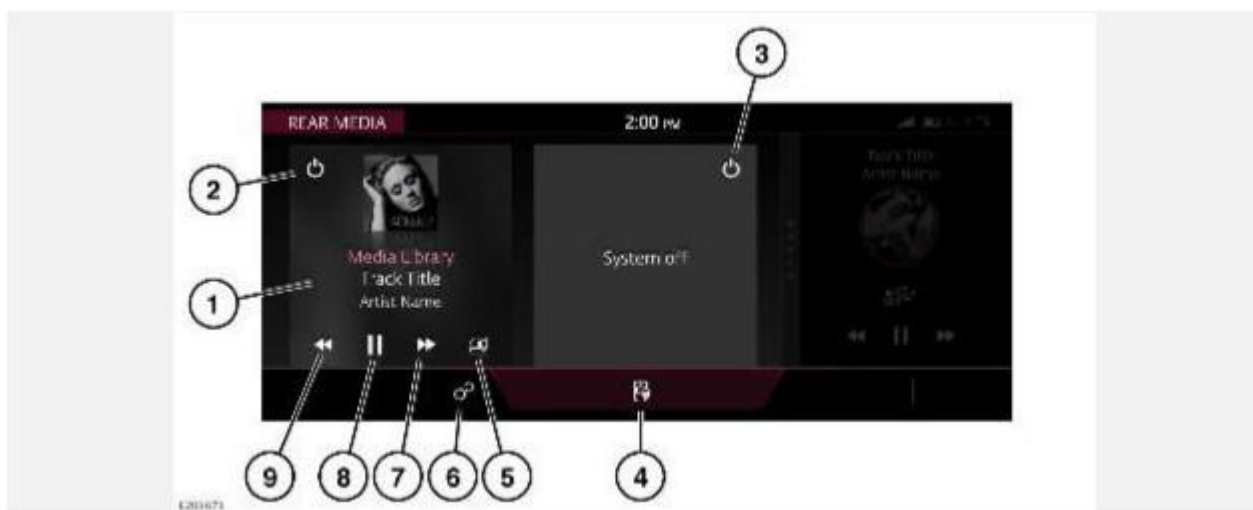
Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите мультимедийную систему снова.

Вращайте для регулировки громкости (уровень отображается на сенсорном экране).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Нажмите **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона) экрана "Media" (Мультимедиа), чтобы открыть экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона).

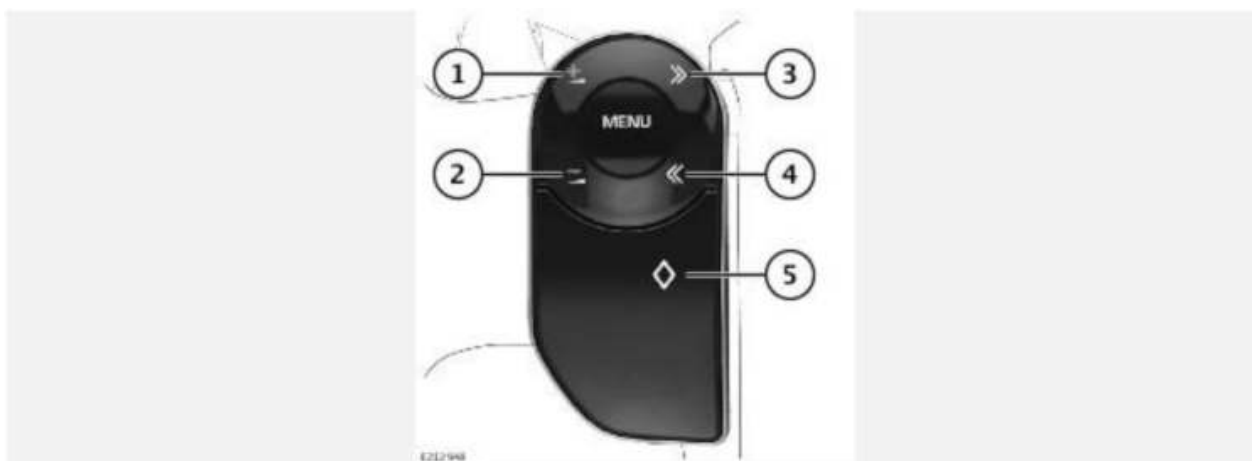
1. Источник для мультимедийной системы в задней части салона: нажмите на экран мультимедиа, выберите **Source** (Источник) для просмотра меню **SELECT REAR SOURCE** (Выбор источника для мультимедийной системы в задней части салона).

2. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить левый экран мультимедийной системы в задней части салона.
3. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить правый экран мультимедийной системы в задней части салона.
4. Пиктограмма **блокировки дистанционного управления**: нажмите, чтобы заблокировать или разблокировать дистанционное управление.
5. Пиктограмма **аудиосистемы в салоне**: нажмите для прослушивания выбранных мультимедийных данных через аудиосистему салона.
6. Пиктограмма **настроек**: нажмите для перехода в меню **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
7. Поиск вперед/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск вперед или пропуск для выбранного экрана.
8. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз (если применимо к выбранному источнику).
9. Поиск назад/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск назад или вернуться на предыдущий экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда на сенсорный экран выводится основной экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона), дистанционное управление блокируется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



ПРИМЕЧАНИЯ

Пользовательская настройка органов управления аудиосистемой на рулевом колесе может быть осуществлена только когда автомобиль неподвижен и не находится в служебном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выбран служебный режим, пользовательские настройки органов управления аудиосистемой на рулевом колесе недоступны.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе настроек органов управления аудиосистемой на рулевом колесе, на панели приборов и на сенсорном экране появится уведомление.

ПРИМЕЧАНИЯ

До сохранения персональных настроек, пиктограмма "Favourites" (Избранное) имеет заводские настройки.

1. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.
2. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.
3. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции из текущей мультимедийной библиотеки или на подключенном портативном источнике мультимедиа.

При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла или DVD.

Поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

4. Поиск назад:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего: Выбор

предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции из выбранной мультимедийной библиотеки или на подключенном портативном источнике мультимедиа.

При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор предыдущего телеканала в списке каналов, предыдущего раздела видеофайла или DVD.

Поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

5. Кнопка **избранного**:

Нажмите для управления сохраненными элементами списка избранного, которые можно активировать с помощью кнопки на рулевом колесе. См. [РЕГУЛИРУЕМЫЕ НАСТРОЙКИ КНОПОК](#).

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

Для просмотра или изменения настроек аудиосистемы коснитесь пиктограммы **настроек**¹ для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки) и затем выберите **Audio Settings** (Настройки аудиосистемы):

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень **Bass** (Низкие частоты), **Treble** (Высокие частоты) или **Subwoofer** (Сабвуфер) с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Или нажмите на полосу прокрутки и перетащите, либо нажмите в любом месте на полосе прокрутки, а затем отпустите.

Для регулировки баланса:



Спереди.



Слева.



Справа.



Сзади.



Фокус звука в исходную точку.



Фокус звука в нужную точку.

1. Нажимая на стрелки, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля.
2. Или нажмите на фокус звука и перетащите его в нужное положение, либо нажмите на любую точку на изображении автомобиля и отпустите.
3. Для возврата к настройкам по умолчанию коснитесь опции "Home Point" (Фокус звука в исходную точку).

Если установлена система **Meridian Surround** или **Meridian Reference**, выполните регулировку настроек объемного звука, нажав на **Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx**, или **DTS Neo:6**, чтобы выбрать **Surround Sound** (Функция объемного звука). Выберите **Stereo** (Стерео), чтобы выключить **Surround Sound** (Функция объемного звука).

ПРИМЕЧАНИЯ

Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

Перед использованием дисководов CD/DVD внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение этих предупреждений может привести к ошибкам в работе механизмов и неустраняемым повреждениям устройства.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание повреждения механизма проигрывателя CD запрещается вставлять в лоток для компакт-дисков любые иные предметы, кроме дисков CD/DVD. Монеты, этикетки и карточки могут стать причиной неисправности и неустраняемых повреждений устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.

ОСТОРОЖНО!

Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками ненадлежащей формы или с защитной пленкой или самоклеящимися этикетками.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте мини-CD-диски, даже при наличии адаптера.

ОСТОРОЖНО!

Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.

ОСТОРОЖНО!

Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.

ОСТОРОЖНО!

Двухформатные и двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных CD-дисков, поэтому их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

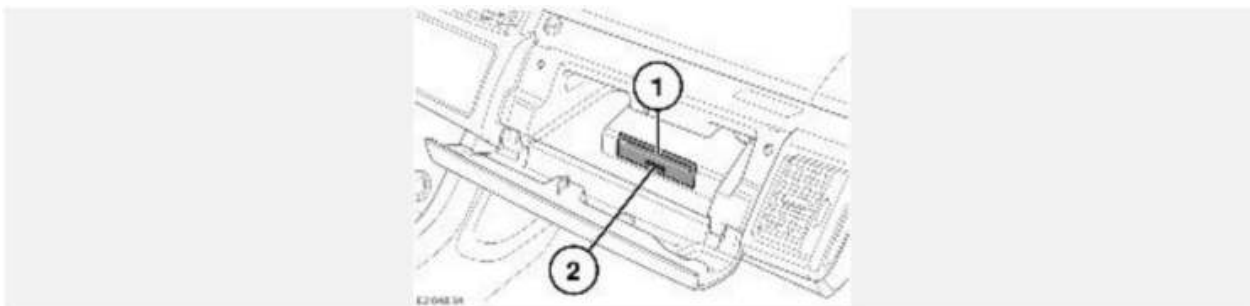
ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только рекомендованный комплект для чистки проигрывателя компакт-дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см.

Привод CD/DVD расположен в перчаточном ящике.



1. Слот для загрузки CD/DVD-дисков: в проигрыватель можно вставить только один диск. Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс загрузки.
2. Кнопка извлечения: нажмите для извлечения диска CD/DVD.



После загрузки компакт-диска становится доступна опция копирования мультимедиа. Выберите пиктограмму **копирования данных компакт-диска** для сохранения данных компакт-диска во внутренней памяти автомобиля. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ДИАЛоговая ПОМОЩЬ

Функция диалоговой помощи использует аудиосистему автомобиля и передние и задние микрофоны для облегчения разговора пассажиров друг с другом в условиях высокого шума в салоне.

Органы управления функцией диалоговой помощи находятся на экране **VOLUME SETTINGS** (Настройки громкости).

Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Volume** (Громкость) для доступа к экрану **VOLUME SETTINGS** (Настройки громкости) и настройки управления функцией диалоговой помощи. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Меню диалоговой помощи имеет три опции:

1. **Off** (Выкл.): нажмите, чтобы включить/выключить систему.
2. **Normal** (Нормальная): нажмите, чтобы выбрать среднюю громкость.
3. **High** (Высокая): нажмите, чтобы выбрать высокую громкость.

Если эта функция активна, голоса передних пассажиров выводятся через задние динамики, а голоса пассажиров задних сидений — через передние динамики. Система отключается, если автомобиль неподвижен, и постепенно увеличивает громкость по мере роста скорости автомобиля и окружающего шума.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система отключается, если автомобиль неподвижен, совершаются телефонные вызовы или в салоне шумно, например, громко играет музыка.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GRACENOTE:

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния (Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote ("программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски или файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки (Данные Gracenote), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных (Серверы Gracenote) и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Данное приложение или устройство может содержать информацию, принадлежащую Gracenote. В таком случае, все ограничения, перечисленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также применимы к этой информации, а ее поставщики имеют право на все указанные преимущества и обязательства, доступные Gracenote. Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote

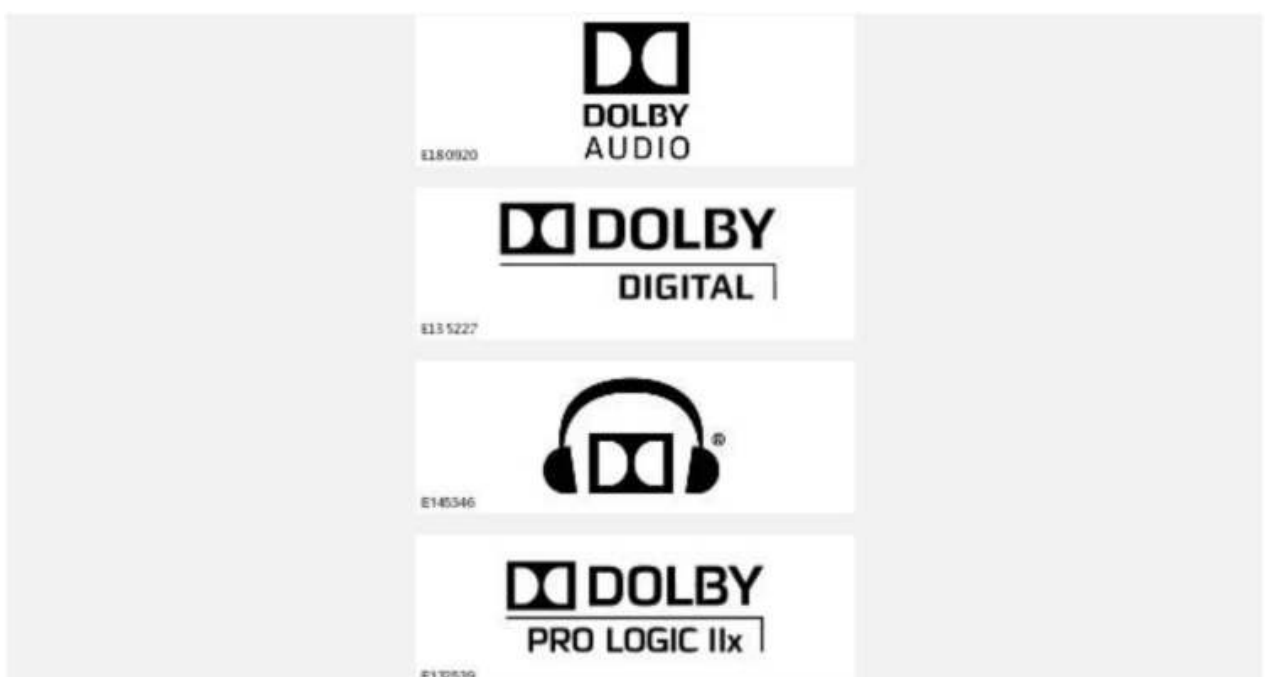
и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе **"Политика конфиденциальности службы Gracenote"**.

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Dolby Digital, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов: 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535, 7003467 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS, символика и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются торговыми марками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS и соответствующее графическое обозначение являются зарегистрированными товарными знаками, а логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются торговыми знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

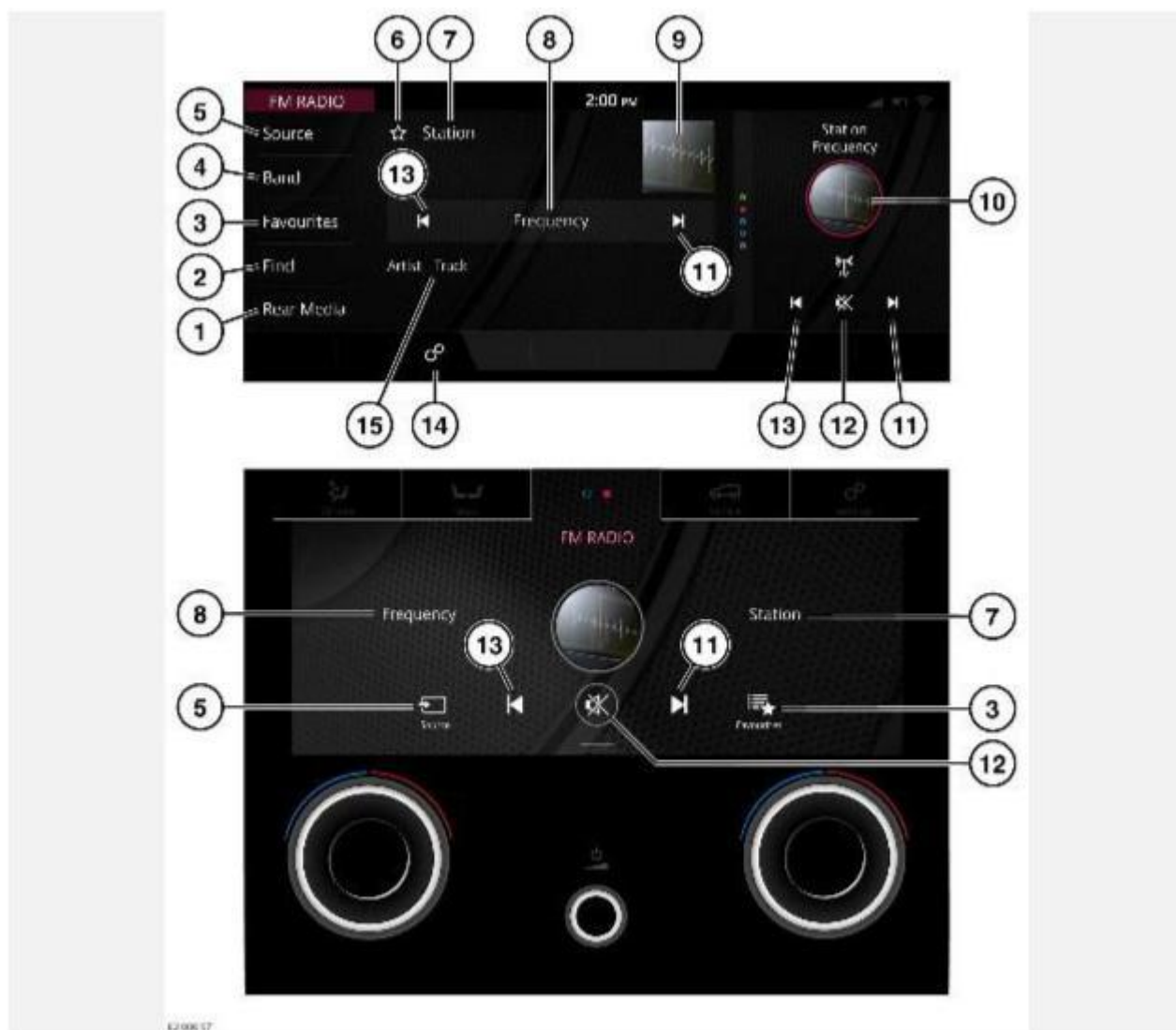
DTS, графическое обозначение, DTS и соответствующее графическое обозначение в совокупности, а также DTS Neo:X являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками DTS, Inc. в США и других странах. © DTS, Inc. Все права защищены.



Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См.

[УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Управление дублирующими пиктограммами осуществляется на нижнем сенсорном экране, если на нем отображается виджет AM- или FM-радио. Дополнительную информацию о нижнем сенсорном экране можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

STATION LIST (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.

FREQUENCY INPUT (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.

GENRE (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.

3. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **ОК** для подтверждения.
4. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
5. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.
6. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
7. Отображение информации о станции.
8. Частота текущей станции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

9. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

10. Ярлык **AM** или **FM**-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).
Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.
11. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.
Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Поиск назад:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.
Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (ТА) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order** (Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation** (Местные радиостанции). См. [СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ \(RDS\)](#).
15. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.
2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (ТА)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.

- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**¹.