

**MAXXUS<sup>®</sup>**

Laufband  
**MAXXUS 4.2i**



|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Index                                       | 2       |
| Sicherheitshinweise                         | 3       |
| Geräteübersicht                             | 4       |
| Montagematerial & Werkzeug                  | 4       |
| Lieferumfang                                | 4       |
| Montage                                     | 5 - 6   |
| Klappmechanismus                            | 6 - 7   |
| Transport                                   | 8       |
| Netzkabel                                   | 9       |
| Safety Key                                  | 9       |
| Verhalten im Notfall                        | 10      |
| Pflege, Reinigung & Wartung                 | 11      |
| Schmierung des Laufgurtes                   | 12      |
| Justierung des Laufgurtes                   | 13      |
| Nachspannen des Laufgurtes                  | 13      |
| Cockpit                                     | 14 - 20 |
| Herzfrequenzmessung                         | 21      |
| Warnhinweis zur Puls- & Herzfrequenzmessung | 22      |
| Pulsmessung über Handsensoren               | 22      |
| Herzfrequenzmessung über Brustgurt          | 22      |
| Trainingsempfehlungen                       | 23 - 24 |
| Technische Details                          | 25      |
| Entsorgung                                  | 25      |
| Empfohlenes Zubehör                         | 25      |
| Explosionszeichnung                         | 26      |
| Teileliste                                  | 27 - 28 |
| Gewährleistung                              | 29      |
| Reparaturauftrag / Schadensmeldung          | 30      |
| Notizen                                     | 31      |

## Sicherheitshinweise

Bevor Sie mit dem Training beginnen, machen Sie sich bitte unbedingt mit der gesamten Bedienungsanleitung, insbesondere den Sicherheitsinformationen, den Wartungs- & Reinigungsinformationen und den Trainingsinformationen vertraut. Sorgen Sie auch dafür, dass jeder der dieses Trainingsgerät nutzt, ebenfalls mit diesen Informationen vertraut ist und diese beachtet.

Halten Sie unbedingt die Wartungs- und Sicherheitsanweisungen dieser Anleitung exakt ein.

Dieses Trainingsgerät darf ausschließlich für seinen bestimmten Einsatz genutzt werden. Zweckentfremdete Nutzung kann ein Risiko für mögliche Unfälle, Schäden der Gesundheit oder die Beschädigungen des Trainingsgerätes bewirken, für die seitens des Vertreibers keine Haftung übernommen wird.

### Stromanschluss

- Es wird eine Netzspannung von 220-230V für den Trainingsbetrieb des Gerätes benötigt.
- Das Trainingsgerät darf nur mit dem im Lieferumfang enthaltenen Netzkabel an eine geerdete, mit 16 A einzeln abgesicherte und vom Fachmann installierte Steckdose angeschlossen werden.
- Das Ein- und Ausschalten des Trainingsgerät erfolgt ausschließlich über den ON/OFF-Schalter.
- Trennen Sie den Netzstecker immer von der Steckdose wenn Sie den Standort des Trainingsgerätes verändern wollen.
- Vor der Durchführung von Reinigungs-, Wartungs- oder sonstigen Arbeiten trennen Sie den Netzstecker immer von der Steckdose.
- Verzichten Sie bei der Verbindung des Netzsteckers mit einer Steckdose auf Steckdosenleisten und Kabelrollen.
- Bei der Verwendung einer Kabelverlängerung, achten Sie unbedingt darauf, dass diese den Richtlinien und Bestimmungen des VDE entspricht.
- Verlegen Sie das Netzkabel immer so, das es weder beschädigt werden kann, noch eine Stolperfalle darstellt.
- Elektrische Geräte, wie z.B. Handy, PC, Fernseher (LCD, Plasma, Röhre, etc.), Spielkonsolen, etc. senden während deren Betrieb und im Standby-Modus elektromagnetische Strahlung aus. Halten Sie diese Geräte von Ihrem Trainingsgerät fern, da es zu Fehlfunktionen, Störungen und Falschangaben, insbesondere bei der Herzfrequenzmessung kommen kann.

### Trainingsumgebung

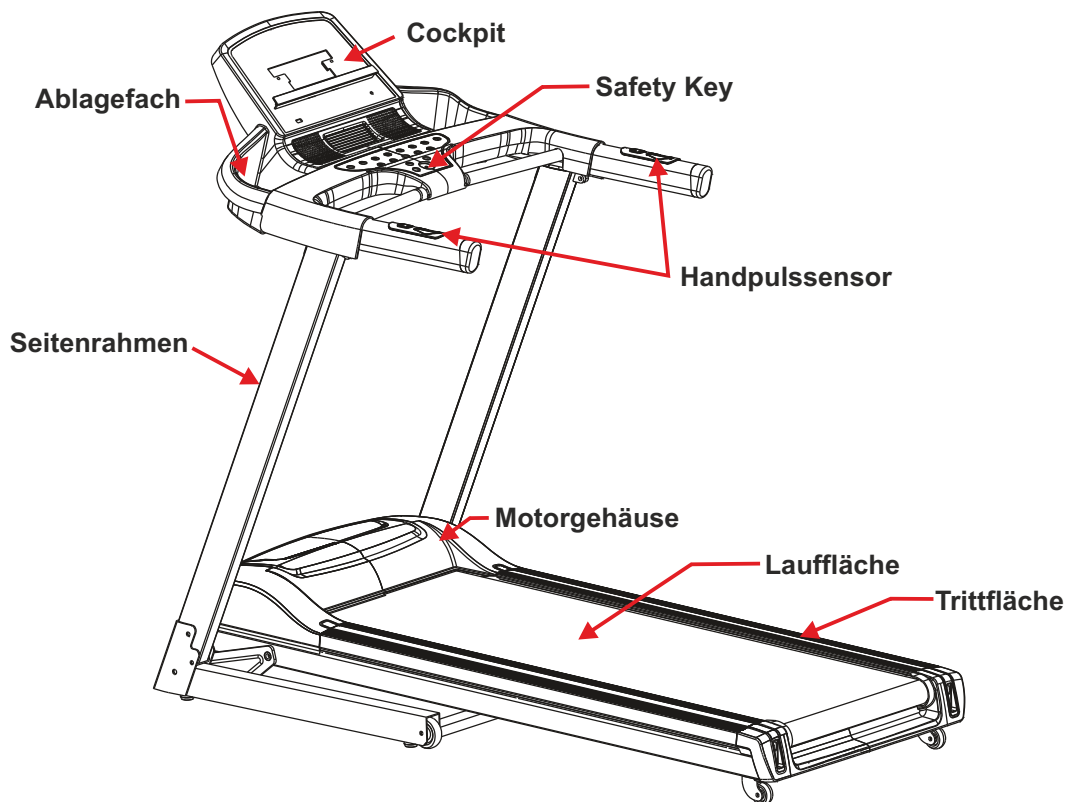
- Wählen Sie eine Stellfläche, die Ihnen auf allen Seiten des Trainingsgerätes optimalen Freiraum und größtmögliche Sicherheit bietet. Hierbei sollte die Sicherheitsfläche hinter dem Trainingsgerät mindestens eine Länge von 200 cm und eine Breite von 100 cm, seitlich zum Trainingsgerät mindestens 100 cm und vor dem Trainingsgerät 100 cm betragen.
- Achten Sie auf eine gute Belüftung und optimale Sauerstoffversorgung während des Trainings. Zugluft ist hierbei zu vermeiden.
- Ihr Trainingsgerät ist nicht für eine Nutzung im Freien geeignet, deshalb ist die Lagerung und das Training mit Ihrem Gerät nur innerhalb temperierter, trockener und sauberer Räume möglich.
- Der Betrieb und die Lagerung Ihres Trainingsgerätes in Nassbereichen, wie z. B. Schwimmbädern, Saunen, etc. ist nicht möglich.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Trainingsgerät während des Betriebes und im Ruhezustand immer auf einem befestigten, ebenen und sauberen Untergrund steht. Unebenheiten im Untergrund müssen entfernt bzw. ausgeglichen werden.
- Um empfindliche Böden, wie Holz, Lamina, Fliesen, etc. zu schonen und vor Beschädigungen wie Kratzern zu schützen, empfiehlt es sich einen Bodenschutz (Teppichstück, Matte, etc.) dauerhaft unter das Gerät zu legen.
- Achten Sie darauf, dass die Unterlage gegen ein mögliches Verrutschen gesichert ist.
- Stellen Sie das Trainingsgerät nicht auf helle oder weiße Teppichböden oder Teppiche, da die Standfüße des Gerätes abfärben können.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Trainingsgerät inklusive des Netzkabels nicht mit heißen Gegenständen in Kontakt kommt und ein ausreichender Sicherheitsabstand zu sämtlichen Wärmequelle, wie z.B. Heizung, Öfen, offene Kamine, etc. eingehalten wird.

### Persönliche Sicherheitshinweise für das Training

- Der Safety Key muss vor jeder Trainingseinheit korrekt angelegt werden.
- Bei Nichtbenutzung des Trainingsgerät entfernen Sie den Safety Key und das Netzkabel um so eine unsachgemäße bzw. unkontrollierte Nutzung von Dritten, wie z.B. Kindern zu verhindern.
- Sie sollten vor Beginn Ihres Trainings einen Gesundheitscheck bei Ihrem Arzt durchführen.
- Bei körperlichem Unwohlsein bzw. Atemproblemen beenden Sie das Training sofort.
- Beginnen Sie Ihr Trainingseinheiten immer mit einer niedrigen Belastung und steigern Sie diese im Verlauf Ihres Trainings gleichmäßig und schonend. Reduzieren Sie gegen Ende Ihrer Trainingseinheit die Belastung wieder.
- Achten Sie darauf, dass Sie während des Trainings geeignete Sportbekleidung und Sportschuhe tragen.
- Beachten Sie, dass weite Kleidungsstücke sich während des Trainings im Laufgurt oder den Laufrollen verfangen kann.
- Ihr Trainingsgerät kann ausschließlich nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden.
- Prüfen Sie vor jedem Training, ob sich Ihr Gerät in einem einwandfreien Zustand befindet. Benutzen Sie Ihr Trainingsgerät niemals, wenn es Fehler oder Defekte aufweist.
- Selbständige Reparaturarbeiten können nur nach Absprache und Genehmigung durch unserer Serviceabteilung und ausgeführt werden. Hierbei dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden.
- Ihr Trainingsgerät muss nach jeder Nutzung gereinigt werden. Entfernen Sie insbesondere sämtliche Verunreinigungen, die durch Körperschweiß oder andere Flüssigkeiten hervorgerufen wurden.
- Achten Sie immer darauf, dass Flüssigkeiten (Getränke, Körperschweiß, etc.) in keinem Fall in die Vibrationsplatte bzw. in das Cockpit eindringen kann, da dies zu Korrosionen und Beschädigung der mechanischen und elektronischen Bauteile führen kann.
- Ihr Trainingsgerät ist für die Nutzung durch Kinder nicht geeignet.
- Während des Trainings müssen Dritte - insbesondere Kinder und Tiere - einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten.
- Prüfen Sie vor jedem Training ob sich Gegenstände unter Ihrem Trainingsgerät befinden und entfernen Sie diese in jedem Fall. Trainieren Sie niemals mit Ihrem Trainingsgerät, wenn sich Gegenstände darunter befinden.
- Achten Sie immer darauf, dass Ihr Trainingsgerät nicht von Kindern als Spielzeug oder Klettergerät zweckentfremdet wird.
- Achten Sie darauf, dass Sie und Dritte niemals Körperteile in die Nähe von beweglichen Mechanismen bringen.

Die Konstruktion dieses Trainingsgerätes beruht auf dem aktuellsten technischen und sicherheitstechnischen Stand. Dieses Trainingsgerät sollte ausschließlich von erwachsenen Personen genutzt werden! Extremes, falsches und/oder ungeplantes Training kann zu Gesundheitsschäden führen!

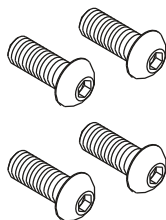
## Geräteübersicht



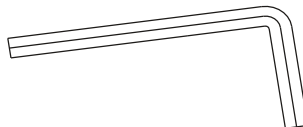
## Montagematerial & Werkzeug



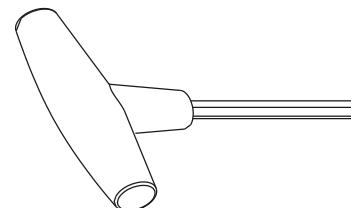
Innensechskantschraube  
M8x50  
2 Stück



Innensechskantschraube  
M8x15  
4 Stück



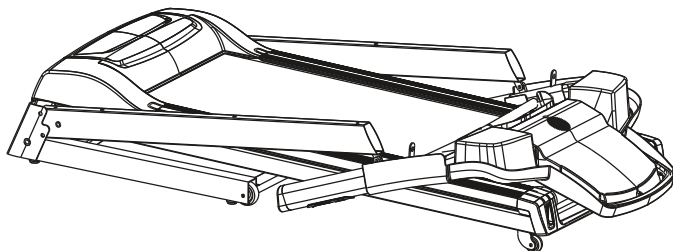
Innensechskantschlüssel S6



Innensechskantschlüssel  
mit T-Griff

Gerne können Sie das im Lieferumfang enthaltene Werkzeug mit eigenem ergänzen oder ersetzen. Achten Sie hierbei nur unbedingt auf die Passgenauigkeit der einzelnen Werkzeuge.

## Lieferumfang



Basisrahmen



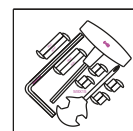
Halter für Tablet-PC



Safety Key



Pflegeöl



Schraubenset

## Montage

Packen Sie alle Teile des Lieferumfangs vorsichtig aus. Greifen Sie hierbei unbedingt auf die Hilfe einer zweiten Person zurück, da einige Bauteile Ihres Trainingsgerätes sperrig und schwer sind.

Überprüfen Sie vor den einzelnen Montageschritten die Vollständigkeit des Befestigungsmaterials (Schrauben, Muttern, etc.) und der Bauteile.

Führen Sie die Montage sorgsam aus, da Beschädigungen bzw. Mängel, die aufgrund von Montagefehlern entstanden sind, in keinem Fall durch die Gewährleistung bzw. Garantie abgedeckt werden. Lesen Sie deshalb die Anleitung vor der Montage genau durch, halten Sie die Abfolge der Montageschritte exakt ein und befolgen Sie die Anweisungen der einzelnen Montageschritte.

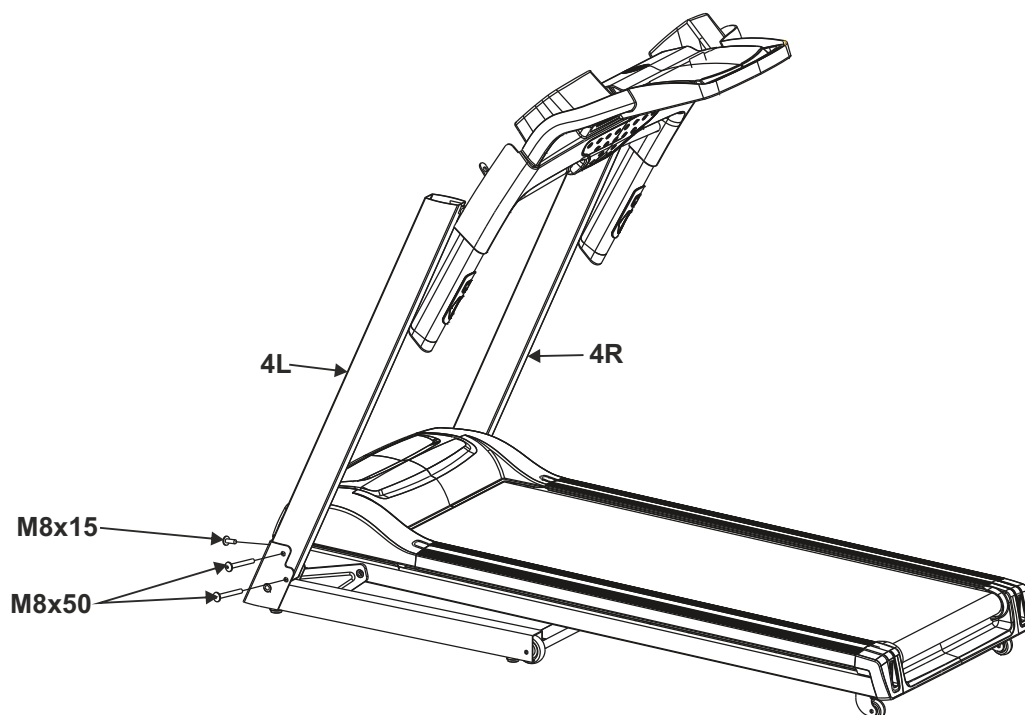
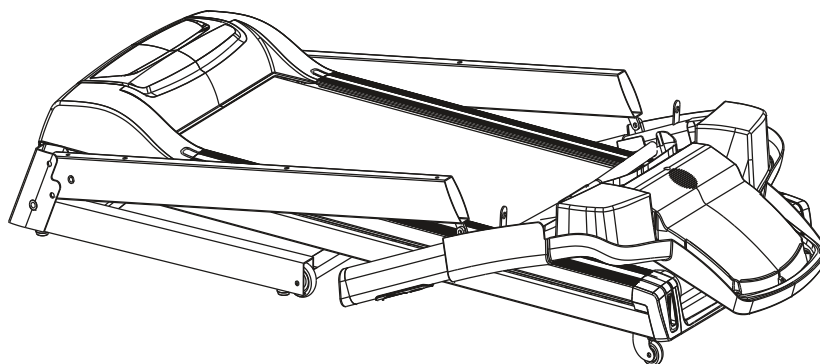
Die Montage des Trainingsgerätes muss gewissenhaft von erwachsenen Personen durchgeführt werden.

Führen Sie die Montage Ihres Trainingsgerät an einem Ort aus, der eben, sauber und frei von, bei der Montage behindernden Gegenständen ist. Führen Sie die Montage mit zwei Personen aus. Erst nach vollständig beendeter Montage Ihres Trainingsgerätes kann mit dem Training begonnen werden.

### Schritt 1:

Heben Sie die beiden aufrechten Seitenrahmen (4L /4R) zeitgleich an bis sie press in den Aufnahmen des Basisrahmens sitzen und die Bohrlöcher der Seitenrahmen passend in den Bohrungen der Aufnahmen des Basisrahmens sitzen.

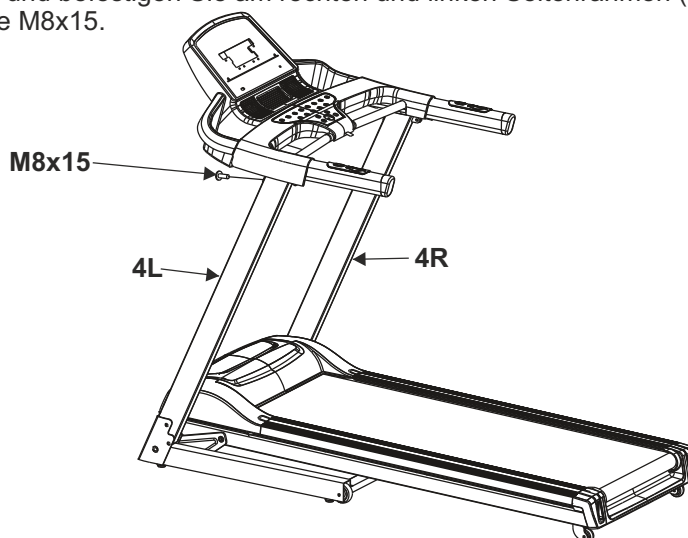
Befestigen Sie nun beide Seitenrahmen (4L/4R) seitlich mit je zwei Innensechskantschrauben M8x50 und von vorne mit je einer Inbusschraube M8x15.



## Montage

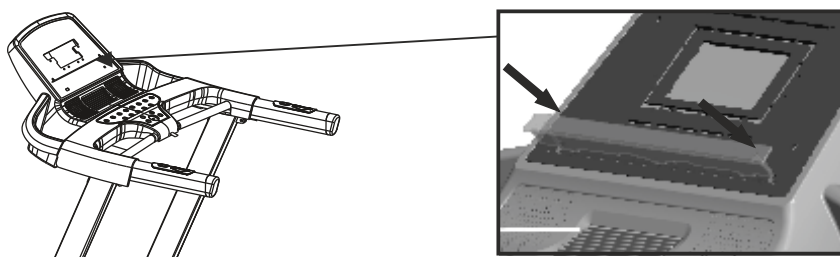
### Schritt 2:

Klappen Sie das Cockpit nach oben und befestigen Sie am rechten und linken Seitenrahmen (4L/4R) mit je einer Linsenkopf-Innensechskantschraube M8x15.



### Schritt 3:

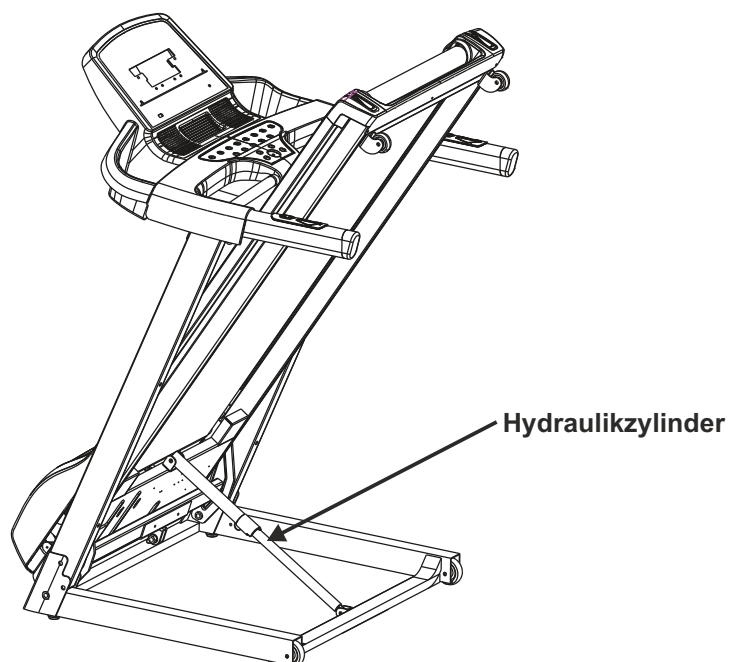
Setzen Sie den Tablet-PC-Halter unterhalb des Displays auf der Vorderseite des Cockpits ein..



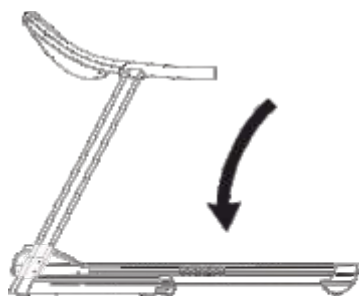
## Klappmechanismus

### Hydraulikzylinder

Die Basis des Klappmechanismus bilden die Hydraulikzylinder. Diese sind mit Öl gefüllt und stehen unter Hochdruck. Sollte ein Zylinder beschädigt werden, ist das sichere Klappen der Lauffläche nicht mehr gewährleistet. Tauschen Sie in diesem Fall den Hydraulikzylinder unbedingt aus, bevor Sie die Lauffläche erneut hochklappen.



Dieses Laufband ist mit einem Klappmechanismus ausgestattet. Um die Lauffläche des Laufbandes platzsparend hoch- und wieder herunterzuklappen, verfahren Sie wie nachfolgend beschrieben:



### Hochklappen der Lauffläche

#### Schritt 1:

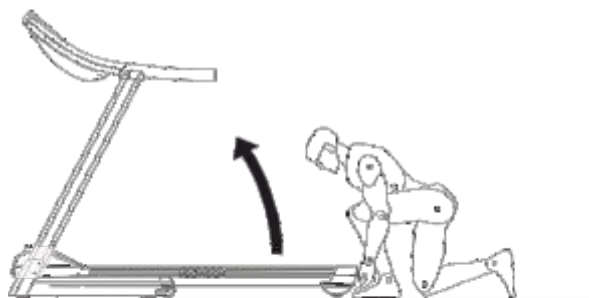
Vergewissern Sie sich, dass die Steigung des Laufbandes auf Level „0“ heruntergefahren ist, schalten Sie das Laufband mittels des Hauptschalters aus und entfernen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.

#### ⚠ ACHTUNG:

Klappen Sie niemals die Lauffläche des Laufbandes hoch, wenn die Steigung des Laufbandes nicht auf Level „0“ steht und das Laufband noch eingeschaltet ist.

#### Schritt 2:

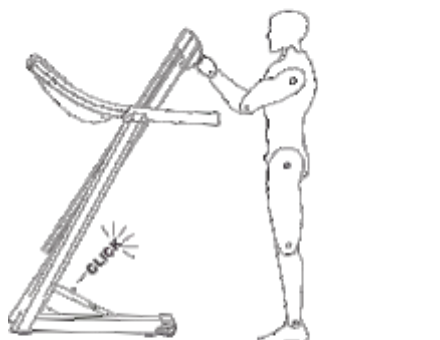
Heben Sie die Lauffläche an. Greifen Sie hierzu mit beiden Händen das hintere Ende der Lauffläche und heben Sie dann die Lauffläche nach oben. Achten Sie hierbei immer auf einen sicheren Stand.



#### Schritt 3:

Drücken Sie die Lauffläche soweit nach oben, bis das Verschluss-System hörbar einrastet.

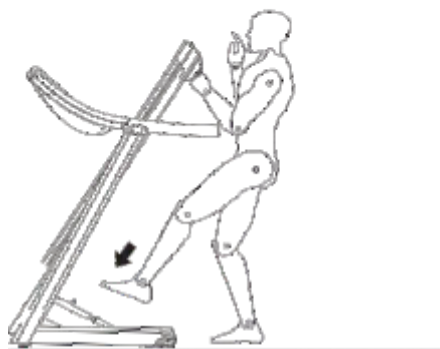
Überprüfen Sie durch leichtes Rütteln an der Lauffläche, ob das Verschluss-System eingerastet und die Lauffläche in ihrer hochgeklappten Position gesichert ist.



### Herunterklappen der Lauffläche

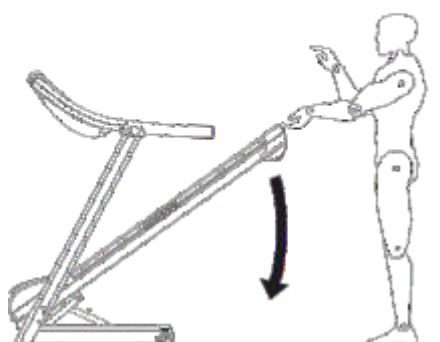
#### Schritt 1:

Halten Sie mit beiden Händen das hintere Ende der Lauffläche gefasst. Drücken Sie nun den Sicherungshebel des Verschluss-Systems mit dem Fuß nach unten um den Hebel zu lösen. Ziehen Sie nun die Lauffläche leicht nach unten.



#### Schritt 2:

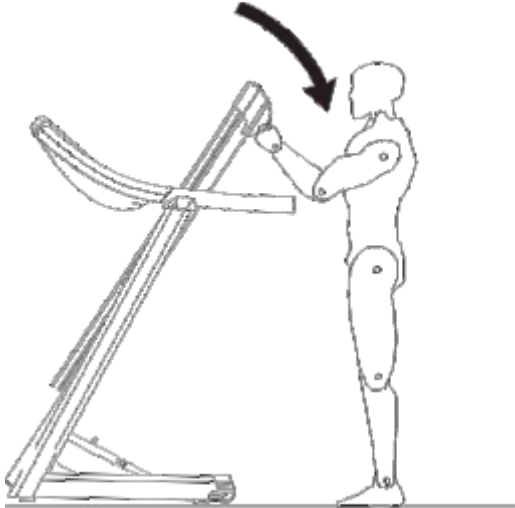
Die Lauffläche ist mit einem Soft-Fold-System ausgestattet. Dieses bewirkt, dass die Lauffläche sich automatisch langsam nach unten senkt, bis sie vollständig Bodenkontakt hat. Sie sollten die Lauffläche aber niemals unbeaufsichtigt herunterklappen lassen.



#### ⚠ ACHTUNG:

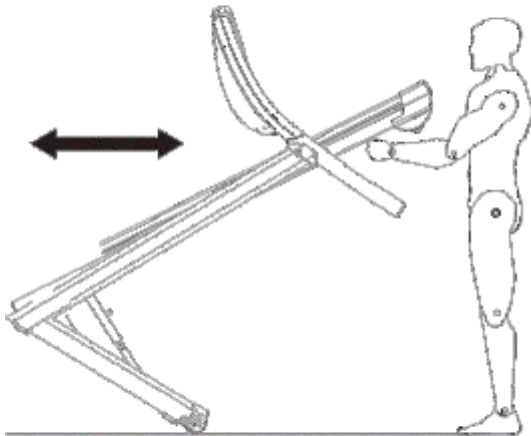
Das Hoch- und Herunterklappen der Lauffläche sollte niemals von Kindern ausgeführt werden. Achten Sie beim Herunterklappen immer darauf, dass sich keine Gegenstände oder Lebewesen unter der Lauffläche befinden.

Im geklappten Zustand lässt sich das Laufband ohne großen Kraftaufwand verschieben. Um das Laufband zu verschieben verfahren Sie bitte wie folgt:



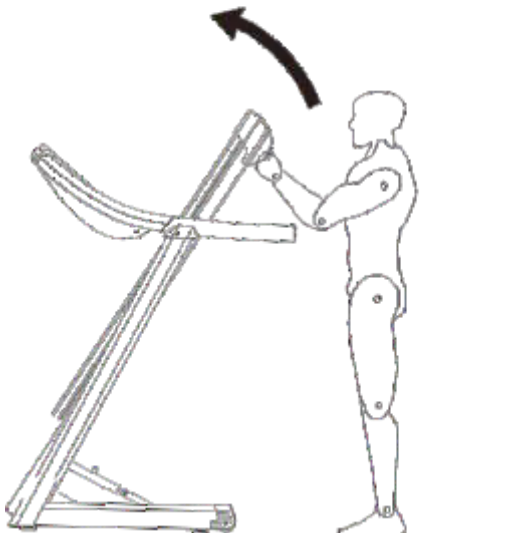
### Schritt 1:

Klappen Sie die Lauffläche wie im Kapitel „Klappmechanismus“ beschrieben nach oben. Fasse Sie dann die Lauffläche am oberen Ende rechts und links mit den Händen an und ziehen Sie die Lauffläche soweit zu sich, bis das Gewicht des Laufbandes von den Transportrollen getragen wird. Achten Sie hierbei auf einen sicheren Stand.



### Schritt 2:

Nun kann das Laufband ohne großen Kraftaufwand verschoben werden. Achten Sie beim Verschieben des Laufbandes immer darauf, dass keine Gegenstände oder Lebewesen im Weg sind. Achten Sie immer darauf, dass Sie während des Verschiebens einen sicheren Stand haben.



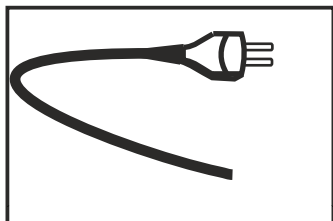
### Schritt 3:

Um das geklappte Laufband wieder sicher abzustellen, heben Sie die Lauffläche soweit an, bis der vordere Basisrahmen komplett auf dem Boden steht.

### ⚠ ACHTUNG:

Der Transport des Laufbandes sollte nur von erwachsenen Personen ausgeführt werden.

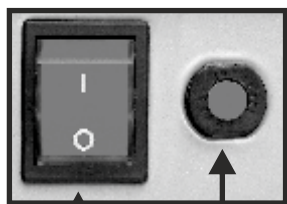
## Netzkabel



### Netzkabel

Verbinden Sie dann den Netzstecker des Netzkabels in eine Steckdose.

⚠ Das Gerät darf nur an vom Fachmann installierte und geerdete Steckdosen angeschlossen werden. Verwenden Sie zum Anschluss des Laufbandes keine Mehrfachsteckdosen. Wenn Sie ein Verlängerungskabel einsetzen müssen, so muss dies den VDE-Richtlinien entsprechen.



### Hauptschalter

Der Hauptschalter befindet sich neben dem Netzanschluss an der Vorderseite des Laufbandes. Über diesen Schalter wird das Laufband ein- bzw. ausgeschaltet.

Hauptschalter  
Fehlerstrom-Schutzschalter/  
Sicherung

Schalterstellung „I“ = Laufband eingeschaltet

Schalterstellung „0“ = Laufband ausgeschaltet

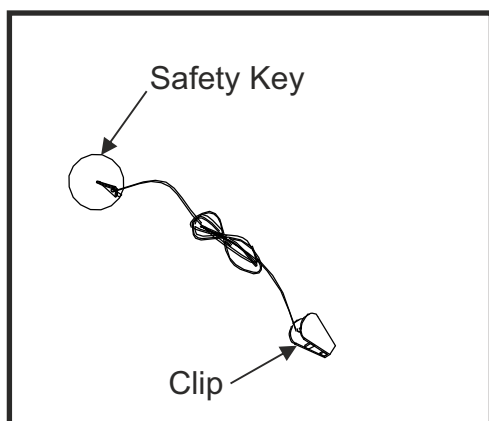
### Fehlerstrom-Schutzschalter (modellabhängig)

Um das Laufband vor Schäden, die durch eine Überspannung des Stromnetzes entstehen können, zu schützen, befindet sich neben dem Hauptschalter an der Vorderseite der Motorabdeckung ein Fehlerstrom-Schutzschalter. Dieser Schalter springt bei einer Überspannung heraus und unterbricht den Stromkreis, d.h. das Laufband wird komplett abgeschaltet. Wenn dieser Fall eintritt, schalten Sie das Laufband über den Hauptschalter aus und ziehen das Netzkabel aus der Steckdose. Drücken Sie nun den herausgesprungenen Fehlerstrom-Schutzschalter wieder hinein. Verbinden Sie jetzt das Netzkabel mit der Steckdose und schalten Sie das Laufband über den Hauptschalter wieder ein.

### Sicherung (modellabhängig)

Um das Laufband vor Schäden, die durch eine Überspannung des Stromnetzes entstehen können, zu schützen, befindet sich neben dem Hauptschalter an der Vorderseite der Motorabdeckung eine Sicherung. Diese unterbricht im Falle einer Überspannung den Stromkreis, d.h. das Laufband wird komplett abgeschaltet. Wenn dieser Fall eintritt, schalten Sie das Laufband über den Hauptschalter aus und ziehen das Netzkabel aus der Steckdose. Prüfen Sie die Sicherung und tauschen Sie dieses gegebenenfalls aus. Verbinden Sie dann das Netzkabel mit der Steckdose und schalten Sie das Laufband über den Hauptschalter wieder ein.

## Safety Key



### Safety Key

Der Betrieb des Laufbandes ist nur dann möglich, wenn am Kontaktpunkt des Cockpits der Safety Key ordnungsgemäß angebracht wurde. Wenn sich der Safety Key nicht mehr auf dem Kontaktpunkt befindet, stoppt das Laufband automatisch. Vor jedem Training ist darauf zu achten, dass die Schnur des Safety Keys mit dem Clip an der Kleidung befestigt wird. Wenn Sie das Laufband schnell abstoppen wollen, die Geschwindigkeit nicht mehr beherrschen oder ein anderer Notfall eintritt, ziehen Sie den Safety Key mit Hilfe der Schnur vom Cockpit ab. Im Falle eines Sturzes löst sich der Safety Key aufgrund der Verbindung zu Ihrer Kleidung selbst vom Cockpit. Achten Sie deshalb unbedingt darauf, dass der Clip fest an Ihrer Kleidung angebracht ist, damit er sich bei Zug nicht davon lösen kann. Stellen Sie die Länge des Seils so ein, dass es leicht während des Trainings durchhängt. Ohne den ordnungsgemäß angebrachten Safety Key ist ein Betrieb des Laufbandes nicht möglich. Entfernen Sie den Safety Key daher bei Nichtgebrauch Ihres Laufbandes um eine unerlaubte bzw. unbeaufsichtigte Nutzung durch Dritte, wie zum Beispiel Kindern zu verhindern.

Wird der Safety Key während des Trainings vom Cockpit gezogen, so stoppt das Laufband automatisch. Die Steigung bleibt in der eingestellten Position und lässt sich erst wieder herunterfahren, sobald der Safety Key wieder angeschlossen wird.

### **Sicherheitsabstand**

Wählen Sie den Standort des Laufbandes so aus, dass sich hinter dem Laufband im Trainingsbetrieb eine freie Sicherheitsfläche mit einer Länge von mindestens 200 cm und einer Breite von mindestens 100 cm befindet.

Des Weiteren benötigen Sie während des Trainingsbetriebes auf der rechten und/oder linken Seite des Laufbandes eine freie Sicherheitsfläche die mindestens der Länge des Laufbandes entspricht und eine Mindestbreite von 100 cm aufweist.

### **Verhalten im Notfall**

Sollten Sie während des Trainings merken, dass Sie die Geschwindigkeit nicht mehr beherrschen, Ihnen übel wird oder eine andere Notsituation sich ergibt, so ziehen Sie sofort den Safety Key um den Notstop auszulösen.

Halten Sie sich mit beiden Händen an den Handläufen fest und stellen Sie beiden Füße auf die seitlichen Trittsflächen.

Sollten Sie während des Trainings in Stolpern kommen, so fassen Sie sofort mit beiden Händen die Handläufe, stützen sich mit Händen und Armen auf den Handläufen ab und bringen Ihre Füße rechts und links auf die seitlichen Trittsflächen.

Diese Situation sollten Sie auch mehrmals üben, damit in einer Notsituation Ihnen die entsprechende Reaktion leicht fällt.

Tragen Sie während jeder Benutzung des Laufbandes unbedingt den Safety Key. Sorgen Sie auch dafür, dass Dritte, die das Laufband nutzen über die Sicherheitshinweise informiert wurden und ebenfalls den Safety Key immer während des Trainings anlegen!

### **⚠ ACHTUNG**

Bevor Sie Pflege-, Reinigungs-, Wartungs-, Reparatur- oder vergleichbare Arbeiten an Ihrem Trainingsgerät ausführen, schalten Sie Ihr Trainingsgerät aus und entfernen das Netzkabel. Überprüfen Sie vor Beginn der geplanten Arbeiten unbedingt, dass Ihr Trainingsgerät vollständig vom Stromnetz getrennt und ausgeschaltet ist. Erst wenn alle Arbeiten komplett abgeschlossen und der Trainingszustand Ihres Gerätes vollständig wieder hergestellt wurde, darf das Trainingsgerät wieder mit dem Stromnetz verbunden und eingeschaltet werden.

### **Vor der ersten Inbetriebnahme bzw. nach langer Trainingspause**

Prüfen Sie, ob das Laufband sicher steht. Es dürfen keine Gegenstände auf oder unter dem Gerät liegen. Vergewissern Sie sich das ein durchgängiger Schmierfilm (Silikon) auf dem Laufdeck vorhanden ist. Sollte dies nicht der Fall sein, so verwenden Sie das beiliegende Silikon und einen Schmierfilm aufzubringen.

### **Wartungs- & Reinigungsintervalle:**

Reinigen Sie nach jedem Training das Laufband mit einem feuchten Tuch, um mögliche Schweiß- und/oder Flüssigkeitsrückstände zu entfernen. Auf keinen Fall verwenden Sie hierzu Lösungsmittel. Trocknen Sie die gereinigten Stellen gut ab.

#### **Kontrolle der Schmierung des Laufgurts: 1x wöchentlich**

Sollte man bei der Kontrolle feststellen das keine ausreichende Schmierung mehr vorhanden ist, so muss umgehend geschmiert werden und der Kontrollintervall angepasst werden, d.h. es muss in kürzeren Abständen kontrolliert werden. Besitzt das Laufband einen Klappmechanismus und stand lange Zeit aufrecht, so überprüfen Sie ob noch ausreichend Schmierung vorhanden ist.

#### **Kontrolle des Gurtlaufes: 1x wöchentlich**

Der Lauf des Laufgurtes muss regelmäßig überprüft werden. Sollten Sie feststellen das des Laufgurt zu einer bestimmten Seite wegläuft, so muss dies umgehend korrigiert werden. Lesen Sie hierzu den entsprechenden Abschnitt der Anleitung.

#### **Aussaugen des Motorraum: 1x monatlich**

Um den Motorraum zu reinigen lösen Sie die Schrauben der Motorabdeckung und heben Sie diese an.

**ACHTUNG:** Diese Arbeiten dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Trainingsgerät ausgeschaltet und das Netzkabel entfernt wurde. Netzstecker

Saugen Sie den sichtbaren Staub mit einer kleine Düse eines Staubsaugers ab. Verwenden Sie auf keine Fall Reinigungsmittel oder Druckluft.

#### **Überprüfung des Befestigungsmaterials: 1x monatlich**

Prüfen Sie mindestens 1x im Monat den Sitz der Schrauben und Muttern. Ziehen Sie diese, falls nötig, wieder fest an.

### **Warum ist Wartung meines Laufbandes so wichtig?**

Damit Sie lange Freude an Ihrem Laufband haben ist es wichtig einige grundlegende Wartungsarbeiten regelmäßig und gewissenhaft durchzuführen. Die Intervalle dieser Arbeiten hängen sehr stark vom Nutzungsgrad des Gerätes ab und deshalb können die angegeben Intervalle durchaus kürzer ausfallen.

### **Was kann bei mangelnder Wartung passieren?**

Zwischen Laufgurt und Laufdeck entsteht bei der Benutzung Reibung. Jegliche Art der Reibung bedeutet Verschleiß und verringert so die Lebensdauer Ihres Trainingsgerätes. Durch die Schmierung mit Silikon zwischen Brett und Matte wird die Reibung vermindert und so die Lebensdauer erhöht. Läuft das Laufband trocken, so kommt es zu einer starken Erwärmung des Laufbrettes. Die Oberfläche des Laufbrettes wird zerstört und die Laufmatte ebenfalls. Ab diesem Punkt wird die Reibung so hoch das es zu einer statischen Aufladung kommen kann, die sicher über den Rahmen bei Körperkontakt entladen kann. Dies ist nicht nur unangenehm, sonder kann auch die Elektronik der Laufbandes zerstören.

### **Warum muss ich den Motorraum säubern?**

Bedingt durch die Laufgurtbewegung und die Motorlüftung zieht das Laufband Staub aus der Umgebung an. Dieser lagert sich sowohl unter als auch im Gerät ab. Irgendwann wäre das Innere des Gerätes so verstaubt, das der Staub einen Kurzschluss an elektronischen Bauteilen verursachen kann. Um dies zu vermeiden ist eine regelmäßige Reinigung nötig.

### **Schäden die durch unterlasse oder mangelnde Wartung und Pflege entstehen sind von der Gewährleistung und Garantie ausgeschlossen.**

Schnell können daher Kosten für die Reparatur eines nicht gewarteten Traininggerätes mehrere hundert Euro betragen. Ein hoher Preis der sich durch die regelmäßige Pflege und Wartung vermeiden lässt.

## Schmierung des Laufgurtes

**Die wichtigste Wartungsmaßnahme bei einem Laufband ist die regelmäßige und rechtzeitige Schmierung bzw. Wartung und Pflege des Laufgurtes. Aufgrund mangelnder oder unterlassener Pflege bzw. Schmierung des Laufgurtes entstandene Schäden bzw. Defekte, werden in keinem Fall durch die Gewährleistung oder Garantie abgedeckt.**

Der Laufgurt Ihres Laufbandes muss immer dann geschmiert werden, wenn eine deutliche Reibungszunahme des Laufgurtes festzustellen ist. Dies kann sich als ruckende Bewegung während des Trainings, oder als Fehlermeldung E1 in der Cockpitanzeige bemerkbar machen.

Eine unzureichende Schmierung bzw. Pflege und die damit verbundene erhebliche Steigerung der Reibung führt zwangsläufig zu einem erhöhten Verschleiß und einer dadurch verursachten Beschädigung von Laufgurt, Laufdeck, Motor und Platine.

Die Nutzungshäufigkeit des Laufbandes ist maßgeblich dafür verantwortlich, wie häufig Sie die Wartungsmaßnahmen durchführen müssen. Da dies von Nutzer zu Nutzer unterschiedlich ist empfehlen wir ein Serviceheft anzulegen. Sie sollten einen festen Tag in der Woche festlegen, an dem Sie in den ersten 6 Monaten der Nutzung die Schmierung des Laufgurtes prüfen. Heben Sie hierzu den Laufgurt im vorderen Drittel an und fühlen mit der Hand in der Mitte des Laufgurtes ob noch Schmierung vorhanden ist. Ist dies der Fall so tragen Sie das Datum und „Ok“ in Ihr Serviceheft, ist die Schmierung zu gering oder nicht mehr vorhanden, so schmieren Sie den Laufgurt und tragen dies ebenfalls mit Datum ein. Nach einiger Zeit können Sie dann den für Sie benötigten Schmierungsintervall ablesen.

**⚠ Auch wenn Sie kein Serviceheft führen möchten, überprüfen Sie unbedingt einmal pro Woche die Schmierung des Laufgurtes!**

Sollte über eine größere Zeitperiode das Laufband nicht genutzt werden oder die Lauffläche über einen längeren Zeitraum hochgeklappt sein, überprüfen Sie vor der Wiederbenutzung unbedingt die Schmierung des Laufgurtes und schmieren Sie gegebenenfalls nach.

Um den Laufgurt optimal zu schmieren nehmen Sie die MAXXUS Pflegeöl-Flasche, entfernen den regulären Schraubverschluss (Bild 1) und setzen dann den Schraubverschluss mit Röhrchen ein (Bild 2). Bevor Sie den Gurt nun schmieren stellen Sie sicher, dass das Laufband ausgeschaltet ist und sich der Laufgurt nicht mehr bewegt. Heben Sie nun den Laufgurt an (Bild 3).

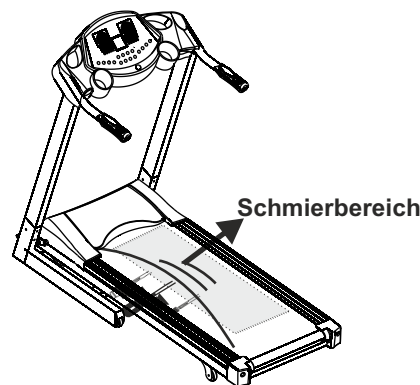
**Bild 1**



**Bild 2**

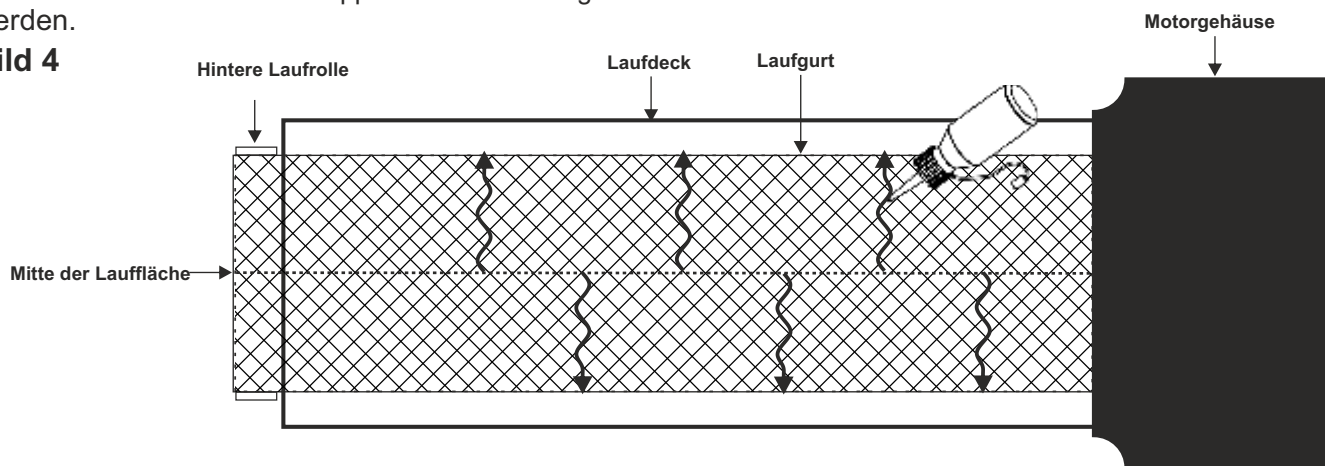


**Bild 3**



Der Laufgurt sollte von beiden Seiten geschmiert werden. Heben Sie hierzu den Laufgurt an einer Seite soweit an, dass Sie mit der Spitze des Röhrchens der Silikonöl-Flasche bis zur Mitte des Laufgurtes kommen. Ziehen Sie dann eine Wellenlinie Silikonöl von der Mitte des Laufgurtes nach außen. Auf jeder Seite des Laufgurtes sollten Sie drei bis vier Wellenlinie Silikonöl in auftragen. Pro Gesamt-Schmiervorgang sollten nicht mehr als 10 bis maximal 20ml Silikonöl aufgebracht werden. Wird zu viel Silikonöl aufgebracht so kann es zu einem Durchrutschen des Laufgurtes kommen. In diesem Fall muss mit einem Lappen das zu viel aufgebrachte Silikonöl vom Laufdeck und den Antriebsrollen entfernt werden.

**Bild 4**



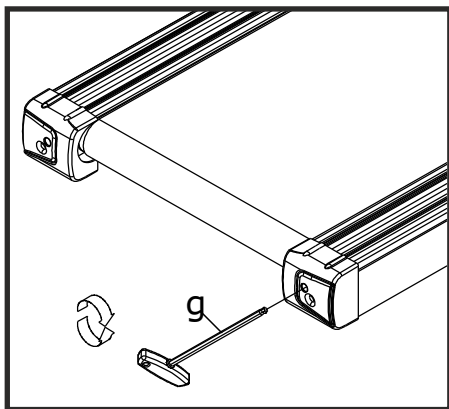
**⚠ Verwenden Sie zum Schmieren der Laufmatte nur die beigelegte Silikonflasche, oder das MAXXUS® Pflege-Öl (erhältlich unter [www.maxxus.de](http://www.maxxus.de)). Verwenden Sie auf keinen Fall andere Silikon- oder Schmiermittel! Von der Verwendung**

Nachdem Sie den Schmiervorgang beendet haben, lassen Sie das Laufband mit einer Geschwindigkeit von 3 - 4 km/h ca. 3 bis 5 Minuten laufen und gehen Sie dabei auf dem Laufband. Verändern Sie hierbei immer wieder Ihre Position nach rechts, links und mittig um das Silikon-Öl optimal zu verteilen.

**⚠ Die Lauffläche nach dem Schmiervorgang für mindestens 3 Tage nicht hochklappen.**

## Justieren des Laufgurtes

 Das Laufband muss immer ausgeschaltet und das Netzkabel von der Steckdose getrennt sein, bevor Wartungs-, Reinigungs-, Reparatur- oder sonstige Arbeiten durchgeführt werden!



Der Laufgurt sollte immer mittig und gerade laufen um eine möglichst lange Lebensdauer zu erreichen. Überprüfen Sie deshalb vor jedem Training, ob der Laufgurt gerade und mittig läuft, oder ob sich seine Ausrichtung verändert hat. Mögliche Gründe für die Veränderung der Ausrichtung des Laufgurtes sind:

- der Boden auf dem das Laufband steht ist uneben oder weist eine Neigung auf.
- Individuelle Laufstile (z.B. einseitige Gewichtsverteilung, Fuß-Schrägstellungen, etc.)

Der Laufgurt wird, wie nachfolgend beschrieben, folgendermaßen justiert:

1. Starten Sie das Laufband und lassen Sie es mit einer konstanten Geschwindigkeit von 4 km/h laufen.
- 2.1 Läuft der Gurt nach links, drehen Sie die linke Einstellschraube am hinteren Ende des Laufbandes  $\frac{1}{8}$  Umdrehung im Uhrzeigersinn und die rechte Einstellschraube  $\frac{1}{8}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Warten Sie einen Moment, da die Veränderung nicht sofort sichtbar wird.

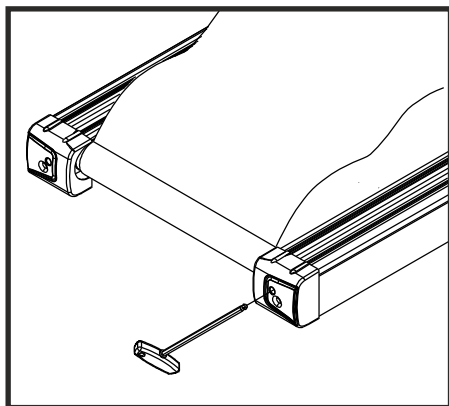
 Die Ausrichtung des Laufgurtes verändert sich bereits nach einer  $\frac{1}{8}$  Umdrehung der Einstellschraube. verändert die Laufrichtung der Matte. Verändern Sie die Schraubenstellung daher nur Schritt für Schritt.

- 2.2 Läuft der Gurt nach rechts, drehen Sie die rechte Einstellschraube  $\frac{1}{8}$  Umdrehung im Uhrzeigersinn und die linke Einstellschraube  $\frac{1}{8}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn.
3. Läuft der Gurt wieder mittig, ist die Justierung richtig. Falls dies nicht der Fall sein sollte, wiederholen Sie die unter 2.1 und 2.2 beschriebenen Schritte solange, bis die Matte mittig läuft.

Sollte sich die Gurte nicht justieren lassen, setzen Sie sich bitte mit einem Fachmann in Verbindung.

 Wenn sich die Ausrichtung des Laufgurtes soweit verschoben hat, dass dieser an einer der beiden seitlichen Trittsflächen schleift können Störungen und Defekte am Laufband auftreten. Schäden, die auf einer unterlassenen oder mangelhaften Justierung des Laufgurtes beruhen, werden in keinem Fall über die Gewährleistung oder Garantie abgedeckt.

## Nachspannen des Laufgurtes



Sollte der Laufgurt während des Betriebes über die Laufrollen rutschen (dies äußert sich durch ein spürbares Rucken während des Laufens), muss der gurt nach gespannt werden. Das Nachspannen wird über die selben Einstellschrauben, die auch zum Justieren des Laufgurtes benutzt werden, ausgeführt.

1. Starten Sie das Laufband und lassen Sie es mit einer konstanten Geschwindigkeit von 4 km/h laufen.
2. Beide Einstellschrauben direkt aufeinander folgend  $\frac{1}{8}$  Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
3. Versuchen Sie nun, die Laufmatte abzubremsen, in dem Sie auf dem Laufband so gehen, als würden Sie einen steilen Abhang hinab laufen. Sollte die vordere Rolle immer noch durchdrehen, wiederholen Sie den Spannvorgang erneut. Der Laufgurt sollte so gespannt sein, dass die vordere Rolle erst bei starkem Bremsen durchdreht.

## Cockpit



Die Anzeige des Displays informiert Sie über folgende Trainingswerte:

|                                                           |                                                                                                              |       |                         |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------|
| CAL*                                                      | Energieverbrauch in kcal                                                                                     | TIME  | Trainingszeit           |
| INCL                                                      | Steigung                                                                                                     | SPEED | Geschwindigkeit in km/h |
| PULSE                                                     | bei Verwendung der Handsensoren: Pulsanzeige<br>bei Verwendung eines Sende-Brustgürtes*: Herzfrequenzanzeige | DIS   | Trainingsstrecke in km  |
| *nicht im Lieferumfang enthalten - als Zubehör erhältlich |                                                                                                              |       |                         |

\*Hinweis zur Kalorienmessung

Die Berechnung des Energieverbrauchs erfolgt mittels einer allgemeinen Formel. Es ist nicht möglich einen individuellen Energieverbrauch exakt zu ermitteln, da hierzu eine Vielzahl persönlicher Daten benötigt werden. Um eine Annäherung an Ihren tatsächlichen Energieverbrauch zu ermöglichen, können Sie bei diesem Modell Ihr Körpergewicht vorgeben. Dennoch handelt es sich bei dem angezeigten Energieverbrauch um einen angenäherten und nicht um einen exakten Wert.

### Display

Die Anzeige des Cockpits ist ein 5" Blue-Backlight LCD-Display. Die blaue Hintergrundbeleuchtung ermöglicht auch bei dunklen Lichtverhältnissen eine klare Ansicht der Trainingsdaten.

### INCLINE ↑/↓-Tasten (Steigung)

Mit diesen Tasten können Sie die Steigung in 1%-Schritten verstellen.

↑ = Steigung wird erhöht    ↓ = Steigung wird verringert

### SPEED +/- (Geschwindigkeit)

Mit den +/--Tasten können Sie die Geschwindigkeit in 0,1 km/h-Schritten verstellen.

**+** = Geschwindigkeit wird erhöht

**-** = Geschwindigkeit wird verringert

## Direktwahltasten

Das Cockpit Ihres Laufbandes verfügt über Direktwahltasten für Steigung und Direktwahltasten für Geschwindigkeit. Diese Direktwahltasten ermöglichen Ihnen die schnelle und unkomplizierte Auswahl bestimmter Geschwindigkeiten bzw. Steigungen.

## Handlaufsteuerung

Die Handläufe sind mit Steuerungstasten für Geschwindigkeit und Steigung ausgestattet und ermöglichen die Regulierung der Geschwindigkeit (SPEED) und der Steigung (INCLINE)

## STOP-Taste

Stoppt und beendet das aktuelle Training.

## START-Taste

Startet die Quickstartfunktion bzw. das gewählte Trainingsprogramm.

### Pause-Funktion:

Durch einmaliges Drücken der START-Taste während des Trainings stoppt das Band. Das Cockpit schaltet für 5 Minuten in den Pause-Modus. Wird innerhalb dieser 5 Minuten die START-Taste erneut gedrückt, so wird das Training an der Stelle weitergeführt, an dem es unterbrochen wurde.

Nach 5 Minuten führt das Cockpit automatisch einen Reset durch und alle Werte werden auf Null zurückgesetzt.

Bei Nutzung der Pausefunktion wird durch erneutes Drücken der START-Taste das Training wieder aufgenommen.

## PROGRAM-Taste (P)

Taste zur Auswahl der Programme.

## MODE-Taste (M)

Taste zur Auswahl der Trainingsvorgaben

## Herzfrequenz-Messung

Das Cockpit Ihres Laufbandes ist serienmäßig mit einem polarkompatiblen Receiver (Empfänger) zur Verwendung eines uncodierten, polarkompatiblen Brustgurtes ausgestattet. Ein Brustgurt ist als Zubehör erhältlich.

## Handpuls-Sensoren

Dienen zur kurzzeitigen Pulskontrolle. Bitte nicht an die Handsensoren fassen, wenn Sie einen Brustgurt tragen, da es ansonsten zu Fehlmessungen kommen kann.

## Laufband einschalten

Verbinden Sie den Netzstecker des Stromkabels mit einer geerdeten, mit 16 A einzeln abgesicherten und vom Fachmann installierten Steckdose. Schalten Sie nun das Laufband mit der Ein-/Ausschalt-Taste (befindet sich ebenfalls auf der Rückseite des Motorgehäuses) ein.

## Stand-By-Modus

Wird das Laufband für einen Zeitraum von mehr als 4:30 Minuten nicht benutzt ohne das es ausgeschaltet wird, so schaltet das Cockpit automatisch in den Stand-By-Modus. Das Cockpit kann im Stand-By-Modus durch Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiviert werden.

Bitte beachten Sie, das Geräte auch im Stand-By-Modus Strom verbrauchen. Schalten Sie daher das Laufband grundsätzlich vollständig aus, wenn Sie es nicht gebrauchen.

## Laufband ausschalten

Um das Laufband auszuschalten betätigen Sie erneut die Ein-/Ausschalt-Taste. Entfernen Sie dann den Netzstecker aus der Steckdose. **ACHTUNG:** Bevor Sie das Laufband ausschalten achten Sie immer drauf, dass sich die Steigung auf Level Null befindet.

## Quickstart

Schalten Sie das Laufband ein und drücken Sie die START-Taste. Das Laufband startet automatisch nach einem Countdown und die Trainingszeit beginnt jetzt zu laufen. Mit den SPEED-Tasten regulieren Sie die Geschwindigkeit, mit den INCLINE-Tasten die Steigung während des Trainings. Wenn Sie das Training unterbrechen oder beenden möchten, drücken Sie die STOP-Taste.

## Manuelles Training ()

### Schritt 1: Programm-Auswahl

Nachdem Einschalten des Laufbandes erscheint im Display „MANUAL“. Sollte das Laufband bereits eingeschaltet sein und das Display ein anderes Programm anzeigen so drücken Sie die STOP-Taste.

### Schritt 2: Eingabe des Zielwertes

Sie haben nun die Möglichkeit als Zielwert für Ihr Training entweder die Trainingszeit, die Trainingsstrecke oder den Kalorienverbrauch vorzugeben.

#### Vorgabe der Trainingszeit:

Drücken Sie die MODE-Taste. Im Anzeigefenster TIME blinkt der Wert 30:00 Minuten. Geben Sie die gewünschte Trainingszeit von 05:00 bis 99:00 Minuten durch Drücken der Kontrolltasten für Steigung oder Geschwindigkeit vor.

#### Vorgabe der Trainingsstrecke:

Drücken Sie die MODE-Taste zweimal. Im Anzeigefenster DISTANCE (DIS) blinkt der Wert 1.0 Kilometer. Geben Sie die gewünschte Trainingsstrecke von 1.0 bis 99.0 Kilometern durch Drücken der Kontrolltasten für Steigung oder Geschwindigkeit vor.

#### Vorgabe des Kalorienverbrauchs:

Drücken Sie die MODE-Taste dreimal. Im Anzeigefenster CALORIES (CAL) blinkt der Wert 50 Kalorien. Geben Sie den gewünschten Kalorienverbrauch von 20 bis 990 Kilometern durch Drücken der Kontrolltasten für Steigung oder Geschwindigkeit vor.

Bitte beachten Sie, dass Sie immer nur einen Wert als Zielwert vorgeben können.

### Schritt 3: Trainingsstart

Drücken Sie nach der Eingabe des gewünschten Trainingsziel die START-Taste. Im Display wird ein Countdown angezeigt. Jeder Countdown-Wert ist mit einem akustischen Signal unterlegt.

Nach Beendigung des Countdowns startet das Laufband automatisch.

### Trainingsende

Das Laufband stoppt nach Ablauf des vorgegebenen Trainingsziels automatisch.

## Trainingsprofile P1 - P36

Training mit bereits fest vorprogrammierten Trainingsprofilen

### Schritt 1: Profil-Auswahl

Nachdem Einschalten des Laufbandes erscheint wählen Sie durch Drücken der P-Taste das gewünschte Trainingsprofil P1 - P36 aus.

### Schritt 2: Zeit-Eingabe

Im Anzeigefenster TIME blinkt der Wert 30:00 Minuten. Geben Sie die gewünschte Trainingszeit von 05:00 bis 99:00 Minuten durch Drücken der Kontrolltasten für Steigung oder Geschwindigkeit vor.

### Schritt 2: Profilstart

Drücken Sie nun die START-Taste.

Im Display wird ein Countdown angezeigt, jeder Countdown-Wert ist mit einem akustischen Signal unterlegt. Die Trainingszeit beginnt nach Beendigung des Countdowns zu laufen, das Laufband startet automatisch.

### Trainingsende

Das Laufband stoppt nach Ablauf der vorgegebenen Trainingszeit automatisch.

Den Verlauf der einzelnen Programme finden Sie auf Seite 19 bis 20.

## Freie Speicherplätze U01, U02 und U03

Hierbei handelt es sich um drei freie Speicherplätze für individuelle Trainingsprofile

### Schritt 1: Programm-Auswahl

Nachdem Einschalten des Laufbandes wählen Sie durch Drücken der P-Taste den gewünschte Speicherplatz U01, U02 oder U03 aus. Im Display erscheint das entsprechende Programm und der Wert „30:00“ blinkt.

Drücken Sie nun die M-Taste.

### Schritt 2: Vorgabe der Geschwindigkeit & Steigung

Im Display blinken die Werte für Geschwindigkeit (1,0km/h) und Steigung (Level 0). Unterhalb der Programmanzeige erscheint „01“ für das erste von im Ganzen zehn Segmenten.

Geben Sie nun die gewünschte Geschwindigkeit durch Drücken der Kontrolltasten für Geschwindigkeit und den gewünschten Wert für die Steigung durch Drücken der Kontrolltasten für Steigung vor.

Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der MODE-Taste.

Nun blinken erneut die Werte für Geschwindigkeit und Steigung und als Segment „02“ wird angezeigt.

Verfahren Sie nun ebenso mit der Werteeingabe für die Segmente 02 bis 10.

### Schritt 3: Vorgabe der Trainingszeit

Nachdem Sie die Vorgaben für das zehnte Segment durch Drücken der M-Taste bestätigt haben blinkt in Zeitfenster der Wert „30:00“. Geben Sie nun mit den +/- Tasten für Geschwindigkeit die gewünschte Trainingszeit von 5:00 bis 99:00 Minuten vor.

### Schritt 5: Programmstart

Drücken Sie nun die START-Taste.

Im Display wird ein Countdown angezeigt, jeder Countdown-Wert ist mit einem akustischen Signal unterlegt.

Die Trainingszeit beginnt nach Beendigung des Countdowns zu laufen, das Laufband startet automatisch.

### Trainingsende

Das Laufband stoppt nach Ablauf der vorgegebenen Trainingszeit automatisch.

## Herzfrequenzgesteuertes Programm (HRC)

Bei diesen Programme handelt es sich um herzfrequenzgesteuerte Trainingsprogramme. Hierbei gibt der Benutzer eine gewünschte Zielherzfrequenz vor. Diese wird vom Cockpit des Laufbandes permanent mit der tatsächlichen Herzfrequenz des Benutzers verglichen. Ist hierbei die tatsächliche Herzfrequenz niedriger als die gewünschte Zielherzfrequenz, so erhöht das Laufband automatisch die Geschwindigkeit. Ist der Wert höher, so verringert das Laufband automatisch Geschwindigkeit. Die Hauptvoraussetzung für die Nutzung dieser Programme ist eine permanente und exakte Übermittlung der Herzfrequenzwerte. Aus diesem Grund können diese Programme nur unter Verwendung eines uncodierten Herzfrequenz-Brustgürtes genutzt werden. Dieser ist als Zubehör erhältlich. Die Nutzung dieser Programme mittels der Handpulsensoren ist nicht möglich. Lesen Sie hierzu auch das Kapitel „Herzfrequenzmessung“ in dieser Anleitung.

### Schritt 1: Programm-Auswahl

Nachdem Einschalten des Laufbandes wählen Sie durch Drücken der P-Taste das gewünschte Programm HRC1, HRC2 und HRC3 aus. Hierbei wird „HRC“ im rechten oberen Bereich des Displays, und die HRC 1 = „01“, HRC 2 = „02“ und HRC 3 = „03“ im mittleren Bereich des Displays angezeigt. Diese drei Programme unterscheiden sich in der maximalen Geschwindigkeit, d.h. in der Geschwindigkeit, die in diesem Programm nicht überschritten wird.

HRC 1 = max. 9,0 km/h      HRC 2 = max. 11,0 km/h      HRC 3 = max. 13,0km/h

Im Display blinkt der Wert „25“.

### Schritt 2: Eingabe des Benutzeralters

Geben Sie nun durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit das Benutzeralter ein. Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der M-Taste.

### Schritt 3: Zielpulsvorgabe

Im Display erscheint die vom Cockpit kalkulierte Zielherzfrequenz.

Diese beträgt 60% der maximalen Herzfrequenz.

Wenn Sie mit dem errechneten Wert trainieren möchten, so bestätigen Sie dies mit der M-Taste.

Sollten Sie mit einem individuellen Zielherzfrequenz trainieren wollen, so geben Sie diese durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor. Bestätigen Sie Ihre Vorgabe durch Drücken der M-Taste.

Lesen Sie hierzu auch das Kapitel „PULS-/HERZFREQUENZ“ in dieser Anleitung.

### Schritt 4: Zeit-Eingabe

Im Anzeigefenster TIME blinkt der Wert 30:00 Minuten. Geben Sie die gewünschte Trainingszeit von 05:00 bis 99:00 Minuten durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor.

### Schritt 5: Profilstart

Drücken Sie nun die START-Taste.

Im Display wird ein Countdown angezeigt. Die Trainingszeit beginnt nach Beendigung des Countdowns zu laufen und das Laufband startet automatisch.

### Trainingsende

Das Laufband stoppt nach Ablauf der vorgegebenen Trainingszeit automatisch.

## Ermittlung des Body-Mass-Index

### Schritt 1: Programm-Auswahl

Nachdem Einschalten des Laufbandes wählen Sie durch Drücken der P-Taste das Programm F aus.  
Im Display blinkt „F1“

### Schritt 2: Geschlechtseingabe

Im Display wird F1 angezeigt. Geben Sie nun das Benutzergeschlecht durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor. „1“ steht für „männlich“ und „2“ steht für weiblich.  
Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der M-Taste.

### Schritt 3: Altersvorgabe

Im Display wird F2 angezeigt. Geben Sie nun das Benutzeralter durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor. Hierbei sind Eingaben bis 99 Jahren möglich. Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der M-Taste.

### Schritt 4: Benutzergröße

Im Display wird F3 angezeigt. Geben Sie nun die Benutzergröße durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor. Hierbei sind Eingaben von 100 bis 220 Zentimeter möglich.  
Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der M-Taste.

### Schritt 5: Benutzergewicht

Im Display wird F4 angezeigt. Geben Sie nun das Benutzergewicht durch Drücken der +/- Tasten für Geschwindigkeit vor. Hierbei sind Eingaben bis 150 Kilogramm möglich.  
Bestätigen Sie Ihre Eingabe durch Drücken der M-Taste.

### Schritt 6: Programmstart

Im Display wird nun „F5“ angezeigt und es blinkt „---“. Umfassen Sie nun die Handpulssensoren mit beiden Händen und halten Sie diese für ca. 10 Sekunden fest.

### Schritt 7: Programmende

Nach erfolgreicher Messung wird der BMI (Body-Mass-Index) angezeigt.

### Body-Mass-Index (BMI)

Dieser Wert errechnet sich aus dem Verhältnis Körpergewicht zu Körpergröße und dient zur Bewertung des Körpergewichts eines Menschen in Relation zu seiner Körpergröße. Bitte beachten Sie, dass der BMI lediglich ein grober Richtwert ist, da er weder Körperbau und Geschlecht noch die individuelle Zusammensetzung der Körpermasse aus Fett- und Muskelgewebe eines Menschen berücksichtigt. Der „ideale“ BMI hängt vom Alter ab.  
Die Tabelle zeigt BMI-Werte für verschiedene Altersgruppen.

| Alter         | BMI     |
|---------------|---------|
| 19 - 24 Jahre | 19 - 24 |
| 25 - 34 Jahre | 20 - 25 |
| 35 - 44 Jahre | 21 - 26 |
| 45 - 54 Jahre | 22 - 27 |
| 55 - 64 Jahre | 23 - 28 |
| > 64 Jahre    | 24 - 29 |

# Cockpit

| Programmabschnitt |          | 1 | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
|-------------------|----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| P1                | km/h     | 1 | 3 | 5  | 5  | 5  | 7  | 7  | 5  | 3  | 2  |
|                   | Steigung | 2 | 2 | 8  | 6  | 6  | 4  | 4  | 6  | 2  | 2  |
| P2                | km/h     | 2 | 3 | 5  | 8  | 5  | 5  | 6  | 8  | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 3 | 3 | 2  | 2  | 8  | 8  | 4  | 4  | 4  | 4  |
| P3                | km/h     | 2 | 3 | 7  | 8  | 5  | 5  | 5  | 8  | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 1 | 2 | 5  | 7  | 7  | 4  | 4  | 6  | 2  | 2  |
| P4                | km/h     | 2 | 2 | 5  | 8  | 8  | 8  | 8  | 5  | 3  | 2  |
|                   | Steigung | 3 | 3 | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 6  | 2  | 2  |
| P5                | km/h     | 3 | 4 | 8  | 9  | 10 | 10 | 10 | 7  | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 2 | 2 | 8  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 1  | 1  |
| P6                | km/h     | 3 | 4 | 6  | 7  | 7  | 7  | 9  | 10 | 5  | 3  |
|                   | Steigung | 1 | 8 | 8  | 7  | 7  | 7  | 7  | 5  | 3  | 1  |
| P7                | km/h     | 3 | 4 | 4  | 10 | 4  | 9  | 4  | 11 | 3  | 2  |
|                   | Steigung | 1 | 1 | 6  | 6  | 6  | 8  | 8  | 10 | 6  | 2  |
| P8                | km/h     | 3 | 5 | 7  | 9  | 3  | 5  | 7  | 5  | 11 | 5  |
|                   | Steigung | 3 | 3 | 3  | 7  | 7  | 3  | 3  | 3  | 5  | 5  |
| P9                | km/h     | 3 | 7 | 10 | 4  | 7  | 11 | 5  | 4  | 12 | 6  |
|                   | Steigung | 3 | 6 | 7  | 3  | 8  | 8  | 3  | 8  | 4  | 4  |
| P10               | km/h     | 3 | 5 | 9  | 10 | 6  | 6  | 9  | 6  | 11 | 3  |
|                   | Steigung | 2 | 7 | 5  | 5  | 8  | 8  | 8  | 8  | 4  | 4  |
| P11               | km/h     | 4 | 5 | 11 | 9  | 6  | 8  | 9  | 11 | 6  | 5  |
|                   | Steigung | 1 | 6 | 3  | 3  | 7  | 7  | 4  | 4  | 6  | 6  |
| P12               | km/h     | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 7  | 7  | 10 | 6  | 5  |
|                   | Steigung | 3 | 8 | 9  | 5  | 5  | 8  | 8  | 4  | 4  | 4  |
| P13               | km/h     | 2 | 4 | 6  | 6  | 6  | 8  | 8  | 6  | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 3 | 3 | 9  | 7  | 7  | 5  | 5  | 7  | 3  | 3  |
| P14               | km/h     | 3 | 4 | 6  | 9  | 6  | 6  | 7  | 9  | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 4 | 4 | 3  | 3  | 9  | 9  | 5  | 5  | 5  | 5  |
| P15               | km/h     | 3 | 4 | 8  | 9  | 6  | 6  | 6  | 9  | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 2 | 3 | 6  | 8  | 8  | 5  | 5  | 7  | 3  | 3  |
| P16               | km/h     | 3 | 3 | 6  | 9  | 9  | 9  | 9  | 6  | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 4 | 4 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 7  | 3  | 3  |
| P17               | km/h     | 4 | 5 | 9  | 10 | 11 | 11 | 11 | 8  | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 3 | 3 | 9  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 2  | 2  |
| P18               | km/h     | 4 | 5 | 7  | 8  | 8  | 8  | 10 | 11 | 6  | 4  |
|                   | Steigung | 2 | 9 | 9  | 8  | 8  | 8  | 8  | 6  | 4  | 2  |
| P19               | km/h     | 4 | 5 | 5  | 11 | 5  | 10 | 5  | 12 | 4  | 3  |
|                   | Steigung | 2 | 2 | 7  | 7  | 7  | 9  | 9  | 11 | 7  | 3  |
| P20               | km/h     | 4 | 6 | 8  | 10 | 4  | 6  | 8  | 6  | 12 | 6  |
|                   | Steigung | 4 | 4 | 4  | 8  | 8  | 4  | 4  | 4  | 6  | 6  |
| P21               | km/h     | 4 | 8 | 11 | 5  | 8  | 12 | 6  | 5  | 12 | 7  |
|                   | Steigung | 4 | 7 | 8  | 4  | 9  | 9  | 4  | 9  | 5  | 5  |
| P22               | km/h     | 4 | 6 | 10 | 11 | 7  | 7  | 10 | 7  | 12 | 4  |
|                   | Steigung | 3 | 8 | 6  | 6  | 9  | 9  | 9  | 9  | 5  | 5  |

# Cockpit

| Programmabschnitt |          | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
|-------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| P23               | km/h     | 5 | 6  | 12 | 10 | 7  | 9  | 10 | 12 | 7  | 6  |
|                   | Steigung | 2 | 7  | 4  | 4  | 8  | 8  | 5  | 5  | 7  | 7  |
| P24               | km/h     | 5 | 7  | 11 | 11 | 11 | 8  | 8  | 11 | 7  | 6  |
|                   | Steigung | 4 | 9  | 10 | 6  | 6  | 9  | 9  | 5  | 5  | 5  |
| P25               | km/h     | 3 | 5  | 7  | 7  | 7  | 9  | 9  | 7  | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 4 | 4  | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 8  | 4  | 4  |
| P26               | km/h     | 4 | 5  | 7  | 10 | 7  | 7  | 8  | 10 | 6  | 5  |
|                   | Steigung | 5 | 5  | 4  | 4  | 10 | 10 | 6  | 6  | 6  | 6  |
| P27               | km/h     | 4 | 5  | 9  | 10 | 7  | 7  | 7  | 10 | 6  | 5  |
|                   | Steigung | 3 | 4  | 7  | 9  | 9  | 6  | 6  | 8  | 4  | 4  |
| P28               | km/h     | 4 | 4  | 7  | 10 | 10 | 10 | 10 | 7  | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 5 | 5  | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 8  | 4  | 4  |
| P29               | km/h     | 5 | 6  | 10 | 11 | 12 | 12 | 12 | 9  | 6  | 5  |
|                   | Steigung | 4 | 4  | 10 | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 3  | 3  |
| P30               | km/h     | 5 | 6  | 8  | 9  | 9  | 9  | 11 | 12 | 7  | 5  |
|                   | Steigung | 3 | 10 | 10 | 9  | 9  | 9  | 9  | 7  | 5  | 3  |
| P31               | km/h     | 5 | 6  | 6  | 12 | 6  | 11 | 6  | 12 | 5  | 4  |
|                   | Steigung | 3 | 3  | 8  | 8  | 8  | 10 | 10 | 12 | 8  | 4  |
| P32               | km/h     | 5 | 7  | 9  | 11 | 5  | 7  | 9  | 7  | 12 | 7  |
|                   | Steigung | 5 | 5  | 5  | 9  | 9  | 5  | 5  | 5  | 7  | 7  |
| P33               | km/h     | 5 | 9  | 12 | 6  | 9  | 12 | 7  | 6  | 12 | 8  |
|                   | Steigung | 5 | 8  | 9  | 5  | 10 | 10 | 5  | 10 | 6  | 6  |
| P34               | km/h     | 5 | 7  | 11 | 12 | 8  | 8  | 11 | 8  | 12 | 5  |
|                   | Steigung | 4 | 9  | 7  | 7  | 10 | 10 | 10 | 10 | 6  | 6  |
| P35               | km/h     | 6 | 7  | 12 | 11 | 8  | 10 | 11 | 12 | 8  | 7  |
|                   | Steigung | 3 | 8  | 5  | 5  | 9  | 9  | 6  | 6  | 8  | 8  |
| P36               | km/h     | 6 | 8  | 12 | 12 | 12 | 9  | 9  | 12 | 8  | 7  |
|                   | Steigung | 5 | 10 | 11 | 7  | 7  | 10 | 10 | 6  | 6  | 6  |

|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <br><b>Herzfrequenz pro Minute</b> | 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    | 150 | 195 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    | 130 | 146 | 190 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    | 110 | 127 | 143 | 185 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     | 107 | 124 | 139 | 180 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     | 105 | 120 | 135 | 165 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     | 102 | 117 | 131 | 170 |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     | 99  | 114 | 128 | 165 |     |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     | 96  | 111 | 124 | 160 |     |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     | 94  | 107 | 120 | 155 |     |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     | 91  | 104 | 116 | 150 |     |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     | 88  | 101 | 113 | 145 |     |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 85  | 98  | 109 | 140 |     |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 83  | 94  | 105 | 135 |     |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 80  | 91  | 101 | 100 |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 77  | 88  | 98  |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 74  | 85  |
|                                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 72  |
| Alter                                                                                                              | 20  | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  |

Kalkulation der individuellen Trainingsherzfrequenz

Ihre individuelle Trainingsherzfrequenz kalkulieren Sie wie folgt:

220 - Alter = maximale Herzfrequenz

Dieser Wert stellt Ihre maximale Herzfrequenz da und dient als Basis für die Kalkulation der individuellen Trainingsherzfrequenz. Hierzu setzen Sie die errechnete maximale Herzfrequenz gleich 100%

Wellness- & Gesundheits - Zielzone = 50 bis 60% der maximalen Herzfrequenz

Dieser Trainingsbereich eignet sich ideal für übergewichtige und/oder ältere Einsteiger, bzw. Wiedereinsteiger mit längerer Trainingspause.

Während des Trainings in diesem Bereich werden vom Körper pro Minute ca. 4-6 Kalorien zur Energiegewinnung verbrannt. Der prozentuale Anteil pro Kalorie liegt bei ca. 70% Fett, 25% Kohlehydrat und 5% Eiweiß.

Fettverbrennungs - Zielzone = 60 bis 70% der maximalen Herzfrequenz

Dieser Trainingsbereich eignet sich ideal für Sportler deren Ziel Gewichtsreduzierung ist.

Während des Trainings in diesem Bereich werden vom Körper pro Minute ca. 6-10 Kalorien zur Energiegewinnung verbrannt. Der prozentuale Anteil pro Kalorie liegt bei ca. 85% Fett, 10% Kohlehydrat und 5% Eiweiß.

Kondition- & Fitness - Zielzone = 70 bis 80% der maximalen Herzfrequenz

Dieser Trainingsbereich eignet sich ideal für Sportler deren Ziel eine Verbesserung Ihrer Ausdauer bzw. Kondition ist. Während des Trainings in diesem Bereich werden vom Körper pro Minute ca. 10-12 Kalorien zur Energiegewinnung verbrannt. Der prozentuale Anteil pro Kalorie liegt bei ca. 35% Fett, 60% Kohlehydrat und 5% Eiweiß.

Für ein optimales und effektives Trainingsergebnis sollten Sie den jeweiligen Mittelwert der gewünschten Zielzone ermitteln (siehe auch Tabelle):

Wellness- & Gesundheits - Zielzonenmittelwert = 55% der maximalen Herzfrequenz

Fettverbrennungs - Zielzonenmittelwert = 65% der maximalen Herzfrequenz

Kondition- & Fitness - Zielzonenmittelwert = 75% der maximalen Herzfrequenz

**ACHTUNG** - Puls- und Herzfrequenz-Überwachungssystem können ungenau sein. Übermäßiges Training kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen. Wenn Sie sich unwohl und/oder eine Ohnmacht nahe fühlen, ist das Training sofort zu unterbrechen.'

Sorgen Sie dafür, dass alle Nutzer Ihres Trainingsgerät mit dieser Information vertraut sind, diese verstehen und unbedingt anwenden.

### **Pulsmessung über Handsensoren**

Die meisten Trainingsgeräte sind mit Handpulssensoren ausgestattet. Diese sind zumeist im Cockpit oder an den Handläufen integriert. Diese Handsensoren dienen zur kurzzeitigen Ermittlung der Pulsfrequenz. Hierzu umfassen Sie mit beiden Händen gleichzeitig die Sensoren. Nach kurzer Zeit wird im Display die aktuelle Pulsfrequenz angezeigt. Dieses Messsystem basiert auf den durch den Herzschlag bedingten Blutdruckschwankungen. Hierbei werden die, durch die Blutdruckschwankungen verursachten Veränderungen des elektrischen Hautwiderstandes mittels der Handsensoren gemessen. Diese Veränderungen werden zu einem Mittelwert zusammengefasst und im Display als aktuelle Pulsfrequenz angezeigt.

#### **⚠ ACHTUNG**

Bei großen Teilen der Bevölkerung ist die pulsschlagbedingte Hautwiderstandsveränderung so minimal, dass sich aus den Messergebnissen keine verwertbaren Werte ableiten lassen. Auch starke Hornhautbildung an den Handflächen, feuchte Hände und Erschütterungen des Körpers, die bei vielen Trainingsformen unvermeidlich sind, verhindert eine korrekte Messung. In solchen Fällen kann der Pulswert gar nicht oder nur unkorrekt angezeigt werden.

Bitte prüfen Sie deshalb im Falle einer fehlerhaften oder nicht erfolgten Messung, ob dies nur bei einer oder mehreren Personen auftritt. Sollte die Anzeige des Pulses nur im Einzelfall nicht funktionieren, so liegt kein Defekt des Gerätes vor. In diesem Fall empfehlen wir, um eine dauerhaft korrekte Pulsanzeige zu erreichen, die Verwendung eines Brustgurtes. Dieser ist als Zubehör erhältlich

### **Herzfrequenzmessung über Brustgurt**

Eine Großzahl der MAXXUS® Trainingsgeräte sind bereits serienmäßig mit einem Receiver (Empfänger) ausgestattet.

Bei der Verwendung eines Brustgurtes (wir empfehlen die ausschließliche Verwendung eines uncodierten POLAR®-Brustgurtes) ermöglicht dieser Ihnen eine drahtlos Herzfrequenzmessung. Der Brustgurt ist als Zubehör erhältlich.

Diese optimale und EKG-genaue Art der Messung nimmt die Herzfrequenz mittels eines Sende-Brustgurtes direkt von der Haut ab.

Der Brustgurt sendet dann die Impulse über ein elektromagnetisches Feld an den im Cockpit eingebauten Receiver (Empfänger).

Wir empfehlen die grundsätzliche Verwendung eines Brustgurtes zur Herzfrequenzmessung bei der Nutzung herzfrequenzgesteuerter Programme.

#### **⚠ ACHTUNG**

Die Ermittlung der aktuellen Herzfrequenz mittels Brustgurt dient lediglich zur Anzeige der aktuellen Herzfrequenz während des Trainings. Dieser Wert sagt aber nichts über die für das Training sichere und effektive Herzfrequenz aus. Auch ist diese Art der Messung in keiner Weise für medizinische Diagnose-zwecke konzipiert oder geeignet.

Besprechen Sie daher mit Ihrem Hausarzt die für Sie am besten geeignete Vorgehensweise bei der Erstellung und Umsetzung Ihres Trainingsplans, bevor Sie mit dem Training beginnen.

Dies gilt vor allem für Personen:

- die über eine längere Zeitspanne sich nicht mehr sportlich betätigt haben
- übergewichtig sind
- älter als 35 Jahre sind
- zu hohen oder zu niedrigen Blutdruck haben
- Herzprobleme haben

Sollten Sie einen Herzschrittmacher oder ähnliche Geräte tragen, so besprechen Sie vor der Benutzung eines Herzfrequenz-Brustgurt dies unbedingt mit Ihrem behandelnden Facharzt.

## Trainingsvorbereitungen

Bevor Sie mit Ihrem Training beginnen muss nicht nur Ihr Trainingsgerät sich in einem einwandfreien Trainingszustand befinden, auch Sie bzw. Ihr Körper sollte ebenfalls für das Training bereit sein. Daher sollten Sie, wenn Sie seit längerer Zeit kein Ausdauertraining mehr absolviert haben, vor Beginn Ihres Trainings in jedem Fall Ihren Hausarzt konsultieren und ein Fitness-Check-Up durchführen. Besprechen Sie auch mit Ihrem Arzt Ihr Trainingsziel; sicher kann er Ihnen wertvolle Tipps und Informationen geben. Insbesondere gilt dies für Personen die über 35 Jahre alt sind, Personen die Übergewicht und/oder Probleme mit dem Herz-/Kreislaufsystem haben.

## Trainingsplanung

Das A und O für ein effektives, zielorientiertes aber auch motivierendes Training ist ein vorausschauende Trainingsplanung.

Planen Sie daher Ihr Fitnesstraining in den normalen Tagesablauf als festen Bestandteil ein. Ungeplantes Training kann schnell zum Störfaktor werden, oder für eine andere Aufgabe auf unbestimmte Zeit verschoben werden.

Erstellen Sie diese Planung möglichst langfristig auf Monate bezogen und nicht nur von Tag zu Tag, oder Woche zu Woche. Zur Trainingsplanung gehört auch, dass Sie für ausreichend Motivation und Ablenkung während des Trainings sorgen. Ideal zur Ablenkung ist Fernsehen während des Trainings. Hierbei werden Sie optisch und akustisch abgelenkt. Sorgen Sie auch für Trainingsbelohnungen. Setzen Sie sich realistische Ziele, wie zum Beispiel in vier Wochen 1 oder 2 kg abzunehmen, innerhalb von zwei Wochen die Trainingszeit pro Trainingseinheit um 10 Minuten verlängern, etc.. Wenn Sie dieses Ziel dann erreicht haben belohnen Sie sich selber in dem Sie sich zum Beispiel eine Mahlzeit gönnen, auf die Sie bisher verzichtet haben.

## Warm-Up vor dem Training

Absolvieren Sie das Warm-Up direkt auf Ihrem Trainingsgerät. Wärmen Sie Ihren Körper auf, in dem Sie 3-5 Minuten vor der eigentlichen Trainingseinheit bei minimaler Bremskrafteinstellung locker trainieren. So bereiten Sie Ihren Körper optimal auf die bevorstehende Belastung vor.

## Cool-Down nach dem Training

Steigen Sie nie sofort nach Beendigung Ihres eigentlichen Trainingsprogramms sofort von Ihrem Trainingsgerät ab. Lassen Sie, ähnlich wie bei der Aufwärmphase noch 3-5 Minuten bei minimaler Bremskrafteinstellung Ihr Training locker auslaufen. Danach sollten Sie in jedem Fall Ihre Muskulatur gut dehnen.



### Vordere Oberschenkelmuskulatur

Stützen Sie sich mit der rechten Hand an einer Wand oder Ihrem Trainingsgerät ab. Heben Sie den linken Fuß nach hinten an und halten Sie ihn mit der linken Hand fest. Das Knie weist gerade nach unten. Ziehen Sie nun Ihren Oberschenkel soweit nach hinten bis Sie einen leichten Zug im Muskel verspüren. Halten Sie diesen Zug für 10 bis 15 Sekunden lang an. Lassen Sie Ihren Fuß langsam los und setzen das Bein langsam wieder ab. Wiederholen Sie diese Übung nun mit dem rechten Bein.



### Innere Oberschenkelmuskulatur

Setzen Sie sich auf den Boden. Führen Sie die Fußsohlen vor dem Körper zusammen, die Knie sind hierbei leicht angehoben. Fassen Sie mit den Händen die Oberseite Ihrer Füße und legen die Ellenbogen auf Ihren Oberschenkeln ab. Drücken Sie nun mit den Armen Ihre Oberschenkel soweit Richtung Boden, bis Sie einen leichten Zug in der Muskulatur verspüren. Halten Sie diesen Zug für 10 bis 15 Sekunden lang an. Achten Sie darauf, dass der Oberkörper während der gesamten Übung gerade bleibt. Beenden Sie dann den Druck auf die Oberschenkel, strecken Sie die Beine langsam aus und stehen dann langsam und gleichmäßig wieder auf.



### Bein-, Waden und Pomuskulatur

Setzen Sie sich auf den Boden. Strecken Sie das rechte Bein aus und winkeln Sie das linke Bein soweit an, dass Sie mit der Fußsohle den Oberschenkel des gestreckten rechten Beins berühren. Beugen Sie den Oberkörper nun soweit vor, dass Sie mit gestrecktem rechten Arm die Fußspitze des rechten Fußes greifen. Halten Sie diese Position für 10 bis 15 Sekunden lang an. Lassen Sie Ihre Fußspitze los und richten Sie Ihren Oberkörper langsam und gleichmäßig wieder auf. Wiederholen Sie diese Übung nun mit dem linken Bein.



### Bein- und untere Rückenmuskulatur

Setzen Sie sich mit ausgestreckten Beinen auf den Boden. Versuchen Sie mit beiden Händen Ihre Fußspitzen zu fassen, indem Sie Ihre Arme strecken und Ihren Oberkörper leicht nach vorne beugen. Halten Sie diese Position für 10 bis 15 Sekunden lang an. Lassen Sie Ihre Fußspitzen los und richten Sie Ihren Oberkörper langsam und gleichmäßig wieder auf.

## Flüssigkeitszufuhr

Vor und während des Trainings ist eine ausreichende Flüssigkeitszufuhr unerlässlich. Während einer Trainingseinheit von 30 Minuten ist es durchaus möglich bis zu 1 Liter Flüssigkeit zu verlieren. Um diesen Flüssigkeitsverlust auszugleichen ist Apfelschorle im Mischverhältnis von einem Drittel Apfelsaft und zwei Dritteln Mineralwasser ideal, da sie alle Elektrolyte und Mineralien enthält und ersetzt, die der Körper über den Schweiß verliert.

30 Minuten vor Beginn Ihrer Trainingseinheit sollten Sie ca. 330 ml trinken. Sorgen Sie während des Trainings für eine ausgewogene Flüssigkeitszufuhr.

## Trainingshäufigkeit

Experten empfehlen an 3 bis 4 Tagen in der Woche ein Ausdauertraining zu absolvieren um das Herz-/Kreislaufsystem fit zu halten. Sicherlich werden Sie Ihr gesetztes Trainingsziel umso schneller erreichen, je häufiger Sie trainieren. Beachten Sie aber bei Ihrer Trainingsplanung ausreichende Trainingspausen einzuplanen, die Ihrem Körper genug Zeit zur Erholung und Regeneration geben. Nach jeder Trainingseinheit sollten Sie mindestens einen Tag pausieren. Auch für das Fitness- und Ausdauertraining gilt: **Weniger ist of mehr!**

## Trainingsintensität

Neben dem Fehler zu häufig zu trainieren werden gerade bei der Intensität des Trainings die meisten Fehler gemacht. Wenn Ihr Trainingsziel lautet für einen Triathlon oder Marathon zu trainieren, wird Ihre Trainingsintensität sicherlich sehr hoch sein. Da aber die Wenigstens solche Trainingsziele haben, sondern eher Ziele wie Gewichtsreduktion, Herz-/kreislauftraining, Verbesserung der Kondition, Stressabbau, etc. erstreben, sollte die Trainingsintensität diesen Zielen angepasst sein. Am sinnvollsten ist es hier mit der entsprechenden Herzfrequenz für das jeweilige Trainingsziel zu arbeiten. Hierbei hilft Ihnen die Information zur Herzfrequenz und die entsprechende Tabelle in dieser Anleitung weiter.

## Dauer der einzelnen Trainingseinheit

Für ein optimales Ausdauer- oder Gewichtsreduktionstraining sollte die Dauer der einzelnen Trainingseinheit zwischen 25 und 60 Minuten betragen. Anfänger und Wiedereinsteiger sollten mit einer niedrigen Trainingsdauer von maximal 10 Minuten in der ersten Woche starten und sich dann langsam Woche für Woche steigern.

## Trainingsdokumentation

Um Ihr Training optimal und wirkungsvoll gestalten und bewerten zu können, sollten Sie sich vor Beginn Ihres Trainings einen Trainingsplan in schriftlicher Form oder als Computertabelle erstellen.

Hier sollten Sie jedes Training dokumentieren. Daten, wie zurückgelegte Strecke, Trainingszeit, Bremskrafteinstellung und Pulswerte sollten ebenso festgehalten werden wie persönliche Daten, z.B. Körpergewicht, Blutdruck, Ruhepuls (am Morgen direkt nach dem Aufwachen gemessen) und des persönlichen Befindens während des Trainings.

Anbei finden Sie eine Empfehlung für einen Wochenplan.

| Kalenderwoche: _____ Jahr: 20____ |            |                |                  |                   |                |            |
|-----------------------------------|------------|----------------|------------------|-------------------|----------------|------------|
| Datum                             | Tag        | Trainingsdauer | Trainingsstrecke | Kalorienverbrauch | Ø Herzfrequenz | Kommentare |
|                                   | Montag     |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Dienstag   |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Mittwoch   |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Donnerstag |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Freitag    |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Samstag    |                |                  |                   |                |            |
|                                   | Sonntag    |                |                  |                   |                |            |
| Wochenergebnis:                   |            |                |                  |                   |                |            |

## Technische Details

### Cockpit:

Anzeige von:

- Zeit
- Strecke
- Kalorienverbrauch
- Geschwindigkeit
- Steigung
- Puls (bei Verwendung der Handsensoren)
- Herzfrequenz (bei Verwendung eines optional erhältlichen Brustgurtes)

### Technische Details:

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motor:                     | DC-Motor                                            |
| Konstante Motorleistung:   | 1,75PS / 1,29kW                                     |
| Antriebsart:               | Rillenriemen                                        |
| Geschwindigkeit:           | 1,0 - 16,0 km/h, in 0,1 km/h-Schritten verstellbar  |
| Steigung:                  | 0 - 12%, in 1,0%-Schritten elektronisch verstellbar |
| Lauffläche:                | ca. 1.250 x 440 mm                                  |
| Aufstellmaße:              | ca. 1.653 x 735 x 1.295 mm (LxBxH)                  |
| Aufstellmaße, geklappt:    | ca. 1.125 x 735 x 1.305 mm (LxBxH)                  |
| Gesamtgewicht:             | ca. 62 kg                                           |
| Maximales Benutzergewicht: | 110 kg                                              |
| Stromversorgung:           | 220-230V - 50Hz                                     |

### Einsatzgebiete:

Heimbereich - ausschließlich private Nutzung!

## Entsorgung



Europäische Entsorgungsrichtlinie 2002/96/EG

Entsorgen Sie Ihr Trainingsgerät in keinem Fall über den normalen Hausmüll.

Entsorgen Sie das Gerät ausschließlich über einen kommunalen oder zugelassenen Entsorgungsbetrieb.

Beachten Sie hierbei die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit.

### Batterien / Akkus

Batterien / Akkus dürfen keinesfalls in den normalen Hausmüll geworfen werden.

Beachten Sie, dass Batterien und Akkus Giftstoffe enthalten können, daher ist jeder Verbraucher gesetzlich dazu verpflichtet, diese bei der entsprechenden Sammelstelle seiner Stadt oder Gemeinde, bzw. im Handel abzugeben.

Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit. Geben Sie Batterien und Akkus nur im entladenen Zustand zurück.

## Empfohlenes Zubehör

Dieses Zubehör ist die optimale Ergänzung für Ihr Trainingsgerät. Alle Produkte erhalten Sie in unserem Onlineshop unter [www.maxxus.de](http://www.maxxus.de) oder direkt in unserem Showroom.



### POLAR® Sende-Brustgurt T34

Brustgurt zur Ermittlung der Herzfrequenz mit optimierter Sendereichweite. Unerlässliches Zubehör zur Nutzung der pulsgesteuerten Programme und zur kontinuierliche Ermittlung der aktuellen Herzfrequenz.

### MAXXUS® Bodenschutzmatte

Aufgrund der extrem hohen Dichte des Materials und der Materialstärke von 0,5 cm dieser Bodenschutzmatte, schützt sie den Fußboden bzw. den Bodenbelag optimal gegen Beschädigungen, Kratzer und Verunreinigungen durch Körperschweiß. Lauf- und Bewegungsgeräusche werden stark minimiert.

Erhältlich in folgenden Größen:

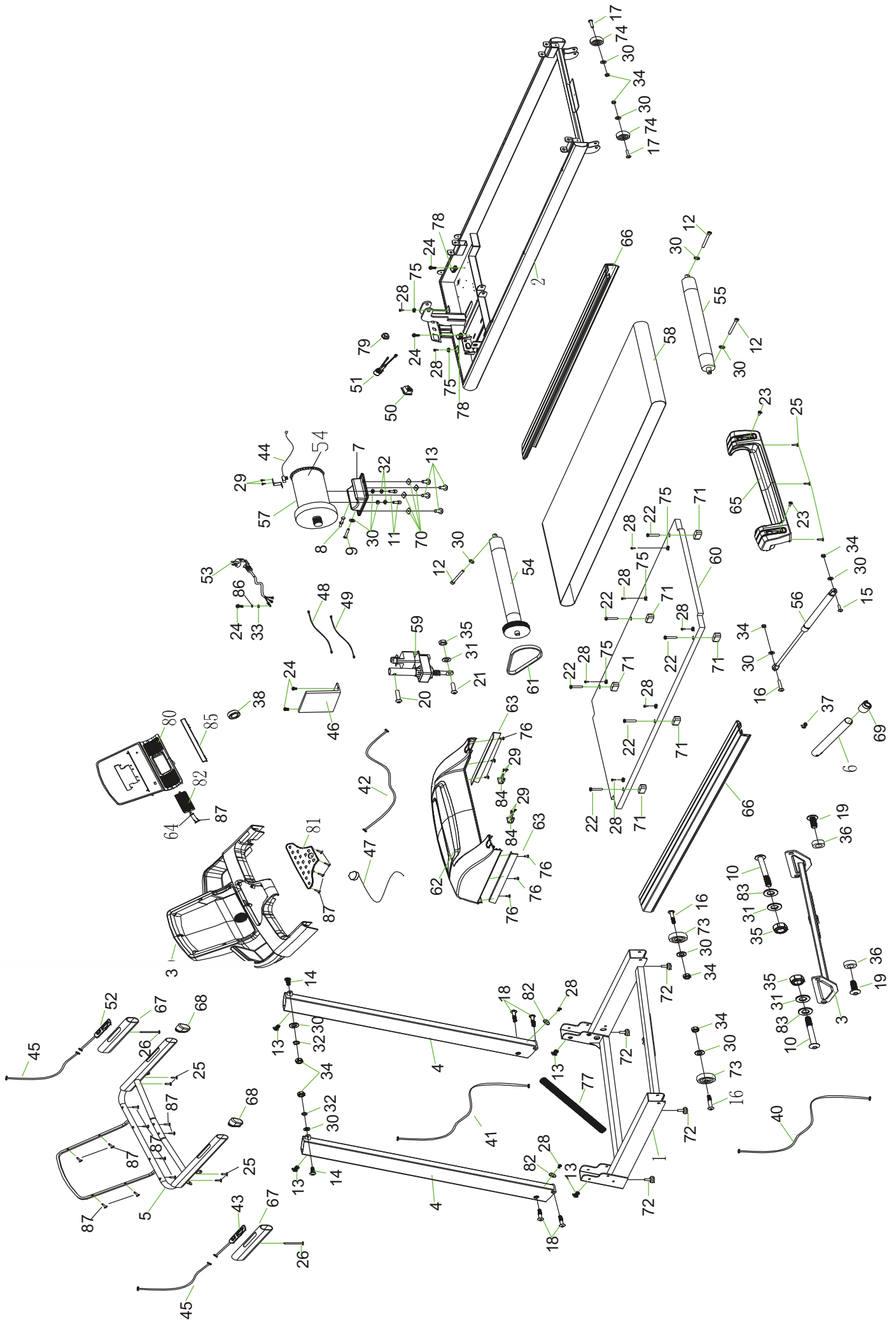
- 160 x 90 cm
- 210 x 100 cm - für Laufbänder geeignet

### MAXXUS® Silikon

Optimales Schmier- und Trennmittel für Laufgurt und Laufdeck.

Erhältlich in folgenden Größen:

- 50 ml
- 250 ml



## Teileliste

| Teile-Nr. | Beschreibung                            | Menge | Teile-Nr. | Beschreibung                       | Menge |
|-----------|-----------------------------------------|-------|-----------|------------------------------------|-------|
| 1         | Baseframe                               | 1     | 41        | Communicationwire(L-1200mm)        | 1     |
| 2         | Platformframe                           | 1     | 42        | Communicationwire(L-700mm)         | 1     |
| 3         | Inclineframe                            | 1     | 43        | Handlepulse(incline)               | 1     |
| 4         | Uprightpost                             | 2     | 44        | SpeedsensorL-300                   | 1     |
| 5         | Consoleframe                            | 1     | 45        | Handlepulseset                     | 2     |
| 6         | Ezfitlinkingparts                       | 1     | 46        | Controller                         | 1     |
| 7         | Motorbase frame                         | 1     | 47        | Safetykey                          | 1     |
| 8         | Bolt welding                            | 1     | 48        | Powercord                          | 1     |
| 9         | Hex full threadscrew M8×75              | 1     | 49        | Powercord                          | 1     |
| 10        | Allen C.K.S. half threadscrew M10×80×40 | 2     | 50        | Switch                             | 1     |
| 11        | Allen socket full threadscrew M8×15     | 2     | 51        | Fuse(withwire)                     | 1     |
| 12        | Allen socket full threadscrew M8×75     | 3     | 52        | Handlepulse(speed)                 | 1     |
| 13        | Allen C.K.S. full threadscrew M8×15     | 8     | 53        | Powercord                          | 1     |
| 14        | Allen socket full threadscrew M8×25     | 2     | 54        | Frontroller                        | 1     |
| 15        | Allen C.K.S. half threadscrew M8×30×20  | 1     | 55        | Rearroller                         | 1     |
| 16        | Allen C.K.S. half threadscrew M8×50×20  | 3     | 56        | Cylinder                           | 1     |
| 17        | Allen C.K.S. half threadscrew M8×40×20  | 2     | 57        | Motor                              | 1     |
| 18        | Allen C.K.S. half threadscrew M8×50×20  | 4     | 58        | Runningbelt                        | 1     |
| 19        | Allen C.K.S. full threadscrew M10×25    | 2     | 59        | Incline motor                      | 1     |
| 20        | Allen C.K.S. half threadscrew M10×45×20 | 1     | 60        | Runningdeck                        | 1     |
| 21        | Allen C.K.S. half threadscrew M10×35×20 | 1     | 61        | Motorbelt                          | 1     |
| 22        | Allen self-tappingscrew M6×50×Φ16       | 6     | 62        | Motorcover                         | 1     |
| 23        | Philips C.K.S. full threadscrew M5×10   | 6     | 63        | Cover spacingpieceframe            | 2     |
| 24        | Philips C.K.S. full threadscrew M4×10   | 7     | 64        | Arch clamp                         | 2     |
| 25        | Philips C.K.S. self-tappingscrew ST4×16 | 19    | 65        | Rear cover                         | 1     |
| 26        | Philips C.K.S. self-tappingscrew ST4×50 | 2     | 66        | Siderail                           | 2     |
| 27        | Philips self-tappingscrew ST3×25        | 4     | 67        | Foamgrip                           | 2     |
| 28        | Philips self-tappingscrew ST4×15        | 6     | 68        | Ellipse end cap                    | 2     |
| 29        | Philips self-tappingscrew ST3×10        | 6     | 69        | End cap                            | 1     |
| 30        | Flat washer Φ8                          | 15    | 70        | Square cushion                     | 4     |
| 31        | Flat washer Φ10                         | 3     | 71        | Square cushion                     | 6     |
| 32        | Spring Washer                           | 4     | 72        | Feetpad                            | 4     |
| 33        | Lock washer Φ5                          | 3     | 73        | Wheel                              | 2     |
| 34        | Hex self-locking nut M8                 | 8     | 74        | Wheel                              | 2     |
| 35        | Hex self-locking nut M10                | 3     | 75        | Siderail guider                    | 8     |
| 36        | Powder metallurgy set Φ17×Φ10×7         | 2     | 76        | Philips self-tappingscrew ST5.5×15 | 6     |
| 37        | Spring                                  | 1     | 77        | Wire protector                     | 1     |
| 38        | Magnetic Ring                           | 1     | 78        | Binder                             | 2     |
| 39        | Console housing                         | 1     | 79        | Power cord buckle                  | 1     |
| 40        | Communication wire(L-800mm)             | 1     | 80        | PCB board                          | 1     |

## Teileliste

| Teile-Nr. | Beschreibung                         | Menge |
|-----------|--------------------------------------|-------|
| 81        | Keyboard                             | 1     |
| 82        | Outlet                               | 1     |
| 83        | Plasticflat washer                   | 2     |
| 84        | Cover spacingpiece                   | 2     |
| 85        | IPAD pallets                         | 1     |
| 86        | Springwasher                         | 3     |
| 87        | PhilipsC.K.S.full threadscrew ST4×12 | 13    |

Damit das MAXXUS® Support-Team in der Lage ist Ihnen im Servicefall schnell helfen zu können, benötigen wir einige Daten von Ihrem Fitnessgerät bzw. von Ihnen. Um Ihrem Fitnessgerät die exakten Ersatzteile zuordnen zu können, benötigen wir in jedem Fall die Produktbezeichnung, das Kaufdatum und die Seriennummer.

Bitte füllen Sie im Bedarfsfall das Reparaturauftrags/Schadenmeldungs-Formular dieses Benutzerhandbuches vollständig aus und senden dieses an uns per Post oder Fax ein.

### Einsatzbereiche & Gewährleistungszeiten

Die Fitnessgeräte von MAXXUS® sind je nach Modell für unterschiedliche Einsatzbereiche geeignet. Die für Ihr Fitnessgerät geltenden Einsatzbereiche entnehmen Sie bitte den "Technischen Daten" dieses Benutzerhandbuches.

#### Heimbereich:

Ausschließlich private Nutzung

Gewährleistungsdauer: 2 Jahre

#### Semiprofessioneller Bereich:

Nutzung unter Anleitung in Hotels, Krankengymnastik-praxen, etc.

Die Nutzung in einem Fitnessstudio, oder einer ähnlichen Einrichtung ist hierbei ausgeschlossen!

Gewährleistungsdauer: 1 Jahr

#### Professioneller Bereich:

Nutzung in einem Fitnessstudio oder einer ähnlichen Einrichtung unter Aufsicht von Fachpersonal.

Gewährleistungsdauer: 1 Jahr

Bei einer Nutzung Ihres Trainingsgerät in einem, für das Trainingsgerät nicht vorgesehen Bereich erlischt gegebenenfalls ein Garantie- oder Gewährleistungsanspruch!

Eine ausschließlich private Nutzung und damit eine Gewährleistungsdauer von 2 Jahren setzt voraus, dass die Rechnung beim Kauf des Gerätes auf einen Verbraucher ausgestellt ist.

### Kaufbeleg und Seriennummer

Um Ihren Anspruch auf Serviceleistungen innerhalb der Gewährleistung zu wahren, benötigen wir von Ihnen in jedem Fall einen Kaufnachweis. Bewahren Sie daher bitte Ihren Kauf- bzw. Rechnungsbeleg immer auf und senden Sie uns eine Kopie im Gewährleistungsfall als Anhang Ihres Reparaturauftrags/Schadenmeldung unaufgefordert mit ein. Damit gewährleisten Sie eine schnelle Bearbeitung Ihres Servicefalles.

Damit wir Ihre Modellversion eindeutig identifizieren können, benötigen wir für eine Serviceleistung die Angabe des Produktnamens, der Seriennummer und des Kaufdatums.

### Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungszeit für Ihr Trainingsgerät beginnt ab dem Kaufdatum und gilt ausschließlich für Produkte die direkt bei der MAXXUS Group GmbH & Co. KG oder einem direkten und autorisierten Vertriebspartner der MAXXUS Group GmbH & Co. KG erworben wurden.

Die Gewährleistung umfasst Mängel, die auf Fertigungs- oder Materialfehler beruhen. Sie gilt nur für in Deutschland erworbene Geräte. Sie gilt nicht für Schäden und Mängel, die durch schuldhaft unsachgemäßen Gebrauch, fahrlässige oder mutwillige Zerstörung, mangelnde oder unterlassene Wartungs- und/oder Reinigungsmaßnahmen, höhere Gewalt, betriebsbedingte und dadurch normale Abnutzung, Schäden die durch das Eindringen von Flüssigkeiten, Reparatur oder Veränderung von Ersatzteilen fremder Herkunft verursacht werden. Die Gewährleistung gilt ebenfalls nicht für eine fehlerhafte Montage bzw. Beschädigungen die durch eine falsche Montage entstehen. Bestimmte Bauteile unterliegen einem gebrauchsbedingten Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung. Zu diesen Bauteilen zählen zum Beispiel:

- Kugellager
- Lagerbuchsen
- Lager
- Antriebsriemen
- Schalter und Tasten
- Laufgurte (Laufbänder)
- Laufplatten (Laufbänder)
- Laufrollen

Verschleißerscheinungen an diesen Verschleißteilen sind nicht Gegenstand der Gewährleistung.

Sollte das Trainingsgerät aufgrund einer Reparatur bei Ihnen abgeholt werden, so ist die Demontage und Bereitstellung, sowie auch der Empfang und die Wiederaufstellung des Gerätes notwendig. Grundsätzlich fallen diese Leistungen nicht unter die Gewährleistungen. Bei Einzelteilen müssen die defekten Teile an unsere Serviceadresse gut verpackt und nach vorheriger Absprache versendet werden.

### Serviceleistungen außerhalb der Gewährleistung & Ersatzteilbestellung

Das MAXXUS® Serviceteam steht Ihnen selbstverständlich auch gerne bei der Problemlösung zur Verfügung, wenn Fälle eines Mangels nach Beendigung der Gewährleistungen, oder Fälle, die nicht durch die Gewährleistungen abgedeckt werden, auftreten.

In einem solchen Fall wenden Sie sich bitte direkt per Email an:

**kundendienst@maxxus.de**

Bestellungen über Ersatz- und/oder Verschleißteile senden Sie bitte unter Angabe des Produktnamens, der Ersatzteilbezeichnungen, der Ersatzteilnummern und der benötigten Bestellmengen an:

**ersatzteile@maxxus.de**

Bitte beachten Sie, dass zusätzlich benötigtes Befestigungsmaterial, wie Schrauben, Unterlegscheiben, etc. nicht im Lieferumfang der einzelnen Ersatzteilen enthalten ist und separat bestellt werden muss.

## MAXXUS<sup>™</sup> Reparaturauftrag / Schadensmeldung

### Geräte-Daten

Produktname: **MAXXUS 4.2i**

Produktgruppe: **Laufband**

Seriennummer: \_\_\_\_\_

Rechnungsnummer: \_\_\_\_\_

Kaufdatum: \_\_\_\_\_

Wo gekauft: \_\_\_\_\_

Zubehör: \_\_\_\_\_

### Nutzungsart

☐ Private Nutzung

☐ Gewerbliche Nutzung

### Persönliche Daten

Firma: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Nachname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Hausnummer.: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Tel.-Nr.: \_\_\_\_\_

Fax-Nr.\*: \_\_\_\_\_

Handy-Nr.\*: \_\_\_\_\_

\*Bei den mit Stern markierten Feldern handelt es sich um freiwillige Angaben, die restlichen Felder sind Pflichtfelder, die unbedingt ausgefüllt werden müssen.

### Fehlerbeschreibung

Bitte tragen Sie nachfolgend eine kurze, möglichst genau Fehlerbeschreibung ein:  
(Z.B. Wann, wo und in welcher Form tritt der Fehler auf? Häufigkeit, nach welchem Zeitraum, bei welcher Nutzung, etc....)

☐ Die Kopie des Kaufnachweises / Rechnung /Quittung ist beigelegt.

☐ Ich erkenne die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der MAXXUS<sup>®</sup> Group GmbH & Co. KG an.

Hiermit beauftrage ich die Firma MAXXUS<sup>®</sup> Group GmbH & Co. KG mit der Beseitigung der oben genannten Mängel. Im Gewährleistungsfall entstehen mir dadurch keine Kosten. Reparaturkosten, die durch die Sachmängelhaftung nicht abgedeckt sind, gehen zu meinen Lasten und sind umgehend zu begleichen. Im Falle einer vor Ort-Reparatur sind unsere Mitarbeiter inkassoberechtigt. Mit meiner Unterschrift bestätige ich diese Vereinbarung.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Bitte beachten Sie, dass nur vollständig ausgefüllte Aufträge bearbeitet werden können. Legen Sie bitte unbedingt eine Kopie des Kaufbelegs bei. Senden Sie die vollständig ausgefüllte Reparaturauftrag / Schadensmeldung per:

**Post\*:** Maxxus Group GmbH & Co KG, Service Abteilung, Zeppelinstr. 2, 64331 Weiterstadt

\*Brief bitte ausreichend frankieren - unfrankierte Briefe können leider nicht angenommen werden!

**Fax:** +49 (0) 6151 39735 400

Eine Übermittlung per E-Mail ist nur als Scan mit Originalunterschrift möglich.

**E-Mail:** kundendienst@maxxus.de



# MAXXUS<sup>®</sup>



Maxxus Group GmbH & Co. KG  
Zeppelinstr. 2 ♦ D-64331 Weiterstadt  
Germany  
E-Mail: [info@maxxus.de](mailto:info@maxxus.de)  
[www.maxxus.de](http://www.maxxus.de)