



ZERO SR/F™



2020 MANUAL DEL USUARIO

Información de la motocicleta

Para su referencia, utilice esta página para registrar información perteneciente a su Zero SR/F. Puede necesitar esta información cuando contacte con su Distribuidor de motocicletas Zero de forma que puedan estar seguros de su especificación exacta.

Información del distribuidor	Información de la motocicleta
Nombre:	Modelo:
Dirección:	Número de identificación del vehículo (VIN):
	Número de serie de la unidad de alimentación:
	Número de serie del motor:
Número de teléfono:	Código de llave:
Dirección de correo electrónico:	Fecha de compra:

Introducción	1.1
Introducción	1.1
Mensaje importante de Zero	1.1
Propuesta de California 65	1.1
Advertencia sobre perclorato de California	1.1
Acerca de este manual	1.2
Información útil para una conducción segura	1.3
Cuándo cargar su Z-Force® Power Pack™	1.4
Información sobre emisiones	1.5
Piezas y accesorios	1.6
Ubicaciones del número de identificación	1.7
Número de identificación del vehículo (VIN)/Número de chasis	1.7
Número de serie de la unidad de alimentación	1.7
Número de serie del motor	1.7
 Información de seguridad	 2.1
Precauciones sobre seguridad general	2.1
Precauciones sobre seguridad general	2.1
Información de funcionamiento importante	2.2
Ubicación de las etiquetas importantes	2.4
Ubicación de las etiquetas importantes	2.4
Etiquetas de advertencia de alta tensión	2.5

Mandos y componentes	3.1
Mandos y componentes	3.1
Mandos de la moto	3.2
Vista lateral izquierda	3.4
Vista lateral derecha	3.6
Mandos del manillar	3.8
Funcionamiento del botón Modo	3.12
Modos de conducción	3.13
 Inicio y funcionamiento	 4.1
Funcionamiento general	4.1
Inspección previa a la conducción	4.1
Transporte de pasajeros y carga	4.2
Aplicación para smartphone	4.3
Emparejamiento con Bluetooth®	4.3
Llaves	4.5
Llave de contacto/bloqueo de dirección	4.6
Sensor de inclinación de moto	4.7
Pata de cabra	4.8
Funcionamiento de su motocicleta	4.8
Autonomía del vehículo	4.11
Cómo maximizar su alcance	4.12
Sistemas de antibloqueo de frenos y de control de tracción	4.15
ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)	4.15
MTC (Control de tracción de la motocicleta)	4.18
Control del par de arrastre (DTC)	4.21

Información de carga y unidad de alimentación . 5.1

Unidad de alimentación y carga	5.1
Unidad de alimentación	5.1
Cómo identificar su cargador	5.2
Carga de la unidad de alimentación	5.3
Depósito de energía (si se incluye)	5.5
Niveles de carga (tiempos)	5.5
Requisitos del cable de carga	5.6
Equipos eléctricos complementarios	5.6

Mantenimiento 6.1

Mantenimiento de su moto	6.1
Responsabilidades del propietario	6.1
Piezas/elementos de mantenimiento	6.2
Historial de servicios	6.2
Mantenimiento programado	6.2
Fijadores de los componentes	6.8

Unidad de alimentación 6.12

Unidad de alimentación	6.12
------------------------------	------

Mantenimiento general 6.13

Frenos	6.13
--------------	------

Resolución de problemas 7.1

Resolución de problemas 7.1

Precauciones con la moto eléctrica	7.1
Resolución de problemas de la moto	7.1

Notificaciones del sistema	7.2
----------------------------------	-----

Códigos de error del panel de instrumentos	7.3
--	-----

A tener en cuenta con frío y calor	7.6
--	-----

Interbloques de seguridad	7.8
---------------------------------	-----

Especificaciones técnicas 8.1

Número de identificación del vehículo 8.1

Desglose del VIN	8.1
------------------------	-----

Especificaciones 8.2

Zero SR/F (Europa)	8.2
--------------------------	-----

Zero SR/F (resto del mundo)	8.6
-----------------------------------	-----

Información sobre la garantía y para el cliente . 9.1

Información sobre la garantía limitada 9.1

¿Quién es el garante?	9.1
-----------------------------	-----

¿Quién cubre esta garantía limitada?	9.1
--	-----

¿Qué cubre esta garantía limitada?	9.1
--	-----

¿Cuál es el periodo de cobertura de esta garantía limitada?	9.2
--	-----

¿Qué es lo que no cubre esta garantía limitada?	9.3
---	-----

¿Qué otras limitaciones o renunciaciones se aplican a esta garantía limitada?	9.5
---	-----

¿Cuáles son sus responsabilidades como cliente?	9.6
---	-----

¿Qué hará Zero de acuerdo con esta garantía limitada?	9.7
---	-----

¿Se acoge esta garantía limitada a las leyes estatales?	9.7
---	-----

¿Cómo puede obtener servicio bajo esta garantía?	9.8
--	-----

¿Cómo transfiero la propiedad y la garantía limitada?	9.9
Información del cliente	9.9
Asistencia al cliente	9.9
Informes sobre defectos de seguridad	9.10
 Registro de mantenimiento	 10.1
Registro de mantenimiento	10.1
Historial de servicios	10.1
 Información para equipos de emergencias: ubicación de los componentes de alta tensión	

Mensaje importante de Zero

Enhorabuena y gracias por comprar la motocicleta eléctrica 2020 Zero SR/F. Le damos la bienvenida a nuestra comunidad de conductores Zero Motorcycles.

Para optimizar su experiencia, recomendamos que se tome su tiempo y lea detenidamente todo este manual. Este manual está diseñado para permitirle comprender mejor el funcionamiento, el procedimiento de inspección y los requisitos básicos de mantenimiento de su motocicleta.

Zero Motorcycles se esfuerza por mejorar continuamente la calidad y el diseño de sus productos. Por consiguiente, este manual contiene la información más actualizada sobre el producto disponible en el momento de la impresión. Ese es el motivo de que su moto pueda diferir de la información facilitada en este manual. No se admiten reclamaciones legales basadas en los datos de este manual. Si vende su Zero SR/F, no olvide de entregar también este manual con la moto. La ley establece que es parte importante del vehículo. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o el mantenimiento de su moto, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Zero Motorcycles.

Para obtener novedades e información adicional sobre su moto, visite la sección de Recursos del propietario del sitio web Zero Motorcycles:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Propuesta de California 65



ADVERTENCIA: El funcionamiento, el servicio técnico y el mantenimiento de un vehículo de pasajeros o vehículo de motor todoterreno puede exponerle a productos químicos incluyendo gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos según el conocimiento del Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape del motor, no tenga el motor al ralentí a menos que sea necesario, realice el servicio de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el servicio técnico de su vehículo. Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Advertencia sobre perclorato de California



ADVERTENCIA: Algunos componentes de esta motocicleta, como las baterías de litio, pueden contener perclorato. Es necesario manipularlos de manera especial y desecharlos correctamente cuando finalice su vida útil. Consulte www.dtsc.ca.gov

Acerca de este manual

Este manual abarca la motocicleta Zero SR/F tanto para las configuraciones Standard como Premium. El equipo Standard incluye la unidad de alimentación de iones de litio Z-Force® ZF14.4, el sistema operativo Cypher III, motor Z-Force ZF75-10, correa de transmisión, ruedas de fundición de 17 pulgadas, neumáticos de calle, frenado regenerativo, el sistema antibloqueo de frenos de Bosch («ABS») y el control de estabilidad de motocicleta («MSC») y el módulo de carga rápida de 3 kW con entrada de carga J1772 (Tipo 1) o Mennekes (Tipo 2). El equipo Premium incluye un segundo módulo de carga rápida de 3 kW, cúpula, extremos de barra de aluminio y puños calefactables.

excepto en los casos de las pantallas y notificaciones del panel de instrumentos, donde se hace referencia como la batería.

Encontrar información y hacer referencia a ella

Un buen lugar para encontrar información sobre su motocicleta es el índice, situado en la parte posterior del manual.

Los términos «derecha» e «izquierda» se refieren a la derecha y la izquierda del motorista cuando está sobre la motocicleta.

Referencia de la unidad de alimentación y de la batería

La motocicleta Zero SR/F está equipada con una batería de alta tensión (denominada unidad de alimentación) y una batería de 12 voltios.

Durante este manual se hace referencia a la unidad de alimentación de alta tensión como una unidad de alimentación,

Información útil para una conducción segura

Este manual contiene dos palabras importantes, que requieren una atención adicional durante la lectura:

ADVERTENCIA: Indica algo que podría causarle lesiones a usted y a otros.

PRECAUCIÓN: Indica elementos que podrían dañar su motocicleta.

Lea este manual atenta y completamente antes de utilizar esta motocicleta. No intente utilizar esta moto hasta que haya adquirido un conocimiento suficiente de sus mandos y funciones operativas, y haya recibido formación sobre técnicas de conducción adecuadas y seguras. Las inspecciones regulares y un mantenimiento adecuado, junto con una buena técnica de conducción, le ayudan a disfrutar con seguridad de las prestaciones y la fiabilidad de esta moto. Sin embargo, el incumplimiento de lo anteriormente mencionado podría anular la garantía de la motocicleta.



Este símbolo de alta tensión se encuentra en varios lugares de la moto para informarle de que la exposición a una tensión alta puede causar descargas, quemaduras e incluso la muerte.

Los componentes de alta tensión en la motocicleta solo deben manipularlos técnicos con formación específica.

Los cables y el cableado de alta tensión presentan un aislamiento o cubierta naranja. No manipule, altere, corte ni modifique los cables de alta tensión.

Cuándo cargar su Z-Force® Power Pack™

Es esencial mantener adecuadamente la unidad de alimentación de la moto. Para maximizar la vida de su o sus unidades de alimentación, Zero Motorcycles ha establecido las siguientes directrices para una carga y funcionamiento adecuados.

- Si la unidad de alimentación está completamente descargada, se debe cargar en las 24 horas siguientes para evitar daños en la unidad de alimentación.
- Si conduce regularmente pero su trayecto no requiere la mayoría de la capacidad de su unidad de alimentación, esta se beneficiará de no cargarla al 100 % innecesariamente. En climas calientes, realizar varios trayectos antes de recargar prolongará la vida de su unidad de alimentación limitando el tiempo que permanece aparcada con un estado de carga alto.
- Si no conduce frecuentemente, una vez a la semana o menos, es mucho mejor recargar la noche antes de necesitarla con la carga completa es mucho mejor para su unidad de alimentación que cargarla justo después de cada trayecto y tenerla parada durante días entre trayectos con un estado de carga alto.
- Si el estado de carga de la unidad de alimentación se encuentra por debajo del 30 %, recomendamos cargar la unidad de alimentación al menos hasta el 60 % y después desconectar el cargador.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene su moto con un estado de carga bajo (SoC inferior al 30 %). Dejar la unidad de alimentación con un estado de carga bajo durante un periodo de tiempo prolongado puede dañarla y anular su garantía.

- Si conduce en clima caliente (>95 °F/35 °C) o pasa la mayor parte de su trayecto a velocidades de autopista, la unidad de alimentación se beneficiará si no la carga «en caliente». Esperar unas horas para que la unidad se enfríe antes de recargarla prolongará su vida útil. También se puede beneficiar de velocidades de electricidad fuera de pico esperando a la noche para cargar.
- Una vez cargada su moto, recomendamos desconectar el cargador. La unidad de alimentación pasará a «modo hibernación» y se descargue automáticamente con el tiempo extremadamente despacio. Por lo tanto, si no la ha conducido durante un tiempo y necesita un SoC al 100 %, conéctela al cargador durante unas horas antes de su trayecto. Desconectar el cargador cuando no es necesario garantiza la mejor salud a largo plazo de su unidad de alimentación.
- Para el almacenamiento para periodos prolongados (>30 días) de su motocicleta, consulte [“Aparcamiento y almacenamiento durante largos periodos de tiempo”, en la página 6.46.](#)
- Para garantizar el mejor rendimiento de su moto Zero durante su vida útil, asegúrese de que el firmware de la moto

esté actualizado. En caso de tener preguntas, contacte con el distribuidor Zero Motorcycles más cercano.

Consulte [“Unidad de alimentación”, en la página 5.1](#) para obtener más información importante sobre la unidad de alimentación.

Información sobre emisiones

La motocicleta eléctrica Zero SR/F es un auténtico vehículo con cero emisiones que puede utilizarse en autovía según las normas del Californian Air Resources Board (Consejo de los Recursos del Aire de California, CARB), la EPA estadounidense y la Unión Europea. No utiliza gasolina ni ningún otro combustible líquido. No tiene tubo de escape y, por consiguiente, no hay emisiones del tubo de escape. Tampoco hay emisiones de escape ni evaporación. Como la motocicleta Zero SR/F funciona exclusivamente con electricidad, es el único tipo de vehículo que realmente es más limpio en cuanto a contaminación del aire año tras año, pues la red eléctrica se hace más limpia y más renovable. Los vehículos de cero emisiones (ZEV) ofrecen más eficiencia, y pueden contribuir a resolver los graves problemas de seguridad energética, calentamiento global y contaminación del aire a los que se enfrentan el país y el mundo.

Piezas y accesorios

PRECAUCIÓN: Utilice solamente accesorios y piezas autorizados por Zero Motorcycles en su motocicleta Zero SR/F.

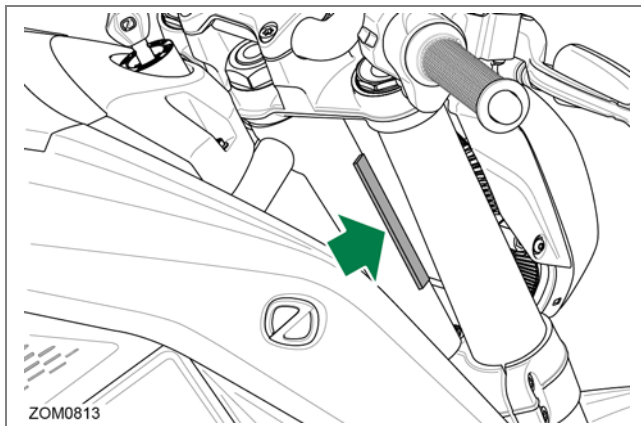
Las piezas y los accesorios de su motocicleta Zero han sido comprobados y probados para garantizar su seguridad y adecuación. Zero no acepta responsabilidad alguna en relación a piezas y accesorios que no hayan sido autorizados para su motocicleta Zero.

Los accesorios Zero están diseñados para complementar los demás sistemas de su moto y funcionar con ellos. En su concesionario pueden complementar su moto con accesorios originales Zero

Puede encontrar una línea completa de piezas autorizadas, accesorios y ropa en el sitio web de Zero:

www.zeromotorcycles.com/shop/

Número de identificación del vehículo (VIN)/Número de chasis



El VIN/Número de chasis es un número de 17 cifras estampado en el tubo de dirección del bastidor. No lo modifique ni lo elimine, pues es el identificador legal de su moto.

Para más información sobre la composición del VIN, consulte [“Especificaciones técnicas”, en la página 8.1.](#)

Para la ubicación de todas las etiquetas importantes, consulte [página 2.4.](#)

Número de serie de la unidad de alimentación

El número de serie de la unidad de alimentación se encuentra en las partes superior e inferior de la unidad de alimentación en el lateral derecho de la motocicleta. Cuando la motocicleta se monta completamente, los números de serie quedan ocultos a la vista.

Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado a láser en el lateral derecho del alojamiento del motor y es visible cuando la motocicleta está completamente montada.

Precauciones sobre seguridad general

- Se trata de una moto de altas prestaciones y, como tal, debe tratarse con sumo cuidado.
- Durante la conducción deberá llevar el equipo de seguridad adecuado, en el que se incluyen un casco homologado para esa región, protección para los ojos, botas de motorista, guantes y ropa de protección, con el fin de reducir el riesgo de lesiones. Recomendamos que conduzca con la ropa adecuada, incluyendo botas altas de motorista. Este consejo es aplicable incluso para recorridos cortos y para cada estación del año.
- Antes de utilizar su moto eléctrica, lea todas las instrucciones del producto y todas las advertencias adicionales de este manual del usuario, así como las etiquetas de seguridad.
- No permita que otras personas conduzcan su moto eléctrica sin la instrucción adecuada.
- No tome alcohol ni sustancias psicotrópicas antes de conducir su moto eléctrica.
- Las personas que no puedan o no estén dispuestas a responsabilizarse de sus acciones no deberían utilizar esta moto. Usted es la única persona responsable del uso de su moto. El vendedor no se responsabiliza de los usos inadecuados ni de las negligencias de los usuarios.
- Antes de cada uso, el motorista debe comprobarlo todo en la columna «antes de cada trayecto» del programa de

mantenimiento en la [página 6.2](#), así como el nivel de carga de la unidad de alimentación según el indicador de carga del panel de instrumentos.

- En parte, su seguridad depende del buen estado mecánico de la moto. Siga el programa de mantenimiento y los requisitos de ajuste incluidos en este manual. Asegúrese de conocer la importancia de comprobar detenidamente todos los elementos antes de montar su moto.
- Las modificaciones realizadas en la moto pueden afectar a la seguridad del vehículo y provocar graves lesiones personales y a otros. Zero no se responsabiliza de las modificaciones no aprobadas.
- Tenga cuidado cuando cargue o añada accesorios a la moto. Los elementos de gran tamaño, voluminosos o pesados pueden afectar negativamente al manejo, el rendimiento y a la eficacia de los sistemas de seguridad de su motocicleta.

Información de funcionamiento importante

A continuación se indican varios aspectos que debe tener en cuenta sobre el funcionamiento:

- Coloque la llave de contacto y el interruptor de parada del motor en la posición de apagado siempre que no utilice la moto. A causa del ralentí silencioso de la motocicleta, es muy fácil olvidar que la motocicleta está activada.
- Descienda siempre la pata de cabra para desactivar el sistema de transmisión cuando no conduzca de forma activa. Si deja encendida la moto mientras se sube o se baja de la misma y el acelerador está activado, podría producirse un accidente.
- Coloque el interruptor de parada del motor en la posición OFF cuando dé marcha atrás o empuje la moto sin estar montado.
- Utilizar el freno trasero cuando está parado o en una pendiente gasta menos energía que utilizar un aceleramiento parcial para aguantar en pendiente. Utilizar un aceleramiento parcialmente para aguantar en pendiente calentará el motor y podría limitar la potencia y el par de pico hasta que se enfríe el motor. Cuanto más aceleramiento se requiera para aguantar en pendiente, más calor se generará en el motor.
- Si tiene previsto volver a conducir al día siguiente o si el estado de carga de la unidad de alimentación es inferior al 30 %, conecte su moto a la fuente de alimentación CA para recargarla. Utilice siempre un adaptador de salida J1772

(Tipo 1) o Mennekes (Tipo 2) con certificado UL o CE con su motocicleta dado que han sido autorizados para un uso con el sistema de carga rápida Zero Motorcycles.

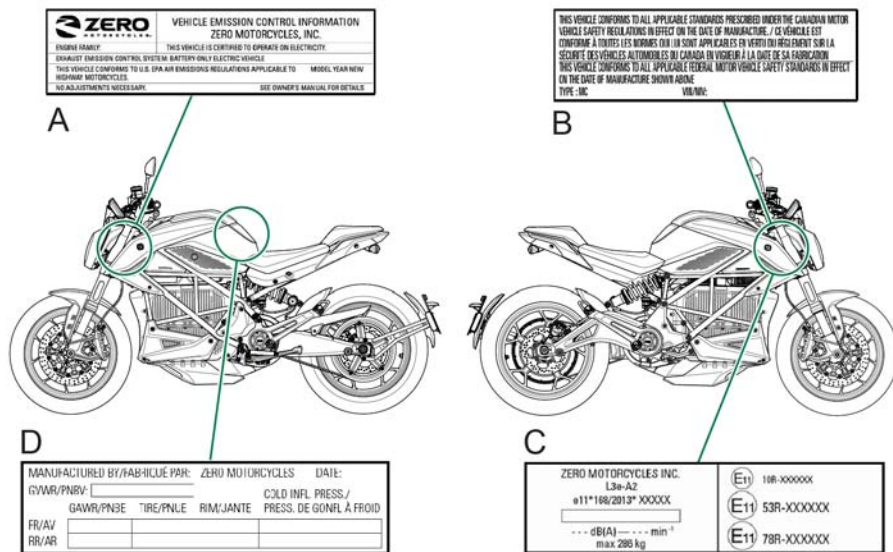
- Mientras esté desconectada con la llave de contacto en la posición de apagado, los componentes electrónicos de la moto consumirán una cantidad muy pequeña de energía y la unidad de alimentación se descargará extremadamente despacio. Si la moto no se ha utilizado durante más de 30 días, desconecte todos los cargadores y coloque la llave de contacto en la posición ON para salir del modo de almacenamiento para periodos prolongados y permita que cargue durante 24 horas para garantizar que se restablece el equilibrio óptimo de la unidad de alimentación.

PRECAUCIÓN: Cargue la unidad de alimentación Zero con el cargador integrado de la moto o con un cargador de accesorios Zero aprobado.

- La unidad de alimentación no requiere ni se beneficia de una descarga importante. Si deja la unidad de alimentación descargada, podría sufrir daños. [“Cuándo cargar su Z-Force® Power Pack™”, en la página 1.4.](#)
- Si no se siguen las instrucciones de carga y almacenamiento de la unidad de alimentación que se describen en el Manual del usuario de esta motocicleta Zero podría anularse la garantía de la misma. Estas directrices se han sometido a rigurosas pruebas para garantizar una eficiencia y vida útil máximas de la unidad de alimentación.

Ubicación de las etiquetas importantes

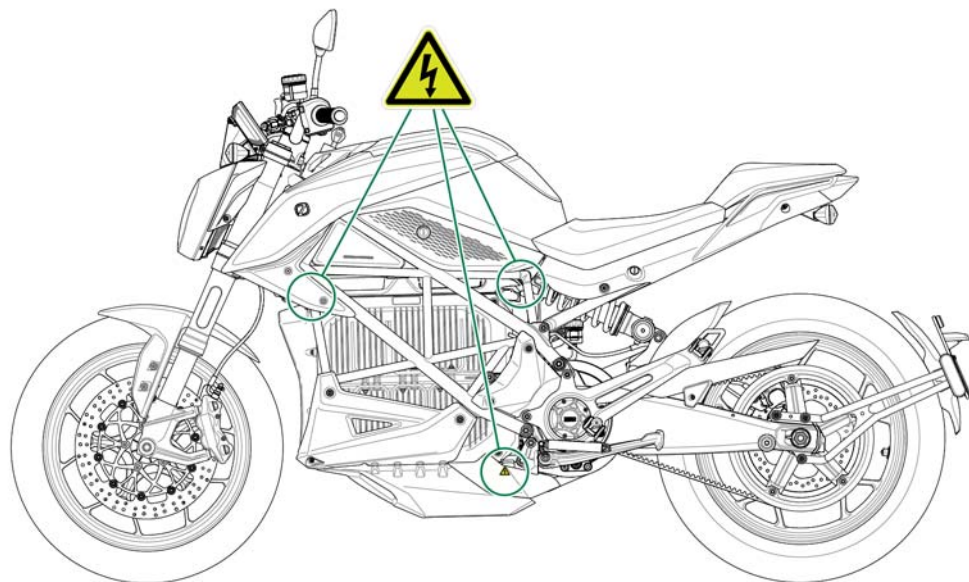
La motocicleta podría contener la siguiente información dirigida a los modelos de Norteamérica y Europa:



ZOM0814

- A. Etiqueta VECI (Información del control de emisiones del vehículo)
- B. Etiqueta VIN (Norteamérica): etiqueta de certificación
- C. Etiqueta VIN (Unión Europea): etiqueta de certificación
- D. Etiqueta de información sobre neumáticos y carga

Etiquetas de advertencia de alta tensión



ZOM0844

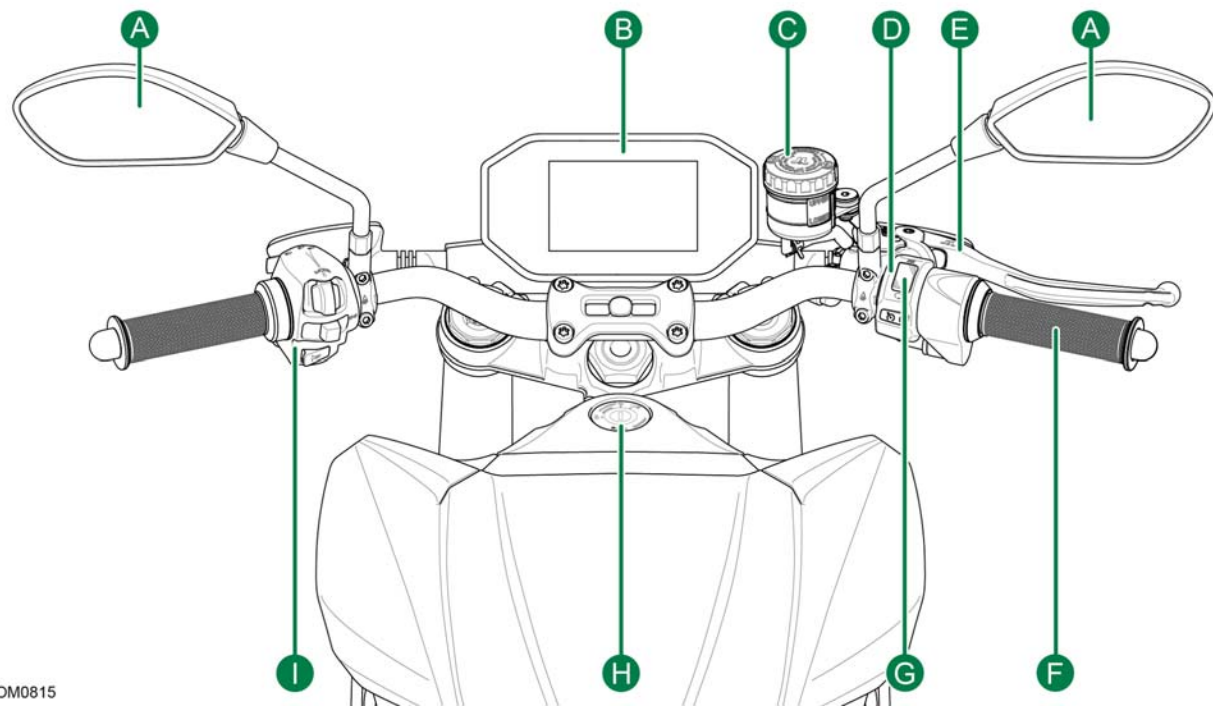
ADVERTENCIA: Preste atención a las zonas con etiquetas de advertencia de alta tensión. Para la ubicación de otros componentes de alta tensión, consulte [“Información para](#)

[equipos de emergencias: ubicación de los componentes de alta tensión”](#).

Si desea más información, consulte [“Unidad de alimentación”, en la página 5.1](#)

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente

Mandos de la moto



ZOM0815

A. Espejos

Esta moto está equipada con retrovisores convexos. Los retrovisores convexos tienen una superficie curvada. Los retrovisores convexos ofrecen un campo de visión mayor que los retrovisores planos similares. Sin embargo, cuando el campo de visión es más amplio parece que los objetos están más lejos de que lo están en realidad. Debe tener cuidado cuando valore a qué distancia se encuentran los objetos visualizados en estos retrovisores.

B. Panel de instrumentos

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Vista previa del panel de instrumentos”, en la página 3.19.](#)

C. Depósito de líquido del freno delantero

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Frenos”, en la página 6.13.](#)

D. Mando del manillar derecho

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)

E. Palanca del freno delantero

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)

F. Control del acelerador

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)

G. Interruptor de parada de motor

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)

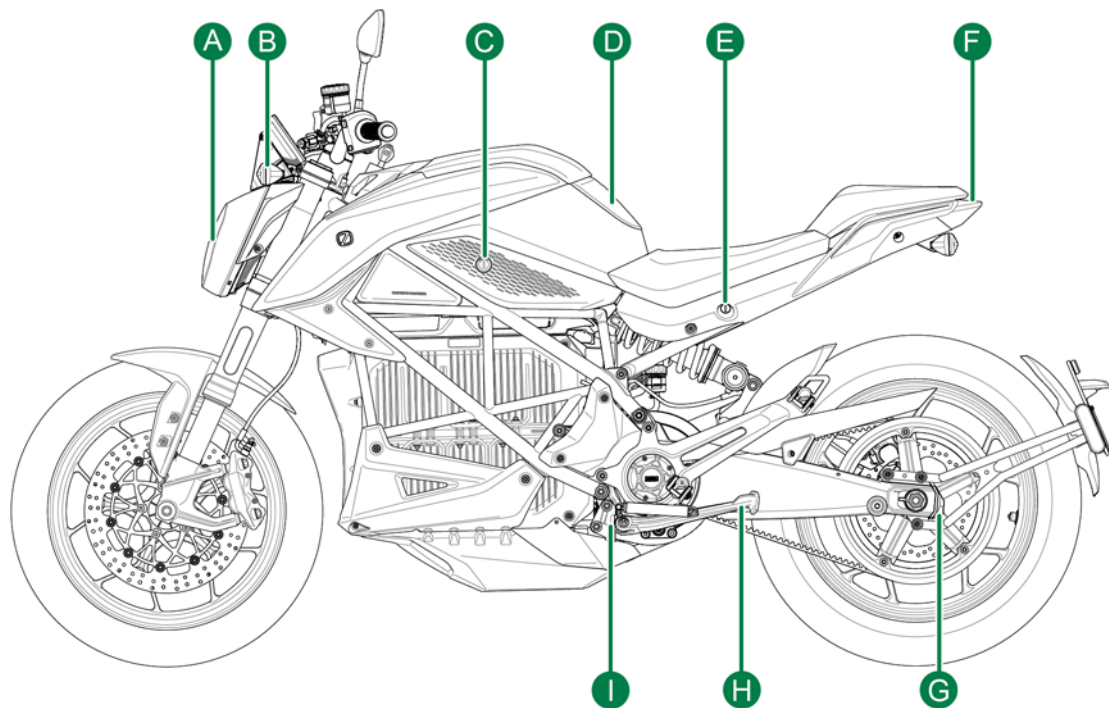
H. Llave de contacto/bloqueo de dirección

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Llave de contacto/bloqueo de dirección”, en la página 4.6.](#)

I. Mando del manillar izquierdo

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)

Vista lateral izquierda



ZOM0816

A. Faro delantero

- Para conocer el funcionamiento del faro delantero, consulte el apartado “Mandos del manillar”, en la [página 3.8](#).
- Para alinear los faros delanteros, consulte “Alineación del faro delantero”, en la [página 6.35](#).

B. Intermitente delantero

- Para conocer el funcionamiento de los intermitentes, consulte el apartado “Mandos del manillar”, en la [página 3.8](#).
- Para aprender a cambiar las bombillas de los intermitentes, consulte el apartado “Sustitución de la bombilla del intermitente”, en la [página 6.36](#).

C. Bloqueo del almacenamiento del depósito

Para bloquear el compartimento de almacenamiento del tanque de la motocicleta, consulte “Compartimento de almacenamiento del depósito”, en la [página 3.57](#).

D. Conexión eléctrica del cargador

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado “Unidad de alimentación”, en la [página 5.1](#).

E. Cierre del asiento del pasajero

Cierre utilizado para asegurar el asiento del pasajero y permitir el acceso a los ganchos de cierre de casco, consulte “Bloquear su casco”, en la [página 3.56](#).

F. Luz trasera/de freno

Para sustituir las bombillas de la luz trasera/de freno, consulte “Sustitución del LED trasero/de freno”, en la [página 6.36](#).

G. Regulador de tensión de la correa de transmisión

Situado a ambos lados. Consulte el apartado “Procedimiento de ajuste de la correa de transmisión”, en la [página 6.33](#) para obtener más información.

H. Pata de cabra

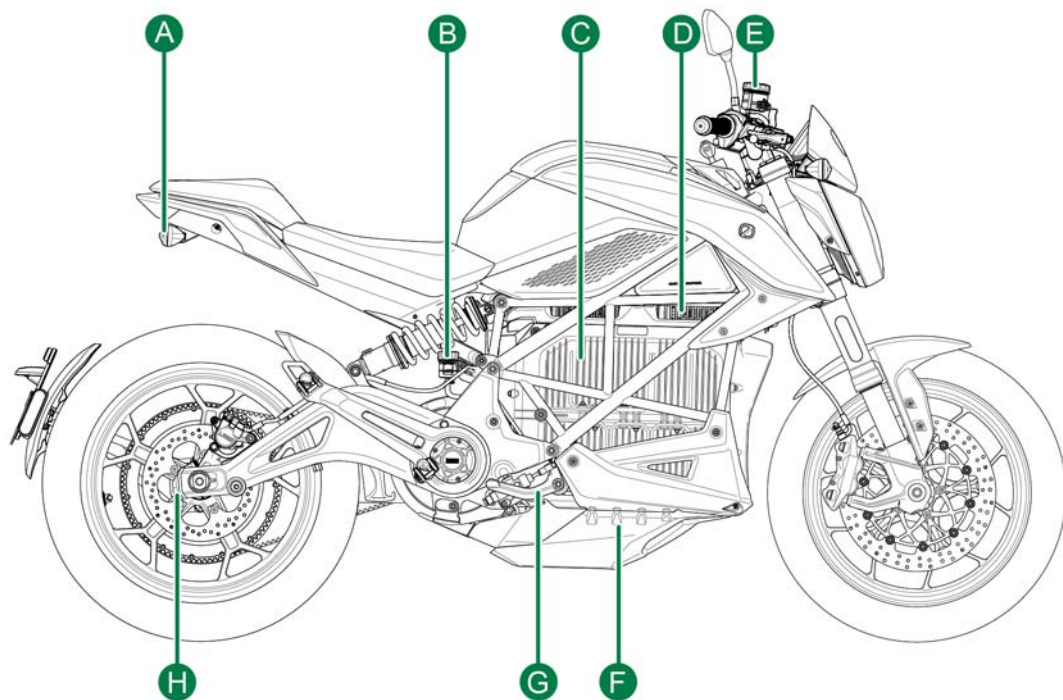
La pata de cabra sale de la parte lateral y soporta la moto cuando está aparcada. La llave de contacto debe colocarse en la posición de apagado cuando la moto esté aparcada.

I. Interruptor del caballete

Este interruptor es un elemento de seguridad que evita que el motor funcione cuando la pata de cabra está colocada. Si la pata de cabra está colocada mientras conduce podría entrar en contacto con el suelo y provocar que pierda el control de la moto y sufra lesiones personales.

PRECAUCIÓN: Aparque únicamente en superficies planas, ya que de lo contrario la moto podría caerse y provocar daños.

Vista lateral derecha



ZOM0817

A. Intermitente trasero

- Para conocer el funcionamiento de los intermitentes, consulte el apartado [“Mandos del manillar”, en la página 3.8.](#)
- Para aprender a cambiar las bombillas de los intermitentes, consulte el apartado [“Sustitución de la bombilla del intermitente”, en la página 6.36.](#)

B. Depósito de fluidos del freno trasero

Consulte el apartado [“Depósito de fluidos del freno trasero”, en la página 6.15.](#)

C. Unidad de alimentación

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Unidad de alimentación”, en la página 5.1.](#)

D. Cargador de la unidad de alimentación integrado

Para consultar una descripción y el modo de uso, consulte el apartado [“Unidad de alimentación”, en la página 5.1.](#)

E. Depósito de líquido del freno delantero

Consulte el apartado [“Depósito de líquido del freno delantero”, en la página 6.14.](#)

F. Controlador sincronizado CA trifásico

«Mide» de forma precisa el flujo de electricidad de la unidad de alimentación al motor según el funcionamiento del acelerador y las condiciones de conducción.

G. Pedal de freno trasero

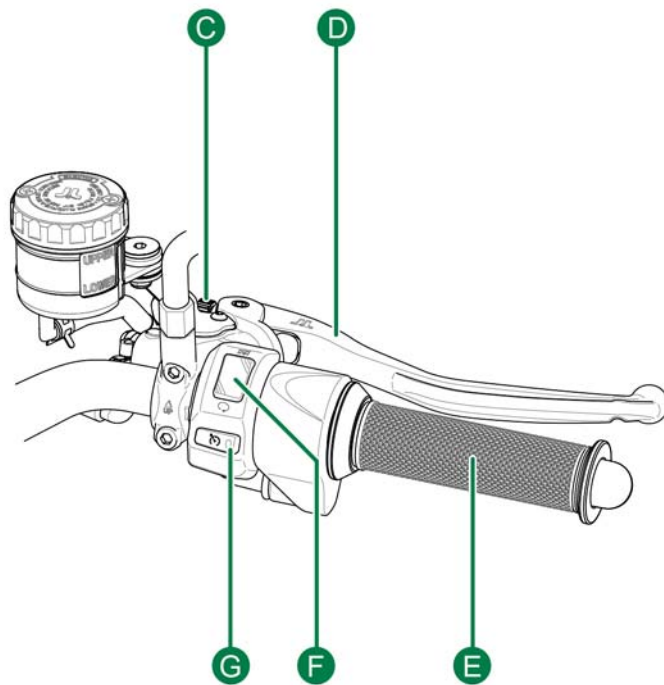
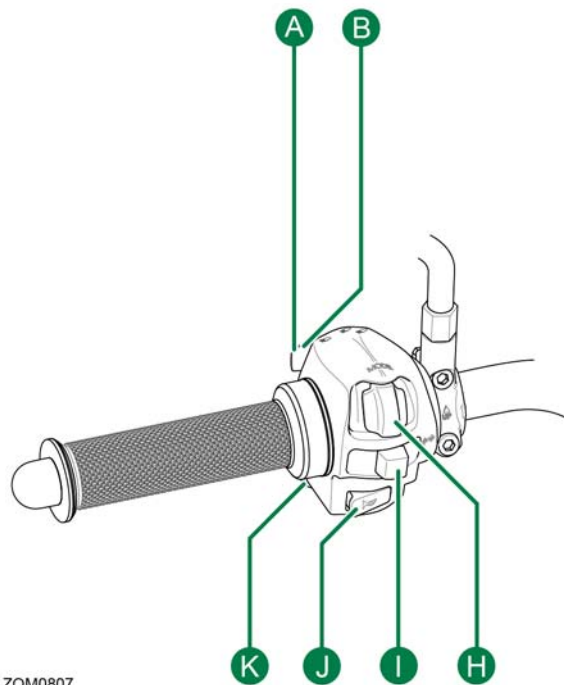
El pedal de freno trasero controla el freno trasero cuando

se presiona el pedal. Cuando se utiliza el freno, el acelerador debe estar en la posición de cierre. La luz de freno se ilumina cuando se presiona el pedal de freno trasero.

H. Regulador de tensión de la correa de transmisión

Situado a ambos lados. Consulte el apartado [“Procedimiento de ajuste de la correa de transmisión”, en la página 6.33](#) para obtener más información.

Mandos del manillar



ZOM0807

A. Interruptor de luces de carretera/cruce

Cuando se pulsa el interruptor, los faros delanteros cambian de luces de cruce a luces de carretera. Permanecerá en la posición seleccionada hasta que vuelva a la posición inicial. Cuando se encienden las luces de carretera, el indicador de luces de carretera en el lado izquierdo del panel de instrumentos se ilumina.

B. Ráfagas de aviso

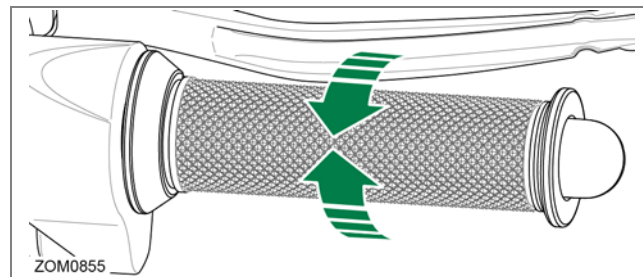
Cuando los faros delanteros se encuentran en la posición de luces de cruce, pulse el interruptor de ráfagas de aviso y las luces de carretera se iluminarán y permanecerán iluminadas hasta que se libere el interruptor. Cuando se libere el interruptor, volverá a la posición de luces de cruce predeterminada. El indicador de luces de carretera en el panel de instrumentos también se ilumina.

C. Regulador de la palanca del freno delantero

Botón de ajuste para fijar la posición de la palanca del freno delantero.

D. Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero controla los frenos delanteros cuando se presiona la palanca. Cuando se utiliza el freno, el acelerador debe estar en la posición de cierre. La luz de freno también se ilumina.

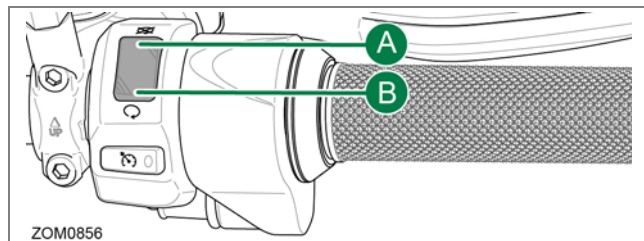
E. Control del acelerador

Gire el acelerador hacia la izquierda para activar el motor y arranque la moto hacia adelante. Suelte el acelerador y vuelve automáticamente a la posición cerrada, lo cual activará el frenado regenerativo mientras la motocicleta esté en movimiento.

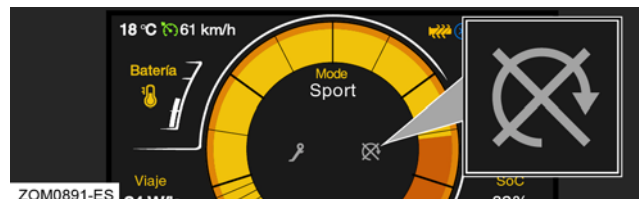
Cuando la moto está en movimiento y el control del acelerador se encuentra en posición totalmente cerrada, se activará el freno regenerativo. El freno regenerativo aprovecha parte de la energía del movimiento de la moto y la convierte en energía eléctrica. Esta energía vuelve a almacenarse en la unidad de alimentación, aumentando así la eficiencia energética. Cuando active el freno regenerativo sentirá una ligera resistencia al avance. Si desea avanzar sin el freno regenerativo, mantenga el acelerador justo en el punto de par cero, libere el

acelerador de la posición totalmente cerrada. El punto de par cero cambia con la velocidad y el modo de conducción.

F. Interruptor de parada de motor



Cuando se pulsa la parte superior del interruptor (A), el motor deja de recibir alimentación. El controlador del motor permanecerá en este estado hasta que se pulse la parte de abajo del interruptor (B). El interruptor no apaga todos los circuitos eléctricos, solo detiene el flujo de corriente al motor de transmisión.



Nota: El indicador de parada de motor se iluminará en el centro del panel de instrumentos cuando se pliegue la pata de cabra.

G. Interruptor de programador de velocidad

Consulte el apartado “[Programador de velocidad](#)”, en la [página 3.16](#).

H. Botón de modo

Consulte el apartado “[Funcionamiento del botón Modo](#)”, en la [página 3.12](#).

I. Interruptor de intermitente



Cuando se pulsa el interruptor de intermitente en la posición izquierda o derecha, parpadean los intermitentes delantero y trasero correspondientes. Cuando el interruptor de intermitente está activado, también se ilumina el indicador de

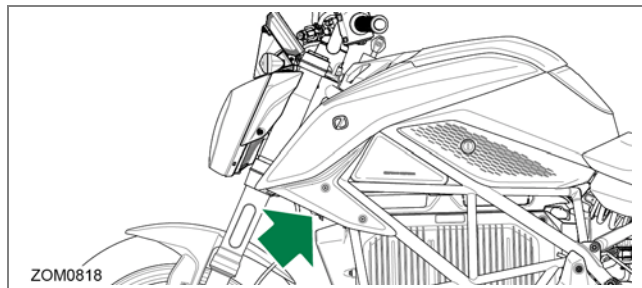
intermitente correspondiente en el lateral del panel de instrumentos.

Cancelar la función de señal de giro:

- La función de cancelación automática apagará automáticamente la señal de giro. Esta función requiere movimiento hacia delante de la motocicleta para funcionar.
- Pulse manualmente el botón del intermitente.

Señalice sus giros y maniobras en todo momento según la ley.

J. Claxon



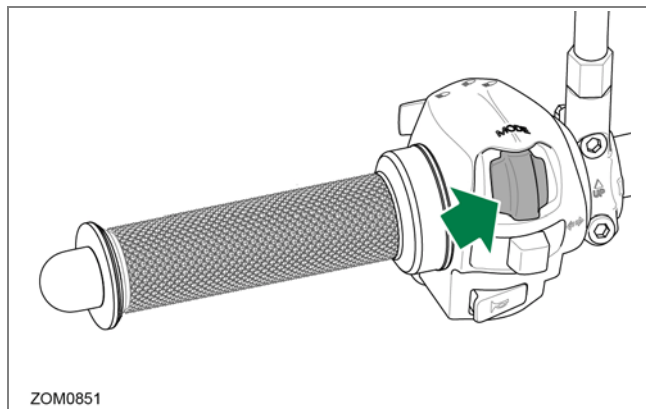
Cuando la llave de contacto está en la posición de encendido, el claxon sonará al pulsar el botón de claxon. Los vehículos eléctricos son muy silenciosos; puede utilizar el claxon para avisar a los peatones o a los demás motoristas de su presencia.

K. Interruptor de advertencia de peligro

Al pulsar el interruptor, los intermitentes se encienden para avisar a otros conductores de situaciones de peligro que pueden incluir la necesidad de detener el vehículo o estacionarlo en caso de emergencia. Cuando se vuelve a pulsar el interruptor, las luces de emergencia dejarán de parpadear.

Nota: Para activar las luces de emergencia con la llave de contacto en la posición OFF, gire primero la llave de contacto a la posición ON, pulse el interruptor de las luces de emergencia para activar el circuito y gire la llave de contacto a la posición OFF.

Funcionamiento del botón Modo



Esta sección describe cómo utilizar el botón MODE, el cual permite al conductor seleccionar entre el menú y las pantallas de conducción mostradas en el panel de instrumentos.

Antes de explicar las funciones del botón MODE, familiarícese primero con la terminología siguiente sobre su funcionamiento. Estos términos se utilizarán ampliamente durante todo este manual para explicar cómo navegar por los menús del panel de instrumentos y seleccionar.

Terminología del funcionamiento del botón MODE

- Pulsar (izquierda o derecha): un rápido deslizamiento momentáneo del botón MODE a la izquierda o la derecha.
- Deslizar (izquierda o derecha): un deslizamiento del botón MODE a la izquierda o la derecha manteniéndolo aproximadamente 0,5 segundos.
- Mantener (izquierda o derecha): un deslizamiento del botón MODE a la izquierda o la derecha manteniéndolo aproximadamente 1 segundo.
- Presionar: un pulsación directamente desde la posición de descanso central del botón MODE.

Funciones del botón MODE

- Pulsar izquierda: para navegar hacia arriba por las opciones de menú.
- Pulsar derecha: para navegar hacia abajo por las opciones de menú o seleccionar.
- Deslizar izquierda: para volver al menú anterior (y acceder al menú de puños calefactables opcional estando en el modo Pantalla de conducción).
- Deslizar derecha: para acceder al menú Control de tracción estando en modo Pantalla de conducción.
- Mantener izquierda: para volver a la Pantalla de conducción estando en cualquier pantalla de menú.
- Presionar: para activar ajustes seleccionados y opciones de menú.

Modos de conducción



Su motocicleta ha salido de fábrica con los siguientes modos de conducción predeterminados **ECO**, **STREET**, **SPORT** y **RAIN**. Mediante su aplicación para smartphone, puede crear y modificar un modo de conducción **CUSTOM**.

Para cambiar modos de conducción

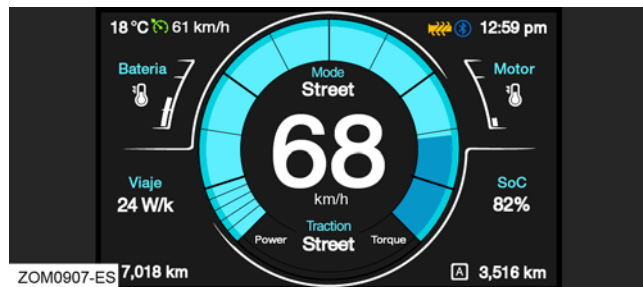
1. Desde la Pantalla de conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF y con la pata de cabra arriba (plegada), pulse el botón **MODE** aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la opción de cambiar modos de conducción.
2. Pulse el botón **MODE** hacia la izquierda para alternar entre los modos de conducción (**ECO**, **STREET**, **SPORT**, **RAIN** y **CUSTOM**).

3. Una vez seleccionado el modo de conducción, deslice el botón **MODE** hacia la izquierda y mantenga durante 1 segundo. Al hacerlo, sale del modo en uso y se aplica el modo de conducción seleccionado.

Nota: Puede alternar entre los modos mientras conduce, pero si está acelerando el cambio no se implementará hasta que el acelerador vuelva a la posición de cierre. Si el acelerador está cerrado al cambiar modos, el cambio se realizará inmediatamente.



El modo **ECO** reduce la aceleración y velocidad superior de la motocicleta a 75 mph (120 km/h) pero incrementa la cantidad de regeneración al liberar el acelerador. Es el modo perfecto para aquellas ocasiones en las que desee suavizar la aceleración. Este modo también es muy útil para los nuevos motoristas y para ampliar la autonomía. La pantalla de conducción **ECO** presenta una tonalidad de color verde.



La opción **STREET** mantiene la aceleración y el freno regenerativo en un cómodo equilibrio para el uso diario. El par y la potencia se incrementan con respecto a ECP, pero menos que con **SPORT**. El frenado regenerativo es mayor que con **RAIN**, pero menor que con **ECO** y **SPORT**. La pantalla de conducción **STREET** presenta una tonalidad de color azul synapse.



La opción **SPORT** permite que la moto acelere a una velocidad mucho más rápida. Comparada con **ECO**, la cantidad de regeneración se reduce cuando se libera el acelerador. Se recomienda este modo para motoristas avanzados. La pantalla de conducción **SPORT** presenta una tonalidad de color naranja.



El modo **RAIN** reduce la aceleración y velocidad superior de la motocicleta a 100 mph (160 km/h) y ofrece la menor cantidad de par pico de los modos de conducción ECO, STREET y SPORT. De todos los modos de conducción de fábrica, presenta la menor cantidad de frenado regenerativo cuando se libera el acelerador, dado que se ha diseñado para condiciones de tracción baja. La pantalla de conducción **RAIN** presenta una tonalidad de color azul.

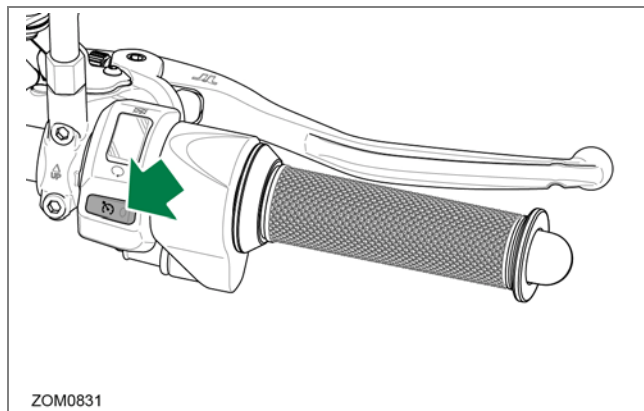


El modo **CUSTOM** viene preinstalado de fábrica con ajustes idénticos al modo STREET. Para personalizar estos ajustes, utilice la aplicación para smartphone Zero Motorcycles. Una vez creado este modo de conducción (p. ej., «USER1»), se puede cargar a la motocicleta en lugar del modo de conducción CUSTOM. La pantalla de conducción CUSTOM presenta unas tonalidades de color azul synapse de forma predeterminada. Utilizar la aplicación para smartphone Zero Motorcycles permite al conductor seleccionar una tonalidad de color preferida.

Tonalidades de color:

- Azul
- Verde
- Naranja
- Azul synapse
- Rojo

Programador de velocidad



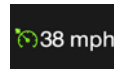
 Presione el botón del programador de velocidad (consulte la flecha) y mantenga durante 0,5 segundos (pulsación prolongada) para activar las funciones del programador de velocidad. El icono del programador de velocidad se iluminará en el panel de instrumentos cuando se activen sus funciones.

Velocidad mínima de programador de velocidad: 18 mph (30 km/h)

Velocidad máxima de programador de velocidad: 89 mph (144 km/h)

Para configurar la velocidad del programador de velocidad deseada

1. Cuando la motocicleta circule a la velocidad de cruce deseada, presione el botón del programador de velocidad y mantenga durante 0,5 segundos (pulsación prolongada).
2. Presione una vez el botón del programador de velocidad (pulsación rápida) para configurar la velocidad de cruce. La velocidad de cruce seleccionada aparecerá junto al icono del programador de velocidad en el panel de instrumentos.



Nota: La motocicleta debe circular entre las velocidades mínima y máxima del programador de velocidad antes de iniciar las funciones del programador de velocidad. Si se seleccionan velocidades de programador de velocidad mientras la motocicleta circula a velocidades fuera de estos parámetros, no se aplicarán hasta que se cumplan dichos parámetros de velocidad.

Para desactivar la velocidad del programador de velocidad seleccionada

- Pulse una vez el botón del programador de velocidad (pulsación corta).
- Aplicar el freno delantero o trasero.

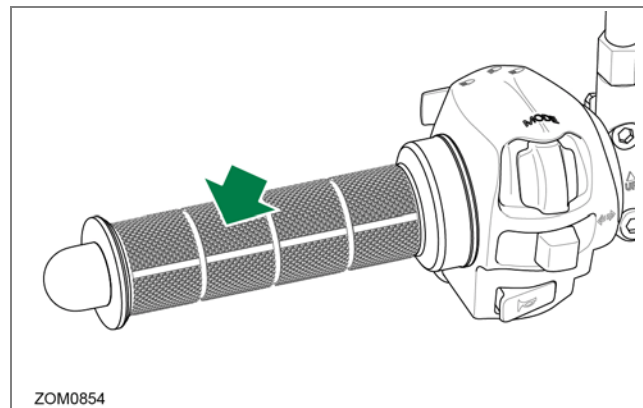
Nota: No existe un método para incrementar o reducir la velocidad de forma gradual sin una entrada desde los controles. Para configurar una velocidad nueva, el conductor debe

desactivar la velocidad seleccionada en uso y configurar una velocidad de cruceo nueva.

Para desactivar las funciones del programador de velocidad

- Presione el botón del programador de velocidad y mantenga durante 0,5 segundos (pulsación prolongada). El icono del panel de instrumentos se apaga cuando el programador de velocidad está desactivado.

Puños calefactables (si equipados)



Su motocicleta Zero puede equiparse con puños calefactables. Los puños calefactables Zero Motorcycles cuentan con un patrón de puño moldeado (consulte flecha), que los distingue de los puños de opción estándar (no calefactables).

Con la llave de contacto en la posición de encendido

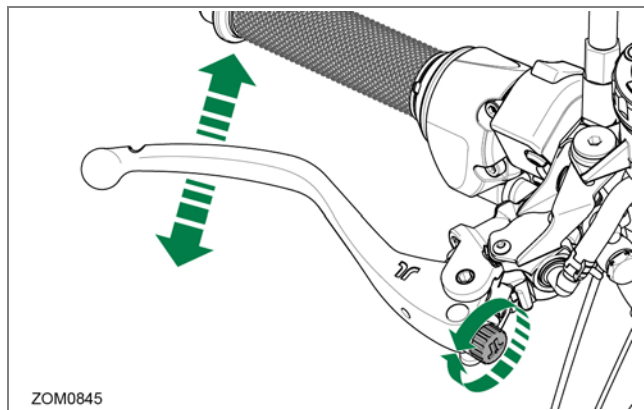
1. Desde la Pantalla de conducción, con el interruptor de parada de motor en la posición ON y la pata de cabra subida (plegada), deslice el botón MODE hacia la izquierda para acceder al menú de los puños calefactables (la ventana de la opción de los puños calefactables aparecerá en la pantalla).

- Mediante el botón MODE, pulse hacia la izquierda o la derecha para navegar por el menú circular de las opciones de calefacción (Apagado, Bajo, Medio y Alto).
- Pulse el botón MODE para seleccionar la opción de nivel de calefacción deseada. El icono del puño calefactable se volverá ámbar en la pantalla del panel de instrumentos cuando se activen los puños. El icono se volverá gris cuando se desactiven los puños.



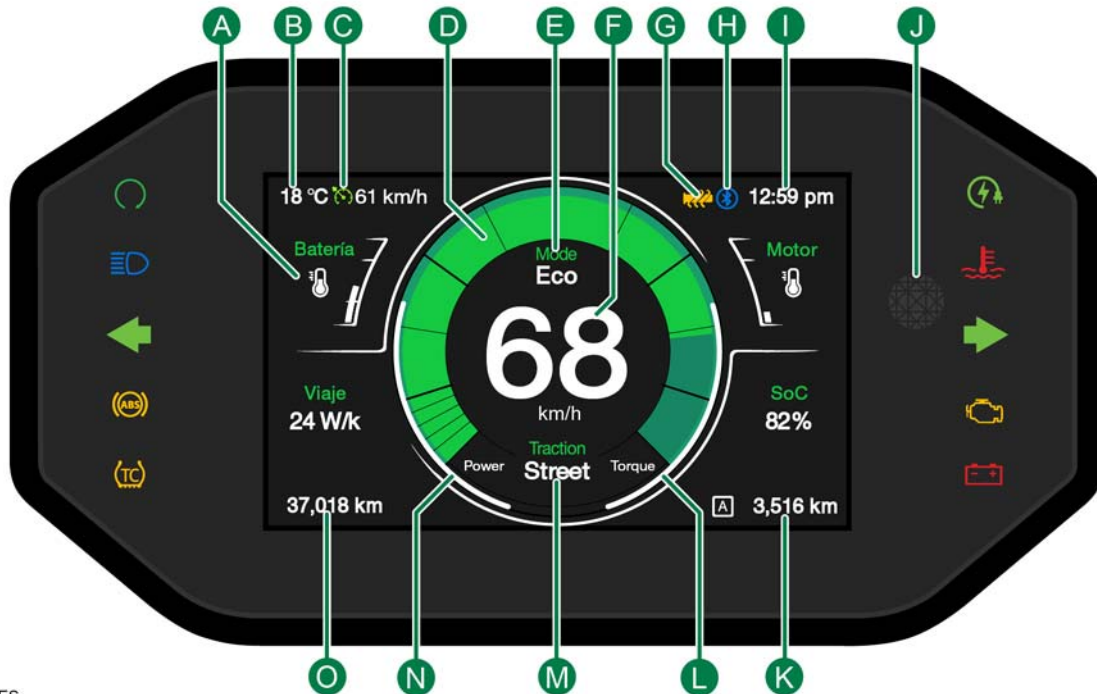
Nota: Las opciones de los puños calefactables se pueden ajustar mientras se conduce la motocicleta. No es necesario detenerse para ajustar los puños calefactables.

Regulador de la palanca del freno delantero



La posición de la palanca del freno delantero se puede ajustar girando el botón (sombreado) situado en el extremo pivotante de la palanca. Gire el botón hacia la derecha o hacia la izquierda para modificar la distancia entre la palanca y el acelerador.

Vista previa del panel de instrumentos



ZOM0880-ES

A. Indicadores

Existen cuatro cuadrante alrededor del indicador de carga que se pueden personalizar con diferentes indicadores o dejarse en blanco. Consulte el apartado [“Indicadores de cuadrante del panel de instrumentos”](#), en la página 3.25.

B. Temperatura

La temperatura del aire ambiente aparece en modo °F o °C. Consulte el apartado [“Unidades \(mostradas\)”](#), en la página 3.42.

C. Programador de velocidad

El indicador del programador de velocidad se iluminará cuando se active el programador de velocidad y aparecerá la velocidad de cruce seleccionada. Consulte el apartado [“Programador de velocidad”](#), en la página 3.16.

D. Indicador de carga

El indicador de carga muestra la cantidad de energía restante en la unidad de alimentación.

E. Modo de conducción

Esta ubicación muestra el modo de conducción (ECO, STREET, SPORT, RAIN y CUSTOM). Consulte el apartado [“Modos de conducción”](#), en la página 3.13.

F. Velocímetro

El indicador de velocidad indica la velocidad de la motocicleta. La muestra en millas por hora (mph) o en

kilómetros por hora (km/h). Consulte el apartado [“Unidades \(opciones de visualización\)”](#), en la página 3.41.

G. Puños calefactables

El indicador de los puños calefactables se iluminará cuando se activen los puños calefactables. Consulte el apartado [“Puños calefactables \(si equipados\)”](#), en la página 3.17.

H. Indicador de Bluetooth®

Este indicador se vuelve azul cuando se empareja un smartphone con Bluetooth® activado con la motocicleta. Para ver las instrucciones sobre cómo realizar el

emparejamiento, consulte el apartado [“Emparejamiento con Bluetooth®”](#), en la página 4.3.

I. Reloj

El reloj muestra la hora en formato estándar (AM/PM) o 24 horas. Consulte el apartado [“Hora y fecha”](#), en la página 3.38.

J. Sensor de luz

Detecta la luz ambiente para ajustar el brillo de la pantalla del panel de instrumentos estando en modo *Auto*.

K. Cuentakilómetros de trayecto A o B

Muestra el cuentakilómetros del trayecto seleccionado. Consulte el apartado [“Trayecto”](#), en la página 3.31.

L. Medidor de par

El medidor TORQUE indica la cantidad de par de torsión aplicado a la rueda trasera mientras se acelera (salida) o se desacelera (entrada).

M. Modo de tracción

Esta ubicación muestra el modo en uso del control de tracción. Consulte el apartado [“MTC \(Control de tracción de la motocicleta\)”](#), en la página 4.18.

N. Medidor de potencia

El medidor POWER indica la cantidad de energía consumida durante la conducción y la velocidad a la que la

energía se realimenta a la unidad de alimentación durante el proceso de frenado regenerativo.

O. Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido la moto en kilómetros o millas. Consulte el apartado [“Cuentakilómetros”](#), en la página 3.53.

Testigos de advertencia

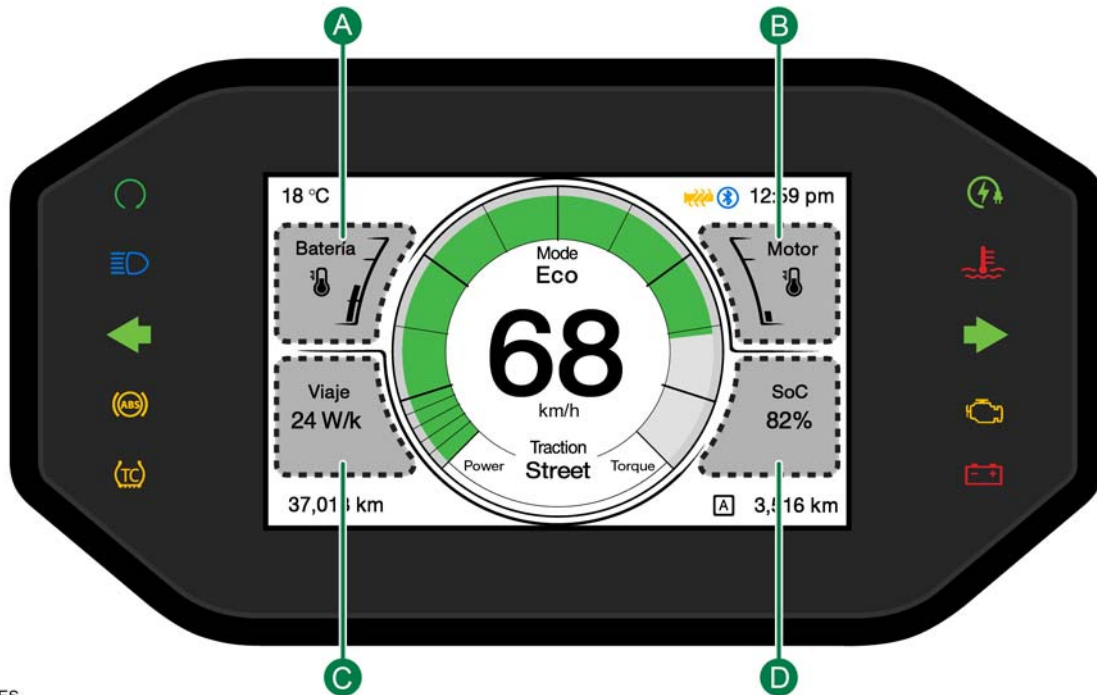


ZOM0882-ES

A		Indicador armado/conectado	Indica que la moto está encendida o lista para avanzar si se acciona el acelerador.
B		Indicador de luces de carretera	Cuando las luces de carretera están encendidas, este indicador se ilumina en color azul y permanece iluminado hasta que se apagan.
C		Testigo de intermitente izquierdo	Parpadea en verde cuando se pulsa el interruptor de intermitente hacia la izquierda. Esta flecha permanecerá encendida hasta que se cancele el intermitente.
D		Indicador del ABS (sistema de antibloqueo de frenos)	- El indicador se enciende cuando la llave se encuentra en la posición ON. También se ilumina cuando se conduce la motocicleta y se produce un evento de ABS. La luz se apagará cuando la moto supere las 3 mph (5 km/h). Salvo que se produzca algún fallo, el indicador se mantendrá apagado hasta que gire la llave de contacto a la posición de apagado y vuelva a la posición ON. - El indicador parpadea cuando el ABS está activado. Consulte el apartado “ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)”, en la página 4.15 para obtener más información.
E		Control de la tracción	- Este indicador se ilumina cuando se han desactivado las funciones del control de tracción y permanece iluminado hasta haber restaurado el control de tracción. - El indicador parpadea cuando el control de tracción está activado. Consulte el apartado “MTC (Control de tracción de la motocicleta)”, en la página 4.18.

F		Carga/enchufe	- Este indicador parpadea cuando la motocicleta se encuentra en carga activa. - Una completada la carga, el indicador se ilumina de manera estable durante un breve periodo de tiempo antes de que se apague la motocicleta y se apague todo el panel de instrumentos.
G		Indicador de aviso de temperatura	Si el testigo se ilumina de manera estable, indica que uno o más componentes del tren de transmisión han alcanzado su límite de temperatura y el rendimiento se reducirá hasta que el componente se haya enfriado lo suficiente. Consulte el apartado “Indicador de temperatura”, en la página 4.9.
H		Testigo de intermitente derecho	Parpadea en verde cuando se pulsa el interruptor de intermitente hacia la derecha. Esta flecha permanecerá encendida hasta que se cancele el intermitente.
I		Testigo de motor de comprobación	Indica que el sistema de diagnóstico de la motocicleta ha detectado un error, lo que ha provocado que pasará a un estado de reducción del par permanente. Esta luz estará acompañada por un código de error. Consulte el apartado “Códigos de error del panel de instrumentos”, en la página 7.3 para obtener más información. Contacte con su distribuidor y programe la reparación de la motocicleta.
J		Batería (12 voltios)	Este indicador se ilumina cuando el sistema de diagnóstico de la motocicleta detecta un error en el sistema de 12 voltios (puede ser la batería de iones de litio de 12 voltios y/o el convertidor CC-CC).

Indicadores de cuadrante del panel de instrumentos



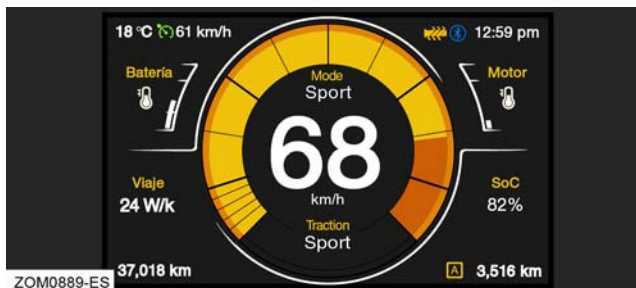
ZOM0986-ES

Opción Indicador	Texto mostrado	Unidad	Cuadrante	Notas
Vacío	N/A	N/A	A, B, C o D	Se puede dejar en blanco cada cuadrante de manera independiente.
Rango del estado de carga	SoC	%	A, B, C o D	Rango de valor del 0 al 100 %
Autonomía estimada	Autonomía	millas o km	A, B, C o D	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
Temperatura del motor	Motor	Grados (°F o °C)	A o B	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
Temperatura de la unidad de alimentación (batería de alta tensión)	Batería	Grados (°F o °C)	A o B	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
Eficiencia instantánea	Instant.	W/m o W/k	A, B, C o D	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
Eficiencia de trayecto	Trayecto	W/m o W/k	A, B, C o D	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
Vida útil de eficiencia	Vida	W/m o W/k	A, B, C o D	El sistema de medición seleccionado para este indicador específico puede ser independiente del sistema de medición seleccionado para otros indicadores.
RPM	RPM	Revoluciones por minuto	A, B, C o D	RPM de motor

Pantallas del panel de instrumentos

Nota: Antes de leer toda la sección sobre la pantalla del panel de instrumentos de este manual, lea “Funcionamiento del botón Modo”, en la página 3.12 y familiarícese con la terminología y las funciones del botón MODE.

Pantalla de conducción



La Pantalla de conducción aparece cuando la llave de contacto se encuentra en la posición ON y la motocicleta está lista para conducir (con el interruptor de parada de motor en la posición ON y la pata de cabra arriba (plegada)).

Pantalla de menú



La Pantalla de menú aparece cuando se accede para configurar preferencias sobre lo que se desea mostrar en la Pantalla de conducción, comprobar estado de batería, comprobar estado de rendimiento y comprobar el cuentakilómetros y el estado del trayecto.

Acceder a la Pantalla de menú para realizar cambios

- Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.

Salir de la Pantalla de menú (volver a la Pantalla de conducción)

- Desde cualquier pantalla mientras se encuentre en la Pantalla de menú, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Preferencias



Al seleccionar la opción Preferencias se abre el menú de la interfaz de conducción y permite al conductor cambiar los elementos mostrados en la Pantalla de conducción.

Para acceder a la sección Preferencias desde la pantalla del menú principal.

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.

Interfaz de conducción



Las opciones de menú disponibles son:

- Brillo y contraste
- Trayecto
- Indicadores
- Hora
- Potencia y par
- Conectividad: Bluetooth y teléfono móvil
- Preferencias y ajustes: hora, fecha y formato.
- Unidades: distancia, velocidad, tiempo y temperatura.
- Idiomas

Acceder al menú Interfaz de conducción para realizar cambios

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Interfaz de conducción resaltado.

Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Brillo y contraste



Las opciones disponibles del menú de visualización Brillo y contraste son:

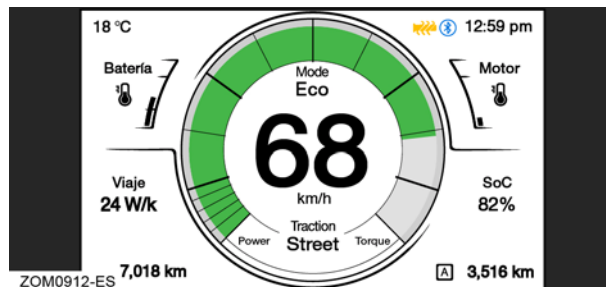
- Auto

Esta opción utiliza el sensor de luz en el panel de instrumentos para configurar automáticamente el brillo de la pantalla del panel de instrumentos.

- Brillo (ajustes manuales)

Para configurar manualmente el brillo de la pantalla del panel de instrumentos, seleccione uno de los niveles opcionales (1, 2, 3, 4 y 5 - máx. brillo).

Nota: El ajuste de brillo auto. y manual no se puede utilizar al mismo tiempo.



- Opciones de visibilidad: Contraste alto

Para mejorar la visibilidad, la opción Contraste alto en la pantalla del panel de instrumentos invierte los colores blanco y negro y los indicadores de color pasan a negro.

Acceder al menú de Brillo y contraste para realizar cambios

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Brillo y contraste resaltado.

Seleccionar las opciones de menú Brillo

1. Con la opción Brillo y contraste seleccionada, deslice el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para navegar por las opciones de Brillo y contraste.
2. Pulse el botón MODE para seleccionar las opciones de brillo manual o automático.

Seleccionar las funciones de Contraste alto

1. Desde el menú Brillo y contraste, deslice el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para navegar por las opciones de Brillo y contraste para acceder a la opción Contraste alto.
2. Presione el botón MODE para seleccionar las funciones Activado o Desactivado.

Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Trayecto

En la opción del menú Trayecto de la interfaz de conducción, el conductor puede seleccionar visualizar el Trayecto **A** el el Trayecto **B**.

Acceder al menú Trayecto para realizar cambios

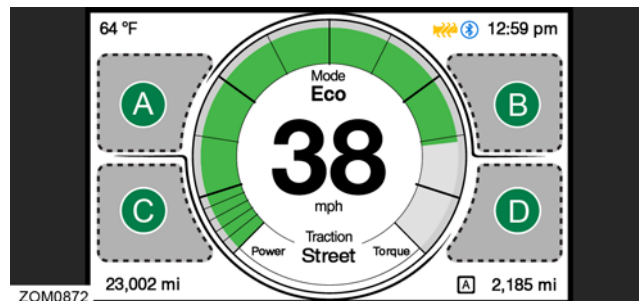
1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Trayecto.

Para alternar el trayecto (A o B) mostrado en la Pantalla de conducción

1. Pulse el botón MODE para alternar entre Trayecto **A** y Trayecto **B**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Indicadores

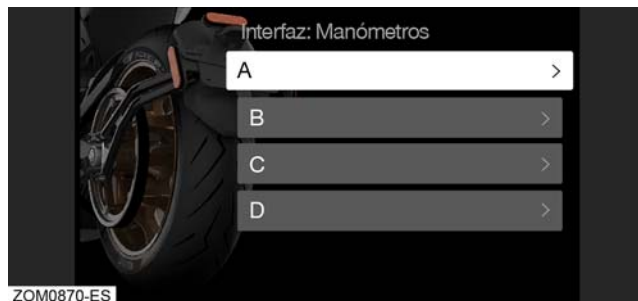


Hay cuatro cuadrantes de indicador colocados alrededor de la pantalla SoC del panel de instrumentos. Los cuadrantes están etiquetados como **A**, **B**, **C** y **D**. Cada uno de los cuatro cuadrantes se puede personalizar para mostrar uno de ocho posibles indicadores, o se puede dejar Vacío (en blanco). Consulte [“Indicadores de cuadrante del panel de instrumentos”, en la página 3.25](#) para la tabla de opciones de indicador y limitaciones de cuadrante.

Acceder al menú Indicadores para realizar cambios

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.

2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE dos veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Indicador.
4. Desde la opción de menú Indicadores, pulse el botón MODE una vez para acceder a los menús Indicadores resaltados.



El menú de la interfaz de indicador mostrará las opciones **A**, **B**, **C** y **D**. Pulse el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para navegar por las letras de cuadrante de indicador. Una vez haya resaltado el cuadrante de indicador deseado, selecciónelo presionando el botón MODE para visualizar las opciones de indicador disponibles. Para una lista completa de los indicadores disponibles, consulte [“Indicadores de cuadrante del panel de instrumentos”](#), en la página 3.25



Pulse el botón MODO hacia la izquierda o la derecha para navegar por los indicadores disponibles. Una vez haya resaltado el indicador deseado, presione el botón MODE para confirmar su selección.

Nota: Para a la pantalla de la interfaz de indicador, deslice el botón MODE hacia la izquierda.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Tiempo (activado o desactivado)



La visualización del tiempo puede ser Visible u Oculto. Esas opciones se seleccionan en este menú. Para cambiar estos ajustes, consulte [“Hora y fecha”, en la página 3.38.](#)

Acceder al menú Tiempo para realizar cambios

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Tiempo.
4. Pulse el botón MODE una vez para alternar entre las opciones **Visible** y **Oculto**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Potencia y par



El texto Potencia y par en la pantalla del panel de instrumentos puede ser Visible u Oculto.

Nota: Los medidores de potencia y de par permanecen iluminados independientemente de si el texto es visible u oculto.

Acceder al menú Potencia y par para realizar cambios:

- Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
- Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
- Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE cuatro veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Potencia y par.
- Pulse el botón MODE una vez para alternar entre las opciones **Visible** y **Oculto**.
Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Conectividad



El menú Conectividad se encuentra en la sección Preferencias de la Pantalla de menú. El menú Conectividad es la zona donde se pueden activar o desactivar las funciones Bluetooth® y donde se encuentra el menú de emparejamiento Bluetooth®. También se puede confirmar la conectividad con el teléfono móvil.

Bluetooth



Para conectar su smartphone con su motocicleta utilizando Bluetooth®, consulte [“Emparejamiento con Bluetooth®”, en la página 4.3.](#)

Teléfono móvil



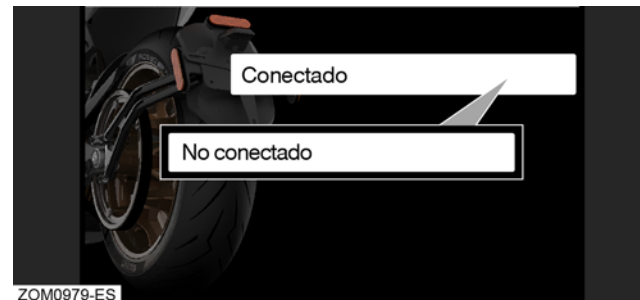
Su motocicleta se conecta mediante redes móviles, transmitiendo información a la aplicación para smartphone Zero Motorcycles en todo momento. Esta conectividad le permite supervisar el estado de ubicación y las alertas, editar y supervisar la carga, compartir datos de conducción con otros y realizar las mejoras y actualizaciones del sistema.

Puede comprobar el estado de la conexión móvil de su motocicleta en la sección Teléfono móvil en el menú Conectividad.

Acceder al estado de conexión de su motocicleta

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.

2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE seis veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Teléfono móvil.



4. En la opción de menú Teléfono móvil, presione el botón MODE una vez para acceder a la opción de menú resaltada que muestra **Conectado** o **No conectado**.

Nota: Para salir del menú Preferencias, deslice el botón MODE hacia la izquierda y mantenga durante 0,5 segundos.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Preferencias y ajustes



El menú Preferencias y ajustes se encuentra en la sección Preferencias de la Pantalla de menú. El menú Preferencias y ajustes es el espacio donde se pueden configurar hora y la fecha, unidades, idiomas y formato de la hora.

Hora y fecha



Para acceder y configurar Hora y fecha y cambiar las funciones de Formato, primero acceda al menú Hora y fecha:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE seis veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Hora y fecha.
4. Desde la opción de menú Hora y fecha, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Hora y fecha resaltado.

Para configurar la hora



1. Desde el menú de ajustes Hora y fecha, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Hora.
2. En el menú Hora, la opción Horas estará resaltada. Pulse el botón MODE una vez para activar el modo de edición para la opción Horas.
3. Pulse el botón MODE hacia la derecha o la izquierda para cambiar las horas.
4. Para confirmar las horas, presione el botón MODE cuando visualice el valor de Horas deseado.
5. Pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción Minutos.
6. La opción Minutos quedará resaltada. Pulse el botón MODE una vez para activar el modo de edición para la opción Minutos.

7. Pulse el botón MODE hacia la derecha o la izquierda para cambiar los minutos.
8. Para confirmar los minutos, presione el botón MODE cuando visualice el valor de Horas deseado.

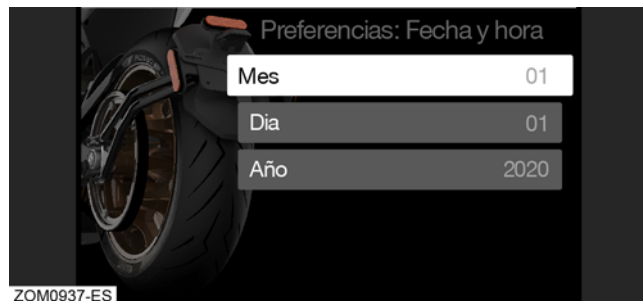
Nota: Para salir del menú Hora y fecha para configurar la Fecha, deslice el botón MODE hacia la izquierda y mantenga durante 0,5 segundos.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Para configurar la fecha



1. Desde el menú de ajustes Hora y fecha, deslice el botón MODE una vez hacia la izquierda para resaltar el menú Fecha.
2. Con la opción Fecha resaltada, presione el botón MODE una vez para acceder al menú Fecha.



3. En el menú Fecha, la opción Mes estará resaltada. Pulse el botón MODE una vez para activar el modo de edición para la opción Mes.
4. Pulse el botón MODE hacia la derecha o la izquierda para cambiar el mes.
5. Para confirmar el mes, presione el botón MODE cuando visualice el mes deseado.
6. Pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción Día.
7. Con la opción Día resaltada, pulse el botón MODE una vez para activar el modo de edición para la opción Día.
8. Pulse el botón MODE hacia la derecha o la izquierda para cambiar el día.
9. Para confirmar el día, presione el botón MODE cuando visualice el día deseado.

10. Pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción Año.
11. Con la opción Año resaltada, pulse el botón MODE una vez para activar el modo de edición para la opción Año.
12. Pulse el botón MODE hacia la derecha o la izquierda para cambiar el año.
13. Para confirmar el año, presione el botón MODE cuando visualice el año deseado.

Nota: Para salir del menú Hora y fecha para configurar la Fecha, deslice el botón MODE hacia la izquierda y mantenga durante 0,5 segundos.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Configurar Formato de hora (am/pm o 24 h)

1. Desde el menú de ajustes Hora y fecha, deslice el botón **MODE** dos veces hacia la izquierda para resaltar el menú **Formato**.
2. Con la opción **Formato** resaltada, pulse el botón **MODE** para alternar entre las opciones **am/pm** y **24hr**.

*Nota: Para salir de la pantalla **Conducción**, mantenga pulsado el botón **MODE** hacia la izquierda.*

Unidades (opciones de visualización)

Las unidades se pueden seleccionar de forma independiente.

Las unidades que se pueden visualizar en el panel de instrumentos son:

- Distancia: mi o km
- Velocidad: mph o km/h
- Hora: am/pm o 24 h
- Temperatura: °F o °C

Nota: Las unidades seleccionadas para visualizar en el panel de instrumentos son específicas a cada elemento de visualización y pueden ser independientes del sistema de medición seleccionado para otros elementos de visualización.

Unidades (mostradas)



Para acceder y configurar las unidades de Distancia, Velocidad, Hora y Temperatura, primero acceda al menú Unidades:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
3. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE seis veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Unidades.
4. Desde la opción de menú Unidades, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Unidades resaltado.

Configurar las unidades de distancia que desea mostrar en el panel de instrumentos



1. Desde la parte superior del menú de ajustes Unidades, Distancia estará resaltado. Pulse el botón MODE para alternar entre las unidades **mi** y km.

Configurar las unidades de velocidad que desea mostrar

1. Desde el menú Unidades, pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción de menú Velocidad.
2. Con la opción Velocidad resaltada, pulse el botón MODE para alternar entre las opciones **mph** y **km/h**.

Configurar Formato de hora (am/pm o 24 h) que desee mostrar

1. Desde el menú Unidades, pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción de menú Hora.
2. Con la opción Hora resaltada, pulse el botón MODE para alternar entre las opciones **am/pm** y **24 h**.

Configurar Formato de temperatura (°F o °C) que desee mostrar



1. Desde el menú Unidades, pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la opción de menú Temperatura.
2. Con la opción Temperatura resaltada, pulse el botón MODE para alternar entre las opciones °F y °C.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Idioma



Seleccione el idioma deseado para las pantallas de menú.

Nota: Cambiar a un idioma (aparte de inglés) solo cambia el texto mostrado en las pantallas de menú. El texto en la Pantalla de conducción no cambia cuando selecciona un idioma que no sea inglés.

Para acceder y cambiar el idioma en las pantallas de menú, primero acceda al menú Idioma.

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
2. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.

- Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE ocho veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Idioma.
- Desde la opción de menú Idioma, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Idioma resaltado.

Seleccionar el idioma deseado



- Desde el menú de ajustes Idioma, pulse el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para resaltar su opción de menú Idioma deseada.
- Una vez resaltada la opción de idioma deseada, pulse el botón MODE para iniciar la selección.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Batería



Al seleccionar la opción Batería se abre el menú Batería y permite al conductor consultar el estado de la batería y realizar cambios en la carga objetivo.

Para acceder a la sección Preferencias desde la pantalla del menú principal.

- Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
- Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
- Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.

Estado



Las opciones del estado de batería son:

- Estado de carga (SoC)
- Autonomía estimada
- Conectado/no conectado
- Cargando/no
- Retrasar/programar
- Objetivo de carga: activado/desactivado
- Objetivo de carga: valor

Estado de carga



Para acceder al estado de carga:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Aparecerá el porcentaje del estado de carga.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Autonomía estimada

Acceder a la Autonomía estimada de la batería:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Aparecerá la autonomía estimada de la batería.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Conectado/no conectado

Para acceder al estado Conectado o desconectado de un cable de carga:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Aparecerá el estado conectado o desconectado.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Cargando/no carga



Acceder al estado de carga de la batería:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Aparecerá el estado de carga de la unidad de alimentación.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Retrasar/programar



Los ajustes de carga Retrasar/programar se ajustan exclusivamente utilizando la aplicación para smartphone Zero Motorcycles. Este ajuste permite al conductor retrasar o programar la carga de la unidad de alimentación para aprovechar las tarifas fuera de los picos de potencia.

Nota: Si se ha activado Objetivo de carga, las funciones de Retrasar/programar tienen prioridad. Si no se ha alcanzado el porcentaje de Objetivo de carga de la unidad de alimentación antes de la hora «Final de carga» programado, la carga se interrumpirá a la hora programada.

Acceder al estado de carga Retrasar/programar de la unidad de alimentación

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Desde el menú Batería, pulse el botón MODE cuatro veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Retrasar/programar.
5. Pulse el botón MODE una vez para alternar entre las opciones **Activar** y **Desactivar**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Objetivo de carga



El Objetivo de carga permite al conductor establecer un estado de carga (SoC) máximo según sus necesidades de autonomía, lo cual se puede estimar mediante la aplicación para smartphone Zero Motorcycles. El valor Objetivo de carga es un porcentaje y se puede definir de 0 a 100.

Nota: si la opción Objetivo de carga no está Activada, la unidad de alimentación cargará hasta el 100 % de forma predeterminada (si se permite la carga completa).

Nota: Las funciones de Objetivo de carga se omitirán si el conductor ha Activado la opción de unidad de alimentación Retrasar/programar, la cual se ajusta exclusivamente mediante la aplicación para smartphone Zero Motorcycles. Si no se ha alcanzado el porcentaje de Objetivo de carga de la unidad de

alimentación antes de la hora «Final de carga» programado, la carga se interrumpirá.

Consultar el Objetivo de carga:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE una vez hacia la derecha para resaltar la opción de menú Batería.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Batería resaltado.
4. Desde el menú Batería, pulse el botón MODE cinco veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Objetivo de carga.
5. Desde la opción de menú Objetivo de carga, pulse el botón MODE una vez para acceder a la opción de menú Objetivo de carga resaltada.
6. Pulse el botón MODE una vez para alternar entre las opciones **Activado** y **Desactivado**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Activar el Objetivo de carga



1. En el menú Objetivo de carga, pulse el botón MODE una vez para alternar entre las opciones **Activado** y **Desactivado**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Consultar el valor de Objetivo de carga

1. En el menú Objetivo de carga, puede consultar el valor Objetivo de carga (de 0 al 100 %).

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Rendimiento

Al seleccionar la opción Rendimiento se abre el menú Interfaz de rendimiento, donde se puede definir las funciones ABS como **Activado** o **Desactivado**.

ABS



Para acceder al menú de funciones ABS (activado/desactivado), consulte [“Activar o desactivar el ABS”, en la página 4.16](#)

Datos



Al seleccionar la opción Datos se abre el cuentakilómetros y la lista del menú de datos de trayecto muestra el estado de:

- Cuentakilómetros (**ODO**)
- Trayecto A y B

Cuentakilómetros



Acceder a los datos del cuentakilómetros:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Datos.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Datos resaltado.
4. Aparecerán los datos del cuentakilómetros.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Trayecto A y B



Acceder y restablecer los cuentakilómetros de Trayecto A y B:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Datos.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Datos resaltado.
4. Desde el menú Datos, pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar las barras de menú Trayecto (A o B) deseadas.

5. Desde cualquier opción de Trayecto (A o B), pulse el botón MODE una vez para acceder a la opción Trayecto resaltada.



6. Aparecerá el cuentakilómetros del trayecto seleccionado.
7. Pulse el botón MODE hacia la derecha para resaltar la barra de menú Restablecer.
8. Pulse el botón MODE para restablecer el cuentakilómetros del trayecto seleccionado.

Nota: Para volver al menú del trayecto disponible, deslice el botón MODE hacia la izquierda, mantenga durante 0,5 segundos y suelte.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Errores



Acceder al menú Errores:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Datos.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Datos resaltado.
4. Desde el menú Datos, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción Errores.

- Desde la opción Errores, pulse el botón MODE una vez para acceder a la opción Errores resaltada.
- En la pantalla Errores hay espacio para almacenar hasta cinco códigos de error. El error más reciente aparecerá en la parte superior de la lista. Desde el menú Errores, pulse el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para resaltar el error que desee consultar.



- Presione el botón MODE para visualizar el error resaltado.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Eliminar el error



- Con el error en pantalla y la barra de selección Eliminar resaltada, presione el botón MODE una vez para eliminar el error.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Versión de firmware



Para acceder a la versión de firmware:

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Datos.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Datos resaltado.
4. Desde el menú Datos, pulse el botón MODE cuatro veces hacia la derecha para visualizar y resaltar la versión de firmware.

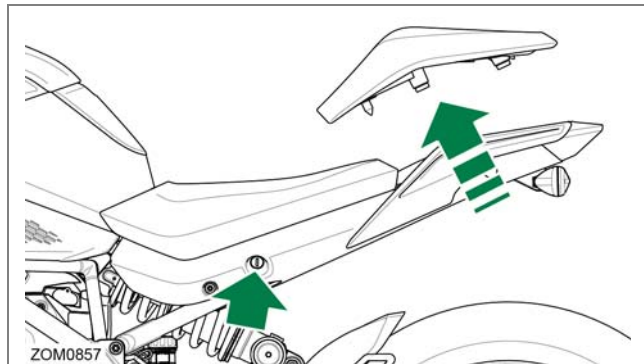
Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Bloquear su casco

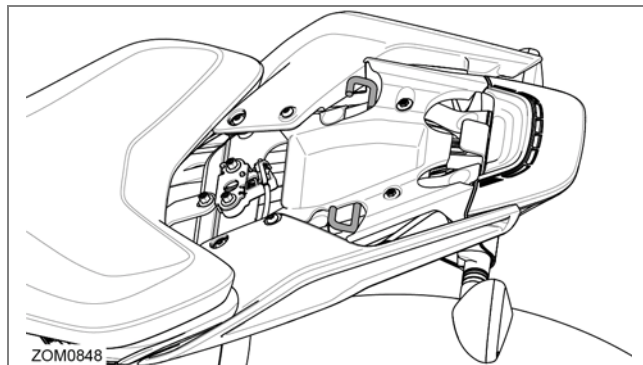
Su motocicleta Zero SR/F está equipada con dos ganchos para cascos para asegurarlos mientras esté aparcada.

ADVERTENCIA: No conduzca su motocicleta con un casco fijado en el gancho de casco. Un casco colgando del gancho podría interferir con la rueda o la suspensión traseras, resultando en una pérdida de control de la motocicleta.

Asegurar su casco:



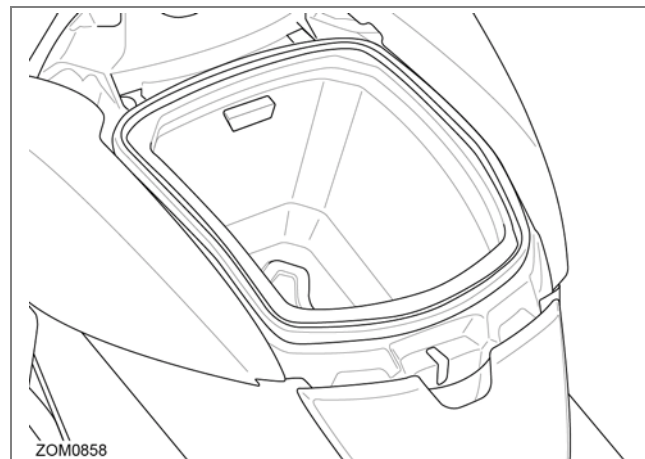
1. Desbloquee y libere el asiento del pasajero utilizando la llave.



2. Enganche la hebilla del casco en el gancho facilitado (izquierdo o derecho) y ajuste el casco en el lateral de la motocicleta.
3. Vuelva instalar el asiento del pasajero.

Nota: Durante la instalación del asiento de pasajero, asegúrese de que la parte trasera del asiento esté correctamente insertada en su alojamiento antes de volver a colocar el pasador en la parte delantera.

Compartimento de almacenamiento del depósito



Su motocicleta Zero está equipada con un compartimento de almacenamiento de tanque bloqueable. La tapa del compartimento de almacenamiento se puede bloquear/desbloquear utilizando la llave en el cierre situado en el lado izquierdo del compartimento de almacenamiento.

Nota: El tamaño del compartimento de almacenamiento viene definido por el equipo instalado en su motocicleta.

Inspección previa a la conducción

Antes de poner en funcionamiento su motocicleta Zero, compruebe lo siguiente para asegurarse de que la motocicleta está lista para la conducción:

- **Unidad de alimentación.** Asegúrese de que el indicador de carga del panel de instrumentos indique que la unidad de alimentación está cargada. Compruebe el indicador de autonomía en el panel de instrumentos para garantizar que tiene carga suficiente en la unidad de alimentación para el trayecto previsto.

Nota: Si la motocicleta ha estado almacenada durante más de 30 días, gire la llave de contacto a la posición ON y de vuelta a la posición OFF para salir del modo de almacenamiento para periodos prolongados. A continuación, déjela cargando durante 24 horas para garantizar que se restaura el equilibrio óptimo de la unidad de alimentación.

- **Correa de transmisión.** Compruebe el estado y la tensión de la correa. Realice ajustes si fuera necesario. Consulte el apartado [“Correa de transmisión”](#), en la [página 6.29](#).
- **Frenos.** Accione la palanca de freno y presione el pedal de freno por separado mientras empuja la moto para ver si rueda correctamente. Debería poder bloquear las ruedas por completo accionando los frenos.
- **Acelerador.** Con la llave de contacto en la posición de apagado, accione el acelerador y suéltelo para comprobar que funciona y vuelve a su posición inicial correctamente.

- **Neumáticos.** Compruebe el estado y la profundidad del dibujo de ambos neumáticos. Compruebe las presiones de neumático EN FRÍO. Compruebe la alineación y si se han producido daños. Mantenga la presión de los neumáticos correcta según se indica en [“Ruedas y neumáticos”](#), en la [página 6.28](#).

ADVERTENCIA: Un inflado insuficiente es una causa común de fallo de los neumáticos, y puede ocasionar roturas graves de los neumáticos, separación del dibujo, desplazamiento de la llanta en la rueda, un reventón o una pérdida inesperada del control de la moto, causando lesiones graves e incluso la muerte. Inspeccione los neumáticos regularmente para asegurar que están inflados con la presión adecuada.

- **Sistema eléctrico.** Compruebe que los faros delanteros, los intermitentes y la luz trasera/de freno funcionen correctamente.

Tras la conducción

Compruebe el nivel de carga restante de la unidad de alimentación y recargue si fuera necesario.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene su moto con un estado de carga bajo (SoC inferior al 30 %). Dejar la unidad de alimentación con un estado de carga bajo durante un periodo de tiempo prolongado puede dañarla y anular su garantía.

Transporte de pasajeros y carga

ADVERTENCIA: Un exceso de carga o una carga inadecuada pueden provocar un accidente en el cual puede resultar seriamente dañado o llegar incluso a morir. Respete los límites de carga y las directrices de carga que figuren en este manual.

Su motocicleta Zero SR/F ha sido diseñada para llevarle a usted y a una sola persona más. Cuando lleve un pasajero o una carga, puede experimentar alguna diferencia en la aceleración y la frenada, pero mientras realice un buen mantenimiento de su motocicleta y mantenga en buen estado los neumáticos y los frenos, podrá transportar cargas de forma segura conforme a los límites y directrices establecidos.

La cantidad de peso que usted ponga en su motocicleta, y su forma de cargarla, son importantes para su seguridad. Cuando usted conduce con un pasajero o con carga, tenga en cuenta la siguiente información.

Directrices de carga

La capacidad de carga (la capacidad de peso máximo) para su motocicleta está definida en “Especificaciones”, en la [página 8.2](#). Es el peso de carga combinado seguro máximo de conductor, pasajero, toda la carga y cualquier accesorio instalado.

Su motocicleta Zero SR/F se ha diseñado para transportarle a usted y a un pasajero. La carga ligera o pequeños objetos (por ejemplo, una chaqueta) pueden asegurarse al asiento, pero si desea transportar más carga, le recomendamos utilizar alforjas o un baúl. Consulte con su distribuidor Zero Motorcycles la gama completa de accesorios aprobados.

Cargar inadecuadamente su motocicleta puede afectar a su estabilidad y conducción. Incluso aunque la carga se haya colocado correctamente en su motocicleta, deberá conducir a una velocidad menor cuando transporte cargas.

Siga estas directrices cuando transporte alguna carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén correctamente inflados.
- Si cambia su carga normal, puede tener que ajustar la suspensión.
- Para evitar que los elementos sueltos supongan un peligro, asegúrese de que toda la carga está bien amarrada.
- Sitúe el peso de la carga lo más bajo posible y centrado en su motocicleta.
- Distribuya el peso de forma equitativa en ambos lados.

Aplicación para smartphone

Puede descargar una aplicación para smartphone que le permite realizar multitud de tareas relacionadas con su motocicleta, entre ellas:

- Cambiar la imagen y los ajustes del panel de instrumentos.
- Ajustar el modo de conducción CUSTOM.
- Recopilar y enviar por correo electrónico registros al personal de soporte de Zero
- Consultar el estado de carga (SoC) preciso de su unidad de alimentación.
- Examinar la potencia en tiempo real

La aplicación de smartphone está disponible de forma gratuita en la iTunes Store de Apple y en la Google Play Store.

iTunes® es una marca comercial registrada de Apple. La tienda Google Play® es una marca comercial registrada de Google.

Emparejamiento con Bluetooth®

Para emparejar correctamente un smartphone con Bluetooth® con su motocicleta, deberá seguir estos pasos.



1. Instale la aplicación Zero Motorcycles en su smartphone y confirme que su conectividad Bluetooth® está activada.
2. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú.
3. Desde la pantalla Menú, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Preferencias resaltado.
4. Desde el menú Preferencias, pulse el botón MODE cinco veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Bluetooth®.

Funcionamiento general

- Desde la opción de menú Bluetooth®, pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Interfaz Bluetooth® resaltado.
- Pulse el botón MODE para alternar entre las opciones Bluetooth® activado Sí y **No**.



- En la aplicación de su smartphone aparecerá una solicitud de emparejamiento Bluetooth® con un ID Zero_XXXXX (XXXXX hace referencia a los últimos 5 dígitos del VIN de la motocicleta).

Nota: Solo se puede emparejar un teléfono móvil a la vez con su motocicleta.

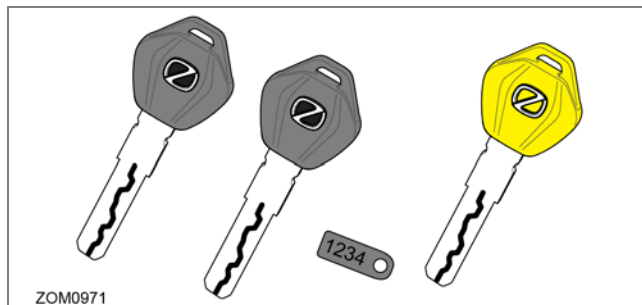
- Acepte la solicitud de emparejamiento en la pantalla de su smartphone y los datos de la aplicación completarán los datos de su motocicleta en 10 segundos.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Nota: Si tuviera cualquier problema para emparejar su smartphone con su motocicleta, elimine la conexión Bluetooth® del smartphone con su motocicleta y vuelva a intentarlo.

Nota: Cuando el indicador de Bluetooth® del panel esté fijo, su motocicleta y su smartphone estarán emparejados por Bluetooth®.

Llaves



Su motocicleta Zero SR/F se ha entregado desde fábrica con dos llaves negras idénticas, las cuales tienen un transpondedor integrado programado para comunicarse con el sistema de seguridad de la motocicleta. Estas llaves negras son las ÚNICAS que debe utilizar en la llave de contacto para poner en marcha la motocicleta y en los cierres para el compartimento de almacenamiento y el asiento.

Su motocicleta Zero SR/F también se ha suministrado con una llave amarilla. El distribuidor Zero Motorcycles necesita esta llave para programar llaves nuevas para el sistema de seguridad de la motocicleta.

Como referencia, se facilita un número clave de cuatro dígitos en una etiqueta de plástico con las llaves. Si se pierde una llave,

contacte con un distribuidor Zero Motorcycles que puede suministrar repuestos o llaves en blanco adicionales.

Las llaves en blanco las puede cortar un cerrajero especialista en automóviles, pero el distribuidor Zero Motorcycles deberá programarlas posteriormente.

***Nota:** Guarde la llave negra de repuesto, la llave amarilla y la etiqueta con el número clave en un lugar seguro: NO en la motocicleta.*

***Nota:** Lleve siempre con usted la llave amarilla y cualquiera de las llaves negras cuando obtenga llaves de repuesto o adicionales.*

***Nota:** Se pueden programar hasta cinco llaves negras para una motocicleta.*

La llave amarilla

La llave amarilla es una pieza esencial del sistema de la motocicleta, sin la cual su distribuidor no podrá programar llaves de repuesto o adicionales para el sistema. Respete SIEMPRE las indicaciones siguientes:

- Guarde la llave en un lugar seguro, NO en la motocicleta.
- Asegúrese de tener con usted esta llave cuando visite a su distribuidor Zero Motorcycles para obtener llaves de repuesto o adicionales.
- NO intente utilizar esta llave para poner en marcha su motocicleta: podría invalidar accidentalmente las señales de

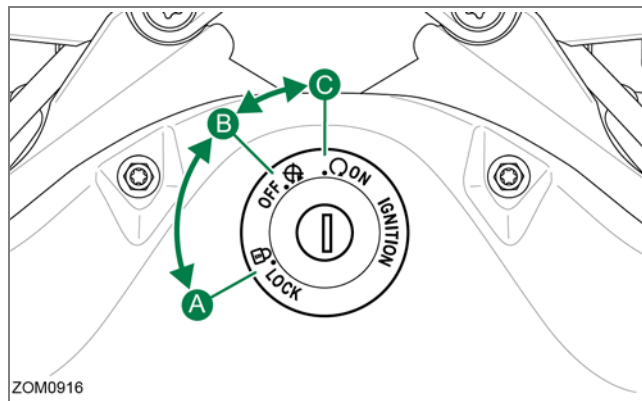
Funcionamiento general

las llaves negras, lo que impediría poner en marcha la motocicleta.

- Si vende su motocicleta DEBE facilitar la llave amarilla al nuevo propietario.

Nota: Zero Motorcycles no puede facilitar una llave amarilla de repuesto. La pérdida de la llave amarilla implicará la sustitución de la llave de contacto y de los cierres de la motocicleta.

Llave de contacto/bloqueo de dirección



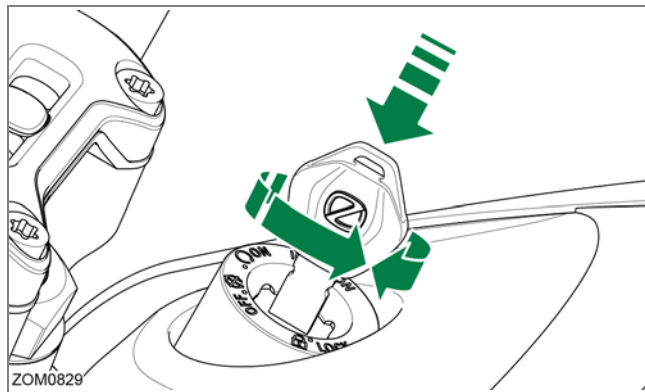
Se trata de un interruptor con tres posiciones ubicado en el cuerpo, delante del compartimento de almacenamiento. Las posiciones del interruptor son las siguientes

- A. Bloqueo de dirección
- B. OFF
- C. ENCENDIDO

La llave debe retirarse de la moto cuando esté aparcada para evitar robos. La llave puede retirarse en la posición de apagado o de bloqueo de dirección.

Bloqueo de dirección

Si utiliza el bloqueo de dirección cuando la moto esté aparcada evitará usos no autorizados y robos.



Para activar el bloqueo de dirección:

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Con la llave colocada en la posición OFF, presione la llave y gírela hacia la izquierda.
3. Retire la llave.

Para desbloquear el bloqueo de dirección:

1. Coloque la llave y gírela hacia la derecha.
2. Retire la llave.

Posición de apagado

Esta posición se utiliza para apagar la moto deshabilitando el sistema eléctrico.

Posición de encendido

Esta posición se utiliza para poner en marcha la moto. En esta posición se produce la siguiente secuencia:

- Se encienden las luces
- El panel de instrumentos se enciende
- El contactor se cierra (se oye un clic).

Sensor de inclinación de moto

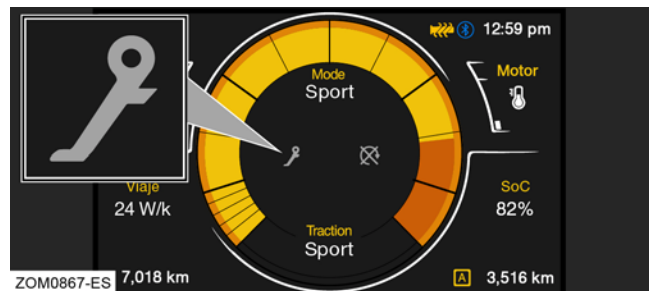
Su moto cuenta con un sensor de inclinación que desactivará el modo de conducción de su moto en el caso de que se active. Si el sensor de inclinación de su moto está activado:

- Se desactivará el modo de conducción de la moto mientras esté inclinada.
- La moto no se podrá conducir o cargar mientras se encuentre inclinada.
- Coloque recta la moto y realice un giro completo de la llave (coloque la llave en posición apagado, espere a que la pantalla se apague y vuelva a colocar la llave en la posición de encendido) para restablecer el sensor.

Pata de cabra

Utilice la pata de cabra para sostener la motocicleta cuando esté aparcada.

1. Para bajar la pata de cabra, utilice su pie para llevarla hacia abajo.



2. Al bajar la pata de cabra desactivará el sistema de transmisión e iluminará el indicador de aviso en el panel de instrumentos.

Nota: El indicador de la pata de cabra se iluminará en el centro del panel de instrumentos cuando el interruptor de parada del motor no esté activado.

3. Compruebe que la pata de cabra está completamente bajada.

Nota: Si tiene que aparcar en una superficie poco estable, ponga algo sólido bajo la pata de cabra para darle soporte.

Funcionamiento de su motocicleta

Esta sección describe cómo poner en marcha la moto de forma segura.

Inicio

1. Gire la llave de contacto hasta la posición de encendido.
2. Compruebe que el indicador de carga muestra carga suficiente para su trayecto.
3. Pulse el interruptor de parada de motor hasta la posición de encendido.
4. Con el caballete colocado, gire el acelerador hacia usted (hacia la izquierda) para aumentar la velocidad. Cuando el acelerador se gire en dirección contraria (hacia la derecha), se reducirá la velocidad.

Frenada

La palanca del freno de mano se encuentra en el manillar derecho. La palanca de freno controla el freno delantero cuando se presiona la palanca. El pedal de freno de pie se encuentra en el lado inferior derecho de la motocicleta, junto al reposapiés. Este pedal controla el freno trasero.

Cuando se utiliza el freno, el acelerador debe estar en la posición de cierre.

ADVERTENCIA: Si desactiva el ABS o no puede utilizarse y acciona el freno delantero o trasero lo suficiente, es posible que bloquee las ruedas. Eso podría hacerle perder el control de la

moto y podría producirle lesiones graves o incluso la muerte. Recomendamos utilizar los frenos de forma progresiva para detener por completo la moto sin bloquear las ruedas. Su motocicleta Zero es un vehículo poco pesado y, por lo tanto, se recomienda encarecidamente tener práctica para perfeccionar de forma segura las paradas de emergencia.

Parada de la moto

Para parar su moto:

1. Con el acelerador en la posición de cierre, pulse el interruptor de parada de motor hasta la posición de apagado. Este interruptor también puede utilizarse en una emergencia para apagar el motor.
2. Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado y extraiga la llave. Para evitar robos, la llave debe extraerse siempre que la moto esté desatendida.

Indicador de temperatura

Zero Motorcycles ha desarrollado el tren de fuerza eléctrico refrigerado por aire de forma pasiva más avanzado para su motocicleta Zero, que proporciona un nivel insuperable de simplicidad, densidad de potencia/energía, poco peso y facilidad de mantenimiento. Sin embargo, este tren de transmisión refrigerado por aire de forma pasiva no puede accionarse indefinidamente a un nivel de potencia/rpm alto sin alcanzar su límite térmico. Por lo tanto, su motocicleta Zero cuenta con una sofisticada estrategia de gestión térmica para garantizar la durabilidad y el rendimiento a largo plazo de su tren de fuerza.



El testigo luminoso rojo de temperatura se ilumina cuando el tren de transmisión de la motocicleta pasa su estrategia térmica.

El testigo de temperatura se ilumina de forma estable para indicarle que se aplica la estrategia térmica y que, por consiguiente, se reducirá la potencia de la moto. Si se aplica la estrategia mientras intenta mantener una alta velocidad, el efecto de la estrategia será que la moto irá reduciendo la velocidad poco a poco hasta que la velocidad máxima de la moto sea «sostenible», desde un punto de vista térmico. Si se aplica la estrategia debido a un caso de alta potencia sostenida diferente, como por ejemplo el accionamiento continuado a través de una superficie de baja tracción, se reducirá la potencia para garantizar que el tren de fuerza funciona de forma segura

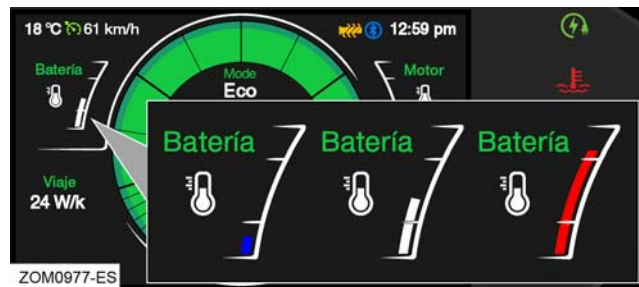
Funcionamiento general

Nota: El testigo de temperatura no indica que su motocicleta Zero no funciona correctamente; simplemente le informa de que se ha aplicado la estrategia térmica. Si no modera la velocidad/potencia, el sistema de la motocicleta reducirá la velocidad/potencia hasta que su motocicleta Zero pueda mantener su estado térmico máximo permitido; pero no se producirá daño alguno, ya que este es el modo exacto en el que debe funcionar la estrategia.

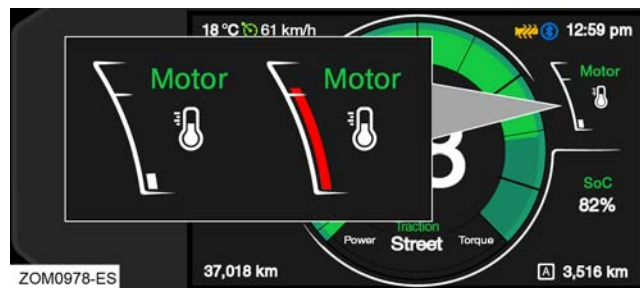
Indicadores de temperatura

Los indicadores de la batería (unidad de alimentación) y de la temperatura del motor están equipados con barras indicadoras que cambian su color dependiendo de su temperatura en el momento.

Nota: Los indicadores de batería y de temperatura del motor no cuentan con una función de visualización de valor numérico.



Color	Rango de temperatura de la batería
Azul	De 14°F (-10°C) a 50°F (10°C)
Blanco	De 50°F (10°C) a 131°F (55°C)
Rojo	De 131°F (55°C) a 167°F (75°C)



Color	Rango de temperatura del motor
Blanco	De 68°F (20°C) a 244°F (118°C)
Rojo	De 244°F (118°C) a 302°F (150°C)

Autonomía del vehículo

El alcance de un vehículo eléctrico se define como la distancia que recorrerá el vehículo con una carga completa de la unidad de alimentación. Igual que en las estimaciones de distancia recorrida de un automóvil de EPA, «la distancia puede variar». Sus resultados de alcance son un reflejo directo de sus hábitos de conducción. Cuanto más prudente sea al conducir, mayor alcance puede esperar de su motocicleta Zero SR/F.

Algunos de los factores que afectan al alcance son la velocidad, la aceleración, el número de arranques y paradas, la temperatura ambiente y los cambios de elevación. La combinación de estos factores, cuando se desplaza de un punto a otro, define el perfil de su viaje. Además, la presión de los neumáticos y la carga útil son consideraciones importantes.

Le sugerimos que conduzca con prudencia la primera vez su motocicleta Zero SR/F, para conocer su motocicleta y sus trayectos. Cuando se familiarice con la relación entre alcance y rendimiento de su moto, podrá ajustar sus características de conducción si lo desea. Esto se aplica sobre todo a motoristas con perfiles de viaje que estén al límite del rendimiento.

Los valores indicados para la motocicleta de alcance en este manual de usuario se han medido usando distintas normas según el país en el que se venda la motocicleta Zero.

Funcionamiento general

En el caso de las motocicletas Zero vendidas en países europeos, el alcance se ha calculado según el reglamento de la Unión Europea UE 134/2014 Anexo VII.

Para las motocicletas Zero vendidas en otros países (resto del mundo), el alcance se ha calculado utilizando los siguientes procedimientos de prueba estándar del sector:

1. «Ciudad»: Esta prueba de alcance está pensada para determinar la conducción durante la operación de «parada-arranque» que se realiza normalmente en áreas urbanas. El alcance real variará según las condiciones y los hábitos de conducción.
2. «Carretera»: Este procedimiento de prueba utiliza dos velocidades constantes de 55 mph (89 km/h) y 70 mph (113 km/h) para simular un viaje por carretera.

Estos dos procedimientos de prueba se ejecutan con una carga, para informar sobre los valores de alcance medidos asociados.

Los valores de alcance denominados «Combinado» se basan en un cálculo que asume un ciclo de trabajo con un 50 % de ciudad y un 50 % de carretera.

Consulte [“Especificaciones”, en la página 8.2](#) para estas autonomías.

Cómo maximizar su alcance

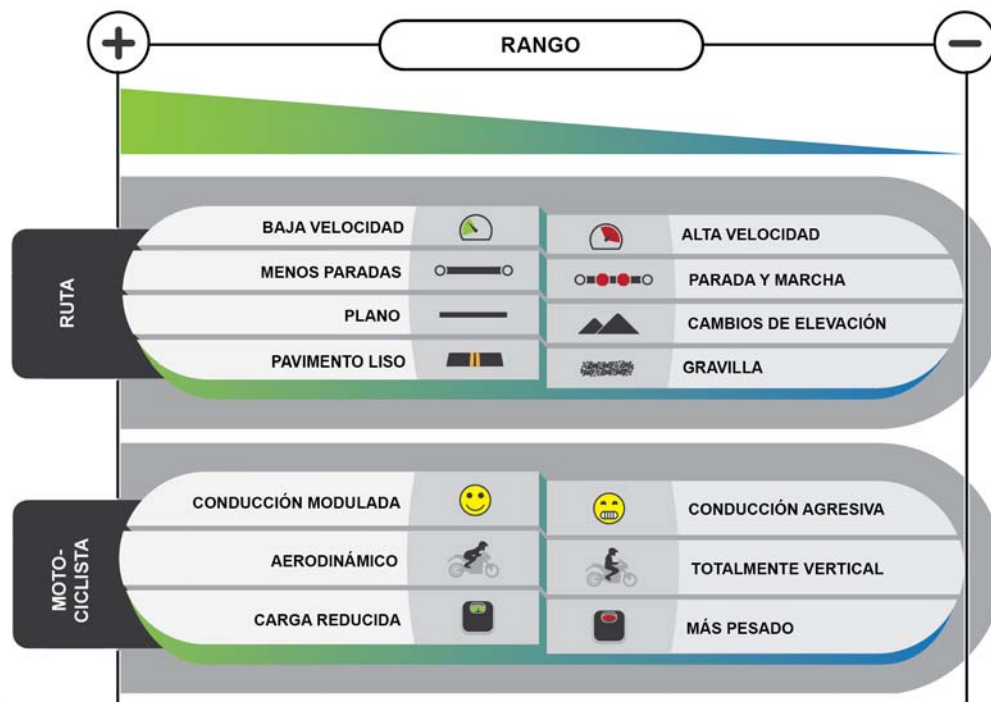
El alcance varía en las motos eléctricas de modo similar a como lo hace en las motos de gasolina. No obstante, la principal diferencia entre las motos eléctricas y las de gasolina es que el consumo de energía se promedia durante una distancia corta en el caso de las motos eléctricas. Las motos eléctricas están diseñadas para que se realicen cómodas recargas diarias, en vez de los menos frecuentes y menos cómodos viajes a la gasolinera. Como resultado, la misma moto eléctrica suele tener diferentes alcances con distintas recargas.

Cómo pronosticar el alcance

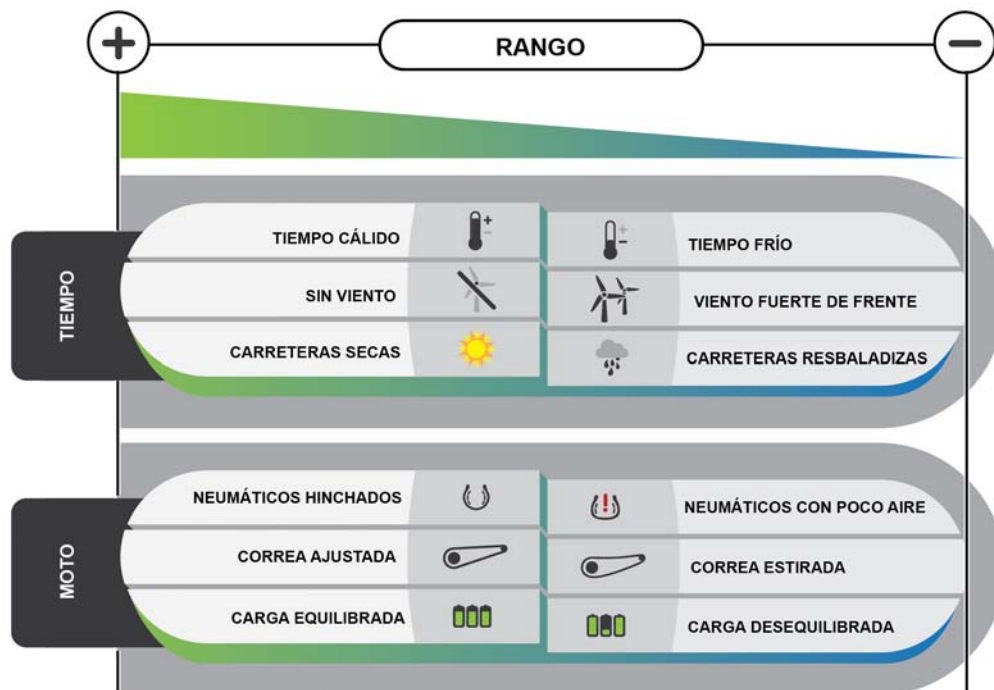
Para pronosticar en general cómo se verá afectado el alcance de una moto eléctrica, puede utilizar cuatro factores:

- ruta
- motorista
- tiempo
- motocicleta

Teniendo en cuenta cada uno de estos cuatro factores, puede utilizar especificaciones como el «alcance en ciudad» como estándares para calcular será el alcance de la moto en el mundo real en su caso de uso concreto.



ZOM0455-ES



ZOM0467-ES

ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)

ADVERTENCIA: El ABS impide que las ruedas se bloqueen, por lo que aumenta la efectividad del sistema de frenada en caso de urgencia y cuando se conduce en superficies resbaladizas. La ayuda que proporciona el ABS en distancias de frenada potencialmente más cortas no debe sustituir las buenas prácticas de conducción.

ADVERTENCIA: Conduzca siempre respetando el límite de velocidad legal.

ADVERTENCIA: Conduzca su moto con cuidado al girar en las esquinas. Si utiliza los frenos al girar, el ABS no podrá contrarrestar la transferencia de peso y fuerza. Eso podrá provocar una situación insegura. En algunas condiciones y entornos se puede reducir la eficacia del ABS y las distancias de frenada pueden ser equivalentes a las de una moto sin ABS.



Cuando la moto esté parada y con la llave en la posición ON, puede encenderse el indicador de aviso del ABS en el panel de instrumentos. El indicador permanecerá encendido hasta que el sistema detecte que la velocidad de la moto excede las 3 mph (5 km/h) y después permanecerá apagado hasta que se gire la llave y se vuelva a poner en la posición de encendido (ON).

Nota: El indicador de ABS se ilumina si existe gran diferencia entre la velocidad de las ruedas delanteras y traseras (caballitos, desgastes o superficie de gravilla suelta). Si esto ocurre, el

sistema ABS estará inactivo y las ruedas podrán bloquearse con una frenada brusca. Para volver a activar el ABS, detenga por completo la moto, coloque la llave en la posición de apagado (OFF), espere aproximadamente 5 segundos y vuelva a colocarla en la posición de encendido (ON). El indicador de ABS se apagará una vez que ambas ruedas alcancen 3 mph (5 km/h) y funcionen a la perfección.

Activar o desactivar el ABS

ADVERTENCIA: Cuando se desactive el ABS, la moto funcionará como una moto no equipada con ABS, incrementándose de forma potencial la distancia de frenada y resultando impredecible el control del freno.

Para acceder al menú de funciones ABS (activar/desactivar):

1. Desde la pantalla Conducción, con el interruptor Parada de motor en la posición OFF o con la pata de cabra descendida, pulse el botón MODE aproximadamente durante 1 segundo para acceder a la pantalla Menú. La opción Preferencias quedará resaltada.
2. Desde la opción Preferencias, pulse el botón MODE dos veces hacia la derecha para resaltar la opción de menú Rendimiento.
3. Pulse el botón MODE una vez para acceder al menú Rendimiento resaltado.
4. Desde el menú Rendimiento, pulse el botón MODE tres veces hacia la derecha para resaltar el menú Ajustes avanzados: ABS.



5. Pulse el botón MODE para alternar entre las opciones **Activado y Desactivado**.

Nota: Para salir de la pantalla Conducción, mantenga pulsado el botón MODE hacia la izquierda.

Nota: Cuando se desactiva el ABS también se desactivará el DTC (Control del par de arrastre), pero el MTC (control de tracción de la motocicleta) no se verá afectado.

Indicador de aviso del ABS

Cuando la moto esté parada y con la llave en la posición ON, puede encenderse el indicador de aviso del ABS en el panel de instrumentos. El indicador permanecerá encendido hasta que el sistema detecte que la velocidad de la moto excede las 3 mph (5 km/h) y después permanecerá apagado hasta que se gire la llave y se vuelva a poner en la posición de encendido (ON).

Nota: Los sensores de las ruedas delantera y trasera deben detectar las velocidades que excedan las 3 mph (5 km/h) a la vez para que el sistema del ABS y su indicador funcionen debidamente.

Si se ilumina el indicador de aviso del ABS fuera de sus parámetros de funcionamiento normales:

- El conductor ha desactivado el ABS.
- El ABS tiene algún fallo y requiere su atención y/o inspección por el servicio técnico.

ADVERTENCIA: Si la luz del indicador del ABS permanece iluminada después de que la moto haya superado las 3 mph (5 km/h), el ABS no permanecerá activo y se producirá un fallo con el sistema del ABS. Si existiera un fallo en el sistema del ABS, lleve la moto al servicio técnico de un concesionario autorizado para que lo reparen. Si no hay ningún concesionario en su zona, llame al servicio de atención al cliente de Zero Motorcycles. Consulte el apartado [“Asistencia al cliente”](#), en la [página 9.9](#).

ADVERTENCIA: El ordenador del ABS compara la velocidad relativa de las ruedas delantera y trasera. Utilizar neumáticos distintos a los especificados por Zero Motorcycles puede afectar negativamente al funcionamiento del ABS y a la distancia de parada de su moto.

ADVERTENCIA: Si se ilumina el indicador de aviso del ABS cuando esté circulando por encima de las 3 mph (5 km/h), el ABS no está funcionando. Cuando no esté activado el ABS, la moto funcionará como una moto no equipada con ABS, incrementándose la distancia de frenada y resultando impredecible el control del freno.

ADVERTENCIA: Si las velocidades de la rueda trasera y la delantera varían de forma significativa (por ejemplo, por desgaste, por hacer un caballito o por conducir fuera del asfalto), el indicador de ABS se iluminará y se desactivará el ABS.

Nota: Para volver a activar el ABS, detenga por completo la moto, coloque la llave en la posición de apagado (OFF), espere aproximadamente 5 segundos y vuelva a colocarla en la posición de encendido (ON). El indicador de ABS se apagará una vez que ambas ruedas alcancen 3 mph (5 km/h) y funcionen a la perfección.

MTC (Control de tracción de la motocicleta)

ADVERTENCIA: El control de tracción reduce la rueda trasera al patinar en determinadas condiciones de conducción, maximizando así el rendimiento y la seguridad al conducir sobre determinadas superficies exigentes para la tracción. La posibilidad de la potencia reducida por la intervención del sistema de control de tracción bajo condiciones y superficies exigentes para la tracción no es un sustituto para prácticas de conducción correctas.

ADVERTENCIA: Conduzca siempre respetando el límite de velocidad legal.

El control de tracción de la motocicleta (MTC, por sus siglas en inglés) reduce el par de motor en el caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. El control de tracción seleccionado establecerá la cantidad de patinaje deseado por el conductor en la rueda trasera.



El indicadores de aviso MTC en el panel de instrumentos se iluminará cuando se haya seleccionado el modo Sistema MTC Desactivado o cuando se produzca un evento que active el control de tracción. Si se ha seleccionado el modo MTC **Desactivado**, el indicador permanecerá iluminado hasta que se seleccione el modo de tracción **Street**, **Sport** o **Rain**, o hasta que se gire la llave hasta la posición OFF y de vuelta a la posición ON.

*Nota: Si crea un modo de conducción Personalizado con el modo MTC Desactivado, el modo de control de tracción permanecerá **Desactivado** cuando se gire la llave a la posición OFF y de vuelta a la posición ON.*

Nota: El indicadores de aviso MTC se puede iluminar si se produce un evento que active el control de tracción (la rueda trasera ha patinado o el sistema ha detectado un error). Para reactivar el MTC, consulte [“Activar el control de tracción”](#), en la [página 4.20](#)

ADVERTENCIA: Si el indicadores de aviso MTC no se apaga al seleccionar el modo de control de tracción **Street**, **Sport** o **Rain** y la motocicleta está parada, contacte con su distribuidor y programe la reparación de la motocicleta.

Modos de control de tracción



Su motocicleta cuenta con cuatro modos de tracción **STREET**, **SPORT**, **RAIN** y **OFF**. El modo de tracción en uso aparece en la pantalla de conducción bajo el indicador de velocidad.

Puede alternar entre modos mientras conduce. Si está conduciendo, el cambio no se implementará hasta que el acelerador vuelva a la posición de cierre. Si el acelerador está cerrado al cambiar modos, el cambio se realizará inmediatamente.

Modos de control de tracción:

- La opción **STREET** es para conducción de rendimiento con potencia y control de tracción equilibrados, al mismo tiempo que permite la cantidad mínima de patinaje en la rueda trasera.

- La opción **SPORT** es para conducción de rendimiento con respuesta directa a la salida de potencia, al mismo tiempo que permite la cantidad máxima permitida de patinaje en la rueda trasera.
- La opción **RAIN** es para conducción de rendimiento reducido, al mismo tiempo que fomenta una tracción máxima (menos cantidad de patinaje en rueda trasera) sobre superficies exigentes para la tracción.
- La selección del modo **OFF** desactiva la función de control de tracción. Este modo permite a la motocicleta funcionar como una motocicleta sin TMC, sin control del patinaje de la rueda trasera.

ADVERTENCIA: La luz del indicador de aviso del control de tracción se iluminará cuando se seleccione el modo de control de tracción **OFF**.

Desactivar el control de tracción

ADVERTENCIA: Cuando se desactiva este control de tracción, la motocicleta funcionará como una motocicleta sin TMC, sin control del patinaje de la rueda trasera.

Para desactivar el control de tracción:

1. Asegúrese de que la motocicleta esté Armada (la llave de contacto está en ON, la pata de cabra se encuentra subida (plegada) y el interruptor de parada de motor está en posición ON).
2. Deslice el botón MODE hacia la derecha y manténgalo pulsado aproximadamente 0,5 segundos para acceder el modo de cambio del control de tracción.
3. Pulse el botón MODE hacia izquierda o derecha para navegar la opción del modo de control de tracción Desactivado.
4. Pulse el botón MODE para seleccionar la opción del modo de control de tracción desactivado. Saldrá del modo Control de tracción y pasará al mismo tiempo el control de tracción al modo Desactivado.

Nota: Puede alternar entre modos de control de tracción mientras conduce. Si está conduciendo, el cambio no se implementará hasta que el acelerador vuelva a la posición de cierre. Si el acelerador está cerrado al cambiar modos, el cambio se realizará inmediatamente.

Activar el control de tracción

Para activar el control de tracción:

1. Asegúrese de que la motocicleta esté Armada (la llave de contacto está en ON, la pata de cabra se encuentra subida (plegada) y el interruptor de parada de motor está en posición ON).
2. Deslice el botón MODE hacia la derecha y manténgalo pulsado aproximadamente 0,5 segundos para acceder el modo de cambio del control de tracción.
3. Pulse el botón MODE hacia la izquierda o la derecha para navegar hasta un modo activo del control de tracción (**Street**, **Sport** o **Rain**).
4. Pulse el botón MODE para seleccionar una opción de modo de control de tracción activada. Saldrá del modo Control de tracción y pasará al mismo tiempo el control de tracción al modo activado seleccionado.

Nota: Puede alternar entre modos de control de tracción mientras conduce. Si está conduciendo, el cambio no se implementará hasta que el acelerador vuelva a la posición de cierre. Si el acelerador está cerrado al cambiar modos, el cambio se realizará inmediatamente.

Control del par de arrastre (DTC)

ADVERTENCIA: El control del par de arrastre reduce la cantidad de patinaje en la rueda trasera en determinadas condiciones de conducción, maximizando así la seguridad al conducir en superficies exigentes para la tracción. La posibilidad de la regeneración de potencia reducida por la intervención del sistema de control de tracción bajo condiciones y superficies exigentes para la tracción no es un sustituto para prácticas de conducción correctas.

ADVERTENCIA: Al desactivar el ABS también se desactivará el DTC. La motocicleta funcionará como si no estuviera equipada con ABS ni DTC, incrementando potencialmente la distancia de frenado, el patinaje del neumático durante la desaceleración y un control de frenos impredecible. Para activar el ABS, consulte [“Activar o desactivar el ABS”, en la página 4.16](#)

ADVERTENCIA: El DTC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros de la carretera y la conducción y no es un sustituto de las prácticas de conducción correctas. Conozca la función DTC y sus límites. Es responsabilidad del conductor cumplir las leyes de tráfico y conducir a velocidades adecuadas según el clima, la superficie de la carretera y el estado del tráfico.

ADVERTENCIA: Conduzca siempre respetando el límite de velocidad legal.

Al desacelerar, el control del par de arrastre (DTC) gestiona el arrastre en la rueda trasera incrementando o reduciendo los niveles de potencia generados. Si los sensores de velocidad de la rueda traseros detectan patinaje de la rueda al desacelerar, la función DTC reduce automáticamente la cantidad de par de arrastre para ayudar a mantener la tracción de la rueda trasera.



El DTC está desactivado cuando el indicador ABS está iluminado. Cuando la moto esté parada y con la llave en la posición ON, puede encenderse el indicador de aviso del ABS en el panel de instrumentos. El indicador permanecerá encendido hasta que el sistema detecte que la velocidad de la moto excede las 3 mph (5 km/h) y después permanecerá apagado hasta que se gire la llave y se vuelva a poner en la posición de encendido (ON).

Nota: Si crea un modo de conducción Personalizado con el modo ABS Desactivado, el control de par de arrastre permanecerá desactivado cuando se gire la llave a la posición OFF y de vuelta a la posición ON.

Unidad de alimentación

Las células de la batería de alta tensión se encuentran dentro de la unidad de alimentación y no requiere un periodo de interrupción especial.

Zero Z-Force® Power Pack™ aprovecha la química, configuración y fiabilidad de la célula de carga probada. La tecnología Z-Force® no solo le permite recorrer distancias más largas (el alcance puede variar dependiendo del tipo de conducción), también se ha diseñado para que dure lo mismo que la moto.

El tiempo de carga depende de las capacidades de infraestructura y de la capacidad de potencia del punto de recarga para vehículos eléctricos (EVSE, por sus siglas en inglés) que suministre la corriente al cargador integrado.

El tiempo de recarga normal de la unidad de alimentación para obtener una carga de 100 % suele ser inferior a 5 horas en el caso de la ZF14.4 cuando la temperatura ambiente es suave. Fuera del intervalo de temperatura normal, los tiempos de carga y funcionamiento varían. La unidad de alimentación no debe utilizarse fuera del intervalo comprendido entre -4°F y 140 °F (-20°C y 60 °C); el Sistema de gestión de la batería (BMS) apaga el controlador de energía fuera de este intervalo.

Nota: la unidad de alimentación no cargará a temperaturas por debajo de 32 °F (0 °C) o por encima de 122 °F (50 °C).

Las unidades de alimentación Zero Motorcycles se han diseñado para funcionar bajo temperaturas y condiciones ambientales normales. Sin embargo, las baterías de litio-ion utilizadas en las unidades de alimentación se desgastan según los ciclos de uso así como por el tiempo de calendario. El desgaste se puede acelerar por un almacenamiento prolongado de la unidad de alimentación con un estado de carga alto, especialmente a temperaturas altas. Para maximizar la vida de su unidad de alimentación y contribuir al funcionamiento sin problemas de su moto, Zero Motorcycles ha establecido un conjunto de directrices para una carga y funcionamiento adecuados.

PRECAUCIÓN: No seguir las directrices podría dañar la unidad de alimentación y anular su garantía.

Una vez recargada, desconéctela de la fuente de alimentación CA. Dejar su moto desconectada entre cargas maximizará la salud a largo plazo de la unidad de alimentación.

Mientras esté desconectada con la llave en la posición de apagado, los componentes electrónicos de la moto consumirán una cantidad muy pequeña de energía y una unidad de alimentación completamente cargada se descargará a muy baja velocidad.

Para las directrices sobre cómo cuidar la unidad de alimentación cuando no se utiliza la moto durante un periodo de tiempo prolongado (30 días o más) o si la moto se va a almacenar a largo plazo, consulte Aparcamiento y almacenamiento durante largos periodos de tiempo.

Sistema de gestión de la batería (BMS)

Todas las unidades de alimentación contienen un Sistema de gestión de la batería (BMS) que supervisa el estado de los elementos de la batería y optimiza el proceso de carga a fin de proporcionar una unidad de alimentación con el máximo rendimiento, el intervalo más amplio y la mayor duración.

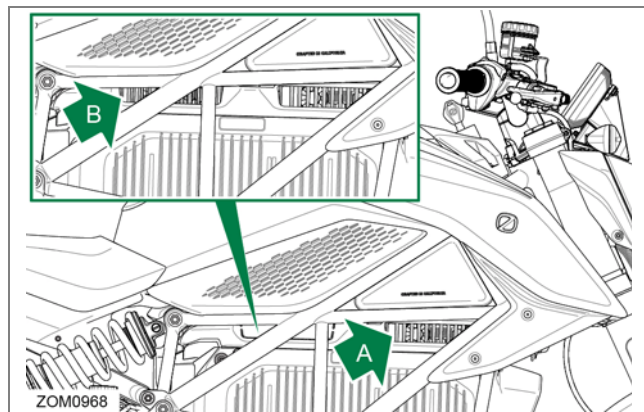
El BMS protege la unidad de alimentación mediante interbloques de seguridad. Estos interbloques desactivan o controlan determinadas operaciones que podrían dañar la unidad de alimentación.

El BMS también controla la unidad de alimentación cuando se producen una serie de condiciones predefinidas y, a continuación, toma las medidas pertinentes según dichas condiciones.

El BMS está precintado dentro de la unidad de alimentación. Como motorista, no necesita pensar mucho en el BMS, este sistema hace su trabajo silenciosamente cada vez que carga, conduce y guarda la moto.

Cómo identificar su cargador

El o los cargadores de fábrica instalados en la motocicleta Zero SR/F se encuentran encima de la unidad de alimentación y se pueden ver desde ambos lados de la motocicleta.



Los modelos Standard y Premium de la motocicleta Zero SR/F cuentan con un cargador de 3 kWh situado encima de la parte delantera de la unidad de alimentación (A).

Los modelos Premium cuentan con un segundo cargador 3 kWh (B) situado detrás del primer cargador, lo que aumenta su capacidad de carga a 6 kWh.

Carga de la unidad de alimentación

ADVERTENCIA: Cargue siempre la unidad de alimentación Zero en un lugar bien ventilado y alejado de materiales combustibles. Si carga su motocicleta Zero en exteriores, evite hacerlo bajo la lluvia.

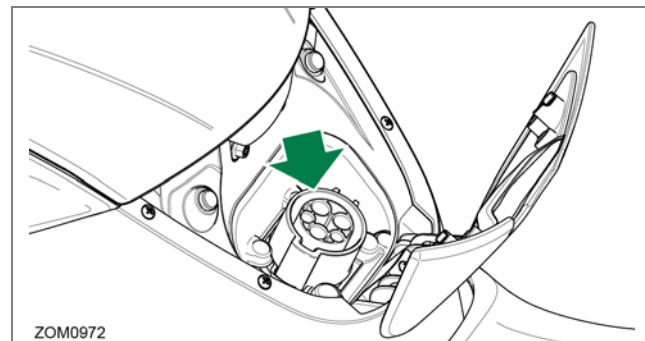
ADVERTENCIA: Cargue únicamente la unidad de alimentación Zero con el cargador Zero o con los cargadores de accesorios Zero aprobados. Usar cargadores o accesorios no autorizados puede producir daños en las celdas o en la unidad de alimentación.

La temperatura de carga interna máxima de la unidad de alimentación es 122°F (50°C). Si la temperatura interna de la unidad de alimentación supera dicha temperatura, no aceptará cargas hasta que se enfríe y llegue a los 122 °F (50 °C). Si la unidad de alimentación se ha descargado rápidamente por una conducción agresiva, es posible que la temperatura interna supere los 122 °F (50 °C) incluso si la temperatura ambiente es inferior.

Si observa que la unidad de alimentación no se carga, deberá asegurarse de que la temperatura interna sea inferior a 122°F (50°C). Si la unidad de alimentación se ha utilizado recientemente al máximo rendimiento y no se carga, la unidad de alimentación deberá enfriarse y comenzar a cargarse en 30 minutos o menos.

La temperatura de carga máxima es una función de larga duración de la unidad de alimentación. Si la carga se realiza a temperaturas más elevadas podría reducirse la vida útil de la unidad de alimentación.

Para cargar utilizando el cargador integrado estándar



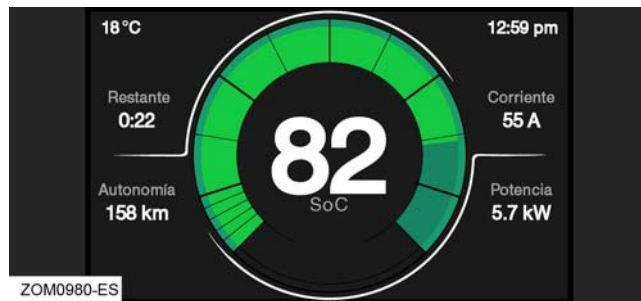
1. Enchufe el conector de carga en la toma del cargador integrado.

Nota: Las motocicletas de la región norteamericana utilizan un conector de carga IEC 62196 Tipo 1 (también conocido como J1772) y las motocicletas de la región europea utilizan

Unidad de alimentación y carga

un conector de carga IEC 62196 Tipo 2 (también conocido como Mennekes).

Nota: Evite conectar dispositivos adicionales a un único circuito 120 V CA 15 A/20 A que se esté utilizando para cargar su motocicleta.

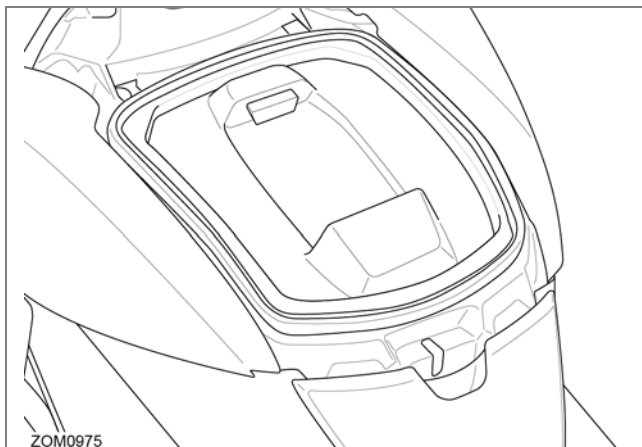


2. El panel de instrumentos pasará a la pantalla de carga, que muestra el SoC (porcentaje), tiempo restante de carta, amperaje de carga actual, autonomía de conducción con la carga actual y kilovatios de carga.
3. El icono de carga parpadea mientras se carga la unidad de alimentación. Una completada la carga, el icono se iluminará de manera estable durante un breve periodo de tiempo antes de que se apague la motocicleta y se apague todo el panel de instrumentos.



4. Consulte la sección Especificaciones técnicas para conocer los periodos de carga específicos de cada modelo y el nivel de equipamiento de su motocicleta Zero. Consulte el apartado ["Especificaciones técnicas", en la página 8.1.](#)

Depósito de energía (si se incluye)



Su motocicleta Zero puede equiparse con una fuente de alimentación portátil opcional. El equipo de la fuente de alimentación portátil está instalado en el lugar del compartimento de almacenamiento del depósito estándar, que incluye también un panel de cierre con espacio de almacenamiento muy reducido. El paquete del depósito de energía aumenta la capacidad de la batería de la moto, lo que incrementará la autonomía de la moto y los tiempos de carga.

Niveles de carga (tiempos)

El tiempo que la motocicleta Zero SR/F tarda en cargarse está determinado por el tipo de cable de carga conectado a la motocicleta, el equipo de carga instalado en la motocicleta y la potencia (tensión y amperaje) del suministro eléctrico disponible. Para determinar el equipo de carga instalado en su motocicleta, consulte [“Cómo identificar su cargador”, en la página 5.2.](#)

Nota: Los tiempos de carga indicados en la sección Especificaciones de este manual son los tiempos óptimos para cargar la motocicleta Zero SR/F, asumiendo que no hayan límites de circuito en la infraestructura eléctrica.

Dependiendo de dónde conduzca su motocicleta en el mundo, el tipo de conector de carga instalado en la motocicleta Zero SR/F y la terminología utilizada para referenciar el equipo de carga puede variar. A continuación encontrará una guía, no es exhaustiva y es solo a título informativo.

Nota: Si tiene dudas sobre su equipo de carga, solicite asistencia a un distribuidor Zero Motorcycles o a un electricista cualificado.

Europa

El conector de carga es un IEC 62196 Tipo 2 (también conocido como Mennekes).

Modo 2	Requiere un cable de carga EVSE portátil conectado a una toma de corriente doméstica.
	CA 230 voltios, circuito de 10 amperios (por lo general).
Modo 3	La conexión se realiza desde una estación de carga de pared en un circuito eléctrico asignado en el hogar, o en una estación de carga VE pública.
	CA 230 voltios, circuito de 16 o 32 ampérios.
	Requisitos de estación de carga: Monofásico para Standard SR/F (cargador 3 kW individual) Trifásico para Premium SR/F (para utilizar el segundo cargador de 3 kW)*
* El cargador Premium SR/F 3 kW utiliza corriente suministrada de una clavija específica de un punto de carga trifásico.	

Resto del mundo

El conector de carga es un IEC 62196 Tipo 1 (también conocido como J1772).

Nivel 1	La conexión se realiza desde una toma de corriente doméstica.
	CA 110 - 120 voltios, circuito de 16 amperios (por lo general).
Nivel 2	La conexión se realiza desde una estación de carga de pared en un circuito eléctrico asignado en el hogar, o en una estación de carga VE pública.
	CA 208 – 240 voltios, circuito de 12 a 80 amperios (dependiendo de las capacidades de la estación de carga).

Requisitos del cable de carga

Utilice siempre un cable de carga EVSE (punto de recarga para vehículos eléctricos) con la marca UL o CE.

Equipos eléctricos complementarios

ADVERTENCIA: No añada componentes eléctricos a la moto a menos que hayan sido autorizados por Zero Motorcycles. Algunos componentes eléctricos complementarios pueden dañar su moto, evitar que otros componentes funcionen como deberían o podrían reducir enormemente el alcance y/o la vida útil de la unidad de alimentación.

Responsabilidades del propietario

A continuación se enumeran las responsabilidades del propietario:

- Este manual de usuario (facilitado en un dispositivo de memoria USB) debe considerarse parte permanente de esta moto y debe permanecer con la misma aunque se venda posteriormente.
- Realice el mantenimiento y cuidado rutinarios de su moto eléctrica como se indica en este manual de usuario.
- Utilice solamente piezas aprobadas por Zero y accesorios Zero Motorcycles.
- El usuario es responsable de conocer y cumplir todas las leyes locales, autonómicas, estatales y supranacionales relativas al funcionamiento de una moto eléctrica.
- Utilice siempre un casco reglamentario, gafas de seguridad, botas adecuadas y el resto del equipo de seguridad apropiado cuando se desplace en una moto eléctrica.

Piezas/elementos de mantenimiento

A continuación encontrará una tabla enumerando las piezas de repuesto y líquidos que debe utilizar para el mantenimiento de su motocicleta.

PIEZA	NÚMERO
Bombilla del faro delantero	LED (sustituir toda la unidad)
Bombilla del intermitente (ámbar)	RY10W (10 vatios)
Bombilla de la luz trasera/de freno	LED (sustituir toda la unidad)
Bombilla de la luz de día frontal	LED (sustituir toda la unidad)
Líquido de frenos	DOT 4

Historial de servicios

Siga los planes de mantenimiento de [página 6.2](#). Tras realizar una rutina o servicio planificados, registre la información en el capítulo de Registro de mantenimiento de este libro.

Mantenimiento programado

A continuación sigue un programa de mantenimiento que especifica con qué frecuencia debe llevar su motocicleta Zero a un servicio técnico y qué elementos necesitan de su atención. Es muy importante llevar la motocicleta Zero al servicio técnico según establece el programa para mantener su seguridad, fiabilidad y rendimiento.

Los intervalos de servicio de este programa de mantenimiento se basan en condiciones de conducción medias. Algunos elementos necesitarán frecuentar más el servicio técnico si usted suele conducir en lugares inusualmente húmedos o polvorientos. Solicite a su distribuidor las recomendaciones adecuadas en función de sus necesidades individuales y uso. Se recomienda llevar su motocicleta Zero al servicio técnico de un distribuidor de Zero cada 12 meses, sea cual sea la distancia que haya recorrido.

Programa de mantenimiento

El mantenimiento planificado debe realizarse según esta tabla para mantener su motocicleta Zero en perfectas condiciones de funcionamiento. El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe omitirse. Cuando se indiquen tiempos y distancias, siga el intervalo que ocurra antes.

N.º	ELEMENTO	RUTINA	ANTES DE LA CONDUCCIÓN	INICIAL	INICIAL	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS			
				600 mi (1000 km) o 1 mes	4000 millas (7000 km) o 6 meses	8000 millas (13 000 km) o 12 meses	12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	20 000 millas (31 000 km) o 30 meses
1	Líquido de frenos (delantero y trasero)	Compruebe los niveles de líquido de frenos. Añada el líquido de frenos necesario.	√	√	√	√	√	√	√
		Cambie el líquido de frenos (cada doce meses).				√		√	
2	Freno delantero	Compruebe el funcionamiento y que no haya fugas de líquido. Cambie las pastillas de freno si fuera necesario.	√	√	√	√	√	√	√
3	Freno trasero	Compruebe el funcionamiento y que no haya fugas de líquido. Cambie las pastillas de freno si fuera necesario.	√	√	√	√	√	√	√
4	Ruedas	Compruebe que no estén desgastadas ni dañadas. Sustituir si fuera necesario.			√	√	√	√	√

N.º	ELEMENTO	RUTINA	ANTES DE LA CONDUCCIÓN	INICIAL	INICIAL	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS			
				600 mi (1000 km) o 1 mes	4000 millas (7000 km) o 6 meses	8000 millas (13 000 km) o 12 meses	12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	20 000 millas (31 000 km) o 30 meses
5	Neumáticos	- Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento y si están dañados. Sustituir si fuera necesario. - Compruebe la presión del aire. Consulte el apartado página 6.28 . Corrija la presión si fuera necesario.	√		√	√	√	√	√
6	Cojinetes de rueda	Compruebe que los cojinetes de rueda funcionan bien. Sustituir si fuera necesario.		√	√	√	√	√	√

N.º	ELEMENTO	RUTINA	ANTES DE LA CONDUCCIÓN	INICIAL	INICIAL	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS				
				600 mi (1000 km) o 1 mes	4000 millas (7000 km) o 6 meses	8000 millas (13 000 km) o 12 meses	12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	20 000 millas (31 000 km) o 30 meses	
7	Correa de transmisión	- Compruebe la tensión de la correa de transmisión. - Inspeccione la correa para comprobar si presenta daños o roturas. Sustituya la correa: - Cada 24 000 millas (37 000 km).	√	√						
8	Cojinetes de pivote de basculante	Compruebe que los cojinetes de rueda funcionan bien. Sustituir si fuera necesario.							√	
9	Cojinetes de dirección	- Compruebe que no haya nada suelto. - Aplique grasa multiusos.		√	√	√	√	Restablecer	√	
10	Fijadores del chasis	- Compruebe todos los fijadores y ajustes del chasis - Apriételos y ajústelos según sea necesario.			√	√	√	√	√	

N.º	ELEMENTO	RUTINA	ANTES DE LA CONDUCCIÓN	INICIAL	INICIAL	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS			
				600 mi (1000 km) o 1 mes	4000 millas (7000 km) o 6 meses	8000 millas (13 000 km) o 12 meses	12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	20 000 millas (31 000 km) o 30 meses
11	Eje de pivote de la maneta del freno delantero	- Aplique un poco de grasa de silicona. - Compruebe el funcionamiento. - Repare/reacondicione la horquilla si es necesario.		√	√	√	√	√	√
12	Horquilla delantera	- Compruebe el funcionamiento y que no haya fugas de aceite. - Repare/reacondicione la horquilla si es necesario.	√		√	√	√	√	√
13	Conjunto de amortiguación trasera	- Compruebe el funcionamiento y que no haya fugas de aceite. Sustituir si fuera necesario.	√		√	√	√	√	√
14	Puño del acelerador	- Compruebe el funcionamiento y que se pueda mover libremente.	√		√	√	√	√	√
15	Pivotes del caballete	- Compruebe el funcionamiento. - Aplique un poco de grasa de silicona.			√	√	√	√	√
16	Interruptor del caballete	Compruebe el funcionamiento y sustitúyalo en caso necesario.		√	√	√	√	√	√

N.º	ELEMENTO	RUTINA	ANTES DE LA CONDUCCIÓN	INICIAL	INICIAL	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS			
				600 mi (1000 km) o 1 mes	4000 millas (7000 km) o 6 meses	8000 millas (13 000 km) o 12 meses	12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	20 000 millas (31 000 km) o 30 meses
17	Motor de impulsión	Puesta en marcha y sincronización.		√		√		√	

Nota: A partir de las 24 000 mi (37 000 km) o los 36 meses, repita los intervalos de mantenimiento empezando desde las 8000 mi (13 000 km) o los 12 meses.

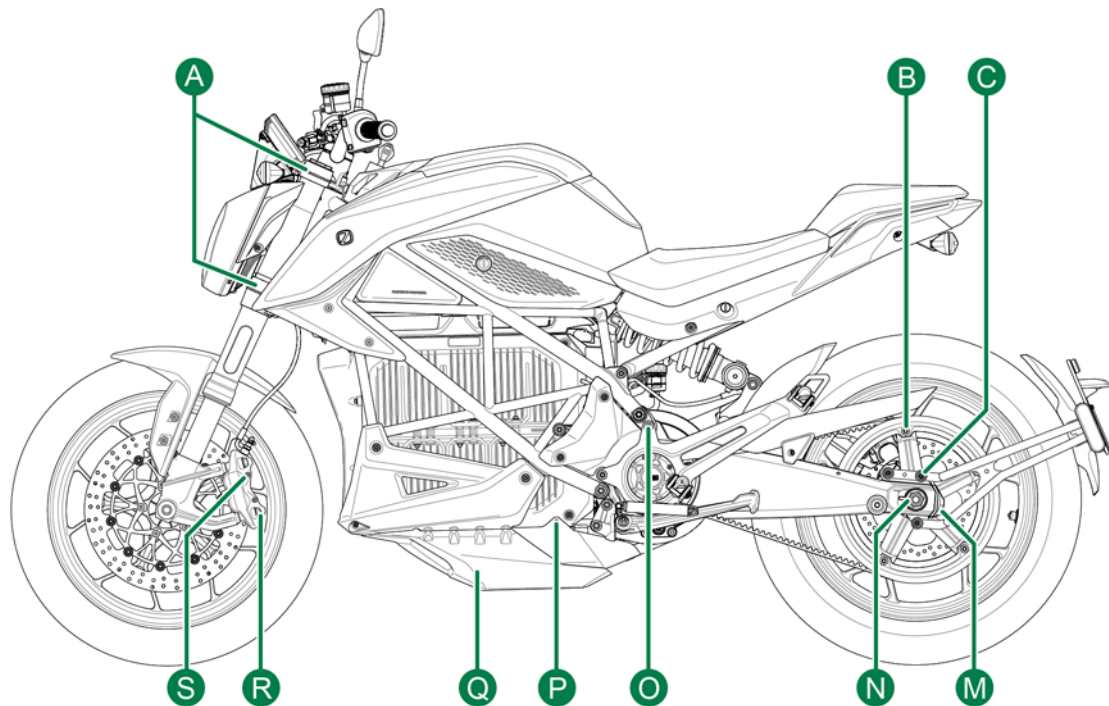
Fijadores de los componentes

Compruebe y apriete periódicamente los siguientes fijadores de su moto.

Ubicación	Elemento	Par	Notas
A	Pernos de fijación de abrazaderas triples superior/inferior	16 lb ft (22 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
B	Piñón trasero a pernos de ruega	26 lb ft (35 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
C	Pernos de brazo ROF	25 lb ft (34 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
D	Perno pastilla de freno de mordaza del freno trasero	6,6 lb ft (9 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
E	Pernos de montaje de amortiguador trasero	52 lb ft (71 Nm)	-
F	Pernos de montaje de abrazaderas del manillar	19 lb ft (26 Nm)	-
G	Pernos de montaje del faro delantero	3,7 lb ft (5 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
H	Eje delantero	40 lb ft (54 Nm)	Utilice lubricante antiadherente LOCTITE® (o equivalente)
I	Pernos de fijación del eje frontal	16 lb ft (22 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
J	Perno del pivote del pedal de freno trasero	34 lb ft (46 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
K	Pernos de montaje del cilindro principal del freno trasero	9 lb ft (12 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
L	Pernos basculante	30 lb ft (41 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
M	Pernos de ajuste del eje trasero	4 lb ft (5,4 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
N	Tuerca del eje trasero	75 lb ft (102 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
O	Pernos de placa lateral de montaje de motor	25 lb ft (34 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)

Ubicación	Elemento	Par	Notas
P	Transporte de controlador a pernos de unidad de alimentación	3 lb ft (4 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
Q	Controlador a pernos de transporte de controlador	8 lb ft (11 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
R	Pernos de montaje de mordaza del freno delantero	30 lb ft (41 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)
S	Pernos pastilla de freno de mordaza del freno delantero	6,6 lb ft (9 Nm)	Utilice LOCTITE® 242® (o equivalente)

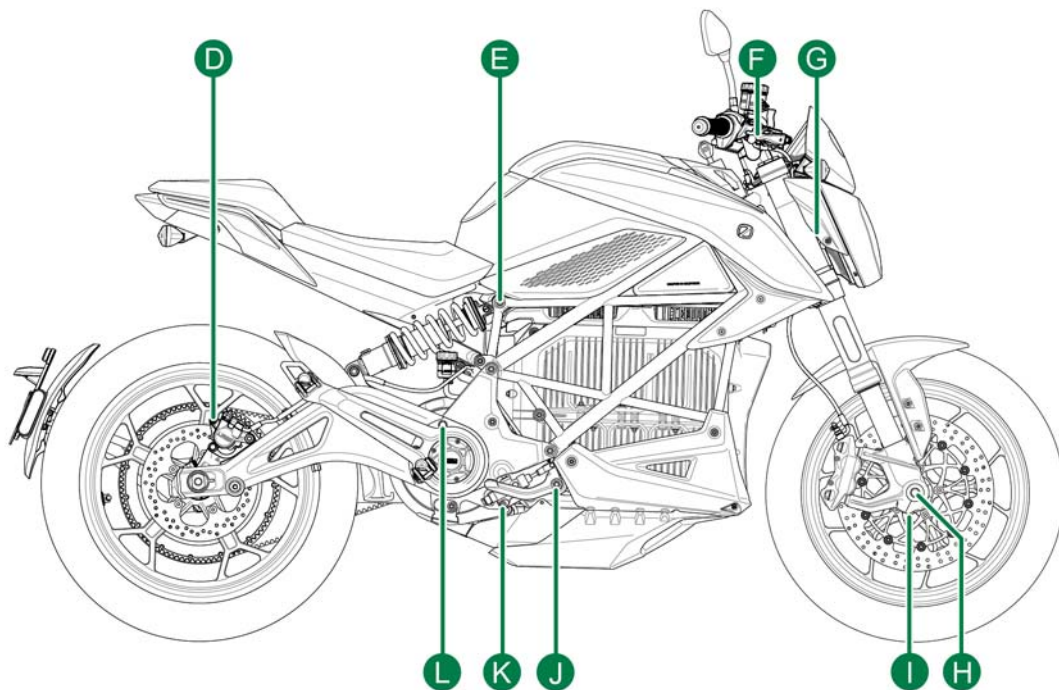
Parte izquierda de la moto



ZOM0835

Consulte tabla de pares de rotación en [página 6.8](#).

Parte derecha de la moto



ZOM0836

Consulte tabla de pares de rotación en [página 6.8](#).

Unidad de alimentación

PRECAUCIÓN: Nunca almacene su moto con un estado de carga inferior al 30 %. Dejar la unidad de alimentación descargada por debajo del 30 % durante un periodo de tiempo prolongado puede dañar la unidad de alimentación y anular la garantía.

Cargue la unidad de alimentación de su moto siguiendo las indicaciones en “[Cuándo cargar su Z-Force® Power Pack™](#)”, en [la página 1.4](#). Una vez cargada, desconéctela de la fuente de alimentación CA. Dejar su moto desconectada entre cargas maximizará la salud a largo plazo de la unidad de alimentación.

En el caso de almacenamiento a largo plazo, compruebe el estado de la carga como mínimo mensualmente y vuelva a cargarla hasta el 60 % si ha caído por debajo del 30 %.

1. La unidad de alimentación es un sistema de iones de litio. Aunque requiere cargas, no requiere mantenimiento.
2. La unidad de alimentación debe mantenerse alejada de los picos de temperatura. Para maximizar la vida útil de la unidad de alimentación, evite dejarla bajo la luz directa del sol o en una zona con una temperatura ambiente por debajo de -4 °F (-20 °C) o por encima de 95 °F (35 °C) durante periodos prolongados.
3. Solamente los agentes del servicio técnico oficial están cualificados para acceder al interior de la unidad de alimentación.

4. Elimine la unidad de alimentación de acuerdo con las leyes locales y estatales. Se recomienda reciclar la unidad de alimentación en vez de depositarla en un vertedero.

Póngase en contacto con Zero escribiendo a la dirección de correo electrónico support@zeromotorcycles.com o busque un punto de reciclaje en su zona.

Frenos

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es muy tóxico: mantenga los contenedores sellados y lejos del alcance de los niños. En caso de sospechar un consumo accidental del líquido, busque asistencia médica inmediatamente.

ADVERTENCIA: Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua.

ADVERTENCIA: No conduzca la motocicleta si el líquido de frenos está por debajo de la marca de nivel INFERIOR en cualquier depósito. Se Debe añadir líquido de frenos antes de conducir.

ADVERTENCIA: Si el recorrido de la maneta o del pedal de freno es inusualmente largo, la sensación es esponjosa u observa una pérdida significativa de líquido de frenos, contacte con su distribuidor Zero Motorcycles. Conducir bajo esas condiciones podría resultar en distancias de frenado más largas o en un fallo completo del freno.

PRECAUCIÓN: Utilice sólo líquido nuevo de un contenedor hermético. El líquido de los contenedores abiertos o previamente purgado del sistema habrán absorbido humedad, lo que afectaría negativamente al rendimiento por lo que no ha de usarse.

PRECAUCIÓN: El líquido de frenos dañará las superficies de plástico o pintadas. Absorba cualquier derrame con un paño

absorbente inmediatamente y limpie la zona con una mezcla de jabón para coche y agua.

Mantenimiento general

Su Zero SR/F está equipada con sistemas de frenado hidráulico delantero y trasero separados, cada uno con su depósito de líquido.

El nivel de líquido en los depósitos puede descender ligeramente durante el uso normal como resultado del desgaste de la pastilla de freno, pero no debe descender por debajo de la marca de nivel INFERIOR.

Purga del sistema de frenos

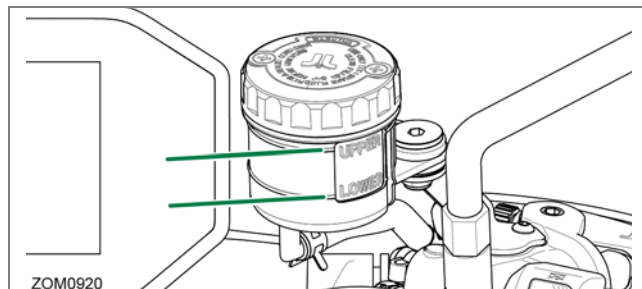
Su motocicleta está equipada con ABS. Solo puede purgar el sistema de frenos manualmente si queda líquido en la unidad de control hidráulica (HCU, por sus siglas en inglés).

La purga de una unidad de control hidráulica requerirá una máquina de evacuación y llenado de líquidos.

Sustitución del líquido de frenos

El líquido de frenos se debe cambiar cada 12 meses independientemente de la distancia que haya recorrido la motocicleta. Recomendamos realizar este procedimiento en un distribuidor Zero Motorcycles.

Depósito de líquido del freno delantero



Inspeccione el nivel de líquido del freno delantero visible a través del depósito. Si el nivel de fluido se encuentra por debajo de la marca de nivel **INFERIOR**, añada líquido de frenos hasta que alcance la marca de nivel **SUPERIOR**.

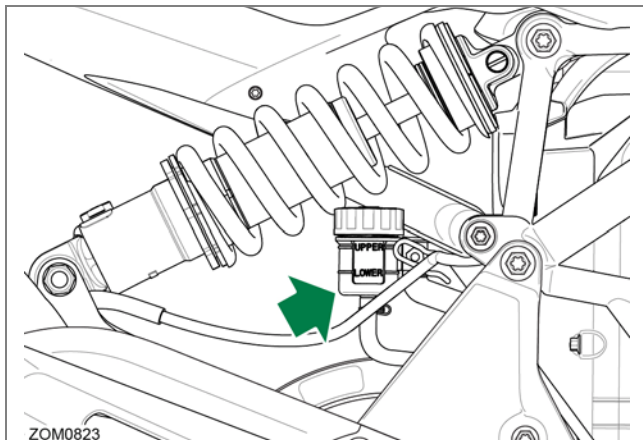
Nota: La motocicleta debe estar de pie para comprobar el nivel del líquido de freno.

1. Elimine cualquier suciedad o residuo alrededor del tapón del depósito antes de abrir el depósito. Coloque papel absorbente de uso industrial para absorber cualquier líquido derramado.
2. Destornille y retire el tapón del depósito.
3. Añada el nuevo líquido de frenos DOT 4.

*Nota: No lo llene en exceso. Llene únicamente hasta la marca de nivel **SUPERIOR**. Llenar en exceso causará que se derrame el líquido durante la conducción.*

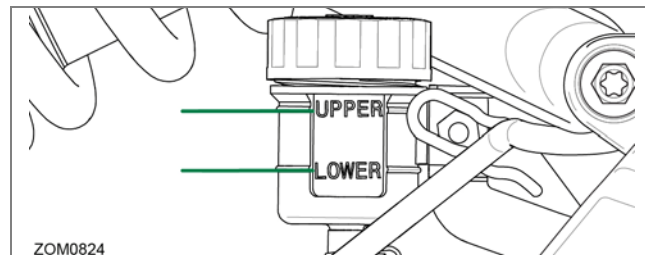
4. Inspeccione la junta de la tapa, asegurándose de que no esté gastada ni dañada y, a continuación, vuelva a instalar la tapa.

Depósito de fluidos del freno trasero



El depósito se encuentra dentro del bastidor por encima del motor y se observa mejor desde el lado derecho de la motocicleta.

Nota: La motocicleta debe estar de pie para comprobar el nivel del líquido de freno.



Inspeccione el nivel de líquido del freno trasero a través de la carcasa del depósito. Si el nivel de fluido se encuentra por debajo de la marca de nivel **INFERIOR**, añada líquido de frenos hasta que alcance la marca de nivel **SUPERIOR**.

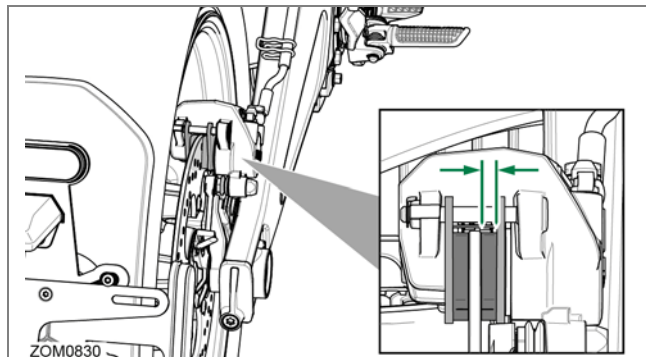
1. Elimine cualquier suciedad o residuo del tapón y la abertura del depósito antes de abrir el depósito. Coloque papel absorbente de uso industrial para absorber cualquier líquido derramado.
2. Destornille y retire el tapón del depósito.
3. Añada el nuevo líquido de frenos DOT 4.

*Nota: No lo llene en exceso. Llene únicamente hasta la marca de nivel **SUPERIOR**. Llenar en exceso causará que se derrame el líquido durante la conducción.*

4. Inspeccione la junta de la tapa, asegurándose de que no esté gastada ni dañada y, a continuación, vuelva a instalar la tapa.

Inspección de las pastillas de freno

Las pastillas de freno deben inspeccionarse cuando se especifique en el plan de mantenimiento, consulte [página 6.2](#).



Determine el estado y el grosor restante del material de la pastilla de freno inspeccionando las pastillas a través de los laterales de la mordaza de freno.

Sustituya las pastillas de freno si el grosor de cualquiera de ellas es inferior a 0,04 pulgadas (1 mm). Si las pastillas de freno están desgastadas se deben sustituir inmediatamente antes de conducir su Zero SR/F.

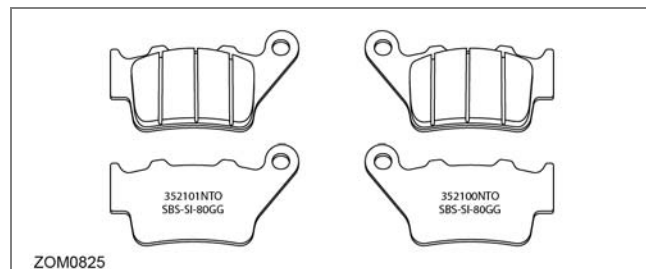
Inspección de los discos de freno

Es necesario comprobar con regularidad el grosor de los discos de freno. Sustituya inmediatamente el rotor de freno si presenta un grosor inferior al mínimo.

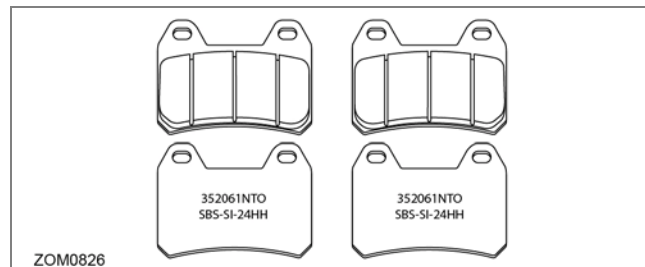
Rotor	Medición
Delantera	0,18 pulgadas (4,5 mm)
Trasera	0,16 pulgadas (4,0 mm)

Sustitución de las pastillas de freno

Se recomienda asentar bien las pastillas de freno o discos de frenos nuevos para asegurar un buen funcionamiento y aumentar al máximo la vida de los frenos. Un buen asentamiento mejora la detección del pedal/palanca de freno y evita que chirrien los frenos. El asentamiento consiste en poner una capa regular del material de las pastillas en la superficie de los discos de freno.



Pastillas de freno delanteras



Pastillas de freno traseras

ADVERTENCIA: Al cambiar los sistemas de freno o poner pastillas nuevas, las primeras frenadas tendrán menos potencia. Frene con fuerza las primeras veces a bajas velocidades (por debajo de 25 mph [40 km/h]) para desarrollar una fricción de frenada adecuada.

Suspensión

Delantera

- Para el mantenimiento, consulte [“Programa de mantenimiento”, en la página 6.2.](#)
- Para ajustar la horquilla, consulte [“Ajuste de suspensión delantera”, en la página 6.19.](#)

Trasera

ADVERTENCIA: La unidad de amortiguación contiene gas a alta presión.

- No intente alterar ni abrir el cilindro o amortiguador.
- No someta el amortiguador a altas temperaturas ni llamas vivas.

ADVERTENCIA: Cualquiera de las acciones anteriores puede causar que el cilindro o amortiguador explote, causando lesiones o la muerte.

Para el mantenimiento, consulte [“Programa de mantenimiento”, en la página 6.2.](#)

Para ajustar el amortiguador trasero, consulte [“Ajuste del amortiguador trasero”, en la página 6.24.](#)

Ajuste de suspensión delantera

Esta motocicleta está equipada con horquillas de pistón grande y función separada Showa SFF-BP (Separate Function Forks - Big Piston), lo que mejora la ajustabilidad y ofrece una ventaja en cuanto a peso significativa. La horquilla izquierda tiene ajuste de precarga y la horquilla derecha tiene amortiguación de rebote y de compresión. El pistón ampliado de 43 mm mejora la capacidad de respuesta de la fuerza de amortiguación para una conducción de alto rendimiento.

Un amortiguador sirve para dos cosas: para comprimir cuando el amortiguador se carga y para rebotar cuando el amortiguador recupera su longitud completa. El amortiguamiento de compresión es el ajuste que determina con qué rapidez o lentitud se comprime la horquilla. El amortiguamiento de rebote es el ajuste que determina con qué rapidez o lentitud rebota la horquilla.

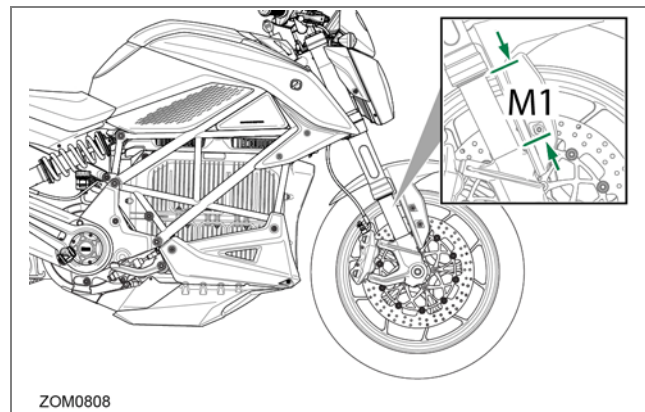
Medición de la precarga

Obtener la precarga de la suspensión delantera correcta es fundamental para una correcta manipulación de la moto. La precarga del muelle debe ajustarse según el peso del motorista. El muelle está precargado para un conductor de 200 lb (90 kg) (conductor de 180 lb (81 kg) con 20 lb (9 kg) de equipamiento). En este caso el neumático delantero se coloca a 1/3 de su recorrido. Los motoristas que pesen más requerirán ajustes de muelle más duros. Puede conocer de forma aproximada los requisitos de los resortes delanteros midiendo el sag de la

suspensión delantera. Esta medición determina rápidamente si los muelles delanteros están bien para su peso. Este ajuste es una pauta recomendada; las preferencias personales de conducción pueden ser diferentes a las especificaciones indicadas.

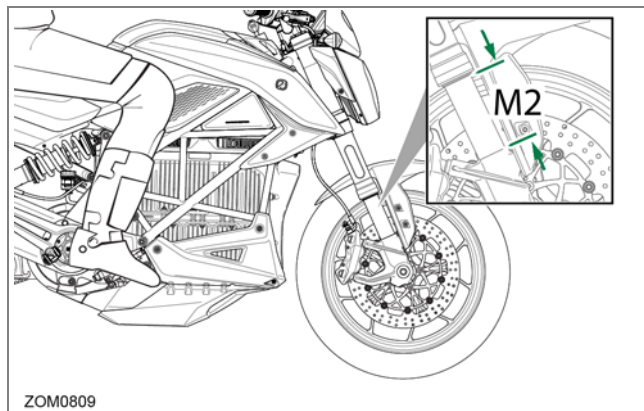
Para comprobar el valor de sag:

1. Coloque la moto de forma vertical sobre un soporte con la rueda delantera elevada.



2. Mida la distancia vertical desde la parte de abajo del tubo de la horquilla hasta la parte inferior de la junta del tubo.
3. Registre esta medición (se trata de la medición conocida como **M1**).

4. Baje la moto del soporte.



5. Súbase en la moto con la ropa de motorista normal.
6. Pida ayuda a otra persona para que sostenga la moto mientras usted coloca los pies sobre ambos reposapiés.
7. Haga rebotar la amortiguación un par de veces.
8. Pida ayuda a una segunda persona para que realice una medición utilizando los mismos puntos del paso 2.
9. Registre esta medición (se trata de la medición conocida como **M2**).
10. Reste el resultado de la segunda medición (**M2**) al resultado de la primera (**M1**).

Ejemplo:

Medición	Usuario	Valor
M1		3,93 pulgadas (100 mm)
M2	-	2,16 pulgadas (55 mm)
Sag	=	1,77 pulgadas (45 mm)

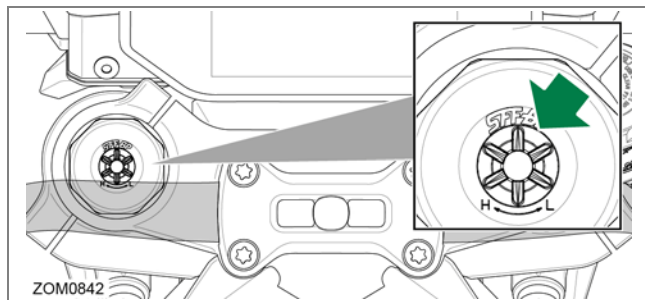
En este ejemplo, el sag total es de 1,77 in (45 mm). Consulte el recuadro siguiente para ver el sag correcto.

Sag total recomendado = 1,57 in (40 mm).

Nota: Si el sag total no es superior al valor recomendado, deberá ajustar la precarga del muelle. En este ejemplo el ajuste del muelle debe ser más duro girando el regulador de precarga en sentido horario.

Ajuste de la precarga del resorte

El regulador de precarga del muelle se encuentra en la parte superior del tubo de la horquilla y se ajusta insertando una llave hex. de 6 mm y girando en sentido horario o en sentido contrario al horario.



Nota: Cuando ajuste la precarga, empiece siempre desde el ajuste mínimo.

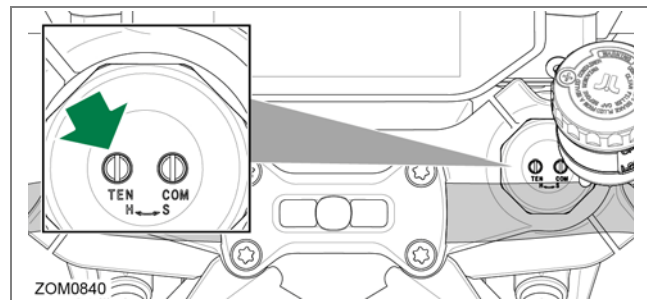
- Girar el regulador de precarga hacia la derecha aumenta la precarga del resorte y reduce el sag de la suspensión delantera.
- Girar el regulador de precarga hacia la izquierda reduce la precarga del resorte e incrementa el sag de la suspensión delantera.

PRECAUCIÓN: Los reguladores no deben forzarse completamente en sentido horario o en sentido contrario al horario; deje siempre un clic de ajuste en cada dirección.

Amortiguamiento de rebote

El amortiguamiento de rebote determina el comportamiento con rebote de la suspensión de la horquilla. A causa del diseño de la horquilla SFF-BP, ajuste siempre la tensión de rebote antes que la compresión.

Nota: Los ajustes de rebote afectarán al ajuste de la compresión.



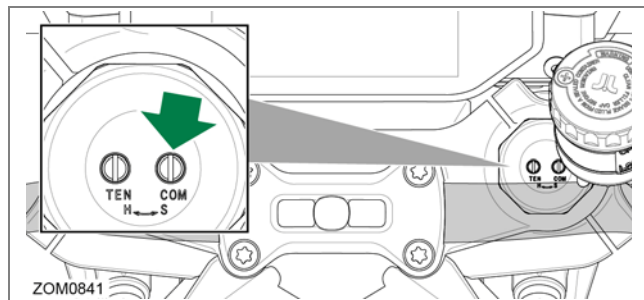
- Si gira el tornillo del regulador de tensión de rebote TEN en sentido horario incrementará el amortiguamiento.
- Si gira el tornillo del regulador de tensión de rebote TEN en sentido contrario al horario reducirá el amortiguamiento.

PRECAUCIÓN: Los reguladores no deben forzarse completamente en sentido horario o en sentido contrario al horario; deje siempre un clic de ajuste en cada dirección.

Amortiguamiento de compresión

El amortiguamiento de compresión determina el comportamiento con rebote de la suspensión de la horquilla.

A causa del diseño de la horquilla SFF-BP, ajuste siempre la tensión de rebote antes que la compresión. “Amortiguamiento de rebote”, en la página 6.22



- Si gira el tornillo del regulador de compresión COM en sentido horario incrementará el amortiguamiento.
- Si gira el tornillo del regulador de compresión COM en sentido contrario al horario reducirá el amortiguamiento.

Comience con un ajuste medio y adapte la compresión desde este punto. Una compresión adecuada permite que el neumático se agarre al terreno cuando se encuentra con varios baches seguidos. Si la compresión es demasiado lenta se producirá un fallo de funcionamiento (después de varios baches violentos

seguidos), mientras que si es demasiado rápida la horquilla llegará al límite bruscamente. Si la horquilla está llegando al límite inferior, gire el ajustador un clic cada vez hasta que deje de hacerlo.

PRECAUCIÓN: Los reguladores no deben forzarse completamente en sentido horario o en sentido contrario al horario; deje siempre un clic de ajuste en cada dirección.

Ajustes de la suspensión delantera de fábrica

La siguiente información le permitirá recuperar los ajustes de fábrica de la suspensión delantera.

Ajuste	Ajuste
Precarga de la horquilla delantera	Mín. + 5,0 giros en sentido horario
Rebote de la horquilla delantera	Máx. - 3,75 giros en sentido contrario al horario
Compresión de la horquilla delantera	Máx. - 6,5 giros en sentido contrario al horario

Ajustes de suspensión delantera Sport

La siguiente información es una referencia para ajustes Sport genéricos.

Ajuste	Ajuste
Precarga de la horquilla delantera	Mín. + 5,0 giros en sentido horario

Rebote de la horquilla delantera	Máx. - 4,25 giros en sentido contrario al horario
Compresión de la horquilla delantera	Máx. - 5,0 giros en sentido contrario al horario

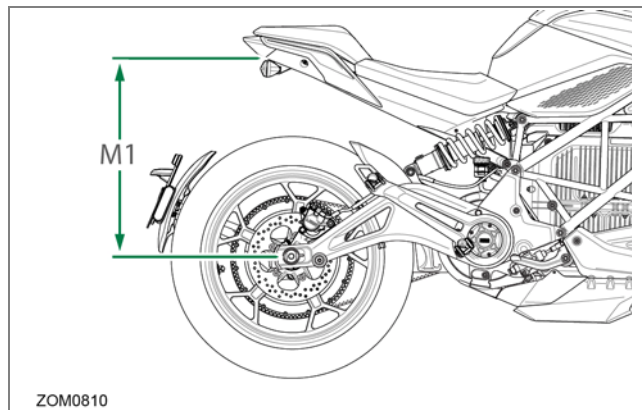
Ajuste del amortiguador trasero

Medición de la precarga

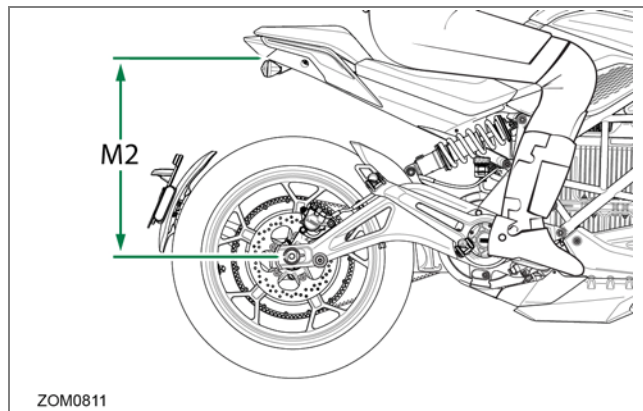
Obtener la precarga del muelle trasero correcta (sag) es fundamental para una correcta manipulación de la moto. La precarga del muelle debe ajustarse según el peso del motorista. El muelle está precargado para un conductor de 200 lb (90 kg) (conductor de 180 lb (81 kg) con 20 lb (9 kg) de equipamiento). En este caso el neumático trasero se coloca a 1/3 de su recorrido. Los conductores de mayor peso y las motocicletas con carga adicional requieren muelles más rígidos. Puede conocer de forma aproximada los requisitos del muelle trasero midiendo el sag de la suspensión trasera. Esta medición determina rápidamente si el muelle trasero es correcto para su peso. Este ajuste es una pauta recomendada; las preferencias personales de conducción pueden ser diferentes a las especificaciones indicadas.

Para comprobar el valor de sag:

1. Coloque la moto sobre un soporte con la rueda trasera elevada.



2. Mida verticalmente desde el eje trasero hasta la luz trasera. Marque este punto, ya que se utiliza para otras mediciones.
3. Registre esta medición (se trata de la medición conocida como **M1**).
4. Baje la moto del soporte.



5. Súbase en la moto con la ropa de motorista normal.
6. Pida ayuda a otra persona para que sostenga la moto mientras usted coloca los pies sobre ambos reposapiés.
7. Haga rebotar la amortiguación un par de veces.
8. Pida ayuda a una segunda persona para que realice una medición utilizando los mismos puntos del paso 2.
9. Registre esta medición (se trata de la medición conocida como **M2**).
10. Reste el resultado de la segunda medición (**M2**) al resultado de la primera (**M1**).

Ejemplo:

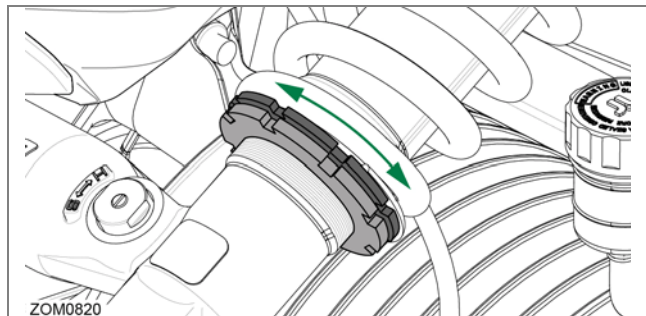
Medición	Usuario	Valor
M1		23,62 pulgadas (600 mm)
M2	-	21,59 pulgadas (548,5 mm)
Sag	=	2,03 pulgadas (51,5 mm)

El sag total es de 2,03 in (51,5 mm). Consulte el recuadro siguiente para ver el sag correcto.

Sag total recomendado = 1,83 in (46,5 mm).

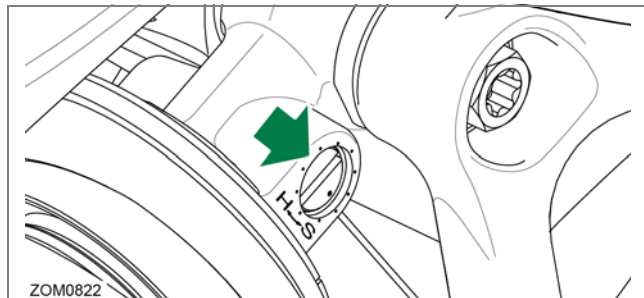
Nota: Si el sag total no es superior al valor recomendado, deberá ajustar la precarga del muelle. En este ejemplo el ajuste del muelle debe ser más duro girando el anillo de ajuste del amortiguador en sentido horario.

Ajuste de la precarga del resorte



1. Limpie la suciedad o los restos de las ranuras del anillo de ajuste.
2. Utilizando una llave de ajuste, afloje el anillo de bloqueo (inferior).
3. Utilizando una llave de ajuste, gire el anillo de ajuste (superior).
4. En el caso de mediciones de sag inferiores al valor especificado, disminuya la precarga en el muelle girando el anillo de ajuste hacia la izquierda en el amortiguador. En el caso de las mediciones superiores al valor especificado, aumente la precarga en el muelle girando el anillo de ajuste hacia la derecha en el amortiguador.
5. Con una llave de ajuste, apriete el anillo de bloqueo (inferior) contra al anillo de ajuste (superior).

Ajuste de rebote

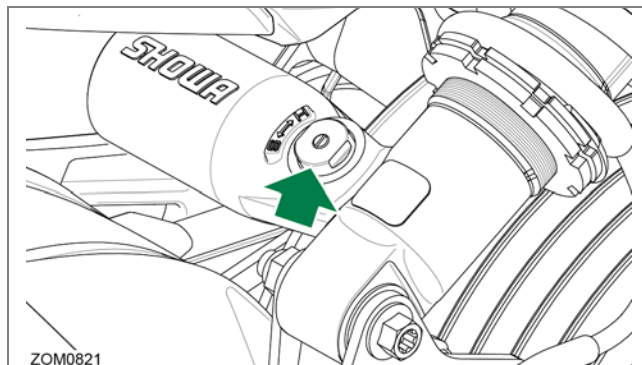


El tornillo regulador de amortiguador (tensión) de rebote se encuentra en la parte superior del amortiguador. Impreso en el amortiguador se encuentra «H» que significa *duro* (**MÁX.**, para un rebote más lento) y «S» que significa *suave* (**MÍN.**, para un rebote más rápido). El tornillo de ajuste de la calidad de la conducción controla la dureza o suavidad de la conducción de su moto.

- Si gira el tornillo hacia la derecha, o hacia la H, preparará la moto para grandes impactos.
- Si gira el tornillo hacia la izquierda, o hacia la dirección S, preparará la moto para impactos más pequeños y frecuentes.

Nota: Los ajustadores no deben forzarse completamente hasta la posición «S» o «H»; deje siempre un clic de ajuste en cada dirección.

Ajuste de la compresión



El tornillo de ajuste del amortiguador de compresión se encuentra en la parte inferior del amortiguador. Impreso en el amortiguador se encuentra «H» que significa *duro* (**MÁX.**, para una compresión más lenta) y «S» que significa *suave* (**MÍN.**, para una compresión más rápida). Gire el ajustador hacia la derecha para una conducción más dura (ralentizar la compresión). Para una conducción más suave (compresión más rápida), gire el ajustador hacia la izquierda.

Comience con un ajuste medio y adapte la compresión desde este punto. Una compresión adecuada permite que el neumático se agarre al terreno cuando se encuentra con varios baches seguidos.

Si la compresión es demasiado dura se producirá un fallo de funcionamiento (después de varios baches violentos seguidos),

mientras que si es demasiado suave el amortiguador llegará al límite bruscamente. Si la horquilla está llegando al límite inferior, gire el ajustador un clic cada vez hasta que deje de hacerlo.

Nota: Los ajustadores no deben forzarse completamente hasta la posición «S» o «H»; deje siempre un clic de ajuste en cada dirección.

Ajustes de la suspensión trasera de fábrica

La siguiente información le permitirá recuperar los ajustes de fábrica de la suspensión trasera.

Ajuste	Ajuste
Rebote del amortiguador trasero	Máx. - 15 giros en sentido contrario al horario
Compresión del amortiguador trasero	Máx. - 27 giros en sentido contrario al horario.

Ajustes de suspensión trasera Sport

La siguiente información es una referencia para ajustes Sport genéricos.

Ajuste	Ajuste
Rebote del amortiguador trasero	Máx. - 13 giros en sentido contrario al horario
Compresión del amortiguador trasero	Máx. - 15 giros en sentido contrario al horario

Ruedas y neumáticos

Inspeccione ambas ruedas para comprobar lo siguiente:

- Ondulaciones y grietas
- Marcas de impacto.

Inspeccione ambos neumáticos para comprobar lo siguiente:

- Cortes, grietas, rajaduras o banda de rodamiento gastada en la zona lateral o la banda de rodamiento.
- Bultos o protuberancias en el cuerpo del neumático.
- Desgaste desigual de la banda de rodamiento del neumático. Desgaste de un lado de la banda de rodamiento del neumático o puntos planos en la banda de rodamiento del neumático indican un problema del neumático o la moto.
- Cordones del neumático a la vista.
- Profundidad del dibujo inferior a 1/16 in (1,6 mm).

Si en alguna de las ruedas o en alguno de los neumáticos se detecta cualquiera de las condiciones anteriores, sustituya la rueda o el neumático inmediatamente.

Inflado de los neumáticos

ADVERTENCIA: Un inflado insuficiente es una causa común de fallo de los neumáticos, y puede ocasionar roturas graves de los neumáticos, separación del dibujo, desplazamiento de la llanta en la rueda, un reventón o una pérdida inesperada del control de la moto, causando lesiones graves e incluso la muerte.

Neumático delantero	Neumático trasero
248 kPa (36 PSI)	248 kPa (36 PSI)

La presión de los neumáticos debe comprobarse que es la adecuada y ajustarse cada vez que se vaya a utilizar la moto. La presión de los neumáticos debe comprobarse con un indicador adecuado cuando los neumáticos están FRÍOS.

Nota: Un neumático FRÍO se define como uno que no se ha conducido durante al menos 3 horas.

Nota: Instale siempre los tapones de la válvula del neumático cuando acabe de ajustar las presiones de los neumáticos.

Cambio de neumáticos

ADVERTENCIA: Sustituya los neumáticos ÚNICAMENTE por neumáticos radiales autorizados por Zero Motorcycles. Consulte el apartado “Especificaciones”, en la [página 8.2](#). Son los únicos neumáticos que se han probado y autorizado para utilizar en la motocicleta Zero SR/F.

ADVERTENCIA: Instalar neumáticos no autorizados puede provocar un uso adverso y problemas de rendimiento e impedir el funcionamiento correcto de ABS y MTC.

Correa de transmisión

La correa de transmisión requiere poco mantenimiento y funciona sin ruido con una tensión mínima. Mantenga la correa y los piñones limpios y sin grasa ni aceite. La tensión de la correa de transmisión debe comprobarse y ajustarse según los intervalos especificados en el plan de mantenimiento. Para obtener información sobre el mantenimiento, consulte el plan de mantenimiento en [página 6.2](#).

Limpie la correa con jabón suave y agua cuando lave su moto. Límpiela con una toalla e inspeccione para comprobar que no aparece lo siguiente:

- Cortes o marcas de desgaste inusuales.
- Daños en el centro de la correa.
- Bordes exteriores biselados. Un poco de bisel es común, pero indica que los piñones están mal alineados.
- La superficie estriada exterior, en busca de signos de pinchazos de piedras.
- El interior (parte de los dientes) de la correa, en busca de cordones elásticos normalmente cubiertos por una capa de nailon y una capa de polietileno. Esto provocará un fallo de la correa, e indica que los dientes de los piñones están gastados.
- Signos de pinchazos o grietas en la base de los dientes de la correa.

Si se detecta cualquiera de las condiciones anteriores, la correa debe sustituirse.

Comprobación de la tensión de la correa de transmisión

Una correcta tensión de la correa es esencial para un funcionamiento óptimo del sistema de transmisión.

La ausencia de tensión en la correa puede causar «tirones». Los dientes de la correa se deslizarán sobre los dientes del piñón trasero. Esto causa un sonido desagradable; los tirones también pueden dañar los cordones elásticos de carbono. Si se han producido tirones, debe sustituir la correa antes de volver a utilizar la moto.

Demasiada tensión puede aumentar el desgaste de su sistema de transmisión, y el sistema puede volverse lento.

Se puede comprobar la tensión de la correa de transmisión utilizando un probador de tensión o la aplicación de smartphone Gates® Carbon Drive™.

Aplicación smartphone Gates® Carbon Drive™



La tensión de la correa de transmisión se puede comprobar utilizando la aplicación de smartphone Gates® Carbon Drive™, que mide la frecuencia de tensión de la correa.

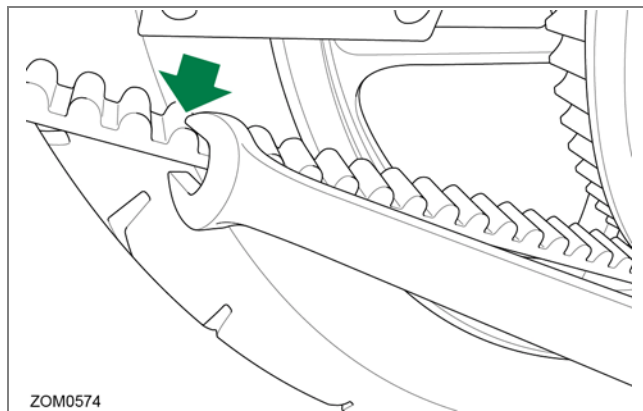
La aplicación está disponible para descargar de forma gratuita en la tienda Apple iTunes® y la tienda Google Play®. iTunes® es una marca comercial registrada de Apple. La tienda Google Play® es una marca comercial registrada de Google.

Nota: realice una medición de la frecuencia de correa en la separación de correa inferior, cerca al centro (entre los piñones).

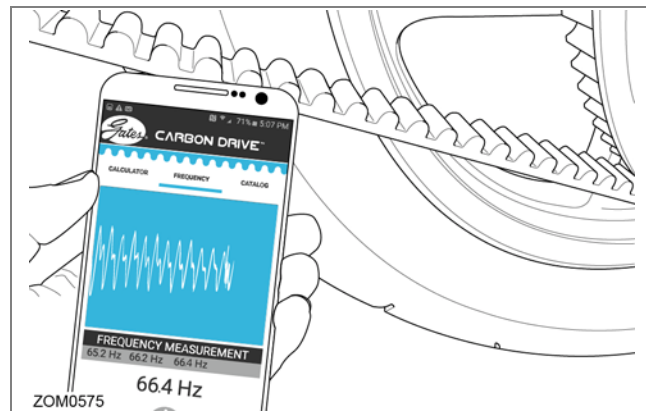
Nota: la aplicación funciona de la mejor manera en un entorno tranquilo.

Nota: las siguientes instrucciones de aplicación pueden cambiar entre teléfonos.

1. Extraiga la llave de su interruptor.
2. Desde la aplicación, haga clic en el icono Tensión y Medir.
3. Confirme que el micrófono del teléfono está activado (si es aplicable).
4. Sujete el teléfono de forma que el micrófono se encuentre lo más cerca posible de la correa de transmisión (sin tocar la correa).



5. Pulse la correa con su pulgar o con una llave (de la forma mostrada) de forma que vibre como una cuerda de guitarra.
6. El micrófono medirá la frecuencia de la vibración.



7. Gire la rueda trasera un cuarto y repita la medición de la frecuencia.
8. Compare las lecturas de frecuencia de su correa con los valores del rango recomendado a continuación.
9. Ajuste la tensión de la correa de transmisión si la frecuencia se encuentra fuera del rango recomendado.

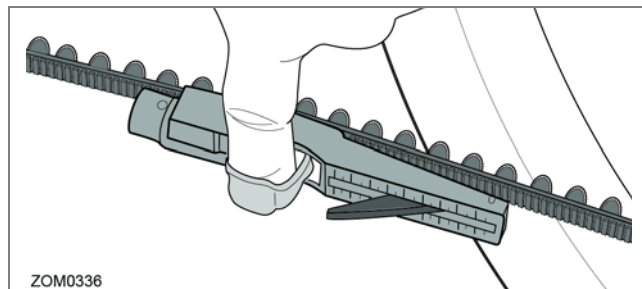
Inclinación de correa	Rango de tensión recomendado
11 mm	De 62 Hz a 82 Hz

Probador de tensión de la correa de transmisión

Nota: Siempre que sea posible, se debe utilizar la aplicación para smartphone recomendada Gates® Carbon Drive™ cuando ajuste la tensión de la correa de transmisión. Consulte el apartado “Aplicación smartphone Gates® Carbon Drive™”, en la [página 6.30](#).

El probador de tensión tiene un brazo de medición de plástico, que se encuentra en una ranura. A lo largo de esta ranura se halla una escala de medición. El punto de intersección del brazo de medición y la escala de medición muestra la tensión de la correa. Hay un botón (en el que se puede hacer clic) en el lado superior del probador de tensión, en el que puede fijar su dedo con una goma de plástico. Hay un muelle bajo este botón. Si se aplica una presión determinada al muelle, hace clic.

Nota: El protector de correa interfiere en la comprobación de la tensión de la correa utilizando el probador de tensión de la parte de arriba. La tensión de la correa puede comprobarse desde la parte de abajo de la moto sin interferencias.



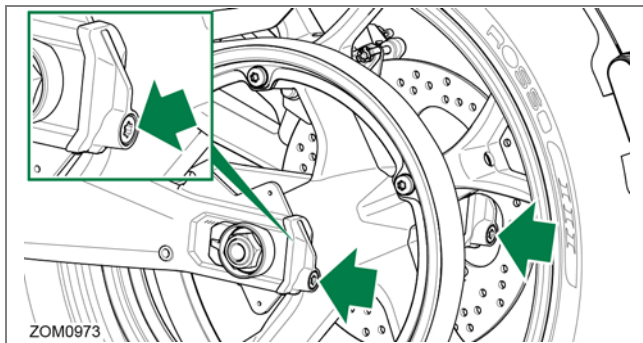
1. Extraiga la llave de su interruptor.
2. Presione el probador de tensión firmemente hacia el lado no dentado de la correa, a media distancia entre el piñón accionado por el motor y el piñón de accionamiento de la rueda trasera. El borde del probador guiará el probador sobre la correa.
3. Aumente lentamente la presión sobre el probador, hasta que oiga un clic. No aumente la presión después del clic.
4. Retire con cuidado el probador de la correa. Evite movimientos bruscos del probador, pues cambiarían los resultados de la medición.
5. Ajuste la tensión de la correa de transmisión si la medición se encuentra fuera del rango recomendado.

Inclinación de correa	Rango de tensión recomendado
11 mm	De 51 kg a 102 kg

Procedimiento de ajuste de la correa de transmisión

Nota: Ajuste ambos lados por igual (izquierdo y derecho).

1. Extraiga la llave de su interruptor.
2. Retire el brazo del guardabarros trasero.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.

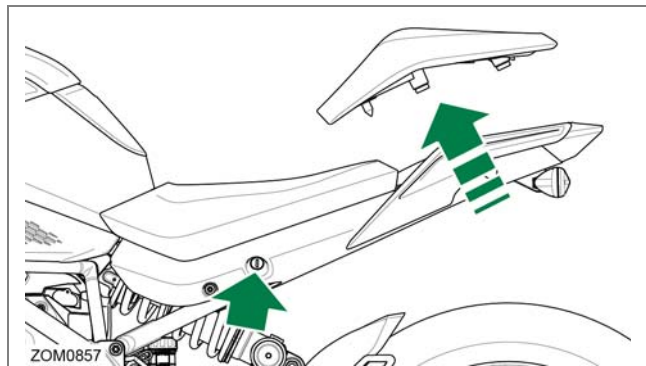


4. Gire los pernos de ajuste (izquierdo y derecho) un 1/4 de vuelta cada vez, hasta que el ajuste de la correa cumpla las especificaciones.
5. Apriete la tuerca del eje. Par 75 libras-pies (102 Nm)
6. Pruebe la moto.
7. Vuelva a comprobar el ajuste de la correa tras probar la moto y reajústela si es necesario.

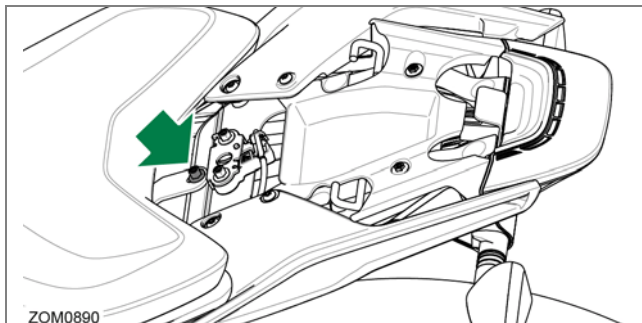
Retirar el asiento

Se debe retirar el asiento del conductor para poder acceder a la batería de 12 V y al centro de fusibles de 12 V.

Retirar el asiento del conductor



1. Desbloquee y libere el asiento del pasajero utilizando la llave.
2. Retire el asiento del pasajero.



3. Retire el perno que fija el asiento del conductor al bastidor.
Par - 8 lb ft (11 Nm).
4. Retire el asiento del conductor.

Instalar el asiento.

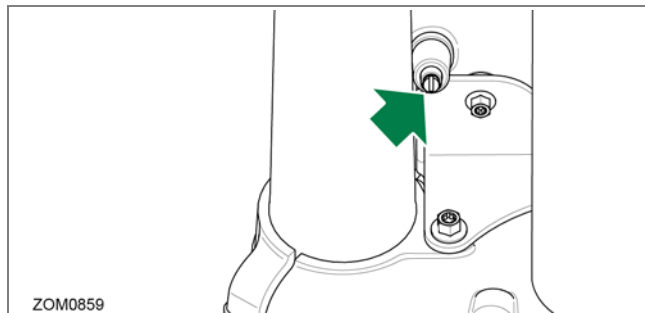
1. Para instalar el asiento debe seguir los pasos a la inversa del procedimiento de retirada.

Nota: Durante la instalación del asiento de conductor, asegúrese de que la parte delantera del asiento esté correctamente insertada en su alojamiento antes de volver a instalar el perno de seguridad en la parte trasera.

Nota: Durante la instalación del asiento del pasajero, confirme que el asiento trasero está correctamente insertado en la pestaña situada más en la parte delantera de la luz trasera.

Alineación del faro delantero

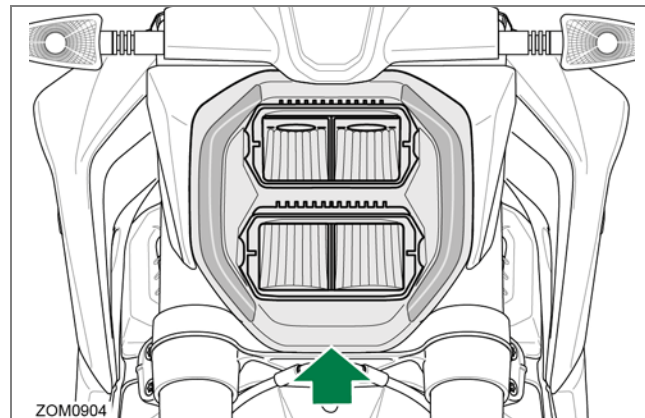
La alineación del faro delantero debe comprobarse periódicamente. Debe alinearse siempre que se ajuste el sag de la suspensión, porque este afecta a la alineación del faro delantero. Antes de alinear el faro delantero, deben ajustarse correctamente el sag de la suspensión y la presión de los neumáticos. El faro delantero puede ajustarse verticalmente. Si el ajuste vertical no es correcto, el haz de luz apuntará demasiado cerca o demasiado lejos de la moto. Con el faro delantero en posición de luz de cruce, la moto perpendicular al suelo y el motorista sobre la moto, compruebe la alineación del haz de luz. La moto se envía con una inclinación del faro delantero del 0,5-2,5 %.



El tornillo de ajuste se encuentra en la parte trasera del faro delantero en el lado izquierdo. Para ajustar el faro delantero, gire

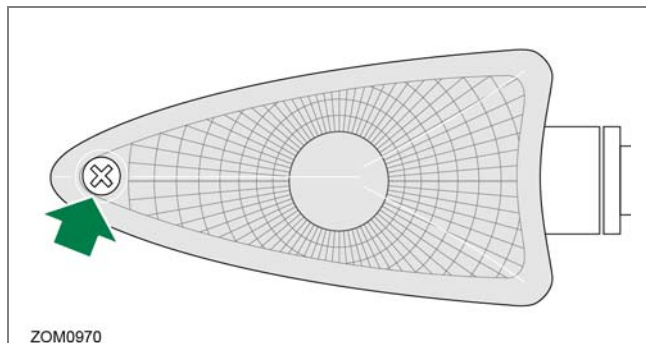
el tornillo hasta alcanzar la alineación correcta del haz de luz.

Sustitución del faro delantero/luz de día frontal



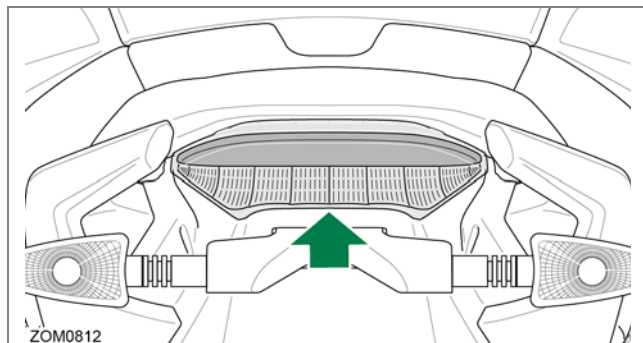
El conjunto del faro delantero/luz de día frontal está sellado y no se puede reparar. Contacte con su con distribuidor Zero Motorcycles para sustituirlo.

Sustitución de la bombilla del intermitente



1. Retire el tornillo del cristal del intermitente y retire el cristal.
2. Presione la bombilla, gire la bombilla hacia la izquierda y, a continuación, tire de la bombilla.
3. Inserte la nueva bombilla en el casquillo, presione y gire hacia la derecha hasta que se detenga.
4. Instale el cristal y el tornillo; apriete el tornillo. No apriete demasiado el tornillo.

Sustitución del LED trasero/de freno



El conjunto luz de freno/trasera es una unidad LED sellada que no se puede reparar. Contacte con su con distribuidor Zero Motorcycles para sustituirlo.

Batería de 12 voltios

ADVERTENCIA: NO conecte ningún accesorio directamente a la batería de 12 V. El funcionamiento de la motocicleta y el ABS se pueden ver afectados de manera negativa. Utilice ÚNICAMENTE los conectores de accesorio de 12 voltios facilitados. Consulte el apartado “[Conectores auxiliares 12 voltios](#)”, en la página 6.40.

Su motocicleta Zero está equipada con una batería de mantenimiento libre de 12 voltios para alimentar los sistemas de la motocicleta cuando la llave de contacto se encuentra en la posición OFF.

La batería de 12 voltios se encuentra bajo el asiento del conductor y se accede a ella desde el lado izquierdo de la motocicleta.

La batería de 12 voltios se carga desde la unidad de alimentación de la motocicleta. Durante el funcionamiento normal y cuando se conecta a un cable de carga, el panel principal de la moto (MBB, por sus siglas en inglés) supervisará el nivel de carga de la batería de 12 voltios para garantizar que se mantenga su nivel de carga.

PRECAUCIÓN: Sustituya la batería de 12 voltios únicamente por una batería de 12 voltios Zero Motorcycles original disponible en su distribuidor. La batería de 12 voltios cuenta con un calentador montado en su exterior para garantizar un funcionamiento óptimo durante el clima frío. La instalación de una batería de 12 voltios no autorizada puede impedir que la motocicleta funcione

correctamente y provocará errores que aparecerán en el panel de instrumentos.

Cargar la batería de 12 voltios

ADVERTENCIA: No intente cargar la batería de 12 voltios si la tensión ha caído por debajo de 10 V. Una batería de 12 voltios con una tensión inferior a 10 V puede resultar dañada y podría incendiarse/explotar si se carga.

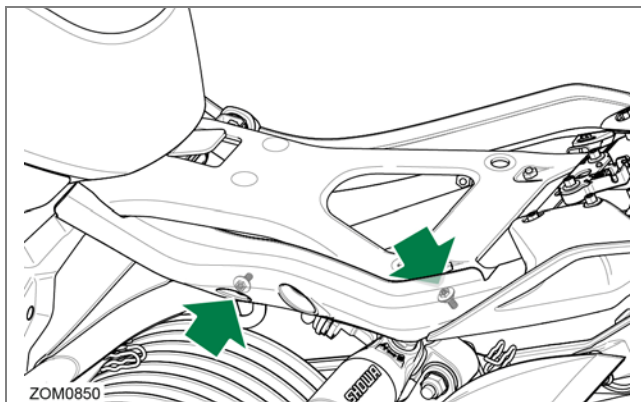
PRECAUCIÓN: Se debe retirar/desconectar la batería de 12 voltios de la motocicleta antes de realizar una prueba o carga.

PRECAUCIÓN: No conecte un mantenedor de batería (cargador lento) a la batería de 12 voltios mientras esté instalada/conectada a la motocicleta. La conexión de un mantenedor de batería puede causar problemas con el propio sistema de carga de la motocicleta.

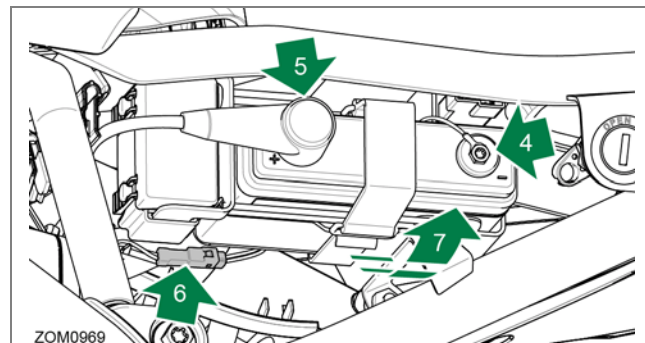
PRECAUCIÓN: Utilice ÚNICAMENTE un cargador LIFEP04 autorizado adecuado para la tensión, química y velocidad de carga máxima de su batería.

Retirar la batería de 12 voltios

1. Extraiga la llave de su interruptor.
2. Retire el asiento del conductor. Consulte el apartado “[Retirar el asiento](#)”, en la página 6.34.



3. Retire los pernos (X2) que fijan el panel de cierre del asiento.



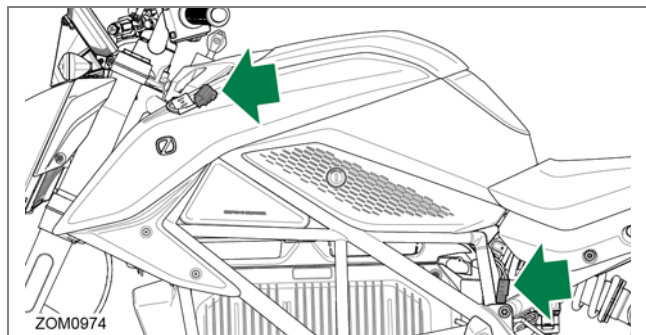
4. Retire el perno que fija el cable al terminal de batería negativo (-).
5. Deslice la tapa trasera del terminal de batería positivo (+) y retire el perno que fija el cable al terminal.
6. Desconecte el conector del mazo de cables del calentador de batería.
7. Libere la correa que fija la batería a la motocicleta.
8. Retire la batería de 12 voltios de la motocicleta.

Instalar la batería de 12 voltios

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la batería de 12 voltios está correctamente orientada y fijada con la correa para evitar movimientos cuando se conduzca la motocicleta.

Para instalar la batería de 12 V debe seguir los pasos a la inversa del procedimiento de retirada.

Conectores auxiliares 12 voltios



Su motocicleta Zero cuenta con dos conectores auxiliares de 12 voltios para conectar dispositivos eléctricos adicionales. Estos conectores están alimentados por el convertidor CC-CC de la motocicleta y no por la batería de 12 voltios.

PRECAUCIÓN: Estos conectores son el único método autorizado para alimentar accesorios eléctricos complementarios autorizados Zero. Si tuviera cualquier pregunta sobre la conexión de accesorios de 12 voltios, contacte con su distribuidor Zero Motorcycles.

Fusibles

Cuando haya una cantidad excesiva de corriente fluyendo a través de un circuito, el elemento fusible se derretirá y creará un circuito abierto o incompleto. Los fusibles son un dispositivo de protección que funcionan una sola vez, y deben sustituirse cada vez que se sobrecargue el circuito. Sustituya el fusible por uno de las mismas características de voltaje y corriente. Si el fusible se derrite varias veces, lleve la moto a su concesionario para que se realice una inspección del sistema eléctrico.

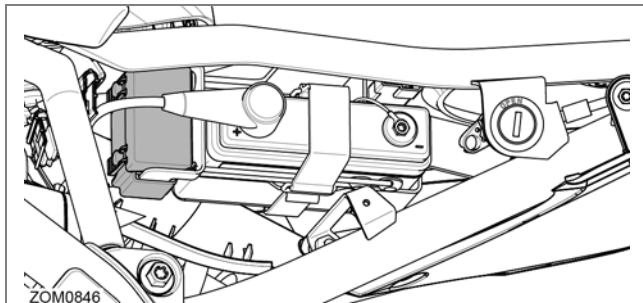
Unidad de distribución de potencia

La unidad de distribución de potencia controla muchas de las funciones de la motocicleta y actúa en lugar de los fusibles en los circuitos siguientes:

- Luz de carretera
- Luz corta
- Luces de día
- Intermitentes
- Claxon
- Salida auxiliar 12 voltios
- Luz de freno
- Controlador del motor
- Panel de instrumentos
- Puerto OBDII

Centro de fusibles de 12 voltios

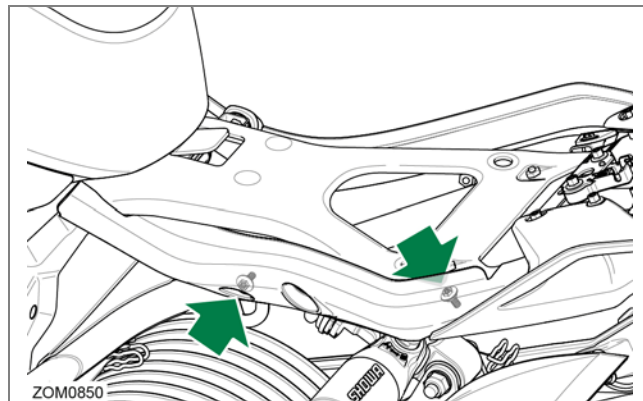
El centro de fusibles de 12 voltios se encuentra debajo del asiento del conductor.



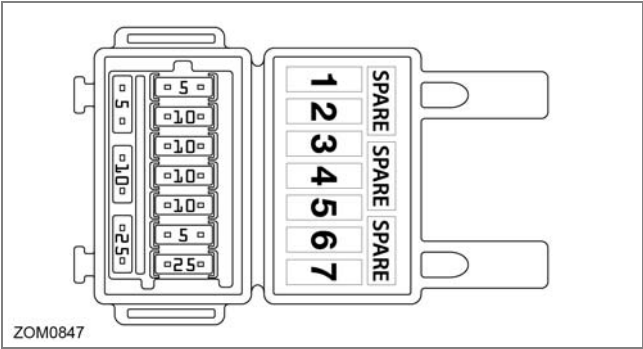
El centro de fusibles (sombreado) está equipado con una cubierta protectora que debe abrirse primero para acceder a los fusibles.

Para acceder al centro de fusibles de 12 voltios:

1. Retire el asiento del conductor. Consulte el apartado [“Retirar el asiento”, en la página 6.34.](#)



2. Retire los pernos (X2) que fijan el panel de cierre del asiento.
3. Libere las pestañas de la tapa del centro de fusibles (X2).
4. Abra la tapa del centro de fusibles.
5. Sustituya el(los) fusible(s).



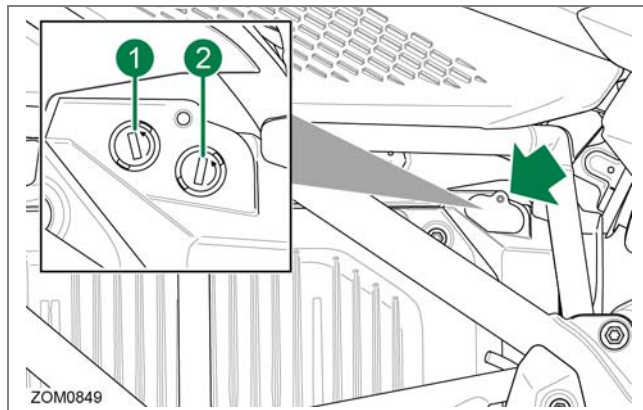
Los valores de los fusibles de 12 voltios se indican a continuación:

Fusible	Capacidad	Circuitos controlados
1	5A	Módulo de célula
2	10A	Válvula ABS-9
3	10A	Unidad de distribución de potencia (PDU)
4	10A	Unidad de distribución de potencia (PDU)
5	10A	Unidad de distribución de potencia (PDU)
6	5A	Panel de instrumentos
7	25A	ABS-18, Motor

Fusibles de alta tensión

Los fusibles de alta tensión se encuentran en la parte izquierda de la unidad de alimentación.

Para sustituir un fusible:



1. Retire el perno que fija la tapa del fusible en la unidad de alimentación y retire la tapa.
2. Pulse el tapón hacia dentro y gire en sentido contrario al horario para liberar.
3. Extraiga el fusible y el tapón de la unidad de alimentación.
4. Extraiga el fusible del tapón del fusible y sustituya el fusible por uno de capacidad equivalente.

5. Instale el fusible y la tapa.

6. Instale la tapa y fíjela con un perno. Par - 0,6 lb ft (0,8 Nm).

Los valores de los fusibles de alta tensión se indican a continuación:

Fusible	Capacidad	Circuitos controlados
1	SPT3,15 A	Convertidor CC/CC
2	SPT3,15 A	MBB (panel principal de la moto)/contactor

Limpieza

PRECAUCIÓN: Una limpieza inadecuada puede dañar los componentes eléctricos, las cubiertas, los paneles y otras piezas de plástico. No utilice sistemas de limpieza con vapor ni agua a alta presión; pueden hacer que el agua entre los cojinetes, las juntas y los componentes eléctricos. Evite rociar agua a gran potencia alrededor del panel de instrumentos, el puerto de carga, la unidad de alimentación ni el controlador.

Para prolongar la vida útil de su moto, debe lavarla periódicamente. Una limpieza habitual es un factor importante del mantenimiento del valor de su moto. También garantiza que las piezas relacionadas con la seguridad se mantengan en buen estado de funcionamiento.

Si se acumula alquitrán, bichos, etc., límpielos cuanto antes.

ADVERTENCIA: Tras la limpieza y antes de comenzar su viaje, pruebe siempre los frenos.

Ruedas y neumáticos

Evite utilizar limpiadores de ruedas ácidos fuertes. Si se utilizan dichos productos en suciedad difícil, no deje el limpiador sobre la zona afectada más tiempo del indicado en las instrucciones. Además, debe aclarar bien la zona con agua, secarla inmediatamente y, a continuación, aplicar un aerosol protector contra la corrosión.

No utilice productos como abrillantadores de neumáticos sobre estos, pues perjudicarán a la tracción.

Lavado

ADVERTENCIA: No utilice equipos de lavado de alta presión (como los equipos de lavado de coches que funcionan con monedas), dado que pueden dañar determinadas piezas.

PRECAUCIÓN: No utilice productos químicos abrasivos sobre las piezas de plástico. Asegúrese de no utilizar paños ni esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza abrasivos, disolventes o decapantes, combustible (gasolina), inhibidores o eliminadores del óxido, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.

Nota: Recomendamos utilizar una manguera de jardín para lavar la moto. Evite dirigir el chorro de agua directamente a cualquier componente eléctrico o en los cojinetes de pivote de brazo del basculante.

1. Lave con cuidado su moto utilizando una esponja o un paño suave limpio, detergente suave y agua abundante.
2. Tenga cuidado al limpiar las piezas de plástico (panel de mandos, guardabarros y paneles laterales), que pueden arañarse más fácilmente que las demás piezas de su moto.
3. Tras el lavado, aclare su moto bien con abundante agua limpia para eliminar todos los restos de detergente.
4. Seque su moto con una gamuza o una toalla suave seca.
5. Tras la limpieza, realice una inspección en busca de daños, desgaste o fugas.

Tras lavar la moto, espere a que se sequen todos los componentes eléctricos antes de ponerla en funcionamiento. Si va a utilizar la moto tras lavarla, aplique ambos frenos varias veces para eliminar la humedad de las pastillas de freno.

Aparcamiento y almacenamiento durante largos periodos de tiempo

- Siempre que tenga previsto no conducir o almacenar su moto durante periodos de tiempo prolongados (más de 30 días), se recomienda que cargue la unidad de alimentación hasta aproximadamente el 60 % del estado de carga (SoC) y a continuación dejar el cargador desconectado.
- Si la llave de contacto no ha estado en la posición de encendido durante los últimos 30 días, el sistema de gestión de batería (BMS) activará el modo de almacenamiento a largo plazo que descargará automáticamente el SoC de la unidad de alimentación hasta el 60 %. Si la moto está conectada al cargador mientras se encuentra en modo de almacenamiento a largo plazo, el SoC máximo se limitará al 60 %.
- La unidad de alimentación se descargará extremadamente despacio con el tiempo. Compruebe el SoC como mínimo mensualmente y vuelva a cargarla hasta el 60 % si ha caído por debajo del 30 %.
- Para prolongar la vida útil de su unidad de alimentación, debe guardar su moto en una zona fresca. Si guarda su moto en una zona caliente, la vida útil de su unidad de alimentación se acortará. La temperatura de almacenamiento recomendada es de -4 °F (-20 °C) a 95 °F (35 °C).
- Cuando esté listo para sacar su moto del almacenamiento para volver a conducir, coloque la llave de contacto en la posición de encendido y de vuelta en apagado para salir del

modo de almacenamiento a largo plazo. Cargue durante al menos 24 horas para garantizar que se restablece un equilibrio de las celdas.

Para obtener más información sobre la unidad de alimentación y el sistema eléctrico, consulte [página 5.1](#).

ADVERTENCIA: Solo técnicos cualificados de Zero Motorcycles deben abrir la unidad de alimentación. Tenga en cuenta que la manipulación incorrecta de una unidad de alimentación Zero puede ser peligrosa. NO LA ABRA.

Precauciones con la moto eléctrica

Su motocicleta Zero tiene componentes de alta tensión. La alta tensión utilizada por estos componentes es peligrosa y puede provocar lesiones, quemaduras graves, descargas eléctricas e incluso lesiones fatales a menos que se tomen las precauciones necesarias.

Observe y obedezca siempre las instrucciones de las etiquetas colocadas sobre los componentes del vehículo: están ahí para garantizar su seguridad.

No toque las piezas de alta tensión, los cables (identificados por el manguito externo naranja) ni los conectores, ni intente retirarlos ni sustituirlos. Si la moto se ve involucrada en un accidente, no toque los conectores del cableado de alta tensión ni los componentes conectados al cableado. Si se produce un incendio, apague la llama visible con un extintor de tipo polvo de clase D. Una vez se haya apagado, utilice un extintor de incendios de agua.

ADVERTENCIA: Su moto utiliza alta tensión. Los componentes del sistema pueden estar demasiado calientes durante el arranque y después del mismo, y cuando la moto esté apagada. Tenga cuidado con la alta tensión y con la alta temperatura. Obedezca todas las etiquetas incluidas en la moto.

ADVERTENCIA: El sistema de alta tensión de la moto no tiene piezas que pueda reparar el usuario. Desmontar, retirar o sustituir componentes de alta tensión puede causar descargas

eléctricas o quemaduras graves, que pueden ocasionar lesiones graves o la muerte. Los cables de alta tensión son de color naranja para poder identificarse fácilmente (consulte la Información de primeros auxilios al dorso de este manual).

Resolución de problemas de la moto

Todas las motos son inspeccionadas detenidamente antes de entregarse. Incluso después de inspeccionada la moto, pueden presentarse algunos problemas técnicos. La siguiente información es una guía que le ayudará a identificar un problema y, si es posible, repararlo usted mismo. Si no puede resolver algún problema de su moto eléctrica Zero SR/F, llévela al concesionario oficial que le resulte más práctico. Si no hay ningún concesionario en su zona, llame al servicio de atención al cliente de Zero Motorcycles.

Notificaciones del sistema

Se genera una notificación de sistema y aparece en la parte inferior del panel de instrumentos durante 5 segundos cuando se produce un evento no crítico.



Las notificaciones de sistema aparecen en el momento del evento, pero no se guarda ni se puede consultar una vez se apague la notificación.

Código	Mensaje de notificación
1	Adquirir llaves.
2	Llave conseguida, inserte la llave siguiente.
3	Error de llave, introduzca de nuevo la llave.
4	Se ha alcanzado el número máximo de llaves.
5	Las llaves se han guardado correctamente.
6	Modo de almacenamiento activo.
7	Modo de almacenamiento inactivo.
8	Puños calefactables no instalados.
9	Batería de 12V calentando.
10	Actualización Firmware acabada.
11	Error en la actualización de Firmware. Reinténtelo.
12	Batería. Capacidad reducida.
13	Batería. Temperatura demasiado baja para cargar.
14	Batería. Temperatura demasiado alta para cargar.
15	Carga retrasada o suspendida en la estación de carga.
16	Carga programada empezará según la pantalla.
17	Entrada en estado de diagnóstico.
18	Salida de estado de diagnóstico.

Códigos de error del panel de instrumentos



Si se produce un error, el mensaje de error aparecerá brevemente en la parte inferior de la pantalla de conducción.



Si se ha registrado un código de error, podrá verse desde la pantalla A del panel de mandos. Consulte [“Errores”, en la página 3.54](#)

Consulte la tabla siguiente para identificar el error asociado con el número de Código de error y cualquier acción necesaria para eliminar el error.

Nota: Determinados errores causarán que se encienda el Testigo fallo de motor (CEL, por sus siglas en inglés) en el panel de instrumentos y causarán simultáneamente que la motocicleta pase a un estado permanente de reducción del par. Estos códigos de error están identificados en la siguiente tabla de códigos de error.

Resolución de problemas

Código	CEL *	Fallo	Descripción del fallo
1		Acelerador alto	Fallo de acelerador.
2	⊗	Fallo de par	Fallo de par, no se ha recibido una entrada de par válida de MSC.
3	⊗	Fallo de par	Fallo de par
4	⊗	Fallo de acelerador	Fallo de acelerador.
5	⊗	Fallo de CAN	Fallo de comunicación CAN de tren motor
6	⊗	Fallo de modo	Vuelva a instalar los modos de conducción mediante la aplicación de smartphone.
7	⊗	Fallo de modo	Vuelva a instalar los modos de conducción mediante la aplicación de smartphone.
8		Fallo del controlador	Advertencia del controlador del motor.
9	⊗	Fallo del controlador	Fallo del controlador del motor.
10		Fallo de modo de conducción	Vuelva a instalar los modos de conducción mediante la aplicación de smartphone.
12		Fallo del control de tracción	Fallo del control de tracción.
13		Fallo del control de tracción	Fallo del control de tracción, error de comunicación.
15		Fallo del control de estabilidad	Fallo del control de estabilidad.
16		Fallo corto. de faro delantero	Corto. conexión de faro delantero.
17		Fallo bombilla de faro delantero fuera	Conexión de faro delantero abierta.
18		Fallo corto. de intermitente	Corto. conexión de indicador.
19		Fallo bombilla fuera de intermitente	Conexión de indicador abierta.
20		Fallo corto. bombilla de freno	Corto. conexión de luz de freno.
21		Fallo bombilla de freno fuera	Conexión de luz de freno abierta.
22		Fallo corto. calentador de batería 12 V	Corto. conexión de calentador de batería 12 V.
23		Fallo desconexión de calentador de batería 12 V	Conexión de calentador de batería 12 V abierta.
24		Batería de 12 V invertida	Batería 12 V instalada al revés.
25		Nivel bajo de batería de 12 V	Nivel bajo de batería de 12 V.
26		CC/CC bajo	Tensión baja convertidor CC-CC
27		Fallo de tensión baja 12 V	Fallo sistema 12 V.

Código	CEL *	Fallo	Descripción del fallo
28	⊗	Fallo de tensión baja 12 V	Fallo sistema 12 V.
29		Fallo HVIL abierto	Conexión suelta detectada en arnés de unidad de alimentación.
30		Fallo de prueba automática	Desconecte el cargador. Coloque la llave en Off durante 2 minutos y vuelva a intentarlo.
31		Módulo de batería ilegible	Desconecte el cargador. Coloque la llave en Off durante 2 minutos y vuelva a intentarlo.
32		Contactador abierto	Desconecte el cargador. Coloque la llave en Off durante 2 minutos y vuelva a intentarlo.
33		El módulo de batería espera conexión	Desconecte el cargador. Coloque la llave en Off durante 2 minutos y vuelva a intentarlo.
34		Fallo de reintentos de la conexión del módulo de batería	Desconecte el cargador. Coloque la llave en Off durante 2 minutos y vuelva a intentarlo.
35		Fallo de señal de piloto no válida	Error de estación de carga. Desconecte la pistola de carga, espere 2 minutos y vuelva a intentarlo.
36		Fallo de región no válida	Cargador de región no inicializado.
37		Cargador no conectado	Fallo de comunicación CAN.
38		Fallo de cargador	Desconecte la pistola de carga, espere 2 minutos y vuelva a intentarlo.
39		Inmovilizador desconectado	Fallo de comunicación CAN.
40		Error del inmovilizador	Intente reprogramar las llaves.
42		Fallo de puño calefactable	Fallo de puño calefactable.
43	⊗	Fallo de aislamiento	Consulte con el distribuidor.
49		Módulo de batería incompatible	La batería instalada no es compatible con esta motocicleta.
50		Las características del módulo de batería no son compatibles	El módulo instalado es más nuevo o más antiguo que esta motocicleta. Puede que determinadas funciones no estén disponibles.
51		Tensión de la batería demasiado alta	Carga pausada.
52		Tensión de la batería demasiado baja	Consulte con el distribuidor.
54	⊗	Anomalía en la célula de la batería	Cargue la motocicleta.
58 - 99		Fallo de la motocicleta	Consulte con el distribuidor.

*El sistema de diagnóstico de la motocicleta ha detectado un código de error que ha causado que la motocicleta pase a modo de reducción del par permanente. El testigo de fallo del motor (CEL, por sus siglas en inglés) en el panel de instrumentos también se iluminará cuando se detecte cualquiera de estos errores.

A tener en cuenta con frío y calor

Con frío

El uso de la moto con temperaturas frías no tiene un impacto permanente en las células/la unidad de su batería; no obstante, el motorista puede percibir una reducción del alcance debido al efecto que tienen las temperaturas frías en la cantidad de energía que pueden liberar las células/la unidad. Cuanto más frío haga, mayor será el efecto; de modo que, en comparación con el funcionamiento a 80 °F (27 °C), a 30 °F (-1 °C) el motorista puede experimentar una reducción temporal del alcance de hasta el 30 %.

Con tiempo extremadamente frío, la moto también puede experimentar una reducción temporal de potencia y, por consiguiente, de velocidad máxima.

No se recomienda utilizar la moto si la temperatura de la unidad de alimentación es inferior a 23 °F (-5 °C). En ese caso, es necesario colocar la unidad de alimentación en el cargador a una temperatura superior a 32 °F (0 °C) en cuanto deje de utilizar la moto. Conviene indicar que el sistema de gestión de la batería (BMS) no permitirá que la unidad de alimentación se descargue por debajo de los -22 °F (-30°C), que es la temperatura de descarga mínima absoluta prescrita por el fabricantes de las células.

Se puede guardar la moto en invierno en un garaje sin calefacción, siempre que:

1. la temperatura más fría del garaje no sea inferior a -31 °F (-35 °C).
2. la unidad de alimentación esté continuamente en el cargador.
3. la unidad de alimentación se cargue totalmente al principio a una temperatura superior a 32 °F (0 °C)

Temperaturas de almacenamiento inferiores a -31°F (-35°C) pueden acelerar el deterioro permanente del rendimiento de la unidad de alimentación y, por consiguiente, no se recomiendan. Por encima de esta temperatura y siguiendo las directrices de almacenamiento a largo plazo (consulte [“Aparcamiento y almacenamiento durante largos periodos de tiempo”, en la página 6.46](#)) garantizará que la unidad de alimentación supere el almacenamiento invernal sin daños permanentes, aunque las temperaturas bajen mucho de cero durante semanas seguidas.

Nota: durante la carga, para evitar daños en la unidad de alimentación, el BMS impedirá que el cargador cargue la unidad de alimentación a una temperatura inferior a 32 °F (0 °C). Siempre que la motocicleta permanezca conectada a un suministro eléctrico CA durante el invierno a temperaturas superiores a -31 °F (-35 °F), la unidad de alimentación no sufrirá daños.

La batería de 12 V está equipada con un calentador para calentarla cuando se hayan registrado temperaturas actuales (o recientes) por debajo de 41 °F (5 °C).

Nota: Durante este calentamiento, la motocicleta estará desactivada temporalmente entre 1 y 15 minutos hasta que se establezca que la temperatura de la unidad de alimentación supera los 32 °F (0 °C)

Funcionamiento con calor

El funcionamiento de la moto con calor no debería producir cambios de rendimiento perceptibles. No obstante, el BMS no permitirá que la moto funcione, ni que la unidad de alimentación se descargue, a más de 140 °F (60 °C) medidos en la batería.

Con temperaturas de más de 110°F (43 °C), el cargador reduce la corriente de carga que recibe la unidad de alimentación, aumentando con ello el tiempo de carga; cuanto más alta sea la temperatura ambiente, mayor será el efecto. Por encima de una temperatura de la unidad de alimentación de 122°F (50°C), el BMS no permitirá la carga.

Nota: Guardar la moto o su unidad de alimentación bajo la luz solar directa con temperaturas ambiente superiores a 105°F (41°C) puede acelerar el deterioro permanente del rendimiento de la unidad de alimentación y, por consiguiente, no se recomienda.

Interbloqueos de seguridad

Si el BMS detecta un error interno grave, puede tomar una de las dos medidas siguientes para evitar que se dañe la unidad de alimentación:

- **Deshabilitar acelerador.** El BMS deshabilita el acelerador si la unidad de alimentación está vacía, o si el BMS detecta determinados problemas internos graves. No podrá utilizar la moto hasta que se resuelva el problema.
- **Deshabilitación del cargador.** El BMS impide la carga si detecta determinados problemas internos graves, aunque la unidad de alimentación esté conectada a un cargador y enchufada a la CA. No se podrá cargar la unidad de alimentación hasta que se resuelva el problema.

Interbloqueo de deshabilitación del acelerador

El BMS se comunica con el módulo de control principal de la moto. El BMS puede enviar una señal al controlador principal de la moto solicitando que se deshabilite el mando del acelerador de la moto. Una vez deshabilitado el mando del acelerador, el motor no enviará alimentación a la rueda trasera, y no podrá utilizar la moto.

Si se deshabilita el acelerador mientras utiliza la moto, esta dejará de proporcionar potencia, y el motorista deberá hacerse a un lado y detenerse en un lugar seguro.

Interbloqueo de deshabilitación del cargador

Cuando el cargador está conectado y enchufado a la CA, el BMS se comunica con el cargador. El BMS puede enviar una señal al cargador solicitando que la carga termine inmediatamente.

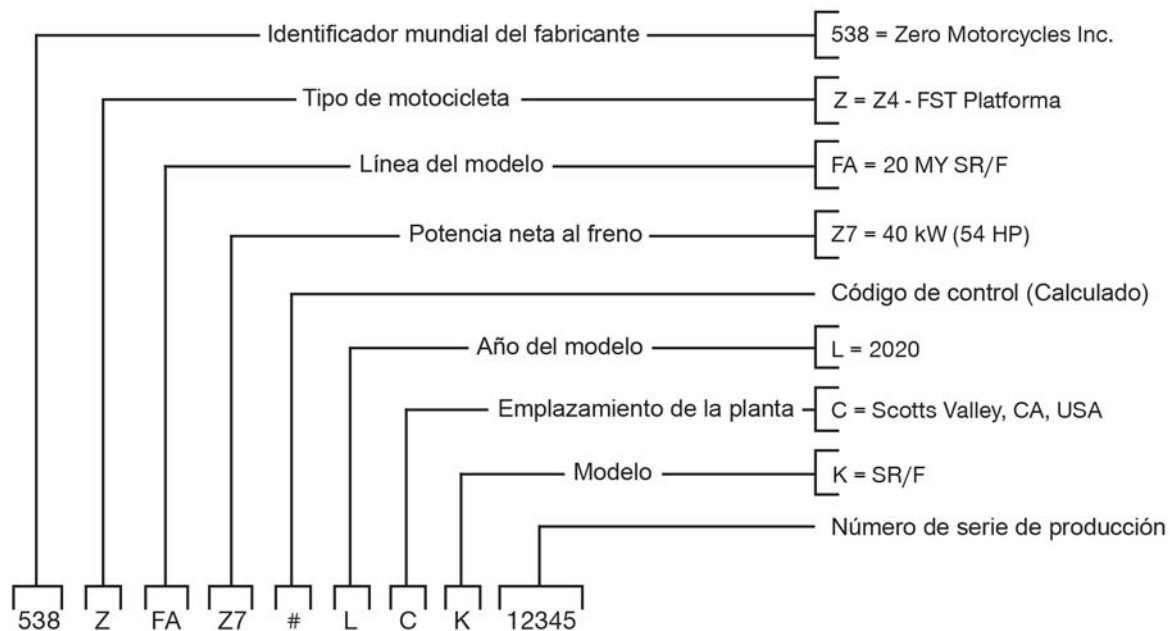
Cuando el cargador está deshabilitado, las luces del indicador del cargador muestran que la carga se ha detenido.

Hay dos condiciones que causan que el BMS deshabilite la carga:

1. Demasiado caliente
El BMS detecta una temperatura interna en la unidad de alimentación de más de 122°F (50°C).
2. Demasiado frío
El BMS detecta una temperatura interna en la unidad de alimentación de menos de 32 °F (0 °C).

Desglose del VIN

El siguiente desglose del VIN le ayudará a comprender el significado de cada cifra o carácter en caso de que necesite hacer referencia al mismo al ponerse en contacto con Zero o al pedir piezas.



ZOM0903-ES

Zero SR/F (Europa)

MOTOR	
Tipo	Z-Force® 75-10 eficiencia térmica mejorada, refrigeración pasiva por aire, motor CA magnético permanente interior
Controlador	Controlador de alta eficiencia y densidad de alimentación, 900 amperios, trifásico CA con deceleración regenerativa
Velocidad máxima estimada	200 km/h
Velocidad máxima estimada (sostenida)	177 km/h
Par pico del motor	190 Nm
Potencia pico del motor	82 kW
Potencia nominal continua máxima 30 minutos (según normativa UNECE n.º 85)	40 kW

TRANSMISIÓN	
Transmisión	Transmisión semiautomática
Transmisión final	Correa Poly Chain® HTD® Carbon™
Piñón de rueda: número de dientes	90
Piñón de motor: número de dientes	20

SUSPENSIÓN/FRENOS/RUEDAS	
Suspensión delantera	Pistón grande de 43 mm Showa, horquillas con función separada con compresión y precarga de resorte ajustable y amortiguamiento de rebote
Suspensión trasera	Amortiguador de depósito a caballo con precarga de muelle ajustable, con pistón de 40 mm, Showa, compresión y amortiguamiento de rebote
Recorrido de suspensión delantera	120 mm
Recorrido de suspensión trasera	140 mm
Frenos delanteros	Bosch Advanced MSC, pinzas de 4 pistones de montaje radial J-Juan doble, disco 320 x 5 mm
Frenos traseros	Bosch Advanced MSC, pinza flotante de pistón individual J-Juan, disco 240 x 4,5 mm
Rueda delantera	3,50 x 17
Rueda trasera	5,50 x 17

NEUMÁTICOS		
Neumáticos instalados en fábrica para motocicletas Zero	Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Neumáticos alternativos autorizados para motocicletas Zero	Neumático delantero	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Neumático trasero	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
¡ADVERTENCIA! Instale únicamente neumáticos del mismo fabricante y tipo en ambas ruedas. Mezclar neumáticos puede provocar un uso adverso y problemas de rendimiento e impedir el funcionamiento correcto de ABS y MTC.		

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN		
	Standard SR/F	Premium SR/F
Tipo	Unidad de alimentación inteligente de ion de litio Z-Force®	Unidad de alimentación inteligente de ion de litio Z-Force®
Capacidad máxima	14,4 kWh	14,4 kWh
Capacidad nominal	12,6 kWh	12,6 kWh
Tipo de cargador	3 kW integrado	6 kW integrado
Entrada	Universal 100 - 240 V CA	Universal 100 - 240 V CA
Vida estimada de la unidad de alimentación al 80 % (ciudad)	349,000 km	349,000 km

TIEMPO DE CARGA			
Tensión de entrada	Nivel de carga*	Standard SR/F	Premium SR/F
230 V	Modo 2	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)
	Modo 3 (monofásico)	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)
	Modo 3 (trifásico)	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)	2,5 horas (carga del 100 %)/ 2,0 horas (carga del 95 %)

* Consulte el apartado “Niveles de carga (tiempos)”, en la página 5.5 para más información.

** El cargador Premium SR/F 3 kW utiliza corriente suministrada de una clavija específica de un punto de carga trifásico.

ALCANCE	
De acuerdo con UE 134/2014 Anexo VII	158 km

AHORRO

Ahorro de combustible equivalente (ciudad)	0,55 L/100 km
Ahorro de combustible equivalente (carretera)	1,05 L/100 km

MEDIDAS

Distancia entre ejes	1,450 mm
Altura del asiento	787 mm
Ángulo de incidencia	24,5 grados
Ruta	94 mm

PESOS

	Standard SR/F	Premium SR/F
Peso en vacío	220 kg	226 kg
Capacidad de carga	234 kg	228 kg

Zero SR/F (resto del mundo)

MOTOR	
Tipo	Z-Force® 75-10 eficiencia térmica mejorada, refrigeración pasiva por aire, motor CA magnético permanente interior
Controlador	Controlador de alta eficiencia y densidad de alimentación, 900 amperios, trifásico CA con deceleración regenerativa
Velocidad máxima estimada	124 mph (200 km/h)
Velocidad máxima estimada (sostenida)	110 mph (177 km/h)
Par pico del motor	140 lb ft (190 Nm)
Potencia pico del motor	110 hp (82 kW)

TRANSMISIÓN	
Transmisión	Transmisión semiautomática
Transmisión final	Correa Poly Chain® HTD® Carbon™
Piñón de rueda: número de dientes	90
Piñón de motor: número de dientes	20

SUSPENSIÓN/FRENOS/RUEDAS	
Suspensión delantera	Pistón grande de 43 mm Showa, horquillas con función separada con compresión y precarga de resorte ajustable y amortiguamiento de rebote
Suspensión trasera	Amortiguador de depósito a caballo con precarga de muelle ajustable, con pistón de 40 mm, Showa, compresión y amortiguamiento de rebote
Recorrido de suspensión delantera	4,72 pulgadas (120 mm)
Recorrido de suspensión trasera	5,51 pulgadas (140 mm)
Frenos delanteros	Bosch Advanced MSC, pinzas de 4 pistones de montaje radial J-Juan doble, disco 320 x 5 mm
Frenos traseros	Bosch Advanced MSC, pinza flotante de pistón individual J-Juan, disco 240 x 4,5 mm
Rueda delantera	3,50 x 17
Rueda trasera	5,50 x 17

NEUMÁTICOS		
Neumáticos instalados en fábrica para motocicletas Zero	Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Neumáticos alternativos autorizados para motocicletas Zero	Neumático delantero	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Neumático trasero	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
¡ADVERTENCIA! Instale únicamente neumáticos del mismo fabricante y tipo en ambas ruedas. Mezclar neumáticos puede provocar un uso adverso y problemas de rendimiento e impedir el funcionamiento correcto de ABS y MTC.		

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN		
	Standard SR/F	Premium SR/F
Tipo	Unidad de alimentación inteligente de ion de litio Z-Force®	Unidad de alimentación inteligente de ion de litio Z-Force®
Capacidad máxima	14,4 kWh	14,4 kWh
Capacidad nominal	12,6 kWh	12,6 kWh
Tipo de cargador	3 kW integrado	6 kW integrado
Entrada	Universal 100 - 240 V CA	Universal 100 - 240 V CA
Vida estimada de la unidad de alimentación al 80 % (ciudad)	217,000 millas (349,000 km)	217,000 millas (349,000 km)

TIEMPO DE CARGA			
Tensión de entrada	Nivel de carga*	Standard SR/F	Premium SR/F
110V - 120V	Nivel 1	8,5 horas (carga del 100 %)/ 8,0 horas (carga del 95 %)	8,5 horas (carga del 100 %)/ 8,0 horas (carga del 95 %)
208V - 240V	Nivel 2	4,5 horas (carga del 100 %)/ 4,0 horas (carga del 95 %)	2,5 horas (carga del 100 %)/ 2,0 horas (carga del 95 %)
*Consulte el apartado “Niveles de carga (tiempos)”, en la página 5.5 para más información.			

ALCANCE

Ciudad (EPA UDDS)	161 millas (259 km)
Carretera, 55 mph (89 km/h)	99 millas (159 km)
- Combinado (ciudad + 55 mph)	123 millas (198 km)
Carretera, 70 mph (113 km/h)*	82 millas (132 km)
- Combinado (ciudad + 70 mph)	109 millas (175 km)
* Cuando se haga referencia a «carretera» en otros apartados de este manual en relación con el alcance, se tendrá en cuenta una velocidad en carretera de 70 mph (113 km/h).	

AHORRO

Ahorro de combustible equivalente (ciudad)	430 MPGe (0,55 L/100 km)
Ahorro de combustible equivalente (carretera)	219 MPGe (1,08 L/100 km)

MEDIDAS

Distancia entre ejes	57,1 pulgadas (1.450 mm)
Altura del asiento	31,0 pulgadas (787 mm)
Ángulo de incidencia	24,5 grados
Ruta	3,7 pulgadas (94 mm)

PESOS

	Standard SR/F	Premium SR/F
Peso en vacío	485 lb (220 kg)	498 lb (226 kg)
Capacidad de carga	515 lb (234 kg)	502 lb (228 kg)

¿Quién es el garante?

Zero Motorcycles Inc. ("Zero").

¿Quién cubre esta garantía limitada?

Esta garantía limitada se aplica a todos los propietarios originales y posteriores de las motocicletas cubiertas del modelo norteamericano 2020 Zero SR/F (la «Motocicleta Zero 2020» o las «Motocicletas Zero 2020»). Se ofrece sin coste adicional durante el periodo de cobertura de la garantía aplicable.

Zero requiere a sus distribuidores autorizados que envíen la información de registro de la garantía a través de Internet o la tarjeta de registro de la garantía por correo electrónico nada más comprar la motocicleta para asegurar un servicio adecuado. Cuando se vende una Motocicleta Zero 2020 a otro propietario, el propietario original debería solicitar una transferencia de la garantía ya sea de forma electrónica o en papel. Este proceso debe realizarse para permitir a Zero ponerse en contacto con el nuevo propietario en el improbable caso de que se produzca un problema relacionado con la seguridad. Consulte el apartado [“¿Cómo transfiero la propiedad y la garantía limitada?”, en la página 9.9.](#)

¿Qué cubre esta garantía limitada?

Zero garantiza que todas las motocicletas Zero 2020 de fábrica carecen de defectos en sus materiales y mano de obra durante el tiempo que dure esta garantía limitada.

La presente garantía limitada cubre las piezas, incluyendo el motor, el controlador del motor, el bastidor, el brazo basculante, la horquilla, el amortiguador trasero, los ensamblajes de los frenos, las ruedas y subcomponentes eléctricos, además de todos los accesorios aprobados por Zero que haya instalado en el momento de la compra un distribuidor autorizado de Zero.

La presente garantía limitada cubre también los siguientes elementos, conjuntamente llamadas «unidades de alimentación».

- Las unidades de alimentación Z-Force® ZF14.4 instaladas en la motocicleta 2020 Zero SR/F.
- El depósito de alimentación Z-Force® que puede montarse en una motocicleta modelo Zero SR/F. Si se compra el depósito de energía Z-Force® después de la «fecha de servicio» inicial de la motocicleta Zero 2020 en la que se instale, la duración de la garantía del depósito de energía Z-Force® corresponderá a la garantía que quede de la unidad de alimentación de la motocicleta Zero 2020 en la que se instale.

Esta garantía limitada cubre todos los componentes de las unidades de alimentación, incluyendo la batería, el sistema de

gestión de la batería integrado, el cableado interno y las estructuras internas.

¿Cuál es el periodo de cobertura de esta garantía limitada?

La duración de la garantía limitada depende de si su motocicleta Zero 2020 es o no un producto para demostración.

Las motocicletas Zero 2020 para demostración son aquellas que los clientes o posibles clientes, los empleados, los gerentes o los directivos de Zero o del concesionario autorizado, o miembros de la prensa, han utilizado, pero nunca se han registrado como propiedad en la región, provincia o país.

Las motocicletas Zero 2020 que no son para demostración son aquellas que no se han utilizado para demostración.

A. ¿CUÁL ES EL PERIODO DE GARANTÍA PARA LAS MOTOS QUE NO SON PARA DEMOSTRACIÓN?

La duración de esta garantía limitada de las motocicletas Zero 2020 que no son para demostración, sin incluir unidades de alimentación, es un periodo de dos (2) años desde la «fecha de servicio» original.

Nota: La «fecha de servicio» es la que se produzca antes, ya sea (a) la fecha en la que el distribuidor autorizado realiza una inspección previa a la entrega («PDI», por sus siglas en inglés) y entrega la motocicleta al cliente; si estos eventos se produjeran en fechas diferentes, la última fecha debe ser la «fecha de

servicio» o (b) la fecha de tres (3) años a partir de la fecha en que Zero envía la motocicleta al distribuidor autorizado.

La duración de esta garantía limitada para las unidades de alimentación (sin incluir la carcasa exterior de los paquetes de energía) es de:

- Cinco (5) años desde la «fecha de servicio» para las unidades de alimentación Z-Force® ZF14.4 en la motocicleta 2020 Zero SR/F.
- Cinco (5) años desde la «fecha de servicio» de la motocicleta 2020 Zero SR/F en la que se encuentran, en el caso del depósito de energía Z-Force®. Si se compra una vez haya vencido la garantía de la unidad de alimentación, el depósito de energía tendrá la garantía de piezas estándar de un (1) año desde la fecha de compra.

La carcasa exterior de las unidades de alimentación no queda cubierta por los términos de duración de la garantía limitada arriba indicados. En su lugar, la carcasa quedará cubierta por un periodo de garantía de dos (2) años desde la «fecha de servicio».

B. ¿CUÁL ES EL PERIODO DE GARANTÍA PARA LAS MOTOS PARA DEMOSTRACIÓN?

La duración de esta garantía limitada de las motocicletas Zero 2020 para demostración, sin incluir unidades de alimentación, es un periodo de dos (2) años y 90 días desde la «fecha de envío» original.

Nota: La «fecha de envío» es la fecha en la que Zero envía la motocicleta 2020 Zero para demostración al concesionario autorizado.

La duración de esta garantía limitada para las unidades de alimentación (sin incluir la carcasa exterior de los paquetes de energía) es de:

- Cinco (5) años y 90 días desde la «fecha de envío» para las unidades de alimentación Z-Force® ZF14.4 en la motocicleta 2020 Zero SR/F.
- Cinco (5) años y 90 días desde la «fecha de envío» de la motocicleta 2020 Zero SR/F en la que se encuentran, en el caso del depósito de energía Z-Force®. Si se compra una vez haya vencido la garantía de la unidad de alimentación, el depósito de energía tendrá la garantía de piezas estándar de un (1) año desde la fecha de compra.

La carcasa exterior de las unidades de alimentación no queda cubierta por los términos de duración de la garantía limitada arriba indicados. En su lugar, la carcasa quedará cubierta por un periodo de garantía de dos (2) años y 90 días desde la «fecha de envío».

¿Qué es lo que no cubre esta garantía limitada?

Dada la química de las baterías, la reducción prevista de alcance y capacidad se prevé que se reduzca con el tiempo y el uso. Dependiendo de las condiciones de uso y almacenamiento, las unidades de alimentación se degradarán durante la vigencia de este periodo de garantía. Zero solo reparará o sustituirá, con arreglo a esta garantía limitada, una unidad de alimentación que muestre una reducción de la capacidad nominal de almacenamiento superior al 20 % de la capacidad nominal publicada, medida por un distribuidor autorizado de Zero. Para comprobar la capacidad de una unidad de alimentación, los distribuidores autorizados de Zero pueden realizar una extracción de datos del registro del sistema de gestión de la batería, que confirmará si la reducción se encuentra dentro de los límites previstos.

Además, esta garantía limitada solo cubre las motocicletas Zero 2020 o unidades de alimentación/depósitos de energía con un «uso adecuado» y mantenidas en «condiciones de funcionamiento normal». A efectos de esta exclusión, son de aplicación las siguientes definiciones:

- Condiciones de funcionamiento normal son aquellas en las que se realizan labores de cuidado y mantenimiento rutinarias en la motocicleta Zero 2020 y las unidades de alimentación descritas en este manual.
- «Condiciones de uso normales» no incluyen el uso de la motocicleta Zero 2020 para actividades comerciales o

Información sobre la garantía limitada

empresariales lucrativas, como su uso como vehículo de alquiler.

- Por uso adecuado se entiende realizar un uso de la motocicleta en la manera prevista para los conductores y pasajeros de la motocicleta Zero 2020 utilizando los equipos de seguridad adecuados descritos en el manual del propietario, y conforme a la normativa local.
- «Uso adecuado» también significa no almacenar o abandonar la unidad de alimentación con un estado de carga por debajo del 30 % durante más de 30 días.

Además, esta garantía limitada no cubre:

- El coste de las piezas y la mano de obra del cuidado y el mantenimiento rutinario o la sustitución de piezas por el desgaste, uso o deterioro normal, incluyendo, sin limitación: neumáticos, pastillas de freno y rotores, correa de transmisión, juntas de horquillas, agarres, reposapiés y el asiento.
- Los neumáticos instalados en la motocicleta Zero 2020. Los neumáticos del equipamiento original cuentan con una garantía separada del fabricante de neumáticos.
- El cambio de líquidos, a menos que su cambio entre dentro del servicio de la garantía de un componente cubierto.
- Daños en las ruedas por el uso de la motocicleta fuera de carretera;
- Cualquier elemento estético que varíe como consecuencia de las condiciones medioambientales, un abuso del

propietario, un uso incorrecto, falta de cuidado y mantenimiento rutinarios y uso inadecuado.

- Las piezas o componentes dañados por el uso o funcionamiento en circunstancias anormales o contrarias a los requisitos descritos en el manual de usuario, incluyendo la no actualización del firmware de la motocicleta en los intervalos de mantenimiento establecidos o puntualmente tras una notificación de que hay una nueva actualización disponible.
- Motocicletas Zero 2020 y unidades de alimentación utilizadas para carreras u otros eventos de competición.
- Motocicletas Zero 2020 y unidades de alimentación mal utilizados u con un uso inadecuado.
- Daños, fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento debidos a modificaciones o alteraciones en las motocicletas Zero 2020 y unidades de alimentación, incluyendo las realizadas por un concesionario autorizado de Zero, que hagan que la motocicleta Zero 2020 o la unidad de alimentación fallen.
- Daños, fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por accesorios posventa instalados en una motocicleta Zero 2020 o unidad de alimentación, después de la «fecha de servicio», o por accesorios posventa instalados por una persona distinta de un concesionario autorizado de Zero.

- Daños, fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por una reparación inadecuada de la motocicleta, la instalación de piezas o accesorios que no hayan sido vendidos o aprobados por Zero, la instalación y uso de piezas o accesorios que alteren las especificaciones de la motocicleta de las establecidas por Zero, o el uso de piezas nuevas o usadas no aprobadas por Zero.
- Daños, fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por una instalación o uso de un cargador no vendido o aprobado por Zero.
- Daños, fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por incendios, colisiones, accidentes o almacenamiento inadecuado.
- Daños fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por el uso continuado de la motocicleta después de que se encienda un testigo de advertencia, una lectura de presión u otro aviso que indique un problema mecánico u operativo.
- Las motocicletas Zero 2020 gravemente dañadas o que hayan sido declaradas siniestro total por una aseguradora, o las motocicletas que hayan sido desmontadas y montadas casi por entero o se hayan montado con piezas obtenidas de otra motocicleta usada.
- Daños fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por no respetar los requisitos de mantenimiento recomendados que figuran en el manual de propietario y

- Daños fallos de funcionamiento o problemas de rendimiento causados por contaminantes industriales en el aire (por ejemplo, lluvia ácida), excrementos de aves, savia de los árboles, piedras, inundaciones, huracanes o similares.

Además, la presente garantía limitada no será de aplicación a las motocicletas Zero 2020 o piezas y accesorios no importadas o distribuidas por Zero.

¿Qué otras limitaciones o renunciaciones se aplican a esta garantía limitada?

Las siguientes limitaciones y renunciaciones se aplican a esta garantía limitada:

- **ESTA GARANTÍA LIMITADA ES LA ÚNICA GARANTÍA EXPRESA QUE CUBRE LA VENTA DE ESTE MODELO DE ZERO MOTORCYCLES. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O DE IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO TIENE UNA DURACIÓN LIMITADA AL PERIODO INDICADO EN ESTA GARANTÍA ESCRITA.** Algunos estados no aceptan limitaciones con respecto a la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que la anterior limitación no se aplique a su caso.
- Zero no asume, ni autoriza a nadie a asumir, ninguna otra obligación o responsabilidad en su nombre.
- **ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE DAÑOS ACCIDENTALES O INDIRECTOS, INCLUYENDO LA PÉRDIDA**

DE VALOR DE LA MOTOCICLETA, PÉRDIDAS DE BENEFICIOS O GANANCIAS, GASTOS POR TRANSPORTE DE SUSTITUCIÓN O ALOJAMIENTO, GASTOS RELACIONADOS CON LA DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO CUBIERTO AL TALLER AUTORIZADO O AL CONCESIONARIO, GASTOS DE REMOLQUE O ASISTENCIA EN CARRETERA, GASTOS ASOCIADOS A LA DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO CUBIERTO A SU PROPIETARIO, TIEMPO DE VIAJE DEL MECÁNICO O GASTOS DE COMUNICACIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS EN BIENES PERSONALES, PÉRDIDA DE TIEMPO O INCONVENIENCIA. Algunos estados no aceptan exclusiones o limitaciones respecto a daños accidentales o indirectos, por lo que es posible que la anterior limitación no se aplique a su caso.

- Zero se reserva el derecho a modificar o mejorar el diseño de cualquier motocicleta Zero 2020, unidad de alimentación u otras piezas de Zero (conjuntamente, los «Productos de Zero») en cualquier momento, sin asumir ninguna obligación de modificación de productos de Zero previamente fabricados o vendidos.
- El comprador reconoce que existe un riesgo inherente al uso de motocicletas. Esta garantía limitada no cubre, y Zero no asume ninguna responsabilidad en relación con ellas, lesiones derivadas de un uso no seguro o inadecuado de los productos de Zero, o el no cumplimiento de las instrucciones por parte del usuario y de los requisitos de cuidado y mantenimiento, advertencias y precauciones de seguridad.

- El propietario original registrado o el posterior cesionario registrado, según figure en el formulario de registro de la garantía de la motocicleta Zero, será responsable de trasladar el manual de usuario y todas las advertencias de seguridad, instrucciones y garantía limitada en caso de venta, préstamo o transferencia de la motocicleta a otra persona.

¿Cuáles son sus responsabilidades como cliente?

Como propietario de un producto cubierto por esta garantía limitada, será su responsabilidad leer y entender este manual, su garantía limitada y todas las advertencias sobre el producto antes de utilizar su motocicleta Zero 2020. Si se utiliza de forma inadecuada o no se tienen en cuenta las advertencias ni las instrucciones de seguridad de la moto podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Además, usted será responsable de:

- Realizar todas las tareas de cuidado y mantenimiento recomendadas y necesarias y procurar el uso adecuado de su motocicleta 2020 Zero y de la unidad de alimentación según se indica en el manual de usuario, y deberá obtener las actualizaciones de firmware disponible dentro de cada intervalo de servicio o puntualmente tras recibir notificación de que hay una nueva actualización disponible.
- Conocer y obedecer todas las leyes federales, estatales y locales que rigen el funcionamiento de una motocicleta, en general, y el de una motocicleta eléctrica en particular.

- En todo momento, durante el uso de una motocicleta Zero 2020, deberá llevar todos los equipos de seguridad necesarios, incluyendo, sin limitación: casco, protección para los ojos y botas adecuadas.
- Traspasar el manual de usuario y todas las advertencias de seguridad, instrucciones y garantía limitada en caso de venta, préstamo o transferencia de la motocicleta a otra persona.

¿Qué hará Zero de acuerdo con esta garantía limitada?

Durante la vigencia de esta garantía limitada, un concesionario autorizado de Zero reparará y cambiará (según el criterio de Zero), sin cargo alguno, cualquier motocicleta Zero 2020, unidad de alimentación o piezas cubiertas por esta garantía limitada que Zero o un concesionario autorizado de Zero consideren que tienen defectos en los materiales o en la mano de obra.

¿Se acoge esta garantía limitada a las leyes estatales?

Aviso en virtud de las leyes estatales

Algunos estados tienen leyes que le permiten obtener una motocicleta de sustitución o un reembolso del precio de compra en determinadas circunstancias. Esas leyes varían de un estado a otro. Si su estado lo permite, Zero le exigirá que primero nos informe a nosotros por escrito de cualquier dificultad en el servicio o problema que haya podido sufrir para que podamos realizar las reparaciones necesarias antes de que usted pueda optar a esas soluciones que ofrecen esas leyes. En los demás estados, Zero le pedirá que informe por escrito de cualquier dificultad o problema.

Envíe su notificación por escrito a Zero a la siguiente dirección:

Zero Motorcycles Inc.
Attn: Customer Service
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
EE. UU.

¿Cómo puede obtener servicio bajo esta garantía?

Puede recibir los servicios que cubre esta garantía poniéndose en contacto con su concesionario local de motocicletas Zero. Consulte el localizador de concesionarios en nuestra web (www.zeromotorcycles.com/locator) para ver cuál es el más cercano.

En el caso de que no exista ningún concesionario en su estado, provincia o país, puede ponerse en contacto con Zero Motorcycles Inc. directamente a través del +1 (888) 786-9376 (América, Asia y Oceanía) o **+31 (0) 72 5112014** (Reino Unido, Europa, Oriente Próximo y África) o por correo electrónico a support@zeromotorcycles.com.

A través de una comunicación escrita o telefónica, indique la naturaleza específica y circunstancias que han provocado el problema e incluya el número VIN y la lectura del cuentakilómetros.

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
EE. UU.

Zero Motorcycles B.V.
Oester 12
1723 HW Noord-Scharwoude
Países Bajos

(Pendiente de marcas comerciales y patentes estadounidenses e internacionales)

¿Cómo transfiero la propiedad y la garantía limitada?

Si vende su motocicleta Zero 2020, visite el sitio web de Zero Motorcycles y acceda a la sección de recursos para propietarios para rellenar el formulario de transferencia de propiedad y garantía. Este proceso debe realizarse para permitir a Zero ponerse en contacto con el nuevo propietario en el improbable caso de que se produzca un problema relacionado con la seguridad. Utilice la siguiente dirección de correo electrónico o póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Zero para obtener ayuda.

- **Norteamérica**

Zero Motorcycles Inc.

Teléfono: **+1 (888) 786-9376**

De lunes a viernes de 8:00 a 17:00 (hora del Pacífico)

Correo electrónico: support@zeromotorcycles.com

- **Zero Motorcycles Europa**

Zero Motorcycles B.V.

Teléfono: **+31 (0) 725112014**

Correo electrónico: service.eu@zeromotorcycles.com

Para obtener novedades e información adicional sobre su moto, visite la sección de recursos para el propietario del sitio web de las motocicletas Zero:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Asistencia al cliente

Tenga la siguiente información a mano cuando se ponga en contacto con Zero Motorcycles Inc., ya que es muy importante para poder responder a sus preguntas o resolver sus preocupaciones de un modo efectivo y eficaz.

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de compra
- Número de serie del motor (en caso de que sea visible)

Nota: Se facilita una tabla informativa de la motocicleta en el interior de la cubierta delantera para registrar esta información.

Puede ponerse en contacto con Zero Motorcycles Inc. de la siguiente forma:

Zero Motorcycles Inc.

380 El Pueblo Road

Scotts Valley, CA 95066

EE. UU.

Teléfono: **+1 (888) 786-9376**

De lunes a viernes de 8:00 a 17:00 (hora del Pacífico)

Correo electrónico: support@zeromotorcycles.com (24 horas)

Información del cliente

Para obtener novedades e información adicional sobre su moto, visite la sección de recursos para el propietario del sitio web

Zero: www.zeromotorcycles.com/owner-resources/

Informes sobre defectos de seguridad

Estados Unidos

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente, lesiones o incluso la muerte, debe informar inmediatamente al National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) y notificar además a Zero Motorcycles Inc.

Si NHTSA recibe quejas similares, abrirá una investigación, y si llega a la conclusión de que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, organizará una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, NHTSA no puede implicarse en problemas individuales entre usted, el concesionario o Zero Motorcycles Inc.

Para ponerse en contacto con NHTSA, puede llamar al número gratuito de seguridad para vehículos:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); dirigirse a <http://www.safercar.gov>; o escribir a:

Administrador
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

También puede obtener información sobre la seguridad en los vehículos de motor en:

<http://www.safercar.gov>

Canadá

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente, lesiones o incluso la muerte, debe informar inmediatamente a Transport Canada y notificar además a Zero Motorcycles Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada, llamar a su número de teléfono gratuito:

+1-800-333-0510

Reino Unido, Europa y mercado global

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente, lesiones o incluso la muerte, debe informar inmediatamente a su concesionario autorizado de Zero Motorcycles. Si no puede resolver el problema con su concesionario autorizado de Zero Motorcycles, puede ponerse en contacto directamente con Zero Motorcycles Inc. llamando al +1-888-786-9376, o a través de nuestra web:

<http://www.zeromotorcycles.com>

Historial de servicios

Cada vez que lleve su moto Zero al taller, asegúrese de que se hayan registrado las tareas realizadas.

En el espacio «Notas» registre aquellas cosas que quiera recordar o mencionar en su próxima visita al taller.

600 millas (1000 km) o 1 mes	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

4000 millas (7000 km) o 6 meses	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

8000 millas (13 000 km) o 12 meses	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

12 000 millas (19 000 km) o 18 meses	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

16 000 millas (25 000 km) o 24 meses	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

Registro de mantenimiento

20 000 millas (31 000 km) o 30 meses

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

24 000 millas (37 000 km) o 36 meses

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

28 000 millas (43 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

32 000 millas (49 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

36 000 millas (55 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

40 000 millas (61 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

44 000 millas (67 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

48 000 millas (73 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

52 000 millas (79 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

56 000 millas (85 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

60 000 millas (91 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

64 000 millas (97 000 km)	
Lectura del cuentakilómetros:	Fecha:
Notas:	
Realizado por:	

Registro de mantenimiento

68 000 millas (103 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

72 000 millas (109 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

76 000 millas (115 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

80 000 millas (121 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

84 000 millas (127 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

88 000 millas (133 000 km)

Lectura del cuentakilómetros:

Fecha:

Notas:

Realizado por:

A**ABS**

Desactivar 4.16

Indicador de aviso 4.17

Accesorios 1.6

Ajuste de la correa de transmisión

..... 6.33

Ajuste de suspensión 6.19

ajuste de la horquilla delantera 6.22

ajuste del amortiguador trasero 6.24

Ajustes de suspensión

delantera (fábrica) 6.23

trasera (fábrica) 6.27

Alcance del vehículo 4.11

Alineación del faro delantero

..... 6.35

Almacenamiento

larga duración 6.46

Aplicación de correa de transmisión

Gates® Carbon Drive™ 6.30

Aplicación para smartphone 4.3

B

Batería 6.37

Alta tensión 5.1

de 12 voltios 6.37

Bloqueo de casco 3.56

Bloqueo de dirección 4.7

Bluetooth 3.20, 3.36

Botón de modo 3.12

Terminología 3.12

C

Capacidad máxima 4.2

Carga de la unidad de alimentación 5.3

Cargador

3 kW 5.2

6 kW 5.2

Cargar la unidad de alimentación

Objetivo de carga 3.49

Retrasar/programar 3.48

Cómo maximizar el alcance 4.12

Conectividad 3.36

Conectores auxiliares (12 voltios) 6.40

Control de la tracción 4.18

Control de tracción

Desactivar 4.18

Control del par de arrastre 4.21

Correa de transmisión 6.29

comprobación de la tensión de la correa de transmisión 6.30,

..... 6.32

D

Datos	8.2
Datos de contacto	
NHTSA.....	9.10

E

Errores	
Definiciones de código de error.....	7.3
Errores de acceso	3.54
Especificaciones	8.1
Especificaciones técnicas	
SR/F (Europa)	8.2
SR/F (resto del mundo).....	8.6
Estacionamiento.....	6.46
Estado de carga (SoC)	3.46

F

Fecha	
Ajuste	3.38
Frenos	6.13
frenada	4.8
freno delantero	6.14
freno trasero	6.15
inspección de las pastillas de freno.....	6.16
Regulador de la palanca del freno delantero	3.18
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	4.15
Tipo de líquido de frenos	

DOT 4 6.14, 6.15

Fuente de alimentación portátil	5.5
Funcionamiento de la moto.....	4.8
frenada.....	4.8, 4.15
parada	4.9
Funcionamiento general	
inspección previa a la conducción.....	4.1
Posiciones de la llave de contacto/bloqueo de dirección ..	4.6
Fusibles	6.40
Centro de fusibles de 12 voltios	6.41
Fusibles de alta tensión.....	6.43

G

Garantía	
Cobertura	9.1
exclusiones	9.3
transferencia de propiedad y garantía	9.9

H

Hora	
Ajuste	3.38
Formato (am/pm o 24 h)	3.38
Visualización en panel de instrumentos (am/pm o 24 h) ..	3.41
hora, mes y año	3.38

I

Indicador de control de tracción.....	4.18
Indicadores	3.25, 3.32
Inflado de los neumáticos.....	6.28
Información de contacto	
Zero Motorcycles.....	9.9
Información de funcionamiento importante	2.2
Información para una conducción segura.....	1.3
Información sobre emisiones.....	1.5
Informes sobre defectos de seguridad	9.10
Inspección previa a la conducción.....	4.1
Interbloqueos de seguridad	7.8
Interruptor de encendido	4.6
Interruptor de parada de motor.....	3.10

L

Libro de registro	10.1
Límites de carga	4.2
Limpieza de su moto	6.44
Llave amarilla	4.5
Llaves	4.5
Llaves de repuesto.....	4.5
Luces de emergencia.....	3.22

M

Manejar el	
Sensor de inclinación de su moto.....	4.7
Modos de conducción	3.13

CUSTOM	3.13
ECO, STREET, SPORT, & RAIN	3.13

N

Neumáticos de repuesto	6.28
Número de identificación del vehículo (VIN)	
Información sobre su número VIN	8.1
posición.....	1.7
Número de serie	
motor.....	1.7
Unidad de alimentación	1.7
Número de serie del motor	1.7

P

Panel de instrumentos	3.19
Brillo y contraste.....	3.30
Descripción general.....	3.19
Indicadores	3.25, 3.32, 4.10
Indicadores de temperatura	4.10
Luces de emergencia	3.22
Visualizar unidades	3.42
Pantallas del panel de instrumentos	3.27
Pantalla de conducción	3.27
Pantalla de menú	3.27
Pata de cabra	3.5, 4.8
Piezas y accesorios	1.6
Piezas/elementos de mantenimiento.....	6.2
Precauciones sobre seguridad general	2.1

Programa de mantenimiento.....	6.2
Programador de velocidad.....	3.10, 3.16
Puños calefactables (si equipados).....	3.17

R

Referencia de la unidad de alimentación y de la batería.....	1.2
Registro de	
mantenimiento	10.1
Responsabilidades del propietario	6.1
Retirar el asiento.....	6.34
Ruedas y neumáticos.....	6.28

S

Sensor de inclinación	4.7
Suspensión	
delantera.....	6.18
trasera	6.18
Sustitución	
de la bombilla del faro delantero.....	6.35
Sustitución de la bombilla de la luz trasera/de freno.....	6.36
Sustitución de la bombilla del intermitente	6.36
Sustitución de las pastillas de freno.....	6.17

T

Tiempo	
Visible u Oculto	3.34
Trayecto	
Mostrar A o B	3.31
Restablecer.....	3.53

U

Ubicación de las etiquetas importantes	2.4, 2.5
Unidad de alimentación	6.12
conecte su unidad de alimentación Z-Force.....	5.3
conecte su Z-Force Power Pack.....	1.1
Cuándo cargar su Z-Force Power Pack.....	1.4
Estado de carga.....	3.20, 3.46
Número de serie	1.7
Referencia de la unidad de alimentación y de la batería	1.2

V

Versión de firmware	3.56
---------------------------	------



ADVERTENCIA



NO CORTAR
LAS ZONAS
COLOREADAS

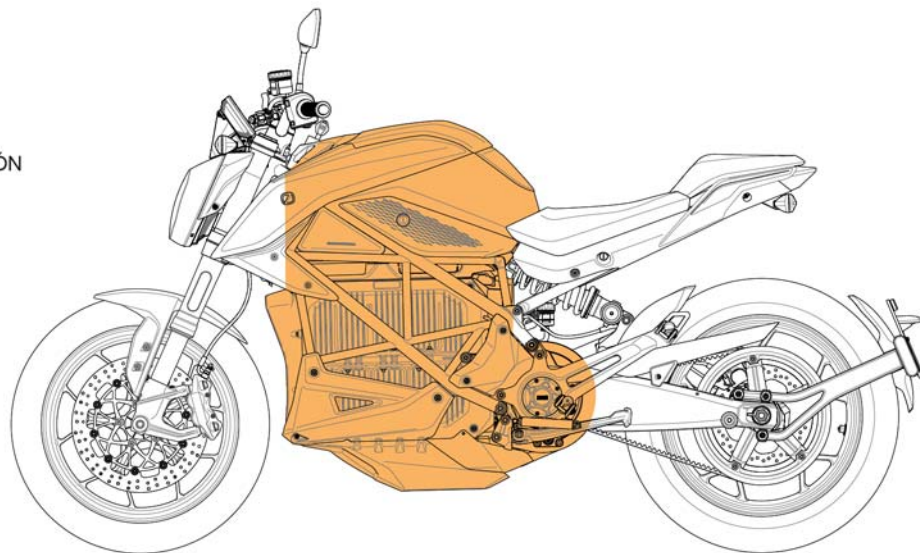


NUNCA corte cables ni componentes de alta tensión.
Cortarlos podría causar lesiones graves o la muerte.



Los componentes y cables de alta tensión pueden permanecer
activados hasta diez segundos después de su deshabilitación.

ALTA TENSIÓN



A black and white photograph of a person riding a motorcycle away from the camera on a bridge. The bridge has a large, arched steel truss structure with vertical supports featuring oval cutouts. The scene is shrouded in thick fog, creating a sense of depth and mystery. The road is paved with white lane markings.

ZERO
MOTORCYCLES®

ZEROMOTORCYCLES.COM

88-09116-01