Lahtiütlemine
Selles veebipõhises kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid, standard- ja erivarustust. Olenevalt riigist võivad keeled erineda. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.
Selleks, et saada trükitud kasutusjuhendit muude sõidukimudelite ja aastakäikude kohta, võtke ühendust Mercedes-Benzi lähima volitatud esindusega. Veebipõhine kasutusjuhend kujutab endast hetkel kehtivat versiooni. Võimalikke erinevusi konkreetsest sõidukist ei saanud arvesse võtta, sest Mercedes-Benz kohandab oma sõidukeid pidevalt parima olemasoleva tehnoloogiaga ja teeb muudatusi kujus ja varustuses.
Lugege läbi ka sõiduki trükitud kasutusjuhend, lisadokumendid ja digitaalne kasutusjuhend.

Autoriõigus
Kõik õigused kaitstud. Kõik tekstid, pildid ja graafikud kuuluvad autoriõiguse ning muude intellektuaalse omandi kaitse seaduste alla. Neid ei tohi ärilisel eesmärgil ega edasiandmiseks kopeerida, muuta ega kasutada muudel veebilehtedel.

Mercedes-Benz

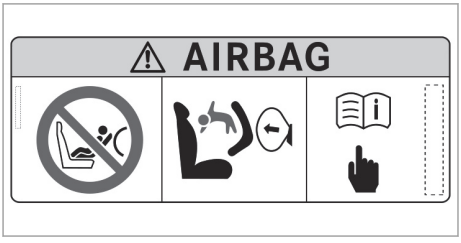


Vito

Kasutusjuhend

Mercedes-Benz

Kõrvalistuja turvapadja hoiatus



HOIATUS Vigastus– või eluoht kõrvalistuja aktiveeritud turvapadja korral

Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, võib laps õnnetuse korral turvapadjalt löögi saada.

MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lugege peatükki „Lapsed sõidukis“.

Tere tulemast Mercedes-Benzi maailma!

Lugege käesolevat kasutusjuhendit hoolikalt ja õppige oma sõidukit enne esimest sõitu tundma. Järgige enda ohutuse ja sõiduki pikema tööea huvides selles kasutusjuhendis olevaid õpetusi ja hoiatusi. Mittejärgimine võib põhjustada sõidukile kahjustusi, samuti inimestele vigastusi ja keskkonnakahjustusi.

Teie sõiduki varustus või toote nimetus võivad erineda ja sõltuvad järgmistest teguritest:

- mudel
- tellimus
- riigikohane mudel
- saadavus

Selles kasutusjuhendis olevad pildid kujutavad vasakpoolse rooliga sõidukit. Parempoolse rooliga sõidukitel on sõidukiosade ja juhtelementide asukoht vastavalt erinev.

Mercedes-Benz arendab oma sõidukeid pidevalt edasi.

Mercedes-Benz jätab endale õiguse teha muudatusi järgnevates valdkondades:

- kujundus
- varustus
- tehnika

Seetõttu võivad mõnedel juhtudel kirjeldus ja kujutised erineda teie sõidukist.

Sõiduki juurde kuuluvad järgmised dokumendid:

- trükitud kasutusjuhend
- hooldusvihik
- Lisajuhendid (olenevalt varustusest)

Hoidke neid dokumente alati sõidukis. Sõiduki müümise korral andke kõik dokumendid uuele omanikule edasi.

4475840610Z191

Sümbolid **4**

Ülevaade **6**
Juhiruum 6
Hoiatus- ja märgutuled (roolinuppudeta sõidukid) 7
Hoiatus- ja märgutuled (roolinuppudega sõidukid) 8
Nuppudega rool 9
Keskkonsool 10
Laekonsool 11
Uksekonsool 12

Üldised suunised **13**
Keskkonnakaitse 13
Vana sõiduki tagasivõtmine 13
Mercedes-Benzi originaalosad 13
Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta 14
Kasutusjuhend 14
Töökindlus 15
Vastavusdeklaratsioonid ja riiklikud suunised 15
Diagnostikaliides 20
Mootori võimsuse muutmise suunis 21
Kvalifitseeritud eritöökoda 21
Sõiduki registreerimine 21
Sõiduki ettenähtud kasutamine 21
Teave REACH-määruse kohta 22
Elektrooniliste meditsiiniliste abivahenditega inimestele mõeldud suunised 22
Vastutus defektide eest 22
Päästekaardi QR-koodid 22
Andmete salvestamine 23
Autoriõigus 25

Sõitjate kaitse **26**
Turvasüsteem 26
Turvavööd 27
Turvapadjad 29
PRE-SAFE®-i süsteem 34
Automaatsed meetmed pärast õnnetust 34
Laste ohutu sõidutamine sõidukis 34
Juhised lemmikloomade transportimiseks sõidukis 46

Avamine ja sulgemine **47**
Võti 47
Uksed 49
Lükanduks 51
Elektriline lükanduks 52
Tagaluuk 55
Tagauksed 58
Küljeaken 59
Panoraamkatuseluuk 62
Vargakaitse 65

Istmed ja panipaigad **68**
Suunised juhiistme õige asendi kohta 68
Istmed 68
rooiratas 84
Paigutusvõimalused 85
klapplaud 86
Teave pudelihoidiku kohta 88
topsihoidik 88
Tuhatoos ja sigaretisüütel 89
Pistikupesad 89

Tuled ja vaade **91**
Välisvalgustus 91
Salongivalgustuse seadmine 97
Lampide vahetamine 97
Klaasipuhasti 103
Peeglid 105
Päikesesirmide kasutamine 107

Kliimaseade **108**
Kliimaseadme ülevaade 108
Kliimaseadme kasutamine 110
Tuulutusavade kasutamine 114
lisasoojendus 115

Sõitmine ja parkimine **122**
Sõitmine 122
Manuaalkäigukast 128
Automaatkäigukast 129
Nelikvedu 133
AIRMATIC 133
Tankige 133
Parkimine 137
Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid 139
Haagise kasutamine 160

Näidikuplokk ja pardaarvuti **165**
Näidikuploki ülevaade 165
Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinuppudeta sõidukid) 166
Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinuppudega sõidukid) 167
Näidikuploki ekraani näitude ülevaade 168
Näidikuploki valgustuse seadmine 169

Pardaarvuti menüüde ülevaade 170
Menüüd ja alammenüüd (ilma roolinuppudeta sõidukid) 171
Menüüd ja alammenüüd (roolinuppudega sõidukid) 173

Mercedes me 180
Mercedes me kõned 180
Mercedes me connect 182
Mercedes me & rakendused 182

Audiosüsteem 183
Suunised töökindluse kohta 183
Ülevaade ja kasutamine 184
Süsteemi seaded 185
Raadio 185
Meediumid 186
Telefon 187

Multimeediumisüsteem 190
Suunised töökindluse kohta 190
Ülevaade ja kasutamine 190
Süsteemi seaded 191
Tööriistamenüü avamine 192
Navigeerimine 193
Nutitelefoni funktsioonide seadmine 198
Meediumid 199
Raadio 201
Süsteemitarkvara ja kaartide värskendamine 201

Transportimine 202
Laadimisjuhendi suunised 202
Suuniseid koormusjaotuse kohta 203
Koormakinnitus 204
Transpordiabivahendid 208
Kandurisüsteem 211

Hooldus ja korrashoid 213
Hoolduse suunised 213
Hooldusvälba näit 213
Mootoriruum 214
Puhastamine ja hooldus 220

Rikkeabi 225
Ohuolukord 225
Mercedes-Benzi appikutsesüsteem 226
Rehvikahjustus 228
Aku 228
Käimatõmbamine ja pukseerimine 235
Elektrisüsteemi kaitsmed 239
Tööriistakomplekt 240

Veljed ja rehvid 243
Viide müratekke või ebatavalise sõidukäitumise kohta 243
Suunised rataste ja rehvide regulaarseks kontrollimiseks 243
Teave suverehvidega sõitmise kohta 243
Teave M+S-rehvide kohta 243
Suunised lumekettide kohta 244
Rehvirõhk 245
Ratta vahetamine 251
Teave ratta-rehvi-kombinatsiooni kohta 255
Varuratas 256

Tehnilised andmed 258
Suunised tehniliste andmete kohta 258
Sõiduki elektroonikasüsteem 258
Raadiosidetähised ja suunised 259
Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) ja mootori number 266
Käitusvedelikud ja täitekogused 266
Sõidukiandmed 274
Haakeseadis 275
Koormakinnituspunktid ja kandurisüsteem 276

Ekraaniteated ja hoiatus-/märgulambid 277
Ekraaniteated 277
Hoiatus- ja märgulambid 309

Märksõnad 318

Selles kasutusjuhendis on kasutatud järgmisi sümboleid:

HOIATUS Hoiatuste eiramisest tulenev oht

Hoiatused juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad ohustada teie või teiste inimeste tervist ja elu.

▶ Järgige hoiatusi.

KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkonnaalaste märkuste eiramisest tulenevad keskkonnakahjud

Keskkonnaalased märkused sisaldavad teavet keskkonnateadliku toimimise või kõrvaldamise kohta.

▶ Järgige keskkonnasuuniseid.

SUUNIS Varaline kahju varalise kahju suuniste eiramise tõttu

Varalise kahju suunised juhivad tähelepanu riskidele, mis võivad viia sõiduki kahjustusteni.

▶ Järgige varalise kahju suuniseid.

ⓘ Kasulikud suunised või täpsem teave, mis võib teile abiks olla.

▶ Kasutusjuhis

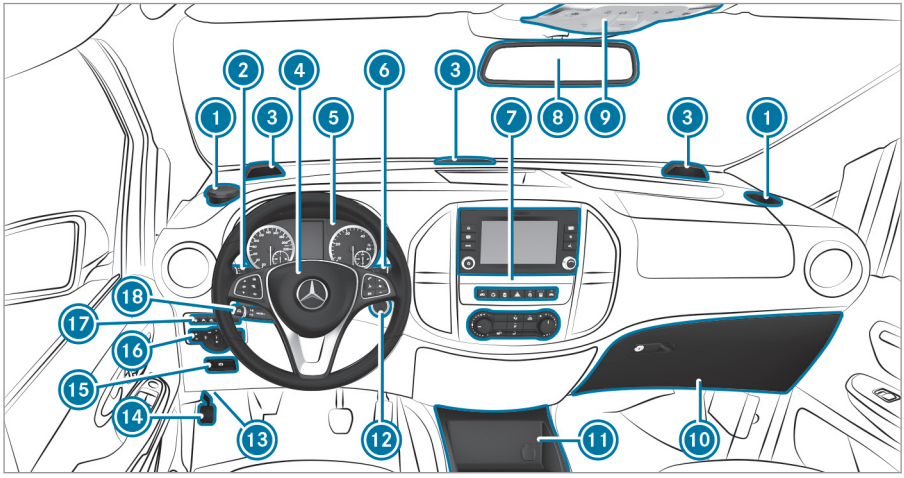
(⟶ lehekülg) Täpsem teave teema kohta

Näit Näit ekraanil

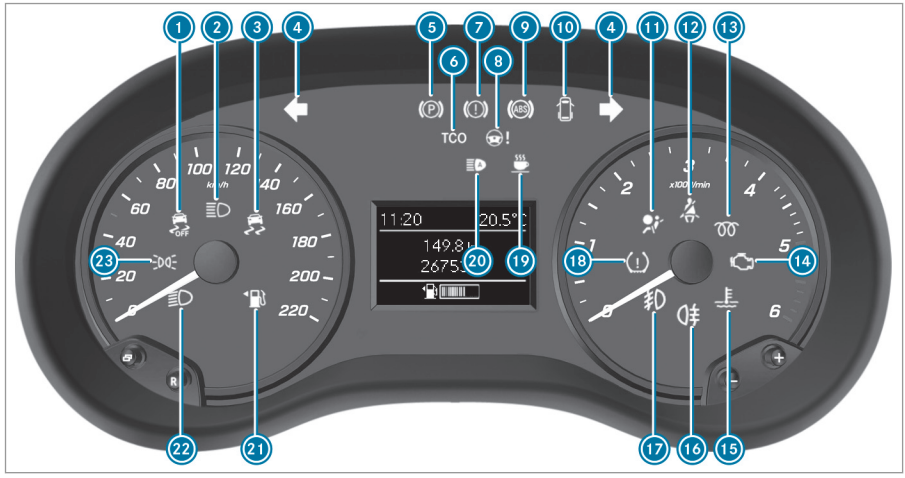
Ülemine menüütase, mis tuleb multimeedium-/audiosüsteemis valida

Asjakohased alammenüüd, mis tuleb multimeedium-/audiosüsteemis valida

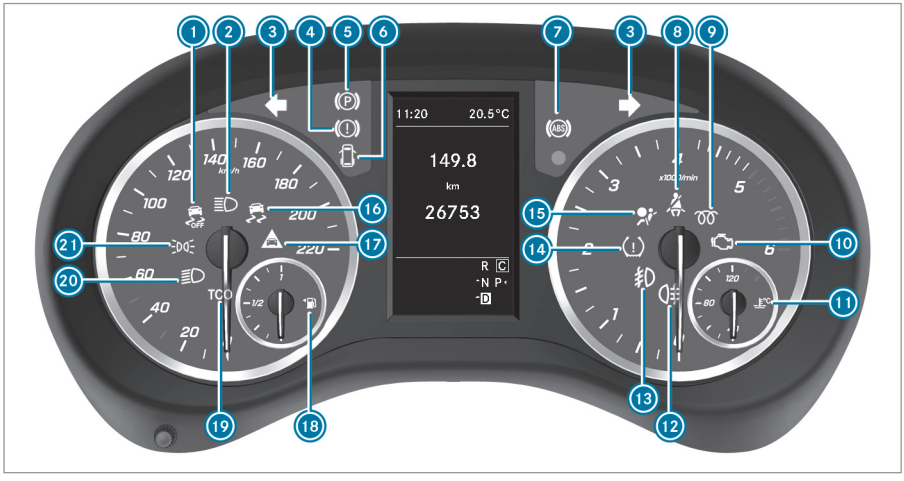
* Tähistab põhjust



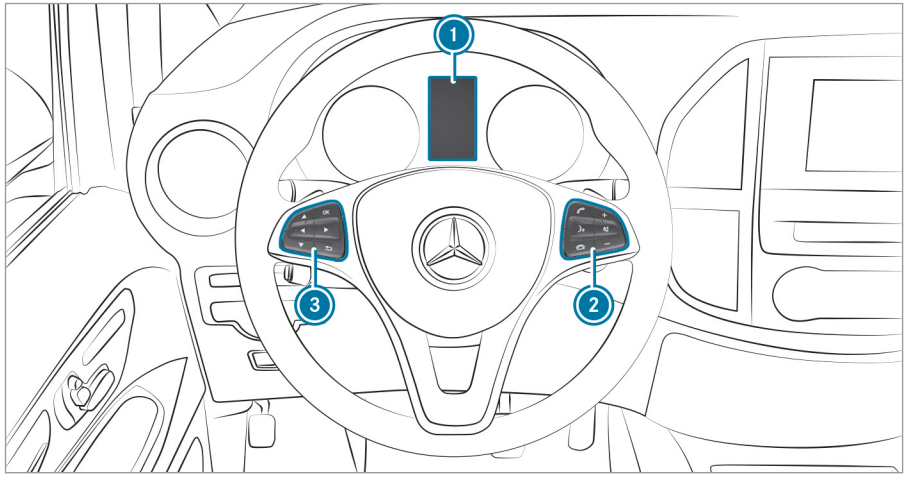
① topsihoidik	→	88
tuhatoos	→	89
② lülitushoob	→	92
③ PARKTRONICu hoiatusnäidud	→	152
④ rooli asendi seadmine	→	84
rooliratta käiguvahetuslabad (automaatkäigukast)	→	132
helisignaal		
⑤ näidikuplokk		
⑥ DIRECT SELECTi käiguvalits (automaatkäigukast)	→	129
⑦ keskkonsooli juhtpaneel		
⑧ tahavaatepeegel		
⑨ laekonsool		
salongivalgusti	→	97
⑩ kindalaegas	→	85
⑪ hoiuriiul		
12 V pistikupesa	→	89
sigaretisüütel	→	89
õhk-seisuküttеseadme taimer	→	119
seadmete paigalduse raam lisaseadme (nt sõidumeeriku) jaoks		
⑫ süütelukk	→	122
⑬ diagnostikaliides	→	20
Kapoti avamine	→	214
⑭ seisupiduri rakendamine	→	138
⑮ seisupiduri vabastamine	→	138
⑯ tulede lüliti	→	91
⑰ sõidusüsteemide lülitipaneel:		
sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	→	159
PARKTRONICu välja-/sisselülitamine	→	152
DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)	→	146
⑱ TEMPOMATi hoob	→	144



1	ESP® OFF	→	309
2	kaugtuled	→	92
3	ESP®	→	309
4	suunatuled	→	92
5	seisupidur	→	138
6	sõidumeerik	→	313
7	pidurid	→	309
8	roolivõimendi	→	313
9	ABS	→	309
10	uksed	→	313
11	turvasüsteem	→	309
12	turvavöö	→	312
13	eelhõõgutus		
14	mootori diagnostika	→	314
15	jahutusvedelik	→	314
16	tagumised udutuled	→	92
17	udutuled	→	92
18	rehvirõhukontroll	→	316
19	ATTENTION ASSIST	→	157
20	automaatselt kohanduvad kaugtuled	→	95
21	kütusevaru	→	314
22	lähituled	→	91
23	seisutuled ja numbrimärgituli	→	91
	Vastavaid teateid võidakse kuvada ka näidikuplokis.	→	277

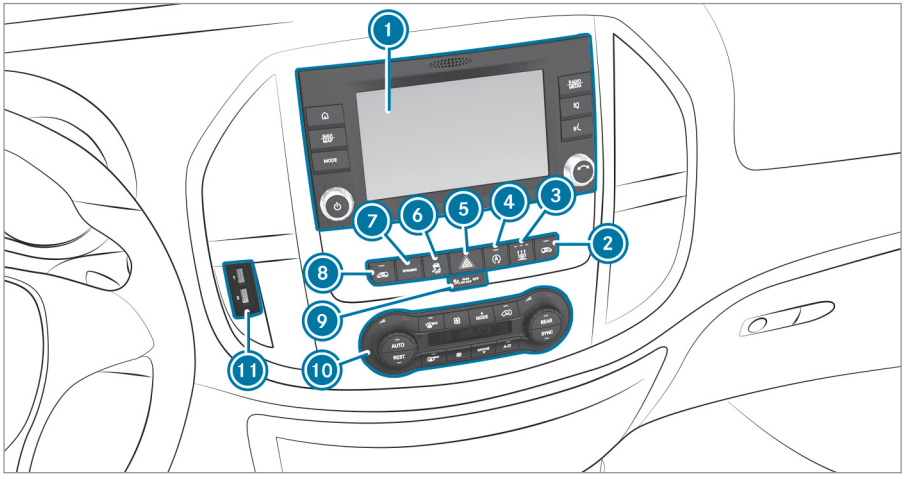


1	ESP® OFF	→	309
2	kaugtuled	→	92
3	suunatuled	→	92
4	pidurid	→	309
5	seisupidur	→	138
6	uksed	→	313
7	ABS	→	309
8	turvavöö	→	312
9	eelhõõgutus		
10	mootori diagnostika	→	314
11	jahutusvedelik	→	314
12	tagumised udutuled	→	92
13	udutuled	→	92
14	rehvirõhukontroll	→	316
15	turvasüsteem	→	309
16	ESP®	→	309
17	pikivahe hoiatus	→	313
18	kütusevaru	→	314
19	TCO sõidumeerik	→	313
20	lähituled	→	91
21	seisutuled ja numbrimärgituli	→	91
	Vastavaid teateid võidakse kuvada ka näidikuplokis.	→	277



1	Ekraan	→ 168
2	Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine / telefoniraamatust või kõne kordusvalimise mälust väljumine	→ 176
	Kõne kinnitamine või vastuvõtmine / kordusvalimise mälu valimine	
	+ – Helitugevuse muutmine	
	Heli väljalülitamine	
	Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise sisselülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)	
3	◀ ▶ Menüürea kuvamine ekraanile ja menüü valimine	→ 167
	▲ ▼ Alammenüü või funktsiooni valimine / loendite sirvimine	
	OK Valiku kinnitamine / ekraaniteadete peitmine	
	Tagasi / navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise väljalülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)	
	Multimeediumsüsteemi, telefoni ja hääljuhtimine parempoolse juhtpaneeli roolinuppude abil töötavad ainult Mercedes-Benzi audio- või navigeerimissüsteemiga. Kui kasutate teise tootja audio- või navigeerimissüsteemi, võivad kirjeldatud funktsioonid olla piiratud või hoopis puududa.	

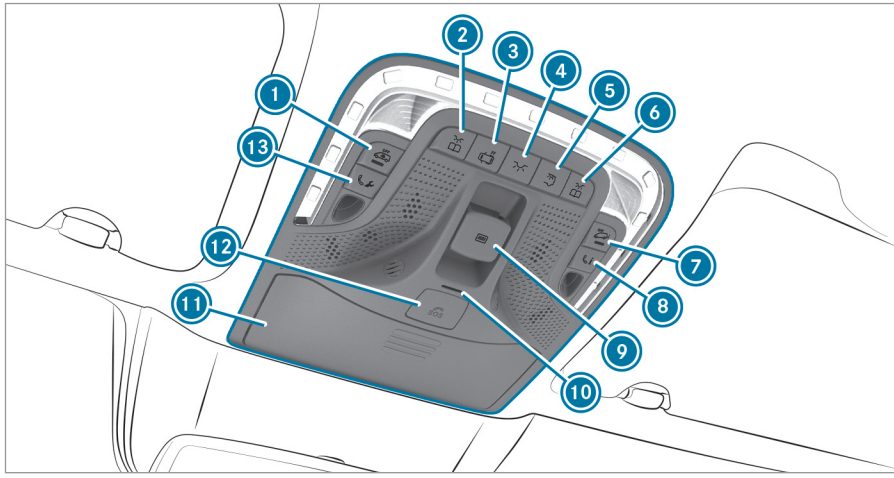
Juhtpaneel



Keskkonsool (näide)

1	multimeediumisüsteem	→ 190
2	sõiduki parempoolse külje elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine	→ 52
3	seisusoojendus	→ 116
4	ECO start-stopp-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	→ 127
5	ohutulede sisse- ja väljalülitamine	→ 93
6	ESP® välja- ja sisselülitamine	→ 140
7	DYNAMIC-sõiduprogrammi valimine (automaatkäigukast)	→ 131
8	sõiduki vasakpoolse külje elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine	→ 52
9	märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF	→ 32
10	kliimaseadme juhtpaneel	→ 108
11	Media Interface AUX-liidesega ja USB-liidesega	

Nuppude paigutus ja arv olenevad sõiduki varustusest.



1 salongikaitse inaktiveerimine → 66

2 vasakpoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine → 97

3 salongivalgustuse automaatse juhtimise sisse-/väljalülitamine → 97

4 eesmise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine → 97

5 tagumise salongitule või pakiruumi valgustuse sisse-/väljalülitamine → 97

6 parempoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine → 97

7 pukseerimiskaitse inaktiveerimine → 66

8 teabekõne nupp → 180

9 panoraamkatuseluugi avamine/sulgemine → 63

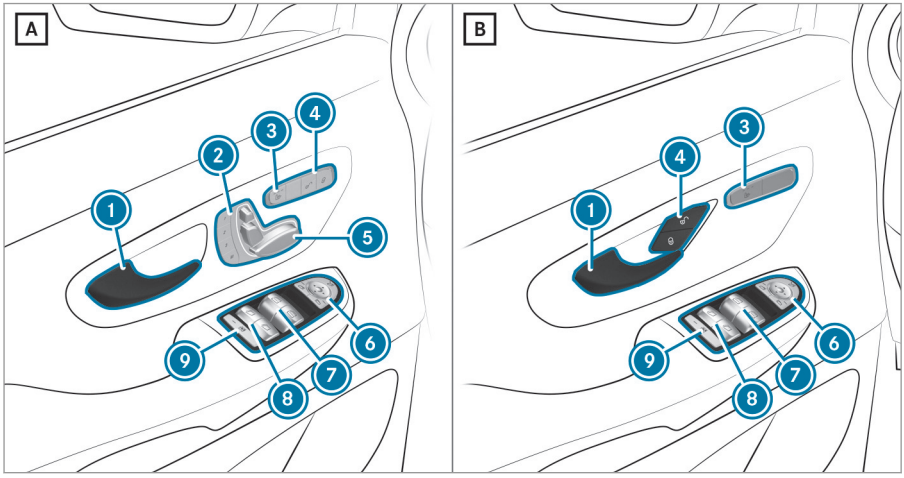
päikeseruloode avamine/sulgemine → 64

10 vargaalarmi märgutuli → 65

11 prillilaegas → 85

12 SOS-nupp → 226

13 rikkeabikõne nupp → 180



A	Elektriliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk	
B	Mehaaniliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk	
1	Ukse avamine	→ 49
2	M 1 2 3 Istmeseadistuste salvestamine	→ 71
3	istmesoojendus	→ 83
4	Sõiduki lukust lahti tegemine / lukustamine	→ 49
5	Istme elektriline reguleerimine	→ 70
6	Küljepeeglite elektriline reguleerimine, kokku- ja lahtipööramine	→ 105
7	Eesmiste küljeakende avamine/sulgemine	→ 59
8	Tagumise väljapoole avaneva akna avamine/sulgemine	→ 60
9	Väljapoole avanevate akende tagaistmel käsitsemise blokeerimine / blokeeringu vabastamine (lapselukk)	→ 46

Keskkonnakaitse

KESKKONNAKAITSESUUNIS Kasutustingimustest ja isiklikust sõiduviisist tulenevad keskkonnakahjustused

Sõiduki heitmete hulk on otseselt seotud sõiduki tööga.

Kasutades sõidukit keskkonnasõbralikult panustate kekskkonnakaitsesse. Selleks järgige järgmisi soovitusi sõidutingimuste ja isikliku sõiduviisi valimisel.

Sõidutingimused:

- Tähelepanu pööramine õigele rehvirõhule.
- Ärge vedage tarbetut lasti (nt katuse pakiraam, mida pole enam tarvis).
- Pidage kinni hooldusintervallidest. Regulaarselt hooldatud sõiduk on keskkonnasõbralik.
- Hooldustöid tuleb alati teostada kvalifitseeritud eritöökojas.

Personaalne sõiduviis:

- Käivitamisel ärge vajutage gaasi.
- Ärge laske sõidukil seistes üles soojeneda.
- Sõitke ettenägelikult ja hoidke piisavat pikivahet.
- Vältige sagedast ja tugevat kiirendamist ning pidurdamist.
- Vahetage käiku õigeaegselt ja pidage silmas pööretevahemikku ⅔.
- Seisake sõiduk liiklusest tingitud ooteaegadel, nt kasutage ECO start-stopp-funktsiooni.
- Sõitke kütust säästvalt. Säästliku sõiduviisi jaoks jälgige ECO-näidikut.

Vana sõiduki tagasivõtmine

Ainult ELi riikides:

Mercedes-Benz võtab Euroopa Liidu (EL) vanade sõidukite direktiivi kohaselt teie vana sõiduki tagasi, et see keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

Vana sõiduki tagastamiseks saate kasutada tagasivõtukohtade ja lammutuskodade võrgustikku. Nendes ettevõtetes saate oma sõiduki tasuta ära anda. Sellega annate väärtusliku panuse jäätmete ringlussevõtmisele ja ressursside kokkuhoiule.

Täpsemat teavet vana sõiduki ringlussevõtmise, kasutamise ja tagasivõtmise tingimuste kohta saate konkreetse riigi Mercedes-Benzi veebilehelt.

Mercedes-Benzi originaalosad

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnakahjustused taastatud vahetusagregaatide mittekasutamisel

Mercedes-Benz AG pakub uute osadega sarnase kvaliteediga taastatud vahetusseadmeid ja kuluosasid. Seejuures kehtib samasugune vastutus defektide eest nagu uute osade puhul.

- Mercedes-Benz AG taastatud vahetusseadmete ja kuluosade kasutamine.

SUUNIS Turvasüsteemi talitlusvõime halvenemine lisatarvikute paigaldamise, remondi või keevitustööde tõttu

Sõiduki järgmistesse kohtadesse võivad olla paigaldatud turvapadjad, turvavöö pingutid ning turvasüsteemide juhtseadmed ja andurid:

- uksed
- uksepostid
- lävekarbid
- istmed
- juhiruum
- näidikuplokk
- keskkonsool

- Nendesse kohtadesse ei tohi paigaldada lisatarvikuid, nt audiosüsteeme.
- Ärge tehke remonti ega keevitustöid.
- Kui tahate lisatarvikuid hiljem paigaldada, siis laske seda teha volitatud töökojas.

Kui te ei kasuta Mercedes-Benzi lubatud detaile, rehve, velgi ega ohutuse tagamiseks olulisi tarvikuid, võib see ohustada sõiduki töökindlust. Ohutussüsteemide (ntpidurisüsteemi) töös võivad tekkida tõrked. Kasutage üksnes Mercedes-Benzi originaalosi või samaväärseid osi. Kasutage ainult konkreetse sõidukitüübi korral lubatud rehve, velgi ja lisatarvikuid.

Mercedes-Benz kontrollib originaalosade ja konkreetse sõidukitüübi korral lubatud ümberehitusosade ja lisavarustuse töökindlust, ohutust ja sobivust. Muude varuosade kohta ei saa Mercedes-Benz turu pidevast jälgimisest hoolimata hinnangut anda. Isegi kui mõnel juhul on olemas tehnilise

kontrollimisasutuse heakskiit või ametlik luba, ei võta Mercedes-Benz nende osade Mercedes-Benzi sõidukites kasutamise eest mingit vastutust.

Teatud osad, mis vastavad seadusega sätestatud eeskirjadele, on paigalduseks ja ümberehituseks lubatud. Kõik Mercedes-Benzi originaalosad vastavad kasutusloa andmise nõuetele. Kasutusloata osade korral võib sõiduki kasutusluba kaotada kehtivuse.

See võib juhtuda järgmistes olukordades.

- Muutub kasutusloas kinnitatud sõiduki liik.
- Liiklejad on ohustatud.
- Kui halvenevad heitgaasi- või müraandmed.

Mercedes-Benzi originaalosade tellimisel tuleb alati teatada sõiduki VIN-kood ja mootori number (⟶ Lehekülg 266).

Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta

Märkused pealisehituste suuniste kohta

Ohutuse tagamiseks tuleb pealisehitused valmistada ja paigaldada Mercedes-Benz kereehituse suuniste kohaselt. Need kereehituse suunised tagavad, et veermik ja kere moodustavad terviku, saavutades võimalikult suure töökindluse ja sõiduohutuse.

Põhimõtteliselt peavad nii sõidukite kui ka pealisehituste tootjad hoolt kandma selle eest, et nende valmistatud tooted jõuaksid liiklusesse turvalises seisukorras ja ei oleks ohuks inimestele. Vastasel korral on võimalikud tsiviil-, kriminaal- või avalik-õiguslikud järelmid. Sealjuures vastutab põhimõtteliselt iga valmistaja oma toote eest ise. Juurde-, pealis-, sisse- või ümberehituste valmistajad peavad tagama oma toodete vastavuse direktiivile 2001/95/EÜ üldise tooteohutuse kohta.

Mercedes-Benz soovitab ohutuse tagamiseks toimida järgmiselt:

- ärge tehke sõiduki juures mingeid muudatusi.
- Lubatud kereehituse suunistest kõrvalekaldumise korral hankige Mercedes-Benz nõusolek.

Avalike ülevaatuspunktide heakskiit või ametlikud kinnitused välistavad turvariskid.

Järgige teavet Mercedes-Benzi originaalvaruosade kohta (⟶ Lehekülg 13).

Mercedes-Benzi kereehituse suunised leiate internetist https://bb-portal.mercedes-benz.com/en/GLOBAL.

Sealt leiate ka teavet kontaktide paigutuse ja kaitsmete vahetamise kohta.

ⓘ Lisateavet saab volitatud töökojast.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht sõiduki juures asjatundmatute ümberehituste või muudatuste tegemise korral

Sõiduki juures ümberehituste või muudatuste tegemisel ei pruugi süsteemid või komponendid enam ettenähtud viisil toimida ja/või sõiduki töökindlus võib väheneda.

▶ Laske ümberehitused või muudatused oma sõiduki juures alati teha volitatud töökojas.

Märkused mootori jahutusradiaatori kohta

Lubatud pole ka sõiduki näivalt tühised muudatused, nagu näiteks talvel radiaatorikesta paigaldamine. Mootori jahutusradiaatorit ei tohi kinni katta. Kasutada ei tohi ka termomatte, putukavõrke ega muid taolisi abivahendeid.

Vastasel juhul muutuvad diagnostikaväärtused valeks. Mõnes riigis on mootoridiagnostika andmete salvestamine seadusega kehtestatud ning need peavad olema alati kontrollitavad ja õiged.

Vaheseina suunised

Tarbesõidukina (N1) kasutamise loaga sõidukid ei vasta ilma vaheseinata standardi ISO 27956 nõuetele, mis kirjeldavad varustust koorma nõuetekohaseks kinnitamiseks kaubikus. Sõiduki kasutamisel kauba transportimiseks on tungivalt soovitatav vaheseinte paigaldamine, sest koorma nõuetekohane kinnitamine on ilma vaheseinteta sõidukites pigem raskendatud.

Kasutusjuhend

Selles kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid ning kasutusjuhendi väljaandmise hetkel saadaval olnud standard- ja spetsiaalvarustust. Riigiti võib esineda erinevusi. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta. Seetõttu võib teie sõiduki varustus mõnest kirje ldusest ja joonisest erineda.

Sõiduki originaal-müügidokumentides on loetletud kõik teie sõiduki süsteemid.

Varustuse ja kasutamise kohta küsimuste tekkimise korral pöörduge Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole.

Kasutusjuhend ja hooldusvihik on olulised dokumendid ning neid tuleb hoida sõidukis.

Märkus pealisehituse tootja varustatud sõidukite kohta
Jälgige kindlasti pealisehituse tootja kasutusjuhendit. Muidu ei pruugi te ohte märgata.

Töökindlus

HOIATUS Talitlustõrgetest või süsteemitõrkest tulenev õnnetusoht

Talitlushäirete või süsteemitõrgete vältimiseks:

- laske ettenähtud teenindus- ja hooldustööd ja vajalikud remonditööd alati teha volitatud eritöökojas.

HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht elektridetailide juures tehtud asjatundmatute muudatuste tõttu

Elektroonikadetailide, nende tarkvara ning kaabelduse muutmise läbi võib nende funktsioon ja/või täiendavate ühendatud detailide funktsioon või ohutuse seisukohast olulised süsteemid olla pärsitud.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- Ärge tehke muudatusi kaabelduse ega elektroonikadetailide või nende tarkvara juures.
- Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

Kui teete sõiduki elektroonikasüsteemis muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks.

Lugege tingimata läbi peatükk „Pardaelektroonika“ sõiduki kasutusjuhendi jaotises „Tehnilised andmed“.

HOIATUS Tuleoht süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- Sõites sillutamata teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki põhjaalust.
- Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud süttivad materjalid.
- Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoda.

SUUNIS Sõiduki kahjustamine kiirel sõidul või kui alaosa või veermiku osad saavad tugevaid lööke.

Eriti võib sõiduk kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Sõiduk on kinni n.t. kõrge äärekivi ülaserval või katteta teedel.
- Sõiduk sõidab liiga suure kiirusega üle takistuse, ntüle äärekivi, kiirusetõkete või läbi löökaugu.
- Raske ese lööb vastu alaosa või veermiku osi.

Kere, alaosa, veermiku osad, rattad või rehvid võivad sellises olukorras saada ka väliselt nähtamatuid kahjustusi. Selliselt kahjustunud komponentidel võib ootamatult tekkida töötõrge või ei pruugi need õnnetuse korral esinevatele koormustele enam ettenähtud viisil vastu pidada.

Kui põhjakate on kahjustatud, võivad süttivad materjalid, näiteks lehed, kulu või oksad sõiduki alaosa ja põhjakatte vahele koguneda. Kuumade heitgaasisüsteemi osadega kokku puutudes võivad need materjalid süttida.

- Laske sõiduk viivitamata volitatud töökojas kontrollida ja remontida.

või

- Kui sõidate vähenenud sõiduohutuse korral edasi, peatuge liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.

Vastavusdeklaratsioonid ja riiklikud suunised

Elektromagnetiline ühilduvus

Sõiduki osade elektromagnetiline ühilduvus on eeskirja UN-R 10 kehtiva redaktsiooni kohaselt kontrollitud ja tõendatud.

Sõiduki raadiosidepõhised osad

Ainult ELi ja EFTA riikidele ning ELi tootja vastavusdeklaratsiooni tunnustavatele riikidele

CE

Alljärgnev teave kehtib sõiduki kõigi raadiosidepõhiste osade ning sõidukisse integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kohta.

Raadiokomponentide tootjad kinnitavad, et kõik sõidukisse paigaldatud raadiokomponendid vastavad direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsioonide täistekstid leiate järgmiselt veebilehelt:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/et_EE/index.html

Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzi volitatud töökoda.

Ainult Iisraeli jaoks

Sõidukisse paigaldatud raadioüksuse juures ei ole lubatud teha muudatusi, mis võivad mõjutada seadme raadiosidespetsifikatsiooni. Siia alla kuuluvad tarkvara muutmine, originaalantenni väljavahetamine ja seadme ühendamine välise antenniga ilma vastava telekommunikatsiooniministeeriumi loata, kuna tekkida võivad raadiohäired.

Ainult Ühendkuningriik:

Alljärgnev teave kehtib sõiduki kõigi raadiosidepõhiste osade ning sõidukisse integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kohta.

Sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhiste osade tootjad kinnitavad, et kõik sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhised osad vastavad direktiivile Radio Regulations 2017. Vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Ainult Brasiilias

Suunised sõiduki raadioseadmete kohta:

Neid seadmeid ei kaitsta kahjulike tõrgete eest ning need ei või põhjustada tõrkeid ettenähtud viisil lubatud süsteemides.

Ainult Venemaa jaoks

Sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhiste osade tootjad kinnitavad, et kõik sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhised osad vastavad raadioseadmete tehnilistele eeskirjadele. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Ainult Ukraina:

Sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhiste osade tootjad kinnitavad, et kõik sõidukisse paigaldatud raadiosidepõhised osad vastavad raadioseadmete tehnilistele eeskirjadele. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzi volitatud töökoda.

Tootjate andmed
Allpool leiate raadiokomponentide, mille suurus või iseloom ei võimalda seda teavet seadmel näidata, tootjate aadressid.

Antennimoodulid
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany (Saksamaa)

Lisasoojenduse kaugjuhtimispult ja vastuvõtja
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany (Saksamaa)

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany (Saksamaa)

Raadiovõti
HELLA GmbH & Co. KGaA, Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany (Saksamaa)

Raadiokesklukustus
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen, Germany (Saksamaa)

Põhiseade NTG6 (MBUX)
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring- Strasse 18, 76307 Karlsbad, Germany (Saksamaa)

Mugavustoimingutega kesklukustus
Continental Automotive France SAS, 1 avenue Paul Ourliac, B.P. 83649, 31036 Toulouse, France (Prantsusmaa)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany (Saksamaa)

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany (Saksamaa)

Mobiilne andmeside ja telemaatika
Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyo-danchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Japan (Jaapan)

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany (Saksamaa)

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China (Hiina)

Radariandurid
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany (Saksamaa)

Rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany (Saksamaa)

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland (Põhja-Iirimaa)

Raadiorakenduse tüüp ja spetsifikatsioon 2014/53/EL järgi
Lisaks mobiilse andmeside tüüpilistele sagedustele kasutatakse Mercedes-Benzi sõidukites ka järgmisi raadiorakendusi:

Raadiorakenduse tüüp ja spetsifikatsioon 2014/53/EL järgi

Tehnoloogia	Sagedusvahemik	Saatevõimsus / magnetvälja tugevus
Bluetooth®	2,4 GHz ISM-sagedusriba (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Lisasoojenduse kaugjuhtimispult ja vastuvõtja	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Lisasoojenduse kaugjuhtimispult ja vastuvõtja	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Lisasoojenduse kaugjuhtimispult ja vastuvõtja	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Mugavustoimingutega kesklukustus	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBµA/m kaugusel 10 m
Mugavustoimingutega kesklukustus	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBµA/m kaugusel 10 m

Tehnoloogia	Sagedusvahemik	Saatevõimsus / magnetvälja tugevus
Mugavuslukustus, rehvirõhukontroll	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz Radar	76–77 GHz	≤ 55 dBm piik EIRP
RLAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP
Hermes 2.1 (sidemoodul)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB / –4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3	< +24 dBm (±1 dB / –3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +23 dBm (±2 dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz / 925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz / 2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz / 791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz / 2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Andmed erineeldumismäära kohta
Ainult Prantsusmaa jaoks

Sõiduki raadiosidepõhiste osade erineeldumismäära (SAR) väärtused on määratud ja kontrollitud direktiivi Décret n° 2019-1186 järgi.

Täpsema teabe ja uuendused leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

Andmed erineeldumismäära kohta

Sõidukiosa (nimetus ELi vastavusdeklaratsiooni järgi)	SAR-väärtus (W/kg)	Kasutatav piirväärtus
Raadioandmesidet kasutav telefoniseade	0,24 W/kg	2 W/kg
Hermes 2.1	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Tahvelarvuti SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
NTG7 MID, NTG7 HIGH, NTG7 PREMIUM, NTG7 PREMIUMPLUS, NTG7 MID LFT2, NTG7 HIGH LFT2, NTG7 PREMIUM LFT2, NTG7 PREMIUMPLUS LFT2	0,08 W/kg	2 W/kg
RAMSES 1.0 ja 1.1	0,036 W/kg	2 W/kg
NTG6N MID/ENTRY, NTG6N HIGH, NTG6N HIGH2	0,199 W/kg	4 W/kg

Teave raadiosidepõhiste osade importijate kohta

Ainult Moldova jaoks
Importija

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Ainult Türgi jaoks
Importija

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Ainult Ukraina:
Importija

PJSC „AUTOCAPITAL“
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukraina

Ainult Ühendkuningriik:
Mercedes-Benzi sõiduautode importija

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England (Inglismaa)

Mercedes-Benzi kaubikute importija

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England (Inglismaa)

Mercedes-Benzi varuosade importija

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England (Inglismaa)

Tungraud

Vastavusdeklaratsiooni originaali koopia ja tõlge:

ELi vastavusavaldus

1.

Allakirjutanu, kes esindab

Tootja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšehhi Vabariik

ID-nr: 64-387-5933,

KMKR nr: CZ64-387-5933,

kinnitab ainuvastutajana, et toode

2. a)

nimetus:

Tungraud

tüüp, number:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18;

B) A 240 580 00 18;

C) A 639 580 02 18;

tootmisaasta: 2015

Vastab kõigile

direktiivi nr 2006/42/EÜ asjakohastele nõuetele.

b)

Kasutusotstarbe kirjeldus:

tungraud on ette nähtud ainult tungrauale kleebitud kasutussuunisel nimetatud sõiduki tõstmiseks.

3.

Viited ühtlustatud standarditele või spetsifikatsioonidele

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693;

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435;

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10.

Toote tehnilisi dokumente hoitakse tootja tehases. Tehniliste dokumentide koostamiseks volitatud isik: Brano a.s. tehnikaosakonna juhataja.

4.

Hradec nad Moravicí

Koht

5.

05.05.2015

Kuupäev

Allkirjastaja:

kvaliteedidirektor

Diagnostikaliides

Diagnostikaliides on sõidukis paiknev tehniline liides. Seda kasutab nt eritöökoda remondi- ja hooldustööde käigus või sõidukiandmete lugemiseks. Seetõttu peaks diagnostikaseadmeid ühendama ainult kvalifitseeritud eritöökoda.

HOIATUS Õnnetusoht seadmete ühendamisel diagnostikaliidesega

Kui te ühendate seadmeid sõiduki diagnostikaliidese külge, võib see põhjustada sõiduki süsteemide talitlushäireid ja piirata töökindlust.

- Turvalisuse kaalutlustel on soovituslik kasutada ja ühendada ainult Mercedes-Benzi volitatud töökoja loaga tooteid.

HOIATUS Õnnetusoht juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

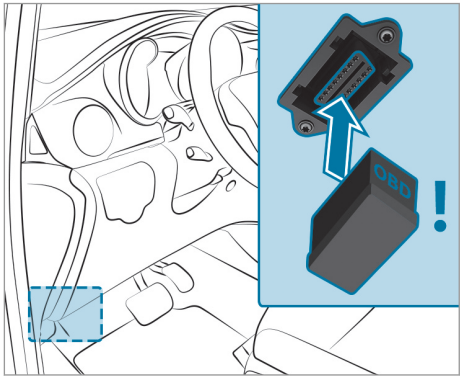
See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- Pedaalidele alati piisavalt vaba liikumisruumi tagamiseks paigaldage jalamatid alati tugevalt ja ettenähtud viisil.
- Ärge kasutage lahtisi jalamatte ega asetage jalamatte üksteise peale.

SUUNIS Aku tühjenemine seadmete kasutamisel diagnostikaliidese kaudu

Seadmete kasutamine diagnostikaliidese kaudu koormab akut.

- Kontrollige aku laadimistaset.
- Madala laadimistaseme korral laadige akut nt pikemat vahemaad sõites.



Muude seadmete ühendamisel diagnostikaliidesega võivad olla järgmised tagajärjed:

- sõiduki süsteemide talitlushäired;
- sõiduki komponentide pöördumatu kahjustamine.

Sellega seoses järgige garantiitingimusi.

Lisaks võib seadmete ühendamine diagnostikaliidese külge põhjustada nt heitgaasi seireinfo lähtestamist. Seetõttu võib juhtuda, et sõiduk ei vasta järgmisel tehnoülevaatusel heitgaasikontrolli nõuetele.

Mootori võimsuse muutmise suunis

Võimsuse suurendamisel võivad olla järgmised mõjud:

- heiteväärtused võivad muutuda;
- võivad esineda talitlushäired;
- võib tekkida kaudne kahju.

Sel juhul pole sõiduki töökindlus alati tagatud.

Kui lasete mootori võimsust suurendada, tehke järgmist.

- Laske rehvid, veermik, pidurdussüsteem ja mootori jahutussüsteem kohandada mootori suurema võimsusega.
- Laske sõiduk uuesti sertifitseerida.
- Teavitage võimsuse muutmisest kindlustusandjat.

Vastasel juhul kaotavad kasutusluba ja kindlustuskaitse kehtivuse.

Sõiduki müümise korral teavitage ostjat sõiduki mootori muudetud võimsusest. Vastasel juhul võib see olla (olenevalt seadusandjast) karistatav.

Kvalifitseeritud eritöökoda

Kvalifitseeritud töökoja personalil on vajalikud teadmised, tööriistad ning väljaõpe vajalike tööde nõuetekohaseks teostamiseks sõidukil. See kehtib eriti ohutusega seotud tööde korral.

Järgmisi töid laske sõidukile alati teha kvalifitseeritud eritöökojas:

- ohutusega seotud tööd
- teenindus- ja korrashoiutööd
- remonditööd
- muudatused ning paigaldus- ja ümberehitustööd
- elektrooniliste detailidega seotud tööd

Mercedes-Benz soovitab pöörduda Mercedes-Benz volitatud töökoja poole.

Sõiduki registreerimine

Võib juhtuda, et Mercedes-Benz annab oma volitatud töökodadele korralduse teha konkreetsetele sõidukitele tehniline ülevaatus. Selliste ülevaatustega parandatakse sõiduki kvaliteeti või ohutust.

Mercedes-Benz saab teid sõiduki ülevaatusest teavitada ainult juhul, kui tal on olemas teie registreerimisandmed.

Sõiduk ei pruugi olla veel teie nimele registreeritud järgmistel juhtudel:

- Te ei ostnud sõidukit volitatud edasimüüjalt.
- Teie sõidukit ei ole veel Mercedes-Benzi volitatud töökojas kontrollitud.

Soovitatav on, et lasete sõiduki Mercedes-Benzi volitatud töökojas registreerida.

Teavitage Mercedes-Benzi esimesel võimalusel oma aadressi muutumisest või sõiduki omaniku vahetusest. Seda saate teha nt Mercedes-Benzi volitatud töökojas.

Sõiduki ettenähtud kasutamine

Hoiatuskleepsildi eemaldamise korral ei saa teie ega teised isikud enam ohte tuvastada. Hoiatuskleebiseid ei tohi eemaldada.

Võtke sõidukit kasutades arvesse eelkõige järgmist infot:

- selles juhendis olevad ohutussuunised;
- sõiduki tehnilised andmed;

- liikluseeskiri ja -reeglid;
- mootorsõidukeid puudutavad seadused ja ohutusstandardid.

HOIATUS Põlengu- ja õnnetusoht tervist kahjustavate ja söövitavate ainete transportimisel

Ka täielikult suletud anumatest võivad eralduda gaasid ja vedelikud.

See võib negatiivselt mõjutada teie tervist ja sõidule keskendumist. Lisaks võib see põhjustada talitlushäireid, lühiseid või elektriliste detailide süsteemitõrkeid.

▶ Ärge ladustage ega transportige sõidukis tervist kahjustavaid ja/või söövitavaid aineid.

Arvestage nende suunistega alati ka nende sõidukite korral, mille kaubaruum ei ole täielikult juhikabiinist eraldatud.

Ukse/aknaga vahesein: hoidke vaheseinas olev uks/aken transpordi ajal alati suletuna.

Näited tervist kahjustavate ja agressiivselt reageerivate ainete kohta:

- lahustid;
- kütus;
- õli ja määre;
- puhastusvahendid;
- hape.

Teave REACH-määruse kohta

Ainult ELi ja EFTA riikides:

REACH-määrus (määrus (EÜ) nr 1907/2006, artikkel 33) näeb ette väga ohtlike ainete (SVHC)teavitamiskohustuse.

Mercedes-Benz AG tegutseb parima arusaamise järgi, et vältida SVHC rakendamist ja kasutamist ning võimaldada kliendil nende ainetega turvaliselt ümber käia. Tarneandmete ja Mercedes-Benz AG sisemise tooteinfo järgi on teada SVHC-d, mida selle sõiduki üksikutes toodetes leidub rohkem kui 0,1 mahuprotsenti.

Täpsemat teavet saate järgmistelt aadressidelt:

- https://reach.daimler.com/de/home/
- https://reach.daimler.com/en/home/

Elektrooniliste meditsiiniliste abivahenditega inimestele mõeldud suunised

Mercedes-Benz AG ei suuda vaatamata pidevale arendamisele täielikult vältida sõidukisüsteemide ja elektrooniliste meditsiiniliste süsteemide, nt südamestimulaatorite omavahelist mõju.

Lisaks on sõidukisse paigaldatud komponente, mis suudavad sõiduki kasutamise olekust sõltumatult luua magnetvälju, seda püsimagnetite tähenduses. Need väljad võivad olla nt multimeedium- ja helisüsteemi piirkonnas või sõltuvalt sõiduki varustusest ka istmete juures.

Seetõttu võivad üksikutel juhtudel ja sõltuvalt kasutatavast abivahendist tekkida:

- abivahendi rikked;
- tervisekahjustused.

Arvestage abivahendi tootja suuniseid ja hoiatusi ning kahtluse korral kontakteeruge tootja ja/või oma arstiga. Juhul, kui te kahtlustate abivahendi püsivat riket, soovitab Mercedes-Benz AG elektrilisi sõidukisüsteeme vähem kasutada ja/või hoida vastavat kaugust komponentide suhtes.

Järgnevate komponentide läheduses laske remondi- ja hooldustöid teha ainult kvalifitseeritud eritöökojas:

- elektrit juhtivad sõiduki komponendid;
- saateantennid;
- multimeedium- ja helisüsteem.

Küsimuste või ettepanekute korral pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole.

Vastutus defektide eest

SUUNIS Sõiduki kahjustused, mis tulenevad selle kasutusjuhise suuniste rikkumisest

Selle kasutusjuhise suuniste rikkumise korral võib teie sõiduk kahjustada saada.

Selliseid kahjustusi ei kata defektivastutus ei uue- ega kasutatud sõiduki garantii puhul.

▶ Järgige selle kasutusjuhise suuniseid sõiduki sihipäraseks kasutamiseks, nagu ka võimalike sõiduki kahjustuste osas.

Päästekaardi QR-koodid

QR-koodi kleepsildid asuvad juhi- ja kõrvalistujapoolse B-piilari küljes. Liiklusõnnetuse korral saab

päästeteenistus QR-koodi abil sõiduki päästekaardi kiiresti kindlaks teha. Kehtiv päästekaart sisaldab olulisimat teavet sõiduki kohta kompaktsel kujul (nt elektrijuhtmete paigutus).

Lisateavet leiate veebiaadressilt: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Andmete salvestamine

Andmetöötlus sõidukis

Elektroonilised juhtplokid

Sõidukisse on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mida nad nt sõiduki anduritelt vastu võtavad, ise genereerivad või omavahel vahetavad. Mõni juhtplokk on vajalik sõiduki ohutuks toimimiseks, mõni abistab teid sõitmisel, nt juhiabisüsteemid, mõni võimaldab kasutada mugavus- või infotainment-funktsioone.

Järgmisena saate teavet andmetöötluse kohta sõidukis. Lisateavet selle kohta, mis andmeid täpselt mis eesmärgil teie sõidukis kogutakse, talletatakse ja kolmandatele isikutele edastatakse, leiate asjakohasest kasutusjuhendist vahetult vastavate funktsioonide suuniste juurest. Need on saadaval ka veebis ja varustusest olenevalt digitaalselt sõidukis.

Isikupõhisus

Igal sõidukil on unikaalne sõiduki identifitseerimisnumber. Riigist olenevalt saavad näiteks ametiasutused sõiduki identifitseerimisnumbri abil tuvastada ka omaniku isiku. Sõidukilt saadud andmeid on võimalik ka muul viisil seostada omaniku või juhiga, nt sõiduki registreerimisnumbri kaudu.

Juhtplokkide genereeritud või töödeldud andmed võivad olla seega isikupõhised või teatud tingimustel isikupõhiseks muutuda. Olemasolevatest sõidukiandmetest olenevalt on võimalik vajaduse korral luua seoseid nt teie sõidukäitumise, asukoha, marsruudi või kasutusharjumustega.

Seadusjärgsed andmete avaldamise nõuded

Seadusesätete alusel on tootjal kohustus riigiasutuste nõude korral erandjuhul esitada nõutavas ulatuses tootja talletatud andmeid. See võib olla vajalik nt seaduserikkumise uurimisel.

Riigiasutustel on kehtivate seadusesätete raames õigus andmeid ka ise sõidukitest hankida. Sellisel juhul võidakse nt õnnetuse korral lugeda turvapadja juhtploki andmeid, mis võivad olla abiks õnnetuse põhjuse selgitamisel.

Käitusandmed sõidukis

Juhtplokid töötlevad andmeid sõiduki käitamiseks.

See hõlmab nt järgmisi andmeid:

- sõiduki olekuteave, nt kiirus, pikisuunaline kiirendus, ristkiirendus, ratta pöörlemissagedus, kinnitatud turvavööde näit;
- keskkonnatingimused, nt temperatuur, vihmaandur, kaugusandur.

Üldjuhul on need andmed ajutised ning neid ei talletata tööajast kauem ja neid töödeldakse ainult sõidukis. Juhtplokkidel, nt sõiduki võtmel, on tavaliselt andmemälu. Seda kasutatakse sõiduki seisukorra, komponentide koormuse, hooldusvajaduse või tehniliste sündmuste ja vigade ajutise või püsiva dokumenteerimise võimaldamiseks.

Tehnilisest varustusest olenevalt talletatakse järgmisi andmeid:

- süsteemikomponentide tööolekud, nt täitetasemed, rehvirõhk, akuolek;
- oluliste süsteemikomponentide rikked ja defektid, nt valgustus, pidurid;
- süsteemide reaktsioonid spetsiaalsetes sõiduolukordades, nt turvapadja rakendumine, stabiilsuse reguleerimise süsteemide sekkumine;
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;

Erijuhtudel võib olla vaja talletada andmeid, mis oleksid muidu ajutised. Näiteks juhul, kui sõiduk on tuvastanud talitlustõrke.

Kui te kasutate teenuseid, nt remont, hooldustööd, on võimalik vajaduse korral lugeda ja kasutada talletatud käitusandmeid koos sõiduki identifitseerimisnumbriga. Andmeid saavad sõidukist lugeda hooldusvõrgustiku, nt töökodade, tootjate või kolmandate isikute, nt rikkeabiteenuse osutajate, töötajad. Sama kehtib garantiijuhtumite ja kvaliteedi tagamise meetmete korral.

Harilikult toimub lugemine seadusega ettenähtud diagnostikaliidese ühenduse kaudu sõidukis. Loetud käitusandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilist seisundit, on abiks tõrkediagnoosi määramisel, garantiikohustusest kinnipidamisel ja kvaliteedi parandamisel. Need andmed, eelkõige teave komponentide koormatuse, tehniliste sündmuste, väärtalitluse ja muude vigade kohta, edastatakse selleks koos sõiduki identifitseerimisnumbriga vajaduse korral tootjale. Peale selle on tootjal tootevastutuse kohustus. Tootja kasutab sõidukite käitusandmeid ka selleks, nt tagasikutsumisaktsioonide korral. Neid andmeid on võimalik kasutada ka seadustest tuleneva garantii ja müügigarantii osas esitatud kliendi nõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võidakse teenindusettevõttes remondi- või teenindustööde käigus või teie soovil lähtestada.

Mugavus- ja infotainment-funktsioonid

Mugavus- ja individuaalseid seadeid saab sõidukis salvestada ja igal ajal muuta või lähtestada.

Nende hulka kuuluvad varustusest olenevalt nt järgmised seaded:

- istme asendid ja rooliratta asendid;
- veermiku kohandamise ja kliimaseadme seaded;
- individuaalsed seaded, nt salongivalgustus.

Valitud varustuse raames saate ise sisestada andmeid sõiduki infotainment-funktsioonidesse.

Nende hulka kuuluvad varustusest olenevalt nt järgmised andmed:

- multimeediaandmed, nt muusika, filmid või fotod integreeritud multimeediumsüsteemis esitamiseks;
- seoses integreeritud vabakäeseadme või integreeritud navigeerimissüsteemiga kasutamiseks mõeldud aadressiraamatu andmed;
- sisestatud navigeerimise sihtkohad;
- andmed internetiteenuste kasutamise kohta.

Neid mugavus- ja infotainment-funktsioonide andmeid saab talletada lokaalselt sõidukis või need asuvad mõnes teie poolt sõidukiga ühendatud seadmes, nt nutitelefon, USB-pulk või MP3-mängija. Kui te olete andmed ise sisestanud, saate need igal ajal kustutada.

Nende andmete edastamine sõidukist toimub ainult teie soovil. See kehtib eelkõige võrguteenuste kasutamisel teie valitud seadetest olenevalt.

Nutitelefoni integreerimine (nt Android Auto või Apple CarPlay®)

Kui teie sõiduk on vastavalt varustatud, saab sõidukiga ühendada oma nutitelefoni või mõne muu mobiilseadme. Saate neid seejärel juhtida sõidukisse integreeritud juhtelementide abil. Seejuures saab nutitelefoni pilti ja heli edastada multimeediumsüsteemi kaudu. Ühtlasi edastatakse teatud info teie nutitelefoni. Ühendamisviisist olenevalt on need nt asukoha andmed, päeva-/öörežiim ja muud üldised sõiduki olekud. Lugege täpsemat teavet sõiduki või infotainmenti süsteemi kasutusjuhendist.

Integreerimine võimaldab kasutada nutitelefoni valitud rakendusi, nt navigeerimine ja muusika taasesitus. Lisasuhtlust nutitelefoni ja sõiduki vahel, eelkõige aktiivset sõidukiandmete päringut, ei järgne. Edasise andmetöötluse viisi määrab kasutatava rakenduse pakkuja. Kas ja milliseid seadeid selleks teha saab, sõltub kasutatavast rakendusest ja nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Veebiteenused

Raadiosideühendus

Kui teie sõiduk on varustatud raadiosideühendusega, võimaldab see teie sõiduki ja muude süsteemide vahel andmeid vahetada. Raadiosideühendust võimaldavad sõidukisse sisseehitatud saatja ja vastuvõtja või teie mobiilseade, ntnutitelefon. Sellise raadioside kaudu saab kasutada võrgufunktsioone. Nende hulka kuuluvad tootja või muude teenuseosutajate võrguteenused ja rakendused.

Tootja pakutavad teenused

Tootja võrguteenuste vastavaid funktsioone kirjeldab tootja selleks ettenähtud kohas,nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil, kus esitatakse ka funktsiooniga seotud andmekaitseõiguse teave. Võrguteenuste kasutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Selleks vajalik andmevahetus toimub kaitstud ühenduse,nt tootja selleks ettenähtud IT-süsteemide kaudu. Teenuste pakkumiseks vajalike isikuandmete edastamine, töötlemine ja kasutamine toimub eranditult seadusliku loa alusel. See on võimaliknt seadusega sätestatud hädakõnesüsteemi, lepingulise kokkuleppe või nõusoleku korral.

Te saate lasta osaliselt tasulisi teenuseid ja funktsioone aktiveerida või inaktiveerida. See ei hõlma seadusega sätestatud funktsioone ja teenuseid,nt hädakõnesüsteemi.

Kolmandate isikute teenused

Kui te kasutate teiste teenuseosutajate (kolmandad isikud) võrguteenuseid, kehtivad nende teenuste kohta vastava teenuseosutaja vastutus ning andmekaitse- ja kasutustingimused. Seejuures ei mõjuta tootja vahetatud sisu regulaarselt.

Seepärast küsige kolmandate isikute teenustega seotud isikuandmete lugemise ja kasutamise liigi, mahu ja otstarbe kohta teavet konkreetselt teenuseosutajalt.

Onboard Logic Unit (OLU)

Äriklientidele pakutakse Onboard Logic Unitit (OLU).

See hõlmab raadiovõrguühendusega antenniga juhtplokke, mis võimaldavad andmevahetust teie sõiduki ja muude süsteemide vahel. Juhtplokke saab kasutada koos kolmanda osapoole pakutava teenusega. Need teenused võivad teatudjuhtudel

muuta sõiduki baaskonfiguratsiooni ja mõjutada sõiduki teatud funktsioone.

Täpsemat teavet üksikute teenuste kohta lugege vastava kolmanda teenusepakkuja kasutusjuhendist. Onboard Logic Uniti kohta täiendava teabe saamiseks pöörduge Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole.

Kui te ise ei ole sõiduki valdaja ja vastutaja, siis teatudjuhtudel ei tea te Onboard Logic Uniti praegust olekut. Täiendava teabe saamiseks hetkel aktiivse teenuse ja seejuures GDPRi mõttes töödeldavate isikuandmete kohta võtke ühendust oma sõiduki eest vastutava kontaktisikuga.

Andmekaitseõigused

Teie andmekaitseõigused olenevad riigist, varustusest ja teie sõiduki funktsioonidest ning kasutatavate teenuste ja teenusepakkumiste kasutamisest. Andmekaitse ja oma andmekaitseõiguste kohta leiate lisateavet tootja veebisaidilt või vastavate teenuste ja teenusepakkumiste juurest. Sealt leiate ka tootja ja andmekaitse eest vastutava isiku kontaktandmed.

Andmeid, mida salvestatakse ainult sõidukis, saate lasta lugeda spetsialistil, nt töökojas, ja see võib olla tasuline.

Autoriõigus

Teavet sõidukis kasutatava vabavara ja avatud lähtekoodiga tarkvara litsentside kohta saate sõiduki dokumendihoidikus olevalt andmekandjalt ja uuendustega veebilehelt:

https://www.mercedes-benz.com/opensource.

Turvasüsteem

Turvasüsteemi kaitse

Turvasüsteem hõlmab järgmiseid komponente:

- turvavöösüsteem;
- turvapadjad;
- lapse turvasüsteem;
- lapseistme kinnitused.

Turvasüsteem aitab õnnetuse korral vältida sõitjate kokkupuudet sõiduki salongi osadega. Peale selle võib turvasüsteem liiklusõnnetuse korral vähendada sõitjatele mõjuvat koormust.

Ainult õigesti kinnitatud turvavöö saab tagada ettenähtud kaitsepotentsiaali. Olenevalt liiklusõnnetuse iseärasustest täiendavad turvavöö pinguti ja/või turvapadjad õigesti kinnitatud turvavööd. Turvavöö pinguti ja/või turvapadjad ei rakendu iga liiklusõnnetuse korral.

Kõrvalistujapingiga sõidukid: kõrvalistme turvavöö pinguti rakendub olenemata sellest, kas turvavöö lukukeel on turvavöölukku kinnitatud.

Et turvavöösüsteem saaks tagada ettenähtud kaitse, peavad kõik sõitjad järgima allpool antud juhiseid.

- Kinnitage turvavöö õigesti.
- Istuge võimalikult püstises asendis, selg vastu seljatuge.
- Istuge võimaluse korral nii, et jalad toetuvad põrandale.
- Alla 1,50 m pikkused sõitjad peavad olema alati kinnitatud Mercedes-Benzi sõiduki jaoks ettenähtud täiendava turvasüsteemiga.

Ükski tänapäeval kasutatav süsteem ei suuda siiski vigastusi ja surmajuhtumeid iga liiklusõnnetuse korral täielikult välistada. Eelkõige ei kaitse turvavöö ega turvapadi esemete eest, mis tungivad sõidukisse väljastpoolt. Täielikult ei saa välistada ka avaneva turvapadja põhjustatud vigastusohtu.

Turvasüsteemi piiratud kaitse

HOIATUS Turvavöösüsteemi muutmine põhjustab vigastus- või eluohtu

Turvasüsteemi muutmise tõttu ei saa see enam sõidukis viibijaid nõuetekohaselt kaitsta.

- ▶ Ärge muutke kunagi turvasüsteemi osi.
- ▶ Ärge muutke kaabeldust ega elektroonilisi osi või nende tarkvara.

Kui sõidukit tuleb kohandada kehalise puudega inimese jaoks, pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole.

Mercedes-Benz soovitab kasutada sõitmise abiseadmeid, mis on ette nähtud teie Mercedes-Benzi sõidukile.

Turvasüsteemi töövalmidus

Sisselülitatud sõiduki korral põleb süsteemi isetesti ajal turvasüsteemi hoiatustuli . See kustub hiljemalt mõni sekund pärast sõiduki käivitamist. Turvasüsteemi komponendid on töövalmis.

Turvasüsteemi töö tõrge

Turvasüsteemis on tõrge järgmistel juhtudel.

- Sisselülitatud sõiduki korral ei sütti turvasüsteemi hoiatustuli .
- turvasüsteemi hoiatustuli põleb sõidu ajal pidevalt või süttib korduvalt.

HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht

Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda.

- ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha.

Turvasüsteemi rakendumine liiklusõnnetuse korral

Turvasüsteemi rakendumine oleneb tuvastatud kokkupõrke raskusastmest ja liiklusõnnetuse liigist:

- laupkokkupõrge;
- tagantkokkupõrge;
- külgkokkupõrge;
- Ainult kui sõiduk on varustatud külgmise turvapadja või turvakardinaga: ümber kukkumine või ümber paiskumine;

Turvasüsteemi komponentide aktiveerimiskünnised tehakse sõiduki erinevate kohtade jaoks kindlaks mõõdetud anduriväärtusi hinnates. See on ennetav protsess. Turvasüsteemi komponendid peavad rakenduma õigel ajal, kokkupõrke alguses.

Tegurid, mis ilmnevad või on mõõdetavad alles pärast kokkupõrget, ei anna turvapadja aktiveerimiseks põhjust. Neid ei saa võtta pretensiooni esitamise aluseks.

Sõiduk võib märkimisväärselt deformeeruda, ilma et turvapadi avaneks. Seda juhul, kui löögi saavad suhteliselt kergesti deformeeruvad detailid, mis ei põhjusta sõiduki suurt aeglustust. Samas võib turvapadi rakenduda ka siis, kui sõiduk on vaid veidi deformeerunud. Kui löögi saavad sõiduki väga jäigad detailid (nt pikitala), võib sõiduki aeglustus olla piisavalt suur.

Olenevalt tuvastatud rakendumisolukorrast võivad turvasüsteemi komponendid üksteisest sõltumatult aktiveeruda või rakenduda:

- turvavöö pinguti: laupkokkupõrge, tagantkokkupõrge, külgkokkupõrge[1)], ümber kukkumine[1)], ümber paiskumine[1)];
- juhiistme turvapadi, kõrvalistuja turvapadi: laupkokkupõrge;
- külgmine turvapadi: külgkokkupõrge;
- turvakardin: külgkokkupõrge, ümber kukkumine, ümber paiskumine, laupkokkupõrge;

[1)] Ainult kui sõiduk on varustatud külgmise turvapadja või turvakardinaga.

Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, saab kõrvalistuja turvapadi liiklusõnnetuse korral avaneda. Kui keegi istub kõrvalistmel, kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige (⟶ Lehekülg 32).

HOIATUS Põletusoht turvapadja kuumade osade tõttu

Turvapadja osad on pärast turvapadja rakendumist kuumad.

- ▶ Ärge puudutage turvapadja osi.
- ▶ Laske rakendunud turvapadi viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovitab Mercedes-Benz lasta sõiduki kvalifitseeritud eritöökotta pukseerida. Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui turvavöö pinguti või turvapadi on rakendunud.

Turvavöö pinguti või turvapadja rakendumisel kuulete pauku ja võib eralduda pulbritolmu.

- Pauk ei mõjuta enamasti teie kuulmisvõimet.
- Eralduv pulbritolm ei ole üldiselt tervistkahjustav, kuid võib siiski astma või hingamisvaevustega inimestel hingamisraskusi põhjustada.

  Kui see on ohutult võimalik, lahkuge hingamisraskuste vältimiseks kohe sõidukist või avage aken.

Turvavööd

Turvavöö kaitsepotentsiaal

Enne sõitma hakkamist tuleb turvavöö alati korralikult kinnitada. Ainult õigesti kinnitatud turvavöö saab tagada ettenähtud kaitsepotentsiaali.

HOIATUS Vigastus- või eluoht valesti kinnitatud turvavöö korral

Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei saa see ettenähtud viisil kaitsta.

Lisaks võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövrite või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad on turvavööga õigesti kinnitatud ja istuvad õigesti.

Järgige pidevalt juhiseid juhiistme õige asendi ja istme seadmise kohta (⟶ Lehekülg 68).

Iga sõidukis viibija peab silmas pidama järgmisi juhiseid, et õigesti peale pandud turvavöö saaks tagada ettenähtud kaitse:

- Turvavöö peab olema pööreteta, pingul ja paiknema keha vastas.
- Turvavöö peab paiknema üle õla keskosa ja võimalikult madalal vaagnapiirkonnas.
- Õlavöö ei tohiks puutuda kaela ning seda ei tohi viia läbi kaenla alt või selja tagant.
- Vältige paksude riiete, nttalvemantli kandmist.
- Vajutage sülevöö võimalikult sügavalt puusakontidele ning tõmmake õlavöö detailiga pingule. Sülevöö ei või joosta üle kõhu või alakeha.

  Ka rasedad peavad sellele tähelepanu pöörama.
- Turvavööd ei tohi kunagi tõmmata üle teravate, hõõruvate või kergesti purunevate esemete.
- Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene.
- Turvavöö abil ei tohi kinnitada korraga inimesi ja esemeid.

  Veenduge, et inimese ja istme vahel ei ole kunagi esemeid, nt padi.

Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, tuleb kindlasti järgida peatükis „Lapsed sõidukis“ esitatud juhiseid ja ohutussuuniseid (⟶ Lehekülg 35).

Järgige esemete, pagasi või koorma kinnitamisel alati sõiduki koormamise juhiseid (⟶ Lehekülg 202).

Turvavöö kaitsepotentsiaali piirangud

HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istme asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Eelkõige on oht turvavöö alt läbi libiseda ja seejuures viga saada.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosa.

HOIATUS Vigastus- või eluoht väikestele inimestele ilma täiendavate turvavöösüsteemideta

Inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, ei saa turvavööd ilma sobilike täiendavate turvavöösüsteemideta õigesti kinnitada.

- ▶ Kinnitage inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, alati sobilike täiendavate turvavöösüsteemidega.

HOIATUS Vigastus- või eluoht kahjustunud või muudetud turvavööde tõttu

Turvavööd ei pruugi kaitsta eriti just järgmistes olukordades:

- Turvavööd on kahjustunud, muudetud, tugevasti määrdunud, pleekinud või üle värvitud.
- Turvavöö lukk on kahjustatud või tugevalt määrdunud.
- Turvavöö pingutit, turvavöökinnitust või turvavöö kerijat on muudetud.

Turvavöödel võivad õnnetuse korral tekkida ka silmale nähtamatud kahjustused, nt klaasikildudest.

Muudetud või kahjustunud turvavööd võivad rebeneda või rikki minna, nt õnnetuse korral.

Muudetud turvavöö pingutid võivad soovimatult rakenduda või mitte ettenähtud viisil toimida.

- ▶ Kunagi ärge muutke turvavöösüsteemi, nt turvavööd, turvavöö lukku, turvavööpingutit, turvavöökinnitusi ega turvavöö kerijat.
- ▶ Veenduge, et turvavööd on kahjustamata, kulumata ja puhtad.
- ▶ Õnnetuse järel laske turvavööd viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.

Mercedes-Benz soovitab kasutada Mercedes-Benzi poolt teie sõidukile lubatud turvavöösid.

HOIATUS Vigastus- või eluoht pürotehniliselt rakendunud turvavöö pingutite tõttu

Juba pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti ei toimi enam ning ei paku seetõttu enam ka ettenähtud kaitset.

- ▶ Laske pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovitab Mercedes-Benz lasta sõiduki kvalifitseeritud eritöökotta puksseerida.

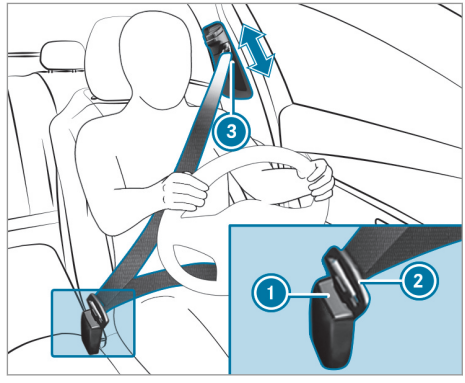
MÄRKUS Kahjustuste oht turvavöö kinnikiilumise tõttu

Kui kasutamata turvavöö ei ole täielikult kokku keritud, võib see ukse või istmemehhanismi vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge alati, et kasutamata turvavöö keriks täielikult kokku.

Turvavöö kinnitamine ja seadmine

Kui turvavöö tõmmatakse välja kiiresti või järsult, siis turvavöö kerija blokeerub. Turvavööd ei saa rohkem välja tõmmata.



- Kinnitage turvavöö lukukeel (2) alati istekoha juurde kuuluvasse turvavöö lukku (1).
- Hoidke rihmaava vabastit (3) allavajutatuna ja lükake rihmaava soovitud asendisse.
- Vabastage rihmaava vabasti ja kontrollige, et rihmaava (3) fikseerub.

ⓘ Ainult õigesti kinnitatud turvavöö saab tagada ettenähtud kaitsepotentsiaali. Järgige turvavöö kinnitamise suuniseid (⟶ Lehekülg 27).

! **SUUNIS** Tühja kõrvalistme korral turvasüsteemi komponentide rakendumine fikseerunud turvavöö tõttu

Kui te tühja kõrvalistmega fikseerite turvavöö lukukeele turvavöö lukku, võivad õnnetuse korral kõrvalistuja poolel asjatult rakenduda turvasüsteemi komponendid, nt turvavöö pinguti.

- Kasutage turvavööd ainult sihipäraselt.

ⓘ Järgige suuniseid paigutusvõimaluste kohta (⟶ Lehekülg 202).
Teavet lapse turvasüsteemi paigaldamise ja lapse sõidukisse kaasavõtmise kohta leiate segmendist „Lapsed sõidukis“ (⟶ Lehekülg 37).

Turvavöö eelpinguti funktsioon

PRE-SAFE'iga sõidukid®: pärast eesmise turvavöö pealepanemist võib järgneda automaatne kindla tagasitõmbejõuga turvavöö eelpingutus. Turvavööd ei tohi seejuures kinni hoida.

Turvavöö eelpingutit saab sisse ja välja lülitada:

- rooliklahvidega sõidukitel pardaarvutis(⟶ Lehekülg 177)
- rooliklahvideta sõidukitel kvalifitseeritud eritöökojas

Turvavöö lahtitegemine

- Vajutage turvavöö luku vabastusnuppu ja tõmmake turvavöö koos lukukeelega tagasi.

Turvavöö meeldetuletusfunktsioon juhile ja kõrvalistujatele

Turvavöö hoiatustuli näidikuploki ekraanil juhib tähelepanu sellele, et kõik sõitjad peavad turvavöö õigesti kinnitama.

Peale selle võib kosta hoiatusheli.

Kui juhi ja kõrvalistuja turvavöö on kinnitatud, kustub turvavöö meeldetuletus.

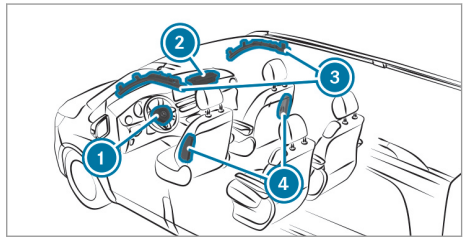
Kõrvalistuja turvapadjata või kõrvalistujapingiga sõidukite puhul kustub sõltuvalt sõiduki varustusest turvavöö hoiatustuli ja vaikib hoiatusheli järgmistel puhkudel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juht ja kõrvalistuja on turvavöö kinnitanud.

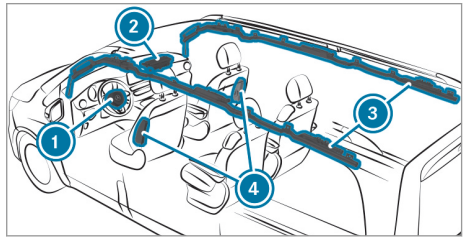
Ainult teatud riikides: sõltumata sellest, kas juht või kõrvalistuja on juba turvavööga kinnitatud, süttib turvavöö hoiatustuli pärast iga sõiduki sisselülitamist kuueks sekundiks. See kustub pärast sõiduki käivitamist, kui juht ja kõrvalistuja on turvavöö kinnitanud.

Turvapadjad

Turvapatjade ülevaade



Sõidukid turvakardinaga esiukse kohal (näide)
(1) Juhiistme turvapadi
(2) Kõrvalistuja turvapadi
(3) Turvakardin
(4) Külgmine turvapadi



Sõidukid turvakardinaga kõikidel istmeridadel (näide)
(1) Juhiistme turvapadi
(2) Kõrvalistuja turvapadi
(3) Turvakardin
(4) Külgmine turvapadi

Turvapadja paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi.

Aktiveerumisel võib turvapadi teatud sõitjate kaitset suurendada.

Kaitstav kehapiirkond iga konkreetse turvapadja korral:

- juhiistme turvapadi, kõrvalistuja turvapadi: pea ja rindkere;
- turvakardin: pea;
- külgmine turvapadi: rindkere ja vaagnapiirkond.

⚠ HOIATUS Vigastus– või eluoht kõrvalistuja aktiveeritud turvapadja korral

Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, võib laps õnnetuse korral turvapadjalt löögi saada.

MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lapse turvasüsteemi paigaldamise korral kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki suuniseid (⟶ Lehekülg 44). Järgige tingimata lapse turvasüsteemi selja või näoga sõidusuunas kõrvalistmele paigaldamise juhiseid.

Teave automaatse kõrvalistuja turvapadja väljalülituse kohta

Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, saab kõrvalistuja turvapadi liiklusõnnetuse korral avaneda. Kui keegi istub kõrvalistmel, kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, et kõrvalistme turvapadja seisund on õige (⟶ Lehekülg 32).

! SUUNIS Turvasüsteemi osade rakendumine tühja kõrvalistmega

Õnnetuse korral võivad turvavöösüsteemi komponendid kõrvalistuja poolel asjatult rakenduda:

- Kõrvalistmele on asetatud raskeid esemeid.
- Turvavöö lukukeel on hõivamata kõrvalistmel turvavöö lukus fikseerunud.

▶ Hoiustage esemeid selleks sobilikus kohas.

▶ Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene.

Turvapatjade kaitse

Sõltuvalt õnnetuse olukorrast võib lisaks õigesti kinnitatud turvavööle turvapadi kaitsepotentsiaali suurendada.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istumisasendi tõttu

Kui te korrektsest istumisasendist kõrvale kaldute, siis ei suuda turvapadi teid enam ettenähtud viisil kaitsta.

Iga sõitja peab tagama järgmised punktid:

- Kinnitage turvavöö õigesti. Pidage eriti silmas, et rasedate naiste puhul ei jookseks sülevöö üle kõhu või alakeha.
- Võtke õige istumisasend ja hoidke õhkpadjast nii eemale, kui võimalik.
- Pidage silmas järgmiseid juhiseid.

▶ Veenduge alati, et turvapadja ja sõidukis viibija vahel ei oleks esemeid.

Avaneva turvapadja põhjustatud ohtude vältimiseks peab iga sõitja järgima järgmisi juhiseid:

- Enne sõidu alustamist reguleerige istmed õigeks, juhi- ja kõrvaliste võimalikult taha.

  Jälgige seejuures alati teavet juhi õige istumisasendi kohta (⟶ Lehekülg 68).
- Hoidke rooliratast ainult roolivõru välisküljest. Nii saab turvapadi segamatult avaneda.
- Toetuge sõidu ajal alati seljatoele. Ärge kummarduge ette ega toetuge vastu ust või küljeakent. Vastasel juhul olete turvapadja avanemispiirkonnas.
- Jalad peavad alati olema põrandal. Ärge pange jalgu nt armatuurlaua peale. Muidu on teie jalad turvapadja avanemispiirkonnas.
- Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, siis järgige täiendavaid juhiseid (⟶ Lehekülg 35).
- Paigutage ja kinnitage esemed alati nõuetekohaselt.

Sõiduki salongis olevad esemed võivad piirata turvapadja ettenähtud funktsioneerimist. Iga sõidukis viibija peab tagama järgmist.

- Sõitjate ja turvapadja vahel ei ole teisi inimesi, loomi ega esemeid.
- Istme ja ukse ning ukseposti (B-piilari) vahel ei ole esemeid.
- Käepidemete või riidenagide küljes ei ripu tugevast materjalist esemeid, nt riidepuid.

- Turvapadja avanemispiirkonda, nt armatuurlauale, ustele, küljeakendele või küljekatetele, ei ole kinnitatud mingeid lisatarvikuid, nagu navigatsiooniseadmed, mobiiltelefonid või topsihoidikud.

  Lisaks ei tohi turvapadja avanemispiirkonnas olla veetud või kinnitatud ühenduskaableid, pingutusrihmu ega hoiderihmu. Jälgige alati lisatarvikute tootja paigaldusjuhendit, eriti sobiva paigalduskoha valimise juhiseid.
- Ärge hoidke rõivaste taskutes raskeid, teravaservalisi ega purunevaid esemeid. Paigutage niisugused esemed selleks sobivasse kohta.

Turvapatjade piiratud kaitse

HOIATUS Vigastusoht turvapadja kattel tehtud muudatuste tõttu

Kui te teete turvapadja kattel muudatusi või asetate sellele asju, nt kleebise, siis ei saa turvapadi enam nõuetekohaselt toimida.

- Ärge kunagi muutke turvapadja katet.
- Ärge asetage kattele ühtegi eset.

(⟶ Lehekülg 29) Turvapadja paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi.

Turvapadja avanemispiirkonnas olevad esemed võivad piirata turvapadja nõuetekohast toimimist.

HOIATUS Vigastusoht turvapadja avanemispiirkonnas olevate esemete tõttu

Turvapadja avanemispiirkonnas olevad esemed võivad piirata või takistada turvapadja korralikku avanemist.

Turvapadi võib seetõttu kontrollimatult avaneda ja põhjustada sõitjatele omakorda täiendavaid vigastusi. See võib juhtuda eriti siis, kui turvapadi on integreeritud istmesse.

- Paigutage ja kinnitage esemed alati nõuetekohaselt.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et turvapadja avanemispiirkonda ei oleks pandud ühtki eset.

HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik sobimatute istmepadja katete tõttu

Sobimatute istmepadja katete tõttu ei suuda turvapadjad enam sõitjaid ettenähtud viisil kaitsta.

Lisaks võib see mõjutada kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsiooni.

- Kasutage ainult Mercedes-Benzi poolt vastavatel istmetel kasutada lubatud istmekatteid.

Kõigi istmeridade turvakardinatega sõiduk:

HOIATUS Vigastuste oht ukses olevate andurite funktsioonitõrgete tõttu

Ustel või uksekatenditel tehtud muudatuste või asjatundmatult läbiviidud tööde ning kahjustatud uste tõttu ei pruugi turvapadjad enam sihtotstarbele vastavalt toimida.

- Ärge muutke kunagi uksi ega nende osi.
- Laske töid uste või uksekatendite kallal teostada volitatud töökojas.

HOIATUS Vigastusoht juba avanenud turvapadja tõttu

Juba avanenud turvapadi ei oma enam kaitsetoimet.

- Laske sõiduk avanenud turvapadja asendamiseks volitatud töökotta pukseerida.

Laske avanenud turvapadjad kohe välja vahetada.

Kõrvalistuja turvapadja olek

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tööpõhimõte

Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus tuvastab, kas kõrvalistmel on inimene või lapse turvasüsteem. Vastavalt sellele aktiveeritakse kõrvalistuja turvapadi või lülitatakse välja.

HOIATUS Vigastuste- või elu ohustav olukord kõrvalistuja istme all olevate esemete tõttu.

Kõrvalistuja istme alla kinnitatud esemed võivad häirida automaatse kõrvalistuja turvapadja väljalülituse tööd või kahjustada süsteemi.

- Kõrvalistme alla ei tohi panna mitte mingeid esemeid.
- Hõivatud kõrvalistuja koha puhul veenduge, et kõrvalistuja istme alla ei oleks esemeid kinni kiilunud.

Lapse turvasüsteemi paigaldamise korral kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki juhiseid (⟶ Lehekülg 44). Järgige tingimata lapse turva-

süsteemi selja või näoga sõidusuunas kõrvalistmele paigaldamise juhiseid (⟶ Lehekülg 44).

HOIATUS Vigastus- või eluoht istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel asuvate esemete tõttu

Esemed istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel võivad häirida kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsiooni.

- Ärge asetage esemeid istepinna ja lapse turvasüsteemi vahele.
- Veenduge, et lapse turvasüsteemi aluspind paikneb täielikult kõrvalistme istepinnal.
- Veenduge, et näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi asub võimalikult suure pinnaga kõrvalistme seljatoe vastas.
- Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Kõrvalistmel olev inimene peab järgima järgmisi juhiseid.

- Kinnitage turvavöö õigesti (⟶ Lehekülg 27).
- Istuge võimalikult püstises asendis, selg vastu seljatuge.
- Istuge võimaluse korral nii, et jalad toetuvad põrandale.

Muidu võib kõrvalistuja turvapadi ekslikult välja lülituda, ntjärgmistel juhtudel.

- Kõrvalistuja toetub oma raskusega sõiduki käetugedele.
- Kõrvalistuja ei toetu istepinnale.

HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik kõrvalistuja väljalülitatud turvapadja korral-

Kui põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF, siis on kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud.

Kõrvalistmel olev inimene võib sattuda siis kokkupuutesse nt sõiduki salongi osadega, eriti juhul, kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal.

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati, et:

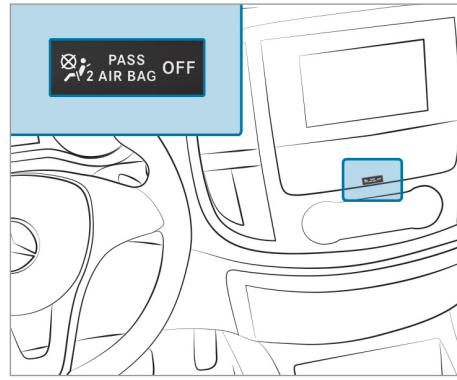
- kõrvalistmel olev inimene on korrektselt kvalifitseeritud ja et kõrvalistuja turvapadi on vastavalt kõrvalistmel olevale inimesele kas välja lülitatud või aktiveeritud.
- kõrvaliste on seatud võimalikult kaugele taha,
- inimene istub õigesti.

▶ Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut.

Kui keegi istub kõrvalistmel, näidatakse pärast kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse isetesti kõrvalistmel inimese tuvastamist või lapse turvasüsteemi. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF näitab kõrvalistuja turvapadja olekut.

Järgige alati märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF funktsiooni suuniseid (⟶ Lehekülg 32).

Märgulambi PASSENGER AIR BAG tööpõhimõte



Ilma kõrvalistme turvapadja automaatse väljalülituseta sõidukitel on asjakohane kleepsilt kõrvalistuja poolel armatuurlaua küljel (⟶ Lehekülg 43).

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse isetest

Sisselülitatud sõiduki korral põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF isetesti ajal umbes kuus sekundit.

Pärast isetesti näidatakse kõrvalistuja turvapadja seisundit.

- PASSENGER AIR BAG OFF märgulamp on ei põle: kõrvalisuja turvapadi võib liiklusõnnetuse korral rakenduda.
- PASSENGER AIR BAG OFF põleb pidevalt: kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Liiklusõnnetuse korral turvapadi ei avane.

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ja turvasüsteemi hoiatustuli põlevad samal ajal, ei

tohi keegi kõrvalistet kasutada. Sel juhul ei tohi ka lapse turvasüsteemi kõrvalistmele paigaldada. Laske viivitamatult kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus volitatud töökojas üle kontrollida ja korda teha.

Olekunäit
Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistme turvapadja olek on situatsioonile vastavalt õige.

Kui paigaldate kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi: PASSENGER AIR BAG OFF peab pidevalt põlema.

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral

Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral rakenduda.

Laps võib saada turvapadjalt löögi.

- ▶ Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.
- ▶ MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lapse turvasüsteemi paigaldamisel kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki suuniseid (⟶ Lehekülg 44).

Olenevalt lapse turvasüsteemist ja lapse kehaehitusest võib märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olla kustunud. Sellisel juhul ei tohi seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kõrvalistmele paigaldada.

Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem selle asemel sobivale tagaistmele.

Kui paigaldate kõrvalistmele näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi: olenevalt lapse turvasüsteemist ja lapse kehaehitusest võib PASSENGER AIR BAG OFF pidevalt põleda või olla kustunud. Järgige alati järgmisi suuniseid.

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht näoga sõidusuunas lapseturvasüsteemi vale paigutuse tõttu

Kui kinnitate lapse näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemiga kõrvalistmele ja lükkate kõrvalistme armatuurlauale liiga lähedale, võib laps õnnetuse korral:

- puutuda kokku nt sõiduki salongi osadega, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb;
- saada viga turvapadja avanemisel, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle.

- ▶ Seadke kõrvaliste alati võimalikult tahapoole ja viige seadistatav istmepadi täielikult sisse. Jälgige seejuures alati õlaturvavöö õiget kulgemist sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlaturvavöö juhikuni. Õlarihm peab liikuma rihmaavast ette ja alla. Seadistage vajaduse korral rihmaava ja kõrvalistet vastavalt.
- ▶ Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Lapse turvasüsteemi paigaldamisel kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki suuniseid (⟶ Lehekülg 44).

Kui keegi istub kõrvalistmel: olenevalt inimese kehaehitusest võib PASSENGER AIR BAG OFF pidevalt põleda või olla kustunud.

Kõrvalistmel olev inimene peab alati järgima järgmisi suuniseid.

- Kui kõrvalistmel on täiskasvanu või sarnase kehaehitusega inimene, peab märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olema kustunud. See näitab, et kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud.

  Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb püsivalt, ei tohi täiskasvanu või sarnase kehaehitusega inimene kõrvalistet kasutada.

  Selle asemel tuleb kasutada tagaistet.
- Kui kõrvalistmel on väiksema kehaehitusega inimene (näiteks teismeline või väiksemat kasvu täiskasvanu), siis võib märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olenevalt tuvastamise tulemusest püsivalt põleda või olla kustunud.
  - Kui PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud: lükake kõrvaliste kõige tagumisse

asendisse või laske väiksemat kasvu inimesel kasutada tagaistet.

- Kui PASSENGER AIR BAG OFF põleb püsivalt: väiksema kehaehitusega inimene ei tohi kõrvalistet kasutada.

HOIATUS Vigastus- või eluoht põleva märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF korral

Kui kontrolltuli PASSENGER AIR BAG OFF pärast isetesti edasi põleb, on kaassõitja turvapadi välja lülitatud.

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati:

- Kõrvalistmel oleva inimese liigitus peab olema õige ja kõrvalistuja turvapadi peab olema kõrvalistmel oleva inimese järgi kas väljalülitatud või aktiveeritud.
- Inimene istub õigesti ja on turvavööga õigesti kinnitatud.
- Kõrvaliste on seatud võimalikult kaugele taha.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi seotud teemasid:

- Lapse turvasüsteem kõrvalistmel (⟶ Lehekülg 44)
- Lapse turvasüsteemi sobivad paigalduskohad (⟶ Lehekülg 37)

PRE-SAFE®-i süsteem

PRE-SAFE®-i (ennetav sõitjate kaitse) funktsioon

PRE-SAFE® võib tuvastada ohtlikke sõiduolukordi ja rakendada sõitjate kaitsmiseks ennetavaid meetmeid.

PRE-SAFE® rakendab üksteisest sõltumatult järgmisi meetmeid.

- Juhi- ja kõrvalistme turvavööde eelpingutamine.
- Küljeakna sulgemine.
- **Katuseluugiga sõidukid:** katuseluugi sulgemine.
- **Mälufunktsiooniga sõidukid:** kõrvalistme sobiva asendi seadmine.

MÄRKUS Kahjustuste oht jalaruumis või istme taga asuvate esemete tõttu

Istme asendi automaatse seadistamise tõttu võib iste ja/või ese kahjustada saada.

▶ Hoiustage esemeid selleks sobilikus kohas.

PRE-SAFE®-i süsteemi meetmete tühistamine

Kui liiklusõnnetust ei toimunud, siis tühistatakse ennetavalt rakendatud meetmed.

Mõne seadistuse peate ise tegema.

▶ Kui turvavöö pingsus ei vähene, siis seadke seljatuge veidi tahapoole.
Turvavöö lõdveneb.

Automaatsed meetmed pärast õnnetust

Õnnetuse liigist ja raskusest ning sõiduki varustusest olenevalt võivad käivituda nt järgmised meetmed.

- Ohutulede sisselülitumine
- Automaatse hädaabikõne tegemine (⟶ Lehekülg 226)
- Mootori seiskamine

  Sõiduki uuesti käivitamiseks lülitage süüde välja ja siis uuesti sisse (⟶ Lehekülg 122). Sõltuvalt õnnetuse liigist ja raskusest ei pruugi sõiduk enam käivituda.
- Lülitage välja kütusevarustus
- Avage sõiduki uste lukustus
- Laske eesmised küljeaknad alla
- Lülitage sisse salongivalgustus

Laste ohutu sõidutamine sõidukis

Kui lapsed on autos, tuleb üldiselt arvestada järgnevat

ⓘ Kindlasti tuleb järgida ka olukorrapõhiseid ohutussuuniseid. Kui lapsed kaasa sõidavad, on võimalik tuvastada ja vältida võimalikke ohte (⟶ Lehekülg 35).

Olge järjekindel

Arvestage, et lapse hooletul kinnitamisel lapse turvasüsteemi võivad olla rasked tagajärjed. Olge alati järjekindel ja kinnitage laps iga sõidu eel hoolikalt.

Imikut ega last ei tohi mingil juhul sõidutada sõidukis viibija süles.

Mercedes-Benz soovitab nooremate kui 12 aastaste ja lühemate kui 1,50 m pikkuste laste paremaks kaitsmiseks järgida kindlasti järgmisi juhiseid.

- Kinnitage laps alati teie Mercedes-Benzi sõiduki jaoks sobivasse lapse turvasüsteemi.
- Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.
- Istekoht sõidukis peab olema sobiv paigaldatava lapse turvasüsteemi jaoks (⟶ Lehekülg 37).

Liiklusõnnetuste statistikast nähtub, et lapsed on tagaistmel rohkem kaitstud kui esiistmel. Seetõttu soovitab Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvasüsteem peamiselt tagaistmele.

Ülemmõiste lapse turvasüsteem

Selles kasutusjuhendis kasutatakse ülemmõistet lapse turvasüsteem. Lapse turvasüsteem on nt:

- turvahäll;
- seljaga sõidusuunas lapse turvatool;
- näoga sõidusuunas lapse turvatool;
- seljatoe ja turvavöö juhikutega turvatooli kõrgendus.

Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.

Järgige seadust ja eeskirju

Alati tuleb järgida asjakohaseid õigusakte lapse turvasüsteemi kasutamise kohta sõidukis.

Kontrollige, et lapse turvasüsteem oleks saanud kehtivatele katsetuseeskirjadele ja direktiividele vastava kasutusloa. Lisateavet saate kvalifitseeritud eritöökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole.

Kasutage ainult kasutusloa saanud lapse turvasüsteeme

Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvasüsteeme.

Teave lapse turvasüsteemide kasutusloa kategooriate ja lapse turvasüsteemi sertifitseerimissildi andmete kohta (⟶ Lehekülg 38).

Riski tuvastamine ja ohu vältimine

Lapse turvasüsteemi kinnitussüsteemid sõidukis

Kasutage lapse turvasüsteemi jaoks ainult järgmisi kinnitussüsteeme:

- ISOFIX-kinnitusraam;
- sõiduki turvavöösüsteem.
- Top Tether-kinnitused.

Paigaldage eelistatult ISOFIX-turvatoolisüsteem.

Lihtne paigaldamine sõiduki kinnitusraami külge võimaldab vähendada valesti paigaldatud turvasüsteemi tõttu põhjustatud ohte.

Kui laps kinnitatakse ISOFIX-turvatoolisüsteemi integreeritud turvavööga, järgige kindlasti nii lapse kui ka lapse turvasüsteemi lubatavat kogumassi (⟶ Lehekülg 40).

Seljaga sõidusuunda paigaldatava lapse turvasüsteemi eelised

Transportige imikut või väikelast eelistatult seljaga sõidusuuna poole paigaldatavas sobivas lapse turvasüsteemis. Laps istub sel juhul seljaga sõidusuunas ja vaatab tahapoole.

Imikute ja väikelaste kaelalihased on pea suuruse ja kaaluga võrreldes suhteliselt nõrgalt väljaarenenud. Seljaga sõidusuunas asuv lapse turvasüsteem võib liiklusõnnetuse korral vähendada kaelalülide vigastuse ohtu.

Lapse turvasüsteem tuleb alati korrektselt paigaldada

HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik lapse turvasüsteemi vale montaaži tõttu

Last ei saa siis nõuetekohaselt kaitsta või tagasi hoida.

- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit ning selle kasutuspiirkonda.
- ▶ Tagage, et lapse turvasüsteemi kogu kandepind toetuks autoistme pinna peale.
- ▶ Ärge kunagi asetage lapse turvasüsteemi alla ega taha esemeid, nt patju.
- ▶ Kasutage lapse turvasüsteeme ainult koos ettenähtud originaalkattega.
- ▶ Asendage kahjustunud katted ainult originaalkatetega.

HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik sõidukis olevate kindlustamata lapse turvasüsteemide tõttu

Kui lapse turvasüsteem on valesti monteeritud või kindlustamata, siis võib see lahti pääseda.

Lapse turvasüsteem võib ümber paiskuda ja sõitjaid tabada.

- ▶ Monteerige ka kasutamata seisvad lapse turvasüsteemid alati korrektselt.
- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

- Järgige alati kasutatava lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
  - ISOFIX-turvatoolisüsteemi paigaldamine tagaistmele (⟶ Lehekülg 40);
  - lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga tagaistmele (⟶ Lehekülg 43);
  - paigaldage lapse turvasüsteemi turvavööga kõrvalistmele (⟶ Lehekülg 44). Järgige konkreetseid selja või näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi suuniseid (⟶ Lehekülg 44).

    Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistme turvapadja olek on situatsioonile vastavalt õige (⟶ Lehekülg 32).
- Järgige sõiduki salongis ja lapse turvasüsteemi küljes olevaid hoiatussilte.
- Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada.

Lapse turvasüsteemi ei tohi muuta

HOIATUS Vigastuste oht muudatuste tõttu lapse turvasüsteemis

Lapse turvasüsteem ei suuda enam nõuetekohaselt toimida. Vigastusoht on suurem!

- ▶ Ärge kunagi muutke lapse turvasüsteemi.
- ▶ Paigaldage ainult tarvikuid, millele on lapse turvasüsteemi tootja andnud loa spetsiaalselt selle lapse turvasüsteemi jaoks.

Kasutage Mercedes-Benzi poolt soovitatud lapse turvasüsteemide puhastamiseks Mercedes-Benzi hooldusvahendeid.

Kasutage ainult töökorras lapse turvasüsteeme

HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik kahjustatud lapse turvasüsteemide kasutamise tõttu

Kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid või nende kinnitussüsteemid ei suuda enam ettenähtud viisil kaitsta.

Võib-olla ei ole last võimalik kinni hoida.

- ▶ Vahetage kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid viivitamatult välja.
- ▶ Laske lapse turvasüsteemide kinnitussüsteemid viivitamatult kvalifitseeritud oskustöökojas üle kontrollida, enne kui lapse turvasüsteem uuesti monteeritakse.

Vältige otsest päikesekiirgust

HOIATUS Põletusoht otsese päikesekiirguse korral lapse turvaistmele

Kui lapse turvasüsteem puutub kokku otsese päikesekiirgusega, võivad selle osad tugevalt soojeneda.

Lapsed võivad end nendel osadel põletada, eriti lapse turvasüsteemi metallosadel.

- ▶ Jälgige alati seda, et lapse turvasüsteem ei puutuks kokku otsese päikesevalgusega.
- ▶ Kaitske lapse turvasüsteemi nt tekiga.
- ▶ Kui lapse turvasüsteem puutus kokku otsese päikesevalgusega, laske sellel enne lapse sellesse kinnitamist jahtuda.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

Peatumise või parkimise korral pöörake tähelepanu järgmisele

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

Ülevaade soovitatavatest lapse turvasüsteemidest

ⓘ Täpsemat teavet sobiva lapse turvasüsteemi kohta saate volitatud töökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole.

Kinnitamine ISOFIXiga

Kaaluklass 0+ (kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuud)

Tüüp[1]	BABY SAFE plus
Suurusklass	E
Luba	E1 04 301 146
Tellimisnumber[2]	B6 6 86 8224
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

Kaaluklass I (9 kuni 18 kg ja alates umbes 9 kuu vanusest kuni 4 aasta vanuseni)

Tüüp[1]	DUO plus
Suurusklass	B1
Luba	E1 04 301 133
Tellimisnumber[2]	A 000 970 43 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

Kinnitamine sõidukis istekohale turvavööga

Kaaluklass 0 (kuni 10 kg ja kuni umbes 6 kuu vanused) ja kaaluklass 0+ (kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuu vanused)

Tüüp[1]	BABY SAFE plus II
Luba	E1 04 301 146
Tellimisnumber[2]	A 000 970 38 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

Kaaluklass I (9 kuni 18 kg ja alates umbes 9 kuu vanusest kuni 4 aasta vanuseni)

Tüüp[1]	DUO plus
Luba	E1 04 301 133
Tellimisnumber[2]	A 000 970 43 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

Kaaluklass II/III (15 kuni 36 kg ja alates umbes 3 kuni 12 aastat)

Tüüp[1]	KIDFIX XP
Luba	E1 04 301 304
Tellimisnumber[2]	A 000 970 49 02
Tüüp[1]	**AMG KIDFIX XP**
Luba	E1 04 301 304
Tellimisnumber[2]	A 000 970 33 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

Lapse turvasüsteemi paigaldamiseks sobivate sõiduki istekohtade ülevaade

Vasak/parem tagaiste (2. ja 3. istmerida)

Eelistatud kinnitussüsteem:

ISOFIX-turvatoolikinnitus (⟶ Lehekülg 39).

Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada (⟶ Lehekülg 41).

Alternatiivne kinnitussüsteem:

sõiduki istekoha turvavöö (⟶ Lehekülg 41).

Kõrvaliste

Kinnitussüsteem:

- sõiduki istekoha turvavöö (⟶ Lehekülg 41).

Kindlasti järgida järgmist.

- Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistuja turvapadja olek on situatsioonile vastavalt õige (⟶ Lehekülg 32).
- Järgige kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse suuniseid (⟶ Lehekülg 31).

Keskmine tagaiste (2. ja 3. istmerida)

Kinnitussüsteem:

- sõiduki istekoha turvavöö (⟶ Lehekülg 41).
- Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada (⟶ Lehekülg 41).

Lapse turvasüsteemi sertifitseerimiskategooriad

Kasutage ainult lubatud lapse turvasüsteeme

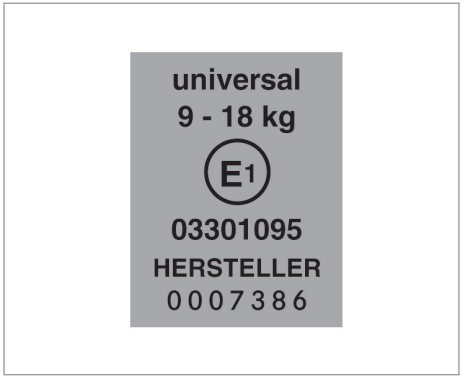
Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvasüsteeme.

Tähistus lapse turvasüsteemil

Lapse turvasüsteemi sertifitseerimissildil on nt sertifitseerimiskategooria teave, kaaluklassid ja tüübikinnitusnumber.

Sõltuvalt lapse turvasüsteemi tüübikinnituskategooriast võib sellel olla teisi andmeid, nagu näiteks ISOFIX-suurusklass.

Sertifitseerimiskategooriad standardi UN-R44 järgi



Sertifitseerimissildi näide

- **Universaalne:** Kategooriasse "Universaalne" kuuluvad lapse turvasüsteemid on lubatud paigaldamiseks sõidukitesse. Neid võib istumiskohtade sobivusele vastavalt kasutada lapse turvasüsteemide paigaldamiseks U, UF või IUF tähistusega istumiskohtadele.

  Tähistus IUF tähistab universaalkategooria ISOFIX-turvatoolisüsteeme. Need lapse turvasüsteemid tuleb lisaks kinnitada kas Top Tetheri või tugijala abil.
- **Pool-universaalne:** kategooriasse "pool-universaalne" kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.
- **Sõidukist sõltuv:** kategooriasse "sõidukist sõltuv" kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.

Pange tähele sobivust sõiduki istekohtadele

Vastavalt tüübikinnituskategooriale on olemas näoga ja/või seljaga sõidusuunas paigaldatavaid lapse turvasüsteeme. Nende kasutamine võib olla teatud istekohtade korral piiratud:

- Istekoha sobivus ISOFIX-turvatoolisüsteemi kinnitamiseks (⟶ Lehekülg 39)
- Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks (⟶ Lehekülg 41)

Lapse turvaistme ISOFIXiga tagaistmele kinnitamine

Ülevaade istekohtade sobivusest ISOFIX-turvaistmete kinnitamiseks

	ISOFIX-märgistus
	ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem spetsiaalsete turvaistmete jaoks. • Sümbol tähistab sobivaid istekohti standardi UN-R44 kohase ISOFIX-turvaistme kinnitamiseks (⟶ Lehekülg 38). • Kinnitage ainult neid turvaistmeid, mille kasutamine on standardi UN-R44 kohaselt lubatud vastavalt järgmistele ISOFIX-tabelitele.

Suurusklass	Varustus	Tagaiste/tagumine istepink	
Turvahäll			
F	ISO/L1	X (tagaiste)	IL[1] (tagumine istepink)
G	ISO/L2	X (tagaiste)	IL[2, 3] (tagumine istepink)
Kaaluklass 0 (kuni 10 kg ja kuni umbes 6 kuud)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
Kaaluklass 0+ (kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuud)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
Kaaluklass I (9–18 kg ja umbes 9 kuud kuni 4 aastat)			
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Suurusklass	Varustus	Tagaiste/tagumine istepink
X Ei sobi selles kaalu- ja/või suurusklassis ISOFIX-turvaistmete jaoks.		
IL Sobib ISOFIX-turvaistmete jaoks peatükis „Soovitatavate turvaistmete ülevaade“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis.		
IUF Sobib selles kaaluklassis näoga sõidusuunas paiknevate universaalse kategooria ISOFIX-turvaistmete jaoks.		
1 Ainult 1. tagaistmereas tagumisel istepingil.		
2 Iste peab olema paigaldatud sõidusuunas.		
3 Istekohta 2. tagaistmereas võite kasutada ainult siis, kui vahemaa kahe tagaistmerea vahel on maksimaalne. Selleks peab 2. tagaistmereas asuv istekoht olema paigaldatud kõige tagumisse lubatud asendisse ja selle ees asuv 1. tagaistmerea istekoht olema kõige eesmises lubatud asendis. Kui kasutate 2. tagaistmerea keskmist istekohta, peavad kõik 1. tagaistmerea istekohad olema paigaldatud kõige eesmisesse lubatud asendisse.		
4 Kui kasutate suurusklassi C (ISO/R3) kuuluvat turvaistet, siis jälgige, et esiistme seljatugi ei puutuks vastu turvaistet. Võimaluse korral seadke esiiste kõige ülemisse asendisse ja seljatugi püstiasendisse.		

ISOFIX-turvaistmesüsteemi paigaldamine tagaistmele

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht lapse ja turvaistme lubatud kogumassi ületamisel

ISOFIX-turvaistmekinnitused võidakse üle koormata ja last ei ole nt õnnetuse korral võimalik kinni hoida.

- ▶ Kui laps ja lapse turvasüsteem kaaluvad koos üle lubatud kogumassi 33 kg, kasutage ainult sellist ISOFIX-turvasüsteemi, mille korral laps kinnitatakse sõiduki istme turvavööga.
- ▶ Lapse turvaiste tuleb täiendavalt kinnitada ka Top Tetheri rihmaga, kui see on olemas.

Alati tuleb järgida andmeid kasutatava turvaistme massi kohta:

- turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendis;
- turvaistme sildil (kui on olemas).

Kontrollige regulaarselt, et lapse ja turvaistme lubatud kogumass oleks ettenähtud vahemikus.

Turvaistme paigaldamisel tuleb üldiselt silmas pidada järgmist.

☑ Alati tuleb arvesse võtta lubatud kaaluvahemikku ja istekoha sobivust turvaistme kinnitamiseks.

ISOFIX-turvatoolikinnitus (⟶ Lehekülg 39)

☑ Alati tuleb järgida kasutatava turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

☑ Kontrollige, et lapse jalad ei puutu vastu esiistet. Vajaduse korral seadke esiistet veidi ettepoole.

ISOFIX-turvaistme paigaldamisel tuleb täiendavalt silmas pidada järgmist.

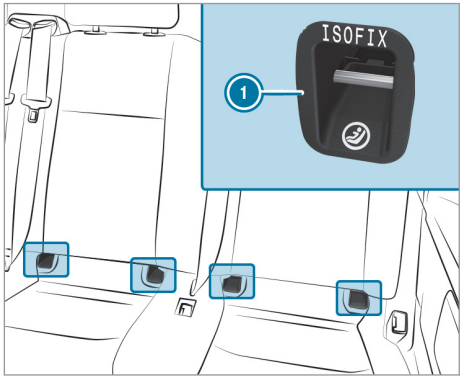
☑ **Kasutades klassi 0/0+ turvahälli ja seljaga sõidusuunas paiknevat klassi I lapse turvaistet tagaistmel:** esiiste tuleb seada nii, et see ei puudutaks lapse turvaistet.

☑ Enne turvaistme paigaldamist seadke tagaistme seljatugi püstisesse asendisse. Ärge reguleerige seljatuge, kui paigaldatud on ISOFIX-turvaistmesüsteem.

☑ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva turvaistme korral võib maksimaalse suuruse seadmine olla piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.

☑ Lapse turvasüsteemi ei tohi paigaldada lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult.

☑ Peatugi ei tohi suruda vastu lapse turvasüsteemi. Seadke peatuge selle järgi.



1 ISOFIX-kinnitusaas

Veenduge kindlasti enne igat sõitu, et ISOFIX-turvaistmesüsteem oleks mõlemalt poolt auto kinnitusklambritesse õigesti kinnitatud.

! **SUUNIS** Keskmise istme turvavöö võib lapse turvaistme paigaldamisel kahjustada saada

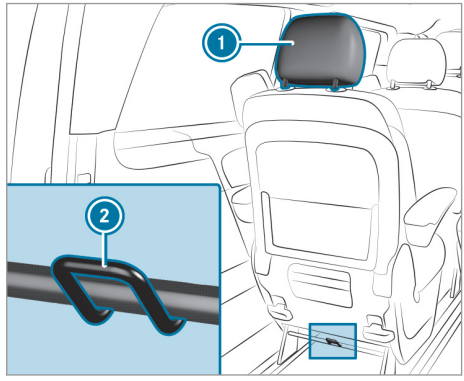
▶ Jälgige, et turvavöö ei jääks vahele kinni.

▶ Paigaldage ISOFIX-turvaistmesüsteem mõlemal pool sõiduki kinnitusklambrite 1 külge.

Top Tetheri rihma kinnitamine

Kui lapse turvaiste on varustatud Top Tetheri rihmaga:

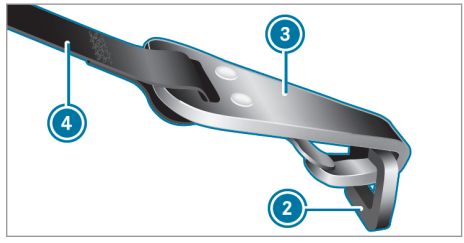
Top Tetheri rihm võib vähendada vigastusohtu. Top Tetheri rihm võimaldab luua ISOFIXiga kinnitatud lapse turvaistme ja sõiduki vahel täiendava ühenduse.



Näide

Top Tetheri kinnitus 2 asub tagaistme tagakülje allosas istme või istepingi jalgade vahelisel põiktoel.

▶ Paigaldage ISOFIX-turvaistmesüsteem Top Tetheri rihmaga. Järgige seejuures lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.



▶ Pange Top Tetheri rihm 4 peatoe 1 alt mõlema peatoevarda vahelt läbi.

▶ Kinnitage Top Tetheri konks 3 ilma keerdudeta Top Tetheri kinnituse 2 külge.

▶ Pingutage Top Tetheri rihma 4. Järgige seejuures lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga

Istekoha sobivuse suunised lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga

Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks

Tagaistmed

Kaaluklass 0: kuni 10 kg	
tagaiste	U[1]

Tagumine istepink	U[1], L[1]
Kaaluklass 0+: kuni 13 kg	
tagaiste	U[1]
Tagumine istepink	U[1], L[1]
Kaaluklass I: 9 kuni 18 kg	
tagaiste	U[1], L[1]
Tagumine istepink	U[1], L[1]
Kaaluklass II: 15 kuni 25 kg	
tagaiste	U, L
Tagumine istepink	U, L

Kaaluklass III: 22 kuni 36 kg	
tagaiste	U, L
Tagumine istepink	U, L
U sobib selles kaaluklassis kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemide jaoks.	
L sobib lapse turvasüsteemi pooluniversaalse kategooria jaoks peatükis „Soovitatavad lapse turvasüsteemid“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvasüsteemi tootja sõidukitüüpide loendis.	
1. Istekoht peab olema paigaldatud sõidusuunas.	

Kõrvaliste – suunised

Suunised lapse turvasüsteemi kohta kõrvalistmel

- Kui paigaldate lapse turvasüsteemi olukorrast tulenevalt kõrvalistmele, järgige kindlasti suuniseid lapse turvasüsteemi kohta kõrvalistmel (⟶ Lehekülg 44).
- Järgige konkreetseid selja või näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi suuniseid. Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistme turvapadja olek on situatsioonile vastavalt õige (⟶ Lehekülg 32).

Kõrvaliste/kõrvalistujapink

Kaaluklass 0: kuni 10 kg	
Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud	X
Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud[1]	U[2], L
Kaaluklass 0+: kuni 13 kg	
Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud	X
Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud[1]	U[2], L
Kaaluklass I: 9 kuni 18 kg	
Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud	UF[2], L
Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud[1]	U[2], L
Kaaluklass II: 15 kuni 25 kg	
Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud	UF[2], L
Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud[1]	U[2], L

Kaaluklass III: 22 kuni 36 kg	
Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud	UF[2], L
Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud[1]	U[2], L
X ei sobi selle kaaluklassiga laste jaoks.	
U sobib selles kaaluklassis kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemide jaoks.	
UF sobib selles kaaluklassis näoga sõidusuunas paikneva kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemi jaoks.	
L sobib lapse turvasüsteemi pooluniversaalse kategooria jaoks peatükis „Soovitatavad lapse turvasüsteemid“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvasüsteemi tootja sõidukitüüpide loendis.	

1 Sõiduk on varustatud kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega: märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.	
2 Seoses pika turvavöö lukuga (politseiiste) ei sobi laste kinnitussüsteemile.	

Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga tagaistmele

Lapse turvasüsteemi turvavööga paigaldamisel tuleb järgida alljärgnevat.

- ☑ Alati tuleb järgida kasutatava turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
- ☑ Lapse turvasüsteemi kategooria „universaalne“ ja „pooluniversaalne“ korral tehke kindlaks, kas see on sõiduki istmel lubatud.

  Järgige juhiseid lõigus „Istekoha sobivus lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga“ (⟶ Lehekülg 41).
- ☑ **Kui kasutate tagaistmel kaaluklassi 0/0+ kuuluvat turvahälli ja kaaluklassi I kuuluvat seljaga sõidusuunas paiknevat turvaistet,** seadke esiiste nii, et see ei puudutaks turvaistet.
- ☑ **Kaaluklassi I kuuluva, näoga sõidusuunas paikneva laste turvaistme kasutamise korral** eemaldage võimaluse korral sõiduki istme peatugi.

  Pärast lapse turvasüsteemi eemaldamist tuleb peatugi kohe tagasi panna ja kõik peatoed õigesti seada.
- ☑ Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinnaga toetuma vastu tagaistme seljatuge.
- ☑ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva turvaistme korral võib maksimaalse suuruse seadmine olla piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
- ☑ Lapse turvasüsteem ei tohi olla paigaldatud lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult. Võimaluse korral seadke istmepadja kallet selle järgi.
- ☑ Peatugi ei tohi suruda vastu lapse turvasüsteemi. Seadke peatugi selle järgi.
- ☑ Kontrollige, et lapse jalad ei puutuks vastu esiistet. Vajaduse korral seadke esiistet veidi ettepoole.

▶ Paigaldage lapse turvasüsteem.
Lapse turvasüsteemi põhi peab tervenisti toetuma tagaistme istepinnale.

▶ Kontrollige alati, et õlarihm ulatuks õigesti sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlarihma juhikuni.
Õlarihm peab kulgema rihmaavast ette ja alla.

Suunised sõidukitele, millel ei ole kõrvalistme turvapadja automaatset väljalülitust



Kleepsilt on nähtav avatud kõrvalukse korral

Ilma kõrvalistme turvapadja automaatse väljalülituseta sõidukitel on asjakohane kleepsilt kõrvalistuja poolel armatuurlaua küljel.

Kui keerate võtme süütelukus asendisse [2], süttib korraks märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF. Sellel puudub aga funktsioon ja see ei viita kõrvalistuja turvapadja automaatsele väljalülitusele.

Kindlasti tuleb järgida järgmisi suuniseid:

- Ärge kunagi paigaldage kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi.
- Seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteem tuleb alati paigaldada sobivale tagaistmele.
  - Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks (⟶ Lehekülg 41)
  - Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga tagaistmele (⟶ Lehekülg 43)
- Suunised selja või näoga sõidusuunas paiknevate lapse turvasüsteemide kohta kõrvalistmel (⟶ Lehekülg 44)

Juhised selja või näoga sõidusuunas paiknevate lapse turvasüsteemide kohta kõrvalistmel

HOIATUS Vigastuste või eluoht tahapoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamise tõttu sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral

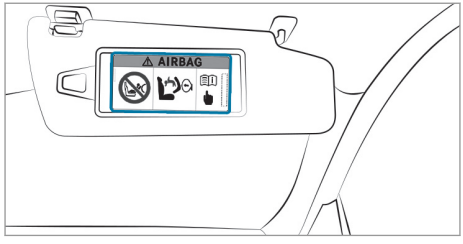
Kui te turvate last lapse turvasüsteemis kõrvalistmel ning märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF (reisija turvapadi välja lülitatud) ei põle, siis võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral aktiveeruda.

Laps võib saada turvapadjalt löögi.

- Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

Seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi EI TOHI MINGIL JUHUL paigaldada AKTIVEERITUD ESITURVAPADJAGA istmele – SURMASAAMISE või RASKE KEHAVIGASTUSE OHT.

Järgige konkreetseid selja või näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi suuniseid (⟶ Lehekülg 44).



Hoiatussilt kõrvalistuja päikesesirmil

Järgige märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF korral alati kõrvalistuja turvapadja olekut:

- Kui peate olude sunnil paigaldama lapse turvasüsteemi esiistmele, järgige tingimata kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse märkuseid (⟶ Lehekülg 31).
- Kasutades seljaga sõidusuunas paigaldatud lapse turvasüsteemi esiistmel, peab kõrvalistuja turvapadi olema alati välja lülitatud. See on nii juhul, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb pidevalt (⟶ Lehekülg 32).
- Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud, on kõrvalistme turvapadi sisse lülitatud. Kõrvalistme turvapadi võib liiklusõnnetuse korral rakenduda.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine kõrvalistmele turvavööga

Vööga kinnitatud lapseturvasüsteemi montaaži puhul kõrvalistmele pidage alati silmas järgmist.

- ☑ Järgige juhiseid kõrvalistmel selja või näoga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi kohta (⟶ Lehekülg 44).
- ☑ Järgige kasutatava lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
- ☑ Lapse turvasüsteemi kategooria „universaalne“ ja „pooluniversaalne“ korral tehke kindlaks, kas see on sõiduki istmel lubatud.

  Järgige juhiseid lõigus „Istekoha sobivus lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga“ (⟶ Lehekülg 41).
- ☑ Näoga sõidusuunas paikneva klassi I kuuluva lapse turvasüsteemi kasutamise korral eemaldage võimaluse korral istme peatugi.

  Pärast turvaistme eemaldamist tuleb peatugi kohe tagasi panna ja kõik peatoed õigesti seada.
- ☑ Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinnaga toetuma vastu kõrvalistme seljatuge.
- ☑ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva turvasüsteemi korral võib maksimaalse suuruse seadmine olla piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
- ☑ Turvaiste ei tohi olla paigaldatud lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult.
- ☑ Peatugi ei tohi suruda vastu turvaistet. Seadke peatugi selle järgi.
- ☑ Lapse turvasüsteemi alla ega taha ei tohi mingil juhul panna esemeid, näiteks patju.

HOIATUS Vigastus- või eluoht istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel asuvate esemete tõttu

Esemed istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel võivad häirida kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsiooni.

- Ärge asetage esemeid istepinna ja lapse turvasüsteemi vahele.
- Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks õigesti paigaldatud.

- Seadke kõrvaliste võimalikult taha ja kõige kõrgemasse asendisse.
- Seadke istmepadi kõige alumisse asendisse.

- Seadke seljatugi võimalikult püstisesse asendisse.
- Paigaldage lapse turvasüsteem.
  Lapse turvasüsteemi aluspind peab paiknema tervenisti vastu kõrvalistme istepinda.
- Kontrollige alati, et õlarihm ulatuks õigesti sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlarihma juhikuni.
  Õlarihm peab kulgema rihmaavast ette ja alla.
- Vajaduse korral seadke rihmaava ja kõrvaliste selle järgi.

Lapselukud

Lükanduste lapselukkude rakendamine ja vabastamine

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külma mõju tõttu sõidukis

Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse või külma käes, siis esineb vigastusoht või isegi eluoht!

- Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.

HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui lapsed kaasa sõidavad, võivad nad eelkõige:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

- Kui lapsed kaasa sõidavad, rakendage alati olemasolevad lapselukud.
- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

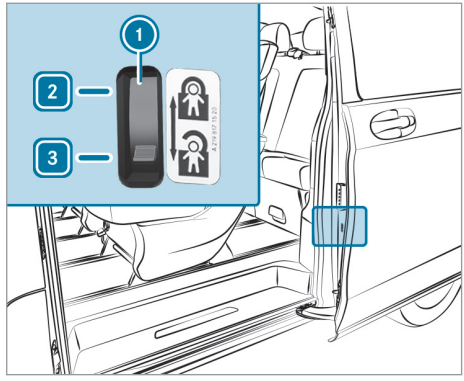
Lapselukud on järgmistel ustel või akendel:

- lükanduksed;
- Väljapoole avanev aken.

Uste lapselukud lukustavad iga ukse eraldi. Neid ei saa seestpoolt avada (välja arvatud elektriline lükanduks). Pärast sõiduki lukustuse avamist saab ukse väljastpoolt avada.

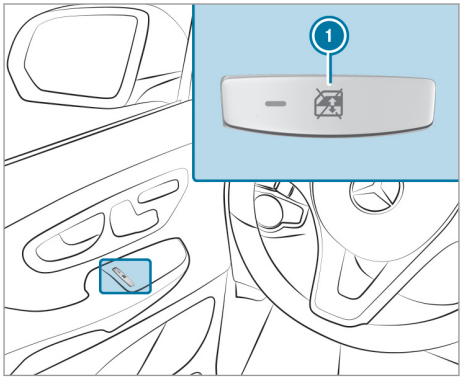
Elektrilise lükandukse lukustamise korral blokeeritakse vaid lükandukse tagumised juhtelemendid. Elektrilise lükandukse saab igal ajal keskkonsoolis paikneva nupuga avada.

Riivistatud lükandust ei ole võimalik seestpoolt avada. Kui sõiduk on lukust lahti, saab lükandust väljast avada.



- Lükake lapseluku riiv (1) asendisse [2] (rakendatud) või [3] (vabastatud).
- Seejärel kontrollige lapseluku toimimist.

Väljapoole avaneva akna lapseluku kinnitamine ja vabastamine



▶ **Rakendamine või vabastamine:** vajutage nuppu 1.
Kui nupus põleb märgulamp 1, on tagaistme juures olevate elektriliselt väljapoole avanevate akende käsitsemine tõkestatud. Käsitsemine on sel juhul võimalik ainult veel juhiuksel olevate nuppude abil.

Juhised lemmikloomade transportimiseks sõidukis

⚠ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusoht, kui loomad on sõidukis järelevalveta

Kui jätate loomad sõidukisse järelevalveta või kinnitamata, võivad nad näiteks nuppudele või lülititele vajutada.

Seetõttu võivad loomad nt.:

- rakendada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda,
- põhjustada süsteemide sisse- või väljalülitamist ja sellega teisi liiklejaid ohustada.

Peale selle võivad kinnitamata loomad liiklusõnnetuse või äkiliste roolimis- ja pidurdamismanöövrite korral sõidukis oma kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Loomad tuleb sõidu ajaks alati nõuetekohaselt kinnitada, näiteks sobiva loomatranspordikastiga.

Võti

Võtmefunktsioonide ülevaade

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

HOIATUS Õnnetuseoht võtme soovimata pööramise tõttu süütelukus

Kui kinnitate võtme külge raskeid esemeid, võib võti sõidu ajal süütelukus kogemata pöörduda.

▶ Ärge kinnitage raskeid või suuri esemeid võtme külge.

▶ Võtke suur võtmekimp küljest ära, enne kui sisestate võtme süütelukku.

SUUNIS Võtme kahjustamine magnetväljaga

▶ Hoidke võtit tugevatest magnetväljadest eemal.



1. märgutuli
2. Sõiduki kesklukustus
3. Lükanduste ja tagaluugi või -ukse lukust lahtitegemine või elektrilise lükandukse lukustuse avamine ning avamine või sulgemine
4. Hädaabivõti
5. Sõiduki tsentraalne või ainult esiukse/-uste lukustuse avamine

ⓘ Kui te ei ava sõiduki uksi umbes 40 sekundi jooksul pärast lukustuse avamist, lukustatakse sõiduk uuesti ja vargakaitse taasaktiveeritakse.

Võtit ei tohi hoida elektrooniliste seadmete ega metallesemete juures. See võib halvendada võtme funktsioneerimist.

ⓘ Kui märgulamp nupu [🔓] või [🔒] vajutamisel ei sütti, siis on patarei tühi.

Vahetage võtme patarei välja (⟶ Lehekülg 48).

Lukustuse avamise seadete muutmine

Võtmel on järgmised seatavad lukustuse avamise funktsioonid:

- kesklukustuse avamine
- juhi- ja kõrvalistujaukse lukustuse avamine (furgoonauto)
- juhiukse lukustuse avamine (Tourer või Mixto)

▶ **Seadistuste vahetamine:** vajutage umbes kuus sekundit samal ajal nuppe [🔓] ja [🔒], kuni märgulamp vilgub kaks korda.

▶ **Sõiduki kesklukustuse avamine, kui on valitud juhiukse või juhi- ja kõrvalistujaukse lukustuse avamisfunktsioon:** vajutage nuppu [🔓] teist korda.

Hädaabivõtme väljavõtmine ja sisestamine



ⓘ Kui teete oma sõiduki lukust lahti ja avate hädavõtmega, aktiveerub vargaalarm (⟶ Lehekülg 65).

- **Väljavõtmine:** lükake avamisnupp (1) noole suunas ja samal ajal eemaldage hädaabivõti (2) võtmest täielikult.
- **Kasutamine:** lükake hädaabivõti (2) täielikult võtme sisse, kuni see fikseerub ja vabastusklapp (1) on taas lähteasendis.

Võtme patarei väljavahetamine

⚠ **OHT** Eluoht patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida tõsised sisemised põletused kahe tunni jooksul.

Tekib eluohtlik olukord!

- Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa kaas ei sulgu korrektselt, ärge enam võtit kasutage ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnakahjustused patareide asjatundmatu jäätmekäitluse korral

Patareid sisaldavad kahjulikke aineid. Nende kasutuselt kõrvaldamine koos olmejäätmetega on seadusega keelatud.

- Andke patareid keskkonnahoidlikult jäätmekäitlusse. Tühjad patareid tuleb anda volitatud eritöökotta või vanade patareide tagasivõtukohta.

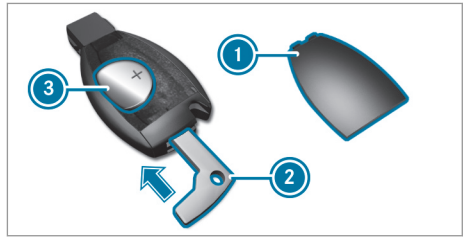
Eeltingimused

- Teil on vaja 3 V nööppatareid, tüüp CR 2025.

Patarei vahetamine

Mercedes-Benz soovitab lasta vahetada patareisid kvalifitseeritud eritöökojas.

- Võtke hädaabivõti välja (⟶ Lehekülg 48).



- Vajutage hädaabivõti (2) ava noole suunas, kuni patareipesa kaas (1) avaneb. Ärge hoidke seejuures patareipesa kaant (1) kinni.
- Koputage võtit vastu peopesa nii, et patarei (3) patareipesast välja kukuks.
- Pange patareipessa uus puhas patarei pluss-poolusega ülespoole. Kasutage selleks ebemevaba lappi.
- Asetage patareipesa kaas (1), eesmised fiksaatorid eespool, võtmekorpusesse ja vajutage kinni.
- Lükake hädaabivõti (2) taas võtme sisse (⟶ Lehekülg 48).

Võtme tõrgete kõrvaldamine

Te ei saa sõidukit enam võtme abil lukustada

Võimalikud põhjused:

- Uksed ei ole korralikult suletud.

- Sulgege uksed korralikult ja lukustage sõiduk uuesti.

Sõiduki lukust lahti tegemisel ei vilgu suunatuled

Võimalikud põhjused:

- Sulgurseadmes on tõrge.

▶ Sulgege sõiduk kas hädaabivõtmega (⟶ Lehekülg 48) või kinnitustihvti vajutades ja seejärel uksed sulgedes.

▶ Kontrollige käsilukustussüsteemi kvalifitseeritud eritöökojas.

Te ei saa sõiduki lukustust võtmega avada ega sulgeda

Võimalikud põhjused:

- Võtme patarei on nõrk või tühi.
- Võti ei ole korras.

▶ Suunake võtme ots juhiukse käepidemele võimalikult lähedale ja vajutage nuppu [🔓] või [🔒].

Kui see ei toimi:

▶ Vahetage välja võtme patarei (⟶ Lehekülg 48).

või

▶ Kasutage lukustuse avamiseks ja lukustamiseks hädaabivõtit (⟶ Lehekülg 48).

▶ Laske võtit volitatud eritöökojas kontrollida.

Sõidukit ei saa võtmega käivitada

Võimalikud põhjused:

- Pardavõrgu pinge on liiga madal.

▶ Lülitage välja ebavajalikud tarbijad, nt salongivalgustus, ja proovige sõiduk uuesti käivitada.

Kui see ei toimi:

▶ Kontrollige ja vajaduse korral laadige starteriakut (⟶ Lehekülg 230).

või

▶ Kasutage käivitusabi (⟶ Lehekülg 230).

või

▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Olete võtme ära kaotanud

▶ Laske võti volitatud eritöökojas blokeerida.

▶ Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.

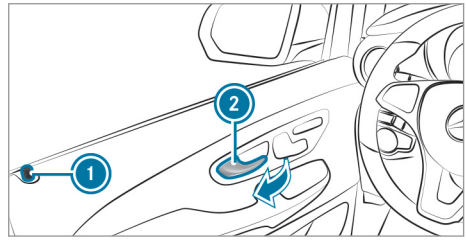
Olete hädavõtme ära kaotanud

▶ Teavitage kadumisest viivitamatult sõiduki kindlustusandjat.

▶ Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.

Uksed

Ukse lukustuse avamine ja ukse avamine seestpoolt



Ukse käepide (juhiukse näide)

▶ Tõmmake 2 ukse käepidet.
Ukse lukustuse avamise korral liigub kinnitustihvt 1 üles.

Ukse kesklukustamine ja lukustuse avamine seestpoolt

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

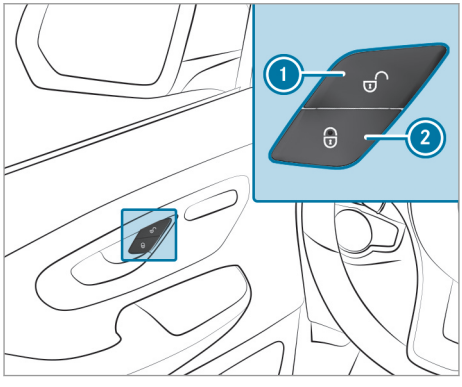
HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külma mõju tõttu sõidukis

Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse või külma käes, siis esineb vigastusoht või isegi eluoht!

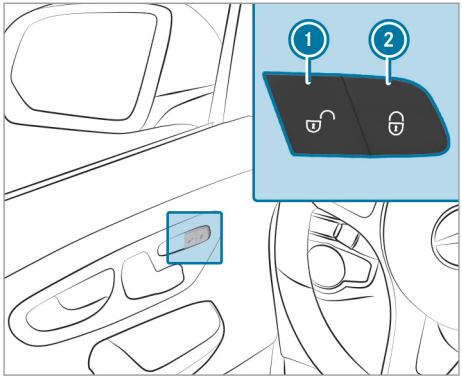
- Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.

Kesklukustusnuppudega saate sõiduki seestpoolt lukustada ja lukustuse avada.

Kesklukustusnupud asuvad juhiukses.



Kesklukustusnupud (mehaaniliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)



Kesklukustusnupud (elektriliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)

- **Kogu sõiduki lukustamine või lukustuse avamine:** vajutage suletud uste korral nuppu 1 (lukustuse avamine) või 2 (lukustamine).

Lukustamisel või lukustuse avamisel seespoolt arvestage järgmiste seadistustega.

- Kui juhi- või kõrvalistujauks on lahti, siis lahtine uks ei lukustu.

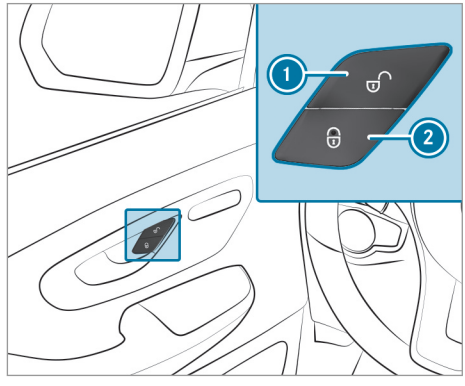
  Kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk/-uksed lähevad lukku.
- Kui lükanduks või tagaluuk/-uksed on lahti, siis lukustuvad vaid juhi- ja kõrvalistujauks.
- Kui olete sõiduki lukustanud võtme abil, ei saa sõidukit seestpoolt tsentraalselt lukust lahti teha.
- Kui sõiduk on lukustatud kesklukustusnupu abil ja üks uks avatakse seestpoolt, tuleb lukust lahti vaid avatud uks.
- Kui sõiduk on võtmega lukustatud, käivitub ukse seestpoolt avamisel vargaalarm. Alarmi lõpetamine (⟶ Lehekülg 65).

Automaatlukustuse sisse- ja väljalülitamine

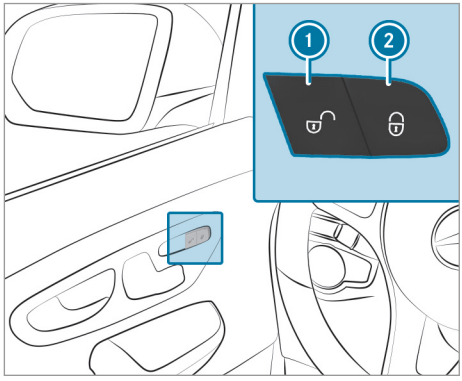
Eeltingimused

- Pingevarustus või sõiduk on sisse lülitatud.
- Uksed on suletud.

Kui automaatne lukustus on sisse lülitatud ja sõiduk liigub kiiremini kui 15 km/h, lukustub sõiduk automaatselt.



Kesklukustusnupud (mehaaniliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)



Kesklukustusnupud (elektriliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)

Sõiduki käimatõmbamisel, käimalükkamisel või rullkatsestendil asumise korral, esineb sisselülitatud funktsiooni korral oht, et te ei pääse sõidukisse.

- **Sisselülitamine:** hoidke nuppu (2) vajutatult, kuni kostab signaalheli.
- **Väljalülitamine:** hoidke nuppu (1) vajutatult, kuni kostab signaalheli.

Juhiukse lukustuse avamine ja lukustamine hädaabivõtmega

ⓘ Kui te soovite sõiduki täielikult lukustada hädaabivõtmega, siis vajutage uste kinnitustihvtid alla. Seejärel lukustage juhiuks hädaabivõtmega.

- **Lukustuse avamine:** lükake hädaabivõti kuni stopperini juhiukse ukseluku sisse ja keerake vasakule.
- **Lukustuse sulgemine:** lükake hädaabivõti kuni stopperini juhiukse ukseluku sisse ja keerake paremale.

ⓘ **Parempoolse rooliga sõidukid:** keerake hädaabivõtit vastassuunas.

Lükanduks

Lükandukse avamine ja sulgemine väljastpoolt

⚠ HOIATUS Kinnijäämisoht fikseerimata avatud lükandukse tõttu

Nõlval olles võib lükanduks iseseisvalt liikuda.

Sel juhul võivad inimesed ukse vahele jääda.

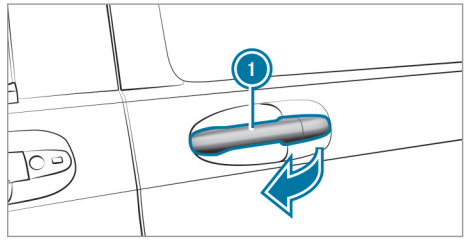
- Veenduge alati, et avatud lükanduks on fikseeritud. Selleks avage lükanduks kuni piirajani.

! SUUNIS Lükandukse kahjustused vale kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- Lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana mitte kasutada.

Avamine



Lükanduks on varustatud aktiivse fiksaatoriga, mis ukse avamise korral kuni stopperini riivistab.

- Tõmmata ukse käepidet (1) noole suunas. Lükanduks avaneb.
- Lükake lükandust ukse käepidemest (1) tahapoole, kuni uks fikseerub.
- Kontrollige lükandukse fikseerumist.

Sulgemine

- Tõmmake lükandust ukse käepidemest (1). Lükanduks tuleb riivistusest lahti.
- Lükake lükanduks ukse käepidemest (1) hooga ette ja sulgege.

Lükandukse avamine ja sulgemine seestpoolt

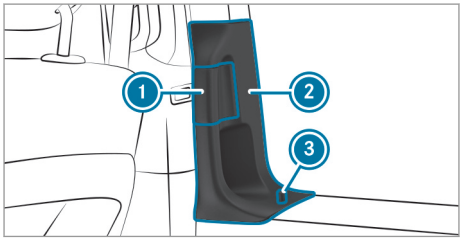
⚠ HOIATUS Kinnijäämisoht taha avaneva lükandukse tõttu

Kui avate lükandukse, võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükanduksega pihta saada.

- Lükanduks avada üksnes siis, kui liiklusolukord seda lubab.

Eeltingimused
- Lapselukk on välja lülitatud.

Avamine



- ▶ Tõmmake lülitit (1) tagasi. Lukustatud lükandukse korral liigub kinnitustihvt (3) üles. Lükanduks on lukust lahti ja avaneb.
- ▶ Lükake lükandust ukse käepidemest (2) tahapoole, kuni uks fikseerub.
- ▶ Kontrollige lükandukse fikseerumist.

Sulgemine
- ▶ Tõmmake kipplülitit (1) ettepoole. Lükanduks tuleb riivistusest lahti.
- ▶ Lükake lükanduks ukse käepidemest (2) ette ja sulgege.

Elektriline lükanduks

Elektrilise lükandukse funktsioon

HOIATUS Kinnijäämisoht taha avaneva lükandukse tõttu

Kui avate lükandukse, võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükanduksega pihta saada.

- ▶ Lükanduks avada üksnes siis, kui liiklusolukord seda lubab.

SUUNIS Lükandukse kahjustused vale kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- ▶ Lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana mitte kasutada.

Pärast käitustõrget või pingelanget tuleb elektrilised lükanduksed uuesti seadistada (⟶ Lehekülg 54).

Sõiduki vasak- ja/või parempoolne külg võib olla varustatud elektriliste lükandustega.

Lükandust saate avada ja sulgeda järgmiste juhtelementide abil:
- Lükandukse nupud keskkonsoolil
- Lükandukse nupp ukseava juures (B-piilar)
- Ukse käepidemega (sees või väljas)
- Võti

Automaatne blokeeringutuvastus lükandukse tagasiliikumiseks
Kui mõni tahke objekt takistab või piirab lükandukse automaatset sulgumist, avaneb see automaatselt uuesti. Kui lükanduks avamisel blokeerub, liigub see mõned sentimeetrid vastupidises suunas ja peatub.

Tagasiliikumine blokeerumise automaatse tuvastamise korral on vaid abifunktsioon. See ei vabasta teid kohustusest elektrilise lükandukse sulgumist jälgida.

Kui tuvastatakse takistus, kuvatakse ekraanil nt teade Left-hand electric sliding door Obstruction detected (Vasakpoolne elektriline lükanduks: tuvastati takistus) ja kõlab viis hoiatusheli.

ⓘ Ebasoodsate tingimuste, nt külma, jäätumise või tugeva määrdumise korral võite hoida vastavat lükandukse nuppu allavajutatuna. Elektriline lükanduks liigub siis suurema jõuga. Pidage meeles, et sel juhul on blokeeringutuvastamine seatud väiksemale tundlikkusele. Liikumise peatamiseks vabastage lükandukse nupp.

HOIATUS Kinnijäämisoht olenemata reversiivfunktsioonist

Resersiivfunktsioon ei reageeri:
- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele.
- sulgumise viimase 8 mm korral.

Seepärast ei hoia reversiivfunktsioon eriti sellistes olukordades ära objektide ukse vahele jäämist.

- ▶ Veenduge, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

Kui keegi jääb kinni, siis tegutseda järgmiselt:
- vajutage võtme nuppu [icon] või
- Tõmmata ukse käepidemest väljastpoolt või

- vajutage keskkonsoolil vastavat lükandukse nuppu või
- vajutage nuppu ukseava juures või
- tõmmake lülitit ukse käepidemes.

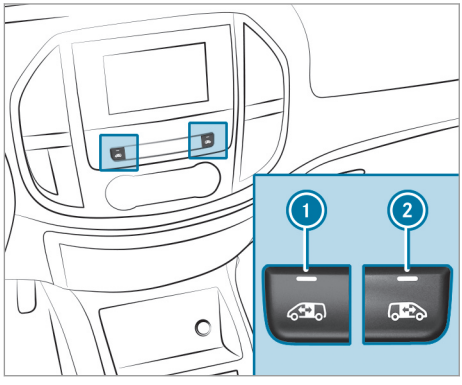
Elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine seestpoolt

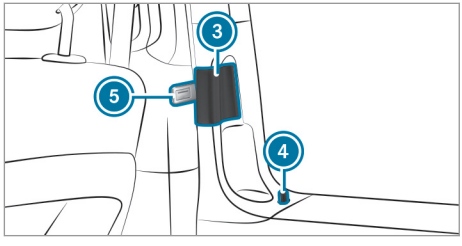
HOIATUS Kinnijäämisoht taha avaneva lükandukse tõttu

Kui avate lükandukse, võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükanduksega pihta saada.

▶ Lükanduks avada üksnes siis, kui liiklusolukord seda lubab.

Avamine





1 Vasakpoolse lükandukse nupp
2 Parempoolse lükandukse nupp
3 Kipplüliti
4 kinnitustihvt
5 Lükandukse nupp ukseava juures

Ukseava juures oleva lükandukse nupu 5 või ukse käepidemel oleva lülitiga 3 saab lükandust avada ainult siis, kui lapselukk ei ole rakendatud.

Lükandukse avamise korral lukustab uksepiirik ukse lõppasendisse.

▶ Vajutage hetkeks vastavat lükandukse nuppu 1 või 2 keskkonsoolil.

või

▶ Vajutage lükandukse nuppu 5 ukseava juures.

või

▶ Tõmmake korraks lülitit 3 tagasi. Lukustatud lükandukse korral liigub kinnitustihvt 4 üles. Lükandukse lukustus avaneb, algab automaatne liikumine ja lükanduks avaneb.

Kui kasutate keskkonsoolil olevat lükandukse nuppu 1 või 2, kostab avamise ajal kaks helisignaali.

Keskkonsoolil oleva lükandukse nupu 1 või 2 märgulamp vilgub automaatse liikumise ajal.

Kui lükanduks on avatud, jääb keskkonsoolil oleva lükandukse nupu 1 või 2 märgulamp põlema. Olenevalt sõiduki varustusest võib ekraanile tulla ka teade Sliding door open (Lükanduks on avatud).

Sulgemine

▶ Vajutage hetkeks vastavat lükandukse nuppu 1 või 2 keskkonsoolil.

või

▶ Vajutage lükandukse nuppu 5 ukseava juures.

või

▶ Vajutage korraks lülitit 3 ettepoole. Lükandukse lukustus vabastatakse ja algab automaatne liikumine. Lükanduks sulgub.

Kui te kasutate keskkonsoolil lükandukse nuppu 1 või 2, siis kõlab sulgemise ajal kaks helisignaali.

Kui lükanduks on suletud, vastava lükandukse nupu 1 või 2 märgulamp keskkonsoolil kustub.

Automaatse liikumise katkestamine

▶ Vajutage uuesti vastavat lükandukse nuppu 1 või 2 keskkonsoolil

või

▶ Vajutage uuesti lükandukse nuppu 5 ukseava juures.

või

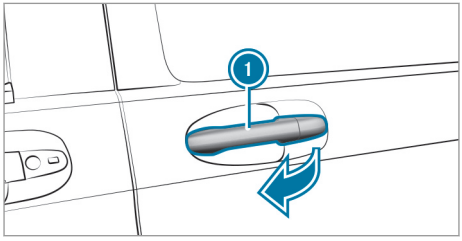
▶ Tõmmake korraks lülitit 3 tagasi.

Elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine võtmega

ⓘ Kui teie sõiduk on varustatud kahe elektrilise lükanduksega, saate võtmel oleva nupu abil avada või sulgeda vaid üht kahest lükanduksest(→ Lehekülg 54).

- **Lukustuse avamine: vajutage korraks** nuppu võtmel.
- **Avamine: vajutage** kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu .
  Kostab kaks helisignaali ja lükanduks avaneb automaatselt.
- **Sulgemine: vajutage** kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu .
  Kostab kaks helisignaali ja lükanduks sulgub automaatselt.
- **Automaatse liikumise katkestamine: vajutage korraks** nuppu võtmel.
  Lükanduks peatub.

Elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine väljastpoolt



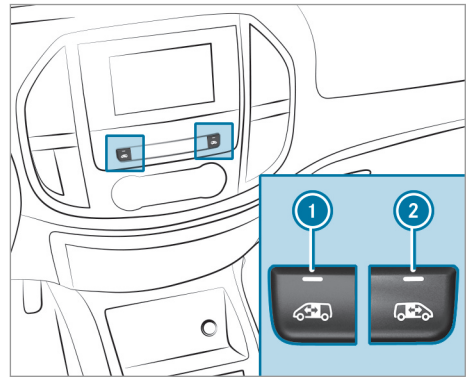
- **Avamine: tõmmake** ukse käepidet (1).
  Lükanduks avaneb. Lisaks kostuvad kaks signaalheli.
- **Sulgemine: tõmmake** ukse käepidet (1).
  Lükanduks sulgub.
- **Automaatse liikumise katkestamine: tõmmake uuesti** ukse käepidet (1).

Võtmenupu programmeerimine lükandukse jaoks

Eeltingimused

- Sõidukil on kaks elektrilist lükandust.
- Programmeeritud lükanduks on avatud.
- Sõiduk on sisse lülitatud.

Võtme nuppu on võimalik programmeerida. Programmeeriga nupp , et avada parem või vasak lükanduks.



(1) Vasakpoolse lükandukse nupp
(2) Parempoolse lükandukse nupp

- Hoidke lükandukse nuppu soovitud lükanduksel (1) või keskkonsoolil (2) allavajutatuna nii kaua, kuni lükanduks on sulgunud ja kostab neli helisignaali.
  Ekraanile ilmub teade Left-hand electric sliding door key programmed (Vasaku elektrilise lükandukse võti programmeeritud)/Right-hand electric sliding door key programmed (Parema elektrilise lükandukse võti programmeeritud).

Elektrilise lükandukse seadistamine

Pärast käitustõrget või pingelanget tuleb lükanduksed uuesti seadistada.

- Kui lükanduks on avatud, sulgege lükanduks käsitsi.
- Avage lükanduks vastava lükandukse nupuga või keskkonsoolil vähemalt 40 cm ja sulgege seejärel täielikult.
- Kui lükanduks on suletud, avage lükanduks täielikult vastava lükandukse nupuga või keskkonsoolil.
  Lükanduks on reguleeritud.

Elektrilise lükandukse tõrgete kõrvaldamine

Elektriline lükanduks on blokeeritud.
Ebasoodsad kasutustingimused, ntkülm, jäätumine või tugev määrdumine, takistavad lükandukse funktsiooni.

- Hoidke lükandukse nuppu vajutatuna nii kaua, kuni lükanduks on avanenud või sulgunud. Lükandukse liikumine toimub suurema jõuga. Pidage meeles, et sel juhul on blokeeringutu-

vastamine seatud väiksemale tundlikkusele. Liikumise peatamiseks vabastage lükandukse nupp.

- Kõrvaldage blokeerumise põhjused esimesel võimalusel.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine ja sulgemine

OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaaken on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

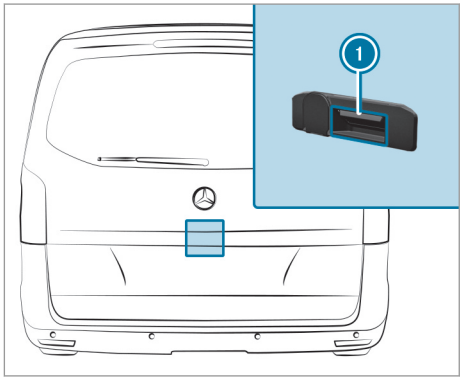
- Jätke mootor alati enne tagaklaasi avamist seisma.
- Ärge sõitke kunagi lahtise tagaklaasiga.

SUUNIS Tagaluugi kahjustamise oht sõiduki kohal olevate takistuste tõttu

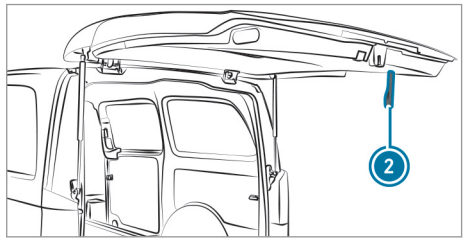
Tagaluuk liigub avanemisel tahapoole ja üles.

- Jälgige, et tagaluugi taga ja kohal on piisavalt ruumi.

ⓘ Tagaluugi avanemislaiused leiate jaotise „Tehnilised andmed“ alt (→ Lehekülg 274).



- **Avamine:** vajutage nuppu (1) pidemel ja tõstke tagaluuk üles.



- **Sulgemine:** tõmmake tagaluuk aasast (2) alla ja sulgege hooga väljastpoolt.

Tagaluugi avamine hädaolukorras

Madala akupinge või pingekatkestuse korral ei saa tagaluuki avada.

Hädaolukorras võite avada tagaluugi hoolduseks ettenähtud avamisseadise kaudu.

- Tõstke tagaluugi all asuv kate sobiva tööriistaga üles, nt tööriistakomplektis oleva kruvikeerajaga.
- Kruvikeeraja lükata avasse ja nihutada vabastushooba nii kaua, kuni tagaluuk on lukustusest avatud ja lahti.
- Pöörake tagaluuk üles.

EASY-PACKi tagaluuk

EASY-PACKi tagaluugi suunised

OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaaken on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

- Jätke mootor alati enne tagaklaasi avamist seisma.
- Ärge sõitke kunagi lahtise tagaklaasiga.

SUUNIS Tagaluugi kahjustamise oht sõiduki kohal olevate takistuste tõttu

Tagaluuk liigub avanemisel tahapoole ja üles.

- Jälgige, et tagaluugi taga ja kohal on piisavalt ruumi.

ⓘ Tagaluugi avanemislaiused leiate jaotise „Tehnilised andmed“ alt (→ Lehekülg 274).

Tagasiliikumisfunktsiooniga takistuse tuvastus

Tagaluugil on takistuse tuvastamise korral automaatse tagasiliikumise funktsioon. Kui mõni tahke objekt takistab või piirab tagaluugi automaatset

sulgumist, avaneb see automaatselt uuesti. Tagasiliikumine takistuse automaatse tuvastamise korral on vaid abifunktsioon. See ei vabasta teid kohustusest tagaluugi sulgumist jälgida.

⚠ HOIATUS Muljumisoht olenemata tagasiliikumisfunktsioonist

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele.
- sulgumise viimase 8 mm korral.

Seepärast ei hoia reversiivfunktsioon eriti sellistes olukordades ära objektide ukse vahele jäämist.

▶ Veenduge, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

Kui keegi jääb kinni, siis:

- vajutage võtme nuppu [🚪] või
- vajutage tagaluugil sulgurnuppu või
- tõmmake tagaluugi käepidemest.

EASY-PACKi tagaluugi avamine ja sulgemine

! SUUNIS Tagaluugi kahjustamise oht sõiduki kohal olevate takistuste tõttu

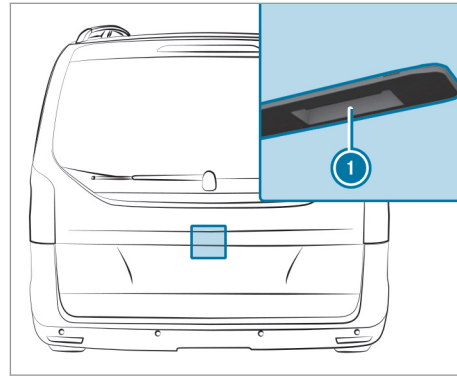
Tagaluuk liigub avanemisel tahapoole ja üles.

▶ Jälgige, et tagaluugi taga ja kohal on piisavalt ruumi.

Eeltingimused

- Tagaluuk on suletud.
- Tagaluugi lukustus on avatud.
- Tagaluugi pööramisalas ei ole kedagi.
- Võtme nupp [🚪] on programmeeritud tagaluugi avamiseks ja sulgemiseks (⟶ Lehekülg 57).

Avamine



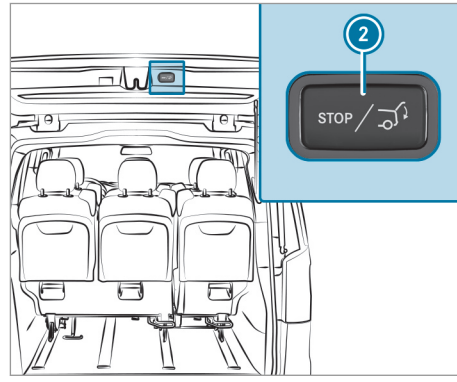
▶ Vajutage nuppu ① pidemel ja astuge tagaluugi pööramisalast väljapoole

või

▶ hoidke võtme nuppu [🚪] lühidalt vajutatuna. Automaatne liikumine hakkab tööle. Tagaluuk avaneb ja tõuseb üles.

Lisaks kostuvad kaks signaalheli.

Sulgemine



▶ Vajutage nuppu ② tagaluugil ja astuge tagaluugi pööramisalast väljapoole

või

▶ hoidke võtme nuppu [🚪] lühidalt vajutatuna. Automaatne liikumine hakkab tööle ja tagaluuk sulgub.

Sulgemise ajal vilgub sulgemisnupp ② ja kõlab kaks signaalheli.

Automaatse liikumise katkestamine

▶ Vajutage uuesti nuppu ① pidemel

või

- vajutada uuesti sulgurnuppu (2) tagaluugil

või

- Vajutage korraks uuesti nuppu .

Tagaluugi avanemisnurga reguleerimine

Lõppasendi seadmine

Saate reguleerida tagaluugi avamisnurka, salvestades tagaluugi soovitud lõppasendi.

- Avage tagaluuk ja peatage automaatne liikumine soovitud asendis

või

- avage tagaluuk ja lükake see käsitsi soovitud asendisse.
- Hoidke tagaluugi sulgemisnuppu nii kaua all, kuni kostab ühekordne signaalheli. Tagaluugi praegune asend on salvestatud lõppasendina.

Maksimaalsele avanemisnurgale lähtestamine

- Avage tagaluuk.
- Hoidke tagaluugi sulgemisnuppu nii kaua all, kuni kostab kahekordne signaalheli. Salvestatud lõppasend on kustutatud ja tagaluuk avaneb jälle maksimaalse nurga all.

Tagaluugi seadmine

Pärast käitustõrget või voolukatkestust peab tagaluugi uuesti reguleerima.

- Kui tagaluuk on avatud: tsulgege tagaluuk käsitsi.
- Vajutage lühidalt tagaluugi käepidemel olevale nupule, astuge tagaluugi pöördeulatusest välja ja avage tagaluuk.
- Kui tagaluuk on täielikult avatud, vajutage tagaluugil olevale sulgurnupule ja astuge tagaluugi pöördeulatusest välja. Tagaluuk sulgub. Kui tagaluuk on täielikult kinni, on see reguleeritud ja töövalmis.

ⓘ Kui võtme nupp on tagaluugi jaoks programmeeritud (⟶ Lehekülg 57), siis saate ka võtmega tagaluuki avada ja sulgeda.

Tagaklaasi avamine ja sulgemine

⚠ OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

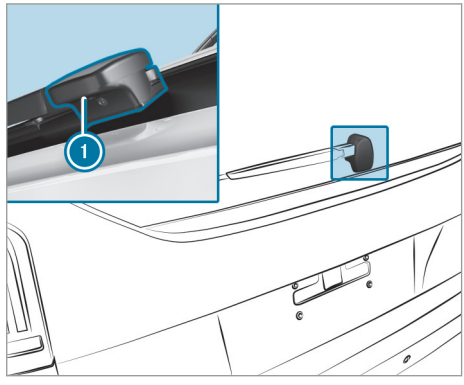
Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaaken on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

- Jätke mootor alati enne tagaklaasi avamist seisma.
- Ärge sõitke kunagi lahtise tagaklaasiga.

Eeltingimused

- Sõiduk või pakiruum on lukust lahti ja tagaluuk suletud.
- **Võtmega avamiseks**
  - Sõiduk on varustatud EASY-PACKi tagaluugiga ja võtme nupp on programmeeritud tagaklaasi avamiseks (⟶ Lehekülg 57) või sõiduk on varustatud lamamisaseme paketiga.

Avamine



- Vajutage võtme nuppu

või

- vajutage tagaklaasi käepidemel olevat nuppu (1).

Sulgemine

- Lükake tagaklaas alla ja vajutage kinni.

Võtmenupu programmeerimine tagaluugi või tagaklaasi jaoks

Eeltingimused

- Tagaluuk ja tagaklaas on suletud.
- Sõiduk on sisse lülitatud.

Kui teie sõidukil on EASY-PACK tagaluuk, saab võtmel oleva nupu programmeerida tagaluugi avamiseks/sulgemiseks või tagaklaasi avamiseks.

- Vajutage umbes viie sekundi vältel samaaegselt tagaluugi käepidemel ja tagaklaasi käepidemel olevat nuppu.
  Pärast funktsiooni edukat ümberlülitamist vilguvad sõiduki suunatuled ühe korra.
- Kontrollida võtmel nupu [ ] funktsiooni.

Tagauksed

Pärauste avamine ja sulgemine väljastpoolt

OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk või tagauks on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võib heitgaas sõiduki salongi sattuda.

- Jätke mootor alati enne tagaluugi või tagaukse avamist seisma.
- Ärge sõitke kunagi lahtise tagaluugi ega tagauksega.

HOIATUS Õnnetusoht valgustussüsteemi kinnikatmisel

Kui avate pärauksed 90° võrra, on tagumised valgustid varjatud.

Sõiduk on teistele liiklejatele mittenähtav või halvasti nähtav.

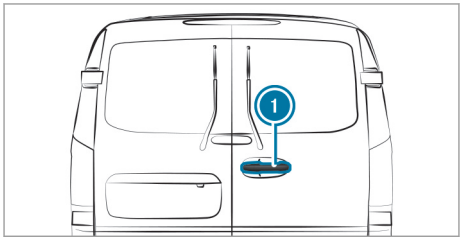
Tähistage sellisel või sarnasel juhul sõiduk riiklike eeskirjade järgi (nt ohukolmnurgaga).

JUHIS Tagauste kahjustamine pööramisalas asuvate esemete tõttu

Tagauste avamisel võidakse kahjustada sõidukit või objekte ja esemeid tagauste pööramisalas.

- Jälgige tagauste avamisel, et selleks oleks piisavalt vaba ruumi.

Parempoolse päraukse avamine

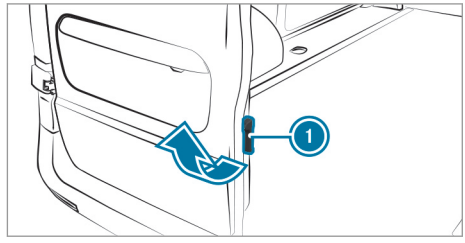


Pärauksi saate fikseerida umbes 90° ning võimalusel nurgaga 180° või 270°. Veenduge, et avatud pärauks on korrektselt riivistuses fikseerunud.

- Tõmmake käepidet 1.
- Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.

ⓘ Võite pärauksed avada ka rohkem kui 90° võrra (⟶ Lehekülg 59).

Vasakpoolse päraukse avamine



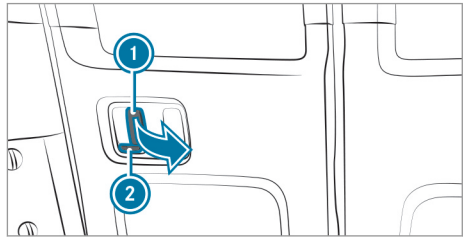
- Veenduge, et parempoolne pärauks on avatud ja fikseerunud.
- Tõmmake vabastusnuppu 1 noole suunas.
- Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.

Pärauste väljastpoolt sulgemine

- Tõmmake pärauksed vajaduse korral magnetuksefiksaatorilt (⟶ Lehekülg 59) ära.
- Sulgege vasakpoolne pärauks väljastpoolt hooga.
- Sulgege parempoolne pärauks väljastpoolt hooga.

Pärauste avamine ja sulgemine seestpoolt

Avamine



Riivi 2 valge ala näitab, et pärauks on lukust lahti.

- **Lukustuse avamine:** lükake riiv 2 vasakule. Ilmub valge ala.

- Tõmmake avamishooba (1) ja avage pärauks.
- Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.

ⓘ Kui avate lukustatud päraukse seestpoolt, tuleb lukust lahti ainult see pärauks. Ülejäänud uksed jäävad lukustatuks.

Sulgemine

- Veenduge, et vasakpoolne pärauks on suletud.
- Tõmmake parempoolne pärauks uksekäepidemest hooga kinni.
- **Lukustamine:** lükake riiv (2) paremale. Valge ala kaob.

Pärauste avamine nurgaga 180° või 270°

JUHIS Kahjustused tagaukse põrkumise tõttu vastu lükandust või väljapoole avanevat akent

Kui avatud lükandukse puhul avatakse vastav tagauks kuni 270°, põrkavad uksed kokku.

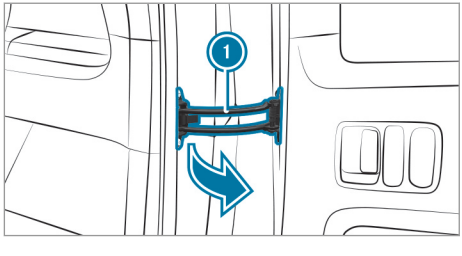
Järgmiste tingimuste esinemisel põrkuvad tagaklaasipuhasti ja väljapoole avaneva akna vahel:

- väljapoole avanev aken on avatud.
- tagauks on avatud kuni 270°.
- tagaklaasipuhasti töötab.

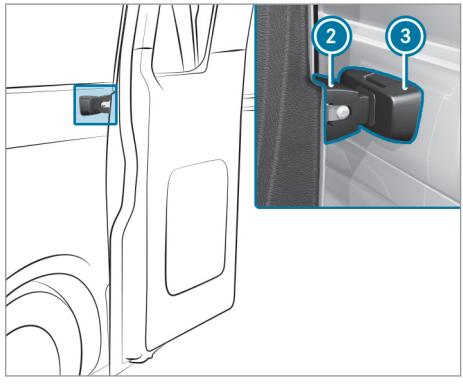
- Jälgige enne tagaukse 270° avamist, et lükanduks oleks suletud.
- Jälgige enne tagaukse 270° avamist, et tagaklaasipuhasti oleks välja lülitatud või väljapoole avanev aken oleks suletud.

Eeltingimused

- Sõidukil on vajalik varustus pärauste avamiseks nurgaga kuni 180° või 270° (külg).



- Avage pärauks umbes 45° võrra.
- Tõmmake uksefiksaatorit (1) noolega näidatud suunas ja hoidke kinni.
- Avage pärauks üle 90°, nii et uksefiksaator ei saa enam fikseeruda.
- Vabastage ukse stabiliseerija ja avage pärauks kuni 180° või 270° nurgani.



- Suruge tagauks nurgaga 270° küljel oleva magnet-uksefiksaatori (3) vastu. Kui päraukse magnet (2) on magnet-uksefiksaatori (3) vastas, püsib tagauks selles asendis.

Küljeaken

Küljeakende avamine ja sulgemine

HOIATUS Muljumisoht küljeakna avamisel

Küljeakna avamisel võivad kehaosad jääda küljeakna ja aknaraami vahele ja kinni kiiluda.

- Tehke avamisel kindlaks, et keegi küljeakent ei puuduta.
- Kui keegi kinni kiilub, vabastage koheselt nupp või tõmmake nupust, et küljeakent uuesti sulgeda.

HOIATUS Muljumisoht küljeakna sulgemisel

Küljeakna sulgemisel võivad kehaosad sulgumispiirkonnas kinni kiiluda.

- Veenduge sulgemisel, et sulgemisalas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi kinni kiilub, vabastage koheselt nupp või vajutage nuppu, et küljeakent uuesti avada.

HOIATUS Muljumisoht küljeakende liigutamisel laste poolt

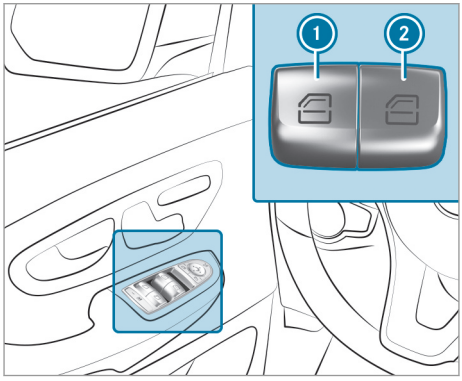
Kui lapsed liigutavad küljeaknaid, võivad nad ennast muljuda, eriti kui nad on järelevalveta.

- Aktiveerige tagaistmelt küljeakende lapselukk.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külma mõju tõttu sõidukis

Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse või külma käes, siis esineb vigastusoht või isegi eluoht!

- Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.



- **Käsitsi avamine:** hoidke nuppu 1 või 2 allavajutatuna.
- **Käsitsi sulgemine:** hoidke nuppu 1 või 2 tõmmatuna.

Esiuste akendel on ka automaatse liikumise funktsioon.

- **Täielik avamine:** vajutage nuppu 1 või 2 korraks üle survepunkti.
  Algab automaatne liikumine.
- **Täielik sulgemine:** tõmmake nupp 1 või 2 korraks üle survepunkti.
  Algab automaatne liikumine.
- **Automaatse liikumise katkestamine:** vajutage või tõmmake uuesti korraks nuppu 1 või 2.

Seisatud mootoriga sõiduki korral saab küljeaknaid jätkuvalt juhtida. Funktsiooni saab kasutada umbes viie minuti jooksul või kuni esiuks avatakse.

Küljeakende automaatne tagasiliikumisfunktsioon
Kui mõni ese takistab sulgemise ajal küljeakent, avaneb küljeaken automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on vaid abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust.

- Kontrollige sulgumisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

HOIATUS Muljumisoht olenemata küljeakna tagasiliikumisfunktsioonist

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele;
- reguleerimise ajal.

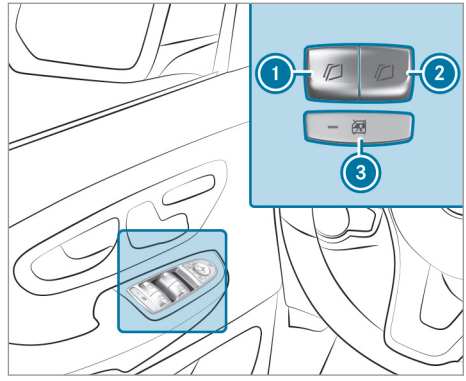
Tagasiliikumisfunktsioon ei saa sellistes olukordades muljumist ära hoida.

- Veenduge luugi sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb vahele, vajutage küljeakna uuesti avamiseks nuppu .

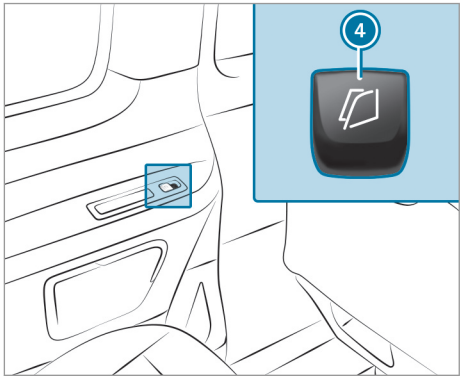
Väljapoole avanevate akende avamine ja sulgemine

Eeltingimused

- Pingevarustus või sõiduk on sisse lülitatud.



Juhiukse uksekonsool (näide)



Nupp tagaistmel (sõiduki vasaku külje näide)

1. Tagumise vasakpoolse väljapoole avaneva akna avamine ja sulgemine
2. Tagumise parempoolse väljapoole avaneva akna avamine ja sulgemine
3. Tagumiste elektriliste väljapoole avanevate akende lapselukk (⟶ Lehekülg 46)
4. Väljapoole avanevate akende avamine ja sulgemine

Väljapoole avanevaid aknaid saab nupuga 4 avada ja sulgeda ainult siis, kui nende lapselukk ei ole aktiveeritud.

- **Automaatse liikumise alustamine:** tõmmake või vajutage vastavat nuppu üle survepunkti.
- **Automaatse liikumise katkestamine:** tõmmake või vajutage vastavat nuppu uuesti üle survepunkti.

Sõiduki tuulutamine enne sõidu alustamist (mugavusavamine)

HOIATUS Muljumisoht küljeakna avamisel

Küljeakna avamisel võivad kehaosad küljeakna ja aknaraami vahele jääda ja kinni kiiluda.

- Veenduge avamisel, et keegi küljeakent ei puutuks.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage koheselt nupp.

Mugavusavamise funktsiooni saab käivitada võtmega ilma sõidukit sisse lülitamata. Võti peab asuma juhi või kõrvalistujaukse läheduses.

- Hoidke võtme nuppu [🔓] allavajutatuna.

  Rakendatakse järgmised funktsioonid:
  - Sõiduki lukustus avatakse.
  - Küljeaknad avatakse.
  - Panoraamkatuseluuk avatakse.
  - Väljapoole avanevad aknad avatakse.
- **Mugavusavamise katkestamine:** laske nupp [🔓] lahti.

Küljeakende sulgemine väljastpoolt (mugavussulgemine)

HOIATUS Muljumisoht tähelepanematul mugavussulgemisel

Mugavussulgemisel võivad kehaosad küljeakende sulgemisalas kinni kiiluda.

- Mugavussulgemise puhul jälgige kogu sulgemisprotsessi ja veenduge, et sulgemisalas pole ühtegi kehaosa.

- Hoidke võtme nuppu [🔒] allavajutatuna.

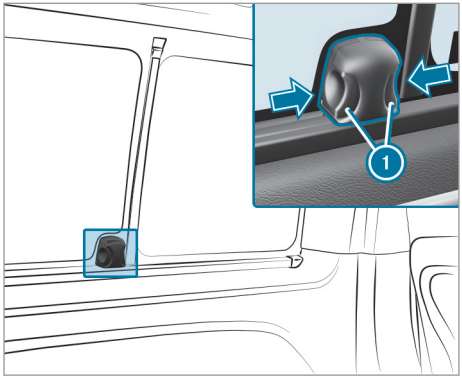
  Rakendatakse järgmised funktsioonid:
  - Sõiduk lukustatakse.
  - Küljeaknad suletakse.
  - Panoraamkatuseluuk suletakse.
- **Mugavussulgemise katkestamine:** laske nupp [🔒] lahti.

Küljeakende seadmine

Talitlushäire või toitekatkestuse korral tuleb küljeaknad seada uuesti.

- Lülitage pingevarustus sisse (⟶ Lehekülg 122).
- Tõmmake mõlemat aknatõstuki nuppu ja hoidke neid veel umbes ühe sekundi jooksul pärast küljeakende sulgumist.
- Kui pärast nuppude lahtilaskmist küljeaknad suletuks jäävad, on need reguleeritud õigesti. Kui see nii ei ole, korrake nimetatud toiminguid avatud küljeaknal.

Lükandakna avamine ja sulgemine



- **Avamine:** suruge mõlemad käepideme otsad (1) kokku ja lükake lükandaken soovitud fikseerumisasendisse.
- **Sulgemine:** lükake lükandaken kinni, kuni käepideme otsad (1) fikseeruvad kuuldavalt ja on tasapinnalised.

Küljeakende tõrgete kõrvaldamine

HOIATUS Kinnijäämis- või eluoht rakendumata tagasiliikumisfunktsiooni tõttu

Kui küljeaken suletakse uuesti kohe pärast blokeerumist, sulgub küljeaken suurema või maksimaalse jõuga. Tagasiliikumisfunktsioon ei ole seejuures aktiivne ja kehaosad võivad akna vahele kinni jääda.

- Jälgige, et sulgumispiirkonnas ei ole kehaosi.
- Sulgemise peatamiseks laske nupp lahti või vajutage veel kord nupule, et avada küljeaken uuesti.

Küljeaknaid ei saa täielikult avada ega sulgeda.

- Kontrollige, kas aknasoones on esemeid.
- Justeerige küljeaknad (⟶ Lehekülg 61).

Panoraamkatuseluuk

Suunised panoraamkatuseluugi kohta

Selles peatükis kasutatakse panoraamkatuseluugi tähistamiseks terminit „katuseluuk“.

HOIATUS Muljumisoht katuseluugi avamisel ja sulgemisel

Kehaosad võivad liikumispiirkonnas luugi vahele kinni jääda.

- Veenduge avamisel ja sulgemisel, et liikumisalas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp.

või

- Vajutage automaatliikumise ajal korraks nuppu suvalises suunas.
  Avanemine või sulgumine peatatakse.

HOIATUS Muljumisoht katuseluugi käsitsemisel laste poolt

Kui lapsed liigutavad katuseluuki, võivad nad katuseluugi vahele jääda, eriti kui nad on järelevalveta.

- Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

SUUNIS Talitlustõrge jää ja lume tõttu

Lumi ja jää võivad põhjustada katuseluugi talitlustõrkeid.

- Avage katuseluuk ainult siis, kui see on lumest ja jääst puhas.

SUUNIS Kahjustamine väljaulatuvate esemete tõttu

Katuseluugist väljaulatuvad esemed võivad kahjustada tihendusliiste.

- Ärge laske mitte mingitel esemetel katuseluugist välja ulatuda.

SUUNIS Pardaelektroonika kahjustumine vee sissetungimisel

Katuseluugi puhastamisel võib sõiduki salongi sattuda vett.

See võib pardaelektroonikat kahjustada.

- Puhastage katuseluuki ainult suletud olekus.

ⓘ Avatud katuseluugi korral võib lisaks tavapärasele tuulemürale tekkida ka resonantsmüra. See tuleneb kergetest rõhumuutustest sõiduki salongis. Selle müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks muutke katuseluugi asendit või tehke küljeaken natuke lahti.

Katuseluugi tagasiliikumisfunktsioon

Katuseluugil on automaatne tagasiliikumisfunktsioon. Kui mõni tahke objekt takistab või piirab katuseluugi sulgumist, avaneb katuseluuk automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on ainult abivahend ega vabasta teid kohustusest olla tähelepanelik katuseluugi sulgemisel.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht vaatamata aktiivsele tagasiliikumisfunktsioonile

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri eelkõige:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele,
- sulgumise viimase 4 mm ulatuses,
- reguleerimise ajal,
- katuseluugi uuesti käsitsi sulgemisel kohe pärast automaatset tagasiliikumist.

▶ Kontrollige sulgumisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.
▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

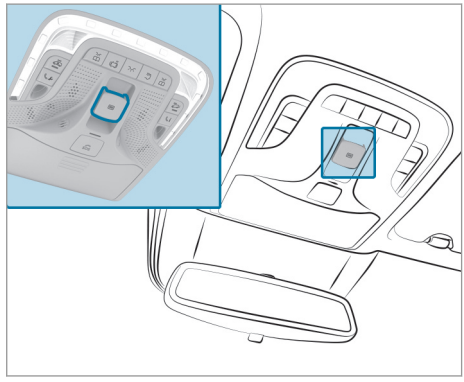
või

▶ automaatse sulgumise ajal vajutage korraks nuppu suvalises suunas. Sulgumine peatub.

Panoraamkatuseluugi avamine ja sulgemine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



▶ **Tõstmine (tuulutusasendisse):** vajutage nuppu [▤].
▶ **Avamine:** tõmmake nuppu [▤] tahapoole.
▶ **Sulgemine ja langetamine:** tõmmake nuppu [▤] alla.
▶ **Automaatse liikumise alustamine:** vajutage või tõmmake nuppu [▤] üle survepunkti ja laske lahti.
▶ **Automaatse liikumise katkestamine:** vajutage või tõmmake nuppu [▤] uuesti üle survepunkti ja laske lahti.

Kui sõiduk seisatakse või võti välja tõmmatakse, saab katuseluuki ikkagi liigutada. Seda funktsiooni saab kasutada 30 sekundit või seni, kuni esiuks avatakse.

Kui pingevarustus on välja lülitatud, sulgub katuseluuk järgmistes olukordades automaatselt:

- algava vihma korral
- äärmusliku välistemperatuuri korral
- kuue tunni pärast
- pingevarustuse tõrke korral

Katuseluuk jääb tagant üles, et sõiduki salongi edasi tuulutada.

Järgmistes olukordades ei sulgu katuseluuk automaatselt.

- Katuseluuk on taha üles tõstetud.
- Katuseluuk on blokeeritud.
- Esiklaasi vihmaanduri anduriväljale ei saja, sest sõiduk seisab näitekssilla all.

Kui katuseluuk sulgub funktsiooniga „Vihmaga sulgemine“ ja sealjuures blokeerub, avaneb see veidi uuesti. Seejärel lülitub funktsioon „Vihmaga sulgemine“ välja.

Katuseluugi päikeseruloode avamine ja sulgemine

HOIATUS Muljumisoht päikeseruloo avamisel ja sulgemisel

Kehaosad võivad jääda päikeseruloo ja raami või katuseluugi vahele.

- Veenduge avamisel või sulgemisel, et päikeseruloo liikumisalas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

või

- vajutage automaatliikumise ajal korraks nuppu suvalises suunas.
  Avanemine või sulgumine peatatakse.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.

Päikeseruloode tagasiliikumisfunktsioon

Päikeseruloosid saab avada või sulgeda ainult suletud katuseluugi korral.

Päikeseruloodel on automaatne tagasiliikumisfunktsioon. Kui mingi tahke objekt takistab või piirab päikeseruloo sulgumist, avaneb päikeseruloo automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on ainult abivahend ega vabasta teid kohustusest olla tähelepanelik päikeseruloode sulgemisel.

- Veenduge päikeseruloode sulgemisel, et nende liikumispiirkonnas ei oleks kehaosi.

HOIATUS Muljumisoht olenemata tagasiliikumisfunktsioonist

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri eelkõige:

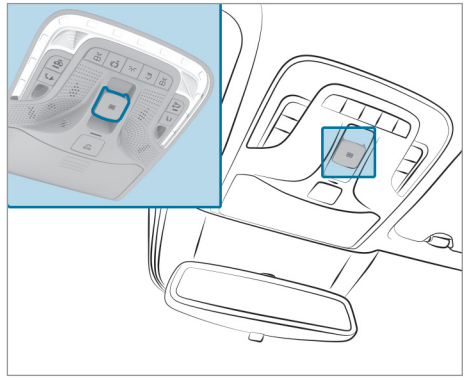
- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele,
- päikeseruloode uuesti käsitsi sulgemisel kohe pärast automaatset tagasiliikumist.

- Veenduge päikeseruloo sulgemisel, et selle liikumispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

või

- automaatse sulgumise ajal vajutage korraks nuppu suvalises suunas.
  Sulgumine peatub.

Päikeseruloode avamine ja sulgemine



Päikeseruloosid saab sulgeda ainult suletud katuseluugi korral.

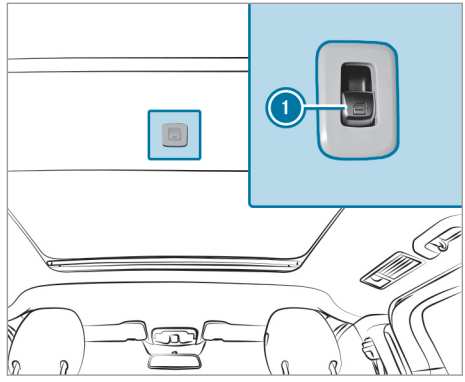
- **Avamine:** vajutage nuppu [▤].
  Päikeserulood avanevad ja katuseluuk tõuseb tuulutusasendisse

või

- tõmmake nuppu [▤] tahapoole.
  Päikeserulood avanevad.
- **Sulgemine:** tõmmake nuppu [▤] alla.
  Suletud katuseluugi korral päikeserulood sulguvad.

Kui vajutate nuppu [▤] üle survepunkti või tõmbate ja lasete lahti, käivitub automaatne liikumine vastavas suunas. Automaatse liikumise saab peatada nuppu uuesti vajutades või tõmmates.

Päikeseruloode avamine ja sulgemine tagaistmelt



- Vajutage või tõmmake nuppu (1) survepunktini, kuni päikeserulood või katuseluuk on soovitud asendisse liikunud.
- **Automaatne liikumine:** vajutage või tõmmake nuppu (1) üle survepunkti ja laske lahti.

Katuseluugi täielik avamine ja sulgemine toimub alati üle kindla vahepealse tuulutusasendi. Täielikuks avamiseks või sulgemiseks tuleb kaks korda vajutada nuppu (1).

Katuseluugi tõrgete kõrvaldamine

HOIATUS Muljumis- või eluoht katuseluugi uuesti sulgemise korral

Kui katuseluuk suletakse uuesti kohe pärast blokeerumist või paikaseadmist, sulgub katuseluuk suurema või maksimaalse jõuga.

Tekib muljumis- või isegi eluoht!

- Jälgige, et sulgumispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

või

- automaatse sulgumise ajal vajutage korraks nuppu suvalises suunas.
  Sulgumine peatub.

Katuseluuki ei saa sulgeda ja põhjus ei ole teile nähtav.

Kui katuseluuk sulgemisel blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb, toimige nii.

- Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nuppu [≡] nii kaua alla survepunktini, kuni katuseluuk on sulgunud.
  Katuseluuk sulgub suurema sulgumisjõuga.

Kui katuseluuk uuesti blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb, toimige nii.

- Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nuppu [≡] nii kaua alla survepunktini, kuni katuseluuk on sulgunud.
  Katuseluuk sulgub ilma automaatse tagasiliikumisfunktsioonita.

Vargakaitse

Immobilisaatori funktsioon

Immobilisaator takistab teie sõiduki käivitamist ilma sobiva võtmeta.

Immobilaiser lülitub automaatselt sõiduki väljalülitamisel sisse ja sõiduki sisselülitamisel välja.

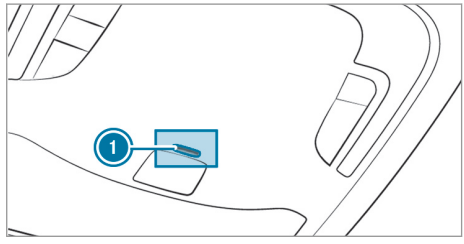
Vargaalarm

Vargaalarmi tööpõhimõte

Sisselülitatud vargaalarmi korral rakendub järgmistes olukordades valgus- ja helialarm:

- ukse avamisel
- sõiduki hädaabivõtmega avamisel
- kapoti avamisel
- tagaluugi või -ukse avamisel

Pärast võtmega lukustamist lülitatakse vargaalarm automaatselt sisse.



Sisselülitatud vargaalarmi korral vilgub laekonsoolil olev märgulamp (1).

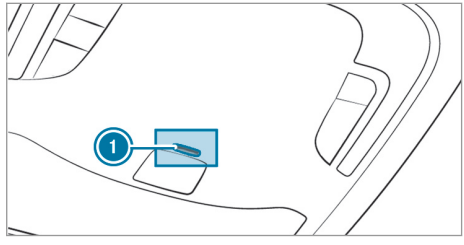
Vargaalarm lülitub järgmisel juhul automaatselt välja:

- pärast lukustuse avamist võtmega
- kui võti pannakse süütelukku

ⓘ Alarm ei lülitu välja ka sel juhul, kui te alarmi käivitumise põhjuse kõrvaldate, nt avatud ukse kohe uuesti sulgete.

Vargaalarmi sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine



- Sulgege kõik uksed.
- Lukustage sõiduk võtmega.
  Ülakonsoolil olev märgulamp (1) vilgub.

Väljalülitamine

▶ Avage sõiduk lukust võtmega.

või

▶ Asetage võti süütelukku.
Laekonsoolil asuv märgulamp (1) kustub.

Alarmi lõpetamine

▶ Vajutage võtmel nuppu [🔓] või [🔒]

või

▶ Asetage võti süütelukku.
Alarm lülitub välja.

Pukseerimiskaitse funktsioon

Kui sõiduki kalle muutub, nt ühepoolsel tõstmisel, rakendub sisselülitatud pukseerimiskaitse korral heli- ja valgusalarm.

Pukseerimiskaitse sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Uksed on suletud.
- Tagaluuk või -uksed on suletud.

Sisselülitamine

▶ Lukustage sõiduk võtmega.
Pukseerimiskaitse lülitub umbes 50 sekundi pärast automaatselt sisse.

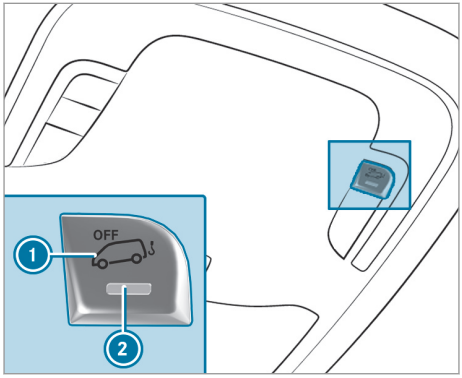
Väljalülitamine

▶ Avage sõiduki lukustus võtmega.

või

▶ asetage võti süütelukku.
Pukseerimiskaitse on välja lülitatud.

Inaktiveerimine



▶ Tõmmake võti süütelukust välja.

▶ Vajutage nuppu (1).
Pärast vabastamist põleb märgulamp (2) nupul umbes kolm sekundit.

▶ Lukustage sõiduk võtmega.
Pukseerimiskaitse on inaktiveeritud.

Pukseerimiskaitse jääb inaktiveerituks seni, kuni oma sõiduki uuesti lukku panete.

Järgmistes olukordades võib rakenduda valealarm:

- sõidukit peale laadite ja/või transpordite, nt praamile või treilerile
- sõiduk pargitakse liikuvale pinnale, nt kahekorruselistes garaažides

Sellistes olukordades inaktiveerige pukseerimiskaitse.

Salongikaitse funktsioon

Kui sisselülitatud salongikaitse tuvastab sõiduki sees liikumise, siis rakendub valgus- ja helialarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui keegi sõiduki salongi tungib.

Salongikaitse sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Küljeaknad on suletud.
- Uksed on suletud.
- Tagaluuk või -uksed on suletud.

Sisselülitamine

▶ Veenduge, et mingeid esemeid nt talismane või riidepuid, tahavaatepeeglil või käepidemetel ei ripu. Nii väldite valealarmi.

▶ Lukustage sõiduk võtmega.
Salongikaitse lülitub umbes 20 sekundi pärast sisse.

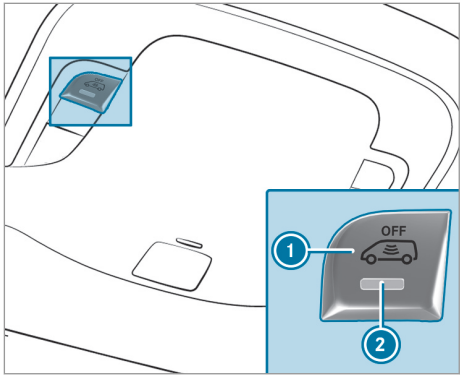
Väljalülitamine

▶ Avage sõiduk lukust võtmega.

või

▶ asetage võti süütelukku.
Salongikaitse lülitub automaatselt välja.

Inaktiveerimine



- ▶ Tõmmake võti süütelukust välja.
- ▶ Vajutage nuppu 1.
  Pärast vabastamist põleb märgulamp 2 nupul umbes kolm sekundit.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega.
  Salongikaitse on välja lülitatud.

Salongikaitse jääb nii kauaks inaktiveerituks, kuni te sõiduki uuesti lukustate.

Järgmistes olukordades võib rakenduda valealarm:

- Inimesed või loomad jäävad sõidukisse.
- Sõidukit transporditakse, nt parvlaeval või treileril.

Sellistes olukordades inaktiveerige salongikaitse.

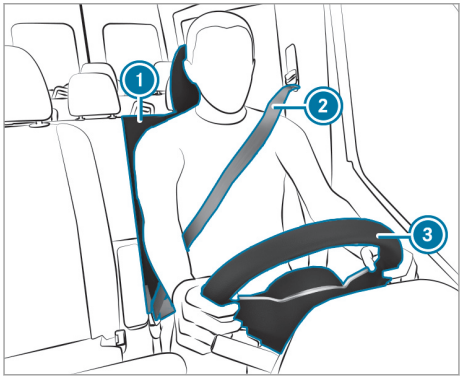
Suunised juhiistme õige asendi kohta

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.



Rooli 3, turvavöö 2 ja juhiistme 1 seadmisel pöörake tähelepanu järgmisele.

- Istuge juhiistme turvapadjast võimalikult kaugel.
- Istuge sirge seljaga.
- Reied peavad kergelt toetuma istmepadjale.
- Jalad ei tohi olla täiesti sirgu ja pedaalid peavad olema kergesti ligipääsetavad.
- Kukal peab toetuma silmade kõrgusel vastu peatoe keskosa.
- Ulatute roolini veidi kõverdatud käsivartega.
- Jalad on vabalt liigutatavad.
- Näete näidikuplokil hästi kõiki näite.
- Liikluses toimuvast on hea ülevaade.
- Turvavöö on tihedalt vastu keha, joostes üle õla keskosa ja puusapiirkonna allosa.

Istmed

Esiistme mehaaniline seadmine

HOIATUS Muljumisoht, kui lapsed seavad istet

Kui lapsed seavad istmeid, võivad nad ennast muljuda, eriti kui nad on järelevalveta.

▶ Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

HOIATUS Muljumisoht istme reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks istme juhtsiini vahele kinni jääda.

▶ Veenduge, et istme asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa istme liikumisalas.

Järgida tuleb ohutussuuniseid peatükkides „Turvapadjad“ ja „Lapsed sõidukis“.

HOIATUS Õnnetusoht fikseerumata juhiistme tõttu

Juhiiste võib sõidu ajal ootamatult liikuma hakata.

Võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

▶ Veenduge alati, et juhiiste oleks enne sõiduki käivitamist fikseerunud.

HOIATUS Vigastus- või eluoht esiistme ja armatuurlaua liiga väikese vahekauguse tõttu

Esiturvapadjad võivad sõiduki esiistmetel sõitjaid täiendavalt vigastada.

- Seadke esiistmed alati nii, et need on esiturvapatjadest võimalikult kaugel.
- Järgige ka istmete korrektse seadmise suuniseid.

HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istme asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Eelkõige on oht turvavöö alt läbi libiseda ja seejuures viga saada.

- Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosa.

HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusoht

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avarii või pidurdusmanöövri ajal!

- Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet seada õigesse asendisse.

Seadke peatugi pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

SUUNIS Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise oht vedelike, teravate objektide või isoleerivate materjalidega

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi suuniseid.

- Ärge loksutage istmetele vedelikku. Kui istmele on siiski vedelikku sattunud, kuivatage iste võimalikult kiiresti ära.
- Kui istmekatted on niisked või märjad, ei tohi istmesoojendust sisse lülitada. Ärge kasutage istmesoojendust istmete kuivatamiseks.
- Puhastage istmed ettenähtud viisil, vt peatükki „Puhastus ja hooldus”.
- Ärge transportige istmetel raskeid asju. Ärge pange istmetele teravaid esemeid, nt nuge, naelu või tööriistu. Kasutage istmeid võimaluse korral vaid inimeste istumiseks.
- Istmesoojenduse kasutamise korral ei tohi istmeid katta isoleeriva materjaliga, nt teki, mantli, koti, kaitsekatte, lapse turvatooli ega istmekõrgendusega.

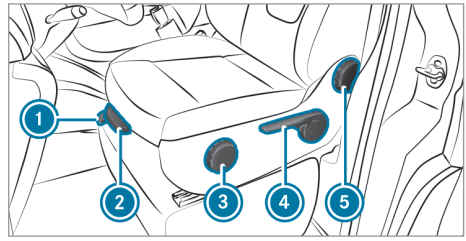
SUUNIS Istme või vaheseina kahjustamise oht furgoonauto istme reguleerimisel

Istme reguleerimisel võib iste vastu vaheseina põrgata.

See võib istet või vaheseina kahjustada.

- Reguleerige istet ettevaatlikult.

Istme pikisuunas seadmine



- Tõmmake hoob 1 üles ja lükake istet ette- või tahapoole, kuni see on soovitud asendis.
- Vabastage hoob 1 ja lükake iste ette või taha, kuni see kuuldavalt fikseerub.

ⓘ Pööratavate esiistmete korral on kohas 1 asuv hoob ette nähtud pöördistme riivistusest vabastamiseks. Istme pikisuunas reguleerimise hoob on sel juhul paigaldatud istme ette (⟶ Lehekülg 72).

Istme kõrguse seadmine

- Vajutage või tõmmake hooba 4 nii mitu korda, kuni iste on soovitud kõrgusel.

Istmetoe seadmine

- Keerake käsiratast 5 ettepoole. Seljatugi tõuseb üles.
- Keerake käsiratast 5 tahapoole. Seljatugi kaldub taha.

Istmepadja kalde seadmine

- Keerake käsiratast 3 ettepoole. Istmepadi kaldub ees allapoole.

▶ Keerake käsiratast (3) tahapoole. Istmepadi kaldub ees ülespoole.

Istmepadja sügavuse reguleerimine

▶ Tõstke hoob (2) üles ja lükake istmepadja esiosa ette- või tahapoole.

Esiistme elektriline seadmine

HOIATUS Muljumisoht, kui lapsed seavad istet

Kui lapsed seavad istmeid, võivad nad ennast muljuda, eriti kui nad on järelevalveta.

▶ Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

Istmeid saab seada siis, kui võti on välja võetud.

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

HOIATUS Muljumisoht istme reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks istme juhtsiini vahele kinni jääda.

▶ Veenduge, et istme asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa istme liikumisalas.

Järgida tuleb ohutussuuniseid peatükkides „Turvapadjad“ ja „Lapsed sõidukis“.

HOIATUS Vigastus- või eluoht esiistme ja armatuurlaua liiga väikese vahekauguse tõttu

Esiturvapadjad võivad sõiduki esiistmetel sõitjaid täiendavalt vigastada.

▶ Seadke esiistmed alati nii, et need on esiturvapatjadest võimalikult kaugel.

▶ Järgige ka istmete korrektse seadmise suuniseid.

HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istme asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Eelkõige on oht turvavöö alt läbi libiseda ja seejuures viga saada.

▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.

▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosa.

HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusoht

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avarii või pidurdusmanöövri ajal!

▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.

▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet seada õigesse asendisse.

SUUNIS Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise oht vedelike, teravate objektide või isoleerivate materjalidega

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi suuniseid.

▶ Ärge loksutage istmetele vedelikku. Kui istmele on siiski vedelikku sattunud, kuivatage iste võimalikult kiiresti ära.

▶ Kui istmekatted on niisked või märjad, ei tohi istmesoojendust sisse lülitada. Ärge kasutage istmesoojendust istmete kuivatamiseks.

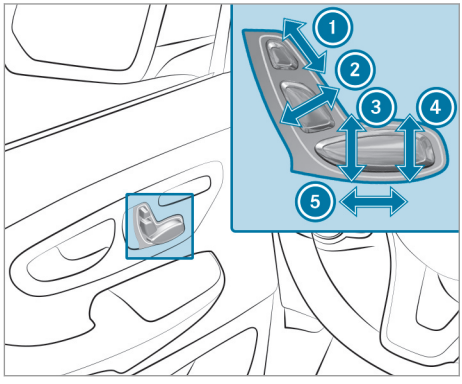
▶ Puhastage istmed ettenähtud viisil, vt peatükki „Puhastus ja hooldus”.

▶ Ärge transportige istmetel raskeid asju. Ärge pange istmetele teravaid esemeid, nt nuge, naelu või tööriistu. Kasutage istmeid võimaluse korral vaid inimeste istumiseks.

▶ Istmesoojenduse kasutamise korral ei tohi istmeid katta isoleeriva materjaliga, nt teki, mantli, koti, kaitsekatte, lapse turvatooli ega istmekõrgendusega.

Eeltingimused

- Sõiduk on sisse lülitatud või uks on avatud.



1. peatoe kõrguse seadmine
2. seljatoe kalde seadmine
3. istme kõrguse seadmine
4. istmepadja kalde seadmine
5. istme pikisuunas seadmine

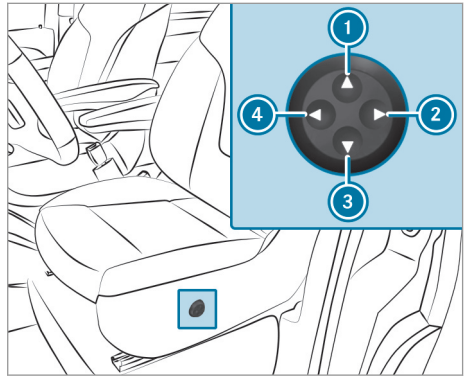
▶ Seadke istet uksepaneelil olevate nuppudega 1 kuni 5.

Pärast sõiduki lukustuse avamist saate sisselülitamata sõiduki korral istet seada 30 sekundi jooksul.

ⓘ **PRE-SAFE®-iga sõidukid:** kui PRE-SAFE® rakendub, läheb kõrvaliste automaatselt ebasobivast asendist paremini kaitsvasse asendisse. Sellisel juhul saab kõrvalistet uuesti seada alles pärast ohuolukorra möödumist. Süsteemi teave on esitatud peatükis „PRE-SAFE®-i süsteem“ (⟶ Lehekülg 34).

ⓘ Istme seaded saab salvestada mälufunktsiooni abil (⟶ Lehekülg 71).

4-suunalise nimmetoe seadmine



1. kõrgemale
2. pehmemaks
3. madalamale
4. kõvemaks

▶ Kohandage nuppudega 1 kuni 4 seljatoe kumerus oma selgrooga.

Mälufunktsiooni kasutamine

⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht mälufunktsiooni kasutamisel sõidu ajal

Kui kasutate mälufunktsiooni juhi poolel sõidu ajal, võite seadmise ajal sõiduki üle kontrolli kaotada.

▶ Kasutage mälufunktsiooni juhipoolel ainult seisva sõiduki korral.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht istme seadmisel mälufunktsiooni abil

Kui mälufunktsioon istet reguleerib, võite teie ja teised sõitjad – eriti lapsed – muljuda saada.

▶ Veenduge mälufunktsiooni seadmise ajal, et kellegi kehaosad ei ole istme liikumispiirkonnas.

▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe mälufunktsiooni asendinupp. Seadmine peatub.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht, kui lapsed rakendavad mälufunktsiooni

Kui lapsed rakendavad mälufunktsiooni, võivad nad kinni jääda – eriti siis, kui nad on järelevalveta.

- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Mälufunktsiooni saab kasutada väljalülitatud sõiduki korral.

SUUNIS Istme kahjustada saamise oht salvestatud asendisse liigutamisel

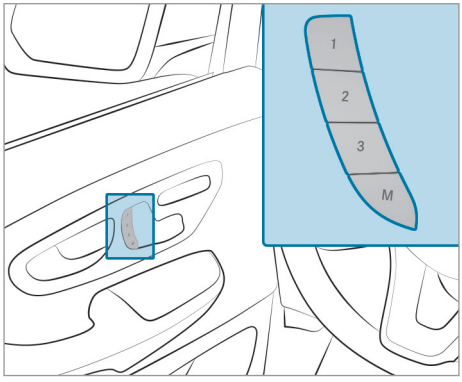
Kui istet liigutatakse lamamisasendist salvestatud istumisasendisse, võib see sõiduki teiste osadega kokku põrkuda.

Seetõttu võib iste kahjustada saada.

- Seadke seljatugi enne salvestatud asendisse liigutamist püstiasendisse.

Istmeseadistuste salvestamine

Mälufunktsiooniga saab salvestada ja valida istme seadeid kuni kolme inimese jaoks. Ühele mälukohale salvestatakse istme, seljatoe ja peatoe asend.



- Seadke iste soovitud asendisse.
- Vajutage mälu nuppu M ja seejärel kolme sekundi jooksul salvestusasendite nuppu 1, 2 või 3.
  Kostab helisignaal. Seaded on salvestatud.
- **Valimine:** vajutage mälukohanuppu 1, 2 või 3 ja hoidke vajutatuna nii kaua, kuni iste on salvestatud asendis.

Esiistmete keeramine

HOIATUS Vigastus- või eluoht fikseerimata juhi- või kõrvalistme korral

Selles olukorras ei paku turvasüsteemid ettenähtud kaitset.

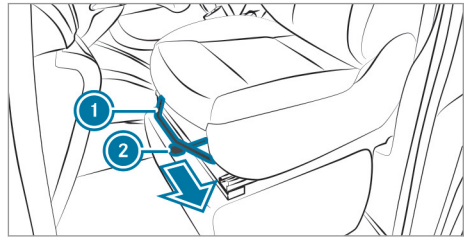
- Enne sõiduki käivitamist fikseerige juhi- ja kõrvaliste sõidusuunas.

SUUNIS Istmete kahjustumise oht sõidukiosade vastu põrkamisel

Istmete keeramisel võivad need vastu sõidukiosi põrgata.

See võib istmeid kahjustada.

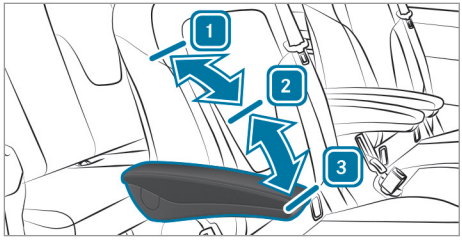
- Kontrollige, et keeratavate istmete ümber oleks piisavalt vaba ruumi.



Juhi- ja kõrvalistet saab keerata 50° ja 180° võrra. Istmed lukustuvad sõidusuunas ja vastassuunas, samuti 50° võrra väljapääsu suunas.

- Avage vastav esiuks, et vältida istme keeramisel kokkupõrget uksekatendiga.
- Seadke rool nii, et juhiistme keeramiseks ja seadmiseks oleks piisavalt vaba ruumi (→ Lehekülg 84).
- Vajutage hooba (1) noole suunas. Keeramisseadme lukustus on vabastatud.
- Keerake iste soovitud suunas.
- Kui seejuures on kokkupõrkeoht keskkonsooli või B-piilariga, tõmmake hoob (2) üles ja nihutage esiistet vastavalt ette või taha. Seejärel vabastage hoob (2).
- Kontrollige, et iste oleks soovitud asendis pööramis- ja pikisuunas fikseerunud.

Käetugede seadmine



- Pöörake käetugi rohkem kui 45° võrra üles asendisse 2.
  Käetoe lukustus on avatud.
- Pöörake käetugi lõpuni ettepoole 3.
- Pöörake käetugi aeglaselt soovitud asendisse.
- **Käetoe ülespööramine:** vajaduse korral pöörake käetugi rohkem kui 90° võrra üles asendisse 1.

Suunised kõrvalistme hilisema paigaldamise kohta

HOIATUS Turvavöösüsteemi muutmine põhjustab vigastus- või eluohtu

Turvasüsteemi muutmise tõttu ei saa see enam sõidukis viibijaid nõuetekohaselt kaitsta.

- Ärge muutke kunagi turvasüsteemi osi.
- Ärge muutke kaabeldust ega elektroonilisi osi või nende tarkvara.

HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht elektridetailide juures tehtud asjatundmatute muudatuste tõttu

Elektroonikadetailide, nende tarkvara ning kaabelduse muutmise läbi võib nende funktsioon ja/või täiendavate ühendatud detailide funktsioon või ohutuse seisukohast olulised süsteemid olla pärsitud.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- Ärge tehke muudatusi kaabelduse ega elektroonikadetailide või nende tarkvara juures.
- Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

Kui teete pardaelektroonikas muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks.

Kui kõrvaliste ei kuulu teie sõiduki varustusse, saate selle hiljem paigaldada järgmiseid suuniseid järgides.

Mercedes-Benz soovitab paigaldada originaalistme, mida on lubatud teie sõidukis kasutada.

Laske kõrvalistme hilisem paigaldus ja sellega seotud elektritööd teha volitatud töökojas.



Kleepsilt istmekastil

Järgige sõiduki kasutusjuhendit.

1. Kasutage teie sõiduki jaoks lubatud istet ja paigaldage see õigesti.
2. Tehke kõik elektrilised pistikühendused õigesti.
3. Laske juhtseadmed kodeerida volitatud töökojas.

Järgige sõiduki kasutusjuhendis esitatud teavet Mercedes-Benzi originaalosade kohta.

Kui te ei kasuta Mercedes-Benzi originaalistet, tuleb järgida Mercedes-Benzi kereehituse suuniseid.

Mercedes-Benzi kereehituse suunised leiate internetist https://bb-portal.mercedes-benz.com/en/GLOBAL.

Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Tagumised istepingid

Suunised tagaistmete kohta

Teie sõiduki tagaosas võivad olla järgmised istepingid:

- tagumine standardistepink
- tagumine mugavusistepink
- iste-magamisase

Istepingi kinnitus

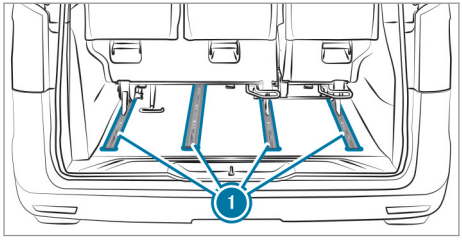
HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmekinnitused sõiduki põrandas alati puhtad ja esemetest vabad, et tagada istmete kindel fikseerumine.

Kui istmekinnituse kontrolldetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

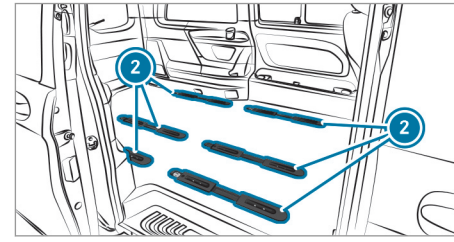


Kiirlukustusega istmesiinisüsteem (näide)

Istmesiinisüsteemi juhtsiine 1 saab kasutada järgmisel otstarbel.

- Kuni kahe tagumise istepingi kinnitamiseks kahte ritta.
- Kahe tagaistmerea vastakuti kinnitamiseks.
- Tagumiste istepinkide nihutamiseks.

ⓘ **Istmesiinisüsteemidega sõidukid:** tagumise istepingi eemaldamisel võib istmekelk teatud tingimustel juhtsiinil nihkuda. Istmekelgud ei paikne siis juhtsiinidel teineteisega paralleelselt. Sellisel juhul ei saa te tagumist istepinki tagasi paigaldada. Istmekelke saab kahjustuste ohuta nihutada ainult spetsiaalse tööriistaga või volitatud töökojas. Tööriist on saadaval Mercedes-Benzi lisatarvikuna.



Kiirlukustusega istmekinnitused (nt kolm istmekinnitust iga tagaistmerea kohta)

Võite istmekinnitustesse 2 kinnitada tagumisi istepinke. Kui teie sõidukis on esimeses tagaistmereas neli istmekinnitust, saate kinnitada tagumised istepingid vastakuti.

Istekohtade variandid

HOIATUS Vigastusoht tagumiste istepinkide valesti paigaldamisel

Tagumiste istepinkide valesti paigaldamisel ei pruugi neisse integreeritud ohutusvahendid ettenähtud viisil kaitset pakkuda.

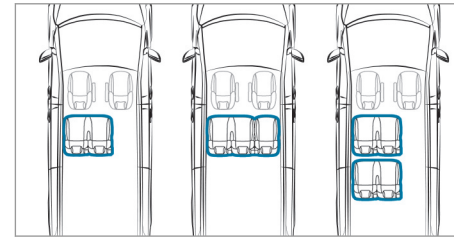
- Paigaldage tagumised istepingid alati juhiste kohaselt.
- Kasutage ainult teie sõidukis kasutada lubatud tagumisi istepinke.

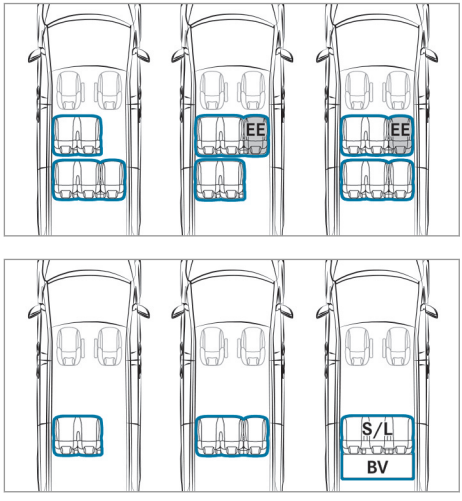
Sõltuvalt istmekinnituse liigist sõiduki põrandal saate paigaldada järgmisi istmete variante:

- kahe või kolme istekohaga tagumised istepingid
- kolme istekohaga iste-magamisase

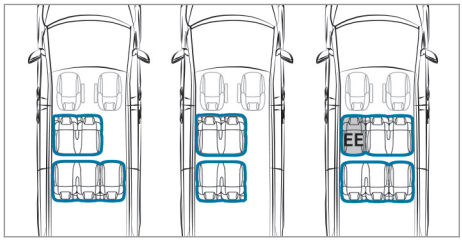
Olenevalt sõiduki varustusest võite paigaldada tagumised istepingid esimesse ja/või teise tagaistmeritta.

Kirjeldatud istekohtade variandid on lubatud ainult siis, kui on täidetud tagumiste istekohtade turvalisuse alljärgnevalt nimetatud tingimused. Muud istekohtade variandid ei ole lubatud ja need võivad ohustada sõitjate turvalisust.





Istekohtade variandid reastatud sõidusuunas



Istekohtade variandid vastakuti asendis

EE sisenemis- ja väljumisabi – EASY-ENTRY

S/L iste-magamisase

BV asemepikendus

Kui joonisel on tagumine istepink märgistatud tähistusega EE, siis peab sellesse kohta olema paigaldatud tagumine istepink sisenemis- ja väljumisabifunktsiooniga EASY-ENTRY.

Kui tagumine istepink ei ole märgistatud, võib märgitud kohta paigaldada tagumise istepingi EASY-ENTRYga või ilma selleta.

Arvestage tagumiste istmete turvalise paigalduse huvides järgmisi tingimusi:

- kasutage ainult selle sõiduki jaoks heaks kiidetud tagumisi istepinke,
- kolme istekohaga ilma EASY-ENTRYta tagumist istepinki võib paigaldada ainult siis, kui selle taga ei ole rohkem istmeridu,
- tagumist istepinki võib paigaldada sõidusuunale vastupidises suunas ainult siis, kui iga istekoha vastas on istekoht – vastakuti asend.
- Sõidukid üksikult sõiduki põrandas paiknevate istmekinnitustega:
  - paigaldada võib ainult tagumised standardistepingid või ainult tagumised mugavusistepingid. Segapaigaldus ei ole lubatud.
  - Kaassõitjad võivad istekohti kasutada ainult siis, kui tagaiste ja/või tagumine istepink on korralikult fikseerunud (⟶ Lehekülg 76).
- Sõiduki põrandas paikneva istmesiinisüsteemiga sõidukid:
  - võite paigaldada ainult tagumisi mugavusistepinke või ainult iste-magamisaseme. Segapaigaldus ei ole lubatud.
  - Kaassõitjad võivad istekohti kasutada ainult siis, kui tagaiste ja/või tagumine istepink on korralikult fikseerunud (⟶ Lehekülg 76).

Sisenemis- ja väljumisabifunktsiooni EASY-ENTRY kasutamine (tagumine istepink)

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmete juhtsiinid ja kinnitused sõiduki põrandas puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

Kui istmekinnituse kontrolldetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

HOIATUS Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisalas.

HOIATUS Muljumisoht fikseerumata tagumise istepingi tõttu

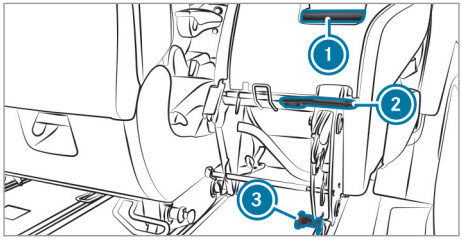
Tagumine istepink ei fikseeru ettepööramisel. Tagumine istepink võib äkiliselt tagasi pöörduda, nt kiirendamisel, pidurdamisel, äkilisel suunamuutmisel või õnnetuse korral.

Tagumise istepingi liikumisalas olevad isikud võidakse kinni kiiluda.

- ▶ Pöörake ettepööratud tagumine istepink enne sõidu alustamist alati tagasi.
- ▶ Kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

EASY-ENTRY-osa ette- ja tahakallutamine

Tagumise istepingi EASY-ENTRY-osa ettekallutamine hõlbustab sisenemist ja väljumist.



EASY-ENTRY süsteemiga tagumine istepink (tagumise mugavusistepingi näide)

1. käepide
2. EASY-ENTRY vabastushoob
3. eesmiste istmejalgade vabastushoob

- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY vabastushoob 2 üles.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa käepideme 1 abil ette.
- ▶ **EASY-ENTRY-osa tahakallutamine:** kallutage EASY-ENTRY-osa tahapoole, kuni see fikseerub istmekinnitustesse. Kontrolldetail ei ole enam nähtaval.

ⓘ EASY-ENTRY-osa on korrektselt fikseerunud vaid juhul, kui istmejalg on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetail ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejala sisse tõmmatud.

EASY-ENTRY-osa eemaldamine

- ▶ **Tagumise mugavusistepingiga sõidukid:** pöörake seljatugi alla.
- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY vabastushoob 2 üles.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa käepideme 1 abil ette.
- ▶ Tõmmake eesmiste istmejalgade vabastushoob 3 üles.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa kaugemale ettepoole.
- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY-osa ülespoole kinnitusest välja.

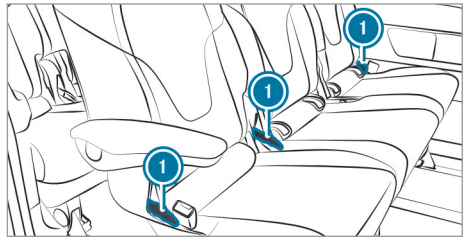
EASY-ENTRY-osa paigaldamine

- ▶ Pange EASY-ENTRY-osa eesmine istmejalg istmekinnitusse ja fikseerige.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa taha. EASY-ENTRY osa tagumine istmejalg klõpsatab kuuldavalt kinni. Kontrolldetail ei ole istmejalal enam nähtaval.

ⓘ EASY-ENTRY-osa on korrektselt fikseerunud vaid juhul, kui istmejalg on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetail ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejala sisse tõmmatud.

- ▶ **Tagumise mugavusistepingiga sõidukid:** pöörake seljatugi taha istumisasendisse.

Seljatoe seadmine (tagumine mugavusistmepink)



Te saate reguleerida ainult tagumise mugavusistepingi seljatugesid.

- ▶ Tõmmake seljatoe vabastushoob 1 üles ja hoidke selles asendis.
- ▶ Seadke seljatugi soovitud asendisse.
- ▶ Laske seljatoe vabastushoob 1 lahti ja liigutage pisut seljatuge. Seljatugi fikseerub.

Tagumise istepingi nihutamine

HOIATUS Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

- ▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisalas.

HOIATUS Vigastusoht tagumise istepingi nihutamisel sõidu ajal

Kui nihutate tagumist istepinki sõidu ajal, võib see näiteks pidurdamise ajal ootamatult ja järsult liikuda.

Võite kinni jääda või põrgata vastu sõiduki salongi detaile või teisi sõitjaid.

- ▶ Nihutage tagumist istepinki ainult seisvas sõidukis.
- ▶ Pärast nihutamist kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

HOIATUS Vigastusoht turvakardina kaitsetoime kaotamisel

Kui iste asub väljaspool märgistatud ala, ei ole turvakardina kaitsetoime enam optimaalne.

Turvakardina kaitsetoime väheneb järk-järgult ja võib ka täielikult kaduda.

- ▶ Fikseerige tagaistmed või tagumine istepink juhtsiinile märgistatud ala piires.

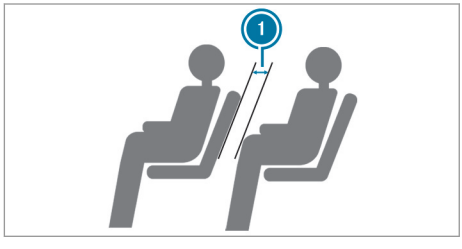
HOIATUS Vigastusoht, kui sõitja on esiistmele liiga lähedal

Kui lükkate tagaistme või tagumise istepingi üle juhtsiinil olevate märgistuste, võib sõitja peaga vastu esiistet põrgata.

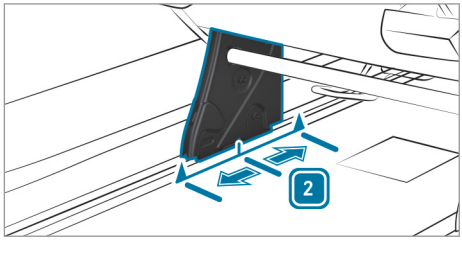
- ▶ Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm.

Eeltingimused

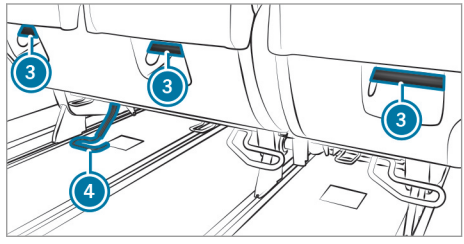
- Sõiduki põrandas on istmesiinisüsteem.



Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm (1).



Tagumist istepinki saab kaassõitjate jaoks põhiasendist [2] liigutada 5 cm võrra ette- või tahapoole. Arvestage seejuures kaassõitjate väiksema põlveruumiga, mis suurendab vigastusohtu pidurdamisel.



Tagumist istepinki saab liigutada vaid siis, kui see ei ole hõivatud. Liigutage tagumist istepinki võimaluse korral teise inimese abiga.

- ▶ Tõmmake pikisuunas seadmise vabastushoob (4) üles.
- ▶ Nihutage tagumine istepink käepidemete (3) abil soovitud asendisse.
- ▶ Laske vabastushoovast (4) lahti. Vabastusnupp (4) liigub uuesti alla, oma lähteasendisse tagasi.
- ▶ Veenduge, et kõik pikisuunas seadmise kelgud fikseeruksid mõlemal pool kuuldavalt. Tagumist istepinki ei saa enam nihutada.

Tagumise istepingi ette- ja tagasipööramine

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- ▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmesiinid ja -kinnitused sõiduki põrandas puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

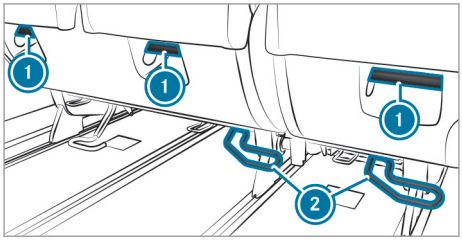
Kui istmekinnituse kontrolldetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

HOIATUS Muljumisoht fikseerumata tagumise istepingi tõttu

Tagumine istepink ei fikseeru ettepööramisel. Tagumine istepink võib äkiliselt tagasi pöörduda, nt kiirendamisel, pidurdamisel, äkilisel suunamuutmisel või õnnetuse korral.

Tagumise istepingi liikumisalas olevad isikud võidakse kinni kiiluda.

- Pöörake ettepööratud tagumine istepink enne sõidu alustamist alati tagasi.
- Kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.



- Eemaldage peatoed (⟶ Lehekülg 82).
- Tagumise mugavusistepingiga sõidukid: pöörake seljatugi ette (⟶ Lehekülg 76).
- Tõmmake tagumise istmekinnituse vabastushoovad (2) üles ja kallutage tagumist istepinki.
- Võtke tagumise istepingi käepidemetest (1) kinni ja kallutage iste ette.

Tagumise mugavusistepingi paigaldamine ja eemaldamine

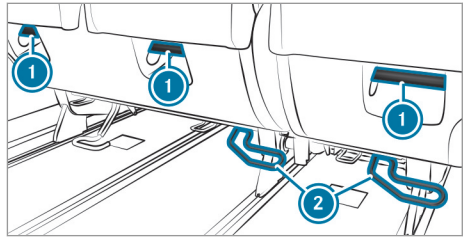
HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

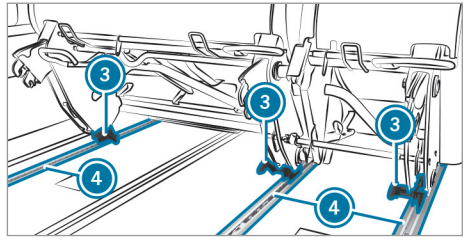
Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmekinnitused sõiduki põrandas alati puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

Tagumise mugavusistepingi eemaldamine





ⓘ Vabastage, eemaldage ja paigaldage istmesiinisüsteemiga sõidukitel tagumised istepingid ainult tähistatud põhiasendis (⟶ Lehekülg 76).

- Kontrollige, et kõik pikisuunas seadmise kelgud oleksid mõlemal pool fikseerunud. Tagumist istepinki ei tohi enam liigutada saada.
- Pöörake tagumine istepink ette (⟶ Lehekülg 77).
- Tõmmake vabastushoob (3) üles.
- Hoidke tagumist istepinki käepidemetest (1) ja tõstke istepink istmekinnitustest (4) välja.

ⓘ Kui teine tagaistmerida tuleb eemaldada või ette pöörata, tuleb iste või istepink esimeses tagaistmereas istmete kahjustamise vältimiseks eelnevalt ette pöörata.

Tagumise mugavusistepingi paigaldamine

- Hoidke tagumist istepinki käepidemetest (1) ja pange istepink eest ülevalt kaldu eesmistesse istmekinnitustesse (4).
- Kallutage istepink taha ja fikseerige. Vabastushoovad (2) pöörduvad alla sõiduki põranda poole.
- Pöörake tagumine istepink istumisasendisse tagasi.

Tagumise istepingi tagumised jalad on korralikult fikseerunud siis, kui istmejalad on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetailid istmejalgadel ei ole

enam nähtaval, vaid on täielikult istmejalgade sisse tõmmatud.

- Liigutage tagumine istepink põhiasendisse (→ Lehekülg 76).

Suunised iste-magamisaseme kohta

HOIATUS Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

- Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisalas.

HOIATUS Vigastusoht tagumise istepingi nihutamisel sõidu ajal

Kui nihutate tagumist istepinki sõidu ajal, võib see näiteks pidurdamise ajal ootamatult ja järsult liikuda.

Võite kinni jääda või põrgata vastu sõiduki salongi detaile või teisi sõitjaid.

- Nihutage tagumist istepinki ainult seisvas sõidukis.
- Pärast nihutamist kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

HOIATUS Vigastusoht turvakardina kaitsetoime kaotamisel

Kui iste asub väljaspool märgistatud ala, ei ole turvakardina kaitsetoime enam optimaalne.

Turvakardina kaitsetoime väheneb järk-järgult ja võib ka täielikult kaduda.

- Fikseerige iste-lamamisase juhtsiinile märgistatud ala piires.

HOIATUS Vigastusoht iste-lamamisaseme paigaldamisel märgistustest väljapoole

Kui lükkate iste-lamamisaseme üle juhtsiinil olevate märgistuste, võib sõitja peaga vastu istet põrgata.

- Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm.

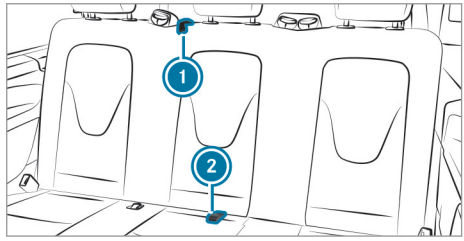
SUUNIS Iste-magamisaseme kahjustamine nihutamisel

Kui nihutate iste-magamisaset ainult panipaikade plastkattest hoides, võib kate murduda.

Kui iste-magamisaseme ees või taga on esemeid, võivad need nihutamise ajal muljuda saada.

Iste-magamisase, selle ümbris või esemed võivad kahjustuda.

- Nihutamiseks kasutage seljatoe ja istepinna vahelist aasa.
- Nihutamisel jälgige, et ruum iste-magamisaseme ees või taga oleks vaba.



1 seljatoe hoideaas
2 iste-magamisaseme hoideaas

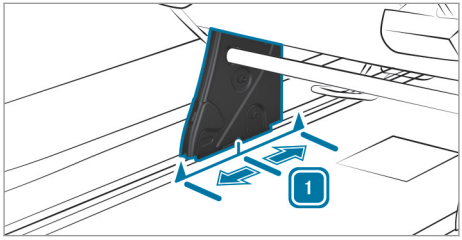
Kasutage iste-magamisaseme seadmiseks ainult vastavaid hoideaasu 1 ja 2.

Iste-magamisase mahutab kolm inimest. Saate seljatoe seada püstisesse ja horisontaalasendisse. Kui seate seljatoe horisontaalasendisse, saate koos asemepikendusega läbiva lamamispinna kahele inimesele.

Sõitjad tohivad iste-magamisaseme istekohti kasutada ainult siis, kui seljatugi on püstises asendis. Ainult siis saavad turvavööd tagada ettenähtud kaitse.

Iste-magamisaseme istepinna all on kaks väljatõmmatavat panipaika (→ Lehekülg 85). Saate panipaiku kasutada näiteksvoodiriiete hoidmiseks.

Istme paigutamine optimaalsesse kaitsealasse



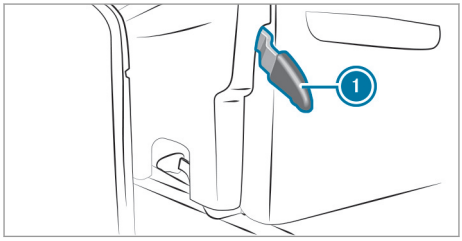
1 põhiasend

Iste-magamisaset saab kaassõitjate jaoks põhiasendist 1 5 cm võrra ette- või tahapoole liigutada. Arvestage seejuures kaassõitjate väiksema põlveruumiga, mis suurendab vigastusohtu pidurdamisel.

Iste-magamisaseme kasutamine

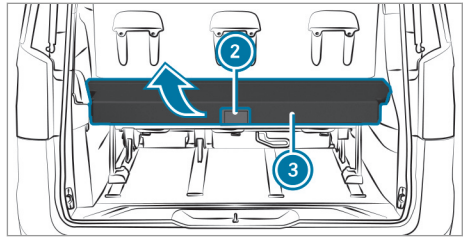
Iste-magamisaseme nihutamine

Iste-magamisaset saab liigutada vaid siis, kui see ei ole hõivatud. Tõmmake iste-magamisaset ettepoole ainult istepinna ja seljatoe vahel paiknevast aasast.

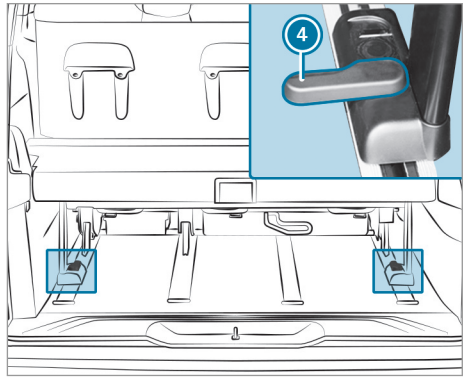


- Tõmmake vabastushoob 1 lõpuni üles ja hoidke kinni.
- Võtke kinni istepinna ja seljatoe vahel asuvast aasast ning nihutage iste-magamisaset.
- Laske vabastushoovast 1 lahti.
  Kinnitus fikseerub automaatselt.
- Veenduge, et kõik pikisuunas seadmise istmekelgud fikseeruksid mõlemal pool kuuldavalt. Iste-magamisaset ei tohi olla võimalik enam liigutada.

Asemepikendus



- **Ülespööramine:** tõmmake vabastushooba 2 taha ja seadke asemepikendus 3 vertikaalasendisse.
  Asemepikendus fikseerub vertikaalasendis.



- **Eemaldamine:** pöörake asemepikendus 3 üles ja keerake kruvikäepidemed 4 välja. Asemepikendus on vabastatud ja selle saab juhtsiinidest välja võtta.
- **Paigaldamine:** asetage asemepikendus 3 juhtsiinidesse ja keerake kruvikäepidemed 4 kinni.

Lamamispinna tekitamine

HOIATUS Vigastus- ja eluoht, kui aset kasutatakse sõidu ajal

Kui reisija viibib sõidu ajal voodis, ei saa turvavöö teda kinni hoida.

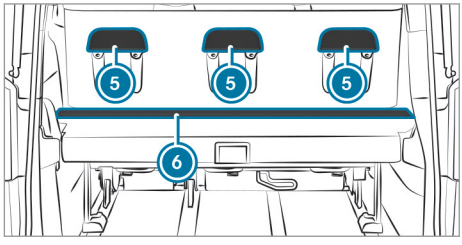
- Kasutage voodit ainult siis, kui sõiduk on pargitud.

HOIATUS Muljumisoht seljatoe üles- ja allapööramisel

Seljatoe üles- või allapööramisel võite teie või mõni kaassõitja selle vahele kinni jääda.

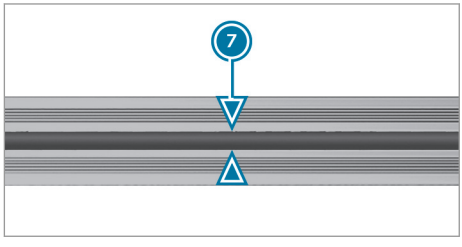
- Veenduge, et seljatoe pööramisala oleks vaba ja et keegi selle vahele kinni ei jääks.

Ülemise aseme turvavõrk ei ole ette nähtud kasutamiseks sõidukis viibijate turvasüsteemina sõidu ajal.

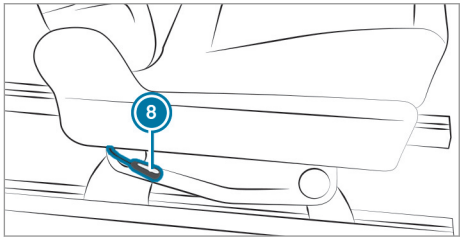


Lamamispind mahutab kaks inimest.

- Pöörake asemepikenduse 6 lühike osa üles.



- Liigutage iste-magamisaset ette kuni märgistuseni 7 juhtsiinil.
- Eemaldage iste-magamisaseme peatoed.
- Pange peatoed 180° võrra pööratuna seljatoe tagaküljel olevasse hoidikusse 5.



- Tõmmake seljatoe vabastushoob 8 üles ja seadke seljatugi horisontaalasendisse. Seejuures hoidke ainult seljatoe hoideaasast.
- Pöörake asemepikenduse 6 lühike osa alla.

Lamamispinna eemaldamine

- Eemaldamine toimub nii nagu lamamispinna tekitamine, kuid vastupidises järjekorras.

Pärast kasutamist liigutage iste-magamisase tagasi põhiasendisse ja veenduge, et seljatugi oleks püstises asendis.

Tagumise standardistepingi ning iste-magamisaseme paigaldamine ja eemaldamine

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

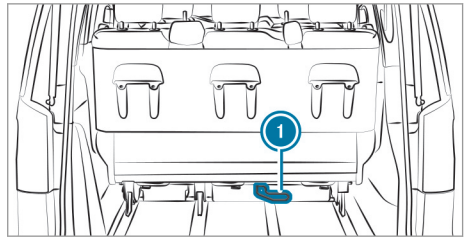
Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

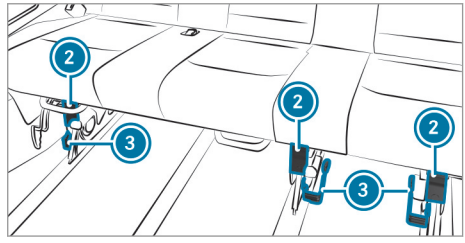
- Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmekinnitused sõiduki põrandas alati puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

Kui istmekinnituse kontrolldetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

Tagaistme eemaldamine





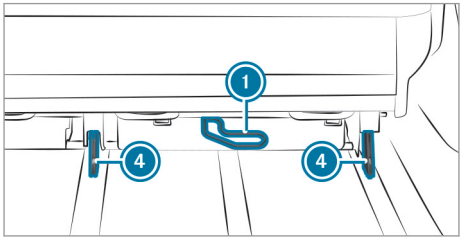
ⓘ Vabastage, eemaldage ja paigaldage istmesiinisüsteemiga sõidukitel tagumised istepingid ainult tähistatud põhiasendis (→ Lehekülg 76).

- Tõstke tagumise istmekinnituse vabastushoob 1 üles.

- Kallutage tagumine istepink seljatoe ülaservast ette.
- Tõmmake eesmiste istmejalgade vabastushoob (3) üles.
- Võtke tagumise istepingi istmepadja alumisest servast kinni.
- Kallutage tagumist istepinki ette ja tõstke istmekinnitustest (2) välja.

Tagumise istmepingi paigaldamine

Tagumisi istepinke saab vastakuti paigaldada vaid siis, kui sõiduki põrand on varustatud nelja istmekinnitusega esimeses tagaistmereas või istmesiinisüsteemiga.



- Võtke tagumise istepingi istmepadja alumisest servast kinni.
- Pange tagumine istepink eest ülevalt eesmistesse istmekinnitustesse (2) ja laske fikseeruda.
- Veenduge, et eesmiste istmejalgade vabastushoovad (3) on sõiduki põranda suunas alla pööratud.
- Pöörake tagumine istepink istumisasendisse tagasi.
- Vajutage tagumise istmekinnituse vabastushooba (1) alla, kuni kontrolldetailid (4) on täielikult tagumistesse istmejalgadesse tõmmatud.

Tagumise istepingi tagumised jalad on korralikult fikseerunud siis, kui need on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetailid (4) istmejalgadel ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejalgade sisse tõmmatud.

Peatoed

Peatoe mehaaniline seadmine

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

- Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

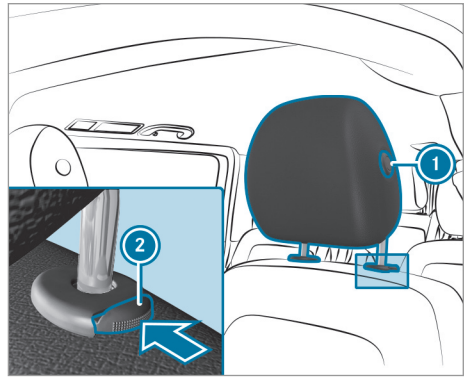
HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusoht

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avarii või pidurdusmanöövri ajal!

- Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet seada õigesse asendisse.

Seadke peatuge pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.



- **Kõrgemaks seadmine:** tõmmake peatugi üles soovitud asendisse ja kontrollige, et see oleks fikseerunud.

ⓘ Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.

▶ **Madalamaks seadmine:** vajutage vabastusnuppu ② ja lükake peatuge allapoole soovitud kõrgusele; kontrollige, et peatugi oleks fikseerunud.

ⓘ Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.

▶ **Ettepoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ① ja tõmmake peatuge ettepoole, kuni see fikseerub soovitud asendis.

▶ **Tahapoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ① ja lükake peatugi tahapoole soovitud asendisse.

▶ **Eemaldamine:** vajutage vabastusnuppu ② ja tõmmake peatugi ülespoole välja.

▶ **Paigaldamine:** suruge peatuge, lukustus sõidusuunas vasakul, avadesse, kuni peatugi fikseerub.

Peatoe elektriline seadmine

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

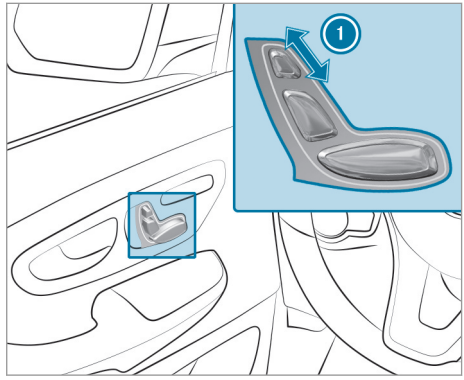
! **SUUNIS** Elektrilise peatoe kahjustamise oht käsitsi seadmisel

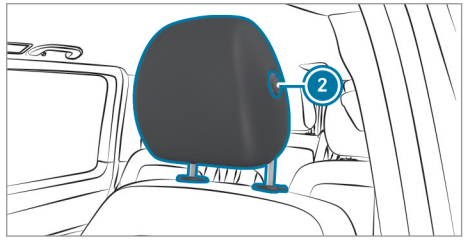
Kui muudate elektriliselt seatava peatoe kõrgust käsitsi, võite peatoe mehhanismi kahjustada.

▶ Muutke elektriliselt seatavate peatugede kõrgust uksepaneelil olevate nuppudega.

Eeltingimused

- Sõiduk on sisse lülitatud või uks on avatud.





▶ **Kõrguse seadmine:** lükake nuppu ① noole suunas üles- või allapoole.

Ette- või tahapoole seadmine

▶ Hoidke lukustuse vabastamisnuppu ② allavajutatuna.

▶ Lükake peatugi ette- või tahapoole soovitud asendisse.

ⓘ Kui olete sõiduki lukustuse avanud, saate peatugede kõrgust sisselülitamata sõiduki korral 30 sekundi jooksul seada.

Istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine

⚠ **HOIATUS** Põletusoht istmesoojenduse korduva sisselülitamise tõttu

Kui lülitate istmesoojenduse korduvalt sisse, võivad istepadi ja seljatoepolstrid väga kuumaks muutuda.

Iseäranis piiratud temperatuuritundlikkuse või piiratud reageerimisvõime korral kõrgendatud temperatuurile võib see põhjustada tervisekahjustusi või isegi põletuselaadseid vigastusi.

▶ Ärge lülitage istmesoojendust korduvalt sisse.

Kaitseks ülekuumenemise eest võib istmesoojendus pärast korduvat taassisselülitamist ajutiselt välja lülituda.

SUUNIS Istmesoojenduse kahjustus ülekuumenemise tõttu

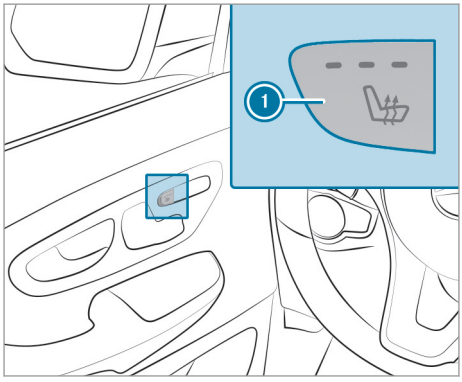
Kui sisselülitatud istmesoojenduse korral ei ole iste hõivatud või sinna asetatakse esemed, võib istmesoojendus üle kuumeneda.

▶ Lülitage istmesoojendus välja, kui iste ei ole hõivatud.

▶ Kui istmelt lahkutakse, ärge asetage sellele esemeid.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



Esiiste

▶ **Sisselülitamine / astme tõstmine:** vajutage korduvalt nuppu 1, kuni soovitud kütteaste on saavutatud.
Olenevalt soojendusastmest põleb üks kuni kolm märgutuld.

▶ **Väljalülitamine / astme vähendamine:** vajutage korduvalt nuppu 1, kuni soovitud kütteaste on saavutatud.
Kui kõik märgutuled on kustunud, siis on istmesoojendus välja lülitatud.

ⓘ Istmesoojendus lülitub kolmest soojendusastmest 7, 10 ja 20 minuti järel tagasi, kuni kogu istmesoojendus lülitub välja.

ⓘ Istepingiga sõidukitel saab nupuga kõrvalistujaukses korraga mõlema istepinna soojenduse sisse ja välja lülitada.

rooiratas

Rooliratta asendi seadmine

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

HOIATUS Õnnetuse oht lukustamata rooliratta reguleerimismehhanismi tõttu

Kui rooliratta reguleerimismehhanism on sõidu ajal lukustamata, võib rooliratas ootamatult paigast liikuda.

▶ Veenduge enne sõitu, et rooliratta reguleerimismehhanism on lukustatud.

▶ Ärge kunagi avage rooliratta reguleerimismehhanismi sõidu ajal.

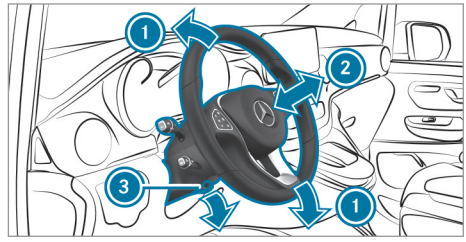
HOIATUS Laste muljumisoht rooliratta reguleerimisel

Kui lapsed reguleerivad rooliratast, võivad nad end kinni kiiluda.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Rooliratta asendi seadmine



▶ **Lukustuse avamine:** pöörake vabastushoob 3 täielikult alla.
Roolisammas on lukust lahti.

▶ Seadke rooli kõrgus 1 ja kaugus 2.

- **Lukustuse sulgemine:** lükake vabastushoob (3) täiesti üles.
  Roolisammas on lukus.

Paigutusvõimalused

Panipaigad ja hoiulaekad

Kindalaeka avamine ja sulgemine

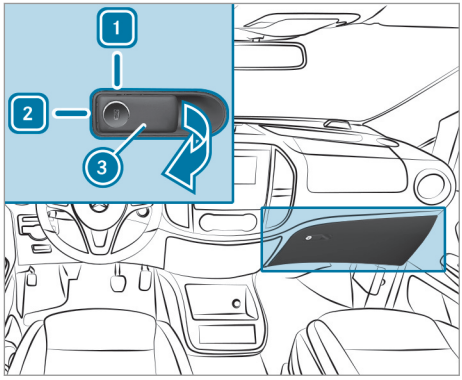
HOIATUS Vigastusoht esemete ebasobiva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefonihoidikud nendes asuvaid esemeid õnnetuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Vigastusoht, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- Kontrollige alati, et esemed ei ulatu panipaikadest, pakivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- Paigutage rasked, kõvad, teravaotsalised ja teravaservalised, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pagasiruumi ning kindlustage need.

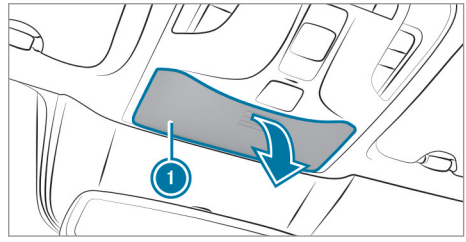
Järgige sõiduki koormamise suuniseid.



[1] Lukust lahti
[2] Lukustatud
(3) kindalaeka käepide

- **Lukustamine / lukustuse avamine:** keerake hädaabivõtit veerand pööret vasakule [2] (lukustamine) või paremale [1] (lukustuse avamine).
- **Avamine:** tõmmake kindalaeka käepidet (3) noole suunas.
- **Sulgemine:** lükake kindalaeka luuk üles ja vajutage sellele, kuni see fikseerub.

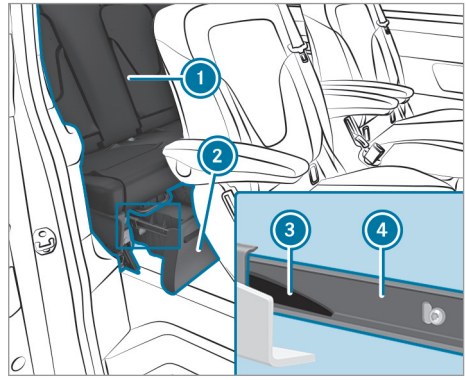
Prillilaeka avamine



- Vajutage prillilaekale (1).

Iste-magamisaseme aluste panipaikade paigaldamine ja eemaldamine

Eemaldamine



ⓘ Iga panipaika tohib koormata maksimaalselt raskusega 13 kg.

- Lükake iste-magamisase (1) võimalikult kaugele taha (⟶ Lehekülg 80).
- Tõmmake panipaik (2) piirikuni välja.
- Vajutage sõidusuunas vaadates vasakpoolne plastkeel (3) alla ja parempoolne plastkeel (3) üles. Tõmmake seejuures panipaika (2) natuke väljapoole.
  Vastav piirik on lukustatud.
- Tõmmake panipaik (2) välja.

Paigaldamine

- Lükake iste-magamisase (1) võimalikult kaugele taha (⟶ Lehekülg 80).
- Lükake panipaik (2) juhtsiinidesse (4) iste-magamisaseme alla.
  Plastkeeled (3) fikseeruvad automaatselt.

klapplaud

Klapplaua paigaldamine ja eemaldamine

HOIATUS Vigastusoht sõidukis olevate kinnitamata esemete tõttu

Kui esemed, pagas või koorem on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada.

Vigastusoht, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- Paigutage esemed alati nii, et need ei paisku laiali.
- Enne sõidu alustamist tuleb tõkestada esemete, pagasi või koorma libisemine või ümberkukkumine.

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerimata klapplaua korral

Klapplaud võib sõidu ajal lahti tulla ja ringi paiskuda.

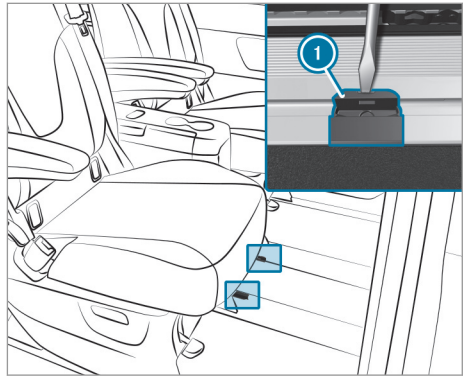
- Paigaldage klapplaud kirjeldatud viisil.
- Nihutage klapplauda ainult seisvas sõidukis.
- Kontrollige, et klapplaud oleks korralikult fikseerunud.

SUUNIS Klapplaua või käetoe kahjustamine tagaistmete ette- või tagasipööramisel

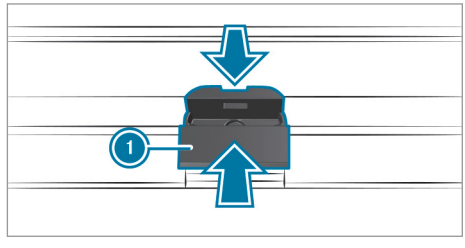
Kui klapplaud ei ole tagaistmete ette- või tagasipööramise ajal täiesti taha lükatud, võib klapplaud ja/või tagaistme käetugi kahjustada saada.

- Enne tagaistmete ette- või tagasipööramist lükake klapplaud täiesti taha.

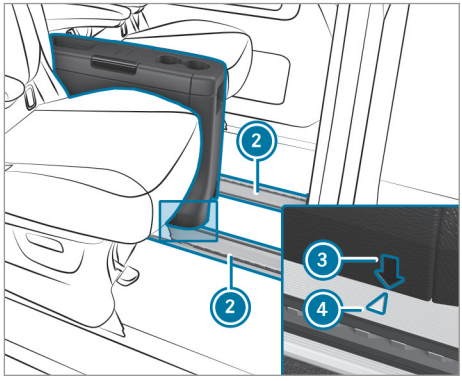
Klapplaua paigaldamine



- Järgige suuniseid sõiduki koormamise kohta (⟶ Lehekülg 202).
- Lükake eesmised tagaistmed täiesti taha või eemaldage vajaduse korral.
- Tõstke mõlemad katted (1) sobiva tööriistaga (näiteks kruvikeerajaga) aidates pisut juhtsiinist välja.

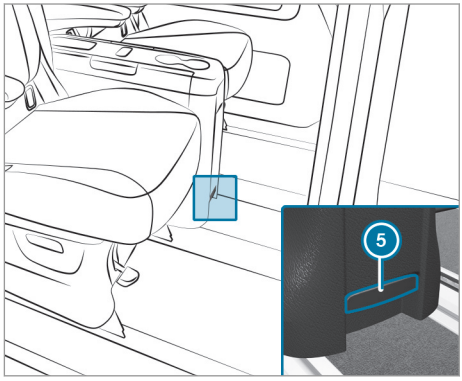


- Vajutage mõlemad katted (1) pisut kokku ja võtke juhtsiinist välja.
  Siiniavad klapplaua alaküljel olevate keskmiste liugurite jaoks on lahti.
- Keerake klapplauda nii, et klapplaua alaküljel olev nool osutaks sõidusuunas.



Paigaldusasend

- Pange klapplaud juhtsiini 2 sisse nii, et klapplaua nooled 3 näitaks mõlema märgistuse 4 poole juhtsiinil 2.
  Klapplaua alaküljel olevad juhikud sobituvad juhtsiini sisse.



- Tõmmake klapplaua esiküljel või tagaküljel olev hoob 5 üles ja lükake klapplaud taha.

Vajutage mõlemad katted 1 pisut kokku ja fikseerige juhtsiinide avadesse.

Klapplaua nihutamine

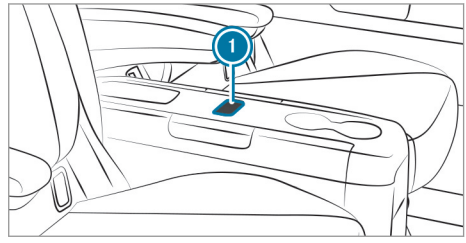
- Hoidke hooba 5 tõmmatud asendis ja lükake klapplaud soovitud asendisse.
- Laske hoovast 5 lahti.
- Nihutage klapplauda, kuni see fikseerub automaatselt järgmisesse võimalikku asendisse.
- Veenduge pärast nihutamist, et klapplaud oleks korralikult kinnitatud.

Klapplaua eemaldamine

- Pöörake lauaplaadid kokku ja viige laud sisse.
- Lükake eesmised tagaistmed täiesti taha või eemaldage vajaduse korral.
- Lükake klapplaud nii kaugele taha, et siiniavade katted 1 saaks eemaldada.
- Tõstke mõlemad katted 1 sobiva tööriistaga (näiteks kruvikeerajaga) aidates pisut juhtsiinist välja.
- Vajutage mõlemad katted 1 pisut kokku ja võtke juhtsiinist 2 välja.
  Siiniavad klapplaua alaküljel olevate keskmiste liugurite jaoks on lahti.
- Lükake klapplaud ette paigaldusasendisse.
  Klapplaua nooled 3 osutavad mõlema märgistuse 4 poole juhtsiinil 2.
- Tõstke klapplaud juhtsiinist 2 välja.
- Vajutage mõlemad katted 1 pisut kokku ja fikseerige juhtsiinide 2 avadesse.

Klapplaua kasutamine

Klapplaua väljatoomine

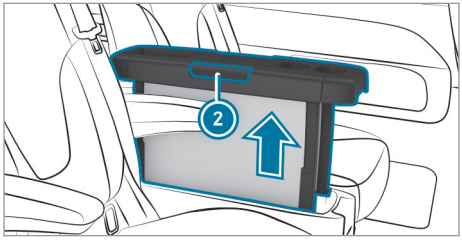


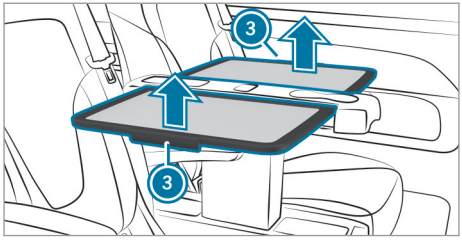
- Vajutage nupp 1 lõpuni alla ja vabastage siis.
  Klapplaud liigub üles ja fikseerub automaatselt.

Klapplaua sisseviimine

- Vajutage nupp 1 lõpuni alla ja vajutage samal ajal klapplaua keskosa alla.
- Kui klapplaud on sisseliikunud asendis, laske nupp 1 lahti.
  Klapplaua keskosa fikseerub automaatselt.

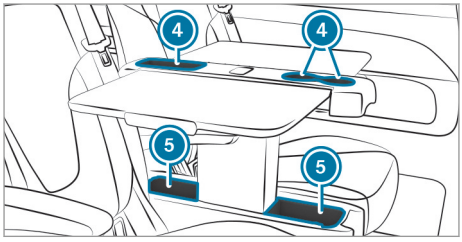
Lauaplaadi lahti- ja kokkupööramine



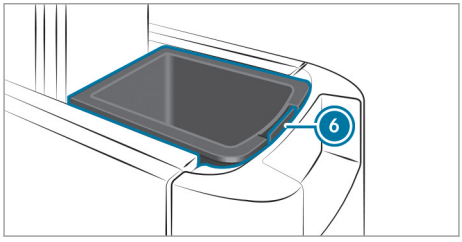


- **Lauaplaadi lahtipööramine:** tõmmake lauaplaadid käepidemest (2) hoides lõpuni üles välja ning pöörake küljele, kuni need fikseeruvad.
- **Lauaplaadi kokkupööramine:** pöörake lauaplaadid käepidemest (3) hoidest üles ja lükake vertikaalselt alla laua sisse.

Kinnitatava hoidiku eemaldamine ja paigaldamine



(4) panipaigalohud klapplaual
(5) panipaigad



- **Eemaldamine:** vajutage fiksaatorile (6) ja võtke hoidik välja.
- **Paigaldamine:** pange hoidik kohale ja vajutage alla, kuni see fikseerub.

Teave pudelihoidiku kohta

Pudelihoidikud asuvad esiustel hoiulaegaste ees.

Teised pudelihoidikud asuvad tagaistme juures vasakul ja paremal pool küljeümbrise sees.

topsihoidik

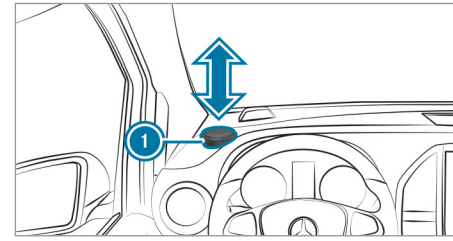
Juhiruumi topsihoidikute ülevaade

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht topsihoidiku kasutamisel sõidu ajal

Topsi- ja pudelihoidikud ei hoia sõidu ajal ühtegi anumat piisavalt kindlalt.

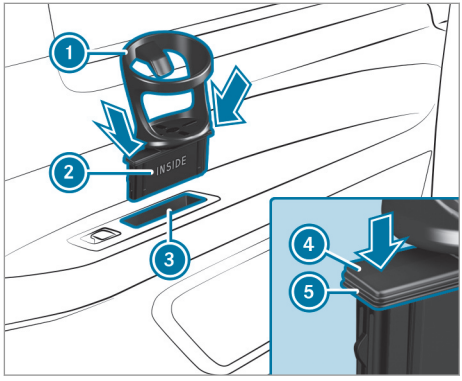
Kui kasutate sõidu ajal topsi- või pudelihoidikut, võivad anumad ümber minna ja vedelik välja paiskuda. Reisijad võivad kuuma vedeliku peale pritsides saada põletada. Teie tähelepanu pole siis enam liiklusel ja te kaotate kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage topsi- ja pudelihoidikut seisva sõidukiga.
- Pange topsi– või pudelihoidikusse ainult sobilikke anumaid.
- Sulgege anumad, eriti kui vedelik on kuuml.



Topsihoidikud (1) asuvad juhiruumis üleval vasakul ja paremal.

Tagaistme topsihoidiku sissepanemine



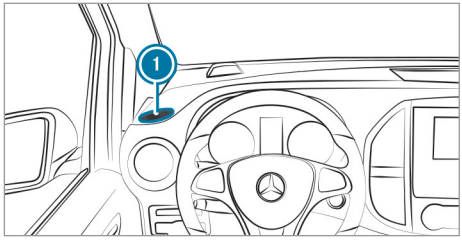
- ▶ Pange topsihoidik (1) hoiulaeka (3) kohale nii, et selle jalal (2) olev kiri „INSIDE“ oleks suunatud sõiduki salongi poole.
- ▶ Pange jalg (2) hoiulaekasse (3) ja vajutage mõlemalt poolt alla.

Topsihoidik on õigesti paigaldatud, kui mõlemad tihendusrõngad (5) asetsevad hoiulaekas (3) ning jala ülaserv (4) on täpselt hoiulaekaga (3) vastakuti.

- ▶ **Väljavõtmine:** võtke topsihoidiku (1) põhja alt kinni ja tõmmake topsihoidiku jalg (2) vertikaalselt ülespoole välja.

Tuhatoos ja sigaretisüütel

Tuhatoosi kasutamine



- ▶ Pange kaanega (1) tuhatoos juhiruumi topsihoidikusse või tagaistme topsihoidikusse.

Eesmise keskkonsooli sigaretisüütli kasutamine

HOIATUS Tule- ja vigastusoht kuuma sigaretisüütli tõttu

Kui puudutate sigaretisüütli kuuma kütteelementi või kuuma soklit, võite end põletada.

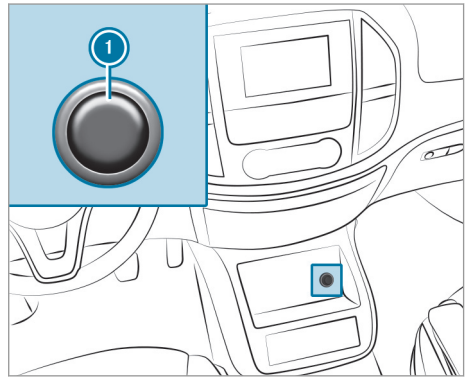
Lisaks võivad kergsüttivad materjalid põlema minna, kui

- kuum sigaretisüütel kukub maha,
- nt lapsed kuuma sigaretisüütlit vastu esemeid hoiavad.

- ▶ Hoidke sigaretisüütlit alati käepidemest.
- ▶ Veenduge alati, et lapsed ei pääseks sigaretisüütlile juurde.
- ▶ Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



Sigaretisüütel (keskkonsooli all oleva panipaigaga sõiduki näide)

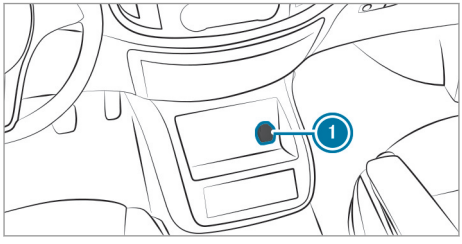
- ▶ Vajutage sigaretisüütlile (1).

Pistikupesad

Eesmise keskkonsooli 12 V pistikupesa kasutamine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.
- Lubatud on kuni 180 W (15 A) seadmed.



- Pöörake pistikupesa kate (1) lahti.
- Pange seadme pistik sisse.

Välisvalgustus

Suunis tulede ümberseadmise kohta välismaale sõites

Lähituled

Nendes riikides, kus sõidetakse teisel teepoolel kui loa andnud riigis, tuleb seada esilaternad sümmeetriliste lähitulede asendisse. Nii ei pimesta te vastutulevate sõidukite juhte. Sümmeetrilised lähituled ei valgusta sõiduraja serva enam nii laialt ja kõrgelt.

Halogeenlaternatega sõidukid

Esilaternate seadmine sümmeetriliste lähitulede asendisse ei ole nõutav. Nende riikide, kus sõidetakse teisel teepoolel kui loa andnud riigis, seadusesätteid täidetakse ka ilma ümberseadmata.

LED-laternatega sõidukid.

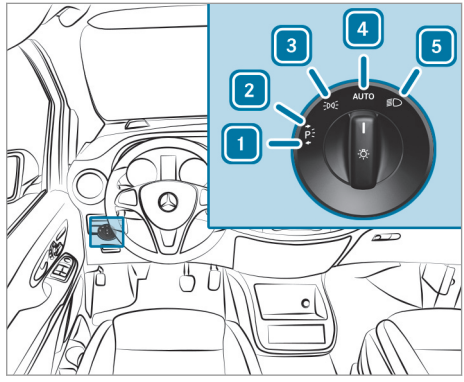
Lähituled saate pardaarvutis parem- või vasakpoolse liikluse jaoks ümber seada (⟶ Lehekülg 177).

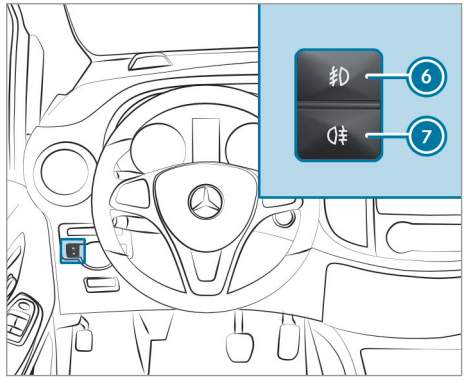
Suunis valgustussüsteemide ja teie vastutuse kohta

Sõiduki erinev valgustussüsteem on ainult abivahend. Sõiduki tulede konkreetse valguse, nähtavuse ja liiklusolude korral kehtivatele nõuetele vastavuse eest vastutab juht.

Tulede lüliti

Tulede lüliti kasutamine





1 ⇤P≡ vasakpoolsed seisutuled
2 P≡⇥ parempoolsed seisutuled
3 ≡DC≡ seisutuled, numbrimärgituli ja näidikuploki valgustus
4 0 tulede kustutamine ja päevatuled
4 AUTO valgusanduriga: automaatsed sõidutuled (tulede lüliti eelistatud asend)
5 ≡D lähi- või kaugtuled
6 ≡D udutuled
7 0≡ tagumised udutuled

Kui kuulete sõidukist lahkudes hoiatusheli, võivad tuled olla sisse lülitatud.

▶ Keerake tulede lüliti asendisse 0 või AUTO.

Välisvalgustus (v.a seisu- ja parkimistuli) lülitub järgmistel juhtudel automaatselt välja.

- Tõmbate võtme süütelukust välja.
- Avate juhiukse, kui võti on süütelukus asendis 0.

Päevatulede sisselülitamine

▶ Keerake tulede lüliti asendisse 0 või AUTO.

Automaatsete sõidutulede tööpõhimõte

Seisutuled, lähituled ja päevatuled lülituvad sõltuvalt sõiduki olekust ja ümbruse valgustusest automaatselt.

HOIATUS Õnnetusoht väljalülitatud lähitulede korral nähtavuse halvenedes

Kui tuledelüliti on asendis AUTO, lülituvad lähituled udu, lume ja muude nähtavust halvendavate ilmastikuolude, nt pritsmete, korral automaatselt sisse.

▶ Keerake tuledelüliti sellistes olukordades asendisse ≡D.

Automaatsed sõidutuled on vaid abivahend. Sõidukitulede kasutamise eest vastutab juht.

Seisu- ja lähitulede sisselülitamisel süttivad näidikuplokil rohelised märgutuled ≡00≡ (seisutuled) ja ≡D (lähituled).

Udutulede sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

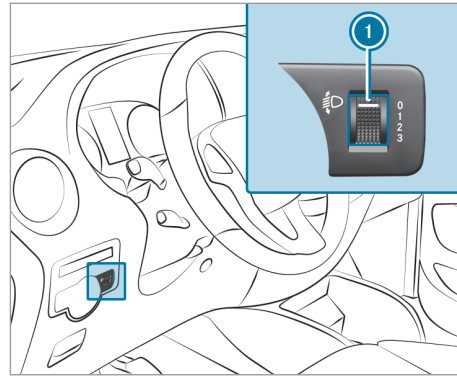
- Tuledelüliti on asendis ≡D või AUTO.
- Pingevarustus või sõiduk on sisse lülitatud.
- **Udutulede sisselülitamiseks:** sõidukil on udulaternad.

▶ **Udutulede sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu ⇕D.

▶ **Tagumiste udutulede sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu 0⇕.

Järgige riigisiseseid seadussätteid tagumiste udutulede kasutamise kohta.

Valgustuskauguse reguleerimine



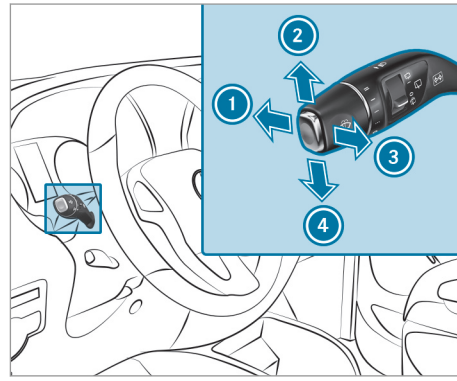
▶ Keerake tulede laiuse regulaator 1 vastavasse asendisse.

▶ Koormamata sõiduki korral valige asend 0.

Sõidutee peab olema valgustatud 40 m kuni 100 m ulatuses ja lähituled ei tohi vastassuunas liiklejaid pimestada.

Tulede laiuse regulaatoriga kohandate esilaternate valgusvihu oma sõiduki koormustasemele vastavaks. Kui istmed on hõivatud või pakiruumi koormatakse või tühjendatakse, muutub ka valgusvihu asend. Seetõttu võib nähtavus halveneda ja võite pimestada vastutulevaid liiklejaid.

Tulelülitushoova kasutamine



1 kaugtuled
2 parempoolne suunatuli
3 valgussignaal
4 vasakpoolne suunatuli

- Lülitushoovaga saab valida konkreetseid funktsioone.

Kaugtulede sisselülitamine

- Lülitage lähituled sisse (⟶ Lehekülg 91).
- Suruge lülitushooba ettepoole (1). Näidikuplokis süttib märgutuli [≡D].

ⓘ Kaugtuled lülituvad asendis [AUTO] sisse ainult pimeda ajal ja käivitatud sõiduki korral.

- **Väljalülitamine:** tõmmake lülitushoob esialgsesse asendisse tagasi. Näidikuplokis olev märgutuli [≡D] kustub.

Valgussignaal

- Tõmmake lülitushooba korraks noole suunas (3).

Suunatuli

- **Suunanäitamine:** suruge lülitushooba soovitud suunas (2) või (4), kuni see fikseerub. Suuremate roolimisliigutuste korral liigub lülitushoob automaatselt tagasi.
- **Suunanäitamine lühidalt:** vajutage lülitushooba korraks soovitud suunas (2) või (4). Vastav suunatuli vilgub kolm korda.

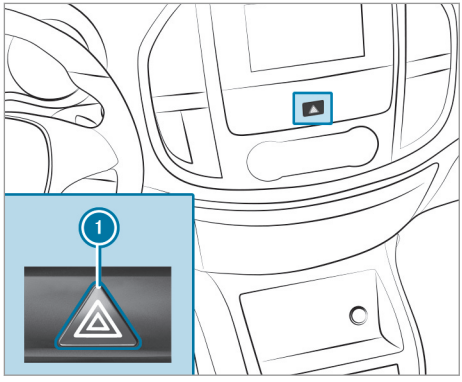
Ohutulede sisse- ja väljalülitamine

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht valgustussüsteemi kinnikatmisel

Kui avate päraukse 90° võrra, on tagumised valgustid varjatud.

Sõiduk on teistele liiklejatele mittenähtav või halvasti nähtav.

Tähistage sellisel või sarnasel juhul sõiduk riiklike eeskirjade järgi (nt ohukolmnurgaga).



- Vajutage nuppu (1).

Kui näitate sisselülitatud ohutulede korral suunda, süttivad konkreetse sõiduki külje suunatuled.

Ohutuled lülituvad automaatselt sisse järgmistes olukordades:

- turvapadja rakendumisel
- sõidukit pidurdatakse tugevalt kuni peatumiseni, kui kiirus ületab 70 km/h

Kui sõiduk saavutab pärast täispidurdust uuesti kiiruse üle 10 km/h, lülituvad ohutuled automaatselt välja.

Intelligent Light System

Intelligent Light Systemi tööpõhimõte

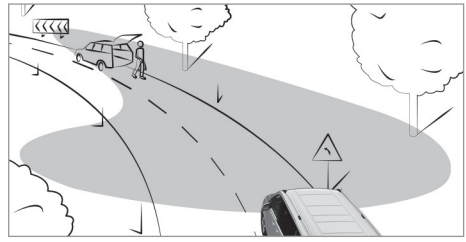
Intelligent Light System kohandab esitulede valgusfunktsiooni hetke sõidu- ja ilmastikuoludele.

Süsteemi kuuluvad järgmised funktsioonid:

- aktiivsed kurvituled (⟶ Lehekülg 93)
- pöördetuled (⟶ Lehekülg 94)
- kiirteetuled (⟶ Lehekülg 94)
- laiendatud udutuled (⟶ Lehekülg 94)

Funktsiooni Intelligent Light System saab sisse või välja lülitada pardaarvuti kaudu (⟶ Lehekülg 94).

Dünaamiliste kurvitulede funktsioon



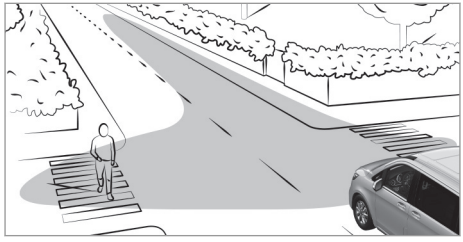
Aktiivsetel kurvituledel on järgmised funktsioonid.

- Esilaternad järgivad rooli liikumist.
- Sõidu ajal valgustatakse olulisi piirkondi kaugemale.

Funktsioonid on aktiivsed sisselülitatud lähitulede korral.

Aktiivsed kurvituled võimaldavad nt jalakäijaid, jalgrattureid ja loomi varem märgata.

Pöördetule tööpõhimõte



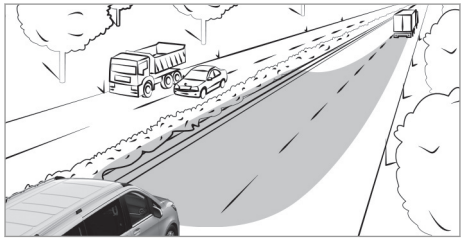
Funktsioon on aktiivne järgmistel tingimuste korral.

- Kiirus on alla 40 km/h ja suunatuli on sisse lülitatud või rooli on pööratud.
- Kiirus on vahemikus 40 km/h kuni 70 km/h ja rooli on pööratud.

Pöördetuli võib veel lühikest aega põleda, kuid lülitub hiljemalt kolme minuti pärast automaatselt välja.

Kiirteetulede tööpõhimõte

Kiirteetuled suurendavad valgusvihu ulatust ja heledust ning võimaldavad näha kaugemale.



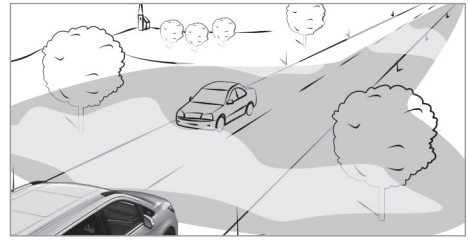
Järgmistel juhtudel aktiveeruvad kiirteetuled automaatselt.

- Kiirus on suurem kui 110 km/h ja vähemalt 1000 m on sõidetud ilma rooli tugevalt pööramata.
- Kiirus on suurem kui 130 km/h.

Kui kiirus langeb alla 80 km/h, lülituvad aktiveerunud kiirteetuled automaatselt välja.

Laiendatud udutulede tööpõhimõte

Laiendatud udutuled vähendavad enda pimestamist ja parandavad sõidutee ääre valgustust.



Kui kiirus on väiksem kui 70 km/h ja tagumised udutuled on sisse lülitatud, aktiveeruvad laiendatud udutuled automaatselt.

Aktiveeritud laiendatud udutuled lülituvad järgmistel juhtudel automaatselt välja.

- Kiirus on suurem kui 100 km/h.
- Tagumised udutuled lülitatakse välja.

Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine

Roolinuppudega sõidukid

▶ Valige nupuga ◀ või ▶ Settings (Seaded).
▶ Valige nupuga ▼ või ▲ Lights (Tuled).
▶ Vajutage nuppu OK.
▶ Valige nupuga ▼ või ▲ Intelligent Light System (Intelligentne tulede süsteem). Kuvatakse hetkeolek.
▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu OK.

Kui lülitate funktsiooni Intelligent Light System sisse, aktiveerite järgmised funktsioonid:

- kiirteetuled
- aktiivsed kurvituled
- pöördetuled
- laiendatud udutuled

ⓘ Kui seate lähituled parem- või vasakpoolse liikluse jaoks, näidatakse ekraani alammenüüs Lights (Tuled) funktsiooni Intelligent Light System (Intelligentne tulede süsteem) asemel ekraaniteadet Inactive for left-side traffic (Ei ole aktiivne vasakpoolse liikluse korral) või Inactive for right-side traffic (Ei ole aktiivne parempoolse liikluse korral) (→ Lehekülg 177). Seda ekraaniteadet kuvatakse ainult siis, kui seade parem- või vasakpoolsele liiklusele ei vasta teie sõiduki riigikohasele mudelile.

Roolinuppudeta sõidukid

Sõiduk peab paigal seisma.

- Valige nupuga ⊜ menüü Settings (Seaded).
- Valige nupuga Ⓡ alammenüü Intell. Light System: (Intell. tulede süsteem:).
  Ekraanil kuvatakse hetkeolek.
  Kui ekraanil kuvatakse teade Intell. Light System inoperative (Intell. Light System ei tööta), ei ole Intelligent Light System rikke tõttu saadaval ja on välja lülitatud.
- Lülitage nupuga ⊕ või ⊖ Intelligent Light System sisse või välja.
- Kinnitage nupuga Ⓡ.
  Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Intelligent Light Systemi sisselülitamisel aktiveeritakse järgmised funktsioonid:

- kiirteetuled
- aktiivsed kurvituled
- pöördetuled
- laiendatud udutuled

Automaatselt kohanduvad kaugtuled

Kohanduva kaugtule abisüsteemi talitlus

⚠ HOIATUS Õnnetusoht vaatamata automaatselt kohanduvatele kaugtuledele

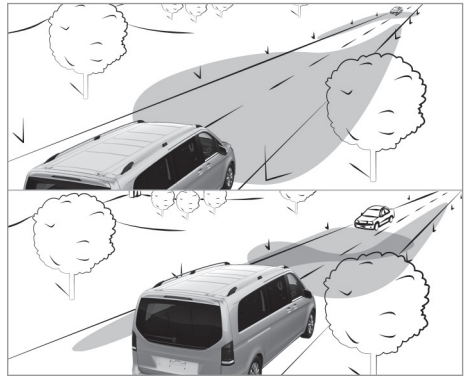
Automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri järgmisele:

- valgustamata liiklejad, nt jalakäijad,
- nõrgalt valgustatud liiklejad, nt jalgratturid
- liiklejad, kelle valgustus on kinni kaetud, nt kaitsepiiretega

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri üldse või ei reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele.

Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatne kaugtuli välja või siiski sisse.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja lülitage kaugtuli õigel ajal välja.



Automaatselt kohanduvad kaugtuled lülitavad automaatselt järgmiste seadete vahel ümber:

- lähituled
- kaugtuled

Süsteem tuvastab vastutulevaid ja eessõitvaid valgustatud sõidukeid.

Kui kiirus ületab 30 km/h ja teisi liiklejaid ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt sisse.

Kui kiirus ületab 25 km/h, reguleeritakse valgustuskaugust olenevalt teiste liiklejate kaugusest automaatselt.

Järgmistel juhtudel lülitavad kaugtuled automaatselt välja.

- Kiirus on väiksem kui 25 km/h.
- Tuvastatakse teisi liiklejaid.
- Tee on piisavalt valgustatud.

Süsteemi piirid

Kohanduv kaugtule abisüsteem ei saa arvestada tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda.

Tuvastamine võib järgmiste tingimuste korral olla piiratud.

- Halb nähtavus (nt udu, tugev vihm või lumi).
- Andurid on määrdunud või kinni kaetud.

Kohanduv kaugtule abisüsteem on ainult abivahend. Valitsevatele valgus-, nähtavus- ja liiklusoludele vastava korrektse tulede kasutuse eest vastutate teie.

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga ülakonsooli piirkonnas.

Kaugtule abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- tulede lüliti on asendis AUTO.

▶ **Sisselülitamine:** lülitage kaugtuled kombilülitiga sisse.
Kui kaugtuled lülituvad pimedas automaatselt sisse, süttib näidikupaneeli ekraanil märgutuli .

▶ **Väljalülitamine:** lülitage kaugtuled lülitushoova abil välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus

Automaatselt kohanduvate kaugtulede Plus funktsioon

HOIATUS Õnnetusoht vaatamata automaatselt kohanduvatele kaugtuledele Plus

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ei reageeri järgmisele:

- valgustamata liiklejad, nt jalakäijad,
- nõrgalt valgustatud liiklejad, nt jalgratturid
- liiklejad, kelle valgustus on kinni kaetud, nt kaitsepiiretega

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS ei reageeri üldse või ei reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele.

Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatne kaugtuli välja või siiski sisse.

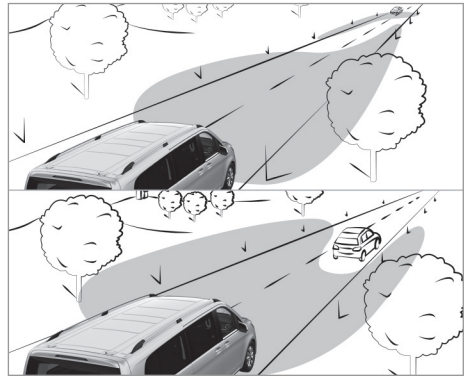
▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja lülitage kaugtuli õigel ajal välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ei pruugi tee- ja ilmastikuolusid ning liiklusolukorda arvestada.

Järgmistel juhtudel võib tuvastamine olla piiratud:

- halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma või lume tõttu
- määrdunud või kinnikaetud andurite korral

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus on vaid abivahend. Valitsevatele valgus-, nähtavus- ja liiklusoludele vastava korrektse tulede kasutuse eest vastutate teie.



Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus lülitavad automaatselt järgmist tüüpi tulesid:

- lähituled
- osalised kaugtuled
- kaugtuled

Osalised kaugtuled on suunatud koos kaugtuledega teistest liiklejatest mööda ega pimesta neid. Ees liikuv sõiduk jääb lähitulede alasse.

Kiirusel alla 25 km/h või piisava tänavavalgustuse korral töötavad automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus järgmiselt.

- Osalised kaugtuled ja kaugtuled lülituvad automaatselt välja.
- Näidikuplokis kustub märgutuli . Automaatsete kaugtulede süsteemi Plus sümbol jääb sisselülitatuks.

Kiirusel üle 30 km/h töötavad automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus järgmiselt.

- Kui teisi liiklejaid ei tuvastata, lülitatakse kaugtuli sisse.
- Teiste liiklejate tuvastamisel lülituvad sisse osalised kaugtuled.
- Näidikuplokis süttib märgutuli .

Kiirusel üle 40 km/h töötavad automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus järgmiselt.

- Kui teisi liiklejaid ei tuvastata ja sõidutee on sirge, lülituvad kaugtuled sisse.
- Kui tuvastatakse tugevasti peegeldavad märgid, lülituvad kaugtuled automaatselt välja.
- Kui tuvastatakse teisi liiklejaid, lülituvad automaatselt sisse osalised kaugtuled.
- Näidikuplokis süttib märgutuli .

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga laekonsooli alas.

Automaatselt kohanduvate kaugtulede Plus sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Tulede lüliti on asendis AUTO.

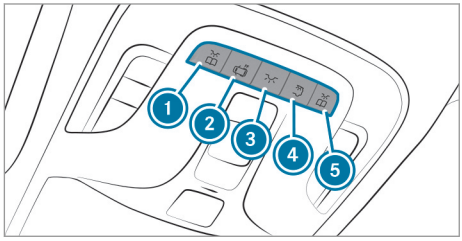
▶ **Sisselülitamine:** lülitage kaugtuled kombilülitiga sisse.
Kui kaugtuled lülituvad pimedas automaatselt sisse, süttib näidikupaneeli ekraanil märgutuli.

▶ **Väljalülitamine:** lülitage kaugtuled lülitushoova abil välja.

Salongivalgustuse seadmine

Salongivalgustuse seadmine

Eesmine laekonsool



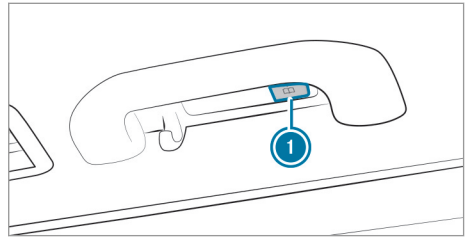
Salongivalgustuse nupud (mugavuslaekonsooli näide)

1. eesmine vasakpoolne lugemislamp
2. salongivalgustuse automaatne juhtimine
3. eesmine salongivalgustus
4. tagumine salongivalgustus või pakiruumi valgustus
5. eesmine parempoolne lugemislamp

▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage vastavat nuppu 1–5.

Nuppude paigutus ja arv olenevad sõiduki varustusest.

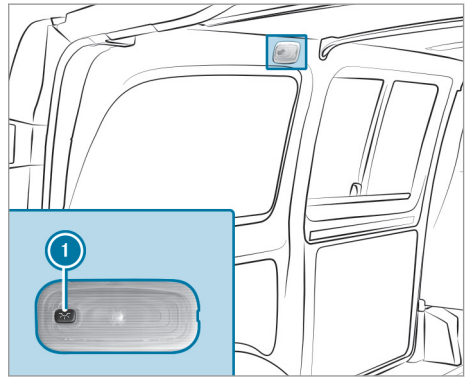
Juhtpaneel käepidemes



1 lugemislamp tagaistme juures

▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu 1.

Juhtpaneel pakiruumis



1 Veoseruumi valgustus

▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu 1.

Kui teie sõiduk on varustatud nupuga pakiruumi valgustiga, saate kõiki pakiruumi valgusteid sisse või välja lülitada selle pakiruumi valgusti nupu abil.

Sõltumata lülitusasendist saate pakiruumi valgustust tsentraalselt sisse ja välja lülitada laekonsooli nupu abil.

Lampide vahetamine

Suunised valgustite vahetamise kohta

⚠ **HOIATUS** Põletusoht hõõglambi vahetamisel kuumade detailide vastu

Hõõglambid, tuled ja pistikud võivad töötamisel väga kuumaks minna.

Kui vahetate hõõglampi, võite end nende detailide vastu põletada.

▶ Laske enne hõõglambi vahetamist detailidel jahtuda.

Olulised ohutussuunised

- Lülitage valgustussüsteem enne tulede vahetamist välja. Nii väldite lühist.
- Kasutage ainult sama tüüpi ja ettenähtud pingega asenduslampe.
- Kasutage hõõglampe ainult suletud ja selleks ette nähtud tuledes.
- Keelatud on kasutada valgustit, mis on maha kukkunud või mille klaasil on kriimustused. Selline valgusti võib puruneda.
- Lambipirn võib puruneda järgmistel juhtudel:
  - kui seda puudutatakse, kui see on kuum;
  - kui see maha kukub;
  - kui seda kriimustatakse.
- Klaasi pinnal olevad plekid vähendavad valgusti kasutusaega. Ärge puudutage valgustiklaasi paljaste kätega. Vajaduse korral puhastage külma klaaspinda alkoholi või piiritusega ning pühkige riidelapiga, mis ei jäta pinnale tekstiilikiudusid.
- Kaitske valgusteid niiskuse eest ja ärge laske neil vedelikega kokku puutuda.

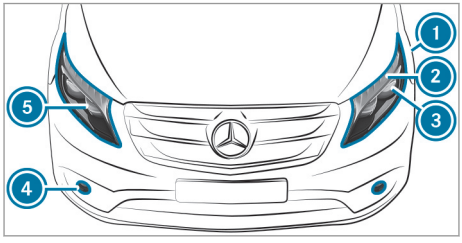
Kontrollige alati, et hõõglambid oleksid kindlalt pesas.

Laske järgmiste valgustite lambid vahetada üksnes volitatud eritöökojas:

- numbrimärgituled
- udulaternad

Esilaternate lampide vahetamine (halogeenlaternatega sõidukid)

Eesmiste pirnitüüpide ülevaade



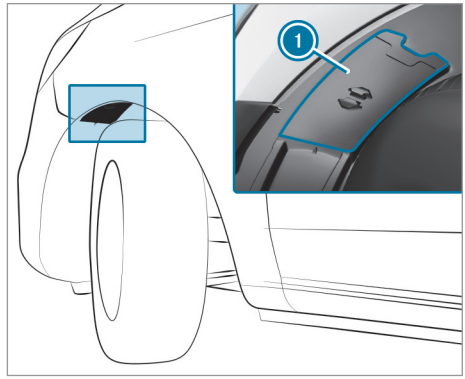
1. külgmine lisasuunatuli: WY 5 W
2. suunatuli: PY 21 W
3. lähituled: H7 55 W
4. udulatern: H11 55 W
5. kaugtuli/seisu-/parkimistuli/päevatuli: H15 55 W/15 W

Laternate lampide vahetamine

Eeltingimused

- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- Vastav esiratas on sissepoole pööratud.
- **Lähituli:** teil on vaja H7 55 W tüüpi lampi.
- **Suunatuli:** teil on vaja PY 21 W tüüpi lampi.
- **Kaugtuli/seisu-/parkimistuli/päevatuli:** teil on vaja H15 55 W/15 W tüüpi lampi.

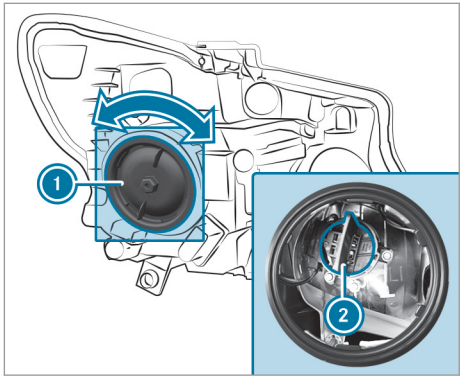
Eesmise rattakoopa katte eemaldamine/paigaldamine



▶ **Eemaldamine:** võtke kattest 1 keskelt kinni, lükake katet ülespoole ja võtke see välja. Kate jääb nööri külge rippuma.

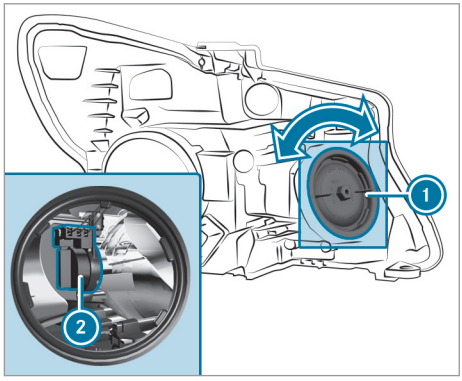
▶ **Paigaldamine:** pange kate 1 ülaltpoolt peale ja lükake allapoole, kuni see oma kohale fikseerub.

Lähituled



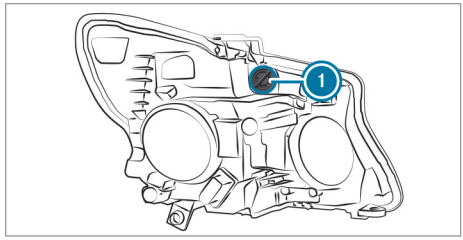
- Eemaldage eesmise rattakoopa kate.
- Keerake korpuse kaant (1) vastupäeva ja võtke ära.
- Keerake lähitule soklit (2) vasakule ja tõmmake see välja.
- Tõmmake hõõglamp soklist (2) välja.
- Pange uus hõõglamp soklisse (2).
- Pange sokkel (2) kohale ja keerake päripäeva kinni.
- Pange korpuse kaas (1) peale ja keerake päripäeva kinni.
- Paigaldage eesmise rattakoopa kate.

Kaugtuled, seisu-/parkimistuled ja päevatuled



- Avage kapott.
- Keerake korpuse kaant (1) vastupäeva ja võtke ära.
- Tõmmake hõõglamp koos sokliga (2) välja.
- Asetage uus hõõglamp koos sokliga (2) sisse ja lükake kuni piirikuni oma kohale.
- Pange korpuse kaas (1) peale ja keerake päripäeva kinni.
- Sulgege kapott.

Suunatuli

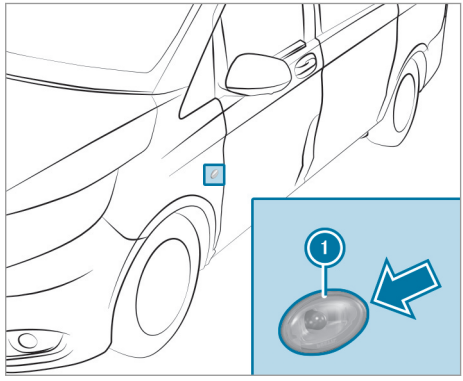


- Avage kapott.
- Keerake soklit (1) vastupäeva ja tõmmake välja.
- Võtke hõõglamp soklist (1) välja.
- Pange uus hõõglamp soklisse (1).
- Pange sokkel (1) sisse ja keerake päripäeva, kuni see fikseerub.
- Sulgege kapott.

Külgmise lisasuunatule lambi vahetamine

Eeltingimused

- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- Vajate lampi WY 5 W.

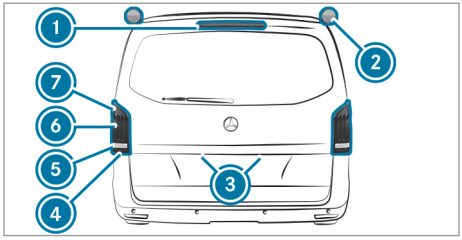


- Lükake lisasuunatuli (1) ettepoole ja pöörake välja.
- Lükake hõõglampi tahapoole.
- Keerake hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.

- Vajutage uus hõõglamp pessa ja keerake päripäeva sisse.
- Asetage lisasuunatuli (1) ees peale ja fikseerige.

Tagumiste lampide vahetamine

Tagumiste lampide tüüpide ülevaade



Standardse tagumise gabariidilaternaga sõidukid

(1) kolmas pidurituli: LED
(2) lisasuunatuli katusel: P 21 W
(3) numbrimärgituli: LED
(4) tagumine udutuli (juhi pool): P 21 W
(5) tagurdustuli: P 21 W
(6) pidurituli, tagumine gabariidituli / parkimistuli: P 21 W
(7) suunatuli: P 21 W

Tagumise LED-gabariidilaternaga sõidukid

(1) kolmas pidurituli: LED
(2) lisasuunatuli katusel: P 21 W
(3) numbrimärgituli: LED
(4) tagumine udutuli (juhi pool): LED
(5) tagurdustuli: W 16 W
(6) pidurituli, tagumine gabariidituli / parkimistuli: LED
(7) suunatuli: LED

Tagumise gabariidilaterna lambi vahetamine

Eeltingimused

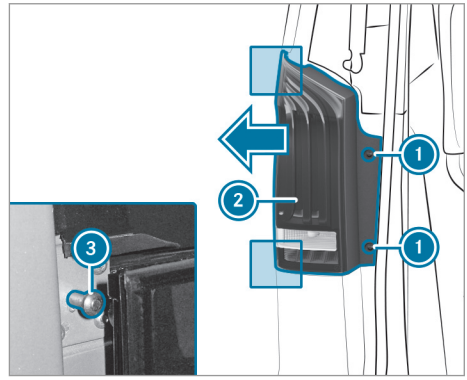
- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- **Standardne tagumine gabariidilatern:** teil on vaja P 21 W tüüpi lampi.
- **Tagumine LED-gabariidilatern:** teil on vaja W 16 W tüüpi lampi.
- **Lisasuunatuli katusel:** teil on vaja P 21 W tüüpi lampi.

Tagumise gabariidilaterna eemaldamine

! SUUNIS Värvi kahjustamine tagumise gabariidilaterna eemaldamisel

Tagumise gabariidilaterna eemaldamisel võib värv kahjustada saada. Tagumine gabariidilatern võib näiteks eemaldamise ajal värvi kriimustada.

- Eemaldage tagumine gabariidilatern ettevaatlikult.
- Mercedes-Benz soovitab lasta tagumise gabariidilaterna lambi vahetada volitatud töökojas.



Pange tähele, et tagumise LED-gabariidilaterna puhul saate vahetada ainult tagurdustule hõõglampi.

- Avage tagaluuk/-uks.

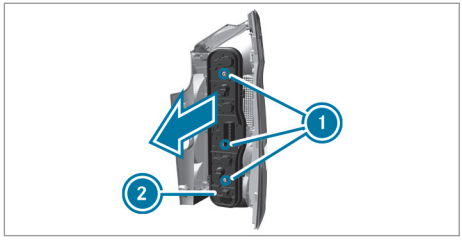
ⓘ Kruvikeeraja on tööriistakomplektis (⟶ Lehekülg 240).

- Keerake kaks külgmist kruvi (1) välja.
- Suruge tagumine gabariidilatern (2) väljapoole, lõpuni poltideni (3).
- Suruge tagumine gabariidilatern (2) väljapoole, poltidest (3) välja.
- Tõmmake pistik tagumise gabariidilaterna (2) lambihoidikust välja.

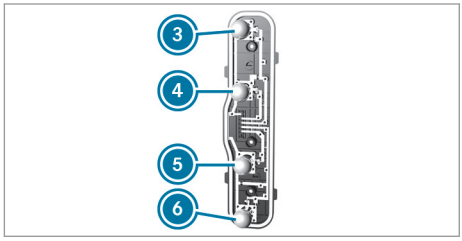
Tagumise gabariidilaterna paigaldamine

- Suruge pistik tagumise gabariidilaterna (2) lambihoidikusse.
- Suruge tagumine gabariidilatern (2) küljelt poltidele (3) ja sõiduki külge tagasi.
- Keerake kaks külgmist kruvi (1) kinni.

Standardne tagumine gabariidilatern



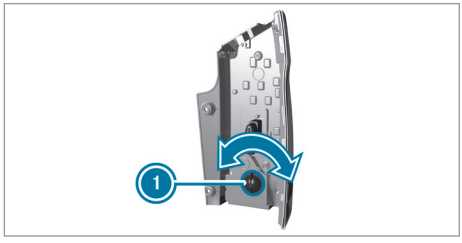
- Keerake kolm kruvi (1) välja ja võtke lambihoidik (2) tagumiselt gabariidilaternalt maha.



Lambihoidik
- (3) suunatuli
- (4) pidurituli, tagumine gabariidituli, parkimistuli
- (5) tagurdustuli
- (6) tagumine udutuli (ainult juhipoolel)

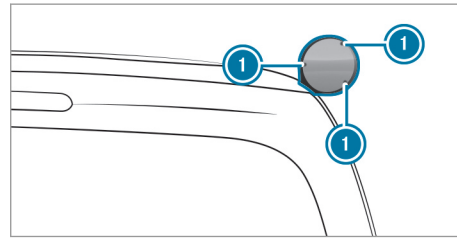
- Eemaldage tagumine gabariidilatern.
- Keerake vastavat hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- Vajutage uus hõõglamp soklisse ja keerake päripäeva sisse.
- Paigaldage lambihoidik (2) tagumisse gabariidilaternasse ja keerake kõik kolm kruvi (1) kinni.
- Paigaldage tagumine gabariidilatern.

Tagumine LED-gabariidilatern



- Eemaldage tagumine gabariidilatern.
- Keerake korpuse kaas (1) vastupäeva välja.
- Keerake soklit vasakule ja tõmmake välja.
- Tõmmake hõõglamp soklist välja.
- Pange uus hõõglamp soklisse.
- Pange sokkel kohale ja keerake päripäeva kinni.
- Pange korpuse kaas (1) peale ja keerake päripäeva kinni.
- Paigaldage tagumine gabariidilatern.

Lisasuunatuli katusel



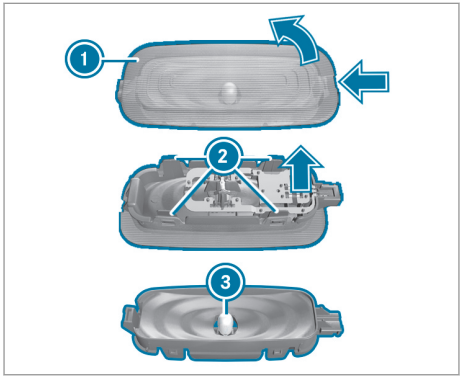
- Keerake kruvid (1) lahti.
- Eemaldage klaas.
- Keerake hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- Vajutage uus hõõglamp soklisse ja keerake päripäeva sisse.
- Pange klaas peale ja keerake kruvid (1) kinni.

Salongitulede lampide vahetamine

Salongi lampide vahetamine

Eeltingimused
- Salongivalgustus on välja lülitatud.
- **Tagumine salongituli või pakiruumi valgusti:** teil on vaja T10 6 W tüüpi ksenoonlampi.
- **Salongivalgustus või ümbruse valgustus:** teil on vaja W 5 W tüüpi lampi.
- **Signaal- ja lähiümbruse valgusti tagaluugil:** teil on vaja W 5 W tüüpi lampi.

Tagumised salongituled ja pakiruumi tuled

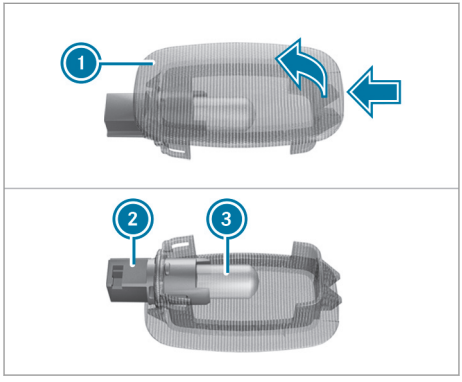


- Vajutage hajuti fikseerimisvedrud (1) sobiva esemega, näiteks kruvikeerajaga, sisse ja seejärel eemaldage hajuti koos tulekorpusega.
- Suruge sokli nukid (2) sisse.
- Tõmmake pirn (3) tule korpusest välja.
- Pange sisse uus pirn.
- Lükake hajuti tule korpusele ja fikseerige.
- Asetage klaas koos valgustikorpusega kohale ja fikseerige.

Täiendav salongi- ja ümbruse valgustus

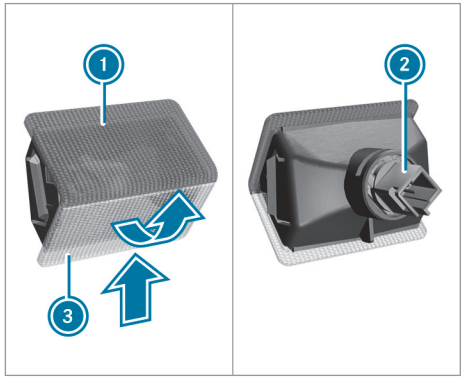
Olenevalt sõiduki varustusest kehtib siinkirjeldatud lambivahetus järgmistele valgustitele:

- peeglituli päikesesirmis;
- esiukse lähiümbruse valgusti;
- tagaluugi sees olev lähiümbruse valgusti.



- Vajutage valgustikorpuse (1) hoidevedru mõne sobiva esemega, nt kruvikeerajaga, sissepoole ja eemaldage valgustikorpus (1).
- Keerake soklit (2) vasakule ja tõmmake see valgustikorpusest (1) välja.
- Tõmmake hõõglamp (3) soklist (2) välja.
- Vajutage uus hõõglamp (3) soklisse (2).
- Keerake sokkel (2) valgustikorpusesse (1) päripäeva sisse.
- Pange valgustikorpus (1) vasakult poolt peale ja fikseerige.

Signaal- ja lähiümbruse valgusti tagaluugil



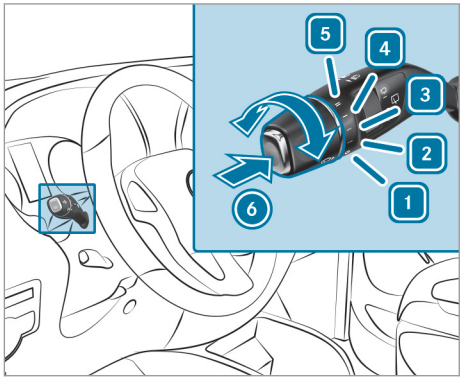
- Vajutage valgustikorpuse hoidevedru läbipaistva laternaklaasiga küljel (3) mõne sobiva esemega, nt kruvikeerajaga, sissepoole ja eemaldage valgustikorpus.
- Keerake soklit (2) vasakule ja tõmmake see valgustikorpusest välja.
- Tõmmake hõõglamp soklist (2) välja.
- Vajutage uus hõõglamp soklisse (2).
- Keerake sokkel (2) valgustikorpusesse päripäeva sisse.
- Pange valgustikorpus punase laternaklaasi küljel (1) oma kohale ja fikseerige.

Klaasipuhasti

Esiklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



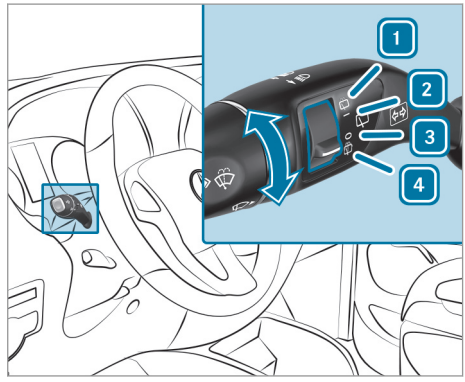
1 [0] klaasipuhasti väljalülitamine
2 [•••] vähetundlik intervallpühkimine (vihmaanduri väike tundlikkus)
3 [••••] tundlik intervallpühkimine (vihmaanduri suur tundlikkus)
4 [—] aeglane pidevpühkimine
5 [=] kiire pidevpühkimine

- Keerake lülitushoob soovitud asendisse [1] – [5].
- **Ühekordne pühkimine:** vajutage kombilüliti nupp noole (6) suunas kuni esimese survepunktini.
- **Pesemine:** vajutage kombilüliti nupp noole (6) suunas kuni teise survepunktini.

Tagaklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



1 [⛲] klaasipesuvedelikuga pühkimine
2 [—] intervallpühkimine
3 [0] tagaklaasipuhasti on välja lülitatud
4 [⛲] klaasipesuvedelikuga pühkimine

- Keerake lüliti [▭] soovitud asendisse. Sisselülitatud tagaklaasipuhasti korral ilmub näidikuploki ekraanil sümbol [▭].
- **Klaasipesuvedelikuga pühkimine:** vajutage lüliti [▭] hetkeasendist kuni piirikuni [1] või [4] ja hoidke selles asendis.

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht klaasipuhasti harjade vahetamisel sisselülitatud klaasipuhasti korral

Kui klaasipuhasti hakkab klaasipuhasti harjade vahetamise korral liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele jääda.

- Enne klaasipuhastite harjade vahetamist tuleb klaasipuhastid ja sõiduk alati välja lülitada.

! **SUUNIS** Esi- või tagaklaasi kahjustumine klaasipuhasti harja vahetamise ajal

Kui pöörate klaasipuhasti hoova tagasi vastu esi- või tagaklaasi siis, kui klaasipuhasti harja ei ole veel paigaldatud, võib klaas kokkupõrkel kahjustada saada.

- Ärge kunagi pöörake klaasipuhasti hooba vastu esi- või tagaklaasi, kui klaasipuhasti

harja ei ole veel paigaldatud. Hoidke klaasipuhasti hooba klaasipuhasti harja vahetamise ajal kinni.

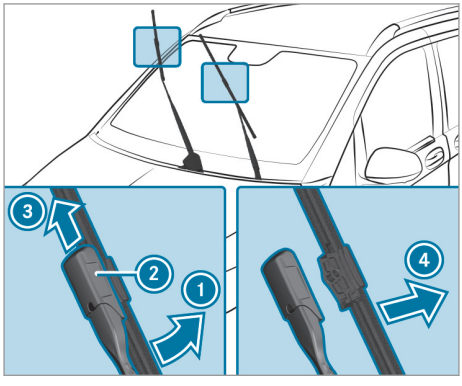
SUUNIS Kapoti või klaasipuhastite kahjustumine kapoti avamisel

Kui kapoti avamise ajal on klaasipuhastid klaasist eemale pööratud, võivad klaasipuhastid või kapott kahjustada saada.

- Kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks klaasist eemale pööratud.

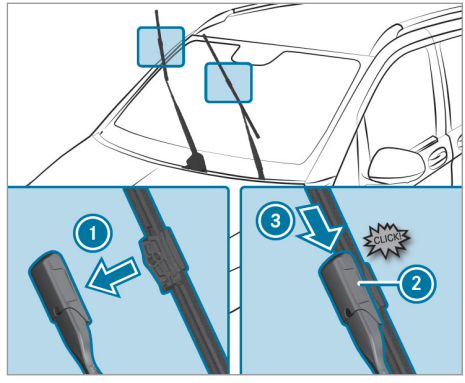
Klaasipuhasti harjade eemaldamine

- Pöörake klaasipuhasti hoovad esiklaasist eemale.



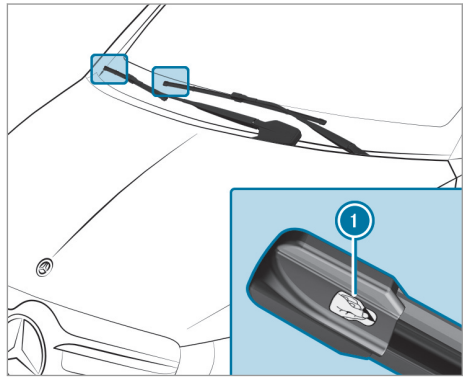
- Hoidke ühe käega klaasipuhasti hooba kinni. Pöörake teise käega klaasipuhasti hari noole 1 suunas kuni piirikuni klaasipuhasti hoovast eemale.
- Lükake liugurit 2 noole 3 suunas, kuni see fikseerub eemaldamisasendisse.
- Tõmmake klaasipuhasti hari noole 4 suunas klaasipuhasti hoova küljest ära.

Klaasipuhasti harjade paigaldamine



- Lükake uus klaasipuhasti hari noole 1 suunas klaasipuhasti hoova külge.
- Lükake liugurit 2 noole 3 suunas, kuni see fikseerub lukustumisasendisse.
- Kontrollige, et klaasipuhasti hari oleks korralikult kinni.
- Pöörake klaasipuhasti hoovad tagasi vastu esiklaasi.

Hooldusnäit



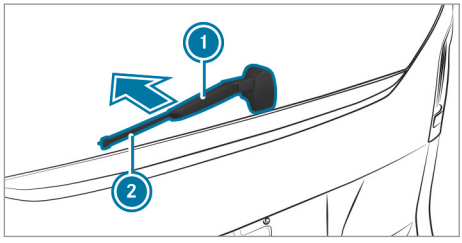
- Tõmmake hooldusnäidu kaitsekile 1 äsja paigaldatud klaasipuhasti harjade otstelt ära.

Kui hooldusnäidu värvus muutub mustast kollaseks, tuleb klaasipuhasti harjad välja vahetada.

ⓘ Värvuse muutumise kestus oleneb kasutustingimustest.

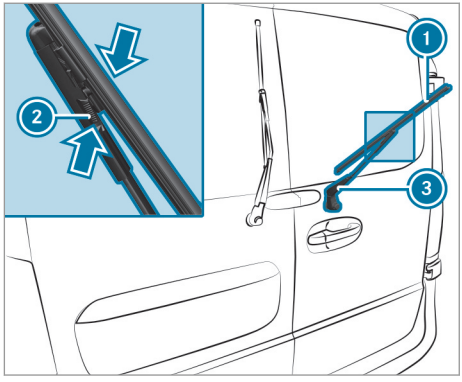
Tagaklaasipuhasti harjade vahetamine

Tagaluuk



- Pöörake klaasipuhasti hooba 1 tagaklaasist eemale, kuni see fikseerub vahetamisasendis.
- Hoidke klaasipuhasti hoovast 1 kinni ja tõmmake klaasipuhasti hari 2 noolega näidatud suunas klaasipuhasti hoova küljest ära.
- Pange uus klaasipuhasti hari 2 klaasipuhasti hoovale 1.
- Klaasipuhasti hoovast 1 kinni hoides vajutage klaasipuhasti harja 2 noolele vastassuunas, kuni see oma kohale fikseerub.
- Kontrollige, et klaasipuhasti hari 2 oleks korralikult kinni.
- Pöörake klaasipuhasti hoob 1 tagasi vastu tagaklaasi.

Päraukse



- Pöörake klaasipuhasti hoob 3 tagaklaasist eemale.
- Vajutage mõlemad kinnitusnagad 2 noole suunas kokku ja pöörake klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast eemale.
- Tõmmake klaasipuhasti hari 1 klaasipuhasti hoova hoidikust ülespoole 3 välja.
- Pange uus klaasipuhasti hari 1 klaasipuhasti hoova hoidikusse 3.
- Suruge uus klaasipuhasti hari 1 klaasipuhasti hoovale 3, kuni hoideklemmid kinnituvad.
- Pöörake klaasipuhasti hoob 3 tagasi vastu tagaklaasi.

Peeglid

Küljepeeglite liigutamine

HOIATUS Õnnetusoht sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

- Enne sõiduki käivitamist: reguleerige iseäranis juhiistet, peatuge, rooliratast ja peeglit ning pange turvavöö peale.

HOIATUS Liiklusõnnetuse oht küljepeegli kasutamisel kauguse vale hindamise tõttu

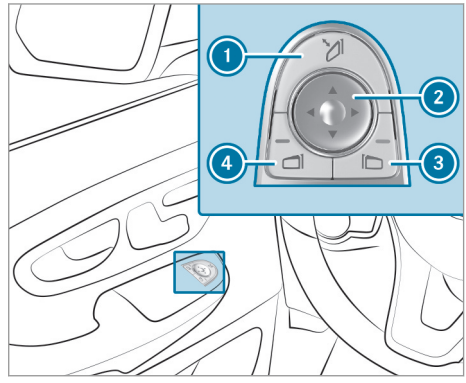
Küljepeeglid näitavad vähendatud kujutist. Nähtavad objektid on lähemal kui tunduvad.

- Sellepärast kontrollige pilguga üle õla alati tegelikku vahekaugust teiste liiklejatega.

Küljepeeglite käsitsi seadmine

- Seadke küljepeegel käsitsi õigesse asendisse.

Küljepeeglite elektriline seadmine



- Pingevarustuse või sõiduki sisselülitamine.

- Valige nuppudega 3 või 4 seatav küljepeegel.
- Seadke nupuga 2 peegliklaasi asendit.

Küljepeeglite elektriline kokku- ja lahtipööramine

SUUNIS Elektriliste küljepeeglite kahjustamise oht

Kui elektrilised küljepeeglid pööratakse käsitsi kokku või lahti, võivad need kahjustuda ja need ei lukustu korrektselt.

Kui küljepeeglid ei ole sõiduki pesulas pesemisel kokku pööratud, võivad pesuharjad küljepeeglid jõuga kokku pöörata ja neid kahjustada.

- Pöörake küljepeeglid alati elektriliselt kokku ja lahti.
- Enne sõiduki pesulas pesemist pöörake küljepeeglid kokku.

- Pingevarustuse või sõiduki sisselülitamine.
- Vajutage korraks nuppu 1.

Kui sõidate kiiremini kui 47 km/h, ei saa küljepeegleid enam kokku pöörata.

Küljepeeglite fikseerimine

Kui küljepeegel on jõuga ette või taha pööramise tõttu vales asendis, siis tehke järgmist.

- Hoidke nuppu 1 all, kuni kostab klõps ja seejärel löögiheli.
  Peeglikorpus on fikseerunud ja küljepeegleid saab seada tavapäraselt.

Küljepeeglite soojendamine

Ilma tagaklaasi soojenduseta sõidukid: temperatuuril alla 15 °C lülitub peeglisoojendus pärast sõiduki käivitamist automaatselt püsivalt sisse.

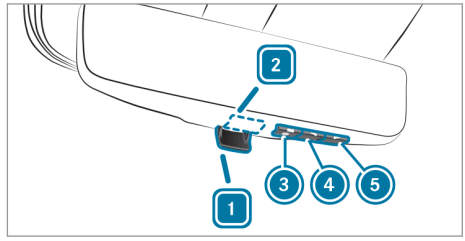
Tagaklaasi soojendusega sõidukid: temperatuuril alla 15 °C lülitub peeglisoojendus pärast sõiduki käivitamist automaatselt kümneks minutiks sisse. Lisaks saab peeglisoojenduse sisse lülitada koos tagaakna soojendusega.

- Lülitage sõiduk sisse.
- Vajutage nuppu REAR salongikliima reguleerimise juhtpaneelil.
  Nupus REAR põleb märgutuli ja peeglisoojendus koos tagaklaasi soojendusega on sisse lülitatud.

Digitaalse tahavaatepeegli kasutamine

Sõiduki saab varustada digitaalse tahavaatepeegliga. See parandab tagaklaasi kaamera ja peeglisse integreeritud ekraani abil tahavaadet. Seda saab kasutada nii tavalise tahavaatepeeglina kui ka ekraanina.

Digitaalse tahavaatepeegli pimestamismõju vältimiseks seadke see esmalt tavaliseks tahavaatepeegliks.



Teatud liiki päikesevalgus (nt madalal olev päike) või mõne teise intensiivse valgusallika valgus võib vähendada ekraani kontrastsust ja põhjustada ülevalgustuse. Sellistes olukordades võivad objektid ekraanil olla varjatud või raskesti eristatavad. Olge sellistes olukordades eriti tähelepanelik ja sobitage oma sõiduviis vastavalt.

Juht peab kindlasti kasutama vajalikke isiklikke nägemise abivahendeid, mis on talle mootorsõiduki juhtimiseks ette nähtud. Kaugnägelikkuse korral tuleb vajaduse korral kanda nägemisprobleemi korrigeerivaid klaase, et lisaks tänavaliiklusele saaks hästi jälgida ka ekraanil toimuvat.

ⓘ Kui tagaklaasi kaamera on määrdunud, kasutage tagaklaasipuhastit klaasipesuvedelikuga (→ Lehekülg 103) või puhastage tagaklaas käsitsi. Järgige digitaalse tahavaatepeegli puhastamise suuniseid (→ Lehekülg 223).

- **Tavalise tahavaatepeeglina kasutamine:** seadke lüliti asendisse 1.
- **Ekraanina kasutamine:** seadke lüliti asendisse 2.

Ekraani heleduse reguleerimine

ⓘ Digitaalse tahavaatepeegli esi- ja tagaküljel on valgusandurid, tänu millele ekraani heledus muutub automaatselt vastavalt valgusele. Ärge katke valgusandureid (nt kleebisega) kinni.

- Vajutage üks kord menüünuppu 3.
- Vajutage ekraani heleduse vähendamiseks nuppu 4

või

- vajutage ekraani heleduse suurendamiseks nuppu 5.

Kaamera vaatenurga reguleerimine

- Vajutage kaks korda menüünuppu 3.
- Vajutage vaatenurga madalamale nihutamiseks nuppu 4

või

- vajutage vaatenurga kõrgemale nihutamiseks nuppu 5.

Digitaalse tahavaatepeegli tõrge

Kui süsteemi tõrke korral (nt kaamera toimimast lakkamisel) kuvatakse ekraani ülaosas vasakul läbikriipsutatud kaamera sümbol ja peegel ei näita kaamerapilti.

- Seadke süsteemi tõrke korral peegel ümber tavaliseks tahavaatepeegliks.

Peeglite automaatse tumenemise funktsioon

HOIATUS Söövitus- ja mürgistusoht tumeneva peegli elektrolüüdi tõttu

Kui automaatselt tumeneva peegli klaas puruneb, võib elektrolüüt välja voolata.

Elektrolüütvedelik on tervistkahjustav ja põhjustab ärritusi. See ei tohi kokku puutuda naha, silmade, hingamiselundite ega riietega ning seda ei tohi alla neelata.

- Kokkupuutel elektrolüütvedelikuga tehke järgmist.
  - Loputage elektrolüütvedelik nahalt kohe veega ära ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
  - Loputage elektrolüütvedelik silmadest kohe puhta veega välja ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
  - Kui olete elektrolüüti alla neelanud, loputage põhjalikult suud. Oksendamist ei tohi esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
  - Elektrolüütvedelikuga määrdunud riided tuleb kohe vahetada.
  - Allergilise reaktsiooni korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

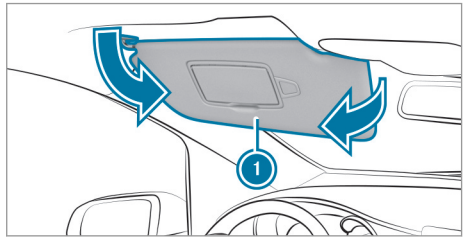
Juhipoolne tahavaate- ja küljepeegel tumenevad automaatselt, kui esitulede valgus langeb tahavaatepeegli andurile.

Süsteemi piirid

Süsteem ei tumenda peegleid järgmistes olukordades.

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Tagasikäik on sisse lülitatud.
- Salongivalgustus on sisse lülitatud.
- Esilaternate valgus on näitekskoorma tõttu varjatud, mistõttu see ei lange tahavaatepeegli andurile.

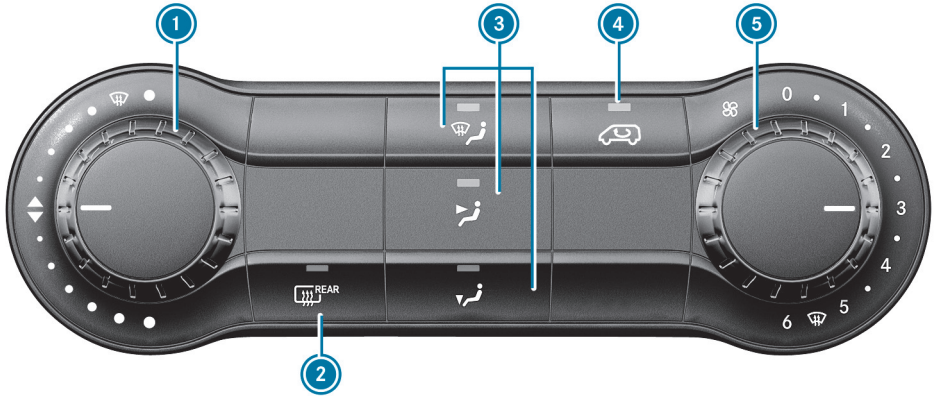
Päikesesirmide kasutamine



- **Pimestamine eestpoolt:** pöörake päikesesirm 1 alla.
- **Pimestamine küljelt:** pöörake päikesesirm 1 küljele.

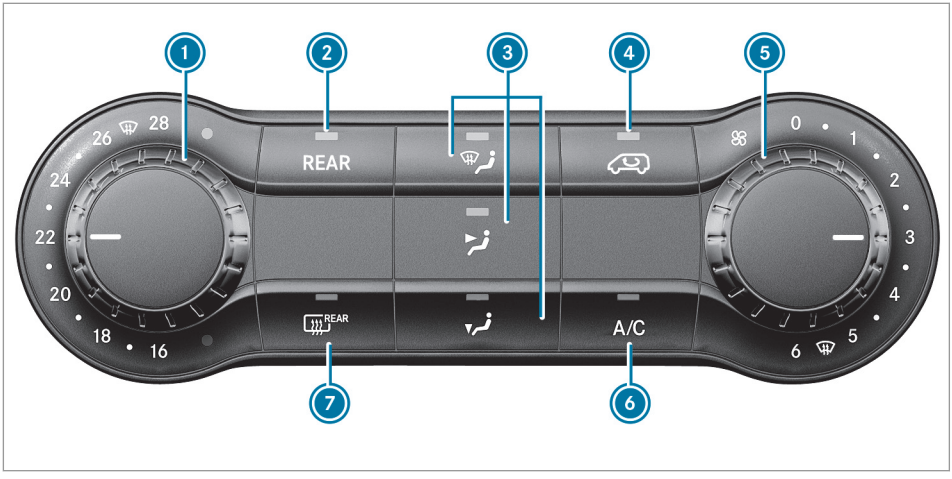
Kliimaseadme ülevaade

Küttesüsteemi ülevaade



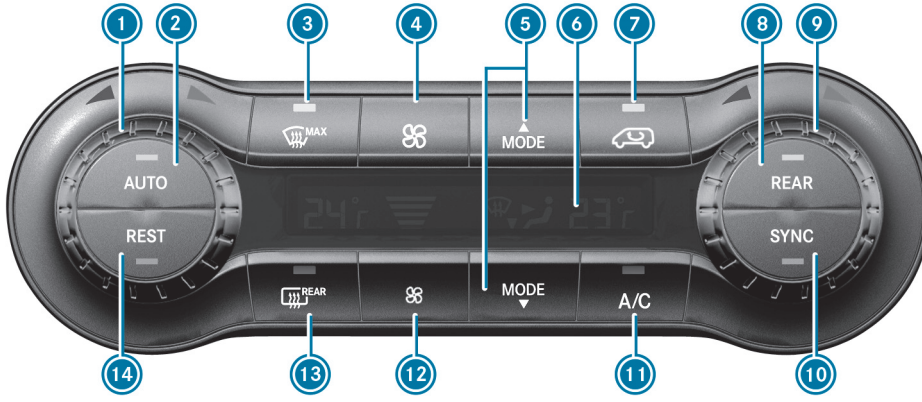
1. temperatuuri seadmine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine
2. tagaklaasi soojenduse sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 114)
3. õhujaotuse seadmine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine
4. salongiõhurežiimi sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 113)
5. õhuhulga reguleerimine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine

TEMPMATICu ülevaade



1. temperatuuri seadmine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine
2. REAR salongi tagaosa soojenduse või salongi tagaosa kliimaseadme sisse-/väljalülitamine
3. õhujaotuse seadmine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine
4. salongiõhurežiimi sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 113)
5. õhuhulga reguleerimine (⟶ Lehekülg 112)
   esiklaasilt jää sulatamine
6. A/C õhu kuivatamisega jahutuse sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 111)
7. REAR tagaakna soojenduse ja peeglisoojenduse sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 114)

THERMOTRONICu ülevaade



1. temperatuuri seadmine vasakul ja taga (ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel) (⟶ Lehekülg 112)
2. AUTO automaatrežiimi sisselülitamine (⟶ Lehekülg 111)
3. esiklaasilt jää sulatamine (⟶ Lehekülg 113)
4. õhukoguse suurendamine (⟶ Lehekülg 112)
5. MODE õhujaotuse seadmine (⟶ Lehekülg 112)
6. ekraan
7. õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine (⟶ Lehekülg 113)
8. REAR juhtimise ümberlülitamine salongi tagaosa kliimaseadmele (2. menüütasand)
9. temperatuuri seadmine paremal ja taga (ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel) (⟶ Lehekülg 112)
10. SYNC sünkroonimise sisse- ja väljalülitamine (⟶ Lehekülg 113)
11. A/C õhu kuivatamisega jahutuse sisse- või väljalülitamine (⟶ Lehekülg 111)
12. õhukoguse vähendamine (⟶ Lehekülg 112)
13. REAR tagaakna soojenduse ja peeglisoojenduse sisse- või väljalülitamine (⟶ Lehekülg 114)
14. REST jääksoojuse kasutamise sisse- või väljalülitamine (⟶ Lehekülg 114)

Kliimaseadme kasutamine

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC ees

Kui lülitate salongikliima reguleerimise välja, on õhu juurdevool ja -ringlus välja lülitatud. Valige see seade ainult lühiajaliselt. Muidu võivad klaasid uduseks muutuda.

- Lülitage sõiduk sisse.
- **Sisselülitamine:** keerake õhukoguse regulaator astmele 1 või kõrgemale astmele.
- **Väljalülitamine:** keerake õhukoguse regulaator astmele 0.

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC ees

- Lülitage sõiduk sisse.
- **Sisselülitamine:** vajutage nuppu AUTO. Nupu AUTO märgutuli põleb. Salongikliimat reguleeritakse olenevalt seatud temperatuurist automaatselt

või

- vajutage nuppu ja seadke ventilaatoriaste.
  Ventilaatoriastmeid kuvatakse ekraanil tulpdiagrammina.
- **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ja pärast madalaima ventilaatoriastme saavutamist vajutage uuesti.
  Juhtpaneeli ekraan kustub.

Kliimaseade TEMPMATIC taga

- Lülitage kliimaseadme TEMPMATIC salongikliima reguleerimine sisse.
- **Sisselülitamine:** vajutage kliimaseadme juhtpaneelil olevat nuppu REAR.
  Kui salongi tagaosa kliimajuhtimine on sisse lülitatud, süttib nupu REAR märgutuli. Salongi tagaosa kliimajuhtimise jaoks võetakse temperatuuri, õhukoguse ja salongi tagaosa kliimaseadme korral üle ka õhujaotuse seaded.

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC taga

- Lülitage kliimaautomaatika THERMOTRONIC salongikliima reguleerimine sisse.

Sisselülitamine:

- vajutage kliimaautomaatika juhtpaneelil asuvat nuppu REAR.
  Nupu REAR märgutuli vilgub. Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse 2. menüütasandit salongi tagaosa kliimaseadme temperatuuri ja õhukoguse reguleerimiseks.
- Vajutage nuppu ja seadke salongi tagaosa kliimajuhtimise ventilaatoriaste.
  Ventilaatoriastmeid kuvatakse ekraanil tulpdiagrammina. Salongi tagaosa kliimaseade on sisse lülitatud.
- Vajaduse korral seadke temperatuuriregulaatoriga temperatuur salongi tagaosa kliimajuhtimise jaoks.
  Ekraanil kuvatakse seatud tagaosa temperatuuri väärtus.

Kui te umbes kümne sekundi jooksul uusi seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti kliimaautomaatika seadete 1. menüütasandit.
Nupu REAR märgutuli põleb püsivalt.

ⓘ Õhujaotuse seade kehtib nii kliimaautomaatikale kui ka salongi tagaosa kliimaseadmele ja ei ole nende jaoks eraldi seatav.

- **Väljalülitamine:** vajutage kliimaautomaatika juhtpaneelil asuvat nuppu REAR.
  Nupu REAR märgutuli vilgub. Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse 2. menüütasandit salongi tagaosa kliimaseadme temperatuuri ja õhukoguse reguleerimiseks.
- Vajutage nuppu ja pärast madalaima ventilaatoriastme saavutamist vajutage uuesti.
  Juhtpaneeli ekraan kustub ja salongi tagaosa kliimaseade on välja lülitatud.

Kui te umbes kümne sekundi jooksul uusi seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti kliimaautomaatika seadete 1. menüütasandit.
Nupu REAR märgutuli kustub.

ⓘ Sõiduki käivitamisel võetakse automaatselt üle kliimaseadme viimati valitud seaded.

Kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud (→ Lehekülg 110).
- Sõiduk on käivitatud.

Kui õhu kuivatamisega jahutuse funktsioon on sisse lülitatud, jahutatakse ja kuivatatakse sõiduki salongiõhku vastavalt valitud temperatuurile.

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC puhul võite funktsiooni sisse või välja lülitada ainult kliimaautomaatika seadete 1. menüütasandil. Kui te salongi tagaosa kliimajuhtimise 2. menüütasandil umbes kümne sekundi jooksul seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti 1. menüütasandit.

- Vajutage nuppu A/C.
  Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttib nupu A/C märgutuli.

ⓘ Lülitage kliimaseadme funktsioon välja ainult lühikeseks ajaks. Muidu võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda.

ⓘ Sõiduki alla võib jahutusrežiimi töötamise ajal tilkuda kondensatsioonivett. See ei viita rikkele.

Kliimaseadme automaatne seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud (→ Lehekülg 110).

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC automaatrežiimis hoitakse seatud temperatuuri automaatselt muutumatuna. Väljuva õhu temperatuuri, õhukogust ja õhujaotust kohandatakse automaatselt.

Võite automaatrežiimi sisse või välja lülitada ainult kliimaautomaatika seadete 1. menüütasandil. Kui te salongi tagaosa kliimajuhtimise 2. menüütasandil umbes kümne sekundi jooksul seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti 1. menüütasandit.

- Seadke soovitud temperatuur (→ Lehekülg 112).

▶ **Automaatrežiimi sisse-/väljalülitamine:** vajutage nuppu AUTO.
Kui nupus AUTO põleb märgutuli, on automaatrežiim sisse lülitatud. Õhukogust ja õhujaotust reguleeritakse automaatselt. Funktsioon „esiklaasilt jää sulatamine“ lülitatakse välja.

Kui lülitate automaatrežiimi välja, säilitab kliimaautomaatika kehtivad seaded.

Kui muudate automaatrežiimis õhukogust või õhujaotust käsitsi, kustub nupu AUTO märgutuli. Funktsiooni, mida käsitsi ei muudetud, reguleeritakse siiski automaatselt edasi.

Teave õhujaotuse asendite kohta

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

- Suunab õhu udueemaldusdüüsidele
- Suunab õhu keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu jalaruumi ventilatsiooniavadele

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

- Suunab õhu udueemaldusdüüsidele
- Suunab õhu udueemaldusdüüsidele, keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu udueemaldusdüüsidele, keskmistele, külgmistele ja jalaruumi ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu udueemaldusdüüsidele ja jalaruumi ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu keskmistele, külgmistele ja jalaruumi ventilatsiooniavadele
- Suunab õhu jalaruumi ventilatsiooniavadele

Õhujaotuse seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

▶ Vajutage nuppu , , ja/või .
Kui ühe nupu märgutuli süttib, juhitakse õhk vastavatesse ventilatsiooniavadesse.

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

▶ Valige nupuga MODE ▲ või MODE ▼ õhujaotuse asend.
Juhtpaneeli ekraanile kuvatakse vastav õhujaotuse sümbol.

Õhuhulga seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

▶ **Suurendamine või vähendamine:** keerake õhukoguse regulaator vasakule või paremale soovitud astmele (⟶ Lehekülg 109).

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: seatud aste võetakse üle ka tagaosale.

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

▶ **Suurendamine või vähendamine:** vajutage nuppu või .
Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse ventilaatoriastmeid tulpdiagrammina.

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: salongi tagaosa õhukoguse seadmiseks peate vajutama nuppu REAR. Kui nupus vilgub märgutuli, võite õhukogust seada.

Temperatuuri seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

▶ **Suurendamine või vähendamine:** keerake temperatuuriregulaatorit vasakule või paremale (⟶ Lehekülg 109).

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

Võite seada temperatuuri juhi- ja kõrvalistuja poole jaoks eraldi. Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukitel võite lisaks seada salongi tagaosa temperatuuri. Parajasti seatud temperatuuri hoitakse automaatselt muutumatuna.

▶ **Suurendamine või vähendamine:** keerake vastavat temperatuuriregulaatorit vasakule või paremale (⟶ Lehekülg 110).
Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse seatud temperatuuri vasaku ja parema poole jaoks vastavas ekraaniservas.

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: salongi tagaosa temperatuuri seadmiseks peate vajutama nuppu REAR. Kui nupus vilgub märgutuli, võite temperatuuri seada.

Sünkroonimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud (⟶ Lehekülg 110).

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

Funktsiooniga „sünkroonimine“ seate temperatuuri keskselt. Juhipoole temperatuuriseade võetakse siis kõrvalistuja poolele ja salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukitel ka salongi tagaosale üle.

- Vajutage nuppu SYNC.
  Kui nupu SYNC märgutuli süttib, on funktsioon sisse lülitatud. Ekraanil kuvatakse siis kõrvalistuja poole jaoks juhipoole seatud temperatuuri väärtust.

Kui muudate kõrvalistuja poole või tagaosa temperatuuriseadet, lülitub sünkroonimisfunktsioon välja. Nupu SYNC märgutuli kustub.

Esiklaasilt jää sulatamine

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

Järgmiste seadetega saate esiklaasilt jääd sulatada või eemaldada esiklaasi ja eesmiste küljeakende siseküljelt udu. Valige järgmised seaded vaid seniks, kuni esiklaas on puhas.

- Lülitage salongikliima reguleerimine sisse (⟶ Lehekülg 110).
- Vajaduse korral lülitage sisse tagaklaasi soojendus (⟶ Lehekülg 114).
- Uduste klaaside korral: lülitage õhuringluse režiim välja (⟶ Lehekülg 113).
- Keerake temperatuuriregulaator ja õhuhulga regulaator asendisse (⟶ Lehekülg 109).
- Valige õhujaotuse asend (⟶ Lehekülg 112).
  Põleb ainult nupu märgutuli.
- Soojendusega sõidukid: sulgege keskdüüsid (⟶ Lehekülg 114).
- Kliimaseadmega sõidukid: lülitage õhu kuivatamisega jahutuse funktsioon sisse (⟶ Lehekülg 111).

Kliimaautomaatika THERMOTRONIC

Järgmiste seadetega saate esiklaasilt jääd sulatada või eemaldada esiklaasi ja eesmiste küljeakende siseküljelt udu. Valige järgmised seaded vaid seniks, kuni esiklaas on puhas.

- Lülitage salongikliima reguleerimine sisse (⟶ Lehekülg 110).
- Vajaduse korral lülitage sisse tagaklaasi soojendus (⟶ Lehekülg 114).
- Vajutage nuppu MAX.
  Temperatuuri, õhuhulka ja õhujaotust reguleeritakse automaatselt. Õhuringluse režiim lülitub välja.

Kui te automaatikarežiimi sisse lülitate, lülitub funktsioon „esiklaasi sulatamine” automaatselt välja.

Kui te funktsiooni „Esiklaasilt jää sulatamine” välja lülitate, hakkavad uuesti toimima endised kliimaautomaatika seaded.

Arvestage seejuures järgmiste eranditega.

- Õhuringluse režiim jääb väljalülitatuks.
- Kui kliimaseadme funktsioon aktiveerus automaatselt, jääb see edasi aktiveerituks.

Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine

Soojendus

Kui õhuringluse režiim on sisse lülitatud, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage õhuringluse režiim vaid lühikeseks ajaks sisse.

- Vajutage nuppu .
  Kui nupus süttib märgutuli, on salongiõhurežiim sisse lülitatud.

Välistemperatuuril alla umbes 7 °C lülitub salongiõhurežiim umbes viie minuti pärast automaatselt välja.

Kliimaseade TEMPMATIC või kliimaautomaatika THERMOTRONIC

Kui õhuringluse režiim on sisse lülitatud, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage õhuringluse režiim vaid lühikeseks ajaks sisse.

- Vajutage nuppu .
  Kui nupus süttib märgutuli, on salongiõhurežiim sisse lülitatud.

Järgmistes olukordades lülitub salongiõhurežiim automaatselt sisse:

- kõrge välistemperatuuri korral
- tunnelites sõitmisel (ainult sõidukid, millel on automaatne kliimaseade THERMOTRONIC ja navigeerimissüsteem)

Umbes 30 minuti pärast taastatakse uuesti automaatselt välisõhu juurdevool.

Järgmistes olukordades lülitub salongiõhurežiim automaatselt välja:

- välistemperatuuril alla umbes 7 °C umbes viie minuti pärast
- ilma sisselülitatud funktsioonita „õhu kuivatamisega jahutus“ umbes viie minuti pärast
- välistemperatuuril üle umbes 7 °C ja sisselülitatud funktsiooniga „õhu kuivatamisega jahutus“ umbes 30 minuti pärast

Mugavusavamine ja -sulgemine

HOIATUS Muljumisoht tähelepanematul mugavussulgemisel

Mugavussulgemisel võivad kehaosad küljeakende sulgemisalas kinni kiiluda.

- Mugavussulgemise puhul jälgige kogu sulgemisprotsessi ja veenduge, et sulgemisalas pole ühtegi kehaosa.

HOIATUS Muljumisoht küljeakna avamisel

Küljeakna avamisel võivad kehaosad küljeakna ja aknaraami vahele jääda ja kinni kiiluda.

- Veenduge avamisel, et keegi küljeakent ei puutuks.
- Kui keegi jääb kinni, vabastage koheselt nupp.

- **Mugavussulgemine ringlusõhu nupuga:** vajutage nuppu, kuni küljeknad on sulgunud. Nupu märgulamp süttib ja salongiõhurežiim on sisse lülitatud.
- **Mugavussulgemise katkestamine:** laske nupp lahti.
- **Mugavusavamine ringlusõhu nupuga:** vajutage nuppu, kuni küljeaknad on avanenud. Küljeaknad liiguvad oma algsesse asendisse.

  Nupu märgulamp kustub ja salongiõhurežiim on välja lülitatud.
- **Mugavusavamise katkestamine:** laske nupp lahti.

ⓘ Kui te pärast mugavussulgemist avate küljeaknad käsitsi, jäävad need mugavusavamisel sellesse asendisse.

- **Salongikliima eelreguleerimine ja mugavusavamine võtmega:** hoidke võtme peal olevat nuppu alla vajutatuna.
  Küljeaknad avatakse automaatselt ja salongikliima reguleerimise ventilaator aktiveeritakse.
- **Mugavusavamise katkestamine:** laske nupp lahti.

Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine

Tagaklaasi soojendus tarbib palju voolu. Lülitage seetõttu tagaakna soojendus välja kohe, kui tagaklaas on puhas.

- Lülitage sõiduk sisse.
- Vajutage juhtpaneeli nuppu REAR.
  Kui nupul REAR süttib kontrolltuli, on tagaakna soojendus sisse lülitatud.

Tagaakna soojendus lülitub mõne minuti pärast automaatselt välja.

Jääksoojuse kasutamise sisse-/väljalülitamine

Seisatud mootoriga saab sõiduki salongi mootori jääksoojusega soojendada või õhutada umbes 30 minutit. Soojenduse või õhutuse kestus sõltub seatud sõiduki salongitemperatuurist.

- Lülitage sõiduk välja või eemaldage võti.
- **Sisselülitamine:** vajutage nuppu REST.
  Kui jääksoojuse kasutamine on sisse lülitatud, süttib nupu REST märgutuli.

  Olenemata seatud õhukogusest, töötab ventilaator madalal astmel.

  Kui funktsioon „Jääksoojus“ lülitatakse kõrge välistemperatuuri korral sisse, lülitub sisse ainult seisuventilatsioon. Ventilaator töötab siis keskmisel astmel.
- **Väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu REST. Märgutuli nupus REST kustub.

Järgmistel juhtudel lülitub jääksoojuse kasutamine automaatselt välja:

- umbes 30 minuti töötamise järel
- kui starteriaku laetustase on liiga madal
- kui sõiduk käivitatakse
- kui lülitate sisse vesi-lisakütteseadme

Tuulutusavade kasutamine

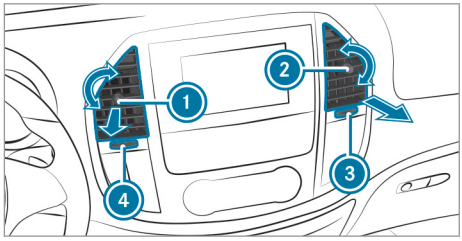
Ventilatsiooniavade seadmine

HOIATUS Põletus- või külmumisoht ventilatsiooniavade läheduses

Ventilatsiooniavadest võib väljuda väga kuuma või väga külma õhku.

- Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad oleksid ventilatsiooniavadest piisaval kaugusel.
- Vajaduse korral suunake õhuvool sõiduki salongi mõnda teise piirkonda.

Keskdüüside seadmine

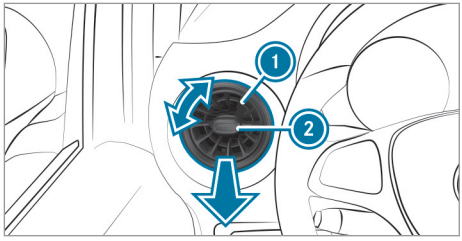


- **Avamine/sulgemine:** keerake regulaatorit 1 või 2 lõpuni päri- või vastupäeva.

Õhuvoo suuna seadmine:

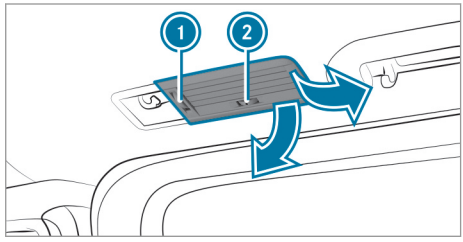
- Võtke kinni regulaatori 1 või 2 keskdüüsist ja pöörake üles või alla.
- Pöörake seaderattaga 3 või 4 keskdüüsi vasakule või paremale.

Külgmiste ventilatsiooniavade seadmine:



- **Avamine/sulgemine:** keerake regulaatorit 2 lõpuni päri- või vastupäeva.
- **Õhuvoo suuna seadmine:** võtke kinni külgmisest ventilatsiooniavast 1 regulaatoril 2 ja pöörake üles, alla, vasakule või paremale.

Tagaistme ventilatsiooniavade avamine ja sulgemine:



1 seaderatas õhuvoolu vertikaalseks reguleerimiseks ja õhukoguse reguleerimiseks
2 seaderatas õhuvoolu horisontaalseks reguleerimiseks

Tagaistme ventilatsiooniavasid saate seada ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel.

- **Avamine:** keerake tagaistme ventilatsiooniava seaderatas 1 keskmisesse asendisse.
- **Sulgemine:** keerake seaderatas 1 ülemisse või alumisse lõppasendisse.

lisasoojendus

Suunised lisasoojenduse kohta

OHT Mürgistest heitgaasidest tulenev eluoht

Kui väljalasketoru on blokeeritud või piisav tuulutus ei ole võimalik, võivad sõidukisse tungida mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonooksiid. See võib juhtuda nt suletud ruumides või kui sõiduk jääb lumme kinni.

- Lülitage ilma äratõmbeseadmeta suletud ruumides seisusoojendus välja, nt garaažis.
- Kui sõiduk või seisusoojendus töötab, siis hoidke heitgaaside väljalasketoru ja sõiduki ümbrus lumevabana.
- Avage sõiduki tuulevarjulisel küljel aken, et tagada piisav värske õhu juurdevool.

HOIATUS Seisusoojendussüsteemi kuumadest osadest ja heitgaasidest tulenev tuleoht

Tuleohtlikud materjalid, nt lehed, rohi või oksad võivad süttida.

- Sisselülitatud eelsoojenduse korral kontrollige, et

- sõiduki kuumad osad ei puutuks kokku kergsüttivate materjalidega
- heitgaas saab väljalasketorust takistamatult väljuda
- heitgaas ei puutu kokku kergsüttivate materjalidega

Lisakütteseadme kütteseade on paigaldatud sõiduki alaosa esiossa. Heitgaasi väljalaskeava on sõiduki vasakul küljel esiukse all.

HOIATUS Mürgistusoht õhk-lisakütteseadme juures tehtavate tööde korral

Õhk-lisakütteseadme soojusvaheti juures asjatundmatult tehtud tööde tõttu võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

▶ Laske õhk-lisakütteseadet puudutavad tööd alati teha volitatud töökojas.

Järgige ohtlike kaupade transportimisel asjakohaseid ohutuseeskirju. Asetage esemed lisakütteseadme õhu väljumisavast piisavale kaugusele.

SUUNIS Lisakütteseadme kahjustus ülekuumenemise tõttu

Kui soojendusõhu vool on takistatud, võib lisakütteseade üle kuumeneda ja välja lülituda.

▶ Ärge takistage soojendusõhu voolu.

SUUNIS Aku tühjenemine seisukütte/-ventilatsiooni kasutamise tõttu

Seisukütte/-ventilatsiooni kasutamine koormab akut.

▶ Sõitke sõidukiga pikem maa hiljemalt pärast selle kahekordset kütmist või õhutamist.

Teie sõiduk võib olla varustatud vesi- või õhk-lisakütteseadmega.

Vesi-lisakütteseadme seadmine ja kasutamine toimub keskkonsoolis oleva nupu [ ] ja pardaarvuti või kaugjuhtimispuldi kaudu.

Õhk-lisakütteseadme seadmine ja kasutamine toimub keskkonsooli all asuvas hoiulaekas oleva taimeri kaudu.

Vesi-lisasoojendus

Vesi-lisasoojenduse tööpõhimõte

Järgige suuniseid lisakütteseadme kohta (⟶ Lehekülg 115).

Vesi-lisakütteseadmel on lisasoojenduse, seisusoojenduse ja seisuventilatsiooni funktsioonid.

Seisuküte kohandab oma tööviisi automaatselt välistemperatuuri ja ilmastikutingimustega. Seetõttu võib eelsoojendus lülituda tuulutusrežiimilt soojendusrežiimile ja vastupidi.

Eelsoojendus lülitub maksimaalselt 50 minuti pärast automaatselt välja. Lisakütte funktsioon toetab sõiduki soojendamist töötava mootori ja madala välistemperatuuri korral.

Võite seada kaugjuhtimispuldi või pardaarvuti kaudu salongikliima eelreguleerimiseks kuni kolm väljasõiduaega. Olenevalt välistemperatuurist ja aktiveeritud väljasõiduajast arvutatakse sisselülitusaeg. Nii on teie sõiduk seatud väljasõiduajaks eelsoojendatud või -jahutatud.

Kui väljasõiduaeg on saavutatud ja te ei käivita sõidukit, töötab lisakütteseade veel umbes viis minutit edasi. Seejärel lülitub see automaatselt välja.

Kui lisakütteseade soojendab ja te käivitate sõiduki, aktiveerite lisakütteseadme lisakütte funktsiooni.

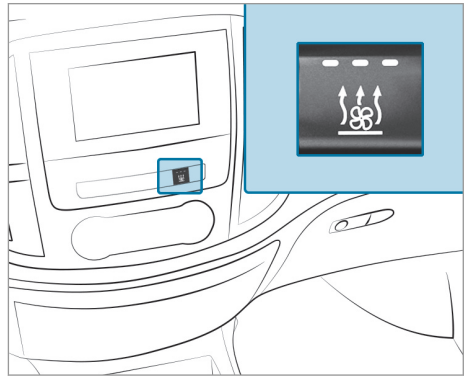
Kui lisakütteseade ventileerib ja te käivitate sõiduki, lülitub lisakütteseade automaatselt välja.

Vesi-lisasoojenduse sisse- ja väljalülitamine nupuga

Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

▶ Seadke juhtpaneelil soovitud temperatuur (⟶ Lehekülg 112).
Kui temperatuuri enne lisakütteseadme sisselülitamist ei muudeta, võetakse viimati kasutatud temperatuuriseadistus üle.



Nupu [ ] värvilised märgutuled tähendavad järgmist:

- sinine - seisuventilatsioon on sisse lülitatud
- punane - seisuküte on sisse lülitatud
- kollane – väljasõiduaeg on eelvalitud

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu [ ]. Kui punane või sinine märgutuli nupus [ ] süttib, on lisakütteseade sisse lülitatud.

Kui lülitate lisakütteseadme sisse ja mootor töötab, aktiveerite lisakütteseadme lisakütte funktsiooni. Nupu [ ] punane märgutuli süttib. Lisakütte funktsioon toetab sõiduki kliimaseadet ja aitab sõiduki salongi võimalikult kiiresti soojendada.

Kuni sõiduki uue käivitamiseni saab lisakütteseadme lisakütte funktsiooni välja lülitada, nagu on kirjeldatud lisakütteseadme puhul. . Kui lülitate sõiduki sisse, lülitub lisakütteseade automaatselt välja.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [ ]. Punane või sinine märgutuli nupus [ ] kustub.

Vesi-lisasoojenduse seadmine kaugjuhtimispuldiga

Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

Kohene sisselülitamine



▶ Hoidke nuppu [ON] allavajutatuna, kuni kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub teade „ON“ (Sisse lülitatud).

Väljasõiduaja seadmine

▶ Vajutage korraks nuppu [ON].

▶ Vajutage korduvalt nuppu [◁] või [▷], kuni ekraanile ilmub kellaaeg, mida on vaja muuta.

▶ Vajutage korraga nuppe [ON] ja [OFF]. Kaugjuhtimispuldi ekraanil olev sümbol [ ] vilgub.

▶ Seadke nuppudega [◁] ja [▷] soovitud väljasõiduaeg.

▶ Vajutage korraga nuppe [ON] ja [OFF]. Uus väljasõiduaeg on salvestatud.

Võimalik on salvestada kuni kolm väljasõiduaega.

▶ **Väljasõiduaja rakendamine:** vajutage korraks nuppu [ON].

▶ Valige nuppudega [◁] ja [▷] soovitud väljasõiduaeg.

▶ Vajutage pikalt nuppu [ON]. Kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub sümbol [ ], väljasõiduaeg ja olenevalt valitud väljasõiduajast täht **A**, **B** või **C**.

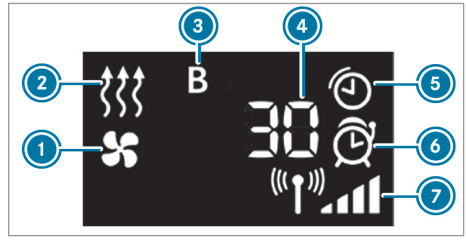
▶ **Väljasõiduaja inaktiveerimine:** valige soovitud väljasõiduaeg ja vajutage pikalt nuppu [OFF]. Ekraanile ilmub „OFF“ (Välja lülitatud).

▶ **Kontrollige aktiivse eelsoojenduse olekut:** vajutage korraks nuppu [ON].

Kohene väljalülitamine

▶ Vajutage pikalt nuppu [OFF].

Kaugjuhtimispuldi ekraaninäitude ülevaade (eelsoojendus/-tuulutus)



1. eeltuulutus on sisse lülitatud
2. eelsoojendus on sisse lülitatud
3. valitud väljasõiduaeg
4. eelsoojenduse või -tuulutuse järelejäänud tööaeg (minutites)
5. eelsoojendus või -tuulutus on sisse lülitatud
6. väljasõiduaeg on rakendatud
7. signaali tugevus

Täiendavad näiduvõimalused:

- **kellaaeg:** rakendatud väljasõiduaeg.
- **0 minutit:** eelsoojenduse kestus pikeneb, sest käivitamisel pole töötemperatuuri veel saavutatud.
- **OFF:** eelsoojendus või -tuulutus on välja lülitatud.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (eelsoojendus)

OHT Eluoht patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida tõsised sisemised põletused kahe tunni jooksul.

Tekib eluoht!

- Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa kate ei sulgu korrektselt, siis ärge kaugjuhtimispulti enam kasutage ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkonnakahjustused patareide asjatundmatu jäätmekäitluse korral

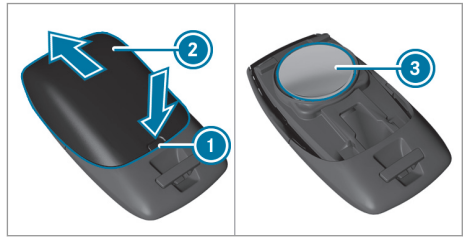
Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid.

- Tühjad patareid tuleb anda volitatud töökotta või vanade patareide tagasivõtukohta.

Eeltingimused

- Olemas on CR2450 tüüpi liitiumpatarei.

Mercedes-Benz soovitab lasta vahetada patareisid volitatud töökojas.



- Vajutage terava esemega süvendisse 1.
- Lükake patareipesa katet 2 noole suunas tahapoole.
- Pange uus patarei 3 sisse (kiri pealpool).
- Lükake patareipesa kate 2 noolele vastupidises suunas kaugjuhtimispuldile, kuni see fikseerub.

Vesi-lisasoojenduse seadmine pardaarvutis

Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.
- Sõiduk on sisse lülitatud.

Väljasõiduaja seadmine

Enne väljasõiduaja seadmist tuleb kontrollida, et kellaaeg pardaarvutis on õige. Muidu lülitub lisasoojendus sisse valel ajal ja see võib juhtuda ebasobivas peatuskohas. Pöörake väljasõiduaja seadmisel tähelepanu ka suunistele lisasoojenduse kohta.

Kasutage rooliratta nuppe.

- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Settings (Seaded).
- Valige nupuga ▼ või ▲ Heating (Soojendus).
- Kinnitage nupuga OK.
  Ekraanil kuvatakse lisasoojenduse kehtiv seade.

  Kui ükski väljasõiduaeg pole aktiveeritud, kuvatakse ekraanil teade No preselection (Eelvalik puudub).

  Kui üks väljasõiduaeg on aktiveeritud, kuvatakse ekraanil selle tunnustäht, nt Departure time A (Väljasõiduaeg A), ja seatud kellaaeg.
- **Seade muutmine:** vajutage uuesti nuppu OK. Ekraanil kuvatakse kehtiv seade loendis Departure time (Väljasõiduaeg).

- **Väljasõiduaja aktiveerimine:** valige nupuga ▼ või ▲ üks kolmest väljasõiduajast ja kinnitage nupuga OK.
  Ekraanil kuvatakse kehtiva väljasõiduaja tunnustäht ja seatud kellaaeg.
- **Väljasõiduaja inaktiveerimine:** valige nupuga ▼ või ▲ No preselection (Eelvalik puudub) ja kinnitage nupuga OK.
- **Väljasõiduaja seadmine:** valige nupuga ▼ või ▲ nt Change A (Muuda A-d) ja kinnitage nupuga OK.
- Lülitage tundide ja minutite vahel ümber nupuga ◀ või ▶.
- Seadke nupuga ▼ või ▲ tunnid või minutid.
- Kinnitage nupuga OK.
  Muudetud väljasõiduaeg on aktiveeritud.
  Ekraanil kuvatakse vastav tunnustäht muudetud kellaajaga.

Vesi-lisakütteseadme tõrgete kõrvaldamine

Kaugjuhtimispuldi ekraanil kuvatakse FAIL

Võimalik põhjus:

- saatja ja vastuvõtja vaheline signaaliedastus on häiritud.

- Muutke asukohta sõiduki suhtes, vajaduse korral minge sõidukile lähemale.

Kaugjuhtimispuldi ekraanil kuvatakse FAIL

Võimalik põhjus:

- Käivitusaku ei ole piisavalt laetud.

- Laadige käivitusakut.

Võimalik põhjus:

- Kütusepaak ei ole reservitasemeni täidetud.

- Tankige lähimas tanklas.

Kaugjuhtimispuldi ekraanil kuvatakse FAIL

Võimalik põhjus:

- seisusoojenduse tõrge.

- Laske eelsoojendusseadet volitatud töökojas kontrollida.

Õhk-seisukütteseade

Õhk-lisakütteseade tööpõhimõte

Järgige suuniseid lisakütteseadme kohta (⟶ Lehekülg 115).

Õhk-lisakütteseadme õhu sisenemisava on sisemisel küljel vasaku esiistme istmekasti küljel. Sooja õhu väljumisava asub vasakpoolse esiistme tagaküljel.

Õhk-lisakütteseade täiendab sõiduki kliimasüsteemi sellel on seisukütte funktsioon.

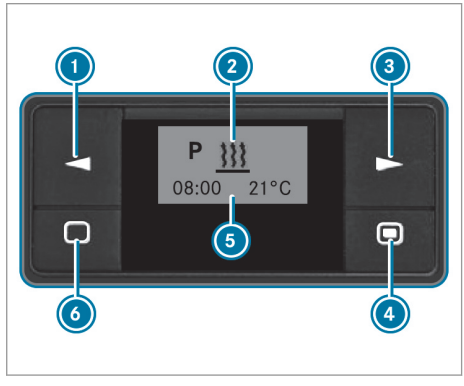
Seisuküte lülitub pärast sõiduki väljalülitamist või seadistatud kütte kestuse lõppu automaatselt välja.

Lisakütteseadme kiirkütterežiim toetab kliimasüsteemi töötava mootori ja madala välistemperatuuri korral.

Õhk-lisakütteseadme taimer asub keskkonsooli all asuvas hoiulaekas.

Taimeriga saate seadistada salongikliima eelreguleerimiseks kuni kolm väljasõiduaega.

Taimeri ülevaade (õhk-lisasoojendus)



1. valiku valimine/väärtuse muutmine
2. menüürida
3. valiku valimine
4. Korraks vajutamine: valiku või seadistuse kinnitamine
   Pikalt vajutamine: kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine
5. seisundiriba
6. Korraks vajutamine: taimeri sisselülitamine/menüüs tehtud seadete tühistamine või lõpetamine
   Pikalt vajutamine: kõikide funktsioonide lõpetamine

Schaltuhr einschalten (õhk-lisasoojendus)

- Vajutage nuppu 6.

ⓘ Taimer lülitub kümne sekundi pärast ooterežiimi. Ekraan lülitub välja.

Taimeri seadmine (õhk-lisasoojendus)

Kellaaja seadmine

Järgmistel juhtudel tuleb nädalapäev, kellaaeg ja töötamisaja vaikeväärtus uuesti seada:

- esmakordse kasutusevõtmise korral
- pärast toitekatkestust (nt pärast aku lahtiühendamist)
- töötõrke korral

▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni [🔧] menüüribal 2 hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni [⏲] hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Seadke nupuga 1 või 3 tunnid.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Seadke nupuga 1 või 3 minutid.
▶ Vajutage nuppu 4.

Kellaaja vormingu seadmine

▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni [🔧] menüüribal 2 hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni kellaaja vormingu sümbol hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Valige nupuga 1 või 3 soovitud kellaaja vorming.
▶ Vajutage nuppu 4.

Nädalapäeva seadmine

▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni [🔧] menüüribal 2 hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni nädalapäeva sümbol hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Valige nupuga 1 või 3 soovitud nädalapäev.
▶ Vajutage nuppu 4.

Kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu 4, kuni [≋] menüüribal 2 hakkab vilkuma.
Ekraanile tuleb korraks tekst On (Sees) ja seejärel järelejäänud töötamisaeg või sümbol [∞] pideva töötamise korral.
▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu 4, kuni ekraanile tuleb teade Off (Väljas).

Väljasõiduaja seadmine (õhk-lisasoojendus)

Taimeriga saab seada kolm väljasõiduaega. Töötõrke või aku klemmide lahtiühendamise järel tuleb väljasõiduaeg uuesti seada.

Programmimälu valimine

▶ Vajutage nuppu 1 või 3, kuni [P] menüüribal 2 hakkab vilkuma.
▶ Vajutage nuppu 4.
Seisundiribal 5 näidatakse programmimälu numbreid. Linnuke tähistab aktiveeritud programmimälu.
▶ Valige nupuga 1 või 3 soovitud programmimälu.
▶ Vajutage nuppu 4.

Programmimälu aktiveerimine/inaktiveerimine

▶ Valige nupuga 1 või 3 On (Sees) või Off (Väljas).
▶ Vajutage nuppu 4.

Programmimälu töötlemine

▶ Valige nupuga 1 või 3 [🔧].
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Seadke nädalapäev ja kellaaeg (⟶ Lehekülg 120).

Temperatuuri ja töötamisaja seadmine (õhk-lisasoojendus)

▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Seadke nupuga 1 või 3 temperatuur.
▶ Vajutage nuppu 4.
▶ Seadke nupuga 1 või 3 töötamisaeg või valige sümbol [∞] pidevaks töötamiseks.
▶ Vajutage nuppu 4.

ⓘ Seatud töötamisaeg on kiirsoojendusrežiimi standardseade. Töötamisaja saab seada vahemikus 10 kuni 120 minutit või valida pideva töötamise.

Õhk-lisasoojenduse tõrgete kõrvaldamine

Taimeri ekraanile tuleb teade ERROR

Võimalik põhjus:

- Seadme töös on tõrge.

▶ Laske eelsoojendusseadet kontrollida volitatud töökojas.

Taimeri ekraanile tuleb teade INIT

Võimalik põhjus:

- toitepinge on vahepeal katkenud. Kõik salvestatud seaded on kustunud.

  Automaatne riistvara tuvastus on hetkel aktiivne.

▶ Kui automaatne riistvara tuvastus on lõppenud, sisestage nädalapäev, kellaaeg ja töötamisaeg (⟶ Lehekülg 120).

▶ Seadke soovitud väljasõiduaeg (⟶ Lehekülg 120).

Seisusoojendus lülitub automaatselt välja ja/või seda ei saa sisse lülitada

Võimalik põhjus:

- juhtseadmesse integreeritud alapingekaitse lülitab eelsoojenduse välja, kui pardavõrgu pinge on alla 10 V.

▶ Laske kontrollida generaatorit ja akut.

Võimalik põhjus:

- elektrisüsteemi kaitse on läbi põlenud.

▶ Vahetage elektrisüsteemi kaitse välja, vt lisajuhendit „Kaitsmete paigutus“.

▶ Laske kaitsme läbipõlemise põhjus kindlaks teha volitatud töökojas.

Õhk-lisasoojendus on ülekuumenenud

Võimalik põhjus:

- õhukanalid on ummistunud.

▶ Kontrollige, et soojendusõhu vool ei oleks takistatud.

▶ Laske eelsoojendusseadet kontrollida volitatud töökojas.

Sõitmine

Võtme asendid

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

OHT Eluoht heitgaaside tõttu

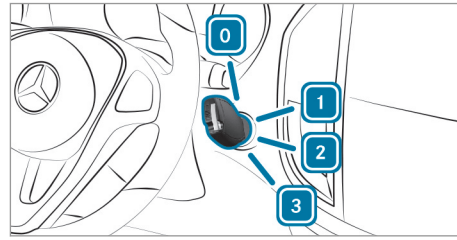
Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine kahjustab tervist ja mürgistusi.

▶ Ärge kunagi laske mootoril ja, kui olemas, seisusoojendusel töötada suletud ja ilma piisava õhutuseta ruumides.

HOIATUS Tuleoht mootoriruumis või heitgaasisüsteemis olevate põlevate materjalide tõttu

Tuleohtlikud materjalid võivad süttida.

▶ Seepärast kontrollige korrapäraselt, et mootoriruumis ega heitgaasisüsteemis ei oleks süttivaid materjale.



[0] Võtme sisestamine/väljatõmbamine
[1] Pingevarustuse sisselülitamine
[2] Sõiduki sisselülitamine
[3] Sõiduki käivitamine

ⓘ Kui võti ei sobi sõidukiga, saab seda siiski süütelukus keerata. Sõidukit ei lülitata sisse ja seda ei saa käivitada.

▶ Pistke võti asendis [0] süütelukku ja keerake soovitud asendisse.

Sissetöötamissuunised

Mootori säästmiseks esimese 1500 km jooksul:

- Sõitke muutuva kiiruse ja mootori pöörlemiskiirusega.
- Lülitage kõrguselt järgmisele käigule hiljemalt siis, kui tahhomeetri osuti on jõudnud viimasele kolmandikule enne punast ala.
- Vältige suuri koormusi ja täisgaasi.
- Ärge lülitage pidurdamiseks käsitsi madalamale käigule.
- Suurendage mootori pöörlemiskiirust ühtlaselt ja kiirendage sõidukit täiskiirusele alles pärast 1500 km läbimist.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** ärge vajutage gaasipedaali üle survepunkti alla (ülegaas).

See kehtib ka siis, kui mootor või jõuülekande osad on välja vahetatud.

Peale selle tuleb järgida järgmisi sissetöötamissuuniseid.

- Mõne sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemi andurid kohandavad end pärast sõiduki ostjale üleandmist või remonti teatud läbisõidu jooksul iseseisvalt. Süsteem saavutab täieliku tõhususe alles pärast sellise õppeprotsessi lõppu.
- Uued või vahetatud pidurikatted, pidurikettad ja rehvid saavutavad optimaalse pidurdustõhususe ja haarduvuse alles mõnesajakilomeetrise läbisõidu järel. Väiksemat pidurdusefekti saab

kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades.

Sõidusuunised

Suunised sõitmiseks

HOIATUS Õnnetusoht juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali liikumispikkust või takistada pedaali põhjavajutamist.

See vähendab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- Tagage jalamattide ja vaipade puhul libisemiskindel kinnitus ja pedaalide jaoks piisava vaba ruumi olemasolu.
- Ärge asetage mitut jalamatti ega vaipa üksteise peale.

HOIATUS Ebasobivatest jalatsitest tulenev õnnetusoht

Ebasobivad jalatsid on nt:

- platvormkingad
- kõrgete kontsadega kingad
- sussid

Tekib avariioht!

- Pedaalide kindlaks kasutamiseks kandke sobivaid jalatseid.

HOIATUS Õnnetusoht väljalülitatud sõiduki korral rooliratta lukustuse tõttu

Kui lülitate sõiduki seiskamise ajal sõiduki välja, ei saa te sõidukit enam juhtida.

- Enne sõiduki veeremist lülitage sõiduk sisse, et inaktiveerida rooliratta lukustus.

HOIATUS Õnnetusoht sõidu ajal väljalülitatud sõiduki korral

Kui lülitate sõidu ajal sõiduki välja, on ohutuse seisukohast tähtsate funktsioonide kasutamine piiratud või välistatud.

See võib puudutada nt roolivõimendit ja pidurdusjõu võimendamist.

Te vajate siis nt roolimiseks ja pidurdamiseks tunduvalt rohkem jõudu.

- Ärge lülitage sõidukit sõidu ajal välja.

OHT Eluoht heitgaaside tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine kahjustab tervist ja mürgistusi.

- Ärge kunagi laske mootoril ja, kui olemas, seisusoojendusel töötada suletud ja ilma piisava õhutuseta ruumides.

HOIATUS Libisemis- ja õnnetusoht käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

OHT Mürgistest heitgaasidest tulenev oht elule

Kui väljalasketoru on blokeeritud või piisav tuulutus ei ole võimalik, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonooksiid, sõidukisse tungida. Nii juhtub ntsiis, kui sõiduk lumme kinni jääb.

- Kui mootor või seisusoojendus töötab, hoidke heitgaaside väljalasketoru ja sõiduki ümbrus lumevaba.
- Avage sõiduki tuulevarjulisel küljel aken, et tagada piisav värske õhu juurdevool.

SUUNIS Jõuülekande ja mootori kahjustumine kohaltvõtul

- Ärge laske mootoril seistes soojeneda. Alustage kohe sõitu.
- Kuni mootor on saavutanud oma töötemperatuuri, vältige suurt mootori pöörlemiskiirust ja täisgaasi.

SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht suurima lubatud läbisõidukõrguse eiramise korral

Kui sõiduki kõrgus ületab suurima lubatud läbisõidukõrguse, võivad sõiduki katus ja muud osad saada kahjustada.

- Vaadake sildilt läbisõidukõrgust.

- ▶ Kui sõiduk on lubatud läbisõidukõrgusest kõrgem, ärge sõitke sisse.
- ▶ Katusele paigaldatud pealisehitiste korral arvestage sõiduki muutunud kõrgusega.

Lühikeste vahemaade sõitmise suunised

Kui sõiduk liigub valdavalt lühikesi vahemaid, võivad kübemefiltri automaatsel puhastamisel esineda rikked. Seetõttu võib kütus mootoriõlisse koguneda ja mootorit kahjustada.

Automaatse regeneratsiooni ajal paiskuvad heitgaasitorust välja väga kuumad heitgaasid. Materiaalsete kahjude vältimiseks hoidke teiste esemetega, nt pargitud sõidukitega, minimaalset vahekaugust 1 m .

Kui te sõidate valdavalt lühikesi vahemaid, tehke vähemalt iga 500 km tagant 20-minutiline kiirteesõit või linnadevaheline sõit. See toetab tahkete osakeste filtri regenereerimist.

Teave raudteel transportimise kohta

Sõiduki transportimine raudteel võib mõnes riigis olla erinevate tunnelikõrguste ja laadimisnormide tõttu piiratud või vajada erimeetmeid.

Teavet selle kohta saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Teave pidurite kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusoht ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteekonda ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

! MÄRKUS Pidurikatted kuluvad, kui pidevalt piduripedaalile vajutada

- ▶ Ärge vajutage sõidu ajal pidevalt piduripedaalile.
- ▶ Mootori pidurdusjõu kasutamiseks lülitage varakult madalam käik sisse.

Langused

Pikal ja järsul kaldel lähtuge järgmistest suunistest.

- Lülitage automaatkäigukasti korral varakult lülitusvahemikku **2** või **1** alla, nii et mootor töötaks keskmises kuni ülemises pöörete vahemikus (⟶ Lehekülg 130).
- Lülitage manuaalkäigukasti korral varakult madalamale käigule, nii et mootor töötaks keskmises kuni ülemises pöörete vahemikus.

ⓘ Sisselülitatud TEMPOMATi või sisselülitatud kiirusepiiraja korral vahetage samuti varakult lülitusvahemikku. Järgige ka sõidusuuniseid (⟶ Lehekülg 123).

Nii kasutatakse mootori pidurdusjõudu kiiruse hoidmiseks ja pidurdada on vaja vähem. Sellega väheneb pidurisüsteemi koormus ning välditakse pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Suur ja väike koormus

Kui olete pidureid tugevalt koormanud, ei tohi sõidukit kohe peatada. Sõitke veidi aega edasi. Nii saavad pidurid sõidutuules kiiremini jahtuda.

Kui olete pidureid vaid mõõdukalt koormanud, kontrollige aeg-ajalt nende tööd. Selleks pidurdage tugevamini suurema kiiruse korral, arvestades liiklusolukorda. See parandab pidurite haarduvust.

Märg sõidutee

Kui sõidate tugeva vihmaga pikemat aega ilma pidurdamata, võivad pidurid esimesel pidurdamisel viivitusega rakenduda. See võib juhtuda ka sõiduki pesemise või sügavast veest läbisõitmise järel. Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada. Hoidke eesliikuva sõidukiga suuremat pikivahet.

Pidurdage pärast märjal sõiduteel sõitmist ja pärast sõiduki pesemist tuntavalt, arvestades seejuures liiklusolusid. Pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja nii välditakse korrosiooni tekkimist.

Piiratud pidurdustõhusus soolatatud teedel.

- Piduriketastele ja pidurikatetele moodustunud soolakiht võib pidurdusteekonda oluliselt pikendada või põhjustada ühepoolset pidurdamist.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga suurt ja ohutut pikivahet.

Soolakihi eemaldamine.

- Pidurdage aeg-ajalt liiklusolukorraga arvestades.
- Vajutage sõidu lõpus ja uuesti sõitu alustades ettevaatlikult piduripedaali.

Uued pidurikettad ja pidurikatted

Uute pidurikatete ja -ketaste pidurdustõhusus on optimaalne alles pärast umbes 100 km läbisõitu.

Väiksemat pidurdusefekti saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades. Mercedes-Benz soovitab ohutuse tagamiseks lasta paigaldada

ainult neid pidurikettaid ja -katteid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Muud pidurikettad või pidurikatted võivad sõiduki ohutust vähendada.

Pidurikettad ja pidurikatted tuleb alati ära vahetada kogu sillal. Piduriketaste vahetamisel tuleb alati ära vahetada ka pidurikatted.

Teave sõitmise kohta märjal teel

Suunised vesiliu kohta

Alates teatud veesügavusest võib sõiduteel tekkida vesiliug.

Kui tugeva saju või raskete teetingimuste tõttu on vesiliu tekkimise oht, siis sõitke järgmiselt.

- Vähendage kiirust
- Vältige sõiduroopaid
- Vältige äkilisi liigutusi roolirattaga.
- Pidurdage ettevaatlikult.

Järgige ka rataste ja rehvide regulaarse kontrolli suuniseid(→ Lehekülg 243).

Suunised tänavatel veest läbisõitmisel

Sõidukisse tunginud vesi võib mootorit, elektriosa ja käigukasti kahjustada.

Vesi võib läbi õhuvõtuliitmiku mootorisse sattuda ja põhjustada mootorikahjustuse.

Kui peate sõitma läbi vee, siis järgige järgmisi juhiseid.

- Seisva vee puhul tohib veetase ulatuda maksimaalselt kere alumise servani.
- Sõitke maksimaalselt sammukiirusel; vastasel juhul võib vesi sattuda sõiduki salongi või mootoriruumi.
- Eessõitvad või vastutulevad sõidukid põhjustavad laineid, mis võivad ületada maksimaalse lubatud veetaseme.

Pärast veest läbisõitmist on pidurite pidurdusjõud vähenenud. Pidurdage sõidukit ettevaatlikult, võttes arvesse liiklusolukorda, kuni täielik pidurdusjõud taastub.

Teave maastikul sõitmise kohta

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht langusjoone järgimata jätmise korral langusel

Kui sõidate langusel kaldu või teete langusel pööret, võib sõiduk külglibisemisse sattuda, ümber paiskuda ja üle katuse rulluda.

- ▶ Sõitke langusel alati mööda langusjoont (sirgjooneliselt üles või alla) ja vältige pööramist.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht kiirendusjõudude tõttu maastikusõidu ajal

Teid võidakse nt istmelt minema paisata.

- ▶ Kinnitage ka maastikusõitude puhul alati turvavöö.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht kätele takistustest ülesõitmisel

Kui te sõidate takistustest üle või roobastes, siis võib rooliratas tagasi lüüa.

- ▶ Hoidke roolirattast alati mõlema käega kindlalt kinni.
- ▶ Hoidke rooliratast alati nii, et pöidlad asuvad roolivõru välisküljel.
- ▶ Takistustest üle sõitmisel arvestage lühikest aega suurenenud roolimisjõududega.

⚠ HOIATUS Tuleoht süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Sõites sillutamata teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki põhjaalust.
- ▶ Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud süttivad materjalid.
- ▶ Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoda.

! SUUNIS Sõiduki kahjustused pärast maastikul sõitmist

Sõidu ajal võivad võõrkehad (ntkivid ja oksad) kokkupuutel sõiduki alumise külje, rehvide ja ratastega põhjustada sõidukile kahjustusi.

Võõrkehad võivad põhjustada järgmisi kahjustusi:

- kahjustada veermikku, kütusepaaki või pidurisüsteemi;
- põhjustada tasakaalutust ja tekitada seeläbi vibreerimist.

- ▶ Kinni jäänud võõrkehad (ntkivid ja oksad) eemaldada regulaarselt.
- ▶ Pärast maastikul sõitmist hoolikalt kontrollida, et sõidukil poleks kahjustusi.
- ▶ Kui kahjustused on tekkinud, siis laske sõiduk volitatud eritöökojas üle kontrollida.

Maastikul järsul kallakul sõites peab AdBlue® anum piisavalt täidetud olema. Kontrollige seetõttu enne maastikul sõitmist, et anumas oleks vähemalt kümneliitrine varu.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõites võivad näiteks liiv, muda ja vesi, ka õliga segunenult, piduritesse sattuda. See võib põhjustada pidurdusefekti vähenemise või piduri kapitaalse rikke, ka suurema kulumise tõttu. Pidurdusomadused muutuvad olenevalt sissesattunud materjalist. Puhastage pidureid pärast maastikusõitu. Kui tuvastate seejärel pidurdusefekti vähenemise või hõõrdumismüra, laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. Kohandage oma sõiduviisi pidurite muutunud omadustega.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõitmine suurendab sõiduki kahjustamise ohtu, mistõttu võivad agregaadid või süsteemid rikki minna. Kohandage oma sõiduviis maastikuoludega. Sõitke tähelepanelikult. Laske sõiduki kahjustused viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas kõrvaldada.

Teedeta maastikul sõitmise ajal ei tohi käigukangi seada neutraalasendisse ega sidurit lahutada. Kui püüate sõidupiduriga pidurdada, võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Kui sõiduk ei suuda tõusust üles sõita, sõitke tagasikäiguga tagasi.

Kui koormate sõidukit maastikul või ehitusplatsil sõitmiseks, hoidke sõiduki raskuskese võimalikult madalal.

Kontrollnimekiri enne maastikul sõitmist

- Kontrollige kütusevaru (⟶ Lehekülg 165) ja vajaduse korral lisage juurde (⟶ Lehekülg 133).
- Kontrollige AdBlue® varu (⟶ Lehekülg 135) ning vajaduse korral lisage juurde (⟶ Lehekülg 136).
- **Mootor:** kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli (⟶ Lehekülg 217). Enne järsul tõusul ja langusel sõitmist täitke õlitase maksimumini.

ⓘ Äärmuslike tõusude ja kallete korral võidakse näidikuploki ekraanil näidata sümbolit [⛽]. Kui olete enne sõitu täitnud mootori õlitaseme kuni maksimumini, ei ole mootori töökindlus ohus.

- **Tööriistakomplekt**: kontrollige, kas tungraud on töökorras (⟶ Lehekülg 240).
- Kontrollige, et rattavõti, tungraua puitalus, tugev pukseerimistross, kokkupandav labidas ja tõkisking (saadaval olenevalt varustusest) paiknevad sõidukis (⟶ Lehekülg 240).
- **Rehvid ja rattad:** kontrollige rehviprofiili sügavust (⟶ Lehekülg 243) ja rehvirõhku (⟶ Lehekülg 250).

Maastikul sõitmise reeglid

Jälgige alati sõiduki kliirensit ja vältige takistusi (nt sügavad sõiduroopad).

Takistused võivad kahjustada näiteks järgmisi sõiduki osi:

- veermik;
- jõuülekanne;
- kütuse- ja AdBlue® paak

Seetõttu sõitke maastikul alati aeglaselt. Laske takistustest ülesõitmise korral kõrvalistujal end juhendada.

ⓘ Mercedes-Benz soovitab hoida sõidukis ka labidat ja haakesilmusega vedamistrossi.

- Kontrollige, kas pagas ja koorem on kindlalt paigutatud ja kinnitatud (⟶ Lehekülg 202).
- Enne maastikul sõitmist peatage sõiduk ja lülitage sisse madal käik.
- **Täisveoga sõidukid:** lülitage kallakust allasõidul DSR sisse (⟶ Lehekülg 146).
- Kui aluspind seda nõuab, lülitage ESP® paigaltvõtmiseks korraks välja (⟶ Lehekülg 140).
- Sõitke maastikul alati käivitatud sõiduki ja sissepandud käiguga.
- Sõitke aeglaselt ja ühtlase kiirusega. Paljudes olukordades on vajalik sammukiirus.
- Vältige veorataste tühipöörlemist.
- Jälgige alati, et rattad puutuks maapinnaga kokku.
- Tundmatul halva nähtavusega maastikul sõitke väga ettevaatlikult. Ohutuse tagamiseks väljuge vajaduse korral sõidukist ja tutvuge maastikuga.
- Jälgige takistusi, nagu kivid, augud, kännud ja sõiduroopad.
- Vältige teeservi, mille aluspind võib variseda.

Kontrollimine pärast maastikul sõitmist
Maastikul koormatakse sõidukit tugevamini kui tavapärase teekasutuse korral. Kontrollige sõidukit pärast teedeta maastikul sõitmist. Nii tuvastate kahjustused õigel ajal ning vähendate enda ja teiste liiklejate õnnetusohtu. Enne avalikult kasutatavatel teedel sõitmist puhastage sõidukit põhjalikult.

Kui leiate pärast maastikul sõitmist sõidukil kahjustusi, laske need kohe kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.

Pärast maastikul või ehitusplatsil sõitmist ja enne avalikult kasutatavatel teedel sõitmist järgige järgmisi punkte.

- **Täisveoga sõidukid:** lülitage DSR välja (⟶ Lehekülg 146).
- ESP® sisselülitamine (⟶ Lehekülg 140).
- Puhastage välisvalgustus, eriti esilaternad ja tagumised gabariidilaternad, ning kontrollige, kas neil on kahjustusi.
- Puhastage eesmine ja tagumine registreerimisnumber.
- Puhastage klaasid, aknad ja küljepeeglid.
- Puhastage astmelauad, sissekäigud ja käepidemed. Nii suurendate astumiskindlust.
- Puhastage rattaid, rehve, rattakoopaid ja sõiduki alaosa veejoaga. See parandab eelkõige märjal sõiduteel kontaktpindade haarduvust.
- Kontrollige rattaid, rehve ja rattakoopaid ning eemaldage neisse kinnijäänud võõrkehad. Kinnijäänud võõrkehad võivad rattaid ja rehve kahjustada või edasisõidu korral eemale paiskuda.
- Eemaldage sõiduki põhja külge kinnijäänud oksad ja muud taimeosad.
- Pärast liivas, mudas, killustikul, kruusal, vees või sarnastes määrivates tingimustes sõitmist puhastage pidurikettad, pidurikatted ja sillaliigendid.
- Kontrollige põhjasõlme, rehve, rattaid, kerekonstruktsiooni, pidureid, rooliratast, veermikku ja heitgaasisüsteemi, et poleks kahjustusi.
- Sõidupiduri töökindluse kontrollimiseks tehke näiteks pidurduskatse.
- Kui pärast maastikusõitu on tunda tugevat vibreerimist, kontrollige uuesti võõrkehade puudumist ratastes ja jõuülekandes. Eemaldage võõrkehad, sest need võivad põhjustada tasakaalutust ja seega vibreerimist. Rataste ja jõuülekande kahjustuste korral pöörduge viivitamatult kvalifitseeritud eritöökotta.

Suunised mägedes sõitmise kohta
Diiselmootoriga sõidukid: diiselmootori käitamiskindlus on tagatud kuni kõrguseni 2500 m üle merepinna. Seda kõrgust võib lühikest aega ületada, nt mäekurudes. Ärge sõitke pidevalt kõrgusel üle 2500 m. Muidu võite diiselmootorit kahjustada.

Mägedes sõites pidage meeles, et kõrguse suurenedes väheneb mootori võimsus ning seega ka kaldel paigaltvõtu võime. Sõites merepinnast kõrgemal kui 2500 m, ei saa te ECO start-stopp-funktsiooni enam kasutada. Järgige juhiseid pidurdamise kohta langustel (⟶ Lehekülg 124).

Lubatud haagisekoormused kehtivad sõitude kohta kõrgustes kuni 1000 m üle merepinna tõusudega kuni 12% (⟶ Lehekülg 275).

ECO start-stopp-funktsioon

ECO start-stopp-funktsiooni tööpõhimõte

HOIATUS Õnnetuste- ja vigastuste oht mootori automaatse käivitumise tõttu

Kui mootor on automaatselt seisma jäetud ja te seejärel sõidukist väljute, käivitub mootor automaatselt uuesti. Sõiduk võib veerema hakata.

▶ Enne sõidukist lahkumist lülitage alati sõiduk välja ja kindlustage sõiduk minemaveeremise vastu.

ECO start-stopp-funktsiooni kuvamine näidikuplokil:

- Ⓐ: ECO start-stopp-funktsioon on käitamisvalmis.
- Ⓐ: mitte kõik mootori seiskumiseks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

ⓘ Sõltuvalt mootorist ilmub sümbol Ⓐ alles mootori automaatse seiskumise ajal või sõidu ajal.

Kui kõik sõiduki tingimused mootori automaatseks seiskumiseks on täidetud, siis lülitub mootor automaatselt välja.

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** pidurdate sõidukit, lülitate väikesel kiirusel sisse tühikäigu N ja võtate seejärel jala siduripedaalilt.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** peatate sõiduki käiguasendis D või N.

Järgmistel juhtudel käivitub mootor automaatselt uuesti.

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutate siduripedaali.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** vabastate piduripedaali käiguasendis D, kui HOLD-funktsioon ei ole sisse lülitatud.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitate sisse käiguasendi D või R.
- Vajutate gaasipedaali.
- Sõiduk nõuab mootori automaatset käivitumist.

Kui mootor on ECO start-stopp-funktsiooni abil seisatud ja üks ustest avatakse, siis käivitatakse mootor automaatselt.

ECO start-stopp-funktsiooni välja- ja sisselülitamine

▶ Vajutage keskkonsoolil nuppu Ⓐ. Kui nupus Ⓐ põleb märgulamp, siis on ECO start-stopp-funktsioon sisse lülitatud.

Manuaalkäigukast

Käigukangi kasutamine

märkus Mootori ja käigukasti kahjustus liiga madala käigu sisselülitamise tõttu

▶ Käikude 5 ja 6 vahel vahetamiseks vajutage käigukang paremale.

▶ Suurel kiirusel ärge lülitage madalamale käigule.

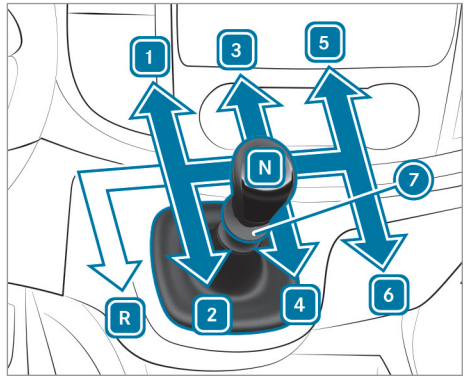
SUUNIS Käigukasti kahjustus tagasikäigu R sisselülitamise tõttu sõidu ajal

▶ Lülitage tagasikäik R sisse ainult seisvas sõidukis.

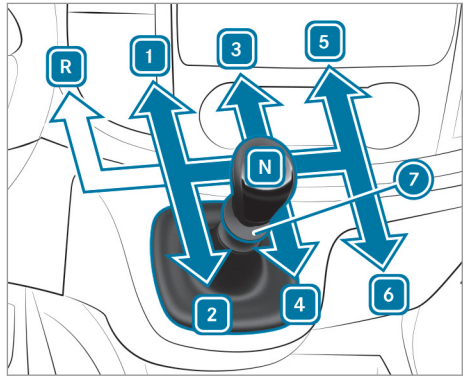
SUUNIS Siduri kahjustamine asjakohatu kasutamise tõttu

Sõiduki tõusudel libiseva siduriga paigal hoidmine võib põhjustada selle kahjustusi.

▶ Ärge libistage sidurit sõiduki tõusudel paigal hoidmiseks.



Tagasillaveoga sõidukid



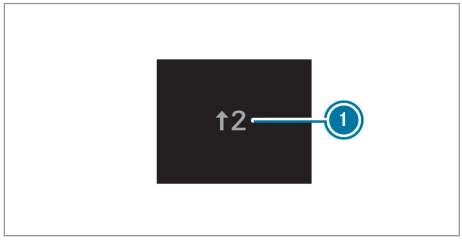
Esisillaveoga sõidukid

R Tagasikäik
1 – 6 Edasikäigud
7 Tagasikäigu tõmberõngas
N Tühikäik

▶ Vajutage siduripedaal täielikult alla ja lülitage käigukang soovitud asendisse. Kui te sõiduki käivitamisel ei vajuta siduripedaali alla või piisavalt, kuvatakse näidikuploki ekraanil sümbolit.

Käiguvahetussoovitus

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid, kuidas sõita kütusesäästlikult. See ilmub olenevalt varustusest kas näidikuploki ekraani üla- või alaossa.



▶ Kui näidatakse käiguvahetussoovitust (1), siis pange sisse soovitatud käik.

ⓘ ECO start-stopp-funktsiooniga sõidukitel näidatakse lisaks veel käiguvahetussoovitust tühikäigule N.

Automaatkäigukast

DIRECT SELECTi käiguvalits

DIRECT SELECTi käiguvalitsa funktsioon

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht seoses mittenõuetekohase lülitamisega

Kui mootori pöörlemiskiirus ületab tühikäigu pöörlemiskiirust ja te lülitate seejärel käiguasendi D või R sisse, võib sõiduk äkiliselt kiirendada.

▶ Seisva sõiduki korral vajutage käiguasendi D või R sisselülitamisel alati tugevalt piduripedaali ja ärge andke samaaegselt gaasi.

7-käigulise automaatkäigukastiga sõidukid

⚠ HOIATUS Õnnetusoht sõiduki veeremahakkamisel

Sõiduk parkimisel lülitub automaatkäigukast neutraalsesse asendisse N.

▶ Enne sõiduki parkimist lülitage käiguvalits alati parkimisasendisse P.

▶ Eemale veeremise vastu kaitsta seisupiduriga.

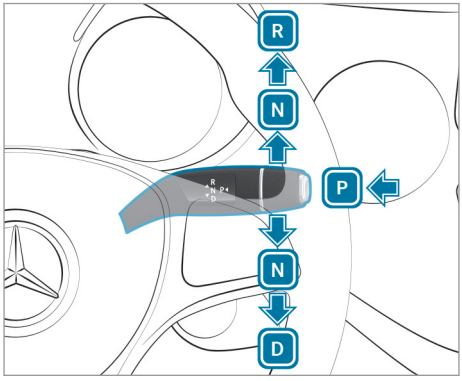
! SUUNIS Käigukasti kahjustamine kõrge mootori pöörlemiskiiruse või veereva sõiduki korral

Kui lülitate liiga kõrge mootori pöörlemiskiiruse või liikuva sõiduki korral automaatkäigukasti D pealt R peale, R pealt D peale või kohe P peale, võib see automaatkäigukasti kahjustada.

▶ Vahetage käiguasendit ainult seisva sõiduki korral.

Sõltuvalt käigukastist lülitub automaatkäigukast sõiduki väljalülitamisel käiguasendisse P (9-käiguline automaatkäigukast) või N (7-käiguline automaatkäigukast). Käiguasendis N on pöördemomendi ülekandmine mootori ja käigukasti vahel katkenud. Seepärast seadke automaatkäigukast enne seisva sõiduki väljalülitamist käiguasendisse P. Jälgige näidikuploki ekraanil olevaid teateid. Sõiduki edasiveeremise vältimiseks rakendage seisupidur.

DIRECT SELECTi käiguvalitsaga saate vahetada käiguasendit. Hetke käiguasend kuvatakse näidikuploki ekraanile (⟶ Lehekülg 168).



P Käiguvalitsa parkimisasend
R Tagasikäik
N Tühikäik
D Sõiduasend

Tagasikäigu R sisselülitamine

▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle 1. takistuse ülespoole.

Tühikäigu N sisselülitamine

⚠ HOIATUS Õnnetuste ja vigastuste oht sisselülitatud neutraalasendi korral

Kui jätate sõiduki seisma sisselülitatud neutraalasendiga N ja seisupidur pole rakendatud, võib sõiduk minema veereda.

Valitseb õnnetus- ja vigastusoht!

▶ Enne sõiduki seismajätmist rakendage seisupidur.

▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat kuni esimese takistuseni üles või alla.

ⓘ Kui sõiduk lülitatakse välja, lülitub 7-käiguline automaatkäigukast automaatselt tühikäigule N.

Kui vabastate seejärel piduripedaali, saab sõidukit vabalt liigutada, nt lükata või pukseerida.

Kui automaatkäigukast peab ka väljalülitatud sõiduki korral jääma tühikäigule N, toimige järgmiselt:

▶ **7-käiguline automaatkäigukast:** jätke võti süütelukku.

▶ **9-käiguline automaatkäigukast:** käivitage sõiduk.

▶ Vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tühikäik N.

▶ Vabastage piduripedaal.

▶ Lülitage sõiduk välja ja jätke võti süütelukku.

Parkimisasendi P sisselülitamine

▶ Kui sõiduk seisab, vajutage DIRECT SELECTi käiguvalitsal nuppu P.

Kui üks järgmistest tingimustest on täidetud, lülitub parkimisasend P automaatselt sisse:

- Lülitate sõiduki välja käiguasendis D või R (9-käiguline automaatkäigukast).
- Tõmbate võtme süütelukust välja.
- Avate seisval või väga aeglaselt sõitval sõidukil juhiukse, kui käiguasend on D või R.

Sõiduasendi D sisselülitamine

▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle esimese takistuse alla.

Automaatkäigukast lülitab käiguasendis D käike automaatselt. See oleneb järgmistest teguritest:

- sõiduprogrammi valik (⟶ Lehekülg 131)
- lülitusvahemiku piirang (⟶ Lehekülg 130)
- gaasipedaali asend
- sõidukiirus

Vabaks kiigutamine

Seda funktsiooni saab kasutada ainult 7-käigulise automaatkäigukastiga sõidukitel.

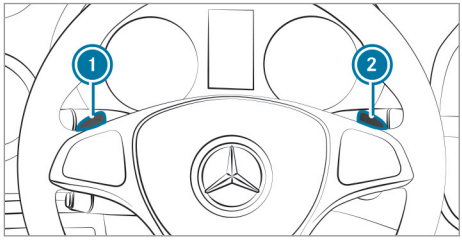
Alates maksimaalsest kiirusest umbes 9 km/h teil on võimalik vahetada käiguasendite D ja R vahel ilma pidurit vajutamata. See aitab lumest või lörtsist vabaks kiigutamisel.

▶ Vajutage DIRECT SELECTi käiguvalitsat vaheldumisi üle esimese takistuse üles ja alla.

Lülitusvahemiku piiramine

Eeltingimused

- Käiguasend D on sisse lülitatud (⟶ Lehekülg 130).
- Valitud on sõiduprogramm C, E või S (⟶ Lehekülg 132).



- **Lülitusvahemiku piiramine:** tõmmake korraks rooliratta käiguvahetuslaba 1.
  Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise madalama käigu. Ühtlasi piiratakse ka lülitusvahemikku.
  Näidikuploki ekraanile kuvatakse seadistatud lülitusvahemik. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.
- Hoidke rooliratta käiguvahetuslaba 1 tõmmatuna.
  Automaatkäigukast vahetab lülitusvahemikus käike, mille tulemusena on lihtne kiirendada või aeglustada. Peale selle lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra madalamale ja piirab lülitusvahemikku.
  Näidikuploki ekraanile kuvatakse seadistatud lülitusvahemik. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

ⓘ Liiga suurel kiirusel rooliratta käiguvahetuslaba 1 tõmmates ei lülitu automaatkäigukast madalamale käigule.
Kui piiratud lülitusvahemiku mootori suurim pöörlemiskiirus on saavutatud ja ikka veel antakse gaasi, lülitab automaatkäigukast automaatselt sisse kõrgema käigu. Nii ei lähe mootori pöörlemiskiirus liiga suureks.

- **Lülitusvahemiku suurendamine:** tõmmake korraks rooliratta käiguvahetuslaba 2.
  Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise kõrgema käigu. Ühtlasi suurendatakse lülitusvahemikku.
  Näidikuploki ekraanile kuvatakse seadistatud lülitusvahemik. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.
- **Lülitusvahemiku vabastamine:** hoidke rooliratta käiguvahetuslaba 2 tõmmatuna

või

- lülitage käiguasend D uuesti sisse (→ Lehekülg 130).
  Olenevalt sisselülitatud käigust lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra kõrgemale. Ühtlasi kõrvaldatakse lülitusvahemiku piirang ja näidikuploki ekraanile kuvatakse käiguasend D.

Soovitatud lülitusvahemik järgmiste sõiduolukordade puhul:

- 3 mootori pidurdusefekti kasutamine;
- 2 mootori pidurdusefekti saab kasutada kallakutel, järskudel langustel, mägedes ja rasketes tingimustes;
- 1 mootori pidurdusefekti saab kasutada järskudel langustel ja pikkadel mägiteedel.

Sõiduprogrammid

DYNAMIC SELECTI nupu tööpõhimõte

ⓘ Olenevalt mootorist ja varustusest on sõidukil erinevad sõiduprogrammid.

Nupuga DYNAMIC SELECT saate valida järgnevate sõiduprogrammide vahel:

Näidikuploki ekraanil näidatakse valitud sõiduprogrammi käiguasendi näidu kõrval. Pärast sõiduki käivitumist vahetub automaatkäigukast automaatselt sõiduprogrammile C.

M käsitsi

- püsivalt käsitsi lülitamine

S Sport (Sport)

- stabiilsust rõhutavad, kuid sportlikud sõiduomadused;
- võib põhjustada suuremat kütusekulu.

C Comfort

- mugav ja optimaalse kütusekuluga sõitmine;
- veo ja stabiilsuse kompromiss;
- parem sõidustabiilsus nt libedal teel.

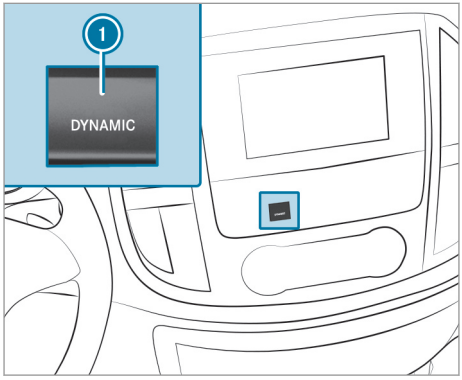
E Eco (ökonoomne)

- eriti optimaalse kütusekuluga sõitmine;
- vähendatud mootori pöördemoment;
- ülegaasi korral automaatne vahetamine C peale;
- parem sõidustabiilsus nt libedal teel.

Lift (AIRMATICuga sõidukid):

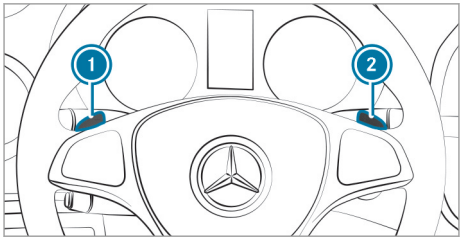
- kuni kiiruseni umbes 30 km/h tõstetud sõiduki kliirensiga sõitmine
- mugav ja optimaalse kütusekuluga sõitmine;
- alates kiirusest umbes 100 km/h toimub automaatne vahetumine programmile C

Sõiduprogrammi valimine



▶ Vajutage DYNAMIC SELECT nuppu 1 nii tihti, kuni soovitud sõiduprogramm on valitud. Näidikuploki ekraanil näidatakse valitud sõiduprogrammi.

Käsitsi käiguvahetus



Kui automaatkäigukast on lülitatud asendisse D, saate käike rooliratta käiguvahetuslabadega käsitsi lülitada. Kui see on lubatud, lülitub automaatkäigukast olenevalt tõmmatud rooliratta käiguvahetuslabast kõrgemale või madalamale käigule.

Automaatkäigukasti manuaalseks lülitamiseks on teil järgmised võimalused:

- lühiajaline kõikide sõiduprogrammide reguleerimine, välja arvatud M lülitusvahemiku samaaegse piiranguga (⟶ Lehekülg 130)
- sõiduprogrammi püsiseadistus M

Püsiseadistuse reguleerimine:

▶ Sõiduprogrammi M valimine (⟶ Lehekülg 132).
Näidikuploki ekraanil kuvatakse käiguasendit ja praegust käiku, nt M1

ⓘ Kui vahetate sõiduprogrammi M mõne teise vastu, on käsitsi lülitamise funktsioon automaatselt inaktiveeritud. Näidikuploki ekraanile kuvatakse uuesti käiguasend D.

▶ **Kõrgemale käigule lülitamine:** tõmmake rooliratta käiguvahetuslaba 2.
Kui mootori piisavad pöörded on saavutatud, lülitab automaatkäigukast sisse järgmise kõrgema käigu.

Kui saavutatud on hetkel sisselülitatud käigu kõrgeim pöörete arv ning jätkate gaasipedaali vajutamist, ei vaheta automaatkäigukast käiku automaatselt kõrgemaks. Pöörake kindlasti tähelepanu sellele, et mootori pöörlemiskiirus ei jõuaks tahhomeetril punasesse alasse. Jälgige näidikuploki ekraanil käiguvahetussoovitust. Kui mootor saavutab kõrgeimad pöörded, peatatakse kütuse lisamine ning sellega välditakse mootori ülekiirust.

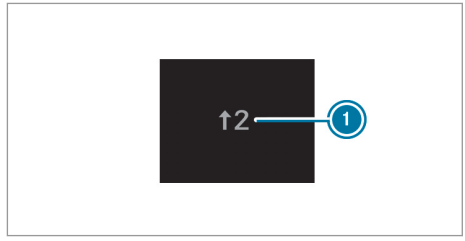
▶ **Madalamale käigule lülitamine:** tõmmake rooliratta käiguvahetuslaba 1.
Kui mootor ei ületa tagasilülitamisel kõrgeimaid pöördeid, lülitub automaatkäigukast järgmisele käigule.

Kui tõmbate rooliratta käiguvahetuslaba 1 ja hoiate selles asendis, lülitub käigukast tagasi madalaimale võimalikule käigule.

ⓘ Veeremisel lülitab automaatkäigukast automaatselt sisse madalama käigu.

Käiguvahetussoovitus

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid, kuidas sõita kütusesäästlikult. See ilmub käiguasendi- ja sõiduprogramminäidule.



▶ Kui näidatakse käiguvahetussoovitust 1, siis pange sisse soovitatud käik.

Allavahetuse kasutamine

▶ **Maksimaalne kiirendus:** vajutage gaasipedaal üle täisgaasipunkti alla.

ⓘ Sõiduprogramm lülitub automaatselt programmilt E programmile C (sõiduprogrammiga E sõidukid).

Nelikvedu

Suunised nelikveo kohta

Nelikvedu 4 x 4 tagab pideva nelja ratta veo ja koos ESP®-ga parandab sõiduki vedu.

ⓘ Nelikveo maksimaalse toime saavutate ainult siis, kui te kasutate talviste teeolude korral talverehve (M+S-rehvid), vajadusel koos lumekettidega.

Kasutage maastikul kallakust allasõitmisel allamäge sõidukiiruse reguleerimist DSR (Downhill Speed Regulation) (⟶ Lehekülg 146).

Nelikvedu ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi või tähelepanematuse korral ega eirata füüsikaseadusi. Nelikvedu ei arvesta tee- ja ilmastikutingimustega ega liiklusolukorraga. Nelikvedu on vaid abivahend. Ohutu kauguse, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõiduraja pidamise eest vastutate teie ise.

AIRMATIC

AIRMATICu funktsioon

AIRMATIC on kogu kliirensi automaatse reguleerimisega õhkvedrustus, mis tagab ka koormatud sõiduki korral parima võimaliku vedrustuse ja muutumatu kliirensi. Sõiduohutuse parandamiseks ja kütusekulu vähendamiseks langetatakse sõidukit kiire sõidu korral automaatselt. Lisaks on olemas võimalus sõiduki kliirensit aeglasel sõidul tõsta, nt väljaspool avalikult kasutatavaid teid sõites. AIRMATICu seadistused sõltuvad sõiduprogrammi valikust.

AIRMATIC koosneb järgmistest funktsioonidest ja komponentidest.

- Kogu kliirensi õhkvedrustus
- Kiirusest olenev sõiduki langetamine kütuse säästmiseks
- Sõiduprogrammiga **Lift** / seadistatud suuremat kliirensit pakkuv kõrgustase aeglasel sõidul, nt väljaspool avalikult kasutatavaid teid
- DYNAMIC SELECTi nupp

ⓘ Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse käiguasendi näidiku kõrval sõiduprogrammi **Lift** sümbolit .

Sõiduki kliirensis vastavalt sõiduprogrammile

Sõiduprogrammid C ja M:

- sõiduk seatakse normaaltasemele.
- Kui kiirus on suurem kui umbes 110 km/h, sõidukit langetatakse.
- Kui kiirus on väiksem kui umbes 75 km/h, tõstetakse sõiduk taas üles.

Sõiduprogramm S:

- sõiduk seatakse madalale kliirensile.
- Suuremal kiirusel ei langetata sõidukit madalamale.

Sõiduprogramm :

- sõiduk tõstetakse kõrge kliirensi tasemele.
- Alates kiirusest umbes 30 km/h langetatakse sõiduk normaaltasemele.
- Kui kiirus on väiksem kui umbes 10 km/h, tõstetakse sõiduk uuesti üles.
- Kui kiirus on suurem kui umbes 100 km/h, lülitub sõiduk sõiduprogrammi C.

ⓘ Kui sõidukit tõstetakse sõiduprogrammiga **Lift** või sõiduprogrammilt **Lift** vahetatakse muule sõiduprogrammile, võib pidurite juurest kosta üksikuid helisid.

ⓘ **Haagisega või jalgrattahoidikuga sõitmine:** korrektse elektrilise ühenduse korral jääb sõiduk kiirusest hoolimata normaaltasemele.

Süsteemi piirid

Kui ülekuumenemiskaitse aktiveeritakse lühikese aja jooksul sagedaste kliirensi muudatuste tõttu, ei funktsioneeri AIRMATIC või on vaid piiratult kasutatav. Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb siis teade Compressor is cooling (Kompressor jahtub).

Pärast jahutust on AIRMATIC uuesti piiramatult saadaval.

Tankige

Sõiduki tankimine

⚠ **HOIATUS** Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.

▶ Enne tankimist lülitage sõiduk ja seisusoojendus (kui see on olemas) välja ning jätke tankimise ajaks väljalülitatuks.

HOIATUS Vigastusoht kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

▶ Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
▶ Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
▶ Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
▶ Hoidke uksed ja aknad tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

▶ Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
▶ Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
▶ Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.
▶ Kütusega määrdunud riietus tuleb viivitamatult vahetada.

HOIATUS Tulekahju- ja plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib süüdata kütuseaurud.

▶ Enne kütusepaagi korgi avamist või tankimispüstoli haaramist puudutage sõiduki metallkere.
▶ Uue elektrostaatilise laengu vältimiseks ärge tankimise ajal sõidukisse istuge.

HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Diiselmootoriga sõidukid:

Kui te diislikütust bensiiniga segate, on kütusesegu leekpunkt madalam kui puhtal diislikütusel.

Töötaval sõidukil võivad heitgaasisüsteemi osad märkamatult üle kuumeneda.

▶ Ärge kunagi tankige bensiini.
▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

SUUNIS Bensiinimootoriga sõidukitesse ei tohi tankida diislikütust

Juhul, kui tankisite kogemata valet kütust

- Ärge lülitage sõidukit sisse. Muidu võib kütus mootorisse sattuda.

  Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Remondikulud on suured.

▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
▶ Laske kütusepaak ja kütusetorud täielikult tühjendada.

SUUNIS Diiselmootoriga sõidukisse ei tohi tankida bensiini

Juhul, kui tankisite kogemata valet kütust

- Ärge lülitage sõidukit sisse. Muid võib kütus kütusesüsteemi sattuda.

  Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Remondikulud on suured.

▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
▶ Laske kütusepaak ja kütusetorud täielikult tühjendada.

MÄRKUS Kütusesüsteemi kahjustamise oht kütusepaagi ületäitmise tõttu.

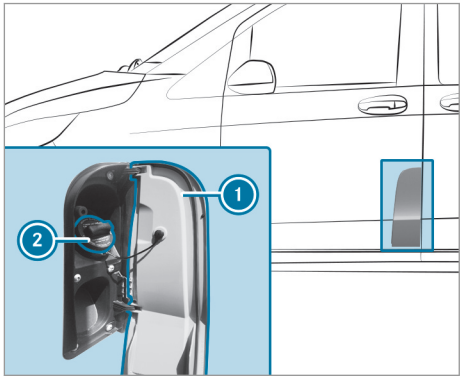
▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

Eeltingimused

- Sõiduk on lukustusest avatud ja välja lülitatud.
- Lisakütteseade on välja lülitatud.
- Vasakpoolne esiuks on avatud.

ⓘ Ärge istuge tankimise ajal uuesti sõidukisse. Võib tekkida elektrostaatiline laeng.

Järgige juhiseid käitusvedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).



- Avage kütusepaagi luuk (1).
- Keerake kütusepaagi korki (2) vasakule ja eemaldage see.
- Sulgege sõiduki kõik uksed, et kütuseaur ei satuks sõiduki salongi.
- Lükake tankimispüstoli täitekael lõpuni kütusepaagi täiteavasse, kinnitage ja tankige.
- Täitke kütusepaaki vaid seni, kuni tankimispüstol välja lülitub.
- Pange kütusepaagi kork (2) peale ja keerake paremale.
  Klõpsatus annab märku, et kütusepaagi kork on täielikult suletud.
- Avage vasakpoolne esiuks.
- Sulgege kütusepaagi luuk (1).

ⓘ **Diiselmootoriga sõidukid, millel on bensiiniga tankimist takistav tankimisblokaator:** kütusepaagi täiteava on ette nähtud tankimiseks diislikütuse tankuritest.

ⓘ **Tankimisblokaatorita diiselmootoriga sõidukid:** tankige eelistatult sõiduautode diislikütusejaamas. Tankida võite ka veokite diislikütusejaamas.

ⓘ Kui kütusepaak on täiesti tühi, tankige vähemalt 5 l kütust. Seejärel lülitage enne sõiduki käivitamist sõiduk kolm kuni neli korda sisse.

ⓘ Segarežiimiga sõidukid tunnete ära kleebise järgi „Ethanol up to E85!“ kütusepaagi luugil.

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta

AdBlue® on vees lahustuv vedelik, mis on ette nähtud diiselmootorite NOx-heitgaaside järeltöötlemiseks. Heitgaaside õigeks järeltöötlemiseks tuleb kasutada ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.

AdBlue®-l on järgmised omadused:

- mittemürgine,
- värvitu ja lõhnatu,
- põlematu.

AdBlue® anuma avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiaure. Täitke AdBlue® anumat ainult hea ventilatsiooniga kohas.

Vältige AdBlue® sattumist nahale, silma või riietele. Hoidke AdBlue® lastest eemal.

Ärge neelake AdBlue®'d alla. Kui AdBlue®'d on alla neelatud, loputage kohe põhjalikult suud. Jooge rohkelt vett. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Järgige käitusvedeliku AdBlue® suuniseid (⟶ Lehekülg 270).

AdBlue® saadavus:

- AdBlue®'d on võimalik lisada mõnes kvalifitseeritud eritöökojas, nt Mercedes-Benz volitatud töökojas.
- AdBlue®-d saab paljudest tanklatest AdBlue® tankuritest.
- AdBlue® on saadaval ka volitatud eritöökodades, nt Mercedes-Benzi volitatud töökojas, ja paljudes tanklates AdBlue® täitekanistri või AdBlue® täitepudelina.

ⓘ Tuleb jälgida, et täiteanumal oleks sõiduki täiteavaga lekkevaba ühendamise võimalus.

AdBlue® jääkläbisõidu ja AdBlue® tasemenäidu kuvamine

Pardaarvuti:

↳ Service (Hooldus) ▸▸ AdBlue (AdBlue)

AdBlue® külmub umbes temperatuuril –11 °C. Sõiduk on tehases varustatud AdBlue® eelsoojendusseadmega. Seega on talverežiim tagatud ka temperatuuril alla –11 °C. Kui lisate AdBlue®'d temperatuuril alla –11 °C, ei pruugi AdBlue® täitetase näidikuplokis olla õige. Sõitke külmunud AdBlue® korral vähemalt 20 minutit ja parkige sõiduk seejärel vähemalt 30 sekundiks, et täitetaset saaks õigesti näidata. Äärmuslike talviste tingimuste korral võib tankimiskoguse tuvastamine tunduvalt kauem aega võtta. Selle protsessi kiirendamiseks hoidke sõidukit soojas garaažis.

- Avage menüü.
  Näidikuploki ekraanil kuvatakse AdBlue® täitetase.

ⓘ **Ilma rooliratta nuppudeta sõidukid:** te leiate näidu menüüst AdBlue level (AdBlue täitetase).

Lisage AdBlue®-d

SUUNIS Mootorikahjustus kütusele lisatud AdBlue® tõttu

- AdBlue®-d ei tohi kütuseanumasse lisada.
- Lisage AdBlue®-d ainult AdBlue® anumasse.
- Vältige AdBlue® anuma ületäitmist.

SUUNIS Sõiduki salongi määrdumine lekkiva AdBlue® tõttu

- Pärast AdBlue® lisamist tuleb täiteanum korralikult sulgeda.
- Vältige AdBlue® täiteanumate pidevat transportimist sõidukis.

SUUNIS AdBlue® paagi ületäitmine kaldu seisva sõiduki tõttu

Vaid tasasel pinnal asuva sõiduki korral saab AdBlue® paaki ettenähtud viisil täita. Nii väldite täitekoguse kõikumist.

Ületäitmise oht, kui te täidate kaldu seisvat sõidukit. Heitgaasi järeltöötluse komponendid võivad saada kahjustada.

- Sõiduk peab AdBlue® paagi täitmiseks seisma horisontaalselt.

Eeltingimused

- Lisakütteseade on välja lülitatud.
- Sõiduk on välja lülitatud.
- Vasakpoolne esiuks on avatud.

Järgmised näidikud, mis ilmuvad üksteise järel ekraanil, suunavad teid AdBlue® paaki täitma:

- Refill AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd. Vaata kasutusjuhendit)

  AdBlue® paak on reservtasemeni tühjenenud.
- Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd. Hädakäitus XXX pärast. Vaata kasutusjuhendit)

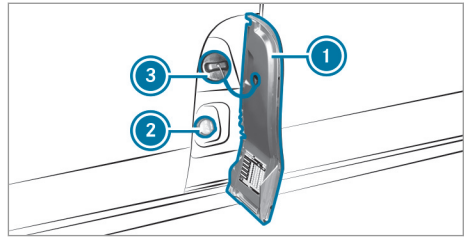
  Väike AdBlue® varu põhjustab näidatud jääkläbisõidu järel võimsuspiirangu. Lisage viivitamata AdBlue®'d.
- Hädakäitus: 20 km/h, käivitamiseta XXX km, vt kasutusjuhendit

  Sõiduki kiirus on piiratud kuni 20 km/h. Saate sõita veel näidatud vahemaa. Seejärel ei saa sõidukit enam käivitada.
- Refill AdBlue Engine start not possible (Lisage AdBlue'd. Mootorit ei saa käivitada)

  Sõidukit ei saa enam käivitada.

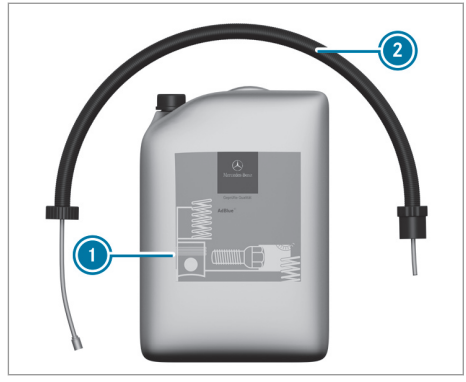
AdBlue® täitetaset ja AdBlue® jääkläbisõitu saab lasta ka kuvada (⟶ Lehekülg 135).

AdBlue® paagi korgi avamine



- Avage vasakpoolne esiuks ja pöörake tankimisluuk (1) lahti.
- Sulgege kõik sõiduki uksed, et ammoniaagiaurud sõiduki salongi ei pääseks.
- Keerake sinine AdBlue® paagi korki (2) vasakule ja eemaldage.
  Kütusepaagi kork (3) jääb suletuks.

Tankimine täitekanistriga



Näide

- Keerake AdBlue® täitekanistri (1) kork maha.
- Keerake üks kord kasutatav voolik (2) käega tugevalt AdBlue® täitekanistri (1) avale.

- Keerake ühekordselt kasutatav voolik (2) käega tugevalt sõiduki täitekaelale.
- Tõstke AdBlue® täitekanister (1) üles ja kallutage seda.
  Kui AdBlue® paak on täielikult täidetud, siis täitmine lõpeb.
  AdBlue® täitekanistrit (1) on võimalik pooltühjana eemaldada.

ⓘ Vältige AdBlue® täiteanuma pidevat hoidmist sõidukis.

- Keerake ühekordne voolik (2) vastupidises järjekorras AdBlue® täitekanistrilt (1) ja sõiduki täitekaelalt maha.

AdBlue® kütusepaagi korgi sulgemine

- AdBlue® paagi täitmise järel pange AdBlue® paagi kork täitekaela peale ja keerake paremale poole kinni.
- Keerake AdBlue®-paagi korki, kuni sellel olev kiri on loetav ja horisontaalasendis.
  Vaid nii on täitekael õigesti suletud.
- Kõigepealt avage vasak esiuks ja seejärel sulgege kütusepaagi luuk.
- Lülitage sõiduk sisse.
  Ekraanil olev teade Refill AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd. Vaata kasutusjuhendit) kustub umbes 20 sekundi järel. Kui ekraan näitab endiselt teadet, peate AdBlue®'d lisama.

Parkimine

Sõiduki seiskamine

HOIATUS Tuleoht heitgaasisüsteemi kuumade osade tõttu

Tuleohtlikud materjalid, nagu ntlehed, rohi või oksad võivad süttida.

- Parkige sõiduk nii, et kergesti süttivad materjalid ei puutuks kokku sõiduki kuumade osadega.
- Ärge parkige kuiva heinaga aasal ega koristatud viljapõllul.

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

SUUNIS Sõiduki või jõuülekande kahjustamine eemaleveeremise tõttu

- Peatage sõiduk alati eeskirjadele vastavalt turvaliselt.
- Tõkestage sõiduk alati eemaleveeremise vastu.

SUUNIS Käigukasti kahjustamine neutraalses asendis veeremise teel

Kui sõiduk on välja lülitatud ja on neutraalses asendis (nt pukseerimisel), võib see kahjustada jõuülekannet ja põhjustada käigukasti kahjustuse.

- Laske sõidukil neutraalses asendis veereda üksnes lühiajaliselt.

Sõltuvalt käigukastist lülitub automaatkäigukast sõiduki väljalülitamisel käiguasendisse P (9-käiguline automaatkäigukast) või N (7-käiguline automaatkäigukast). Käiguasendis N on pöördemomendi ülekandmine mootori ja käigukasti vahel katkenud. Seepärast seadke automaatkäigukast enne paigal seisva sõiduki väljalülitamist käiguasendisse P. Jälgige näidikuploki ekraanil olevaid teateid. Sõiduki edasiveeremise vältimiseks rakendage seisupidur.

Järgige järgmiseid punkte, tagamaks, et sõiduk oleks juhusliku eemaleveeremise vastu korralikult kindlustatud.

- Rakendage alati seisupidurit.
- **Tõusul või langusel:** pöörake esirattad äärekivi poole.
- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagasikäik.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke käiguvalits asendisse P.
- Keerake võti asendisse 0.

Manuaalne seisupidur

Rakendage või vabastage seisupidur

HOIATUS Libisemis- ja õnnetusoht seisupiduriga pidurdamise korral

Kui sõidukit on vaja pidurdada seisupiduriga, on pidurdusteekond oluliselt pikem ja rattad võivad blokeeruda. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem!

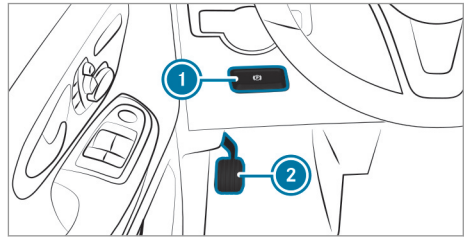
- Pidurdage sõidukit seisupiduriga ainult rikkis sõidupiduri korral.
- Seisupidurit ei tohi seejuures liiga tugevasti peale tõmmata.
- Kui rattad blokeeruvad, vabastage seisupidurit viivitamatult niipalju, et rattad hakkavad jälle pöörlema.

HOIATUS Tulekahju- ja õnnetuseoht pealejäänud seisupiduri korral

Kui seisupidur ei ole sõidu ajal täielikult vabastatud, võivad tekkida järgmised olukorrad:

- Seisupidur võib üle kuumeneda ja põhjustada tuleohu.
- Seisupidur võib oma pidurdusomadused kaotada.

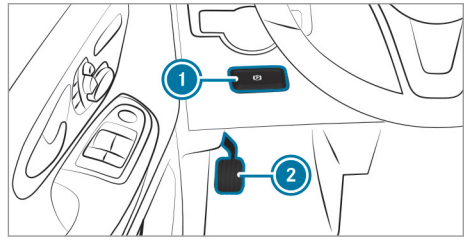
- Enne sõidu alustamist vabastada seisupidur täielikult.



Kui pidurdate sõidukit seisupiduriga, siis piduri laternad ei sütti.

- **Seisupiduri rakendamine:** vajutage tugevalt seisupiduri pedaali 2.
  Sõiduki sisselülitamise korral süttib näidikuplokis märgulamp (P). Kui sõiduk liigub, kõlab hoiatusheli.
- **Seisupiduri vabastamine:** vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.
- Tõmmake vabastuspidet 1.
  Seisupidur vabaneb järsult. Näidikuplokis olev punane märgulamp (P) kustub.

Hädapidurdus seisupiduriga



Erandjuhul saab sõidupiduri rikke korral teha hädapidurduse seisupiduriga.

- Tõmmake vabastuspidet 1 ja vajutage aeglaselt seisupiduri pedaalile 2.

Sõiduki pikemaks ajaks seismajätmine

Sõiduki seismajätmine kauemaks kui neli nädalat

- Ühendage starteriaku kaugkäivituse ühendusega starteriaku laadijaga (⟶ Lehekülg 230).

või

- Kõikide akude lahtiühendamine (⟶ Lehekülg 232).

Sõiduki seismajätmine kauemaks kui kuus nädalat

- Võtke ühendust kvalifitseeritud eritöökojaga ja küsige nõu.
  Muidu võivad sõidukile tekkida pikast seismisest tingitud kahjustused.

Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid

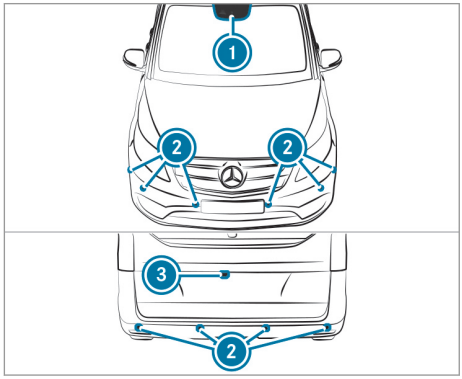
Suunised sõidusüsteemide ja teie vastutuse kohta

Sõidukil on sõiduabisüsteemid, mis abistavad sõitmisel, parkimisel ja manööverdamisel. Sõidusüsteemid on vaid abivahendid. Need ei asenda keskkonnale tähelepanu pööramist ega vabasta teid liiklusseadusest tulenevast vastutusest. Juht vastutab alati ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest. Jälgige alati liiklust ja sekkuge vajaduse korral. Järgige nende süsteemide ohutu kasutamise piire.

Sõidusüsteemid ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi korral ega eirata füüsikaseadusi. Süsteem ei suuda alati arvestada tee- ja ilmastikuolude ega liiklusolukorraga.

Teave sõiduki andurite ja -kaamerate kohta

Mõned sõidu- ja sõiduohutussüsteemid jälgivad kaamerate ning radari- või ultraheliandurite abil ümbrust sõiduki ees, taga või kõrval.



1. Mitmeotstarbeline kaamera
2. Ultraheliandurid
3. Tagurduskaamera

ⓘ Radariandurid on olenevalt sõiduki varustusest integreeritud kaitseraudade külgedele ja/või radiaatorikestas Mercedese tähe taha.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht sõiduki andurite ja kaamerate piiratud tuvastusvõime tõttu

Kui sõiduki andurite ja kaamerate alad on kinni kaetud, kahjustatud või määrdunud, ei saa sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemid enam õigesti töötada. Tekib avariioht!

- Hoidke sõiduki andurite ja kaamerate alad alati katmata ja puhtad.
- Laske kaitseraua või radiaatorikesta kahjustused ja kivitäkked esi- ja tagaklaasil kõrvaldada kvalifitseeritud eritöökojas.

Hoidke kaamerate ja andurite alad mustusest, jääst või lörtsist (⟶ Lehekülg 222) vabad. Andureid ja kaameraid, samuti nende tuvastusalasid ei tohi kinni katta. Ärge paigutage andurite ja kaamerate tuvastusalasse täiendavaid numbrimärgihoidikuid, reklaamaluseid, kleebiseid, kilesid või kivikaitsekilesid. Jälgige, et üleulatuv koorem ei ulatuks tuvastusalasse.

Pärast kahjustust või tugevat kokkupõrget laske andurite funktsiooni kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida. Kahjustused või kaamerate piirkonnas olevad kivitäkked laske parandada kvalifitseeritud eritöökojas.

Sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemide ülevaade

Selles peatükis on esitatud teave järgmiste sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemide kohta:

- Blokeerumisvastane süsteem ABS(⟶ Lehekülg 140)
- Pidurdusabisüsteem BAS(⟶ Lehekülg 140)
- Elektrooniline stabiilsusprogramm ESP®(⟶ Lehekülg 140)
- Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (⟶ Lehekülg 141)
- Aktiivne pidurdusabi (⟶ Lehekülg 142)
- Kohanduv piduri tuli (⟶ Lehekülg 143)
- TEMPOMAT (⟶ Lehekülg 144) ja kiirusepiiraja (⟶ Lehekülg 144)
- Aktiivne pikivahe abi DISTRONIC (⟶ Lehekülg 148)
- Kaldel paigaltvõtu abisüsteem (⟶ Lehekülg 150)
- HOLD-funktsioon (⟶ Lehekülg 151)
- Parkimisabi PARKTRONIC (⟶ Lehekülg 152)
- Tagurduskaamera (⟶ Lehekülg 153)

- Aktiivne parkimisabi (⟶ Lehekülg 155)
- ATTENTION ASSIST (⟶ Lehekülg 157)
- Pimenurgaabi (⟶ Lehekülg 158)
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (⟶ Lehekülg 159)

ABSi (blokeerumisvastane süsteem) funktsioon

ABS reguleerib pidurisurvet ohtlikes olukordades.

- Pidurdamisel, nt täispidurduse või rehvide ebapiisava haakuvuse korral, takistatakse rataste blokeerimist.
- Pidurdamise korral tagatakse sõiduki juhitavus (füüsikaseaduste piires).

Kui ABS rakendub, tunnete piduripedaali pulseerimist. Pulseeriv piduripedaal võib viidata ohtlikele teeoludele ja tuletab meelde, et peate sõitma eriti ettevaatlikult.

BASi (pidurdusabisüsteem) funktsioon

BAS abistab juhti ohuolukorras pidurdamisel täiendava pidurdusjõuga.

Kui vajutate kiiresti piduripedaali, siis lülitub BAS sisse:

- BAS suurendab automaatselt pidurisurvet.
- BAS võib pidurdusteekonda lühendada.
- ABS tõkestab seejuures rataste blokeerumise.

Kui vabastate piduripedaali, töötab pidur jälle tavapäraselt. BAS inaktiveeritakse.

ESP® funktsioon (elektrooniline stabiilsusprogramm)

HOIATUS Libisemisoht väljalülitatud ESP tõttu®

Kui te ESP® välja lülitate, siis ei saa ESP® sõidukit stabiliseerida.

▶ Lülitage ESP® välja ainult järgnevalt kirjeldatud olukordade esinemise korral.

ESP® jälgib ja parandab füüsikaseaduste piires sõidustabiilsust ja veovõimet järgmistes olukordades:

- kohaltvõtt märjal või libedal sõiduteel.
- pidurdamisel

Kui sõiduk kaldub kõrvale juhi soovitud suunast, saab ESP® sõidukit järgmiste meetmete abil stabiliseerida:

- Ühte või mitut ratast pidurdatakse kontrollitult.
- Mootori võimsust kohandatakse vastavalt olukorrale.

ⓘ Kasutage ainult soovitatud rehvisuurusega rattaid. Ainult siis töötab ESP® nõuetekohaselt.

Kui näidikuplokis olev hoiatustuli vilgub, siis on üks või mitu ratast jõudnud haarduvuspiirini.

- Kohandage oma sõiduviis hetke tee- ja ilmastikuoludega.
- ESP®-d ei tohi mingil juhul välja lülitada.
- Vajutage kohaltvõtmisel vaid nii palju gaasipedaali, kui vaja.

Veovõime parandamiseks lülitage ESP® järgmistes olukordades välja:

- lumekettide korral;
- sügavas lumes;
- liival või kruusal.

ⓘ Rataste tühipöörlemine suurendab kaapimisega veovõimet.

Kui hoiatustuli põleb pidevalt, siis ei saa ESP®-d rikke tõttu kasutada.

Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot (⟶ Lehekülg 309).

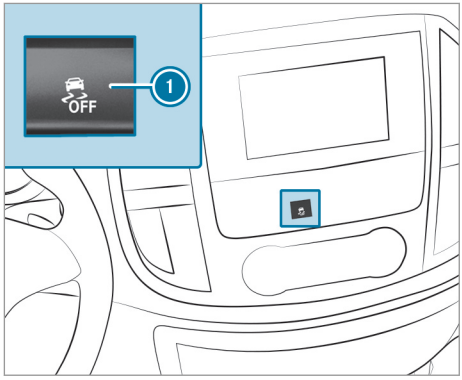
Kui näidikuplokis põleb hoiatustuli OFF pidevalt, siis on ESP® välja lülitatud.

Kui ESP® on välja lülitatud, järgige järgmisi punkte.

- Sõiduki stabiliseerimine järgneb viivitusega ning on alumises kiirusvahemikus tugevalt piiratud.
- Vedavad rattad võivad läbi libiseda.
- Veojõu reguleerimine on endiselt aktiivne.

ⓘ Kui ESP® on välja lülitatud, abistab ESP® endiselt pidurdamisel.

ESP® nupuga välja- või sisselülitamine



▶ Vajutage nuppu (1).
Kui näidikuplokis süttib hoiatustuli [OFF], on ESP® välja lülitatud.

ⓘ Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot (⟶ Lehekülg 309).

ESP® välja- ja sisselülitamine pardaarvuti kaudu (ilma roolinuppudeta sõidukid)

Pardaarvuti:

⮕ ⚙ ▸▸ Settings (Seaded) ▸▸ ESP (ESP)

Pardaarvuti abil seadistamine on saadaval ainult sõidukitel, millel puudub keskkonsoolil nupp [OFF].

▶ **Välja-/sisselülitamine:** vajutage nuppu ⊕ või ⊖ ja kinnitamiseks nuppu Ⓡ.
Kui ESP® on välja lülitatud, süttib näidikuplokis hoiatustuli [OFF].

ⓘ Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot (⟶ Lehekülg 309).

ESP® välja- ja sisselülitamine pardaarvuti kaudu (roolinuppudega sõidukid)

Pardaarvuti:

⮕ Assistance (Abi) ▸▸ ESP (ESP)

Pardaarvuti abil seadistamine on saadaval ainult sõidukitel, millel puudub keskkonsoolil nupp [OFF].

▶ **Välja- ja sisselülitamine:** vajutage nuppu [OK].
Kui ESP® on välja lülitatud, süttib näidikuplokis hoiatustuli [OFF].

ⓘ Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot (⟶ Lehekülg 309).

ESP® küljetuule abisüsteemi tööpõhimõte

ESP® külgtuule abisüsteem tuvastab äkiliselt mõjuva külgtuule ja aitab juhil sõidukit rajal hoida:

- ESP® külgtuule abisüsteem on otse või väikses kurvis sõites aktiivne kiirusel 80 km/h.
- Sõiduk stabiliseeritakse kontrollitud ühepoolse pidurdamise abil. Näidikuplokil kuvatakse siis teadet koos tugeva külgtuule liiklusmärgiga.

ESP® külgtuule abisüsteem ei aktiveeru järgmistes tingimustes:

- Sõidukile mõjub tugev vibratsioon, nt ebatasase tee ja löökaukude korral.
- Sõiduki haarduvus kontaktpinnaga väheneb, nt libedal lumel või jääl või vesiliu korral.

ESP® haagise stabiilsuskontrolli funktsioon

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral

Halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral ei suuda haagisestabilisaator autorongi külgõõtsumist vältida. Kõrge raskuskeskmega haagised võivad ümber minna, enne kui ESP® selle tuvastab.

▶ Kohandage oma sõiduviis alati valitsevatele tee- ja ilmastikutingimustele.

Haagisega sõitmise korral stabiliseerib ESP® haagise stabiilsuskontroll sõidukit, kui haagis hakkab vänderdama.

- Kui süsteem tuvastab haagise, on ESP® haagise stabiilsuskontroll alates kiirusest 65 km/h aktiivne.
- Kerget vänderdamist vähendatakse kontrollitud ühepoolse pidurdamise abil.
- Tugeva vänderdamise korral vähendatakse ka mootori võimsust ja pidurdatakse kõiki rattaid.

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) tööpõhimõte

EBD omadused:

- tagarataste pidurdusjõu jälgimine ja reguleerimine
- sõidustabiilsuse parandamine pidurdamisel, eriti kurvides.

Aktiivse pidurdusabi tööpõhimõte

Aktiivne pidurdusabi koosneb järgmistest funktsioonidest.

- Pikivahe hoiatussüsteem
- Iseseisev pidurdusfunktsioon
- Olukorrakohane pidurdusjõu võimendamine

Aktiivne pidurdusabi aitab vähendada kokkupõrkeohtu sõidukite, jalgratturite või jalakäijatega või leevendada liiklusõnnetuse tagajärgi.

Kui aktiivne pidurdusabi on tuvastanud kokkupõrkeohu, kostab hoiatusheli ja näidikuplokis süttib hoiatustuli [⚠].

Kui juht hoiatavale valgus- ja helisignaalile ei reageeri, võib ohtlikus olukorras süsteem iseseisvalt pidurdada. Eriti ohtlikus olukorras võib aktiivne pidurdusabisüsteem rakendada kohe iseseisva pidurdamise. Hoiatustuli ja hoiatusheli aktiveeritakse sel juhul samaaegselt pidurdamisega.

Kui te pidurdate aktiivse pidurdusabi poolt ohtlikuks peetud olukorras ise või vajutab pidurile iseseisva pidurdamise ajal, rakendub olukorrakohane pidurdusjõu võimendamine. Vajaduse korral suurendatakse pidurisurvet täispidurduseni.

Iseseisva pidurdusfunktsiooni või olukorrakohase pidurdusjõu võimendamise rakendumise korral vilgub mitmeotstarbelisel ekraanil hoiatustuli [⚠] lühikest aega ja kustub seejärel.

PRE-SAFE'iga sõidukid®: PRE-SAFE'iga sõidukid: iseseisva pidurdusfunktsiooni või olukorrakohase pidurdusjõu võimendamise rakendumisel võivad rakenduda ka ennetavad sõitjate kaitse meetmed (⟶ Lehekülg 34).

⚠ HOIATUS Õnnetusoht aktiivse pidurdusabisüsteemi piiratud tuvastusvõime tõttu

Aktiivne pidurdusabisüsteem ei pruugi objekte ja ohtlike liiklusolukordi alati üheselt tuvastada.

Neil juhtudel võib aktiivne pidurdusabisüsteem

- põhjuseta hoiatada või pidurdada
- mitte hoiatada või mitte pidurdada.

Aktiivne pidurdusabisüsteem on vaid abivahend. Piisava ja ohutu pikivahe, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab sõiduki juht.

▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja ärge lootke ainult aktiivse pidurdusabisüsteemi peale.

▶ Olge valmis pidurdamiseks ja takistusest mööda sõitmiseks.

Järgige aktiivse pidurdusabi süsteemi piire. Süsteemist tingituna võib kohanduv pidurdusabi sekkuda ka pidurdamisel komplekssetes, kuid ebakriitilistes sõiduolukordades.

Osafunktsioone saab kasutada järgmistes kiirusvahemikes.

Pikivahe hoiatussüsteem

Pikivahe hoiatussüsteem hoiatab teid järgmistes olukordades.

- Alates kiirusest umbes 30 km/h, kui pikivahe ees liikuva sõidukiga on mitme sekundi jooksul sellisel sõidukiirusel liiga väike, süttib näidikuplokis hoiatustuli [⚠].
- Kui lähenete umbes 7 km/h kiirusel sõidukile või jalakäijale ohtlikult, siis kõlab intervall-hoiatustoon ja näidikuplokis süttib hoiatustuli [⚠].

Pidurdage kohe või sõitke takistusest mööda, kui seda saab teha ohutult ja liiklusolukord seda võimaldab.

Pikivahe hoiatussüsteem võib teid järgmistes olukordades intervall-hoiatustooni ja hoiatustulega toetada.

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 250 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

Iseseisev pidurdusfunktsioon

Iseseisev pidurdusfunktsioon võib alates sõiduki kiirusest umbes 7 km/h rakenduda järgmistes olukordades:

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 200 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 50 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

Olukorrakohane pidurdusjõu võimendamine

Olukorrakohane pidurdusjõu võimendamine võib alates kiirusest umbes 7 km/h rakenduda järgmistes olukordades.

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 250 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

Aktiivse pidurdusabi pidurdamise katkestamine

Aktiivse pidurdusabi pidurdamise saab igal ajal katkestada, kui:

- Vajutate gaasipedaali lõpuni alla või annate ülegaasi
- Vabastate piduripedaali.

Aktiivne pidurdusabi lõpetab pidurdamise, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Sõidate takistusest rooli keerates mööda.
- Kokkupõrkeohtu enam ei ole.
- Sõiduteel ei tuvastata enam takistust.

Süsteemi piirid

Pärast sõiduki sisselülitamist või sõidu alustamist pole süsteemi täielik võimekus veel mõni sekund saadaval.

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- lume, vihma, udu või tugevate veepritsmetega
- kui andurid on mustad, udused, kahjustunud või kinni kaetud;
- kui andureid segavad muud radariallikad, nt radarikiirte tugev tagasipeegeldumine parkimismajades;
- kui tuvastati ja näidati rehvirõhu langust või rehvikahjustust;
- keeruliste liiklusolude korral, kui objekti ei suudeta alati üheselt tuvastada;
- kui jalakäijad või sõidukid liiguvad kiiresti anduri te tuvastusalasse;
- kui jalakäijat varjavad muud objektid;
- kui jalakäijale tüüpiline kontuur ei eristu taustast;
- kui jalakäija ei ole inimesena äratuntav, nt erilise riietuse või muude objektide tõttu;
- kitsa raadiusega kurvides

Aktiivse pidurdusabi seadistamine

Pardaarvuti:

Assistance (Abi)

Active Brake Assist: (Active Brake Assist:)

▶ Valige hoiatuse/reageerimise ajahetkeks soovitud seadistus ja vajutage nuppu OK. Seadistus säilib sõiduk järgmisel käivitamisel.

Aktiivse pidurdusabi väljalülitamine

ⓘ Soovitatav on hoida aktiivne pidurdusabi alati sisselülitatuna.

▶ Valige off (off) ja vajutage nuppu OK. Pikivahe hoiatussüsteem ja sõltumatu pidurdusfunktsioon lülitatakse välja. Olekut kuvatakse menüü Assistance (Abi) olekuala ülevaates.

Sõiduki järgmisel käivitamisel on aktiivne pidurdusabi automaatselt seadistusega Medium (Keskmine) sisse lülitatud.

Kui aktiivne pidurdusabi on sisse lülitatud, kuvatakse näidikuploki ekraanil sümbolit .

Aktiivse parkimisabiga sõidukitel kuvatakse näidikuploki ekraanil kuni kiiruseni umbes 30 km/h esmalt selle olekunäit P. Alles alates kiirusest umbes 30 km/h kuvatakse ekraanil olekunäidu P asemel sümbol .

Kohanduvate piduritulede funktsioon

Kohanduv pidurituli hoiatab taga sõitvaid liiklejaid ohuolukorras pidurdamise korral järgmiste signaalidega:

- piduritulede vilgutamisega
- ohutulede sisselülitumisega

Kui sõidukit kiirusel üle 50 km/h järsult pidurdatakse, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma. See annab tagaliiklejatele eriti silmatorkava hoiatuse.

Kui kiirus on pidurdamisel üle 70 km/h, lülituvad ohutuled sisse niipea, kui sõiduk on seisma jäänud. Uuesti sõitma hakates lülituvad ohutuled umbes 10 km/h kiirusel automaatselt välja.

Ohutuled saab välja lülitada ka ohutulede lüliti abil (→ Lehekülg 93).

TEMPOMAT ja kiirusepiiraja

TEMPOMATi funktsioon

TEMPOMAT kiirendab ja pidurdab sõidukit automaatselt, et hoida varem salvestatud kiirust.

Kui kiirendate (nt möödasõiduks), siis salvestatud kiirust ei kustutata. Kui võtate möödasõidu ajal jala gaasipedaalilt, seab TEMPOMAT sõidukiiruse salvestatud kiirusele tagasi.

TEMPOMATi juhitakse TEMPOMATi hoova abil. Te saate seadistada iga kiiruse alates 30 km/h.

Järgige sõidusüsteemide suuniseid ja arvestage enda vastutusega, muidu ei pruugi te ohte ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Süsteemi piirid

Tõusul võib juhtuda, et TEMPOMAT ei suuda kiirust hoida. Kui tõus lakkab ja kiirus ei ole väiksem kui 30 km/h, siis reguleeritakse salvestatud kiirus uuesti paika.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Eriti tuleb seda järgida koormatud sõidukiga. Nii kasutate mootori pidurdusefekti. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (⟶ Lehekülg 252). Kui jaotus ilma sõiduki juhtseadmete ümberkodeerimiseta muutub, võib TEMPOMATI funktsioon olla piiratud.

Ärge kasutage TEMPOMATi järgmistes olukordades:

- Liiklusolukordades, mis nõuavad sagedast kiiruse muutmist, nt tiheda liikluse korral või käänulistel teedel
- maastikul või ehitusplatsidel
- siledatel või libedatel teedel, kuna veorattad võivad kiirendusel kaotada haarduvuse ja sõiduk võib sattuda külglibisemisse
- halva nähtavuse korral

Kiirusepiiraja tööpõhimõte

Kiirusepiiraja piirab sõiduki kiirust. Salvestatud kiiruse sujuvalt reguleerimiseks pidurdab kiirusepiiraja iseseisvalt.

Kiiruse piiramiseks saate kasutada järgmiseid viise.

- Muudetav: Lubatava suurima kiiruse lühikeseks või keskmiseks ajaks piiramiseks, nt asula sees
- Alaline: Lubatava suurima kiiruse pikaajaliseks piiramiseks, nt talverehvirežiimil

Muudetavat kiirusepiirajat juhitakse TEMPOMATi hoova abil. Te saate seadistada iga kiiruse alates 30 km/h. Kui sõiduk on käivitatud, saate seada ka seisva sõiduki kiirust.

Järgige sõidusüsteemide ja enda vastutuse suuniseid. Vastasel juhul ei pruugi te ohtusid ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (⟶ Lehekülg 252). Kui jaotus ilma sõiduki juhtploki ümberkodeerimiseta muutub, võib kiirusepiiraja funktsioneerimine olla piiratud.

Ülegaas

Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (ülegaas), siis lülitub muudetav kiirusepiiraja välja.

Näidikuploki ekraanil kuvatakse teadet Limiter passive (Kiirusepiiraja on passiivne) ja te saate salvestatud kiirust ületada.

Pärast ülegaasi kasutuse lõppu aktiveeritakse muudetav kiirusepiiraja uuesti järgmistes olukordades:

- Kui tegelik sõidukiirus langeb salvestatud kiirusest allapoole.
- Kui rakendatakse salvestatud kiirus.
- Kui salvestate uue kiiruse.

TEMPOMATi või muudetava kiirusepiiraja kasutamine

Eeltingimused

TEMPOMAT

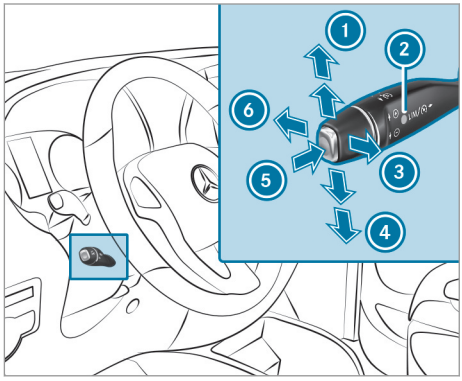
- TEMPOMAT on valitud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Elektrooniline stabiilsusprogramm ESP® on sisse lülitatud, kuid ei reguleeri.
- Sõidukiirus on olnud vähemalt 30 km/h.
- Te ei vajuta siduripedaali.
- Te ei vajuta piduripedaali.

Eeltingimused

Muudetav kiirusepiiraja

- Sõiduk on käivitatud.
- Muudetav kiirusepiiraja on valitud.

TEMPOMATi ja muudetava kiirusepiiraja vahel ümberlülitamine



▶ Vajutage nuppu 5.
- LIM märgulamp 2 on kustunud: valitud on TEMPOMAT.
- LIM-märgulamp 2 põleb: valitud on muudetav kiirusepiiraja.

Praeguse kiiruse salvestamine ja hoidmine

▶ Tippige TEMPOMATi hooba korraks üles- 1 või allapoole 4.
Sõiduk salvestab praeguse sõidukiiruse ja hakkab seda hoidma (TEMPOMAT) või piirama (muudetav kiirusepiiraja).

Kui lülitate TEMPOMATi sisse, siis kuvatakse näidikuploki ekraani tekstiväljale korraks salvestatud kiirus. Lisaks kuvatakse ekraanile sümbol [ ] ja salvestatud kiirus.

Kui lülitate sisse muudetava kiirusepiiraja, siis kuvatakse näidikuploki ekraanile korraks salvestatud kiirus. Lisaks kuvatakse ekraanile sümbol LIM ja salvestatud kiirus.

ⓘ Aktiivse pikivaheabiga DISTRONIC sõidukitel põlevad selle asemel segmendid spidomeetril skaala algusest kuni salvestatud kiiruseni.

Salvestatud kiiruse rakendamine

HOIATUS Liiklusõnnetuse oht salvestatud kiiruse tõttu

Kui valite salvestatud kiiruse ja see on tegelikust kiirusest väiksem, pidurdab sõiduk.

▶ Enne salvestatud kiiruse valimist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

▶ Tõmmake TEMPOMATi hooba korraks suunas 3.
Aluseks on võetud viimati salvestatud kiirus ja sõiduk hoiab seda (TEMPOMAT) või piirab (muudetav kiirusepiiraja).
Kui viimati salvestatud kiirus kustutatakse, siis salvestatakse hetkel aktiivne sõidukiirus.

ⓘ Kui seiskate sõiduki, kustutatakse viimati salvestatud kiirus.

Kiiruse suurendamine või vähendamine

▶ Vajutage TEMPOMATi hooba kuni 1. survepunktini üles- 1 või allapoole 4.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra.

või

▶ Vajutage TEMPOMATi hooba üle 1. survepunkti üles- 1 või allapoole 4.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

Kui olete digitaalse spidomeetri jaoks seadistanud ühikuna Miles (Miilid), siis saate igat kiirust alates 20 mph hoida (TEMPOMAT) või piirata (muudetav kiirusepiiraja). Sammuvahed kiirusepiirangu seadistamiseks on siis 1 mph ja 5 mph.

TEMPOMATi või muudetava kiirusepiiraja väljalülitamine

▶ Vajutage TEMPOMATi hooba korraks ettepoole 6.

või

▶ Vajutage nuppu 5.
Sümbol [ ] või LIM ja salvestatud kiiruse näit kustuvad siis näidikuploki ekraanilt.

ⓘ TEMPOMAT lülitatakse välja järgmistes olukordades:
- Pidurdate.
- Sõidate aeglasemalt kui 30 km/h.
- Te lülitate sisse käiguasendi N.
- ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm) reguleerib.

Nendel juhtudel jääb muudetav kiirusepiiraja sisselülitatuks.
Kui te ESP® välja lülitate või kui ABS või ESP® tõrguvad, siis lülitatakse TEMPOMAT ja kiirusepiiraja välja

ⓘ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** kui mootori pöörlemiskiirus on liiga väike, lülitub TEMPOMAT või kiirusepiiraja välja. Kui tühikäik on olnud sisse lülitatud või siduripedaal alla vajutatud kauem kui kuus sekundit, siis lülitub TEMPOMAT välja.

Kui TEMPOMAT lülitub automaatselt välja, kostab helisignaal ja näidikuploki ekraani tekstiväljal näidatakse korraks teadet Cruise control off (Kiiruse kontroll väljas).

Teave püsiva kiirusepiiraja kohta

ⓘ Püsiv kiirusepiiraja on saadaval ainult teatud riikides.

Kui sõiduk ei tohi pikemat aega ületada teatud kiirust (näiteks talverehvidega sõitmisel), saate selle kiiruse seada püsiva kiirusepiirajaga.

Te võite kiiruse püsivalt piirata mingi väärtusega 160 km/h ja lubatava suurima kiiruse vahel (⟶ Lehekülg 146).

Kui te kiirendate sõidukit gaasipedaaliga, näidatakse näidikuploki ekraanil vahetult enne kiirusepiirangu saavutamist teadet salvestatud kiirusega.

Püsiv kiirusepiiraja jääb ka väljalülitatud muudetava kiirusepiiraja korral sisselülitatuks. Püsivat kiirusepiirajat ei lülitata passiivseks ka käigu allavahetuse korral ja tegelik sõidukiirus püsib seatud kiirusest väiksem.

Kiirusepiirangu seadmine talverehvide korral (roolinuppudega sõidukid)

Pardaarvuti:

↳ Settings (Seadistused) ⏩ Vehicle (Sõiduk) ⏩ Limit speed (winter tyres) (Kiirusepiirang (talverehvid))

▶ Vajutage nuppu OK ja seadistage pidev kiirusepiiraja kümne sammu intervalliga.
Seadistuse Off (Väljas) valiku puhul on püsiv piiraja välja lülitatud.

Kiirusepiirangu seadmine talverehvide korral (roolinuppudeta sõidukid)

Pardaarvuti:

↳ ⚙ ⏩ Settings (Seaded) ⏩ Winter tyres: (Talverehvid:)

▶ Seadistage pidev kiirusepiiraja nupuga ⊕ või ⊖ kümne sammu intervalliga ja kinnitage nupuga Ⓡ.
Seadistuse Off (Väljas) valiku puhul on püsiv piiraja välja lülitatud.

DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)

DSRi suunised

DSR toetab teid kallakust allasõitmisel. Sihipäraselt pidurdades hoiab DSR allamäge sõitmisel seatud kiirust. Kiiruse hoidmine sõltub sõidutee kattest ja konkreetsest langusest ning ei ole seetõttu igas olukorras tagatud.

Järgige sõidusüsteemide suuniseid ja arvestage oma vastutusega, muidu ei pruugi te ohtu ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Saate seada kiirust vahemikus 4 km/h kuni 18 km/h piduri- ja gaasipedaaliga või TEMPOMATi hoovaga.

DSR reguleerib järgmistes olukordades automaatselt.

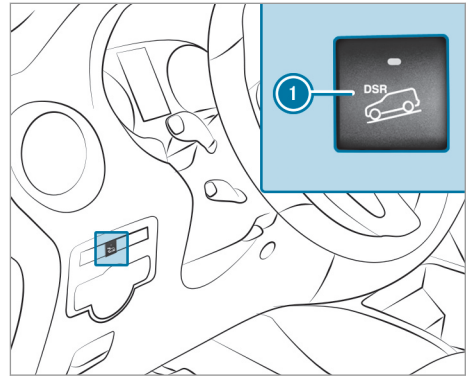
- Kui seisate paigal või kui tegelik kiirus on aeglasem kui 4 km/h, siis seatakse kiiruseks 4 km/h või vastavas käiguastmes minimaalne kiirus.
- Kui sõidate maastikul kiiremini kui 18 km/h, siis lülitub DSR ooterežiimile. DSR püsib sisselülitatuna, aga ei pidurda automaatselt.
- Kui sõidate mäest alla aeglasemalt kui 18 km/h, reguleerib DSR uuesti seatud kiirusele.
- Kui sõidate kiiremini kui 45 km/h, lülitub DSR automaatselt välja.

DSRi (Downhill Speed Regulation) sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Sõidate alla 40 km/h või sõiduk seisab paigal.

DSRi (Downhill Speed Regulation) sisselülitamine



- Vajutage nuppu 1.
  Kui nupu märgulamp põleb, on DSR sisse lülitatud.
- Pidurdage või kiirendage sõiduk sobivale kiirusele vahemikus 4 km/h ja 18 km/h.
- Laske piduri- või gaasipedaal lahti.
  Praegune kiirus on salvestatud. Seisu ajal salvestatakse kiiruseks 4 km/h või praeguses käiguasendis minimaalne võimalik kiirus. DSR hoiab langusel salvestatud kiirust ja pidurdab automaatselt.

Sisselülitatud DSRiga kohaltvõtul, kiirendamisel või pidurdamisel salvestatakse pärast gaasi- või pidupedaali vabastamist või pärast TEMOPOMATi hoova lülitamist DSRi reguleerimise ajal praegune kiirus. Seda ainult juhul, kui te ei sõida kiiremini kui 18 km/h.

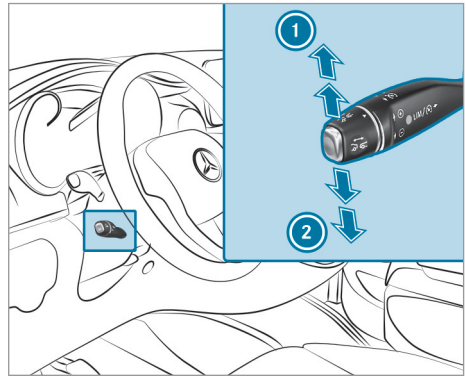
DSRi olekunäit pardaarvutis

- **DSR on aktiveeritud:**
  - DSR ja seatud kiirus ilmuvad pardaarvuti olekualasse.
- **DSR on aktiveeritud, aga ei reguleeri:**
  - Te sõidate kiirusevahemikus 18 km/h ja 45 km/h.
  - DSR ilmub pardaarvuti olekualasse. Lisaks ilmub korraks teade --- km/h (— km/h).

    DSR on ooterežiimil.
- **DSR ei ole aktiivne:**
  - Te sõidate kiiremini kui 45 km/h.
  - DSR ilmub pardaarvuti olekualasse. Lisaks ilmub korraks teade Off (Väljas).

Kiiruse seadmine kallakust allasõidul

Olenevalt käiguastmest saate seada kiirust vahemikus 4 km/h kuni 18 km/h piduri- ja gaasipedaaliga või TEMPOMATi hoovaga.



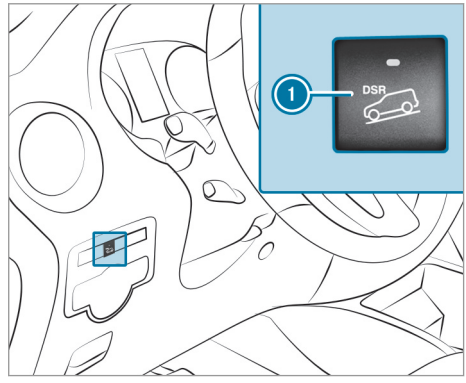
- Langusel pidurdage või kiirendage sõiduk soovitud kiirusele.
- Laske piduri- või gaasipedaal lahti.
  Praegune kiirus on salvestatud.

või

- DSRi reguleerimise ajal vajutage TEMPOMATi hoob kuni 1. survepunktini üles 1 või alla 2.
  Viimati salvestatud kiirust tõstetakse või vähendatakse astmeliselt 1 km/h.

ⓘ Sõiduki pidurdamine seatud kiirusele võib võtta veidi aega. Arvestage selle viivitusega, kui seadistate kiirust TEMPOMATi hoovaga.

DSRi väljalülitamine



- Vajutage nuppu 1.
  Nupu märgulamp kustub.

ⓘ Kui sõidate kiiremini kui 45 km/h lülitub DSR automaatselt välja.

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC funktsioon

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on saadaval ainult automaatkäigukastiga sõidukitele.

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC hoiab vabal sõitmisel seadistatud kiirust. Tuvastatud ees liikuvate sõidukite korral hoitakse seadistatud pikivahet, vajadusel kuni seismajäämiseni. Olenevalt pikivahest eesliikuva sõidukiga – ja seatud kiirusest – sõidukit kiirendatakse või aeglustatakse. Kiirust ja pikivahet seatakse ja salvestatakse TEMPOMATi hoovaga. Kiiruse saate seadistada vahemikku alates 20 km/h kuni 200 km/h.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC muud omadused:

- Olenevalt eelvalitud pikivahest reguleerib DISTRONIC dünaamiliselt (väike pikivahe) või kütusesäästlikult (suur pikivahe).
- Olenevalt tuvastatud sõiduki massist vähendatakse DISTRONICu reguleerimise dünaamikat.
- Olenevalt valitud sõiduprogrammist kohandatakse sõidustiili.
- Kiirenduse alustamine salvestatud kiirusele toimub siis, kui suunanäidik möödasõidurajale siirdumiseks sisse lülitatakse.

Järgige sõidusüsteemide suuniseid ja arvestage enda vastutusega, muidu ei pruugi te ohte ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib olla piiratud või funktsioon puududa nt järgmistes olukordades:

- lume, vihma, udu ja tugevate veepritsmete tõttu
- määrdunud või kinnikaetud radariandurite korral
- radarit segavate allikate tõttu või tugeva radari tagasipeegelduse korral, nt parkimismajades
- liiklusolukordades, mis nõuavad sagedast kiiruse muutmist, nt tiheda liikluse korral või käänulistel teedel või maastikul
- järsu languse või tõusuga teedel
- kurvilistel teedel

Süsteem ei tuvasta seisvaid objekte, kui neid ei ole eelnevalt sõitvana tuvastatud.

Peale selle võivad siledal või libedal teel üks või mitu ratast kaotada pidurdamisel või kiirendamisel haarduvuse ja sõiduk võib külglibiseda.

Nendes olukordades ei tohi aktiivset pikivaheabi DISTRONIC kasutada.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC kiirendamise või pidurdamise korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC võib näiteks järgmistel juhtudel kiirendada või pidurdada:

- sõiduk võtab kohalt pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC abil
- valitakse salvestatud kiirus ja see on sõidukiirusest tunduvalt suurem või väiksem
- kui pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei tuvasta enam ees liikuvat sõidukit või reageerib ebaolulistele objektidele

▶ Jälgige alati liiklusolukorda ja olge valmis pidurdama.

▶ Enne salvestatud kiiruse rakendamist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht aktiivse pikivahe abisüsteemi DISTRONIC ebapiisava viivituse tõttu

Aktiivne pikivahe abisüsteem DISTRONIC pidurdab sõidukit kuni 50 % ulatuses maksimaalsest võimalikust viivitusest. Kui sellest viivitusest ei piisa, hoiatab aktiivne pikivahe abisüsteem DISTRONIC valgus- ja helisignaaliga.

▶ Kohandage kiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

▶ Pidurdage ise ja/või sõitke takistusest mööda.

⚠ HOIATUS Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC piiratud tuvastussest tulenev õnnetuste oht

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC ei reageeri või on piiratud järgmistel juhtudel:

- nihutatud sõiduviisi ja rajavahetuse korral
- jalakäijate, loomade, kaherattaliste või seisvate sõidukite ning ootamatute takistuste korral
- keeruliste liiklusolukordade korral
- vastusõitvate sõidukite ja ristuva liikluse korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei saa nendes olukordades hoiatada ega abistada.

▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja reageerige vastavalt.

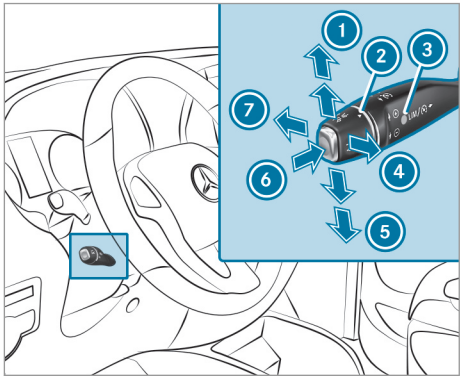
Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC võib mitte tuvastada ees liikuvaid kitsaid sõidukeid, nt mootorrattad või nihkes liikuvad sõidukeid.
Kui järgnevalt nimetatud sisselülitamise tingimused ei ole enam täidetud või süsteemis on tõrge, inaktiveeritakse aktiivne pikivaheabi DISTRONIC automaatselt. Kui automaatse inaktiveerimise korral sõiduk seisab või liigub väga aeglaselt, lülitatakse käigukast automaatselt parkimisasendisse P.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC kasutamine

Eeltingimused

- Sõiduk on käivitatud. Mõnikord võib pärast sõidu alustamist kuluda kuni kaks minutit, enne kui aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on kasutusvalmis.
- Seisupidur on vabastatud.
- ESP® on sisse lülitatud ja ei reguleeri.
- Aktiivne parkimisabi ei ole aktiivne.
- Käigukast on asendis D.
- Uksed ja tagaluuk/-uksed on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.

Muudetava kiirusepiiraja ja aktiivse pikivaheabisüsteemi DISTRONIC ümberlülitamine



▶ Vajutage nuppu 6.
- LIM-märgulamp 3 ei põle: valitud on aktiivne pikivaheabi DISTRONIC.
- LIM-märgulamp 3 põleb: valitud on muudetav kiirusepiiraja.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC aktiveerimine

▶ **Aktiveerimine praeguse kiirusega:** tippige TEMPOMATi hooba korraks üles- 1 või allapoole 5 ja võtke jalg gaasipedaalilt ära.
Praegune kiirus on salvestatud ja see kuvatakse spidomeetrile. Näidikuploki ekraanil näidatakse korraks seadistatud ettenähtud pikivahet ja lisaks salvestatud kiirust.

või

▶ **Aktiveerimine salvestatud kiirusega:** tõmmake TEMPOMATi hooba korraks suunas 4 ja võtke jalg gaasipedaalilt ära.
Kiirus kuvatakse spidomeetrile. Näidikuploki ekraanil näidatakse korraks seadistatud ettenähtud pikivahet ja lisaks salvestatud kiirust.

ⓘ Liiklusmärgiabiga sõidukid: tõmmates hooba suunas 4 on võimalik seadistada liiklusmärgiabi poolt tuvastatud kiirust .

ⓘ DISTRONICu näitude teave (⟶ Lehekülg 150).

Kui te ei vabasta gaasipedaali täielikult, kuvatakse näidikuploki ekraanile teade Active Distance Assist suspended (Aktiivne pikivaheabi peatatud). Sel juhul ei seadistata pikivahet ees aeglasemalt liikuva sõiduki suhtes. Sõidate kiirusega, mille gaasipedaaliga määrate.

Kui te esmakordselt pärast sõiduki käivitamist tõmbate TEMPOMATi hooba suunas 4, siis võtab aktiivne pikivaheabi DISTRONIC praeguse kiiruse üle. Kui seejuures on praegune kiirus väiksem kui 20 km/h, siis võtab aktiivne pikivaheabi DISTRONIC üle kiiruse 20 km/h.

Sõidu taasalustamine, kui pikivaheabi DISTRONIC on sisse lülitatud

▶ Võtke jalg piduripedaalilt ära.
▶ Tõmmake TEMPOMATi hooba korraks suunas 4.

või

▶ Vajutage korraks tugevalt gaasipedaali.
Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC funktsioone täidetakse edasi.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC väljalülitamine

⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht, kui lahkute juhiistmelt sisselülitatud pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC korral

Kui sõidukit pidurdab ainult pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ja lahkute juhiistmelt, võib sõiduk veerema hakata.

▶ Enne juhiistmelt lahkumist lülitage pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC alati välja ja tõkestage sõiduki veeremahakkamine.

▶ Liigutage TEMPOMATi hooba korraks ettepoole 7.

või

▶ Kui sõiduk liigub, pidurdage.

või

▶ Vajutage nuppu 6.
Muudetav kiirusepiiraja on valitud. TEMPOMATi hoovas süttib LIM-märgulamp 3.

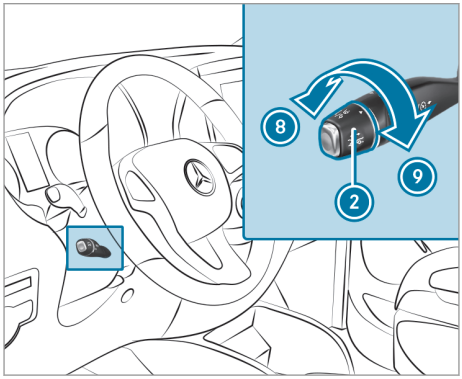
Kiiruse suurendamine või vähendamine

▶ Vajutage TEMPOMATi hooba kuni esimese survepunktini üles- 1 või alla 5.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra.

või

▶ Vajutage TEMPOMATi hooba üle esimese survepunkti üles- 1 või allapoole 5.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

Eesliikuva sõidukiga ettenähtud pikivahe suurendamine ja vähendamine

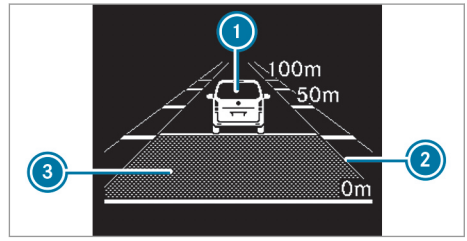


▶ Pöörake regulaatorit 2 ettenähtud pikivahe suurendamiseks suunas 9 ja ettenähtud pikivahe vähendamiseks suunas 8.
Näidikuploki ekraanil kuvatakse korraks seadistatud ettenähtud pikivahe.

ⓘ DISTRONICu näitude teave (⟶ Lehekülg 150).

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC näidud

Abigraafik



1 Ees liikuv sõiduk, kui on tuvastatud
2 Pikivahe skaala
3 Seadistatud ettenähtud pikivahe

ⓘ Abigraafiku menüü teave (⟶ Lehekülg 173).

Kui te seadistate kiirust, siis kuvatakse näidikuploki ekraanile korraks abigraafik.

Näidud spidomeetril

Roolinuppudega sõidukid:

Kui te lülitate sisse aktiivse pikivaheabi DISTRONIC, põleb spidomeetri ringil salvestatud kiiruse alas üks või kaks skaalasegmenti.

Kui aktiivne pikivaheabi DISTRONIC tuvastab eesliikuva sõiduki, siis põlevad eesliikuva sõiduki kiiruse ja salvestatud kiiruse vahele jäävad skaalasegmendid.

Teave kaldel paigaltvõtu abisüsteemi kohta

Kaldel paigaltvõtu abisüsteem hoiab mäkkesõidu korral sõidukit lühikest aega paigal, kui on täidetud järgmised tingimused.

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** käik on sisse lülitatud.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** sisse on lülitatud käiguasend D või R.
- Seisupidur on vabastatud.

Selle ajaga jõuate jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõsta, ilma et sõiduk kohe veerema hakkaks.

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht sõiduki veeremahakkamise tõttu

Lühikese aja pärast kaldel paigaltvõtu abisüsteem sõidukit enam ei hoia.

▶ Asetage jalg kiiresti pidurilt -gaasipedaalile. Ärge lahkuge sõidukist, kui seda hoi-

takse seismas kaldel paigaltvõtu abisüsteemiga.

HOLD-funktsioon

HOLD-funktsioon

HOLD-funktsioon on saadaval ainult automaatkäigukastiga sõidukitele.

HOLD-funktsioon hoiab sõidukit paigal, ilma et peaksite vajutama piduripedaali, nt künklikul maastikul kohaltvõtmise või liiklusummikute korral. Kui annate kohaltvõtmiseks gaasi, siis pidurdusefekt kaob ja HOLD-funktsioon lülitub välja.

HOLD-funktsioon on vaid abivahend. Sõiduki ohutu seisma jätmise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

HOLD-funktsioon on ette nähtud abiks ainult sõidurežiimis ning ei taga piisavat kaitset seisva sõiduki eemale veeremise vastu.

- Tõus ei tohi ületada 30 %.

HOLD-funktsiooni sisse või välja lülitamine

Eeltingimused

- Sõiduk seisab paigal.
- Sõiduk on käivitatud või on ECO start-stopp-funktsiooniga seisatud.
- Kõik uksed ja tagaluuk/-uksed on suletud ja turvavöö on kinnitatud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Käiguvalits on asendis D, R või N.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC ei ole aktiivne.

HOLD-funktsiooni sisselülitamine

HOIATUS Õnnetusoht sõidukist lahkumisel sisselülitatud HOLD-funktsiooni korral

Kui sõidukit pidurdatakse üksnes HOLD-funktsiooniga, siis võib see järgmistes olukordades eemale veereda:

- kui süsteemis või pingevarustuses tekib tõrge.
- kui HOLD-funktsioon lülitatakse välja,(nt keegi sõidukis viibijatest vajutab gaasipedaali või piduripedaali).

▶ Enne lahkumist kindlustage, et sõiduk ei saaks veerema hakata.

▶ Vajutage piduripedaal põhja, kuni näidikuploki ekraanile kuvatakse näit HOLD.
HOLD-funktsioon on sisse lülitatud. Võite piduripedaali vabastada.

ⓘ Kui HOLD-funktsioon ei lülitu piduripedaali 1. vajutamise korral sisse, siis oodake veidi aega ja proovige uuesti.

HOLD-funktsiooni väljalülitamine

▶ Vajutage kohaltvõtmiseks gaasipedaali

või

▶ Vajutage piduripedaali, kuni näidikuploki ekraanilt kustub näit HOLD.

HOLD-funktsioon lülitub välja järgmistes olukordades.

- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC lülitatakse sisse.
- Sisse lülitatakse käiguasend P.

Sõidukit hoitakse käiguasendiga P paigal järgmistes olukordades.

- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud turvavöö lukku või uks või tagaluuk/pärauks on avatud.
- Sõiduk lülitatakse välja ilma ECO start-stopp-funktsioonita.

Info tagurdushoiatuse kohta

HOIATUS Õnnetusoht manööverdamispiirkonda jäävate isikute või esemete tõttu

Teised liiklejad võivad tagurdushoiatuse hoiatusheli mitte kuulda või seda ignoreerida. Õnnetusoht!

▶ Tagage, et manööverdamise ajal ei ole manööverdamispiirkonnas isikuid ega esemeid.

▶ Vajaduse korral peab teine isik manööverdamise ajal abistama.

Tagurdushoiatus on süsteem, mis peab teid teiste liiklejate ohutuse tagamisel aitama. Tagurdushoiatus ei suuda ära hoida teiste isikute või esemete viibimist teie sõiduki taga.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist kõlab teiste liiklejate jaoks hoiatusheli. Kui te tagasikäigu kaks korda lühikese aja tagant sisse lülitate, siis väheneb hoiatusheli helitugevus, nt käitamiseks öörahu ajal. Hoiatusheli kõlab normaalse tugevusega. Vajaduse korral peate te hoiatusheli igal tagasikäigu sisselülitamisel uuesti vaikseks seadma.

Järgige siin kirjeldatud tagurdushoiatuse kasutamisel selle riigi õigusnorme, kus te parasjagu viibite.

PARKTRONIC

PARKTRONICu tööpõhimõte

PARKTRONIC on elektrooniline ultrahelipõhine parkimisabiseade. Süsteem teostab eesmises ja tagumises kaitserauas olevate andurite abil teie sõiduki ümbruskonna järelevalvet. PARKTRONIC teavitab valgus- ja helisignaali abil sõiduki ja takistuse pikivahest.

Sõiduki ees ja taga olevaid hoiatusalasid tähistatakse erinevate hoiatushelidega.

PARKTRONIC on vaid abivahend. See ei asenda tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Veenduge, et manööverdamisel, parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel ei ole manööverdamisalas inimesi, loomi ega esemeid.

Tingimused automaatseks aktiveerimiseks:

- Sõiduk on sisse lülitatud.
- Seisupidur on vabastatud.

Valitud käiguasend määrab, kas jälgitakse eesmist ja/või tagumist tsooni.

Ainult eesmine tsoon:

- Edasikäik (manuaalkäigukast)
- Tühikäik (manuaalkäigukast)
- Käiguasend D

Eesmine ja tagumine tsoon:

- Tagasikäik (manuaalkäigukast)
- Käiguasend R
- Käiguasend N

Kui teie sõiduk tagasi veereb, nt tõusul peatumise korral, siis teostab PARKTRONIC sõltumata käiguasendist automaatselt tagumise tsooni järelevalvet.

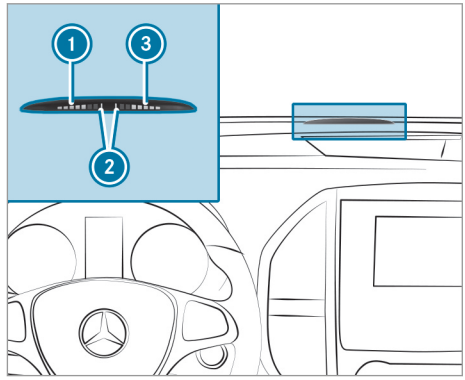
Kiiruste puhul üle 18 km/h lülitub PARKTRONIC välja. Kiiruste puhul alla 16 km/h lülitub PARKTRONIC uuesti sisse.

Haakeseadisega sõidukid: Kui te olete loonud elektriühenduse haagisega või tagaosa jalgrattahoidikuga, on PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks välja lülitatud.

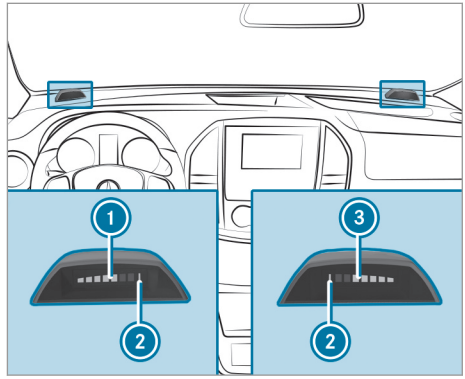
Tõmmake 7-pooluselise pistikuga haagise adapter pärast haagise lahtiühendamist pistikupesast välja. Muidu jääb PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks väljalülitatuks.

Kui te pistikuga haakeseadet enam ei kasuta, ühendage see lahti. PARKTRONICu minimaalne takistuse tuvastusala hõlmab kaitserauda ja mitte kuulpolti.

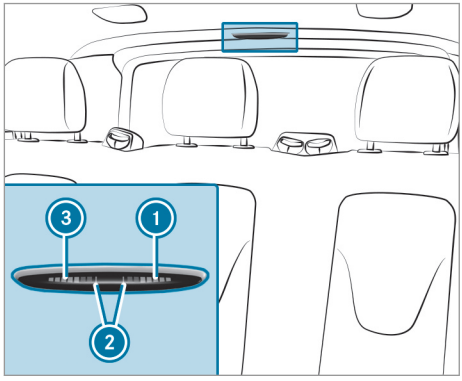
Hoiatusnäidud



Eesmise tsooni hoiatusnäit armatuurlaua keskel



Tagumise tsooni hoiatusnäit armatuurlaual (näide: furgoonauto)



Tagumise tsooni hoiatusnäit laekattes taga keskel
1 Sõiduki vasakpoolse külje hoiatussegmendid
2 Mõõtevalmiduse näit
3 Sõiduki parempoolse külje hoiatussegmendid

Kui lähenete sõidukiga takistusele, süttib olenevalt pikivahest üks või mitu segmenti.

Peale selle kostab helisignaal. Kui kaugus takistuseni on piisav, kostab intervall-hoiatustoon. Mida väiksem on kaugus takistusest, seda lühema intervalliga kõlab helisignaal. Minimaalse vahekauguse saavutamise korral kostab püsiv hoiatussignaal.

Hoiatusnäidik on sõiduki kummalgi küljel jaotatud viieks kollaseks ja kaheks punaseks segmendiks. Kui mõõtevalmiduse näit 2 süttib, siis on PARKTRONIC aktiivne.

Süsteemi piirid

PARKTRONIC ei võta teatud asjaoludel arvesse järgmisi takistusi:

- Takistused tuvastusalast allpool, nt inimesed, loomad või esemed
- Takistused tuvastusalast ülalpool, nt üleulatuv koorem, eendid või veoautode laadimisplatvormid

Andurid peavad olema mustusest, jäätst ja lörtsist puhtad. Muidu puudub neil funktsioon või nende funktsioon on piiratud. Andureid tuleb regulaarselt ilma kriimustamata ja kahjustamata puhastada (⟶ Lehekülg 222).

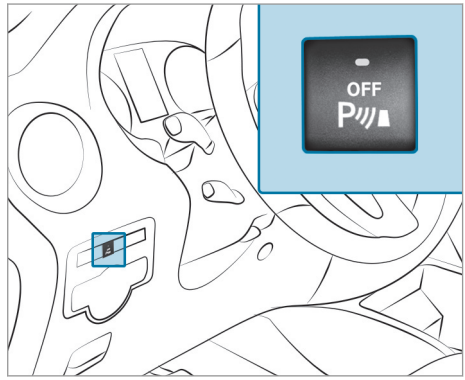
Probleemid PARKTRONICuga

Kui põlevad ainult hoiatusnäidiku punased segmendid, on tegemist rikkega. Peale selle kostab umbes kahe sekundi jooksul hoiatusheli. Laske kestvate probleemide korral PARKTRONICut kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

Kui hoiatusnäidikutel kuvatakse mitteusutavaid pikivahesid, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- **Andurid on määrdunud:** puhastage andurid. Järgige seejuures sõidukiosade puhastamise suuniseid (⟶ Lehekülg 222).
- **Registreerimisnumbrid või teised andurite läheduses olevad monteeritavad osad ei ole korrektselt kinnitatud:** kontrollige registreerimisnumbrite või monteeritavate osade korrektset istu.
- **Tõrge mingi teise raadio- või ultraheliallika tõttu:** kontrollige PARKTRONICu funktsiooni mõnes teises kohas.

PARKTRONICu välja- ja sisselülitamine



▶ Vajutage nuppu [P OFF].
Kui PARKTRONIC on välja lülitatud, siis põleb lülitil [P OFF] olev märgulamp.

Tagurduskaamera

Tagurduskaamera tööpõhimõte

Pärauste gа sõidukitel on tagurduskaamera numbrimärginiši ülaosas.

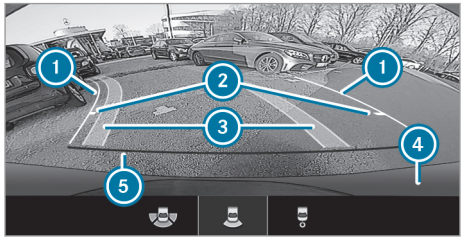
Tagaluugiga sõidukitel asub tagurduskaamera tagaluugi käepideme kõrval.

Tagasikäigu sisselülitamisel kuvatakse meediumiekraanile automaatselt tagurduskaamera vaade. Dünaamilised abijooned näitavad rooli tegelikule pöördenurgale vastavat liikumistrajektoori. Nende järgi saate tagurdamise ajal orienteeruda ja takistusi vältida.

Tagurduskaamera on vaid abivahend. See ei asenda tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et manööverdamise või par-

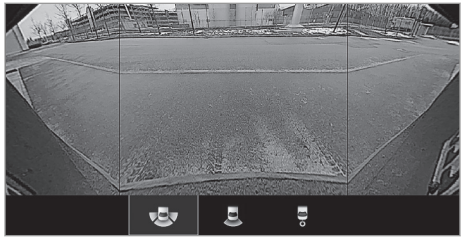
kimise ajal ei oleks manööverdamisalas muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

All või küljel asuvate tarkvaranuppudega saate valida järgmisi vaateid:

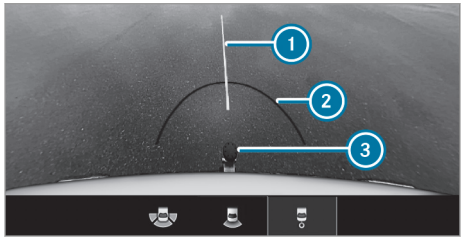


Tavavaade

1. Kollane abijoon, sõiduki laius (ülesõidetav pind) olenevalt praegusest rooli pööramisest (dünaamiline)
2. Kollane abijoon: sõiduki kere tagaosast umbes 1,0 m kaugusel
3. Kollane sõidurada: rehvide trajektoor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
4. Kaitseraud
5. Punane abijoon sõiduki kere tagaosast umbes 0,3 m kaugusel



Lainurkvaade



Haagise vaade (haakeseadisega sõidukid)

1. Kollane abijoon, asukoha määramisabi
2. Punane abijoon haakeseadise haakekuulist umbes 0,3 m kaugusel
3. Haakeseadise haakekuul

Järgige tagurduskaamera puhastamise ja hoolduse suuniseid.

Tagurduskaamera võib takistusi näidata moonutatud perspektiivis või valesti või üldse mitte. Tagurduskaamera ei näita kõiki objekte, mis on tagumisele kaitserauale väga lähedal või selle all. Tagurduskaamera ei hoiata kokkupõrke, inimeste ega esemete eest.

Sõiduki taga paiknevat piirkonda kujutatakse peegelpildis, samamoodi nagu tahavaatepeeglis.

Kui te tagasikäigu vabastate, siis dünaamilised abijooned kaovad. Kui sõidate tagasikäigult välja lülitamisel kiiremini kui 16 km/h, lülitub tagurduskaamera automaatselt välja.

Süsteemi piirid

Tagurduskaamera töötab muuhulgas järgmistes olukordades ainult piiratult või üldse mitte.

- Tagaluuk/-uks on avatud.
- Tugeva vihmasaju, lume või udu korral.
- Halbades valgustingimustes, nt öösel.
- Kaamera lääts on kinni kaetud, määrdunud või udune.
- Sõidukiosad, millesse on paigaldatud kaamerad, on kahjustatud. Laske kaameraid, nende asendit ja seadistust kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

ⓘ Meediumiekraani kontrastsust võivad mõjustada pealelangev päikesevalgus või teised valgusallikad. Olge sel juhul eriti tähelepanelik.

ⓘ Laske meediumiekraan kasutatavuse olulise piirangu korral, nt pikslitõrke tõttu, remontida või välja vahetada.

ⓘ Esemed, mis ei asu maapinna kõrgusel, võivad paista tegelikust kaugemal. Need on nt:

- taga parkiva sõiduki kaitseraud;
- haagise veotiisel;
- haakeseadise kuulpolt;
- veoauto tagaosa;
- kaldus post.

Kasutage kaamerapildi abijooni ainult orienteerumiseks. Ärge sõitke objektidele näidatavast alumisest horisontaalsest abijoonest lähemale. Muidu võib sõiduk ja/või objekt kahjustuda.

Aktiivne parkimisabi

Aktiivse parkimisabi tööpõhimõte

Aktiivne parkimisabi on elektrooniline parkimisabiseade, mis automaatselt edaspidisõidu ajal kuni u 35 km/h otsib ja mõõdab sõiduki mõlemal küljel parkimiskohti.

Kui kõik eeltingimused on täidetud, ilmub näidikuploki ekraanile P. Süsteem otsib ja mõõdab siis iseseisvalt sõidukist mõlemal pool piki sõidusuunda ja sõidusuunaga risti paiknevaid parkimiskohti.

Kui aktiivne parkimisabi on tuvastanud parkimiskoha, ilmub näidikuploki ekraanile näit P. Nooled näitavad, kummal pool sõiduteed tuvastatud parkimiskohad paiknevad.

Aktiivne parkimisabisüsteem näitab tavaliselt kõrvalistujapoolseid parkimiskohti. Juhipoolseid vabu parkimiskohti näidatakse ainult siis, kui juhipoolne suunatuli vilgub. Juhipoolsele küljele parkimiseks tuleb nii kaua suunatuld näidata, kuni käivitate roolinupuga OK aktiivse parkimisabi.

Aktiivne parkimisabi toetab parkimisel ning parkimiskohalt väljumisel aktiivse roolimistoimingu ja pidurdamise teel. Aktiivne pidurdamine sõltub sõiduki riigispetsiifilisest variandist. Manuaalkäigukastiga sõidukitel on aktiivne parkimisabiseade üldiselt piiratud roolivõimendiga.

Aktiivne parkimisabi on ainult abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et liikumistrajektooril ei ole muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

Aktiivne parkimisabi katkestatakse muu hulgas järgmistel juhtudel.

- Parkimisabi PARKTRONIC lülitatakse välja.
- Keerate rooli.
- Rakendate seisupiduri.
- Aktiivse parkimisabi abil ei ole enam võimalik parkida.
- Te sõidate kiiremini kui 10 km/h.
- Üks ratas pöörleb paigal, ESP® reguleerib või lülitub välja.
- Lülitate sisse käiguasendi P
- Te avate manuaalkäigukastiga sõidukite korral juhiukse või lükandukse.
- Te avate automaatkäigukastiga sõidukitel ukse või tagaluugi/-ukse või avate oma turvavöö.

Kui te olete haagise ühendanud ja loonud haagisega elektriühenduse, on PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks välja lülitatud. Aktiivne parkimisabi ei ole siis kättesaadav.

Süsteemi piirid

Parkimiskoha mõõtmisel ei tuvastata objekte, mis paiknevad aktiivse parkimisabi tuvastusalast kõrgemal või madalamal. Neid ei võeta arvesse ka parkimistoimingu arvutamisel, nt üleulatuv koorem, ülendid, veoautode laadimisplatvormid või parkimiskoha piirded. Sellises olukorras võib aktiivne parkimisabi sõiduki liiga vara parkimiskohale juhtida.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht aktiivse parkimisabi tuvastusalast madalamal või kõrgemal paiknevate objektide tõttu.

Kui objektid paiknevad tuvastusalast kõrgemal või madalamal, võivad tekkida järgmised olukorrad:

- Aktiivne parkimisabisüsteem võib liiga vara roolimise üle võtta.
- Sõiduk ei suuda nende objektide ees peatuda.

Kokkupõrkeoht!

▶ Sellistes olukordades on aktiivse parkimisabisüsteemi kasutamine keelatud.

Lumesadu või tugev vihm võivad põhjustada parkimiskoha ebatäpset mõõtmist. Kui parkimiskohad on pargitud haagiste ees, mille veotiislid ulatuvad parkimispinnale, ei pruugi süsteem neid tuvastada ega õigesti mõõta. Kasutage aktiivset parkimisabi ainult tasasel ja hea haarduvusega pinnal.

Aktiivset parkimisabi ei tohi kasutada muuhulgas järgmistes olukordades:

- äärmuslike ilmastikutingimuste, nt jää, libeda tee või tugeva vihma korral
- kurvides
- parkimiskohtade puhul, mis ei paikne samal tasapinnal kui tänav, seega nt mitte kõnniteedel
- kui veate sõidukiga koormat, mis ulatub üle sõiduki ääre
- paigaldatud lumekettide korral

Aktiivne parkimisabi võib näidata ka parkimiskohti, mis ei sobi parkimiseks, näiteks:

- parkimiskohad, kus parkimine on keelatud;
- ebasobival pinnasel paiknevad parkimiskohad.

Aktiivne parkimisabi ei abista sõidusuunaga risti paiknevate parkimiskohtade leidmisel, muuhulgas järgmistes olukordades.

- Kaks parkimiskohta on vahetult üksteise kõrval.
- Parkimiskoht on otse madala piirde, näiteks äärekivi kõrval.
- Te pargite edasisuunas.

Aktiivne parkimisabi ei abista sõidusuunaga paralleelselt või risti paiknevate parkimiskohtade leidmisel, muuhulgas järgmistes olukordades:

- Parkimiskoht on äärekivi peal.
- Parkimiskoht osutub süsteemi jaoks tõkestatuks, nt lehtede või muruvõrekivide tõttu.
- Pind, mida sõiduk manööverdamiseks vajab, on liiga väike.
- Parkimiskohta piirab takistus, nt puu, post või haagis.

Aktiivse parkimisabi abil parkimine

⚠ **HOIATUS** Õnnetuste oht sõidukist lahkumisel selle ebapiisava kindlustamise korral paigaltveeremise vastu

Kui lahkute juhiistmelt ja sõidukit pidurdab ainult aktiivne parkimisabi, võib see järgmistes olukordades paigalt veereda:

- kui süsteemis või pingevarustuses tekib tõrge;
- kui sekkutakse mootoriruumi elektriosa, aku või kaitsmete töösse;
- kui aku lahutatakse;
- kui antakse gaasi, nt teeb seda kaassõitja.

▶ Kindlustage sõiduk alati minemaveeremise vastu, enne kui te juhiistmelt lahkute.

▶ Pidurdage sõidukit liiklusega arvestades nii kaua, kuni noolega parkimissümbol kuvab soovitud parkimiskohta.

⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht, kui sõiduk kaldub parkimisel või parkimiskohalt väljasõitmisel kursilt kõrvale.

Parkimisel- ja parkimiskohalt väljumisel liigub sõiduk oma sõidurajalt välja ja võib seejuures sattuda vastassuunavööndisse.

Seetõttu võib tekkida kokkupõrkeoht teiste liiklejate või objektidega.

▶ Pöörata tähelepanu teistele liiklejatele ja objektidele

▶ Vajaduse korral peatuge või katkestage Park-Piloti abil parkimine.

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tagasikäik.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage käigukast asendisse R.
Näidikuploki ekraanil näidatakse teadet Start Parking Assist? (Käivitada parkimisabi?) Yes: OK (Jah: OK) No: (Ei:) ⮌ ja parkimiskoha asukohta.

▶ **Protsessi katkestamine:** vajutage roolinuppu ⮌ või alustage sõitu.

või

▶ **Aktiivse parkimisabiseadmega parkimine:** vajutage roolinuppu OK.
Näidikuploki ekraanil kuvatakse teadet Parking Assist in operation Accelerate and brake (Parkimisabi aktiivne: andke gaasi ja pidurdage) Observe surroundings (Jälgige ümbrust).

▶ Vabastage rooliratas.

▶ Tagurdage, kuid olge valmis iga hetk pidurdama. Tagurdades sõitke aeglaselt ja mitte kiiremini kui 10 km/h. Vastasel juhul katkestatakse parkimisabiseadme töö ja aktiivne parkimisabi lõpetatakse.
Kui automaatkäigukastiga sõiduk läheneb parkimiskoha tagumisele piirile, siis saab aktiivne parkimisabi sõiduki pidurdada kuni seismajäämiseni.

▶ Peatuge parkimiskoha tagumise piiri juures. Peatuge hiljemalt siis, kui kostab PARKTRONICu püsiv hoiatussignaal.

Väikestes parkimiskohtades on võib olla vajalik manööverdamine. Jälgige seejuures näidikuploki ekraanil olevaid teateid.

Pärast parkimistoimingu lõpetamist kuvatakse teade Active Parking Assist finished (Aktiivne parkimisabi on lõpetatud) ning kõlab signaalheli. Nüüd ei abista aktiivne parkimisabi teid enam roolimisel ja pidurdamisel.

Aktiivse parkimisabiga parkimiskohalt väljasõitmine

Eeltingimused

- Sõiduk on pargitud aktiivse parkimisabiga paralleelselt sõidusuunaga.
- Parkimiskoha piire ette- ja tahapoole peab olema piisavalt kõrge, nt äärekivi ei ole piisav.

- Parkimiskoha piire ei tohi olla liiga lai. Teie sõidukit saab manööverdada lähtekohast maksimaalselt 45° nurga all olevasse parkimiskohta.
- Manööverduskaugus peab olema vähemalt 1 m.

Pidage meeles, et kogu parkimistoimingu jooksul vastutate teie sõiduki ja ümbruse eest.

- Käivitage sõiduk.
- Näidake parkimiskohalt väljumisel suunatuld.

HOIATUS Õnnetusoht, kui sõiduk kaldub parkimiskohale sõitmisel või parkimiskohalt väljasõitmisel kursilt kõrvale.

Parkimisel- ja parkimiskohalt väljumisel liigub sõiduk oma sõidurajalt välja ja võib seejuures sattuda vastassuunavööndisse.

Seetõttu võib tekkida kokkupõrkeoht teiste liiklejate või objektidega.

- Pöörake tähelepanu teistele liiklejatele ja objektidele
- Vajaduse korral peatuge või katkestage aktiivse parkimisabi abil parkimine.

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagasikäik.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage käigukast asendisse D või R.
  Näidikuploki ekraanil kuvatakse teadet Start Parking Assist? (Käivitada parkimisabi?) Yes: OK (Jah: OK) No: (Ei:) ⮌.
- **Protsessi katkestamine:** vajutage roolinuppu ⮌ või alustage sõitu.

või

- **Aktiivse parkimisabiseadmega parkimiskohalt väljasõitmisel:** vajutage roolinuppu OK.
  Näidikuploki ekraanil kuvatakse teadet Parking Assist in operation Accelerate and brake (Parkimisabi aktiivne: andke gaasi ja pidurdage) Observe surroundings (Jälgige ümbrust).
- Vabastage rooliratas.
- Hakake sõitma ja olge seejuures alati pidurdamiseks valmis. Tagurdades sõitke aeglaselt ja mitte kiiremini kui 10 km/h. Vastasel juhul katkestatakse parkimisabiseadme töö ja aktiivne parkimisabi lõpetatakse.
  Kui automaatkäigukastiga sõiduk läheneb parkimiskoha tagumisele piirile, siis saab aktiivne parkimisabi sõiduki pidurdada kuni seismajäämiseni.

Väikestes parkimiskohtades on võib olla vajalik manööverdamine. Jälgige seejuures näidikuploki ekraanil olevaid teateid.

Pärast parkimistoimingu lõpetamist kuvatakse teade Active Parking Assist finished (Aktiivne parkimisabi on lõpetatud) ning kõlab signaalheli. Nüüd ei abista aktiivne parkimisabi teid enam roolimisel ja pidurdamisel.

Aktiivse parkimisabi parkimisabiseadme parkimismanööver on lõpetatud. Te peate siis kohe ise roolima ja liiklusesse sulanduma. PARKTRONIC on jätkuvalt kättesaadav.

Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST

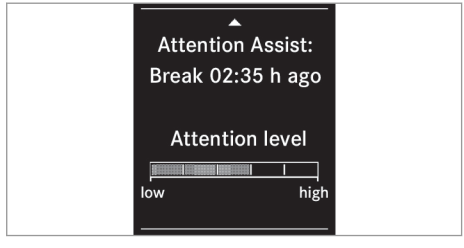
ATTENTION ASSISTi funktsioon

ATTENTION ASSIST toetab teid pikkadel üksluistel sõitudel, nt kiirteedel ja maanteedel. Kui ATTENTION ASSIST tuvastab juhi väsimuse või suureneva tähelepanu hajumise, tehakse ettepaneks pausiks.

ATTENTION ASSIST on vaid abivahend. See ei suuda väsimust või suurenevat tähelepanu hajumist iga kord õigel ajal tuvastada. Süsteem ei asenda väljapuhanud ja tähelepanelikku juhti. Pikemate sõitude korral tehke peatusi õigel ajal ja korrapäraselt, et saaksite korralikult puhata.

Kui tuvastatakse väsimus või suurenev tähelepanu hajumine, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: tehke paus!) või Attent. Asst Take a break (Attent. Asst: tehke paus).

Saate teate kinnitada ja vajadusel teha peatuse. Kui te ei peatu ja ATTENTION ASSIST tuvastab jätkuvalt suureneva tähelepanu hajumise, hoiatatakse teid kõige varem 15 minuti pärast uuesti.



Rooliklahvidega sõidukitel saate lasta kuvada ATTENTION ASSISTi hetkel oleva hinnangu (tähelepanu tase).

Näidatakse järgmist teavet:

- sõidu kestus alates viimasest peatusest
- ATTENTION ASSISTi tuvastatud tähelepanelikkuse tase:
  - mida rohkem on tulp täitunud, seda kõrgem on tuvastatud tähelepanelikkuse tase.
  - Väheneva tähelepanelikkuse taseme korral hakkab tulp tühjenema.

Kui ATTENTION ASSIST ei suuda tähelepanelikkuse taset arvutada ega hoiatust anda, näidatakse teadet System suspended (Süsteem seisati).

Tulpdiagrammi kuvatakse siis tumedamalt. See juhtub nt siis, kui te sõidate aglasemalt kui 60 km/h või kiiremini kui 200 km/h.

Süsteemi piirid

ATTENTION ASSIST on aktiivne kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h.

ATTENTION ASSIST töötab piiratult ja hoiatust ei anta või see hilineb järgmistes olukordades:

- Sõit kestab vähem kui 30 minutit.
- Sõidutee on kehvas seisus (ebatasane tee, löökaugud).
- Sõidukile mõjub tugev külgtuul.
- Teil on sportlik sõiduviis (suure kiirusega kurvide läbimine või tugevad kiirendamised).
- Kellaaeg on valesti seadistatud.
- Olete aktiivsetes sõiduolukordades, kus sageli muudetakse sõidurada ja -kiirust.

ATTENTION ASSISTi väsimuse ja tähelepanu hajumise tuvastamise hinnangud kustutatakse ja edasisõitmisel käivitatakse tuvastamine järgmistes olukordades:

- Te lülitate sõiduki välja.
- Vabastate turvavöö ja avate juhiukse (nt juhi vahetamise või pausi korral).

ATTENTION ASSISTi välja- või sisselülitamine (ilma roolinuppudeta sõidukid)

Pardaarvuti:

Settings (Seaded)

Attention Assist: (Attention Assist:)

▶ **Välja-/sisselülitamine:** vajutage nuppu ⊕ või ⊖ ja kinnitamiseks nuppu Ⓡ.
Kui ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud, siis süttib näidikuplokis olev märgulamp.

ATTENTION ASSISTi välja- või sisselülitamine (roolinuppudega sõidukid)

Pardaarvuti:

Assistance (Abi)

ATTENTION ASSIST (Juhi tähelepanuhoidja ATTENTION ASSIST)

▶ **Seadistuse muutmine:** vajutage nuppu OK ja valige seadistus.
Kui ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud, siis kuvatakse näidikuploki ekraanile olekualasse sümbol.

Saate valida järgmiste seadistuste vahel

- Off (Väljas)
- Standard (Standardne): Tavalise tundlikkusega süsteem
- Sensitive (Tundlik): Suure tundlikkusega süsteem. Süsteemi määratud tähelepanelikkuse taset (Attention Level) kohandatakse vastavalt ja juhti hoiatatakse varem.

Pimenurgaabi

Pimenurgaabi tööpõhimõte

Pimenurgaabi jälgib kahe külgmiselt taha suunatud radarianduriga vahetult sõiduki taga, kõrval ja külgedel olevat ala.

HOIATUS Õnnetuseoht hoolimata pimenurgaabist

Pimenurgaabi ei reageeri seisvatele esemetele ega sõidukitele, mis lähenevad suure kiiruserinevusega ja mööduvad teist.

Pimenurgaabi ei saa nendes olukordades hoiatada.

▶ Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja hoidke ohutut külgvahet.

Järgige sõidusüsteemide suuniseid ja arvestage oma vastutusega, muidu ei pruugi te ohtu ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Kui alates sõidukiirusest umbes 12 km/h sõiduk, mis sõidab seejärel jälgimispiirkonda sõiduki kõrvale, süttib küljepeeglis punane hoiatustuli.

Kui jälgimispiirkonnas on liiga väikese külgvahega sõiduk ja te lülitate sellepoolse suunanäidiku sisse, kostab hoiatusheli. Küljepeegli punane hoiatustuli vilgub. Kui suunanäidik jääb sisselülitatuks, osutatakse kõikidele järgmistele tuvastatud sõidukitele ainult punase hoiatustule vilkumisega.

Kui sõidate mõnest sõidukist mööda, järgneb hoiatus ainult juhul, kui kiiruste vahe on umbes alla 20 km/h.

Süsteemi piirid

Pimenurgaabi võib järgmistes olukordades olla piiratud:

- määrdunud või kinnikaetud andurite korral
- halva nähtavuse, nt udu, tugeva vihma, lume või veepritsmete korral
- kui jälgimispiirkonnas on kitsad sõidukid, nt jalgrattad
- väga laiadel või väga kitsastel sõiduradadel
- kui sõiduviis on pidevalt muutuv ja ebaühtlane

Teepiirete või muude sarnaste ehituspiirete juures võidakse anda põhjendamatuid hoiatusi. Pikemat aega pikkade sõidukite (nt veoautode) kõrval sõites võib hoiatus katkeda.

Sisselülitatud tagasikäigu korral ei ole pimenurgaabi kasutusvalmis.

Kui ühendate sõiduki külge haagise, siis tuleb veenduda, et elektrisüsteem oleks õigesti ühendatud. Pimenurgaabi on siis välja lülitatud ja näidikuploki ekraanil kuvatakse teadet Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pimenurga abisüsteem on hetkel välja lülitatud. Vaadake kasutusjuhiseid).

Pimenurgaabi sisse- ja väljalülitamine

Pardaarvuti:

- Assistance (Abi)
- Blind Spot Assist (Pimenurga abisüsteem)
- **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu OK.

ⓘ Lisaks kuvatakse pimenurgaabi olek seisundiala all menüüs abi (⟶ Lehekülg 173).

Kui lülitate aktiivse pimenurgaabi korral sõiduki sisse, süttivad küljepeeglites hoiatustuled umbes 1,5 sekundiks.

Rear Cross Traffic Alert

Rear Cross Traffic Alerti tööpõhimõte

ⓘ Süsteem on saadaval ainult pimenurgaabiga sõidukitele.

Süsteem kasutab kaitserauas paiknevaid radariandureid. Seejuures jälgitakse pidevalt sõidukiga vahetult piirnevat ala. Kui radariandurid on sõiduki või mingite muude esemetega varjatud, siis ei suuda andurid ohtusid tuvastada.

ⓘ Lugege ka suuniseid pimenurga abisüsteemi kohta (⟶ Lehekülg 158).

Süsteem võib parkimiskohalt välja sõites hoiatada tagantpoolt tuleva külgsuunalise liikluse eest. Kui süsteem tuvastab sõiduki, süttib vastava külje küljepeeglis punane hoiatustuli. Ohtlikus olukorras kostab lisaks sellele hoiatusheli.

Funktsioon Cross Traffic Alert rakendub järgmistel tingimustel:

- Pimenurga abisüsteem on sisselülitatud.
- Tagurduskäik on sisse lülitatud või sõiduk tagurdab sammukiirusel.

Haagisega sõites ei ole funktsioon Rear Cross Traffic Alert kasutatav.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem peab teid kaitsma tahtmatu sõidurajalt kõrvalekaldumise eest. Selleks hoiatab süsteem teid rooliratta tuntava vibreerimisega ja olekusümboli vilkumisega näidikuploki ekraanil. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem on vaid abivahend ja selle eesmärk ei ole sõidukit ilma juhi kaasabita rajal hoida.

Järgige sõidusüsteemide suuniseid ja arvestage oma vastutusega, muidu ei pruugi te ohtu ära tunda (⟶ Lehekülg 139).

Funktsiooni saab kasutada kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h.

Hoiatus järgneb, kui samal ajal on täidetud järgmised eeltingimused.

- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduradade märgistuse.
- Üks esiratas sõidab üle sõiduradade märgistuse.

Et hoiatus oleks õigeaegne ja põhjendatud, suudab süsteem eristada sõiduradade märgistuse ületamise korral mitmesuguseid tingimusi.

Vibratsioonhoiatus järgneb järgmistel tingimustel varem:

- lähenete kurvis välimisele sõiduradade märgistusele;
- sõidate laiadel sõiduradadel, nt kiirteel;
- süsteem tuvastab pideva joonega sõiduradade märgistuse.

Vibratsioonhoiatus järgneb järgmistel tingimustel hiljem:

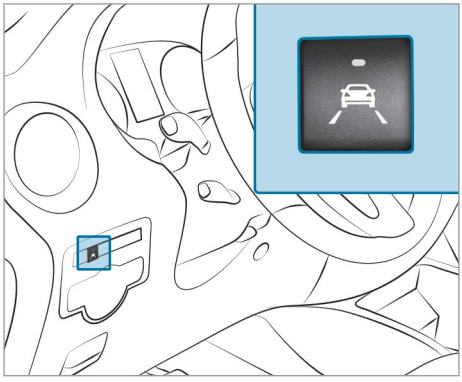
- sõidate kitsastel sõiduradadel;
- lõikate kurvi.

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib olla piiratud või puududa järgmistes olukordades:

- Nähtavus on halb, nt ebapiisavalt valgustatud sõidutee, järsult vahelduvate varjude, vihma, lume, udu või tugevate veepritsmete tõttu.
- Pimestamise korral vastutuleva liikluse, otsese päikesekiirguse või peegelduste tõttu.
- Esiklaas on mitmeotstarbelise kaamera alal määrdunud või kaamera läätsed on udused, kahjustunud või kinni kaetud.
- Sõidurajal puuduvad märgistused või teel on palju ebaselgeid sõiduradade märgistusi, nt teetööde alas.
- Sõiduradade märgistus on kulunud, tuhmunud või kaetud.
- vahemaa ees liikuva sõidukiga on liiga väike ning seetõttu pole võimalik sõiduradade märgistust tuvastada;
- Sõiduradade märgistus muutub kiiresti, nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või koonduvad.
- Sõidutee on väga kitsas ja kurviline.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine



▶ Vajutage nuppu [icon].
Kui nupu märgulamp põleb ja näidikuploki ekraani olekualas kuvatakse sümbolit [icon], on sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem sisse lülitatud, kuid mitte kasutusvalmis.

Kui te sõidate aktiivse sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemiga kiiremini kui 60 km/h ja tuvastatakse sõiduradade märgistus, näidatakse näidikuploki ekraani olekualas sümbolit [icon] ümberpööratult. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem on siis kasutusvalmis.

ⓘ Lisaks kuvatakse oleku ülevaates menüüs Abi sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi olekut (⟶ Lehekülg 173).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi tundlikkuse seadmine

Pardaarvuti:

↳ Assistance (Abi)

» Lane Keeping Assist (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem)

▶ Valige seadistus Standard (Tavaline) või Adaptive (Kohanduv).

Seadistuse Standard (Tavaline) puhul ei järgne järgmistel juhtudel vibratsioonhoiatust.

- Vilgub vastava sõidusuuna suunatuli. Hoiatused on teatud ajaks blokeeritud.
- Sõiduohutussüsteem sekkub või reguleerib, nt ABS, BAS või ESP®.

Seadistuse Adaptive (Kohanduv) puhul alistatakse vibratsioonhoiatus lisaks järgmiste tingimuste korral:

- kiirendate järsult, nt ülegaasiga;
- pidurdate järsult;
- keerate aktiivselt rooli, nt teete kõrvalepõikemanöövri või kiire sõidurajavahetuse;
- läbite kitsast kurvi.

Haagise kasutamine

Haagise kasutamise suunised

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht lubatud vertikaalse koormuse ületamisel

Kandurisüsteem võib sõiduki küljest lahti tulla ja teisi liiklejaid ohustada.

▶ Pidage kandurite kasutamisel alati kinni lubatud vertikaalsest koormusest.

Nõuded kuulpoldile leiate haagise tüübisildilt. Nõuded haagisele leiate veduki tüübisildilt ja tehnilistest andmetest (⟶ Lehekülg 275).

Kuulpoldile saab kinnitada kandurisüsteemi, nt jalgrattahoidiku või koormakanduri. Kui kinnitate

kuulpoldile kandurisüsteemi, on maksimaalne kandekoormus 75 kg.

Eemaldatava haakeseadme korral järgige kindlasti haakeseadme tootja kasutusjuhendit.

Parkige oma haagisega sõiduk võimalikult tasasesse kohta ja tõkestage selle võimalik veeremahakkamine (⟶ Lehekülg 137). Haagise ühendamisel ja lahutamisel tuleb olla ettevaatlik.

Järgige järgmisi vertikaalse koormuse suuniseid.

- Kasutage maksimaalne vertikaalne koormus võimalikult täies ulatuses ära.
- Ärge kasutage seadusega ettenähtud minimaalsest vertikaalsest koormusest väiksemat koormust; vertikaalne koormus peab olema alati positiivne.
- Ärge kasutage lubatud vertikaalsest koormusest suuremat ega väiksemat koormust – seda tuleb jälgida ka haagise täis ja tühjaks laadimisel.

Ärge ületage järgmisi väärtusi:

- lubatav piduriga või pidurita haagisekoormus

  Maksimaalne lubatud haagisekoormus ilma piduriteta haagise korral on 750 kg.
- vedava sõiduki tagasilla lubatud koormus
- vedava sõiduki lubatud täismass
- haagise lubatud täismass
- lubatud haakemass
- haagise lubatud suurim kiirus

Olulised lubatud väärtused, mida ei tohi ületada, leiate järgmistest kohtadest:

- sõiduki dokumentidest
- haakeseadise tüübisildilt
- haagise tüübisildilt
- sõiduki tüübisildilt

Kui andmed erinevad, kehtib väikseim väärtus.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et

- vedava sõiduki tagasilla rehvirõhk oleks seatud vastavalt maksimaalsele koormusele,
- esituled oleks õigesti reguleeritud.

Ärge ületage suurimat lubatud kiirust 80 km/h või 100 km/h ka nendes riikides, kus autorongile on lubatud suuremad kiirused.

ⓘ Tähelepanu, haagisega sõitmisel töötab PARKTRONIC ainult piiratult või ei tööta üldse.

ⓘ Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki koormamisega. Sel juhul kasutage haagist, millel on reguleeritava kõrgusega tiisel.

Eemaldatava haakeseadmega sõidukid

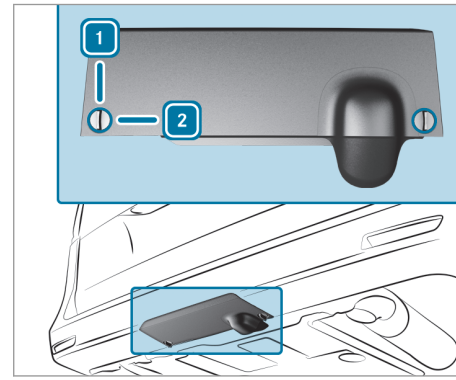
! **SUUNIS** Suurem ainelise kahju oht paigaldatud kuulpoldi korral

▶ Kui haagist ei ole ühendatud või jalgrattahoidikut kinnitatud, siis eemaldage kuulpolt.

Vähendage haakeseadme kahjustamise ohtu ja säästke keskkonda. Kui kuulpolti ei kasutata, siis eemaldage see kuulpoldi kinnitusest ja paigaldage kinnituse kate tagumisse kaitserauda (⟶ Lehekülg 161). Ainult paigaldatud katte korral on võimalik saavutada tegeliku töö kohta antud heitkoguse väärtused.

ⓘ Haagiserežiimil suureneb sõiduautona registreeritud sõiduki lubatud täismass 100 kg võrra. Järgige tagasilla maksimaalset lubatud koormust.

Haakeseadme katte paigaldamine



▶ Asetage kate tagumises kaitserauas olevasse süvendisse, nii et see oleks sellega ühetasa, ning suruge väljaspool paremal ja vasakul olevates lukustuspunktides üles vastu kaitserauaümbrist.

▶ Keerake sulgurid asendist [1] asendisse [2].

▶ Veenduge, et sulgurid oleksid täiesti fikseerunud ja paikneksid kindlalt asendis [2].

Kuulpoldi paigaldamine

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht kuulpoldi valesti paigaldamise ja kinnitamise korral

Kui kuulpolt ei ole oma kohale fikseerunud, võib see sõidu ajal lahti tulla ja ohustada teisi liiklejaid.

- Fikseerige kuulpolt kirjeldatud viisil ja kontrollige, et see oleks kindlalt kinnitatud.

HOIATUS Õnnetusoht fikseerumata kuulpoldi tõttu

Kui kuulpolt ei ole oma kohale fikseerunud, võib haagis lahti tulla.

- Fikseerige kuulpolt alati kirjeldatud viisil ja hoolitsege selle eest, et kuulpolt oleks paigaldatud kindlalt.

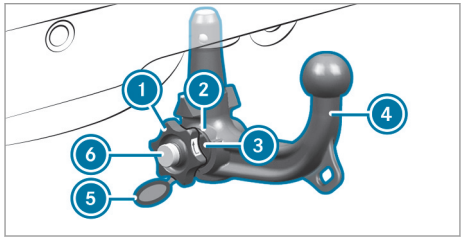
Eeltingimused

- Olemas on haakeseadise võti.

- Märkige üles haakeseadise kuulpoldi võtme number.
  Selle numbri alusel saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast asendusvõtme.

ⓘ Olenevalt varustusest võib kuulpoldi hoidik sõidukil olla kaitstud kattega kaitserauas.

- Keerake katte mõlemad kiirühendused kaitserauas lahti ja eemaldage kate (⟶ Lehekülg 161).
- Võtke haakeseadise kuulpolt salongi tagaosas paremal pool asuvast panipaigast välja ning pange kate hoiule.



- Tehke lukk ⑥ käsirattal ① võtmega lahti.
  Käsirattal olev punane märgistus ③ peab kattuma rohelise alaga ② kuulpoldil ④ (montaažiasend).
- Kui punane märgistus ③ ei kattu rohelise alaga ②, tehke lukk ⑥ käsirattal ① võtmega lahti.
- Tõmmake käsiratast ① väljapoole. Keerake punane märgistus ③ kuulpoldi ④ rohelisele alale ②, kuni käsiratas ① fikseerub.
- Lükake kuulpolt ④ vertikaalselt hoidikusse, kuni see kuuldavalt kinni klõpsatab.
  Kuulikael fikseerub ise. Käsiratta ① roheline märgistus ③ kattub rohelise alaga ② kuulpoldil ④.
  Vaid sel juhul, kui käsiratta roheline ala katab kuulikaela rohelist ala, on kuulikael kindlalt fikseerunud.
- Pange lukk ⑥ käsirattal ① võtmega lukku.
- Tõmmake võti välja ja pange kate ⑤ lukule ⑥ peale.
  Kuulikael on kindlalt paigaldatud ainult siis, kui kuulikaela saab lukustada ja võtme eemaldada.
- Hoidke haakeseadise võtit kindlas kohas, nt sõiduki dokumendihoidikus.

Kui te ei saa võtit välja võtta, võib kuulikael olla määrdunud.

- Eemaldage kuulpolt (⟶ Lehekülg 162) ja puhastage seda (⟶ Lehekülg 222).

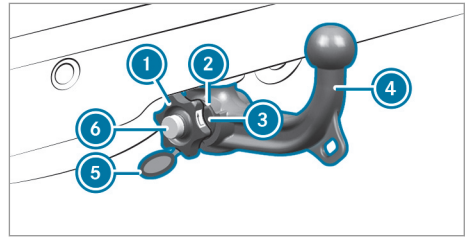
Kui te ei saa ka pärast puhastamist kuulikaela lukustada, on haakeseadis kahjustada saanud.

- Eemaldage kuulpolt.
  Turvaline haagiserežiim ei ole tagatud. Kuulikaela ei tohi enam haagiserežiimi jaoks kasutada.
- Laske haakeseadist kontrollida volitatud töökojas.

Kuulpoldi eemaldamine

Eeltingimused

- Olemas on haakeseadise võti.



- Tõmmake käsiratta ① lukult ⑥ kate ⑤ ära.

- Tehke lukk (6) käsirattal (1) võtmega lahti.
- Hoidke kuulpolti (4) kinni.
- Tõmmake käsiratast (1) väljapoole. Keerake käsiratta (1) punane märgistus (3) rohelisele alale (2) kuulpoldil (4), kuni käsiratas (1) fikseerub. Pöörake tähelepanu piktogrammile käsirattal (1).
- Võtke kuulpolt (4) allapoole tõmmates küljest ära.
- Kui kuulpolt on määrdunud, siis puhastage seda (⟶ Lehekülg 222).

ⓘ Olenevalt varustusest võib kuulpoldi hoidik sõidukil olla kaitstud kattega kaitserauas.

- Pange kuulpolt selle sees oleva võtmega salongi tagaosas paremal pool olevasse panipaika ja eemaldage kuulpoldi hoidiku kate.
- Pange kate kaitseraua alaossa ja keerake katte mõlemad kiirühendused kinni (⟶ Lehekülg 161).

Haagise külge- ja lahtiühendamine

Eeltingimused

- Kuulpolt peab olema kindlalt fikseeritud lukustatud asendis.

Sõidukiga saab ühendada 7-pooluselise pistikuga haagiseid järgmiste adapterite abil:

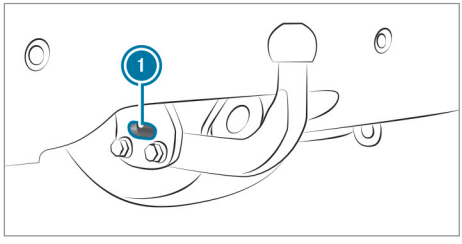
- adapterpistik
- adapterkaabel

Haagise ühendamine

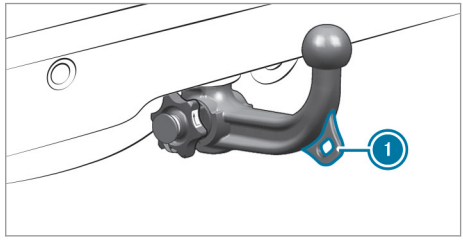
! **MÄRKUS** Käivitusaku kahjustamise oht täieliku tühjenemise korral

Haagise aku laadimisel haagise pingevarustuse kaudu võib käivitusaku kahjustuda.

- Ärge laadige haagise akut sõiduki pingevarustuse kaudu.



Püsipaigaldatud kuulpoldiga haakeseadis



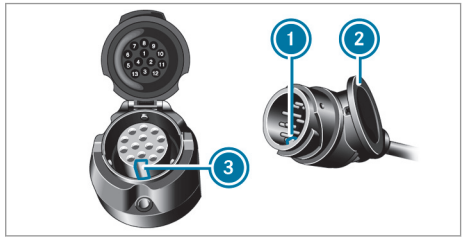
Eemaldatava kuulpoldiga haakeseadis
(1) veotrossi aas

Kuulpoldi aas on ette nähtud üksnes haagise veotrossi kinnitamiseks. Selle aasa külge ei tohi kinnitada pukseerimistrossi, jäika ühenduslüli vms. Aas ei ole sellise koormuse jaoks ette nähtud ja võib lahti tulla.

- Lülitage sisse käiguasend P.
- Rakendage sõiduki seisupidur.
- Sulgege kõik uksed.
- Seadke haagis horisontaalselt sõiduki taha.

ⓘ Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki koormamisega. Sel juhul kasutage haagist, millel on reguleeritava kõrgusega tiisel.

- Ühendage haagis.



- **Adapteri paigaldamine:** avage pistikupesa kate.
- Lükake pistiku (2) nina (1) pistikupesa soonde (3).
- Keerake pistik (2) lõpuni paremale.
- Laske kattel oma kohale fikseeruda.
- Kinnitage kaabel kaablivitsadega haagise külge (ainult adapterkaabli korral).
- Kontrollige, et kaablid saavad kurvis sõitmisel vabalt liikuda.
- Tehke kõik haagise elektrilised ja muud ühendused. Kinnitage seejuures haagise veotross kuulpoldi aasa külge.

▶ Kontrollige haagise valgustussüsteemi talitlust. Haagis tuvastatakse ainult siis, kui elektrijuhtmed on õigesti ühendatud ja valgustussüsteem on töökorras. Sellest oleneb ka muude süsteemide, nt ESP®, PARKTRONICu, aktiivse parkimisabi, pimenurgaabi või sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi, töö.

Ka õigesti ühendatud haagise korral võib näidikuploki ekraanile tulla teade:

- Haagise valgustussüsteemi on paigaldatud LED-lambid.
- Haagisetulede minimaalset voolutugevust (50 mA) ei saavutata.

ⓘ Püsipingevarustusega võib ühendada maksimaalselt 240 W lisaseadmeid.

▶ Eemaldage haagise veeremahakkamise tõke, näiteks tõkiskingad.

▶ Vabastage haagise seisupidur.

Haagise lahutamine masina küljest

⚠ **HOIATUS** Muljumis- ja vahelejäämisoht lahtiühendamisel

Kui ühendate pealejooksupiduriga haagise pealeliikunud olekus lahti, võib teie käsi sõiduki ja veotiisli vahele jääda.

▶ Ärge ühendage haagist pealeliikunud olekus lahti.

❗ **SUUNIS** Kahjustuste oht sõidukile pealesõitnud haagise lahutamisel

Sõidukile pealesõitnud haagise lahutamisel võib sõiduk kahjustada saada.

▶ Ärge lahutage haagist pealesõitnud olekus.

▶ Lülitage sisse käiguasend P.

▶ Rakendage sõiduki seisupidur.

▶ Sulgege kõik uksed.

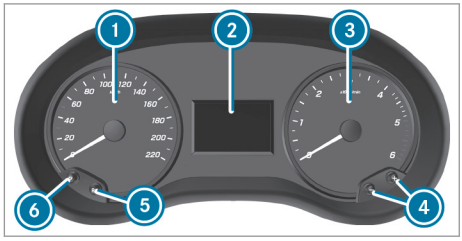
▶ Rakendage haagise seisupidur.

▶ Tõkestage haagise veeremahakkamine täiendavalt kas tõkiskinga või mõne muu sarnase esemega.

▶ Eemaldage haagise kaablid ja turvaketid.

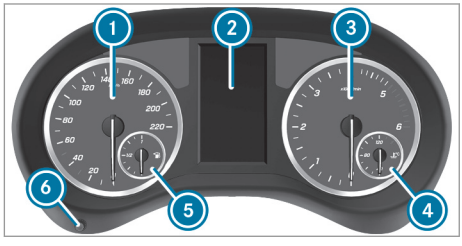
▶ Lahutage haagis.

Näidikuploki ülevaade



Näidikuplokk (roolinuppudeta sõidukid)

1. spidomeeter
2. ekraan
3. tahhomeeter
4. näidikuploki valgustuse reguleerimine / väärtuste või seadete muutmine või loendite sirvimine
5. alammenüü valimine või väärtuste lähtestamine
6. menüü või näidu valimine



Näidikuplokk (roolinuppudega sõidukid)

1. spidomeeter
2. ekraan
3. tahhomeeter
4. jahutusvedeliku temperatuuri näit
5. kütusetase
   tankimisluugi asukoht ◂: tankimisluuk on vasakul
6. näidikuploki valgustuse seadmine

spidomeeter

Roolinuppudega sõidukid:

aktiivse pikivaheabiga DISTRONIC sõidukitel on spidomeetri rõngal põlevad segmendid.

Segmendid näitavad teile, milline kiirusvahemik on saadaval:

- muudetav kiirusepiiraja sisse lülitatud (⟶ Lehekülg 144)
  Segmendid põlevad alates skaala algusest kuni valitud kiirusepiiranguni.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC sisse lülitatud (⟶ Lehekülg 148)
  Üks või kaks segmenti põlevad salvestatud kiiruse vahemikus.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC tuvastab eessõitva sõiduki.
  Segmendid põlevad alates eessõitva sõiduki kiirusest kuni salvestatud kiiruseni.

Võite lasta kiirust ka digitaalse spidomeetrina ekraanil kuvada.

Kui muudate oma sõiduki ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (⟶ Lehekülg 252). Kui ratta suurusrühm muutub ilma sõiduki juhtseadmeid ümber kodeerimata, näitab spidomeeter valet kiirust. Tegelik sõidukiirus võib olla suurem kui spidomeetril näidatud kiirus. Sõidu- ja sõiduohutussüsteemide funktsioneerimine võib sel juhul olla piiratud või need võivad tuvastada tõrke ja välja lülituda.

Mõnes riigis kostab seadusega lubatud suurima kiiruse saavutamisel helisignaal ja/või ekraanile ilmub teade, ntkiirusel 120 km/h.

Tahhomeeter

SUUNIS Mootori kahjustumine mootori suurima pöörlemiskiiruse ületamisel

Kui mootori maksimaalselt lubatud pöörlemiskiirus on ületatud, võib mootor kahjustada saada.

▶ Vältige sõitmist pöörlemiskiiruse punases vahemikus (ohuvahemik).

Välistemperatuuri näit

Niipea kui temperatuurid langevad külmumispunkti lähedale, peaksite teeoludele pöörama erilist tähelepanu.

Näidikuploki ekraanil kuvatakse välistemperatuuri (⟶ Lehekülg 168).

Välistemperatuuri muutused kuvatakse viivitusega.

jahutusvedeliku temperatuuri näit

HOIATUS Põletusoht kapoti avamisel

Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad.

- Võite kokku puutuda kuumade gaasidega.
- Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega.

▶ Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda.

▶ Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse.

Roolinuppudeta sõidukite puhul saab vaadata jahutusvedeliku temperatuuri ekraanilt (⟶ Lehekülg 171).

Roolinuppudega sõidukite puhul on näidikuploki tahhomeetris analoogne jahutusvedeliku temperatuurinäit.

Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib näit tõusta järgmise temperatuurini:

- esisillaveoga sõidukid: kuni 110 °C
- tagasillaveoga sõidukid: kuni 120 °C

Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinuppudeta sõidukid)

HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.

▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

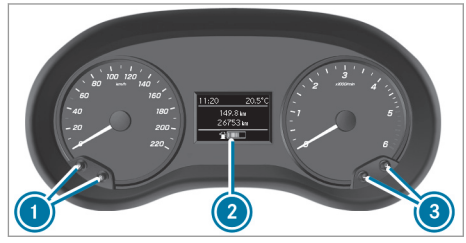
Pardaarvuti kasutamisel järgige selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht läbi rooliratta haaramisel

Kui haarate roolirattast kinni sõidu ajal seadenuppude kasutamisel, võite kaotada sõiduki üle kontrolli.

▶ Kasutage seadenuppe ainult seisvas sõidukis.

▶ Ärge haarake sõidu ajal läbi rooliratta.



1 nupud ⏏ ja R
2 ekraan
3 nupud ⊕ ja ⊖

Kui keerate võtme süütelukus asendisse 1, lülitub pardaarvuti sisse.

Kui tõmbate võtme välja, panete kiiresti jälle sisse ja keerate asendisse 1, siis pardaarvutit ja näidikuplokki ei aktiveerita.

Pardaarvuti seadeid ja ekraaniteateid saate juhtida näidikuploki nuppudega 1 ja 3.

Näidikuploki nupud

⏏	**Lühike vajutus:** • menüü või näidu valimine • Menüüs Settings (Seaded): alammenüüst lahkumine ilma viimast seadet üle võtmata ja tagasipöördumine põhimenüüsse
⏏	**Pikk vajutus:** • tagasipöördumine standardnäidule või menüüsse "Läbisõit" ilma viimast seadet üle võtmata
R	**Lühike vajutus:** • Alammenüü või funktsiooni valimine • Loendi valitud kirje, näidu või seade kinnitamine

Ⓡ	**Pikk vajutus:** • päevase läbisõidu ja sõiduarvesti väärtuste lähtestamine • Menüü Settings (Seaded) peamenüüs seadete lähtestamine tehaseseadetele • Menüüs Settings (Seaded) väärtuste lähtestamine ja tagasipöördumine põhimenüüsse
⊕⊖	• Näidikuplokivalgustuse seadmine (puudub menüüs Settings (Seaded)) • Loendite sirvimine • Väärtuste või seadete muutmine

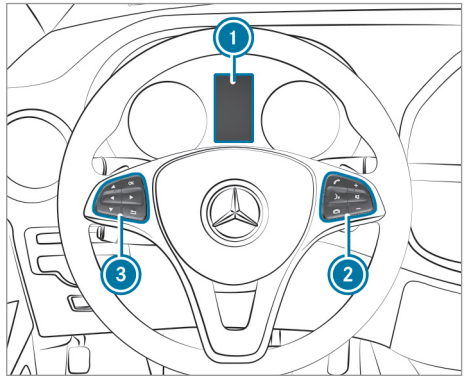
Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinuppudega sõidukid)

HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Pardaarvuti kasutamisel järgige selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.



① ekraan
② parempoolne juhtpaneel
③ vasakpoolne juhtpaneel

Kui keerate võtme süütelukus asendisse 1, lülitub pardaarvuti sisse.

Manuaalkäigukastiga sõidukid: kui võti tõmmatakse välja, pannakse kiiresti jälle sisse ja keeratakse asendisse 1, siis pardaarvutit ja näidikuplokki sisse ei lülitata.

Ekraaninäite ja pardaarvuti seadeid saate juhtida vasakpoolse juhtpaneeli ③ roolinuppudega.

Parempoolse juhtpaneeli ② rooliklahvidega saate juhtida audiosüsteemi funktsioone ja lülitada sisse navigeerimissüsteemi hääljuhtimist (vt eraldi kasutusjuhendit).

Roolinupud

Vasakpoolne juhtpaneel roolirattal	
◀ ▶	• Menüürea avamine ekraanil • Menüü valimine
▼ ▲	**Lühike vajutus** • Loendite sirvimine • Alammenüü või funktsiooni valimine • Menüüs Audio (Heli)/ lugude või jaamade loendi avamine ning jaama või muusikapala valimine • Menüüs Telephone (Telefon) telefoniraamatu avamine ja nime või telefoninumbri valimine

Vasakpoolne juhtpaneel roolirattal	
▼ ▲	**Pikk vajutus** • Kõikide loendite kiirsirvimine • Menüüs Audio (Heli)/ jaama või muusikapala valimine kiirsirvimisega • Menüüs Telephone (Telefon) avatud telefoniraamatu kiirsirvimise alustamine
OK	• Ekraaniteadete kinnitamine • Loendi valitud kirje või näidu kinnitamine kõikides menüüdes • Menüüs Audio (Heli) jaamaotsingu peatamine • Menüüs Telephone (Telefon) telefoniraamatu valimine ja valitud telefoninumbrile helistamise alustamine
⮌	**Lühike vajutus** • Tagasi • Ekraaniteadete peitmine • Menüüs Audio (Heli) lugude või jaamade loendist väljumine • Telefoniraamatust või kordusvalimise mälust väljumine • Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise väljalülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)
⮌	**Pikk vajutus** • Menüüs Trip (Teekond) standardnäidu avamine

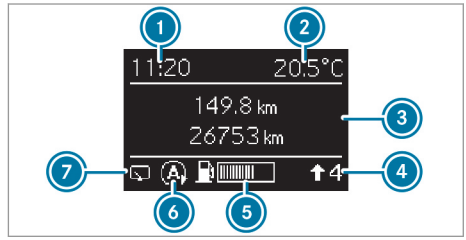
Parempoolne juhtpaneel roolirattal	
	• Helistamine või kõne vastuvõtmine • Kordusvalimise mälu avamine
	• Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine • Telefoniraamatust või kordusvalimise mälust väljumine
+ −	• Helitugevuse muutmine

Parempoolne juhtpaneel roolirattal	
	• Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise sisselülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)
	• Heli välja- ja sisselülitamine

Audioseadmete, telefoni ja hääljuhtimine parempoolse juhtpaneeli rooliklahvide abil töötavad ainult Mercedes-Benzi audio- või navigeerimissüsteemiga. Kui kasutate teise tootja audio- või navigeerimissüsteemi, võivad kirjeldatud funktsioonid olla piiratud või hoopis puududa.

Näidikuploki ekraani näitude ülevaade

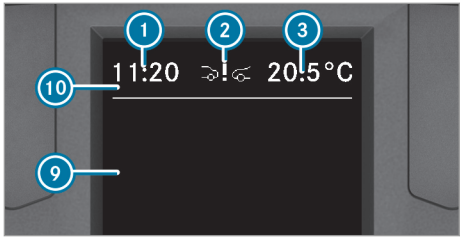
Näidikuploki ekraan (roolinuppudeta sõidukid)

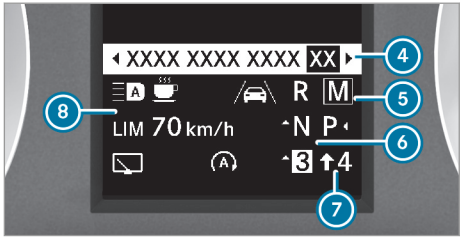


Ekraan (näide)

1. kellaaeg
   TEMPOMAT (⟶ Lehekülg 144)
   LIM kiirusepiiraja (⟶ Lehekülg 144)
2. lisaspidomeeter (ainult Ühendkuningriigis)
   Pidev näit (mitte Ühendkuningriigi jaoks): välistemperatuur või kiirus
   120 km/h! (ainult teatud riikide jaoks) suurim lubatud kiirus ületatud
3. ekraaniteadete, menüüde ja menüürea näiduväli
4. ⬆ käiguvahetussoovitus (⟶ Lehekülg 128)
5. kütusetase
   Kütusepaagi korgi asukoha näit ◂: kütusepaagi kork on vasakul
6. Ⓐ ECO start-stopp-funktsioon (⟶ Lehekülg 127)
7. tagaklaasipuhasti (⟶ Lehekülg 103)

Näidikuploki ekraan (roolinuppudega sõidukid)





Ekraan (näiteks automaatkäigukastiga sõiduk)

1. kellaaeg
2. manuaalkäigukastiga sõidukid:
   käiguvahetussoovitus (⟶ Lehekülg 128)
   Automaatkäigukastiga sõidukid:
   aktiivne pidurdusabisüsteem (⟶ Lehekülg 142)
   P aktiivne parkimisabi (⟶ Lehekülg 155)
   HOLD HOLD-funktsioon (⟶ Lehekülg 151)
3. lisaspidomeeter, km/h (ainult Ühendkuningriigis)
   Pidev näit (mitte Ühendkuningriigi jaoks): välistemperatuur või kiirus
   120 km/h! (ainult teatud riikide jaoks) suurim lubatud kiirus ületatud
4. menüürida
   Välistemperatuur (ainult juhul, kui päisereas 10 on lisaspidomeeter)
5. sõiduprogramm (automaatkäigukast) (⟶ Lehekülg 131)
6. käiguasend (automaatkäigukast) (⟶ Lehekülg 129)
7. käiguvahetussoovitus (automaatkäigukast) (⟶ Lehekülg 132)
8. olekuala
9. ekraaniteadete, menüüde ja menüürea näiduväli
10. päiserida

Menüürida 4 näiduväljal avatakse roolinupu ◀ või ▶ vajutamisega ja peidetakse mõne sekundi pärast automaatselt.

Ekraaniväljal 9 kuvatakse valitud menüü või alammenüü ning ekraaniteated.

Olekualas 8 võib ekraan kuvada järgmiste sõidusüsteemide olekut:

- kohanduvad automaatsed kaugtuled (⟶ Lehekülg 95) või kohanduvad automaatsed kaugtuled Plus (⟶ Lehekülg 96)
- ATTENTION ASSIST (⟶ Lehekülg 157)
- sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (⟶ Lehekülg 159)
- TEMPOMAT (⟶ Lehekülg 144)
- LIM kiirusepiiraja (⟶ Lehekülg 144)
- DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine) (⟶ Lehekülg 146)
- tagaklaasipuhasti (⟶ Lehekülg 103)
- Ⓐ ECO start-stopp-funktsioon (⟶ Lehekülg 127)
- asukoht aktiivne (⟶ Lehekülg 226)

manuaalkäigukastiga sõidukid:

olekuala 8 näitab lisaks järgmiste sõidusüsteemide olekut:

- aktiivne pidurdusabisüsteem (⟶ Lehekülg 142)
- P aktiivne parkimisabi (⟶ Lehekülg 155)

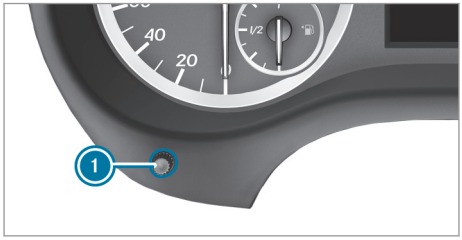
Automaatkäigukastiga sõidukil kuvatakse ekraanil päiserea 10 keskel 2 aktiivse parkimisabi ja aktiivse pidurdusabi olekunäite.

Näidikuploki valgustuse seadmine

⚠ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusoht läbi rooliratta haaramisel

Kui haarate roolirattast kinni sõidu ajal seadenuppude kasutamisel, võite kaotada sõiduki üle kontrolli.

- ▶ Kasutage seadenuppe ainult seisvas sõidukis.
- ▶ Ärge haarake sõidu ajal läbi rooliratta.



Heleduse regulaator (näide: roolinuppudega sõiduk)

Päevavalguses on näidikuploki näidikud valgustatud. Hämardamisfunktsioon ei ole päevavalguses võimalik.

Roolinuppudega sõidukitel reguleerib valguse andur näidikuplokis automaatselt ekraanivalgustuse heledust.

Sisselülitatud valguse korral mõjutab heleduse reguleerimist keskkonnaheledus. Sel juhul saate seada ka näidikuplokivalgustuse ja ekraanivalgustuse heledust.

Roolinuppudeta sõidukid:

▶ vajutage näidikuploki nuppu ⊕ või ⊖.

ⓘ Kui valitud on pardaarvuti menüü Settings (Seaded), ei ole võimalik ekraani heledust seada.

Roolinuppudega sõidukid:

▶ keerake näidikuplokil ① heleduse regulaatorit.

Pardaarvuti menüüde ülevaade

Roolinuppudeta sõidukid

Näidikuploki nupu ⊜ abil saate menüüdes lehitseda.

Menüüd Settings (Seaded) kuvatakse ainult seisva sõiduki korral.

Kui lehitsete menüüs Settings (Seaded) nupuga Ⓡ edasi, võetakse eelmise alammenüü või funktsiooni seade üle.

Kui vajutate alammenüüs nuppu ⊜, väljute alammenüüst või funktsioonist ilma tehtud seadet üle võtmata.

Lisateavet kasutamise kohta leiate jaotisest „Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine” (⟶ Lehekülg 166).

Olenevalt sõiduki varustusest saate avada alljärgnevaid menüüsid, näite või funktsioone.

- Päevase ja koguläbisõidu näit (⟶ Lehekülg 171)
- Sõiduarvesti näit (⟶ Lehekülg 171)
- Hetkel kehtiva läbisõidu reservi näit
- Tegeliku kütusekulu näit (⟶ Lehekülg 171)
- Digitaalne spidomeeter
- Jahutusvedeliku temperatuuri näit (⟶ Lehekülg 171)
- AdBlue® täitetaseme näit (⟶ Lehekülg 171)
- Teadete mälus olevate ekraaniteadete näit (⟶ Lehekülg 277)

Järgmisi menüüsid, näite ja funktsioone kuvatakse lisaks sõiduki seisuajal.

- Järgmise hooldustähtaja näit (⟶ Lehekülg 213)
- Mootoriõli taseme elektrooniline kontroll (⟶ Lehekülg 215)
- Rehvirõhu kontrollimise uuesti käivitamine (⟶ Lehekülg 249)
- Menüü Settings (Seaded) sõidu- ja juhiabisüsteemide ning ekraani kuvavalikute seadistamiseks või sisse- ja väljalülitamiseks (⟶ Lehekülg 171)

Roolinuppudega sõidukid

Roolinuppudega ◀ või ▶ avate menüürea ja sirvite menüüsid.

Roolinuppudega ▼ või ▲ sirvite nende alammenüüsid ja funktsioone.

Lisateavet kasutamise kohta leiate jaotisest „Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine” (⟶ Lehekülg 167).

Olenevalt sõiduki varustusest saate avada alljärgnevaid menüüsid.

- Menüü Trip (Teekond) (⟶ Lehekülg 174)
- Menüü Navi (Navi) (navigeerimissuunised) (⟶ Lehekülg 175)
- Menüü Audio (Heli) (⟶ Lehekülg 176)
- Menüü Telephone (Telefon) (⟶ Lehekülg 176)
- Menüü Assistance (Abi) (⟶ Lehekülg 173)
- Menüü Service (Hooldus) (⟶ Lehekülg 173)
- Menüü Settings (Seaded) (⟶ Lehekülg 177)

Menüüd ja alammenüüd (ilma roolinuppudeta sõidukid)

Teepikkuste menüü avamine

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- **Läbisõidu kuvamine:** hoidke nuppu ⊜ all, kuni ekraanil kuvatakse päevase läbisõidu ja kogu läbisõidu läbisõidumõõdik.
- **Päevase läbisõidu lähtestamine:** hoidke nuppu Ⓡ all, kuni päevane läbisõit on lähtestatud.

Sõiduarvesti menüü

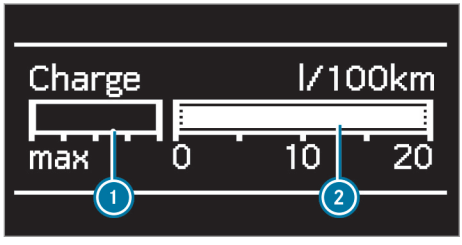
Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- **Näidud:** valige nupuga ⊜ sõiduarvesti näit. Kuvatud väärtused põhinevad sõiduarvesti viimasel lähtestamisel.

  Näidatakse järgmisi väärtusi:
  - läbisõit
  - sõidu kestus
  - keskmine kütusekulu
  - keskmine kiirus
- **Väärtuste lähtestamine:** hoidke nuppu Ⓡ all, kuni kõik väärtused on lähtestatud.

Kui 9999 tundi või 99 999 km on ületatud, lähtestatakse sõiduarvesti automaatselt.

Hetke kütusekulu menüü



Hetke kütusekulu menüü (näide)

1 rekuperatsiooninäit
2 hetke kütusekulu

- Valige nupuga ⊜ kütusekulu tulpnäit.

Rekuperatsiooninäit 1 näitab, kas ja kui palju liikumisenergiat sõiduki veeremise ajal elektrivooluks muundatakse. Seejärel salvestatakse taastatud energia starteriakus. Rekuperatsiooninäit 1 sõltub paigaldatud mootorist ja seetõttu ei ole seda kõikides sõidukites.

Jahutusvedeliku temperatuuri menüü

⚠ HOIATUS Põletusoht kapoti avamisel

Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad.

- Võite kokku puutuda kuumade gaasidega.
- Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega.

- Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda.
- Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga ⊜ jahutusvedeliku temperatuuri tulpnäit [🌡].

  Tavalises sõidurežiimis ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral võidakse kuvada alljärgnevaid väärtusi:
  - esisillaveoga sõidukitel tohib näit tõusta väärtuseni 110 °C.
  - Tagasillaveoga sõidukitel tohib näit tõusta väärtuseni 120 °C.

AdBlue® täitetaseme menüü

Näit on saadaval vaid diiselmootoriga ja NO_x-heitgaasi järeltöötlusega sõidukitel.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga ⊜ näit AdBlue level (AdBlue täitetase).
  Ekraanil kuvatakse AdBlue® täitetase.

ⓘ Teavet AdBlue® lisamise kohta leiate jaotisest „Tankimine" (⟶ Lehekülg 135).

Seadete menüü

Eeltingimused

- Sõiduk seisab paigal.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- **Seadete menüü kuvamine:** valige nupuga ⊜ menüü Settings (Seaded).

Nupuga Ⓡ saate menüüd sirvida ja valida üksteise järel selle alammenüüsid või funktsioone.

Kui vajutate alammenüüs nuppu ⊖, väljute alammenüüst või funktsioonist ilma tehtud seadet üle võtmata.

Olenevalt sõiduki varustusest on võimalikud järgmised toimingud.

- Ekraaniteadete ja näitude keele valimine.
- ESP® välja- ja sisselülitamine (⟶ Lehekülg 141)
- Vihmaanduri tundlikkuse seadmine.
- ATTENTION ASSISTi välja- ja sisselülitamine (⟶ Lehekülg 158).
- Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine (⟶ Lehekülg 94).
- Püsiva kiirusepiiraja (talverehvide piirang) seadmine (⟶ Lehekülg 146).
- Ekraani päise jaoks püsinäidu valimine (puudub Ühendkuningriigis).
- Kauguse-, kulu- ja kiirusenäitude jaoks ühikute seadmine.
- Kellaaja ja kuupäeva seadmine.

▶ **Seadete lähtestamine tehaseseadetele:** keerake võti süütelukus asendisse 1 ja hoidke menüüs Settings (Seaded) nuppu Ⓡ vähemalt viis sekundit all.

Ohutuse tagamiseks ei lähtestata kõiki funktsioone. Püsiva kiirusepiiraja kiirusepiirangut saab muuta ainult alammenüüs Winter tyres: (Talverehvid:).

Ekraanikeele valimine

▶ Valige nupuga Ⓡ alammenüü Language: (Keel:).
Ekraanil kuvatakse hetkel kehtiv keelte valik.
▶ Valige nupuga ⊕ või ⊖ soovitud keel.
▶ Kinnitage nupuga Ⓡ.
Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Vihmaanduri tundlikkuse seadmine

▶ Valige nupuga Ⓡ alammenüü Rain sensor: (Vihmaandur:).
Ekraanil kuvatakse kehtiv tundlikkuse seade.
▶ Valige nupuga ⊕ või ⊖ seade Low (Madal), Standard (Tavaline) või High (Kõrge).
Olenevalt seadest reageerib vihmaandur sademetele kas rohkem või vähem tundlikult. Klaasipuhasti pühib sel juhul vihma ühesuguse intensiivsuse korral kas sagedamini või harvemini.
▶ Kinnitage nupuga Ⓡ.
Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

ⓘ Lisateavet leiate peatükist „Klaasipuhastid“ (⟶ Lehekülg 103).

Püsinäidu valimine
Ainult Ühendkuningriik:

Funktsioon ei ole saadaval. Ekraani päises näidatakse püsivalt digitaalselt kiirust ühikuga km/h. Välistemperatuuri kuvatakse läbisõidumõõdikute juures.

Kõik riigid, v.a Ühendkuningriik:

Funktsiooniga Permanent display: (Pidev näit:) saate ekraani päisereal olevat näitu välistemperatuuri ja kiiruse (lisaspidomeeter) vahel ümber lülitada.

Kui ekraani päises kuvatakse kiirust, kuvatakse välistemperatuuri läbisõidumõõdikute juures.

Päiserea lisaspidomeetri ühik on alati vastupidine spidomeetri ühikuga.

▶ Valige nupuga Ⓡ alammenüü Permanent display: (Pidev näit:).
Ekraanil kuvatakse kehtiv seade.
▶ Muutke seadet nupuga ⊕ või ⊖.
▶ Kinnitage nupuga Ⓡ.
Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Pikkusühiku valimine

Saate valida, kas ekraanil kuvatakse teatud näidud kilomeetrites või miilides.

▶ Valige nupuga Ⓡ alammenüü Disp. unit distance: (Vahemaa kuv. ühik:).
Ekraanil kuvatakse kehtiv seade.
▶ Muutke seadet nupuga ⊕ või ⊖.
▶ Kinnitage nupuga Ⓡ.
Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü või taas menüü Settings (Seaded).

Valitud pikkusühik kehtib järgmiste näitude kohta:

- digitaalne spidomeeter
- kogu ja päevane läbisõit
- sõiduarvesti
- jääkläbisõit
- hetkekulu
- TEMPOMAT
- kiirusepiiraja
- hooldusvälbad

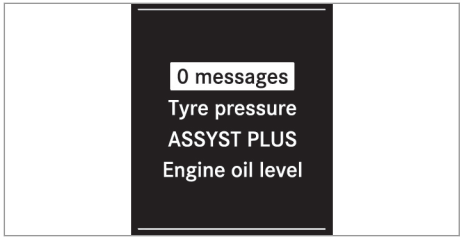
Kellaaja ja kuupäeva seadmine

- Valige nupuga Ⓡ kellaaja ja kuupäeva näit.
- Seadke tunnid nupuga ⊕ või ⊖ ja kinnitage nupuga Ⓡ.
- Seadke minutid nupuga ⊕ või ⊖ ja kinnitage nupuga Ⓡ.
- Seadke päev nupuga ⊕ või ⊖ ja kinnitage nupuga Ⓡ.
- Seadke kuu nupuga ⊕ või ⊖ ja kinnitage nupuga Ⓡ.
- Seadke aasta nupuga ⊕ või ⊖ ja kinnitage nupuga Ⓡ.
  Ekraanil näidatakse taas menüüd Settings (Seaded).

Menüüd ja alammenüüd (roolinuppudega sõidukid)

Hoolduse menüü

Ülevaade



- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Service (Hooldus).

Hoolduse menüüs on teil järgmised võimalused:

- Ekraaniteadete päring teadete mälust (⟶ Lehekülg 277)
- Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine või rehvirõhu kontrollimise uuesti käivitamine (⟶ Lehekülg 250)
- Hooldustähtaja (ASSYST PLUS) päring (⟶ Lehekülg 213)
- Mootoriõli taseme elektrooniline kontroll (⟶ Lehekülg 216)
- AdBlue® täitetaseme kuvamine

AdBlue® täitetaseme kuvamine

Näit on saadaval vaid diiselmootoriga ja NO_x-heitgaasi järeltöötlusega sõidukitel.

- Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü AdBlue level (AdBlue täitetase).
- Vajutage nuppu OK.
  Ekraanil kuvatakse AdBlue® täitetase.

ⓘ Teavet AdBlue® lisamise kohta leiate jaotisest „Tankimine” (⟶ Lehekülg 135).

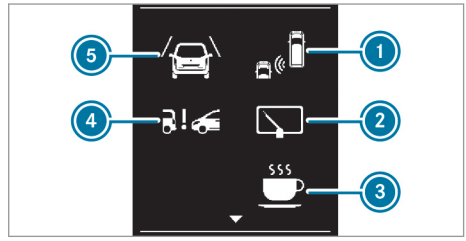
Abisüsteemide menüü

- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Assistance (Abi).

Menüüs Assistance (Abi) on teil olenevalt varustusest järgmised võimalused:

- Oleku ülevaate kuvamine.
- Aktiivse pidurdusabi (⟶ Lehekülg 142) või aktiivse pikivaheabi DISTRONIC (⟶ Lehekülg 150) abigraafika kuvamine.
- ESP® välja- ja sisselülitamine (⟶ Lehekülg 141).
- Aktiivse pidurdusabi sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 143).
- ATTENTION ASSISTi tundlikuse seadmine (⟶ Lehekülg 158).
- Pimenurga abisüsteemi sisse-/väljalülitamine (⟶ Lehekülg 159).
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi tundlikuse seadmine (⟶ Lehekülg 160).

Oleku ülevaade



Oleku ülevaade (näide)

1. Pimenurga abisüsteem on sisse lülitatud ja aktiivne
2. Tagaklaasipuhasti on sisse lülitatud
3. ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud
4. Aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteem on sisse lülitatud
5. Sõidurajal püsimise abisüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis

- Valige nupuga ▼ või ▲ ülevaade.

▶ Vajutage nuppu OK.
Oleku ülevaade näitab ainult sisselülitatud sõiduohutus- ja sõidusüsteemide sümboleid.

Pimenurga abisüsteemi ja sõidurajal püsimise abisüsteemi sümbolid võivad olenevalt süsteemi olekust varieeruda:

- kui pimenurgaabi sümbol ① ei näita kahe sõiduki vahel radarilaineid, siis on pimenurgaabi sisse lülitatud, aga ei ole kasutusvalmis.

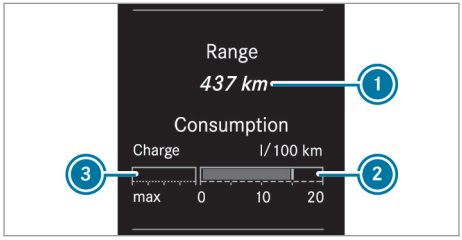
  Täpsema teabe jaoks vt „Pimenurga abisüsteem“ (⟶ Lehekülg 158).
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sümbol ⑤ näitab sõiduraja märgistust katkendjoonena, siis on sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem sisse lülitatud, aga ei ole kasutusvalmis.

  Täpsema teabe jaoks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem“ (⟶ Lehekülg 159).

ⓘ Lisaks on teil võimalik ülevaates kuvada ATTENTION ASSISTi või Attention Leveli hinnang (⟶ Lehekülg 157).

Teekonnamenüü

Jääkläbisõidu ja hetke kütusekulu näitamine



① ligikaudne jääkläbisõit
② hetke kütusekulu
③ rekuperatsiooninäit

▶ Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Trip (Teekond).
▶ Valige nupuga ▼ või ▲ jääkläbisõit ja kütusekulu.

Kui kütusepaagis on veel vaid veidi kütust, näidatakse ligikaudse jääkläbisõidu ① asemel tankiva sõiduki kujutist ⛽.

Rekuperatsiooninäit ③ näitab, kas ja kui palju liikumisenergiat muundatakse sõiduki veeremise ajal elektrienergiaks. Seejärel salvestatakse taastatud energia starteriakus.

Sõiduarvesti „Alates käivitamisest“ või „Alates lähtestamisest“ kuvamine

▶ Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Trip (Teekond).
▶ Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü From start (Alates käivitamisest) või From reset (Alates lähtestamisest).

Näidatakse järgmisi väärtusi:

- läbisõit
- sõidu kestus
- keskmine kütusekulu
- keskmine kiirus

Väärtused alammenüüs From start (Alates käivitamisest) kehtivad sõidu alguse, alammenüüs From reset (Alates lähtestamisest) selle alammenüü viimase lähtestamise kohta.

Sõiduarvesti From start (Alates käivitamisest) lähtestatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Sõiduk on kauem kui neli tundi välja lülitatud.
- 999 tundi on ületatud.
- 9999 km on ületatud.

Sõiduarvesti From reset (Alates lähtestamisest) lähtestatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- 9999 tundi on ületatud.
- 99 999 km on ületatud.

Digitaalse spidomeetri kuvamine

▶ Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Trip (Teekond).
▶ Valige nupuga ▼ või ▲ digitaalne spidomeeter.

Ekraanil kuvatakse järgmised näidud:

- käiguvahetussoovitus:

  manuaalkäigukastiga sõidukid (⟶ Lehekülg 128)

  automaatkäigukastiga sõidukid (⟶ Lehekülg 132)
- digitaalne spidomeeter

Väärtuste lähtestamine

Lähtestada saab järgmiste funktsioonide väärtusi:

- päevane läbisõit
- sõiduarvesti „Alates käivitamisest“
- sõiduarvesti „Alates lähtestamisest“

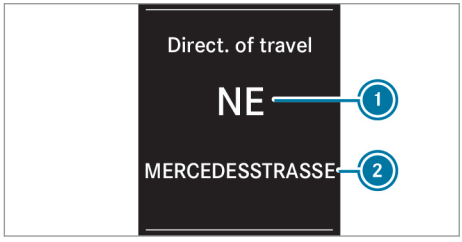
- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Trip (Teekond).
- Valige nupuga ▼ või ▲ funktsioon, mida soovite lähtestada.
- Vajutage nuppu OK.
- Valige nupuga ▼ Yes (Jah) ning kinnitage nupuga OK.

Navigeerimismenüü

Menüüs Navi (Navi) kuvatakse ekraanil audio- ja/või navigeerimissüsteemi navigeerimissuuniseid. Rohkem teavet audio- ja/või navigeerimissüsteemi kohta leiate eraldi kasutusjuhendist.

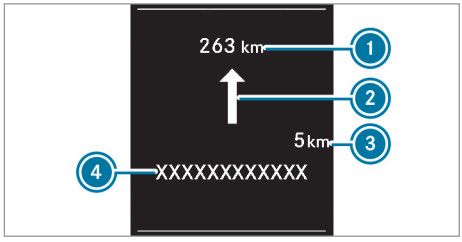
- Audio- ja/või navigeerimissüsteemi sisselülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Navi (Navi).
- Kinnitage nupuga OK.

Sihtkohta juhatamine ei ole aktiivne

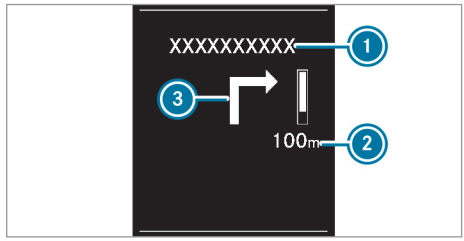


1 sõidusuund
2 hetkel sõidetav tee

Sihtkohta juhatamine aktiivne



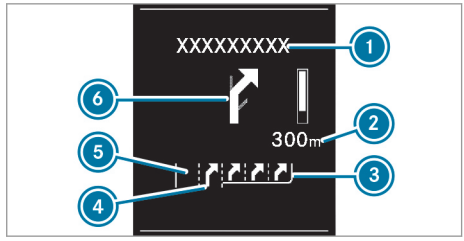
Sõidumanööverit ei ole teatatud
1 kaugus järgmise sihtkohani
2 sõidumanöövri sümbol
3 kaugus järgmise sõidumanöövrini
4 hetkel sõidetav tee



Sõidumanööver on teatatud ilma sõidurajasoovituseta
1 tee, kuhu sõidumanööver viib
2 kaugus sõidumanöövrini ja graafiline kaugusnäit
3 sõidumanöövri sümbol

Kui järgnema peab sõidumanööver, siis näete kaugusenäidu 2 kohal kauguse graafilist dünaamilist tulpnäitu.

Tulpnäit väheneb alt ülespoole, mida lähemale te jõuate sõidumanöövrile. Kui kaugusnäit enam ühtegi tulpa ei näita, algab sõidumanööver.



Sõidumanööver on teatatud koos sõidurajasoovitusega
1 tee, kuhu sõidumanööver viib
2 kaugus sõidumanöövrini ja graafiline kaugusnäit
3 soovitatav sõidurada ja sõidumanöövri ajal lisanduv sõidurada
4 võimalik sõidurada
5 mittesoovitatav sõidurada
6 sõidumanöövri sümbol

Kui digitaalne kaart sisaldab vastavaid andmeid, saab mitmerajaliste teede korral näidata sõidurajasoovitusi eelseisvate sõidumanöövrite kohta. Sõidumanöövri kestel võib lisanduda sõiduradasid.

Mittesoovitatav sõidurada 5: sellelt sõidurajalt ei ole võimalik teha järgmist sõidumanöövrit ilma sõidurada vahetamata.

Võimalik sõidurada 4: sellelt sõidurajalt on võimalik teha järgmist sõidumanöövrit.

Soovitatav sõidurada (3): sellelt sõidurajalt on võimalik teha järgmist ja ülejärgmist sõidumanöövrit.

Võimalikud on järgmised navigeerimise olekunäidud:

- New route... (Uus marsruut...) või Calculating route... (Arvutan marsruuti ...)

  Arvutatakse uus marsruut.
- Road not mapped (Tee ei ole kaardil)

  Sõiduk asub digitaalse kaardi alal, kuid tee ei ole teada, nt sillutamata teed.
- No route (No Marsruut puudub)

  Marsruuti valitud sihtkohta ei saa arvutada.
- 🏁

  Olete jõudnud sihtkohta või vahesihtkohta.

Audiomenüü

Raadiojaama valimine

Saatja kuvatakse koos saatja sageduse või nimega. Ainult kui saatja on salvestatud, kuvatakse sagedusala kõrval lisaks selle mälukoht.

- Lülitage audiosüsteem sisse ja valige raadiofunktsioon (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Audio (Heli).
  Ekraanil kuvatakse hetkel kuulatav raadiojaam.
- **Salvestatud jaama valimine:** vajutage korraks nuppu ▼ või ▲.
- **Jaama valimine jaamade loendist:** hoidke all nuppu ▼ või ▲.

Kui jaamade loendit ei võeta vastu, toimige nii.

- **Jaama valimine jaamaotsingu kaudu:** hoidke all nuppu ▼ või ▲.

Andmekandja kasutamine

Olenevalt audiosüsteemist saab taasesitada erinevate audioallikate (nt SD-kaardi, USB-andmekandja või Bluetooth®-audioseadme) audiofaile.

- Lülitage audiosüsteem sisse ja valige audioallikas (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Audio (Heli).
- **Muusikapalade loendi avamine:** vajutage nuppu ▼ või ▲.
- **Muusikapalade loendist järgmise või eelmise pala valimine:** vajutage korraks nuppu ▼ või ▲.
- **Kiirkerimise abil muusikapalade loendist pala valimine:** hoidke nuppu ▼ või ▲ all, kuni jõuate soovitud muusikapalani.
  Kui hoiate nuppu ▼ või ▲ kauem all, muutub kerimine varsti kiiremaks. Kõik audioallikad ei toeta seda funktsiooni.

Telefoni menüü

⚠ **HOIATUS** Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Helistamisel tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

- Lülitage audiosüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Lülitage mobiiltelefon sisse (vt tootja eraldi kasutusjuhendit).
- Looge mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel Bluetooth®-ühendus (vt eraldi kasutusjuhendeid).
- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Telephone (Telefon).

  Ekraanil kuvatakse üks alljärgnevatest teadetest.
  - Mobiilsideoperaatori nimi või Telephone READY (Telefon VALMIS):

    mobiiltelefon on leidnud võrgu ja on vastuvõtuks valmis.
  - Telephone No service (Telefon: levi puudub):

    võrku pole saadaval või mobiiltelefon otsib võrku.
  - Bluetooth on valmis:

    te ei ole veel mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel Bluetooth®-ühendust loonud.

Täpsemat teavet sobivate mobiiltelefonide ja Bluetooth®-i kaudu ühendamise kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi volitatud töökojast
- veebilehelt https://www.mercedes-benz.com/connect

Kõne vastuvõtmine

- Vajutage roolirattal nuppu [📞]

Kui olete menüüs Telephone (Telefon) ja teile helistatakse, näitab ekraan vastavat teadet.

Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine

- Vajutage roolirattal nuppu [📵]

Numbri valimine telefoniraamatust

- Valige nupuga [◀] või [▶] menüü Telephone (Telefon).
- Avage nupuga [▼], [▲] või [OK] telefoniraamat.
- Valige nupuga [▼] või [▲] üksteise järel nimed.
  Kui hoiate nuppu all üle kahe sekundi, kuvatakse telefoniraamatus olevaid nimesid üksteise järel kiiresti.

või

- Hoidke nuppu [▼] või [▲] all kauem kui viis sekundit.
  Kiirotsing – kuvatakse tähestikus järgmise või eelmise algustähega nimi.

  Kiirotsing peatub nupu lahtilaskmisel või loendi lõppu jõudmisel.

Kui nime juurde on salvestatud ainult üks telefoninumber, toimige nii.

- Vajutage nuppu [📞] või [OK].
  Valimine algab.

Kui nime juurde on salvestatud mitu telefoninumbrit, toimige nii.

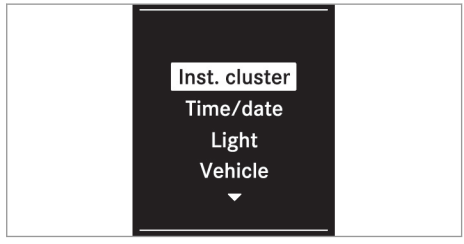
- Vajutage nuppu [📞] või [OK].
  Kuvatakse telefoninumbrid.
- Valige nupuga [▼] või [▲] soovitud telefoninumber.
- Vajutage nuppu [📞] või [OK].
  Valimine algab.
- **Telefoniraamatust väljumine:** vajutage nuppu [📵] või [↩].

Kordusvalimine

Pardaarvuti salvestab viimati valitud nimed või telefoninumbrid kordusvalimise mällu.

- Valige nupuga [◀] või [▶] menüü Telephone (Telefon).
- Valige nupuga [📞] kordusvalimise mälu.
- Valige nupuga [▼] või [▲] nimi või telefoninumber.
- Vajutage nuppu [📞] või [OK].
  Valimine algab.
- **Kordusvalimise mälust väljumine:** vajutage nuppu [📵] või [↩].

Menüü Settings (seaded)



Menüü Settings (Seadistused) (näide)

Menüüs Settings (Seadistused) on teil olenevalt varustusest järgmised võimalused:

- alammenüüs Instrument cluster (Näidikupaneel) näidusuvandite muutmine
- alammenüüs Time/date (Kellaaeg/kuupäev) kellaaja ja kuupäeva muutmine
- alammenüüs Light (Valgustus) välis- ja salongivalgustuse seadete muutmine
- alammenüüs Vehicle (Sõiduk) sõidukifunktsioonide sisse-/väljalülitamine või seadmine
- alammenüüs Heating (Soojendus) vesi-lisaküteseadme jaoks kuni kolme väljasõiduaja seadmine
- alammenüüs Comfort (Mugavus) turvavöö pingutamise sisse-/väljalülitamine
- seadete lähtestamine olekusse Factory setting (Tehaseseaded)

- Valige nupuga [◀] või [▶] menüü Settings (Seadistused).

Alammenüü Instrument cluster (Näidikupaneel)

- Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Instrument cluster (Näidikupaneel).

- Vajutage nuppu OK.

  Alammenüüs Instrument cluster (Näidikupaneel) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused:

  - pikkusühiku muutmine
  - ekraani keele muutmine
  - ekraani päiserea püsinäidu muutmine (ei ole saadaval Ühendkuningriigis)
- Valige nupuga ▼ või ▲ soovitud funktsioon.
- Tehke seade.

Alammenüü Time/date (Kellaeg/kuupäev)

- Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü Time/date (Kellaeg/kuupäev).
- Vajutage nuppu OK.
- Valige nupuga ▼ või ▲ soovitud funktsioon.
- Vajutage nuppu OK.
- Tehke seade.
- Kinnitage nupuga OK.

Alammenüü Light (Valgustus)

- Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü Light (Valgustus).
- Vajutage nuppu OK.

  Alammenüüs Light (Valgustus) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused.

  - Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine (⟶ Lehekülg 94)

    Lisateavet leiate peatükist „Intelligent Light System“ (⟶ Lehekülg 93).
  - Lähitulede ümberlülitamine parem- või vasakpoolse liikluse jaoks
  - Ümbruse valgustuse ja välisvalgustuse järelpõlemisaja sisse-/väljalülitamine

    Sisselülitatud funktsioon Ambient lighting: (Meeleoluvalgustus:) töötab ainult juhul, kui on pime ja tulede lüliti on asendis AUTO.
  - Salongivalgustuse järelpõlemisaja sisse-/väljalülitamine
- Tehke seade.

Alammenüü Vehicle (Sõiduk)

- Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü Vehicle (Sõiduk).
- Vajutage nuppu OK.

  Alammenüüs Vehicle (Sõiduk) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused:

  - Vihmaanduri tundlikkuse seadmine.

    Lisateavet leiate peatükist „Klaasipuhastid“ (⟶ Lehekülg 103).
  - Püsiva kiirusepiiraja (talverehvide piirang) seadmine (⟶ Lehekülg 146).

    Lisateavet leiate jaotisest „Püsiv kiirusepiiraja“ (⟶ Lehekülg 146).
  - Uste automaatse lukustuse sisse-/väljalülitamine.

    Lisateavet leiate jaotisest „Automaatne lukustus” (⟶ Lehekülg 50).
  - Sulgemise ja avamise märguheli sisse-/väljalülitamine.
- Tehke seade.

Sulgemise ja avamise märguheli valitud seaded peavad vastama kehtivatele riiklikele liikluseeskirjadele. Mõnes riigis, kaasa arvatud Saksamaal, on sulgemise ja avamise märguheli kasutamine liiklusseaduse järgi keelatud (Saksamaal §16 lg 1 ja § 30 lg. 1 StVO). Sellest kinnipidamise peab tagama sõiduki juht. Riikides, kus selle funktsiooni kasutamine pole lubatud, ei ole see funktsioon sõidukis aktiveeritud ning seda ei tohi ka aktiveerida.

Alammenüü Comfort (Mugavus)

- Valige nupuga ▼ või ▲ alammenüü Comfort (Mugavus).
- Vajutage nuppu OK.
- Valige nupuga ▼ või ▲ funktsioon Belt adjustment: (Turvavöö reguleerimine:).
- **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu OK.

Kui funktsioon Belt adjustment: (Turvavöö reguleerimine:) on sisse lülitatud, siis pingutatakse juhi- ja kõrvalistmel turvavöö reisijate ülakehale.

ⓘ Lisateavet turvavöö pingutamise mugavusfunktsiooni kohta vt lõigust „Turvavööd“ (⟶ Lehekülg 29).

Tehaseseadete taastamine

- Valige nupuga ▼ või ▲ Factory setting (Tehaseseaded).
- Vajutage nuppu OK.
  Kuvatakse funktsiooni Reset all settings? (Lähtesta kõik seaded?).

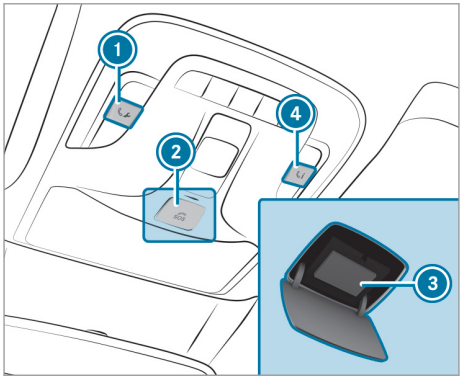
- Valige nupuga ▼ või ▲ Yes (Jah).
- Vajutage nuppu OK.

Ohutuse tagamiseks ei lähtestata kõiki funktsioone. Püsiva kiirusepiiraja funktsiooni Limit speed (winter tyres) (Kiirusepiirang (talverehvid)) saate seada ainult alammenüüs Vehicle (Sõiduk).

Mercedes me kõned

Helistamine laekonsooli kaudu

ⓘ Mercedes me kõned pole kõigis riikides võimalikud. Küsige mõnest Mercedes-Benzi volitatud töökojast järele, kas need funktsioonid on teie riigis kasutatavad.



1. rikkeabikõne nupp
2. nupu SOS (SOS-nupp) kate
3. nupp SOS (SOS-nupp)
4. teabekõne nupp

Rikkeabikõne tegemine

▶ Vajutage nuppu 1.

Hädaabikõne tegemine

▶ Avamiseks vajutage lühidalt nupu SOS kattele 2.

▶ Vajutage nuppu SOS 3 vähemalt üks sekund.

Teabekõne tegemine

▶ Vajutage nuppu 4, kui see on olemas.

Kui rikkeabikõne või teabekõne on pooleli, saab siiski teha hädaabikõne. See on kõigi muude aktiivsete kõnede suhtes ülimuslik.

Teave laekonsooli nuppudega tehtavate hoolduskõnede kohta

Laekonsooli teabekõne või rikkeabikõne nupuga helistati Mercedes-Benzi klienditeeninduskeskusesse.

Rikkejuhtumi korral pakutakse järgmist abi:

- Mercedes-Benzi kvalifitseeritud tehnik teeb remonditööd kohapeal ja/või sõiduk pukseeritakse lähimasse Mercedes-Benzi volitatud töökotta.

  Need teenused võivad olla tasulised.

Muu hulgas saate teavet järgmistel teemadel:

- Mercedes me connecti aktiveerimine
- sõiduki kasutamine
- lähim Mercedes-Benzi volitatud töökoda
- Mercedes-Benzi muud tooted ja teenused

Andmed edastatakse ühenduse ajal Mercedes-Benzi klienditeeninduskeskusele
(⟶ Lehekülg 181).

Hooldustähtaja kokkuleppimine Mercedes me kõne kaudu

Kui hooldushalduse teenus on aktiveeritud, edastatakse asjakohased sõiduki andmed automaatselt Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusele. Nii saate individuaalseid soovitusi oma sõiduki hooldamiseks.

Olenemata sellest, kas olete nõustunud hooldushaldusega, meenutatakse näidikuplokil teile teatud aja pärast kättejõudnud hoolduse tähtaega.

▶ **Hooldustähtaja kokkuleppimine:** vajutage teabekõne nuppu (⟶ Lehekülg 180).
Teie nõusolekul edastatakse sõiduki andmed ja Mercedes-Benz klienditeeninduskeskus võtab teie aja broneerimise soovi vastu. Teave edastatakse teie soovitud volitatud töökotta.

Sealt võetakse teiega ühendust, et saaksite aja kokku leppida ja vajaduse korral vajalikke üksikasju täpsustada.

Nõusoleku andmine andmete edastamiseks Mercedes me kõne korral

Eeltingimused

- Toimub aktiivne Mercedes me kõne laekonsooli nuppude kaudu (⟶ Lehekülg 180).

Kui Mercedes me connecti teenused on aktiveeritud, ei näita näidikuplokk küsimust andmete edastamise kohta.

Kui Mercedes me connecti teenused ei ole aktiveeritud, näitab näidikuplokk teadet Send data? (Kas andmed edastada?).

▶ Vastake küsimusele jaatavalt või eitavalt nupuga ⊕ või ⊖ näidikuplokil (⟶ Lehekülg 166).
Kui nõustute andmekaitsepäringuga, vajutades nuppu ⊕, edastatakse asjakohased identifitseerimisandmed automaatselt.

Mercedes me kõne ajal edastatavad andmed

Kui teete Mercedes me kaudu hoolduskõne, edastatakse teatud andmed. See teeb võimalikuks sihipärase nõustamise ja sujuva teeninduse.

Andmete edastamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Sõiduk on sisse lülitatud.
- Mobiilsideoperaator toetab vajalikku andmeedastustehnoloogiat.
- Mobiilsideühenduse kvaliteet on piisav.

Mitmeastmeline edastamine oleneb järgmistest teguritest:

- kõne alustamise põhjus
- mobiilside edastustehnoloogia
- Mercedes me connecti aktiveeritud teenused
- hääldialoogisüsteemiga valitud teenus

ⓘ Andmeedastusega nõusolekut küsitakse ainult siis, kui vastavat Mercedes me connecti teenust ei ole aktiveeritud.

Andmeedastus aktiveerimata Mercedes me connecti teenuste korral

Kui ükski Mercedes me connecti teenus ei ole aktiveeritud ja andmekaitsepäring kinnitatakse, edastatakse järgmised andmed:

- sõiduki identifitseerimisnumber
- kõne tegemise aeg
- kõne alustamise põhjus
- andmekaitsepäringu kinnitus
- sõiduki riigikood
- sõidukisse paigaldatud sideplatvormi telefoninumber

Hoolduse meeldetuletusteate kaudu kõne tegemisel hooldustähtaja kokkuleppimiseks edastatakse lisaks järgmised andmed:

- läbisõit ja hooldusandmed

Kui hääldialoogisüsteemiga valiti õnnetuse- ja rikkehaldus ning ei aktiveeritud teenuseid, kuid kinnitati andmekaitsepäring, võib Mercedes-Benz klienditeeninduskeskus sõidukile saata lisaks järgmiste andmete päringu:

- sõiduki praegune asukoht

Kui lükkate andmekaitsepäringu tagasi, edastatakse selleks, et võimaldada sihipärast nõustamist ja sujuvat teenindust, järgmised andmed:

- kõne alustamise põhjus
- andmekaitsepäringu tagasilükkamine
- sõiduki riigikood
- sõidukisse paigaldatud sideplatvormi telefoninumber

Andmeedastus aktiveeritud Mercedes me connecti teenuste korral

Alles teises järgus, ainult kui vastavad teenused on aktiveeritud, edastatakse optimaalse teeninduse võimaldamiseks muud juhtumiga seotud andmed.

Edastatavate andmete ülevaate leiate vastavatest Mercedes me connecti teenuste kasutustingimustest. Need leiate Mercedes me portaalist: https://me.secure.mercedes-benz.com

Andmetöötlus

Kõne raames edastatud andmed kustutatakse pärast kõne lõpetamist edastussüsteemidest, kui neid ei kasutata teistes aktiveeritud Mercedes me connecti teenustes.

Juhtumiga seotud andmed töödeldakse ja salvestatakse Mercedes-Benz klienditeeninduskeskuses ning siis, kui see on juhtumi töötlemiseks vajalik, saadetakse need edasi Mercedes-Benz klienditeeninduskeskuse juhtumiga tegelevale teeninduspartnerile. Arvestage andmekaitsealaseid märkusi https://www.mercedes.me või salvestatud teates, mis mängitakse ette pärast kõne ühendamist Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusega.

ⓘ Salvestatud teade ei ole kõigis riikides saadaval.

Mercedes me connect

Teave Mercedes me connecti kohta

ⓘ Mercedes me connect või Mercedes me connecti mõned teenused ei ole igas riigis kasutatavad. Uurige Mercedes-Benz volitatud töökojast, kas need funktsioonid on teie riigis saadaval.

Mercedes me connect koosneb mitmetest teenustest.

Mercedes me connecti õnnetuse- ja rikkehaldusega ning Mercedes-Benz hädaabikeskusega saab ühendust võtta igal ajal.

Rikkeabikõne nupp ja SOS-nupp on sõiduki laekonsoolil (⟶ Lehekülg 180).

Pidage meeles, et Mercedes me connect on Mercedes-Benzi teenus. Õnnetusjuhtumi korral helistage kõigepealt riiklikule hädaabinumbrile. Õnnetusjuhtumi korral saab kasutada ka Mercedes-Benz appikutsesüsteemi (⟶ Lehekülg 226).

Võtke arvesse Mercedes me connecti ja teiste teenuste kasutustingimusi. Need leiate Mercedes me portaalist: https://me.secure.mercedes-benz.com

Täpsem teave Mercedes me connecti, pakutavate teenuste mahu ja kasutamise kohta: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/et_EE/#emotions/Startseite.html

Teave Mercedes me connecti õnnetuse- ja rikkehalduse kohta

Õnnetuse- ja rikkehaldus võib hõlmata muu hulgas järgmisi funktsioone.

- Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi täiendus (⟶ Lehekülg 226)

  Vajaduse korral suunab Mercedes-Benz hädaabikeskuse kontaktisik kõne Mercedes me connecti õnnetuse- ja rikkehaldusele. Kõne suunamist ei saa siiski kõigis riikides kasutada.
- tehniku kohapeal pakutav rikkeabi ja/või sõiduki pukseerimine lähimasse Mercedes-Benz volitatud töökotta

  Need teenused võivad olla tasulised.
- Rikke või õnnetuse korral edastatakse täiendavad sõiduki andmed, et võimaldada Mercedes-Benz klienditeeninduskeskuse ja nende saadetava teeninduspartneri või rikkeabi optimaalset abi.
- Mercedes me connecti kaugdiagnostikateenuse täiendus

  Kaugdiagnostika funktsiooni abil kogub teenusepakkuja teatud kulumis- ja rikketeateid, kui need on üheselt tõlgendatavad ja saadaval diagnostikat toetavate komponentide seire teel.

ⓘ Need teenused olenevad tehnilistest piirangutest, nagu mobiilsidevõrgu levi, mobiilside kvaliteet ja edastatud andmete tõlgendusvõime töötlussüsteemide poolt. Seetõttu võib teade näidikuplokil hilineda või üldse ära jääda.

Lisateavet Mercedes me connecti teenuste kohta leiate Mercedes me portaalist: https://me.secure.mercedes-benz.com

Mercedes me connecti kõneteenuste kasutamisel edastatavad andmed

Mercedes me connecti kõne ajal edastatavad andmed olenevad:

- kõne põhjusest
- hääldialoogisüsteemiga valitud teenusest
- Mercedes me connecti aktiveeritud teenustest

Teil on võimalik Mercedes me connect kehtivatest kasutustingimustest ja andmekaitsesuunistest eemaldada andmed, mida teenuste korral edastatakse. Need leiate oma Mercedes me kasutajakontolt.

Mercedes me & rakendused

Teave Mercedes me kohta

Kui olete Mercedes me portaalis kasutajakontoga registreeritud, saate kasutada Mercedes-Benzi teenuseid ja pakkumisi.

Kasutatavus oleneb riigist.

Täpsema teabe saamiseks pöörduge Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole või külastage Mercedes me portaali: https://me.secure.mercedes-benz.com

ⓘ Jälgige, et Mercedes me rakendused oleksid alati ajakohased.

Suunised töökindluse kohta

HOIATUS Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Audiosüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht elektridetailide juures tehtud asjatundmatute muudatuste tõttu

Elektroonikadetailide, nende tarkvara ning kaabelduse muutmise läbi võib nende funktsioon ja/või täiendavate ühendatud detailide funktsioon või ohutuse seisukohast olulised süsteemid olla pärsitud.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- Ärge tehke muudatusi kaabelduse ega elektroonikadetailide või nende tarkvara juures.
- Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

Kui teete pardaelektroonikas muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks (⟶ Lehekülg 258).

Kui kasutate raadiot, järgige järgmist teavet.

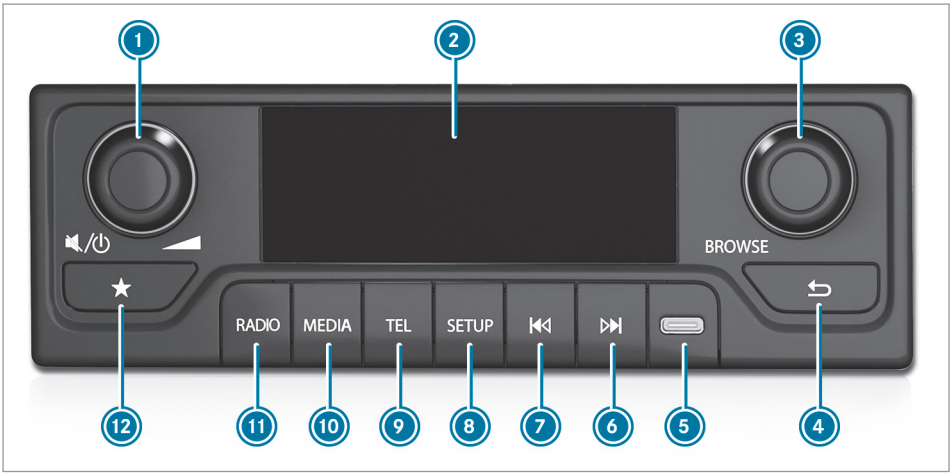
- Järgige selles juhendis esitatud ohutussuunised.
- Järgige liikluseeskirja.

Vargakaitse

See seade on varustatud varguse eest kaitsvate tehniliste meetmetega ja seda ei saa kasutada teistes sõidukites.

Ülevaade ja kasutamine

Audiosüsteemi ülevaade



1. pöörd-/surunupp
   Keeramine: helitugevuse seadmine.
   Lühike vajutus: heli väljalülitamine.
   Pikk vajutus: audiosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.
   Kui meediumiallikas on sisse lülitatud: paus või esitus
2. kolmerealise näiduga ekraan
3. pöörd-/surunupp
   Keeramine: jaama- või meediumiloendi avamine.
   Järgmise või eelmise menüükirje märgistamine.
   Lühike vajutus: jaamade või muusikapalade loendi avamine, menüükirje valimine või kõne vastuvõtmine.
4. tagasi
   Lühike vajutus: ühe menüü- või kaustatasandi võrra ülespoole liikumine.
   Pikk vajutus: rakenduse peamenüü avamine.
5. USB-C-pesa
6. lühike vajutus: järgmine jaam või ühe muusikapala võrra edasi
   Pikk vajutus: jaamaotsing edasisuunas või kiire edasikerimine
7. lühike vajutus: eelmine jaam või ühe muusikapala võrra tagasi
   Pikk vajutus: jaamaotsing tagasisuunas või kiire tagasikerimine
8. lühike vajutus: süsteemiseadete vaatamine.
   Pikk vajutus: raadioteksti või ID3-sildi avamine.
9. lühike vajutus: telefoni valimine, kõne vastuvõtmine või lõpetamine.
   Pikk vajutus: kõneloendi avamine.
10. USB-režiimi, iPod®-režiimi või Bluetooth®-audiorežiimi avamine.
    Eeltingimus: mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud.
11. lühike vajutus: raadio valimine järjekorras FM - DAB - AM (kui DAB on saadaval) või FM - AM
    Pikk vajutus: kõigi DAB-jaamade värskendamine (kui DAB on saadaval).
12. lühike vajutus: jaamamälu avamine.
    Pikk vajutus: jaama salvestamine avatud jaamamällu.
    Teine võimalus: vajutage avatud jaamamälus pikalt nuppu 3.

ⓘ **Teemakohane suunis** 5: kasutage iPod-i® ühendamiseks üksnes Apple-i® sertifitseeritud USB-C – Lightning-kaablit.

Audiosüsteemi välja-/sisselülitamine

▶ Vajutage pikalt vasakpoolset pöörd-/surunuppu.
Olenevalt seisundist lülitub audiosüsteem sisse või välja.

Helitugevuse seadmine

- **Valjemaks:** keerake helitugevuse regulaatorit päripäeva.
- **Vaiksemaks:** keerake helitugevuse regulaatorit vastupäeva.
- **Vaigistamine:** vajutage helitugevuse regulaatorit.

Süsteemi seaded

Audio Settings (Audioseaded)

Heli seadmine

Audiosüsteem:

→ SETUP ▸▸ Audio Settings (Audioseaded) ▸▸ Heli

Ekvalaiser

- Valige Bass (Madalad toonid), Middle (Keskmised toonid) või Treble (Kõrged toonid).
- Tehke seaded.

Helitasakaal ja -jaotus

- Valige Balance (Helitasakaal) või Fader (Helijaotus).
- Tehke seaded.

Reset Audio Settings (Audioseadete lähtestamine)

Audiosüsteem:

→ SETUP ▸▸ Audio Settings (Audioseaded) ▸▸ Reset Audio Settings (Audioseadete lähtestamine)

- Kinnitage nupuga YES (Jah). Audioseaded lähtestatakse.

Kellaajavormingu seadmine

Audiosüsteem:

→ SETUP ▸▸ Clock (Kell)

- Valige am/pmvõi 24h.

Tehaseseadete taastamine

Audiosüsteem:

→ SETUP

- Valige Factory reset (Tehaseseadete taastamine).
- Päringu kinnitamiseks vajutage Yes (Jah). Tehaseseaded taastatakse.

Tarkvara versiooni näitamine

Audiosüsteem:

→ SETUP

- Software Version (Tarkvara versioon): valige sobiv versioon. Näidatakse tarkvara kehtivat versiooni.

Raadio

Sagedusala seadmine

Audiosüsteem:

→ RADIO

- Vajutage korduvalt nuppu RADIO, kuni soovitud sagedusala on seatud.

Sagedusala vahetub järjekorras: FM - DAB - AM.

ⓘ Sagedusala DAB ei saa kasutada kõigis riikides.

Raadiojaama seadmine

Audiosüsteem:

→ RADIO

Jaama seadmine sageduse kaudu

- Sageduse muutmiseks vajutage nuppu ▶▶| või |◀◀.

ⓘ **Lühike vajutus:** valitakse järgmine või eelmine jaam.
Pikk vajutus: sageduste sammhaaval kerimine.

Jaama seadmine jaamaloendi kaudu

- Vajutage või keerake parempoolset pöörd-/surunuppu. Näidatakse jaamade loendit.
- Valige jaam. Jaam on seatud.

Jaama seadmine jaamamälu kaudu

- Avage jaamamälu (⟶ Lehekülg 190).
- Valige jaam. Jaam on seatud.

Jaama salvestamine lemmikuna

Eeltingimused
- Jaamapiirkonnaks on seatud DAB või FM (⟶ Lehekülg 185).

Audiosüsteem:

↳ RADIO

▶ Seadke jaam.

▶ Vajutage nuppu ☆.
Näidatakse jaamamälu.

▶ Valige asukoht ja vajutage pikalt nuppu ☆ või parempoolset pöörd-/surunuppu.
Seatud jaam salvestatakse.

Liiklusraadio sisse-/väljalülitamine

Audiosüsteem:

↳ SETUP ▸▸ Radio Settings (Raadio seaded) ▸▸ TA (Liiklusteated)

Sisselülitatud funktsiooni korral katkestab liiklusteade hetkel aktiivse raadio- või meediumiallika esituse.

▶ Valige ON (SEES) või OFF (VÄLJAS).

DAB-liiklusraadio seadmine

Audiosüsteem:

↳ SETUP ▸▸ Radio Settings (Raadio seaded) ▸▸ DAB announcement (DAB-liiklusraadio)

▶ Valige üks või mitu seadet.

ⓘ Sagedusala DAB ei saa kasutada kõigis riikides.

Intellitext™-i valimine

Eeltingimused
- DAB on seatud jaamapiirkonnana (⟶ Lehekülg 185).

Audiosüsteem:

↳ SETUP ▸▸ Radio Settings (Raadio seaded) ▸▸ DAB Settings (DAB-seaded) ▸▸ Intellitext™

Kui konkreetne jaam toetab Intellitext-i™, saate vaadata lisateavet, nagu näiteksuudiseid, ilmateadet või sporditeateid. Vastuvõtmine on võimalik ainult siis, kui jaamad on asjakohase teabe ette valmistanud. Intellitext™-i saab kasutada ainult teatud riikides.

▶ Valige kategooria, nt :
- News (Uudised)
- Weather (Ilm)
- Sport (Sport)

Kui valida kategooria News (Uudised), saab valida 3 alamkategooria vahel:

▶ valige Business (Äri), Politics (Poliitika) või Health (Tervis).
Näidatakse valitud kategooria Intellitext™-i.

Praeguse elektroonilise programmijuhise (EPG) näitamine

Eeltingimused
- DAB on seatud jaamapiirkonnana (⟶ Lehekülg 185).

Audiosüsteem:

↳ SETUP ▸▸ Radio Settings (Raadio seaded) ▸▸ DAB Settings (DAB-seaded) ▸▸ EPG (Elektrooniline programmijuhis)

▶ Valige jaam.
Näidatakse selle jaama programmijuhist.

▶ Vajutage vasakpoolset pöörd-/surunuppu.
Programmijuhis peidetakse.

Meediumid

Esituse alustamine USB-seadmelt

Eeltingimused
- USB-seade on audiosüsteemiga ühendatud.

Audiosüsteem:

↳ MEDIA

▶ Vajutage korduvalt nuppu MEDIA, kuni USB on meediumiallikana aktiivne.

▶ Vajutage või keerake vasakpoolset pöörd-/surunuppu.

▶ Valige kaust.

▶ Valige muusikapala.
Algab esitamine.

Bluetooth®-audioseadme esituse alustamine

Eeltingimused
- Bluetooth® on sisse lülitatud.
- Bluetooth®-audioseade on audiosüsteemiga ühendatud (⟶ Lehekülg 188).

Audiosüsteem:

↝ MEDIA

- Vajutage korduvalt nuppu MEDIA, kuni Bluetooth® on meediumiallikana aktiivne.
- Vajutage või keerake vasakpoolset pöörd-/surunuppu.
- Valige Playlists (Esitusloendid), Artists (Esitajad) või Albums (Albumid).

ⓘ iPhone®-i korral ei saa neid kategooriaid kasutada.

- Valige muusikapala.
  Algab esitamine.

iPod®-i esituse alustamine

Eeltingimused

- iPod® on audiosüsteemiga ühendatud.

ⓘ Kasutage iPod®-i ühendamiseks üksnes sertifitseeritud USB-C – Lightning-kaablit.

Audiosüsteem:

↝ MEDIA

- Vajutage korduvalt nuppu MEDIA, kuni iPod® on meediumiallikana aktiivne.
- Vajutage või keerake vasakpoolset pöörd-/surunuppu.

  Näidatakse järgmisi kategooriaid:
  - Playlists (Esitusloendid)
  - Artists (Esitajad)
  - Albums (Albumid)
  - Tracks (Muusikapalad)
- Valige kategooria.
- Valige muusikapala.
  Algab esitamine.

Muusikapalade teabe näitamine

Eeltingimused

- Esitamine USB-seadmelt on aktiivne.

Audiosüsteem:

↝ MEDIA

- Vajutage pikalt nuppu SETUP.
  Näidatakse teavet albumi ja esitaja kohta ning muusikapala nime.

Esituse juhtimine

Eeltingimused

- Esitus USB- või Bluetooth®-audioseadmelt on aktiivne.

- **Järgmine muusikapala:** vajutage nuppu ⏭.
- **Eelmine muusikapala:** vajutage nuppu ⏮.

ⓘ Kui pala esitamine on kestnud juba üle kaheksa sekundi, liigutakse pala algusesse.

- **Esituse katkestamine:** vajutage vasakpoolset pöörd-/surunuppu.
- **Kiire edasi- ja tagasikerimine:** hoidke nuppu ⏮ või ⏭ allavajutatuna, kuni jõuate soovitud kohta.

Esitusviiside seadmine

Audiosüsteem:

↝ SETUP ⏩ Audio Settings (Audioseaded) ⏩ Esitusrežiim

Juhuslikus järjekorras esitamise sisse- ja väljalülitamine

- Valige Mix (Juhuslik järjekord).
  Funktsioon lülitub olenevalt eelnevast olekust sisse või välja.

Kordamise sisse- ja väljalülitamine

- Valige Repeat (Korda).

  Võimalikud on järgmised seaded:
  - OFF (Väljas): ei korrata.
  - ALL (Kõik): korratakse kogu esitusloendit.
  - ONE (Üks): korratakse hetkel esitatavat muusikapala.
- Vajutage korduvalt nuppu, kuni jõuate soovitud seadeni.

Telefon

Telefonside

Telefoniühenduse suunised

⚠ **HOIATUS** Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

HOIATUS Õnnetusoht mobiilsidevahendite kasutamise korral sõidu ajal

Mobiilsidevahendid juhivad sõidukijuhi tähelepanu liiklusolukorrast kõrvale. Samuti võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Juhina kasutage mobiilsidevahendeid ainult seisvas sõidukis.
- Sõitjana kasutage mobiilsidevahendeid üksnes selleks ettenähtud kohas, nt tagaistmel.

Sõidukis mobiilsete sideseadmete kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.
Täpsemat teavet saab Mercedes-Benz volitatud töökojast või https://www.mercedes-benz.com/connect.

Bluetooth®-i sisse- ja väljalülitamine

Audiosüsteem:

→ TEL

- Valige Bluetooth.

Sisselülitamine

- Valige ON (Sees).

Väljalülitamine

- Valige OFF (Väljas).

Audiosüsteemi nähtavuse sisselülitamine

Eeltingimused

- Bluetooth® on audiosüsteemis sisse lülitatud.

Audiosüsteem:

→ TEL

- Valige Make visible (Tee nähtavaks).

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimused

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).
- Bluetooth® on audiosüsteemis sisse lülitatud.
- Mobiiltelefoni nähtavus on sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).
- Audiosüsteemi nähtavus on sisse lülitatud.

Audiosüsteem:

→ TEL ▸▸ Pair device (Paarista seade)

Secure simple pairingu kaudu autoriseerimine

- Valige mobiiltelefon.
  Audiosüsteemis ja mobiiltelefonis kuvatakse kood.
- **Koodid on ühesugused:** valige audiosüsteemis YES (Jah).
- Kinnitage mobiiltelefonis kood.

Mobiiltelefoni vahetamine

Eeltingimused

- Audiosüsteemis on autoriseeritud vähemalt kaks mobiiltelefoni.

Audiosüsteem:

→ TEL ▸▸ Select device (Vali seade)

- Valige mobiiltelefon.

Kõne/helina helitugevuse seadmine

Audiosüsteem:

→ TEL ▸▸ Seaded

- Valige Volume (Helitugevus).
- Seadke valikute Ringtone (Helin) või Call (Kõne) helitugevus.

Helina valimine

Audiosüsteem:

→ TEL ▸▸ Seaded

- Valige Ringtone (Helin).
- Seadke helin valikutele Car (Sõiduk) või Phone (Telefon).

Mobiiltelefoni lahutamine

Audiosüsteem:

→ TEL ▸▸ Delete device (Kustuta seade)

- Valige mobiiltelefon.
- Valige YES (Jah).

Kõned

Helistamine

Audiosüsteem:

→ TEL

Helistamine

- Valige Vali number.
- Sisestage number.
- Valige [✆].
  Helistatakse.

ⓘ Helistamiseks võite kasutada ka kõneloendit või telefoniraamatut.

Kõne vastuvõtmine

▶ Valige [ ].

või

▶ Vajutage korraks nuppu [TEL].

Kõnest keeldumine

▶ Valige [ ].

või

▶ Vajutage pikalt nuppu [TEL].

Funktsioonide aktiveerimine kõne ajal

Kõne lõpetamine

▶ Valige [ ].

või

▶ Vajutage korraks nuppu [TEL].

Kõne suunamine mobiiltelefoni (privaatrežiim)

▶ Valige [ ].

DTMF-helide saatmine

▶ Valige [ ].

▶ Sisestage numbrid.

Helitugevuse seadmine

▶ Seadke helitugevust pöörd-/surunupuga (→ Lehekülg 190).

Koputava kõne vastuvõtmine ja kõnest loobumine

Eeltingimused

- Kõne on pooleli (→ Lehekülg 188).

Kui teile kõne ajal helistatakse, näidatakse suunist.

▶ **Vastuvõtmine:** valige [ ].
Sissetulev kõne on aktiivne. Eelmine kõne jäetakse ootele.

▶ **Keeldumine:** valige [ ].

▶ **Kõne vahetamine:** valige [ ] (1) või [ ] (2).

ⓘ Funktsioon ja selle omadused olenevad mobiilsideoperaatorist ja mobiiltelefonist (vt tootja kasutusjuhendit).

Phone book (Telefoniraamat)

Mobiiltelefoni kontaktide käsitsi allalaadimine

Audiosüsteem:

↴ [TEL] ▸▸ Seaded

Funktsiooni saab kasutada täiendavalt. Mobiiltelefoni ühendamisel audiosüsteemiga laaditakse kontaktid automaatselt alla.

▶ Valige Phone book download (Telefoniraamatu allalaadimine).

Kontaktide otsimine telefoniraamatust

Audiosüsteem:

↴ [TEL] ▸▸ Phonebook (Telefoniraamat)

▶ Valige kontakt.
Kontaktil võib olla mitu telefoninumbrit.

Kõneloend

Helistamine kõneloendi kaudu

Audiosüsteem:

↴ [TEL] ▸▸ Call lists (Kõneloendid)

Kõneloendis saab valida järgmisi kirjeid:

- Calls dialed (Valitud kõned)
- Vastuvõetud kõned
- Missed calls (Vastamata kõned)

▶ Valige kirje.
Näidatakse salvestatud kõnesid.

▶ Valige kirje.
Helistatakse.

ⓘ Teine võimalus kõneloendi avamiseks: vajutage pikalt nuppu [TEL].

Suunised töökindluse kohta

HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Vargakaitse

See seade on varustatud varguse eest kaitsvate tehniliste meetmetega. Täpsemat teavet varguskaitse kohta saate volitatud töökojast.

Töötemperatuur

Järgida tuleb seadme järgmisi temperatuurivahemikke:

- töötemperatuur: -25 °C kuni +70 °C

Spetsifikatsioonid

Juhtmevabad sagedused/protokollid	2,4 GHz @ 9,5 dBm, nominaalne
Sisendpinge	7,5–18,5 V
Max töövool	2,5 A

Bluetooth®-i spetsifikatsioon

Kasutatava Bluetooth®-tehnoloogia omadused:

Bluetooth®-i versioon	2.0
Energiaklass	Class 2
Sagedusvahemik	2402–2480 MHz

Kaubamärgiteave

© 2019 Garmin Ltd. või nende tütarfirmad.

Garmin® ja Garmini logo on Garmin Ltd. või selle tütarfirma kaubamärgid, mis on registreeritud USAs ja teistes riikides.

Android™ on Google'i kaubamärk.

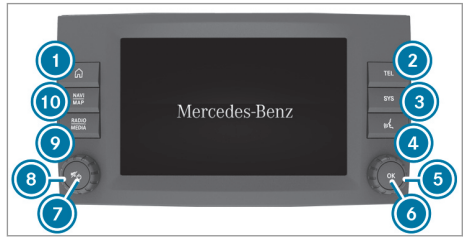
. Apple® ja Apple'i logo on Apple Inc'i kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides.

Sõnamärk ja logod BLUETOOTH® kuuluvad Bluetooth SIG, Inc'ile.

Garmin kasutab neid kaubamärke litsentsi alusel.

Ülevaade ja kasutamine

Juhtpaneeli ülevaade



1. Vajutamine: lähtekuva avamine.
2. TEL Vajutamine: telefoni sidestamine või nutitelefoni funktsioonide kasutamine.
3. SYS Vajutamine: seadete avamine.
4. Vajutamine: hääljuhtimise sisselülitamine.
5. Pööramine: sirvib praegusel lehel olevaid valikuid.
6. OK Vajutage: valiku kinnitamine.
7. Vajutamine: lülitab meediumiekraani välja või vaigistab heli.
8. Pööramine: saate reguleerida meediumide, navigeerimisteadete või telefonikõnede helitugevust.
9. RADIO MEDIA Vajutamine: kasutatava meediumiallika valimine.
10. NAVI MAP Vajutamine: navigeerimiskaardi avamine.

Lähtekuva seadmine

Lähtekuva avamine

- Vajutage nuppu .

Nuppude lisamine või muutmine

- **Rakenduse määramine tühjale paanile:** valige tühi paan.
- **Olemasoleva rakenduse muutmine:** hoidke rakenduse ikooni all, kuni rakenduse paani valiku aken ilmub lähtekuvale.
- Valige rakendus ja määrake see vastavale paanile.

Puuteekraani kasutamine

Puudutamine

▶ Üksuse valimiseks puudutage ekraani.

Ühe sõrmega viipamine

▶ Pööramiseks või kerimiseks lohistage või viibake sõrmega üle ekraani.

Süsteemi seaded

Põhiseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu SYS.

Saadaval on järgmised suvandid.

- Connected Devices (Ühendatud seadmed): Android Autot, Apple CarPlay®-d või Bluetooth®-tehnoloogiat kasutavate ühendatud seadmete juhtimissuvandid.
- Phone (Telefon): nutitelefoniga kasutamise suvandid
- Navigation (Navigeerimine): navigeerimise ja kaardiga interaktsiooni seaded
- Notifications (Teavitused): erinevate teavitustüüpide seaded
- Display and Language (Ekraan ja keel): ekraani ja keele seaded
- Sound (Heli): heli ja helitugevuse seadmine
- Time and Units (Aeg ja ühikud): kasutatavad mõõtühikud
- About (Teave): süsteemiteabe, lõppkasutaja litsentsilepingute ja täpsemate seadete kuvamine

E-siltide ja õigusaktide kuvamine

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Settings (Seaded) ▶▶ About (Teave) ▶▶ Regulatory (Õigusaktid).

Seadete konfigureerimine ühendatud seadmete jaoks

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Connected Devices (Ühendatud seadmed).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Bluetooth: Bluetooth®-tehnoloogiat kasutavate seadmete ühendamis- ja konfigureerimissuvandid
- Android Auto: Android Auto rakenduse suvandid
- Apple CarPlay: Apple CarPlay® suvandid
- Bluetooth Name (Bluetoothi nimi): Bluetooth®-ühenduse nime määramine
- Add a device (Seadme lisamine): alustage multimeediumisüsteemi sidumist saadaoleva Bluetooth®-seadmega

Navigeerimisseadete konfigureerimine

Kaardiseaded

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Map (Kaart).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Driving Map View (Kaardivaade automaatrežiimis): kaardi perspektiivi seadmine
- Map Theme (Kaardi kujundus): kaardimaterjali värvi valimine
- Map Layer (Kaardi tasand): kaardi detailsuse taseme määramine
- Installed Maps (Installitud kaardid): installitavate kaartide määramine
- Map Updates (Kaardiuuendused): kaardimaterjali värskendamise protsessi määramine

Teejuhtimisseaded

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Navigation Instructions (Navigeerimissuunised).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Calculation Mode (Marsruudi eelistused): marsruudi arvutamise režiimi määramine
- Avoidances (Vältimine): marsruudil välditavate teede tüüpide täpsustamine
- Custom Avoidances (Isikustatud vältimine): kindlate teede või piirkondade vältimine
- Voice Prompts (Häälteated): häälteadete aktiveerimine või inaktiveerimine navigeerimise ajaks
- Junction View (Ristmikuvaade): eelseisvate ristmike vaate aktiveerimine või inaktiveerimine sõidu ajal
- GPS Simulator (GPS-simulaator): GPS-simulaator arvutab ja matkib marsruute

Tehaseseaded

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Traffic (Liiklus).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Traffic (Liiklus): liiklusteadete aktiveerimine
- Automatic Route Optimisation (Automaatne marsruudi optimeerimine): kasutage muid marsruute, mis on optimeeritud automaatselt või nõudmise korral
- Current Provider (Praegune teenuseosutaja): teenuseosutaja määramine, kellelt liiklusandmeid saadakse. Suvand Auto (Automaatselt) valib automaatselt parimad võimalikud liiklusandmed.
- Subscriptions (Tellimused): saate vaadata praeguste liiklusandmete tellimuste loendit

Asukoha liikumise seadmine

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Location History (Asukohta liikumine).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Travel Data Recording (Reisiteabe salvestamine): reisiteabe kogumise lubamine

Seadme ja privaatsuse seaded

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige About (Teave).

Saadaval on järgmised suvandid.

- System Update (Süsteemi uuendus): tarkvarauuenduse käivitamine, kui uuendus on saadaval
- Map Updates (Kaardiuuendused): kaardimaterjali uuenduse käivitamine või lõpetamine
- System Information (Süsteemi teave): riist- ja tarkvaraversiooni teabe kuvamine
- EULAs (EULA-d): lõppkasutaja litsentsilepingu (EULA) ja tarkvaralitsentside teabe kuvamine
- Regulatory (Õigusaktid): e-sildi kuvamine koos vastavusmärgiste ja õigusteabega
- Reset to Factory Defaults (Tehaseseadete taastamine): kõik andmed kustutatakse ja multimeediumisüsteem lähtestatakse tehaseseadetele

⚠ HOIATUS Õnnetusoht multimeediumiekraani funktsioonide mittekasutatavuse korral

Multimeediumisüsteemi lähtestamise ajal ei saa selle funktsioone (nt tagurduskaamerat) kasutada.

▶ Lähtestage multimeediumisüsteem ainult seisvas sõidukis.

Märguandeseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Notifications (Teavitused).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Incoming Phone Call (Sissetulev kõne): teavituse näitamise määramine, mille abil saab sissetulevaid kõnesid vastu võtta või neist keelduda
- Missed Call (Vastamata kõne): vastamata kõnede teavituste näitamise määramine
- Ongoing Call (Aktiivne kõne): määramine, et kõne korral näidatakse teavitust

Kuva- ja keeleseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu SYS ning valige Display and Language (Ekraan ja keel).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Brightness (Heledus): saate reguleerida meediumiekraani heledust
- Display Colour Mode (Ekraani värvirežiim): päeva või öö värvirežiimi valimine
- System Voice (Süsteemi hääl): navigeerimissuuniste ja muu teabe hääle seadmine
- System Language (Süsteemi keel): teksti keele määramine
- Keyboard (Klaviatuur): klaviatuuri kuva määramine

Heliseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu SYS ja valige Sound (Heli).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Adjust Volumes (Helitugevuse kohandamine): seadme helisignaalide helitugevuse seadmine
- Adjust Sound Quality (Helikvaliteedi kohandamine): meediumiallikate kasutatava helitasakaalu ja -jaotuse ning madalate, keskmiste ja kõrgete helide määramine
- Audio Prompts (Häälteated): häälteadete stiili määramine
- Equaliser Preset (Ekvalaiseri eelseaded): ekvalaiseri funktsiooni eelseadete määramine
- Touch Sounds (Puutehelid): meediumiekraanil sümbolite valimisel kõlava heli määramine

Tööriistamenüü avamine

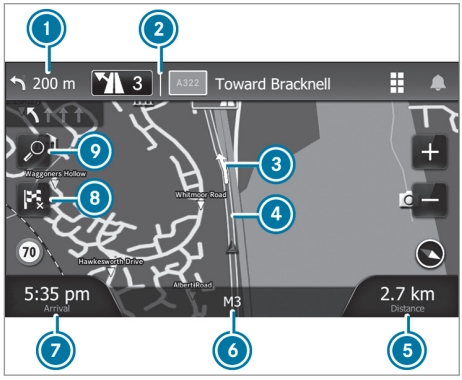
▶ Vajutage nuppu ⊞.

Saadaval on järgmised suvandid.

- Where Am I? (Kus ma olen?): näidatakse teavet teie praeguse asukoha kohta
- Detour (Ümbersuunamine): alustatakse ümbersuunamist
- Now Playing (Praegune taasesitus): näidatakse teavet hetkel mängiva meediapala kohta
- Nav Assist (Navigeerimisabi): näidatakse järgmisi mahasõite ja hetkeasukoha teavet
- Traffic (Liiklus): näidatakse marsruudi liiklusteavet
- Up Ahead (Eesolevad erisihtkohad): näidatakse marsruudil olevaid erisihtkohti
- Quick Settings (Kiirseaded): suvandid mitmesuguste süsteemifunktsioonide aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks

Navigeerimine

Navigeerimise ülevaade



1. Järgmine suunamuutus marsruudil.
2. Järgmise suunamuutusega seotud tänava või mahasõidu nimi.
3. Järgmine suunamuutus marsruudil. Kuva kaardil nooled, mis märgivad järgmist sõidusuunamuutuse asukohta.
4. Kaardil märgistatud marsruut.
5. Eeldatav kaugus sihtkohani.
6. Selle tänava nimi, millel sõiduk hetkel asub.
7. Eeldatav saabumisaeg
8. Marsruudi peatamine.
9. Otsi erisihtkohta või alusta uut marsruuti.

ⓘ Kui valite 5 või 7, saate kohandada saabumisaega või vahemaa teavet.

Sihtkoha sisestamine

Suunised sihtkoha sisestamise kohta

⚠ **HOIATUS** Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Sihtkoha sisestamine hääljuhtimisega

Multimeediumisüsteemi hääljuhtimine on häälestatud ametlikele riigikeeltele. Kui süsteemi keeleks ei ole valitud ametlik riigikeel, siis ei ole tagatud, et häälkäsud annavad hääljuhtimisel õiged tulemused.

Sihtkohtade otsimine ja sisestamine

Otsingumenüü aitab teil leida sihtkohta.

Saadaval on järgmised otsinguvõimalused.

- Kogu asukohateabe kiireks läbiotsimiseks sisestage otsinguterminid.
- Sirvige või otsige olemasolevaid erisihtkohti kategooria järgi.
- Kindlate asukohtade, ntaadresside, ristmike või geograafiliste koordinaatide leidmiseks kasutage otsimisfunktsioone.
- Asukohaotsing teiste linnade või piirkondade läheduses.
- Lemmikute salvestamine.
- Varem avastatud sihtkohtade taasleidmine.

Sihtkohaotsingu tulemusi näidatakse loendina.

Sihtkohtade otsimine otsinguriba abil

Otsinguribal saate otsida kindlaid asukohti, sisestades kategooria, kaubamärgi, aadressi või linna nime.

- ▶ Valige kaardil [🔍].
- ▶ Valige otsinguribal Keyword or Address (Märksõna või aadress).

- Sisestage otsisõna täielikult või osaliselt. Soovitatud otsisõnad kuvatakse otsinguriba all.
- Vajutage Done (Valmis).
- Valige soovitud sihtkoht.

Otsingutermini muutmine

- Valige kaardil [🔍].
- Valige [📍].
- Valige üks olemasolevatest suvanditest.

Aadressi otsimine

Toimingute järjekord võib erineda olenevalt saadaolevast kaardimaterjalist.

- Valige kaardil [🔍].
- Vajaduse korral valige otsinguala muutmiseks [📍].
- Valige Address (Aadress).
- Aadressiteabe sisestamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.
- Valige aadress.

Linna otsimine

Enne linna otsimist peate otsingumenüüsse lisama „Cities“ (Linnad).

- Valige kaardil [🔍].
- Valige Cities (Linnad).
- Valige üks järgmistest valikutest.
- Valige loendist linn.

või

- Sisestage soovitud linna nimi ja vajutage Done (Valmis).

Ristmiku otsimine

Enne ristmiku otsimist peate otsingumenüüsse lisama „Intersections“ (Ristmikud).

Seejärel saate otsida ristmikku või ristmikku kahe tee, kiirtee või muud tüüpi tee vahel.

- Valige kaardil [🔍].
- Valige Intersections (Ristmikud).
- Tänavateabe sisestamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.
- Valige ristmik.

Sihtkoha leidmine koordinaatide abil

Enne koordinaatide abil sihtkoha leidmist peate otsingumenüüsse lisama „Coordinates“ (Koordinaadid).

Sihtkohti saate leida ka pikkuse ja laiuskraadi määramise teel.

- Valige kaardil [🔍] ▶▶ Coordinates (Koordinaadid).
- Valige vajaduse korral [⋮] ▶▶ Coordinate Format (Koordinaatide vorming).
- Vajutage nuppu Change (Muuda). Koordinaatide vormingut või kuupäeva muudetakse.
- Määrake koordinaadid laius- ja pikkuskraadides.
- Vajutage nuppu Accept (Aktsepteeri).

Sihtkoha otsing kategooriate järgi

- Valige kaardil [🔍].
- Valige kategooria või Calculation Mode (Marsruudi eelistused).
- Vajaduse korral valige alamkategooria.
- Valige sihtkoht.

Sõiduki parkimine

- Valige kaardil [🔍].
- Valige Route Preference (Marsruudi eelistused) ▶▶ Parking (Parkimine).
- Parkimiskoha otsimine.
- Vajutage nuppu Go! (Start).

Viimase sihtkoha kuvamine ja kustutamine

Kuvamine

Multimeediumisüsteem salvestab viimase 50 leitud sihtkoha ajaloo.

- Valige kaardil [🔍].
- Valige Recents (Hiljutised).

Kustutamine

- Valige kaardil [🔍].
- Valige Recents (Hiljutised) ▶▶ [⋮] ▶▶ Clear All Recent Places (Kustuta kõik hiljutised sihtkohad) ▶▶ Clear (Kustuta).

Kuva erisihtkohad

Funktsioon „Erisihtkohad marsruudil“ annab teavet järgmiste erisihtkohtade kohta teie teel, ntrestoranid, bensiinijaamad või puhkealad. Kiirteel sõites saate kuvada ka lähimate peale- ja mahasõidukohtade ning linnade teavet ja erisihtkohti.

Järgmise erisihtkoha näit

- Valige kaardil [⊞] ▶▶ Up Ahead (Eesolevad erisihtkohad).
- Valige näit kategooriate, mahasõitude või linnade loendist.

Erisihtkohtade kategooriate kohandamine piki marsruuti

- Valige kaardil ⊞ ▶▶ Up Ahead (Eesolevad erisihtkohad).
- Valige kategooria.
- Valige ⋮ ▶▶ Up Ahead Options (Eesolevate erisihtkohtade suvandid).

Saadaval on järgmised valikud.

- Erisihtkohtade kategooria loendis üles või alla liigutamiseks valige kategooria nime kõrval olev nool.
- Kategooria muutmiseks valige kategooria ja valige loendist uus kategooria.

- Valige Save (Salvesta).

Praeguse asukohateabe näitamine

Oma praeguse asukoha nägemiseks saate kasutada funktsiooni Where Am I? (Kus ma olen?).

See funktsioon on abiks eelkõige järgmistel juhtudel.

- Avarii korral oma asukoha teatamine.
- Lähima haigla, politseijaoskonna või bensiinijaama leidmine.

- Valige ⊞ ▶▶ Where Am I? (Kus ma olen?). Kuvatakse praeguse asukoha teave.
- Valige üks suvanditest, ntkategooria EV Stations (Elektritankla).

ⓘ Mõned teenusekategooriad ei ole kõigis riikides kasutusel. Kuvatakse valitud teenuse asukohtade loend, seejuures lähimad asukohad on kõige kõrgemal.

- Valige soovitud sihtkoht.
- Sihtkohta navigeerimiseks valige Go! (Start).

või

- Sihtkohta helistamiseks sidestatud telefoni abil valige Call (Helista).

Sihtkoha salvestamine ja kustutamine

Salvestamine

- Sihtkoha otsimine (⟶ Lehekülg 193).
- Valige sihtkoht otsingutulemustes.
- Vajutage nuppu Save (Salvesta).
- Sisestage nimi ja vajutage nuppu Done (Valmis).

Salvestatud sihtkoha kustutamine

Kustutatud sihtkohti ei taastata.

- Valige 🔍 ▶▶ ⋮ ▶▶ Select a Saved Place (Vali salvestatud sihtkoht).
- Märkige ruudud nende sihtkohtade kõrval, mida soovite kustutada.
- Valige Clear (Kustuta).

Sihtkoha sisestamise kiirkäskude lisamine või eemaldamine

Kiirkäsk võib osutada sihtkohale, kategooriale või otsingufunktsioonile.

- **Lisamine:** 🔍 ▶▶ valige kaardil Add Shortcut (Kiirkäsu lisamine) .
- Valige sümbol.
- **Eemaldamine:** 🔍 ▶▶ ⋮ ▶▶ valige kaardil Remove Shortcut(s) (Kiirkäsu eemaldamine).
- Valige kiirkäsk.
- Valige Remove (Eemalda).

Marsruut

Märkused marsruudi kohta

Kasutada saab alljärgnevaid marsruute:

- multimeediumisüsteem arvutab soovitusliku marsruudi sihtkohta teie määratud andmete põhjal, sh marsruudi arvutamise režiim (⟶ Lehekülg 197) ja seatud marsruudi lisavalikud (⟶ Lehekülg 196).
- Võite kohe alustada navigeerimist sihtkohta soovitatud marsruudiga või valida alternatiivse marsruudi (⟶ Lehekülg 195).
- Marsruudile võite lisada mitu vahesihtkohta (⟶ Lehekülg 197).

Saabumine sihtkohta

Sihtkohta jõudes saate alljärgneva teabe:

- 🏁 näitab sihtkoha asukohta kaardil, samal ajal kui häälsõnum annab teada, et lähenete sihtkohale.
- Kindlatele sihtkohtadele lähenemisel palub multimeediumisüsteem teil automaatselt parkimiskohta otsida. Yes (Jah) abil saate leida lähedalasuvad parkimisplatsid.
- Kui peatute sihtkohas, siis lõpetab multimeediumisüsteem marsruudi automaatselt. Kui ei, siis saate marsruudi lõpetada, vajutades nupule „Stopp“.

Marsruudi alustamine ja lõpetamine

- Vajutage nuppu NAVI MAP.

- Valige .
- Valige asukoht.
- Soovitatud marsruudiga navigeerimise alustamiseks vajutage nuppu Go! (Start).

või

- Alternatiivse marsruudi valimiseks vajutage nuppu Routes (Marsruudid) ja valige marsruut. Alternatiivsed marsruudid on näidatud kaardi vasakul küljel.

  Navigeerimissüsteem arvutab nüüd marsruudi valitud sihtkohta.

Kasutades kaarti,

- Vajutage nuppu NAVI MAP.
- Soovitud otsingupiirkonna kuvamiseks liigutage kaardilõiku ja kasutage suumimisfunktsiooni.
- Vajaduse korral valige ▶▶ , et filtreerida kuvatavad huvipunktid kategooria järgi.
  Kaardil näidatakse asukohamärgistusi.
- Valige asukohamärgistus.

või

- Valige kaardil punkt, nttänav, ristmik või aadress.
- Vajutage nuppu Go! (Start).

Sõitmine asukohta „Kodu“

Kui alustate kodutee esmakordset kasutamist, palub navigeerimissüsteem sisestada asukoha „Kodu“.

- Vajutage nuppu NAVI MAP.
- Valige ▶▶ Go Home (Koju).
- Vajaduse korral sisestage asukoht „Kodu“.
- **„Kodu“ asukoha muutmine:** vajutage nuppu NAVI MAP.
- Valige ▶▶ ▶▶ Change Home Location (Kodu asukoha muutmine).

Marsruudi lõpetamine

- Kuva kaardil .

Marsruudi suvandite valimine

Väldi marsruudil liiklushäireid

Liiklushäirete vältimiseks optimeerib navigeerimissüsteem marsruuti automaatselt. Kui olete selle funktsiooni liiklusteabe seadetes inaktiveerinud, siis näete meediumiekraanil eeldatavaid liiklushäireid ja saate neid iseseisvalt vältida.

- Valige lisavalik ▶▶ Traffic (Liiklus).
- Kui see on olemas, valige Alternative Route to (Alternatiivne marsruut sihtkohta).
- Vajutage nuppu Go! (Start).

Tasuliste teede vältimine

Navigeerimissüsteem saab arvutada marsruute, mis väldivad tasuliste teedega alasid, nttollitavad teed, tollisillad või ummikud. Kui muid mõistlikke marsruute pole saadaval, siis kaasab navigeerimissüsteem marsruuti ka tasulised teed.

- Vajutage nuppu SYS.
- Valige suvandid Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Navigation Instructions (Navigeerimissuunised) ▶▶ Avoidances (Vältimine).
- Valige Tolls and Fees (Tasulised teed).

Enda ümbersõidukriteeriumide määramine

Enda ümbersõidukriteeriumid võimaldavad teil vältida kindlaid piirkondi või teelõike. Kui navigeerimissüsteem arvutab marsruudi, välditakse neid alasid ja teelõike, v.a juhul, kui pole muud mõistlikku marsruuti.

- Vajutage nuppu SYS.
- Valige suvandid Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Navigation Instructions (Navigeerimissuunised) ▶▶ Custom Avoidances (Isikustatud vältimine).
- Valige Add Avoidance (Vältimise lisamine).
- **Konkreetse teelõigu vältimine:** valige Avoid Road (Välditav tee).
- Valige välditava teelõigu lähtepunkt.
- Valige Next (Edasi).
- Valige teelõigu lõpp-punkt.
- Valige Next (Edasi).
- Valige Done (Valmis).
- **Konkreetse piirkonna vältimine:** valige Avoid Area (Välditav piirkond).
- Valige välditava piirkonna vasak ülanurk.
- Valige Next (Edasi).
- Valige välditava piirkonna parem alanurk.
- Valige Next (Edasi).
  Valitud ala kuvatakse värviliselt.
- Valige Done (Valmis).

Enda ümbersõidukriteeriumite inaktiveerimine ja kustutamine

- Vajutage nuppu SYS.

- Valige suvandid Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Navigation Instructions (Navigeerimissuunised) ▶▶ Custom Avoidances (Isikustatud vältimine).
- Valige ümbersõidukriteerium.
- **Inaktiveerimine:** tühjendage märkeruut Enable (Aktiveeri).
- **Kustutamine:** valige Clear (Kustuta).

Marsruudi arvutamise režiimi valimine

- Vajutage nuppu SYS.
- Valige Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Navigation Instructions (Navigeerimissuunised) ▶▶ Route Preference (Marsruudi eelistused).

Valige üks järgmistest valikutest marsruudi arvutamiseks:

- Shorter Distance (Lühim aeg): kiiremad marsruudid, isegi kui marsruut on pikem
- Shorter Distance (Lühim vahemaa): lühemad vahemaad, isegi kui on vaja rohkem aega
- Less Fuel (Vähem kütust): kütusesäästlikud marsruudid

Ümbersuunamise valimine

Navigeerimise ajal saate valida ümbersõidud kindlaksmääratud vahemaa jaoks või vältida kindlaid tänavaid. See funktsioon on kasulik teetööde, liikluseks suletud tänavate või halbade teeolude korral.

- Valige kaardil ▶▶ Detour (Ümbersõit).

Valige üks järgmistest valikutest:

- Detour by Distance (Ümbersõit vahemaa järgi): marsruudi ümbersõit teatud vahemaa järgi.
- Route detoured (Ümbersõit marsruudil): ümbersõit ühest marsruudil olevast tänavast.
- Detour (Ümbersõit): täiesti uue marsruudi arvutamine.

Vahesihtkohtadega marsruudi muutmine

Eeltingimused

- Marsruut on juba käivitatud (⟶ Lehekülg 195).

Vahesihtkohti saate lisada marsruudi keskele või lõppu.

- Valige kaardil .
- Asukoha otsimine.
- Valige asukoht.
- Vajutage nuppu Go! (Start).

Valige üks järgmistest valikutest:

- Add as Next Stop (Lisa järgmise peatusena): koha määramine järgmiseks vahesihtkohaks marsruudil.
- Add as Last Stop (Lisa viimase peatusena): koha lisamine marsruudi lõppu.
- Add to Active Route (Lisa marsruudile): koha lisamine ja marsruudil olevate sihtkohtade järjekorra muutmine.

Navigeerimissüsteem lisab selle asukoha marsruudile. Marsruut arvutatakse ümber sihtkohtadega soovitud järjekorras.

Marsruudi planeerimine myTripsi abil

Funktsiooni „myTrips“ abil saate marsruudi luua ja salvestada. Salvestatud marsruuti saate redigeerida.

Marsruudi lisamine

- Valige kaardil ▶▶ myTrips ▶▶ Create Trip (Marsruudi koostamine).
- Valige Add Starting Point (Lähtepunkti lisamine).
- Valige lähtepunkti asukoht.
- Valige Add Destinations (Sihtkoha lisamine).
- Määrake sihtkoha asukoht ja valige see nupuga Select (Vali).
- Vajaduse korral lisage lisasihtkohad ja lõpuks valige .
- Valige Trip settings (Marsruudi seaded) ▶▶ Trip name (Marsruudi nimi).
- Sisestage marsruudi nimi ja valige Done (Valmis).

Marsruudi asukohtade muutmine ja ümberkorraldamine

- Valige kaardil ▶▶ myTrips.
- Valige salvestatud marsruut.
- Valige Edit Destinations (Sihtkoha muutmine).
- Asukoha marsruudil teise kohta lohistamiseks kasutage selle kõrval asuvat käepideme sümbolit.

või

- Lisasihtkohtade lisamiseks valige Edit Destinations (Sihtkoha lisamine).

Marsruudid kustutamine

- Valige kaardil ▶▶ myTrips ▶▶ Delete Trips (Kustuta marsruudid).
- Valige üks või mitu marsruuti.

▶ Valige Clear (Kustuta).

Liiklusteabe kuvamine

Reaalajas liiklusandmed on teie sõiduki valikuline funktsioon. Lisateavet liiklusfunktsioonide kohta saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast. Liiklusteave ei ole kõigis riikides kasutusel.

ⓘ Mercedes-Benz AG ja Garmin ei vastuta liiklusteabe täpsuse ja ajakohasuse eest.

Kuva eesolevat liiklust

▶ Valige ⊞ ▶▶ Traffic (Liiklus).

Liikluskaardi kuvamine

▶ Valige ⊞ ▶▶ Traffic (Liiklus) ▶▶ Traffic Map (Liiklusteabe kaart).

Liikluslegendi kuvamine

▶ Valige ⊞ ▶▶ Traffic (Liiklus) ▶▶ Traffic Map (Liiklusteabe kaart) ▶▶ ⋮ ▶▶ Traffic Legend (Liikluslegend).

Kaart ja kompass

Kaardi kasutamine

Kaarti saate kasutada järgmistel eesmärkidel:

- marsruudil navigeerimine
- kui ühtegi marsruuti ei aktiveerita, kuvatakse piirkonna kaart

▶ Vajutage nuppu NAVI MAP.

▶ Valige ükskõik milline punkt kaardil.

Saadaval on järgmised suvandid.

- Lohistage kaarti vasakule, paremale, üles või alla.
- Vaate suurendamiseks või vähendamiseks valige ✚ või —.
- Vaate vahetamiseks valige 2D või 3D.
- Kaardi pööramiseks valige ⟲.
- Kuvatavate erisihtkohtade filtreerimiseks kategooria järgi valige ◈ ▶▶ Places along the road (Erisihtkohad marsruudil).
- Marsruudi alustamiseks valige kaardil koht ja vajutage seejärel nuppu Go! (Start!).

Kaardi kohandamine

Kaarditaseme kohandamine

Saate valida, milliseid andmeid kaardil kuvatakse, nterisihtkohtade ja teeolude sümboleid.

▶ Valige SYS ▶▶ Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Map and vehicle (Kaart ja sõiduk) ▶▶ Map Layer (Kaardi tasand).

▶ Puudutage nende tasandite märkeruute, mida soovite kaardil kuvada.

Kaardiandmete teabeväljade muutmine

▶ Valige kaardil andmeväli.

▶ Valige kuvatav andmetüüp.

Kaardi perspektiivi muutmine

▶ Valige SYS ▶▶ Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Map and vehicle (Kaart ja sõiduk) ▶▶ Driving Map View (Kaardivaade autorežiimis).

▶ Puudutage nende tasandite märkeruute, mida soovite kaardil kuvada.

Saadaval on järgmised suvandid.

- Track Up (Sõidusuund): kaarti kuvatakse kahemõõtmeliselt, sõidusuund üleval.
- North Up (Põhi üleval): kaarti kuvatakse kahemõõtmeliselt, ilmakaar põhi üleval.
- 3D: kaarti kuvatakse kolmemõõtmeliselt.
- Split Screen (Jagatud ekraan): kaardiaken kuvatakse muude rakenduste kõrval.

Nutitelefoni funktsioonide seadmine

⚠ **HOIATUS** Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.

▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Järgige ka selle riigi asjakohaseid õigusakte, kus te parajasti viibite.

Eeltingimused

Bluetoothi® toega nutitelefoni saab kasutada Bluetoothi® režiimi abil multimeediumisüsteemi kaudu.

- Nutitelefon on sõidukis multimeediumisüsteemi lähedal.
- Multimeediumisüsteemi Bluetooth®-funktsioon on sisse lülitatud.

Nutitelefoni sidestamine

▶ Vajutage nuppu TEL.
▶ Valige Connect Phone (Telefoni ühendamine) ▶▶ Add a device (Seadme lisamine).
▶ Aktiveerige nutitelefonis Bluetooth® ja tehke nutitelefon teistele seadmetele nähtavaks.

ⓘ Lisateavet leiate nutitelefoni kasutusjuhendist.

▶ Valige multimeediumisüsteemis oma nutitelefoni nimi.
▶ Sidumisprotsessi lõpetamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.

Nutitelefoni lahutamine

▶ Vajutage nuppu TEL.
▶ Valige ⚙ sidestatud nutitelefoni kõrval.
▶ Valige Forget the device (Seadme eemaldamine).

Helistamine

▶ Vajutage nuppu TEL.

Kasutada saab alljärgnevaid suvandeid.

- Sisestage telefoninumber klaviatuuri kaudu ⠿ ja vajutage 📞.
- Telefonist kontakti valimine: vajutage 👤 ja valige kontakt.

Kõne ajal saab kasutada järgmisi valikuid.

- Heliväljundi uuesti oma nutitelefoni edastamiseks vajutage 📞.

ⓘ Seda funktsiooni saate kasutada, kui soovite katkestada oma Bluetoothi® ühenduse ja samal ajal hoida kõne ootel või pidada konfidentsiaalset vestlust.

- Valimisklaviatuuri avamine.

ⓘ Seda funktsiooni saate kasutada automatiseeritud süsteemide, ntk õneposti kasutamiseks.

- Mikrofoni vaigistamiseks vajutage 🎤.
- Kõne lõpetamiseks vajutage 📞.

Telefoninumbri eelseadetesse salvestamine

Eelseadetesse saate valimisklaviatuuril salvestada kuni neli kontakti.

▶ Vajutage nuppu TEL.
▶ Valige Add Preset Contact (Lisa eelseatud kontakt) ja seejärel kontakt.

Sõnumite näitamine

▶ Valige ✉.
▶ Valige sõnum.

Android Auto ühendamine

▶ Veenduge, et Android™-i nutitelefoni tarkvara oleks ajakohane.
▶ Laadige alla ja installige nutitelefoni rakendus Android Auto .
▶ Ühendage Android™-nutitelefon sobiva kaabli abil sõiduki ülemise USB-meediumipordiga 🔌.
▶ Seadmisprotsessi lõpetamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.

Apple CarPlay® ühendamine

▶ Veenduge, et Apple iPhone®-i nutitelefoni tarkvara oleks ajakohane.
▶ Ühendage Apple'i iPhone® Apple®-i originaalkaabli abil ülemise USB-meediumipordiga 🔌.
▶ Seadmisprotsessi lõpetamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.

Android Auto ja Apple CarPlay® saab aktiveerida, ühendades sobiva nutitelefoni USB-meediumipordiga 🔌.

Meediumid

Teave toetatud vormingute ja andmekandjate kohta

⚠ **HOIATUS** Tähelepanu hajumise oht andmekandjate kasutamise ajal

Kui kasutate andmekandjaid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

▶ Kasutage andmekandjaid ainult seisva sõiduki korral.

Multimeediumisüsteem ühildub paljude meediumimängijatega, sealhulgas nutitelefonide ja muude kaasaskantavate seadmetega. Ühilduva meediumimängija saate ühendada Bluetooth®i või USB abil.

Multimeediumisüsteem ühildub MTP-režiimi toetavate Android™-seadmetega.

Kui ühendate välise kõvaketta, peate selle ühendama välise vooluallikaga.

Multimeediumisüsteem toetab järgmisi vorminguid ja andmekandjaid.

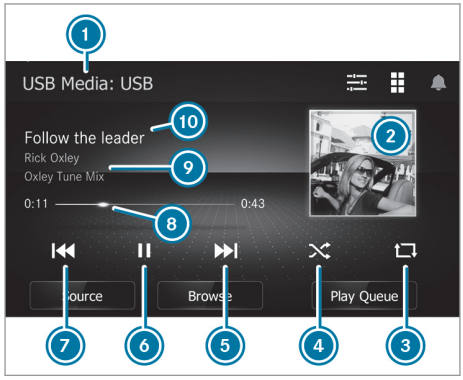
Lubatud failisüsteemid	FAT16, FAT32, NTFS
Lubatud andmekandjad	USB-seadmed, iPod®/iPhone®, MTP-seadmed, Bluetooth®-audioseadmed
Toetatud vormingud	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

ⓘ Arvestage järgmisi suuniseid.

- Turul saadaolevate USB-seadmete suure hulga tõttu ei ole võimalik tagada kõikide USB-seadmete esitust.
- Kopeerimiskaitsega muusikafaile ega DRM-kodeeringuga (Digital Rights Management) faile ei saa esitada.
- MP3-mängijad peavad toetama meediumiedastuse protokolli (MTP).

Meediumimenüü ülevaade

Meediumiekraanil kuvatav teave ja nähtavad taasesituse juhtelemendid võivad sõltuvalt meediumiallikast muutuda.



Muusikapala mängitakse USB-seadmest (näide)

1. aktiivne meediumiallikas
2. albumi kaas, kui see on ühilduvast allikast saadaval
3. kordus (üks kord pala kohta)
4. esitamine juhuslikus järjekorras (Shuffle-režiim)
5. järgmine pala
6. taasesitamise juhtimine (paus)
7. eelmine pala
8. ajatelg (kulunud aeg ja pala esituse aeg)
9. pala üksikasjad (kui on saadaval)
10. muusikapala

USB-seadme ühendamine

MÄRKUS Kõrge temperatuur võib põhjustada kahjustusi

Kõrge temperatuur võib USB-seadmeid kahjustada.

▶ Võtke USB-seadmed pärast kasutamist välja ja eemaldage sõidukist.

▶ Ühendage USB-seade USB-meediumipordiga .

▶ Vajutage nuppu RADIO MEDIA.

▶ Valige Source (Allikas) ▶▶ USB.

ⓘ Apple®-i ja Android™-seadmetega, mis on ühendatud ülemise USB-meediumipordiga , saab kasutada Apple CarPlay® ja Android Auto funktsiooni. Teise USB-meediumipordiga ühendatud seadmeid saab laadida ja kasutada massmäluna.

Meediumiesituse alustamine

Eeltingimused

Andmekandja on ühendatud multimeediumisüsteemiga.

▶ Vajutage nuppu RADIO MEDIA.

▶ Valige meediumiallikas nupuga Source (Allikas).

▶ Valige soovitud muusikapala või jaam.

Helitugevuse seadmine

▶ Vajutage nuppu RADIO MEDIA.

▶ Valige .

▶ Vajutage + või −, kuni soovitud helitugevus on saavutatud.

Teave Bluetooth®-seadmetega taasesituse kohta

Bluetooth®-seadmete kasutamisel saate taasesitust juhtida multimeediumisüsteemi juhtnuppudega. Muusikakogu saate sirvida ka mõne seadme menüüst. Bluetooth®-seadme korral, mis seda tüüpi otsimist ei toeta, valige meediumimängijas pealkiri või esitusloend.

See, kas pealkirja teave, näiteks pala pealkiri, esitaja nimi, pealkirja kestus ja albumi kaas on saadaval, oleneb meediumimängija ja muusikarakenduse funktsioonidest.

Raadio

Raadiojaama seadmine

▶ Valige allikas, ntFM Radio (FM-raadio).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Madalama või kõrgema sageduse seadmine: valige ⏮ või ⏭.
- Saadaolevate jaamade otsimine: valige Scan (Skanni).
- Saadaolevate jaamade loend: valige Station List (Jaamade loend).

DAB-saatja seadmine

DAB-saatjad ei ole kõigis riikides kasutusel.

DAB-saatja otsing

▶ Valige DAB Radio (DAB-raadio).
▶ Vajutage Scan (Skanni).
Kui otsing on lõppenud, mängitakse esimese leitud komplekti esimest saadaval olevat jaama.

DAB-saatja vahetamine

▶ Valige DAB Radio (DAB-raadio).
▶ Kohaliku DAB-saatja otsimiseks valige vajaduse korral Scan (Skanni).
▶ DAB-saatja muutmiseks valige ⏮ või ⏭.

Loendist DAB-saatja valimine

▶ Valige DAB Radio (DAB-raadio).
▶ Kohaliku DAB-saatja otsimiseks valige vajaduse korral Scan (Skanni).
▶ Valige Station list (Jaamade loend).
▶ Vajaduse korral valige kategooria.
▶ Valige jaam.

Jaama salvestamine lemmikuna

▶ Valige allikas, ntFM Radio (FM-raadio).
▶ Valige Presets (Salvestatud jaamad).

Saadaval on järgmised suvandid.

- Jaama salvestamine saadaolevasse mälukohta: valige mälu asukoht.
- Varem salvestatud jaama asendamine: hoidke all salvestamise nuppu ja valige Replace (Asenda).

Liiklusraadio sisse- või väljalülitamine

Liiklusraadio kasutab ajakohase liiklusteabe saamiseks raadioandmete süsteemi (RDS). Kui süsteem saab liiklusteate, lülitub see automaatselt ümber jaamale, mis liiklusteate edastas. Kui teate edastamine on lõpetatud, siis naastakse eelmisse jaama.

▶ **Liiklusraadio aktiveerimine: valige** ⚙.
▶ Valige RDS Announcements - TA (RDS-teated - TA).

Süsteemitarkvara ja kaartide värskendamine

Süsteemitarkvara uuendused pakuvad multimeediumisüsteemi funktsioonide ja rakenduste uuendusi ja täiustusi. Need on väikesed ega kesta üle mõne minuti.

Kaardiuuendused võtavad arvesse kõiki teedevõrgu muudatusi ja hoiavad kaarte aktuaalsena, ntlisades uued erisihtkohad. Need on ulatuslikud ja võivad võtta mitu tundi.

▶ **Süsteemitarkvara värskendamine:** vajutage SYS.
▶ Valige Settings (Seaded) ▶▶ About (Teave) ▶▶ System-Update (Süsteemi uuendus).
▶ Järgige meediumiekraanile ilmuvaid suuniseid.
▶ **Kaartide värskendamine:** vajutage SYS.
▶ Valige Settings (Seaded) ▶▶ Navigation (Navigeerimine) ▶▶ Map and vehicle (Kaart ja sõiduk) ▶▶ Map Updates (Kaardi värskendused).
▶ Järgige meediumiekraanile ilmuvaid suuniseid.

ⓘ Kaartide ja süsteemitarkvara värskendamise kohta leiate lisateavet https://auto-oem.garmin.com/landing/site.

Laadimisjuhendi suunised

OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk või tagauks on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võib heitgaas sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Jätke mootor alati enne tagaluugi või tagaukse avamist seisma.
- ▶ Ärge sõitke kunagi lahtise tagaluugi ega tagauksega.

HOIATUS Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning seeläbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transporditakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusoht, ennekõike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- ▶ Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- ▶ Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

HOIATUS Õnnetusoht valesti paigutatud koorma korral

Koorma raskuskese võib olla liiga kõrge ja/või liiga kaugel.

Seeläbi võivad sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadused oluliselt halveneda.

- ▶ Kontrollige alati, et koorma raskuskese paikneks sildade vahel ja et see oleks tagasilla juures võimalikult madalal.

HOIATUS Õnnetusoht lubatud ratta-/teljekoormuste või täismassi ületamisel

Sõiduomadused nagu roolimise- ja pidurdusomadused võivad seeläbi märkimisväärselt halveneda. Ülekoormatud rehvid võivad üle kuumeneda ja seetõttu lõhkeda.

- ▶ Koorma laadimisel arvestage sõidukis viibijatega, lubatud rattakoormusega, teljekoormusega ja sõiduki lubatava kogumassiga.

HOIATUS Vigastusoht mittesobiva sisenemisabi korral

Kui kasutate kereavasid või monteeritavaid osi astmetena, võite:

- libiseda ja/või kukkuda.
- sõidukit kahjustada ja seepärast kukkuda.

- ▶ Selleks kasutage alati astumis- ja seisukindlat ronimisabi, nt sobilikku redelit.

SUUNIS Kahjustused kereavade või monteeritavade osade astmelauana kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- ▶ Ärge kasutage lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana.

Kui te kasutate katusepakiraami, siis järgige maksimaalset katusekoormust ja katuseraami maksimaalset kandekoormust (⟶ Lehekülg 276).

Sõiduki sõidukäitumine oleneb koormusjaotusest.

Järgige seetõttu koormamisel järgmisi suuniseid.

- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede ülemise serva.
- Võimaluse korral paigutage koorem alati pakiruumi.
- Kinnitage koorem koormakinnitusaasade külge ja jaotage koormus nende vahel ühtlaselt.
- Kasutage koormakinnituseks võimaluse korral koormavõrku (⟶ Lehekülg 208).
- Kasutage koormakinnitusaasasid ja -vahendeid, mis vastavad koorma massile ja suurusele.

Transpordiabivahendite ja koormakinnitusvahendite kasutamisel järgige tootja kasutusjuhendit ja suuniseid kulumispiiri kohta.

Transpordiabivahendid ja koormakinnitusvahendid on jõudnud kulumispiirini, neid ei tohi kasutada ja need tuleb välja vahetada järgmistel juhtudel:

- puuduva või loetamatu tähistuse korral
- purunenud koelõngade või kandvate õmbluste kahjustuste või muude rebenemisjälgede korral
- lõikejälgede, deformatsioonide, muljumiste või muude kahjustuste korral
- pingutus- või kinnituselementide kahjustuse korral

Laske pärast liiklusõnnetust kahjustatud kaubaruumi põrandat või laadimispinda, koormakinnitusaasasid ja -vahendeid kvalifitseeritud töökojas kontrollida.

Ka kõigi laadimisjuhendite järgimise korral suurendab koorem liiklusõnnetuse korral vigastusohtu.

Enne koormamist

SUUNIS Sõiduki ja koorma kahjustus kasutamiskõlbmatute libisemisvastaste mattide tõttu

Libisemisvastased matid tuleb välja vahetada siis, kui nende kasutamine tekitab järgmist:

- püsiv deformatsioon ja muljumisjäljed
- rebenemisjäljed
- augud

Enne sõiduki koormamist pidage silmas alljärgnevat.

- Puhastage vajaduse korral kaubaruumi põrandat.

  Kui kaubaruumi põrand on õli- ja tolmuvaba, kuiv ning koristatud, siis ei hakka koorem kergesti libisema.
- Pange kaubaruumi põrandale libisemisvastased matid.
- Kontrollige ja korrigeerige vajaduse korral rehvirõhku (→ Lehekülg 245).

Koormamisel

Sõiduki koormamisel järgige alljärgnevat.

- Ärge ületage lubatavat teljekoormust ega sõiduki lubatavat kogumassi.

  Erivarustuse ja tarvikute paigaldamisel suureneb sõiduki tühimass. Seeläbi väheneb maksimaalne kandevõime.
- Järgige suuniseid koormusjaotuse kohta (→ Lehekülg 203).
- Järgige koormakinnituse (→ Lehekülg 204) suuniseid ja selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.
- Järgige kandurisüsteeme puudutavat teavet (→ Lehekülg 211).

Pärast koormamist

Pärast sõiduki koormamist pidage silmas alljärgnevat.

- Kontrollige pagasi- ja koormakinnitust alati enne sõidu alustamist ja pikema sõidu korral korrapäraste ajavahemike tagant.
- Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
- Kohandage esilaternate valgustuskaugust sõiduki koormustasemega (→ Lehekülg 92).
- Kohandage rehvirõhku sõiduki koormustasemega (→ Lehekülg 245).
- Kohandage sõidustiili koormustasemega.

Suuniseid koormusjaotuse kohta

SUUNIS Põrandakatte kahjustamine ebaühtlase koormuse tõttu

Liiga suur koormus pakiruumi põrandakattele või laadimispinnale põhjustab sõiduomaduste halvenemist ja võib põrandakatet kahjustada.

▶ Jaotage koorem ühtlaselt. Järgige seejuures, et lasti koondraskuspunkt asuks alati võimalikult madalal, keskselt ja telgede vahel tagasilla lähedal.

Arvestage järgmisi suuniseid.

- Transportige koormat pakiruumis alati ülestõstetud ja fikseeritud seljatugedega.
- Asetage koorem alati taga- või esiistme seljatugede vastu.
- Suurem ja raskem koorem lükake alati nii palju kui võimalik sõidusuunas ettepoole taga- või esiistme vastu. Alates taga- või esiistmetest tohib koorem olla istme kõrgune.
- Kinnitage koorem täiendavate sobivate transpordiabivahendite ja/või koormakinnitusvahenditega.
- Ärge laadige koormat üle istme seljatugede ülemise serva.

- Transportige koormat nende istmete taga, kus kedagi ei istu.
- Kui tagumisel istepingil ei istuta, kinnitage turvavööd risti vastastikku asuvasse turvavöö lukku.

Kaubaruumi variandid

Kaubaruumi saate muuta vastavalt oma transpordivajadustele alljärgnevalt:

- lükata tagumise istepingi (mugav) seljatoed ettepoole, laua asendisse kokku
- pöörata tagumise istepingi (mugav) ette
- eemaldada tagumise istepingi või iste-magamisaseme
- üles tõsta või eemaldada iste-magamisaseme asemepikenduse

Teavet tagumise istepingi kohta leiate jaotisest „Istmed” (⟶ Lehekülg 73).

Koormakinnitus

Koormakinnituse suunised

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht koormakinnitusrihma vale kasutamise korral

Esineda võib järgmist.

- Lubatud koormuse ületamisel võib koormakinnitusaas lahti rebeneda või koormakinnitusrihm rebeneda.
- Koormat ei ole võimalik kinni hoida.

Koorem võib libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõidukis viibijad võivad seega pihta saada.

▶ Koormakinnitusrihmad pingutada nõuetekohaselt ainult kirjeldatud koormakinnitusaasadega.

▶ Kasutage alati koorma jaoks ettenähtud kinnitusrihmu.

SUUNIS Liiklusõnnetuse oht kinnituspunktide maksimaalse kandevõime ületamisel

Kui kombineerite koorma kinnitamisel mitmeid kinnituskohti, peate alati arvesse võtma nõrgima kinnituskoha kandevõimet.

Täispidurduse korral mõjuv jõud võib olla koorma massiga võrreldes mitmekordne.

▶ Koorma ühtlaseks jaotamiseks kasutada alati mitut kinnituspunkti.

▶ Kinnituspunktid koormata ühtlaselt.

Järgige koormakinnitusrihma kasutamisel koormakinnitusrihmade tootja kasutusjuhendit või suuniseid.

Järgige kinnituskohtade maksimaalse kandevõime andmeid (⟶ Lehekülg 276).

Teie juhina vastutate, et:

- koorma libisemine, ümberkukkumine, veeremine või allakukkumine oleks tõkestatud.

  See kehtib nii tavalistes liiklusolukordades kui ka kõrvalepõikemanöövri, täispidurduse või halbadel teelõikudel sõitmise korral.
- Koormakinnitus vastab kehtivatele koorma kinnitamise nõuetele ja tehnilistele eeskirjadele.

  Kui see nii ei ole, võib see olenevalt seadusandjast ja põhjustatud tagajärgedest olla karistatav. Järgige asjakohaseid konkreetses riigis kehtivaid õigusakte.

Kontrollige koormakinnitust alati enne sõidu alustamist ja pikema sõidu korral korrapäraste ajavahemike tagant. Korrigeerige valesti paigaldatud või ebapiisavat koormakinnitust. Teavet koorma nõuetekohase kinnitamise kohta saate näiteks transpordiabivahendite või koormakinnitusvahendite tootjatelt.

Järgige ka laadimisjuhendis olevaid suuniseid (⟶ Lehekülg 202).

Koorma kinnitamisel pöörake tähelepanu järgmistele asjaoludele:

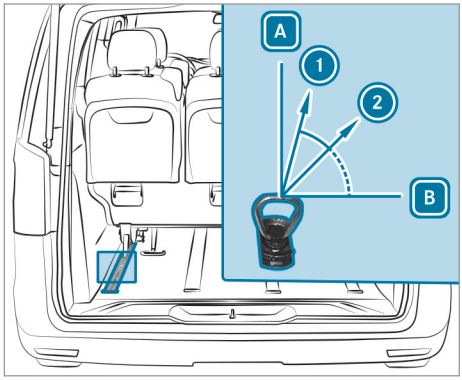
- Täitke koorma ja kaubaruumi seinte ning rattakoobaste vahe. Kasutage selleks püsiva kujuga transpordiabivahendeid, nagu nt kiile, klotse või polstrit.
- Ümberminekukindel ja stabiilne koorem tuleb kinnitada igas suunas.

  Kasutage salongi tagaosas kinnituspunkte või koormakinnitusaasasid ja juhtsiine.

  Kasutage ainult kehtivate standardite kohaselt (näiteks DIN EN) kontrollitud koormakinnitusvahendeid, nt kinnitusvõrke ja koormakinnitusrihmasid. Kasutage koorma kinnitamiseks võimalikult koorma lähedal paiknevaid kinnituskohti ja polsterdage teravad servad.

ⓘ Kehtivate standardite järgi (nt DIN EN) kontrollitud kinnitusvahendeid saab spetsialiseerunud ettevõttest või kvalifitseeritud eritöökojast.

Toureri kaubaruumi põranda kinnituspunktide ja koormakinnitusaasade suunised (sõidukiklass M1)



Koorma optimaalse kinnitamise tõmbenurk (näide)

A Vertikaalselt pakiruumi põrandal

B Kaubaruumi põrand

1 Tõmbesuund koos 75°-kinnitusnurgaga

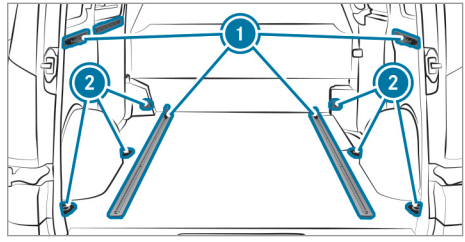
2 Tõmbesuund koos 45°-kinnitusnurgaga

Kinnitusnurk on pakiruumi põranda ja kinnituspunktide vahel. ISO 27955 standardi järgi peab optimaalse koormakinnituse kinnitusnurk olema vahemikus 45° 2 ja 75° 1. Pakiruumi põranda või juhtsiinide koormakinnitusaasade maksimaalset nimipingejõudu 350 daN ei tohi ületada.

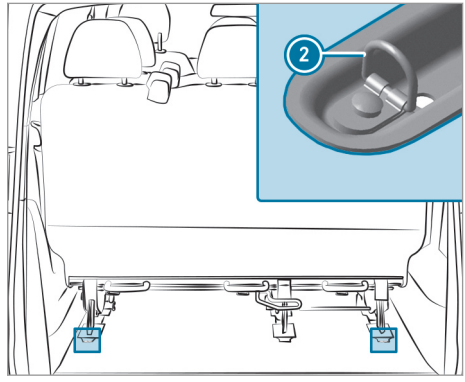
Suunis tarbesõidukite vaheseina kohta (sõidukiklass N1)

Sõidukid, mis on saanud kasutusloa tarbesõidukitena (sõidukiklassid N1), ei täida vaheseina puudumisel ISO 27956 standardit praegu kehtivas versioonis. ISO 27956 norm kirjeldab varustust koorma nõuetekohaseks kinnitamiseks kaubikus. Sõiduki kasutamisel kauba transportimiseks on tungivalt soovitatav vaheseinte paigaldamine, sest koorma nõuetekohane kinnitamine on ilma vaheseinteta sõidukites pigem raskendatud.

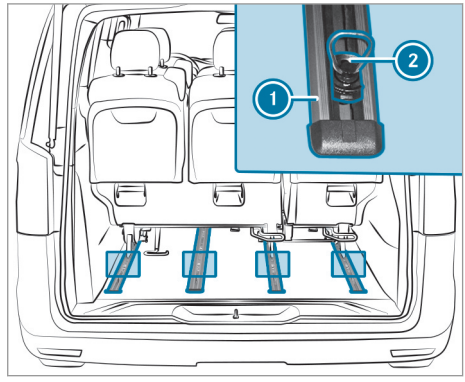
Kinnituskohtade ülevaade



Koormakinnituskohad (furgoonauto näide)



Jäigad koormakinnituskohad põrandal (istmekinnitustega Toureri näide)



Varieeritavad koormakinnituskohad juhtsiinides (näide)

1 Juht-/koormasiinid

2 Koormakinnitusaas

Kui teie sõiduki põrandal on juht- või koormasiinid 1, saate kinnitustala paigutada vahetult koorma

ette ja taha. Nihkumistõkked võtavad võimaliku nihkejõu vastu.

Koorma kinnitamine pakiruumi põrandakattele kinnitusrihmadega on soovitatav ainult kerge koorma korral. Asetage kaitse toetamiseks koorma alla libisemisvastased matid.

Ärge viige kinnituspunktide, koormakinnitusaasade ja kinnitusvahendite juures läbi mingeid muudatusi või remonte. Lugege infot kvalifitseeritud eritöökodadest (⟶ Lehekülg 21).

Kinnitusrihmade kasutamine

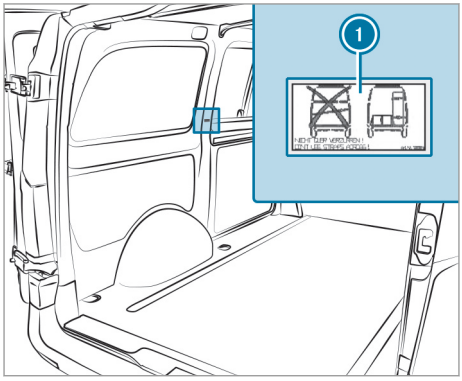
Järgige koormakinnitusrihma kasutamisel koormarihmade tootja kasutusjuhendit või suuniseid.

Koorma kinnitamine pakiruumi põrandakattele kinnitusrihmadega on soovitatav ainult kerge koorma korral. Asetage kaitse toetamiseks koorma alla libisemiskindlad matid.

- Järgige koormakinnituse suuniseid (⟶ Lehekülg 204).
- Järgige kinnituskohtade ja koormakinnitusaasade maksimaalset kandevõimet (⟶ Lehekülg 276).

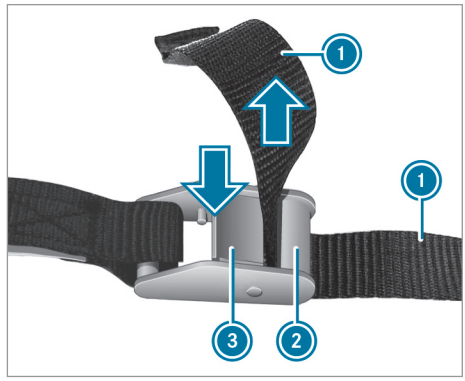
Suunised ja info koormakinnitusrihma maksimaalse lubatud koormuse kohta leiate koormakinnitusrihma etiketilt. Kui etiketti ei ole või see ei ole loetav, siis on koormakinnitusrihm jõudnud oma kulumispiirini ja see tuleb välja vahetada. Sellist koormakinnitusrihma ei tohi kasutada.

Kui suuniste kleebis tarnitakse eraldi kaasa, pange see sõidukile vastavalt alljärgnevale juhisele.



- Puhastage aluspind enne kleebiste (1) kleepimist.
  Aluspind peab olema metallist, tasane, määrde- ja tolmuvaba.
- Kleepige kleebised (1) nähtavalt kõikidele sõiduki külgedele koormasiinide vahetus läheduse.

Klambriga rihm



- Klambriga rihmaga töötamiseks järgida kasutusjuhendit või tootja suuniseid.

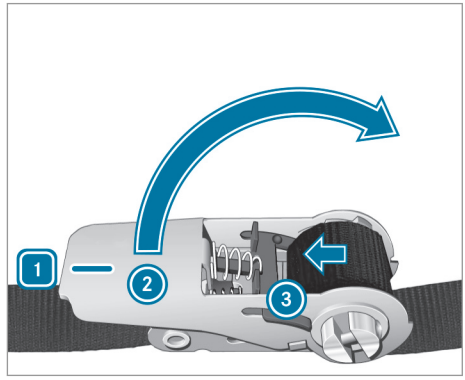
Kinni tõmbamine

- Vajutage klambri hoovale (3) ja hoidke vajutatuna.
- Juhtige klambriga rihm (1) joonise järgi klambri hoova (3) ja piiriku (2) vahele ning tõmmake kinni.
- Laske klambri hoob (3) lahti.

Vabastamine

- Vajutage klambri hoovale (3) ja hoidke vajutatuna.
- Tõmmake klambriga rihm (1) klambri pingutajast välja.

Põrkmehhanismiga rihm



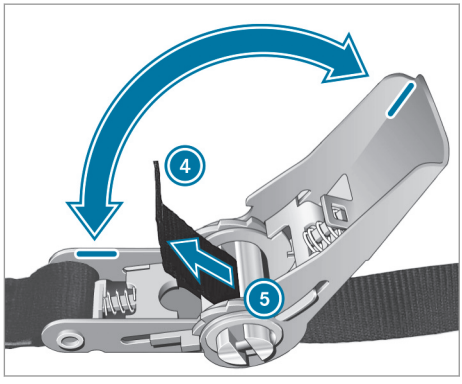
- Järgige pingutiga koormarihmaga töötamisel kasutusjuhendit või tootja suuniseid.

Vabastage kinnitushoob

- Vajutage lukusti (3) väljapoole noole suunas ja lükake kinnitushoob (2) fikseerumisasendist [1] soovitud asendisse.

Tõmmake pingutiga koormarihm kinni

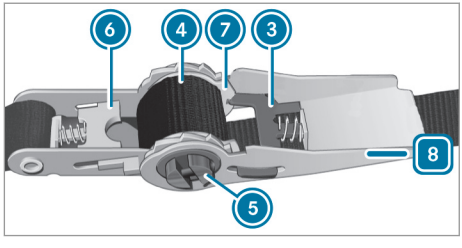
- Vabastage kinnitushoob (2) ja avage.



Läbiviimine ja pingutamine

- Juhtige pingutiga koormarihm (4) joonise järgi tagant läbi lõhedega võlli (5) ja tõmmake kinni.
- Liigutage kinnitushooba (2) nii kaua edasi ja tagasi, kuni pingutiga koormarihm (4) on end ümber lõhedega võlli (5) kerinud ja piisavalt pingestatud.
- Lükake kinnitushoob (2) fikseerumisasendisse [1].

Vabastage pingutiga koormarihm



Kinnitushoob vabastusasendis

- Vajutage lukustit (3) väljapoole suunas ja hoidke vajutatuna.
- Lükake kinnitushoob (2) kuni piirajani vabastusasendisse [8] ja vabastage lukusti (3). Lukusti (3) põrkab lõpptühimiku (7) sisse ja lukusti (6) teeb lõhedega võlli (5) lukust lahti.
- Tõmmake pingutiga koormarihm (4) narrest välja.

Kinnitusaasade paigaldamine ja eemaldamine

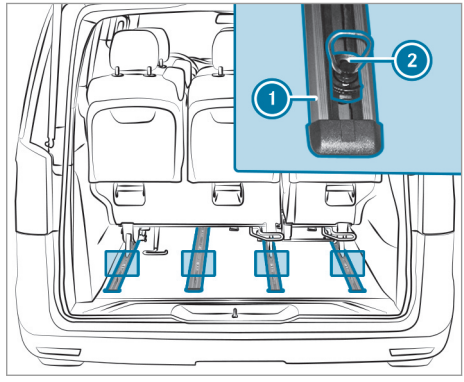
HOIATUS Vigastusoht valesti paigaldatud koormakinnitusaasade tõttu

Kui koormakinnitusaasad ei ole õigesti paigaldatud, võivad need libiseda või lahti rebeneda.

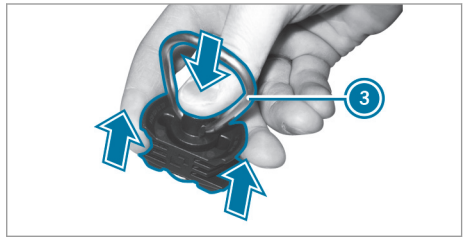
Seetõttu võivad esemed, pagas või koorem libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõitjaid või teisi liiklejaid tabada.

- Veenduda, et koormakinnitusaasad on õigesti paigaldatud ja need ei saa libiseda.

- Järgida laadimisjuhendi ja koormakinnituse suuniseid (→ Lehekülg 202).



Juhtsiinid (näide)



Juhtsiinide koormakinnitusaas

Paigaldamine

- Keerake metallrõngas (3) joonise järgi paralleelselt pikiteljega koormakinnitusaasale (2). Ainult siis, kui metallrõngas on paigaldatud paralleelselt pikiteljega, saab lukustustihvti piisavalt kaugele alla vajutada ja paigaldada, koormakinnitusaasa liigutada või eemaldada.
- Hoidke koormakinnitusaasa (2) joonise järgi nimetissõrme ja keskmise sõrme vahel ning asetage pöial läbi metallrõnga (3) keskmisele survepunktile.
- Suruge lukustustihvt pöidlaga kuni lõpuni alla.
- Vajutage koormakinnitusaas (2) koorma lähedal läbi kandesiini võrgu (1) ja nihutage umbes 12 mm.
- Võtke pöial survepunktilt maha ja nihutage koormakinnitusaasa (2), kuni see fikseerub.
- Keerake metallrõngas (3) risti koormakinnitusaasa pikiteljega (2).
  Kui metallrõngas on koormakinnitusaasa pikiteljega risti, ei saa lukustustihvti kaugele alla vajutada. Seeläbi on koormakinnitusaas kindlustatud ka juhusliku lahtituleku eest, nt koormakinnitusaasale astumisel.
- Kontrollida koormakinnitusaasa (2) asendi kindlust.
  Koormakinnitusaasa ei saa paigast nihutada.

Eemaldamine

- Keerake metallrõngas (3) paralleelselt koormakinnitusaasa pikiteljega (2).
- Hoidke koormakinnitusaasa (2), nagu kirjeldatud paigaldamise all, ja suruge lukustustihvt pöidlaga kuni lõpuni alla.
- Nihutage koormakinnitusaasa (2) ja tõmmake läbi kandesiini võre (1) ülespoole välja.

Transpordiabivahendid

Koormavõrgu eemaldamine ja paigaldamine

HOIATUS Vigastus- või eluoht halvasti kinnitatud esemete tõttu

Koormavõrk üksi ei suuda raskeid esemeid, pagasit või kerget koormat tagasi hoida ega fikseerida.

Järskude suunavahetuste, pidurdusmanöövrite või õnnetuse korral võib kinnitamata koorem teid tabada.

- Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks laiali.
- Kindlustage esemed, pagas või koorem ka koormavõrku kasutades libisemise või ümberkukkumise eest, nt kinnitusrihmadega.

HOIATUS Vigastusoht koormavõrgu taga asuvate istmete tõttu

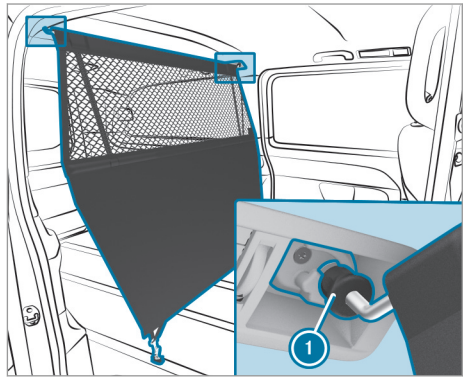
Sõitjad võivad koormavõrgu vastu paiskuda. Tekib vigastusoht!

- Ärge laske mitte kunagi sõitjatel istuda koormavõrgu taha.

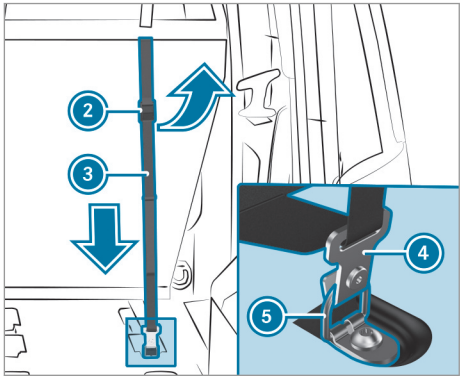
Võrkvahesein ümbritseb kaubaruumi. See kaitseb sõidukis viibijaid libisevate või ümberminevate kergete esemete ja/või pagasi eest.

Saate võrkvaheseina paigaldada vertikaalselt esiistmete taha või 1. tagaistmerea taha.

- Järgige koormakinnituse suuniseid (⟶ Lehekülg 204).



Ülemine hoidik



Põrandakinnitus (näide jäiga koormakinnitusaasaga)

Paigaldamine

- Vajadusel eemaldage pakiruumi eraldusvõre (⟶ Lehekülg 209).
- Riputage koormavõrk selliselt ülemisele hoidikule (1), et pingutusrihmad (3) oleksid suunaga taha.
- Paigaldage koormakinnitusaasad (5) juhtsiinidel olevatele tagumistele istmejalgadele võimalikult lähedale (⟶ Lehekülg 207). Seejuures hoidke vähemalt 5 cm vahemaad istmejalgadeni, et tagaistmeid oleks võimalik hiljem nihutada.
- Kontrollige koormakinnitusaasa (5) kindlat asendit.
  Koormakinnitusaasad (5) on kindlalt paigal.
- Riputage konksud (4) pingutusrihmadel (3) koormakinnitusaasadele (5).
- Lükake pingutusosa (2) üles.
- Tõmmake pingutusrihmad (3) lahtisest otsast noole suunas alla, kuni pingutusrihm (3) on pingul.
- Lükake pingutusosa (2) alla, et rihmad lõplikult pingutada.
- Vajadusel paigaldage pakiruumi eraldusvõre (⟶ Lehekülg 209).
- Lühikese sõidu järel kontrollige koormavõrku ja vajadusel pingutage.

Eemaldamine

- Vajadusel eemaldage pakiruumi eraldusvõre (⟶ Lehekülg 209).
- Lükake pingutusosa (2) üles.
  Hoiderihmad (3) on lõdvalt.
- Võtke konksud (4) pingutusrihmal (3) all koormakinnitusaasalt (5) lahti.
- Võtke koormavõrk ülemistele hoidikutelt (1) lahti.
- Vajadusel eemaldage koormakinnitusaasad (5) (⟶ Lehekülg 207).
- Vajadusel paigaldage pakiruumi eraldusvõre (⟶ Lehekülg 209).
- Rullige koormavõrk kokku ja fikseerige rullitud olekus takjakinnitusega.

Esiistme reguleerimine paigaldatud võrkvaheseina korral

- Lükake pingutusosa (2) pingutusrihmadele (3) üles.
  Võrkvahesein ei ole pingul.
- Asetage esiiste õigesse asendisse.
- Pingutage taas koormavõrku.

Pakiruumi panipaiga kasutamine

HOIATUS Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning seeläbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transporditakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusoht, ennekõike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht kinnitamata pakiruumi eraldusvõre tõttu

Pakiruumi eraldusvõre võib sõidu ajal lahti minna ja laiali paiskuda.

- Paigaldage pakiruumi eraldusvõre juhiste järgi.

- Pärast pakiruumi eraldusvõre paigaldamist veenduge, et pakiruumi eraldusvõre on suletud ja alla volditud.

SUUNIS Pakiruumi panipaiga kahjustamise oht liiga suure koormuse tõttu

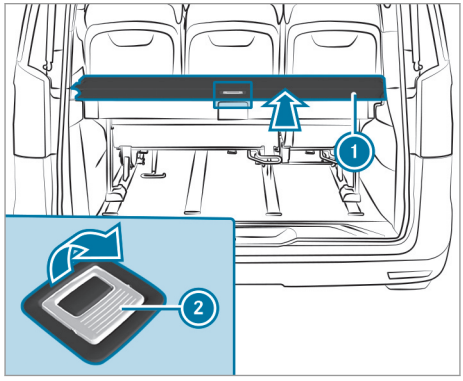
Kui pakiruumi panipaika koormatakse liiga suure raskusega, siis võivad kinnituspunktid ja pakiruumi panipaik kahjustada saada.

- Koormage pakiruumi panipaika max 50 kg raskusega.

Pakiruumi panipaik on õigesti kinnitatud vaid siis, kui mõlemad hoovad on lukustatud.

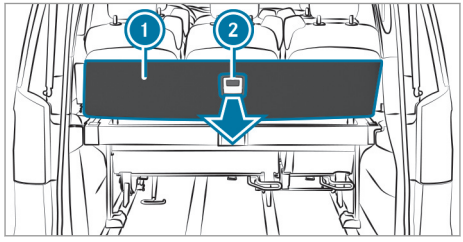
- Järgige laadimisjuhendeid (⟶ Lehekülg 202).

Panipaikade avamine



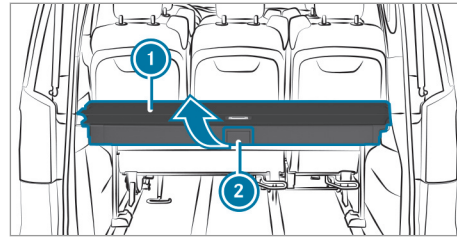
- Tõmmake pidet 2 noole suunas. Kaas 1 pöördub keskelt üles.
- Nihutage kaant 1 noole suunas kuni stopperini.

Panipaiga sulgemine



- Tõmmake kaant 1 pidemest 2 noole suunas.
- Vajutage kaas 1 keskelt alla, kuni see täielikult sulgub.

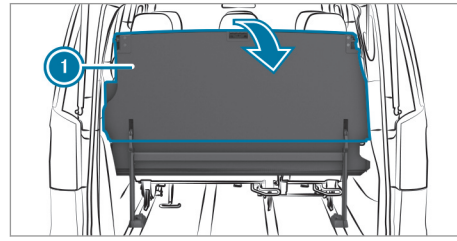
Pöörake pakiruumi panipaik 70°-asendisse üles



- Tõmmake pidet 2 noole suunas. Pakiruumi panipaik 1 on riivistusest vabastatud.
- Pöörake pakiruumi panipaik 1 üles.

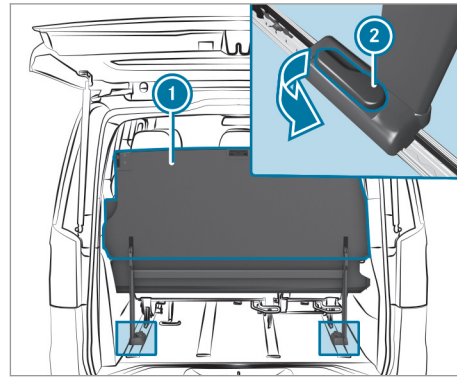
Jälgige, et pakiruumi panipaik 1 oleks sõidurežiimil alati alla pandud.

Pakiruumi panipaiga allapööramine



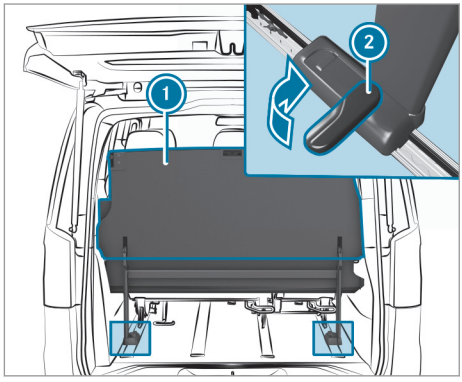
- Pöörake pakiruumi panipaik 1 alla, kuni see fikseerub. Pakiruumi panipaik 1 on lukustatud.

Pakiruumi panipaiga eemaldamine



- Pöörake pakiruumi panipaik (1) üles.
- Keerake hoovad (2) sissepoole.
  Pakiruumi panipaik (1) on riivistusest vabastatud.
- Võtke pakiruumi panipaik (1) välja.

Pakiruumi panipaiga paigaldamine



Kui võimalik, paigaldage pakiruumi panipaik (1) kellegagi koos.

- Pange pakiruumi panipaik (1) sõidukisse kaldu.
- Keerake pakiruumi panipaika (1) sõidukis ja paigaldage juhtsiinidele.

Juhtsiinidel on sisestuskohtadel kolmnurksed märgistused, mis peavad olema hoobadega (2) ühel kõrgusel.

- Pöörake hooba (2) väljapoole.
  Pakiruumi panipaik (1) on lukustatud.
- Pöörake pakiruumi panipaik (1) alla.

Kandurisüsteem

Suunised kandurisüsteemide kohta

HOIATUS Õnnetusoht maksimaalse katusekoormuse ületamisel

Sõiduki raskuskese, harjumuspärased sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused muutuvad.

Kui ületate maksimaalse katusekoormuse, halvenevad sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused oluliselt.

- Järgige tingimata maksimaalset katusekoormust ja valige sobilik sõidustiil.

Teavet maksimaalse katusekoormuse kohta leiate teema „Kinnituspunktid ja kandurisüsteemid” alt (→ Lehekülg 276).

SUUNIS Maksimaalse lubatud katusekoormuse ületamisest tingitud kahjustused

Kui katusepagasi mass koos katusepakiraamiga ületab maksimaalse lubatud katusekoormuse, võib see sõidukit kahjustada.

- Ärge ületage maksimaalset lubatud katusekoormust.
- Paigutage katusepakiraami tugijalad ühtlase vahemaaga.
- Paigaldage reelingukandurid keskmise toe ette ja taha.

SUUNIS Katusepakiraami kruviavade kahjustumine liiga suure pingutusmomendi korral

Liiga suur pingutusmoment või liiga väike sissekruvimissügavus võib kahjustada katusepakiraami kruviavade keeret.

- Ärge ületage kruvide kinnikeeramisel pöördemomenti 10 Nm.
- Minimaalne sissekruvimissügavus on neli pööret keermes.
- Sõiduki kahjustuste vältimiseks kasutage ainult Mercedes-Benzi jaoks kontrollitud ja kasutamiseks lubatud katusepakiraame ja tagaosa pakiraame.

SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht suurima lubatud läbisõidukõrguse eiramise korral

Kui sõiduki kõrgus ületab suurima lubatud läbisõidukõrguse, võivad sõiduki katus ja muud osad saada kahjustada.

- Vaadake sildilt läbisõidukõrgust.
- Kui sõiduk on lubatud läbisõidukõrgusest kõrgem, ärge sõitke sisse.
- Katusele paigaldatud pealisehitiste korral arvestage sõiduki muutunud kõrgusega.

Katusele saate paigaldada katusepakiraami ja tagaluugile näiteks tagaosa jalgrattahoidiku.

Pärast katusepakiraami eemaldamist monteerige kinnituskeermetele kaitsekorgid.

Kui olete tagaluugile paigaldanud tagaosa pakiraami, piirab lisaraskus gaasivedrude tuge tagaluugi avamisel. Sellisel juhul vajate tagaluugi avami-

seks rohkem jõudu. Soovimatu allavajumise ennetamiseks peaksite madala, alla külmumispunkti oleva välistemperatuuri korral tagaluuki pärast avamist ka toestama.

Hoolduse suunised

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnareostus keskkonnanõudeid mittearvestava kõrvaldamise tõttu

Kui kasutustehnilistel põhjustel teostatakse üksikuid hooldustöid iseseisvalt, tuleb seejuures järgida keskkonnakaitsemeetmeid. Käitusvedelike, ntmootoriõli kõrvaldamisel tuleb järgida seaduslikke eeskirju. See hõlmab ka osi, mis on kokku puutunud käitusvedelikega, ntfiltrid.

- Kõrvaldage tühjad karbid, puhastusrätid ja hooldusvahendid keskkonnasõbralikult.
- Järgige hooldusvahendite kasutamisjuhendit.
- Ärge laske mootoril paigal töötada kauem kui vaja.

Sõiduki juures töötades järgige ohutuseeskirju, nt kasutusjuhendeid, ohtlike ainete määruseid, keskkonnakaitse, tööohutuse ja õnnetuste vältimise eeskirju.

ⓘ Sõiduki all töötamisel peate kindlustama sõiduki tugipukkidega, millel on piisav kandekoormus.

Järgige ka suuniseid kvalifitseeritud eritöökoja kohta (⟶ Lehekülg 21).

Kontroll- ja hooldustööde ulatus ja sagedus sõltuvad eelkõige erinevatest kasutustingimustest.

Teavet oma sõiduki hoolduse kohta saate volitatud töökojast, nt Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Teavet Mercedes-Benzi poolt lubatud käitusvedelike ja nende täitekoguste kohta leiate jaotistes „Käitusvedelikud“ ja „Täitekogused“ (⟶ Lehekülg 266).

Järgige märkusi peatükis „Mercedes-Benzi originaalosad” (⟶ Lehekülg 13).

Hooldusvälba näit

Hooldusintervalli näidu tööpõhimõte

Hooldusvälba näit ASSYST PLUS näitab näidikuploki ekraanil hooldustähtajani jäänud ajavahemikku või järgmise korrapärase hoolduseni jäänud vahemaad.

Sõiduki raskemate kasutustingimuste või suurema kasutuse korral võib hooldusvälba näit ASSYST PLUS hooldusvälpa lühendada.

Lisateavet sõiduki hoolduse kohta saate volitatud töökojast.

Hooldustähtaja näitamine (roolinuppudeta sõidukid)

Eeltingimused

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on sisse lülitatud.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga ⓜ hooldusnäit.
  Ekraanil kuvatakse võimalik hooldusteade.
- **Näidu sulgemine:** vajutage näidikuplokil nuppu Ⓡ.

Hooldustähtaja näitamine (roolinuppudega sõidukid)

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.

Pardaarvuti:

Service (Teenindus) ⏩ ASSYST PLUS

Näidatakse järgmist hooldustähtaega.

- **Näidu sulgemine:** vajutage roolinuppu OK või ⮌.

Regulaarsete hooldustööde info

SUUNIS Enneaegne kulumine hooldustähtajast mitte kinnipidamise tõttu

Mitte õigeaegselt või mitte täies ulatuses tehtud hooldustööd võivad põhjustada sõidukil suuremat kulumist või kahjustusi.

- Järgige ettenähtud hooldusintervalle.
- Laske ettenähtud hooldustööd alati teha kvalifitseeritud eritöökojas.

Suunised spetsiaalsete hooldusmeetmete kohta

Ettenähtud hooldusintervall on kohandatud sõiduki tavapärasele kasutamisele. Raskematel käitustingimustel või sõiduki suuremal koormamisel tuleb teenindustöid teha sagedamini kui ette nähtud.

Raskendatud kasutustingimused on nt järgmised:

- regulaarsed linnasõidud sagedaste vahepeatustega
- sage lühisõitude tegemine
- sage sõitmine mägedel või kehvadel teedel

- sage, aeglane pidev tühikäigu kasutamine
- suur tolmu kontsentratsioon ja/või sage salongiõhurežiimi kasutamine

Laske selliste või sarnaste kasutustingimuste korral nt õhufiltrit, mootoriõli ja õlifiltrit sagedamini vahetada.

Raskemate käitustingimuste korral tuleb rehve sagedamini kontrollida. Lisateavet saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Seisuajad lahutatud akuga

Hooldustähtaja näidik ASSYST PLUS arvutab hooldustähtaja ainult ühendatud aku korral.

▶ Enne aku lahtiühendamist vaadake näidikuplokis hooldustähtaega ja kirjutage see üles.
- Hooldustähtaja näitamine roolinuppudeta sõidukite puhul (→ Lehekülg 213).
- Hooldustähtaja näitamine roolinuppudega sõidukite puhul (→ Lehekülg 213).

Mootoriruum

Kapoti avamine ja sulgemine

HOIATUS Õnnetusoht sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu

Kapott võib avaneda ja vaate varjata.

▶ Ärge avage sõidu ajal kapoti lukustust.

▶ Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus.

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht kapoti avamisel ja sulgemisel

Kapott võib äkitselt lõppasendisse kukkuda.

Kapoti pöördeulatuses viibivate inimeste jaoks eksisteerib vigastusoht!

▶ Ärge avage ega sulgege kapotti, kui selle pöördeulatuses on inimesi.

HOIATUS Vigastusoht pingestatud detailide puudutamise korral

Süütesüsteem ja kütusesissepritsesüsteem kasutavad kõrgepinget. Võite saada elektrilöögi.

▶ Sisselülitatud süüte korral ei tohi süütesüsteemi ega kütuse sissepritsesüsteemi detaile mingil juhul puudutada.

Pingestatud on näiteks järgmised osad:

- süütepool
- süüteküünlapistik
- sissepritsedüüsid

HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

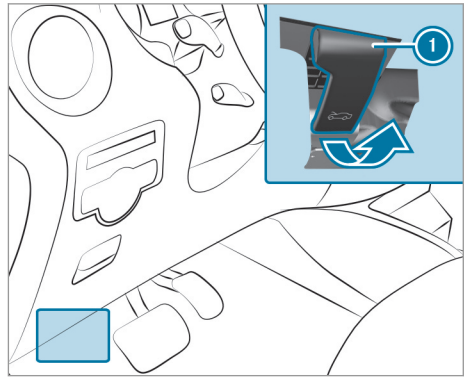
▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

SUUNIS Kapoti või klaasipuhastite kahjustumine kapoti avamisel

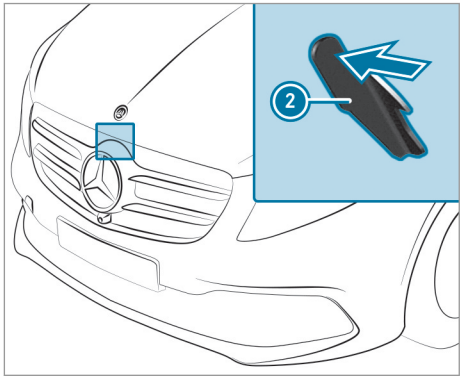
Kui kapoti avamise ajal on klaasipuhastid klaasist eemale pööratud, võivad klaasipuhastid või kapott kahjustada saada.

▶ Kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks klaasist eemale pööratud.

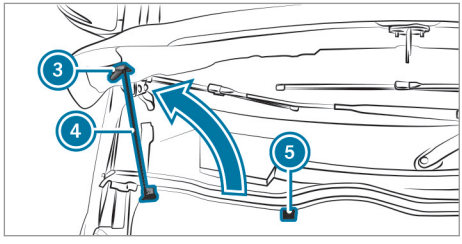
Kapoti avamine



▶ Kapoti lukustuse avamiseks tõmmake pidemest (1).



- Asetage käsi vahesse ja vajutage kapoti kinnitushoob (2) vasakule.
- Tõstke kapott üles ja hoidke seda kinni.



- Võtke hoidevarras (4) hoidikust (5) välja ja viige noole suunas üles.
- Laske kapott alla, nii et hoidevarras (4) liigub väljalõikesse (3) ja kapott fikseerub.

Kapoti sulgemine

HOIATUS Tuleoht mootoriruumis või heitgaasisüsteemis olevate põlevate materjalide tõttu

Tuleohtlikud materjalid võivad süttida.

- Veenduge pärast hooldustöid, et mootoriruumi või heitgaasisüsteemi ei ole jäänud tuleohtlikke võõrmaterjale.

SUUNIS Kapoti kahjustused käega kinnivajutamise korral

Kui vajutate kapoti käega kinni, võib see kahjustuda.

- Sulgemiseks laske kapotil antud kõrguselt kinni langeda.

- Hoidke tugivarrast (4) kinni ja kergitage veidi kapotti.
- Juhtige tugivarras (4) hoidikusse (5) ja fikseerige kerge survega.
- Langetage kapott ja laske umbes 30 cm kõrguselt kerge hooga kinni langeda.
- Kui kapotti on võimalik veel natuke kergitada, siis avage kapott uuesti ja laske sel pisut suurema hooga kinni langeda, kuni see fikseerub õigesti oma kohale.

Mootoriõli

Mootoriõli taseme kontrollimine pardaarvutis (roolinuppudeta sõiduk)

Eeltingimused

- Sõiduk on varustatud õlitasemeanduriga (tagasillaveoga sõidukid).
- Sõiduk seisab mõõtmise ajal tasasel pinnal.
- Mootor on seisatud töösoojalt.
- Oodatakse viis minutit.
- Süüde on sisse lülitatud.

Kui äärmuslikult madalal temperatuuril ei kuvata ekraanil viie minuti pärast õlitaset, korrake mootori õlitaseme mõõtmist viie minuti pärast.

Kui õlitaset ikka ei kuvata, kontrollige õlitaset õlimõõtevardaga (→ Lehekülg 216). Laske mootoriõli taseme mõõtmist kontrollida volitatud töökojas.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga ⊜ Oil measurement (Õlitase).
- Kinnitage nupuga Ⓡ.
  Teadet Engine oil level Measuring now (Mootoriõli tase: toimub mõõtmine) kuvatakse ekraanil seni, kuni kestab mootoriõli taseme mõõtmine.

Pärast mootoriõli taseme mõõtmist võidakse kuvada järgmised teated:

Engine oil level OK (Mootoriõli tase on korras)

- Ärge lisage õli.

Add 1,0 l engine oil (Lisage 1,0 l mootoriõli)

- Lisage näidatud kogus õli (→ Lehekülg 217).
- Korrake mootori õlitaseme mõõtmist mõne minuti pärast.

Engine oil level: reduce oil level (Mootoriõli tase: vähendage õlitaset)

▶ Laske liigne mootoriõli välja imeda. Pöörduge selleks volitatud töökoja poole.

For eng. oil level: switch on ignition (Mootoriõli taseme vaatamiseks lülitage süüde sisse)

▶ Lülitage süüde sisse.

Waiting period not observed (Ooteajast ei peetud kinni)

▶ Kui mootor on töösoe, mõõtke umbes viie minuti pärast uuesti mootoriõli taset.

▶ Kui mootor ei ole töösoe, mõõtke umbes 30 minuti pärast uuesti mootoriõli taset.

Engine oil level Unavail. if eng. on (Mootoriõli taset ei saa vaadata mootori töötamise ajal)

▶ Seisake mootor ja oodake mootoriõli taseme mõõtmiseni töösooja mootoriga umbes viis minutit.

Mootoriõli taseme kontrollimine pardaarvutis (roolinuppudega sõiduk)

Eeltingimused

- Mootoriõli tase määratakse sõidu ajal.
- Mootor on töösoe.
- Sõiduk seisab mõõtmise ajal tasasel pinnal.
- Kapott ei ole avatud.

Olenevalt sõiduprofiilist näidatakse õlitaseme näitu alles pärast kuni 30-minutilist sõitu ja ainult sisselülitatud süüte korral.

Pardaarvuti:

Service (Teenindus)

Engine oil level (Mootoriõli tase)

Pardaarvuti ekraanile ilmub üks järgmistest teadetest.

Engine oil level Measurement in progress... (Mootoriõli tase: toimub mõõtmine...)

▶ Õlitaseme mõõtmine ei ole veel võimalik. Korrake päringut pärast kuni 30- minutilist sõitu.

Engine oil level OK (Mootoriõli tase on korras)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on roheline ning see on märgistuste „min” ja „max” vahel.

▶ Ärge lisage õli. Mootoriõli tase on korras.

Engine oil level Warm up engine (Mootoriõli tase: sõitke mootor soojaks)

▶ Sõitke mootor töötemperatuurini soojaks.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Mootoriõli tase: täpne mõõtmine on võimalik ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal)

▶ Jätke sõiduk tasasel pinnal seisma.

Engine oil level Add 1,0 l (Mootoriõli tase. Lisage 1,0 l)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on oranž ning see on allpool märgistust „min“.

Õlitase on liiga madal.

▶ Lisage 1 l mootoriõli (→ Lehekülg 217).

Engine oil level Reduce oil level (Mootoriõli tase: vähendage õlitaset)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on oranž ning see on ülalpool märgistust „max“.

Õlitase on liiga kõrge.

▶ Laske liigne mootoriõli välja imeda. Pöörduge selleks volitatud töökoja poole.

For engine oil level turn on ignition (Mootoriõli taseme vaatamiseks lülitage süüde sisse)

▶ Lülitage süüde mootoriõli taseme kontrollimiseks sisse.

Engine oil level System inoperative (Mootoriõli tase: süsteem ei toimi)

Tasemeandur vigane või ei ole ühendatud.

▶ Laske õlitaseme näitu volitatud töökojas kontrollida.

Engine oil level System currently unavail. (Mootoriõli tase. Süsteem hetkel ei tööta)

▶ Sulgege kapott.

ⓘ Külma õli taseme näiduga sõidukite korral näidatakse sõiduki pikema seisuaja järel ekraanil automaatselt õlitaset. Kui mootoriõli taseme mõõtmine ei osutu võimalikuks, kuvatakse vastav teade.

Mootoriõli taseme kontrollimine õlimõõtevardaga

⚠ HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

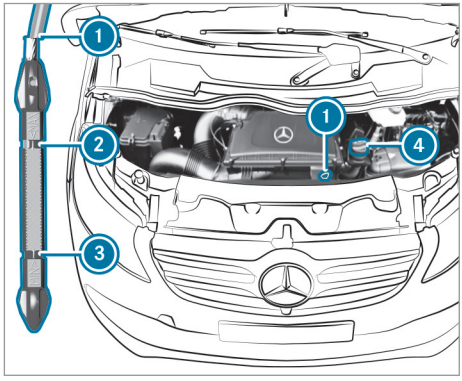
Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

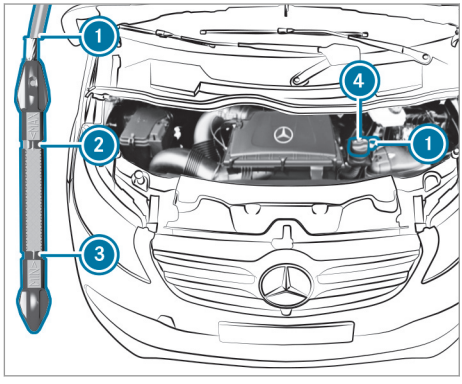
Mootoriõli mustub käitamise jooksul, kaotab kvaliteeti ja järk-järgult ka mahtu. Kontrollige õlitase regulaarselt üle ja lisage õli juurde või laske see vajaduse korral vahetada.

Kontrollige regulaarselt vedelikutasemeid ja agregaatide lekkekindlust. Kui teete kindlaks vedelikukaotuse, nt õliplekid sõiduki parkimiskohal, siis pöörduge võimalikult kiiresti kvalifitseeritud oskustöökoja poole.

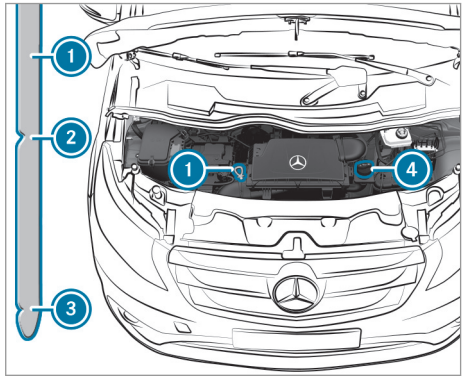
▶ Kontrollige õlitaset ainult käigusooja mootori puhul.



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (bensiinimootori näide)



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (diiselmootori näide)



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (esisillaveoga diiselmootori näide)

▶ Tõmmake õlimõõtevarras (1) välja.

▶ Pühkige õlimõõtevarras (1) ebemevaba lapiga puhtaks.

▶ Lükake õlimõõtevarras (1) uuesti kuni stopperini juhttorusse sisse ja tõmmake see uuesti välja.
Kui tase on MIN märgistuse (3) ja MAX märgistuse (2) vahel, siis on õlitase piisav.

▶ Kui õlitase on langenud kuni MIN märgistuseni (3) või sellest allapoole, siis avage sulgur (4) ja lisage mootoriõli juurde (⟶ Lehekülg 217).

Koguse vahe mõlema märgistuse (2) ja (3) vahel on sõltuv mootorist:

- Esisillaveoga diiselmootoritel umbes 2,5 l
- Tagasillaveoga diiselmootoritel umbes 2 l
- Bensiinimootoritel umbes 1,5 l

Mootoriõli lisamine

⚠ **HOIATUS** Tule- ja vigastusoht mootoriõli tõttu

Kui mootoriõli satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

▶ Veenduge, et mootoriõli ei loksu täiteavast väljapoole.

▶ Enne sõiduki käivitamist laske mootoril jahtuda ja puhastage mootoriõliga saastunud detailid põhjalikult.

HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

MÄRKUS Kahjustused liigselt sissevalatud mootoriõli tõttu

Liiga palju mootoriõli võib mootorit või katalüsaatorit kahjustada.

- Laske liigne sissevalatud mootoriõli kvalifitseeritud eritöökojas välja lasta.

SUUNIS Mootori kahjustused lisandite kasutamise tõttu mootoriõlis

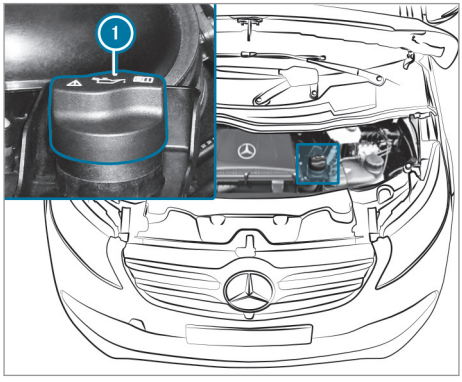
Täiendavate lisandite kasutamine mootoriõlis võib mootorit kahjustada.

- Ärge kasutage mootoriõlis täiendavaid lisaaineid.

KESKKONNAKAITSEMÄRKUS Keskkonna kahjustamine õli valamisel lekkinud õli kaudu

Kui lekkinud õli maapinda imendub, reostab see keskkonda.

- Jälgige õli valamisel, et seda ei lekiks.



Mootoriõli täiteava (näide)

- Järgige teavet heakskiidu saanud mootoriõlide kohta peatükist „Käitusvedelikud ja täitekogused“ (⟶ Lehekülg 271).
- Keerake sulgur (1) lahti ja võtke see maha.
- Lisage mootoriõli.
- Pange sulgur (1) täiteavale peale ja keerake see kinni.
  Kontrollige, et täiteava kork fikseerub kindlalt oma kohale.
- Juhul kui see on olemas, kontrollige õlitaset õlimõõtevarda abil (⟶ Lehekülg 216).
- Ilma õlimõõtevardata sõidukite puhul kontrollige õlitaset pärast järgmist sõitu pardaarvuti abil (⟶ Lehekülg 215).

Õlitaseme õigeks määramiseks on pärast iga korda, kui õli lisati, pikem mootori tööaeg vajalik. Täitetaseme muutus õli lisamisel ei ole antud juhul otse nähtav. Sõltuvalt sõiduprofiilist on uue õlitaseme kuvamine võimalik alles pärast kuni 60 minuti pikkust sõiduaega.

Vajaduse korral lisage juurde ainult näidikuploki ekraanile kuvatud õli täitekogus ja kontrollige õlitaset pärast järgmist sõitu uuesti.

Jahutusvedeliku kontrollimine/lisamine

HOIATUS Tule- ja vigastusoht külmumiskaitsevahendi tõttu

Kui külmumiskaitsevahend satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

- Laske mootoril jahtuda, enne kui külmumiskaitsevahendit lisate.
- Veenduge, et külmumiskaitsevahendit ei satu täiteava kõrvale.
- Puhastage enne sõiduki käivitamist külmumiskaitsevahendiga määrdunud detailid põhjalikult.

HOIATUS Põletusoht kuuma jahutusvedeliku tõttu

Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada.

- Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda.
- Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille.
- Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära.

Kontrollige jahutusvedeliku taset ainult horisontaalselt seisval ja jahtunud mootoriga sõidukil ning lisage vajaduse korral. Jahutusvedeliku temperatuur peab olema alla 50 °C.

HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

Jahutusvedelik sisaldab glükooli ja on seetõttu mürgine.

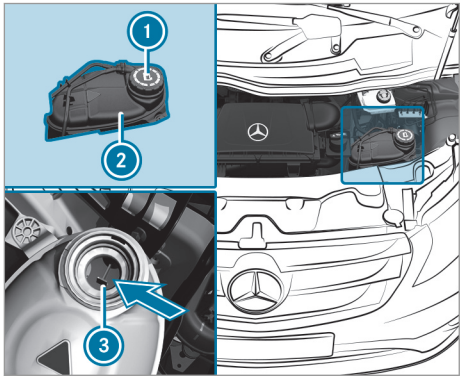
- Järgige suuniseid peatükist „Käitusvedelikud ja täitekogused“ (⟶ Lehekülg 272).

SUUNIS Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

Kui jahutusvedelik satub värvitud pindadele, võib värv kahjustuda.

- Lisage jahutusvedelikku ettevaatlikult.
- Eemaldage mahaloksunud jahutusvedelik.

Kontrollige regulaarselt mootori jahutussüsteemi ja küttesüsteemi lekkekindlust. Laske jahutusvedeliku kaotuse korral selle põhjus kvalifitseeritud eritöökojas kindlaks teha ja kõrvaldada.



Sulgur ja jahutusvedeliku paisupaak (näide)

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

- Pöörake jahutusvedeliku paisupaagi 1 sulgurit 2 aeglaselt poole pöörde võrra vasakule ja laske ülerõhk välja.
- Keerake täiteava sulgur 1 täiesti lahti ja võtke see ära.

Järgmistel juhtudel on jahutusvedeliku tase korras:

- külma mootori korral kuni märgistuseni 3
- sooja mootori korral kuni 1,5 cm üle märgistuse 3

Lisage jahutusvedelikku.

Selleks, et vältida kahjustusi mootori jahutussüsteemis, kasutage ainult Mercedes-Benzi heakskiidetud jahutusvedelikke.

- Järgige jahutusvedeliku teavet (⟶ Lehekülg 272)
- Lisage jahutusvedelikku kuni jahutusvedeliku paisupaagi 3 täiteavas 2 oleva märgistuseni.
- Pange täiteava sulgur 1 peale ja keerake päripäeva kinni.
- Käivitage mootor.
- Seadistage sõiduki salongi temperatuur kliimaseadme juhtpaneelilt maksimaalseks.
- Seisake mootor umbes viie minuti pärast uuesti ja laske jahtuda.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset uuesti ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.

Klaasipesuri paagi täitmine

HOIATUS Tulekahju- ja vigastusoht klaasipesukontsentraadi tõttu

Klaasipesukontsentraat on kergsüttiv.

- Vältige klaasipesukontsentraadi käitlemisel tuld, lahtist leeki, suitsetamist ja sädemeid.

HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

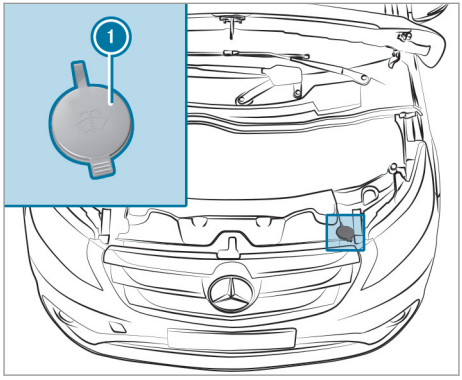
- Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

SUUNIS Välisvalgustite kahjustamine mittesobiva klaasipesuvahendiga

Mittesobiv klaasipesuvahend võib välisvalgustite plastpinda kahjustada.

- Kasutage ainult klaasipesuvahendit, mis sobib ka plastpindadele, nt MB Summer-Fit või MB WinterFit.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Klaasipesuvedeliku mahuti (näide)

- Järgige suuniseid klaasipuhastusvahendi kohta (⟶ Lehekülg 273).
- Tõmmake täiteava korki (1) lapatsist ülespoole.
- Lisage klaasipesuvedelikku.
- Vajutage täiteava kork (1) täiteavale nii, et see kuuldavalt fikseerub.

Puhastamine ja hooldus

Sõiduki pesulas pesemise juhised

HOIATUS Õnnetusoht vähenenud pidurdusvõime tõttu pärast sõiduki pesemist

Pärast sõiduki pesemist on pidurite pidurdusvõime vähenenud.

- Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, arvestades liikluses toimuvaga, kuni on taastunud pidurite täielik pidurdusvõime.

SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht automaatse pidurdamise tõttu

Kui üks järgmistest funktsioonidest on sisse lülitatud, pidurdub sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

- Aktiivne pidurdusabi
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC
- HOLD-funktsioon

Sõiduki kahjustamise vältimiseks lülitage need süsteemid järgmistes või sarnastes olukordades välja:

- pukseerimisel
- pesulas.

SUUNIS Kahjustus sobimatu autopesula tõttu

- Enne autopesulasse sisenemist veenduge, et pesula mõõtmed vastaksid sõiduki mõõtmetele.
- Veenduge, et auto alaosa ja pesula juhtsiinide vahel oleks piisavalt kliirensit.
- Veenduge, et pesula läbipääsu laius, eriti juhtsiini laius, oleks piisav.

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pöörake enne pesula kasutamist tähelepanu järgmisele.

- Aktiivne pidurdusabi on välja lülitatud.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on välja lülitatud.
- HOLD-funktsioon on välja lülitatud.
- Küljeaken ja katus on täielikult suletud.
- Küljepeeglid on kokku klapitud ja täiendav antenn, kui see on olemas, eemaldatud.
- Salongikliima reguleerimise ventilaator on välja lülitatud.
- Klaasipuhasti lüliti on asendis 0.

Enne pesulasse sõitmist puhastage sõiduk suuremast mustusest.

Pesulast lahkumisel pöörake tähelepanu järgmisele.

- Küljepeeglid on taas täielikult lahti klapitud ja täiendav antenn (kui see on olemas) on tagasi paigaldatud.
- Triipude moodustumise vältimiseks ja klaasipuhasti müra vähendamiseks eemaldage esiklaasilt ja klaasipuhastiharja kummidelt pesemisjäägid.

Eemaldage tagurduskaameraga sõidukitel pesemisjäägid kaamera läätselt (⟶ Lehekülg 222).

Survepesuri kasutamise suunised

HOIATUS Õnnetusoht ümardüüsiga survepesurite kasutamisel

Veejuga ei saa põhjustada nähtavaid kahjustusi.

Kahjustatud osad võivad ootamatult rivist välja langeda.

- Ärge kasutage ümardüüsidega survepesurit.
- Laske kahjustatud rehvid või veermiku osad kohe välja vahetada.

SUUNIS Detailide kahjustused asjatundmatu survepuhastuse tõttu

Kui survedüüsi vahemaa on liiga väike, siis võib kahjustada detaile.

- Hoidke survedüüsi ja sõidukiosade vahel minimaalset vahekaugust umbes 30 cm.
- Ärge kasutage ümardüüsiga survepesurit.
- Liigutage puhastamise ajal veejuga pidevalt.
- Ärge peske survepesuriga järgmisi detaile:
  - Elektrilised detailid
  - Pistikühendused
  - Tagurduskaamera
  - Jõuülekanne
  - Tihendid
  - Voolikud

SUUNIS Kahjud sõiduki salongis survepesuri kasutamise tõttu

Survepesuri poolt survega loodud veekogus ja sellega seotud pihusti võivad sõidukit oluliselt kahjustada.

- Mitte mingi juhul ei tohi survepesurit kasutada sõiduki salongis.

SUUNIS Kahjustused heitgaaside järeltöötlussüsteemi asjatundmatu puhastamise tõttu

Soojas olekus süsteemi puhastamine või otsene veejoamõju heitgaasitorule võivad kahjustada heitgaaside järeltöötlussüsteemi.

- Süsteemi võib puhastada ainult jahtunud olekus.
- Ärge suunake veejuga heitgaasitorusse.

Mootori pesemine

SUUNIS Kahjud ja rikked, mis on tingitud mootori pesust

- Mootor kahjustuste ja rikete vältimiseks järgige järgmisi punkte.
  - Kõrgsurve- ja aurujoapuhastite puhul ärge suunake veejuga otse elektrilistele detailidele ja elektrijuhtmete otstele.
  - Seda jälgida, et vett ei satuks imemis-, õhutamis- ja ventilatsiooniavadesse.
  - Mootorit mootori pesu järel konserveerida.
  - Kaitske rihmülekannet konserveerimisainete eest.

Sõiduki käsipesu

Tuleb järgida seadusega kehtestatud nõudeid, nton paljudes riikides käsipesu lubatud ainult spetsiaalsetel pesuplatsidel.

- Sõidukit tuleb pesta leige veega ja pehme autopesukäsnaga. Seejuures mitte hoida sõidukit otseses päikesevalguses.
- Kasutage nõrka puhastusvahendit, nt Mercedes-Benzi heaks kiidetud autošampooni.
- Pihustada sõiduk ettevaatlikult veega üle ja kuivatada nahast kuivatuslapiga. Ärge suunake veejuga otse õhusisselaskevõrele.

Talvel eemaldage hoolikalt ja esimesel võimalusel kõik teesoolaladestised.

Suunised värvi ja mattvärvi korrashoiu kohta

SUUNIS Värvikahjustused ja korrosioon ebapiisava hoolduse tõttu

Kui mustust ja lindude väljaheiteid ei eemaldata hoolikalt ja võimalikult kiiresti, võib see põhjustada värvikahjustusi ja korrosiooni.

- Puhastage värvi ja mattvärvi kiht määrdumise korral kohe hoolikalt.

Järgige puhastamise ja hoolduse suuniseid, et vältida värvikahjustusi.

Värv

- Putukate jäänused: niisutage pinda putukaeemaldusvahendiga ja seejärel loputage.
- Lindude väljaheited: niisutage veega ja seejärel loputage.
- Puuvaik, õlid, kütused ja määrded: eemaldage puhastus- või süütebensiiniga niisutatud lapiga kergelt hõõrudes.

- Jahutusvedelik ja pidurivedelik: eemaldage niisutatud lapi ja puhta veega.
- Pigipritsmed: kasutage pigieemaldusvahendit.
- Vaha: kasutage silikooni eemaldusvahendit.
- Ärge pange värvkattele kleebiseid, kilet ega muud sarnast.
- Eemaldage mustus võimalikult kiiresti.

Mattvärv

- Kasutage ainult Mercedes-Benzi heakskiidetud hooldusvahendeid.
- Sõidukit ja kergmetallvelgesid ei tohi poleerida.
- Kasutage ainult pesulaid, mille tehnika vastab tänapäevastele nõuetele.
- Vältige pesulas viimistleva kuumvahatöötlusega pesuprogramme.
- Keelatud on kasutada värvieemaldusvahendeid, lihvimis-/poleerimisvahendeid ja läiget andvaid konservante (nt vaha).
- Laske värvikihi parandustööd alati teha volitatud töökojas.

Sõiduki detailide korrashoiusuunised

⚠ HOIATUS Vigastusoht mittesobiva sisenemisabi korral

Kui kasutate kereavasid või monteeritavaid osi astmetena, võite:

- libiseda ja/või kukkuda.
- sõidukit kahjustada ja seepärast kukkuda.

▶ Selleks kasutage alati astumis- ja seisukindlat ronimisabi, nt sobilikku redelit.

⚠ HOIATUS Muljumisoht esiklaasi puhastamisel sisselülitatud klaasipuhastite korral

Kui klaasipuhastid hakkavad esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamise ajal liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele kinni jääda.

▶ Enne esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.

⚠ HOIATUS Väljalasketoru ja summutitoru otstest tulenev põletusoht

Väljalasketorud ja summutitoru otsad võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada.

▶ Pöörake alati tähelepanu väljalasketoru ja väljalasketorude pindalale ning jälgige eriti hoolikalt selle piirkonna lastel hoolikalt.

▶ Laske sõidukiosadel enne nende puudutamist jahtuda.

! SUUNIS Kahjustused kereavade või monteeritavade osade astmelauana kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

▶ Ärge kasutage lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana.

ⓘ Sobivate puhastusvahendite või puhastuslappide kohta saate teavet kvalifitseeritud eritöökojast.

Sõiduki kahjustuste vältimiseks järgige järgnevate sõidukiosade puhastuse ja korrashoiu suuniseid:

Rattad ja veljed

- Kasutage vett ja happevaba veljepuhastusvahendit.
- Piduritolmu eemaldmiseks ei tohi kasutada hapet sisaldavat veljepuhastusvahendit. Muidu võivad rattakruvid ja piduridetailid kahjustada saada.
- Korrosiooni vältimiseks piduriketastel ja pidurikatetel tehke pärast puhastamist mõneminutine sõit ja alles seejärel parkige sõiduk. Pidurikettad ja pidurikatted soojenevad ja kuivavad.

Klaasid

- Puhastage klaase seest ja väljast niiske lapi ja Mercedes-Benzi jaoks soovitatud puhastusvahenditega.
- Sisepindade puhastamiseks ei tohi kasutada kuiva lappi, abrasiivseid vahendeid või lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid.

Klaasipuhasti harjad

- Puhastage eemale pööratud klaasipuhasti hoobade puhul klaasipuhasti harju niiske lapiga (⟶ Lehekülg 103).
- Klaasipuhasti harju ei tohi puhastada liiga tihti.

Välisvalgustus

- Puhastage klaasid niiske pesukäsna ja õrnatoimelise puhastusvahendiga, nt autošampooniga.
- Kasutada vaid plastklaasidele sobivaid puhastusvahendeid või lappe.

Andurid
- Eemiste ja tagumiste kaitseraudade andureid puhastada pehme lapi ja autošampooniga (⟶ Lehekülg 139).
- Survepesuri kasutamise korral hoida vahekaugust minimaalselt 30 cm.

Tagurduskaamera
- Puhastage kaamera lääts pehme lapi ja puhta veega.
- Survepesurit ei tohi kasutada.

Lükanduks
- Eemaldage võõrkehad lükandukse kontaktplaatide ja kontakttihvtide piirkonnast.
- Puhastage kontaktplaadid ja kontakttihvtid nõrga puhastusvahendi ja niiske lapiga.
- Kontaktplaate ja kontakttihvte ei tohi õlitada ega määrida.

Väljalasketorud
- Puhastage Mercedes-Benzi jaoks soovitatud puhastusvahendiga, eriti talvel ja pärast sõiduki pesemist.
- Keelatud on kasutada happelisi puhastusvahendeid.

Haakeseadis
- Järgige haakeseadise tootja kasutusjuhendis esitatud korrashoiusuuniseid.
- Kuulpolti ei tohi puhastada survepesuri või lahustiga.
- Eemaldage kuulpealt korrosioonikiht, nt traatharjaga.
- Mustus eemaldada ebemevaba lapiga.
- Pärast puhastamist tuleb haakekuuli kergelt õlitada või määrida.

ⓘ Järgige enne libisemisvastase süsteemiga haagiste kasutamist tootja kasutusjuhendit.

Suunised salongi puhastamise ja korrashoiu kohta

⚠ **HOIATUS** Vigastusoht plastosade lahtitulemise tõttu pärast lahustit sisaldava hooldusvahendi kasutamist

Juhiruumi pinnad võivad muutuda poorseks. Turvapatjade avanemisel võivad vabaneda plastikosad.

▶ Ärge kasutage lahustit sisaldavaid hooldus- ja puhastusvahendeid armatuurlaua puhastamiseks.

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht pleekinud turvavööde tõttu

Turvavööd võivad pleekides või värvi muutudes tugevuse kaotada.

Seetõttu võivad turvavööd ntõnnetuse korral rebeneda või rikki minna.

▶ Ärge kunagi pleegitage ega värvige turvavöid.

! **SUUNIS** Kahjustused desinfitseerimisvahendite tõttu

Salongi hulka kuuluvad paljud tundlikud pinnad nagu ekraanid, plastid ja nahk.

Desinfektsioonivahendid võivad sisaldada alkohole ja muid aineid, mis pindu läbivad ning kahjustavad. Ka nuppude ja ekraanide taga on tehnikat, mis võib kahjustada saada.

▶ Ärge kasutage desinfitseerimisvahendeid salongi pindadel.

Sõiduki kahjustuste vältimiseks järgige järgmisi puhastamise ja korrashoiu suuniseid:

Turvavööd
- Puhastage leige vee ja seebilahusega.
- Happelisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada.
- Mitte kuivatada temperatuuril üle 80 °C ega otsese päikesekiirguse käes.

Näidikuplokk
- Puhastage pinda ettevaatlikult mikrokiudlapi ja akrüülklaasi hooldusvahendiga.
- Muid vahendeid ei tohi kasutada.

Ekraan
- Lülitage ekraan välja ja laske jahtuda.
- Puhastage pinda ettevaatlikult mikrokiudlapi ja sobiva ekraani hooldusvahendiga (TFT-LCD).
- Muid vahendeid ei tohi kasutada.

Digitaalne tahavaatepeegel
- Puhastage peegliklaasi klaasipuhastusvahendiga niisutatud lapiga.
- Puhastage tahavaatepeegli valguse andureid kuiva puuvillase lapiga.
- Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit peegliklaasile.
- Muid vahendeid ei tohi kasutada.

Plastkate
- Puhastage niiske mikrokiudlapiga.
- Tugeva mustuse korral: kasutage üksnes Mercedes-Benzi jaoks soovitatud puhastusvahendit.
- Ärge pange värvkattele kleebiseid, kilet ega muud sarnast.
- Vältige kokkupuudet kosmeetika, putukatõrjevahendi ja päikesekreemiga.

Laekate
- Puhastage harja või kuivšampooniga.

Vaip
- Kasutage üksnes Mercedes-Benzile soovitatud vaiba- ja tekstiilipuhastusvahendit.

Naturaalsest nahast istmekatted
- Puhastage niiske lapiga ja seejärel pühkige kuiva lapiga.
- Nahahooldus: kasutage üksnes Mercedes-Benzile soovitatud nahahooldustooted.
- Ärge puhastage nahka liiga märjalt.
- Ärge kasutage mikrokiudlappi.

Kunstnahast istmekatted
- Puhastage niiske lapi ja 1% seebilahusega.
- Ärge kasutage mikrokiudlappi.

Tekstiilist istmekatted
- Puhastage niiske mikrokiudlapi ja 1% seebilahusega ning laske kuivada.

Naturaalsest nahast rooliratas

SUUNIS Kahjustused valede puhastusainete kasutamisel

▶ Mitte kasutada lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid, nagu pigieemaldusvahendeid või velgede puhastusvahendeid ega poleerimisvahendeid või vahasid. Vastasel korral võib pealispind kahjustada saada.

- Puhastage niiske lapi ja 1% seebilahusega ning seejärel pühkige kuiva lapiga.
- Tugeva mustuse korral: kasutage üksnes Mercedes-Benzi jaoks soovitatud puhastusvahendit.
- Nahahooldus: kasutage üksnes Mercedes-Benzile soovitatud nahahooldustooted.
- Ärge puhastage nahka liiga märjalt.
- Ärge kasutage mikrokiudlappi.

ⓘ Nahk on loodustoode. Sellel on looduslikud pinnaomadused, näiteks erinevused struktuuris, kasvu ja vigastuste jäljed või kerged värvivarjundid.

Naturaalne puit ja ehisdetailid
- Puhastage mikrokiudlapiga.
- Must läikeviimistlus: kasutage puhastamiseks niisket lappi ja seebilahust.
- Tugeva mustuse korral: kasutage üksnes Mercedes-Benzi jaoks soovitatud puhastusvahendit.
- Ärge kasutage lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid, poleeraineid ega vahasid.

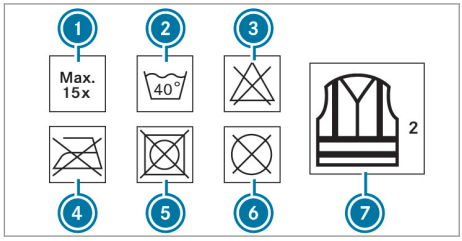
Ohuolukord

Ohutusvesti väljavõtmine

Ohutusvest asub juhiukse panipaigas.

▶ Võtke ohutusvest ukse panipaigast välja.

ⓘ Kõrvalistujaukse panipaigas võivad samuti asuda ohutusvestid.



① Maksimaalne pesemiskordade arv
② Maksimaalne pesemistemperatuur
③ Pleegitamine keelatud
④ Triikimine keelatud
⑤ Kuivatis kuivatamine keelatud
⑥ Keemiline puhastus keelatud
⑦ Vest vastab 2. klassile

Kehtestatud nõuded on täidetud ainult siis, kui ohutusvest on õige suurusega ja täiesti kinni.

Vahetage ohutusvest välja järgmistel juhtudel:

- helkurribad on kahjustatud või mustust ei saa enam eemaldada;
- maksimaalne pesemiskordade arv on ületatud;
- helendusvõime on halvenenud.

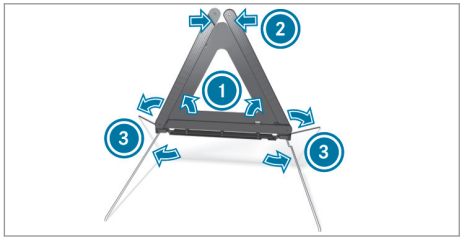
Ohukolmnurk

Ohukolmnurga väljavõtmine

Ohukolmnurk on juhiukse panipaigas.

▶ Võtke ohukolmnurk panipaigast välja.

Ohukolmnurga ülesseadmine



▶ Tõmmake külgmisi reflektoreid ① üles, kuni moodustub kolmnurk, ja ühendage ülemise fiksaatori ② kokkusurumisega.

▶ Pöörake jalad ③ külgedelt alla.

ⓘ Järgige hoiatuskolmnurga kasutamisel selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Esmaabikomplekti väljavõtmine

Esmaabikomplekt on kõrvalistujaukse panipaigas.

▶ Võtke esmaabikomplekt panipaigast välja.

Kontrollige esmaabikomplekti aegumiskuupäeva vähemalt üks kord aastas. Vahetage aegunud sidumisvahendid välja ja asendage puuduvad osad.

Järgige selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.

Tulekustuti väljavõtmine

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht ebaõigesti kinnitatud tulekustuti tõttu juhi jalaruumis

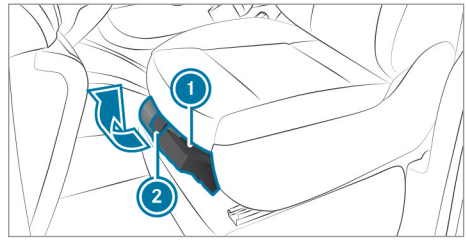
Tulekustuti võib pedaali liikumispikkust piirata või põhjavajutatud pedaali blokeerida.

See ohustab sõiduki kasutus– ja liiklusohutust.

Tulekustuti võib liikuda ja juhti või sõitjat vigastada.

▶ Hoidke tulekustutit alati ettenähtud viisil hoidikus ja kinnitage see.

▶ Ärge võtke tulekustutit sõidu ajal välja.



▶ Avage hoidiku ② kinnitus.

▶ Võtke tulekustuti ① hoidikust välja.

Pööratava esiistmega sõidukite korral asub hoidik koos tulekustutiga istmekasti küljel.

Lugege tähelepanelikult tulekustuti peal olevaid juhiseid ja tutvuge selle kasutusjuhisega. Laske tulekustuti iga kord pärast kasutamist uuesti täita ja iga ühe kuni kahe aasta järel üle kontrollida. Muidu ei pruugi tulekustuti ohuolukorras töötada.

Järgige selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem

Teave Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi kohta

HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisestused seisvas sõidukis.

Järgige selle riigi asjakohaseid õigusakte, kus te viibite.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem toimib ainult piirkondades, kus lepingupartneritel on mobiilsidevõrgu levi. Kui lepingupartnerite võrgulevi on ebapiisav, ei pruugi hädaabikõne õnnestuda.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem aitab märkimisväärselt lühendada ajavahemikku õnnetuse ja päästeteenistuse õnnetuspaigale saabumise vahel. See toetab asukoha kindlaksmääramist raskesti märgatava õnnetuskoha korral.

Hädaabikõne võib teha automaatselt või käsitsi SOS-nupu (⟶ Lehekülg 227) abil.

Tehke hädaabikõne ainult enda või teiste inimeste päästmiseks. Hädaabikõnet ei tohi teha tõrke vms korral.

Täpsem teave edastatavate andmete (⟶ Lehekülg 227) kohta.

Teave Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi piirkondlike kasutusvõimaluste kohta: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall.

Näidikuploki näidud

Pärast süüte sisselülitamist ilmub näidikuplokile teade, kas teie sõiduki asukohta on võimalik määrata.

Roolinuppudeta sõiduki korral ilmub lühikeseks ajaks teade Positioning active (Positsioonimine on aktiivne) või Positioning not act. (Positsioonimine on inaktiivne).

Roolinuppudega sõiduki korral kuvatakse olekunäidikul sümbol ainult juhul, kui asukoha määramine on aktiivne.

SOS NOT READY (SOS NOT READY): süüde ei ole sisse lülitatud või appikutsesüsteemis on tõrge.

SOS READY: appikutsesüsteem on taas saadaval, ntpärast riket.

Aktiivse appikutse ajal ilmub ekraanile sümbol SOS ja erinevad teated appikutse oleku kohta.

Kui aktiivne appikutsesüsteemis on rike, kuvatakse näidikuplokis vastav teade.

Mercedes-Benz automaatse hädaabikõne saatmine

Eeltingimused

- Sõiduk on sisse lülitatud.
- Käivitusaku on piisavalt laetud.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem saadab õnnetusjuhtumi korral automaatse hädaabikõne turvasüsteemide, nagu turvapadi või turvavööpingutid aktiveerimise järel.

Pärast hädaabikõne tegemist:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benz hädaabikeskusega
- Mercedes-Benz hädaabikeskusele saadetakse SMS liiklusõnnetuse andmetega.

  Mercedes-Benzi hädaabikeskus saab edastada andmed sõiduki asukohale vastavale avalikule hädaabikeskusele.
- Teatud tingimustel edastatakse andmed Mercedes-Benzi hädaabikeskusele ka kõnekanali kaudu.

  Nii saab päästetöid või Mercedes-Benzi volitatud töökotta pukseerimist alustada varem.

SOS-nupp laekonsoolis vilgub kuni hädaabikõne lõpetamiseni.

Automaatset hädaabikõnet ei saa kohe lõpetada.

Kui Mercedes-Benzi appikutsesüsteem ei saa Mercedes-Benzi hädaabikeskusega ühendust, suunatakse appikutse automaatselt edasi avalikule hädaabikeskusele.

Kui avaliku hädaabikeskusega ei õnnestu ühendust saada, ilmub ekraanile asjakohane teade.

- Valige mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Kui tehti hädaabikõne:

- Kui liiklusolukord võimaldab, olge sõidukis, kuni on loodud kõneühendus hädaabikeskuse operaatoriga.
- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Kui ükski sõitja ei vasta, saadetakse kohe sõiduki juurde päästesõiduk.

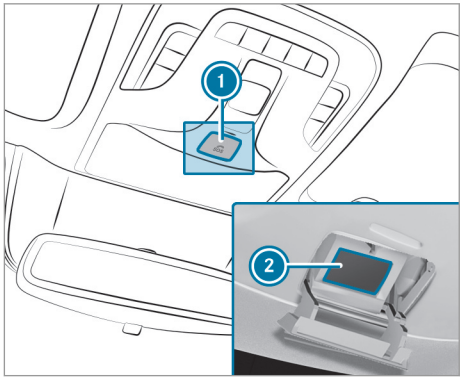
Nupulevajutusega hädaabikõne tegemine

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.
- Käivitusaku on piisavalt laetud.

Kui liiklusõnnetuse korral rakendusid turvasüsteemid, nt turvapadi või turvavöö pinguti, võib Mercedes-Benzi appikutsesüsteem teha automaatselt hädaabikõne.

Laekonsoolis oleva SOS-nupuga käsitsi hädaabikõne käivitamine



- Avamiseks vajutage korraks (1) SOS-nupu (2) kattele.
- Vajutage SOS-nuppu vähemalt üks sekund. SOS-nupu märgutuli vilgub nii kaua (2) kuni hädaabikõne on lõpetatud.

Pärast hädaabikõne tegemist:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benzi hädaabikeskusega
- liiklusõnnetuse andmetega SMS saadetakse Mercedes-Benzi hädaabikeskusele

  Mercedes-Benzi hädaabikeskus saab edastada andmed sõiduki asukohale vastavale avalikule hädaabikeskusele.
- Kui liiklusolukord seda võimaldab, olge seni sõidukis, kuni on loodud kõneühendus hädaabikeskuse operaatoriga.
- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Teatud tingimuste korral edastatakse andmed Mercedes-Benzi hädaabikeskusele ka kõnekanali kaudu.

  Nii saab päästetöid või Mercedes-Benzi volitatud töökotta pukseerimist alustada varem.

Kui Mercedes-Benzi appikutsesüsteem ei saa Mercedes-Benzi hädaabikeskusega ühendust, suunatakse appikutse automaatselt edasi avalikule hädaabikeskusele.

Kui avaliku hädaabikeskusega ei õnnestu ühendust saada, ilmub ekraanile asjakohane teade.

- valige mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Tahtmatult tehtud hädaabikõne lõpetamine

- **Ilma roolinuppudeta sõidukid:** vajutage näidikuplokil nuppu (R).
- **Roolinuppudega sõidukid:** vajutage roolil nuppu .
- Sulgege SOS-nupu kate.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi andmete edastamine

Nii automaatse või nupuvajutusega appikutse kui ka appikutse **112** korral edastatakse andmed Mercedes-Benzi hädaabikeskusele või avalikule hädaabikeskusele.

Edastatakse järgmised andmed:

- sõiduki GPS-asukohaandmed
- marsruudi GPS-asukohaandmed (mõni 100 m enne liiklusõnnetust)
- sõidusuund
- sõiduki identifitseerimisnumber
- sõiduki ajami liik
- inimeste arv esiistmel
- nupuvajutusega või automaatselt tehtud hädaabikõne
- liiklusõnnetuse aeg
- keele seaded

Liiklusõnnetuse asjaolude selgitamiseks võidakse appikutsele järgneva tunni aja jooksul rakendada järgmisi meetmeid.

- Võidakse küsida sõiduki praegust asukohta.
- Võidakse luua kõneühendus sõidukis viibijatega.

Euraasia Majandusühendus: kuni kaks tundi pärast hädaabikõne tegemist ei saa erinevaid funktsioone kasutada, ntvastu võtta liiklusteavet.

Hädaabikõnesüsteemi enesediagnostika funktsioon

Teie sõiduk kontrollib igal süüte sisselülitamisel appikutsesüsteemi toimimist.

Süsteemi tõrkest annavad märku järgmised signaalid:

- näit SOS NOT READY näidikuplokil või punane näit SOS NOT READY ekraanil, kui see on saadaval
- vilkuv märgutuli laekonsoolis

Veenduge, et 30 sekundi jooksul pärast süüte sisselülitamist kustub ekraanil teade SOS NOT READY. See tähendab, et appikutsesüsteem on diagnostika edukalt läbinud.

Katserežiimi ERA-GLONASS käivitamine/peatamine

Eeltingimused

- Käivitusaku on piisavalt laetud.
- Sõiduk on sisse lülitatud.
- Sõiduk on vähemalt ühe minuti seisnud.

ⓘ Katserežiim on praegu saadaval Euraasia Majandusühenduse riikides.

▶ **Katserežiimi alustamine:** vajutage nuppu mitmeotstarbelisel roolil või nuppu laekonsooli juhtpaneelil vähemalt viis sekundit. Katserežiim käivitub ja lõpeb automaatselt pärast häälkatse läbimist.

▶ **Katserežiimi käsitsi peatamine:** lülitage sõiduk välja.
Katserežiim peatatakse.

Rehvikahjustus

Suunised rehvikahjustuse korral

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht tühja rehvi tõttu

Rõhuta rehv piirab tugevalt sõiduki sõiduomadusi ning roolimis- ja pidurdusomadusi.

▶ Tühja rehviga sõitmine on keelatud.

▶ Vahetage rõhuvaba rehv varuratta vastu või teavitage volitatud eritöökoda.

Kleebise Mercedes-Benzi Service24h teeninduse telefoninumbriga leiate nt juhipoolselt B-piilarilt.

Varurattaga sõidukite rehviprobleemi korral leiate teavet valikust „Rattad ja rehvid“ (⟶ Lehekülg 251).

Aku

Starteriaku suunised

Akuga seotud tööde puhul, nagu nteemaldamine või paigaldamine, on vajalikud eritööriistad ja erialased teadmised. Seetõttu laske akuga seotud tööd teha alati volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht asjatundmatu kasutamise tõttu akuga

Asjatundmatult tehtud tööd akuga võivad põhjustada nt lühise. See võib kaasa tuua ohutusega seotud süsteemide talitluspiirangud ja teie sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- pidurdamisel
- järsul roolipööramisel ja/või ebasobival kiirusel

▶ Lühise või mõne muu sarnase juhtumi korral teavitage kohe volitatud eritöökoda.

▶ Ärge sõitke edasi.

▶ Laske akuga seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

- Lisateave blokeerumisvastase süsteemi ABS kohta (⟶ Lehekülg 140)
- Lisateave elektroonilise stabiilsusprogrammi ESP® kohta (⟶ Lehekülg 140)

Ohutuse tagamiseks soovitab MercedesBenz kasutada ainult akusid, mida Mercedes-Benz on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks lubanud. Need akud on

tõhusama väljavoolukaitsega j kahjustatud aku ei tekita liiklusõnnetuse korral sõitjatele söövitusi.

HOIATUS Plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib aku kergelt plahvatava gaasisegu süüdata.

- Elektrostaatilise laengu eemaldamiseks puudutage enne akust kinnivõtmist metallist keret.

Aku laadimisel ja käivitusabi andmisel tekib plahvatusohtlik gaasisegu.

Jälgige, et te ise ega aku ei oleks elektrostaatiliselt laetud.

Elektrostaatiline laeng võib tekkida ntjärgmistel juhtudel:

- sünteetilisest materjalist rõivaste kandmisel
- rõivaste hõõrdumisel vastu istet
- aku tõmbamisel või lükkamisel vaipkatte või muu sünteetilise materjali peal;
- kui hõõrute akut lapi või rätiga.

HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

- Vältige nahale, silma või riietele sattumist.
- Ärge kummarduge aku kohale.
- Ärge hingake akugaasi sisse.
- Hoidke lapsed akust eemal.
- Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnakahjustused patareide asjatundmatu jäätmekäitluse korral



Patareid sisaldavad kahjulikke aineid. Nende kasutuselt kõrvaldamine koos olmejäätmetega on seadusega keelatud.

- 

  Andke patareid keskkonnahoidlikult jäätmekäitlusse. Tühjad patareid tuleb anda volitatud eritöökotta või vanade patareide tagasivõtukohta.

Järgige akuga ümberkäimisel ohutussuuniseid ja kaitsemeetmeid.



Plahvatusoht



Tuli, lahtine leek ja suitsetamine on aku läheduses keelatud. Vältige sädemete moodustumist.



Elektrolüüt või akuhape on söövitavad. Vältige nahale, silma ja riietele sattumist. Kandke sobivat kaitseriietust, eelkõige kindaid, põlle ja näokaitset. Loputage elektrolüüdi- või happepritsmed kohe puhta veega ära. Vajadusel pöörduge arsti poole.



Kandke kaitseprille.



Hoidke lapsed eemal.



Järgige seda kasutusjuhendit.

Arvestage järgmisi suuniseid.

- Laadige akut järgmistel juhtudel tihedamini.
  - Kui sõidate peamiselt lühikesi vahemaid.
  - Kui sõidate peamiselt madala välistemperatuuri korral.
  - Kui jätate sõiduki pikemaks ajaks seisma.

  Ainult juhul, kui akud on alati piisavalt laetud, saavutavad need oma ettenähtud kasutuskestuse.
- Kui te pikema aja jooksul ei soovi sõidukit kasutada, siis konsulteerige eelnevalt kvalifitseeritud eritöökojaga.
- Kui jätate sõiduki seisma ja teil ei ole elektritarviteid vaja kasutada, siis võtke võti süütelukust

välja. Sõiduk tarbib siis väga vähe energiat ja see säästab akut.

- Kui vajate või annate käivitusabi, kasutage ainult mootoriruumis asuvat abikäivituse tugipunkti (⟶ Lehekülg 230).

Paigalduskohad

Teie sõiduk on olenevalt varustusvariandist varustatud kolme järgmise akuga:

- Starteriaku parema esiistme istmekastis
- Tugiaku parema esiistme istmekastis
- Abiaku vasaku esiistme istmekastis

Käivitusabi ja 12-V-aku laadimine

HOIATUS Plahvatusoht külmunud aku tõttu

Tühjenenud aku võib juba külmumispunkti lähedastel temperatuuridel külmuda.

Kui annate sel ajal käivitusabi või laete akut, võib eralduda akugaasi.

▶ Laske külmunud akul enne laadimist või käivitusabi andmist alati üles sulada.

Kui näidikuploki ekraani hoiatus- ja märgulambid madala välistemperatuuri korral ei sütti, siis on tühjenenud aku suure tõenäosusega külmunud.

Sel juhul järgige järgmiseid punkte.

- Ärge andke käivitusabi ega laadige akut.
- Pärast külmumist võib aku kasutuskestus olla tunduvalt lühem.
- Sõiduki käivitamine võib kujuneda raskemaks, eriti madala välistemperatuuri korral.
- Laske ülessulanud aku volitatud eritöökojas üle kontrollida.

HOIATUS Plahvatusohtliku gaasisegu tõttu plahvatusoht

Laadimisel ja käivitusabi kasutamisel võib akust eralduda plahvatusohtlik gaasisegu.

▶ Tingimata vältige lahtist leeki, sädemete moodustumist ja suitsetamist.

▶ Tagage piisav õhutus.

▶ Ärge kummarduge aku kohale.

HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

▶ Vältige nahale, silma või riietele sattumist.

▶ Ärge kummarduge aku kohale.

▶ Ärge hingake akugaasi sisse.

▶ Hoidke lapsed akust eemal.

▶ Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

Käivitusabi

MÄRKUS Kahjustus mitme või pika käivituskatse tõttu

Mitme või pika käivituskatse korral võib ärapõlemata kütus katalüsaatorit kahjustada.

▶ Vältige arvukaid ja pikaajalisi käivituskatseid.

Sõidukit ei tohi käivitada kiirlaaduri abil. Tühja aku korral saab käivitusabi teiselt sõidukilt või akult, kasutades selleks käivitusabikaablit. Selleks on sõiduk varustatud mootoriruumis asuva abikäivituse tugipunktiga.

Järgige käivitusabi korral järgmisi punkte.

- Kõikidel sõidukitel ei ole aku ligipääsetav. Kui puudub ligipääs teise sõiduki akule, andke käivitusabi abiaku või käivitusabiseadme abil.
- Kasutage käivitusabi ainult siis, kui mootor on külm ja heitgaasisüsteem jahtunud.
- Kui aku on külmunud, siis ei tohi sõidukit käivitada. Laske akul kõigepealt soojeneda.
- Kasutage käivitusabi andmiseks ainult 12 V nimipingega akusid.
- Kasutage ainult piisava läbimõõduga ja isoleeritud ühendusklemmidega käivitusabikaableid.
- Kui aku on täielikult tühjenenud, ühendage see enne käivituskatset mõneks minutiks abiakuga. Nii laetakse veidi tühja akut.
- Jälgige, et sõidukid omavahel kokku ei puutuks.

Käivitusabikaableid ja lisateavet käivitusabi kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Veenduge enne käivitusabikaabli ühendamist järgmises.

- Käivitusabikaablid on kahjustusteta.
- Kui käivitusabikaablid on ühendatud akuga, ei puutu ühendusklemmide isoleerimata osad vastu teisi metalldetaile.
- Käivitusabikaablid ei puuduta ühtki detaili, mis sõiduki käivitamisel liiguvad, nagu nt kiilrihmaratas või ventilaator.

▶ Rakendage seisupidur.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend P.

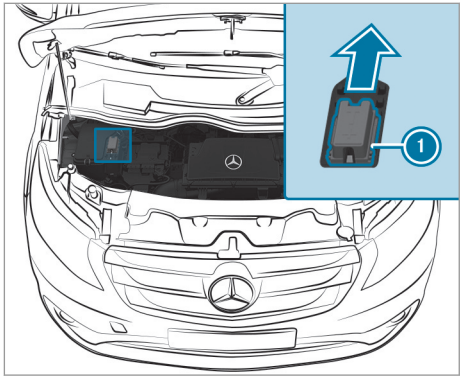
▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tühikäik.

▶ Lülitage välja kõik elektritarbijad, nt audioseade, ventilaator.

▶ Lülitage sõiduk välja ja võtke võti välja.

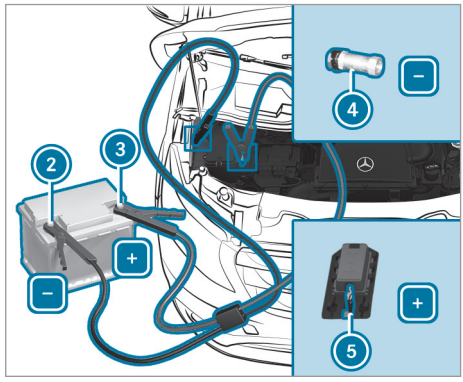
▶ Avage kapott (⟶ Lehekülg 214).

Käivitusabikaabli ühendamine ja eemaldamine



Abikäivituse tugipunkt (näide)

▶ Lükake abikäivituse tugipunkti puudutuskaitse 1 vedrujõule vastassuunas stopperini tahapoole.
Abikäivituse tugipunkti plusspoolus 5 on nähtav.



Ühendusplaan

▶ Eemaldage abiaku plusspooluse 3 kate.

▶ Ühendage käivitusabikaabli plusspooluse klemmid esmalt abiaku plusspoolusele 3 ning seejärel abikäivituse tugipunkti plusspoolusele 5.

▶ Ühendage käivitusabikaabli miinuspooluse klemmid esmalt abiaku miinuspoolusele 2 ning seejärel oma sõiduki massikontaktile 4.

▶ Laske abistava sõiduki mootoril töötada tühikäigu pööretel.

▶ Käivitage sõiduk ja laske mootoril mõni minut töötada.

▶ Lülitage enne käivitusabikaabli lahutamist sisse mõni oma sõiduki elektritarviti, nt tagaakna soojendus või valgustus.

▶ Eemaldage käivitusabikaabli miinuspooluse klemmid esmalt massikontaktilt 4 ning seejärel abiaku miinuspooluselt 2.

▶ Eemaldage käivitusabikaabli plusspooluse klemmid esmalt abikäivituse tugipunkti plusspooluselt 5 ning seejärel abiaku plusspooluselt 3.
Puudutuskaitse 1 viiakse vedrujõu abil automaatselt ette algasendisse ja abikäivituse tugipunkt suletakse.

▶ Asetage kate abiaku plusspoolusele 3.

▶ Laske akut volitatud eritöökojas kontrollida.

12-V-aku laadimine

! SUUNIS Elektroonika kahjustused lubamatute akulaadijate tõttu

Kui laadite akut laadijaga, mis pole heaks kiidetud Mercedes-Benzi jaoks, võib sõiduki pardaelektroonika kahjustuda.

- Kasutage ainult Mercedes-Benzi jaoks lubatud akulaadijat, mis võimaldab laadimist sisseehitatud olekus.
- Laadige akut ainult abikäivituse tugipunkti kaudu.

Spetsiaalselt Mercedes-Benzi sõidukitele sobitatud ja Mercedes-Benzi jaoks kontrollitud ja lubatud akulaadija on saadaval tarvikuna.

Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzi volitatud töökojast. Lugege akulaadija kasutusjuhendit, enne kui hakkate akut laadima.

Kui sõidate valdavalt lühikesi vahemaid ja/või madalatel välistemperatuuridel, laadige akut sagedamini.

- Ühendage akulaadija plusspoolus ja massikontakt samas järjekorras, kui ühendate käivitusabi korral välist akut.

ⓘ Laadige eemaldatud kasutuseta seisvat akut iga kolme kuu järel. Nii aitate ära hoida isetühjenemist ja väldite aku kahjustumist.

12-V-aku hooldamine

SUUNIS Aku tühjenemine lekkevoolu tõttu

Määrdunud akuklemmid ja aku pinnad põhjustavad lekkevoolu. Aku võib seetõttu tühjeneda.

- Hoidke akuklemmid ja aku pealispinnad puhta ja kuivana.

JUHIS Akukorpuse kahjustamine asjatundmatu puhastamise tõttu

Kui kasutate kütust sisaldavaid puhastusvahendeid, ründavad need akukorpust.

- Kütust sisaldavaid puhastusvahendeid ei tohi kasutada.

SUUNIS Aku kahjustus isetühjenemise tõttu

Kui mustus satub akuelementi, suureneb aku isetühjenemise tase ja aku võib saada kahjustatud.

- Aku puhastamisel peavad korgid olema peale keeratud.

Järgige akuhooldusel järgmisi punkte.

- Kontrollige regulaarselt akuklemmide ja miinuskaabli kinnituskoha šassiil tugevat kinnitust.
- Määrige akuklemmide klambrite alumised küljed kergelt happekindla määrdega.
- Puhastage aku korpust ainult standardsete puhastusvahenditega.

Starteriaku lahutamine ja eemaldamine

HOIATUS Plahvatusoht süttiva vesinikugaasi tõttu

Kui te põhjustate lühise või moodustuvad sädemed, võib vesinik aku laadimise ajal süttida.

- Veenduge, et ühendatud aku PLUS-klemm ei puutuks kokku sõiduki osadega..
- Ärge kunagi asetage metallesemeid ega tööriistu aku peale.
- Aku klemmide ühendamisel ja lahutamisel järgige kindlasti akuklemmide kirjeldatud järjekorda.
- Käivitusabi korral jälgige alati, et ühendate akupoolused identse polaarsusega.
- Käivitusabi korral järgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamise ja lahutamise järjekorda.
- Ärge ühendage ega lahutage akuklemme töötava mootori korral.

HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

- Vältige nahale, silma või riietele sattumist.
- Ärge kummarduge aku kohale.
- Ärge hingake akugaasi sisse.
- Hoidke lapsed akust eemal.
- Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustused asjatundmatute tööde tõttu akul

Kui starteriaku ühendatakse lahti enne kui võti eemaldatakse süütelukust, võivad elektroonilised detailid või agregaadid, nagu nt generaator, kahjustada saada.

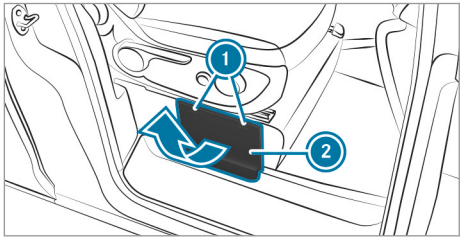
- Lülitage sõiduk välja ja võtke võti süütelukust välja.
- Jälgige, et kõik näidikuploki märgulambid oleks kustunud.

- ▶ Lahutage alati esmalt miinusklemm ja seejärel plussklemm.
- ▶ Akuklemme ei tohi segi ajada.

Laske akuga seotud tööd alati kvalifitseeritud eritöökojas teha.

Kui erandjuhul on tungivalt vajalik aku ise lahutamine, jälgige järgmist:

- Järgige juhiseid 12-V-aku kohta (⟶ Lehekülg 228).
- Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
- Automaatkäigukastiga sõidukite puhul blokeeritakse käigukast pärast aku lahutamist asendis P. Te ei saa siis sõidukit liigutada.
- Aku ja plussklemmi kate peavad kasutamisel olema alati kindlalt paigaldatud.

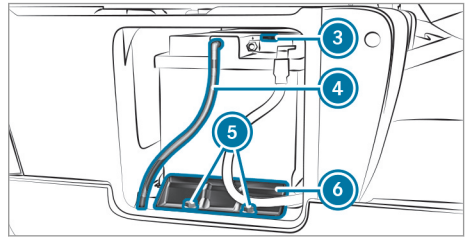


Istmekast (näide: parempoolne esiiste)

Järgnevalt kirjeldatakse aku lahutamist ja eemaldamist, kasutades näitena parempoolse esiistme istmekastis asuvat starteriakut.

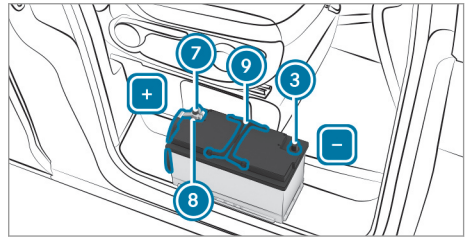
Abiaku lahutamine ja eemaldamine toimub samamoodi nagu starteriaku puhul. Abiaku on vasakpoolse esiistme istmekastis.

- ▶ Lülitage välja kõik tarvitid.
- ▶ Lülitage sõiduk välja ja võtke võti süütelukust välja.
- ▶ Avage parempoolne esiuks.
- ▶ Vajutage mõlemad hoidevedrud (1) alla ja vabastage kate (2) üleval istmekastilt.
- ▶ Eemaldage kate (2) istmekastilt viltu üles.



Istmekast avatud (näide: parempoolne esiiste)

- ▶ Vabastage hoidiku (5) kruvid (6).
- ▶ Eemaldage hoidik (6).
- ▶ Eemaldage ülevalt akult õhutusvoolik (4).
- ▶ Tõmmake aku nii kaugele istmekastist välja, et miinusklemmi saaks vabastada ja eemaldada.
- ▶ Vabastage miinusklemm miinuspooluselt (3).
- ▶ Eemaldage miinusklemm nii, et akuklemm ei puudutaks enam miinuspoolust (3).



Starteriaku (näide)

- ▶ Tõmmake aku istmekastist välja ja asetage see joonisel kujutatud viisil läveliistule. Vajadusel hoidke akut sangadest (9) kinni.
- ▶ Eemaldage plussklemmi (8) kate.
- ▶ Vabastage plussklemm (8) plusspooluselt (7).
- ▶ Eemaldage plussklemm (8) nii, et see ei puudutaks enam plusspoolust (7).
- ▶ Tõstke aku sangadest hoides (9) läveliistult.

Starteriaku ühendamine ja paigaldamine

HOIATUS Plahvatusoht süttiva vesinikugaasi tõttu

Kui te põhjustate lühise või moodustuvad sädemed, võib vesinik aku laadimise ajal süttida.

- ▶ Veenduge, et ühendatud aku PLUS-klemm ei puutuks kokku sõiduki osadega..

- Ärge kunagi asetage metallesemeid ega tööriistu aku peale.
- Aku klemmide ühendamisel ja lahutamisel järgige kindlasti akuklemmide kirjeldatud järjekorda.
- Käivitusabi korral jälgige alati, et ühendate akupoolused identse polaarsusega.
- Käivitusabi korral järgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamise ja lahutamise järjekorda.
- Ärge ühendage ega lahutage akuklemme töötava mootori korral.

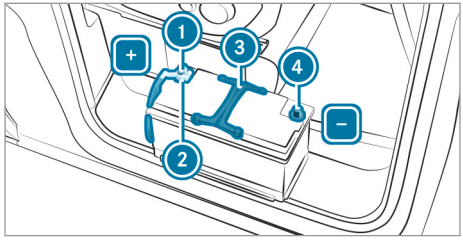
! SUUNIS Pardaelektroonika kahjustamise oht akuklemmide vahetamisega

Vale toiming aku ühendamisel võib pardaelektroonikat kahjustada.

- Ühendage aku alati järgnevalt kirjeldatud järjestuses. Akuklemme ei tohi mingil juhul segi ajada!

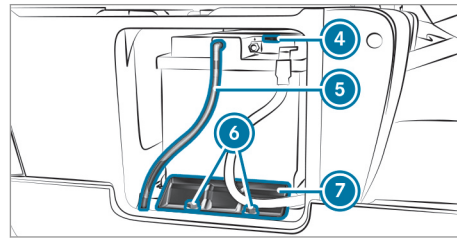
Järgnevalt kirjeldatakse aku ühendamist ja paigaldamist, kasutades näitena parempoolse esiistme istmekastis asuvat starteriakut.

Abiaku ühendamine ja paigaldamine toimub samamoodi nagu starteriaku puhul. Abiaku on vasakpoolse esiistme istmekastis.



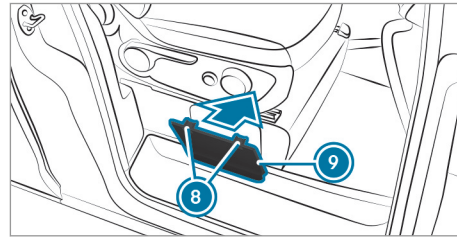
Starteriaku (näide)

- Asetage aku joonisel kujutatud viisil läveliistule ja hoidke seda vajadusel sangadest 3 kinni.
- Ühendage plussklemm 2 plusspoolusele 1. Plusskaabel peab ühendusalas jooksma joonisel kujutatud viisil paralleelselt aku korpuse küljega.
- Paigaldage plussklemmi kate plusspoolusele 1.
- Klappige mõlemad sangad 3 aku peale alla.
- Lükake aku nii kaugele istmekasti, et miinusklemmi saaks ühendada.
- Ühendage miinusklemm miinuspoolusele 4.
- Lükake aku stopperini istmekasti.



Istmekast avatud koos paigaldatud akuga (näide: parempoolne esiiste)

- Ühendage õhutusvoolik 5 üles aku ühendusele miinuspooluse 4 kõrval.
- Joondage hoidik 7 üle aku korpuse alumise nurga ja kruvide keermeavade 6.
- Keerake hoidik 7 kruvidega 6 kinni. Aku on libisemise vastu kindlustatud.



Istmekast (näide: parempoolne esiiste)

- Asetage kate 9 alla istmekasti akupesa ette ja sulgege see. Katte 8 hoidevedrud 9 peavad kuuldavalt fikseeruma.

Pärast aku ühendamist tuleb teha järgmised tööd.

- Justeerige küljeaknad (→ Lehekülg 61).
- Seadke küljepeegel paika (→ Lehekülg 105).
- Seadke elektrilisi lükanduksi (→ Lehekülg 54).

Käimatõmbamine ja pukseerimine

Lubatud pukseerimisviiside ülevaade

HOIATUS Õnnetuste oht ohutuse jaoks oluliste funktsioonide piiratuse tõttu pukseerimisel

Ohutuse jaoks olulisi funktsioone saab järgmistes olukordades kasutada piiratult või üldse mitte.

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esineb pidurisüsteemi või roolivõimendi tõrge.
- Esineb energiavarustuse või pardavõrgu tõrge.

Sõiduki pukseerimisel võib rooli keeramiseks ja pidurdamiseks vaja minna palju rohkem jõudu.

- ▶ Kasutage jäika ühenduslüli.
- ▶ Kontrollige enne pukseerimist, et rool liigub vabalt.

HOIATUS Õnnetuseoht sisselülitatud rooliratta lukustuse korral

Kui rakendate rooliratta lukustuse, ei saa te sõidukit enam juhtida.

- ▶ Lülitage pukseerimistrossi või jäiga ühenduslüliga pukseerimisel sõiduk alati sisse.

HOIATUS Õnnetusoht liiga suure massiga sõiduki pukseerimise korral

Kui käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk on teie sõiduki lubatud täismassist raskem, võib juhtuda,

- Puksiiraas rebitakse lahti.
- Autorong hakkab vänderdama ja võib ümber minna.

- ▶ Enne käimatõmbamist või pukseerimist kontrollige, ega käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk lubatavat kogumassi ei ületa.

Sõiduki lubatud kogumassi andmed on esitatud sõiduki tüübisildil (⟶ Lehekülg 266).

SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht automaatse pidurdamise tõttu

Kui üks järgmistest funktsioonidest on sisse lülitatud, pidurdub sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

- Aktiivne pidurdusabi
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC
- HOLD-funktsioon

Sõiduki kahjustamise vältimiseks lülitage need süsteemid järgmistes või sarnastes olukordades välja:

- ▶ pukseerimisel
- ▶ pesulas.

SUUNIS Kahjustused vale kinnitamise või pukseerimisseadise asjatundmatu kasutamise tõttu

- ▶ Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslüli ainult kas puksiiraasale või haakeseadisele.
- ▶ Ärge kasutage puskiiraasa sõiduki päästmiseks.

SUUNIS Kahjustuste oht liiga suure veojõu korral

Järsu kohalt võtmisel võib liiga suur veojõud sõidukeid kahjustada.

- ▶ Alustage sõitu võimalikult otse, aeglaselt ja mitte järsult.

SUUNIS Kahjustused pukseerimistrossiga asjatundmatu pukseerimise tõttu

Võite sõidukit kahjustada, kui te ei järgi pukseerimistrossiga puhkseerimisel ohutus- ja kaitsemeetmeid.

Järgige antud punkte.

- ▶ Kinnitage pukseerimistross mõlemal sõidukil võimalikult samale küljele.
- ▶ Knnitage pukseerimistross ainult puksiiraasale.
- ▶ Ärge ületage seadustega kehtestatud pukseerimistrossi pikkust.
- ▶ Märgistage pukseerimistross keskelt nt valge kangaga (30x30 cm). See annab teistele liiklejatele pukseerimisest märku.

- Jälgige sõidu ajal tõmbava sõiduki piduritule laternaid ja hoidke pikivahet alati selliselt, et pukseerimistross ei ripuks.
- Ärge kasutage pukseerimisel terastrosse ega kette.

! SUUNIS kahjustuste oht liiga kiire või liiga kaugele pukseerimise korral

Liiga kiire või liiga kaugele pukseerimine võib kahjustada jõuülekannet.

- Pukseerimiskiirus ei tohi olla suurem kui 50 km/h.
- Pukseerimiskaugus ei tohi olla suurem kui 50 km.

! SUUNIS Automaatkäigukasti kahjustused, kui pukseerimisel vahetatakse käiguasendit P

Kui te avate pukseerimise ajal juhi- või kõrvalistujaukse, võib automaatkäigukast vahetuda asendisse P ja seetõttu võivad tekkida kahjustused.

- Lülitage automaatkäigukast asendisse N.
- Ärge avage pukseerimise ajal uksi.

Pukseerimisel tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Mercedes-Benz soovitab sõidukit rikke korral pukseerimise asemel transportida.

Kui sõiduki käigukast on kahjustatud, siis laske sõidukit transportida puksiiril või haagisel.

Lubatud pukseerimisviisid

	 Mõlemad teljed toetuvad maha	 Esisild on üles tõstetud	 Tagasild on üles tõstetud
Manuaalkäigukastiga ja esisillaveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei
Manuaalkäigukastiga ja tagasillaveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Jah, kui rooliratas on roolilukuga keskasendisse fikseeritud. Maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h
Automaatkäigukastiga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Jah, kui rooliratas on roolilukuga keskasendisse fikseeritud. Maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h
Nelikveoga (4 x 4) sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Ei

ⓘ Kui käigukasti ei ole võimalik asendisse N lülitada, siis transportige sõidukit (→ Lehekülg 238). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

Mõlema teljega mahatoetuva sõiduki pukseerimine

- Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (⟶ Lehekülg 235).
- Kontrollige, et aku oleks ühendatud ja laetud.

Kui aku on tühjenenud, järgige järgmisi punkte.

- Sõidukit ei saa sisse lülitada.
- Käigukasti ei saa asendisse N lülitada.

Manuaalkäigukastiga sõidukid

- Lülitage sisse ohutuled (⟶ Lehekülg 93).
- Paigaldage puksiiraas (⟶ Lehekülg 238).
- Kinnitage pukseerseadis.
- Lülitage sõiduk sisse.
- Lülitage automaatne lukustus välja (⟶ Lehekülg 50).
- Lülitage aktiivne pidurdusabisüsteem välja (⟶ Lehekülg 143).
- Lülitage käigukast tühikäiguasendisse.
- Vabastage seisupidur (⟶ Lehekülg 138).

Automaatkäigukastiga sõidukid

- Lülitage sisse ohutuled (⟶ Lehekülg 93).
- Paigaldage puksiiraas (⟶ Lehekülg 238).
- Kinnitage pukseerseadis.
- Lülitage sõiduk sisse.
- Lülitage automaatne lukustus välja (⟶ Lehekülg 50).
- HOLD-funktsiooni ei tohi sisse lülitada.
- Lülitage aktiivne pidurdusabisüsteem välja (⟶ Lehekülg 143).
- Lülitage aktiivne pikivaheabi DISTRONIC välja (⟶ Lehekülg 149).
- Lülitage sisse N käiguasend (⟶ Lehekülg 130).
- Vabastage seisupidur (⟶ Lehekülg 138).

Kinnijäänud sõiduki väljatõmbamine

SUUNIS Kahjustuste oht liiga suure veojõu korral

Järsu kohalt võtmisel võib liiga suur veojõud sõidukeid kahjustada.

- Alustage sõitu võimalikult otse, aeglaselt ja mitte järsult.

Kui olete veoratastega lahtisesse või mudasesse pinnasesse kinni jäänud, laske sõiduk äärmiselt ettevaatlikult välja tõmmata. Olge koormaga sõidukiga eriti ettevaatlik.

- Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (⟶ Lehekülg 235).
- Ärge tõmmake kinni sõitnud sõidukit välja siis, kui haagis on sellega ühendatud.
- Tõmmake kinni sõitnud sõiduk tagurpidi välja ja võimalikult varasemas sõidusuunas.

Sõiduki pukseerimine tõstetud teljega

HOIATUS Õnnetuse oht pukseerimisel sisselülitatud sõidukiga.

Ülestõstetud esisilla ja sisselülitatud sõidukiga pukseerimisel võib ASR tagasilla rattaid kontrollimatult pidurdada.

Sõiduk võib kõrvale kalduda.

- Lülitage sõiduk enne ülestõstetud esisillaga pukseerimist välja.

SUUNIS Nelikveoga 4 x 4 sõidukite käigukasti kahjustused tõstetud sillaga pukseerimisel

Tõstetud esi- või tagasillaga pukseerimine võib kahjustada käigukasti.

- Nelikveoga 4 x 4 sõidukeid pukseerida ainult kas mõlemad teljed all või peale laaditult ja transportides.

Ülestõstetud esi- või tagasillaga

Tõstke esi- või tagasillaveoga sõidukitel alati veosild üles.

- Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (⟶ Lehekülg 235).
- Lülitage sisse ohutuled (⟶ Lehekülg 93).
- Lülitage pukseerimiskaitse välja (⟶ Lehekülg 66).
- Keerake esirattad otseasendisse.
- **Ülestõstetud tagasillaga:** fikseerige rooliratas roolilukuga keskasendisse.
- Vabastage seisupidur (⟶ Lehekülg 138).
- Keerake võti süütelukus asendisse 0 ja tõmmake võti süütelukust välja.
- Sõidukist lahkudes võtke võti kaasa.

Pukseerimiskiirus ei tohi olla suurem kui 50 km/h.

Sõiduki pealelaadimine transportimiseks

MÄRKUS Kahjustamisoht vale kinnitamise korral

Šassii külge kinnitamine võib sõidukit kahjustada.

- Sõidukit võib kinnitada ainult ratastest.

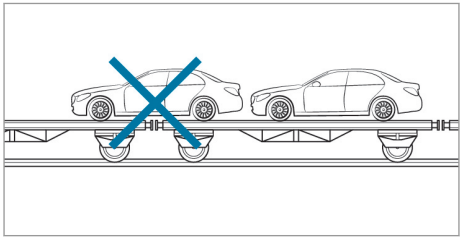
- Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (⟶ Lehekülg 235).
- Sõiduki peale laadimiseks haagisele või kaubikule, kasutage haakeseadist või puksiiraasa.

Enne sõiduki pealelaadimist

- Lülitage sõiduk sisse.
- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage käigukast tühikäiguasendisse.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend N.
- Vabastage seisupidur (⟶ Lehekülg 138).
- Laadige sõiduk peale.

SUUNIS Jõuülekande kahjustused sõiduki valesti paigutamise tõttu

- Ärge transportige sõidukit transpordisõiduki ühenduskohal.



- Kontrollige, et esi- ja tagasild paikneksid samal transpordivahendil.

Pärast sõiduki pealelaadimist

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagasikäik.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend P.
- Lülitage pukseerimiskaitse välja (⟶ Lehekülg 66).
- Keerake võti süütelukus asendisse 0 ja tõmmake süütelukust välja.
- Tõkestage sõiduk veeremahakkamise eest seisupiduriga.
- Sõiduki võib kinnitada ratastest.

Puksiiraasa hoiukoht

Puksiiraas paikneb tööriistakomplektis (⟶ Lehekülg 240).

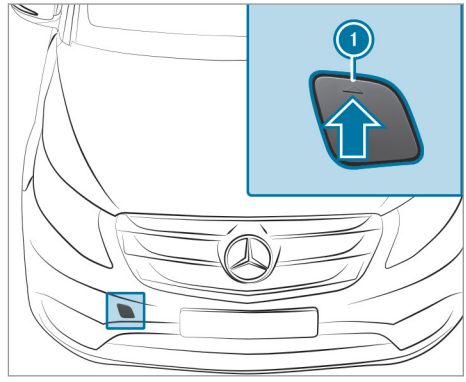
Puksiiraasa paigaldamine/eemaldamine

Eesmise puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine

SUUNIS Sõiduki kahjustamine puksiiraasa valesti kasutamise tõttu

Sõiduki päästetöödel puksiiraasa abil väljatõmbamisega võidakse sõidukit kahjustada.

- Kasutage puksiiraasa ainult sõiduki pukseerimiseks ja käimatõmbamiseks.



Eesmise puksiiriaasa kinnitusava kaitserauas

- Võtke puksiiriaas ja kruvikeeraja tööriistakomplektist välja (⟶ Lehekülg 240).

Paigaldamine

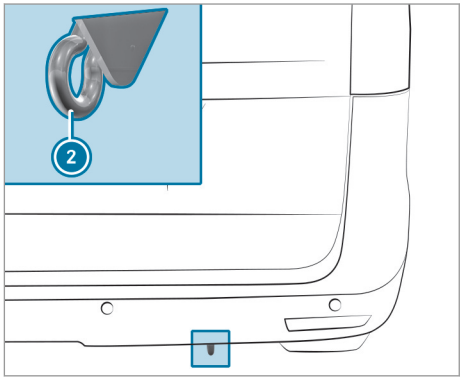
- Vajutage noolele kattel 1 ja võtke kate 1 avalt ära.
  Puksiiraasa kinnitusava on nähtaval.
- Keerake puksiiraasa paremale kuni piirajani.
- Asetage kruvikeeraja puksiiraasa ja keerake puksiiraas kinni.
- Pange kruvikeeraja koos tööriistakomplektiga sõidukisse hoiule.

Eemaldamine

- Võtke kruvikeeraja tööriistakomplektist.

- Asetage kruvikeeraja puksiiraasa ja keerake puksiiraasa vasakule.
- Keerake puksiiraas välja.
- Asetage kate (1) nukiga ülalpool kohale ja vajutage kate alt sisse, kuni see oma kohale fikseerub.
- Asetage puksiiriaas ja kruvikeeraja koos tööriistakomplektiga sõidukisse.

Tagumine puksiiraas



Tagumine puksiiraas kaitseraua all

- Sõiduki käimatõmbamisel või pukseerimisel kinnitage pukseerimisseade tagumise puksiiraasa (2) külge.
- Kui sõidukil on haakeseadis, kinnitage pukseerimisseade haakeseadisele (⟶ Lehekülg 275).
- Järgida tuleb suuniseid lubatud pukseerimisviiside kohta (⟶ Lehekülg 235).

Sõiduki käimatõmbamine (sõiduki hädakäivitus)

Automaatkäigukastiga sõidukid

SUUNIS Automaatkäigukasti kahjustamisoht käimatõmbamise korral

Automaatkäigukastiga sõiduki käimatõmbamisel võidakse automaatkäigukasti kahjustada.

- Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada käimatõmbamisega.

- Järgige käivitusabi suuniseid ja infot (⟶ Lehekülg 230).

Manuaalkäigukastiga sõidukid

- Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (⟶ Lehekülg 235).

Enne käimatõmbamist pöörake tähelepanu järgmisele.

- Kontrollige, et aku oleks ühendatud ja laetud. Muidu ei saa sõidukit sisse lülitada ning teil ei ole roolimisel ja pidurdamisel tuge.
- Kasutage jäika ühenduslüli ning kinnitage see ainult eesmisele puksiiraasale (⟶ Lehekülg 238).
- Kui sõiduk mõne sekundi pärast ei käivitu, proovige anda käivitusabi välise akuga (⟶ Lehekülg 230).

Pukseerimine

- Lülitage sisse ohutuled (⟶ Lehekülg 93).
- Vajadusel laske mootoril ja heitgaasisüsteemil jahtuda.
- Lülitage sõiduk sisse.
- Lülitage sisse 2. või 3. käik.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage käimatõmmatava sõiduki siduripedaal täiesti alla.
- Vabastage siduripedaal aeglaselt.
- Kui sõiduk käivitub, lülitage kohe tühikäik sisse.
- Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades.
- Tõkestage sõiduki veeremahakkamine seisupiduriga.
- Eemaldage pukseerseadis.
- Eemaldage puksiiraas.
- Lülitage ohutuled välja (⟶ Lehekülg 93).

Elektrisüsteemi kaitsmed

Elektrikaitsmete suunised

HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht ülekoormatud juhtmete tõttu

Kui kasutate või sildate defektset elektrikaitset või asendate selle suurema ampriarvuga kaitsmega, võib tekkida elektrijuhtmete ülekoormus.

See võib põhjustada tulekahju.

- Asendage defektsed kaitsmed alati õige amprite arvuga uute kaitsmetega.

Kui äsja vahetatud kaitse põleb taas läbi, siis laske põhjus välja selgitada ja kõrvaldada kvalifitseeritud eritöökojas.

Kaitsmete paigutuse kava ja elektrikaitsmete suunised leiate lisajuhendist „Kaitsmete paigutus“.

Tööriistakomplekt

Teave tööriistakomplekti kohta

Tööriistakomplekti asukoht sõltub sõiduki varustusest.

Hoiukohad on nt järgmised:

- vasaku esiistme istmekastis;
- salongi tagaosa panipaigas;
- kaubaruumi tööriistahoidikus.

Asendusrattata sõidukitel ei ole rattavahetuskomplekti, välja arvatud mõned riigispetsiifilised variandid.

Kui teie sõiduk on varustatud rattavahetuskomplektiga, leiate selle tööriistakomplektist.

Kui tööriistakomplekt asub juhiistme istmekastis, siis leiate tungraua eraldi hoidikust pakiruumis taga paremal (⟶ Lehekülg 241).

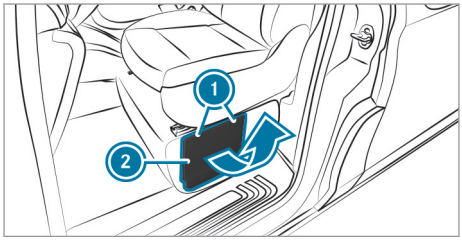
Mõned rattavahetamise tööriistad on sõidukipõhised. Küsige kvalifitseeritud eritöökojast, millised rattavahetuskomplektid on ratta vahetamiseks vajalikud ja sõiduki jaoks lubatud.

Vajalik rattavahetuskomplekt võib nt sisaldada järgmist:

- tungraud;
- rattavõti;
- narre-silmusvõti.

ⓘ Tungraua mass on olenevalt varustusest maksimaalselt 7,5 kg.
Tungraua maksimaalne kandekoormus on esitatud tungraual oleval kleepsildil.
Tungrauda ei pea hooldama. Töötõrke korral pöörduge volitatud töökoja poole.

Istmekasti panipaiga avamine ja sulgemine



Panipaik vasaku esiistme istmekastis

▶ **Avamine:** vajutage hoidevedrud 1 alla ja vabastage kate 2 ülevalt istmekastilt.
Katte 2 saab istmekastilt maha võtta ülespoole kaldu.

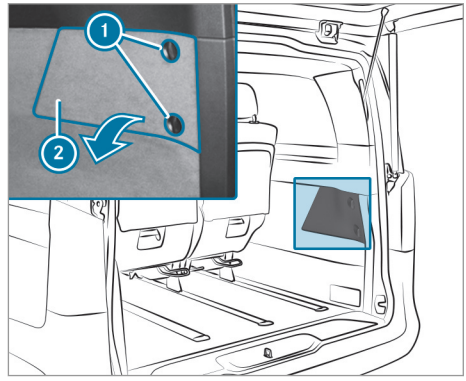
▶ Vabastage pingutusrihm ja võtke pardatööriistakott välja.

ⓘ Rattavahetuskomplektiga sõidukitel asub tungraud eraldi hoidikus pakiruumis, taga paremal (⟶ Lehekülg 241).

▶ **Sulgemine:** pange pärast pardatööriistakoti ärapanemist kate 2 istmekasti alla ja voltige kinni.
Katte 1 hoidevedrud 2 peavad kuuldavalt fikseeruma.

Salongi tagaosa panipaik

Panipaiga avamine



Salongi tagaosa panipaik sõiduki paremal küljel

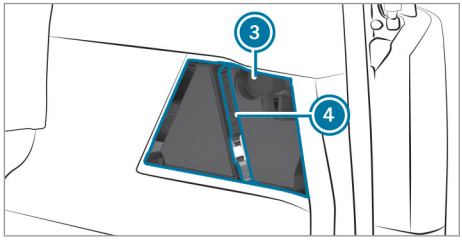
▶ Lükake vajadusel tagaiste üles.

▶ Pöörake ülemine pöördsulgur 1 paremale ja alumine pöördsulgur 1 vasakule.

▶ 2 Eemaldage kate.

Võtke tööriistakomplekt ja tungraud tööriistahoidikust välja

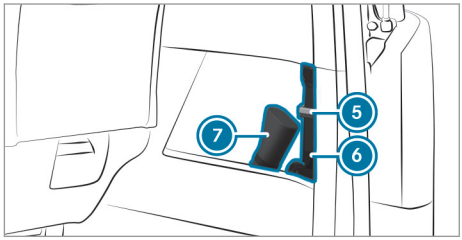
Olenevalt sõiduki varustusest võivad tööriistakomplekt ja tungraud olla paigutatud kas panipaika või kattega tööriistahoidikusse.



Panipaik tööriistahoidikuga

- Vabastage pingutusrihm (4).
- Võtke kaas (3) tööriistahoidikult maha.
- Võtke tööriistakomplekt ja tungraud ettevaatlikult panipaigast suunaga ülespoole välja. Tõstke sealjuures tungrauda enne väljavõtmist pisut üles ja keerake ta panipaigas diagonaalsesse asendisse.

Võtke tööriistakomplekt ja tungraud panipaigast välja



Panipaik vahedega

- Pingutusrihm (5) avada ja tungraud (6) kaldu suunas panipaiga vahest välja tõmmata.
- Võtke pardatööriistakott (7) suunaga ülespoole panipaiga vahest välja.

Tööriistakomplekti ja tungraua paigutamine

Panipaik tööriistahoidikuga

- Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb ettepoole ja taldrik sissepoole.
- Pange tungraud ja tööriistakomplekt tööriistahoidikusse.
- Pange kaas (3) tööriistahoidikule peale.
- Tõmmake pingutusrihm (4) kinni.

Panipaik vahedega

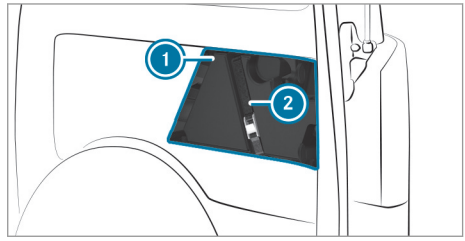
- Pange pardatööriistakott (7) panipaiga eesmisse vahesse.
- Keerake tungraud (6) enne paigutamist kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb allapoole ja taldrik tahapoole.
- Paigutage tungraud (6) panipaiga tagumisse vahesse.
- Vajutage tungraud (6) ülemisse hoidikusse ja sulgege pingutusrihm (5). Tungraud on kinnitatud.

Panipaiga sulgemine

- Pange kate (2) peale.
- Pöörake ülemine pöördsulgur (1) vasakule ja alumine pöördsulgur (1) paremale.
- Laske tagaiste alla.

Tööriistahoidik pakiruumis

Võtke tööriistad ja tungraud välja



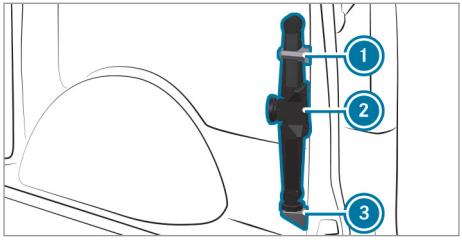
Tööriistahoidik pakiruumis, sõiduki paremal küljel (näiteks kaubik)

- Vabastage pingutusrihm (2).
- Eemaldage tööriistahoidiku kaas (1).
- Võtke tööriistakomplekt ja tungraud ettevaatlikult tööriistahoidikust välja.

Tööriistakomplekti ja tungraua paigutamine

- Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb ettepoole ja taldrik sissepoole.
- Pange tungraud ja tööriistakomplekt tööriistahoidikusse.
- Asetage kaas (1) tööriistahoidikule peale.
- Tõmmake pingutusrihm (2) kinni.

Võtke tungraud eraldi hoidikust välja



Tungraua hoidik pakiruumis, sõiduki paremal küljel (näiteks kaubik)

- Vabastage pingutusrihm (1).
- Tõmmake tungraud (2) ülemisest hoidikust ja alumisest kinnitusest (3) välja.
- Võtke tööriista- või rattavahetuskomplekt vasaku esiistme istmekastist välja (⟶ Lehekülg 240).

Tungraua paigutamine

- Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb allapoole ja taldrik sissepoole.
- Asetage tungraud (2) alumisele kinnitusele (3).
- Vajutage tungraud (2) ülemisse hoidikusse ja sulgege pingutusrihm (1).
  Tungraud on kinnitatud.

Viide müratekke või ebatavalise sõidukäitumise kohta

Pöörake sõidu ajal tähelepanu vibratsioonile, helidele ja ebatavalistele sõiduomadustele, nt ühele poole kiskumisele. See võib osutada rataste või rehvide kahjustustele. Rehvikahjustuse kahtluse korral vähendage kiirust. Peatuge võimalikult kiiresti ja kontrollige, ega rattad ja rehvid ole kahjustatud või ei toimi nii nagu ette nähtud. Ebatavaliste sõiduomaduste põhjuseks võib olla ka varjatud rehvikahjustus. Kui te kahjustusi ei märka, laske veljed ja rehvid volitatud töökojas üle vaadata.

Suunised rataste ja rehvide regulaarseks kontrollimiseks

HOIATUS Õnnetusoht kahjustatud rehvide tõttu

Kahjustatud rehvid võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

- Kontrollige rehve korrapäraselt kahjustuste suhtes ja asendage kahjustatud rehvid kohe uutega.

Kontrollige korrapäraselt, et veljed ega rehvid ei oleks kahjustatud: vähemalt iga kahe nädala tagant ja pärast maastikusõitu või pärast halbade teelõikude läbimist. Kahjustunud veljed võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

Otsige nt järgmisi kahjustusi:

- sisselõiked rehvis,
- torkekohad rehvis,
- praod rehvis,
- kühmud rehvil,
- deformatsioon või tugev korrosioon velgedel.

HOIATUS Vesiliu oht liiga madala rehviprofiili tõttu

Liiga madala rehviprofiili korral halveneb rehvi haarduvus.

Märja sõidutee korral suureneb vesiliu oht, eriti ebasobiva kiirusega.

- Kontrollige kõigil rehvidel regulaarselt profiili sügavust ja turvise seisukorda kogu rehvilaiuse ulatuses.

Minimaalne profiilisügavus

- Suverehvidel: 3 mm
- M+S-rehvidel: 4 mm

- Ohutuse huvides laske rehvid enne seadusega sätestatud minimaalse profiilisügavuse saavutamist välja vahetada.

Vähemalt kord kuus või vajaduse korral (nt enne pikemat sõitu või enne maastikusõitu) tuleb kõikidel ratastel regulaarselt kontrollida järgmist.

- Rehvirõhu kontrollimine (⟶ Lehekülg 245)
- Ventiilikübarate kontrollimine

  Ventiilid peavad niiskuse ja mustuse eest olema Mercedes-Benz poolt spetsiaalselt teie sõidukile lubatud ventiilikorkidega kaitstud.
- Turvise sügavuse ja veerepinna visuaalne kontroll kogu laiuses

  Minimaalne lubatav profiilisügavus suverehvidel on 3 mm ja talverehvidel 4 mm.

Teave suverehvidega sõitmise kohta

Suverehvidel väheneb temperatuuril alla 10 °C oluliselt elastsus ning seega ka nende haarduvus ja pidurdusomadused. Vahetage sõidukil rehvid M+S-rehvidevastu. Väga madala temperatuuriga kasutamise korral võivad suverehvidesse tekkida praod ja see võib rehve püsivalt kahjustada. Mercedes-Benz ei võta endale vastutust selliste kahjustuste eest.

Kui olete paigaldanud suverehvid toimige järgmiselt.

- Kontrollige rehvirõhku (⟶ Lehekülg 245)
- Taaskäivitage rehvirõhu kontrollimine (⟶ Lehekülg 250)

Teave M+S-rehvide kohta

HOIATUS Ratta ja rehvi valede mõõtude tõttu tingitud õnnetusoht

Kompakt- või varuratas võivad sõiduomadusi tugevalt halvendada.

Riskide vältimiseks arvestage järgmisi punkte:

- sõitke ettevaatlikult.
- Ärge kunagi paigaldage rohkem kui üht kompaktvaruratast või varuratast, mis erineb vahetatavast rattast.
- Kasutage kompaktvaruratast või varuratast vaid lühiajaliselt.
- Laske erineva suurusega kompaktvaruratas või varuratas lähimas kvalifitseeritud eritöökojas välja vahetada. Pöörake kind-

lasti tähelepanu õigetele ratta– ja rehvimõõtudele ning rehvitüübile.

HOIATUS Rehvi turvise väikesest sügavusest tingitud õnnetusoht

M+S-rehvid koos turvisemustriga, mis on väiksem kui 4 mm talvekindlad ega paku enam piisavat haaret.

▶ M+S-rehvid koos turvisemustriga, mis on väiksem kui 4 mmvälja vahetada.

Kasutage temperatuuridel alla 10 °C Talverehve või aastaringseid rehve märgistusega M+S.

Talviste teeolude korral on parima võimaliku haarduvusega vaid talverehvid, millel on märgistuse M+S-kõrval ka lumehelbe sümbol .

Ainult nende rehvidega saavad sõiduohutussüsteemid, nagu nt ABS ja ESP,® ka talvel optimaalselt töötada. Need rehvid on välja töötatud spetsiaalselt lumes sõitmiseks.

Ohutute sõiduomaduste tagamiseks tuleb kõigil ratastel kasutada sama tootja ja sama turvisemustriga M+S-rehve.

Järgige paigaldatud M+S-rehvide korral suurimat lubatud kiirust.

Kui paigaldate M+S-rehvid, mille suurim lubatud kiirus on väiksem kui sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim kiirus, peate juhi vaatevälja kinnitama asjakohase infosildi. Selle saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Kiiruspiirajaga sõidukid: sel juhul piirake sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim lubatud kiirus ka püsiva kiiruspiiraja abil M+S-rehvide jaoks suurimale lubatud kiirusele (⟶ Lehekülg 146).

Kui olete paigaldanud M+S-rehvid, siis talitage järgmiselt:

- kontrollige rehvirõhku (⟶ Lehekülg 245);
- taaskäivitage rehvirõhu kontroll (⟶ Lehekülg 250).

Suunised lumekettide kohta

HOIATUS Õnnetusoht lumekettide vale paigaldamise tõttu

Kui paigaldate lumeketid esiratastele, võivad ketid sõiduki kere või veermiku osade vastu hõõrduda.

▶ Ärge kunagi monteerige lumekette esiratastele.

▶ Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale tagarattale.

HOIATUS Õnnetusoht lumekettide vale paigaldamise tõttu

Esisillaveoga sõidukid: kui paigaldate lumeketid tagaratastele, võivad ketid sõiduki kere või veermiku osade vastu hõõrduda.

▶ Ärge kunagi monteerige lumekette tagaratastele.

▶ Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale.

Mercedes-Benz soovitab ohutuse tagamiseks kasutada ainult kontrollitud ja kasutada lubatud lumekette. Täpsemat teavet Mercedes-Benz soovitatud lumekettide kohta leiate rataste ja rehvide ülevaatest aadressil https://www.mercedes-benz.de.

HOIATUS Õnnetusoht purunevate lumekettide tõttu

Kui sõidate lumekettidega liiga kiiresti, võivad need puruneda ning vigastada teisi isikuid ja kahjustada sõidukit.

▶ Pidage kinni suurimast lubatud kiirusest lumekettidega sõitmisel.

SUUNIS Ilukilpide kahjustamine paigaldatud lumekettide tõttu

Kui paigaldate lumeketid terasvelgedele, võite kahjustada ilukilpe.

▶ Enne lumekettide paigaldamist eemaldage terasvelgedelt ilukilbid.

Järgige lumekettide kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Lumeketid on lubatud vaid kindlate ratta-rehvikombinatsioonide korral. Teavet selle kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.
- Ohutuse tagamiseks soovitame kasutada ainult Mercedes-Benz jaoks lubatud või samaväärse kvaliteeditasemega lumekette.
- Pingutage lumekette umbes 1 km marsruudi läbimise järel uuesti. Sellisel viisil on võimalik lumekette optimaalselt kinnitada ja tagada vabakäik piirnevate detailide suhtes.
- **Tagasillaveoga sõidukid:** paigaldage lumekette ainult paarikaupa ja ainult tagaratastele. Järgige tootja paigaldusjuhendit.

- **Esisillaveoga sõidukid:** paigaldage lumekette ainult paarikaupa ja ainult esiratastele. Järgige tootja paigaldusjuhendit.
- Kasutage lumekette ainult täieliku lumekatte korral. Kui te enam lumega kaetud teel ei sõida, eemaldage lumeketid niipea kui võimalik.
- Kohalikud õigusaktid võivad lumekettide kasutamist piirata. Enne lumekettide paigaldamist järgige asjakohaseid eeskirju.
- Lubatav suurim kiirus paigaldatud lumekettide korral on 50 km/h.

ⓘ Elektroonilise stabiilsuskontrolli ESP® saab kohaltvõtuks välja lülitada (⟶ Lehekülg 141). Nii saavad rattad läbi libiseda ja saavutada suurema veojõu.

Rehvirõhk

Suunised rehvirõhu kohta

Liiga madal või kõrge rehvirõhk mõjub rehvidele järgmiselt:

- rehvide kasutuskestus lüheneb;
- suureneb rehvikahjustuste oht;
- halvenev sõidukäitumine ning seega ka sõiduohutus, nt vesiliu korral.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht korduva rõhulanguse tõttu rehvis

Ratas, ventiil või rehv võib kahjustatud olla.

Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi lõhkemist.

- ▶ Kontrollige, ega rehvis ole võõrkehi.
- ▶ Kontrollige, kas ratas või ventiil lasevad läbi.
- ▶ Kui kahju ei saa kõrvaldada, teatage sellest volitatud töökotta.

Andmed sõidukile tehases paigaldatud rehvide soovituslikku rehvirõhu kohta leiate rehvirõhu tabelist kütusepaagi luugil ja rehvirõhu tabelitest (⟶ Lehekülg 245).

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks sobivat rehvirõhu kontrollseadet. Rehvi välimuse põhjal ei ole võimalik teha järeldusi rehvirõhu kohta.

ⓘ Ühe telje rehvide rõhuvahe ei tohi olla suurem kui 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

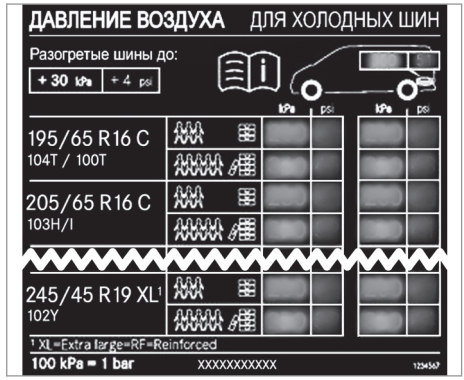
Rehvirõhu kontrollseadmega sõidukid: rehvirõhku saate vaadata ka pardaarvutist.

Korrigeerige ainult külmade rehvide rõhku. Järgmised tingimused kehtivad külmadele rehvidele:

- Sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi nii, et päike ei ole rehvidele peale paistnud.
- Sõidetud on vähem kui 1,6 km.

Haagise kasutamise suunised
Tagasilla rehvidele kehtib ainult rehvirõhu tabelis soovitatud rehvirõhk täiskoormuse korral.

Rehvirõhu tabeli ülevaade



Rehvirõhu tabelis on näidatud soovituslikud rehvirõhud kõigile tehase poolt sellele sõidukile kasutamiseks lubatud rehvidele. Soovituslikud rehvirõhud kehtivad külmas olekus rehvide kohta sõiduki erinevate koormusolekute ja/või kiiruste korral.

Kui rehvirõhkude ees on märgitud üks või mitu rehvimõõtu, siis kehtivad järgnevad rehvirõhuandmed ainult nende rehvimõõtude ja koormustasemete kohta.

Kui rehvimõõdu ees on täiendavalt märgitud sümbol [📖], siis näitavad järgnevad rehvirõhuandmed alternatiivseid rehvirõhke. Kütusekulu võib siis veidi suureneda.

Koormustasemed „osalise koormusega“ või „täiskoormusega“ on tabelis toodud isikute ja pagasiühikute erineva arvu abil. Istekohtade tegelik arv võib sellest erineda.

Osaliselt koormatud sõiduki jaoks määratud rehvirõhu väärtused on minimaalsed väärtused, mis tagavad teile hea sõidumugavuse. Need ei kehti aga haagiserežiimi puhul.

Võite kasutada ka täielikult koormatud sõiduki kohta antud rehvirõhuväärtusi. Need on alati lubatud. Osaliselt koormatud sõiduki korral väheneb siis küll sõidumugavus, samal ajal kui kütusekulu

väheneb minimaalselt. Peale selle on siis profiili kulumine turvise keskel suurem.

Reguleerige rehvirõhku enne sõiduki koormamist. Kontrollige rehvirõhku koormatud sõidukil ja korrigeerige seda vajaduse korral.

Sõidukid kogumassiga 2800 kg

Rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 2800 kg;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Sõidukid esi- ja tagasilla lubatud teljekoormusega 1490 kg

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Sõidukid kogumassiga 3050 kg või 3100 kg ilma nelikveota 4x4

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1550 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1650 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Sõidukid kogumassiga 3050 kg või 3100 kg ja nelikveoga 4x4

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- nelikveoga 4 × 4;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1550 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1650 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3200 kg;
- suurima lubatud kiiruspiiranguga 210 km/h;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1750 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Sõidukid kogumassiga 3200 kg ja nelikveoga 4x4

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3200 kg;
- nelikveoga 4 × 4;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (⟶ Lehekülg 255).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1750 kg tagasillal

	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
Rehv/kilpvelg	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrolli tööpõhimõte

Süsteem kontrollib rehvirõhu andurite abil sõidukile paigaldatud rehvide rehvirõhku ja temperatuuri.

Uued rehvirõhu andurid (nt talverehvides) õpitakse esimesel sõitmisel automaatselt ära.

Juht peab seadma rehvirõhu külmade rehvide jaoks soovitatud ja tööolukorrale sobivale rehvirõhu väärtusele (⟶ Lehekülg 245).

Pange tähele, et rehvirõhu kontrollisüsteem peab tegelikele kasutustingimustele vastava rehvirõhu kõigepealt ära õppima. Märkimisväärse rõhukao hoiatusteate lävi oleneb õpitud referentsväärtustest. Pärast rehvirõhu seadmist külmadel rehvidel tuleb rehvirõhu kontroll taaskäivitada (⟶ Lehekülg 250). Praegused rõhud salvestatakse seejuures uute referentsväärtustena. Sellega tagatakse, et saate hoiatusteate alles siis, kui rehvirõhk on märgatavalt langenud.

Hoiatustuli näidikuplokis annab märku tuvastatud rõhukaost või tõrkest järgmiselt.

- Kui hoiatustuli põleb püsivalt, siis on rehvirõhk ühes või mitmes rehvis väga madal. Rehvirõhu kontrolli tõrget ei ole.
- Kui hoiatustuli vilgub umbes ühe minuti vältel ja jääb seejärel põlema, siis on rehvirõhu kontrollsüsteemis tõrge.
- Näidikuplokis näidatakse lisaks teadet.

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib olla piiratud või puududa järgmistes olukordades:

- Rehvirõhk on valesti seatud.
- Tekib järsk rõhukadu, mille võib tekitada nt mõni sissetunginud võõrkeha.
- Tekib rike muu raadioallika tõttu.

Rehvirõhu kontrolli tõrke korral võib mööduda enam kui kümme minutit, enne kui hoiatustuli tõrkest märku annab. Kui tõrge on kõrvaldatud, siis kustub hoiatustuli pärast mõneminutilist sõitmist.

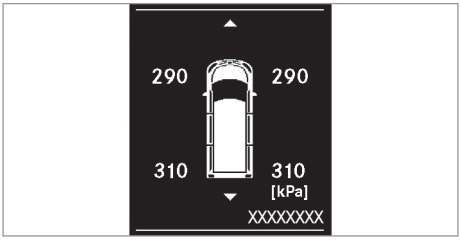
Rehvirõhkude väärtused pardaarvutis võivad erineda sellest, mida mõõdetakse tanklas rehvirõhu mõõteseadmega.

Pardaarvuti näidatud rehvirõhk on seotud kõrgusega merepinnast. Kõrgemates kohtades näitavad rehvirõhu mõõteseadmed kõrgemat rehvirõhku kui pardaarvuti. Ärge sellisel juhul rehvirõhku vähendage.

Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine (ainult roolinuppudega sõidukid)

Eeltingimused

- Sõiduk töötab.



- Valige nupuga ◀ või ▶ Service (Hooldus).
- Vajutage nuppu OK.
- Valige nupuga ▼ või ▲ Tyre pressure (Rehvirõhk).
- Vajutage nuppu OK.
  Ekraanil näidatakse iga ratta praegust rehvirõhku.

Kui sõiduk on olnud pargitud kauem kui 20 minutit, tuleb ekraanile teade Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Rehvirõhku näidatakse pärast mõneminutilist sõitmist).

ⓘ Järgige kindlasti ka suuniseid rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 245).

Rehvirõhu kontrolli taaskäivitamine

Eeltingimused

- Sõiduk on sisse lülitatud.
- Kõigis neljas rehvis on soovitatud rehvirõhk õigesti seatud, lähtudes hetke tööolekust (→ Lehekülg 245).

Roolinuppudega sõidukid

- Valige nupuga ◀ või ▶ Service (Hooldus).
- Valige nupuga ▼ või ▲ Tyre pressure (Rehvirõhk).
- Kinnitage nupuga OK.
  Ekraanil näidatakse iga ratta praegust rehvirõhku või teadet Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Rehvirõhke näidatakse mõneminutilise sõidu järel).
- Vajutage nuppu ▼.
  Ekraanil kuvatakse teadet Use current pressures as new reference values: (Kasuta praeguseid rehvirõhke uute referentsväärtustena:).
- **Taaskäivitamise kinnitamine:** vajutage nuppu OK.
  Ekraanil kuvatakse teadet Tyre pressure monitor restarted (Rehvirõhu kontroll taaskäivitatud).

  Pärast mõneminutilist sõitmist kontrollib süsteem, kas praegused rehvirõhu väärtused on ettenähtud vahemikus. Seejärel salvestatakse uued rehvirõhu väärtused referentsväärtustena ja neid hakatakse jälgima.
- **Taaskäivitamise katkestamine:** vajutage nuppu ⮌.
  Edaspidi jälgitakse viimase taaskäivitamise ajal salvestatud rehvirõhu väärtusi.

Roolinuppudeta sõidukid

Sõiduk peab paigal seisma. Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga ⌂ menüü Tyre pressure (Rehvirõhk).
- Kinnitage nupuga Ⓡ.
  Ekraanil kuvatakse teadet Tyre.pr.mon.active (Rehvirõhukontroll on aktiivne).
- Kinnitage nupuga Ⓡ.
  Ekraanil kuvatakse teadet Tyre pressure OK? (Kas rehvirõhk on korras?).
- **Taaskäivitamise kinnitamine:** vajutage nuppu ⊕.
  Ekraanil näidatakse läbisõidu menüüd.

  Pärast mõneminutilist sõitmist kontrollib süsteem, kas praegused rehvirõhu väärtused on ettenähtud vahemikus. Seejärel salvestatakse uued rehvirõhu väärtused referentsväärtustena ja neid hakatakse jälgima.
- **Taaskäivitamise katkestamine:** vajutage nuppu ⊖.
  Ekraanil kuvatakse menüü Tyre pressure (Rehvirõhk).

  Edaspidi jälgitakse viimase taaskäivitamise ajal salvestatud rehvirõhu väärtusi.

Ratta vahetamine

Suunised rehvide valimise, paigaldamise ja väljavahetamise kohta

Teavet lubatud ratta-rehvi-kombinatsioonide kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

HOIATUS Õnnetusoht velgede ja rehvide valede mõõtude tõttu

Kui paigaldate valede mõõtudega rattad või rehvid, võite kahjustada sõidupidureid või pidurisüsteemi ja vedrustuse komponente.

- Vahetage veljed ja rehvid alati sellistega, mille spetsifikatsioonid vastavad originaalosadele.

Seejuures pöörake velgede puhul tähelepanu järgnevale.

- Nimetus
- Tüüp

Seejuures pöörake rehvide puhul tähelepanu järgnevale.

- Nimetus
- Tootja
- Tüüp

HOIATUS Õnnetusoht rehvi kandevõime või lubatud kiiruseindeksi ületamise tõttu

Ületamine võib kaasa tuua rehvikahjustusi ja rehvide purunemise.

- Kasutage ainult sõiduki tüübile kasutamiseks lubatud rehvitüüpe ja -suurusi.
- Järgige oma sõiduki vajalikku rehvi kandevõimet ja kiiruseindeksit.

SUUNIS Sõiduki- ja rehvikahjustused mittelubatud rehvitüüpide ja -suuruste tõttu

Ohutuse huvides kasutage ainult neid rehve, rattaid ja lisatarvikuid, mida Mercedes-Benz on just teie sõidukile lubanud.

Need rehvid on kohandatud spetsiaalselt sõidusüsteemide ja sõiduohutussüsteemide jaoks, nt ABS või ESP®.

Vastasel korral võivad teatud omadused, nagu nt sõidukäitumine, sõidumüra ja kulumine halveneda. Peale selle võivad muud rehvimõõdud põhjustada koormatud sõiduki korral rehvide kokkupuudet kerega ja silla detailidega. Tulemuseks võivad olla rehvi või sõiduki kahjustused.

- Kasutage ainult Mercedes-Benz kontrollitud ja soovitatud rehve, velgi ja lisatarvikuid.

SUUNIS Sõiduohutuse ohustamine protekteeritud rehvide korral

Protekteeritud rehve Mercedes-Benz ei kontrolli ega soovita kasutada, sest protekteeritud rehvidel ei tuvastata alati kõiki eelnevaid kahjustusi.

Sõiduohutust ei saa seetõttu tagada.

- Ärge kasutage kasutatud rehve, mille eelnev kasutamine on teadmata.

SUUNIS Võimalikud ratta- ja rehvikahjustused takistustest ülesõitmisel

Suurtel ratastel on väiksem rehvi ristlõige. Rehvi ristlõike kahanemise korral suureneb oht, et takistustest ülesõitmisel kahjustatakse rattaid ja rehve.

- Vältige takistusi ja sõitke neist eriti ettevaatlikult üle.
- Vähendage kiirust, kui sõidate üle äärekivide, kiirusetõkete, kanalisatsioonikaante ja löökaukude.
- Vältige eriti kõrgeid äärekive.

SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustamine paigaldustööriistade tõttu

Rehvirõhu kontrollseadmega sõidukid: rattas on elektroonilised detailid.

- Ärge kasutage ventiili juures monteerimistööriistu.
- Laske rehve vahetada vaid volitatud töökojas.

Lisatarvikud, mida Mercedes-Benz ei ole sõiduki jaoks lubanud või mida ei kasutata õigesti, võivad vähendada sõiduohutust.

Tutvuge enne heakskiiduta tarvikute ostmist ja kasutamist kvalifitseeritud eritöökojas järgmiste asjaoludega:

- otstarve;
- seadused;
- tehasesoovitused.

Järgige rehvide valimisel, paigaldamisel ja väljavahetamisel järgmisi punkte.

- Konkreetses riigis kehtivad litsentsimisnõuded rehvide jaoks, millega määratakse teie sõidukile kindel rehvitüüp.

  Peale selle võib mõnede piirkondade ja kasutusalade jaoks olla soovitatav kindla rehvitüübi kasutamine.
- Kasutage ainult sama tüüpi, sama liiki (suve-, talve-, aastaringsed rehvid) ja sama tootja rehve ning rattaid.
- Ühele teljele paigaldage ainult sama suuruse ja turvisemustriga rattad (vasakule ja paremale).

  Seda nõuet ei pea järgima rehvikahjustuse korral töökotta sõitmisel.
- Paigaldage velgedele ainult sobivad rehvid.
- Pidurisüsteemi, velgede ega rehvide modifitseerimine ei ole lubatud.

  Tasakaalustusseibide ja piduritolmuketaste kasutamine ei ole lubatud. See muudab kasutusloa kehtetuks.
- **Rehvirõhu kontrolliga sõidukid:** kõikidel paigaldatud ratastel peavad olema töökorras rehvirõhu kontrolli andurid.
- Temperatuuridel alla 10 °C Kasutage kõikidel ratastel M+S-tähistusega talverehve või aastaringseid rehve.

  Talviste teeolude korral on parima võimaliku haarduvusega vaid talverehvid, millel on M+S-märgistuse kõrval ka lumehelbe sümbol .
- M+S-rehvide korral kasutage vaid sama profiiliga rehve.
- Järgige paigaldatud M+S-rehvide lubatavat suurimat kiirust.

  Kui lubatav suurim kiirus on sõiduki omast väiksem, peab juhi vaateväljas kinnitama sildi.
- Uute rehvide sissesõitmiseks sõitke esimesed 100 km mõõduka kiirusega.
- Vahetage rehvid olenemata kulumisest hiljemalt kuue aasta möödudes välja.

Täpsemat teavet velgede ja rehvide kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Järgige ka järgnevaid seotud teemasid.

- Suunised rehvirõhu kohta (⟶ Lehekülg 245)
- Rehvirõhu tabel (⟶ Lehekülg 245)
- Suunised kompaktvaruratta kohta (⟶ Lehekülg 256).

Suunised rataste asukoha vahetamise kohta

HOIATUS Õnnetusoht erinevate rattamõõtude tõttu

Kui vahetate esirattad tagaratastega, võivad sõiduomadused oluliselt halveneda.

Ketaspidurid või vedrustuse komponendid võivad olla kahjustatud.

▶ Vahetage vaid siis, kui veljed ja rehvid on identsete mõõtudega.

Kui vahetate erinevate mõõtmetega velgede või rehvide korral esirattad tagaratastega, võib kasutusluba kehtivuse kaotada.

Kui sõidukil on kasutusel ühesuguse suurusega rehvid, võite olenevalt kulumusest vahetada rataste asukohti iga 5000 kuni 10 000 km järel. Säilitage rataste pöörlemissuund.

Järgige seejuures ratta vahetamiseks antud soovitusi ja ohutussuuniseid.

Rataste suurusrühmad

Sõiduki kindlaks määratud kiirus kuvatakse seadme näidikuplokil ning see on oluline sõidu- ja sõiduohutussüsteemide juhtimiseks. Tahhomeetri näidutäpsus ja vahemaaloendur on seadusega nõutavad. Kiirusinfo kindlaks määramine oleneb rehvisuurusest ja rehvide veereümbermõõdust. Velje läbimõõt esitatakse alati tollides.

Seepärast saab sõiduki juhtplokki kodeerida järgmisele kahele ratta suurusrühmale.

Ratta suurusrühmad

Ratta suurusrühm 1:	Ratta suurusrühm 2:
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL;
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL;	245/45 R 19 C.

ⓘ Mercedes-Benz soovitab rehvide vahetamisel järgida ratta suurusrühmasid. See hoiab ära juhtploki ümberkodeerimise.

Taksodel ja rendiautodel ei ole seaduses ettenähtud tahhomeetri ja vahemaaloenduri näidutäpsuse tõttu järgnevate rehvide kasutus lubatud.

- Ratta suurusrühm 1:
  - 195/65 R16C
- Ratta suurusrühm 2:
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

Kui ratta suurusrühm muutub, peate oma sõiduki juhtploki kvalifitseeritud eritöökojas ümber kodeerima.

Teave rehvide pöörlemissuuna kohta

Ettenähtud pöörlemissuunaga rehvidel on lisaeelised, nt vesiliu korral. Neid eeliseid saab kasutada vaid siis, kui jälgite ratta pöörlemissuunda.

Küljel olev nool tähistab rehvi pöörlemissuunda.

Varuratta tohib paigaldada vastupidise pöörlemissuunaga. Järgige varurattal antud ajalise kasutamise ja kiiruse piirangut.

Suunised rataste hoidmise kohta

Järgige rataste hoiustamisel järgmist:

- Hoidke eemaldatud rattaid jahedas, kuivas ja võimalikult pimedas.
- Kaitske rehve õli, rasva ja kütuse eest.

Sõiduki ettevalmistamine ratta vahetamiseks

Eeltingimused

- Vajalik rattavahetuskomplekt on olemas.
- Sõiduk ei asu tõusul ega langusel.
- Sõiduk on kõval, libisemiskindlal ja tasasel pinnal.

▶ Rakendage seisupidur.

▶ Keerake esirattad otseasendisse.

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1.käik või tagasikäik R.

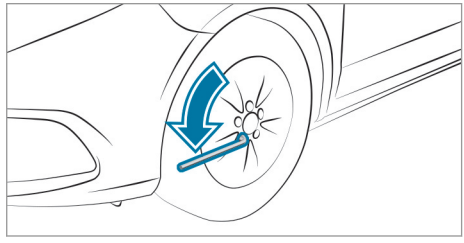
▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend P.

▶ Lülitage sõiduk välja.

▶ Veenduge, et sõidukit ei saaks sisse lülitada.

▶ **Tasasel maapinnal:** pange vahetatava rattaga diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkiskingad või muud sobivad esemed.

▶ **Kergetel langustel:** pange vahetatava ratta vastas olevate esi- ja tagasilla rataste alla tõkiskingad või muud sobilikud esemed.



▶ Kui sõiduki varustuses on olemas rattavahetuskomplekt, võtke see tööriistakomplektist välja (⟶ Lehekülg 240).

▶ Kui auto varustuses on varuratas, siis võtke see varurattahoidikust välja (⟶ Lehekülg 256).

▶ Vajaduse korral eemaldage ilukilp.

▶ Keerake vahetatava ratta rattakruvid rattavõtmega umbes ühe pöörde võrra lahti. Ärge keerake rattakruvisid välja.

▶ Tõstke sõiduk üles (⟶ Lehekülg 253).

Sõiduki tõstmine ratta vahetamiseks

HOIATUS Vigastusoht tungraua valesti paigutamise tõttu

Kui te ei paiguta tungrauda korrektselt vastavale toetuskohale sõidukil, võib tungrauad ülestõstetud sõiduki korral ümber minna.

▶ Paigutage tungraud ainult selleks ettenähtud toetuskohale sõidukil. Tungraua jalg peab asetsema loodis tungraua toetuskoha all.

HOIATUS Vigastusoht sõiduki ümberkaldumise tõttu

Tõusudel ja langustel võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber kalduda.

▶ Rattaid ei tohi vahetada tõusul ega langusel.

▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

SUUNIS Tungrauast põhjustatud sõidukikahjustused

Kui te ei aseta tungrauda selleks ettenähtud tungraua toetuskohale, võite oma sõidukit kahjustada.

▶ Seadke tungraud ainult selleks ettenähtud tungraua toetuskohtadesse.

Eeltingimused

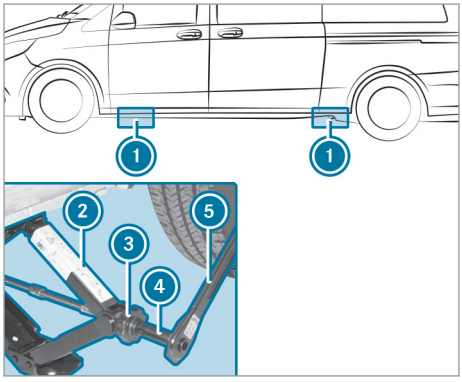
- Sõidukis ei ole ühtki inimest.
- Sõiduk on ratta vahetamiseks ette valmistatud (⟶ Lehekülg 253).

Olulised suunised tungraua kasutamise kohta

- Kasutage sõiduki tõstmiseks ainult sõiduki jaoks ette nähtud, Mercedes-Benz kontrollitud ja lubatud tungrauda. Kui tungrauda kasutatakse valesti, võib tungraud ülestõstetud sõidukiga ümber kalduda.
- Tungraud on ette nähtud üksnes sõiduki lühiajaliseks tõstmiseks rattavahetuse ajal, mitte hooldustöödeks sõiduki all.
- Vältige ratta vahetamist tõusudel ja langustel.
- Tungraua aluspind peab olema tasane, kõva ja libisemiskindel. Vajaduse korral kasutage suurt ühetasast piisava kandevõimega ja libisemiskindlat alust.
- Tungraua jalg peab paiknema vertikaalselt tungraua toetuspunkti all.

Käitumisjuhend ülestõstetud sõiduki korral

- Käsi ega jalgu ei tohi kunagi hoida tõstetud sõiduki all.
- kunagi ei tohi olla sõiduki all;
- ärge käivitage sõidukit ega vabastage seisupidurit;
- ärge avage ega sulgege uksi.



Tungraua toetuspunktid 1 (kummikorgid) on esirataste rattakoobaste taga ja tagarataste rattakoobaste ees.

▶ Asetage tungraud 2 tungraua toetuspunkti 1 alla.

▶ Keerake käsiratast 3, kuni tungraua plaat 2 toetub kindlalt vastu tungraua toetuspunkti 1.

▶ Jälgige, et tungraua jalg 2 asetseks tungraua toetuspunkti 1 all loodis.

▶ Pange adapter 4 ja pardatööriistakomplektis olev narre 5 kokku.

▶ Asetage adapter 4 ja narre 5 tungraua kuuskandile 2 nii, et kiri AUF/UP oleks nähtav.

▶ Keerake narret 5 nii kaua AUF/UP suunas, kuni rehv on pinnasest kuni 3 cm kaugusel. Tungraud 2 võib selle käigus liikuda mõnele külgmisele kontaktpinnale.

Ratta eemaldamine

Eeltingimused

- sõiduk on üles tõstetud (⟶ Lehekülg 253).

Ratta vahetamisel ei tohi piduriketastele rakendada mingisugust jõudu, sest see võib halvendada pidurdusmugavust.

SUUNIS Keermekahjustus määrdunud rattapoltide tõttu

▶ Ärge asetage rattapolte liiva ja mustuse sisse.

▶ Keerake rattakruvid välja.

▶ Võtke ratas küljest ära.

Uue ratta paigaldamine

Eeltingimused

- Ratas on eemaldatud (⟶ Lehekülg 254).

HOIATUS Õnnetusoht ratta kaotamise tõttu

Rattakruvid võivad lahti tulla, kui nad on õlitatud või määritud, samuti kui rattapoltide- või rummukeere on kahjustatud.

▶ Ärge mitte kunagi õlitage ega määrige rattakruve.

▶ Kahjustatud keerme korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoda.

▶ Laske kahjustatud rattakruvid või kahjustatud rummukeere välja vahetada.

▶ Ärge sõitke edasi.

HOIATUS Vigastusoht rattapoltide ja -mutrite kinnikeeramisel

Kui keerate rattapoldid või rattamutrid ülestõstetud sõidukil kinni, võib autotõstuk ümber kukkuda.

- Keerake rattapoldid või rattamutrid ainult allalastud sõiduki korral kinni.

SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustamise oht paigaldustööriistade kasutamise korral

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: rattas leidub elektroonilisi detaile. Ventiili piirkonda ei tohi toetada paigaldustööriistu.

Nii võite elektroonilisi detaile kahjustada.

- Laske rehve vahetada ainult volitatud töökojas.

- Järgige suuniseid rehvide valimise kohta (⟶ Lehekülg 251).
- Järgige ratta vahetamise juhendeid ja ohutussuuniseid (⟶ Lehekülg 251)
- Ohutuse tagamiseks kasutage ainult Mercedes-Benz ja konkreetse ratta jaoks lubatud rattapolte või -mutreid.
- Puhastage ratta ja rattarummu kontaktpinnad.
- Lükake paigaldatav ratas rattarummule ja vajutage kinni.

Sõiduki langetamine pärast ratta vahetamist

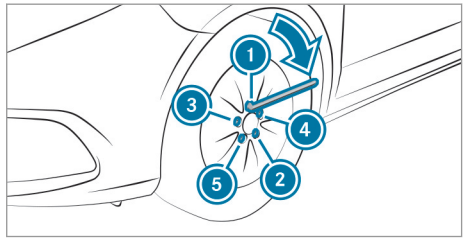
HOIATUS Õnnetusoht vale pingutusmomendi tõttu

Kui te ei pinguta rattapolte või rattamutreid ettenähtud pingutusmomendiga, võivad rattad lahti tulla.

- Veenduge, et rattapoldid või -mutrid on ettenähtud pingutusmomendiga tugevalt kinni.
- Vajadusel teavitage kvalifitseeritud eritöökoda ja ärge liigutage sõidukit.

Eeltingimused

- Uus ratas on paigaldatud (⟶ Lehekülg 254).



- Asetage adapter ja narre selliselt tungraua kuuskandile, et kiri AB/DOWN on nähtav.
- **Sõiduki langetamine:** pöörake tungraua narre vasakule.
- **Terasvelg:** keerake rattakruvid näidatud järjekorras (1) kuni (5) ristijärjestuses ühtlaselt maksimaalse jõuga 200 Nm kinni.
- **Kergmetallvelg:** keerake rattakruvid näidatud järjekorras (1) kuni (5) ristijärjestuses ühtlaselt maksimaalse jõuga 180 Nm kinni.
- Kontrollige paigaldatud uue ratta rehvirõhku ja kohandage seda vajaduse korral.

Rehvirõhu kontrollseadmega sõidukid: kõik paigaldatud rataste andurid peavad olema töökorras.

- Keerake rattakuvid pärast 50 km ettenähtud pingutusmomendiga tugevamini kinni.

ⓘ Uue või lakitud kilpveljega ratta/varuratta kasutamise korral laske rattakruve ka umbes 1000 km kuni 5000 km pärast täiendavalt pingutada. Järgige ettenähtud pingutusmomenti.

Teave ratta-rehvi-kombinatsiooni kohta

Üldised suunised

Teavet rehvide, velgede ja nende lubatud kombinatsioonide kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Mida väiksem on rattasuuruse juures rehvide ristlõige, seda väiksem on sõidumugavus halbadel teedel. Veeremis- ja vedrustusmugavus väheneb ning suureneb oht takistustest ülesõitmisel rattaid või rehve kahjustada.

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (⟶ Lehekülg 252). Kui ratta suurusrühm muutub ilma sõiduki juhtplokke ümber kodeerimata, näitab spidomeeter valet kiirust. Sõiduohutussüsteemide ja sõidusüsteemide funktsioneerimine võib olla piiratud või need võivad tuvastada tõrke ja välja lülituda.

Tabeli soovituslike rehvirõhkudega erinevatele koormustasemetele leiate oma sõiduki kütusepaagi luugi siseküljelt või jaotisest „Rehvirõhu tabelid” (⟶ Lehekülg 245).

Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja ainult jahedatel rehvidel.

Arvestage järgmisi suuniseid.

- Paigaldage sõiduki ühele teljele alati ühesuurused veljed (vasakule/paremale).
- Paigaldage sõidukile alati sama mudeli rehvid (suverehvid, talverehvid).

Teavet eriliste, just teie sõidukile kohandatud ja kasutamiseks lubatud rehvide kohta saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

ⓘ Kõiki ratta-rehvi-kombinatsioone tehasest igasse riiki ei tarnita.

Varuratas

Suunised kompaktvaruratta ja varuratta kohta

Kompaktvaruratas: ratta- ja/või rehvimõõt ning rehvimudel erinevad väljavahetatavast rattast.

ⓘ Kompaktvarurattal on kiiruspiiranguga ja rehvirõhku nimetav kleebis.

Varuratas: ratta- ja rehvimõõt, samuti rehvimudel, vastavad teistele paigaldatud ratastele.

Paigaldatud kompaktvaruratas või varuratas muudab sõiduomadusi ja toob kaasa riske.

⚠ **HOIATUS** Ratta ja rehvi valede mõõtude tõttu tingitud õnnetusoht

Kui paigaldatud on kompaktvaruratas või varuratas, võib see tugevalt mõjutada sõiduomadusi.

Suur õnnetusoht!

Riskide vältimiseks arvestage järgmisi punkte.

- ▶ Kontrollige paigaldatud varuratta või kompaktvaruratta rehvirõhku ja kohandage seda vajaduse korral.
- ▶ Kompaktvaruratast võib kasutada vaid ajutiselt ning see tuleb võimalikult ruttu uuesti standardratta vastu vahetada.
- ▶ Ärge kunagi paigaldage enam kui ühte kompaktvaruratast.
- ▶ Valige varurattarežiimis sobilik sõiduviis ja sõitke ettevaatlikult.
- ▶ Ärge lülitage elektroonilist stabiilsusprogrammi ESP® välja.
- ▶ Kompaktvarurattale ei või paigaldada lumekette.
- ▶ Vahetage kompaktvaruratas olenemata kulumisest hiljemalt kuue aasta möödudes välja.

- Kompaktvaruratta või varuratta kasutamisel (mis erineb väljavahetatavast rattast) ei või ületada lubatavat suurimat kiirust: 80 km/h.
- Laske varuratas või kompaktvaruratas volitatud töökojas (⟶ Lehekülg 251) välja vahetada.
- Kompaktvaruratta või varuratta rehvirõhku tuleb kontrollida, vajaduse korral tuleb seda enne sõitma asumist reguleerida (⟶ Lehekülg 245).

Kontrollige regulaarselt ja alati enne pikema sõidu alustamist järgmist:

- varuratta tugevat kinnitust;
- varuratta rehvirõhku (vajaduse korral kohandage rehvirõhku) (⟶ Lehekülg 245);
- varurattahoidiku kinnitust.

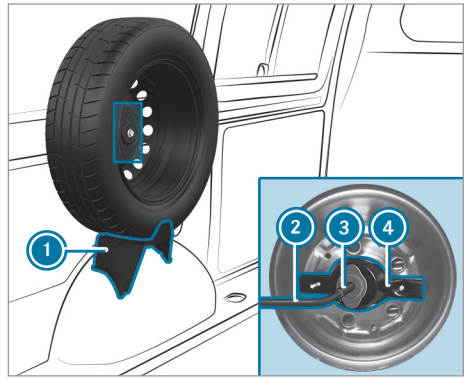
Varuratas on paigutatud kas vasakul sõiduki tagaossa või sõiduki all varurattahoidikusse.

Olenemata kulumisest, tuleb rehvid hiljemalt kuue aasta pärast välja vahetada. Sama kehtib ka varuratta kohta.

ⓘ Kui te olete paigaldanud varuratta, siis rehvirõhu kontroll sellel rattal ei toimi. Varurattal ei ole rehvirõhu kontrolli andurit.

Varuratta paigaldamine ja eemaldamine

Salongi tagaosast varuratta väljavõtmine

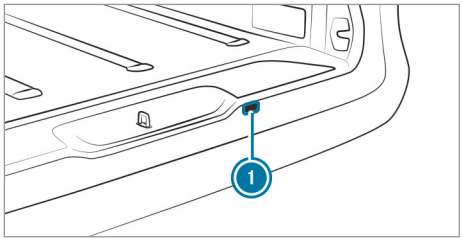


- Võtke lisatööriist (3) ja rattavõti (2) tööriistakomplektist välja (→ Lehekülg 240).
- Pange lisatööriist (3) rattavõtmele (2).
- Keerake ratta keskel olev kruvi rattavõtme (2) ja ühendatud lisatööriista (3) abil lahti.
- Eemaldage varuratta hoidik (4).
- Võtke ratas varuratta kandurist (1) välja.

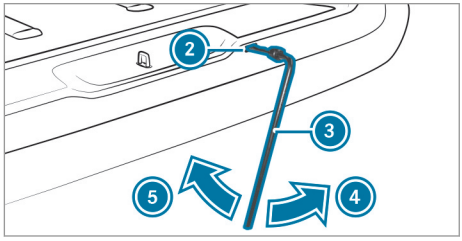
Varuratta paigaldamine salongi tagaossa

- Võtke lisatööriist (3) ja rattavõti (2) tööriistakomplektist välja (→ Lehekülg 240).
- Pange ratas rattakoopal varuratta kandurile (1).
- Asetage kruvi koos varuratta hoidikuga (4) paigale. Kasutage selleks rattavõtit (2) koos ühendatud lisatööriistaga (3).
- Keerake kruvi rattavõtme (2) ja ühendatud lisatööriista (3) abil kinni.

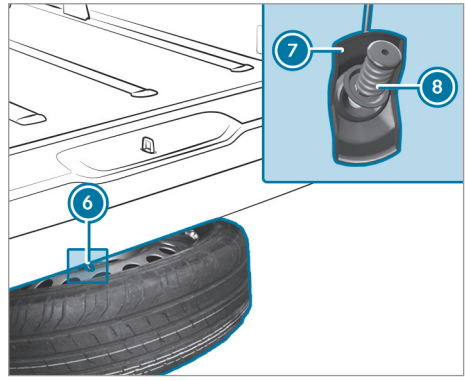
Varuratta välja võtmine sõiduki tagaosa alt



- Võtke varuratta vintsi jaoks vajalik rattavõti ja lisatööriist tööriistakomplektist välja (→ Lehekülg 240).
- Võtke katteklapp (1) sobiva esemega (nt kruvikeerajaga) ettevaatlikult ära. Jälgige seejuures, et te ei kahjustaks värvipinda ega katteklappi.



- Lükake lisatööriist (2) läbi ava kuni varuratta vintsi juhikuni sisse.
- Kinnitage rattavõti (3) varuratta vintsi lisatööriistale (2).
- Keerake rattavõtit (3) noole suunas (5), kuni tunnete takistust või kuni varuratta vintsi hõõrdsidur üle keerab.
  Varuratas on langetatud.



- Võtke varuratas sõiduki alt välja.
- Vajutage tross (6) alla ja pöörake vedru (8) vastu rattahaaratsit (7).
  Rattahaarats (7) on vabastatud.
- Tõmmake rattahaarats (7) rattakattest välja.

Varuratta paigaldamine sõiduki tagaosa alla

ⓘ Kergmetallvelgesid ei saa sõiduki all transportida. Hoidke sel juhul kergmetallvelge pakiruumis ja pöörake ainult tross (6) üles.

- Võtke tööriistakomplektist (→ Lehekülg 240) rattavõti (3) ja varuratta tungraua lisatööriist (2).
- Pange ratas maha, rattakate ülevalpool.
- Juhtige rattahaarats (7) nurga all trossiga (6) ülalt rattakattesse.
- Lükake ratast natuke sõiduki alla.
- Kinnitage rattavõti (3) varurattatõsturi lisatööriistale (2).
- Keerake rattavõtit (3) noole suunas (4), kuni tunnete takistust ja varuratta vintsi hõõrdsidur katkendlikult üle keerab.
  Ratas on sõiduki alla kinnitatud.
- Tõmmake rattavõti (3) ja varurattatõsturi lisatööriist (2) varuratta vintsi avast välja.
- Katke varuratta vintsi ava katteklapiga (1).
- Pange rattavõti (3) ja varurattatõsturi lisatööriist (2) tööriistakomplekti hoiule.

Suunised tehniliste andmete kohta

Tehnilised andmed on kindlaks määratud ELi direktiivide kohaselt. Nimetatud andmed kehtivad ainult standardvarustusega sõidukite kohta. Lisateavet saab volitatud töökojast.

Ainult teatud riikides: konkreetse sõiduki andmed on esitatud vastavusdeklaratsioonis ehk COC-dokumentides. Need dokumendid saate sõiduki üleandmisel.

Sõiduki elektroonikasüsteem

Mootori elektroonikasüsteemi muutmise suunis

SUUNIS Enneaegne kulumine mittenõuetekohase hoolduse tõttu

Mittenõuetekohase hoolduse tõttu võivad sõidukiosad kuluda kiiremini ja sõiduki kasutusluba võib kaotada oma kehtivuse.

- Laske mootorielektroonikat ja selle juurde kuuluvaid osi hooldada ainult volitatud töökojas.

Raadiosideseadmed

Raadioseadmete paigaldussuunised

HOIATUS Liiklusõnnetuse oht raadioseadmete asjatundmatu remontimise korral

Raadioseadmete manipuleerimise või mittenõuetekohase järelpaigaldamise korral võib nende elektromagnetkiirgus häirida sõiduki pardaelektroonikat ja ohustada sõiduki töökindlust.

- Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

HOIATUS Liiklusõnnetuse oht raadioseadmete asjatundmatu kasutamise korral

Sõiduki raadioseadmete mittenõuetekohasel kasutamisel võib selle elektromagnetiline kiirgus häirida sõiduki pardaelektroonikat. See kehtib eelkõige järgmistel juhtudel.

- Raadioseade ei ole ühendatud välisantenniga.
- Välisantenn on valesti paigaldatud või sellel on suur peegelduvus.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- Laske volitatud eritöökojas paigaldada väikese peegelduvusega välisantenn.
- Ühendage sõidukis kasutatavad raadioseadmed alati väikese peegelduvusega välisantenniga.

JUHIS Kasutusloa kehtivuse kaotamine paigaldus- ja kasutusnõuete järgimata jätmise tõttu

Kui raadiosideseadmete paigaldus- ja kasutusnõudeid ei järgita, võib kasutusluba kehtivuse kaotada.

- Kasutage ainult lubatud lainealasid.
- Järgige nende lainealade maksimaalseid lubatud väljendvõimsusi.
- Paigaldage antenn ainult lubatud kohtadesse.

Raadioseadmete hilisemal paigaldamisel tutvuge tehnilise direktiiviga ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Järgige monteeritavate osade kohta kehtivaid õigusakte.

Kui sõidukil on raadioliides, kasutage selleks ette nähtud toite- ja antenniühendusi. Paigaldamisel järgige tootja lisajuhendeid.

Raadioseadmete saatevõimsus

Maksimaalsed saatevõimsused (PEAK) antenni jalamil ei tohi ületada järgmises tabelis esitatud väärtusi.

Sagedusala ja maksimaalne saatevõimsus

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
Lühilaine 3 - 54 MHz	100 W
4 m sagedusala 74 - 88 MHz	30 W
2 m sagedusala 144 - 174 MHz	50 W
Ühisraadio/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
70 cm sagedusala 420 - 450 MHz	35 W
Mobiilside (2G/3G/4G)	10 W

Ilma piiranguteta võib sõidukis kasutada järgmisi seadmeid:

- raadioseadmed maksimaalse saatevõimsusega kuni 100 mW
- raadioseadmed saatesagedusega sagedusalas 380–410 MHz ja maksimaalse saatevõimsusega kuni 2 W (ühisraadio/TETRA)
- mobiiltelefonid (2G/3G/4G)

Järgmiste sagedusalade puhul ei ole piiranguid antenni asukohale väljaspool sõidukit:

- Ühisraadio/TETRA
- 70 cm sagedusala
- 2G/3G/4G

Raadiosidetähised ja suunised

Väikeste komponentide raadiosidetähised

Nende geomeetriliste mõõtmete tõttu ei saa kõiki raadiosidetähiseid väikestele komponentidele rakendada. Seetõttu on nende komponentide tootjad ja raadioeeskirjaga nõutud tähistusega riigid/piirkonnad loetletud järgmistes tabelites.

Tootja ülevaade

Tootja	Tootja teave
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany (Saksamaa)
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germany (Saksamaa)
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Põhja-Iirimaa, Ühendkuningriik

Argentina

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	CNC: H-12336

Brasiilia

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Indoneesia

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Bosch	LRR3 (radariandur)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (radariandur)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (radariandur)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (radariandur)	74266/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920510A (lukustussüsteem)	60598/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (lukustussüsteem)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Jordaania

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Maroko

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Pakistan

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Hirschmann	920510A (lukustussüsteem)	Approved by PTA TAC No. 9.287/2020

Filipiinid

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	NTC Type Approved. No: ESD-1306995C

Serbia

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Hirschmann	920510A (lukustussüsteem)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (lukustussüsteem)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (lukustussüsteem)	И005 20 P1620124800

Singapur

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (radariandur)	DA105282
Bosch	LRR3 (radariandur)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (radariandur)	DA105282

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Bosch	MRRevo14F (radariandur)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radariandur)	DB03227
Meta System	ITS/TPS (salongikaitse)	DA103365
Meta System	MUW II (salongikaitse)	DA103365
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	Complies with IDA Standards DA-103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (lukustussüsteem)	DA107248 N1755-20

Lõuna-Aafrika Vabariik

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	TA-2013/461

Ukraina

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Hirschmann	920508A (lukustussüsteem)	Tarnija number: 16833352
Hirschmann	920287B (lukustussüsteem)	Tarnija number: 16833352

Vietnam

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Hirschmann	920510A (lukustussüsteem)	C029018121 8AF04A2 Tarnija number: 16833352

Araabia Ühendemiraadid

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Schrader	HSW4 (rehvirõhu andur)	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Raadiosidetähised Indoneesia

Indoneesia puhul on järgmistes tabelites loetletud tootja ja raadiosideks oluliste komponentide nõutavad tähised.

ⓘ Need pole väikesed komponendid. Väikeste komponentide üksikasjad on loetletud eraldi peatükis „Väikeste komponentide raadiosidetähised“.
(→ Lehekülg 259).

Tootja ülevaade

Tootja	Tootja teave
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Ühendriigid
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Germany (Saksamaa)
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Germany (Saksamaa)

Raadiosidetähised

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Garmin	VIS (Headunit)	69984/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

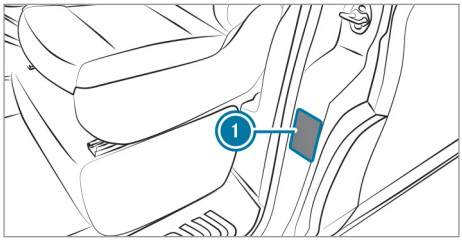
Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Tootja	Mudeli nimi	Raadioloa number (kui saadaval)
Harman Becker	NTG7 RSU (Juhtplokk)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

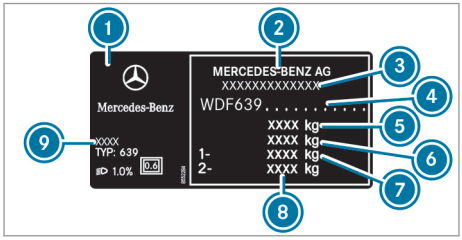
Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) ja mootori number

Sõiduki tüübisilt



Sõiduki tüübisilt 1 asub juhipoolsel B-piilaril.

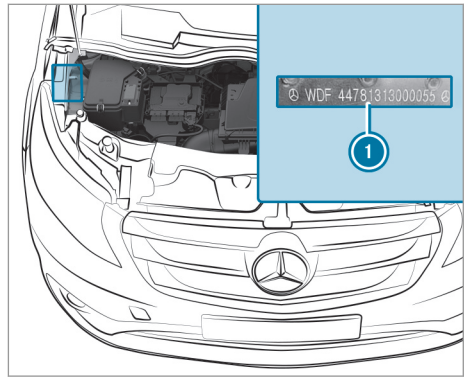
ⓘ Andmed olenevad sõidukist ja võivad kujutatud andmetest erineda. Järgige alati sõiduki tüübisildil olevaid andmeid.



Sõiduki tüübisilt (näide)

1 Sõiduki tüübisilt
2 Sõidukitootja
3 EÜ tüübikinnituse number (ainult teatud riikides)
4 VIN-kood (sõiduki identifitseerimisnumber)
5 Lubatav kogumass (kg)
6 Autorongi lubatav kogumass (kg) (ainult teatud riikides)
7 Lubatud teljekoormus ees (kg)
8 Lubatud teljekoormus taga (kg)
9 Värvikood

Sissepressitud VIN mootoriruumis



Sissepressitud VIN 1 asub mootoriruumis pikitalal kaitsmekarbi kõrval.

Mootori number

Mootori number on pressitud karterile. Täpsemat teavet saate volitatud töökojast.

Käitusvedelikud ja täitekogused

Suunised käitusvedelike kohta

HOIATUS Vigastusoht tervist kahjustavate töövedelike tõttu

Töövedelikud võivad olla mürgised ja kahjustada tervist.

- ▶ Töövedelike kasutamise, ladustamise ja kõrvaldamise korral tuleb järgida nende originaalanumal esitatud märgistust.
- ▶ Hoidke töövedelikke kogu aeg kinnises originaalanumas.
- ▶ Töövedelikke tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnanõudeid mittearvestav käitusvedelike kõrvaldamine põhjustab keskkonnareostust

Käitusvedelike vale kõrvaldamine võib põhjustada märkimisväärset kahju keskkonnale.

- ▶ Käitusvedelikud tuleb kasutuselt kõrvaldada keskkonnahoidlikult.

Käitusvedelikud on:

- kütused
- heitgaasi järeltöötlussüsteemi lisandid, ntAdBlue®

- määrdeained
- jahutusvedelik
- pidurivedelik
- klaasipuhastusvahend
- kliimaseadme külmaaine

Kasutage ainult Mercedes-Benz poolt teie sõidukile lubatud tooteid. Kasutamiseks keelatud toodete kasutamisest sõidukile tekkinud kahjusid ei kata Mercedes-Benz müügigarantii ega lisagarantii.

Mercedes-Benz lubatud käitusvedelike mahutitel on järgmine märgistus:

- MB-Freigabe (näiteksMB-Freigabe 229.51);
- MB-Approval (näiteksMB-Approval 229.51).

Täiendavat teavet kasutamiseks lubatud käitusvedelike kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike nõuetest veebilehel https://bevo.mercedes-benz.com (sisestage spetsifikatsioonitähis);
- volitatud töökojast.

Heaks kiidetud käitusvedelikele ei ole lisandid (manused) vajalikud ega lubatud. Erandiks on kasutamiseks lubatud kütusemanused. Lisandid võivad agregaate kahjustada, mistõttu ei tohi neid käitusvedelikele lisada.

Lisandite kasutamise eest vastutab alati sõiduki kasutaja. Lisandite kasutamine võib kaasa tuua garantiinõuete piirangu või kaotuse.

HOIATUS Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

- Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- Enne tankimist lülitage sõiduk ja seisusoojendus (kui see on olemas) välja ning jätke tankimise ajaks väljalülitatuks.

HOIATUS Vigastusoht kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

- Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
- Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
- Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
- Hoidke uksed ja aknad tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

- Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
- Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.
- Kütusega määrdunud riietus tuleb viivitamatult vahetada.

Kütus

Suunised bensiinimootoriga sõidukite kütuse kvaliteedi kohta

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (→ Lehekülg 266).

SUUNIS Kahjustamise oht vale kütuse tõttu

Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

- Tankige ainult standardile EN 228 vastavat või samaväärset pliivaba superbensiini.

See kütus võib sisaldada kuni 10% vol- etanooli. Selles sõidukis võib kasutada kütust E10-.

Ärge tankige mitte mingil juhul järgmist:

- Diislikütus
- bensiini, milles on üle 10%-vol etanooli, nt E15, E20, E85, E100
- bensiini, milles on üle 3%-vol metanooli, nt M15, M30, M50, M85, M100
- metalli sisaldavate lisanditega bensiini

- Ärge segage selliseid kütuseid teie sõidukile soovitatava kütusega.

Juhul kui tankisite kogemata valet kütust:

- Ärge lülitage sõidukit sisse.
- Võtke ühendust volitatud töökojaga.

SUUNIS Puhastamata kütusest tingitud häired

Kütuses olev mustus võib tekitada tõrkeid kütusesüsteemis.

▶ Kui tangite sõidukit vaatidest või kanistritest, filtreerige kütus enne lisamist:

Teie sõidukile kehtivad järgmised kütuse detonatsioonikindluse tähised.



1. Bensiinile, mille maksimaalne etanoolisisaldus on 5 % vol-
2. Bensiinile, mille maksimaalne etanoolisisaldus on 10 % vol-

Euroopa standardi EN 16942 kohaselt leiate detonatsioonikindluse tähised järgmistest kohtadest:

- sõiduki kütusepaagi luugi infosildilt (⟶ Lehekülg 133);
- kogu Euroopas teie sõidukile sobivatelt tankuritelt või tankimispüstolitelt.

Kui kasutatav kütus pole piisavalt väävlivaba, võib see levitada lõhna.

Sõiduki jaoks ettenähtud oktaaniarvu leiate kütusepaagi luugil olevalt infosildilt (⟶ Lehekülg 133).

Lisateavet kütuse kohta saate tanklast või volitatud eritöökojast.

Bensiinilisandite suunised

Järgige käitusvedelike suuniseid (⟶ Lehekülg 266).

SUUNIS Kahjustamine sobimatute lisandite tõttu

Juba väikesed kogused vale lisandit võivad talitlushäireid põhjustada.

▶ Lisage kütusele ainult Mercedes-Benz soovitatud puhastuslisandeid.

Mercedes-Benz soovitab teil kasutada turul saadaval olevaid lisanditega kütuseid.

Mõnes riigis võib ette tulla, et saadaval olevad kütused ei sisalda piisavalt lisandeid. Seetõttu võivad kütusesissepritsesüsteemi tekkida ladestused.

Sel juhul tuleb kokkuleppel Mercedes-Benzi volitatud töökojaga segada kütusesse Mercedes-Benz soovitatud puhastuslisandit.

Järgige mahutil antud suuniseid ja seguvahekordi.

Suunised diiselmootoriga sõidukite kütuse kvaliteedi kohta

Üldised suunised

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).

HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Kui te diislikütust bensiiniga segate, on kütusesegu leekpunkt madalam kui puhtal diislikütusel.

▶ Ärge kunagi tankige diiselmootorisse bensiini.

▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

SUUNIS Kahjustamise oht vale kütuse tõttu

Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasipuhastussüsteemi kahjustusi.

▶ Tankige ainult väävlivaba diislikütust, mis vastab Euroopa normile EN 590 või on sellega samaväärne. Tankige riikides, kus ei ole väävlivaba diislikütust, ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust, mille väävlisisaldus on alla 50 ppm.

Ärge kunagi tankige järgnevaid kütuseid:

- bensiin;
- laevadiisel;
- kütteõli;
- puhast rasvhappe metüülestrit või taimeõli;
- petrooleum.

Kui tankisite kogemata valet kütust:

▶ Ärge lülitage sõidukit sisse.

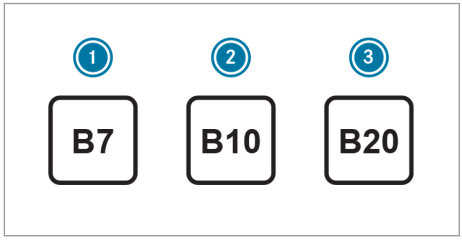
▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

SUUNIS Puhastamata kütusest tingitud häired

Kütuses olev mustus võib tekitada tõrkeid kütusesüsteemis.

▶ Kui tangite sõidukit vaatidest või kanistritest, filtreerige kütus enne lisamist:

Teie sõidukile kehtivad järgmised kütuse detonatsioonikindluse tähised.



① Diislikütus kuni max 7 mahuprotsendiga- rasvhappe metüülester (biodiisel)
② Diislikütus kuni max 10 -mahuprotsendiga rasvhappe metüülester (biodiisel)
③ Diislikütus kuni max 20 mahuprotsendiga-rasvhappe metüülester (biodiisel)

ⓘ **Tankige maksimaalselt kuni 10 või 20 -mahuprotsendiga diislikütust rasvhappe metüülester (biodiisel) ainult juhul, kui kütusepaagi luugil on vastav detonatsioonikindluse tähis.**

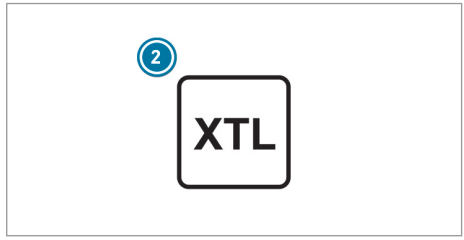
Euroopa standardi EN 16942 kohaselt leiate kütuse detonatsioonikindluse tähised järgmistest kohtadest:

- sõiduki kütusepaagi luugi infosildilt (⟶ Lehekülg 133);
- kogu Euroopas teie sõidukile sobivatelt tankuritelt või tankimispüstolitelt.

XTL-kindlusega sõidukid

Alternatiivina võite tankida ka parafiiniga diislikütust (nt HVO = hüdrogeenitud taimeõli, GTL = veeldatud gaas), mis vastab Euroopa standardile EN 15940. Parafiinisisaldusega diislikütuseid tähistatakse koondtähisega XTL.

Vastavalt Euroopa standardile EN 16942 kehtivad teie XTL-kindlusega sõidukile järgmised kütuse detonatsioonikindluse tähised.



② Parafiinisisaldusega diislikütus

ⓘ **Tankige parafiinisisaldusega diislikütust standardi EN 15940 kohaselt ainult siis, kui detonatsioonikindluse tähis on teie kütusepaagi luugil kirjas.**

B10-rasvhappe metüülester

Mercedes-Benz lubab B10-rasvhappe metüülestrit kasutada (vähese väävlisisaldusega diislikütus, mis sisaldab maksimaalselt kuni 10-mahuprotsenti rasvhappe metüülestrit) kõigil Euro 5-diiselmootoriga sõidukitel, millel on ühisanumsissepritse (Common Rail Injektor, CDI).

Puhas rasvhappe metüülester ja diislikütused, millel on suurem protsentuaalne rasvhappe metüülestri sisaldus, nt B20, võivad kütusesüsteemi ja mootorit kahjustada.

Rasvhappe metüülestri tähistus tankuril peab selgelt näitama, et väävlivaba diislikütuse standard on täidetud. Kui tähistus ei ole selge, ärge tankige.

Väävlisisaldus

SUUNIS Heitgaasipuhastussüsteemi kahjustus kübemefiltriga sõidukitel

Kui tangitakse liiga kõrge väävlisisaldusega diislikütust, võib see heitgaasipuhastussüsteemi kahjustada.

▶ Tankige riikides, kus ei ole väävlivaba diislikütust, ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust, mille väävlisisaldus on alla 50 ppm.

Tankige ainult tavapärast ja maksimaalselt 50 miljondikosa väävlisisaldusega diislikütust. Kvaliteedid, nagu rasvhappe metüülester FAME (biodiislikütused), laeva diislikütus, kütteõlid jne ei ole lubatud ka diislikütuse seguna.

Kübemefiltrita sõidukid: riikides, kus on saadaval ainult suurema väävlisisaldusega diislikütus, tehakse teie sõiduki mootoriõli vahetust lühemate intervallidega. Lisateavet õlivahetusintervalli kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Lisateavet teie riigis kehtivate kütuse väävlisisalduste kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi volitatud töökojast;
- veebilehelt https://bevo.mercedes-benz.com lehe nr 136.2 andmete all.

Suunised madala välistemperatuuri kohta
Tankige oma sõidukisse talvehooaja algul võimalikult täies mahus talvediislit.

Enne talvediislile üleminekut peab kütusepaak olema võimalikult tühi. Hoidke kütusetase esimest korda talvediisli tankimisel madal, nt reservitasemel. Järgmisel tankimisel võib kütusepaagi taas tavapäraselt täita.

Rohkem teavet kütuse kohta saate järgmistest kohtadest:

- tanklast;
- volitatud töökojast.

Kütusepaagi maht ja kütusereserv
Olenevalt varustusest võib kütusepaagi üldmaht olla erinev.

Täitekogus

Mudel	Täismaht
Diiselmootoriga sõidukid	Umbes 57 l või umbes 70 l
Bensiinimootoriga sõidukid	umbes 70 l
Mudel	**sellest reserv**
Diiselmootoriga sõidukid	Umbes 10 l
Bensiinimootoriga sõidukid	Umbes 13 l

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta
Järgida tuleb töövedelike suuniseid (⟶ Lehekülg 266).

AdBlue® on vees lahustuv vedelik, mis on ette nähtud diiselmootori heitgaasi järeltöötluseks.

Sõidukiga sõitmine, mis ei kasuta AdBlue®-d kas üldse või kasutab selles kasutusjuhendis toodule mittevastavat AdBlue-d, võib mõnes riigis olla seadusevastane või isegi karistatav.

SUUNIS Kahjustus AdBlue® lisandite või AdBlue® lahjendamise tõttu.

AdBlue® heitgaasi järeltöötluse võivad rikkuda:

- lisandid AdBlue®-s
- AdBlue® lahjendamine

▶ Kasutage ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.
▶ Ärge segage juurde mingeid lisandeid.
▶ Ärge lahjendage AdBlue®-d.

SUUNIS Kahjustused ja tõrked ebapuhta AdBlue® tõttu

AdBlue® ebapuhtus võib põhjustada:

- suuremaid heiteväärtuseid
- katalüsaatori kahjustusi
- mootori kahjustusi
- Talitlustõrked AdBlue® heitgaasi järeltöötluses

▶ Vältige ebapuhtust AdBlue®-s.

AdBlue® jäägid kristalliseeruvad teatud aja möödudes ja saastavad nendega kokkupuutuvaid pindu. Puhastage saastunud pinnad võimalikult kiiresti veega.

AdBlue® paagi avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiaure. Ärge hingake ammoniaagiauru sisse. Täitke AdBlue® paak ainult hea ventilatsiooniga kohas.

AdBlue® kulu ja täitekogus

Täitekogused
Olenevalt varustusest võib AdBlue® paagi üldmaht olla erinev.

AdBlue® paagi üldmaht

Sõiduk	Täismaht
Kõik mudelid	11,5 l, 24 l või 25 l

AdBlue® kulu
AdBlue® kulu, nagu ka kütusekulu, on tugevasti sõltuv sõiduviisist ja kasutustingimustest. AdBlue® kulu jääb tavaliselt kütusekulu 1 kuni 5 protsendi vahemikku. AdBlue®-d tuleb vajaduse korral näidikuplokis vastava täiteteate näidu korral juhendile vastavalt lisada. See võib olla vajalik ka plaaniliste hoolduste vahel.

Kontrollige enne Euroopa-välistesse riikidesse sõitmist AdBlue® täitetaset.

AdBlue® täitetase ja jääkläbisõit

AdBlue® täitetaset ja jääkläbisõitu saab kuvada pardaarvuti abil. Kuvatud AdBlue® jääkläbisõit sõltub oluliselt sõiduviisist ja kasutustingimustest. Seepärast võib tegelik jääkläbisõit pardaarvutis kuvatavast jääkläbisõidust erineda. Ka kasutusjuhendi ekraaniteadetes nimetatud andmeid reservkoguse ja minimaalse täitekoguse kohta tühja kütusepaagi korral tuleb mõista näitlike väärtustena.

AdBlue® täitetaseme ja jääkläbisõidu kuvamine (⟶ Lehekülg 173).

Mootoriõli

Suunised mootoriõli kohta

Järgida tuleb suuniseid käitusvedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).



SUUNIS Mootorikahjustused vale õlifiltri, vale õli või lisandite tõttu

- Ärge kasutage mootoriõli ega õlifiltrit, mille andmed ei vasta täpselt ettenähtud hooldusintervallide nõuetele.
- Ärge muutke mootoriõli või õlifiltrit, et saavutada ettenähtust pikemat vahetusintervalli.
- Ärge kasutage lisandeid.
- Laske mootoriõli vahetada ettenähtud intervalli tagant.

Mercedes-Benz soovitab lasta õli vahetada kvalifitseeritud eritöökojas.

Mercedes-Benz mootorites tohib kasutada ainult mootoriõlisid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Täpsemat teavet mootoriõli ja õlifiltrite kohta saate:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike nõuetest veebilehel https://bevo.mercedes-benz.com (sisestage spetsifikatsioonitähis);
- volitatud töökojast.

Mootoriõli kvaliteet ja täitekogus

MB-Freigabe või MB-Approval

Bensiinimootorid	MB-Freigabe või MB-Approval
Kõik mudelid	229.5, 229.6[1]

1 soovituslik võimalikult väikse kütusekulu saavutamiseks (vastavalt madalaim SAE-viskoossusklass; järgige lubatud SAE-viskoossusklasside võimalikke piiranguid)

MB-Freigabe või MB-Approval

Diiselmootorid	MB-Freigabe või MB-Approval
OM 622 esisillavedu	226.52
OM 651 tagasilla- ja nelikvedu	228.51, 229.31, 229.51, 229.52[1]
OM 654 tagasilla- ja nelikvedu	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71[1]

1 soovituslik võimalikult väikse kütusekulu saavutamiseks (vastavalt madalaim SAE-viskoossusklass; järgige lubatud SAE-viskoossusklasside võimalikke piiranguid)

Lisaks saab mootori OM 622 jaoks kasutada järgnevalt esitatud mootoriõli spetsifikatsiooni.

Mootoriõli spetsifikatsioon

Diiselmootorid	RN-spetsifikatsioon
OM 622 esisillavedu	RN17 FE[1]

1 kasutage ainult viskoossusklassi SAE 0W-20 kuuluvaid mootoriõlisid

Võimalikult väikse kütusekulu saavutamiseks soovitatakse kasutada tabelis tähistatud mootoriõli spetsifikatsioone vastavalt kõige madalamale SAE-viskoossusklassile. Seejuures järgige lubatud SAE-viskoossusklasside võimalikke piiranguid.

Kui tabelis loetletud mootoriõlid pole saadaval, tohib ühe korra lisada maksimaalselt 1,0 l järgmisi mootoriõlisid.

Erandjuhul ühekordseks täitmiseks mõeldud mootoriõlid

- **Bensiinimootoriga sõidukid:** MB-Freigabe või MB-Approval 229.3 ACEA A3/B4
- **Diiselmootoriga sõidukid:** MB-Freigabe või MB-Approval 228.5, 229.3 või 229.5 ACEA C3

Mootoriõli täitekogus

Bensiinimootorid	Täitekogus
Kõik mudelid	Umbes 7,7 l
Diiselmootorid	**Täitekogus**
OM 622 Esisillavedu	umbes 6,5 l
OM 651 Tagasilla- ja nelikvedu	Umbes 8,5 l
OM 654 Tagasilla- ja nelikvedu	Umbes 9,0 l

Teie sõiduki mootori mudeli saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast. Sõltuvalt teie sõiduki riigikohasest mudelist võite leida alternatiivina mootori mudeli ka sõiduki või COC dokumentidest.

Suunised pidurivedeliku kohta

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).

HOIATUS Õnnetusoht aurumullide tõttu pidurisüsteemis

Pidurivedelik imab pidevalt atmosfäärist niiskust. Seetõttu langeb pidurivedeliku keemispunkt. Kui keemispunkt on liiga madal, võivad pidurite suurel koormamisel tekkida pidurisüsteemis aurumullid.

Seeläbi halveneb pidurdusvõime.

- Laske pidurivedelikku vahetada ettenähtud välpadega.

SUUNIS Värvi, plast- või kummidetailide kahjustumine pidurvedeliku tõttu

Kui pidurivedelik satub kokkupuutesse värviga, plastiga või kummiga, on materjalide kahjustamise oht.

- Pidurivedeliku sattumisel värvile, plastile või kunnile loputada need kohe veega üle.

Järgige värvi ja mattvärvi hoolduse suuniseid (⟶ Lehekülg 221).

Laske pidurivedelik iga kahe aasta järel volitatud töökojas vahetada.

Kasutage ainult Mercedes-Benz kasutamiseks lubatud pidurivedelikkuMB-Freigabe võiMB-Approval kohaselt 331.0.

Pidurivedeliku kohta saate teavet järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike eeskirjad 331.0;
  - veebilehelt https://bevo.mercedes-benz.com;
  - rakendusest Mercedes-Benz BeVo;
- volitatud töökojast.

Jahutusvedelik

Suunised jahutusvedeliku kohta

Järgige käitusvedelike suuniseid (⟶ Lehekülg 266).

HOIATUS Tule- ja vigastusoht külmumiskaitsevahendi tõttu

Kui külmumiskaitsevahend satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

- Laske sõidukil jahtuda, enne kui külmumiskaitsevahendit lisate.
- Veenduge, et külmumiskaitsevahendit ei satu täiteava kõrvale.
- Puhastage enne sõiduki käivitamist külmumiskaitsevahendiga määrdunud detailid põhjalikult.

SUUNIS Vale jahutusvedeliku tõttu tekkinud kahjustus

- Täitke ainult eelsegatud jahutusvedelikuga, kuhu on lisatud soovitud antifriisi.

Teavet jahutusvedeliku kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike eeskirjad 320.1
  - veebilehelt https://bevo.mercedes-benz.com;
  - rakendusest Mercedes-Benz BeVo;
- volitatud töökojast.

SUUNIS Ülekuumenemine kõrgel välistemperatuuril

Kui kasutatakse sobimatut jahutusvedelikku, ei ole mootori jahutussüsteem kõrgel välistemperatuuril ülekuumenemise ja korrosiooni eest piisavalt kaitstud.

- Kasutage alati Mercedes-Benz lubatud jahutusvedelikku.
- Järgige Mercedes-Benzi käitusvedeliku nõuete 320.1 suuniseid.

SUUNIS Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

- Vältige jahutusvedeliku sattumist värvitud pindadele.

Laske jahutusvedelikku volitatud eritöökojas regulaarselt vahetada.

Järgige korrosioonikaitsevahendi/külmumiskaitsevahendi osakaalu mootori jahutussüsteemis järgmistes temperatuurivahemikes:

- vähemalt 50 % (külmakaitse umbes kuni –37°C)
- maksimaalselt 55 % (külmakaitse umbes kuni –45°C)

Jahutusvedeliku täitekogused

Mootori jahutussüsteem

mudel	Täitekogus
Kõik mudelid	Umbes 10,4 l
	Umbes 13,4 l lisakütteseadmega sõidukite puhul

Klaasipesuvedelik

Suunised klaasipesuvahendi kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).

HOIATUS Tulekahju– ja vigastusoht klaasipesukontsentraadi tõttu

Klaasipesukontsentraat on kergesti süttiv. Kokkupuutel mootori kuumade osade või heitgaasisüsteemiga võib see süttida.

- Kontrollige, et klaasipesukontsentraati ei loksu täiteavast väljapoole.

SUUNIS Välisvalgustite kahjustamise oht ebasobiva klaasipesuvedeliku tõttu

Ebasobivad klaasipesuvedelikud võivad välisvalgustite plastpinda kahjustada.

- Kasutage ainult klaasipesuvedelikke, mis sobivad ka plastpinna jaoks (nt MB SummerFit või MB WinterFit).

SUUNIS Klaasipesuvedelike kokkusegamise tõttu ummistunud pihustusdüüsid

- MB SummerFiti ja MB WinterFiti ei tohi segada muude klaasipesuvedelikega.

Destilleeritud või deioniseeritud vett ei tohi kasutada. Muidu võib tasemeandur ekslikult rakenduda.

Soovitatav klaasipesuvahend:

- üle külmumispunkti: nt MB SummerFit
- alla külmumispunkti: nt MB WinterFit

Õige segamisvahekord on märgitud külmumiskaitsevahendi anumale.

Kasutage klaasipesuvahendi ja vee segu aastaringselt.

Külmaaine

Suunised külmaaine kohta

Järgida tuleb suuniseid käitusvedelike kohta (⟶ Lehekülg 266).

ⓘ Teie sõiduki kliimasüsteem võib sisaldada külmaainet R-134a. Külmaaine R-134a sisaldab fluoreeritud kasvuhoonegaasi.

Teie sõiduki külmaaine tüüp on kirjas kliimasüsteemi andmesildil. Andmesilt asub radiaatori risttalal.

SUUNIS Vale külmaaine kasutamine võib tekitada kahjustusi

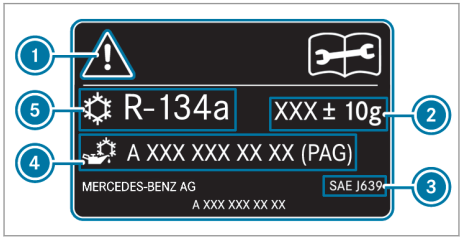
Vale külmaaine või vale külmaainekompressori õli (PAG-õli) kasutamine võib kliimasüsteemi kahjustada.

- Kasutage vaid teie sõidukis kasutada lubatud külmaainet ja PAG-õli, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.
- Ärge segage lubatud PAG-õli hulka muud PAG-õli.

Hooldustöid, nagunäiteks külmaaine lisamine või detailide väljavahetamine, tohib teha ainult volita-

tud töökojas. Järgida tuleb kõiki kehtivaid eeskirju ja SAE-standardit J639.

Laske kõik kliimaseadmega seotud tööd alati teha volitatud töökojas.



Külmaaine andmesilt (näide)

1. ohu- ja hooldussuuniste sümbolid
2. külmaaine täitekogus
3. kehtivad standardid
4. PAG-õli tootenumber
5. külmaaine tüüp

Sümbolid 1 viitavad:

- võimalikule ohule
- hooldustööde tegemisele volitatud töökojas

Sõidukiandmed

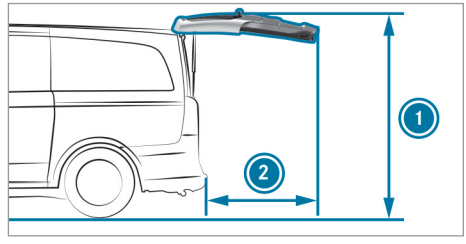
Teave sõiduki mõõtmete kohta

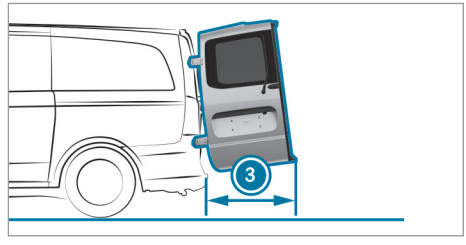
Järgmises peatükis on toodud olulised tehnilised sõidukiandmed. Muud sõidukist ja varustusest olenevad tehnilised andmed, nt sõiduki mõõtmed ja mass on esitatud sõiduki dokumentides.

Aktuaalsed tehnilised andmed leiate ka internetist aadressil https://www.mercedes-benz.com.

Need väärtused võivad kõikuda järgmiste mõjutegurite tõttu:

- rehvid;
- laadimine;
- veermiku seisund;
- erivarustus.





Pööramisala

Kõik mudelid	
1 Kõrgus avatud tagaluugiga	2153 mm
2 Laius avatud tagaluugiga	1047 mm
3 Laius avatud pärauksega	849 mm

Sõiduki mõõtmed

Kõik mudelid	
Sõiduki pikkus (kompaktne versioon)	4895 mm
Sõiduki pikkus (pikk versioon)	5140 mm
Sõiduki pikkus (ülipikk versioon)	5370 mm
Sõiduki laius küljepeeglite kohalt	2249 mm
Sõiduki laius ilma küljepeegliteta	1928 mm
Laadimislaius	1205 mm
Sõiduki kõrgus (furgoonauto)	1905 mm – 1930 mm
Sõiduki kõrgus (kombisõiduk)	1900 mm – 1920 mm
Laadimiskõrgus	1297 mm – 1327 mm
Teljevahe (kompaktne versioon)	3200 mm

Kõik mudelid	
Teljevahe (pikk versioon)	3200 mm
Teljevahe (ülipikk versioon)	3430 mm

Haakeseadis

Suunised haakeseadise kohta

HOIATUS Õnnetusoht haakeseadise lubamatu paigaldamise korral

Kui te paigaldate haakeseadise või teisi detaile, raami pikitala nõrgeneb ja võib puruneda. Haagis võib sõidukist eralduda.

Õnnetusoht!

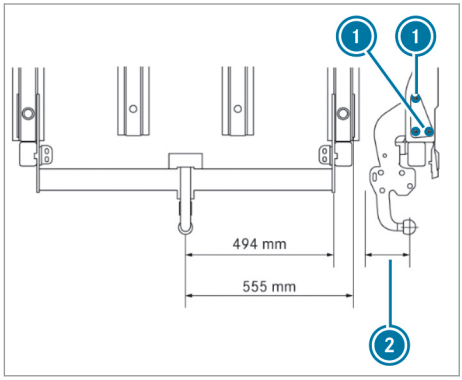
Kui see on lubatud, siis paigaldada haakeseadis ainult hiljem.

Järgige haagiserežiimi suuniseid (⟶ Lehekülg 160).

Ainult siis, kui haagisekoormus on sõiduki dokumentidesse sisse kantud, on lubatud haakeseadise järelpaigaldamine.

Kasutage ainult neid haakeseadiseid, mida Mercedes-Benz on teie sõiduki jaoks proovinud ja heaks kiitnud.

Paigaldusmõõtmete ülevaade



1 Kinnituskohad
2 Kaugus sõiduteest

Laadimata sõidukite haakeseadise kaugus sõiduteest sõltub sõiduki tüübist ja sõiduki varustusest. Seetõttu ei ole võimalik neid andmeid esitada.

Koormaga sõiduki vahekaugus sõiduteest jääb vahemikku 350 ja 420 mm.

Haagisekoormused

Haagiserežiimis suureneb sõiduautona registreeritud sõidukite puhul lubatav kogumass 100 kg võrra. Maksimaalset lubatud tagasilla koormust tohib haagiserežiimil ületada 100 kg.

Seejuures peab direktiivi 92/21/EMÜ kohaselt olema sõidukiirus piiratud väärtusele 100 km/h või väiksemale väärtusele.

Lubatud masside ja koormuste väärtused, mida ei tohi ületada, on esitatud ka järgmistes teabeallikates:

- sõiduki dokumendid;
- haakeseadise, haagise ja sõiduki tüübisildid.

Kui need andmed on erinevad, kehtib kõige väiksem väärtus.

Maksimaalne autorongi lubatav kogumass, haagisekoormused ja vertikaalne koormus

SUUNIS Siduri kahjustused ülekoormuse tõttu kõrgetel kõrgustel sõitmisel

Esisillaveoga sõidukid:

siduri ülekoormus sõites kõrgustel üle 1000 m suurema tõusuga kui 8 % ilma autorongi kogumassi vähendamiseta. Ülekoormus toob kaasa siduri liiga suure ja enneaegse kulumise ning võib seda kahjustada.

▶ Orienteeruv väärtus: vähendage iga 500 m üle 1000 m autorongi lubatavat kogumassi 5%.

Sõites kõrgustel üle 1000 m ainult kergetel tõusudel vähem kui 8% ei pea autorongi kogumassi vähendama.

Järgmised väärtused kehtivad sõites kõrgustel 1000 m üle merepinna ja minimaalse kaldel paigaltvõtu võimega 12 %.

Esisillaveoga sõidukid

Autorongi lubatav kogumass	3700 kg kuni 4800 kg
Lubatud haagisekoormus, piduritega	1000 kg kuni 2000 kg

Lubatud haagisekoormus, piduriteta	750 kg
Lubatud vertikaalne koormus	100 kg

Tagasillaveoga sõidukid

Autorongi lubatav kogumass	4500 kg kuni 5700 kg
Lubatud haagisekoormus, piduritega	2000 kg kuni 2500 kg
Lubatud haagisekoormus, piduriteta	750 kg
Lubatud vertikaalne koormus	100 kg

Koormakinnituspunktid ja kandurisüsteem

Kinnituskohtade koormustase ja koormakinnitusaasad

Arvestage koormakinnituste suunistega (⟶ Lehekülg 204).

Nominaalne tõmbejõud on maksimaalselt lubatud veojõud kinnituskohal.

Koormakinnitusaasad

Koormakinnitusaasade nominaalne tõmbejõud

Koormakinnitusaasad	Nominaalne tõmbejõud
Tourer	350 daN
Furgoonauto ja Mixto	500 daN

Juht- ja koormasiinid

Juht- või koormasiinide kinnituspunktide nominaalne tõmbejõud

Kinnituskoht	Nominaalne tõmbejõud
Juhtsiin	350 daN
Koormasiin pakiruumi põrandakattes	500 daN
Koormasiin küljel	100 daN

Esitatud väärtused kehtivad ainult kaubaruumi põrandal seisva koorma kohta, kui järgite järgmist.

- Koorem on kahest kinnituskohast siini külge kinnitatud.
- Kaugus samal siinil oleva järgmise koormakinnituseni on umbes 1 m.

Teave katusepakiraamide kohta

Järgige suuniseid kandurisüsteemide kohta (⟶ Lehekülg 211).

SUUNIS Maksimaalse lubatud katusekoormuse ületamisest tingitud kahjustused

Kui katusepagasi mass koos katusepakiraamiga ületab maksimaalse lubatud katusekoormuse, võib see sõidukit kahjustada.

- ▶ Ärge ületage maksimaalset lubatud katusekoormust.
- ▶ Paigutage katusepakiraami tugijalad ühtlase vahemaaga.
- ▶ Paigaldage reelingukandurid keskmise toe ette ja taha.

Max katusekoormus / katusepakiraami tugijalapaaride arv

Maksimaalne katusekoormus	Minimaalne tugijalapaaride arv
150 kg	3

Andmed kehtivad koormuse ühtlase jaotamise korral üle kogu katusepinna.

Lühema katusepakiraami korral tuleb koormust protsentuaalselt vähendada. Katusepakiraami ühe tugijalapaari maksimaalne koormustaluvus on 50 kg. Reelingukanduri suurim lubatud koormus on 100 kg.

Sõiduki sõiduomadused, juhitavus ja käitumine pidurdamisel muutuvad olenevalt veose liigist, kaalust ja koorma raskuskeskmest. Pöörake tähelepanu laadimissuunistele ja lisateabele koormuse jaotamise kohta (⟶ Lehekülg 203).

Ekraaniteated

Sissejuhatus

Suunised ekraaniteadete kohta

HOIATUS Liiklusõnnetuse oht näidikuploki tõrke korral

Kui näidikuplokk ei tööta või on tekkinud rike, siis ei ole oluliste ohutussüsteemide talitluspiirangud tuvastatavad.

Sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

- Sõitke edasi ettevaatlikult.
- Laske sõidukit viivitamata volitatud töökojas kontrollida.

Pardaarvuti kuvab näidikuploki ekraanil teatud süsteemide teateid ja hoiatusi. Jälgige, et sõiduk on alati töökorras.

Kui te ei ole sõiduki töökindluses veendunud, peatage sõiduk kohe ohutus kohas. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Graafiliste kujutistega ekraaniteated võivad kasutusjuhendis olla esitatud lihtsustatud kujul ja erineda ekraani kujutisest.

Roolinuppudeta sõidukid

Teatud ekraaniteadete korral kostab ka hoiatusheli.

Järgige ekraaniteateid ja selles kasutusjuhendis esitatud lisasuuniseid.

Madala prioriteediga ekraaniteated saate peita näidikuploki nupuga Ⓡ. Ekraaniteated salvestatakse teadete mällu. Kõrvaldage ekraaniteate põhjus võimalikult kiiresti.

Kõrge prioriteediga ekraaniteateid ei saa peita. Ekraanil näidatakse neid ekraaniteateid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjus on kõrvaldatud.

Roolinuppudega sõidukid

Kõrge prioriteediga ekraaniteateid kuvatakse ekraanil punaselt. Teatud ekraaniteadete korral kostab ka hoiatusheli.

Järgige ekraaniteateid ja selles kasutusjuhendis esitatud lisasuuniseid.

Madalama prioriteediga ekraaniteated võite peita rooliratta nupuga OK või ⮌. Ekraaniteated salvestatakse teadete mällu. Kõrvaldage ekraaniteate põhjus võimalikult kiiresti.

Kõrge prioriteediga ekraaniteateid ei saa peita. Ekraanil näidatakse neid ekraaniteateid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjus on kõrvaldatud.

Salvestatud ekraaniteadete avamine

Roolinuppudeta sõidukid

Pardaarvuti salvestab teatud ekraaniteated teadete mällu. Te saate salvestatud ekraaniteated avada. Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- Valige nupuga 🖃 teadete mälu. Kui ekraaniteated on olemas, näitab ekraan salvestatud teadete arvu.
  Kui ekraaniteateid ei ole, näitab ekraan No messages (Sõnumeid pole).
- Sirvige nupuga Ⓡ ekraaniteadetes edasi.
  Pärast viimast salvestatud ekraaniteadet näitab ekraan uuesti teadete mälu avakuva koos salvestatud teadete arvuga.
- Vajutage nuppu 🖃, et liikuda teadete mälu avakuvale.

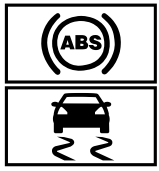
Roolinuppudega sõidukid

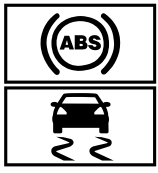
Pardaarvuti salvestab teatud ekraaniteated teadete mällu. Te saate salvestatud ekraaniteated avada. Kasutage rooliratta nuppe.

- Valige nupuga ◀ või ▶ menüü Service (Teenindus).
- Valige nupuga ▼ või ▲ Announcements (Teated).
  Rida näitab salvestatud teadete arvu.
- Kinnitage nupuga OK.
  Kuvatakse esimene salvestatud ekraaniteade.

  Kui ekraaniteateid ei ole, näitab ekraan No messages (Sõnumeid pole).
- Sirvige nupuga ▼ või ▲ ekraaniteadetes.
  Kõik salvestatud ekraaniteated on teadete mälus nummerdatud. Ajakohast teate numbrit kuvatakse koos salvestatud ekraaniteadete arvuga orienteerumisabina ekraani alumisel real.
- Väljuge ⮌ abil ekraaniteadete kuvast.

Ohutussüsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 ABS, ESP inoperative (ABS, ESP ei tööta)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole rikke tõttu kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ⚠ **HOIATUS** Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole rikke tõttu kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ⚠ **HOIATUS** Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida.

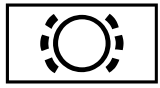
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 ABS, ESP curr. unavail. (ABS, ESP pole hetkel saad.)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole ajutiselt kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Näiteksvõib pardavõrgupinge olla liiga madal. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. **⚠ HOIATUS** Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi ja võtke sobival teelõigul mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 currently unavail. See Owner's Manual (ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole ajutiselt kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Näiteksvõib pardavõrgupinge olla liiga madal. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. **⚠ HOIATUS** Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Sõitke ettevaatlikult edasi ja võtke sobival teelõigul mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Front-passenger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud)	* Kõrvalistme turvapadi on sõidu ajal inaktiveeritud, ehkki kõrvalistmel istub täiskasvanu või sarnase kehaehitusega isik. Kui istmele mõjuvad lisajõud või kõrvalistuja ei istu korralikult istepinnal (⟶ Lehekülg 31), võib süsteem mõõta liiga väikese massi. ⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht väljalülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud, ei rakendu see õnnetusjuhtumi korral ega saa ettenähtud viisil kaitsta. Kõrvalistmel istuja võib siis nt sõiduki salongi osade vastu paisude, eriti kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal. ▶ Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Laske kõrvalistujal väljuda. ▶ Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage sõiduk sisse. ▶ Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraaniteateid. ▶ Kui iste on vaba ja sõiduk on sisse lülitatud, kontrollige järgmist: • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja välja lülitanud (⟶ Lehekülg 31). • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud) või Front-passenger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud). ▶ Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ▶ Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

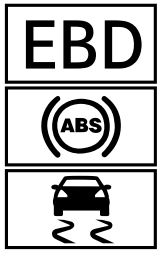
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (⟶ Lehekülg 31).
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud, vt kasutusjuhendit)	* Kõrvalistme turvapadi on sõidu ajal inaktiveeritud, ehkki kõrvalistmel istub täiskasvanu või sarnase kehaehitusega isik. Kui istmele mõjuvad lisajõud või kõrvalistuja ei istu korralikult istepinnal (⟶ Lehekülg 31), võib süsteem mõõta liiga väikese massi. **⚠ HOIATUS** Vigastus- või eluoht väljalülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud, ei rakendu see õnnetusjuhtumi korral ega saa ettenähtud viisil kaitsta. Kõrvalistmel istuja võib siis nt sõiduki salongi osade vastu paisude, eriti kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal. ▶ Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Laske kõrvalistujal väljuda. ▶ Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage sõiduk sisse. ▶ Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraaniteateid. ▶ Kui iste on vaba ja sõiduk on sisse lülitatud, kontrollige järgmist: • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja välja lülitanud (⟶ Lehekülg 31). • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud: vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud: vt kasutusjuhendit). ▶ Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ▶ Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (⟶ Lehekülg 31).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud)	* Kõrvalistuja turvapadi on sõidu ajal sisse lülitatud, kuigi täidetud on üks järgmistest tingimustest: • kõrvalistmel on lapse turvaiste koos lapsega või väikest kasvu inimene või • kõrvalistmel pole kedagi. Süsteem tuvastab mõnel juhul esemeid või jõudu, mis tekitavad istmele lisaraskust. ⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral rakenduda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. ▶ Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. ▶ MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Avage kõrvalistujauks. ▶ Võtke laps ja turvaiste kõrvalistmelt ära. ▶ Veenduge, et istmel ei oleks kaalu lisavaid esemeid. Muidu võib süsteem tuvastada lisamassi ja pidada kõrvalistmel olevat inimest tegelikust raskemaks. ▶ Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage sõiduk sisse. ▶ Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraani. ▶ Kui iste on vaba ja sõiduk on sisse lülitatud, kontrollige järgmist: • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistme turvapadja välja lülitanud. • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud) või Front-passenger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud). ▶ Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Järgige suuniseid istme hõivatuse tuvastuse ja kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tuvastamistulemuse kohta (⟶ Lehekülg 31). Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ▶ Paigaldage lapse turvaiste sobivale tagaistmele või ▶ paluge väikest kasvu inimesel istuda tagaistmel. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (⟶ Lehekülg 31).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on sisse lülitatud, vt kasutusjuhendit)	* Kõrvalistuja turvapadi on sõidu ajal sisse lülitatud, kuigi täidetud on üks järgmistest tingimustest: • kõrvalistmel on lapse turvaiste koos lapsega või väikest kasvu inimene või • kõrvalistmel pole kedagi. Süsteem tuvastab mõnel juhul esemeid või jõudu, mis tekitavad istmele lisaraskust. ⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral rakenduda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. ▶ Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. ▶ MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Avage kõrvalistujauks. ▶ Võtke laps ja turvaiste kõrvalistmelt ära. ▶ Veenduge, et istmel ei oleks kaalu lisavaid esemeid. Muidu võib süsteem tuvastada lisamassi ja pidada kõrvalistmel olevat inimest tegelikust raskemaks.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage sõiduk sisse. ▶ Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraani. ▶ Kui iste on vaba ja sõiduk on sisse lülitatud, kontrollige järgmist: • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistme turvapadja välja lülitanud. • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud: vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud: vt kasutusjuhendit). ▶ Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ▶ Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Järgige suuniseid istme hõivatuse tuvastuse ja kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tuvastamistulemuse kohta (⟶ Lehekülg 31). Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ▶ Paigaldage lapse turvaiste sobivale tagaistmele või ▶ paluge väikest kasvu inimesel istuda tagaistmel. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (⟶ Lehekülg 31).
 (olenevalt varustusest) Check brake pad wear (Kontrollige pidurikatete kulumist)	* Piduriklotsid on kulumispiiril. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Nelikveoga sõidukid:  Caution Brakes overheated Drive carefully (Pidurid on üle kuumenenud, sõitke ettevaatlikult)	* Nelikveoga sõidukitel on pidurisüsteem ülekuumenenud. Veojõu reguleerimine ja pidurdusvõimsus on halvenenud. ⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda. See pikendab pidurdusteekonda ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena. ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. Kui pidurisüsteem on maha jahtunud, ekraaniteade kustub. Veojõu reguleerimine on siis jälle täiesti töökorras.
 Check brake fluid level (Kontrollige pidurivedeliku taset)	* Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku. ⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdustoimet ja seega ka pidurduskäitumist. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga. ▶ Pidurivedelikku ei tohi lisada.
 EBD, ABS, ESP inoperative (EBD, ABS, ESP on inaktiivsed)	* Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem (EBD) ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteks ABS, BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ⚠ **HOIATUS** Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem (EBD) ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteksABS, BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. **⚠ HOIATUS** Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.
 inoperative (ei tööta)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näitekstäispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. **⚠ HOIATUS** Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näitekstäispidurduse korral varakult blokeeruda.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. **HOIATUS** Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida.
 currently unavail. (pole hetkel saad.)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. Näiteksei ole enesediagnostika veel lõpule viidud. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näitekstäispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. **HOIATUS** Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ▶ Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, saab eespool nimetatud funktsioone jälle kasutada. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 currently unavail. See Owner's Manual (ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. Näiteksei ole enesediagnostika veel lõpule viidud. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näitekstäispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda.

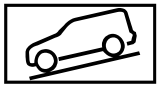
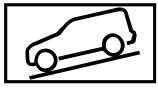
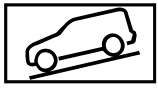
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ▶ Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, saab eespool nimetatud funktsioone jälle kasutada. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Release parking brake (Vabastage seisupidur)	* Näidikuplokis olev punane märgutuli (P) süttib. Lisaks kostab hoiatusheli. Sõidate rakendatud seisupiduriga või teete seisupiduriga hädapidurduse. ▶ Vabastage seisupidur (⟶ Lehekülg 138).
 PRE-SAFE inoperative (PRE-SAFE ei tööta)	* PRE-SAFE®-i olulised funktsioonid ei tööta. Kõiki muid sõitjate kaitsesüsteeme, nt turvapatju, saab edasi kasutada. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Teavet funktsioonide kohta leiate peatükist „PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)“ (⟶ Lehekülg 34).
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* PRE-SAFE®-i olulised funktsioonid ei tööta. Kõiki muid sõitjate kaitsesüsteeme, nt turvapatju, saab edasi kasutada. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Teavet funktsioonide kohta leiate peatükist „PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)“ (⟶ Lehekülg 34).
 Malfunction Workshop! (Rike: töökoda!)	* Turvasüsteemis on tõrge. Lisaks süttib näidikuplokis hoiatustuli . **HOIATUS** Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Restraint system malfunction: consult workshop (Turvasüsteemi tõrge: pöörduge töökoja poole)	* Turvasüsteemis on tõrge. Lisaks süttib näidikuplokis hoiatustuli [ ]. **⚠ HOIATUS** Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.
 FL malfunc. -Workshop- (Rike ees vas.: töökoda-) (näide)	* Vastav turvasüsteem on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokis hoiatustuli [ ]. **⚠ HOIATUS** Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Front left malfunction Consult workshop (Rike ees vasakul: võtke ühendust töökojaga) (näide)	* Vastav turvasüsteem on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokis hoiatustuli [ ]. **⚠ HOIATUS** Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
Left windowbag malfunction: wkshp (Vasaku turvakardina rike: töökoda) (näide)	* Vastav turvakardin on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli [ ]. **⚠ HOIATUS** Vigastus- või eluoht turvakardina talitlustõrgete tõttu Kui turvakardin on rikkis, võib see ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral mitte rakenduda. ▶ Laske turvakardin viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Left windowbag malfunction: consult workshop (Vasakpoolse turvakardina tõrge: pöörduge töökoja poole) (näide)	* Vastav turvakardin on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokis hoiatustuli  . ⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht turvakardina talitlustõrgete tõttu Kui turvakardin on rikkis, võib see ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral mitte rakenduda. ▶ Laske turvakardin viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

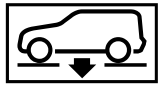
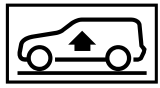
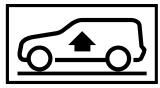
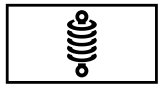
Sõiduabisüsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
120 km/h või Max. speed 120 km/h (Max kiirus 120 km/h)	* Ainult teatud riikides: ületasite suurimat lubatud kiirust. ▶ Sõitke aeglasemalt.
120 km/h Maximum speed exceeded (Ületati max kiirust)	* Ainult teatud riikides: ületasite suurimat lubatud kiirust. ▶ Sõitke aeglasemalt.
 Attent. Asst inoperative (ATTENTION ASSIST ei tööta)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST ei tööta)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Attent. Asst Take a break (Attent. Asst: tehke paus)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on teatud kriteeriumide järgi tuvastanud juhi väsimuse või tähelepanu hajumise. Lisaks kostab hoiatusheli. ▶ Peatuge vajaduse korral. Pikemate sõitude korral tehke õigel ajal ja regulaarselt peatusi, et saaksite puhata.
Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: tehke paus!)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on teatud kriteeriumide järgi tuvastanud juhi väsimuse või tähelepanu hajumise. Lisaks kostab hoiatusheli. ▶ Peatuge vajaduse korral.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	Pikemate sõitude korral tehke õigel ajal ja regulaarselt peatusi, et saaksite puhata.
 — km/h	* DSR on sisse lülitatud, kuid see ei ole aktiivne, sest sõidate kiiremini kui 18 km/h. Kui sõidate aeglasemalt kui 18 km/h, pidurdab DSR jälle automaatselt seatud kiiruseni.
 Off (Off)	* Allamäge sõidukiiruse reguleerimine lülitati välja. Kui juht ei ole süsteemi ise välja lülitanud (nt ESP® tõrke korral), kostab ka hoiatusheli.
 inoperative (ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Allamäge sõidukiiruse reguleerimine ei ole tõrke tõttu saadaval. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Distance Assist - - - km/h (Aktiivne pikivaheabi — km/h)	* Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC üks sisselülitamise tingimustest ei ole täidetud. ▶ Järgige aktiivse pikivaheabi DISTRONIC sisselülitamise tingimusi (⟶ Lehekülg 148).
Active Distance Assist Off (Aktiivne pikivaheabi välja lülitatud)	* Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC lülitati välja (⟶ Lehekülg 148). Kui väljalülitamist ei algatanud juht, siis kostab ka hoiatusheli.
Active Distance Assist inoperative (Aktiivne pikivaheabi ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC on rikkis. Lisaks võib olla BAS rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktiivne pikivaheabi ja kiirusepiiraja ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC ja kiirusepiiraja tõrguvad. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Distance Ast suspended (Aktiivne pikivaheabi passiivne)	* Te kiirendate. Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC ei reguleeri kiirendamise ajal. ▶ Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on taas aktiivne.
Active Distance Assist currently unavail. See Owner's Man. (Aktiivset pikivaheabi ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on välja lülitatud ja on ajutiselt talitlusvõimetu. Võimalikud on järgmised põhjused. • Funktsioneerimist halvendavad tugevad sademed. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, ntläheduses paiknevate tele- või raadiojaamade või muude kiirgusallikate elektromagnetilise kiirguse tõttu. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Pardavõrgu pinge on liiga madal.

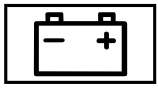
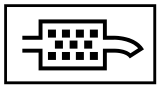
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	Kui eelnimetatud põhjuseid enam ei ole, kustub ekraaniteade ja aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Käivitage sõiduk uuesti.
Active Brake Assist System inoperative (Aktiivne pidurdusabisüsteem ei tööta)	* Aktiivne pidurdusabisüsteem pole tõrke tõttu kasutatav. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Brake Assist (Aktiivne pidurdusabi) currently unavail. (pole hetkel saad.)	* Aktiivset pidurdusabi ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused: • Eesmise kaitseraua andurid on määrdunud. • Funktsioneerimist halvendavad tugevad sademed. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, ntläheduses paiknevate tele- või raadiojaamade või muude kiirgusallikate elektromagnetilise kiirguse tõttu. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Pardavõrgu pinge on liiga madal. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja aktiivne pidurdusabi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Puhastage eesmise kaitseraua andurid (⟶ Lehekülg 222). ▶ Käivitage sõiduk uuesti.
Limiter - - - km/h (Kiirusepiirik - - - km/h)	* Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (allavahetus), ei saa kiirusepiirajat sisse lülitada. ▶ Kui olukord võimaldab, sõitke kiiremini kui 30 km/h ja salvestage kiirus.
Active Distance Assist available again (Aktiivset pikivaheabi saab jälle kasutada)	* Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on pärast ajutist talitlusvõimetust taas talitlusvõimeline. Te saate aktiivse pikivaheabi DISTRONIC nüüd uuesti sisse lülitada (⟶ Lehekülg 149).
Limiter passive (Kiirusepiiraja on passiivne)	* Vajutasite gaasipedaali üle survepunkti alla (ülegaas). Kiirendamise ajal kiirusepiiraja ei reguleeri. ▶ Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Kiirusepiiraja on taas aktiivne ja piirab kiirust.
Cruise control - - - km/h (Kiirushoidik - - - km/h)	* Mõni TEMPOMATi sisselülitamise tingimustest ei ole täidetud. Tahtsite näiteks salvestada kiirust, mis on väiksem kui 30 km/h.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kui olukord võimaldab, sõitke kiiremini kui 30 km/h ja salvestage kiirus. ▶ Järgige TEMPOMATi sisselülitamise tingimusi (⟶ Lehekülg 144).
Cruise control and Limiter inoperative (Kiirushoidik ja kiirusepiiraja ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. TEMPOMAT ja kiirusepiiraja tõrguvad. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Blind Spot Assist inoperative (Pimenurgaabi ei tööta)	* Pimenurgaabi on rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Blind Spot Assist currently unavail. See Owner's Manual (Pimenurgaabi ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Pimenurga abisüsteemi ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused. • Olete haagise ühendanud. • Tagumise kaitseraua andurid on määrdunud. • Funktsioneerimist halvendavad tugevad sademed. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, ntläheduses paiknevate tele- või raadiojaamade või muude kiirgusallikate elektromagnetilise kiirguse tõttu. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja pimenurgaabi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Lülitage sõiduk välja. ▶ Puhastage tagumise kaitseraua andurid (⟶ Lehekülg 222). ▶ Käivitage sõiduk uuesti.
Park Assist cancelled (Parkimisabi töö katkestatud)	* Peale selle kostab helisignaal. Aktiivse parkimisabi töö katkestati ja aktiivne parkimisabisüsteem lõpetati automaatselt. Puudutasite näiteksrooliratast või sõitsite liiga kiiresti. ▶ Keerake rooli ja pidurdage ise. ▶ Vajaduse korral korrake parkimistoimingut. Järgige seejuures väljalülitamise tingimusi (⟶ Lehekülg 155).
Park Assist inoperative (Parkimisabi ei tööta)	* PARKTRONIC on rikkis või ei tööta korralikult. ▶ Järgige jaotises „PARKTRONICu tööpõhimõte“ esitatud juhiseid ja abimeetmeid (⟶ Lehekülg 152). ▶ Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, pöörduge volitatud töökoja poole. * Aktiivset parkimisabi ei saa kasutada või ei ole see korras. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt või ekraanil ei näidata sümbolit [P]:

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Lane Keeping Assist: System inoperative (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem: süsteem ei tööta)	* Sõidurajal püsimise abisüsteem on rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Lane Keeping Assist currently unavail. See Owner's Man. (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud ja ajutiselt ei saa seda kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused. • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrdunud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu. • Pikemat aega ei ole olnud teemärgistust. • Sõiduradade märgistus on kulunud, tuhm või ntpori või lumega kaetud. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja sõidurajal püsimise abi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Puhastage esiklaas.
 Lowering (Sõidukit langetatakse)	* Sõiduki kliirens võib väheneda järgmistel põhjustel. • Olete valinud teise sõiduprogrammi. • Olete ületanud kiirusepiirangu.
 Vehicle rising (Sõidukit tõstetakse)	* Sõiduki kliirens võib suureneda järgmistel põhjustel. • Olete valinud teise sõiduprogrammi. • Sõidate kiiruspiirangust aeglasemalt.
 Compressor is cooling (Kompressor jahtub)	* Kliirensi sagedaste muutmiste tõttu peab kompressor kõigepealt jahtuma, et seada sõiduk valitud kliirensile. Kui kompressor on jahtunud, jätkab sõiduk valitud kliirensile tõusmist. ▶ Sõitke raami hetkekõrgust arvestades edasi. Jälgige seejuures, et kliirens oleks piisav.
 Malfunction See Owner's Manual (Tõrge, vt kasutusjuhendit)	* AIRMATIC töötab vaid piiratult. Sõiduomadused võivad seetõttu halveneda. **MÄRKUS** Esisilla rehvide ja poritiiva kahjustamise oht rooli suure pöördenurga tõttu ▶ Vältige sõidu ajal rooli suurt pöördenurka ja jälgige, kas kuulete kriipivat häält.

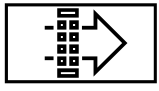
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kriipiva hääle korral peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ohutult ja võimaluse korral seadke kliirens suuremaks. ▶ Sõitke vastavalt kliirensile, kuid mitte kiiremini kui 80 km/h. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Mootor

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	* Lisaks kostab hoiatusheli. Akut ei laeta enam ühel järgmistest põhjustest: • katkine generaator • rebenenud ribikiilrihm • elektroonikasüsteemi rike ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. Ärge sõitke edasi, muidu võib mootor üle kuumeneda. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Exhaust filter: high eng. speed (Heitgaasifilter: mootori suur pöörlemiskiirus)	* Kübemefiltri automaatne regenereerimine ei ole piisav või on häiritud. ▶ Sõitke mootori pöörlemiskiirusega üle 2000 p/min, kuni ekraaniteade kustub. Kui ekraaniteade umbes 20 minuti pärast ei kustu, laske rike kohe volitatud töökojas kõrvaldada.
 Exhaust filter: high eng. speed See Owner's Man. (Heitgaasifilter: sõitke suurt pöörlemiskiirust kasutades, vt kasutusjuhendit)	* Kübemefiltri automaatne regenereerimine ei ole piisav või on häiritud. ▶ Sõitke mootori pöörlemiskiirusega üle 2000 p/min, kuni ekraaniteade kustub. Kui ekraaniteade umbes 20 minuti pärast ei kustu, laske rike kohe volitatud töökojas kõrvaldada.
 (oleneb varustusest) Clean the fuel filter (Puhastage kütusefilter)	* Kütusefiltris on vett. Vesi tuleb eemaldada. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

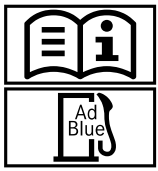
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Stop vehicle Sw. eng. off (Peatage sõiduk, seisake mootor)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Jahutusvedelik on liiga kuum. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. **⚠ HOIATUS** Põletusoht kapoti avamisel Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad. • Võite kokku puutuda kuumade gaasidega. • Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega. ▶ Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda. ▶ Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse. **⚠ HOIATUS** Põletusoht kuuma jahutusvedeliku tõttu Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada. ▶ Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. ▶ Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille. ▶ Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. ▶ Jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näitu (⟶ Lehekülg 171). ▶ Oodake, kuni mootor on jahtunud. ▶ Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. Esisillaveoga sõidukid: ▶ sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuuri näit jääks alla 110 °C. Tagasillaveoga sõidukid: ▶ Sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Järgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.
 Coolant: stop switch engine off (Jahutusvedelik: peatage sõiduk, lülitage mootor välja)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Jahutusvedelik on liiga kuum. **⚠ HOIATUS** Põletusoht kapoti avamisel Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad. • Võite kokku puutuda kuumade gaasidega. • Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega. ▶ Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda. ▶ Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	HOIATUS Põletusoht kuuma jahutusvedeliku tõttu Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada. ▶ Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. ▶ Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille. ▶ Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. ▶ Jälgige jahutusvedeliku temperatuurinäitu näidikuplokis. ▶ Oodake, kuni mootor on jahtunud. ▶ Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. Esisillaveoga sõidukid: ▶ sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuuri näit jääks alla 110 °C. Tagasillaveoga sõidukid: ▶ sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.
	* Ventilaatori mootor ei ole korras. Roolinuppudeta sõidukid: ▶ kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri (⟶ Lehekülg 171). Rooliklahvidega sõidukid: ▶ kontrollige jahutusvedeliku temperatuurinäitu näidikuplokis. Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla maksimumväärtust, võib sõita lähimasse volitatud töökotta. Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mägisel teel või sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtuseni: • esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C • tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C
 Top up coolant (Lisage jahutusvedelikku)	* Jahutusvedeliku tase on liiga madal. **SUUNIS** Mootori kahjustamise oht liiga vähese jahutusvedeliku tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähese jahutusvedeliku korral. ▶ Lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid jahutusvedeliku kohta (⟶ Lehekülg 218). Kui jahutusvedelikku tuleb lisada sageli:

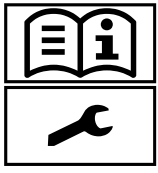
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas.
 Top up coolant See Owner's Manual (Lisage jahutusvedelikku, vt kasutusjuhendit)	* Jahutusvedeliku tase on liiga madal. ! **SUUNIS** Mootori kahjustamise oht liiga vähese jahutusvedeliku tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähese jahutusvedeliku korral. ▶ Lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid jahutusvedeliku kohta (⟶ Lehekülg 218). Kui jahutusvedelikku tuleb lisada sageli: ▶ laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas.
 Replace air cleaner (Vahetage õhufilter)	* Mootori õhufilter on määrdunud ja tuleb välja vahetada. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Check engine oil level (Kontrollige mootoriõli taset) või Check eng. oil lev. when next refuelling (Kontrollige järgmisel tankimisel mootoriõli taset)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Teie sõiduki õlitase on langenud miinimummini. ! **SUUNIS** Mootori kahjustamise oht liiga vähese mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähese mootoriõliga. ▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (⟶ Lehekülg 216). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (⟶ Lehekülg 217). Kui mootoriõli tuleb lisada sageli: ▶ laske mootorit kontrollida volitatud töökojas.
Manually check oil level (Kontrollige õlitaset käsitsi)	* Meeldetuletus õlitaseme kontrollimise kohta. ! **SUUNIS** Mootori kahjustamise oht liiga vähese mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähese mootoriõliga. ▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (⟶ Lehekülg 216). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (⟶ Lehekülg 217). ▶ **Õlitaseme kontrollimise kinnitamine:** vajutage pikalt nuppu Ⓡ.
 Manually check oil level (Kontrollige õlitaset käsitsi)	* Meeldetuletus õlitaseme kontrollimise kohta. ! **SUUNIS** Mootori kahjustamise oht liiga vähese mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähese mootoriõliga.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (⟶ Lehekülg 216). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (⟶ Lehekülg 217). ▶ **Õlitaseme kontrollimise kinnitamine:** vajutage nuppu OK.
 Stop vehicle Sw. eng. off (Peatage sõiduk, seisake mootor)	* Õlitase on liiga madal. Mootor võib kahjustuda. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige õlitaset (⟶ Lehekülg 216). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (⟶ Lehekülg 217).
 Engine oil level: Stop vehicle Switch engine off (Mootoriõli tase: peatage sõiduk, lülitage mootor välja)	* Õlitase on liiga madal. Mootor võib kahjustuda. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige õlitaset (⟶ Lehekülg 216). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (⟶ Lehekülg 217).
 Reserve fuel level (Kütuse reservitase)	* Kütusevaru on jõudnud reservi tasemeni. Lisasoojendus (eelsoojendus) lülitub reservitaseme korral välja. ▶ Tankige sõidukit.
	* Kütusepaagis on veel väga vähe kütust. ▶ Tankige kindlasti lähimas tanklas.

AdBlue®

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Refill AdBlue (Lisage AdBlue'd)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale. ▶ Lisage viivitamata AdBlue®'d (⟶ Lehekülg 136).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale. ▶ Lisage viivitamata AdBlue®-d (⟶ Lehekülg 136).
 Refill AdBlue E op XXX km (Lisage AdBlue'd, avariirežiim XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on peaaegu otsas ja sellest jätkub veel vaid näidatud läbisõidu jaoks. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®'d. ▶ Lisage viivitamata AdBlue®'d (⟶ Lehekülg 136).
 Refill AdBlue Em. op. in XXX km See Owner's Man. (Lisage AdBlue'd, avariirežiim XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on peaaegu otsas ja sellest jätkub veel vaid näidatud läbisõidu jaoks. Kui te seejärel mootori taaskäivitate, on teil võimalik sõidukiga vaid maksimaalselt kiirusega 20 km/h seejärel kuvatav teepikkus läbida. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori käivitamist. ▶ Lisage viivitamata AdBlue®'d (⟶ Lehekülg 136).
 20 km/h-No start in XXX km (Käivitamine ei ole võimalik XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Saate läbida veel kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®-d. ▶ Kui peatate sõiduki, toimige järgmiselt. • Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. • Lisage vähemalt kaks täitepudelit ehk umbes 4 l AdBlue®-d (⟶ Lehekülg 136). • Keerake võti süütelukus asendisse 2 ja oodake üks minut. Kui mootori juhtsüsteem tuvastab seejärel uue täitetaseme, saab mootori taaskäivitada.
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual (Avariirežiim: 20 km/h Ei käivitu ... km pärast Vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Saate läbida veel kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®-d. ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Lisage viivitamata AdBlue®-d (⟶ Lehekülg 136).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Refill AdBlue Start not possible (Lisage AdBlue'd, mootorit ei saa käivitada)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Mootorit ei saa enam käivitada. ▶ Lisage vähemalt 8 l AdBlue®'d (⟶ Lehekülg 136). ▶ Keerake võti süütelukus asendisse 2 ja oodake umbes üks minut. Kui mootori juhtsüsteem on uue täitetaseme tuvastanud, saab mootori taaskäivitada.
 AdBlue syst. Malfunc. (AdBlue-süsteemi tõrge)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Man. (AdBlue-süsteemi tõrge, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue malf. E op XXXkm (AdBlue tõrge, avariirežiim XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Tohite sõita vaid näidatud vahemaa. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue malfunction Em. op. in XXX km See Owner's Man. (AdBlue tõrge, avariirežiim XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Tohite sõita vaid näidatud vahemaa. Kui te seejärel mootori taaskäivitate, on teil võimalik sõidukiga vaid maksimaalselt kiirusega 20 km/h seejärel kuvatav teepikkus läbida. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori käivitamist. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 20 km/h-No start in XXX km (Käivitamine ei ole võimalik XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Saate läbida veel kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ▶ Sõitke volitatud töökotta või ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.

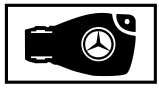
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual(Hädakäitus: 20 km/h Ei käivitu ... km pärast Vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Saate läbida veel vaid kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ▶ Sõitke volitatud töökotta või ▶ peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Refill AdBlue Start not possible (Lisage AdBlue'd, käivitamine ei ole võimalik)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Mootorit ei saa enam käivitada. ▶ Võtke kohe ühendust volitatud töökojaga.

Rehvid

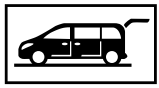
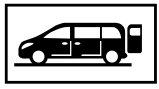
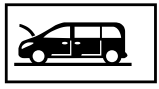
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
Rectify tyre pressure (Korrigeerige rehvirõhku)	* Vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal või üksikute rataste rehvirõhkude vahel on liiga suur erinevus. ▶ Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel (⟶ Lehekülg 250). ▶ Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. ▶ Kontrollige rehvirõhku uuesti (⟶ Lehekülg 250).
Check tyre(s) (Kontrollige rehve)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Ühes või mitmes rehvis on rõhk järsult langenud. ⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht liiga madala rehvirõhu tõttu • Rehvid võivad lõhkeda. • Rehvid võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt. • Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ▶ Järgige soovitatud rehvirõhku. ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. ▶ Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanöövriteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige rehve. Vajaduse korral vahetage ratas (⟶ Lehekülg 253). ▶ Kontrollige rehvirõhku (⟶ Lehekülg 250). Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku.

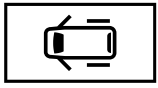
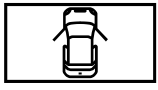
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
Warning tyre defect (Tähelepanu, rehvikahjustus)	* Ühes või mitmes rehvis on rõhk tugevalt langenud. **⚠ HOIATUS** Õnnetusoht tühja rehviga sõitmise korral • Rehvid võivad üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada. • Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ▶ Tühja rehviga sõitmine on keelatud. ▶ Järgige suuniseid tühjade rehvide kohta. ▶ Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanöövriteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Kontrollige rehve. Vajaduse korral vahetage ratas (⟶ Lehekülg 253).
Tyre press. mon. currently unavail. (Rehvir. kontr. pole hetkel kasutatav)	* Raadiorikke tõttu ei võeta rehvirõhu andurite signaale vastu. Rehvirõhu kontrollimine on ajutiselt häiritud. Niipea kui põhjus on kõrvaldatud, lülitub rehvirõhukontroll automaatselt sisse.
Wheel sensor(s) missing (Rattaandur(id) puudu)	* Ühel või mitmel rehvil puudub rehvirõhu anduri signaal. Ekraanil ei näidata selle rehvi rõhuväärtust. ▶ Laske rikkis rehvirõhu andur volitatud töökojas välja vahetada.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei tööta, rattaandurid puuduvad)	* Paigaldatud ratastel ei ole sobivaid rehvirõhu andureid. Rehvirõhu jälgimissüsteem on välja lülitatud. ▶ Paigaldage sobivate rehvirõhu anduritega rattad. Rehvirõhu kontrollimine lülitub mõneminutilise sõidu järel sisse
Tyre press. mon. inoperative (Rehvirõhu kontroll ei tööta)	* Rehvirõhu kontrollimine on rikkis ja välja lülitatud. Paigaldatud ratastel ei ole kas sobivaid rehvirõhu andureid või on süsteem rikkis, sest nt üks rehvirõhu andur on defektne. ▶ Paigaldage sobivate rehvirõhu anduritega rattad. Rehvirõhu kontrollimine lülitub mõneminutilise sõidu järel sisse või ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Tyre pressure monitor inoperative (Rehvirõhukontroll ei tööta)	* Rehvirõhukontrolli tõrge. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Võti

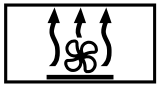
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Replace key (Vahetage võti välja)	* Võti tuleb välja vahetada. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Sõiduk

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Positioning active (Positsioonimine on aktiivne) või Positioning not act. (Positsioonimine on inaktiivne)	* Sõiduki positsioneerimine on vastavalt ekraaniteatele aktiveeritud/inaktiveeritud. Kui ekraanil kuvatakse teadet Positioning active (Positsioonimine on aktiivne), kehtib järgmine. Sõidukil on aktiveeritud Mercedes PRO (Mercedes me) teenused (⟶ Lehekülg 182). Mõnel juhul on sõiduki asukoha määramine Mercedes PRO connecti (Mercedes me) raames võimalik. ▶ Kontrollige aktiveeritud teenuste olekut https://mercedes.pro või https://mercedes.me. ▶ Üksikasju küsige sõiduki omanikult.
	* Tagaluuk on lahti. ▶ Sulgege tagaluuk.
	* Pärauks on lahti. ▶ Sulgege pärauks(ed).
	* Lisaks kostab hoiatusheli. Kapott on avatud. ⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu Kapott võib avaneda ja vaate varjata. ▶ Ärge avage sõidu ajal kapoti lukustust. ▶ Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Sulgege kapott.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 või 	* Sõidu ajal kostab ka hoiatusheli. Ekraanil kuvatakse avatud ust või uksi. ▶ Sulgege kõik uksed.
 Top up washer fluid (Lisage klaasipesuvedelikku)	* Klaasipesuvedeliku tase klaasipesuvedeliku mahutis on langenud alla miinimumi. ▶ Lisage klaasipesuvedelikku (⟶ Lehekülg 219)
 Pwr. steering malfunc. (Roolivõimendi rike)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Roolivõimendi võib olla rikkis. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ▶ Sõitke ettevaatlikult volitatud töökotta ja laske kohe rool üle kontrollida.
 Power steering malfunction See Owner's Man. (Roolivõimendi tõrge, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Roolivõimendi võib olla rikkis. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ▶ Sõitke ettevaatlikult volitatud töökotta ja laske kohe rool üle kontrollida.
Telephone No service (Telefon: levi puudub)	* Sõiduk asub väljaspool mobiilsidevõrgu operaatori saate- ja vastuvõtupiirkonda.
To start engine, shift to either P or N (Mootori käivitamiseks sõiduaste P või N)	* Püüdsite sõidukit käivitada käiguasendis R või D. ▶ Viige käigukast asendisse P või N.
Auxiliary battery malfunction (Varuaku tõrge)	* Käigukasti varuakut ei laeta enam. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Apply brake to deselect Park (P) position (Parkimisasendist (P) väljumiseks vajutage piduripedaali)	* Te püüdsite käigukasti asendisse D, R või N lülitada ilma pidurit vajutamata. ▶ Vajutage piduripedaali.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
Apply brake to select R (Käiguasendi R valimiseks vajutage pidurpedaali)	* Püüdsite lülitada käigukasti asendisse R ilma pidurit vajutamata. ▶ Vajutage piduripedaali. ▶ Lülitage sisse käiguasend R.
N permanently activated Risk of vehicle rolling (N on pidevalt rakendatud, sõiduki veeremahakkamise oht)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Olete sõiduki veeremise või sõitmise ajal lülitanud sisse käiguasendi N. ▶ Peatumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage seisva sõiduki korral sisse käiguasend P. ▶ Edasi sõitmiseks lülitage sisse käiguasend R või D.
Risk of rolling away Driver's door open and transmission not in P (Veeremahakkamise oht, juhiuks on avatud ja käiguasend P ei ole sisse lülitatud)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Juhiuks on avatud ja käigukast on asendis N, R või D. ▶ Seadke käigukast asendisse P. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
Without changing gear, Consult workshop (Ärge vahetage käiku, pöörduge töökoja poole)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Te ei saa käiguasendit rikke tõttu enam muuta. Kui on valitud käiguasend D: ▶ pöörduge käiguasendit muutmata volitatud töökoja poole. Kui on valitud käiguasend P, R või N: ▶ Teavitage kvalifitseeritud eritöökoda.
Reversing not possible: consult workshop (Tagurdamine ei ole võimalik, pöörduge töökoja poole)	* Käigukast on rikkis. Käiguasendit R ei saa lülitada. ▶ Teavitage kvalifitseeritud eritöökoda.
Transmission malfunction: stop (Käigukasti tõrge, peatuge)	* Käigukast on rikkis. Käigukast lülitub automaatselt tühikäigule N. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ▶ Seadke käigukast asendisse P. ▶ Teavitage kvalifitseeritud eritöökoda.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Valige parkimisasend (P) ainult seisva sõiduki korral)	* Sõiduk liigub veel. ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Lülitage sisse käiguasend P.
 inoperative Battery low (ilma funktsioonita aku nõrk)	* Pardavõrgu pinge on liiga madal. Vesi-lisasoojendus (eelsoojendusseade) on välja lülitunud või seda ei saa sisse lülitada. ▶ Sõitke pikem vahemaa. Akut laetakse. Niipea kui pardavõrgupinge on piisav, on vesi-lisasoojendus (eelsoojendusseade) taas töövalmis.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 inoperative Refuel vehicle (ei tööta, tankige sõidukit)	* Kütusepaagis on liiga vähe kütust. Vesi-lisasoojendust (eelsoojendusseadet) ei saa sisse lülitada. ▶ Tankige sõidukit.
 inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* Vesi-lisasoojenduse (eelsoojendusseadme) tõrge. ▶ Horisontaalasendis seisva sõiduki ja jahtunud mootori korral: püüdke vesi-lisasoojendust (seisusoojendust) mõneminutiliste vahedega neli korda sisse lülitada (⟶ Lehekülg 116). Kui vesi-lisasoojendus (seisusoojendus) ei lülitu sisse, toimige järgmiselt. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Tuled

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Left dipped beam (Vasak lähituli) (näide)	* Vastav lamp ei tööta. Laske rikkis LED-valgustid volitatud töökojas välja vahetada. ▶ Järgige lampide vahetamise suuniseid (⟶ Lehekülg 97). ▶ Vahetage rikkis hõõglamp ees (⟶ Lehekülg 98) või taga (⟶ Lehekülg 100). ⓘ Haagise LED-tuledega sõidukid: kui minimaalset voolutugevust 50 mA ei saavutata, võidakse kuvada ekraaniteade, kuigi haagise valgustus töötab nõuetekohaselt.
Ad. Highbeam Asst. inoperative (Kohand. kaugtuleabi ei tööta)	* Automaatselt kohanduvate kaugtulede tõrge. ▶ Lülitage kaugtuled käsitsi sisse/välja. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Automaatselt kohanduvad kaugtuled ei tööta)	* Kohanduva kaugtule abisüsteemi tõrge. ▶ Lülitage kaugtuled käsitsi sisse/välja. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Ad. Highbeam Asst unavailable (Koh. kaugtulesüs. pole kasutatav)	* Automaatselt kohanduvad kaugtuled on välja lülitatud ega ole ajutiselt kasutatavad. Võimalikud on järgmised põhjused. • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrdunud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu. ▶ Puhastage esiklaas. Kui süsteem tuvastab, et kaamera on täielikult kasutatav, kuvatakse ekraanil teade Ad. Highbeam Asst available again (Koh. kaugtulesüs. taas kasutatav). Kohanduvad automaatsed kaugtuled on siis taas töövalmis.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
Adaptive Highbeam Assist currently unavail. See Owner's Man. (Automaatselt kohanduvaid kaugtulesid ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	* Automaatselt kohanduvad kaugtuled on välja lülitatud ega ole ajutiselt kasutatavad. Võimalikud on järgmised põhjused: • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrdunud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu. ▶ Puhastage esiklaas. Kui süsteem tuvastab, et kaamera on täielikult kasutatav, kuvatakse ekraanil teade Adaptive Main-beam Assist available again (Kohanduv täistulesüsteem on taas kasutatav). Kohanduvad automaatsed kaugtuled on siis taas töövalmis.
Act. light system inoperative (Akt. tulede süsteem ei tööta)	* Aktiivsed kurvituled ei tööta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Active light system inoperative (Aktiivsed kurvituled ei tööta)	* Aktiivsed kurvituled ei tööta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 AUTO lights inoperative (Automaatsed tuled ei tööta)	* Valgusandur on rikkis. Automaatne sõidutuli on rikkis. ▶ Lülitage tulede funktsioonid käsitsi sisse/välja (⟶ Lehekülg 91). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 AUTO lights inoperative (AUTO-tuled ei tööta)	* Valgusandur on rikkis. Automaatne sõidutuli on rikkis. ▶ Lülitage tulede funktsioonid käsitsi sisse/välja (⟶ Lehekülg 91). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 (olenevalt varustusest) Intell. Light System inoperative (Intell. Light System ei tööta)	* Intelligent Light Systemi tõrge. Valgustussüsteem on endiselt kasutatav, kuid ilma Intelligent Light Systemi funktsioonideta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Malfunction See Owner's Manual (Rike Vt kasutusjuhendit)	* Välisvalgustus on rikkis. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. * Haakeseadisega sõidukid: mõni kaitse võib olla rikkis.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	SUUNIS Elektrisüsteemi kaitsmed ▶ Järgige kindlasti lisajuhendis esitatud suuniseid. Vastasel juhul ei pruugi te ohtusid ära tunda. ▶ Kontrollige kaitsmeid ja vajaduse korral vahetage läbipõlenud kaitse välja (vt lisajuhendit „Kaitsmete paigutus“). Kui ekraanil kuvatakse endiselt teadet: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Hoiatus- ja märgulambid

Hoiatus- ja märgutuled näidikuplokis

Sõiduki sisselülitamisel teevad mõned süsteemid enesetesti. Seejuures võivad mõned hoiatus- ja märgutuled ajutiselt süttida või vilkuda. See on ohutu. Alles siis, kui need hoiatus- või märgutuled süttivad või hakkavad vilkuma pärast sõiduki käivitumist või sõidu ajal, annavad need märku tõrkest.

Ohutussüsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Turvasüsteemi hoiatustuli	*Turvasüsteemi punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Turvasüsteemis on tõrge. **HOIATUS** Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusoht Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ▶ Järgige ekraaniteateid. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske turvasüsteemi ja selle komponente kohe volitatud töökojas kontrollida. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.
 Pidurite hoiatustuli  ABSi hoiatustuli	*ABSi ja pidurdamise hoiatuslambid põlevad mootori töötamise ajal. Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem (EBD) ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteks ABS, BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	⚠ HOIATUS Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Pidurite hoiatustuli	*Pidurite punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku. **⚠ HOIATUS** Õnnetusoht pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdustoimet ja seega ka pidurduskäitumist. ▶ Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga. ▶ Pidurivedelikku ei tohi lisada. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
 ABSi hoiatustuli	*Blokeerumisvastase abisüsteemi kollane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Blokeerumisvastane süsteem ABS on tõrke tõttu välja lülitunud. See tõttu ei tööta ka näiteksBAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. **⚠ HOIATUS** Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteekond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Kui ABSi juhtplokk on defektne, võivad ka muud süsteemid ainult piiratult või üldse mitte kasutatavad olla.
 ESP hoiatustuli®	*Kollane ESP® hoiatustuli vilgub sõidu ajal. ESP® või veojõukontroll reguleerib, kui on libisemisoht või vähemalt ühel rattal tekib tühipöörlemine. TEMPOMAT on automaatselt välja lülitunud. ▶ Kohaltvõtmisel andke vaid nii palju gaasi kui on vaja. ▶ Andke sõidu ajal vähem gaasi. ▶ Kohandage sõiduviis ilmastiku- ja teeoludega. ▶ Ärge lülitage elektroonilist stabiilsusprogrammi ESP® välja. Erandjuhtudel võib olla parem ESP® välja lülitada (⟶ Lehekülg 140).
 ESP hoiatustuli®	*Kollane hoiatustuli ESP® põleb, kui sõiduk on käivitatud. Tõrke tõttu ei tööta ka ESP®, BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem, ESP® haagise stabiilsuskontroll ega küljetuule abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. ⚠ **HOIATUS** Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ▶ Lülitage sõiduk välja, oodake korra ja lülitage see uuesti sisse. ▶ Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Hoiatustuli ESP® OFF	*Kollane hoiatustuli ESP® OFF põleb sõiduki töötamise ajal või kui ECO start-stopp-funktsioon on rakendatud. ESP® on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Libisemisoht sõitmisel väljalülitatud ESP® tõttu ESP® ei stabiliseeri sõidukit. Ka muude sõiduohutussüsteemide kasutamine on piiratud. ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. ▶ Lülitage ESP® välja ainult nii kauaks, kui vaja.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	Kui ESP®-d ei saa sisse lülitada, on ESP® rikkis. ▶ Laske ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ▶ Lülitage ESP® uuesti sisse. Erandjuhtudel võib olla parem ESP® välja lülitada (⟶ Lehekülg 140). ▶ Kohandage sõiduviis ilmastiku- ja teeoludega. Kui ESP®-d ei saa sisse lülitada: ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Laske ESP® volitatud töökojas üle kontrollida.

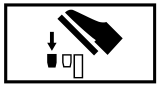
Turvavöö

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 turvavöö hoiatustuli	*Turvavöö punane hoiatustuli põleb või vilgub pärast sõiduki käivitamist. Peale selle võib kosta hoiatusheli. Ainult teatud riikides: punane turvavöö hoiatustuli põleb pärast sõiduki sisselülitamist maksimaalselt kuus sekundit. Turvavöö hoiatustuli tuletab juhile ja kõrvalistujale meelde, et nad peavad kinnitama turvavöö. ▶ Kinnitage turvavöö (⟶ Lehekülg 28).
 turvavöö hoiatustuli	*Punane turvavöö hoiatustuli süttib pärast sõiduki käivitamist, niipea kui juhi- või kõrvalistujauks suletakse. Juht või kõrvalistuja ei ole kinnitanud turvavööd. ▶ Kinnitage turvavöö (⟶ Lehekülg 28). Hoiatustuli kustub. Sõidukitel, millel on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus, asuvad kõrvalistmel esemed. ▶ Eemaldage esemed kõrvalistmelt ja paigutage kindlasse kohta. Hoiatustuli kustub.
 turvavöö hoiatustuli	*Turvavöö punane hoiatustuli vilgub ja kostab katkendlik hoiatussignaal. Juht või kõrvalistuja ei ole kinnitanud turvavööd. Sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühiajaliselt sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ▶ Kinnitage turvavöö (⟶ Lehekülg 28). Hoiatustuli ja katkendlik hoiatusheli lülituvad välja. Sõidukitel, millel on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus, asuvad kõrvalistmel esemed. Sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühiajaliselt sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ▶ Eemaldage esemed kõrvalistmelt ja paigutage kindlasse kohta. Hoiatustuli ja katkendlik hoiatusheli lülituvad välja.

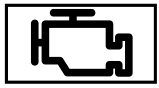
Sõiduabisüsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Pikivahe hoiatustuli	* Punane pikivahe hoiatustuli põleb sõidu ajal. Pikivahe ees liikuva sõidukiga on valitud kiiruse juures liiga väike. ▶ Suurendage pikivahet ees liikuva sõidukiga.
 Pikivahe hoiatustuli	*Punane pikivahe hoiatustuli põleb sõidu ajal. Lisaks kostab hoiatusheli. Lähenete mõnele sõidukile või seisvale takistusele enda eeldataval marsruudil liiga suure kiirusega. ▶ Olge valmis kohe pidurdama. ▶ Jälgige liiklusolukorda tähelepanelikult. Vajaduse korral pidurdage või põigake takistusest kõrvale. Lisateavet pikivahe hoiatussüsteemi kohta leiate jaotisest „Aktiivne pidurdusabi“ (⟶ Lehekülg 142).

Sõiduk

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Roolivõimendi hoiatustuli	*Roolivõimendi punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Lisaks kostab hoiatusheli. Roolivõimendi võib olla rikkis. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ▶ Sõitke ettevaatlikult volitatud töökotta ja laske kohe rool üle kontrollida.
 Ukse märgutuli	* Ukse kollane märgutuli põleb. Üks uks ei ole täielikult suletud. ▶ Sulgege kõik uksed.
 Siduripedaali märgutuli	*Kui sõiduk on sisse lülitatud, põleb siduripedaali kollane märgutuli. Püüate sõidukit käivitada ja siduripedaal ei ole lõpuni alla vajutatud. ▶ Vajutage siduripedaal käivitamiseks lõpuni alla.
 Sõidumeeriku hoiatustuli	* Sõidumeeriku kollane märgutuli põleb. Sõidumeeriku (TCO) talitlus on häiritud näiteks kehtetute andmete või puuduva juhikaardi tõttu. Talitlustõrgete võimalikud põhjused leiate tootja kasutusjuhendist.

Mootor

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Mootori diagnostika hoiatustuli	*Kollane mootori diagnostika hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Võib esineda tõrge, näiteks järgmistel juhiabisüsteemidel: • mootori juhtimine • sissepritse • heitgaasisüsteem • süütesüsteem (bensiinimootoriga sõidukitel) • kütusesüsteem Seetõttu võidakse ületada heitkoguse piirväärtus ja mootor võib hakata tööle tõrkerežiimil. ▶ Laske sõidukit viivitamata volitatud töökojas kontrollida
 Kütusevaru hoiatustuli	*Kollane kütusevaru hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Kütusevaru on jõudnud reservi tasemeni. ▶ Tankige sõidukit.
 Jahutusvedeliku hoiatustuli	*Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Roolinuppudega sõidukitel on jahutusvedeliku temperatuurinäit näidikuplokil skaala alguses. Rooliklahvideta sõidukitel on jahutusvedeliku temperatuurinäit tulpdiagrammi alguses (⟶ Lehekülg 171). Jahutusvedeliku temperatuuri näidu temperatuuriandur ei tööta. Jahutusvedeliku temperatuuri enam ei kontrollita. Kui jahutusvedelik on liiga kuum, võib mootor kahjustuda. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. Edasi ei tohi sõita! ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Jahutusvedeliku hoiatustuli	*Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Jahutusvedeliku tase on liiga madal. Kui jahutusvedeliku tase on korras, võib olla õhu juurdevool mootori jahutussüsteemi takistatud või on mootori jahutussüsteemi elektriventilaatoris tõrge. Jahutusvedelik on liiga kuum ega jahuta mootorit piisavalt. ⚠ **HOIATUS** Põletusoht kapoti avamisel Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad. • Võite kokku puutuda kuumade gaasidega. • Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega. ▶ Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda. ▶ Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Järgige ekraaniteateid. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on jahtunud. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid (⟶ Lehekülg 218). ▶ Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas. ▶ Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse ei oleks takistatud, näiteksülestõusnud kilekoti tõttu. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri: • rooliklahvideta sõidukitel pardaarvuti näidu kaudu • rooliklahvidega sõidukitel näidikuploki analoognäidu kaudu ▶ Alles siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on allpool märgitud maksimaalsest väärtusest madalam, käivitage sõiduk uuesti. Muidu võib mootor kahjustuda. ▶ Sõitke lähimasse volitatud töökotta. Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, ntmägisel teel või sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtusteni: • esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C • tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C
 Jahutusvedeliku hoiatustuli	*Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb, kui sõiduk on käivitatud. Lisaks kostab hoiatusheli. Jahutusvedeliku temperatuur on ületanud allpool märgitud maksimaalse väärtuse. Õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse võib olla takistatud või on jahutusvedeliku tase liiga madal. Mootorit ei jahutata piisavalt ja see võib kahjustusi saada. ⚠ **HOIATUS** Põletusoht kapoti avamisel Kui avate kapoti sel ajal, kui mootor on üle kuumenenud või mootoriruumis on tulekahju, võivad tekkida järgmised olukorrad. • Võite kokku puutuda kuumade gaasidega. • Võite kokku puutuda muude väljapaiskuvate kuumade käitusvedelikega. ▶ Laske ülekuumenenud mootoril enne kapoti avamist jahtuda. ▶ Mootoriruumis toimuva tulekahju korral hoidke kapott suletuna ja helistage tuletõrjesse. ▶ Järgige ekraaniteateid. ▶ Peatuge kohe ohutus kohas ja seisake sõiduk. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on jahtunud.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid (⟶ Lehekülg 218). ▶ Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas. ▶ Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse ei oleks takistatud, näiteksülestõusnud kilekoti tõttu. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri: • roolinuppudeta sõidukitel pardaarvuti näidu kaudu • roolinuppudega sõidukitel näidikuploki analoognäidu kaudu ▶ Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla maksimumväärtust, sõitke lähimasse volitatud töökotta. ▶ Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, ntmägisel teel või sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtusteni: • esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C • tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C

Rehvid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Rehvirõhukontrolli hoiatustuli	*Põleb kollane rehvirõhu kontrolli (rõhukao/rikke) hoiatustuli. Rehvirõhukontroll on vähemalt ühes rehvis tuvastanud rõhukao. ⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht liiga madala rehvirõhu tõttu • Rehvid võivad lõhkeda. • Rehvid võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt. • Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ▶ Järgige soovitatud rehvirõhku. ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. ▶ Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanöövriteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ▶ Järgige ekraaniteateid. ▶ Kontrollige rehve ja vajaduse korral vahetage ratas (⟶ Lehekülg 253). ▶ Kontrollige rehvirõhku. Rooliklahvidega sõidukitel saate rehvirõhku elektrooniliselt kontrollida (⟶ Lehekülg 250). ▶ Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Rehvirõhukontrolli hoiatustuli	*Kollane rehvirõhukontrolli (rõhukao/tõrke) hoiatustuli vilgub umbes minut aega ja jääb siis pidevalt põlema. Rehvirõhukontrolli tõrge. **⚠ HOIATUS** Õnnetusoht rehvirõhukontrolli tõrke tõttu Rehvirõhukontroll ei saa nõuetekohaselt ühe või mitme rehvi rõhukaost hoiatada. Liiga madala rehvirõhuga rehvid võivad halvendada nt sõiduomadusi, aga ka roolimis- ja pidurdusomadusi. ▶ Laske rehvirõhukontrolli volitatud töökojas kontrollida. ▶ Järgige ekraaniteateid. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

1, 2, 3 ...

12 V pistikupesa
vaata Pistikupesa (12 V)

A

Abisüsteemid
vaata Sõiduohutussüsteem
ABS (blokeerumisvastane süsteem) 140
AdBlue®
lisamine 136
Lisandid 135, 270
Puhtus 135, 270
Suunised 135
täitekogus 270
Täitetaseme kuvamine 135
täitetaseme kuvamine (roolinuppudega sõiduk) 173
Täitetaseme kuvamine (roolinuppudeta sõiduk) 171
AIRMATIC
veermik 133
Aken
vaata Küljeaken
Aknatõstuk
vaata Küljeaken
Aktiivne parkimisabi
parkimiskohalt väljasõitmine 156
Süsteemi piirid 155
Tööpõhimõte 155
Aktiivne parkimisabisüsteem
parkimiskohale liikumine 156
Aktiivne pidurdusabi
Seadmine 143
Aktiivne pidurdusabi;
Funktsioonid/suunised 142
Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC
funktsioon 148
süsteemi kasutusulatus 148
Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC
Kiiruse salvestamine 149
Kiiruse suurendamine/vähendamine ... 149
Kiiruse vaatamine 149
Näidud 150
sisselülitamine/aktiveerimine 149
valimine 149
väljalülitamine/inaktiveerimine 149
Aktiivsed kurvituled 93
Aku
Abiaku ühendamine ja paigaldamine 233
Kaugjuhtimispult (eelsoojendus ja -tuulutus) 118
korrashoid 230
käivitusabi (sõiduk) 230
laadimine 230
Lisaaku lahutamine ja eemaldamine 232
Starteriaku lahutamine ja eemaldamine 232
Starteriaku ühendamine ja paigaldamine 233
Suunised (sõiduk) 228
sõiduki aku laadimine 230
Alarmi lõpetamine (vargaalarm) 65
Alarmisüsteem
vaata Vargaalarm
Allamäge sõitmine
vaata DSR (Downhill Speed Regulation)
Allavahetuse kasutamine 132
Andmekaitseõigused
Andmete salvestamine 25
Andmete salvestamine
Andmekaitseõigused 25
elektroonilised juhtplokid 23
Teenusepakkuja 24
Andmetöötlus (sõiduk) 23
Android Auto (multimeediumisüsteem)
Seaded 191
Ühendamine 198
Andurid (korrashoid) 222
Appikutse
vaata Mercedes-Benzi appikutsesüsteem
Apple CarPlay® (multimeediumisüsteem)
Seaded 191
Ühendamine 198
Armatuurlaua valgustus
vaata Näidikuploki valgustus
Armatuurlaud
vaata Juhiruum (ülevaade)
ASSYST
vaata Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
Asukohateabe näitamine (multimeediumisüsteem) 195
ATTENTION ASSIST
Funktsioon 157
Süsteemi piirid 157
Audioseaded (audiosüsteem)
Ekvalaiser 185
Esitusviisid 187
Helitasakaal ja -jaotus 185

Lähtestamine ... 185

Audiosüsteem
Bluetooth®-audioseadme esitus ... 186
Esitamine USBlt ... 186
Esituse juhtimine ... 187
Helitugevuse seadmine ... 185
iPod®-i esitus ... 187
Juhtpaneel ... 184
Kellaaja seadmine ... 185
Lähtestamine ... 185
Nähtavuse sisselülitamine ... 188
Sisse-/väljalülitamine ... 184
Suunised ... 183
Tarkvara versiooni näitamine ... 185
Ülevaade ... 184

Audiosüsteem (pardaarvuti) ... 176

Auto võti
vaata Võti

Automaatkäigukast
allavahetus ... 132
DIRECT SELECTi käiguvalits ... 129
DYNAMIC SELECTi lüliti ... 131
Käiguasendi näit ... 129
Käiguasendid ... 129
Käsitsi käiguvahetus ... 132
lülitusvahemiku piiramine ... 130
parkimisasendi sisselülitamine ... 130
Rooli käiguvahetuslabad ... 132
sõiduasendi sisselülitamine ... 130
Sõiduprogrammi valimine ... 132
Sõiduprogrammid ... 131
Sõiduprogramminäit ... 132
Tagasikäigu sisselülitamine ... 130
tühikäigu sisselülitamine ... 130

Automaatne pikivahe seadmine
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Automaatsed meetmed pärast õnnetust ... 34

Automaatsed sõidutuled ... 92

Automaatselt kohanduvad kaugtuled
sisse- ja väljalülitamine ... 96
tööpõhimõte ... 95

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus
Funktsioon ... 96
Sisse-/väljalülitamine ... 97

Autopesu
vaata Hooldus

Autoriõigus ... 25

Avamisnurga piiramine (tagaluuk) ... 57

Avatud lähtekoodiga tarkvara ... 25

B

BAS (pidurdusabisüsteem) ... 140

Bensiin ... 267

Blokeerumisvastane süsteem
vaata ABS (blokeerumisvastane süsteem)

Bluetooth® (audiosüsteem)
Sisse-/väljalülitamine ... 188

Bluetooth®-audio (multimeediumisüsteem)
Teave ... 200

Bluetooth®-audioseade (audiosüsteem)
Esituse alustamine ... 186

Bluetooth®-seaded (multimeediumisüsteem) ... 191

C

Calls (Kõned) (audiosüsteem)
Funktsioonide aktiveerimine kõne ajal ... 189
Kõne lõpetamine ... 188
Loobumine ... 188
Sissetulev kõne vestluse ajal ... 189
Tegemine ... 188
Vastuvõtmine ... 188

D

DAB-raadio (multimeediumisüsteem) ... 201

DAB-teadaanded (audiosüsteem)
Seadmine ... 186

Diagnostikaliides ... 20

Digitaalne tahavaatepeegel ... 106

Diislikütus
Madal välistemperatuur ... 268
Suunised ... 268

DIRECT SELECTi käiguvalits
Käiguasendid ... 129
parkimisasendi automaatne sisselülitamine ... 130
parkimisasendi sisselülitamine ... 130
sõiduasendi sisselülitamine ... 130
Tagasikäigu sisselülitamine ... 130
Tööpõhimõte ... 129
tühikäigu sisselülitamine ... 130

DISTRONIC
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)
sisse- ja väljalülitamine ... 146

DSR (Downhill Speed Regulation)
Suunised ... 146
DYNAMIC SELECT
kasutamine ... 132
Sõiduprogrammi valimine ... 132
Sõiduprogrammid ... 131
Sõiduprogramminäit ... 132
Tööpõhimõte ... 131

E

E10 ... 267
EASY-PACKi tagaluuk
avamine ja sulgemine ... 56
suunised ... 55
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) ... 141
ECO start-stopp-funktsioon
Mootori automaatne käivitumine ... 127
Mootori automaatne seiskumine ... 127
Sisse- ja väljalülitamine ... 128
Tööpõhimõte ... 127
Eelsoojendus
vaata Õhk-lisasoojendus
Eelsoojendus ja -tuulutus
ekraaninäidud (kaugjuhtimispult) ... 117
Eelsoojendus ja -tuulutus
vaata Vesi-lisasoojendus
vaata Õhk-seisukütteseade
Eesmine rattakoobas
Katte eemaldamine ja paigaldamine ... 98
Poritiib ... 98
Ehisdetail (hooldus) ... 223
Ekraan (korrashoid) ... 223
Ekraan (multimeediumisüsteem)
Kasutamine ... 191
Ekraan (näidikuplokk) ... 168
Ekraaniteade
avamine (pardaarvuti) ... 277
Suunised ... 277
Elektriline lükanduks
avamine / sulgemine (võtmega) ... 54
Avamine ja sulgemine võtmega ... 54
avamine/sulgemine (seest) ... 53
Avamine/sulgemine väljastpoolt ... 54
funktsioon ... 52
paikaseadmine ... 54
tõrked ... 54
Ukse käepidemega avamine/sulgemine ... 54
Võtme programmeerimine ... 54
võtmenuppude programmeerimine ... 54
Elektriline lükanduks
vaata Elektriline lükanduks
Elektromagnetiline ühilduvus
Vastavusavaldus ... 15
Elektroonikasüsteem ... 258
Elektrooniline stabiilsusprogramm
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
Ennetav sõitjate kaitse
vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)
ERA-GLONASS-katserežiim
alustamine ja lõpetamine ... 228
Erineeldumismäär ... 15
Erisihtkoht
Valimine ... 194
ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll)
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
Esiistmed
Keeramine ... 72
Esiklaas
jää sulatamine ... 113
Klaasipuhasti harjade vahetamine ... 103
Esiklaas
vaata Esiklaas
Esindus
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda
Esiturvapadi ... 29
Esmaabikomplekt ... 225
ESP®
haagise stabiilsuskontroll ... 141
külgtuule abisüsteem ... 141
ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
Funktsioonid/suunised ... 140
sisse-/väljalülitamine (nupp) ... 141
sisse-/väljalülitamine (pardaarvuti ilma roolinuppudeta) ... 141
sisse-/väljalülitamine (roolinuppudega pardaarvuti) ... 141

H

Haagise kasutamine
haagise külge- ja lahtiühendamine ... 163
haagisekoormused ... 275
kuulpoldi paigaldamine ... 162
Lubatud teljekoormus ... 266
pistikupesa ... 163
suunised ... 160

Haagise stabiilsuskontroll..... 141
Haagisega sõitmine
kuulpoldi eemaldamine..... 162
Haagisekoormused..... 275
Haakeseadis
haagise kasutamise suunised..... 160
Haakeseadme katte paigaldamine..... 161
Korrashoid..... 222
kuulpoldi eemaldamine..... 162
kuulpoldi paigaldamine..... 162
paigaldusmõõtmed..... 275
pistikupesa..... 163
Üldised märkused..... 275
Heliseadete konfigureerimine (multimeediumsüsteem)..... 192
Helistamine
vaata Calls (Kõned) (audiosüsteem)
Helistamine (multimeediumisüsteem)
Nutitelefon..... 198
Helitugevuse seadmine (audiosüsteem)..... 185
Hoiatus- ja märgulamp
PASSENGER AIR BAG..... 32
Hoiatus-/ kontrolltuli
ABSi hoiatustuli..... 309, 310
ESP hoiatustuli®..... 311
Hoiatustuli ESP® OFF..... 311
Jahutusvedeliku hoiatustuli 314, 315
Kütusevaru hoiatustuli..... 314
Mootori diagnostika hoiatustuli... 314
Pidurite hoiatustuli..... 309, 310
Pikivahe hoiatustuli..... 313
Rehvirõhukontrolli hoiatustuli 316, 317
Roolivõimendi hoiatustuli..... 313
Siduripedaali märgutuli..... 313
TCO Sõidumeeriku hoiatustuli..... 313
Turvasüsteemi hoiatustuli..... 309
turvavöö hoiatustuli..... 312
Ukse märgutuli..... 313
Hoiatus-/märgutuled
Suunised..... 309
ülevaade..... 7, 8
Hoiatussüsteem
vaata Vargaalarm
HOLD-funktsioon
Suunised..... 151
HOLD-funktsioon.
Sisse-/väljalülitamine..... 151
Hooldus
Ekraan..... 223
Istmekate..... 223
Käsipesu..... 221
Laekate..... 223
Mattvärv..... 221
Naturaalpuit/ehisdetailid..... 223
Näidikuplokk..... 223
Pesula..... 220
Plastkate..... 223
Suunised..... 213
Turvavöö..... 223
Vaip..... 223
Värv..... 221
Hooldus
vaata Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
erilised hooldusmeetmed..... 213
Funktsioonid/suunised..... 213
hooldustähtaja näitamine (roolinupudega sõiduk)..... 213
hooldustähtaja näitamine (roolinupudeta sõiduk)..... 213
regulaarsed hooldustööd..... 213
Seisuajad lahutatud akuga..... 214
Hõõglambi vahetamine
vaata Pirni vahetamine
Hädaabikõne
vaata Mercedes-Benzi appikutsesüsteem
Hädaabivõti
ukse lukustamine..... 51
Ukse lukustuse avamine..... 51
väljavõtmine/sissepanemine..... 48

I

Immobilisaator..... 65
Importijate aadressid
Raadiosidepõhised osad..... 19
Intelligent Light System
Aktiivsed kurvituled..... 93
automaatselt kohanduvad kaugtuled..... 95
Kiirteetuled..... 94
pöördetuled..... 94
Sisse-/väljalülitamine..... 94
Ülevaade..... 93
Intellitext™ (audiosüsteem)
Seadmine..... 186

iPod® (audiosüsteem)
Esituse alustamine ... 187
Isetest
Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus ... 32
ISOFIX-turvatoolikinnitus
paigaldamine ... 40
sobiv istekoht kinnitamiseks ... 39
Iste
Juhiistme õige asend ... 68
iste-magamisase
Asemepikenduse paigaldamine/eemaldamine ... 80
Asemepikenduse ülespööramine ... 80
Eemaldamine ja paigaldamine ... 81
Lamamispinna tekitamine/eemaldamine ... 80
Nihutamine ... 80
Panipaikade paigaldamine/eemaldamine ... 85
Suunised ... 79
Istmed
4-suunalise nimmetoe seadmine ... 71
Keeramine (esiistmed) ... 72
Käetugede seadmine ... 73
Mälufunktsiooni kasutamine ... 71
Peatoe elektriline seadmine ... 83
peatoe mehaaniline seadmine ... 82
seadmine (elektriliselt) ... 70
Seadmine (mehaaniline) ... 68
Suunised kõrvalistme hilisema paigaldamise kohta ... 73
Istmekate (hooldus) ... 223
istmesoojenduse sisse ja väljalülitamine ... 83

J

Jahutusvedelik
täitekogused ... 273
Jahutusvedelik (mootor)
suunised ... 272
Temperatuuri kuvamine (roolinuppudeta sõiduk) ... 171
jahutusvedelik;
lisamine ... 218
taseme kontrollimine ... 218
Juhi valvsusabisüsteem
vaata ATTENTION ASSIST
Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST
sisse-/väljalülitamine (ilma roolinuppudeta sõidukid) ... 158
sisse-/väljalülitamine (roolinuppudega sõidukid) ... 158
Juhiiste
vaata Iste
Juhiruum (ülevaade) ... 6
Jääkläbisõit
kuvamine (roolinuppudega sõiduk) ... 174
Jääksoojuse kasutamine
sisse-/väljalülitamine ... 114

K

Kaamera
Teave ... 139
Kaamera
vaata Tagurduskaamera
Kaart
kasutamine ... 198
Kaart (multimeediumisüsteem)
Kohandamine ... 198
Kaitsmed ... 239
Kaldel paigaltvõtu abisüsteem ... 150
Kandurisüsteem
Suunised ... 211
Kapoti avamine/sulgemine ... 214
Kasutusjuhend (sõiduki varustus) ... 14
Katuseluuk
vaata Panoraamkatuseluuk
Katusepakiraam
Suunised ... 211
Katuseraam
vaata Katusepakiraam
Kaugjuhtimispult (eelsoojendus ja -tuulutus)
ekraaninäidud ... 117
Patarei vahetamine ... 118
Kaugjuhtimispult (seisusoojendus/-ventilatsioon)
Seadmine ... 117
Kaugtuled
automaatselt kohanduvad kaugtuled ... 95
Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ... 96
Lampide vahetamine ... 98
Sisse-/väljalülitamine ... 92
Keele seadmine (roolinuppudega sõiduk) ... 177
Keele valimine (roolinuppudeta sõiduk) ... 171
Keeleseaded (multimeediumsüsteem) ... 192

Kellaaja seadmine (roolinuppudega sõiduk) ... 177
Kellaaja seadmine (roolinuppudeta sõiduk) ... 171
Kereehituse juhised ... 14
Keskkonnakaitse
suunised ... 13
vana sõiduki tagasivõtmine ... 13
Keskkonsool
ülal (ülevaade) ... 10
Kiirendus
vaata Allavahetuse kasutamine
Kiirkäsud (sihtkoha sisestamine) ... 195
Kiirteetuled ... 94
Kiiruse kohanduv seadmine
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC
Kiiruse piiramine
vaata Kiirusepiiraja
Kiiruse seadistamine
vaata TEMPOMAT
Kiirusepiiraja
Eeltingimused ... 144
hoob ... 144
kiiruse rakendamine ... 144
kiiruse salvestamine ... 144
kiiruse seadmine ... 144
kiiruse suurendamine/vähendamine ... 144
pidev reguleerimine ... 146
sisselülitamine ... 144
sisselülitamine/aktiveerimine ... 149
Tööpõhimõte ... 144
valimine ... 144
väljalülitamine ... 144
väljalülitamine/inaktiveerimine ... 149
Ülegaas ... 144
Kiirusepiirang talverehvide korral
seadistamine (roolinuppudega sõidukid) ... 146
seadistamine (roolinuppudeta sõidukid) ... 146
Kiletamine
Radari- ja ultraheliandurid ... 139
Kindalaegas
avamine/sulgemine ... 85
Kinnituskohad
teave ... 276
Kinnitusrihmad
Pagasi kinnitamine ... 206
Klaasid
vaata Küljeaken
Klaasid (korrashoid) ... 222
Klaasilt jää sulatamine ... 113
Klaasipesuri paagi täitmine ... 219
Klaasipesuvedelik ... 273
Klaasipesuvedelik
vaata Klaasipesuvedelik
Klaasipuhasti
Sisse-/väljalülitamine ... 103
Klaasipuhasti
vaata Tagaklaasipuhasti
Klaasipuhasti harjad
Korrashoid ... 222
Vahetamine (esiklaas) ... 103
vahetamine (tagaklaas) ... 105
Klapplaud
Kasutamine ... 87
Nihutamine ... 86
Paigaldamine ja eemaldamine ... 86
Klienditeenindus
vaata Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
Kliimaseade
Automaatne reguleerimine ... 111
esiklaasilt jää sulatamine ... 113
Juhtpaneel TEMPMATIC ... 109
jääksoojuse kasutamise sisse-/väljalülitamine ... 114
Kliimaseadme funktsiooni sisse-/väljalülitamine ... 111
külmaaine ... 273
lisaküttesüsteem ... 115
niiskuse eemaldamine klaasidelt ... 113
sisse-/väljalülitamine ... 110
Sõiduki tuulutamine (mugavusavamine) ... 61
Sünkroonimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine (juhtpaneel) ... 113
Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine ... 114
Temperatuuri seadmine ... 112
THERMOTRONICu juhtpaneel ... 110
Ventilatsiooniavade seadmine ... 114
vesi-lisasoojendus ... 116
õhk-seisukütteseade ... 119
õhuhulga reguleerimine ... 112
Õhujaotuse asendid ... 112
õhujaotuse seadmine ... 112
Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine ... 113

Kliimaseadme funktsiooni sisse-/väljalülitamine..... 111
Kliirensi automaatne reguleerimine
vaata AIRMATIC
Kogumass..... 266
Kohaltvõtuabisüsteem
vaata Kaldel paigaltvõtu abisüsteem
Kohanduv pidurituli..... 143
Kojamees
Klaasipuhasti harjade vahetamine..... 103
Koorma kinnitamine..... 202
Koormakinnitus
kinnitusaasade paigaldamine ja eemaldamine..... 207
Kinnitusrihmad..... 206
Koormakinnituskohad..... 205
Koormavõrgu eemaldamine ja paigaldamine..... 208
Suunised..... 204
Koormakinnitusaasad..... 207
Koormakinnituskohad
Ülevaade..... 205
Koormamissuunised..... 202
Koormavõrk..... 208
Koormusjaotus..... 203
Korrashoid
Andurid..... 222
Haakeseadis..... 222
Klaasid..... 222
Klaasipuhasti harjad..... 222
Rattad/veljed..... 222
survepesur..... 220
Tagurduskaamera..... 222
Tõmbetorud..... 222
Välisvalgustus..... 222
Kuulpolt
eemaldamine..... 162
paigaldamine..... 162
Kuupäeva seadmine (roolinuppudega sõiduk)..... 177
Kuupäeva seadmine (roolinuppudeta sõiduk)..... 171
Kuvaseaded (multimeediumsüsteem)..... 192
Kvalifitseeritud eritöökoda..... 21
Kõneloend (audiosüsteem)
Helistamine..... 189
Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus
Kõrvalistuja turvapadja väljalülituse tööpõhimõte..... 31
Märgutuli PASSENGER AIR BAG..... 32
Kõrvalistuja turvapadja väljalülitus
vaata Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus
Käigu vahetamine
käiguvahetussoovitus (manuaalkäigukast)..... 128
Käiguvahetussoovitus (manuaalne käiguvahetus, automaatkäigukast)..... 132
Käigu valimine
vaata Käigu vahetamine
Käiguasendi näit..... 129
Käigukang..... 128
Käiguvahetuslabad
vaata Rooli käiguvahetuslabad
Käiguvahetussoovitus
manuaalkäigukast..... 128
Manuaalne käiguvahetus (automaatkäigukast)..... 132
Käiguvalits
vaata DIRECT SELECTi käiguvalits
Käimatõmbamine..... 239
Käitusvedelikud
klaasipesuvedelik..... 273
Kütus (diisel)..... 268
Pidurivedelik..... 272
Suunised..... 266
Käivitusabi
vaata Käivitusabi tugipunkt
Käivitusabi tugipunkt..... 230
Käsipesu (hooldus)..... 221
Käsipidur (manuaalne)
vaata Manuaalne seisupidur
Külgeehitused..... 14
Külgmine turvapadi..... 29
Külgtuule abisüsteem
funktsioonid/suunised..... 141
Küljeaken
Avamine..... 59
Lükandakna avamine/sulgemine..... 62
Mugavusavamine..... 61
mugavussulgemine..... 61
seadmine..... 61
Sulgemine..... 59
tõrked..... 62
Võtmega avamine..... 61
võtmega sulgemine..... 61
Väljapoole avanevate akende avamine/sulgemine..... 60

Küljepeeglid
Kokku-/lahtipööramine ... 105
Seadistusvõimalused ... 12
Seadmine ... 105
Tumenemine (automaatne) ... 107

Külmaaine (kliimaseade)
suunised ... 273

Kütus
bensiin ... 267
Diislikütus ... 268
E10 ... 267
flexible Fuel sõidukid ... 267
kvaliteet (bensiin) ... 267
Kvaliteet (diisel) ... 268
Kütusetase ... 270
lisandid ... 268
Madal välistemperatuur ... 268
Paagi maht ... 270
tankimine ... 133
väävlisisaldus ... 267

Kütusekulu
Hetke kütusekulu kuvamine (roolinuppudeta sõiduk) ... 171
keskmise kütusekulu näitamine (roolinuppudega sõiduk) ... 174
keskmise kütusekulu näitamine (roolinuppudeta sõiduk) ... 171

L

Laadimine
aku ... 230

Laekate (hooldus) ... 223

Lambi vahetamine
vaata Pirni vahetamine

Lampide vahetamine
Katte (eesmine rattakoobas) eemaldamine/paigaldamine ... 98
Kaugtuled ... 98
Lisasuunatuled ... 99
Lähituled ... 98
Päevatuled ... 98
Seisu-/parkimistuled ... 98
Suunatuli ... 98
tagumine gabariidilatern ... 100
tagumise gabariidilaterna lambitüübid ... 100
Tagumised salongituled ja pakiruumi tuled ... 101
Ümbruse valgustus ... 101

Lapse turvaiste
kinnitamine (juhised) ... 37

Lapse turvatool
ISOFIX (paigaldus) ... 40
ISOFIX-turvaistmesüsteemi jaoks sobivad istekohad ... 39
kinnitamine tagaistmele turvavööga ... 43

Lapsed
Ohtude vältimine sõidukis ... 35
Üldised suunised ... 34

Lapselukk
väljapoole avanev aken ... 46

Lapselukk (uksed) ... 45

Laud
vaata Klapplaud

Lemmikloomad sõidukis ... 46

Lepinguline töökoda
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda

Liiklusraadio teated (audiosüsteem)
Sisse-/väljalülitamine ... 186

Liiklusraadio teated (multimeediumisüsteem)
Sisse-/väljalülitamine ... 201

Liiklusteabe kuvamine (multimeediumisüsteem) ... 198

Lisaküttesüsteem
juhised ... 115

Lisandid
AdBlue® ... 135, 270
kütus ... 268
mootoriõli ... 271

Lisandid (AdBlue®)
vaata AdBlue®

Lisandid (kütus)
vaata Kütus

Lisandid (mootoriõli)
vaata Lisandid

Lisasuunatuled
Lampide vahetamine ... 99

Loomad
lemmikloomad sõidukis ... 46

Lubatav kogumass ... 266

Lubatud pukseerimisviisid ... 235

Lubatud teljekoormus ... 266

Lukustamine ja lukustuse avamine
Automaatne lukustuse sisse-/väljalülitamine ... 50
Ukse avamine (seest) ... 49
Ukse lukustuse avamine (seest) ... 49

Lumeketid ... 244

Läbisõidumõõdikud
Kuvamine (roolinuppudeta sõiduk)..... 171
Lähituled
Lampide vahetamine..... 98
Sisse-/väljalülitamine..... 91
Lähitulesid
välismaaseadistus (sümmeetriline)..... 91
Lähtekuva (multimeediumisüsteem)
Rakenduste järjekorra muutmine..... 190
Lühikeste vahemaade sõitmine..... 124
Lükandaken
Avamine/sulgemine..... 62
Lükanduks
avamine (seest)..... 51
avamine (väljast)..... 51
Lapselukk..... 45
sulgemine (seest)..... 51
sulgemine (väljast)..... 51
Lülitushoob
vaata Kaugtuled
vaata Suunatuli
vaata Valgussignaal
Lülitusvahemiku piiramine..... 130

M

M+S-rehvid..... 243
Manuaalkäigukast
Käigukangi kasutamine..... 128
Tagasikäigu sisselülitamine..... 128
Manuaalne seisupidur
ohuolukorras pidurdamine..... 138
rakendamine ja vabastamine..... 138
Marsruut (multimeediumisüsteem)
Alustamine ja lõpetamine..... 195
Arvutamine..... 197
Planeerimine myTripsi abil..... 197
Suunised..... 195
Suvandi valimine..... 196
Ümbersuunamise valimine..... 197
Mattvärv (puhastamissuunised)..... 221
Meditsiinilised abivahendid..... 22
Meediumirežiim
meediumiesituse alustamine..... 200
meediumimenüü ülevaade..... 200
Toetatud vormingud ja andmekandjad..... 199
USB-seadme ühendamine..... 200
Menüü ülevaade (pardaarvuti)..... 170
Mercedes me connect
Edastatud andmed..... 182
Helistamine ülakonsooli kaudu..... 180
Teave..... 182
Õnnetuse- ja rikkehaldus..... 182
Mercedes me kõned
Edastatud andmed..... 181
Hooldustähtaja kokkuleppimine..... 180
nõusolek andmete edastamiseks..... 180
Teave..... 180
Mercedes me rakendused
Teave..... 182
Mercedes-Benzi appikutsesüsteem
Andmete edastamine..... 227
automaatne appikutse..... 226
Enesediagnostika..... 228
ERA-GLONASS-katserežiimi alustamine ja lõpetamine..... 228
nupuvajutusega appikutse..... 227
Teave..... 226
Ülevaade..... 226
Mercedes-Benzi volitatud töökoda
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda
Mitmikkokkupõrke pidur..... 34
Mobiil
vaata Mobiiltelefon
Mobiiltelefon
saatevõimsus (maksimaalne)..... 258
sagedused..... 258
Mobiiltelefon
vaata Nutitelefon (multimeediumisüsteem)
Mootor
ECO start-stopp-funktsioon..... 127
käivitusabi..... 230
Mootori number..... 266
Mootori automaatne käivitumine (ECO start-stopp-funktsioon)..... 127
Mootori automaatne seiskumine (ECO start-stopp-funktsioon)..... 127
Mootori eelsoojendus
vaata Lisaküttesüsteem
Mootori elektroonikasüsteem (suunised).... 258
Mootori käivitamine
vaata Sõiduk
Mootori number..... 266
Mootori pesemine..... 220
Mootori seiskamine
vaata Sõiduk
Mootori võimsus
Märkus muudatuste kohta..... 21

Mootoriõli
lisamine ... 217
lisandid ... 271
täitekogus ... 271
õlitaseme kontrollimine pardaarvutiga ... 215, 216
õlitaseme kontrollimine õlimõõtevardaga ... 216
Mudel
vaata Sõiduki tüübisilt
Mugavusavamine ... 61
Mugavusavamine ja -sulgemine ... 114
Mugavussulgemine ... 61
Multimeediumisüsteem
Helitugevuse seadmine ... 200
Navigeerimisseadete konfigureerimine ... 191
Nutitelefoni funktsioonide seadmine ... 198
Seadete konfigureerimine ühendatud seadmete jaoks ... 191
Multimeediumsüsteem
Funktsioonide ülevaade ... 190
Heliseadete konfigureerimine ... 192
Juhtpaneeli ülevaade ... 190
Keeleseadete konfigureerimine ... 192
Kuvaseadete konfigureerimine ... 192
Märguandeseadete konfigureerimine ... 192
Põhiseadete konfigureerimine ... 191
Töökindlus ... 190
Tööriistamenüü avamine ... 192
Töötemperatuur ... 190
Vargakaitse ... 190
Muusikapala teave
Kuvamine ... 187
Mälufunktsioon (iste) ... 71
Märguandeseaded (multimeediumsüsteem) ... 192
Märgutuled
vaata Hoiatus-/märgutuled
Määrdeaine lisandid
vaata Lisandid

N

Naturaalpuit (hooldus) ... 223
Navigeerimine ... 175
Navigeerimine
vaata Marsruut (multimeediumisüsteem)
vaata Sihtkoha sisestamine (multimeediumisüsteem)
Navigeerimine (multimeediumisüsteem)
Kaartide värskendamine ... 201
Seadete konfigureerimine ... 191
Ülevaade ... 193
Nelikvedu
suunised ... 133
Nimmetugi
vaata Nimmetugi (4-suunaline)
Nimmetugi (4-suunaline) ... 71
Nupud roolil ... 9
Nutitelefon (multimeediumisüsteem)
Funktsioonide seadmine ... 198
Helistamine ... 198
Sidestamine ... 198
Näidikuploki valgustus ... 169
Näidikuplokk
hoiatus-/märgutulede ülevaade ... 7, 8
Hooldus ... 223
Kuvamine ... 165
Näidud ekraanil ... 168
Näitude ülevaade ... 165
suunised hoiatus-/märgutulede kohta ... 309
Valgustuse seadmine ... 169

O

Ohukolmnurk
paigaldamine ... 225
väljavõtmine ... 225
Ohuolukord
esmaabikomplekt ... 225
Ohukolmnurga väljavõtmine ... 225
ohukolmnurga ülesseadmine ... 225
ohutusvest ... 225
tulekustuti ... 225
Ohuolukorras pidurdamine
käsitsi juhitav seisupidur ... 138
Ohutuled
Sisse-/väljalülitamine ... 93
Ohutussüsteemid
vaata Sõiduohutussüsteem
Ohutusvest ... 225
Olekunäit PASSENGER AIR BAG
vaata Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus
Onboard Logic Unit
Sõiduki andmete salvestamine ... 24
Veebiteenused ... 24
Originaalvaruosad ... 13

P

Paagi maht
- AdBlue®... 270
- Kütus... 270
- Reserv (kütus)... 270

Pagasi kinnitamine... 202

Paigaltveeremise vastane kaitse
- vaata HOLD-funktsioon

Pakiruumi eraldusvõre
- eemaldamine ja paigaldamine... 209
- Panipaigad... 209
- üles- ja allapööramine... 209

Pakiruumi valgustid ja tagumised salongituled
- Lampide vahetamine... 101

Panipaik
- prillilaegas... 85

Panipaik istmekastis
- Tööriistakomplekt... 240

Panoraamkatuseluuk
- Avamine... 63
- Päikeseruloo avamine/sulgemine... 64
- Sulgemine... 63
- Suunised... 62
- Tõrked... 65

Parda diagnostikapesa
- vaata Diagnostikaliides

Pardaarvuti
- Ekraan... 168
- Kasutamine (roolinuppudega sõidukid)... 167
- Kasutamine (roolinuppudeta sõidukid)... 166
- menüü ülevaade... 170
- Seisusoojenduse/-ventilatsiooni seadmine... 118
- Ülevaade (roolinuppudega sõidukid)... 167
- Ülevaade (roolinuppudeta sõidukid)... 166

Pardaarvuti (roolinuppudega sõiduk)
- Abisüsteemide menüü... 173
- AdBlue® täitetaseme kuvamine... 173
- Audiomenüü... 176
- digitaalne spidomeeter... 174
- Ekraanikeele valimine... 177
- Hoolduse menüü... 173
- Hooldustähtaja kuvamine... 213
- jääkläbisõidu näitamine... 174
- Kellaaja ja kuupäeva seadmine... 177
- Navigeerimismenüü... 175
- Pikkusühiku valimine... 177
- Püsinäidu valimine... 177
- Seadete menüü... 177
- Sõiduabisüsteemide oleku ülevaade... 173
- teekonnamenüü... 174
- Tehaseseaded... 177
- telefoni menüü... 176
- Turvavöö pingutamise sisse-/väljalülitamine... 177
- Vihmaanduri tundlikkuse seadmine... 177
- Ümbruskonna valgustuse seadmine... 177

Pardaarvuti (roolinuppudeta sõiduk)
- AdBlue® täitetase... 171
- Ekraanikeele valimine... 171
- Hetke kütusekulu... 171
- Hooldustähtaja kuvamine... 213
- Jahutusvedeliku temperatuuri näit... 171
- Kellaaja ja kuupäeva seadmine... 171
- Läbisõidumõõdikud... 171
- Pikkusühiku valimine... 171
- Päevane läbisõit... 171
- Püsinäidu valimine... 171
- Rekuperatsiooninäit... 171
- Seadete menüü... 171
- sõiduarvesti... 171
- Tehaseseaded... 171
- Vihmaanduri tundlikkuse seadmine... 171

Pardaarvuti seaded (roolinuppudega sõiduk)... 177

Pardaarvuti ühikute seadmine (roolinuppudega sõiduk)... 177

Parkimisabi
- vaata PARKTRONIC

Parkimisasend
- automaatne sisselülitamine... 130
- sisselülitamine... 130

Parkimistuled... 91

PARKTRONIC
- Sisse-/väljalülitamine... 153
- Tööpõhimõte... 152

Patarei
- võti... 48

Pealisehitused... 14

Peatugi
- Elektriline seadmine... 83
- mehaaniline seadmine... 82

Peeglid
- Digitaalne tahavaatepeegel... 106

Peeglid
- vaata Küljepeeglid

Pesula (hooldus)... 220

Pidevalt põlevad sõidutuled
- vaata Päevatuled

Pidur
ABS (blokeerumisvastane süsteem)..... 140
Aktiivne pidurdusabi;..... 142
BAS (pidurdusabisüsteem)..... 140
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)..... 141
HOLD-funktsioon..... 151
HOLD-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine..... 151
Kallak..... 124
Kohanduv pidurituli..... 143
mitmikkokkupõrke pidur..... 34
Märg sõidutee..... 124
Piiratud pidurdusjõud (soolatatud teed)..... 124
Seisupiduriga pidurdamine..... 124
Sissetöötamissuunised..... 122
Suur ja väike koormus..... 124
Sõidusuunised..... 124
Uued pidurikettad ja pidurikatted..... 124
uued/vahetatud piduri hõõrdkatted/pidurikettad..... 122

Pidurdusabisüsteem
vaata BAS (pidurdusabisüsteem)

Pidurdusjõu jaotamine
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)..... 141

Pidurivedelik
Suunised..... 272

Pikemaks ajaks seismajätmine..... 138

Pikivahe hoiatussüsteem
vaata Aktiivne pidurdusabi;

Pikivahe regulaator
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Pikivahe seadmine
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Pimenurga abisüsteem
Rear Cross Traffic Alert..... 159

Pimenurgaabi
Funktsioon..... 158
sisse-/väljalülitamine..... 159
Süsteemi piirid..... 158

Pirni vahetamine
halogeenesitulede pirnitüübid..... 98
juhised..... 97

Pistikupesa (12 V)
eesmine keskkonsool..... 89

Plastist kattepaneelid (hooldus)..... 223

PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)
meetmete tühistamine..... 34
otstarve..... 34

Prillilaegas..... 85

Pudelihoidik..... 88

Puhastamine
vaata Hooldus

Pukseeraas
paigaldamine ja eemaldamine..... 238

Pukseerimine
Mõlemad teljed toetuvad maha..... 237
ülestõstetud esi- või tagasild..... 237

Pukseerimiskaitse
Sisse-/väljalülitamine..... 66

Pukseerimisviisid..... 235

Puksiiraas
Hoiukoht..... 238

Puuteekraan (multimeediumisüsteem)
Kasutamine..... 191

Päevane läbisõit
Lähtestamine (roolinuppudeta sõiduk)..... 171

Päevatuled
Lampide vahetamine..... 98
Sisse- ja väljalülitamine..... 92

Päikeseruloo
Panoraamkatuseluuk..... 64

Päikesesirmide kasutamine..... 107

Pärauksed
Avamine 180° või 270°..... 59
avamine ja sulgemine (seestpoolt)..... 58
Avamine/sulgemine (väljast)..... 58

Päästekaart..... 22

Pöördetuled..... 94

Q

QR-kood (päästekaart)..... 22

R

Raadio (audiosüsteem)
DAB-teadaanded..... 186
Intellitext™..... 186
Jaama salvestamine..... 186
Jaama seadmine..... 185
Liiklusraadio teadete sisse-/väljalülitamine..... 186
Programmijuhis (EPG)..... 186
Sagedusala valimine..... 185

Raadio (multimeediumisüsteem)
DAB-saatja seadmine ... 201
Jaama salvestamine ... 201
Jaama seadmine ... 201
Liiklusraadio teadete sisse-/väljalülitamine ... 201

Raadiosidepõhised osad
Importijate aadressid ... 19

Raadiosideseadmed
Paigaldamissuunised ... 258
saatevõimsus (maksimaalne) ... 258
sagedused ... 258

Raadiosidetähised
Indoneesia ... 262
Väikesed komponendid ... 259

Raadiotelefon
vaata Mobiiltelefon

Radari- ja ultraheliandurid
Kahjustused ... 139

Rataste asukoha vahetamine ... 252

Ratta vahetamine
Ettevalmistamine ... 253
ratta eemaldamine ... 254
sõiduki langetamine ... 255
sõiduki tõstmine ... 253
uue ratta paigaldamine ... 254

Rattad
asukoha vahetamine ... 252
ebatavaline sõidukäitumine ... 243
eemaldamine ... 254
hoidmine ... 253
kontrollimine ... 243
Korrashoid ... 222
lumeketid ... 244
müra tekkimine ... 243
paigaldamine ... 254
paigaldussuunised ... 251
Ratta suurusrühmad ... 252
Ratta-rehvi-kombinatsioon ... 255
rehvide temperatuuri kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
Rehvikahjustus ... 228
rehvirõhk (suunised) ... 245
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte) ... 249
Rehvirõhu kontrolli taaskäivitamine ... 250
rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
Rehvirõhu tabel ... 245
Tehnilised andmed ... 255
vahetamine ... 251, 253
Valik ... 251

REACHi määrus ... 22

Rear Cross Traffic Alert ... 159

Redutseerimisaine
vaata AdBlue®

Registreerimine
sõiduk ... 21

Rehvi turvis ... 243

Rehvid
ebatavaline sõidukäitumine ... 243
eemaldamine ... 254
hoidmine ... 253
kontrollimine ... 243
lumeketid ... 244
M+S-rehvid ... 243
müra tekkimine ... 243
paigaldamine ... 254
paigaldussuunised ... 251
pöörlemissuund ... 253
Ratta suurusrühmad ... 252
Ratta-rehvi-kombinatsioon ... 255
rehvide temperatuuri kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
Rehvikahjustus ... 228
rehvirõhk (suunised) ... 245
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte) ... 249
Rehvirõhu kontrolli taaskäivitamine ... 250
rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
Rehvirõhu tabel ... 245
suverehvid ... 243
vahetamine ... 251, 253
Valik ... 251

Rehvid
vaata Rattad

Rehvide temperatuur
kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte) ... 249

Rehvikahjustus
Ratta vahetamine ... 253
Suunised ... 228

Rehviketid
vaata Lumeketid

Rehvirõhk
kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem) ... 250
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte) ... 249
Rehvirõhu kontrolli taaskäivitamine ... 250
Rehvirõhu tabel ... 245

suunised ... 245

Rehvirõhu jälgimissüsteem
rehvide temperatuuri kontrollimine ... 250
rehvirõhu kontrollimine ... 250
tööpõhimõte ... 249

Rehvirõhu kontrollimine
taaskäivitamine ... 250

Rehvirõhu tabel ... 245

remonditöökoda
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda

Remonditöökoda
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda

Rike
Käimatõmbamine ... 239
Pukseerimine (mõlemad teljed toetuvad maha) ... 237
Pukseerimine (ülestõstetud esi- või tagasild) ... 237
Ratta vahetamine ... 253
Sõiduki kinnisõitmine ... 237
Sõiduki päästmine ... 237
Sõiduki transportimine ... 238
turvasüsteem ... 26

Rike
vaata Rehvikahjustus

Ringlussevõtmine
vaata Vana sõiduki tagasivõtmine (keskkonnakaitse)

Rool
seadmine ... 84

Rooli käiguvahetuslabad ... 132

Roolinupud ... 9

S

Sagedused
mobiiltelefon ... 258
raadiosideseade ... 258

Salongi tagaosa panipaik
Tungraud ... 240
Tööriistakomplekt ... 240

Salongikaitse
Sisse-/väljalülitamine ... 66
Tööpõhimõte ... 66

Salongivalgustus
Lampide vahetamine ... 101

Seadete muutmine pardaarvutis (roolinuppudeta sõiduk) ... 171

Seadustest tulenev garantii ... 22

Seisu-/parkimistuled
Lampide vahetamine ... 98

Seisuküte
vaata Lisaküttesüsteem

Seisupidur (manuaalne)
vaata Manuaalne seisupidur

Seisusoojendus/-ventilatsioon
Seadmine (kaugjuhtimispult) ... 117
Seadmine (pardaarvuti) ... 118

Seisutuled ... 91

Sigaretisüütel
Eesmine keskkonsool ... 89

Sihtkoha sisestamine (multimeediumisüsteem)
Erisihtkoha valimine ... 194
Kiirkäskude lisamine või eemaldamine ... 195
Praeguse asukohateabe näitamine ... 195
Sihtkoha salvestamine ja kustutamine ... 195
Sihtkohtade otsimine ja sisestamine ... 193
Suunised ... 193
Viimaste sihtkohtade kuvamine ja kustutamine ... 194

Sihtkoht (multimeediumisüsteem)
Vahesihtkohtade töötlemine ... 197

Sisenemis-/väljumisabifunktsioon EASY-ENTRY
EASY-ENTRY-osa ette-/tahakallutamine (tagumine istepink) ... 75
Kasutamine (tagumine istepink) ... 75

Sisevalgustus
seadmine ... 97

Sisseehitused ... 14

Sissetöötamissuunised ... 122

Soojendusseade (juhtpaneel) ... 108

Spidomeeter ... 165

Start-stopp-funktsioon
vaata ECO start-stopp-funktsioon

Survepesur (hooldus) ... 220

Suunatuli
Lampide vahetamine ... 98
Lisasuunatuli (lambi vahetamine) ... 99
Sisse-/väljalülitamine ... 92

Suunatuli
vaata Suunatuli

Suunised kõrvalistme hilisema paigaldamise kohta ... 73

Suurim kiirus
vaata Kiirusepiiraja

Suverehvid ... 243

SVHC (väga ohtlikud ained) ... 22

Sõiduabisüsteem
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC
vaata Tagurduskaamera
Sõiduarvesti
lähtestamine (roolinuppudega sõiduk)..... 174
lähtestamine (roolinuppudeta sõiduk).. 171
Sõiduasendi sisselülitamine (automaatkäigukast)..... 130
Sõidudünaamika reguleerimine
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
Sõiduk
Andmete talletamine..... 23
Diagnostikaliides..... 20
ettenähtud kasutamine..... 21
Kvalifitseeritud eritöökoda..... 21
Käivitamine (võti)..... 122
langetamine..... 255
Lukustamine (automaatne)..... 50
lukustamine (seestpoolt)..... 49
lukustamine/lukustuse avamine (hädaabivõti)..... 51
lukustuse avamine (seest)..... 49
meditsiinilised abivahendid..... 22
pikemaks ajaks seismajätmine..... 138
Pingevarustuse sisselülitamine..... 122
Päästekaardi QR-kood..... 22
REACHi määrus..... 22
registreerimine..... 21
seiskamine..... 137
SVHC (väga ohtlikud ained)..... 22
tõstmine..... 253
varustus..... 14
vastutus defektide eest..... 22
Ventileerimine (mugavusavamine)..... 61
väljalülitamine..... 137
Sõiduki andmete salvestamine
Onboard Logic Unit..... 24
Sõiduki andurid
Teave..... 139
Sõiduki elektroonikasüsteem
mootori elektroonikasüsteem..... 258
Raadiosideseadmed..... 258
Suunised..... 258
Sõiduki hooldamine
vaata Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
Sõiduki hädakäivitus..... 239
sõiduki identifitseerimisnumber
vaata VIN
Sõiduki kaamera
Teave..... 139
Sõiduki mõõtmed..... 274
Sõiduki raadiosidepõhised osad
Erineeldumismäär..... 15
vastavusdeklaratsioon..... 15
Sõiduki tüübisilt
EÜ tüübikinnituse number..... 266
lubatav kogumass..... 266
lubatud teljekoormus..... 266
VIN..... 266
Värvikood..... 266
Sõiduki võti
vaata Võti
Sõidukiandmed
Sõiduki kõrgus..... 274
Sõiduki laius..... 274
Sõiduki pikkus..... 274
Teljevahe..... 274
Sõidukäitumine (ebatavaline)..... 243
Sõiduohutussüsteem
ABS (blokeerumisvastane süsteem)..... 140
BAS (pidurdusabisüsteem)..... 140
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)..... 141
ESP® haagise stabiilsuskontroll..... 141
ESP® külgtuule abisüsteem..... 141
Kaamerad..... 139
Kohanduv pidurituli..... 143
Radari- ja ultraheliandurid..... 139
Vastutus..... 139
Ülevaade..... 139
Sõiduprogrammid
vaata DYNAMIC SELECT
Sõiduprogramminäit..... 132
Sõidurajal püsimise abi
funktsioon..... 159
Sõidurajal püsimise abisüsteem
sisse-/väljalülitamine..... 160
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem
Tundlikkus..... 160
Sõidusuunised
Kallak..... 124
maastikul sõitmine..... 125
mägedes sõitmine..... 127
Märg sõidutee..... 124
Piduri koormamine..... 124
Pidurid..... 124
Piiratud pidurdusjõud (soolatatud teed)..... 124

Seisupidur..... 124
Sissetöötamissuunised..... 122
sõitmine märjal teel..... 125
transportimine raudteel..... 124
Uued pidurikettad ja pidurikatted..... 124
veest läbisõitmine teedel..... 125
vesiliug..... 125
välismaale sõitmine (sümmeetrilised lähituled)..... 91
Üldised sõidusuunised..... 123

Sõidusüsteem
vaata AIRMATIC
vaata Aktiivne parkimisabi
vaata ATTENTION ASSIST
vaata HOLD-funktsioon
vaata Kiirusepiiraja
vaata PARKTRONIC
vaata Pimenurgaabi
vaata Sõiduohutussüsteem
vaata Sõidurajal püsimise abi
vaata TEMPOMAT

Sõidutuled
vaata Automaatsed sõidutuled

Sõitjate ennetav kaitsesüsteem
vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)

Sõitjate kaitse
vaata Automaatsed meetmed pärast õnnetust
vaata Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus
vaata Lemmikloomad sõidukis
vaata Mitmikkokkupõrke pidur
vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)
vaata Turvapadi
vaata Turvasüsteem
vaata Turvatool
vaata Turvavöö

Sünkroonimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine (juhtpaneel)..... 113

Süüte sisselülitamine
vaata Sõiduk

Süütelukk..... 122

Süütevõti
vaata Võti

T

Tagaistmed
Istekohtade variandid..... 73
Istmekinnitus..... 73
Suunised..... 73

Tagaklaas
eraldi avamine ja sulgemine..... 57

Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine..... 114

Tagaklaasipuhasti
Sisse-/väljalülitamine..... 103
vahetamine..... 105

tagaluuk
Avamine hädaolukorras..... 55
Avamine/sulgemine..... 55
avamisnurga piiramine..... 57
EASY-PACK..... 55
eraldi avatav tagaklaas..... 57
seadmine..... 57
võtmenuppude programmeerimine..... 57

Tagaosa pakiraam
Suunised..... 211

Tagasikäigu sisselülitamine..... 130

Tagumine gabariidilatern (lambi vahetamine)..... 100

Tagumine istepink
ette-/tagasipööramine..... 77
Nihutamine..... 76
Sisenemis-/väljumisabi kasutamine (EASY-ENTRY)..... 75
Suunised..... 73

Tagumine istepink
vaata iste-magamisase

Tagumine mugavusistepink
Eemaldamine ja paigaldamine..... 78
seljatoe seadmine..... 76

Tagumine standardistepink
Eemaldamine ja paigaldamine..... 81

Tagumised salongituled ja pakiruumi tuled
Lampide vahetamine..... 101

Tagumised udutuled..... 92

Tagurdushoiatus
juhised..... 151

Tagurduskaamera
funktsioon..... 153
Korrashoid..... 222

Tahavaatepeegel
Tumenemine (automaatne)..... 107

Tahavaatepeegel
vaata Küljepeeglid

Taimer
kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine..... 120
seadmine..... 120
sisselülitamine..... 119

temperatuuri ja töötamisaja seadmine 120
väljasõiduaja seadmine 120
ülevaade 119
Talverehvid
pideva kiirusepiirangu seadistamine (roolinuppudega sõidukid) 146
pideva kiirusepiirangu seadistamine (roolinuppudeta sõidukid) 146
Talverežiim (lumeketid) 244
Tankimine
AdBlue® täitetaseme kuvamine 135
Lisage AdBlue®-d 136
sõiduki tankimine 133
Tarkvara värskendamine (multimeediumisüsteem) 201
Teade (näidikuploki ekraani näiduväli)
vaata Ekraaniteade
Teadete mälu 277
Teenindus
vaata Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS
Tehaseseaded (audiosüsteem) 185
Tehaseseaded (roolinuppudega sõiduk) 177
Tehaseseaded (roolinuppudeta sõiduk) 171
Tehnilised andmed
paigaldusmõõtmed (haakeseadis) 275
Raadiosidetähised (Indoneesia) 262
Raadiosidetähised (väikesed komponendid) 259
Suunised (haakeseadis) 275
Sõiduki tüübisilt 266
teave 258
Telefon
kasutamine pardaarvuti kaudu (roolinuppudega sõiduk) 176
Telefon (audiosüsteem)
Funktsioonide aktiveerimine kõne ajal 189
Helina valimine 188
Helistamine 188
Mobiiltelefoni asendamine 188
Mobiiltelefoni lahutamine 188
Mobiiltelefoni ühendamine (parool) 188
Mobiiltelefoni ühendamine (Secure Simple Pairing) 188
Sissetulev kõne vestluse ajal 189
Suunised 187
Telefoniraamat (audiosüsteem)
Kontakti otsimine 189
Mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine 189
Teljekoormus 266
Temperatuur
Jahutusvedelik (näit pardaarvutis) 171
Seadmine (soojendus/kliimaseade) 112
TEMPMATIC (juhtpaneel) 109
TEMPOMAT
Eeltingimused 144
Funktsioon 144
hoob 144
kiiruse rakendamine 144
kiiruse salvestamine 144
kiiruse seadmine 144
kiiruse suurendamine/vähendamine 144
sisselülitamine 144
Süsteemi piirid 144
valimine 144
väljalülitamine 144
THERMOTRONIC (juhtpaneel) 110
Toide
sisselülitamine 122
Top Tether 41
Topsihoidik
Juhiruum 88
Tagaosa 89
Transpordiabivahendid
Koormavõrgu eemaldamine ja paigaldamine 208
Pakiruumi eraldusvõre 209
Transport (sõiduki rike) 238
Transportimine raudteel 124
Tuhatoos
panipaigas esiklaasi kohal 89
Tuled
Aktiivsed kurvituled 93
Automaatsed sõidutuled 92
automaatselt kohanduvad kaugtuled 95
Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus 96
Intelligent Light System 93
Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine 94
Kaugtuled 92
Kiirteetuled 94
Lähituled 91
Lülitushoob 92
Näidikuploki valgustuse seadmine 169
Ohutuled 93
Parkimistuled 91
pöördetuled 94
Seisutuled 91
Suunatuli 92

Tagumised udutuled ... 92
Tulede lüliti ... 91
udutuli (laiendatud) ... 94
Valgussignaal ... 92
valgustuskaugus ... 92
vastutus valgustussüsteemi eest ... 91

Tulede lüliti (ülevaade) ... 91

Tulekustuti ... 225

Tuli
välismaale sõitmine (sümmeetrilised lähituled) ... 91

Tungraud
Hoidmiskoht ... 240
Salongi tagaosa panipaik ... 240
Tööriistahoidik pakiruumis ... 241
vastavusdeklaratsioon ... 20

Turvaiste
kõrvaliste (suunised) ... 44
Top Tether ... 41

Turvakardin ... 29

Turvapadi
Esiturvapadi ... 29
kaitse ... 30
kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus ... 31
Külgmine turvapadi ... 29
Märgutuli PASSENGER AIR BAG ... 32
Paigalduskohad ... 29
rakendumine ... 26
Turvakardin ... 29
vähenenud kaitse ... 31
Ülevaade ... 29

Turvasüsteem
hoiatustuli ... 26
isetest ... 26
kaitse ... 26
rakendumine liiklusõnnetuse korral ... 26
rike ... 26
töövalmidus ... 26
vähenenud kaitse ... 26
Üldised suunised laste jaoks ... 34

Turvatool
kinnitamine kõrvalistmele turvavööga ... 44
Kõrvaliste (ilma turvapadja automaatse väljalülituseta) ... 43
Lapse turvasüsteemide soovitused ... 37
Sertifitseerimiskategooriad ... 38
Suunised riskide ja ohtude kohta ... 35
Turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide jaoks sobivad istekohad ... 41
Üldised suunised ... 34

Turvavöö
hoiatustuli ... 29
Hooldus ... 223
Kaitse ... 27
Kinnitamine ... 28
Kõrguse seadmine ... 28
lahtitegemine ... 29
turvavöö eelpinguti (funktsioon) ... 29
vähenenud kaitse ... 28

Turvavöö eelpinguti
tööpõhimõte ... 29

Turvavöö meeldetuletus
vaata Turvavöö

Turvavöö pingutamine
Sisse-/väljalülitamine (roolinuppudega sõiduk) ... 177

Turvavöö pinguti
rakendumine ... 26

Tõmbetorud (korrashoid) ... 222

Tõrketeade
vaata Ekraaniteade

Töökindlus
Audiosüsteem ... 183
Mootori võimsuse muudatused ... 21
teave ... 15
vastavusdeklaratsioon (elektromagnetiline ühilduvus) ... 15
vastavusdeklaratsioon (sõiduki raadiosidepõhised osad) ... 15
vastavusdeklaratsioon (tungraud) ... 20

Tööriist
vaata Tööriistakomplekt

Tööriistahoidik pakiruumis
Tungraud ... 241
Tööriistakomplekt ... 241

Tööriistakomplekt
Panipaik istmekastis ... 240
Puksiiraas ... 238
Salongi tagaosa panipaik ... 240
Teave ... 240
Tungraud ... 240
Tööriistahoidik pakiruumis ... 241

Töövedelikud
AdBlue® ... 270
jahutusvedelik (mootor) ... 272
külmaaine (kliimaseade) ... 273
kütus (bensiin) ... 267
lisandid (kütus) ... 268
mootoriõli ... 271

Tühikäigu sisselülitamine (automaatkäigukast) ... 130

Tüübikinnituse number (EÜ) 266
Tüübisilt
külmaaine 273
Mootor 266
Sõiduk 266

U

Udutuli (laiendatud) 94
Uimasuse tuvastamine
vaata ATTENTION ASSIST
Uks
Automaatne lukustuse sisse-/väljalülitamine 50
avamine (seest) 49
lukustamine (hädaabivõti) 51
lukustuse avamine (hädaabivõti) 51
lukustuse avamine (seest) 49
Uksekonsool 12
USB-liides (multimeediumisüsteem)
Seadmete ühendamine 200
USB-seade (audiosüsteem)
Esituse alustamine 186
Muusikapalade teabe näitamine 187

V

Vaade
niiskuse eemaldamine klaasidelt 113
Vaba tarkvara 25
Vahesihtkoht
Töötlemine 197
Vaip (hooldus) 223
Valgussignaal 92
Valgustus
vaata Tuled
Valgustuse väljalülitumise viivitus
Seadmine (roolinuppudega sõiduk) 177
Valgustuskauguse reguleerimine 92
Vana sõiduki tagasivõtmine (keskkonnakaitse) 13
Vargaalarm
salongikaitse sisse-/väljalülitamine 66
salongikaitse tööpõhimõte 66
Sisse-/väljalülitamine 65
Tööpõhimõte 65
äravedamiskaitse sisse-/väljalülitamine 66
äravedamiskaitse tööpõhimõte 66
Vargaalarm
vaata Vargaalarm
Vargakaitse
immobilisaator 65
Vargakaitse
vaata Vargaalarm
Varuratas
paigaldamine ja eemaldamine 256
Suunised 256
Vastavusavaldus
Elektromagnetiline ühilduvus 15
Importijate aadressid 19
Vastavusdeklaratsioon
Erineeldumismäär 15
sõiduki raadiosidepõhised osad 15
tungraud 20
Vastutus defektide eest (sõiduk) 22
Veermik
vaata AIRMATIC
Veljed (korrashoid) 222
Ventilatsiooniavade seadmine 114
Vesi-lisasoojendus
ekraaninäidud (kaugjuhtimispult) 117
Kaugjuhtimispuldiga sisse-/väljalülitamine 117
Nupuga sisse-/väljalülitamine 116
Pardaarvuti kaudu sisse-/väljalülitamine 118
Tõrked 119
tööpõhimõte 116
Vesiliug 125
Vihmaandur
Tundlikkuse seadmine (roolinuppudega sõiduk) 177
Tundlikkuse seadmine (roolinuppudeta sõiduk) 171
Viimased sihtkohad (multimeediumisüsteem)
Valimine ja kustutamine 194
VIN
Esiklaas 266
Iste 266
Tüübisilt 266
vaatamine 266
Volitatud töökoda
vaata Kvalifitseeritud eritöökoda
Võti
elektrilise lükandukse nupu programmeerimine 54
funktsioonid 47
Hädaabivõti 48
Lukustuse avamise seaded 47
Mugavusavamine 114

patarei ... 48
Sõiduki käivitamine ... 122
Tõrge ... 48
võtmekimpu kinnitamine ... 48
ülevaade ... 47
Võtme asendid ... 122
Välismaale sõitmine
sümmeetrilised lähituled ... 91
Välisvalgustus
Korrashoid ... 222
Välisvalgustus
vaata Tuled
Väljapoole avanev aken
lapselukk ... 46
Väljapoole avanev aken.
Avamine/sulgemine ... 60
Värv (puhastamissuunised) ... 221
Värvikood ... 266
Väsimuse tuvastamine
vaata ATTENTION ASSIST
Väävlisisaldus ... 267
Vöö
vaata Turvavöö

Õ

Õhk-lisasoojendus
kiirsoojendusrežiim ... 120
taimeri seadmine ... 120
taimeri sisselülitamine ... 119
taimeri ülevaade ... 119
temperatuuri ja töötamisaja seadmine ... 120
tõrked ... 120
väljasõiduaja seadmine ... 120
Õhk-seisukütteseade
otstarve ... 119
Õhkvedrustus
vaata AIRMATIC
Õhuhulga reguleerimine ... 112
Õhuringluse nupp
Mugavusavamine ja -sulgemine ... 114
Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine ... 113
Õnnetuse- ja rikkehaldus
Mercedes me connect ... 182

Ä

Äravedamiskaitse
tööpõhimõte ... 66

Ü

Ühikute seadmine pardaarvutis (roolinuppudeta sõiduk) ... 171
Ülakonsool
sisevalgustuse seadmine ... 97
ülevaade ... 11
Ümberehitused ... 14
Ümbruse valgustus
Seadmine (roolinuppudega sõiduk) ... 177

Impressum

Internet

Lisateavet Mercedes-Benz sõidukite ja Mercedes-Benz AG kohta leiate veebiaadressidelt:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.daimler.com

Toimetus

Kui teil on selle kasutusjuhendi kohta küsimusi või ettepanekuid, siis võtke tehnilise toimetusega ühendust alljärgneval aadressil:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Saksamaa

© Mercedes-Benz AG: kopeerimine, tõlkimine ja paljundamine (ka osaline) ei ole ilma Mercedes-Benz AG kirjaliku loata lubatud.

Sõiduki tootja

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Saksamaa

Redaktsioonilõpp 31.05.21

Kasutusjuhendid

Sõiduki dokumendihoidik
Siin on esitatud kogu teave sõiduki kasutamise, hooldustööde ja garantii kohta trükitud kujul.

Digitaalne kasutusjuhend internetis
Kasutusjuhendi leiate Mercedes-Benz veebilehelt.

Digitaalne kasutusjuhend rakenduses
Rakendus Mercedes-Benz Guides on populaarsemates rakendusepoodides tasuta saadaval.

Apple® iOS

Android™

4475840610Z191

Tellimisnumber T447 0412 91 Osa number 447 584 06 10 Z191 Väljaanne 2021-10