

GIANT

Liv

momentum



E-BIKE

INSTRUKCJA URUCHOMIENIA

V10.0



Spis treści

1 Przedmowa	2
2 Bezpieczeństwo	4
3 Korzystanie z roweru	7
3.1 EnergyPak	7
3.1.1 Pierwsze użycie	7
3.1.2 EnergyPak Smart InTube	7
3.1.3 EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.4 EnergyPak Smart Compact	9
3.1.5 EnergyPak Smart Side Release	9
3.1.6 EnergyPak Side Release	10
3.1.7 EnergyPak Carrier	11
3.2 Ładowarka	12
3.2.1 Ładowarka Smart 4A 48V Dual	12
3.2.2 Ładowarka Smart 4A 36V Dual	14
3.2.3 Ładowarka Smart 6A 36V Single	15
3.2.4 Ładowarka Smart 4A 36V Single	16
3.2.5 Ładowarka Fast 3A/4A 36V	17
3.2.6 Ładowanie	18
3.2.7 Czas ładowania	21
3.3 Elementy sterownicze	24
3.3.1 RideControl Ergo	24
3.3.2 RideControl Ergo 2	28
3.3.3 RideControl Ergo 3	32
3.3.4 RideControl Dash	34
3.3.5 RideControl GO	39
3.3.6 RideDash EVO	43
3.3.7 Shimano manetka STI	47
3.3.8 Przycisk Sram AXS Bonus / Blip	47
3.3.9 Urządzenie innego producenta	48
3.4 Kluczyki	49
3.5 Zasięg jazdy	49
4 Transport i przechowywanie	50
5 Konserwacja	52
6 Utylizacja	54
7 Dokumentacja prawna	55
7.1 Gwarancja	55
7.2 Wyłączenia	56
7.3 Zgodność	56
7.4 Wyłączenie odpowiedzialności	57

1 Przedmowa

Witamy

Dziękujemy za zakup nowego roweru elektrycznego Giant, Liv lub Momentum. Radość z jazdy już czeka!

Jak korzystać z instrukcji obsługi

Niniejszy dokument jest krótkim wprowadzeniem do użytkowania roweru elektrycznego. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz opisy głównych części i funkcji roweru elektrycznego. Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy również odwiedzić sekcję Wsparcie naszej witryny internetowej i zapoznać się z dostępnymi tam informacjami szczegółowymi (pliki są dostępne do pobrania). Oprócz informacji dotyczących roweru elektrycznego należy również przeczytać ogólne informacje dostępne w podręczniku użytkownika "Bicycle Owner's Manual".

Ilustracje

Ilustracje zamieszczone w tym dokumencie mogą różnić się od konfiguracji danego modelu roweru elektrycznego. Służą one wyłącznie jako pomoc w zilustrowaniu pewnych kwestii i mają ułatwić zrozumienie instrukcji.

Symbole stosowane w instrukcji



OSTRZEŻENIE: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować zgon, poważne obrażenia lub szkody materialne.



UWAGA: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia lub szkody materialne.



INFORMACJA: Przekazuje ważne informacje, które pozwolą uniknąć problemów.



INFORMACJE: Przekazuje dodatkowe informacje.

Źródła informacji i pliki do pobrania



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Informacje na temat innych części rowerowych i gwarancji można znaleźć w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Serwis i wsparcie

Niniejsza instrukcja nie stanowi szczegółowego dokumentu odniesienia w zakresie serwisu, konserwacji ani napraw. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą w celach serwisowych i uzyskania wsparcia technicznego.



Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, przeczytaj uważnie wszystkie informacje znajdujące się w tej instrukcji. Instrukcje bezpieczeństwa są bardzo ważne i nie należy ich pomijać. Przeczytanie tego podręcznika umożliwia lepsze zrozumienie ogólnych zasad obsługi.

2 Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie sprzętu

Przed jazdą na rowerze elektrycznym po drogach publicznych należy wypróbować rower w bezpiecznym miejscu, aby zaznajomić się z jazdą na rowerze z elektrycznym ze wspomaganiem pedałowania. Wypróbować wszystkie ustawienia roweru i zapoznać się z ich działaniem.



OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy należy trzymać obie dłonie na uchwytach kierownicy w pobliżu dźwigni hamulców, aby móc natychmiast reagować na wszelkie sytuacje. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad rowerem.
- Zawsze przed jazdą sprawdzić stan techniczny roweru i wszystkie najważniejsze funkcje, takie jak działanie kierownicy i hamulców.
- Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo włożony i zablokowany.
- Upewnić się, że wszystkie mocowania są odpowiednio dokręcone.
- Upewnić się, że żadne części nie są zużyte ani uszkodzone i mogłyby spowodować awarię podczas jazdy.

Akumulator i ładowarka

Korzystając z akumulatora i ładowarki, stosować się do poniższych zasad.



OSTRZEŻENIE

- Trzymać akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Nie zbliżać akumulatora ani ładowarki do wody lub ognia.
- Nie upuszczać akumulatora i ładowarki ani nie narażać ich na uderzenia.
- Ładować akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub zapasowej/zastępczej ładowarki otrzymanej od oficjalnego sprzedawcy.
- Nie wykorzystywać akumulatora ani ładowarki do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nigdy nie łączyć biegunów akumulatora ze sobą nawzajem.
- Nie zakrywać akumulatora ani ładowarki ani nie stawiać na nich przedmiotów podczas ładowania.
- Nie pozostawiać akumulatora i ładowarki bez nadzoru podczas ładowania.
- Niezwłocznie odłączyć ładowarkę i akumulator w przypadku, gdy pojawi się nietypowy zapach lub dym.
- W mało prawdopodobnym przypadku pożaru akumulatora: NIE próbować gasić go wodą. Zasypać ogień dużą ilością piasku i niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy.



- **Bateria pastylkowa:** Baterie pastylkowe są niebezpieczne i należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nigdy nie wkładaj baterii do ust ani do żadnej części ciała. W przypadku połknięcia lub wprowadzenia do organizmu w ciągu 2 godzin mogą wystąpić poważne lub śmiertelne obrażenia. Jeśli tak się stanie lub istnieje podejrzenie, że się stało należy natychmiast zwrócić się o pomoc do lekarza.



- **Wysoka temperatura:** Nie należy dotykać powierzchni gołymi rękami, gdyż może to spowodować poważne oparzenia.



UWAGA

Unikać kontaktu z akumulatorem i ładowarką podczas ładowania. W czasie ładowania ładowarka może się nagrzewać.



INFORMACJA

Gdy dobiegnie koniec okresu eksploatacji akumulatora, należy go traktować jako odpad niebezpieczny. Nie powinno się go wyrzucać razem z odpadami domowymi. Należy zapytać przedstawiciela, jak odpowiednio zutylizować akumulator.

Bagażnik



OSTRZEŻENIE

Należy zawsze sprawdzać, czy bagaż lub element fotelika dziecięcego zamocowany do bagażnika jest przymocowany stabilnie zgodnie z instrukcjami producenta i czy nie ma luźnych taśm ani innych elementów, które mogłyby zaczepić o koło.



UWAGA

- Tylko bagażnik umożliwia bezpieczne przewożenie bagażu. Nie mocować bagażu do żadnej innej części roweru.
- Rower może zachowywać się inaczej (szczególnie w zakresie kierowania i hamowania), gdy bagażnik jest obciążony.
- Maksymalne obciążenie tylnego bagażnika włącznie z akumulatorem EnergyPak: 22 kg.



INFORMACJA

- Zaleca się sprawdzenie i wyregulowanie położenia odblasków i lamp w taki sposób, aby nie były zasłonięte, gdy bagaż jest przymocowany do bagażnika.
- W przypadku niektórych rowerów bagażnik jest zespolony z uchwytem akumulatora. Należy dobrze zamocować bagaż, aby nie mógł uszkodzić akumulatora ani uchwyty.



INFORMACJE

Zaleca się równomierne rozłożenie bagażu na dwie strony bagażnika.



UWAGA

- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i bezpieczeństwa producenta fotelika dziecięcego. Nie należy modyfikować oryginalnych części roweru elektrycznego w celu zamocowania fotelika dziecięcego.
- Nie przekraczać udźwigu bagażnika ani całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w instrukcji obsługi.
- Należy pamiętać, że stosowanie fotelika dziecięcego może powodować dodatkowe naprężenia i przyspieszyć zużycie części elektrycznych i mechanicznych roweru elektrycznego.
- W przypadku zastosowania fotelika dziecięcego na rowerze z niezakrytymi sprężynami siodła, zachodzi poważne zagrożenie urazu palców dziecka w wyniku zmiążdżenia przez sprężyny. Należy uniemożliwić zmiążdżenie palców.
- Należy zawsze zapoznać się z dokumentacją dołączoną do bagażnika lub uzyskać instrukcje montażu, informacje o maksymalnym obciążeniu i momencie dokręcenia, parametrach części, maksymalnym rozmiarze kół oraz kompatybilności z przyczepkami i fotelikami dziecięcymi od lokalnego przedstawiciela.
- Informacje na temat nazwy i adresu producenta, importera lub przedstawiciela, znaku handlowego, modelu i numeru seryjnego lub innego można znaleźć w dokumentacji bagażnika lub na samym bagażniku.

3 Korzystanie z roweru

3.1 EnergyPak

EnergyPak to akumulator, który zasila rower elektryczny. Akumulatory EnergyPak występują w różnych kształtach, rozmiarach i pojemnościach, które pasują do różnych modeli rowerów. Montuje się je w różnych miejscach na rowerze elektrycznym, zależnie od modelu. Akumulator EnergyPak powinno się ładować przy użyciu oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.



UWAGA

- Produktów z uszkodzonymi plombami nie należy używać i należy je natychmiast przekazać do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Używaj EnergyPak w temperaturze urządzenia od -20°C do 60°C (-4°F~140°F). Optymalna wydajność powyżej 0°C, wydajność może być zmniejszona, gdy temperatura urządzenia jest niższa.



INFORMACJA

- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje akumulatorów EnergyPak. Więcej informacji na temat akumulatorów EnergyPak można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danego akumulatora EnergyPak znajdują się na umieszczonej na nim etykiecie.

3.1.1 Pierwsze użycie

- Akumulator EnergyPak nie będzie działał, dopóki nie zostanie aktywowany.
- Akumulator EnergyPak można aktywować poprzez naładowanie go przy użyciu ładowarki.
- Zaleca się pełne naładowanie nowego akumulatora EnergyPak przed pierwszym użyciem.
- Nowy akumulator EnergyPak może nie osiągnąć pełnej wydajności przy pierwszym użyciu.
- Wydajność akumulatora EnergyPak stabilizuje się po kilku pełnych cyklach wyładowania (poprzez jazdę) i ładowania.

3.1.2 EnergyPak Smart InTube

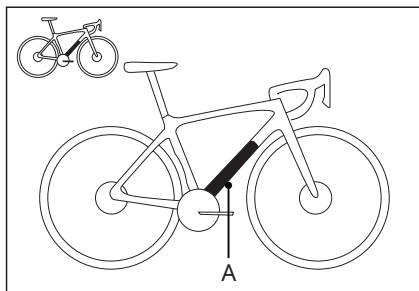
Opis

A. EnergyPak



INFORMACJA

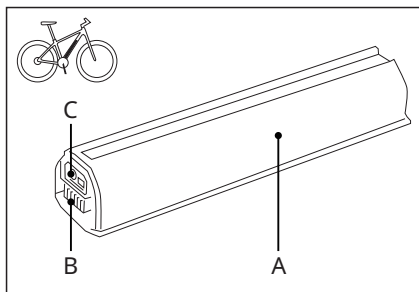
Ze względów bezpieczeństwa, EnergyPak Smart InTube powinien być zdejmowany lub instalowany wyłącznie przez autoryzowanego mechanika.



3.1.3 EnergyPak Smart Integrated

Opis

- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



Montaż i Demontaż

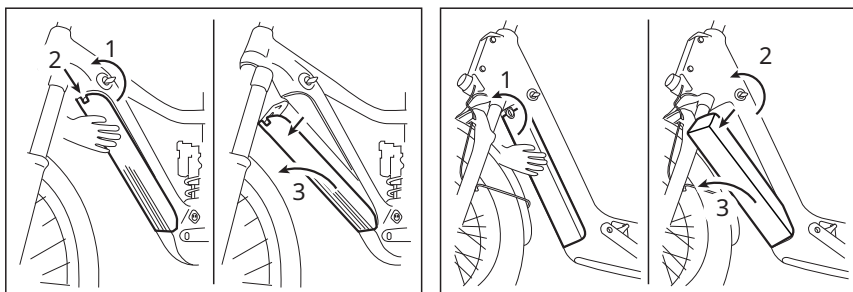


INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

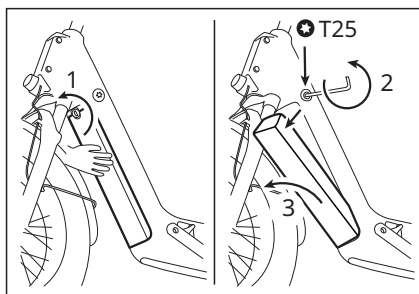
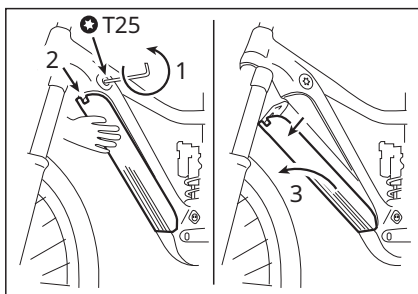
Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego kluczykiem)

- Poluzuj pokrętko na pokrywie baterii i wyjmij ją spod rury dolnej.
- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Tylko w przypadku akumulatorów Integrated wkładanych od góry: Unieść akumulator EnergyPak w celu wyjęcia.
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą wypadnięciu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemontować akumulator z roweru.



Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego śrubą torx)

- Poluzuj pokrętko na pokrywie baterii i wyjmij ją spod rury dolnej.
- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć klucz torx 25 i przekręcić w lewo, aby zwolnić akumulator EnergyPak (śruba ślimakowa nie wyjdzie z otworu).
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą wypadnięciu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemontować akumulator z roweru.



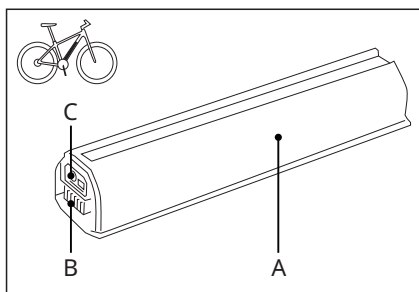
Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Założyć z powrotem pokrywę i zamocuj pokrętelem.
- Wyciągnij klucz/narzędzie Torx.

3.1.4 EnergyPak Smart Compact

Opis

- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



Montaż i Demontaż

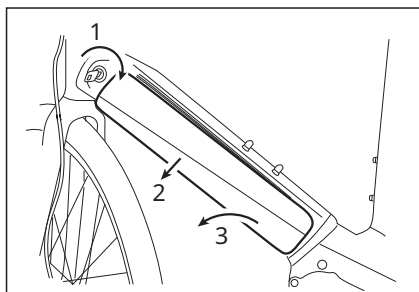


INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Zdemonstować akumulator z roweru.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.5 EnergyPak Smart Side Release

Opis

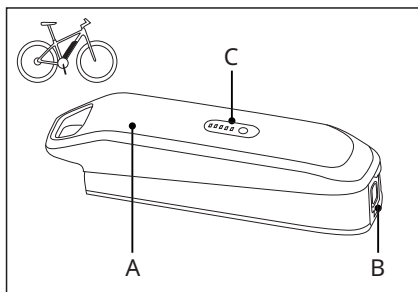
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania

Montaż i Demontaż



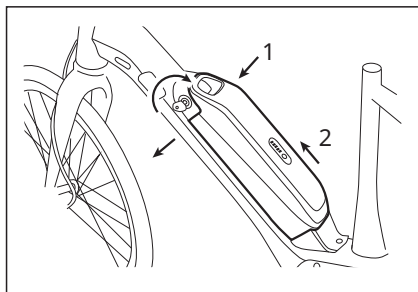
INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Wyciągnąć górną część akumulatora EnergyPak w bok.
- Wyciągnąć górną część, by wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.6 EnergyPak Side Release

Opis

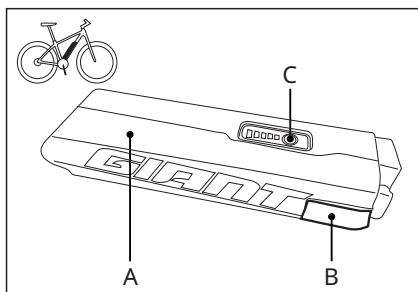
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania

Montaż i Demontaż



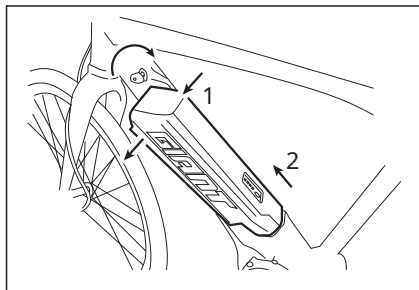
INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Wyciągnąć górną część akumulatora EnergyPak w bok.
- Wyciągnąć górną część, by wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



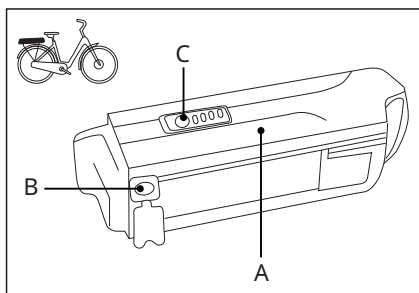
Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.7 EnergyPak Carrier

Opis

- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



Montaż i Demontaż

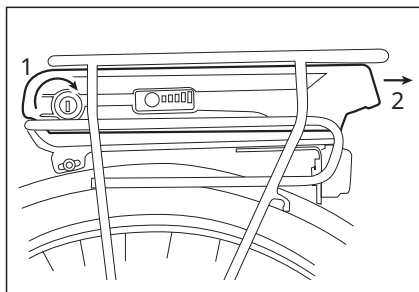


INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak

- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Chwycić za uchwyt i wyciągnąć akumulator EnergyPak do tyłu.
- Wysunąć akumulator EnergyPak.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Pchnąć akumulator EnergyPak do przodu i upewnić się, że jest pewnie posadowiony (słyszalne kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.2 Ładowarka



UWAGA

Korzystać wyłącznie z odpowiedniej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub otrzymanej od autoryzowanego sprzedawcy.



INFORMACJA

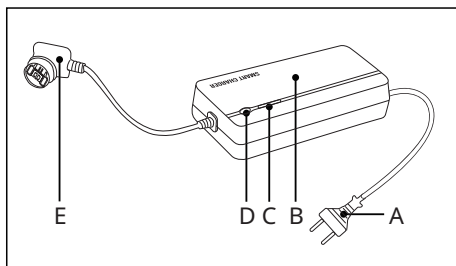
- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje ładowarek. Więcej informacji na temat ładowarek można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danej ładowarki znajdują się na umieszczonej na niej etykiecie.

3.2.1 Ładowarka Smart 4A, 48V, Dual

Ładowarka typu Smart 4A, to wydajna ładowarka do naszych dużej pojemności akumulatorów EnergyPak. Ładowarka typu Smart stale monitoruje stan wewnętrzny akumulatora i odpowiednio dostosowuje proces ładowania, aby uzyskać najszybszą prędkość ładowania i maksymalną żywotność akumulatora.

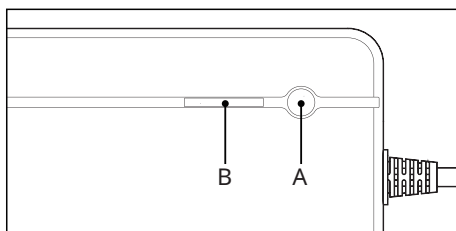
Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego (110V~240V)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik LED 60% naładowania / Przycisk
- D. Wskaźnik LED 100% naładowania
- E. Gniazdo ładowania



Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk / LED



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
B	Zielone > Czerwone > Wyłączone		
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Wolne miganie (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
B	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone(1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A B	Czerwone > Verde > Wyłączone Verde > Czerwone > Wyłączone	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

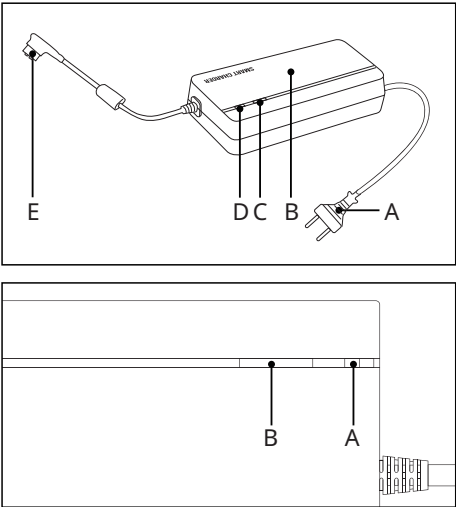
3.2.2 Ładowarka Smart 4A, 36V, Dual

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
A	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone(1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

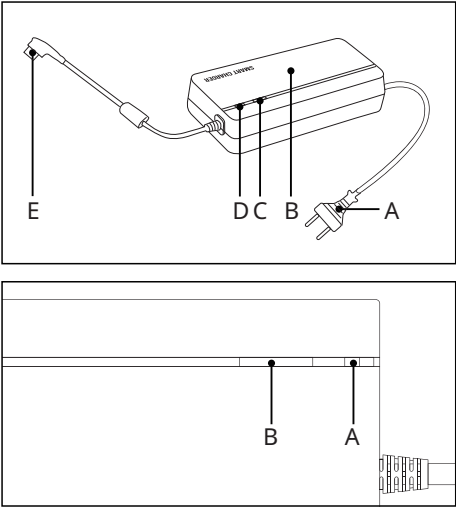
3.2.3 Ładowarka Smart 6A, 36V, Single

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk / LED



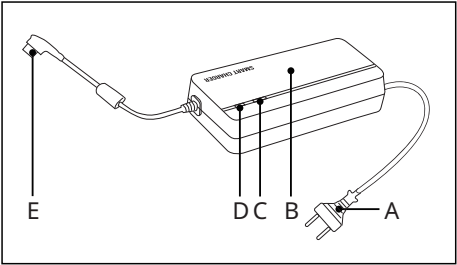
LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
B	Grün > Czerwone > Wyłączone		
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
B	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A B	Czerwone (0,5s) > Wyłączone (0,5s) > Czerwone (0,5s) > Wyłączone (0,5s) > Czerwone (0,5s) > Wyłączone (1,5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

3.2.4 Ładowarka Smart 4A, 36V, Single

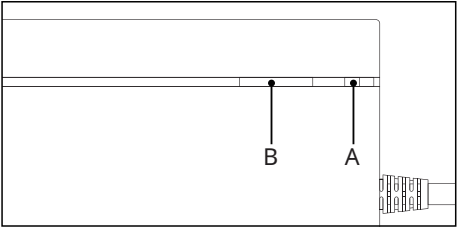
Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania



Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
A	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

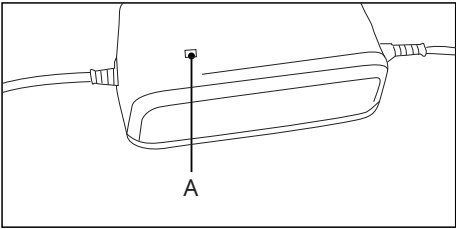
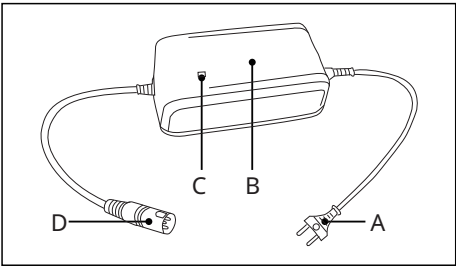
3.2.5 Ładowarka Fast 3A/4A, 36V

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Dioda LED
- D. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone	Świeci	Trwa ładowanie
A	Czerwone	Miga	Problem z ładowaniem
A	Zielone	Świeci	Brak akumulatora Akumulator w pełni naładowany

3.2.6 Ładowanie



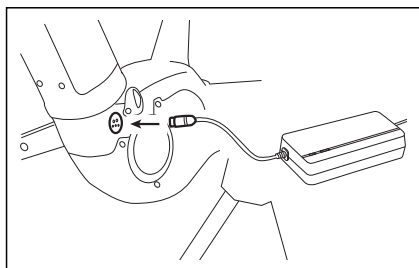
UWAGA

- Przed podłączeniem złącz należy zawsze sprawdzić ich ustawienie.
- Ładuj EnergyPak w temperaturze urządzenia od 0°C do 45°C (32°F~113°F) (zalecana temperatura to 20°C/68°F).
- Ładowanie w temperaturze poniżej 0°C (32°F) lub powyżej 45°C (113°F) może prowadzić do niewystarczającego ładowania i mieć negatywny wpływ na cykl życia baterii.
- Przed ładowaniem akumulatora EnergyPak w rowerze upewnić się, że rower stoi stabilnie.
- Nie siadać na rowerze, nie przemieszczać go ani nie obracać korbami, gdy ładowarka jest podłączona do roweru.

Ładowanie akumulatora EnergyPak

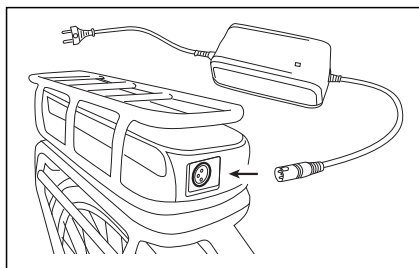
Rozpoczęcie ładowania

- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.



Zakończenie ładowania

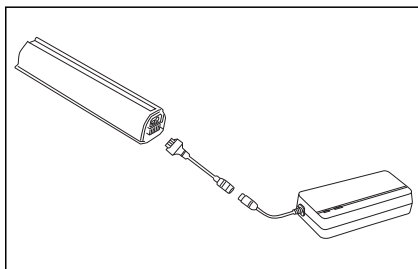
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.



Po wyjęciu akumulatora EnergyPak z roweru

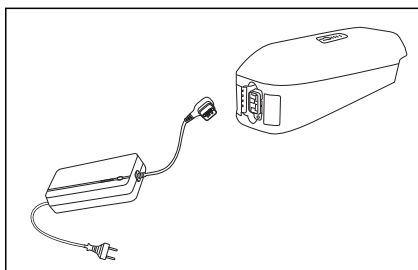
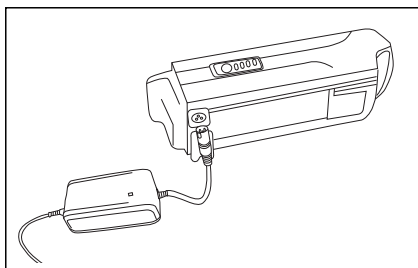
Rozpoczęcie ładowania

- Wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.



Zakończenie ładowania

- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.
- Umieścić akumulator EnergyPak z powrotem w rowerze.



INFORMACJA

Gdy akumulator EnergyPak będzie całkowicie naładowany, odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak i gniazda ściennego.



INFORMACJE

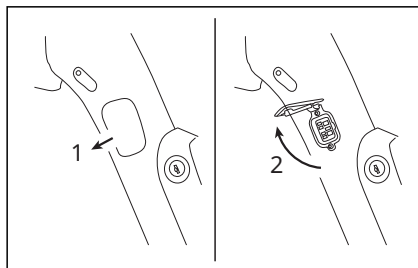
- Kontrolki LED na ładowarce sygnalizują status procesu.
- Kontrolka LED na akumulatorze EnergyPak pokazuje obecny poziom naładowania.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.

EnergyPak Smart Side Release

EnergyPak Smart Side Release może pozostać w trybie gotowości, umożliwiając wyświetlanie dodatkowej informacji o ładowaniu na wyświetlaczu. Aby ładowanie działało z przymocowanym do roweru akumulatorem EnergyPak, musi być włączony system roweru elektrycznego.

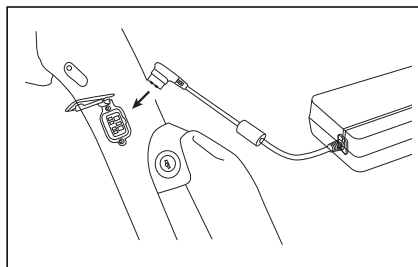
Rozpoczęcie ładowania

- Naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby włączyć rower elektryczny.
- Pociągnij osłonę gniazda ładowania.
- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania roweru.
- Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania prądem przemiennym.
- Sprawdź ekran lub diodę LED na ładowarce, aby uzyskać informację o aktywności ładowania.



Zatrzymanie ładowania

- Odłącz ładowarkę od gniazda zasilania prądem przemiennym.
- Odłącz ładowarkę od EnergyPak.
- Włóż EnergyPak z powrotem do roweru.



INFORMACJE

- Przed ładowaniem należy nacisnąć przycisk włączenia/wyłączenia na rowerze elektrycznym.
- Wskaźnik LED na EnergyPak pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.
- Wyświetlacz pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.

3.2.7 Czas ładowania

EnergyPak Smart InTube 36V

Pojemność		400 Wh		250 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0~100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Integrated 36V / 48V

36V							
Pojemność		800 Wh		750 Wh		625 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A	6A	4A
	0~60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h	2:30 h
Ładowanie	0~80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h	3:30 h
	0~100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h	5:50 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●		●	

36V						48V
Pojemność		500 Wh		400 Wh		780 Wh
Ładowarka		6A	4A	6A	4A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h	2:45 h
Ładowanie	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h	3:50 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h	5:20 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●		●
Tryb przechowywania (60%)		●		●		●

EnergyPak Smart Compact 36V

Pojemność		500 Wh		375 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
Ładowanie	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Side Release 36V

Pojemność		600 Wh	500 Wh
Ładowarka		4A	4A
	0~60%	2:30 h	2:00 h
Ładowanie	0~80%	3:30 h	2:50 h
	0~100%	5:50 h	5:10 h
Ładowanie w trybie Smart		●	●
Tryb przechowywania (60%)		●	●

EnergyPak Side Release 36V

Pojemność		250 Wh	
Ładowarka		6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:00 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart		●	
Tryb przechowywania (60%)		●	

		500 Wh		400 Wh	
Napięcie AC		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
0~80%		3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
0~100%		7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
Ładowanie w trybie Smart		-		-	
Tryb przechowywania (60%)		-		-	

EnergyPak Plus 36V

Pojemność		250 Wh		200 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Top Pull, Carrier, 36V

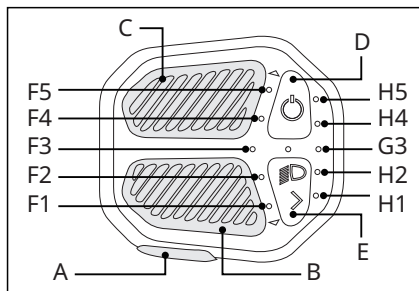
	EnergyPak 500		EnergyPak 400		EnergyPak 300	
Napięcie prądu przemiennego	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h	2:20 h	1:45 h
0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h	4:40 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart	-		-		-	
Tryb przechowywania (60%)	-		-		-	

3.3 Elementy sterownicze

3.3.1 RideControl Ergo

Sterownik RideControl Ergo posiada ergonomiczny układ oraz łatwe w obsłudze elementy sterujące do włączania zasilania, regulacji poziomu wspomagania, włączania funkcji Smart Assist i Walk Assist oraz oświetlenia. Urządzenie komunikuje się przez wyraźne kontrolki diodowe lub ekran typu RideDash EVO. Podłączenie aplikacji RideControl na smartfonie do roweru elektrycznego daje jeszcze więcej możliwości, które powiększają się i rozwijają wraz z kolejnymi aktualizacjami.

- A. Wspomaganie prowadzenia
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Zwiększenie poziomu wspomagania
- D. Włączanie / Wyłączanie
- E. Oświetlenie/informacje
- F. Wskaźnik wspomagania elektrycznego (5 LEDs)
- G. Kontrolka oświetlenia (biała)
- kontrolka błędu (czerwona)
- H. Wskaźnik poziomu naładowania (5 LEDs)



Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (D).
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (D), przytrzymać go przez co najmniej 1,5 sekundy, a następnie zwolnić.
- Kontrolka oświetlenia (G) zamiga 3 razy, informując o wyłączeniu roweru.

Wspomaganie elektryczne

Smart Assist (AUTO)

- Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.
- Aby aktywować funkcję Smart Assist (AUTO), należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (C) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (B).
- Włączenie Smart Assist zostanie zasygnalizowane zaświeceniem kontrolki wspomagania elektrycznego (F3).
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie Smart Assist widoczny będzie jako „AUTO”.
- Aby powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (C) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).



INFORMACJE

Tryb Smart Assist nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomaganie 1-5

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (C) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego (F1–F5) zaświecą się, wskazując wybrany poziom.
- F1 oznacza najniższy poziom wspomagania elektrycznego, ale największy zasięg (poziom ECO).
- F5 oznacza najwyższy poziom wspomagania, ale także największe zużycie energii (poziom POWER).

Wyłączanie wspomaganie

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z wyłączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Nacisnąć przycisk „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B) do momentu zgaszenia wszystkich kontrolki wspomagania elektrycznego (F).
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

Wspomaganie prowadzenia (Walk Assist)

Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.

- Aby włączyć funkcję wspomaganie prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (A).
- Kontrolki wspomaganie elektrycznego (F) będą zapalać się kolejno w jedną i drugą stronę.
- Aby włączyć funkcję wspomaganie prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomaganie” (C).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomaganie prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomaganie” (C). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomaganie.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE

- Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (A) powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.
- Funkcja wspomaganie prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie/informacje” (E) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (G).
- W przypadku pojazdów S-Pedelec (wspomaganie < 45 km/h) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie/Informacje” (E) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.
- Po włączeniu oświetlenia roweru podświetlenie ekranu RideDash EVO jest przyciemniane.

Wskaźnik poziomu naładowania

Kontrolki stanu naładowania akumulatora (H1–H5) wskazują ilość energii pozostałą w akumulatorze EnergyPak. Każda kontrolka przedstawia 20% pojemności akumulatora EnergyPak.

- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% kontrolka H1 zmienia kolor z białego na pomarańczowy.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3%, kontrolka H1 miga na pomarańczowo. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
- Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Przycisk informacji

Jeśli do systemu podłączono wyświetlacz RideDash lub inny zgodny licznik rowerowy, za pomocą przycisku „Oświetlenie/informacje” (E) można również sterować różnymi funkcjami wyświetlacza. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl o tym poinformuje. Przy większości zdarzeń systemowych wspomaganie jest wyłączane. Kontrolka oświetlenia (G) będzie migać na czerwono. Jedna z kontrolki wspomagania elektrycznego (F1–F5) zacznie migać jako wskaźnik zdarzeń.

Opisy zdarzeń:

- F5: Przegrzanie
- F4: Nie dotyczy
- F3: Problem z czujnikiem prędkości
- F2: Problem z silnikiem
- F1: Problem z akumulatorem

Szybkie rozwiązywanie problemów

1. Odnotować, która kontrolka poziomu wspomagania elektrycznego miga (F1–F5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–5.

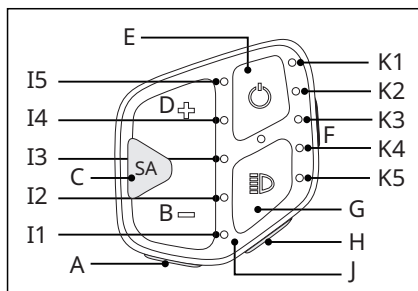
Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.2 RideControl Ergo 2

Sterownik RideControl Ergo 2 posiada ergonomiczny układ oraz łatwe w obsłudze elementy sterujące do włączania zasilania, regulacji poziomu wspomagania, włączania funkcji Smart Assist i Walk Assist oraz oświetlenia, a także port USB umożliwiający wygodne ładowanie. Urządzenie komunikuje się przez wyraźne kontrolki diodowe lub ekran typu RideDash EVO. Podłączenie aplikacji RideControl na smartfonie do roweru elektrycznego daje jeszcze więcej możliwości, które powiększają się i rozwijają wraz z kolejnymi aktualizacjami.

- A. Informacje
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Smart Assist (funkcja AUTO)
- D. Zwiększenie poziomu wspomagania
- E. Włączanie/wyłączanie
- F. Gniazdo USB-C
- G. Oświetlenie / Podświetlenie ekranu
- H. Wspomaganie prowadzenia
- I. Wskaźnik wspomagania elektrycznego (5 LED)
- J. Kontrolka oświetlenia (biała) / kontrolka błędu (czerwona)
- K. Wskaźnik poziomu naładowania (5 LED)



Włączanie i wyłączanie

- Nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E), aby włączyć system.
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E), przytrzymać go przez co najmniej 1,5 sekundy, a następnie zwolnić.
- Kontrolka oświetlenia (J) zamiga 3 razy, informując o wyłączeniu roweru.

Wspomaganie elektryczne

Smart Assist (AUTO)

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby włączyć Smart Assist, nacisnąć przycisk „Smart assist” (C).
- Włączenie Smart Assist zostanie zasygnalizowane zaświeceniem kontrolki wspomagania elektrycznego (I3).
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie Smart Assist widoczny będzie jako „AUTO”.
- Aby powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (D) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).



INFORMACJE

Tryb Smart Assist nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (D) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego (I1–I5) będą wskazywać wybrany poziom wspomagania.
- I1 oznacza najniższy poziom wspomagania elektrycznego, ale największy zasięg (poziom ECO).
- I5 oznacza najwyższy poziom wspomagania, ale także największe zużycie energii (poziom POWER).

Wyłączanie wspomagania

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Nacisnąć przycisk „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B) do momentu zgaszenia wszystkich kontrolki wspomagania elektrycznego (I).
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

Wspomaganie prowadzenia (Walk Assist)

Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.

- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (H).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego będą zapalać się kolejno w jedną i drugą stronę.
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (D).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomagania prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (D). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE

- Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (H) spowoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.
- Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie” (G) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (J).
- W przypadku pojazdów S-Pedelec (wspomaganie < 45 km/h) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie/Informacje” (G) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.
- Krótkie naciśnięcie przycisku „Oświetlenie” (G) pozwala przełączać podświetlenie wyświetlacza RideDash EVO między trybem jasnym i przyciemnionym lub całkowicie je wyłączyć.

Wskaźnik poziomu naładowania

Kontrolki stanu naładowania akumulatora (K1–K5) wskazują ilość energii pozostałą w akumulatorze EnergyPak. Każda kontrolka przedstawia 20% pojemności akumulatora EnergyPak.

- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% kontrolka K5 zmienia kolor z białego na pomarańczowy.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3%, kontrolka K5 miga na pomarańczowo. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
- Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Przycisk informacji

Przycisk „Informacje” (A) służy do sterowania różnymi funkcjami ekranu, gdy do systemu jest podłączone urządzenie RideDash lub inny kompatybilny licznik. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

Gniazdo USB-C

Gniazdo USB-C (F) może służyć do zasilania lub ładowania urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

- Aby odsonić gniazdo USB-C, należy podnieść zaślepkę paznokciem. Podłączyć urządzenie odpowiednim przewodem (nie dołączyć).
- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym (5V/1,5A). Nie służy do przesyłania danych.



UWAGA

- Nie użytkować gniazda USB-C w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Nie pozwalać na przedostawanie się płynów, błota ani brudu do gniazda USB-C.
- Dobrze zaślepić gniazdo USB-C, gdy nie jest używane.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl o tym poinformuje. Przy większości zdarzeń systemowych wspomaganie jest wyłączane. Kontrolka oświetlenia (J) będzie migać na czerwono. Jedna z kontrolkek wspomagania elektrycznego (I1–I5) zacznie migać jako wskaźnik zdarzeń.

Opisy zdarzeń:

- I5: Przegrzanie
- I4: Nie dotyczy
- I3: Problem z czujnikiem prędkości
- I2: Problem z silnikiem
- I1: Problem z akumulatorem

Szybkie rozwiązywanie problemów

1. Sprawdzić, która kontrolka wspomagania elektrycznego miga (I1–I5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego sprzedawcy.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–5.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.3 RideControl Ergo 3

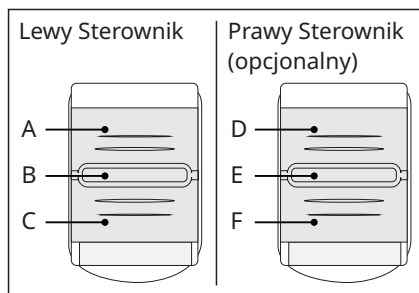
Ten unowocześniony układ sterowania posiada proste przyciski, które można zintegrować z uchwytyami kierownicy. Układ RideControl Ergo 3 z lewej strony kierownicy służy do sterowania poziomami wspomagania oraz trybem wspomagania prowadzenia. Opcjonalny drugi układ RideControl Ergo 3 montowany na uchwycie kierownicy z prawej strony można wykorzystać do sterowania takimi funkcjami, jak światła, Smart Assist lub funkcje wyświetlacza RideDash EVO. Funkcje można skonfigurować za pomocą aplikacji RideControl (w wersji 1.8.1 lub nowszej).



INFORMACJE

Układ RideControl Ergo 3 należy montować razem z panelem RideControl Go.

- A. Zwiększenie poziomu wspomagania
- B. Wspomaganie prowadzenia
- C. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- D. Oświetlenie
- E. Smart Assist (AUTO)
- F. Informacje



Wspomaganie elektryczne

Smart Assist (AUTO)

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję Smart Assist (AUTO), należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „Smart Assist” (E), przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (C).



INFORMACJE

Tryb Smart Assist nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomaganie 1-5

Wybrać ręcznie poziom wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (C).

Wspomaganie prowadzenia (Walk Assist)

Funkcja wspomagania prowadzenia ułatwia prowadzenie roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.

- Aby ustawić funkcję wspomagania prowadzenia w tryb czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (B). Diody B1–B5 na panelu RideControl GO zaczną migać na biało.
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć i przytrzymać przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać wspomaganie, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A). Aby ponownie włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć i przytrzymać przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A).
- Naciśnięcie innego przycisku na sterowniku RideControl Ergo 3 spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE

- Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.
- Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie” (D).
- Po włączeniu oświetlenia roweru podświetlenie ekranu RideDash EVO jest przyciemniane.
- W przypadku pojazdów S-Pedelec (wspomaganie < 45 km/h) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie” (G) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.



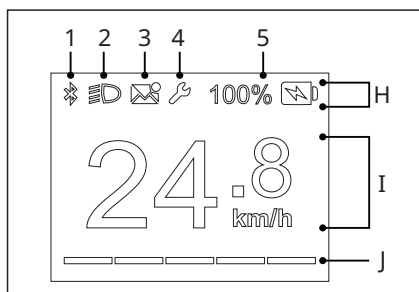
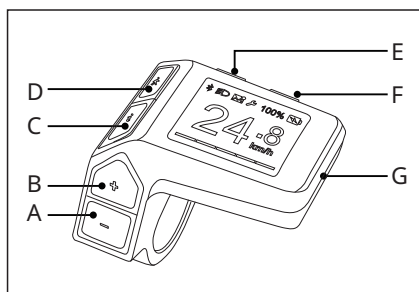
Informacje

Przycisk „Informacje” (F) służy do sterowania różnymi funkcjami wyświetlacza RideDash, RideControl Dash lub innego licznika zgodnego z rowerem podłączonego do systemu. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

3.3.4 RideControl Dash

Panel RideControl Dash to pilot ze zintegrowanym kolorowym wyświetlaczem przekazującym obszerne informacje o rowerze i jeździe z akumulatorów EnergyPak, silnika SyncDrive, czujników, oświetlenia i innych podłączonych elementów systemu. Ergonomicznie umieszczony po lewej stronie kierownicy zapewnia wiele funkcji paneli RideControl Ergo i RideDash EVO w jednym urządzeniu.

- A. Zmniejszenie poziomu wspomagania
 - B. Zwiększenie poziomu wspomagania
 - C. Informacje
 - D. Wspomaganie prowadzenia
 - E. Włączanie / Wyłączanie
 - F. Oświetlenie / Podświetlenie ekranu
 - G. Gniazdo USB-C
 - H. Pasek stanu
 - I. Pole danych
 - J. Wskaźnik poziomu wspomagania
1. Połączenie bezprzewodowe
 2. Stan oświetlenia
 3. Powiadomienia na telefon
 4. Serwis
 5. Poziom naładowania akumulatora



INFORMACJE

Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E).
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E) na 2 sekundy.

Wspomaganie elektryczne

Smart Assist (AUTO)

W trybie inteligentnego wspomagania Smart Assist (AUTO) silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować Smart Assist, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk 'Zwiększenie poziomu wspomagania' (B) lub 'Zmniejszenie poziomu wspomagania' (A).

Ręczny wybór poziomu wspomagania:

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (B) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (A).
- Kontrolka wspomagania elektrycznego (J) będzie wskazywać wybrany poziom wspomagania.

Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

Ekran

Pasek stanu

Pasek stanu (H) wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1–4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. Połączenie bezprzewodowe: Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. Stan oświetlenia: Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. Powiadomienie: Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. Ikona serwisu: Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).
5. Wskaźnik poziomu naładowania: Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.



INFORMACJE

- Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.
- Zaparowywanie RideControl Dash:
Zaparowywanie wyświetlacza RideControl jest zjawiskiem naturalnym, spowodowanym szybkimi zmianami temperatury, prowadzącymi do kondensacji z powietrza uwiecznionego pomiędzy panelem wyświetlacza a wodoodporną płytką drukowaną. Jest to powszechne w wielu podobnych produktach i nie oznacza wady ani problemu z wodoodpornością. Wymiana wyświetlacza nie zapobiegnie zaparowywaniu. Zaparowywanie jest tymczasowe i ustąpi po ustabilizowaniu się temperatury, bez wpływu na działanie wyświetlacza. W przypadku wątpliwości lub potrzeby wsparcia, należy się skontaktować z autoryzowaną sprzedawcą.

Pole danych (I)

Pole danych (I) jest pojedynczym polem danych przeznaczonym do wyświetlania konkretnej informacji.

Opcje pola danych:

- PRĘDKOŚĆ: Aktualna prędkość jazdy (domyślnie).
- ZASIĘG: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony z uwzględnieniem bieżącego poziomu wspomagania.
- ODO: Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.
- DYSTANS: Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
- CZAS JAZDY: Czas jazdy od ostatniego zerowania.
- PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA: Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
- PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA: Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.
- KADENCJA: Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).



INFORMACJE

- Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.
- Aby zmienić wyświetlane pole danych, należy nacisnąć przycisk „Informacje” (C). Ekran przez 2 sekundy wyświetla opis opla, a następnie przełącza wyświetlaną informację.

Wskaźnik poziomu wspomagania

Wskaźnik poziomu wspomagania (J) sygnalizuje wizualnie aktualny poziom wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje poziomu wspomagania:

- Off – wyłączenie wspomagania
- ECO
- Tour
- Active
- Sport
- Power
- Smart Assist (AUTO)



INFORMACJE

Dostępność poziomów wspomagania i moc wspomagania na danym poziomie zależą od rodzaju silnika SyncDrive i ustawień fabrycznych.

Wspomaganie prowadzenia (Walk Assist)

Funkcja wspomagania prowadzenia ułatwia prowadzenie roweru. Wspomaganie prowadzenia działa do prędkości 6 km/h (4 mph) i zapewnia najwyższą moc przy najniższym (najłatwiejszym) przełożeniu.

- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (D).
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomagania prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (D). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE

Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (D) powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie / Jasność ekranu

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie/informacje” (F) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (2).
- Wielokrotne naciskanie przycisku „Oświetlenie” (F) pozwala przełączać między niską, średnią lub wysoką jasnością ekranu.

Gniazdo USB-C

Gniazdo USB-C (G) może służyć do zasilania lub ładowania (5 V / 1,5 A) urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

- Aby odsłonić gniazdo USB, należy podnieść zaślepkę za narożnik.
- Podłączyć urządzenie za pomocą odpowiedniego przewodu (brak w zestawie).
- Po użyciu zaślepić odpowiednio gniazdo USB.



UWAGA

- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym. Nie służy do przesyłania danych.
- Nie użytkować gniazda USB w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Uważać, aby do gniazda USB nie dostały się żadne ciecze, błoto ani brud.

Ustawienia

Zmiana jednostek (metryczne/imperialne)

- Nacisnąć przycisk „Informacje” (C) przez 5 sekund.

Zerowanie niektórych liczników

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) i „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).
- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ
 - przejść do pola danych PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA.
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) i „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach.

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.
- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego sprzedawcy.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- powtórzyć kroki 1–4.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.5 RideControl GO

RideControl Go jest wielofunkcyjnym przyciskiem sterującym wbudowanym w rurę górną. Jest on wyposażony w przycisk włączania/wyłączania oraz kolorowe diody LED wskazujące tryb wspomagania i poziom naładowania akumulatora.

A. Przycisk włączania

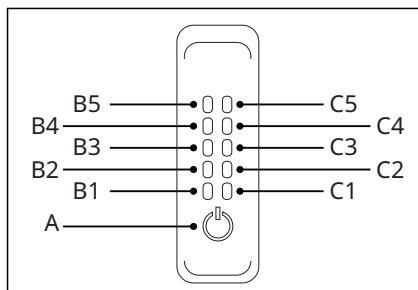
Wyłączania Wielokolorowa dioda LED

B. Wskaźniki wspomagania elektrycznego

(5 wielokolorowych diod LED)

C. Wskaźnik poziomu naładowania

(5 wielokolorowych diod LED)



INFORMACJE

Przycisku RideControl Go można używać

w połączeniu z dodatkowymi wyświetlaczami typu RideControl Ergo i RideDash.

Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego sprzedawcy lub na stronie firmy Giant.

Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (A).
- Po włączeniu zasilania najpierw wszystkie wskaźniki LED zaświecą się na biało.
- Po 2 sekundach wskaźniki wskażą domyślny poziom wspomagania oraz poziom naładowania akumulatora.
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (A) na 3 sekundy, a następnie go zwolnić.
- Przy wyłączaniu wszystkie wskaźniki diodowe zaświecą się i migną jeden raz, a następnie system zostanie wyłączony.



INFORMACJE

W przypadku silników Shimano włączenie systemu wymaga naciśnięcia przycisku włączania/wyłączania (A) na 0,5 sekundy.

Poziom wspomaganie

Funkcja Smart Assist (AUTO)

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję Smart Assist, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (A).
- Dioda LED funkcji wspomagania B3 zaświeci się na niebiesko, wskazując, że funkcja inteligentnego wspomagania jest aktywna.
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie Smart Assist widoczny będzie jako „AUTO”.

- Aby dezaktywować funkcję Smart Assist i powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (A).



INFORMACJE

Tryb Smart Assist nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (A).
- Powtarzać czynność do momentu wybraniażądanego poziomu wspomagania.

Diody LED wskaźnika wspomagania B1 do B5 będą wskazywać wybrany poziom wspomagania zgodnie z poniższą tabelą:

Poziom wspomagania	Zaświecona dioda LED	Kolor diody LED
Power	1+2+3+4+5	Czerwony
Sport	1+2+3+4	Pomarańczowy
Active	1+2+3	Żółty
Tour	1+2	Zielony
ECO	1	Zielony
Smart Aassist (AUTO)	3	Niebieski
OFF – wyłączenie wspomagania	Wszystkie zgaszone	Zgaszone

- Poziom POWER oznacza poziom z największym wspomaganie, ale także największym zużyciem energii.
- Poziom ECO oznacza poziom z najmniejszym wspomaganie, ale największym zasięgiem.



INFORMACJE

Opcje poziomu wspomagania zależą od modelu roweru.

Wyłączanie wspomagania

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Naciskać przycisk włączania/wyłączania (A), aż wszystkie diody LED wskaźnika wspomagania (B) zgasną.
- Wspomaganie silnikiem zostanie wówczas wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu będą nadal aktywne.

Poziom naładowania akumulatora

Ilość energii pozostałej w akumulatorze EnergyPak jest sygnalizowana za pomocą diod LED wskaźnika poziomu naładowania (C1–C5).

Poziom wspomagania	Zaświecona dioda LED	Kolor diody LED
80~100%	1+2+3+4+5	Biały
60~79%	1+2+3+4	Biały
40~59%	1+2+3	Biały
20~39%	1+2	Biały
10~19%	1	Biały
4~9%	1	Pomarańczowy
0~3%	1	Miga na pomarańczowo



INFORMACJA

Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie zostanie wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl Go o tym poinformuje.

- Wszystkie diody LED wskaźników poziomu wspomagania i naładowania akumulatora zamigają 3-krotnie na białą.
- Diody LED wskaźnika poziomu wspomagania (B1–B5) zaczną migać, sygnalizując zdarzenie.

Poziom wspomagania	Zaświecona dioda LED	Kolor diody LED
Błąd akumulatora EnergyPak	1	Miga na czerwono
Błąd silnika SyncDrive	2	Miga na czerwono
Błąd czujnika prędkości	3	Miga na czerwono
Błąd inteligentnej bramy / Zdalnego sterowania / Wyświetlacza	4	Miga na czerwono
Przegrzanie silnika	5	Miga na czerwono

Szybkie rozwiązywanie problemów

1. Sprawdzić, która dioda LED wskaźnika poziomu wspomagania (B1–B5) miga.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego sprzedawcy.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–5.

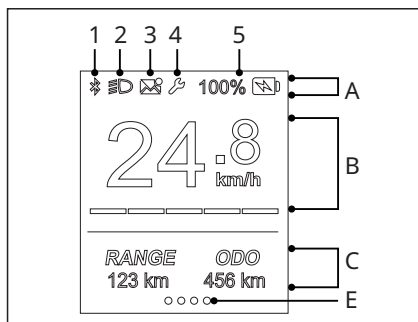
Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.6 RideDash EVO

Panel RideDash EVO przekazuje wiele informacji na temat roweru i jazdy na pięknym, dużym kolorowym ekranie umieszczonym na środku kierownicy. Steruje się nim z panelu RideControl Ergo. Wyświetla przejrzyste i duże wartości takie jak prędkość, dystans, stan akumulatora, pozostały zasięg i inne przydatne dane.

- A. Pasek stanu
 - B. Pole danych
 - C. Wskaźnik poziomu wspomagania
 - D. Dodatkowe pola danych
 - E. Wskaźnik wybranej strony
1. Połączenie bezprzewodowe
 2. Stan oświetlenia
 3. Powiadomienia na telefon
 4. Serwis
 5. Poziom naładowania akumulatora



Pasek stanu

Pasek stanu (A) zawsze wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1–4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. Połączenie bezprzewodowe: Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. Stan oświetlenia: Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. Powiadomienie: Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. Ikona serwisu: Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).
5. Wskaźnik poziomu naładowania: Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.



INFORMACJE

Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.

Główne pole danych

Główne pole danych (B) wskazuje aktualną prędkość jazdy.

Dodatkowe pole danych

Dodatkowe pole danych (D) zawiera szczegółowe informacje podzielone na cztery strony.

Strona 1 (domyślnie):

- RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*
- ODO: Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.

Strona 2:

- DIST: Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
- TRIP: Czas jazdy od ostatniego zerowania.

Strona 3:

- AVG SPD: Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
- MAX SPD: Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.

Strona 4:

- CAD: Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).
- RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*

*Zasięg jest wielkością szacunkową. Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.

Wybieranie strony

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Naciskać przycisk „Informacje” do momentu przejścia na żądaną stronę.
- Zwolnić przycisk „Informacje”.

Wskaźnik stron

Wskaźnik stron (E) wyświetla liczbę dodatkowych stron danych i wyróżnia aktualnie wybraną stronę.

Wskaźnik poziomu wspomagania

Wskaźnik poziomu wspomagania (C) sygnalizuje wizualnie aktualny poziom wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje wskaźnika poziomu wspomagania*

- Off – wyłączenie wspomagania
- ECO
- Tour
- Active
- Sport
- Power
- Smart assist (AUTO)

*Dostępność poziomów wspomagania i moc wsparcia na danym poziomie zależą od rodzaju silnika SyncDrive i ustawień fabrycznych. Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

Ustawienia

Zmiana jednostek wyświetlacza na metryczne lub imperialne.

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Naciskać przycisk „Informacje” przez 5 sekund.

Zerowanie dodatkowych pól danych

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” i „Zmniejszenie poziomu wspomagania”.
- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ
 - przejść do pola danych PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA.
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” i „Zmniejszenie poziomu wspomagania”.

Przełączanie między niską, średnią a wysoką jasnością ekranu.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasności, należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk „Wspomaganie prowadzenia”.
- Zwolnić przycisk po 2 sekundach.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 2:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasność, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie”.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 3:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasność, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie”.

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach:

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.
- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego sprzedawcy.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–4.

Jeśli problem występuje nadal:

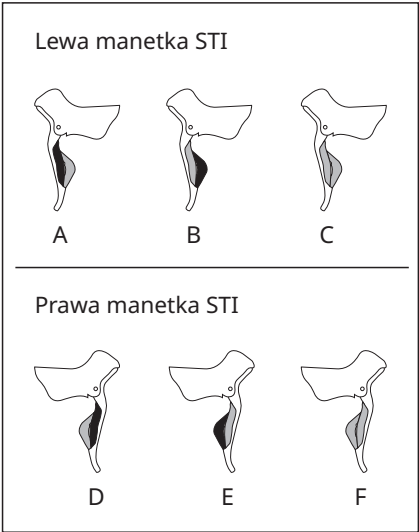
- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.7 Shimano manetka STI

Funkcje przycisku można skonfigurować za pomocą aplikacji RideControl. Manetkę STI można stosować tylko w konkretnych modelach.

Funkcje manetki STI

- A. Zwiększenie poziomu wspomagania
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Zmiana biegu tylnej przerzutki na wyższy
- D. Zmiana biegu tylnej przerzutki na niższy
- E. Zmiana biegu tylnej przerzutki na wyższy
- F. Zmiana biegu tylnej przerzutki na niższy



3.3.8 Przycisk Sram AXS Bonus / Blip

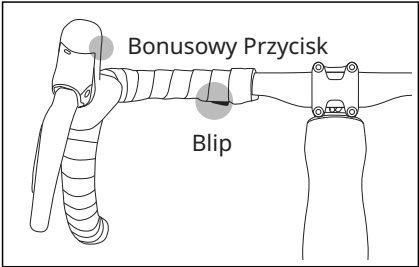
Przycisk Sram AXS Bonus / Blip, to zintegrowany, zdalny przycisk do intuicyjnego sterowania z kierownicy typu drop-bar. W naszym e-systemie, za ich pomocą można przełączać poziom wspomagania w trakcie jazdy.

- A. Naciśnięcie przycisku lewego: Zmniejszenie poziomu wspomagania
- B. Naciśnięcie przycisku prawego: Zwiększenie poziomu wspomagania
- C. Równoczesne naciśnięcie przycisków lewego i prawego: Smart Assist (funkcja AUTO)

Osobista konfiguracja przycisku, jest dostępna po sparowaniu z aplikacją Sram.

Informacje o definiowaniu przycisków i funkcji, można sprawdzić w instrukcjach w aplikacji Sram.

Nr	Opis
ANT+ Funkcja 1	Zmniejszenie poziomu wspomagania
ANT+ Funkcja 2	Zwiększenie poziomu wspomagania
ANT+ Funkcja 3	Smart Assist (Funkcja AUTO)



3.3.9 Urządzenie innego producenta

Nasz system rowerów elektrycznych umożliwia instalację urządzenia innego producenta pod następującym warunkiem.

Kompatybilność urządzenia

Za pośrednictwem naszego systemu może być zasilane każde urządzenie spełniające poniższe wymagania.

- Używanie złącza prawidłowej specyfikacji
 - Typ złącza urządzenia innego producenta: JST 02T-JWPF-VSLE-S
- Zgodność z podaną specyfikacją zasilania
 - Zakres napięcia: Prąd stały 25~54,6 V
 - Maksymalny prąd: 50 mA
 - Maksymalna moc: 2,0 Wat



UWAGA

- Aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom należy unikać przeciążania urządzenia, sprawdzić specyfikację zasilania i prawidłowo używać złącza.
- Urządzenie zakłócające nie jest dozwolone w rowerze elektrycznym. Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale 7.4 Zastrzeżenia.

Montaż urządzenia

Montaż urządzenia należy oceniać indywidualnie dla każdego przypadku. Wszelkie wsporniki i/lub akcesoria są dostarczane przez sprzedawcę urządzenia.

3.4 Kluczyki

Do niektórych modeli standardowo dołączane są dwa identyczne kluczyki do blokady akumulatora lub blokady roweru. Bez jednego z kluczy nie da się zdjąć blokady.



INFORMACJA

- Zawsze należy mieć ze sobą klucz podczas wizyty u przedstawiciela w celu przeprowadzenia konserwacji lub napraw.
- Przechowywać kluczyk oraz numer identyfikacyjny kluczyka razem z numerem ramy roweru i innymi dokumentami.
- Zaleca się wykonanie dodatkowej kopii oryginalnego kluczyka u wykwalifikowanego ślusarza i przechowywać kopię oddzielnie.

3.5 Zasięg jazdy

Zasięg na jednym ładowaniu zależy od wielu różnych czynników, między innymi od:

- Całkowitej masy pojazdu razem z rowerzystą, pasażerami i ładunkiem.
- Warunków atmosferycznych, takich jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunków drogowych, takich jak wysokość i nawierzchnia drogi;
- Stanu roweru, na przykład ciśnienia w oponach i stanu utrzymania;
- Liczby cykli ładowania i rozładowania akumulatora;
- Wieku i stanu akumulatora EnergyPak;
- Sposobu korzystania z roweru, czyli przyspieszenia i zmiany przełożeń;
- Wykorzystywanych poziomów wspomagania;
- Ustawień poziomów wspomagania (w aplikacji na smartfona).

4 Transport i przechowywanie

Transport



UWAGA

- Wszystkie wyjmowane (elektroniczne) części, takie jak ładowarka i akumulator EnergyPak, należy zawsze wyjąć z roweru elektrycznego przed transportem.
- Zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu lub uchwytu/bagażnika na rower, z których korzysta się do transportu roweru elektrycznego.



INFORMACJA

- Gdy tylko to możliwe, nie transportować roweru elektrycznego, gdy panują złe warunki pogodowe.
- Jeśli nie da się uniknąć transportu roweru przy złej pogodzie, dokładnie zasłonić wszystkie odkryte elementy elektroniczne na czas przejazdu.
- Jazda z dużą prędkością przy wietrze i deszczu może spowodować przeniknięcie wilgoci do części elektronicznych, co z kolei może doprowadzić do wystąpienia przejściowych awarii lub trwałych uszkodzeń.
- Jeśli po transporcie w takich warunkach wystąpi awaria, po dotarciu na miejsce wyjąć akumulator EnergyPak i wysuszyć wszystkie części na powietrzu.

Przechowywanie roweru elektrycznego

Rower elektryczny w miarę możliwości przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami.



INFORMACJA

- Śnieg, deszcz, sól drogowa i kwasy mogą spowodować korozję lub uszkodzenie niektórych części roweru elektrycznego.
- Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może spowodować blaknięcie farby lub zwiększenie porowatości i pękanie elementów gumowych lub plastikowych.
- Narażenie na ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury podczas przechowywania może skutkować przejściowymi awariami lub trwałymi uszkodzeniami.

Przechowywanie akumulatora

W celu dłuższego przechowywania odłączyć i wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



UWAGA

- Przechowywać akumulator EnergyPak w suchym i bezpiecznym miejscu.
- Przechowuj EnergyPak w temperaturze otoczenia od -20°C do 50°C (-4°F~122°F).
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F): Do przechowywania w ciągu 1 miesiąca.
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F): Do przechowywania w okresie od 1 do 3 miesięcy.
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F): Do przechowywania w okresie od 3 do 12 miesięcy.



INFORMACJA

- Przechowuj EnergyPak w odpowiedniej temperaturze, aby zapobiec pogorszeniu kondycji baterii i jej żywotności.
- Przechowywać akumulator EnergyPak naładowany do około 60%.
- W przypadku dłuższego przechowywania należy co miesiąc sprawdzać poziom naładowania akumulatora EnergyPak.
- Naładować akumulator EnergyPak, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 60%.
- Ładować akumulator EnergyPak do 60% co najmniej raz na trzy miesiące.
- Nieprawidłowe przechowywanie akumulatora EnergyPak lub zaniedbanie go przez dłuższy okres czasu może skutkować zmniejszeniem jego pojemności i powstaniem uszkodzeń, a także może spowodować unieważnienie gwarancji fabrycznej.

5 Konserwacja

Do zachowania optymalnej wydajności i bezpieczeństwa konieczne są regularne czyszczenie i konserwacja.



INFORMACJE

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konserwacji, które są dostępne w naszej witrynie internetowej i w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Czyszczenie

Wytrzeć zabrudzenia przy użyciu miękkiej szmatki lub szczotki, które można nasączyć minimalną ilością neutralnego roztworu do czyszczenia. Po umyciu wytrzeć do sucha czystą, miękką szmatką.



UWAGA

- Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie myć części rowerów elektrycznych przy użyciu zbyt dużej ilości wody. Jeśli woda przedostanie się do wewnętrznych części elektrycznych, może spowodować awarie i inne problemy.



INFORMACJA

Nie myć części za pomocą roztworów do czyszczenia innych niż neutralne. Roztwory nienaturalne mogą spowodować uszkodzenie materiałów, zmianę koloru, zniekształcenie, zarysowania itp.

Układ napędowy



OSTRZEŻENIE

Zawsze wyjmować akumulator przed sprawdzeniem naciągu łańcucha. Dotknięcie któregośkolwiek elementu układu napędowego rękoma (lub innymi częściami ciała) podczas gdy system jest podłączony do zasilania może spowodować nagłe uruchomienie silnika.

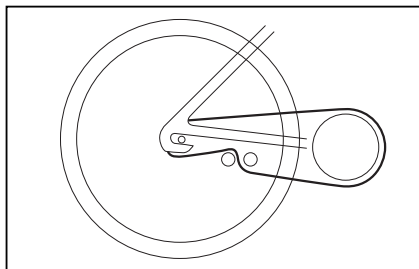


UWAGA

- Regulacje lub wymiany powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony mechanik z użyciem odpowiednich narzędzi.
- Więcej informacji i wsparcia w sprawie konserwacji roweru elektrycznego można uzyskać u miejscowego sprzedawcy.

Naciąg łańcucha

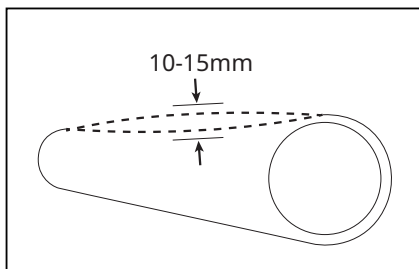
Niektóre modele wyposażono w przekładnię w piaście w tylnym kole. Mogą one również mieć automatyczny napinacz łańcucha, który zapewnia odpowiedni naciąg. Jeśli łańcuch wisi zbyt luźno, może być konieczne wyregulowanie naciągu lub łańcuch mógł się zużyć i musi zostać wymieniony.



Sprawdzanie naciągu łańcucha

Aby sprawdzić naciąg łańcucha, należy zablokować ramię korby i chwycić go w połowie drogi pomiędzy przednim i tylnym kołem zębatym.

- Przemieścić łańcuch w górę i w dół, aby sprawdzić jego luz.
- Ruch pionowy powinien wynosić od 10 do 15 mm.
- Jeśli ruch jest znacznie mniejszy lub większy, należy skontaktować się z przedstawicielem i umówić na serwis techniczny.



Napęd pasowy

Dane techniczne i wymagania dotyczące napędu pasowego znajdują się w instrukcji obsługi producenta napędu pasowego dołączonej do roweru elektrycznego. Wszystkie modele rowerów z napędem pasowym mają haki przesuwne i śruby regulacyjne do regulacji naciągu pasa. Procedura regulacji naciągu pasa jest taka sama jak w przypadku łańcucha.

6 Utylizacja



Zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego 2006/66/WE wadliwe lub zużyte akumulatory, baterie akumulatorów lub ich pojedyncze ogniwa należy gromadzić oddzielnie i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Zużyte ogniwa i akumulatory podlegają recyklingowi. Zgodnie ze znaczeniem symbolu przedstawiającego przekreślony krzyżykiem kosz na śmieci, akumulatorów tych nie wolno utylizować jako odpadów komunalnych.



INFORMACJA

- Zużyte akumulatory należy traktować jako odpady niebezpieczne.
- Akumulatory należy utylizować zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Akumulatory należy zwracać do zakładu zajmującego się ich recyklingiem lub autoryzowanego dealera firmy Giant.
- W razie wątpliwości należy skontaktować się z działem obsługi klienta firmy Giant.

7 Dokumentacja prawna

7.1 Gwarancja

Firma Giant/Liv/Momentum zapewnia pierwszemu właścicielowi wyłącznie gwarancję na ramę, sztywny widelec lub montowane oryginalnie części nowego roweru marki Giant/Liv/Momentum. Obejmuje ona wady materiałowe oraz produkcyjne i obowiązuje przez wskazane poniżej okresy.

Dwuletnią gwarancję na osprzęt elektryczny, na przykład:

- Wyświetlacz i przyciski RideControl
- Silnik SyncDrive
- Akumulator EnergyPak: na zachowanie 60% pojemności nominalnej przez maksimum 600 cykli ładowania
- Okablowanie

Należy sprawdzić etykietę z przepisami na ramie, dotyczącą maksymalnej wartości obciążenia roweru elektrycznego, ponieważ dopuszczalne obciążenie całkowite może się zmieniać w zależności od specyfikacji roweru i scenariuszy jazdy.

W odniesieniu do wszelkich innych części i podzespołów obowiązuje ogólna instrukcja użytkownika, która również została dołączona do roweru elektrycznego. Jest ona wiążąca w przypadku jakichkolwiek niezgodności. Informacje wskazane poniżej i w rozdziale Wyłączenia na stronie 56 są wyłącznie poglądowe.

Montaż po zakupie

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery i ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcę produktów firmy Giant/Liv/Momentum i zmontowane przez niego w momencie zakupu.

Ograniczenie przysługujących praw

O ile nie określono inaczej, jedyny sposób postępowania wynikający z powyższej gwarancji lub dorozumianej gwarancji ograniczony jest do wymiany niesprawnych części na takie o równej lub większej wartości, wedle uznania firmy Giant/Liv/Momentum. Bieg niniejszej gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu, ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. Firma Giant/Liv/Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, cz gospodarczych wynikających z umowy, gwarancji, zaniedbania, odpowiedzialności za produkt lub jakichkolwiek innych powodów.

Firma Giant/Liv/Momentum nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie gwarancje, w tym w zakresie możliwości wprowadzenia na rynek lub przydatności do określonego zastosowania, są ograniczone w czasie do czasu obowiązywania wskazanych powyżej wyraźnych gwarancji. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać poprzez autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv/ Momentum lub dystrybutora. Przed rozpatrzeniem każdego roszczenia z tytułu gwarancji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu lub innego dokumentu wskazującego datę zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom lub dodatkowym warunkom. Czas trwania gwarancji i szczegółowe rozwiązania mogą się różnić zależnie od rodzaju ramy i/lub kraju. Niniejsza gwarancja udziela określonych praw. Ponadto mogą przysługiwać Państwu inne prawa zależne od lokalizacji. Gwarancja nie ma wpływu na uprawnienia ustawowe.

7.2 Wyłączenia

Normalne zużycie takich części, jak opony, łańcuchy, hamulce, linki/kable i zębatki w przypadku braku wad montażowych lub materiałowych.

- Rowery, przy których serwis wykonywały osoby inne niż autoryzowany sprzedawca firmy Giant/Liv/Momentum.
- Modyfikacje względem stanu oryginalnego.
- Wykorzystanie roweru do nietypowych celów, zawodów lub działań komercyjnych, jak również innych niezgodnych z jego przeznaczeniem.
- Szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia malowania lub naklejek wynikające z udziału w zawodach, wykonywania skoków, zjazdów i/lub ćwiczenia takich działań, jak również wszelkich innych podobnych wydarzeń, a także w przypadku narażenia roweru lub jazdy na nim w trudnych warunkach lub warunkach pogodowych.
- Koszty robocizny z tytułu wymiany części lub ich zastąpienia.

O ile nie stwierdzono inaczej w niniejszej gwarancji i z uwzględnieniem innych dodatkowych gwarancji, firma Giant/Liv/Momentum oraz jej pracownicy i przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za żadne straty ani uszkodzenia (w tym przypadkowe lub wynikające ze strat lub szkód spowodowanych zaniedbaniem lub zaniechaniem) wynikające z lub związane z rowerem marki Giant/Liv/Momentum.

7.3 Zgodność



Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 45 km/h spełniają wymagania dyrektywy UE 168/2013/WE dla pojazdów kategorii L1e-B.

Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 25 km/h spełniają wymagania dyrektywy w sprawie maszyn UE 2006/42/WE.

Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu, w którym znajdują się uszy kierującego, skorygowany charakterystyką A nie przekracza 70 dB(A).

Niniejsze rowery są również zgodne z następującymi normami niezharmonizowanymi:

- Norma dla rowerów: ISO 4210-2
- Rowery elektryczne: EN 15194

Deklaracja zgodności właściwa dla Państwa roweru elektrycznego stanowi wkładkę do niniejszej instrukcji obsługi.

7.4 Wyłączenie odpowiedzialności

Nie modyfikować roweru. Modyfikacje oznaczają demontaż lub wymianę jakichkolwiek oryginalnych elementów lub zmienianie roweru w jakikolwiek sposób tak, że jego konstrukcja lub działanie ulegają zmianie. Takie zmiany mogą w znacznym stopniu wpływać na prowadzenie, stabilność i inne aspekty roweru, czyniąc go niebezpiecznym do jazdy. Modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i sprawić, że rower nie będzie spełniał obowiązujących wymagań przepisów prawa. Stosowanie podczas napraw i wymian wyłącznie oryginalnych części lub części zamiennych dopuszczonych przez Giant/ Liv/Momentum zapewnia bezpieczeństwo, wysoką jakość i niezawodność. Giant/Liv/ Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z modyfikacji.

GIANT EUROPE B.V. | Pascallaan 66 8218 NJ Lelystad

GIANT POLSKA SP. Z O.O. | Ul. Osmanska 12, 02-823 Warszawa, Poland

