

Двигатели

ДВИГАТЕЛИ

Дизельный двигатель

Рекомендуемое топливо	Только дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590. Максимально допустимое содержание био-дизельного топлива составляет 5 %.
Рабочий объем	3630 см ³
Порядок работы цилиндров	1–5–4–2–6–3–7–8
Диаметр цилиндра	81,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	17,3:1

Бензиновый V8

Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228. Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.
Объем: – Без наддува – С наддувом	4394 см ³ 4197 см ³
Порядок работы цилиндров	1–5–4–2–6–3–7–8
Диаметр цилиндра: – Без наддува – С наддувом	88,0 мм 86,0 мм
Ход поршня	90,3 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия: – Без наддува – С наддувом	10,5:1 9,1:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Зазор в свече зажигания	Нерегулируемые