

EN

HC26



OPERATION AND MAINTENANCE

ELECTRIC BICYCLE

USER MANUAL

Contents

Precautions	1–2
Bicycle installation	3
Electric bike charging	4
Battery disassembly and assembly	4
Precautions for battery use	4
Pattern description	5
Motor description	5
Warning matters	6
After-sales service	7

Precautions

- Please carefully check whether all parts are in good condition before. If there is any problem, please contact the dealer in time.
- Abide by the city traffic laws and regulations when using.
- Slow down when encountering rain, snow and passing through slippery roads, increase braking distance when braking, and avoid traveling as much as possible to ensure safety.
- Do not disassemble parts without authorization. If you need to replace them, please purchase standard parts from distributors.
- Wading is prohibited during riding or when riding in rainy days. When accumulated water floods the lowest position of motor hub, it will cause line failure.
- Do not contact the metal point of the battery, otherwise it will produce a large short-circuit current and cause an accident and fire, please pay attention!
- Wear a helmet when riding an electric bicycle, and carry articles according to the law.
- Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings.
- Due to the continuous improvement of products in technology, there may be different things between the physical objects and the instructions. Please take the physical ob

Special Tips:

Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings. Electric bicycles should not be charged and parked in residential buildings. When charging, they should stay away from combustibles and flammable materials and avoid charging for a long time. Waste batteries cannot be disassembled without authorization.



Riding precautions

- Accelerate slowly when starting, and help with pedals when climbing, which can prolong the service life of batteries and motors.
- The bicycle controller is equipped with overload protection function, which will automatically cut off the power supply when overload occurs, and when it returns to normal, the power supply of the electric bicycle will be automatically turned on.
- The maximum load capacity of this bicycle is 120kg (including the weight of riders). Do not overload driving. When driving on complex roads, try to ride and turn on the shock absorption function.

Parking precautions

- When implementing, the power switch should be turned off to prevent accidents caused by sudden start of the bicycle due to unintentional rotation of the speed regulating handle. When parking, turn off the power supply, lock the battery and remove the key.
- For the sake of your driving safety and keeping your bike in the best condition, please maintain it regularly.

Battery storage

- Please store the battery at the ambient temperature of 20 ~ 25°C, and do not store the battery in an environment higher than 50°C, otherwise it will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.
- If the bicycle is not used for a long time (such as winter, summer or other special circumstances), the battery must be taken out and stored separately, maintained and charged regularly, otherwise the battery may run out and cause irreversible damage.
- The most suitable storage capacity of the battery is 50%, and long-term storage of less than 10% or more than 90% will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.

Bicycle installation

Since 95% of the bicycles have been installed, the rest can be installed directly after receiving.



1. Adjust the top and left and right screws to rotate the adjustable riser 180 degrees and secure it in place



2. Install handlebar riser



3. Take out the screws and nuts



4. After removing the screws, as shown in the figure



5. Install the front fork and tighten the screws and nuts



6. · Connect the motor wire (note that the arrows on both ends of the connector correspond)
· Install the motor wire holder



7. Install the fender bracket screws



8. Install lights



9. as the picture shows



10. As shown, the gasket is installed



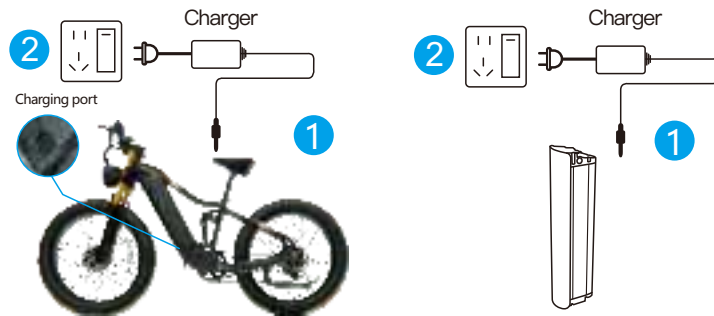
11. Connect the light cable (note that the direction of the arrow needs to correspond)



12. Take out the pedal with the letters "R" and "L", align it with the crank hole and lock it with a wrench

Electric bike charging

First connect the charger to the electric bike battery, then connect the other end to the power source.



- Electric bicycles are equipped with special batteries, which must be charged by the special charger provided by our company. Before charging, the electric bicycle must turn off the power supply. When charging, the output end of the charger is linked to the electric bicycle, and then the other end of the charger is linked to the power supply for charging. The red indicator of the charger lights up, indicating that charging is underway.

Battery disassembly and assembly



Open the battery lock

Turn the knob clockwise to pop out the battery

Remove the battery

Precautions for battery use

- It takes about 9–10 hours to charge the battery. When the indicator turns green, it indicates that it is fully charged. Turn off the power connected to the charger first, remove the charger, and try to avoid charging for a long time (avoid more than 12 hours)
- When charging, the charger and battery should not be covered with anything to avoid danger caused by overheating. It is recommended to start charging when the battery charge is less than 20%. When parking for a long time, it should be stored at 50% of the power, and must be charged once every other month.

- If you smell peculiar smell during charging, please stop charging immediately and send it to the maintenance office for maintenance.
- When charging, do not touch the battery or charger, and children are strictly forbidden to touch the charger.
- Keep the charger or battery away from flammable materials. Do not charge near babies and children. Do not charge in an unattended state for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the early morning.
- Please do not use other brands of charger charging, charger is high-voltage circuit, do not disassemble without authorization.

Pattern description



The key is opened, the instrument is opened, and the switch is twisted. The electric bicycle is driven by electricity.



The key is turned on, and the instrument is turned on. At this time, the electric auxiliary mode will be started, which is driven by manpower and electric power.



Riding an electric bicycle, the electric bicycle is driven by manpower.

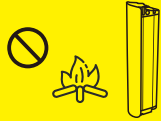
- In pedal assist mode, assist is triggered when the pedal is pressed forward, and is stopped when the pedal is stopped. When you brake, the power assist system will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. When the e-bike reaches the maximum speed of the gear you have selected, the power assist will turn itself off.

Motor description

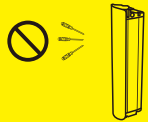
When the electric bicycle starts, the input current of the drive motor is large, and the motor will have a certain noise to overcome the resistance to reach the speed. It is the friction sound of the current torque and the magnetic force, which is a normal phenomenon. If the starting current of the electric bicycle is increased, all noises will be more obvious. This is a normal phenomenon and will not affect the use of the electric bicycle. (Note: When the electric bicycle starts, it can be accelerated slowly when accelerating. At this time, the starting current will not be too large, and the noise of the driving wheel will be relatively small. At the same time, it will be beneficial to the battery life).

Warning

Do not put the battery into the fire. Do not overheat the battery.



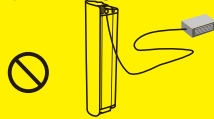
Do not connect positive and negative electrodes or touch terminals with metal objects.



Do not cover the charger with objects or place objects on the charger to avoid overheating and fire.



Do not use other brand chargers to charge the battery. Use the specified charger.



Do not subject the charger to shocks, such as dropping. Keep the charger away from water.



Please do not turn the pedal when the battery is installed on the bicycle for charging. Avoid winding the power cord on the pedal or crank, which may cause plug damage, electric shock or fire.



Do not disassemble or modify the battery.



Do not let your skin touch the charger for a long time during charging.



May cause skin burns because the temperature of the charger may become 40°C~60°C (104°F~140°F) during external charging.

Energy consumption description

- * The battery should be fully charged before long-distance travel. Rugged road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- * Carrying more weight on an electric bicycle will consume more energy.
- * When an electric bicycle runs at low temperature, its cruising range will be reduced.
- * When the battery is turned off, your electric bike will be used as an ordinary bike.

After-Sales Service

Warranty name	Service term	Warranty coverage (except human factors)
Battery	12 months	The inspected capacity is less than 2/3 of the specified capacity or the inspected quality problem
Motor	12 months	Performance failure
Controller	12 months	
Instrument	12 months	
Charger	180 days	
Frame	12 months	Desoldering, material fracture
Front fork	180 days	Performance failure

Not Covered By Warranty

- The warranty period has expired.
- Commercial rental is not warranted.
- Consumable parts are covered by the warranty.
- Damage caused by unauthorized modification, disassembly and replacement of accessories.
- No warranty for parts damage caused by improper use or crash, injury, water inflow or overload use by users.
- Due to the change of the factory batch or upgraded parts of electric bicycles, there is no prior notice.

DE

HC26



OPERATION AND MAINTENANCE

ELEKTROFAHRRAD

BENUTZERHANDBUCH

Inhalt

Vorsichtsmaßnahmen	1-2
Einbau von Fahrrädern	3
Laden von Elektrofahrrädern	4
Demontage und Montage der Batterie	4
Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien	4
Beschreibung des Musters	5
Beschreibung des Motors	5
Warnhinweise	6
Service nach dem Verkauf	7

Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob alle Teile in gutem Zustand sind. Sollte ein Problem auftreten, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Händler.
- Halten Sie sich bei der Benutzung des Fahrzeugs an die städtischen Verkehrsgesetze und -vorschriften.
- Fahren Sie bei Regen, Schnee und rutschigen Straßen langsamer, verlängern Sie den Bremsweg beim Bremsen und vermeiden Sie Fahrten so weit wie möglich, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Demontieren Sie keine Teile ohne Genehmigung. Wenn Sie sie ersetzen müssen, kaufen Sie bitte Standardteile von Händlern.
- Waten ist während der Fahrt oder bei Regenwetter verboten. Wenn angesammeltes Wasser die unterste Position der Motornabe überflutet, führt dies zum Ausfall der Leitung.
- Berühren Sie nicht die Metallpunkte der Batterie, da sonst ein hoher Kurzschlussstrom erzeugt wird, der zu Unfällen und Bränden führen kann, bitte achten Sie darauf!
- Tragen Sie einen Helm, wenn Sie mit einem Elektrofahrrad fahren, und tragen Sie Gegenstände gemäß den gesetzlichen Bestimmungen.
- Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab.
- Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte in der Technologie, kann es zu Abweichungen zwischen den physischen Objekten und den Anweisungen kommen. Bitte nehmen Sie das physische Objekt

Besondere Tipps:

Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab. Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden. Beim Aufladen sollten sie von brennbaren und entflammenden Materialien ferngehalten und nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Altbatterien dürfen nicht ohne Genehmigung zerlegt werden.



*Die Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur als Referenz.
Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Produkt für die Genauigkeit

Vorsichtsmaßnahmen beim Reiten

- Beschleunigen Sie langsam beim Anfahren und helfen Sie beim Steigen mit den Pedalen, was die Lebensdauer der Batterien und Motoren verlängern kann.
- Der Fahrradcontroller ist mit einer Überlastungsschutzfunktion ausgestattet, die die Stromversorgung bei Überlastung automatisch unterbricht. Wenn sie wieder normal ist, wird die Stromversorgung des Elektrofahrrads automatisch wieder eingeschaltet.
- Die maximale Tragfähigkeit dieses Fahrrads beträgt 120 kg (einschließlich des Gewichts des Fahrers). Überlasten Sie das Fahrrad nicht. Versuchen Sie beim Fahren auf komplizierten Straßen, die Stoßdämpfungsfunktion zu nutzen und einzustellen.

Vorsichtsmaßnahmen beim Parken

- Bei der Inbetriebnahme sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden, um Unfälle zu vermeiden, die durch plötzliches Anfahren des Fahrrads aufgrund einer unbeabsichtigten Drehung des Geschwindigkeitsregelungsgriffs verursacht werden. Wenn Sie das Fahrrad abstellen, schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie den Akku ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Um Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten und Ihr Fahrrad in bestem Zustand zu halten sollten Sie es regelmäßig warten.

Batteriespeicher

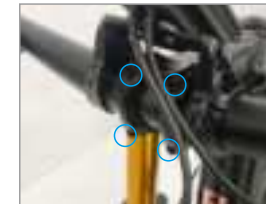
- Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 20 ~ 25° C, und lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung von mehr als 50° C, da dies sonst zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus führt.
- Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. im Winter, Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss der Akku herausgenommen und separat gelagert, gewartet und regelmäßig aufgeladen werden, da der Akku sonst entladen werden kann und irreversible Schäden verursacht.
- Die am besten geeignete Lagerkapazität des Akkus beträgt 50 %, und eine langfristige Lagerung von weniger als 10 % oder mehr als 90 % führt zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus.

Einbau von Fahrrädern

Da 95 % der Fahrräder bereits montiert sind, kann der Rest direkt nach Erhalt installiert werden.



1. Stellen Sie oben und links und rechts Schrauben zum Drehen der verstellbaren Steigen Sie 180 Grad und sichern Sie es in Ort



2. Lenkerhalter installieren



3. Nehmen Sie die Schrauben und Muttern heraus



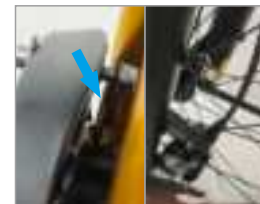
4. Nach dem Entfernen der Schrauben, wie in der Abbildung dargestellt



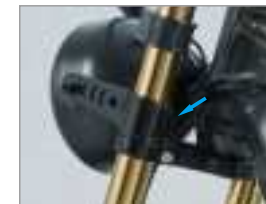
5. Installieren Sie die vordere Gabel und ziehen Sie fest die Schrauben und Muttern



6. - Verbinden Sie das Motorkabel (Anmerkung) dass die Pfeile an beiden Enden des Anschlusses entsprechen)
- Installieren Sie den Motordrahthalter



7. Installieren Sie die Kotflügelhalter Schrauben



8. Leuchten installieren



9. wie das Bild zeigt



10. Wie gezeigt, ist die Dichtung installiert



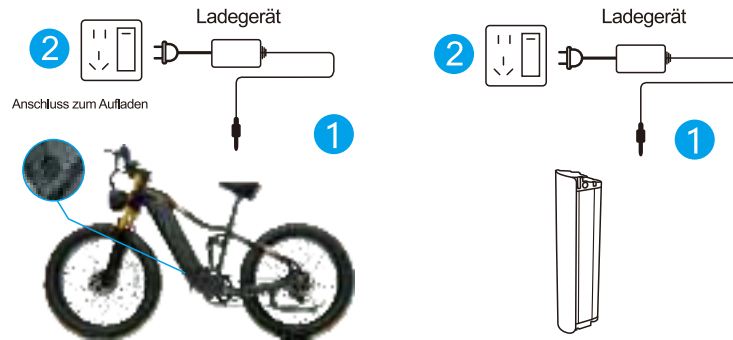
11. Schließen Sie das Lichtkabel an (Hinweis) dass die Richtung des Pfeils muss entsprechen)



12. Nehmen Sie das Pedal mit den Buchstaben heraus "R" und "L", richten Sie es mit der Kurbel aus Loch und verriegeln Sie es mit einem Schraubenschlüssel

Laden von Elektrofahrrädern

Schließen Sie das Ladegerät zunächst an die Batterie des Elektrofahrrads an und verbinden Sie dann das andere Ende mit der Stromquelle.



- Elektrofahrräder sind mit speziellen Batterien ausgestattet, die mit dem speziellen Ladegerät unseres Unternehmens aufgeladen werden müssen. Vor dem Aufladen muss das Elektrofahrrad von der Stromversorgung getrennt werden. Beim Aufladen wird das Ausgangsende des Ladegeräts mit dem Elektrofahrrad verbunden, und das andere Ende des Ladegeräts wird zum Aufladen mit dem Stromnetz verbunden. Die rote Anzeige des Ladegeräts leuchtet auf und zeigt an, dass der Ladevorgang im Gange ist.

Demontage und Montage der Batterie



Öffnen Sie das Batterieschloss



Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um die Batterie herauszuheben



Entfernen Sie die Batterie

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien

- Es dauert etwa 9-10 Stunden, bis der Akku aufgeladen ist. Wenn die Anzeige grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Schalten Sie zuerst das Ladegerät aus, entfernen Sie das Ladegerät und versuchen Sie, einen langen Ladevorgang zu vermeiden (nicht länger als 12 Stunden).
- Während des Ladevorgangs sollten das Ladegerät und der Akku nicht abgedeckt werden, um Überhitzungsgefahr zu vermeiden. Es wird empfohlen, den Ladevorgang zu beginnen, wenn der Ladezustand der Batterie weniger als 20 % beträgt. Bei längerem Parken sollte der Akku mit 50% der Leistung gelagert und alle zwei Monate aufgeladen werden.

- Wenn Sie während des Ladevorgangs einen merkwürdigen Geruch wahrnehmen, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang und schicken Sie das Gerät zur Wartung an die Kundendienststelle.
- Berühren Sie während des Ladevorgangs weder den Akku noch das Ladegerät, und es ist Kindern strengstens untersagt, das Ladegerät zu berühren.
- Halten Sie das Ladegerät oder den Akku von brennbaren Materialien fern. Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Säuglingen und Kindern auf. Laden Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum unbeaufsichtigt auf. Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Familie wird empfohlen, das Gerät nicht in den frühen Morgenstunden aufzuladen.
- Bitte verwenden Sie keine anderen Marken von Ladegerät aufladen, Ladegerät ist Hochspannungsschaltung, nicht ohne Genehmigung zu demontieren.

Beschreibung des Musters



Der Schlüssel wird geöffnet, das Instrument wird geöffnet, und der Schalter wird umgelegt. Das Elektrofahrrad wird mit Strom angetrieben.



Der Schlüssel wird umgedreht und das Instrument wird eingeschaltet. Zu diesem Zeitpunkt wird der elektrische Hilfsbetrieb gestartet, der durch menschliche und elektrische Kraft angetrieben wird.



Bei einem Elektrofahrrad wird das Elektrofahrrad durch menschliche Kraft angetrieben.

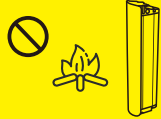
- Im Tretunterstützungsmodus wird die Unterstützung ausgelöst, wenn das Pedal nach vorne getreten wird, und wird gestoppt, wenn das Pedal angehalten wird. Wenn Sie bremsen, schaltet sich die Kraftunterstützung automatisch ab, so dass das E-Rad langsamer wird und zum Stillstand kommt. Wenn das E-Rad die Höchstgeschwindigkeit des von Ihnen gewählten Gangs erreicht, schaltet sich die Unterstützung ab.

Beschreibung des Motors

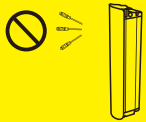
Wenn das Elektrofahrrad anspringt, ist der Eingangsstrom des Antriebsmotors groß, und der Motor hat ein gewisses Geräusch, um den Widerstand zu überwinden und die Geschwindigkeit zu erreichen. Dabei handelt es sich um das Reibungsgeräusch des Stromdrehmoments und der Magnetkraft, was ein normales Phänomen ist. Wenn der Anlaufstrom des Elektrofahrrads erhöht wird, werden alle Geräusche deutlicher. Dies ist ein normales Phänomen und hat keinen Einfluss auf die Nutzung des Elektrofahrrads. (Hinweis: Wenn das Elektrofahrrad startet, kann es beim Beschleunigen langsam beschleunigt werden. Dann ist der Anlaufstrom nicht zu groß und die Geräusche des Antriebsrads sind relativ gering. Gleichzeitig wird dadurch die Lebensdauer der Batterie verlängert).

⚠️ Warnung

Legen Sie den Akku nicht in den Kühlschrank und überhitzen Sie ihn nicht.



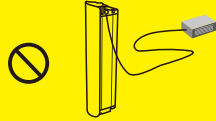
Verbinden Sie keine positiven und negativen Elektroden und berühren Sie die Klemmen nicht mit Metallgegenständen.



Decken Sie das Ladegerät nicht mit Gegenständen ab und stellen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, um Überhitzung und Feuer zu vermeiden.



Verwenden Sie zum Laden des Akkus keine Ladegeräte anderer Hersteller. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät.



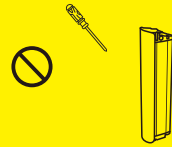
Setzen Sie das Ladegerät keinen Erschütterungen aus, z. B. durch Fallenlassen. Halten Sie das Ladegerät von Wasser fern.



Treten Sie bitte nicht in die Pedale, wenn der Akku zum Aufladen am Fahrrad installiert ist. Vermeiden Sie es, das Netzkabel um das Pedal oder die Kurbel zu wickeln, da dies zu Steckerschäden, Stromschlag oder Feuer führen kann.



Nehmen Sie den Akku nicht auseinander und verändern Sie ihn nicht.



Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht über einen längeren Zeitraum mit Ihrer Haut.

Kann zu Hautreizungen führen, da die Temperatur des Ladegeräts während des externen Ladevorgangs auf 40°C–60°C (104°F–140°F) während des externen Aufladens steigen kann.



Beschreibung des Energieverbrauchs

- * Die Batterie sollte vor Langstreckenfahrten vollständig aufgeladen werden. Raue Straßenverhältnisse und hügeliges Gelände verbrauchen mehr Energie.
- * Wenn Sie mehr Gewicht auf dem Elektrofahrrad mitführen, wird mehr Energie verbraucht.
- * Wenn ein Elektrofahrrad bei niedrigen Temperaturen betrieben wird, verringert sich die Reichweite des Fahrrads.
- * Wenn der Akku ausgeschaltet ist, wird Ihr Elektrofahrrad wie ein normales Fahrrad benutzt.

Kundendienst

Name der Garantie	Laufzeit der Dienstleistung	Garantieleistungen (außer menschliche Faktoren)
Akku	12 Monate	Die geprüfte Kapazität beträgt weniger als 2/3 der angegebenen Kapazität oder das geprüfte Qualitätsproblem
Motor	12 Monate	Leistungsausfall
Steuergerät	12 Monate	
Gerät	12 Monate	
Ladegerät	180 Tage	Entlötlung, Materialbruch
Rahmen	12 Monate	
Vorderradgabel	180 Tage	Leistungsausfall

Nicht von der Garantie abgedeckt

- Die Garantiezeit ist abgelaufen.
- Für die gewerbliche Vermietung wird keine Garantie gewährt.
- Verschleißteile sind durch die Garantie abgedeckt.
- Schäden, die durch unbefugte Änderung, Demontage und Austausch von Zubehörteilen verursacht werden.
- Keine Garantie für Teile, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Verletzungen, Wassereintritt oder Überlastung durch den Benutzer beschädigt wurden.
- Aufgrund des Wechsels der Werkscharge oder aufgerüsteter Teile von Elektrofahrrädern, gibt es keine Vorankündigung.

EN



E-bike Display User Manual

KD926

Product Name and Model

Intelligent LCD display for E-bike; model: KD926.

Specifications

- 36V/48V Power Supply
- Rated working current: 25mA
- The maximum working current: 30mA
- Off leakage current: <1uA
- Supply the working current of the controller: 50mA
- Operating temperature: -20~60°C
- Storage temperature: -30~70°C

Appearance

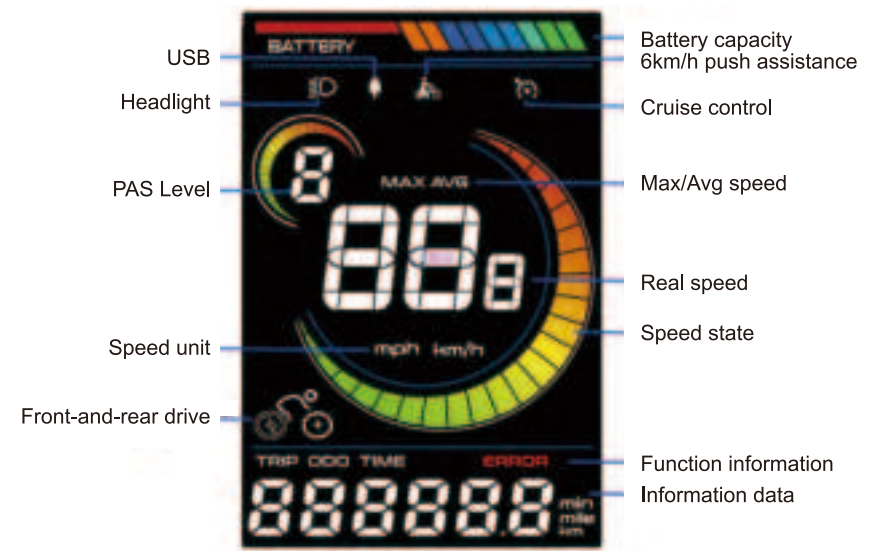


Function Summary

KD926 can provide a lot of functions to fit your needs. The indicating contents are as follows:

- Battery capacity indicator
- Motor power indicator
- PAS level adjustment and indicator
- Speed indicator (incl. real speed, Max. speed and Avg. speed)
- Distance (Trip and ODO)
- 6km/h push assistance
- Trip timeBacklight
- Error code
- USB connection
- Various Parameters Settings (e.g., wheel size, speed-limited, battery capacity setting, assistance level parameter setting, power-on password settings, controller current limiting settings etc.)
- Default parameter recovery function

Functional area



KD926 functional area

Definition of Button

The KD926 display matches the K5 button. K5 has 5 buttons: including on/off, i key, plus key, headlight key, minus key/boost key; in the subsequent description, the on/off key uses the word "ON/OFF" replace; the i button is replaced with the word "i"; the plus button is replaced with the word "UP"; the minus/boost button is replaced with the word "DOWN".

General Operation

◆ Power on/off

After long pressing the "ON/OFF" button for 2 seconds, the display starts to work and provides working power to the controller. In the power-on state, press and hold the "ON/OFF" button for 2 seconds to turn off the power of the e-bike. In the shutdown state, the display no longer uses battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA.

- When parking the E-bike for more than 5 minutes, the E-bike system switches off automatically

◆ Display Interface

After the display is turned on, the display shows real-time speed (km/h) and Trip(km) by default. Short press the "i" button to display information on TRIP (km), ODO (km), TIME (min), MAX speed (km/h), average speed AVG (km/h), Switch between cycles.



Display interface switching

◆ 6km/h Push-assistance

Press and hold the "DOWN" button. After 2 seconds, the e-bike will enter the electric power-assisted driving state. The e-bike travels at a constant speed of 6km/h. At the same time, the screen displays "P". Release the "DOWN" button and the e-bike will immediately stop power output and return to the state before boosting. Execution is only enabled in PAS level 0.



Push-assistance Mode

- The power-assisted push function can only be used when the user is pushing the e-bike please do not use it while riding.

◆ Turn on/off backlight

Click the "Headlight" button to turn on the display backlight and notify the controller to turn on the headlights. When the external light is insufficient or driving at night, the LCD backlight can be turned on. Click the "Headlight" button again to turn off the LCD backlight and notify the controller to turn off the headlights.



Turn on/off backlight interface

◆ PAS level

Short press the "UP" or "DOWN" button to switch the e-bike assist level and change the motor output power. The default range of the display is PAS level 0-5, PAS level 0 is unassisted, PAS level 1 is the lowest power, and PAS level 5 is the highest power. When reaching level 5, short press the "UP" button again, and the interface still displays 5. After the power-assisted downshift reaches 0, short press the "DOWN" button again, and the interface still displays 0.



PAS level interface

◆ Motor selection

Long press the "i" button, switch the front and rear motors, change the motor output mode, the instrument is divided into front drive, rear drive, dual drive, dual drive weak current, the default range is rear drive.



Motor selection interface

◆ Battery capacity

The battery power is displayed in 10 grids. The following are: undervoltage (one grid flashes), 10%, 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90%, and 100% power state.



Battery capacity interface

◆ USB Connection

When the display is plugged into a USB external device, the display will show the interface in the figure below.



USB connection interface

◆ Brake display

When the e-bike brakes, the display show mode is as shown in the following figure.



Brake interface

◆ Cruise control display

Press and hold the minus key in non PAS level 0, and when the display enters cruise control, the display show is as shown in the figure below.



Cruise control interface

◆ Error code

When the electronic control system fails, it will automatically display the error code. Here is the detailed message of the error code in **Attached list 1**.



Error Code Interface

Attached list 1: Error code definition

Error code	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor phase
24	Motor Hall signal abnormality
25	Abnormal braking
30	Communication abnormality

■ When an error code is displayed, please remove the fault in time, the e-bike will not be able to run normally after a fault occurs.

General setting

Long press the "ON/OFF" button to turn it on. In the power-on state, when the e-bike is stationary, press and hold the "UP" and "DOWN" buttons for more than 2 seconds to enter the normal setting state.

■ All Settings need to be performed when the e-bike is stationary.

◆ Trip reset

TC stands for Clear Single Mileage. Y/N can be selected by pressing the "UP" or "DOWN" button. Y means reset the trip. N means not reset the trip; short press the "i" button.



Trip reset interface

◆ ODO reset

OC stands for ODO reset, the customer can be selected through the "UP" or "DOWN" button choose Y/N. Y means reset ODO. N means not reset ODO; short press the "i" button.



ODO reset interface

◆ Light sensitivity

AL represents the light sensitivity. By pressing the "UP" or "DOWN" button, the sensitivity can be switched between OFF and 1-5 levels, with the default level 3; OFF represents: turning off the light sensor function. The default is OFF, short press the "i" key to confirm and enter the next setting interface.



Light sensitivity setting interface

◆ Backlight brightness

bL represents backlight brightness. Parameters 1, 2, and 3 can be set to indicate the backlight brightness. 1 is the darkest, 2 is the standard brightness, and 3 is the brightest. The default brightness of the display is 3. The backlight brightness parameters can be changed through the "UP" or "DOWN" button, short press the "i" button to confirm, long press the "i" button to confirm and exit the regular setting state.



Backlight brightness interface

◆ Toggle Unit

U represents the unit, 1 represents the imperial system, and 2 represents the metric system. The speed and mileage units can be converted through the "UP" or "DOWN" button, short press the "i" button to confirm, long press the "i" button to confirm and exit the general setting state. The default unit of the meter is 2 metric



Toggle Unit Interface

◆Automatic shutdown time Settings

ATF indicates the automatic shutdown time. You can set the automatic shutdown time of the display. 1 indicates 1min, 5min is the default shutdown time, and 10min is the longest shutdown time. Press the UP or DOWN button to change the automatic shutdown time parameters. Press and hold down the i button to confirm and exit the general setting.



Automatic shutdown time settings interface

◆Restore default settings

dEF stands for restoring default parameters. There are two ways to restore factory Settings:

1. Press UP or DOWN to switch Y/N. Y indicates that default parameters need to be restored, N indicates that default parameters do not need to be restored. If Y is selected, hold down i for more than 2 seconds to confirm.
2. On the startup password screen, hold down the i key for at least two seconds. The instrument will automatically start to restore the default Settings and display dEF-00, and automatically exit and return to the normal display interface after the default is restored.



Restore default settings interface

Wheel diameter speed limited parameter setting

Press and hold the "UP" and "DOWN" buttons for more than 2 seconds and lift them up to enter the regular setting state. Then press and hold the "i" and "DOWN" buttons at the same time for more than 2 seconds to enter the wheel diameter setting interface and speed limit setting interface.

◆Wheel diameter setting

LD indicates the wheel diameter setting. The wheel diameter setting range is 18inch to 29 inch. The default wheel diameter is 28inch. Press i to save the settings and go to the next interface.



Wheel diameter setting interface

◆Speed limited setting

LS indicates the rate limit setting. The value range is 12-99 km /H. The default rate limit is 45KM/H. Press i to save the settings and go to the next interface



Speed limited setting interface

Exit setup

In the setting state, press the "i" button (within 2 seconds) to confirm the input and save the current setting; Hold down the i button (more than 2 seconds) to save the current setting and exit the current setting state. Hold DOWN the Down button for more than 2 seconds to cancel the current operation and exit the setting. The current setting data is not saved.

■ If no operation is performed within one minute, the instrument automatically exits the setting state.

DE



E-Bike Anzeige Benutzerhandbuch

KD926

Produktname und Modell

Intelligentes LCD-Display für E-Bikes; Modell: KD926.

Spezifikationen

- 36V/48V Stromversorgung
- Nennarbeitsstrom: 25mA
- Der maximale Arbeitsstrom: 30mA
- Aus-Leckstrom: <1uA
- Versorgung des Arbeitsstroms des Controllers: 50mA
- Betriebstemperatur: -20~60°C
- Lagertemperatur: -30~70°C

Erscheinungsbild



Funktion Zusammenfassung

Das KD926 bietet eine Vielzahl von Funktionen, die Ihren Bedürfnissen entsprechen. Der angezeigte Inhalt ist wie folgt:

- Anzeige der Batteriekapazität
- Anzeige der Motorleistung
- PAS-Level-Einstellung und -Anzeige
- Geschwindigkeitsanzeige (inkl. tatsächliche Geschwindigkeit, Max. Geschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
 - Entfernung (Trip und ODO)
 - 6km/h Schiebehilfe
 - Reisezeitbeleuchtung
 - Fehlercode
 - USB-Verbindung
 - Verschiedene Parametereinstellungen (z. B. Radgröße, Geschwindigkeitsbegrenzung, Einstellung der Akkukapazität, Einstellung der Parameter für die Unterstützungsstufe, Einstellungen für das Einschaltpasswort, Einstellungen für die Strombegrenzung des Reglers usw.)
 - Funktion zur Wiederherstellung der Standardparameter

Funktionsbereich



KD926 Funktionsbereich

Definition der Schaltfläche

Das Display des KD926 entspricht der Taste K5. K5 hat 5 Tasten: einschließlich Ein/Aus, i-Taste, Plus-Taste, Scheinwerfer-Taste, Minus-Taste/Boost-Taste; in der folgenden Beschreibung wird die Ein/Aus-Taste durch das Wort "ON/OFF" ersetzt; die i-Taste wird durch das Wort "i" ersetzt; die Plus-Taste wird durch das Wort "UP" ersetzt; die Minus-/Boost-Taste wird durch das Wort "DOWN" ersetzt.

Allgemeiner Betrieb

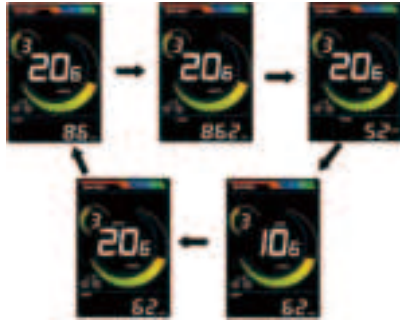
◆ Strom ein/aus

Nachdem Sie die "ON/OFF"-Taste 2 Sekunden lang gedrückt haben, beginnt das Display zu arbeiten und versorgt den Controller mit Strom. Im Einschaltzustand halten Sie die "ON/OFF"-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Rad auszuschalten. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keinen Batteriestrom mehr, und der Leckstrom des Messgeräts beträgt weniger als 1uA.

■ Wenn das E-Bike länger als 5 Minuten abgestellt wird, schaltet sich das E-Bike-System automatisch ab.

◆ Display-Schnittstelle

Nach dem Einschalten zeigt das Display standardmäßig Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und Trip (km) an. Drücken Sie kurz die Taste "i", um Informationen zu TRIP (km), ODO (km), TIME (min), MAX speed (km/h), average speed AVG (km/h), Switch between cycles anzuzeigen.



Schnittstellenumschaltung anzeigen

◆ 6km/h Schiebe-Widerstand

Drücken und halten Sie die Taste "AB". Nach 2 Sekunden wechselt das E-Rad in den Zustand des elektrisch unterstützten Fahrens. Das E-Rad fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6km/h. Gleichzeitig wird auf dem Bildschirm "P" angezeigt. Wenn Sie die Taste "DOWN" loslassen, stoppt das E-Rad sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor dem Boosten zurück. Die Ausführung ist nur in der PAS-Stufe 0 möglich.



Push-assistance Modus

- Die Schiebefunktion kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer das E-Rad schiebt, bitte verwenden Sie sie nicht während der Fahrt.

◆ Hintergrundbeleuchtung ein-/ausschalten

Klicken Sie auf die Schaltfläche "Scheinwerfer", um die Hintergrundbeleuchtung des Displays einzuschalten und dem Steuergerät mitzuteilen, dass es die Scheinwerfer einschalten soll. Bei unzureichendem Außenlicht oder bei Fahrten in der Nacht kann die LCD-Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet werden. Klicken Sie erneut auf die Schaltfläche "Scheinwerfer", um die LCD-Hintergrundbeleuchtung auszuschalten und die Steuerung zu informieren, dass die Scheinwerfer ausgeschaltet werden.



Ein/Ausschalten der Hintergrundbeleuchtung

◆ PAS-Stufe

Drücken Sie kurz die Taste "UP" oder "DOWN", um die Unterstützungsstufe des E-Bikes zu wechseln und die Motorleistung zu ändern. Der Standardbereich der Anzeige ist PAS-Stufe 0-5, PAS-Stufe 0 ist ununterstützt, PAS-Stufe 1 ist die niedrigste Leistung, und PAS-Stufe 5 ist die höchste Leistung. Wenn Sie Stufe 5 erreichen, drücken Sie erneut kurz die Taste "UP", und die Schnittstelle zeigt weiterhin 5 an. Nach Erreichen der Stufe 0 wird durch erneutes kurzes Drücken der "DOWN"-Taste weiterhin die Stufe 0 angezeigt.



Schnittstelle zur PAS-Ebene

◆ Auswahl des Motors

Drücken Sie lange die Taste "i", schalten Sie die vorderen und hinteren Motoren, ändern Sie den Motor-Ausgangsmodus, das Instrument ist in Front-Drive, Heckantrieb, Dual-Drive, Dual-Drive schwachen Strom, der Standardbereich ist Heckantrieb unterteilt.



Schnittstelle zur Motorauswahl

◆ Kapazität der Batterie

Die Batterieleistung wird in 10 Feldern angezeigt. Die folgenden sind: Unterspannung (ein Gitter blinkt), 10%, 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90% und 100% Leistung.



Schnittstelle für die Batteriekapazität

◆ USB-Anschluss

Wenn das Display an ein externes USB-Gerät angeschlossen ist, zeigt das Display die in der Abbildung unten dargestellte Schnittstelle an.



USB-Verbindungsschnittstelle

◆ Anzeige der Bremse

Wenn das E-Rad bremst, zeigt das Display den in der folgenden Abbildung gezeigten Modus an.



Schnittstelle Bremse

◆ Anzeige des Tempomats

Halten Sie die Minustaste in der Nicht-PAS-Stufe 0 gedrückt, und wenn das Display den Geschwindigkeitsregler einschaltet, erscheint die Anzeige wie in der Abbildung unten.



Schnittstelle zum Tempomat

◆ Fehlercode

Wenn das elektronische Kontrollsystem ausfällt, wird automatisch ein Fehlercode angezeigt. Hier ist die detaillierte Meldung des Fehlercodes in der **beigefügten Liste 1**.



Fehlercode Schnittstelle

Beigefügte Liste 1: Fehlercode-Definition

Fehlercode	Definition
21	Strom-Abnormalität
22	Drosselklappe Abnormalität
23	Motorphase
24	Abnormalität des Hall-Signals des Motors
25	Abnormales Bremsen
30	Anomalie in der Kommunikation

■ Wenn ein Fehlercode angezeigt wird, beheben Sie den Fehler bitte rechtzeitig, da das E-Rad nach dem Auftreten eines Fehlers nicht mehr normal betrieben werden kann.

Allgemeine Einstellung

Drücken Sie lange auf die Taste "ON/OFF", um es einzuschalten. Halten Sie im eingeschalteten Zustand, wenn das E-Rad steht, die Tasten "UP" und "DOWN" länger als 2 Sekunden gedrückt, um in den normalen Einstellungszustand zu gelangen.

■ **Alle Einstellungen müssen bei stehendem E-Rad vorgenommen werden.**

◆ Trip zurücksetzen

TC steht für Clear Single Mileage. Y/N kann durch Drücken der Taste "UP" oder "DOWN" ausgewählt werden. Y bedeutet, dass die Fahrt zurückgesetzt wird. N bedeutet, dass die Fahrt nicht zurückgesetzt wird; drücken Sie kurz die "i"-Taste.



Schnittstelle für Auslöserückstellung

◆ ODO-Reset

OC steht für ODO-Reset, der Kunde kann über die "UP"- oder "DOWN"-Taste J/N wählen. Y bedeutet ODO zurücksetzen. N bedeutet nicht zurücksetzen ODO; drücken Sie kurz die "i"-Taste.



ODO-Reset-Schnittstelle

◆ Lichtempfindlichkeit

AL steht für die Lichtempfindlichkeit. Durch Drücken der "UP"- oder "DOWN"-Taste kann die Empfindlichkeit zwischen OFF und 1-5 Stufen umgeschaltet werden, wobei die Standardstufe 3 ist; OFF bedeutet: Ausschalten der Lichtsensorfunktion. Die Standardeinstellung ist OFF, drücken Sie kurz die "i"-Taste, um zu bestätigen und die nächste Einstellungsschnittstelle zu öffnen.



Schnittstelle zur Einstellung der Lichtempfindlichkeit

◆ Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

bL steht für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung. Die Parameter 1, 2 und 3 können eingestellt werden, um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung anzugeben. 1 ist die dunkelste, 2 ist die Standardhelligkeit und 3 ist die hellste. Die Standardhelligkeit des Displays ist 3. Die Parameter für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung können mit den Tasten "UP" oder "DOWN" geändert werden, drücken Sie kurz die Taste "i", um zu bestätigen, drücken Sie lange die Taste "i", um zu bestätigen und den regulären Einstellungsstatus zu verlassen.



Schnittstelle für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

◆ Toggle-Einheit

U steht für die Einheit, 1 für das imperiale System und 2 für das metrische System. Die Einheiten für Geschwindigkeit und Kilometerstand können mit den Tasten "UP" oder "DOWN" umgewandelt werden, drücken Sie kurz die Taste "i" zur Bestätigung, drücken Sie lange die Taste "i" zur Bestätigung und zum Verlassen des allgemeinen Einstellungsstatus. Die Standardeinheit des Messgeräts ist 2 metrisch.



Toggle Unit Schnittstelle

◆Automatische Abschaltzeit Einstellungen

ATF zeigt die automatische Abschaltzeit an. Sie können die automatische Abschaltzeit des Displays einstellen. 1 steht für 1 Minute, 5 Minuten ist die Standardabschaltzeit, und 10 Minuten ist die längste Abschaltzeit. Drücken Sie die UP- oder DOWN-Taste, um die Parameter für die automatische Abschaltzeit zu ändern. Halten Sie die i-Taste gedrückt, um die allgemeinen Einstellungen zu bestätigen und zu verlassen.



Schnittstelle zur Einstellung der automatischen Abschaltzeit

◆Standardeinstellungen wiederherstellen

dEF steht für die Wiederherstellung der Standardparameter. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Werkseinstellungen wiederherzustellen:

1. Drücken Sie UP oder DOWN, um zwischen J/N zu wechseln. Y bedeutet, dass die Standardparameter wiederhergestellt werden müssen, N bedeutet, dass die Standardparameter nicht wiederhergestellt werden müssen. Wenn Y ausgewählt ist, halten Sie zur Bestätigung i länger als 2 Sekunden gedrückt.

2. Halten Sie auf dem Bildschirm mit dem Startpasswort die Taste i mindestens zwei Sekunden lang gedrückt. Das Gerät beginnt automatisch mit der Wiederherstellung der Standardeinstellungen und der Anzeige dEF-00 und kehrt nach der Wiederherstellung der Standardeinstellungen automatisch zur normalen Anzeigeoberfläche zurück.



Standardeinstellungen wiederherstellen Schnittstelle

Parameter für die Begrenzung der Raddurchmessergeschwindigkeit

Halten Sie die Tasten "UP" und "DOWN" länger als 2 Sekunden gedrückt und heben Sie sie an, um in den normalen Einstellmodus zu gelangen. Halten Sie dann die Tasten "i" und "DOWN" gleichzeitig für mehr als 2 Sekunden gedrückt, um die Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers und der Geschwindigkeitsbegrenzung aufzurufen.

◆Einstellung des Raddurchmessers

LD zeigt den eingestellten Raddurchmesser an. Der Einstellbereich für den Raddurchmesser reicht von 18 Zoll bis 29 Zoll. Der Standardraddurchmesser beträgt 28 Zoll. Drücken Sie i, um die Einstellungen zu speichern und zur nächsten Schnittstelle zu gelangen.



Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers

◆Geschwindigkeitsbegrenzte Einstellung

LS zeigt die Einstellung der Geschwindigkeitsgrenze an. Der Wertebereich ist 12-99 km/H. Der Standardwert für die Geschwindigkeitsbegrenzung ist 45 km/H. Drücken Sie i, um die Einstellungen zu speichern und zur nächsten Schnittstelle zu wechseln.



Schnittstelle für geschwindigkeitsbegrenzte Einstellungen

Beenden der Einrichtung

Drücken Sie im Einstellmodus die Taste "i" (innerhalb von 2 Sekunden), um die Eingabe zu bestätigen und die aktuelle Einstellung zu speichern; halten Sie die Taste i (länger als 2 Sekunden) gedrückt, um die aktuelle Einstellung zu speichern und den aktuellen Einstellstatus zu verlassen. Halten Sie die Abwärtstaste länger als 2 Sekunden gedrückt, um den aktuellen Vorgang abzubrechen und die Einstellung zu verlassen. Die aktuellen Einstellungsdaten werden nicht gespeichert.

■ Wenn innerhalb einer Minute kein Bedienschritt erfolgt, verlässt das Gerät automatisch den Einstellstatus.