

KAYOBA



Item no. 010457

Electric bicycle



SV ELCYKEL

BRUKSANVISNING

Viktigt! Läs bruksanvisningen före användning.
Spara den för framtida bruk.
(Original bruksanvisning).

NO EL-SYKKEL

BRUKSANVISNING

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.
Ta vare på den for fremtidig bruk.
(Oversettelse av original bruksanvisning).

PL ROWER ELEKTRYCZNY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi! Zachowaj ją na przyszłość.
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

EN ELECTRIC BICYCLE

OPERATING INSTRUCTIONS

Important! Read the user instructions carefully before use. Save them for future reference.
(Translation of the original instructions).

DE E-BIKE

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wichtig! Die Bedienungsanleitung vor der Verwendung bitte sorgfältig durchlesen! Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.
(Bedienungsanleitung im Original).

FI SÄHKÖPYÖRÄ

KÄYTTÖOHJE

Tärkeää! Lue käyttöohje huolella ennen käyttöä! Säilytä se myöhempää käyttöä varten.
(Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta).

FR VÉLO ÉLECTRIQUE

MODE D'EMPLOI

Important! Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service. Conservez-le.
(Traduction des instructions originales).

NL ELEKTRISCHE FIETS

GEBRUIKSAANWIJZING

Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het apparaat gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.
(Vertaling van de originele instructies).

Värna om miljön!

Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

Verne om miljøet!

Kassert produkt skal gjenvinnes etter gjeldende lover og regler.

Dbaj o środowisko!

Zużyty produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Care for the environment!

Recycle discarded product in accordance with local regulations.

Schützen Sie die Umwelt!

Das entsorgte Produkt muss gemäß den geltenden Bestimmungen recycelt werden.

Suojele ympäristöä!

Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Pensez à l'environnement

Les appareils hors d'usage doivent être recyclés conformément à la réglementation en vigueur.

Bescherm het milieu!

Afgedankte producten moeten worden gerecycleerd volgens de van toepassing zijnde regelgeving.



Rätten till ändringar förbehålles.
För senaste version av bruksanvisningen se www.jula.com

Med forbehold om endringer.
Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på www.jula.com

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.
Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na www.jula.com

Jula reserves the right to make changes. For latest version of operating instructions, see www.jula.com

Änderungen vorbehalten.
Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf www.jula.com

Pidätämme oikeuden muutoksiin.
Katso käyttöohjeiden uusin versio täältä: www.jula.com

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Vous trouverez la dernière version des consignes d'utilisation sur www.jula.com

Wijzigingen voorbehouden. Voor de recentste editie van de gebruikershandleiding, zie www.jula.com



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSERKLÄRING /
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION
UE DE CONFORMITÉ / EU KONFORMITEITSVERKLARING

Item number / Artikelnummer / Artikkelnummer / Numer artykułu / Artikkelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

010457

KAYOBA

Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer./ Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar./ Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten./ Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta./ Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt./ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla./ La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant./ Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant./

ELECTRIC CYCLE / EL-CYKEL / EL-SYKKEL / ROWER ELEKTRYCZNY
ELEKTRO FAHRRAD / SÄHKÖPYÖRÄ / VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHE FIETS
E-STREET BLACK

Conforms to the following directives, regulations and standards./ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder./ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder./ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacją i normami./ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen./ Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen./ Conforme aux directives, règlements et normes suivants: / Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN 15194:2017, EN ISO13849:2015,
EMC 2014/30/EU	EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015
LVD 2014/35/EU2014/35/EU	EN 50581:2012, EN 60335-1:2012+A11,
RoHS 2011/65/EU + 2015/863	EN 50581:2012

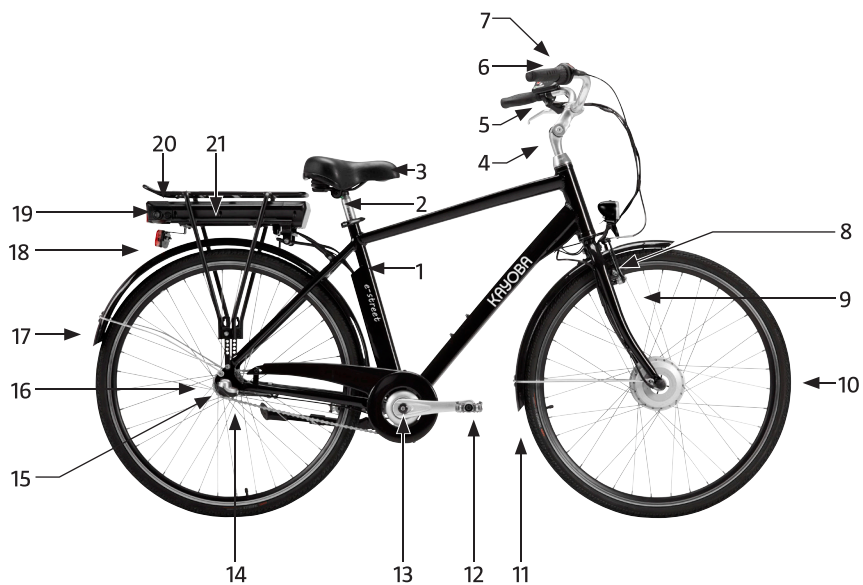
This product was CE marked in year:/ Produkten CE-märktes år:/ Dette produktet ble CE-merket dette året:/ Wyrób oznakowany znakiem CE w roku:/ Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr:/ Tämä tuote on CE-merkitty vuonna:/ Ce produit a reçu le marquage CE en:/ Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -18

Skara 2019-09-04

Stefan Ljunggren

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. /Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imier Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen. / Allekirjoittanut Julian puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

1



2



3



4



5



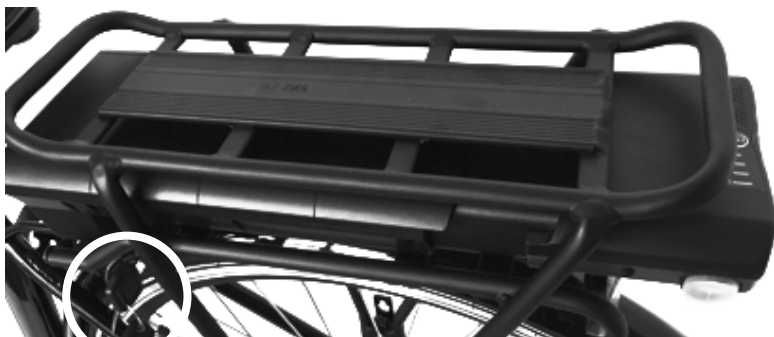
6



7



8



9



10



11



SÄKERHETSANVISNINGAR

- Den elassisterade cykeln är ett fordon. Gällande trafikregler ska alltid följas. Passagerare får inte skjutas på den elassisterade cykeln. Vid färd i regn, snö eller halt väglag, sänk hastigheten och öka avståndet till andra trafikanter.
- Du bör inte själv försöka utföra sådana underhållsåtgärder som kräver att delar demonteras från cykeln. Kontakta kvalificerad servicepersonal.
- Kör inte genom vattenpölar eller andra vattensamlingar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och irreparabla skador.
- De båda metallkontaktblecken baktill på batterilådan är batteriets plus- och minuspol. Vidrör inte batteripolerna, särskilt inte med våta händer. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna, eftersom det orsakar kortslutning som kan medföra elstötar, svåra brännskador och skador på batteriet.
- Låt aldrig personer som inte känner till elassisterade cyklar eller tagit del av dessa anvisningar använda denna produkt.
- Gör inga ändringar på produkten.

WARNING!

En cykel slits, precis som all mekanisk utrustning, när den används. Olika material och komponenter reagerar på olika sätt på förslitning och belastningar. Om livslängden för någon del på cykeln (inklusive ram, gaffel och komponenter) har överskridits finns risk för att delen plötsligt går sönder och du förlorar kontrollen och kör omkull. Sprickor, repor eller färgförändringar i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponentens livslängd har uppnåtts och att komponenten bör bytas ut.

KONTROLLERA FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera att:

- Däcken är i gott skick och däcktrycket är korrekt. Se däckets sida för rekommenderat tryck.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Styrstam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Axelmutterarna är korrekt åtdragna.
- Ringklockan fungerar.
- Fälgarna är i gott skick och utan skador. En utsliten fälg innebär en säkerhetsrisk och ska bytas ut.
- Skruvförband och komponenter är ordentligt åtdragna och inte slitna eller skadade.
- Sittställningen är bekväm.
- Bromsarna fungerar bra.
- Styrningen inte kärvar eller glappar.
- Hjulen är inte skeva och hjullagren är korrekt justerade.
- Hjulen är ordentligt fastsatta i bak-/framgaffeln.
- Pedalerna är ordentligt fastsatta i vevarmarna.
- Växlarna är korrekt inställda.
- Alla reflexer är monterade.
- Efter justering kontrollerar du att alla skruvförband är korrekt åtdragna och att vajrarna är oskadade och korrekt dragna längs ramen.
- Maxbelastning inklusive cykel, cyklist och bagage är 120 kg.
- Kontrollera bromsarnas funktion. Använd bromshandtaget på styrets vänstra sida för att bromsa framhjulet, använd bromshandtaget på styrets högra sida för att bromsa bakhjulet.

BATTERI OCH LADDARE

- Batteriet är halvaddat när det är nytt. Ladda batteriet under 10-12 timmar under de tre första gångerna.

- Ladda batteriet när det har låg laddningsnivå.
- Säkerställ att laddarens spänning stämmer överens med nätspänningen.
- Öppna aldrig laddaren, laddaren är en starkströmsenhet.
- Rör aldrig batteriets två poler samtidigt detta kan leda till en elektrisk stöt.
- Ta aldrig ur batteriet ur elcykeln under laddning.
- Ladda batteriet minst 2 timmar var tredje månad. Om detta inte görs gäller inte garantin.
- Skydda batteriet från att vätska eller metallföremål kommer in i batteriet.
- Ladda aldrig batteriet med små barn eller bebisar i närheten.
- Använd aldrig laddaren i smutsiga, blöta eller fuktiga miljöer. Undvik också att ladda batteriet i direkt solljus.
- Använd inte laddaren vid åskväder.
- Använd endast laddaren i svala och välventilerade utrymmen.
- Utsätt inte batteriet för kraftiga vibrationer eller slag.
- Om batteriet öppnas gäller inte garantin.
- Kortslut aldrig batteriets laddnings- eller urladdningspoler.
- Försök aldrig att ladda batteriet genom urladdningspolerna eller att ladda ur batteriet genom laddningspolerna.
- Utsätt inte batteriet för stark värme eller öppen låga. Bränn inte batteriet.
- Utsätt inte batteriet för vatten eller fukt. Skydda batteriets laddnings- och urladdningspoler från regn och överspolning eller dopping i vatten.
- Drifttemperatur vid batteriladdning: 0 till 45 °C.
- Drifttemperatur vid urladdning: -20 till +45 °C.
- Relativ luftfuktighet vid urladdning: ≤80 %.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn och djur.
- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det tas ut ur batterihållaren och förvaras separat.
- Kontakta återförsäljaren om du har frågor rörande batteriet.
- Ta aldrig isär batterier eller celler.
- Följ märkningarna på batteriet.
- Laddaren ska vara placerad minst 1 meter från datorer, TV-mottagare, vitvaror och annan elutrustning medan laddning pågår.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Den får endast användas i torr och väl ventilerad miljö och vid högst 45 °C.
- Koppla omedelbart ur laddaren om den avger onormal lukt under laddning, och lämna den till återförsäljaren.
- Batteriet får endast laddas med den laddare som rekommenderas av tillverkaren. Laddaren får endast användas för det batteri den är avsedd för, inte för andra batterier, t.ex. från andra tillverkare.
- Använd inte laddaren i dammig eller fuktig miljö eller där den inte kan ligga stabilt.
- När batteriet är fulladdat, koppla först bort laddaren från nätuttaget och koppla därefter bort den från batteriet.
- Se till att ingen, särskilt inte barn, vidrör laddaren medan laddning pågår.
- Placera inga föremål på laddaren.
- Ha aldrig våta händer när du ansluter eller kopplar bort laddaren.
- Vänd eller flytta inte laddare eller batteri medan laddning pågår.
- Använd inte laddaren i direkt solljus.
- Koppla inte bort laddaren från batteriet medan laddning pågår.
- Utför inte något underhåll på cykeln medan laddning pågår.
- Anslut inte laddaren till nätuttaget om den inte är ansluten till batteriet.
- Elcykeln fungerar pålitligt i alla typer av väder, dock kan elektriska komponenter

och/eller motor ta skada vid onormalt stora och långa exponeringar av vatten.

- Rör aldrig de elektriska komponenterna med våta händer, rör heller inte plus- och minuspolerna på batteriet samtidigt då risk för kortslutning som leder till personskada finns.
- Vid fel på någon av de elektriska komponenterna rådfråga anvisad specialist, försök inte åtgärda felet själv.
- Använd aldrig elcykeln för extrem terrängkörning, hopp eller med hög viktbelastning. Detta kan skada elcykeln och leda till personsador.

WARNING!

Elcykeln är utrustad med ett litium-ion-batteri. Ladda aldrig batteriet med annan laddare än den som medföljer batteriet. Vid bruk av annan laddare kan batteriet fatta eld eller explodera. Om din laddare skadas eller försvinner kontakta närmaste Julia-varuhus för ersättningsladdare.

SERVICE

Använd endast identiska reservdelar till säkerhetskritiska delar. Kontakta auktoriserad serviceverkstad för originaldelar. På så sätt garanteras att cykeln förblir säker att använda.

TRAFIKSÄKERHET

- Använd alltid godkänd cykelhjälm.
- Följ gällande trafikregler.
- Följ lagar och regler som gäller i ditt land vid framförande av elcykel.
- Elcykeln är tillverkad för körning på normala vägar och i normal trafik.
- Cykeln är avsedd för en person.
- Vid halt underlag – tänk på att bromssträkan kan vara längre än normalt för att stanna elcykeln på ett säkert sätt.

- Placera inte något på cykeln som kan fastna och utgöra ett hinder för cykelns funktioner.
- Använd belysning och reflexer när du cyklar i mörker.
- Cykla inte på samma sida som mötande trafik.
- Cykla inte två i bredd.
- Skjutsa ingen på cykel som inte är utrustad för detta.
- Sväng inte ut i trafiken.
- Häng inte något på styret som gör det svårt att styra eller som kan fastna i framhjulet.
- Håll dig inte fast i annat fordon.
- Cykla inte för nära framförvarande fordon.
- Bromsarnas effekt försämras av vatten och is.
- Cykla saktare i blött väder och bromsa tidigare än du gör i torrt väder.
- Om du cyklar i mörker måste du följa gällande lagstiftning. Cykeln ska ha en framlampa med vitt sken och en baklampa med rött sken samt nödvändiga reflexer.
- Använd helst ljusa kläder och reflexväst eller liknande.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rätt placerade, ordentligt fastsatta, rena och inte skymda. Byt omedelbart ut skadade reflexer.

WARNING!

Som alla mekaniska komponenter utsätts även de i en cykel för slitage och materialutmattning. Olika material och komponenter uppvisar tecken på eventuellt slitage och materialutmattning på olika sätt. Om en mekanisk komponent har nått slutet av sin livstid kan detta leda till att komponenten plötsligt går sönder, vilket kan leda till personskada. Var uppmärksam på färgförändringar, sprickor och repor på särskilt utsatta ställen. Sådana tecken

kan vara indikationer på att komponenten behöver bytas ut.

SYMBOLER

	Läs bruksanvisningen.
	Godkänd enligt gällande direktiv/förordning.
	Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

TEKNISKA DATA

Hjuldiameter	622 mm
Hjulbas	1100 mm
Däckstorlek	700 x 38C
Vikt	21 kg
Max totalvikt	120 kg
Ram	Aluminium
Växlar	Shimano Nexus, 3 växlar
Fälgar	Aluminium
Broms fram	V-broms
Broms bak	Fotbroms
Batterityp, färdbelysning	2 x AA

MOTOR

Typ	Borstlös navmotor
Märkeffekt	250 W
Märkvarvtal	170/min
Hastighetsområde	0 – 25 km/h
Märkspänning	36 V DC
Märkström	10,4 Ah
Märkmoment	13 Nm

BATTERI

Kapacitet	10,4 Ah
Laddningstid	6 – 8 h
Räckvidd batteri	≤ 60 km

BATTERILADDARE

Ingående spänning	230 V ~ 50 Hz
Utgående spänning	42 V DC

STYRENHET

Underspänningsgräns	32 $\pm$ 1 V
Överströmsgräns	12 $\pm$ 1 A

BESKRIVNING

1. Ram
2. Sadelstolpe
3. Sadel
4. Justerbart styrhuvud
5. Bromshandtag
6. Växelväljare
7. Kontrollpanel
8. V-broms
9. Cykelbelysning
10. Framhjul med navmotor
11. Framskärm
12. Pedal
13. Vevparti
14. Kedja
15. Navväxel
16. Navbroms
17. Bakskärm
18. Baklampa
19. Batteri, på/av
20. Pakethållare
21. Batteri

BILD 1

KONTROLLPANEL

1. Strömbrytare, på/av
2. Gåassistans 6 km/h
3. Knapp för val av assistansnivå
4. Batteriindikator

BILD 2

BATTERI

1. Batteriindikator
2. Batteri, på/av
3. Nyckellås, batteri

BILD 3

MONTERING

SADEL

Lossa snabbspännet för sadelstolpen och för ner sadelstolpen i hålet i ramen. Lås fast sadelstolpen på önskad höjd med snabbspännet.

BILD 4

VARNING!

Sadel får inte höjas över markering för maxhöjd på sadelstängan. Markeringen innebär att minst en tredjedel av sadelstängan måste vara nedstucken i ramen.

FRAMHJUL

Montera framhjulet genom att passa in hjulets centrumbult i framgaffelns nedersta del, var noga med att hjulet förs igenom V-bromsen helt och hållet. Fäst hjulets centrumbultsmuttrar och dra åt. Koppla samman sladden som kommer från motorn med sladden som är monterad på framgaffeln.

STYRE

Montera styret genom att placera styret i urfasningen på styrstängan. Placera därefter låsbygeln över styret och dra åt de två skruvarna.

VARNING!

Styrstängan får inte höjas över markeringen för maxhöjd på styrstängan.

PEDALER

Skruva fast pedalerna på pedalarmarna och var noga med att montera dem på rätt sida. Pedalerna är märkta med L för vänster och R för höger.

BATTERI

Montera batteriet genom att föra in det i batterihållaren som sitter i pakethållaren. Stölskydda genom att låsa fast det med nyckellåset.

HANDHAVANDE

FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

- Batteriet levereras halvkladdat. Ladda batteriet 10-12 timmar innan första användning och de efterföljande två, tre gångerna.
- Var försiktig första gången elcykel används med elassistans då elcykeln accelererar snabbare än en vanlig cykel.
- Cykla på fast underlag första gången för att få vana vid elcykelns acceleration.

ATT TÄNKA PÅ VID CYKLING

- Följ gällande trafikregler.
- Använd cykelhjälm.
- Var försiktig vid inbromsning, bromsa först med bakbromsen som är mer förlåtande än frambromsen.

- Elassistans fungerar upp till max. 25 km/h och slås sedan av. När hastigheten understiger 25 km/h och användaren fortfarande trampar startar elassistansen igen.
- Använd inte elassistans när underlaget är halt eller består av löst grus eller lera.
- Stäng av elcykelns elassistans om elcykeln uppträder onormalt, för att undvika skador på det elektriska systemet.
- Fram- och bakbelysningen har två lägen: fast- och blinkade sken. Tryck en gång på belysningens knapp för fast ljus och två gånger för blinkande ljus.
- Glöm inte att stänga av cykeln och lamporna efter användning.

WARNING!

- **Kontrollera att fram- och bakbroms fungerar.**
- **Kontrollera att fram- och bakhjul är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att trampor, sadel samt styre är ordentligt fastskruvade och inte glappar.**
- **Kontrollera att sadelns snabbblås är ordentligt fastspänt och inte glappar.**

CYKLING

1. Starta batteriet och tryck på **ON** på kontrollpanelen.
2. Motorn aktiveras när användaren börjar trampa och assisterar under hela cykelturen, eller så länge batteriet räcker, och slår ifrån vid inbromsning eller så snart användaren slutar trampa.
3. Justera elmotorns assistansnivå genom att trycka på **MODE**-knappen. Elassistansen upphör vid hastighet över 25 km/h och återupptas när hastigheten understiger 25 km/h, förutsatt att användaren fortsätter att trampa och att batteriet inte är urladdat.

4. Cykelns elsystem har ett lågvoltsskydd som stänger av strömmen om batterinivån understiger en viss nivå.

KÖRSTRÄCKA

- Maximal körsträcka per fulladdning är uppmätt på horisontell körbana vid 20 °C, vindstilla förhållanden, körhastighet 25 km/h och med cykeln lastad till totalvikt 75 kg.
- Verklig uttagbar körsträcka varierar med last, vägförhållanden, vindhastighet, temperatur, körsätt (antal starter etc.), däcktryck och korrekta batteriladdningsrutiner.
- För att få ut längsta möjliga körsträcka bör alla faktorerna ovan kontrolleras och anpassas så långt det är möjligt – undvik överlast, tillämpa mjuk körstil, kör med rätt däcktryck och ladda batteriet regelbundet.

BROMSAR

WARNING!

Det är mycket viktigt att användaren förstår hur cykelns bromsar fungerar. Om bromsarna används på fel sätt kan användaren tappa kontrollen över cykeln och skada sig allvarligt. Tänk på att olika cyklar kan bete sig olika sätt vid inbromsning.

Säker inbromsning

- Bromsa något tidigare med bakbromsen än med frambromsen.
- Bromsa aldrig med frambromsen under sväng. Detta är särskilt viktigt att tänka på vid kraftiga svängar eller vid lösa underlag som lera, sand och snö.

VARNING!

- Vid hård inbromsning med frambromsen kan inbromsningen bli så kraftigt att användaren kastas av cykeln.
- Bromsverkan är sämre i vått väglag. Cykla saktare och bromsa tidigare i vått väglag.
- Kontrollera att bromsarna fungerar som de ska. Cykla inte om bromsarna inte fungerar korrekt.
- Kontrollera visuellt att bromsbelägg inte är för slitna och att de sitter fast ordentligt.
- Säkerställ att bromskablar sitter fast ordentligt.

Justering av frambroms

Frambromsens wirespänning justeras med justeringsskruven på bromshandtaget.

BILD 5**VÄXLAR**

Byt växel genom att vrida på den inre delen av det högra handtaget på styret.

BILD 6**BATTERILADDNING****Batteriet monterat på cykeln**

1. För att ladda batteriet på plats på cykeln, anslut laddaren till uttaget på batteriet.
2. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

BILD 7**VARNING!**

Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.

Batteriet borttaget från cykeln

1. Stäng av cykeln på kontrollpanelen och batteriets strömbrytare.
2. Vrid nyckeln (markerad med en ring) för att låsa upp batteriet.

BILD 8

3. Dra batteriet bakåt för att lossa det från cykeln.
4. Anslut laddaren till uttaget på batteriet.
5. Anslut laddarens stickpropp till nätspänning.

VARNING!

Anslut inte laddaren till nätspänning om den inte är ansluten till batteriet.

Laddningsindikator

- Vid pågående laddning lyser laddarens lampa rött.
- Vid fulladdat batteri lyser laddarens lampa grönt
- Växlingsvis blinkande rött och grönt indikerar att något är fel. Kontakta auktoriserad servicerepresentant.

UNDERHÅLL**VARNING!**

Batteriet får inte vara monterat i cykeln vid underhåll eller reparation.

ALLMÄNT

- Använd en fuktad svamp med mild rengöringsmedel vid rengöring. Använd inte syrabaserade rengöringsmedel då dessa kan skada elcykeln.
- Undvik att lämna elcykeln oskyddad vid regn och snö.
- Om elcykeln blir blöt, torka av den med en handduk efter användande.

- Om elcyklen används på saltat underlag rengör efter användning med rent vatten.
- Rengör inte din elcykel med högttryckstvätt - risk att vatten och fukt tränger in i elektriska komponenter och motor.

REGELBUNDET UNDERHÅLL

Utför kontrollerna nedan med 1 till 2 månaders intervall:

- Kontrollera att styrcam, styre och sadelstolpe är korrekt monterade och åtdragna.
- Kontrollera att hjulens axelmuttrar är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att fälgarna inte har några sprickor och att alla ekrar är hela och väl spända.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller skadade.
- Kontrollera att däcktrycket är korrekt.
- Kontrollera att batterikontakterna på ramen är rena och fria från oxid.
- Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att fram- och bakbromsen fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är välsmorda och att bromsbeläggarna är i gott skick.
- Kontrollera att ramens svetsar är hela och fria från korrosionsangrepp.

EKRAR

Ekerspänning

Ekrarna ska vara jämnt spända runt hela hjulet.

1. Kontrollera ekerspänningen genom att klämma två intilliggande ekrar på samma sida av hjulet mot varandra.
2. Gör likadant runt hela hjulet för att känna om någon eker sitter löst.

3. Kontrollera även att fälgen inte är skev genom att snurra på hjulet och titta på fälgen med till exempel bromsklossen som referenspunkt.
4. Spänn lösa ekrar med en ekerlyckel. Om du inte är säker på hur detta moment ska utföras, lämna in cykeln till auktoriserad serviceverkstad för ekerspänning.

Ekerbrott

Tänk på att en skev fälg eller ett ekerbrott indikerar att hjulet är skadat. Lämna därför in cykeln/hjulet till en verkstad för reparation.

NAVLAGER

Kontrollera glapp i navlager genom att ta tag i fälgen när hjulet sitter fast i cykeln och vicka fram och tillbaka i sidled. Justera eventuellt glapp omgående annars riskerar kullar och lagerbanor att förstöras, och navet kan haverera.

UNDERHÅLL AV BATTERI OCH BATTERILADDARE

- Om batteriet inte ska användas på en längre tid, ska det hållas laddat till cirka 50 % laddningsnivå (uppnås med cirka 2–3 timmars laddning av helt urladdat batteri) och förvaras torrt och väl ventilerat. Underhållsladda batteriet 2–3 timmar varannan månad.
- Batteri och laddare ska förvaras rent, torrt och väl ventilerat, skyddat från frätande ämnen, stark värme och öppen låga.
- Förvaringsmiljö för batteriet: temperatur –20 till +35 °C, relativ luftfuktighet 5 till 65 %.
- Batteriet får inte dränkas i vatten. Vid transport ska batteriet packas i sitt originalemballage och skyddas mot stötar och slag, vibration och direkt solstrålning.
- Laddaren ska vara bortkopplad från batteriet vid förvaring.

BYTE AV BAKLAMPÄ

1. Skruva ut skruven som håller fast det rödfärgade plastglaset på den bakre lampen och tag bort det.
2. Sätt i två stycken AA-batterier med rätt polaritet.
3. Sätt tillbaka glaset och skruva in skruven.

UNDERHÅLL AV KEDJA

Smörj kedjan

Kedjan ska smörjas regelbundet. Använd lämplig kedjeolja. Kontrollera att kedjan inte knakar vid cykling eller är skadad.

1. Smörj kedjan.
2. Trampa några varv så oljan kommer in i länkarna.
3. Torka av kedjan med en trasa eller svamp.

Spänna kedjan

Kedjan ska vara välspänd och kunna röra sig ca 1 cm uppåt och neråt när du trycker på den med ett finger. En kedja som inte är välspänd är farlig. Om kedjan går att flytta mer än 1 cm uppåt eller neråt måste den spännas.

1. Lossa bakhjulets muttrar och dra bakhjulet bakåt.
2. Dra åt muttrarna. Se till att hjulet monteras rakt.
3. Kontrollera att kedjan är spänd.
4. Kontrollera att hjulet är ordentligt fäst.

FÄLGBROMS

Justering av bromshandtag

Full bromsverkan ska erhållas när handtaget är intryckt halvvägs. Bromsen får inte ligga an mot fälgen när handtaget inte är intryckt. Likaså får inte handtaget kunna tryckas hela vägen in mot styret. Öka eller minska

spelet genom att vrida justerhylsan på bromshandtaget. Om större justering krävs, släpp vajerlåsningen på bromsarmen, flytta vajern till önskat läge och dra åt ordentligt.

Justering av fjäderspänning

Fjäderspänningen motverkar att bromsen ligger an mot fälgen när bromshandtaget släpps. Vrid justerskruvarna på respektive sida med en passande kryssmejsel tills armarna rör sig parallellt.

BILD 9

Justering av bromsbelägg

Det är viktigt att bromsbeläggen ligger an mitt på fälgsidan och inte vidrör däckets eller när utanför kanten mot ekersidan. Lossa insexskruven som håller bromsklossen och justera beläggets läge vid behov. Även belägg som inte är slitna åldras och förlorar sin funktion. Byt beläggen vid behov.

BILD 10

JUSTERING AV VÄXEL

Växelns vajerspänning justeras med justerskruven vid bakhjulets nav.

1. Lägg i växel två genom att vrida på växelreglaget på styrets högra sida.
2. Vrid justerskruven på växelföraren vid baknavets höggersida så att den gula markören i indikatorfönstret ligger mellan de två vita strecken och dra åt låsmuttern.

BILD 11

DÄCK OCH FÄLG

- Kontrollera regelbundet att ekrarna är korrekt spända och att hjulen inte är skeva eller ovala.

- Kontrollera slitlinjen på fälgsidan som indikerar slitaget från bromsarna. Byt fälg om slitlinjen inte längre är synlig.
- Kontrollera regelbundet däckens lufttryck. Rekommenderat lufttryck finns angivet på däckets sida.
- Kontrollera regelbundet att däcken inte är slitna eller har sprickor.
- Däcken får inte komma i kontakt med olja, bensin, paraffin eller andra medel som löser gummi.

SMÖRJNING

För att bibehålla god funktion hos den elassisterade cykeln, smörj regelbundet enligt anvisningarna nedan:

- Smörj kedja, och växelförare med transmissionssmörjmedel med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare om så behövs.
- Fetta in sadelstolpen och smörj bromsexcenterskruv, framnav och pedaler med fett med 1 till 2 månaders intervall, eller oftare om så behövs, för att undvika onödig friktion och hindra att sadelstolpen fastnar.

OBS!

Säkerställ att inte för mycket smörjmedel används vid smörjning – risk att smörjmedel fastnar på bromsskivor och bromsklossar med förlängd bromssträcka som följd. Fartregulator, bromsbelägg och fälgar ska hållas fria från fett och andra smörjmedel.

SIKKERHETSANVISNINGER

- Den strømassisterte sykkelen er et kjøretøy. Gjeldende trafikkregler skal alltid følges. Det skal ikke fraktes passasjerer på el-sykkelen. Ved kjøring i regn, snø eller på glatt føre må du senke hastigheten og øke avstanden til andre trafikanter.
- Du bør ikke selv forsøke å utføre vedlikeholdstiltak som krever demontering av deler fra sykkelen. Kontakt kvalifisert servicepersonell.
- Ikke kjør gjennom vanddammer eller andre vannansamlinger. Det kan trenge vann inn i navmotoren og forårsake kortslutning og skader som ikke kan repareres.
- De to kontaktplatene i metall bak på batteriboksen er batteriets pluss- og minuspoler. La være å ta på batteripolene, særlig hvis du har våte hender. Pass på at metallgjenstander ikke kommer i kontakt med batteripolene, fordi det fører til kortslutning som kan medføre elektrisk støt, alvorlige brannskader og skader på batteriet.
- Produktet skal aldri brukes av personer som ikke er kjent med strømassisterte sykler eller har lest disse anvisningene.
- Ikke gjør endringer på produktet.

ADVARSEL!

Som alt annet mekanisk utstyr utsettes også en sykkel for slitasje når den brukes. Ulike materialer og komponenter reagerer forskjellig på slitasje og belastninger. Hvis levetiden for en av delene på sykkelen (inklusive ramme, gaffel og komponenter) overskrides, kan du risikere at delen plutselig går i stykker slik at du mister kontrollen og faller. Sprekker, riper eller fargeforandringer i områder som utsettes for høye belastninger, indikerer at komponentenes levetid er oppnådd, og at komponenten bør byttes ut.

KONTROLLER FØR BRUK

Kontroller at:

- Dekkene er i god stand og dekktrykket er korrekt. Se siden av dekket for anbefalt trykk.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Styrestamme, styre og setestolpe er korrekt montert og strammet.
- Akselmutterne er korrekt strammet.
- Ringeklokken fungerer.
- Felgene er i god stand og uten skader. En utslitt felg utgjør en sikkerhetsrisiko og skal byttes ut.
- Skruerforbindelser og komponenter er ordentlig trukket til og ikke slitt eller skadet.
- Sittestillingen er komfortabel.
- Bremsene fungerer bra.
- Styringen verken låser seg eller glipper.
- Hjulene er ikke skjeve, og hjullagrene er korrekt justert.
- Hjulene er ordentlig festet i bak-/forgaffelen.
- Pedalene er ordentlig festet i veivarmene.
- Girene er korrekt innstilt.
- Alle reflekser er montert.
- Etter justering kontrollerer du at alle skruerforbindelser er korrekt trukket til, og at vaierne er uskadet og korrekt trukket langs rammen.
- Maks. belastning inkl. sykkel, syklist og bagasje er 120 kg.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk bremsehåndtaket på venstre side av styret for å bremse med forhjulet, bruk bremsehåndtaket på høyre side av styret for å bremse med bakhjulet.

BATTERI OG LADER

- Batteriet er halvladet når det er nytt. Lad batteriet i 10-12 timer de tre første gangene.

- Lad batteriet når det har lavt ladenivå.
- Sjekk at laderens spenning stemmer overens med nettspenningen.
- Åpne aldri laderen, den er en sterkstrømsenhet.
- Ikke rør begge polene på batteriet samtidig, dette kan føre til elektrisk støt.
- Ta aldri batteriet ut av el-sykkelen under lading.
- Lad batteriet minst 2 timer hver tredje måned. Hvis dette ikke gjøres, gjelder ikke garantien.
- Beskytt batteriet mot at væske eller metallgjenstander kommer inn i batteriet.
- Lad aldri batteriet med små barn eller babyer i nærheten.
- Bruk aldri laderen i skitne, våte eller fuktige miljøer. Unngå også å lade batteriet i direkte sollys.
- Ikke bruk laderen ved tordenvær.
- Laderen skal bare brukes i svale og godt ventilerte rom.
- Ikke utsett batteriet for kraftige vibrasjoner eller slag.
- Hvis batteriet åpnes, gjelder ikke garantien.
- Kortslett aldri batteriets lade- og utladingspoler.
- Prøv aldri å lade batteriet gjennom utladingspolene eller å lade ut batteriet gjennom ladepolene.
- Ikke utsett batteriet for sterk varme eller åpen ild. Ikke brenn batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for vann eller fuktighet. Pass på at batteriets lade- og utladingspoler ikke utsettes for regn og vannsprut eller dyppes i vann.
- Driftstemperatur ved batterilading: 0 til 45 °C.
- Driftstemperatur ved utlading: -20 til +45 °C.
- Relativ luftfuktighet ved utlading: ≤80 %.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn og dyr.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal det tas ut av batteriholderen og oppbevares separat.
- Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål angående batteriet.
- Ta aldri batterier eller celler fra hverandre.
- Følg merkingene på batteriet.
- Laderen skal være plassert minst 1 meter fra datamaskiner, TV-mottakere, hvitevarer og annet elektrisk utstyr mens lading pågår.
- Laderen er kun beregnet på innendørs bruk. Den skal bare brukes i et tørt og godt ventilert miljø og ved maks. 45 °C.
- Koble fra laderen umiddelbart hvis den avgir unormal lukt under lading, og lever den til forhandleren.
- Batteriet skal bare lades med den laderen som anbefales av produsenten. Laderen skal bare brukes til det batteriet den er beregnet for, ikke til andre batterier, f.eks. fra andre produsenter.
- Ikke bruk laderen i støvete og fuktige miljøer eller der den ikke kan ligge stabilt.
- Når batteriet er fulladet, skal laderen først kobles fra strømuttaket og deretter fra batteriet.
- Pass på at ingen, særlig ikke barn, tar på laderen mens ladingen pågår.
- La være å plassere gjenstander på laderen.
- Ha aldri våte hender når du kobler laderen til eller fra.
- Ikke snu eller flytt på lader eller batteri mens ladingen pågår.
- Ikke bruk laderen i direkte sollys.
- Ikke koble laderen fra batteriet mens lading pågår.
- Ikke utfør noe vedlikehold på sykkelen under lading.
- Ikke koble laderen til strømuttaket hvis den ikke er koblet til batteriet.
- El-sykkelen fungerer pålitelig i all slags vær, men elektriske komponenter og/eller

motor kan ta skade ved unormalt stor og langvarig eksponering for vann.

- Ikke ta på de elektriske komponentene med våte hender, ta heller ikke på pluss- og minuspolene på batteriet samtidig – fare for kortslutning som medfører personskade.
- Ved feil på en av de elektriske komponentene skal spesialist kontaktes. Ikke prøv å rette opp feilen selv.
- Ikke bruk el-sykkelen til ekstrem terrengkjøring, hopp eller høy vektbelastning. Dette kan skade el-sykkelen og føre til personskader.

ADVARSEL!

El-sykkelen er utstyrt med et litium-ion-batteri. Ikke lad batteriet med noen annen lader enn den som følger med batteriet. Ved bruk av en annen lader kan batteriet ta fyr eller eksplodere. Hvis laderen din blir skadet eller forsvinner, tar du kontakt med nærmeste Julavarehus for å få en ny lader.

SERVICE

Bruk bare identiske reservedeler til sikkerhetskritiske deler. Kontakt et autorisert serviceverksted for originaldelene. Det garanterer at sykkelen alltid er trygg å bruke.

TRAFIKKSIKKERHET

- Bruk alltid godkjent sykkelhjelme.
- Følg gjeldende trafikkregler.
- Følg lover og regler som gjelder i ditt land ved kjøring av el-sykkel.
- El-sykkelen er laget for kjøring på normale veier i normal trafikk.
- Sykkelen er beregnet for én person.
- Ved glatt underlag må du huske at bremselengden kan være lengre enn normalt for å stoppe el-sykkelen på en trygg måte.

- Ikke plasser noe på sykkelen som kan sette seg fast og utgjøre en hindring for sykkelenes funksjoner.
- Bruk lys og reflekser når du sykler i mørket.
- Ikke sykle på samme side som møtende trafikk.
- Ikke sykle to i bredden.
- Ikke frakt noen på sykkelen som ikke er utstyrt for dette.
- Ikke sving ut i trafikken.
- Ikke heng noe på styret som gjør det vanskelig å styre, eller som kan sette seg fast i forhjulet.
- Ikke hold deg fast i et annet kjøretøy.
- Ikke sykle for nær kjøretøyer foran deg.
- Bremsenes effekt reduseres av vann og is.
- Sykle saktere i vått vær, og brems tidligere enn du gjør i tørt vær.
- Hvis du sykler i mørket, må du følge gjeldende lovgivning. Sykkelen skal ha en frontlykt med hvitt lys og en baklykt med rødt lys samt nødvendige reflekser.
- Bruk helst lyse klær og refleksevest eller lignende.
- Kontroller at sykkelenes reflekser er riktig plassert, ordentlig festet, rene og ikke blokkerte. Refleksene må byttes ut umiddelbart hvis de er skadet.

ADVARSEL!

Som alle andre mekaniske deler utsettes også de på en sykkel for slitasje og materialtretthet. Ulike materialer og deler viser tegn på eventuell slitasje og materialtretthet på ulike måter. Hvis en mekanisk del har nådd slutten av levetiden, kan dette føre til at denne delen plutselig går i stykker, noe som kan føre til personskade. Vær oppmerksom på fargeforandringer, sprekker og riper på spesielt utsatte steder. Slike tegn kan være indikasjoner på at delen må byttes ut.

SYMBOLER

	Les bruksanvisningen.
	Godkjent i henhold til gjeldende direktiv.
	Produktet skal gjenvinnes etter gjeldende forskrifter.

TEKNISKE DATA

Hjuldiameter	622 mm
Akselavstand	1100 mm
Dekkstørrelse	700 x 38C
Vekt	21 kg
Maks. totalvekt	120 kg
Ramme	Aluminium
Gir	Shimano Nexus, 3 gir
Felger	Aluminium
Brems foran	V-brems
Brems bak	Fotbrems
Batteritype, kjørebelysning	2 x AA

MOTOR

Type	Børsteløs navmotor
Nominell effekt	250 W
Nominelt turtall	170/min
Hastighetsområde	0–25 km/t
Nominell spenning	36 V DC
Merkestrøm	10,4 Ah
Nominelt moment	13 Nm

BATTERI

Kapasitet	10,4 Ah
Ladetid	6 – 8 t
Rekkevidde batteri	≤ 60 km

BATTERILADER

Inngangsspenning	230 V ~ 50 Hz
Utgangsspenning	42 V DC

STYREENHET

Underspenningsgrense	32 $\pm$ 1 V
Overstrømsgrense	12 $\pm$ 1 A

BESKRIVELSE

1. Ramme
2. Setestolpe
3. Sete
4. Justerbart styrehode
5. Bremsehåndtak
6. Girvelger
7. Kontrollpanel
8. V-brems
9. Sykkellykt
10. Forhjul med navmotor
11. Forskjerm
12. Pedal
13. Veivparti
14. Kjede
15. Navgir
16. Navbrems
17. Bakskjerm
18. Baklykt
19. Batteri, av/på
20. Bagasjebrett
21. Batteri

BILDE 1

KONTROLLPANEL

1. Strømbryter, av/på
2. Gåassistanse 6 km/t
3. Knapp for valg av assistansenivå
4. Batteriindikator

BILDE 2

BATTERI

1. Batteriindikator
2. Batteri, av/på
3. Nøkkellås, batteri

BILDE 3

MONTERING

SETE

Løsne hurtigspennen for setestolpen og før setestolpen ned i hullet i rammen. Lås fast setestolpen i ønsket høyde med hurtigspennen.

BILDE 4

ADVARSEL!

Setet skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på setestangen. Markeringen innebærer at minst en tredjedel av setestangen må være stukket ned i rammen.

FORHJUL

Monter forhjulet ved å sette hjulets midtbolt i forgaffelens nederste del. Vær nøye med at hjulet føres helt gjennom V-bremsen. Fest mutterne på hjulets midtbolt og stram dem. Koble sammen ledningen som kommer fra motoren, og ledningen som er montert på forgaffelen.

STYRE

Monter styret ved å plassere styret i utfasingen på styrestangen. Plasser deretter låsebøylen over styret og stram de to skruene.

ADVARSEL!

Styrestangen skal ikke låses fast høyere enn markeringen for maks. høyde på styrestangen.

PEDALER

Skru fast pedalene på pedalarmene og vær nøye med å montere dem på riktig side. Pedalene er merket med H for høyre og L for venstre.

BATTERI

Monter batteriet ved å føre det inn i batteriholderen som sitter på bagasjebrettet. Beskytt det mot tyveri ved å låse det fast med nøkkellåsen.

BRUK

FØR FØRSTE GANGS BRUK

- Batteriet leveres halvladet. Lad batteriet i 10-12 timer før første gangs bruk og de påfølgende to, tre gangene.
- Vær forsiktig første gangen el-sykkelen brukes med strømassistanse, siden el-sykkelen akselererer raskere enn en vanlig sykkel.
- Sykle på fast underlag første gangen for å bli vant med el-sykkelens akselerasjon.

VIKTIG Å HUSKE PÅ VED SYKLING

- Følg gjeldende trafikkregler.
- Bruk sykkelhjelmer.
- Vær forsiktig ved oppbremsing, brems først med bakbremsen, som er mer tilgivende enn forbremsen.

- Strømassistansen fungerer opptil maks. 25 km/t og slås deretter av. Når hastigheten kommer under 25 km/t og syklisten fremdeles trækker, starter strømassistansen igjen.
- Ikke bruk strømassistanse når underlaget er glatt eller består av løs grus eller leire.
- Slå av el-sykkelsens strømassistanse hvis el-sykkelen oppfører seg unormalt, for å unngå skader på det elektriske systemet.
- For- og bakbelysningen har to innstillinger: kontinuerlig og blinkende lys. Trykk én gang på belysningens knapp for kontinuerlig lys og to ganger for blinkende lys.
- Husk å slå av sykkelens og lyktene etter bruk.

ADVARSEL!

- **Kontroller at for- og bakbrems fungerer.**
- **Kontroller at for- og bakhjul er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at pedaler, sete og styre er ordentlig skrudd fast og ikke glipper.**
- **Kontroller at setets hurtiglås er spent ordentlig fast og ikke glipper.**

SYKLING

1. Start batteriet og trykk på ON på kontrollpanelet.
2. Motoren aktiveres når brukeren begynner å trække, og den assisterer under hele sykkelturen, eller så lenge batteriet varer, og slår seg av ved oppbremsing eller så snart brukeren slutter å trække.
3. Juster el-motorens assistansenivå ved å trykke på MODE-knappen. Strømassistansen slutter ved hastigheter over 25 km/t og starter igjen når hastigheten kommer under 25 km/t, forutsatt at brukeren fortsetter å trække, og at batteriet ikke er utladet.
4. Sykkelsens strømsystem har en lavvoltsbeskyttelse som slår av strømmen

hvis batterinivået kommer under et visst nivå.

KJØRESTREKNING

- Maksimal kjørestrekning per fullading er målt på horisontal kjørebane ved 20 °C, vindstille forhold, kjørehastighet 25 km/t og med sykkel lastet til totalvekten på 75 kg.
- Reell uttakbar kjørestrekning varierer med last, veiforhold, vindhastighet, temperatur, kjøremåte (antall starter osv.), dekktrykk og riktige batteriladingsrutiner.
- For å få ut lengst mulig kjørestrekning bør alle faktorene ovenfor kontrolleres og tilpasses så langt det er mulig – unngå overlast, ha en myk kjørestil, kjør med riktig dekktrykk og lad batteriet regelmessig.

BREMSE

ADVARSEL!

Det er svært viktig at brukeren forstår hvordan sykkelens brems fungerer. Hvis bremsene brukes på feil måte, kan brukeren miste kontrollen over sykkelens og skade seg alvorlig. Husk at forskjellige sykler kan oppføre seg ulikt ved oppbremsing.

Sikker oppbremsing

- Brems litt tidligere med bakbremsen enn med forbremsen.
- Brems aldri med forbremsen når du svinger. Dette er særlig viktig å huske ved kraftige svinger eller løst underlag som leire, sand og snø.

ADVARSEL!

- **Ved hard oppbremsing med forbremsen kan oppbremsingen bli så kraftig at brukeren kastes av sykkelens.**

- **Bremseytelsen er dårligere på våt vei. Sykle saktere og brems tidligere på våt vei.**
- **Kontroller at bremsene fungerer som de skal. Du må ikke sykle hvis bremsene ikke fungerer korrekt.**
- **Kontroller visuelt at bremsebelegg ikke er for slitte, og at de sitter ordentlig fast.**
- **Kontroller at bremsekabler sitter godt fast.**

Justering av forbremis

Forbremisens wirespennning justeres med justeringsskruen på bremsehåndtaket.

BILDE 5

GIR

Bytt gir ved å vri på den innerste delen av det høyre håndtaket på styret.

BILDE 6

BATTERILADING

Batteriet montert på sykkelen

1. For å lade batteriet mens det sitter på sykkelen, skal laderen kobles til uttaket på batteriet.
2. Koble laderens støpsel til nettspenning.

BILDE 7

ADVARSEL!

Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.

Batteriet demontert fra sykkelen

1. Slå av sykkelen på kontrollpanelet og batteriets strømbryter.

2. Vri nøkkelen (markert med en ring) for å låse opp batteriet.

BILDE 8

3. Trekk batteriet bakover for å løsne det fra sykkelen.
4. Koble laderen til uttaket på batteriet.
5. Koble laderens støpsel til nettspenning.

ADVARSEL!

Ikke koble laderen til nettspenning hvis den ikke er koblet til batteriet.

Ladeindikator

- Ved pågående lading lyser laderens lampe rødt.
- Ved fulladet batteri lyser laderens lampe grønt.
- Vekselvis blinkende rødt og grønt indikerer at noe er feil. Kontakt autorisert servicerepresentant.

VEDLIKEHOLD

ADVARSEL!

Batteriet skal ikke være montert på sykkelen under vedlikehold eller reparasjon.

GENERELT

- Bruk en fuktig svamp med mildt rengjøringsmiddel ved rengjøring. Ikke bruk syrebaserte rengjøringsmidler, dette kan skade el-sykkelen.
- Unngå å la el-sykkelen stå ubeskyttet i regn og snø.
- Hvis el-sykkelen blir våt, skal den tørkes av med et håndkle etter bruk.
- Hvis el-sykkelen brukes på saltet underlag, må den rengjøres etter bruk med rent vann.
- Ikke vask el-sykkelen med høytrykksspyler fare for at vann og fuktighet trenger inn i elektriske komponenter og motor.

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Utfør kontrollene nedenfor med 1 til 2 måneders intervall.

- Kontroller at styrestolpe, styre og setestolpe er riktig montert og strammet.
- Kontroller at hjulenes akselmuttere er korrekt strammet.
- Kontroller at felgene ikke har sprekker, og at alle eiker er hele og godt strammet.
- Kontroller at dekkene ikke er slitte eller er skadet.
- Kontroller at dekktrykket er korrekt.
- Kontroller at batterikontaktene på rammen er rene og fri for oksidering.
- Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller at belysningen fungerer som den skal.
- Kontroller at for- og bakkbremsene fungerer slik de skal.
- Kontroller at vaierne er godt smurte og at bremsebeleggene er i god stand.
- Kontroller at sveisene på rammen er hele og uten korrosjonsangrep.

EIKER

Eikespenning

Eikene skal være jevnt spent rundt hele hjulet.

1. Kontroller eikespenningen ved å klemme to tilgrensende eiker på samme side av hjulet mot hverandre.
2. Gjør det samme rundt hele hjulet for å kjenne om noen eiker sitter løst.
3. Kontroller også at felgen ikke er skeiv ved å snurre på hjulet og se på felgen med for eksempel bremseklossen som referansepunkt.
4. Stram løse eiker med en eikenøkkel. Hvis du ikke er sikker på hvordan man gjør det, bør du levere inn sykkelen til et autorisert serviceverksted for å stramme eikene.

Eikebrudd

Husk at en skeiv felg eller et eikebrudd indikerer at hjulet er skadet. Lever derfor sykkelen/hjulet inn til et verksted for reparasjon.

NAVLAGER

Sjekk om det er slingring i navlageret ved å gripe tak i felgen og vippe hjulet sidelengs mens hjulet er montert på sykkelen. Juster eventuell slingring omgående, ellers risikerer du at kuler og navlager blir skadet og navet blir ødelagt.

VEDLIKEHOLD AV BATTERI OG BATTERILADER

- Hvis ikke batteriet skal brukes på lengre tid, skal det holdes ladet til et ladenivå på ca. 50 % (oppnås med ca. 2–3 timers lading av helt utladet batteri) og oppbevares tørt og godt ventilert. Vedlikeholdslad batteriet i 2–3 timer annenhver måned.
- Batteri og lader skal oppbevares rent, tørt og godt ventilert, beskyttet mot etsende stoff, sterk varme og åpen ild.
- Oppbevaringsmiljø for batteriet: temperatur -20 til +35 °C, relativ luftfuktighet 5 til 65 %.
- Batteriet skal ikke senkes i vann. Ved transport skal batteriet pakkes i originalemballasjen og beskyttes mot støt og slag, vibrasjon og direkte sol.
- Under oppbevaring skal laderen være koblet fra batteriet.

BYTTE BAKLYKT

1. Skru ut skruen som holder fast det rødfargede plastglasset på den bakre lykten, og fjern det.
2. Sett inn to AA-batterier med riktig polaritet.
3. Sett glasset tilbake på plass, og skru inn skruen.

VEDLIKEHOLD AV KJEDE

Smør kjedet

Kjedet skal smøres regelmessig. Bruk en egnet kjedeolje. Kontroller at kjedet ikke er skadet eller skrangler ved sykling.

1. Smør kjedet.
2. Tråkk noen runder, slik at oljen kommer inn i leddene.
3. Tørk av kjedet med en klut eller svamp.

Stramme kjedet

Kjedet skal være godt spent og kunne bevege seg ca. 1 cm opp og ned når du trykker på det med fingeren. Et kjede som ikke er godt strammet, er farlig. Hvis kjedet kan flyttes mer enn 1 cm opp eller ned, må det strammes.

1. Løsne mutterne på bakhjulet og dra bakhjulet bakover.
2. Stram mutterne. Pass på at hjulet monteres i rett stilling.
3. Kontroller at kjedet er stramt.
4. Kontroller at hjulet er skikkelig festet.

FELGBREMS

Justering av bremsehåndtak

Full bremseeffekt skal oppnås når håndtaket er trykket halvveis inn. Bremsen skal ikke ligge mot felgen når håndtaket ikke er trykket inn. Dessuten skal det ikke være mulig å trykke håndtaket helt inn mot styret. Øk eller reduser strammingen ved å vri justeringshylsen på bremsehåndtaket. Hvis en større justering trengs, slipper du vaierlåsen på bremsearmen, flytter vaieren til ønsket posisjon og strammer godt.

Justering av fjærspenning

Fjærspenningen motvirker at bremsen ligger an mot felgen når bremsehåndtaket slippes. Vri justeringsskruene på hver side med et egnet stjerneskruejern til armene beveger seg parallelt.

BILDE 9

Justering av bremsebelegg

Det er viktig at bremsebelegget ligger posisjonert mot midten av felgsiden og ikke kommer borti dekket eller når utenfor kanten på siden med eikene. Løsne sekskantskruen som holder bremseklossen på plass og juster beleggenes posisjon etter behov. Også belegg som ikke er slitte, foreldes og slutter å fungere. Bytt beleggene ved behov.

BILDE 10

JUSTERING AV GIR

Girets vaierspennning justeres med justeringsskruen ved bakhjulets nav.

1. Bytt til andre gir ved å vri girvelgeren på styrets høyre side.
2. Vri justeringsskruen på girføreren ved baknavets høyre side slik at den gule markøren i indikatorvinduet ligger mellom de to hvite strekene, og stram låsemutteren.

BILDE 11

DEKK OG FELG

- Kontroller regelmessig at eikene er korrekt spente og at hjulene ikke er skjeve eller ovale.
- Kontroller slitasjelinje på felgsiden som indikerer slitasjen fra bremsene. Bytt felgen dersom slitasjelinjen ikke lengre er synlig.

- Kontroller dekkets lufttrykk regelmessig. Anbefalt lufttrykk er angitt på siden av dekket.
- Kontroller regelmessig at dekkene ikke er slitte eller har sprekker.
- Dekkene skal ikke komme i kontakt med olje, bensin, parafin eller andre midler som løser gummi.

SMØRING

For å opprettholde god funksjon for den strømassisterte sykkelen må den smøres regelmessig i henhold til anvisningene nedenfor:

- Smør kjede og girfører med transmisjonssmøremiddel med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere om nødvendig.
- Smør inn setestolpen med fett og smør bremseeksenterskrue, fornav og pedaler med fett med 1 til 2 måneders intervall, eller oftere om nødvendig, for å unngå unødig friksjon og hindre at setestolpen setter seg fast.

MERK!

Sjekk at det ikke brukes for mye smøremiddel under smøring – fare for at smøremiddel fester seg på bremseskiver og bremseklosser, noe som fører til forlenget bremselengde. Fartsregulator, bremsebelegg og felger skal holdes frie for fett og andre smøremidler.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Rower ze wspomaganie elektrycznym jest pojazdem. Należy zawsze stosować się do obowiązujących zasad ruchu drogowego. Na rowerze nie wolno wozić innych pasażerów. Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na śliskiej nawierzchni zmniejsz prędkość i zwiększ odległość od innych uczestników ruchu.
- Nie przeprowadzaj samodzielnie czynności konserwacyjnych, które wymagają demontażu części roweru. Skontaktuj się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
- Unikaj jeżdżenia po kałużach i innych miejscach, gdzie nagromadziła się woda. Woda może dostać się do silnika w piaście i spowodować spięcie oraz nieodwracalne uszkodzenia.
- Dwie metalowe blaszki stykowe z tyłu osłony akumulatora to jego dodatni i ujemny biegun. Nie dotykaj biegunów, zwłaszcza mokrymi rękoma. Dopilnuj, aby żaden metalowy przedmiot nie miał kontaktu z biegunami akumulatora, ponieważ może wówczas dojść do spięcia, które może spowodować porażenie prądem, ciężkie oparzenia i uszkodzenia akumulatora.
- Nigdy nie pozwól używać urządzenia osobom, które nie znają rowerów elektrycznych ani nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami.
- Nie dokonuj żadnych zmian produktu.

OSTRZEŻENIE!

Podobnie jak każdy inny sprzęt mechaniczny rower ulega zużyciu podczas użytkowania.

Różne materiały i części różnie reagują na zużycie i obciążenia. Jeżeli okres użyteczności jakiejś części (w tym ramy, widelca i innych części) zostanie przekroczony, istnieje ryzyko jej nagłego uszkodzenia, a w konsekwencji utraty kontroli nad rowerem i upadku. Pęknięcia, zarysowania i odbarwienia

w miejscach narażonych na duże obciążenie wskazują koniec okresu użyteczności danej części i konieczność jej wymiany.

KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Sprawdź, czy:

- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie powietrza jest prawidłowe. Informację na temat zalecanego poziomu ciśnienia znajdziesz na boku opony.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi są poprawnie dokręcone.
- Dzwonek działa prawidłowo.
- Obręcze są w dobrym stanie i nie wykazują uszkodzeń. Zużyte obręcze zagrażają bezpieczeństwu użytkownika, dlatego należy je wymienić.
- Połączenia śrubowe i części roweru są porządnie dokręcone i nie są zużyte ani uszkodzone.
- Położenie siodełka umożliwia wygodne siedzenie.
- Hamulce działają prawidłowo.
- Kierownica nie zacina się ani nie jest obluźwana.
- Koła nie są wygięte, a ich łożyska są prawidłowo ustawione.
- Koła są stabilnie przymocowane do przedniego i tylnego widelca.
- Pedaly są stabilnie przymocowane do ramion korby.
- Przerzutki są poprawnie ustawione.
- Wszystkie odbłaski są zamontowane.
- Po zakończeniu regulacji sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone, czy linki są nieuszkodzone i poprawnie poprowadzone wzdłuż ramy.

- Maksymalna ładowność, z uwzględnieniem masy roweru, pasażera i bagażu, wynosi 120 kg.
- Sprawdź działanie hamulców. Aby zatrzymać przednie koło, naciśnij rączkę hamulca z lewej strony kierownicy. Aby zatrzymać tylne koło, naciśnij rączkę hamulca z prawej strony kierownicy.

AKUMULATOR I ŁADOWARKA

- Nowy akumulator jest w połowie naładowany. Przed pierwszymi trzema jazdami należy ładować akumulator przez 10–12 godzin.
- Ładuj akumulator, kiedy jego poziom naładowania jest niski.
- Dopilnuj, by napięcie ładowarki było zgodne z napięciem sieciowym.
- Nigdy nie otwieraj ładowarki – jest to urządzenie o dużym natężeniu prądu.
- Nigdy nie dotykaj obu biegunów akumulatora jednocześnie – może to spowodować porażenie prądem.
- Nigdy nie wyjmuj akumulatora z roweru podczas ładowania.
- Ładuj akumulator przez co najmniej 2 godziny co trzy miesiące. Jeżeli czynność ta nie jest wykonywana, gwarancja traci ważność.
- Dopilnuj, by do akumulatora nie przedostały się ciecze ani metalowe przedmioty.
- Nigdy nie ładuj akumulatora, jeśli w pobliżu znajdują się małe dzieci lub niemowlęta.
- Nigdy nie używaj ładowarki w brudnym, mokrym lub wilgotnym środowisku. Nie ładuj także akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki w czasie burzy.
- Używaj ładowarki tylko w chłodnych i dobrze wentylowanych miejscach.
- Nie narażaj akumulatora na mocne drgania lub uderzenia.
- W razie otwarcia akumulatora gwarancja przestaje obowiązywać.
- Nigdy nie doprowadzaj do zwarcia biegunów (służących do ładowania i rozładowywania).
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora przez bieguny rozładowywania ani rozładowywać przez bieguny ładowania.
- Nie narażaj akumulatora na wysoką temperaturę ani działanie otwartego ognia. Nie spalaj akumulatora.
- Nie narażaj akumulatora na działanie wody i wilgoci. Chroń bieguny ładowania i rozładowywania przed deszczem, zalaniem i zanurzeniem w wodzie.
- Temperatura robocza podczas ładowania akumulatora: od 0 do 45°C.
- Temperatura robocza podczas rozładowywania akumulatora: od -20 do +45°C.
- Względna wilgotność powietrza podczas rozładowywania: ≤ 80%.
- Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wyjmij go z osłony i przechowuj osobno.
- W razie pytań dotyczących akumulatora skontaktuj się z dystrybutorem.
- Nigdy nie rozkładać akumulatora ani jego ogniów na części.
- Stosuj się do oznaczeń na akumulatorze.
- W trakcie ładowania ładowarkę należy umieścić w odległości co najmniej metra od komputerów, telewizorów, sprzętu AGD lub innych urządzeń elektrycznych.
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Można jej używać wyłącznie w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze maks. 45°C.
- Jeśli podczas ładowania ładowarka wydziela dziwny zapach, natychmiast ją odłącz i oddaj do dystrybutora.

- Akumulator można ładować wyłącznie ładowarką zalecaną przez producenta. Ładowarka może być używana wyłącznie z akumulatorem, do którego jest przeznaczona, a nie z innymi akumulatorami, np. innych producentów.
- Nie używaj ładowarki w zapyłonym albo wilgotnym obszarze roboczym ani w miejscu, gdzie nie może leżeć stabilnie.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw wyjmij wtyk ładowarki z gniazda, a dopiero potem odłącz ją od akumulatora.
- Upewnij się, że nikt, zwłaszcza dzieci, nie dotyka ładowarki w trakcie ładowania.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie obracaj ani nie przesuwaj ładowarki ani akumulatora podczas ładowania.
- Nie używaj ładowarki w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie odłączaj ładowarki od akumulatora podczas ładowania.
- Podczas ładowania nie wykonuj żadnych czynności konserwacyjnych w rowerze.
- Nie podłączaj ładowarki do gniazda elektrycznego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.
- Rower elektryczny działa niezawodnie przy każdej pogodzie, jednak komponenty elektryczne i/lub silnik mogą ulec uszkodzeniu w przypadku zbyt intensywnego lub zbyt długiego narażenia na działanie wody.
- Nigdy nie dotykaj komponentów elektrycznych mokrymi rękami, nie dotykaj także biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora jednocześnie, ponieważ zachodzi wówczas niebezpieczeństwo zwarcia prowadzącego do obrażeń ciała.
- W razie usterki któregoś z komponentów elektrycznych poradź się odpowiedniego specjalisty i nie próbuj samodzielnie usuwać usterki.

- Nigdy nie wykorzystuj roweru elektrycznego do jazdy po wymagającym terenie, wykonywania skoków lub jazdy z dużym obciążeniem. Może to doprowadzić do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE!

Rower elektryczny jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy. Nigdy nie ładuj akumulatora inną ładowarką niż ta, która jest do niego dołączona. W przypadku użycia innej ładowarki akumulator może zapalić się lub wybuchnąć. Jeżeli ładowarka ulegnie uszkodzeniu lub się zgubi, skontaktuj się z najbliższym multimarketem Julia w celu dobrania ładowarki zastępczej.

SERWIS

W przypadku części o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa używaj wyłącznie identycznych części zamiennych. Aby nabyć oryginalne części zamienne, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Gwarantujemy one bezpieczne użytkowanie roweru.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

- Zawsze używaj zatwierdzonego kasku rowerowego.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.
- Przestrzegaj przepisów i zasad dotyczących jazdy na rowerach elektrycznych w Twoim kraju.
- Rower elektryczny jest skonstruowany do jazdy po zwykłych drogach i w normalnym ruchu ulicznym.
- Rower jest przeznaczony dla jednej osoby.
- W przypadku śliskiej nawierzchni należy pamiętać, że droga hamowania potrzebna do zatrzymania roweru w bezpieczny sposób może być dłuższa niż zazwyczaj.

- Nie umieszczaj na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zablokować się w jego częściach lub zakłócać jego działanie.
- Jeżeli jedziesz rowerem w ciemności, używaj oświetlenia i odblasków.
- Nie jedź po tej samej stronie co pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka.
- Nie jedź równolegle do innej osoby.
- Nie przewoź na rowerze osób, które nie są do tego przygotowane.
- Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom.
- Nie zawieszaj na kierownicy niczego, co mogłoby utrudnić kierowanie lub utknąć w przednim kole.
- Nie trzymaj się innych pojazdów.
- Nie jedź zbyt blisko pojazdów znajdujących się przed Tobą.
- Woda i lód wpływają negatywnie na działanie hamulców.
- W czasie deszczowej pogody jedź wolniej i hamuj wcześniej niż wtedy, gdy jest sucho.
- Jadąc w ciemności, musisz stosować się do obowiązujących przepisów. Rower powinien mieć białe światło przednie i czerwone światło tylne oraz niezbędne odblaski.
- Najlepiej noś jasną odzież, kamizelkę odblaskową itp.
- Sprawdź, czy odblaski są umieszczone w odpowiednim miejscu, porządnie przymocowane, czyste i niezastonięte. Natychmiast wymień uszkodzone odblaski.

OSTRZEŻENIE!

Jak wszystkie części mechaniczne, również rower/materiały, z których jest wykonany, ulegają zużyciu. Poszczególne materiały i części wykazują ślady ewentualnego zużycia w różny sposób. Jeśli część mechaniczna przekroczyła czas przewidywanej eksploatacji, może się zdarzyć, że nagle ulegnie awarii, co może prowadzić do

obrażeń. Zwracaj uwagę na przebarwienia, pęknięcia i rysy w szczególnie narażonych na zużycie miejscach. Takie ślady mogą wskazywać, że dana część wymaga wymiany.

SYMBOLE

	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami.
	Zużyty produkt oddaj do utylizacji, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.

DANE TECHNICZNE

Średnica kół	622 mm
Rozstaw osi	1100 mm
Rozmiar opon	700 x 38C
Masa	21 kg
Maks. łączna masa	120 kg
Rama	Aluminium
Biegi	Shimano Nexus, 3 biegi
Obęcze	Aluminium
Hamulec przedni	Hamulec typu V
Hamulec tylny	Hamulec nożny
Rodzaj baterii, oświetlenie rowerowe	2 x AA

SILNIK

Rodzaj	Bezszcotkowy silnik w piaście
Moc znamionowa	250 W
Znamionowa prędkość obrotowa	170/min
Zakres prędkości	0–25 km/h
Napięcie znamionowe	36 V DC
Prąd znamionowy	10,4 Ah
Znamionowy moment obrotowy	13 Nm

AKUMULATOR

Pojemność	10,4 Ah
Czas ładowania	6–8 h
Zasięg akumulatora	≤ 60 km

ŁADOWARKA DO AKUMULATORA

Napięcie wejściowe	230 V~50 Hz
Napięcie wyjściowe	42 V DC

JEDNOSTKA STERUJĄCA

Dolna granica napięcia	32 ± 1 V
Granica przepięcia	12 ± 1 A

OPIS

1. Rama
2. Sztyca siodełka
3. Siodełko
4. Regulowany wspornik kierownicy
5. Rączki do hamulców
6. Przetłącznik biegów
7. Panel sterowania
8. Hamulec typu V
9. Oświetlenie rowerowe
10. Przednie koło z silnikiem w piaście
11. Błotnik przedni
12. Pedał
13. Korba
14. Łańcuch
15. Przerzutka w piaście
16. Hamulec w piaście
17. Błotnik tylny
18. Lampka tylna
19. Wł./wył. akumulatora
20. Bagażnik rowerowy
21. Akumulator

RYS. 1

PANEL STEROWANIA

1. Przetłącznik wł./wył.
2. System ułatwiający start (6 km/h)
3. Przycisk wyboru poziomu wspomagania
4. Wskaźnik stanu akumulatora

RYS. 2

AKUMULATOR

1. Wskaźnik stanu akumulatora
2. Wł./wył. akumulatora
3. Zapięcie akumulatora

RYS. 3

MONTAŻ

SIODEŁKO

Połączysz szybkozamykacz sztycy siodełka i wsuń sztycę w otwór w ramie. Zablokuj sztycę siodełka na żądanej wysokości za pomocą szybkozamykacza.

RYS. 4

OSTRZEŻENIE!

Siodełka nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na sztycy. Oznaczenie to określa, że co najmniej jedna trzecia sztycy siodełka musi być wsunięta do wnętrza ramy.

KOŁO PRZEDNIE

Zamontuj przednie koło, wpasowując śrubę centralną w dolną część przedniego widelca – upewnij się, że koło jest całkowicie wsunięte w hamulec typu V. Załóż nakrętki śrub centralnych i dokręć. Połącz przewód biegnący od silnika z przewodem zamontowanym na przednim widelcu.

KIEROWNICA

Zamontuj kierownicę, umieszczając ją w wyłobieniu słupka kierownicy. Następnie umieść obejmę na kierownicy i dokręć obie śruby.

OSTRZEŻENIE!

Drażka kierownicy nie wolno podnieść powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości znajdującego się na drążku.

PEDAŁY

Przykręć pedały na ramionach korby, upewniając się, że montujesz je po odpowiedniej stronie. Pedały są oznaczone symbolami L (lewy) i R (prawy).

AKUMULATOR

Zamontuj akumulator, wprowadzając go w osłonę znajdującą się w obrębie bagażnika. Zabezpiecz go przed kradzieżą, zamykając zapięcie kluczykiem.

OBSŁUGA

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

- W momencie dostawy akumulator jest w połowie naładowany. Ładuj akumulator przez 10–12 godzin przed pierwszym użyciem oraz kolejnymi dwiema-trzema jazdami.
- Zachowaj ostrożność, jeśli po raz pierwszy korzystasz z roweru z elektrycznym wspomaganiem, ponieważ tego typu rowery przyspieszają szybciej niż zwykle.
- Przeprowadź pierwszą jazdę na ubitej nawierzchni, aby przyzwyczaić się do przyspieszenia roweru.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PODCZAS JAZDY NA ROWERZE

- Przestrzegaj obowiązujących przepisów drogowych.

- Używaj kasku rowerowego.
- Zachowaj ostrożność podczas hamowania: hamuj najpierw hamulcem tylnym, który jest łagodniejszy niż przedni.
- Wspomaganie elektryczne działa do prędkości maks. 25 km/h, a następnie jest wyłączane. Kiedy prędkość spadnie poniżej 25 km/h, a użytkownik nadal pedałuje, wspomaganie elektryczne włącza się ponownie.
- Nie używaj wspomagania elektrycznego na śliskim, żwirowym lub błotnistym podłożu.
- Wyłącz wspomaganie elektryczne, jeżeli rower nie działa jak dotychczas, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego.
- Przednie i tylne oświetlenie ma dwa tryby pracy: światło stałe i migające. Naciśnij przycisk oświetlenia jednokrotnie, aby włączyć światło stałe, i dwukrotnie, aby włączyć światło migające.
- Pamiętaj, aby po użyciu wyłączyć rower i światła.

OSTRZEŻENIE!

- **Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.**
- **Sprawdź, czy koła przednie i tylne są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy pedały, siodełko i kierownica są dokładnie przykręcone i nie są obluźwane.**
- **Sprawdź, czy szybkozamykacz siodełka jest dobrze napięty i nie jest obluźwany.**

JAZDA

1. Włącz akumulator i wciśnij przycisk **ON** na panelu sterowania.

2. Silnik aktywuje się, kiedy użytkownik zaczyna pedałować, i wspomaga jazdę przez cały czas bądź do momentu wyczerpania się akumulatora. Silnik wyłącza się przy hamowaniu oraz wtedy, gdy użytkownik przestaje pedałować.
3. Poziom wspomaganie silnika elektrycznego reguluje się poprzez naciśnięcie przycisku MODE. Wspomaganie elektryczne przestaje działać przy prędkości powyżej 25 km/h, a przywracane jest przy prędkości poniżej 25 km/h, pod warunkiem, że użytkownik nadal pedałuje, a akumulator nie jest rozładowany.
4. Układ elektryczny roweru ma zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, które wyłącza prąd, jeżeli poziom naładowania akumulatora spada poniżej pewnej wartości.

ODLEGŁOŚĆ

- Maksymalna odległość pokonywana po całkowitym naładowaniu została zmierzona na poziomej jezdni przy 20°C, bezwietrznej pogodzie, prędkości 25 km/h i całkowitym obciążeniu wynoszącym 75 kg.
- W rzeczywistych warunkach odległość może być inna w zależności od obciążenia, warunków panujących na drodze, prędkości wiatru, temperatury, sposobu jazdy (liczby uruchomień itp.), ciśnienia w oponach i sposobu ładowania.
- Aby uzyskać jak najdłuższą odległość, skontroluj wszystkie powyższe czynniki i dopasuj je w miarę możliwości. Unikaj przeciążenia, uprawiaj łagodny styl jazdy, jeźdź z właściwym ciśnieniem w oponach i regularnie ładuj akumulator.

HAMULCE

OSTRZEŻENIE!

Bardzo ważna jest znajomość zasady działania hamulców roweru. Używając hamulców w niewłaściwy sposób, użytkownik może stracić kontrolę nad rowerem i doznać ciężkich obrażeń. Pamiętaj, że różne rowery mogą zachowywać się w różny sposób podczas hamowania.

Bezpieczne hamowanie

- Hamuj hamulcem tylnym, zanim zaczniesz hamować hamulcem przednim.
- Podczas skręcania nigdy nie hamuj hamulcem przednim. Należy o tym pamiętać szczególnie przy ostrych zakrętach lub na grząskim podłożu, takim jak błoto, piasek i śnieg.

OSTRZEŻENIE!

- **Przy gwałtownym hamowaniu hamulcem przednim siła hamowania może być tak duża, że zrzuci użytkownika z roweru.**
- **Skuteczność hamowania na mokrej drodze ulega pogorszeniu. Na mokrej drodze należy jechać wolniej i wcześniej rozpoczynać hamowanie.**
- **Upewnij się, że hamulce działają tak, jak powinny. Unikaj jazdy, jeśli hamulce nie działają poprawnie.**
- **Sprawdź wizualnie, czy okładziny hamulcowe nie są zbyt mocno starte oraz czy są stabilnie zamocowane.**
- **Upewnij się, że przewody hamulcowe są stabilnie przymocowane.**

Regulacja przedniego hamulca

Napięcie linki przedniego hamulca regulowane jest za pomocą pokrętła regulacyjnego na ręczce hamulca.

RYS. 5

BIEGI

Aby zmienić bieg, przekręć wewnętrzną część prawej ręczki kierownicy.

RYS. 6

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

Akumulator zamontowany na rowerze

1. Aby naładować akumulator zamontowany na rowerze, podłącz ładowarkę do gniazda akumulatora.
2. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

RYS. 7

OSTRZEŻENIE!

Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.

Akumulator zdemontowany z roweru

1. Wyłącz rower, używając do tego panelu sterowania oraz przycisku na akumulatorze.
2. Przekręć kluczyk (zaznaczony kółkiem), aby odpiąć akumulator.

RYS. 8

3. Pociągnij akumulator w tył, aby wyjąć go z roweru.
4. Podłącz ładowarkę do gniazda w akumulatorze.
5. Podłącz wtyk ładowarki do gniazda sieciowego.

OSTRZEŻENIE!

Nie podłączaj ładowarki do gniazda sieciowego, gdy nie jest podłączona do akumulatora.

Wskaźnik naładowania

- W trakcie ładowania lampka ładowarki świeci na czerwono.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora lampka ładowarki świeci na zielono.
- Migoczące na zmianę kolory czerwony i zielony wskazują na usterkę. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisu.

KONSERWACJA

OSTRZEŻENIE!

Akumulator nie może być zamontowany na rowerze podczas konserwacji lub naprawy.

INFORMACJE OGÓLNE

- Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki z łagodnym środkiem czyszczącym. Nie stosuj środków na bazie kwasu, ponieważ mogą uszkodzić rower.
- Staraj się nie pozostawiać niezabezpieczonego roweru, kiedy pada deszcz lub śnieg.
- Jeśli rower elektryczny się zmoczy, przetrzyj go ręcznikiem po użyciu.
- Jeśli korzystasz z roweru na nawierzchniach posypanych solą, wyczyść go po użyciu czystą wodą.
- Nie czyść roweru elektrycznego myjką wysokociśnieniową – ryzyko przedostania się wody i wilgoci do komponentów elektrycznych i silnika.

REGULARNA KONSERWACJA

W odstępach co 1–2 miesiące sprawdzaj, czy:

- Wspornik kierownicy, kierownica i sztyca siodełka są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- Nakrętki osi kół są poprawnie dokręcone.
- Obręcze nie mają pęknięć, a wszystkie szprychy są całe i odpowiednio napięte.
- Opony nie są zużyte ani uszkodzone.
- Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Styki akumulatora na ramie są czyste i nie uległy utlenieniu.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Oświetlenie działa prawidłowo.
- Hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.
- Linki są dobrze nasmarowane, a okładziny hamulcowe są w dobrym stanie technicznym;
- Spoiny ramy są całe i wolne od rdzy.

SZPRYCHY

Napężenie szprych

Szprychy powinny być napężone równomiernie w obrębie całego koła.

1. Sprawdź napężenie szprych, ściskając ze sobą dwie sąsiadujące ze sobą szprychy po tej samej stronie koła.
2. Wykonaj tę czynność dla wszystkich szprych w kole, aby sprawdzić, czy któraś nie jest poluzowana.
3. Sprawdź także, czy obręcz nie jest wygięta: kręć kołem i obserwuj obręcz, obierając sobie za punkt odniesienia na przykład klocek hamulcowy.
4. Napręż poluzowane szprychy specjalnym kluczem. Jeśli nie masz pewności, jakiego momentu użyć, oddaj rower do autoryzowanego warsztatu w celu napięcia szprych.

PĘKNIĘCIE SZPRYCHY

Pamiętaj, że wygięta obręcz lub pęknięta szprycha wskazują na uszkodzenie koła. Dlatego zleć naprawę roweru/koła w warsztacie.

ŁOŻYSKO PIASTY

Sprawdź luz w łożysku piasty, chwytając obręcz i przechylając ją w poziomie, kiedy koło jest przymocowane do roweru. Jeżeli w kole są luzy, należy je natychmiast wyregulować, ponieważ w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kulek, pierścieni łożyska i piasty.

KONSERWACJA AKUMULATORA I ŁADOWARKI

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać na poziomie naładowania do ok. 50% (po około 2–3 godzinach ładowania całkowicie rozładowanego akumulatora) w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Co drugi miesiąc ładuj akumulator w celach konserwacyjnych przez 2–3 godziny.
- Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od substancji żrących oraz źródeł wysokiej temperatury i otwartego ognia.
- Warunki przechowywania akumulatora: temperatura od -20 do +35°C, względna wilgotność powietrza od 5 do 65%.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Podczas przewożenia akumulator powinien być umieszczony w oryginalnym opakowaniu i chroniony przed wstrząsami, uderzeniami, drganiami oraz bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Na czas przechowywania ładowarka powinna być odłączona od akumulatora.

WYMIANA ŚWIATŁA TYLNEGO

1. Odkręć śrubę mocującą czerwoną szybkę z tworzywa w tylnym świetle i zdejmij szybkę.
2. Włóż dwie baterie AA, zwracając uwagę na właściwą polaryzację.
3. Nałóż szybkę i dokręć śrubę.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

Smarowanie łańcucha

Łańcuch należy smarować regularnie. Używaj odpowiedniego oleju do łańcuchów. Sprawdź, czy łańcuch nie zgrzyta podczas jazdy i nie jest uszkodzony.

1. Nasmaruj łańcuch.
2. Wykonaj kilka obrotów pedałami, aby olej dostał się do ogniw.
3. Wytrzyj łańcuch szmatką lub gąbką.

Napężanie łańcucha

Łańcuch powinien być dobrze napężony i poruszać się ok. 1 cm w górę i w dół przy naciskaniu go palcem. Niewystarczająco napięty łańcuch stanowi zagrożenie. Jeżeli łańcuch można unieść lub opuścić o więcej niż 1 cm, należy go napiąć.

1. Odkręć nakrętki tylnego koła i pociągnij koło do tyłu.
2. Dokręć nakrętki. Upewnij się, że koło zostało zamontowane prosto.
3. Sprawdź, czy łańcuch jest napięty.
4. Sprawdź, czy koło zostało solidnie przymocowane.

HAMULEC SZCZĘKOWY

Regulacja klamki hamulca

Pełną skuteczność hamowania osiągniesz, wciskając klamkę do połowy. Hamulec nie może przylegać do obręczy, gdy klamka nie

jest wciśnięta. Nie powinno być też możliwości maksymalnego przyciśnięcia klamki do kierownicy. Zwiększaj lub zmniejszaj luz, przekręcając tuleję regulacyjną na klamce hamulca. Jeśli wymagana jest dalsza regulacja, zwolnij blokadę linki na ramionach hamulca, przesunij linkę do wybranego położenia i mocno dokręć.

Regulacja napięcia sprężyn

Napięcie sprężyn zapobiega przyleganiu hamulca do obręczy podczas zwalniania klamki. Przekręć śruby regulacyjne z odpowiedniej strony za pomocą dopasowanego wkrętaka krzyżakowego, aż ramiona będą poruszały się równolegle.

RYS. 9

Regulacja okładzin hamulcowych

Ważne jest, by okładziny hamulcowe przylegały do centralnej części boków obręczy i nie dotykały opony ani nie opadały w stronę szprych. W razie potrzeby poluzuj śrubę imbusową mocującą klocek hamulcowy i wyreguluj położenie okładzin. Nawet nieużyte okładziny starzeją się i tracą swoje właściwości. Wymień okładziny w razie potrzeby.

RYS. 10

REGULACJA BIEGÓW

Napężenie linki biegów regulowane jest za pomocą śruby regulacyjnej przy piaście tylnego koła.

1. Wrzuć drugi bieg, przekręcając manetkę po prawej stronie kierownicy.
2. Przekręć śrubę regulacyjną przerzutki z prawej strony tylnej piasty, aby żółte oznaczenie w okienku znajdowało się pomiędzy dwiema białymi kreskami, i dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

RYS. 11

OPONY I OBRĘCZE

- Sprawdzaj regularnie, czy szprychy są prawidłowo napięte oraz czy koła nie są wygięte ani owalne.
- Sprawdzaj linię wskazującą zużycie na boku obręczy – określa ona zużycie obręczy na skutek działania hamulców. Wymień obręcz, jeżeli linia wskazująca zużycie nie jest już widoczna.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Zalecane ciśnienie jest podane na boku opony.
- Sprawdzaj regularnie, czy opony nie są zużyte ani popękane.
- Nie dopuszczaj do kontaktu opon z olejem, benzyną, parafiną lub innymi środkami rozpuszczającymi gumę.

SMAROWANIE

Aby na trwałe zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru elektrycznego, smaruj go regularnie zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Smaruj łańcuch i przerzutki smarem do przekładni co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Aby uniknąć zbędnego tarcia i zabezpieczyć sztycę siodełka przed zablokowaniem, smaruj ją oraz śrubę mimośrodową hamulca, piastę przednią i pedały co 1–2 miesiące lub częściej, jeśli zajdzie taka potrzeba.

UWAGA!

Upewnij się, że do smarowania nie używasz zbyt dużej ilości smaru – może to spowodować utknięcie smaru na tarczach i klockach hamulcowych, co w konsekwencji wydłuży drogę hamowania. Regulator prędkości, okładziny hamulcowe i obręcze powinny być pozbawione tłuszczu i innych smarów.

SAFETY INSTRUCTIONS

- The electric bike is a vehicle. Always follow local traffic regulations. Passengers are not allowed to ride on the electric bike. Reduce your speed and increase the distance to other road users in rain, snow or slippery conditions.
- You should not attempt to dismantle parts from the bike for maintenance. Contact a qualified service technician.
- Do not ride through pools of water or other accumulations of water. Water can penetrate into the hub motor and cause short-circuiting and irreparable damage.
- The two metal connector plates on the back of the battery box are the battery's positive and negative terminals. Do not touch the battery terminals, especially with wet hands. Make sure that metal objects do not come into contact with the battery terminals as this can cause short-circuiting and result in electric shock, severe burn injuries and damage to the battery.
- Never allow persons who are not familiar with electric bikes, or who have not read these instructions, to use this product.
- Do not make any modifications to the product.

WARNING!

Like all other mechanical equipment, a bike is exposed to wear when in use. Different materials and components react in different ways to wear and stress. If the life span of any part of the bike (including the frame, forks and components) has been exceeded there is a risk of the part suddenly breaking, and that you lose control and fall off. Cracks, scratching or changes in colour in areas exposed to high levels of stress indicate that the component has reached the end of its useful life and should be replaced.

CHECK BEFORE USE

Check that:

- The tyres are in good condition and have the correct tyre pressure. See side of tyre for recommended pressure.
- The battery is charged.
- The stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- The axle nuts are correctly tightened.
- The bell is working.
- The rims are in good condition and undamaged. A worn rim is a safety risk and should be replaced.
- Screw unions and components are properly tightened and not worn or damaged.
- The seat is comfortably adjusted.
- The brakes are working properly.
- The steering does not jam, or has too much play.
- The wheels are not warped and the wheel bearings are correctly adjusted.
- The wheels are properly attached in the back/front forks.
- The pedals fit properly in the crank arms.
- The gears are correctly adjusted.
- All the reflectors are fitted.
- After adjusting, check that all screw unions are correctly tightened and that the wires are undamaged and correctly drawn along the frame.
- The maximum load including the bike, cyclist and baggage is 120 kg.
- Check the function of the brakes. Use the brake handle on the left side of the handlebars to brake the front wheel, and use the brake handle on the right side to brake the back wheel.

BATTERY AND CHARGER

- The battery is half-charged when new. Charge the battery for 10-12 hours the first three times.

- Charge the battery when the battery charge is low.
- Make sure the charger voltage corresponds to the mains voltage.
- Do not open the charger, the charger is a high-voltage unit.
- Never touch the two battery terminals at the same time this can cause an electric shock.
- Never take the battery out of the electric bike when charging.
- Charge the battery for at least 2 hours every three months. Failure to do this will invalidate the warranty.
- Protect the battery from contact with liquid or metal objects.
- Never charge the battery in the vicinity of small children or babies.
- Never use the charger in dirty, wet or damp conditions. Avoid charging the battery in direct sunlight.
- Do not use the charger during thunderstorms.
- Only use the charger in cool and well-ventilated areas.
- Do not expose the battery to heavy vibrations or knocks.
- Opening the battery will invalidate the warranty.
- Never short-circuit the battery's charging or discharging terminals.
- Never attempt to charge the battery via the discharging terminals or discharge the battery via the charging terminals.
- Do not expose the battery to excessive heat or naked flames. Do not burn the battery.
- Do not expose the battery to water or moisture. Protect the battery's charging and discharging terminals from rain, flooding or immersion in water.
- Operating temperature when charging the battery: 0 to 45°C.
- Operating temperature when discharging: -20 to +45°C.
- Relative humidity when discharging: $\leq 80\%$.
- Store the battery out of the reach of children and animals.
- If the battery is not going to be used for some time, remove it from the battery holder and store separately.
- Contact your dealer if you have any questions concerning the battery.
- Never dismantle batteries or cells.
- Follow the markings on the battery.
- The charger should be placed at least 1 metre from computers, television receivers, whitegoods and other electrical equipment while charging is in progress.
- The charger is only intended for indoor use. It must only be used in a dry and well-ventilated area with a maximum temperature of 45°C.
- Disconnect the charger immediately if it emits an abnormal smell during charging, and take it to your dealer.
- The battery must only be charged with the charger recommended by the manufacturer. The charger must only be used for the battery for which it is intended, not for other batteries from other manufacturers.
- Do not use the charger in dusty or damp conditions, or where it cannot remain stable.
- When the battery is fully charged, first disconnect the charger from the mains and then disconnect it from the battery.
- Make sure that nobody, especially children, touches the charger while charging is in progress.
- Do not place any objects on the charger.
- Make sure your hands are not wet when connecting or disconnecting the charger.
- Do not turn or move the charger or battery while charging is in progress.
- Do not use the charger in direct sunlight.
- Do not disconnect the charger from the battery while charging is in progress.

- Do not carry out any maintenance on the bike while charging is in progress.
- Do not connect the charger to the mains if it is not connected to the battery.
- The electric bike works reliably in all kinds of weather, but the electrical components and/or motor can be damaged during prolonged or excessive exposure to water.
- Do not touch the electrical components with wet hands, or touch the positive and negative terminals on the battery at the same time; short circuiting can result in personal injury.
- If there is a fault on any of the electrical components, consult a specialist. Do not attempt to repair the fault yourself.
- Never use the electric bike for riding on extreme terrain, jumping, or carrying heavy loads. This can damage the electric bike and result in personal injury.

WARNING!

The electric bike has a lithium-ion battery. Never charge the battery with any other charger than the one supplied with the battery. Using another charger to charge the battery can cause it to catch fire, or explode. If your charger is damaged or lost, contact the nearest Jula store for a replacement charger.

SERVICE

- Only use identical spare parts when replacing parts that are essential for safety. Contact an authorised service centre for original parts. This will guarantee that the bike remains safe to use.

ROAD SAFETY

- Always wear an approved bike helmet.
- Follow local traffic regulations.
- Follow the laws and regulations that apply

in your country when riding an electric bike.

- The electric bike is designed for normal roads and in normal traffic.
- The bike is intended for one person.
- In slippery conditions – note that the braking distance can be longer than normal to stop the electric bike safely.
- Do not put anything on the bike that can get caught up and obstruct the functions of the bike.
- Use lights and reflectors when cycling in the dark.
- Do not ride on the same side as oncoming traffic.
- Do not ride alongside another bike.
- Do not give rides on bikes not intended for this.
- Do not swing out into traffic.
- Do not hang anything from the handlebars that makes it difficult to steer, or which could fasten in the front wheel.
- Do not hang onto another vehicle.
- Do not ride too close to a vehicle in front.
- The braking power is reduced by water and ice.
- Cycle more slowly in wet weather and brake earlier than in dry weather.
- Follow local regulations when cycling in the dark. The bike must have a front lamp with a white light and a back lamp with a red light, plus the necessary reflectors.
- Wear bright clothes and a high-visibility jacket if possible.
- Check that the bike's reflectors are correctly positioned, properly attached, clean and not obscured. Replace damaged reflectors immediately.

WARNING!

Like all mechanical components a bike is also exposed to wear and fatigue. Different materials and components show signs of wear and fatigue in different ways. If a

mechanical component has reached the end of its useful life this can cause the component to suddenly malfunction, which can result in personal injury. Pay attention to changes in colour, cracks and scratches at exposed points. Such signs can be indications that components need to be replaced.

SYMBOLS

	Read the instructions.
	Approved as per applicable directives.
	Recycle discarded product in accordance with local regulations.

TECHNICAL DATA

Wheel diameter	622 mm
Wheelbase	1100 mm
Tyre size	700 x 38C
Weight	21 kg
Max total weight	120 kg
Frame	Aluminium
Gears	Shimano Nexus, 3 gears
Rims	Aluminium
Front brake	V-brake
Back brake	Foot brake
Battery type, lights	2 x AA

MOTOR

Type	Brushless hub motor
Rated output	250 W
Rated speed	170 rpm

Speed	0 – 25 km/h
Rated voltage	36 V DC
Rated current	10.4 Ah
Rated torque	13 Nm

BATTERY

Capacity	10.4 Ah
Charging time	6 – 8 h
Battery range	≤ 60 km

BATTERY CHARGER

Input voltage	230 V ~ 50 Hz
Output voltage	42 V DC

CONTROL UNIT

Undervoltage limit	32 $\pm$ 1 V
Overcurrent limit	12 $\pm$ 1 V

DESCRIPTION

1. Frame
2. Saddle post
3. Saddle
4. Adjustable head
5. Brake handle
6. Gear selector
7. Control panel
8. V-brake
9. Front lamp
10. Front wheel with hub motor
11. Front mudguard
12. Pedal
13. Crank section
14. Chain
15. Hub gear
16. Hub brake

17. *Back mudguard*
18. *Back lamp*
19. *Battery, on/off*
20. *Carrier rack*
21. *Battery*

FIG. 1

CONTROL PANEL

1. *Power switch, on/off*
2. *Assistance 6 km/h*
3. *Button to select assistance level*
4. *Battery indicator*

FIG. 2

BATTERY

1. *Battery indicator*
2. *Battery, on/off*
3. *Key lock, battery*

FIG. 3

ASSEMBLY

SADDLE

Open the quick-release for the saddle post and put the saddle post in the hole in the frame. Lock the saddle post at the required height with the quick-release.

FIG. 4

WARNING!

Do not put the saddle over the marking for the max height on the saddle post. The marking means that at least one third of the saddle post must be inserted in the frame.

FRONT WHEEL

Fit the front wheel by aligning the wheel's centre bolt in the bottom part of the front fork, making sure that the wheel goes through the V-brake all the way. Fasten the wheel's centre bolts and tighten. Connect the cord from the motor with the cord on the front fork.

HANDLEBARS

Fit the handlebars in the recess on the column. Put the clamp over the handlebars and tighten the two screws.

WARNING!

Do not raise the handlebars over the marking for maximum height.

PEDALS

Screw the pedals onto the pedal arms and make sure to fit them the right way round. The pedal are marked with R for right and L for left.

BATTERY

Fit the battery by putting it in the battery holder on the carrier rack. Lock it in place with the key lock.

USE

BEFORE USING FOR THE FIRST TIME

- The battery is half-charged on delivery. Charge the battery for 10-12 hours before using for the first time the next two or three times.
- Be careful when using the power assistance the first time because the electric bike accelerates faster than a normal bike.
- Ride the bike on a smooth surface first to get used to the acceleration.

TO BEAR IN MIND WHEN RIDING

- Follow local traffic regulations.
- Wear a bike helmet.
- Be careful when braking, brake first with the more gentle back brake.
- The power assistance works up to max 25 km/h and then switches off. When the speed drops below 25 km/h and the rider continues to pedal the power assistance starts again.
- Do not use the power assistance in slippery conditions, or on loose gravel or clay.
- Switch off the power assistance if the electric bike behaves “unusually” to avoid damaging the electrical system.
- The front and back lights have two modes: flashing and constant. Press the light button once for constant and twice to flash.
- Remember to switch off the bike and the lights after use.

WARNING!

- **Check that the front and back brakes are working properly.**
- **Check that the front and back wheels are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the pedals, saddle and handlebars are properly screwed on and that there is no play.**
- **Check that the quick-release on the saddle is properly tensioned and that there is no play.**

RIDING THE BIKE

1. Start the battery and press **ON** on the control panel.
2. The motor is activated when you start pedalling and assists all the time while the battery lasts, switches off during braking, or as soon as you stop pedalling.

3. Adjust the assistance level of the electric motor by pressing the **MODE** button. The power assistance stops at 25 km/h and resumes when the speed drops below 25 km/h, assuming that you continue pedalling and the battery is not flat.
4. The electrical system on the bike has a low voltage protection that switches off the power if the battery drops below a certain level.

TOTAL DISTANCE

- The total distance per full charge is measured on the horizontal at 20°C, in calm conditions, at a speed of 25 km/h and with the bike loaded with a total weight of 75 kg.
- The actual real distance varies with the load, road conditions, wind speed, temperature, biking behaviour (number of starts etc.), tyre pressure and correct battery charging routines.
- To obtain the longest possible distance all the above factors should be checked and adjusted as far as is possible – avoid overloading, pedal smoothly and with the correct tyre pressure, and charge the battery regularly.

BRAKES

WARNING!

It is very important to understand how the brakes work on the bike. If the brakes are not used properly you could lose control of the bike and seriously injure yourself. Note that different bikes can behave differently when braking.

Safe braking

- Brake a bit sooner with the back brake than with the front brake.
- Never brake with the front brake when turning. It is especially important to remember this on sharp curves, or on slippery surfaces such as clay, sand and snow.

WARNING!

- **Braking too hard with the front brake can brake the bike so suddenly that the rider can be thrown off the bike.**
- **The braking power is reduced on wet roads. Bike more slowly and brake earlier in wet conditions.**
- **Check that the brakes are working properly. Do not ride the bike if the brakes are not working properly.**
- **Check that the brake pads are not worn down and that they are properly in place.**
- **Make sure that the brake cables are properly in place.**

Adjusting the front brake

The tension for the front brake is adjusted with the adjuster screw on the brake handle.

FIG. 5

GEARS

Change gear by turning the inner part of the right handle on the handlebars.

FIG. 6

CHARGING THE BATTERY

Battery mounted on the bike

1. To charge the battery on the bike, connect the charger to the outlet on the battery.
2. Plug the charger into a power point.

FIG. 7

WARNING!

Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.

Battery removed from the bike

1. Switch off the bike on the control panel and with the battery's power switch.
2. Turn the key (marked with a ring) to unlock the battery.

FIG. 8

3. Pull back the battery to release it from the bike.
4. Connect the charger to the outlet on the battery.
5. Plug the charger into a power point.

WARNING!

Do not connect the charger to a power point if it is not connected to the battery.

Charge indicator

- The charger light turns red while charging is in progress.
- When the battery is fully charged the charger light turns green.
- A flashing red and green light indicates a fault. Contact an authorised service centre.

MAINTENANCE

WARNING!

The battery must not be mounted on the bike during maintenance or repairs.

GENERAL

- Use a sponge moistened with a mild detergent when cleaning. Do not use acidic detergents, they can damage the bike.

- Avoid leaving the bike unprotected in the rain or snow.
- If the bike gets wet, wipe it with a towel after use.
- If the bike is used on a salted surface, clean it after use with fresh water.
- Do not clean the bike with a high-pressure washer – risk of water and moisture penetrating into the electrical components and motor.

REGULAR MAINTENANCE

Run the following checks at intervals of 1 to 2 months:

- Check that the stem, handlebars and saddle post are correctly fitted and tightened.
- Check that the axle nuts on the wheels are correctly tightened.
- Check that the rims are not cracked and that the spokes are in good condition and well tensioned.
- Check that the tyres are not worn or damaged.
- Check that the tyre pressure is correct.
- Check that the battery contactors on the frame are clean and free from oxide.
- Check that the battery is sufficiently charged.
- Check that the lights are working properly.
- Check that the front and back brakes are working properly.
- Check that the wires are well lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Check that the welds on the frame are in good condition and free from rust.

SPOKES

Spoke tension

The spokes should be equally tensioned round the wheel.

1. Check the spoke tension by squeezing two adjacent spokes on the same side of the wheel together.
2. Go round the wheel to check if any spokes are loose.
3. Check that the rim is not warped by turning the wheel and using the brake pad as a reference point.
4. Tension loose spokes with a spoke key. If you are not sure how to do this, take the bike to an authorised service centre to tension the spokes.

Broken spoke

Note that a warped rim or broken spoke indicates that the wheel is damaged. Take the bike/wheel to a workshop to be repaired.

HUB BEARINGS

Check for play in the hub bearings by holding the wheel on the bike and moving it back and forwards. Adjust any play immediately, otherwise there is a risk of damaging the bearings and bearing races.

MAINTENANCE OF BATTERY AND CHARGER

- If the battery is not going to be used for some time it should be kept charged to about 50% (takes about 2–3 hours of charging for a fully discharged battery) and stored in a dry and well-ventilated place. Charge the battery for 2–3 hours every other month for maintenance.
- The battery and charger should be stored in a clean, dry and well-ventilated place, protected from corrosive substances, excessive heat and naked flames.
- Storage conditions for battery: temperature –20 to +35°C, relative humidity 5 to 65%.

- Do not immerse the battery in water. When transported the battery should be packed in its original packaging and protected from knocks and blows, vibration and direct sunlight.
- Disconnect the charger from the battery for storage.

REPLACING THE BACK LIGHT

1. Unscrew the screw holding the red plastic glass on the back light and remove it.
2. Insert two AA batteries with the correct polarity.
3. Replace the glass and screw on.

MAINTAINING THE CHAIN

Lubricate the chain

The chains should be lubricated at regular intervals. Use a suitable chain oil. Check that the chain does not knock when cycling, or is damaged.

1. Lubricate the chain.
2. Pedal a few turns so that the oil comes in the links.
3. Wipe the chain with a cloth or sponge.

Tensioning the chain

The chain should be well-tensioned and move 1 cm up and down when pressed with a finger. A chain that is not properly tensioned can be dangerous. If the chain can be moved more than 1 cm up or down it must be tensioned.

1. Undo the nuts on the back wheel and pull the back wheel backwards.
2. Tighten the nuts. Make sure the wheel is fitted straight.
3. Check that the chain is tensioned.
4. Check that the wheel is properly tightened.

RIM BRAKE

Adjusting the brake handle

Full braking power should be achieved when the handle is pressed in halfway. The brake must not press against the rim when the handle is not pressed. It should not be possible to press the handle all the way to the handlebars. Increase or reduce the play by turning the adjusting sleeve on the brake handle. If a larger adjustment is needed, release the wire lock on the brake arm, move the wire to the required position and firmly tighten.

Adjusting the spring tension

The spring tension counteracts the brake touching the rim when the brake handle is released. Turn the adjusting screws on each side with a suitable Phillips screwdriver until the arms move in parallel.

FIG. 9

Adjusting the brake pads

It is important that the brake pads press against the middle of the rim and do not touch the tyre or go below the bottom edge. Undo the hex screw that holds the brake pad and adjust the position of the pad when necessary. Pads that are still not worn out do age and lose their capacity. Replace the pads when necessary.

FIG. 10

ADJUSTING THE GEARS

The gear wire tension is adjusted with the adjuster screw on the hub of the back wheel.

1. Engage second gear by turning the gear lever on the right-hand side of the handlebars.

2. Turn the adjusting screw on the derailleur on the right side of the back hub so that the yellow marker in the window is between the two white lines and tighten the lock nut.

FIG. 11

TYRES AND RIMS

- Regularly check that the spokes are correctly tensioned and that the wheels are not buckled or out of round.
- Check the wear line on the side of the rim that indicates the amount of wear from the brakes. Replace the rim if the wear line can no longer be seen.
- Check the tyre pressures at regular intervals. The recommended tyre pressure is given on the side of the tyre.
- Check at regular intervals that the tyres are not worn or cracked.
- Avoid contact with oil, petrol, paraffin and other agents that dissolve rubber.

LUBRICATION

Lubricate regularly as instructed below to keep the electric bike in good working condition:

- Lubricate the chain and derailleur with transmission lubricant at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary.
- Grease the saddle post and lubricate the eccentric brake screw, the front hub and pedals with grease at 1 to 2 month intervals, or more often if necessary, to avoid unnecessary friction and to prevent the saddle post fastening.

NOTE:

Make sure not to use too much lubricant – risk of it accumulating on the brake discs and pads and reducing the braking power. The speed control, brake pads and rims should be kept free of grease and other lubricants.

SICHERHEITSHINWEISE

- Beim E-Bike handelt es sich um ein Fahrzeug. Die geltenden Verkehrsregeln sind immer einzuhalten. Auf dem E-Bike dürfen keine Passagiere befördert werden. Bei Regen, Schnee oder Glätte langsamer und mit größerem Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern fahren.
- Wartungsarbeiten, für die Teile vom E-Bike abmontiert werden müssen, nicht in Eigenregie durchführen. Überlassen Sie dies qualifiziertem Servicepersonal.
- Nicht durch größere Pfützen oder andere Wasseransammlungen fahren. Wenn Wasser in den Nabenmotor gelangt, kann dies einen Kurzschluss und irreparable Schäden verursachen.
- Hinten am Akku befinden sich zwei Kontaktbleche aus Metall – hierbei handelt es sich um den Plus- und den Minuspol. Die Batteriepole nicht berühren, vor allem nicht mit nassen Händen. Keine Metallgegenstände mit den Polen in Kontakt kommen lassen – dies kann einen Kurzschluss und damit Stromschläge und schwere Verbrennungen auslösen sowie den Akku beschädigen.
- Das Produkt keinen Personen überlassen, die mit E-Bikes nicht vertraut sind oder diese Anweisungen nicht gelesen haben.
- Keine Änderungen am Produkt vornehmen.

WARNUNG!

Ein Fahrrad verschleißt bei Benutzung – so wie jede andere mechanische Vorrichtung auch. Verschiedene Materialien und Bauteile reagieren unterschiedlich auf Verschleiß und Belastung. Wenn die Lebensdauer bestimmter Teile (z. B. Rahmen, Gabel oder andere Komponenten) überschritten ist, können diese plötzlich schadhaft werden und einen Kontrollverlust und Sturz auslösen. Sprünge, Risse oder Farbveränderungen in

stark belasteten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer der betroffenen Teile überschritten ist und diese auszutauschen sind.

KONTROLLEN VOR BENUTZUNG

Kontrollieren Sie folgende Punkte:

- Die Reifen sind in gutem Zustand und haben den richtigen Luftdruck. Der empfohlene Druck ist an der Reifenseite angegeben.
- Der Akku ist ausreichend geladen.
- Lenkervorbau, Lenker und Sattelstütze sind ordnungsgemäß montiert und fest angezogen.
- Die Achsmuttern sind fest angezogen.
- Die Klingel funktioniert.
- Die Felgen sind in gutem Zustand und nicht beschädigt. Eine verschlissene Felge stellt ein Sicherheitsrisiko dar und ist auszutauschen.
- Verschraubungen und Bauteile sind fest angezogen und weder verschlissen noch beschädigt.
- Die Sitzposition ist bequem.
- Die Bremsen funktionieren gut.
- Die Lenkung ist weder schwergängig noch zu locker.
- Die Räder stehen nicht schief, und die Radlager sind ordnungsgemäß eingestellt.
- Die Räder sind ordnungsgemäß an der vorderen bzw. hinteren Gabel befestigt.
- Die Pedale sind fest mit den Tretkurbeln verbunden.
- Die Gänge sind richtig eingestellt.
- Alle Reflektoren sind montiert.
- Nach der Einstellung kontrollieren, dass alle Verschraubungen ordnungsgemäß angezogen und die Seilzüge intakt sind sowie ordnungsgemäß am Rahmen verlaufen.
- Die maximale Belastung einschließlich Fahrrad, Fahrer und Gepäck beträgt 120 kg.

- Die Bremsen auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. Der linke Bremshebel betätigt die Vorderradbremse, der rechte die Hinterradbremse.

BATTERIE UND LADEGERÄT

- Im Neuzustand ist der Akku zur Hälfte geladen. Den Akku bei den ersten drei Ladevorgängen 10-12 Stunden lang aufladen.
- Bei niedrigem Ladezustand den Akku aufladen.
- Kontrollieren, dass die Spannung des Ladegeräts mit der Netzspannung übereinstimmt.
- Das Ladegerät keinesfalls öffnen – es handelt sich um ein Starkstromgerät.
- Keinesfalls beide Pole gleichzeitig berühren – dies kann einen Stromschlag auslösen.
- Den Akku während des Ladevorgangs keinesfalls aus dem E-Bike entnehmen.
- Den Akku mindestens alle 3 Monate 2 Stunden lang aufladen. Anderenfalls erlischt die Garantie.
- Sicherstellen, dass weder Flüssigkeit noch Metall in den Akku gelangt.
- Den Akku nur aufladen, wenn sich keine Kleinkinder oder Säuglinge in der Nähe befinden.
- Das Ladegerät keinesfalls in einer verschmutzten, feuchten oder nassen Umgebung benutzen. Den Akku auch nicht unter direkter Sonneneinstrahlung aufladen.
- Das Ladegerät nicht bei Gewitter benutzen.
- Das Ladegerät nur in kühlen und gut belüfteten Räumen benutzen.
- Den Akku keinen starken Vibrationen oder Schlägen aussetzen.
- Den Akku nicht öffnen – anderenfalls erlischt die Garantie.
- Die Lade- und Entladungspole des Akkus keinesfalls kurzschließen.
- Keinesfalls versuchen, den Akku über die Entladepole aufzuladen oder über die Ladepole zu entladen.
- Den Akku keiner starken Hitze oder Flammen aussetzen. Den Akku nicht verbrennen.
- Den Akku weder Wasser noch Feuchtigkeit aussetzen. Die Lade- und Entladepole vor Regen, Überspülung und Untertauchen schützen.
- Betriebstemperatur beim Aufladen des Akkus: 0 bis 45 °C.
- Betriebstemperatur bei Entladung: -20 bis +45 °C.
- Relative Luftfeuchtigkeit bei Entladung: ≤80 %.
- Den Akku für Kinder und Tiere unzugänglich aufbewahren.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt werden soll, diesen aus dem Akkuhalter entnehmen und separat aufbewahren.
- Bei Fragen zum Akku den Händler kontaktieren.
- Akkus oder Akkuzellen keinesfalls zerlegen.
- Die Markierungen am Akku beachten.
- Bei laufender Aufladung muss das Ladegerät mindestens 1 Meter Abstand zu Computern, TV-Geräten, Weißware und sonstigen Elektrogeräten haben.
- Das Ladegerät ist ausschließlich für die Innenanwendung vorgesehen. Es darf nur in trockener und gut belüfteter Umgebung und bei max. 45 °C verwendet werden.
- Wenn das Ladegerät während der Aufladung ungewöhnlich riecht, sofort den Stecker ziehen und das Ladegerät beim Händler abgeben.
- Die Batterie darf nur mit dem vom Hersteller empfohlenen Ladegerät geladen werden. Das Ladegerät darf nur mit dem vorgesehenen Akku kombiniert

werden – andere Akkus, z. B. von Drittherstellern, sind nicht zulässig.

- Das Ladegerät nicht in einer staubigen/feuchten Umgebung oder in instabiler Lage benutzen.
- Bei voll aufgeladenem Akku das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann vom Akku trennen.
- Sicherstellen, dass bei laufender Aufladung niemand das Ladegerät berührt – insbesondere Kinder.
- Keine Gegenstände auf das Ladegerät legen.
- Das Ladegerät keinesfalls mit nassen Händen anschließen oder trennen.
- Bei laufender Aufladung weder das Ladegerät noch den Akku umdrehen oder anders hinlegen.
- Das Ladegerät nicht unter direkter Sonneneinstrahlung benutzen.
- Das Ladegerät nicht bei laufender Aufladung vom Akku trennen.
- Bei laufender Aufladung keine Wartungsarbeiten am Fahrrad durchführen.
- Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.
- Das E-Bike leistet Ihnen bei jedem Wetter zuverlässige Dienste – ist es Wasser jedoch länger oder stärker als üblich ausgesetzt, können elektrische Bauteile und/oder der Motor Schaden nehmen.
- Elektrische Bauteile keinesfalls mit nassen Händen und den Plus- und Minuspol des Akkus keinesfalls gleichzeitig berühren – hierbei kann ein Kurzschluss auftreten und Verletzungen verursachen.
- Fehler an elektrischen Bauteilen keinesfalls eigenständig zu beheben versuchen, sondern stets qualifizierte Fachkräfte beauftragen.
- Das E-Bike keinesfalls für extreme Geländefahrten, Sprünge oder mit einem übermäßigem Beladungsgewicht

benutzen. Dies kann das E-Bike schädigen und Verletzungen verursachen.

WARNUNG!

Das E-Bike ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet. Laden Sie den Akku keinesfalls mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät. Bei Benutzung eines anderen Ladegeräts kann der Akku in Brand geraten oder explodieren. Sollte Ihr Ladegerät defekt sein oder abhandenkommen, wenden Sie sich zwecks eines Austausch-Ladegeräts bitte an Julia.

WARTUNG

Für sicherheitsrelevante Funktionen nur Originalteile verwenden. Originalteile bekommen Sie in einer autorisierten Servicewerkstatt. Dies gewährleistet die dauerhafte Verkehrssicherheit des Fahrrads.

VERKEHRSSICHERHEIT

- Grundsätzlich einen zugelassenen Fahrradhelm tragen.
- Die geltenden Verkehrsregeln einhalten.
- Die in Ihrem Land zum Fahren von E-Bikes geltenden Gesetze und Regeln einhalten.
- Das E-Bike ist für das Fahren auf normalen Wegen und in normalem Verkehr konstruiert.
- Das E-Bike ist für eine Person vorgesehen.
- Denken Sie bei Glätte daran, dass der Bremsweg bis zum sicheren Halt länger als üblich sein kann.
- Keine Gegenstände auf dem Fahrrad platzieren, die hängen bleiben und die Funktion des Fahrrads behindern können.
- Benutzen Sie im Dunkeln die Beleuchtung und Reflektoren.
- Nicht auf der Seite des Gegenverkehrs fahren.

- Nicht mit 2 Personen nebeneinander fahren.
- Keine zweite Person auf dem Fahrrad mitnehmen – hierfür ist dieses nicht ausgerüstet.
- Nicht in den fließenden Verkehr ausscheren.
- Nichts an den Lenker hängen, was in das Vorderrad geraten oder die Lenkung erschweren kann.
- Sich nicht an anderen Fahrzeugen festhalten.
- Während der Fahrt ausreichenden Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten.
- Wasser und Eis senken die Bremsleistung.
- Bei Nässe langsamer fahren und früher bremsen als bei trockener Witterung.
- Beim Radfahren im Dunkeln ist geltendes Recht einzuhalten. Neben den erforderlichen Reflektoren muss das Fahrrad eine weiß leuchtende Frontlampe und eine rot leuchtende Hecklampe haben.
- Am besten helle Kleidung und eine Warnweste o. Ä. tragen.
- Kontrollieren, dass die Reflektoren richtig positioniert, ordnungsgemäß befestigt, sauber und nicht verdeckt sind. Schadhafte Reflektoren sofort austauschen.

WARNUNG!

Wie alle mechanischen Vorrichtungen ist ein Fahrrad Gegenstand von Verschleiß und Materialermüdung. Je nach Material und Bauteil zeigen sich Verschleiß und Materialermüdung auf unterschiedliche Weise. Wenn die Lebensdauer eines mechanischen Bauteils überschritten ist, kann dieses plötzlich schadhaft werden und Personenschäden verursachen. Achten Sie an besonders exponierten Stellen auf Verfärbungen, Sprünge und Risse. Diese

können darauf hinweisen, dass ein Bauteil ausgetauscht werden muss.

SYMBOLE

	Die Bedienungsanleitung lesen.
	Zulassung gemäß den geltenden Richtlinien/Verordnungen.
	Das Altprodukt ist gemäß den geltenden Bestimmungen dem Recycling zuzuführen.

TECHNISCHE DATEN

Raddurchmesser	622 mm
Radstand	1100 mm
Reifengröße	700 x 38C
Gewicht	21 kg
Max. Gesamtgewicht	120 kg
Rahmen	Aluminium
Gangschaltung	Shimano Nexus, 3 Gänge
Felgen	Aluminium
Vorderradbremse	V-Bremse
Hinterradbremse	Fußbremse
Batterieart, Beleuchtung	2 x AA

MOTOR

Typ	Bürstenloser Nabenmotor
Nennleistung	250 W
Nenn Drehzahl	170 U/min
Geschwindigkeitsbereich	0-25 km/h
Nennspannung	36 V DC
Nennstrom	10,4 Ah
Nenn Drehmoment	13 Nm

AKKU

Kapazität	10,4 Ah
Ladedauer	6-8 h
Akkureichweite	≤ 60 km

BATTERIELADEGERÄT

Eingangsspannung	230 V ~ 50 Hz
Ausgangsspannung	42 VDC

STEUERGERÄT

Grenzwert Unterspannung	32 ± 1 V
Grenzwert Überstrom	12 ± 1 A

BESCHREIBUNG

1. Rahmen
2. Sattelstütze
3. Sattel
4. Verstellbarer Lenkervorbau
5. Bremsgriff
6. Gangschaltung
7. Display
8. V-Bremse
9. Fahrradbeleuchtung
10. Vorderrad mit Nabenmotor
11. Schutzblech vorn
12. Pedal
13. Tretlager
14. Kette
15. Nabenschaltung
16. Nabenbremse
17. Schutzblech hinten
18. Rücklicht
19. Ein/Aus-Schalter Akku
20. Gepäckträger

21. Akku

ABB. 1**DISPLAY**

1. Ein/Aus-Taste
2. Schiebehilfe 6 km/h
3. Taste zur Einstellung des Unterstützungsgrads
4. Batterieanzeige

ABB. 2**AKKU**

1. Batterieanzeige
2. Ein/Aus-Schalter Akku
3. Akkuschloss mit Schlüssel

ABB. 3**MONTAGE****SATTEL**

Den Schnellspanner für die Sattelstütze lösen und die Sattelstütze in das Rahmenrohr schieben. Die Sattelstütze mit dem Schnellspanner in der gewünschten Höhe fixieren.

ABB. 4**WARNUNG!**

Der Sattel darf nicht höher eingestellt sein, als die Markierung an der Sattelstütze anzeigt. Gemäß der Markierung muss die Sattelstütze zu mindestens einem Drittel in das Rahmenrohr ragen.

VORDERRAD

Zur Montage des Vorderrads dieses mit der Nabe in den untersten Teil der Vorderradgabel einführen und dabei darauf achten, dass das Rad vollständig durch die V-Bremse

geführt wird. Die Radmuttern aufsetzen und anziehen. Das Motorkabel an das Kabel an der Vorderradgabel anschließen.

LENKER

Den Lenker in die Aufnahme am Vorbau einsetzen. Anschließend die Lenkerschellen schließen und die beiden Schrauben anziehen.

WARNUNG!

Der Lenkervorbau darf nicht höher eingestellt sein, als die Markierung an diesem anzeigt.

PEDALE

Die Pedale an die Tretkurbeln schrauben und dabei auf die Montage auf der richtigen Seite achten. Die Pedale sind links mit L und rechts mit R gekennzeichnet.

AKKU

Zur Montage des Akkus diesen in die Akkuhalterung unter dem Gepäckträger schieben. Zum Schutz vor Diebstahl die Akkuhalterung abschließen.

BEDIENUNG

VOR DER ERSTMALIGEN VERWENDUNG

- Bei Lieferung ist der Akku zur Hälfte geladen. Den Akku vor der ersten Verwendung und danach noch 2-3 Mal 10-12 Stunden aufladen.
- Bei erstmaliger Nutzung der Motorunterstützung vorsichtig fahren – das E-Bike beschleunigt schneller als ein normales Fahrrad.
- Um sich an das Beschleunigungsverhalten zu gewöhnen, die erste Fahrt auf befestigtem Untergrund unternehmen.

BEIM FAHREN ZU BEACHTEN

- Die geltenden Verkehrsregeln einhalten.
- Einen Fahrradhelm tragen.
- Vorsichtig bremsen – zuerst mit der Hinterradbremse, die weniger abrupt reagiert als die Vorderradbremse.
- Die Elektrounterstützung funktioniert bis max. 25 km/h und wird dann abgeschaltet. Wenn die Geschwindigkeit unter 25 km/h sinkt und Sie weiterhin treten, wird die Elektrounterstützung wieder zugeschaltet.
- Bei Glätte sowie auf losem oder lehmigem Untergrund die Elektrounterstützung nicht zuschalten.
- Um Schäden an der Elektrik zu verhindern, die Elektrounterstützung ausschalten, wenn sich das E-Bike ungewöhnlich verhält.
- Front- und Rücklicht haben zwei Betriebsarten: Leuchten und Blinken. Die Taste für die Beleuchtung zum Leuchten einmal und zum Blinken zweimal drücken.
- Nach der Benutzung daran denken, E-Bike und Beleuchtung auszuschalten.

WARNUNG!

- **Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterradbremse funktionieren.**
- **Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterrad fest angezogen sind und nicht wackeln.**
- **Kontrollieren, dass Pedale, Sattel und Lenker fest angezogen sind und nicht wackeln.**
- **Kontrollieren, dass der Sattelschnellspanner fest gespannt ist und nicht wackelt.**

FAHREN

1. Den Akku einschalten und am Display auf ON drücken.

2. Der Motor wird zugeschaltet, wenn Sie zu treten beginnen und bleibt über die gesamte Fahrtdauer bzw. Reichweite des Akkus zugeschaltet. Wenn Sie bremsen oder nicht mehr treten, wird der Motor abgeschaltet.
3. Durch Drücken der MODE-Taste die Unterstützungsstufe einstellen. Die Elektrounterstützung wird über 25 km/h ab- und unter 25 km/h wieder zugeschaltet, sofern Sie weiter treten und der Akku nicht entladen ist.
4. Wenn der Akkustand unter einen bestimmten Wert fällt, schaltet ein Unterspannungsschutz den Strom ab.

REICHWEITE

- Die maximale Reichweite mit voll aufgeladenem Akku wurde auf horizontaler Strecke bei 20 °C, Windstille, 25 km/h und mit einem Gesamtgewicht von 75 kg ermittelt.
- Die tatsächliche Reichweite hängt von Beladung, Straßenverhältnissen, Windgeschwindigkeit, Temperatur, Fahrweise (Anzahl Starts usw.), Reifendruck und der richtigen Laderoutine ab.
- Für die maximale Reichweite alle obigen Faktoren kontrollieren und weitestmöglich optimieren – Überlast vermeiden, Akku regelmäßig aufladen sowie gleichmäßig und mit dem richtigen Reifendruck fahren.

BREMSEN

WARNUNG!

Es ist sehr wichtig, die Funktionsweise der Bremsen zu verstehen. Die falsche Benutzung der Bremsen kann dazu führen, dass Sie

die Kontrolle über das E-Bike verlieren und sich ernsthaft verletzen. Beachten Sie, dass sich verschiedene E-Bikes beim Bremsen unterschiedlich verhalten können.

Sicheres Bremsen

- Bremsen Sie hinten etwas früher als vorn.
- Bremsen Sie beim Abbiegen keinesfalls mit der Vorderradbremse. Dies ist besonders bei scharfen Kurven sowie lockerem Untergrund wie Lehm, Sand oder Schnee wichtig.

WARNUNG!

- **Bei sehr starker Betätigung der Vorderradbremse kann das Bremsen so abrupt erfolgen, dass Sie stürzen.**
- **Bei Nässe ist die Bremswirkung herabgesetzt. Fahren Sie bei Nässe langsamer und bremsen Sie früher.**
- **Die Bremsen auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. Fahren Sie nicht mit defekten Bremsen.**
- **Mittels Sichtprüfung kontrollieren, dass die Bremsbeläge nicht zu stark abgenutzt und fest montiert sind.**
- **Kontrollieren, dass die Bremszüge fest montiert sind.**

Einstellung der Vorderradbremse

Die Spannung des Bremszugs der Vorderradbremse stellen Sie mit der Stellschraube am Bremsgriff ein.

ABB. 5

GANGSCHALTUNG

Sie schalten, indem Sie den innen liegenden Teil des rechten Lenkergriffs drehen.

ABB. 6

AUFLADEN DER BATTERIE

Akku im E-Bike

1. Wenn sich der Akku in der Akkuhalterung am E-Bike befindet, schließen Sie das Ladegerät an den Anschluss am Akku an.
2. Anschließend den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken.

ABB. 7

WARNUNG!

Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

Akku außerhalb des E-Bikes

1. Das E-Bike am Display und am Akku-Schalter ausschalten.
2. Die Akkuhalterung mit dem Schlüssel (siehe Ringmarkierung) entriegeln.

ABB. 8

3. Die Batterie nach hinten aus der Halterung herausziehen.
4. Das Ladegerät an die Ladebuchse am Akku anschließen.
5. Anschließend den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken.

WARNUNG!

Das Ladegerät nicht an die Steckdose anschließen, wenn es nicht mit dem Akku verbunden ist.

Ladeanzeige

- Bei laufendem Ladevorgang leuchtet die Ladeanzeige rot.
- Bei voll aufgeladenem Akku leuchtet die Ladeanzeige grün.
- Abwechselnd rotes und grünes Blinken zeigt einen Fehler an. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen autorisierten Servicepartner.

PFLEGE

WARNUNG!

Bei Wartungs- oder Reparaturarbeiten darf sich der Akku nicht in der Akkuhalterung des E-Bikes befinden.

ALLGEMEINES

- Zum Reinigen einen mit mildem Reinigungsmittel angefeuchteten Schwamm verwenden. Keine sauerstoffbasierten Reinigungsmittel verwenden, da diese das E-Bike schädigen können.
- Das E-Bike nach Möglichkeit nicht ungeschützt im Regen oder Schnee stehen lassen.
- Ein nasses E-Bike nach der Benutzung mit einem Handtuch abtrocknen.
- Wenn das E-Bike mit Streusalz in Kontakt gekommen ist, dieses nach der Benutzung mit sauberem Wasser reinigen.
- Für das E-Bike keinen Hochdruckreiniger benutzen – Wasser und Feuchtigkeit können in den Motor und elektrische Bauteile gelangen.

REGELMÄßIGE WARTUNG

Alle 1-2 Monate die folgenden Kontrollen durchführen:

- Kontrollieren, dass Lenkervorbau, Lenker und Sattelstütze ordnungsgemäß montiert und fest angezogen sind.
- Kontrollieren, dass die Achsmuttern der Räder ordnungsgemäß angezogen sind.
- Kontrollieren, dass die Felgen keine Risse aufweisen und alle Speichen intakt und ausreichend gespannt sind.
- Die Reifen auf Verschleiß und Schäden prüfen.
- Den Reifendruck kontrollieren.

- Kontrollieren, dass die Akkukontakte am Rahmen sauber und nicht korrodiert sind.
- Kontrollieren, dass der Akku ausreichend geladen ist.
- Kontrollieren, dass die Beleuchtung intakt ist.
- Kontrollieren, dass Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren.
- Kontrollieren, dass die Seilzüge gut geschmiert und die Bremsbeläge in gutem Zustand sind.
- Kontrollieren, dass die Schweißnähte des Rahmens intakt und nicht korrodiert sind.

SPEICHEN

Speichenspannung

Die Eichen müssen über das ganze Rad gleichmäßig gespannt sein.

1. Zum Prüfen der Speichenspannung zwei benachbarte Speichen auf der gleichen Radseite zusammendrücken.
2. Auf diese Weise nacheinander alle Speichen auf losen Sitz prüfen.
3. Außerdem das Rad drehen und z. B. mit Blick auf die Bremsklötze die Felge auf unrunder Lauf prüfen.
4. Lockere Speichen mit einem Speichenspanner spannen. Wenn Sie diesbezüglich unsicher sind, das Fahrrad zur Speichenspannung in eine autorisierte Servicewerkstatt bringen.

Speichenbruch

Eine verzogene Felge oder ein Speichenbruch weisen auf einen Radschaden hin. Bringen Sie das E-Bike daher zur Reparatur in eine Werkstatt.

NABENLAGER

Das Nabenlager auf Spiel prüfen, indem Sie bei fixiertem Rad die Felge ergreifen und seitlich hin- und herbewegen. Eventuelles Spiel unverzüglich beheben lassen – anderenfalls können Kugeln, Laufbuchsen und damit die Nabe beschädigt werden.

WARTUNG VON AKKU UND LADEGERÄT

- Wenn der Akku länger nicht verwendet wird, diesen in einem trockenen und gut belüfteten Raum aufbewahren und einen Ladezustand von ca. 50 % sicherstellen (nach ca. 2-3 Stunden Aufladung des vollständig entladenen Akkus erreicht). Diese Erhaltungsladung von 2-3 Stunden alle 2 Monate durchführen.
- Akku und Ladegerät an einem trockenen und gut belüfteten Ort aufbewahren und vor ätzenden Substanzen, großer Hitze und offenem Feuer schützen.
- Lagerbedingungen Akku: Temperatur -20 bis +35 °C, relative Luftfeuchtigkeit 5 bis 65 %.
- Der Akku darf nicht in Wasser getaucht werden. Zum Transport den Akku in die Originalverpackung legen und vor Stößen, Schlägen, Vibrationen und direkter Sonneneinstrahlung schützen.
- Für die Aufbewahrung das Ladegerät vom Akku trennen.

BATTERIEWECHSEL RÜCKLICHT

1. Die Schraube lösen, mit der die rote Kunststoffabdeckung des Rücklichts befestigt ist und diese abnehmen.
2. Zwei AA-Batterien mit der richtigen Polarität einsetzen.
3. Die Abdeckung wieder anbringen und mit der Schraube befestigen.

WARTUNG DER KETTE

Kette schmieren

Die Kette ist regelmäßig zu schmieren. Geeignetes Kettenöl verwenden. Kontrollieren Sie, dass die Kette nicht beschädigt ist und während der Fahrt nicht knackt.

1. Schmieren Sie die Kette.
2. Drehen Sie die Tretkurbeln um einige Umdrehungen, damit das Öl in die Kettenglieder gelangt.
3. Wischen Sie die Kette mit einem Lappen oder Schwamm ab.

Kette spannen

Die Kette weist die richtige Spannung auf, wenn Sie sie mit dem Finger ca. 1 cm nach oben und unten drücken können. Eine nicht ausreichend gespannte Kette ist gefährlich. Wenn sich die Kette mehr als 1 cm nach oben oder unten drücken lässt, muss sie gespannt werden.

1. Die Muttern des Hinterrads lösen und das Hinterrad nach hinten herausziehen.
2. Die Muttern anziehen. Das Rad gerade ausrichten und wieder montieren.
3. Die Kettenspannung kontrollieren.
4. Kontrollieren, dass das Rad ordnungsgemäß befestigt ist.

FELGENBREMSE

Bremsgriff einstellen

Die volle Bremsleistung soll erreicht sein, wenn der Bremsgriff zur Hälfte gedrückt ist. Wenn der Griff nicht betätigt wird, darf die Bremse nicht an der Felge anliegen. Ebenso wenig darf sich der Griff bis zum Lenker durchdrücken lassen. Sie erhöhen oder senken das Spiel, indem Sie den Stellring am Bremsgriff drehen. Wenn eine stärkere Einstellung erforderlich ist,

die Fixierung des Bremszugs am Bremshebel lösen, den Bremszug in die gewünschte Position bringen und fest anziehen.

Federspannung einstellen

Die Federspannung bewirkt, dass sich die Bremse beim Loslassen des Bremsgriffs von der Felge löst. Die Stellschraube auf der jeweiligen Seite mit einem passenden Schraubendreher drehen, bis sich die Hebel parallel bewegen.

ABB. 9

Bremsbeläge einstellen

Es ist wichtig, dass die Bremsbeläge die Felge in der Mitte berühren, keinen Kontakt zum Reifen haben und nicht über die Speichenkante hinausragen. Lösen Sie die Inbusschraube, mit der die Bremsbeläge befestigt sind, und stellen Sie die Bremsbelagposition nach Bedarf ein. Auch nicht abgenutzte Bremsbeläge altern und büßen mit der Zeit ihre Funktion ein. Tauschen Sie die Beläge bei Bedarf aus.

ABB. 10

GANGSCHALTUNG EINSTELLEN

Die Spannung des Schaltzugs wird mit der Stellschraube an der Hinterradnabe eingestellt.

1. Über den Drehgriff rechts am Lenker den zweiten Gang einlegen.
2. Die Stellschraube am Umwerfer rechts von der Hinterradnabe so drehen, dass die gelbe Markierung im Anzeigenfenster zwischen den beiden weißen Strichen liegt. Anschließend die Fixiermutter anziehen.

ABB. 11

REIFEN UND FELGEN

- Regelmäßig kontrollieren, dass die Speichen ordnungsgemäß gespannt und die Räder nicht verzogen oder oval sind.
- Die Verschleißlinie kontrollieren, die an der Felgenseite den Bremsenverschleiß anzeigt. Wenn die Verschleißlinie nicht mehr sichtbar ist, die Felge austauschen.
- Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren. Der empfohlene Luftdruck ist an der Reifenseite angegeben.
- Die Reifen regelmäßig auf Verschleiß und Risse kontrollieren.
- Die Reifen dürfen nicht mit Öl, Benzin, Paraffin und anderen gummilösenden Substanzen kommen.

SCHMIERUNG

Um die einwandfreie Funktion des E-Bikes dauerhaft sicherzustellen, dieses regelmäßig wie folgt schmieren:

- Kette und Umwerfer alle 1-2 Monate oder bei Bedarf öfter mit einem Getriebeöl schmieren.
- Sattelstütze, Exzeterschraube der Bremse, Vordernabe und Pedale alle 1-2 Monate mit Schmierfett schmieren, um übermäßige Reibung und ein Festfrieren der Sattelstütze zu verhindern.

ACHTUNG!

Darauf achten, nicht zu viel Schmierstoff zu verwenden – dieser könnte auf die Bremsscheiben und -klötze gelangen und den Bremsweg verlängern. Geschwindigkeitsregelung, Bremsbeläge und Felgen von Fett und anderen Schmierstoffen frei halten.

TURVALLISUUSOHJEET

- Sähköavusteinen polkupyörä on ajoneuvo. Voimassa olevia liikennesääntöjä on aina noudatettava. Sähköavusteisen polkupyörän kyydissä ei saa työntää matkustajia. Kun ajat sateessa, lumessa tai liukkaalla, vähennä nopeutta ja lisää etäisyyttä muihin tienkäyttäjiin.
- Älä yritä suorittaa itse huoltotoimenpiteitä, jotka edellyttävät osien irrottamista polkupyörästä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Älä aja lätäköiden tai muiden lammikoiden läpi. Vesi voi päästä napamoottoriin ja aiheuttaa oikosulun ja korjaamatonta vahinkoa.
- Akkukotelon takaosassa olevat kaksi metallista kosketuslevyä ovat akun positiivinen ja negatiivinen napa. Älä koske napoihin, etenkin märin käsin. Varmista, että metalliesineet eivät pääse kosketuksiin akun napojen kanssa, sillä tämä aiheuttaa oikosulun, joka voi johtaa sähköiskuun, vakaviin palovammoihin ja akun vaurioitumiseen.
- Älä koskaan henkilöiden, jotka eivät tunne sähköpyörää tai ole lukeneet näitä ohjeita, käyttää tätä tuotetta.
- Älä tee tuotteeseen mitään muutoksia.

VAROITUS!

Polkupyörä, kuten kaikki mekaaniset laitteet, kuluu käytön myötä. Eri materiaalit ja komponentit reagoivat eri tavoin kulumiseen ja kuormitukseen. Jos jokin pyörän osa (mukaan lukien runko, haarukka ja komponentit) on ylittänyt käyttöikänsä, on olemassa vaara, että osa rikkoutuu yhtäkkiä ja menetät hallinnan ja kaadut. Halkeamat, naarmut tai värimuutokset alueilla, joihin kohdistuu suuria kuormituksia, osoittavat, että osan käyttöikä on lopussa ja se on vaihdettava.

TARKASTA ENNEN KÄYTTÖÄ

Tarkasta että:

- Renkaat on hyvässä kunnossa ja sen rengaspaineet ovat oikeat. Katso suositeltu rengaspaine renkaan sivusta.
- Akussa on riittävästi varausta.
- Ohjauspylväs, ohjaustanko ja satulatalolppa on asennettu ja kiristetty oikein.
- Akselimutterit on kiristetty oikein.
- Soittokello toimii.
- vanteet ovat hyvässä kunnossa eikä niissä ole vaurioita. Kulunut vanne on turvallisuusriski, ja se on vaihdettava.
- Ruuviliitokset ja -osat on kiristetty oikein, eivätkä ne ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Istuma-asento on mukava.
- Jarrut toimivat hyvin.
- Ohjaus ei takertele eikä siinä ole välystä.
- Pyörät eivät ole vinossa ja pyöränlaakerit on säädetty oikein.
- Pyörät on kiinnitetty kunnolla taka- tai etuhaarukoihin.
- Polkimet on kiinnitetty tiukasti kampiin.
- Vaihteet on säädetty oikein.
- Kaikki heijastimet on asennettu.
- Tarkista säädön jälkeen, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty oikein ja että vaijerit ovat ehjiä ja vedetty oikein runkoa pitkin.
- Pyörän, pyöräilijän ja matkatavaroiden enimmäispaino on 120 kg.
- Tarkasta jarrujen toiminta. Jarruta etupyörää ohjaustangon vasemmalla puolella olevalla jarruvivulla ja takapyörää ohjaustangon oikealla puolella olevalla jarruvivulla.

AKKU JA LATURI

- Akku on puoliksi ladattu, kun se on uusi. Lataa akkua 10-12 tuntia kolme ensimmäistä kertaa.

- Lataa akku, kun se on tyhjä.
- Varmista, että laturin jännite vastaa verkkojännitettä.
- Älä koskaan avaa laturia, sillä laturi on suurvirtalaite.
- Älä koskaan kosketa akun kahta napaa samanaikaisesti, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä koskaan irrota akkua sähköpyörästä latauksen aikana.
- Lataa akkua vähintään 2 tuntia kolmen kuukauden välein. Jos näin ei tehdä, takuu ei ole voimassa.
- Suojaa akku akun sisään joutuvilta nesteiltä tai metalliesineiltä.
- Älä koskaan lataa akkua pienten lasten tai vauvojen läsnä ollessa.
- Älä koskaan käytä laturia liikkeessä, märässä tai kosteassa ympäristössä. Vältä myös akun lataamista suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä laturia ukkosmyrskyssä.
- Käytä laturia vain viileissä ja hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Älä altista akkua voimakkaalle värinälle tai iskuille.
- Akun avaaminen mitätöi takuun.
- Älä koskaan oikosulje akun lataus- tai purkausliittimiä.
- Älä koskaan yritä ladata akkua purkuliittimien kautta tai purkaa akkua latausliittimien kautta.
- Älä altista akkua korkealle kuumuudelle tai avotulelle. Älä polta akkua.
- Älä altista akkua vedelle tai kosteudelle. Suojaa akun lataus- ja purkuliittimet sateelta ja tulvilta tai veteen upottamiselta.
- Käyttölämpötila akun latauksen aikana: 0...45 °C.
- Käyttölämpötila purkamisen yhteydessä: -20...+45 °C.
- Suhteellinen kosteus purkautuessa: ≤80 %.
- Säilytä akku poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, se on poistettava akkukotelosta ja säilytettävä erillään.
- Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää akusta.
- Älä koskaan pura akkua tai kennoja.
- Seuraa akussa olevia merkintöjä.
- Laturi on sijoitettava vähintään 1 metrin päähän tietokoneista, televisioista, kodinkoneista ja muista sähkölaitteista latauksen aikana.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön. Sitä saa käyttää vain kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä ja enintään 45 °C:n lämpötilassa.
- Jos laturista lähtee epänormaali haju latauksen aikana, irrota se välittömästi ja palauta se jälleenmyyjälle.
- Akun saa ladata vain valmistajan suosittelemalla laturilla. Laturia saa käyttää vain siihen akkuun, jolle se on tarkoitettu, ei muihin akkuihin, esim. muiden valmistajien akkuihin.
- Älä käytä laturia pölyisessä tai kosteassa ympäristössä tai paikassa, jossa sitä ei voi asettaa vakaaseen asentoon.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota ensin laturi pistorasiasta ja sitten akusta.
- Varmista, ettei kukaan, etenkin lapset, koske laturiin latauksen aikana.
- Älä aseta mitään esineitä laturin päälle.
- Älä koskaan kastele käsiäsi, kun kytket tai irrotat laturia.
- Älä käännä tai siirrä laturia tai akkua latauksen aikana.
- Älä käytä laturia suorassa auringonvalossa.
- Älä irrota laturia akusta latauksen aikana.
- Älä tee mitään huoltotoimenpiteitä pyörälle latauksen aikana.
- Älä kytke laturia pistorasiaan, ellei se ole kytketty akkuun.

- Sähköpyörä toimii luotettavasti kaikenlaisessa säässä, mutta sähköiset komponentit ja/tai moottori voivat kuitenkin vaurioitua, jos ne joutuvat epätavallisen paljon ja pitkään veden valtaan.
- Älä koskaan koske sähköisiin osiin märillä käsillä äläkä koske akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan samanaikaisesti, sillä on olemassa oikosulun ja henkilövahinkojen vaara.
- Jos jokin sähkökomponentti vioittuu, ota yhteys valtuutettuun asiantuntijaan, älä yritä korjata vikaa itse.
- Älä koskaan käytä sähköpyörääsi äärimmäiseen maastoajoon, hyppäämiseen tai raskaalla kuormalla. Tämä voi vahingoittaa sähköpyörää ja johtaa loukkaantumisiin.

VAROITUS!

Sähköpyörä on varustettu litiumioniakulla. Älä koskaan lataa akkua muulla kuin akun mukana toimitetulla laturilla. Jos käytetään muuta laturia, akku voi syttyä tuleen tai räjähtää. Jos laturi on vahingoittunut tai kadonnut, ota yhteyttä lähimpään Julamyymlään saadaksesi korvaavan laturin.

HUOLTO

Käytä vain samanlaisia varaosia turvallisuuskriittisiin osiin. Ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen alkuperäisten osien hankkimiseksi. Näin varmistetaan, että polkupyörä on edelleen turvallinen käyttää.

LIKENNETURVALLISUUS

- Käytä aina hyväksyttyä pyöräilykypärää.
- Noudata liikennesääntöjä.
- Noudata maasi lakeja ja määräyksiä, kun ajat sähköpyörällä.
- Sähköpyörä on tehty tavallisilla teillä ja tavallisessa liikenteessä ajamiseen.

- Pyörä on suunniteltu yhdelle henkilölle.
- Liukkaalla pinnalla - huomioi, että jarrutusmatka voi olla normaalia pidempi, jotta sähköpyörä voidaan pysäyttää turvallisesti.
- Älä aseta polkupyörän päälle mitään sellaista, joka voi juuttua kiinni ja estää sen toiminnan.
- Käytä valoja ja heijastimia pyöräillessäsi pimeässä.
- Älä pyöräile samalla puolella vastaantulevan liikenteen kanssa.
- Älä aja vierekkäin.
- Älä työnnä ketään polkupyörällä, jota ei ole varustettu siihen.
- Älä käänny liikenteeseen.
- Älä ripusta ohjaustankoon mitään sellaista, joka vaikeuttaa ohjaamista tai voi jäädä kiinni etupyörään.
- Älä pidä kiinni toisesta ajoneuvosta.
- Älä aja liian lähellä edellä ajavia ajoneuvoja.
- Vesi ja jää heikentävät jarrujen tehoa.
- Aja hitaammin märällä säällä ja jarruta aikaisemmin kuin kuivalla säällä.
- Jos pyöräilet pimeässä, sinun on noudatettava lakia. Polkupyörässä on oltava valkoinen etuvalo ja punainen takavallo sekä tarvittavat heijastimet.
- Käytä mieluiten vaaleaa vaatetusta ja heijastinliiviä tai vastaavaa.
- Tarkista, että pyörän heijastimet on sijoitettu oikein, kiinnitetty kunnolla, puhdistettu ja näkyvissä. Vaihda välittömästi vaurioituneet heijastimet.

VAROITUS!

Kuten kaikki mekaaniset komponentit, ne altistuvat polkupyörässä kulumiselle ja materiaalin väsymiselle. Eri materiaalit ja komponentit osoittavat merkkejä mahdollisesta kulumisesta ja materiaalin väsymisestä eri tavoin. Jos mekaaninen komponentti on saavuttanut käyttöikänsä

lopun, se voi johtaa komponentin äkilliseen rikkoutumiseen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin. Kiinnitä huomiota värimuutoksiin, halkeamiin ja naarmuihin erityisen herkillä alueilla. Tällaiset merkit voivat olla merkkejä siitä, että komponentti on vaihdettava.

SYMBOLIT

	Lue käyttöohje.
	Hyväksytty voimassa olevien direktiivien/säädösten mukaisesti.
	Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

TEKNISET TIEDOT

Pyörän halkaisija	622 mm
Pyöräväli	1100 mm
Rengaskoko	700 x 38C
Paino	21 kg
Suurin kokonaispaino	120 kg
Kehys	Alumiini
Vaihteet	Shimano Nexus, 3 vaihdetta
Levypyörät	Alumiini
Etujarru	V-jarru
Takajarru	Jalkajarru
Akkutyypin, ajovalo	2 x AA

MOOTTORI

Tyyppi	Harjaton napamoottori
Nimellisteho	250 W
Nimellisnopeus	170 r/min
Nopeusalue	0 – 25 km/h
Nimellisjännite	36 V DC
Nimellisvirta	10,4 Ah
Nimellismomentti	13 Nm

AKKU

Kapasiteetti	10,4 Ah
Latausaika	6 – 8 h
Akun kantama	≤ 60 km

AKKULATURI

Tulojännite	230 V ~ 50 Hz
Lähtöjännite	42 V DC

OHJAUSYKSIKKÖ

Alijännitteen raja	32 ± 1 V
Ylivirtaraja	12 ± 1 A

KUVAUS

1. Kehys
2. Satulatoikka
3. Satula
4. Säädettävä ohjauspää
5. Jarrukahva
6. Vaihteenvalitsin
7. Ohjauspaneeli
8. V-jarru
9. Polkupyörän valo
10. Etupyörä napamoottorilla
11. Etulokasuojat
12. Poljin

13. *Kampi*
14. *Ketju*
15. *Napavaihde*
16. *Napajarru*
17. *Takalokasuojat*
18. *Takavalo*
19. *Akku, päälle/pois*
20. *Pakettiteline*
21. *Akku*

KUVA 1

OHJAUSPANEELI

1. *Virtakytkin, on/off*
2. *Talutusapu 6 km/h*
3. *Tehostustason valintapainike*
4. *Akkuilmaisin*

KUVA 2

AKKU

1. *Akkuilmaisin*
2. *Akku, päälle/pois*
3. *Avainlukko, paristo*

KUVA 3

ASENNUS

SATULA

Löysää satulatolpan pikakiinnitys ja työnnä satulatolppa rungossa olevaan reikään. Lukitse satulatolppa halutulle korkeudelle pikalukolla.

KUVA 4

VAROITUS!

Satulaa ei saa nostaa satulatolpassa olevan enimmäiskorkeusmerkin yläpuolelle. Merkintä tarkoittaa, että vähintään kolmasosa satulatolpasta on upotettava runkoon.

ETUPYÖRÄ

Asenna etupyörä kiinnittämällä pyörän keskipultti etuhaarukan alaosaan ja varmista, että pyörä on täysin V-jarrun läpi. Kiristä pyörän keskipultin mutterit. Liitä moottorista tuleva johto etuhaarukkaan asennettuun johtoon.

OHJAUSTANKO

Asenna ohjaustanko ohjausvarren syvennykseen. Aseta sitten lukituskannatin ohjaustangon päälle ja kiristä kaksi ruuvia.

VAROITUS!

Ohjaustankoa ei saa nostaa ohjaustankoon merkityn enimmäiskorkeuden yläpuolelle.

POLKIMET

Ruuvaa polkimet poljinvarsiin. Varmista, että kiinnität ne oikealle puolelle. Polkimet on merkitty L vasen ja R oikea.

AKKU

Asenna akku paikalleen asettamalla se tavaratelineessä olevaan akunpidikkeeseen. Estä varkaus lukitsemalla se avainlukolla.

KÄYTTÖ

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

- Akku toimitetaan puoliksi ladattuna. Lataa akkua 10-12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa ja seuraavat kaksi tai kolme kertaa.
- Ole varovainen, kun käytät sähköpyörää ensimmäistä kertaa, sillä se kiihtyy nopeammin kuin tavallinen pyörä.
- Aja ensimmäisen kerran kiinteällä alustalla, jotta totut sähköpyörän kiihtyvyyteen.

HUOMATTAVAA PYÖRÄILTÄESSÄ

- Noudata liikennesääntöjä.
- Käytä pyöräilykypärää.
- Ole varovainen jarruttaessasi, jarruta ensin takajarrulla, joka antaa enemmän anteeksi kuin etujarru.
- Sähkötehostus toimii maks. 25 km/h saakka ja kytkeytyy sitten pois päältä. Kun nopeus laskee alle 25 km/h ja käyttäjä polkee edelleen, sähkötehostus käynnistyy uudelleen.
- Älä käytä sähkötehostusta, kun pinta on liukas tai koostuu irtosorasta tai mudasta.
- Sammuta sähkötehostus, jos sähköpyörä käyttäytyy epänormaalisti, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioitu.
- Etu- ja takavalloissa on kaksi tilaa: kiinteä ja vilkkuva. Paina valopainiketta kerran kiinteä valoa varten ja kaksi kertaa vilkkuvaa valoa varten.
- Muista sammuttaa pyörä ja valot käytön jälkeen.

VAROITUS!

- **Tarkasta, että etu- ja takajarru toimivat.**
- **Tarkista, että etu- ja takapyörät on kiristetty kunnolla eikä niissä ole välystä.**
- **Tarkista, että polkimet, satula ja ohjaustanko on kiristetty kunnolla eikä niissä ole välystä.**
- **Tarkista, että satulan pikakiinnike on kiinnitetty tukevasti eikä siinä ole välystä.**

PYÖRÄILY

1. Käynnistä akku ja paina ohjauspaneelin ON-painiketta.
2. Moottori käynnistyy, kun käyttäjä aloittaa polkemisen, ja se avustaa koko ajomatkan ajan tai niin kauan kuin akku kestää, ja sammuu jarrutettaessa tai heti, kun käyttäjä lopettaa polkemisen.

3. Säädä sähkömoottorin tehostustaso painamalla MODE-painiketta. Sähkötehostus loppuu, kun nopeus on yli 25 km/h, ja jatkuu, kun nopeus on alle 25 km/h, edellyttäen, että käyttäjä jatkaa polkemista ja että akku ei tyhjene.
4. Pyörän sähköjärjestelmässä on alijännitesuojajärjestelmä, joka katkaisee virran, jos akun varaustaso laskee tietyn tason alapuolelle.

AJOMATKA

- Enimmäismatka täydellä latauksella on mitattu vaakasuoralla radalla 20 °C:n lämpötilassa, tyynessä ilmassa, 25 km/h nopeudella ja pyörä kuormattuna 75 kg:n kokonaispainoon.
- Todellinen ajokilometrimäärä vaihtelee kuormituksen, tieolosuhteiden, tuulen nopeuden, lämpötilan, ajotyylin (käynnistysten määrä jne.), rengaspaineen ja akun asianmukaisen latauskäytännön mukaan.
- Pisimmän mahdollisen kilometrimäärän saamiseksi kaikki edellä mainitut tekijät olisi tarkistettava ja säädettävä mahdollisimman pitkälle - vältä ylikuormitusta, aja tasaisesti, käytä oikeaa rengaspaineita ja lataa akku säännöllisesti.

JARRUT

VAROITUS!

On erittäin tärkeää, että käyttäjä ymmärtää, miten polkupyörän jarrut toimivat. Jos jarruja käytetään väärin, käyttäjä voi menettää pyörän hallinnan ja loukkaantua vakavasti. Muista, että eri pyörät voivat käyttäytyä eri tavalla jarrutettaessa.

Turvallinen jarrutus

- Jarruta hieman aikaisemmin takajarrulla kuin etujarrulla.
- Älä koskaan jarruta etujarrulla kääntyessäsi. Tämä on erityisen tärkeää huomioida, kun tehdään jyrkkiä käännöksiä tai ajetaan löysällä alustalla, kuten mudassa, hiekassa ja lumessa.

VAROITUS!

- Kova jarrutus etujarrulla voi aiheuttaa käyttäjän sinkoutumisen pyörän päältä.**
- Jarrutusteho on huonompi märissä olosuhteissa. Hidasta ja jarruta aikaisemmin märissä olosuhteissa.**
- Tarkasta, että jarrut toimivat oikein. Älä käytä pyörää, jos jarrut ei toimi kunnolla.**
- Tarkista silmämääräisesti, että jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja että ne ovat tiukasti kiinni.**
- Varmista, että jarrukaapelit ovat kunnolla kiinni.**

Etujarrun säätö

Etujarruvaijerin kireyttä säädetään jarruvivussa olevalla säätöruuvilla.

KUVA 5

VAIHTTEET

Vaihda vaihdetta kääntämällä oikean ohjaustangon kahvan sisäosaa.

KUVA 6

AKUN LATAUS

Pyörään asennettu akku

- Jos haluat ladata akun paikallaan pyörässä, kytke laturi akun liitäntään.

- Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.

KUVA 7

VAROITUS!

Älä kytke laturia verkkojännitteeseen, ellei sitä ole kytketty akkuun.

Akku irrotettu pyörästä

- Sammuta pyörä ohjauspaneelista ja akun kytkimestä.
- Käännä avainta (merkitty renkaalla) akun lukituksen avaamiseksi.

KUVA 8

- Irrota akku pyörästä vetämällä sitä taaksepäin.
- Kytke laturi akun liitäntään.
- Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.

VAROITUS!

Älä kytke laturia verkkojännitteeseen, ellei sitä ole kytketty akkuun.

Latauksen merkkivalo

- Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena.
- Kun akku on ladattu täyteen, laturin merkkivalo palaa vihreänä
- Vuorotellen punaisena ja vihreänä vilkkuva valo osoittaa, että jokin on vialla. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

HUOLTO

VAROITUS!

Akkua ei saa asentaa polkupyörään huollon tai korjauksen ajaksi.

YLEISTÄ

- Puhdista kostealla sienellä ja miedolla pesuaineella. Älä käytä happamia puhdistusaineita, sillä ne voivat vahingoittaa pintaa.
- Vältä jättämästä sähköpyörääsi suojaamattomana sateeseen ja lumeen.
- Jos sähköpyörä kastuu, pyyhi se pyyhkeellä käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää käytetään suolaisella pinnalla, puhdista se puhtaalla vedellä käytön jälkeen.
- Älä puhdista sähköpyörääsi painepesurilla - vaarana on, että vesi ja kosteus tunkeutuvat sähkökomponentteihin ja moottoriin.

SÄÄNNÖLLINEN KUNNOSSAPITO

Suorita seuraavat tarkastukset 1-2 kuukauden välein:

- Tarkista, että ohjausvarsi, ohjaustanko ja satulatolppa on asennettu ja kiristetty oikein.
- Tarkista, että pyörien akselimutterit on kiristetty oikein.
- Tarkista, että vanteissa ei ole halkeamia ja että kaikki pinnan ovat ehjät ja kireällä.
- Tarkista, että renkaat eivät ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista, että akun koskettimet rungossa ovat puhtaat ja että niissä ei ole hapettumaa.
- Tarkasta, että akku on riittävän ladattu.
- Tarkista, että valot toimivat oikein.
- Tarkasta, että etu- ja takajarru toimivat oikein.
- Tarkista, että vaijerit on voideltu hyvin ja että jarrupalat ovat hyvässä kunnossa.
- Tarkista, että rungon hitsausseamat ovat ehjiä ja että niissä ei ole korroosiota.

PINNAT

Pinnojen kiristys

Pinnojen on oltava tasaisen kireällä koko pyörän ympärillä.

1. Tarkista pinnojen kireys puristamalla kaksi vierekkäistä pyörän samalla puolella olevaa pinnaa yhteen.
2. Tee sama ympäri pyörää ja tunnustele, onko jokin pinna löysällä.
3. Tarkista myös, että vanne ei ole vääntynyt pyörittämällä pyörää ja tarkastelemalla vannetta esimerkiksi jarrupalan suhteen.
4. Kiristä löysät pinnat pinna-avaimella. Jos et ole varma, miten tämä toimenpide tehdään, vie pyörä valtuutettuun huoltoliikkeeseen kiristämistä varten.

Pinnan katkeaminen

Muista, että vääntynyt vanne tai katkennut pinna osoittaa, että pyörä on vaurioitunut. Toimita polkupyörä/pyörä sen vuoksi korjaamoon korjattavaksi.

NAPALAAKERI

Tarkista napalaakerin välis tarttumalla vanteeseen, kun pyörä on kiinnitetty pyörään, ja keinuttamalla sitä edestakaisin sivuttaen. Säädä välis välittömästi, tai kuulat ja laakeripesät voivat tuhoutua ja napa voi rikkoutua.

AKUN JA AKKULATURIN HUOLTO

- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, se on pidettävä ladattuna noin 50 %:n varaustasoon (tämä saavutetaan noin 2-3 tunnin latauksella täysin tyhjentyneestä akusta) ja säilytettävä kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Lataa akkua 2-3 tuntia joka toinen kuukausi.

- Akku ja laturi on säilytettävä puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa, jossa ei ole syövyttäviä aineita, voimakasta kuumuutta eikä avotulta.
- Akun varastointiympäristö: lämpötila -20...+35 °C, suhteellinen kosteus 5–65 %.
- Akkua ei saa upottaa veteen. Kuljetuksen aikana akku on pakattava alkuperäispakkaukseensa ja suojattava iskuilta, tärinältä ja suoralta auringonvalolta.
- Laturi on irrotettava akusta säilytyksen ajaksi.

TAKAALAMPUN VAIHTAMINEN

1. Irrota takavalon punaisen muovilasin ruuvi, ja irrota se.
2. Aseta kaksi AA-paristoa oikein päin.
3. Aseta lasi paikalleen ja ruuvaa ruuvit.

KETJUN HUOLTO

Voitele ketju

Ketju on voideltava säännöllisesti. Käytä sopivaa ketjuöljyä. Tarkista, ettei ketju naksu ajaessa eikä ole vaurioitunut.

1. Voitele ketju.
2. Polje muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu lenkkeihin.
3. Pyyhi ketju liinalla tai sienellä.

Ketjun kiristäminen

Ketjun tulee olla kireällä ja sen tulee liikkua ylös ja alas noin 1 cm, kun sitä painetaan sormella. Löysä ketju on vaarallinen. Jos ketju voi liikkua yli 1 cm ylös- tai alaspäin, sitä on kiristettävä.

1. Löysää takapyörän mutterit ja vedä takapyörää taaksepäin.
2. Kiristä mutterit. Varmista, että pyörä on asennettu suoraan.

3. Tarkista, että ketju on kireällä.
4. Tarkista, että pyörät ovat kunnolla kiinni.

VANNEJARRU

Jarrukahvan säätö

Täysi jarrutusteho on saavutettava, kun kahva painetaan puoliväliin. Jarru ei saa olla koskettaa vanteeseen, kun kahvaa ei paineta. Kahva ei saa myöskään painua täysin ohjaustankoa vasten. Lisää tai vähennä välystä kääntämällä jarrukahvan säätöholkkia. Jos tarvitaan suurempaa säätöä, vapauta jarruvarren vaijerilukitus, siirrä vaijeri haluttuun asentoon ja kiristä tiukasti.

Jousen jännityksen säätö

Jousivoima estää jarrua osumasta vanteeseen, kun jarrukahva vapautetaan. Käännä kummallakin puolella olevia säätöruuveja sopivalla ristipääruuvimeisselillä, kunnes varret liikkuvat yhdensuuntaisesti.

KUVA 9

Jarrupalojen säätö

On tärkeää, että jarrupalat ovat kosketuksissa vanteen ulkopintaan eivätkä kosketa rengasta tai ulotu reunan yli kohti pinnoja. Löysää jarrupalaa pitävää kuusiokoloruuvia ja säädä tarvittaessa jarrupalojen asentoa. Jopa jarrupalat, jotka eivät ole kuluneet, vanhenevat ja menettävät toimintansa. Vaihda jarrupalat tarvittaessa.

KUVA 10

VAIHTEEN SÄÄTÖ

Vaihdenvaijerin kireyttä säädetään takapyörän navan säätöruuvilla.

1. Kytke kakkosvaihte päälle kääntämällä ohjaustangon oikealla puolella olevaa vaihteenvalitsinta.
2. Käännä takanavan oikealla puolella olevan vaihteensiirtimen säätöruuvia niin, että ikkunan keltainen merkki on kahden valkoisen viivan välissä, ja kiristä lukitusmutteri.

KUVA 11

RENKAAT JA VANTEET

- Tarkista säännöllisesti, että pinnat on kiristetty oikein ja että pyörät eivät ole kierot tai soikeat.
- Tarkista vanteen sivussa oleva kulumisviiva, joka osoittaa jarrujen aiheuttaman kulumisen. Vaihda vanne, jos kulutusviiva ei enää näy.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Suositeltu ilmanpaine on merkitty renkaan kylkeen.
- Tarkista säännöllisesti, että renkaat eivät ole kuluneet tai että niissä ei ole halkeamia.
- Renkaat eivät saa joutua kosketuksiin öljyn, bensiinin, parafiinin tai muiden kumia liuottavien aineiden kanssa.

VOITELU

Sähköavusteisen polkupyörän moitteettoman toiminnan ylläpitämiseksi voitele säännöllisesti alla olevien ohjeiden mukaisesti:

- Voitele ketju ja vaihteensiirrin voimansiirtovoiteluaineella 1-2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin.
- Voitele satulataloppa ja jarrun epäkeskoruuvi, etunapa ja polkimet rasvalla 1-2 kuukauden välein tai tarvittaessa useammin, jotta vältetään tarpeeton kitka ja estetään satulatalopan juuttuminen.

HUOM!

Varmista, ettet käytä liikaa voiteluaineita voitelun yhteydessä - vaarana on, että voiteluaine tarttuu jarrulevyihin ja -paloihin, jolloin jarrutusmatka pitenee. Nopeudensäädin, jarrupalat ja vanteet on pidettävä vapaina rasvasta ja muista voiteluaineista.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Le vélo à assistance électrique est un véhicule. Le code de la route en vigueur doit toujours être respecté. Aucun passager ne peut être transporté sur le vélo à assistance électrique. En cas de pluie, de neige ou de chaussées glissantes, réduisez la vitesse et augmentez la distance par rapport aux autres usagers de la route.
- Ne pas tenter d'effectuer soi-même des opérations de maintenance qui nécessitent la dépose de pièces du vélo. Pour ce faire, contactez un réparateur agréé.
- Ne pas traverser des flaques d'eau ou d'autres plans d'eau. L'eau peut pénétrer dans le moteur du moyeu et causer des courts-circuits et des dommages irréparables.
- Les deux bandes de contact métalliques à l'arrière du boîtier de la batterie sont les bornes positive et négative de la batterie. Ne pas toucher les bornes de la batterie, en particulier avec les mains mouillées. Veillez à ce que des objets métalliques n'entrent pas en contact avec les bornes de la batterie. Cela induirait un court-circuit pouvant provoquer un choc électrique, de graves brûlures et endommager la batterie.
- Ne jamais laisser des personnes non familiarisées avec les vélos à assistance électrique ou n'ayant pas pris connaissance des présentes instructions utiliser le produit.
- Ne pas modifier le produit.

ATTENTION !

Comme tout équipement mécanique, un vélo s'utilise quand il est utilisé. Les matériaux et composants réagissent différemment à l'usure et aux contraintes. Si la durée de vie d'un élément du vélo (y compris le cadre, la fourche et les composants) est dépassée, il y a un risque que l'élément casse

subitement, que vous perdiez le contrôle et que vous chutiez. Les fissures, les rayures ou les changements de peinture dans les zones exposées à des contraintes élevées indiquent que la durée de vie du composant a été atteinte et que le composant doit être remplacé.

AVANT TOUTE UTILISATION

Vérifiez si :

- Les pneus sont en bon état et si leur pression est correcte. Reportez-vous au flanc du pneu pour la pression recommandée.
- La charge de la batterie est suffisante.
- La potence, le guidon et la tige de selle sont correctement installés et serrés.
- Les écrous d'arbre sont correctement serrés.
- La sonnette fonctionne.
- Les jantes sont en bon état et sans dommage. Une jante usée présente un risque de sécurité et doit être remplacée.
- Les assemblages boulonnés et les composants sont correctement serrés et ne sont ni usés ni endommagés.
- La position assise est confortable.
- Les freins fonctionnent bien.
- Le guidon ne se bloque pas et ne présente aucun jeu.
- Les roues ne sont pas voilées et le roulement de roue est correctement réglé.
- Les roues sont solidement fixées à la fourche arrière/avant.
- Les pédales sont solidement fixées aux manivelles.
- Les vitesses sont réglées correctement.
- Tous les catadioptriques sont montés.
- Après le réglage, vérifiez si tous les assemblages boulonnés sont correctement serrés et si les câbles ne

sont pas endommagés et sont correctement serrés le long du cadre.

- La charge maximale, vélo, cycliste et bagages inclus, est de 120 kg.
- Vérifiez le fonctionnement des freins. Utilisez la poignée de frein de gauche pour freiner la roue avant et la poignée de frein de droite pour freiner la roue arrière.

BATTERIE ET CHARGEUR

- Neuve, la batterie est chargée à moitié. Les trois premières fois, chargez la batterie pendant 10 à 12 heures.
- Chargez la batterie quand elle a un faible niveau de charge.
- Veillez à ce que la tension du chargeur corresponde à la tension du secteur.
- Ne jamais ouvrir le chargeur. Il s'agit d'un appareil à courant fort.
- Ne jamais toucher les deux bornes de la batterie en même temps. Cela peut induire un choc électrique.
- Ne jamais retirer la batterie du vélo électrique en cours de charge.
- Chargez la batterie au moins 2 heures tous les trois mois. Dans le cas contraire, la garantie ne s'applique pas.
- Protégez la batterie de toute pénétration de liquides ou d'objets métalliques.
- Ne jamais charger la batterie à proximité de jeunes enfants ou de bébés.
- Ne jamais utiliser le chargeur dans des endroits sales, mouillés ou humides. Évitez également de charger la batterie à la lumière directe du soleil.
- Ne pas utiliser le chargeur pendant un orage.
- Utilisez le chargeur exclusivement dans des endroits frais et bien ventilés.
- Ne pas exposer la batterie à des vibrations ou des chocs excessifs.
- Si la batterie est ouverte, la garantie ne s'applique pas.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de charge ou de décharge de la batterie.
- Ne jamais tenter de charger la batterie par les bornes de décharge ou de décharger la batterie par les bornes de charge.
- Ne pas exposer la batterie à une chaleur excessive ou à une flamme nue. Ne pas brûler la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité. Protégez les pôles de charge et de décharge de la batterie de la pluie, des projections d'eau ou de toute immersion dans de l'eau.
- Température de fonctionnement lors de la charge de la batterie : 0 à 45 °C
- Température de fonctionnement lors de la décharge : -20 à +45 °C
- Humidité relative lors de la décharge : ≤ 80 %.
- Gardez la batterie hors de la portée des enfants et des animaux.
- Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, retirez-la de son support et rangez-la séparément.
- En cas de questions sur la batterie, veuillez contacter votre revendeur.
- Ne jamais ouvrir les batteries ou les piles.
- Respectez les marques sur la batterie.
- Le chargeur doit être placé à au moins 1 mètre des ordinateurs, des télévisions, des appareils électroménagers et de tout autre équipement électrique pendant la charge.
- Le chargeur est conçu uniquement pour un usage intérieur. Il ne peut être utilisé que dans un environnement sec et bien ventilé, à une température maximale de 45 °C.
- Débranchez immédiatement le chargeur s'il émet des odeurs anormales lors de la charge et retournez-le au revendeur.
- La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur recommandé par le fabricant. Le chargeur ne peut être utilisé que pour

la batterie à laquelle il est destiné, pas pour d'autres batteries, par ex. d'autres fabricants.

- Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement poussiéreux ou humide ou quand il ne peut être stable.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez tout d'abord le chargeur de la prise secteur puis débranchez-le de la batterie.
- Veillez à ce que personne, en particulier les enfants, ne touche le chargeur pendant la charge.
- Ne poser aucun objet sur le chargeur.
- Ne jamais avoir les mains mouillées lors du branchement ou du débranchement du chargeur.
- Ne pas tourner ou déplacer le chargeur ou la batterie pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur à la lumière directe du soleil.
- Ne pas débrancher le chargeur de la batterie en cours de charge.
- Ne pas effectuer d'entretien sur le vélo pendant la charge.
- Ne pas brancher le chargeur à la prise secteur s'il n'est pas branché à la batterie.
- Le vélo électrique est fiable par tous les types de temps. Les composants électriques et/ou le moteur peuvent toutefois être endommagés par des expositions anormalement importantes et longues à de l'eau.
- Ne jamais toucher les composants électriques avec les mains mouillées, ni les bornes positives et négatives de la batterie en même temps. Risque de court-circuit entraînant des blessures corporelles.
- En cas de panne de l'un des composants électriques, consultez un spécialiste désigné. Ne pas tenter de corriger la panne soi-même.
- Ne jamais utiliser le vélo électrique pour du hors-piste extrême, des sauts ou des

charges élevées. Cela peut endommager le vélo électrique et induire des blessures corporelles.

ATTENTION !

Le vélo électrique est équipé d'une batterie lithium-ion. Ne jamais charger la batterie avec un chargeur autre que celui fourni avec la batterie. Si un autre chargeur est utilisé, la batterie peut prendre feu ou exploser. Si votre chargeur est endommagé ou perdu, contactez le point de vente de Julia le plus proche pour un chargeur de remplacement.

RÉPARATION

Utilisez uniquement des pièces de rechange identiques pour les pièces essentielles à la sécurité. Contactez un atelier de réparation agréé pour les pièces d'origine. Vous avez ainsi la garantie que le vélo peut être utilisé en toute sécurité.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Portez toujours un casque de vélo approuvé.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- Quand vous utilisez un vélo électrique, respectez la législation et la réglementation en vigueur dans votre pays.
- Le vélo électrique est conçu pour rouler sur des routes normales et dans une circulation normale.
- Le vélo est destiné à une seule personne.
- Si le revêtement est glissant, gardez à l'esprit que la distance de freinage peut être plus longue qu'à l'accoutumée pour arrêter le vélo électrique en toute sécurité.
- Ne rien placer sur le vélo qui pourrait se coincer et en gêner les fonctions.
- Utilisez l'éclairage et les catadioptriques quand vous roulez dans l'obscurité.

- Ne pas rouler du même côté que le trafic en approche.
- Ne pas rouler côte à côte avec un autre vélo.
- Ne pas transporter une autre personne sur un vélo qui n'est pas conçu à cette fin.
- Ne pas déborder dans la circulation.
- Ne rien suspendre au guidon qui complique la conduite ou qui peut se coincer dans la roue avant.
- Ne pas s'accrocher à un autre véhicule.
- Ne pas rouler trop près du véhicule qui précède.
- L'effet des freins est réduit par l'eau et la glace.
- Rouler plus lentement par temps de pluie et freiner plus tôt que par temps sec.
- Si vous roulez dans l'obscurité, vous devez vous conformer à la législation en vigueur. Le vélo doit être équipé d'un feu avant blanc et d'un feu arrière rouge ainsi que des catadioptres requis.
- Portez de préférence des vêtements clairs et un gilet réfléchissant ou analogue.
- Vérifiez si les catadioptres du vélo sont correctement positionnés, solidement fixés, propres et ne sont pas obscurcis. Remplacez immédiatement tout catadioptre endommagé.

ATTENTION !

Comme tous les composants mécaniques, ils sont également soumis à l'usure et à la fatigue des matériaux. Différents matériaux et composants présentent des signes d'usure et de fatigue de différentes natures. Si un composant mécanique est en fin de vie utile, cela peut entraîner la rupture soudaine du composant et induire dès lors des blessures corporelles. Soyez vigilants aux décolorations, aux fissures et aux rayures dans les endroits particulièrement exposés. De tels signes peuvent indiquer que le composant doit être remplacé.

PICTOGRAMMES

	Lisez le mode d'emploi.
	Homologué selon les directives/règlements en vigueur.
	Le produit en fin de vie doit être recyclé conformément à la réglementation en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Diamètre de la roue	622 mm
Empattement	1100 mm
Dimensions du pneu	700 x 38C
Poids	21 kg
Poids total max.	120 kg
Cadre	Aluminium
Vitesses	Shimano Nexus, 3 vitesses
Jantes	Aluminium
Frein avant	Frein en V
Frein arrière	Frein à pied
Type de batterie, phare	2 x AA

MOTEUR

Type	Moteur de moyeu sans balais
Puissance nominale	250 W
Vitesse nominale	170 tr/min.
Plage de vitesses	0 – 25 km/h
Tension nominale	36 VCC
Courant nominal	10,4 Ah
Couple nominal	13 Nm

BATTERIE

Capacité	10,4 Ah
Temps de charge	6 – 8 h
Autonomie de batterie	≤ 60 km

CHARGEUR DE BATTERIE

Tension d'entrée	230 V ~ 50 Hz
Tension de sortie	42 VCC

UNITÉ DE COMMANDE

Limite de sous tension	32 ± 1 V
Limite de surintensité	12 ± 1 A

DESCRIPTION

1. Cadre
2. Tige de selle
3. Selle
4. Guidon réglable
5. Frein à main
6. Sélecteur de vitesse
7. Panneau de commande
8. Frein en V
9. Phare de route
10. Roue avant avec moteur de moyeu
11. Garde-boue avant
12. Pédales
13. Manivelle
14. Chaîne
15. Moyeu à changement de vitesse
16. Frein sur moyeu
17. Garde-boue arrière
18. Phare arrière
19. Batterie, marche/arrêt
20. Porte-bagage
21. Batterie

FIG. 1

PANNEAU DE COMMANDE

1. Interrupteur, marche/arrêt
2. Assistance 6 km/h
3. Bouton de sélection du niveau d'assistance
4. Indicateur de batterie

FIG. 2

BATTERIE

1. Indicateur de batterie
2. Batterie, marche/arrêt
3. Serrure à clé, batterie

FIG. 3

MONTAGE

SELLE

Desserrez la fixation rapide de la tige de selle et insérez-la dans le trou du cadre. Fixez la tige de selle à la hauteur souhaitée à l'aide de la fixation rapide.

FIG. 4

ATTENTION !

La selle ne peut être soulevée au-dessus de la marque de hauteur maximale sur la tige de selle. Selon la marque, au moins un tiers de la tige de selle doit être enfoncée dans le cadre.

ROUE AVANT

Installez la roue avant en alignant le boulon central de la roue dans la partie inférieure de la fourche avant, en veillant à ce que la roue passe complètement dans le frein en V et le trou. Fixez les écrous du boulon central de la roue et serrez. Branchez le câble venant du moteur au câble monté sur la fourche avant.

GUIDON

Assemblez le guidon en le plaçant dans le chanfrein du tube de direction. Placez ensuite l'étrier sur le guidon et serrez les deux vis.

ATTENTION !

Le tube de direction ne peut être soulevé au-dessus de la marque de hauteur maximale sur le tube de direction.

PÉDALES

Vissez les pédales sur les bras de pédale et veillez à les installer du bon côté. Les pédales sont repérées par les lettres L pour gauche et de R pour droite.

BATTERIE

Installez la batterie en l'insérant dans son support situé dans le porte-bagages. Protégez-le contre le vol en le verrouillant avec la serrure à clé.

UTILISATION

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- La batterie est fournie à moitié chargée. Chargez la batterie 10-12 heures avant la première utilisation et les deux ou trois fois suivantes.
- Soyez vigilant la première fois que vous utilisez un vélo électrique avec assistance électrique, car un vélo électrique accélère plus vite qu'un vélo classique.
- La première fois, roulez sur un sol solide pour vous habituer à l'accélération du vélo électrique.

NE PAS OUBLIER À L'UTILISATION

- Respectez le code de la route en vigueur.
- Portez un casque de vélo.

- Soyez vigilant lors du freinage : freinez tout d'abord avec le frein arrière qui est plus doux que le frein avant.
- L'assistance électrique fonctionne jusqu'à max. 25 km/h puis s'éteint. Si la vitesse passe sous les 25 km/h et si l'utilisateur pédale toujours, l'assistance électrique reprend.
- Ne pas utiliser l'assistance électrique quand le sol est glissant ou recouvert de graviers ou de boue.
- Si le vélo électrique se comporte de façon anormale, éteignez l'assistance électrique pour éviter d'endommager le système électrique.
- Les phares avant et arrière ont deux positions : fixe et clignotante. Appuyez une fois sur le bouton d'éclairage pour une lumière constante et deux fois pour une lumière clignotante.
- Ne pas oublier d'éteindre le vélo et les phares après utilisation.

ATTENTION !

- **Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent.**
- **Vérifiez si les roues avant et arrière sont bien fixées et ne présentent aucun jeu.**
- **Vérifiez si les pédales, la selle et le guidon sont bien vissés et ne présentent aucun jeu.**
- **Vérifiez si la fixation rapide de la selle est solidement fixée et ne présente aucun jeu.**

UTILISATION

1. Démarrez la batterie et appuyez sur **ON** (marche) sur le panneau de commande.
2. Le moteur est activé quand l'utilisateur commence à pédaler et aide tout au long du parcours, ou aussi longtemps que la batterie le permet, et s'éteint lors du freinage ou dès que l'utilisateur arrête de pédaler.

3. Pour régler le niveau d'assistance du moteur électrique, appuyez sur la touche MODE. L'assistance électrique s'arrête à des vitesses supérieures à 25 km/h et reprend quand la vitesse repasse sous les 25 km/h, pour autant que l'utilisateur continue de pédaler et que la batterie ne soit pas déchargée.
4. Le système électrique du vélo dispose d'une protection basse tension qui coupe l'alimentation si le niveau de la batterie passe sous un certain niveau.

KILOMÉTRAGE

- Le kilométrage maximal en pleine charge est mesuré sur une chaussée horizontale à 20 °C, par vent calme, à une vitesse de 25 km/h, le vélo chargé jusqu'à un poids maximal de 75 kg.
- Le kilométrage réel varie en fonction de la charge, de l'état de la route, de la vitesse du vent, de la température, du mode de fonctionnement (nombre de démarrages, etc.), de la pression des pneus et des routines de charge correctes de la batterie.
- Pour obtenir le kilométrage le plus long possible, tous les facteurs ci-dessus doivent être vérifiés et ajustés autant que possible. Évitez toute surcharge, adoptez un style de conduite souple, conduisez avec la bonne pression de pneus et chargez la batterie régulièrement.

FREINS

ATTENTION !

Il est très important que l'utilisateur comprenne comment fonctionnent les freins du vélo. Si les freins sont mal utilisés, l'utilisateur peut perdre le contrôle du vélo

et être gravement blessé. Gardez à l'esprit que différents vélos peuvent se comporter différemment lors du freinage.

Freinage en toute sécurité

- Freinez un peu plus tôt avec le frein arrière avant d'utiliser le frein avant.
- Ne jamais freiner avec le frein avant dans un virage. Ceci est particulièrement important dans les virages courts ou sur des surfaces molles comme de la boue, du sable et de la neige.

ATTENTION !

- **Si vous freinez fort avec le frein avant, le freinage peut être si puissant que l'utilisateur est éjecté vers l'avant.**
- **L'effet de freinage est amoindri sur route mouillée. Roulez plus lentement et freinez plus tôt si la chaussée est mouillée.**
- **Vérifiez si les freins fonctionnent correctement. Ne pas rouler si les freins ne fonctionnent pas correctement.**
- **Vérifiez visuellement si les plaquettes de frein ne sont pas trop usées et si elles sont solidement fixées.**
- **Veillez à ce que les câbles de frein soient solidement fixés.**

Réglage du frein avant

La tension du câble de frein avant se règle à l'aide de la vis de réglage sur la poignée de frein.

FIG. 5

VITESSES

Changez de vitesse en tournant la partie intérieure de la poignée droite du guidon.

FIG. 6

RECHARGE DE LA BATTERIE

Batterie montée sur le vélo

1. Pour charger la batterie sur le vélo, branchez le chargeur à la prise de la batterie.
2. Branchez la fiche du chargeur au secteur.

FIG. 7

ATTENTION !

Ne pas brancher le chargeur au secteur s'il n'est pas branché à la batterie.

Batterie retirée du vélo

1. Éteignez le vélo sur le panneau de commande et l'interrupteur de la batterie.
2. Tournez la clé (marquée d'un anneau) pour libérer la batterie.

FIG. 8

3. Tirez la batterie vers l'arrière pour la détacher du vélo.
4. Branchez le chargeur à la prise de la batterie.
5. Branchez la fiche du chargeur au secteur.

ATTENTION !

Ne pas brancher le chargeur au secteur s'il n'est pas branché à la batterie.

Voyant de charge

- Quand la charge est en cours, le voyant du chargeur est rouge.
- Une fois la batterie complètement chargée, il passe au vert.
- Un clignotement alternatif rouge et vert indique un problème. Contactez un réparateur agréé.

ENTRETIEN

ATTENTION !

La batterie ne peut être placée sur le vélo pendant des travaux d'entretien ou de réparation.

GÉNÉRALITÉS

- Pour le nettoyage, utilisez une éponge humide avec un détergent doux. Ne pas utiliser de produits de nettoyage à base d'acide. Cela pourrait endommager le vélo électrique.
- Évitez de laisser le vélo électrique sans protection sous la pluie et la neige.
- Si le vélo électrique est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon après utilisation.
- Si le vélo électrique est utilisé sur une route salée, nettoyez-le avec de l'eau claire après utilisation.
- Ne pas nettoyer le vélo électrique avec un nettoyeur haute pression. Il y a un risque d'infiltration d'eau et d'humidité dans les composants électriques et le moteur.

ENTRETIEN RÉGULIER

Effectuer les contrôles ci-dessous à des intervalles de 1 à 2 mois :

- Vérifiez si la potence, le guidon et la tige de selle sont correctement installés et serrés.
- Vérifiez régulièrement si tous les écrous d'arbre des roues sont correctement serrés.
- Vérifiez si les jantes ne présentent pas de fissures et si tous les rayons sont intacts et bien tendus.
- Vérifiez si les pneus ne sont pas usés ou endommagés.
- Vérifiez si la pression des pneus est correcte.

- Vérifiez si les connecteurs de la batterie sur le cadre sont propres et exempts d'oxyde.
- Vérifiez si la batterie est suffisamment chargée.
- Vérifiez si le phare fonctionne correctement.
- Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vérifiez si les câbles sont bien lubrifiés et si les plaquettes de frein sont en bon état.
- Vérifiez si les soudures du cadre sont intactes et exemptes de corrosion.

RAYONS

Tension des rayons

Les rayons doivent être tendus de façon uniforme tout autour de la roue.

1. Vérifiez la tension des rayons en serrant l'un vers l'autre deux rayons adjacents du même côté de la roue.
2. Faites de même tout autour de la roue pour détecter si un rayon est desserré.
3. Vérifiez également si la jante n'est pas voilée en tournant la roue et en examinant la jante avec la plaquette de frein comme point de référence, par exemple.
4. Serrez les rayons desserrés à l'aide d'une clé à rayons. Si vous ne savez pas comment procéder, confiez le vélo à un réparateur agréé pour retendre les rayons.

Rupture de rayon

Gardez à l'esprit qu'une jante voilée ou une rupture de rayon indique que la roue est endommagée. Le cas échéant, confiez le vélo/la roue à un atelier de réparation.

ROULEMENT DE MOYEU

Vérifiez le jeu dans le roulement du moyeu en saisissant la jante quand la roue est fixée au vélo et en la tournant latéralement d'avant en arrière. Ajustez tout jeu sans délai. Dans le cas contraire, les billes et les chemins de roulement risquent d'être endommagés et le moyeu peut casser.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE

- Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, il convient de la maintenir chargée à un niveau de charge d'environ 50 % (soit une charge d'environ 2 à 3 heures de batterie complètement déchargée) et la stocker dans un endroit sec et bien ventilé. Procédez à une charge de maintenance de la batterie pendant 2 à 3 heures tous les deux mois.
- La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit propre, sec et bien ventilé, à l'abri de toute substance corrosive, de températures élevées et de toute flamme nue.
- Environnement de stockage de la batterie : température entre -20 et +35 °C, humidité relative entre 5 et 65 %.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau. La batterie doit être transportée dans son emballage d'origine et protégée des chocs et des coups, des vibrations et des rayons directs du soleil.
- Pour le stockage, le chargeur doit être débranché de la batterie.

REMPACEMENT DU PHARE ARRIÈRE

1. Dévissez la vis qui fixe le verre en plastique rouge du feu arrière et retirez-le.

2. Insérez deux piles AA en respectant la polarité.
3. Reposez le verre et serrez la vis.

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

Lubrification de la chaîne

La chaîne doit être lubrifiée régulièrement. Utilisez une huile de chaîne appropriée. Vérifiez si la chaîne ne craque pas à l'utilisation ou si elle n'est pas endommagée.

1. Lubrifiez la chaîne.
2. Pédalez quelques tours pour que l'huile entre dans les maillons.
3. Essuyez la chaîne à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.

Tension de la chaîne

La chaîne doit être bien tendue et pouvoir se déplacer d'environ 1 cm vers le haut et vers le bas quand vous appuyez avec un doigt. Une chaîne qui n'est pas bien tendue est dangereuse. Si la chaîne peut être déplacée de plus de 1 cm vers le haut ou vers le bas, elle doit être tendue.

1. Desserrez les écrous de la roue arrière et tirez la roue arrière vers l'arrière.
2. Serrez les écrous. Veillez à ce que la roue soit bien droite.
3. Vérifiez si la chaîne est tendue.
4. Vérifiez si la roue est correctement fixée.

FREIN À PATINS

Réglage de la poignée de frein

L'effet de freinage maximal doit être obtenu quand la poignée est pressée à mi-chemin. Le frein ne doit pas être en contact avec la jante quand la poignée n'est pas pressée. De même, il ne doit pas être possible de presser

complètement la poignée contre le guidon. Augmentez ou diminuez le jeu en tournant le manchon de réglage sur la poignée de frein. Si un ajustement important est nécessaire, relâchez la fixation de câble sur le bras de frein, déplacez le câble dans la position souhaitée et serrez fermement.

Réglage de la tension du ressort

La tension du ressort empêche le frein d'entrer en contact avec la jante quand la poignée de frein est relâchée. Tournez les vis de réglage de chaque côté à l'aide d'un tournevis cruciforme approprié jusqu'à ce que les bras se déplacent parallèlement.

FIG. 9

RÉGLAGE DES PLAQUETTES DE FREIN

Il est important que les plaquettes de frein soient centrées sur le flanc de la jante et qu'elles ne touchent pas le pneu ou ne dépassent pas le bord vers le côté du rayon. Dévissez la vis Allen qui maintient la plaquette de frein et ajustez la position de la plaquette, si nécessaire. Même les plaquettes qui ne sont pas usées vieillissent et perdent leur fonction. Remplacez les plaquettes, si nécessaire.

FIG. 10

RÉGLAGE DES VITESSES

La tension du câble de vitesse se règle à l'aide de la vis de réglage au niveau du moyeu de roue arrière.

1. Engagez la deuxième vitesse en tournant le levier de dérailleur sur le côté droit du guidon.
2. Tournez la vis de réglage du dérailleur sur le côté droit du moyeu arrière afin que le marqueur jaune dans l'indicateur se

positionne entre les deux barres blanches puis serrez le contre-écrou.

FIG. 11

PNEUS ET JANTES

- Vérifiez régulièrement si les rayons sont correctement tendus et si les roues ne sont pas voilées ou ovales.
- Vérifiez la ligne d'usure sur le flanc de la jante qui indique l'usure des freins. Remplacez la jante si la ligne d'usure n'est plus visible.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus. La pression d'air recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.
- Vérifiez régulièrement si les pneus ne sont pas usés ou fissurés.
- Les pneus ne peuvent entrer en contact avec de l'huile, de l'essence, de la paraffine ou tout autre agent qui dissout le caoutchouc.

LUBRIFICATION

Pour maintenir le bon fonctionnement du vélo à assistance électrique, lubrifiez régulièrement selon les instructions ci-dessous :

- Lubrifiez la chaîne et le dérailleur avec du lubrifiant pour transmission à des intervalles de 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire.
- Graissez la tige de selle et lubrifiez la vis excentrique de frein, le moyeu avant et les pédales avec de la graisse à des intervalles de 1 à 2 mois, ou plus souvent si nécessaire, pour éviter tout frottement inutile et empêcher la tige de selle de coller.

REMARQUE !

Veillez à ne pas utiliser trop de lubrifiant. Il y a un risque de collage du lubrifiant sur les disques de frein et les plaquettes de frein, ce qui allonge la distance de freinage. Le

régulateur de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes doivent être exempts de graisse et de tout autre lubrifiant.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- De elektrisch ondersteunde fiets is een voertuig. De geldende verkeersregels moeten altijd worden opgevolgd. U mag geen passagiers meenemen op de elektrisch ondersteunde fiets. Bij het rijden in regen, sneeuw of op een glad wegdek verlaagt u de snelheid en vergroot u de afstand tot andere verkeersdeelnemers.
- Probeer niet zelf onderhoudsmaatregelen uit te voeren waarbij onderdelen van de fiets moeten worden gedemonteerd. Neem contact op met gekwalificeerd onderhoudspersoneel.
- Rij niet door waterplassen of andere waterverzamelingen. Water kan de naafmotor binnendringen en kortsluiting of onherstelbare schade veroorzaken.
- De beide metalen contactpunten achter op de accubak zijn de plus- en minpool van de accu. Raak de accupolen niet aan, zeker niet met natte handen. Zorg dat metalen voorwerpen niet in aanraking komen met de accupolen, dat veroorzaakt kortsluiting wat kan leiden tot elektrische schokken, ernstige brandwonden en schade aan de accu.
- Laat dit product nooit gebruiken door personen die niet bekend zijn met elektrisch ondersteunde fietsen of deze instructies.
- Breng geen wijzigingen aan in het product.

WAARSCHUWING!

Een fiets verslijt tijdens het gebruik zoals alle mechanische uitrusting. Verschillende materialen en componenten reageren op verschillende manieren op slijtage en belasting. Als de levensduur van een onderdeel op de fiets (inclusief frame, vork en onderdelen) overschreden is, bestaat het risico dat het onderdeel plotseling kapot gaat en u de controle verliest en valt.

Barsten, krassen of kleurveranderingen op delen die worden blootgesteld aan hoge belasting geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het onderdeel vervangen moet worden.

CONTROLLEREN VÓÓR GEBRUIK

Controleer het volgende:

- De banden zijn in goede staat en hebben de juiste spanning. Zie de zijkant van de band voor de aanbevolen spanning.
- De accu is voldoende opgeladen.
- Stuurpen, stuur en zadelpen zijn correct gemonteerd en aangedraaid.
- De asmoeren zijn correct vastgedraaid.
- De fietsbel werkt.
- De velgen zijn in goede staat en vertonen geen beschadigingen. Een versleten velg houdt een veiligheidsrisico in en moet worden vervangen.
- Schroefverbindingen en onderdelen zijn goed aangedraaid en niet versleten of beschadigd.
- De zitpositie is comfortabel.
- De remmen werken goed.
- De stuurinrichting mag niet aanlopen of loszitten.
- De wielen staan niet scheef en de wielagers zijn goed afgesteld.
- De wielen zijn goed bevestigd aan de achter-/voorvork.
- De pedalen zijn goed bevestigd aan de cranks.
- De versnellingen zijn correct ingesteld.
- Alle reflectoren zijn gemonteerd.
- Na het afstellen controleert u of alle schroefverbindingen goed zijn aangedraaid en of de kabels onbeschadigd zijn en goed langs het frame getrokken zijn.
- De maximale belasting inclusief fiets, fietser en bagage is 120 kg.

- Controleer de werking van de remmen. Gebruik de remhendel aan de linkerkant van het stuur om het voorwiel te remmen, gebruik de remhendel aan de rechterkant van het stuur om het achterwiel te remmen.

ACCU EN LADER

- De accu is half opgeladen als deze nieuw is. Laad de accu de eerste drie keer 10-12 uur op.
- Laad de accu op wanneer deze een laag laadniveau heeft.
- Zorg dat de spanning van de lader overeenkomt met de netspanning.
- De lader nooit openen, de lader is een sterkstroomapparaat.
- Raak nooit de twee polen van de accu aan, dat kan leiden tot een elektrische schok.
- Verwijder de accu tijdens het laden nooit uit de elektrische fiets.
- Laad de accu om de drie maanden minimaal 2 uur op. Als dat niet gebeurt, vervalt de garantie.
- Bescherm de accu om te zorgen dat er geen vloeistof of metalen voorwerpen binnendringen.
- Laad de accu nooit op wanneer er kleine kinderen of baby's in de buurt zijn.
- Gebruik de lader nooit in vuile, natte of vochtige omgevingen. Laad de batterij ook niet op in direct zonlicht.
- Gebruik de lader niet bij onweer.
- Gebruik de lader alleen in koele en goed geventileerde ruimtes.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige trillingen of stoten.
- De garantie vervalt als de accu wordt geopend.
- De laad- of ontladpolen van de accu nooit kortsluiten.
- Probeer de accu nooit op te laden via de ontladpolen of te ontladen via de laadpolen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte of open vuur. Verbrand de accu niet.
- Stel de accu niet bloot aan water of vocht. Bescherm de laad- en ontladpolen van de accu tegen regen en overstroming of onderdempelen in water.
- Bedrijfstemperatuur bij opladen van accu: 0 tot 45 °C.
- Bedrijfstemperatuur bij ontladen: -20 tot +45 °C.
- Relatieve luchtvochtigheid bij het ontladen: ≤80%.
- Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen en dieren.
- Als de accu langere tijd niet gebruikt zal worden, neemt u deze uit de accuhouder en bewaart u deze apart.
- Neem contact op met de verkoper als u vragen hebt over de accu.
- Haal accu's of cellen nooit uit elkaar.
- Volg de markeringen op de accu.
- De lader moet tijdens het opladen op minstens 1 meter worden geplaatst van computers, tv-ontvangers, witgoed en andere elektrische apparatuur.
- De oplader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis. Alleen gebruiken in een droge en goed geventileerde omgeving en niet boven 45 °C.
- Koppel de lader onmiddellijk uit als deze een abnormale geur geeft tijdens het laden en breng deze naar de verkoper.
- De accu mag alleen worden opgeladen met de door de fabrikant aanbevolen lader. De lader mag alleen worden gebruikt voor de accu waarvoor deze is bedoeld, niet voor andere accu's van bijvoorbeeld andere fabrikanten.
- Gebruik de lader niet in een stoffige of vochtige omgeving of op een plek waar deze niet stabiel kan liggen.
- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppelt u eerst de lader los van het stopcontact en koppelt u deze daarna los van de accu.

- Let op dat niemand, vooral kinderen niet, de lader aanraken tijdens het laden.
- Plaats geen voorwerpen op de lader.
- Zorg dat uw handen niet nat zijn wanneer u de lader aansluit of loskoppelt.
- De lader of accu tijdens het laden niet omkeren of verplaatsen.
- Gebruik de lader niet in direct zonlicht.
- Koppel de lader tijdens het laden niet los van de accu.
- Voer tijdens het laden geen onderhoud aan de fiets uit.
- Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.
- De elektrische fiets werkt betrouwbaar bij alle weertypes, maar elektrische componenten en/of de motor kunnen schade oplopen bij abnormaal grote en langdurige blootstelling aan water.
- Raak de elektrische componenten nooit aan met natte handen, raak ook nooit de plus- en minpolen van de accu tegelijkertijd aan: dat leidt tot gevaar voor kortsluiting met letsel als gevolg.
- Bij een defect aan een van de elektrische componenten raadpleegt u een specialist, probeer het defect niet zelf te verhelpen.
- Gebruik de elektrische fiets nooit voor rijden over extreem terrein, voor sprongen of met hoge gewichtsbelasting. Dat kan de elektrische fiets beschadigen en letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING!

De elektrische fiets is uitgerust met een lithium-ionaccu. Laad de accu nooit op met een andere lader dan degene die met de accu is meegeleverd. Bij gebruik van een andere lader kan de accu vlam vatten of exploderen. Als uw lader beschadigd of kwijt raakt, neemt u contact op met het dichtstbijzijnde Julia-warenhuis voor een vervangende lader.

SERVICE

Gebruik uitsluitend identieke reserveonderdelen voor onderdelen die essentieel zijn voor de veiligheid. Neem contact op met een erkend servicecentrum voor originele onderdelen. Dit zorgt ervoor dat de fiets veilig blijft in het gebruik.

VERKEERSVEILIGHEID

- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm.
- Volg de geldende verkeersregels.
- Volg de wetten en regels op die in uw land gelden bij het besturen van een elektrische fiets.
- De elektrische fiets is gemaakt voor het rijden op normale wegen en in normaal verkeer.
- De fiets is bedoeld voor één persoon.
- Bij gladde ondergronden – houd er rekening mee dat de remweg langer kan zijn dan normaal om de elektrische fiets op een veilige manier tot stilstand te brengen.
- Plaats niets op de fiets wat vast kan komen te zitten of wat de werking van de fiets kan belemmeren.
- Gebruik de verlichting en reflectoren wanneer u in het donker fietst.
- Fiets niet aan dezelfde kant als tegemoetkomend verkeer.
- Fiets niet met zijn tweeën naast elkaar.
- Neem niemand mee op een fiets die daar niet voor is uitgerust.
- Wijk niet uit in het verkeer.
- Hang niets aan het stuur wat het moeilijk maakt om te sturen of wat in het voorwiel kan komen.
- Houd u niet vast aan een ander voertuig.
- Fiets niet te dicht bij voorliggende voertuigen.
- De werking van de rem verslechtert door water en ijs.

- Fiets langzamer bij nat weer en rem eerder dan u zou doen bij droog weer.
- Als u in het donker fietst moet u de geldende wetgeving volgen. De fiets moet een voorlamp hebben met wit schijnsel en een achterlamp met rood schijnsel, naast de noodzakelijk reflectoren.
- Draag bij voorkeur lichte kleding en een fluorescerend hesje of iets dergelijks.
- Controleer of de reflectoren van de fiets op de juiste plaats zitten, goed bevestigd zijn, schoon en niet aan het zicht onttrokken. Vervang beschadigde reflectoren onmiddellijk.

WAARSCHUWING!

Zoals alle mechanische componenten worden ook die in een fiets blootgesteld aan slijtage en materiaalmoetheid. Verschillende materialen en componenten vertonen tekenen van eventuele slijtage en materiaalmoetheid op verschillende manieren. Als een mechanisch onderdeel het einde van de levensduur heeft bereikt, kan dat ervoor zorgen dat het onderdeel plotseling kapot gaat, wat letsel tot gevolg kan hebben. Let op kleurveranderingen, barsten en krassen op bijzonder kwetsbare plaatsen. Zulke tekenen kunnen een indicatie zijn dat de onderdelen vervangen moeten worden.

SYMBOLEN

	Lees de gebruiksaanwijzing.
	Goedgekeurd volgens de geldende richtlijnen/verordeningen.
	Afgedankte producten moeten worden gerecycled volgens de geldende voorschriften.

TECHNISCHE GEGEVENS

Wieldiameter	622 mm
Wielbasis	1100 mm
Bandenmaat	700 x 38C
Gewicht	21 kg
Max. totaalgewicht	120 kg
Frame	Aluminium
Versnellingen	Shimano Nexus, 3 versnellingen
Velgen	Aluminium
Rem voor	V-rem
Rem achter	Voetrem
Accutype, rijverlichting	2 x AA

MOTOR

Type	Borstelloze naafmotor
Nominaal vermogen	250 W
Nominaal toerental	170/min
Snelheidsbereik	0 – 25 km/u
Nominale spanning	36 V DC
Nominale stroom	10,4 Ah
Nominaal koppel	13 Nm

ACCU

Capaciteit	10,4 Ah
Opladtid	6 – 8 u
Bereik accu	≤ 60 km

ACCULADER

Ingaande spanning	230 V ~ 50 Hz
Uitgangsspanning	42 V DC

REGELEENHEID

Onderspanningslimiet	32 ± 1 V
Overspanningslimiet	12 ± 1 A

BESCHRIJVING

1. *Frame*
2. *Zadelpen*
3. *Zadel*
4. *Verstelbare stuurpen*
5. *Remgreep*
6. *Versnellingschakelaar*
7. *Bedieningspaneel*
8. *V-rem*
9. *Fietsverlichting*
10. *Voorwiel met naafmotor*
11. *Spatbord voor*
12. *Pedaal*
13. *Crankset*
14. *Ketting*
15. *Naafversnelling*
16. *Naafrem*
17. *Spatbord achter*
18. *Achterlamp*
19. *Accu, aan/uit*
20. *Bagagedrager*
21. *Accu*

AFB. 1

BEDIENINGSPANEEL

1. *Aan-uitschakelaar*
2. *Loopondersteuning 6 km/u*
3. *Knop voor selectie van ondersteuningsniveau*
4. *Accu-indicator*

AFB. 2

ACCU

1. *Accu-indicator*
2. *Accu, aan/uit*

3. *Slot met sleutel, accu*

AFB. 3

MONTAGE

ZADEL

Maak de snelvergrendeling van de zadelpen los en steek de zadelpen in het gat in het frame. Zet de zadelpen op de gewenste hoogte vast met de snelvergrendeling.

AFB. 4

WAARSCHUWING!

Het zadel mag niet hoger worden gezet dan de markering voor de maximale hoogte op de zadelpen. De markering betekent dat minstens een derde van de zadelpen in het frame moet zijn gestoken.

VOORWIEL

Monteer het voorwiel door de centrale bout van het wiel in het onderste deel van de voorvork te steken, zorg dat het wiel helemaal door de V-rem wordt gestoken. Bevestig de moeren voor de centrale bout van het wiel en draai ze vast. Koppel het snoer van de motor aan het snoer dat op de voorvork gemonteerd is.

STUUR

Monteer het stuur door het stuur te plaatsen in de uitsparing op de stuurpen. Plaats vervolgens de sluitbeugel over het stuur en draai de twee schroeven vast.

WAARSCHUWING!

De stuurpen mag niet hoger worden gezet dan de markering voor de maximale hoogte op de stuurpen.

PEDALEN

Schroef de pedalen vast op de cranks en let op dat u ze aan de juiste kant monteert. De pedalen zijn gemarkeerd met L voor links en R voor rechts.

ACCU

Monteer de accu door deze in de accuhouder in de bagagedrager te schuiven. Bescherm deze tegen diefstal met het sleutelslot.

AANWENDING

VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK

- Bij levering is de accu half opgeladen. Laad de accu voor het eerste gebruik 10-12 uur op en doe dat ook de volgende twee à drie keer.
- Wees voorzichtig bij het eerste gebruik van de elektrische fiets met elektrische ondersteuning, want de elektrische fiets trekt sneller op dan een gewone fiets.
- Fiets de eerste keer op vaste ondergrond om te wennen aan de acceleratie van de elektrische fiets.

ADVIES BIJ HET FIETSEN

- Volg de geldende verkeersregels.
- Draag een fietshelm.
- Wees voorzichtig bij het afremmen, rem eerst met de achterrem die meer vergelijkbaar is dan de voorrem.
- De elektrische ondersteuning werkt tot max. 25 km/u en schakelt daarna uit. Wanneer de snelheid onder de 25 km/u komt en de gebruiker nog steeds trapt, start de elektrische ondersteuning weer.
- Gebruik de elektrische ondersteuning niet als de ondergrond glad is of bestaat uit los grind of aarde.

- Schakel de elektrische ondersteuning van de elektrische fiets uit als deze abnormaal reageert om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- De voor- en achterlichten hebben twee standen: constant of knipperend schijnsel. Druk één keer op de verlichtingsknop voor constant branden en twee keer voor knipperend licht.
- Vergeet niet om de fiets en verlichting na gebruik uit te schakelen.

WAARSCHUWING!

- **Controleer of de voor- en achterrem werken.**
- **Controleer of het voor- en achterwiel goed zijn vastgeschroefd en niet loszitten.**
- **Controleer of pedalen, zadel en stuur goed zijn vastgeschroefd en niet loszitten.**
- **Controleer of de snelvergrendeling van het zadel goed vastzit en niet loszit.**

FIETSEN

1. Start de accu en druk op het bedieningspaneel op **ON**.
2. De motor wordt geactiveerd wanneer de gebruiker begint met trappen en biedt ondersteuning tijdens de volledige rit of zolang de accu meegaat. De motor slaat af bij remmen of wanneer de gebruiker stopt met trappen.
3. Stel het ondersteuningsniveau van de elektrische motor in door op de MODE-knop te drukken. De elektrische ondersteuning stopt bij een hogere snelheid dan 25 km/u en wordt hervat wanneer de snelheid onder de 25 km/u komt, mits de gebruiker blijft trappen en de accu niet leeg is.

4. Het elektrisch systeem van de fiets heeft een onderspanningsbeveiliging die de stroom uitschakelt als het accuniveau onder een bepaald punt komt.

ACTIERADIUS

- De maximale actieradius per volledige acculading is gemeten op een horizontale rijbaan bij 20 °C, windstille omstandigheden, een rijnsnelheid van 25 km/u en een belasting van de fiets van 75 kg.
- De werkelijke actieradius varieert afhankelijk van de belasting, wegomstandigheden, windsnelheid, temperatuur, manier van rijden (aantal keer starten, enz.), bandenspanning en correcte routines voor accuontlading.
- Controleer voor de grootst mogelijke actieradius alle bovenstaande factoren en pas ze zo veel mogelijk aan – vermijd overbelasting, gebruik een zachte rijstijl, rij met de juiste bandenspanning en laad de accu regelmatig op.

REMMEN

WAARSCHUWING!

Het is heel belangrijk dat de gebruiker begrijpt hoe de remmen van de fiets werken. Als de remmen verkeerd worden gebruikt, kan de gebruiker de controle over de fiets verliezen en zich ernstig verwonden. Houd er rekening mee dat verschillende fietsen zich op verschillende manieren kunnen gedragen bij het remmen.

Veilig remmen

- Rem iets eerder met de achterrem dan met de voorrem.

- Rem nooit met de voorrem wanneer u een bocht maakt. Dat is vooral belangrijk om aan te denken bij scherpe bochten of bij een losse ondergrond zoals aarde, zand en sneeuw.

WAARSCHUWING!

- **Bij te hard remmen met de voorrem kan het afremmen zo krachtig zijn dat de gebruiker van de fiets wordt geworpen.**
- **Het remvermogen is slechter bij nat wegdek. Fiets langzamer en rem eerder op een nat wegdek.**
- **Controleer dat de remmen naar behoren werken. Ga niet fietsen als de remmen niet goed werken.**
- **Controleer visueel of remblokjes niet te veel versleten zijn en goed vastzitten.**
- **Zorg dat alle remkabels goed vastzitten.**

De voorrem afstellen

Verstel de kabelspanning van de voorrem met de stelschroef op de remhendel.

AFB. 5

VERSNELLINGEN

Wissel van versnelling door aan het binnenste deel van de rechter handgreep op het stuur te draaien.

AFB. 6

ACCU OPLADEN

Accu op de fiets gemonteerd

1. Om de accu op te laden wanneer deze op de fiets zit, sluit u de lader aan op de aansluiting op de accu.
2. Sluit de stekker van de lader aan op het stopcontact.

AFB. 7

WAARSCHUWING!

Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.

Accu van de fiets gedemonteerd

1. Schakel de fiets uit op het bedieningspaneel en met de schakelaar op de accu.
2. Draai de sleutel (omcirkeld) om de accu te ontgrendelen.

AFB. 8

3. Trek de accu naar achteren om deze van de fiets te halen.
4. Sluit de lader aan op de aansluiting op de accu.
5. Sluit de stekker van de lader aan op het stopcontact.

WAARSCHUWING!

Sluit de lader niet aan op het stopcontact als deze niet op de accu is aangesloten.

Laadindicator

- Tijdens het laden brandt het lampje op de lader rood.
- Wanneer de accu helemaal is opgeladen, brandt het lampje op de lader groen
- Een afwisselend rood en groen knipperend lampje geeft een fout aan. Neem contact op met een erkende servicevertegenwoordiger.

ONDERHOUD**WAARSCHUWING!**

De accu mag niet op de fiets gemonteerd zijn bij onderhoud of reparatie.

ALGEMEEN

- Gebruik bij het schoonmaken een vochtige spons met mild reinigingsmiddel. Gebruik geen reinigingsmiddelen op zuurbasis, deze kunnen de elektrische fiets beschadigen.
- Laat de elektrische fiets zo min mogelijk onbeschermd staan bij regen en sneeuw.
- Als de elektrische fiets nat wordt, droogt u deze na gebruik af met een handdoek.
- Als u de elektrische fiets gebruikt nadat er gestrooid is, maakt u deze na gebruik schoon met schoon water.
- Maak de elektrische fiets niet schoon met hogedrukreiniger - kans dat water en vocht de elektrische componenten en motor binnendringen.

REGELMATIG ONDERHOUD

Voer de controles uit met intervallen van 1 tot 2 maanden:

- Controleer of stuurpen, stuur en zadelpen correct zijn gemonteerd en aangedraaid.
- Controleer of de asmoeren van de wielen correct zijn vastgedraaid.
- Controleer of de velgen geen barsten hebben en of alle spaken heel en goed gespannen zijn.
- Controleer of de banden niet versleten of beschadigd zijn.
- Controleer of de bandenspanning correct is.
- Controleer of de accucontacten op het frame schoon en vrij van oxidatie zijn.
- Controleer of de accu voldoende is opgeladen.
- Controleer of de verlichting goed werkt.
- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.
- Controleer of de kabels goed gesmeerd zijn en dat de remblokjes in goede staat verkeren.

- Controleer of de lasnaden van het frame heel zijn en vrij zijn van corrosie.

SPAKEN

Spaakspanning

De spaken moeten rond het hele wiel gelijkmatig gespannen zijn.

1. Controleer de spaakspanning door twee naast elkaar liggende spaken aan dezelfde kant van het wiel samen te knijpen.
2. Doe dat het hele wiel rond om te voelen of er spaken loszitten.
3. Controleer tevens of de velg niet scheef zit door het wiel te draaien en naar de velg te kijken met bijvoorbeeld het remblokje als referentiepunt.
4. Span losse spaken met een spaaksleutel. Als u niet weet hoe dit moet, levert u de fiets in bij een erkende werkplaats voor het spannen van de spaken.

Spaakbreuk

Houd er rekening mee dat een scheve velg of spaakbreuk een indicatie is van een beschadigd wiel. Breng de fiets of het wiel daarom naar een werkplaats voor reparatie.

NAAFLAGERS

Controleer speling in naaflagers door de velg te pakken terwijl het wiel vastzit in de fiets en deze heen en weer te wiebelen. Verhelp eventuele speling direct anders kunnen kogels en lagerbanen kapot gaan en kan de naaf defect raken.

ACCU EN ACCULADER ONDERHOUDEN

- Als de accu langere tijd niet gebruikt zal worden, houdt u deze opgeladen op een

niveau van ongeveer 50% (ongeveer 2–3 uur opladen van een helemaal lege accu) en bewaart u deze droog en goed geventileerd. De accu ongeveer om de maand 2–3 uur onderhoudsladen.

- Accu en lader moeten schoon, droog en goed geventileerd worden opgeslagen, beschermd tegen bijtende stoffen, hitte en open vuur.
- Opslagomgeving voor de accu: temperatuur -20 tot +35 °C, relatieve luchtvochtigheid 5 tot 65%.
- De accu mag niet in water worden gedompeld. Bij transport moet de accu in de originele verpakking worden verpakt en worden beschermd tegen stoten, trillingen en direct zonlicht.
- De lader moet bij opslag van de accu zijn losgekoppeld.

ACHTERLAMP VERVANGEN

1. Verwijder de schroeven waarmee het rode plexiglas op de achterlamp is bevestigd en verwijder het.
2. Plaats twee AA-batterijen met de juiste polariteit.
3. Plaats het plexiglas terug en draai de schroeven vast.

DE KETTING ONDERHOUDEN

De ketting smeren

De ketting moet regelmatig worden gesmeerd. Gebruik geschikte kettingolie. Controleer of de ketting niet kraakt tijdens het fietsen en niet beschadigd is.

1. Smeer de ketting.
2. Trap een paar keer om te zorgen dat de olie tussen de schakels komt.
3. Veeg de ketting af met een doek of spons.

De ketting spannen

De ketting moet goed gespannen zijn en moet ca. 1 cm omhoog en omlaag kunnen bewegen wanneer u deze met een vinger indrukt. Een ketting die niet goed is gespannen is gevaarlijk. Als de ketting meer dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden bewogen, moet deze worden gespannen.

1. Draai de moeren van het achterwiel los en trek het achterwiel naar achteren.
2. Draai de moeren vast. Zorg ervoor dat het wiel recht wordt gemonteerd.
3. Controleer of de ketting gespannen is.
4. Controleer of het wiel goed vastzit.

VELGREM

De remgreep bijstellen

Volledig remvermogen moet worden bereikt wanneer de hendel halverwege is ingedrukt. De rem mag niet tegen de velg liggen wanneer de hendel niet is ingedrukt. De hendel mag ook niet helemaal tegen het stuur worden gedrukt. Vergroot of verklein de speling door aan de stelring op de remhendel te draaien. Voor grotere verstellingen maakt u de kabelbevestiging op de remarm los, verplaatst u de kabel naar de gewenste positie en draait u deze stevig vast.

De veerspanning instellen

De veerspanning voorkomt dat de rem tegen de velg ligt wanneer de remhendel wordt losgelaten. Verstel de stelschroeven aan weerszijden met een passende kruiskopschroevendraaier tot de armen zich parallel bewegen.

AFB. 9

Remblokjes verstellen

Het is belangrijk dat de remblokjes midden op de zijkant van de velg liggen en de band niet raken, noch naast de rand aan de kant van de spaken komen. Draai de inbusschroef los waarmee het remblok vastzit en verstel de positie van het blok zoals nodig is. Ook remblokken die niet versleten zijn verouderen en verliezen hun werking. Vervang de blokken indien nodig.

AFB. 10

DE VERSNELLING AFSTELLEN

Verstel de kabelspanning met de stelschroef bij de naaf van het achterwiel.

1. Zet in de tweede versnelling door aan de versnellingshendel te draaien aan de rechterkant van het stuur.
2. Draai aan de stelschroef bij de versnellingsbox aan de rechterkant van de achternaaf zodat de gele markering in het indicatievenster tussen de twee witte strepen ligt en draai de borgmoer vast.

AFB. 11

BAND EN VELG

- Controleer regelmatig of de spaken goed gespannen zijn en dat de wielen niet scheef of ovaal zijn.
- Controleer de slijtlijn aan de zijkant van de velg die slijtage door de remmen aangeeft. Vervang de velg als de slijtlijn niet meer te zien is.
- Controleer de bandenspanning regelmatig. De aanbevolen spanning staat aangegeven op de zijkant van de band.
- Controleer regelmatig of de banden niet versleten of gebarsten zijn.

- De banden mogen niet in contact komen met olie, benzine, paraffine of andere middelen die rubber oplossen.

SMEREN

Om de goede werking van de elektrisch ondersteunde fiets te behouden, smeert u deze regelmatig volgens de onderstaande instructies:

- Smeer de ketting en de versnellingsbox met transmissiesmeermiddel met een interval van 1 tot 2 maanden, of vaker indien nodig.
- Vet de zadelpen in en smeer de excentrische schroef van de rem, voornaaf en pedalen met vet met een interval van 1 tot 2 maanden, of vaker indien nodig. Dit om onnodige wrijving te voorkomen en dat de zadelpen vast gaat zitten.

LET OP!

Zorg dat u niet te veel smeermiddel gebruikt bij het smeren – het gevaar bestaat dat smeermiddel op remschijven en remblokken komt met een langere remweg als gevolg. Hou de snelheidsregelaar, remblokken en velgen vrij van vet en andere smeermiddelen.

