

Αποποίηση ευθύνης

Στην ακόλουθη online έκδοση των Οδηγιών Χρήσης περιγράφονται όλα τα μοντέλα, καθώς και ο βασικός και προαιρετικός εξοπλισμός του οχήματός σας. Ενδέχεται να παρατηρούνται αποκλίσεις ανάλογα με τη χώρα. Λάβετε υπόψη, ότι το όχημά σας ενδέχεται να μην διαθέτει όλες τις λειτουργίες που περιγράφονται. Αυτό αφορά επίσης σε συστήματα και λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Για να προμηθευτείτε τις έντυπες Οδηγίες Χρήσης για άλλα μοντέλα και έτη μοντέλων οχημάτων, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Mercedes-Benz. Οι online Οδηγίες Χρήσης αποτελούν την εκάστοτε επίκαιρη έκδοση. Τυχόν αποκλίσεις από το όχημά σας δεν ήταν δυνατό να ληφθούν υπόψη, καθώς η Mercedes-Benz προσαρμόζει διαρκώς τα οχήματά της στο τελευταίο επίπεδο της τεχνολογίας και πραγματοποιεί τροποποιήσεις στη σχεδίαση και τον εξοπλισμό.

Διαβάστε, επίσης, τις έντυπες Οδηγίες Χρήσης, τυχόν συμπληρωματικά έγγραφα, καθώς και τις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης στο όχημα.

Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Όλα τα κείμενα, οι εικόνες και τα γραφικά υπόκεινται σε πνευματικά δικαιώματα και άλλους νόμους για την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας. Δεν επιτρέπεται η αντιγραφή ή η τροποποίησή τους για εμπορικούς σκοπούς ή για αναπαραγωγή, ούτε η χρήση τους σε άλλες ιστοσελίδες.





Mercedes-AMG GT και Mercedes-AMG GT S

Οδηγίες Χρήσης



Mercedes-Benz

Σύμβολα

Στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης θα βρείτε τα παρακάτω σύμβολα:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι προειδοποιητικές οδηγίες σας εφιστούν την προσοχή σε καταστάσεις, οι οποίες μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία ή τη ζωή σας ή την υγεία και τη ζωή άλλων ατόμων.



Περιβαλλοντική οδηγία

Οι περιβαλλοντικές οδηγίες σας παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την οικολογική χρήση και απόρριψη.



Οι οδηγίες βλαβών σας εφιστούν την προσοχή σε περιπτώσεις, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν σε πρόκληση βλάβης του οχήματός σας.



Χρήσιμες οδηγίες ή περαιτέρω πληροφορίες που ενδέχεται να σας φανούν χρήσιμες.

- ▶ Το συγκεκριμένο σύμβολο υποδεικνύει μια οδηγία χειρισμού, την οποία πρέπει να ακολουθήσετε.
- ▶ Πολλά τέτοια διαδοχικά σύμβολα υποδεικνύουν μια οδηγία με περισσότερα βήματα χειρισμού.
- (▷ σελίδα) Το συγκεκριμένο σύμβολο σας ενημερώνει για το πού θα βρείτε περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με κάποιο θέμα.
- ▷▷ Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει μια προειδοποίηση ή μια οδηγία χειρισμού, η οποία συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα.

Ένδειξη

Η συγκεκριμένη γραμματοσειρά συμβολίζει μια ένδειξη στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδειξεων/πολυμέσων.



Αυτό το σύμβολο σας ενημερώνει ότι μπορείτε να βρείτε πληροφορίες στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Καλώς ήρθατε στον κόσμο της Mercedes-Benz

Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες Οδηγίες Χρήσης και εξοικειωθείτε με το όχημά σας πριν από την πρώτη διαδρομή. Για τη δική σας ασφάλεια και για παράταση του κύκλου ζωής του οχήματός σας, τηρείτε τις οδηγίες και τις προειδοποιητικές οδηγίες που θα βρείτε σε αυτές τις Οδηγίες Χρήσης. Η μη τήρηση αυτών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές στο όχημα, καθώς και τραυματισμούς.

Ο εξοπλισμός ή η ονομασία προϊόντος του οχήματός σας ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τα παρακάτω:

- Μοντέλο
- Παραγγελία
- Έκδοση χώρας
- Διαθεσιμότητα

Οι εικόνες στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης απεικονίζουν ένα αριστεροτίμονο όχημα. Η διάταξη των εξαρτημάτων του οχήματος και των στοιχείων χειρισμού διαφέρει ανάλογα στα δεξιοτίμονα οχήματα.

Η Mercedes-Benz προσαρμόζει συνεχώς τα οχήματά της στις τελευταίες εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνολογίας.

Για το λόγο αυτό, η Mercedes-Benz επιφυλάσσεται όσον αφορά τροποποιήσεις:

- Στο σχεδιασμό
- Στον εξοπλισμό
- Στην τεχνολογία

Για το λόγο αυτό, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, η περιγραφή ενδέχεται να διαφέρει από το όχημά σας.

Αναπόσπαστο μέρος του οχήματος αποτελούν τα παρακάτω:

- Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης
- Έντυπες Οδηγίες Χρήσης
- Βιβλιário Σέρβις
- Πρόσθετες Οδηγίες Χρήσης, ανάλογα με τον εξοπλισμό

Αυτά τα έγγραφα πρέπει να βρίσκονται πάντα εντός του οχήματος. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, αυτά τα έγγραφα πρέπει να παραδίδονται στο νέο κάτοχο.

Οι Οδηγίες Χρήσης του οχήματός σας:

❶ Ψηφιακά στο όχημα

Οι Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης σας προσφέρουν όλες τις ειδικά προσαρμοσμένες πληροφορίες για τον εξοπλισμό του οχήματος

και του συστήματος πολυμέσων. Περιλαμβάνουν ενημερωτικά animation, δυνατότητα εξατομικευμένης επιλογής της γλώσσας και λειτουργία διαισθητικής αναζήτησης.



Βιβλιαράκι στο όχημα

Συμπληρωματικά σε αυτές τις οδηγίες και τα ψηφιακά μέσα, μπορείτε να προμηθευτείτε μια πλήρη έντυπη έκδοση των Πρόσθετων Οδηγιών Χρήσης του συστήματος πολυμέσων από οποιονδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.



Ψηφιακά στο διαδίκτυο

Οι Οδηγίες Χρήσης στο διαδίκτυο σας προσφέρουν άνετη πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που αφορούν στο όχημα και το σύστημα πολυμέσων. Περιλαμβάνουν επίσης χρήσιμα animation, ενδιαφέρουσες βασικές πληροφορίες και πολλές δυνατότητες αναζήτησης.



Ψηφιακά σε εφαρμογή

Με την εφαρμογή Mercedes-Benz Guides μπορείτε να εμφανίζετε όλες τις πληροφορίες για το όχημα και το σύστημα πολυμέσων είτε online είτε κατεβάζοντας τις πληροφορίες και έχοντας τις διαθέσιμες ανεξάρτητα από δίκτυα. Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη για smartphone και tablet.



Apple® iOS



Android™

Λάβετε υπόψη, ότι η εφαρμογή Mercedes-Benz Guides ενδέχεται να μην είναι ακόμη διαθέσιμη στη χώρα σας.



Αλφαβητικό ευρετήριο 3

Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης 23

Εισαγωγή 25

Με μια ματιά 31

Ασφάλεια 39

Άνοιγμα και κλείσιμο 69

Καθίσματα, τιμόνι και καθρέφτες 85

Φωτισμός και υαλοκαθαριστήρες 97

Κλιματισμός 105

Οδήγηση και στάθμευση 113

Υπολογιστής και ενδείξεις 175

Σύστημα πολυμέσων 230

Αποθήκευση και χρήσιμα 243

Συντήρηση και φροντίδα 260

Οδική βοήθεια 275

Τροχοί και ελαστικά 293

Τεχνικά στοιχεία 310

A**ABS (Anti-lock Braking System)
(Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος
Τροχών)**

Μήνυμα οθόνης	194
Προειδοποιητική λυχνία	221

**ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος
Τροχών)**

Λειτουργία/οδηγίες	58
--------------------------	----

ADAPTIVE BRAKE

65

**Adaptive Main-beam Assist (Προ-
σαρμοζόμενος Φωτισμός Μακράς
Ακτίνας)**

Μήνυμα οθόνης	203
---------------------	-----

AMG

Sport ανάρτηση RIDE CONTROL	158
Sport κιβώτιο 7 ταχυτήτων	
SPEEDSHIFT DCT	122
Καθίσματα Performance	88
Μενού (Υπολογιστής οχήματος)	189
Μοχλός επιλογής E-SELECT	123

ASSYST PLUS

Απόκρυψη μηνύματος συντήρη- σης	267
Ειδικά μέτρα συντήρησης	267
Εμφάνιση μηνύματος συντήρησης ..	267
Επαναφορά ένδειξης προγραμμα- τισμένης συντήρησης	267
Μήνυμα συντήρησης	266

ATTENTION ASSIST

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	186
Λειτουργία/οδηγίες	166
Μήνυμα οθόνης	207

B**BAS (Σύστημα Υποβοήθησης Φρέ-
νων)**

59

**Blind Spot Assist (Σύστημα Ελέγ-
χου Τυφλής Γωνίας)**

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση (Υπολογιστής οχήματος)	186
Μήνυμα οθόνης	208
Οδηγίες/λειτουργία	170

Bluetooth®

Αναζήτηση κινητού τηλεφώνου	237
Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Σύνδεση άλλου κινητού τηλεφώ- νου	238
Τηλεφωνία	237

C**CD**

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
---	-----

CD player (Υπολογιστής οχήματος) ..

182

**COLLISION PREVENTION ASSIST
PLUS**

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	186
Λειτουργία/υποδείξεις	59
Μήνυμα οθόνης	200

CRUISE CONTROL

Απενεργοποίηση	144
Αποθήκευση και διατήρηση τρέ- χουσας ταχύτητας κίνησης	142
Ενδεικτική λυχνία LIM	142
Επιλογή	142
Λειτουργία/οδηγίες	141
Μήνυμα οθόνης	210
Μοχλός CRUISE CONTROL	142
Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης	143
Σύστημα οδήγησης	141

Cupholder

Κεντρική κονσόλα	247
Σημαντικές οδηγίες για την ασφά- λεια	246

D**DISTRONIC PLUS**

Ακινητοποίηση	151
Απενεργοποίηση	153
Ενδείξεις στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων	153
Ενεργοποίηση	149
Επιλογή	149
Λειτουργία/οδηγίες	147
Μήνυμα οθόνης	209
Μοχλός CRUISE CONTROL	149
Οδήγηση με το DISTRONIC PLUS ...	150

Οδηγίες οδήγησης	154
Προϋποθέσεις ενεργοποίησης	149
Ρύθμιση κανονικής απόστασης	152
ρύθμιση ταχύτητας	152
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	147

DVD-Video

Χειρισμός (Υπολογιστής οχήματος)	183
--	-----

DVD βίντεο

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution) (Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης)

Λειτουργία/οδηγίες	65
Μήνυμα οθόνης	196

EDW (Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	66
Λειτουργία	66
Τερματισμός συναγερμού	66

ESP® (Electronic Stability Program) (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας)

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση	64
Γενικές οδηγίες	63
Λειτουργία/οδηγίες	63
Μενού AMG (Υπολογιστής οχήματος)	190
Μήνυμα οθόνης	194
Προειδοποιητική λυχνία	221
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	63
Χαρακτηριστικά	63

ETS/4ETS (Ηλεκτρονικό Σύστημα Πρόσφυσης)

G

G-Meter (Υπολογιστής οχήματος)

Google™ Τοπική αναζήτηση

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

I

Immobilizer

iPod®

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

K

KEYLESS-GO

Απενεργοποίηση	70
Κλειδωμα	70
Κλείσιμο ανέσεων	82
Λειτουργία εκκίνησης	71
Ξεκλείδωμα	70

Kick-down

Οδηγίες οδήγησης	126
------------------------	-----

L

Lane Keeping Assist (Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση (Υπολογιστής οχήματος)	187
Λειτουργία/οδηγίες	172
Μήνυμα οθόνης	207

LINGUATRONIC

βλέπε Ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης	
---------------------------------	--

M

Media Interface

βλέπε Ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης	
---------------------------------	--

Mercedes-Benz Contact

Μήνυμα οθόνης	200
---------------------	-----

Mercedes-Benz Intelligent Drive

DISTRONIC PLUS	147
----------------------	-----

MP3

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Χειρισμός	182

P

PARKTRONIC

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση	161
Εμβέλεια αισθητήρων	160
Ένδειξη προειδοποίησης	161
Λειτουργία/οδηγίες	159

Πρόβλημα (Βλάβη)	162
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	159
Σύστημα οδήγησης	159
PASSENGER AIR BAG OFF	
Ενδεικτική λυχνία	40
PRE-SAFE® (Προληπτική Προστασία Επιβατών)	
Μήνυμα οθόνης	201
Τρόπος λειτουργίας	49

R

RACE START	
Ενεργοποίηση	157
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	157
RACETIMER (Υπολογιστής οχήματος)	190

S

SETUP (Υπολογιστής οχήματος)	190
SMS	
Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (Προφίλ SAP)	241
SPEEDTRONIC	
Απενεργοποίηση μεταβλητού συστήματος	146
Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης	145
Ενδεικτική λυχνία LIM	145
Επιλογή	145
Λειτουργία/οδηγίες	144
Μεταβλητό σύστημα	145
Μήνυμα οθόνης	210
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	144
Σταθερό σύστημα	147
SPORT handling mode	
Προειδοποιητική λυχνία	223
Sport εξάτμιση	
βλέπε Sport εξάτμιση AMG	
Sport εξάτμιση AMG	119
SPORT τρόπος λειτουργίας	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	64

T

Touchpad

Αλλαγή γραμμής εισαγωγής	232
Αλλαγή σταθμού/μουσικού κομ-ματιού	233
Αναγνώριση γραφικού χαρακτήρα ..	232
Γρήγορη πρόσβαση για ηχοσύ-στημα	233
Διαγραφή χαρακτήρων	232
Εισαγωγή κενού διαστήματος	232
Εισαγωγή χαρακτήρων	232
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	231
Επισκόπηση	231
Προτεινόμενοι χαρακτήρες	232
Χειρισμός με τα δάχτυλα	232
Χειρισμός του touchpad	232

V

VIN

Κάθισμα	312
Πινάκίδα πληροφοριών	311
βλέπε Αριθμός πλασιού οχήματος (VIN)	

A

Αγαπημένα

Επισκόπηση	233
------------------	-----

Αεραγωγοί αερισμού

Ρύθμιση	112
Ρύθμιση πλευρικών αεραγωγών	112
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	112

Αερόσακος

Αερόσακος γονάτων	46
Αερόσακος παραθύρου	47
Εισαγωγή	44
Ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF	40
Ενεργοποίηση	47
Μπροστινός αερόσακος (Οδηγός, συνοδηγός)	46
Πλευρικός αερόσακος	46
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	44

Αερόσακος γονάτων

Αερόσακος παραθύρου

Τρόπος λειτουργίας	47
--------------------------	----

Αερόσακος παραθύρου (Windowbag)			
Μήνυμα οθόνης	202	Αρχεία μουσικής	
Αισθητήρας φώτων (Μήνυμα οθόνης)	203	Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Αισθητήρες (Οδηγίες καθαρισμού) ...	272	Ασφάλεια	
Αλάρμ	99	Παιδιά στο όχημα	50
Αλλαγή πηγής πολυμέσων	182	Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	50
Αλλαγή προγραμματισμού (Κλειδί)	71	βλέπε Ασφάλεια επιβατών	
Αναγνώριση γραφικού χαρακτήρα		βλέπε Ασφάλεια λειτουργίας	
Touchpad	232	Ασφάλεια επιβατών	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας εκκώφησης	233	PRE-SAFE® (Προληπτική προστασία επιβατών)	49
Ανάκτηση γραμμής ρυθμίσεων κλιματισμού		Αερόσακοι	44
Σύστημα πολυμέσων	235	Αυτόματη λήψη μέτρων μετά το ατύχημα	49
Ανάκτηση μενού κλιματισμού		Εισαγωγή περί συστήματος συγκράτησης	39
Σύστημα πολυμέσων	234	Ζώνες ασφαλείας	41
Αναπηράς	248	Κατοικίδια στο όχημα	58
Ανεφοδιασμός		Παιδιά στο όχημα	50
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	132	Προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης	40
βλέπε Καύσιμο		Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	47
Ανεφοδιασμός με καύσιμα		Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	39
Διαδικασία ανεφοδιασμού με καύσιμα	133	Ασφάλεια λειτουργίας	
Ένδειξη καυσίμου	33	Δηλώσεις συμμόρφωσης	27
Άνοιγμα/κλείσιμο ανέσεων (Λειτουργία επανακυκλοφορίας αέρα) ...	111	Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	26
Άνοιγμα ανέσεων	82	Ασφάλειες	
Αντικατάσταση λαμπτήρα		Ασφαλειοθήκη στο χώρο ποδιών του συνοδηγού	292
Γενικές οδηγίες	101	Ασφαλειοθήκη στο χώρο φόρτωσης	292
Αντικλεπτική προστασία		Πριν την αντικατάσταση	292
EDW (Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού)	66	Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	291
Immobilizer	65	Σχεδιάγραμμα κατανομής	292
Προστασία εσωτερικού χώρου	67	Ασφάλιση οχήματος	
Προστασία κατά της κλοπής μέσω ρυμούλκησης	66	έναντι κύλισης	302
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού		Ατύχημα	
βλέπε EDW (Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού)		Αυτόματη λήψη μέτρων μετά το ατύχημα	49
Αντιολισθητικές αλυσίδες	296	Αυτοκίνητο	
Αποθήκευση		βλέπε Όχημα	
Τροχών	301	ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΦΩΤΑ	
		βλέπε Φώτα	
		Αυτόματα φώτα πορείας	97

Αυτόματη απενεργοποίηση κινητήρα (Λειτουργία ECO Start-Stop)	118
Αυτόματη ενεργοποίηση κινητήρα (Λειτουργία ECO Start-Stop)	118
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
Kick-down	126
Απεγκλωβισμός οχήματος	126
Αυτόματο πρόγραμμα οδήγησης	127
Διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων	125
Διακόπτες ταχυτήτων στο τιμόνι	127
Εκκίνηση	116
Εκκίνηση κινητήρα	116
Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων	124
Ένδειξη προγράμματος οδήγησης ..	124
Ενδιάμεσο γκάζι	126
Επισκόπηση	122
Θερμοκρασία λαδιού (Υπολογιστής οχήματος)	189
Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	125
Θέση πεντάλ γκαζιού	126
Λειτουργία έκτακτης ανάγκης	132
Μήνυμα οθόνης	213
Οδηγίες οδήγησης	125
Πρόβλημα (Βλάβη)	132
Τρόπος λειτουργίας ελεύθερης κύλισης	126
Χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης	128
Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας ...	129

B

Βαφή (Οδηγίες καθαρισμού)	270
Βενζίνη	313
Βιβλίο διευθύνσεων	
Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Βίντεο	
Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Χειρισμός DVD	183
Βλάβη	
Που θα βρω τι;	275
βλέπε Βλάβη ελαστικού	
βλέπε Ρυμούλκηση	

Βλάβη ελαστικού

Αλλαγή τροχού/τοποθέτηση εφεδρικού τροχού	301
Kit TIREFIT	277
Προετοιμασία οχήματος	277

Γ

Γνήσια ανταλλακτικά	25
Γραφικό υποβοήθησης (Υπολογιστής οχήματος)	185
Γρήγορη πρόσβαση για ηχοσύστημα και τηλέφωνο	
Αλλαγή σταθμού/μουσικού κομματιού	233
Γρύλος	
Χρήση	302
Χώρος φύλαξης	276
Γρύλος παραθύρου	
βλέπε Πλευρικά παράθυρα	

Δ

Δακτύλιος ρυμούλκησης	276
Δηλώσεις συμμόρφωσης	27
Διακόπτες ταχυτήτων	
βλέπε Διακόπτες ταχυτήτων στο τιμόνι	
Διακόπτες ταχυτήτων στο τιμόνι	127
Διακόπτης κινητήρα	
βλέπε Θέσεις κλειδιού	
Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών	98
Διακοσμητικά στοιχεία (Οδηγίες καθαρισμού)	273
Διαστάσεις οχήματος	317
Διατήρηση φόρτισης	
Πρίζα	138
Διαχωριστικό χώρου αποσκευών	245
Διέλευση μέσα από λιμνάζοντα ύδατα στο οδόστρωμα	140
Διεύθυνση κατοικίας	
Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας	30
Δίχτυ αποθήκευσης	245
Δίχτυ ασφαλείας	245
Δυνατότητες στοίβαξης	243

Ε

Εισαγωγή διεύθυνσης

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

Εκκίνηση

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	116
----------------------------------	-----

Εκκίνηση (Κινητήρας)

115

Εκκίνηση οχήματος

Γενικές οδηγίες	116
Υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	117

Ελαστικά

Αντικατάσταση	301
Αντικατάσταση τροχού	301
Αποθήκευση	301
Διάρκεια ζωής	295
Διαστάσεις ελαστικών (Στοιχεία)	306
Έλεγχος	294
Θερινά ελαστικά το χειμώνα	295
Μήνυμα οθόνης	211
Πέλμα	294
Πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή	293
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	293
Φορά περιστροφής	301
βλέπε Βλάβη ελαστικού	

Ελαστικά M+S

295

Ελαστικό

Ελαστικά	306
----------------	-----

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ηλεκτρονικός έλεγχος πίεσης ελαστικών	299
Λειτουργία/οδηγίες	298
Μήνυμα προειδοποίησης	300

Εμφάνιση βλάβης

βλέπε Μήνυμα οθόνης	
---------------------	--

Ενδεικτικές λυχνίες

ασφάλειας επιβατών PASSENGER AIR BAG	40
--	----

Ενδεικτική λυχνία

βλέπε Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	
--	--

Ενδεικτική λυχνία LIM

CRUISE CONTROL	142
DISTRONIC PLUS	149
Μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC	145

Ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR**BAG OFF**

Πρόβλημα (Βλάβη)	55
------------------------	----

Ένδειξη

βλέπε Μήνυμα οθόνης	
βλέπε Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ..

175

Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων ..

124

Ένδειξη ταχύτητας (Υπολογιστής οχήματος)

189

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αφύγρανσης αέρα με ψύξη

107

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας επανακυκλοφορίας αέρα

111

Ενεργοποίηση λειτουργίας μέσω

Γενικές οδηγίες	241
Μέσω του καταλόγου συσκευών	242

Εξαρτήματα οχήματος που λειτουργούν βάσει ραδιοσυχνότητας

Δηλώσεις συμμόρφωσης	27
----------------------------	----

Εξειδικευμένο συνεργείο

28

Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής

βλέπε Εξειδικευμένο συνεργείο	
-------------------------------	--

Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής**Mercedes-Benz**

βλέπε Εξειδικευμένο συνεργείο	
-------------------------------	--

Εξωτερικά φώτα

Καθαρισμός	271
------------------	-----

Εξωτερικό (Ταξίδι)

Συμμετρικά φώτα πορείας	97
-------------------------------	----

Εξωτερικοί καθρέπτες

Κλείσιμο/άνοιγμα (αυτόματο)	93
Λειτουργία περιορισμού αντανάκλασεων (αυτόματη)	93
Ρύθμιση	93

Εξωτερικοί καθρέπες

Κλείσιμο/άνοιγμα (ηλεκτρικό)	93
Ρύθμιση	92

Εξωτερικοί καθρέφτες

Απασφαλισμένοι (επίλυση προβλήματος)	93
Αποθήκευση ρυθμίσεων (λειτουργία μνήμης)	95
Αποθήκευση ρύθμισης στάθμευσης	94

Εξωτερικός φωτισμός

βλέπε Φώτα

Επένδυση οροφής και μοκέτες

(Οδηγίες καθαρισμού)	274
----------------------------	-----

Εργαλείο αλλαγής τροχών	276
--------------------------------------	-----

Εσωτερικός καθρέφτης

Λειτουργία περιορισμού αντανάκλασεων (χειροκίνητα)	92
--	----

Εσωτερικός φωτισμός

Αυτόματος χειρισμός	101
Γενικές οδηγίες	101
Επισκόπηση	101
Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης/διακοπών (Υπολογιστής οχήματος)	187
Φώτα ανάγνωσης	101

Εφεδρικό καύσιμο

Μήνυμα οθόνης	206
Προειδοποιητική λυχνία	224

Εφεδρικό καύσιμο (Ρεζερβουάρ καυσίμου)

βλέπε Καύσιμο

Εφεδρικό ρεζερβουάρ

Μήνυμα οθόνης	206
Προειδοποιητική λυχνία	224

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Αφαίρεση	308
Γενικές οδηγίες	308
Πλήρωση αέρα πτυσσόμενου τροχού	308
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	307
Τεχνικά χαρακτηριστικά	308

Z**Ζώνη**

βλέπε Ζώνη ασφαλείας

Ζώνη ασφαλείας

Αφαίρεση	43
Εισαγωγή	41
Καθαρισμός	274

Προειδοποιητική λυχνία	219
Προειδοποιητική λυχνία (Λειτουργία)	44
Προσαρμογή της ζώνης του οδηγού και του συνοδηγού	44
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	41
Σωστή χρήση	42
Τοποθέτηση	43

H**Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα**

Δηλώσεις συμμόρφωσης	27
----------------------------	----

Ηλεκτρονικό κύκλωμα κινητήρα

Οδηγίες	310
Πρόβλημα (Βλάβη)	120

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας

βλέπε ESP® (Electronic Stability Program) (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας)

Ηλιοπροστασία	259
----------------------------	-----

Ημερήσια απόσταση

Εμφάνιση	178
Μηδενισμός (Υπολογιστής οχήματος)	179

Ημερήσιος χιλιόμετρητής

βλέπε Ημερήσια απόσταση

Ήχος

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	231
-----------------------------------	-----

Θ**Θερινά ελαστικά**

Το χειμώνα	295
------------------	-----

Θέρμανση

βλέπε Κλιματισμός

Θέρμανση πίσω παρμπρίζ

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	110
Πρόβλημα (Βλάβη)	111

Θερμοκρασία

Εξωτερική θερμοκρασία	175
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (Υπολογιστής οχήματος)	189
Λάδι κινητήρα (Υπολογιστής οχήματος)	189

Ρύθμιση (Κλιματισμός)	108
Ψυκτικό υγρό (ένδειξη στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων)	176
Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	125
Θέσεις κλειδιού	
Κλειδί	115
Πλήκτρο Start-Stop	114
Θήκη	
Δίχτυ αποθήκευσης	245
Ντουλαπάκι	244
Ποτηροθήκη	246
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	243
Υποβραχιόνιο (κάτω)	244
Υποβραχιόνιο (μπροστά)	244
Θυγατρική εταιρεία	
βλέπε Εξειδικευμένο συνεργείο	
Θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου	
Άνοιγμα	133
Γενικές πληροφορίες	133
Κλείσιμο	133
Πρόβλημα (βλάβη)	134

Κ

Κάθισμα

Αποθήκευση ρυθμίσεων (Λειτουργία μνήμης)	95
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης καθίσματος	88
Καθαρισμός καλύμματος	274
Πρόβλημα με τη θέρμανση καθί- σματος	90
Ρύθμιση (ηλεκτρικά)	87
Ρύθμιση (κάθισμα Performance)	88
Ρύθμιση (μηχανικά)	87
Ρύθμιση προσκέφαλου	87
Ρύθμιση στηρίγματος λόρδωσης	88
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	85
Σωστή θέση καθίσματος οδηγού	85

Καθοδήγηση στον προορισμό

βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
---	-----

Καθρέφτες

 βλέπε Εξωτερικοί καθρέφτες

Καθρέφτης

 βλέπε Εξωτερικοί καθρέπτες
 βλέπε Καθρέφτης σκιάστρου

Καθρέφτης σκιάστρου (Στο σκία- στρο)	247
---	-----

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	245
------------------------------------	-----

Κάμερα οπισθοπορείας

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	163
Λειτουργία/οδηγίες	162
Οδηγίες καθαρισμού	272

Καπάκι ρεζερβουάρ

 βλέπε Θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου

Καπό κινητήρα

Άνοιγμα	260
Κλείσιμο	261
Μήνυμα οθόνης	216
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	260

Καπό χώρου φόρτωσης

Άνοιγμα/κλείσιμο (από έξω)	78
Άνοιγμα (αυτόματα από μέσα)	80
Διαστάσεις ανοίγματος	317
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	78

Κάρτα μνήμης (Ηχοσύστημα)	182
--	-----

Κάρτα μνήμης SD

Αφαίρεση	242
βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Επιλογή	182
Τοποθέτηση	242
Τοποθέτηση/αφαίρεση	242

Κατανομή δύναμης πέδησης

 βλέπε EBD (Electronic Brake-force
 Distribution) (Ηλεκτρονική Κατα-
 νομή Δύναμης Πέδησης)

Κατάσταση έκτακτης ανάγκης

Αυτόματη λήψη μέτρων μετά το ατύχημα	49
---	----

Κατοικίδια στο όχημα	58
-----------------------------------	----

Καύσιμο

E10	313
Ανεφοδιασμός με καύσιμα	132
Εμφάνιση αυτονομίας	178
Εμφάνιση τρέχουσας κατανάλω- σης	178
Ένδειξη περιεχομένου ρεζερ- βουάρ	33
Οδηγίες οδήγησης	138
Περιεχόμενο ρεζερβουάρ/ εφεδρικό καύσιμο	313

Ποιότητα (Βενζίνη)	313	Kit TIREFIT	277
Πρόβλημα (Βλάβη)	134	Η πίεση ελαστικών δεν επιτυγχά-	279
Πρόσθετα	314	νεται	279
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	313	Η πίεση ελαστικών επιτυγχάνεται ...	280
Στατιστικά στοιχεία κατανάλωσης ...	179	Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	277
Κεντρική ασφάλιση		Χώρος φύλαξης	276
βλέπε Κεντρικό κλειδωμα		Κλειδί	
Κεντρική κονσόλα		Αλλαγή προγραμματισμού	71
Γενική άποψη	36	Άνοιγμα ανέσεων	82
Κεντρικό κλειδωμα		Αντικατάσταση μπαταρίας	72
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα (Κλειδί)	69	Απώλεια	74
Κεραμικά φρένα AMG	140	Εκκίνηση κινητήρα	116
Κεφάλαιο		Έλεγχος μπαταρίας	72
καθίσματα	85	Επισκόπηση	69
Κιβώτιο ταχυτήτων		Θέση (Διακόπτης μίζας)	115
Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	123	Κεντρικό κλειδωμα/ξεκλειδωμα	
Οδηγίες οδήγησης	125	πορτών	69
βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων		Κλειδί έκτακτης ανάγκης	71
Κινητήρας		Κλείσιμο ανέσεων	82
Απενεργοποίηση	135	Λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-	
Αριθμός κινητήρα	312	GO	71
Εκκίνηση με κλειδί	116	Μήνυμα οθόνης	217
Ενεργοποίηση με το πλήκτρο		Πρόβλημα (βλάβη)	74
Start-Stop	116	Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	69
Λειτουργία ECO Start-Stop	117	Κλειδί αυτοκινήτου	
Μήνυμα οθόνης	204	βλέπε Κλειδί	
Μη ομαλή λειτουργία	120	Κλειδί έκτακτης ανάγκης	
Προβλήματα εκκίνησης	120	Αφαίρεση	71
Προειδοποιητική λυχνία (Διά-		Γενικές οδηγίες	71
γνωση κινητήρα)	218, 224	Κλειδωμα οχήματος	77
Ρυμούλκηση (οχήματος)	291	Λειτουργία/οδηγίες	71
Υποβοήθηση εκκίνησης	285	Ξεκλειδωμα πόρτας οδηγού	77
Κινητό τηλέφωνο		Τοποθέτηση	72
Ισχύς εκπομπής (Μέγιστη)	310	Κλειδωμα (πόρτες)	
Μενού (Υπολογιστής οχήματος)	183	βλέπε KEYLESS-GO	
Μονάδα τηλεφώνου με		Κλειδωμα (Πόρτες)	
Bluetooth® (Προφίλ SAP)	240	Αυτόματο	77
Οδηγίες/τοποθέτηση	250	Εσωτερικά (Πλήκτρο κεντρικού	
Σύνδεση (Διασύνδεση		κλειδώματος)	76
Bluetooth®)	237	Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	77
Σύνδεση άλλου κινητού τηλεφώ-		Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης οχή-	
νου	238	ματος	77
Συχνότητες	310	Κλείσιμο ανέσεων	82
Τοποθέτηση	310		

Κλιματισμός

Άνοιγμα/κλείσιμο ανέσεων (Λειτουργία επανακυκλοφορίας αέρα)	111
Απόψυξη μπροστινού παρμπριζ	109
Αυτόματη ρύθμιση	108
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού THERMOTRONIC (2 ζωνών)	106
Γενικές οδηγίες	105
Ενδεικτική λυχνία	108
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	107
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης πίσω παρμπριζ	110
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα	111
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας συγχρονισμού	109
Επισκόπηση συστημάτων	105
Λειτουργία ECO Start-Stop (THERMOTRONIC)	106
Λειτουργία συγχρονισμού (σύστημα πολυμέσων)	235
Ξεθάμπωμα παραθύρων	109
Πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος αυτόματου κλιματισμού THERMOTRONIC	106
Πρόβλημα με τη θέρμανση πίσω παρμπριζ	111
Πρόβλημα στην ψύξη με αφύγρυνση αέρα	108
Ρύθμιση αεραγωγών αερισμού	112
Ρύθμιση θερμοκρασίας	108
Ρύθμιση κατανομής αέρα	108
Ρύθμιση ποσότητας αέρα	109
Ρύθμιση στυλ κλιματισμού (σύστημα πολυμέσων)	235
συνοπτική παρουσίαση	234
Ψύξη με αφύγρυνση αέρα	107
Ψύξη με αφύγρυνση αέρα (σύστημα πολυμέσων)	235
Κόρνα	31
Κωδικός QR	
Mercedes-Benz Guide App	1
Χάρτης διάσωσης	29
Κωδικός χρώματος βαφής	311

Λ**Λάδι**

βλέπε Λάδι κινητήρα

Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού	261
Έλεγχος στάθμης λαδιού με τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού ...	261
Έλεγχος στάθμης λαδιού με τον υπολογιστή οχήματος	263
Θερμοκρασία (Υπολογιστής οχήματος)	189
Μήνυμα οθόνης	205
Οδηγίες για την ποιότητα	314
Οδηγίες για τη στάθμη λαδιού/κατανάλωση	261
Ποσότητα πλήρωσης	315
Πρόσθετα	315
Συμπλήρωση	264

Λειτουργία ECO Start-Stop

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση	118
Αυτόματη απενεργοποίηση κινητήρα	118
Γενικές οδηγίες	117
Εισαγωγή	117
Κλιματισμός (THERMOTRONIC)	107
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	117

Λειτουργία HOLD

Απενεργοποίηση	156
Ενεργοποίηση	156
Λειτουργία/οδηγίες	155
Μήνυμα οθόνης	208

Λειτουργία Start-Stop

βλέπε Λειτουργία ECO Start-Stop

Λειτουργία αναστροφής

Πλευρικά παράθυρα	81
-------------------------	----

Λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO

Πλήκτρο Start-Stop	114
--------------------------	-----

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	132
------------------------------------	-----

Λειτουργία μνήμης

Κάθισμα, τιμόνι, εξωτερικός καθρέφτης	95
---	----

Λειτουργία μόντεμ δεδομένων

Μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (Προφίλ SAP)	240
---	-----

Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης

Λειτουργία/οδηγίες 60

Λειτουργία ραδιοφώνου

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες

Χρήσης 230

Λειτουργία ρυμούλκησης

Μήνυμα οθόνης για φώτα 203

Λειτουργικά υγρά

Καθαριστικό υγρό παρμπρίζ 316

Καύσιμο 312

Λάδι κινητήρα 314

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια 312

Υγρά φρένων 315

Ψυκτικό υγρό (Κινητήρας) 316

M**Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων**

Αντικατάσταση 102

Αντικατάσταση (Μπροστινό παρμπρίζ) 102

Καθαρισμός 271

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια 102

Ματ βαφή (Οδηγίες καθαρισμού) 270**Μενού Assistance (Υποβοήθηση)****(Υπολογιστής οχήματος) 185****Μενού Service (Συντήρηση) (Υπο-****λογιστής οχήματος) 185****Μερικός χιλιομετρής 178****Μεσαίος καθρέπτης**

Λειτουργία περιορισμού αντανάκλασεων (αυτόματη) 93

Μεταφορά (Όχημα) 291**Μήνυμα**

βλέπε Μήνυμα οθόνης

βλέπε Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Μήνυμα βλάβης

βλέπε Μήνυμα οθόνης

Μήνυμα οθόνης

ASSYST PLUS 266

Απόκρυψη (Υπολογιστής οχήματος) 193

Γενικές οδηγίες 193

Εισαγωγή 193

Ελαστικά 211

Εμφάνιση (Υπολογιστής οχήματος) 193

Κινητήρας 204

Κλειδί 217

Όχημα 213

Συστήματα ασφαλείας 194

Συστήματα οδήγησης 207

Φώτα 203

Μήνυμα συντήρησης

βλέπε ASSYST PLUS

Μηχανισμός ανοίγματος πόρτας**γκαράζ**

Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας 255

Γενικές οδηγίες 253

Διαγραφή μνήμης 255

Προγραμματισμός (Πλήκτρα στον εσωτερικό καθρέφτη) 254

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια 253

Συγχρονισμός εναλλασσόμενου

κωδικού 254

Συχνότητες 256

Μνήμη μηνυμάτων (Υπολογιστής**οχήματος) 193****Μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth®****(Προφίλ SAP)**

SMS 241

Αποθήκευση/διαγραφή PIN της

κάρτας SIM 241

Εισαγωγή 238

Ενεργοποίηση και σύνδεση μονάδας 239

Λειτουργία κάρτας SIM 240

Λειτουργία μόντεμ δεδομένων 240

Μεταφορά τηλεφωνικού καταλόγου 241

Ρυθμίσεις 241

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου 240

Σύνδεση μονάδας μέσω καλωδίου

USB 239

Τοποθέτηση μονάδας 239

Φόρτιση κινητού τηλεφώνου 241

Μονάδα χειρισμού οροφής 37**Μονάδα χειρισμού στην πόρτα**

Επισκόπηση 38

Μοχλός επιλογής E-SELECT	123
Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	
Θέσεις	123
Καθαρισμός	273
Μπαταρία (Κλειδί)	
Αντικατάσταση	72
Έλεγχος	72
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	72
Μπαταρία (Όχημα)	
Μήνυμα οθόνης	205
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	281
Υποβοήθηση εκκίνησης	285
Φόρτιση	283
Μπροστινό παρμπρίζ	
Απόψυξη	109

N

Νερό καθαρισμού	
Μήνυμα οθόνης	217
Νερό πλύσης	
βλέπε Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ	
Ντουλαπάκι	244

Ξ

Ξεκλειδωμα	
Εσωτερικά (Πλήκτρο κεντρικού ξεκλειδώματος)	76
Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης	77
Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης	
Όχημα	77
Πόρτα οδηγού	77
Πόρτα χώρου φόρτωσης	80
Εύλο (Οδηγίες καθαρισμού)	273

O

Οδηγίες για την οδήγηση	
Καταπόνηση του φρένου	139
Φρένα υψηλής απόδοσης και κεραμικά φρένα AMG	140
Οδηγίες για το στρώσιμο	113
Οδηγίες οδήγησης	
DISTRONIC PLUS	154
Αντιολισθητικές αλυσίδες	296

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	125
Βρεγμένο οδόστρωμα	139
Γενικά	138
Διέλευση μέσα από λιμνάζοντα ύδατα στο οδόστρωμα	140
Καινούρια φερμουί φρένων	139
Καινούριοι δίσκοι φρένων	139
Κατηφορικές διαδρομές	139
Καύσιμο	138
Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα	140
Οδήγηση το χειμώνα	141
Οδηγίες για το στρώσιμο	113
Περιορισμένη απόδοση φρένων σε οδοστρώματα με αλάτι	139
Συμμετρικά φώτα πορείας	97
Ταξιδεύοντας στο εξωτερικό	97
Τα πρώτα 1500 km	113
Υδρολίσθηση	140
Φρένα	139
Χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος	141
Οδηγίες φόρτωσης	243
Οδηγίες Χρήσης	
Εξοπλισμός οχήματος	26
Επισκόπηση	26
Οθόνη	
Καθαρισμός	273
Οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων	
Λειτουργία/Οδηγίες	177
Όργανο πολλαπλών ενδείξεων	
Επισκόπηση	33
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	33
Όχημα	
Ακινητοποίηση	137
Ανύψωση	302
Ασφάλεια λειτουργίας	26
Εκκίνηση	116
Εξατομικευμένη ρύθμιση	185
Εξοπλισμός	26
Ευθύνη για πραγματικά ελαττώματα	29
Ηλεκτρονικό σύστημα	310
Καταχώρηση	28
Καταχώρηση δεδομένων	29

Κλειδωμα (Κλειδί)	69	Πίεση υπερπλήρωσης (Υπολογιστής οχήματος)	189
Κλειδωμα (Σε περίπτωση ανά- γκης)	77	Πινακίδα πληροφοριών βλέπε Πινακίδα πληροφοριών οχήματος	
Μεταφορά	291	Πινακίδα πληροφοριών οχήματος	311
Μήνυμα οθόνης	213	Πίσω καπό Ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO	79
Ξεκλείδωμα (Κλειδί)	69	Πίσω φτερό Άνοιγμα/κλείσιμο	251
Ξεκλείδωμα (Σε περίπτωση ανά- γκης)	77	Μήνυμα οθόνης	216
Προσθήκουςα χρήση	28	Πρόβλημα	253
Ρυμούλκηση	288	Πίσω φως Μήνυμα οθόνης	203
Στάθμευση	134	Πίσω φως ομίχλης Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	98
Στοιχεία οχήματος	317	Μήνυμα οθόνης	203
Χαμήλωμα	306	Πίσω φώτα βλέπε Φώτα	

Π

Παιδιά

Συστήματα συγκράτησης	50
-----------------------------	----

Παιδικό κάθισμα

Αυτόματη αναγνώριση	51
Κατάλληλες θέσεις	55
Πρόβλημα (Βλάβη)	55
Στο κάθισμα συνοδηγού	53
Συστάσεις	57
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα εμπρός	54
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω	54

Πακέτο σύγκλισης τροχών

.....	170
-------	-----

Πανοραμική οροφή

.....	84
-------	----

Παράθυρα

βλέπε Πλευρικά παράθυρα	
-------------------------	--

Πατάκι ποδιών

.....	259
-------	-----

Περιεχόμενο ρεζερβουάρ

Εμφάνιση αυτονομίας (Υπολογι- στής οχήματος)	178
Ένδειξη	33

Περιορισμός ταχύτητας κίνησης

βλέπε SPEEDTRONIC	
-------------------	--

Πίεση αέρα

βλέπε Πίεση ελαστικών	
-----------------------	--

Πίεση ελαστικών

Ανάκτηση (Υπολογιστής οχήμα- τος)	298
Δεν επιτυγχάνεται (TIREFIT)	279
Επιτεύχθηκε (TIREFIT)	280
Μήνυμα οθόνης	211
Συνιστώμενη	297

.....	189
-------	-----

Πινακίδα πληροφοριών

βλέπε Πινακίδα πληροφοριών οχήματος	
-------------------------------------	--

Πινακίδα πληροφοριών οχήματος

.....	311
-------	-----

Πίσω καπό

Ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO	79
-----------------------------------	----

Πίσω φτερό

Άνοιγμα/κλείσιμο	251
Μήνυμα οθόνης	216
Πρόβλημα	253

Πίσω φως

Μήνυμα οθόνης	203
---------------------	-----

Πίσω φως ομίχλης

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	98
Μήνυμα οθόνης	203

Πίσω φώτα

βλέπε Φώτα	
------------	--

Πλαστική επένδυση (Οδηγίες καθα- ρισμού)

.....	273
-------	-----

Πλευρικά παράθυρα

Άνοιγμα/κλείσιμο	81
Άνοιγμα ανέσεων	82
Κλείσιμο ανέσεων	82
Λειτουργία αναστροφής	81
Πρόβλημα (Βλάβη)	84
Ρύθμιση	83
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	81

Πλευρικός αερόσακος

.....	46
-------	----

Πλήκτρα στο τιμόνι

.....	176
-------	-----

Πλήκτρο M

.....	127
-------	-----

Πλήκτρο Start-Stop

Γενικές οδηγίες	114
Ενεργοποίηση κινητήρα	116
Θέσεις κλειδιού	115

Πλήκτρο επιστροφής

.....	231
-------	-----

Πλοήγηση

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
Μενού (Υπολογιστής οχήματος)	179

Πλυντήριο οχημάτων (Φροντίδα)

.....	268
-------	-----

Πόρτα

Άνοιγμα (Από το εσωτερικό του οχήματος)	76
Αυτόματο κλειδωμα (Διακόπτης)	77
Κεντρικό κλειδωμα/ξεκλείδωμα (Κλειδί)	69

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	77	Φρένα	220
Μήνυμα οθόνης	216	Φρένο στάθμευσης	224
Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης	77	Ψυκτικό υγρό	225
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	76	Προειδοποιητικό τρίγωνο	275
Πόρτα οδηγού		Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	
βλέπε Πόρτα		Ενεργοποίηση	47
Πόρτα χώρου φόρτωσης		Προσαρμοζόμενα φώτα φρένων	62
Άνοιγμα/κλείσιμο	78	Προσαρμοζόμενη ρυθμιζόμενη απόσβεση	
Μήνυμα οθόνης	215	Λειτουργία/Οδηγίες	158
Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης	80	Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων	
Πρίζα		Λειτουργία/οδηγίες	61
Γενικές Παρατηρήσεις	249	Μήνυμα οθόνης	194
Κεντρική κονσόλα	249	Προσαρμοζόμενος φωτισμός μακράς ακτίνας	
Χώρος φόρτωσης	249	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	100
Πρίζα 12 V		Λειτουργία/οδηγίες	99
βλέπε Πρίζα		Πρόσθετα (Λάδι κινητήρα)	315
Προβολείς		Πρόσθετο ταχύμετρο	188
Θόλωμα	100	Προσκέφαλο	
Σύστημα καθαρισμού (Οδηγίες)	316	Ρύθμιση	87
Πρόγραμμα οδήγησης		Προστασία εσωτερικού χώρου	
SETUP (Υπολογιστής οχήματος)	190	Απενεργοποίηση	68
Αυτόματο	127	Ενεργοποίηση	67
Ένδειξη	124	Λειτουργία	67
Χειροκίνητο	128	Προστασία κατά της κλοπής μέσω ρυμούλκησης	
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες		Απενεργοποίηση	67
ABS	221	Ενεργοποίηση	66
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	227	Λειτουργία	66
ESP®	221	Προστασία περιβάλλοντος	
ESP® OFF	223	Απόσυρση παλιού οχήματος	25
LIM (CRUISE CONTROL)	142	Γενικές οδηγίες	25
LIM (DISTRONIC PLUS)	149	Πτυσσόμενος τροχός	
LIM (Μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC)	145	βλέπε Εφεδρικός τροχός ανάγκης	
PASSENGER AIR BAG OFF	40	Πυροσβεστήρας	275
SPORT handling mode	223		
Διάγνωση κινητήρα	224		
Επισκόπηση	33		
Εφεδρικό καύσιμο	224		
Ζώνη ασφαλείας	219		
Προειδοποίηση για την απόσταση ..	227		
Σύστημα διεύθυνσης	229		
Σύστημα ελέγχου πίεσης αέρα ελαστικών	228		
Σύστημα συγκράτησης	224		

P

Ραδιόφωνο

Επιλογή σταθμών	181
-----------------------	-----

Ρεζερβουάρ καυσίμου

Ποσότητα πλήρωσης	313
Πρόβλημα (Βλάβη)	134

Ρολό σκίασης της πανοραμικής οροφής

Ανοίγμα και κλείσιμο	84
Χειρισμός	84

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών

306

Ρυθμίσεις

Εργοστασιακές (Υπολογιστής οχήματος)	188
Υπολογιστής οχήματος	185

Ρυθμίσεις κλιματισμού

Σύστημα πολυμέσων	234
-------------------------	-----

Ρύθμιση αναρτήσεων

SETUP (υπολογιστής οχήματος)	190
Sport ανάρτηση AMG RIDE CONTROL	158

Ρύθμιση γλώσσας

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

Ρύθμιση έντασης ήχου

Σύστημα πολυμέσων	231
-------------------------	-----

Ρύθμιση μορφής ώρας/ημερομηνίας

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

Ρύθμιση στηρίγματος λόρδωσης

88

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης

βλέπε CRUISE CONTROL

Ρύθμιση ώρας

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

Ρυμούλκηση

Αφαίρεση δακτυλίου ρυμούλκησης	290
Εκκίνηση κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	291
Και με τους δύο άξονες στο έδαφος	290
Μεταφορά οχήματος	291
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	288
Τοποθέτηση δακτυλίου ρυμούλκησης	290

Σ**Σετ εργαλείων**

276

Σινιάλο φώτων

98

Σκασμένο ελαστικό

βλέπε Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Σκίαστρο

247

Στάθμευση

Απενεργοποίηση κινητήρα	135
Θέση στάθμευσης εξωτερικού καθρέφτη συνοδηγού	94
Κάμερα οπισθοπορείας	162
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	134
Φρένο στάθμευσης	136
βλέπε PARKTRONIC	

Στατιστικά στοιχεία κατανάλωσης**(Υπολογιστής οχήματος)**

179

Σταχτοδοχείο

248

Στοιχεία

βλέπε Τεχνικά στοιχεία

Στοιχεία οχήματος

Ωφέλιμο φορτίο χώρου αποσκευών (Μέγιστο)	317
--	-----

Στροφόμετρο

175

Συμβεβλημένο συνεργείο

βλέπε Εξειδικευμένο συνεργείο

Συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών

βλέπε Kit TIREFIT

Συναγερμός

EDW (Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού)	66
Απενεργοποίηση (EDW)	66
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας (EDW)	66
Συναγερμός πανικού	39

Σύνδεση συσκευής USB

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	230
--	-----

Σύνδεσμος διάγνωσης

27

Συνεργείο

28

Συνολική απόσταση

178

Συσκευές USB

Σύνδεση στο Media Interface

242

Συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης

269

Συσκευή ραδιοσυχνότητας

Ισχύς εκπομπής (Μέγιστη)	310
Συχνότητες	310
Τοποθέτηση	310

**Σύστημα ανοίγματος πόρτας γκα-
ράζ**

Προβλήματα κατά τον προγραμ-
ματισμό 255

**Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τρο-
χών**

βλέπε ABS (Σύστημα Αντιμπλοκα-
ρίσματος Τροχών)

Σύστημα ασφαλείας

βλέπε Σύστημα ασφάλειας κατά
την οδήγηση

**Σύστημα ασφάλειας κατά την οδή-
γηση**

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας 58

Σύστημα ασφαλούς οδήγησης

ABS (Anti-lock Braking System)
(Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος
Τροχών) 58

ADAPTIVE BRAKE 65

BAS (Σύστημα Υποβοήθησης Φρέ-
νων) 59

COLLISION PREVENTION ASSIST
PLUS 59

EBD (Electronic Brake-force
Distribution) (Ηλεκτρονική Κατα-
νομή Δύναμης Πέδησης) 65

ESP® (Electronic Stability
Program) (Ηλεκτρονικό Πρό-
γραμμα Ευστάθειας) 63

Επισκόπηση 58

Λειτουργία προειδοποίησης από-
στασης 60

Προσαρμοζόμενα φώτα φρένων 62

Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υπο-
βοήθησης Φρένων 61

Σύστημα διεύθυνσης

Μήνυμα οθόνης 217

Προειδοποιητική λυχνία 229

**Σύστημα ελέγχου πίεσης αέρα ελα-
στικών**

Προειδοποιητική λυχνία 228

**Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστι-
κών**

Γενικές οδηγίες 298

Επανεκκίνηση 300

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας 299

Σύστημα καθαρισμού παρμπριζ

Πλήρωση 266

Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης**Mercedes-Benz**

Πλήκτρο στη μονάδα χειρισμού
οροφής 249

Σύστημα κλιματισμού

βλέπε Κλιματισμός

Σύστημα οδήγησης

ATTENTION ASSIST 166

Blind Spot Assist (Σύστημα Ελέγ-
χου Τυφλής Γωνίας) 170

CRUISE CONTROL 141

DISTRONIC PLUS 147

Lane Keeping Assist (Σύστημα
Υποβοήθησης Διατήρησης
Πορείας) 172

PARKTRONIC 159

RACE START 157

SPEEDTRONIC 144

Sport ανάρτηση AMG RIDE
CONTROL 158

Κάμερα οπισθοπορείας 162

Λειτουργία HOLD 155

Μήνυμα οθόνης 207

Πακέτο σύγκλισης τροχών 170

Υποβοήθηση πινακίδων σήμαν-
σης 167

Σύστημα πλήσης παρμπριζ

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας 316

Σύστημα πολυμέσων

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση 231

**Σύστημα προειδοποίησης για την
απόσταση (Προειδοποιητική**

λυχνία) 227

Σύστημα συγκράτησης

Εισαγωγή 39

Μήνυμα οθόνης 202

Προειδοποιητική λυχνία 224

Προειδοποιητική λυχνία (Λειπου-
ργία) 40

Σύστημα συναγερμού

βλέπε EDW (Αντικλεπτικό σύστημα
συναγερμού)

Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων

βλέπε BAS (Σύστημα Υποβοήθη-
σης Φρένων)

Σύστημα χειρισμού

βλέπε Υπολογιστής οχήματος

Συχνότητες

Κινητό τηλέφωνο 310

Μηχανισμός ανοίγματος πόρτας

γκαράζ 256

Συσκευή ραδιοσυχνοτήτων 310

Σφήνα ακινητοποίησης 302**Σωλήνας εξάτμισης (οδηγίες καθα-
ρισμού)** 272**T****Ταμπλό οργάνων**

Σύνοψη 31

Ταξιδεύοντας στο εξωτερικόΥπηρεσία Service της Mercedes-
Benz 267**Ταχύμετρο**Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
πρόσθετου ταχύμετρου 188

Επιλογής μονάδας ενδείξεων 187

Τμήματα 175

Ψηφιακό 179

Τεχνικά στοιχεία

Ελαστικά/τροχοί 306

Πληροφορίες 310

Ποσότητες πλήρωσης 312

Στοιχεία οχήματος 317

Τροχός ανάγκης 308

Τζάμια

Καθαρισμός 271

βλέπε Πλευρικά παράθυρα

Τηλεφωνικός κατάλογος

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες

Χρήσης 230

ΤηλέφωνοΑποδοχή κλήσης (τιμόνι πολλα-
πλών λειτουργιών) 184

Απόρριψη/τερματισμός κλήσης 184

Αριθμός από τηλεφωνικό κατά-
λογο 184

Βλέπε επίσης ψηφιακές Οδηγίες

Χρήσης 230

Εισαγωγή 183

Εναλλαγή μεταξύ κινητών τηλεφώ-
νων 238

Εξουσιοδότηση (σύνδεση) κινητού

τηλεφώνου 237

Επανάληψη κλήσης 184

Θήκη τηλεφώνου 244

Μενού (Υπολογιστής οχήματος) 183

Μήνυμα οθόνης 217

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου

(Γενικά) 237

Τηλεχειριστήριο

Μηχανισμός ανοίγματος πόρτας

γκαράζ 253

Προγραμματισμός (Μηχανισμός

ανοίγματος πόρτας γκαράζ) 254

ΤιμόνιΑποθήκευση ρυθμίσεων (Λειτουργ-
γία μνήμης) 95

Διακόπτες ταχυτήτων 127

Επισκόπηση πλήκτρων 35

Καθαρισμός 273

Πλήκτρα (Υπολογιστής οχήματος) ... 176

Ρύθμιση (Ηλεκτρικά) 91

Ρύθμιση (Μηχανικά) 90

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας 90

Υποβοήθηση επιβίβασης/αποβί-
βασης 91**Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών**

Επισκόπηση 35

Χειρισμός υπολογιστή οχήματος 176

Τοποθέτηση τροχού

Ανάρτηση οχήματος 302

Ασφάλιση οχήματος έναντι κύλι-
σης 302

Αφαιρέστε τον τροχό 304

Προετοιμάστε το όχημα 302

Τοποθετήστε τον τροχό 305

Χαμηλόμα οχήματος 306

Τροχοί

Αλλαγή τροχού 301

Αντικατάσταση/αλλαγή 301

Αφαίρεση τροχού 304

Έλεγχος 294

Εφεδρικός τροχός 307

Καθαρισμός 270

Μέγεθος τροχού/ελαστικού 306

Πληροφορίες σχετικά με τη δια-
δρομή 293

Ροπή σύσφιξης 306

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	293
Τοποθέτηση καινούριου τροχού	305
Τοποθέτηση τροχού	302
Τύπος ελαστικών	
Ελαστικά	306

Υ

Υαλοκαθαριστήρες

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	102
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	101
Πρόβλημα (Βλάβη)	104

Υγρά φρένων

Μήνυμα οθόνης	200
Οδηγίες	315

Υδρολίσθηση τροχών 140**Υποβοήθηση αναγνώρισης πινακίδων σήμανσης**

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας οδηγίων	185
Μήνυμα οθόνης	208

Υποβοήθηση αποβίβασης

Λειτουργία/οδηγίες	91
--------------------------	----

Υποβοήθηση εκκίνησης (Κινητήρας) 285**Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανήφορα** 117**Υποβοήθηση επιβίβασης**

Λειτουργία/οδηγίες	91
--------------------------	----

Υποβοήθηση πινακίδων σήμανσης

Ένδειξη στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων	169
Λειτουργία/οδηγίες	167
σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	168

Υποβοήθηση στάθμευσης

βλέπε PARKTRONIC	
βλέπε Εξωτερικοί καθρέφτες	

Υπολογιστής οχήματος

DISTRONIC PLUS	153
G-Meter	189
RACETIMER	190
Βασική ένδειξη	178
Εμφάνιση μηνύματος συντήρησης ..	267
Επισκόπηση μενού	178
Εργοστασιακές ρυθμίσεις	188
Μενού AMG	189
Μενού Assistance (Υποβοήθηση) ...	185

Μενού Assistance graphic (Γραφικό υποβοήθησης)	185
Μενού Inst. cluster (Όργανο πολλαπλών ενδείξεων)	187
Μενού Media (Μέσα)	182
Μενού Navi (Πλοήγηση)	179
Μενού Radio (Ραδιόφωνο)	181
Μενού Service (Συντήρηση)	185
Μενού Settings (Ρυθμίσεις)	185
Μενού Telephone (Τηλέφωνο)	183
Μενού Trip (Ταξίδι)	178
Μενού Vehicle (Οχήμα)	188
Μηνύματα οθόνης	193
Μνήμη μηνυμάτων	193
Σημαντικές οδηγίες για την ασφαλεία	175
Χειρισμός	176
Χειρισμός DVD-Video	183

Υπολογιστής ταξιδιού (Υπολογιστής οχήματος) 179

Φ

Φαρμακείο 275**Φλας**

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	98
Μήνυμα οθόνης	203

Φλας καθρεφτών

Καθαρισμός	272
------------------	-----

Φορέας δεδομένων

Επιλογή	182
---------------	-----

Φρένα

ABS	58
BAS	59
EBD	65
Μήνυμα οθόνης	194
Οδηγίες οδήγησης	139
Προειδοποιητική λυχνία	220
Υγρά φρένων (Οδηγίες)	315
Φρένα υψηλής απόδοσης και κεραμικά φρένα AMG	140
Φρένο στάθμευσης	136

Φρένα υψηλής απόδοσης και κεραμικά φρένα AMG

.....	140
-------	-----

Φρένο

Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων	61
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια	139
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα	117

Φρένο στάθμευσης

Αυτόματη απελευθέρωση	137
Αυτόματη ασφάλιση	137
Γενικές οδηγίες	136
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης	136
Μήνυμα οθόνης	196
Πέδηση έκτακτης ανάγκης	137
προειδοποιητική λυχνία	224
Χειροκίνητη ασφάλιση/απελευθέρωση	136

Φροντίδα

Αισθητήρες	272
Βαφή	270
Διακοσμητικά στοιχεία	273
Εξωτερικά φώτα	271
Επένδυση οροφής	274
Εσωτερικό	273
Ζώνη ασφαλείας	274
Κάλυμμα καθίσματος	274
Κάμερα οπισθοπορείας	272
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	271
Ματ βαφή	270
Μοκέτες	274
Μοχλός αλλαγής ή επιλογής ταχυτήτων	273
Ξύλο	273
Οδηγίες	268
Οθόνη	273
Πλαστική επένδυση	273
Πλυντήριο οχημάτων	268
Πλύσιμο στο χέρι	269
Συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης	269
Σωλήνας εξάτμισης	272
Τζάμια	271
Τιμόνι	273
Τροχοί	270
Φλας εξωτερικού καθρέφτη	272

Φως ανάγνωσης 101**Φως οπισθοπορείας (Μήνυμα οθόνης)** 203

Φως στάθμευσης	
Μήνυμα οθόνης	203

Φώτα

Αλάρμ	99
Αυτόματα φώτα πορείας	97
Διακόπτης φώτων	97
Θόλωμα προβολέων	100
Πίσω φώτα ομίχλης	98
Ρύθμιση εξωτερικού φωτισμού	97
Σιγιάλο φώτων	98
Ταξίδια στο εξωτερικό	97
Φλας	98
Φώτα μακράς ακτίνας	98
Φώτα πορείας	98
Φώτα στάθμευσης	98
Φώτα στάσης	98
βλέπε Εσωτερικός φωτισμός	
βλέπε Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	

Φώτα AUTO

Μήνυμα οθόνης	203
---------------------	-----

Φώτα αλλαγής κατεύθυνσης

Μήνυμα οθόνης	203
---------------------	-----

Φώτα εσωτερικού χώρου

βλέπε Εσωτερικός φωτισμός

Φώτα μακράς ακτίνας

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση	98
Μήνυμα οθόνης	203

Φώτα πορείας

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση	98
Μήνυμα οθόνης	203
Ρύθμιση εξωτερικού (Συμμετρικά)	97
βλέπε Αυτόματα φώτα πορείας	

Φώτα πορείας ημέρας

Λειτουργία/οδηγίες	97
Μήνυμα οθόνης	203

Φώτα στάθμευσης

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	98
-----------------------------------	----

Φώτα στάσης

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	98
-----------------------------------	----

Φώτα φρένων

Προσαρμοζόμενα	62
----------------------	----

Φωτισμός

Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης/ διακοπών (Υπολογιστής οχήμα- τος)	187
--	-----

Φωτισμός οργάνων	187
-------------------------------	-----

Φωτισμός πινακίδας (Μήνυμα οθό- νης)	203
---	-----

Χ

Χάρτης διάσωσης	29
------------------------------	----

Χειμερινά ελαστικά

Ελαστικά M+S	295
Περιορισμός ταχύτητας κίνησης (Υπολογιστής οχήματος)	188

Χειμερινή λειτουργία

Αντιολισθητικές αλυσίδες	296
Θερινά ελαστικά	295
Λείο οδόστρωμα	141
Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλ- εια	295

Χειρισμός

Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης	23
-------------------------------	----

Χειριστήριο	231
--------------------------	-----

Χειριστήριο DYNAMIC SELECT	121
---	-----

Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας	129
---	-----

Χειρόφρενο

βλέπε Φρένο στάθμευσης

Χρήσιμα	246
----------------------	-----

Χρονομέτρηση (RACETIMER)	190
---------------------------------------	-----

Χρονόμετρο (RACETIMER)	190
-------------------------------------	-----

Χρόνος γύρου (RACETIMER)	190
---------------------------------------	-----

Χώρος φόρτωσης

Ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO	79
-----------------------------------	----

Ψ**Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης**

Βοήθεια	23
Εισαγωγή	23

Ψηφιακό ταχύμετρο	179
--------------------------------	-----

Ψυκτικό υγρό (κινητήρα)

Ένδειξη θερμοκρασίας στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων	176
--	-----

Ψυκτικό υγρό (Κινητήρας)

Έλεγχος στάθμης	265
Μήνυμα οθόνης	204

Προειδοποιητική λυχνία	225
------------------------------	-----

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	316
------------------------------------	-----

Ψύξη

βλέπε Κλιματισμός

Ω

Ωφέλιμο φορτίο χώρου αποσκευών (Μέγιστο)	317
---	-----

Εισαγωγή

Στις έντυπες Οδηγίες Χρήσης θα βρείτε πληροφορίες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας. Στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης περιγράφονται επιπλέον περαιτέρω λειτουργίες και εξοπλισμοί που διαθέτει το όχημά σας. Στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης περιγράφονται οι λειτουργίες του οχήματος και του συστήματος πολυμέσων. Μπορείτε να ανακατάτε τις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης μέσω του συστήματος πολυμέσων.

i Η χρήση των Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης παρέχεται δωρεάν. Για τη χρήση δεν απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Υπάρχουν τρεις τρόποι για να αποκτήσετε πρόσβαση στα θέματα των Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης:

• Αναζήτηση μέσω εικόνων

Στην αναζήτηση μέσω εικόνων μπορείτε να περιηγηθείτε εικονικά στο όχημά σας. Μέσω της λειτουργίας, έχετε πρόσβαση σε διάφορα θέματα των Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό του οχήματος. Μπορείτε να μεταβείτε στο εσωτερικό του οχήματος επιλέγοντας την προβολή «Εσωτερικό οχήματος».

• Αναζήτηση λέξης-κλειδιού

Στην αναζήτηση λέξης-κλειδιού μπορείτε να αναζητάτε λέξεις-κλειδιά εισάγοντας χαρακτήρες. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτό το θέμα θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης, στο κεφάλαιο «Audio 20» ή «COMAND Online», στην ενότητα «Εισαγωγή χαρακτήρων (τηλεφωνία)».

• Περιεχόμενα

Στα περιεχόμενα μπορείτε να επιλέγετε επιμέρους κεφάλαια.

i Για λόγους ασφαλείας, οι Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης είναι απενεργοποιημένες στη διάρκεια της διαδρομής.

Χειρισμός

Ανάκτηση Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης

- Εμφανίστε τη γραμμή κύριων λειτουργιών ωθώντας το χειριστήριο ελέγχου προς τα επάνω .
- Επιλέξτε την εντολή μενού **Vehicle** (Όχημα) περιστρέφοντας  και πατώντας  το χειριστήριο ελέγχου. Εμφανίζεται το μενού του οχήματος.
- Επιλέξτε την εντολή μενού **Owner's Manual** (Οδηγίες Χρήσης) περιστρέφοντας  και πατώντας  το χειριστήριο ελέγχου.
- Επιβεβαιώστε το μήνυμα για τις προειδοποιητικές οδηγίες και τις οδηγίες ασφαλείας . Εμφανίζεται το βασικό μενού των Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης.

Χειρισμός Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης

Γενικές οδηγίες

Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες για το χειρισμό του χειριστηρίου ελέγχου (> σελίδα 231).

Σελίδες περιεχομένων

Από την αναζήτηση μέσω εικόνων, την αναζήτηση λέξης-κλειδιού ή τα περιεχόμενα έχετε πρόσβαση στις σελίδες περιεχομένων.



- **Περιήγηση προς τα μπροστά και προς τα πίσω:** Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου .
- **Εμφάνιση πλήρους εικόνας ή κινούμενης εικόνας:** Ωθήστε το χειριστήριο ελέγχου προς τα αριστερά  .

- **Επιλογή κειμένων οδηγιών ή αποθήκευση σελιδοδεικτών:** Ωθήστε το χειριστήριο ελέγχου προς τα δεξιά  ②.
- **Επιλογή συνδέσμου:** Ωθήστε το χειριστήριο ελέγχου προς τα κάτω  ③.
- **Έξοδος από τη σελίδα περιεχομένων:** Επιλέξτε το εικονίδιο  ④.
- **Ανάκτηση βασικού μενού των Ψηφιακών Οδηγιών Χρήσης:** Επιλέξτε το εικονίδιο  ⑤.
- **Εναλλαγή λειτουργίας στο σύστημα πολυμέσων:** Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο  ④, μέχρι να πραγματοποιηθεί έξοδος από τις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Προστασία του περιβάλλοντος

Γενικές οδηγίες

☿ Περιβαλλοντική οδηγία

Η Daimler AG συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην προστασία του περιβάλλοντος.

Στόχοι είναι η οικονομική χρήση των διαθέσιμων πόρων και η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, η διατήρηση του οποίου είναι προς όφελος του ανθρώπου και της φύσης.

Με τη φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία του οχήματός σας, μπορείτε κι εσείς να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Η κατανάλωση καυσίμου και η φθορά του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, των φρένων και των ελαστικών εξαρτώνται από τους παρακάτω δύο παράγοντες:

- Τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.
- Τον προσωπικό τρόπο οδήγησής σας.

Μπορείτε να επηρεάσετε και τους δύο παράγοντες. Για το λόγο αυτό, λάβετε υπόψη τις παρακάτω οδηγίες:

Συνθήκες λειτουργίας

- Αποφεύγετε τις σύντομες διαδρομές, καθώς αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου.
- Φροντίζετε να είναι πάντα σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Μη μεταφέρετε περιττό φορτίο.
- Μη μεταφέρετε τη σάρα οροφής, όταν δεν τη χρειάζεστε.
- Ένα όχημα που συντηρείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα προστατεύει το περιβάλλον. Για αυτόν το λόγο, τηρείτε τα διαστήματα συντήρησης.
- Οι εργασίες συντήρησης πρέπει πάντα να ανατίθενται σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προσωπικός τρόπος οδήγησης

- Κατά την εκκίνηση, μην πατάτε γκάζι.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να ζεσταθεί με ακινητοποιημένο όχημα.

- Να είστε προνοητικοί στην οδήγησή σας και να κρατάτε επαρκείς αποστάσεις.
- Αποφεύγετε να επιταχύνετε και να φρενάρете συχνά και απότομα.
- Αλλάζετε έγκαιρα ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων και εκμεταλλευτείτε μόνο τα $\frac{2}{3}$ της διαδρομής κάθε ταχύτητας.
- Απενεργοποιείτε τον κινητήρα, όταν είστε ακινητοποιημένοι λόγω συμφόρησης.
- Ελέγχετε την κατανάλωση καυσίμου.

Απόσυρση παλιού οχήματος

Μόνο για χώρες τις ΕΕ:

Η Mercedes-Benz αποσύρει το παλιό σας όχημα με σκοπό τη φιλική προς το περιβάλλον απόρριψή του, σύμφωνα με τις οδηγίες απόσυρσης παλιών οχημάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

Για την απόσυρση των παλιών οχημάτων διατίθεται ένα δίκτυο σημείων απόσυρσης και αποσυρμαολόγησης. Εκεί μπορείτε να αποσύρετε το όχημά σας χωρίς επιβάρυνση. Με αυτόν τον τρόπο συμβάλλετε σημαντικά στη διαδικασία ανακύκλωσης και στην προστασία των πόρων.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση παλιών οχημάτων, την αξιοποίηση και τους όρους απόσυρσης θα βρείτε στην ιστοσελίδα της Mercedes-Benz Ελλάς.

Γνήσια ανταλλακτικά Mercedes-Benz

☿ Περιβαλλοντική οδηγία

Η Daimler AG προσφέρει ανακυκλωμένα ανακατασκευασμένα συγκροτήματα και ανταλλακτικά με ποιότητα καινούριων ανταλλακτικών. Γι' αυτά ισχύουν οι ίδιες αξιώσεις ευθύνης για πραγματικά ελαττώματα όπως και για καινούρια ανταλλακτικά.

❗ Στα παρακάτω μέρη του οχήματός σας ενδέχεται να έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι, προεντατήρες ζωνών ασφαλείας καθώς και εγκέφαλοι και αισθητήρες για αυτά τα συστήματα συγκράτησης:

- Πόρτες
- Κολώνες πόρτας
- Μαρσπιά πόρτας

- Καθίσματα
- Ταμπλό
- Όργανο πολλαπλών ενδείξεων
- Κεντρική κονσόλα

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ, π.χ. συστήματα ήχου, σε αυτά τα μέρη. Μη διεξάγετε επισκευές ή εργασίες συγκόλλησης. Ενδέχεται να επηρεάσετε τη λειτουργία των συστημάτων συγκράτησης.

Αναθέτετε την εκ των υστέρων τοποθέτηση αξεσουάρ σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα από την Mercedes-Benz ανταλλακτικά, ελαστικά και τροχούς, καθώς και αξεσουάρ που σχετίζονται με την ασφάλεια, ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Ενδέχεται να προκληθούν βλάβες σε συστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια, π.χ. στο σύστημα φρένων. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά της Mercedes-Benz ή ανταλλακτικά ίδιας ποιότητας. Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά, τροχούς και αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί για τον τύπο του οχήματός σας.

Η Mercedes-Benz ελέγχει την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα των γνήσιων ανταλλακτικών και των εξαρτημάτων μετατροπής και αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί για τον τύπο του οχήματός σας. Η Mercedes-Benz δεν μπορεί να αξιολογήσει άλλα ανταλλακτικά, παρά τη συνεχή παρακολούθηση της αγοράς. Ακόμα και αν, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, υπάρχει αποδοχή ή έγκριση από τις δημόσιες αρχές, η Mercedes-Benz δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τη χρήση τέτοιων ανταλλακτικών σε οχήματα Mercedes-Benz.

Στη Γερμανία, συγκεκριμένα ανταλλακτικά εγκρίνονται για τοποθέτηση και μετατροπή μόνο εφόσον πληρούν τους ισχύοντες νομικούς κανονισμούς. Αυτό ισχύει και για άλλες χώρες. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά Mercedes-Benz πληρούν τις προϋποθέσεις έγκρισης. Η χρήση μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών ενδέχεται να οδηγήσει σε αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας.

Αυτό συμβαίνει όταν:

- Αλλάζει ο τύπος του οχήματος που έχει εγκριθεί στην άδεια κυκλοφορίας.
- Εκτίθενται σε κίνδυνο άλλοι χρήστες του δρόμου.
- Αυξάνονται οι εκπομπές καυσαερίων ή τα επίπεδα θορύβου.

Κατά την παραγγελία γνήσιων ανταλλακτικών της Mercedes-Benz, πρέπει να αναφέρετε πάντα

τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN) (> σελίδα 311).

Οδηγίες Χρήσης

Εξοπλισμός οχήματος

i Οι παρούσες Οδηγίες Χρήσης περιγράφουν όλα τα μοντέλα, καθώς και το βασικό και προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματός σας που ήταν διαθέσιμος κατά την εκτύπωση αυτών των Οδηγιών Χρήσης. Ανάλογα με τη χώρα, ενδέχεται να παρατηρούνται αποκλίσεις. Λάβετε υπόψη, ότι το όχημά σας ενδέχεται να μην διαθέτει όλες τις λειτουργίες που περιγράφονται. Αυτό αφορά επίσης σε συστήματα και λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια. Συνεπώς, ο εξοπλισμός του οχήματός σας μπορεί να αποκλίνει από ορισμένες περιγραφές και εικόνες.

Στα πρωτότυπα έγγραφα του συμβολαίου αγοράς του οχήματός σας απαριθμούνται όλα τα συστήματα που διαθέτει το όχημά σας.

Για ερωτήσεις σχετικά με τον εξοπλισμό και το χειρισμό, μπορείτε να απευθύνεστε σε οποιονδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Οι Οδηγίες Χρήσης και το Βιβλιário Βεβαιώσεων Συντηρήσεων αποτελούν σημαντικά έγγραφα και πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα.

Ασφάλεια λειτουργίας

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν αναθέσετε τη διεξαγωγή των προδιαγραφόμενων εργασιών συντήρησης ή των απαραίτητων επισκευών, μπορεί να προκληθούν δυσλειτουργίες ή βλάβες στα συστήματα. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αναθέτετε πάντα τη διεξαγωγή των προδιαγραφόμενων εργασιών συντήρησης καθώς και των απαραίτητων επισκευών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν εύφλεκτα υλικά, π.χ. φύλλα, γρασίδι ή κλαδιά, έρθουν σε παρατεταμένη επαφή με ζεστά

εξαρτήματα του συγκροτήματος εξάτμισης, ενδέχεται να αναφλεγούν. Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Όταν οδηγείτε σε μη ασφαλοστρωμένο οδόστρωμα ή σε ανώμαλο έδαφος, ελέγχετε τακτικά την κάτω πλευρά του οχήματος. Απομακρύνετε ιδιαίτερα τμήματα φυτών ή άλλα εύφλεκτα υλικά που έχουν σφηνώσει. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω τροποποιήσεων στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, στο λογισμικό καθώς και στις καλωδιώσεις τους ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία τους ή η λειτουργία άλλων συνδεδεμένων εξαρτημάτων. Αυτό αφορά κυρίως συστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να μη λειτουργούν πλέον σύμφωνα με τις προδιαγραφές ή να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Μην πραγματοποιείτε επεμβάσεις στις καλωδιώσεις καθώς και στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή το λογισμικό τους. Αναθέτετε πάντα τη διεξαγωγή των εργασιών στα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν διεξάγετε τροποποιήσεις στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος, θα ακυρωθεί η άδεια κυκλοφορίας.

! Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα, αν:

- Το όχημα «καθίσει», π.χ. σε ψηλό κράσπεδο ή μη ασφαλοστρωμένο δρόμο.
- Οδηγήσετε με μεγάλη ταχύτητα πάνω από εμπόδιο, π.χ. πάνω από κράσπεδο ή λακούβα στο δρόμο.
- Το υποδάπεδο του οχήματος ή εξαρτήματα της ανάρτησης συγκρουστούν με ένα βαρύ αντικείμενο.

Σε τέτοιες ή παρόμοιες περιπτώσεις, το αμάξιμα, το υποδάπεδο του οχήματος, τα εξαρτήματα της ανάρτησης, οι τροχοί ή τα ελαστικά μπορεί να υποστούν και μη ορατές ζημιές. Εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά αυτού του είδους ενδέχεται να παρουσιάσουν βλάβη

απρόσμενα ή σε περίπτωση ατυχήματος να μην μπορούν πλέον να αντεπεξέλθουν όπως προβλέπεται στην καταπόνηση που θα υποστούν.

Σε περίπτωση ζημιάς στην επένδυση του υποδαπέδου, ενδέχεται να συσσωρευτούν εύφλεκτα υλικά, π.χ. φύλλα, γρασίδι ή κλαδιά, ανάμεσα στο υποδάπεδο και την επένδυσή του. Αν τα υλικά αυτά έρθουν σε επαφή με τα ζεστά εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης μπορεί να αναφλεγούν.

Σε αυτές τις περιπτώσεις αναθέστε αμέσως τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Αν στη συνέχεια της πορείας διαπιστώσετε ενδείξεις μειωμένης οδηγικής ασφάλειας, ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της κυκλοφορίας. Σε αυτήν την περίπτωση ενημερώστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Εξαρτήματα οχήματος που λειτουργούν βάσει ραδιοσυχνότητας

Η οδηγία που ακολουθεί, ισχύει για όλα τα εξαρτήματα του οχήματος που λειτουργούν βάσει ραδιοσυχνότητας και τα ενσωματωμένα στο όχημα συστήματα πληροφοριών και τις συσκευές επικοινωνίας:

Τα εξαρτήματα αυτού του οχήματος που λειτουργούν βάσει ραδιοσυχνότητας συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις και τις περαιτέρω ισχύουσες διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/EK. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα των εξαρτημάτων του οχήματος ελέγχθηκε και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό ECE-R 10, στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση.

Σύνδεσμος διάγνωσης

Ο σύνδεσμος διάγνωσης χρησιμεύει στη σύνδεση διαγνωστικών συσκευών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν συνδέσετε συσκευές σε ένα σύνδεσμο διάγνωσης του οχήματος, ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία των συστημάτων του οχήματος. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μη συνδέετε συσκευές στο σύνδεσμο διάγνωσης του οχήματος.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού ενδέχεται να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν το πεντάλ που πατάτε. Το γεγονός αυτό θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αποθηκεύετε όλα τα αντικείμενα στο όχημα σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού. Τοποθετείτε καλά τα πατάκια ποδιών και με τον προβλεπόμενο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται πάντα αρκετός ελεύθερος χώρος για τα πεντάλ. Μη χρησιμοποιείτε πατάκια ποδιών που δεν εφαρμόζουν σωστά και μην τοποθετείτε πολλά πατάκια ποδιών το ένα πάνω στο άλλο.

 Αν χρησιμοποιούνται συσκευές που είναι συνδεδεμένες στο σύνδεσμο διάγνωσης ενώ ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, η μπαταρία εκκίνησης ενδέχεται να αποφορτιστεί.

Λόγω της σύνδεσης συσκευών στο σύνδεσμο διάγνωσης, ενδέχεται να χαθούν οι πληροφορίες του συστήματος παρακολούθησης καυσαερίων. Έτσι υπάρχει η πιθανότητα, κατά τον επόμενο έλεγχο καυσαερίων ή τον επόμενο κύριο έλεγχο, το όχημα να μην πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις.

Εξειδικευμένο συνεργείο

Ένα εξειδικευμένο συνεργείο διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία, τα απαραίτητα εργαλεία και προσόντα για τη σωστή διεξαγωγή των αναγκαίων εργασιών στο όχημα. Αυτό ισχύει κυρίως για εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στο Βιβλιάριο Σέρβις.

Οι παρακάτω εργασίες στο όχημα πρέπει να διεξάγονται πάντα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο:

- Εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια
- Εργασίες service και συντήρησης
- Εργασίες επισκευής
- Τροποποιήσεις, καθώς και τοποθέτηση πρόσθετων εξαρτημάτων και εξαρτημάτων μετατροπής
- Εργασίες σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα

Η Mercedes-Benz σας προτείνει τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της.

Καταχώριση οχήματος

Υπάρχει πιθανότητα η Mercedes-Benz να δώσει εντολή στους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές να διεξάγουν τεχνικούς ελέγχους σε συγκεκριμένα οχήματα. Μέσω των ελέγχων βελτιώνεται η ποιότητα και η ασφάλεια των οχημάτων.

Η Mercedes-Benz μπορεί να σας πληροφορήσει για τους ελέγχους του οχήματος μόνο όταν διαθέτε τα δεδομένα καταχώρισης του οχήματος. Στις παρακάτω περιπτώσεις ενδέχεται το όχημα σας να μην έχει καταχωρηθεί στις βάσεις δεδομένων:

- Αν δεν έχετε αποκτήσει το όχημά σας από έναν Εξουσιοδοτημένο Διανομέα.
- Αν δεν έχει διεξαχθεί ακόμα έλεγχος στο όχημά σας από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Σας προτείνουμε να καταχωρήσετε το όχημά σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής σας ή του ιδιοκτήτη του οχήματος ενημερώστε τη Mercedes-Benz το συντομότερο δυνατό. Αυτό μπορείτε να το κάνετε π.χ. σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Προσέλευση χρήση

Σε περίπτωση αφαίρεσης των προειδοποιητικών αυτοκόλλητων, εσείς ή τρίτα άτομα δεν μπορείτε να αναγνωρίσετε τους πιθανούς κινδύνους. Αφήστε τα προειδοποιητικά αυτοκόλλητα στη θέση τους.

Λάβετε υπόψη τις παρακάτω πληροφορίες κατά τη χρήση του οχήματος:

- Τις οδηγίες ασφαλείας στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης
- Τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος
- Τους κανόνες και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας
- Τη νομοθεσία οχημάτων και τα πρότυπα ασφαλείας

Ευθύνη για πραγματικά ελαττώματα

! Λάβετε υπόψη τις οδηγίες στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης για τη σωστή λειτουργία του οχήματός σας καθώς και για πιθανές βλάβες στο όχημα. Οι βλάβες στο όχημά σας, οι οποίες προκαλούνται από αξιόποινες παραβάσεις, δεν καλύπτονται ούτε από την ευθύνη για πραγματικό ελάττωμα της Mercedes-Benz ούτε από την εγγύηση για νέα και μεταχειρισμένα οχήματα.

Κωδικοί QR για καρτέλα διάσωσης

Στη θυρίδα του ρεζερβουάρ καυσίμου και στην απέναντι πλευρά, στην κολόνα B, είναι στερεωμένοι κωδικοί QR. Με τη βοήθεια αυτών των κωδικών QR, οι διασωστικές ομάδες μπορούν να εντοπίσουν γρήγορα τον αντίστοιχο χάρτη διάσωσης για το όχημα, σε περίπτωση ατυχήματος. Ο ενημερωμένος χάρτης διάσωσης περιέχει σε συνοπτική μορφή τις σημαντικότερες πληροφορίες που αφορούν το όχημα, π.χ. τη διεύθυνση των ηλεκτρικών καλωδίων.

Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Αποθηκευμένα στοιχεία στο όχημα

Πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα του οχήματός σας διαθέτουν μνήμη δεδομένων.

Σε αυτήν τη μνήμη δεδομένων αποθηκεύονται προσωρινά ή μόνιμα τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα ακόλουθα:

- Κατάσταση του οχήματος
- Συμβάντα
- Σφάλματα

Αυτές οι τεχνικές πληροφορίες τεκμηριώνουν γενικά την κατάσταση ενός εξαρτήματος, μιας μονάδας, ενός συστήματος ή του περιβάλλοντος.

Περιλαμβάνουν π.χ.:

- Την κατάσταση λειτουργίας εξαρτημάτων συστημάτων. Σε αυτήν περιλαμβάνονται π.χ. οι στάθμες πλήρωσης.
- Μηνύματα κατάστασης του οχήματος και των επιμέρους εξαρτημάτων του. Σε αυτά περιλαμβάνονται π.χ. πληροφορίες για τον αριθμό στροφών των τροχών/την ταχύτητα κίνησης, την επιβράδυνση, την εγκάρσια επιτάχυνση και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.
- Δυσλειτουργίες και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστημάτων. Σε αυτά περιλαμβάνονται π.χ. τα φώτα, τα φρένα.
- Αντιδράσεις και συνθήκες λειτουργίας του οχήματος σε ιδιαίτερες καταστάσεις οδήγησης. Σε αυτές περιλαμβάνονται π.χ. το άνοιγμα ενός αερόσακου και η επέμβαση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας.
- Συνθήκες περιβάλλοντος. Σε αυτές περιλαμβάνεται π.χ. η εξωτερική θερμοκρασία.

Τα δεδομένα έχουν αποκλειστικά τεχνικό χαρακτήρα και χρησιμοποιούνται για:

- Πιο εύκολη αναγνώριση και αποκατάσταση βλαβών και ελαττωμάτων
- Ανάλυση των λειτουργιών του οχήματος, π.χ. μετά από ατύχημα
- Βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Δεν είναι δυνατή η δημιουργία προφίλ κινήσεων, βάσει των αποστάσεων που διανύονται, από αυτά τα δεδομένα.

Αν σας παρασχεθούν υπηρεσίες συντήρησης, υπάρχει δυνατότητα εμφάνισης αυτών των τεχνικών πληροφοριών από τις μνήμες δεδομένων συμβάντων και σφαλμάτων.

Οι υπηρεσίες συντήρησης μπορεί να είναι π.χ. οι ακόλουθες:

- Επισκευές
- Διαδικασίες συντήρησης
- Περιπτώσεις εγγύησης
- Διασφάλιση ποιότητας

Η ανάγνωση των πληροφοριών πραγματοποιείται από τους υπαλλήλους του δικτύου Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών (συμπερ. του κατασκευαστή), με τη βοήθεια ειδικών διαγνωστικών συσκευών. Για περισσότερες πληροφορίες,

απευθυνθείτε στο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών.

Μετά την αποκατάσταση μιας βλάβης, οι πληροφορίες στη μνήμη βλαβών διαγράφονται ή επεγράφονται συνεχώς.

Κατά τη χρήση του οχήματος, ενδέχεται να προκύψουν καταστάσεις, στις οποίες αυτά τα τεχνικά στοιχεία θα μπορούσαν, σε συνδυασμό με άλλες πληροφορίες, ενδεχομένως με τη συμβολή ενός εμπειρογνώμονα, να αποκτήσουν προσωπικό χαρακτήρα.

Σχετικά παραδείγματα είναι τα ακόλουθα:

- Πρωτόκολλα ατυχημάτων
- Ζημιές στο όχημα
- Καταθέσεις μαρτύρων

Πρόσθετες λειτουργίες, οι οποίες συμφωνούνται με τον πελάτη μέσω σύμβασης, επιτρέπουν επίσης τη μετάδοση συγκεκριμένων δεδομένων από το όχημα. Στις πρόσθετες λειτουργίες περιλαμβάνεται π.χ. ο εντοπισμός του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

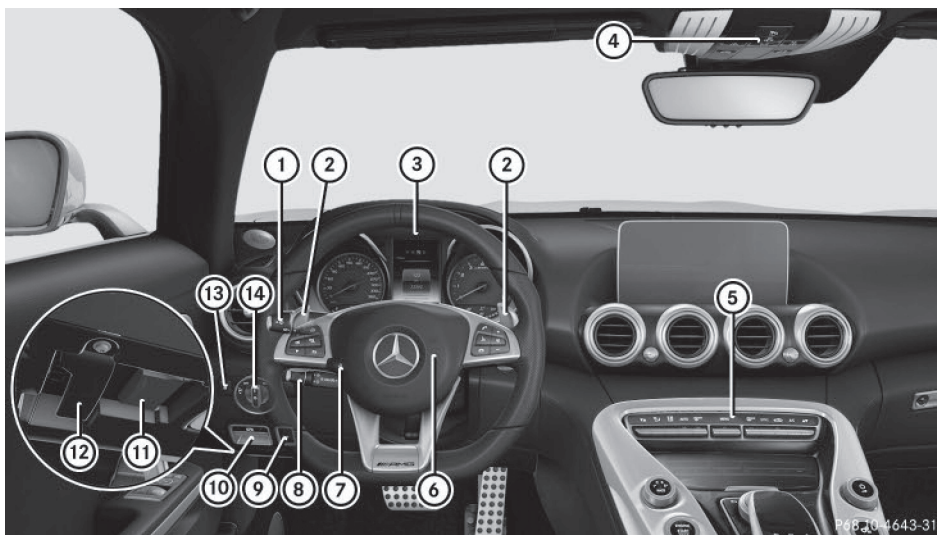
Πληροφορίες για τα πνευματικά δικαιώματα

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες σχετικά με τις άδειες χρήσης δωρεάν και OpenSource λογισμικού που χρησιμοποιείται στο όχημά σας και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο ιστότοπο:

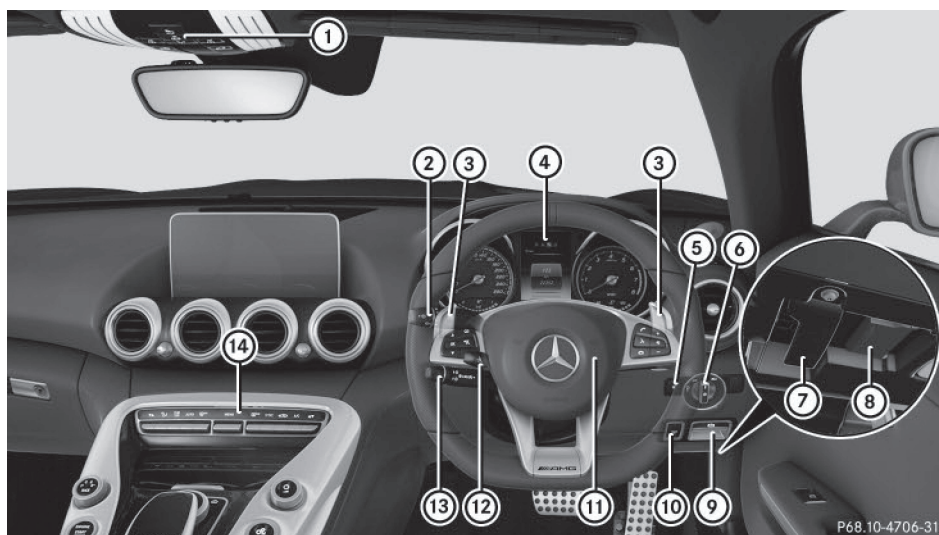
<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Κόκπιτ



	Λειτουργία	σελίδα
①	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών	98
②	Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι	127
③	Όργανο πολλαπλών ενδείξεων	33
④	Μονάδα χειρισμού οροφής	37
⑤	Συστήματα κλιματισμού	107
⑥	Κόρνα	
⑦	Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού	91

	Λειτουργία	σελίδα
⑧	Μοχλός CRUISE CONTROL	141
⑨	Ξεκλείδωμα πίσω καπό	80
⑩	Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης	136
⑪	Σύνδεσμος διάγνωσης	27
⑫	Άνοιγμα καπό κινητήρα	260
⑬	Πίσω φωτισμός ομίχλης	98
⑭	Διακόπτης φώτων	97

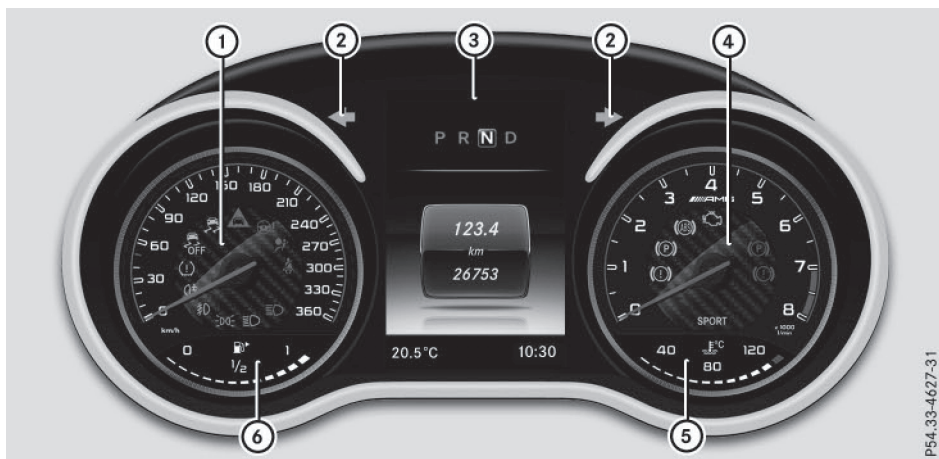


P68.10-4706-31

	Λειτουργία	σελίδα
①	Μονάδα χειρισμού οροφής	37
②	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών	98
③	Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι	127
④	Όργανο πολλαπλών ενδείξεων	33
⑤	Πίσω φωτισμός ομίχλης	98
⑥	Διακόπτης φώτων	97
⑦	Άνοιγμα καπό κινητήρα	260

	Λειτουργία	σελίδα
⑧	Σύνδεσμος διάγνωσης	27
⑨	Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης	136
⑩	Ξεκλείδωμα πίσω καπό	80
⑪	Κόρνα	
⑫	Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού	91
⑬	Μοχλός CRUISE CONTROL	141
⑭	Συστήματα κλιματισμού	107

Όργανο πολλαπλών ενδείξεων



Με μια ματιά

P54.33-4627-31

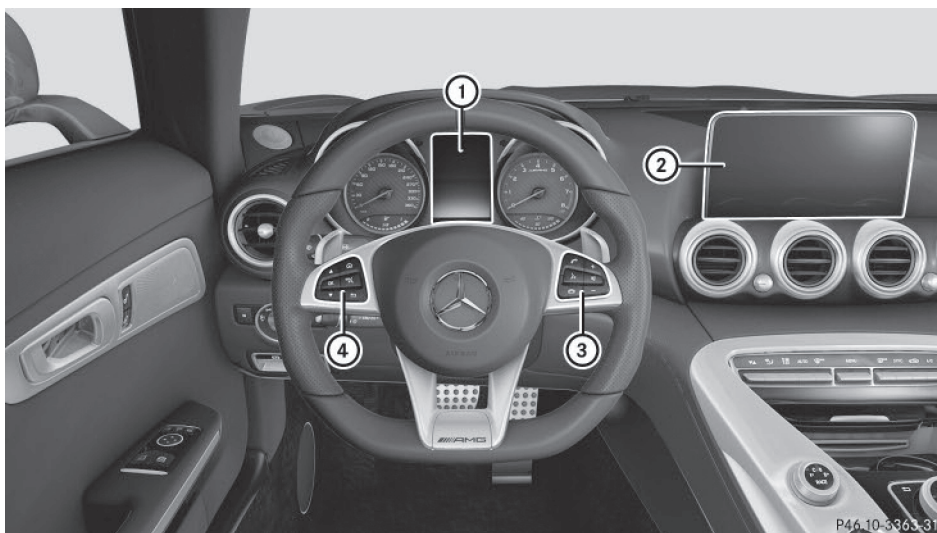
Λειτουργία	σελίδα	Λειτουργία	σελίδα
① Ταχύμετρο με τμήματα Προειδοποιητικές και ενδει- κτικές λυχνίες: Σύστημα ελέγχου πίε- σης ελαστικών ESP® OFF ESP® Προειδοποίηση από- στασης Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης Σύστημα συγκράτησης Ζώνη ασφαλείας Φωτισμός μεγάλης σκά- λας Φωτισμός διασταύρω- σης Φωτισμός στάσης Αυτή η ενδεικτική λυχνία δεν έχει καμία λει- τουργία Πίσω φωτισμός ομίχλης	175 228 221 221 227 229 40 219 98 98 98 98 98	④ Στροφόμετρο Προειδοποιητικές και ενδει- κτικές λυχνίες: Φρένα (κίτρινη ένδειξη) Ηλεκτρικό φρένο στάθ- μευσης (κίτρινη ένδειξη) ABS Διάγνωση κινητήρα Ηλεκτρικό φρένο στάθ- μευσης (κόκκινη ένδειξη) SPORT handling mode	175 220 224 221 224 224 223
② Φώτα φλας	98	⑤ Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτι- κού υγρού Προειδοποιητική και ενδει- κτική λυχνία: Ψυκτικό υγρό	176 225
③ Οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων	177	⑥ Ένδειξη στάθμης καυσίμου Προειδοποιητική και ενδει- κτική λυχνία: Εφεδρικό καύσιμο με ένδειξη θέσης καπακιού ρεζερβουάρ καυσίμου (δεξιά)	

i Πληροφορίες σχετικά με την ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας στην οθόνη πολυ-

λειτουργικών ενδείξεων θα βρείτε στην ενότητα «Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας» (> σελίδα 175).

Πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του φωτισμού οργάνων μέσω του υπολογιστή οχήματος θα βρείτε εδώ (> σελίδα 187).

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών



Με μια ματιά

Λειτουργία	σελίδα
① Οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων	177
② Οθόνη συστήματος πολυμέσων	
③ Απόρριψη/τερματισμός κλήσης Πραγματοποίηση/αποδοχή κλήσης Περισσότερες λειτουργίες τηλεφώνου Αλλαγή έντασης ήχου Απενεργοποίηση ήχου Ενεργοποίηση LINGUATRONIC	183

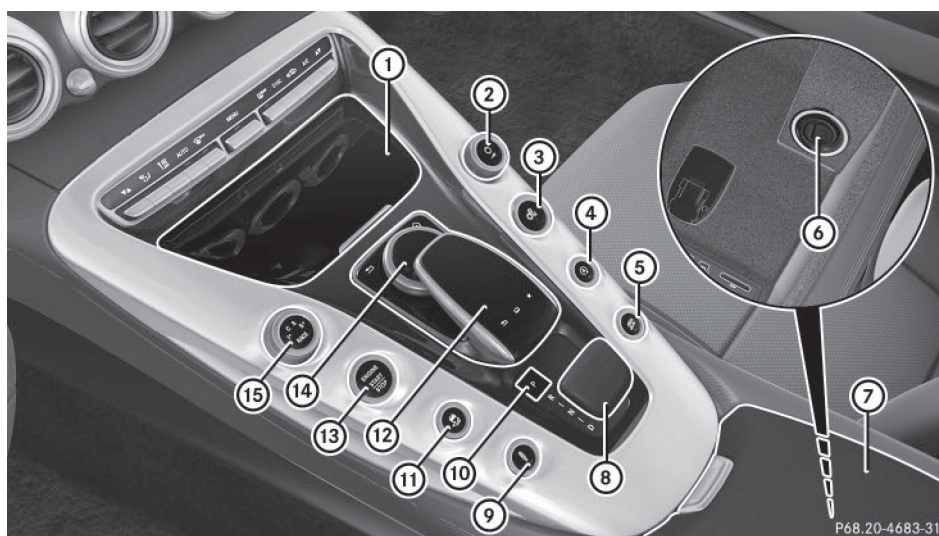
Λειτουργία	σελίδα
④ Άνοιγμα καταλόγου μενού Επιλογή μενού Επιβεβαίωση επιλογής Επιστροφή Χειρισμός υπολογιστή οχήματος Απενεργοποίηση LINGUATRONIC	176

i Σε οχήματα με σύστημα πολυμέσων COMAND Online, περισσότερες πληροφορίες σχετικά με:

- Το σύστημα πολυμέσων θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.
- Το DVD changer ή το μονό DVD drive θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.
- Το LINGUATRONIC θα βρείτε στις ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης.

i Σε οχήματα με σύστημα πολυμέσων Audio 20, περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πολυμέσων θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Κεντρική κονσόλα



P68.20-4683-31

	Λειτουργία	σελίδα
①	Θήκη μικροαντικειμένων Πρίζα 12 V Αναπήρας Σταχοδοχείο	244 249 248 248
②	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)	
③	Πλήκτρο M (ενεργοποίηση χειροκίνητου τρόπου λειτουργίας)	127
④	 Πλήκτρο ECO (λειτουργία Start-Stop) με ενδεικτική λυχνία	118
⑤	Ρύθμιση κλαπέτου καυσαερίων του sport συστήματος εξαέρωσης AMG	119
⑥	Διακόπτης μίζας (μέσα στη θήκη μικροαντικειμένων)	115
⑦	Θήκη μικροαντικειμένων	244
⑧	Μοχλός επιλογής AMG E-SELECT	123

	Λειτουργία	σελίδα
⑨	Ρύθμιση sport συστήματος ανάρτησης AMG RIDE CONTROL	158
⑩	Πλήκτρο για βαθμίδα οδήγησης P	123
⑪	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ESP® Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση SPORT Handling Mode	64 64
⑫	Touchpad (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)	
⑬	Πλήκτρο Start-Stop	114
⑭	Χειριστήριο ελέγχου συστήματος πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)	
⑮	Επιλογή προγράμματος οδήγησης (χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT)	121

Μονάδα χειρισμού οροφής

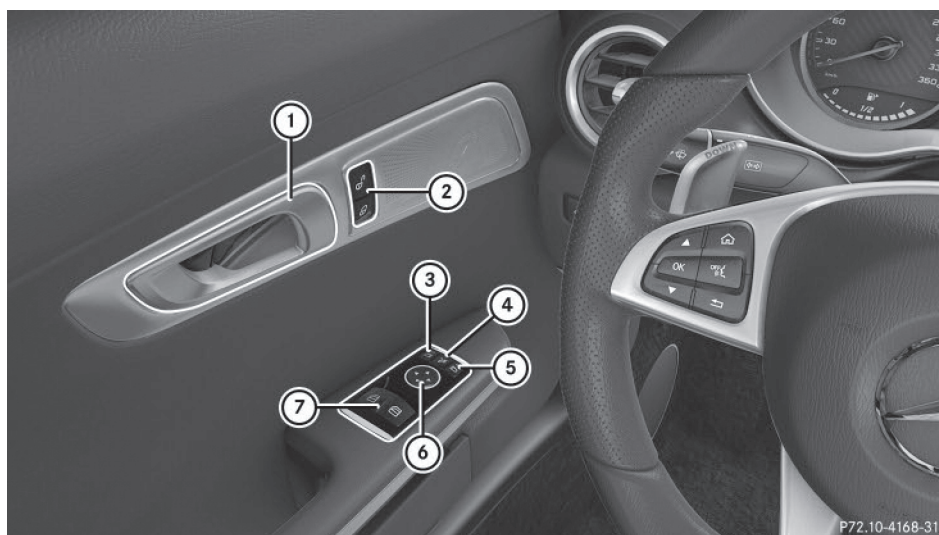


P82.00-3015-31

	Λειτουργία	σελίδα
①	Θέρμανση καθίσματος	88
②	Κλείσιμο/άνοιγμα πίσω φτερού	251
③	Σύστημα αλάρμ	99
④	Ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIRBAG Ενδεικτική λυχνία EDW	40 66
⑤	PARKTRONIC	159
⑥	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση αυτόματου ελέγχου εσωτερικού φωτισμού	101
⑦	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση δεξιού φωτός ανάγνωσης	101
⑧	Απενεργοποίηση προ- στασίας κατά της ρυμούλκησης	66

	Λειτουργία	σελίδα
⑨	Εσωτερικός καθρέφτης	93
⑩	Πλήκτρα πομπών για σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαραζ	254
⑪	Πλήκτρο SOS (σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz)	249
⑫	Απενεργοποίηση προ- στασίας εσωτερικού χώρου	67
⑬	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση αριστερού φωτός ανάγνωσης	101
⑭	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση εσωτερικού φωτισμού	101
⑮	Ενεργοποίηση/απενε- ργοποίηση φωτισμού χώρου φόρτωσης	101

Μονάδα χειρισμού στην πόρτα

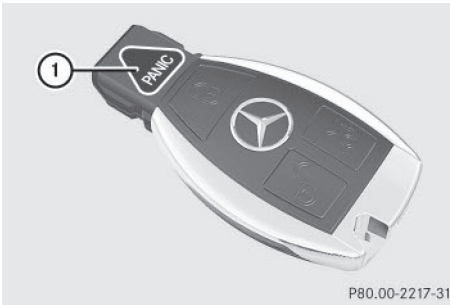


P72.10-4168-31

	Λειτουργία	σελίδα
①	Άνοιγμα πόρτας	76
②	Κλείδωμα/ξεκλείδωμα οχήματος	76
③	Επιλογή εξωτερικού καθρέφτη αριστερά	92
④	Ηλεκτρικό κλείσιμο/άνοιγμα εξωτερικών καθρεφτών	93

	Λειτουργία	σελίδα
⑤	Επιλογή εξωτερικού καθρέφτη δεξιά	92
⑥	Ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών	92
⑦	Άνοιγμα/κλείσιμο πλευρικών παραθύρων	81

Συναγερμός πανικού



P80.00-2217-31

► **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το πλήκτρο **PANIC** ① για περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα προειδοποίησης, θα ενεργοποιηθεί ένας οπτικός και ακουστικός συναγερμός.

► **Απενεργοποίηση:** Πατήστε ξανά το πλήκτρο **PANIC** ①.

ή

► Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.

Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

ή

► Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.

Η λειτουργία συναγερμού πανικού είναι διαθέσιμη μόνο σε συγκεκριμένες χώρες.

Ασφάλεια επιβατών

Εισαγωγή στο σύστημα συγκράτησης

Το σύστημα συγκράτησης μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο επαφής των επιβατών με μέρη του εσωτερικού του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος. Επιπλέον, το σύστημα συγκράτησης μπορεί να μειώσει τις δυνάμεις που δέχονται οι επιβάτες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος.

Στο σύστημα συγκράτησης περιλαμβάνονται τα παρακάτω:

- Σύστημα ζωνών ασφαλείας
- Αερόσακοι

Τα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης λειτουργούν σε συνεργασία μεταξύ τους. Μπορούν να παρέχουν την προβλεπόμενη προστασία μόνο σε περίπτωση που όλοι οι επιβάτες του οχήματος:

- Έχουν προσδεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας (> σελίδα 42)
- Έχουν ρυθμίσει σωστά το κάθισμα (> σελίδα 85).

Ως οδηγός πρέπει, επίσης, να ελέγχετε αν έχει ρυθμιστεί σωστά το τιμόνι. Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τη σωστή θέση του καθίσματος οδηγού (> σελίδα 85).

Επιπλέον, πρέπει να βεβαιώνετε ότι είναι δυνατό το απρόσκοπτο άνοιγμα του αερόσακου (> σελίδα 44).

Ο αερόσακος λειτουργεί συμπληρωματικά στη σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας. Ο αερόσακος αυξάνει το βαθμό προστασίας των επιβατών του οχήματος σε αντίστοιχες περιπτώσεις ατυχημάτων. Αν π.χ. σε ένα ατύχημα επαρκεί ο βαθμός προστασίας που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας, δεν ανοίγουν οι αερόσακοι. Επιπλέον, σε περίπτωση ατυχήματος, ανοίγουν μόνο οι αερόσακοι που αυξάνουν το βαθμό προστασίας στη συγκεκριμένη περίπτωση. Γενικά, οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι δεν προσφέρουν προστασία από αντικείμενα τα οποία εισχωρούν στο όχημα.

Πληροφορίες για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος συγκράτησης θα βρείτε στην ενότητα «Ενεργοποίηση προεντατήρων ζωνών ασφαλείας και αερόσακων» (> σελίδα 47).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά παιδιών στο όχημα, καθώς και για τα συστήματα συγκράτησης παιδιού, βλέπε «Παιδιά στο όχημα» (> σελίδα 50).

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μετατροπές στο σύστημα συγκράτησης έχουν ως αποτέλεσμα αυτό να μην λειτουργεί πλέον σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Συνεπώς, το σύστημα συγκράτησης δεν μπορεί πλέον να προσφέρει την προβλεπόμενη προστασία στους επιβάτες του οχήματος και ενδέχεται π.χ. να μην ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή να ενεργοποιηθεί απρόσμενα.

Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θανάσιμος κίνδυνος!

Μην πραγματοποιείτε ποτέ μετατροπές στα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης. Μην επεμβαίνετε στις καλωδιώσεις, καθώς και στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή το λογισμικό τους.

Σε περίπτωση που απαιτείται τροποποίηση του συστήματος αερόσακων ώστε να προσαρμοστεί στις ανάγκες ενός ατόμου με σωματική αναπηρία, απευθυνθείτε για λεπτομέρειες σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης

Οι λειτουργίες του συστήματος συγκράτησης ελέγχονται μετά την ενεργοποίηση της μίζας και ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Έτσι, μπορούν να εντοπιστούν εγκαίρως τυχόν βλάβες.

Όταν ενεργοποιείτε τη μίζα, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Σβήνει το αργότερο λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Τα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης είναι διαθέσιμα.

Υπάρχει κάποια βλάβη όταν η προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης 

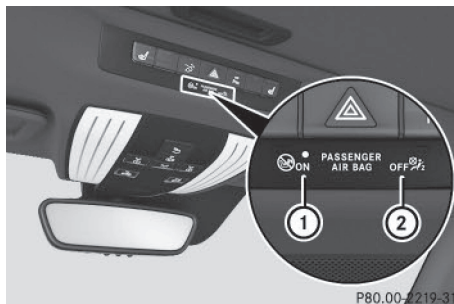
- Δεν ανάβει μετά την ενεργοποίηση της μίζας.
- Δεν σβήνει μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Ανάβει ξανά κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα συγκράτησης, τα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος ή να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος με μεγάλη επιβράδυνση του οχήματος. Ενδέχεται π.χ. να επηρεαστεί ο προεντατήρας ζώνης ή ο αερόσακος. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θανάσιμος κίνδυνος!

Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος συγκράτησης σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIR BAG



Οι ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIR BAG ON ① και PASSENGER AIR BAG OFF ② αποτελούν μέρος του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος του καθίσματος συνοδηγού.

Οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζουν την κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού.

- Η λυχνία PASSENGER AIR BAG ON είναι αναμμένη: Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος που πληρεί τα κριτήρια ανοίγματος.
- Η λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF είναι αναμμένη: Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Δεν θα ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος.

Ανάλογα με τον επιβάτη που κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένος ή ενεργοποιημένος (βλέπε επόμενα σημεία). Θα πρέπει να βεβαιώνετε πάντα γι' αυτό πριν τη διαδρομή και στη διάρκεια αυτής.

- **Παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιού:** Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού εξαρτάται από το τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιού, την ηλικία και το ύψος του παιδιού. Για αυτόν το λόγο, λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στην ενότητα «Παιδιά στο όχημα» (> σελίδα 50). Εκεί θα βρείτε, επίσης, πληροφορίες για την τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα πίσω ή προς τα μπροστά στο κάθισμα συνοδηγού.
- **Όλα τα υπόλοιπα άτομα:** Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON πρέπει να είναι αναμμένη. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Λάβετε οπωσδήποτε

υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στις ενότητες «Ζώνες ασφαλείας» (> σελίδα 41) και «Αερόσακοι» (> σελίδα 44). Εκεί θα βρείτε, επίσης, πληροφορίες για τη σωστή θέση καθίσματος.

Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος του καθίσματος συνοδηγού (> σελίδα 51).

Ζώνες ασφαλείας

Εισαγωγή

Η σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας μειώνει την κίνηση των επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο. Κατ' αυτόν τον τρόπο, μειώνεται ο κίνδυνος επαφής των επιβατών με μέρη του εσωτερικού του οχήματος ή ο κίνδυνος εκτίναξής τους από το όχημα. Επιπλέον, η ζώνη ασφαλείας συμβάλλει στη συγκράτηση των επιβατών του οχήματος στη βέλτιστη θέση ως προς τον εκάστοτε αερόσακο που ανοίγει.

Στο σύστημα ζωνών ασφαλείας περιλαμβάνονται τα παρακάτω:

- Ζώνες ασφαλείας
- Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και περιοριστές δύναμης ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση απότομου ή βίαιου τραβήγματος της ζώνης ασφαλείας από το σημείο εξόδου της, μπλοκάρει ο μηχανισμός περιτύλιξης ζώνης ασφαλείας. Δεν είναι δυνατό το περαιτέρω τράβηγμα του ιμάντα της ζώνης.

Ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας τεντώνει τη ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης, ώστε να εφαρμόζει στο σώμα. Ωστόσο, δεν έλκει τους επιβάτες του οχήματος προς την πλάτη του καθίσματος.

Επιπλέον, ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας δεν διορθώνει τυχόν λανθασμένη θέση καθίσματος ή τη διαδρομή τυχόν λανθασμένα δεμένης ζώνης ασφαλείας.

Όταν είναι ενεργοποιημένοι οι περιοριστές δύναμης ζωνών ασφαλείας, οι επιβάτες του οχήματος καταπονούνται λιγότερο από τη ζώνη ασφαλείας.

Οι περιοριστές δύναμης ζωνών ασφαλείας είναι ρυθμιζόμενοι με βάση τους μπροστινούς αερόσακους, οι οποίοι απορροφούν ένα μέρος των δυνάμεων επιβράδυνσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο,

μειώνεται η επιβάρυνση που δέχονται οι επιβάτες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος.

❗ Όταν το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, μην τοποθετείτε το γλωσσίδιο της ζώνης ασφαλείας στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας του καθίσματος του συνοδηγού. Διαφορετικά, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας και ο αερόσακος συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος και να πρέπει να αντικατασταθούν.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ζώνη ασφαλείας δεν τοποθετηθεί σωστά, δεν μπορεί να παρέχει την προβλεπόμενη προστασία. Επιπλέον, μπορεί να προκαλέσει πρόσθετους τραυματισμούς π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θανάσιμος κίνδυνος!

Να βεβαιώνετε πάντα, ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος έχουν προσδεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας και κάθονται σωστά στα καθίσματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η πλάτη του καθίσματος δε βρίσκεται σε σχεδόν κατακόρυφη θέση, η ζώνη ασφαλείας δεν παρέχει την προβλεπόμενη προστασία συγκράτησης. Σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή ατυχήματος, μπορεί να γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη ασφαλείας και να τραυματιστείτε π.χ. στην κοιλιά ή στο λαιμό. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θάνασιμος κίνδυνος! Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα πριν την έναρξη της διαδρομής. Να βεβαιώνετε πάντα, ότι η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε σχεδόν κατακόρυφη θέση και ότι το τμήμα της ζώνης για τον ώμο διέρχεται από το κέντρο του ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άτομα ύψους μικρότερου του 1,50 m δεν έχουν τη δυνατότητα να τοποθετήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς το κατάλληλο σύστημα συγκράτησης. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν τοποθετηθεί σωστά, δεν μπορεί να παρέχει την προβλεπόμενη προστασία. Επιπλέον,

μπορεί να προκαλέσει πρόσθετους τραυματισμούς π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνατος κίνδυνος!

Ασφαλιζετε τα άτομα ύψους μικρότερου του 1,50 m πάντα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης.

Όταν μεταφέρετε στο όχημα παιδιά ηλικίας κάτω των δώδεκα ετών και ύψους κάτω από 1,50 m:

- Ασφαλιζετε τα πάντα σε συστήματα συγκράτησης παιδιών που είναι κατάλληλα για το συγκεκριμένο όχημα Mercedes-Benz. Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το ύψος του παιδιού.
- Λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες και οδηγίες ασφαλείας που θα βρείτε στην ενότητα «Παιδιά στο όχημα» των Οδηγιών Χρήσης (> σελίδα 50), καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να παρέχουν την προβλεπόμενη προστασία, αν:

- Έχουν υποστεί ζημιά, μετατροπή, έχουν έντονες ακαθαρσίες, έχουν αποχρωματιστεί ή χρωματιστεί.
- Η κλειδαριά της ζώνης έχει υποστεί ζημιά ή έχει έντονες ακαθαρσίες.
- Έχουν γίνει μετατροπές στους προεντατήρες ζωνών, τα εξαρτήματα στερέωσης ζωνών ή τους μηχανισμούς τύλιξης ζωνών.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να υποστούν και μη ορατές ζημιές σε περίπτωση ατυχήματος, π.χ. από θραύσματα γυαλιού. Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί μετατροπές ή ζημιές μπορεί να σκιστούν ή να υποστούν βλάβη, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος. Οι προεντατήρες ζωνών που έχουν υποστεί μετατροπές ενδέχεται να ενεργοποιηθούν κατά λάθος ή να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ανάγκης. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνατος κίνδυνος!

Μην πραγματοποιείτε ποτέ μετατροπές στις ζώνες ασφαλείας, τους προεντατήρες ζωνών,

τα εξαρτήματα στερέωσης ζωνών και τους μηχανισμούς τύλιξης ζωνών. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι ελαττωματικές, φθαρμένες και βρώμικες. Μετά από ατύχημα, αναθέστε άμεσα τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας που έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz για το όχημά σας. Σε διαφορετική περίπτωση, ενδέχεται να ακυρωθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Οχήματα με κάθισμα AMG Performance: Τα καθίσματα αυτά έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων που προορίζεται για το εκάστοτε μοντέλο. Αν τοποθετήσετε άλλη ζώνη ασφαλείας πολλαπλών σημείων, π.χ. sport ή αγωνιστική ζώνη ασφαλείας, το σύστημα συγκράτησης δεν θα μπορεί να αναπτύξει όλο το φάσμα του βαθμού προστασίας του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν περάσετε τις ζώνες ασφαλείας μέσα από το άνοιγμα της πλάτης του καθίσματος, σε περίπτωση ατυχήματος, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να υποστεί ζημιά ή ακόμα και να σπάσει. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος κίνδυνος!

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων του βασικού εξοπλισμού. Μην τροποποιείτε ποτέ το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας (> σελίδα 41).

Όλοι οι επιβάτες του οχήματος πρέπει να προσδένονται σωστά με τη ζώνη ασφαλείας πριν τη διαδρομή. Να βεβαιώνετε, και στη διάρκεια της διαδρομής, ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος έχουν προσδεθεί σωστά με τη ζώνη ασφαλείας.

Κατά την πρόσδεση με τη ζώνη ασφαλείας, λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τα παρακάτω:

- Το γλωσσίδι της κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας πρέπει να έχει ασφαλίσει αποκλειστικά στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει στο σώμα.

Αποφεύγετε να φοράτε ογκώδη ρούχα, π.χ. παλτό.

- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί.

Μόνο έτσι θα μπορούν να κατανεμηθούν στην επιφάνεια της ζώνης ασφαλείας οι δυνάμεις που ασκούνται.

- Το τμήμα της ζώνης για τον ώμο πρέπει να διέρχεται πάντα πάνω από το κέντρο του ώμου.

Το τμήμα της ζώνης για τον ώμο δεν πρέπει να ακουμπά στο λαιμό και δεν πρέπει να διέρχεται κάτω από τη μασχάλη.

- Η ζώνη συγκράτησης λεκάνης πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά και όσο πιο χαμηλά γίνεται στη λεκάνη.

Η ζώνη συγκράτησης λεκάνης πρέπει να περνά πάντα από το γοφό στην περιοχή της λεκάνης και ποτέ πάνω από την κοιλιά. Αυτό ισχύει κυρίως για έγκυες γυναίκες. Εφόσον απαιτείται, πιέστε τη ζώνη συγκράτησης λεκάνης προς τα κάτω στο γοφό και τεντώστε τη με το τμήμα της ζώνης για τον ώμο.

- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να διέρχεται πάνω από αιχμηρά, μυτερά ή εύθραυστα αντικείμενα.

Σε περίπτωση που υπάρχουν τέτοια αντικείμενα στα ρούχα σας, π.χ. στυλό, κλειδιά ή γυαλιά, αποθηκεύστε τα σε κατάλληλο σημείο.

- Με κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να προσδένεται πάντα μόνο ένα άτομο.

Τα βρέφη ή τα παιδιά δεν πρέπει να μεταφέρονται σε καμία περίπτωση στην αγκαλιά κάποιου επιβάτη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ενδέχεται να εγκλωβιστούν μεταξύ του επιβάτη και της ζώνης ασφαλείας.

- Μην προσδένετε ποτέ αντικείμενα μαζί με κάποιο άτομο.

Επιπλέον, να βεβαιώνετε πάντα ότι δεν βρίσκονται αντικείμενα ανάμεσα στον επιβάτη και το κάθισμα π.χ. μαξιλάρια.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για την ασφάλιση και τη συγκράτηση ατόμων. Για την ασφάλιση αντικειμένων, αποσκευών ή φορτίων θα πρέπει να λαμβάνεται πάντα υπόψη η ενότητα «Οδηγίες για τη φόρτωση» (> σελίδα 243).

Τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη ζώνη ασφαλείας (> σελίδα 41) και τις οδηγίες

σχετικά με τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας (> σελίδα 42).



Απεικόνιση λογική

- Ρυθμίστε το κάθισμα (> σελίδα 85).

Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να έχει ρυθμιστεί σε σχεδόν κάθετη θέση.

- Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας από τη θηλιά συγκράτησης ζώνης ασφαλείας ③ και ασφαλίστε το γλωσσίδι της κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας ② στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας ①. Εφόσον απαιτείται, τεντώνεται αυτόματα η ζώνη ασφαλείας του καθίσματος οδηγού και συνοδηγού, βλέπε «Προσαρμογή ζώνης ασφαλείας» (> σελίδα 44).

- Εφόσον απαιτείται, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας μπροστά από το θώρακα προς τα επάνω, ώστε η ζώνη να εφαρμόσει στο σώμα σας.

Αφαίρεση ζώνης ασφαλείας

! Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ξετυλιχθεί εντελώς. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας ή το γλωσσίδιο της κλειδαριάς της ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μαγκώσει στην πόρτα ή στο μηχανισμό του καθίσματος. Κατά συνέπεια, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στην πόρτα, στις επενδύσεις της πόρτας και στη ζώνη ασφαλείας. Οι ελαττωματικές ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν πλέον να παρέχουν την προβλεπόμενη προστασία και πρέπει να αντικαθίστανται. Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Απεικόνιση λογικής

- Πατήστε το πλήκτρο απελευθέρωσης ① και επαναφέρετε το γλωσσίδι της κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας ② στη θηλιά συγκράτησης ζώνης ασφαλείας ③.

Προσαρμογή ζώνης ασφαλείας

Η προσαρμογή ζώνης ασφαλείας αποτελεί μια ενσωματωμένη στο PRE-SAFE® λειτουργία ανέσεων. Με τη λειτουργία αυτή, οι ζώνες ασφαλείας του καθίσματος οδηγού και συνοδηγού προσαρμόζονται στον κορμό των επιβατών.

Η ζώνη συσφίγγεται ελαφρώς, αν:

- Το γλωσσίδι κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας έχει ασφαλίσει στην κλειδαριά της ζώνης ασφαλείας και
- Η μίζα είναι ενεργοποιημένη.

Αν διαπιστωθεί κενό ανάμεσα στον επιβάτη και τη ζώνη ασφαλείας, ασκείται συγκεκριμένη δύναμη επαναφοράς για την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Μην κρατάτε τη ζώνη ασφαλείας στο διάστημα αυτό.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε τη λειτουργία προσαρμογής ζώνης ασφαλείας μέσω του συστήματος πολυμέσων. Πληροφορίες για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας προσαρμογής ζώνης ασφαλείας θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης ή στις ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό

Η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σας υπενθυμίζει ότι πρέπει να προσδεθούν όλοι οι επιβάτες του οχήματος με τη ζώνη ασφαλείας. Ενδέχεται να παραμένει αναμμένη ή να αναβοσβήνει. Επιπλέον, μπορεί να ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

Η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας  και ο προειδοποιητικός ήχος απενεργοποιούνται, μόλις προσδεθούν ο οδηγός και ο συνοδηγός.

- ❗ Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας , βλ. «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, ζώνη ασφαλείας» (> σελίδα 219).

Αερόσακοι

Εισαγωγή

Η θέση τοποθέτησης ενός αερόσακου φέρει τη σήμανση AIRBAG.

Ο αερόσακος λειτουργεί συμπληρωματικά ως προς τη σωστά τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας. Ο αερόσακος σας προστατεύει συμπληρωματικά σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ατυχημάτων.

Σε περίπτωση ατυχήματος δεν ανοίγουν όλοι οι αερόσακοι. Τα διάφορα συστήματα αερόσακων λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους (> σελίδα 47).

Με τα συστήματα που διατίθενται αυτήν τη στιγμή δεν μπορούν να αποτραπούν εντελώς οι σοβαροί ή θανασιμοί τραυματισμοί.

Επίσης, δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως ο κίνδυνος τραυματισμών από τους αερόσακους λόγω της αναγκαίας υψηλής ταχύτητας ανοίγματος.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν έχετε ρυθμίσει σωστά τη θέση του καθίσματος, ο αερόσακος δεν μπορεί να προσφέρει την προβλεπόμενη προστασία και μάλιστα μπορεί να προκαλέσει επιπλέον τραυματι-

σμούς, αν ενεργοποιηθεί. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνατος κίνδυνος!

Για να αποφύγετε κινδύνους, να βεβαιώνετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος:

- Έχουν προσδεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας, ακόμα και αν πρόκειται για εγκύους.
- Κάθονται σωστά στα καθίσματα, στη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από τους αερόσακους.
- Τηρούν τις ακόλουθες οδηγίες.

Να βεβαιώνετε πάντα, ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη του οχήματος.

- Ρυθμίζετε σωστά τα καθίσματα πριν από την έναρξη της διαδρομής. Η πλάτη καθισμάτων θα πρέπει να βρίσκεται πάντα σε σχεδόν κάθετη θέση.
- Μετακινείτε το κάθισμα οδηγού και συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω. Η θέση του καθίσματος οδηγού θα πρέπει να του επιτρέπει τον ασφαλή χειρισμό του οχήματος.
- Πιάνετε το τιμόνι μόνο από τη στεφάνη. Έτσι, δεν εμποδίζετε το άνοιγμα του αερόσακου.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης θα πρέπει να ακουμπάτε πάντα στην πλάτη του καθίσματος. Μην σκύβετε προς τα μπροστά ή μην στηρίζετε στην πόρτα ή στο πλευρικό παράθυρο. Διαφορετικά, βρίσκεστε στην περιοχή ανοίγματος των αερόσακων.
- Διατηρείτε τα πόδια σας πάντα εντός του χώρου ποδιών μπροστά από το κάθισμα. Μην στηρίζετε π.χ. τα πόδια σας στο ταμπλό. Διαφορετικά, τα πόδια σας βρίσκονται στην περιοχή ανοίγματος του αερόσακου.
- Ασφαλιζετε άτομα ύψους κάτω από 1,50 m πάντα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης. Μέχρι αυτό το ύψος δεν είναι δυνατή η σωστή πρόσδεση με τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν μεταφέρετε παιδιά στο όχημα, λαμβάνετε, επίσης, υπόψη τις παρακάτω οδηγίες.

- Ασφαλιζετε τα παιδιά ηλικίας κάτω των δώδεκα ετών και ύψους κάτω από 1,50 m πάντα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών.
- Ασφαλιζετε τα παιδιά σε συστήματα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού μόνο εφόσον έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος συνοδηγού. Ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί όταν

παραμένει αναμμένη η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF (▷ σελίδα 40).

- Λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες και οδηγίες ασφαλείας που θα βρείτε στις ενότητες «Παιδιά στο όχημα» (▷ σελίδα 50) και «Σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού» (▷ σελίδα 53), καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Τα αντικείμενα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία ενός αερόσακου. Για την αποφυγή κινδύνων λόγω της απαιτούμενης υψηλής ταχύτητας ανοίγματος του αερόσακου, πριν από την οδήγηση θα πρέπει να βεβαιώνετε ότι:

- Δεν υπάρχουν άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα μεταξύ των επιβατών και ενός αερόσακου.
- Δεν υπάρχουν αντικείμενα μεταξύ του καθίσματος και της πόρτας, καθώς και της κολόνας της πόρτας (κολόνα B).
- Δεν έχουν στερεωθεί αξεσουάρ, όπως ποτηροθήκες, στην περιοχή ανοίγματος των αερόσακων, π.χ. στις πόρτες ή τα πλευρικά παράθυρα.
- Δεν υπάρχουν βαριά, αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας. Να αποθηκεύετε τέτοιου είδους αντικείμενα σε κατάλληλες θέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τροποποιήσετε ή τοποθετήσετε αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα, πάνω στο κάλυμμα ενός αερόσακου, ο αερόσακος δεν θα μπορεί να λειτουργήσει πλέον σωστά. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού!

Μην τροποποιείτε ποτέ τα καλύμματα των αερόσακων και μην τοποθετείτε πάνω τους αντικείμενα.

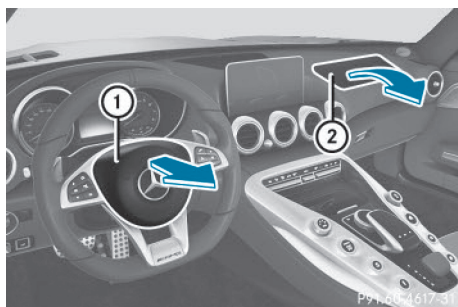
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις πόρτες υπάρχουν αισθητήρες για τον έλεγχο των αερόσακων. Η λειτουργία των αισθητήρων μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς λόγω τροποποιήσεων ή διεξαγωγής ακατάλληλων εργασιών στις πόρτες ή στις επενδύσεις θυρών καθώς και λόγω ζημιών στις πόρτες. Ως αποτέλεσμα, οι αερόσακοι δεν μπορούν να λειτουργήσουν πλέον σωστά και να παρέχουν την προβλεπόμενη προστασία. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού!

Μην τροποποιείτε ποτέ τις πόρτες και τα εξαρτήματά τους. Αναθέτετε τη διεξαγωγή των εργασιών στις πόρτες ή στις επενδύσεις θυρών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπροστινοί αερόσακοι

! Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ενδέχεται να αναγνωριστεί ως κατελιγμένο. Σε περίπτωση ατυχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν τα συστήματα συγκράτησης στην πλευρά του συνοδηγού και θα πρέπει να αντικατασταθούν.



Ο αερόσακος οδηγού ① ανοίγει μπροστά από το τιμόνι. Ο αερόσακος συνοδηγού ② ανοίγει μπροστά και πάνω από το ντουλαπάκι.

Με το άνοιγμα, οι μπροστινοί αερόσακοι αυξάνουν το βαθμό προστασίας στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, στην περιοχή του κεφαλιού και του θώρακα.

Από τις ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIR BAG OFF και PASSENGER AIR BAG ON καταλαβαίνετε την κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού (> σελίδα 40).

Ο αερόσακος συνοδηγού ② ανοίγει μόνο εφόσον:

- Το σύστημα έχει αναγνωρίσει ότι το κάθισμα συνοδηγού είναι κατελιγμένο. Είναι αναμμένη η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON.
- Ο εγκέφαλος του συστήματος συγκράτησης προβλέψει υψηλή σφοδρότητα ατυχήματος.

Αερόσακοι γονάτων



Ο αερόσακος γονάτων οδηγού ① ανοίγει κάτω από την κολόνα τιμονιού και ο αερόσακος γονάτων συνοδηγού ② κάτω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι γονάτων οδηγού και συνοδηγού ενεργοποιούνται μαζί με τους μπροστινούς αερόσακους.

Οι αερόσακοι γονάτων οδηγού και συνοδηγού αυξάνουν το βαθμό προστασίας στην περιοχή των μηρών, των γονάτων και των κνημών.

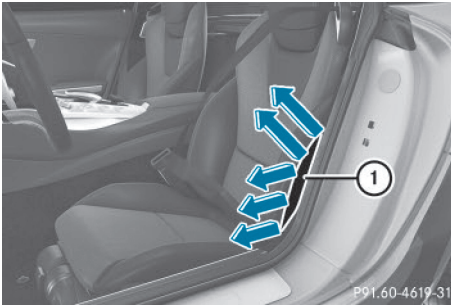
Πλευρικοί αερόσακοι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ακατάλληλα καλύμματα καθισμάτων μπορεί να παρεμποδίσουν ή και να αποτρέψουν την ενεργοποίηση των αερόσακων που είναι ενσωματωμένοι στα καθίσματα. Κατά συνέπεια, οι αερόσακοι δεν μπορούν πλέον να παρέχουν την προβλεπόμενη προστασία. Επιπλέον, μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία της αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θάνατος κίνδυνος!

Χρησιμοποιείτε μόνο καλύμματα καθισμάτων, τα οποία έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz για κάθε κάθισμα.



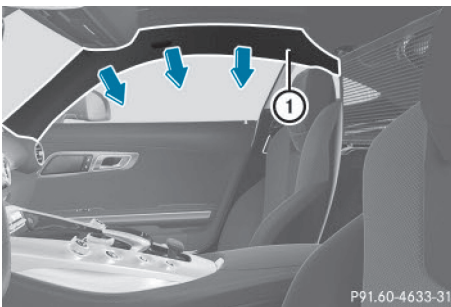
Οι πλευρικοί αερόσακοι ① ανοίγουν δίπλα από το εξωτερικό πλευρικό τμήμα της πλάτης καθισμάτων.

Σε περίπτωση ανοίγματος, ο πλευρικός αερόσακος αυξάνει το βαθμό προστασίας στην περιοχή του θώρακα. Ωστόσο, δεν προστατεύει:

- Το κεφάλι
- Τον αυχένα
- Τα χέρια

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος που βρίσκεται στην πλευρά της σύγκρουσης.

Αερόσακοι παραθύρων



Οι αερόσακοι παραθύρων ① βρίσκονται πλευρικά στο πλαίσιο οροφής και διέρχονται από την κολόνα Α έως την κολόνα C.

Σε περίπτωση ανοίγματος, ο αερόσακος παραθύρου αυξάνει το βαθμό προστασίας στην περιοχή του κεφαλιού. Ωστόσο, δεν προστατεύει το θώρακα ή τα χέρια.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ανοίγει ο αερόσακος παραθύρου που βρίσκεται στην πλευρά της σύγκρουσης.

Αν υπολογιστεί ότι απαιτείται προληπτικά πρόσθετη προστασία στους επιβάτες πέρα από αυτήν που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας,

ενδέχεται να ανοίξει ένας αερόσακος παραθύρου και σε άλλες περιπτώσεις ατυχημάτων (> σελίδα 47).

Ενεργοποίηση προεντατήρων ζωνών ασφαλείας και αερόσακων

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ενεργοποίηση ενός αερόσακου, τα εξαρτήματά του είναι ζεστά. Κίνδυνος τραυματισμού!

Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του αερόσακου. Αντικαθιστάτε τους ενεργοποιημένους αερόσακους σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας με πυροτεχνικό μηχανισμό είναι πλέον ακατάλληλοι για λειτουργία και κατά συνέπεια, δεν μπορούν να παράσχουν την προβλεπόμενη προστασία. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θανάσιμος κίνδυνος!

Θα πρέπει άμεσα να απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, όπου θα σας αντικαταστήσουν τους προεντατήρες με πυροτεχνικό μηχανισμό.

Η Mercedes-Benz προτείνει την ανάθεση μεταφοράς του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο μετά από ατύχημα. Κάτι τέτοιο προτείνεται ιδιαίτερα μετά την ενεργοποίηση ενός προεντατήρα ζώνης ασφαλείας ή το άνοιγμα ενός αερόσακου.

Η προένταση της ζώνης ασφαλείας που προκαλείται από το PRE-SAFE® σε καταστάσεις κινδύνου πραγματοποιείται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ. Αυτή η διαδικασία είναι αναστρεψίμη.

Κατά την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας ή το άνοιγμα των αερόσακων ακούγεται ένας κρότος και μπορεί να εξέλθει σκόνη. Ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος συγκράτησης [P].

Ο κρότος δεν προκαλεί βλάβες στην ακοή σας, εκτός από σπάνιες, εξαιρετικές περιπτώσεις. Γενικά, η σκόνη που εξέρχεται δεν προκαλεί προβλήματα στην υγεία, αλλά ενδέχεται να προκαλέσει προσωρινή δύσπνοια σε άτομα που

πάσχουν από άσθμα ή αναπνευστικά προβλήματα. Για την αποφυγή δύσπνοιας, πρέπει να εγκαταλείψετε άμεσα το όχημα ή να ανοίξετε το παράθυρο, εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό χωρίς κίνδυνο.

Τρόπος λειτουργίας

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ο εγκέφαλος του συστήματος συγκράτησης αξιολογεί κατά την πρώτη φάση της σύγκρουσης σημαντικά φυσικά στοιχεία σχετικά με την επιβράδυνση ή επιτάχυνση του οχήματος, όπως:

- Διάρκεια
- Κατεύθυνση
- Ένταση

Βάσει αυτής της αξιολόγησης, ο εγκέφαλος του συστήματος συγκράτησης ενεργοποιεί τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης.

Η ενεργοποίηση ενός προεντατήρα ζώνης ασφαλείας είναι δυνατή μόνο σε περίπτωση που:

- Η μίζα είναι ενεργοποιημένη.
- Τα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης λειτουργούν, βλέπε «Προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης» (> σελίδα 40)
- Στο αντίστοιχο κάθισμα το γλωσσίδι κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας έχει ασφαλίσει στην κλειδαριά της ζώνης ασφαλείας.

Σε περίπτωση που ο εγκέφαλος του συστήματος συγκράτησης υπολογίσει αυξημένη σφοδρότητα ατυχήματος, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιούνται, ανεξάρτητα μεταξύ τους, και τα παρακάτω εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης:

- Μπροστινοί αερόσακοι, καθώς και αερόσακοι γονάτων οδηγού και συνοδηγού
- Πλευρικός αερόσακος και αερόσακος παραθύρου, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάγκη προστασίας συμπληρωματικά στη ζώνη ασφαλείας για τους επιβάτες του οχήματος

Ανάλογα με το άτομο που κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος. Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος μόνο όταν είναι αναμμένη η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON. Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τις ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIR BAG (> σελίδα 40). Το όχημά σας διαθέτει μπροστινούς αερόσακους δύο βαθμίδων. Στην πρώτη βαθμίδα ανοίγματος, ο μπροστινός αερόσακος γεμίζει με αρκετό

προωθητικό αέριο και μειώνεται έτσι ο κίνδυνος τραυματισμού. Αν, εντός μερικών χιλιοστών του δευτερολέπτου, ενεργοποιηθεί η δεύτερη βαθμίδα, ο μπροστινός αερόσακος γεμίζει με τη μέγιστη ποσότητα προωθητικού αερίου.

Ο υπολογισμός των οριακών τιμών ενεργοποίησης των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας και ανοίγματος των αερόσακων πραγματοποιείται μέσω της αξιολόγησης της επιβράδυνσης ή της επιτάχυνσης σε διάφορα σημεία του οχήματος. Αυτή η διαδικασία έχει προληπτικό χαρακτήρα. Το άνοιγμα πρέπει να εκτελεστεί εγκαίρως στην αρχή της σύγκρουσης.

Η επιβράδυνση ή επιτάχυνση του οχήματος, καθώς και η κατεύθυνση των δυνάμεων που ασκούνται καθορίζονται ουσιαστικά από:

- Την κατανομή των δυνάμεων στη διάρκεια της σύγκρουσης
- Τη γωνία σύγκρουσης
- Τις ιδιότητες παραμόρφωσης του οχήματος
- Τη δομή του αντικειμένου με το οποίο συγκρούστηκε το όχημα.

Παράγοντες οι οποίοι γίνονται εμφανείς ή μετρήσιμοι μετά τη σύγκρουση δεν λαμβάνονται υπόψη για το άνοιγμα ενός αερόσακου. Επιπλέον, δεν αποτελούν ένδειξη για το αν θα έπρεπε ή όχι να ανοίξει ο αερόσακος.

Το όχημα ενδέχεται να έχει παραμορφωθεί σε σημαντικό βαθμό δίχως να έχει ανοίξει κάποιος αερόσακος. Αυτό συμβαίνει αν επηρεάζονται μόνο τμήματα του οχήματος που παραμορφώνονται σχετικά εύκολα και δεν παρατηρείται μεγάλη επιβράδυνση. Αντιθέτως, ενδέχεται να ανοίξει ένας αερόσακος παρά το γεγονός ότι το όχημα παρουσιάζει μόνο μικρές παραμορφώσεις. Αυτό συμβαίνει αν έχουν επηρεαστεί π.χ. άκαμπα τμήματα του οχήματος, όπως ο διαμήκης φορέας, και η επιβράδυνση, λόγω αυτού, είναι αρκετά μεγάλη.

Σε περίπτωση που ο εγκέφαλος του συστήματος συγκράτησης αναγνωρίσει περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, ανάλογα με το είδος της σύγκρουσης ενεργοποιούνται, ανεξάρτητα μεταξύ τους, τα αντίστοιχα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης. Αν διαπιστωθεί ότι απαιτείται προληπτικά πρόσθετη προστασία για τους επιβάτες, ενεργοποιούνται και οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.

- Πλευρικός αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης, ανεξάρτητα από τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας και από τη χρήση της ζώνης ασφαλείας

Οχήματα με σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού: Ο πλευρικός αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα έχει αναγνωρίσει ότι το κάθισμα συνοδηγού είναι κατειλημμένο ή
- Στο κάθισμα συνοδηγού το γλωσσίδι κλειδαριάς ζώνης ασφαλείας έχει ασφαλίσει στην κλειδαριά της ζώνης ασφαλείας.

i Σε περίπτωση ατυχήματος δεν ανοίγουν όλοι οι αερόσακοι. Τα διάφορα συστήματα αερόσακων λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους. Ο τρόπος λειτουργίας των συστημάτων αερόσακων καθορίζεται από τη σφοδρότητα του ατυχήματος και ιδιαίτερα από την επιβράδυνση ή επιτάχυνση του οχήματος, καθώς και από το είδος της σύγκρουσης που προέκυψε:

- Μετωπική σύγκρουση
- Πλευρική σύγκρουση
- Ανατροπή

PRE-SAFE® (προληπτική προστασία επιβατών)

Εισαγωγή

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις κινδύνου, το PRE-SAFE® λαμβάνει προληπτικά μέτρα για την προστασία των επιβατών του οχήματος.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

! Βεβαιωθείτε ότι κατά την επαναφορά των καθισμάτων δεν υπάρχουν αντικείμενα στο χώρο των ποδιών, κάτω ή πίσω από τα καθίσματα. Υπάρχει κίνδυνος να υποστούν ζημιές τα καθίσματα ή/και τα αντικείμενα.

Παρά το γεγονός ότι το όχημά σας διαθέτει σύστημα PRE-SAFE®, δεν μπορεί να αποκλειστεί η πιθανότητα τραυματισμών από ατύχημα. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας στις τρέχουσες οδικές και καιρικές συνθήκες, καθώς και να κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας. Οδηγείτε προσεκτικά.

Λειτουργία

Το PRE-SAFE® επεμβαίνει:

- Σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης, π.χ. όταν ενεργοποιείται το BAS.
- Σε κρίσιμες καταστάσεις, όταν ο οδηγός χάνει τον έλεγχο του οχήματος λόγω υπέρβασης των φυσικών ορίων.
- Σε οχήματα με DISTRONIC PLUS: Όταν η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης επεμβαίνει δυναμικά.

Το PRE-SAFE® προβαίνει στις παρακάτω ενέργειες, ανάλογα με την κατάσταση κινδύνου που έχει αναγνωριστεί:

- Προεντνείν τις ζώνες ασφαλείας.
- Σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, κλείνει τα πλευρικά παράθυρα.
- Σε οχήματα με λειτουργία μνήμης για το κάθισμα συνοδηγού: Ρυθμίζει τη θέση του καθίσματος, αν το κάθισμα συνοδηγού δεν βρίσκεται στην καλύτερη δυνατή θέση.

Το σύστημα PRE-SAFE® χαλαρώνει τις ζώνες ασφαλείας αν η κατάσταση κινδύνου ξεπεραστεί χωρίς τελικά να προκληθεί ατύχημα. Μετά μπορείτε να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις τις οποίες είχατε επιλέξει πριν την ενεργοποίηση του PRE-SAFE®.

Σε περίπτωση που δεν μειωθεί η προέκταση των ζωνών ασφαλείας:

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος ή το κάθισμα ελαφρώς προς τα πίσω με ακινητοποιημένο το όχημα.
Οι ζώνες ασφαλείας χαλαρώνουν και η ασφάλιση απενεργοποιείται.

Η προσαρμογή ζώνης ασφαλείας αποτελεί μια ενσωματωμένη στο PRE-SAFE® λειτουργία ανέσεων. Πληροφορίες για τη λειτουργία ανέσεων θα βρείτε στην ενότητα «Προσαρμογή ζώνης ασφαλείας» (> σελίδα 44).

Αυτόματη δρομολόγηση μέτρων μετά από ατύχημα

Αμέσως μετά από ένα ατύχημα μπορούν, ανάλογα με το είδος και τη σφοδρότητα του ατυχήματος, να δρομολογηθούν τα ακόλουθα μέτρα:

- Ενεργοποίηση των αλάρμ
- Ενεργοποίηση του φωτισμού έκτακτης ανάγκης
- Ξεκλείδωμα των θυρών του οχήματος

- Κατέβασμα των μπροστινών πλευρικών παραθύρων
- Απενεργοποίηση του κινητήρα
- **Οχήματα με σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz:** Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

Παιδιά στο όχημα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Όταν μεταφέρετε στο όχημα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών και ύψους κάτω από 1,50 m:

- Ασφαλιζέτε τα πάντα σε συστήματα συγκράτησης παιδιών που είναι κατάλληλα για τα οχήματα της Mercedes-Benz. Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το ύψος του παιδιού.
- Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες και τις οδηγίες ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα, καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε τα παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ενδέχεται να το θέσουν σε κίνηση, π.χ.:

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Επιλέγοντας τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ενεργοποιώντας τον κινητήρα.

Επιπλέον, ενδέχεται να χειριστούν τον εξοπλισμό του οχήματος και να παγιδευτούν. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα όταν το εγκαταλείπετε. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνατος κίνδυνος, αν οι επιβάτες – και κυρίως τα παιδιά – εκτεθούν παρατεταμένα σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες! Μην αφήνετε ποτέ τους επιβάτες – και κυρίως τα παιδιά – στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εκτεθεί σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, τα εξαρτήματα του ενδέχεται να θερμανθούν υπερβολικά. Τα παιδιά μπορεί να καούν από αυτά τα εξαρτήματα, κυρίως από τα μεταλλικά εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα μαζί με το παιδί, προσέχετε πάντα, ώστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών να μην είναι εκτεθειμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Προφυλάξτε το π.χ. με ένα κάλυμμα. Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εκτέθηκε σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία, αφήστε το να κρυώσει πριν ασφαλίσετε το παιδί. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

Να βεβαιώνετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος έχουν προσδεθεί σωστά με τη ζώνη ασφαλείας. Αυτό ισχύει κυρίως για τα παιδιά. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη ζώνη ασφαλείας (> σελίδα 41) και τις οδηγίες σχετικά με τη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας (> σελίδα 42).

Σύστημα συγκράτησης παιδιού

Λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη την περιοχή χρήσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών (> σελίδα 55).

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα προτεινόμενα από την Mercedes-Benz συστήματα συγκράτησης παιδιών (> σελίδα 57).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών έχει τοποθετηθεί λάθος στην κατάλληλη για αυτό θέση καθίσματος, δεν μπορεί να προσφέρει την προβλεπόμενη προστασία. Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης, δεν μπορεί να συγκρατήσει το παιδί. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνατος κίνδυνος!

Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, καθώς και την περιοχή

χρήσης. Προσέχετε πάντα, ώστε να ακουμπά στην επιφάνεια του καθίσματος όλη η επιφάνεια στήριξης του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα, π.χ. μαξιλάρια, κάτω ή πίσω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Χρησιμοποιείτε συστήματα συγκράτησης παιδιών μόνο με το προβλεπόμενο, γνήσιο κάλυμμα. Τα ελαττωματικά καλύμματα πρέπει να αντικαθίστανται μόνο με γνήσια καλύμματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ή δεν είναι ασφαλισμένο, μπορεί να αποσυνδεθεί σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμών πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης. Το σύστημα συγκράτησης παιδιών μπορεί να πέσει και να χτυπήσει τους επιβάτες του οχήματος. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμη και θάνασιμος κίνδυνος!

Τοποθετείτε πάντα σωστά ακόμη και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που δε χρησιμοποιείτε. Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Περισσότερες πληροφορίες για την ασφαλή αποθήκευση αντικειμένων, αποσκευών ή φορτίων θα βρείτε στην ενότητα "Οδηγίες για τη φόρτωση" (> σελίδα 243).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαττωματικά ή καταπονημένα από ατύχημα συστήματα συγκράτησης παιδιών ή τα συστήματα στερέωσής τους μπορεί να μην προσφέρουν πλέον την προβλεπόμενη προστασία. Σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης, δεν μπορούν να συγκρατήσουν το παιδί. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού ή και θάνασιμος κίνδυνος!

Αντικαταστήστε άμεσα τα ελαττωματικά ή καταπονημένα από ατύχημα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Αναθέστε τον έλεγχο των συστημάτων στερέωσης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών σε ένα εξειδικευμένο συν-

εργείο, πριν τοποθετήσετε ξανά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Το σύστημα στερέωσης συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι το σύστημα ζωνών ασφαλείας. Αν, λόγω συνθηκών, τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού, λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στην ενότητα "Σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού" (> σελίδα 53). Σε αυτήν την ενότητα θα βρείτε, επίσης, πληροφορίες σχετικά με την απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού.

Λάβετε υπόψη τις προειδοποιητικές πινακίδες, οι οποίες είναι τοποθετημένες στον εσωτερικό χώρο του οχήματος και στο σύστημα συγκράτησης παιδιών.

i Για τον καθαρισμό των προτεινόμενων από την Mercedes-Benz συστημάτων συγκράτησης παιδιών, προτείνεται η χρήση προϊόντων φροντίδας της Mercedes-Benz. Πληροφορίες μπορείτε να λάβετε από οποιονδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού



- ① Ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON
- ② Ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF

Το σύστημα αισθητήρων του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού αναγνωρίζει αν έχει τοποθετηθεί ειδικό σύστημα συγκράτησης παιδιών Mercedes-Benz με πομποδέκτη για το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος. Οι ενδεικτικές λυχνίες PASSENGER AIR BAG ON και PASSENGER AIR BAG OFF ανάβουν ταυτόχρονα κατά την ενεργοποίηση της μίζας για περί-

που έξι δευτερόλεπτα. Το σύστημα διεξάγει αυτοέλεγχο.

Στη συνέχεια, οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζουν την κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού.

- Σε περίπτωση που το σύστημα αισθητήρων του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού αναγνωρίσει ειδικό σύστημα συγκράτησης παιδιών Mercedes-Benz με πομποδέκτη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Δεν θα ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος.
- Σε περίπτωση που το σύστημα αναγνωρίσει ότι το κάθισμα συνοδηγού είναι κατειλημμένο, ανάβει η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF δεν ανάβει. Ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος που πληρεί τα κριτήρια ανοίγματος.

i Αν ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιηθεί από το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος, στην πλευρά του συνοδηγού παραμένουν ενεργοποιημένα τα εξής:

- Ο πλευρικός αερόσακος
- Ο αερόσακος παραθύρου
- Ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ασφαλίσετε ένα παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού και ανάβει η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON, ο αερόσακος συνοδηγού ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αερόσακος μπορεί να χτυπήσει το παιδί. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος κίνδυνος!

Να βεβαιώνετε πάντα ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF πρέπει να είναι αναμμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF είναι αναμμένη, ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Σε περίπτωση ατυχήματος δεν θα ανοίξει και συνεπώς

δεν θα προσφέρει την προβλεπόμενη προστασία. Ο επιβάτης που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί π.χ. να χτυπήσει σε εξαρτήματα στο εσωτερικό του οχήματος, ειδικά αν κάθεται πολύ κοντά στο κόκπιτ. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος κίνδυνος!

Σε αυτήν την περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το κάθισμα του συνοδηγού. Η μεταφορά ενός παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού επιτρέπεται μόνο σε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός. Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις πληροφορίες για τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών σε αυτές τις Οδηγίες Χρήσης καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ασφαλίσετε ένα παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού βρίσκεται πολύ κοντά στο κόκπιτ, υπάρχει κίνδυνος το παιδί σε περίπτωση ατυχήματος:

- Να χτυπήσει π.χ. σε εξαρτήματα στο εσωτερικό του οχήματος, αν η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF είναι αναμμένη.
- Να χτυπηθεί από τον αερόσακο, αν η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON είναι αναμμένη.

Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος κίνδυνος!

Μετακινείτε πάντα το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται. Να βεβαιώνετε πάντα για τη σωστή διεύθυνση του ιμάντα ζώνης ώμου από τη θηλιά ζώνης του οχήματος προς τον οδηγό ζώνης ώμου του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Ο ιμάντας ζώνης ώμου πρέπει να διέρχεται από τη θηλιά ζώνης προς τα εμπρός και προς τα κάτω. Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις πληροφορίες για τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών που θα βρείτε σε αυτές τις Οδηγίες Χρήσης, καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατα-

σκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

- ❗ Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις πληροφορίες που θα βρείτε στην ενότητα «Σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού» (▷ σελίδα 53) και σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών (▷ σελίδα 55).

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ηλεκτρονικές συσκευές πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές στη λειτουργία της αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος, π.χ.:

- Φορητός υπολογιστής
- Κινητό τηλέφωνο
- Κάρτα με πομποδέκτη, όπως κάρτα σκι ή κάρτα πρόσβασης

Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί απρόσμενα ή μην λειτουργήσει όπως προβλέπεται σε περίπτωση ατυχήματος. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θάνατος!

Μην τοποθετείτε καμία από τις αναφερόμενες ή παρόμοιες συσκευές πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού. Πριν από κάθε διαδρομή και στη διάρκεια της διαδρομής, να βεβαιώνετε για τη σωστή κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού.

Σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα συνοδηγού

Γενικές οδηγίες

Κατά την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα συνοδηγού, λαμβάνετε πάντα υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στην ενότητα "Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού" (▷ σελίδα 51).

Έτσι, θα αποφύγετε κινδύνους που ενδέχεται να προκύψουν λόγω:

- Ενός συστήματος συγκράτησης παιδιού που δεν έχει αναγνωριστεί από το σύστημα αισθη-

τήρων του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος.

- Εσφαλμένη απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού.
- Ακατάλληλης τοποθέτησης του συστήματος συγκράτησης παιδιού, π.χ. υπερβολικά κοντά στο κόκπιτ.



Λάβετε υπόψη την προειδοποιητική οδηγία στο σκίαστρο του συνοδηγού, βλέπε εικόνα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ασφαλίζετε ένα παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού και ανάβει η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON, ο αερόσακος συνοδηγού ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αερόσακος μπορεί να χτυπήσει το παιδί. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος!

Να βεβαιώνετε πάντα ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF πρέπει να είναι αναμμένη.

Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ διατάξεις συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα πίσω σε καθίσματα με ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ. Κίνδυνος πρόκλησης ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ του παιδιού.

Σύστημα συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα πίσω



Προειδοποιητικό σύμβολο για σύστημα συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα πίσω

Όταν ασφαλίσετε ένα παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, θα πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος συνοδηγού. Μόνο σε περίπτωση που παραμένει αναμμένη η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF (> σελίδα 40), έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος συνοδηγού.

Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιού (> σελίδα 55), καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης και χρήσης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιού.

Σύστημα συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα μπροστά

Όταν ασφαλίσετε ένα παιδί σε σύστημα συγκράτησης παιδιού με φορά προς τα μπροστά στο κάθισμα συνοδηγού, μετακινείτε πάντα το κάθισμα συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω. Η βάση του συστήματος συγκράτησης παιδιού πρέπει να ακουμπάει πλήρως στην έδρα του καθίσματος συνοδηγού, ενώ η πίσω πλευρά πρέπει να εφάπτεται σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος συνοδηγού. Το σύστημα συγκράτησης παιδιού δεν επιτρέπεται να χτυπάει στην οροφή ή να δέχεται πίεση από το προσκέφαλο. Προσαρμόζετε ανάλογα την κλίση της πλάτης καθίσματος, καθώς και το προσκέφαλο. Να βεβαιώνετε πάντα για τη σωστή διεύθυνση της ζώνης ώμου από τη θηλιά συγκράτησης ζώνης ασφαλείας του καθίσματος συνοδηγού προς τον οδηγό της ζώνης ώμου του συστήματος συγκράτησης παιδιού. Η ζώνη ώμου πρέπει να διέρχεται από τη θηλιά συγκράτησης

ζώνης ασφαλείας του καθίσματος συνοδηγού προς τα μπροστά και προς τα κάτω.

Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις πληροφορίες για τη σωστή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιού (> σελίδα 55) καθώς και τις οδηγίες τοποθέτησης και χρήσης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιού.

Προβλήματα με το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF στην κεντρική κονσόλα είναι αναμμένη.	Στο κάθισμα συνοδηγού είναι τοποθετημένο ένα ειδικό σύστημα συγκράτησης παιδιών Mercedes-Benz με πομποδέκτη για το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος. Για το λόγο αυτό, ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Στο κάθισμα συνοδηγού δεν έχει τοποθετηθεί σύστημα συγκράτησης παιδιών. Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος, π.χ. λόγω ηλεκτρονικών συσκευών πάνω στο κάθισμα συνοδηγού. Κίνδυνος τραυματισμού! ► Απομακρύνετε από το κάθισμα συνοδηγού τις ηλεκτρονικές συσκευές, π.χ.: • Φορητό υπολογιστή • Κινητό τηλέφωνο • Κάρτα με πομποδέκτη, όπως κάρτα σκι ή κάρτα πρόσβασης Αν η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF εξακολουθεί να είναι αναμμένη, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το κάθισμα συνοδηγού. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Όταν ενεργοποιείτε τη μίζα, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης  ανάβει ή/και: • Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF δεν ανάβει στιγμιαία ή/και • Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG ON δεν ανάβει στιγμιαία.	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος. Μην τοποθετήσετε κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. ► Λάβετε επίσης υπόψη τις οδηγίες για την προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης (> σελίδα 224).

Σωστή τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιού

Εισαγωγή

Στο όχημα επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που έχουν εγκριθεί με βάση το πρότυπο ECE-R44.

Συστήματα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω, χωρίς πομποδέκτη για το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος, δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα συνοδηγού.

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού:

- ▶ Λαμβάνετε πάντα υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στην ενότητα "Σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού" (> σελίδα 53).
Εκεί θα βρείτε και οδηγίες για τη σωστή διεύθυνση του ιμάντα ζώνης ώμου από τον οδηγό της ζώνης ασφαλείας του καθίσματος συνοδηγού προς τον οδηγό της ζώνης ώμου του συστήματος συγκράτησης παιδιών (> σελίδα 54).
- ▶ Μετακινείτε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- ▶ Ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε σχεδόν κάθετη θέση.
Η κάτω και η πίσω πλευρά ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα εμπρός πρέπει να εφάπτεται πλήρως στην έδρα και στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού. Το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν επιτρέπεται να χτυπάει στην οροφή. Εφόσον απαιτείται, ρυθμίζετε την κλίση της πλάτης καθίσματος. Λάβετε υπόψη και τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- ▶ Ρυθμίζετε την κλίση του μαξιλαριού καθίσματος όσο το δυνατόν πιο πάνω και κάθετα.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών της κατηγορίας "Universal" φέρουν μια ετικέτα έγκρισης πορτοκαλί χρώματος με την ένδειξη "Universal".



Ετικέτα έγκρισης στο σύστημα συγκράτησης παιδιών (Παράδειγμα)

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών Semi-Universal φέρουν την ένδειξη "semi-universal" στην ετικέτα έγκρισης. Η χρήση επιτρέπεται σε περίπτωση που το όχημα και το κάθισμα αναφέρονται στον κατάλογο τύπων οχημάτων του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παι-

διών. Για περαιτέρω πληροφορίες, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του.

Καταλληλότητα του καθίσματος συνοδηγού για τη στερέωση συστημάτων συγκράτησης παιδιών με ζώνη

Επεξήγηση του πίνακα:

- X Μη κατάλληλο κάθισμα για αυτήν την κατηγορία βάρους.
- U Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών της κατηγορίας "Universal", των οποίων η χρήση εγκρίνεται για αυτήν την κατηγορία βάρους.
- UF Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα εμπρός, της κατηγορίας "Universal", των οποίων η χρήση εγκρίνεται για αυτήν την κατηγορία βάρους.
- L Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες, βλέπε "Προτεινόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών" (> σελίδα 57). Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών "Semi-Universal", αν το όχημα και το κάθισμα αναφέρονται στον κατάλογο τύπων οχημάτων του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- (▲) Οχήματα με σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού: Η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIR BAG OFF πρέπει να είναι αναμμένη.

Κατηγορίες βάρους	Ο αερόσακος συνοδηγού δεν είναι απενεργοποιημένος	Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος
Κατηγορία 0: έως 10 kg	X	X
Κατηγορία 0+: έως 13 kg	X	X
Κατηγορία I: 9 έως 18 kg	U	U (▲)
Κατηγορία II/III: 15 έως 36 kg	U	U (▲)

Προτεινόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιού

Γενικές οδηγίες

Λαμβάνετε πάντα υπόψη και τις οδηγίες στα κεφάλαια «Συστήματα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού» (▷ σελίδα 53) και «Σωστή τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών» (▷ σελίδα 55).

Περισσότερες πληροφορίες για το σωστό σύστημα συγκράτησης παιδιών μπορείτε να λάβετε από οποιονδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών κατηγορίας „L“

Κατηγορία βάρους 0+: έως 13 kg, έως περίπου 15 μηνών

Κατασκευαστής	Britax Römer
Τύπος	BABY SAFE PLUS
Αριθμός έγκρισης (E1 ...)	03 301146 04 301146
Αριθμός παραγωγής (A 000 ...)	970 10 00
Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος	Ναι

Κατηγορία βάρους I: 9 έως 18 kg, περίπου 9 μηνών έως 4 ετών

Κατασκευαστής	Britax Römer	Britax Römer
Τύπος	DUO PLUS	DUO PLUS
Αριθμός έγκρισης (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133

Αριθμός παραγωγής (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος	Ναι	Ναι

Κατηγορία βάρους II/III: 15 έως 36 kg, περίπου 4 έως 12 ετών

Κατασκευαστής	Britax Römer	Britax Römer
Τύπος	KID	KID
Αριθμός έγκρισης (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
Αριθμός παραγωγής (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος	Ναι	Ναι

Κατηγορία βάρους II/III: 15 έως 36 kg, περίπου 4 έως 12 ετών

Κατασκευαστής	Britax Römer	Britax Römer
Τύπος	KIDFIX	KIDFIX
Αριθμός έγκρισης (E1 ...)	04 301198	04 301198

Αριθμός παραγγελίας (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης παιδικού καθίσματος	Ναι	Ναι

Κατοικίδια στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε ζώα στο όχημα χωρίς να τα επιβλέπετε ή χωρίς τα έχετε περιφράξει, μπορεί π.χ. να πατήσουν πλήκτρα ή διακόπτες.

Ως αποτέλεσμα, μπορεί:

- Να ενεργοποιήσουν τον εξοπλισμό του οχήματος και π.χ. να παγιδευτούν.
- Να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν συστήματα και συνεπώς να θέσουν σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.

Επιπλέον, τα ζώα που δεν είναι περιφραγμένα ενδέχεται να μετακινηθούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού διεύθυνσης και φρεναρίσματος και να τραυματίσουν τους επιβάτες του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Μην αφήνετε ποτέ ζώα στο όχημα χωρίς επίβλεψη. Μεταφέρετε πάντα τα ζώα αφού τα έχετε περιφράξει με κατάλληλο τρόπο, π.χ. σε κατάλληλο σύστημα μεταφοράς.

Συστήματα ασφαλούς οδήγησης

Επισκόπηση συστημάτων ασφαλούς οδήγησης

Σε αυτό το κεφάλαιο παρατίθενται πληροφορίες σχετικά με τα παρακάτω συστήματα ασφαλούς οδήγησης:

- **ABS (AntiBlocking System)**, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (> σελίδα 58)
- **BAS (Brake Assist System)**, σύστημα υποβοήθησης πέδησης (> σελίδα 59)

- **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (> σελίδα 59)
- Προσαρμοζόμενος φωτισμός πέδησης (> σελίδα 62)
- **ESP® (Electronic Stability Program)**, Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (> σελίδα 63)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)**, ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (> σελίδα 65)
- **ADAPTIVE BRAKE** (> σελίδα 65)

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης δεν μπορούν να περιορίσουν τον κίνδυνο ατυχήματος σε περίπτωση ακατάλληλου ή απρόσεκτου τρόπου οδήγησης, ούτε μπορούν να καταρρίψουν τους φυσικούς νόμους. Τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης είναι μόνο βοηθητικά μέσα. Την ευθύνη για τη διατήρηση απόστασης ασφαλείας, την ταχύτητα κίνησης, το έγκαιρο φρενάρισμα και τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας την έχετε εσείς. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας στις τρέχουσες οδικές και καιρικές συνθήκες, καθώς και να κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας. Οδηγείτε προσεκτικά.

Η μέγιστη απόδοση των συστημάτων ασφαλούς οδήγησης που περιγράφονται επιτυγχάνεται μόνο όταν υπάρχει βέλτιστη επαφή των ελαστικών με το οδόστρωμα. Για το σκοπό αυτό, τηρείτε ιδιαίτερα τις οδηγίες για τα ελαστικά, το προτεινόμενο ελάχιστο βάθος πέλματος των ελαστικών κ.λπ. (> σελίδα 293).

Χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά (ελαστικά M+S) σε χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος και, εφόσον απαιτείται, σε συνδυασμό με αντιολισθητικές αλυσίδες. Μόνο έτσι μπορείτε να επιτύχετε τη μέγιστη απόδοση των συστημάτων ασφαλούς οδήγησης που περιγράφονται σε αυτήν την ενότητα.

ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών)

Γενικές πληροφορίες

Το ABS ρυθμίζει την πίεση των φρένων κατά τέτοιο τρόπο, ώστε κατά το φρενάρισμα να μην μπλοκάρουν οι τροχοί. Έτσι, διατηρείται η ικανότητα διεύθυνσης του οχήματός σας ενώ φρενάρετε.

Όταν ενεργοποιείτε τη μίζα, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ABS  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Σβήνει, όταν ενεργοποιείται ο κινητήρας.

Το ABS λειτουργεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του οδοστρώματος, όταν η ταχύτητα κίνησης υπερβαίνει τα περ. 8 km/h. Αν πατήσετε ελαφρώς το πεντάλ φρένου σε ολισθηρό οδόστρωμα, το ABS επεμβαίνει στα φρένα.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

- i** Λάβετε υπόψη την ενότητα "Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας" (> σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το ABS παρουσιάζει πρόβλημα, ενδέχεται να μπλοκάρουν οι τροχοί κατά την πέδηση. Σε αυτήν την περίπτωση επηρεάζονται ιδιαίτερα αρνητικά ο έλεγχος διεύθυνσης και η συμπεριφορά πέδησης του οχήματος. Επιπλέον, περαιτέρω συστήματα ασφαλούς οδήγησης είναι απενεργοποιημένα. Υφίσταται αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Συνεχίστε με προσοχή την οδήγηση. Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του ABS σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν το ABS υποστεί βλάβη, διακόπτεται η λειτουργία και άλλων συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων κάποιων συστημάτων ασφαλούς οδήγησης. Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες για την προειδοποιητική λυχνία ABS (> σελίδα 221) και τα μηνύματα οθόνης, τα οποία μπορεί να εμφανιστούν στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων (> σελίδα 194).

Φρενάρισμα

- **Σε περίπτωση επέμβασης του ABS:** Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ φρένου με δύναμη, έως ότου να μην χρειάζεται πλέον να φρενάρετε.
- **Πλήρης πέδηση:** Πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το τέρμα.

Όταν το ABS επεμβαίνει κατά το φρενάρισμα, γίνεται αισθητή μια παλμική δόνηση στο πεντάλ φρένου.

Η παλμική δόνηση στο πεντάλ φρένου ενδέχεται να αποτελεί ένδειξη για επικίνδυνες οδικές συνθήκες και λειτουργεί, επίσης, ως υπενθύμιση για να οδηγείτε πιο προσεκτικά.

BAS (σύστημα υποβοήθησης πέδησης)

Γενικές πληροφορίες

Το BAS ενεργοποιείται σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Αν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ φρένου, το BAS αυξάνει αυτόματα την πίεση φρένων και μπορεί έτσι να μειώσει την απόσταση πέδησης.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

- i** Λάβετε υπόψη την παράγραφο «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το BAS έχει βλάβη, ενδέχεται να αυξηθεί η απόσταση πέδησης σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης, πατήστε τέρμα το πεντάλ φρένου με δύναμη. Το ABS θα αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Φρενάρισμα

- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου, μέχρι να ξεπεράσετε την κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης. Το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, τα φρένα λειτουργούν ξανά όπως συνήθως. Το BAS απενεργοποιείται.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Γενικές πληροφορίες

- i** Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS αποτελείται από τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης με λειτουργία αυτόνομης πέδησης και την προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης.

Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS μπορεί να σας βοηθήσει να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πρόσκρουσης σε προπορευόμενο όχημα ή να μετριάσετε τις συνέπειες ενός ατυχήματος.

Αν το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS αναγνωρίσει κίνδυνο πρόσκρουσης, σας προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά. Αν δεν αντιδράσετε στην οπτική ή ηχητική προειδοποίηση, σε κρίσιμες καταστάσεις ενδέχεται να ενεργοποιηθεί η αυτόνομη πέδηση. Σε περίπτωση που φρενάρετε σε μια κρίσιμη κατάσταση, θα σας υποστηρίξει η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης του COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Η ικανότητα αναγνώρισης του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά σε περίπτωση:

- Ακαθαρσιών ή άλλων ουσιών στους αισθητήρες
- Χιονόπτωσης ή πολύ έντονης βροχής
- Παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ
- Έντονης αντανάκλασης κυμάτων ραντάρ, π.χ. σε κλειστά γκαράζ
- Προπορευόμενων οχημάτων μικρού πλάτους, π.χ. μοτοσικλετών
- Προπορευόμενων οχημάτων που δεν κινούνται στην ίδια ευθεία με το όχημά σας
- Καινούριων οχημάτων ή μετά από service του συστήματος COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Λάβετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας που θα βρείτε στην ενότητα "Οδηγίες για το στρώσιμο" (> σελίδα 113).

Μετά από οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό μέρος του οχήματός σας, αναθέτετε τον έλεγχο της ρύθμισης και της λειτουργίας του αισθητήρα ραντάρ σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Αυτό ισχύει και για συγκρούσεις με μικρή ταχύτητα, στις οποίες δεν παρατηρούνται ορατές ζημιές στο μπροστινό μέρος του οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ενεργοποιείται αυτόματα με την ενεργοποίηση της μίζας.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS από τον υπολογιστή οχήματος (> σελίδα 186). Με την απενεργοποίηση, απενεργοποιούνται η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης και η λειτουργία αυτόνομης πέδησης.

Όταν είναι απενεργοποιημένο το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, στο γραφικό υποβοήθησης εμφανίζεται το εικονίδιο .

Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης

Γενικές πληροφορίες

Η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης μπορεί να σας βοηθήσει να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πρόσκρουσης σε προπορευόμενο όχημα ή να μετριάσετε τις συνέπειες ενός ατυχήματος. Αν η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης αναγνωρίσει κίνδυνο πρόσκρουσης, σας προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

i Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» σχετικά με τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης (> σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης δεν αντιδρά:

- Σε ανθρώπους ή ζώα
- Σε οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
- Σε οχήματα που κινούνται κάθετα στο δικό σας
- Σε στροφές

Για το λόγο αυτό, η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει σε όλες τις κρίσιμες καταστάσεις. Κίνδυνος ατυχήματος!

Θα πρέπει πάντα η προσοχή σας να είναι στραμμένη στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να είστε έτοιμος να φρενάρετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με ακρίβεια αντικείμενα και περίπλοκες καταστάσεις κυκλοφορίας.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης ενδέχεται:

- Να προειδοποιήσει αδικαιολόγητα.
- Να μην προειδοποιήσει.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Παρατηρείτε πάντα προσεκτικά την κατάσταση της κυκλοφορίας και μη βασίζεστε αποκλειστικά στη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης.

Λειτουργία

Η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης σας προειδοποιεί από ταχύτητα κίνησης:

- Περίπου 30 km/h, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι για αρκετά δευτερόλεπτα υπερβολικά μικρή σε σχέση με την επιλεγμένη ταχύτητα κίνησης. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία απόστασης  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.
- Περίπου 7 km/h, όταν πλησιάζετε πολύ γρήγορα το προπορευόμενο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ακούγεται ένας διακοπτόμενος προειδοποιητικός ήχος και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία απόστασης  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

► Φρενάρετε αμέσως για να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

ή

► Αποφύγετε το εμπόδιο, εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό χωρίς κίνδυνο.

Ανάλογα με το σύστημα, σε περίπλοκες, αλλά όχι επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης, ενδέχεται να προκύψουν προειδοποιήσεις.

Με τη βοήθεια του συστήματος αισθητήρων ραντάρ, η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης μπορεί να αναγνωρίζει εμπόδια που βρίσκονται στην πορεία σας για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μέχρι ταχύτητα κίνησης περίπου 70 km/h, η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης μπορεί να αντιδράει και σε σταθερά εμπόδια, π.χ. σταθμευμένα ή ακινητοποιημένα οχήματα.

Λειτουργία αυτόνομης πέδησης

Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν αντιδράσει σε μια προειδοποίηση απόστασης σε μια κρίσιμη κατάσταση, το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ενδέχεται να υποστηρίξει τον οδηγό μέσω της λειτουργίας αυτόνομης πέδησης.

Μέσω της λειτουργίας αυτόνομης πέδησης:

- Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του περισσότερο χρόνο αντίδρασης σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης.
- Ο οδηγός μπορεί να αποφύγει ένα ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να μετριάσει τις συνέπειες ενός ατυχήματος.

Οχήματα χωρίς DISTRONIC PLUS: Η λειτουργία αυτόνομης πέδησης είναι διαθέσιμη στις παρακάτω ταχύτητες κίνησης:

- Από 7 km/h έως περ. 105 km/h για κινούμενα αντικείμενα
- Από 7 km/h έως περ. 50 km/h για σταθερά αντικείμενα

Οχήματα με DISTRONIC PLUS: Η λειτουργία αυτόνομης πέδησης είναι διαθέσιμη στις παρακάτω ταχύτητες κίνησης:

- Από 7 km/h έως περ. 200 km/h για κινούμενα αντικείμενα
- Από 7 km/h έως περ. 50 km/h για σταθερά αντικείμενα

Ανάλογα με το σύστημα, η λειτουργία αυτόνομης πέδησης ενδέχεται να επέμβει σε περίπλοκες, αλλά όχι επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης.

Αν η λειτουργία αυτόνομης πέδησης δώσει εντολή για ιδιαίτερα υψηλή πίεση φρένων, ενεργοποιούνται ταυτόχρονα προληπτικά μέτρα προστασίας των επιβατών (PRE-SAFE®) (> σελίδα 49).

Προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης

Γενικές πληροφορίες

i Λάβετε υπόψη την ενότητα "Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας" (> σελίδα 58).

Η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης μπορεί, με τη βοήθεια του συστήματος αισθητήρων ραντάρ, να αναγνωρίζει εμπόδια που βρίσκονται στην πορεία σας για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αν η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης αναγνωρίσει κίνδυνο πρόσκρουσης, υπολογίζει την πίεση φρένων που απαιτείται ώστε να αποφευχθεί το ατύχημα. Αν πατήσετε δυνατά το πεντάλ φρένου, η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης αυξάνει αυτόματα την πίεση των φρένων, ώστε να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο.

Η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης σας υποστηρίζει κατά την πέδηση σε επικίνδυνες καταστάσεις με ταχύτητες κίνησης άνω των 7 km/h. Για την αξιολόγηση της κατάστασης της κυκλοφορίας, χρησιμοποιεί το σύστημα αισθητήρων ραντάρ.

Η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης μπορεί, σε ταχύτητες κίνησης έως περίπου 250 km/h, να αντιδράει σε αντικείμενα τα οποία αναγνωρίστηκαν από το σύστημα ότι κινήθηκαν

τουλάχιστον μία φορά στο χρονικό διάστημα παρατήρησης.

Η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης αντιδράει σε σταθερά εμπόδια σε ταχύτητες κίνησης έως περίπου 70 km/h.

Αν η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης απαιτήσει ιδιαίτερα υψηλή πίεση φρένων, ενεργοποιούνται ταυτόχρονα και προληπτικά μέτρα προστασίας των επιβατών (PRE-SAFE®) (▷ σελίδα 49).

► Πατήστε το πεντάλ φρένου, έως ότου ξεπεραστεί η κατάσταση ανάγκης λόγω της οποίας χρειάστηκε να φρενάρετε.
Το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Το φρένο επανέρχεται στην κανονική του λειτουργία όταν:

- Αφήσετε το πεντάλ φρένου.
- Δεν αναγνωρίζεται πλέον κίνδυνος πρόσκρουσης.
- Το σύστημα δεν αναγνωρίσει εμπόδιο στην πορεία σας.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, απενεργοποιείται η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

i Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» σχετικά με τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης (▷ σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει αντικείμενα και σύνθετες καταστάσεις κυκλοφορίας.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων ενδέχεται:

- να επέμβει χωρίς λόγο.
- να μην επέμβει.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Η προσοχή σας θα πρέπει να είναι πάντα στραμμένη στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να είστε έτοιμοι να φρενάρετε. Τερματίστε την επέμβαση σε περίπτωση που το σύστημα έχει επέμβει σε μη κρίσιμη κατάσταση οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων δεν αντιδρά:

- Σε ανθρώπους ή ζώα.
- Σε οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
- Σε οχήματα που κινούνται κάθετα ως προς το δικό σας.
- Σε στροφές.

Έτσι, το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων δεν μπορεί να επέμβει σε όλες τις κρίσιμες καταστάσεις. Κίνδυνος ατυχήματος!

Η προσοχή σας θα πρέπει να είναι πάντα στραμμένη στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να είστε έτοιμοι να φρενάρετε.

Ανάλογα με το σύστημα, σε περίπτωσης, αλλά όχι κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης, ενδέχεται να επέμβει η προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης.

Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας της προσαρμοζόμενης υποβοήθησης πέδησης λόγω βλάβης στο σύστημα αισθητήρων ραντάρ, το σύστημα φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί με πλήρη ενίσχυση της δύναμης πέδησης και το BAS.

Προσαρμοζόμενος φωτισμός πέδησης

Τα προσαρμοζόμενα φώτα φρένων προειδοποιούν τα διερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης:

- Αναβοσβήνοντας τα φώτα φρένων.
- Ενεργοποιώντας το σύστημα αλάρμ.

Όταν φρενάρετε απότομα με ταχύτητα κίνησης άνω των 50 km/h ή όταν επεμβαίνει το σύστημα BAS ή BAS PLUS, τα φώτα φρένων αναβοσβήνουν με μεγάλη συχνότητα. Με τον τρόπο αυτό προειδοποιούνται με σαφήνεια τα οχήματα που ακολουθούν.

Όταν φρενάρετε από ταχύτητα κίνησης άνω των 70 km/h μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα, ενεργοποιούνται αυτόματα τα αλάρμ όταν το όχημα σταματήσει πλήρως την κίνησή του. Αν πατήσετε το φρένο, τα φώτα φρένων ανάβουν ξανά παρατεταμένα. Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα, αν οδηγήσετε με ταχύτητα κίνησης άνω των 10 km/h. Μπορείτε να απενεργο-

ποιήσετε τα αλάρμ και με το πλήκτρο των αλάρμ (> σελίδα 99).

ESP® (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας)

Γενικές οδηγίες

- ❗ Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

Το ESP® ελέγχει την ευστάθεια του οχήματος και την πρόσφυση, καθώς και τη μετάδοση ισχύος μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος.

Αν αναγνωριστεί από το ESP® ότι το όχημα παρεκκλίνει από την επιθυμητή πορεία, φρενάρουν στοχευμένα μεμονωμένοι ή περισσότεροι τροχοί για τη σταθεροποίηση του οχήματος. Για να παραμείνει το όχημα στην επιθυμητή πορεία, στο βαθμό που το επιτρέπουν τα φυσικά όρια, προσαρμόζεται αυτόματα η ισχύς του κινητήρα. Το ESP® σας υποστηρίζει κατά την οδήγηση σε υγρό ή ολισθηρό οδόστρωμα. Επίσης, το ESP® μπορεί να σταθεροποιήσει το όχημα όταν φρενάρετε.

ETS (ηλεκτρονικό σύστημα πρόσφυσης)

- ❗ Λάβετε υπόψη σας την παράγραφο "Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας" (> σελίδα 58).

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ETS αποτελεί μέρος του ESP®.

Όταν σπινάρουν οι κινητήριιοι τροχοί, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης φρενάρει μεμονωμένα τους κινητήριους τροχούς. Έτσι, η εκκίνηση ή η επιτάχυνση είναι δυνατή ακόμη και σε ολισθηρό οδόστρωμα, π.χ. σε ανομοιόμορφα ολισθηρό οδόστρωμα. Παράλληλα, μεταδίδεται περισσότερη κινητήρια ροπή στον τροχό ή τους τροχούς με πρόσφυση.

Όταν απενεργοποιείται το ESP®, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παραμένει ενεργό.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

- ❗ Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το ESP® παρουσιάζει βλάβη, δε σταθεροποιεί το όχημα. Επιπλέον, απενεργοποιούνται περαιτέρω συστήματα ασφαλούς οδήγησης.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Συνεχίστε την πορεία σας προσεκτικά. Αναθέστε τον έλεγχο του ESP® σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν ανάβει διαρκώς η προειδοποιητική λυχνία , το ESP® είναι απενεργοποιημένο.

Όταν το SPORT handling mode είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Όταν οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  ανάβουν διαρκώς, το ESP® δεν είναι διαθέσιμο λόγω βλάβης.

Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες για τις προειδοποιητικές λυχνίες (> σελίδα 221) και τα μηνύματα οθόνης, τα οποία ενδέχεται να εμφανιστούν στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων (> σελίδα 194).

Χρησιμοποιείτε μόνο τροχούς με τις προτεινόμενες διαστάσεις ελαστικών. Μόνο κατ' αυτόν τον τρόπο μπορεί να λειτουργήσει σωστά το ESP®.

Χαρακτηριστικά ESP®

Γενικές πληροφορίες

Σε περίπτωση που σβήσει η προειδοποιητική λυχνία ESP®  πριν από την έναρξη της διαδρομής, έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα το ESP®. Όταν επεμβαίνει το ESP®, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία ESP®  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Όταν επεμβαίνει το ESP®:

- ▶ Σε καμία περίπτωση μην απενεργοποιείτε το ESP®.
- ▶ Κατά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το πεντάλ γκαζιού μόνο όσο χρειάζεται.
- ▶ Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στις τρέχουσες οδικές και καιρικές συνθήκες.

Λειτουργία ECO Start-Stop

Η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα όταν ακινητοποιείται το όχημα. Ο κινητήρας ενεργοποιείται αυτόματα για την εκ νέου εκκίνηση. Το ESP® παραμένει στην κατάσταση που ήταν επιλεγμένη προηγουμένως. **Παράδειγμα:** Αν το ESP® ήταν απενεργοποιημένο πριν από την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα, το ESP® θα παραμείνει

απενεργοποιημένο και μετά την αυτόματη ενεργοποίηση του κινητήρα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ESP®

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

i Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

Μπορείτε να επιλέγετε μεταξύ των παρακάτω καταστάσεων του ESP®:

- Το ESP® είναι ενεργοποιημένο.
- Το SPORT handling mode είναι ενεργοποιημένο.
- Το ESP® είναι απενεργοποιημένο.

Το ESP® ενεργοποιείται κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα, ανεξάρτητα από το αν ήταν απενεργοποιημένο πριν από την απενεργοποίηση του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν απενεργοποιήσετε το ESP®, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα. Υφίσταται αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Απενεργοποιείτε το ESP®, μόνο όταν υφίσταται η στη συνέχεια περιγραφόμενες συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε το SPORT handling mode, υφίσταται αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Ενεργοποιείτε το SPORT handling mode μόνο υπό τις στη συνέχεια περιγραφόμενες συνθήκες.

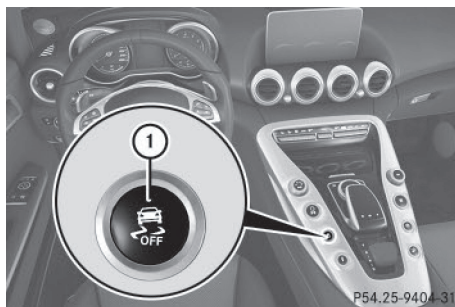
Στις παρακάτω περιπτώσεις, είναι προτιμότερο να ενεργοποιείτε το SPORT handling mode ή να απενεργοποιείτε το ESP®:

- Σε περίπτωση χρήσης αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Σε βαθύ στρώμα χιονιού.
- Σε άμμο ή χαλίκια.
- Πριν από διαδρομές σε περιφραγμένους δρόμους, στις οποίες είναι επιθυμητά τα χαρακτηριστικά υπερτροφής και υποτροφής του οχήματος.

Η οδήγηση με ενεργοποιημένο SPORT handling mode ή απενεργοποιημένο ESP®, προϋποθέτει ιδιαίτερα καταρτισμένο και έμπειρο οδηγό.

Ενεργοποιείτε το ESP® όταν δεν παρατηρούνται πλέον οι παραπάνω καταστάσεις. Διαφορετικά, δεν θα είναι δυνατή η σταθεροποίηση του οχήματος από το ESP®, αν ολισθήσει το όχημα ή σπινάρει ένας τροχός.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ESP®



► Ενεργοποίηση SPORT handling mode:

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο ①.
Η προειδοποιητική λυχνία SPORT handling mode  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **SPORT handling mode** (SPORT handling mode).

► Απενεργοποίηση SPORT handling mode:

Πατήστε σύντομα το πλήκτρο ①.
Η προειδοποιητική λυχνία SPORT handling mode  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει. Το ESP® είναι ενεργοποιημένο.

► Απενεργοποίηση ESP®: Πατήστε το πλήκτρο ①.

Η προειδοποιητική λυχνία ESP® OFF  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα  **OFF** (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

► Ενεργοποίηση ESP®: Με ενεργοποιημένο SPORT handling mode ή απενεργοποιημένο ESP®, πατήστε το πλήκτρο ①.

Η προειδοποιητική λυχνία ESP® OFF  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα  **ON** (ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ).

Χαρακτηριστικά με ενεργοποιημένο SPORT handling mode

Όταν είναι ενεργοποιημένο το SPORT handling mode και σπινάρουν ένας ή περισσότεροι τροχοί,

αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία ESP®  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Το ESP® σταθεροποιεί το όχημα μόνο σε περιορισμένο βαθμό.

Αν ενεργοποιήσετε το SPORT handling mode:

- Το ESP® βελτώνει την ευστάθεια του οχήματος μόνο σε περιορισμένο βαθμό.
- Ο έλεγχος πρόσφυσης παραμένει ενεργοποιημένος.
- Δεν περιορίζεται πλέον η ροπή στρέψης του κινητήρα και οι κινητήριοι τροχοί μπορούν να σπινάρουν.

Με το σπινάρισμα των τροχών διασφαλίζεται καλύτερη πρόσφυση σε σαθρό υπόδαφος.

- Μπορείτε να συνεχίσετε να φρενάρτε με την υποβοήθηση του ESP® πατώντας το πεντάλ φρένου με δύναμη.

Χαρακτηριστικά με απενεργοποιημένο ESP®

Όταν το ESP® είναι απενεργοποιημένο και ένας ή περισσότεροι τροχοί σπινάρουν, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία ESP®  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν σταθεροποιείται το όχημα μέσω του ESP®.

Σε περίπτωση απενεργοποίησης του ESP®:

- Το ESP® δεν βελτιώνει πλέον την ευστάθεια του οχήματος.
- Δεν περιορίζεται πλέον η ροπή στρέψης του κινητήρα και οι κινητήριοι τροχοί μπορούν να σπινάρουν.
Με το σπινάρισμα των τροχών διασφαλίζεται καλύτερη πρόσφυση σε σαθρό υπόδαφος.
- Ο έλεγχος πρόσφυσης παραμένει ενεργοποιημένος.
- Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS δεν είναι διαθέσιμο. Δεν ενεργοποιείται, ακόμη και αν φρενάρτε με την υποβοήθηση του ESP πατώντας το πεντάλ φρένου με δύναμη.
- Δεν είναι διαθέσιμο το PRE-SAFE®. Δεν ενεργοποιείται, ακόμη και αν φρενάρτε με την υποβοήθηση του ESP® πατώντας με δύναμη το πεντάλ φρένου.
- Μπορείτε να συνεχίσετε να φρενάρτε με την υποβοήθηση του ESP® πατώντας το πεντάλ φρένου με δύναμη.

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Γενικές πληροφορίες

Για μεγαλύτερη ευστάθεια οδήγησης κατά την πέδηση, το EBD παρακολουθεί και ρυθμίζει την πίεση των φρένων στους πίσω τροχούς.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

- ❗ Λάβετε υπόψη την ενότητα «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (> σελίδα 58).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το EBD δυσλειτουργεί, οι πίσω τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. αν πατήσετε τέρμα το φρένο. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησής σας στις καινούργιες συνθήκες οδήγησης. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος φρένων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τις προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (> σελίδα 221), καθώς και τα μηνύματα οθόνης (> σελίδα 196).

ADAPTIVE BRAKE

Το ADAPTIVE BRAKE διασφαλίζει αυξημένη ασφάλεια πέδησης και μεγαλύτερη άνεση κατά την πέδηση. Το ADAPTIVE BRAKE διαθέτει εκτός από τη λειτουργία πέδησης και τη λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (> σελίδα 117).

Αντικλεπτική προστασία

Immobilizer

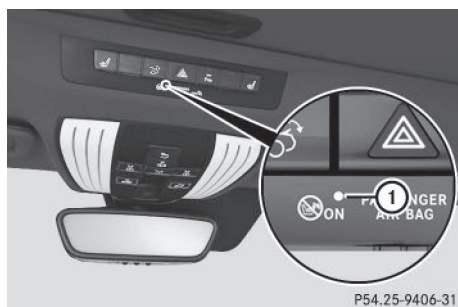
Το immobilizer αποτρέπει την εκκίνηση του οχήματός σας χωρίς το κατάλληλο κλειδί.

- **Ενεργοποίηση με τη λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή το KEYLESS-GO:** Απενεργοποιήστε τη μίζα και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
- **Ενεργοποίηση με το κλειδί:** Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- **Απενεργοποίηση:** Ενεργοποιήστε τη μίζα.

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, θα πρέπει να παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Όταν αφήνετε το κλειδί στο όχημα, μπορεί οποιοσδήποτε να ενεργοποιήσει τον κινητήρα.

- i** Κάθε φορά που ενεργοποιείτε τον κινητήρα, το immobilizer είναι απενεργοποιημένο.

EDW (αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού)



- **Ενεργοποίηση:** Κλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή με το KEYLESS-GO. Η ενδεικτική λυχνία ① αναβοσβήνει. Το σύστημα προειδοποίησης ενεργοποιείται μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα.

- **Απενεργοποίηση:** Ξεκλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή με το KEYLESS-GO.

ή

- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού, ενεργοποιείται ένας οπτικός και ηχητικός συναγερμός κατά το άνοιγμα:

- Μιας πόρτας
- Του οχήματος, με το κλειδί έκτακτης ανάγκης
- Του καπό χώρου φόρτωσης
- Του καπό κινητήρα

- **Απενεργοποίηση συναγερμού με το κλειδί:** Πατήστε το πλήκτρο ή στο κλειδί. Ο συναγερμός απενεργοποιείται.

ή

- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Ο συναγερμός απενεργοποιείται.

- **Απενεργοποίηση συναγερμού με το KEYLESS-GO:** Ακουμπήστε την εξωτερική

λαβή της πόρτας. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα.

Ο συναγερμός απενεργοποιείται.

ή

- Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Ο συναγερμός απενεργοποιείται.

Ο συναγερμός δεν σταματά, ακόμη και αν ξανακλείσετε αμέσως τη διάταξη που τον ενεργοποίησε, π.χ. μια ανοιχτή πόρτα.

- i** Αν ο συναγερμός διαρκέσει περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα, το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών ειδοποιείται αυτόματα από το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz. Η ειδοποίηση πραγματοποιείται μέσω μηνύματος SMS ή μέσω σύνδεσης δεδομένων.

Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης στέλνει το μήνυμα ή ενεργοποιεί τη σύνδεση δεδομένων μόνο αν:

- Είστε συνδρομητής στο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz.
- Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz έχει ενεργοποιηθεί σωστά.
- Είναι διαθέσιμο το απαραίτητο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Προστασία κατά της ρυμούλκησης

Λειτουργία

Όταν είναι ενεργοποιημένη η προστασία κατά της ρυμούλκησης, ενεργοποιείται ένας οπτικός και ηχητικός συναγερμός σε περίπτωση που μεταβληθεί η κλίση του οχήματος. Αυτό μπορεί να συμβεί, π.χ. κατά την ανύψωση του οχήματος από τη μία μόνο πλευρά.

Ενεργοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι:

- Οι πόρτες είναι κλειστές.
- Το πίσω καπό είναι κλειστό.

Μόνο τότε ενεργοποιείται η προστασία κατά της ρυμούλκησης.

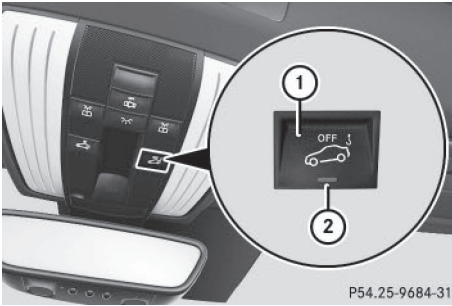
- Κλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO.

Η προστασία κατά της ρυμούλκησης ενεργοποιείται μετά από περίπου 60 δευτερόλεπτα.

Απενεργοποίηση

- Ξεκλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO.
- ή
- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Η προστασία κατά της ρυμούλκησης απενεργοποιείται αυτόματα.

Απενεργοποίηση



P54.25-9684-31

- **Με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή οχήματα με KEYLESS-GO:** Απενεργοποιήστε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

- ή
- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Πατήστε το πλήκτρο ①. Η ενδεικτική λυχνία ② ανάβει στιγμιαία.
- Κλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO. Η προστασία κατά της ρυμούλκησης είναι απενεργοποιημένη.

Η προστασία κατά της ρυμούλκησης παραμένει απενεργοποιημένη μέχρι:

- Να ξεκλειδώσετε ξανά το όχημα και
- Να ανοίξετε και να κλείσετε ξανά μια πόρτα και
- Να κλειδώσετε ξανά το όχημα.

Για να αποφευχθεί τυχόν ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού, απενεργοποιείτε την προστασία κατά της ρυμούλκησης όταν κλειδώνετε το όχημά σας και:

- Μεταφέρετε το όχημα.
- Το όχημα βρίσκεται σε φέρρυ-μποτ ή αυτοκινητάμαξα.
- Σταθμεύετε το όχημα, π.χ. σε πολυόροφα γκαράζ, όπου η επιφάνεια στάθμευσης δέχεται πολλούς κραδασμούς.

Προστασία εσωτερικού χώρου

Λειτουργία

Σε περίπτωση αναγνώρισης κίνησης στην καμπίνα και εφόσον είναι ενεργοποιημένη η προστασία εσωτερικού χώρου, ενεργοποιείται ένας οπτικός και ηχητικός συναγερμός. Αυτό συμβαίνει π.χ. αν κάποιος βάλει το χέρι του στο εσωτερικό του οχήματος.

Ενεργοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι:
 - Τα πλευρικά παράθυρα είναι κλειστά.
 - Δεν κρέμονται αντικείμενα, όπως π.χ. κουκλάκια, από τον εσωτερικό καθρέφτη. Κατ' αυτόν τον τρόπο, αποφεύγετε την ενεργοποίηση του συναγερμού χωρίς λόγο.
- Βεβαιωθείτε ότι:
 - Οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το πίσω καπό είναι κλειστό. Μόνο τότε ενεργοποιείται η προστασία εσωτερικού χώρου.
- Κλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO. Η προστασία εσωτερικού χώρου ενεργοποιείται μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.

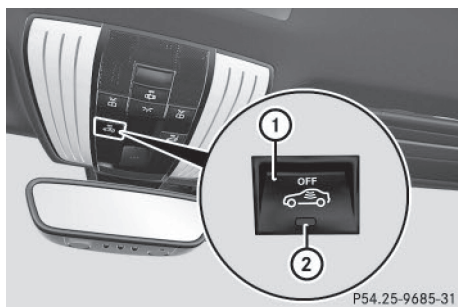
Απενεργοποίηση

- Ξεκλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO.
- ή
- **Με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή οχήματα με KEYLESS-GO:** Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

ή

- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.
Η προστασία εσωτερικού χώρου απενεργοποιείται αυτόματα.

Απενεργοποίηση



- **Με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή οχήματα με KEYLESS-GO:** Απενεργοποιήστε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

ή

- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Πατήστε το πλήκτρο ①.
Η ενδεικτική λυχνία ② αναβοσβήνει γρήγορα πολλές φορές συνεχόμενα.
- Κλειδώστε το όχημα με το κλειδί ή το KEYLESS-GO.
Η προστασία εσωτερικού χώρου είναι απενεργοποιημένη.

Η προστασία εσωτερικού χώρου παραμένει απενεργοποιημένη, μέχρι:

- Να ξεκλειδώσετε ξανά το όχημα και
- Να ανοίξετε και να κλείσετε ξανά μια πόρτα και
- Να κλειδώσετε ξανά το όχημα.

Για να αποφευχθεί τυχόν ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού, απενεργοποιείτε την προστασία εσωτερικού χώρου όταν κλειδώνετε το όχημά σας και:

- Υπάρχουν άτομα ή ζώα στο όχημα.
- Έχουν μείνει ανοιχτά τα πλευρικά παράθυρα.

Κλειδί

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε παιδιά δίχως επίβλεψη μέσα στο όχημα, υπάρχει κίνδυνος

- να ανοίξουν τις πόρτες και να θέσουν σε κίνδυνο οδηγούς, επιβάτες ή πεζούς
- να αποβιβαστούν και να κινδυνέψουν στην κυκλοφορία
- να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό του οχήματος και π.χ. να σκαλώσουν κάπου.

Παράλληλα, τα παιδιά ενδέχεται να θέσουν το όχημα σε κίνηση, π.χ.

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Αποεπιλέγοντας τη θέση στάθμευσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εκκινώντας τον κινητήρα.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά και κατοικίδια μέσα στο όχημα δίχως επίβλεψη. Φροντίστε τα παιδιά να μην έχουν πρόσβαση στο κλειδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν στερεώνετε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα στο κλειδί, το κλειδί ενδέχεται κατά τη διαδρομή να περιστραφεί απρόσμενα στο διακόπτη της μίζας. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται π.χ. να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μη στερεώνετε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα στο κλειδί. Αφαιρέστε αρκετά κλειδιά π.χ. από το μπρελόκ, πριν τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.

! Κρατάτε το κλειδί μακριά από ισχυρά μαγνητικά πεδία. Διαφορετικά, ενδεχομένως να προκληθεί βλάβη στη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Ισχυρά μαγνητικά πεδία μπορεί π.χ. να δημιουργηθούν κοντά σε υψηλής ισχύος ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Μην φυλάσσετε το κλειδί:

- Μαζί με ηλεκτρονικές συσκευές, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή άλλα κλειδιά.
- Μαζί με μεταλλικά αντικείμενα, π.χ. κέρματα ή αλουμινόχαρτα.
- Μέσα σε μεταλλικά αντικείμενα, π.χ. σε μεταλλικές θήκες.

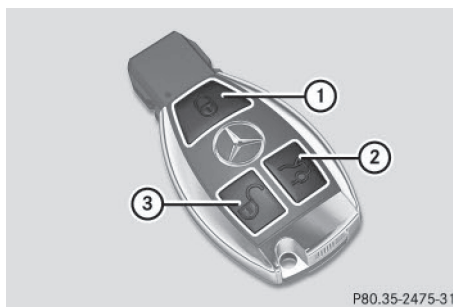
Ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία του κλειδιού.

Οχήματα με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO: Μην φυλάσσετε το κλειδί πάνω στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης ή μέσα στο χώρο φόρτωσης. Διαφορετικά, δεν αναγνωρίζεται σωστά το κλειδί, π.χ. κατά την εκκίνηση του κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop.

Μέσω της προσωρινής ασύρματης σύνδεσης μεταξύ του οχήματος και του κλειδιού ελέγχεται αν στο όχημα υπάρχει έγκυρο κλειδί. Αυτό συμβαίνει π.χ.:

- Κατά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Κατά τη διαδρομή.
- Κατά τη χρήση του HANDS-FREE ACCESS
- Κατά το άγγιγμα των εξωτερικών λαβών των θυρών.
- Κατά το κλείσιμο ανέσεων.

Λειτουργίες κλειδιού



P80.35-2475-31

- ① Κλειδωμα οχήματος
- ② Άνοιγμα πίσω καπό
- ③ Ξεκλειδωμα οχήματος

► **Κεντρικό ξεκλειδωμα:** Πατήστε το πλήκτρο .

Αν δεν ανοίξετε το όχημά σας εντός περίπου 40 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα:

- Το όχημα κλειδώνει ξανά.
- Ενεργοποιείται ξανά το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

► **Κεντρικό κλείδωμα:** Πατήστε το πλήκτρο



Το κλειδί κλειδώνει και ξεκλειδώνει κεντρικά τις πόρτες και τη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κατά το ξεκλείδωμα αναβοσβήνουν μία φορά τα φώτα φλας, ενώ κατά το κλείδωμα αναβοσβήνουν 3 φορές.

Υπάρχει δυνατότητα επιβεβαίωσης του κλειδώματος και με ηχητικό σήμα. Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το ηχητικό σήμα μέσω του συστήματος πολυμέσων (βλέπε Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης).

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο φωτισμός εντοπισμού μέσω του συστήματος πολυμέσων, αυτός ανάβει επιπρόσθετα στο σκοτάδι μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί. Πληροφορίες για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του φωτισμού εντοπισμού θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

► **Άνοιγμα πίσω καπό:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο , μέχρι να ανοίξει το πίσω καπό.

KEYLESS-GO

Γενικές οδηγίες

Λάβετε υπόψη, ότι ο κινητήρας μπορεί να εκκινήθει από οποιονδήποτε επιβάτη του οχήματος, όταν στο όχημα υπάρχει κλειδί (> σελίδα 116).

Κεντρικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα

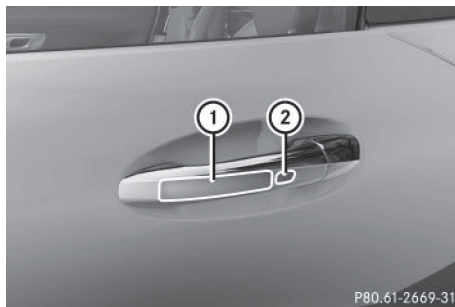
Με το KEYLESS-GO μπορείτε να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας. Για να γίνει αυτό, πρέπει να έχετε μαζί σας το κλειδί. Μπορείτε να συνδυάζετε τις λειτουργίες του KEYLESS-GO με εκείνες ενός συνηθισμένου κλειδιού. Μπορείτε, για παράδειγμα, να ξεκλειδώσετε το όχημα με το KEYLESS-GO και να το κλειδώσετε με το πλήκτρο στο κλειδί.

Η πόρτα του οδηγού και η πόρτα της οποίας χειρίζεστε τη λαβή πρέπει να είναι κλειστές. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται εκτός του οχήματος. Κατά το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO, η απόσταση μεταξύ του κλειδιού

και της αντίστοιχης λαβής πόρτας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1 m.

Μέσω της προσωρινής ασύρματης σύνδεσης μεταξύ του οχήματος και του κλειδιού ελέγχεται αν στο όχημα υπάρχει έγκυρο κλειδί. Αυτό συμβαίνει π.χ.:

- Κατά την εκκίνηση του κινητήρα
- Στη διάρκεια της διαδρομής
- Κατά τη χρήση του HANDS-FREE ACCESS
- Κατά την επαφή με τις εξωτερικές λαβές των θυρών.
- Κατά το κλείσιμο ανέσεων



► **Ξεκλείδωμα οχήματος:** Ακουμπήστε την εσωτερική επιφάνεια της λαβής πόρτας.

► **Κλείδωμα οχήματος:** Ακουμπήστε την επιφάνεια αισθητήρα ① ή ② .

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε την εσωτερική επιφάνεια της λαβής πόρτας.

► **Κλείσιμο ανέσεων:** Ακουμπήστε παρατεταμένα την επιφάνεια αισθητήρα με εσοχή ② . Περισσότερες πληροφορίες για το κλείσιμο ανέσεων θα βρείτε εδώ (> σελίδα 82).

Απενεργοποίηση και ενεργοποίηση

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορείτε να απενεργοποιείτε το KEYLESS-GO. Με αυτόν τον τρόπο, το κλειδί καταναλώνει πολύ λίγη ενέργεια και προστατεύεται η μπαταρία. Για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση, το όχημα δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά.

► **Απενεργοποίηση:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο του κλειδιού δύο φορές συνεχόμενα.

Η ενδεικτική λυχνία της μπαταρίας του κλειδιού ανάβει στιγμιαία δύο φορές και μία φορά

παρταταμένα, το KEYLESS-GO έχει απενεργοποιηθεί (> σελίδα 72).

- **Ενεργοποίηση:** Πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο του κλειδιού.

ή

- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Το KEYLESS-GO βρίσκεται πάλι στη διάθεσή σας σε όλο το φάσμα του.

Λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO

Γενικές οδηγίες

Λάβετε υπόψη, ότι ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει από οποιονδήποτε επιβάτη του οχήματος, όταν στο όχημα υπάρχει κλειδί (> σελίδα 116).

Αλλαγή ρύθμισης συστήματος κλειδώματος

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του συστήματος κλειδώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος θα ξεκλείδωνει μόνο η πόρτα του οδηγού και η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου. Αυτή η ρύθμιση μπορεί να σας φανεί χρήσιμη, αν οδηγείτε συχνά μόνοι σας.

- **Αλλαγή ρύθμισης:** Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα  και  για περίπου έξι δευτερόλεπτα, μέχρι να αναβοσβήσει δύο φορές η ενδεικτική λυχνία της μπαταρίας (> σελίδα 72).

Αν η ρύθμιση του συστήματος κλειδώματος αλλάξει εντός του εύρους λήψης του οχήματος, το πάτημα του πλήκτρου  ή  έχει ως αποτέλεσμα αντίστοιχα:

- Το κλείδωμα ή
- Το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Πλέον το κλειδί λειτουργεί ως εξής:

- **Ξεκλείδωμα πόρτας οδηγού:** Πατήστε μία φορά το πλήκτρο .
- **Κεντρικό ξεκλείδωμα:** Πατήστε δύο φορές το πλήκτρο .
- **Κεντρικό κλείδωμα:** Πατήστε το πλήκτρο .

Οι λειτουργίες του KEYLESS-GO αλλάζουν ως εξής:

- **Ξεκλείδωμα πόρτας οδηγού:** Ακουμπήστε την εσωτερική επιφάνεια της λαβής της πόρτας οδηγού.
- **Κεντρικό ξεκλείδωμα:** Ακουμπήστε την εσωτερική επιφάνεια της λαβής της πόρτας συν-οδηγού.
- **Κεντρικό κλείδωμα:** Ακουμπήστε την εξωτερική επιφάνεια αισθητήρα σε μία από τις λαβές πόρτας.
- **Επαναφορά εργοστασιακής ρύθμισης:** Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα  και  για περίπου έξι δευτερόλεπτα, μέχρι να αναβοσβήσει δύο φορές η ενδεικτική λυχνία της μπαταρίας (> σελίδα 72).

Κλειδί έκτακτης ανάγκης

Γενικές οδηγίες

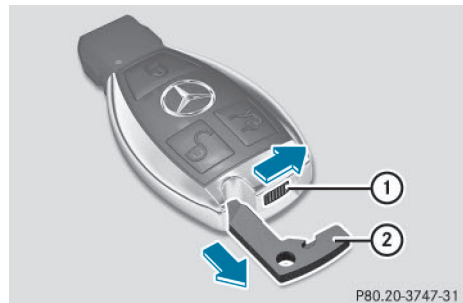
Αν το όχημα δεν ξεκλείδωνει πλέον με το κλειδί ή το KEYLESS-GO, χρησιμοποιήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης.

Όταν ξεκλείδωνετε και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί έκτακτης ανάγκης, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Απενεργοποιήστε το συναγερμό (> σελίδα 66).

Όταν ξεκλείδωνετε το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης, δεν ξεκλείδωνει αυτόματα η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.

- **Ξεκλείδωμα θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου:** Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.

Αφαίρεση κλειδιού έκτακτης ανάγκης



P80.20-3747-31

- Πιέστε το σύρτη απασφάλισης ① προς την κατεύθυνση του βέλους και ταυτόχρονα αφαι-

ρέστε εντελώς το κλειδί έκτακτης ανάγκης ② από το κλειδί.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το:

- Ξεκλείδωμα της πόρτας οδηγού, θα βρείτε εδώ (> σελίδα 77)
- Κλείδωμα του οχήματος, θα βρείτε εδώ: (> σελίδα 77).

Τοποθέτηση κλειδιού έκτακτης ανάγκης

- ▶ Ωθήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης ② εντελώς μέσα στο κλειδί μέχρι να ασφαλίσει και ο σύρτης απασφάλισης ① να βρεθεί ξανά στην αρχική θέση.

Μπαταρία κλειδιού

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικές και καυστικές ουσίες. Σε περίπτωση κατάποσης μπαταριών, ενδέχεται να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στην υγεία. Θανάσιμος κίνδυνος! Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης μπαταριών, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

♻ Περιβαλλοντική οδηγία



Οι μπαταρίες περιέχουν βλαβερές ουσίες. Απαγορεύεται από το νόμο να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά και να ανακυκλώνονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Απορρίψτε τις μπαταρίες με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Παραδίδετε τις αποφορτισμένες μπαταρίες σε κάποιο εξειδικευμένο συνεργείο ή σε κάποιο σημείο συλλογής χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Η Mercedes-Benz σας προτείνει να αναθέτετε την αντικατάσταση των μπαταριών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος μπαταρίας



P80.35-2474-31

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο ή . Αν ανάψει στιγμιαία η ενδεικτική λυχνία ① της μπαταρίας, τότε η μπαταρία είναι εντάξει. Αν δεν ανάψει στιγμιαία η ενδεικτική λυχνία ① της μπαταρίας, τότε η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.
- ▶ Αντικαταστήστε την μπαταρία (> σελίδα 72). Αν η μπαταρία του κλειδιού ελεγχθεί εντός του εύρους λήψης του οχήματος, το πάτημα του πλήκτρου ή έχει ως αποτέλεσμα αντίστοιχα:

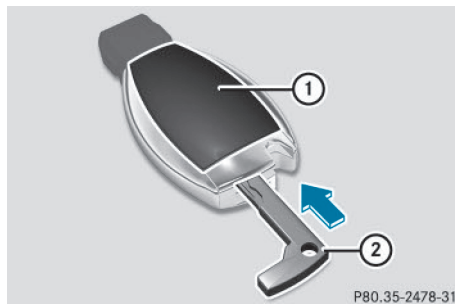
- Το κλείδωμα ή
- Το ξεκλείδωμα του οχήματος.

- ❗ Μπορείτε να προμηθευτείτε την μπαταρία από οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

Αντικατάσταση μπαταρίας

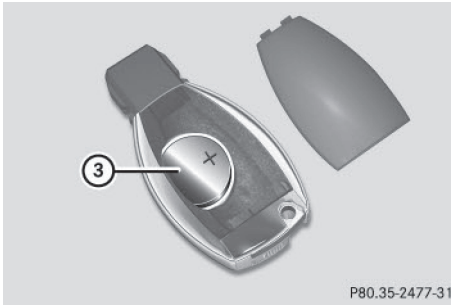
Απαιτείται μια επίπεδη μπαταρία 3 V τύπου CR 2025.

- ▶ Αφαιρέστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης από το κλειδί (> σελίδα 71).



P80.35-2478-31

- Ωθήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης ② προς την κατεύθυνση του βέλους, στο άνοιγμα του κλειδιού, μέχρι να ανοίξει το καπάκι της θήκης μπαταριών ①. Μην κρατάτε κλειστό το καπάκι ①.
- Αφαιρέστε το καπάκι της θήκης μπαταριών ①.



- Χτυπήστε το κλειδί με την παλάμη μέχρι να πέσει η μπαταρία ③ από το κλειδί.
- Τοποθετήστε την καινούρια μπαταρία με το θετικό πόλο προς τα επάνω. Για να το κάνετε αυτό, χρησιμοποιήστε ένα πανί χωρίς χνούδια.
- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια της μπαταρίας δεν έχει χνούδια, γράσα ή άλλου είδους ακαθαρσίες.
- Τοποθετήστε το καπάκι ① της θήκης μπαταριών με τα μπροστινά κλιπ στο περίβλημα και πιέστε.
- Τοποθετήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης ② στο κλειδί (> σελίδα 72).
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των πλήκτρων του κλειδιού στο όχημα.

Προβλήματα με το κλειδί

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Δεν μπορείτε πλέον να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το κλειδί.	Η μπαταρία του κλειδιού είναι ελάχιστα φορτισμένη ή έχει αποφορτιστεί. ► Ελέγξτε την μπαταρία του κλειδιού (► σελίδα 72) και, εφόσον απαιτείται, αντικαταστήστε την (► σελίδα 72). Αν δεν τα καταφέρετε: ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. Μια ισχυρή πηγή ραδιοσυχνοτήτων προκαλεί παρεμβολές. ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. Το κλειδί είναι ελαττωματικό. ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. ► Αναθέστε τον έλεγχο του κλειδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Δεν μπορείτε πλέον να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το KEYLESS-GO.	Το KEYLESS-GO έχει απενεργοποιηθεί. ► Ενεργοποιήστε ξανά το KEYLESS-GO (► σελίδα 70). Η μπαταρία του κλειδιού είναι ελάχιστα φορτισμένη ή έχει αποφορτιστεί. ► Ελέγξτε την μπαταρία του κλειδιού (► σελίδα 72) και, εφόσον απαιτείται, αντικαταστήστε την (► σελίδα 72). Αν δεν τα καταφέρετε: ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. Μια ισχυρή πηγή ραδιοσυχνοτήτων προκαλεί παρεμβολές. ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο KEYLESS-GO. ► Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε το όχημα μέσω της λειτουργίας τηλεχειρισμού του κλειδιού. ► Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος και του κλειδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Αν δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα ούτε με τη λειτουργία τηλεχειρισμού: ► Ξεκλειδώστε (► σελίδα 77) ή κλειδώστε (► σελίδα 77) το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης. ► Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος και του κλειδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα με το κλειδί.	Η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή. ► Απενεργοποιήστε τους καταναλωτές που δεν είναι απαραίτητοι, όπως η θέρμανση καθίσματος ή ο εσωτερικός φωτισμός, και προσπαθήστε ξανά να εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν δεν τα καταφέρετε: ► Ελέγξτε την μπαταρία εκκίνησης και ενδεχομένως φορτίστε την (► σελίδα 283). ή ► Ξεκινήστε το όχημα με εξωτερική υποβοήθηση (► σελίδα 285). ή ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει με το πλήκτρο Start-Stop. Το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος.	Το όχημα είναι κλειδωμένο. ► Ξεκλειδώστε το όχημα και προσπαθήστε ξανά να θέσετε το όχημα σε λειτουργία. Η μπαταρία του κλειδιού είναι ελάχιστα φορτισμένη ή έχει αποφορτιστεί. ► Ελέγξτε την μπαταρία του κλειδιού (► σελίδα 72) και, εφόσον απαιτείται, αντικαταστήστε την (► σελίδα 72). Αν δεν τα καταφέρετε: ► Εκκινήστε τον κινητήρα με το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Μια ισχυρή πηγή ραδιοσυχνοτήτων προκαλεί παρεμβολές. ► Εκκινήστε τον κινητήρα με το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.
Χάσατε ένα κλειδί.	► Αναθέστε τη φραγή του κλειδιού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. ► Αναφέρετε αμέσως την απώλεια στην ασφαλιστική σας εταιρεία. ► Εφόσον απαιτείται, αντικαταστήστε το μηχανικό σύστημα ασφάλισης.
Χάσατε το κλειδί έκτακτης ανάγκης.	► Αναφέρετε αμέσως την απώλεια στην ασφαλιστική σας εταιρεία. ► Εφόσον απαιτείται, αντικαταστήστε το μηχανικό σύστημα ασφάλισης.

Πόρτες

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε παιδιά δίχως επίβλεψη μέσα στο όχημα, υπάρχει κίνδυνος

- να ανοίξουν τις πόρτες και να θέσουν σε κίνδυνο οδηγούς, επιβάτες ή πεζούς
- να αποβιβάσουν και να κινδυνέψουν στην κυκλοφορία
- να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό του οχήματος και π.χ. να σκαλώσουν κάπου.

Παράλληλα, τα παιδιά ενδέχεται να θέσουν το όχημα σε κίνηση, π.χ.

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Αποεπιλέγοντας τη θέση στάθμευσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εκκινώντας τον κινητήρα.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα.

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά και κατοικίδια μέσα στο όχημα δίχως επίβλεψη. Φροντίστε τα παιδιά να μην έχουν πρόσβαση στο κλειδί.

Όταν ανοίγετε μια πόρτα, κατεβαίνει ελαφρώς το πλευρικό παράθυρο στην αντίστοιχη πλευρά.

Όταν κλείνετε την πόρτα, ανεβαίνει ξανά το πλευρικό παράθυρο.

! Αν η μπαταρία έχει αδειάσει ή τα πλευρικά παράθυρα έχουν πιάσει πάγο, μην προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τα πλευρικά παράθυρα. Ίσως να μην μπορείτε να κλείσετε την πόρτα. Προσπαθείτε να μην κλείνετε με δύναμη την πόρτα. Διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην πόρτα ή στα πλευρικά παράθυρα.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα θυρών από μέσα

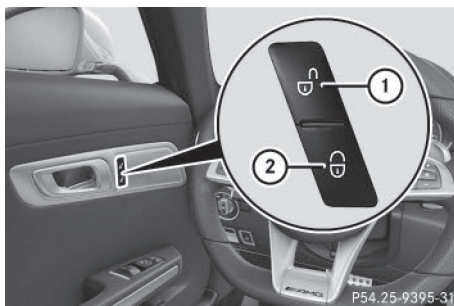
Μπορείτε να ανοίξετε και μια κλειδωμένη πόρτα από μέσα. Αν το όχημα κλειδώθηκε με το κλειδί ή με το KEYLESS-GO, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με το άνοιγμα από μέσα. Απενεργοποιήστε το συναγερμό (> σελίδα 66).



- Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας ②. Αν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η ασφάλεια ① ανεβαίνει. Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει.

Κεντρικό κλειδωμα και ξεκλειδωμα από μέσα

Μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε το όχημα κεντρικά από μέσα. Τα πλήκτρα βρίσκονται στην πόρτα του οδηγού.



- **Ξεκλείδωμα:** Πατήστε το πλήκτρο ①.
 ► **Κλειδωμα:** Πατήστε το πλήκτρο ②.
 Αν η πόρτα του συνοδηγού είναι κλειστή, κλειδώνει το όχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, δεν κλειδώνει ή ξεκλειδώνει η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.

Αν κλειδώσατε το όχημα με το κλειδί ή με το KEYLESS-GO, δεν μπορείτε να το ξεκλειδώσετε κεντρικά από μέσα.

Οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν από μέσα.

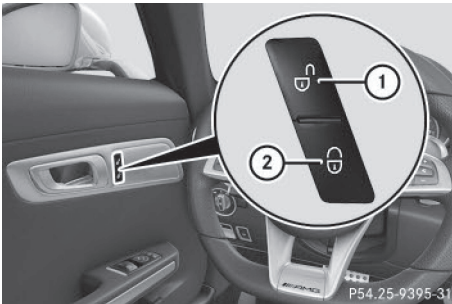
Αν το όχημα κλειδώθηκε με το κλειδί ή με το KEYLESS-GO, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με το άνοιγμα από μέσα. Απενεργοποιήστε το συναγερμό (> σελίδα 66).

Κατά το άνοιγμα μιας κλειδωμένης πόρτας από μέσα, λαμβάνεται υπόψη το ξεκλειδωμα που προηγήθηκε αν:

- Η πόρτα κλειδώθηκε με το πλήκτρο κλειδώματος για το κεντρικό κλειδωμα ή
- Η πόρτα κλειδώθηκε αυτόματα.

Αν προηγουμένως είχατε ξεκλειδώσει πλήρως το όχημα, ξεκλειδώνει ολόκληρο το όχημα. Αν προηγουμένως είχατε ξεκλειδώσει μόνο την πόρτα οδηγού, ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα που ανοίχτηκε από μέσα.

Αυτόματο κλειδωμα



- ▶ **Απενεργοποίηση:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ① για περίπου πέντε δευτερόλεπτα, μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.
- ▶ **Ενεργοποίηση:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ② για περίπου πέντε δευτερόλεπτα, μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Αν πατήσετε ένα από τα δύο πλήκτρα και δεν ακουστεί το ηχητικό σήμα, τότε η αντίστοιχη ρύθμιση είναι ήδη επιλεγμένη.

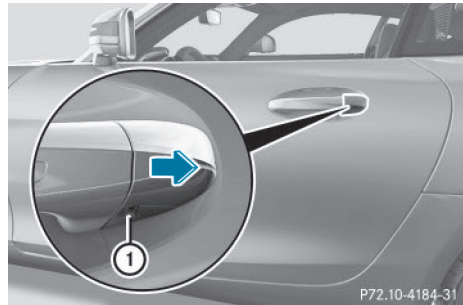
Το όχημα κλειδώνει αυτόματα, όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη και περιστρέφονται οι τροχοί. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να κλειδωθείτε έξω από το όχημα:

- Κατά το σπρώξιμο του οχήματος.
- Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος σε δοκιμαστήριο με ράουλα.

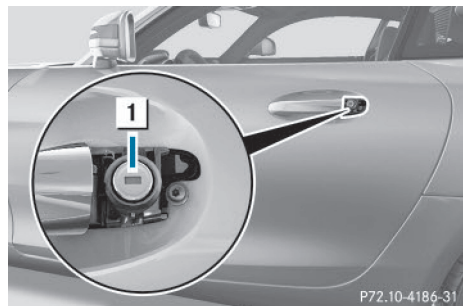
i Μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το αυτόματο κλειδωμα μέσω του συστήματος πολυμέσων (βλέπε Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης).

Ξεκλειδωμα/κλειδωμα πόρτας οδηγού με το κλειδί έκτακτης ανάγκης

i Για το κλειδωμα όλου του οχήματος με το κλειδί έκτακτης ανάγκης, πατήστε πρώτα το πλήκτρο για το κλειδωμα από το εσωτερικό του οχήματος με ανοιχτή πόρτα οδηγού. Στη συνέχεια, κλειδώστε την πόρτα οδηγού με το κλειδί έκτακτης ανάγκης.



- ▶ Ωθήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης μέχρι το τέρμα μέσα στο άνοιγμα ① του καπακιού.
- ▶ Τραβήξτε ελαφρώς τη λαβή πόρτας και κρατήστε την.
- ▶ Τραβήξτε το καπάκι του κλειδιού έκτακτης ανάγκης μακριά από το όχημα, όσο το δυνατόν πιο ευθεία, μέχρι να αφαιρεθεί.
- ▶ Αφήστε τη λαβή πόρτας.



- ▶ **Ξεκλειδωμα:** Περιστρέψτε το κλειδί έκτακτης ανάγκης προς τα αριστερά μέχρι το τέρμα στη θέση ①.
- ▶ **Κλειδωμα:** Περιστρέψτε το κλειδί έκτακτης ανάγκης προς τα δεξιά μέχρι το τέρμα στη θέση ①.

Δεξιόστιμονο όχημα: Και στις δύο περιπτώσεις, πρέπει να περιστρέψετε το κλειδί έκτακτης ανάγκης προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Όταν ξεκλειδώνετε και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί έκτακτης ανάγκης, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού. Απενεργοποιήστε το συναγερμό (> σελίδα 66).

Χώρος φόρτωσης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης εκπέμπουν τοξικά καυσαέρια, όπως π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα. Αν, κυρίως κατά τη διαδρομή, το καπό χώρου φόρτωσης είναι ανοιχτό ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ενδέχεται να εισχωρήσουν καυσαέρια στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Κίνδυνος δηλητηρίασης! Πριν το άνοιγμα του καπό χώρου φόρτωσης, απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα. Μην οδηγείτε ποτέ με ανοιχτό καπό χώρου φόρτωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα αντικείμενα, οι αποσκευές ή το φορτίο δεν είναι ασφαλισμένα ή επαρκώς ασφαλισμένα, ενδέχεται να ολισθήσουν, να ανατραπούν ή να πέσουν και κατά συνέπεια, να χτυπήσουν οι επιβάτες του οχήματος. Κίνδυνος τραυματισμού, κυρίως σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης! Αποθηκεύετε τα αντικείμενα πάντα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν. Πριν ξεκινήσετε την πορεία σας, ασφαλίστε τα αντικείμενα, τις αποσκευές ή το φορτίο έναντι ολίσθησης ή ανατροπής.

! Το καπό χώρου φόρτωσης περιστρέφεται προς τα επάνω κατά το άνοιγμα. Γι' αυτόν το λόγο, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος πάνω από το καπό χώρου φόρτωσης.

Για τις διαστάσεις ανοίγματος του πίσω καπό, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Στοιχεία οχήματος» (> σελίδα 317).

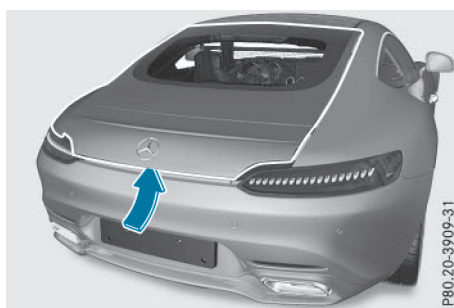
Όταν το πίσω φτερό έχει ανοίξει χειροκίνητα, το μέγιστο ύψος ανοίγματος αυξάνεται κατά το ύψος αυτού. Σε περίπτωση αμφιβολίας, πρέπει να κλείσετε πάλι χειροκίνητα το πίσω φτερό πριν ανοίξετε το πίσω καπό (> σελίδα 251).

Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε χειροκίνητα το φωτισμό του χώρου φόρτωσης από τη μονάδα χειρισμού οροφής (> σελίδα 101).

Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο χώρο φόρτωσης. Ενδέχεται να κλειδωθεί έξω από το όχημα. Κατά προτίμηση, τοποθετείτε τις αποσκευές ή το φορτίο στο χώρο φόρτωσης. Λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες για τη φόρτωση (> σελίδα 243).

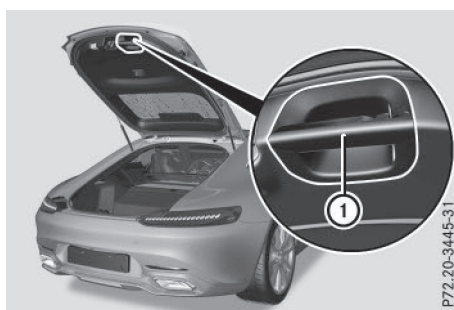
Άνοιγμα και κλείσιμο από έξω

Άνοιγμα



- ▶ Πατήστε το πλήκτρο  του κλειδιού. Το πίσω καπό ανοίγει ελαφρώς.
- ▶ Ανασηκώστε το πίσω καπό.

Κλείσιμο



- ▶ Τραβήξτε το πίσω καπό από την εσοχή λαβής ① προς τα κάτω και αφήστε το να πέσει και να ασφαλίσει στην κλειδαριά.
- ▶ Αν χρειαστεί, κλειδώστε το όχημα πατώντας το πλήκτρο  στο κλειδί ή χρησιμοποιώντας το KEYLESS-GO (> σελίδα 70).

Ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το συγκρότημα εξάτμισης του οχήματος μπορεί να είναι πολύ ζεστό. Όταν ξεκλειδώνετε το χώρο φόρτωσης με το KEYLESS-GO, μπορεί να υποστείτε έγκαυμα από την επαφή με το συγκρότημα εξάτμισης. Κίνδυνος τραυματισμού! Να βεβαιώνετε πάντα, ότι τα πόδια σας κινούνται μόνο στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων.

! Σε περίπτωση που το κλειδί βρίσκεται στην πίσω περιοχή αναγνώρισης του KEYLESS-GO, ενδέχεται π.χ. να ανοίξει ακούσια το καπό χώρου φόρτωσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε πλυντήριο οχημάτων.
- Κατά τη χρήση συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης.

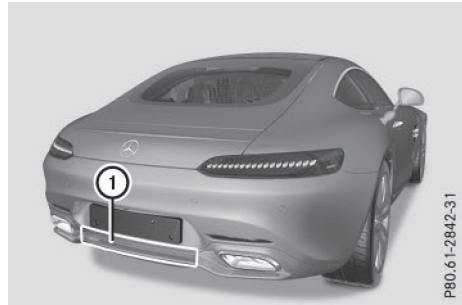
Το κλειδί θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το όχημα.

Γενικές οδηγίες

Οχήματα με KEYLESS-GO χωρίς πακέτο

ανθρακονημάτων: Μπορείτε να ξεκλειδώνετε το πίσω καπό χωρίς να πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας. Αυτή η λειτουργία μπορεί να σας φανεί χρήσιμη όταν κρατάτε πράγματα. Για να τη χρησιμοποιήσετε, αρκεί μια κίνηση του ποδιού σας κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Μεταφέρετε το κλειδί με KEYLESS-GO μαζί σας. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται πίσω από το όχημα, στην περιοχή αναγνώρισης του KEYLESS-GO.
- Όταν βάζετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα, θα πρέπει να πατάτε σταθερά και να υπάρχει αρκετός ελεύθερος χώρος πίσω από το όχημα. Διαφορετικά, ενδέχεται να χάσετε την ισορροπία σας π.χ. σε περίπτωση πάγου.



P80.61-2842-31

• Να βεβαιώνετε πάντα ότι βάζετε το πόδι σας μόνο στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ①.

• Όταν βάζετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα, κρατάτε απόσταση τουλάχιστον 30 cm από το πίσω μέρος του οχήματος.

• Μην ακουμπάτε τον προφυλακτήρα όταν βάζετε το πόδι σας κάτω από αυτόν. Διαφορετικά, δεν θα λειτουργήσουν σωστά οι αισθητήρες.

• Το ξεκλείδωμα με το KEYLESS-GO δεν λειτουργεί κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

• Οι ακαθαρσίες λόγω αλατιού για τον πάγο στο οδόστρωμα στην περιοχή των αισθητήρων ① ενδέχεται να οδηγήσουν σε περιορισμένη λειτουργία.

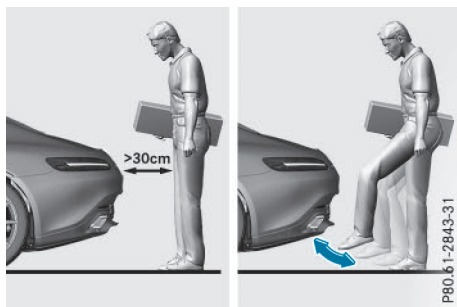
Η ενεργοποίηση του συστήματος HANDS-FREE ACCESS με τεχνητό μέλος ενδέχεται να οδηγήσει σε περιορισμένη λειτουργία.

• Όταν βρίσκεται κλειδί με KEYLESS-GO πίσω από το όχημα στην περιοχή αναγνώρισης του KEYLESS-GO, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αισθητήρες. Γι' αυτόν το λόγο, το πίσω καπό μπορεί να ξεκλειδώσει ακούσια, π.χ.:

- Αν καθίσετε στην άκρη του χώρου φόρτωσης.
- Αν ακουμπήσετε ή σηκώσετε κάτι πίσω από το όχημα.
- Αν γυαλίσετε το πίσω μέρος του οχήματος.

Μην μεταφέρετε μαζί σας το κλειδί με KEYLESS-GO σε αυτές και σε παρόμοιες περιπτώσεις. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγετε τον κίνδυνο το πίσω καπό να ξεκλειδώσει ακούσια.

Χειρισμός



- ▶ **Ξεκλείδωμα:** Στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ① βάλτε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα. Το πίσω καπό ανοίγει ελαφρώς.
- ▶ **Άνοιγμα:** Ανασηκώστε το πίσω καπό.
- ▶ **Αν το πίσω καπό δεν ξεκλειδώνει μετά από αρκετές προσπάθειες:** Περιμένετε τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, βάλτε πάλι το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα.

Αν διατηρείτε παρατεταμένα το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα, το πίσω καπό δεν ξεκλειδώνει. Σε αυτήν την περίπτωση, επαναλάβετε πιο γρήγορα την κίνηση του ποδιού.

Ξεκλείδωμα από μέσα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης εκπέμπουν τοξικά καυσαέρια, όπως π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα. Αν, κυρίως κατά τη διαδρομή, το καπό χώρου φόρτωσης είναι ανοιχτό ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ενδέχεται να εισχωρήσουν καυσαέρια στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Κίνδυνος δηλητηρίασης! Πριν το άνοιγμα του καπό χώρου φόρτωσης, απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα. Μην οδηγείτε ποτέ με ανοιχτό καπό χώρου φόρτωσης.



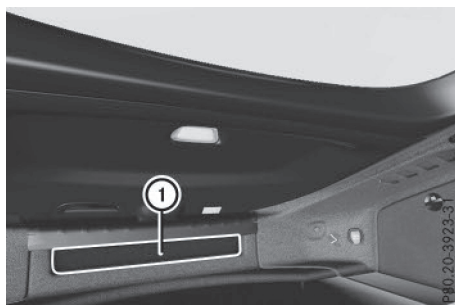
Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και ξεκλειδωτό, μπορείτε να ξεκλειδώνετε το πίσω καπό από το κάθισμα του οδηγού.

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο τηλεχειρισμού ① για το πίσω καπό, μέχρι να ξεκλειδώσει το πίσω καπό. Το πίσω καπό ανοίγει ελαφρώς.

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης πίσω καπό

Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό για το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης, αν το πίσω καπό δεν ξεκλειδώνει πλέον:

- Με το κλειδί
- Με το σύστημα HANDS-FREE ACCESS
- Με το πλήκτρο τηλεχειρισμού στον πίνακα οργάνων.
- ▶ Επιβιβαστείτε στο χώρο φόρτωσης από τον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Αν χρειαστεί, ξεκουμπώστε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης (▷ σελίδα 245).
- ▶ Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη βάση στήριξης του προειδοποιητικού τριγώνου (▷ σελίδα 275).



- Πιέστε τη μοκέτα ① προς τα κάτω.
- Τραβήξτε την ντίζα πίσω από τη μοκέτα ①, μέχρι να ξεκλειδώσει το πίσω καπό.
- Ανασηκώστε το πίσω καπό.

Το πίσω καπό κλείνει και ταυτόχρονα κλειδώνει.

Πλευρικά παράθυρα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το άνοιγμα ενός πλευρικού παραθύρου, ενδέχεται να μαγκώσουν μέρη του σώματος ανάμεσα στο πλευρικό παράθυρο και το πλαίσιο του παραθύρου. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά το άνοιγμα βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάει κανείς το πλευρικό παράθυρο. Αν παγιδευτεί κάποιος, αφήστε αμέσως το πλήκτρο ή τραβήξτε το πλήκτρο, για να κλείσει ξανά το πλευρικό παράθυρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το κλείσιμο ενός πλευρικού παραθύρου, ενδέχεται να μαγκώσουν μέρη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά το κλείσιμο βεβαιωθείτε ότι δε βρίσκονται μέρη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος. Αν παγιδευτεί κάποιος, αφήστε αμέσως το πλήκτρο ή πατήστε το πλήκτρο, για να ανοίξει ξανά το πλευρικό παράθυρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά χειριστούν τα πλευρικά παράθυρα, μπορεί να παγιδευτούν, κυρίως όταν δεν βρίσκονται υπό επίβλεψη. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

Λειτουργία αναστροφής πλευρικών παραθύρων

Τα πλευρικά παράθυρα διαθέτουν λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Σε περίπτωση που ένα συμπαγές αντικείμενο εμποδίζει ή περιορίζει το ανέβασμα ενός πλευρικού παραθύρου κατά τη διαδικασία του αυτόματου κλεισίματος, το πλευρικό παράθυρο ανοίγει ξανά αυτόματα. Κατά τη διαδικασία χειροκίνητου κλεισίματος, το πλευρικό παράθυρο ανοίγει πάλι αυτόματα αφού αφήσετε το αντίστοιχο πλήκτρο. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής αποτελεί απλά ένα βοηθητικό μέσο και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή σας κατά το κλείσιμο ενός πλευρικού παραθύρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αναστροφής δεν αντιδρά:

- Σε μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, π.χ. μικρά δάκτυλα.
- Στη διάρκεια της ρύθμισης.

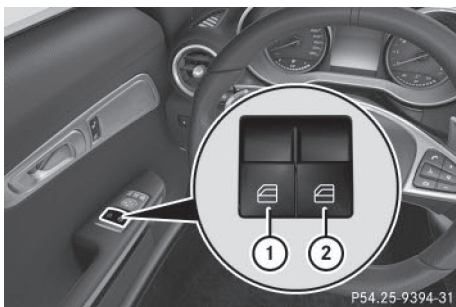
Συνεπώς η λειτουργία αναστροφής δεν μπορεί να αποτρέψει το μάγκωμα σε αυτές τις περιπτώσεις. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά το κλείσιμο βεβαιωθείτε, ότι δεν βρίσκονται μέρη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος. Αν παγιδευτεί κάποιος, πατήστε το πλήκτρο για να ανοίξετε ξανά το πλευρικό παράθυρο.

Άνοιγμα και κλείσιμο πλευρικών παραθύρων

Τα πλήκτρα για όλα τα πλευρικά παράθυρα βρίσκονται στην πόρτα του οδηγού. Επιπλέον, στην πόρτα του συνοδηγού υπάρχει ένα πλήκτρο για το αντίστοιχο πλευρικό παράθυρο.

Το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού έχει προτεραιότητα.



① Αριστερά

② Δεξιά

- ▶ Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία τάσης με το πλήκτρο Start-Stop ή ενεργοποιήστε τη μίζα.
- ▶ **Χειροκίνητο άνοιγμα:** Πατήστε παρατεταμένα το αντίστοιχο πλήκτρο.
- ▶ **Πλήρες άνοιγμα:** Πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο πέρα από το σημείο πίεσης και αφήστε το.
Ξεκινάει η αυτόματη λειτουργία.
- ▶ **Χειροκίνητο κλείσιμο:** Τραβήξτε παρατεταμένα το αντίστοιχο πλήκτρο.
- ▶ **Πλήρες κλείσιμο:** Τραβήξτε το αντίστοιχο πλήκτρο πέρα από το σημείο πίεσης και αφήστε το.
Ξεκινάει η αυτόματη λειτουργία.
- ▶ **Διακοπή αυτόματης λειτουργίας:** Πατήστε ή τραβήξτε ξανά το αντίστοιχο πλήκτρο.

Αν πατήσετε ή τραβήξετε το πλήκτρο πέρα από το σημείο πίεσης και το αφήσετε, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία προς την αντίστοιχη κατεύθυνση. Μπορείτε να διακόψετε την αυτόματη λειτουργία με νέο χειρισμό του πλήκτρου.

Αν απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία τάσης ή τη μίζα, μπορείτε να συνεχίσετε να χειρίζεστε τα πλευρικά παράθυρα. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη για πέντε λεπτά ή μέχρι να ανοίξετε μια πόρτα.

Άνοιγμα ανέσεων

Γενικές οδηγίες

Μπορείτε να αερίζετε το όχημα πριν από τη διαδρομή.

Όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά στο όχημα, είναι διαθέσιμη η λειτουργία «Άνοιγμα ανέσεων».

Τα πλευρικά παράθυρα ανοίγουν με το κλειδί.

Η λειτουργία «Άνοιγμα ανέσεων» είναι διαθέσιμη και με ξεκλειδωτο όχημα.

Άνοιγμα ανέσεων

- ▶ Αφού ξεκλειδώσει το όχημα, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο , μέχρι να αρχίσουν να ανοίγουν τα πλευρικά παράθυρα.

ή

- ▶ Με ξεκλειδωτο όχημα, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο , μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση των πλευρικών παραθύρων.

- ▶ **Διακοπή ανοίγματος ανέσεων:** Αφήστε το πλήκτρο .

Κλείσιμο ανέσεων

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το κλείσιμο ανέσεων, μπορεί να παγιδευτούν μέλη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος των πλευρικών παραθύρων. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά το κλείσιμο ανέσεων, επιτηρείτε ολόκληρη τη διαδικασία κλεισίματος. Κατά το κλείσιμο, προσέχετε, ώστε να μη βρίσκονται μέλη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος.

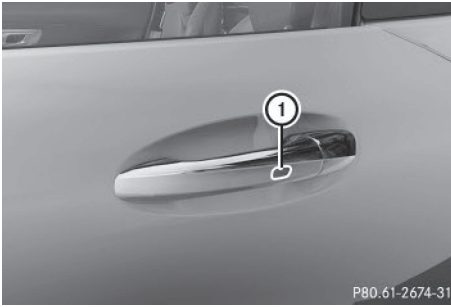
Όταν κλειδώνετε το όχημα, μπορείτε να κλείνετε ταυτόχρονα τα πλευρικά παράθυρα.

Με το κλειδί

- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο , μέχρι να κλείσουν εντελώς τα πλευρικά παράθυρα.
- ▶ Ελέγξτε αν έχουν κλείσει όλα τα πλευρικά παράθυρα.
- ▶ **Διακοπή κλεισίματος ανέσεων:** Αφήστε το πλήκτρο .

Με το KEYLESS-GO

Η πόρτα του οδηγού και η πόρτα της οποίας χειρίζεστε τη λαβή πρέπει να είναι κλειστές. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται εκτός του οχήματος. Η απόσταση μεταξύ του κλειδιού και της αντίστοιχης λαβής πόρτας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1 m.



- ▶ Ακουμπήστε την επιφάνεια αισθητήρα με εσοχή ① στη λαβή πόρτας μέχρι να κλείσουν εντελώς τα πλευρικά παράθυρα.
Βεβαιωθείτε ότι ακουμπάτε μόνο την επιφάνεια αισθητήρα με εσοχή ①.
- ▶ Ελέγξτε αν έχουν κλείσει όλα τα πλευρικά παράθυρα.
- ▶ **Διακοπή κλεισίματος ανέσεων:** Αφήστε την επιφάνεια αισθητήρα με εσοχή ① στη λαβή πόρτας.

Ρύθμιση πλευρικών παραθύρων

Αν ένα πλευρικό παράθυρο δεν κλείνει πλέον εντελώς, πρέπει να το ρυθμίσετε ξανά.

- ▶ Κλείστε όλες τις πόρτες.
- ▶ Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία τάσης με το πλήκτρο Start-Stop ή ενεργοποιήστε τη μίζα.
- ▶ Τραβήξτε παρατεταμένα το αντίστοιχο πλήκτρο στη μονάδα χειρισμού πόρτας, μέχρι το πλευρικό παράθυρο να κλείσει (▷ σελίδα 81).
- ▶ Κρατήστε το πλήκτρο τραβηγμένο για ακόμη ένα δευτερόλεπτο.

Αν το πλευρικό παράθυρο ανοίξει πάλι ελαφρώς:

- ▶ Τραβήξτε πάλι παρατεταμένα το αντίστοιχο πλήκτρο στη μονάδα χειρισμού πόρτας, μέχρι να κλείσει το πλευρικό παράθυρο (▷ σελίδα 81).
- ▶ Κρατήστε το πλήκτρο τραβηγμένο για ακόμη ένα δευτερόλεπτο.
- ▶ Αν αφήσετε το πλήκτρο και το αντίστοιχο παράθυρο παραμένει κλειστό, τότε είναι σωστά ρυθμισμένο. Αν όχι, επαναλάβετε μία ακόμη φορά τα παραπάνω βήματα.

Προβλήματα με τα πλευρικά παράθυρα

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

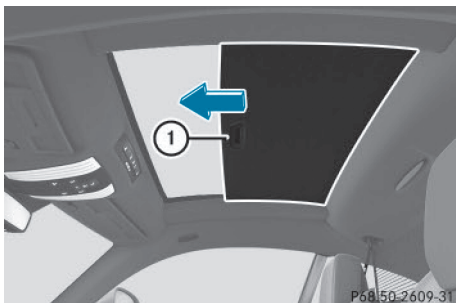
Όταν κλείνετε ξανά ένα πλευρικό παράθυρο αμέσως μετά το μπλοκάρισμα ή τη ρύθμιση, το πλευρικό παράθυρο κλείνει με αυξημένη ή μέγιστη δύναμη. Κατά τη διάρκεια αυτή η λειτουργία αναστροφής δεν είναι ενεργή. Έτσι υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν μέρη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος. Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θανάσιμος κίνδυνος!

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μέρη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος. Για να διακόψετε τη διαδικασία κλεισίματος, αφήστε το πλήκτρο ή πατήστε εκ νέου το πλήκτρο, για να ανοίξετε ξανά το πλευρικό παράθυρο.

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Ένα από τα πλευρικά παράθυρα δεν κλείνει, καθώς παρεμποδίζεται από αντικείμενα, π.χ. φύλλα στον οδηγό του παραθύρου.	► Απομακρύνετε τα αντικείμενα. ► Κλείστε το πλευρικό παράθυρο.
Ένα πλευρικό παράθυρο δεν κλείνει και δεν μπορείτε να εξακριβώσετε την αιτία.	Αν ένα πλευρικό παράθυρο μπλοκάρει κατά το κλείσιμο και ανοίγει πάλι ελαφρώς: ► Μόλις μπλοκάρει το πλευρικό παράθυρο, τραβήξτε πάλι αμέσως το αντίστοιχο πλήκτρο μέχρι να κλείσει το πλευρικό παράθυρο. Το πλευρικό παράθυρο θα κλείσει με αυξημένη δύναμη. Αν το πλευρικό παράθυρο μπλοκάρει ξανά και ανοίγει πάλι ελαφρώς: ► Μόλις μπλοκάρει το πλευρικό παράθυρο, τραβήξτε πάλι αμέσως το αντίστοιχο πλήκτρο μέχρι να κλείσει το πλευρικό παράθυρο. Το πλευρικό παράθυρο κλείνει χωρίς λειτουργία αυτόματης αναστροφής.

Πανοραμική οροφή

Χειρισμός ρολού σκίασης πανοραμικής οροφής



Το ρολό σκίασης προστατεύει από την ηλιακή ακτινοβολία.

- **Κλείσιμο:** Τραβήξτε το ρολό σκίασης από τη λαβή ① προς την κατεύθυνση του βέλους.
- **Άνοιγμα:** Σπρώξτε το ρολό σκίασης από τη λαβή ① αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους.

Σωστή θέση καθίσματος οδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, αν κατά τη διαδρομή:

- Ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες.
- Τοποθετήσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες και τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας, πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.



Κατά τη ρύθμιση του τιμονιού ①, της ζώνης ασφαλείας ② και του καθίσματος οδηγού ③, λαμβάνετε υπόψη τα παρακάτω:

- Θα πρέπει να κάθεστε όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον αερόσακο οδηγού.
- Θα πρέπει να κάθεστε σε όσο το δυνατόν πιο όρθια θέση.
- Οι μηροί θα πρέπει να στηρίζονται ελαφρώς από το μαξιλάρι καθίσματος.
- Τα πόδια δεν θα πρέπει να είναι εντελώς τεντωμένα και θα πρέπει να μπορείτε να πατήσετε καλά τα πεντάλ.
- Το πίσω μέρος του κεφαλιού, στο ύψος των ματιών, θα πρέπει να στηρίζεται στο κέντρο του προσκέφαλου.

- Θα πρέπει να φτάνετε το τιμόνι με ελαφρώς λυγισμένα χέρια.
- Θα πρέπει να μπορείτε να κινείτε ελεύθερα τα πόδια σας.
- Θα πρέπει να μπορείτε να βλέπετε καλά όλες τις ενδείξεις στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.
- Θα πρέπει να έχετε καλή ορατότητα στην κυκλοφορία του δρόμου.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εφαρμόζει πλήρως στο σώμα και να περνάει από το μέσο του ώμου και στο ύψος του γοφού από την περιοχή της λεκάνης.

Περισσότερα θέματα:

- Μηχανική ρύθμιση καθίσματος (> σελίδα 87)
- Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος (> σελίδα 87)
- Μηχανική (> σελίδα 90) ή ηλεκτρική (> σελίδα 91) ρύθμιση τιμονιού.
- Ρύθμιση τιμονιού (> σελίδα 91).
- Σωστή τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας (> σελίδα 43).
- Ρύθμιση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών (> σελίδα 92).
- Αποθήκευση ρυθμίσεων καθίσματος, τιμονιού και εξωτερικών καθρέφτη με τη λειτουργία μνήμης (> σελίδα 95).

Καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ρυθμίσουν τα καθίσματα, μπορεί να παγιδευτούν, κυρίως όταν δεν υπάρχει επίβλεψη. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα καθίσματα ακόμα και όταν το κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη της μίζας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μετακινείτε ένα κάθισμα, μπορεί να παγιδευτείτε εσείς ή άλλα άτομα, π.χ. στη ράβδο-

οδηγό του καθίσματος. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέχετε, ώστε κατά τη μετακίνηση ενός καθίσματος να μη βρίσκονται μέλη του σώματος στην περιοχή κίνησης του καθίσματος.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας στα κεφάλαια "Αερόσακοι" (> σελίδα 44) και "Παιδιά στο όχημα" (> σελίδα 50).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, αν κατά τη διαδρομή:

- Ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες.
- Τοποθετήσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες και τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας, πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Για λόγους ασφαλείας, η διαμήκης ρύθμιση του καθίσματος στα καθίσματα ηλεκτρικής ρύθμισης είναι δυνατή στη διάρκεια της διαδρομής για δύο δευτερόλεπτα το μέγιστο. Μετά το διάστημα αυτό, δεν είναι πλέον εφικτή η διαμήκης ρύθμιση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακατάλληλης ρύθμισης του ύψους του καθίσματος, μπορεί να παγιδευτείτε εσείς ή άλλοι επιβάτες του οχήματος και να τραυματιστείτε. Κυρίως τα παιδιά μπορεί να πατήσουν κατά λάθος τα πλήκτρα για την ηλεκτρική ρύθμιση των καθισμάτων και να παγιδευτούν. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέξτε, ώστε τα χέρια σας ή άλλα μέλη του σώματος να μη βρίσκονται κάτω από τους μοχλούς του συστήματος ρύθμισης καθίσματος κατά την κίνηση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα προσκέφαλα δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά, δεν μπορούν να προσφέρουν την προβλεπόμενη προστασία. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή του κεφαλιού και

του λαιμού, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή ελιγμών πέδησης!

Πριν τη διαδρομή πρέπει να προσέχετε για όλους τους επιβάτες του οχήματος, ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να στηρίζει το πίσω μέρος του κεφαλιού στο ύψος των ματιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η πλάτη του καθίσματος δε βρίσκεται σε σχεδόν κατακόρυφη θέση, η ζώνη ασφαλείας δεν παρέχει την προβλεπόμενη προστασία συγκράτησης. Σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή ατυχήματος, μπορεί να γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη ασφαλείας και να τραυματιστείτε π.χ. στην κοιλιά ή στο λαιμό. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ακόμη και θάνατος κίνδυνος! Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα πριν την έναρξη της διαδρομής. Να βεβαιώνετε πάντα, ότι η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε σχεδόν κατακόρυφη θέση και ότι το τμήμα της ζώνης για τον ώμο διέρχεται από το κέντρο του ώμου.

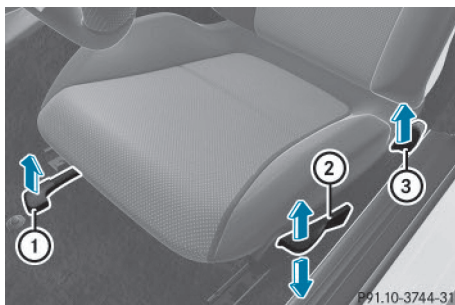
I Για να αποφύγετε ενδεχόμενες βλάβες στα καθίσματα και τη θέρμανση του καθίσματος, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες οδηγίες:

- Μη ρίχνετε υγρά στα καθίσματα. Ωστόσο, σε περίπτωση που χυθεί κάποιο υγρό σε αυτά, στεγνώστε τα το συντομότερο δυνατό.
- Αν τα καλύμματα των καθισμάτων είναι υγρά ή βρεγμένα, μην ενεργοποιείτε τη θέρμανση καθίσματος. Μη χρησιμοποιείτε τη θέρμανση του καθίσματος για να στεγνώσετε το κάθισμα.
- Καθαρίζετε τα καλύμματα των καθισμάτων όπως προβλέπεται, βλέπε κεφάλαιο "Φροντίδα εσωτερικού".
- Μη μεταφέρετε βαριά αντικείμενα πάνω στα καθίσματα. Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στην επιφάνεια του καθίσματος, π.χ. μαχαίρια, καρφιά ή εργαλεία. Τα καθίσματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη μεταφορά ατόμων.
- Όταν λειτουργεί η θέρμανση κάποιου καθίσματος, μη σκεπάζετε το κάθισμα με μονωτικά υλικά π.χ. κουβέρτες, παλτό, τσάντες, καλύμματα, παιδικά καθίσματα ή άλλα πρόσθετα αντικείμενα για ανύψωση των επιβατών.

! Βεβαιωθείτε ότι κατά την επαναφορά των καθισμάτων δεν υπάρχουν αντικείμενα στο χώρο των ποδιών, κάτω ή πίσω από τα καθίσματα. Υπάρχει κίνδυνος να υποστούν ζημιές τα καθίσματα ή/και τα αντικείμενα.

Μηχανική ρύθμιση καθίσματος

Διαμήκης ρύθμιση καθίσματος



- ▶ Ανασηκώστε το μοχλό ① και ωθήστε το κάθισμα προς τα μπροστά ή πίσω.
- ▶ Στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ①. Το κάθισμα θα πρέπει να ασφαλίσει και να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος.

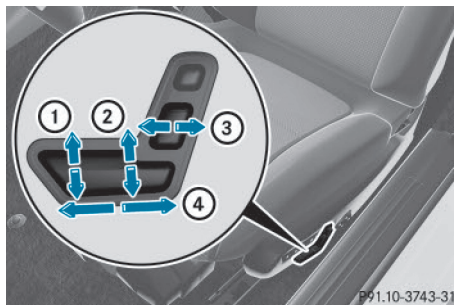
Κλίση πλάτης καθίσματος

- ▶ Μην ασκείτε φορτίο στην πλάτη του καθίσματος.
- ▶ Τραβήξτε το μοχλό ③ προς τα επάνω και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή κλίση.
- ▶ Αφήστε ξανά το μοχλό ③. Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό θόρυβο.

Ύψος καθίσματος

- ▶ Τραβήξτε το μοχλό ② επανειλημμένα προς τα πάνω ή πιέστε τον προς τα κάτω, μέχρι να ρυθμιστεί το ύψος του καθίσματος που επιθυμείτε.

Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος



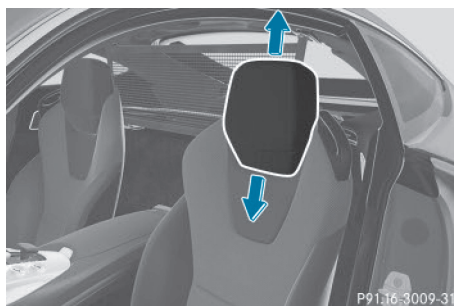
- ① Κλίση μαξιλαριού καθίσματος
- ② Ύψος καθίσματος
- ③ Κλίση πλάτης καθίσματος
- ④ Διαμήκης ρύθμιση καθίσματος

Για λόγους ασφαλείας, η διαμήκης ρύθμιση του καθίσματος στα καθίσματα ηλεκτρικής ρύθμισης είναι δυνατή στη διάρκεια της διαδρομής για δύο δευτερόλεπτα το μέγιστο. Μετά το διάστημα αυτό, δεν είναι πλέον εφικτή η διαμήκης ρύθμιση του καθίσματος.

Περισσότερα θέματα:

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις για τα καθίσματα με τη λειτουργία μνήμης (> σελίδα 95).
- Σε περίπτωση που το κάθισμα συνοδηγού δεν είχε ρυθμιστεί σωστά και ενεργοποιήθηκε το PRE-SAFE®, τότε το κάθισμα μετακινείται αυτόματα σε καλύτερη θέση (> σελίδα 49).

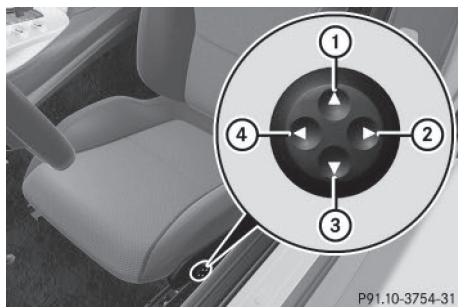
Ρύθμιση προσκέφαλων



- **Ανέβασμα:** Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω στην επιθυμητή θέση.
- **Κατέβασμα:** Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση.
- ❗ Μπορείτε να ρυθμίζετε το προσκέφαλο μόνο στο κάθισμα μηχανικής και ηλεκτρικής ρύθμισης, αλλά όχι στο κάθισμα AMG-Performance.

Ρύθμιση υποστηρίγματος οσφυϊκής μοίρας

Για υποστήριξη της σπονδυλικής σας στήλης, μπορείτε να προσαρμόσετε το κύρτωμα των πλατών των καθισμάτων στις ανάγκες σας.



- ① Ρύθμιση κυρτώματος πλάτης πιο ψηλά
- ② Ρύθμιση μικρότερου κυρτώματος πλάτης
- ③ Ρύθμιση κυρτώματος πλάτης πιο χαμηλά
- ④ Ρύθμιση μεγαλύτερου κυρτώματος πλάτης

Ρύθμιση καθίσματος AMG Performance

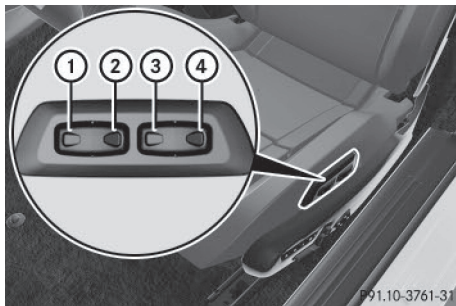
Γενικές οδηγίες

Για προσαρμογή του περιγράμματος των καθισμάτων και για υποστήριξη της πλευρικής στήριξης, μπορείτε να ρυθμίζετε το κάθε μπροστινό κάθισμα ξεχωριστά.

Το κάθισμα AMG Performance έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων που προορίζεται για το εκάστοτε μοντέλο. Αν τοποθετήσετε άλλη ζώνη ασφαλείας πολλαπλών σημείων, π.χ. sport ή αγωνιστική ζώνη ασφαλείας, το σύστημα συγκράτησης δεν θα μπορεί να αναπτύξει όλο το φάσμα του βαθμού προστασίας του.

Περισσότερες πληροφορίες για τη ζώνη ασφαλείας θα βρείτε εδώ (> σελίδα 42).

Ρύθμιση πλευρικών τμημάτων μαξιλαριού και πλάτης καθίσματος



Πλευρικά τμήματα μαξιλαριού καθίσματος

- **Ρύθμιση μικρότερου πλάτους:** Πατήστε το πλήκτρο ①.
- **Ρύθμιση μεγαλύτερου πλάτους:** Πατήστε το πλήκτρο ②.

Πλευρικά τμήματα πλάτης καθίσματος

- **Ρύθμιση μικρότερου πλάτους:** Πατήστε το πλήκτρο ③.
- **Ρύθμιση μεγαλύτερου πλάτους:** Πατήστε το πλήκτρο ④.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης καθίσματος

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ενεργοποιήσετε επανειλημμένα τη θέρμανση καθίσματος, τα μαξιλάρια και οι βάσεις των πλατών των καθισμάτων μπορεί να υπερθερμανθούν. Σε περίπτωση περιορισμένης αίσθησης της θερμοκρασίας ή δυνατότητας αντίδρασης σε υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς η υγεία ή και να προκληθούν τραυματισμοί παρόμοιοι με εγκαύματα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Για το λόγο αυτό, μην ενεργοποιείτε επανειλημμένα τη θέρμανση καθίσματος.



Οι τρεις κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες στο πλήκτρο σας δείχνουν την επιλεγμένη βαθμίδα θέρμανσης.

Η επαναφορά από τη βαθμίδα **3** στη βαθμίδα **2** πραγματοποιείται αυτόματα μετά από περίπου οχτώ λεπτά.

Η επαναφορά από τη βαθμίδα **2** στη βαθμίδα **1** πραγματοποιείται αυτόματα μετά από περίπου δέκα λεπτά.

Η απενεργοποίηση της λειτουργίας θέρμανσης από τη βαθμίδα **1** πραγματοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
- **Ενεργοποίηση:** Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο ①, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή βαθμίδα θέρμανσης.
- **Απενεργοποίηση:** Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο ①, μέχρι να σβήσουν όλες οι ενδεικτικές λυχνίες.

i Αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή, ενδέχεται να απενεργοποιηθεί η θέρμανση καθίσματος.

Προβλήματα με τη θέρμανση καθίσματος

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Η θέρμανση καθίσματος απενεργοποιήθηκε πρόωρα ή δεν είναι δυνατή η ενεργοποίησή της.	Η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή, καθώς είναι ενεργοποιημένοι πάρα πολλοί ηλεκτρικοί καταναλωτές. ► Απενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε, π.χ. τη θέρμανση πίσω παρμπρίζ ή τον εσωτερικό φωτισμό. Όταν η μπαταρία φορτιστεί επαρκώς, η θέρμανση καθίσματος μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά χειροκίνητα.

Τιμόνι

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, αν κατά τη διαδρομή:

- Ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες.
- Τοποθετήσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες και τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας, πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το τιμόνι είναι ξεκλειδωτο κατά την οδήγηση, μπορεί να μετακινηθεί απρόσμενα. Κατά συνέπεια, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Πριν τη διαδρομή, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Μην ξεκλειδώνετε ποτέ το τιμόνι κατά την οδήγηση.

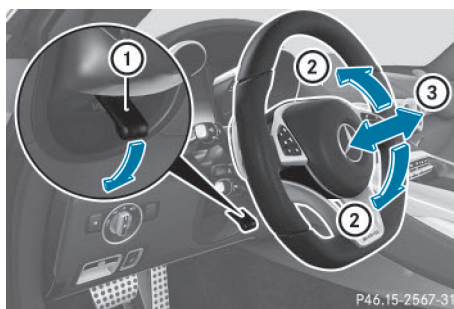
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ρυθμίσουν το τιμόνι, μπορεί να παγιδευτούν. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το τιμόνι με δυνατότητα ηλεκτρικής ρύθμισης ακόμη κι αν το κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη της μίζας.

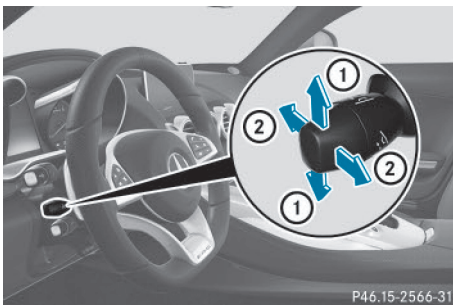
Μηχανική ρύθμιση τιμονιού



- ① Μοχλός απασφάλισης
- ② Ρύθμιση ύψους τιμονιού
- ③ Ρύθμιση απόστασης τιμονιού (διαμήκης ρύθμιση)

- Αναδιπλώστε το μοχλό απασφάλισης ① εντελώς προς τα κάτω. Η κολόνα τιμονιού απασφαλίζει.
- Ρυθμίστε την επιθυμητή θέση του τιμονιού.
- Αναδιπλώστε το μοχλό απασφάλισης ① εντελώς προς τα επάνω. Η κολόνα τιμονιού ασφαλίζει.
- Ελέγξτε αν έχει ασφαλίσει η κολόνα τιμονιού. Δοκιμάστε να πιέσετε το τιμόνι προς τα επάνω ή κάτω ή να το μετακινήσετε κατά μήκος.

Ηλεκτρική ρύθμιση τιμονιού



- ① Ρύθμιση απόστασης τιμονιού (διαμήκης ρύθμιση)
- ② Ρύθμιση ύψους τιμονιού
- i** Περισσότερα θέματα:
 - Υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης (> σελίδα 91)
 - Αποθήκευση ρυθμίσεων (> σελίδα 95)

Υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης ρυθμίζει το τιμόνι, μπορεί να παγιδευτείτε εσείς και άλλοι επιβάτες του οχήματος, και κυρίως τα παιδιά. Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά τη διαδικασία ρύθμισης της υποβοήθησης επιβίβασης και αποβίβασης, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκονται μέλη του σώματος στην περιοχή κίνησης του τιμονιού.

Αν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κάποιος στο τιμόνι, μετακινήστε το μοχλό ρύθμισης του τιμονιού. Η διαδικασία ρύθμισης διακόπτεται.

Πατήστε ένα πλήκτρο θέσης της λειτουργίας μνήμης. Η διαδικασία ρύθμισης διακόπτεται. Η λειτουργία αυτή είναι διαθέσιμη μόνο σε οχήματα με λειτουργία μνήμης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ενεργοποιήσουν την υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης, μπορεί να παγι-

δευτούν, κυρίως όταν δεν υπάρχει επίβλεψη. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ξεκινήσετε τη διαδρομή, ενώ η υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης πραγματοποιεί μια ρύθμιση, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος! Πριν την εκκίνηση του οχήματος περιμένετε πάντα, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία ρύθμισης.

Η υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο σας από το όχημα.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε την υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης μέσω του συστήματος πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης συστήματος πολυμέσων).

Θέση του τιμονιού με ενεργοποιημένη υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης

Το τιμόνι μετακινείται προς τα επάνω, όταν:

- Αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ενώ το πλήκτρο Stop βρίσκεται στη θέση κλειδιού **1**.

i Το τιμόνι μετακινείται προς τα επάνω μόνο αν δεν βρίσκεται ήδη στην ανώτατη τερματική θέση.

Όταν εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας ενώ έχετε κλείσει την πόρτα του οδηγού, το τιμόνι μετακινείται στη θέση που ρυθμίστηκε τελευταία.

Θέση του τιμονιού για την οδήγηση

Το τιμόνι μετακινείται στη θέση που ρυθμίστηκε τελευταία, όταν:

- Κλείνετε την πόρτα του οδηγού και
- Πατάτε μία φορά το πλήκτρο Start-Stop.

Αν με ενεργοποιημένη τη μίζα κλείσετε την πόρτα του οδηγού, το τιμόνι μετακινείται επίσης στη θέση που ρυθμίστηκε τελευταία.

Η τελευταία θέση της κολόνας τιμονιού για την οδήγηση αποθηκεύεται μετά από κάθε χειροκίνητη ρύθμιση ή όταν αποθηκεύετε τη ρύθμιση με τη λειτουργία μνήμης (► σελίδα 95).

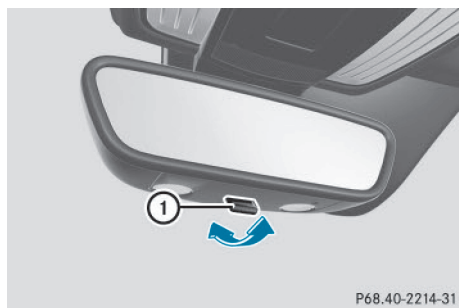
Υποβοήθηση αποβίβασης σε περίπτωση σύγκρουσης

Με την ενεργοποίηση της υποβοήθησης αποβίβασης σε περίπτωση σύγκρουσης, η κολόνα τιμονιού μετακινείται προς τα επάνω κατά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή την αφαίρεση του κλειδιού. Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται η αποβίβαση και διάσωση των επιβατών.

Η υποβοήθηση αποβίβασης σε περίπτωση σύγκρουσης λειτουργεί μόνο σε περίπτωση που έχει ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση επιβίβασης και αποβίβασης από το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης συστήματος πολυμέσων).

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης



P68.40-2214-31

- **Αντιθαμβωτική λειτουργία:** Αναδιπλώστε το μοχλό αντιθαμβωτικής λειτουργίας ① προς τα μπροστά ή προς τα πίσω.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, αν κατά τη διαδρομή:

- Ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες.
- Τοποθετήσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κίνδυνος ατυχήματος!

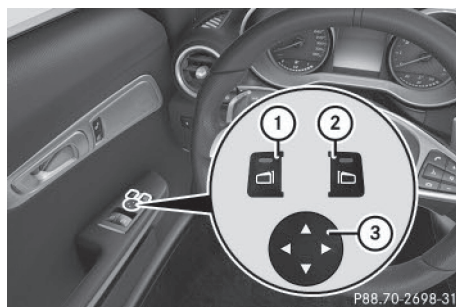
Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού, το προσκέφαλο, το τιμόνι ή τους καθρέφτες και τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας, πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εξωτερικοί καθρέφτες εμφανίζουν τα είδωλα σε σμίκρυνση. Τα ορατά αντικείμενα είναι πιο κοντά απ' ό τι φαίνονται. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να εκτιμήσετε λάθος την απόσταση από τα οχήματα που σας ακολουθούν, π.χ. σε περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας. Κίνδυνος ατυχήματος!

Για το λόγο αυτό, πρέπει να βεβαιώνετε πάντα κοιτώντας πάνω από τον ώμο σας για την πραγματική απόσταση από τα οχήματα που σας ακολουθούν.

Ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών



P88.70-2698-31

- Με το πλήκτρο Start-Stop ρυθμίστε τη θέση κλειδιού ① ή ②.
- Εξωτερικός καθρέφτης στην πλευρά συνοδηγού: Πατήστε το πλήκτρο ②.

Εξωτερικός καθρέφτης στην πλευρά οδηγού: Πατήστε το πλήκτρο ①.

Η ενδεικτική λυχνία του πατημένου πλήκτρου ανάβει.

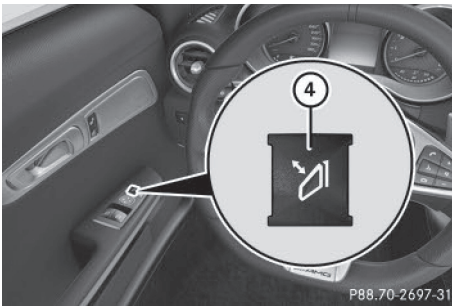
Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά από λίγη ώρα. Όσο είναι αναμμένη η ενδεικτική λυχνία, μπορείτε να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο εξωτερικό καθρέφτη μέσω του πλήκτρου ③.

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο ③ επάνω, κάτω, δεξιά ή αριστερά, μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ο εξωτερικός καθρέφτης. Θα πρέπει να έχετε καλή ορατότητα στην κυκλοφορία του δρόμου.

Οι καμπυλωτοί εξωτερικοί καθρέφτες προσφέρουν διευρυμένο οπτικό πεδίο.

Σε περίπτωση χαμηλών εξωτερικών θερμοκρασιών και ενεργοποίησης της θέρμανσης πίσω παρμπρίζ, οι εξωτερικοί καθρέφτες θερμαίνονται αυτόματα μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Ηλεκτρικό κλείσιμο/άνοιγμα εξωτερικών καθρεφτών



- ▶ Με το πλήκτρο Start-Stop ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 1 ή 2.

- ▶ Πατήστε σύντομα το πλήκτρο ④. Και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν ή ανοίγουν.

i Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα πρέπει να είναι εντελώς ανοιχτοί κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, ενδέχεται να δονούνται.

i Όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 47 km/h, δεν είναι πλέον δυνατό το κλείσιμο των εξωτερικών καθρεφτών.

Προσαρμογή ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών

Σε περίπτωση αποσύνδεσης ή αποφόρτισης της μπαταρίας, πρέπει να προσαρμόζετε ξανά τη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών. Διαφορε-

τικά δεν θα κλείνουν οι εξωτερικοί καθρέφτες, αν επιλέξετε τη λειτουργία **Automatic mirror-folding function** (Αυτόματη αναδίπλωση καθρεφτών) στο σύστημα πολυμέσων.

- ▶ Με το πλήκτρο Start-Stop ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 1.

- ▶ Πατήστε σύντομα το πλήκτρο ④.

Αυτόματο κλείσιμο/άνοιγμα εξωτερικών καθρεφτών

Αν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία **Automatic mirror-folding function** (Αυτόματη αναδίπλωση καθρεφτών) μέσω του συστήματος πολυμέσων:

- Οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα μόλις κλειδώσετε το όχημά σας από έξω.
- Οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν πάλι αυτόματα, μόλις ξεκλειδώσετε το όχημα.

i Αν οι εξωτερικοί καθρέφτες είχαν κλείσει προηγουμένως χειροκίνητα, δεν ανοίγουν.

Απασφαλισμένος εξωτερικός καθρέφτης

Σε περίπτωση που ένας εξωτερικός καθρέφτης έχει απασφαλιστεί βίαια προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ④, έως ότου ακούσετε ένα κλικ και, στη συνέχεια, έναν κτύπο (> σελίδα 93). Το περίβλημα καθρέφτη ασφαλίζει ξανά στη θέση του και οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν ως συνήθως (> σελίδα 92).

Καθρέφτης με αυτόματη λειτουργία περιορισμού αντανάκλασεων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν σπάσει το γυαλί ενός καθρέφτη με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, μπορεί να εκκρίνουν υγρά ηλεκτρολυτών. Τα υγρά ηλεκτρολυτών βλάπτουν την υγεία και προκαλούν ερεθισμούς. Δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, το αναπνευστικό σύστημα ή τα ρούχα ή να γίνεται κατάποση. Κίνδυνος τραυματισμού!

Αν έρθετε σε επαφή με τα υγρά ηλεκτρολυτών, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Ξεπλύνετε αμέσως τα υγρά ηλεκτρολυτών από το δέρμα με νερό.
- Ξεπλύνετε καλά τα υγρά ηλεκτρολυτών από τα μάτια με καθαρό νερό.
- Σε περίπτωση κατάποσης των υγρών ηλεκτρολυτών, ξεπλύνετε καλά το στόμα με νερό αμέσως. Μην προκαλέσετε εμετό.
- Αν τα υγρά ηλεκτρολυτών έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια ή σε περίπτωση κατάποσης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα που λερώθηκαν με υγρά ηλεκτρολυτών.
- Αν παρουσιαστούν αλλεργικές αντιδράσεις, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

Ο εσωτερικός και ο εξωτερικός καθρέφτης της πλευράς του οδηγού διαθέτουν αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ενεργοποιείται, αν συντρέχουν συγχρόνως οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η μίζα είναι ενεργοποιημένη.
- Προσπίπτει φως προβολών στον αισθητήρα του εσωτερικού καθρέφτη.

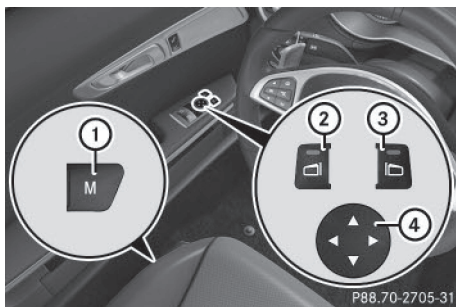
Η αντιθαμβωτική λειτουργία των καθρεφτών δεν ενεργοποιείται όταν είναι επιλεγμένη η ταχύτητα οπισθοπορείας ή έχει ενεργοποιηθεί ο εσωτερικός φωτισμός.

Θέση στάθμευσης εξωτερικού καθρέφτη συνοδηγού

Αποθήκευση θέσης στάθμευσης

Μπορείτε να ρυθμίζετε τον εξωτερικό καθρέφτη συνοδηγού έτσι, ώστε να βλέπετε τον πίσω τροχό στην πλευρά του συνοδηγού, μόλις επιλέγετε την ταχύτητα οπισθοπορείας. Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη συγκεκριμένη ρύθμιση.

Μέσω της ταχύτητας οπισθοπορείας



- 1 Πλήκτρο μνήμης **M**
 - 2 Πλήκτρο για εξωτερικό καθρέφτη στην πλευρά οδηγού
 - 3 Πλήκτρο για εξωτερικό καθρέφτη στην πλευρά συνοδηγού
 - 4 Πλήκτρο ρύθμισης
- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
 - Πατήστε το πλήκτρο **3**.
 - Εκκινήστε τον κινητήρα.
 - Επιλέξτε την ταχύτητα οπισθοπορείας. Ο εξωτερικός καθρέφτης συνοδηγού μετακινείται στην προεπιλεγμένη θέση στάθμευσης.
 - Με το πλήκτρο **4** ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να βλέπετε τον πίσω τροχό και το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Η θέση στάθμευσης έχει αποθηκευτεί.
- i** Αν επιλέξετε άλλη θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο εξωτερικός καθρέφτης συνοδηγού επανέρχεται στη θέση οδήγησης μετά από περίπου δέκα δευτερόλεπτα.

Μέσω του πλήκτρου μνήμης

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη θέση στάθμευσης του εξωτερικού καθρέφτη του συνοδηγού με το πλήκτρο μνήμης **M** **1**. Για να το κάνετε αυτό, δεν πρέπει να είναι επιλεγμένη η ταχύτητα οπισθοπορείας.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
- Πατήστε το πλήκτρο **3**.
- Με το πλήκτρο **4** ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέφτη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να βλέπετε τον πίσω τροχό και το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο μνήμης **M** ① και εντός τριών δευτερολέπτων ένα από τα βέλη του πλήκτρου ④.
Αν δεν ρυθμίζεται ο εξωτερικός καθρέφτης, έχει αποθηκευτεί η θέση στάθμευσης.
- ▶ Αν ρυθμίζεται ο εξωτερικός καθρέφτης, επαναλάβετε τη διαδικασία.

Ανάκτηση θέσης στάθμευσης

- ▶ Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
 - ▶ Επιλέξτε τον εξωτερικό καθρέφτη συνοδηγού με το πλήκτρο ③.
 - ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα.
 - ▶ Επιλέξτε την ταχύτητα οπισθοπορείας.
Ο εξωτερικός καθρέφτης συνοδηγού μετακινείται στην αποθηκευμένη θέση στάθμευσης.
- Ο εξωτερικός καθρέφτης συνοδηγού επανέρχεται στην αρχική του θέση:
- Μόλις η ταχύτητα κίνησης υπερβεί τα 15 km/h.
 - Περίπου δέκα δευτερόλεπτα αφού αποεπιλέξετε την ταχύτητα οπισθοπορείας.
 - Αν επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη στην πλευρά οδηγού με το πλήκτρο ②.

Λειτουργία μνήμης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατά τη διαδρομή χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μνήμης στην πλευρά οδηγού, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος λόγω κινήσεων κατά τη ρύθμιση. Κίνδυνος ατυχήματος! Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία μνήμης στην πλευρά οδηγού μόνο με ακινητοποιημένο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η λειτουργία μνήμης ρυθμίζει το κάθισμα ή το τιμόνι, μπορεί να παγιδευτείτε εσείς και άλλοι επιβάτες του οχήματος, και κυρίως τα παιδιά. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη διαδικασία ρύθμισης της λειτουργίας μνήμης, βεβαιωθείτε ότι δε βρίσκονται μέλη του σώματος στην περιοχή κίνησης του καθί-

σματος ή του τιμονιού. Αν κάποιος παγιδευτεί, αφήστε αμέσως το πλήκτρο θέσης της λειτουργίας μνήμης. Η διαδικασία ρύθμισης διακόπτεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ενεργοποιήσουν τη λειτουργία μνήμης, μπορεί να παγιδευτούν, κυρίως όταν δεν υπάρχει επίβλεψη. Κίνδυνος τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

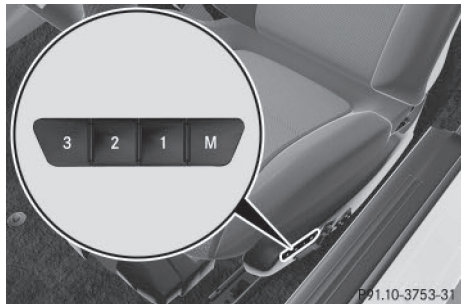
Αποθήκευση ρυθμίσεων

Η λειτουργία μνήμης μπορεί να εκτελεστεί οποιαδήποτε στιγμή, π.χ. ακόμη και σε περίπτωση που το κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη της μίζας.

Με τη λειτουργία μνήμης μπορούν να αποθηκευτούν έως και τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις, π.χ. για τρία διαφορετικά άτομα.

Σε κάθε θέση μνήμης αποθηκεύονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Θέση καθίσματος και πλάτης
- Πλευρά οδηγού: θέση τιμονιού, θέση εξωτερικού καθρέφτη πλευράς οδηγού και συνοδηγού



- ▶ Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
- ▶ Ρυθμίστε αντίστοιχα το κάθισμα (> σελίδα 87).

- Ρυθμίστε το τιμόνι (> σελίδα 91) και τους εξωτερικούς καθρέφτες (> σελίδα 92) από την πλευρά του οδηγού.
- Πατήστε το πλήκτρο μνήμης **M** και, στη συνέχεια, εντός τριών δευτερολέπτων, ένα από τα πλήκτρα θέσεων μνήμης **1**, **2** ή **3**.
Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στην επιλεγμένη θέση μνήμης και ακούγεται ένας ήχος επιβεβαίωσης.

Εμφάνιση αποθηκευμένων ρυθμίσεων

- Πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο θέσης μνήμης **1**, **2** ή **3**, έως ότου:
 - το κάθισμα
 - το τιμόνι
 - οι εξωτερικοί καθρέφτες
 βρεθούν στην αποθηκευμένη θέση.
- i** Η ρύθμιση του τιμονιού και του καθίσματος διακόπτεται αμέσως, αν αφήσετε το πλήκτρο θέσης μνήμης. Η ρύθμιση του καθρέφτη δεν διακόπτεται.

Εξωτερικός φωτισμός

Γενικές οδηγίες

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz προτείνει την οδήγηση με αναμμένα φώτα και στη διάρκεια της ημέρας. Σε ορισμένες χώρες ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις στο χειρισμό των φώτων, λόγω διαφορών στη νομοθεσία και τη δυνατότητα επιλογών.

Ταξιδεύοντας στο εξωτερικό

Δεν απαιτείται ρύθμιση των προβολέων σε συμμετρικά φώτα διασταύρωσης σε χώρες στις οποίες η οδήγηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου απ' ό,τι στη χώρα έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Οι νομικές απαιτήσεις πληρούνται και χωρίς αυτή τη ρύθμιση.

Ρύθμιση εξωτερικού φωτισμού

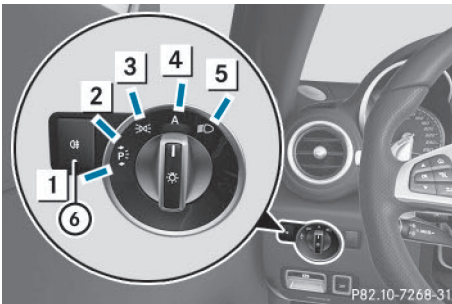
Δυνατότητες ρύθμισης

Μπορείτε να ρυθμίζετε τον εξωτερικό φωτισμό μέσω:

- Του διακόπτη φώτων
- Του διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών (► σελίδα 98)

Διακόπτης φώτων

Χειρισμός



- 1 Φωτισμός στάθμευσης αριστερά
- 2 Φωτισμός στάθμευσης δεξιά
- 3 Φωτισμός στάσης, φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας και φωτισμός οργάνων
- 4 Αυτόματος φωτισμός πορείας, ρύθμιση μέσω του αισθητήρα φωτός

- 5 Φωτισμός διασταύρωσης/φωτισμός μεγάλης σκάλας

- 6 Πίσω φωτισμός ομίχλης

Αν κατά την αποβίβαση από το όχημα ακούσετε έναν προειδοποιητικό ήχο, ενδέχεται να έχουν μείνει αναμμένα τα φώτα.

► Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση **AUTO**.

Ο εξωτερικός φωτισμός (εκτός από το φωτισμό στάσης/στάθμευσης) απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- Απενεργοποιείτε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop.
- Ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.

Αυτόματος φωτισμός πορείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, τα φώτα πορείας δεν ενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση ομίχλης, χιονιού ή άλλων καιρικών συνθηκών που εμποδίζουν την ορατότητα, όπως σταγονίδια νερού. Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε αυτές τις καταστάσεις, περιστρέψτε το διακόπτη των φώτων στη θέση .

Ο αυτόματος φωτισμός πορείας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Την ευθύνη για το φωτισμό του οχήματος την έχετε εσείς.

Το όχημά σας μπορεί να αναγνωριστεί πιο εύκολα την ημέρα με το φωτισμό πορείας ημέρας.

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο φωτισμός στάσης και διασταύρωσης, ανάβουν οι πράσινες ενδεικτικές λυχνίες (φωτισμός στάσης) και (φωτισμός διασταύρωσης) στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Η θέση **AUTO** είναι η προτεινόμενη για το διακόπτη φώτων. Ο φωτισμός ρυθμίζεται αυτόματα, ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος (εξαιρέση: καιρικές συνθήκες που εμποδίζουν την ορατότητα όπως ομίχλη, χιόνι και υγρασία):

- Πάτημα πλήκτρου Start-Stop μία φορά: Ο φωτισμός στάσης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.
- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα: Ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ο φωτι-

σμός πορείας ημέρας ή ο φωτισμός στάσης και διασταύρωσης.

- **Ενεργοποίηση αυτόματου φωτισμού πορείας:** Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση **AUTO**.

Φωτισμός διασταύρωσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, τα φώτα πορείας δεν ενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση ομίχλης, χιονιού ή άλλων καιρικών συνθηκών που εμποδίζουν την ορατότητα, όπως σταγονίδια νερού. Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε αυτές τις καταστάσεις, περιστρέψτε το διακόπτη των φώτων στη θέση .

Ακόμη και αν ο αισθητήρας φωτός δεν αναγνωρίσει σκοτάδι, ο φωτισμός στάσης και διασταύρωσης ενεργοποιείται όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη και ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση . Η λειτουργία αυτή είναι ιδιαίτερα χρήσιμη σε περίπτωση ομίχλης και βροχόπτωσης.

- **Ενεργοποίηση φωτισμού διασταύρωσης:** Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop ή εκκινήστε τον κινητήρα.
- Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση . Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει.

Πίσω φωτισμός ομίχλης

Με τον πίσω φωτισμό ομίχλης διευκολύνεται η αναγνώριση του οχήματός σας από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων σε περίπτωση έντονης ομίχλης. Λαμβάνετε υπόψη τους κανονισμούς κάθε χώρας σχετικά με τη χρήση του πίσω φωτισμού ομίχλης.

- **Ενεργοποίηση πίσω φωτισμού ομίχλης:** Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop ή εκκινήστε τον κινητήρα.
- Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση  ή **AUTO**.
- Πατήστε το πλήκτρο . Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει.
- **Απενεργοποίηση πίσω φωτισμού ομίχλης:** Πατήστε το πλήκτρο . Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει.

Φωτισμός στάσης

❗ Σε περίπτωση μεγάλης αποφόρτισης της μπαταρίας, ο φωτισμός στάσης ή στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα, ώστε να διασφαλιστεί η ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα. Ακινήτοποιείτε τα όχημα, σύμφωνα με τους νομικούς κανονισμούς, πάντα με ασφάλεια και πάντα με επαρκή φωτισμό. Αποφεύγετε τη χρήση του φωτισμού στάσης  για πολλές ώρες. Εφόσον είναι δυνατό, ενεργοποιείτε το φωτισμό στάθμευσης δεξιά  ή αριστερά .

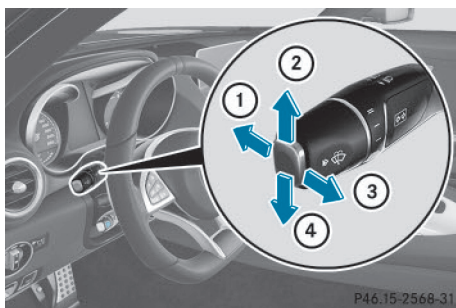
- **Ενεργοποίηση:** Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση . Η πράσινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει.

Φωτισμός στάθμευσης

Όταν ενεργοποιείτε το φωτισμό στάθμευσης, φωτίζεται η αντίστοιχη πλευρά του οχήματος.

- **Ενεργοποίηση φωτισμού στάθμευσης:** Απενεργοποιήστε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop.
- Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση  (αριστερή πλευρά οχήματος) ή  (δεξιά πλευρά οχήματος).

Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών



- 1 Φωτισμός μεγάλης σκάλας
- 2 Φως φλας δεξιά
- 3 Σινιάλο φώτων
- 4 Φως φλας αριστερά

- **Στιγμιαίο αναβοσβήσιμο φώτων φλας:** Πατήστε σύντομα το διακόπτη πολλαπλών λει-

τουργιών μέχρι το σημείο πίεσης προς την κατεύθυνση του βέλους ② ή ④.
Το αντίστοιχο φως φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.

- **Συνεχές αναβοσβήσιμο φώτων φλας:** Πατήστε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών πέρα από το σημείο πίεσης προς την κατεύθυνση του βέλους ② ή ④.

- **Ενεργοποίηση φωτισμού μεγάλης σκάλας:** Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop ή εκκινήστε τον κινητήρα.

- Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση  ή **AUTO**.

- Πατήστε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών προς την κατεύθυνση του βέλους ① πέρα από το σημείο πίεσης.

Ο φωτισμός μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται στη θέση **AUTO** μόνο στο σκοτάδι και όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Με ενεργοποιημένα φωτισμό μεγάλης σκάλας ανάβει η ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

- **Απενεργοποίηση φωτισμού μεγάλης σκάλας:** Επαναφέρετε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στην αρχική του θέση.
Η ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει.

Οχήματα με προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας: Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας, ρυθμίζει την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού μεγάλης σκάλας (> σελίδα 99).

- **Ενεργοποίηση αλάρμ:** Πατήστε το πλήκτρο ①.

Αναβοσβήνουν όλα τα φώτα φλας. Αν τώρα ενεργοποιήσετε ένα φως φλας μέσω του διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών, αναβοσβήνει μόνο το φως φλας στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος.

- **Απενεργοποίηση αλάρμ:** Πατήστε το πλήκτρο ①.

Τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα, όταν:

- Ανοίγει ένας αερόσακος.
- Το όχημα φρενάρει απότομα μέχρι να ακινητοποιηθεί, από ταχύτητα κίνησης άνω των 70 km/h.

Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα μετά από πλήρη πέδηση, όταν το όχημα αναπτύξει ξανά ταχύτητα κίνησης άνω των 10 km/h.

- ❗ Τα αλάρμ λειτουργούν και με απενεργοποιημένη μίζα.

Προσαρμοζόμενος Φωτισμός Μεγάλης Σκάλας

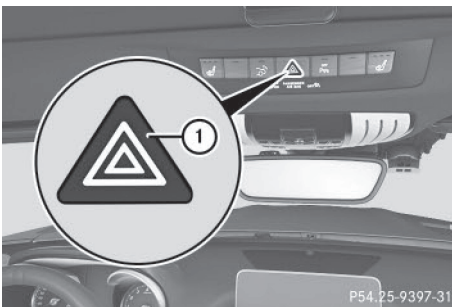
Γενικές οδηγίες

Με αυτήν τη λειτουργία μπορείτε να επιλέξετε να πραγματοποιείται αυτόματα η εναλλαγή μεταξύ φωτισμού διασταύρωσης και φωτισμού μεγάλης σκάλας. Το σύστημα αναγνωρίζει οχήματα στο αντίθετο ρεύμα ή προπορευόμενα οχήματα με φωτισμό και, σε αυτήν την περίπτωση, πραγματοποιεί εναλλαγή από το φωτισμό μεγάλης σκάλας στο φωτισμό διασταύρωσης.

Το σύστημα προσαρμόζει αυτόματα την ακτίνα του φωτισμού διασταύρωσης στην απόσταση των οχημάτων. Όταν το σύστημα δεν αναγνωρίζει άλλο όχημα, ενεργοποιεί ξανά το φωτισμό μεγάλης σκάλας.

Ο οπτικός αισθητήρας του συστήματος βρίσκεται πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ στην περιοχή της μονάδας χειρισμού οροφής.

Σύστημα αλάρμ



Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προσαρμοζόμενος φωτισμός μακράς ακτίνας δεν αντιδρά σε οχήματα ή άλλα μέσα:

- Τα οποία δεν έχουν φωτισμό, π.χ. πεζοί.
- Τα οποία έχουν περιορισμένο φωτισμό, π.χ. ποδηλάτες.
- Των οποίων ο φωτισμός καλύπτεται, π.χ. από προστατευτικό κιγκλίδωμα.

Σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις, ο προσαρμοζόμενος φωτισμός μακράς ακτίνας δεν αντιδρά ή δεν αντιδρά έγκαιρα σε οχήματα ή άλλα μέσα με δικό τους φωτισμό. Ως αποτέλεσμα, σε αυτές ή παρόμοιες καταστάσεις, τα αυτόματα φώτα μακράς ακτίνας δεν απενεργοποιούνται ή ενεργοποιούνται. Κίνδυνος ατυχήματος!

Παρακολουθείτε πάντα προσεκτικά την κατάσταση της κυκλοφορίας και απενεργοποιείτε έγκαιρα τα φώτα μακράς ακτίνας.

Το προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας δεν μπορεί να συνοψολογίσει την κατάσταση του οδοστρώματος και τις καιρικές συνθήκες, καθώς και την κατάσταση της κυκλοφορίας. Το προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Την ευθύνη για το σωστό φωτισμό του οχήματος ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού και ορατότητας, καθώς και ανάλογα με την κατάσταση της κυκλοφορίας την έχετε εσείς.

Η ικανότητα αναγνώρισης του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά από:

- Συνθήκες κακής ορατότητας, π.χ. λόγω ομίχλης, δυνατής βροχής ή χιονιού
- Ακαθαρσίες ή καλυμμένους αισθητήρες

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προσαρμοζόμενου συστήματος υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας

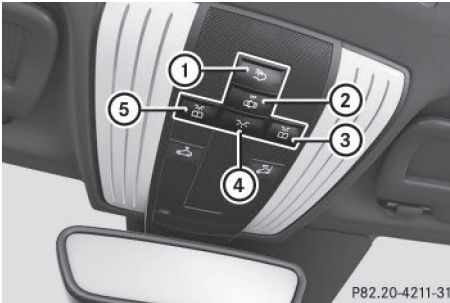
- **Ενεργοποίηση:** Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση  **AUTO**.
- Πατήστε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών προς την κατεύθυνση του βέλους ① πέρα από το σημείο πίεσης.
Η ενδεικτική λυχνία  στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων ανάβει, όταν ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί το φωτισμό διασταύρωσης στο σκοτάδι.
Όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των περ. 25 km/h:
Η ακτίνα φωτισμού ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την απόσταση από άλλους χρήστες του δρόμου.
Όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των περ. 30 km/h και δεν αναγνωρίζονται άλλοι χρήστες του δρόμου:
Ο φωτισμός μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.
Όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης κάτω των περ. 25 km/h ή αναγνωρίζονται άλλοι χρήστες του δρόμου ή επαρκεί ο φωτισμός του δρόμου:
Ο φωτισμός μεγάλης σκάλας απενεργοποιείται αυτόματα. Η ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει. Η ενδεικτική λυχνία  στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων παραμένει αναμμένη.
- **Απενεργοποίηση:** Επαναφέρετε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στην αρχική του θέση ή περιστρέψτε το διακόπτη φώτων σε άλλη θέση.
Η ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει.

Προβολείς που έχουν θαμπώσει από το εξωτερικό

Στους προβολείς ενδέχεται να σχηματιστεί υγρασία, αν το ευνοούν οι κλιματικές και φυσικές συνθήκες. Η υγρασία αυτή δεν επηρεάζει τη λειτουργία των προβολέων.

Εσωτερικός φωτισμός

Επισκόπηση



P82.20-4211-31

- ① Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτισμού χώρου φόρτωσης
- ② Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτόματου χειρισμού πλαφονιέρας
- ③ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δεξιού φωτός ανάγνωσης
- ④ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση εσωτερικού φωτισμού
- ⑤ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αριστερού φωτός ανάγνωσης

Έλεγχος εσωτερικού φωτισμού

Γενικές οδηγίες

Εκτός από τη θέση **2** του πλήκτρου Start-Stop, οι λειτουργίες του εσωτερικού φωτισμού απενεργοποιούνται μετά από λίγο, ώστε να αποφευχθεί τυχόν αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτόματος έλεγχος εσωτερικού φωτισμού

► **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση:** Πατήστε το πλήκτρο .

Με ενεργοποιημένο τον αυτόματο έλεγχο εσωτερικού φωτισμού, το πλήκτρο ενσωματώνεται στη μονάδα χειρισμού οροφής.

Ο εσωτερικός φωτισμός ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- Ξεκλειδώνετε το όχημα ή
- Ανοίγετε μια πόρτα ή
- Απενεργοποιείτε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop.

Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop, ο εσωτερικός φωτισμός

ενεργοποιείται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Μπορείτε να ρυθμίσετε αυτό το χρόνο παράτασης φωτισμού μέσω του συστήματος πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Οι μπροστινές και πίσω μονάδες φώτων του οχήματός σας διαθέτουν λυχνίες LED. Μην αντικαθιστάτε μόνοι σας τις λυχνίες του οχήματός σας. Επικοινωνήστε με το προσωπικό ενός εξειδικευμένου συνεργείου που διαθέτει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και τα εργαλεία για τη διεξαγωγή των απαραίτητων εργασιών.

Οι μονάδες φώτων αποτελούν βασικό παράγοντα για την ασφάλεια του οχήματος. Γι' αυτό, φροντίστε να λειτουργούν πάντα. Αναθέτετε τον έλεγχο της ρύθμισης των προβολών ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Υαλοκαθαριστήρες

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων

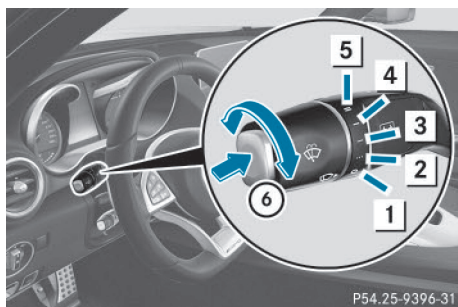
❗ Μη χειρίζεστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Επιπλέον, ενδέχεται το παρμπρίζ να γρατζουνιστεί λόγω της σκόνης που έχει συγκεντρωθεί στην επιφάνειά του.

WeAn είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε ξηρές καιρικές συνθήκες, λειτουργήστε τους σε κάθε περίπτωση με καθαριστικό υγρό.

❗ Αν μετά το πλύσιμο του οχήματος σε πλυντήριο οχημάτων οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές στο μπροστινό παρμπρίζ, ενδέχεται αυτό να οφείλεται σε υπολείμματα κεριού ή άλλα υπολείμματα. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο, καθαρίζετε το μπροστινό παρμπρίζ με καθαριστικό υγρό παρμπρίζ.

❗ Στη διακοπόμενη λειτουργία με αισθητήρα βροχής: Λόγω οπτικών επιδράσεων και αν το παρμπρίζ είναι βρώμικο σε ξηρές καιρικές συνθήκες, ο υαλοκαθαριστήρας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί κατά λάθος. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων ή το παρμπρίζ.

Για το λόγο αυτό, απενεργοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα σε ξηρές καιρικές συνθήκες.



- 1 0 Υαλοκαθαριστήρες απενεργοποιημένοι
- 2 ... Διακοπόμενη λειτουργία καθαρισμού σε αργή σκάλα (χαμηλή ευαισθησία αισθητήρα βροχής)
- 3 Διακοπόμενη λειτουργία καθαρισμού σε γρήγορη σκάλα (υψηλή ευαισθησία αισθητήρα βροχής)
- 4 — Συνεχής λειτουργία καθαρισμού σε αργή σκάλα
- 5 ≡ Συνεχής λειτουργία καθαρισμού σε γρήγορη σκάλα
- 6 Λειτουργία μονής διαδρομής
 Καθαρισμός με υγρό πλύσης

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 1 ή 2 με το πλήκτρο Start-Stop (► σελίδα 115).
- Περιστρέψτε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στην αντίστοιχη θέση.

Στις θέσεις ... ή, η κατάλληλη συχνότητα καθαρισμού ρυθμίζεται ανάλογα με τη βροχύπτωση. Στη θέση, ο αισθητήρας βροχής είναι πιο ευαίσθητος από ό,τι στη θέση ..., έτσι ο υαλοκαθαριστήρας καθαρίζει συχνότερα. Το παρμπρίζ δεν καθαρίζει σωστά, αν έχουν φθαρεί τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Έτσι, δεν έχετε καλή ορατότητα στην κυκλοφορία.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση κατά την αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, ενδέχεται να μαγκωθείτε στο

βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Πριν την αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, απενεργοποιείτε πάντα τους υαλοκαθαριστήρες και τη μίζα.

! Μην ανοίγετε ποτέ το καπό του κινητήρα, ενώ ο βραχίονας ενός υαλοκαθαριστήρα είναι σηκωμένος.

Μην ακουμπάτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο μπροστινό παρμπρίζ, αν δεν έχετε τοποθετήσει το μάκτρο.

Κρατάτε σταθερό το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, όταν αντικαθιστάτε το μάκτρο του. Αν αφήσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα χωρίς μάκτρο και αυτός ακουμπήσει στο μπροστινό παρμπρίζ, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μπροστινό παρμπρίζ από την πρόσκρουση.

Η Mercedes-Benz σας συνιστά να αναθέτετε την αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

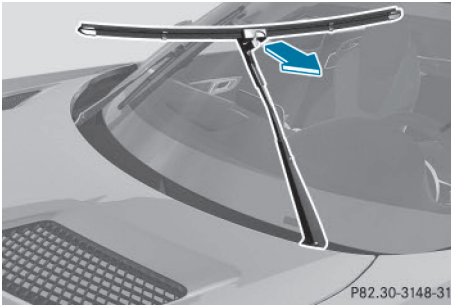
! Κατά την αντικατάσταση πιάνετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα μόνο από τη βάση του για να μην προκαλέσετε ζημιά στα λάστιχα.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα

Ρύθμιση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων σε κάθετη θέση

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
- Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα με το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στη θέση —.
- Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο Start-Stop μέχρι να ξεκινήσει ο υαλοκαθαριστήρας.
- Αν οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα βρίσκονται κάθετα στο καπό του κινητήρα: Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.
- Αναδιπλώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το μπροστινό παρμπρίζ.

Αφαίρεση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων



- Τοποθετήστε λοξά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
- Αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα από τη βάση του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους.

Τοποθέτηση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

- Σπρώξτε το καινούριο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στη βάση του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα αντίθετα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Περιστρέψτε το μάκτρο παράλληλα προς το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Αναδιπλώστε εκ νέου το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στο μπροστινό παρμπρίζ.

Προβλήματα με τους υαλοκαθαριστήρες

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Ο υαλοκαθαριστήρας έχει μπλοκάρει.	Για παράδειγμα, φύλλα ή χιόνι εμποδίζουν την κίνηση του υαλοκαθαριστήρα. Το μοτέρ του υαλοκαθαριστήρα έχει απενεργοποιηθεί. ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. ► Αντιμετωπίστε την αιτία της εμπλοκής. ► Ενεργοποιήστε εκ νέου τον υαλοκαθαριστήρα.
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί.	Παρουσιάστηκε βλάβη στο μηχανισμό κίνησης του υαλοκαθαριστήρα. ► Ρυθμίστε μια άλλη ταχύτητα καθαρισμού μέσω του διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών. ► Αναθέστε τον έλεγχο του υαλοκαθαριστήρα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Το καθαριστικό υγρό από τα ακροφύσια ψεκασμού δεν πέφτει πλέον στο κέντρο του παρμπρίζ.	Τα ακροφύσια ψεκασμού έχουν μετατοπιστεί. ► Αναθέστε τον έλεγχο των ακροφυσίων ψεκασμού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα ακουμπούν στο παρμπρίζ.	Οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα ανασηκώθηκαν λόγω εξωτερικής επίδρασης. ► Ρυθμίστε τη θέση του κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop. Οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα επιστρέφουν αυτόματα στη θέση τους.

Επισκόπηση συστημάτων κλιματισμού**Γενικές οδηγίες**

Τηρείτε τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που παρατίθενται στις επόμενες σελίδες. Διαφορετικά ενδέχεται να θολώσουν τα τζάμια.

Για να μην θολώνουν τα τζάμια:

- Απενεργοποιείτε τον κλιματισμό μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Ενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Ενεργοποιείτε τη λειτουργία "Ψύξη με αφύγρανση αέρα".
- Εφόσον απαιτείται, ενεργοποιείτε τη λειτουργία "Απόψυξη μπροστινού παμπρίζ" μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Ο κλιματισμός ρυθμίζει τη θερμοκρασία και επηρεάζει την υγρασία του αέρα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Το φίλτρο εσωτερικού αέρα καθαρίζει τον αέρα, βελτιώνοντας έτσι την ατμόσφαιρα στο εσωτερικό.

Η λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα» είναι διαθέσιμη μόνο με ενεργοποιημένο κινητήρα. Για τη βέλτιστη λειτουργία του κλιματισμού τα πλευρικά παράθυρα πρέπει να είναι κλειστά.

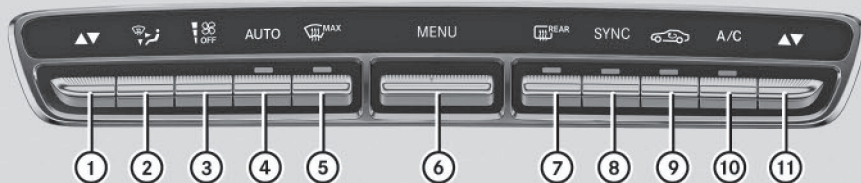
i Όταν έχει ζέστη, αερίζετε το όχημα για λίγο, π.χ. με τη λειτουργία "Άνοιγμα ανέσεων" (▷ σελίδα 82). Κατ' αυτόν τον τρόπο επιταχύνετε τη διαδικασία ψύξης και επιτυγχάνεται ταχύτερα η επιθυμητή θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο.

i Το ενσωματωμένο φίλτρο φιλτράρει πλήρως τη γύρη και σε μεγάλο βαθμό τα σωματίδια σκόνης και την αιθάλη. Επιπλέον, μειώνονται οι ρύποι και οι οσμές του αέρα. Ένα φθαρμένο φίλτρο μειώνει την ποσότητα αέρα που εισέρχεται στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Γι' αυτό, τηρείτε το χρονικό διάστημα αντικατάστασης του φίλτρου που αναγράφεται στο Βιβλίο Βεβαιώσεων Συντηρήσεων. Το χρονικό αυτό διάστημα εξαρτάται από τις περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως π.χ. την έντονη ατμοσφαιρική ρύπανση, οπότε ενδέχεται να είναι μικρότερο από εκείνο που αναγράφεται στο Βιβλίο Βεβαιώσεων Συντηρήσεων.

i Ο ανεμιστήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα, ανάλογα με διάφορους παράγοντες όπως π.χ. η εξωτερική θερμοκρασία, 60 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Έπειτα, το όχημα αερίζεται για 30 λεπτά,

ώστε να αφαιρεθεί η υγρασία από το σύστημα αυτόματου κλιματισμού.

Μονάδα χειρισμού συστήματος αυτόματου κλιματισμού THERMOTRONIC (2 ζωνών)



P83.40-5135-31

- ① Ρύθμιση θερμοκρασίας αριστερά (▷ σελίδα 108)
- ② Ρύθμιση κατανομής αέρα (▷ σελίδα 108)
- ③ Ρύθμιση ποσότητας αέρα (▷ σελίδα 109)
Απενεργοποίηση κλιματισμού (▷ σελίδα 107)
- ④ Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού (▷ σελίδα 108)
- ⑤ Απόψυξη μπροστινού παρμπρίζ (▷ σελίδα 109)
- ⑥ Ανάκτηση μενού κλιματισμού του συστήματος πολυμέσων (▷ σελίδα 234)
- ⑦ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης πίσω παρμπρίζ (▷ σελίδα 110)
- ⑧ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συγχρονισμού (▷ σελίδα 109)
- ⑨ Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα (▷ σελίδα 111)
- ⑩ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης με αφύγρανση αέρα (▷ σελίδα 107)
- ⑪ Ρύθμιση θερμοκρασίας δεξιά (▷ σελίδα 108)

Πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος αυτόματου ελέγχου κλιματισμού THERMOTRONIC

Σύστημα αυτόματου κλιματισμού THERMOTRONIC

Ακολουθούν κάποιες οδηγίες και προτάσεις για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος αυτόματου κλιματισμού THERMOTRONIC.

- Ενεργοποιείτε τον κλιματισμό με το διακόπτη **AUTO**. Η ενδεικτική λυχνία επάνω από το διακόπτη **AUTO** ανάβει. Η λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα» δεν ενεργοποιείται αυτόματα στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας. Εφό-

σον απαιτείται, ενεργοποιήστε την (▷ σελίδα 107).

- Ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στους 22 °C.
- Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία «Απόψυξη μπροστινού παρμπρίζ» μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα, μέχρι να καθαρίσει το μπροστινό παρμπρίζ.
- Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία «Ανακύκλωση αέρα» μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα, π.χ. σε περίπτωση δυσάρεστων οσμών ή κατά τη διέλευση από σήραγγες. Διαφορετικά ενδέχεται να θαμπώσουν τα τζάμια, διότι στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα δεν εισάγεται φρέσκο αέρας.

Λειτουργία ECO Start-Stop

Στη διάρκεια της αυτόματης απενεργοποίησης του κινητήρα μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Αν επιθυμείτε την πλήρη απόδοση του κλιματισμού, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ECO Start-Stop μέσω του πλήκτρου ECO (▷ σελίδα 118).

Χειρισμός συστημάτων κλιματισμού

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλιματισμού

Γενικές οδηγίες

Όταν απενεργοποιείτε τον κλιματισμό, απενεργοποιείται η παροχή και η κυκλοφορία αέρα. Τα τζάμια ενδέχεται να θαμπώσουν. Για το λόγο αυτό, απενεργοποιείτε τον κλιματισμό μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Κατά προτίμηση, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό με το διακόπτη **AUTO** (▷ σελίδα 108).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (▷ σελίδα 115).
- **Ενεργοποίηση:** Ρυθμίστε την ποσότητα αέρα με το διακόπτη  στη βαθμίδα 1 ή ψηλότερα.
- **Απενεργοποίηση:** Ρυθμίστε την ποσότητα αέρα με το διακόπτη  στη βαθμίδα 0.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης με αφύγρανση αέρα

Γενικές οδηγίες

Όταν απενεργοποιείτε τη λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα», ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος δεν ψύχεται σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Επιπλέον, ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος δεν αφυγραίνεται. Τα τζάμια ενδέχεται να θαμπώσουν πιο γρήγορα. Για το λόγο αυτό, απενεργοποιείτε τη λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα» μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Η λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα» είναι διαθέσιμη μόνο με ενεργοποιημένο κινητήρα. Ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος ψύχεται και

αφυγραίνεται ανάλογα με την επιλεγμένη θερμοκρασία.

Κατά τη λειτουργία ψύξης ενδέχεται να εξέλθει συμπύκνωμα νερού κάτω από το όχημα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη για βλάβη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  ανάβει ή σβήνει.

Προβλήματα με τη λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα»

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  αναβοσβήνει τρεις φορές ή παραμένει σβηστή. Δεν είναι πλέον δυνατή ούτε η ενεργοποίηση της ψύξης με αφύγρανση αέρα μέσω του συστήματος πολυμέσων (> σελίδα 235).	Η ψύξη με αφύγρανση αέρα απενεργοποιήθηκε λόγω βλάβης. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού

Γενικές οδηγίες

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας διατηρείται αυτόματα η ρυθμισμένη θερμοκρασία. Επιπλέον, προσαρμόζονται αυτόματα η θερμοκρασία του εξερχόμενου αέρα, καθώς και η ποσότητα και η κατανόμή του.

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία "Ψύξη με αφύγρανση αέρα".

Αυτόματη ρύθμιση

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Ρυθμίστε την επιθυμητή θερμοκρασία μέσω του διακόπτη .
- **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  ανάβει.
- **Εναλλαγή στη χειροκίνητη λειτουργία:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

- ή
- Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Αν στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας αλλάξετε χειροκίνητα την ποσότητα ή την κατανομή του αέρα, η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  σβήνει. Η λειτουργία που δεν άλλαξε χειροκίνητα εξακολουθεί να ρυθμίζεται αυτόματα. Αν η λειτουργία που άλλαξε χειροκίνητα ρυθμιστεί πάλι στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, ανά-

βει ξανά η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη .

Ρύθμιση θερμοκρασίας

Μπορείτε να ρυθμίζετε ξεχωριστά τη θερμοκρασία για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- **Αύξηση ή μείωση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή κάτω.

Αλλάξτε τη θερμοκρασία σταδιακά. Ξεκινήστε από τους 22 °C.

Ρύθμιση κατανομής αέρα

Θέσεις κατανομής αέρα

-  Διοχετεύει αέρα μέσω των αεραγωγών απόψυξης.
-  Διοχετεύει αέρα μέσω των κεντρικών και πλευρικών αεραγωγών.
-  Διοχετεύει αέρα μέσω των αεραγωγών στο χώρο ποδιών.
-  Διοχετεύει αέρα μέσω των κεντρικών και πλευρικών αεραγωγών καθώς και των αεραγωγών στο χώρο ποδιών.
-  Διοχετεύει αέρα μέσω των αεραγωγών απόψυξης, των κεντρικών και πλευρικών αεραγωγών, καθώς και των αεραγωγών στο χώρο ποδιών.



Διοχετεύει αέρα μέσω των αεραγωγών απόψυξης, καθώς και μέσω των κεντρικών και πλευρικών αεραγωγών.



Διοχετεύει αέρα μέσω των αεραγωγών απόψυξης και των αεραγωγών στο χώρο ποδιών.

Ρύθμιση

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Στο σύστημα πολυμέσων εμφανίζονται οι διάφορες θέσεις της κατανομής αέρα.

Ρύθμιση ποσότητας αέρα

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- **Αύξηση ή μείωση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή κάτω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας συγχρονισμού

Γενικές οδηγίες

Με τη λειτουργία «Συγχρονισμός», ο κλιματισμός ελέγχεται κεντρικά. Η ρύθμιση της θερμοκρασίας χρησιμοποιείται για την πλευρά του συν-οδηγού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Πατήστε το διακόπτη **SYNC** προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη **SYNC** ανάβει ή σβήνει.

Η λειτουργία συγχρονισμού απενεργοποιείται, αν αλλάξουν οι ρυθμίσεις για την πλευρά συν-οδηγού.

Απόψυξη μπροστινού παρμπρίζ

Γενικές οδηγίες

Με αυτήν τη λειτουργία μπορείτε να αποψύχετε ή να ξεθαμπώνετε το μπροστινό παρμπρίζ και τα

μπροστινά πλευρικά παράθυρα από το εσωτερικό.

Απενεργοποιείτε τη λειτουργία "Απόψυξη μπροστινού παρμπρίζ", μόλις ξεθαμπώσει το μπροστινό παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  ανάβει. Οι τρέχουσες ρυθμίσεις κλιματισμού απενεργοποιούνται.
Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιεί τις παρακάτω λειτουργίες:
 - Μεγάλη ποσότητα αέρα
 - Υψηλή θερμοκρασία
 - Κατανομή αέρα προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά πλευρικά παράθυρα
 - Απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα

i Εφόσον απαιτείται, ενεργοποιείται η λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα». Στην περίπτωση αυτή, η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  παραμένει σβηστή.

- **Απενεργοποίηση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Η ενδεικτική λυχνία επάνω από το διακόπτη  σβήνει. Γίνεται επαναφορά των προηγούμενων ρυθμίσεων. Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα παραμένει απενεργοποιημένη.

Ξεθαμπωμα τζαμιών

Τζάμια θαμπωμένα από μέσα

- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Ψύξη με αφύγρανση αέρα» μέσω του διακόπτη .
- Ενεργοποιήστε τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας μέσω του διακόπτη **AUTO**.
- Αν τα τζάμια εξακολουθούν να είναι θαμπωμένα: Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Απόψυξη μπροστινού παρμπρίζ» μέσω του διακόπτη .

i Χρησιμοποιείτε αυτήν τη ρύθμιση μόνο μέχρι να ξεθαμπώσει το μπροστινό παρμπρίζ.

Τζάμια θαμπωμένα από έξω

- Ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.
- Ενεργοποιήστε τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας μέσω του διακόπτη **AUTO**.

i Όταν καθαρίζετε τακτικά τα τζάμια, δεν θαμπώνουν τόσο γρήγορα.

Θέρμανση πίσω παρμπρίζ

Γενικές οδηγίες

Η θέρμανση πίσω παρμπρίζ καταναλώνει πολύ ρεύμα. Γι' αυτό, θα πρέπει να την απενεργοποιείτε μόλις ξεθολώσει το πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά, η θέρμανση πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από μερικά λεπτά.

Όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, ενδέχεται να απενεργοποιηθεί η θέρμανση πίσω παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Πατήστε το διακόπτη **WIPER** προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη **WIPER** ανάβει ή σβήνει.

Προβλήματα με τη θέρμανση πίσω παρμπρίζ

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Η θέρμανση πίσω παρμπρίζ απενεργοποιήθηκε πρόωρα ή δεν είναι δυνατή η ενεργοποίησή της.	Η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη. ► Απενεργοποιήστε τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε, π.χ. τα φώτα ανάγνωσης, τον εσωτερικό φωτισμό ή τη θέρμανση καθίσματος. Όταν φορτιστεί επαρκώς η μπαταρία, θα ενεργοποιηθεί ξανά η θέρμανση πίσω παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα

Γενικές οδηγίες

Σε περίπτωση που ο εξωτερικός αέρας έχει δυσάρεστες οσμές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά την παροχή καθαρού αέρα και χειροκίνητα. Σε αυτήν την περίπτωση ανακυκλώνεται μόνο ο αέρας που υπάρχει στο εσωτερικό του οχήματος.

Αν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα, τα τζάμια ενδέχεται να θολώσουν πιο γρήγορα, κυρίως σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Για να μην θολώνουν τα τζάμια, ενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

► Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (► σελίδα 115).

► **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  ανάβει.

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιείται αυτόματα:

- Σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες
- Μέσα σε σήραγγες (μόνο οχήματα με σύστημα πλοήγησης)

Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  δεν είναι αναμμένη, όταν η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Μετά από περίπου 30 λεπτά αναμειγνύεται εξωτερικός αέρας.

► **Απενεργοποίηση:** Πατήστε το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  σβήνει.

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται αυτόματα:

- Μετά από περίπου πέντε λεπτά, αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από περίπου 5 °C.
- Μετά από περίπου πέντε λεπτά, αν απενεργοποιηθεί η ψύξη με αφύγρυνση αέρα.
- Μετά από περίπου 30 λεπτά σε εξωτερικές θερμοκρασίες άνω των περίπου 5 °C και με ενεργοποιημένη λειτουργία "Ψύξη με αφύγρυνση αέρα".

Άνοιγμα/κλείσιμο ανέσεων με το πλήκτρο ανακύκλωσης αέρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το κλείσιμο ανέσεων, μπορεί να παγιδευτούν μέλη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος των πλευρικών παραθύρων. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά το κλείσιμο ανέσεων, επιτηρείτε ολόκληρη τη διαδικασία κλεισίματος. Κατά το κλείσιμο, προσέχετε, ώστε να μη βρίσκονται μέλη του σώματος στην περιοχή κλεισίματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το άνοιγμα ανέσεων, μπορεί να τραβηχτούν ή να παγιδευτούν μέλη του σώματος ανάμεσα στο πλευρικό παράθυρο και το πλαίσιο παραθύρου. Κίνδυνος τραυματισμού!

Διασφαλίζετε κατά το άνοιγμα ότι δεν αγγίζει κανείς το πλευρικό παράθυρο. Αν κάποιος παγιδευτεί, πατήστε αμέσως το πλήκτρο  στην πόρτα για να σταματήσει η κίνηση των πλευρικών παραθύρων. Για να κλείσουν πάλι

τα πλευρικά παράθυρα, τραβήξτε το πλήκτρο .

- **Κλείσιμο ανέσεων:** Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μέχρι να αρχίσουν να κλείνουν αυτόματα τα πλευρικά παράθυρα.

Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  ανάβει. Ενεργοποιείται η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.

Αν μετά το κλείσιμο ανέσεων ανοίξετε χειροκίνητα τα πλευρικά παράθυρα, τότε αυτά θα παραμείνουν σε αυτήν τη θέση κατά το άνοιγμα.

Αν κατά το κλείσιμο ανέσεων βρίσκονται ανθρώπινα μέλη στην περιοχή κλεισίματος, κάντε τα εξής:

- Πατήστε το πλήκτρο  για να σταματήσει η κίνηση των πλευρικών παραθύρων. Σταματά η κίνηση των πλευρικών παραθύρων.
- Για το άνοιγμα των πλευρικών παραθύρων, πατήστε πάλι το πλήκτρο .

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής των πλευρικών παραθύρων (> σελίδα 81).

- **Άνοιγμα ανέσεων:** Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη  προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μέχρι να αρχίσουν να ανοίγουν αυτόματα τα πλευρικά παράθυρα.

Η ενδεικτική λυχνία πάνω από το διακόπτη  σβήνει. Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται.

Αεραγωγοί αερισμού

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

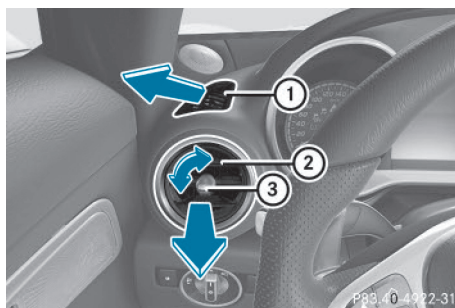
Από τους αεραγωγούς αερισμού ενδέχεται να εξέρχεται πολύ ζεστός ή πολύ ψυχρός αέρας. Γι' αυτό, αν βρίσκεστε πολύ κοντά στους αεραγωγούς αερισμού ενδέχεται να υποστείτε εγκαύματα ή κρυοπαγήματα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέχετε πάντα, ώστε όλοι οι επιβάτες του οχήματος να τηρούν επαρκή απόσταση από τους αεραγωγούς αερισμού. Αν χρειάζεται, κατευθύνετε το ρεύμα αέρα σε μια άλλη περιοχή του εσωτερικού χώρου του οχήματος.

Για να διασφαλίσετε την παροχή καθαρού αέρα από τους αεραγωγούς αερισμού στον εσωτερικό χώρο του οχήματος, λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω οδηγίες:

- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει συσσωρευτεί τίποτα στην είσοδο αέρα ανάμεσα στο καπό του κινητήρα και το μπροστινό παρμπρίζ, π.χ. πάγος, χιόνι ή φύλλα.
- Οι αεραγωγοί και τα πλέγματα αερισμού στο εσωτερικό του οχήματος πρέπει να είναι πάντα ελεύθερα.

Ρύθμιση αεραγωγών αερισμού



Παράδειγμα

- ① Αεραγωγός απόψυξης πλευρικού παραθύρου
- ② Αριστερός πλευρικός αεραγωγός
- ③ Ρυθμιστής αριστερού πλευρικού αεραγωγού

- **Άνοιγμα ή κλείσιμο:** Περιστρέψτε το ρυθμιστή ③ μέχρι το τέρμα προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

- **Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα:** Πιάστε τον πλευρικό αεραγωγό ② από το κέντρο και στρέψτε τον προς τα επάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

Οδηγίες για το στρώσιμο

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Για την εκ των υστέρων ρύθμιση των αισθητήρων κάποιων συστημάτων οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης μετά την παράδοση ή μετά από επισκευή του οχήματος, πρέπει να διανυθεί συγκεκριμένη απόσταση. Τα αντίστοιχα συστήματα μπορούν να αποδώσουν πλήρως μόνο αφού γίνει αυτό.

Τα καινούρια ή αντικατεστημένα φερμουίτ φρένων και οι δίσκοι φρένων επιτυγχάνουν μέγιστη απόδοση μετά από μερικές εκατοντάδες χιλιόμετρα. Αντισταθμίζετε τη μειωμένη απόδοση των φρένων πατώντας πιο δυνατά το πεντάλ φρένου.

Τα πρώτα 1500 km

Όσο περισσότερο προστατεύετε τον κινητήρα στην αρχή, τόσο πιο ικανοποιημένοι θα είστε στη συνέχεια από την απόδοσή του.

- Για αυτόν το λόγο, διανύετε τα πρώτα 1500 km με εναλλασσόμενη ταχύτητα κίνησης και αριθμό στροφών.
- Για τα πρώτα 1500 km επιλέγετε, κατά προτίμηση, το πρόγραμμα οδήγησης **C**.
- Για τα πρώτα 1500 km, μην οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 140 km/h.
- Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί στο μέγιστο αριθμό στροφών των 4500 σ.α.λ. μόνο για σύντομο διάστημα.
- Στο διάστημα αυτό, αποφεύγετε μεγάλες καταπονήσεις, π.χ. οδήγηση με τέρμα πατημένο το πεντάλ γκαζιού.
- Μην υπερβαίνετε τα $\frac{2}{3}$ του μέγιστου επιτρεπτού αριθμού στροφών κινητήρα για κάθε ταχύτητα.
- Ανεβάζετε έγκαιρα ταχύτητα στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** και στο προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία RACE START.
- Μην κατεβάζετε χειροκίνητα ταχύτητες για να φρενάρετε.
- Εφόσον είναι δυνατό, μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης (kick-down).

Μετά τα πρώτα 1500 km, μπορείτε να αυξήσετε σταδιακά τον αριθμό στροφών του κινητήρα και την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.

Αυτές οι οδηγίες για το στρώσιμο πρέπει να τηρούνται και μετά από αντικατάσταση του κινητήρα ή εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος.

Λαμβάνετε πάντα υπόψη τα εκάστοτε όρια ταχύτητας κίνησης.

Οδήγηση

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού ενδέχεται να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν το πεντάλ που πατάτε. Το γεγονός αυτό θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αποθηκεύετε όλα τα αντικείμενα στο όχημα σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού. Τοποθετείτε καλά τα πατάκια ποδιών και με τον προβλεπόμενο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται πάντα αρκετός ελεύθερος χώρος για τα πεντάλ. Μην χρησιμοποιείτε πατάκια ποδιών που δεν εφαρμόζουν σωστά και μην τοποθετείτε πολλά πατάκια ποδιών το ένα πάνω στο άλλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των πεντάλ μπορεί να επηρεαστεί σε περίπτωση ακατάλληλων παπουτσιών, π.χ.:

- Παπούτσια με πλατφόρμα
- Παπούτσια με ψηλά τακούνια
- Παντόφλες

Κίνδυνος ατυχήματος!

Κατά την οδήγηση φοράτε πάντα κατάλληλα παπούτσια, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε τα πεντάλ με ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν απενεργοποιήσετε τη μίζα στη διάρκεια της διαδρομής, οι λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια περιορίζονται ή δεν είναι πλέον διαθέσιμες. Ενδέχεται π.χ. να επηρεαστεί η λειτουργία του υδραυλικού τιμονιού και της

ενίσχυσης δύναμης πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, χρειάζεστε πολύ περισσότερη δύναμη για να στρίψετε και να φρενάρετε. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μην απενεργοποιείτε τη μίζα στη διάρκεια της διαδρομής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το φρένο στάθμευσης δεν έχει απελευθερωθεί εντελώς κατά την οδήγηση, ενδέχεται:

- Να υπερθερμανθεί και να προκληθεί πυρκαγιά.
- Να μην μπορεί πλέον να συγκρατήσει το όχημα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς και ατυχήματος! Πριν ξεκινήσετε την πορεία σας, απελευθερώστε εντελώς το φρένο στάθμευσης.

! Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα εν στάση. Ξεκινήστε αμέσως. Αποφύγετε τους υψηλούς αριθμούς στροφών και το πάτημα του γκαζιού μέχρι το τέρμα, έως ότου ο κινητήρας φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ρυθμίζετε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στην εκάστοτε θέση οδήγησης μόνο με ακινητοποιημένο όχημα.

Όταν ξεκινάτε το όχημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μην αφήνετε τους κινητήριους τροχούς να σπινάρουν. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

! Κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα και χαμηλή θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (κάτω από 0 °C), ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα περιορίζεται για την προστασία του κινητήρα. Για την προστασία του κινητήρα και για αυξημένη άνεση κατά την οδήγηση, αποφεύγετε τη λειτουργία με πλήρες φορτίο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Θέσεις κλειδιού

Πλήκτρο Start-Stop

Γενικές οδηγίες

Όλα τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με πλήκτρο Start-Stop.

Το πλήκτρο Start-Stop βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και ανάβει κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Το διαδοχικό πάτημα του πλήκτρου Start-Stop αντιστοιχεί στις διάφορες θέσεις του κλειδιού στο διακόπτη της μίζας. Για να γίνει αυτό, δεν πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και ταυτόχρονα πατήσετε το πλήκτρο Start-Stop, ο κινητήρας εκκινείται αμέσως.

Μέσω της προσωρινής ασύρματης σύνδεσης ανάμεσα στο όχημα και το κλειδί, ελέγχεται αν στο όχημα υπάρχει έγκυρο κλειδί. Αυτό συμβαίνει π.χ. κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του κινητήρα.

Αν στο διακόπτη της μίζας είναι τοποθετημένο ένα κλειδί, αυτό το κλειδί έχει προτεραιότητα έναντι της λειτουργίας εκκίνησης KEYLESS-GO.

Για να εκκινήσετε το όχημα χωρίς να χρησιμοποιήσετε ενεργά το κλειδί:

- Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Το όχημα δεν πρέπει να έχει κλειδωθεί με το κλειδί ή το KEYLESS-GO (> σελίδα 70).

Μην φυλάσσετε το κλειδί:

- Μαζί με ηλεκτρονικές συσκευές, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή άλλα κλειδιά.
- Μαζί με μεταλλικά αντικείμενα, π.χ. κέρματα ή αλουμινόχαρτα.
- Μέσα σε μεταλλικά αντικείμενα, π.χ. σε μεταλλικές θήκες.

Ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία του κλειδιού.

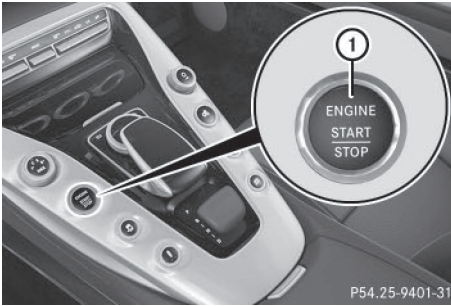
Αν κλειδώσετε το όχημα με τον τηλεχειρισμό του κλειδιού ή με το KEYLESS-GO, δεν μπορείτε μετά από λίγο:

- Να ενεργοποιήσετε πλέον τη μίζα με το πλήκτρο Start-Stop.
- Να εκκινήσετε πλέον τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop, μέχρι να ξεκλειδωθεί ξανά το όχημα.

Αν κλειδώσετε το όχημα κεντρικά με το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού (> σελίδα 76), μπορείτε ακόμη να εκκινήσετε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop.

Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, μπορείτε να απενεργοποιείτε τον κινητήρα πατώντας το πλήκτρο Start-Stop για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχέση με την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα στη λειτουργία ECO Start-Stop.

Θέσεις κλειδιού με το πλήκτρο Start-Stop



Μόλις ενεργοποιηθεί η μίζα, ανάβουν όλες οι ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Αν μία ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή ανάψει στη διάρκεια της διαδρομής, βλέπε εδώ (> σελίδα 220).

Αν δεν πατήσατε ακόμη το πλήκτρο Start-Stop ①, αυτό αντιστοιχεί στη θέση «το κλειδί έχει αφαιρεθεί».

► **Ενεργοποίηση τροφοδοσίας τάσης:** Πατήστε μία φορά το πλήκτρο Start-Stop ①. Η τροφοδοσία τάσης είναι ενεργοποιημένη. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε π.χ. τους υαλοκαθαριστήρες.

Η τροφοδοσία τάσης απενεργοποιείται ξανά, αν:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και
- Από αυτήν τη θέση πατήσατε δύο φορές το πλήκτρο Start-Stop ①

► **Ενεργοποίηση μίζας:** Πατήστε δύο φορές το πλήκτρο Start-Stop ①.

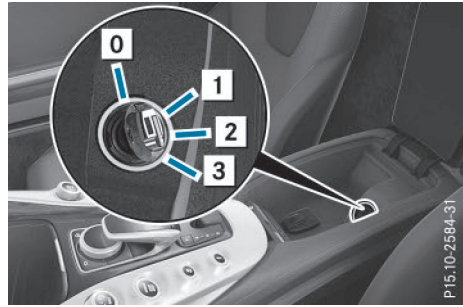
Η μίζα είναι ενεργοποιημένη.

Αν από αυτή τη θέση πατήσατε μία φορά το πλήκτρο Start-Stop ①, η μίζα απενεργοποιείται ξανά.

Κλειδί

Μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα και μέσω του κλειδιού στο διακόπτη της μίζας.

Ο διακόπτης της μίζας βρίσκεται στην πίσω θήκη της κεντρικής κονσόλας.



0 Αφαιρέση κλειδιού

1 Τροφοδοσία τάσης για συγκεκριμένους καταναλωτές, π.χ. υαλοκαθαριστήρες

2 Μίζα (τροφοδοσία τάσης για όλους τους καταναλωτές) και θέση οδήγησης

3 Εκκίνηση

❗ Το κλειδί περιστρέφεται στο διακόπτη της μίζας, ακόμη και αν δεν ταιριάζει στο όχημα. Η μίζα δεν ενεργοποιείται. Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.

Εκκίνηση

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αφήσετε παιδιά δίχως επίβλεψη μέσα στο όχημα, υπάρχει κίνδυνος

- να ανοίξουν τις πόρτες και να θέσουν σε κίνδυνο οδηγούς, επιβάτες ή πεζούς
- να αποβιβαστούν και να κινδυνέψουν στην κυκλοφορία
- να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό του οχήματος και π.χ. να σκαλώσουν κάπου.

Παράλληλα, τα παιδιά ενδέχεται να θέσουν το όχημα σε κίνηση, π.χ.

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Αποεπιλέγοντας τη θέση στάθμευσης P στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εκκινώντας τον κινητήρα.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά και κατοικίδια μέσα

στο όχημα δίχως επίβλεψη. Φροντίστε τα παιδιά να μην έχουν πρόσβαση στο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης εκπέμπουν τοξικά καυσαέρια, όπως π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα. Η εισπνοή αυτών των καυσαερίων προκαλεί δηλητηριάσεις. Θανάσιμος κίνδυνος! Για το λόγο αυτό, μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους χωρίς επαρκή αερισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν εύφλεκτα υλικά που έχουν εισχωρήσει λόγω περιβαλλοντικών επιδράσεων ή ζώων, ενδέχεται να αναφλεγούν αν έρθουν σε επαφή με ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα ή το συγκρότημα καυσαερίων. Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Για το λόγο αυτό ελέγχετε τακτικά, αν υπάρχουν εύφλεκτα ξένα υλικά στο χώρο του κινητήρα ή στο συγκρότημα καυσαερίων.

Γενικές οδηγίες

Μετά από εκκίνηση με κρύο κινητήρα, ο καταλύτης προθερμαίνεται έως και για περ. 30 δευτερόλεπτα. Στο διάστημα αυτό, ενδέχεται να μεταβληθεί ο θόρυβος λειτουργίας του κινητήρα.

Σπορ κιβώτιο 7 ταχυτήτων AMG SPEEDSHIFT DCT

- Επιλέξτε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων (> σελίδα 123).
Στην ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η θέση **P** (> σελίδα 124).

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα εφόσον είναι επιλεγμένη η θέση **P** ή **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Διαδικασία εκκίνησης με το πλήκτρο Start-Stop

Με το πλήκτρο Start-Stop μπορείτε να εκκινήτε χειροκίνητα το όχημά σας, χωρίς να τοποθετείτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Για να το κάνετε αυτό, αρκεί να έχετε μαζί σας το κλειδί. Η χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα δεν έχει

σχέση με την αυτόματη ενεργοποίηση του κινητήρα μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop.

Μπορείτε να εκκινήτε τον κινητήρα όταν υπάρχει στο όχημα έγκυρο κλειδί. Απενεργοποιείτε τον κινητήρα και παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί, ακόμη κι όταν απομακρύνεστε από το όχημα για σύντομο χρονικό διάστημα. Λαμβάνετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας.

- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Πατήστε μία φορά το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 114).
Ο κινητήρας εκκινείται.

Διαδικασία εκκίνησης με κλειδί

- Περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας στη θέση **3** (> σελίδα 115) και αφήστε το μόλις εκκινήσει ο κινητήρας.

Σε περίπτωση που δεν εκκινήσει ο κινητήρας:

- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Μετά από σύντομο χρόνο αναμονής, εισάγετε πάλι το κλειδί στο διακόπτη της μίζας.
- Περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη μίζας στη θέση **2** (> σελίδα 115).
Οι ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβουν (> σελίδα 218).
- Περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας στη θέση **3** (> σελίδα 115) και αφήστε το μόλις εκκινήσει ο κινητήρας.

Εκκίνηση οχήματος

Γενικές οδηγίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο αριθμός στροφών του κινητήρα υπερβεί τον αριθμό στροφών ρελαντί και επιλέξετε τη θέση **D** ή **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα ενδέχεται να επιταχύνει απότομα. Κίνδυνος ατυχήματος!

Όταν επιλέγετε τη θέση **D** ή **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατάτε πάντα καλά το πεντάλ του φρένου και μην επιταχύνετε ταυτόχρονα.

Πατάτε προσεκτικά το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Μετά την εκκίνηση ενεργοποιείται αυτόματα το κεντρικό κλείδωμα του οχήματος. Οι ασφάλειες στις πόρτες κατεβαίνουν.

Μπορείτε να ανοίξετε ανά πάσα στιγμή τις πόρτες από μέσα.

Μπορείτε, επίσης, να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείδωμα των θυρών (> σελίδα 77).

Από τη θέση **P** μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, μόνο εφόσον:

- Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και
- Πατάτε το πεντάλ φρένου.

Αν δεν πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο μοχλός επιλογής E-SELECT μπορεί να κινηθεί, ο μηχανισμός ασφάλισης κιβωτίου ταχυτήτων παραμένει ωστόσο ενεργοποιημένος.

Πληροφορίες για την αυτόματη απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης θα βρείτε εδώ (> σελίδα 137).

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα σας υποστηρίζει κατά την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε ανηφόρες. Το όχημά σας παραμένει ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα, αφού απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου. Επομένως, έχετε χρόνο να μετακινήσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού και να ξεκινήσετε την οδήγηση, χωρίς το όχημά σας να ολισθήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από λίγο, η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα απενεργοποιείται και το όχημά σας ενδέχεται να κυλήσει προς τα πίσω. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Για το λόγο αυτό, πατήστε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού. Μην προσπαθείτε ποτέ να εγκαταλείψετε το όχημα, όταν έχει ακινητοποιηθεί μέσω της υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.

Η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα δεν είναι διαθέσιμη όταν:

- Ξεκινάτε το όχημα σε επίπεδο ή κατηφορικό δρόμο.
- Είναι επιλεγμένη η θέση **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Είναι ασφαλισμένο το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο ESP®.

Λειτουργία ECO Start-Stop

Εισαγωγή

Η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα κατά την ακινητοποίηση του οχήματος υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Ο κινητήρας ενεργοποιείται αυτόματα για την εκ νέου εκκίνηση. Με αυτόν τον τρόπο, η λειτουργία ECO Start-Stop συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών καυσαερίων του οχήματός σας.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο κινητήρας απενεργοποιήθηκε αυτόματα και στη συνέχεια αποβιβαστείτε, ενεργοποιείται ξανά αυτόματα. Το όχημα ενδέχεται να ξεκινήσει. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Πριν αποβιβαστείτε από το όχημα, απενεργοποιείτε πάντα τη μίζα και ασφαλίζετε το όχημα έναντι κύλισης.

Γενικές οδηγίες



① Ένδειξη ECO Start-Stop

Αν εμφανίζεται το εικονίδιο ECO  στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων με πράσινο χρώμα, η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα κατά την ακινητοποίηση του οχήματος.

Η λειτουργία ECO Start-Stop είναι διαθέσιμη μόνο στο πρόγραμμα οδήγησης **C**.

Η λειτουργία ECO Start-Stop ενεργοποιείται όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα με το κλειδί ή το πλήκτρο Start-Stop. Αυτό συμβαίνει, όταν:

- Η μίζα ήταν απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες ή
- Η λειτουργία ECO Start-Stop ήταν ενεργοποιημένη πριν την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Αν η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιηθεί χειροκίνητα (> σελίδα 118) ή λόγω δυσλειτουργίας, δεν εμφανίζεται το εικονίδιο ECO .

Αυτόματη απενεργοποίηση κινητήρα

Η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα, αν:

- Η λειτουργία ECO Start-Stop είναι ενεργοποιημένη (> σελίδα 118) και
- Ακινητοποιήσετε το όχημα ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **D** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η λειτουργία ECO Start-Stop είναι διαθέσιμη και στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το εικονίδιο ECO  με πράσινο χρώμα, αν μεταξύ άλλων:

- Ανάβει η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου ECO με πράσινο χρώμα.
- Η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται σε κατάλληλα για το σύστημα επίπεδα.
- Ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων έχουν φτάσει σε κατάλληλη θερμοκρασία για τη λειτουργία ECO Start-Stop.
- Έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
- Η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού, το σύστημα δεν αναγνωρίζει ότι το μπροστινό παρμπρίζ έχει θαμπώσει από την υγρασία.
- Το καπό κινητήρα είναι κλειστό.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και ο οδηγός έχει προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

Αν δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα, το εικονίδιο ECO  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.

Όλα τα συστήματα του οχήματος παραμένουν ενεργοποιημένα κατά την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε τη λειτουργία HOLD ακόμα και μετά την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι ανάγκη να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένου στη διάρκεια της φάσης αυτόματης απενεργοποίησης. Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας ενεργοποιείται αυτόματα και η λειτουργία πέδησης μέσω της λειτουργίας HOLD απενεργοποιείται.

Αυτόματη ενεργοποίηση κινητήρα

Ο κινητήρας ενεργοποιείται αυτόματα, αν:

- Απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ECO Start-Stop μέσω του πλήκτρου ECO.
- Κάνετε εναλλαγή στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE** (AMG GT S), **S+** ή **S** (> σελίδα 121)
- Με επιλεγμένη τη θέση **D** στο κιβώτιο ταχυτήτων και απενεργοποιημένη τη λειτουργία HOLD, αφήσετε το πεντάλ φρένου.
- Πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Επιλέξετε την ταχύτητα οπισθοπορείας **R**.
- Αποεπιλέξετε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Αφαιρέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Κυλήσει το όχημα.
- Το απαιτεί το σύστημα φρένων.
- Η θερμοκρασία στον εσωτερικό χώρο του οχήματος αποκλίνει από το ρυθμισμένο εύρος.
- Το σύστημα αναγνωρίζει ότι έχει θαμπώσει το μπροστινό παρμπρίζ με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού.
- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μειωθεί υπερβολικά.

Αν επιλέξετε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων, δεν ενεργοποιείται ο κινητήρας.

Αν μεταβείτε από τη θέση **R** στη θέση **D** του κιβωτίου ταχυτήτων, η λειτουργία ECO Start-Stop θα είναι ξανά διαθέσιμη αφού εμφανιστεί στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων το εικονίδιο ECO  με πράσινο χρώμα.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση λειτουργίας ECO Start-Stop



P54.25-9419-31

► **Απενεργοποίηση:** Πατήστε το πλήκτρο ECO ①.

Η ενδεικτική λυχνία ② και το εικονίδιο ECO ④ στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων σβήνουν.

► **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το πλήκτρο ECO ①. Η ενδεικτική λυχνία ② ανάβει.

Αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα (> σελίδα 118), το εικονίδιο ECO ④ στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Αν δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα (> σελίδα 118), το εικονίδιο ECO ④ εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων με κίτρινο χρώμα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία ECO Start-Stop.

Αν η ενδεικτική λυχνία ② είναι σβηστή, η λειτουργία ECO Start-Stop έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή λόγω δυσλειτουργίας. Ο κινητήρας δεν απενεργοποιείται πλέον αυτόματα κατά την ακινητοποίηση του οχήματος.

Η λειτουργία ECO Start-Stop απενεργοποιείται αν:

- Κάνετε εναλλαγή στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE** (AMG GT S), **S+** ή **S** (> σελίδα 121)
- Κάνετε εναλλαγή στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** (> σελίδα 127)

Sport σύστημα εξάτμισης AMG

Με τις θέσεις του κλαπέτου καυσαερίων μπορείτε να αλλάζετε την ένταση ήχου του σπορ συστήματος εξάτμισης AMG.

Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για λιγότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται η ρύθμιση που επιλέχθηκε τελευταία. Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται η πιο αθόρυβη ρύθμιση.



Ρύθμιση επιθυμητής έντασης ήχου:

► Πατήστε το πλήκτρο ①.

Αν έχετε επιλέξει την πιο αθόρυβη ρύθμιση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ②.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίζετε τις θέσεις του κλαπέτου καυσαερίων με:

- Το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT (> σελίδα 121)
- Το σύστημα πολυμέσων

Προβλήματα με τον κινητήρα

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.	Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία HOLD ή το DISTRONIC PLUS. ► Απενεργοποιήστε τη λειτουργία HOLD (► σελίδα 155) ή το DISTRONIC PLUS (► σελίδα 147). ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα (► σελίδα 115).
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. Ακούτε τη μίζα να λειτουργεί.	• Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα του κινητήρα. • Έχει παρουσιαστεί βλάβη στην τροφοδοσία καυσίμου. Πριν την επόμενη προσπάθεια εκκίνησης: ► Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο Start-Stop, μέχρι να σβήσουν όλες οι ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. ή ► Περιστρέψτε αντίστροφα το κλειδί στο διακόπτη μίζας στη θέση 0 . ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα (► σελίδα 115). Αποφύγετε τις παρατεταμένες και πολύ συχνές προσπάθειες εκκίνησης, καθώς αποφορτίζουν την μπαταρία. Αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ακόμη και μετά από πολλές προσπάθειες: ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. Ακούτε τη μίζα να λειτουργεί. Η προειδοποιητική λυχνία εφεδρικού καυσίμου είναι αναμμένη και στην ένδειξη καυσίμου εμφανίζεται η στάθμη εφεδρικού καυσίμου.	Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αδειάσει. ► Ανεφοδιάστε το όχημα με καύσιμα.
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. Δεν ακούτε τη μίζα να λειτουργεί.	Η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή, καθώς η μπαταρία είναι ελάχιστα φορτισμένη ή έχει αποφορτιστεί. ► Ξεκινήστε το όχημα με εξωτερική υποβοήθηση (► σελίδα 285). Αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ούτε με εξωτερική υποβοήθηση: ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Παρουσιάστηκε βλάβη στη μίζα λόγω υπερβολικά υψηλού θερμικού φορτίου. ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα (► σελίδα 115). Αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα ούτε και σε αυτήν την περίπτωση: ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα και παρουσιάζει βλάβες ανάφλεξης.	Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα του κινητήρα ή σε κάποιο μηχανικό εξάρτημα του συστήματος διαχείρισης κινητήρα. ► Πατήστε το πεντάλ γκαζιού συγκρατημένα. Διαφορετικά, ενδέχεται να εισχωρήσει άκαυστο καύσιμο στον καταλύτη και ο καταλύτης να υποστεί βλάβη. ► Απευθυνθείτε άμεσα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επιδιόρθωση της βλάβης.
Η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού δείχνει πάνω από 120 °C. Επιπλέον, ενδέχεται να εμφανιστεί ένα μήνυμα οθόνης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων και να ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος.	Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή. Το ψυκτικό υγρό έχει υπερθερμανθεί και ο κινητήρας δεν ψύχεται επαρκώς. ► Ακινητοποιήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο άμεσα και αφήστε τον κινητήρα και το ψυκτικό υγρό να κρυώσουν. ► Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού (► σελίδα 265). Ακολουθήστε τις προειδοποιητικές οδηγίες και, εφόσον απαιτείται, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι εντάξει, ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη στον ηλεκτρικό ανεμιστήρα του ψυγείου του κινητήρα. Το ψυκτικό υγρό έχει υπερθερμανθεί και ο κινητήρας δεν ψύχεται επαρκώς. ► Αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από 120 °C, οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο. ► Αποφύγετε τη μεγάλη καταπόνηση του κινητήρα, π.χ. διαδρομές σε ανηφόρες και διαδρομές με συχνές στάσεις.

Χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT

Γενικές πληροφορίες

Με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT επιλέγετε το πρόγραμμα οδήγησης.

Διαθέσιμα προγράμματα οδήγησης:

C Comfort	Ρύθμιση κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων για άνετη οδήγηση με βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου
S Sport	Ρύθμιση κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων για sport οδήγηση
S+ SportPlus	Ρύθμιση κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων για ιδιαίτερα sport οδήγηση

RACE (AMG GT S)	Εξαιρετικά sport οδική συμπεριφορά και αγωνιστική ρύθμιση κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων
I Individual	Εξατομικευμένη ρύθμιση

Ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, τροποποιούνται τα παρακάτω χαρακτηριστικά του οχήματος:

- Το σύστημα κίνησης (σύστημα διαχείρισης κινητήρα)
- Το σύστημα διαχείρισης του κιβωτίου ταχυτήτων
- Το ESP® (► σελίδα 63)
- Το σύστημα ανάρτησης (► σελίδα 158)
- Η θέση του κλαπέτου καυσασερίων (► σελίδα 119)
- Η διαθεσιμότητα της λειτουργίας ECO Start-Stop (► σελίδα 117)
- Η διαθεσιμότητα του τρόπου λειτουργίας κύλισης (► σελίδα 126)

Περισσότερες πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά των αυτόματων προγραμμάτων οδήγησης θα βρείτε εδώ (▷ σελίδα 127).

Επιπλέον, στο πρόγραμμα οδήγησης **I** μπορείτε να διαμορφώσετε οι ίδιοι το εκάστοτε χαρακτηριστικό του οχήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων. Σχετικές πληροφορίες θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για λιγότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης που επιλέχθηκε τελευταία. Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης **C**.

Επιλογή προγράμματος οδήγησης

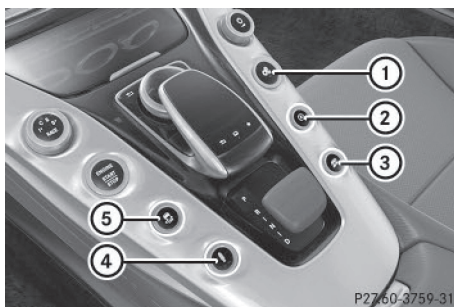


► Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT ①, μέχρι να επιλεγεί το επιθυμητό πρόγραμμα οδήγησης. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Μετά από πέντε δευτερόλεπτα σβήνει η ένδειξη και εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης του επιλεγμένου προγράμματος οδήγησης.

Η ένδειξη του προγράμματος οδήγησης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα στο χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT ①.

Παράλληλα, στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων εμφανίζονται οι τρέχουσες ρυθμίσεις του προγράμματος οδήγησης.

Πρόσθετες ρυθμίσεις



- ① Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας (▷ σελίδα 129)
- ② Λειτουργία ECO Start-Stop (▷ σελίδα 117)
- ③ Θέση κλαπέτου καυσασερίων (▷ σελίδα 119)
- ④ Σύστημα ανάρτησης (▷ σελίδα 158)
- ⑤ ESP® (▷ σελίδα 63)

Πατώντας ένα από τα πλήκτρα ① - ⑤, επιλέγετε την αντίστοιχη ρύθμιση. Η ρύθμιση που έχετε κάνει με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT επεγγραφεται.

Η ρύθμιση διατηρείται για το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας και το ESP®, ακόμα και αν στη συνέχεια κάνετε εναλλαγή στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE** (AMG GT S), **S+**, **S** ή **C** με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT.

Αν επιλέξετε το πρόγραμμα οδήγησης **I**, χρησιμοποιούνται όλα τα χαρακτηριστικά που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό. Αυτό συμβαίνει ακόμα και αν προηγουμένως πατήσατε ένα από τα πλήκτρα ① - ⑤. Αν στη συνέχεια αλλάξετε το πρόγραμμα οδήγησης με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT, επιλέγεται η βασική ρύθμιση του προγράμματος οδήγησης.

Sport κιβώτιο 7 ταχυτήτων AMG SPEEDSHIFT DCT

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο αριθμός στροφών του κινητήρα υπερβαίνει τον αριθμό στροφών ρελαντί και επιλέξετε τη θέση **D** ή **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα ενδέχεται να επιταχύνει απότομα. Κίνδυνος ατυχήματος!

Όταν επιλέγετε τη θέση **D** ή **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατάτε πάντα καλά το πεντάλ του φρένου και μην επιταχύνετε ταυτόχρονα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την απενεργοποίηση του κινητήρα, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στη νεκρά **N**. Το όχημα ενδέχεται να κυλήσει. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα επιλέγετε πάντα τη θέση στάθμευσης **P**. Ασφαλί- ζετε το ακινητοποιημένο όχημα με το ηλεκ- τρικό φρένο στάθμευσης, ώστε να μην κυλή- σει.

Μοχλός επιλογής ταχυτήτων E-SELECT

Γενικές οδηγίες

! Με πολύ υψηλό αριθμό στροφών ή κατά την κύλιση του οχήματος, μην αλλάζετε κατευ- θείαν από τη θέση **D** στη θέση **R**, από τη θέση **R** στη θέση **D** ή κατευθείαν στη θέση **P** του κιβωτίου ταχυτήτων.

Μην ανοίγετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της πορείας. Αν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη στη θέση κιβωτίου ταχυτήτων **D** ή **R**, διαφορετικά εμπλέκεται αυτόματα η θέση στάθμευσης **P**.

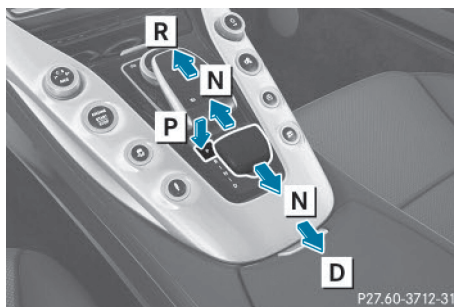
Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

! Αν θέλετε να επιλέξετε μια ταχύτητα ή να αποεπιλέξετε τη θέση στάθμευσης **P**, ο κινη- τήρας πρέπει να λειτουργεί.

Ο μοχλός επιλογής E-SELECT επανέρχεται πάντα στην αρχική θέση.

Η τρέχουσα θέση του κιβωτίου ταχυτήτων **P**, **R**, **N** ή **D** εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδεί- ξων.

Επισκόπηση μηχανισμού αλλαγής ταχυ- τήτων



- P** Θέση στάθμευσης με ασφάλιση του κιβωτίου ταχυτήτων
- R** Ταχύτητα οπισθοπορείας
- N** Νεκρά
- D** Θέση οδήγησης

Επιλογή θέσης στάθμευσης P



► Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου.

► Πατήστε το πλήκτρο ①.

Αλλαγή από τη θέση **P** κατευθείαν στη θέση **R**:

► Εκκινήστε τον κινητήρα (> σελίδα 116).

► Πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα μπροστά, πέρα από το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Αλλαγή από τη θέση **P** κατευθείαν στη θέση **D**:

► Εκκινήστε τον κινητήρα (> σελίδα 116).

► Πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα πίσω, πέρα από το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Η θέση στάθμευσης **P** αποεπιλέγεται αν:

- Πατήσετε το πεντάλ φρένου και
- Πιέσετε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, μέχρι το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει τη νεκρά **N**.

Αυτόματη επιλογή θέσης στάθμευσης **P**

Η θέση στάθμευσης **P** επιλέγεται αυτόματα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα με το πλήκτρο Start-Stop και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.
- Αν βγάλετε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Αν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **D** ή **R** του κιβωτίου ταχυτήτων και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία HOLD ή το DISTRONIC PLUS, υπό ορισμένες συνθήκες το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **P**. Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες για τη λειτουργία HOLD (> σελίδα 156) και το DISTRONIC PLUS (> σελίδα 151).

Επιλογή ταχύτητας οπισθοπορείας **R**

- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα (> σελίδα 116).
- ▶ Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- ▶ Πιέστε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα μπροστά, πέρα από το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Επιλογή νεκράς **N**

- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα (> σελίδα 116).
- ▶ Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- ▶ Πιέστε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, μέχρι το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Αν τοποθετήσετε το μοχλό επιλογής E-SELECT στη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει για περίπου 30 λεπτά στη θέση **N**. Αν στο διάστημα αυτό ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **P**.

Στο κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει επιλεγμένη η θέση **N**, αν:

- Το κλειδί είναι τοποθετημένο στο διακόπτη της μίζας και
- Επιλέξετε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Αυτό ισχύει επίσης αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

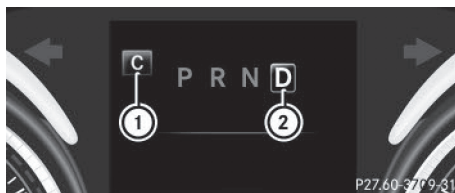
Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στο κεφάλαιο "Πλυντήρια οχημάτων" (> σελίδα 268).

Επιλογή θέσης **D** κιβωτίου ταχυτήτων

- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα (> σελίδα 116).
- ▶ Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- ▶ Πιέστε το μοχλό επιλογής E-SELECT προς τα πίσω, πέρα από το πρώτο σημείο που θα συναντήσετε αντίσταση.

Ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων και προγράμματος οδήγησης

Η τρέχουσα θέση κιβωτίου ταχυτήτων και το πρόγραμμα οδήγησης εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.



- ① Πρόγραμμα οδήγησης
- ② Θέση κιβωτίου ταχυτήτων

Επιπλέον η τρέχουσα θέση του κιβωτίου ταχυτήτων επισημαίνεται με ενδείξεις δίπλα στο μοχλό επιλογής ταχυτήτων E-SELECT.

Οι ενδείξεις ανάβουν, όταν:

- Ενεργοποιείτε την τροφοδοσία τάσης με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 114) ή
- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας (> σελίδα 115).

Οι ενδείξεις σβήνουν, όταν:

- Απενεργοποιείτε την τροφοδοσία τάσης με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 114) ή
- Αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας (> σελίδα 115).

Αν η ένδειξη θέσης κιβωτίου ταχυτήτων στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων παρουσιάσει βλάβη, ελέγξτε αν είναι επιλεγμένη η επιθυμητή θέση του κιβωτίου ταχυτήτων από την ένδειξη δίπλα στο μοχλό επιλογής ταχυτήτων E-SELECT.

Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων

P

Θέση στάθμευσης

Ασφαλίζει το ακινητοποιημένο όχημα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση.

Επιλέγεται τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων μόνο με ακινητοποιημένο όχημα (▷ σελίδα 123). Ο μηχανισμός ασφάλισης κιβωτίου ταχυτήτων δεν χρησιμεύει ως φρένο κατά τη στάθμευση. Για να ασφαλίσει το όχημα, πρέπει, εκτός από την ενεργοποίηση του μηχανισμού ασφάλισης κιβωτίου ταχυτήτων, να ασφαρίζεται πάντα και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **P**, όταν:

- Αφαιρείτε το κλειδί.
- Απενεργοποιείτε τον κινητήρα ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **R** ή **D** του κιβωτίου ταχυτήτων και ανοίγεται την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.
- Ενώ κινείστε με χαμηλή ταχύτητα και με επιλεγμένη τη θέση **D** ή **R** του κιβωτίου ταχυτήτων, ανοίγεται την πόρτα του οδηγού.

Σε περίπτωση βλάβης στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να κλειδώσει στη θέση **P**. Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του ηλεκτρονικού συστήματος οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

R

Ταχύτητα οπισθοπορείας

Επιλέγεται τη θέση **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων μόνο με ακινητοποιημένο όχημα.

N

Neutral – Νεκρά

Μην επιλέγετε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων στη διάρκεια της πορείας. Υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Δεν μεταδίδεται ισχύς από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς.

Αφήνοντας το φρένο, μπορείτε να κινήσετε το όχημα ελεύθερα, π.χ. να το σύρετε ή να το ρυμουλκήσετε.

Αν το σύστημα ESP® είναι απενεργοποιημένο ή παρουσιάζει βλάβη: Επιλέξτε τη θέση **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων, αν υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, π.χ. σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη νεκρά **N** όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα με το κλειδί ή με το πλήκτρο Start-Stop.

! Το ρολάρισμα στο ρελαντί **N** ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές στο σύστημα μετάδοσης ισχύος.

D

Drive – Οδήγηση

Στα αυτόματα προγράμματα οδήγησης το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει μόνο του τις ταχύτητες (▷ σελίδα 127). Όλες οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας είναι διαθέσιμες.

Οδηγίες για την οδήγηση

Διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων

Στη θέση **D** του κιβωτίου ταχυτήτων, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα τις επιμέρους σχέσεις. Αυτό εξαρτάται από:

- Το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης (▷ σελίδα 121)
- Τη θέση του πεντάλ γκαζιού
- Την ταχύτητα κίνησης

Θέση πεντάλ γκαζιού

Ο τρόπος που οδηγείτε επηρεάζει την αλλαγή ταχυτήτων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Λίγο γκάζι: ανέγασμα ταχύτητας νωρίτερα
- Πολύ γκάζι: ανέγασμα ταχύτητας καθυστερημένα

Ο δυναμικός τρόπος οδήγησης με έντονη διαμήκη και εγκάρσια επιτάχυνση μεταθέτει τους χρόνους αλλαγής ταχυτήτων σε υψηλότερους αριθμούς στροφών.

Ενδιάμεσο γκάζι

Όταν κατεβάζετε ταχύτητα, ενεργοποιείται σε όλα τα προγράμματα οδήγησης το ενδιάμεσο γκάζι. Το ενδιάμεσο γκάζι μειώνει τις αντιδράσεις σε μεταβολές του φορτίου και επιτρέπει sport τρόπο οδήγησης. Ο χαρακτηριστικός ήχος του ενδιάμεσου γκαζιού αλλάζει ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης.

Kick-down

Χρησιμοποιήστε το kick-down αν επιθυμείτε να αναπτύξετε τη μέγιστη επιτάχυνση:

- ▶ Στα αυτόματα προγράμματα οδήγησης, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης.
Ανάλογα με τον αριθμό στροφών του κινητήρα και το πρόγραμμα οδήγησης, στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η χαμηλότερη σχέση από την οποία είναι δυνατή η βέλτιστη επιτάχυνση.
- ▶ Αφού επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης, μειώστε την πίεση στο πεντάλ γκαζιού.
Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει ξανά ταχύτητα.

Στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** δεν είναι εφικτή η λειτουργία kick-down.

Απεγκλωβισμός οχήματος

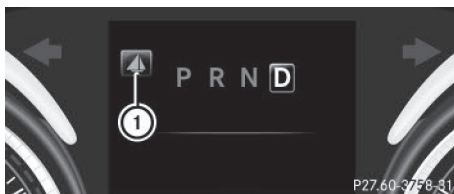
Η κίνηση που προκαλείται με την εναλλαγή μεταξύ των θέσεων **D** και **R** του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να βοηθήσει ώστε να απεγκλωβιστεί ένα όχημα από τη λάσπη ή το χιόνι.

Το σύστημα διαχείρισης κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματος περιορίζει την εναλλαγή μεταξύ των θέσεων **D** και **R** του κιβωτίου ταχυτήτων σε ταχύτητες κίνησης έως 9 km/h.

Για την εναλλαγή μεταξύ των θέσεων **D** και **R** του κιβωτίου ταχυτήτων, μετακινήστε το μοχλό

επιλογής E-SELECT προς τα επάνω και προς τα κάτω πέρα από το σημείο πίεσης.

Τρόπος λειτουργίας κύλισης



Ο τρόπος λειτουργίας κύλισης παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης αποσυμπλέκεται από το σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Ο αριθμός στροφών κινητήρα αντιστοιχεί στον αριθμό στροφών ρελαντί.
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων σβήνει το εικονίδιο κατάστασης **C** και εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης ① (▷ σελίδα 124).

Στο πρόγραμμα οδήγησης **C** μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε τον τρόπο λειτουργίας κύλισης με το πλήκτρο ECO (▷ σελίδα 118).

Μπορείτε να ενεργοποιείτε τον τρόπο λειτουργίας κύλισης υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα κίνησης κυμαίνεται σε κατάλληλα επίπεδα.
- Παρατηρούνται κατάλληλες οδικές συνθήκες, π.χ. χωρίς απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Δεν πατάτε πλέον το πεντάλ γκαζιού.

Ο τρόπος λειτουργίας κύλισης απενεργοποιείται όταν:

- Πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
- Πατάτε το πεντάλ φρένου.
- Αλλάζετε τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT (▷ σελίδα 123).
- Εναλλάσσετε στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE** (AMG GT S), **S+** ή **S** (▷ σελίδα 121).
- Εναλλάσσετε στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** (▷ σελίδα 127).
- Η ταχύτητα κίνησης δεν κυμαίνεται σε κατάλληλα επίπεδα.

i Μπορείτε να ενεργοποιείτε τον τρόπο λειτουργίας κύλισης και όταν στο πρόγραμμα οδήγησης **I** έχετε επιλέξει τη ρύθμιση «Comfort» για το σύστημα κίνησης (σύστημα

διαχείρισης κινητήρα) . Σχετικές πληροφορίες θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Πλήκτρο M



- Πατήστε το πλήκτρο M ①.
Η ενδεικτική λυχνία ② ανάβει. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το γράμμα **M**. Είναι ενεργοποιημένος ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας **M**.

Περισσότερες πληροφορίες για το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** θα βρείτε εδώ (> σελίδα 129).

Εκτός από το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** μπορείτε να ενεργοποιείτε και το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης (> σελίδα 128).

M Manual

Μόνιμη χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων

Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για λιγότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης που επιλέχθηκε τελευταία. Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης **C**.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι



Με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι ① και ② μπορείτε:

- Στα αυτόματα προγράμματα οδήγησης να ενεργοποιείτε το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης και να αλλάζετε μόνοι σας τις ταχύτητες (> σελίδα 128)
- Στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** να αλλάζετε μόνοι σας τις ταχύτητες (> σελίδα 129)
- Να ενεργοποιείτε το RACE START (> σελίδα 157).

Αυτόματο πρόγραμμα οδήγησης

Πρόγραμμα οδήγησης C (Comfort)

Το πρόγραμμα οδήγησης **C** παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Το όχημα παρουσιάζει άνετη συμπεριφορά σε συνδυασμό με μειωμένη κατανάλωση.
- Εκτός από την περίπτωση της πλήρους επιτάχυνσης, η εμπροσθοπορεία και η οπισθοπορεία είναι πιο ομαλές.
- Το όχημα παρουσιάζει μεγαλύτερη ευστάθεια, π.χ. σε ολισθηρό οδόστρωμα.
- Βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου, καθώς το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει νωρίτερα ταχύτητες. Το όχημα κινείται με χαμηλότερες στροφές κινητήρα και οι τροχοί δεν σπινάρουν εύκολα.
- Ο τρόπος λειτουργίας κύλισης είναι διαθέσιμος.
- Η λειτουργία ECO Start-Stop είναι διαθέσιμη.

Πρόγραμμα οδήγησης S (Sport)

Το πρόγραμμα οδήγησης **S** παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Το όχημα παρουσιάζει sport συμπεριφορά.
- Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει καθυστερημένα ταχύτητες. Λόγω των καθυστερημένων χρόνων αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να είναι αυξημένη.
- Η ανάρτηση και η απόσβεση είναι σκληρή.
- Δεν είναι διαθέσιμος ο τρόπος λειτουργίας κύλισης.
- Δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία ECO Start-Stop.
- Αν τη δυναμική οδήγηση ακολουθήσει μια παρατεταμένη φάση με σταθερή θέση του πεντάλ γκαζιού, το όχημα ανεβάζει ταχύτητα. Με αυτό τον τρόπο, βελτιστοποιείται η κατανάλωση καυσίμου.

Πρόγραμμα οδήγησης S+ (Sport Plus)

Το πρόγραμμα οδήγησης **S+** παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Το όχημα παρουσιάζει ιδιαίτερα sport συμπεριφορά.
- Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει καθυστερημένα ταχύτητες. Λόγω των καθυστερημένων χρόνων αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να είναι αυξημένη.
- Η ανάρτηση και η απόσβεση είναι ιδιαίτερα σκληρή.
- Δεν είναι διαθέσιμος ο τρόπος λειτουργίας κύλισης.
- Δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία ECO Start-Stop.
- Αν τη δυναμική οδήγηση ακολουθήσει μια παρατεταμένη φάση με σταθερή θέση του πεντάλ γκαζιού, το όχημα ανεβάζει ταχύτητα. Με αυτό τον τρόπο, βελτιστοποιείται η κατανάλωση καυσίμου.

Πρόγραμμα οδήγησης I (Individual)

Στο πρόγραμμα οδήγησης **I** μπορείτε να ορίσετε εσείς τα παρακάτω χαρακτηριστικά του προγράμματος οδήγησης:

- Το σύστημα κίνησης (σύστημα διαχείρισης κινητήρα)
- Το σύστημα διαχείρισης του κιβωτίου ταχυτήτων
- Το ESP® (> σελίδα 63)
- Το σύστημα ανάρτησης (> σελίδα 158)
- Τη θέση του κλαπέτου καυσαερίων (> σελίδα 119)

Πληροφορίες σχετικά με τη διαμόρφωση του προγράμματος οδήγησης **I** μέσω του συστήματος πολυμέσων θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης

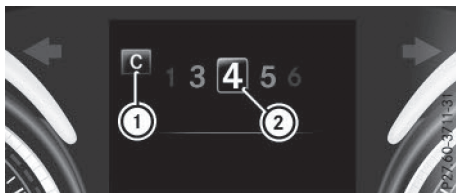
Γενικές οδηγίες

Σε αυτό το πρόγραμμα οδήγησης μπορείτε, για σύντομο χρονικό διάστημα, να αλλάζετε ταχύτητες με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι. Στο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση **D**.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης στα αυτόματα προγράμματα οδήγησης. Οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων είναι αντίστοιχοι εκείνων του αυτόματου προγράμματος οδήγησης που ήταν ενεργοποιημένο προηγουμένως.

Εκτός από αυτό το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης, μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** (> σελίδα 129).

Ενεργοποίηση



- Επιλέξτε τη θέση **D** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τραβήξτε το αριστερό ή το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (> σελίδα 127). Το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης έχει ενεργοποιηθεί. Στην οθόνη πολυμε-

τουργικών ενδείξεων εμφανίζονται το αυτόματο πρόγραμμα οδήγησης που ήταν ενεργοποιημένο τελευταία ① και η επιλεγμένη σχέση ②.

Αλλαγή ταχυτήτων

Αν τραβήξετε το αριστερό ή το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει για περιορισμένο χρονικό διάστημα στο προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης. Εφόσον είναι εφικτό, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει άμεσα την αμέσως υψηλότερη ή χαμηλότερη σχέση, ανάλογα με το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων που έχετε τραβήξει στο τιμόνι.

- **Ανέβασμα ταχύτητας:** Τραβήξτε το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (> σελίδα 127).

Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η αμέσως υψηλότερη σχέση.

Αν επιτευχθεί ο μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα της επιλεγμένης σχέσης και συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ γκαζιού, τότε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει αυτόματα ταχύτητα, ώστε να αποτραπούν βλάβες του κινητήρα.

Αν οδηγείτε με πολύ χαμηλό αριθμό στροφών, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν ανεβάζει ταχύτητα.

- **Κατέβασμα ταχύτητας:** Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (> σελίδα 127).
- Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η αμέσως χαμηλότερη σχέση.

Αν ο κινητήρας υπερβεί το μέγιστο αριθμό στροφών κατά το κατέβασμα ταχύτητας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν κατεβάζει ταχύτητα, ώστε να αποτραπούν βλάβες του κινητήρα.

Κατά την κλίση, γίνεται αυτόματα κατέβασμα ταχύτητας.

Κατά το kick-down το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα χαμηλότερη σχέση.

Απενεργοποίηση

Αφού ενεργοποιήσετε το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης, αυτό παραμένει ενεργοποιημένο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Υπό συγκεκριμένες συνθήκες, π.χ. κατά την εγκάρσια επιτάχυνση, το ρολάρισμα ή τις διαδρομές σε απόκρημνα εδάφη εκτός δρόμου, αυτό το διάστημα παρατείνεται.

Όταν απενεργοποιείται το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει το αυτόματο πρόγραμμα οδήγησης που ενεργοποιήθηκε τελευταία.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε και μόνοι σας το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης:

- Τραβήξτε παρατεταμένα το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (> σελίδα 127).

ή

- Αλλάξτε το πρόγραμμα οδήγησης με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT (> σελίδα 121).

Το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης έχει απενεργοποιηθεί. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει το αυτόματο πρόγραμμα οδήγησης που ήταν ενεργοποιημένο προηγουμένως.

Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

Γενικές πληροφορίες

Στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** μπορείτε συνεχώς να αλλάζετε μόνοι σας τις ταχύτητες με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι. Στο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση **D**.

Οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων είναι αντίστοιχοι εκείνων του αυτόματου προγράμματος οδήγησης που ήταν ενεργοποιημένο προηγουμένως.

Το κιβώτιο ταχυτήτων κατεβάζει αυτόματα ταχύτητα μόνο σε χαμηλούς, εξαρτώμενους από την εκάστοτε σχέση αριθμούς στροφών κινητήρα.

Εκτός από το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** μπορείτε να ενεργοποιείτε και το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης (> σελίδα 128).

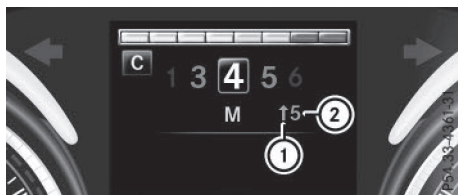
Ενεργοποίηση

Στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M**, μπορείτε να αλλάζετε μόνοι σας τις ταχύτητες με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι, εφόσον είναι επιλεγμένη η θέση **D** στο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζονται το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης και η επιλεγμένη σχέση.

- Πατήστε το πλήκτρο **M** (> σελίδα 127).

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το γράμμα **M** και η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο **M** ανάβει.

Σύσταση αλλαγής ταχύτητας



Η σύσταση αλλαγής ταχύτητας παρέχει οδηγίες για οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η συνιστώμενη σχέση.

► Μόλις εμφανιστεί η αντίστοιχη σύσταση αλλαγής ταχύτητας ① στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών ενδείξεων, επιλέξτε τη συνιστώμενη σχέση ②.

Ένδειξη για άρνηση αλλαγής ταχύτητας



Αν ο αριθμός στροφών του κινητήρα θα αυξανόταν/μειωνόταν πολύ λόγω της αλλαγής ταχύτητας, δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι. Αν σε αυτήν την περίπτωση τραβήξετε το αριστερό ή το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι, ανάβουν σύντομα τα τμήματα ① με κόκκινο χρώμα.

Κατέβασμα ταχύτητας

- Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (► σελίδα 127). Εφόσον είναι δυνατό, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κατεβάζει ταχύτητα.
- **Μέγιστη επιτάχυνση:** Τραβήξτε παρατεταμένα το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι, μέχρι στο κιβώτιο ταχυτήτων να επιλεγεί η βέλτιστη σχέση ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης.

Όταν οδηγείτε αργά ή σταματάτε χωρίς να κατεβάσετε ταχύτητα, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κατεβάζει αυτόματα ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

- Πατήστε το πλήκτρο M (► σελίδα 127). Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο M σβήνει.

Πρόγραμμα οδήγησης RACE (AMG GT S)

Οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων και οι αριθμοί στροφών του κινητήρα στο πρόγραμμα οδήγησης RACE έχουν σχεδιαστεί για μέγιστη ισχύ. Ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας για τη χρήση του προγράμματος οδήγησης RACE (► σελίδα 189). Χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα οδήγησης RACE σε περιφραγμένες πίστες.

Το πρόγραμμα οδήγησης **RACE** παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Το όχημα παρουσιάζει αγωνιστική συμπεριφορά.
- Όλα τα συστήματα του οχήματος έχουν ρυθμιστεί για ιδιαίτερα sport οδήγηση.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει ταχύτητα καθυστερημένα και κατεβάζει ταχύτητα νωρίτερα, για μέγιστη ισχύ.
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το χειροκίνητο πρόγραμμα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς την ένδειξη για ανέβασμα ταχύτητας (► σελίδα 128).
- Η σύσταση αλλαγής ταχύτητας παρέχει οδηγίες για την ομαλή προθέρμανση των μηχανικών συκροτημάτων και την οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου (► σελίδα 129). Μπορείτε να ακολουθείτε τη σύσταση αλλαγής ταχύτητας ανά πάσα στιγμή και να ενεργοποιείτε την εκάστοτε διαδικασία αλλαγής ταχύτητας με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι. Βάσει της σύστασης αλλαγής ταχύτητας, μπορείτε να προσαρμόζετε ανά πάσα στιγμή τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και του κινητήρα στις αυξημένες απαιτήσεις ισχύος με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.
- Αφού επιλέξετε χειροκίνητα μια σχέση, αυτή διατηρείται μέχρι το όχημα να επιταχύνει ή να επιβραδύνει αισθητά.
- Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες της σύστασης αλλαγής ταχύτητας, μπορεί λόγω των αυτόματων χρόνων αλλαγής ταχυτήτων να αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμου.
- Η ανάρτηση και η απόσβεση είναι ιδιαίτερα σκληρή.
- Οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων και απόκρισης του κιβωτίου ταχυτήτων είναι αισθητά πιο σύν-

τομοι και οι αλλαγές των ταχυτήτων πιο σκληρές. Αυτό ισχύει ειδικά για το ανέβασμα ταχύτητας. Η στρατηγική αλλαγής ταχυτήτων είναι σχεδιασμένη, σε συνδυασμό με τον κινητήρα υψηλών αριθμών στροφών, ιδιαίτερα δυναμικά.

- Δεν είναι διαθέσιμος ο τρόπος λειτουργίας κύλισης.
- Δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία ECO Start-Stop.

Προβλήματα με το κιβώτιο ταχυτήτων

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Δεν είναι δυνατή η αλλαγή ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Έχει παρουσιαστεί βλάβη λειτουργίας στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν ανεβάζει πλέον ταχύτητα. ► Αναθέστε τον έλεγχο του κιβωτίου ταχυτήτων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Η ικανότητα επιτάχυνσης μειώνεται. Δεν είναι δυνατή η επιλογή όλων των σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Έχει παρουσιαστεί βλάβη σε κάποιο τμήμα του κιβωτίου ταχυτήτων. Η άνεση αλλαγής ταχυτήτων είναι μειωμένη. ► Αναθέστε τον έλεγχο του κιβωτίου ταχυτήτων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης του καυσίμου!

Αποφεύγετε οπωσδήποτε τη φωτιά, τη γυμνή φλόγα, το κάπνισμα και το σχηματισμό σπινθήρων. Πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, απενεργοποιείτε τον κινητήρα και, αν υπάρχει, το καλοριφέρ στάσης.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα είναι τοξικά και βλάπτουν την υγεία. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέξτε οπωσδήποτε, ώστε το καύσιμο να μην έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα ή να μη γίνει κατάποση. Μην εισπνεύετε τις αναθυμιάσεις καυσίμου. Φυλάσσετε τα καύσιμα μακριά από παιδιά.

Αν εσείς ή άλλα άτομα έρθετε σε επαφή με το καύσιμο, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Ξεπλύνετε αμέσως το καύσιμο από το δέρμα με νερό και σαπούνι.
- Αν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα αμέσως με καθαρό νερό. Ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

- Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Μην προκαλέσετε εμετό.
- Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί με καύσιμο.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω ηλεκτροστατικής φόρτισης ενδέχεται να σχηματιστούν σπινθήρες και να αναφλεγούν οι αναθυμιάσεις καυσίμου. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Αγγίζετε το αμάξωμα του οχήματος αμέσως πριν από το άνοιγμα της τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου ή πριν από την επαφή με την αντλία καυσίμου. Κατ' αυτό τον τρόπο θα εξαλειφθεί τυχόν ηλεκτροστατική φόρτιση.

Μην επιβιβάζετε ξανά στο όχημα στη διάρκεια του ανεφοδιασμού. Ενδέχεται να παρατηρηθεί ηλεκτροστατική φόρτιση.

! Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα Diesel οχήματα με βενζινοκινητήρα. Αν κατά λάθος χρησιμοποιήσετε ακατάλληλο καύσιμο, μην ενεργοποιήσετε τη μίζα. Διαφορετικά ενδέχεται να μεταφερθεί καύσιμο στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Ακόμη και μικρές ποσότητες ακατάλληλου καυσίμου ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και τον κινητήρα. Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την πλήρη εκκένωση του ρεζερβουάρ και των σωληνών καυσίμου.

- ❗ Αν υπερπληρώσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, πιθανόν να προκαλέσετε ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- ❗ Προσέξτε, ώστε να μη χυθεί καύσιμο πάνω στις βαμμένες επιφάνειες. Διαφορετικά πιθανόν να προκαλέσετε ζημιά στη βαφή.
- ❗ Κατά τον ανεφοδιασμό από μπιτόνια, να χρησιμοποιείτε φίλτρο. Διαφορετικά, σωματίδια από το δοχείο ενδέχεται να φράξουν τους σωλήνες καυσίμου ή/και το σύστημα ψεκασμού.

Σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου ενδέχεται να εκρύνει καύσιμο κατά την απομάκρυνση της αντλίας καυσίμου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα καύσιμα και την ποιότητα καυσίμων θα βρείτε εδώ: (► σελίδα 312).

Διαδικασία ανεφοδιασμού με καύσιμα

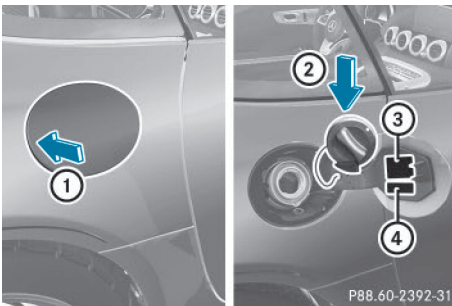
Γενικές πληροφορίες

Λάβετε υπόψη τις «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (► σελίδα 132).

Όταν ξεκλειδώνετε ή κλειδώνετε το όχημα από έξω, ξεκλειδώνει/κλειδώνει επίσης η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η θέση του καπακιού ρεζερβουάρ καυσίμου εμφανίζεται στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων . Η πλευρά του οχήματος επισημαίνεται με το βέλος στην αντλία καυσίμου.

Άνοιγμα θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου



- ① Άνοιγμα θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου
- ② Τοποθέτηση καπακιού ρεζερβουάρ καυσίμου

- ③ Πίνακα πίεσεων ελαστικών
- ④ Πινακίδα οδηγιών για το είδος καυσίμου προς ανεφοδιασμό

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος βρίσκεται τώρα στη θέση **0**. Αυτό αντιστοιχεί στην κατάσταση «έχει αφαιρεθεί το κλειδί».

ή, σε περίπτωση χρήσης του κλειδιού στο διακόπτη της μίζας

- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- Πιέστε τη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου προς την κατεύθυνση του βέλους ①. Η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου ανοίγει.
- Περιστρέψτε το καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα αριστερά και αφαιρέστε το.
- Τοποθετήστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου στη βάση, στην εσωτερική πλευρά της θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου ②.
- Εισάγετε το στόμιο πλήρωσης της αντλίας καυσίμου μέχρι το τέρμα μέσα στο πιστόνι του ρεζερβουάρ, στερεώστε το και ανεφοδιάστε με καύσιμο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, έως ότου απενεργοποιηθεί η αντλία καυσίμου.

Μετά την πρώτη αυτόματη απενεργοποίηση της αντλίας σταματήστε την πλήρωση. Διαφορετικά, ενδέχεται να εκρύνει καύσιμο.

Κλείσιμο θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου

- Τοποθετήστε το καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου στο πιστόνι του ρεζερβουάρ και περιστρέψτε το προς τα δεξιά, έως ότου ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο.
- Κλείστε τη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κλείνετε τη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου πριν κλειδώσετε το όχημα.

Προβλήματα με το καύσιμο και το ρεζερβουάρ καυσίμου

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Παρατηρείται διαρροή καυσίμου στο όχημα.	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ο σωλήνας καυσίμου ή το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ελαττωματικά. Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης. ► Ασφαλίστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Ανοιξτε την πόρτα του οδηγού. Το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος βρίσκεται τώρα στη θέση 0. Αυτό αντιστοιχεί στην κατάσταση «έχει αφαιρεθεί το κλειδί». ή, σε περίπτωση χρήσης του κλειδιού στο διακόπτη της μίζας ► Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας. ► Σε καμία περίπτωση μην επανεκκινήσετε τον κινητήρα! ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Δεν είναι δυνατό το άνοιγμα της θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμου.	Η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου δεν είναι ξεκλειδωτή. ► Ξεκλειδώστε το όχημα (► σελίδα 69). Η μπαταρία του κλειδιού είναι ελάχιστα φορτισμένη ή έχει αποφορτιστεί. ► Ξεκλειδώστε το όχημα με το κλειδί έκτακτης ανάγκης (► σελίδα 71). Η θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ξεκλειδωτή, αλλά ο μηχανισμός ανοίγματος έχει μπλοκάρει. ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Στάθμευση

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν εύφλεκτα υλικά, π.χ. λάσπη, γρασίδι ή κλαδιά, έρθουν σε επαφή με ζεστά εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσαερίων ή τη ροή καυσαερίων, ενδέχεται να αναφλεγούν. Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σταθμεύετε το όχημα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε εύφλεκτα υλικά να μην έρχονται σε επαφή με ζεστά εξαρτήματα του οχήματος. Μη σταθμεύετε το όχημα πάνω σε ξερά χόρτα ή σε χωράφια μετά από θερισμό.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν αφήσετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ενδέχεται να το θέσουν σε κίνηση π.χ.:

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Αποεπιλέγοντας τη θέση στάθμευσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ενεργοποιώντας τον κινητήρα.

Επιπλέον, ενδέχεται να χειριστούν εξοπλισμούς του οχήματος και να παγιδευτούν. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

! Με πολύ υψηλό αριθμό στροφών ή κατά την κύλιση του οχήματος, μην αλλάζετε κατευθείαν από τη θέση **D** στη θέση **R**, από τη θέση

R στη θέση **D** ή κατευθείαν στη θέση **P** του κιβωτίου ταχυτήτων.

Μην ανοίγετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της πορείας. Αν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη στη θέση κιβωτίου ταχυτήτων **D** ή **R**, διαφορετικά εμπλέκεται αυτόματα η θέση στάθμευσης **P**.

Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

! Ασφαλιζετε πάντα σωστά το όχημα έναντι κύλισης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σωστά ασφαλισμένο και ότι δεν υπάρχει πιθανότητα να κυλίσει απρόσμενα:

- Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ασφαλισμένο.
- Πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το κλειδί πρέπει να έχει περιστραφεί στη θέση **0** στο διακόπτη της μίζας και να έχει αφαιρεθεί από το διακόπτη της μίζας ή να είναι πατημένο το πλήκτρο Start-Stop.
- Σε ανηφόρες ή κατηφόρες, οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να είναι στραμμένοι προς το κράσπεδο του πεζοδρομίου.
- Σε ανηφόρες ή κατηφόρες, το κενό όχημα πρέπει να είναι ασφαλισμένο στον μπροστινό άξονα π.χ. με σφήνα ακινητοποίησης ή παρόμοιο αντικείμενο.
- Σε ανηφόρες ή κατηφόρες, το φορτωμένο όχημα πρέπει να είναι επιπρόσθετα ασφαλισμένο στον πίσω άξονα π.χ. με σφήνα ακινητοποίησης ή παρόμοιο αντικείμενο.

Απενεργοποίηση κινητήρα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την απενεργοποίηση του κινητήρα, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στη νεκρά **N**. Το όχημα ενδέχεται να κυλήσει. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα επιλέγετε πάντα τη θέση στάθμευσης **P**. Ασφαλίστε το ακινητοποιημένο όχημα με το ηλεκ-

τρικό φρένο στάθμευσης, ώστε να μην κυλήσει.

Sport κιβώτιο 7 ταχυτήτων AMG SPEEDSHIFT DCT

! Μην αφαιρείτε το κλειδί του οχήματος κατά τη διάρκεια της πορείας. Διαφορετικά, αν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα κίνησης, ο μηχανισμός ασφάλισης του κιβωτίου ταχυτήτων **P** ενεργοποιείται αυτόματα.

Μην ανοίγετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της πορείας. Αν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα κίνησης, επιλέγεται αυτόματα η θέση οδήγησης **P**.

Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο μηχανισμό ασφάλισης του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Ασφαλίστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Με το πλήκτρο στην κεντρική κονσόλα επιλέξτε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με το πλήκτρο Start-Stop

- Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 114).

Ο κινητήρας απενεργοποιείται και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνουν.

Με κλειστή πόρτα οδηγού, αυτό αντιστοιχεί στη θέση κλειδιού **1**. Με ανοιχτή πόρτα οδηγού, αυτό αντιστοιχεί στη θέση κλειδιού **0** "το κλειδί έχει αφαιρεθεί".

Αν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **R** ή **D** του κιβωτίου ταχυτήτων, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **N**.

Αν τοποθετήσετε το μοχλό επιλογής E-SELECT στη θέση **N** πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει για περίπου 30 λεπτά στη θέση **N**.

Αν στο διάστημα αυτό ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **P**.

Στη διάρκεια της διαδρομής μπορείτε να απενεργοποιείτε τον κινητήρα πατώντας το πλήκτρο Start-Stop για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχέση με την αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα στη λειτουργία ECO Start-Stop.

Με κλειδί

- Περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας στη θέση **0** και αφαιρέστε το.

Το immobilizer είναι ενεργοποιημένο.

Αν τοποθετήσετε το μοχλό επιλογής E-SELECT στη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει για περίπου 30 λεπτά στη θέση **N**. Αν στο διάστημα αυτό ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση **P**.

Στο κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει επιλεγμένη η θέση **N**, αν:

- Το κλειδί είναι τοποθετημένο στο διακόπτη της μίζας και
- Επιλέξετε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Αυτό ισχύει επίσης αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

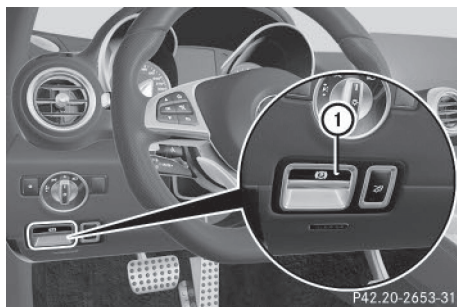
Περισσότερες πληροφορίες για τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων στη λειτουργία κλειδιού θα βρείτε στην ενότητα "Πλυντήρια οχημάτων" (> σελίδα 268).

Η λειτουργία του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης εξαρτάται από την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος. Όταν η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι χαμηλή ή έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα, ενδέχεται, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, να μην μπορείτε να ασφαλίσετε το απελευθερωμένο φρένο στάθμευσης.

- Σε αυτήν την περίπτωση, ακινητοποιήστε το όχημα σε έδαφος χωρίς κλίση και ασφαλίστε το ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση.
- Επιλέξτε τη θέση **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος ή σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, ενδέχεται να μην μπορείτε να απελευθερώσετε το ασφαλισμένο φρένο στάθμευσης. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν είναι απενεργοποιημένος ο κινητήρας, το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης διεξάγει έλεγχο λειτουργίας ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Οι θόρυβοι που προκύπτουν από αυτό είναι φυσιολογικοί.

Χειροκίνητη ασφάλιση/απελευθέρωση

- **Ενεργοποίηση:** Πιέστε τη λαβή ①.

Όταν ασφαλίσει το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, ανάβει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Μπορείτε να ασφαλίσετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης και στη θέση κλειδιού **0**.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης**Γενικές οδηγίες** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν αφήσετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ενδέχεται να το θέσουν σε κίνηση π.χ.:

- Απελευθερώνοντας το φρένο στάθμευσης.
- Αποεπιλέγοντας τη θέση στάθμευσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ενεργοποιώντας τον κινητήρα.

Επιπλέον, ενδέχεται να χειριστούν εξοπλισμούς του οχήματος και να παγιδευτούν. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

► **Απελευθέρωση:** Τραβήξτε τη λαβή ①.

Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων σβήνει.

Μπορείτε να απελευθερώσετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, αν:

- Η μίζα έχει ενεργοποιηθεί με το πλήκτρο Start-Stop, ή
- Το κλειδί στο διακόπτη της μίζας βρίσκεται στη θέση **1** ή **2** (► σελίδα 115).

Αυτόματη ασφάλιση

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ασφαλίζει αυτόματα, όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η θέση **P** και:

- Ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί ή
- Ο οδηγός δεν έχει προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει η πόρτα του οδηγού.

Για να αποτρέψετε την αυτόματη ασφάλιση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης, τραβήξτε τη λαβή ①.

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ασφαλίζει επίσης αυτόματα, όταν:

- Το DISTRONIC PLUS ακινητοποιεί το όχημα ή
- Η λειτουργία HOLD κρατάει το όχημα ακινητοποιημένο.

Επιπλέον, πρέπει να πληρείται τουλάχιστον μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα.
- Η τροφοδοσία τάσης δεν επαρκεί.
- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ανάβει.

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης δεν ασφαλίζει αυτόματα όταν ο κινητήρας απενεργοποιείται μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop.

Αυτόματη απελευθέρωση

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης του οχήματός σας απελευθερώνεται αυτόματα όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Έχει επιλεγεί η θέση **D** ή **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Η ζώνη ασφαλείας έχει εισαχθεί στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας.
- Επιταχύνετε.

Αν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η θέση **R**, το πίσω καπό πρέπει να είναι κλειστό.

Αν δεν έχετε προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης πρέπει να απελευθερωθεί αυτόματα, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Αποεπιλέγεται τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων ή προηγουμένως οδηγούσατε με ταχύτητα κίνησης άνω των 3 km/h.

Προσέξτε, ώστε να μην πατήσετε κατά λάθος το πεντάλ γκαζιού. Διαφορετικά, θα απελευθερωθεί το φρένο στάθμευσης και το όχημα θα κινηθεί.

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να φρενάρετε με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ακόμη και στη διάρκεια της διαδρομής.

► Στη διάρκεια της διαδρομής, πιέστε τη λαβή ① του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης (► σελίδα 136).

Το όχημά σας φρενάρει για όση ώρα πιέζετε τη λαβή ① του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. Όσο περισσότερη ώρα πιέζετε τη λαβή ① του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης, τόσο πιο έντονα φρενάρει το όχημα.

Στη διάρκεια της διαδικασίας πέδησης:

- Ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Εμφανίζεται το μήνυμα οθόνης **Release parking brake** (Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης).
- Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Αν φρενάρετε το όχημα μέχρι να ακινητοποιηθεί, θα ασφαλίσει το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.

Ακινητοποίηση οχήματος

Γενικές οδηγίες

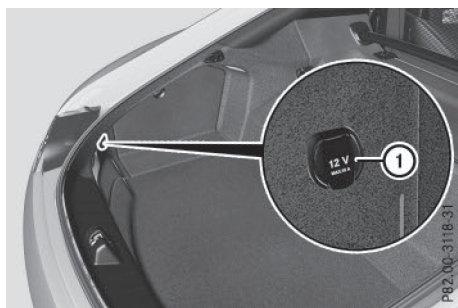
Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τεσσάρων εβδομάδων, η μπαταρία ενδέχεται να γίνει πιο ευάλωτη σε ζημιές ή να υποστεί ζημιά λόγω αποφόρτισης.

Αν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι εβδομάδων, ενδέχεται να προκληθούν βλάβες στο όχημα λόγω της παρατεταμένης ακινητοποίησης.

► Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές.

i Πληροφορίες σχετικά με συσκευές διατήρησης φόρτισης θα βρείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Διατήρηση φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος



Όταν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο διάστημα, ενδέχεται να αποφορτιστεί η μπαταρία. Σε αυτήν την περίπτωση, η Mercedes-Benz σας συνιστά να συνδέετε τη συσκευή διατήρησης φόρτισης στην πρίζα 12 V εντός του χώρου φόρτωσης. Μπορείτε να προμηθευτείτε τη συσκευή διατήρησης φόρτισης π.χ. από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

- Απενεργοποιήστε τη μίζα.
- Ανοίξτε το πίσω καπό.
- Συνδέστε το καλώδιο που βρίσκεται στο χώρο φόρτωσης στη συσκευή διατήρησης φόρτισης.
- Συνδέστε τη συσκευή διατήρησης φόρτισης στην πρίζα 12 V ①. Για να το κάνετε αυτό, ακολουθήστε τις Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή.

Το πίσω καπό μπορεί να κλείσει, ακόμη και όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή διατήρησης φόρτισης. Προσέξτε, ώστε η συνδετική φίσσα των δύο καλωδίων σύνδεσης να βρίσκεται εκτός του οχήματος.

Κατά την κίνηση του οχήματος, η συνδετική φίσσα μπορεί να ανοίξει, ακόμη και αν προηγουμένως ξεχάσατε να αποσυνδέσετε μεταξύ τους τα

καλώδια σύνδεσης. Με αυτόν τον τρόπο, αποτρέπονται ζημιές στα καλώδια και στη συσκευή διατήρησης φόρτισης.

Με τη συσκευή διατήρησης φόρτισης που είναι συνδεδεμένη στην πρίζα 12 V ① μπορείτε να διατηρήσετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος. Αν η μπαταρία ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος έχει αποφορτιστεί εντελώς, πρέπει να τη φορτίσετε με φορτιστή.

Οδηγίες για την οδήγηση

Γενικές οδηγίες για την οδήγηση

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν απενεργοποιήσετε τη μίζα στη διάρκεια της διαδρομής, οι λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια περιορίζονται ή δεν είναι πλέον διαθέσιμες. Ενδέχεται π.χ. να επηρεαστεί η λειτουργία του υδραυλικού τιμονιού και της ενίσχυσης δύναμης πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, χρειάζεστε πολύ περισσότερη δύναμη για να στρίψετε και να φρενάρετε. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μην απενεργοποιείτε τη μίζα στη διάρκεια της διαδρομής.

Προνοητική οδήγηση – Εξοικονόμηση καυσίμου

Για να εξοικονομήσετε καύσιμο, λάβετε υπόψη τις παρακάτω οδηγίες:

- Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα τη συνιστώμενη πίεση.
- Μην μεταφέρετε περιττά φορτία.
- Οδηγείτε με χαμηλές στροφές, μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Μην πατάτε συχνά το γκάζι ή το φρένο.
- Αναθέτετε τη διεξαγωγή όλων των εργασιών συντήρησης, οι οποίες αναφέρονται στο Βιβλιário Σέρβις ως διαστήματα service ή καθορίζονται από την ένδειξη διαστημάτων service.

Η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται, επίσης, σε διαδρομές με χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία, στην κυκλοφορία με συχνές στάσεις, στις σύν-

τομες διαδρομές και κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές.

Φρένα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατεβάσετε ταχύτητα σε ολισθηρό οδόστρωμα, για να αυξήσετε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα, οι κινητήριοι τροχοί ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυση τους. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Μην κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρό οδόστρωμα, για να αυξήσετε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα.

Κατηφορικές διαδρομές

Σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες πρέπει να επιλέγεται νωρίτερα χαμηλότερη σχέση. Αυτό ισχύει κυρίως όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

Το ίδιο ισχύει και όταν είναι ενεργοποιημένο το CRUISE CONTROL, το DISTRONIC PLUS ή το SPEEDTRONIC.

Με αυτόν τον τρόπο, αξιοποιείτε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα και πρέπει να φρενάρете λιγότερο για να διατηρήσετε την ταχύτητα κίνησης. Έτσι, καταπονείτε λιγότερο το σύστημα φρένων και αποτρέπετε την υπερθέρμανση και πρόωρη φθορά του.

Υψηλή και χαμηλή καταπόνηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν στη διάρκεια της οδήγησης ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου, ενδέχεται να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων. Ως αποτέλεσμα, επιμηκύνεται η απόσταση πέδησης και το σύστημα φρένων ενδέχεται να υποστεί βλάβη. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το πεντάλ φρένου ως στήριγμα για το πόδι. Στη διάρκεια της οδήγησης, μην πατάτε ποτέ ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού.

! Το συνεχές πάτημα του πεντάλ φρένου προκαλεί υπέρμετρη και πρόωρη φθορά των φερμουί φρένων.

Μετά από υψηλή καταπόνηση των φρένων, μην ακινητοποιείτε αμέσως το όχημα. Συνεχίστε την πορεία για λίγη ώρα ακόμη. Τα φρένα κρυώνουν πιο γρήγορα με τον αέρα κατά την κίνηση του οχήματος.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε συχνά τα φρένα, θα πρέπει να σιγουρευέστε κάθε τόσο για την απόδοσή τους. Για να το κάνετε αυτό, φρενάρете πιο δυνατά, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία, από υψηλότερη ταχύτητα κίνησης. Με αυτόν τον τρόπο τα φρένα αποδίδουν καλύτερα.

Βρεγμένο οδόστρωμα

Αν οδηγείτε για αρκετή ώρα με δυνατή βροχή χωρίς να φρενάρете, είναι πιθανό στο πρώτο σας φρενάρισμα τα φρένα να αποκριθούν με καθυστέρηση. Αυτή η συμπεριφορά ενδέχεται να παρατηρηθεί και μετά το πλύσιμο του οχήματος ή τη διέλευση από βαθιά νερά.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να πατάτε το πεντάλ φρένου με περισσότερη δύναμη. Διατηρείτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Μετά από πορεία σε βρεγμένο οδόστρωμα και μετά το πλύσιμο του οχήματος, πατάτε αρκετές φορές το πεντάλ φρένου λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι δίσκοι των φρένων θερμαίνονται, στεγνώνουν γρηγορότερα και προστατεύονται από τη διάβρωση.

Περιορισμένη απόδοση φρένων σε οδοστρώματα με αλάτι

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι, ενδέχεται να σχηματιστεί ένα στρώμα αλατιού στους δίσκους φρένων και τα φερμουί φρένων. Επομένως, ενδέχεται να αυξηθεί σημαντικά η απόσταση πέδησης.

- Φρενάρете κατά διαστήματα, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία, ώστε να απομακρυνθεί το στρώμα αλατιού που ενδέχεται να έχει σχηματιστεί.
- Πατάτε προσεκτικά το πεντάλ φρένου, όταν ολοκληρώνετε και ξεκινάτε πάλι τη διαδρομή.
- Διατηρείτε ιδιαίτερα μεγάλη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Καινούριοι δίσκοι φρένων και φερμουί φρένων

Τα καινούρια ή αντικατεστημένα φερμουί φρένων και οι δίσκοι φρένων επιτυγχάνουν μέγιστη απόδοση μετά από μερικές εκατοντάδες χιλιό-

μετρα. Αντισταθμίζετε τη μειωμένη απόδοση των φρένων πατώντας πιο δυνατά το πεντάλ φρένου.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας προτείνει να αναθέσετε την τοποθέτηση μόνο των παρακάτω δίσκων και φερμουίτ φρένων στο όχημα:

- Δίσκοι φρένων που έχουν εγκριθεί για οχήματα Mercedes-Benz
- Φερμουίτ φρένων που έχουν εγκριθεί για οχήματα Mercedes-Benz ή φερμουίτ φρένων ίδιας ποιότητας

Οι δίσκοι φρένων ή τα φερμουίτ φρένων διαφορετικής ποιότητας ενδέχεται να επηρεάσουν δυσμενώς την ασφάλεια του οχήματος.

Αντικαθιστάτε πάντα τους δίσκους φρένων και τα φερμουίτ φρένων ανά άξονα. Κατά την αντικατάσταση των δίσκων φρένων, χρησιμοποιείτε πάντα καινούρια φερμουίτ φρένων.

Το όχημα διαθέτει δίσκους φρένων ελαφριάς κατασκευής, με βάση τους οποίους έχει σχεδιαστεί το σύστημα τροχών με τη ζάντα και τη βιδωτή σύνδεση τροχού.

Η χρήση δίσκων φρένων που δεν εγκρίνονται για οχήματα Mercedes-Benz μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μεταβολή του μετατροχίου και, ενδεχομένως, να απαιτεί έγκριση.

Τα ωστικά φορτία κατά το χειρισμό των δίσκων φρένων, όπως π.χ. κατά την αλλαγή τροχού, ενδέχεται να μειώσουν την άνεση κατά την οδήγηση με δίσκους φρένων ελαφριάς κατασκευής. Αποφεύγετε την άσκηση ωστικών φορτίων στους δίσκους φρένων ελαφριάς κατασκευής και κυρίως στο δακτύλιο των φρένων.

Φρένα υψηλής απόδοσης και κεραμικά φρένα AMG

Τα συστήματα φρένων AMG έχουν σχεδιαστεί για μεγάλες καταπονήσεις. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να ακούγονται θόρυβοι κατά το φρενάρισμα. Οι θόρυβοι αυτοί εξαρτώνται από τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Ταχύτητα κίνησης
- Δύναμη πέδησης
- Συνθήκες περιβάλλοντος, π.χ. θερμοκρασία και υγρασία αέρα

Η φθορά επιμέρους εξαρτημάτων του συστήματος φρένων, π.χ. των φερμουίτ ή των δίσκων των φρένων, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης κάθε οδηγού και τις συνθήκες χρήσης του οχήματος.

Επομένως, δεν μπορεί να καθοριστεί ένας συγκεκριμένος αριθμός χιλιομέτρων που θα ισχύει γενικά. Όταν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες, η φθορά είναι αντίστοιχα μεγαλύτερη. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτό το θέμα θα βρείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα καινούρια ή αντικατεστημένα φερμουίτ φρένων και οι δίσκοι φρένων επιτυγχάνουν μέγιστη απόδοση μετά από μερικές εκατοντάδες χιλιόμετρα. Αντισταθμίζετε τη μειωμένη απόδοση των φρένων πατώντας πιο δυνατά το πεντάλ φρένου. Λαμβάνετε το υπόψη αυτό και προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο που οδηγείτε και φρενάρете στο συγκεκριμένο διάστημα.

Όταν φρενάρете απότομα, φθείρονται περισσότερο τα φερμουίτ των φρένων. Λάβετε υπόψη την προειδοποιητική λυχνία φθοράς φερμουίτ φρένων στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων και τα μηνύματα για την κατάσταση των φρένων στην οθόνη πολυμέσικων ενδείξεων. Το σύστημα φρένων πρέπει να συντηρείται και να ελέγχεται τακτικά, ειδικά αν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες.

Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα

Υδρολίσθηση τροχών

Κίνδυνος υδρολίσθησης των τροχών από συγκεκριμένη στάθμη υδάτων στο οδόστρωμα, ακόμη κι αν:

- Οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα κίνησης.
- Επαρκεί το βάθος πέλματος των ελαστικών.

Γι' αυτόν το λόγο, όταν βρέχει πολύ ή επικρατούν συνθήκες που ενδέχεται να προκαλέσουν υδρολίσθηση τροχών, οδηγείτε ως εξής:

- Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
- Αποφύγετε τις αυλακίες άλλων τροχών.
- Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις του τιμονιού.
- Φρενάρете προσεκτικά.

Διέλευση από ύδατα στο οδόστρωμα

! Να είστε προσεκτικοί σε περίπτωση που διερχόμενα οχήματα από το αντίθετο ρεύμα προκαλέσουν κυματισμό. Σε αυτή την περίπτωση, το ύψος των υδάτων ενδέχεται να υπερβεί το επιτρεπτό.

Λάβετε οπωσδήποτε υπόψη αυτές τις οδηγίες. Διαφορετικά, ο κινητήρας, το ηλεκτρικό

σύστημα και το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Αν πρέπει να περάσετε μέσα από ύδατα που έχουν λιμνάσει στο οδόστρωμα, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Η στάθμη των ήρεμων υδάτων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την κάτω ακμή του αμαξώματος.
- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε την ελάχιστη ταχύτητα κίνησης.

Οδήγηση το χειμώνα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κατεβάσετε ταχύτητα σε ολισθηρό οδόστρωμα, για να αυξήσετε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα, οι κινητήριοι τροχοί ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυση τους. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

Μην κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρό οδόστρωμα, για να αυξήσετε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν έχει μπλοκάρει ο σωλήνας εξάτμισης ή δεν υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού, ενδέχεται να εισχωρήσουν στο όχημα τοξικά καυσάερια, κυρίως μονοξείδιο του άνθρακα. Αυτό ισχύει π.χ. σε περίπτωση που το όχημα κολλήσει στο χιόνι. Θανάσιμος κίνδυνος!

Αν πρέπει να συνεχίσει η λειτουργία του κινητήρα ή του καλοριφέρ στάσης, απομακρύνετε το χιόνι από το σωλήνα της εξάτμισης και την περιοχή γύρω από το όχημα. Ανοίξτε ένα παράθυρο από την πλευρά του οχήματος που φυσάει αντίθετα ο άνεμος, ώστε να διασφαλιστεί επαρκής παροχή καθαρού αέρα.

Στην αρχή του χειμώνα, αναθέτετε την προστασία του οχήματός σας από τις χαμηλές θερμοκρασίες σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Οδηγείτε ιδιαίτερα προσεκτικά σε ολισθηρό οδόστρωμα. Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τους απότομους ελιγμούς με το τιμόνι και τα φρεναρίσματα. Μην χρησιμοποιείτε το CRUISE CONTROL.

Αν υπάρχει κίνδυνος το όχημά σας να ολισθήσει ή δεν μπορείτε να το σταματήσετε ακόμη κι αν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα:

- Επιλέξτε τη θέση **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Προσπαθήστε να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματος διορθώνοντας την πορεία με το τιμόνι.

Η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας δεν προειδοποιεί για παγετό και, συνεπώς, είναι ακατάλληλη για αυτό το σκοπό. Τυχόν μεταβολές της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζονται με καθυστέρηση.

Η εμφάνιση θερμοκρασιών λίγο πάνω από το μηδέν δεν εγγυάται ότι το οδόστρωμα δεν έχει παγώσει. Το οδόστρωμα ενδέχεται να έχει παγώσει, ειδικά σε δάση ή πάνω σε γέφυρες. Αν δεν προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης, ενδέχεται να ολισθήσει το όχημα. Για το λόγο αυτό πρέπει να προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησης σας και την ταχύτητα κίνησης στις καιρικές συνθήκες.

Όταν η θερμοκρασία βρίσκεται κοντά στο μηδέν, θα πρέπει να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη την κατάσταση του οδοστρώματος.

Περισσότερες πληροφορίες για την οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες θα βρείτε εδώ: (> σελίδα 296).

Περισσότερες πληροφορίες για την οδήγηση με θερινά ελαστικά θα βρείτε εδώ (> σελίδα 295). Λάβετε υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στο κεφάλαιο «Λειτουργία το χειμώνα» (> σελίδα 295).

Συστήματα οδήγησης

CRUISE CONTROL

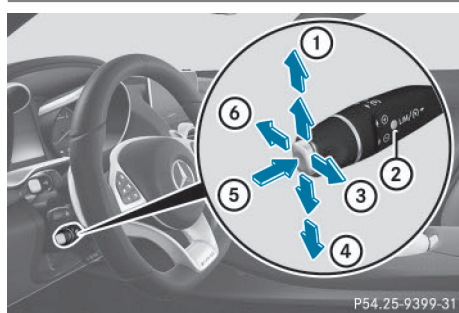
Γενικές οδηγίες

Το CRUISE CONTROL διατηρεί την ταχύτητα κίνησης σταθερή για λογαριασμό σας. Φρενάρει αυτόματα προκειμένου να μην υπερβείτε τη ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης. Σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες πρέπει να επιλέγετε νωρίτερα μικρότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Έτσι, αξιοποιείτε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, δεν επιβαρύνετε το σύστημα φρένων και αποτρέπεται η υπερθέρμανση και η πρόωρη φθορά των φρένων.

Χρησιμοποιήστε το CRUISE CONTROL σε περίπτωση που επιθυμείτε να κινηθείτε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα με την ίδια ταχύτητα κίνησης. Μπορείτε να ρυθμίσετε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης άνω των 30 km/h.

Μοχλός CRUISE CONTROL



- ① Αποθήκευση τρέχουσας ή υψηλότερης ταχύτητας κίνησης
- ② Ενδεικτική λυχνία LIM
- ③ Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης ή ανάκτηση τελευταίας αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης
- ④ Αποθήκευση τρέχουσας ή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης
- ⑤ Εναλλαγή μεταξύ CRUISE CONTROL και μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC
- ⑥ Απενεργοποίηση CRUISE CONTROL

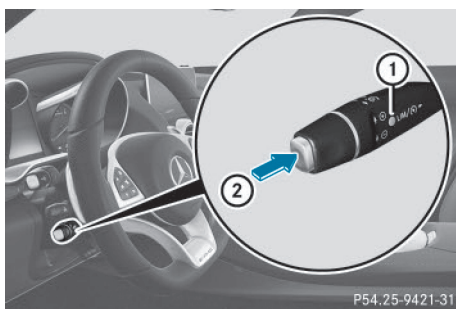
Με το μοχλό CRUISE CONTROL, είναι δυνατός ο χειρισμός του CRUISE CONTROL και του μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC.

Η ενδεικτική λυχνία LIM στο μοχλό CRUISE CONTROL σάς δείχνει ποιο σύστημα είναι επιλεγμένο:

- **Ενδεικτική λυχνία LIM σβηστή:** Είναι επιλεγμένο το CRUISE CONTROL.
- **Ενδεικτική λυχνία LIM αναμμένη:** Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Όταν ενεργοποιείτε το CRUISE CONTROL, στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα η αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης. Επιπλέον εμφανίζεται το εικονίδιο  στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Στο ταχύμετρο φωτίζουν τα τμήματα από την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης μέχρι τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης.

Επιλογή CRUISE CONTROL



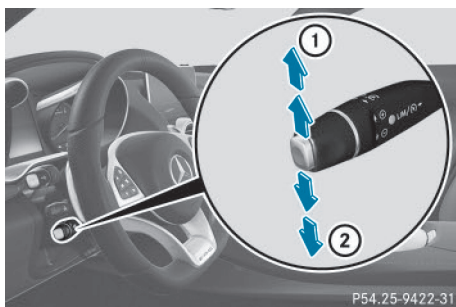
- Ελέγξτε αν η ενδεικτική λυχνία LIM ① είναι σβηστή.

Αν ναι, είναι ήδη επιλεγμένο το CRUISE CONTROL.

Αν όχι, πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL προς την κατεύθυνση του βέλους ②.

Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL σβήνει. Το CRUISE CONTROL έχει επιλεγεί.

Αποθήκευση και διατήρηση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης



Μπορείτε να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 30 km/h.

- Επιταχύνετε το όχημα στην ταχύτητα κίνησης που επιθυμείτε.
- Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς τα επάνω ① ή σύντομα προς τα κάτω ②.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
Το CRUISE CONTROL είναι ενεργοποιημένο. Το όχημα διατηρεί αυτόματα την ταχύτητα κίνησης.

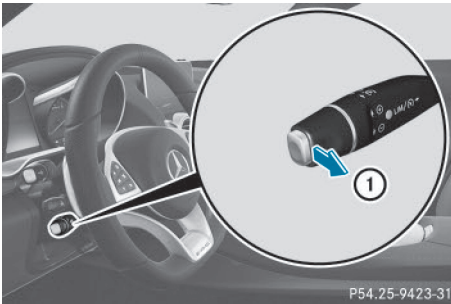
i Είναι πιθανό το CRUISE CONTROL να μην μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα κίνησης σε ανηφόρες. Μόλις περάσετε την ανηφόρα, ρυθμίζεται ξανά η αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης. Το CRUISE CONTROL διατηρεί την ταχύτητα κίνησης σε κατηφόρες με αυτόματο φρενάρισμα.

Αποθήκευση, διατήρηση, ανάκτηση ταχύτητας κίνησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

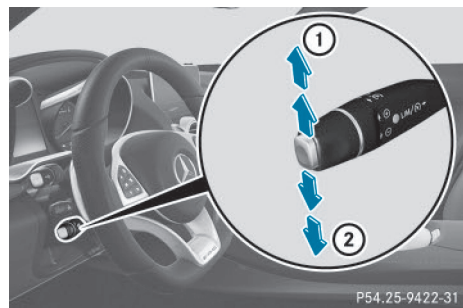
Όταν ανακτάτε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης και είναι χαμηλότερη από την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, το όχημα επιβραδύνει. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, το όχημα ενδέχεται να επιβραδύνει απρόσμενα. Κίνδυνος ατυχήματος!

Πριν ανακτήσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, λάβετε υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, αποθηκεύστε ξανά την επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.



- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας **①**.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
Το CRUISE CONTROL ενεργοποιείται και διατηρεί κατά την πρώτη ενεργοποίηση την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης ή ρυθμίζει την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης

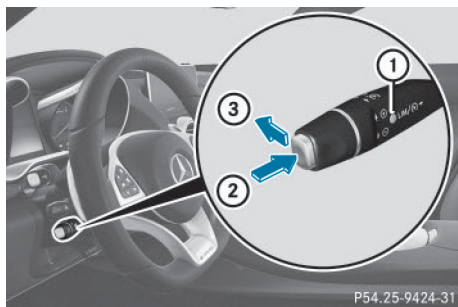


Λάβετε υπόψη ότι απαιτείται κάποιο χρονικό διάστημα για να επιτευχθεί η ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης του οχήματος.

- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL προς τα επάνω **①** για την επιλογή υψηλότερης ταχύτητας κίνησης ή προς τα κάτω **②** για την επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης.
- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL παρατεταμένα μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.
- Αφήστε το μοχλό CRUISE CONTROL.
Η νέα ταχύτητα κίνησης έχει αποθηκευτεί.
- **Ρύθμιση σε βήματα 1 km/h:** Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL μέχρι το σημείο πίεσης σύντομα προς τα επάνω **①** ή σύντομα προς τα κάτω **②**.
Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα 1 km/h.
- **Ρύθμιση σε βήματα 10 km/h:** Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL πέρα από το σημείο πίεσης σύντομα προς τα επάνω **①** ή σύντομα προς τα κάτω **②**.
Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα 10 km/h.

i Πατώντας το πεντάλ γκαζιού δεν απενεργοποιείται το CRUISE CONTROL. Αν επιθυμείτε να επιταχύνετε προκειμένου να πραγματοποιήσετε μια προσπέραση, το CRUISE CONTROL ρυθμίζει εκ νέου την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Απενεργοποίηση CRUISE CONTROL



Έχετε στη διάθεσή σας διάφορες δυνατότητες απενεργοποίησης του CRUISE CONTROL:

- Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς τα μπροστά ③.
- ή
- Πατήστε το πεντάλ φρένου
- ή
- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς την κατεύθυνση του βέλους ②. Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC. Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL είναι αναμμένη.

Το CRUISE CONTROL απενεργοποιείται αυτόματα, όταν:

- Ασφαλίζετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης κάτω των 30 km/h.
- Επεμβαίνει ή απενεργοποιείται το ESP®.
- Επιλέγετε τη θέση **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Όταν απενεργοποιείται το CRUISE CONTROL, ακούγεται ένας χαρακτηριστικός ήχος. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα το μήνυμα **CRUISE CONTROL off (CRUISE CONTROL απενεργοποιημένο)**.

- ❗ Όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα, διαγράφεται η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

SPEEDTRONIC

Γενικές οδηγίες

Το SPEEDTRONIC επιβραδύνει το όχημα αυτόματα προκειμένου να μην υπερβείτε μια ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης. Σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες πρέπει να επιλέγετε νωρίτερα μικρότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Έτσι, αξιοποιείτε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, δεν επιβαρύνετε το σύστημα φρένων και αποτρέπεται η υπερθέρμανση και η πρόωρη φθορά των φρένων.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Το SPEEDTRONIC δεν μπορεί να περιορίσει τον κίνδυνο ατυχήματος σε περίπτωση ακατάλληλου τρόπου οδήγησης ούτε μπορεί να καταρρίψει τους φυσικούς νόμους. Το SPEEDTRONIC δεν μπορεί να συνυπολογίσει την κατάσταση του οδοστρώματος και τις καιρικές συνθήκες. Το SPEEDTRONIC αποτελεί απλώς ένα βοηθητικό μέσο. Την ευθύνη για τη διατήρηση απόστασης ασφαλείας, την ταχύτητα κίνησης, το έγκαιρο φρενάρισμα και τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας την έχετε εσείς.

Σε περίπτωση αλλαγής του οδηγού, ενημερώστε τον σχετικά με την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

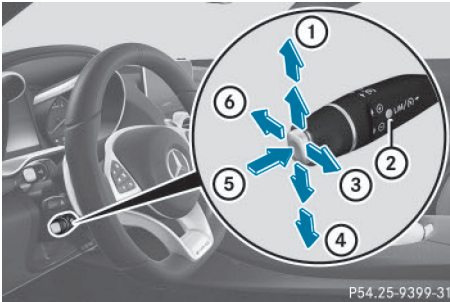
Μπορείτε να περιορίσετε την ταχύτητα κίνησης σε μια μεταβλητή ή μια σταθερή τιμή:

- **Μεταβλητή ρύθμιση** για όρια ταχύτητας κίνησης, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές.
- **Σταθερή ρύθμιση** για όρια ταχύτητας κίνησης παρατεταμένης διάρκειας, π.χ. για τη χρήση χειμερινών ελαστικών (> σελίδα 147).

- ❗ Η ταχύτητα κίνησης που εμφανίζεται στο ταχύμετρο ενδέχεται να αποκλίνει ελάχιστα από το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας κίνησης.

Μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC

Γενικές οδηγίες



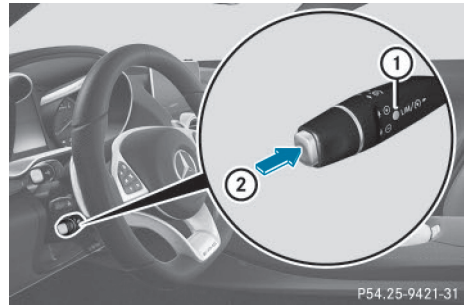
- ① Αποθήκευση τρέχουσας/υψηλότερης ταχύτητας κίνησης
- ② Ενδεικτική λυχνία LIM
- ③ Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης/ανάκτηση τελευταίας αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης
- ④ Αποθήκευση τρέχουσας/χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης
- ⑤ Εναλλαγή μεταξύ CRUISE CONTROL ή DISTRONIC PLUS και μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC
- ⑥ Απενεργοποίηση μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC

Με το μοχλό CRUISE CONTROL μπορείτε να χειρίζεστε το CRUISE CONTROL ή το DISTRONIC PLUS και το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC. Η ενδεικτική λυχνία LIM στο μοχλό CRUISE CONTROL σας δείχνει ποιο σύστημα είναι επιλεγμένο:

- **Ενδεικτική λυχνία LIM σβηστή:** Είναι επιλεγμένο το CRUISE CONTROL ή το DISTRONIC PLUS.
- **Ενδεικτική λυχνία LIM αναμμένη:** Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, μπορείτε να περιορίζετε την ταχύτητα κίνησης σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης άνω των 30 km/h με το μοχλό CRUISE CONTROL.

Επιλογή μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC



Όταν αλλάζει ο οδηγός του οχήματος, να τον ενημερώνετε σχετικά με το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας κίνησης.

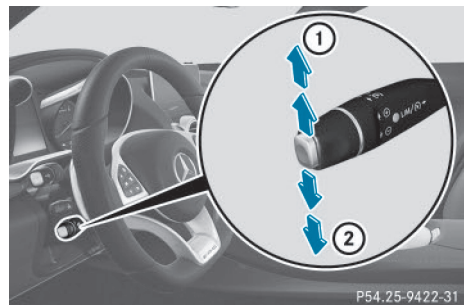
- Ελέγξτε αν η ενδεικτική λυχνία LIM ① είναι αναμμένη.

Αν ναι, είναι ήδη επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Αν όχι, πιάστε το μοχλό CRUISE CONTROL προς την κατεύθυνση του βέλους ②.

Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL ανάβει. Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης



Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, μπορείτε να περιορίζετε την ταχύτητα κίνησης σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης άνω των 30 km/h χρησιμοποιώντας το μοχλό CRUISE CONTROL.

- Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ②. Η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης αποθηκεύεται και εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

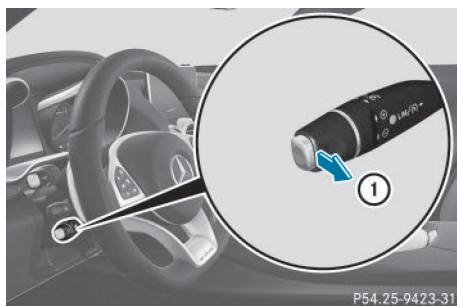
Η στεφάνη του ταχυμέτρου φωτίζεται από την αρχή της κλίμακας μέχρι την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης/ανάκτηση αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανακτάτε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης και είναι χαμηλότερη από την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, το όχημα επιβραδύνει. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, το όχημα ενδέχεται να επιβραδύνει απρόσμενα. Κίνδυνος ατυχήματος!

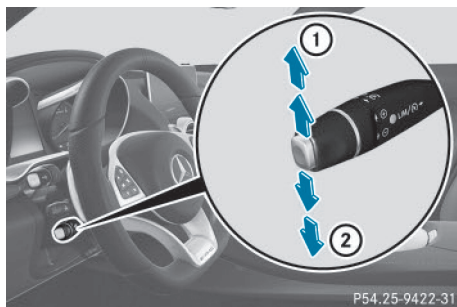
Πριν ανακτήσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, λάβετε υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, αποθηκεύστε ξανά την επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.



P54.25-9423-31

- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας ①.

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης



P54.25-9422-31

- **Ρύθμιση σε βήματα 10 km/h:** Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL πέρα από το σημείο

πίεσης σύντομα προς τα επάνω ①, για την επιλογή υψηλότερης ταχύτητας κίνησης, ή σύντομα προς τα κάτω ②, για την επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης.

ή

- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL παρατεταμένα πέρα από το σημείο πίεσης, έως ότου ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης. Προς τα επάνω ① για υψηλότερη ταχύτητα κίνησης ή προς τα κάτω ② για χαμηλότερη ταχύτητα κίνησης.

- **Ρύθμιση σε βήματα 1 km/h:** Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL μέχρι το σημείο πίεσης σύντομα προς τα επάνω ①, για την επιλογή υψηλότερης ταχύτητας κίνησης, ή σύντομα προς τα κάτω ②, για την επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης.

ή

- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL παρατεταμένα μέχρι το σημείο πίεσης, έως ότου ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης. Προς τα επάνω ① για υψηλότερη ταχύτητα κίνησης ή προς τα κάτω ② για χαμηλότερη ταχύτητα κίνησης.

Παθητική λειτουργία SPEEDTRONIC

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης (Kick-down), το SPEEDTRONIC μεταβαίνει σε παθητική λειτουργία. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **SPEEDTRONIC passive (Παθητική λειτουργία SPEEDTRONIC)**.

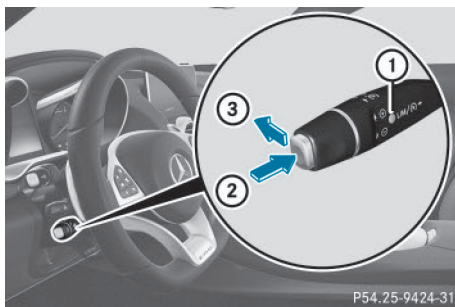
Κατ' αυτόν τον τρόπο μπορείτε να υπερβείτε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης. Το SPEEDTRONIC ενεργοποιείται ξανά, αν:

- Οδηγήσετε με ταχύτητα μικρότερη από την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης χωρίς να χρησιμοποιήσετε το Kick-down.
- Ρυθμίσετε μία νέα ταχύτητα κίνησης.
- Ανακτήσετε ξανά την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων σβήνει το μήνυμα **SPEEDTRONIC passive (Παθητική λειτουργία SPEEDTRONIC)**.

Απενεργοποίηση μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC

Δεν μπορείτε να απενεργοποιείτε το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC φρενάροντας.



P54.25-9424-31

Έχετε στη διάθεσή σας περισσότερες δυνατότητες για την απενεργοποίηση του μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC:

- ▶ Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς τα μπροστά ③ .
- ή
- ▶ Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς την κατεύθυνση του βέλους ② . Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL σβήνει. Το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC είναι απενεργοποιημένο. Είναι επιλεγμένο το CRUISE CONTROL ή το DISTRONIC PLUS.

i Όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα, διαγράφεται η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC

Με τη βοήθεια του υπολογιστή οχήματος, μπορείτε να περιορίζετε μόνιμα την ταχύτητα με την οποία κινείστε σε μια τιμή μεταξύ 160 km/h (π.χ. για τη χρήση χειμερινών ελαστικών) και της μέγιστης ταχύτητας κίνησης (> σελίδα 188).

Λίγο πριν αναπτύξετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, αυτή εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Το σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC παραμένει ενεργοποιημένο, ακόμη και αν απενεργοποιηθεί το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Σε αυτή την περίπτωση, δεν μπορείτε να υπερβείτε το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας κίνησης, ακόμη και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης (kick-down).

DISTRONIC PLUS

Γενικές οδηγίες

Το DISTRONIC PLUS ρυθμίζει την ταχύτητα κίνησης και διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η ανίχνευση των οχημάτων γίνεται με τη βοήθεια του συστήματος αισθητήρων ραντάρ. Το DISTRONIC PLUS φρενάρει αυτόματα, προκειμένου να μην υπερβείτε τη ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης.

Σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες πρέπει να επιλέγετε νωρίτερα μικρότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Με αυτόν τον τρόπο, αξιοποιείτε τη λειτουργία πέδησης του κινητήρα. Έτσι, δεν καταπονείτε το σύστημα φρένων και αποτρέπετε την υπερθέρμανση και την πρόωρη φθορά του.

Αν αναγνωρίσετε κίνδυνο πρόσκρουσης από το DISTRONIC PLUS, τότε θα προειδοποιηθείτε με οπτικά και ηχητικά σήματα. Το DISTRONIC PLUS δεν μπορεί να αποτρέψει ενδεχόμενη σύγκρουση χωρίς τη δική σας επέμβαση. Σε αυτήν την περίπτωση, ακούγεται ένας διακοπτόμενος προειδοποιητικός ήχος και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία απόστασης στο όργανο πολλών ενδείξεων. Φρενάρете αμέσως, για να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή αποφύγετε το εμπόδιο εφόσον είναι εφικτό χωρίς κίνδυνο.

Το DISTRONIC PLUS λειτουργεί σε ταχύτητες κίνησης μεταξύ 0 km/h και 200 km/h.

Μην χρησιμοποιείτε το DISTRONIC PLUS όταν οδηγείτε σε δρόμους με μεγάλη κατηφορική ή ανηφορική κλίση.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το DISTRONIC PLUS δεν αντιδρά σε:

- Ανθρώπους ή ζώα.
- Στάσιμα εμπόδια στο οδόστρωμα, π.χ. ακινητοποιημένα ή σταθμευμένα οχήματα.
- Οχήματα που κινούνται αντίθετα ή κάθετα στο δικό σας.

Ως αποτέλεσμα, το DISTRONIC PLUS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει ή να επέμβει στις καταστάσεις αυτές. Κίνδυνος ατυχήματος!

Θα πρέπει πάντα η προσοχή σας να είναι στραμμένη στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να είστε έτοιμος για πέδηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το DISTRONIC PLUS δεν μπορεί να ανιχνεύσει πλέον σαφώς άλλους οδηγούς και σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το DISTRONIC PLUS μπορεί

- να μεταδίδει αδικαιολόγητες προειδοποιήσεις και μετά να φρενάρει το όχημα
- να μην μεταδίδει προειδοποιήσεις ή να μην παρεμβαίνει
- να επιταχύνει ή να φρενάρει απροσδόκητα.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Συνεχίστε να οδηγείτε προσεκτικά και να είστε έτοιμοι να φρενάρετε, ιδίως όταν σας προειδοποιεί το DISTRONIC PLUS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το DISTRONIC PLUS φρενάρει το όχημά σας έως και με το 50 % της μέγιστης δυνατής επιβράδυνσης. Αν δεν αρκεί αυτή η επιβράδυνση, το DISTRONIC PLUS σας προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά. Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε αυτές τις περιπτώσεις, φρενάρете μόνοι σας και προσπαθείτε να αποφύγετε τα εμπόδια.

! Όταν έχει ενεργοποιηθεί το DISTRONIC PLUS ή η λειτουργία HOLD, το όχημα φρενάρει αυτόματα υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Για την αποφυγή ζημιών στο όχημα, απενεργοποιείτε το DISTRONIC PLUS και τη λειτουργία HOLD στις ακόλουθες ή παρόμοιες καταστάσεις:

- Κατά τη ρυμούλκηση.
- Σε αυτόματα πλυντήρια οχημάτων.

Το DISTRONIC PLUS δεν μπορεί να περιορίσει τον κίνδυνο ατυχήματος σε περίπτωση ακάταληφτου τρόπου οδήγησης, ούτε μπορεί να καταρρίψει τους νόμους της φυσικής. Το DISTRONIC PLUS δεν μπορεί να συνυπολογίσει την κατάσταση του οδοστρώματος, τις καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες. Το DISTRONIC PLUS αποτελεί απλώς ένα βοηθητικό μέσο. Την ευθύνη

για τη διατήρηση απόστασης ασφαλείας, την ταχύτητα κίνησης, το έγκαιρο φρενάρισμα και τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας την έχετε εσείς.

Μην χρησιμοποιείτε το DISTRONIC PLUS στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας δεν επιτρέπουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα κίνησης, π.χ. σε περίπτωση συμφόρησης ή σε διαδρομές με πολλές στροφές.
- Σε ολισθηρούς δρόμους. Σε περίπτωση φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης υπάρχει κίνδυνος να χάσουν την πρόσφυση οι κινητήριοι τροχοί και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Σε περίπτωση συνθηκών κακής ορατότητας, π.χ. ομίχλη, δυνατή βροχή ή χιόνι.

Το DISTRONIC PLUS ενδέχεται να μην αναγνωρίσει προπορευόμενα οχήματα μικρού πλάτους, π.χ. μοτοσικλές και οχήματα που κινούνται εκτός πορείας.

Η ικανότητα αναγνώρισης του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά σε περίπτωση:

- Ακαθαρσιών ή άλλων ουσιών στους αισθητήρες
- Χιονόπτωσης ή πολύ έντονης βροχής
- Παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ
- Έντονης αντανάκλασης κυμάτων ραντάρ, π.χ. σε κλειστούς χώρους στάθμευσης.

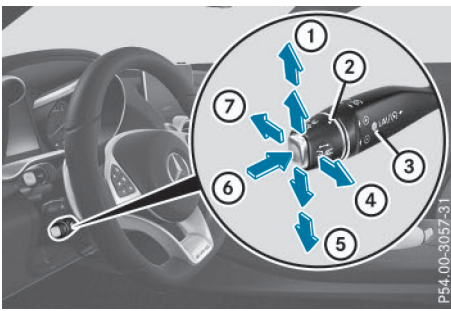
Αν δεν αναγνωρίζει πλέον προπορευόμενο όχημα, το DISTRONIC PLUS ενδέχεται να επιταχύνει ξαφνικά στην αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα κίνησης ενδέχεται να:

- Είναι υπερβολικά υψηλή σε μια λωρίδα αλλαγής κατεύθυνσης ή μια λωρίδα επιβράδυνσης.
- Είναι τόσο υψηλή στη δεξιά λωρίδα του δρόμου, ώστε να προσπερνάτε οχήματα στην αριστερή λωρίδα του δρόμου (χώρες όπου η κυκλοφορία διεξάγεται στη δεξιά πλευρά του δρόμου).
- Είναι τόσο υψηλή στην αριστερή λωρίδα του δρόμου, ώστε να προσπερνάτε οχήματα στη δεξιά λωρίδα του δρόμου (χώρες όπου η κυκλοφορία διεξάγεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου).

Σε περίπτωση αλλαγής του οδηγού, ενημερώστε τον σχετικά με την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Μοχλός CRUISE CONTROL



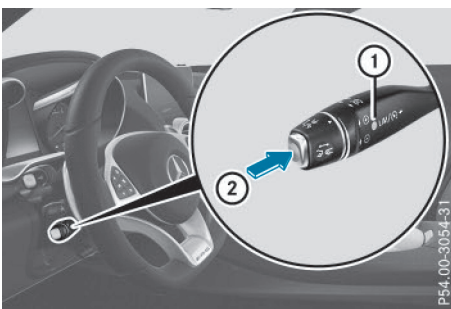
- ① Ενεργοποίηση/αύξηση ταχύτητας κίνησης
- ② Ρύθμιση κανονικής απόστασης
- ③ Ενδεικτική λυχνία LIM
- ④ Ενεργοποίηση με την τρέχουσα/την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης
- ⑤ Ενεργοποίηση/μείωση ταχύτητας κίνησης
- ⑥ Εναλλαγή μεταξύ DISTRONIC PLUS και μεταβλητού συστήματος SPEEDTRONIC
- ⑦ Απενεργοποίηση DISTRONIC PLUS

Με το μοχλό CRUISE CONTROL μπορείτε να χειρίζεστε το DISTRONIC PLUS και το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Η ενδεικτική λυχνία LIM ③ στο μοχλό CRUISE CONTROL σας δείχνει ποια λειτουργία είναι επιλεγμένη:

- **Ενδεικτική λυχνία LIM ③ σβηστή:** Είναι επιλεγμένο το DISTRONIC PLUS.
- **Ενδεικτική λυχνία LIM ③ αναμμένη:** Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC.

Επιλογή DISTRONIC PLUS



- Ελέγξτε αν η ενδεικτική λυχνία LIM ① είναι σβηστή.

Αν ναι, είναι ήδη επιλεγμένο το DISTRONIC PLUS.

Αν όχι, πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL προς την κατεύθυνση του βέλους ②. Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL σβήνει. Είναι επιλεγμένο το DISTRONIC PLUS.

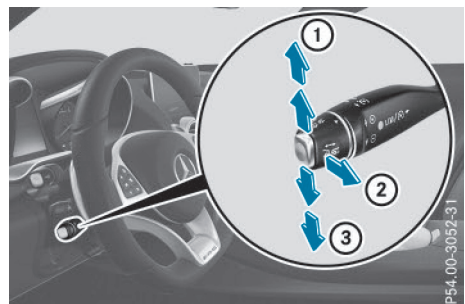
Ενεργοποίηση DISTRONIC PLUS

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης

Για να ενεργοποιήσετε το DISTRONIC PLUS, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία. Ενδέχεται να χρειαστούν έως και δύο λεπτά μετά την εκκίνηση, μέχρι το DISTRONIC PLUS να είναι έτοιμο για χρήση.
- Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι απελευθερωμένο.
- Το ESP® πρέπει να είναι ενεργοποιημένο, όχι όμως να επεμβαίνει εκείνη τη στιγμή.
- Το Ενεργό Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης δεν πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση **D**.
- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή, αν στο κιβώτιο ταχυτήτων μεταβείτε από τη θέση **P** στη θέση **D**, ή πρέπει να έχετε προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του συνοδηγού και οι πίσω πόρτες πρέπει να είναι κλειστές.
- Η λειτουργία DISTRONIC PLUS πρέπει να έχει επιλεγεί με το μοχλό CRUISE CONTROL (> σελίδα 149).

Ενεργοποίηση



- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας ②, πιέστε τον ελαφρά προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ③. Το DISTRONIC PLUS είναι ενεργοποιημένο.
- Πιέστε επανειλημμένα το μοχλό CRUISE CONTROL προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ③, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
Το όχημά σας προσαρμόζει την ταχύτητα κίνησής του ως προς το προπορευόμενο όχημα έως και τη μέγιστη επιθυμητή και αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

i Αν δεν αφήσετε εντελώς το πεντάλ γκαζιού, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων το μήνυμα **DISTRONIC PLUS inactive (DISTRONIC PLUS ανενεργό)**. Δεν ρυθμίζεται η απόσταση από προπορευόμενα οχήματα που κινούνται πιο αργά. Κινείστε με την ταχύτητα που καθορίζετε με το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε το DISTRONIC PLUS και με ακινητοποιημένο όχημα. Η χαμηλότερη ταχύτητα κίνησης που μπορείτε να ρυθμίσετε είναι 30 km/h.

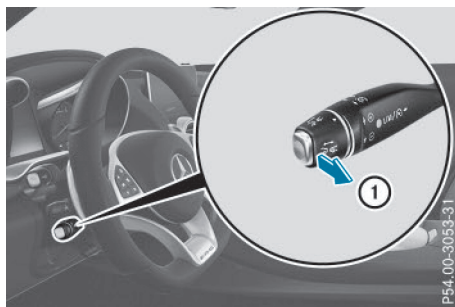
- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας ②, πιέστε τον ελαφρά προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ③. Το DISTRONIC PLUS είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση με την τρέχουσα/την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανακτήσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης και αυτή αποκλίνει από την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, το όχημα επιταχύνει ή φρενάρει. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, το όχημα ενδέχεται να επιταχύνει ή να φρενάρει απρόσμενα. Κίνδυνος ατυχήματος!

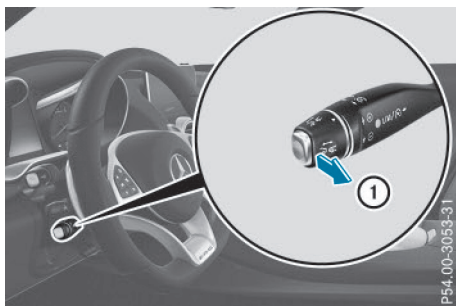
Πριν ανακτήσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, λάβετε υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας. Αν δε γνωρίζετε την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης, αποθηκεύστε ξανά την επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.



- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας ①.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
Το DISTRONIC PLUS ενεργοποιείται και διατηρεί κατά την πρώτη ενεργοποίηση την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης ή ρυθμίζει την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Οδήγηση με το DISTRONIC PLUS

Εκκίνηση του οχήματος και οδήγηση



- **Αν επιθυμείτε να εκκινήσετε το όχημα με το DISTRONIC PLUS:** Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
- Τραβήξτε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς το μέρος σας ①

ή

- Πατήστε ελαφρώς το πεντάλ γκαζιού.
Το όχημά σας ξεκινά και προσαρμόζει την ταχύτητα κίνησής του ως προς το προπορευόμενο όχημα. Αν δεν αναγνωριστεί προπορευόμενο όχημα, το όχημα επιταχύνει με βάση την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

i Το όχημα μπορεί, επίσης, να εκκινήσει όταν βρίσκεται μπροστά από ένα εμπόδιο που δεν έχει αναγνωριστεί ή βρίσκεται εκτός πορείας

σε σχέση με ένα άλλο όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα δεν φρενάρει αυτόματα. Κίνδυνος ατυχήματος. Πρέπει να βρίσκεστε πάντα σε ετοιμότητα να φρενάρετε.

Αν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το DISTRONIC PLUS λειτουργεί όπως το CRUISE CONTROL.

Αν το DISTRONIC PLUS αναγνωρίσει ότι το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, επιβραδύνει αυτόματα το όχημα. Με αυτόν τον τρόπο, διατηρείται η επιλεγμένη από εσάς απόσταση.

Αν το DISTRONIC PLUS αναγνωρίσει ότι το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο γρήγορα, επιταχύνει το όχημα. Κατά τη διαδικασία αυτή το όχημα επιταχύνει το μέγιστο έως την ταχύτητα κίνησης που έχετε αποθηκεύσει.

Επιλογή προγράμματος οδήγησης

Το DISTRONIC PLUS υποστηρίζει έναν sport τρόπο οδήγησης, αν έχετε επιλέξει το πρόγραμμα οδήγησης **S** ή **S+** (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του οχήματος). Η επιτάχυνση πίσω από ένα προπορευόμενο όχημα ή έως την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης είναι αισθητά πιο έντονη. Αν έχετε επιλέξει το πρόγραμμα οδήγησης **C**, το όχημα επιταχύνει πιο ομαλά. Αυτή η ρύθμιση προτείνεται για την κυκλοφορία με συχνές στάσεις.

Αλλαγή λωρίδας

Αν επιθυμείτε να μεταβείτε στη λωρίδα προσέλασης, το DISTRONIC PLUS σας υποστηρίζει στις εξής περιπτώσεις:

- Οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 70 km/h.
- Ενεργοποιείτε το αντίστοιχο φλας.
- Το DISTRONIC PLUS δεν αναγνωρίζει εκείνη τη στιγμή κίνδυνο σύγκρουσης.

Αν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, το όχημά σας επιταχύνει. Η διαδικασία επιτάχυνσης διακόπτεται, αν η αλλαγή λωρίδας διαρκέσει πολλή ώρα ή η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.

i Οχήματα με COMAND Online: Κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το DISTRONIC PLUS επιτηρεί στα αριστεροτίμονα οχήματα τη δεξιά και στα δεξιοτίμονα την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας.

Οχήματα με Audio 20: Κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το DISTRONIC PLUS επιτηρεί στα αριστεροτίμονα οχήματα την αριστερή

και στα δεξιοτίμονα τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

Ακινητοποίηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μπορεί να κυλήσει, παρά το γεγονός ότι παραμένει ακινητοποιημένο από το DISTRONIC PLUS, αν:

- Παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ή στην τροφοδοσία τάσης.
- Απενεργοποιηθεί το DISTRONIC PLUS με το μοχλό CRUISE CONTROL, π.χ. από κάποιον επιβάτη του οχήματος ή εκτός του οχήματος.
- Γίνουν επεμβάσεις στο ηλεκτρικό κύκλωμα στο χώρο του κινητήρα, στην μπαταρία ή στις ασφάλειες.
- Η μπαταρία αποσυνδεθεί.
- Πατηθεί το γκάζι, π.χ. από κάποιον επιβάτη του οχήματος.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Απενεργοποιείτε πάντα το DISTRONIC PLUS και ασφαρίζετε το όχημα έναντι κύλισης, πριν το εγκαταλείψετε.

Περισσότερες πληροφορίες για την απενεργοποίηση του DISTRONIC PLUS θα βρείτε εδώ (> σελίδα 153).

Αν το DISTRONIC PLUS αναγνωρίσει ότι ακινητοποιείται το προπορευόμενο όχημα, το όχημά σας φρενάρει μέχρι να ακινητοποιηθεί.

Αν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο, παραμένει στη θέση αυτή χωρίς να χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ φρένου.

i Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το όχημά σας ασφαρίζει με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, ώστε να μην επιβαρύνεται το φρένο.

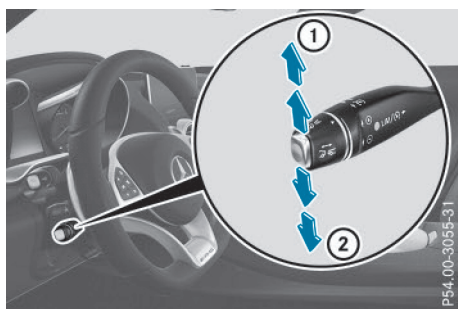
i Το όχημά σας ακινητοποιείται σε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τη ρύθμιση της κανονικής απόστασης. Η κανονική απόσταση ρυθμίζεται μέσω του ρυθμιστή στο μοχλό CRUISE CONTROL.

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ασφαλίζει αυτόματα, αν με ακινητοποιημένο όχημα και ενεργοποιημένο DISTRONIC PLUS:

- Η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού δεν έχει εισαχθεί στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Απενεργοποιηθεί ο κινητήρας, εκτός και αν απενεργοποιηθεί μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop.
- Παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα.
- Δεν επαρκεί η τροφοδοσία τάσης.

Σε περίπτωση βλάβης, ενδέχεται, επιπρόσθετα, να επιλεγεί αυτόματα η θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης



- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL προς τα επάνω ① για την επιλογή υψηλότερης ταχύτητας κίνησης ή προς τα κάτω ② για την επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης.
- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL παρατεταμένα μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα κίνησης.
- Αφήστε το μοχλό CRUISE CONTROL. Η νέα ταχύτητα κίνησης έχει αποθηκευτεί. Το DISTRONIC PLUS είναι ενεργοποιημένο και ρυθμίζει τη νέα αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.
- **Ρύθμιση σε βήματα 1 km/h:** Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL μέχρι το σημείο πίεσης σύντομα προς τα επάνω ① ή σύντομα προς τα κάτω ②. Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα 1 km/h.
- **Ρύθμιση σε βήματα 10 km/h:** Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL πέρα από το σημείο

πίεσης σύντομα προς τα επάνω ① ή σύντομα προς τα κάτω ②.

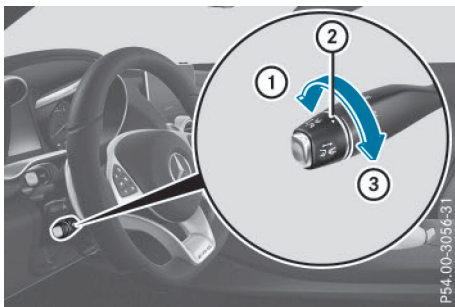
Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 10 km/h.

- ❗ Αν επιθυμείτε να επιταχύνετε προκειμένου να πραγματοποιήσετε μια προσπέραση, το DISTRONIC PLUS ρυθμίζει πάλι την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Ρύθμιση κανονικής απόστασης

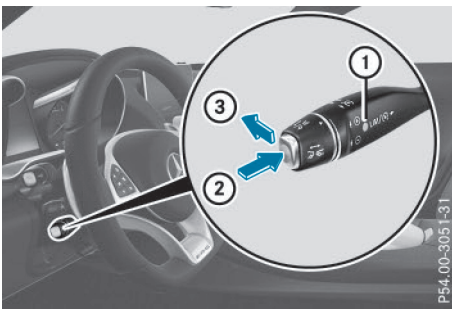
Μπορείτε να ρυθμίσετε την κανονική απόσταση για το DISTRONIC PLUS μεταβάλλοντας το χρονικό διάστημα μεταξύ ενός και δύο δευτερολέπων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, καθορίζετε την απόσταση που πρέπει να διατηρεί το DISTRONIC PLUS από το προπορευόμενο όχημα, ανάλογα με την ταχύτητα με την οποία κινείστε. Η απόσταση εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων (> σελίδα 153).

- ❗ Διασφαλίστε τη διατήρηση της ελάχιστης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα που απαιτείται από το νόμο. Εφόσον απαιτείται, προσαρμόστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



- **Αύξηση:** Περιστρέψτε το ρυθμιστή ② προς την κατεύθυνση ③. Το DISTRONIC PLUS διατηρεί μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- **Μείωση:** Περιστρέψτε το ρυθμιστή ② προς την κατεύθυνση ①. Το DISTRONIC PLUS διατηρεί μικρότερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Απενεργοποίηση DISTRONIC PLUS



Έχετε στη διάθεσή σας περισσότερες δυνατότητες απενεργοποίησης του DISTRONIC PLUS:

- Πιέστε ελαφρά το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς τα μπροστά ③.

ή

- Φρενάρετε, εκτός αν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

ή

- Πιέστε το μοχλό CRUISE CONTROL σύντομα προς την κατεύθυνση του βέλους ②. Είναι επιλεγμένο το μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC. Η ενδεικτική λυχνία LIM ① στο μοχλό CRUISE CONTROL είναι αναμμένη.

Αν απενεργοποιήσετε το DISTRONIC PLUS, στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα το μήνυμα **DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS απενεργοποιημένο)**.

- i** Η τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης παραμένει αποθηκευμένη μέχρι να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

- i** Πατώντας το πεντάλ γκαζιού δεν απενεργοποιείται το DISTRONIC PLUS.

Το DISTRONIC PLUS απενεργοποιείται αυτόματα, όταν:

- Ασφαλίζετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ή το όχημα ασφαλίζει αυτόματα με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Επεμβαίνει ή απενεργοποιείται το ESP®.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η θέση **P**, **R** ή **N**.
- Τραβάτε το μοχλό CRUISE CONTROL προς το μέρος σας για την εκκίνηση και η πόρτα του συνοδηγού ή μία από τις πίσω πόρτες είναι ανοιχτή.

- Το όχημα ολισθαίνει.
- Ενεργοποιείτε το Ενεργό Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης.

Όταν απενεργοποιείται το DISTRONIC PLUS, ακούγεται ένας χαρακτηριστικός ήχος. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα το μήνυμα **DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS απενεργοποιημένο)**.

Ενδείξεις στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων

Ενδείξεις στο ταχύμετρο

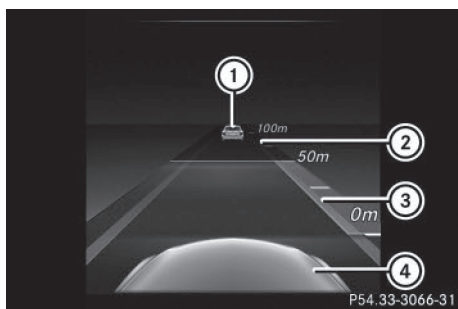


Όταν αναγνωρίζεται προπορευόμενο όχημα από το DISTRONIC PLUS, ανάβουν τα τμήματα από την ταχύτητα κίνησης του προπορευόμενου οχήματος ① μέχρι την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης ②.

- i** Η ταχύτητα κίνησης που εμφανίζεται στο ταχύμετρο μπορεί να αποκλίνει λόγω κατασκευής από την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης του DISTRONIC PLUS.

Ένδειξη με απενεργοποιημένο DISTRONIC PLUS

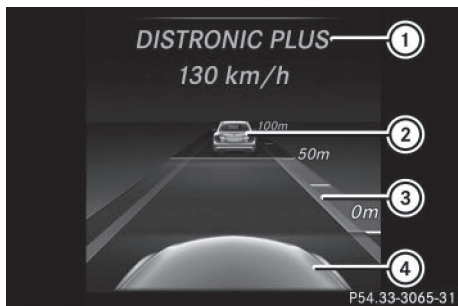
Στον υπολογιστή οχήματος μπορείτε να επιλέξετε το γραφικό υποβοήθησης.



- ① Προπορευόμενο όχημα, εφόσον έχει αναγνωριστεί
- ② Κλίμακα απόστασης: τρέχουσα απόσταση από το προπορευόμενο όχημα
- ③ Κανονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ρυθμιζόμενη
- ④ Το όχημά σας

► Επιλέξτε τη λειτουργία **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) μέσω του υπολογιστή οχήματος (> σελίδα 185).

Ένδειξη με ενεργοποιημένο DISTRONIC PLUS



- ① DISTRONIC PLUS ενεργοποιημένο (το κείμενο εμφανίζεται μόνο κατά το χειρισμό του μοχλού CRUISE CONTROL)
 - ② Προπορευόμενο όχημα, εφόσον έχει αναγνωριστεί
 - ③ Κανονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ρυθμιζόμενη
 - ④ Το όχημά σας
- Επιλέξτε τη λειτουργία **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) μέσω του υπολογιστή οχήματος (> σελίδα 185).

Κατά την ενεργοποίηση του DISTRONIC PLUS, εμφανίζεται η αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

Συμβουλές για την οδήγηση με το DISTRONIC PLUS

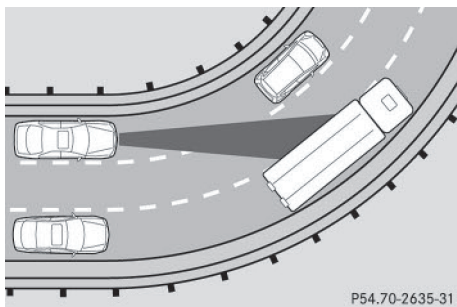
Γενικές οδηγίες

Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις ακόλουθες καταστάσεις της κυκλοφορίας:

- Στροφές, είσοδος και έξοδος σε στροφές
- Τρόπος οδήγησης εκτός πορείας
- Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας άλλων οχημάτων
- Οχήματα μικρού πλάτους
- Εμπόδια και ακινητοποιημένα οχήματα
- Οχήματα που κινούνται κάθετα

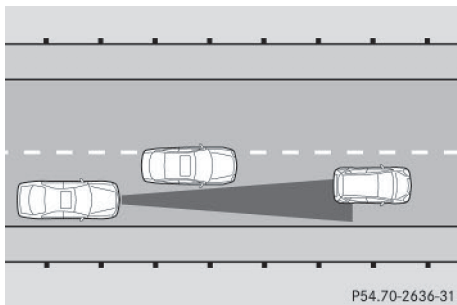
Εφόσον απαιτείται, φρενάρете σε τέτοιες καταστάσεις. Το DISTRONIC PLUS απενεργοποιείται.

Στροφές, είσοδος και έξοδος σε στροφές



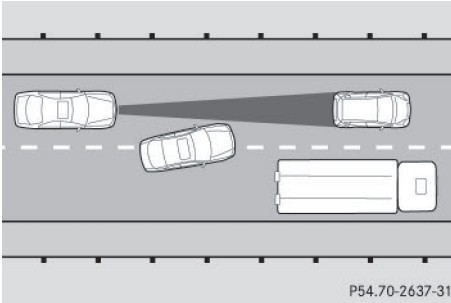
Το DISTRONIC PLUS αναγνωρίζει σε περιορισμένο βαθμό οχήματα σε στροφές. Το όχημά σας ενδέχεται να φρενάρει απρόσμενα ή με καθυστέρηση.

Τρόπος οδήγησης εκτός πορείας



Το DISTRONIC PLUS ενδέχεται να μην αναγνωρίζει οχήματα που κινούνται εκτός πορείας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται υπερβολικά.

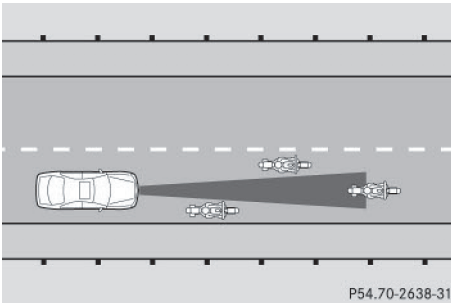
Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας άλλων οχημάτων



P54.70-2637-31

Το DISTRONIC PLUS δεν έχει ακόμη τη δυνατότητα να αναγνωρίζει το όχημα που εισέρχεται στη λωρίδα κυκλοφορίας. Η απόσταση από το όχημα που εισέρχεται στη λωρίδα κυκλοφορίας μειώνεται υπερβολικά.

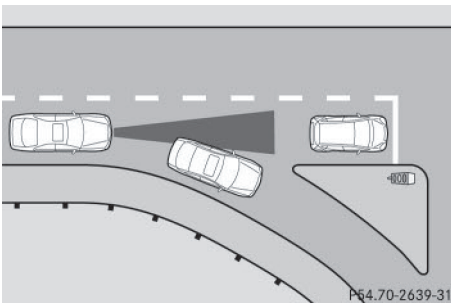
Οχήματα μικρού πλάτους



P54.70-2638-31

Το DISTRONIC PLUS δεν έχει τη δυνατότητα να αναγνωρίζει το προπορευόμενο όχημα στην άκρη του οδοστρώματος λόγω του μικρού του πλάτους. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται υπερβολικά.

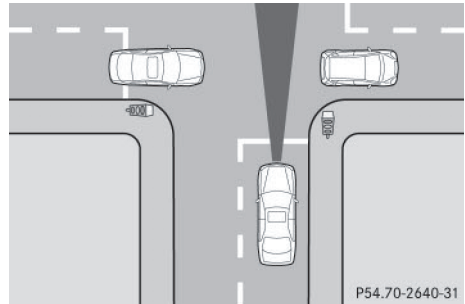
Εμπόδια και ακινητοποιημένα οχήματα



P54.70-2639-31

Το DISTRONIC PLUS δεν φρενάρει σε περίπτωση εμποδίων ή ακινητοποιημένων οχημάτων. Αν π.χ. το όχημα που έχει αναγνωριστεί, στρίψει και από πίσω υπάρχει εμπόδιο ή ακινητοποιημένο όχημα, το DISTRONIC PLUS δεν φρενάρει.

Οχήματα που κινούνται κάθετα



P54.70-2640-31

Το DISTRONIC PLUS ενδέχεται να αναγνωρίζει με εσφαλμένο τρόπο οχήματα που κινούνται κάθετα. Αν ενεργοποιήσετε το DISTRONIC PLUS π.χ. σε φανάρι με κάθετη κυκλοφορία, το όχημα ενδέχεται να ξεκινήσει απρόσμενα.

HOLD

Γενικές οδηγίες

Η λειτουργία HOLD σας διευκολύνει, εφόσον το επιθυμείτε:

- Κατά την εκκίνηση, ιδιαίτερα σε επικλινές έδαφος
- Κατά τους ελιγμούς σε επικλινές έδαφος
- Κατά την αναμονή στην κυκλοφορία

Το όχημα ακινητοποιείται χωρίς να χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ φρένου.

Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζού για την εκκίνηση του οχήματος, η λειτουργία πέδησης αναστέλλεται και η λειτουργία HOLD απενεργοποιείται.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μπορεί να κυλήσει, παρά το γεγονός ότι παραμένει ακινητοποιημένο από τη λειτουργία HOLD, αν:

- Παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ή στην τροφοδοσία τάσης.
- Απενεργοποιηθεί η λειτουργία HOLD, με πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή του πεντάλ φρένου, π.χ. από κάποιον επιβάτη του οχήματος.
- Γίνουν επεμβάσεις στο ηλεκτρικό κύκλωμα στο χώρο του κινητήρα, στην μπαταρία ή στις ασφάλειες.
- Η μπαταρία αποσυνδεθεί.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Απενεργοποιείτε πάντα τη λειτουργία HOLD και ασφαρίζετε το όχημα έναντι κύλισης, πριν το εγκαταλείψετε.

! Όταν έχει ενεργοποιηθεί το DISTRONIC PLUS ή η λειτουργία HOLD, το όχημα φρενάρει αυτόματα υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Για την αποφυγή ζημιών στο όχημα, απενεργοποιείτε το DISTRONIC PLUS και τη λειτουργία HOLD στις ακόλουθες ή παρόμοιες καταστάσεις:

- Κατά τη ρυμούλκηση.
- Σε αυτόματα πλυντήρια οχημάτων.

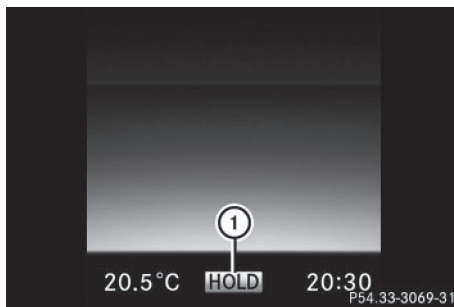
Απενεργοποιήστε τη λειτουργία HOLD (> σελίδα 156).

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης

Μπορείτε να ενεργοποιείτε τη λειτουργία HOLD όταν:

- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή έχετε προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.
- Είναι απελευθερωμένο το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Είναι επιλεγμένη η θέση **D**, **R** ή **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ενεργοποίηση λειτουργίας HOLD



- ▶ Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης.
- ▶ Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Πατήστε γρήγορα το φρένο, μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη  **HOLD** στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία HOLD. Μπορείτε να αφήσετε το πεντάλ φρένου.

i Αν η λειτουργία HOLD δεν ενεργοποιηθεί με το πρώτο πάτημα του πεντάλ φρένου, περιμένετε λίγο και προσπαθήστε ξανά.

Απενεργοποίηση λειτουργίας HOLD

Η λειτουργία HOLD απενεργοποιείται αν:

- Πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η θέση **D** ή **R**.
- Επιλέξετε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πατήσετε ξανά το φρένο με συγκεκριμένη πίεση, μέχρι να σβήσει η ένδειξη **HOLD** στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- Ασφαλίσετε το όχημα με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.

i Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το όχημά σας ασφαρίζει με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, ώστε να μην επιβαρύνεται το φρένο.

Το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης ασφαρίζει αυτόματα, αν με ακινητοποιημένο όχημα και ενεργοποιημένη λειτουργία HOLD:

- Η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού δεν έχει ασφαλίσει στην κλειδαριά ζώνης ασφαλείας και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Απενεργοποιηθεί ο κινητήρας, εκτός και αν απενεργοποιηθεί μέσω της λειτουργίας ECO Start-Stop.

- Παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα.
- Δεν επαρκεί η τροφοδοσία τάσης.

Αν το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης δεν βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας, ακούγεται ένας ρυθμικός ήχος κόρνας. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HOLD.

Σε περίπτωση βλάβης, ενδέχεται, επιπρόσθετα, να επιλεγεί αυτόματα η θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων ενδέχεται να εμφανιστεί επιπλέον το μήνυμα **Brake immediately** (Φρενάρετε αμέσως).

- ▶ Πατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά, μέχρι να σβήσει το μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Η λειτουργία HOLD απενεργοποιείται. Αν με ενεργοποιημένη τη λειτουργία HOLD απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, αφαιρέσετε τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξετε την πόρτα οδηγού, ακούγεται ένας ρυθμικός ήχος κόρνας. Ο ήχος κόρνας σας υπενθυμίζει ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία HOLD. Ο ρυθμικός ήχος κόρνας γίνεται πιο δυνατός, αν προσπαθήσετε να κλειδώσετε το όχημα. Για να κλειδώσετε το όχημα, πρέπει προηγουμένως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HOLD.

- i** Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα μόνο αφού απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HOLD.

RACE START

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

- i** Δεν επιτρέπεται η χρήση του RACE START στην κανονική λειτουργία σε δρόμο. Η ενεργοποίηση και χρήση του RACE START επιτρέπεται μόνο σε περιφραγμένες πίστες, εκτός της δημόσιας οδικής κυκλοφορίας.

Το RACE START επιτρέπει βέλτιστη επιτάχυνση του οχήματος από τη θέση ακινητοποίησης. Προϋπόθεση για να γίνει αυτό είναι να υπάρχει οδόστρωμα ανάλογης πρόσφυσης και το όχημα και τα ελαστικά να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση του RACE START μπορεί μεμονωμένοι τροχοί να σπινάρουν και το όχημα να

διαφύγει από τον έλεγχό σας. Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας του ESP®, αυξάνεται ο κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος! Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκονται άτομα ή εμπόδια στην περιοχή γύρω από το όχημα.

- i** Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας για τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης (> σελίδα 58).

Διαβάστε οπωσδήποτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις πληροφορίες για το ESP® (> σελίδα 63).

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης

Μπορείτε να ενεργοποιείτε το RACE START, όταν:

- Οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ο κινητήρας λειτουργεί και το κιβώτιο ταχυτήτων και ο κινητήρας βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Όταν συμβαίνει αυτό, η ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται με λευκό χρώμα (> σελίδα 189).
- Το ESP® λειτουργεί χωρίς βλάβες (> σελίδα 63)
- Το τιμόνι βρίσκεται σε ευθεία θέση.
- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο και το φρένο αρκετά πατημένο (αριστερό πόδι).
- Είναι επιλεγμένη η θέση **D** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Είναι επιλεγμένο ένα από τα προγράμματα οδήγησης **S**, **S+** ή **RACE** (> σελίδα 121).

Ενεργοποίηση RACE START

- i** Όταν είναι ενεργοποιημένος ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας (> σελίδα 129), το κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάξει αυτόματα ταχύτητα στο πρόγραμμα οδήγησης RACE START. Αυτή η λειτουργία σας υποστηρίζει στη μέγιστη επιτάχυνση με το RACE START. Μετά την επιτάχυνση του οχήματος από τη θέση ακινητοποίησης, η συγκεκριμένη λειτουργία απενεργοποιείται πάλι αυτόματα.

- ▶ Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου με το αριστερό πόδι.
- ▶ Τραβήξτε παρατεταμένα και τα δύο χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.
- ▶ Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START**

Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (RACE START Επιβεβαίωση: Διακόπτης UP Ακύρωση: Διακόπτης DOWN).

- Αφήστε και τα δύο χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

i Αν πάσουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, διακόπτεται η λειτουργία του RACE START. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START not possible See Owner's Manual** (Δεν είναι δυνατή η χρήση του RACE START Βλέπε Οδηγίες Χρήσης).

- **Για διακοπή:** Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (► σελίδα 127).

- **Για επιβεβαίωση:** Τραβήξτε το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (► σελίδα 127).

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START available Depress accelerator** (RACE START διαθέσιμο Πατήστε γκαζί).

i Αν δεν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα εντός λίγων δευτερολέπτων, διακόπτεται η λειτουργία του RACE START. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START cancelled** (Διακοπή RACE START).

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα. Ο αριθμός στροφών του κινητήρα αυξάνεται. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START Release brake to start** (RACE START Αφήστε το φρένο για να ξεκινήσετε).

i Αν δεν αφήσετε το πεντάλ φρένου μετά από σύντομο χρονικό διάστημα, διακόπτεται η λειτουργία του RACE START. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START cancelled** (Διακοπή RACE START).

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το φρένο συνεχίζοντας να πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Το όχημα εκκινεί με τη μέγιστη δυνατή επιτάχυνση.

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START active** (RACE START ενεργό).

Όταν επιτευχθεί ταχύτητα κίνησης περίπου 50 km/h, διακόπτεται η λειτουργία του RACE START.

Αν στη διάρκεια της λειτουργίας του RACE START απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού ή πάσουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, διακόπτεται αμέσως η λειτουργία του RACE START. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **RACE START not possible See Owner's Manual** (Δεν είναι δυνατή η χρήση του RACE START Βλέπε Οδηγίες Χρήσης) ή **RACE START cancelled** (Διακοπή RACE START).

i Αν χρησιμοποιηθεί πολλές φορές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, το RACE START είναι πάλι διαθέσιμο αφού διανύσετε συγκεκριμένη απόσταση.

AMG RIDE CONTROL

Γενικές οδηγίες

Το ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης λειτουργεί διαρκώς. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η οδηγική ασφάλεια και άνεση.

Η προσαρμογή της απόσβεσης ρυθμίζεται ξεχωριστά για κάθε τροχό και εξαρτάται από τους παρακάτω παράγοντες:

- Τον τρόπο οδήγησης, π.χ. sport
- Την ποιότητα του οδοστρώματος, π.χ. κυματισμοί εδάφους.
- Την προσωπική σας επιλογή «Sport», «Sport +» ή «Comfort».

Μπορείτε να επιλέγετε τη ρύθμιση του συστήματος ανάρτησης με το αντίστοιχο πλήκτρο στην κεντρική κονσόλα.

i Μπορείτε να επιλέγετε τη ρύθμιση και με το χειριστήριο ελέγχου DYNAMIC SELECT (► σελίδα 121).

Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για λιγότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης που επιλέχθηκε τελευταία. Σε περίπτωση που η μίζα παραμένει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται η ρύθμιση «Comfort».

Ρύθμιση «Sport»



Στο πρόγραμμα οδήγησης «sport» οι πιο «σφιχτές» αναρτήσεις φροντίζουν για ακόμη καλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Επιλέγετε αυτήν τη ρύθμιση όταν οδηγείτε γρήγορα, π.χ. σε επαρχιακές οδούς με πολλές στροφές.

- ▶ Πατήστε μία φορά το πλήκτρο ①. Η ενδεικτική λυχνία ③ ανάβει. Έχει επιλεγεί η ρύθμιση «Sport».

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **AMG Ride Control SPORT** (AMG Ride Control SPORT).

Ρύθμιση «Sport +»

Στο πρόγραμμα οδήγησης «Sport +», οι πολύ «σφιχτές» αναρτήσεις φροντίζουν για την καλύτερη δυνατή πρόσφυση στο οδόστρωμα. Επιλέγετε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας μόνο σε περιασφαλισμένες πίστες.

Αν οι ενδεικτικές λυχνίες ② και ③ είναι σβηστές:

- ▶ Πατήστε δύο φορές το πλήκτρο ①. Οι ενδεικτικές λυχνίες ② και ③ ανάβουν. Έχει επιλεγεί η ρύθμιση «Sport +».
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **AMG Ride Control SPORT +** (AMG Ride Control SPORT +).

Αν η ενδεικτική λυχνία ③ είναι αναμμένη:

- ▶ Πατήστε μία φορά το πλήκτρο ①. Η δεύτερη ενδεικτική λυχνία ② ανάβει. Έχει επιλεγεί η ρύθμιση «Sport +».
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **AMG Ride Control SPORT +** (AMG Ride Control SPORT +).

Ρύθμιση «Comfort»

Στο πρόγραμμα οδήγησης «Comfort», η οδική συμπεριφορά του οχήματός σας προσφέρει μεγαλύτερη άνεση. Επιλέγετε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, αν προτιμάτε έναν πιο άνετο τρόπο οδήγησης, αλλά και για γρήγορες διαδρομές χωρίς στροφές π.χ. σε ευθύ αυτοκινητόδρομο.

- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο ①, μέχρι να σβήσουν οι ενδεικτικές λυχνίες ② και ③. Έχει επιλεγεί η ρύθμιση «Comfort».

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **AMG Ride Control COMFORT** (AMG Ride Control COMFORT).

PARKTRONIC

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Το PARKTRONIC αποτελεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με υπερέχουσες. Επιτρέπει την περιοχή γύρω από το όχημά σας με έξι αισθητήρες στον μπροστινό και τέσσερις αισθητήρες στον πίσω προφυλακτήρα. Το PARKTRONIC υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και ενός εμποδίου με οπτικά και ηχητικά σήματα.

Το PARKTRONIC αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή σας ως προς τον περιβάλλοντα χώρο. Την ευθύνη για ασφαλείς ελιγμούς, τη στάθμευση και το ξεπαρκάρισμα την έχετε πάντα εσείς. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη διάρκεια ελιγμών, στάθμευσης και ξεπαρκάριατος δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή ελιγμών.

! Κατά τη στάθμευση, προσέχετε ιδιαίτερα τα αντικείμενα που βρίσκονται κάτω ή πάνω από τους αισθητήρες, π.χ. γλάστρες ή εξαρτήματα σύνδεσης. Το PARKTRONIC δεν αναγνωρίζει τέτοιου είδους αντικείμενα που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση. Αν δεν τα προσέξετε, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά σε αυτά ή στο όχημά σας.

Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην αναγνωρίζουν χιόνι και αντικείμενα, τα οποία απορροφούν τα κύματα υπερήχων.

Πηγές υπερήχων, όπως π.χ. πλυντήρια αυτοκινήτων, το σύστημα φρένων πεπιεσμένου αέρα των φορτηγών ή κομπρεσέρ, ενδέχεται να δημιουργήσουν παρεμβολές στο PARKTRONIC.

Σε ανώμαλα οδοστρώματα, το PARKTRONIC ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Το PARKTRONIC ενεργοποιείται αυτόματα, όταν:

- Ενεργοποιείτε τη μίζα.
- Επιλέγετε τη θέση **D**, **R** ή **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

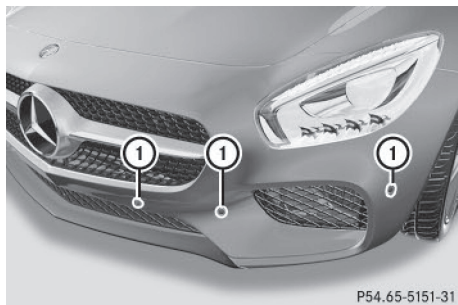
Το PARKTRONIC απενεργοποιείται σε ταχύτητες κίνησης άνω των 18 km/h. Μόλις κινηθείτε με χαμηλότερη ταχύτητα κίνησης, ενεργοποιείται ξανά.

Εμβέλεια αισθητήρων

Γενικές οδηγίες

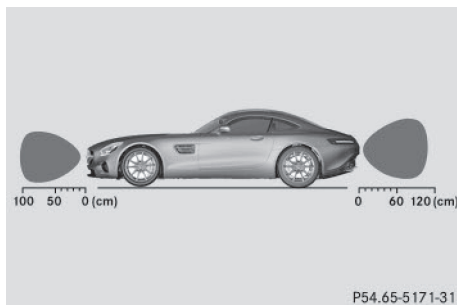
Το PARKTRONIC δεν αναγνωρίζει εμπόδια, τα οποία:

- Βρίσκονται κάτω από την περιοχή εντοπισμού, π.χ. άτομα, ζώα ή αντικείμενα.
- Βρίσκονται πάνω από την περιοχή εντοπισμού, π.χ. προεξέχοντα φορτία, προεξοχές ή ράμπες φόρτωσης φορτηγών.

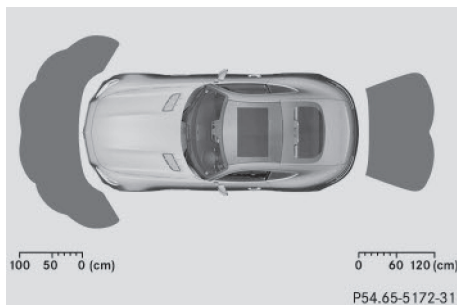


P54.65-5151-31

- ① Αισθητήρες στον μπροστινό προφυλακτήρα, αριστερά (Παράδειγμα)



P54.65-5171-31



P54.65-5172-31

Οι αισθητήρες δεν πρέπει να φέρουν ακαθαρσίες, πάγο ή μισολιωμένο χιόνι. Διαφορετικά δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Καθαρίζετε τακτικά τους αισθητήρες, χωρίς να τους ξύνετε και να τους καταστρέψετε (> σελίδα 272).

Μπροστινοί αισθητήρες

Κέντρο	περίπου 100 cm
Γωνίες	περίπου 60 cm

Πίσω αισθητήρες

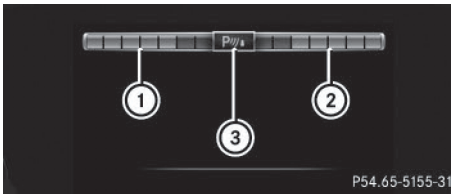
Κέντρο	περίπου 120 cm
Γωνίες	περίπου 80 cm

Ελάχιστη απόσταση

Κέντρο	περίπου 20 cm
Γωνίες	περίπου 15 cm

Αν υπάρχει κάποιο εμπόδιο σε αυτήν την περιοχή, ανάβουν οι αντίστοιχες ενδείξεις προειδοποίησης και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Αν υπερβείτε την ελάχιστη απόσταση, είναι πιθανό να πάψει να εμφανίζεται η απόσταση.

Ενδείξεις προειδοποίησης



P54.65-5155-31

- ① Τμήματα αριστερής πλευράς οχήματος
- ② Τμήματα δεξιάς πλευράς οχήματος
- ③ Ένδειξη ετοιμότητας μέτρησης

Οι ενδείξεις προειδοποίησης υποδεικνύουν την απόσταση μεταξύ του αισθητήρα και του εμπόδου. Η ένδειξη προειδοποίησης για την μπροστινή ζώνη εμφανίζεται στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Η ένδειξη προειδοποίησης πίσω ζώνης βρίσκεται στην επένδυση οροφής, στον πίσω χώρο επιβατών.

Η ένδειξη προειδοποίησης για κάθε πλευρά του οχήματος χωρίζεται σε πέντε κίτρινα και δύο κόκκινα τμήματα. Όταν ανάψει η ένδειξη ετοιμότητας μέτρησης ③, το PARKTRONIC είναι έτοιμο για μέτρηση.

Η επιλεγμένη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων και η κατεύθυνση πορείας του οχήματος καθορίζουν ποια ένδειξη προειδοποίησης είναι ενεργοποιημένη όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

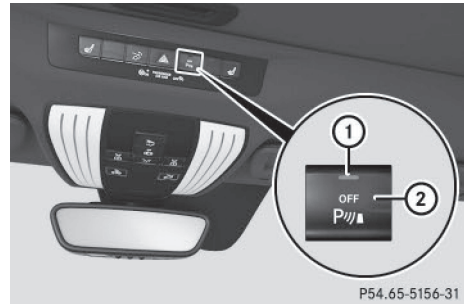
Θέση κιβωτίου ταχυτήτων	Ένδειξη προειδοποίησης
D	Μπροστινή ζώνη ενεργοποιημένη
R, N ή κύλιση του οχήματος προς τα πίσω	Πίσω και μπροστινή ζώνη ενεργοποιημένη
P	Καμία ζώνη ενεργοποιημένη

Όταν πλησιάζετε με το όχημά σας σε ένα εμπόδιο, ανάβουν ανάλογα με την απόσταση ένα ή περισσότερα τμήματα.

Από:

- Το έκτο τμήμα και έπειτα, ακούγεται ένας διακοπόμενος προειδοποιητικός ήχος για περίπου δύο δευτερόλεπτα.
- Το έβδομο τμήμα και έπειτα, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι επιτεύχθηκε η ελάχιστη απόσταση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση PARKTRONIC



P54.65-5156-31

- ① Ενδεικτική λυχνία
- ② Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση PARKTRONIC

Όταν είναι αναμμένη η ενδεικτική λυχνία ①, το PARKTRONIC είναι απενεργοποιημένο.

- i** Το PARKTRONIC ενεργοποιείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop.

Προβλήματα με το PARKTRONIC

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Είναι αναμμένα μόνο τα κόκκινα τμήματα στις ενδείξεις προειδοποίησης του PARKTRONIC. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Το PARKTRONIC απενεργοποιείται και ανάβει η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο PARKTRONIC.	Το PARKTRONIC παρουσίασε βλάβη και απενεργοποιήθηκε. ► Αν τα προβλήματα παραμείνουν, αναθέστε τον έλεγχο του PARKTRONIC σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Είναι αναμμένα μόνο τα κόκκινα τμήματα στις ενδείξεις προειδοποίησης του PARKTRONIC. Το PARKTRONIC απενεργοποιείται.	Οι αισθητήρες του PARKTRONIC είναι βρώμικοι ή έχουν υποστεί βλάβη. ► Καθαρίστε τους αισθητήρες του PARKTRONIC (> σελίδα 272). ► Ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. Ενδεχομένως να υπάρχουν παρεμβολές από κάποια άλλη πηγή ραδιοσυχνοτήτων ή υπερήχων. ► Ελέγξτε τη λειτουργία του PARKTRONIC σε άλλο σημείο.

Κάμερα οπισθοπορείας

Γενικές οδηγίες



Η κάμερα οπισθοπορείας ① βρίσκεται κάτω από το πίσω καπό στον πίσω προφυλακτήρα.

Η κάμερα οπισθοπορείας ① αποτελεί ένα σύστημα οπτικής υποβοήθησης στάθμευσης και ελιγμών. Εμφανίζει την περιοχή πίσω από το όχημα με βοηθητικές γραμμές στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων.

Η περιοχή πίσω από το όχημα απεικονίζεται — όπως και στον εσωτερικό καθρέφτη— αντικατοπτρικά.

i Η ένδειξη κειμένου στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων εξαρτάται από την επιλεγμένη γλώσσα. Οι παρακάτω ενδείξεις της κάμερας οπισθοπορείας στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων αποτελούν παραδείγματα.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Η κάμερα οπισθοπορείας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή σας ως προς τον περιβάλλοντα χώρο. Την ευθύνη για ασφαλείς ελιγμούς και στάθμευση την έχετε πάντα εσείς. Να βεβαιώνετε ότι κατά τη διάρκεια των ελιγμών ή της στάθμευσης δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή ελιγμών.

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν λειτουργεί ή λειτουργεί με περιορισμούς στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Βρέχει πολύ, χιονίζει ή έχει ομίχλη.
- Είναι βράδυ ή βρίσκεστε με το όχημά σας σε πολύ σκοτεινό σημείο.
- Η κάμερα είναι εκτεθειμένη σε πολύ έντονο φωτισμό.

- Η γύρω περιοχή φωτίζεται με φως φθορισμού ή φωτισμό LED (η εικόνα στην οθόνη ενδέχεται να τρεμοπαίζει).
- Ο φακός της κάμερας έχει θαμπώσει, π.χ. όταν το χειμώνα εισέρχεστε από το κρύο σε γκαράζ με θέρμανση και παρατηρείται πολύ γρήγορη μεταβολή της θερμοκρασίας.
- Ο φακός της κάμερας είναι λερωμένος ή καλυμμένος. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τον καθαρισμό (> σελίδα 272)
- Η πίσω πλευρά του οχήματος έχει υποστεί ζημιά. Στην περίπτωση αυτή, αναθέστε τον έλεγχο της θέσης και της ρύθμισης της κάμερας σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σε περίπτωση τοποθέτησης πρόσθετων προσαρτημάτων στο πίσω μέρος του οχήματος (π.χ. βάση πινακίδας κυκλοφορίας, σχάρα ποδηλάτου), ενδέχεται να περιοριστούν το οπτικό πεδίο και περαιτέρω λειτουργίες της κάμερας οπισθοπορείας.

Οι βοηθητικές γραμμές στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων δείχνουν τις αποστάσεις από το όχημά σας. Οι αποστάσεις ισχύουν μόνο στο ύψος του οδοστρώματος.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση κάμερας οπισθοπορείας

- ▶ **Ενεργοποίηση:** Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι στο σύστημα πολυμέσων είναι επιλεγμένη η λειτουργία **Activation by R gear** (Ενεργοποίηση με την ταχύτητα R) (βλέπε Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης).
- ▶ Επιλέξτε την ταχύτητα οπισθοπορείας. Στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων εμφανίζεται η περιοχή πίσω από το όχημα με βοηθητικές γραμμές.
Η εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας είναι διαθέσιμη καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ελιγμών.

Απενεργοποίηση: Η κάμερα οπισθοπορείας απενεργοποιείται μόλις επιλέξετε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων ή μετά από σύντομη εμπροσθοπορεία.

Ενδείξεις στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων

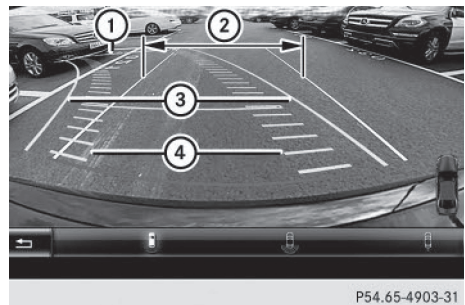
Η κάμερα οπισθοπορείας ενδέχεται να εμφανίζει παραμορφωμένα κάποια εμπόδια, να μην τα εμφανίζει σωστά ή και καθόλου. Η κάμερα οπισθοπορείας δεν εμφανίζει εμπόδια που βρίσκονται στα παρακάτω σημεία:

- Πολύ κοντά στον πίσω προφυλακτήρα
- Κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα

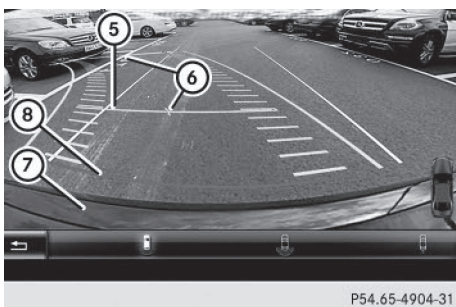
❗ Τα αντικείμενα, τα οποία δε βρίσκονται στο ύψος του εδάφους, φαίνονται πιο μακριά απ' ότι είναι στην πραγματικότητα, π.χ.:

- Ο προφυλακτήρας ενός σταθμευμένου οχήματος.
- Ο κοτσαδόρος ενός ρυμουλκούμενου.
- Ο λαιμός σφαιρικής κεφαλής μιας διάταξης ρυμουλκούμενου.
- Το πίσω μέρος ενός φορτηγού.
- Ένας λοξός πάσσαλος.

Χρησιμοποιείτε τις βοηθητικές γραμμές μόνο για προσανατολισμό. Μην πλησιάζετε τα αντικείμενα πέρα από την κατώτερη βοηθητική γραμμή.



- 1 Κίτρινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 4,0 m από το πίσω μέρος
- 2 Λευκή βοηθητική γραμμή χωρίς περιστροφή του τιμονιού, πλάτος οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες (στατική προβολή)
- 3 Κίτρινη βοηθητική γραμμή πλάτους οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού (δυναμική προβολή)
- 4 Κίτρινη γραμμή διαδρομής των ελαστικών κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού (δυναμική προβολή)



- ⑤ Κίτρινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 1,0 m από το πίσω μέρος
- ⑥ Κεντρικός άξονας οχήματος (βοήθεια ευθυγράμμισης)
- ⑦ Προφυλακτήρας
- ⑧ Κόκκινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 0,30 m από το πίσω μέρος

Οι βοηθητικές γραμμές εμφανίζονται όταν είναι επιλεγμένη η θέση **R** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Τα στοιχεία για τις αποστάσεις ισχύουν μόνο για αντικείμενα που βρίσκονται στο ύψος του οδοστρώματος.

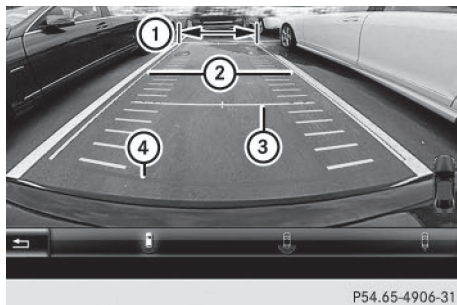


- ① Μπροσινές ενδείξεις προειδοποίησης
- ② Πρόσθετη ένδειξη ετοιμότητας μέτρησης PARKTRONIC
- ③ Πίσω ενδείξεις προειδοποίησης

Οχήματα με PARKTRONIC: Όταν το PARKTRONIC βρίσκεται σε ετοιμότητα μέτρησης (▷ σελίδα 161), εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων η πρόσθετη ένδειξη ετοιμότητας μέτρησης ②. Όταν οι ενδείξεις προειδοποίησης του PARKTRONIC είναι ενεργοποιημένες ή ανάβουν, είναι επίσης ενεργοποιημένες ή ανάβουν οι ενδείξεις προειδοποίησης ① και ③ στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων.

Λειτουργία στάθμευσης με οπισθοπορεία

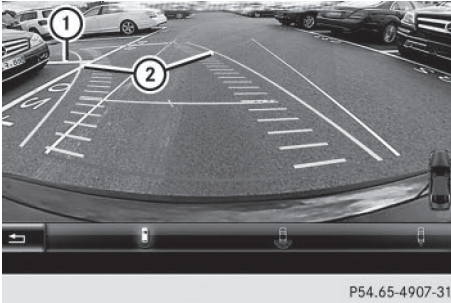
Στάθμευση με ευθεία οπισθοπορεία χωρίς περιστροφή του τιμονιού



- ① Λευκή βοηθητική γραμμή χωρίς περιστροφή του τιμονιού, πλάτος οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες (στατική προβολή)
 - ② Κίτρινη βοηθητική γραμμή πλάτους οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού (δυναμική προβολή)
 - ③ Κίτρινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 1,0 m από το πίσω μέρος
 - ④ Κόκκινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 0,30 m από το πίσω μέρος
- Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα οπισθοπορείας είναι ενεργοποιημένη (▷ σελίδα 163). Εμφανίζονται η γραμμή διαδρομής και οι βοηθητικές γραμμές.
- Ελέγξτε αν το όχημα χωράει στην κενή θέση στάθμευσης με τη βοήθεια της λευκής βοηθητικής γραμμής ①.
- Κινηθείτε προσεκτικά προς τα πίσω ακολουθώντας τη λευκή βοηθητική γραμμή ①, μέχρι να επιτευχθεί η τελική θέση.

Η κόκκινη βοηθητική γραμμή ④ βρίσκεται στο άκρο της θέσης στάθμευσης. Το όχημα είναι σταθμευμένο σχεδόν ευθεία στην κενή θέση στάθμευσης.

Στάθμευση με διαγώνια οπισθοπορεία με περιστροφή του τιμονιού



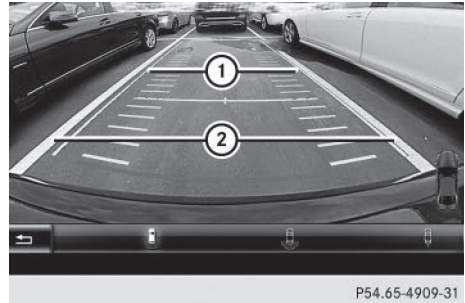
- ① Ένδειξη θέσης στάθμευσης
- ② Κίτρινη βοηθητική γραμμή πλάτους οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού (δυναμική προβολή)

- ▶ Αφού περάσετε την κενή θέση στάθμευσης, ακινητοποιήστε το όχημα.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα οπισθοπορείας είναι ενεργοποιημένη (> σελίδα 163). Εμφανίζονται η γραμμή διαδρομής και οι βοηθητικές γραμμές.
- ▶ Μόλις ακινητοποιηθεί το όχημα, περιστρέψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση της κενής θέσης στάθμευσης τόσο, ώστε η κίτρινη βοηθητική γραμμή ② να φτάσει στην ένδειξη θέσης στάθμευσης ①.
- ▶ Διατηρήστε τη θέση του τιμονιού και κινηθείτε προσεκτικά προς τα πίσω.

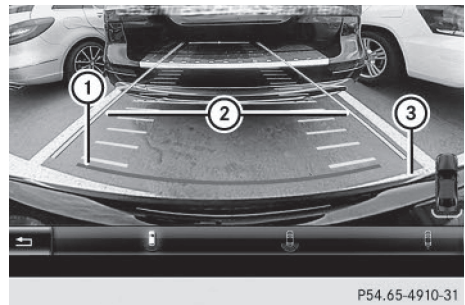


- ① Κίτρινη βοηθητική γραμμή πλάτους οχήματος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού (δυναμική προβολή)

- ▶ Μόλις το όχημα βρεθεί σχεδόν ευθεία μπροστά από την κενή θέση στάθμευσης, ακινητοποιήστε το.
Η λευκή γραμμή διαδρομής πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο παράλληλα σε σχέση με την ένδειξη θέσης στάθμευσης.

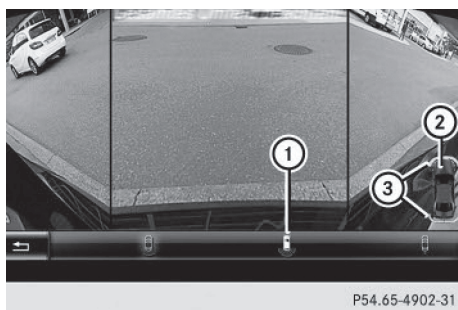


- ① Λευκή βοηθητική γραμμή κατά την τρέχουσα περιστροφή του τιμονιού
- ② Ένδειξη θέσης στάθμευσης
- ▶ Αφού ακινητοποιήσετε το όχημα, επαναφέρετε το τιμόνι σε ευθεία θέση.



- ① Κόκκινη βοηθητική γραμμή σε απόσταση περίπου 0,30 m από το πίσω μέρος
- ② Λευκή βοηθητική γραμμή χωρίς περιστροφή του τιμονιού
- ③ Άκρο θέσης στάθμευσης
- ▶ Οδηγήστε προσεκτικά προς τα πίσω, μέχρι να επιτευχθεί η τελική θέση.
Η κόκκινη βοηθητική γραμμή ① βρίσκεται στο άκρο της θέσης στάθμευσης ③. Το όχημα είναι σταθμευμένο σχεδόν ευθεία στην κενή θέση στάθμευσης.

Λειτουργία ευρείας γωνίας



① Εικονίδιο για τη λειτουργία ευρυγωνίας προβολής

② Ενδείξεις προειδοποίησης PARKTRONIC

Με την κάμερα οπισθοπορείας μπορείτε, επίσης, να επιλέξετε την ευρυγωνία προβολής.

Όταν το PARKTRONIC βρίσκεται σε ετοιμότητα μέτρησης (> σελίδα 161), στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων εμφανίζεται το εικονίδιο του οχήματος. Όταν είναι ενεργοποιημένες οι ενδείξεις προειδοποίησης του PARKTRONIC, ανάβουν οι ενδείξεις προειδοποίησης ② στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα αντίστοιχα.

ATTENTION ASSIST

Γενικές οδηγίες

Το ATTENTION ASSIST σας υποστηρίζει σε μονότονες διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, π.χ. σε αυτοκινητοδρόμους και κεντρικές οδικές αρτηρίες. Ενεργοποιείται σε ταχύτητες κίνησης μεταξύ 60 km/h και 200 km/h. Αν το ATTENTION ASSIST αναγνωρίσει χαρακτηριστικά σημάδια κούρασης ή αυξανόμενη έλλειψη προσοχής του οδηγού, προτείνει διάλειμμα.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Το ATTENTION ASSIST αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Ενδέχεται να μην αναγνωρίσει εγκαίρως ή να μην αναγνωρίσει καθόλου την κούραση ή την αυξανόμενη έλλειψη προσοχής σας. Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει έναν ξεκούραστο και προσεκτικό οδηγό.

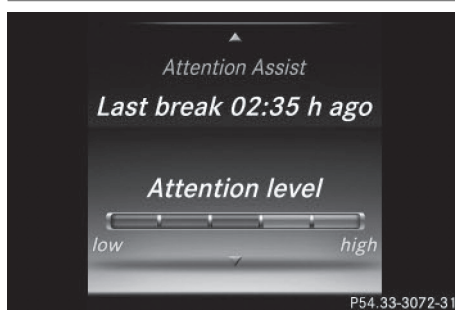
Το ATTENTION ASSIST έχει περιορισμένη λειτουργία και δεν προειδοποιεί ή προειδοποιεί με καθυστέρηση:

- Σε περίπτωση που η διαδρομή διαρκεί λιγότερο από περ. 30 λεπτά.
- Σε περίπτωση κακής κατάστασης του οδοστρώματος π.χ. έντονοι κυματισμοί εδάφους, λακκούβες.
- Σε περίπτωση ισχυρών πλευρικών ανέμων.
- Σε περίπτωση sport οδήγησης με υψηλές ταχύτητες κίνησης σε στροφές ή έντονη επιτάχυνση.
- Όταν οδηγείτε κυρίως με ταχύτητα κίνησης κάτω των 60 km/h ή άνω των 200 km/h.
- Όταν έχει ρυθμιστεί λάθος η ώρα.
- Σε καταστάσεις οδήγησης όπου επεμβαίνετε ενεργά, π.χ. όταν αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας ή ταχύτητα κίνησης.

Η αξιολόγηση της κούρασης από το ATTENTION ASSIST διαγράφεται και ξεκινάει από την αρχή σε περίπτωση που συνεχιστεί η διαδρομή, αν:

- Απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- Αφαιρέσετε τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, π.χ. σε περίπτωση αλλαγής του οδηγού ή διαλείμματος.

Εμφάνιση Attention Level



Στο μενού Assistance (Υποβοήθηση) (> σελίδα 185) του υπολογιστή οχήματος μπορείτε να εμφανίζετε τις τρέχουσες πληροφορίες κατάστασης.

- Επιλέξτε το γραφικό υποβοήθησης για το ATTENTION ASSIST μέσω του υπολογιστή οχήματος (> σελίδα 185).

Εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- Διάρκεια διαδρομής από το τελευταίο διάλειμμα
- Η κατάσταση προσοχής που ανιχνεύεται από το ATTENTION ASSIST (Attention level (Κατάσταση προσοχής)), απεικονίζεται ως ένδειξη με μπάρες σε πέντε βαθμίδες, από μεγάλη μέχρι μικρή.
- Αν το ATTENTION ASSIST δεν μπορεί να υπολογίσει το Attention Level και δεν μπορεί να μεταδοθεί προειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα **System suspended** (Σύστημα ανενεργό). Αλλάζει τότε η απεικόνιση στην ένδειξη με μπάρες, π.χ. όταν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης κάτω από 60 km/h ή πάνω από 200 km/h.

Ενεργοποίηση ATTENTION ASSIST

- ▶ Ενεργοποιήστε το ATTENTION ASSIST μέσω του υπολογιστή οχήματος (▷ σελίδα 186). Το σύστημα αξιολογεί την κατάσταση προσοχής του οδηγού ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση:

Επιλογή **Standard** (Κανονικό): Η ρύθμιση του βαθμού ευαισθησίας, με τον οποίο το σύστημα αξιολογεί την κατάσταση προσοχής, είναι κανονική.

Επιλογή **Sensitive** (Ευαίσθητο): Ρυθμίζεται μεγαλύτερος βαθμός ευαισθησίας. Η κατάσταση προσοχής που αξιολογείται από το ATTENTION ASSIST (Attention Level) προσαρμόζεται ανάλογα και ο οδηγός προειδοποιείται νωρίτερα.

Αν έχει απενεργοποιηθεί το ATTENTION ASSIST, στο γραφικό υποβοήθησης της οθόνης πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το εικονίδιο  κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Αν το ATTENTION ASSIST έχει απενεργοποιηθεί, ενεργοποιείται ξανά αυτόματα μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Ο επιλεγμένος βαθμός ευαισθησίας αντιστοιχεί στην επιλογή που ενεργοποιήθηκε τελευταία (κανονικό/ευαίσθητο).

Προειδοποίηση στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων

Αν αναγνωριστεί κούραση ή αυξανόμενη έλλειψη προσοχής, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων η προειδοποίηση: **ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST) Take a break!** (Κάνετε διάλειμμα!).

Παράλληλα με το μήνυμα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

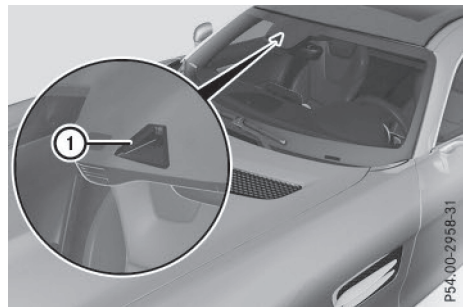
- ▶ Εφόσον απαιτείται, κάντε διάλειμμα.
- ▶ Επιβεβαιώστε το μήνυμα, πατώντας το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.

Σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, πραγματοποιείτε εγκαίρως και συχνά διαλείμματα για να ξεκουράζεστε. Αν δεν κάνετε διάλειμμα και το ATTENTION ASSIST συνεχίσει να αναγνωρίζει κούραση ή αυξανόμενη έλλειψη προσοχής, σας προειδοποιεί ξανά μετά από 15 λεπτά το νωρίτερο. Κάτι τέτοιο συμβαίνει αν το ATTENTION ASSIST συνεχίσει να διαπιστώνει ενδείξεις κούρασης ή αυξανόμενης έλλειψης προσοχής.

Αν μεταδοθεί προειδοποίηση στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων, το COMAND Online προσφέρει τη δυνατότητα αναζήτησης σταθμών εξυπηρέτησης. Μπορείτε να επιλέξετε ένα σταθμό εξυπηρέτησης και να ξεκινήσετε την πλοήγηση προς αυτόν το σταθμό εξυπηρέτησης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία μέσω του COMAND Online.

Σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας

Γενικές οδηγίες



Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας υποδεικνύει στον οδηγό τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης και τις απαγορεύσεις προσπέρασης στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων. Κατά την είσοδο σε ένα τμήμα του δρόμου, το οποίο βρίσκεται αντίθετα από την προδιαγραφόμενη κατεύθυνση πορείας, μεταδίδεται προειδοποίηση. Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας καταγράφει τα σήματα κυκλοφο-

ρίας με μια κάμερα πολλαπλών λειτουργιών ①, η οποία είναι στερεωμένη στο επάνω πίσω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ. Επιπλέον, για τον υπολογισμό του ορίου ταχύτητας κίνησης, χρησιμοποιεί τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στο σύστημα πλοήγησης, καθώς και γενικούς κανόνες για την κυκλοφορία.

Αν προσπεράσετε ένα σήμα κυκλοφορίας που αφορά στο όχημά σας, τότε ενημερώνεται η ένδειξη των ορίων ταχύτητας κίνησης και των απαγορεύσεων προσπέρασης.

Η ένδειξη μπορεί να ενημερωθεί ακόμη και αν δεν υπάρχει ορατό σήμα κυκλοφορίας, σε περίπτωση που:

- Αλλάξετε δρόμο (π.χ. είσοδος σε ή έξοδος από αυτοκινητόδρομο).
- Προσπεράσετε ένα όριο περιοχής, το οποίο είναι καταχωρημένο στον ψηφιακό χάρτη.
- Δεν παρουσιαστεί ξανά το σήμα κυκλοφορίας που αναγνωρίστηκε τελευταία από την κάμερα.

Σε περίπτωση προσπέρασης ενός σήματος κατάργησης περιορισμού (όριο ταχύτητας κίνησης ή απαγόρευση προσπέρασης), το σήμα κατάργησης περιορισμού εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα. Στο γραφικό υποβοήθησης συνεχίζουν να εμφανίζονται οι εκάστοτε ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (> σελίδα 185).

Τα σήματα κυκλοφορίας με περιορισμούς που υποδεικνύονται μέσω πρόσθετων σημάνσεων (π.χ. σε περίπτωση βρεγμένου οδοστρώματος), αναγνωρίζονται επίσης από την κάμερα.

Τα σήματα κυκλοφορίας εμφανίζονται με τον περιορισμό, μόνο εφόσον:

- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η κυκλοφοριακή ρύθμιση με τον περιορισμό ή
- Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας δεν μπορεί να καθορίσει σωστά αν ισχύει ο περιορισμός.

Αν το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας δεν μπορεί να υπολογίσει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης με βάση όλες τις διαθέσιμες πηγές, δεν εμφανίζεται επίσης κανένα όριο ταχύτητας κίνησης στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.



Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες. Σε αυτή την περίπτωση εμφανίζεται η ένδειξη ① στο γραφικό υποβοήθησης (> σελίδα 185).

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο και δεν μπορεί να εμφανίζει πάντα σωστά τα όρια ταχύτητας κίνησης ή τις απαγορεύσεις προσπέρασης. Τα τοποθετημένα σήματα κυκλοφορίας έχουν πάντα προτεραιότητα σε σχέση με την ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας.

Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς ή να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη:

- Σε περίπτωση κακής ορατότητας, π.χ. λόγω χιονιού, βροχής, ομίχλης ή υγρασίας
- Σε περίπτωση θαμπώματος, π.χ. όταν ο ήλιος βρίσκεται χαμηλά
- Σε περίπτωση ακαθαρσιών, πάγου ή θολώματος στο μπροστινό παρμπρίζ, στην περιοχή της κάμερας
- Σε περίπτωση λανθασμένης αναγνώρισης των σημάτων κυκλοφορίας, π.χ. λόγω ακαθαρσιών, κάλυψης ή χιονιού
- Σε περίπτωση ανεπαρκούς φωτισμού των σημάτων κυκλοφορίας στη διάρκεια της νύχτας
- Σε περίπτωση ασαφών σημάνσεων, π.χ. σήματα κυκλοφορίας σε εργοτάξια ή διπλανές λωρίδες κυκλοφορίας
- Σε περίπτωση εσφαλμένων ή μη έγκυρων πληροφοριών στον ψηφιακό οδικό χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας οδηγίων

Μπορείτε να ενεργοποιείτε τη λειτουργία οδηγίων του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας μέσω του υπολογιστή οχήματος. Όταν προσπερνάτε ένα σήμα κυκλοφορίας, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (όρια ταχύτητας κίνησης και απαγορεύσεις προσπέρασης) εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων για πέντε δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια εμφανίζεται αυτόματα το προηγούμενο μενού.

Η προειδοποίηση για λανθασμένη κατεύθυνση πορείας και η ένδειξη πινακίδων ορίων ταχύτητας κίνησης και απαγορεύσεων προσπέρασης παραμένει ενεργή ακόμη κι αν απενεργοποιηθεί η ένδειξη.

- ▶ Ενεργοποιήστε τη λειτουργία οδηγίων του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας μέσω του υπολογιστή οχήματος (▷ σελίδα 185).

Ένδειξη στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων

Εμφάνιση γραφικού υποβοήθησης

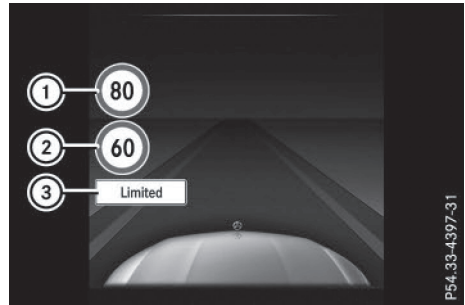
- ▶ Ανακτήστε τη λειτουργία Assistance graphic (Γραφικό υποβοήθησης) μέσω του υπολογιστή οχήματος (▷ σελίδα 185).
- ▶ Επιλέξτε την ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας. Τα σήματα κυκλοφορίας που αναγνωρίζονται από το σύστημα εμφανίζονται στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Όριο ταχύτητας κίνησης με απαγόρευση προσπέρασης



Ισχύει η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης των 60 km/h (60 mph) ① και η απαγόρευση προσπέρασης ②.

Όριο ταχύτητας κίνησης με άγνωστο περιορισμό



- ① Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης
- ② Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης για οχήματα για τα οποία ισχύει ο περιορισμός στην πρόσθετη σήμανση
- ③ Πρόσθετη σήμανση για άγνωστο περιορισμό

Ισχύει η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης των 80 km/h (80 mph) και το όριο ταχύτητας κίνησης των 60 km/h (60 mph) με άγνωστο περιορισμό.

Όριο ταχύτητας κίνησης σε περίπτωση βρεγμένου οδοστρώματος



- ① Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης
- ② Πρόσθετη σήμανση σε περίπτωση βρεγμένου οδοστρώματος

Σε περίπτωση βρεγμένου οδοστρώματος, ισχύει η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης των 80 km/h (80 mph) και το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας διαπίστωσε ότι ο περιορισμός πρέπει να ληφθεί υπόψη.

Κατάργηση της απαγόρευσης προσπέρασης



Ισχύει η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης των 60 km/h (60 mph) ①. Η απαγόρευση προσπέρασης καταργήθηκε ②. Το σήμα κυκλοφορίας για την κατάργηση της απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα.

Κατάργηση του ορίου ταχύτητας κίνησης



Το όριο ταχύτητας κίνησης έχει καταργηθεί ①.

❗ Η μονάδα του ορίου ταχύτητας κίνησης (km/h ή mph) εξαρτάται από τη χώρα στην οποία οδηγείτε. Κατά κανόνα, δεν εμφανίζεται ούτε στα σήματα κυκλοφορίας ούτε στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, αλλά πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την τήρηση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας κίνησης.

Απαγόρευση εισόδου (προειδοποίηση για λανθασμένη κατεύθυνση πορείας)



Σε περίπτωση που προσπεράσετε μια σήμανση απαγόρευσης εισόδου, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, αν το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας αναγνωρίσει ότι οδηγείτε αντίθετα από την προδιαγραφόμενη κατεύθυνση πορείας. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Για να μην κινδυνέψετε εσείς και άλλοι χρήστες του δρόμου, πρέπει να ελέγξετε αμέσως την κατεύθυνση της πορείας σας.

❗ Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες.

Πακέτο συστημάτων υποβοήθησης διατήρησης πορείας

Γενικές οδηγίες

Το πακέτο σύγκλισης τροχών αποτελείται από το Σύστημα Ελέγχου Τυφλής Γωνίας (> σελίδα 170) και το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας (> σελίδα 172).

Σύστημα Ελέγχου Τυφλής Γωνίας

Γενικές οδηγίες

Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας επιτηρεί με δύο πλευρικούς αισθητήρες ραντάρ με κατεύθυνση προς τα πίσω τις περιοχές πλευρικά του οχήματος, οι οποίες δεν είναι ορατές στον οδηγό. Αν το σύστημα αναγνωρίσει όχημα στην περιοχή που επιτηρεί, σας προειδοποιεί με μία ένδειξη στους εξωτερικούς καθρέφτες. Αν, στη συνέχεια, ενεργοποιήσετε το αντίστοιχο φλας για την αλλαγή λωρίδας, ενεργοποιείται επιπλέον μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση.

Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας σας υποστηρίζει από ταχύτητα κίνησης περίπου 30 km/h.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας δεν αντιδρά σε οχήματα, τα οποία:

- προσπερνάτε σε μικρή πλευρική απόσταση και στη συνέχεια κινούνται στην περιοχή τυφλής γωνίας
- πλησιάζουν με μεγάλη διαφορά ταχύτητας κίνησης και σας προσπερνούν.

Κατά συνέπεια, το σύστημα ελέγχου τυφλής γωνίας δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει σε αυτές τις καταστάσεις. Κίνδυνος ατυχήματος! Παρακολουθείτε πάντα προσεκτικά την κατάσταση της κυκλοφορίας και διατηρείτε επαρκή, πλευρική απόσταση ασφαλείας.

Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Είναι πιθανό να μην αναγνωρίσει όλα τα οχήματα και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή σας. Αφήντε πάντα επαρκή πλευρική απόσταση από τα υπόλοιπα οχήματα ή πιθανά εμπόδια.

Αισθητήρες ραντάρ

Οι αισθητήρες ραντάρ του συστήματος υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας είναι ενσωματωμένοι στον πίσω προφυλακτήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν φέρει ακαθαρσίες, πάγο ή μισολιωμένο χιόνι. Οι αισθητήρες δεν πρέπει να καλύπτονται, π.χ. από σχάρες ποδηλάτων ή προεξέχοντα φορτία. Μετά από ισχυρή σύγκρουση ή βλάβη του προφυλακτήρα, θα πρέπει να αναθέσετε τον έλεγχο της λειτουργίας των αισθητήρων ραντάρ σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Στις περιπτώσεις αυτές, το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

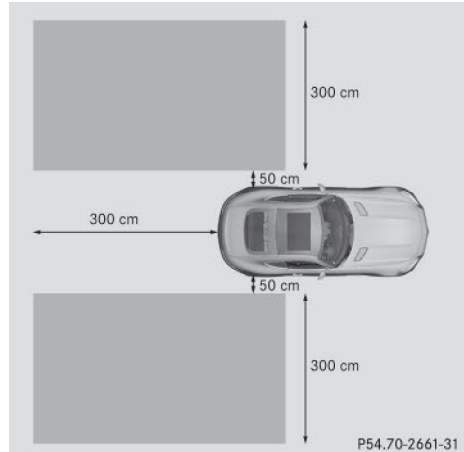
Περιοχή επιτήρησης

Η ικανότητα αναγνώρισης του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά σε περίπτωση:

- Ακαθαρσιών ή άλλων ουσιών στους αισθητήρες
- Κακής ορατότητας, π.χ. λόγω ομίχλης, δυνατής βροχής, χιονιού ή υγρασίας
- Οχημάτων μικρού πλάτους, π.χ. μοτοσικλετών ή ποδηλάτων

- Υπερβολικά πλατιών λωρίδων κυκλοφορίας
- Στενών λωρίδων κυκλοφορίας
- Οδήγησης εκτός πορείας
- Σηθαιών ή παρόμοιων προστατευτικών κιγκλιωμάτων.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, δεν εμφανίζονται τα οχήματα που βρίσκονται στην περιοχή επιτήρησης.



Saloon (παράδειγμα)

Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας επιτηρεί την περιοχή που φαίνεται στην εικόνα έως και 3,0 m πίσω και ακριβώς δίπλα από το όχημα.

Σε στενές λωρίδες, ιδιαίτερα όταν τα οχήματα κινούνται εκτός πορείας, είναι πιθανό να εμφανίζονται οχήματα που βρίσκονται στην παραδίπλανη λωρίδα. Αυτό μπορεί να συμβεί, όταν τα οχήματα κινούνται στην εσωτερική άκρη της λωρίδας.

Ανάλογα με το σύστημα, ενδέχεται:

- Να εμφανιστούν προειδοποιήσεις χωρίς λόγο κοντά σε προστατευτικά κιγκλιωμένα ή άλλους παρόμοιους δομικούς περιορισμούς.
- Να διακοπεί η προειδοποίηση, αν κινείστε για πολλή ώρα δίπλα σε οχήματα μεγάλου μήκους, π.χ. φορτηγά.

Ένδειξη προειδοποίησης**① Ένδειξη προειδοποίησης**

Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας δεν ενεργοποιείται σε ταχύτητες κίνησης κάτω των περίπου 30 km/h. Σε αυτές τις περιπτώσεις, δεν εμφανίζονται τα οχήματα που βρίσκονται στην περιοχή επιτήρησης.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας, η ενδεικτική λυχνία ① στους εξωτερικούς καθρέφτες ανάβει με κίτρινο χρώμα μέχρι ταχύτητα κίνησης οχήματος 30 km/h. Σε ταχύτητες κίνησης άνω των 30 km/h σβήνει η ενδεικτική λυχνία και το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας βρίσκεται σε ετοιμότητα χρήσης.

Αν με ταχύτητα κίνησης πάνω από περίπου 30 km/h αναγνωριστεί όχημα στην περιοχή επιτήρησης νεκρής γωνίας ορατότητας, ανάβει με κόκκινο χρώμα η προειδοποιητική λυχνία ① στην αντίστοιχη πλευρά. Η προειδοποίηση μεταδίδεται πάντα, όταν ένα όχημα εισέρχεται στην περιοχή επιτήρησης νεκρής γωνίας ορατότητας από πίσω ή από το πλάι. Όταν προσπερνάτε ένα όχημα, η προειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο, αν η διαφορά ταχύτητας κίνησης είναι μικρότερη από 12 km/h.

Όταν επιλέγετε την ταχύτητα οπισθοπορείας, το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας δεν βρίσκεται σε ετοιμότητα χρήσης.

Η φωτεινότητα των προειδοποιητικών λυχνιών προσαρμόζεται αυτόματα στη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Λειτουργία προειδοποίησης για σύγκρουση

Όταν αναγνωρίζεται όχημα στην περιοχή επιτήρησης νεκρής γωνίας ορατότητας και ενεργοποιείται το αντίστοιχο φλας, ακούγεται μια φορά ένας διπλός προειδοποιητικός ήχος. Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ① αναβοσβήνει. Αν το φλας παραμείνει ενεργοποιημένο, η κόκκινη

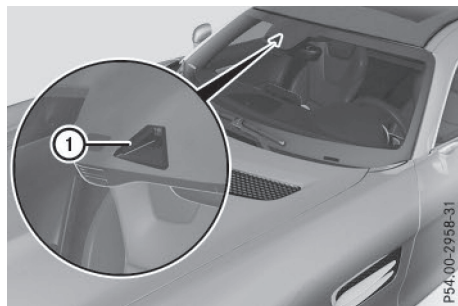
προειδοποιητική λυχνία ① αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας ότι αναγνωρίστηκε όχημα. Δεν μεταδίδεται άλλη ηχητική προειδοποίηση.

Ενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας

► Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας (► σελίδα 186) μέσω του υπολογιστή οχήματος.

► Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες ① στους εξωτερικούς καθρέφτες ανάβουν με κόκκινο χρώμα για περίπου 1,5 δευτερόλεπτο και, στη συνέχεια, με κίτρινο χρώμα.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας**Γενικές οδηγίες**

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας επιτρέπει την περιοχή μπροστά από το όχημά σας με μια κάμερα πολλαπλών λειτουργιών ① η οποία είναι στερεωμένη στο επάνω πίσω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ. Αν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας αναγνωρίσει διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στο οδόστρωμα, σας προειδοποιεί σε περίπτωση που παρεκκλίνετε κατά λάθος από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κίνησης από 60 km/h έως 200 km/h.

Αν ένας μπροστινός τροχός «πατήσει» τη διαγράμμιση της λωρίδας, το σύστημα σας προειδοποιεί. Η προειδοποίηση πραγματοποιείται με μια διακοπτόμενη δόνηση του τιμονιού για έως 1,5 δευτερόλεπτο.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας δεν μπορεί να αναγνωρίσει πάντα σαφώς τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας μπορεί:

- Να προειδοποιήσει αδικαιολόγητα.
- Να μην προειδοποιήσει.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Παρακολουθείτε πάντα προσεκτικά την κατάσταση της κυκλοφορίας και διατηρείτε τη λωρίδα κυκλοφορίας, κυρίως αν σας προειδοποιήσει το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση του Συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας δεν επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας που κινούνταν προηγουμένως. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αλλάζετε κατεύθυνση, φρενάρете ή επιταχύνετε πάντα από μόνοι σας, κυρίως αν σας προειδοποιήσει το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Πορείας.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν μπορεί να περιορίσει τον κίνδυνο ατυχήματος σε περίπτωση ακατάλληλου τρόπου οδήγησης ούτε μπορεί να καταρρίψει τους νόμους της φυσικής. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν μπορεί να συνυπολογίσει την κατάσταση του οδοστρώματος, τις καιρικές συνθήκες και την κατάσταση της κυκλοφορίας. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας αποτελεί ένα βοηθητικό μέσο. Την ευθύνη για τη διατήρηση απόστασης ασφαλείας, την ταχύτητα κίνησης, το έγκαιρο φρενάρισμα και τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας την έχετε εσείς. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας. Το σύστημα ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά ή να μην λειτουργήσει:

- Σε περίπτωση περιορισμένης ορατότητας, π.χ. λόγω ανεπαρκούς φωτισμού του οδοστρώμα-

τος ή λόγω χιονιού, βροχής, ομίχλης ή υγρασίας.

- Σε περίπτωση θαμπώματος, π.χ. από οχήματα στο αντίθετο ρεύμα, τον ήλιο ή αντανakλάσεις (π.χ. σε βρεγμένο οδόστρωμα).
- Όταν το μπροστινό παρμπρίζ στην περιοχή της κάμερας είναι λερωμένο, θαμπό ή καλυμμένο, π.χ. με αυτοκόλλητο.
- Αν δεν υπάρχουν ή υπάρχουν πολλές, ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων, π.χ. σε εργοτάξια.
- Αν οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι σβησμένες, σκούρες ή καλυμμένες, π.χ. με ακαθαρσίες ή χιόνι.
- Αν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά και, συνεπώς, δεν είναι εφικτή η αναγνώριση των διαγραμμισών λωρίδων.
- Αν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων αλλάζουν γρήγορα, π.χ. παρεκκλίνουν, διασταυρώνονται ή ενώνονται.
- Σε πολύ στενούς δρόμους και δρόμους με πολλές στροφές.
- Σε περίπτωση έντονων αλλαγών των συνθηκών σκίασης στο οδόστρωμα.

Ενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

- Ενεργοποιήστε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας μέσω του υπολογιστή οχήματος επιλέγοντας **Standard** (Κανονικό) ή **Adaptive** (Προσαρμοζόμενο) (> σελίδα 187).

Αν οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 60 km/h και αναγνωριστούν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας, οι γραμμές στο γραφικό υποβοήθησης (> σελίδα 185) εμφανίζονται με πράσινο χρώμα. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας βρίσκεται σε ετοιμότητα χρήσης.

Κανονικό

Έχοντας επιλέξει τη ρύθμιση **Standard** (Κανονικό), δεν ενεργοποιείται η προειδοποιητική δόνηση τιμονιού, όταν:

- Έχετε ενεργοποιήσει τα φλας. Στην περίπτωση αυτή, οι προειδοποιήσεις απενεργοποιούνται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Επεμβαίνει κάποιο σύστημα ασφαλούς οδήγησης, π.χ. το ABS, το BAS ή το ESP®.

Προσαρμοζόμενο

Έχοντας επιλέξει τη ρύθμιση **Adaptive** (Προσαρμοζόμενο), δεν ενεργοποιείται η προειδοποιητική δόνηση τιμονιού, όταν:

- Έχετε ενεργοποιήσει τα φλας. Στην περίπτωση αυτή, οι προειδοποιήσεις απενεργοποιούνται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Επεμβαίνει κάποιο σύστημα ασφαλούς οδήγησης, π.χ. το ABS, το BAS ή το ESP®.
- Επιταχύνετε απότομα, π.χ. με τη λειτουργία kick-down.
- Φρενάρετε απότομα.
- Διευθύνετε το όχημα, π.χ. σε περίπτωση ελιγμού αποφυγής ή γρήγορης αλλαγής λωρίδας.
- Εισέρχεστε σε στενές στροφές.

Για να λαμβάνετε έγκαιρα και δικαιολογημένα προειδοποιήσεις αν υπερβείτε τη διαγράμμιση λωρίδας, το σύστημα μπορεί να διακρίνει ανάμεσα σε διάφορες συνθήκες.

Η προειδοποιητική δόνηση τιμονιού ενεργοποιείται νωρίτερα, όταν:

- Κατά την οδήγηση σε στροφές πλησιάζετε τη διαγράμμιση λωρίδας που βρίσκεται στο εξωτερικό της στροφής.
- Οδηγείτε σε πολύ πλατιές λωρίδες, π.χ. σε αυτοκινητοδρόμους.
- Το σύστημα αναγνωρίζει συνεχείς διαγραμμίσεις λωρίδων.

Αντίθετα, η προειδοποιητική δόνηση τιμονιού ενεργοποιείται με καθυστέρηση, όταν:

- Οδηγείτε σε στενές λωρίδες.
- Ακολουθείτε υπερβολικά κλειστή τροχιά σε στροφές.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε τα συστήματα πληροφορικής και τις συσκευές επικοινωνίας που έχουν ενσωματωθεί στο όχημα στη διάρκεια της διαδρομής, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Επιπλέον, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος! Να χειρίζεστε αυτές τις συσκευές μόνο εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που δεν ισχύει κάτι τέτοιο, σταματήστε προσέχοντας την κυκλοφορία και πραγματοποιήστε τις εισαγωγές με ακινητοποιημένο όχημα.

Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος, τηρείτε πάντα τους νομικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν έχει παρουσιαστεί βλάβη στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων ή υφίσταται μια βλάβη, δεν μπορούν να αναγνωριστούν οι περιορισμοί λειτουργίας των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια. Η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματός σας ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς. Κίνδυνος ατυχήματος!

Συνεχίστε την πορεία σας προσεκτικά. Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ο υπολογιστής οχήματος εμφανίζει μόνο μηνύματα οθόνης και προειδοποιήσεις από συγκεκριμένα συστήματα. Για το λόγο αυτό, η λειτουργία του οχήματος θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα με ασφάλεια.

Αν η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος έχει επηρεαστεί αρνητικά, ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Για την επισκόπηση, λάβετε υπόψη την εικόνα του οργάνου πολλαπλών ενδείξεων (▷ σελίδα 33).

Ενδείξεις και χειρισμός

Ταχύμετρο με τμήματα

Τα τμήματα στο ταχύμετρο σας δείχνουν το διαθέσιμο εύρος ταχυτήτων κίνησης.

- CRUISE CONTROL ενεργοποιημένο (▷ σελίδα 141):
Ανάβουν τα τμήματα από την περιοχή της αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης μέχρι τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης του οχήματος.
- Μεταβλητό σύστημα SPEEDTRONIC ενεργοποιημένο (▷ σελίδα 144):
Ανάβουν τα τμήματα από την αρχή της κλίμακας μέχρι το επιλεγμένο όριο ταχύτητας κίνησης.
- DISTRONIC PLUS ενεργοποιημένο (▷ σελίδα 147):
Ανάβουν ένα ή δύο τμήματα στην περιοχή της αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης.
- Το DISTRONIC PLUS αναγνωρίζει προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά από την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης:
Ανάβουν τα τμήματα από την ταχύτητα κίνησης του προπορευόμενου οχήματος μέχρι την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης.

Στροφόμετρο

 Μην οδηγείτε στην περιοχή υπερστροφής. Διαφορετικά θα προκαλέσετε βλάβη στον κινητήρα.

Η κόκκινη ένδειξη στο στροφόμετρο επισημαίνει την περιοχή υπερστροφής του κινητήρα.

Μόλις επιτευχθεί η κόκκινη ένδειξη, διακόπεται η παροχή καυσίμου για την προστασία του κινητήρα.

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

Όταν η θερμοκρασία βρίσκεται κοντά στο μηδέν, θα πρέπει να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη την κατάσταση του οδοστρώματος.

Λάβετε υπόψη, ότι στην ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται η μετρημένη θερμοκρασία αέρα και δεν καταγράφεται η θερμοκρασία του δρόμου.

Η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων (▷ σελίδα 177).

Τυχόν μεταβολές της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζονται με καθυστέρηση.

Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε το καπό του κινητήρα σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα ή σε περίπτωση πυρκαγιάς στο χώρο του κινητήρα, μπορεί να έρθετε σε επαφή με ζεστά αέρια ή άλλα λειτουργικά υγρά που θα εκρεύσουν. Κίνδυνος τραυματισμού!

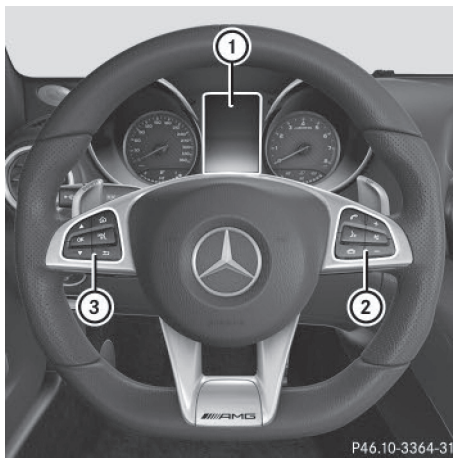
Σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα, αφήστε τον να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπό του κινητήρα. Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο χώρο κινητήρα, αφήστε κλειστό το καπό του κινητήρα και ενημερώστε την πυροσβεστική.

Η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο κάτω μέρος του στροφόμετρου (► σελίδα 33).

Στην κανονική λειτουργία οδήγησης και όταν η πλήρωση ψυκτικού υγρού έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η ένδειξη δεν επιτρέπεται να ξεπεράσει τους 120 °C.

Σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και σε ανηφόρες, η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού επιτρέπεται να φτάσει μέχρι το τέλος της κλίμακας.

Χειρισμός υπολογιστή οχήματος



- ① Οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων
- ② Δεξί πεδίο χειρισμού
- ③ Αριστερό πεδίο χειρισμού

► **Ενεργοποίηση υπολογιστή οχήματος:** Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **1** με το πλήκτρο Start-Stop.

Με τα πλήκτρα στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών ελέγχετε την ένδειξη στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων και τις ρυθμίσεις στον υπολογιστή οχήματος.

Αριστερό πεδίο χειρισμού

- 🏠 • Άνοιγμα καταλόγου μενού

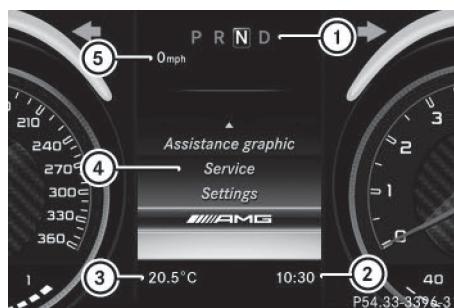
▲ ▼

- Σύντομο πάτημα:
- Περιήγηση σε καταλόγους
- Επιλογή μενού ή λειτουργίας
- Στο μενού **Radio** (Ραδιόφωνο) ή **Media** (Μέσα), άνοιγμα καταλόγου κομματιών ή σταθμών και επιλογή σταθμού, μουσικού κομματιού ή σκηνής βίντεο
- Στο μενού **Telephone** (Τηλέφωνο), μετάβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο και επιλογή ονόματος ή αριθμού τηλεφώνου

▲ ▼	Παρατεταμένο πάτημα: - Γρήγορη περιήγηση σε όλους τους καταλόγους - Στο μενού Radio (Ραδιόφωνο) ή Media (Μέσα), επιλογή σταθμού, μουσικού κομματιού ή σκηνής βίντεο μέσω γρήγορης αναζήτησης - Στο μενού Telephone (Τηλέφωνο), έναρξη γρήγορης αναζήτησης με ανοιχτό τηλεφωνικό κατάλογο
OK	- Σε όλα τα μενού, επιβεβαίωση της επιλεγμένης καταχώρισης στον κατάλογο - Στο μενού Radio (Ραδιόφωνο) ή Media (Μέσα), άνοιγμα καταλόγου διαθέσιμων πηγών ραδιοφώνου ή μέσων - Στο μενού Telephone (Τηλέφωνο), μετάβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο και έναρξη διαδικασίας κλήσης για τον επιλεγμένο αριθμό
OFF	- Σύστημα πολυμέσων Audio 20: Αυτό το πλήκτρο δεν έχει καμία λειτουργία - Σύστημα πολυμέσων COMAND Online: Απενεργοποίηση LINGUATRONIC (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)
↩	Σύντομο πάτημα: - Επιστροφή - Στο μενού Radio (Ραδιόφωνο) ή Media (Μέσα), έξοδος από τον κατάλογο κομματιών, σταθμών ή τον κατάλογο των διαθέσιμων πηγών ραδιοφώνου ή μέσων - Απόκρυψη μηνυμάτων οθόνης - Έξοδος από τον τηλεφωνικό κατάλογο/τη μνήμη επανάκλησης
↩	Παρατεταμένο πάτημα: Ανάκτηση βασικής ένδειξης στο μενού Trip (Διαδρομή)

Δεξί πεδίο χειρισμού

	- Απόρριψη/τερματισμός κλήσης - Έξοδος από τον τηλεφωνικό κατάλογο/τη μνήμη επανάκλησης
	- Πραγματοποίηση/αποδοχή κλήσης - Μετάβαση στη μνήμη επανάκλησης
+ -	Αλλαγή έντασης ήχου
	Απενεργοποίηση και ενεργοποίηση ήχου
	- Σύστημα πολυμέσων Audio 20: Αυτό το πλήκτρο δεν έχει καμία λειτουργία - Σύστημα πολυμέσων COMAND Online: Ενεργοποίηση LINGUATRONIC (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)

Οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων

- ① Θέση κιβωτίου ταχυτήτων (> σελίδα 125)
- ② Ώρα
- ③ Εξωτερική θερμοκρασία (> σελίδα 175)
- ④ Πεδίο ένδειξης
- ⑤ Πρόσθετο ταχύμετρο (> σελίδα 188)

Στο πεδίο ένδειξης ④ εμφανίζονται το επιλεγμένο μενού ή υπομενού, καθώς και μηνύματα οθόνης.

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων η μονάδα του πρόσθετου ταχύμετρου ⑤ εμφανίζεται αντίστροφα σε σχέση με το ταχύμετρο στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

- **Άνοιγμα καταλόγου μενού:** Πατήστε το πλήκτρο  στο τιμόνι. Στο πεδίο ένδειξης ④ εμφανίζεται ο κατάλογος μενού.

Πιθανές ενδείξεις στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων:

-  PARKTRONIC (▷ σελίδα 159)
-  CRUISE CONTROL (▷ σελίδα 141)
-  SPEEDTRONIC (▷ σελίδα 144)
-  Προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας (▷ σελίδα 99)
-  Λειτουργία ECO Start-Stop (▷ σελίδα 117)
-  Λειτουργία HOLD (▷ σελίδα 155)
- **120 km/h!** Υπέρβαση μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας κίνησης (μόνο για συγκεκριμένες χώρες)

Μενού και υπομενού

Επισκόπηση μενού

Με το πλήκτρο  στο τιμόνι ανοίξετε τον κατάλογο μενού.

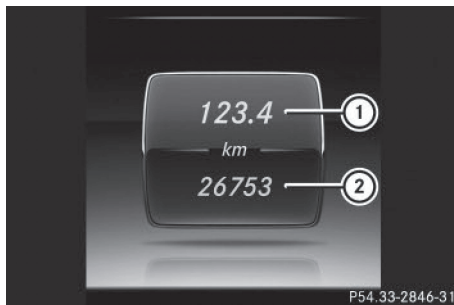
Πληροφορίες για το χειρισμό του υπολογιστή οχήματος θα βρείτε εδώ (▷ σελίδα 176)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στο όχημα μπορείτε να επιλέξετε τα παρακάτω μενού:

- Μενού **Trip** (Διαδρομή) (▷ σελίδα 178)
- Μενού **Navi** (Πλοήγηση) (οδηγίες πλοήγησης) (▷ σελίδα 179)
- Μενού **Radio** (Ραδιόφωνο) (▷ σελίδα 181)
- Μενού **Media** (Μέσα) (▷ σελίδα 182)
- Μενού **Telephone** (Τηλέφωνο) (▷ σελίδα 183)
- Μενού **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) (▷ σελίδα 185)
- Μενού **Service** (Service) (▷ σελίδα 185)
- Μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) (▷ σελίδα 185)
- Μενού **AMG** (▷ σελίδα 189)

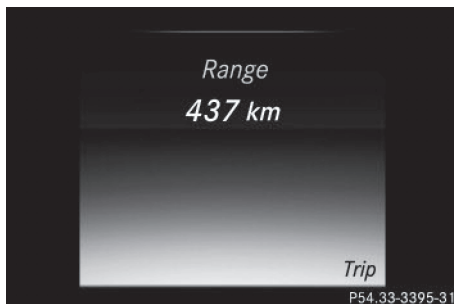
Μενού Trip (Διαδρομή)

Βασική ένδειξη



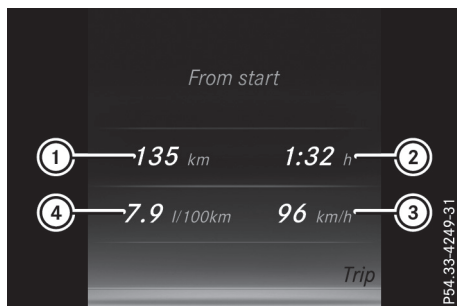
- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο  στο τιμόνι, μέχρι να εμφανιστεί το μενού **Trip** (Διαδρομή) με την ημερήσια διανυθείσα απόσταση ① και τη συνολική διανυθείσα απόσταση ②.

Εμφάνιση αυτονομίας



- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξετε το μενού **Trip** (Διαδρομή).
- Με το πλήκτρο  ή  επιλέξετε την κατά προσέγγιση αυτονομία **Range** (Αυτονομία). Η κατά προσέγγιση αυτονομία υπολογίζεται βάσει του τρόπου οδήγησης και του αποθέματος καυσίμου. Αν στο ρεζερβουάρ καυσίμου έχει απομείνει μικρή ποσότητα καυσίμου, αντί της κατά προσέγγιση αυτονομίας εμφανίζεται ένα όχημα σε ανεφοδιασμό .

Υπολογιστής ταξιδιού «From start» (Από εκκίνηση) ή «From reset» (Από μηδενισμό)



- ① Διανυθείσα απόσταση
- ② Χρόνος οδήγησης
- ③ Μέση ταχύτητα κίνησης
- ④ Μέση κατανάλωση καυσίμου

- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Trip** (Διαδρομή).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο ή επιλέξτε **From start** (Από εκκίνηση) ή **From reset** (Από μηδενισμό).

Οι τιμές στο υπομενού **From start** (Από εκκίνηση) αναφέρονται στην έναρξη της διαδρομής, ενώ στο υπομενού **From reset** (Από μηδενισμό) στον τελευταίο μηδενισμό αυτού του υπομενού (► σελίδα 179).

Στις παρακάτω περιπτώσεις, ο υπολογιστής ταξιδιού **From start** (Από εκκίνηση) μηδενίζεται αυτόματα:

- Η μίζα έχει μείνει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες.
- Έχει ξεπεραστεί το όριο των 999 ωρών.
- Έχει ξεπεραστεί το όριο των 9999 χιλιομέτρων.

Όταν ξεπεραστεί το όριο των 9999 χιλιομέτρων, μηδενίζεται αυτόματα ο υπολογιστής ταξιδιού **From reset** (Από μηδενισμό).

Ψηφιακό ταχύμετρο

- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Trip** (Διαδρομή).

- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο ή επιλέξτε το ψηφιακό ταχύμετρο.

Μηδενισμός τιμών

- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Trip** (Διαδρομή).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε να μηδενίσετε.
- ▶ Πατήστε το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο επιλέξτε **Yes** (Ναι) και επιβεβαιώστε με **OK**.

Μπορείτε να μηδενίσετε τις τιμές των παρακάτω λειτουργιών:

- Ημερήσια διανυθείσα απόσταση
- Υπολογιστής ταξιδιού «From start» (Από εκκίνηση)
- Υπολογιστής ταξιδιού «From reset» (Από μηδενισμό)

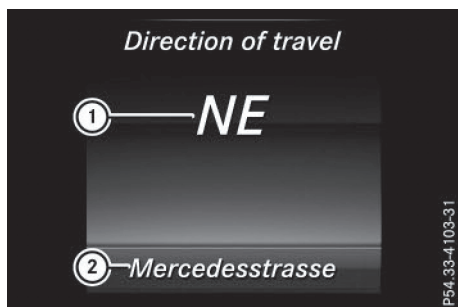
Μενού Navi (Πλοήγηση)

Εμφάνιση οδηγιών πλοήγησης

Το μενού **Navi** (Πλοήγηση) είναι διαθέσιμο μόνο σε οχήματα με σύστημα πολυμέσων COMAND Online.

Στο μενού **Navi** (Πλοήγηση) εμφανίζονται οι οδηγίες πλοήγησης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις οδηγίες πλοήγησης θα βρείτε στις ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης.

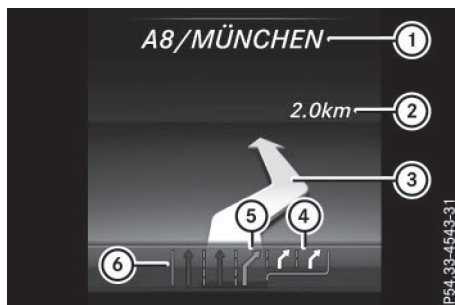
- ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Navi** (Πλοήγηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.

Καθοδήγηση στον προορισμό ανενεργή

- ① Κατεύθυνση πορείας
- ② Οδός στην οποία κινείται το όχημα την εκάστοτε στιγμή

Καθοδήγηση στον προορισμό ενεργή**Δεν έχει αναγγελθεί αλλαγή κατεύθυνσης**

- ① Απόσταση από τον επόμενο προορισμό
- ② Εκτιμώμενη ώρα άφιξης
- ③ Απόσταση από την επόμενη αλλαγή κατεύθυνσης
- ④ Οδός στην οποία κινείται το όχημα την εκάστοτε στιγμή

Έχει αναγγελθεί αλλαγή κατεύθυνσης με σύσταση λωρίδας κυκλοφορίας

- ① Δρόμος στον οποίο οδηγεί η αλλαγή κατεύθυνσης
- ② Απόσταση από την αλλαγή κατεύθυνσης
- ③ Εικονίδιο αλλαγής κατεύθυνσης
- ④ Συνιστώμενη λωρίδα κυκλοφορίας και λωρίδα κυκλοφορίας την οποία πλησιάζει το όχημα κατά την αλλαγή κατεύθυνσης (λευκό χρώμα)
- ⑤ Πιθανή λωρίδα κυκλοφορίας
- ⑥ Μη συνιστώμενη λωρίδα κυκλοφορίας (σκούρο γκρι χρώμα)

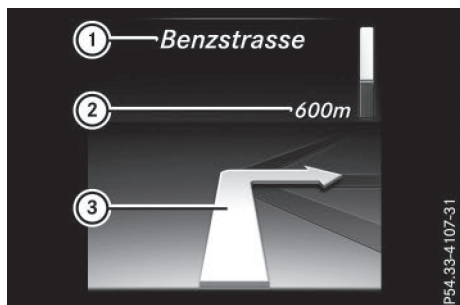
Αν ο ψηφιακός χάρτης περιέχει αντίστοιχα δεδομένα, σε δρόμους με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας μπορούν να εμφανίζονται συστάσεις λωρίδας κυκλοφορίας για επικείμενες αλλαγές κατεύθυνσης. Κατά την αλλαγή κατεύθυνσης, ενδέχεται να υπάρξουν νέες λωρίδες κυκλοφορίας.

Μη συνιστώμενη λωρίδα κυκλοφορίας ⑥: Σε αυτήν τη λωρίδα δεν μπορεί να γίνει η επόμενη αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς αλλαγή λωρίδας.

Πιθανή λωρίδα κυκλοφορίας ⑤: Σε αυτήν τη λωρίδα μπορεί να γίνει μόνο η επόμενη αλλαγή κατεύθυνσης.

Συνιστώμενη λωρίδα κυκλοφορίας ④: Σε αυτήν τη λωρίδα μπορούν να γίνουν η επόμενη και η μεθεπόμενη αλλαγή κατεύθυνσης.

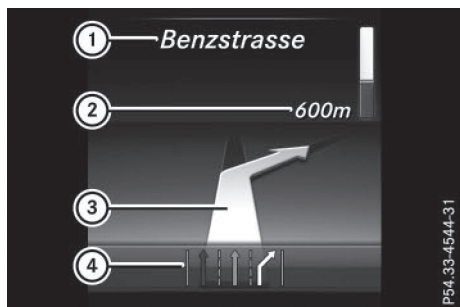
Αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς σύσταση λωρίδας κυκλοφορίας



- ① Δρόμος στον οποίο οδηγεί η αλλαγή κατεύθυνσης
- ② Απόσταση από την αλλαγή κατεύθυνσης και γραφική ένδειξη απόστασης
- ③ Εικονίδιο αλλαγής κατεύθυνσης

Όταν πραγματοποιείται μια αλλαγή κατεύθυνσης, δίπλα στο εικονίδιο αλλαγής κατεύθυνσης ③ εμφανίζεται η γραφική ένδειξη απόστασης ②. Αυτή μικραίνει από κάτω προς τα επάνω, όσο πλησιάζετε στο σημείο αλλαγής κατεύθυνσης που έχει αναγγελθεί. Μόλις εξαφανιστεί η ένδειξη απόστασης, ξεκινάει η αλλαγή κατεύθυνσης.

Αλλαγή κατεύθυνσης με σύσταση λωρίδας κυκλοφορίας



- ① Δρόμος στον οποίο οδηγεί η αλλαγή κατεύθυνσης
- ② Απόσταση από την αλλαγή κατεύθυνσης και γραφική ένδειξη απόστασης
- ③ Εικονίδιο αλλαγής κατεύθυνσης
- ④ Συνιστώμενη λωρίδα κυκλοφορίας

Περισσότερες ενδείξεις κατάστασης της πλοήγησης



- ① Πρόσθετη πληροφορία

Περαιτέρω πιθανές πρόσθετες πληροφορίες:

- **New route...** (Νέα διαδρομή...) ή **Calculating route...** (Υπολογισμός διαδρομής...)
Υπολογίζεται νέα διαδρομή.
- **Road not mapped** (Μη χαρτογραφημένος δρόμος)

Η θέση του οχήματος βρίσκεται εντός της περιοχής του ψηφιακού χάρτη, όμως ο δρόμος δεν έχει χαρτογραφηθεί, π.χ. δρόμοι νέας κατασκευής, θέσεις στάθμευσης ή ιδιωτικές εκτάσεις.

- **No route** (Καμία διαδρομή)

Δεν είναι δυνατός ο υπολογισμός της διαδρομής για τον επιλεγμένο προορισμό.

-

Έχετε φτάσει στον προορισμό ή στον ενδιάμεσο προορισμό.

Μενού Radio (Ραδιόφωνο)



- ① Εύρος συχνοτήτων
- ② Σταθμός με θέση μνήμης

- ③ Όνομα καλλιτέχνη
- ④ Όνομα κομματιού

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η συχνότητα ή το όνομα του σταθμού ②. Μόνο αν είναι αποθηκευμένος ο σταθμός ② εμφανίζεται και η θέση μνήμης.

Οι σταθμοί ② αποθηκεύονται στο σύστημα πολυμέσων.

- ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Radio** (Ραδιόφωνο).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται ο ρυθμισμένος σταθμός ②.
- ▶ **Άνοιγμα καταλόγου σταθμών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  ή .
- ▶ **Επιλογή σταθμού στον κατάλογο σταθμών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  ή .
- ▶ **Επιλογή σταθμού με γρήγορη αναζήτηση στον κατάλογο σταθμών:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο  ή .
- ▶ **Επιλογή εύρους συχνοτήτων ή μνήμης σταθμών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο .
- ▶ Επιλέξτε το εύρος συχνοτήτων ή τη μνήμη σταθμών με το πλήκτρο  ή .
- ▶ Επιβεβαιώστε την επιλογή με το πλήκτρο .

i Η λειτουργία ραδιοφώνου DAB (Digital Audio Broadcasting) είναι βασισμένη σε ένα βελτιστοποιημένο πρότυπο ψηφιακής μετάδοσης για την κινητή λήψη ραδιοφωνικών προγραμμάτων.

Μενού Media (Μέσα)

Αλλαγή πηγής μέσων

Μπορείτε να αλλάξετε την πηγή μέσων και το είδος αναπαραγωγής (ήχος ή βίντεο) ανά πάσα στιγμή μέσω του μενού **Media** (Μέσα).

- ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.

▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Media** (Μέσα).

▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.

▶ Άνοιγμα/κλείσιμο καταλόγου πηγών

μέσων: Πατήστε σύντομα το πλήκτρο .

Στον κατάλογο εμφανίζονται π.χ. οι παρακάτω πηγές μέσων:

- Δίσκος (CD/DVD) (DVD μόνο στο COMAND Online)
- Κάρτα SD (COMAND Online)
- Media Register (COMAND Online)
- Μέσα αποθήκευσης USB
- Συσκευή ήχου με Bluetooth®

Λάβετε υπόψη τις επιπλέον πληροφορίες για την υποστήριξη μέσων και τη λειτουργία μέσων στο σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).

Χειρισμός μονάδας ή φορέα δεδομένων ήχου



- ① Πηγή μέσων, π.χ. όνομα USB stick
- ② Επιλεγμένο κομμάτι
- ③ Όνομα καλλιτέχνη
- ④ Όνομα άλμπουμ
- ⑤ Όνομα φακέλου

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορείτε να αναπαράγετε αρχεία ήχου από διάφορες μονάδες ή φορείς δεδομένων ήχου.

- ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Media** (Μέσα).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.

- **Επιλογή μονάδας ή φορέα δεδομένων ήχου:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[OK]**, για να ανοίξει ο κατάλογος με τις πηγές μέσων.
- Με το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**, επιλέξτε την αντίστοιχη μονάδα ή τον αντίστοιχο φορέα δεδομένων ήχου.
- Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[OK]**.
- **Άνοιγμα καταλόγου κομματιών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**.
- **Επιλογή επόμενου ή προηγούμενου κομματιού στον κατάλογο κομματιών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**.
- **Επιλογή κομματιού με γρήγορη αναζήτηση στον κατάλογο κομματιών:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]** μέχρι να φτάσετε στο επιθυμητό κομμάτι.

Αν κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο για περισσότερη ώρα, η γρήγορη αναζήτηση επιταχύνεται μετά από λίγο. Η λειτουργία αυτή δεν υποστηρίζεται από όλες τις μονάδες ή όλους τους φορείς δεδομένων ήχου.

Αν στη μονάδα ή στο φορέα δεδομένων ήχου είναι αποθηκευμένες οι αντίστοιχες πληροφορίες κομματιών, στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων μπορεί να εμφανιστούν τα παρακάτω:

- Ο αριθμός του κομματιού
- Το όνομα του κομματιού
- Ο καλλιτέχνης
- Το άλμπουμ

Χειρισμός DVD βίντεο



- Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- Με το πλήκτρο **[Home]** στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- Με το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]** στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Media** (Μέσα).
- Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[OK]** στο τιμόνι.

- **Επιλογή DVD drive ή φορέα δεδομένων DVD:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[OK]**, για να ανοίξει ο κατάλογος με τις πηγές μέσων.
- Με το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**, επιλέξτε το αντίστοιχο DVD drive ή τον αντίστοιχο φορέα δεδομένων DVD.
- Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[OK]**.
- **Άνοιγμα καταλόγου σκηνών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**.
- **Επιλογή επόμενης ή προηγούμενης σκηνής στον κατάλογο σκηνών:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**.
- **Επιλογή σκηνής με γρήγορη αναζήτηση στον κατάλογο σκηνών:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]** μέχρι να φτάσετε στην επιθυμητή σκηνή **[1]**.
- Επιβεβαιώστε την επιλογή με το πλήκτρο **[OK]**.

Μενού Telephone (Τηλέφωνο)

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε τα συστήματα πληροφορικής και τις συσκευές επικοινωνίας που έχουν ενσωματωθεί στο όχημα στη διάρκεια της διαδρομής, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Επιπλέον, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος! Να χειρίζεστε αυτές τις συσκευές μόνο εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που δεν ισχύει κάτι τέτοιο, σταματήστε προσέχοντας την κυκλοφορία και πραγματοποιήστε τις εισαγωγές με ακινητοποιημένο όχημα.

Τηρείτε πάντα τους νομικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε σε ό,τι αφορά στην τηλεφωνία.

- Ενεργοποιήστε το κινητό τηλέφωνο (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).
- Ενεργοποιήστε το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).

- Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στη βάση κινητού.
- ή
- Δημιουργήστε σύνδεση Bluetooth® με το σύστημα πολυμέσων (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης).
- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Telephone** (Τηλέφωνο).
- Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται ένα από τα παρακάτω μηνύματα οθόνης:

- **Telephone ready** (Τηλέφωνο έτοιμο) ή όνομα παρόχου κινητής τηλεφωνίας: Το κινητό τηλέφωνο έχει βρει δίκτυο και είναι έτοιμο για λήψη.
- **Telephone No service** (Τηλέφωνο Εκτός υπηρεσίας): Δεν διατίθεται δίκτυο ή το κινητό τηλέφωνο αναζητάει δίκτυο.

i Περισσότερες πληροφορίες για συμβατά κινητά τηλέφωνα και για τη σύνδεση κινητών τηλεφώνων μέσω Bluetooth® μπορείτε να λάβετε:

- Στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- Στους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της Mercedes-Benz.

Αποδοχή κλήσης

Αν σας καλούν και βρίσκεστε στο μενού **Telephone** (Τηλέφωνο), εμφανίζεται ένα μήνυμα οθόνης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Μπορείτε να αποδεχτείτε ανά πάσα στιγμή μια κλήση, ακόμη και αν δεν βρίσκεστε στο μενού **Telephone** (Τηλέφωνο).

- Αποδεχτείτε την κλήση με το πλήκτρο  στο τιμόνι.

Απόρριψη/τερματισμός κλήσης

Μπορείτε να απορρίψετε ή να τερματίσετε μια κλήση ακόμη και αν δεν βρίσκεστε στο μενού **Telephone** (Τηλέφωνο).

- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, απορρίψτε ή τερματίστε την κλήση.

Επιλογή καταχώρισης τηλεφωνικού καταλόγου

- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξτε τον κατάλογο μενού.
- Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Telephone** (Τηλέφωνο).
- Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
- Με το πλήκτρο  ή  ή  μεταβείτε στον τηλεφωνικό κατάλογο.
- Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε διαδοχικά τα ονόματα.

ή

- **Έναρξη γρήγορης αναζήτησης:** Πατήστε το πλήκτρο  ή  για περισσότερα από ένα δευτερόλεπτα.

Τα ονόματα εμφανίζονται στον τηλεφωνικό κατάλογο γρήγορα το ένα μετά το άλλο.

Αν πατήσετε το πλήκτρο  ή  για παραπάνω από πέντε δευτερόλεπτα, εμφανίζεται το όνομα με το επόμενο ή το προηγούμενο αρχικό γράμμα του αλφάβητου.

Η γρήγορη αναζήτηση τερματίζεται αν αφήσετε το πλήκτρο ή φτάσετε στο τέλος του καταλόγου.

- **Αν σε ένα όνομα είναι αποθηκευμένος μόνο ένας αριθμός τηλεφώνου:** Ξεκινήστε τη διαδικασία κλήσης με το πλήκτρο  ή .

ή

- **Αν σε ένα όνομα είναι αποθηκευμένοι πολλοί αριθμοί τηλεφώνου:** Εμφανίστε τους αριθμούς τηλεφώνου με το πλήκτρο  ή .

- Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό τηλεφώνου.

- Ξεκινήστε τη διαδικασία κλήσης με το πλήκτρο  ή .

ή

- **Έξοδος από τον τηλεφωνικό κατάλογο:** Πατήστε το πλήκτρο  ή .

Επανάληψη κλήσης

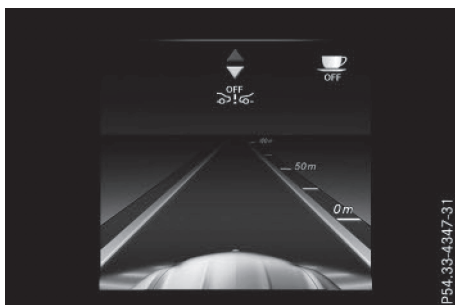
Ο υπολογιστής οχήματος αποθηκεύει τα ονόματα ή τους αριθμούς τηλεφώνου που καλέσατε πρόσφατα στη μνήμη επανάκλησης.

- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξτε τον κατάλογο μενού.

- Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Telephone** (Τηλέφωνο).

- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[OK]** στο τιμόνι.
 - ▶ Μεταβείτε στη μνήμη επανάκλησης με το πλήκτρο **[↶]**.
 - ▶ Επιλέξτε τον αριθμό τηλεφώνου ή το όνομα που αναζητάτε με το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]**.
 - ▶ Ξεκινήστε τη διαδικασία κλήσης με το πλήκτρο **[☎]** ή **[OK]**.
- ή
- ▶ **Έξοδος από τη μνήμη επανάκλησης:** Πατήστε το πλήκτρο **[☎]** ή **[↶]**.

Μενού Assistance graphic (Γραφικό υποβοήθησης)



- ▶ Με το πλήκτρο **[🏠]** στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο **[▼]** ή **[▲]** στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Assistance graphic (Γραφικό υποβοήθησης)**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[OK]** στο τιμόνι. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται στο γραφικό υποβοήθησης η ένδειξη απόστασης του DISTRONIC PLUS. Το γραφικό υποβοήθησης σας εμφανίζει την κατάσταση ή/και πληροφορίες των παρακάτω συστημάτων οδήγησης ή συστημάτων ασφαλούς οδήγησης:
 - DISTRONIC PLUS (▷ σελίδα 147)
 - Σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας (▷ σελίδα 167)
 - Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης του COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ σελίδα 59)
 - Σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας (▷ σελίδα 170)

- ATTENTION ASSIST (▷ σελίδα 166)
 - Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (▷ σελίδα 172)
- ▶ Με το πλήκτρο **[▼]** ανακτήστε την αξιολόγηση του ATTENTION ASSIST.

Μενού Service

Στο μενού **Service** (Service) έχετε, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, τις παρακάτω δυνατότητες:

- Εμφάνιση μηνυμάτων οθόνης από τη μνήμη μηνυμάτων (▷ σελίδα 193)
- Ηλεκτρονικός έλεγχος πίεσης ελαστικών (▷ σελίδα 299)
- Εμφάνιση προγραμματισμένου service (▷ σελίδα 267)
- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα με τον υπολογιστή οχήματος (▷ σελίδα 263)

Μενού Settings (Ρυθμίσεις)

Εισαγωγή

Στο μενού **Settings** (Ρυθμίσεις) προσφέρονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, οι παρακάτω δυνατότητες:

- Αλλαγή ρυθμίσεων υποβοήθησης (▷ σελίδα 185)
- Αλλαγή ρυθμίσεων οργάνου πολλαπλών ενδείξεων (▷ σελίδα 187)
- Αλλαγή ρυθμίσεων οχήματος (▷ σελίδα 188)
- Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων (▷ σελίδα 188)

Υπομενού Assistance (Υποβοήθηση)

Σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας

Από το μενού **Traffic Sign Assist** (Σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας) μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τη λειτουργία οδηγίων του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας. Όταν η λειτουργία οδηγίων είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων για πέντε δευτερόλεπτα τα σήματα κυκλοφορίας που αναγνωρίζονται από το σύστημα και σχετικές οδηγίες.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε το υπομενού **Assistance** (Υποβοήθηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Traffic Sign Assist** (Σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**. Εμφανίζεται η τρέχουσα επιλογή.
- ▶ **Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας οδηγών:** Πατήστε πάλι το πλήκτρο **OK**.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας θα βρείτε εδώ (▷ σελίδα 167).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε το υπομενού **Assistance** (Υποβοήθηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Collision Prevention** (Collision Prevention).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**. Εμφανίζεται η τρέχουσα επιλογή.
- ▶ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση:** Πατήστε ξανά το πλήκτρο **OK**. Όταν είναι απενεργοποιημένο το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων στο μενού **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) το εικονίδιο .

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS θα βρείτε εδώ (▷ σελίδα 59).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε το υπομενού **Assistance** (Υποβοήθηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Blind Spot Assist** (Σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**. Εμφανίζεται η τρέχουσα επιλογή.
- ▶ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση:** Πατήστε ξανά το πλήκτρο **OK**. Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας, εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων στο μενού **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) δίπλα στο όχημα γκρι κύματα ραντάρ που εκτείνονται προς τα πίσω.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας θα βρείτε εδώ (▷ σελίδα 170).

Ρύθμιση ATTENTION ASSIST

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε το υπομενού **Assistance** (Υποβοήθηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Deactivated** (Απενεργοποιημένο), **Standard** (Κανονικό) ή **Sensitive** (Ευαίσθητο).
- ▶ Επιβεβαιώστε την επιλογή με το πλήκτρο **OK**.

Όταν είναι απενεργοποιημένο το ATTENTION ASSIST, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων στο μενού **Assistance graphic** (Γραφικό υποβοήθησης) το εικονίδιο .

Περισσότερες πληροφορίες για το ATTENTION ASSIST θα βρείτε εδώ (> σελίδα 166).

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίγεται τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , στο τιμόνι επιλέξετε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε το υπομενού **Assistance** (Υποβοήθηση).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε **Lane Keeping Assist** (Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε **Deactivated** (Απενεργοποιημένο), **Standard** (Κανονικό) ή **Adaptive** (Προσαρμοζόμενο).
- ▶ **Αλλαγή ρύθμισης** Πατήστε ξανά το πλήκτρο **OK**.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας θα βρείτε εδώ (> σελίδα 172).

Υπομενού Instrument cluster (Όργανο πολλαπλών ενδείξεων)

Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης/διακοπών

Με τη λειτουργία **Brightness** (Φωτεινότητα) μπορείτε να ρυθμίζετε τη φωτεινότητα της οθόνης πολυλειτουργικών ενδείξεων και των διακοπών του οχήματος σε βαθμίδες.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίγεται τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , στο τιμόνι, επιλέξετε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε το υπομενού **Instrument cluster** (Πίνακας οργάνων).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε τη λειτουργία **Brightness** (Φωτεινότητα).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- Βλέπετε την επιλεγμένη ρύθμιση **Level** (**Βαθμίδα**) με μια τιμή ανάμεσα στο 0 και το

10, όπου η βαθμίδα 0 αντιστοιχεί στη χαμηλότερη ρύθμιση φωτεινότητας και η βαθμίδα 10 στην υψηλότερη ρύθμιση φωτεινότητας.

- ▶ Με το πλήκτρο  ή , αλλάξετε τη βαθμίδα φωτεινότητας. Η φωτεινότητα ρυθμίζεται ταυτόχρονα με την επιλογή σας.
- ▶ Αποθηκεύστε τη ρύθμιση με το πλήκτρο **OK** ή .

Επιλογή μονάδας απόστασης

Με τη λειτουργία **Display unit Speed-/odometer: (Μονάδα ένδειξης ταχύμετρου/διανυθείσας απόστασης:)** μπορείτε να επιλέγετε αν συγκεκριμένες ενδείξεις θα εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων σε χιλιόμετρα ή μίλια.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , στο τιμόνι επιλέξετε το μενού **Settings (Ρυθμίσεις)**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε το υπομενού **Instrument cluster (Όργανο πολλαπλών ενδείξεων)**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξετε τη λειτουργία **Display unit Speed-/odometer (Μονάδα ένδειξης ταχύμετρου/διανυθείσας απόστασης)**.
- Εμφανίζεται η επιλεγμένη ρύθμιση **km (Χιλιόμετρα)** ή **Miles (Μίλια)**.
- ▶ Αλλάξετε τη ρύθμιση με το πλήκτρο **OK**.

Η επιλεγμένη μονάδα απόστασης ισχύει για τα παρακάτω:

- Ψηφιακό ταχύμετρο στο μενού **Trip (Διαδρομή)**
- Συνολική και ημερήσια απόσταση
- Υπολογιστή ταξιδιού
- Αυτονομία
- Οδηγίες πλοήγησης στο μενού **Navi (Πλοήγηση)**
- CRUISE CONTROL
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- Ένδειξη διαστημάτων service ASSYST PLUS

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πρόσθετου ταχύμετρου

Για το Ηνωμένο Βασίλειο: Η λειτουργία αυτή δεν είναι διαθέσιμη. Το πρόσθετο ταχύμετρο είναι πάντα ενεργοποιημένο.

Αν έχει ενεργοποιηθεί το πρόσθετο ταχύμετρο, στο πεδίο κατάστασης της οθόνης πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η ταχύτητα κίνησης αντί για την εξωτερική θερμοκρασία.

Η ένδειξη ταχύτητας κίνησης εμφανίζεται ανάστροφα σε σχέση με το ταχύμετρο.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε το υπομενού **Instrument cluster** (Πίνακας οργάνων).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε τη λειτουργία **Digital speedo [mph]**. Εμφανίζεται η τρέχουσα επιλογή.
- ▶ **Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση:** Πατήστε ξανά το πλήκτρο **OK**.

Υπομενού Vehicle (Όχημα)

Ρύθμιση σταθερού συστήματος SPEEDTRONIC

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε το υπομενού **Vehicle** (Όχημα).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε τη λειτουργία **Limit speed (winter tyres)** (Όριο ταχύτητας κίνησης (χειμερινά ελαστικά)). Εμφανίζεται η τρέχουσα ρύθμιση.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  ρυθμίστε το σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC σε βήματα των 10 km/h (**240 km/h** (240 km/h) έως **160 km/h** (160 km/h)). Με τη ρύθμιση **Off** (Απενερ-

γοποίηση) απενεργοποιείται το σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC.

- ▶ Αποθηκεύστε την εισαγωγή σας με το πλήκτρο **OK**.

Περισσότερες πληροφορίες για το σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC θα βρείτε εδώ (> σελίδα 147).

Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

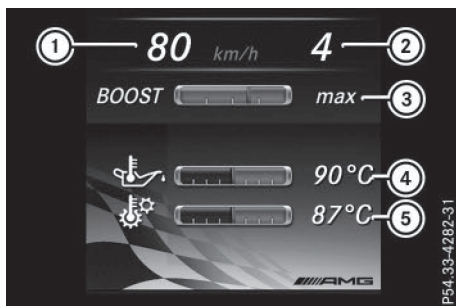
- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανοίξετε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Settings** (Ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε το υπομενού **Factory settings** (Εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK**. Εμφανίζεται η λειτουργία **Reset all settings?** (Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων;).
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **No** (Όχι) ή **Yes** (Ναι).
- ▶ Επιβεβαιώστε την επιλογή με το πλήκτρο **OK**.

Αν επιλέξετε **Yes** (Ναι), εμφανίζεται μια ένδειξη επιβεβαίωσης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Για λόγους ασφαλείας δεν πραγματοποιείται επαναφορά όλων των λειτουργιών: Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία **Limit speed (winter tyres)** (Όριο ταχύτητας κίνησης (χειμερινά ελαστικά)) του σταθερού συστήματος SPEEDTRONIC αποκλειστικά στο υπομενού **Vehicle** (Όχημα).

Μενού AMG

WARMUP



- ① Ψηφιακό ταχύμετρο
 - ② Ένδειξη επιλεγμένης σχέσης
 - ③ Πίεση υπερπλήρωσης
 - ④ Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα
 - ⑤ Θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων
- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
 - ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.
 - ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων:** Αν έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η θερμοκρασία λαδιού ④ και ⑤ με λευκό χρώμα.
- Αν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων η θερμοκρασία λαδιού ④ ή ⑤ εμφανίζεται με μπλε χρώμα, ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν έχει φτάσει ακόμα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Στο διάστημα αυτό, μην οδηγείτε με την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας



- ▶ Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ενδείξεων για οδηγίες και σήματα κυκλοφορίας (> σελίδα 185).
- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξτε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.
- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο , μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας.

G-Meter



Το G-Meter εμφανίζει τις διαμήκειες και εγκάρσιες δυνάμεις που ασκούνται στον οδηγό στη διάρκεια της διαδρομής.

Οι μέγιστες τιμές επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα στο σύστημα συντεταγμένων.

- ▶ Με το πλήκτρο στο τιμόνι, ανοίξτε τον κατάλογο μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο ή στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι.

- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο , μέχρι να εμφανιστεί το G-Meter. Οι μέγιστες τιμές του G-Meter αποθηκεύονται.
- ▶ **Μηδενισμός G-Meter:** Πατήστε πάλι το πλήκτρο .
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε **Yes (Ναι)**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .

Το G-Meter μηδενίζεται αυτόματα, αν η μίζα μείνει απενεργοποιημένη για περισσότερες από τέσσερις ώρες.

SETUP



- ① Σύστημα κίνησης **Comfort/Sport/Sport +/ Race**
- ② Σύστημα ανάρτησης **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Κιβώτιο ταχυτήτων **D/M**
- ④ Σύστημα εξάτμισης **Comfort/Sport +**
- ⑤ ESP® **On/Off** ή SPORT handling mode **Sport**

Στο SETUP εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες και λειτουργίες:

- Η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης
- Το ψηφιακό ταχύμετρο
- Η ρύθμιση του συστήματος κίνησης
- Η ρύθμιση του συστήματος ανάρτησης
- Η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων
- Η θέση του κλαπέτου καυσασερίων
- Η κατάσταση του ESP® (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας)
- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.

- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο , μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **SETUP**.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ένδειξη για ανέγασμα ταχύτητας και την ένδειξη επιλεγμένης σχέσης θα βρείτε εδώ (> σελίδα 129).

RACETIMER

Εμφάνιση και εκκίνηση RACETIMER



- ① Γύρος
- ② RACETIMER

Το RACETIMER πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιφραγμένες πίστες. Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε δημόσιους δρόμους.

Μπορείτε να εκκινήσετε το RACETIMER όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή έχετε ρυθμίσει τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο  ή , μέχρι να εμφανιστεί το RACETIMER.
- ▶ **Εκκίνηση:** Ξεκινήστε το RACETIMER με το πλήκτρο .

Εκκίνηση νέου γύρου



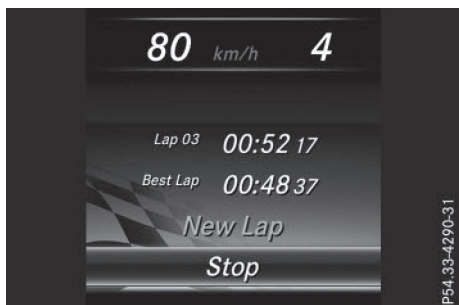
- ① Γύρος
- ② RACETIMER
- ③ Ταχύτερος χρόνος γύρου

► Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε **New Lap (Νέος γύρος)**.

► Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως και 32 γύρους.

Διακοπή RACETIMER



► Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε **Stop (Διακοπή)**.

► Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .

Αν ακινητοποιήσετε το όχημα και ρυθμίσετε τη θέση κλειδιού **1** με το πλήκτρο Start-Stop, το RACETIMER διακόπτει τη χρονομέτρηση. Αν ρυθμίσετε τη θέση κλειδιού **3** με το πλήκτρο Start-Stop και στη συνέχεια επιβεβαιώσετε με το πλήκτρο το **Start (Έναρξη)**, η χρονομέτρηση συνεχίζεται.

Συνέχεια RACETIMER



► Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε **Continue (Συνέχεια)**.

► Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .

Μηδενισμός RACETIMER



► Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε **Stop (Διακοπή)**.

Η λειτουργία του RACETIMER διακόπτεται.

► Με το πλήκτρο ή , επιλέξτε **Reset (Επαναφορά)**.

► Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .

Όλοι οι γύροι διαγράφονται.

Αξιολόγηση γύρων



- ① Γύρος
- ② Χρόνος γύρου
- ③ Μέση ταχύτητα κίνησης γύρου
- ④ Μήκος γύρου

Αυτή η λειτουργία εμφανίζεται αν αποθηκεύσετε τουλάχιστον δύο γύρους και τερματίσετε το RACETIMER.

- ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **AMG**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε **Lap List (Κατάλογος γύρων)**.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο .
- Εμφανίζεται η αξιολόγηση γύρων.
- ▶ Με το πλήκτρο  ή , επιλέξτε μια άλλη αξιολόγηση γύρου.
- Αναγνωρίζετε τον ταχύτερο γύρο από το εικονίδιο ① που αναβοσβήνει.

P54_33-4296-31

Μηνύματα οθόνης

Εισαγωγή

Γενικές οδηγίες

Τα μηνύματα οθόνης εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Τα μηνύματα οθόνης με γραφικές απεικονίσεις ενδέχεται να παρουσιάζονται απλοποιημένα στις Οδηγίες Χρήσης και να αποκλίνουν από την απεικόνιση στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Να χειρίζεστε ανάλογα τα μηνύματα οθόνης και να λαμβάνετε υπόψη τις πρόσθετες οδηγίες στις παρούσες Οδηγίες Χρήσης.

Σε συγκεκριμένα μηνύματα οθόνης ακούτε επιπλέον έναν προειδοποιητικό ήχο.

Μπορείτε να αποκρύψετε τα μηνύματα οθόνης. Σε αυτήν την περίπτωση, τα μηνύματα οθόνης καταχωρούνται στη μνήμη μηνυμάτων. Αντιμετωπίστε την αιτία ενός μηνύματος οθόνης το συντομότερο δυνατό.

Όταν απενεργοποιείτε το όχημα, λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες σχετικά με τα ακόλουθα:

- Λειτουργία HOLD (> σελίδα 155)
- Στάθμευση (> σελίδα 134)

Απόκρυψη μηνυμάτων οθόνης

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι.

Το μήνυμα οθόνης αποκρύπτεται από την οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

Τα μηνύματα οθόνης υψηλής προτεραιότητας εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων με κόκκινο χρώμα. Δεν μπορείτε να αποκρύψετε κάποια μηνύματα οθόνης υψηλής προτεραιότητας.

Τα συγκεκριμένα μηνύματα οθόνης παραμένουν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων, μέχρι να αντιμετωπιστούν οι αιτίες που τα έχουν προκαλέσει.

Μνήμη μηνυμάτων

Ο υπολογιστής οχήματος αποθηκεύει συγκεκριμένα μηνύματα οθόνης στη **μνήμη μηνυμάτων**.

Μπορείτε να ανακτήσετε τα μηνύματα οθόνης:

- ▶ Ανακτήστε τον κατάλογο των μενού με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
 - ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Service** (Service).
 - ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
 - ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε τη μνήμη μηνυμάτων.
- Αν δεν υπάρχουν μηνύματα οθόνης, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων η ένδειξη **No messages** (Κανένα μήνυμα).
- Αν υπάρχουν μηνύματα οθόνης, εμφανίζεται ο αριθμός των αποθηκευμένων μηνυμάτων.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
 - ▶ Περιηγηθείτε στα μηνύματα οθόνης με το πλήκτρο  ή .

Συστήματα ασφαλείας

Ενδείξεις οθόνης



currently
unavailable See
Owner's Manual (προ-
σωρινά μη διαθέσιμα
Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)

Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις

Τα ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) και ESP® (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας) δεν είναι διαθέσιμα προσωρινά.

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης.

Επιπλέον, ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

Ενδέχεται π.χ. η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος να είναι υπερβολικά χαμηλή.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση.

Ως αποτέλεσμα, έχουν επηρεαστεί δυσμενώς η ικανότητα διεύθυνσης και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος. Η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.

Οδηγήστε προσεκτικά σε κατάλληλη διαδρομή με λίγες στροφές με ταχύτητα κίνησης άνω των 20 km/h.

Όταν σβήσει το μήνυμα οθόνης, οι παραπάνω λειτουργίες είναι πάλι διαθέσιμες.

Αν το μήνυμα οθόνης εξακολουθεί να εμφανίζεται στην οθόνη πολλαπλών ενδείξεων:

► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.

► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



inoperative See
Owner's Manual (εκτός
λειτουργίας Βλέπε Οδη-
γίες Χρήσης)

Παρουσιάστηκε βλάβη στα ABS και ESP®.

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης.

Επιπλέον, ενδέχεται να ανάψουν οι προειδοποιητικές λυχνίες ,  και  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση.

Ως αποτέλεσμα, έχουν επηρεαστεί δυσμενώς η ικανότητα διεύθυνσης και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος. Η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.

► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 inoperative See Owner's Manual (εκτός λειτουργίας Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο ESP®. Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης. Επιπλέον, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλών ενδείξεων.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Ως αποτέλεσμα, η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος! ► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά. ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 currently unavailable See Owner's Manual (προσωρινά μη διαθέσιμα Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το ESP® δεν είναι διαθέσιμο προσωρινά. Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης. Επιπλέον, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλών ενδείξεων. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος π.χ. δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση. Ως αποτέλεσμα, η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος! ► Οδηγήστε προσεκτικά σε κατάλληλη διαδρομή με λίγες στροφές με ταχύτητα κίνησης άνω των 20 km/h. - Όταν σβήσει το μήνυμα οθόνης, οι παραπάνω λειτουργίες είναι πάλι διαθέσιμες. Αν το μήνυμα οθόνης εξακολουθεί να εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων: ► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά. ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 inoperative See Owner's Manual (εκτός λειτουργίας Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Παρουσιάστηκε βλάβη στα EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS και ESP®. Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης. Επιπλέον, ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι μπροστινοί και πίσω τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση. Ως αποτέλεσμα, έχουν επηρεαστεί δυσμενώς η ικανότητα διεύθυνσης και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος. Η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα. Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος! ► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά. ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Brake immediately (Φρενάρετε αμέσως)	Με ενεργοποιημένη λειτουργία HOLD ή με ενεργοποιημένο DISTRONIC PLUS παρουσιάστηκε βλάβη. Επιπλέον, ενδέχεται να ακούγεται ένας ρυθμικός ήχος κόρνας. Αν προσπαθήσετε να κλειδώσετε το όχημα, ο ήχος κόρνας γίνεται εντονότερος. Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. ► Λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση της κυκλοφορίας, πατήστε αμέσως σταθερά το πεντάλ φρένου μέχρι να σβήσει το μήνυμα οθόνης. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134).
 Turn on the ignition to release the parking brake (Ενεργοποιήστε τη μίζα για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης)	Ανάβει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία . Η μίζα έχει απενεργοποιηθεί και προσπαθήσατε να απελευθερώσετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. ► Ενεργοποιήστε τη μίζα.
 Release parking brake (Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης)	Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Δεν πληρείται μια προϋπόθεση για την αυτόματη απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης (> σελίδα 136). Οδηγείτε με ασφαλισμένο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης χειροκίνητα.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
	Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Πραγματοποιείτε μια πέδηση έκτακτης ανάγκης με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (> σελίδα 136).
 Parking brake See Owner's Manual (Φρένο στάθμευσης Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία . Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Για ασφάλιση: ► Απενεργοποιήστε τη μίζα. ► Πιέστε τη λαβή του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης για τουλάχιστον δέκα δευτερόλεπτα. ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Ανάβουν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία  και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία . Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Για απελευθέρωση: ► Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης χειροκίνητα. ή ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης αυτόματα (> σελίδα 136). Σε περίπτωση που δεν είναι ακόμη δυνατή η απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Μην συνεχίσετε τη διαδρομή. ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
	Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  και ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία . Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Για απελευθέρωση: ► Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης χειροκίνητα. Για ασφάλιση: ► Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Ασφαλίστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης χειροκίνητα. Αν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  συνεχίσει να αναβοσβήνει: ► Μην συνεχίσετε τη διαδρομή. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 302). ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς την κατεύθυνση του κρασπέδου του πεζοδρομίου. ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία . Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  για περίπου δέκα δευτερόλεπτα μετά την ασφάλιση ή την απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. Έπειτα, σβήνει ή συνεχίζει να είναι αναμμένη. Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. ► Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Ασφαλίστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ασφάλιση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης αυτόματα (► σελίδα 136). Σε περίπτωση που δεν είναι ακόμη δυνατή η απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
	Ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία . Αν ασφαλίσετε ή απελευθερώσετε χειροκίνητα το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία . Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη ασφάλιση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων, καθώς το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης δεν ασφαλίζει αυτόματα. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης αυτόματα (► σελίδα 136).
Parking brake inoperative (Φρένο στάθμευσης εκτός λειτουργίας)	Ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία . Αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία  για περίπου δέκα δευτερόλεπτα μετά την ασφάλιση ή την απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. Έπειτα, σβήνει ή συνεχίζει να είναι αναμμένη. Παρουσιάστηκε βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, π.χ. λόγω υψηλής ή χαμηλής τάσης. ► Αντιμετωπίστε την αιτία της υψηλής ή της χαμηλής τάσης, π.χ. φορτίστε την μπαταρία ή εκκινήστε ξανά τον κινητήρα. ► Ασφαλίστε ή απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ασφάλιση ή η απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης με αυτόν τον τρόπο: ► Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Ασφαλίστε ή απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης. Σε περίπτωση που δεν είναι ακόμη δυνατή η απελευθέρωση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση που δεν είναι ούτε τώρα δυνατή η ασφάλιση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης: ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Ανάβει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία  και αναβοσβήνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία . Δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη ασφάλιση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Check brake fluid level (Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων)	Το δοχείο υγρών φρένων είναι σχεδόν άδειο. Επιπλέον, ανάβει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ενδέχεται να έχει επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. Μην συνεχίσετε τη διαδρομή! ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. ► Μην συμπληρώσετε υγρά φρένων. Η βλάβη δεν θα επιδιορθωθεί με αυτόν τον τρόπο.
 Check brake pad wear (Ελέγξτε τη φθορά των φερμουίτ φρένων)	Τα φερμουίτ φρένων βρίσκονται στο όριο φθοράς. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Inoperative (Εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη σε μία ή περισσότερες βασικές λειτουργίες του συστήματος Mercedes-Benz Contact. ► Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Collision Prevention Assist Plus προσωρινά μη διαθέσιμο Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Το σύστημα αισθητήρων ραντάρ δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας κοντά σε τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς ή άλλες πηγές ακτινοβολίας. • Το σύστημα βρίσκεται εκτός του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας. • Η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή. Όταν πάψουν να υφίστανται οι παραπάνω αιτίες, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS λειτουργεί ξανά. Αν το μήνυμα οθόνης δεν σβήσει: ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Collision Prevention Assist Plus inoperative (Collision Prevention Assist Plus εκτός λειτουργίας)	Το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS δεν είναι διαθέσιμο λόγω βλάβης. Ενδέχεται, επίσης, να έχει παρουσιαστεί βλάβη στην προσαρμοζόμενη υποβοήθηση πέδησης. ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE εκτός λειτουργίας Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Παρουσιάστηκε βλάβη σε σημαντικές λειτουργίες του PRE-SAFE®. Όλα τα υπόλοιπα συστήματα για την προστασία των επιβατών, π.χ. οι αερόσακοι, συνεχίζουν να είναι διαθέσιμα. ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radar sensors dirty See Owner's Manual (Ακαθαρσίες στους αισθητήρες ραντάρ Βλέπε Οδηγίες Χρήσης))	Τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω συστήματα οδήγησης ή συστήματα ασφαλούς οδήγησης δεν λειτουργεί προσωρινά ή λειτουργεί με περιορισμούς: • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS Πιθανές αιτίες: • Οι αισθητήρες στην επένδυση ψυγείου και τους προφυλακτήρες φέρουν ακαθαρσίες. • Η λειτουργία του συστήματος οδήγησης ή του συστήματος ασφαλούς οδήγησης έχει επηρεαστεί αρνητικά λόγω έντονης βροχοπτώσης. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Όταν πάψουν να υφίστανται οι παραπάνω αιτίες, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Όλα τα συστήματα οδήγησης ή συστήματα ασφαλούς οδήγησης λειτουργούν ξανά. Αν το μήνυμα οθόνης δεν σβήσει: ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Καθαρίστε τους αισθητήρες στα παρακάτω σημεία (> σελίδα 272): • Στην επένδυση ψυγείου • Στον μπροστινό προφυλακτήρα • Στον πίσω προφυλακτήρα, κυρίως στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα. Το μήνυμα οθόνης σβήνει.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Βλάβη συστήματος συγκράτησης Αναζητήστε συνεργείο)	Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα συγκράτησης. Επιπλέον, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ακούσια ή να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού! ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Περαιτέρω πληροφορίες για το σύστημα συγκράτησης θα βρείτε εδώ (► σελίδα 39).
 Front left malfunction Consult workshop (Βλάβη μπροστά αριστερά Αναζητήστε συνεργείο) ή Front right malfunction Consult workshop (Βλάβη μπροστά δεξιά Αναζητήστε συνεργείο)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα συγκράτησης μπροστά αριστερά ή δεξιά. Επιπλέον, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ακούσια ή να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού! ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Βλάβη αριστερού αερόσακου παραθύρου Αναζητήστε συνεργείο) ή Right windowbag malfunction Consult workshop (Βλάβη δεξιού αερόσακου παραθύρου Αναζητήστε συνεργείο)	Έχει παρουσιαστεί βλάβη στον αριστερό ή δεξιό αερόσακο παραθύρου. Επιπλέον, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ο αριστερός ή δεξιός αερόσακος παραθύρου ενδέχεται να ανοίξει ακούσια ή να μην ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος. Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού! ► Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Φώτα

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Left dipped beam (Φωτισμός διασταύρωσης αριστερά) (παράδειγμα)	Ο αντίστοιχος λαμπτήρας είναι ελαττωματικός. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. i Πηγές φωτισμού LED: Το μήνυμα οθόνης εμφανίζεται για το αντίστοιχο φως μόνο όταν είναι ελαττωματικές όλες οι φωτοδίοδοι.
 Malfunction See Owner's Manual (Βλάβη Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Παρουσιάστηκε βλάβη στον εξωτερικό φωτισμό. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 AUTO lights inoperative (Αυτόματος φωτισμός εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στον αισθητήρα φωτός. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Switch off lights (Σβήστε τα φώτα)	Τα φώτα έχουν μείνει αναμμένα κατά την αποβίβαση από το όχημα. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO ή .
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας προσωρινά μη διαθέσιμο Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας απενεργοποιήθηκε και δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Παρατηρούνται ακαθαρσίες στο μπροστινό παρμπρίζ, στο οπτικό πεδίο της κάμερας. • Η ορατότητα δεν είναι καλή λόγω έντονης βροχοπτώσης ή ομίχλης. ► Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ. Όταν το σύστημα αναγνωρίσει την πλήρη διαθεσιμότητα της κάμερας, εμφανίζεται το μήνυμα οθόνης Adaptive Main-beam Assist available again (Προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας διαθέσιμο ξανά). Το προσαρμοζόμενο σύστημα υποβοήθησης φώτων μεγάλης σκάλας λειτουργεί ξανά.

Κινητήρας

Ενδείξεις οθόνης



Top up coolant See Owner's Manual (Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)

Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή.

❗ Αποφεύγετε μεγάλες διαδρομές με μικρή ποσότητα ψυκτικού υγρού στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Διαφορετικά, θα προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

- Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες προειδοποίησης (► σελίδα 265).
- Αν απαιτείται συχνά να συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό, πρέπει να αναθεσέτε τον έλεγχο του συστήματος ψύξης κινητήρα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Το μοτέρ ανεμιστήρα έχει υποστεί βλάβη.

- Αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από 120 °C, οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ταυτόχρονα, αποφύγετε μεγάλες καταπονήσεις του κινητήρα, π.χ. οδήγηση σε απότομες ανηφόρες και διαδρομές με συχνές στάσεις.



Coolant Stop vehicle Switch engine off (Ψυκτικό υγρό Σταματήστε το όχημα Απενεργοποιήστε τον κινητήρα)

Το ψυκτικό υγρό έχει υπερθερμανθεί.

Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην οδηγείτε όταν έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας. Αν συνεχίσετε τη διαδρομή ενώ ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί, υπάρχει κίνδυνος να αναφλεγούν τα υγρά που έχουν εισχωρήσει στο χώρο του κινητήρα λόγω διαρροής ή υπερχειλίσας.

Οι αναθυμιάσεις που εκλύονται από έναν κινητήρα που έχει υπερθερμανθεί ενδέχεται, επίσης, να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμη και σε περίπτωση που ανοίξετε απλώς το καπό κινητήρα.

Κίνδυνος τραυματισμού!

- Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134).
- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή αέρα προς το ψυγείο του κινητήρα δεν παρεμποδίζεται, π.χ. από χιόνι που έχει παγώσει.
- Επανεκκινήστε τον κινητήρα μόλις σβήσει το μήνυμα οθόνης και η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού μειωθεί κάτω από τους 120 °C. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Παρατηρήστε την ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.
- Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ξανά, αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Στην κανονική λειτουργία οδήγησης και όταν η πλήρωση ψυκτικού υγρού έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, η ένδειξη θερμοκρασίας δεν επιτρέπεται να ξεπεράσει τους 120 °C.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 See Owner's Manual (Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλέον. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Πιθανές αιτίες: • Ελαττωματικό δυνάμω • Κομμένος σφηνοειδής ιμάντας • Βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ! Μην συνεχίσετε την οδήγηση. Διαφορετικά, ο κινητήρας ενδέχεται να υπερθερμανθεί. ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Stop vehicle See Owner's Manual (Ακινητοποιήστε το όχημα βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλέον και η κατάσταση φόρτισής της είναι υπερβολικά χαμηλή. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για το μήνυμα οθόνης  See Owner's Manual (Βλέπε Οδηγίες Χρήσης). ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Start engine See Owner's Manual (Εκκινήστε τον κινητήρα Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί και η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι υπερβολικά χαμηλή. ► Απενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε, π.χ. τη θέρμανση πίσω παρμπρίζ και τον εσωτερικό φωτισμό. ► Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για μερικά λεπτά ή διανύστε με το όχημα μεγαλύτερη απόσταση. Η μπαταρία φορτίζεται.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (Προσθέστε 1 λίτρο λαδιού κινητήρα στον επόμενο ανεφοδιασμό)	Η στάθμη του λαδιού κινητήρα έχει μειωθεί στο ελάχιστο. ! Μην οδηγείτε μεγάλες αποστάσεις με πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού, διότι θα προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα. ► Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα το αργότερο στην επόμενη στάση για ανεφοδιασμό (> σελίδα 261). ► Εφόσον απαιτείται, συμπληρώστε λάδι κινητήρα (> σελίδα 264). ► Αν πρέπει να συμπληρώνετε συχνά λάδι κινητήρα, θα πρέπει να αναθέσετε τον έλεγχο του κινητήρα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Πληροφορίες για τα εγκεκριμένα λάδια κινητήρα μπορείτε να λάβετε από οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://bevo.mercedes-benz.com.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Στάθμη λαδιού κινητήρα Σταμα- τήστε το όχημα Σβήστε τον κινητήρα)	Η στάθμη του λαδιού κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή. Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα. ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα (► σελίδα 261). ► Εφόσον απαιτείται, συμπληρώστε λάδι κινητήρα (► σελίδα 264).
 Engine oil level Reduce oil level (Στάθμη λαδιού κινητήρα Μειώστε τη στάθμη λαδιού)	Συμπληρώσατε υπερβολική ποσότητα λαδιού κινητήρα. Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα ή στον καταλύτη. ► Αναρροφήστε λάδι κινητήρα μέχρι την προδιαγραφόμενη ποσότητα πλήρωσης. Λάβετε υπόψη τους αντίστοιχους νομικούς κανονισμούς.
 Engine oil level cannot be measured (Δεν είναι δυνατή η μέτρηση της στάθμης του λαδιού κινητήρα)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα μέτρησης. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Reserve fuel level (Στάθμη εφεδρικού καυ- σίμου)	Το απόθεμα καυσίμου έχει φτάσει στη στάθμη εφεδρικού καυσίμου. ► Ανεφοδιάστε το όχημα με καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.
	Στο ρεζερβουάρ καυσίμου υπάρχει πολύ λίγο καύσιμο. ► Ανεφοδιάστε το όχημα με καύσιμο αμέσως στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

Συστήματα οδήγησης

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: Κάνετε διάλειμμα!)	Το ATTENTION ASSIST εντόπισε, βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, κόυ- ραση ή αυξανόμενη έλλειψη προσοχής του οδηγού. Επιπλέον, ακού- γεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Εφόσον απαιτείται, κάντε διάλειμμα. Σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, πραγματοποιείτε εγκαίρως και συχνά διαλείμματα για να ξεκουράζεστε.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο ATTENTION ASSIST. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Malfunction (Βλάβη)	Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ανάρτησης. Ως αποτέλεσμα, η συμπεριφορά του οχήματος ενδέχεται να έχει επηρεαστεί δυσμενώς. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας εκτός λειτουργίας Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι απενεργοποιη- μένο και δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Παρατηρούνται ακαθαρσίες στο μπροστινό παρμπρίζ, στο οπτικό πεδίο της κάμερας. • Η ορατότητα δεν είναι καλή λόγω έντονης βροχόπτωσης ή ομίχλης. • Για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας. • Οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας είναι σβησμένες, σκούρες ή καλυμμένες, π.χ. από ακαθαρσίες ή χιόνι. Όταν πάψουν να υφίστανται οι παραπάνω αιτίες, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας λειτουργεί ξανά. Αν το μήνυμα οθόνης δεν σβήσει: ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ.
Lane Keeping Assist inoperative (Σύστημα υποβοήθησης διατήρη- σης λωρίδας εκτός λει- τουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρί- δας. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας εκτός λειτουργίας Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Το σύστημα αισθητήρων ραντάρ βρίσκεται εκτός του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας. • Το σύστημα αισθητήρων ραντάρ δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας κοντά σε τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς ή άλλες πηγές ακτινοβολίας. Όταν πάσουν να υφίστανται οι παραπάνω αιτίες, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας λειτουργεί ξανά. Αν το μήνυμα οθόνης δεν σβήσει: ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα.
Blind Spot Assist inoperative (Σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Σύστημα Υποβοήθησης Πινακίδων Σήμανσης μη διαθέσιμο προσωρινά Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Παρατηρούνται ακαθαρσίες στο μπροστινό παρμπρίζ, στο οπτικό πεδίο της κάμερας. • Η ορατότητα δεν είναι καλή λόγω έντονης βροχόπτωσης ή ομίχλης. ► Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ. Όταν το σύστημα αναγνωρίσει πλήρη διαθεσιμότητα της κάμερας, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Το σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας λειτουργεί ξανά.
Traffic Sign Assist inoperative (Σύστημα Υποβοήθησης Πινακίδων Σήμανσης εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης σημάτων κυκλοφορίας. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
HOLD Off (Απενεργοποίηση)	Η λειτουργία HOLD απενεργοποιήθηκε. Το όχημα κύλισε. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Ενεργοποιήστε ξανά αργότερα τη λειτουργία HOLD (► σελίδα 155).

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
	Η λειτουργία HOLD απενεργοποιήθηκε. Με σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου, δεν πληρούται πλέον μια προϋπόθεση ενεργοποίησης. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Ελέγξτε τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας HOLD (► σελίδα 155).
DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS απενεργοποιημένο)	Το DISTRONIC PLUS απενεργοποιήθηκε (► σελίδα 147). Αν η απενεργοποίηση δεν πραγματοποιήθηκε από τον οδηγό, ακούγεται επιπλέον ένας προειδοποιητικός ήχος.
DISTRONIC PLUS available again (DISTRONIC PLUS διαθέσιμο ξανά)	Το DISTRONIC PLUS λειτουργεί ξανά μετά από προσωρινή μη διαθεσιμότητα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά το DISTRONIC PLUS (► σελίδα 147).
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (DISTRONIC PLUS προσωρινά μη διαθέσιμο Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Το DISTRONIC PLUS δεν λειτουργεί προσωρινά. Πιθανές αιτίες: • Το σύστημα αισθητήρων ραντάρ δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας κοντά σε τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς ή άλλες πηγές ακτινοβολίας. • Το σύστημα βρίσκεται εκτός του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας. • Η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Όταν πάψουν να υφίστανται οι παραπάνω αιτίες, σβήνει το μήνυμα οθόνης. Το DISTRONIC PLUS λειτουργεί ξανά. Αν το μήνυμα οθόνης δεν σβήσει: ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Επανεκκινήστε τον κινητήρα.
DISTRONIC PLUS inoperative (DISTRONIC PLUS εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο DISTRONIC PLUS. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
DISTRONIC PLUS suspended (DISTRONIC PLUS ανενεργό)	Πατήσατε το πεντάλ γκαζιού. Το DISTRONIC PLUS δεν πραγματοποιεί πλέον ρυθμίσεις. ► Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	Δεν πληρούται μια προϋπόθεση ενεργοποίησης για το DISTRONIC PLUS. ► Ελέγξτε τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του DISTRONIC PLUS (► σελίδα 147).

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (DISTRONIC PLUS και SPEEDTRONIC εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο DISTRONIC PLUS και το SPEEDTRONIC. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (Cruise control και SPEEDTRONIC εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο CRUISE CONTROL και το SPEEDTRONIC. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC ανενεργό)	Πατώντας το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης (kick-down), το SPEEDTRONIC μεταβαίνει σε παθητική λειτουργία. Ο περιορισμός ταχύτητα κίνησης δεν είναι ενεργός. ► Οδηγήστε με ταχύτητα κίνησης μικρότερη από την αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης χωρίς να χρησιμοποιήσετε το kick-down. ► Ανακτήστε ξανά την τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα κίνησης. ή ► Ρυθμίστε νέα ταχύτητα κίνησης. Όταν σβήσει το μήνυμα οθόνης, είναι ενεργός ο περιορισμός ταχύτητας κίνησης.
SPEEDTRONIC Limit - - - km/h	Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του SPEEDTRONIC, καθώς δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης. ► Ελέγξτε τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του SPEEDTRONIC (> σελίδα 144).
Cruise control - - - km/h	• Δεν πληρούνται μια προϋπόθεση ενεργοποίησης για το CRUISE CONTROL. Προσπαθήσατε π.χ. να αποθηκεύσετε μια ταχύτητα κίνησης κάτω των 30 km/h. • Το ESP® είναι απενεργοποιημένο. Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ESP® OFF είναι αναμμένη. ► Όταν σας το επιτρέψουν οι συνθήκες, οδηγήστε με ταχύτητα κίνησης άνω των 30 km/h και αποθηκεύστε την ταχύτητα κίνησης. ή ► Ελέγξτε τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του CRUISE CONTROL (> σελίδα 141). ή ► Ενεργοποιήστε ξανά το ESP® (> σελίδα 64).

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Cruise control off (Cruise control απενεργοποιημένο)	Το CRUISE CONTROL απενεργοποιήθηκε. Αν επιπρόσθετα ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος, το CRUISE CONTROL απενεργοποιήθηκε αυτόματα (► σελίδα 141)
120 km/h! Maximum speed exceeded (Υπέρβαση μέγιστης ταχύτητας κίνησης)	Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Έχετε υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης. Επιπλέον, εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων η ένδειξη 120 km/h! . ► Οδηγήστε πιο αργά.

Ελαστικά

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Rectify tyre pressure (Διορθώστε την πίεση ελαστικών)	Η πίεση είναι υπερβολικά χαμηλή σε ένα τουλάχιστον ελαστικό ή οι πιέσεις ελαστικών των μεμονωμένων τροχών διαφέρουν αρκετά μεταξύ τους. ► Ελέγξτε την πίεση ελαστικών με την πρώτη ευκαιρία (► σελίδα 298). ► Εφόσον απαιτείται, διορθώστε την πίεση ελαστικών. ► Επανεκκινήστε το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (► σελίδα 300).
Check tyre(s) (Ελέγξτε το(α) ελαστικό(ά))	Σε ένα ή περισσότερα ελαστικά έχει μειωθεί υπερβολικά η πίεση. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η θέση του τροχού. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Τα ελαστικά με πολύ χαμηλή πίεση ενέχουν τους παρακάτω κινδύνους: • Ενδέχεται να σκάσουν, κυρίως με υψηλό φορτίο και υψηλή ταχύτητα κίνησης. • Ενδέχεται να φθαρούν υπερβολικά ή ανομοιόμορφα, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την πρόσφυση των ελαστικών. • Τα χαρακτηριστικά οδήγησης, καθώς και η συμπεριφορά των συστημάτων διεύθυνσης και φρένων ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Ακινητοποιήστε το όχημα χωρίς απότομους ελιγμούς και φρεναρίσματα. Λάβετε υπόψη τις συνθήκες κυκλοφορίας. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Ελέγξτε τα ελαστικά και, αν απαιτείται, ακολουθήστε τις οδηγίες σε περίπτωση βλάβης ελαστικού (► σελίδα 277). ► Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (► σελίδα 298). ► Εφόσον απαιτείται, διορθώστε την πίεση ελαστικών.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Warning tyre defect (Προειδοποίηση για βλάβη ελαστικού)	Σε ένα ή περισσότερα ελαστικά μειώνεται ξαφνικά η πίεση. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η θέση του τροχού.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η οδήγηση με ελαστικά χωρίς πίεση ενέχει τους παρακάτω κινδύνους: • Η έλλειψη πίεσης στα ελαστικά επηρεάζει την ικανότητα διεύθυνσης και πέδησης του οχήματος. • Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. • Η συνέχεια της διαδρομής με ελαστικό χωρίς πίεση οδηγεί σε υπερθέρμανση και πιθανώς σε πυρκαγιά. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Ακινητοποιήστε το όχημα χωρίς απότομους ελιγμούς και φρεναρίσματα. Λάβετε υπόψη τις συνθήκες κυκλοφορίας. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Ελέγξτε τα ελαστικά και, αν απαιτείται, ακολουθήστε τις οδηγίες σε περίπτωση βλάβης ελαστικού (> σελίδα 277).
Tyre press. monitor currently unavailable (Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών προσωρινά μη διαθέσιμο)	Παρατηρείται παρεμβολή από μια ισχυρή πηγή ραδιοσυχνότητας, με αποτέλεσμα να μην λαμβάνονται τα σήματα των αισθητήρων πίεσης ελαστικών. Παρουσιάστηκε προσωρινή βλάβη στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. ► Συνεχίστε τη διαδρομή. Μόλις αντιμετωπιστεί η αιτία, το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών ενεργοποιείται αυτόματα.
Wheel sensor(s) missing (Απουσία αισθητήρα(ων) τροχού(ών))	Λείπει το σήμα του αισθητήρα πίεσης ελαστικών από ένα ή περισσότερα ελαστικά. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων δεν εμφανίζεται η τιμή πίεσης του αντίστοιχου ελαστικού. ► Αναθέστε την αντικατάσταση του ελαττωματικού αισθητήρα πίεσης ελαστικών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εκτός λειτουργίας Απουσία αισθητήρων τροχών)	Οι τοποθετημένοι τροχοί δεν διαθέτουν κατάλληλους αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών έχει απενεργοποιηθεί. ► Τοποθετήστε τροχούς με κατάλληλους αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών ενεργοποιείται μετά από διαδρομή ορισμένων λεπτών.
Tyre press. monitor inoperative (Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εκτός λειτουργίας)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όχημα

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
To start engine, shift to either P or N (Για την εκκίνηση του κινητήρα, επιλέξτε τη θέση P ή N στο κιβώτιο ταχυτήτων)	Προσπαθήσατε να εκκινήσετε τον κινητήρα με επιλεγμένη τη θέση R ή D στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Επιλέξτε τη θέση P ή N με το μοχλό επιλογής.
Apply brake to deselect Park (P) position (Πατήστε το πεντάλ φρένου για να αποεπιλέξετε τη θέση Park (P))	Προσπαθήσατε να επιλέξετε τη θέση D, R ή N με το μοχλό επιλογής, χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου. ► Πατήστε το πεντάλ φρένου.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Για να βγάλετε την ταχύτητα P ή N, πατήστε φρένο και εκκινήστε τον κινητήρα)	Προσπαθήσατε να μετακινήσετε το μοχλό επιλογής από τη θέση P ή N σε άλλη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων, χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα. ► Πατήστε το πεντάλ φρένου. ► Εκκινήστε τον κινητήρα.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (Κίνδυνος κύλισης του οχήματος Κιβώτιο ταχυτήτων όχι στη θέση P)	Η πόρτα οδηγού είναι ανοιχτή ή δεν έχει κλείσει εντελώς και είναι επιλεγμένη η θέση R, N ή D στο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Το όχημα ενδέχεται να κυλήσει. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Κλείστε εντελώς την πόρτα οδηγού.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Επιλέγετε τη θέση (P) μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο)	Το όχημα κινείται ακόμη. ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Without changing gear, consult workshop (Χωρίς να αλλάξετε ταχύτητα, αναζητήστε συνεργείο)	Δεν μπορείτε να αλλάξετε πλέον τη θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων λόγω βλάβης. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Αν έχετε επιλέξει τη θέση D στο κιβώτιο ταχυτήτων: ► Χωρίς να αλλάξετε τη θέση D, αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Αν έχετε επιλέξει τη θέση R, N ή P στο κιβώτιο ταχυτήτων: ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 302). ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Reversing not poss. Consult workshop (Η οπισθοπορεία δεν είναι εφικτή Αναζητήστε συνεργείο)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο τμήμα του κιβωτίου ταχυτήτων με τις ζυγές ταχύτητες. Δεν μπορείτε πλέον να επιλέξετε την ταχύτητα οπισθοπορείας. Η άνεση αλλαγής ταχυτήτων είναι μειωμένη. Στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία έκτακτης ανάγκης. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Transmission Malfunction Stop (Βλάβη κιβωτίου ταχυτήτων Σταματήστε)	Παρουσιάστηκε βλάβη στο μηχανικό σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται αυτόματα η θέση N. ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Επιλέξτε τη θέση P με το μοχλό επιλογής. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Depress brake to start engine (Πατήστε φρένο για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα)	Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. Ο κινητήρας απενεργοποιήθηκε ενώ ήταν επιλεγμένη η βαθμίδα οδήγησης D ή R. ► Πατήστε το πεντάλ φρένου και εκκινήστε τον κινητήρα.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Επιλέγεται τη θέση (P) μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο)	Το όχημα κινείται ακόμη. ► Ακινητοποιήστε το όχημα λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
P Parking lock malfunct. Apply parking brake (Βλάβη μηχανισμού ασφάλισης κιβωτίου ταχυτήτων Πατήστε το φρένο στάθμευσης)	Δεν μπορείτε να επιλέξετε πλέον τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. ► Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης είναι ασφαλισμένο. ► Όταν βγείτε από το όχημα, ασφαλίστε το για να μην κυλήσει (> σελίδα 302). ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Transmission oil cooling Malfunction (Ψύξη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων Βλάβη)	Παρουσιάστηκε βλάβη στην αντλία ψυκτικού υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων. Κίνδυνος υπερθέρμανσης του κιβωτίου ταχυτήτων. ► Επιλέξτε το μενού AMG στον υπολογιστή οχήματος και ελέγξτε τη θερμοκρασία του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (> σελίδα 189). ► Αποφύγετε τις μεγάλες καταπονήσεις, π.χ. το δυναμικό τρόπο οδήγησης. ► Αν η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι χαμηλότερη από 120 °C, συνεχίστε τη διαδρομή μέχρι το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.
 Trans. oil overheated Drive on with care (Υπερθέρμανση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων Οδηγείτε προσεκτικά)	Το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων έχει υπερθερμανθεί. Ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας M και το προσωρινό χειροκίνητο πρόγραμμα οδήγησης δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Για το κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαθέσιμη μόνο η ρύθμιση Comfort. Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται ανάλογα με την υπερθέρμανση. ► Αφήστε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων να κρυώσει οδηγώντας συγκρατημένα.
Electronic rear axle differential Lock inoperative (Ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικού πίσω άξονα εκτός λειτουργίας)	Το ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικού πίσω άξονα παρουσιάζει βλάβη. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Electronic rear axle differential Lock currently unavailable (Ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικού πίσω άξονα προσωρινά μη διαθέσιμο)	Το μοτέρ του ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού πίσω άξονα έχει υπερθερμανθεί. ► Αφήστε το ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικού πίσω άξονα να κρυώσει οδηγώντας συγκρατημένα.
	Το πίσω καπό είναι ανοιχτό.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, ενδέχεται να εισχωρήσουν καυσάερια στον εσωτερικό χώρο του οχήματος ενώ είναι ανοιχτό το πίσω καπό. Κίνδυνος δηλητηρίασης! ► Κλείστε το πίσω καπό.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
	Το καπό κινητήρα είναι ανοιχτό. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Όταν είναι ανοιχτό το καπό κινητήρα, ενδέχεται να περιοριστεί η ορατότητά σας κατά την οδήγηση. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134). ► Κλείστε το καπό κινητήρα.
	Τουλάχιστον μία πόρτα είναι ανοιχτή. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Κλείστε όλες τις πόρτες.
Rear spoiler control system inoperative (Σύστημα ελέγχου πίσω αεροτομής εκτός λειτουργίας)	Κατά το κλείσιμο, το πίσω φτερό δεν ασφαλίζει στην τερματική θέση και, εφόσον είναι δυνατό, ανοίγει ξανά. Αν έχει υπάρξει εμπλοκή στο κλείσιμο του πίσω φτερού, π.χ. λόγω πάγου: ► Αποκαταστήστε την αιτία της εμπλοκής. ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και κλειδώστε το όχημα. ► Εκκινήστε τον κινητήρα μετά από μερικά λεπτά. Το πίσω φτερό οδηγείται στην αρχική θέση. Αν το πρόβλημα επιμένει ή δεν εντοπιστεί η αιτία: ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Rear spoiler inoperative Limit 200 km/h (Πίσω αεροτομή εκτός λειτουργίας Όριο km/h 200)	Κατά το άνοιγμα, το πίσω φτερό δεν ασφαλίζει στην τερματική θέση και εκτείνεται όσο το δυνατόν πιο έξω. Η ταχύτητα κίνησης του οχήματος περιορίζεται σε 200 km/h. Αν έχει υπάρξει εμπλοκή στο άνοιγμα ή το κλείσιμο του πίσω φτερού, π.χ. λόγω πάγου: ► Αποκαταστήστε την αιτία της εμπλοκής. ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και κλειδώστε το όχημα. ► Εκκινήστε τον κινητήρα μετά από μερικά λεπτά. Το πίσω φτερό οδηγείται στην αρχική θέση. Αν το πρόβλημα επιμένει ή δεν εντοπιστεί η αιτία: ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Βλάβη υποβοήθησης διεύθυνσης Βλέπε Οδηγίες Χρήσης)	Παρουσιάστηκε βλάβη στην υδραυλική υποβοήθηση διεύθυνσης. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαιτείται περισσότερη δύναμη για τη διεύθυνση του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος! ► Ελέγξτε αν μπορείτε να χειριστείτε το τιμόνι. ► Αν μπορείτε να διευθύνετε το όχημα με ασφάλεια: Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά, μέχρι να βρείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. ► Αν δεν μπορείτε να διευθύνετε το όχημα με ασφάλεια: Μην συνεχίσετε τη διαδρομή και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.
Telephone No service (Τηλέφωνο εκτός υπηρεσίας)	Το όχημά σας βρίσκεται εκτός της περιοχής εκπομπής και λήψης του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. ► Περιμένετε, μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη ετοιμότητας του κινητού τηλεφώνου στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
 Top up washer fluid (Συμπληρώστε νερό πλύσης)	Η στάμνη του νερού πλύσης έχει μειωθεί κάτω από το ελάχιστο όριο. ► Συμπληρώστε νερό πλύσης (► σελίδα 266).

Κλειδί

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Key does not belong to vehicle (Το κλειδί δεν ανήκει στο όχημα)	Έχετε εισάγει λάθος κλειδί στο διακόπτη της μίζας. ► Χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί.
 Replace key (Αντικαταστήστε το κλειδί)	Το κλειδί πρέπει να αντικατασταθεί. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
 Change key batteries (Αλλάξτε τις μπαταρίες στο κλειδί)	Η μπαταρία του κλειδιού έχει αποφορτιστεί. ► Αντικαταστήστε τις μπαταρίες (► σελίδα 72).

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
 Key not detected (Το κλειδί δεν αναγνωρίζεται) (μήνυμα οθόνης με λευκό χρώμα)	Το κλειδί δεν αναγνωρίζεται εκείνη τη στιγμή. ► Αλλάξτε τη θέση του κλειδιού στο όχημα. Αν το κλειδί δεν αναγνωριστεί στη συνέχεια: ► Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας και περιστρέψτε το στην επιθυμητή θέση.
 Key not detected (Το κλειδί δεν αναγνωρίζεται) (μήνυμα οθόνης με κόκκινο χρώμα)	Το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα, δεν μπορείτε να κλειδώσετε πλέον κεντρικά το όχημα και να εκκινήσετε τον κινητήρα. ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Αναζητήστε το κλειδί. ► Επιβεβαιώστε το μήνυμα οθόνης με το πλήκτρο OK στο τιμόνι. Λόγω παρεμβολών από μια ισχυρή πηγή ραδιοσυχνοτήτων, το κλειδί δεν αναγνωρίζεται κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. ► Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134). ► Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας και οδηγήστε στη λειτουργία κλειδιού.
 Insert key (Εισάγετε το κλειδί)	Το κλειδί δεν αναγνωρίζεται διαρκώς. Παρουσιάστηκε προσωρινή ή μόνιμη βλάβη στο σύστημα αναγνώρισης κλειδιού. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. ► Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας και περιστρέψτε το στην επιθυμητή θέση. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων

Γενικές οδηγίες

Κάποια συστήματα διεξάγουν αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση της μίζας. Στο διάστημα αυτό κάποιες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες μπορεί να ανάψουν ή να αναβοσβήσουν προσωρινά. Αυτή η συμπεριφορά δεν είναι κρίσιμη για τη λειτουργία. Μόνο αν οι συγκεκριμένες προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες ανάψουν ή αναβοσβήσουν μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή στη διάρκεια της διαδρομής, έχει παρουσιαστεί βλάβη.

Ασφάλεια

Ζώνη ασφαλείας

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

► Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις

► Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει μετά την εκκίνηση του κινητήρα για 6 δευτερόλεπτα.

Η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας υπενθυμίζει στον οδηγό και το συνοδηγό να προσδεθούν με τη ζώνη ασφαλείας.

► Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας (► σελίδα 43).



► Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος έως και για 6 δευτερόλεπτα.

Ο οδηγός δεν έχει προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

► Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας (► σελίδα 43).

Ο προειδοποιητικός ήχος απενεργοποιείται.



► Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μόλις κλείσει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

► Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας (► σελίδα 43).

Η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Υπάρχουν αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού.

► Απομακρύνετε τα αντικείμενα από το κάθισμα του συνοδηγού και τοποθετήστε τα σε ασφαλές μέρος.

Η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.



► Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας διακοπτόμενος προειδοποιητικός ήχος.

Ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας. Συγχρόνως, οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 25 km/h ή οδηγήσατε προσωρινά με ταχύτητα κίνησης άνω των 25 km/h.

► Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας (► σελίδα 43).

Η προειδοποιητική λυχνία σβήνει και ο διακοπτόμενος προειδοποιητικός ήχος σταματά.

Υπάρχουν αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού. Συγχρόνως, οδηγείτε με ταχύτητα κίνησης άνω των 25 km/h ή οδηγήσατε προσωρινά με ταχύτητα κίνησης άνω των 25 km/h.

► Απομακρύνετε τα αντικείμενα από το κάθισμα του συνοδηγού και τοποθετήστε τα σε ασφαλές μέρος.

Η προειδοποιητική λυχνία σβήνει και ο διακοπτόμενος προειδοποιητικός ήχος σταματά.

Συστήματα ασφαλείας

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρουσιάστηκε βλάβη στην ενίσχυση δύναμης πέδησης και η συμπεριφορά των φρένων ενδέχεται να είναι διαφορετική.

Κίνδυνος ατυχήματος!

- ▶ Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. Μην συνεχίσετε τη διαδρομή!
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).
- ▶ Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- ▶ Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

Το δοχείο υγρών φρένων είναι σχεδόν άδειο.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να έχει επηρεαστεί δυσμενώς η λειτουργία των φρένων.

Κίνδυνος ατυχήματος!

- ▶ Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία. Μην συνεχίσετε τη διαδρομή!
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).
- ▶ Μην συμπληρώσετε υγρά φρένων. Η βλάβη δεν θα επιδιορθωθεί με αυτόν τον τρόπο.
- ▶ Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- ▶ Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή ενώ είναι ενεργή η λειτουργία ECO Start-Stop.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα φρένων και η συμπεριφορά των φρένων ενδέχεται να είναι διαφορετική.

Κίνδυνος ατυχήματος!

- ▶ Αν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανιστεί ένα μήνυμα, λάβετε το υπόψη.
- ▶ Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.
- ▶ Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία**► Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης**
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις

► Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Παρουσιάστηκε βλάβη στο ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών).

Αν επιπλέον ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος, έχει παρουσιαστεί βλάβη στο EBD (Electronic Brake-force Distribution).

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι μπροστινοί και πίσω τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση.

Ως αποτέλεσμα, έχουν επηρεαστεί δυσμενώς η ικανότητα διεύθυνσης και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος. Η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

- Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.
- Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν έχει παρουσιαστεί βλάβη στον εγκέφαλο ABS, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο και άλλα συστήματα, π.χ. το σύστημα πλοήγησης ή το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



► Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φρένων και οι κίτρινες προειδοποιητικές λυχνίες ESP® και ABS είναι αναμμένες κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Παρουσιάστηκε βλάβη στα ABS και ESP®.

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες. Για το λόγο αυτό, οι μπροστινοί και πίσω τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν π.χ. κατά την πλήρη πέδηση.

Ως αποτέλεσμα, έχουν επηρεαστεί δυσμενώς η ικανότητα διεύθυνσης και η συμπεριφορά των φρένων του οχήματος. Η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

- Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.
- Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ESP® αναβοσβήνει στη διάρκεια της διαδρομής.

Το ESP® ή ο έλεγχος πρόσφυσης επεμβαίνει, διότι υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή σπινάρει τουλάχιστον ένας τροχός.

Το CRUISE CONTROL ή το DISTRONIC PLUS είναι απενεργοποιημένο.

- ▶ Κατά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το πεντάλ γκαζιού μόνο όσο χρειάζεται.
- ▶ Στη διάρκεια της διαδρομής, πατήστε λιγότερο το πεντάλ γκαζιού.
- ▶ Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στις καιρικές και οδικές συνθήκες.
- ▶ Μην απενεργοποιήσετε το ESP®.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (▷ σελίδα 64), προτείνεται η απενεργοποίηση του ESP®.

Λάβετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για το ESP® (▷ σελίδα 63).



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ESP® είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Παρουσιάστηκε βλάβη στο ESP®.

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη και σε άλλα συστήματα οδήγησης και ασφαλούς οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, αλλά χωρίς τις παραπάνω λειτουργίες.

Ως αποτέλεσμα, η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί σε καταστάσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Όταν δεν είναι διαθέσιμο, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

- ▶ Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- ▶ Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.
- ▶ Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

**Προειδοποιητική/
ενδεικτική
λυχνία**

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ESP® OFF είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή ενώ είναι ενεργή η λειτουργία ECO Start-Stop.

Το ESP® είναι απενεργοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα όταν είναι απενεργοποιημένο.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

► Ενεργοποιήστε ξανά το ESP®.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (▷ σελίδα 64) , προτείνεται η απενεργοποίηση του ESP®.

Λάβετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για το ESP® (▷ σελίδα 63).

► Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στις καιρικές και οδικές συνθήκες.

Αν δεν ενεργοποιείται το ESP®:

► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.

► Αναθέστε τον έλεγχο του ESP® σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία SPORT handling mode είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Το SPORT handling mode είναι ενεργοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είναι ενεργοποιημένο το SPORT handling mode, το ESP® δεν σταθεροποιεί το όχημα.

Αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης και ατυχήματος!

► Ενεργοποιείτε το SPORT handling mode μόνο υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στην ενότητα «Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ESP®» (▷ σελίδα 64).

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης αναβοσβήνει ή είναι αναμμένη ή/και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης είναι αναμμένη.

► Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία συστήματος συγκράτησης είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα συγκράτησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ακούσια ή να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού!

► Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.

► Συνεχίστε τη διαδρομή προσεκτικά.

► Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος συγκράτησης σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα συγκράτησης θα βρείτε εδώ (► σελίδα 39).

Κινητήρας

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία διάγνωσης κινητήρα είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Ενδέχεται να έχει παρουσιαστεί βλάβη, για παράδειγμα:

- Στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα
- Στο σύστημα ψεκασμού
- Στο σύστημα εξαίτησης
- Στο σύστημα ανάφλεξης
- Στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

Για το λόγο αυτό, ενδέχεται να σημειωθεί υπέρβαση των οριακών τιμών εκπομπών και ο κινητήρας να μεταβεί στη λειτουργία έκτακτης ανάγκης.

► Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο όσο το δυνατόν συντομότερα.



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία εφεδρικού καυσίμου είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Το απόθεμα καυσίμου έχει φτάσει στη στάθμη εφεδρικού καυσίμου.

► Ανεφοδιάστε το όχημα με καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

Προειδο-
ποιητική/
ενδεικτική
λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ψυκτικού υγρού είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα και η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού βρίσκεται στην αρχή της κλίμακας.

Παρουσιάστηκε βλάβη στον αισθητήρα θερμοκρασίας για την ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.

Η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού δεν παρακολουθείται πλέον. Αν υπερθερμανθεί το ψυκτικό υγρό, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

- ▶ Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα. Μην συνεχίσετε τη διαδρομή!
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).
- ▶ Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ψυκτικού υγρού είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι εντάξει, ενδέχεται να παρεμποδίζεται η παροχή αέρα προς το ψυγείο του κινητήρα ή να έχει παρουσιαστεί βλάβη στον ηλεκτρικό ανεμιστήρα του ψυγείου του κινητήρα.

Το ψυκτικό υγρό έχει υπερθερμανθεί και ο κινητήρας δεν ψύχεται επαρκώς.

- Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).
- Αποβιβαστείτε από το όχημα και απομακρυνθείτε από αυτό, μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες προειδοποίησης (▷ σελίδα 265).
- Αν πρέπει να συμπληρώνετε συχνά ψυκτικό υγρό, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα ψύξης κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή αέρα προς το ψυγείο του κινητήρα δεν παρεμποδίζεται, π.χ. από χιόνι που έχει παγώσει.
- Μόλις η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού μειωθεί κάτω από 120 °C, επανεκκινήστε τον κινητήρα. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ταυτόχρονα, αποφύγετε μεγάλες καταπονήσεις του κινητήρα, π.χ. οδήγηση σε απότομες ανηφόρες και διαδρομές με συχνές στάσεις.



▷ Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ψυκτικού υγρού είναι αναμμένη κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

Το ψυκτικό υγρό έχει υπερβεί τη θερμοκρασία των 120 °C. Ενδέχεται να παρεμποδίζεται η παροχή αέρα προς το ψυγείο του κινητήρα ή να είναι πολύ χαμηλή η στάθμη του ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας δεν ψύχεται επαρκώς και ενδέχεται να παρουσιάσει βλάβη.

Μην οδηγείτε όταν έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας. Αν συνεχίσετε τη διαδρομή ενώ ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί, υπάρχει κίνδυνος να αναφλεγούν τα υγρά που έχουν εισχωρήσει στο χώρο του κινητήρα λόγω διαρροής ή υπερχειλίσας.

Οι αναθυμιάσεις που εκλύονται από έναν κινητήρα που έχει υπερθερμανθεί ενδέχεται, επίσης, να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμη και σε περίπτωση που ανοίξετε απλώς το καπό κινητήρα.

Κίνδυνος τραυματισμού!

- Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- Ακινητοποιήστε το όχημα αμέσως λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

**► Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις**

- Αποβιβαστείτε από το όχημα και απομακρυνθείτε από αυτό, μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες προειδοποίησης (> σελίδα 265).
- Αν πρέπει να συμπληρώνετε συχνά ψυκτικό υγρό, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα ψύξης κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή αέρα προς το ψυγείο του κινητήρα δεν παρεμποδίζεται, π.χ. από χιόνι που έχει παγώσει.
- Αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από 120 °C, συνεχίστε τη διαδρομή μέχρι το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ταυτόχρονα, αποφύγετε μεγάλες καταπονήσεις του κινητήρα, π.χ. οδήγηση σε απότομες ανηφόρες και διαδρομές με συχνές στάσεις.

Συστήματα οδήγησης

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

**► Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις**



- Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία απόστασης είναι αναμμένη στη διάρκεια της διαδρομής.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι υπερβολικά μικρή για την επιλεγμένη ταχύτητα κίνησης.
- Αυξήστε την απόσταση.



- Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία απόστασης είναι αναμμένη στη διάρκεια της διαδρομής. Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Στην προβλεπόμενη διαδρομή προσεγγίζετε ένα όχημα ή ένα σταθερό εμπόδιο με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- Να είστε έτοιμοι να φρενάρετε άμεσα.
- Παρατηρήστε προσεκτικά την κατάσταση της κυκλοφορίας. Εφόσον απαιτείται, φρενάρετε ή αποφύγετε το εμπόδιο.
- Περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης του COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS θα βρείτε εδώ (> σελίδα 59).

Ελαστικά

Προειδοποιητική/ενδεικτική λυχνία

▷ Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (απώλεια πίεσης/βλάβη) είναι αναμμένη.
Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εντόπισε απώλεια πίεσης σε ένα τουλάχιστον ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά με πολύ χαμηλή πίεση ενέχουν τους παρακάτω κινδύνους:

- Ενδέχεται να σκάσουν, κυρίως με υψηλό φορτίο και υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- Ενδέχεται να φθαρούν υπερβολικά ή ανομοιόμορφα, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την πρόσφυση των ελαστικών.
- Τα χαρακτηριστικά οδήγησης, καθώς και η συμπεριφορά των συστημάτων διεύθυνσης και φρένων ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς.
Κίνδυνος ατυχήματος!
- ▶ Ακινητοποιήστε το όχημα χωρίς απότομους ελιγμούς και φρεναρίσματα. Λάβετε υπόψη τις συνθήκες κυκλοφορίας.
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (▷ σελίδα 134).
- ▶ Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- ▶ Ελέγξτε τα ελαστικά και, αν απαιτείται, ακολουθήστε τις οδηγίες σε περίπτωση βλάβης ελαστικού (▷ σελίδα 277).
- ▶ Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (▷ σελίδα 298).
- ▶ Εφόσον απαιτείται, διορθώστε την πίεση ελαστικών.



▷ Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (απώλεια πίεσης/βλάβη) αναβοσβήνει για περ. ένα λεπτό και έπειτα παραμένει αναμμένη.

Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα πιθανόν να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει ή να ενημερώσει σωστά για πιθανή χαμηλή πίεση ελαστικών.

Κίνδυνος ατυχήματος!

- ▶ Λάβετε υπόψη τα πρόσθετα μηνύματα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων.
- ▶ Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όχημα

Προειδο-
ποιητική/
ενδεικτική
λυχνία

► Συμπεριφορά σηματοδοτούμενης ένδειξης
Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις



► Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης είναι αναμμένη ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
Παρουσιάστηκε βλάβη στην υδραυλική υποβοήθηση διεύθυνσης.
Επιπλέον, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαιτείται περισσότερη δύναμη για τη διεύθυνση του οχήματος.
Κίνδυνος ατυχήματος!

- Ελέγξτε αν μπορείτε να χειριστείτε το τιμόνι.
- **Αν μπορείτε να διευθύνετε το όχημα με ασφάλεια:** Συνεχίστε την πορεία σας προσεκτικά, μέχρι να βρείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- **Αν δεν μπορείτε να διευθύνετε το όχημα με ασφάλεια:** Μην συνεχίσετε την πορεία και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο.

Γενικές οδηγίες

Στο κεφάλαιο "Σύστημα πολυμέσων" αυτών των Οδηγιών Χρήσης περιγράφονται οι βασικές αρχές χειρισμού. Πρόσθετες πληροφορίες θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε τα συστήματα πληροφορικής και τις συσκευές επικοινωνίας που έχουν ενσωματωθεί στο όχημα στη διάρκεια της διαδρομής, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Επιπλέον, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Να χειρίζεστε αυτές τις συσκευές μόνο εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που δεν ισχύει κάτι τέτοιο, σταματήστε προσέχοντας την κυκλοφορία και πραγματοποιήστε τις εισαγωγές με ακινητοποιημένο όχημα.

Κατά τη λειτουργία του συστήματος πολυμέσων, τηρείτε πάντα τους νομικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Το σύστημα πολυμέσων υπολογίζει τη διαδρομή προς τον προορισμό χωρίς να λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:

- Φανάρια
- Πινακίδες στοπ και προτεραιότητας
- Σήματα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης
- Περιορισμούς πλάτους του οδοστρώματος
- Λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Το σύστημα πολυμέσων ενδέχεται να δώσει λανθασμένες οδηγίες οδήγησης, αν η πραγματική κατάσταση των δρόμων/της κυκλοφορίας δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του ψηφιακού χάρτη.

Παραδείγματα:

- Τροποποιημένη χαρτογράφηση διαδρομής
- Αλλαγή κατεύθυνσης ενός μονόδρομου

Για αυτόν το λόγο, στη διάρκεια της διαδρομής, θα πρέπει να λαμβάνετε πάντα υπόψη τις εκάστοτε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προέχουν πάντα σε σχέση με τις οδηγίες οδήγησης του συστήματος πολυμέσων.

Περιορισμοί λειτουργίας

Όταν το όχημα κινείται, κάποιες λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο με περιορισμούς ή καθόλου, για λόγους ασφαλείας. Αυτό το καταλαβαίνετε, για παράδειγμα, από το γεγονός, ότι συγκεκριμένες εντολές μενού δεν μπορούν να επιλεγούν ή ότι εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Σύστημα χειρισμού

Επισκόπηση

Γενικές οδηγίες

! Μην χρησιμοποιείτε το χώρο μπροστά από την οθόνη ως θήκη μικροαντικειμένων. Αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί εκεί ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στην οθόνη ή να περιορίσουν τη λειτουργία. Αποφύγετε κάθε άμεση επαφή με την επιφάνεια της οθόνης. Επιπλέον, η άσκηση πίεσης στην επιφάνεια της οθόνης ενδέχεται να επηρεάσει μη αναστρέψιμα την προβολή.

Η χρήση γυαλιών ηλίου με πολωτικούς φακούς ενδέχεται να δυσχεράνει ή να περιορίσει τη δυνατότητα ανάγνωσης της οθόνης.

Η οθόνη διαθέτει σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας σε περίπτωση υψηλής θερμοκρασίας. Όταν η θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή, μειώνεται αρχικά αυτόματα η φωτεινότητα. Εφόσον απαιτείται, η οθόνη απενεργοποιείται εντελώς κατά διαστήματα.

Οδηγίες για τον καθαρισμό

! Μην αγγίζετε την οθόνη. Η οθόνη διαθέτει πολύ ευαίσθητη επιφάνεια υψηλής στιλπνότητας, συνεπώς υπάρχει κίνδυνος να τη χαράξετε. Αν ωστόσο πρέπει να την καθαρίσετε, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο καθαριστικό και ένα μαλακό πανί χωρίς χνούδια.

Όταν καθαρίζετε την οθόνη, θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένη και να έχει κρυώσει. Κατά τον καθαρισμό, μην ασκείτε πίεση στην επιφάνεια της οθόνης, διότι ενδέχεται να προκληθούν ανεπανόρθωτες βλάβες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος πολυμέσων

- ▶ Πατήστε το κουμπί περιστροφής/πίεσης  στην κεντρική κονσόλα δεξιά δίπλα στο χειριστήριο.

Ρύθμιση έντασης ήχου

- ▶ Περιστρέψτε το κουμπί περιστροφής/πίεσης  στην κεντρική κονσόλα δεξιά δίπλα στο χειριστήριο.

Η ένταση ήχου αλλάζει:

- Για την επιλεγμένη πηγή πολυμέσων.
- Στη διάρκεια της μετάδοσης δελτίων κυκλοφορίας ή της εκφώνησης οδηγιών πλοήγησης.
- Στη λειτουργία ανοιχτής ακρόασης στη διάρκεια μιας ενεργής τηλεφωνικής κλήσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ήχου

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο  στο τιμόνι πολλών λειτουργιών. Όταν ο ήχος είναι απενεργοποιημένος, στη γραμμή κατάστασης εμφανίζεται το εικονίδιο . Όταν αλλάζετε την πηγή πολυμέσων ή την ένταση του ήχου, ο ήχος ενεργοποιείται αυτόματα.

i Η εκφώνηση οδηγιών πλοήγησης ακούγεται και όταν ο ήχος είναι απενεργοποιημένος (COMAND Online).

Λειτουργίες

Το σύστημα πολυμέσων προσφέρει τις παρακάτω λειτουργίες:

- Λειτουργία ραδιοφώνου
- Λειτουργία πολυμέσων με αναζήτηση πολυμέσων
- Ηχοσυστήματα
- Σύστημα πλοήγησης
COMAND Online: Πλοήγηση μέσω σκληρού δίσκου
- Λειτουργίες επικοινωνίας
- Λειτουργίες οχήματος με ρυθμίσεις συστήματος
- Λειτουργίες αγαπημένων

Χειριστήριο

Με το χειριστήριο στην κεντρική κονσόλα μπορείτε:

- Να επιλέγετε εντολές μενού στην οθόνη.
- Να εισάγετε χαρακτήρες.
- Να επιλέγετε προορισμούς στο χάρτη.
- Να αποθηκεύετε εισαγωγές.

Το χειριστήριο μπορείτε:

- Να το περιστρέψετε .
- Να το ωθείτε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά  .
- Να το ωθείτε προς τα μπροστά ή προς τα πίσω  .
- Να το ωθείτε διαγώνια .
- Να το πατάτε στιγμιαία ή παρατεταμένα .

Πλήκτρο επιστροφής

Με το πλήκτρο  μπορείτε να πραγματοποιείτε έξοδο από μενού ή να εμφανίζετε τη βασική ένδειξη του επιλεγμένου τρόπου λειτουργίας.

- ▶ **Έξοδος από μενού:** Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο . Το σύστημα πολυμέσων μεταβαίνει στο ανώτερο επίπεδο μενού του τρόπου λειτουργίας που χρησιμοποιείται.
- ▶ **Ανάκτηση βασικής ένδειξης:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο  για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα. Το σύστημα πολυμέσων μεταβαίνει στη βασική ένδειξη του τρόπου λειτουργίας που χρησιμοποιείται.

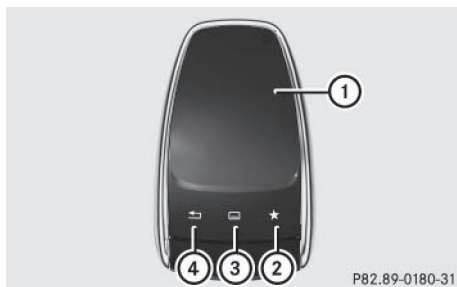
Touchpad

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση touchpad

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Vehicle** (Οχημα) → **System settings** (Ρυθμίσεις συστήματος) → **Activate touchpad** (Ενεργοποίηση touchpad). Το touchpad είναι ενεργοποιημένο ☒ ή απενεργοποιημένο ☐.

Χειρισμός touchpad



- ① Επιφάνεια αφής
- ② Πλήκτρο αγαπημένων
- ③ Ανάκτηση μενού ηχοσυστήματος και τηλεφώνου (γρήγορη πρόσβαση)
- ④ Επιστροφή στην τελευταία ένδειξη

Η πλοήγηση σε μενού και καταλόγους πραγματοποιείται μέσω της επιφάνειας αφής ① με **κινήσεις σάρωσης με το ένα δάχτυλο**.

- **Επιλογή εντολής μενού:** Σαρώστε με το δάχτυλο προς τα επάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
- Πατήστε το touchpad.
- **Μετακίνηση ψηφιακού χάρτη:** Σαρώστε με το δάχτυλο προς όλες τις κατευθύνσεις.

Με **κινήσεις σάρωσης με δύο δάχτυλα** χρησιμοποιείτε π.χ. τις παρακάτω λειτουργίες:

- **Εμφάνιση ή απόκρυψη μενού ηχοσυστήματος:** Σαρώστε με δύο δάχτυλα προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- **Αύξηση ή μείωση ρυθμίσεων οχήματος και ήχου:** Περιστρέψτε δύο δάχτυλα προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.
- **Μεγέθυνση ή σμίκρυνση κλίμακας χάρτη (COMAND Online):** Απομακρύνετε τα δάχτυλα μεταξύ τους ή ενώστε τα.

Εισαγωγή χαρακτήρων με τη λειτουργία αναγνώρισης γραφής

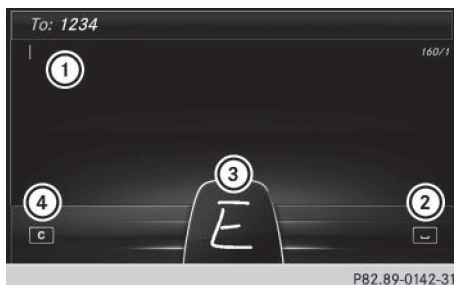
Εισαγωγή χαρακτήρων

- Σχεδιάστε χαρακτήρες στην επιφάνεια αφής με ένα δάχτυλο.
Ο χαρακτήρας καταχωρείται στη γραμμή εισαγωγής. Αν είναι πιθανές διάφορες ερμηνείες

του εισηγμένου χαρακτήρα, αυτές εμφανίζονται.

- Αν εμφανιστούν προτεινόμενοι χαρακτήρες, περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
- Συνεχίστε την εισαγωγή χαρακτήρων στο touchpad.

Λειτουργία αναγνώρισης γραφής



- ① Ενεργή γραμμή εισαγωγής
 - ② Εισαγωγή κενού διαστήματος
 - ③ Χαρακτήρας που έχει σχεδιαστεί στο touchpad
 - ④ Διαγραφή χαρακτήρων
- **Εμφάνιση μενού:** Πατήστε το touchpad.



- ① Έξοδος από το μενού
 - ② Επιστροφή στη λειτουργία αναγνώρισης γραφής
 - ③ Χρήση τηλεφωνικού καταλόγου ή προτύπων κειμένου (COMAND Online)
 - ④ Επιλογή γραμμής εισαγωγής ή αλλαγή της θέσης του κέρσορα
 - ⑤ Αλλαγή γλώσσας γραφής
 - ⑥ Ολοκλήρωση εισαγωγής χαρακτήρων
- **Επιλογή γραμμής εισαγωγής:** Επιλέξτε T/.
 - Σαρώστε με το δάχτυλο προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

- **Μετακίνηση κέρσορα στη γραμμή εισαγωγής:** Επιλέξτε **T/**.
- Σαρώστε με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- **Διαγραφή χαρακτήρων:** Αν είναι επιλεγμένη η γραμμή εισαγωγής, σαρώστε με το δάχτυλο προς τα αριστερά.
- **Επιβεβαίωση εισαγωγής:** Πατήστε το touchpad.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας εκφώνησης της αναγνώρισης γραφής

Σύστημα πολυμέσων:

- Επιλέξτε **Vehicle** (Όχημα) → **System settings** (Ρυθμίσεις συστήματος) → **Read out handwriting recognition** (Εκφώνησης αναγνώρισης γραφής).
Η λειτουργία εκφώνησης είναι ενεργοποιημένη ☒ ή απενεργοποιημένη ☐.

Γρήγορη πρόσβαση για ηχοσύστημα

Αλλαγή σταθμού/μουσικού κομματιού



Ανάλογα με την ενεργή πηγή ήχου, με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να επιλέγετε τον επόμενο σταθμό ή μουσικό κομμάτι.

- Σαρώστε με δύο δάχτυλα προς τα επάνω στο touchpad.
Εμφανίζεται η τρέχουσα πηγή ήχου.
- **Επιλογή προηγούμενου ή επόμενου σταθμού/μουσικού κομματιού:** Σαρώστε με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Αναπαράγεται ο επιλεγμένος σταθμός/μουσικό κομμάτι.

Εναλλαγή εισαγωγής χαρακτήρων μεταξύ touchpad και χειριστηρίου ελέγχου

Προϋπόθεση: Έχει επιλεγεί μια γραμμή εισαγωγής για κείμενο, αριθμούς ή χαρακτήρες.

- **Εναλλαγή στο χειριστήριο ελέγχου:** Πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
Η εισαγωγή χαρακτήρων μέσω του χειριστηρίου ελέγχου είναι ενεργή.
- **Εναλλαγή στο touchpad:** Πατήστε με ένα δάχτυλο στο touchpad.
Η λειτουργία αναγνώρισης γραφής του touchpad είναι ενεργή.

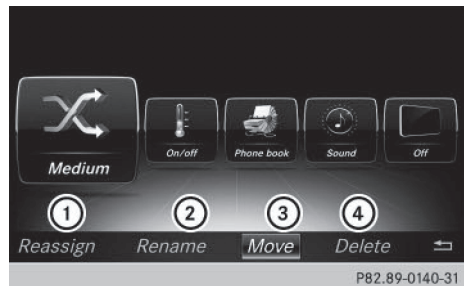
Αγαπημένα

Ανάκτηση και έξοδος από τα αγαπημένα

- **Ανάκτηση:** Πατήστε το πλήκτρο  στο χειριστήριο ελέγχου ή στο touchpad.
- Επιλέξτε ένα αγαπημένο, π.χ. **Vehicle** (Όχημα).
Εμφανίζονται τα αγαπημένα.
- **Έξοδος:** Πατήστε πάλι το πλήκτρο .

Προσθήκη αγαπημένων

Προσθήκη προκαθορισμένου αγαπημένου



- 1 Προσθήκη νέου αγαπημένου
 - 2 Μετονομασία επιλεγμένου αγαπημένου
 - 3 Μετακίνηση επιλεγμένου αγαπημένου
 - 4 Διαγραφή επιλεγμένου αγαπημένου
- Πατήστε το πλήκτρο .
 - Ωθήστε  το χειριστήριο ελέγχου.
Εμφανίζεται η γραμμή μενού.
 - Επιλέξτε **Reassign** (Νέα αντιστοίχιση).
Εμφανίζονται οι κατηγορίες.

- Επιλέξτε μια κατηγορία.
Εμφανίζονται τα αγαπημένα.
- Επιλέξτε ένα αγαπημένο.
- Καταχωρήστε το αγαπημένο στην επιθυμητή θέση.
Αν σε αυτήν τη θέση υπάρχει ήδη ένα αγαπημένο, αυτό επεγγράφεται.

Προσθήκη προσωπικού αγαπημένου

- Επιλέξτε **Vehicle** (Οχήμα) → **Climate control** (Κλιματισμός).
- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο , μέχρι να εμφανιστούν τα αγαπημένα.
- Αποθηκεύστε το αγαπημένο στην επιθυμητή θέση.
Αν σε αυτήν τη θέση υπάρχει ήδη ένα αγαπημένο, αυτό επεγγράφεται.

Ρυθμίσεις κλιματισμού

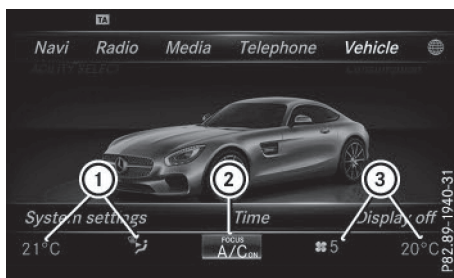
Γενικές οδηγίες

Μπορείτε να προσαρμόξετε τις ρυθμίσεις κλιματισμού μέσω της γραμμής ρυθμίσεων κλιματισμού ή μέσω του μενού κλιματισμού.

Μέσω της γραμμής ρυθμίσεων κλιματισμού μπορείτε να ρυθμίζετε τις σημαντικότερες λειτουργίες κλιματισμού, π.χ. τη θερμοκρασία, την ποσότητα του αέρα και την κατανομή του αέρα. Η γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού εμφανίζεται στις περισσότερες προβολές της οθόνης.

Στο μενού κλιματισμού θα βρείτε όλες τις διαθέσιμες λειτουργίες κλιματισμού. Μπορείτε να μεταβείτε στο μενού κλιματισμού από τη γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού.

Επισκόπηση



Παράδειγμα COMAND Online

- ① Ρύθμιση θερμοκρασίας και κατανομής αέρα, καθώς και εμφάνιση της τρέχουσας ρύθμισης
- ② Ανάκτηση μενού κλιματισμού, εμφάνιση τρέχουσας ρύθμισης για ψύξη και ρύθμισης στυλ κλιματισμού
- ③ Ρύθμιση ποσότητας αέρα και θερμοκρασίας, καθώς και εμφάνιση της τρέχουσας ρύθμισης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, οι ρυθμίσεις ενδέχεται να είναι μερικώς ή καθόλου διαθέσιμες.

Ανάκτηση μενού κλιματισμού

Σύστημα πολυμέσων:

- Επιλέξτε **Vehicle** (Οχήμα).
Εμφανίζεται το μενού του οχήματος.
- Ωθήστε  επανειλημμένα το χειριστήριο ελέγχου, μέχρι να ενεργοποιηθεί η γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού.
- Επιλογή ② στη γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού: Περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
Το μενού για την επιλογή της λειτουργίας κλιματισμού είναι ενεργό.
- Επιλογή επιθυμητής λειτουργίας κλιματισμού: Περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
Εμφανίζεται η επιλεγμένη λειτουργία κλιματισμού.

Ανάκτηση γραμμής ρυθμίσεων κλιματισμού

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Vehicle** (Όχημα).
Εμφανίζεται το μενού του οχήματος.
- ▶ Ωθήστε  επανειλημμένα το χειριστήριο ελέγχου, μέχρι να ενεργοποιηθεί η γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού.

Ρυθμίσεις στο μενού κλιματισμού

Ρύθμιση στυλ κλιματισμού

Ρυθμίζοντας το στυλ κλιματισμού, καθορίζετε τον τρόπο ροής του αέρα. Η ρύθμιση είναι ενεργή όταν έχετε ρυθμίσει το σύστημα κλιματισμού στη λειτουργία **Auto** (> σελίδα 108).

- ▶ Ανακτήστε το μενού κλιματισμού (> σελίδα 234).
- ▶ Επιλογή **Climate mode** (Στυλ κλιματισμού): Περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
- ▶ Αλλαγή ρύθμισης: Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου.

Έξοδος από το μενού:

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο .

Εμφανίζεται η τρέχουσα ρύθμιση της ροής αέρα στη γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού: **DIFFUSE** (ΔΙΑΧΥΣΗ), **MEDIUM** (ΜΕΣΑΙΑ) ή **FOCUS** (ΕΣΤΙΑΣΗ).

Ρυθμίσεις στη γραμμή υποσημειώσεων του μενού κλιματισμού

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης με αφύγρανση αέρα

- ▶ Ανακτήστε το μενού κλιματισμού (> σελίδα 234).
- ▶ Ωθήστε  επανειλημμένα το χειριστήριο ελέγχου, μέχρι να ενεργοποιηθεί η γραμμή υποσημειώσεων.
- ▶ Επιλογή  **A/C** (Κλιματισμός): Περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
- ▶ Ενεργοποιείτε  ή απενεργοποιείτε  τη λειτουργία ψύξης με αφύγρανση αέρα.

- i** Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση της λειτουργίας ψύξης στη γραμμή ρυθμίσεων κλιματισμού: **A/C ON** – ενεργοποιημένη, **A/C OFF** – απενεργοποιημένη.

- i** Με την απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης με αφύγρανση αέρα μειώνεται η καταάλωση καυσίμου.

Συγχρονισμός ρυθμίσεων κλιματισμού

Με την επιλογή  **Sync.** (Συγχ.) (συγχρονισμός) μπορείτε να επιλέγετε τη ρύθμιση κλιματισμού για όλες τις ζώνες ταυτόχρονα  ή για κάθε ζώνη ξεχωριστά .

- ▶ Ανακτήστε το μενού κλιματισμού (> σελίδα 234).
- ▶ Ωθήστε  επανειλημμένα το χειριστήριο ελέγχου, μέχρι να ενεργοποιηθεί η γραμμή υποσημειώσεων.
- ▶ Επιλογή  **Sync.** (Συγχ.): Περιστρέψτε και πατήστε το χειριστήριο ελέγχου.
- ▶ Ενεργοποιείτε  ή απενεργοποιείτε  τη λειτουργία συγχρονισμού.

Περισσότερες πληροφορίες για το συγχρονισμό των ρυθμίσεων κλιματισμού θα βρείτε εδώ (> σελίδα 109).

Λειτουργία πλοήγησης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε τα συστήματα πληροφορικής και τις συσκευές επικοινωνίας που έχουν ενσωματωθεί στο όχημα στη διάρκεια της διαδρομής, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Επιπλέον, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Να χειρίζεστε αυτές τις συσκευές μόνο εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που δεν ισχύει κάτι τέτοιο, σταματήστε προσέχοντας την κυκλοφορία και πραγματοποιήστε τις εισαγωγές με ακινητοποιημένο όχημα.

Κατά τη χρήση του συστήματος πλοήγησης, τηρείτε πάντα τους νομικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Γενικές οδηγίες

Η σωστή λειτουργία του συστήματος πλοήγησης εξαρτάται, μεταξύ άλλων, και από τη λήψη GPS. Σε ορισμένες περιπτώσεις η λήψη GPS επηρεάζεται, υφίσταται παρεμβολές ή μπορεί να είναι

και αδύνατη, π.χ. μέσα σε σήραγγες ή χώρους στάθμευσης.

Οι παρακάτω περιγραφές ισχύουν για την πλοήγηση με το COMAND Online. Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Επιλογή τύπου και επιλογών διαδρομής

Σύστημα πολυμέσων:

- Επιλέξτε **Navi** (Πλοήγηση) → **Navigation** (Πλοήγηση).
- Στο χάρτη εμφανίζεται η τρέχουσα θέση του οχήματος.
- Ωθήστε  το χειριστήριο ελέγχου.
- Επιλέξτε **Options** (Επιλογές) → **Route settings** (Ρυθμίσεις διαδρομής).

Οδηγίες για τους τύπους διαδρομών:

- **Eco route** (Οικονομική διαδρομή)
Υπολογίζεται μια οικονομική διαδρομή.
- **Dynamic route** (Δυναμική διαδρομή)
Για την καθοδήγηση στον προορισμό λαμβάνονται υπόψη μηνύματα για την κυκλοφορία στη διαδρομή.
- **Calculate alternative routes** (Υπολογισμός εναλλακτικών διαδρομών)
Υπολογίζονται εναλλακτικές διαδρομές. Αντί για **Start** (Έναρξη), επιλέξτε την εντολή μενού **Continue** (Συνέχεια).

Οδηγίες για τις επιλογές διαδρομής:

- **Use toll roads** (Χρήση δρόμων με διόδια)
Ο υπολογισμός διαδρομής λαμβάνει υπόψη δρόμους για τους οποίους πρέπει να καταβάλετε τέλη κυκλοφορίας βάσει χρήσης (τέλη διοδίων).
- **Use vignette roads** (Χρήση δρόμων με υποχρέωση τελών κυκλοφορίας βάσει χρόνου (βινιέτες)) (δεν διατίθεται σε όλες τις χώρες)
Ο υπολογισμός διαδρομής λαμβάνει υπόψη δρόμους για τους οποίους υπάρχει υποχρέωση τελών κυκλοφορίας βάσει χρόνου (βινιέτες). Τα τέλη κυκλοφορίας βάσει χρόνου (βινιέτες) επιτρέπουν τη χρήση του οδικού δικτύου για περιορισμένο χρονικό διάστημα, π.χ. 10 ημέρες ή 1 έτος.

Εισαγωγή διεύθυνσης

Σύστημα πολυμέσων:

- Επιλέξτε **Navi** (Πλοήγηση) → **Navigation** (Πλοήγηση).
- Στο χάρτη εμφανίζεται η τρέχουσα θέση του οχήματος.
- Ωθήστε  το χειριστήριο ελέγχου.
- Επιλέξτε **Destination** (Προορισμός) → **Address entry** (Εισαγωγή διεύθυνσης).

Εισάγετε μια διεύθυνση π.χ. ως εξής:

- Περιοχή ή T.K., οδός, αριθμός
- Χώρα, περιοχή ή T.K.
- Περιοχή ή T.K., κέντρο
- Οδός, περιοχή ή T.K., διασταύρωση
- Επιλέξτε **Town** (Περιοχή).
- Στο επάνω μέρος εμφανίζεται η πόλη στην οποία βρίσκεται το όχημα (τρέχουσα θέση οχήματος). Από κάτω εμφανίζονται περιοχές για τις οποίες έχει διεξαχθεί ήδη καθοδήγηση στον προορισμό.
- Εισάγετε μια περιοχή.
- Εικονίδιο : Η περιοχή περιλαμβάνεται περισσότερες φορές στον ψηφιακό χάρτη.
- **Μετάβαση στον κατάλογο:** Ωθήστε  το χειριστήριο ελέγχου.
- Επιλέξτε μια περιοχή.
- Αν διατίθεται, εμφανίζεται ο T.K. Αν για την καταχώριση είναι διαθέσιμοι πολλοί ταχυδρομικοί κώδικες, τα ψηφία προβάλλονται με **X**.
- Εισάγετε μια οδό και έναν αριθμό.
- Η διεύθυνση εμφανίζεται στο μενού.

Περισσότερες δυνατότητες εισαγωγής προορισμού

- Αναζήτηση λέξης-κλειδιού
Στην αναζήτηση λέξης-κλειδιού, η εύρεση προορισμών γίνεται με τη βοήθεια μικρών τμημάτων λέξεων.
- Επιλογή τελευταίου προορισμού
- Επιλογή επαφής
- Επιλογή ειδικού προορισμού (POI)
Η αναζήτηση ειδικών προορισμών (POI) γίνεται βάσει θέσης, ονόματος ή αριθμού τηλεφώνου.
- Επιλογή προορισμού στο χάρτη
- Εισαγωγή ενδιάμεσου προορισμού
Η διαδρομή προς τον προορισμό μπορεί να διαμορφωθεί με έως και τέσσερις ενδιάμεσους προορισμούς.

- Επιλογή προορισμού τουριστικού οδηγού (διατίθεται μόνο για επιλεγμένες χώρες της Ευρώπης)
- Επιλογή προορισμών από τις εφαρμογές της Mercedes-Benz
- Επιλογή γεωγραφικών συντεταγμένων

Υπολογισμός διαδρομής

Προϋπόθεση: Η διεύθυνση έχει εισαχθεί και εμφανίζεται στο μενού.

- ▶ Επιλέξτε **Start** (Εναρξη) ή **Continue** (Συνέχεια). Υπολογίζεται η διαδρομή βάσει του επιλεγμένου τύπου διαδρομής και των ενεργοποιημένων επιλογών διαδρομής.

Αν η καθοδήγηση στον προορισμό είναι ήδη ενεργή, εμφανίζεται μια ερώτηση, αν επιθυμείτε να τερματιστεί η τρέχουσα καθοδήγηση στον προορισμό.

- ▶ Επιλέξτε **Yes** (Ναι) ή **Set as intermediate destination** (Ρύθμιση ως ενδιάμεσο προορισμό).

Αν επιλέξετε **Yes** (Ναι), διακόπτεται η καθοδήγηση στον προορισμό σε εξέλιξη και ξεκινάει ο υπολογισμός της διαδρομής για το νέο προορισμό.

Αν επιλέξετε **Set as intermediate destination** (Ρύθμιση ως ενδιάμεσο προορισμό), ο νέος προορισμός προστίθεται στον ήδη υπάρχοντα προορισμό και ανοίγει ο κατάλογος με τους ενδιάμεσους προορισμούς.

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου

Προϋποθέσεις

Για την τηλεφωνία μέσω της διεπαφής Bluetooth® απαιτείται ένα κινητό τηλέφωνο με Bluetooth®. Το κινητό τηλέφωνο πρέπει να υποστηρίζει το προφίλ handsfree 1.0 ή πιο πρόσφατη έκδοση.

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Vehicle** (Οχήμα) → **System settings** (Ρυθμίσεις συστήματος) → **Activate Bluetooth** (Ενεργοποίηση Bluetooth).
- ▶ Ενεργοποιήστε το Bluetooth® ☒.

Κινητό τηλέφωνο:

- ▶ Ενεργοποιήστε το Bluetooth® και, εφόσον απαιτείται, την ορατότητα της συσκευής μέσω Bluetooth® για άλλες συσκευές (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).

Ενδέχεται το όνομα συσκευής Bluetooth® να είναι ίδιο για όλες τις συσκευές ενός κατασκευαστή. Για να αναγνωρίζετε πιο εύκολα το κινητό σας τηλέφωνο, πρέπει να αλλάξετε το όνομα συσκευής (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).

Αν το κινητό τηλέφωνο υποστηρίζει τα προφίλ Bluetooth® PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) και MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), μετά τη σύνδεση μεταφέρονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- Τηλεφωνικός κατάλογος
- Κατάλογοι κλήσεων
- Μηνύματα

- ❗ Για περισσότερες πληροφορίες για συμβατά κινητά τηλέφωνα, ανατρέξτε στη διεύθυνση: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Αναζήτηση και εξουσιοδότηση κινητού τηλεφώνου

Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο σε συνδυασμό με το σύστημα πολυμέσων, πρέπει να το αναζητήσετε και, στη συνέχεια, να το εξουσιοδοτήσετε (συνδέσετε). Ανάλογα με το κινητό τηλέφωνο, η εξουσιοδότηση πραγματοποιείται μέσω Secure Simple Pairing ή με την εισαγωγή ενός κωδικού πρόσβασης. Το σύστημα πολυμέσων επιλέγει αυτόματα τη διαδικασία που είναι κατάλληλη για το κινητό σας τηλέφωνο. Μετά την εξουσιοδότηση, το κινητό τηλέφωνο θα συνδέεται πάντα αυτόματα. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση κινητών τηλεφώνων με το σύστημα πολυμέσων θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Αν το σύστημα πολυμέσων δεν βρίσκει το κινητό τηλέφωνο, αυτό μπορεί να οφείλεται σε ειδικές ρυθμίσεις ασφαλείας του κινητού τηλεφώνου (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).

Κάθε φορά μπορείτε να συνδέετε με το σύστημα πολυμέσων μόνο ένα κινητό τηλέφωνο.

Αναζήτηση κινητού τηλεφώνου

Audio 20:

- ▶ Επιλέξτε **Tel/** (Τηλ/)  → **Connect device** (Σύνδεση συσκευής) → **Search for phones**

(Αναζήτηση τηλεφώνων) → **Start search**
(Εναρξη αναζήτησης).
Εμφανίζονται τα διαθέσιμα κινητά τηλέφωνα.

COMAND Online:

- ▶ Επιλέξτε **Telephone**
(Τηλέφωνο) → **Connect device** (Σύνδεση συσκευής) → **Search for phones** (Αναζήτηση τηλεφώνων) → **Start search** (Εναρξη αναζήτησης).
Εμφανίζονται τα διαθέσιμα κινητά τηλέφωνα.

Εικονίδια στον κατάλογο συσκευών

Εικονί- διο	Επεξήγηση
	Βρέθηκε νέο κινητό τηλέφωνο, δεν έχει εξουσιοδοτηθεί ακόμη.
	Το κινητό τηλέφωνο έχει εξουσιοδοτηθεί, αλλά δεν είναι συνδεδεμένο.
	Το κινητό τηλέφωνο έχει εξουσιοδοτηθεί και είναι συνδεδεμένο.

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου

Εξουσιοδότηση μέσω Secure Simple Pairing:

- ▶ Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο.
Στο σύστημα πολυμέσων και το κινητό τηλέφωνο εμφανίζεται ένας κωδικός.
- ▶ **Οι κωδικοί συμφωνούν:** Επιλέξτε **Yes** (Ναι) στο σύστημα πολυμέσων.
- ▶ Επιβεβαιώστε τον κωδικό στο κινητό τηλέφωνο. Ανάλογα με το κινητό τηλέφωνο, επιβεβαιώστε τη σύνδεση με το σύστημα πολυμέσων, καθώς και για τα προφίλ Bluetooth® PBAP και MAP. Το αίτημα επιβεβαίωσης ενδέχεται να εμφανιστεί με καθυστέρηση έως δύο λεπτών (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).
- ▶ **Οι κωδικοί διαφέρουν μεταξύ τους:** Επιλέξτε **No** (Όχι) στο σύστημα πολυμέσων. Η ενέργεια ακυρώνεται.
Επαναλάβετε την εξουσιοδότηση.

Εξουσιοδότηση μέσω εισαγωγής κωδικού πρόσβασης:

- ▶ Επιλέξτε το όνομα Bluetooth® του κινητού τηλεφώνου.
Εμφανίζεται το μενού εισαγωγής για τον κωδικό πρόσβασης.
- ▶ Ορίστε έναν κωδικό πρόσβασης που να αποτελείται από ένα έως δεκαέξι ψηφία.

- ▶ Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης στο σύστημα πολυμέσων.
- ▶ Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο **[ok]**.
- ▶ Εισάγετε και επιβεβαιώστε τον κωδικό πρόσβασης στο κινητό τηλέφωνο. Ανάλογα με το κινητό τηλέφωνο, επιβεβαιώστε τη σύνδεση με το σύστημα πολυμέσων, καθώς και για τα προφίλ Bluetooth® PBAP και MAP. Το αίτημα επιβεβαίωσης ενδέχεται να εμφανιστεί με καθυστέρηση έως δύο λεπτών (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).

i Τα κινητά τηλέφωνα που είναι συνδεδεμένα με την προαιρετική μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (προφίλ SAP) εμφανίζονται ξεχωριστά στον κατάλογο συσκευών. Εμφανίζονται κάτω από την καταχώριση **MB SAP module phones** (Τηλέφωνα μονάδας MB SAP).

Εναλλαγή μεταξύ κινητών τηλεφώνων

Αν έχετε εξουσιοδοτήσει πολλά κινητά τηλέφωνα, μπορείτε να εναλλάσσετε ανάμεσα σε αυτά.

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Connect device** (Σύνδεση συσκευής).
- ▶ Επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τον κατάλογο συσκευών.

Μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (προφίλ SAP)

Εισαγωγή

Η μονάδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σταθερό τηλέφωνο με ξεχωριστή κάρτα SIM (> σελίδα 240) ή σε συνδυασμό με ένα κινητό τηλέφωνο (> σελίδα 240).

Για να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα σε συνδυασμό με ένα κινητό τηλέφωνο, το κινητό τηλέφωνο πρέπει να υποστηρίζει το προφίλ Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**).

Μέσω της μονάδας είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες:

- Λειτουργία μόντεμ δεδομένων (> σελίδα 240)
- Αποστολή και λήψη σύντομων μηνυμάτων (SMS) (> σελίδα 241)

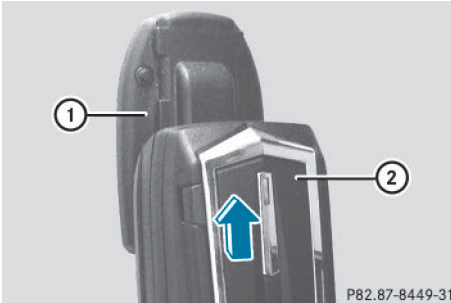
- Πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο του κινητού τηλεφώνου (> σελίδα 241)
- Φόρτιση κινητού τηλεφώνου μέσω της θύρας USB (> σελίδα 241)

Για έναν κατάλογο με συμβατά κινητά τηλέφωνα, ανατρέξτε στη διεύθυνση:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

- i** Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η μονάδα δεν διατίθεται σε όλα τα οχήματα.

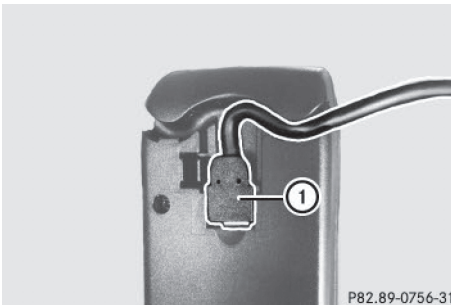
Τοποθέτηση μονάδας



Τοποθέτηση της μονάδας στη θήκη μικροαντικειμένων της κεντρικής κονσόλας

- ▶ Ωθήστε τη μονάδα ② στην υποδοχή ① μέχρι να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο.

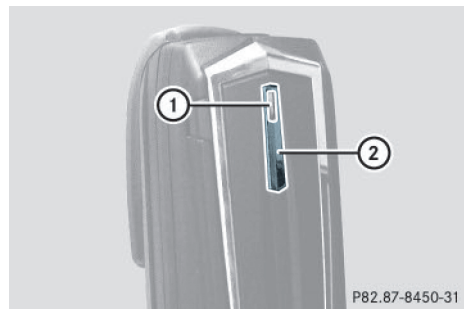
Σύνδεση μονάδας μέσω καλωδίου USB (COMAND Online)



Τοποθέτηση της μονάδας στη θήκη μικροαντικειμένων της κεντρικής κονσόλας

- ▶ Εισάγετε το καλώδιο USB ① στη μονάδα.
- ▶ Ωθήστε τη μονάδα στην υποδοχή μέχρι να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο.
- ▶ Συνδέστε το καλώδιο USB στη θύρα USB.

Ενεργοποίηση και σύνδεση μονάδας



Audio 20:

- ▶ Επιλέξτε **Te1/** (Τηλ/).

COMAND Online:

- ▶ Επιλέξτε **Telephone** (Τηλέφωνο).
- ▶ **Μονάδα:** Τοποθετήστε τη μονάδα (> σελίδα 239).
- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ②.
- ▶ Μόλις η ενδεικτική λυχνία ① αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα, αφήστε το πλήκτρο. Η ενδεικτική λυχνία συνεχίζει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Connect device** (Σύνδεση συσκευής) → **Connect MB SAP module** (Σύνδεση μονάδας MB SAP) → **Start search** (Εναρξη αναζήτησης). Η μονάδα αναζητείται και συνδέεται.
- ▶ **Εξουσιοδότηση κινητού τηλεφώνου:** Επιλέξτε **Start search** (Εναρξη αναζήτησης) και ακολουθήστε τις οδηγίες στο σύστημα πολυμέσων. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αναζήτηση και την εξουσιοδότηση κινητών τηλεφώνων θα βρείτε εδώ (> σελίδα 237).

Λειτουργία κάρτας SIM

Τοποθέτηση κάρτας SIM



- ▶ Εισάγετε την κάρτα SIM ① στην υποδοχή κάρτας SIM, με την επιφάνεια με τις επαφές να δείχνει προς τα κάτω, μέχρι να ασφαλίσει. Αφού εισάγετε μια κάρτα SIM στη μονάδα, δεν θα είναι πλέον εφικτή η δημιουργία σύνδεσης Bluetooth® με κινητά τηλέφωνα. Αν είναι ήδη ενεργή μια σύνδεση Bluetooth®, κατά την τοποθέτηση της κάρτας η σύνδεση τερματίζεται.

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου με τη μονάδα τηλεφώνου

Γενικές οδηγίες

Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο σε συνδυασμό με τη μονάδα και το σύστημα πολυμέσων, πρέπει να το αναζητήσετε και στη συνέχεια να το εξουσιοδοτήσετε.

Προϋποθέσεις

Η σύνδεση και η εξουσιοδότηση του κινητού τηλεφώνου στη μονάδα είναι δυνατή στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η μονάδα είναι τοποθετημένη (▷ σελίδα 239) και ενεργοποιημένη στο σύστημα πολυμέσων (▷ σελίδα 239)
- Δεν είναι τοποθετημένη στη μονάδα μια κάρτα SIM.
- Δεν υπάρχει ενεργή σύνδεση Bluetooth® ανάμεσα στο κινητό τηλέφωνο και κάποια άλλη συσκευή.

Στο κινητό τηλέφωνο πρέπει να πραγματοποιηθούν διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).

- Το Bluetooth® πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στο κινητό τηλέφωνο και η συσκευή να είναι ορατή για άλλες συσκευές.
- Το προφίλ Bluetooth® SIM Access του κινητού τηλεφώνου πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Εξουσιοδότηση και σύνδεση κινητού τηλεφώνου

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Connect device** (Σύνδεση συσκευής) → **Search for phones** (Αναζήτηση τηλεφώνων) → **SAP phone** (Τηλέφωνο SAP) → **Start search** (Εναρξη αναζήτησης) → **MB SAP module phones** (Τηλέφωνα μονάδας MB SAP).
- ▶ Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο.
- ▶ Ορίστε και επιβεβαιώστε έναν κωδικό 16 ψηφίων.
- ▶ Εισάγετε και επιβεβαιώστε τον ίδιο κωδικό στο κινητό τηλέφωνο.
- ▶ Εφόσον απαιτείται, εισάγετε και επιβεβαιώστε τον αριθμό PIN της κάρτας SIM στο σύστημα πολυμέσων.

i Λάβετε υπόψη τα μηνύματα που θα εμφανιστούν στο κινητό τηλέφωνο. Ενδεχομένως χρειαστεί να επιβεβαιώσετε περισσότερα αιτήματα προφίλ.

Εναλλαγή μεταξύ κινητών τηλεφώνων

Αν έχετε εξουσιοδοτήσει πολλά κινητά τηλέφωνα στη μονάδα, μπορείτε να εναλλάσσετε ανάμεσα σε αυτά.

- ▶ Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο κάτω από την καταχώριση **MB SAP module phones** (Τηλέφωνα μονάδας MB SAP).
- ▶ Επιβεβαιώστε το αίτημα σύνδεσης (βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κατασκευαστή).
- ▶ Εφόσον απαιτείται, εισάγετε και επιβεβαιώστε τον αριθμό PIN της κάρτας SIM στο σύστημα πολυμέσων.

Λειτουργία μόντεμ δεδομένων

- ▶ Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο με τη μονάδα (▷ σελίδα 240).

ή

- ▶ Εισάγετε την κάρτα SIM στην υποδοχή κάρτας SIM της μονάδας (▷ σελίδα 240).
- ▶ Πριν από την πρώτη σύνδεση με το σύστημα πολυμέσων, εγκρίνετε τη μονάδα για την πρό-

σβαση στο διαδίκτυο και επιλέξτε τον πάροχο δικτύου (βλέπε Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης). Η χρήση ως μόντεμ δεδομένων ενεργοποιείται αυτόματα.

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την περιγραφή δεδομένων (βλέπε Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης).

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία δεδομένων χωρίς τηλεφωνία στο COMAND Online θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Ρυθμίσεις

Αποθήκευση/διαγραφή PIN της κάρτας SIM

Σύστημα πολυμέσων:

- Επιλέξτε **Connect device** (Σύνδεση συσκευής) → **MB SAP module phones** (Τηλέφωνα μονάδας MB SAP).
- Επισημάνετε το κινητό τηλέφωνο.
- Επιλογή : Πλοηγηθείτε προς τα δεξιά.
- Ενεργοποιήστε ☒ ή απενεργοποιήστε ☐ την επιλογή **Store PIN** (Αποθήκευση PIN).

Μεταφορά τηλεφωνικού καταλόγου

Για να χρησιμοποιήσετε τον τηλεφωνικό κατάλογο του κινητού τηλεφώνου μέσω του συστήματος πολυμέσων, πρέπει να πραγματοποιήσετε μεταφορά του στη μονάδα.

Για τη μεταφορά των δεδομένων μπορεί να χρειαστούν έως και 10 λεπτά.

Η μεταφορά διεξάγεται αυτόματα μετά την αυτόματη δημιουργία σύνδεσης Bluetooth®.

SMS

Προϋποθέσεις

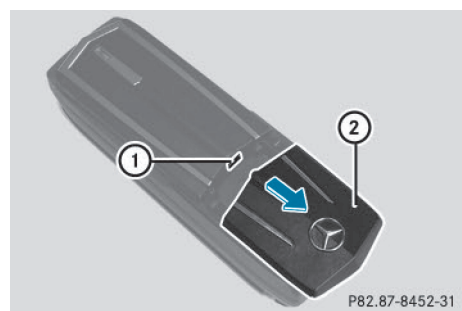
Η μονάδα είναι συνδεδεμένη με το κινητό τηλέφωνο (► σελίδα 240) ή χρησιμοποιείται στη λειτουργία κάρτας SIM (► σελίδα 240).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λήψης SMS από το κινητό τηλέφωνο

Κλήση αριθμού	Λειτουργία
00080	Απενεργοποιείται η λήψη SMS.
00081	Ενεργοποιείται η λήψη SMS.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λήψη SMS κατά τη λειτουργία της μονάδας τηλεφώνου θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Φόρτιση κινητού τηλεφώνου



- Ωθήστε το κάλυμμα ② στη μονάδα προς την κατεύθυνση του βέλους και αφαιρέστε το.
- Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο με ένα καλώδιο δεδομένων USB στη θύρα USB ①.

Λειτουργία μέσων

Γενικές οδηγίες

Για την αναπαραγωγή από εξωτερικές πηγές μέσων, πρέπει να είναι ήδη ενεργοποιημένη η αντίστοιχη βασική ένδειξη. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία μέσων θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις παρακάτω εξωτερικές πηγές μέσων:

- Συσκευές Apple® (π.χ. iPhone®)
- Συσκευές USB (π.χ. USB stick, MP3 player)
- CD/DVD (COMAND Online)
- Κάρτες μνήμης SD (COMAND Online)
- Συσκευές συνδεδεμένες μέσω Bluetooth®

i Πληροφορίες σχετικά με το μονό CD/DVD drive ή το DVD changer θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Ενεργοποίηση λειτουργίας μέσων

Σύστημα πολυμέσων:

- ▶ Επιλέξτε **Media** (Μέσα) → **Devices** (Συσκευές).
Εμφανίζονται οι διαθέσιμες πηγές μέσων. Η επιλεγμένη ρύθμιση επισημαίνεται με την κουκκίδα ●.
- ▶ Επιλέξτε μια πηγή μέσων.
Αναπαράγονται τα αρχεία με δυνατότητα αναπαραγωγής.

Τοποθέτηση και αφαίρεση κάρτας μνήμης SD (COMAND Online)

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κάρτες μνήμης SD είναι μικροεξαρθήματα. Μπορεί κάποιος να τις καταπιεί και να υποστεί ασφυξία. Κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θάνατος κίνδυνος!

Φυλάσσετε τις κάρτες μνήμης SD μακριά από παιδιά. Αν κάποιος καταπιεί μια κάρτα μνήμης SD, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

! Αν δε χρησιμοποιείτε πλέον την κάρτα μνήμης SD, θα πρέπει να την αφαιρέσετε και να την απομακρύνετε από το αυτοκίνητο. Οι υψηλές θερμοκρασίες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές στην κάρτα.

Τοποθέτηση κάρτας μνήμης SD

Η υποδοχή κάρτας SD βρίσκεται στη θήκη κάτω από το υποβραχιόνιο.

- ▶ Εισάγετε την κάρτα μνήμης SD στην υποδοχή κάρτας SD, μέχρι να ασφαλίσει η κάρτα μνήμης SD. Η πλευρά με τις επαφές πρέπει να δείχνει προς τα κάτω.
- ▶ Επιλέξτε μια πηγή μέσων (▷ σελίδα 242).

Αφαίρεση κάρτας μνήμης SD

- ▶ Πιέστε την κάρτα μνήμης.
Η κάρτα μνήμης εξέρχεται.
- ▶ Αφαιρέστε την κάρτα μνήμης SD.

Σύνδεση συσκευών USB

Στη θήκη κάτω από το υποβραχιόνιο υπάρχουν δύο θύρες USB.

- ▶ Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB.
- ▶ Επιλέξτε μια πηγή μέσων (▷ σελίδα 242).

Δυνατότητες αποθήκευσης

Οδηγίες για τη φόρτωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης εκπέμπουν τοξικά καυσαέρια, όπως π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα. Αν, κυρίως κατά τη διαδρομή, το καπό χώρου φόρτωσης είναι ανοιχτό ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ενδέχεται να εισχωρήσουν καυσαέρια στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Κίνδυνος δηλητηρίασης! Πριν το άνοιγμα του καπό χώρου φόρτωσης, απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα. Μην οδηγείτε ποτέ με ανοιχτό καπό χώρου φόρτωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα αντικείμενα, οι αποσκευές ή το φορτίο δεν είναι ασφαλισμένα ή επαρκώς ασφαλισμένα, ενδέχεται να ολισθήσουν, να ανατραπούν ή να πέσουν και κατά συνέπεια, να χτυπήσουν οι επιβάτες του οχήματος. Κίνδυνος τραυματισμού, κυρίως σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή απότομης αλλαγής κατεύθυνσης! Αποθηκεύετε τα αντικείμενα πάντα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν. Πριν ξεκινήσετε την πορεία σας, ασφαλίστε τα αντικείμενα, τις αποσκευές ή το φορτίο έναντι ολίσθησης ή ανατροπής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι σωλήνες της εξάτμισης και τα καλύμματα των σωλήνων ενδέχεται να αναπτύξουν μεγάλες θερμοκρασίες. Μπορεί να υποστείτε έγκαυμα αν πιάσετε αυτά τα εξαρτήματα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βρίσκεστε κοντά στους σωλήνες της εξάτμισης και στα καλύμματα των σωλήνων. Πριν πιάσετε αυτά τα εξαρτήματα, αφήστε τα να κρυώσουν.

Η οδική συμπεριφορά ενός οχήματος με φορτίο εξαρτάται από την κατανομή του φορτίου. Για τη φόρτωση και τη μεταφορά φορτίων, τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες:

- Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, δεν πρέπει να

υπερβαίνει το επιτρεπτό συνολικό βάρος και τα επιτρεπτά φορτία αξόνων του οχήματος.

- Τα αντικείμενα πρέπει, κατά προτίμηση, να αποθηκεύονται στο χώρο φόρτωσης.
- Οι αποσκευές με μεγάλο βάρος πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και χαμηλά στο χώρο φόρτωσης.
- Μην φορτώνετε αντικείμενα πάνω από την επάνω ακμή των πλατών των καθισμάτων.
- Κατά τη φόρτωση, κρεμάτε το δίκτυ ασφαλείας.
- Στερεώνετε τα φορτία σωστά, με μέσα πρόσδεσης που αντέχουν στην τριβή και το σκίσιμο. Επενδύετε τις αιχμηρές άκρες με μαλακό υλικό.

- i** Μέσα πρόσδεσης θα βρείτε σε όλα τα εξειδικευμένα συνεργεία, π.χ. σε όλους τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της Mercedes-Benz.

Θήκες

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

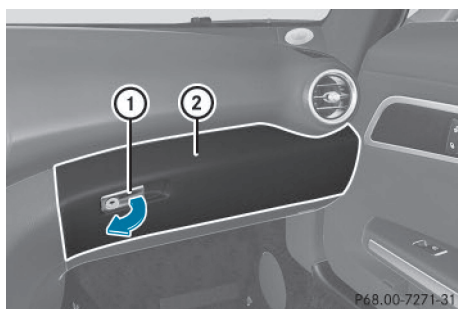
Σε περίπτωση ακατάλληλης αποθήκευσης αντικειμένων στο εσωτερικό του οχήματος, ενδέχεται να ολισθήσουν ή να εκσφενδονιστούν και να τραυματίσουν τους επιβάτες. Επίσης, σε περίπτωση ατυχήματος, τα Cupholder, οι ανοιχτές θήκες και οι υποδοχές κινητών τηλεφώνων ενδέχεται να μην μπορέσουν να συγκρατήσουν τα αντικείμενα που φέρουν. Κίνδυνος τραυματισμού, κυρίως σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή απότομων αλλαγών κατεύθυνσης!

- Αποθηκεύετε πάντα τα αντικείμενα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην είναι δυνατός ο εκσφενδονισμός τους σε αυτές ή παρόμοιες περιπτώσεις.
- Διασφαλίζετε πάντα ότι δεν προεξέχουν αντικείμενα από τις θήκες, τα δίκτυα αποσκευών ή τα δίκτυα αποθήκευσης.
- Κλείνετε τις θήκες με δυνατότητα κλεισίματος πριν από την έναρξη της οδήγησης.
- Αποθηκεύετε και ασφαλίστε πάντα βαριά, σκληρά, μυτερά, αιχμηρά, εύθραυστα ή

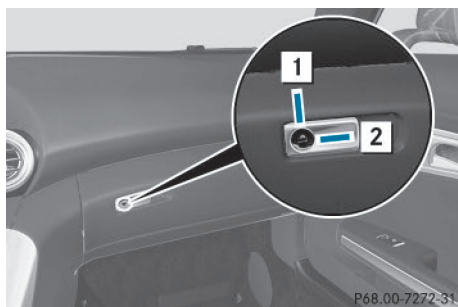
υπερβολικά μεγάλα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τη φόρτωση (▷ σελίδα 243).

Ντουλαπάκι συνοδηγού



- **Άνοιγμα:** Τραβήξτε τη λαβή ① και ανοίξτε το κάλυμμα στο ντουλαπάκι ②.
- **Κλείσιμο:** Αναδιπλώστε το κάλυμμα του ντουλαπιού ② προς τα επάνω, μέχρι να ασφαλίσει.



Μπορείτε να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε το ντουλαπάκι με το κλειδί έκτακτης ανάγκης.

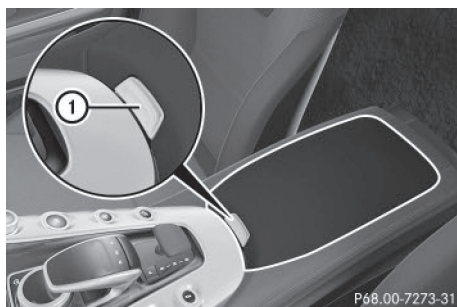
- **Κλειδωμα:** Βάλτε το κλειδί έκτακτης ανάγκης στη κλειδαριά και περιστρέψτε το στη θέση ②.
- **Ξεκλειδωμα:** Βάλτε το κλειδί έκτακτης ανάγκης στην κλειδαριά και περιστρέψτε το στη θέση ①.

Θήκη μικροαντικειμένων μπροστά από το υποβραχιόνιο



- **Άνοιγμα:** Σπρώξτε το κάλυμμα ① προς τα μπροστά.

Θήκη μικροαντικειμένων κάτω από το υποβραχιόνιο



- **Άνοιγμα:** Πατήστε το πλήκτρο ①. Η θήκη μικροαντικειμένων ανοίγει προς τα πίσω.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, στη θήκη μικροαντικειμένων υπάρχει:

- Μια μονάδα σύνδεσης πολυμέσων με υποδοχή κάρτας SD και 2 θύρες USB, π.χ. για iPod®, iPhone® ή MP3 player (βλέπε ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης)
- Μια βάση κινητού τηλεφώνου (▷ σελίδα 250).

Στη θήκη μικροαντικειμένων είναι τοποθετημένος ο διακόπτης μίζας για την εκκίνηση του κινητήρα με το κλειδί (▷ σελίδα 115).

Πρόσθετες δυνατότητες αποθήκευσης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, διατίθενται οι παρακάτω δυνατότητες αποθήκευσης στο όχημα:

- Ανοιχτές θήκες στις πόρτες
- Δίχτυ αποθήκευσης στο χώρο ποδιών του συν-οδηγού
- Δίχτυ αποθήκευσης αριστερά στο πίσω τοίχωμα πίσω από τα καθίσματα.

i Στο δίχτυ αποθήκευσης στο πίσω τοίχωμα, πίσω από το κάθισμα οδηγού μπορείτε να φυλάσσετε προειδοποιητικά γιλέκα.

Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες ασφαλείας για τις θήκες (▷ σελίδα 243).

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

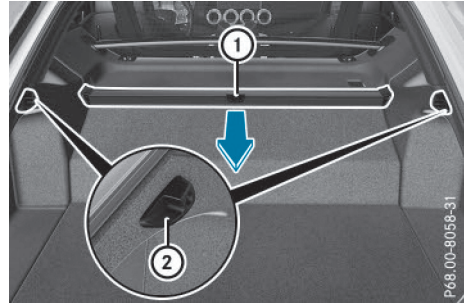
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάλυμμα χώρου φόρτωσης δεν μπορεί από μόνο του να συγκρατήσει ή να ασφαλίσει βαριά αντικείμενα, αποσκευές και βαριά φορτία. Σε περίπτωση απότομης αλλαγής κατεύθυνσης, ελιγμών πέδησης ή ατυχήματος, μπορεί να χτυπήσετε από το μη ασφαλισμένο φορτίο. Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάσιμος κίνδυνος!

Αποθηκεύετε τα αντικείμενα πάντα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν. Ασφαλίστε τα αντικείμενα, τις αποσκευές ή το φορτίο έναντι ολίσθησης ή ανατροπής, π.χ. μέσω πρόσδεσης, ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης.

- Το κάλυμμα χώρου φόρτωσης χρησιμεύει ως προστατευτικό για τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης του οχήματος.

Στερέωση και απελευθέρωση καλύμματος χώρου φόρτωσης



- ▶ **Στερέωση:** Τραβήξτε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης από τη λαβή συγκράτησης ① προς τα πίσω και στερεώστε το αριστερά και δεξιά στις βάσεις ②.
- ▶ **Απελευθέρωση:** Απελευθερώστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης αριστερά και δεξιά από τις βάσεις ② και περάστε το από τη λαβή συγκράτησης ① πάνω από τις βάσεις ② προς τα μπροστά, μέχρι να τυλιχθεί εντελώς.

Δίχτυ ασφαλείας

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το δίχτυ ασφαλείας δεν μπορεί από μόνο του να συγκρατήσει ή να ασφαλίσει βαριά αντικείμενα, αποσκευές και βαριά φορτία. Σε περίπτωση απότομης αλλαγής κατεύθυνσης, ελιγμών πέδησης ή ατυχήματος, μπορεί να χτυπήσετε από το μη ασφαλισμένο φορτίο. Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάσιμος κίνδυνος!

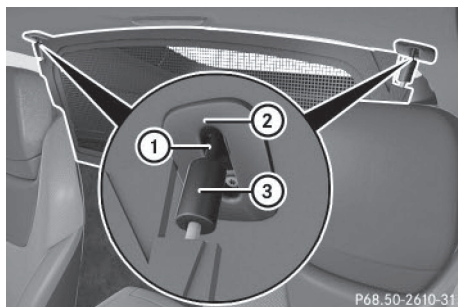
Αποθηκεύετε τα αντικείμενα πάντα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν. Ασφαλίστε τα αντικείμενα, τις αποσκευές ή το φορτίο έναντι ολίσθησης ή ανατροπής, π.χ. μέσω πρόσδεσης, ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε το δίχτυ ασφαλείας.

Όταν φορτώνετε στο όχημα μικρά αντικείμενα πάνω από τις πλάτες των καθισμάτων, πρέπει να χρησιμοποιείτε δίχτυ ασφαλείας. Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε πάντα δίχτυ ασφαλείας κατά τη μεταφορά φορτίων.

Βγάλτε το δίκτυ ασφαλείας από τη θήκη που παραδίδεται μαζί στο χώρο φόρτωσης.

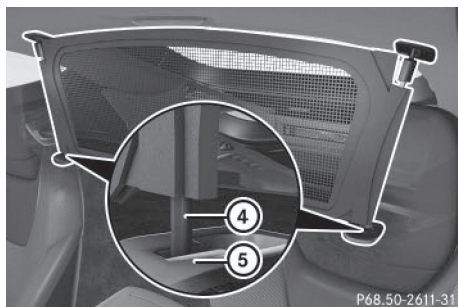
► Ξεδιπλώστε και ξετυλίξτε το δίκτυ ασφαλείας.

Στερέωση και τέντωμα δικτυού ασφαλείας



P68.50-2610-31

- **Στερέωση και τέντωμα:** Ρυθμίστε τα καθίσματα όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Από τον εσωτερικό χώρο του οχήματος τοποθετήστε τα άγκιστρα ① στις επάνω βάσεις ② και περιστρέψτε αντίστροφα κατά 90°.
- Το δίκτυ ασφαλείας τεντώνεται αυτόματα από το επάνω άγκιστρο ③.



P68.50-2611-31

- Στερεώστε τα άγκιστρα ④ στις κάτω βάσεις ⑤.
- Μετά από σύντομη διαδρομή, ελέγξτε αν το δίκτυ ασφαλείας είναι τεντωμένο.
- **Χαλάρωση και αφαίρεση:** Περιστρέψτε αντίστροφα τα άγκιστρα ① κατά 90° και βγάλτε τα από τις επάνω βάσεις ②.
- Βγάλτε τα άγκιστρα ④ από τις κάτω βάσεις ⑤.
- **Αποθήκευση:** Διπλώστε, τυλίξτε και αποθηκεύστε το δίκτυ ασφαλείας στη θήκη που παραδίδεται μαζί.

Χρήσιμα

Ποτηροθήκη

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

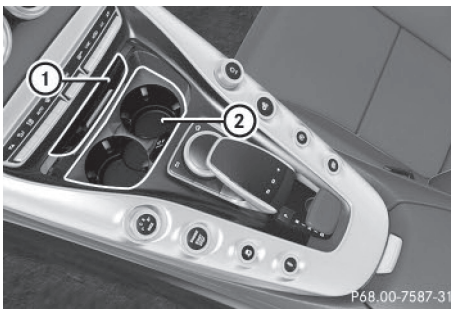
Σε περίπτωση ακατάλληλης αποθήκευσης αντικειμένων στο εσωτερικό του οχήματος, ενδέχεται να ολισθήσουν ή να εκσφενδονιστούν και να τραυματίσουν τους επιβάτες. Επίσης, σε περίπτωση ατυχήματος, τα Cupholder, οι ανοιχτές θήκες και οι υποδοχές κινητών τηλεφώνων ενδέχεται να μην μπορέσουν να συγκρατήσουν τα αντικείμενα που φέρουν. Κίνδυνος τραυματισμού, κυρίως σε περίπτωση ελιγμών πέδησης ή απότομων αλλαγών κατεύθυνσης!

- Αποθηκεύετε πάντα τα αντικείμενα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην είναι δυνατός ο εκσφενδονισμός τους σε αυτές ή παρόμοιες περιπτώσεις.
- Διασφαλίζετε πάντα ότι δεν προεξέχουν αντικείμενα από τις θήκες, τα δίκτυα αποσκευών ή τα δίκτυα αποθήκευσης.
- Κλείνετε τις θήκες με δυνατότητα κλεισίματος πριν από την έναρξη της οδήγησης.
- Αποθηκεύετε και ασφαλίστε πάντα βαριά, σκληρά, μυτερά, αιχμηρά, εύθραυστα ή υπερβολικά μεγάλα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης.

Λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες για τη φόρτωση (> σελίδα 243).

❗ Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα και ασφαλιζόμενα δοχεία στο cupholder. Διαφορετικά, τα ροφήματα ενδέχεται να χυθούν.

Ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα



- **Άνοιγμα:** Σπρώξτε το κάλυμμα ① προς τα μπροστά, μέχρι να ασφαλίσει.

Μπορείτε να αφαιρέσετε το διαχωριστικό της ποτηροθήκης, π.χ. για να τοποθετήσετε μικρότερα ποτήρια.

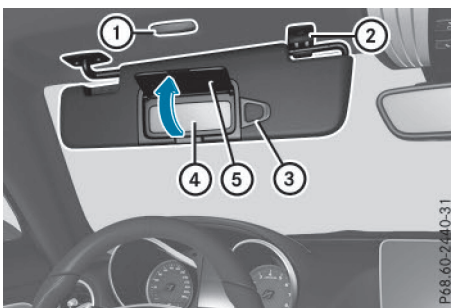
- **Αφαίρεση:** Τραβήξτε το διαχωριστικό προς τα επάνω και αφαιρέστε το.

- **Τοποθέτηση:** Τοποθετήστε πάλι το διαχωριστικό και πιέστε το προς τα κάτω, μέχρι να ασφαλίσει.

Μπορείτε να αφαιρείτε το λαστιχένιο υπόθεμα της ποτηροθήκης ② για να το καθαρίζετε. Για τον καθαρισμό πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό, χλιαρό νερό.

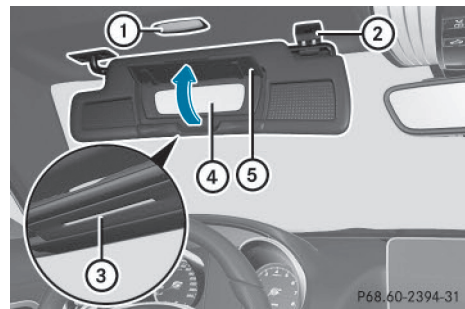
Αλεξήλια

Αλεξήλιο (Έκδοση 1)



- ① Λυχνία καθρέφτη
② Βάση
③ Κλιπ συγκράτησης, π.χ. για απόδειξη χώρου στάθμευσης
④ Καθρέφτης στο αλεξήλιο
⑤ Κάλυμμα καθρέφτη

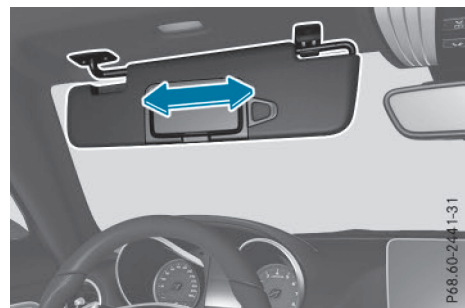
Αλεξήλιο (Έκδοση 2)



- ① Λυχνία καθρέφτη
② Βάση
③ Εγκοπή συγκράτησης, π.χ. για απόδειξη χώρου στάθμευσης
④ Καθρέφτης στο αλεξήλιο
⑤ Κάλυμμα καθρέφτη

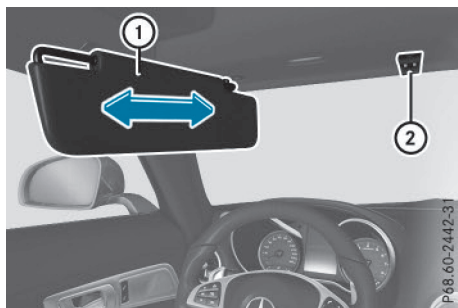
Καθρέφτης στο αλεξήλιο

Η λυχνία καθρέφτη ① λειτουργεί μόνο όταν το αλεξήλιο είναι ασφαλισμένο στη βάση ② και το κάλυμμα του καθρέφτη ⑤ είναι αναδιπλωμένο προς τα επάνω.

Μετακίνηση αλεξήλιου
(Μόνο στο αλεξήλιο έκδοση 1)

- Κατεβάστε το αλεξήλιο.
► Αν χρειάζεται, μετακινήστε οριζόντια το αλεξήλιο.

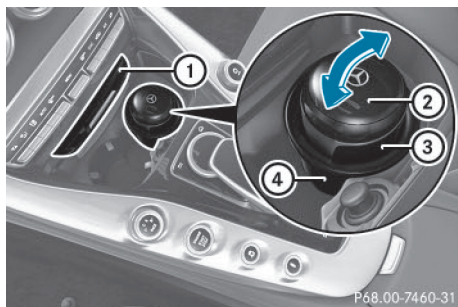
Σκίαση από το πλάι



- ▶ Αναδιπλώστε το αλεξήλιο ① προς τα κάτω.
- ▶ Αφαιρέστε το αλεξήλιο ① από τη βάση ②.
- ▶ Στρέψτε το αλεξήλιο ① στο πλάι.
- ▶ Αν χρειάζεται, μετακινήστε οριζόντια το αλεξήλιο ①.

Σταχτοδοχείο

❗ Η θήκη μικροαντικειμένων κάτω από το σταχτοδοχείο δεν είναι ανθεκτική στη θερμότητα. Πριν ακουμπήσετε στο σταχτοδοχείο τσιγάρα που καίνε, βεβαιωθείτε ότι το σταχτοδοχείο έχει ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στη θήκη μικροαντικειμένων.



Μπορείτε να τοποθετήσετε τη βάση ④ στη δεξιά ή αριστερή πλευρά του cupholder.

- ▶ Σπρώξτε το κάλυμμα ① προς τα μπροστά, μέχρι να ασφαλίσει.
- ▶ **Άνοιγμα:** Ανασηκώστε το καπάκι ②.
- ▶ **Κλείσιμο:** Πιέστε το καπάκι ② προς τα κάτω.

- ▶ **Αφαίρεση:** Αφαιρέστε το σταχτοδοχείο ③ από τη βάση ④ προς τα επάνω.
- ▶ **Τοποθέτηση:** Τοποθετήστε το σταχτοδοχείο ③ στη βάση ④.

Για να αξιοποιήσετε στο μέγιστο το cupholder, αφαιρέστε τη βάση ④ από το cupholder. Αποθηκεύστε τη βάση ④ αφού την αφαιρέσετε και το σταχτοδοχείο ③ σε κατάλληλο σημείο. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τη φόρτωση (> σελίδα 243).

Αναπτήρας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ακουμπήσετε τα ζεστά θερμαντικό στοιχείο του αναπτήρα ή τη ζεστή υποδοχή, μπορεί να καείτε.

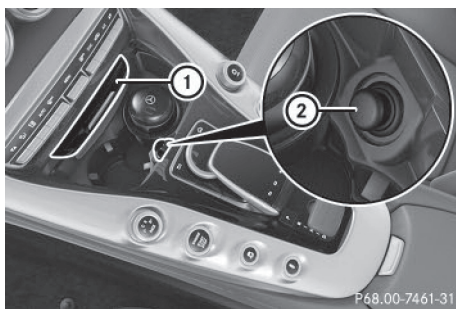
Επιπλέον, ενδέχεται να αναφλεγούν τα εύφλεκτα υλικά, αν:

- Πέσει ο ζεστός αναπτήρας.
- Π.χ. τα παιδιά ακουμπήσουν το ζεστό αναπτήρα πάνω σε αντικείμενα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού!

Πιάνετε πάντα το ζεστό αναπτήρα από τη λαβή. Διασφαλίζετε πάντα ότι τα παιδιά δεν έχουν πρόσβαση στον αναπτήρα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

Η προσοχή σας θα πρέπει να εστιάζεται κυρίως στην κυκλοφορία. Χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα μόνο όταν σας το επιτρέπει η κατάσταση της κυκλοφορίας.



- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- **Άνοιγμα:** Σπρώξτε το κάλυμμα **①** προς τα μπροστά, μέχρι να ασφαλίσει.
- Πιέστε τον αναπτήρα **②**.
Όταν το ελικοειδές στέλεχος θερμανθεί, ο αναπτήρας **②** επανέρχεται αυτόματα στη θέση του.
- **Κλείσιμο:** Πιέστε ελαφρά στο μπροστινό μέρος του καλύμματος **①** σύντομα.

Πρίζες 12 V

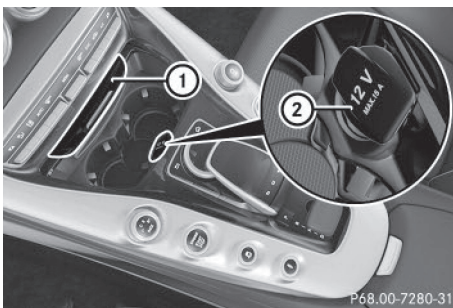
Γενικές οδηγίες

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **1** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις πρίζες για αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 180 W (15 A). Τέτοια αξεσουάρ είναι π.χ. φορτιστές για κινητά τηλέφωνα. Σε περίπτωση χρήσης των πριζών για μεγάλο χρονικό διάστημα με απενεργοποιημένο κινητήρα, ενδέχεται να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Η λειτουργία απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης αποτρέπει την υπέρμετρη μείωση της τάσης του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος. Όταν η τάση ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος είναι υπερβολικά χαμηλή, οι πρίζες απενεργοποιούνται αυτόματα. Με τον τρόπο αυτό, απομένει αρκετό ρεύμα για την εκκίνηση του κινητήρα.

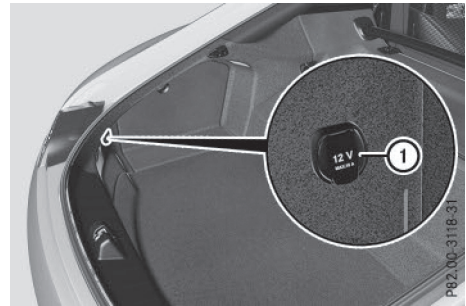
Πρίζα στην κεντρική κονσόλα



- **Άνοιγμα:** Σπρώξτε το κάλυμμα **①** προς τα μπροστά, μέχρι να ασφαλίσει.
- Ανοίξτε το καπάκι της πρίζας **②**.
- **Κλείσιμο:** Πιέστε ελαφρά το μπροστινό μέρος του καλύμματος **①** σύντομα.

Σε οχήματα με σταχτοδοχείο και αναπτήρα, υπάρχει μία πρίζα στη θήκη μικροαντικειμένων κάτω από το υποβραχίονιο.

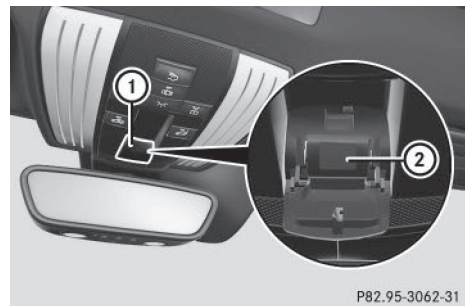
Πρίζα στο χώρο φόρτωσης



- Ανοίξτε το καπάκι της πρίζας **①**.

Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz

Οδηγίες σχετικά με τις προϋποθέσεις θα βρείτε στις ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης του συστήματος πολυμέσων.



- **Άνοιγμα:** Πιέστε το κάλυμμα **①** για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.
- **Πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης:** Πατήστε σύντομα το πλήκτρο SOS **②**. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο SOS **②** αναβοσβήνει μέχρι να ολοκληρωθεί η κλήση έκτακτης ανάγκης.
- Περιμένετε μέχρι να δημιουργηθεί η φωνητική σύνδεση με το κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης της Mercedes-Benz.
- Αφού ολοκληρωθεί η κλήση έκτακτης ανάγκης, κλείστε το κάλυμμα **①**.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα, αν:

- Δεν είναι δυνατή η δημιουργία σύνδεσης με το κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης της Mercedes-Benz.
- Δεν πραγματοποιηθεί αυτόματη προώθηση της κλήσης στο δημόσιο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Σε αυτήν την περίπτωση, πληκτρολογήστε στο κινητό σας τηλέφωνο τον αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης **112**.

Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης της Mercedes-Benz θα βρείτε στις ξεχωριστές Οδηγίες Χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Κινητό τηλέφωνο

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε φορητές συσκευές επικοινωνίας στη διάρκεια της διαδρομής, αποσπάται η προσοχή σας από την κυκλοφορία. Επιπλέον, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Να χειρίζεστε αυτές τις συσκευές μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία φορητών συσκευών επικοινωνίας στο όχημα, λαμβάνετε υπόψη τους νομικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Εφόσον επιτρέπεται από το νόμο η χρήση συσκευών επικοινωνίας στη διάρκεια της διαδρομής, χρησιμοποιείτε τις μόνο όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες της κυκλοφορίας. Διαφορετικά, ενδέχεται να αποσπαστεί η προσοχή σας από την κυκλοφορία, να προκαλέσετε ατύχημα και να τραυματιστείτε εσείς και άλλα άτομα.

Η εκτεταμένη έκθεση σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες στην υγεία σας ή στην υγεία άλλων ατόμων. Μέσω της χρήσης εξωτερικής κεραίας, μειώνονται οι πιθανοί κίνδυνοι για την υγεία από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

Η Mercedes-Benz προτείνει τη χρήση εγκεκριμένης εξωτερικής κεραίας. Με αυτόν τον τρόπο:

- Διασφαλίζεται βέλτιστη ποιότητα λήψης για κινητά τηλέφωνα που χρησιμοποιούνται στο όχημα.
- Ελαχιστοποιούνται οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος και των κινητών τηλεφώνων.

Μια συνδεδεμένη κεραία προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Κατευθύνει προς τα έξω τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που εκπέμπονται από το κινητό τηλέφωνο.
- Η ισχύς των πεδίων στον εσωτερικό χώρο του οχήματος μειώνεται σε σύγκριση με τη λειτουργία χωρίς εξωτερική κεραία.

Πληροφορίες για την τοποθέτηση συσκευών ραδιοσυχνότητας και κινητών τηλεφώνων (πομποί ραδιοσυχνότητας) θα βρείτε εδώ .

Γενικές οδηγίες

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, για το όχημά σας διατίθενται πολλές βάσεις κινητών τηλεφώνων, κάποιες εκ των οποίων είναι προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις κάθε χώρας.

Περισσότερες πληροφορίες για συμβατά κινητά τηλέφωνα, βάσεις κινητών τηλεφώνων και τη σύνδεση κινητών τηλεφώνων με Bluetooth® με το σύστημα πολυμέσων μπορείτε να λάβετε:

- Από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.
- Στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Οι λειτουργίες και οι υπηρεσίες που είναι διαθέσιμες κατά τη χρήση του τηλεφώνου εξαρτώνται από το μοντέλο του κινητού σας τηλεφώνου και από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας.

Τοποθέτηση κινητού τηλεφώνου

Για να συνδέσετε το κινητό τηλέφωνο στην εξωτερική κεραία και να το φορτίσετε, τοποθετήστε το στη βάση κινητού τηλεφώνου.

- ▶ Ανοίξτε τη θήκη τηλεφώνου (> σελίδα 244).
- ▶ Τοποθετήστε τη βάση κινητού τηλεφώνου στην προεγκατεστημένη υποδοχή (βλέπε ξεχωριστές οδηγίες τοποθέτησης της υποδοχής κινητού τηλεφώνου).
- ▶ Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στη βάση κινητού τηλεφώνου (βλέπε ξεχωριστές οδη-

γίες τοποθέτησης της υποδοχής κινητού τηλεφώνου).

i Το κινητό τηλέφωνο μπορεί, επίσης, να λειτουργήσει και χωρίς να είναι τοποθετημένο στη βάση. Ωστόσο, σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία φόρτισης και κεραίας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (προφίλ SAP), πρέπει να την τοποθετήσετε στην προεγκατεστημένη υποδοχή. Έτσι, η μονάδα θα συνδεθεί στην εξωτερική κεραία. Αν επιθυμείτε να φορτίσετε το κινητό τηλέφωνο, πρέπει να το συνδέσετε σε μια θύρα USB.

Περαισώτερες πληροφορίες σχετικά με τη μονάδα τηλεφώνου με Bluetooth® (προφίλ SAP) θα βρείτε στις Ψηφιακές Οδηγίες Χρήσης.

Χειρισμός κινητού τηλεφώνου

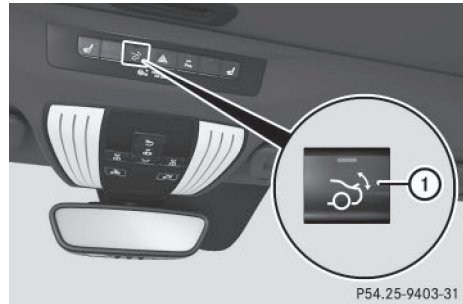
Ο χειρισμός του τηλεφώνου μπορεί να πραγματοποιηθεί με τα πλήκτρα  και  στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Ο χειρισμός των υπόλοιπων λειτουργιών του κινητού τηλεφώνου μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του υπολογιστή οχήματος (> σελίδα 183).

Αν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας, το κινητό τηλέφωνο αποσυνδέεται από το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε πλέον να πραγματοποιήσετε κλήσεις μέσω του συστήματος ανοικτής ακρόασης.

Αν είναι ενεργή μια κλήση και αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας, η συνομιλία μεταφέρεται στο κινητό τηλέφωνο. Μπορείτε να συνεχίσετε τη συνομιλία από το κινητό τηλέφωνο.

Πίσω φτερό

Επισκόπηση



Το πίσω φτερό βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος κατά την οδήγηση. Προσαρμόζει την αεροδυναμική του οχήματος στις συνθήκες οδήγησης, ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης.

Χρησιμοποιείτε το πλήκτρο ① στη λωρίδα διακοπών πάνω από τη μονάδα χειρισμού οροφής, μόνο για να ανοίξετε και να κλείσετε χειροκίνητα το πίσω φτερό, προκειμένου να το καθαρίσετε. Δεν χρειάζεται να χρησιμοποιείτε το πλήκτρο ①, για να χειρίζεστε το πίσω φτερό.

Το πίσω φτερό ανοίγει αυτόματα, αν οδηγήσετε με ταχύτητα κίνησης πάνω από:

- 120 km/h στα προγράμματα οδήγησης **C**, **S** και **S+**
- 70 km/h στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE**.

Στο διάστημα ανοίγματος του πίσω φτερού, το πλήκτρο ① αναβοσβήνει και έπειτα ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Το πίσω φτερό κλείνει πάλι αυτόματα, αν οδηγήσετε με ταχύτητα κίνησης κάτω από:

- 80 km/h στα προγράμματα οδήγησης **C**, **S** και **S+**
- 30 km/h στο πρόγραμμα οδήγησης **RACE**.

Στο διάστημα κλεισίματος του πίσω φτερού, το πλήκτρο ① αναβοσβήνει και έπειτα σβήνει.

Χειροκίνητο άνοιγμα και κλείσιμο πίσω φτερού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν κλείνετε χειροκίνητα το πίσω φτερό, μπορεί να παγιδευτούν μέλη του σώματος. Κίνδυνος τραυματισμού!

Βεβαιωθείτε, ότι κατά το κλείσιμο του πίσω φτερού δε βρίσκεται κανείς στην περιοχή κίνησης του πίσω φτερού. Αν κάποιος παγιδευτεί, αφήστε αμέσως το πλήκτρο. Το πίσω φτερό θα ανοίξει πάλι.

Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

! Μην εισέρχεστε σε πλυντήρια αυτοκινήτων με το πίσω φτερό ανοιγμένο. Το πλυντήριο αυτοκινήτων ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο πίσω φτερό.

Ανοίγετε το πίσω φτερό μόνο για να το καθαρίσετε με το χέρι. Μετά τον καθαρισμό, κλείνετέ το.

Μπορείτε να ανοίγετε και να κλείνετε χειροκίνητα το πίσω φτερό, προκειμένου να το καθαρίσετε.

- Κλείστε το πίσω καπό.
- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (▷ σελίδα 115).
- **Άνοιγμα:** Πατήστε το πλήκτρο ①. Το πίσω φτερό ανοίγει.

Στο διάστημα ανοίγματος του πίσω φτερού, το πλήκτρο ① αναβοσβήνει και έπειτα ανάβει με κόκκινο χρώμα.

- **Κλείσιμο:** Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ①, μέχρι το πίσω φτερό να κλείσει εντελώς. Στο διάστημα κλεισίματος του πίσω φτερού, το πλήκτρο ① αναβοσβήνει και έπειτα σβήνει. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Rear spoiler retracts manually** (Η πίσω αεροτομή κλείνει χειροκίνητα).

Αν αφήσετε το πλήκτρο ① στη διάρκεια της διαδικασίας κλεισίματος, το πίσω φτερό ανοίγει πάλι αυτόματα.

Προβλήματα με το πίσω φτερό

Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Το πίσω φτερό δεν μετακινείται κατά το χειροκίνητο κλείσιμο.	Ανοιξάτε το πίσω καπό, ενώ έκλεινε χειροκίνητα το πίσω φτερό. ► Κλείστε το πίσω καπό. Το πίσω φτερό ανοίγει ή κλείνει πάλι με πατημένο το πλήκτρο  .
Το πίσω φτερό δεν μετακινείται κατά το χειροκίνητο κλείσιμο ή άνοιγμα.	Απενεργοποιήσατε τη μίζα. ► Ενεργοποιήστε ξανά τη μίζα. ► Πατήστε το πλήκτρο  . Το πίσω φτερό ανοίγει ή κλείνει.
Το πίσω φτερό δεν κλείνει αφού άνοιξε χειροκίνητα.	Ανοιξάτε το πίσω καπό, ενώ άνοιξε χειροκίνητα το πίσω φτερό. ► Κλείστε το πίσω καπό.
Το πίσω φτερό δεν ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.	Το πίσω φτερό δεν μπορεί να μετακινηθεί, π.χ. γιατί έχει σφηνώσει κάποιο αντικείμενο ανάμεσα στο αμάξωμα και το πίσω φτερό. ► Απομακρύνετε το αντικείμενο.

Σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ

Γενικές οδηγίες

Με το ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ HomeLink® στον εσωτερικό καθρέφτη μπορείτε να χειρίζεστε μέχρι και τρία διαφορετικά συστήματα θυρών.

Το ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ στον εσωτερικό καθρέφτη αναλαμβάνει, μετά τον προγραμματισμό, τη λειτουργία τηλεχειρισμού του συστήματος της πόρτας γκαράζ. Ανατρέξτε στις Οδηγίες Χρήσης για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πόρτας γκαράζ.

Κατά τον προγραμματισμό του συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ, σταθμεύστε το όχημα έξω από το γκαράζ. Μην αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί στη διάρκεια του προγραμματισμού.

Το σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ είναι διαθέσιμο μόνο σε συγκεκριμένες χώρες. Τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς κάθε χώρας.

Το σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ HomeLink® είναι συμβατό με τους περισσότερους μηχανισμούς κίνησης θυρών γκαράζ και εξωτερικών θυρών στην Ευρώπη. Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες για το HomeLink® ή και τα συμβατά προϊόντα:

- Σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μέσω της γραμμής εξυπηρέτησης HomeLink® (0) 08000 466 354 65 ή εναλλακτικά, καλώντας στον αριθμό +49 (0) 6838 907-277.
- Στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.homelink.com>.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε ή προγραμματίζετε την πόρτα γκαράζ με τον ενσωματωμένο μηχανισμό ανοίγματος πόρτας γκαράζ, μπορεί να παγιδευτούν άτομα στην περιοχή κίνησης της πόρτας γκαράζ ή να χτυπήσουν από την πόρτα γκαράζ. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη χρήση του ενσωματωμένου μηχανισμού ανοίγματος πόρτας γκαράζ, πρέπει να βεβαιώνετε πάντα ότι δε βρίσκονται άτομα στην περιοχή κίνησης της πόρτας γκαράζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

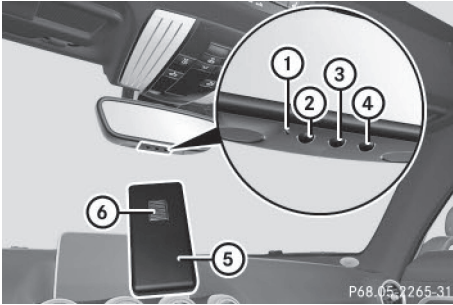
Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης εκπέμπουν τοξικά καυσαέρια, όπως π.χ. μονοξείδιο του άνθρακα. Η εισπνοή αυτών των καυσαερίων προκαλεί δηλητηριάσεις. Θάνασιμος κίνδυνος! Για το λόγο αυτό, μην αφήνετε ποτέ τον

κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους χωρίς επαρκή αερισμό.

Προγραμματισμός

Προγραμματισμός πλήκτρων

Λάβετε υπόψη τις «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (► σελίδα 253).



Το τηλεχειριστήριο ⑤ του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ δεν παραδίδεται μαζί με το ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop (► σελίδα 115).
- Επιλέξτε ένα από τα πλήκτρα ② έως ④, που επιθυμείτε να προγραμματίσετε για το χειρισμό του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ.
- **Έναρξη λειτουργίας προγραμματισμού:** Πατήστε παρατεταμένα ένα από τα πλήκτρα ② έως ④ του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ. Στο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία προγραμματισμού. Η ενδεικτική λυχνία ① αρχίζει να ανάβει μετά από σύντομο χρονικό διάστημα με κίτρινο χρώμα.
- Η ενδεικτική λυχνία ① ανάβει αμέσως με κίτρινο χρώμα κατά την πρώτη αποθήκευση του πλήκτρου ②, ③ ή ④. Αν έχει ήδη προγραμματιστεί το επιλεγμένο πλήκτρο, η ενδεικτική λυχνία ① ανάβει με κίτρινο χρώμα μετά από δέκα δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το πλήκτρο ②, ③ ή ④. Η ενδεικτική λυχνία ① αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.
- **Εκμάθηση τηλεχειριστηρίου:** Κατευθύνετε το τηλεχειριστήριο ⑤ από απόσταση 5 έως 20 cm προς τα πλήκτρα ② έως ④ στον εσωτερικό καθρέφτη.

- Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ⑥ του τηλεχειριστηρίου ⑤, μέχρι η ενδεικτική λυχνία ① να ανάψει με πράσινο χρώμα. Αν η ενδεικτική λυχνία ① ανάψει με πράσινο χρώμα: Ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.

Αν η ενδεικτική λυχνία ① αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Ο προγραμματισμός ήταν επιτυχής. Στο επόμενο βήμα, πρέπει να πραγματοποιηθεί συγχρονισμός μεταβαλλόμενου κωδικού (► σελίδα 254).

- Αφήστε το πλήκτρο ⑥ του τηλεχειριστηρίου ⑤ του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ. Αν η ενδεικτική λυχνία ① ανάψει με κόκκινο χρώμα: Επαναλάβετε τη διαδικασία προγραμματισμού για το αντίστοιχο πλήκτρο στον εσωτερικό καθρέφτη. Για να το κάνετε αυτό, αλλάξτε την απόσταση μεταξύ του τηλεχειριστηρίου ⑤ και του εσωτερικού καθρέφτη. Η απαιτούμενη απόσταση μεταξύ του τηλεχειριστηρίου ⑤ και του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ εξαρτάται από το σύστημα του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ. Ενδέχεται να απαιτηθούν πολλές προσπάθειες. Διατηρείτε κάθε θέση ρύθμισης που δοκιμάζετε για τουλάχιστον 25 δευτερόλεπτα πριν δοκιμάσετε κάποια άλλη θέση.

Συγχρονισμός μεταβαλλόμενου κωδικού

Λάβετε υπόψη τις «Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας» (► σελίδα 253).

Αν το σύστημα πόρτας γκαράζ λειτουργεί με μεταβαλλόμενο κωδικό, πρέπει επιπλέον να συγχρονίσετε το σύστημα πόρτας γκαράζ με το ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ στον εσωτερικό καθρέφτη. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο προγραμματισμού στη μονάδα χειρισμού του μηχανισμού κίνησης πόρτας. Ανάλογα με τον κατασκευαστή, το πλήκτρο προγραμματισμού μπορεί να βρίσκεται σε διάφορα σημεία. Συνήθως βρίσκεται στην οροφή του γκαράζ, πάνω στη μονάδα μηχανισμού κίνησης πόρτας.

Πριν διεξάγετε τα επόμενα βήματα, διαβάστε τις οδηγίες χειρισμού του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ, π.χ. το κεφάλαιο «Εκμάθηση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων».

Το όχημά σας πρέπει να βρίσκεται εντός της εμβέλειας του μηχανισμού κίνησης της πόρτας γκαράζ ή της εξωτερικής πόρτας. Το όχημά σας, καθώς και άλλα άτομα και αντικείμενα δεν πρέπει να βρίσκονται στην περιοχή κίνησης της πόρτας.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Αποβιβαστείτε από το όχημα.
- Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού στη μονάδα του μηχανισμού κίνησης πόρτας. Υπό κανονικές συνθήκες, έχετε στη διάθεσή σας 30 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσετε το επόμενο βήμα.
- Επιβιβαστείτε στο όχημα.
- Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο ②, ③ ή ④ του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ που προγραμματίσατε προηγουμένως, μέχρι να κλείσει η πόρτα. Ο συγχρονισμός μεταβαλλόμενου κωδικού ολοκληρώθηκε.

Προβλήματα κατά τον προγραμματισμό

Αν αντιμετωπίσετε προβλήματα κατά τον προγραμματισμό του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ στον εσωτερικό καθρέφτη, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Ελέγξτε τη συχνότητα εκπομπής με την οποία λειτουργεί το τηλεχειριστήριο ⑤ του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ, καθώς και αν το σύστημα την υποστηρίζει. Κατά κανόνα, η συχνότητα εκπομπής αναγράφεται στην πίσω πλευρά του τηλεχειριστηρίου του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ.
- Αντικαταστήστε τις μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο ⑤ του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ. Με αυτόν τον τρόπο, το τηλεχειριστήριο ⑤ είναι πιθανότερο να εκπέμψει δυνατό και ακριβέστερο σήμα στο ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ.
- Κατά τον προγραμματισμό, κρατήστε το τηλεχειριστήριο ⑤ σε διαφορετικές αποστάσεις και γωνίες σε σχέση με το πλήκτρο που προγραμματίζετε. Δοκιμάστε διαφορετικές γωνίες σε απόσταση 5 έως 20 cm ή την ίδια γωνία σε διαφορετικές αποστάσεις.
- Αν για τον ίδιο μηχανισμό κίνησης πόρτας γκαράζ είναι διαθέσιμο ένα δεύτερο τηλεχειριστήριο, επαναλάβετε τα βήματα προγραμματισμού με αυτό το τηλεχειριστήριο. Πριν διεξάγετε τα βήματα εργασίας, βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί καινούριες μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο ⑤ του μηχανισμού κίνησης πόρτας γκαράζ.
- Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα τηλεχειριστήρια εκπέμπουν μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα (η ενδεικτική λυχνία του τηλεχειριστηρίου σβήνει). Πριν παρέλθει ο χρόνος

εκπομπής, πατήστε ξανά το πλήκτρο ⑥ του τηλεχειριστηρίου ⑤.

- Ευθυγραμμίστε το καλώδιο κεραίας της μονάδας συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ. Έτσι, ενδέχεται να βελτιωθεί η εκπομπή ή και λήψη των σημάτων.

Ανοίγμα/κλείσιμο πόρτας γκαράζ

Το ενσωματωμένο σύστημα ανοίγματος πόρτας γκαράζ αναλαμβάνει, μετά τον προγραμματισμό, τη λειτουργία τηλεχειρισμού του συστήματος της πόρτας γκαράζ. Ανατρέξτε στις Οδηγίες Χρήσης για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πόρτας γκαράζ.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Πατήστε ένα από τα πλήκτρα ②, ③ ή ④ που προγραμματίσατε για το χειρισμό της πόρτας γκαράζ. Σύστημα πόρτας γκαράζ με σταθερό κωδικό: Η ενδεικτική λυχνία ① ανάβει με πράσινο χρώμα. Σύστημα πόρτας γκαράζ με εναλλασσόμενο κωδικό: Η ενδεικτική λυχνία ① αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα. Ο πομπός εκπέμπει για όση ώρα πατάτε το πλήκτρο. Μετά από το πολύ δέκα δευτερόλεπτα, διακόπτεται η διαδικασία εκπομπής και η ενδεικτική λυχνία ① ανάβει με κίτρινο χρώμα.
- Εφόσον απαιτείται, πατήστε πάλι το πλήκτρο ②, ③ ή ④.

Διαγραφή μνήμης

Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, διαγράψτε προηγουμένως τη μνήμη του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ.

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- Πατήστε παρατεταμένα τα πλήκτρα ② και ④. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει αρχικά με κίτρινο χρώμα και μετά με πράσινο χρώμα.
- Αφήστε τα πλήκτρα ② και ④. Η μνήμη του ενσωματωμένου συστήματος ανοίγματος πόρτας γκαράζ στον εσωτερικό καθρέφτη έχει διαγραφεί.

Συχνότητες

Ευρώπη

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυ- χνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
AD (Ανδόρα)	20 Ιουλίου 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Αυστρία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Βέλγιο)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Βουλγα- ρία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 Απρι- λίου 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Ελβετία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Κύπρος)	Article 6 of Directive 1999/5/EC P&TTE 5 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Δημοκρα- τία της Τσε- χίας)	General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Δανία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 Απρι- λίου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Γερμα- νία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 Απριλίου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Εσθονία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυ- χνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
ES (Ισπανία)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Φινλαν- δία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Γαλλία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Γιβραλ- τάρ)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 Μαΐου 05 (HB) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Ελλάδα)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Κροατία)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Ουγγα- ρία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Κανάριοι Νήσοι)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 Ιου- νίου2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
IE (Ιρλανδία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Ισλανδία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Ιταλία)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Λίχτενσταϊν)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Λιθουανία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Λουξεμβούργο)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Λετονία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 Απριλίου06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Μονακό)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
MT (Μάλτα)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Ολλανδία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Νορβηγία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Πολωνία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC P&TTE 21 Απριλίου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Πορτογαλία)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Ρουμανία)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Ρωσική Ομοσπονδία)	POCC DE.MJ05.H00015 13 Μαΐου05 MHz: 433
SE (Σουηδία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Σλοβενία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
SK (Δημοκρατία της Σλοβακίας)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Σλοβακία 206/11/2005 4 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Μεγάλη Βρετανία)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 Μαΐου 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Αφρική

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
EG (Αίγυπτος)	W-KLE-17 / 08 Μαρτίου 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Ρεϋνιόν)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 Ιουλίου 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Νότια Αφρική)	11 Οκτωβρίου 2005 MHz: 27, 40, 433

Αμερική

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
BB (Μπαρμπάντος)	δεν απαιτείται έγκριση MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Χιλή)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 έως 433
GF (Γαλλική Γουιάνα)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
GP (Γουαδε-λούπη)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 Μαΐου 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Μαρτινίκα)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 Ιουλίου 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Μεξικό)	MHz: 280 έως 390

Ασία

Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
AE (Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Ιορδανία)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Κουβέιτ)	5 Οκτωβρίου 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Σαουδική Αραβία)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Συρία)	279/4/14 / 05 Μαρτίου 06
TR (Τουρκία)	National Certification 23 Ιουλίου 07 MHz: 433

Αυστραλία

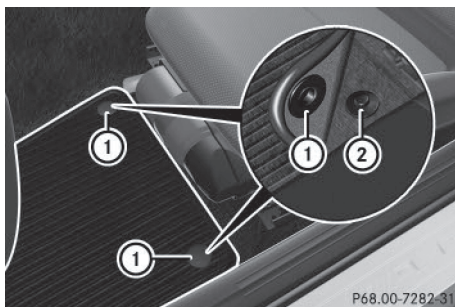
Χώρα	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων Εύρος συχνοτήτων (MHz)
AU (Αυστραλία)	28 Ιουνίου 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Νέα Ζηλανδία)	20 Μαρτίου 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Πατάκια ποδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού ενδέχεται να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν το πεντάλ που πατάτε. Το γεγονός αυτό θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας και κυκλοφορίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αποθηκεύετε όλα τα αντικείμενα στο όχημα σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού. Τοποθετείτε καλά τα πατάκια ποδιών και με τον προβλεπόμενο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται πάντα αρκετός ελεύθερος χώρος για τα πεντάλ. Μην χρησιμοποιείτε πατάκια ποδιών που δεν εφαρμόζουν σωστά και μην τοποθετείτε πολλά πατάκια ποδιών το ένα πάνω στο άλλο.



- ▶ Σπρώξτε το κάθισμα του οδηγού προς τα πίσω.
- ▶ **Τοποθέτηση:** Τοποθετήστε το πατάκι ποδιών.
- ▶ Πιέστε τα πλήκτρα πίεσης ① στις βάσεις ②.
- ▶ **Αφαίρεση:** Αφαιρέστε το πατάκι ποδιών από τις βάσεις ②.
- ▶ Αφαιρέστε το πατάκι ποδιών.

Εκ των υστέρων τοποθετημένες μεμβράνες αντηλιακής προστασίας

Οι μεμβράνες αντηλιακής προστασίας, οι οποίες τοποθετούνται εκ των υστέρων στην εσωτερική πλευρά των τζαμιών και των παραθύρων, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στη λήψη του ραδιοφώνου ή του κινητού τηλεφώνου. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα, αν πρόκειται για αγωγίμες μεμβράνες ή μεμβράνες με μεταλλική επίστρωση.

Πληροφορίες σχετικά με τις μεμβράνες αντηλιακής προστασίας θα βρείτε σε ένα εξειδικευμένο συνενγείο.

Χώρος κινητήρα

Καπό κινητήρα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το καπό του κινητήρα είναι ξεκλειδωτό, ενδέχεται να ανοίξει κατά την οδήγηση και να εμποδίσει την ορατότητά σας. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μην ξεκλειδώνετε ποτέ το καπό του κινητήρα κατά την οδήγηση. Πριν από κάθε διαδρομή, να βεβαιώνετε ότι το καπό του κινητήρα είναι κλειδωμένο.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καπό κινητήρα ενδέχεται, κατά το άνοιγμα και κλείσιμο, να πέσει απότομα στην τερματική θέση. Κίνδυνος τραυματισμού για τα άτομα που βρίσκονται στην περιοχή ανοίγματος και κλεισίματος του καπό κινητήρα!

Ανοίγετε και κλείνετε το καπό κινητήρα, μόνο εφόσον δε βρίσκονται άτομα στην περιοχή ανοίγματος και κλεισίματος.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε το καπό του κινητήρα σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα ή σε περίπτωση πυρκαγιάς στο χώρο του κινητήρα, μπορεί να έρθετε σε επαφή με ζεστά αέρια ή άλλα λειτουργικά υγρά που θα εκρεύσουν. Κίνδυνος τραυματισμού!

Σε περίπτωση υπερθέρμανσης του κινητήρα, αφήστε τον να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπό του κινητήρα. Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο χώρο κινητήρα, αφήστε κλειστό το καπό του κινητήρα και ενημερώστε την πυροσβεστική.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο χώρο του κινητήρα υπάρχουν εξαρτήματα που κινούνται. Συγκεκριμένα εξαρτήματα, π.χ. ο ανεμιστήρας του ψυγείου, μπορεί να συνεχίσουν να λειτουργούν και μετά την απενεργοποίηση της μίζας ή να τεθούν ξανά σε λειτουργία απρόσμενα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Αν πρέπει να πραγματοποιήσετε εργασίες στο χώρο του κινητήρα:

- Απενεργοποιήστε τη μίζα.
- Μην βάζετε ποτέ τα χέρια σας στην περιοχή κινδύνου των κινούμενων εξαρτημάτων, π.χ. στην περιοχή περιστροφής του ανεμιστήρα.
- Αφαιρέστε κοσμήματα και ρολόγια.
- Μην πλησιάζετε π.χ. τα ρούχα και τα μαλλιά σας στα κινούμενα εξαρτήματα.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ανάφλεξης και το σύστημα ψεκασμού καυσίμου λειτουργούν με υψηλή τάση. Όταν αγγίζετε εξαρτήματα που φέρουν τάση, ενδέχεται να υποστείτε ηλεκτροπληξία. Κίνδυνος τραυματισμού!

Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης ή του συστήματος ψεκασμού καυσίμου ενώ είναι ενεργοποιημένη η μίζα.

Άνοιγμα καπό κινητήρα

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συγκεκριμένα εξαρτήματα στο χώρο κινητήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστά, π.χ. ο κινητήρας, το ψυγείο και τα εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσασερίων. Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη διεξαγωγή εργασιών στο χώρο του κινητήρα!

Εφόσον είναι δυνατό, αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει και αγγίζετε μόνο τα εξαρτήματα που περιγράφονται στη συνέχεια.

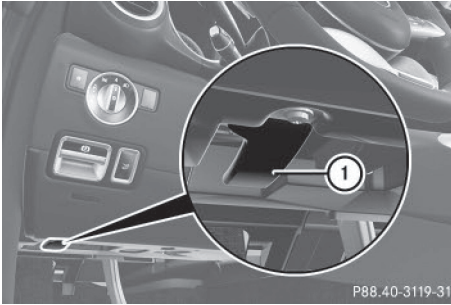
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση με ανοιχτό καπό κινητήρα, ενδέχεται να παγιδευτείτε στο μηχανισμό τους. Κίνδυνος τραυματισμού!

Πριν ανοίξετε το καπό κινητήρα, απενεργοποιείτε πάντα τους υαλοκαθαριστήρες και τη μίζα.

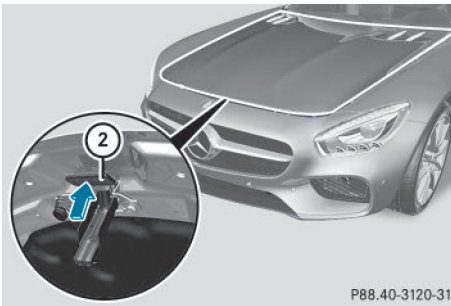
 Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ανασηκωθεί από το τζάμι. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη

στους υαλοκαθαριστήρες ή στο καπό του κινητήρα.



P88.40-3119-31

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες έχουν απενεργοποιηθεί.
- ▶ Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης ① του καπό κινητήρα.
Το καπό κινητήρα έχει απασφαλίσει.



P88.40-3120-31

- ▶ Βάλτε το χέρι σας στην εσοχή, πιέστε τη λαβή ② ασφάλισης του καπό κινητήρα προς τα επάνω και ανασηκώστε το καπό κινητήρα. Αν ανασηκώσετε το καπό κινητήρα κατά περίπου 40 cm, το καπό ανοίγει και συγκρατείται αυτόματα μέσω των αποσβεστήρων πίεσης αερίου.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

- ▶ Κατεβάστε το καπό κινητήρα και αφήστε το να κλείσει με λίγη φόρα από απόσταση περίπου 20 cm.
- ▶ Ελέγξτε αν το καπό κινητήρα έχει ασφαλίσει σωστά.
Αν το καπό κινητήρα ανασηκώνεται λίγο, δεν έχει ασφαλίσει σωστά. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με λίγη παραπάνω δύναμη.

Λάδι κινητήρα

Οδηγίες για τη στάθμη λαδιού

Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, το όχημα καταναλώνει έως και 0,8 l λαδιού στα 1000 km. Η κατανάλωση λαδιού ενδέχεται να είναι μεγαλύτερη, αν το όχημα είναι καινούριο ή αν οδηγείτε συχνά με υψηλό αριθμό στροφών.

Η ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού μπορεί να βρίσκεται σε διάφορα σημεία, ανάλογα με τον κινητήρα.

Η σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού είναι διασφαλισμένη μόνο αν:

- Έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- Το όχημα είναι σταθεμευμένο σε οριζόντια θέση.
- Ο κινητήρας έχει λειτουργήσει για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα στο ρελαντί πριν τη στάθμευση του οχήματος.

Αυτό ισχύει για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού τόσο με τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού όσο και με τον υπολογιστή οχήματος.

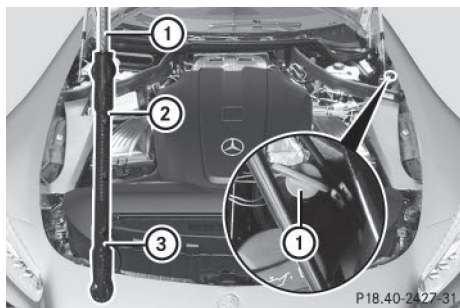
Έλεγχος στάθμης λαδιού με τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συγκεκριμένα εξαρτήματα στο χώρο κινητήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστά, π.χ. ο κινητήρας, το ψυγείο και τα εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσασερίων. Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη διεξαγωγή εργασιών στο χώρο του κινητήρα!

Εφόσον είναι δυνατό, αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει και αγγίζετε μόνο τα εξαρτήματα που περιγράφονται στη συνέχεια.

Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού με τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και πρέπει να έχουν περάσει 2 λεπτά από την απενεργοποίηση του κινητήρα.



P18.40-2427-31

- ▶ Τραβήξτε προς τα έξω τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού ①.
- ▶ Σκουπίστε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού ①.
- ▶ Ωθήστε αργά τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού ① μέχρι το τέρμα μέσα στο σωληνωτό οδηγό και αφαιρέστε την ξανά.
Η στάθμη λαδιού είναι σωστή, όταν βρίσκεται μεταξύ της ένδειξης MIN ③ και της ένδειξης MAX ②.
- ▶ Αν η στάθμη του λαδιού έχει μειωθεί έως την ένδειξη MIN ③ ή παρακάτω, συμπληρώστε 1,0 λίτρο λαδιού κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με τον υπολογιστή οχήματος

- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού **2** με το πλήκτρο Start-Stop.
 - Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
 - Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Service**.
 - Επιβεβαιώστε με το πλήκτρο  στο τιμόνι.
 - Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε το υπομενού **Engine oil level**: (Στάθμη λαδιού κινητήρα:).
 - Με το πλήκτρο  επιβεβαιώστε την επιλογή.
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level** (Στάθμη λαδιού κινητήρα Μέτρηση σε εξέλιξη Για να είναι ακριβής η μέτρηση, πρέπει το όχημα να βρίσκεται σε ίσωμα).

Η μέτρηση διαρκεί ένα λεπτό. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται ένα από τα παρακάτω μηνύματα:

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Engine oil level OK (Στάθμη λαδιού κινητήρα εντάξει)	Η στάθμη λαδιού είναι εντάξει.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (Προσθέστε 1 λίτρο λαδιού κινητήρα στον επόμενο ανεφοδιασμό)	Η στάθμη λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή. ► Συμπληρώστε 1,0 λίτρο λαδιού κινητήρα.
Engine oil level Reduce oil level (Στάθμη λαδιού κινητήρα Μειώστε τη στάθμη λαδιού)	Η στάθμη λαδιού είναι πολύ υψηλή. ► Αναρροφήστε το πλεόνασμα λαδιού κινητήρα.
For engine oil level turn on ignition (Για τη στάθμη λαδιού κινητήρα ενεργοποιήστε τη μίζα)	Η μίζα είναι απενεργοποιημένη. ► Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop.
Waiting period for engine oil level not observed (Δεν τηρήθηκε ο χρόνος αναμονής για τη στάθμη λαδιού κινητήρα)	Δεν τηρήθηκε ο απαιτούμενος χρόνος αναμονής. ► Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Η μέτρηση μπορεί να διεξαχθεί μόνο μέσα στα 4 πρώτα λεπτά μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.
Engine oil level Not with the engine running (Στάθμη λαδιού κινητήρα Όχι κατά τη λειτουργία του κινητήρα)	Ο κινητήρας λειτουργεί, δεν είναι δυνατή η μέτρηση στάθμης λαδιού. ► Απενεργοποιήστε τον κινητήρα. ► Επαναλάβετε τη μέτρηση. Τηρήστε τον απαιτούμενο χρόνο αναμονής.

Ενδείξεις οθόνης	Πιθανές αιτίες/συνέπειες και ► λύσεις
Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Στάθμη λαδιού κινητήρα Για τη σωστή μέτρηση το όχημα πρέπει να είναι ακίνητοποιημένο σε επί- πεδη επιφάνεια)	Το όχημα δεν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια. ► Το όχημα πρέπει να είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
Engine oil level cannot be measured (Δεν είναι εφικτή η μέτρηση της στάθμης λαδιού κινητήρα)	Είναι δυνατή η μέτρηση της στάθμης λαδιού με τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού. Παρουσιάστηκε βλάβη στο σύστημα μέτρησης. ► Αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συγκεκριμένα εξαρτήματα στο χώρο κινητήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστά, π.χ. ο κινητήρας, το ψυγείο και τα εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσαερίων. Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη διεξαγωγή εργασιών στο χώρο του κινητήρα!

Εφόσον είναι δυνατό, αφήνεται τον κινητήρα να κρυώσει και αγγίζετε μόνο τα εξαρτήματα που περιγράφονται στη συνέχεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το λάδι του κινητήρα έρθει σε επαφή με τα ζεστά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα, ενδέχεται να αναφλεγεί. Κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού!

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει εισχωρήσει λάδι κινητήρα δίπλα στο άνοιγμα πλήρωσης. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και καθαρίστε καλά τα εξαρτήματα που έχουν λερωθεί με λάδι κινητήρα, πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

☞ Περιβαλλοντική οδηγία

Βεβαιωθείτε ότι κατά τη συμπλήρωση το λάδι δεν υπερχειλίζει. Η ρίψη λαδιού στο έδαφος ή στα ύδατα βλάπτει το περιβάλλον.

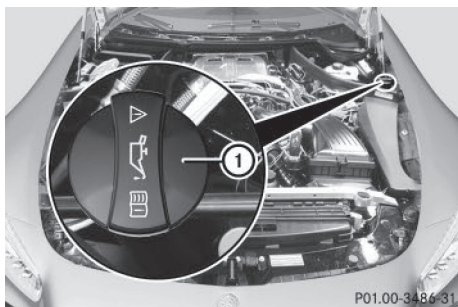
❗ Χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα και φίλτρα λαδιού που έχουν εγκριθεί για οχήματα με

σύστημα συντήρησης. Σε κάθε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz μπορείτε να βρείτε μια λίστα με τα λάδια κινητήρα και τα φίλτρα λαδιού, τα οποία έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις λειτουργίας της Mercedes-Benz.

Τα ακόλουθα προκαλούν βλάβη κινητήρα ή βλάβη στο σύστημα καυσαερίων:

- Χρήση λαδιών κινητήρα και φίλτρων λαδιού που δεν έχουν εγκριθεί για το σύστημα συντήρησης.
- Αλλαγή λαδιών κινητήρα και φίλτρου λαδιού μετά από υπέρβαση του προδιαγραφόμενου από το σύστημα συντήρησης χρονικού διαστήματος αλλαγής
- Χρήση πρόσθετων λαδιού κινητήρα.

❗ Μη συμπληρώνετε υπερβολική ποσότητα λαδιού. Καταλαβαίνετε ότι συμπληρώσατε υπερβολική ποσότητα λαδιού, αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MAX στη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού. Εξαιτίας αυτού, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα ή τον καταλύτη. Αναρροφήστε το πλεόνασμα λαδιού.



Καπάκι ασφαλείας λαδιού κινητήρα (Παράδειγμα)

- Περιστρέψτε το καπάκι ασφαλείας ① αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
- Συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
Αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη MIN της ράβδου μέτρησης στάθμης λαδιού ή παρακάτω, συμπληρώστε 1,0 λίτρο λαδιού κινητήρα.
- Τοποθετήστε το καπάκι ασφαλείας ① στο άνοιγμα πλήρωσης και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι ασφαλείας έχει ασφαλίσει καλά.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού ακόμη μια φορά χρησιμοποιώντας τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού (> σελίδα 261).

Περισσότερες πληροφορίες για το λάδι κινητήρα θα βρείτε εδώ (> σελίδα 314).

Άλλα λειτουργικά υγρά

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συγκεκριμένα εξαρτήματα στο χώρο κινητήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστά, π. χ. ο κινητήρας, το ψυγείο και τα εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσαερίων. Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη διεξαγωγή εργασιών στο χώρο του κινητήρα!

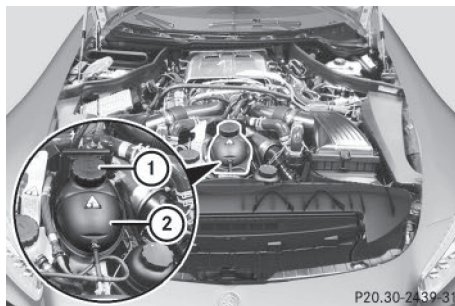
Εφόσον είναι δυνατό, αφήνεται τον κινητήρα να κρυώσει και αγγίζετε μόνο τα εξαρτήματα που περιγράφονται στη συνέχεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση, ειδικά όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αν

ανοίξετε το καπάκι ασφαλείας, μπορεί να πιτσιλιστείτε από καυτό ψυκτικό υγρό και να υποστείτε έγκαυμα. Κίνδυνος τραυματισμού! Αφήνεται τον κινητήρα να κρυώσει, πριν ανοίξετε το καπάκι ασφαλείας. Κατά το άνοιγμα φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά. Ανοίγετε αργά το καπάκι ασφαλείας, ώστε να εκτονωθεί η πίεση.

❗ Πριν την έναρξη της διαδρομής βεβαιωθείτε, ότι όλα τα καλύμματα του κινητήρα έχουν τοποθετηθεί. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα, π.χ. λόγω υπερθέρμανσης.



Παράδειγμα

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μόνο με το όχημα σε οριζόντια θέση και κρύο κινητήρα.
- Με το πλήκτρο Start-Stop, ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2.
- Ελέγξτε την ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.
Η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού δεν πρέπει να ξεπερνάει τους 70 °C.
- Με το πλήκτρο Start-Stop ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 0.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Περιστρέψτε αργά το καπάκι ασφαλείας ① κατά μισή περιστροφή προς τα αριστερά και αφήστε την υπερπίεση να εκτονωθεί.
- Συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα το καπάκι ασφαλείας ① και αφαιρέστε το.
Σε περίπτωση που το ψυκτικό υγρό φτάνει μέχρι την ένδειξη στο άνοιγμα πλήρωσης με κρύο κινητήρα, τότε υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ②.

Αν το ψυκτικό υγρό βρίσκεται περίπου 1,5 cm πάνω από την ένδειξη στο άνοιγμα πλήρωσης ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ②.

- ▶ Εφόσον απαιτείται, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό που έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Mercedes-Benz.
- ▶ Τοποθετήστε το καπάκι ασφαλείας ① και περιστρέψτε το δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.
- ▶ Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του κινητήρα.

Περισσότερες πληροφορίες για το ψυκτικό υγρό θα βρείτε εδώ: (> σελίδα 316).

Σύστημα πλύσης παρμπριζ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

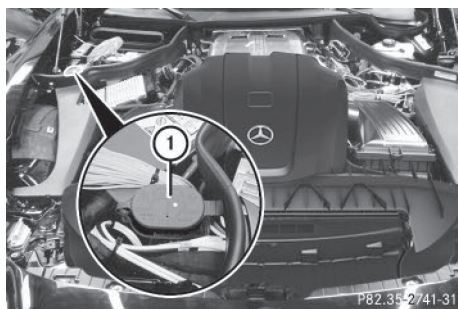
Συγκεκριμένα εξαρτήματα στο χώρο κινητήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστά, π. χ. ο κινητήρας, το ψυγείο και τα εξαρτήματα του συγκροτήματος καυσαερίων. Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη διεξαγωγή εργασιών στο χώρο του κινητήρα!

Εφόσον είναι δυνατό, αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει και αγγίζετε μόνο τα εξαρτήματα που περιγράφονται στη συνέχεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν εισχωρήσει συμπυκνωμένο καθαριστικό παρμπριζ στα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα ή του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων, μπορεί να αναφλεγεί. Κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού!

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει εισχωρήσει συμπυκνωμένο καθαριστικό υγρό παρμπριζ δίπλα στο άνοιγμα πλήρωσης.



Παράδειγμα

▶ **Άνοιγμα:** Τραβήξτε το καπάκι ασφαλείας ① προς τα επάνω από το μάνταλο.

▶ Συμπληρώστε το υγρό πλύσης που αναμίξατε προηγουμένως.

▶ **Κλείσιμο:** Πιέστε το καπάκι ασφαλείας ① στο άνοιγμα πλήρωσης, μέχρι να ασφαλίσει.

Αν η στάθμη του υγρού πλύσης μειωθεί κάτω από την προτεινόμενη ελάχιστη ποσότητα πλήρωσης του 1 λίτρου, στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται ένα αίτημα πλήρωσης υγρού πλύσης (> σελίδα 217).

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το υγρό πλύσης παρμπριζ/αντιψυκτικό μέσο θα βρείτε εδώ (> σελίδα 316).

ASSYST PLUS

Μήνυμα service

Η ένδειξη διαστημάτων service ASSYST PLUS σας ενημερώνει για το επόμενο προγραμματισμένο service.

Πληροφορίες για τις εργασίες service και τα διαστήματα service θα βρείτε στο ξεχωριστό Βιβλιάριο Σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσκευστή της Mercedes-Benz.

❗ Στην ένδειξη διαστημάτων service ASSYST PLUS δεν εμφανίζονται πληροφορίες για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (> σελίδα 261).

Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα ένα μήνυμα service, π.χ.:

- **Service A in XX days** (Service days A)
- **Service A due** (Service A)
- **Service A overdue by XX days** (Service days A)

Ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, εμφανίζεται το χρονικό διάστημα ή η απόσταση που απομένει μέχρι το προγραμματισμένο service.

Το γράμμα δείχνει την έκταση των εργασιών service. Το γράμμα **A** αναφέρεται στις μικρές έκτασης και το γράμμα **B** στις μεγάλης έκτασης εργασίες service. Μετά το γράμμα ενδέχεται, επίσης, να εμφανίζεται ένας αριθμός ή ένα ακόμη γράμμα.

Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Η θέση μετά το γράμμα **A** ή **B** σας ενημερώνει για την ανάγκη διενέργειας τυχόν πρόσθετων εργασιών. Αναφέροντας αυτήν την ένδειξη στο προσωπικό ενός εξειδικευμένου συνεργείου, μπορείτε να ενημερωθείτε για τα έξοδα.

Στην ένδειξη διαστημάτων service ASSYST PLUS εμφανίζονται μόνο τα χρονικά διαστήματα στα οποία είναι συνδεδεμένη η μπαταρία.

Για να είναι δυνατή η τήρηση των ημερομηνιών προγραμματισμένου service:

- Εμφανίστε την ένδειξη προγραμματισμένου service στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων και σημειώστε την πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία.

ή

- Αφού συνδέσετε την μπαταρία, αφαιρέστε από την εμφανιζόμενη ημερομηνία προγραμματισμένου service τις ημέρες κατά τις οποίες είχατε αποσυνδέσει την μπαταρία.

Απόκρυψη μηνύματος service

- Πατήστε το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι.

Εμφάνιση μηνύματος service

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
 - Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
 - Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το μενού **Service** (Service) και επιβεβαιώστε με .
 - Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι επιλέξτε το υπομενού **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS) και επιβεβαιώστε με .
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το προγραμματισμένο service.

Πληροφορίες για το service

Μηδενισμός ένδειξης διαστημάτων service ASSYST PLUS

- ❗ Αν η ένδειξη διαστημάτων συντήρησης ASSYST PLUS μηδενιστεί κατά λάθος, ζητήστε από ένα εξειδικευμένο συνεργείο να διορθώσει τη ρύθμιση.

Αναθέστε τη διεξαγωγή των εργασιών συντήρησης όπως περιγράφεται στο Βιβλιάριο Βεβαιώσεων Συντηρήσεων. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί αυξημένη φθορά και ζημιά στα μηχανικά συγκροτήματα ή στο όχημα.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών service από το εξειδικευμένο συνεργείο, π.χ. τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz, η ένδειξη διαστημάτων service ASSYST PLUS μηδενίζεται. Από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή μπορείτε επίσης να λάβετε περισσότερες πληροφορίες, π.χ. σχετικά με τις εργασίες service.

Ειδικά μέτρα service

Τα προκαθορισμένα διαστήματα service υπολογίζονται βάσει της κανονικής λειτουργίας του οχήματος. Σε περίπτωση δυσμενών συνθηκών λειτουργίας ή αυξημένης καταπόνησης του οχήματος, οι εργασίες service πρέπει να διεξάγονται πιο συχνά απ' ό,τι προβλέπεται, π.χ.:

- Σε περίπτωση συχνών διαδρομών εντός πόλης με πολλές ενδιάμεσες στάσεις
- Σε περίπτωση χρήσης του οχήματος κυρίως για σύντομες διαδρομές
- Σε περίπτωση συχνής χρήσης του οχήματος σε βουνά ή οδοστρώματα κακής ποιότητας
- Σε περίπτωση συχνής και παρατεταμένης λειτουργίας στο ρελαντί.

Αν επικρατούν αυτές ή παρόμοιες συνθήκες λειτουργίας, αναθέτετε την αντικατάσταση π.χ. του φίλτρου αέρα, του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου λαδιού πιο συχνά. Τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται συχνότερα σε περίπτωση αυξημένης καταπόνησης. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, π.χ. σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Ταξιδεύοντας στο εξωτερικό

Η Mercedes-Benz σας προσφέρει μια ευρεία γκάμα υπηρεσιών και στο εξωτερικό. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Φροντίδα

Γενικές οδηγίες

☞ Περιβαλλοντική οδηγία

Απορρίψτε με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον άδειες συσκευασίες και πανιά καθαρισμού.

! Για τον καθαρισμό του οχήματός σας μην χρησιμοποιείτε:

- Στεγνά, άγρια ή σκληρά πανιά
- Λειαντικά μέσα
- Διαλύτες
- Καθαριστικά με διαλύτες

Μην τρίβετε.

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες και τις προστατευτικές μεμβράνες με σκληρά αντικείμενα, π.χ. με δακτυλίδια ή ξύστρες αφαίρεσης πάγου. Υπάρχει κίνδυνος να γρατζουνίσετε ή να προκαλέσετε ζημιές στις επιφάνειες ή τις προστατευτικές μεμβράνες.

! Μη σταθμεύετε το όχημά σας για μεγάλο διάστημα αμέσως μετά τον καθαρισμό, ιδιαίτερα μετά τον καθαρισμό των ζαντών με καθαριστικά για ζάντες. Τα καθαριστικά για ζάντες ενδέχεται να προκαλέσουν αυξημένη διάβρωση στους δίσκους και τα φερμουίτ των φρένων. Γι' αυτό το λόγο, μετά τον καθαρισμό πρέπει να οδηγήσετε για μερικά λεπτά. Με το φρενάρισμα, οι δίσκοι φρένων και τα φερμουίτ των φρένων θερμαίνονται και στεγνώνουν. Στη συνέχεια, μπορείτε να σταθμεύετε το όχημα για μεγαλύτερο διάστημα.

Η τακτική φροντίδα του οχήματός σας αποτελεί προϋπόθεση για τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της ποιότητας.

Για το σκοπό αυτό, χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα φροντίδας και καθαρισμού που προτείνει και εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Πλύσιμο οχήματος και καθαρισμός βαφής

Πλυντήριο οχημάτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, η απόδοση των φρένων είναι μειωμένη. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, φρενάρете προσεκτικά το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της κυκλοφορίας, μέχρι τα φρένα να αποδίδουν και πάλι πλήρως.

! Σε περίπτωση που το κλειδί βρίσκεται στην πίσω περιοχή αναγνώρισης του KEYLESS-GO, ενδέχεται π.χ. να ανοίξει ακούσια το καπό χώρου φόρτωσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε πλυντήριο οχημάτων.
- Κατά τη χρήση συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Το κλειδί θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το όχημα.

! Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

- Τα πλευρικά παράθυρα πρέπει να είναι εντελώς κλειστά.
- Ο ανεμιστήρας του συστήματος αερισμού/θέρμανσης πρέπει να είναι απενεργοποιημένος.
- Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα πρέπει να βρίσκεται στο **0**.
- Η κάμερα οπισθοπορείας πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.

Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο όχημα.

! Σε πλυντήρια οχημάτων με σύστημα ρυμούλκησης, μη χρησιμοποιείτε το πλήκτρο Start-Stop, αλλά το κλειδί.

Εκκινήστε τον κινητήρα με το κλειδί. Επιλέξτε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT. Απενεργοποιήστε εκ νέου τον κινητήρα με το κλειδί, γυρίστε το κλειδί στη θέση **2**. Στη συνέχεια αφήστε οπωσδήποτε το κλειδί τοποθετημένο στη θέση **2**. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο όχημα, στο κιβώτιο ταχυτήτων ή στο πλυντήριο οχημάτων.

Ελέγξτε τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

! Προτού σβήσετε τον κινητήρα, θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων E-SELECT στη θέση **N**. Με αυτό τον τρόπο, το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει σε αυτή τη θέση έως και για 30 λεπτά, με το κλειδί τοποθετημένο στο διακόπτη της μίζας, ακόμα και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού. Αν προηγουμένως δεν επιλέξετε την ταχύτητα **N** στο κιβώτιο ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων E-SELECT, το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα τη θέση στάθμευσης **P** και οι τροχοί μπλοκάρουν, σε περίπτωση που ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού με σβησμένο τον κινητήρα. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο όχημα, στο κιβώτιο ταχυτήτων ή στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Μπορείτε από την αρχή να πλένετε το όχημά σας σε αυτόματα πλυντήρια οχημάτων.

Αν το όχημά σας φέρει πολλές ακαθαρσίες, καθαρίστε το όχημα πρόχειρα πριν την είσοδο στο πλυντήριο.

Μετά το πλύσιμο του οχήματος στο αυτόματο πλυντήριο οχημάτων, καθαρίστε το κερί από το μπροστινό παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Έτσι, δεν θα τρέξει το κερί και θα μειωθεί ο θόρυβος από τους υαλοκαθαριστήρες, ο οποίος ενδέχεται να προκληθεί λόγω καταλοίπων στο παρμπρίζ.

Πλύσιμο στο χέρι

Σε ορισμένες χώρες, το πλύσιμο στο χέρι επιτρέπεται μόνο σε ειδικούς χώρους πλύσης οχημάτων. Τηρείτε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας.

- ▶ Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό και μην πλένετε το όχημα σε άμεσο ηλιακό φως.
- ▶ Για τον καθαρισμό, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι αυτοκινήτων.
- ▶ Χρησιμοποιήστε ήπια καθαριστικά, π.χ. ένα σαμπουάν αυτοκινήτου εγκεκριμένο από τη Mercedes-Benz.
- ▶ Ψεκάστε καλά το όχημα δίχως πίεση.
- ▶ Μην στρέψετε τη διάταξη ψεκασμού απευθείας στο πλέγμα εισαγωγής αέρα.
- ▶ Χρησιμοποιήστε άφθονο νερό, ξεπλένοντας τακτικά το σφουγγάρι.

- ▶ Ξεπλύνετε το όχημα με καθαρό νερό και σκουπίστε καλά με ένα δέρμα καθαρισμού τζαμιών.
- ▶ Μην αφήσετε το καθαριστικό να στεγνώσει στη βαφή.

Στη διάρκεια του χειμώνα, απομακρύνετε προσεκτικά και όσο το δυνατόν γρηγορότερα όλα τα ιζήματα από αλάτι για τον πάγο.

Συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η δέσμη νερού ενός ακροφύσιου περιστροφικού ψεκασμού (περιστροφικό ακροφύσιο ψεκασμού) μπορεί να προκαλέσει εξωτερικά μη ορατές ζημιές στα ελαστικά ή στα εξαρτήματα της ανάρτησης. Τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά με αυτό τον τρόπο, ενδέχεται να παρουσιάσουν απρόσμενες δυσλειτουργίες. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μη χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του οχήματος συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης με ακροφύσια περιστροφικού ψεκασμού. Αναθέστε άμεσα την αντικατάσταση των ελαττωματικών ελαστικών ή των εξαρτημάτων της ανάρτησης.

! Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση ανάμεσα στο όχημα και το ακροφύσιο της συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης είναι τουλάχιστον 30 cm. Πληροφορίες για τη σωστή απόσταση μπορείτε να λάβετε από τον κατασκευαστή της συσκευής.

Μετακινείτε το ακροφύσιο της συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης στη διάρκεια του καθαρισμού.

Μη στρέψετε το ακροφύσιο απευθείας στα εξής:

- Ελαστικά
- Διάκενα πόρτας, διάκενα οροφής, αρμούς κ.λπ.
- Ηλεκτρικά εξαρτήματα
- Μπαταρία
- Συνδέσεις με βύσματα
- Λαμπήρες
- Φλάντζες
- Διακοσμητικά στοιχεία
- Σχισμές εξαερισμού

Πιθανές ζημιές στις φλάντζες ή στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσουν διαρροές ή βλάβες.

! Σε περίπτωση που το κλειδί βρίσκεται στην πίσω περιοχή αναγνώρισης του KEYLESS-GO, ενδέχεται π.χ. να ανοίξει ακούσια το καπό χώρου φόρτωσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε πλυντήριο οχημάτων.
- Κατά τη χρήση συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Το κλειδί θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 3 m από το όχημα.

Καθαρισμός βαφής

! Μην τοποθετείτε ποτέ σε βαμμένες επιφάνειες τα εξής:

- Αυτοκόλλητα
- Μεταλλικά φύλλα
- Μαγνήτες ή παρόμοια υλικά

Διαφορετικά, ενδέχεται να φθείρετε τη βαφή.

Οι γρατσουνιές, οι διαβρωτικές επικαθίσεις, οι φθορές από οξέα και οι ζημιές που προκαλούνται λόγω ακατάλληλης φροντίδας δεν μπορούν πάντα να αποκατασταθούν πλήρως. Σε αυτήν την περίπτωση απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- ▶ Απομακρύνετε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα τις ακαθαρσίες αποφεύγοντας το έντονο τρίψιμο.
- ▶ Αφήστε τα υπολείμματα εντόμων να μαλακώσουν με καθαριστικό εντόμων και, στη συνέχεια, ξεπλύντε την επιφάνεια.
- ▶ Αφήστε τα περιττώματα πουλιών να μαλακώσουν με νερό και, στη συνέχεια, ξεπλύντε την επιφάνεια.
- ▶ Απομακρύνετε ψυκτικά υγρά, υγρά φρένων, ρητίνες, λάδια, καύσιμα και λιπαντικά με ένα πανί που έχετε εμποτίσει σε βενζίνη καθαρισμού, τρίβοντας απαλά.
- ▶ Απομακρύνετε κηλίδες πίσσας με καθαριστικό πίσσας.
- ▶ Απομακρύνετε το κερί με καθαριστικό σιλικόνης.

Φροντίδα και συντήρηση ματ βαφής

! Μη σπιλβώνετε σε καμία περίπτωση το όχημα ή τις ζάντες ελαφρού κράματος! Η σπילβωση προκαλεί γυαλάδα της βαφής.

! Τα παρακάτω ενδέχεται να προκαλέσουν γυαλάδα της βαφής και να μετριάσουν τη ματ εντύπωση:

- Δυνατό τρίψιμο με ακατάλληλα μέσα
- Συχνή χρήση πλυντηρίων οχημάτων
- Πλύσιμο του οχήματος κάτω από το άμεσο φως του ήλιου

! Για τη φροντίδα της βαφής, μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά βαφής, λειαντικά ή σπλινβωτικά, ούτε προϊόντα διατήρησης της γυαλάδας, π.χ. κεριά. Αυτά τα προϊόντα είναι κατάλληλα μόνο για πολύ γυαλιστερές επιφάνειες. Η χρήση τους σε οχήματα με ματ βαφή προκαλεί σοβαρή φθορά των επιφανειών και γυαλιστερές κηλίδες.

Αναθέτετε εργασίες επισκευής της βαφής μόνο σε εξειδικευμένα συνεργεία.

! Αποφύγετε οπωσδήποτε προγράμματα πλύσης στα οποία εκ των υστέρων γίνεται επεξεργασία με ζεστό κερί.

Αν το όχημα σας είναι βαμμένο με ματ διάφανη βαφή, λάβετε υπόψη τις παρακάτω οδηγίες. Με αυτόν τον τρόπο, θα αποφύγετε ζημιές στη βαφή λόγω εσφαλμένης μεταχείρισης.

Αυτές οι οδηγίες ισχύουν και για ζάντες αλουμινίου με ματ διάφανη βαφή.

i Το πλύσιμο του οχήματος θα πρέπει, κατά προτίμηση, να γίνεται με το χέρι, με ένα μαλακό σφουγγάρι, σαμπουάν αυτοκινήτου και άφθονο νερό.

i Να χρησιμοποιείτε μόνο το καθαριστικό υπολειμμάτων εντόμων και το σαμπουάν αυτοκινήτου από τα προϊόντα φροντίδας που προτείνει και έχει εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Καθαρισμός εξαρτημάτων οχήματος

Καθαρισμός τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η δέσμη νερού ενός ακροφύσιου περιστροφικού ψεκασμού (περιστροφικό ακροφύσιο ψεκασμού) μπορεί να προκαλέσει εξωτερικά

μη ορατές ζημιές στα ελαστικά ή στα εξαρτήματα της ανάρτησης. Τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά με αυτό τον τρόπο, ενδέχεται να παρουσιάσουν απρόσμενες δυσλειτουργίες. Κίνδυνος ατυχήματος!

Μη χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του οχήματος συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης με ακροφύσια περιστροφικού ψεκασμού. Αναθέστε άμεσα την αντικατάσταση των ελαττωματικών ελαστικών ή των εξαρτημάτων της ανάρτησης.

❗ Για την απομάκρυνση της σκόνης από τα φρένα μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά ζαντών που περιέχουν οξέα. Ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στα μπουλόνια των τροχών και τα εξαρτήματα των φρένων.

❗ Μη σταθμεύετε το όχημά σας για μεγάλο διάστημα αμέσως μετά τον καθαρισμό, ιδιαίτερα μετά τον καθαρισμό των ζαντών με καθαριστικά για ζάντες. Τα καθαριστικά για ζάντες ενδέχεται να προκαλέσουν αυξημένη διάβρωση στους δίσκους και τα φερμουίτ των φρένων. Γι' αυτό το λόγο, μετά τον καθαρισμό πρέπει να οδηγήσετε για μερικά λεπτά. Με το φρενάρημα, οι δίσκοι φρένων και τα φερμουίτ των φρένων θερμαίνονται και στεγνώνουν. Στη συνέχεια, μπορείτε να σταθμεύετε το όχημα για μεγαλύτερο διάστημα.

Καθαρισμός τζαμιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση κατά τον καθαρισμό του μπροστινού παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να μαγκωθείτε. Κίνδυνος τραυματισμού! Απενεργοποιείτε πάντα τους υαλοκαθαριστήρες και τη μίζα, πριν καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ ή τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

❗ Για τον καθαρισμό των εσωτερικών πλευρών των τζαμιών, μη χρησιμοποιείτε στεγνά πανιά, σκληρά λειαντικά μέσα, διαλυτικά ή καθαριστικά με διαλυτικά. Μην αγγίζετε τις εσωτερικές πλευρές των τζαμιών με σκληρά αντικείμενα, π.χ. με ξύστρες αφαίρεσης πάγου ή δαχτυλίδια. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στα τζάμια.

❗ Καθαρίζετε τακτικά το σύστημα απορροής νερού του μπροστινού και πίσω παρμπρίζ. Αν έχουν συσσωρευτεί π.χ. φύλλα, λουλούδια ή γύρη, το νερό ενδέχεται να μην μπορεί να εκρεύσει. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθεί διάβρωση και βλάβη στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

► Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές πλευρές των τζαμιών με ένα νωπό πανί και με ένα προϊόν καθαρισμού που εγκρίνει και προτείνει η Mercedes-Benz.

Καθαρισμός μάκτρων υαλοκαθαριστήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση κατά τον καθαρισμό του μπροστινού παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να μαγκωθείτε. Κίνδυνος τραυματισμού! Απενεργοποιείτε πάντα τους υαλοκαθαριστήρες και τη μίζα, πριν καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ ή τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

❗ Μην πιάνετε τους υαλοκαθαριστήρες από το μάκτρο τους. Υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στο μάκτρο.

❗ Μην καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πολύ συχνά και αποφεύγετε το έντονο τρίψιμο. Διαφορετικά, ενδέχεται να φθαρεί η επίστρωση γραφίτη και οι υαλοκαθαριστήρες να κάνουν θόρυβο κατά τη λειτουργία τους.

❗ Κατά την επαναφορά, κρατήστε σταθερό το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αν ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα χτυπήσει στο μπροστινό παρμπρίζ, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά.

- Ανασηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων από το μπροστινό παρμπρίζ.
- Καθαρίστε προσεκτικά τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα νωπό πανί.
- Επαναφέρετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, πριν ενεργοποιήσετε τη μίζα.

Καθαρισμός εξωτερικών φώτων

❗ Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικά και πανιά καθαρισμού που είναι κατάλληλα για πλαστικά τζάμια. Τα ακατάλληλα καθαριστικά ή πανιά καθαρισμού ενδέχεται να γρατσουνίσουν ή να

προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά τζάμια των εξωτερικών φώτων.

- Καθαρίστε τα πλαστικά τζάμια των εξωτερικών φώτων με ένα υγρό σφουγγάρι και ένα ήπιο καθαριστικό, π.χ. σαμπουάν αυτοκινήτου Mercedes-Benz, ή πανιά καθαρισμού.

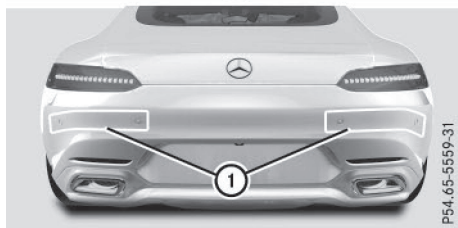
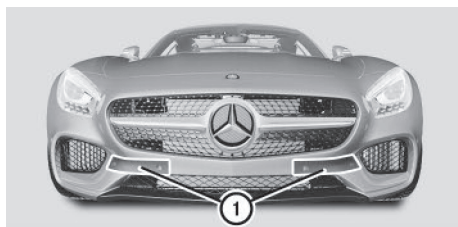
Καθαρισμός φλας καθρεφτών

! Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικά και πανιά καθαρισμού που είναι κατάλληλα για πλαστικά τζάμια. Τα ακατάλληλα καθαριστικά ή πανιά καθαρισμού ενδέχεται να γρατσουνίσουν ή να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά τζάμια των φλας εξωτερικού καθρεφτή.

- Καθαρίστε τα πλαστικά τζάμια των φλας στο περίβλημα των εξωτερικών καθρεφτών με ένα υγρό σφουγγάρι και ένα ήπιο καθαριστικό, π.χ. σαμπουάν αυτοκινήτου Mercedes-Benz ή με πανιά καθαρισμού.

Καθαρισμός αισθητήρων

! Όταν καθαρίζετε τους αισθητήρες με συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 30 cm ανάμεσα στο όχημα και το ακροφύσιο της συσκευής καθαρισμού υψηλής πίεσης. Πληροφορίες για τη σωστή απόσταση μπορείτε να λάβετε από τον κατασκευαστή της συσκευής.



- Καθαρίστε τους αισθητήρες ① των συστημάτων οδήγησης με νερό, σαμπουάν και ένα μαλακό πανί.

Καθαρισμός κάμερας οπισθοπορείας

! Μην καθαρίζετε το φακό της κάμερας και την περιοχή γύρω από την κάμερα οπισθοπορείας με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης:



- Καθαρίστε το φακό της κάμερας ① με καθαρό νερό και ένα μαλακό πανί.

Καθαρισμός σωλήνα εξάτμισης

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι σωλήνες της εξάτμισης και τα καλύμματα των σωλήνων ενδέχεται να αναπτύξουν μεγάλες θερμοκρασίες. Μπορεί να υποστείτε έγκαυμα αν πιάσετε αυτά τα εξαρτήματα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βρίσκεστε κοντά στους σωλήνες της εξάτμισης και στα καλύμματα των σωλήνων. Πριν πιάσετε αυτά τα εξαρτήματα, αφήστε τα να κρυώσουν.

! Μην καθαρίζετε το σωλήνα εξάτμισης με όξινα καθαριστικά, όπως π.χ. απολυμαντικά, προϊόντα καθαρισμού ζαντών.

! Οχήματα με μαύρους σωλήνες εξάτμισης: Μην γυαλίζετε τα μαύρα χρωμιωμένα καλύμματα με γυαλιστικό χρωμίου, γιατί θα χάσουν τη λάμψη τους. Για την καλύτερη φροντίδα, τρίβετε τα καλύμματα με ένα ελαφρώς λαδωμένο πανί μετά από κάθε πλύσιμο του οχήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδια κινητήρα και περιποίησης του εμπορίου.

Σε περίπτωση πολλών ακαθαρσιών, μπορείτε να επαλείψετε ένα απαλό γυαλιστικό βαφής με ένα πανί από μικροΐνες. Μετά το γυάλισμα, απομακρύνετε το πλεόνασμα γυαλιστικής πάστας.

- Καθαρίστε το σωλήνα εξάτμισης με ένα προϊόν φροντίδας χρωμίου ελεγμένο και εγκεκριμένο από τη Mercedes-Benz.

Εξαιτίας αιωρούμενων ακαθαρσιών και της επίδρασης αποξεστικών καθαριστικών και δυσμενών περιβαλλοντικών επιδράσεων, ενδέχεται να σχηματιστεί σκουριά στις επιφάνειες. Για να αποκαταστήσετε την αρχική λάμψη, φροντίζετε τακτικά το σωλήνα εξάτμισης, ειδικά το χειμώνα και μετά από κάθε πλύσιμο του οχήματος.

Φροντίδα εσωτερικού χώρου οχήματος

Καθαρισμός οθόνης

! Για τον καθαρισμό μην χρησιμοποιείτε:

- Διαλυτικά που περιέχουν οινόπνευμα ή βενζίνη.
- Αποξεστικά καθαριστικά.
- Απορρυπαντικά που διατίθενται στο εμπόριο.

Αυτά ενδέχεται να φθείρουν την επιφάνεια της οθόνης. Μην ασκείτε πίεση στην επιφάνεια της οθόνης κατά τον καθαρισμό. Υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στην οθόνη.

- Πριν τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι απενεργοποιημένη και ότι έχει κρυώσει.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της οθόνης με ένα πανί με μικροΐνες που διατίθεται στο εμπόριο και ειδικό καθαριστικό για οθόνες TFT/LCD.
- Σκουπίστε την επιφάνεια της οθόνης με ένα στεγνό πανί με μικροΐνες.

Καθαρισμός πλαστικών επενδύσεων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω της χρήσης μέσων φροντίδας και καθαρισμού με διαλυτικά οι επιφάνειες του ταμπλό μπορεί να γίνουν πορώδεις. Αν στη συνέχεια ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, ενδέχεται να απελευθερωθούν πλαστικά εξαρτήματα. Κίνδυνος τραυματισμού!

Μη χρησιμοποιείτε μέσα φροντίδας και καθαρισμού με διαλυτικά για τον καθαρισμό του ταμπλό.

! Μη στερεώνετε ποτέ στις πλαστικές επιφάνειες

- Αυτοκόλλητα
- Μεταλλικά φύλλα
- Δοχεία με αρωματικά έλαια ή παρόμοια υλικά.

Διαφορετικά, ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στο πλαστικό.

! Αποφεύγετε την επαφή καλλυντικών, εντομοκτόνων ή αντιηλιακών κρεμών με τις πλαστικές επενδύσεις. Έτσι, διατηρείτε την όψη των επιφανειών υψηλής ποιότητας.

- Καθαρίστε τις πλαστικές επενδύσεις με ένα νωπό πανί χωρίς χνούδια, π.χ. πανί με μικροΐνες.

► **Έντονες ακαθαρσίες:** Για τη φροντίδα, χρησιμοποιήστε τα προϊόντα φροντίδας και καθαρισμού που προτείνει και εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Η επιφάνεια ενδέχεται να αποχρωματιστεί προσωρινά. Περιμένετε, μέχρι να στεγνώσει η επιφάνεια.

Καθαρισμός τιμονιού και μοχλού αλλαγής/επιλογής

- Σκουπίστε καλά με ένα νωπό πανί ή χρησιμοποιήστε το προϊόν φροντίδας δερμάτινων επενδύσεων που προτείνει και εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Καθαρισμός ξύλου και διακοσμητικών στοιχείων

! Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν διαλυτικά, π.χ. προϊόντα αφαίρεσης πίσσας ή καθαριστικά ζαντών, ούτε σπλιβωτικά μέσα και κερί. Υπάρχει κίνδυνος να φθείρουν την επιφάνεια.

- Καθαρίστε τα ξύλινα στοιχεία, καθώς και τα διακοσμητικά στοιχεία με ένα νωπό πανί χωρίς χνούδια, π.χ. με ένα πανί με μικροΐνες.
- **Έντονες ακαθαρσίες:** Για τη φροντίδα, χρησιμοποιήστε τα προϊόντα φροντίδας και καθαρισμού που προτείνει και εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Καθαρισμός καλυμμάτων καθισμάτων

Γενικές οδηγίες

! Μην χρησιμοποιείτε πανιά με μικροΐνες για τον καθαρισμό των καλυμμάτων από δέρμα, δερματίνη ή DINAMICA. Με τη συχνή χρήση, αυτά ενδέχεται να φθείρουν το κάλυμμα.

i Λάβετε υπόψη σας ότι η τακτική φροντίδα αποτελεί προϋπόθεση για τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της όψης και της αφής των καλυμμάτων.

Καλύμματα καθισμάτων από γνήσιο δέρμα

! Για να διατηρήσετε τη φυσική όψη του δέρματος, λάβετε υπόψη τις παρακάτω οδηγίες καθαρισμού:

- Καθαρίζετε προσεκτικά τα καλύμματα από αληθινό δέρμα με ένα υγρό πανί και στη συνέχεια, σκουπίζετε τα με στεγνό πανί.
- Βεβαιωθείτε ότι το νερό δε διαπερνά το δέρμα. Διαφορετικά, ενδέχεται το δέρμα να γίνει άγριο ή να σκιστεί.
- Για την περιποίηση των δερμάτων να χρησιμοποιείτε τα ειδικά προϊόντα περιποίησης δερματίνων επενδύσεων που έχουν εγκριθεί από τη Mercedes-Benz. Μπορείτε να τα βρείτε σε οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

Το δέρμα είναι φυσικό προϊόν.

Η επιφάνειά του παρουσιάζει φυσικά χαρακτηριστικά, όπως π.χ.

- Διαφορές στη δομή
- Ίχνη ανάπτυξης και φθοράς
- Ελαφρές αποχρώσεις

Τα παραπάνω αποτελούν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του δέρματος και όχι ελαττώματα του υλικού.

Καλύμματα καθισμάτων από άλλα υλικά

! Κατά τον καθαρισμό λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Καθαρίζετε τα καλύμματα από δερματίνη με σαπουνειδές διάλυμα 1% π.χ. απορρυπαντικό για πιάτα, υγρό πανί.
- Καθαρίζετε τα καλύμματα από ύφασμα με σαπουνειδές διάλυμα 1%, π.χ. απορρυπαντικό για πιάτα, υγρό πανί από μικροΐνες. Για να αποφύγετε τη δημιουργία λεκέδων, τρίβετε και καθαρίζετε προσεκτικά όλη την επιφάνεια των καλυμμάτων. Αφήστε το κάθισμα να στεγνώσει. Το αποτέλεσμα

εξαρτάται από το είδος και την παλαιότητα των ακαθαρσιών.

- Καθαρίζετε τα καλύμματα από δέρμα DINAMICA με ένα υγρό πανί. Για να αποφύγετε τη δημιουργία λεκέδων, καθαρίζετε προσεκτικά όλη την επιφάνεια των καλυμμάτων.

Καθαρισμός ζωνών ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να φθαρούν έντονα λόγω του αποχρωματισμού ή του χρωματισμού. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται π.χ. να σκιστούν ή να μη λειτουργήσουν σε περίπτωση ατυχήματος. Αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού, ακόμη και θανάτου!

Μην αποχρωματίζετε και μη χρωματίζετε ποτέ τις ζώνες ασφαλείας.

! Μην καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χημικά καθαριστικά. Μη στεγνώνετε τις ζώνες ασφαλείας με θερμότητα που ξεπερνά τους 80 °C ή υπό το άμεσο φως του ήλιου.

- Χρησιμοποιήστε καθαρό χλιαρό νερό και σαπουνόνερο.

Καθαρισμός επένδυσης οροφής και μοκετών

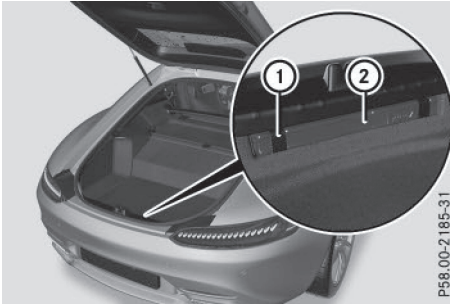
► **Επένδυση οροφής:** Αν οι ακαθαρσίες είναι πολλές, χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα ή ξηρό σαμπουάν.

► **Μοκέτες:** Χρησιμοποιήστε τα καθαριστικά μοκετών και υφασμάτων που προτείνει και εγκρίνει η Mercedes-Benz.

Πού θα βρω τι;

Προειδοποιητικό τρίγωνο

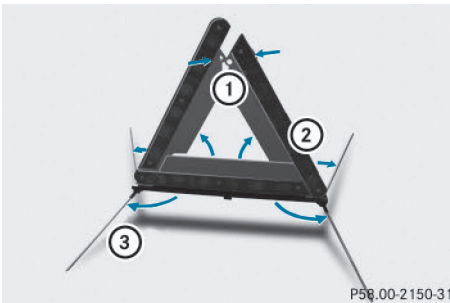
Αφαίρεση/επανατοποθέτηση προειδοποιητικού τριγώνου



P58.00-2185-31

- ▶ **Αφαίρεση:** Ανοίξτε το πίσω καπό.
- ▶ Ξεκολλήστε τις κολλητικές ταινίες ①.
- ▶ Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο ② από τη βάση στήριξης του προειδοποιητικού τριγώνου.
- ▶ **Επανατοποθέτηση:** Επανατοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο ② στη βάση στήριξης του προειδοποιητικού τριγώνου.
- ▶ Κλείστε τις κολλητικές ταινίες ①.

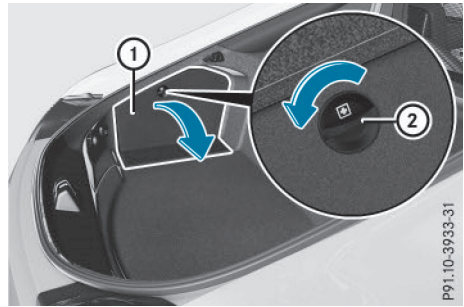
Τοποθέτηση προειδοποιητικού τριγώνου



P58.00-2150-31

- ▶ Ανοίξτε τα πέλματα βάσης ③ πλευρικά προς τα κάτω.
- ▶ Τραβήξτε τους πλευρικούς ανακλαστήρες ② προς τα επάνω, για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο, και συνδέστε τους μέσω του επάνω κουμπιού ①.

Φαρμακείο



P91.10-3933-31

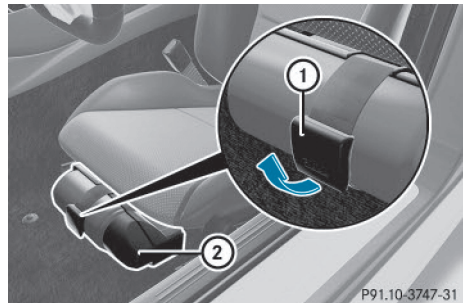
Το φαρμακείο είναι τοποθετημένο στο χώρο φόρτωσης, στον αριστερό αποθηκευτικό χώρο, πίσω από τη θυρίδα service ①.

- ▶ Ανοίξτε το πίσω καπό.
- ▶ Περιστρέψτε την ασφάλεια ② της θυρίδας service προς τα αριστερά.
- ▶ Ανοίξτε τη θυρίδα service ①.
- ▶ Αφαιρέστε το φαρμακείο.

Σε οχήματα με σετ εργαλείων αλλαγής τροχού, το φαρμακείο είναι τοποθετημένο στο χώρο φόρτωσης.

Ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το χρόνο την ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στο φαρμακείο. Εφόσον απαιτείται, αντικαθιστάτε το περιεχόμενο και αναπληρώνετε τυχόν ελλείψεις.

Πυροσβεστήρας



P91.10-3747-31

- ▶ Τραβήξτε το μάνταλο ① προς τα επάνω.
- ▶ Αφαιρέστε τον πυροσβεστήρα ②.

Γεμίζετε ξανά τον πυροσβεστήρα μετά από κάθε χρήση και ελέγχετε τον ανά ένα ή δύο έτη. Διαφορετικά, ενδέχεται να μην λειτουργήσει σε περίπτωση ανάγκης.

Τηρείτε τις νομικές διατάξεις κάθε χώρας.

Σετ εργαλείων οχήματος

Γενικές οδηγίες

Εκτός από συγκεκριμένες εκδόσεις μοντέλων χώρας, τα οχήματα δεν διαθέτουν σετ εργαλείων αλλαγής τροχού. Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σετ εργαλείων αλλαγής τροχού, αυτό είναι τοποθετημένο στο χώρο φόρτωσης, στον αριστερό αποθηκευτικό χώρο, πίσω από τη θυρίδα service. Κάποια εργαλεία αλλαγής τροχού διατίθενται μόνο για συγκεκριμένα οχήματα. Ενημερωθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με τα εργαλεία που απαιτούνται και έχουν εγκριθεί για την αλλαγή τροχού στο όχημά σας.

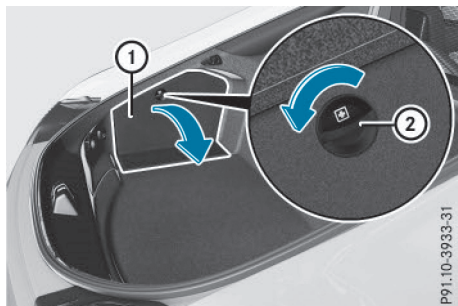
Στα απαραίτητα εργαλεία αλλαγής τροχού μπορεί να περιλαμβάνονται π.χ. τα παρακάτω:

- Γρύλος
- Σφήνα ακινητοποίησης
- Κλειδί τροχού
- Γερμανοπολύγωνο με κασάνια
- Πείρος κεντραρίσματος

i Ο γρύλος έχει βάρος περίπου 1,2 kg.

Το μέγιστο φέρον φορτίο του γρύλου αναγράφεται στην αυτοκόλλητη ετικέτα στο γρύλο.

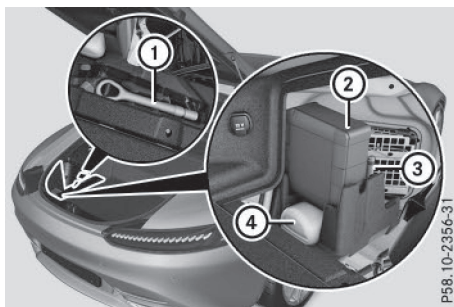
Ο γρύλος δεν χρειάζεται συντήρηση. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Το σετ εργαλείων οχήματος είναι τοποθετημένο στο χώρο φόρτωσης, στον αριστερό αποθηκευτικό χώρο, πίσω από τη θυρίδα service (1).

- ▶ Ανοίξτε το πίσω καπό.
- ▶ Περιστρέψτε την ασφάλεια (2) της θυρίδας service προς τα αριστερά.
- ▶ Ανοίξτε τη θυρίδα service (1).

Οχήματα με kit TIREFIT



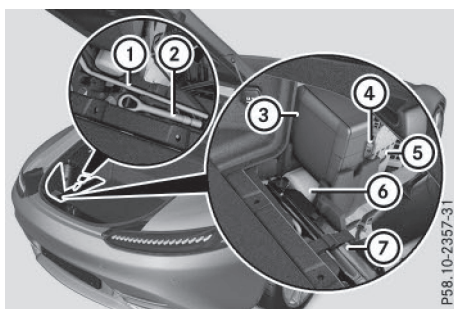
- ① Γάντζος ρυμούλκησης
- ② Συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών
- ③ Πείρος κεντραρίσματος
- ④ Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών

▶ Χρησιμοποιήστε το kit TIREFIT (► σελίδα 277).

i Ο συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών έχει βάρος περίπου 1 kg.

Ο συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών δεν χρειάζεται συντήρηση. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οχήματα με σετ εργαλείων αλλαγής τροχού



- ① Κλειδί τροχού
- ② Γάντζος ρυμούλκησης
- ③ Συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών
- ④ Πείρος κεντραρίσματος
- ⑤ Πτυσσόμενη σφήνα ακινητοποίησης
- ⑥ Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών
- ⑦ Γρύλος

▶ Χρησιμοποιήστε το kit TIREFIT (► σελίδα 277).

i Παράδειγμα, είναι πιθανές αποκλίσεις ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη χώρα.

Βλάβη ελαστικού

Προετοιμασία οχήματος

Το όχημά σας ενδέχεται να διαθέτει τα παρακάτω:

- Κιτ TIREFIT (> σελίδα 276)
- Εφεδρικό τροχό ανάγκης (μόνο για συγκεκριμένες χώρες) (> σελίδα 307)

Πληροφορίες για την αλλαγή τροχού και την τοποθέτηση τροχού θα βρείτε εδώ (> σελίδα 301).

- ▶ Σταθμεύστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο μακριά από πυκνή κυκλοφορία σε σταθερό, στεγνό και επίπεδο έδαφος.
 - ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα αλάρμ.
 - ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (> σελίδα 134).
 - ▶ Εφόσον είναι εφικτό, περιστρέψτε το τιμόνι, ώστε οι μπροστινοί τροχοί να έρθουν σε θέση ευθείας πορείας.
 - ▶ Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
 - ▶ **Με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή οχήματα με KEYLESS-GO:** Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
Το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος βρίσκεται τώρα στη θέση **0**. Αυτό αντιστοιχεί στην κατάσταση «έχει αφαιρεθεί το κλειδί».
- ή
- ▶ Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
 - ▶ Προσέξτε, ώστε η αποβίβαση να πραγματοποιηθεί από την πλευρά που βρίσκεται εκτός της επικίνδυνης περιοχής του δρόμου. Βεβαιωθείτε ότι οι συνεπιβάτες βρίσκονται εκτός της επικίνδυνης περιοχής κατά την αντίστροφη πορεία του ελαστικού, π.χ. πίσω από τη διαχωριστική μπάρα του οδοστρώματος.
 - ▶ Αποβιβαστείτε από το όχημα. Λάβετε υπόψη την κυκλοφορία.
 - ▶ Κλείστε την πόρτα οδηγού.
 - ▶ Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε επαρκή απόσταση (> σελίδα 275). Λάβετε υπόψη τους αντίστοιχους νομικούς κανονισμούς.

Κιτ TIREFIT

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Το TIREFIT αποτελεί ένα στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών.

Με το TIREFIT μπορείτε να στεγανοποιείτε κοψίματα έως 4 mm, ιδιαίτερα στο πέλμα του ελαστικού. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το TIREFIT σε εξωτερικές θερμοκρασίες έως -20 °C.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις παρακάτω περιπτώσεις το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών δεν μπορεί να παράσχει επαρκή υπηρεσία οδικής βοήθειας, καθώς δεν μπορεί να στεγανώσει τα ελαστικά:

- Όταν το κόψιμο ή το σκίσιμο του ελαστικού είναι μεγαλύτερο από την παραπάνω αναφερόμενη τιμή.
- Όταν έχει φθαρεί η ζάντα.
- Όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά σας ή με ξεφουσκωμένα ελαστικά.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Μην συνεχίσετε την πορεία! Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών είναι επιβλαβές για την υγεία και προκαλεί ερεθισμούς. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα ή να καταποθεί. Μην εισπνέετε τους ατμούς. Διατηρείτε το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών μακριά από τα παιδιά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού! Εάν έρθετε σε επαφή με το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών, τηρήστε τα ακόλουθα:

- Ξεπλύνετε αμέσως το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών από το δέρμα.
- Αν έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως καλά με άφθονο καθαρό νερό.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα σας καλά και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια!

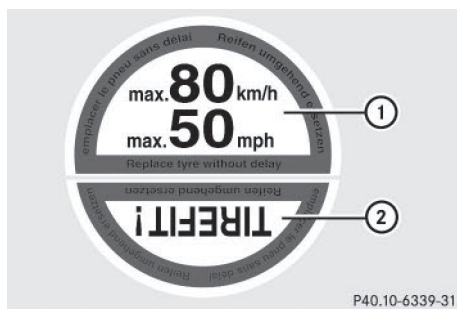
- Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί με στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών.
- Εάν εκδηλωθεί αλλεργική αντίδραση, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

! Μη χρησιμοποιείτε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών για πάνω από δέκα λεπτά δίχως διακοπή. Υπάρχει κίνδυνος να υπερθερμανθεί.

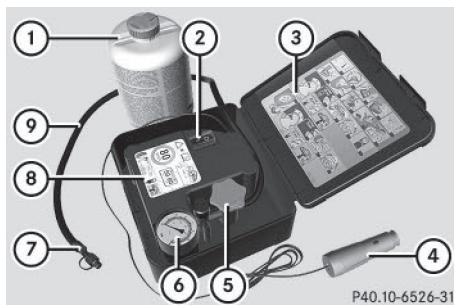
Μόλις κρυώσει ο συμπιεστής πίεσης ελαστικών, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε εκ νέου.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή στο αυτοκόλλητο του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών και στη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών.

Χρήση kit TIREFIT

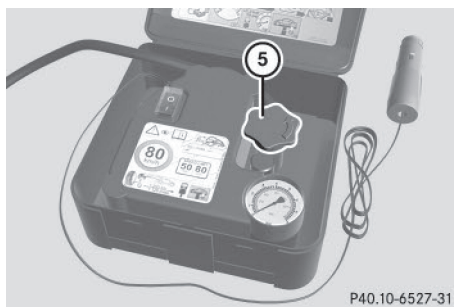


- Μην αφαιρείτε από το ελαστικό ξένα σώματα που έχουν εισχωρήσει σε αυτό, όπως βίδες ή καρφιά.
- Πάρτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών, το συνοδευτικό αυτοκόλλητο TIREFIT και το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών από τον αποθηκευτικό χώρο στο χώρο φόρτωσης (> σελίδα 276).
- Κολλήστε το τμήμα ① του αυτοκόλλητου TIREFIT στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.
- Κολλήστε το τμήμα ② του αυτοκόλλητου TIREFIT κοντά στη βαλβίδα, στον τροχό με το ελαττωματικό ελαστικό.

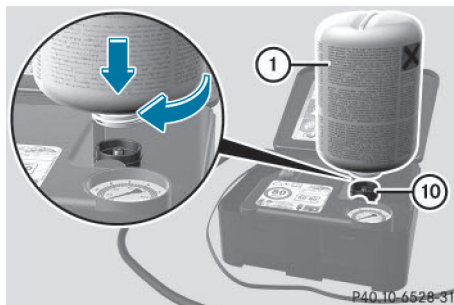


Οδηγίες για το χειρισμό ③ θα βρείτε και στο καπάκι του kit TIREFIT.

- Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑨ και το βύσμα ④ από το περίβλημα του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.

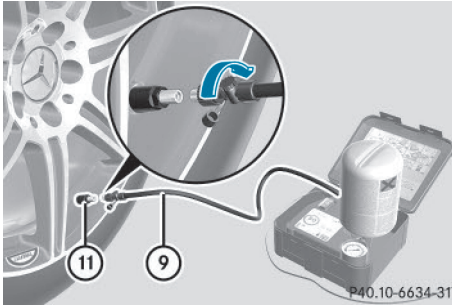


- Ξεβιδώστε το καπάκι με φλάντζα ⑤.
- Ξεβιδώστε το καπάκι της φιάλης στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών ①. Προσέξτε, ώστε η αλουμινένια μεμβράνη να μην υποστεί ζημιά.

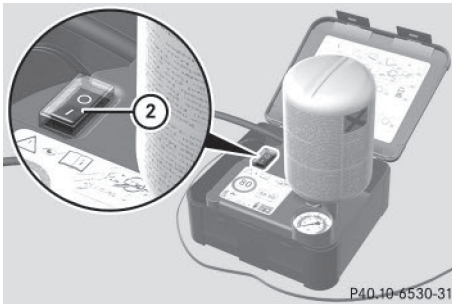


- Βιδώστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών ① στην ταιμούχα της φλάντζας ⑩. Έτσι, η αλουμινένια μεμβράνη θα τρυπηθεί.

- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα διαφυγής ⑦ είναι εντελώς κλειστή.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα σκόνης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑨.



- Περιστρέψτε την τάπα της βαλβίδας ⑪ του ελαττωματικού ελαστικού.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑨ στη βαλβίδα ⑪.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ② του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών βρίσκεται στη θέση 0.
- Συνδέστε το βύσμα ④ στην πρίζα 12 V (► σελίδα 249).
- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop (► σελίδα 115).



- Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ② του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών στη θέση I. Ο συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών είναι ενεργοποιημένος. Το ελαστικό φουσκώνει. Αρχικά, το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό υλικό. Κατά τη διαδικασία αυτή, η πίεση ενδέχεται να αυξηθεί για σύντομο χρονικό διάστημα στα περ. 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Μην απενεργοποιήσετε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών σε αυτήν τη φάση!

- Η χρήση του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα δέκα λεπτά. Μετά θα πρέπει να επιτευχθεί πίεση ελαστικού τουλάχιστον 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).
- Για να εμφανιστεί η σωστή τιμή στο μανόμετρο ⑥, απενεργοποιήστε προσωρινά το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.

Αν μετά από πέντε λεπτά επιτευχθεί πίεση ελαστικού 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), βλέπε «Η πίεση ελαστικού επιτυγχάνεται» (► σελίδα 280).

Αν μετά από πέντε λεπτά δεν επιτευχθεί πίεση ελαστικού 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), βλέπε «Η πίεση ελαστικού δεν επιτυγχάνεται» (► σελίδα 279).

Αν τρέξει στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών, καθαρίστε τα λερωμένα σημεία το συντομότερο δυνατό. Χρησιμοποιήστε κατά προτίμηση καθαρό νερό.

Αν λερώσετε τα ρούχα σας με στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών, καθαρίστε τα όσο το δυνατόν πιο γρήγορα με υπερχλωροαιθυλένιο.

Η πίεση ελαστικού δεν επιτυγχάνεται

Αν μετά από πέντε λεπτά δεν επιτευχθεί πίεση ελαστικού 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Απενεργοποιήστε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.
- Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης από τη βαλβίδα του ελαττωματικού ελαστικού. Προσέξτε ότι κατά το ξεβίδωμα του εύκαμπτου σωλήνα πλήρωσης ενδέχεται να τρέξει στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών.
- Οδηγήστε το όχημα με πολύ χαμηλή ταχύτητα για περίπου 10 m προς τα μπροστά ή προς τα πίσω.

- Αφήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών ① βιδωμένη στη φλάντζα.

- Φουσκώστε ξανά το ελαστικό.

Μετά από το πολύ πέντε λεπτά, η πίεση ελαστικού πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον σε 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προδιαγραφόμενη πίεση ελαστικών δεν επιτευχθεί μετά το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή φθορά. Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών

μπορεί να παράσχει υπηρεσία οδικής βοήθειας. Τα ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη καθώς και τυχόν πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών ενδέχεται να επηρεάσει έντονα τη συμπεριφορά πέδησης και την οδηγική συμπεριφορά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Μη συνεχίσετε την πορεία. Ειδοποιήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η πίεση ελαστικού επιτυγχάνεται



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαστικό που διαθέτει προσωρινή στεγάνωση με στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών επηρεάζει την οδηγική συμπεριφορά και δεν είναι κατάλληλο για την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Προσαρμόστε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και οδηγείτε με προσοχή. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα που καθορίζεται για ελαστικό που διαθέτει με στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης για ένα ελαστικό που έχει στεγανοποιηθεί με στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών είναι 80 km/h. Το επάνω μέρος του αυτοκόλλητου TIREFIT πρέπει να στερεώνεται στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.

! Μετά τη χρήση, ενδέχεται να διαρρεύσουν από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης υπολείμματα στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών. Εξαιτίας αυτού ενδέχεται να δημιουργηθούν λεκέδες.

Γι' αυτόν το λόγο τοποθετείτε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στην πλαστική σακούλα που περιείχε το kit TIREFIT.



Περιβαλλοντική οδηγία

Απορρίψτε τη χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών σωστά, π.χ. αναθέτοντας την απόρριψη σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν μετά από πέντε λεπτά επιτευχθεί πίεση ελαστικού 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- ▶ Απενεργοποιήστε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.
- ▶ Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης από τη βαλβίδα του ελαττωματικού ελαστικού. Αφήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών βιδωμένη στη φλάντζα.
- ▶ Φυλάξτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών, το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών και το προειδοποιητικό τρίγωνο.

▶ Ξεκινήστε αμέσως.

- ▶ Μετά από περίπου δέκα λεπτά διαδρομής, σταματήστε και ελέγξτε την πίεση ελαστικού με το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών. Η πίεση ελαστικού πρέπει τώρα να ανέρχεται σε τουλάχιστον 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προδιαγραφόμενη πίεση ελαστικών δεν επιτευχθεί μετά από σύντομη πορεία, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή φθορά. Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικών σε αυτή την περίπτωση έχει το ρόλο της υπηρεσίας οδικής βοήθειας. Τα ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη καθώς και τυχόν πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών ενδέχεται να επηρεάσει έντονα τη συμπεριφορά πέδησης και την οδηγική συμπεριφορά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Μη συνεχίσετε την πορεία. Ειδοποιήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Στο όχημά σας θα βρείτε ένα αυτοκόλλητο με τον αριθμό τηλεφώνου της υπηρεσίας Mercedes-Benz Service24h, π.χ. στην κολόνα Β της πλευράς οδηγού.

- ▶ Διορθώστε την πίεση ελαστικού, σε περίπτωση που είναι ακόμη τουλάχιστον 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Για τις τιμές, ανατρέξτε στον πίνακα πιέσεων ελαστικών στη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου.
- ▶ **Αύξηση πίεσης ελαστικού:** Ενεργοποιήστε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.
- ▶ **Μείωση πίεσης ελαστικού:** Ανοίξτε τη βίδα διαφυγής ⑦.

- ▶ Αν η πίεση ελαστικού είναι σωστή, ξεβιδώστε τον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης από τη βαλβίδα του στεγανοποιημένου ελαστικού.
- ▶ Περιστρέψτε την τάπα της βαλβίδας στη βαλβίδα του στεγανοποιημένου ελαστικού.
- ▶ Ξεβιδώστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών από το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών.
- ▶ Αναζητήστε το πλησιέστερο εξειδικευμένο συνεργείο και αναθέστε την αντικατάσταση του ελαστικού.
- ▶ Αναθέστε την αντικατάσταση της φιάλης στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο όσο το δυνατόν πιο άμεσα.
- ▶ Η αντικατάσταση της φιάλης στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών πρέπει να ανατίθεται κάθε τέσσερα χρόνια σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία (όχημα)

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Για τις εργασίες στην μπαταρία, όπως π.χ. η αφαίρεση και η τοποθέτηση, απαιτούνται ειδικά εργαλεία και τεχνικές γνώσεις. Για αυτόν το λόγο, αναθέτετε τη διεξαγωγή εργασιών στις μπαταρίες πάντα σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ακατάλληλων εργασιών στην μπαταρία ενδέχεται να παρατηρηθεί π.χ. βραχυκύκλωμα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, ενδέχεται να παρατηρηθούν περιορισμοί λειτουργίας σε συστήματα που αφορούν στην ασφάλεια, π.χ. στο σύστημα φωτισμού, στο ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) ή στο ESP® (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας). Ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματός σας.

Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, π.χ.

- Κατά το φρενάρισμα.
- Σε περίπτωση απότομων κινήσεων του τιμονιού ή/και ακατάλληλης ταχύτητας κίνησης.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος ή παρόμοιων περιπτώσεων, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Μην συνεχίζετε την οδήγηση. Οι εργασίες στην μπαταρία πρέπει πάντα να διεξάγονται σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περισσότερες πληροφορίες για το ABS θα βρείτε εδώ (> σελίδα 58) και για το ESP® εδώ (> σελίδα 63).

Όλα τα οχήματα εκτός από οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ηλεκτροστατική φόρτιση ενδέχεται να δημιουργήσει σπινθήρες και κατά συνέπεια, να αναφλεγεί το εύφλεκτο μίγμα αερίων της μπαταρίας. Κίνδυνος έκρηξης!

Πριν πιάσετε την μπαταρία, αγγίξτε το μεταλλικό αμάξωμα, για να αποφύγετε τυχόν ηλεκτροστατική φόρτιση.

Το ελαφρώς εκρηκτικό μείγμα αερίων σχηματίζεται κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, καθώς και κατά την υποβοήθηση εκκίνησης.

Βεβαιωθείτε ότι δεν είστε ούτε εσείς ούτε η μπαταρία ηλεκτροστατικά φορτισμένοι. Ηλεκτροστατική φόρτιση προκύπτει π.χ.:

- Όταν φοράτε συνθετικά ρούχα.
- Από την τριβή των ρούχων με το κάθισμα.
- Όταν μετακινείτε ή σέρνετε την μπαταρία πάνω σε μοκέτες ή άλλα συνθετικά υλικά.
- Όταν τρίβετε την μπαταρία με πανιά ή υφάσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η μπαταρία παράγει αέριο υδρογόνου. Αν προκληθεί βραχυκύκλωμα ή σχηματισμός σπινθήρων, το αέριο υδρογόνου μπορεί να αναφλεγεί. Κίνδυνος έκρηξης!

- Προσέχετε, ώστε ο θετικός ακροδέκτης να μην έρχεται σε επαφή με τα εξαρτήματα του οχήματος ενώ η μπαταρία είναι συνδεδεμένη.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα ή εργαλεία πάνω στις μπαταρίες.

- Κατά τη σύνδεση και αποσύνδεση της μπαταρίας, λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη τη σειρά των ακροδεκτών της μπαταρίας.
- Κατά την υποβοήθηση εκκίνησης, συνδέετε πάντα μόνο τους πόλους μπαταρίας ίδιας πολικότητας.
- Κατά την υποβοήθηση εκκίνησης, τηρείτε οπωσδήποτε τη σειρά που περιγράφεται για τη σύνδεση και αποσύνδεση των καλωδίων υποβοήθησης εκκίνησης.
- Μη συνδέετε και αποσυνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οξέα της μπαταρίας είναι καυστικά. Κίνδυνος τραυματισμού!

Αποφεύγετε τυχόν επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα. Μην εισπνέετε αέρια μπαταρίας. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία. Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά. Ξεπλύνετε αμέσως το οξύ της μπαταρίας με πολύ καθαρό νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

Όλα τα οχήματα:

Περιβαλλοντική οδηγία



Οι μπαταρίες περιέχουν βλαβερές ουσίες. Απαγορεύεται από το νόμο να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά και να ανακυκλώνονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



Απορρίψτε τις μπαταρίες με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Παραδίδετε τις αποφορτισμένες μπαταρίες σε κάποιο εξειδικευμένο συνεργείο ή σε κάποιο σημείο συλλογής χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Λάβετε υπόψη τα διαστήματα συντήρησης στο Βιβλιário Βεβαιώσεων Συντηρήσεων ή απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, για περισσότερες πληροφορίες.

! Αναθέτετε τη διεξαγωγή των εργασιών στις μπαταρίες σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Αν κατ' εξαίρεση χρειαστεί να αποσυνδέσετε μόνοι σας την μπαταρία 12 V, προσέξτε τα εξής:

- Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση..
- Απενεργοποιήστε τη μίζα.
- Αφαιρείτε πάντα πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά το θετικό ακροδέκτη.

Μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας, το κιβώτιο ταχυτήτων ασφαλίζει στη θέση **P**.

Μετά τις εργασίες, στερεώστε ξανά την μπαταρία και το κάλυμμα του θετικού ακροδέκτη.

Κατά το χειρισμό της μπαταρίας, λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας και τα μέτρα προστασίας.



Κίνδυνος έκρηξης



Η φωτιά, η ακάλυπτη φλόγα και το κάπνισμα απαγορεύονται κατά το χειρισμό της μπαταρίας. Αποφεύγετε τη δημιουργία σπινθήρων.



Ο ηλεκτρολύτης ή το οξύ της μπαταρίας είναι καυστικό. Αποφεύγετε τυχόν επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.

Φοράτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό, κυρίως προστατευτικά γάντια, ποδιά και προστασία προσώπου.

Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν πιτσιλιές από ηλεκτρολύτη ή οξύ με καθαρό νερό. Εφόσον απαιτείται, ζητήστε ιατρική βοήθεια.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

! Αναθέτετε τακτικά τον έλεγχο της μπαταρίας σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Κρατάτε τα παιδιά σε απόσταση ασφαλείας.



Λαμβάνετε υπόψη τις παρούσες Οδηγίες Χρήσης.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz προτείνει την αποκλειστική χρήση μπαταριών που έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί για το όχημά σας από την Mercedes-Benz. Οι μπαταρίες αυτές παρέχουν αυξημένη προστασία από διαρροή έτσι ώστε οι επιβάτες να μην υποστούν τυχόν εγκαύματα αν οι μπαταρίες καταστραφούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η μπαταρία του οχήματος πρέπει να είναι πάντα επαρκώς φορτισμένη, ώστε να επιτευχθεί ο μέγιστος δυνατός κύκλος ζωής της.

Όπως και οι υπόλοιπες μπαταρίες, έτσι και η μπαταρία του οχήματος ενδέχεται να αποφορτιστεί με τον καιρό, αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Σε αυτήν την περίπτωση, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την αποσύνδεση της μπαταρίας. Ωστόσο, μπορείτε, επίσης, να συνδέσετε έναν ειδικό, προτεινόμενο από την Mercedes-Benz φορτιστή, προκειμένου να διατηρήσετε το επίπεδο φόρτισης. Για περαιτέρω πληροφορίες, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν διανύετε συχνά σύντομες διαδρομές ή το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, αναθέτετε πιο τακτικά τον έλεγχο της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας. Πριν ακινητοποιήσετε το όχημά σας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, συμβουλευτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν χρησιμοποιείτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας, ακινητοποιείτε το όχημα και δεν χρειάζεστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές, αφαιρείτε το κλειδί. Με αυτόν τον τρόπο, το όχημα καταναλώνει πολύ λίγη ενέργεια και προστατεύεται η μπαταρία.

Μετά από διακοπή παροχής ρεύματος, π.χ. αποφόρτιση της μπαταρίας, θα πρέπει:

- Να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος των εξωτερικών καθρεφτών ανοίγοντας μία φορά τους καθρέφτες (> σελίδα 93)
- Να ρυθμίσετε τα πλευρικά παράθυρα (> σελίδα 83).

Φόρτιση μπαταρίας

Οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου:

! Χρησιμοποιείτε μόνο φορτιστές με όριο τάσης φόρτισης έως 14,4 V.

Όλα τα υπόλοιπα οχήματα:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της υποβοήθησης εκκίνησης, ενδέχεται να απελευθερωθούν εκρηκτικά μείγματα αερίων από την μπαταρία. Κίνδυνος έκρηξης!

Αποφεύγετε οπωσδήποτε την ύπαρξη φωτιάς, τη χρήση ακάλυπτων λαμπτήρων, το σχηματισμό σπινθήρων και το κάπνισμα. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της υποβοήθησης εκκίνησης, φροντίζετε για επαρκή αερισμό. Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οξέα της μπαταρίας είναι καυστικά. Κίνδυνος τραυματισμού!

Αποφεύγετε τυχόν επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα. Μην εισπνέετε αέρια μπαταρίας. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία. Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά. Ξεπλύνετε αμέσως το οξύ της μπαταρίας με πολύ καθαρό νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, ενδέχεται να παγώσει σε θερμοκρασίες που βρίσκονται κοντά στο σημείο πήξης. Αν υπό αυτές τις συνθήκες χρησιμοποιήσετε υποβοήθηση εκκίνησης ή φορτίσετε την μπαταρία, μπορεί να διαρρεύσει αέριο μπαταρίας. Κίνδυνος έκρηξης!

Πρέπει να αφήνετε πάντα την μπαταρία να ξεπαγώσει, πριν τη φορτίσετε ή χρησιμοποιήσετε υποβοήθηση εκκίνησης.

! Χρησιμοποιείτε μόνο φορτιστές με όριο τάσης φόρτισης έως 14,8 V.

Όλα τα οχήματα:

! Φορτίστε την μπαταρία μόνο μέσω της ξένης πηγής υποβοήθησης εκκίνησης.

Το σημείο σύνδεσης εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα (▷ σελίδα 285).

- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Συνδέστε το φορτιστή με την ίδια σειρά που συνδέετε την εξωτερική μπαταρία κατά την υποβοήθηση εκκίνησης στη θετική επαφή και το σημείο γείωσης (▷ σελίδα 285).

Αποφεύγετε οπωσδήποτε την επαφή με φωτιά και γυμνή φλόγα. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία. Μην φορτίζετε ποτέ την μπαταρία ενώ είναι τοποθετημένη, εκτός κι αν χρησιμοποιείτε έναν ελεγμένο και εγκεκριμένο από την Mercedes-Benz φορτιστή. Διατίθεται ως αξεσουάρ ένας φορτιστής, ο οποίος είναι ειδικά σχεδιασμένος για τα οχήματα Mercedes-Benz, καθώς και ελεγμένος και εγκεκριμένος από την Mercedes-Benz. Αυτός ο φορτιστής επιτρέπει τη φόρτιση με συνδεδεμένη μπαταρία. Για περισσότερες πληροφορίες και ερωτήσεις σχετικά με τη διαθεσιμότητα, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του φορτιστή.

Όλα τα οχήματα εκτός από οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου: Αν σε χαμηλές θερμοκρασίες δεν ενεργοποιηθούν οι ενδεικτικές/προειδοποιητικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, είναι πολύ πιθανό να έχει παγώσει η αποφορτισμένη μπαταρία. Σε αυτήν την περίπτωση, απαγορεύεται η φόρτιση της μπαταρίας ή η παροχή υποβοήθησης εκκίνησης στο όχημα. Ο κύκλος ζωής μιας μπαταρίας που έχει ξεπαγώσει μπορεί να είναι μικρότερος. Ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά η συμπεριφορά εκκίνησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αναθέστε τον έλεγχο μιας μπαταρίας που έχει ξεπαγώσει σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου: Σε χαμηλές θερμοκρασίες, μην φορτίζετε τις μπαταρίες αφού τις αφαιρέσετε με φορτιστή. Εφόσον απαιτείται, αφήστε την μπαταρία να ζεσταθεί σταδιακά. Διαφορετικά, ενδέχεται να μειωθεί ο κύκλος ζωής της και να επιδεινωθεί η συμπεριφορά εκκίνησης, ειδικά σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Για την υποβοήθηση εκκίνησης χρησιμοποιείτε αποκλειστικά το σημείο σύνδεσης εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία στο χώρο κινητήρα, το οποίο αποτελείται από τη θετική επαφή και το σημείο γείωσης.

Όλα τα οχήματα εκτός από οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου:

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οξέα της μπαταρίας είναι καυστικά. Κίνδυνος τραυματισμού!

Αποφεύγετε τυχόν επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα. Μην εισπνέετε αέρια μπαταρίας. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία. Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά. Ξεπλύνετε αμέσως το οξύ της μπαταρίας με πολύ καθαρό νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της υποβοήθησης εκκίνησης, ενδέχεται να απελευθερωθούν εκρηκτικά μείγματα αερίων από την μπαταρία. Κίνδυνος έκρηξης!

Αποφεύγετε οπωσδήποτε την ύπαρξη φωτιάς, τη χρήση ακάλυπτων λαμπτήρων, το σχηματισμό σπινθήρων και το κάπνισμα. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της υποβοήθησης εκκίνησης, φροντίζετε για επαρκή αερισμό. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η μπαταρία παράγει αέριο υδρογόνου. Αν προκληθεί βραχυκύκλωμα ή σχηματισμός σπινθήρων, το αέριο υδρογόνου μπορεί να αναφλεγεί. Κίνδυνος έκρηξης!

- Προσέχετε, ώστε ο θετικός ακροδέκτης να μην έρχεται σε επαφή με τα εξαρτήματα του οχήματος ενώ η μπαταρία είναι συνδεδεμένη.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα ή εργαλεία πάνω στις μπαταρίες.
- Κατά τη σύνδεση και αποσύνδεση της μπαταρίας, λαμβάνετε οπωσδήποτε υπόψη τη σειρά των ακροδεκτών της μπαταρίας.
- Κατά την υποβοήθηση εκκίνησης, συνδέετε πάντα μόνο τους πόλους μπαταρίας ίδιας πολικότητας.
- Κατά την υποβοήθηση εκκίνησης, τηρείτε οπωσδήποτε τη σειρά που περιγράφεται για τη σύνδεση και αποσύνδεση των καλωδίων υποβοήθησης εκκίνησης.
- Μην συνδέετε και αποσυνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, ενδέχεται να παγώσει σε θερμοκρασίες που βρίσκονται κοντά στο σημείο πήξης. Αν υπό αυτές τις συνθήκες χρησιμοποιήσετε υποβοήθηση εκκίνησης ή φορτίσετε την μπαταρία, μπορεί να διαρρεύσει αέριο μπαταρίας. Κίνδυνος έκρηξης!

Πρέπει να αφήνετε πάντα την μπαταρία να ξεπαγώσει, πριν τη φορτίσετε ή χρησιμοποιήσετε υποβοήθηση εκκίνησης.

Αν σε χαμηλές θερμοκρασίες δεν ενεργοποιηθούν οι ενδεικτικές/προειδοποιητικές λυχνίες στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων, είναι πολύ πιθανό να έχει παγώσει η αποφορτισμένη μπαταρία. Σε αυτήν την περίπτωση, απαγορεύεται η φόρτιση της μπαταρίας ή η παροχή υποβοήθησης εκκίνησης στο όχημα. Ο κύκλος ζωής μιας μπαταρίας που έχει ξεπαγώσει μπορεί να είναι μικρότερος. Ενδέχεται

να επηρεαστεί αρνητικά η συμπεριφορά εκκίνησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αναθέστε τον έλεγχο μιας μπαταρίας που έχει ξεπαγώσει σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όλα τα οχήματα:

! Αποφύγετε πολλαπλές και παρατεταμένες προσπάθειες εκκίνησης. Σε διαφορετική περίπτωση ενδέχεται μέσω του άκαυστου καυσίμου να προκληθεί βλάβη στον καταλύτη.

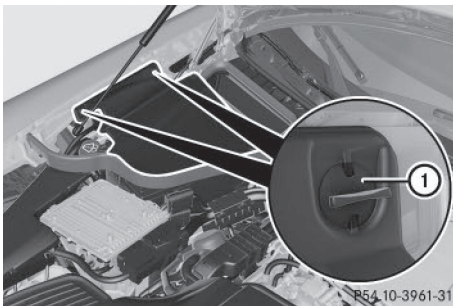
Μην εκκινείτε το όχημα με ταχυφορτιστές. Αν αποφορτιστεί η μπαταρία, μπορεί να σας παρέχει υποβοήθηση εκκίνησης ένα άλλο όχημα ή μια εξωτερική μπαταρία με καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης. Σε αυτήν την περίπτωση, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Η πρόσβαση στην μπαταρία δεν είναι εφικτή σε όλα τα οχήματα. Αν η πρόσβαση στην μπαταρία του άλλου οχήματος δεν είναι εφικτή, χρησιμοποιήστε εξωτερική μπαταρία ή κατάλληλο μηχανισμό για την υποβοήθηση εκκίνησης.
- Η υποβοήθηση εκκίνησης επιτρέπεται μόνο όταν ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης έχουν κρυώσει.
- **Όλα τα οχήματα εκτός από οχήματα με μπαταρία ιόντων λιθίου:** Μην εκκινείτε τον κινητήρα αν έχει παγώσει η μπαταρία. Αφήστε πρώτα την μπαταρία να ξεπαγώσει.
- Για την υποβοήθηση εκκίνησης, πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά μπαταρίες με ονομαστική τάση 12 V.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης με επαρκή διατομή και μονωμένες λαβίδες.
- Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί πλήρως, πριν από την προσπάθεια εκκίνησης, αφήστε την μπαταρία που παρέχει την υποβοήθηση εκκίνησης συνδεδεμένη για μερικά λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, θα φορτιστεί ελαφρώς η αποφορτισμένη μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

Βεβαιωθείτε ότι:

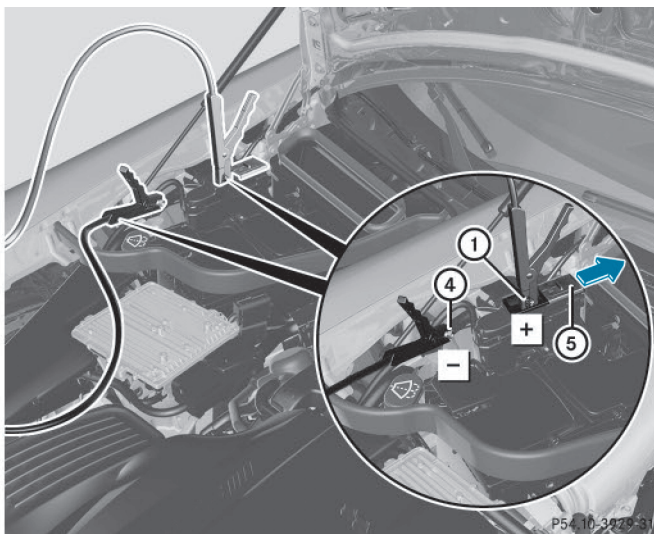
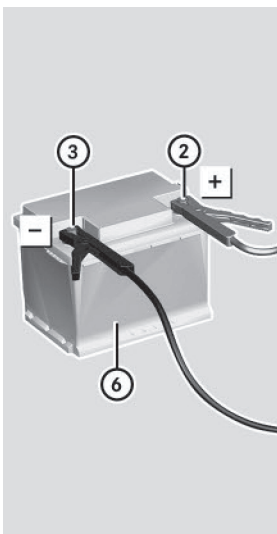
- Τα καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης δεν έχουν φθαρεί.
- Τα σημεία των λαβίδων που δεν είναι μονωμένα δεν έρχονται σε επαφή με άλλα μεταλλικά σημεία στο διάστημα που τα καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης είναι συνδεδεμένα με την μπαταρία.
- Τα καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης δεν έρχονται σε επαφή με εξαρτήματα τα οποία μπορεί να τεθούν σε κίνηση όταν λειτουργήσει ο κινητήρας, π.χ. με την τροχαλία τραπεζοειδούς ιμάντα ή τον ανεμιστήρα.
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- ▶ Επιλέξτε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η μίζα είναι απενεργοποιημένη. Στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων πρέπει να έχουν σβήσει όλες οι ενδεικτικές λυχνίες. Αν χρησιμοποιείτε το κλειδί, περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας στη θέση **0** και αφαιρέστε το (> σελίδα 115).
- ▶ Απενεργοποιήστε όλους τους ηλεκτρικούς καταναλωτές, π.χ. θέρμανση πίσω παρμπρίζ, φωτισμό κ.λπ.
- ▶ Ανοίξτε το καπό κινητήρα.

Οχήματα με κάλυμμα κινητήρα από ανθρακονήματα:



- Περιστρέψτε τις ασφάλειες ① κατά ¼ περιστροφής και αφαιρέστε τις.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Όλα τα οχήματα:



Ο αριθμός θέσης ⑥ αναφέρεται στη φορτισμένη μπαταρία του άλλου οχήματος ή στον αντίστοιχο μηχανισμό υποβοήθησης εκκίνησης.

- Ωθήστε το κάλυμμα ⑤ της θετικής επαφής ① προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Συνδέστε τη θετική επαφή ① του οχήματός σας στο θετικό πόλο ② της εξωτερικής μπαταρίας ⑥ με το καλώδιο υποβοήθησης εκκίνησης. Ξεκινήστε με τη θετική επαφή ① του οχήματός σας.
- Ο κινητήρας του οχήματος που παρέχει υποβοήθηση εκκίνησης πρέπει να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Συνδέστε τον αρνητικό πόλο ③ της εξωτερικής μπαταρίας ⑥ και το σημείο γείωσης ④ του οχήματός σας με το καλώδιο υποβοήθησης εκκίνησης. Ξεκινήστε με την εξωτερική μπαταρία ⑥.
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Πριν από την αποσύνδεση των καλωδίων υποβοήθησης εκκίνησης, αφήστε τους κινητήρες να λειτουργήσουν για μερικά λεπτά.

- Αφαιρέστε πρώτα τα καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης από το σημείο γείωσης ④ και τον αρνητικό πόλο ③ και, στη συνέχεια, από τη θετική επαφή ① και το θετικό πόλο ②. Ξεκινήστε από τις επαφές του οχήματός σας.
- Μετά την αφαίρεση των καλωδίων υποβοήθησης εκκίνησης κλείστε το κάλυμμα ⑤ της θετικής επαφής ①.

Οχήματα με κάλυμμα κινητήρα από ανθρακονήματα:

- Τοποθετήστε το κάλυμμα του σημείου σύνδεσης εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία. Προσέξτε, ώστε όλες οι υποδοχές για τις ασφάλειες να βρίσκονται ακριβώς πίσω από τα αντίστοιχα ανοίγματα του καλύμματος.
- Πιέστε τις ασφάλειες στις υποδοχές. Για την ασφάλιση των ασφαλειών περιστρέψτε κατά $\frac{1}{4}$ περιστροφή.

Όλα τα οχήματα:

- Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, για έλεγχο της μπαταρίας.

Η υποβοήθηση εκκίνησης δεν αποτελεί κανονική κατάσταση λειτουργίας.

- ❗ Καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης, καθώς και περισσότερες πληροφορίες για την υποβοήθηση εκκίνησης μπορείτε να λάβετε από οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

Ρυμούλκηση

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πίσω άξονας μπλοκάρει, όταν:

- Ο κινητήρας δε λειτουργεί.
- Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος κατά τη ρυμούλκηση.
- Έχει παρουσιαστεί βλάβη στην παροχή ενέργειας ή στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Αναθέτετε πάντα τη μεταφορά του οχήματος σε περίπτωση βλάβης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα φρένων ή στο υδραυλικό τιμόνι και το όχημά σας ρυμουλκείται, ενδέχεται να απαιτείται πολύ περισσότερη δύναμη κατά τη διεύθυνση του οχήματος και την πέδηση. Κίνδυνος ατυχήματος!

Σε αυτές τις περιπτώσεις, χρησιμοποιείτε μια ράβδο ρυμούλκησης. Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι ο χειρισμός του τιμονιού διεξάγεται ομαλά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το ρυμουλκό ή το προς ρυμούλκηση όχημα είναι βαρύτερο από το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματός σας, ενδέχεται

- να σπάσει ο γάντζος ρυμούλκησης.
- να ολισθήσει και ακόμη και να ανατραπεί το όχημα μαζί με το ρυμουλκούμενο όχημα.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Όταν ρυμουλκείτε ένα άλλο όχημα, το βάρος του δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματός σας.

Στοιχεία για την επιτρεπόμενη συνολική μάζα του οχήματός σας θα βρείτε στην πινακίδα τύπου του οχήματος (> σελίδα 311).

- ❗ Κατά τη ρυμούλκηση μη χρησιμοποιείτε το πλήκτρο Start-Stop, αλλά μόνο το κλειδί.

Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφήστε τον οπωσδήποτε να λειτουργεί. Το κλειδί στο διακόπτη της μίζας βρίσκεται στη θέση **2**. Ρυθμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση **N** με το μοχλό επιλογής E-SELECT. Αφήστε οπωσδήποτε το κλειδί στη θέση **2**.

Ελέγξτε τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων.

- ❗ Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης έχει απελευθερωθεί. Αν παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης,

απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

! Στερεώνετε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης ή τη ράβδο ρυμούλκησης μόνο στο δακτύλιο ρυμούλκησης. Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να υποστεί ζημιές.

! Όταν έχει ενεργοποιηθεί το COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, το DISTRONIC PLUS ή η λειτουργία HOLD, το όχημα φρενάρει αυτόματα σε συγκεκριμένες καταστάσεις. Για την αποφυγή ζημιών στο όχημα, απενεργοποιείτε αυτά τα συστήματα στις παρακάτω ή σε παρόμοιες καταστάσεις:

- Κατά τη ρυμούλκηση.
- Σε αυτόματα πλυντήρια οχημάτων.

! Κατά τη ρυμούλκηση με συρματόσχοινο ρυμούλκησης, λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Αν είναι εφικτό, στερεώστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης και στα δύο οχήματα από την ίδια πλευρά.
- Προσέξτε, ώστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης να μην ξεπερνά το επιτρεπτό από το νόμο μήκος. Επισημάνετε το κέντρο του συρματόσχοινου ρυμούλκησης, π.χ. με ένα άσπρο πανί (30 x 30 cm). Με αυτό τον τρόπο, οι άλλοι οδηγοί αναγνωρίζουν ότι πρόκειται για ρυμούλκηση.
- Το συρματόσχοινο ρυμούλκησης πρέπει να στερεώνεται μόνο στους δακτύλιους ρυμούλκησης.
- Στη διάρκεια της διαδρομής, παρακολουθείτε τα φώτα φρένων του οχήματος που πραγματοποιεί τη ρυμούλκηση. Διατηρείτε πάντα την απόσταση που απαιτείται για να μην κρέμεται το συρματόσχοινο ρυμούλκησης.
- Μη χρησιμοποιείτε για τη ρυμούλκηση χαλύβδινα συρματόσχοινα ή αλυσίδες. Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να υποστεί ζημιές.

! Μη χρησιμοποιείτε τους δακτύλιους ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να υποστεί ζημιές. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ανασύρετε το όχημα με γερανό.

! Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης οδηγείτε αργά και σταθερά. Υπερβολικά υψηλές εφελκυστικές δυνάμεις ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στα οχήματα.

! Επιλέγετε τη θέση **N** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και μην ανοίγετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού στη διάρκεια της ρυμούλκησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να επιλεγεί η θέση **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και, επομένως, να προκληθούν βλάβες και στα δύο οχήματα.

! Η μέγιστη απόσταση ρυμούλκησης του οχήματος είναι 50 km. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 km/h.

Σε μία απόσταση ρυμούλκησης μεγαλύτερη των 50 km είναι απαραίτητη η συνολική ανύψωση και μεταφορά του οχήματος.

! Κατά τη ρυμούλκηση, προσέξτε τη θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων στον υπολογιστή του οχήματος (Μενού AMG). Η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 120 °C. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να διακόψετε αμέσως τη διαδικασία ρυμούλκησης.

! Το όχημά σας δεν πρέπει να εκκινείται στη διάρκεια της ρυμούλκησης. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ακολουθήστε επίσης τις παρακάτω οδηγίες:

- Κατά τη ρυμούλκηση θα πρέπει να τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς κάθε χώρας.
- Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, προσπαθήστε την εκκίνησή του με υποβοήθηση εκκίνησης (> σελίδα 285). Το όχημα δεν πρέπει να εκκινείται στη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Αν το όχημα δεν εκκινείται με υποβοήθηση εκκίνησης, αναθέστε τη μεταφορά του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, π.χ. σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Αν δεν μπορείτε πλέον να κινήσετε το όχημά σας λόγω ατυχήματος ή βλάβης, βρίσκονται στη διάθεσή σας οι παρακάτω επιλογές:

- Μεταφορά του οχήματος
Κατά κανόνα, αναθέτετε τη μεταφορά ή μεταφόρτωση του οχήματος.
- Ρυμούλκηση του οχήματος με σχοινί ή ράβδο ρυμούλκησης
Ρυμουλκείτε το όχημα μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις. Κατά τη ρυμούλκηση με σχοινί ή ράβδο ρυμούλκησης, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί.

Αν έχει παρουσιαστεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος, μεταφέρετε το όχημα με ελα-

φρύ μεταφορικό ή ρυμουλκούμενο. Λάβετε υπόψη τα μηνύματα που θα εμφανιστούν στην οθόνη του οργάνου πολλαπλών ενδείξεων.

Η μπαταρία πρέπει να είναι συνδεδεμένη και φορτισμένη. Διαφορετικά, δεν μπορείτε:

- Να ενεργοποιήσετε πλέον τη μίζα με το πλήκτρο Start-Stop.
- Να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Να απελευθερώσετε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Να επιλέξετε τη θέση **N** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Πριν τη ρυμούλκηση, απενεργοποιείτε το αυτόματο κλειδωμα (> σελίδα 77). Διαφορετικά, ενδέχεται να κλειδωθεί έξω από το όχημα, κατά το σπρώξιμο ή τη ρυμούλκηση.

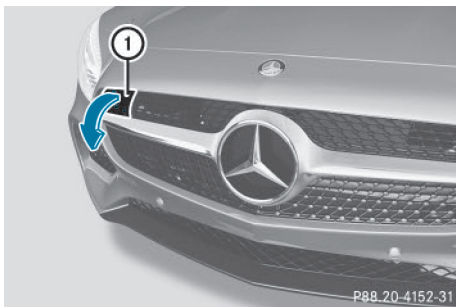
Πριν τη ρυμούλκηση, απενεργοποιείτε την προστασία κατά της ρυμούλκησης (> σελίδα 67).

Αφαίρεση/τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης

Τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης

Η υποδοχή για το βιδωτό γάντζο ρυμούλκησης βρίσκεται πίσω από την επένδυση του ψυγείου.

- ▶ Πάρτε το γάντζο ρυμούλκησης από το σετ εργαλείων οχήματος (> σελίδα 276).



- ▶ Αναδιπλώστε το κάλυμμα ① προς τα μπροστά και αφήστε το να κρέμεται από τον ιμάντα συγκράτησης.
- ▶ Ανασηκώστε το εσωτερικό κάλυμμα που υπάρχει από πίσω με ένα επίπεδο εργαλείο και αναδιπλώστε το προς τα μπροστά.
- ▶ Βιδώστε το γάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντάς τον προς τα δεξιά μέχρι το τέρμα και σφίξτε τον.

Αφαίρεση γάντζου ρυμούλκησης

- ▶ Λύστε και ξεβιδώστε το γάντζο ρυμούλκησης.
- ▶ Κλείστε εντελώς το εσωτερικό κάλυμμα.
- ▶ Τοποθετήστε το κάτω μέρος του καλύμματος και πιέστε το επάνω μέρος, μέχρι να ασφαλίσει.
- ▶ Βάλτε πάλι το γάντζο ρυμούλκησης στο σετ εργαλείων οχήματος.

Ρυμούλκηση οχήματος και με τους δύο άξονες στο έδαφος

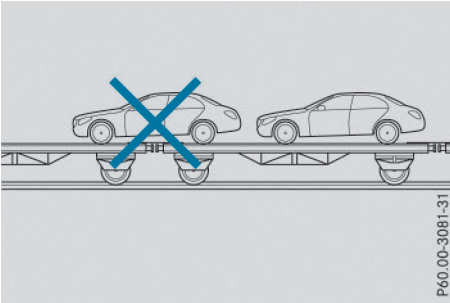
Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, λαμβάνετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας (> σελίδα 288).

Αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού ή αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη της μίζας, στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται αυτόματα η θέση **P**. Για να παραμείνει επιλεγμένη η θέση **N** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κατά τη ρυμούλκηση, ακολουθήστε οπωσδήποτε τα παρακάτω βήματα:

- ▶ Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αντί του πλήκτρου Start-Stop (> σελίδα 115).
- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί καθόλη τη διάρκεια της διαδικασίας ρυμούλκησης.
- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- ▶ Επιλέξτε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT.
- ▶ Ελέγξτε τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων βάσει της ένδειξης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων (> σελίδα 124).
- ▶ Αφήστε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Απελευθερώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- ▶ Ενεργοποιήστε το σύστημα αλάρμ (> σελίδα 99).

Κατά τη ρυμούλκηση με ενεργοποιημένο σύστημα αλάρμ, χρησιμοποιήστε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών όπως συνήθως, για να εμφανίσετε τις αλλαγές κατεύθυνσης. Σε αυτήν την περίπτωση, αναβοσβήνουν μόνο τα φώτα φλας για την επιθυμητή κατεύθυνση. Αφού επαναφέρετε το διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών στην αρχική του θέση, αρχίζουν να αναβοσβήνουν ξανά τα φώτα αλάρμ.

Μεταφορά οχήματος



! Κατά τη φόρτωση του οχήματος για μεταφορά, ο μπροστινός και ο πίσω άξονας θα πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο όχημα μεταφοράς. Δεν επιτρέπεται τυχόν τοποθέτηση πάνω από ένα σημείο σύνδεσης του οχήματος μεταφοράς. Διαφορετικά, ενδέχεται να υποστεί ζημιά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

! Προσδένετε το όχημα μόνο από τους τροχούς ή τις ζάντες, όχι από εξαρτήματα του οχήματος, όπως τα εξαρτήματα των αξόνων ή του συστήματος διεύθυνσης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Όταν μεταφέρετε το όχημα ρυμουλκώντας το με ρυμουλκούμενο ή ελαφρύ μεταφορικό, πρέπει να χρησιμοποιείτε το γάντζο ρυμούλκησης.

- ▶ Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αντί για το πλήκτρο Start-Stop (> σελίδα 115).
- ▶ Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί καθόλη τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτωσης.
- ▶ Επιλέξτε τη θέση **N** του κιβωτίου ταχυτήτων με το μοχλό επιλογής E-SELECT.
- ▶ Ελέγξτε τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων βάσει της ένδειξης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων (> σελίδα 124).

Μόλις φορτώσετε το όχημα:

- ▶ Ασφαλίστε το όχημα με το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση.
- ▶ Επιλέξτε τη θέση **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- ▶ Περιστρέψτε το κλειδί στο διακόπτη της μίζας στη θέση **0** και αφαιρέστε το.
- ▶ Προσδέστε το όχημα.

Ρυμούλκηση (εκκίνηση κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)

! Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν πρέπει να εκκινούνται μέσω ρυμούλκησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

i Πληροφορίες για το θέμα «Υποβοήθηση εκκίνησης» θα βρείτε εδώ (> σελίδα 285).

Ηλεκτρικές ασφάλειες

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χειρίζεστε, γεφυρώνετε ή αντικαθιστάτε μια ελαττωματική ασφάλεια με μια ασφάλεια με μεγαλύτερο αριθμό αμπερ, ενδέχεται να ασκηθεί υπερβολικό φορτίο στα ηλεκτρικά καλώδια. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά. Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Αντικαθιστάτε πάντα τις ελαττωματικές ασφάλειες με ειδικές, καινούριες ασφάλειες, οι οποίες έχουν το σωστό αριθμό αμπερ.

Οι καμένες ασφάλειες πρέπει να αντικαθίστανται με ασφάλειες ίδιας ισχύος, οι οποίες αναγνωρίζονται από το χρώμα και την τιμή αμπερ. Για τις τιμές αμπερ, ανατρέξτε στο σχεδιάγραμμα κατανομής ασφαλειών.

Το σχεδιάγραμμα κατανομής ασφαλειών βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στο χώρο φόρτωσης (> σελίδα 292).

Αν η καινούρια ασφάλεια καεί ξανά, αναθέστε την εξακρίβωση και την αντιμετώπιση της αιτίας σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

! Στο αντίστοιχο σύστημα θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ασφάλειες που έχουν εγκριθεί για χρήση σε οχήματα Mercedes-Benz και οι οποίες είναι των αντίστοιχων αμπερ. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα ή συστήματα.

! Προσέξτε, ώστε να μην εισχωρήσει υγρασία στην ασφαλειοθήκη ενώ είναι ανοιχτό το κάλυμμα.

! Κατά το κλείσιμο του καλύμματος προσέξτε, ώστε να εφαρμόσει σωστά στην ασφαλειοθήκη. Διαφορετικά ενδέχεται να επηρεαστεί η

λειτουργία των ασφαλειών λόγω εισχώρησης υγρασίας ή ακαθαρσιών.

Ρόλος των ηλεκτρικών ασφαλειών του οχήματός σας είναι να απενεργοποιούν τα κυκλώματα που παρουσιάζουν πρόβλημα. Αν ενεργοποιηθεί μια ασφάλεια, τα εξαρτήματα και οι λειτουργίες που συνδέονται με αυτά τίθενται εκτός λειτουργίας.

Πριν από την αντικατάσταση ασφαλειών

- ▶ Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- ▶ Απενεργοποιήστε όλα τους ηλεκτρικούς καταναλωτές.
- ▶ Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος βρίσκεται τώρα στη θέση 0. Αυτό αντιστοιχεί στην κατάσταση «έχει αφαιρεθεί το κλειδί».

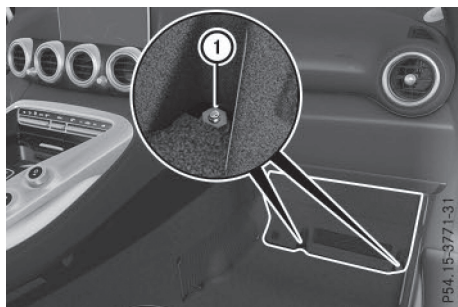
ή, σε περίπτωση χρήσης του κλειδιού στο διακόπτη της μίζας

- ▶ Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση (► σελίδα 134).

Στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων πρέπει να έχουν σβήσει όλες οι ενδεικτικές λυχνίες.

Ασφαλειοθήκη στο χώρο ποδιών του συνοδηγού

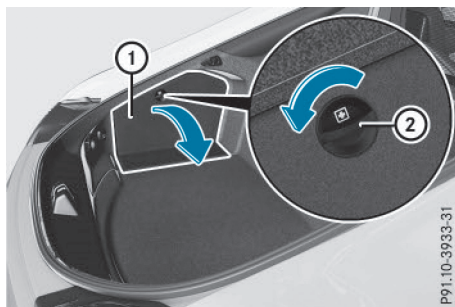
! Η πλάκα ποδιών πρέπει να εφαρμόζει σωστά, διαφορετικά ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία των ασφαλειών από την υγρασία ή τις ακαθαρσίες.



- ▶ Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
- ▶ **Άνοιγμα:** Αφαιρέστε τη μοκέτα πάνω από το στήριγμα ποδιών.

- ▶ Λύστε τις βίδες ① της πλάκας ποδιών με κατάλληλο εργαλείο.
- ▶ Αφαιρέστε την πλάκα ποδιών.
- ▶ **Κλείσιμο:** Τοποθετήστε ξανά την πλάκα ποδιών.
- ▶ Βιδώστε τις βίδες ① και σφίξτε τις.
- ▶ Τοποθετήστε τη μοκέτα και πιέστε την με δύναμη.

Ασφαλειοθήκη στο χώρο φόρτωσης



- ▶ Ανοίξτε το πίσω καπό.
- ▶ **Άνοιγμα:** Περιστρέψτε την ασφάλεια ② της θυρίδας service προς τα αριστερά.
- ▶ Ανοίξτε τη θυρίδα service ①.

i Το σχεδιάγραμμα κατανομής ασφαλειών βρίσκεται σε ένα άνοιγμα στο πλάι της ασφαλειοθήκης. Για την αντίστοιχη τιμή αμπερ και τον τύπο της ασφάλειας, ανατρέξτε στο σχεδιάγραμμα κατανομής ασφαλειών.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση τοποθέτησης τροχών και ελαστικών λανθασμένων διαστάσεων, ενδέχεται να υποστούν βλάβες τα φρένα των τροχών ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης των τροχών. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αντικαθιστάτε πάντα τους τροχούς και τα ελαστικά με εξαρτήματα που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές των γνήσιων ανταλλακτικών. Σε ό,τι αφορά τους τροχούς, προσέξτε τα εξής:

- Ονομασία
- Τύπο

Σε ό,τι αφορά τα ελαστικά, προσέξτε τα εξής:

- Ονομασία
- Κατασκευαστή
- Τύπο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαστικό χωρίς πίεση επηρεάζει σημαντικά τις ιδιότητες οδήγησης καθώς και τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης και τη συμπεριφορά φρεναρίσματος του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Ελαστικά χωρίς ιδιότητες λειτουργίας έκτακτης ανάγκης:

- Μην οδηγείτε ποτέ με ελαστικά, τα οποία δεν έχουν καθόλου πίεση.
- Αντικαταστήστε αμέσως ένα ξεφουσκωμένο ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης ή εφεδρικό τροχό ή επισκεφτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας έκτακτης ανάγκης:

- Τηρήστε τις πληροφορίες και τις προειδοποιητικές υποδείξεις για τα ελαστικά MOExtended (Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας έκτακτης ανάγκης).

Αξεσουάρ που δεν είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας από την Mercedes-Benz ή δεν χρησιμοποιούνται με τον προσηκόντα τρόπο ενδέχεται να επηρεάσουν την οδηγική ασφάλεια.

Πριν από την αγορά και τη χρήση μη εγκεκριμένων αξεσουάρ ενημερωθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με:

- Την καταλληλότητα
- Τους νομικούς κανονισμούς
- Τις εργοστασιακές συστάσεις

Πληροφορίες σχετικά με τις διαστάσεις και τους τύπους των τροχών και των ελαστικών για το όχημά σας θα βρείτε στο κεφάλαιο "Συνδυασμοί τροχών-ελαστικών" (▷ σελίδα 306).

Πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών θα βρείτε:

- Στον πίνακα πιέσεων ελαστικών στη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου (▷ σελίδα 133)
- Στο κεφάλαιο «Πίεση ελαστικών»

Απαγορεύονται οι εκ των υστέρων εργασίες στο σύστημα φρένων και τους τροχούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση ροδελών αντιστάθμισης και ροδελών συγκράτησης σκόνης φρένων. Σε αυτές τις περιπτώσεις ακυρώνεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

 Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους τροχούς και τα ελαστικά μπορείτε να λάβετε από οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή

Όταν το φορτίο του οχήματος είναι βαρύ, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και, εφόσον απαιτείται, διορθώνετε την πριν την έναρξη της διαδρομής.

Κατά τη διαδρομή, λαμβάνετε υπόψη τυχόν δονήσεις, θορύβους και ασυνήθιστη οδηγική συμπεριφορά, π.χ. "τράβηγμα" του οχήματος προς τη μία πλευρά. Μια τέτοια συμπεριφορά ενδέχεται να υποδηλώνει ζημιά στους τροχούς ή τα ελαστικά. Αν αντιληφθείτε πρόβλημα στα ελαστικά, μειώστε την ταχύτητα κίνησης. Ακίνητοποιήστε το όχημα όσο το δυνατόν συντομότερα και ελέγξτε τους τροχούς και τα ελαστικά για ζημιές. Η ασυνήθιστη οδηγική συμπεριφορά ενδέχεται, επίσης, να οφείλεται σε μη εμφανείς ζημιές των ελαστικών. Αν δεν διαπιστώσετε ζημιές, αναθέστε τον έλεγχο των τροχών και των ελαστικών σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κατά τη στάθμευση θα πρέπει να προσέχετε ώστε να μην πιέζονται τα ελαστικά. Αν δεν μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια, όπως π.χ. πεζοδρόμια, κινηθείτε πάνω από αυτά σε αμβλεία

γωνία και αργά. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στις ζάντες και τα ελαστικά.

Οδηγίες για sport ελαστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω του ειδικού πέλματος των ελαστικών σε συνδυασμό με το βελτιστοποιημένο μίγμα των ελαστικών, αυξάνεται ο κίνδυνος ολίσθησης και υδρολίσθησης σε βρεγμένο ή υγρό οδόστρωμα. Επιπλέον, μειώνεται σημαντικά η πρόσφυση των ελαστικών σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και χαμηλές θερμοκρασίες λειτουργίας των ελαστικών. Κίνδυνος ατυχήματος!

Ενεργοποιήστε το ESP® και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας. Σε εξωτερικές θερμοκρασίες χαμηλότερες από 10 °C χρησιμοποιείτε ελαστικά M+S.

i Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, μπορεί να προκληθεί μεγαλύτερη φθορά στα ελαστικά και το ελάχιστο βάθος πέλματος να επιτευχθεί σε λιγότερα χιλιόμετρα.

Τακτικός έλεγχος ελαστικών και τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά με βλάβες ενδέχεται να χάσουν την πίεσή τους. Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά ως προς την ύπαρξη ζημιών και αντικαθιστάτε αμέσως τα ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη.

Ελέγχετε τους τροχούς και τα ελαστικά για ζημιές τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Ελέγχετε τους τροχούς και τα ελαστικά μετά από διαδρομές εκτός δρόμου ή σε ανώμαλα οδοστρώματα. Οι ελαττωματικοί τροχοί ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια πίεσης στα ελαστικά. Ελέγχετε για ζημιές, όπως:

- Κοψίματα στα ελαστικά
- Εγκοπές στα ελαστικά
- Ανοίγματα στα ελαστικά

- Εξογκώματα στα ελαστικά
- Παραμορφώσεις ή έντονα ίχνη διάβρωσης στους τροχούς

Ελέγχετε τακτικά το βάθος και την κατάσταση του πέλματος όλων των ελαστικών σε όλο το πλάτος τους (> σελίδα 294). Για να ελέγξετε καλύτερα την εσωτερική πλευρά, στρίψτε, εφόσον απαιτείται, τους μπροστινούς τροχούς.

Για την προστασία της βαλβίδας από ακαθαρσίες και υγρασία, όλοι οι τροχοί πρέπει να διαθέτουν τάπες βαλβίδων. Στη βαλβίδα τοποθετείτε αποκλειστικά την εργοστασιακή τάπα βαλβίδας ή άλλες τάπες που έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz ειδικά για το όχημά σας. Μην τοποθετείτε άλλες τάπες βαλβίδων και συστήματα, π.χ. συστήματα για έλεγχο της πίεσης ελαστικών.

Ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών ανά τακτά χρονικά διαστήματα και πριν από μεγάλες διαδρομές. Εφόσον απαιτείται, προσαρμόζετε την πίεση των ελαστικών (> σελίδα 297).

Λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες σχετικά με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης (> σελίδα 307).

Ο κύκλος ζωής ενός ελαστικού εξαρτάται, εκτός των άλλων, και από τους παρακάτω παράγοντες:

- Τρόπος οδήγησης
- Πίεση ελαστικών
- Διανυθέντα χιλιόμετρα

Οδηγίες για το πέλμα ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προφίλ ελαστικών είναι πολύ χαμηλό, η πρόσφυση ελαστικών μειώνεται. Το προφίλ ελαστικών δεν μπορεί να απομακρύνει πλέον το νερό. Σε αυτή την περίπτωση σε υγρό οδόστρωμα αυξάνεται ο κίνδυνος υδρολίσθησης τροχών, ιδιαίτερα εάν οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Εάν η πίεση ελαστικών είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, τα ελαστικά ενδέχεται να φθαρούν σε διαφορετικά σημεία του πέλματος ελαστικού. Φροντίστε, επομένως, να ελέγχετε τακτικά το βάθος πέλματος και την κατάσταση του πέλματος του ελαστικού όσον αφορά το συνολικό πλάτος όλων των ελαστικών.

Ελάχιστο βάθος προφίλ στα

- Θερινά ελαστικά: 3 mm
- Ελαστικά παντός καιρού: 4 mm

Για λόγους ασφαλείας αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά πριν από την επίτευξη του νομικά προβλεπόμενου ελάχιστου βάθους προφίλ.

Επιλογή, τοποθέτηση και αντικατάσταση ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν υπέρβαση του προβλεπόμενου μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου των ελαστικών ή του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας ενδέχεται να προκαλέσει φθορά και βλάβη στο ελαστικό. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Για το λόγο αυτό χρησιμοποιήστε τους τύπους και τα μεγέθη ελαστικών που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Τηρήστε το απαραίτητο για το όχημά σας μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των ελαστικών και όριο ταχύτητας.

Τηρείτε ιδιαίτερως τους τοπικούς κανονισμούς έγκρισης για ελαστικά. Οι κανονισμοί αυτοί ενδέχεται να ορίζουν συγκεκριμένο τύπο ελαστικών για το όχημά σας. Πέραν τούτου, για συγκεκριμένες περιφέρειες και περιοχές χρήσης ενδέχεται να προτείνεται η χρήση συγκεκριμένου τύπου ελαστικών. Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα ελαστικά, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένους εμπόρους ελαστικών, εξειδικευμένα συνεργεία ή σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά και τροχούς ίδιας κατασκευής και μάρκας.
Εξάιρεση: Σε περίπτωση βλάβης, επιτρέπονται αποκλίσεις από όσα αναφέρονται εδώ.
- Τοποθετείτε στους τροχούς μόνο τα κατάλληλα ελαστικά.
- Όταν τα ελαστικά είναι καινούρια, οδηγείτε με μέτρια ταχύτητα κίνησης για τα πρώτα 100 km. Έτσι, θα αξιοποιήσετε αργότερα την απόδοσή τους στο μέγιστο.
- Μην εξαντλείτε τα περιθώρια φθοράς των ελαστικών. Διαφορετικά, μειώνεται σημαντικά η

πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα (υδρολίσθηση τροχών).

- Αντικαθιστάτε τα ελαστικά, ανεξάρτητα από τη φθορά τους, το αργότερο μετά από έξι χρόνια.

Λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες σχετικά με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης (> σελίδα 307).

Λειτουργία το χειμώνα

Γενικές οδηγίες

Στην αρχή του χειμώνα, αναθέτετε την προστασία του οχήματός σας από τις χαμηλές θερμοκρασίες σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες στο κεφάλαιο «Αντικατάσταση τροχών» (> σελίδα 301).

Οδήγηση με θερινά ελαστικά

Σε θερμοκρασίες κάτω από +7 °C, τα θερινά ελαστικά χάνουν σε μεγάλο βαθμό την ελαστικότητα και, συνεπώς, την πρόσφυση και την ικανότητα επιβράδυνσής τους. Εξοπλίζετε το όχημά σας με ελαστικά M+S. Τα θερινά ελαστικά ενδέχεται να σκιστούν και συνεπώς να φθαρούν μόνιμα λόγω της λειτουργίας σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Η Mercedes-Benz δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους ζημιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά με βλάβες ενδέχεται να χάσουν την πίεσή τους. Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά ως προς την ύπαρξη ζημιών και αντικαθιστάτε αμέσως τα ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη.

Ελαστικά M+S

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά M+S με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν είναι κατάλληλα για χρήση το χειμώνα και δεν προσφέρουν επαρκή πρόσφυση. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα ελαστικά M+S με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm.

Σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από +7 °C, χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού – και τα δύο φέρουν τη σήμανση M+S.

Μόνο τα χειμερινά ελαστικά με το πρόσθετο σύμβολο της νιφάδας χιονιού  δίπλα στη σήμανση M+S προσφέρουν βέλτιστη πρόσφυση σε χειμερινές οδικές συνθήκες. Μόνο με αυτά τα ελαστικά μπορούν να έχουν βέλτιστη απόδοση και το χειμώνα τα συστήματα ασφαλούς οδήγησης, όπως π.χ. το ABS και το ESP®. Αυτά τα ελαστικά έχουν σχεδιαστεί ειδικά για οδήγηση στο χιόνι.

Για ασφαλή οδική συμπεριφορά, χρησιμοποιείτε σε όλους τους τροχούς ελαστικά M+S του ίδιου κατασκευαστή και του ίδιου πέλματος.

Όταν τοποθετείτε ελαστικά M+S, τηρείτε οπωσδήποτε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης.

Όταν τοποθετείτε ελαστικά M+S, για τα οποία η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης είναι μικρότερη από εκείνη του οχήματος, φροντίζετε να τοποθετείτε μια πινακίδα με τη σχετική ένδειξη εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού. Μπορείτε να προμηθευτείτε αυτήν την πινακίδα από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σε αυτήν την περίπτωση, περιορίστε επιπρόσθετα τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης του οχήματος στη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης για τα ελαστικά M+S με το σταθερό σύστημα SPEEDTRONIC (> σελίδα 147).

Αφού τοποθετήσετε τα ελαστικά M+S:

- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (> σελίδα 297).
- Επανεκκινήστε το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (> σελίδα 300).

Πληροφορίες για την οδήγηση με εφεδρικό τροχό ανάγκης θα βρείτε εδώ (> σελίδα 307).

Αντιολισθητικές αλυσίδες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στους μπροστινούς τροχούς, οι αντιολισθητικές αλυσίδες ενδέχεται να τρίβονται στο αμάξωμα ή στα εξαρτήματα του αμαξώματος. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο όχημα ή στα ελαστικά. Κίνδυνος ατυχήματος!

Για να αποφύγετε κινδύνους:

- Μην τοποθετείτε ποτέ αντιολισθητικές αλυσίδες στους μπροστινούς τροχούς.
- Τοποθετείτε πάντα τις αντιολισθητικές αλυσίδες στους πίσω τροχούς ανά ζευγή.

Για λόγους ασφαλείας, η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά αντιολισθητικές αλυσίδες που έχουν εγκριθεί για οχήματα Mercedes-Benz ή αντιολισθητικές αλυσίδες ίδιας ποιότητας. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πριν τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Δεν επιτρέπεται η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων σε όλους τους συνδυασμούς τροχών-ελαστικών. Για τους εγκεκριμένους συνδυασμούς τροχών-ελαστικών ανατρέξτε εδώ (> σελίδα 306).
- Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο όταν το οδόστρωμα είναι καλυμμένο με χιόνι. Αφαιρείτε τις αντιολισθητικές αλυσίδες όσο το δυνατόν συντομότερα, μόλις βρεθείτε σε σημείο που δεν είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Οι τοπικοί κανονισμοί ενδέχεται να περιορίζουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Πριν τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, λάβετε υπόψη τους αντίστοιχους κανονισμούς.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης των 50 km/h.

Για την εκκίνηση με αντιολισθητικές αλυσίδες, μπορείτε να απενεργοποιείτε το ESP® (> σελίδα 64). Με αυτόν τον τρόπο, οι τροχοί σπινάρουν ελεγχόμενα και η ικανότητα επιτάχυνσης του οχήματος αυξάνεται (λειτουργία πρόσφυσης).

Πληροφορίες για την οδήγηση με εφεδρικό τροχό ανάγκης θα βρείτε εδώ (> σελίδα 307).

Πίεση ελαστικών

Στοιχεία για την πίεση ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά με πολύ χαμηλή ή υψηλή πίεση ενέχουν τους παρακάτω κινδύνους:

- Ενδέχεται να σκάσουν, κυρίως με υψηλό φορτίο και υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- Ενδέχεται να φθαρούν υπερβολικά ή ανομοιόμορφα, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την πρόσφυση των ελαστικών.
- Τα χαρακτηριστικά οδήγησης καθώς και η συμπεριφορά οδήγησης και πέδησης ενδέχεται να επηρεαστούν σημαντικά.

Κίνδυνος ατυχήματος!

Τηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και ελέγχετε την πίεση όλων των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού:

- Τουλάχιστον ανά δύο εβδομάδες
- Σε περίπτωση μεταβολής του φορτίου
- Πριν από μεγάλες διαδρομές
- Όταν αλλάζει η χρήση, π.χ. οδήγηση του οχήματος εκτός δρόμου

Αν απαιτείται, διορθώστε την πίεση ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε κάποιο ακατάλληλο αξεσουάρ στις βαλβίδες ελαστικών, ενδέχεται να υπερφορτωθούν και να σπάσουν οι βαλβίδες ελαστικών, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελαστικών. Τα συστήματα ελέγχου πίεσης ελαστικών που παρέχονται για την εκ των υστέρων μετασκευή διατηρούν τη βαλβίδα ελαστικών ανοιχτή από την κατασκευή τους. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει επιπλέον απώλεια στην πίεση ελαστικών. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Βιδώστε στις βαλβίδες ελαστικών μόνο τα καπάκια βαλβίδων της σειράς παραγωγής ή εκείνα που έχει εγκρίνει η Mercedes-Benz αποκλειστικά για το όχημά σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση ελαστικών μειώνεται επανειλημμένα, ο τροχός, η βαλβίδα ή τα ελαστικά ενδέχεται να υποστούν βλάβη. Μία πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στα ελαστικά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

- ελέγξτε αν υπάρχουν ξένα σώματα στα ελαστικά.
- ελέγξτε τη στεγανότητα του τροχού ή της βαλβίδας

Εάν δεν μπορείτε να αποκαταστήσετε τις βλάβες, επισκεφτείτε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περιβαλλοντική οδηγία

Ελέγχετε την πίεση στα ελαστικά τακτικά, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες.

Θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών για διάφορες καταστάσεις λειτουργίας στον πίνακα πιέσεων ελαστικών στη θυρίδα ρεζερβουάρ καυσίμου (> σελίδα 133).

Λειτουργία με εφεδρικό τροχό ανάγκης: Πληροφορίες για τη λειτουργία με εφεδρικό τροχό ανάγκης θα βρείτε στις γενικές οδηγίες, στο κεφάλαιο «Εφεδρικός τροχός ανάγκης» (> σελίδα 308).

Επιπλέον, στον πίνακα πιέσεων ελαστικών ενδέχεται να αναφέρονται οι πιέσεις ελαστικών για διάφορες καταστάσεις φορτίου. Αυτές επισημαίνονται στον πίνακα με διαφορετικό αριθμό επιβατών και αποσκευών. Ο πραγματικός αριθμός θέσεων ενδέχεται να διαφέρει. Σχετικές πληροφορίες θα βρείτε στα έγγραφα του οχήματος.

Σε περίπτωση που δεν αναφέρονται διαστάσεις ελαστικών, οι πιέσεις ελαστικών που αναφέρονται στον πίνακα πιέσεων ελαστικών ισχύουν για όλα τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το συγκεκριμένο όχημα.

Luftdruck für kalte Reifen 100 kPa = 1 bar Tire pressure cold tires Pression des pneus froids Presión neumáticos fríos			
250 km/h up to 155 mph	255/35 R19 96V XL M&S	255/35 R19 96V XL M&S	
305 km/h up to 190 mph	255/35 R19 98W XL M&S	295/30 R20 101W XL M&S	
240 km/h max 149 mph	255/35 R19 96V XL M&S	255/35 R19 96V XL M&S	
240 km/h max 149 mph	255/35 R19 98W XL M&S	295/30 R20 101W XL M&S	
270 km/h max 168 mph	255/35 R19 98W XL M&S	295/30 R20 101W XL M&S	

P40.00-2260-31

Αν πριν τις πιέσεις ελαστικών εμφανίζονται διαστάσεις ελαστικών, τότε τα στοιχεία πίεσης ελαστικών που ακολουθούν αφορούν μόνο στα ελαστικά με τις συγκεκριμένες διαστάσεις.

Για τον έλεγχο της πίεσης ελαστικών χρησιμοποιείτε κατάλληλη συσκευή ελέγχου πίεσης ελαστικών. Μην βγάζετε συμπέρασμα για την πίεση των ελαστικών κρίνοντας μόνο από την εξωτερική τους εμφάνιση. Μπορείτε να ενημερωθείτε σχετικά με την πίεση των ελαστικών και μέσω του υπολογιστή οχήματος.

Διορθώνετε την πίεση των ελαστικών μόνο όταν αυτά είναι κρύα.

Τα ελαστικά είναι κρύα:

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον τρεις ώρες και οι ακτίνες του ήλιου δεν έρχονται σε επαφή με τα ελαστικά, καθώς και
- Όταν το όχημα έχει διανύσει απόσταση μικρότερη από 1,6 km.

Ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την ταχύτητα κίνησης και το φορτίο των ελαστικών, μεταβάλλεται η θερμοκρασία και επομένως η πίεση των ελαστικών: ανά 10 °C κατά περίπου 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Πρέπει να λαμβάνετε υπόψη αυτή την πληροφορία, όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά. Διορθώνετε την πίεση των ελαστικών μόνο εφόσον είναι υπερβολικά χαμηλή για την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας.

Όταν η πίεση των ελαστικών είναι υπερβολικά χαμηλή ή υψηλή:

- Μειώνεται η διάρκεια ζωής των ελαστικών.
- Αυξάνεται η φθορά των ελαστικών.
- Επηρεάζεται η οδική συμπεριφορά του οχήματος και επομένως η ασφάλεια (π.χ. λόγω υδρολίσθησης τροχών).

Οι αναφερόμενες τιμές πίεσης ελαστικών σε συνδυασμό με μικρό φορτίο αποτελούν ελάχιστες τιμές που ευνοούν την οδηγική άνεση. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε αυτές τις τιμές και για μεγαλύτερο φορτίο. Πρόκειται για επιτρεπόμενες τιμές, κατάλληλες για την τεχνολογία του οχήματος.

Η άνεση κύλισης του οχήματος βελτιώνεται, ωστόσο η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να αυξηθεί ελαφρώς.

Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών

Γενικές οδηγίες

Για το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών τοποθετούνται στους τροχούς του οχήματος αισθητήρες που ελέγχουν την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών σας προειδοποιεί, όταν η πίεση μειώνεται σε ένα ή περισσότερα ελαστικά. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών λειτουργεί μόνο όταν είναι τοποθετημένοι οι αντίστοιχοι αισθητήρες σε όλους τους τροχούς.

Οι πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών εμφανίζονται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Μετά από μερικά λεπτά οδηγησης εμφανίζεται στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων στο μενού **Service** (Service) η τρέχουσα πίεση των ελαστικών κάθε τροχού, βλέπε εικόνα (παράδειγμα).



P54.33-3292-31

Περισσότερες πληροφορίες για την εμφάνιση του μηνύματος θα βρείτε στην ενότητα «Ηλεκ-

τρονικός έλεγχος πίεσης ελαστικών» (▷ σελίδα 299).

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση της συνιστώμενης, κατάλληλης για την κατάσταση λειτουργίας, πίεσης ελαστικών για κρύα ελαστικά (▷ σελίδα 297). Λάβετε υπόψη ότι πρέπει να προηγηθεί εκμάθηση της σωστής πίεσης ελαστικών από το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. Τα κατώτατα όρια προειδοποίησης για το μήνυμα προειδοποίησης σε περίπτωση σημαντικής απώλειας πίεσης βασίζονται στις τιμές αναφοράς για τις οποίες έχει διεξαχθεί εκμάθηση. Επανεκκινήστε το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά (▷ σελίδα 300). Οι τρέχουσες τιμές αποθηκεύονται ως νέες τιμές αναφοράς. Με αυτόν τον τρόπο, διασφαλίζεται ότι θα λαμβάνετε μήνυμα προειδοποίησης μόνο όταν η πίεση ελαστικών έχει μειωθεί σημαντικά.

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών δεν σας προειδοποιεί σε περίπτωση λανθασμένης ρύθμισης της πίεσης στα ελαστικά. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες σχετικά με τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών (▷ σελίδα 297).

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για τυχόν απρόσμενη απώλεια αέρα που έχει προκληθεί, για παράδειγμα, από κάποιο ξένο σώμα στο ελαστικό. Σε αυτήν την περίπτωση, φρενάρητε προσεκτικά το όχημα μέχρι να ακινητοποιηθεί. Μην πραγματοποιείτε απότομους χειρισμούς με το τιμόνι.

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών διαθέτει στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία για απώλεια πίεσης ή βλάβη. Ανάλογα με το αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει ή είναι αναμμένη, παρατηρείται υπερβολικά χαμηλή πίεση ελαστικών ή βλάβη του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών:

- Σε περίπτωση που η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, η πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι υπερβολικά χαμηλή. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών δεν παρουσιάζει βλάβη.
- Σε περίπτωση που η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για περ. ένα λεπτό και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη, το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.

Επιπρόσθετα στην προειδοποιητική λυχνία, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Λάβετε υπόψη τις πληρο-

φορίες σχετικά με τα μηνύματα οθόνης (▷ σελίδα 211).

Ενδέχεται να περάσουν έως και δέκα λεπτά μέχρι να εμφανιστεί τυχόν βλάβη του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών. Η βλάβη εμφανίζεται με αναβοσβήσιμο για περ. ένα λεπτό και στη συνέχεια άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης ελαστικών. Όταν αποκατασταθεί η βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών σβήνει μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Οι τιμές για την πίεση ελαστικών στον υπολογιστή οχήματος ενδέχεται να αποκλίνουν από αυτές που έχετε μετρήσει στο πρατήριο καυσίμων με πιεσόμετρο αέρα. Οι πιέσεις ελαστικών που εμφανίζονται στον υπολογιστή οχήματος υπολογίζονται με βάση το υψόμετρο. Σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, στα πιεσόμετρα αέρα εμφανίζεται μεγαλύτερη πίεση ελαστικών από ό,τι στον υπολογιστή οχήματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, μην μειώνετε την πίεση των ελαστικών. Όταν στο όχημα ή στην περιοχή γύρω από αυτό λειτουργούν συσκευές εκπομπής ραδιοσυχνότητας (π.χ. ασύρματα ακουστικά, συσκευές ραδιοτηλεφωνίας), ενδέχεται να προκληθούν παρεμβολές στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Ηλεκτρονικός έλεγχος πίεσης ελαστικών

- ▶ Ενεργοποιήστε τη μίζα (▷ σελίδα 115).
 - ▶ Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
 - ▶ Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Service** (Service).
 - ▶ Πατήστε το πλήκτρο .
 - ▶ Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Tyre pressure** (Πίεση ελαστικών).
 - ▶ Πατήστε το πλήκτρο .
- Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η τρέχουσα πίεση κάθε ελαστικού.

Αν το όχημα ήταν σταθμευμένο για περισσότερα από 20 λεπτά, εμφανίζεται το μήνυμα **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Οι πιέσεις ελαστικών θα εμφανιστούν μετά από μερικά λεπτά διαδρομής).

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών αναγνωρίζει αυτόματα καινούριους τροχούς ή καινούριους αισθητήρες μετά από διαδικασίες εκμάθησης. Αν δεν είναι ακόμη δυνατή η σαφής αντιστοίχιση των τιμών πίεσης στις θέσεις τροχών, αντί για την ένδειξη πίεσης ελαστικών εμφανίζε-

ται το μήνυμα **Tyre pressure monitor active** (Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών ενεργό). Οι πιέσεις των ελαστικών ελέγχονται ήδη.

Σε περίπτωση τοποθέτησης ενός εφεδρικού τροχού ανάγκης, το σύστημα ενδέχεται να εμφανίζει για λίγα λεπτά την πίεση του παλιού ελαστικού. Αν συμβεί αυτό, λάβετε υπόψη ότι η τιμή που εμφανίζεται αντί για την τιμή του τοποθετημένου εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι ίδια με την τρέχουσα πίεση ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης.

Μηνύματα προειδοποίησης του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση που το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών αναγνωρίσει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων. Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών ανάβει.

- Αν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανιστεί το μήνυμα **Please correct tyre pressure** (Διορθώστε την πίεση ελαστικών), ένα τουλάχιστον ελαστικό παρουσιάζει υπερβολικά χαμηλή πίεση. Η πίεση του ελαστικού πρέπει να διορθωθεί με την πρώτη ευκαιρία.
- Αν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανιστεί το μήνυμα **Check tyre(s)** (Ελέγξτε το(α) ελαστικό(ά)), η πίεση έχει μειωθεί υπερβολικά σε ένα ή περισσότερα ελαστικά. Τα ελαστικά πρέπει να ελεγχθούν.
- Αν στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανιστεί το μήνυμα **Warning tyre defect** (Προειδοποίηση για βλάβη ελαστικού), η πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά μειώνεται ξαφνικά. Τα ελαστικά πρέπει να ελεγχθούν.

Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες και οδηγίες ασφαλείας στα μηνύματα οθόνης που θα βρείτε στην ενότητα «Ελαστικά» (> σελίδα 211).

Αν αλλάξετε τις θέσεις των τροχών στο όχημά σας, η πίεση ενδέχεται να εμφανίζεται για σύντομο χρονικό διάστημα σε λανθασμένη θέση. Η λανθασμένη ένδειξη διορθώνεται μετά από μερικά λεπτά διαδρομής και η πίεση εμφανίζεται στη σωστή θέση.

Επανεκκίνηση συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών

Όταν επανεκκινείτε το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, σβήνουν όλα τα μηνύματα προειδοποίησης και οι προειδοποιητικές λυχνίες. Οι τρέχουσες, ρυθμισμένες πιέσεις των ελαστικών λαμβάνονται ως τιμές αναφοράς για τον έλεγχο. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών αναγνωρίζει αυτόματα τις νέες τιμές αναφοράς, αφού αλλάξετε την πίεση των ελαστικών. Μπορείτε να καθορίσετε τις τιμές αναφοράς και χειροκίνητα, όπως περιγράφεται εδώ. Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών ελέγχει, στη συνέχεια, τις νέες τιμές πίεσης ελαστικών.

- Με τη βοήθεια του πίνακα πιέσεων ελαστικών στη θυρίδα του ρεζερβουάρ καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς έχει ρυθμιστεί κατάλληλα για την εκάστοτε κατάσταση λειτουργίας.

Συγχρόνως, λάβετε υπόψη τις οδηγίες που θα βρείτε στην ενότητα «Πίεση ελαστικών» (> σελίδα 297).

- Ενεργοποιήστε τη μίζα (> σελίδα 115).
- Με το πλήκτρο  στο τιμόνι, ανακτήστε τον κατάλογο των μενού.
- Με το πλήκτρο  ή  στο τιμόνι, επιλέξτε το μενού **Service** (Service).
- Πατήστε το πλήκτρο **OK**.
- Με το πλήκτρο  ή  επιλέξτε **Tyre pressure** (Πίεση ελαστικών).
- Πατήστε το πλήκτρο **OK**. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται η τρέχουσα πίεση ελαστικού κάθε τροχού ή το μήνυμα **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Οι πιέσεις ελαστικών θα εμφανιστούν μετά από μερικά λεπτά διαδρομής).
- Πατήστε το πλήκτρο . Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **Use current pressures as new reference values** (Χρήση τωρινών πιέσεων ως νέες τιμές αναφοράς).

Αν επιθυμείτε να επιβεβαιώσετε την επανεκκίνηση:

- Πατήστε το πλήκτρο **OK**. Στην οθόνη πολυλειτουργικών ενδείξεων εμφανίζεται το μήνυμα **Tyre press.**

monitor restarted (Έγινε επανεκκίνηση του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών).

Μετά από μερικά λεπτά διαδρομής, το σύστημα ελέγχει αν οι τρέχουσες τιμές πίεσης ελαστικών βρίσκονται εντός των επιτρεπόμενων ορίων. Στη συνέχεια, οι νέες τιμές πίεσης ελαστικών λαμβάνονται ως τιμές αναφοράς και ελέγχονται.

Αν επιθυμείτε να ακυρώσετε την επανεκκίνηση:

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο .

Οι τιμές πίεσης ελαστικών που είχαν αποθηκευτεί κατά την τελευταία επανεκκίνηση εξακολουθούν να ελέγχονται.

Αντικατάσταση τροχού

Βλάβη ελαστικού

Στο κεφάλαιο "Οδική βοήθεια" (> σελίδα 277) θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε σε περίπτωση βλάβης ελαστικού.

Οχήματα με εφεδρικό τροχό ανάγκης: Σε περίπτωση βλάβης, ο εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετείται σύμφωνα με την περιγραφή στο κεφάλαιο «Τοποθέτηση τροχού» (> σελίδα 302).

Αλλαγή τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αντικαταστήσετε τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς με τροχούς ή ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, η οδηγική συμπεριφορά ενδέχεται να επηρεαστεί σημαντικά. Ενδέχεται να υποστούν βλάβη τα φρένα τροχών ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης τροχών. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Αντικαθιστάτε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά μόνο όταν οι τροχοί και τα ελαστικά έχουν τις ίδιες διαστάσεις.

- ❗ Όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, υπάρχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα στον τροχό. Μην επεξεργάζεστε την περιοχή της βαλβίδας με εργαλεία συναρμολόγησης. Υπάρχει κίνδυνος να φθείρετε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Αναθέστε την αντικατάσταση του ελαστικού μόνο σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν οι διαστάσεις των τροχών ή των ελαστικών είναι διαφορετικές και αλλάξετε τους μπροστινούς τροχούς με τους πίσω τροχούς, ενδέχεται να ακυρωθεί η άδεια κυκλοφορίας.

Τηρήστε οπωσδήποτε τις οδηγίες και τις οδηγίες ασφαλείας που θα βρείτε στην ενότητα "Τοποθέτηση τροχών" (> σελίδα 302).

Οι μπροστινοί και πίσω τροχοί φθείρονται σε διαφορετικό βαθμό, ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης. Αλλάζετε τους τροχούς μεταξύ τους πριν παρατηρήσετε κάποια χαρακτηριστική εικόνα φθοράς στα ελαστικά. Χαρακτηριστική είναι η φθορά των μπροστινών τροχών στο κύρτωμα και η φθορά των πίσω τροχών στο κέντρο του ελαστικού.

Σε οχήματα με ίδιες διαστάσεις τροχών μπορείτε να αλλάζετε τους τροχούς κάθε 5000 έως 10000 km ανάλογα με το βαθμό φθοράς. Διατηρείτε τη φορά περιστροφής των τροχών.

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού, καθαρίζετε καλά τις επιφάνειες συναρμογής τροχού και δίσκου φρένου. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και, αν χρειάζεται, επανεκκινείτε το Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών.

Φορά περιστροφής

Τα ελαστικά με την προδιαγεγραμμένη φορά περιστροφής προσφέρουν επιπλέον πλεονεκτήματα, π.χ. σε περίπτωση υδρολίσθησης των τροχών. Μπορείτε να αξιοποιήσετε αυτά τα πλεονεκτήματα, μόνο αν κατά την τοποθέτηση λάβετε υπόψη τη φορά περιστροφής.

Η φορά περιστροφής κάθε ελαστικού υποδεικνύεται με ένα βέλος στο πλευρικό τοίχωμα.

Αποθήκευση τροχών

Αποθηκεύετε τους τροχούς, αφού τους αφαιρέσετε, σε δροσερό, στεγνό και όσο το δυνατόν πιο σκοτεινό μέρος. Προστατεύετε τα ελαστικά από λάδια, γράσα και καύσιμα.

Τοποθέτηση τροχού

Προετοιμασία οχήματος

- ▶ Σταθμεύστε το όχημα σε σταθερό, στεγνό και επίπεδο έδαφος.
- ▶ Ασφαλίστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης χειροκίνητα.
- ▶ Ρυθμίστε τους μπροστινούς τροχούς σε θέση ευθείας πορείας.
- ▶ Επιλέξτε τη θέση **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- ▶ Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- ▶ **Με λειτουργία εκκίνησης KEYLESS-GO ή οχήματα με KEYLESS-GO:** Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
Το ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος βρίσκεται τώρα στη θέση **0**. Αυτό αντιστοιχεί στην κατάσταση «έχει αφαιρεθεί το κλειδί».

ή

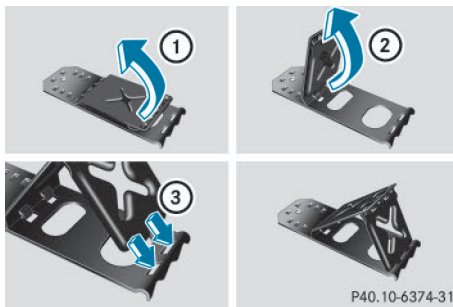
- ▶ Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη της μίζας.
- ▶ Εφόσον διατίθεται, πάρτε το σετ εργαλείων αντικατάστασης τροχών από το όχημα.
- ▶ Ασφαλίστε το όχημα επιπρόσθετα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση.

i Εκτός από συγκεκριμένες εκδόσεις μοντέλων χώρας, τα οχήματα δεν διαθέτουν σετ εργαλείων αντικατάστασης τροχών. Κάποια εργαλεία αντικατάστασης τροχών διατίθενται μόνο για συγκεκριμένα οχήματα. Ενημερωθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο σχετικά με τα εργαλεία που απαιτούνται για την αντικατάσταση τροχών στο όχημά σας.

Στα απαραίτητα εργαλεία αντικατάστασης τροχών μπορεί να περιλαμβάνονται π.χ. τα εξής:

- Γρύλος
- Σφήνα ακινητοποίησης
- Κλειδί τροχού
- Πείρος κεντραρίσματος

Ασφάλιση οχήματος για την αποφυγή τυχόν κύλισης

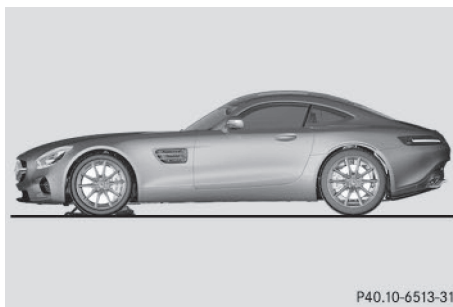


P40.10-6374-31

Αν το όχημά σας διαθέτει σφήνα ακινητοποίησης, θα τη βρείτε στο σετ εργαλείων αλλαγής τροχού (> σελίδα 276).

Η πτυσσόμενη σφήνα ακινητοποίησης χρησιμεύει ως πρόσθετη ασφάλεια για την αποφυγή κύλισης του οχήματος, π.χ. κατά την αλλαγή τροχού.

- ▶ Αναδιπλώστε τις δύο πλάκες προς τα επάνω ①.
- ▶ Αναδιπλώστε την κάτω πλάκα προς τα έξω ②.
- ▶ Εισάγετε τις προεξοχές της κάτω πλάκας στα ανοίγματα της βασικής πλάκας ③.



P40.10-6513-31

- ▶ Τοποθετήστε σφήνες ή άλλα κατάλληλα αντικείμενα μπροστά και πίσω κάτω από τον τροχό, ο οποίος βρίσκεται διαγώνια στον τροχό που πρόκειται να αλλάξει.

Ανύψωση οχήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν τοποθετήσετε σωστά το γρύλο στην αντίστοιχη υποδοχή στο όχημα, ο γρύλος ενδέχεται να γείρει όταν το όχημα ανυψωθεί. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

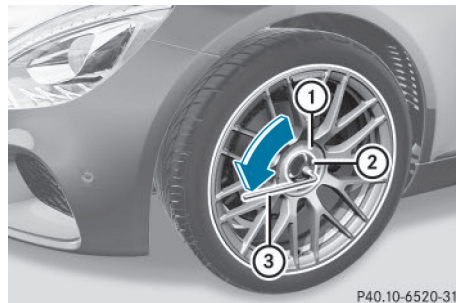
Τοποθετήστε το γρύλο μόνο στην αντίστοιχη υποδοχή του οχήματος. Η βάση του γρύλου πρέπει να βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση κάτω από την υποδοχή.

Κατά την ανύψωση του οχήματος λάβετε υπόψη τα εξής:

- Για την ανύψωση του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα γρύλο, ο οποίος έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την Mercedes-Benz για το όχημά σας. Σε περίπτωση μη προσηκουσας χρήσης του γρύλου, όταν ανυψωθεί το όχημα, ο γρύλος ενδέχεται να γείρει.
- Ο γρύλος προορίζεται μόνο για σύντομη ανύψωση του οχήματος κατά την αντικατάσταση τροχού. Δεν επιτρέπεται η χρήση του για εργασίες συντήρησης κάτω από το όχημα.
- Αποφεύγετε την αντικατάσταση τροχών σε ανηφόρες και κατηφόρες.
- Πριν από την ανύψωση, ασφαλίστε το όχημα ώστε να αποφευχθεί τυχόν κύλιση με το φρένο στάθμευσης και σφήνες. Μην απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης ενώ είναι ανυψωμένο το όχημα.
- Η βάση του γρύλου πρέπει να είναι επίπεδη, σταθερή και αντιολισθητική. Αν το έδαφος δεν είναι σταθερό, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια μεγάλη, επίπεδη βάση στήριξης. Σε ολισθηρό έδαφος πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια αντιολισθητική βάση, π.χ. λαστιχένιο πατάκι πάνω σε πλακάκια.
- Μην χρησιμοποιείτε ξύλινους τάκους ή άλλα παρόμοια αντικείμενα ως βάση για το γρύλο. Διαφορετικά, ο γρύλος ενδέχεται να μην αντέξει το βάρος εξαιτίας του περιορισμένου ύψους του.
- Η απόσταση μεταξύ της κάτω πλευράς του ελαστικού και του εδάφους δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3 cm.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια σας κάτω από το ανυψωμένο όχημα.
- Μην ξαπλώνετε ποτέ κάτω από το ανυψωμένο όχημα.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα ενώ είναι ανυψωμένο το όχημα.
- Μην ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες ή το καπό χώρου φόρτωσης ενώ είναι ανυψωμένο το όχημα.
- Φροντίστε ώστε να μην επιβαίνουν άτομα μέσα στο όχημα κατά την ανύψωση.

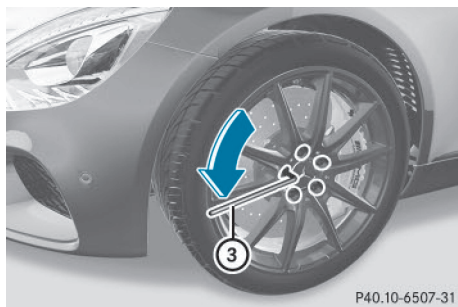
Οχήματα με κάλυμμα μουαγιέ: Το κάλυμμα μουαγιέ καλύπτει τα μπουλόνια του τροχού. Θα

πρέπει να αφαιρέσετε το κάλυμμα μουαγιέ για να μπορέσετε να ξεβιδώσετε τα μπουλόνια του τροχού.

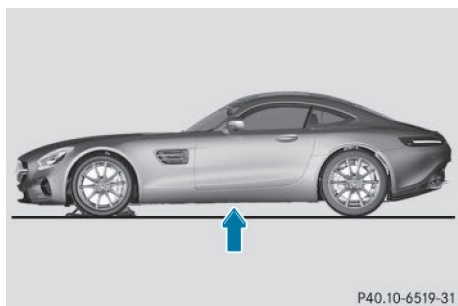


- **Αφαίρεση:** Πάρτε το καρυδάκι ② και το κλειδί τροχού ③ από το σετ εργαλείων οχήματος (> σελίδα 276).
- Τοποθετήστε το καρυδάκι ② στο κάλυμμα μουαγιέ ①.
- Τοποθετήστε το κλειδί τροχού ③ στο καρυδάκι ②.
- Με το κλειδί τροχού ③, περιστρέψτε το κάλυμμα μουαγιέ ① αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
- **Τοποθέτηση:** Πριν την τοποθέτηση, ελέγξτε το κάλυμμα μουαγιέ ① και την περιοχή του τροχού για ακαθαρσίες και, εφόσον απαιτείται, καθαρίστε τα.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα μουαγιέ ① και βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά, περιστρέφοντάς το.
- Τοποθετήστε το καρυδάκι ② στο κάλυμμα μουαγιέ ①.
- Τοποθετήστε το κλειδί τροχού ③ στο καρυδάκι ② και σφίξτε το κάλυμμα μουαγιέ ①. Η ροπή σύσφιξης πρέπει να ανέρχεται στα **25 Nm**.

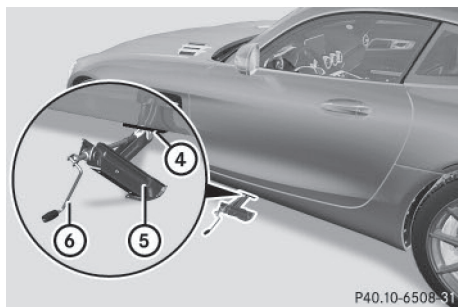
i **Λάβετε υπόψη** ότι το κάλυμμα μουαγιέ πρέπει να συσφιχτεί με την προβλεπόμενη ροπή στρέψης των **25 Nm**. Η Mercedes-Benz σας προτείνει να αναθέτετε την τοποθέτηση του καλύμματος μουαγιέ σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



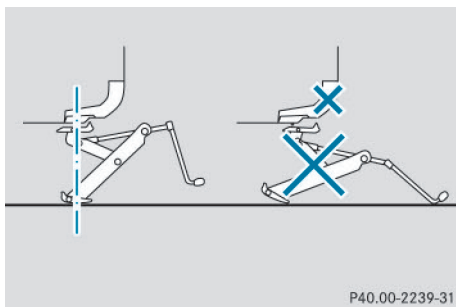
- Χαλαρώστε κατά μία περίπου περιστροφή τα μπουλόνια του τροχού που θα αντικατασταθεί με το κλειδί τροχού (3). Μην ξεβιδώσετε εντελώς τα μπουλόνια.



Το σημείο στερέωσης του γρύλου βρίσκεται στο κέντρο, ανάμεσα στους θόλους του μπροστινού και του πίσω τροχού (βέλος).



- Τοποθετήστε το γρύλο (5) στο σημείο στερέωσης (4).



- Φροντίστε ώστε η βάση του γρύλου να βρίσκεται ακριβώς κάτω από το σημείο στερέωσης του γρύλου.
- Περιστρέψτε τη μανιβέλα (6) προς τα δεξιά, έως ότου ο γρύλος (5) στερεωθεί πλήρως στο σημείο στερέωσης (4) και η βάση του ακουμπήσει ομοιόμορφα στο έδαφος.
- Περιστρέψτε τη μανιβέλα (6), μέχρι το ελαστικό να ανασηκωθεί το μέγιστο 3 cm από το έδαφος.

Αφαίρεση τροχού

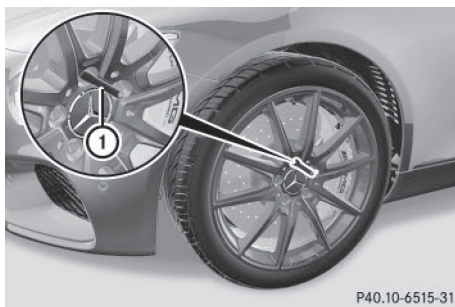
- ❗ AMG κεραμικό συνδυαστικό σύστημα φρένων υψηλής απόδοσης:

Κατά την αφαίρεση και την τοποθέτηση του τροχού ενδέχεται να συγκρουστεί η ζάντα με τον κεραμικό δίσκο φρένου και να προκληθούν ζημιές.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί. Βοηθηθείτε από ένα δεύτερο άτομο ή χρησιμοποιήστε έναν δεύτερο πείρο κεντραρίσματος.

- ❗ Προφυλάξτε τα μπουλόνια από άμμο ή βρομιά. Διαφορετικά το σπείρωμα του μπουλονιών και το μουςαγιέ ενδέχεται να υποστούν ζημιές κατά το βίδωμα.

Κατά την τοποθέτηση/αφαίρεση τροχών, και αφού αφαιρέσετε τους τροχούς, αποφύγετε την άσκηση οποιασδήποτε δύναμης στους δίσκους φρένων. Λόγω της άσκησης δύναμης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η άνεση κατά το φρενάρισμα.



P40.10-6515-31

- ▶ Ξεβιδώστε εντελώς και αφαιρέστε το επάνω μπουλόνι τροχού.
- ▶ Αντί για το μπουλόνι, βιδώστε τον πείρο κεντραρίσματος ① στο σπείρωμα.
- ▶ Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα υπόλοιπα μπουλόνια τροχού.
- ▶ Αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθέτηση καινούριου τροχού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μπουλόνια που έχουν επαλειφθεί με λάδι ή με γράσο, καθώς και τα μπουλόνια ή τα σπειρώματά τους που έχουν υποστεί βλάβη, ενδέχεται να λασκάρουν. Με αυτό τον τρόπο ενδέχεται να χάσετε τροχό κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Μη λαδώνετε ή γρασάρετε ποτέ τα μπουλόνια. Εάν υποστεί φθορά κάποιο σπείρωμα επισκεφθείτε αμέσως εξειδικευμένο συνεργείο. Αναθέστε την αντικατάσταση των μπουλονιών που έχουν υποστεί φθορά ή το σπείρωμα πλήμνης που έχει υποστεί φθορά. Μη συνεχίσετε την πορεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν βιδώσετε τα μπουλόνια ή τα παξιμάδια τροχού στο ανυψωμένο όχημα, ο γρύλος ενδέχεται να γείρει. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Βιδώστε τα μπουλόνια ή τα παξιμάδια τροχού, μόνο αφού κατεβάσετε το όχημα.

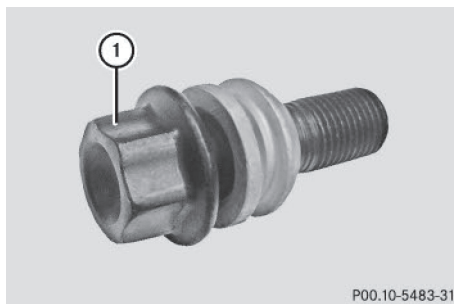
Λάβετε οποσδήποτε υπόψη τις οδηγίες και τις οδηγίες ασφαλείας για την «Αντικατάσταση τροχών» (> σελίδα 301).

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μπουλόνια τροχού, τα οποία προορίζονται για τους τροχούς και το όχημα. Η Mercedes-Benz συνιστά, για λόγους ασφαλείας, να χρησιμοποιείτε τα μπουλόνια που έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz για τον αντίστοιχο τροχό.

! AMG κεραμικό συνδυαστικό σύστημα φρένων υψηλής απόδοσης:

Κατά την αφαίρεση και την τοποθέτηση του τροχού ενδέχεται να συγκρουστεί η ζάντα με τον κεραμικό δίσκο φρένου και να προκληθούν ζημιές.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί. Βοηθηθείτε από ένα δεύτερο άτομο ή χρησιμοποιήστε έναν δεύτερο πείρο κεντραρίσματος.



P00.10-5483-31

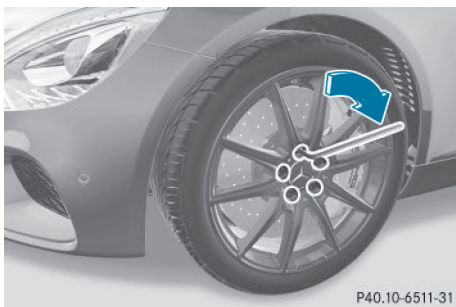
① Μπουλόνι τροχού

- ▶ Καθαρίστε τις επιφάνειες συναρμογής του τροχού και του μπουλαγιέ.

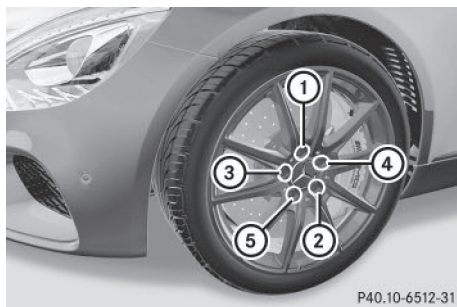


P40.10-6510-31

- ▶ Πιέστε τον καινούριο, προς τοποθέτηση τροχό στον πείρο κεντραρίσματος και πιέστε τον.



- ▶ Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού και συσφίξτε τα ελαφρώς.
- ▶ Ξεβιδώστε τον πείρο κεντραρίσματος.
- ▶ Βιδώστε το τελευταίο μπουλόνι του τροχού και συσφίξτε το ελαφρώς.
- ▶ **Οχήματα με εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός":** Φουσκώστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός" (> σελίδα 308).
Στη συνέχεια, χαμηλώστε το όχημα.



- ▶ Σφίξτε ομοιόμορφα τα μπουλόνια του τροχού σταυρωτά, με τη σειρά ① έως ⑤. Η ροπή σύσφιξης πρέπει να ανέρχεται στα **180 Nm**.
- ▶ Περιστρέψτε αντίστροφα το γρύλο στην αρχική του θέση.
- ▶ Αποθηκεύστε ξανά το γρύλο και τα υπόλοιπα εξαρτήματα του σετ εργαλείων αλλαγής τροχού στο χώρο φόρτωσης.
- ▶ Ελέγξτε την πίεση ελαστικού του τροχού που τοποθετήσατε και, αν χρειάζεται, προσαρμόστε την.

Κατά τη διαδικασία αυτή, λάβετε υπόψη τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών (> σελίδα 297).

Από τη στιγμή που κινείτε με εφεδρικό τροχό ανάγκης, δεν λειτουργεί με αξιοπιστία το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. Ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών αφού αντικαταστήσετε τον ελαττωματικό τροχό. Όλοι οι τοποθετημένοι τροχοί πρέπει να διαθέτουν αισθητήρες που να λειτουργούν.

Χαμηλώμα οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δε σφίξετε τα μπουλόνια ή τα παξιμάδια τροχού με την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης, οι τροχοί ενδέχεται να χαλαρώσουν. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Αφού αντικαταστήσετε έναν τροχό, ελέγξτε αμέσως τη ροπή σύσφιξης σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- ▶ **❗ Οχήματα με εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός":** Πριν χαμηλώσετε το όχημα, φουσκώστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός" με το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη ζάντα.
- ▶ Περιστρέψτε τημανιβέλα του γρύλου προς τα αριστερά, όσο χρειαστεί μέχρι το όχημα να σταθεί σταθερά στο έδαφος.
- ▶ Αφήστε στην άκρη το γρύλο.

Συνδυασμοί τροχών-ελαστικών

Για πληροφορίες σχετικά με τους επιτρεπόμενους συνδυασμούς τροχών-ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

- ▶ **❗** Η Mercedes-Benz συνιστά, για λόγους ασφαλείας, να χρησιμοποιείτε ελαστικά, τροχούς και αξεσουάρ που εγκρίνονται από τη Mercedes-Benz ειδικά για το όχημά σας.

Τα ελαστικά αυτά εναρμονίζονται με τα συστήματα κανονισμού που αφορούν π.χ. το ABS ή ESP® και χαρακτηρίζονται ως εξής:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας έκτακτης ανάγκης)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (μόνο για συγκεκριμένα ελαστικά AMG)

Χρησιμοποιείτε τα ελαστικά Mercedes-Benz Original Extended μόνο σε συνδυασμό με τους ειδικούς τροχούς που έχουν ελεγχθεί από τη Mercedes-Benz.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά ελαστικά, τροχούς ή αξεσουάρ που ελέγχονται και εγκρίνονται από τη Mercedes-Benz. Διαφορετικά ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά ορισμένες ιδιότητες, όπως π.χ. η οδική συμπεριφορά, ο θόρυβος του οχήματος, η κατανάλωση κ.λπ. Επιπροσθέτως, κατά την οδήγηση και την καταπόνηση του οχήματος τα άλλα μεγέθη ελαστικών ενδέχεται να προκαλέσουν τριβή επάνω στο αμάξωμα και στα εξαρτήματα του άξονα. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στα ελαστικά ή στο όχημα.

Η Mercedes-Benz δεν ευθύνεται για φθορές, οι οποίες προκαλούνται από τη χρήση μη ελεγμένων και εγκεκριμένων ελαστικών, τροχών ή αξεσουάρ.

Πληροφορίες για τα ελαστικά, τους τροχούς και τους επιτρεπτούς συνδυασμούς μπορείτε να βρείτε σε οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

! Τα αναγωνωμένα ελαστικά δεν ελέγχονται και δε συνιστανται από την Mercedes-Benz, καθώς κατά την αναγώμωση δεν εντοπίζονται πάντα οι προηγούμενες φθορές. Επομένως, η Mercedes-Benz δεν μπορεί να εγγυηθεί για την οδηγική ασφάλεια. Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα ελαστικά, αν δε γνωρίζετε την μέχρι τώρα χρήση τους.

! Μεγάλοι τροχοί: Σε συγκεκριμένο μέγεθος τροχού, όσο μεγαλύτερη είναι η διατομή των ελαστικών, τόσο μικρότερη είναι η άνεση οδήγησης σε άσχημο οδόστρωμα. Η άνεση κύλισης και απόσβεσης κραδασμών μειώνεται και αυξάνει ο κίνδυνος ζημιών στους τροχούς και στα ελαστικά κατά την οδήγηση πάνω από εμποδία.

Θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών για διάφορες καταστάσεις λειτουργίας στον πίνακα πιέσεων ελαστικών στη θυρίδα ρεζερβουάρ καυ-

σίμου. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών θα βρείτε εδώ (> σελίδα 297). Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών ανά τακτά χρονικά διαστήματα και μόνο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Οδηγίες για τον εξοπλισμό του οχήματος:

- Στο όχημα πρέπει να τοποθετούνται πάντα ελαστικά ίδιων διαστάσεων σε έναν άξονα (αριστερά και δεξιά).
- Στο όχημα πρέπει να τοποθετούνται πάντα ελαστικά ίδιας έκδοσης (θερινά ελαστικά, χειμερινά ελαστικά).

Εξαίρεση: Σε περίπτωση βλάβης, επιτρέπονται αποκλίσεις από όσα αναφέρονται εδώ.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι διαστάσεις του τροχού και του ελαστικού καθώς και ο τύπος του ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης ή του εφεδρικού τροχού και του τροχού προς αντικατάσταση ενδέχεται να διαφέρουν. Εάν τοποθετήσετε εφεδρικό τροχό ανάγκης ή εφεδρικό τροχό, ενδέχεται να επηρεαστεί έντονα η οδηγική συμπεριφορά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Για να αποφύγετε τους κινδύνους,

- προσαρμόστε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και οδηγείτε με προσοχή.
- ποτέ μην τοποθετείτε περισσότερους από έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης ή εφεδρικό τροχό, που να διαφέρουν από τον τροχό προς αντικατάσταση
- χρησιμοποιήστε εφεδρικό τροχό ανάγκης ή εφεδρικό τροχό, που να διαφέρει από τον τροχό προς αντικατάσταση, μόνο προσωρινά
- μην απενεργοποιείτε το ESP®
- αντικαταστήστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης ή τον εφεδρικό τροχό διαφορετικού μεγέθους στο κοντινότερο εξειδικευμένο συνεργείο. Προσέξτε οπωσδήποτε τις σωστές διαστάσεις εφεδρικού τροχού ανάγκης και εφεδρικού τροχού καθώς και τον τύπο του ελαστικού.

Κατά τη χρήση ενός εφεδρικού τροχού ανάγκης ή ενός εφεδρικού τροχού διαφορετικού μεγέθους δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης των 80 km/h.

Δεν επιτρέπεται η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων σε εφεδρικούς τροχούς ανάγκης.

Γενικές οδηγίες

Για πληροφορίες σχετικά με τους κατάλληλους εφεδρικούς τροχούς ανάγκης, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Ελέγχετε την πίεση ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης τακτικά και πριν ξεκινήσετε μια μεγαλύτερη διαδρομή και, εφόσον απαιτείται, διορθώνετε την (> σελίδα 297). Ισχύει η τιμή που αναγράφεται πάνω στον τροχό.

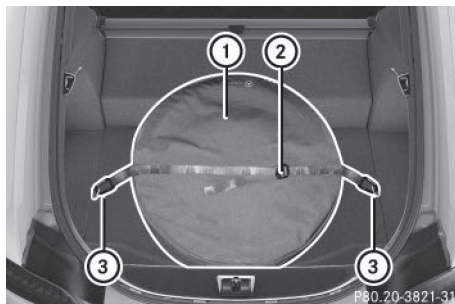
Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης μπορεί να τοποθετηθεί και με αντίθετη φορά περιστροφής. Τηρείτε τα χρονικά όρια χρήσης, καθώς και το όριο ταχύτητας κίνησης που αναγράφεται στον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Αντικαθιστάτε τα ελαστικά, ανεξάρτητα από τη φθορά τους, το αργότερο μετά από έξι χρόνια. Αυτό ισχύει και για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

i Από τη στιγμή που κινείστε με εφεδρικό τροχό ανάγκης, δεν λειτουργεί με αξιοπιστία το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. Ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών αφού αντικαταστήσετε τον ελαττωματικό τροχό.

Σε περίπτωση τοποθέτησης ενός εφεδρικού τροχού ανάγκης, το σύστημα ενδέχεται να εμφανίζει για λίγα λεπτά την πίεση του παλιού ελαστικού. Η τιμή που εμφανίζεται αντί για την τιμή του τοποθετημένου εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι ίδια με την τρέχουσα πίεση ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης.

Αφαίρεση εφεδρικού τροχού ανάγκης «Πτυσσόμενος τροχός»



Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός" είναι στερεωμένος στη θήκη εφεδρικού τροχού ανάγκης ① στο χώρο φόρτωσης.

- ▶ Ανοίξετε το πίσω καπό.
- ▶ Χαλαρώστε τον ιμάντα στερέωσης ②.
- ▶ Βγάλτε τα άγκιστρα ③ του ιμάντα στερέωσης ② από τις βάσεις.
- ▶ Αφαιρέστε τη θήκη εφεδρικού τροχού ανάγκης ① μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός".
- ▶ Ανοίξετε τη θήκη εφεδρικού τροχού ανάγκης ① και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός".

Τηρήστε οπωσδήποτε τις οδηγίες και οδηγίες ασφαλείας που θα βρείτε στην ενότητα «Τοποθέτηση τροχού» (> σελίδα 302).

Πλήρωση αέρα εφεδρικού τροχού ανάγκης «Πτυσσόμενος τροχός»

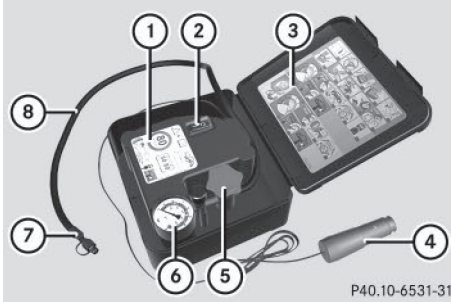
! Προτού χαμηλώσετε το όχημα, φουσκώστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης "Πτυσσόμενος τροχός" με το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών. Διαφορετικά, η ζάντα ενδέχεται να υποστεί ζημιές.

! Μη χρησιμοποιείτε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών για πάνω από δέκα λεπτά δίχως διακοπή. Υπάρχει κίνδυνος να υπερθερμανθεί.

Μόλις κρυώσει ο συμπιεστής πίεσης ελαστικών, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε εκ νέου.

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή στο αυτοκόλλητο του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών και στη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ελαστικών.

- Βγάλτε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών από τον αποθηκευτικό χώρο στο χώρο φόρτωσης (► σελίδα 276).



- Βγάλτε το καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑧ από το περίβλημα.
- Βιδώστε την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού.
- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα διαφυγής ⑦ είναι εντελώς κλειστή.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα σκόνης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑧.
- Βιδώστε την άκρη του εύκαμπτου σωλήνα πλήρωσης ⑧ στη βαλβίδα του ελαστικού.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ② του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών βρίσκεται στη θέση 0.
- Συνδέστε το βύσμα ④ στην πρίζα 12 V (► σελίδα 249).
- Ρυθμίστε τη θέση κλειδιού 2 με το πλήκτρο Start-Stop (► σελίδα 115).
- Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ② του συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών στη θέση I.
Ο συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών είναι ενεργοποιημένος. Το ελαστικό φουσκώνει. Η πίεση του ελαστικού εμφανίζεται στο μανόμετρο ⑥.
- Φουσκώστε το ελαστικό στην προβλεπόμενη πίεση ελαστικού (► σελίδα 308).
- Όταν επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση ελαστικού, πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ② στο συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών στη θέση 0.
Ο συμπιεστής πλήρωσης ελαστικών είναι απενεργοποιημένος.

Σε περίπτωση που η πίεση ελαστικού είναι μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη τιμή:

- Ανοίξτε τη βίδα διαφυγής ⑦, μέχρι να ρυθμιστεί η σωστή πίεση στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ⑧ από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Αποθηκεύστε το συμπιεστή πλήρωσης ελαστικών στο όχημα, σε σημείο ασφαλές και προσβάσιμο.

Πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία

i Τα τεχνικά στοιχεία καθορίστηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες της ΕΕ. Όλα τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με βασικό εξοπλισμό. Συνεπώς, ενδέχεται να αποκλίνουν σε οχήματα με προαιρετικό εξοπλισμό. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Ηλεκτρονικό σύστημα οχήματος

Επεμβάσεις στο ηλεκτρονικό σύστημα του κινητήρα

! Αναθέστε τη συντήρηση του ηλεκτρονικού κυκλώματος κινητήρα και των αντίστοιχων εξαρτημάτων, όπως εγκέφαλοι, αισθητήρες, ενεργοποιητές ή καλώδια σύνδεσης, αποκλειστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο Διαφορετικά, ενδέχεται τα εξαρτήματα του οχήματος να φθαρούν πιο γρήγορα και να σας αφαιρεθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τοποθέτηση συσκευών ραδιοσυχνοτήτων και κινητών τηλεφώνων (πομποί ραδιοσυχνοτήτων)

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση τροποποίησης ή λανθασμένης εκ των υστέρων τοποθέτησης των πομπών ραδιοσυχνοτήτων ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος λόγω της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

Οι εργασίες σε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές θα πρέπει να πραγματοποιούνται πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση μη προσηκουσας χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο όχημα, μπορεί, λόγω της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας τους, να προκληθούν παρεμβολές στο ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος, π.χ. αν:

- Ο πομπός ραδιοσυχνοτήτων δεν είναι συνδεδεμένος σε εξωτερική κεραία.
- Η εξωτερική κεραία έχει τοποθετηθεί λάθος ή δεν είναι χαμηλής αντανάκλασης.

Ως αποτέλεσμα μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Κίνδυνος ατυχήματος!

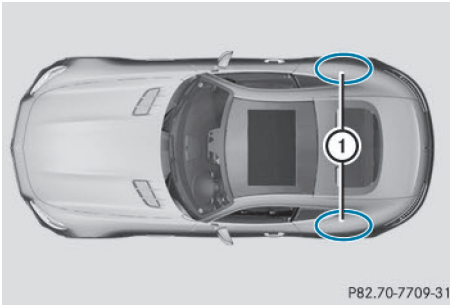
Αναθέστε την τοποθέτηση της εξωτερικής κεραίας χαμηλής αντανάκλασης σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Κατά τη λειτουργία του οχήματος, οι πομποί ραδιοσυχνοτήτων πρέπει να είναι πάντα συνδεδεμένοι στην εξωτερική κεραία χαμηλής αντανάκλασης.

! Αν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις εγκατάστασης και χρήσης των πομπών ραδιοσυχνοτήτων, ενδέχεται να σας αφαιρεθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Κυρίως πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Αποκλειστική χρήση εγκεκριμένων ζωνών συχνοτήτων
- Τήρηση της μέγιστης επιτρεπτής ισχύος εξόδου σε αυτές τις ζώνες συχνοτήτων
- Αποκλειστική χρήση εγκεκριμένων θέσεων της κεραίας

Η εκτεταμένη έκθεση σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες στην υγεία σας ή στην υγεία άλλων ατόμων. Μέσω της χρήσης εξωτερικής κεραίας, μειώνονται οι πιθανοί κίνδυνοι για την υγεία από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία.



P82.70-7709-31

Θέσεις κεραίας

① Πίσω φτερά

Στα πίσω φτερά προτείνεται η τοποθέτηση κεραίων προς το κέντρο του δρόμου.

Για την εκ των υστέρων τοποθέτηση πομπών ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να τηρείται η τεχνική οδηγία ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς για προσαρτήματα.

Αν το όχημά σας διαθέτει προεγκατάσταση ραδιοσυχνοτήτων, χρησιμοποιήστε τις συνδέσεις παροχής ρεύματος και κεραίας που προβλέπονται στην προεγκατάσταση. Κατά την τοποθέτηση, λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις πρόσθετες οδηγίες του κατασκευαστή.

Τυχόν αποκλίσεις από τις ζώνες συχνοτήτων, τη μέγιστη ισχύ εκπομπής ή τις θέσεις της κεραίας πρέπει να εγκρίνονται από την Mercedes-Benz.

Η μέγιστη ισχύς εκπομπής (PEAK) στη βάση της κεραίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις παρακάτω τιμές:

Ζώνη συχνοτήτων	Μέγιστη ισχύς εκπομπής
Βραχεία κύματα 3 - 54 MHz	100 W
Ζώνη 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Ζώνη 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Ζευτικοποιημένο σύστημα/Tetra 380 - 460 MHz	10 W

Ζώνη συχνοτήτων	Μέγιστη ισχύς εκπομπής
Ζώνη 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Κινητή τηλεφωνία (2G/3G/4G)	10 W

Στο όχημα μπορείτε να χρησιμοποιείτε χωρίς περιορισμούς τα παρακάτω:

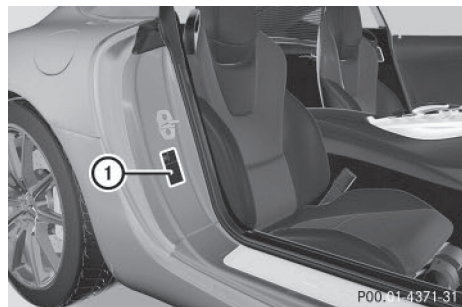
- Πομπούς ραδιοσυχνοτήτων με ισχύ εκπομπής έως 100 mW
- Πομπούς ραδιοσυχνοτήτων με συχνότητες εκπομπής εντός του εύρους συχνοτήτων 380 - 410 MHz και μέγιστη ισχύ εκπομπής έως 2 W (ζευτικοποιημένο σύστημα/Tetra)
- Κινητά τηλέφωνα (2G/3G/4G)

Για τις παρακάτω ζώνες συχνοτήτων δεν ισχύει κανένας περιορισμός ως προς τις θέσεις κεραίας στο εξωτερικό του οχήματος:

- Ζευτικοποιημένο σύστημα/Tetra
- Ζώνη 70 cm
- 2G/3G/4G

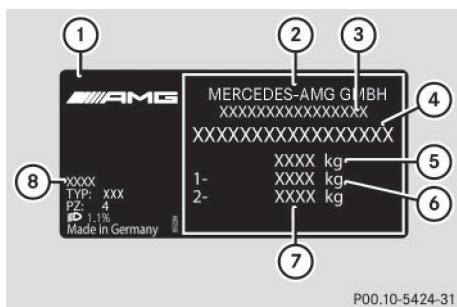
Πινακίδες τύπου

Πινακίδα τύπου οχήματος με αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN)



P00.51 4371-31

- Ανοίξτε τη δεξιά μπροστινή πόρτα. Βλέπετε την πινακίδα τύπου του οχήματος ①.

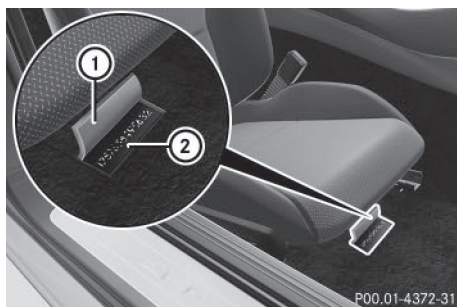


Πινακίδα τύπου οχήματος (παράδειγμα)

- ① Πινακίδα τύπου οχήματος
- ② Κατασκευαστής οχήματος
- ③ Αριθμός άδειας κυκλοφορίας ΕΚ (μόνο για συγκεκριμένες χώρες)
- ④ VIN
- ⑤ Επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)
- ⑥ Επιτρεπόμενο φορτίο μπροστινού άξονα
- ⑦ Επιτρεπόμενο φορτίο πίσω άξονα
- ⑧ Κωδικός χρώματος βαφής

i Τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του οχήματος είναι ενδεικτικά. Αυτά τα στοιχεία διαφέρουν ανάλογα με το όχημα και ενδέχεται να αποκλίνουν από τα στοιχεία που απεικονίζονται εδώ. Θα βρείτε τα στοιχεία που ισχύουν για το όχημά σας στην πινακίδα τύπου του οχήματος.

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)



- Μετακινήστε το δεξί μπροστινό κάθισμα εντελώς προς τα πίσω.
- Αναδιπλώστε το κάλυμμα δαπέδου ① προς τα επάνω. Βλέπετε το VIN ②.

Ο αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) αναγράφεται στην πινακίδα πληροφοριών του οχήματος (> σελίδα 311).

Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Επιπλέον, ο VIN αναγράφεται στο κάτω άκρο του μπροστινού παρμπρίζ.

Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο στροφαλοθάλαμο. Για περαιτέρω πληροφορίες απευθυνθείτε σε οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργικά υγρά και ποσότητες πλήρωσης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα λειτουργικά υγρά μπορεί να είναι δηλητηριώδη και επιβλαβή για την υγεία. Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη χρήση, την αποθήκευση και την απόρριψη των λειτουργικών υγρών λάβετε υπόψη τις επισημάνσεις στα εκάστοτε αρχικά δοχεία. Φυλάσσετε πάντα τα λειτουργικά υγρά στα σφραγισμένα αρχικά δοχεία τους. Φυλάσσετε τα λειτουργικά υγρά μακριά από παιδιά.

♻ Περιβαλλοντική οδηγία

Απορρίψτε τα λειτουργικά υγρά με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο!

Λειτουργικά υγρά είναι τα παρακάτω:

- Τα καύσιμα
- Τα λιπαντικά, π.χ. λάδι κινητήρα, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
- Το ψυκτικό υγρό
- Τα υγρά φρένων
- Το υγρό καθαρισμού παρμπρίζ
- Το ψυκτικό μέσο του συστήματος κλιματισμού

Τα κατασκευαστικά μέρη και τα λειτουργικά υγρά πρέπει να είναι συμβατά μεταξύ τους. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά προϊόντα που έχουν εγκριθεί από την Mercedes-Benz. Τυχόν βλάβες που προκαλούνται από τη χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων στο όχημα δεν καλύπτονται από

την εγγύηση και τη χαριστική απόφαση της Mercedes-Benz. Για τα εγκεκριμένα από την Mercedes-Benz προϊόντα, ανατρέξτε στο αντίστοιχο κεφάλαιο των Οδηγιών Χρήσης.

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τα εγκεκριμένα από την Mercedes-Benz λειτουργικά υγρά από την παρακάτω επιγραφή στα δοχεία:

- MB-Freigabe (π.χ. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (π.χ. MB-Approval 229.51)

Άλλες σημάνσεις και συστάσεις υποδεικνύουν το επίπεδο ποιότητας ή κάποια συγκεκριμένη προδιαγραφή, σύμφωνα με έναν αριθμό φύλλου MB (π.χ. MB 229.5). Δεν σημαίνει απαραίτητα ότι αυτά τα προϊόντα είναι εγκεκριμένα από την Mercedes-Benz.

Άλλες σημάνσεις είναι π.χ.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να λάβετε από οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Καύσιμο

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης του καυσίμου!

Αποφεύγετε οπωσδήποτε τη φωτιά, τη γυμνή φλόγα, το κάπνισμα και το σχηματισμό σπινθήρων. Πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, απενεργοποιείτε τον κινητήρα και, αν υπάρχει, το καλοριφέρ στάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καύσιμα είναι τοξικά και βλάπτουν την υγεία. Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέξτε οπωσδήποτε, ώστε το καύσιμο να μην έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα ή να μη γίνει κατάποση. Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις καυσίμου. Φυλάσσετε τα καύσιμα μακριά από παιδιά.

Αν εσείς ή άλλα άτομα έρθετε σε επαφή με το καύσιμο, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Ξεπλύνετε αμέσως το καύσιμο από το δέρμα με νερό και σαπούνι.
- Αν το καύσιμο έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα αμέσως με καθαρό νερό. Ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Μην προκαλέσετε εμετό.
- Αλλάξτε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί με καύσιμο.

Περιεχόμενο ρεζερβουάρ

Μοντέλο	Συνολικό περιεχόμενο
Όλα τα μοντέλα	65,0 l

Μοντέλο	εκ των οποίων εφεδρικό καύσιμο
Όλα τα μοντέλα	10,0 l

Βενζίνη

Ποιότητα καυσίμου

 Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο Diesel οχήματα με βενζινοκινητήρα. Αν κατά λάθος χρησιμοποιήσετε ακατάλληλο καύσιμο, μην ενεργοποιήσετε τη μίζα. Διαφορετικά ενδέχεται να μεταφερθεί καύσιμο στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Ακόμη και μικρές ποσότητες ακατάλληλου καυσίμου ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και τον κινητήρα. Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την πλήρη εκκένωση του ρεζερβουάρ και των σωλήνων καυσίμου.

 Ανεφοδιάζετε το όχημα αποκλειστικά με αμόλυβδη βενζίνη Super Plus τουλάχιστον 98 RON, που να πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή άλλο αντίστοιχο πρότυπο.

Διαφορετικά, ενδέχεται να μειωθεί η απόδοση του κινητήρα ή να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

Το καύσιμο με αυτήν την προδιαγραφή μπορεί να περιέχει έως και 10 % αιθανόλη. Το όχημά σας είναι συμβατό με το E10. Μπορείτε να ανεφοδιάξετε το όχημά σας με καύσιμο E10.

! Ανεφοδιάζετε το όχημα μόνο με το προτεινόμενο καύσιμο. Κατά τη χρήση άλλων καυσίμων μπορεί να προκληθούν βλάβες στον κινητήρα.

! Μην ανεφοδιάζετε το όχημα με:

- E85 (βενζίνη με ποσοστό αιθανόλης 85 %)
- E100 (100 % αιθανόλη)
- M15 (βενζίνη με ποσοστό μεθανόλης 15 %)
- M30 (βενζίνη με ποσοστό μεθανόλης 30 %)
- M85 (βενζίνη με ποσοστό μεθανόλης 85 %)
- M100 (100 % μεθανόλη)
- Βενζίνη με μεταλλικά πρόσθετα
- Diesel

Μην αναμιγνύετε τέτοια καύσιμα με το καύσιμο που προτείνεται για το όχημά σας.

! Αν δεν είναι διαθέσιμο το προτεινόμενο καύσιμο, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε προσωρινά αμόλυβδη βενζίνη Super 95 RON. Εξαιτίας αυτού, ενδέχεται να μειωθεί η απόδοση του κινητήρα και να αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμου. Αποφύγετε οπωσδήποτε την οδήγηση με τέρμα πατημένο το πεντάλ γκαζιού.

! Αν δεν είναι διαθέσιμο το προτεινόμενο καύσιμο, μπορείτε επίσης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 RON.

Σε αυτήν την περίπτωση, θα σημειωθούν σαφώς υψηλότερες τιμές κατανάλωσης και η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί σημαντικά. Αποφύγετε την οδήγηση με τέρμα πατημένο το πεντάλ γκαζιού.

Αν δεν έχετε ποτέ πρόσβαση σε άλλη βενζίνη εκτός από απλή βενζίνη 91 RON ή η ποιότητα της διαθέσιμης βενζίνης είναι χαμηλή, πρέπει να αναθέσετε την προσαρμογή του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο, ώστε να είναι συμβατό με το συγκεκριμένο καύσιμο.

Πληροφορίες για την ποιότητα του καυσίμου αναγράφονται συνήθως στην αντλία καυσίμου. Αν δεν βρίσκετε τις πληροφορίες στην αντλία καυσίμου, ρωτήστε τον υπάλληλο του πρατηρίου.

i Η αποθείωση της διαθέσιμης βενζίνης σε κάποιες χώρες ενδέχεται να μην επαρκεί. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει προσωρινά σε

οσμές, κυρίως κατά τη διάρκεια σύντομων διαδρομών. Οι οσμές υποχωρούν αν ανεφοδιάσετε το όχημα με καύσιμο χωρίς θείο (περίεκτικότητα σε θείο < <10 ppm).

Πληροφορίες για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα θα βρείτε εδώ (> σελίδα 133).

Πρόσθετα

! Η λειτουργία του κινητήρα με πρόσθετα καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Για το λόγο αυτό, μην αναμιγνύετε πρόσθετα καυσίμου με το καύσιμο. Εξαιρούνται τα πρόσθετα για την αφαίρεση και την αποφυγή ιζημάτων. Η βενζίνη πρέπει να αναμειγνύεται μόνο με πρόσθετα που συνιστά η Mercedes-Benz. Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης της περιγραφής προϊόντος. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα πρόσθετα μπορείτε να λάβετε από οποιονδήποτε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz.

Η Mercedes-Benz σας συνιστά να χρησιμοποιείτε επώνυμα καύσιμα, εμπλουτισμένα με πρόσθετα.

Σε κάποιες χώρες ενδέχεται να μην επαρκεί η ποιότητα των διαθέσιμων καυσίμων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ιζημάτων στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει, κατόπιν συνεννόησης με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Mercedes-Benz, να αναμιγνύετε το καύσιμο με ένα καθαριστικό πρόσθετο που συνιστά η Mercedes-Benz. Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο, καθώς και τις αναλογίες ανάμειξης.

Λάδι κινητήρα

Γενικές οδηγίες



N 18.00-2176-31

Κατά τη χρήση του λαδιού κινητήρα, λαμβάνετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τα λειτουργικά υγρά (> σελίδα 312).

Η λειτουργία και ο κύκλος ζωής ενός κινητήρα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα των λαδιών κινητήρα. Η Mercedes-Benz καταβάλλει κάθε προσπάθεια, προκειμένου να εγκρίνει συνεχώς λάδια κινητήρα σύμφωνα με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία.

Για αυτόν το λόγο, στους κινητήρες της Mercedes-Benz επιτρέπεται μόνο η χρήση λαδιών κινητήρα που έχουν εγκριθεί από τη Mercedes-Benz.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ελεγμένα και εγκεκριμένα λάδια κινητήρα μπορείτε να λάβετε από το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών της Mercedes-Benz. Η Mercedes-Benz σας προτείνει να αναθέσετε την αλλαγή των λαδιών σε εξειδικευμένα συνεργεία. Μπορείτε να αναγνωρίσετε την έγκριση της Mercedes-Benz στο δοχείο λαδιού από την επιγραφή «MB-Freigabe» ή «MB-Approval» και τον αντίστοιχο κωδικό προδιαγραφής, π.χ. MB-Freigabe ή MB-Approval 229.51.

Μια επισκόπηση των εγκεκριμένων λαδιών κινητήρα θα βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://bevo.mercedes-benz.com> εισάγοντας τον αντίστοιχο κωδικό προδιαγραφής, π.χ. 229.5.

Στον πίνακα παρουσιάζονται τα λάδια κινητήρα που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.

	MB-Freigabe ή MB-Approval
Όλα τα μοντέλα	229.5

i Αν δεν είναι διαθέσιμα τα λάδια κινητήρα που αναφέρονται στον πίνακα, μπορείτε να συμπληρώσετε έως την επόμενη αλλαγή λαδιών τα παρακάτω λάδια κινητήρα:

- MB-Freigabe ή MB-Approval 229.1¹

Η ποσότητα συμπλήρωσης δεν πρέπει να ξεπερνάει το 1,0 l.

Ποσότητες πλήρωσης

Οι παρακάτω τιμές αφορούν στην αλλαγή του λαδιού, συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού.

	Ποσότητα αλλαγής
Όλα τα μοντέλα	7,0 l

Πρόσθετα

i Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο λάδι κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

Υγρά φρένων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα υγρά φρένων αναπτύσσεται διαρκώς υγρασία από την ατμόσφαιρα. Ως αποτέλεσμα, μειώνεται το σημείο βρασμού τους. Όταν το σημείο βρασμού των υγρών φρένων είναι πολύ χαμηλό, ενδέχεται να δημιουργηθούν φυσαλίδες υδρατμών στο σύστημα φρένων σε περίπτωση υψηλής καταπόνησης των φρένων. Ως αποτέλεσμα, επηρεάζεται αρνητικά η απόδοση των φρένων. Κίνδυνος ατυχήματος!

Αναθέτετε την αντικατάσταση των υγρών φρένων στα προβλεπόμενα διαστήματα.

Κατά τη χρήση των υγρών φρένων, λαμβάνετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τα λειτουργικά υγρά (> σελίδα 312).

Θα βρείτε τα διαστήματα αλλαγής των υγρών φρένων στο Βιβλιário Βεβαιώσεων Συντηρήσεων.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά υγρά φρένων που έχουν εγκριθεί από τη Mercedes-Benz σύμφωνα με την έγκριση MB-Freigabe ή MB-Approval 331.0.

Πληροφορίες για τα εγκεκριμένα υγρά φρένων μπορείτε να βρείτε σε οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο ή στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Αναθέτετε τακτικά την αντικατάσταση των υγρών φρένων σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επιβεβαιώνετε την αντικατάσταση στο Βιβλιário Βεβαιώσεων Συντηρήσεων.

¹ Περιορισμός: Χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα SAE 0W-40/SAE 5W-40.

Ψυκτικό υγρό**Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν εισχωρεί αντιψυκτικό μέσο σε ζεστά εξαρτήματα του χώρου κινητήρα, ενδέχεται να αναφλεγεί. Κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού!

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, πριν συμπληρώσετε αντιψυκτικό μέσο. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει φτάσει αντιψυκτικό μέσο δίπλα στο άνοιγμα πλήρωσης. Καθαρίστε καλά τα εξαρτήματα που έχουν βρομίσει με αντιψυκτικό μέσο, πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

! Γεμίζετε μόνο με ψυκτικό υγρό το οποίο έχει αναμειχθεί εκ των προτέρων με το κατάλληλο αντιψυκτικό μέσο. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη του κινητήρα.

Περαιτέρω οδηγίες για το ψυκτικό υγρό μπορείτε να βρείτε στις προδιαγραφές λειτουργικών υγρών της Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, π.χ. στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://bevo.mercedes-benz.com>. Εναλλακτικά, απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

! Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο ψυκτικό υγρό, ακόμη και σε χώρες με υψηλές θερμοκρασίες!

Διαφορετικά, το σύστημα ψύξης του κινητήρα δεν προστατεύεται επαρκώς από τη διάβρωση και την υπερθέρμανση.

i Αναθέτετε τακτικά την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο και επιβεβαιώνετε την αντικατάσταση στο Βιβλίο Σέρβις.

Κατά τη χρήση του ψυκτικού υγρού, λαμβάνετε υπόψη τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τα λειτουργικά υγρά (> σελίδα 312).

Το ψυκτικό υγρό αποτελεί ένα μείγμα από νερό και αντιδιαβρωτικό/αντιψυκτικό μέσο. Εξασφαλίζει:

- Αντιδιαβρωτική προστασία
- Αντιψυκτική προστασία
- Αύξηση του σημείου βρασμού

Όταν η πλήρωση με αντιδιαβρωτικό/αντιψυκτικό μέσο έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού

κατά τη λειτουργία ανέρχεται στους περίπου 130 °C.

Η αναλογία αντιδιαβρωτικού/αντιψυκτικού μέσου στο σύστημα ψύξης κινητήρα θα πρέπει:

- Να είναι τουλάχιστον 50 %. Με τον τρόπο αυτό, το σύστημα ψύξης κινητήρα προστατεύεται από την ψύξη σε θερμοκρασίες έως και -37 °C.
- Να μην υπερβαίνει το 55 % (αντιψυκτική προστασία έως -45 °C). Διαφορετικά, επηρεάζεται αρνητικά η απαγωγή της θερμότητας.

Η Mercedes-Benz προτείνει τη χρήση αντιδιαβρωτικών/αντιψυκτικών μέσων σύμφωνα με την προδιαγραφή λειτουργικών υγρών της MB 310.1.

Το ψυκτικό υγρό ελέγχεται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σε κάθε διάστημα συντήρησης.

i Το όχημα παραδίδεται με ψυκτικό υγρό που παρέχει αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.

i Το ψυκτικό υγρό ελέγχεται από ένα εξειδικευμένο συνεργείο σε κάθε διάστημα συντήρησης.

Σύστημα πλύσης παρμπριζ**Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας****⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν εισχωρήσει συμπτυκνωμένο καθαριστικό παρμπριζ στα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα ή του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων, μπορεί να αναφλεγεί. Κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού!

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει εισχωρήσει συμπτυκνωμένο καθαριστικό υγρό παρμπριζ δίπλα στο άνοιγμα πλήρωσης.

! Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό καθαρισμού παρμπριζ, το οποίο είναι κατάλληλο για επιφάνειες πλαστικής επιστρώσης, π.χ. το MB SummerFit ή το MB WinterFit. Τα ακατάλληλα καθαριστικά υγρά παρμπριζ ενδέχεται να καταστρέψουν τις επιφάνειες πλαστικής επιστρώσης των προβολέων.

! Μεταξύ τους μπορείτε να ανακατέψετε μόνο το υγρό καθαρισμού παρμπριζ MB SummerFit και το MB WinterFit. Διαφορετικά πιθανόν να φράξουν τα ακροφύσια ψεκασμού.

Μην χρησιμοποιείτε αποσταγμένο ή απιονισμένο νερό, διαφορετικά ενδέχεται να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης.

Σε θερμοκρασίες πάνω από το μηδέν:

- ▶ Γεμίστε το δοχείο νερού πλύσης με μείγμα νερού και υγρού καθαρισμού παρμπρίζ, π.χ. MB SummerFit.

Αναμειξτε 1 μέρος MB SummerFit με 100 μέρη νερό.

Σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν:

- ▶ Γεμίστε το δοχείο νερού πλύσης με μείγμα νερού και υγρού καθαρισμού παρμπρίζ, π.χ. MB WinterFit.

Θα βρείτε τη σωστή αναλογία ανάμειξης στα στοιχεία στο δοχείο αντιψυκτικής προστασίας.

- i** Αναμιννύετε το νερό πλύσης με υγρό καθαρισμού παρμπρίζ, π.χ. MB SummerFit ή MB WinterFit, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Στοιχεία οχήματος

Γενικές οδηγίες

Σχετικά με τα στοιχεία οχήματος που αναφέρονται, λάβετε υπόψη τα παρακάτω:

- Οι τιμές ύψους που αναφέρονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με:
 - Τα ελαστικά
 - Το φορτίο
 - Την κατάσταση του συστήματος ανάρτησης
 - Τον προαιρετικό εξοπλισμό
- Ο προαιρετικός εξοπλισμός μειώνει το ωφέλιμο φορτίο.
- Τα στοιχεία βάρους κάθε οχήματος αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του οχήματος (> σελίδα 311).
- Μόνο για συγκεκριμένες χώρες: Τα στοιχεία κάθε οχήματος παρατίθενται στα πιστοποιητικά COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY (ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)). Τα έγγραφα αυτά τα λαμβάνετε με την παράδοση του οχήματος.

Διαστάσεις και βάρη



① Μέγιστο ύψος ανοίγματος	
Κλειστό πίσω φτερό (όλα τα μοντέλα)	1985 mm
Ανοιχτό πίσω φτερό, Mercedes-AMG GT	2046 mm
Ανοιχτό πίσω φτερό, Mercedes-AMG GT S	2047 mm
Σταθερό πίσω φτερό, Mercedes-AMG GT	2118 mm
Σταθερό πίσω φτερό, Mercedes-AMG GT S	2119 mm

Όλα τα μοντέλα	
Μήκος οχήματος	4546 mm
Πλάτος οχήματος μαζί με εξωτερικούς καθρέφτες	2075 mm
Πλάτος οχήματος χωρίς εξωτερικούς καθρέφτες	1939 mm
Ύψος οχήματος, Mercedes-AMG GT	1287 mm
Ύψος οχήματος, Mercedes-AMG GT S	1288 mm

Όλα τα μοντέλα	
Μεταξόνιο	2630 mm
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο χώρου αποσκευών	100 kg

Πληροφορίες

Διαδίκτυο

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα της Mercedes-Benz και την Daimler AG θα βρείτε στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Σύνταξη

Σε περίπτωση ερωτήσεων ή παρατηρήσεων σχετικά με τις παρούσες Οδηγίες Χρήσης, επικοινωνήστε με το τμήμα Τεχνικής Σύνταξης στην ακόλουθη διεύθυνση:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland (Γερμανία)

©Daimler AG: Δεν επιτρέπεται η εκτύπωση, η μετάφραση και η αναπαραγωγή του παρόντος, ακόμα και αποσπασματικά, χωρίς τη γραπτή έγκριση της Daimler AG.

Κατασκευαστής οχήματος

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Στουτγάρδη
Γερμανία



1905846801Z112

Αριθμός παραγγελίας 6515 1976 12 Αριθμός ανταλλακτικού 190 584 68 01 Z112 Έκδοση ÄJ2015-2a