Vyloučení odpovědnosti
Následující online verze návodu k obsluze popisuje všechny modely, standardní a příplatkové výbavy Vašeho vozidla. Mohou se vyskytovat rozdíly v jazykových variantách podle dané země. Nezapomeňte, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká i systémů a funkcí, které mají vliv na bezpečnost. Pro získání tištěného návodu k obsluze pro jiné modely a modelové roky vozidel se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce Mercedes-Benz. Online návod k obsluze představuje vždy aktuální verzi. Případné odchylky od Vašeho konkrétního vozidla není možné zohlednit, neboť společnost Mercedes-Benz svá vozidla neustále přizpůsobuje nejnovějšímu stavu techniky a provádí změny tvarů a výbav.
Přečtěte si také tištěný návod k obsluze, doplňující dokumenty a také digitální návod k obsluze ve vozidle.

Autorské právo
Všechna práva vyhrazena. Všechny texty, obrázky, grafiky podléhají autorskému právu a ostatním zákonům na ochranu duševního vlastnictví. Nesmí být kopírovány pro komerční využití nebo distribuci ani upraveny a použity na jiných internetových stránkách.

Mercedes-Benz

GLS

Návod k obsluze

Mercedes-Benz

Symboly

V tomto návodu k obsluze najdete následující symboly:

⚠ VAROVÁNÍ

Varovná upozornění poukazují na nebezpečí, která by mohla ohrozit Vaše zdraví či život, případně zdraví či život ostatních osob.

Ekologické upozornění

Ekologická upozornění Vás informují o ekologické likvidaci a o tom, jak se šetrně chovat k životnímu prostředí.

! Upozornění na věcné škody Vás upozorňují na rizika, která mohou vést k poškození Vašeho vozidla.

i Užitečná upozornění nebo další informace, které Vám mohou pomoci.

▶	Tento symbol odkazuje na pokyn k činnosti, kterým se musíte řídit.
▶	Více takových symbolů, které následují po sobě, označuje pokyn s několika kroky.
(▷ strana)	Tento symbol Vám sděluje, kde najdete další informace k tématu.
▷▷	Tento symbol označuje varování nebo pokyn k činnosti, pokračující na další straně.
Anzeige (Zobrazení)	Tento nápis označuje zobrazení na multifunkčním/multimediálním displeji.

Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze a před první jízdou se seznamte se svým vozidlem. Z důvodu své vlastní bezpečnosti a delší životnosti vozidla se řiďte pokyny a varovnými upozorněními v tomto návodu k obsluze. Nedodržování obsažených pokynů a informací může vést k poškození vozidla a ke zranění osob.

Výbava nebo označení produktu Vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávky
- provedení pro určitou zemi
- dostupnosti

Vyobrazení v tomto návodu k obsluze ukazují vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením se uspořádání dílů vozidla a ovládacích prvků odpovídajícím způsobem liší.

Společnost Mercedes-Benz svá vozidla neustále přizpůsobuje nejnovějšímu stavu vědy a techniky.

Společnost Mercedes-Benz si proto vyhrazuje právo provést změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto se může popis v některých případech lišit od Vašeho vozidla.

Součástí vozidla jsou:

- digitální návod k obsluze
- tištěný návod k obsluze
- servisní knížka
- dodatky k návodu k obsluze dle výbavy vozidla

Tyto podklady vozte stále s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému majiteli.

Vaše návody k obsluze:

V digitální podobě ve vozidle

Digitální návod k obsluze obsahuje všechny specifické informace odpovídající výbavě Vašeho vozidla a Vašemu multimediálnímu systému. Přináší informační animace, možnost volby jazyka a intuitivní funkci vyhledávání.

V tištěné podobě ve vozidle

Kromě tohoto návodu a digitálních médií můžete ve Vašem servisním středisku Mercedes-Benz získat kompletní tištěnou verzi dodatku k návodu k obsluze Vašeho multimediálního systému.

V digitální podobě na internetu

Díky návodu k obsluze na internetu máte přístup ke všem informacím o Vašem vozidle a Vašem multimediálním systému. Nabízí rovněž užitečné animace, zajímavé doplňující informace a bohaté možnosti vyhledávání.

V digitální podobě jako aplikace

S aplikací Mercedes-Benz Guides můžete všechny informace k Vašemu vozidlu a Vašemu multimediálnímu systému vyvolat mobilně online nebo stáhnout a používat offline. K dispozici pro smartphone nebo tablet.

Můžete také použít aplikaci Mercedes-Benz Guides:

Apple® iOS

Android™

Vezměte prosím na vědomí, že aplikace Mercedes-Benz Guides nemusí být ve Vaší zemi ještě k dispozici.

Rejstřík **4**

Digitální návod k obsluze **27**
Úvod 27
Ovládání 27

Úvod **28**
Ochrana životního prostředí 28
Originální náhradní díly Mercedes-Benz 28
Návod k obsluze 29
Provozní bezpečnost 29
QR kódy pro záchranářské karty 33
Údaje uložené ve vozidle 33
Informace o autorských právech 34

Přehled **35**
Kokpit 35
Sdružený přístroj 36
Multifunkční volant 37
Středová konzola 39
Střešní ovládací jednotka 42
Dveřní ovládací jednotka 43

Bezpečnost **44**
Panický poplach 44
Bezpečnost cestujících 44
Děti ve vozidle 59
Domácí zvířata ve vozidle 69
Systémy pro bezpečnou jízdu 70
Ochrana proti odcizení 79

Otevírání a zavírání **83**
Klíček 83
Dveře 89
Zavazadlový prostor 91
Boční okna 95
Posuvné střešní okno 99

Sedadla, volant a zrcátka **104**
Správná poloha sedadla řidiče 104
Sedadla 104
Volant 115
Zrcátka 117
Paměťová funkce 120

Světla a stěrače **122**
Vnější osvětlení 122
Osvětlení interiéru 127
Výměna světelného zdroje (vozidla se světlomety LED) 128
Výměna světelného zdroje (vozidla s halogenovými světlomety) 128
Stěrače 130

Klimatizování **133**
Přehled systémů klimatizování 133
Ovládání systémů klimatizování 136
Nastavení větracích výdechů 146

Jízda a parkování **148**
Pokyny pro záběh 148
Jízda 148
Ovladač DYNAMIC SELECT 155
Automatická převodovka 156
Čerpání paliva 164
Parkování 169
Pokyny pro jízdu 172
Jízdní systémy 180
Jízda s přívěsem 233
Nosič jízdních kol 240

Jednotka palubního počítače a ukazatele **243**
Důležitá bezpečnostní upozornění 243
Ukazatele a ovládání 243
Menu a podmenu 246
Hlášení na displeji 260
Varovné kontrolky a kontrolky na sdruženém přístroji 292

Multimediální systém **303**
Všeobecná upozornění 303
Důležitá bezpečnostní upozornění 303
Funkční omezení 303
Ovládací systém 303

Nakládání a pokyny **312**
Možnosti uložení 312

Další výbava 320

Údržba a péče **334**
Motorový prostor 334
ASSYST PLUS 338
Péče 339

Pomoc při defektu **347**
Kde co najít? 347
Defekt pneumatiky 349
Akumulátor (vozidlo) 354
Startování z cizího zdroje 356
Odtažení a roztažení 359
Elektrické pojistky 362

Kola a pneumatiky **365**
Důležitá bezpečnostní upozornění 365
Provoz 365
Provoz v zimě 367
Tlak vzduchu v pneumatikách 368
Výměna kola 374
Kombinace pneumatik a kol 378
Kolo pro nouzový dojezd 379

Technické údaje **383**
Informace o technických údajích 383
Elektronika vozidla 383
Typové štítky 384
Provozní látky a plnicí množství 385
Údaje o vozidle 391
Údaje o vozidle pro jízdu v terénu 392
Tažné zařízení 394

1, 2, 3 ...

4ETS (elektronický systém regulace trakce)
viz ETS/4ETS (elektronický systém regulace trakce)
4MATIC (stálý pohon všech kol) 227

A

ABS (protiblokovací systém brzd)
Důležitá bezpečnostní upozornění 70
Funkce/pokyny 70
Hlášení na displeji 261
Varovná kontrolka 295
ACTIVE CURVE SYSTEM
Funkce/pokyny 198
Hlášení na displeji 278
ADAPTIVE BRAKE (adaptivní brzdy) 76
Adaptivní brzdová světla 73
Adaptivní brzdový asistent
Funkce/pokyny 72
Adaptivní tlumení
Funkce/Pokyny 200
AdBlue®
Doplnění 166
Důležité bezpečnostní pokyny 388
Hlášení na displeji 276
Plnicí množství 389
Aditiva (motorový olej) 390
Adresa bydliště
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Adresář
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
ADS (adaptivní systém tlumení)
Funkce/pokyny 197
AIR FLOW 137
Airbag
Aktivace 56
Automatické vypínání airbagu spolujezdce 51
Boční airbag 51
Čelní airbag (řidič, spolujezdec) 50
Důležité bezpečnostní pokyny 49
Hlášení na displeji 270
Kolenní airbag 50
Kontrolky PASSENGER AIR BAG 45
Okenní airbag 51
Úvod 49
Aktivní adaptivní světlomety 125
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu
Funkce/pokyny 222
Hlášení na displeji 280
Jízda s přívěsem 225
Zapnutí/vypnutí (palubní počítač) 252
Aktivní asistent jízdy v pruzích
Funkce/pokyny 225
Hlášení na displeji 280
Jízda s přívěsem 227
Zapnutí/vypnutí (palubní počítač) 253
Aktivní brzdový asistent
Funkce/pokyny 71
Hlášení na displeji 266
Zapnutí/vypnutí 252
Aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami
Důležitá bezpečnostní upozornění 77
Funkce/pokyny 76
Hlášení na displeji 267
Varovná kontrolka 301
Zapnutí/vypnutí 252
Akumulátor (vozidlo)
Dobíjení 356
Důležité bezpečnostní pokyny 354
Hlášení na displeji 274
Přehled 354
Startování z cizího zdroje 356
Akumulátor vozidla
viz Akumulátor (vozidlo)
Akustická signalizace zamknutí (palubní počítač) 255
AMG
Sportovní podvozek RIDE CONTROL 200
Antireflexní fólie 333
Aquaplaning 175
Asistent adaptivních dálkových světel Plus
Funkce/pokyny 125
Hlášení na displeji 273

Zapnutí/vypnutí 126
Asistent dopravního značení
Důležité bezpečnostní pokyny 218
Funkce/pokyny 217
Hlášení na displeji 279
Zapnutí nebo vypnutí upozorňovací funkce 252
Zobrazení ve sdruženém přístroji ... 218
Asistent hlídání mrtvého úhlu
Hlášení na displeji 280
Jízda s přívěsem 221
Upozornění/funkce 219
Zapnutí/vypnutí 252
viz Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu
Asistent jízdy v pruzích
Funkce/pokyny 221
Hlášení na displeji 280
Zapnutí/vypnutí 253
viz Aktivní asistent jízdy v pruzích
Asistent při poryvech bočního větru 76
Asistent rozjezdu do kopce 152
Asistent řízení
Hlášení na displeji 283
Zapnutí/vypnutí 252
Asistent řízení STEER CONTROL 79
Asistent sledování bdělosti
Funkce/upozornění 216
Hlášení na displeji 277
Zapnutí/vypnutí 252
Asistent udržování odstupu DISTRONIC
Podmínky pro zapnutí 186
Zobrazení ve sdruženém přístroji ... 190
ASSYST PLUS
Servisní hlášení 338
Vynulování ukazatele servisního intervalu 339
Zhasnutí servisního hlášení 339
Zobrazení servisního hlášení 339
Zvláštní servisní opatření 339
Audio 20
Vypnutí/zapnutí 304
Audiosystém
viz Samostatný návod k obsluze
Auto
viz Vozidlo
Automatická deaktivace airbagu spolujezdce
Autotest systému 54
Problémy 55
Způsob činnosti 52
Automatická převodovka
Automatické zařazení parkovací polohy 157
důležitá bezpečnostní upozornění .. 156
Hlášení na displeji 287
Indikátor polohy převodovky 158
Jízda s přívěsem 160
Jízdní programy 160
Kickdown 159
Manuální řazení 160
Nouzový provoz 163
Ovladač DYNAMIC SELECT 155
Páčky řazení na volantu 160
Pokyny pro jízdu 159
Poloha pedálu akcelerace 159
Polohy převodovky 158
Problém (porucha) 163
Přehled 156
Režim jízdy bez motoru 159
Rozjezd 151
Řazení 159
Startování motoru 151
Teplota oleje (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Ukazatel jízdního programu 158
Volicí páka DIRECT SELECT 157
Zařazení jízdní polohy 158
Zařazení neutrálu 157
Zařazení parkovací polohy 157
Zařazení zpátečky 157
Automatické řízení světel
viz Světla
Automatické startování motoru (funkce ECO start/stop) 153
Automatické vypnutí airbagu spolujezdce
Hlášení na displeji 270
Automatické vypnutí motoru (funkce ECO start/stop) 152
Autorizovaný servis
viz Kvalifikovaný servis
Autorská práva 34

B

BAS (brzdový asistent) 71
Baterie (klíček)
Důležité bezpečnostní pokyny 86
Kontrola 86
výměna 86
Bederní opěrka
Nastavení (na sedadle) 113
Bezpečnost
Děti ve vozidle 59
viz Bezpečnost cestujících
viz Provozní bezpečnost
Bezpečnost cestujících
Airbagy 49
Automatická opatření po nehodě 59
Automatické vypínání airbagu spolujezdce 51
Bezpečnostní pásy 46
Děti ve vozidle 59
Domácí zvířata ve vozidle 69
Důležité bezpečnostní pokyny 44
Kontrolky PASSENGER AIR BAG 45
PRE-SAFE® (preventivní ochrana cestujících) 58
PRE-SAFE® PLUS (preventivní ochrana cestujících Plus) 58
Úvod k zádržnému systému 44
Varovná kontrolka zádržného systému 45
Bezpečnostní pás
Čistění 346
Důležité bezpečnostní pokyny 46
Hlášení na displeji 268
Nastavení výšky 48
Přizpůsobení pásu řidiče a spolujezdce 48
Rozepnutí 48
Správné používání 47
Stavové hlášení zadních bezpečnostních pásů 49
Úvodní informace 46
Varovná kontrolka 293
Varovná kontrolka (funkce) 48
Zapnutí 48
Zapnutí/vypnutí přizpůsobení pásu (palubní počítač) 256
Bezpečnostní systém
EBD (elektronické rozdělení brzdné síly) 76
BlueTEC
Doplnění AdBlue® 166
BlueTEC (AdBlue®) 388
Bluetooth®
připojení dalšího mobilního telefonu 308
Telefonování 306
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
vyhledání mobilního telefonu 307
Boční airbag 51
Boční obrysové světlo (hlášení na displeji) 272
Boční okna
Důležité bezpečnostní pokyny 95
Komfortní otevírání/zavírání (vnitřní cirkulace vzduchu) 140
Komfortní otevření 97
Komfortní zavření 97
Otevření/zavření 96
Problém (porucha) 99
Reverzní funkce 96
Synchronizace 98
Výklopná boční okna 97
Boční okno
Přehled 95
Boční vítr (podpora jízdy) 76
Brzda
Asistent rozjezdu do kopce 152
Parkovací brzda 170
Vysoce výkonná brzdová soustava 174
Brzdová kapalina
Hlášení na displeji 265
Pokyny 390
Brzdová světla
Adaptivní 73
Hlášení na displeji 272
Brzdové obložení
Hlášení na displeji 265
Brzdový asistent
viz BAS (brzdový asistent)
Brzdy
ABS 70
Adaptivní brzdový asistent 72

BAS 71
Brzdová kapalina (pokyny) 390
Důležité bezpečnostní pokyny 173
Hlášení na displeji 261
Pokyny pro jízdu 173
Varovná kontrolka 294

C

CD
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Celková ujetá vzdálenost 246
Celkové počítadlo kilometrů 246
Centrální zamknutí
viz Centrální zamykání
Centrální zamykání
Automatické zamknutí (palubní počítač) 255
Zamykání/odemykání (klíček) 83
COMAND Online
Zobrazení jízdní dynamiky 233

Č

Čas
viz Zvláštní návod k obsluze
Čas okruhu (časomíra) 258
Čelní okno
Odrážející infračervené záření 332
Rozmrazení 139
Čerpání paliva
Důležité bezpečnostní pokyny 164
Palivoměr 36
Pokyny pro vozidla Mercedes AMG 387
Postup 165
viz Palivo
Čistění
Displej 345

D

Dálková světla
Asistent adaptivních dálkových světel Plus 125
Hlášení na displeji 272
Výměna světelného zdroje 129
Zapnutí/vypnutí 124
Dálkové ovládání
Nezávislé topení/větrání 143
Otevírač garážových vrat 327
Programování (otevírač garážových vrat) 327
Výměna baterie (nezávislé vytápění) 144
Dálkový ovladač garážových vrat
Problémy při programování 328
Dálniční světla 125
Datový nosič
Volba 249
Deaktivace airbagu spolujezdce
Autotest systému 54
Problémy 55
Způsob činnosti 52
Defekt
viz Defekt pneumatiky
viz Odtažení
Defekt pneumatiky
Pneumatiky MOExtended 350
Příprava vozidla 349
Sada TIREFIT 351
viz Kolo pro nouzový dojezd
Denní počítadlo kilometrů
Vynulování (palubní počítač) 247
Zobrazení 246
Děti
Zádržný systém 60
Děti ve vozidle
Důležitá bezpečnostní upozornění 59
Dětská pojistka
Boční okna v zadní části vozidla 69
Důležité bezpečnostní pokyny 68
Zadní dveře 69
Dětská sedačka
dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy 64
Doporučení 67
ISOFIX 61
Na sedadle spolujezdce 63
Top Tether 62
Vhodná místa 64
zádržný systém používaný zády ke směru jízdy 63
Diagnostická zásuvka 32

Digitální návod k obsluze
Průvodce 27
Úvod 27
Digitální rychloměr 247
Domácí zvířata ve vozidle 69
Držák nápojů
3. řada sedadel 321
Důležité bezpečnostní pokyny 320
Středová konzola 320
vyhřívatelný 321
Zadní část vozidla 321
DSR (Downhill Speed Regulation)
Hlášení na displeji 279
DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce)
Funkce/pokyny 228
Dveře
Automatické zamknutí (palubní počítač) 255
Automatické zamknutí (spínač) 90
Centrální zamykání/odemykání (klíček) 83
Důležité bezpečnostní pokyny 89
Hlášení na displeji 289
Nouzové odemknutí 91
Nouzové zamknutí 91
Otevření (zevnitř) 89
Ovládací jednotka 43
Přehled 89
servozavírání 90
Dveře řidiče
viz Dveře
Dveře zavazadlového prostoru
Důležité bezpečnostní pokyny 91
Hlášení na displeji 288
Nouzové odjištění 95
Omezení úhlu otevření 95
Otevření/zavření (automatické zevnitř) 94
Otevření/zavření (automatické zvenku) 92
Otevření/zavření (zvenku) 92
Rozměry při otevřených dveřích 391
Servozavírání 90

E

EBD (elektronické rozdělení brzdné síly)
Funkce/pokyny 76
Hlášení na displeji 263
EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)
Funkce 80
Ukončení poplachu 80
Zapnutí/vypnutí 80
Elektrické ovládání
viz Boční okna
Elektromagnetická kompatibilita
Prohlášení o shodě 30
Elektronický stabilizační program
viz ESP® (elektronický stabilizační program)
Elektronika motoru
Pokyny 383
Problém (porucha) 154
ESP® (elektronický stabilizační program)
Důležité bezpečnostní pokyny 74
Funkce/pokyny 74
Hlášení na displeji 261
Menu AMG (palubní počítač) 258
Stabilizace přívěsu 76
Varovná kontrolka 296
Vypnutí/zapnutí 75
ESP® (elektronický stabilizační systém)
vlastnosti 74
Všeobecné pokyny 74
ETS/4ETS (elektronický systém regulace trakce) 74

F

Frekvence
Mobilní telefon 383
Otevírač garážových vrat 329
Vysílačka 383
Funkce ECO start/stop
Automatické startování motoru 153
Automatické vypnutí motoru 152
důležitá bezpečnostní upozornění 152
úvod 152

Všeobecné pokyny 152
Vypnutí/zapnutí 153
Funkce HOLD
Funkce/pokyny 195
Hlášení na displeji 280
Vypnutí 196
Funkce Paměťový blok 120
Funkce start/stop
viz Funkce ECO start/stop
Funkce ZONE
Zapnutí/vypnutí 138

G

Grafika asistentů (palubní počítač) 251

H

Háček pro odkládání tašek 317
Háčky na oděvy 318
Hasicí přístroj 348
Hlášení na displeji
ASSYST PLUS 338
Bezpečnostní systémy 261
Jízdní systémy 277
KEYLESS-GO 291
Klíčky 291
Motor 273
Pneumatiky 285
Skrytí (palubní počítač) 260
Světla 272
Vozidlo 287
Všeobecné pokyny 260
Vyvolání (palubní počítač) 260
Hlášení poruchy
viz Hlášení na displeji
Houkačka 35
Hudební soubory
Viz také digitální návod k obsluze .. 303

CH

Chladicí kapalina (motor)
Důležitá bezpečnostní upozornění 390
Hlášení na displeji 273
Kontrola hladiny 338
Teplota (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Ukazatel teploty 244
Varovná kontrolka 299
Chlazení
viz Klimatizace

I

Identifikační číslo vozidla
viz VIN
Indikátor polohy převodovky 158
Informace o počasí (systém COMAND Online)
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Intelligent Light System
Hlášení na displeji 272
Nastavení potkávacích světel pro pravostranný nebo levostranný provoz 254
Přehled 125
Zapnutí/vypnutí 254
iPod®
Viz také digitální návod k obsluze .. 303

J

Jízda
Důležitá bezpečnostní upozornění 148
Jízda do kopce
Maximální stoupavost 179
Nájezdový úhel 179
Sjezd z kopce 180
Vrcholy stoupání 179
Jízda do zahraničí
Servisní střediska Mercedes-Benz 339
Symetrická potkávací světla 122
Jízda s přívěsem
7pólový konektor 238
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu 225
Aktivní asistent jízdy v pruzích 227
Asistent hlídání mrtvého úhlu 221
Čistění tažného zařízení 344
Důležité bezpečnostní pokyny 233
Hlášení na displeji, světla 272

Hlášení na displeji, tažení zařízení .. 290
Hmotnosti přívěsu 394
Kontrola výpadku LED osvětlení 238
Napájení 238
Odpojení přívěsu 237
Parkovací asistent PARKTRONIC ... 201
Pokyny pro jízdu 234
Problém (porucha) 239
Připojení přívěsu 237
rozjíždění s přívěsem 151
Sklopení závěsné koule 235
Vyklopení závěsné koule 235
Zatížení nápravy, povolené 394
Jízda v terénu
Důležité bezpečnostní pokyny 176
Hloubka vody 392
Jízda do kopce 179
Kontrolní seznam po jízdě v terénu 178
Kontrolní seznam před jízdou v terénu 177
maximální stoupavost 393
Nájezdový úhel 393
Všeobecné pokyny 177
Jízdní bezpečnostní systém
ABS (protiblokovací systém brzd) 70
Aktivní brzdový asistent 71
Aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami 76
Jízdní program
Program Offroad (vozidla bez sady Offroad Technik) 229
Programy Offroad (vozidla se sadou Offroad Technik) 229
SETUP (jednotka palubního počítače, vozidla Mercedes AMG) 258
Jízdní programy
Automatická převodovka 160
Zobrazení (volicí páka DIRECT SELECT) 158
Jízdní systém
ACTIVE CURVE SYSTEM 198
ADS 197
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu 222
Aktivní asistent jízdy v pruzích 225
Asistent dopravního značení 217
Asistent hlídání mrtvého úhlu 219
Asistent jízdy v pruzích 221
Asistent sledování bdělosti 216
Asistent udržování odstupu DISTRONIC 184
Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení 191
Funkce HOLD 195
Hlášení na displeji 277
Kamera 360° 212
Limiter 182
Parkovací asistent 204
Parkovací asistent PARKTRONIC ... 201
Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou Offroad Technik) 192
Sada AIRMATIC 196
Sada jízdních asistentů Plus 222
Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL 200
TEMPOMAT 180
Zpětná kamera 207

K

Kamera 360°
Čistění 343
Funkce/upozornění 212
Zobrazení v multimediálním systému 214
Kapalina ostřikovačů
Hlášení na displeji 291
Kapitola
Střešní okno 99
Kapota motoru
Aktivní kapota motoru (ochrana chodců) 334
Důležitá bezpečnostní upozornění 334
Hlášení na displeji 289
Otevření 335
Zavření 335
Karta SIM
Vložení 309
KEYLESS-GO
Aktivace 84
Deaktivace 84
Funkce startování 85
Hlášení na displeji 291
Komfortní zavření 98

Odemknutí 84
Startování motoru 151
Tlačítko Start-Stop 149
Vyjmutí tlačítka start/stop 150
Zamknutí 84
Kickdown
Manuální řazení 162
Pokyny pro jízdu 159
Klíček
Centrální zamykání/odemykání dveří 83
Důležité bezpečnostní pokyny 83
Funkce startování KEYLESS-GO 85
Hlášení na displeji 291
Komfortní otevření 97
Komfortní zavření 98
Kontrola baterie 86
Nouzový klíček 85
Poloha (spínací skříňka) 149
Problém (porucha) 87
Přehled 83
Startování motoru 151
Výměna baterie 86
Změna programování 85
Ztráta 87
Klíček od auta
viz Klíček
Klimatizace
Automatická klimatizace THERMOTRONIC (3zónová) 134
Automatická klimatizace THERMOTRONIC s přídavnou klimatizací zadní části vozidla (3zónovou) 135
Automatické řízení 137
Chlazení s vysoušením vzduchu 137
Informace k použití automatické klimatizace 136
ionizace 141
Komfortní otevření/zavření (vnitřní cirkulace) 140
Kontrolka 137
Nastavení distribuce vzduchu 138
Nastavení množství vzduchu 138
Nastavení stylu klimatizace (AIR FLOW) 137
Nastavení teploty 137
Nastavení větracích výdechů 146
Nezávislé topení/větrání 142
Odstranění zamlžení z oken 139
Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMATIC (2zónové) 133
Ovládací jednotka v zadní části vozidla (THERMOTRONIC s přídavnou klimatizací zadní části vozidla) 135
Problém s vyhříváním zadního okna 140
Problémy při chlazení s vysoušením vzduchu 137
Přehled systémů 133
Rozmrazení čelního okna 139
Všeobecné pokyny 133
Zadní ovládací jednotka 134
Zapnutí/vypnutí 136
Zapnutí/vypnutí funkce ZONE 138
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace 140
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna 139
Zapnutí/vypnutí zbytkového tepla 141
Klimatizační systém
viz Klimatizace 133
Koberečky 332
Kód laku 384
Kód QR
Záchranářská karta 33
Kokpit
Přehled 35
viz Sdružený přístroj
Kola
Čistění 342
Demontáž kola 377
Informace o jízdě 365
Kolo pro nouzový dojezd 379
Kontrola 365
Montáž kola 374
Montáž nového kola 377
Přehled 365
Rozměr kola/pneumatiky 378
Skladování 374
Sněhové řetězy 368
Utahovací moment 378
Výměna kola 374
Záměna/výměna 374

Kolenní airbag 50
Kolo pro nouzový dojezd
Důležitá bezpečnostní upozornění 379
Nahuštění skládacího kola 382
Uložení 380
všeobecná upozornění 379
Vyjmutí 380
Kombinovaný spínač 124
Komfortní opěrka hlavy 107
Komfortní otevření 97
Komfortní otevření/zavření (vnitřní cirkulace) 140
Komfortní zavření 97
Komponenty vozidla řízené rádiovými systémy
Prohlášení o shodě 30
Kompresor na huštění pneumatik
viz Sada TIREFIT Kit
Koncová trubka výfuku (pokyny pro čistění) 344
Kontrola tlaku v pneumatikách
Důležité bezpečnostní pokyny 371
Všeobecné pokyny 371
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách
elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 372
Funkce/Pokyny 371
Nové zapnutí 372
Povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách 373
Varovná kontrolka 302
varovné hlášení 372
Kontrolka
viz Varovné kontrolky a kontrolky
Kontrolka LIM
Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC 185
TEMPOMAT 180
Variabilní omezovač rychlosti 182
Kontrolka PASSENGER AIR BAG
Problém (porucha) 270
Kosmetické zrcátko (ve sluneční cloně) 322
Kryt chladiče 335
Kryt zavazadlového prostoru
Upozornění/funkce 317
Kvalifikovaný servis 32

L

Lak (pokyny k čistění) 341
Lékárnička 348
Letní pneumatiky
V zimě 367
Limiter
volba 183
Lokální vyhledávání Google™
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
LOW RANGE
Hlášení na displeji 279
Redukované převodové stupně 231

M

MB Contact
Hlášení na displeji 266
Tlačítko pro informační hovor 325
Tlačítko pro nouzové volání při poruše 325
Všeobecná upozornění 325
Media Interface
Připojení USB v loketní opěrce středové konzole 313
viz Digitální návod k obsluze
Menu AMG (palubní počítač) 257
Menu Asistence (palubní počítač) ... 251
Menu Audio (palubní počítač) 249
Menu Onroad a Offroad (palubní počítač) 257
Menu Servis (palubní počítač) 253
Mercedes Benz Intelligent Drive
Asistent hlídání mrtvého úhlu 219
Asistent jízdy v pruzích 221
Mercedes me connect
Tlačítko pro informační hovor 325
Tlačítko pro tísňové volání při poruše 325
Všeobecná upozornění 325
Mercedes-Benz Intelligent Drive
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu 222
Aktivní asistent jízdy v pruzích 225

Asistent dopravního značení 217
Asistent sledování bdělosti 216
Asistent udržování odstupu DISTRONIC 184
Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení 191
Kamera 360° 212
Parkovací asistent 204
Parkovací asistent PARKTRONIC ... 201
PRE-SAFE® PLUS (preventivní ochrana cestujících PLUS) 58
Všeobecná upozornění 180
Zpětná kamera 207
Měření času (časomíra) 258
Mlhové světlo (rozšířené) 125
Mobilní telefon
Frekvence 383
Menu (palubní počítač) 250
Modul telefonu s Bluetooth® (profil SAP) 309
Montáž 383
Připojení jiného mobilního telefonu 308
Upozornění/použití 326
Vysílací výkon (maximální) 383
Modul telefonu s Bluetooth® (profil SAP)
nabíjení mobilního telefonu 310
nastavení 310
přenos telefonního seznamu 310
připojení mobilního telefonu 309
režim datového modemu 310
SMS 310
uložení/vymazání kódu PIN karty SIM 310
Montáž kola
Demontáž kola 377
Montáž kola 377
Příprava vozidla 374
Spuštění vozidla na zem 378
Zajištění vozidla proti pojíždění 375
Zvednutí vozidla 375
Motor
Číslo motoru 385
Funkce ECO start/stop 152
Hlášení na displeji 273
Nastartování (Důležitá bezpečnostní upozornění) 150
Nepravidelný chod 154
Problémy se startováním 154
Roztažení (vozidlo) 362
Startování klíčkem 151
Startování s KEYLESS-GO 151
Startování z cizího zdroje 356
Varovná kontrolka (diagnostika motoru) 299
Vypnutí 169
Motorový olej
Doplnění 337
Hlášení na displeji 275
Kontrola hladiny oleje 336
Kontrola hladiny oleje měrkou 336
Plnicí množství 389
Pokyny ke kvalitě 389
Přísady 390
Teplota (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Upozornění k hladině/spotřebě oleje 336
Možnosti uložení 312
MP3
Obsluha 249
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
viz samostatný návod k obsluze
Multifunkční displej
Funkce/pokyny 245
trvalé zobrazení 253
Multifunkční volant
Ovládání palubního počítače 244
Přehled 37
Multimediální systém
viz Samostatný návod k obsluze
Multimediální systém pro zadní řadu sedadel
Přípojky přehrávače CD/DVD 311
Multimediální systém v zadní části vozidla
přípojky Aux 311
Myčka (péče) 340

N

Nádržka ostřikovačů oken
Naplnění 338

Nájezdový úhel 179
Nářadí 348
Nastavení
Palubní počítač 253
Z výrobního závodu (palubní počítač) 257
zadní sedadlo 108
Nastavení distribuce vzduchu 138
Nastavení formátu času/data
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Nastavení hlasitosti
Audio 20 304
COMAND Online 304
Nastavení hodin
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Nastavení jazyka
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Nastavení množství vzduchu 138
Nastavení podvozku
SETUP (jednotka palubního počítače, vozidla Mercedes AMG) 258
Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL 200
Navádění k cíli
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Navádění k cíli (navigace) 247
Navádění k cíli aktivní 248
Navigace
Menu (palubní počítač) 247
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Zadání cíle 305
Navigační systém
viz samostatný návod k obsluze
Návod k obsluze
Přehled 29
Výbava vozidla 29
Nehoda
Automatická opatření po nehodě 59
Nezávislé topení
nastavení 255
Nezávislé topení/větrání
Dálkové ovládání 143
Důležitá bezpečnostní upozornění 142
Hlášení na displeji 290
Nastavení času odjezdu 144
Problém (hlášení na displeji) 145
Zapnutí/vypnutí 142
Zapnutí/vypnutí (na středové konzole) 143
Nosič jízdních kol 240
Nouzová situace
Automatická opatření po nehodě 59
Nouzové odemknutí
Dveře řidiče 91
Vozidlo 91
Nouzové odjištění
Dveře zavazadlového prostoru 95
Nouzové osvětlení při nehodě 127
Nouzové zamknutí vozidla 91
Nouzový klíček
Funkce/pokyny 85
Odemknutí dveří řidiče 91
použití 86
Všeobecná upozornění 85
Vyjmutí 85
Zamknutí vozidla 91
Nouzový provoz – automatická převodovka 163

O

Objem palivové nádrže
Vyvolání dojezdu (palubní počítač) 247
Zobrazení 36
Oblíbené položky
Přehled 304
Obložení střechy a koberečky (pokyny k čistění) 346
Obrysová světla
Zapnutí/vypnutí 123
Odemknutí
Nouzové odemknutí 91
Zevnitř (tlačítko centrálního zamykání) 90
Odtažení
Demontáž vlečného oka 360
Důležité bezpečnostní pokyny 359
Montáž vlečného oka 360
Pokyny pro vozidla 4MATIC 362
Přeprava vozidla 361
Odtažení vozidla
S oběma nápravami na zemi 361

Ochrana proti odcizení
EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) 80
Ochrana proti odtažení 80
Zabezpečení interiéru 81
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě 79
Ochrana proti odtažení
deaktivace 81
Funkce 80
Vypnutí 81
Zapnutí 80
Ochrana před hmyzem na chladiči .. 335
Ochrana životního prostředí
Recyklace vozidla 28
všeobecné pokyny 28
Okenní airbag
Hlášení na displeji 269
Princip funkce 51
Okna
Čistění 342
viz Boční okna
Olej
viz Motorový olej
Omezení rychlosti
viz Omezovač rychlosti
Omezovač
důležitá bezpečnostní upozornění .. 182
Omezovač rychlosti
Funkce/pokyny 182
Hlášení na displeji 282
Kontrolka LIM 182
Permanentní 184
Uložení aktuální rychlosti 182
Variabilní 182
Variabilní vypnutí 183
Variabilní, zapnutí 183
Opěrka hlavy
Komfortní 107
Montáž/demontáž (zadní) 107
nastavení 106
Nastavení (elektrické) 107
Nastavení (mechanické) 106
Nastavení (zadní) 107
Originální díly 28
Ostřikovací voda
viz Nádržka ostřikovačů oken
Ostřikovače čelního okna
Důležitá bezpečnostní upozornění 391
Osvětlení interiéru
Automatické řízení 127
Manuální ovládání 127
Nouzové osvětlení 127
Přehled 127
Světlo pro čtení 127
Všeobecné pokyny 127
Osvětlení registrační značky (hlášení na displeji) 272
Osvětlení sdruženého přístroje 243
Otáčkoměr 243
Otevírač garážových vrat
důležité bezpečnostní pokyny 327
Frekvence 329
Otevření/zavření dveří 328
Programování (tlačítka ve vnitřním zrcátku) 327
Synchronizace plovoucího kódu 328
Všeobecná upozornění 327
Vymazání paměti 329
Otvor pro přepravu dlouhých předmětů 315
Ovladač 304
Ovladač DYNAMIC SELECT
Automatická převodovka 155
Ovládání
Digitální návod k obsluze 27
Ozdobné lišty (pokyny k čistění) 345

P

Páčky řazení na volantu 160
Palivo
Čerpání 164
Důležité bezpečnostní pokyny 386
Kvalita (benzin) 386
Kvalita (motorová nafta) 387
nízké venkovní teploty 388
Objem palivové nádrže/rezerva paliva 386
Pokyny pro jízdu 172
Pokyny pro vozidla Mercedes AMG 387
Problém (porucha) 166
Přísady 387

Statistika spotřeby 246
Ukazatel množství paliva v nádrži 36
Zobrazení aktuální spotřeby 247
Zobrazení dojezdu 247
Palivová nádrž
Plnicí množství 386
Problém (porucha) 166
Palivový filtr (hlášení na displeji) 276
Palubní počítač
Asistent udržování odstupu DISTRONIC 190
Časomíra 258
Důležité bezpečnostní pokyny 243
Hlášení na displeji 260
Menu AMG 257
Menu Asistence 251
Menu Audio 249
Menu Cesta 246
Menu Nastavení 253
Menu Navigace 247
Menu Onroad a Offroad 257
Menu Servis 253
Menu Telefon 250
Obsluha TV 250
Obsluha video DVD 249
Ovládání 244
Paměť hlášení 260
Podmenu Komfort 256
Podmenu Nastavení z výrobního závodu 257
Podmenu Sdružený přístroj 253
Podmenu Světla 254
Podmenu Topení 255
Podmenu Vozidlo 254
Přehled menu 246
Standardní zobrazení 246
Zobrazení servisního hlášení 339
Palubní počítač (palubní počítač) 246
Paměť hlášení (palubní počítač) 260
Paměťová karta (audio) 249
Paměťová karta SD
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Volba 249
Panický poplach 44
Panoramatické posuvné střešní okno
Komfortní otevírání/zavírání (vnitřní cirkulace vzduchu) 140
Panoramatické střešní okno
Důležité bezpečnostní pokyny 99
Otevření/zavření sluneční rolety ... 102
Ovládání 101
Ovládání slunečních rolet střešního okna 101
Problém (porucha) 103
Reverzní funkce 100
Zavření při dešti 101
Parkovací asistent
Aktivní parkovací asistent 204
Důležitá bezpečnostní upozornění 204
Funkce/pokyny 204
Hlášení na displeji 281
Parkování 205
Vyjíždění z parkovacího místa 206
Zrušení 207
Parkovací asistent PARKTRONIC
Dosah senzorů 201
Důležitá bezpečnostní upozornění 201
Funkce/pokyny 201
Jízda s přívěsem 201
Jízdní systém 201
Problém (porucha) 203
Varovný indikátor 202
Zapnutí/vypnutí 203
Parkovací brzda
Automatické odbrzdění 171
Automatické zabrzdění 171
Elektronická parkovací brzda 170
Hlášení na displeji 263
Manuální zabrzdění nebo odbrzdění 170
Nouzové brzdění 171
Varovná kontrolka 298
Všeobecná upozornění 170
Parkovací světla
Hlášení na displeji 272
Zapnutí/vypnutí 123
Parkování
Důležité bezpečnostní pokyny 169
Parkovací brzda 170

Parkovací poloha vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce ... 119
Zpětná kamera ... 207
viz PARKTRONIC
PASSENGER AIR BAG
Hlášení na displeji ... 270
Kontrolky ... 45
Péče
Bezpečnostní pás ... 346
Displej ... 345
Interiér ... 345
Kamera 360° ... 343
Koberečky ... 346
Kola ... 342
Koncová trubka výfuku ... 344
Lak ... 341
Matný lak ... 342
Myčka ... 340
Obložení střechy ... 346
Okna ... 342
Ozdobné lišty ... 345
Plastové obložení ... 345
Podnožka ... 343
Pokyny ... 339
Potahy sedadel ... 345
Pravé dřevo ... 345
Ruční mytí ... 341
Řadicí nebo volicí páka ... 345
Senzory ... 343
Směrová světla v zrcátkách ... 343
Stírátka stěračů ... 343
Tažné zařízení ... 344
Vnější osvětlení ... 343
Volant ... 345
Vysokotlaké čističe ... 341
Zpětná kamera ... 343
Péče o matný lak (pokyny k čistění) ... 342
Plastové obložení (pokyny k čistění) ... 345
Pneumatika
Pneumatika MOExtended ... 367
Pneumatiky
Důležité bezpečnostní pokyny ... 365
Hlášení na displeji ... 285
Informace o jízdě ... 365
Kontrola ... 365
Letní pneumatiky v zimě ... 367
Pneumatiky ... 378
pneumatiky M+S ... 367
Rozměr kola (údaje) ... 378
Skladování ... 374
Směr otáčení ... 374
Sněhové řetězy ... 368
Výměna kola ... 374
Vzorek ... 366
Záměny ... 374
Životnost ... 366
viz Defekt pneumatiky
Pneumatiky M+S ... 367
Pneumatiky MOExtended ... 350
Pobočka
viz Kvalifikovaný servis
Počítadlo denní ujeté vzdálenosti
viz Denní počítadlo kilometrů
Počítadlo kilometrů
viz Celkové počítadlo kilometrů
viz Denní počítadlo kilometrů
Počítadlo ujeté vzdálenosti
viz Denní počítadlo kilometrů
Podlaha zavazadlového prostoru
důležitá bezpečnostní upozornění ... 318
Otevření/zavření ... 319
Úložný prostor pod ... 318
Pojistky
Důležité bezpečnostní pokyny ... 362
Pojistková skříňka pod zadním lavicovým sedadlem ... 364
Pojistková skříňka v kokpitu ... 363
Pojistková skříňka v motorovém prostoru ... 363
Před výměnou ... 362
Schéma rozmístění ... 362
Pokyn k zařazení vyššího převodového stupně (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) ... 257
Pokyny pro jízdu
Aquaplaning ... 175
Automatická převodovka ... 159
Brzdy ... 173
Jízda do kopce ... 179
Jízda do zahraničí ... 122
Jízda na písku ... 178
Jízda s přívěsem ... 234
Jízda v klesání ... 173

Jízda v terénu 177
Jízda v zimě 175
Jízda za mokra 175
Kluzká vozovka 174
kluzká vozovka v zimě 175
Nové brzdové obložení 174
Omezený účinek brzd na vozovce ošetřené chemickým posypem 174
Palivo 172
Pokyny pro záběh 148
Průjezd vodou na vozovce 175
Průjezd vodou v terénu 175
Prvních 1500 km 148
Přejíždění překážek 179
Sněhové řetězy 368
symetrická potkávací světla 122
Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC 190
Všeobecně 172
Vyjeté koleje 178
Pokyny pro záběh 148
Polohy klíčku
KEYLESS-GO 149
Klíček 149
Pomoc při nastupování
Funkce/upozornění 116
Zapnutí/vypnutí 256
Pomoc při parkování
viz Kamera 360°
viz PARKTRONIC
viz Vnější zpětná zrcátka
Pomoc při vystupování
Funkce/upozornění 116
Po nehodě 117
Zapnutí/vypnutí 256
Popelník 323
Poplach
EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) 80
ukončení (EDW) 80
zapnutí/vypnutí funkce (EDW) 80
Poplašné zařízení
viz EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)
Porucha
Kde co najít? 347
Potkávací světla
Hlášení na displeji 272
Nastavení pro pravostranný nebo levostranný provoz 254
Nastavení pro zahraničí (symetrické) 122
Výměna světelného zdroje 129
Zapnutí/vypnutí 123
Pravé dřevo (pokyny k čistění) 345
PRE-SAFE® (preventivní ochrana cestujících)
Hlášení na displeji 266
Princip funkce 58
PRE-SAFE® PLUS (preventivní ochrana cestujících PLUS)
Hlášení na displeji 267
Popis funkce 58
Program Offroad (vozidla bez sady Offroad Technik)
Funkce/upozornění 229
Programy Offroad (vozidla se sadou Offroad Technik)
Funkce/upozornění 229
Jízdní program Offroad 230
Jízdní program Offroad Plus 230
Zobrazení na displeji systému COMAND 233
Prohlášení o shodě 30
Protiblokovací systém
viz ABS (protiblokovací systém brzd)
Provoz přívěsu
ESP® (elektronický stabilizační program) 76
Provozní bezpečnost
důležitá bezpečnostní upozornění 29
Prohlášení o shodě 30
Provozní látky
Brzdová kapalina 390
Důležité bezpečnostní pokyny 385
Chladicí kapalina (motor) 390
Kapalina do ostřikovačů 391
Motorový olej 389
Palivo 386
Zvláštní přísady do AdBlue® 388
Průjezd vodou
na vozovce 175
v terénu 175
Předepínače bezpečnostních pásů
Aktivace 56

Přehrávač CD (palubní počítač) 249
Přeprava (vozidlo) 361
Převodovka
viz Automatická převodovka
Převodový stupeň (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Připojení mobilního telefonu
(rozhraní Bluetooth®) 306
Připojení přístroje USB
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Přípojky AUX
Přehrávač CD/DVD 311
Příruční úložné prostory
Loketní opěrka (pod) 313

Q

QR kód
Aplikace Mercedes-Benz Guide 1

R

RACETIMER (jednotka palubního počítače, vozidla Mercedes AMG) 258
Rádio
Volba stanice 249
viz Samostatný návod k obsluze
Rádiové přístroje (montáž) 332
Ráfky
Důležité bezpečnostní pokyny 365
Redukované převodové stupně LOW RANGE 231
Reflexní vesta 347
Regulace rychlosti
viz TEMPOMAT
Regulace sklonu světlometů 124
Regulace světlé výšky (hlášení na displeji) 277
Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou Offroad Technik)
Důležitá bezpečnostní upozornění 192
Funkce/upozornění 192
Základní nastavení 193
Regulace světlé výšky vozidla
AIRMATIC 196
Regulátor jasu (osvětlení přístrojů) 36
Rezerva (palivová nádrž)
viz Palivo
Rezerva paliva
Hlášení na displeji 275
Varovná kontrolka 299
Režim datového modemu
modul telefonu s Bluetooth® (profil SAP) 310
Režim rádia
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Rozdělení brzdné síly
viz EBD (elektronické rozdělení brzdné síly)
Rozjezd
Asistent rozjezdu do kopce 152
Automatická převodovka 151
Všeobecná upozornění 151
Rozjíždění
Přívěs 151
Rozměry vozidla 391
Roztažení
Důležité bezpečnostní pokyny 359
Roztažení vozidla
Nouzové startování motoru 362
Rychloměr
Digitální 247
Segmenty 243
Ve sdruženém přístroji 36
Volba jednotek zobrazení 253

Ř

Řadicí pádla
viz Páčky řazení na volantu
Řízení
Hlášení na displeji 291

S

Sada AIRMATIC
ADS (adaptivní systém tlumení) 197
Funkce/Upozornění 196
Sada jízdních asistentů Plus 222
Sada TIREFIT
Dosažený tlak vzduchu v pneumatikách 353
Nedosažený tlak vzduchu v pneumatikách 352

použití 351
Prohlášení o shodě 31
Umístění 349
Sada TIREFIT Kit
Důležitá bezpečnostní upozornění 351
SD karta
Vložení 311
Vložení/vyjmutí 311
Vyjmutí 311
Sdružený přístroj
Přehled 36
Varovné kontrolky a kontrolky 36
Sedadlo
Čistění potahu 345
Důležité bezpečnostní pokyny 104
Elektrické sklopení 2. řady sedadel 112
Mechanické sklopení 2. řady sedadel 110
Nastavení (elektrické) 105
Nastavení čtyř parametrů bederní opěrky 113
Nastavení opěrky hlavy 106
Poloha pro nastupování (3. sedadlová řada) 110
Poloha pro vystupování (3. sedadlová řada) 111
Problém s větráním sedadla 115
Problém s vyhříváním sedadel 115
Přehled 104
Sklopení/vyklopení zadního lavicového sedadla 315
Správná poloha sedadla řidiče 104
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) 120
Vyvolání uložení (funkce Paměťový blok) 121
Zapnutí/vypnutí větrání sedadla 114
Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadel 113
Senzory (způsob čistění) 343
Servis 32
Servisní dílna
viz Kvalifikovaný servis
Servisní hlášení
viz ASSYST PLUS
Servisní středisko
viz Kvalifikovaný servis
Servisní středisko Mercedes-Benz
viz Kvalifikovaný servis
Servozavírání 90
SETUP (jednotka palubního počítače, vozidla Mercedes AMG) 258
Schránka na brýle 314
Síť na zavazadla 314
Skládací kolo
viz Kolo pro nouzový dojezd
Sklapnutí/nadzvednutí
sedadel (3. řada sedadel) 108
Sklopení/vyklopení zadního lavicového sedadla 315
Sluneční clona 322
Sluneční roleta
Panoramatické posuvné střešní okno 101
Zadní boční okna 322
Směrnice pro nakládání 312
Směrová světla
Hlášení na displeji 272
Výměna světelného zdroje (vpředu) 129
Zapnutí/vypnutí 124
Směrová světla v zrcátkách
Čistění 343
SMS
modul telefonu s Bluetooth® (profil SAP) 310
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Sněhové řetězy
Pokyny 368
Spínací skříňka
viz Polohy klíčku
Spínač světel
Ovládání 122
Startování (motor) 150
Startování z cizího zdroje (motor) 356
Statistika spotřeby (palubní počítač) 246
Stavové hlášení zadních bezpečnostních pásů 49
Stěrač zadního okna
Výměna stírátka 131
Zapnutí/vypnutí 130

Stěrače
Problém (porucha) 132
Stěrač zadního okna 130
Výměna stírátek stěračů 130
Zapnutí/vypnutí 130
Stírátka
výměna (čelní okno) 131
výměna (na zadním okně) 131
Stírátka stěračů
Čistění 343
Výměna 130
Stopky (časomíra) 258
Středová konzola
Dolní část 40
Horní část 39
Střešní nosič 319
Střešní okno
Důležité bezpečnostní pokyny 99
Nastavení 101
Otevření/zavření 100
Problém (porucha) 103
Zavření za deště 100
viz Panoramatické střešní okno
Střešní ovládací jednotka 42
Světelná houkačka 124
Světelné čidlo (hlášení na displeji) .. 272
Světla
Automatické řízení světel 123
Dálková světla 124
Dálniční světla 125
Jízda do zahraničí 122
Mlhové světlo (rozšířené) 125
Obrysová světla 123
Osvětlení zatáček 125
Parkovací světla 123
Sklon světlometů 124
Směrová světla 124
Spínač světel 122
Světelná houkačka 124
Světla Offroad 125
Varovná směrová světla 124
Zapnutí/vypnutí Intelligent Light System 254
Zapnutí/vypnutí světel pro jízdu ve dne (palubní počítač) 254
viz Osvětlení interiéru
viz Výměna světelného zdroje
Světla Offroad 125
Světla pro jízdu ve dne
Funkce/upozornění 123
Hlášení na displeji 272
Zapnutí/vypnutí (palubní počítač) 254
Světla pro odbočování
Funkce/pokyny 125
Hlášení na displeji 272
Světlá výška vozidla
AIRMATIC 198
Světlá výška vozidla (hlášení na displeji) 277
Světla zpátečky (hlášení na displeji) 272
Světlo pro čtení 127
Světlomety
Doplnění kapaliny do ostřikovačů .. 338
Ostřikovače (pokyny) 391
Zamlžení 126
Svícení
Asistent adaptivních dálkových světel Plus 125
Systém COMAND Online
Zapnutí/vypnutí 304
Systém ovládání
viz Palubní počítač
Systém pro bezpečnou jízdu
ADAPTIVE BRAKE (adaptivní brzdy) 76
Adaptivní brzdová světla 73
Adaptivní brzdový asistent 72
Asistent řízení STEER CONTROL 79
BAS (brzdový asistent) 71
Důležité bezpečnostní pokyny 70
ESP® (elektronický stabilizační program) 74
Přehled 70
Varovná funkce odstupu 72
Systém pro jízdu v terénu
Programy Offroad (vozidla se sadou Offroad Technik) 229
Terénní 4ETS 74
Terénní ABS 71
Systém pro ukotvení dětských sedaček ISOFIX 61

Systém tísňového volání Mercedes-Benz
Tlačítko střešní ovládací jednotky .. 324
Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC
Důležitá bezpečnostní upozornění 184
Funkce/pokyny 184
Hlášení na displeji 281
Nastavení požadovaného odstupu 188
Páčka Tempomatu 185
Pokyny pro jízdu 190
Varovná kontrolka 301
Vypnutí 189
Zapnutí 186
Zastavení 188
Zvolení 185

T

Tažné zařízení
viz Jízda s přívěsem
Technické údaje
Hmotnost přívěsu 394
Informace 383
Plnicí množství 385
Pneumatiky/kola 378
Údaje vozidla 391
Telefon
Autorizace mobilního telefonu (připojení) 307
Číslo z telefonního seznamu 250
Hlášení na displeji 291
Menu (palubní počítač) 250
Odmítnutí/ukončení hovoru 250
Opakování volba 251
Přepínání mezi mobilními telefony 308
Přijetí hovoru (multifunkční volant) 250
Schránka telefonu 313
Spojení mobilního telefonu (všeobecně) 306
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Telefonní modul s Bluetooth® (profil SAP)
Připojení modulu pomocí připojovacího kabelu USB 308
Telefonní modul s funkcí Bluetooth® (profil SAP)
aktivace a spojení modulu 309
montáž modulu 308
Režim karty SIM 309
Úvod 308
Telefonní seznam
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Televize
viz Samostatný návod k obsluze
TEMPOMAT
Důležité bezpečnostní pokyny 180
Funkce/pokyny 180
Hlášení na displeji 283
Jízdní systém 180
Kontrolka LIM 180
Páčka TEMPOMATu 180
Podmínky zapnutí 181
Uložení aktuální rychlosti do paměti a její udržování 181
Volba 181
Vypnutí 182
zapnutí 181
Teplota
Chladicí kapalina (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
chladicí kapaliny (ukazatel ve sdruženém přístroji) 244
Motorový olej (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Nastavení (klimatizace) 137
Převodový olej (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) 257
Venkovní teplota 243
Terénní jízda
viz Jízda v terénu
Terénní systém
4MATIC 227
DSR 228
ESP® při jízdě v terénu 75
Redukované převodové stupně LOW RANGE 231

Tlačítko Start-Stop
Startování motoru 151
Tlačítko Zpět 304
Tlak vzduchu
viz Tlak vzduchu v pneumatikách
Tlak vzduchu v pneumatikách
Doporučený 368
Dosažen (TIREFIT) 353
Hlášení na displeji 285
Není dosažen (TIREFIT) 352
Vyvolání (palubní počítač) 371
Top Tether 62
Topení
viz Klimatizace
Trasa (navigace)
viz Navádění k cíli (navigace)
Trvalé zapnutí světel za jízdy
viz Světla pro jízdu ve dne
TV
Ovládání (palubní počítač) 250
Typový štítek
viz Typový štítek vozidla
Typový štítek vozidla 384

U

Údaje
viz Technické údaje
Údaje o vozidle (jízda v terénu)
Hloubka vody 392
maximální stoupavost 393
Nájezdový úhel 393
Údaje vozidla 391
Údržba
viz ASSYST PLUS
Ukazatel ECO
Funkce/pokyny 172
palubní počítač 247
Ukazatel venkovní teploty 243
Úložná schránka
Středová konzola 314
Úložná schránka spolujezdce 313
Úložné prostory
Úložná schránka spolujezdce 313
Úložné schránky
Důležité bezpečnostní pokyny 312
Úložný prostor
Držák nápojů 320
Schránka na brýle 314
Síť na zavazadla 314
Středová konzola (vzadu) 314
Upevňovací oka 316
Utahovací moment šroubů kol 378
Uzávěr palivové nádrže
viz Víčko palivové nádrže
Uzávěrka diferenciálu (hlášení na displeji) 278

V

Varování při poklesu tlaku vzduchu
Důležitá bezpečnostní upozornění 370
Nové zapnutí 370
Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách
všeobecná upozornění 370
Varovná funkce odstupu
Funkce/upozornění 72
Varovná kontrolka 301
Varovná směrová světla 124
Varovné kontrolky a kontrolky
ABS 295
Bezpečnostní pás 293
Brzdy 294
Diagnostika motoru 299
ESP® 296
ESP® OFF 297
Chladicí kapalina 299
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 302
LIM (systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC) 185
LIM (TEMPOMAT) 180
LIM (variabilní omezovač rychlosti) 182
Parkovací brzda 298
PASSENGER AIR BAG 45
Přehled 36
Rezerva paliva 299
Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC 301
Varovný systém odstupu 301
Zádržný systém 298

Varovné zařízení proti vloupání a odcizení
viz EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)
Varovný systém odstupu (varovná kontrolka) 301
Větrací výdechy
Důležité bezpečnostní pokyny 146
Nastavení 146
Nastavení bočních výdechů 146
Nastavení středových výdechů 146
Úložná schránka spolujezdce 146
Vzadu 147
Víčko palivové nádrže
Otevření 165
Video
Ovládání DVD 249
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Video DVD
Ovládání (palubní počítač) 249
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
VIN 384
Sedadlo 385
Typový štítek 384
Vlečné oko 348
Vnější osvětlení
viz Světla
Vnější osvětlení vozidla
Potkávací světla 123
Světla pro odbočování 125
Zadní mlhové světlo 123
Vnější zpětná zrcátka
Nastavení 117
Sklopení při zamknutí (palubní počítač) 257
Sklopení/vyklopení (automatické) 118
Sklopení/vyklopení (elektrické) 118
Synchronizace 118
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) 120
Uložení parkovací polohy do paměti 119
Vytlačené (vyřešení problému) 119
Změna odrazivosti (automatická) ... 119
Vnitřní světla
viz Osvětlení interiéru
Vnitřní zpětné zrcátko
Zaclonění (automatické) 119
Zaclonění (manuální) 117
Volant
Čistění 345
Důležité bezpečnostní pokyny 115
Nastavení (elektrické) 116
Nastavení (mechanické) 115
Tlačítka - přehled 37
Tlačítka (palubní počítač) 244
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) 120
Vyhřívání volantu 116
Volicí páka
Čistění 345
Volicí páka DIRECT SELECT
Automatická převodovka 157
Vozidlo
Elektronika 383
Hlášení na displeji 287
Individuální nastavení 253
Odemknutí (klíček) 83
Odemknutí (v nouzi) 91
Odstavení 172
Odtažení 359
Parkování 169
Pořizování dat 33
Provozní bezpečnost 29
Přeprava 361
Přiměřené používání 33
Registrace 32
Rozjezd 151
Ručení za věcné vady 33
Spuštění na zem 378
Údaje vozidla 391
Výbava 29
Zajištění proti pojíždění 375
Zamknutí (klíček) 83
Zamknutí (v nouzi) 91
Zvedání 375
Vratná funkce
boční okna 96
Dveře zavazadlového prostoru 91
panoramatické střešní okno 100
posuvné střešní okno 100
sluneční rolety 102
Vyhřívání volantu
Problém (porucha) 116

Zapnutí/vypnutí 116
Vyhřívání zadního okna
Problém (porucha) 140
Zapnutí/vypnutí 139
Výměna baterie (dálkové ovládání nezávislého topení) 144
Výměna světelného zdroje
Dálková světla 129
Demontáž/montáž krytu (podběh předního kola) 128
Důležitá bezpečnostní upozornění 128
Potkávací světla 129
Přehled typů světelných zdrojů 128
Směrová světla (přední) 129
Všeobecná upozornění 128
Vypnutí airbagu spolujezdce
Hlášení na displeji 270
Vysílačka
Frekvence 383
Montáž 383
Vysílací výkon (maximální) 383
Vysokotlaké čističe 341
Výstražný trojúhelník 347
Vyvolání poruchy
viz Hlášení na displeji
Vzduchový filtr (hlášení na displeji) 275

Z

Zabezpečení interiéru
Aktivace 81
Deaktivace 81, 82
Funkce 81
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě 79
Zadání adresy
Viz také digitální návod k obsluze .. 303
Zadní část vozidla
Nastavení teploty 137
Nastavení větracích výdechů 147
Poloha pro nastupování a vystupování (3. řada sedadel) 110
Zadní mlhové světlo
Hlášení na displeji 272
Rozsvícení/zhasnutí 123
Zadní sedadlo
Hlášení na displeji 289
Sklopení/vyklopení lavicového sedadla 316
Zádržný systém
Hlášení na displeji 269
Úvodní informace 44
Varovné kontrolky 298
Varovné kontrolky (funkce) 45
Záchranářská karta 33
Zakládací klín 375
Zamknutí
viz Centrální zamykání
Zamknutí (dveře)
Automatické 90
Nouzové zamknutí 91
Zevnitř (tlačítko centrálního zamykání) 90
Zapalovač cigaret 323
Zaparkování
viz Parkování
Zapnutí režimu médií
Pomocí seznamu zařízení 311
Všeobecná upozornění 310
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace ... 140
Zapnutí/vypnutí vysoušení vzduchu s chlazením 137
Zařízení USB
Připojení k Media Interface 311
Zásuvka
Středová konzole 324
Všeobecné pokyny 324
Zadní část vozidla 324
Zavazadlový prostor 324
Zásuvka 12 V
viz Zásuvka
Zatížení nápravy, povolené (jízda s přívěsem) 394
Zatížení střechy (maximální) 391
Zavazadlový prostor
viz Dveře zavazadlového prostoru
Závěsná koule
Sklopení 235
Vyklopení 235
Zavření za deště
Střešní okno 100

Zavření za deště (panoramatické střešní okno) 101
Zbytkové teplo (klimatizace) 141
Zimní pneumatiky
Omezení rychlosti (palubní počítač) 254
Pneumatiky M+S 367
Zimní provoz
kluzká vozovka 175
Kryt chladiče 335
Přehled 367
Změna programování (klíček) 85
Zpětná kamera
Funkce/Pokyny 207
Pokyny k čistění 343
zapnutí/vypnutí 208
Zobrazení v multimediálním systému 208
Zrcátka
viz Kosmetické zrcátko (ve sluneční cloně)
viz Vnější zpětná zrcátka
viz Vnitřní zpětné zrcátko
Zrcátko
Kosmetické zrcátko (ve sluneční cloně) 322
Zvedák
Používání 375
Prohlášení o shodě 30
Uložení 348
Zvětšení zavazadlového prostoru
Důležité bezpečnostní pokyny 315
Zvuk
Zapnutí/vypnutí 304

Ž

Žárovka
viz Výměna světelného zdroje

Úvod

Tento tištěný návod k obsluze poskytuje informace o bezpečném provozu Vašeho vozidla. Digitální návod k obsluze obsahuje všechny specifické informace odpovídající výbavě Vašeho vozidla a Vašemu multimediálnímu systému. Digitální návod k obsluze můžete vyvolat pomocí multimediálního systému.

Vyvoláním digitálního návodu k obsluze Vám nevzniknou žádné další náklady. Digitální návod k obsluze funguje bez internetového připojení.

Máte tři možnosti jak vstoupit do jednotlivých témat digitálního návodu k obsluze:

- **Vizuální vyhledávání**

  Ve vizuálním vyhledávání můžete virtuálně prozkoumat Vaše vozidlo. Do různých témat digitálního návodu k obsluze můžete vstoupit z vnějšího náhledu a také z vnitřního prostoru vozidla. Do vnitřního prostoru vozidla se dostanete zvolením náhledu „Vnitřní prostor vozidla“.
- **Vyhledávání podle klíčového slova**

  Ve vyhledávání podle klíčového slova můžete pomocí zadávání znaků vyhledávat klíčové slovo. Bližší informace o tomto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze v kapitole „Systém Audio 20“ nebo „Systém COMAND Online“ pod heslem „Zadávání znaků (telefonování)“.
- **Obsah**

  V obsahu můžete zvolit jednotlivé kapitoly.

Během jízdy je digitální návod k obsluze z bezpečnostních důvodů deaktivován.

Ovládání

Vyvolání digitálního návodu k obsluze

- ▶ Stiskněte tlačítko ve středové konzole. Zobrazí se přehled témat o vozidle.
- ▶ Otáčením ovladače a stisknutím ovladače zvolte bod menu „Návod k obsluze“.
- ▶ Potvrďte hlášení s varovnými a bezpečnostními upozorněními. Zobrazí se základní menu digitálního návodu k obsluze.

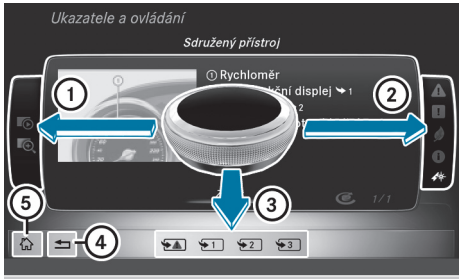
Ovládání digitálního návodu k obsluze

Všeobecná upozornění

Sledujte informace k obsluze ovladače (▷ Strana 304).

Stránky s obsahem

Prostřednictvím vizuálního vyhledávání, podle klíčového slova nebo obsahu přejdete na stránky s obsahem.



P82.89-0906-31

- ▶ **Listování vpřed a zpět:** otočte ovladač .
- ▶ **Zobrazení celé obrazovky nebo animace:** posuňte ovladač doleva ◀ ① .
- ▶ **Volba informačních textů nebo uložení záložky:** posuňte ovladač doprava ▶ ② .
- ▶ **Volba odkazu:** posuňte ovladač dolů ▼ ③ .
- ▶ **Opuštění stránky s obsahem:** zvolte symbol ④ .
- ▶ **Vyvolání základního menu digitálního návodu k obsluze:** zvolte symbol ⑤ .

Ochrana životního prostředí

Všeobecná upozornění

Ekologické upozornění

Daimler AG vyznává filozofii integrovaného přístupu k ochraně životního prostředí.

Cílem je úsporné využívání zdrojů a ohleduplný přístup k přirozeným základům života, jejichž zachování je ku prospěchu člověka i přírody.

Budete-li své vozidlo používat způsobem ohleduplným k životnímu prostředí, můžete také přispět k ochraně životního prostředí.

Spotřeba paliva a opotřebení motoru, převodovky, brzd a pneumatik závisí na obou následujících faktorech:

- podmínkách používání Vašeho vozidla
- Vašem osobním stylu jízdy

Oba faktory můžete ovlivnit. Proto dodržujte následující pokyny:

Provozní podmínky

- Vyhýbejte se jízdám na krátké vzdálenosti, protože zvyšují spotřebu paliva.
- Dodržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nevozte s sebou zbytečnou zátěž.
- Demontujte střešní nosič, když jej již nepotřebujete.
- Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí. Dodržujte proto servisní intervaly.
- Servisní práce nechte vždy provádět kvalifikovaným servisem.

Osobní styl jízdy

- Při startování nepřidávejte plyn.
- Nenechávejte motor při stání zbytečně běžet.
- Jezděte předvídavě a udržujte dostatečný odstup.
- Vyhněte se časté a prudké akceleraci a brzdění.
- Řaďte včas a jezděte pouze na ⅔ otáček daného převodového stupně.
- Musíte-li z provozních důvodů na vozovce čekat, vypněte motor.
- Kontrolujte spotřebu paliva.

Převzetí vozidel s ukončenou životností

Pouze pro země EU:

Společnost Mercedes-Benz převezme Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie o vozidlech s ukončenou životností.

Pro převzetí vozidel s ukončenou životností je Vám k dispozici síť odběrných míst a demontážních středisek. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto středisek. Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a k ochraně přírodních zdrojů.

Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, využití a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

Originální náhradní díly Mercedes-Benz

Ekologické upozornění

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě, jako mají nové díly. Přitom platí stejné záruční nároky jako u nových dílů.

! Na následujících místech Vašeho vozidla mohou být umístěny airbagy, předepínače a také řídicí jednotky a snímače těchto zádržných systémů:

- dveře
- sloupky dveří
- prahy dveří
- sedadla
- kokpit
- sdružený přístroj
- středová konzola

Do těchto míst neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy. Neprovádějte žádné opravy nebo svařování. Mohli byste narušit funkčnost zádržných systémů.

Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud používáte díly, pneumatiky a kola a příslušenství související s bezpečností, které neschválila společnost Mercedes-Benz, může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce bezpečnostních systémů, např. brzdové soustavy. Používejte výhradně originální náhradní díly Mercedes-Benz nebo díly se stejnou kvalitou. Používejte pouze pneumatiky a kola a také díly příslušenství schválené pro Váš typ vozidla.

Společnost Mercedes-Benz testuje originální náhradní díly, vhodné příslušenství a doplňky z hlediska spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti pro Váš typ vozidla. Přes trvalé sledování trhu nemůže společnost Mercedes-Benz posoudit další díly. Proto společnost Mercedes-Benz nenese žádnou zodpovědnost za jejich použití ve vozidlech Mercedes-Benz, přestože v ojedinělých případech jsou tyto výrobky úředně schváleny.

Ve Spolkové republice Německo jsou určité díly schváleny k montáži a přestavbě pouze v případě, že splňují platné zákonné předpisy. To platí také pro některé další země. Všechny originální náhradní díly Mercedes-Benz tyto předpisy splňují. Neschválené díly mohou vést ke ztrátě povolení k provozu.

To se děje v případě,

- když se změní typ vozidla schválený k provozu
- když je možné očekávat ohrožení účastníků silničního provozu
- když se zhorší obsah škodlivin ve výfukových plynech a hlučnost vozidla.

Při objednávání originálních náhradních dílů Mercedes-Benz vždy uvádějte identifikační číslo vozidla (VIN) (▷ Strana 384).

Návod k obsluze

Výbava vozidla

ⓘ Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, standardní a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytnout odchylky specifické pro určité země. Nezapomeňte, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností. Z toho důvodu se může výbava Vašeho vozidla od některých popisů a vyobrazení lišit.

V originální kupní smlouvě k Vašemu vozidlu jsou uvedeny všechny systémy, které se nachází ve Vašem vozidle.

S dotazy k výbavě a obsluze se můžete obrátit na jakékoli servisní středisko Mercedes-Benz.

Návod k obsluze a servisní knížka jsou důležitými dokumenty a musí být uloženy ve vozidle.

Provozní bezpečnost

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže předepsané servisní/údržbové práce nebo potřebné opravy nenecháte provést, může dojít k funkčním poruchám nebo výpadkům systému. Hrozí nebezpečí nehody!

Předepsané servisní/údržbové práce a potřebné opravy nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, v kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Při jízdách po nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní stranu vozidla. Odstraňujte zejména zachycené části rostlin nebo jiné hořlavé materiály. Při poškození informujte kvalifikovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Změny na elektronických součástech, jejich softwaru a kabeláži mohou negativně ovlivnit jejich funkci a/nebo funkci dalších zesíťovaných komponentů. Obzvláště mohou být postiženy bezpečnostní systémy. Ty poté nemusí již příslušně fungovat a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění!

Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže, elektronických komponentů nebo jejich softwaru. Nechávejte práce na elektrických a elektro-

nických zařízeních provádět vždy v kvalifikovaném servisu.

V případě úprav elektroniky vozidla zaniká povolení k provozu.

! Vozidlo může být poškozeno, když

- zapadne/uvázne, např. na vysoké hraně obrubníku nebo na nezpevněné cestě
- přejedete rychle překážku, např. obrubník, zpomalovač rychlosti nebo výtluk na silnici
- těžký předmět udeří do spodku vozidla nebo dílů podvozku

Karoserie, spodek vozidla, části podvozku, kola nebo pneumatiky mohou být v takových případech poškozeny, aniž by toto poškození bylo viditelné. Takto poškozené komponenty mohou neočekávaně selhat nebo při nehodě nesnesou vzniklé zatížení tak, jak bylo zamýšleno.

Pokud je poškozeno zakrytování podvozku, mohou se mezi spodkem vozidla a zakrytováním podvozku shromažďovat hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve. Pokud jsou tyto materiály v kontaktu s horkými díly výfukového potrubí, mohou se vznítit.

Vozidlo nechte v takových případech neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. Pokud při další jízdě zjistíte sníženou bezpečnost jízdy, ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. V tomto případě informujte kvalifikovaný servis.

Prohlášení o shodě

Bezdrátové komponenty vozidla

Následující odkaz je platný pro všechny komponenty vozidla řízené rádiovými systémy, pro informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle:

Komponenty vozidla řízené rádiovými systémy jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. Další informace získáte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Elektromagnetická snášenlivost

Elektromagnetická kompatibilita komponentů vozidla byla přezkoušena a doložena dle platného znění směrnice ECE-R 10.

Zvedák

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:
Prohlášení o shodě ES

1. Níže podepsaný, jako zástupce
   Výrobce:
   BRANO a.s.
   74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000
   Česká republika
   IČ: 64-387-5933
   DIČ: CZ64-387-5933
   prohlašuje na naši výhradní odpovědnost, že produkt:

2 .a) Název:
   Zvedák
   Typ, číslo:
   A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
   B) A 240 580 00 18
   C) A 639 580 02 18
   Rok výroby: 2015
   Splňuje všechna příslušná ustanovení směrnice č. 2006/42/ES

b) Popis a účel použití:
   Zvedák je určen výhradně ke zvedání uvedeného vozidla podle návodu k použití nalepeného na zvedáku.

3. Referenční údaje harmonizovaných norem nebo specifikací
   A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
   B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
   C) DBL 7392.10, DBL 8230.10
   Technická dokumentace produktu je uložena u výrobce. Zplnomocněná osoba pro sestavení technických materiálů: vedoucí technického oddělení Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí
   Místo

5. 05.05.2015
   Datum

Podepsán:
Director of Quality

Sada TIREFIT

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:
CE
Prohlášení o shodě ES
ve smyslu směrnice ES
Strojní zařízení 2006/42/ES, dodatek II B
Zařízení / stroj

Výrobek: Integrovaná sada
Typ/model: 10-300-0015
Sériová čísla:
Rok výroby:

byl vyvinut, zkonstruován a vyroben v souladu se směrnicemi ES
Strojní zařízení 2006/42/ES a Elektromagnetická snášenlivost 2004/108/ES
na vlastní zodpovědnost společnosti
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzuflen
Německo
Byly použity následující harmonizované normy:

Označení	Název	Vydání
IEC 61000-1	Elektromagnetická snášenlivost (EMC), odolnost vůči rušení	2005
IEC 61000-2	Elektromagnetická snášenlivost (EMC), emise	2005
EN ISO 12100-1	Bezpečnost strojních zařízení	2009
DIN EN 1012-1	Kompresory a vývěvy - Požadavky bezpečnosti - Část 1: Kompresory	2010
DIN EN 894-1	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovládačů - Část 1: Všeobecné zásady	2008
DIN EN 894-2	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovládačů - Část 2: Sdělovače	2008
DIN EN 55014-1	Elektromagnetická snášenlivost - Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje - Část 1: Emise	2011
DIN EN 55014-2	Elektromagnetická snášenlivost - Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje - Část 2: Odolnost vůči rušení	2008

Aktuální bezpečnostní požadavky a požadavky na ochranu zdraví na konstrukce a montáž strojů a zařízení podle dodatku I strojírenské směrnice jsou dodrženy.
Úplná technická dokumentace je k dispozici.

☒ v originálním znění

Návod k obsluze ke stroji/částem stroje je k dispozici

☒ v jazyce země uživatele: němčina

Při úpravě stroje / zařízení provedené po předání a neschválené společností active Tools Europe GmbH ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Zplnomocněná(é) osoba(y) k sestavení technických podkladů, zplnomocněná(é) osoba(y) pro CE

22.6.2015	[Jméno Podepsaný]	[Razítko]
Datum	Podepsaný a údaje o podepsaném	Podpis

Diagnostická zásuvka

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když připojíte přístroje k diagnostické zásuvce vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla. Tím může být narušena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Připojujte k diagnostické zásuvce vozidla pouze přístroje, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!

Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečků na sobě.

! Když je motor vypnutý a používají se přístroje v diagnostické zásuvce, může se vybít startovací akumulátor.

Připojení přístrojů k diagnostické zásuvce může vést k tomu, že budou např. resetovány informace o monitorování výfukových plynů. Potom se může stát, že vozidlo nesplní požadavky následujícího testu spalin nebo hlavní kontroly.

Kvalifikovaný servis

Kvalifikovaný servis je vybaven potřebnými odbornými znalostmi, nářadím a kvalifikací pro odborné provedení požadovaných prací na vozidle. To platí zejména pro práce vztahující se k bezpečnosti.

Dodržujte pokyny v servisní knížce.

Následující práce na vozidle nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu:

- práce vztahující se k bezpečnosti
- servisní a údržbové práce
- opravy
- úpravy a také vestavby a přestavby
- práce na elektronických součástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje autorizovaná servisní střediska Mercedes-Benz.

Registrace vozidla

Může nastat situace, že společnost Mercedes-Benz vydá svým servisním střediskům pokyn, aby u určitých vozidel byla provedena technická prohlídka. Prohlídkou se zlepší kvalita nebo bezpečnost vozidla.

Společnost Mercedes-Benz Vás může informovat o kontrolách vozidla pouze v případě, že má Vaše registrační údaje.

V následujících případech se může stát, že Vaše vozidlo ještě není zaregistrované:

- když jste své vozidlo nezakoupili u autorizovaného prodejce.
- když Vaše vozidlo ještě nebylo prohlédnuto v servisním středisku Mercedes-Benz.

Nechte své vozidlo zaregistrovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Informujte společnost Mercedes-Benz co nejdříve o změně Vaší adresy nebo změně držitele vozidla. To můžete učinit např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Využívání podle určení

Odstraníte-li nálepky s varovnými upozorněními, nemůžete Vy ani jiné osoby rozpoznat nebezpečí. Ponechejte nálepky s varovnými upozorněními na místě.

Při používání vozidla respektujte následující informace:

- bezpečnostní upozornění v tomto návodu
- technické údaje o vozidle
- dopravní předpisy
- zákony o motorových vozidlech a bezpečnostní normy

Ručení za věcné vady

! Dodržujte pokyny tohoto návodu k obsluze pro správné provozování Vašeho vozidla a také kvůli prevenci poškození vozidla. Škody na vozidle, které vznikly v důsledku nerespektování těchto pokynů, nejsou kryty ručením na věcné vady Mercedes-Benz ani garancí na nová nebo použitá vozidla.

QR kódy pro záchranářské karty

Ve víčku palivové nádrže a na protilehlé straně u sloupku B jsou upevněny QR kódy. Při nehodě mohou záchranné služby pomocí QR kódů rychle zjistit příslušnou záchranářskou kartu pro Vaše vozidlo. Aktuální záchranářská karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace o Vašem vozidle, např. o rozvodu elektrických vedení.

Další informace najdete na internetové adrese www.mercedes-benz.de/qr-code.

Údaje uložené ve vozidle

Řada elektronických komponentů Vašeho vozidla obsahuje datovou paměť.

Tato datová paměť dočasně nebo trvale ukládá technické informace o

- stavu vozidla
- událostech
- chybách

Tyto technické informace všeobecně dokumentují stav dílu, modulu, systému nebo okolí.

Jedná se například o

- provozní stav systémových komponentů, např. hladiny kapalin.
- stavová hlášení vozidla a jeho jednotlivých komponentů. K nim patří např. počet otáček kola / rychlost, zpomalení, příčné zrychlení, poloha pedálu akcelerace.
- funkční poruchy a defekty v důležitých systémových komponentech. K nim patří např. světla, brzdy.
- reakce a provozní stav vozidla ve speciálních jízdních situacích. Jedná se např. o aktivaci airbagu, zásah systémů regulace jízdní stability
- stav okolí, např. venkovní teplota.

Údaje jsou výhradně technického charakteru a mohou být využity

- pro podporu identifikace a odstranění poruch a závad
- pro analýzu funkcí vozidla, např. po nehodě
- pro optimalizaci funkcí vozidla.

Profily ujetých tras nemohou být z těchto údajů vytvořeny.

Požadujete-li servisní služby, mohou být tyto technické informace načteny z paměti událostí a poruch.

Servisní služby jsou např.

- opravy
- servisní úkony
- garance
- záruka kvality

Načtení z paměti provádí zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobce) pomocí speciálních diagnostických přístrojů. U nich získáte v případě potřeby další informace.

Po odstranění chyb jsou informace v chybové paměti smazány nebo jsou průběžně přepisovány.

Při používání vozidla mohou nastat situace, kdy se tyto technické údaje ve spojení s dalšími informacemi – případně za pomoci znalce – mohou stát osobními údaji.

Příkladem jsou:

- protokoly o nehodě
- poškození vozidla
- výpovědi svědků

Také další dodatečné funkce, které byly smluvně dojednané se zákazníkem, umožňují přenést z vozidla určité údaje o vozidle. K doda-

tečným funkcím patří např. sledování polohy vozidla v případě nouze.

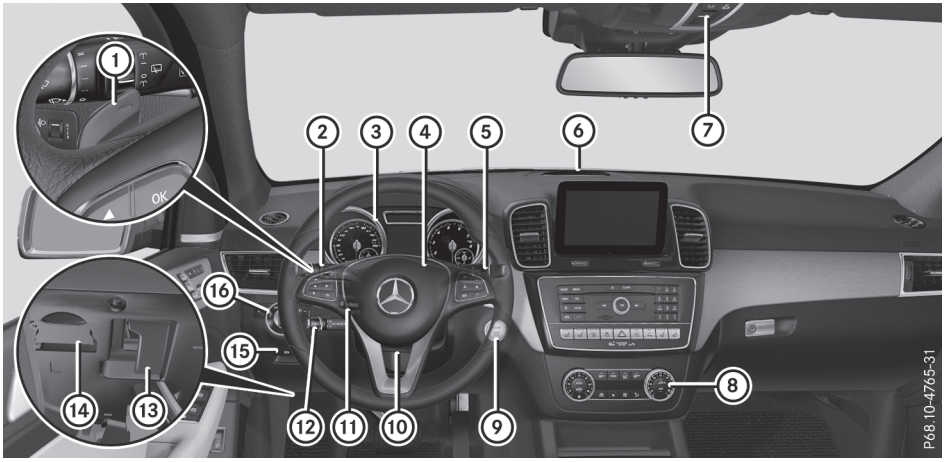
Informace o autorských právech

Všeobecné informace

Informace k licencím použitého svobodného a otevřeného softwaru ve Vašem vozidle naleznete na datovém nosiči v dokumentech k vozidlu a aktualizované na následujících internetových stránkách:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

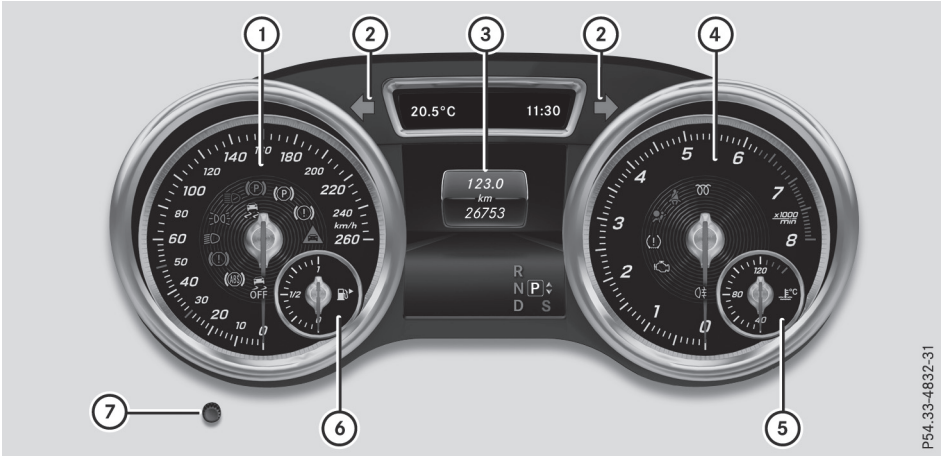
Kokpit



	Funkce	Strana
①	Řadicí pádlo na volantu	160
②	Kombinovaný přepínač	124
③	Sdružený přístroj	36
④	Houkačka	
⑤	Volicí páka DIRECT SELECT	157
⑥	Varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC	202
⑦	Střešní ovládací jednotka	42
⑧	Systémy klimatizace	133
⑨	Spínací skříňka Tlačítko start-stop	149 149

	Funkce	Strana
⑩	Mechanické nastavení polohy volantu	115
⑪	Elektrické nastavení polohy volantu Vyhřívání volantu	115 116
⑫	Páčka Tempomatu	180
⑬	Otevření kapoty motoru	335
⑭	Diagnostická zásuvka	32
⑮	Elektronická parkovací brzda	170
⑯	Spínač světel	122

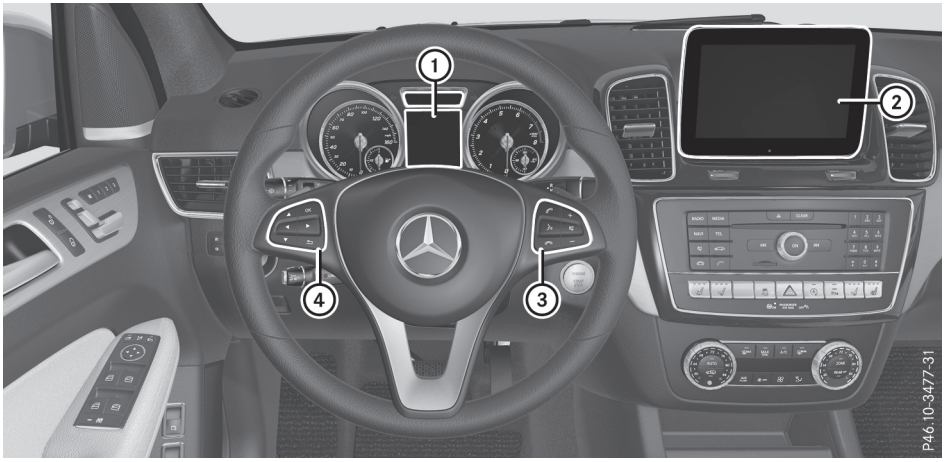
Sdružený přístroj



	Funkce	Strana
①	Rychloměr se segmenty	243
	Varovné kontrolky a kontrolky:	
	ESP® OFF	296
	ABS	295
	Brzdy (červená)	294
	Potkávací světla	123
	Obrysová světla	123
	ESP®	296
	Dálková světla	124
	Elektronická parkovací brzda (červená)	298
	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	298
	Brzdy (žlutá)	294
	Výstraha odstupu vozidel	301
②	Směrová světla	124
③	Multifunkční displej	245
④	Otáčkoměr	243
	Varovné kontrolky a kontrolky:	
	Zadní mlhové světlo	123
	Diagnostika motoru	299
	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	302
	Zádržný systém	45
	Bezpečnostní pás	293
	Vznětový motor: žhavení	151
⑤	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	244
	Varovné kontrolky a kontrolky:	
	Chladicí kapalina	299
⑥	Ukazatel výšky hladiny paliva	
	Varovné kontrolky a kontrolky:	
	Zásoba paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže (vpravo)	
⑦	Osvětlení přístrojů	243

ⓘ Informace o zobrazení venkovní teploty na multifunkčním displeji najdete v části „Ukazatel venkovní teploty“ (▷ Strana 243).

Multifunkční volant



	Funkce	Strana
①	Multifunkční displej	245
②	Displej multimediálního systému	
③	[ ] Zapnutí hlasového ovládání navigace nebo systému LINGUATRONIC [ ] Vypnutí a zapnutí zvuku [+] [–] Změna hlasitosti [ ] Odmítnutí nebo ukončení hovoru Opuštění telefonního seznamu / paměti opakovaných voleb [ ] Uskutečnění nebo přijetí hovoru Přepnutí na paměť opakované volby	250

	Funkce	Strana
④	[◀] [▶] Volba menu [▲] [▼] Volba podmenu nebo listování v seznamech [OK] Potvrzení volby Skrytí hlášení na displeji [ ] Zpět Vypnutí hlasového ovládání navigace nebo systému LINGUATRONIC	244 244 244 260 244

Ve vozidlech s multimediálním systémem COMAND Online najdete další informace:

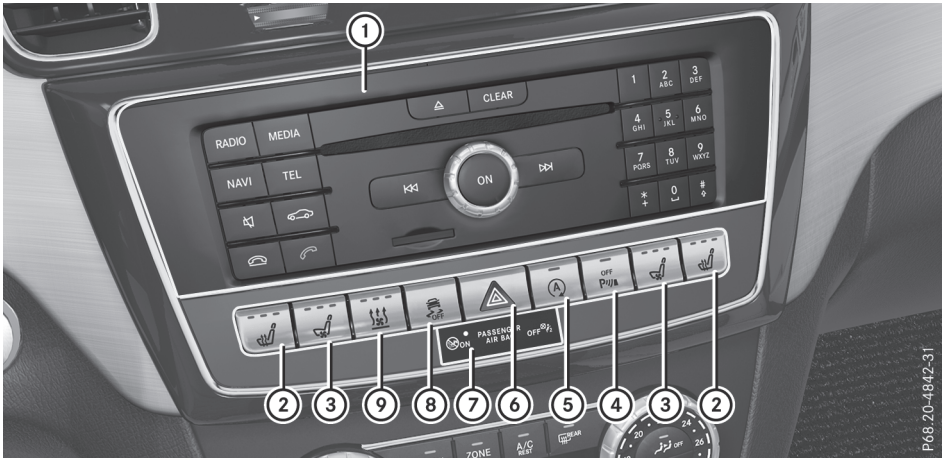
- o multimediálním systému v digitálním návodu k obsluze
- o měniči DVD nebo přehrávači DVD v digitálním návodu k obsluze
- o systému LINGUATRONIC v samostatném návodu k obsluze

Ve vozidlech s multimediálním systémem Audio 20 najdete další informace:

- o multimediálním systému v digitálním návodu k obsluze
- o hlasovém ovládání navigace v návodu k obsluze výrobce

Středová konzola

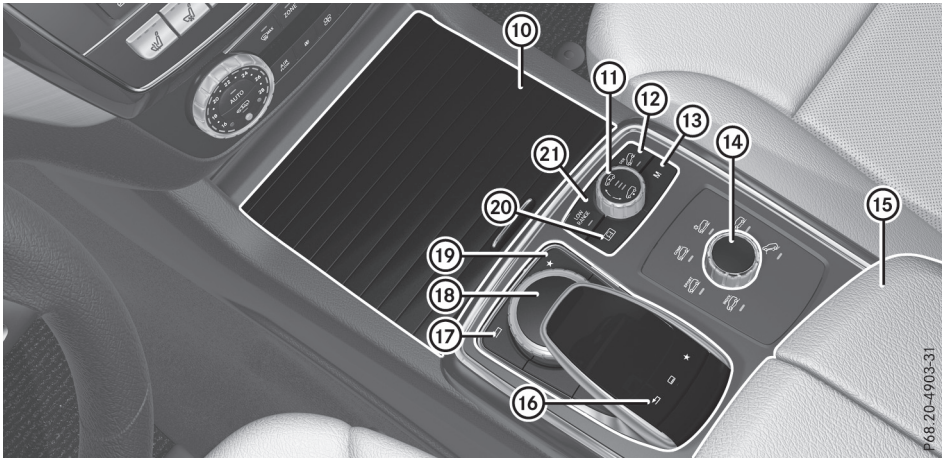
Horní část středové konzoly



	Funkce	Strana
①	Multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze)	
②	Vyhřívání sedadel	113
③	Větrání sedadel	114
④	Parkovací asistent PARKTRONIC	201
⑤	Funkce ECO start-stop	152
⑥	Varovná směrová světla	124

	Funkce	Strana
⑦	Kontrolky PASSENGER AIR-BAG	45
	Kontrolka varovného zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	80
⑧	ESP®	74
⑨	Nezávislé topení	142

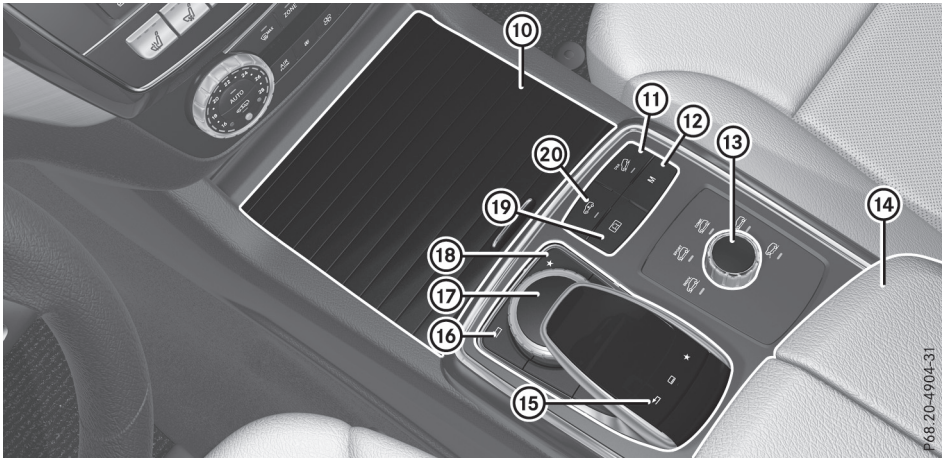
Spodní část středové konzoly



Vozidla se sadou Offroad Technik

	Funkce	Strana
⑩	Odkládací přihrádka Držák nápojů Popelník Zapalovač cigaret Zásuvka	314 320 323 323 324
⑪	Volič regulace světlé výšky	192
⑫	DSR (Downhill Speed Regulation)	228
⑬	Manuální řazení (trvalé nastavení)	160
⑭	Ovladač DYNAMIC SELECT	155
⑮	Odkládací přihrádka s Media Interface	313

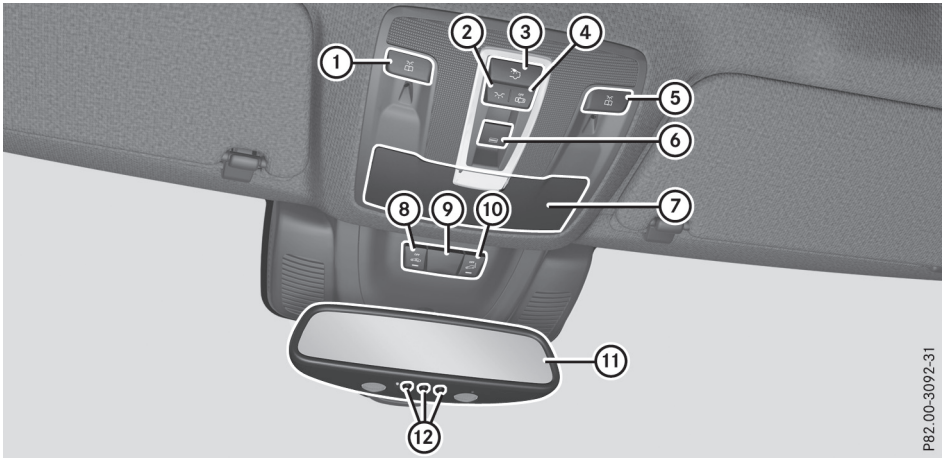
	Funkce	Strana
⑯	Touchpad (viz samostatný návod k obsluze)	
⑰	Tlačítko Zpět (viz samostatný návod k obsluze)	
⑱	Ovladač multimediálního systému (viz samostatný návod k obsluze)	
⑲	★ Přepnutí na tlačítko pro oblíbené položky (viz samostatný návod k obsluze)	
⑳	Přepnutí na znázornění nastavení vozidla (viz samostatný návod k obsluze)	
㉑	LOW RANGE Převodový stupeň LOW RANGE	231



Vozidla se sadou AIRMATIC a vozidla Mercedes AMG

	Funkce	Strana
⑩	Odkládací přihrádka Držák nápojů Popelník Zapalovač cigaret Zásuvka	314 320 323 323 324
⑪	DSR (Downhill Speed Regulation)	228
⑫	Manuální řazení (trvalé nastavení)	160
⑬	Ovladač DYNAMIC SELECT	155
⑭	Odkládací přihrádka s Media Interface	313
⑮	Touchpad (viz samostatný návod k obsluze)	
⑯	Tlačítko Zpět (viz samostatný návod k obsluze)	
⑰	Ovladač multimediálního systému (viz samostatný návod k obsluze)	
⑱	* Přepnutí na tlačítko pro oblíbené položky (viz samostatný návod k obsluze)	
⑲	Přepnutí na znázornění nastavení vozidla (viz samostatný návod k obsluze) AMG RIDE CONTROL (vozidla Mercedes AMG)	 200
⑳	Regulace světlé výšky vozidla	198

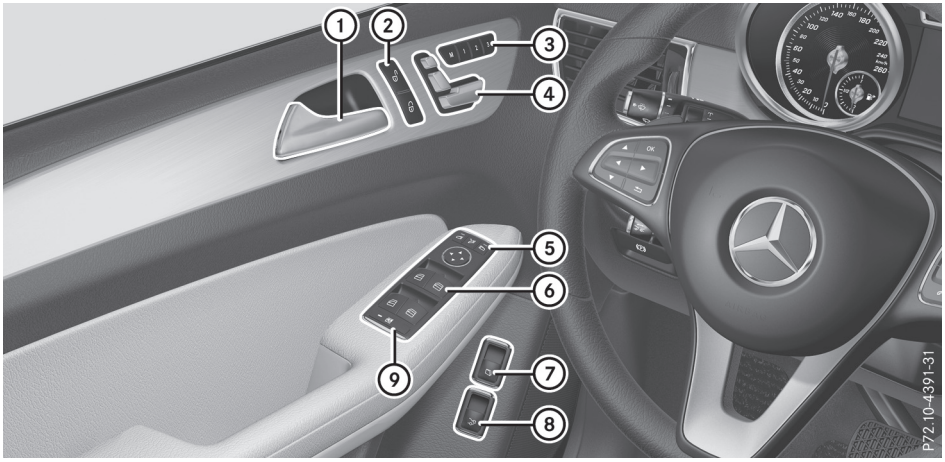
Střešní ovládací jednotka



	Funkce	Strana
①	Zapnutí nebo vypnutí levého světla pro čtení	127
②	Zapnutí předního osvětlení interiéru	127
③	Zapnutí nebo vypnutí zadního osvětlení interiéru	127
④	Vypnutí předního osvětlení interiéru nebo automatického řízení osvětlení interiéru	127
⑤	Zapnutí nebo vypnutí pravého světla pro čtení	127
⑥	Otevření nebo zavření panoramatického posuvného střešního okna se slunečními roletami	101

	Funkce	Strana
⑦	Přihrádka na brýle	314
⑧	Vypnutí zabezpečení interiéru	81
	Tlačítko pro tísňové volání při poruše	325
⑨	Tlačítko SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)	324
⑩	Vypnutí ochrany proti odtažení	80
	Tlačítko pro informační hovor	325
⑪	Vnitřní zpětné zrcátko	117
⑫	Tlačítka otevírače garážových vrat	327

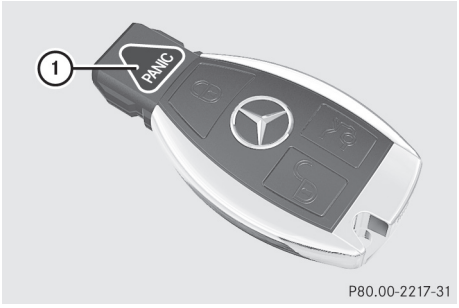
Dveřní ovládací jednotka



	Funkce	Strana
①	Otevření dveří	89
②	Odemykání/zamykání vozidla	90
③	M 1 2 3 Uložení nastavení sedadla, vnějších zpětných zrcátek a sloupku řízení do paměti (paměťová funkce)	120
④	Nastavení sedadla	104
⑤	Elektrické nastavení, vyklopení/sklopení vnějších zpětných zrcátek	117

	Funkce	Strana
⑥	Otevření/zavření bočních oken	96
⑦	Elektrické otevírání/zavírání výklopných bočních oken	97
⑧	Otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru	94
⑨	Zapnutí/vypnutí dětské pojistky zadních bočních oken	69

Panický poplach



▶ **Aktivace:** stiskněte tlačítko PANIC ① na cca jednu sekundu.
Při zapnutém výstražném zařízení se spustí optický a akustický poplach.

▶ **Deaktivace:** stiskněte opětovně tlačítko PANIC ①.

nebo

▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.

nebo

▶ Stiskněte tlačítko start-stop KEYLESS-GO.
Klíček KEYLESS-GO musí být ve vozidle.

Funkce panického poplachu je k dispozici pouze v určitých zemích.

Bezpečnost cestujících

Úvod k zádržnému systému

Zádržný systém může při nehodě snížit nebezpečí kontaktu cestujících s částmi vnitřního prostoru vozidla při nehodě. Kromě toho může zádržný systém rovněž zmírnit zatížení cestujících ve vozidle během nehody.

Zádržný systém zahrnuje

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- ukotvení dětské sedačky

Součásti zádržného systému jsou vzájemně sladěny. Svůj ochranný potenciál mohou rozvinout pouze v případě, že všichni cestující ve vozidle

- mají správně vedený bezpečnostní pás (▷ Strana 47)
- mají správně nastavené sedadlo a opěrku hlavy (▷ Strana 104)

Jako řidič se musíte navíc ujistit, že je správně nastaven volant. Věnujte pozornost informacím o správném nastavení polohy sedadla řidiče (▷ Strana 104).

Dále musíte zajistit, aby se airbag mohl volně rozvinout (▷ Strana 49).

Airbag doplňuje správně zapnutý bezpečnostní pás. Airbag coby doplňkové bezpečnostní zařízení zvyšuje ochranný potenciál pro cestující ve vozidle v příslušné situaci při nehodě. Pokud je např. při nehodě ochranný potenciál bezpečnostního pásu dostačující, airbagy se nerozvinou. Mimoto se při nehodě rozvinou pouze ty airbagy, které zvýší ochranný potenciál v příslušné situaci nehody. Bezpečnostní pásy a airbagy přitom obecně neposkytují žádnou ochranu před předměty, které proniknou do interiéru vozidla zvenku.

Informace o funkci zádržného systému najdete pod heslem „Aktivace předepínačů bezpečnostních pásů a airbagů“ (▷ Strana 56).

Další informace o přepravě dětí a dětských zádržných systémech najdete v části „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59).

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při provedení změn na zádržném systému nemusí být zajištěna jeho řádná funkce. Zádržný systém nemusí poskytnout cestujícím ve vozidle předpokládanou ochranu a může např. při nehodě selhat nebo může dojít k jeho neočekávané aktivaci. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Nikdy neměňte části zádržného systému. Neprovádějte žádné zásahy do kabelového vedení, elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud má být vozidlo upraveno pro osoby s tělesným postižením, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat jízdní pomocné prostředky, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

Varovná kontrolka zádržného systému

Funkce zádržného systému jsou kontrolovány po zapnutí zapalování a v pravidelných intervalech za chodu motoru. Tím mohou být včas rozpoznány poruchy.

Pokud zapnete zapalování, varovná kontrolka zádržného systému ve sdruženém přístroji se rozsvítí. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součásti zádržného systému jsou připraveny k použití.

K poruše došlo, jestliže varovná kontrolka zádržného systému

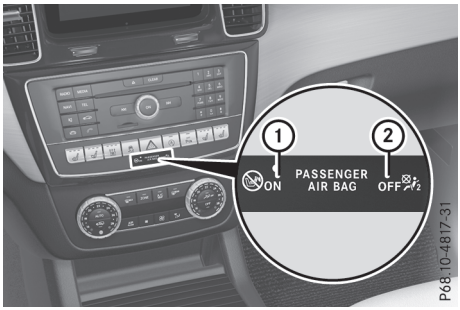
- se po zapnutí zapalování nerozsvítí
- za chodu motoru po několika sekundách nezhasne
- se za chodu motoru opět rozsvítí

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je v zádržném systému porucha, může dojít k náhodné aktivaci součástí zádržného systému, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předepínače bezpečnostních pásů nebo airbagu. Hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění!

Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

Kontrolky PASSENGER AIRBAG



Kontrolky PASSENGER AIR BAG ON ① a PASSENGER AIR BAG OFF ② jsou součástí automatického vypínání airbagu spolujezdce.

Kontrolky zobrazují stav airbagu spolujezdce.

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG ON svítí 60 sekund, následně obě kontrolky PASSENGER AIR BAG ON a OFF zhasnou: airbag spolujezdce se může při nehodě rozvinout.
- PASSENGER AIR BAG OFF svítí: airbag spolujezdce je deaktivován. Při nehodě se nerozvine.

Je-li kontrolka PASSENGER AIR BAG ON zhasnutá, ukazuje kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF stav airbagu spolujezdce. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF může trvale svítit nebo být zhasnutá.

V závislosti na osobě na sedadle spolujezdce musí být airbag řidiče deaktivován, nebo aktivován, viz následující body. Před jízdou a také během jízdy vždy musíte zkontrolovat jeho stav.

- **Dítě v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy:** kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit. Airbag spolujezdce je deaktivován. Bezpodmínečně dodržujte pokyny k „Automatickému vypnutí airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 51) a „Dětem ve vozidle“ (▷ Strana 59).
- **Dítě v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy:** zda musí být airbag spolujezdce vypnutý, nebo aktivovaný, závisí na namontovaném dětském zádržném systému, na stáří a na velikosti dítěte. Bezpodmínečně proto dodržujte pokyny k „automatickému vypnutí airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 51) a „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59).
- **Všechny ostatní osoby:** kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí být vypnutá. Airbag spolujezdce je aktivován. V závislosti na postavě osoby na sedadle spolujezdce může svítit kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF. Airbag spolujezdce je deaktivován. Při nehodě se nerozvine. V takovém případě by neměla tato osoba používat sedadlo spolujezdce.

  Bezpodmínečně dodržujte pokyny k „Automatickému vypnutí airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 51) i „Bezpečnostní pásy“ (▷ Strana 46) a „Airbagy“ (▷ Strana 49). Najdete zde také informace o správné poloze sedadla.

Bezpečnostní pásy

Úvod

Správně zapnutý bezpečnostní pás nejúčinněji omezuje pohyb cestujícího ve vozidle při nárazu nebo převrácení vozidla. Tím se snižuje nebezpečí, že se cestující dostanou do kontaktu s částmi vnitřního prostoru vozidla nebo budou vymrštěni z vozidla ven. Mimoto udržuje bezpečnostní pás cestujícího ve výhodnější poloze vůči rozvinutému airbagu.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z

- bezpečnostních pásů
- předepínačů bezpečnostních pásů pro bezpečnostní pásy předních sedadel, vnějších sedadel 2. řady a sedadel 3. řady
- omezovačů síly pro bezpečnostní pásy předních sedadel, vnějších sedadel 2. řady a bezpečnostní pásy sedadel 3. řady

Pokud je bezpečnostní pás vytažen z výstupu bezpečnostního pásu příliš rychle nebo trhavým pohybem, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás pak již nelze vytáhnout.

Předepínač bezpečnostního pásu napne při nárazu bezpečnostní pás tak, aby přiléhal těsně k tělu. Nepřitáhne však cestujícího zpět k opěradlu sedadla.

Předepínač bezpečnostního pásu také nekoriguje nesprávnou polohu sedadla ani špatně vedený bezpečnostní pás.

Pokud je bezpečnostní pás doplňkově vybaven omezovačem napínací síly, snižuje se při aktivaci zatížení cestujících bezpečnostním pásem.

Omezovače síly bezpečnostního pásu na předních sedadlech jsou sladěny s čelními airbagy, které přejímají část zpomalení. Díky tomu může být sníženo zatížení cestujících ve vozidle během nehody.

! Když není obsazeno sedadlo spolujezdce, nezasouvejte sponu bezpečnostního pásu do zámku pásu sedadla spolujezdce. Při nehodě se jinak může aktivovat předepínač bezpečnostního pásu a musí být vyměněn.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzdném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou ochranu. V tomto případě můžete při brzdění nebo nehodě pod ním proklouznout a přitom se zranit např. na břiše a krku. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Před zahájením jízdy správně nastavte sedadlo. Vždy dbejte na to, aby bylo opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu vedla přes střed ramene.

⚠ VAROVÁNÍ

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m nemohou bezpečnostní pás bez vhodných doplňkových zádržných systémů správně zapnout. Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzdném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných doplňkových zádržných systémech.

Pokud ve vozidle přepravujete dítě mladší dvanácti let a menší než 1,50 m,

- zajistěte je vždy v dětském zádržném systému vhodném pro toto vozidlo. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro jeho věk, hmotnost a tělesnou výšku
- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní upozornění k „automatickému

vypnutí airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 51)

- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní upozornění vztahující se k tématu „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59) a pokyny uvedené v montážním návodu a v návodu k obsluze od výrobce dětského zádržného systému

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nemohou chránit podle předpokladu, když

- jsou poškozené, změněné, silně znečistěné, vybělené nebo zabarvené
- je poškozený nebo silně znečistěný zámek pásu
- byly provedeny změny na předepínačích bezpečnostních pásů, ukotveních bezpečnostních pásů nebo navíječích bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pásy se při nehodě mohou také poškodit, aniž by poškození bylo viditelné, např. skleněnými střepy. Změněné nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetrhnout nebo mohou mít výpadek, např. při nehodě. Změněné předepínače bezpečnostních pásů se mohou nechtěně aktivovat nebo nemusí fungovat podle předpokladu. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Neměňte nikdy bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů a navíječe bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy nepoškozené, neopotřebované a čisté. Nechte bezpečnostní pásy po nehodě okamžitě zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo. V opačném případě může pozbýt platnost povolení k provozu vozidla.

Správné používání bezpečnostních pásů

Dodržujte bezpečnostní upozornění k bezpečnostnímu pásu (▷ Strana 46).

Všichni cestující ve vozidle si musí před zahájením jízdy správně zapnout bezpečnostní pás. I během jízdy se ujistěte, že mají všichni cestující ve vozidle stále správně zapnutý bezpečnostní pás.

Při zapínání bezpečnostního pásu bezpodmínečně dbejte na to, aby

- byl jazýček zámku bezpečnostního pásu zasunut pouze do zámku bezpečnostního pásu u příslušného místa k sezení
- bezpečnostní pás těsně přiléhal k tělu

  Nenoste objemný oděv, např. zimní kabát.
- bezpečnostní pás nebyl překroucený

  Pouze tak mohou být vznikající síly rozloženy na plochu bezpečnostního pásu.
- ramenní část bezpečnostního pásu vždy vedla přes střed ramene

  Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží nebo za zády. Pokud je to možné, přizpůsobte bezpečnostní pás tělesné výšce.
- dvoubodový bezpečnostní pás vedl co nejtěsněji a nejníže přes oblast pánve

  Dvoubodový bezpečnostní pás musí být vždy veden přes kyčelní kloub a nikdy přes oblast břicha nebo podbřišku. Na to musí dbát zvláště těhotné ženy. V případě potřeby zatlačte dvoubodový bezpečnostní pás dolů do kyčelního kloubu a utáhněte ramenní část bezpečnostního pásu, aby těsně přiléhala k tělu.
- bezpečnostní pás nevedl přes ostré nebo křehké předměty

  Pokud se nachází na/ve Vašem oděvu takové předměty, např. pero, klíče nebo brýle, uložte je na vhodném místě.
- byla jedním bezpečnostním pásem připoutána vždy jen jedna osoba

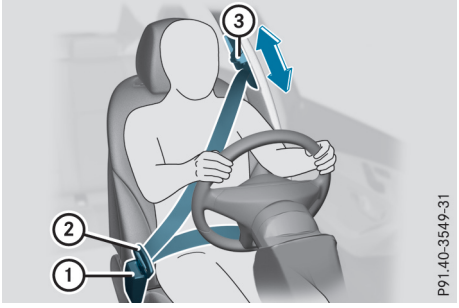
  Nikdy nepřepravujte kojence nebo dítě na klíně některého z cestujících. Při nehodě by mohli utrpět zranění v důsledku zmáčknutí mezi cestujícího a bezpečnostní pás.
- spolu s osobou nebyly nikdy připoutány žádné předměty

  Ujistěte se také, že se mezi cestujícím a sedadlem nenachází žádné předměty, např. polštář.

Bezpečnostní pásy slouží výhradně k zajištění a držení osob. Při zajištění předmětů, zavazadel nebo nákladu se vždy řiďte pokyny uvedenými v části „Směrnice pro nakládání“ (▷ Strana 312).

Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Dodržujte bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostního pásu (▷ Strana 46) a pokyny ke správnému použití bezpečnostního pásu (▷ Strana 47).



Základní znázornění

- ▶ Nastavte sedadlo (▷ Strana 104). Opěradlo sedadla se musí nacházet v téměř vzpřímené poloze.
- ▶ Vytáhněte bezpečnostní pás plynule z výstupu bezpečnostního pásu a zajistěte jazýček zámku bezpečnostního pásu ② v zámku bezpečnostního pásu ①. Bezpečnostní pás sedadla řidiče a spolujezdce se případně automaticky napne, viz „Přizpůsobení bezpečnostního pásu“ (▷ Strana 48).
- ▶ Pokud je to nutné, přitáhněte bezpečnostní pás před hrudníkem směrem nahoru, aby přiléhal těsně k tělu.

Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy vést přes střed ramene. Pokud je to nutné, proveďte nastavení výstupu bezpečnostního pásu.

- ▶ **Nastavení výše:** posuňte výstup bezpečnostního pásu nahoru. Výstup bezpečnostního pásu lze zajistit v různých polohách.
- ▶ **Nastavení níže:** se stisknutou aretací výstupu bezpečnostního pásu ③ posuňte výstup bezpečnostního pásu dolů.
- ▶ V příslušné poloze uvolněte aretaci výstupu bezpečnostního pásu ③ a ujistěte se, že je výstup bezpečnostního pásu zajištěn.

Rozepnutí bezpečnostního pásu

! Ujistěte se, že se bezpečnostní pás úplně navinul. Jinak může být bezpečnostní pás nebo jeho spona přivřena do dveří nebo do mechanismu sedadla. Tím se mohou poškodit dveře, obložení dveří a bezpečnostní pás. Poškozené bezpečnostní pásy již nemohou plnit svou ochrannou funkci a musí být vyměněny. Vyhledejte kvalifikovaný servis.

- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko v zámku bezpečnostního pásu, podržte jazýček bezpečnostního pásu a veďte bezpečnostní pás zpět.

Přizpůsobení bezpečnostního pásu

Přizpůsobení bezpečnostního pásu je komfortní funkce integrovaná v systému PRE-SAFE®. S její pomocí se bezpečnostní pás přizpůsobí horní části těla cestujících na sedadlech řidiče a spolujezdce.

Za tím účelem se pás mírně napne, když

- je jazýček zámku bezpečnostního pásu zajištěn v zámku bezpečnostního pásu a
- je zapnuté zapalování

Bezpečnostní pás je přizpůsoben určitou zpětnou silou, když je rozpoznána vůle mezi tělem cestujícího a bezpečnostním pásem. Během přizpůsobení bezpečnostní pás nedržte.

Přizpůsobení bezpečnostního pásu můžete zapnout a vypnout v jednotce palubního počítače (▷ Strana 256).

Varování bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů ve sdruženém přístroji Vás upozorňuje na to, aby se všichni cestující připoutali. Může trvale svítit nebo blikat. Navíc může zaznít výstražný tón.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů zhasne a výstražný tón utichne, jakmile se řidič a spolujezdec připoutají.

Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů

Na prostředním zadním sedadle 2. řady není zapnut bezpečnostní pás. (Příklad)

Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů je k dispozici pouze pro určité země.

Kromě Evropy: stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů je dostupné pouze pro vozidla Mercedes AMG.

Stavové zobrazení zadního bezpečnostního pásu ukazuje, který zadní bezpečnostní pás není zapnutý.

Okamžité skrytí stavového zobrazení zadních bezpečnostních pásů (▷ Strana 260).

Airbagy

Úvod

Montážní místo airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag doplňuje správně zapnutý bezpečnostní pás. Nepředstavuje žádnou náhradu bezpečnostního pásu. Airbag poskytuje doplňkový ochranný potenciál v příslušných situacích při nehodě.

Při nehodě se nerozvinou všechny airbagy. Různé systémy airbagů pracují nezávisle na sobě (▷ Strana 56).

Žádný systém, který je dnes k dispozici, však nemůže zcela vyloučit úraz nebo úmrtí.

Ani nebezpečí poranění airbagem nelze s ohledem na potřebu jeho velmi rychlého rozvinutí po aktivaci zcela vyloučit.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nesedíte ve správné pozici, nemůže airbag chránit tak jak se předpokládá a jeho rozvinutí může způsobit další zranění. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Aby se předešlo rizikům, vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle

- jsou správně připoutáni, i těhotné ženy
- správně sedí a dodržují co největší odstup od airbagu
- dodržují následující pokyny

Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícími nenachází žádné předměty.

- Před zahájením jízdy správně nastavte sedadla. Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze. Střed opěrky hlavy musí podepírat hlavu přibližně v úrovni očí.
- Posuňte sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce co možná nejdále dozadu. Poloha sedadla řidiče přitom musí být taková, aby řidiči umožňovala bezpečné řízení vozidla.
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se pak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opřeni o opěradlo sedadla. Nepředklánějte se dopředu a neopírejte se o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagů.
- Vaše nohy by se měly vždy nacházet v prostoru pro nohy před sedadlem. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných zádržných systémech. Při této nebo nižší tělesné výšce nemůže být správně veden bezpečnostní pás.

Pokud cestujete s dětmi ve vozidle, dodržujte také následující pokyny.

- Děti mladší dvanácti let a menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodném dětském zádržném systému.
- Dětský zádržný systém montujte přednostně na zadních sedadlech.
- Dítě v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy zajistěte na sedadle spolujezdce pouze v případě, že je airbag spolujezdce deaktivován. Airbag spolujezdce je vypnutý, když trvale svítí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Strana 45).
- Bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní upozornění vztahující se k automatickému vypnutí airbagu spolujezdce

(▷ Strana 51), k tématu „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59) a pokyny uvedené v montážním návodu a v návodu k obsluze výrobce dětského zádržného systému.

Předměty ve vnitřním prostoru vozidla mohou ohrozit správnou funkci airbagu. Abyste se vyhnuli nebezpečí hrozícímu vzhledem k rychlosti, se kterou se airbag při aktivaci rozvine, ujistěte se před započetím jízdy, že

- se v prostoru mezi cestujícím ve vozidle a airbagem nenacházejí žádné další osoby, zvířata nebo předměty
- mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (sloupek B) neleží žádné předměty
- na držadlech nebo háčcích na šaty nevisí žádné ostré předměty, jako např. ramínko na šaty
- nejsou v oblasti rozvinutí airbagu, např. na dveřích, bočních oknech, zadním bočním obložení nebo bočních stěnách, upevněny žádné součásti příslušenství, jako je držák pohárků s nápoji
- se v kapsách Vašeho oděvu nenachází žádné těžké či křehké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Takové předměty uložte na vhodném místě

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud změníte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. nálepky, nefunguje již airbag v souladu s určením. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Nikdy neměňte kryt airbagu a neumisťujte na něj žádné předměty.

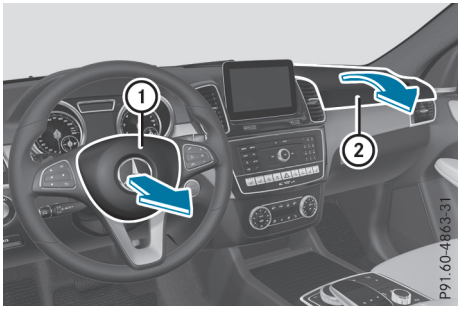
⚠ VAROVÁNÍ

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Úpravy nebo neodborně provedené práce na dveřích nebo jejich obložení a poškozené dveře mohou negativně ovlivnit funkci senzorů. Následkem toho by již nemohly airbagy řádně fungovat. Airbagy pak již nemohou cestující ve vozidle chránit tak, jak je zamýšleno. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Nikdy neprovádějte úpravy na dveřích nebo jejich částech. Nechte práce na dveřích nebo jejich obložení provést ve kvalifikovaném servisu.

Čelní airbagy

! Na sedadlo spolujezdce nepokládejte žádné těžké předměty. Tím může být rozpoznáno sedadlo jako obsazené. Při nehodě by se mohly aktivovat zádržné systémy na sedadle spolujezdce a musely by být vyměněny.



Airbag řidiče ① se rozvine před volantem. Airbag spolujezdce ② se rozvine před a nad přihrádkou před spolujezdcem.

Čelní airbagy v případě rozvinutí zvyšují ochranný potenciál pro hlavu a hrudník na předních sedadlech.

Podle kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF poznáte stav airbagu spolujezdce (▷ Strana 45).

Airbag spolujezdce se rozvine pouze tehdy, když

- systém automatického vypnutí airbagu spolujezdce rozpoznal obsazení sedadla spolujezdce (▷ Strana 51). Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí (▷ Strana 52)
- řídicí jednotka zádržného systému předpokládá vysokou závažnost nárazu

Kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče ① se rozvine pod sloupkem řízení. Kolenní airbag řidiče se rozvine společně s čelními airbagy.

Kolenní airbag řidiče zvyšuje ochranný potenciál pro oblast stehen, kolen a lýtek na sedadle řidiče.

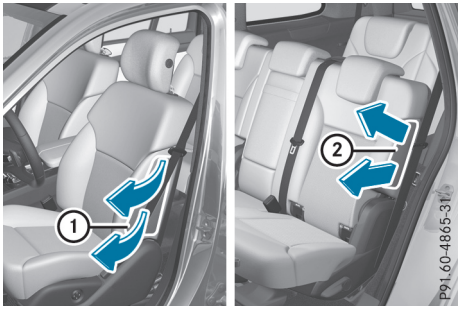
ⓘ Kolenní airbag řidiče je k dispozici pouze pro určité země.

Boční airbagy

⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit, nebo zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel. Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu. Kromě toho může být negativně ovlivněna funkce automatické deaktivace airbagu spolujezdce. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Používejte pouze takové potahy sedadel, které byly společností Mercedes-Benz schváleny pro příslušné sedadlo.



Přední boční airbagy ① a boční airbagy 2. řady sedadel ② se rozvinou vedle vnějších bočnic opěradla.

V případě rozvinutí zvyšuje boční airbag ochranný potenciál pro hrudník. Na předních sedadlech je navíc zvýšen ochranný potenciál pro pánev. Neposkytuje ale ochranu pro

- hlavu
- krk
- paže

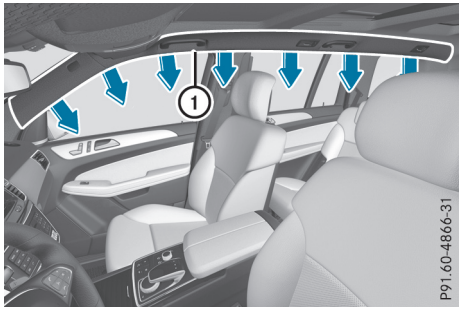
Při bočním nárazu se rozvine boční airbag na straně nárazu.

Vozidla s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce: boční airbag na straně spolujezdce vpředu se rozvine, když

- je sedadlo spolujezdce rozpoznáno jako obsazené, nebo
- je na sedadle spolujezdce zasunut jazýček bezpečnostního pásu v zámku bezpečnostního pásu

Pokud je jazýček zámku bezpečnostního pásu zasunut v zámku bezpečnostního pásu, rozvine se v příslušné situaci při nehodě boční airbag na straně spolujezdce. V takovém případě nezávisí jeho rozvinutí na tom, zda je sedadlo spolujezdce obsazeno, nebo není.

Okenní airbagy



Okenní airbagy ① jsou instalovány na boční straně střešního rámu a vedou od předních dveří (sloupek A) až k zadnímu bočnímu oknu (sloupek D).

V případě rozvinutí zvyšuje okenní airbag ochranný potenciál pro hlavu. Neposkytuje však ochranu pro hrudník nebo paže.

Při bočním nárazu se rozvine okenní airbag na straně nárazu.

Pokud je preventivně zjištěna potřeba dodatečného ochranného potenciálu pro cestující jako doplněk k účinku bezpečnostního pásu, může se okenní airbag rozvinout také v dalších situacích při nehodě (▷ Strana 56).

Automatické vypnutí airbagu spolujezdce

Úvod

Automatické vypnutí airbagu spolujezdce klasifikuje osobu na sedadle spolujezdce za účelem rozpoznání dětského zádržného systému na

sedadle spolujezdce. V závislosti na výsledku klasifikace bude airbag spolujezdce aktivován, nebo deaktivován. Pokud je na sedadle spolujezdce namontován dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy, musí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému trvale svítit. Airbag spolujezdce je deaktivován.

Systém v tomto případě nedeaktivuje

- boční airbag
- okenní airbag
- předepínače bezpečnostních pásů

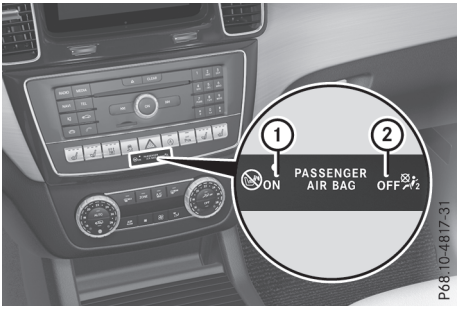
V následujících situacích jsou deaktivovány boční airbag a předepínač bezpečnostního pásu:

- automatické vypnutí airbagu spolujezdce neklasifikovalo osobu na sedadle spolujezdce jako dospělou osobu nebo osobu s odpovídající postavou a
- jazýček bezpečnostního pásu není zasunutý v zámku pásu sedadla spolujezdce

Zjistěte, zda je Vaše vozidlo vybaveno automatickým vypnutím airbagu spolujezdce (▷ Strana 63). Pokud tomu tak není, montujte dětský zádržný systém vždy na vhodném zadním sedadle (▷ Strana 64).

Pokud musíte z určitých důvodů namontovat dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce, bezpodmínečně dbejte na správnou polohu dětského zádržného systému. Nikdy nepokládejte pod dětský zádržný systém nebo za něj žádné předměty, např. polštář. Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se přitom nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Jen tak bude zajištěna správná funkce automatického vypnutí airbagu spolujezdce. Vždy sledujte informace o správném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 64) a pokyny v montážním návodu výrobce dětského zádržného systému.

Popis funkce automatického vypnutí airbagu spolujezdce



① Kontrolka PASSENGER AIR BAG ON
② Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF

Podle kontrolek můžete poznat, zda je airbag spolujezdce deaktivován, nebo aktivován.

▶ Jednou nebo dvakrát stiskněte tlačítko start-stop nebo otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.
Systém provede autotest.

Kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF a PASSENGER AIR BAG ON se musí rozsvítit současně cca na šest sekund.

Poté kontrolky signalizují stav airbagu spolujezdce.

- Kontrolka PASSENGER AIR BAG ON svítí 60 sekund, následně obě kontrolky PASSENGER AIR BAG ON a OFF zhasnou: airbag spolujezdce se může při nehodě rozvinout.
- PASSENGER AIR BAG OFF svítí: airbag spolujezdce je deaktivován. Při nehodě se nerozvine.

Je-li kontrolka PASSENGER AIR BAG ON zhasnutá, ukazuje kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF stav airbagu spolujezdce. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF může trvale svítit nebo být zhasnutá.

Pokud se stav airbagu spolujezdce změní během jízdy, zobrazí se hlášení o airbagu na displeji sdruženého přístroje (▷ Strana 270). Při obsazení sedadla spolujezdce vždy sledujte kontrolku PASSENGER AIR BAG OFF. Před jízdou i během jízdy se ujistěte o správném stavu airbagu spolujezdce.

Pokud na sedadle spolujezdce sedí cestující, musí

- být správně připoután bezpečnostním pásem
- zaujmout téměř vzpřímenou polohu při sezení se zády opřenými o opěradlo
- sedět nejlépe tak, aby měl nohy na podlaze.

Nedodržením těchto pokynů může spolujezdec ovlivnit funkci automatického vypnutí airbagu spolujezdce, např. z toho důvodu, že

- přemístí svou hmotnost při opření o loketní opěrku ve vozidle
- sedí tak, že jeho hmotnost nepůsobí na plochu sedadla.

Vlivem těchto nebo jiných způsobů chování může dojít k neúmyslné deaktivaci airbagu spolujezdce. V takovém případě kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF trvale svítí. Airbag spolujezdce se pak při nehodě nerozvine.

⚠ VAROVÁNÍ

Když svítí kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF, je airbag spolujezdce vypnutý. V případě nehody se nerozvine a proto nemůže chránit podle předpokladu. Osoba na sedadle spolujezdce se může např. dostat do kontaktu s díly interiéru vozidla, zejména když sedí příliš blízko kokpitu. Hrozí zvýšené nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

Při obsazeném sedadle spolujezdce se vždy ujistěte, že

- je správná klasifikace osoby na sedadle spolujezdce a airbag řidiče je podle osoby na sedadle spolujezdce odpojený nebo aktivovaný
- sedadlo spolujezdce je nastavené co nejdále dozadu
- osoba správně sedí.

Musíte před jízdou a i během jízdy zjišťovat správný stav airbagu spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zajistíte dítě v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce a kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí, může se airbag spolujezdce při nehodě rozvinout. Airbag tak může dítě zasáhnout. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Vždy se v tomto případě ujistěte, že je airbag spolujezdce vypnutý. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit.

Pokud zůstane kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF zhasnutá, nemontujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Další informace najdete v části „Problémy s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 55).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud umístíte dítě v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce a sedadlo spolujezdce nastavíte příliš blízko ke kokpitu, může dítě při nehodě

- např. přijít do kontaktu s částmi interiéru vozidla, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí
- být zasaženo airbagem, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí

Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Posuňte sedadlo spolujezdce vždy co nejdále dozadu. Přitom stále dbejte na správné vedení ramenní části bezpečnostního pásu od výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení bezpečnostního pásu dětského zádržného systému. Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést od výstupu bezpečnostního pásu směrem vpřed a dolů. V případě potřeby proveďte odpovídající nastavení výstupu bezpečnostního pásu a sedadla spolujezdce. Vždy věnujte pozornost informacím o správné poloze dětského zádržného systému a pokynům uvedeným v tomto návodu k obsluze a v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

Dodržujte vždy také informace o vhodném umístění dětského zádržného systému specifické pro vozidlo (▷ Strana 64).

Pokud systém automatického vypnutí airbagu spolujezdce rozpozná, že

- sedadlo spolujezdce není obsazeno, kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému trvale svítí. To znamená, že airbag spolujezdce je deaktivován.
- sedadlo spolujezdce je obsazeno dítětem v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy, kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému trvale svítí. To znamená, že airbag spolujezdce je deaktivován.

  Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF ale může po autotestu systému zhasnout i při obsazení sedadla dítětem umístěným v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. To znamená, že airbag spolujezdce je aktivován. Výsledek klasifikace závisí mimo jiné na dětském zádržném systému a tělesné konstituci dítěte. V takovém případě namontujte dětský zádržný systém na vhodné zadní sedadlo.
- sedadlo spolujezdce je obsazeno dítětem v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy, po autotestu systému trvale svítí nebo zhasne kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF v závislosti na výsledku klasifikace. Výsledek klasifikace závisí mimo jiné na dětském zádržném systému a tělesné konstituci dítěte.

  Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu. Dodržujte vždy také pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 63) a „Vhodné umístění dětského zádržného systému“ (▷ Strana 64). Dětský zádržný systém můžete alternativně použít na vhodném zadním sedadle.
- sedadlo spolujezdce je obsazeno osobou malého vzrůstu (např. mladistvý nebo malý dospělý), kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému v závislosti na výsledku klasifikace buď trvale svítí nebo zhasne.
  - Pokud kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí, posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu. Alternativně se může osoba malého vzrůstu posadit na zadní sedadlo.
  - Osoba malého vzrůstu by neměla používat sedadlo spolujezdce, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí.
- sedadlo spolujezdce je obsazeno dospělým nebo osobou odpovídajícího vzrůstu, kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému zhasne. To znamená, že airbag spolujezdce je aktivován.

Pokud převážíte ve vozidle děti, bezpodmínečně dodržujte pokyny vztahující se k tématu „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59).

Dojde-li k poruše automatického vypnutí airbagu spolujezdce, svítí červená varovná kontrolka zádržného systému ve sdruženém přístroji a současně kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF. Airbag spolujezdce je v takovém případě deaktivován a při nehodě se nerozvine. Nechte automatické vypnutí airbagu spolujezdce neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje autorizovaná servisní střediska Mercedes-Benz.

Je-li poškozené sedadlo spolujezdce, potah sedadla nebo čalounění, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném servisu. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje autorizovaná servisní střediska Mercedes-Benz.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje používat pouze dětské zádržné systémy, které byly testovány a schváleny společností Mercedes-Benz pro použití ve spojení s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce.

Vlastní test systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se při autotestu nerozsvítí obě kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF a PASSENGER AIR BAG ON, má systém poruchu. Airbag spolujezdce by se mohl náhodně aktivovat nebo nemusí při nehodě s velkým zpomalením vozidla fungovat tak, jak je zamýšleno. Hrozí nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

V takovém případě nesmí nikdo používat sedadlo spolujezdce. Nemontujte žádný dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Automatickou deaktivaci airbagu spolujezdce nechte neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když po autotestu systému nadále svítí kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF, je airbag

spolujezdce vypnutý. Při nehodě se nerozvine. V takovém případě nemůže airbag spolujezdce fungovat tak, jak je zamýšleno, když např. sedí osoba na sedadle spolujezdce.

Osoba se může např. dostat do kontaktu s díly interiéru vozidla, zejména když sedí příliš blízko kokpitu. Hrozí zvýšené nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

Při obsazeném sedadle spolujezdce se vždy ujistěte, že

- je správná klasifikace osoby na sedadle spolujezdce a airbag řidiče je podle osoby na sedadle spolujezdce odpojený nebo aktivovaný
- osoba správně sedí a je správně připoutaná
- sedadlo spolujezdce je nastavené co nejdále dozadu.

Pokud chybně nadále svítí kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF, nesmí nikdo používat sedadlo spolujezdce. Nemontujte žádný dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Automatickou deaktivaci airbagu spolujezdce nechte neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty mezi plochou sedadla a dětským zádržným systémem mohou negativně ovlivnit funkci automatické deaktivace airbagu spolujezdce. Správná funkce airbagu spolujezdce při nehodě pak není zaručena. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Nepokládejte žádné předměty mezi plochu sedadla a dětský zádržný systém. Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

Po autotestu kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nebo PASSENGER AIR BAG ON ukazuje stav airbagu spolujezdce (▷ Strana 52). Je-li airbag spolujezdce aktivován, svítí kontrolka PASSENGER AIR BAG ON 60 sekund a poté zhasne.

Je-li kontrolka PASSENGER AIR BAG ON zhasnutá, ukazuje kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF stav airbagu spolujezdce. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF může trvale svítit nebo být zhasnutá.

Další informace najdete v části „Problémy s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 55).

Problémy s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k tématu „Autotest systému“ (▷ Strana 54).

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí a nezhasne, přestože je sedadlo spolujezdce obsazeno dospělým nebo osobou odpovídajícího vzrůstu.	Klasifikace osoby na sedadle spolujezdce je chybná. ▶ Ujistěte se, že jsou splněny všechny předpoklady pro správnou klasifikaci osoby na sedadle spolujezdce (▷ Strana 52). ▶ Pokud kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nadále svítí, nesmí žádná osoba používat sedadlo spolujezdce. ▶ Nechte automatickou deaktivaci airbagu spolujezdce neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí a/nebo nezůstane rozsvícená. Sedadlo spolujezdce • není obsazeno • je obsazeno dětským zádržným systémem používaným zády ke směru jízdy.	Došlo k poruše automatického vypnutí airbagu spolujezdce. ▶ Ujistěte se, že se mezi sedadlem a dětským zádržným systémem nenachází žádné předměty. ▶ Ujistěte se, že dětský zádržný systém zcela dosedá na plochu sedadla spolujezdce. ▶ Při montáži dětského zádržného systému dbejte na to, aby byl bezpečnostní pás napnutý. Bezpečnostní pás nenapínejte nastavením sedadla spolujezdce. Bezpečnostní pás a dětský zádržný systém by tak mohly být příliš silně napnuty. ▶ Zkontrolujte správnou instalaci dětského zádržného systému. ▶ Ujistěte se, že žádné předměty nezatěžují sedadlo dodatečnou hmotností. ▶ Pokud zůstane kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF zhasnutá a/nebo svítí kontrolka PASSENGER AIR BAG ON, nemontujte dětský zádržný systém umísťovaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce. V takovém případě namontujte dětský zádržný systém na vhodné zadní sedadlo. ▶ Nechte automatickou deaktivaci airbagu spolujezdce neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Aktivace předepínačů bezpečnostních pásů a airbagů

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Po rozvinutí airbagu jsou části airbagu horké. Hrozí nebezpečí zranění!

Nedotýkejte se částí airbagu. Rozvinutý airbag nechte neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pyrotechnicky aktivované předepínače bezpečnostních pásů již nejsou funkční a proto nemohou chránit podle předpokladu. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Nechte pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste vozidlo nechali po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného servisu. Zohledněte tuto skutečnost zejména v případě, kdy došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo k rozvinutí airbagu.

K předepnutí bezpečnostního pásu vyvolaného systémem PRE-SAFE® v nebezpečné situaci dojde prostřednictvím elektromotoru. Tento proces je vratný.

Pokud se aktivuje předepínač bezpečnostního pásu nebo se rozvine airbag, uslyšíte ránu a může uniknout prášek. Rozsvítí se varovná kontrolka zádržného systému .

Třesknutí není pro Váš sluch až na vzácné výjimky nebezpečné. Unikající prášek obecně

není zdraví škodlivý, ale u osob trpících astmatem nebo chronickým onemocněním dýchacích cest může způsobit krátkodobé dýchací obtíže. Pokud je to bezpečné, měli byste ihned opustit vozidlo nebo otevřít okno, abyste se vyhnuli dýchacím obtížím.

Popis funkce

Při nárazu vyhodnotí řídicí jednotka zádržného systému během první fáze kolize důležité fyzikální údaje o zpomalení nebo zrychlení vozidla, jako

- trvání
- směr
- intenzitu

Na základě tohoto vyhodnocení aktivuje řídicí jednotka zádržného systému při čelním nárazu nebo při nárazu zezadu předepínače bezpečnostních pásů.

Předepínač bezpečnostního pásu může být aktivován pouze v případě, že

- je zapnuté zapalování
- jsou součásti zádržného systému připraveny k použití. Další informace najdete v části „Varovná kontrolka zádržného systému“ (▷ Strana 45)
- je na příslušném předním sedadle zasunut jazýček zámku bezpečnostního pásu v zámku bezpečnostního pásu

Předepínače bezpečnostních pásů zadních sedadel se aktivují nezávisle na stavu zajištění bezpečnostních pásů.

Pokud řídicí jednotka zádržného systému vyhodnotí zvýšenou závažnost nehody, budou v určitých situacích čelního nárazu nezávisle na sobě aktivovány, popř. rozvinuty další součásti zádržného systému:

- čelní airbagy a kolenní airbag řidiče
- okenní airbag, pokud je preventivně vyhodnocena potřeba dodatečného ochranného potenciálu k bezpečnostnímu pásu pro cestující ve vozidle

U vozidel s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce: v závislosti na osobě na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce deaktivován, či aktivován. Airbag spolujezdce se může při nehodě rozvinout pouze v případě, že kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí. Dbejte informací ke kontrolkám PASSENGER AIR BAG (▷ Strana 45).

Vaše vozidlo je vybaveno dvoustupňovými čelními airbagy. V první fázi rozvinutí se čelní airbag naplní plynem, a tím je zmírněno nebezpečí zranění. Bude-li během několika tisícin sekundy aktivován druhý stupeň rozvinutí, naplní se čelní airbag maximálním množstvím plynu.

Prahy pro aktivaci předepínače bezpečnostního pásu a rozvinutí airbagu jsou zjištěny na základě vyhodnocení zpomalení a zrychlení vozidla, k nimž dochází na různých místech ve vozidle. Tento postup má charakter předpokladu. Rozvinutí airbagů musí proběhnout včas v počáteční fázi nárazu.

Zpomalení nebo zrychlení vozidla a směr působící síly jsou v zásadě dány

- rozdělením síly během nárazu
- úhlem nárazu
- deformačními vlastnostmi vozidla
- charakterem předmětu, s nímž se vozidlo střetlo

Faktory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou pro rozvinutí airbagů rozhodující. Nejsou ani indicií pro rozvinutí airbagů.

Vozidlo může být do značné míry deformováno, aniž by se rozvinul airbag. Stane se tak v případě, kdy byly zasaženy pouze relativně lehce deformovatelné díly a nedošlo k velkému zpomalení. K rozvinutí airbagu může naopak dojít v situacích, při nichž je vozidlo deformováno pouze nepatrně. Taková situace nastane, jsou-li zasaženy velmi tuhé části vozidla, např. podélníky, a zpomalení je proto dostatečně velké.

Pokud řídicí jednotka zádržného systému vyhodnotí situaci, při níž hrozí nebezpečí bočního nárazu nebo převrácení vozidla, budou podle zjištěného druhu nárazu nezávisle na sobě aktivovány příslušné součásti zádržného systému.

- boční airbagy na straně nárazu, nezávisle na předepínači bezpečnostního pásu a použití bezpečnostního pásu

  Vozidla s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce: boční airbag na straně spolujezdce vpředu se rozvine, když
  - je sedadlo spolujezdce rozpoznáno jako obsazené, nebo
  - je na sedadle spolujezdce zasunut jazýček bezpečnostního pásu v zámku bezpečnostního pásu
- okenní airbag na straně nárazu, nezávisle na použití bezpečnostního pásu a na tom, zda je sedadlo spolujezdce obsazeno

- předepínače bezpečnostních pásů, pokud je preventivně vyhodnocena potřeba dodatečného ochranného potenciálu k bezpečnostnímu pásu pro cestující ve vozidle
- okenní airbagy na straně řidiče a spolujezdce v určitých situacích hrozícího převrácení, kdy je preventivně vyhodnocena potřeba dodatečného ochranného potenciálu k bezpečnostnímu pásu pro cestující ve vozidle

ⓘ Při nehodě se nerozvinou všechny airbagy. Různé systémy airbagů pracují nezávisle na sobě.

Činnost systému airbagů je dána zjištěnou závažností nehody, zejména zpomalením nebo zrychlením vozidla a druhem nehody:

- čelní náraz
- boční náraz
- převrácení

PRE-SAFE® (preventivní ochrana cestujících)

Úvod

PRE-SAFE® učiní v určitých nebezpečných situacích preventivní opatření pro ochranu cestujících ve vozidle.

Důležitá bezpečnostní upozornění

❗ Ujistěte se, že v prostoru pro nohy a za sedadly nejsou žádné předměty. Hrozí nebezpečí, že se poškodí sedadla a/nebo předměty při aktivaci PRE-SAFE®.

Přestože je Vaše vozidlo vybaveno systémem PRE-SAFE, nemůže být při nehodě vyloučena možnost úrazu. Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

Funkce

PRE-SAFE® zasahuje

- v situacích nouzového brzdění, např. když se aktivuje BAS
- když je vozidlo v kritických situacích jízdní dynamiky vlivem překročení fyzikálních hranic velmi nedotáčivé nebo přetáčivé
- u vozidel se sadou jízdních asistentů: když systém BAS PLUS výrazně zasáhne nebo radarová senzorika rozpozná v určitých situacích bezprostřední nebezpečí kolize

PRE-SAFE® realizuje v závislosti na rozpoznaném nebezpečí následující opatření:

- Přední bezpečnostní pásy se předepnou.
- Pokud se vozidlo dostane do smyku, boční okna a posuvné střešní okno se uzavřou.
- U vozidel s paměťovou funkcí: pokud je sedadlo spolujezdce nevhodně nastavené, nastaví se do vhodnější polohy.
- U vozidel s ortopedickým sedadlem: zvýší se tlak vzduchu v bočnicích opěradla.

Pokud nebezpečná situace pomine, aniž by došlo k nehodě, uvolní systém PRE-SAFE® předepnutí pásů. U vozidel s ortopedickým sedadlem je tlak vzduchu v bočnicích opět snížen. Všechna nastavení provedená systémem PRE-SAFE® je nyní možné opět zrušit.

Pokud se nesníží předepnutí pásu:

▶ Ve stojícím vozidle posuňte opěradlo sedadla nebo sedadlo mírně dozadu.
Předepnutí pásu se sníží a zablokování se uvolní.

Přizpůsobení bezpečnostního pásu je komfortní funkce integrovaná v systému PRE-SAFE®. Informace o komfortní funkci najdete v části „Přizpůsobení bezpečnostního pásu“ (▷ Strana 48).

PRE-SAFE® PLUS (preventivní ochrana cestujících Plus)

Úvod

PRE-SAFE® PLUS je k dispozici pouze ve vozidlech se sadou jízdních asistentů.

PRE-SAFE® PLUS může pomocí radarové senzoriky rozpoznat hrozící čelní nebo zadní náraz. PRE-SAFE® PLUS realizuje v určitých nebezpeč-

ných situacích preventivní opatření k ochraně cestujících ve vozidle.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Zásahem PRE-SAFE® PLUS nemůže být zabráněno hrozícímu nárazu.

Před zásahem systému PRE-SAFE® PLUS nenastane žádné varování řidiče.

K zásahu systémem PRE-SAFE® PLUS nedojde

- při jízdě vzad
- při jízdě s přívěsem a hrozícím nárazu zezadu

Během jízdy nebo při parkování nebo odjezdu z parkovacího místa s podporou parkovacího asistenta neprovádí systém PRE-SAFE® PLUS žádný brzdný zásah.

Funkce

Pokud radarový systém v určité situaci rozezná nebezpečí čelního nebo nárazu zezadu, systém PRE-SAFE® PLUS zasáhne.

PRE-SAFE® PLUS realizuje v závislosti na rozpoznaných kritických situacích následující opatření:

- Pokud radarová senzorika rozezná nebezpečí čelního nárazu, budou předepnuty bezpečnostní pásy.
- Pokud radarový systém rozezná nebezpečí nárazu zezadu:
  - Budou zapnuta varovná směrová světla se zvýšenou frekvencí.
  - Bude-li řidič vyžadovat brzdění do zastavení vozidla, bude zvýšen brzdný tlak.
  - Bezpečnostní pásy se předepnou.

Brzdný zásah PRE-SAFE® PLUS bude ukončen:

- při sešlápnutí pedálu akcelerace při zařazeném převodovém stupni
- pokud nebezpečí nárazu pominulo nebo pokud už není rozpoznáno
- při požadavku na rozjezd pomocí aistenta udržování odstupu DISTRONIC

Jakmile nebezpečná situace pomine, aniž by došlo k nehodě, budou obnovena původní nastavení.

Automatická opatření po nehodě

Bezprostředně po nehodě mohou být v závislosti na druhu a závažnosti nárazu provedena následující opatření:

- zapnutí varovných směrových světel
- zapnutí nouzového osvětlení
- odemknutí dveří vozidla
- spuštění předních bočních oken
- vozidla s paměťovou funkcí: zvednutí elektricky nastavitelného volantu při otevření dveří řidiče
- vypnutí motoru a odpojení přívodu paliva
- vozidla se systémem tísňového volání Mercedes-Benz: automatické tísňové volání

Děti ve vozidle

Důležitá bezpečnostní upozornění

Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že děti jsou na zadních sedadlech chráněny lépe než na předních. Společnost Mercedes-Benz Vám proto důrazně doporučuje, abyste dětský zádržný systém montovali přednostně na zadní sedadlo. Tam je dítě zpravidla lépe chráněno.

Pokud ve vozidle přepravujete dítě mladší dvanácti let a menší než 1,50 m,

- zajistěte je vždy v dětském zádržném systému vhodném pro vozidla Mercedes-Benz. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a výšku dítěte.
- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní upozornění v této části a pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému
- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny týkající se automatického vypnutí airbagu spolujezdce (▷ Strana 51).

⚠ VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

▷▷

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát. Děti se o tyto části mohou popálit, obzvláště o kovové části dětských zádržných systémů. Nebezpečí úrazu!

Pokud s dítětem opustíte vozidlo, dbejte vždy na to, aby dětský zádržný systém nebyl vystaven přímému slunečnímu záření. Chraňte jej např. dekou. Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej předtím, než v něm zajistíte dítě, vychladnout. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze. Dbejte na to zejména u dětí.

Dodržujte bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostního pásu (▷ Strana 46) a pokyny ke správnému použití bezpečnostního pásu (▷ Strana 47).

Dětský zádržný systém

Pokud montujete dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na prostřední zadní sedadlo, musí být loketní opěrka zadních sedadel sklopena zpět až na doraz.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (▷ Strana 64).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze dětský zádržný systém doporučený společností Mercedes-Benz (▷ Strana 67).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou dětské zádržné systémy nesprávně namontovány na sedadle, nemohou správně plnit svou ochrannou funkci. Dítě nemůže být potom při nehodě, prudkém brzdění nebo náhlé změně směru jízdy zadrženo. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte bezpodmínečně montážních pokynů výrobce dětských zádržných systémů a oblasti využití. Zajistěte, aby veškeré plochy k ustavení dětského zádržného systému doléhaly na sedací plochu sedadla. Nikdy nepokládejte předměty pod nebo za dětské zádržné systémy, např. polštářky. Dětské zádržné systémy používejte pouze s příslušnými originálními potahy. Poškozené potahy nahrazujte pouze originálními potahy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontovaný nebo je nezajištěný, může se při nehodě, brzdném manévru nebo náhlém směru jízdy uvolnit. Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Namontujte i nepoužívané dětské zádržné systémy vždy správně. Dodržujte bezpodmínečně návod k montáži dodávaný výrobcem dětského zádržného systému.

Další informace o bezpečném uložení předmětů, zavazadel nebo nákladu najdete v části „Směrnice pro nakládání“ (▷ Strana 312).

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozené nebo při nehodě namáhané dětské zádržné systémy nebo jejich upevňovací části nemohou již dále chránit ve shodě se svým určením. Dítě nemůže být potom při nehodě, prudkém brzdění nebo náhlé změně směru jízdy zadrženo. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Neprodleně vyměňte poškozené nebo při nehodě namáhané dětské zádržné systémy. Před tím, než dětský zádržný systém opět

namontujete, nechte jej zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Upevňovací systémy pro dětské zádržné systémy jsou

- systém bezpečnostních pásů
- upevňovací třmeny ISOFIX
- ukotvení Top Tether.

Pokud vzhledem k okolnostem montujete dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce, bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém v sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 63).

Věnujte pozornost štítkům s výstražným upozorněním, které se nacházejí v interiéru vozidla a na dětském zádržném systému.

ⓘ K čistění dětských zádržných systémů doporučených společností Mercedes-Benz používejte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Upevnění dětské sedačky ISOFIX

⚠ VAROVÁNÍ

Dětské zádržné systémy ISOFIX neposkytují dostatečnou ochranu dětem s hmotností přes 22 kg, které jsou zajištěny pouze integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému. Dítě nemůže být např. při nehodě zadrženo systémem. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

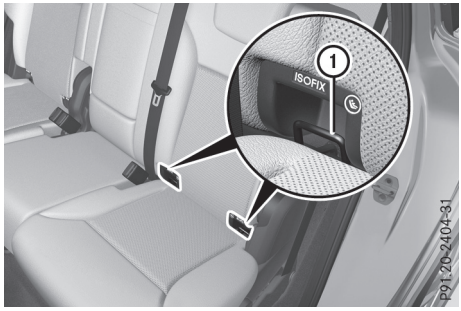
Pokud dítě váží více než 22 kg, používejte pouze dětské zádržné systémy ISOFIX, ve kterých je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla vozidla. Dětský zádržný systém zajistěte dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (▷ Strana 64) a pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

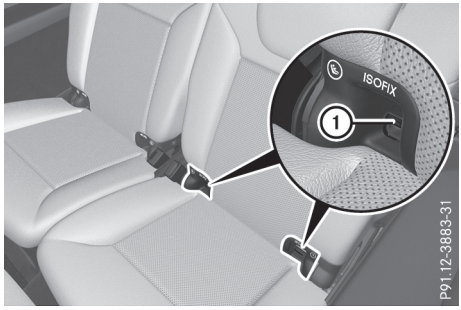
Před každou jízdou se vždy ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech ISOFIX.

Má-li dětský zádržný systém ISOFIX poskytnout předpokládanou ochranu, musí být opěradlo příslušného vnějšího zadního sedadla ve 2. řadě sedadel uvedeno do zcela vzpřímené polohy.

❗ Při montáži dětského zádržného systému dbejte na to, aby nebyl přivřen bezpečnostní pás prostředního sedadla. Jinak by se mohl bezpečnostní pás poškodit.



Upevňovací třmeny ISOFIX vnějšího sedadla 2. řady



Upevňovací třmeny ISOFIX 3. řady sedadel

Před montáží dětského zádržného systému ISOFIX ve 2. řadě sedadel:

▶ Nastavte opěradlo 2. řady sedadel do zcela vzpřímené polohy (▷ Strana 108).

▶ Instalujte dětský zádržný systém ISOFIX do obou upevňovacích třmenů ISOFIX ①.

ISOFIX je normovaný systém pro upevnění speciálních dětských zádržných systémů na zadních sedadlech vozidla.

Dětské zádržné systémy bez upevnění dětské sedačky ISOFIX upevněte pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Bezpodmínečně přitom dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (▷ Strana 64) a pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

Top Tether

Úvod

Top Tether umožňuje doplňkové spojení dětského zádržného systému upevněného pomocí systému ISOFIX s vozidlem. Tím může být dále sníženo riziko zranění. Pokud je dětský zádržný systém vybaven pásem Top Tether, měli byste jej vždy použít.

Důležitá bezpečnostní upozornění

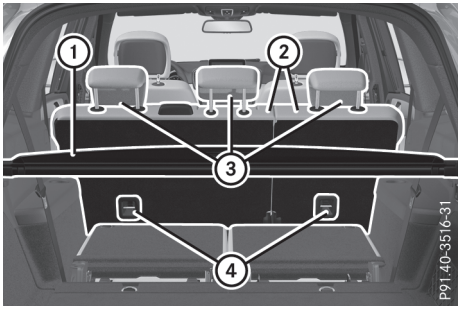
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nejsou opěradla zadních sedadel zajištěna, mohou se při nehodě, brzdných manévrech nebo náhlé změně směru jízdy sklopit dopředu. Následkem toho nemůže dětský zádržný systém poskytnout předpokládanou ochranu. Nezajištěná opěradla zadních sedadel mohou navíc způsobit další zranění, např. při nehodě. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

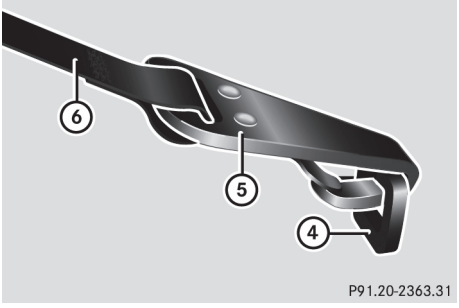
Po montáži pásů Top Tether vždy zajistěte opěradla zadních sedadel. Uveďte opěradla zadních sedadel do vzpřímené polohy.

Ujistěte se, že je zajištěné opěradlo sedadla v zadní části vozidla. Zatáhněte proto silně za opěradlo sedadla.

Ukotvení Top Tether



Ukotvení Top Tether 2. řady sedadel jsou umístěna na zadní straně opěradla obou vnějších zadních sedadel. Pro 3. řadu sedadel použijte upevňovací oka v podlaze zavazadlového prostoru.



- ▶ Vysuňte opěrku hlavy ③ nahoru (▷ Strana 107).
- ▶ Instalujte dětský zádržný systém ISOFIX s Top Tether. Bezpodmínečně přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ⑥ pod opěrkou hlavy ③ mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ⑥ mezi krytem zavazadlového prostoru ① a opěradlem zadního sedadla ② dolů.
- ▶ Háček Top Tether ⑤ pásu Top Tether ⑥ zavěste do ukotvení Top Tether ④.

  Dbejte na to, aby

  - byl háček Top Tether ⑤ zavěšen do ukotvení Top Tether ④ způsobem znázorněným na obrázku
  - pás Top Tether ⑥ nebyl překroucený
  - pás Top Tether ⑥ při instalovaném krytu zavazadlového prostoru ① vedl mezi opěradlem zadního sedadla ② a krytem zavazadlového prostoru ①
  - pás Top Tether ⑥ při zavěšené bezpečnostní síti vedl mezi opěradlem zadního sedadla ② a bezpečnostní sítí.
- ▶ Napněte pás Top Tether ⑥. Bezpodmínečně přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ V případě potřeby zasuňte opěrku hlavy ③ opět mírně dolů (▷ Strana 107). Dbejte na to, aby pás Top Tether ⑥ nebyl po celé délce nijak omezen.

Dětský zádržný systém v sedadle spolujezdce

Všeobecná upozornění

Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že děti jsou na zadních sedadlech chráněny lépe než na předních. Společnost Mercedes-Benz Vám proto důrazně doporučuje, abyste dětský zádržný systém montovali přednostně na zadní sedadlo.

Vozidla s automatickým vypnutím airbagu spolujezdce: pokud vzhledem k okolnostem montujete dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce, bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v části „Automatické vypnutí airbagu spolujezdce“ (▷ Strana 51).

Můžete předejít rizikům, ke kterým může dojít při

- nerozpoznání dětského zádržného systému automatickým vypnutím airbagu spolujezdce
- neúmyslně vypnutém airbagu spolujezdce
- nevhodně umístěném dětském zádržném systému, např. příliš blízko kokpitu.

Věnujte pozornost varovným upozorněním na sluneční cloně spolujezdce, viz vyobrazení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zajistíte dítě v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce a kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí, může se airbag spolujezdce při nehodě rozvinout. Airbag tak může dítě zasáhnout. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Vždy se v tomto případě ujistěte, že je airbag spolujezdce vypnutý. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit.

NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované proti směru jízdy na sedadlo, které je zepředu chráněné AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM. Může dojít k ÚMRTÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Při zhasnuté kontrolce PASSENGER AIR BAG OFF je airbag spolujezdce aktivní (▷ Strana 45).

Vozidla bez automatického vypnutí airbagu spolujezdce

Podle speciální nálepky poznáte, že Vaše vozidlo není vybaveno automatickým vypnutím airbagu spolujezdce. Nálepka se nachází na straně spolujezdce na boční straně kokpitu. Nálepka je viditelná při otevření dveří spolujezdce.

Otočíte-li klíček ve spínací skříňce do polohy 2, kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF a PASSENGER AIR BAG ON se krátce rozsvítí. Nemají však žádnou funkci a neupozorňují na automatické vypnutí airbagu spolujezdce.

V takovém případě nikdy nemontujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce (▷ Strana 64).

Dbejte na následující informace v části „Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy“ (▷ Strana 63), „Dětský zádržný systém používaný čelem ke směru jízdy“ (▷ Strana 64) a informace o vhodném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 64).

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Pokud vzhledem k okolnostem zajišťujete dítě na sedadle spolujezdce v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy, musíte se vždy ujistit, že je airbag spolujezdce vypnutý. Airbag spolujezdce je deaktivován pouze tehdy, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF trvale svítí (▷ Strana 45).

Vždy dbejte informací o správném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 64) a pokynů v návodu k montáži a obsluze od výrobce dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém používaný čelem ke směru jízdy

Pokud vzhledem k okolnostem zajišťujete dítě na sedadle spolujezdce v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy, posuňte sedadlo spolujezdce vždy co nejdále dozadu. Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se přitom nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Přitom stále dbejte na správné vedení ramenní části bezpečnostního pásu od výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení ramenní části bezpečnostního pásu dětského zádržného systému. Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést od výstupu bezpečnostního pásu směrem vpřed a dolů. V případě potřeby proveďte odpovídající nastavení výstupu bezpečnostního pásu a sedadla spolujezdce.

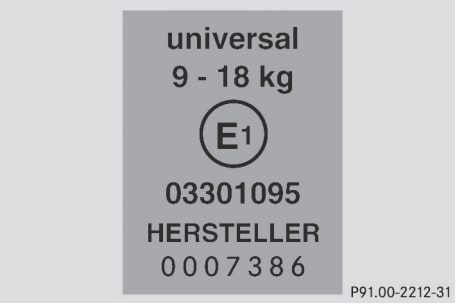
Vždy dbejte informací o správném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 64) a pokynů v návodu k montáži a obsluze od výrobce dětského zádržného systému.

Vhodné umístění dětského zádržného systému

Úvod

Ve vozidle smí být použity pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou ECE-R44.

Dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ jsou označeny oranžovým homologačním štítkem a nápisem „Universal“.



Homologační štítek pro dětské zádržné systémy podle normy ECE-R44

Dětské zádržné systémy následující kategorie „Universal“ mohou být podle tabulek „Vhodnost sedadel pro upevnění popruhových dětských zádržných systémů“ nebo „Vhodnost sedadel pro upevnění dětských zádržných systémů ISOFIX“ použity na sedadlech označených U, UF nebo IUF.

Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud je vozidlo a sedadlo uvedeno v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být použity. Chcete-li získat další informace, obraťte se na výrobce dětského zádržného systému nebo navštivte jeho internetovou stránku.

Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce – pokud vzhledem k okolnostem musíte zajistit dítě v dětském zádržném systému na sedadle spolujezdce:

- ▶ Vždy dodržujte pokyny v části „Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 63).

  Tam také najdete pokyny ke správnému vedení ramenního bezpečnostního pásu z výstupu bezpečnostního pásu k ramennímu vodítku bezpečnostního pásu dětského zádržného systému (▷ Strana 64).
- ▶ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu.
- ▶ Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.

  Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se přitom nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte proto

potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Dodržujte i montážní návod výrobce dětského zádržného systému.

▶ Nastavte sklon sedáku do nejvyšší a nejvíce vzpřímené polohy.

Montáž dětského zádržného systému na zadním sedadle 2. řady sedadel

▶ Nastavte opěradlo zadního sedadla 2. řady sedadel do téměř vzpřímené polohy (▷ Strana 108).

Způsobilost sedadel pro upevnění popruhových dětských zádržných systémů

Pokud instalujete na zadním sedadle dětskou sedačku skupiny 0 nebo 0+ nebo dětský zádržný systém skupiny I používaný zády ke směru jízdy, musíte nastavit sedadlo řidiče nebo spolujezdce tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.

Pokud používáte dětský zádržný systém skupiny I používaný čelem ke směru jízdy, musíte, pokud je to možné, demontovat opěrku hlavy příslušného sedadla (▷ Strana 106). Opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla.

Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. V případě potřeby posuňte přední sedadlo mírně dopředu (▷ Strana 105).

U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III může dojít k omezení oblasti použití. Možným kontaktem se stropem může dojít k tomu, že nelze nastavit maximální velikost dětského zádržného systému.

Vždy také dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém“ (▷ Strana 60) a také v montážním návodu výrobce dětského zádržného systému.

Po demontáži dětského zádržného systému musíte okamžitě znovu namontovat opěrku hlavy (▷ Strana 106). Všichni cestující ve vozidle si musí před jízdou správně nastavit opěrku hlavy.

Legenda k tabulce:

X Sedadlo nevhodné pro děti v této hmotnostní kategorii.

U Sedadlo vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“, které jsou schváleny k používání v této hmotnostní kategorii.

UF Sedadlo vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ používané čelem ke směru jízdy, které jsou schváleny k používání v této hmotnostní kategorii.

L Sedadlo vhodné pro dětské zádržné systémy podle doporučení, viz „Doporučené dětské zádržné systémy“ (▷ Strana 67).

Sedadlo spolujezdce

Hmotnostní kategorie		Aktivovaný airbag spolujezdce	Vypnutý airbag spolujezdce[1]
0	do 10 kg	X	U, L
0+	do 13 kg	X	U, L
I	9 kg až 18 kg	UF	U, L
II	15 kg až 25 kg	UF	U, L
III	22 kg až 36 kg	UF	U, L

1 Vozidlo je vybaveno automatickým vypnutím airbagu spolujezdce. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit.

Zadní sedadla

Hmotnostní kategorie		Levé, pravé a 3. řada sedadel	Uprostřed[2]
0	do 10 kg	U	U
0+	do 13 kg	U	U
I	9 kg až 18 kg	U	U
II	15 kg až 25 kg	U	U
III	22 kg až 36 kg	U	U

Vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

Pokud instalujete na zadním sedadle dětskou sedačku skupiny 0 nebo 0+ nebo dětský zádržný systém skupiny I používaný zády ke směru jízdy, musíte nastavit sedadlo řidiče nebo spolujezdce tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.

Pokud používáte dětský zádržný systém skupiny I používaný čelem ke směru jízdy, musíte, pokud je to možné, demontovat opěrku hlavy příslušného sedadla (▷ Strana 106). Opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla.

Vždy také dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém“ (▷ Strana 60) a také v montážním návodu výrobce dětského zádržného systému.

Po demontáži dětského zádržného systému musíte okamžitě znovu namontovat opěrku hlavy (▷ Strana 106). Všichni cestující ve vozidle si musí před jízdou správně nastavit opěrku hlavy.

Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. V případě potřeby posuňte přední sedadlo mírně dopředu (▷ Strana 105).

U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III může dojít k omezení oblasti použití. Možným kontaktem se stropem může dojít k tomu, že nelze nastavit maximální velikost dětského zádržného systému.

Údaje platí pro 2. a 3. řadu sedadel. Pokud použijete dětský zádržný systém na sedadle 3. řady sedadel, nastavte opěradlo 2. řady sedadel co nejvíce dopředu (▷ Strana 108).

Legenda k tabulce:

X Pozice ISOFIX, která není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

IUF Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „Universal“ používané čelem ke směru jízdy, které jsou schváleny k použití pro tuto hmotnostní skupinu.

IL Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX podle doporučení, viz tabulka „Doporučené dětské zádržné systémy“ (▷ Strana 67).

Vhodný dětský zádržný systém ISOFIX Vám doporučí též výrobce. Vaše vozidlo a sedadlo musí být uvedeny na seznamu typů vozidel od výrobce dětského zádržného systému. Chcete-li získat další informace, obraťte se na výrobce dětského zádržného systému nebo navštivte jeho internetovou stránku.

Hmotnostní kategorie	Třída velikosti	Zařízení	Levé, pravé zadní sedadlo
Přenosná taška na dítě	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X

2 Dětské zádržné systémy s podpěrou nejsou pro toto sedadlo vhodné.

Hmotnostní kategorie		Třída velikosti	Zařízení	Levé, pravé zadní sedadlo
0	do 10 kg do cca 6 měsíců	E	ISO/R1	IL
0+	do 13 kg do přibližně 15 měsíců	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
I	9 kg až 18 kg cca 9 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat střechy nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Dodržujte i montážní návod výrobce dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy

Všeobecná upozornění

Dodržujte vždy také pokyny uvedené v části „Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 63) a „Vhodné umístění dětského zádržného systému“ (▷ Strana 64).

Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Dětské zádržné systémy doporučené k upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologační číslo(E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...)[4]
Kategorie 0: do 10 kg do cca 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Kategorie 0+: do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00

3 Pokud používáte dětský zádržný systém třídy velikosti C (ISO/R3), uveďte přední sedadlo do nejvyšší polohy a opěradlo do svislé polohy. Při tom dbejte na to, aby opěradlo předního sedadla nedosedalo na dětský zádržný systém.

4 kód barvy 9H95

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologační číslo(E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...)[4]
Kategorie I: 9 kg až 18 kg cca 9 měsíců až 4 roky	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Kategorie II/III: 15 kg až 36 kg cca 4 roky až 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Doporučené dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „Universal“ / „Semi-Universal“

Hmotnostní skupiny	Třída velikosti	Výrobce	Typ	Číslo homologace (E1 ...)	Objednací číslo[4]
Kategorie 0+: do 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Kategorie I: 9 kg až 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

Dětské pojistky

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že cestují děti, mohou

- otevřít dveře a poté ohrozit jiné osoby nebo účastníky provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

V případě, že vezete děti, vždy aktivujte dětské pojistky. Když opouštíte vozidlo, vždy s sebou vezměte klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Dětská pojistka

- zadních dveří (▷ Strana 69)
- zadních bočních oken (▷ Strana 69)

⚠ VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

4 kód barvy 9H95

⚠ VAROVÁNÍ

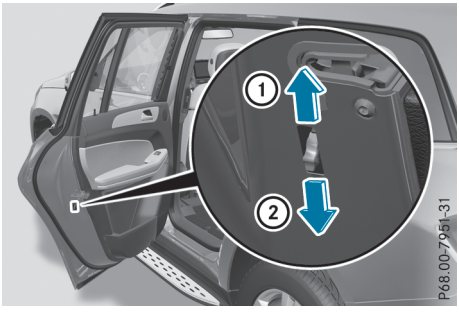
Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát. Děti se o tyto části mohou popálit, obzvláště o kovové části dětských zádržných systémů. Nebezpečí úrazu!

Pokud s dítětem opustíte vozidlo, dbejte vždy na to, aby dětský zádržný systém nebyl vystaven přímému slunečnímu záření. Chraňte jej např. dekou. Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej předtím, než v něm zajistíte dítě, vychladnout. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

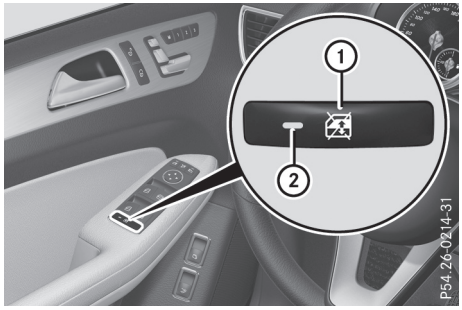
Dětské pojistky zadních dveří



Pomocí dětské pojistky zadních dveří zajistěte každé dveře jednotlivě. Zajištěné dveře není možné otevřít zevnitř. Dveře mohou být otevřeny zvenku, když je vozidlo odemknuté.

- ▶ **Zajištění:** zatlačte páčku dětské pojistky nahoru ve směru šipky ①.
- ▶ Přezkoušejte funkčnost dětské pojistky.
- ▶ **Odjištění:** zatlačte páčku dětské pojistky dolů ve směru šipky ②.

Dětské pojistky bočních oken v zadní části vozidla



- ▶ **Zajištění nebo odjištění:** stiskněte tlačítko ①.
  Když kontrolka ② svítí, je ovládání zadních bočních oken zablokované. Okna lze ovládat pouze pomocí spínačů na dveřích řidiče. Když kontrolka ② nesvítí, je ovládání spínači v zadní části vozidla možné.

Domácí zvířata ve vozidle

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud necháte zvířata bez dozoru a nezajištěná, mohou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím můžou

- aktivovat vybavení vozidla a tím se např. přivřít
- systémy zapnout nebo vypnout a tím ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Mimoto se mohou nezajištěná zvířata při nehodě nebo prudkém manévrování a brzdění nekontrolovaně pohybovat odstředivou silou a přitom ohrozit cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Nenechávejte zvířata nikdy bez dozoru ve vozidle. Během jízdy vždy zajistěte zvířata podle předpisů, např. v přepravním boxu pro zvířata.

Systémy pro bezpečnou jízdu

Přehled systémů pro bezpečnou jízdu

V této části najdete informace o následujících systémech pro bezpečnou jízdu:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem – protiblokovací systém brzd) (▷ Strana 70)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – brzdový asistent) (▷ Strana 71)
- Aktivní brzdový asistent (▷ Strana 71)
- Adaptivní brzdová světla (▷ Strana 73)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektronický stabilizační program) (▷ Strana 74)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution – elektronická distribuce brzdné síly) (▷ Strana 76)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Strana 76)
- Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky (▷ Strana 76)
- Asistent řízení STEER CONTROL (▷ Strana 79)

Důležitá bezpečnostní upozornění

Systémy pro bezpečnou jízdu nemohou snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným nebo nepozorným způsobem jízdy ani nemohou překonat fyzikální zákony. Systémy pro bezpečnou jízdu jsou pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržování vozidla v jízdním pruhu je na Vás. Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

Pouze při nejlepším možném kontaktu mezi pneumatikami a vozovkou můžete dosáhnout maximálního účinku systémů pro bezpečnou jízdu, které jsou popsány v této části. Proto dodržujte zejména pokyny k pneumatikám, doporučené minimální hloubce vzorku atd. uvedené v kapitole „Kola a pneumatiky“ (▷ Strana 365).

Na zimních vozovkách používejte zimní pneumatiky (M+S), případně i sněhové řetězy. Pouze tak dosáhnete maximálního účinku systémů pro bezpečnou jízdu, které jsou popsány v této části.

ABS (protiblokovací systém brzd)

Všeobecné informace

ABS reguluje brzdný tlak tak, aby se při brzdění nezablokovala kola. Díky tomu zůstává vozidlo i při brzdění nadále řiditelné.

Varovná kontrolka ABS se ve sdruženém přístroji rozsvítí, když zapnete zapalování. Po spuštění motoru zhasne.

ABS působí nezávisle na stavu vozovky od rychlosti cca 8 km/h. Na hladkém povrchu pracuje ABS již při lehkém přibrzdění.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

⚠ VAROVÁNÍ

Při poruše ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přitom je velmi negativně ovlivněna řiditelnost a chování při brzdění. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Pokračujte v jízdě opatrně. ABS nechte okamžitě zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při poruše ABS nefungují ani jiné systémy, včetně systémů pro bezpečnou jízdu. Sledujte informace o varovné kontrolce ABS (▷ Strana 295) a o hlášeních na displeji, která se mohou objevit ve sdruženém přístroji (▷ Strana 261).

Brzdy

- ▶ **Když ABS zasahuje:** držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál tak dlouho, dokud nepomine nutnost brzdění.
- ▶ **Plné brzdění:** sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

Když ABS při brzdění zasahuje, cítíte pulzaci brzdového pedálu.

Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na nebezpečné podmínky na vozovce a výzvou k opatrné jízdě.

ABS pro jízdu v terénu

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován ABS speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- vozidla bez sady Offroad Technik (▷ Strana 229)
- vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 229)

Při rychlosti nižší než 30 km/h se při brzdění cyklicky blokují přední kola. Takto docílený efekt zahrabávání zkracuje brzdnou dráhu v terénu. Řiditelnost je tím omezena.

BAS (brzdový asistent)

Všeobecné informace

BAS působí při brzdění v nouzové situaci. Když sešlápnete rychle brzdový pedál, BAS automaticky zvýší brzdný tlak a může tak zkrátit brzdnou dráhu.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

⚠ VAROVÁNÍ

Při poruše BAS se může prodloužit brzdná dráha při brzdění v nouzové situaci. Hrozí nebezpečí nehody!

V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS brání přitom zablokování kol.

Brzdy

▶ Držte pevně sešlápnutý brzdový pedál po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění.
ABS přitom brání zablokování kol.

Po uvolnění brzdového pedálu bude brzdová soustava opět fungovat jako obvykle. BAS bude deaktivován.

Aktivní brzdový asistent

Všeobecné informace

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

Aktivní brzdový asistent se skládá z varovné funkce odstupu s nezávislou brzdnou funkcí a adaptivního brzdového asistenta.

Aktivní brzdový asistent Vám může pomoci snížit nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím před Vámi nebo minimalizovat následky nehody.

Když aktivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí srážky, budete opticky a akusticky varováni. Pokud na optické nebo akustické varování nereagujete, může být v kritických situacích zahájeno nezávislé brzdění. Jestliže v kritické situaci sami brzdíte, adaptivní brzdový asistent systému aktivního brzdového asistenta Vás podpoří.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečistěných nebo zakrytých senzorech
- při sněžení nebo intenzivních srážkách
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech
- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocyklů)
- u vozidel jedoucích před Vámi, která jedou mimo osu Vašeho vozidla
- u nových vozidel nebo vozidel po servisní prohlídce systému aktivního brzdového asistenta

  Věnujte přitom pozornost upozornění v kapitole Pokyny pro záběh (▷ Strana 148).

Při poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových senzorů v kvalifikovaném servisu. To platí také pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí

Aktivní brzdový asistent je po zapnutí zapalování automaticky aktivní.

Aktivního brzdového asistenta můžete zapnout nebo vypnout pomocí jednotky palubního počítače (▷ Strana 252). Vypnutím se deaktivuje varovná funkce odstupu a nezávislá brzdná funkce.

Pokud je aktivní brzdový asistent vypnutý, zobrazí se v grafice asistentů symbol OFF.

Pokud je aktivován systém DSR (▷ Strana 228), je deaktivován aktivní brzdový asistent.

Varovná funkce odstupu

Všeobecné informace

Varovná funkce odstupu Vám může pomoci snížit nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před Vámi nebo minimalizovat následky nehody. Jestliže varovná funkce odstupu rozpoznala nebezpečí nárazu, budete opticky a akusticky varováni.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ k systémům pro bezpečnou jízdu (▷ Strana 70).

⚠ VAROVÁNÍ

Varovná funkce odstupu nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- v zatáčkách

Proto varovná funkce odstupu nemůže varovat ve všech kritických situacích. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

⚠ VAROVÁNÍ

Varovná funkce odstupu nemůže objekty a komplexní dopravní situaci rozpoznat vždy jednoznačně.

V takových případech může varovná funkce odstupu

- varovat bezdůvodně
- nevarovat.

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespoléhejte se výlučně na varovnou funkci odstupu.

Funkce

Varovná funkce odstupu Vás varuje od rychlosti

- cca 30 km/h, když je po dobu několika sekund odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý vzhledem k rychlosti jízdy. Potom se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka varování odstupu.
- cca 7 km/h, když se příliš rychle blížíte k vozidlu jedoucímu před Vámi. Uslyšíte přerušovaný varovný tón a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka výstrahy odstupu.

▶ Okamžitým brzděním zvětšete odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

nebo

▶ Je-li to bezpečné, vyhněte se překážce.

Vlivem struktury systému mohou být ve složitých, avšak nekritických jízdních situacích vydávána bezdůvodná varování.

Varovná funkce odstupu může prostřednictvím radarové senzoriky rozpoznat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdní dráze.

Varovná funkce odstupu může reagovat do rychlosti cca 70 km/h i na nepohyblivé překážky, např. na stojící nebo zaparkovaná vozidla.

Nezávislá brzdná funkce

Pokud řidič v kritické situaci nereaguje na varování odstupu, může aktivní brzdový asistent podpořit řidiče nezávislou brzdnou funkcí.

Nezávislou brzdnou funkci máte k dispozici v následujících rychlostních rozsazích:

- 7–105 km/h u jedoucích objektů
- 7–50 km/h u stojících objektů

Vlivem struktury systému může ve složitých, avšak nekritických jízdních situacích dojít také k zásahu nezávislé brzdné funkce.

Pokud nezávislá brzdná funkce vyvíjí zvlášť vysoký brzdný tlak, aktivují se současně preventivní opatření pro ochranu cestujících (PRE-SAFE®) (▷ Strana 58).

Adaptivní brzdový asistent

Všeobecné informace

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

Adaptivní brzdový asistent může prostřednictvím radarové senzoriky rozpoznat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdní dráze.

Pokud adaptivní brzdový asistent rozpoznal nebezpečí nárazu, vypočítá brzdný tlak potřebný pro zamezení nárazu do vozidla jedoucího před Vámi. Pokud sešlápnete brzdový pedál velkou silou, adaptivní brzdový asistent automaticky zvýší brzdný tlak na hodnotu odpovídající dopravní situaci.

Adaptivní brzdový asistent Vás podporuje při brzdění v nebezpečných situacích při rychlostech nad 7 km/h. K vyhodnocení dopravní situace se používá radarová senzorika.

Adaptivní brzdový asistent může do rychlosti až cca 250 km/h reagovat na objekty, které byly během doby sledování alespoň jednou rozpoznány jako jedoucí objekty.

Adaptivní brzdový asistent reaguje na stojící překážky až do rychlosti cca 70 km/h.

Pokud adaptivní brzdový asistent vyvíjí zvlášť vysoký brzdný tlak, aktivují se současně preventivní opatření pro ochranu cestujících (PRE-SAFE®) (▷ Strana 58).

▶ Držte brzdový pedál sešlápnutý po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění. ABS přitom brání zablokování kol.

Brzdy opět pracují obvyklým způsobem, když

- uvolníte brzdový pedál
- již nehrozí nebezpečí nárazu
- není ve Vaší jízdní dráze rozpoznána žádná překážka.

Následně se adaptivní brzdový asistent deaktivuje.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ k systémům pro bezpečnou jízdu (▷ Strana 70).

⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situaci.

V těchto případech adaptivní brzdový asistent

- může zasáhnout neodůvodněně
- nemusí nezasáhnout vůbec

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní brzdový asistent nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- v zatáčkách

Proto nemůže adaptivní brzdový asistent zasáhnout ve všech kritických situacích. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

Vlivem struktury systému může ve složitých, ale nekritických jízdních situacích dojít také k zásahu adaptivního brzdového asistenta.

Pokud není adaptivní brzdový asistent kvůli poruše radarové senzoriky k dispozici, pracuje brzdová soustava nadále s plným brzdným účinkem a systém BAS je k dispozici.

Adaptivní brzdová světla

Adaptivní brzdová světla varují účastníky silničního provozu za Vámi v situacích nouzového brzdění pomocí:

- blikajících brzdových světel
- zapnutí varovných směrových světel

Když při rychlosti vyšší než 50 km/h intenzivně brzdíte nebo jste podporováni systémem BAS nebo brzdovým asistentem, blikají brzdová světla ve velmi krátkém intervalu. Tím je řidič jedoucí za Vámi varován obzvláště nápadně.

Když takto brzdíte z rychlosti vyšší než 70 km/h až do úplného zastavení vozidla, po zastavení se automaticky zapnou varovná směrová světla. Při dalším brzdění svítí brzdová světla opět nepřerušovaně. Jedete-li rychlostí vyšší než 10 km/h, varovná směrová světla se automaticky vypnou. Varovná směrová světla můžete vypnout také tlačítkem varovných směrových světel (▷ Strana 124).

ESP® (elektronický stabilizační program)

Všeobecná upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

ESP® sleduje stabilitu jízdy a trakci, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou.

Rozpozná-li ESP®, že se vozidlo odchyluje od požadovaného směru, bude za účelem stabilizace přibrzděno jedno nebo více kol. Navíc je v případě potřeby automaticky přizpůsoben výkon motoru, aby bylo vozidlo udržováno v rámci fyzikálních mezí v požadovaném směru. ESP® Vás podporuje při rozjezdu na vlhkých nebo kluzkých vozovkách. ESP® může stabilizovat vozidlo také při brzdění.

4ETS (elektronický trakční systém)

Regulace trakce 4ETS je součástí systému ESP®.

Pokud se poháněná kola protáčí, regulace trakce jednotlivá poháněná kola přibrzďuje. Díky tomu je možný rozjezd nebo zrychlení i na kluzkém povrchu, např. při náledí na jedné straně vozovky. Navíc je přenášen větší hnací moment na kolo nebo kola s trakcí.

Jestliže vypnete systém ESP®, regulace trakce je nadále aktivní.

V odpovídající jízdní situaci zapněte program Offroad:

- ▶ vozidla bez sady Offroad Technik (▷ Strana 229)
- ▶ vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 229)

Terénní 4ETS (elektronický trakční systém)

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován ETS speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- vozidla bez sady Offroad Technik (▷ Strana 229)
- vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 229)

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když má ESP® poruchu, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku nebo nehody!

Pokračujte v jízdě opatrně. ESP® nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

! Na zkušebním stavu provozujte vozidlo pouze maximálně deset sekund. Vypněte zapalování.

Aktivní přibrzďovací zásah ESP® jinak může poškodit brzdy.

! Kontrola funkčnosti nebo výkonu se smí provádět pouze na dvounápravovém zkušebním stavu. Než vozidlo umístíte na podobný zkušební stav, informujte se v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

Pokud varovná kontrolka [OFF] trvale svítí, je ESP® vypnuté.

Když varovná kontrolka [ESP] a varovná kontrolka [OFF] trvale svítí, není ESP® z důvodu poruchy k dispozici.

Sledujte informace o varovných kontrolkách (▷ Strana 296) a o hlášeních na displeji, která mohou být zobrazena ve sdruženém přístroji (▷ Strana 261).

ⓘ Používejte pouze kola s pneumatikami doporučeného rozměru. Pouze tak je zajištěna správná funkce systému ESP®.

Vlastnosti ESP®

Všeobecné informace

Zhasne-li varovná kontrolka ESP [ESP] před začátkem jízdy, je systém ESP® automaticky aktivní.

Když zasahuje ESP®, bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka ESP® [ESP].

Když zasahuje ESP®:

- ▶ V žádném případě ESP® nevypínejte.
- ▶ Při rozjezdu sešlápněte pedál akcelerace pouze tak, jak je právě třeba.
- ▶ Přizpůsobte styl jízdy aktuálnímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.

Funkce ECO start-stop

Funkce ECO start-stop automaticky vypne motor při zastavení vozidla. Pro opětovný rozjezd se motor automaticky nastartuje. ESP® přitom zůstává v předtím zvoleném stavu, např. když byl ESP® před automatickým vypnutím motoru vypnutý.

Zapnutí nebo vypnutí ESP®

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

Můžete volit mezi následujícími stavy ESP®:

- ESP® je zapnutý.
- ESP® je vypnutý.

⚠ VAROVÁNÍ

Když ESP® vypnete, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

ESP® mějte vypnutý pouze tehdy, dokud existují níže popsané situace.

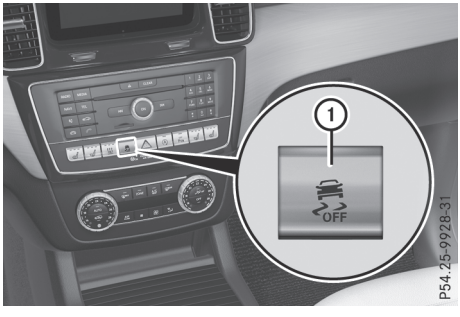
V následujících situacích může být vhodnější ESP® vypnout:

- při jízdě se sněhovými řetězy
- v hlubokém sněhu
- na písku nebo drobném štěrku

Protáčení kol zvyšuje díky frézovacímu účinku trakci.

ⓘ ESP® zapněte, jakmile výše popsané situace pominou. Jinak ESP® neprovede stabilizaci vozidla v případě, že vozidlo dostane smyk nebo se protáčí kolo.

Zapnutí nebo vypnutí ESP®



▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ①.
Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ESP® OFF.

▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①.
Ve sdruženém přístroji zhasne varovná kontrolka ESP® OFF.

Vlastnosti při vypnutém ESP®

Když je ESP® vypnutý a jedno nebo více kol se protáčí, bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka ESP®. ESP® potom nestabilizuje vozidlo.

Když ESP® vypnete,

- ESP® už nezlepšuje jízdní stabilitu
- nebude již omezen točivý moment motoru a poháněná kola se mohou protáčet
- je regulace trakce nadále aktivní
- není k dispozici aktivní brzdový asistent; nezapne se ani tehdy, když při silném sešlápnutí brzdového pedálu brzdíte s podporou ESP®
- nejsou k dispozici brzdy PRE-SAFE®; nezapnou se ani tehdy, když při silném sešlápnutí brzdového pedálu brzdíte s podporou ESP®
- není aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky k dispozici; nezapne se ani tehdy, když při silném sešlápnutí brzdového pedálu brzdíte s podporou ESP®
- můžete při silném sešlápnutí brzdového pedálu nadále brzdit s podporou ESP®.

ESP® pro jízdu v terénu (vozidla se sadou Offroad Technik)

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován ESP® speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- vozidla bez sady Offroad Technik (▷ Strana 229)
- vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 229)

ESP® pro jízdu v terénu zasahuje při nedotáčivosti a přetáčivosti a zlepšuje tak trakční vlastnosti.

Stabilizace přívěsu ESP®

Všeobecné informace

Stabilizace přívěsu ESP® není k dispozici ve vozidlech Mercedes AMG.

Systém ESP® Vás bude podporovat v situacích, kdy se vozidlo s přívěsem (souprava) rozkývá. Systém ESP® sníží rychlost vozidla přibrzděním a omezením výkonu motoru, čímž se souprava může stabilizovat.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Na nekvalitní vozovce a za špatných povětrnostních podmínek nemůže stabilizační systém přívěsu zabránit rozkývání soupravy. Přívěsy s vysoko umístěným těžištěm se mohou převrátit dříve, než to ESP® rozpozná. Hrozí nebezpečí nehody!

Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí.

Pokud se vozidlo s přívěsem (souprava) rozkývá, můžete soupravu stabilizovat pouze tak, že silně sešlápnete brzdový pedál.

Stabilizace přívěsu je aktivní od rychlosti cca 60 km/h.

Jestliže je ESP® vypnutý nebo je odpojen z důvodu poruchy, stabilizace přívěsu ESP® není funkční.

Asistent bočního větru

Všeobecné informace

Silný nápor bočního větru může negativně působit na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Funkce stabilizace při bočním větru integrovaná v ESP® toto negativní působení snižuje.

V závislosti na směru a intenzitě působení bočního větru na Vaše vozidlo zasahuje automaticky ESP®.

Stabilizovaný brzdný zásah systému ESP® Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Asistent stabilizace při bočním větru je aktivní od rychlosti 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Pokud je ESP® vypnutý nebo je odpojen v důsledku poruchy, je asistent stabilizace při bočním větru také nefunkční.

EBD (elektronické rozdělení brzdné síly)

Všeobecné informace

EBD kontroluje a reguluje brzdný tlak zadních kol pro zajištění lepší jízdní stability při brzdění.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ k systémům pro bezpečnou jízdu (▷ Strana 70).

⚠ VAROVÁNÍ

Při poruše EBD se mohou zadní kola zablokovat, např. při maximálním brzdění. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku nebo nehody!

Přizpůsobte svůj styl jízdy změněným jízdním vlastnostem. Nechte brzdy zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte pokyny k varovným kontrolkám a kontrolkám (▷ Strana 295) a také k hlášením na displeji (▷ Strana 263).

ADAPTIVE BRAKE

Adaptivní brzdy zajišťují vyšší bezpečnost a komfort při brzdění. Adaptivní brzdy mají kromě brzdné funkce ještě funkci HOLD (▷ Strana 195) a funkci asistenta rozjezdu do kopce (▷ Strana 152).

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky

Všeobecné informace

ⓘ Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny v kapitole „Systémy pro bezpečnou jízdu“ (▷ Strana 70).

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky Vám může pomoci snížit nebezpečí najetí do vozidla jedoucího před Vámi nebo

chodce nebo minimalizovat následky nehody. Jestliže aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky rozpozná nebezpečí kolize, budete varováni opticky a akusticky a v případě potřeby bude Vaše brzdění podpořeno podle situace. Pokud nereagujete, může systém navíc reagovat samočinným brzděním. Také při rozpoznaném nebezpečí srážky s křižující dopravou budete varováni opticky a akusticky a podpořeni zesílením brzdné síly podle situace.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky je dostupný pouze ve vozidlech se sadou jízdních asistentů.

Pokud Vás má aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky podporovat, musí být radarová senzorika a kamerový systém funkční.

Je-li radarová senzorika nebo kamerový systém rušen, není aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky k dispozici nebo je funkce systému omezena. Brzdová soustava je nadále k dispozici s plným účinkem posilovače brzd a systémem BAS.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky může prostřednictvím radarové senzoriky a kamerového systému rozpoznat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdní dráze.

Kromě toho mohou rozpoznat chodce stojící v jízdní dráze.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky rozpozná chodce na základě typických znaků jako obrys a držení těla vzpřímeně stojící osoby.

ⓘ Věnujte pozornost omezením, která jsou popsaná v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 77).

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami zabrzdí Vaše vozidlo při rozpoznaném nebezpečí srážky nejprve částečným brzděním. Jestliže sami nebrzdíte, může dojít ke kolizi. Ani vlivem následujícího maximálního brzdění nelze vždy zabránit kolizi, obzvláště pokud se blížíte vysokou rychlostí. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy sami brzděte a pokuste se vyhnout, pokud je to bezpečné.

Při částečném brzdění je vozidlo zabrzděno s až 50 % plného brzdného tlaku.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situaci.

V těchto případech může aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky

- bezdůvodně varovat nebo zasáhnout
- nevarovat nebo nezasáhnout.

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pečlivě sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit, zejména když Vás varuje aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami nemůže vždy jednoznačně rozpoznat osoby, obzvláště pokud se pohybují. V těchto případech aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami nemůže zasáhnout. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pečlivě sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit, zejména když Vás varuje aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami.

Chcete-li si udržet správný odstup od vozidla jedoucího před Vámi a zabránit kolizi, musíte brzdit sami.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní brzdový asistent s funkcí průjezdu křižovatkami nereaguje

- na malé osoby, např. děti
- na zvířata
- na protijedoucí vozidla
- v zatáčkách

Proto nemůže aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky varovat nebo zasáhnout ve všech kritických situacích. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

Rozpoznávání může být omezeno při sněžení nebo intenzivních dešťových srážkách.

Rozpoznávání radarovým systémem je navíc omezeno

- při znečistěných nebo zakrytých senzorech
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech
- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocyklů)
- u vozidel jedoucích před Vámi mimo osu Vašeho vozidla.
- u vozidel pohybujících se rychle v oblasti snímané radarovým systémem.

Rozpoznávání kamerovým systémem je navíc omezeno

- při znečistěných nebo zakrytých kamerách
- při oslnění kamerového systému, např. sluncem nízko nad obzorem
- za tmy
- když
  - se chodci rychle pohybují, např. vběhnou do jízdní dráhy
  - chodec není rozpoznán kamerovým systémem jako osoba z důvodu svého speciálního oblečení nebo přítomnosti jiných objektů
  - chodce zakrývají jiné objekty
  - není možné rozlišit typické kontury chodce od pozadí.

Po poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových snímačů v kvalifikovaném servisu. To platí také pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.

Po poškození čelního okna nechte zkontrolovat nastavení a funkci kamerového systému v kvalifikovaném servisu.

Funkce

▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky můžete zapnout nebo vypnout pomocí jednotky palubního počítače (▷ Strana 252). Pokud je aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky vypnutý, zobrazí se v grafice asistentů symbol OFF.

Pokud jste aktivovali systém DSR (▷ Strana 228), je deaktivován aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky.

Tato funkce Vás varuje

- od rychlosti cca 30 km/h, když je po dobu několika sekund odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý vzhledem k rychlosti jízdy

  Potom se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka varování odstupu.
- od rychlosti cca 7 km/h, když se příliš rychle blížíte k vozidlu jedoucímu před Vámi nebo k chodci

  Potom slyšíte intervalový výstražný tón a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka odstupu.

▶ Okamžitě brzděte, abyste zabránili nebezpečí.

nebo

▶ Je-li to bezpečné, vyhněte se překážce.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky může navíc samovolně zabrzdit vozidlo za následujících podmínek:

- Řidič a spolujezdec musí být připoutáni bezpečnostními pásy.

  a
- Rychlost jízdy se pohybuje mezi 7 km/h a 200 km/h.

Do rychlosti cca 70 km/h reaguje aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky na

- překážky stojící v jízdní dráze, např. stojící nebo zaparkovaná vozidla
- chodce stojící v jízdní dráze.

ⓘ Při zvýšeném nebezpečí kolize se aktivují preventivní opatření na ochranu cestujících (PRE-SAFE®) (▷ Strana 58).

Pokud nebezpečí srážky i nadále přetrvává a Vy sami nebrzdíte, nevyhýbáte se překážce nebo výrazně zvyšujete rychlost, může dojít k úplnému samočinnému zabrzdění. Úplné samočinné zabrzdění je provedeno až bezprostředně před hrozící nehodou.

Pokud v kritické situaci sami brzdíte nebo během samočinného brzdění sešlápnete brzdu, dojde k podpoře brzdění podle situace. Přitom je zvyšován tlak v okruhu brzd, podle potřeby až do maximálního brzdění.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky vypočítá potřebný brzdný tlak pro zamezení kolize, když

- se blížíte k překážce a
- aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky rozpoznal nebezpečí srážky.

Při rychlosti nižší než30 km/h: když sešlápnete brzdový pedál, aktivuje se aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky. K podpoře brzdění aktivním brzdovým asistentem s funkcí pro osvětlení křižovatky probíhá do posledního možného okamžiku.

Při rychlosti vyšší než30 km/h: když sešlápnete brzdový pedál velkou silou, zvýší aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky automaticky brzdný tlak na hodnotu odpovídající dopravní situaci.

Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky Vás podporuje při brzdění v nebezpečné situaci vozidel jedoucích před Vámi v rychlostním rozsahu 7 km/h až 250 km/h.

Do rychlosti cca 70 km/h Vás aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky podporuje při brzdění v nebezpečných situacích:

- u překážek stojících v jízdní dráze, jako např. zastavující nebo parkující vozidla
- u chodců stojících v jízdní dráze
- u příčných překážek, které se pohybují ve snímacím dosahu senzorů a které jsou jimi rozpoznány.

▶ Držte brzdový pedál sešlápnutý po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění. ABS přitom brání zablokování kol.

Zásah aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky můžete kdykoliv ukončit tím, že

- více sešlápnete pedál akcelerace
- aktivujete kickdown
- uvolníte brzdový pedál.

Brzdný zásah aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky je automaticky ukončen, když

- se překážce vyhnete řízením
- již nehrozí nebezpečí kolize
- není ve Vaší jízdní dráze již rozpoznána žádná překážka.

Asistent řízení STEER CONTROL

Všeobecné informace

Asistent řízení STEER CONTROL Vám pomáhá citelnou silou na volantu řídit ve správném směru tak, aby se vozidlo stabilizovalo.

Toto doporučení k řízení dostáváte zejména tehdy, když

- se při brzdění obě pravá nebo levá kola nachází na mokré nebo kluzké vozovce
- se vozidlo dostává do smyku.

Důležitá bezpečnostní upozornění

ⓘ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 70).

K žádnému doporučení asistentem řízení STEER CONTROL nedochází, když

- je systém ESP® vypnutý
- je závada v systému ESP®
- je závada na řízení.

Při poruše ESP® jste nadále podporováni elektrickým servořízením.

Ochrana proti odcizení

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě

▶ **Zapnutí klíčkem:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

▶ **Zapnutí s KEYLESS-GO:** vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.

▶ **Vypnutí:** vypněte zapalování.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě brání nastartování motoru jiným než správným klíčkem.

Při opouštění vozidla si klíček vezměte vždy s sebou a zamkněte vozidlo. Pokud je klíček ponechán ve vozidle, může kdokoliv nastartovat motor.

ⓘ Když nastartujete motor, je zabezpečení proti neoprávněné jízdě v každém případě vypnuto.

Varovné zařízení proti vloupání a odcizení

- ▶ **Zapnutí:** zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.
  Kontrolka ① bliká. Varovné zařízení se zapne po uplynutí cca 15 sekund.
- ▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
- ▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.

Při zapnutém varovném zařízení se spustí optický a akustický poplach po otevření

- dveří
- vozidla nouzovým klíčkem
- dveří zavazadlového prostoru
- kapoty motoru

- ▶ **Ukončení poplachu klíčkem:** stiskněte tlačítko nebo na klíčku.
  Poplach se ukončí.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
  Poplach se ukončí.
- ▶ **Ukončení poplachu s KEYLESS-GO:** uchopte vnější kliku dveří. Klíček se přitom musí nacházet mimo vozidlo.
  Poplach se ukončí.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.
  Poplach se ukončí.

Poplach se neukončí ani tehdy, když okamžitě ukončíte příčinu poplachu, např. zavřete otevřené dveře.

ⓘ Pokud poplach trvá déle než 30 sekund, informuje systém nouzového volání mbrace automaticky zákaznické centrum. K tomu dojde prostřednictvím SMS zprávy nebo datového spojení. Systém nouzového volání informuje nebo realizuje datové spojení pouze tehdy, když

- jste si předplatili systém nouzového volání Mercedes-Benz
- byl správně aktivován systém nouzového volání Mercedes-Benz
- je k dispozici potřebná mobilní telefonní síť.

Ochrana proti odtažení

Funkce

Při změně sklonu vozidla při zapnuté ochraně proti odtažení se spustí optický a akustický poplach. To může nastat např. při jednostranném nadzvednutí vozidla.

Zapnutí

- ▶ Ujistěte se, že
  - jsou zavřené dveře
  - jsou zavřené dveře zavazadlového prostoru.

  Pouze tehdy se ochrana proti odtažení zapne.
- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.
  Ochrana proti odtažení se zapne po uplynutí cca 60 sekund.

Vypnutí

▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.

nebo

▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
Ochrana proti odtažení se automaticky vypne.

▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.

nebo

▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.
Ochrana proti odtažení se automaticky vypne.

Deaktivace

▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

▶ Stiskněte tlačítko ①.
Kontrolka ② se krátce rozsvítí.

▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.
Ochrana proti odtažení je deaktivována.

Ochrana proti odtažení zůstává deaktivovaná tak dlouho, než

- vozidlo opět odemknete a
- otevřete a opět zavřete dveře a
- vozidlo opět zamknete.

Abyste zamezili spuštění planého poplachu, deaktivujte ochranu proti odtažení, když vozidlo zamknete a

- přepravujete
- nakládáte, např. na trajekt nebo přepravník automobilů
- zaparkujete na pohyblivém podkladu, např. v patrových garážích.

Zabezpečení interiéru

Funkce

Akustický a optický poplach se spustí, když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb. Může se tak stát například v případě, že někdo sáhne do interiéru vozidla.

Zapnutí

▶ Ujistěte se, že
- jsou zavřená boční okna
- jsou zavřená výklopná boční okna
- je zavřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
- na vnitřním zpětném zrcátku nebo na madlech u stropu nejsou zavěšeny žádné předměty, např. figurky pro štěstí.

Předejdete tím spuštění planého poplachu.

▶ Ujistěte se, že
- je zavřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
- jsou zavřené dveře
- jsou zavřené dveře zavazadlového prostoru.

Pouze tehdy se zabezpečení interiéru zapne.

▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.
Zabezpečení interiéru se zapne po uplynutí cca 30 sekund.

Vypnutí

▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.

nebo

▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.

nebo

▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.
Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

Deaktivace

- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Stiskněte tlačítko ①.
  Kontrolka ② blikne vícekrát rychle po sobě.
- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.
  Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstane deaktivované tak dlouho, než

- vozidlo opět odemknete a
- otevřete a opět zavřete dveře a
- vozidlo opět zamknete.

Abyste se vyvarovali spuštění planého poplachu, deaktivujte zabezpečení interiéru, když zamknete vozidlo a

- ve vozidle zůstanou osoby nebo zvířata
- zůstává otevřené výklopné boční okno
- zůstává otevřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
- zůstanou otevřená boční okna.

Pouze pro Spojené království: Vaše vozidlo je vybaveno přídavnou dveřní pojistkou. Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčkem nebo KEYLESS-GO, nelze dveře otevřít zevnitř. Deaktivujte zabezpečení interiéru předtím, než vozidlo zamknete. Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Věnujte pozornost části „Důležité bezpečnostní pokyny“ (▷ Strana 89).

Klíček

Důležitá bezpečnostní upozornění

Pouze pro Spojené království:

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou jej opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění!

Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.

Pro všechny země:

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na klíček upevníte těžké předměty, může dojít k nechtěnému otočení klíčku ve spínací skříňce během jízdy. Může tak být např. vypnut motor. Hrozí nebezpečí nehody!

Neupevňujte na klíček těžké nebo velké předměty. Např. velký svazek klíčů raději sejměte, než zasunete klíček do spínací skříňky.

! Udržujte klíček mimo silné magnetické pole. Mohla by být poškozena funkce dálkového ovládání.

Silná magnetická pole se mohou vyskytovat např. v blízkosti výkonných elektrických zařízení.

Klíček neukládejte

- s elektronickými zařízeními, jako např. mobilním telefonem nebo jiným klíčkem
- s kovovými předměty, jako např. mincemi nebo kovovými fóliemi
- v kovových předmětech, jako např. v kovovém kufru.

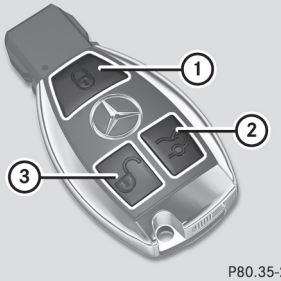
To by mohlo narušit funkci klíčku.

Neukládejte klíček s KEYLESS-GO nebo s funkcí startování KEYLESS-GO ve vyhřívatelném držáku nápojů. Jinak nebude klíček s KEYLESS-GO nebo s funkcí startování KEYLESS-GO rozpoznán.

Vozidla s funkcí startování KEYLESS-GO: neukládejte klíček v zavazadlovém prostoru. Klíček nemusí být bezpečně rozpoznán, například při startování motoru tlačítkem start-stop.

Pouze pro Spojené království: jestliže bylo vozidlo zamknuto klíčkem, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř.

Funkce klíčku



P80.35-2450-31

① Zamknutí vozidla
② Otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru
③ Odemknutí vozidla

▶ **Centrální odemknutí:** stiskněte tlačítko .

Jestliže vozidlo během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete,

- vozidlo se opět zamkne
- ochrana proti odcizení se znovu aktivuje

▶ **Centrální zamknutí:** stiskněte tlačítko [🔒].

Klíček centrálně zamyká a odemyká následující součásti:

- dveře
- dveře zavazadlového prostoru
- víčko palivové nádrže

Při odemknutí bliknou směrová světla jednou, při zamknutí třikrát.

Zamknutí si můžete nechat potvrdit také akustickým signálem. Akustický signál můžete zapnout a vypnout pomocí jednotky palubního počítače (▷ Strana 255).

K potvrzení zamknutí optickým nebo akustickým signálem dojde pouze po zamknutí všech součástí.

Za tmy se navíc rozsvítí vyhledávací osvětlení, jestliže je zapnuté přes multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).

▶ **Automatické otevření dveří zavazadlového prostoru zvenku:** držte stisknuté tlačítko [⤴], dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou.

Vozidla s KEYLESS-GO:

▶ **Automatické zavření dveří zavazadlového prostoru zvenku:** pokud se klíček nachází v bezprostřední blízkosti vozidla, stiskněte tlačítko [⤵] na klíčku.
Když se dveře zavazadlového prostoru zavírají, můžete tlačítko uvolnit.

KEYLESS-GO

Všeobecná upozornění

Nezapomeňte, že když je klíček s KEYLESS-GO ve vozidle, může kdokoli z cestujících ve vozidle nastartovat motor (▷ Strana 151).

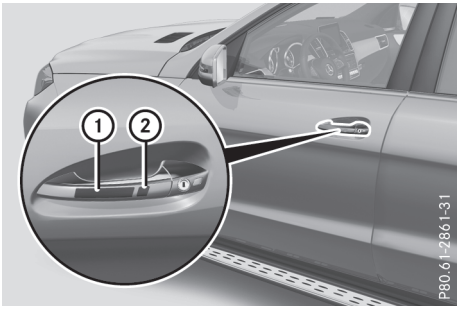
Centrální zamykání a odemykání

Pomocí KEYLESS-GO můžete vozidlo zamknout nebo odemknout a nastartovat. Proto noste klíček u sebe. Funkce KEYLESS-GO můžete kombinovat s funkcemi běžného klíčku. Odemkněte vozidlo např. prostřednictvím KEYLESS-GO a zamkněte jej tlačítkem [🔒] na klíčku.

Dveře řidiče a dveře, u kterých je ovládána klika dveří, musí být zavřené. Přitom musí být klíček mimo vozidlo. Při zamknutí nebo odemknutí pomocí KEYLESS-GO nesmí být vzdálenost klíčku od stisknuté kliky dveří větší než 1 m.

Během krátkodobého rádiového spojení mezi vozidlem a klíčkem kontroluje KEYLESS-GO, zda se ve vozidle nachází platný klíček. To nastává

- během startování motoru
- za jízdy
- při kontaktu s vnější klikou dveří
- při komfortním zavírání.



▶ **Odemknutí vozidla:** dotkněte se vnitřní plochy kliky dveří.

▶ **Zamknutí vozidla:** dotkněte se snímací plochy ① nebo ②.
Ujistěte se, že se přitom nedotýkáte vnitřní plochy kliky dveří.

▶ **Komfortní zavírání:** dotkněte se prohloubené snímací plochy ② po delší dobu.

Další informace o komfortním zavírání (▷ Strana 97).

Když zatáhnete za rukojeť dveří zavazadlového prostoru, odemkne se pouze zavazadlový prostor.

Deaktivace a aktivace

Pokud klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci klíčku KEYLESS-GO deaktivovat. Klíček pak odebírá jen velmi málo energie a baterie vydrží déle. Pro aktivaci a deaktivaci nemusí být vozidlo v blízkosti.

- ▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko [🔒] na klíčku.
  Kontrolka baterie klíčku se rozsvítí dvakrát krátce a jednou dlouze, funkce KEYLESS-GO je deaktivována (▷ Strana 86).
- ▶ **Aktivace:** stiskněte libovolné tlačítko na klíčku.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
  KEYLESS-GO je Vám znovu k dispozici v plném rozsahu.

Funkce startování KEYLESS-GO

Všeobecná upozornění

Nezapomeňte, že když je klíček ve vozidle, může kdokoli z cestujících ve vozidle nastartovat motor (▷ Strana 151).

Změna nastavení systému zamykání

Nastavení systému zamykání můžete změnit. Při odemknutí vozidla se pak odemknou dveře řidiče a víčko palivové nádrže. To může být užitečné, když cestujete často sami.

- ▶ **Změna nastavení:** podržte tlačítka [🔓] a [🔒] stisknutá současně po dobu cca šesti sekund, dokud kontrolka baterie dvakrát neblikne (▷ Strana 86).

Pokud je nastavení systému zamykání provedeno v rámci dosahu příjmu vozidla, má stisknutí tlačítka [🔒] nebo [🔓] za následek

- zamknutí nebo
- odemknutí vozidla.

Nyní klíček funguje následovně:

- ▶ **Odemknutí dveří řidiče:** stiskněte jednou tlačítko [🔓].
- ▶ **Centrální odemknutí:** stiskněte dvakrát tlačítko [🔓].
- ▶ **Centrální zamknutí:** stiskněte tlačítko [🔒].

U KEYLESS-GO se funkce změní následovně:

- ▶ **Odemknutí dveří řidiče:** dotkněte se vnitřní plochy kliky dveří řidiče.
- ▶ **Centrální odemknutí:** dotkněte se vnitřní plochy kliky dveří spolujezdce nebo zadních dveří.
- ▶ **Centrální zamknutí:** dotkněte se vnější snímací plochy na některé klice dveří (▷ Strana 84).
- ▶ **Obnovení nastavení z výroby:** tlačítka [🔓] a [🔒] podržte současně stisknutá cca šest sekund, dokud kontrolka baterie dvakrát neblikne (▷ Strana 86).

Nouzový klíček

Všeobecná upozornění

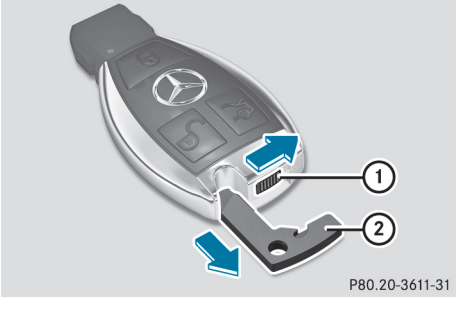
Jestliže vozidlo není možné zamknout nebo odemknout klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO, použijte nouzový klíček.

Když dveře řidiče odemknete nouzovým klíčkem a otevřete je, spustí se varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Když vozidlo odemknete nouzovým klíčkem, víčko palivové nádrže se automaticky neodemkne.

- ▶ **Odemknutí víčka palivové nádrže:** zasuňte klíček do spínací skříňky.

Vyjmutí nouzového klíčku



- ▶ Posuňte odjišťovací jezdec ① ve směru šipky a zároveň zcela vytáhněte nouzový klíček ② z klíčku.

Další informace o:

- odemykání dveří řidiče (▷ Strana 91)
- odemykání zavazadlového prostoru (▷ Strana 95)
- zamykání vozidla (▷ Strana 91)

Vložení nouzového klíčku

▶ Zasuňte nouzový klíček ② zcela do klíčku, až se zajistí a odjišťovací jezdec ① je opět v základní poloze.

Baterie klíčku

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Požití baterií může způsobit těžké škody na zdraví. Hrozí smrtelné nebezpečí!

Uchovávejte baterie mimo dosah dětí. Pokud dojde k požití baterií, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

Ekologické upozornění

Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu. Musí se shromažďovat odděleně a odevzdávat k ekologické recyklaci.

Akumulátory nechte klikvidovat ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vyměnit akumulátory v autorizovaném servisním středisku.

Kontrola baterie

▶ Stiskněte tlačítko 🔒 nebo 🔓. Pokud se kontrolka baterie ① krátce rozsvítí, je baterie v pořádku.

Pokud se kontrolka baterie ① krátce nerozsvítí, je baterie vybitá.

▶ Vyměňte baterii (▷ Strana 86).

Pokud je kontrola baterie klíčku prováděna v rámci dosahu příjmu vozidla, má stisknutí tlačítka 🔒 nebo 🔓 za následek

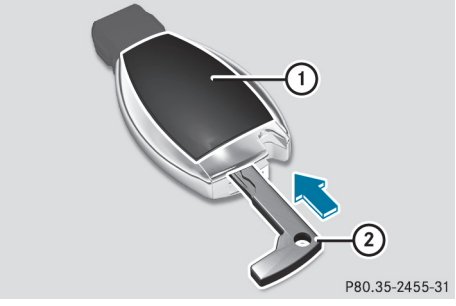
- zamknutí nebo
- odemknutí vozidla.

ⓘ Baterii můžete zakoupit v každém kvalifikovaném servisu.

Výměna baterie

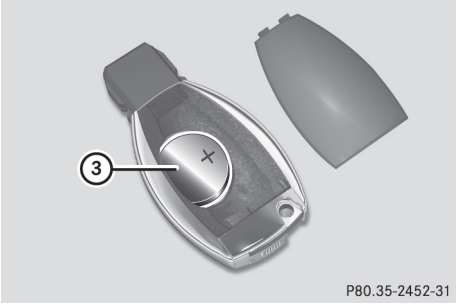
Potřebujete jednu knoflíkovou baterii 3 V typu CR 2025.

▶ Vyjměte nouzový klíček z klíčku (▷ Strana 85).



▶ Nouzový klíček ② zasunujte do otvoru pro klíček ve směru šipky, dokud se neotevře kryt prostoru pro baterii ①. Přitom kryt prostoru pro baterii ① nepřidržujte.

▶ Sejměte kryt prostoru pro baterii ①.



- ▶ Klepejte klíčkem o dlaň, dokud baterie ③ z klíčku nevypadne.
- ▶ Vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Za tím účelem použijte kousek tkaniny nepouštějící vlákna.
- ▶ Ujistěte se, že na povrchu baterie nejsou vlákna, mastnota nebo jiné nečistoty.
- ▶ Kryt prostoru pro baterii ① nasaďte nejprve předními výčnělky do schránky a přitlačte.
- ▶ Vložte nouzový klíček ② do klíčku (▷ Strana 86).
- ▶ Zkontrolujte funkčnost všech tlačítek klíčku na vozidle.

Problémy s klíčkem

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vozidlo již není možné zamknout nebo odemknout klíčkem.	Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. ▶ Zkontrolujte baterii klíčku (▷ Strana 86) a případně ji vyměňte (▷ Strana 86). Jestliže to nejde: ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem.
	Silný zdroj rušení. ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem.
	Klíček je nefunkční. ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem. ▶ Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Vozidlo již není možné zamknout nebo odemknout pomocí KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO byl deaktivován. ▶ Znovu aktivujte KEYLESS-GO (▷ Strana 84).
	Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. ▶ Zkontrolujte baterii klíčku (▷ Strana 86) a případně ji vyměňte (▷ Strana 86). Jestliže to nejde: ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem.

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	Silný zdroj rušení. ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem.
	KEYLESS-GO je nefunkční. ▶ Zamkněte nebo odemkněte vozidlo dálkovým ovládáním v klíčku. ▶ Vozidlo a klíček nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Pokud není možné vozidlo zamknout nebo odemknout ani dálkovým ovládáním: ▶ Odemkněte (▷ Strana 91) nebo zamkněte (▷ Strana 91) vozidlo nouzovým klíčkem. ▶ Vozidlo a klíček nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Motor nelze nastartovat klíčkem.	Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. ▶ Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče, jako např. vyhřívání sedadla nebo osvětlení interiéru, a pokuste se znovu nastartovat motor. Jestliže to nejde: ▶ Zkontrolujte startovací akumulátor a v případě potřeby jej dobijte (▷ Strana 356). nebo ▶ Proveďte startování z cizího zdroje (▷ Strana 356). nebo ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Motor není možné nastartovat tlačítkem start-stop. Klíček je ve vozidle.	Vozidlo je zamknuté. ▶ Vozidlo odemkněte a znovu se pokuste nastartovat motor.
	Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. ▶ Zkontrolujte baterii klíčku (▷ Strana 86) a případně ji vyměňte (▷ Strana 86). Jestliže to nejde: ▶ Nastartujte vozidlo klíčkem ve spínací skříňce.
	Silný zdroj rušení. ▶ Nastartujte vozidlo klíčkem ve spínací skříňce.
Ztratili jste klíček.	▶ Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu. ▶ Neprodleně oznamte ztrátu pojišťovně. ▶ V případě potřeby nechte vyměnit mechanické zámky.
Ztratili jste nouzový klíček.	▶ Neprodleně oznamte ztrátu pojišťovně. ▶ V případě potřeby nechte vyměnit mechanické zámky.

Dveře

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

Pouze pro Spojené království:

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou jej opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění!

Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.

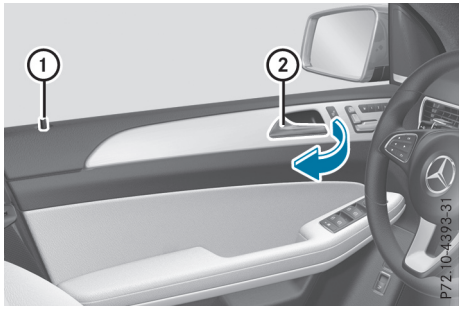
Je-li vozidlo zamčeno klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO, je standardně aktivována funkce doplňkového jištění dveří. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř. Funkci přídavné dveřní pojistky můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 81). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Zadní dveře můžete otevřít zevnitř pouze v případě, že nejsou zajištěny dětskou pojistkou (▷ Strana 69). Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Odemykání a otevírání dveří zevnitř

Pro všechny země s výjimkou Spojeného království: zamknuté dveře můžete otevřít také zevnitř. Zadní dveře můžete otevřít zevnitř pouze v případě, že nejsou zajištěny dětskou pojistkou (▷ Strana 69).

Jestliže bylo vozidlo zamknuto zvenku, spustí otevření zevnitř výstražné zařízení proti vloupání a odcizení. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Pouze pro Spojené království: jestliže bylo vozidlo zamknuto klíčkem, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř. Funkci přídavné dveřní pojistky můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 81). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).



Pro všechny země kromě Mexika:

▶ Zatáhněte za kliku dveří ②.
U zamknutých dveří se vysune zajišťovací kolík ①. Dveře jsou odemknuty a mohou být otevřeny.

Pouze pro Mexiko:

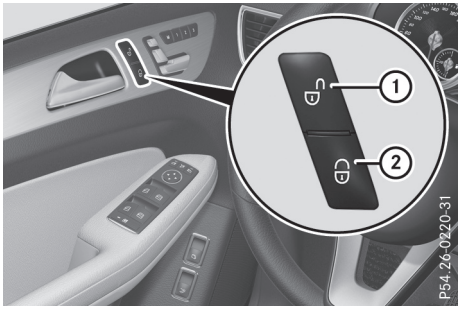
▶ **Přední dveře:** zatáhněte za kliku dveří ②.
Při zamknutých dveřích se vysune zajišťovací kolík ①. Dveře jsou odemknuty a mohou být otevřeny.

▶ **Zadní dveře:** zatáhněte za kliku dveří ②.
Při zamčených dveřích se zajišťovací kolík ① vysune, dveře jsou odemknuté.

▶ Znovu zatáhněte za kliku dveří ②.
Dveře lze otevřít.

Centrální zamykání a odemykání zevnitř

Vozidlo můžete zevnitř centrálně zamknout nebo odemknout. Tlačítka se nachází v každých předních dveřích.



- ▶ **Odemknutí:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ **Zamknutí:** stiskněte tlačítko ②.
  Pokud jsou dveře spolujezdce zavřené, vozidlo se zamkne.

Víčko palivové nádrže se při tom nezajistí ani neodjistí.

Jestliže bylo vozidlo zamknuto zvenku, nemůžete jej zevnitř centrálně odemknout.

Pro všechny země s výjimkou Spojeného království: zamknuté dveře můžete otevřít také zevnitř.

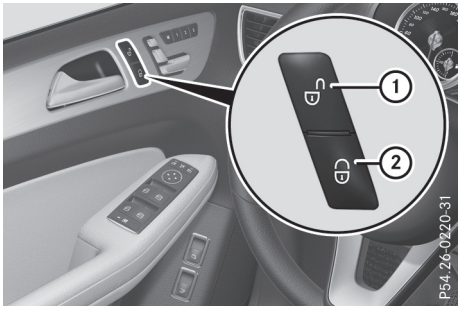
Pouze pro Spojené království: jestliže bylo vozidlo zamknuto klíčkem, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř. Funkci přídavné dveřní pojistky můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 81). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku.

Pro všechny země: při otevření zamknutých dveří zevnitř se zohlední předchozí odemknutí, pokud

- dojde k zamknutí pomocí tlačítka pro zamknutí u centrálního zamykání nebo
- k automatickému zamknutí.

Pokud předtím bylo odemknuto celé vozidlo, dojde k odemknutí celého vozidla. Pokud předtím byly odemknuty pouze dveře řidiče, dojde k odemknutí pouze dveří otevíraných zevnitř.

Automatické zamykání



- ▶ **Vypnutí:** podržte cca pět sekund stisknuté tlačítko ①, dokud nezazní signální tón.
- ▶ **Zapnutí:** podržte cca pět sekund stisknuté tlačítko ②, dokud nezazní signální tón.

Jestliže stisknete jedno z obou tlačítek a signální tón nezazní, bylo příslušné nastavení již zvoleno.

Když je zapnuté zapalování a kola se otáčí, vozidlo se automaticky zamkne.

Vozidlo se tedy může zamknout, i když jste mimo něj, pokud

- je posouváno
- je odtahováno
- se nachází na válcovém zkušebním stavu.

Automatické zamykání můžete zapnout a vypnout také pomocí palubního počítače (▷ Strana 255).

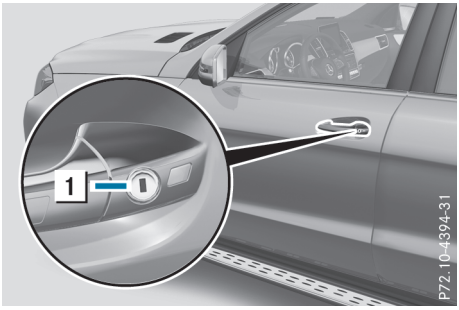
Servozavírání

Servozavírání zatáhne dveře a dveře zavazadlového prostoru automaticky do zámku, i když nejsou zcela zavřené.

- ▶ **Servozavírání dveří:** dveře přitlačte do zámku až do první zajištěné polohy.
  Servozavírání zcela přitáhne dveře.
- ▶ **Servozavírání dveří zavazadlového prostoru:** lehce přitlačte dveře zavazadlového prostoru.
  Servozavírání zcela přitáhne víko/dveře zavazadlového prostoru.

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče nouzovým klíčkem

Pro úplné zamknutí vozidla nouzovým klíčkem stiskněte nejprve při otevřených dveřích řidiče tlačítko pro zamknutí zevnitř. Následně zamkněte dveře řidiče nouzovým klíčkem.



- ▶ Nouzový klíček zasuňte až na doraz do zámku dveří řidiče.
- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doleva do polohy klíčku 1.
- ▶ **Zamknutí:** otočte nouzový klíček doprava až na doraz do polohy klíčku 1.

Vozidla s pravostranným řízením: nouzový klíček musíte otočit vždy v opačném směru.

Když dveře řidiče odemknete nouzovým klíčkem a otevřete je, spustí se varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Pokud zamknete vozidlo zde popsaným způsobem, není víčko palivové nádrže zamknuté. Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla se neaktivuje.

Zavazadlový prostor

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou předměty, zavazadla nebo náklad nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se sesmeknout, převrhnout nebo být vymrštěny, a zasáhnout tak cestující. Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou proti sesmeknutí nebo převržení.

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru najdete v kapitole „Údaje o vozidle“ (▷ Strana 391).

Zavazadla nebo náklad ukládejte přednostně v ložném prostoru. Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 312).

Nenechávejte klíček odložený v ložném prostoru. Jinak byste vozidlo mohli zamknout, i když jste mimo vozidlo.

Můžete

- manuálně zavřít dveře zavazadlového prostoru zvenku
- automaticky otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru zvenku
- automaticky otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru zevnitř
- omezit úhel otevření dveří zavazadlového prostoru
- odemknout dveře zavazadlového prostoru zevnitř nouzovým odemknutím.

Reverzní funkce dveří zavazadlového prostoru

U vozidel s dálkovým ovládáním dveří zavazadlového prostoru jsou dveře zavazadlového prostoru vybaveny automatickým rozpoznáním překážky s reverzní funkcí. Pokud pevný objekt zabraňuje nebo překáží automatickému ote-

vření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru, jsou dveře zastaveny. Pokud dojde k zastavení dveří zavazadlového prostoru během procesu zavírání, dveře se automaticky opět otevřou. Automatické rozpoznání překážky s vratnou funkcí je pouze pomocný prostředek. Nenahrazuje Vaši pozornost při otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Reverzní funkce nereaguje

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. prsty
- na posledních 8 mm dráhy zavírání

Zejména v takových situacích nemůže reverzní funkce zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu!

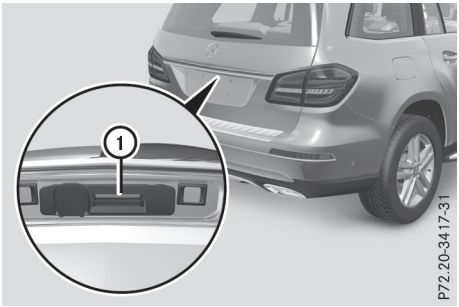
Ujistěte se, že se během zavírání nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

Když dojde k přivření osoby,

- stiskněte na klíčku tlačítko ⧖ nebo
- zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče nebo
- stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru nebo
- zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru

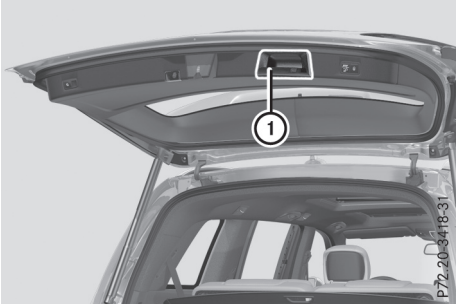
Manuální otevření a zavření zvenku

Otevření



- ▶ Stiskněte tlačítko 🔓 na klíčku.
- ▶ Zatáhněte za madlo ① a pusťte jej. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevřou.

Zavření



- ▶ Stáhněte dveře zavazadlového prostoru dolů za prohlubeň rukojeti ①.
- ▶ Nechte dveře zavazadlového prostoru zapadnout do zámku.
- ▶ Případně vozidlo zamkněte tlačítkem 🔒 klíčku nebo pomocí KEYLESS-GO.

ⓘ Pokud je v ložném prostoru rozpoznán klíček s KEYLESS-GO, není možné dveře zavazadlového prostoru zamknout.

Automatické otevření a zavření zvenku

Důležitá bezpečnostní upozornění

Pouze pro Spojené království:

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou jej opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění!

Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.

Jestliže bylo vozidlo zamknuto zvenku, je standardně aktivována funkce dodatečné pojistky dveří. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř.

Funkci přídavné pojistky dveří můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 81). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Zadní dveře můžete otevřít zevnitř pouze v případě, že nejsou zajištěny dětskou pojistkou (▷ Strana 69). Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla. Ukončení poplachu (▷ Strana 80).

Pro všechny země:

⚠ VAROVÁNÍ

Při automatickém zavírání dveří zavazadlového prostoru může dojít k přivření částí těla. V oblasti zavírání se také mohou nacházet osoby, např. děti, příp. se do této oblasti mohou dostat. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během zavírání zajistěte, aby se nikdo nenacházel v blízkosti oblasti zavírání.

K zastavení zavírání můžete použít následující možnosti:

- Stiskněte na klíčku tlačítko ⌧.
- Zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče.
- Stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za rukojeť na dveřích zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají nebo zavírají, zazní dva výstražné tóny.

Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru najdete v kapitole „Údaje o vozidle“ (▷ Strana 391).

i Upozornění k automatické reverzní funkci dveří zavazadlového prostoru (▷ Strana 91).

Automatické otevření dveří zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru můžete automaticky otevřít klíčkem nebo pomocí madla ve dveřích zavazadlového prostoru.

▶ Podržte stisknuté tlačítko ⌧ na klíčku tak dlouho, až se dveře zavazadlového prostoru otevřou.

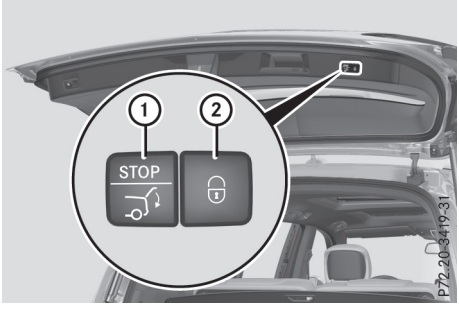
nebo

▶ Při odemknutých dveřích zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo a ihned jej uvolněte.

nebo

▶ Při zastavení dveří zavazadlového prostoru v průběžné poloze vytáhněte dveře zavazadlového prostoru nahoru.
Dveře zavazadlového prostoru můžete uvolnit, jakmile se začnou otevírat.

Automatické zavření dveří zavazadlového prostoru



▶ **Zavření:** stiskněte tlačítko pro zavření ① ve dveřích zavazadlového prostoru.

nebo

▶ Podržte stisknuté tlačítko ⌧ na klíčku tak dlouho, až se dveře zavazadlového prostoru zavřou.
Tlačítko můžete uvolnit, jakmile se dveře zavazadlového prostoru začnou zavírat.

nebo

▶ Stáhněte dveře zavazadlového prostoru o něco dolů.
Dveře zavazadlového prostoru můžete uvolnit, jakmile se začnou zavírat.

Vozidla s KEYLESS-GO: dveře zavazadlového prostoru můžete zároveň zavřít i zamknout.

▶ Stiskněte tlačítko pro zamknutí ② ve dveřích zavazadlového prostoru.
Je-li rozpoznán klíček s KEYLESS-GO mimo vozidlo, zavřou a zamknou se dveře zavazadlového prostoru. Přitom musí být všechny dveře zavřeny a klíček se musí nacházet v oblasti dveří zavazadlového prostoru.

ⓘ Abyste mohli otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru pomocí klíčku, nesmí se klíček nacházet ve spínací skříňce.

Když dveře zavazadlového prostoru narazí při zavírání na nějaký předmět, bude zavírání přerušeno a dveře zavazadlového prostoru se opět otevřou.

ⓘ Pokud je v zavazadlovém prostoru rozpoznán klíček s KEYLESS-GO, není možné dveře zavazadlového prostoru zamknout.

Automatické otevření a zavření zevnitř

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při automatickém zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k přivření částí těla. V oblasti zavírání se také mohou nacházet osoby, např. děti, příp. se do této oblasti mohou dostat. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během zavírání zajistěte, aby se nikdo nenacházel v blízkosti oblasti zavírání. Pokud bude někdo přivřen, uvolněte neprodleně tlačítko dálkového ovládání. Zatáhněte za tlačítko dálkového ovládání, aby se víko zavazadlového prostoru znovu otevřelo.

⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

Když se dveře zavazadlového prostoru otevírají nebo zavírají, zazní dva výstražné tóny.

Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru najdete v kapitole „Údaje o vozidle“ (▷ Strana 391).

ⓘ Upozornění k automatické reverzní funkci dveří zavazadlového prostoru (▷ Strana 91).

Otevírání a zavírání

▶ **Otevření:** zatáhněte za tlačítko dálkového ovládání ① pro dveře ložného prostoru, až se dveře ložného prostoru otevřou.

▶ **Zavření:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.

▶ Držte tlačítko dálkového ovládání pro dveře zavazadlového prostoru ①, dokud se dveře zavazadlového prostoru zcela nezavřou.

Dveře zavazadlového prostoru můžete otevřít a zavřít ze sedadla řidiče, když vozidlo stojí a je odemknuto.

Omezení úhlu otevření dveří zavazadlového prostoru

Všeobecná upozornění

! Při nastavování úhlu otevření dbejte na to, aby bylo nad úplně otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa. Jinak mohou být dveře zavazadlového prostoru poškozeny. Omezení úhlu otevření dveří zavazadlového prostoru proveďte pokud možno na volném prostranství.

Zapnutí

Úhel otevření dveří zavazadlového prostoru můžete omezit. To je možné v horní polovině otevření až do cca 10 cm před horním dorazem.

- ▶ **Otevření dveří zavazadlového prostoru:** zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru.
- ▶ **Zastavení procesu otevírání v požadované poloze:** stiskněte tlačítko pro zavření ve dveřích ložného prostoru nebo znovu zatáhněte zvenku za rukojeť dveří ložného prostoru.
- ▶ **Uložení polohy:** držte stisknuté tlačítko pro zamknutí ve dveřích zavazadlového prostoru, dokud nezazní dva krátké signální tóny. Omezení úhlu otevření je zapnuté. Dveře zavazadlového prostoru se nyní při otevírání zastaví v poloze uložené v paměti.

Vypnutí

- ▶ Podržte stisknuté tlačítko pro zamknutí ve dveřích zavazadlového prostoru, až zazní krátký signální tón.

Nouzové odemykání dveří zavazadlového prostoru

Všeobecná upozornění

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

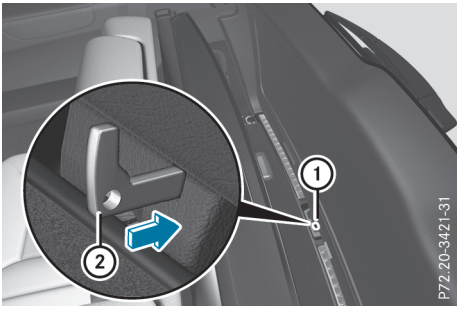
Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru naleznete v kapitole „Údaje o vozidle“ (▷ Strana 391).

Pokud už dveře zavazadlového prostoru nelze odemknout pomocí

- klíčku nebo
- tlačítka dálkového ovládání ve dveřní ovládací jednotce:

Použijte nouzové odemykání.

Otevření



- ▶ Vyjměte nouzový klíček ② z klíčku (▷ Strana 85).
- ▶ Zasuňte nouzový klíček ② nebo vhodný nástroj , např. tenký šroubovák, do otvoru ① v obložení a zatlačte.
  Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuté.
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Vložte nouzový klíček ② do klíčku (▷ Strana 86).

Boční okna

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ **VAROVÁNÍ**

Při otevírání bočního okna mohou být mezi boční okno a rám dveří vtaženy či přivřeny části těla. Hrozí nebezpečí zranění!

Zajistěte, aby se nikdo nedotýkal bočního okna při otevírání. Pokud dojde k přivření části těla při otevírání, uvolněte okamžitě tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, abyste boční okno opět zavřeli.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání bočního okna mohou být přivřeny části těla v prostoru pro zavírání okna. Hrozí nebezpečí zranění!

Při zavírání zajistěte, aby se v prostoru pro zavírání okna nenacházely žádné části těla. Pokud dojde k přivření části těla při zavírání, uvolněte okamžitě tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, abyste boční okno opět zavřeli.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud ovládají boční okna děti, mohou se přivřít, zvláště když jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Aktivujte dětskou pojistku pro boční okna v zadní části vozidla. Pokud opouštíte vozidlo, vezměte si klíček vždy s sebou a zamkněte vozidlo. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

Reverzní funkce bočních oken

Boční okna jsou vybavena automatickou reverzní funkcí. Jestliže nějaký pevný předmět brání bočnímu oknu během zavírání nebo omezuje jeho pohyb, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání bočního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Vratná funkce nereaguje

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém vratném pohybu

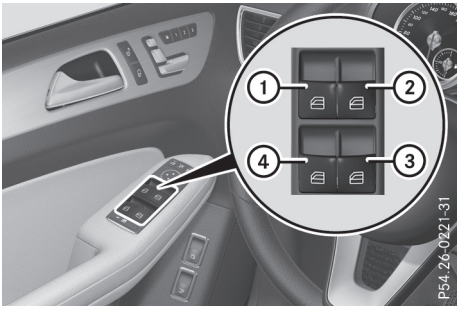
Proto nemůže vratná funkce zabránit přivření v těchto situacích. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se během zavírání nenacházejí žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí. Jestliže došlo k přivření, stisknutím tlačítka otevřete opět boční okno.

Otevírání a zavírání bočních oken

Tlačítka pro všechna boční okna se nachází na dveřích řidiče. Navíc je na každých dveřích tlačítko pro příslušné boční okno.

Tlačítka na dveřích řidiče mají přednost.



① Přední levé okno
② Přední pravé okno
③ Zadní pravé okno
④ Zadní levé okno

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
- ▶ **Manuální otevření:** stiskněte odpovídající tlačítko a držte jej stisknuté.
- ▶ **Úplné otevření:** stiskněte příslušné tlačítko za bod zvýšení odporu a uvolněte jej. Spustí se automatický pohyb.
- ▶ **Manuální zavření:** zatáhněte za odpovídající tlačítko a držte jej zatažené.
- ▶ **Úplné zavření:** zatáhněte za příslušné tlačítko za bod zvýšení odporu a uvolněte jej. Spustí se automatický pohyb.
- ▶ **Přerušení automatického pohybu:** opět aktivujte příslušné tlačítko.

Pokud stisknete tlačítko za bod zvýšení odporu a uvolníte ho, spustíte automatický chod v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

Když vypnete motor nebo vytáhnete klíček ze spínací skříňky, můžete boční okna ovládat i nadále. Tato funkce je k dispozici po dobu pěti minut nebo do otevření dveří řidiče nebo spolujezdce.

Ovládání zadních bočních oken ze zadní části vozidla není možné, když jsou zapnuté dětské pojistky bočních oken (▷ Strana 69).

Otevření a zavření výklopných bočních oken

Výklopná boční okna jsou ovládána elektricky z místa řidiče.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
- ▶ **Úplné otevření:** stiskněte tlačítko ① a uvolněte je.
- ▶ **Úplné zavření:** zatáhněte za tlačítko ① a uvolněte je.
- ▶ **Přerušení zavírání:** opětovně stiskněte tlačítko ①.

Když se výklopná boční okna při zavírání zablokují, proces zavírání se přeruší. Výklopná boční okna se opět zcela otevřou.

Komfortní otevírání

Všeobecná upozornění

Vozidla s KEYLESS-GO nebo s funkcí start KEYLESS-GO: vozidlo můžete před jízdou vyvětrat.

Za tím účelem provede klíček následující funkce:

- odemknutí vozidla
- otevření bočních oken
- otevření výklopných bočních oken
- otevření posuvného střešního okna nebo panoramatického posuvného střešního okna a slunečních rolet
- zapnutí větrání sedadla řidiče

Funkci „Komfortní otevírání“ můžete aktivovat pouze klíčkem. Klíček musí být v bezprostřední blízkosti vozidla, u vozidel bez KEYLESS-GO v blízkosti kliky dveří řidiče.

Funkce „Komfortní otevírání“ je dostupná i u odemknutého vozidla.

Komfortní otevírání

- ▶ **U vozidel bez KEYLESS-GO:** nasměrujte špičku klíčku na kliku dveří řidiče.
- ▶ Podržte tak dlouho stisknuté tlačítko , dokud boční okna a posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno nedosáhnou požadované polohy. Jsou-li sluneční rolety panoramatického posuvného střešního okna zavřené, otevřou se nejprve sluneční rolety.
- ▶ Znovu stiskněte tlačítko a podržte jej stisknuté, dokud panoramatické posuvné střešní okno nedosáhne požadované polohy.
- ▶ **Přerušení komfortního otevírání:** uvolněte tlačítko .

Komfortní zavírání

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Během komfortního zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti zavírání bočních oken a posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí úrazu!

Kontrolujte celý průběh komfortního zavírání. Ujistěte se, že se během zavírání nenacházejí žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

Při zamykání vozidla můžete současně

- zavřít boční okna
- zavřít výklopná boční okna
- zavřít posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno.

U vozidel s panoramatickým posuvným střešním oknem můžete následně zavřít sluneční rolety.

Jestliže došlo k přivření, postupujte následovně:

- Pro přerušení zavírání uvolněte tlačítko .
- K otevření stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté.

Vozidla s KEYLESS-GO:

- Pro přerušení zavírání uvolněte snímací plochu na vnější klice dveří.
- K otevření zatáhněte ihned za stejnou vnější kliku a pevně ji držte. Boční okna a posuvné střešní okno se otevírají, dokud držíte kliku dveří, aniž se otevřou dveře.

Upozornění k automatické reverzní funkci

- bočních oken (▷ Strana 96)
- posuvného střešního okna (▷ Strana 100)
- panoramatického posuvného střešního okna (▷ Strana 100)

Pomocí klíčku

Klíček musí být v bezprostřední blízkosti vozidla, u vozidel bez KEYLESS-GO v blízkosti kliky dveří řidiče.

▶ **U vozidel bez KEYLESS-GO:** nasměrujte špičku klíčku na kliku dveří řidiče.

▶ Podržte tak dlouho stisknuté tlačítko , dokud nejsou boční okna a posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno zcela zavřené.

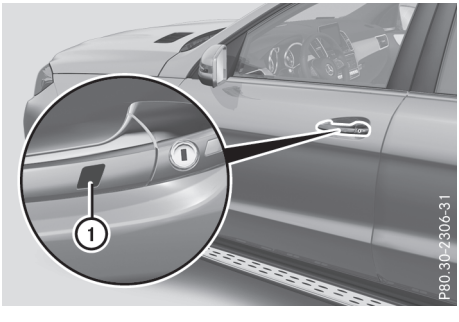
▶ Zkontrolujte, zda jsou všechna boční okna a posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno zavřená.

U vozidel s panoramatickým posuvným střešním oknem:

▶ Znovu stiskněte tlačítko a držte jej stisknuté, až jsou sluneční rolety panoramatického střešního okna zavřené.

▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte tlačítko .

Pomocí KEYLESS-GO



▶ Dotýkejte se tak dlouho prohloubené snímací plochy ① na klice dveří, dokud se boční okna a posuvné střešní okno nebo panoramatické střešní okno zcela nezavřou.

ⓘ Ujistěte se, že se dotýkáte pouze prohloubené snímací plochy ①.

▶ Zkontrolujte, zda jsou všechna boční okna a posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno zavřená.

▶ **U vozidel s panoramatickým střešním oknem:** dotýkejte se tak dlouho prohloubené snímací plochy ① na klice dveří, dokud se sluneční rolety panoramatického střešního okna nezavřou.

▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte prohloubenou snímací plochu ① na klice dveří.

Nastavení bočních oken

Jestliže již není možné boční okno zcela zavřít, musíte jej nově nastavit.

▶ Zavřete všechny dveře.

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.

▶ Zatáhněte za příslušné tlačítko ve dveřní ovládací jednotce a držte je tak dlouho, až se boční okno zavře (▷ Strana 96).

▶ Tlačítko držte ještě sekundu.

Když se boční okno opět pootevře:

▶ Bezprostředně potom opět zatáhněte za příslušné tlačítko ve dveřní ovládací jednotce a držte je tak dlouho, až se boční okno zavře (▷ Strana 96).

▶ Tlačítko držte ještě sekundu.

▶ Zůstane-li po uvolnění tlačítka příslušné boční okno zavřené, je správně nastavené. Pokud tomu tak není, opakujte uvedené kroky ještě jednou.

Problémy s bočními okny

⚠ VAROVÁNÍ

Při opětovném zavírání bočního okna bezprostředně po zablokování nebo synchronizování se boční okno zavře zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní. Během zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti zavíraných oken. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte na to, aby se žádná část těla nevyskytovala v oblasti zavírání. Pro zastavení pohybu uvolněte tlačítko nebo jej znovu stiskněte, aby došlo k opětovnému otevření bočního okna.

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Boční okna není možné zavřít, protože tomu brání předměty, např. listí v prostoru zavírání oken.	▶ Odstraňte předměty. ▶ Zavřete boční okno.
Boční okno nelze zavřít a příčina není viditelná.	Když je boční okno při zavírání blokováno a opět se pootevře: ▶ Bezprostředně po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko a držte je tak dlouho stisknuté, až se boční okno zavře. Boční okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou. Když se boční okno opět zablokuje a zase se pootevře: ▶ Bezprostředně po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko a držte je tak dlouho stisknuté, až se boční okno zavře. Boční okno se zavře bez automatické vratné funkce.

Posuvné střešní okno

Důležitá bezpečnostní upozornění

Vaše vozidlo může být vybaveno posuvným střešním oknem nebo panoramatickým střešním oknem. V následující části se pojem "posuvné střešní okno" vztahuje na obě varianty střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání a zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti pohybu posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí zranění!

Při otevírání a zavírání zajistěte, aby se v oblasti pohybu posuvného střešního okna nenacházely žádné části těla.

Pokud dojde k přivření,

- okamžitě uvolněte tlačítko nebo
- při automatickém chodu stiskněte krátce tlačítko v libovolném směru

Otevírání nebo zavírání se zastaví.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud ovládají posuvné střešní okno děti, mohou se přivřít, zvláště když jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Pokud opouštíte vozidlo, vezměte si klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

! Otvírejte posuvné střešní okno pouze tehdy, když na něm není sníh ani led. Jinak by mohlo dojít k funkční poruše.

Nenechte z otvoru posuvného střešního okna vyčnívat žádné předměty. Mohli byste poškodit těsnicí lišty.

Při otevřeném posuvném střešním okně může docházet kromě obvyklého aerodynamického hluku také k výskytu rezonančního hluku. Rezonanční hluk vzniká malými změnami tlaku vzduchu v interiéru vozidla. Změňte polohu posuv-

ného střešního okna nebo pootevřete boční okno. Hluk se tím zredukuje nebo zmizí.

Reverzní funkce posuvného střešního okna

Vaše vozidlo může být vybaveno posuvným střešním oknem nebo panoramatickým posuvným střešním oknem. V následující části se pojem "posuvné střešní okno" vztahuje na obě varianty střešního okna.

Posuvné střešní okno je vybaveno automatickou reverzní funkcí. Když nějaký pevný předmět brání posuvnému střešnímu oknu během zavírání nebo jej omezuje v dalším pohybu, posuvné střešní okno se opět automaticky otevře. Automatická vratná funkce je pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání posuvného střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Reverzní funkce nereaguje obzvláště

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na poslední 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opakovaném manuálním zavření posuvného střešního okna bezprostředně po automatickém reverzním chodu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se během zavírání nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

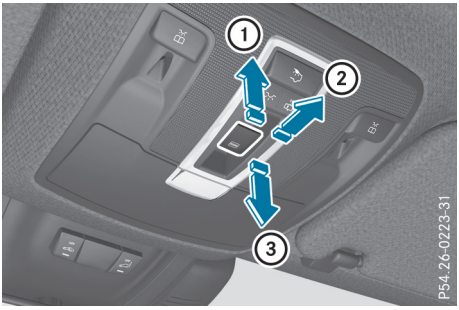
Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte během automatického zavírání krátce tlačítko v jakémkoliv směru.

Zavírání se zastaví.

Ovládání posuvného střešního okna

Otevírání a zavírání



① Zvednutí
② Otevírání
③ Zavření/spuštění

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
▶ Stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ▭ v příslušném směru.

Při překonání bodu odporu tlačítka ▭ se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

Při otevírání posuvného střešního okna se automaticky otevře i kryt sluneční clony. Kryt sluneční clony můžete při zvednutém nebo zavřeném posuvném střešním oknu otevřít nebo zavřít ručně.

Když vypnete motor nebo vytáhnete klíček ze spínací skříňky, můžete posuvné střešní okno nadále ovládat. Tato funkce je k dispozici po dobu pěti minut nebo do otevření dveří řidiče nebo spolujezdce.

Zavírání při dešti

Pokud je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 0 nebo je vytažený, dojde k automatickému zavření posuvného střešního okna

- při začínajícím dešti
- při extrémních venkovních teplotách
- po šesti hodinách
- při poruchách napájení

Následně se zvedne zadní část posuvného střešního okna, aby byl vnitřní prostor vozidla nadále větrán.

Pokud bylo posuvné střešní okno zavřeno funkcí „Zavírání při dešti“ a přitom zablokováno, opět

se mírně pootevře. Potom se funkce „Zavírání při dešti“ deaktivuje.

Posuvné střešní okno se nezavře, když

- je zvednutá zadní část
- je zablokované
- neprší na oblast dešťového senzoru na čelním okně, když vozidlo např. stojí pod mostem nebo na krytém parkovišti.

Synchronizace

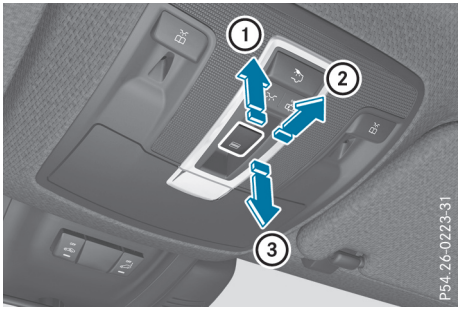
! Jestliže nelze střešní okno po synchronizaci úplně otevřít nebo zavřít, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Jestliže se posuvné střešní okno nezavírá plynule, znovu je synchronizujte.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
- ▶ Posuvné střešní okno vzadu zcela zvedněte (▷ Strana 100).
- ▶ Držte tlačítko ▭ stisknuté ještě o další sekundu déle.
- ▶ Zkontrolujte, zda lze posuvné střešní okno opět zcela otevřít a zavřít (▷ Strana 100).
- ▶ Pokud tomu tak není, opakujte uvedené kroky ještě jednou.

Ovládání panoramatického posuvného střešního okna

Otevírání a zavírání



① Zvednutí
② Otevírání
③ Zavření/spuštění

Panoramatické posuvné střešní okno se může otevřít pouze při otevřené sluneční roletě.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
- ▶ Stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ▭ v příslušném směru.

Při překonání bodu odporu tlačítka ▭ se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

Automatický pohyb při zvedání je k dispozici pouze tehdy, když je panoramatické posuvné střešní okno zavřené.

Zavírání při dešti

Pokud je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 0 nebo je vytažený, dojde k automatickému zavření panoramatického posuvného střešního okna

- při začínajícím dešti
- při extrémních venkovních teplotách
- po šesti hodinách
- při poruchách napájení

Zadní část panoramatického posuvného střešního okna zůstane zvednutá, aby byl vnitřní prostor vozidla nadále větrán.

Pokud bylo panoramatické posuvné střešní okno zavřeno funkcí „Zavírání při dešti“ a přitom zablokováno, opět se trochu pootevře. Potom se funkce „Zavírání při dešti“ deaktivuje.

Panoramatické posuvné střešní okno se nezavře, když

- je zvednutá zadní část
- je zablokované
- neprší na oblast dešťového senzoru na čelním okně, když vozidlo např. stojí pod mostem nebo na krytém parkovišti.

Ovládání slunečních rolet panoramatického posuvného střešního okna

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při otvírání nebo zavírání může dojít k přivření částí těla mezi sluneční roletu a orámování posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí úrazu!

▷▷

Ujistěte se, že se během otevírání nebo zavírání sluneční rolety nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu sluneční rolety.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte v automatickém pohybu tlačítko v libovolném směru

Otevírání nebo zavírání se zastaví.

Sluneční rolety slouží k ochraně před slunečním zářením. Obě sluneční rolety můžete otevírat nebo zavírat společně pouze při zavřeném panoramatickém posuvném střešním okně.

Reverzní funkce slunečních rolet

Sluneční rolety jsou vybaveny automatickou reverzní funkcí. Když nějaký pevný předmět brání sluneční roletě během zavírání nebo ji omezuje v dalším pohybu, sluneční roleta se automaticky opět otevře. Automatická reverzní funkce je ale pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání slunečních rolet.

⚠ VAROVÁNÍ

Reverzní funkce nereaguje obzvláště na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty. Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu!

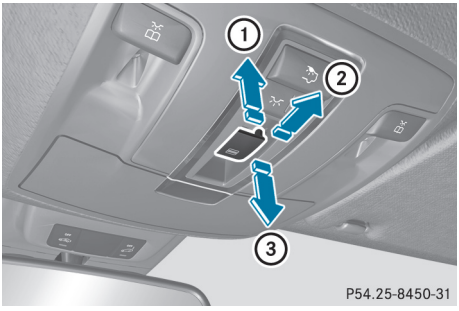
Ujistěte se, že se během zavírání sluneční rolety nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte při automatickém zavírání tlačítko v libovolném směru

Zavírání se zastaví.

Otevření a zavření slunečních rolet



① Otevírání
② Otevírání
③ Zavírání

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
▶ Stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ▭ v příslušném směru.

Při překonání bodu odporu tlačítka ▭ se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

Synchronizace panoramatického posuvného střešního okna a slunečních rolet

! Nelze-li panoramatické střešní okno a sluneční rolety po nastavení zcela zavřít či otevřít, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Pokud se panoramatické posuvné střešní okno nebo sluneční rolety nezavírají plynule, znovu je synchronizujte.

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2.
▶ Několikrát zatáhněte za tlačítko ▭ až k bodu zvýšení odporu ve směru šipky ③ a držte je, až se panoramatické posuvné střešní okno zcela zavře.
▶ Tlačítko ▭ držte ještě sekundu.
▶ Několikrát zatáhněte za tlačítko ▭ až k bodu zvýšení odporu ve směru šipky ③, dokud nejsou sluneční rolety zcela zavřené.
▶ Tlačítko ▭ držte ještě sekundu.

- ▶ Zkontrolujte, zda lze panoramatické posuvné střešní okno a sluneční rolety opět zcela otevřít.
- ▶ Pokud tomu tak není, opakujte uvedené kroky ještě jednou.

Problémy s posuvným střešním oknem

Vaše vozidlo může být vybaveno posuvným střešním oknem nebo panoramatickým střešním oknem. V následující části se pojem "posuvné střešní okno" vztahuje na obě varianty střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Při opakovaném zavření střešního posuvného okna bezprostředně po zablokování nebo synchronizaci se posuvné střešní okno zavře s vyšší nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní. Proto může dojít k přivření částí těla v oblasti zavírání. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte na to, aby se v oblasti zavírání nenacházely žádné části těla.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte během automatického zavírání krátce tlačítko v jakémkoliv směru

Zavírání se zastaví.

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Posuvné střešní okno není možné zavřít a příčina není viditelná.	Když se posuvné střešní okno při zavírání zablokuje a opět se pootevře: ▶ Bezprostředně po zablokování znovu táhněte tlačítko [▭] ve střešní ovládací jednotce směrem dolů až k bodu zvýšení odporu, až se posuvné střešní okno zavře. Posuvné střešní okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou. Když se posuvné střešní okno znovu zablokuje a opět se pootevře: ▶ Bezprostředně po zablokování znovu táhněte tlačítko [▭] ve střešní ovládací jednotce směrem dolů až k bodu zvýšení odporu, až se posuvné střešní okno zavře. Posuvné střešní okno se zavře bez automatické vratné funkce.

Správná poloha sedadla řidiče

⚠ VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

Při nastavení volantu ①, bezpečnostního pásu ② a sedadla řidiče ③ dodržujte následující pokyny:

- Sedíte co nejdále od airbagu řidiče.
- Sedíte ve vzpřímené poloze.
- Vaše stehna jsou mírně podepřena polštářem sedáku.
- Vaše nohy nejsou zcela natažené a dobře dosáhnete na pedály.
- Váš zátylek je ve výšce očí podepřen střední částí opěrky hlavy.
- Na volant dosáhnete s lehce pokrčenými pažemi.
- Můžete volně pohybovat nohama.
- Máte dobrý přehled o všech údajích ve sdruženém přístroji.
- Máte dobrý přehled o dopravní situaci.
- Váš bezpečnostní pás těsně přiléhá k tělu a vede přes střed ramene a v oblasti pánve přes třísla.

Související témata:

- Elektrické nastavení sedadla (▷ Strana 105)
- Mechanické (▷ Strana 115) nebo elektrické (▷ Strana 116) nastavení polohy volantu.
- Správné zapnutí bezpečnostního pásu (▷ Strana 48).
- Nastavení vnitřního zpětného zrcátka a vnějších zpětných zrcátek (▷ Strana 117).
- **Vozidla s paměťovou funkcí:** uložení nastavení sedadla, volantu, vnějších zpětných zrcátek a head-up displeje pomocí paměťové funkce (▷ Strana 120).

Sedadla

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud děti nastavují dětská sedadla, může dojít k jejich přivření, obzvláště tehdy, pokud jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Sedadla lze nastavovat při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

⚠ VAROVÁNÍ

Při přestavování sedadla můžete sebe nebo ostatní cestující přivřít, např. do vodicí kolejničky sedadla. Nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že při přestavování sedadla nikdo nezasahuje částí těla do oblasti pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v části „Airbagy“ (▷ Strana 49) a „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 59).

⚠ VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete být Vy nebo jiné osoby cestující ve vozidle přivřeni a přitom se zranit. Zejména děti mohou neúmyslně ovládat tlačítka elektrického nastavování sedadel a být přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Dbejte na to, aby nebyly Vaše ruce nebo jiné části těla při pohybu sedadla pod pákovým mechanizmem systému nastavování sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nejsou opěrky hlavy namontovány nebo nejsou správně nastaveny, nemohou chránit stanoveným způsobem. Existuje zvýšené riziko zranění v oblasti hlavy a krku, např. při nehodě nebo brzdném manévru!

Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy. U každého cestujícího se před jízdou ujistěte, že střed hlavové opěrky podpírá zadní část hlavy ve výši očí.

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou ochranu. V tomto případě můžete při brzdění nebo nehodě pod ním proklouznout a přitom se zranit např. na břiše a krku. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Před zahájením jízdy správně nastavte sedadlo. Vždy dbejte na to, aby bylo opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu vedla přes střed ramene.

! Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali poškození sedadel a vyhřívání sedadel:

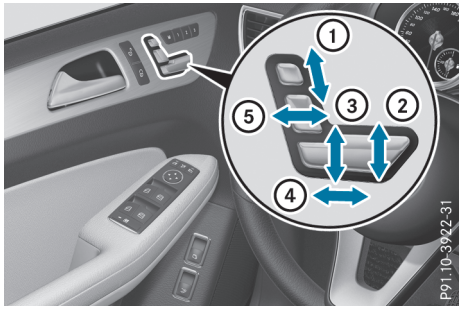
- Nerozlijte na sedadla žádné kapaliny. Jestliže přece jen sedadla polijete, co nejdříve sedadla vysušte.
- Jsou-li potahy sedadel vlhké nebo mokré, nezapínejte vyhřívání sedadel. Vyhřívání sedadel nepoužívejte k vysušení sedadla.
- Čistěte potahy sedadel tak, jak je doporučeno, viz heslo „Péče“.
- Na sedadlech nepřepravujte těžké předměty. Na sedáky nepokládejte žádné špičaté předměty, jako např. nože, hřebíky nebo nářadí. Používejte sedadla, pokud možno, pouze pro přepravu osob.
- Při zapnutém vyhřívání sedadel nezakrývejte sedadla izolujícími materiály, např. dekou, pláštěm, taškou, potahy, dětskými sedačkami nebo podkládacím sedákem.

! Před nastavováním sedadel do původní polohy se ujistěte, že v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly nejsou žádné předměty. Hrozí nebezpečí, že poškodíte sedadla a/nebo předměty a zraníte se.

i Související témata:

- Rozšíření zavazadlového prostoru (sklopení zadních lavicových sedadel) (▷ Strana 315)

Elektrické nastavení sedadla



① Výška opěrky hlavy
② Sklon sedáku
③ Výška sedadla

④ Podélné nastavení sedadla
⑤ Sklon opěradla

ℹ Vozidla s funkcí Paměťová sada: pokud byla aktivována funkce PRE-SAFE®, je sedadlo spolujezdce uvedeno do vhodnější polohy, jestliže bylo předchozí nastavení nevhodné.

ℹ Vozidla s funkcí Paměťová sada: při posouvání sedadla dopředu nebo dozadu se opěrka hlavy automaticky pohybuje dolů nebo nahoru.

Nastavení opěrek hlavy

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nejsou opěrky hlavy namontovány nebo nejsou správně nastaveny, nemohou chránit stanoveným způsobem. Existuje zvýšené riziko zranění v oblasti hlavy a krku, např. při nehodě nebo brzdném manévru!

Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy. U každého cestujícího se před jízdou ujistěte, že střed hlavové opěrky podpírá zadní část hlavy ve výši očí.

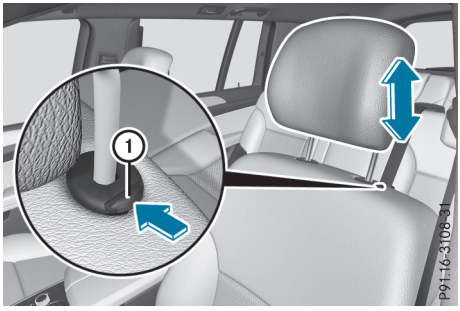
Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete správně nastavit výšku a sklon opěrek hlavy.

Pomocí podélného nastavení nastavte opěrku hlavy tak, aby byla co nejblíže týlu.

Dodržujte bezpečnostní upozornění k sedadlům (▷ Strana 104).

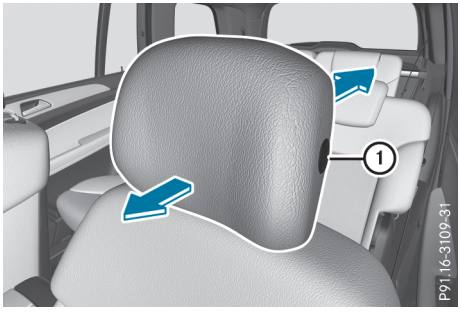
Mechanické nastavení opěrek hlavy

Nastavení výšky opěrek hlavy



▶ **Nastavení výše:** vysuňte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy.
▶ **Nastavení níže:** zatlačte odjišťovací tlačítko ① ve směru šipky a zasuňte opěrku hlavy do požadované polohy.

Podélné nastavení opěrek hlavy



Pomocí této funkce nastavte vzdálenost opěrky hlavy od zátylku.

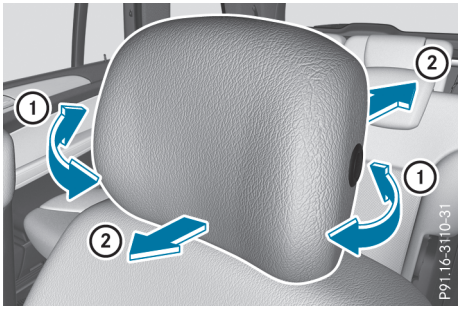
▶ **Nastavení vpřed:** zatáhněte opěrku hlavy dopředu ve směru šipky, dokud se nezajistí.
Jsou k dispozici různé aretační polohy.
▶ **Nastavení vzad:** stiskněte odjišťovací tlačítko ①, držte je stisknuté a zatlačte opěrku hlavy směrem dozadu.
▶ Jakmile se opěrka hlavy nachází v požadované poloze, uvolněte odjišťovací tlačítko a dbejte přitom na to, aby byla opěrka hlavy zajištěná.

ℹ Opěrku hlavy nastavujte tak, aby byla mezi opěrkou hlavy a Vaším zátylkem minimální možná vzdálenost.

Elektrické nastavení opěrek hlavy

▶ **Nastavení výšky opěrky hlavy:** posuňte tlačítko pro nastavení opěrky hlavy (▷ Strana 105) ve směru šipky nahoru či dolů.

Nastavení komfortní opěrky hlavy



Komfortní opěrky hlavy jsou v 1. řadě sedadel.

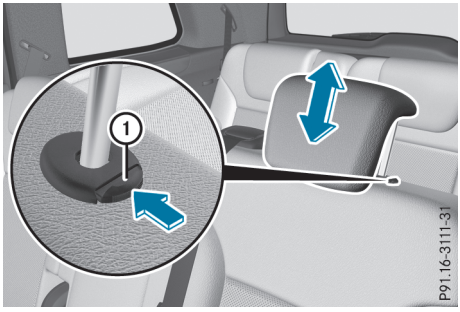
▶ **Nastavení podélných vzpěr:** zatáhněte či zatlačte pravou a/nebo levou podélnou vzpěru ① ve směru šipky do požadované polohy.

▶ **Podélné nastavení opěrek hlavy:** zatáhněte nebo posuňte opěrku hlavy ve směru šipky ②.

ⓘ Opěrku hlavy nastavujte tak, aby byla mezi opěrkou hlavy a Vaším zátylkem minimální možná vzdálenost.

Zadní opěrky hlavy

Nastavení výšky zadních opěrek hlavy



▶ Když je opěrka hlavy zcela zasunuta, stiskněte nejprve odjišťovací tlačítko ①.

▶ **Nastavení výše:** vysuňte opěrku hlavy nahoru, dokud nedosáhne požadované polohy.

▶ **Nastavení níže:** stiskněte odjišťovací tlačítko ① a zatlačte opěrku hlavy dolů, dokud nedosáhne požadované polohy.

Demontáž a montáž zadních opěrek hlavy

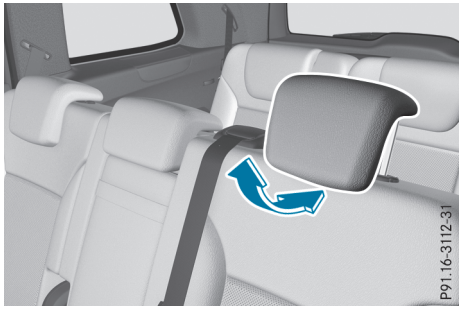
▶ **Demontáž:** vysuňte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko ① a vyjměte opěrku hlavy z vedení.

▶ **Montáž:** nasaďte opěrku hlavy tak, aby rastrování třmenu bylo na levé straně při pohledu ve směru jízdy.

▶ Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů, až se slyšitelně zajistí.

Nastavení sklonu zadních opěrek hlavy



Můžete nastavit pouze obě vnější opěrky hlavy.

▶ Uchopte opěrku hlavy oběma rukama v zadní boční části.

▶ Dolní hranu opěrky hlavy táhněte dopředu nebo tlačte dozadu, až je nastavena požadovaná poloha.

Nastavení zadních sedadel (2. a 3. řada sedadel)

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když není sedadlo a opěradlo zajištěné, může se sklopit dopředu, např. při brzdném manévru nebo při nehodě.

- Cestující je tak nezajištěným sedadlem nebo nezajištěným opěradlem tlačen proti bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Dětský zádržný systém by nefungoval zcela správně nebo by nebyl správně umístěn a jeho funkce by neplnila svůj účel.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém prostoru.

Hrozí zvýšené nebezpečí poranění!

Ujistěte se, že sedadlo a opěradlo jsou zajištěná, jak je předepsáno

- než se rozjedete s osobami, které sedí na sedadlech, která se pro nastupování/vystupování sklápějí
- poté, co jste nastavili sedadlo
- poté, co jste použili pomoc při nastupování/vystupování
- poté, co jste překlopili díl pro rozšíření zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

V pozici pro nastupování/vystupování se sedadlo nezajistí. Sedadlo se může bezprostředně zaklopit zpět např. při zrychlení, brzdění, prudké změně směru jízdy nebo nehodě. Osoby mohou být v prostoru úhlu sklopení sedadla přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Sedadlo, které je sklopené dopředu, zaklopte vždy zpět, než se rozjedete. Ujistěte se, že je sedadlo a opěradlo zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud děti nastavují dětská sedadla, může dojít k jejich přivření, obzvláště tehdy, pokud jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

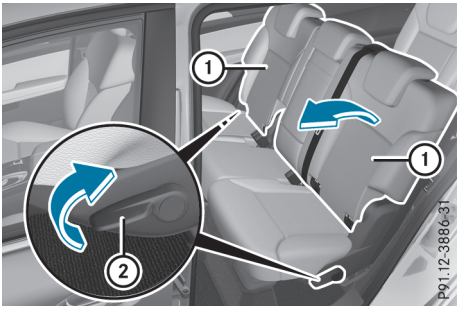
Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Při přestavování sedadla můžete sebe nebo ostatní cestující přivřít, např. do vodicí kolejničky sedadla. Nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že při přestavování sedadla nikdo nezasahuje částí těla do oblasti pohybu sedadla.

Nastavení sklonu opěradla (2. řada sedadel)



U opěradel 2. řady sedadel můžete nastavit jejich sklon. Je přitom k dispozici deset aretačních poloh.

- ▶ Zatáhněte pravou či levou odjišťovací páčku ② ve směru šipky nahoru, dokud není odpovídající opěradlo ① zcela odjištěné.
- ▶ Zatáhněte opěradlo ① ve směru šipky dopředu a nechte jej zaklapnout.
- ▶ Opřete se silně o opěradlo ①, abyste se ujistili, že je zaklapnuté.

Sklopení / vyklopení sedadel (3. řada sedadel)

Všeobecná upozornění

! Dbejte na to, aby na sklopených opěradlech v zavazadlovém prostoru neležel žádný předmět ani nic podobného. Ložná plocha musí

být pro vyklopení 3. řady sedadel volná. Jinak by mohla být sedadla nebo náklad poškozeny.

Dbejte na to, aby sedadla 3. řady byla volná, než je sklopíte.

3. řada sedadel se skládá ze dvou elektricky ovládaných sklápěcích jednotlivých sedadel, které lze skrýt v zavazadlovém prostoru.

Při nesprávné poloze sedadla ukazuje multifunkční displej např. hlášení na displeji 3. řada sed. vpravo není zajištěna.

Vrátíte-li sedadlo a opěradlo do původní polohy, až se zajistí, hlášení na displeji zmizí.

Opřete se silně o opěradlo sedadla , abyste se ujistili, že je zajištěné.

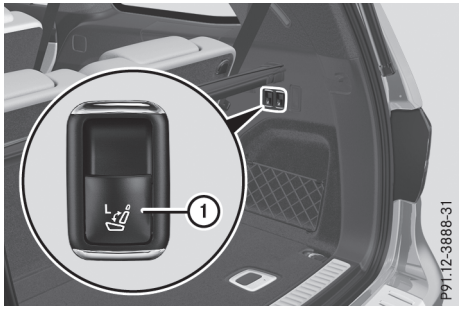
Tlačítka pro sklopení/vyklopení levého či pravého sedadla jsou označena: **L** – sedadlo po levé straně ve směru jízdy, **R** – sedadlo po pravé straně ve směru jízdy.

Sklopení/vyklopení v zadní části vozu

Tlačítko **R** (příklad)

- ▶ **Vyklopení:** sklopte pravé vnější sedadlo ve 2. řadě dopředu (▷ Strana 110).
- ▶ Zatáhněte krátce za tlačítko ①. Sedadlo se vyklopí.
- ▶ **Zastavení automatiky vyklápění:** zatáhněte opětovně krátce za tlačítko ①.
- ▶ **Sklopení:** stiskněte krátce tlačítko ①. Sedadlo se sklopí.
- ▶ **Zastavení automatiky sklápění:** stiskněte opětovně krátce tlačítko ①.

Sklopení/vyklopení v zavazadlovém prostoru



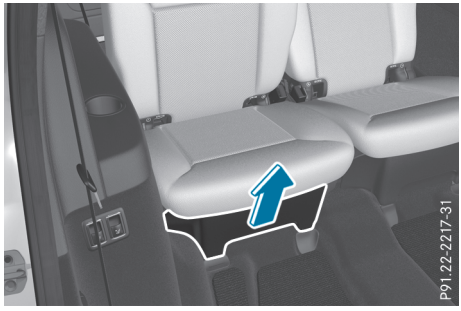
Tlačítko **L** (příklad)

- ▶ **Vyklopení:** sklopte pravé vnější sedadlo ve 2. řadě dopředu (▷ Strana 110).
- ▶ Krátce stiskněte tlačítko ①. Sedadlo se vyklopí.
- ▶ **Zastavení automatiky vyklápění:**stiskněte opětovně krátce tlačítko ①.
- ▶ **Sklopení:** krátce zatáhněte tlačítko ①. Sedadlo se sklopí.
- ▶ **Zastavení automatiky sklápění:** zatáhněte opětovně krátce tlačítko ①.

Odnímatelný kryt (3. řada sedadel)

! Když se pod sedadlem nacházejí předměty, sedadlo již nemůže být správně sklopeno nebo vyklopeno. Sedadlo by se mohlo poškodit.

Za jízdy musí být kryt vždy zcela upevněn.



Pokud Vám zapadnou předměty pod sedadla ve 3. řadě, můžete sejmout kryt, abyste mohli sáhnout pod sedadlo.

- ▶ **Otevření:** vyklopte či odklopte příslušné sedadlo (▷ Strana 108).
- ▶ Pokud je sedadlo vyklopeno či sklopeno do poloviny, stiskněte opět krátce tlačítko, aby se automatika zastavila.
- ▶ Sáhněte do prohlubně krytu.
- ▶ Zatáhněte za kryt ve směru šipky a vyjměte jej.
- ▶ **Zavření:** vyklopte či sklopte příslušné sedadlo (▷ Strana 108).
- ▶ Pokud je sedadlo vyklopeno či sklopeno do poloviny, stiskněte opět krátce tlačítko, aby se automatika zastavila.
- ▶ Nasaďte kryt s vodicími kolíky.
- ▶ Zatlačte kryt dolů, až se zajistí.
- ▶ Úplným sklopením či vyklopením sedadla zkontrolujte správné dosednutí krytu.

Manuální sklopení sedadel 2. řady

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když není sedadlo a opěradlo zajištěné, může se sklopit dopředu, např. při brzdném manévru nebo při nehodě.

- Cestující je tak nezajištěným sedadlem nebo nezajištěným opěradlem tlačen proti bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Dětský zádržný systém by nefungoval zcela správně nebo by nebyl správně umístěn a jeho funkce by neplnila svůj účel.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém prostoru.

Hrozí zvýšené nebezpečí poranění!

Ujistěte se, že sedadlo a opěradlo jsou zajištěná, jak je předepsáno

- než se rozjedete s osobami, které sedí na sedadlech, která se pro nastupování/vystupování sklápějí
- poté, co jste nastavili sedadlo
- poté, co jste použili pomoc při nastupování/vystupování
- poté, co jste překlopili díl pro rozšíření zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

V pozici pro nastupování/vystupování se sedadlo nezajistí. Sedadlo se může bezprostředně zaklopit zpět např. při zrychlení, brzdění, prudké změně směru jízdy nebo nehodě. Osoby mohou být v prostoru úhlu sklopení sedadla přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Sedadlo, které je sklopené dopředu, zaklopte vždy zpět, než se rozjedete. Ujistěte se, že je sedadlo a opěradlo zajištěné.

Všeobecná upozornění

Pro nastupování a vystupování do/ze 3. řady sedadel můžete sklopit pravé vnější zadní sedadlo 2. řady.

Je-li pravé vnější zadní sedadlo ve 2. řadě sedadel v poloze pro nastupování/vystupování, zobrazuje multifunkční displej hlášení na displeji `2. řada sed. vpravo není zajištěna`.

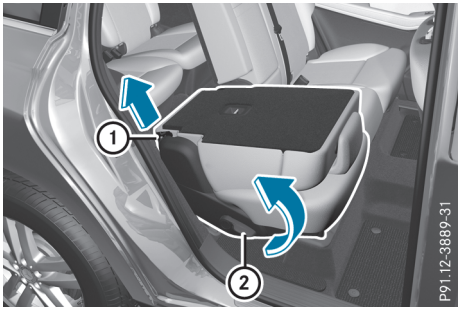
Vrátíte-li sedadlo a opěradlo do původní polohy, až se zajistí, hlášení na displeji zmizí.

Opřete se silně o opěradlo, abyste se ujistili, že je zaklapnuté.

ⓘ Související témata:

- zvětšení ložného prostoru (sklopení 2. řady sedadel) (▷ Strana 315)
- sklopení/vyklopení sedadel 3. řady (▷ Strana 108)

Poloha pro nastupování



- ▶ Nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy (▷ Strana 107).
- ▶ Zatáhněte za odjišťovací rukojeť ② ve směru šipky do bodu zvýšeného odporu a podržte ji. Opěradlo se sklopí dopředu.

Máte dvě možnosti, jak zcela sklopit sedadlo.

▶ Zatáhněte opět za odjišťovací rukojeť ② ve směru šipky do bodu zvýšeného odporu a podržte ji.

nebo

▶ Zatáhněte za odjišťovací poutko ① ve směru šipky a držte je vytažené.

▶ Nadzvedněte sedadlo, až se sklopí dopředu.

ⓘ Vozidla s funkcí Paměťová sada: přední sedadla se posunou mírně dopředu.

Poloha pro nastupování

Poloha pro vystupování

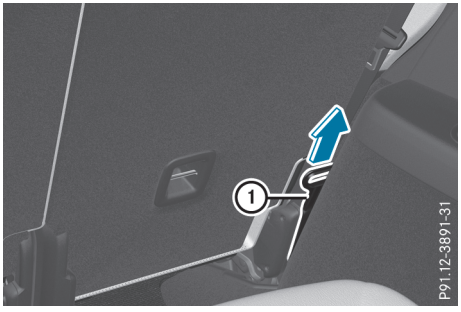
⚠ VAROVÁNÍ

Při přestavování sedadla můžete sebe nebo ostatní cestující přivřít, např. do vodicí kolejničky sedadla. Nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že při přestavování sedadla nikdo nezasahuje částí těla do oblasti pohybu sedadla.

ⓘ Související témata:

- „důležité bezpečnostní pokyny“ k airbagům (▷ Strana 49)
- zajištění dětí ve vozidle (▷ Strana 59)



Pokud sedíte ve 3. řadě sedadel, sklopte pravé vnější sedadlo dle popisu níže, abyste mohli vystoupit.

Odjišťovací poutko pro pomoc při nastupování/vystupování se nachází vzadu dole na příslušném pravém vnějším sedadle ve 2. řadě.

▶ Zatáhněte za odjišťovací poutko ① ve směru šipky a držte je vytažené.
Opěradlo se sklopí dopředu.

▶ Zatáhněte opět za odjišťovací poutko ① ve směru šipky a držte je vytažené.

▶ Nadzvedněte sedadlo, až se sklopí dopředu.

ⓘ Vozidla s funkcí Paměťová sada: přední sedadla se posunou mírně dopředu.

Poloha pro vystupování

ⓘ Vozidla s funkcí Paměťová sada: pomocí tlačítka Memory vyvolejte uloženou polohu sedadla, aby se přední sedadla opět nastavila do polohy uložené v paměti.

Nastavení vnějších sedadel do původní polohy (2. řada sedadel)

⚠ VAROVÁNÍ

Když není sedadlo a opěradlo zajištěné, může se sklopit dopředu, např. při brzdném manévru nebo při nehodě.

- Cestující je tak nezajištěným sedadlem nebo nezajištěným opěradlem tlačen proti bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Dětský zádržný systém by nefungoval zcela správně nebo by nebyl správně umístěn a jeho funkce by neplnila svůj účel.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém prostoru.

▷▷

Hrozí zvýšené nebezpečí poranění!

Ujistěte se, že sedadlo a opěradlo jsou zajištěná, jak je předepsáno

- než se rozjedete s osobami, které sedí na sedadlech, která se pro nastupování/vystupování sklápějí
- poté, co jste nastavili sedadlo
- poté, co jste použili pomoc při nastupování/vystupování
- poté, co jste překlopili díl pro rozšíření zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

V pozici pro nastupování/vystupování se sedadlo nezajistí. Sedadlo se může bezprostředně zaklopit zpět např. při zrychlení, brzdění, prudké změně směru jízdy nebo nehodě. Osoby mohou být v prostoru úhlu sklopení sedadla přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Sedadlo, které je sklopené dopředu, zaklopte vždy zpět, než se rozjedete. Ujistěte se, že je sedadlo a opěradlo zajištěné.

▶ **Zajištění sedadla:** vyklopte sedadlo, až se zajistí.

▶ Vyklopte opěradlo, až se zajistí.

Elektricky ovládané sklopení sedadel 2. řady

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když není sedadlo a opěradlo zajištěné, může se sklopit dopředu, např. při brzdném manévru nebo při nehodě.

- Cestující je tak nezajištěným sedadlem nebo nezajištěným opěradlem tlačen proti bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Dětský zádržný systém by nefungoval zcela správně nebo by nebyl správně umístěn a jeho funkce by neplnila svůj účel.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém prostoru.

Hrozí zvýšené nebezpečí poranění!

Ujistěte se, že sedadlo a opěradlo jsou zajištěná, jak je předepsáno

- než se rozjedete s osobami, které sedí na sedadlech, která se pro nastupování/vystupování sklápějí
- poté, co jste nastavili sedadlo
- poté, co jste použili pomoc při nastupování/vystupování
- poté, co jste překlopili díl pro rozšíření zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

V pozici pro nastupování/vystupování se sedadlo nezajistí. Sedadlo se může bezprostředně zaklopit zpět např. při zrychlení, brzdění, prudké změně směru jízdy nebo nehodě. Osoby mohou být v prostoru úhlu sklopení sedadla přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Sedadlo, které je sklopené dopředu, zaklopte vždy zpět, než se rozjedete. Ujistěte se, že je sedadlo a opěradlo zajištěné.

Všeobecná upozornění

Pro nastupování a vystupování do/ze 3. řady sedadel můžete sklopit levé a pravé vnější zadní sedadlo 2. řady.

Pokud je některé z obou vnějších zadních sedadel 2. řady v pozici pro nastupování/vystupování, multifunkční displej zobrazí hlášení např. `2. řada sed. vpravo není zajištěna`.

Vrátíte-li sedadlo a opěradlo do původní polohy, až se zajistí, hlášení na displeji zmizí.

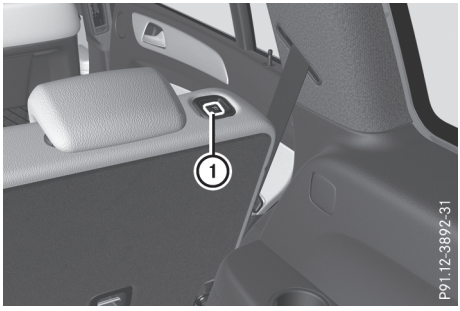
Opřete se silně o opěradlo, abyste se ujistili, že je zaklapnuté.

Související témata:

- zvětšení ložného prostoru (sklopení 2. řady sedadel) (▷ Strana 315)
- sklopení/vyklopení sedadel 3. řady (▷ Strana 108)

Sklopení sedadel

Sedadla můžete elektricky sklopit, pokud vozidlo stojí a jsou otevřeny příslušné zadní dveře.



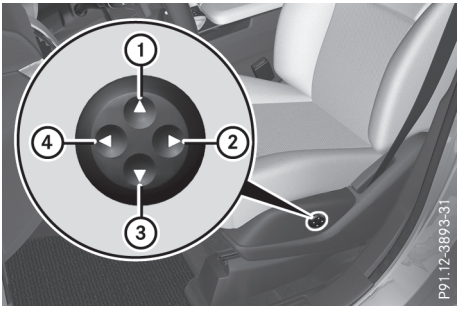
▶ Stiskněte tlačítko ①.
Opěrka hlavy se zasune dovnitř, opěradlo se překlopí dopředu a sedadlo se sklopí dopředu.

Sedadlo můžete manuálně vrátit do původní polohy (▷ Strana 110).

Nastavení ortopedického sedadla

Ortopedické sedadlo můžete nastavit pomocí multimediálního systému (viz samostatný návod k obsluze).

Bederní opěrka s možností nastavení čtyř parametrů



① Nastavení vyššího klenutí bederní opěrky
② Nastavení slabšího klenutí bederní opěrky
③ Nastavení hlubšího klenutí bederní opěrky
④ Nastavení silnějšího klenutí bederní opěrky

Pro podepření bederní páteře můžete u předních sedadel individuálně nastavit klenutí bederní opěrky.

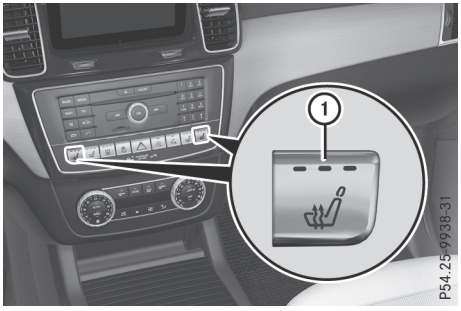
Vyhřívání sedadla a větrání sedadla

Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel

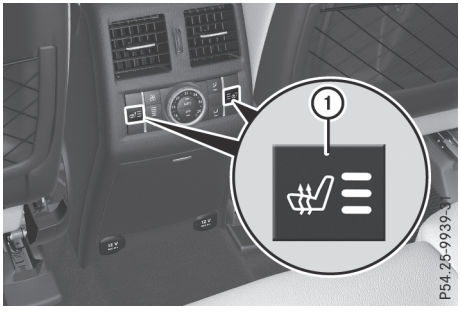
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud opakovaně zapnete vyhřívání sedadla, může se sedák sedadla a obložení opěrek velmi zahřát. Při omezeném vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty to může vést k ohrožení zdraví, nebo dokonce k úrazům způsobených popáleninami. Hrozí nebezpečí zranění!

Nezapínejte proto vyhřívání sedadla opakovaně.



Sedadlo řidiče a spolujezdce



Zadní sedadla

Tři červené kontrolky v tlačítkách signalizují, jaký stupeň vyhřívání jste zvolili.

Ze stupně **3** bude po cca osmi minutách automaticky přepnuto na stupeň **2**.

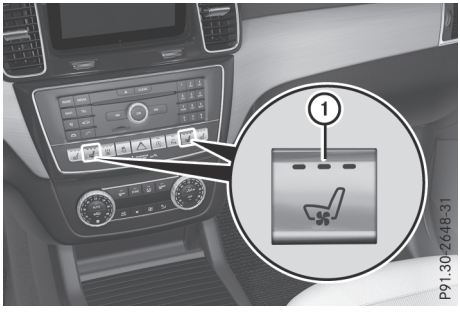
Ze stupně **2** bude po cca deseti minutách automaticky přepnuto na stupeň **1**.

Ze stupně **1** bude vyhřívání po přibližně 35 minutách automaticky vypnuto.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ① tolikrát, dokud nebude nastaven požadovaný stupeň vyhřívání.
- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ① tolikrát, dokud nebude svítit žádná kontrolka.

ⓘ Pokud je napětí akumulátoru vozidla příliš nízké, může se vyhřívání sedadla vypnout.

Zapnutí a vypnutí odvětrání sedadla



Tři modré kontrolky v tlačítkách signalizují, jaký stupeň ventilátoru jste zvolili.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ① tolikrát, dokud nebude nastaven požadovaný stupeň ventilátoru.
- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ① tolikrát, dokud nebude svítit žádná kontrolka.

ⓘ Pokud je napětí akumulátoru vozidla příliš nízké, může se odvětrání sedadel vypnout.

ⓘ Pomocí funkce „Komfortní otvírání“ (▷ Strana 97) můžete otevřít boční okna a posuvné střešní okno. Tím se automaticky zapne nejvyšší stupeň odvětrání sedadla řidiče.

Problémy s vyhříváním sedadla nebo odvětráním sedadla

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vyhřívání sedadla nebo odvětrání sedadla se vypnulo předčasně nebo jej nelze zapnout.	Napětí elektrické sítě vozidla je příliš nízké, protože je zapnuto příliš mnoho elektrických spotřebičů. ▶ Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení interiéru. Když je akumulátor dostatečně nabitý, vyhřívání nebo větrání sedadla se automaticky opět zapne.

Volant

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud děti nastavují volant, může dojít k jejich přivření. Hrozí nebezpečí zranění!

Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

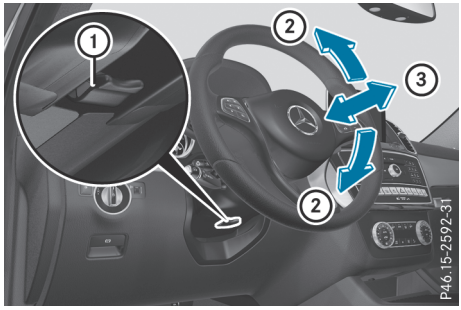
Elektricky nastavitelný volant lze nastavovat při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

Mechanické nastavení polohy volantu

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže je volant během jízdy odjištěn, může se nečekaně přestavit. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

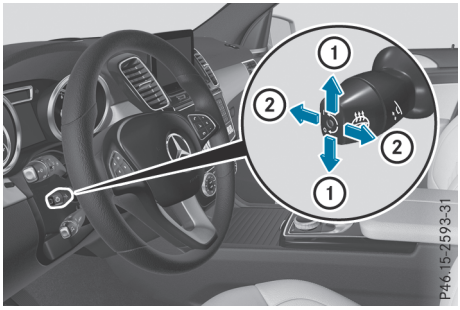
Před jízdou se vždy ujistěte, že je volant zajištěn. Nikdy neodjišťujte volant za jízdy.



① Odjišťovací páčka
② Nastavení výšky volantu
③ Nastavení vzdálenosti volantu (nastavení v podélném směru)

▶ Odjišťovací páčku ① sklopte zcela dolů. Sloupek řízení je odjištěn.
▶ Nastavte požadovanou polohu volantu.
▶ Odjišťovací páčku ① vyklopte zcela nahoru. Sloupek řízení je zajištěn.
▶ Zkontrolujte, zda je sloupek řízení zajištěn. Pokuste se volant zatlačit nahoru nebo dolů, nebo jím pohnout v podélném směru.

Elektrické nastavení polohy volantu



① Nastavení výšky volantu
② Nastavení vzdálenosti volantu (nastavení v podélném směru)

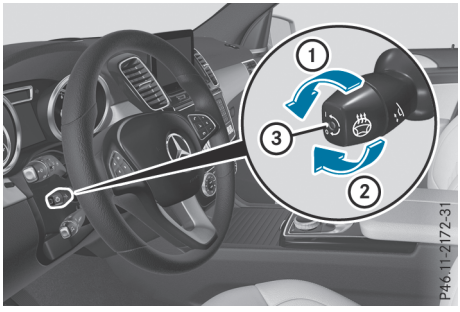
Volant může být nastavován také při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

ⓘ Související témata:

- Pomoc při nastupování a vystupování (▷ Strana 116)
- Uložení nastavení (▷ Strana 120)

Vyhřívání volantu

Zapnutí/vypnutí



▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** otočte páčku ve směru šipky ① nebo ②.
Kontrolka ③ se rozsvítí, nebo zhasne.

Vozidla s KEYLESS-GO: když vypnete zapalování a otevřete dveře řidiče, vyhřívání volantu se vypne.

Vozidla bez KEYLESS-GO: když vytáhnete klíček ze spínací skříňky, vyhřívání volantu se vypne.

Problémy s vyhříváním volantu

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vyhřívání volantu se vypnulo předčasně nebo je není možné zapnout.	Napětí elektrické sítě vozidla je příliš nízké, protože je zapnuto příliš mnoho elektrických spotřebičů. ▶ Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení interiéru.

Pomoc při nastupování a vystupování

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ **VAROVÁNÍ**

Když pomoc při nastupování a vystupování nastavuje volant, můžete být Vy nebo ostatní cestující ve vozidle – především děti – přivřeni. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během nastavování pomoci při nastupování a vystupování zajistěte, aby se žádná část těla osob ve vozidle nenacházela v oblasti pohybu volantu.

V případě nebezpečí přivření volantem stiskněte nastavovací páku volantu. Nastavování se zastaví.

Stiskněte jedno z tlačítek paměťové funkce. Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s paměťovou funkcí.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Když pomoc při nastupování a vystupování aktivují děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru. Hrozí nebezpečí úrazu!

Klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se rozjedete během doby, kdy pomoc při nastupování a vystupování provádí nastavení, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Před rozjetím vozidla vždy počkejte, až se proces nastavení ukončí.

Pomoc při nastupování a vystupování Vám usnadňuje nastupování a vystupování.

Pomoc při nastupování a vystupování můžete zapnout a vypnout v jednotce palubního počítače (▷ Strana 256).

Poloha volantu při aktivní pomoci při nastupování a vystupování

Volant se posune nahoru, když

- vytáhnete klíček ze spínací skříňky
- otevřete dveře řidiče, přičemž musí být KEYLESS-GO v poloze klíčku 1
- otevřete dveře řidiče, přičemž musí být klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 0 nebo 1.

ⓘ Volant se vychýlí nahoru pouze tehdy, jestliže se ještě nenachází v horní koncové poloze.

Poloha volantu pro jízdu

Volant se přestaví do poslední nastavené polohy, když

- jsou zavřené dveře řidiče a
- zasunete klíček do spínací skříňky

nebo

- u vozidel s KEYLESS-GO jednou stisknete tlačítko start-stop.

Když při zapnutém zapalování zavřete dveře řidiče, volant se rovněž přesune do naposledy nastavené polohy.

Nastavení sloupku řízení se uloží, když

- vypnete zapalování
- uložíte nastavení pomocí paměťové funkce (▷ Strana 120).

Pomoc při vystupování po nehodě

Když se při nehodě aktivuje pomoc při vystupování po nehodě, pohne se sloupek řízení při otevření dveří řidiče nahoru. To nastane nezávisle na poloze klíčku ve spínací skříňce. Díky tomu dojde k usnadnění vystupování a záchrany cestujících.

Pomoc při vystupování po nehodě je pak funkční pouze tehdy, když je pomoc při nastupování a vystupování zapnuta v jednotce palubního počítače (▷ Strana 256).

Zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

▶ **Změna odrazivosti:** páčku pro změnu odrazivosti ① překlopte dopředu nebo dozadu.

Vnější zpětná zrcátka

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

⚠ VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

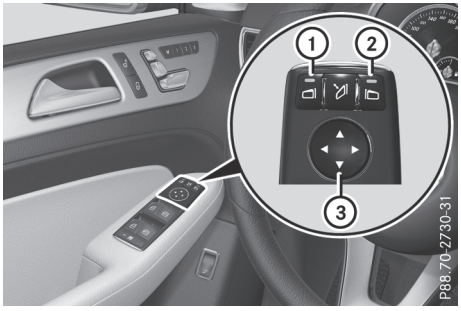
Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka poskytují zmenšená zobrazení skutečnosti. Viditelné objekty jsou blíže, než vypadají. Následkem toho byste např. při změně jízdního pruhu mohli špatně odhadnout vzdálenost k účastníkům provozu jedoucími za Vámi. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy se proto ujistěte pohledem přes rameno o skutečné vzdálenosti k účastníkům provozu jedoucími za Vámi.



- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče: stiskněte tlačítko ①.

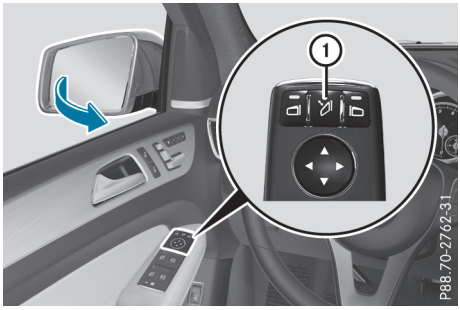
  Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce: stiskněte tlačítko ②.
  Kontrolka v příslušném tlačítku se rozsvítí červeně.

  Kontrolka po určité době opět zhasne. Dokud kontrolka svítí, můžete nastavovat zvolené vnější zpětné zrcátko tlačítkem ③.
- ▶ Stiskněte tlačítko ③ nahoru, dolů, doprava nebo doleva, dokud není vnější zpětné zrcátko správně nastaveno. Měli byste mít dobrý přehled o dopravní situaci.

Vypouklá vnější zpětná zrcátka Vám rozšiřují zorné pole.

Při nízkých venkovních teplotách a při zapnutí vyhřívání zadního okna budou vnější zpětná zrcátka automaticky vyhřívána.

Elektrické sklopení nebo vyklopení vnějších zpětných zrcátek



- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte krátce tlačítko ①.
  Obě vnější zpětná zrcátka se sklopí nebo vyklopí.

ⓘ Dbejte na to, aby byla vnější zpětná zrcátka za jízdy vždy zcela vyklopena. Jinak mohou vibrovat.

ⓘ Pokud jedete rychlostí vyšší než 47 km/h, nemůžete už sklopit vnější zpětná zrcátka.

Synchronizace vnějších zpětných zrcátek

Po odpojení nebo vybití akumulátoru musíte vnější zpětná zrcátka znovu synchronizovat. Jinak nedojde po volbě funkce „Sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí“ v jednotce palubního počítače ke sklopení vnějších zpětných zrcátek (▷ Strana 257).

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte krátce tlačítko ①.

Automatické sklopení nebo vyklopení vnějších zpětných zrcátek

Když je v jednotce palubního počítače zapnutá funkce „Sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí“ (▷ Strana 257),

- vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí, jakmile vozidlo zamknete zvenku
- vnější zpětná zrcátka se opět automaticky vyklopí, jakmile vozidlo odemknete a následně otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Vnější zpětné zrcátko vytlačené silou

Pokud došlo k vytlačení vnějšího zpětného zrcátka silou dopředu nebo dozadu, postupujte následujícím způsobem.

▶ **Vozidla bez elektricky sklopných vnějších zpětných zrcátek:** manuálně zatlačte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.

▶ **Vozidla s elektricky ovládanými sklápěcími vnějšími zpětnými zrcátky:** stiskněte tlačítko pro sklopení zrcátka ① a držte je stisknuté, dokud neuslyšíte cvaknutí s následným zaklapnutím.
Těleso zrcátka je opět zajištěno a vnější zpětné zrcátko můžete nastavit obvyklým způsobem (▷ Strana 117).

Zrcátko s automatickou změnou odrazivosti

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se rozbije sklo zrcátka s automatickou změnou odrazivosti, může uniknout elektrolytická kapalina. Elektrolytická kapalina je zdraví škodlivá a způsobuje podráždění. Nesmí přijít do styku s kůží, očima, dýchacími orgány nebo oblečením a nesmí dojít k jejímu požití. Hrozí nebezpečí úrazu!

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s elektrolytickou kapalinou, dodržujte následující pokyny:

- Elektrolytickou kapalinu na kůži okamžitě opláchněte vodou.
- Elektrolytickou kapalinu v očích okamžitě důkladně vypláchněte čistou vodou.
- Pokud došlo k požití elektrolytické kapaliny, okamžitě si vypláchněte ústa. Nevyvolávejte zvracení.
- Jestliže elektrolytická kapalina přišla do styku s kůží, očima, dýchacími orgány a nebo došlo k jejímu požití, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- Oděv znečistěný elektrolytickou kapalinou okamžitě vyměňte.
- V případě alergické reakce ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Vnitřní a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče automaticky změní odrazivost, když

- je současně zapnuté zapalování a
- na snímač ve vnitřním zrcátku dopadá světlo světlometů

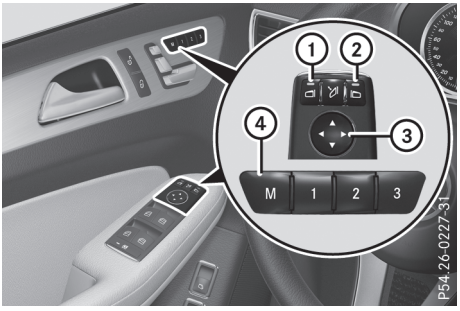
Pokud je zařazena zpátečka nebo je zapnuté osvětlení interiéru, zrcátka odrazivost nezmění.

Poloha při zaparkování vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce

Nastavení a uložení polohy při zaparkování

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce můžete nastavit tak, abyste při zařazení zpátečky viděli zadní kolo na straně spolujezdce. Toto nastavení můžete uložit.

Přes zařazení zpátečky



① Tlačítko pro vnější zpětné zrcátko na straně řidiče
② Tlačítko pro vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce
③ Nastavovací tlačítko
④ Tlačítko Memory **M**

▶ Zastavte vozidlo.
▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
▶ Stiskněte tlačítko ②.
▶ Zařaďte zpátečku.
Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce se nastaví do uložené polohy při zaparkování.
▶ Pomocí tlačítka ③ nastavte vnější zpětné zrcátko tak, abyste v něm viděli zadní kolo a hranu obrubníku.
Poloha při zaparkování je uložena.

ⓘ Pokud zařadíte jinou polohu převodovky, vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce se znovu posune do jízdní polohy.

Přes tlačítko Memory

Polohu při parkování vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce můžete uložit do paměti také pomocí tlačítka Memory **M**④. Přitom nesmí být zařazena zpátečka.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte tlačítko ②.
- ▶ Pomocí tlačítka ③ nastavte vnější zpětné zrcátko tak, abyste v něm viděli zadní kolo a hranu obrubníku.
- ▶ Stiskněte tlačítko Memory **M**④ a během tří sekund jednu ze šipek tlačítka ③. Pokud se vnější zpětné zrcátko neposune, je poloha při zaparkování uložena.
- ▶ Pokud se vnější zpětné zrcátko posune, zopakujte tyto kroky.

Vyvolání polohy při zaparkování

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Tlačítkem ② zvolte vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce.
- ▶ Zařaďte zpátečku. Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce se nastaví do uložené polohy při zaparkování.

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce se nastaví zpět do původní polohy,

- jakmile jedete rychleji než 15 km/h
- když zvolíte vnější zpětné zrcátko na straně řidiče tlačítkem ①.

Paměťová funkce

Uložení nastavení

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud za jízdy používáte funkci Paměťový blok na straně řidiče, můžete kvůli pohybům při nastavení ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Používejte funkci Paměťový blok na straně řidiče pouze tehdy, když vozidlo stojí.

⚠ VAROVÁNÍ

Když pomoc při nastupování a vystupování nastavuje volant, můžete být Vy nebo ostatní cestující ve vozidle – především děti – přivřeni. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během nastavování funkce „paměťový blok“ zajistěte, aby se žádná část těla osob ve vozidle nenacházela v oblasti pohybu sedadla nebo volantu. Dojde-li k přivření osoby, okamžitě uvolněte polohové tlačítko funkce „paměťový blok“. Nastavování se zastaví.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud děti aktivují funkci Paměťový blok, mohou být přivřeny, a to obzvláště tehdy, pokud jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

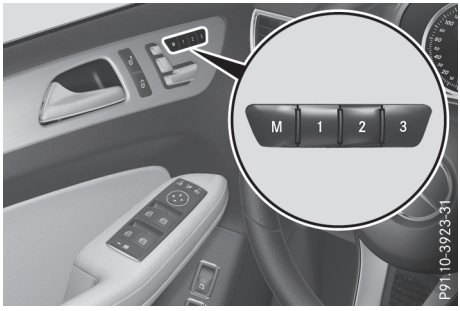
Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Paměťovou funkci lze používat kdykoli, např. také tehdy, je-li klíček vytažen ze spínací skříňky.

Pomocí paměťové funkce můžete uložit až tři různá nastavení, např. pro tři různé osoby.

Na jedno paměťové místo budou uložena následující nastavení:

- poloha sedadla, opěradla a opěrky hlavy
- strana řidiče: poloha volantu
- strana řidiče: poloha vnějších zpětných zrcátek na straně řidiče a spolujezdce



- ▶ Nastavte sedadlo (▷ Strana 105).
- ▶ Nastavte na straně řidiče volant (▷ Strana 116) a vnější zpětná zrcátka (▷ Strana 117).
- ▶ Stiskněte tlačítko Memory **M** a do tří sekund stiskněte jedno z tlačítek paměti **1**, **2** nebo **3**. Nastavení jsou uložena na zvoleném paměťovém místě a zazní potvrzovací tón.

Paměťovou funkci je možné využívat také při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

Vyvolání uložení

- ▶ Stiskněte a podržte tak dlouho stisknuté příslušné tlačítko paměti **1**, **2** nebo **3**, až se sedadlo, volant a vnější zpětná zrcátka nastaví do uložené polohy.

Pokud tlačítko paměťového místa pustíte, nastavování se ihned přeruší.

Vnější osvětlení

Všeobecná upozornění

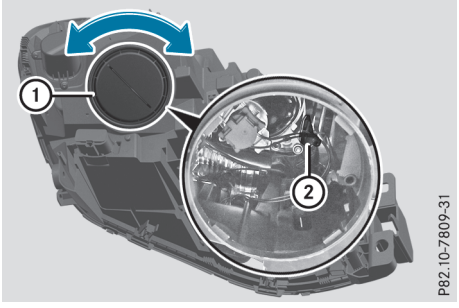
Společnost Mercedes-Benz doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů jezdili se zapnutými světly i ve dne. V jednotlivých zemích jsou různé předpisy týkající se povinného a dobrovolného zapnutí světel.

Cesta do zahraničí

Všeobecná upozornění

Před přechodem hranic do zemí, v nichž se jezdí na opačné straně než v zemi registrace, přestavte světlomety co nejblíže hranic na symetrická potkávací světla. Tak zajistíte, že nebudete oslňovat protijedoucí řidiče. U symetrických světel není okraj vozovky osvětlen do takové dálky a výšky.

Vozidla s halogenovými světlomety



- ▶ Krytku ① otočte doleva a sejměte ji.
- ▶ Zatlačte přestavovací páčku ② dolů.
- ▶ Nasaďte krytku ① a otočte doprava.

Při návratu ze zemí s levostranným provozem přestavte světlomety krátce po přechodu hranic opět na asymetrická potkávací světla.

Vozidla se systémem Intelligent Light System

- ▶ Před přejezdem hranic přenastavte světlomety na symetrická potkávací světla a po návratu zpět na asymetrická potkávací světla. Toto učiňte pomocí funkce „Potkávací světla pro pravostranný nebo levostranný provoz“ v jednotce palubního počítače (▷ Strana 254).

Pokud jsou světlomety nastaveny na symetrická potkávací světla, nejsou k dispozici funkce „Dálniční světla“ a „Rozšířená mlhová světla“.

Nastavení vnějšího osvětlení

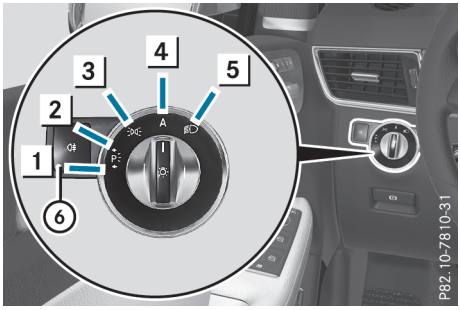
Možnosti nastavení

Vnější osvětlení můžete nastavit pomocí

- spínače světel
- regulátoru sklonu světlometů (pouze vozidla s halogenovými světlomety) (▷ Strana 124)
- kombinovaného přepínače (▷ Strana 124)
- jednotky palubního počítače (▷ Strana 254)

Spínač světel

Ovládání



1	⇠P≡	Levé parkovací světlo
2	P≡⇢	Pravé parkovací světlo
3	≡D≡	Obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
4	A	Automatické řízení světel pomocí světelného snímače
5	≡D	Potkávací/dálková světla
⑥	0≠	Zadní mlhové světlo

Pokud při opouštění vozidla uslyšíte výstražný tón, mohou být příčinou rozsvícená světla.

- ▶ Otočte spínač světel na symbol A.

Vnější osvětlení (s výjimkou obrysových/parkovacích světel) se automaticky vypne, když

- vytáhnete klíček ze spínací skříňky
- otevřete dveře řidiče při poloze klíčku ve spínací skříňce 0.

Automatické řízení světel

A je přednostní nastavení spínače světel. Světla jsou automaticky řízena podle jasu okolí (výjimka: omezení viditelnosti způsobené počasím, jako je mlha, sníh a voda odstřikující od kol vozidel):

- Klíček ve spínací skříňce v poloze 1: v závislosti na jasu okolí se při automaticky rozsvítí nebo zhasnou obrysová světla.
- Za chodu motoru: v závislosti na jasu okolí se automaticky rozsvítí nebo zhasnou světla pro jízdu ve dne nebo obrysová a potkávací světla.

▶ **Zapnutí automatického řízení světel:** otočte spínač světel na A.

⚠ VAROVÁNÍ

Když je spínač světel v poloze AUTO, potkávací světla se za mlhy, sněžení nebo při jiném počasí omezujícím výhled (např. větrem nesená mořská pěna) automaticky nerozsvítí. Hrozí nebezpečí nehody!

Otočte spínač světel v těchto situacích na symbol.

Automatické řízení světel je pouze pomocným prostředkem. Odpovědnost za osvětlení vozidla je na Vás.

Světla pro jízdu ve dne zlepšují viditelnost Vašeho vozidla ve dne.

Pokud jsou zapnuta parkovací a potkávací světla, rozsvítí se ve sdruženém přístroji zelené kontrolky (obrysová světla) a (potkávací světla).

Potkávací světla

I v případě, že světelný snímač nezaznamená tmu, rozsvítí se po zapnutí zapalování a uvedení spínače světel do polohy obrysová a potkávací světla. To je výhodné především v mlze a za deště.

▶ **Zapnutí potkávacích světel:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 nebo nastartujte motor.

▶ Otočte spínač světel na symbol. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka.

Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo zlepšuje v husté mlze viditelnost Vašeho vozidla pro ostatní řidiče.

Dodržujte předpisy jednotlivých zemí týkající se používání zadních mlhových světel.

▶ **Zapnutí zadního mlhového světla:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 nebo nastartujte motor.

▶ Spínač světel otočte do polohy nebo A.

▶ Stiskněte tlačítko. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka.

▶ **Vypnutí zadního mlhového světla:** stiskněte tlačítko. Žlutá kontrolka ve sdruženém přístroji zhasne.

Obrysová světla

! Pokud je akumulátor silně vybitý, jsou z důvodu dalšího nastartování motoru obrysová nebo parkovací světla automaticky vypnuta. Odstavte své vozidlo v souladu se zákonnými předpisy vždy bezpečně a dostatečně osvětlené. Vyvarujte se používání parkovacích světel po dobu několika hodin. Pokud je to možné, zapněte pravé nebo levé parkovací světlo.

▶ **Rozsvícení:** otočte spínač světel do polohy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka.

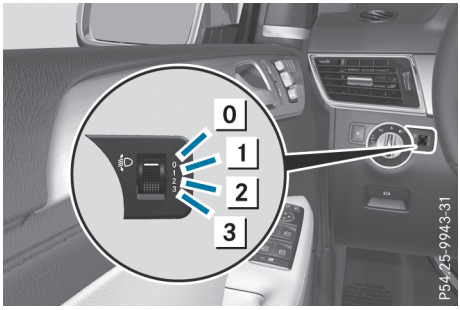
Parkovací světla

Pokud zapnete parkovací světlo, bude vozidlo osvětleno na příslušné straně.

▶ **Zapnutí parkovacího světla:** bez klíčku ve spínací skříňce nebo s klíčkem ve spínací skříňce v poloze klíčku 0.

▶ Spínač světel otočte do polohy (levá strana vozidla) nebo (pravá strana vozidla).

Regulace sklonu světlometů (halogenové světlomety)

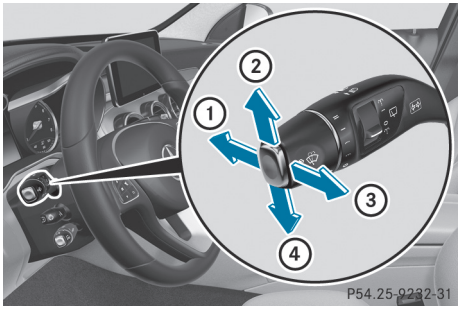


0 Obsazeno sedadlo řidiče a spolujezdce
1 Obsazeno sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla
2 Obsazeno sedadlo řidiče, spolujezdce a zadní sedadla a využito maximální povolené zatížení zadní nápravy
3 Obsazeno sedadlo řidiče a využito maximální povolené zatížení zadní nápravy

Regulátorem sklonu světlometů přizpůsobíte světelný kužel světlometů stavu naložení Vašeho vozidla.

- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Regulátor sklonu světlometů otočte do polohy, která odpovídá stavu naložení Vašeho vozidla.

Kombinovaný přepínač

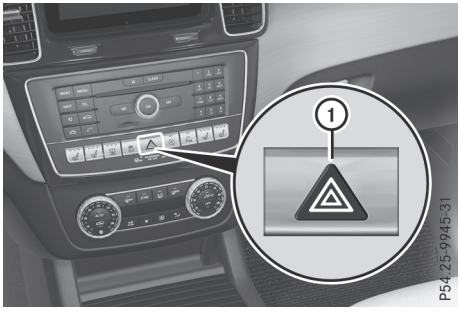


① Dálková světla
② Pravé směrové světlo
③ Světelná houkačka
④ Levé směrové světlo

- ▶ **Krátké bliknutí:**zatlačte kombinovaný přepínač krátce až k bodu zvýšení odporu ve směru šipky ② nebo ④.
  Příslušné směrové světlo třikrát blikne.
- ▶ **Trvalé blikání:**zatlačte kombinovaný přepínač za bod zvýšení odporu ve směru šipky ② nebo ④.
- ▶ **Rozsvícení dálkových světel:** otočte spínač světel do polohy [≡D] nebo [AUTO].
- ▶ Zatlačte kombinovaný přepínač ve směru šipky ① přes bod zvýšení odporu.
  Dálková světla se v poloze [AUTO] rozsvítí pouze za tmy a za chodu motoru.
  Při zapnutých dálkových světlech svítí ve sdruženém přístroji modrá kontrolka [≡D].
- ▶ **Vypnutí dálkových světel:**otočte kombinovaný přepínač do výchozí polohy.
  Modrá kontrolka [≡D] ve sdruženém přístroji zhasne.

Vozidla s asistentem adaptivních dálkových světel Plus: když je asistent adaptivních dálkových světel Plus zapnutý, automaticky reguluje zapínání a vypínání dálkových světel (▷ Strana 125).

Varovná směrová světla



- ▶ **Zapnutí varovných směrových světel:**stiskněte tlačítko ①.
  Blikají všechna směrová světla. Když nyní zapnete kombinovaným přepínačem směrová světla pouze na jedné straně vozidla, blikají pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.
- ▶ **Vypnutí varovných směrových světel:**stiskněte tlačítko ①.

Varovná směrová světla se automaticky zapnou, když

- byl rozvinut airbag nebo
- bylo vozidlo prudce zabrzděno až do zastavení z rychlosti vyšší než 70 km/h.

Pokud vozidlo po maximálním brzdění opět dosáhne rychlosti vyšší než 10 km/h, varovná směrová světla se automaticky vypnou.

ⓘ Varovná směrová světla fungují také při vypnutém zapalování.

Intelligent Light System

Všeobecná upozornění

Intelligent Light System je systém, kterým se světlomety přizpůsobují jízdní a povětrnostní situaci. Nabízí rozšířené funkce ke zlepšení osvětlení vozovky, např. v závislosti na rychlosti jízdy nebo povětrnostních podmínkách. Systém zahrnuje aktivní adaptivní světlomety, světlo pro odbočování, dálniční světla a rozšířená mlhová světla. Systém je aktivní pouze za tmy.

Funkci „Intelligent Light System“ můžete zapnout nebo vypnout přes palubní počítač (▷ Strana 254).

Aktivní adaptivní světlomety

Aktivní adaptivní světlomety jsou světlomety sledující pohyby volantu. Díky tomu jsou důležité oblasti trasy lépe osvětleny. Lze tak dříve rozpoznat chodce, cyklisty a zvířata.

Aktivní: když svítí vnější osvětlení vozidla.

Světla pro odbočování

Světlo pro odbočování zlepšuje díky širokoúhlému osvětlení viditelnost vozovky ve směru odbočování, což umožňuje lepší výhled, např. v úzkých zatáčkách. Mohou být aktivována pouze při zapnutých potkávacích světlech.

Aktivní:

- Když jedete rychlostí nižší než 40 km/h a zapnete směrová světla nebo natočíte volant.
- Když jedete rychlostí mezi 40 km/h a 70 km/h a natočíte volant.

Světlo pro odbočování má ještě krátkou dobu dosvitu, ale nejpozději po třech minutách se automaticky vypne.

Světla pro jízdu po dálnici

Světla pro jízdu po dálnici prodlužují dosah světelného kuželu.

Aktivní:pokud jedete rychleji než 110 km/h a minimálně 1000 m bez velkého natočení volantu nebo když jedete rychleji než 130 km/h.

Neaktivní: když po aktivaci jedete pomaleji než 80 km/h.

Rozšířená mlhová světla

Rozšířená mlhová světla snižují oslnění vlastními světlomety a zlepšují osvětlení okraje vozovky.

Aktivní:když jedete pomaleji než 70 km/h a zapnete zadní mlhové světlo.

Neaktivní: když po aktivaci jedete rychleji než 100 km/h nebo vypnete zadní mlhové světlo.

Světla Offroad

Světla Offroad díky symetrické, širší a světlejší distribuci světla potkávacích světel usnadňují při jízdě v terénu včasné rozpoznání předmětů a překážek.

Aktivní: když nejedete rychleji než 50 km/h a když je volicí kolečko programu Offroad v poloze 1 nebo 2.

Neaktivní: když jedete rychleji než 50 km/h.

Při zapnutých světlech Offroad jsou světla pro odbočování trvale aktivní, aktivní adaptivní světlomety jsou deaktivovány a regulace sklonu světlometů ve statickém režimu.

Asistent adaptivních dálkových světel Plus

Všeobecná upozornění

S asistentem adaptivních dálkových světel Plus je možné automaticky přepínat mezi potkávacími, částečnými dálkovými a dálkovými světly.

Částečná dálková světla představují osvětlení, při kterém dálková světla svítí kolem ostatních účastníků silničního provozu. Samotní účastníci silničního provozu však nejsou dálkovými světly osvětleni. Tím je zabráněno oslnění. V případě vozidla jedoucího před Vámi např. osvítí dálková světla pravou a levou stranu podél tohoto vozidla a samotné vozidlo je osvětleno pouze potkávacími světly.

Systém automaticky přizpůsobuje sklon potkávacích světel vzdálenosti vozidel. Pokud systém nerozpozná další vozidlo, aktivuje opět dálková světla.

Pokud se dálková světla nebo částečná dálková světla příliš silně odráží od značek, je světlo automaticky ztlumeno, což zabrání oslnění řidiče odraženým světlem.

Optický senzor systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

Vozidla s jízdním programem **S+** (Sport Plus): při zapnutém jízdním programu je rychlost rozsvěcení a tlumení asistenta dálkových světel Plus zvýšená.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Asistent adaptivních dálkových světel Plus nereaguje na účastníky provozu,

- kteří nemají osvětlení, např. chodce
- kteří mají slabě osvětlení, např. cyklisty
- jejichž osvětlení je zakryté, např. svodidly.

Ve velmi vzácných případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje vůbec nebo nereaguje včas na ostatní účastníky provozu s vlastním osvětlením. Z tohoto důvodu nedojde v těchto nebo podobných situacích k automatické deaktivaci dálkových světel, nebo jsou dálková světla přesto aktivována. Hrozí nebezpečí nehody!

Sledujte vždy pozorně dopravní situaci a vypínejte dálková světla včas.

Asistent adaptivních dálkových světel Plus nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent adaptivních dálkových světel Plus je pouze pomocným prostředkem. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla, které odpovídá stávajícím světelným poměrům, viditelnosti a dopravní situaci, je na Vás.

Rozpoznání může být omezeno zejména při:

- zhoršené viditelnosti, např. za mlhy, hustého deště nebo sněžení
- znečistěných nebo zakrytých senzorech.

Zapnutí a vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel Plus

▶ **Rozsvícení:** otočte spínač světel do polohy AUTO.

▶ Zatlačte kombinovaný přepínač ve směru šipky ① přes bod zvýšení odporu.
Pokud za tmy zapnete světelný snímač potkávacích světel, rozsvítí se kontrolka na multifunkčním displeji.

Při rychlostech vyšších než cca25 km/h: sklon světlometů je řízen automaticky v závislosti na vzdálenosti od ostatních účastníků silničního provozu.

Při rychlostech vyšších než cca30 km/h:

- Nejsou-li rozpoznáni další účastníci silničního provozu, zapnou se automaticky dálková světla.
- Nejsou-li rozpoznáni další účastníci silničního provozu, zapnou se automaticky částečná dálková světla.

Navíc se rozsvítí kontrolka ve sdruženém přístroji.

Při rychlostech nižších než cca25 km/hnebo při dostatečném osvětlení vozovky:

- Částečná dálková světla se automaticky vypnou.
- Dálková světla se automaticky vypnou.

Kontrolka ve sdruženém přístroji zhasne. Kontrolka na multifunkčním displeji nadále svítí.

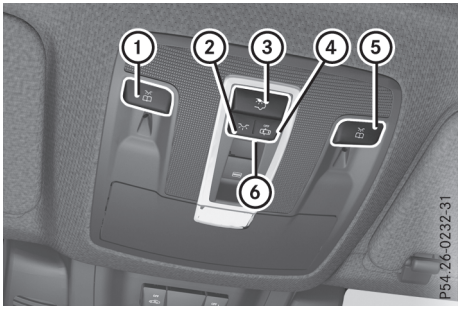
▶ **Vypnutí:**přesuňte sdružený přepínač zpět do výchozí polohy nebo otočte spínač světel do jiné polohy.
Kontrolka na multifunkčním displeji zhasne.

Zamlžení světlometů zevnitř

Za určitých klimatických a fyzikálních podmínek se může ve světlometu tvořit vlhkost. Tato vlhkost neomezuje funkci světlometu.

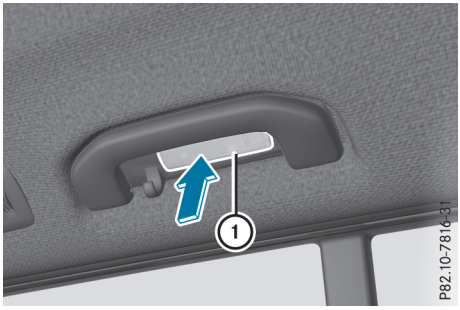
Osvětlení interiéru

Přehled osvětlení interiéru



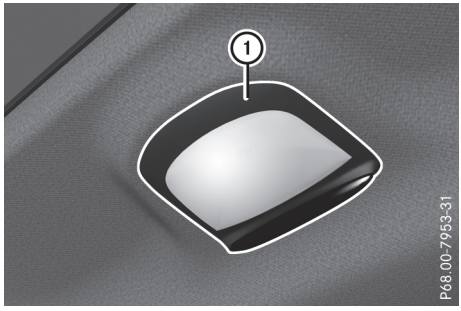
Střešní ovládací jednotka

① Zapnutí/vypnutí levého předního světla pro čtení
② Zapnutí předního osvětlení interiéru
③ Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru
④ Vypnutí předního osvětlení interiéru / automatického řízení osvětlení interiéru
⑤ Zapnutí/vypnutí pravého předního světla pro čtení
⑥ Zapnutí automatického řízení osvětlení interiéru



Zadní střešní ovládací jednotka (druhá řada sedadel)

① Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení



Zadní střešní ovládací jednotka (třetí řada sedadel)

① Světlo pro čtení

Řízení osvětlení interiéru

Všeobecná upozornění

S výjimkou polohy 2 klíčku ve spínací skříňce se funkce osvětlení interiéru po uplynutí určité doby deaktivují, aby se předešlo vybíjení akumulátoru vozidla.

Barva a jas ambientního osvětlení se nastavují přes multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).

Automatické řízení osvětlení interiéru

▶ **Zapnutí:**spínač přepněte do střední polohy ⑥.
▶ **Vypnutí:**spínač přepněte do polohy OFF.

Osvětlení interiéru se automaticky rozsvítí, když

- odemknete vozidlo
- otevřete dveře
- vytáhnete klíček ze spínací skříňky.

Osvětlení interiéru se na určitou dobu aktivuje při vytažení klíčku ze spínací skříňky. Tuto dobu doběhu osvětlení lze nastavit přes multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).

Nouzové osvětlení při nehodě

Osvětlení interiéru se v případě nehody automaticky rozsvítí.

▶ **Vypnutí nouzového osvětlení při nehodě:**stiskněte tlačítko varovných světel.

nebo

▶ Vozidlo zamkněte a potom odemkněte klíčkem.

Výměna světelného zdroje (vozidla se světlomety LED)

Přední a zadní světla vozidla jsou vybavena světelnými diodami. Světelné zdroje nevyměňujte sami. Kontaktujte kvalifikovaný servis, který je vybaven potřebnými odbornými znalostmi a nářadím pro provádění požadovaných prací.

Osvětlovací tělesa jsou důležitou součástí bezpečnosti vozidla. Proto vždy dbejte na to, aby byla všechna stále funkční. Pravidelně nechávejte zkontrolovat nastavení světlometů.

Výměna světelného zdroje (vozidla s halogenovými světlomety)

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Žárovky, světla a zásuvky mohou být při provozu velmi horké. Když vyměňujete žárovku, mohli byste se o tyto díly popálit. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před výměnou žárovky nechte tyto díly vychladnout.

Nepoužívejte světelný zdroj, který Vám upadl nebo jehož baňka je poškrábaná.

Světelný zdroj může prasknout, když

- se jej dotknete
- je horký
- Vám upadne
- je poškrábaný nebo jsou na něm rýhy.

Používejte světelné zdroje pouze v uzavřených světlech, která jsou pro ně konstruovaná. Používejte pouze náhradní světelné zdroje stejného typu a odpovídajícího napětí.

Skvrny na baňce světelného zdroje zkracují životnost světelného zdroje. Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou. Pokud je to nutné, očistěte baňku studené skleněné žárovky alkoholem nebo lihem a otřete tkaninou, která nepouští vlákna.

Při provozu chraňte světelný zdroj před vlhkostí. Zabraňte kontaktu kapalin se světelnými zdroji.

Vyměňujte pouze uvedené světelné zdroje (▷ Strana 128). Žárovky, které nemůžete vyměnit sami, nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.

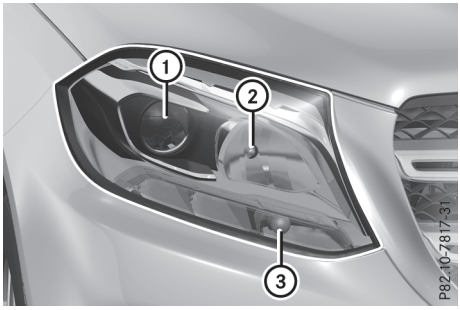
Jestliže potřebujete pomoc při výměně světelných zdrojů, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Pokud nesvítí ani nový světelný zdroj, vyhledejte kvalifikovaný servis.

Světlomety a světla jsou důležitou součástí bezpečnosti vozidla. Proto vždy dbejte na to, aby byla všechna stále funkční. Pravidelně nechávejte zkontrolovat nastavení světlometů.

Přehled pro výměnu světelného zdroje - typy světelných zdrojů

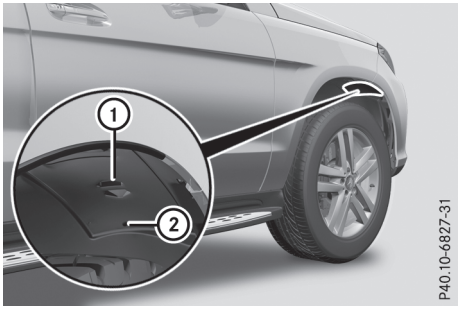
Měnit můžete následující světelné zdroje. Údaje o typech světelných zdrojů najdete v legendě.



Halogenové světlomety

① Potkávací světlo: H7 55 W
② Dálkové světlo: H7 55 W
③ Směrové světlo: W 5 W BV

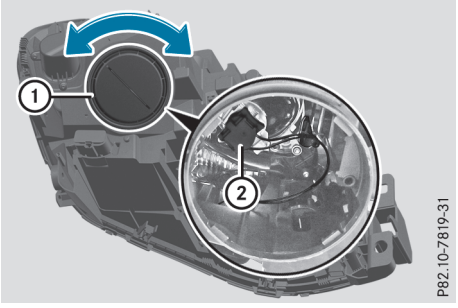
Demontáž a montáž krytu v podběhu předního kola



Před výměnou světelných zdrojů předních světel musíte vymontovat kryt v podběhu předního kola.

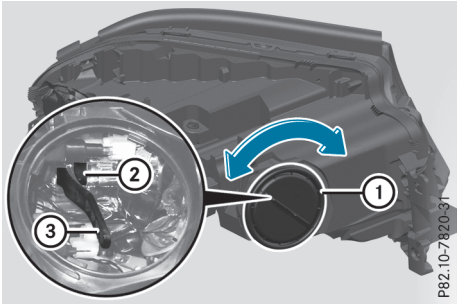
- ▶ **Demontáž:**vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Natočte přední kolo směrem dovnitř.
- ▶ Bezpečnostní čep ② demontujte pomocí vhodného nářadí.
- ▶ Kryt posuňte nahoru ① a demontujte jej.
- ▶ **Montáž:** kryt ① opět umístěte na příslušné místo a posuňte jej směrem dolů, až se zajistí.
- ▶ Nasaďte bezpečnostní čep ②.

Potkávací světla



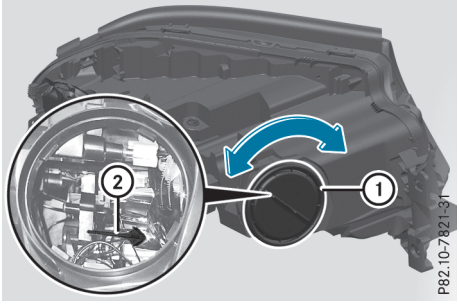
- ▶ Demontujte kryt v předním podběhu kola (▷ Strana 128).
- ▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte.
- ▶ Otočte objímku ② doleva a vytáhněte.
- ▶ Vytáhněte světelný zdroj ② z objímky.
- ▶ Vložte do objímky ② nový světelný zdroj.
- ▶ Nasaďte objímku ② a otočte doprava.
- ▶ Nasaďte víko skříně ① a otočte doprava.
- ▶ Namontujte kryt v předním podběhu kola (▷ Strana 128).

Dálková světla



- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte.
- ▶ Vytáhněte páčku ③ nahoru a vyjměte objímku ②.
- ▶ Vytáhněte světelný zdroj ② z objímky.
- ▶ Vložte do objímky ② nový světelný zdroj.
- ▶ Současně zatlačte na objímku ② a páčku ③ stiskněte dolů.
- ▶ Nasaďte víko skříně ① a otočte doprava.

Směrové světlo



- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte.
- ▶ Otočte objímku ② doleva a vytáhněte.
- ▶ Vytáhněte světelný zdroj ② z objímky.
- ▶ Vložte do objímky ② nový světelný zdroj.
- ▶ Nasaďte objímku ② a otočte doprava.
- ▶ Nasaďte víko skříně ① a otočte doprava.

Stěrače

Zapnutí a vypnutí stěračů

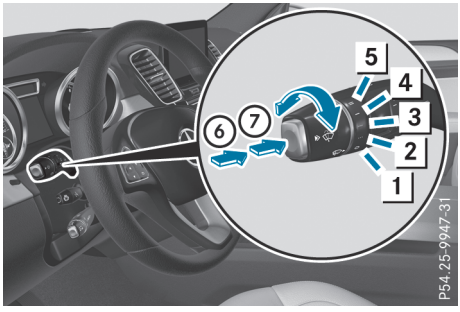
! Nezapínejte stěrače, když je čelní okno suché, protože by mohly být poškozeny stírátka stěračů. Kromě toho může prach nahromaděný na čelním okně při stírání nasucho čelní okno poškrábat.

Je-li nutné zapnout stěrače za suchého počasí, zapněte vždy ostřikovače.

! Jestliže se na čelním okně vytvářejí po průjezdu myčkou šmouhy, může být příčinou vosk nebo jiné zbytky. Po průjezdu automatickou myčkou očistěte čelní okno ostřikovači čelního okna.

! Intervalový provoz s dešťovým senzorem: Optickými vlivy a znečistěním čelního okna za suchého počasí se mohou stěrače náhle zapnout. Tím se mohou poškodit stírací lišty nebo může dojít k poškrábání čelního okna.

Proto stěrače okna za suchého počasí vypněte.



Kombinovaný přepínač

1 **0** Vypnuté stěrače
2 ••• Nízká rychlost intervalového stírání (nízká citlivost dešťového senzoru)
3 •••• Vysoká rychlost intervalového stírání (vysoká citlivost dešťového senzoru)
4 — Pomalé trvalé stírání
5 = Rychlé trvalé stírání
⑥ Jednorázové setření
⑦ Stírání s ostřikováním

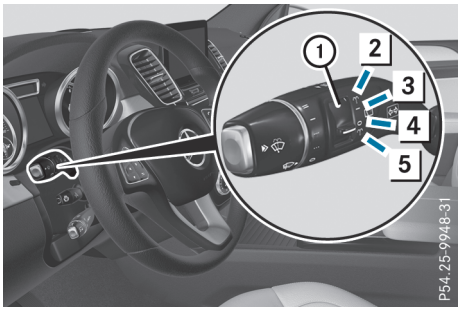
▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
▶ Otočte kombinovaný přepínač do příslušné polohy.

V polohách ••• nebo •••• se frekvence stírání přizpůsobuje intenzitě deště. V poloze •••• je dešťový senzor citlivější než v poloze •••, takže je okno stíráno častěji.

Vozidla se systémem MAGIC VISION CONTROL: kapalina do ostřikovače je vedena skrze stírátka stěrače, přičemž při stírání s ostřikováním kapalina do ostřikovače vytéká přímo ze stírátek stěrače.

Pokud jsou stírátka stěračů opotřebovaná, nebudou už okna správně stírána. Můžete tak ztratit přehled o dopravní situaci.

Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna



Kombinovaný přepínač

① Spínač stěrače zadního okna
2 Stírání s ostřikováním
3 **I** Zapnuté intervalové stírání
4 **0** Vypnuté intervalové stírání
5 Stírání s ostřikováním

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 nebo 2 (▷ Strana 149).
▶ Otočte spínač ① na kombinovaném přepínači do příslušné polohy.
Při zapnutém stěrači zadního okna se ve sdruženém přístroji objeví symbol.

Výměna stírátek stěračů

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před výměnou stírátek vždy vypněte stěrače a zapalování.

! Při výměně stírátka stěrače se jej dotýkejte jen za úchyt, abyste nepoškodili stírací lišty.

! V žádném případě neotvírejte kapotu motoru / dveře zavazadlového prostoru, když je raménko stěrače odklopeno od čelního okna / zadního okna.

Nikdy na čelní okno / zadní okno nepřiklápějte raménko stěrače, na kterém není nasazeno stírátko.

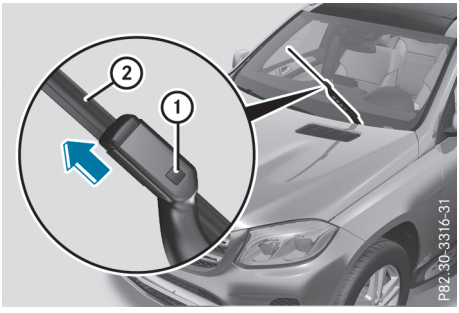
Při výměně stírátka držte raménko stěrače pevně. Pustíte-li raménko stěrače bez stírátka a raménko dopadne na čelní okno / zadní okno, může být čelní okno / zadní okno silou nárazu poškozeno.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat stírátka vyměnit v autorizovaném servisním středisku.

Výměna stírátek stěračů čelního okna

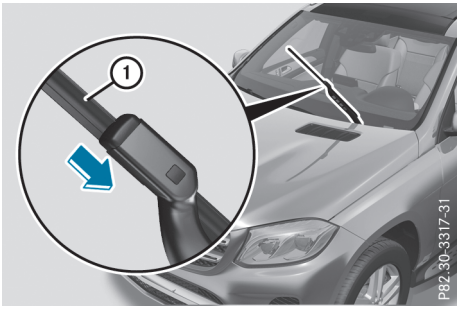
Demontáž stírátek stěračů

▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
▶ Odklopte rameno stěrače od čelního okna.



▶ Stiskněte silně odjišťovací tlačítko ① a sejměte stírátko ② z ramena stěrače nahoru ve směru šipky.

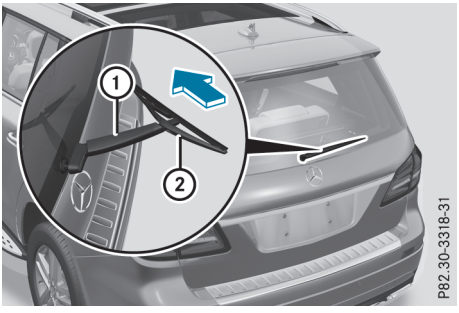
Montáž stírátek stěračů



▶ Nasaďte nové stírátko ① na držák na ramenu stěrače a nasuňte jej ve směru šipky. Stírátko stěrače se slyšitelně zajistí.
▶ Zkontrolujte usazení stírátka stěrače.
▶ Přiklopte rameno stěrače zpět na čelní okno.

Výměna stírátka stěrače zadního okna

Demontáž stírátka



▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
▶ Odklopte rameno stěrače ① od zadního okna, až se slyšitelně zajistí.
▶ Natočte stírátko ② kolmo k ramenu stěrače ①.
▶ Držte rameno stěrače ① a zatlačte stírátko ve směru šipky ②, až se odjistí.
▶ Sejměte stírátko ②.

Montáž stírátka

▶ Nasaďte nové stírátko ② na rameno stěrače ①.
▶ Podržte rameno stěrače ① a zatlačte stírátko ② proti směru šipky, až se zajistí.
▶ Zkontrolujte usazení stírátka ②.

- ▶ Natočte stírátko ② souběžně s ramenem stěrače ①.
- ▶ Přiklopte rameno stěrače ① zpět na zadní okno.

Problémy se stěračem

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Stěrače jsou zablokované.	Pohybu stěračů brání například listí nebo sníh. Motor stěračů se vypnul. ▶ Z bezpečnostních důvodů vytáhněte klíček ze spínací skříňky. nebo ▶ Vypněte motor tlačítkem start-stop a otevřete dveře řidiče. ▶ Odstraňte příčinu zablokování. ▶ Opět zapněte stěrače.
Stěrače přestaly úplně pracovat.	Porucha pohonu stěračů. ▶ Nastavte kombinovaný přepínač na jinou rychlost stírání. ▶ Nechte stěrače zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Přehled systémů klimatizování

Všeobecná upozornění

Dodržujte doporučená nastavení uvedená na následujících stránkách. Jinak může dojít k zamlžení oken.

Chcete-li zabránit zamlžení oken,

- vypínejte klimatizaci pouze krátkodobě
- zapínejte režim vnitřní cirkulace vzduchu pouze krátkodobě
- zapněte funkci „Chlazení s vysoušením vzduchu“
- případně krátkodobě zapněte funkci „Odmrazení čelního okna“

Klimatizace reguluje teplotu a vlhkost vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla a filtruje nežádoucí látky ze vzduchu.

Funkci „Zbytkové teplo“ je možné zapnout nebo vypnout pouze při vypnutém zapalování (▷ Strana 141).

ⓘ Za teplého počasí vozidlo krátce vyvětrejte, např. funkcí „Komfortní otevírání“ (▷ Strana 97).

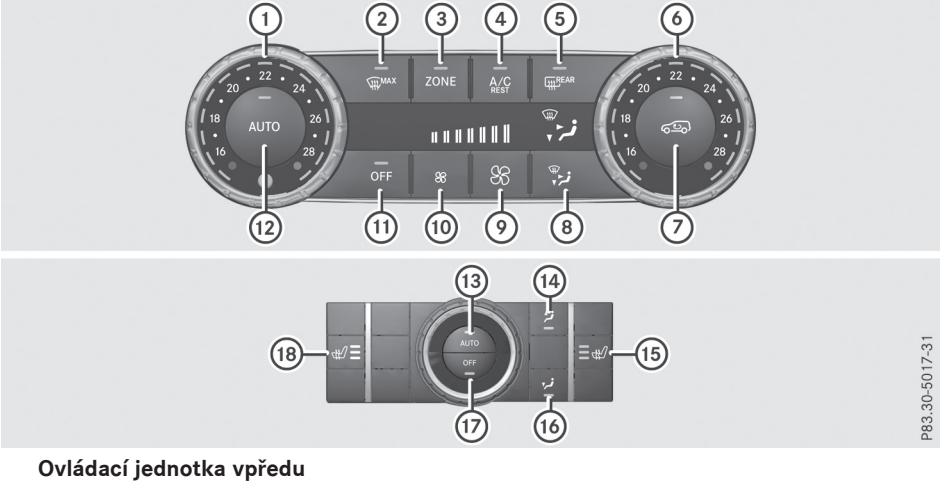
Urychlíte tak ochlazení a bude rychleji dosaženo požadované teploty v interiéru vozidla.

ⓘ Vestavěný filtr odfiltruje převážnou většinu částic prachu a veškeré pyly. Navíc se snižuje množství plynných emisí a zápachu obsažených ve vzduchu. Zanesený filtr snižuje množství vzduchu proudícího do vnitřního prostoru vozidla. Dodržujte proto interval výměny filtru, který je uveden v servisní knížce. Interval výměny filtru závisí na vlivech okolního prostředí, proto může být např. při silném znečištění vzduchu interval kratší, než je uvedeno v servisní knížce.

ⓘ **Vozidla se sadou AIR-BALANCE:** kromě ionizace je vozidlo vybaveno vzduchovým filtrem s antialergenními vlastnostmi, které přispívají k lepší filtraci vzduchu.

ⓘ Za určitých podmínek okolního prostředí se může stát, že hodinu po vytažení klíčku ze spínací skříňky se automaticky zapne funkce vysoušení automatické klimatizace. Poté je vozidlo 30 minut větráno.

Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMATIC (2zónové)



Ovládací jednotka vpředu

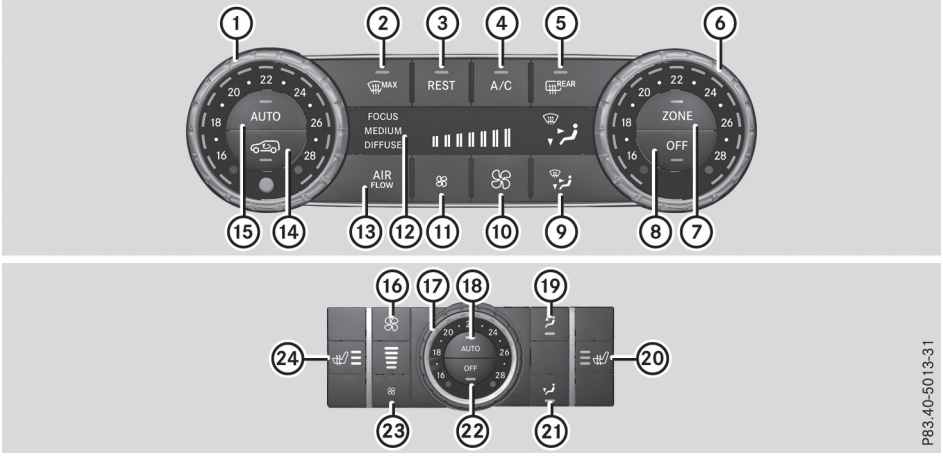
① Nastavení teploty vlevo (▷ Strana 137)
② Odmrazení čelního okna (▷ Strana 139)
③ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE (▷ Strana 138)
④ Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu (▷ Strana 137)
Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla (▷ Strana 141)

⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (▷ Strana 139)
⑥ Nastavení teploty vpravo (▷ Strana 137)
⑦ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (▷ Strana 140)
⑧ Nastavení distribuce vzduchu (▷ Strana 138)
⑨ Zvýšení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑩ Snížení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑪ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace (▷ Strana 136)
⑫ Automatická regulace klimatizace (▷ Strana 137)

Ovládací jednotka vzadu

⑬ Automatická regulace klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 137)
⑭ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy (▷ Strana 138)
⑮ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání sedadla vpravo (▷ Strana 113)
⑯ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v prostoru pro nohy (▷ Strana 138)
⑰ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 136)
⑱ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání sedadla vlevo (▷ Strana 113)

Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMOTRONIC (3zónové)



Ovládací jednotka vpředu

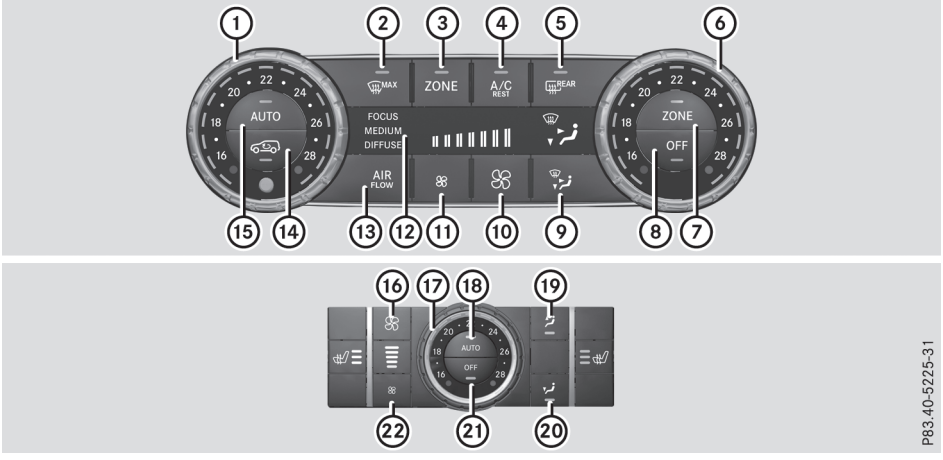
① Nastavení teploty vlevo (▷ Strana 137)
② Odmrazení čelního okna (▷ Strana 139)
③ Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla (▷ Strana 141)
④ Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu (▷ Strana 137)
⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (▷ Strana 139)
⑥ Nastavení teploty vpravo (▷ Strana 137)
⑦ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE (▷ Strana 138)
⑧ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace (▷ Strana 136)
⑨ Nastavení distribuce vzduchu (▷ Strana 138)
⑩ Zvýšení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑪ Snížení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑫ Displej

⑬ Nastavení stylu klimatizace (▷ Strana 137)
⑭ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (▷ Strana 140)
⑮ Automatická regulace klimatizace (▷ Strana 137)

Ovládací jednotka vzadu

⑯ Zvýšení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑰ Nastavení teploty (▷ Strana 137)
⑱ Automatické řízení klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 137)
⑲ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy (▷ Strana 138)
⑳ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání sedadel vpravo (▷ Strana 113)
㉑ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v oblasti nohou (▷ Strana 138)
㉒ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 136)
㉓ Snížení množství vzduchu (▷ Strana 138)
㉔ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání sedadel vlevo (▷ Strana 113)

Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMOTRONIC s přídavným klimatizováním v zadní části vozidla (3zónovou)



Ovládací jednotka vpředu

① Nastavení teploty vlevo (▷ Strana 137)
② Odmrazení čelního okna (▷ Strana 139)
③ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE (▷ Strana 138)
④ Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu (▷ Strana 137)
Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla (▷ Strana 141)
⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (▷ Strana 139)
⑥ Nastavení teploty vpravo (▷ Strana 137)
⑦ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla
⑧ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace (▷ Strana 136)
⑨ Nastavení distribuce vzduchu (▷ Strana 138)
⑩ Zvýšení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑪ Snížení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑫ Displej

⑬ Nastavení stylu klimatizace (▷ Strana 137)
⑭ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (▷ Strana 140)
⑮ Automatická regulace klimatizace (▷ Strana 137)

Ovládací jednotka vzadu

⑯ Zvýšení množství vzduchu (▷ Strana 138)
⑰ Nastavení teploty (▷ Strana 137)
⑱ Automatické řízení klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 137)
⑲ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy (▷ Strana 138)
⑳ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v oblasti nohou (▷ Strana 138)
㉑ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla (▷ Strana 136)
㉒ Snížení množství vzduchu (▷ Strana 138)

Informace o používání automatické klimatizace

Optimální využití automatické klimatizace

V následujícím textu naleznete několik pokynů a doporučení pro optimální používání automatické klimatizace THERMATIC nebo THERMOTRONIC.

- Klimatizaci zapněte tlačítky AUTO a A/C REST. Kontrolky na tlačítkách AUTO a A/C REST se rozsvítí.
- **Vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC:** v automatickém režimu můžete navíc tlačítkem AIR FLOW nastavit režim proudění vzduchu (FOCUS, MEDIUM nebo DIFFUSE). Doporučuje se stupeň MEDIUM.
- Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.
- Funkci „Odmrazení čelního okna“ využívejte pouze krátkou dobu, než je odstraněna námraza z čelního okna.
- Funkci „Vnitřní cirkulace vzduchu“ využívejte pouze krátkou dobu, např. při nepříjemném venkovním zápachu nebo v tunelu. Jinak se mohou zamlžit okna, protože v režimu vnitřní cirkulace vzduchu není nasáván žádný čerstvý vzduch.
- **Vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC:** v případě, že chcete nastavit teplotu na straně spolujezdce a v zadním prostoru shodnou s nastavením u řidiče (vozidla s automatickou klimatizací THEMOTRONIC), použijte funkci „ZONE“. Kontrolka nad tlačítkem ZONE zhasne.
- **Vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC:** v případě, že chcete zahřát nebo vyvětrat prostor pro cestující a je vypnuté zapalování, použijte funkci „Zbytkové teplo“. Funkci „Zbytkové teplo“ je možné zapnout nebo vypnout pouze při vypnutém zapalování.
- Když provádíte nastavení klimatizace, objeví se na cca tři sekundy na spodním okraji displeje multimediálního systému stavové zobrazení klimatizace. Vidíte aktuální nastavení různých funkcí klimatizace.

Během automatického vypnutí motoru pomocí funkce ECO start-stop je k dispozici pouze omezený výkon klimatizace. V případě, že chcete využít plného výkonu klimatizace, můžete funkci ECO start-stop vypnout tlačítkem ECO (▷ Strana 153).

Ovládání systémů klimatizování

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Všeobecná upozornění

Pokud vypnete klimatizování, je vypnutý přívod a cirkulace vzduchu. Okna se mohou zamlžit. Z toho důvodu vypínejte klimatizování pouze na krátkou dobu.

Klimatizování zapínejte přednostně tlačítkem AUTO (▷ Strana 137).

Klimatizování můžete zapnout a vypnout také v zadní části vozidla pomocí tlačítka AUTO a OFF.

Zapnutí nebo vypnutí

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko AUTO. Kontrolka na tlačítku AUTO se rozsvítí. Množství vzduchu a distribuce vzduchu jsou řízeny automaticky.
- ▶ **Vypnutí:**stiskněte tlačítko OFF. Kontrolka na tlačítku OFF se rozsvítí.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu

Zapnutí nebo vypnutí

- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko A/C nebo A/C REST. Kontrolka na tlačítku A/C nebo A/C REST se rozsvítí.
- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko A/C nebo A/C REST. Kontrolka na tlačítku A/C nebo A/C REST zhasne. Chlazení s vysoušením vzduchu se vypne s prodlevou.

Problémy s funkcí „Chlazení s vysoušením vzduchu“

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Kontrolka na tlačítku A/C nebo A/C REST třikrát blikne nebo se nerozsvítí. Chlazení s vysoušením vzduchu již nelze zapnout.	Chlazení s vysoušením vzduchu je vypnuté kvůli poruše. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Automatická regulace klimatizace

Všeobecná upozornění

V automatickém režimu je automaticky udržována nastavená teplota. Teplota proudícího vzduchu, množství vzduchu a distribuce vzduchu jsou automaticky přizpůsobovány.

V automatickém režimu se automaticky zapíná funkce „Chlazení s vysoušením vzduchu“.

Také v zadní části vozidla můžete automaticky regulovat klimatizaci v zadní části vozidla pomocí tlačítka AUTO.

Automatická regulace

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Nastavte požadovanou teplotu.
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko AUTO. Kontrolka na tlačítku AUTO se rozsvítí. Je zapnuto automatické řízení množství vzduchu a distribuce vzduchu.
- ▶ **Přepnutí do manuálního režimu:** stiskněte tlačítko .

Automatická klimatizace THERMOTRONIC: v zapnutém automatickém režimu můžete zvolit režim proudění vzduchu (▷ Strana 137).

Nastavení režimu proudění vzduchu

V automatickém režimu můžete volit mezi následujícími styly klimatizace:

FOCUS	Vysoké množství vzduchu, lehce chladnější nastavení
MEDIUM	Střední množství vzduchu, standardní nastavení
DIFFUSE	Nízké množství vzduchu, lehce teplejší nastavení bez průvanu

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte tlačítko AUTO.
- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko AIR FLOW, až se na displeji zobrazí požadovaný styl klimatizace.

Nastavení teploty

Automatická klimatizace THERMATIC

Teplotu můžete nastavit samostatně pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zvýšení nebo snížení:** otočte regulátory ① nebo ⑥ doleva nebo doprava (▷ Strana 133).

Teplotu měňte pouze po malých krocích. Začněte na hodnotě 22 °C.

Automatická klimatizace THERMOTRONIC

Teplotu můžete nastavit odděleně pro stranu řidiče a stranu spolujezdce a také pro zadní část vozidla.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zvýšení nebo snížení teploty v přední části vozidla:** otočte regulátory ① nebo ⑥ doleva nebo doprava (▷ Strana 134).
  Teplotu měňte pouze po malých krocích. Začněte na hodnotě 22 °C.
- ▶ **Zvýšení nebo snížení teploty v zadní části vozidla pomocí ovládací jednotky vpředu:** stiskněte tlačítko ZONE. Kontrolka na tlačítku ZONE zhasne.
  Nastavení teploty na straně řidiče bude převzato pro zadní část vozidla a stranu spolujezdce.
- ▶ Otočte regulátor ① doleva nebo doprava (▷ Strana 134).
  Teplotu měňte pouze po malých krocích. Začněte na hodnotě 22 °C.
- ▶ **Zvýšení nebo snížení teploty v zadní části vozidla pomocí ovládací jednotky vzadu:** otočte regulátor ⑰ na ovládací jednotce vzadu doleva nebo doprava (▷ Strana 134).
  Teplotu měňte pouze po malých krocích. Začněte na hodnotě 22 °C.

Nastavení distribuce vzduchu

Polohy distribuce vzduchu

Ovládací jednotka vpředu

- Vzduch proudí středovými výdechy.
- Vzduch proudí výdechy v prostoru pro nohy.
- Vzduch proudí středovými výdechy a výdechy v prostoru pro nohy.
- Vzduch proudí rozmrazovacími výdechy.
- Vzduch proudí rozmrazovacími výdechy a středovými výdechy.
- Vzduch proudí rozmrazovacími výdechy a výdechy v prostoru pro nohy.
- Vzduch proudí rozmrazovacími, středovými výdechy a výdechy v oblasti pro nohy.

Ovládací jednotka vzadu

- Vzduch proudí zadními středovými a zadními bočními výdechy.
- Vzduch proudí výdechy v prostoru pro nohy.

ⓘ Na ovládací jednotce vzadu můžete také aktivovat obě polohy distribuce vzduchu současně. Za tím účelem stiskněte obě tlačítka distribuce vzduchu. Vzduch pak proudí všemi zadními výdechy.

ⓘ Nezávisle na zvolené distribuci vzduchu bude vzduch vždy proudit bočními výdechy. Boční výdechy můžete zavřít pouze tehdy, když regulátory u bočních výdechů otočíte směrem dolů.

Nastavení

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte tlačítko , až se na displeji zobrazí požadovaný symbol.

Nastavení množství vzduchu

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Zvýšení:** stiskněte tlačítko .
- ▶ **Snížení:** stiskněte tlačítko .

ⓘ U automatické klimatizace THERMOTRONIC můžete samostatně nastavit množství vzduchu také v zadní části vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE

- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ZONE. Kontrolka nad tlačítkem ZONE se rozsvítí.
  Automatická klimatizace THERMATIC: nastavení teploty na straně řidiče nebude převzato pro stranu spolujezdce.
  Automatická klimatizace THERMOTRONIC: nastavení teploty na straně řidiče nebude pře-

vzato pro stranu spolujezdce a zadní část vozidla.

▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ZONE. Kontrolka nad tlačítkem ZONE zhasne.

Automatická klimatizace THERMATIC: nastavení teploty na straně řidiče bude převzato pro stranu spolujezdce.

Automatická klimatizace THERMOTRONIC: nastavení teploty na straně řidiče bude převzato pro stranu spolujezdce a zadní část vozidla.

Odmrazení čelního okna

Všeobecná upozornění

Pomocí této funkce můžete odmrazit čelní okno nebo odstranit zamlžení na vnitřní straně čelního okna a předních bočních oken.

Funkci „Odmrazení čelního okna“ vypněte, jakmile zamlžení čelního okna zmizí.

Zapnutí nebo vypnutí

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko MAX. Kontrolka na tlačítku MAX se rozsvítí.

Systém klimatizování se přepne na následující nastavení:

- nastavení velkého množství vzduchu
- nastavení vysoké teploty
- distribuci vzduchu na čelní okno a přední boční okna
- vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu

▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko MAX. Kontrolka na tlačítku MAX zhasne. Obnoví se předchozí nastavení. Vnitřní cirkulace vzduchu zůstává vypnutá.

Odstranění zamlžení oken

Zevnitř zamlžená okna

▶ Zapněte funkci „Chlazení s vysoušením vzduchu“ A/C nebo A/C REST.

▶ Zapněte automatický režim AUTO.

▶ Jestliže jsou okna nadále zamlžená: zapněte funkci „Rozmrazení čelního okna“ (▷ Strana 139).

ⓘ Toto nastavení zvolte pouze do opětovného odstranění námrazy z čelního okna.

Zvenku zamlžená okna

▶ Zapněte stěrače.

▶ Stiskněte tlačítko , až se na displeji zobrazí nebo .

ⓘ Toto nastavení zvolte pouze do opětovného odstranění námrazy z čelního okna.

ⓘ Pokud budete okna pravidelně čistit, nebudou se tak rychle zamlžovat.

Vyhřívání zadního okna

Všeobecná upozornění

Vyhřívání zadního okna má vysokou spotřebu elektrické energie. Vyhřívání proto vypněte, jakmile je zadní okno odmrazené. Vyhřívání zadního okna se jinak automaticky vypne až po uplynutí několika minut.

Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, vyhřívání zadního okna se může vypnout.

Zapnutí nebo vypnutí

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ Stiskněte tlačítko REAR. Kontrolka na tlačítku REAR se rozsvítí nebo zhasne.

Problémy s vyhříváním zadního okna

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vyhřívání zadního okna se vypnulo předčasně nebo jej není možné zapnout.	Akumulátor není dostatečně nabitý. ▶ Vypněte nepotřebné spotřebiče, např. světlo pro čtení, osvětlení interiéru nebo vyhřívání sedadel. Pokud je akumulátor dostatečně nabitý, je možné vyhřívání zadního okna opět zapnout.

Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu

Všeobecná upozornění

Při nepříjemně zapáchajícím venkovním vzduchu můžete jeho přívod do interiéru vozidla uzavřít. Poté bude v interiéru vozidla cirkulovat pouze vnitřní vzduch.

Jestliže zapnete vnitřní cirkulaci vzduchu, může dojít k rychlejšímu zamlžení oken, a to zvláště při nízkých venkovních teplotách. Chcete-li zabránit zamlžení oken, zapínejte vnitřní cirkulaci vzduchu pouze krátkodobě.

Zapnutí nebo vypnutí

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko .
Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

ⓘ Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky zapne při vysokém obsahu škodlivin ve vzduchu (pouze automatická klimatizace THERMOTRONIC) nebo při vysokých venkovních teplotách. Kontrolka na tlačítku se při automaticky zapnuté vnitřní cirkulaci vzduchu nerozsvítí.

Přibližně po 30 minutách bude přimísen venkovní vzduch.

▶ **Vypnutí:**stiskněte tlačítko .
Kontrolka na tlačítku zhasne.

ⓘ Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky vypne

- za cca pět minut při venkovní teplotě nižší než cca 5 °C
- po uplynutí přibližně pěti minut, když je chlazení s vysoušením vzduchu vypnuté
- za cca 30 minut při venkovní teplotě nad cca 5 °C a při zapnuté funkci „Chlazení s vysoušením vzduchu“.

Komfortní otevírání/zavírání tlačítkem vnitřní cirkulace vzduchu

⚠ VAROVÁNÍ

Během komfortního zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti zavírání bočních oken a posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí úrazu!

Kontrolujte celý průběh komfortního zavírání. Ujistěte se, že se během zavírání nenacházejí žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

⚠ VAROVÁNÍ

Při komfortním otevírání může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna. Hrozí nebezpečí úrazu!

Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna. Pokud dojde k přivření osoby, stiskněte neprodleně tlačítko ve dveřích pro zastavení pohybu bočního okna. Pro opětovné zavření bočního okna zatáhněte za tlačítko .

▶ **Komfortní zavírání:** podržte stisknuté tlačítko až do zavření bočních oken. **Vozidla s posuvným střešním oknem nebo panoramatickým posuvným střešním oknem:** současně se zavře posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí. Vnitřní cirkulace vzduchu je zapnuta.

Pokud se během komfortního zavírání nachází v dosahu zavírání části těla, postupujte následovně:

- ▶ Stiskněte tlačítko pro zastavení bočních oken.
  Boční okna se zastaví.
- ▶ Pro následné otevření bočních oken znovu stiskněte tlačítko.
- ▶ **Pouze vozidla s posuvným střešním oknem nebo panoramatickým posuvným střešním oknem:** stiskněte tlačítko pro otevření/zavření posuvného střešního okna nebo panoramatického posuvného střešního okna.
  Posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno se zastaví.
- ▶ Pro otevření posuvného střešního okna nebo panoramatického posuvného střešního okna následně znovu stiskněte tlačítko dozadu.

ⓘ Pokud je posuvné střešního okno zvednuté a zavírá se, stiskněte pro zastavení posuvného střešního okna tlačítko. Nezatahujte tlačítko následně směrem dozadu. Posuvné střešní okno se nejdříve zavře, až poté se otevře.

ⓘ Upozornění k automatické reverzní funkci

- bočních oken (▷ Strana 96)
- panoramatického posuvného střešního okna (▷ Strana 100)
- posuvného střešního okna (▷ Strana 100)

- ▶ **Komfortní otevírání:** podržte stisknuté tlačítko až do otevření bočních oken.
  Vozidla s posuvným střešním oknem nebo panoramatickým posuvným střešním oknem: současně se otevře posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno.
  Kontrolka na tlačítku zhasne. Vnitřní cirkulace vzduchu je vypnutá.

ⓘ Jestliže po komfortním zavírání otevřete boční okna nebo posuvné střešní okno nebo panoramatické posuvné střešní okno manuálně, zůstanou při komfortním otevírání v této poloze.

Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla

Všeobecná upozornění

Když jste vypnuli motor, můžete vyhřívat stojící vozidlo ještě po dobu až 30 minut zbytkovým teplem motoru. Doba vyhřívání závisí na nastavené teplotě interiéru vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí

- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko REST nebo A/C REST. Kontrolka na tlačítku REST nebo A/C REST se rozsvítí.

ⓘ Nezávisle na nastaveném množství vzduchu pracuje ventilátor na nižším stupni.

ⓘ Pokud zapnete funkci „Zbytkové teplo“ při vysokých teplotách, zapne se pouze větrání. Ventilátor pracuje na střední stupeň.

- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko REST nebo A/C REST. Kontrolka na tlačítku REST nebo A/C REST zhasne.

Zbytkové teplo bude automaticky vypnuto

- po cca 30 minutách
- po zapnutí zapalování
- při poklesu napětí akumulátoru
- po zapnutí nezávislého topení.

Ionizace

Ionizace má sloužit k čistění a osvěžení vzduchu v interiéru vozidla, a zajišťovat tak příjemné prostředí.

Samotná ionizace vzduchu v interiéru vozidla je bez vůně a zápachu, proto ji v interiéru vozidla přímo nevnímáte.

Ionizaci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím multimediálního systému (viz samostatný návod k obsluze).

Ionizaci lze zapnout pouze při aktivované automatické klimatizaci. Boční výdech na straně řidiče musí být otevřený.

Nezávislé topení

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je koncovka výfuku zablokovaná nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté výfukové plyny a zejména oxid uhelnatý. To může nastat např. v uzavřených prostorech nebo při uváznutí vozidla ve sněhu. Hrozí nebezpečí ohrožení života!

V uzavřených prostorech bez odsávání zplodin, např. v garáži, vypněte nezávislé topení. Pokud vozidlo zůstává uvázlé ve sněhu a musíte nechat v provozu nezávislé topení, udržujte koncovku výfuku a okolí vozidla bez sněhu. Na závětrné straně vozidla otevřete okno, abyste zajistili dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, jako např. výfukový systém, velmi horké.

Může dojít ke vznícení hořlavých materiálů, např. listí, trávy nebo větviček, pokud dojde k jejich kontaktu s

- horkými díly výfukového systému
- se samotnými výfukovými plyny

Hrozí nebezpečí požáru!

Ujistěte se, že při zapnutém nezávislém topení

- nedochází ke kontaktu horkých dílů vozidla s hořlavými materiály
- nic nebrání výstupu výfukových plynů z koncové trubky výfuku
- nedochází ke kontaktu výfukových plynů s hořlavými materiály

Nezávislé topení je namontováno pod levým předním blatníkem na vozidle. Vývod výfukových plynů se nachází za levým předním kolem.

! Provoz nezávislého vytápění/větrání zatěžuje baterii vozidla. Jeďte proto s vozidlem nejpozději po dvakrát se opakujícím topení nebo větrání s vozidlem na delší jízdu.

Nezávislé topení zapínejte pravidelně jednou za měsíc přibližně na deset minut.

Nezávislé topení ohřívá vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na nastavenou teplotu. Není přitom odkázáno na teplo produkované běžícím motorem. Nezávislé topení je poháněno přímo palivem vozidla. Palivová nádrž proto musí být naplněna minimálně po hodnotu rezervy, aby byla zajištěna funkce nezávislého topení.

Nezávislé topení nebo nezávislé větrání se automaticky přizpůsobuje změnám venkovní teploty a počasí. Z toho důvodu se může stát, že se nezávislé topení přepne z režimu větrání na topení nebo z režimu topení na větrání.

Nezávislé topení se vypne při vypnutí motoru. Nezávislé větrání se vypne již při otočení klíčku do polohy 2 (▷ Strana 149).

Po uplynutí 50 minut se nezávislé topení automaticky vypne. Tento interval můžete změnit. Za tím účelem se obraťte na kvalifikovaný servis.

Pomocí nezávislého větrání není možné ochladit vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na teplotu nižší, než je venkovní teplota.

Před zapnutím

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ Nastavte požadovanou teplotu.

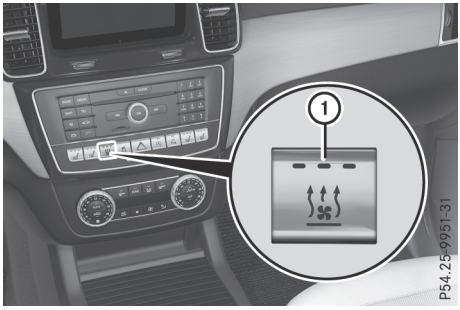
Nezávislé topení nebo nezávislé větrání může být zapnuto i tehdy, když je klimatizace řízena manuálně. Optimálního klimatu v interiéru dosáhnete, když je nastaven automatický režim. Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.

Nezávislé topení nebo nezávislé větrání můžete zapnout nebo vypnout buď tlačítkem na středové konzole, nebo dálkovým ovladačem.

Přes jednotku palubního počítače můžete definovat maximálně tři časy odjezdu, z nichž můžete vždy jeden předvolit (▷ Strana 255).

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení/větrání pomocí tlačítka na středové konzole

Všeobecná upozornění



Barvy kontrolek na tlačítku ① mají následující význam:

- modrá: nezávislé větrání je zapnuté.
- červená: nezávislé topení je zapnuté.
- žlutá: čas odjezdu je předvolen (▷ Strana 255).

Zapnutí nebo vypnutí

▶ **Zapnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání:** stiskněte tlačítko ①. Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku ① se rozsvítí.

▶ **Vypnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání:** stiskněte tlačítko ①. Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku ① zhasne.

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení/větrání pomocí dálkového ovládání

Všeobecná upozornění

K vozidlu náleží jedno dálkové ovládání. U každého vozidla můžete používat ještě další dvě dálková ovládání. Pro získání dalších informací se obraťte na kvalifikovaný servis.

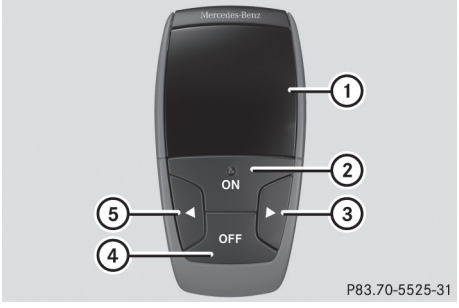
Dálkové ovládání nezávislého topení uchovávejte na takovém místě, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zapnutí nezávislého topení. Dbejte zejména na uložení dálkového ovládání mimo dosah dětí.

Dosah dálkového ovládání činí cca 300 metrů. Dosah se snižuje vlivem:

- zdrojů rádiového rušení
- masivních překážek mezi dálkovým ovládáním a vozidlem
- nevýhodné polohy dálkového ovládání vzhledem k vozidlu
- vysílání z uzavřených prostor

Pokud je baterie dálkového ovládání příliš slabá, zobrazí se na displeji vlevo symbol prázdné baterie. Vyměňte baterii dálkového ovládání a při výměně baterie dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 144).

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání



Dálkové ovládání

① Displej

② ON Zapnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání
Kontrola stavu

③ ▷ Nastavení času odjezdu

④ OFF Vypnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání

⑤ ◁ Nastavení času odjezdu

▶ **Zapnutí:** stiskněte dlouze tlačítko ON. Na displeji dálkového ovládání je zobrazeno ON.

▶ **Vypnutí:**stiskněte dlouze tlačítko OFF. Na displeji dálkového ovládání je zobrazeno OFF.

Kontrola stavu nezávislého topení nebo nezávislého větrání

▶ Stiskněte krátce tlačítko ON.

Na displeji se mohou zobrazit následující hlášení:

Zobrazení	Význam
	Nezávislé topení nebo nezávislé větrání je vypnuté.
	Nezávislé větrání je zapnuté. Číslo na displeji zobrazuje dobu doběhu nezávislého větrání (v minutách).
	Nezávislé topení je zapnuté. Číslo na displeji zobrazuje dobu doběhu nezávislého topení (v minutách).
	Je aktivován čas odjezdu. Hodiny na displeji ukazují čas odjezdu.
	Je aktivován čas odjezdu. Nezávislé větrání je právě aktivováno. Číslo na displeji zobrazuje dobu doběhu nezávislého větrání (v minutách). Pokud po uplynutí této doby nedojde k nastartování vozidla, prodlouží se doba chodu o pět minut.
	Je aktivován čas odjezdu. Nezávislé topení je právě aktivováno. Číslo na displeji zobrazuje dobu doběhu nezávislého topení (v minutách). Pokud po uplynutí této doby nedojde k nastartování vozidla, prodlouží se doba chodu o pět minut.

Nedosáhne-li motor při nastartování své provozní teploty, doba chodu nezávislého topení bude prodloužena. Nezávislé topení pak zůstává v chodu až do dosažení provozní teploty. V tomto případě se na displeji dálkového ovládání zobrazí symbol ⌇⌇⌇ a nula minut jako doba chodu.

Nastavení času odjezdu

Ujistěte se, že je před nastavením času odjezdu ve vozidle nastaven správný čas (viz samostatný návod k obsluze). Pokud tomu tak není, zapne se nezávislé topení v nesprávný okamžik, což může nastat na nevhodném parkovacím místě. Při nastavení času odjezdu sledujte také důležitá bezpečnostní upozornění (▷ Strana 142).

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko ON.
- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítka ◁ nebo ▷, až se na displeji zobrazí čas, který má být změněn.
- ▶ Stiskněte současně tlačítka ON a OFF. Symbol na displeji dálkového ovládání bliká.
- ▶ Pomocí tlačítka ◁ nebo ▷ nastavte požadovaný čas odjezdu.

ⓘ Čím déle držíte jedno z tlačítek ◁ nebo ▷ stisknuté, tím rychleji se mění zobrazený čas.

- ▶ Stiskněte současně tlačítka ON a OFF. Nový čas odjezdu je uložen v paměti.

Aktivace nastaveného času odjezdu

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko ON.
- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítka ◁ nebo ▷, až se na displeji zobrazí požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ON. Na displeji se zobrazí symbol, čas odjezdu a písmeno **A, B** nebo **C** podle zvoleného času odjezdu.

Deaktivace nastaveného času odjezdu

- ▶ Stiskněte krátce tlačítko ON. Na displeji se zobrazí stav nezávislého topení.
- ▶ Stiskněte tlačítko ▷. Na displeji se zobrazí první uložený čas odjezdu.
- ▶ Stiskněte tlačítko OFF. Na displeji dálkového ovládání je zobrazeno OFF.

Výměna baterie dálkového ovládání

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Požití baterií může způsobit těžké škody na zdraví. Hrozí smrtelné nebezpečí!

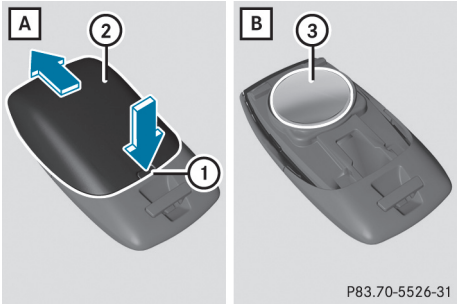
Uchovávejte baterie mimo dosah dětí. Pokud dojde k požití baterií, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

Ekologické upozornění

Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu. Musí se shromažďovat odděleně a odevzdávat k ekologické recyklaci.

Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Výměna baterie



Při nutnosti výměny baterie se na displeji vlevo zobrazí symbol prázdné baterie. Při výměně baterie potřebujete lithiovou baterii typu CR2450.

- ▶ Zatlačte špičatým předmětem do otvoru ①.
- ▶ Posuňte kryt akumulátoru ② dozadu ve směru šipky.
- ▶ Vložte novou baterii ③ popisem nahoru.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② na dálkovém ovládání proti směru šipky až do jeho zajištění.

Problémy s nezávislým topením/větráním

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
FAIL	Přenos signálu mezi vysílačem a vozidlem je rušen. ▶ Změňte svou polohu vůči vozidlu, případně přistupte blíž k vozidlu.
FAIL	Nezávislé topení/větrání nelze zapnout nebo se vypnulo během doby provozu. Startovací akumulátor není dostatečně nabitý. ▶ Dobijte startovací akumulátor.
	Palivová nádrž není naplněna po rezervu paliva. ▶ U nejbližší čerpací stanice doplňte palivo.
	Nezávislé topení/větrání je defektní. ▶ Nechte nezávislé topení/větrání zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nastavení větracích výdechů

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Z větracích výdechů může vycházet velmi horký, nebo velmi studený vzduch. Následkem toho může dojít v bezprostřední blízkosti větracích výdechů k omrznutí nebo spálení. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vždy se ujistěte, že všichni cestující dodržují dostatečnou vzdálenost od větracích výdechů. Případně veďte proud vzduchu do jiné oblasti interiéru vozidla.

Abyste zajistili proudění čerstvého vzduchu větracími výdechy do interiéru vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Udržujte mřížky sání vzduchu na kapotě motoru a v motorovém prostoru na straně spolujezdce volné, např. bez ledu, sněhu nebo listí.
- Udržujte výdechy a větrací mřížku v interiéru vozidla vždy volné.

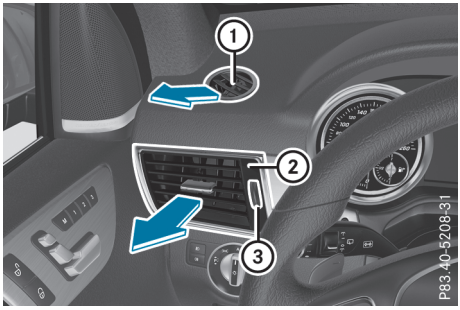
ⓘ Nastavte posuvníky větracích výdechů pro bezprůvanové větrání do středové polohy.

Nastavení středových výdechů

① Levý středový výdech
② Pravý středový výdech
③ Ovladač pravého středového výdechu
④ Ovladač levého středového výdechu

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ③ a ④ doleva nebo doprava.

Nastavení bočních výdechů



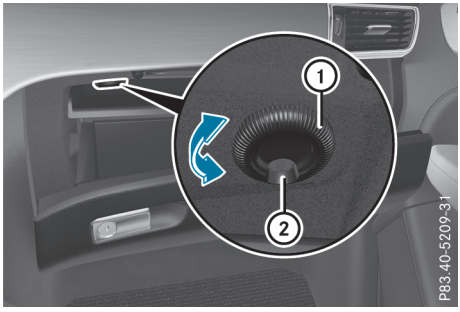
Příklad
① Rozmrazovací výdech bočního okna
② Levý boční výdech
③ Regulátor bočního výdechu

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte regulátor ③ nahoru nebo dolů.

Nastavení větracího výdechu v přihrádce před spolujezdcem

! Větrací výdech zavřete, když vozidlo vytápíte.

Při vysoké vnější teplotě otevřete větrací výdech a zapněte funkci „chlazení s vysoušením vzduchu“. Jinak mohou být předměty citlivé na teplo, které se nacházejí v odkládací schránce, poškozeny.



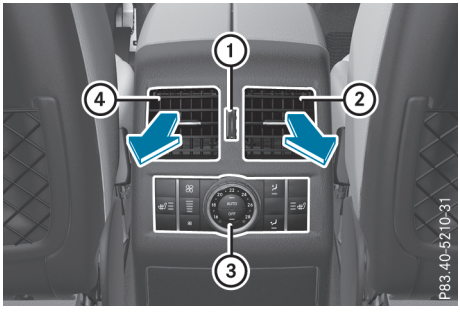
① Ovladač větracího výdechu
② Větrací výdech

Pokud je zapnutá automatická klimatizace, může být přihrádka před spolujezdcem větrána, např. pro ochlazení obsahu. Přiváděné množství vzduchu je závislé na nastaveném množství a distribuci vzduchu.

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ① doleva nebo doprava.

Nastavení zadních výdechů

Nastavení zadních středových výdechů



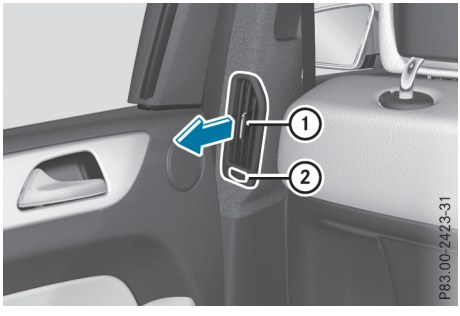
Zadní středové výdechy s ovládací jednotkou vzadu (příklad)

① Ovladač zadních výdechů
② Pravý zadní výdech
③ Ovládací jednotka vzadu
④ Levý zadní výdech

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ① nahoru nebo dolů.

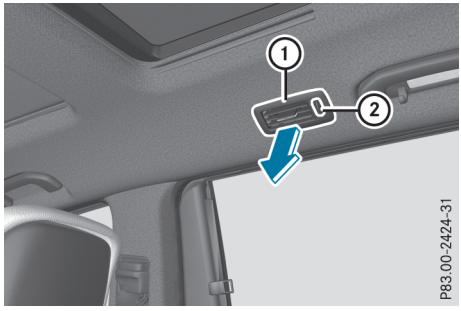
Nastavení zadních bočních výdechů

2. řada sedadel



① Zadní boční výdech
② Ovladač zadního bočního výdechu

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ② doprava nebo doleva.

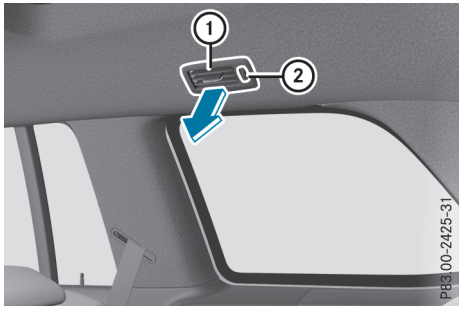


Boční výdechy vzadu na stropním obložení

① Zadní boční výdech
② Ovladač zadního bočního výdechu

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ② nahoru nebo dolů.

3. řada sedadel



Boční výdechy vzadu na stropním obložení

① Zadní boční výdech
② Ovladač zadního bočního výdechu

▶ **Otevření nebo zavření:** otočte ovladač ② nahoru nebo dolů.

Pokyny pro záběh

Důležitá bezpečnostní upozornění

Senzorika některých jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu se samostatně kalibruje během určité ujeté trasy po dodání vozidla nebo po opravě. Plné účinnosti systému je dosaženo až po dokončení tohoto procesu zaškolení.

Nové nebo vyměněné brzdové obložení a brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí několika stovek kilometrů. Do té doby vyrovnávejte nižší brzdný účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

Prvních 1500 km

Čím více motor šetříte na počátku jeho provozu, tím spokojenější budete později s jeho výkonem.

- Jezděte proto během prvních 1500 km různou rychlostí při střídavých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se během této doby vysokého zatížení, např. jízdy na plný plyn.
- Řaďte včas, nejpozději tehdy, když ručka otáčkoměru dosáhla ⅔ červené oblasti otáčkoměru.
- Neřaďte manuálně na nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Nesešlapujte pokud možno pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown).

Dodatečné pokyny pro záběh pro vozidla Mercedes AMG:

- Prvních 1500 km nejezděte rychlostí vyšší než 140 km/h.
- Maximální otáčky motoru 4500 ot./min udržujte jen krátkodobě.
- Během prvních 1500 km používejte přednostně jízdní program **Comfort**.

Po ujetí 1500 km můžete postupně zvyšovat otáčky motoru a zrychlit vozidlo na plnou rychlost.

Tyto pokyny pro záběh dodržujte také poté, co byla u Vašeho vozidla provedena výměna motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

Vždy dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost.

Jízda

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!

Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečků na sobě.

⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání pedálů může být zhoršeno použitím nevhodné obuvi, např.

- obuv s plochou podrážkou
- obuv s vysokým podpatkem
- pantofle

Hrozí nebezpečí nehody!

Při řízení noste stále vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnete-li během jízdy zapalování, jsou bezpečnostní funkce omezeny nebo nejsou k dispozici vůbec. To se může týkat např. posilovače řízení a posilovače brzd. Na řízení a brzdění je třeba vynaložit podstatně větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!

Nevypínejte zapalování během jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není parkovací brzda během jízdy zcela uvolněna, může

- se přehřát a tím způsobit požár
- ztratit svou schopnost držení

Hrozí nebezpečí požáru a nehody! Před rozjezdem zcela odbrzděte parkovací brzdu.

! Nezahřívejte motor stojícího vozidla. Ihned se rozjeďte. Než motor dosáhne své provozní teploty, vyhněte se vysokým otáčkám a nejezděte na plný plyn.

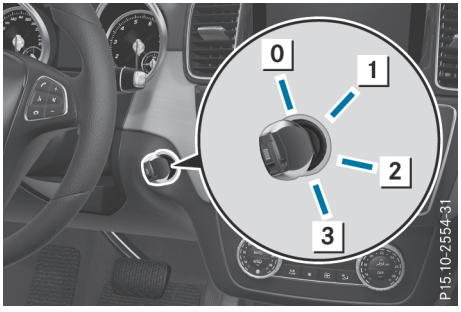
Jakoukoliv jízdní polohu automatické převodovky volte pouze u stojícího vozidla.

Při rozjezdu na kluzkém povrchu nenechte, pokud možno, protáčet poháněná kola. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí.

! **Vozidla Mercedes AMG:** při nízkých teplotách motorového oleje (nižších než +20 °C) jsou z důvodu ochrany motoru omezeny maximální otáčky. Vyvarujte se při studeném motoru plného zatížení motoru, abyste šetřili motor a zabránili ztrátě komfortu.

Polohy klíčku

Klíček



0 Vytažení klíčku
1 Napájení některých elektrických spotřebičů, např. stěračů
2 Zapalování (jsou napájeny všechny elektrické spotřebiče) a poloha pro jízdu
3 Startování

i Když klíček k vozidlu nepatří, lze jej i přesto ve spínací skříňce otočit. Zapalování se nezapne. Není možné nastartovat motor.

KEYLESS-GO

Všeobecná upozornění

Vozidla s KEYLESS-GO jsou vybavena klíčkem s integrovanou funkcí KEYLESS-GO a vyjímatelným tlačítkem start-stop.

Během krátkodobého rádiového spojení mezi vozidlem a klíčkem kontroluje KEYLESS-GO, zda se ve vozidle nachází platný klíček. To se děje např. během startování motoru.

Když zasunete tlačítko start-stop do spínací skříňky, potřebuje systém cca dvě sekundy času na rozpoznání. Potom můžete tlačítko start-stop použít.

Když několikrát po sobě stisknete tlačítko start-stop, odpovídá to různým polohám klíčku ve spínací skříňce. Předpokladem je, že nesešlápnete brzdový pedál.

Pokud sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko start-stop, motor se ihned nastartuje.

Pro nastartování vozidla bez aktivního použití klíčku

- musí být tlačítko start-stop zasunuté ve spínací skříňce
- se musí klíček nacházet ve vozidle
- nesmí být vozidlo uzamčeno pomocí klíčku nebo KEYLESS-GO (▷ Strana 84).

Klíček neukládejte

- s elektronickými zařízeními, jako např. mobilním telefonem nebo jiným klíčkem
- s kovovými předměty, jako např. mincemi nebo kovovými fóliemi
- v kovových předmětech, jako např. v kovovém kufru.

Mohlo by to narušit funkci klíčku KEYLESS-GO.

Neuchovávejte klíček s KEYLESS-GO ve vyhřívatelném držáku nápojů (▷ Strana 321). Jinak nebude klíček s KEYLESS-GO rozpoznán.

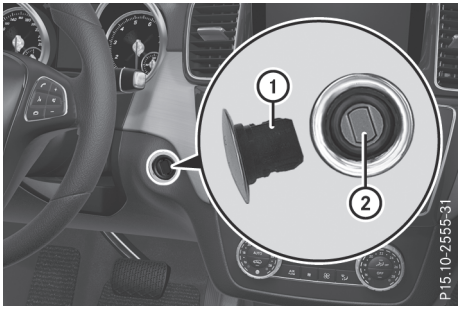
Jestliže zamknete vozidlo pomocí dálkového ovládání klíčku nebo pomocí KEYLESS-GO, nemůžete po chvíli

- zapnout zapalování pomocí tlačítka start-stop
- nastartovat motor tlačítkem start-stop do té doby, dokud nebude vozidlo opět odemčeno.

Jestliže vozidlo centrálně zamknete pomocí tlačítka na předních dveřích (▷ Strana 90), můžete i nadále nastartovat motor pomocí tlačítka start-stop.

Během jízdy můžete vypnout motor tím, že stisknete na cca tři sekundy tlačítko start-stop. Tato funkce není k dispozici ve spojení s automatickým vypnutím motoru pomocí funkce ECO start-stop.

Polohy klíčku s KEYLESS-GO



① Tlačítko start-stop
② Spínací skříňka

Jakmile je zapnuté zapalování, rozsvítí se všechny kontrolky ve sdruženém přístroji. Další informace, jestliže některá kontrolka po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy (▷ Strana 294).

Pokud jste ještě nestiskli tlačítko start-stop ①, znamená to „vytažený klíček“.

▶ **Zapnutí napájení:** stiskněte jednou tlačítko start-stop ①.
Napájení je zapnuté. Můžete např. zapnout stěrač.

Napájení se opět vypne, když

- jsou otevřené dveře řidiče a
- z této polohy klíčku dvakrát stisknete tlačítko start-stop ①.

▶ **Zapnutí zapalování:** dvakrát stiskněte tlačítko start-stop ①.
Zapalování je zapnuté.

Když z této polohy klíčku stisknete jednou tlačítko start-stop ①, zapalování se opět vypne.

Vyjmutí tlačítka start-stop

Tlačítko start-stop můžete vytáhnout ze spínací skříňky a vozidlo jako obvykle nastartovat klíčkem.

Změna mezi provozem s KEYLESS-GO a provozem s klíčkem je možná pouze tehdy, když je převodovka v poloze **P**.

▶ Vytáhněte tlačítko start-stop ① ze spínací skříňky ②.

Tlačítko start-stop nemusíte při opouštění vozidla vytáhnout ze spínací skříňky. Klíček byste si však s sebou měli vzít vždy, když opouštíte vozidlo. Dokud se klíček nachází ve vozidle, můžete

- nastartovat motor vozidla tlačítkem start-stop
- ovládat elektrické příslušenství.

Startování

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu. Hrozí smrtelné nebezpečí! Nenechte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Kontrolujte proto pravidelně, jestli se nenacházejí hořlavé cizí tělesa v prostoru motoru nebo výfukového systému.

Všeobecná upozornění

Vozidla se zážehovým motorem: přibližně 30 sekund po studeném startu bude předehříván katalyzátor. Během této doby se může změnit zvuk motoru.

Automatická převodovka

▶ Uveďte převodovku do polohy **P**(▷ Strana 157).
Ukazatel polohy převodovky na multifunkčním displeji ukazuje **P**(▷ Strana 158).

ⓘ Motor můžete startovat v poloze převodovky **P** a **N**.

Proces startování s klíčkem

▶ **Startování vznětového motoru:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
Kontrolka žhavení na sdruženém přístroji se rozsvítí.

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 3 (▷ Strana 149) a po nastartování motoru jej uvolněte.

ⓘ **Vozidla se vznětovým motorem:** při zahřátém motoru můžete nastartovat bez žhavení.

Proces startování s KEYLESS-GO

Tlačítkem start-stop můžete nastartovat motor bez zasunutí klíčku do spínací skříňky. Klíček se musí nacházet ve vozidle a tlačítko start-stop musí být zasunuté ve spínací skříňce. Manuální nastartování motoru není k dispozici ve spojení s automatickým nastartováním motoru pomocí funkce ECO start-stop.

▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

▶ Stiskněte jednou tlačítko start-stop (▷ Strana 149).
Vozidla se zážehovým motorem: motor se nastartuje.
Vozidla se vznětovým motorem: motor se nažhaví a nastartuje.

Rozjezd

Všeobecná upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou otáčky motoru nad otáčkami volnoběhu a zařadíte-li pak polohu převodovky **D** nebo **R**, může vozidlo trhavě zrychlit. Hrozí nebezpečí nehody!

Při řazení převodového stupně **D** nebo **R** vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Při rozjíždění přidávejte plyn opatrně.

Po rozjezdu se automaticky zamknou zámky ovládané centrálním zamykáním. Zajišťovací kolíky ve dveřích se zasunou.

Dveře můžete kdykoli otevřít zevnitř vozidla.

Automatické zamykání dveří můžete také vypnout (▷ Strana 255).

Převodovku můžete uvést z polohy **P** do požadované polohy převodovky pouze tehdy, jestliže sešlápnete brzdový pedál. Pouze v tom případě je parkovací uzávěrka odblokována. Pokud nesešlápnete brzdový pedál, můžete sice pohybovat volicí pákou DIRECT SELECT, ale parkovací uzávěrka zůstane aktivovaná.

ⓘ Po studeném startu řadí převodovka při vyšších otáčkách motoru. Důvodem je snaha o co nejrychlejší dosažení provozní teploty katalyzátoru.

Informace o automatickém uvolnění elektronické parkovací brzdy (▷ Strana 171).

Rozjezd s přívěsem

Abyste nesjeli při rozjíždění do stoupání ze svahu dolů, můžete použít elektronickou parkovací brzdu.

- ▶ Zatlačte na rukojeť ① a podržte ji.
  Elektronická parkovací brzda nadále brzdí a zabraňuje popojetí vozidla zpět.
  Červená kontrolka (P) ve sdruženém přístroji nadále svítí.
- ▶ Přidejte plyn.
- ▶ Jakmile je souprava držena hnací silou motoru, uvolněte rukojeť ①.
  Elektronická parkovací brzda je odbrzděná.
  Červená kontrolka (P) na sdruženém přístroji zhasne.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce Vás podpoří při rozjezdu do kopce dopředu a rozjezdu couváním. Přitom je vozidlo po uvolnění brzdového pedálu krátce udržováno na místě. Proto máte čas, abyste nohu přesunuli na pedál akcelerace a rozjeli se, aniž by vozidlo ihned popojelo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po krátké době již asistent rozjezdu do kopce vozidlo na místě nedrží a vozidlo může pojíždět. Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

Přesuňte proto plynule nohu z brzdného pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, jestliže je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

Asistent rozjezdu do kopce není aktivní, když

- se rozjíždíte na rovné trase nebo z kopce
- je převodovka v poloze **N**
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda
- došlo k poruše ESP®.

Funkce ECO start-stop

Úvod

Funkce ECO start-stop za určitých podmínek při zastavení automaticky vypne motor.

Pro opětovný rozjezd se motor automaticky nastartuje. Tímto způsobem funkce ECO start-stop podporuje snižování spotřeby paliva a emisí výfukových plynů.

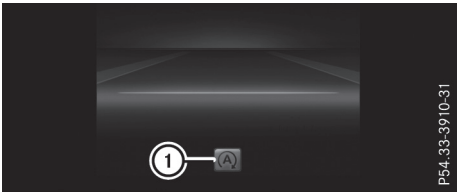
Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li motor automaticky vypnut a Vy pak vystoupíte z vozidla, motor se opět nastartuje. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Než opustíte vozidlo, vypněte vždy zapalování a zajistěte vozidlo proti pojíždění.

Všeobecná upozornění



① Ukazatel funkce ECO start-stop

Při každém novém nastartování motoru pomocí klíčku nebo tlačítka start-stop se zapne funkce ECO start-stop.

Pokud je symbol funkce ECO start-stop (A) zobrazen na multifunkčním displeji, funkce ECO start-stop automaticky vypne motor při zastavení vozidla.

Pokud je funkce ECO start-stop vypnuta manuálně (▷ Strana 153) nebo v důsledku funkční poruchy, symbol ECO (A) nebo (A) se nezobrazuje.

Vozidla Mercedes AMG: funkce ECO start-stop je k dispozici pouze v jízdních programech **Comfort** a **Kluzko**.

Automatické vypnutí motoru

Pokud zastavíte vozidlo v poloze převodovky **D** nebo **N**, funkce ECO start-stop automaticky vypne motor.

Funkce ECO start-stop je připravena k provozu a na multifunkčním displeji se zobrazuje symbol ECO (A), pokud mimo jiné

- svítí kontrolka tlačítka ECO zeleně
- není zvolen jízdní program **Sport Plus** nebo **Sport** (vozidla Mercedes AMG)
- není zvolen žádný program Offroad
- venkovní teplota a atmosférický tlak vzduchu dosahují hodnot, které jsou vhodné pro systém.

- je motor zahřátý na provozní teplotu
- je nastavena teplota ve vnitřním prostoru vozidla
- je akumulátor dostatečně nabitý
- systém při zapnuté klimatizaci nerozpozná zamlžení čelního okna
- je kapota motoru zavřená
- jsou dveře řidiče zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.

Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro automatické vypnutí motoru, je zobrazen symbol ECO.

Po aktivaci funkce automatického vypnutí motoru jsou všechny systémy vozidla nadále aktivní.

Při automatickém vypnutí motoru můžete také aktivovat funkci HOLD. Během fáze automatického vypnutí motoru pak nemusíte sešlapovat brzdový pedál. Když sešlápnete pedál akcelerace, motor se automaticky nastartuje a brzdný účinek funkce HOLD se zruší.

Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): k automatickému vypnutí motoru může dojít maximálně čtyřikrát po sobě (první vypnutí a tři opakování). Po čtvrtém automatickém nastartování motoru se na multifunkčním displeji zobrazí symbol ECO. Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí symbol ECO, je automatické vypnutí motoru opět možné.

Vozidla Mercedes AMG: počet po sobě následujících automatických vypnutí motoru není omezen.

Automatické nastartování motoru

Motor se automaticky nastartuje, když

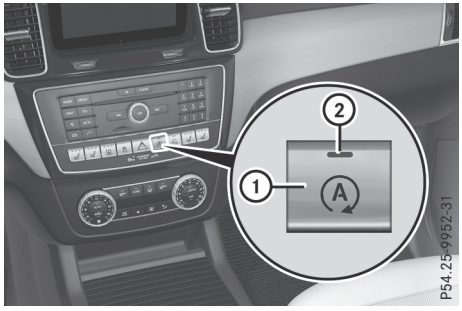
- vypnete funkci ECO start-stop pomocí tlačítka ECO
- v poloze převodovky **D** nebo **N** při neaktivní funkci HOLD uvolníte brzdový pedál
- sešlápnete pedál akcelerace
- zařadíte zpátečku **R**
- opustíte polohu převodovky **P**
- přepnete do jízdního programu **Sport Plus** nebo **Sport** (vozidla Mercedes AMG)
- aktivujete manuální řazení (vozidla Mercedes AMG)
- přepnete do jízdního programu **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik)
- přepnete do jízdního programu **Offroad** nebo **Offroad Plus** (vozidla se sadou Offroad Technik)
- si rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče
- se vozidlo rozjíždí
- to vyžaduje brzdový systém
- se teplota ve vnitřním prostoru vozidla už nepohybuje v nastaveném rozsahu
- systém rozpozná, že se při zapnuté klimatizaci zamlžuje čelní okno
- je příliš nízký stav nabití akumulátoru.

Při uvedení převodovky do polohy **P** se motor nenastartuje.

Pokud řadíte z polohy převodovky **R** do polohy **D**, je funkce ECO start-stop k dispozici po rozsvícení symbolu ECO na multifunkčním displeji.

Vypnutí nebo zapnutí funkce ECO start-stop

Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG)



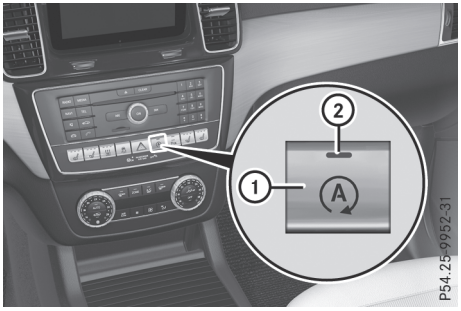
▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ECO ①. Kontrolka ② a symbol ECO nebo na multifunkčním displeji zhasnou.

▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ECO ①. Kontrolka ② svítí. Pokud jsou splněny všechny podmínky pro automatické vypnutí motoru (▷ Strana 152), zobrazí se na multifunkčním displeji symbol ECO.

Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro automatické vypnutí motoru (▷ Strana 152), zobrazí se na multifunkčním displeji symbol ECO. V tom případě není funkce ECO start-stop k dispozici.

Když kontrolka ② nesvítí, je funkce ECO start-stop manuálně nebo z důvodu poruchy vypnuta. Motor se při zastavení už automaticky nevypne.

Vozidla Mercedes AMG



▶ **Vypnutí:** v jízdním programu **Comfort** stiskněte tlačítko ECO ①.

nebo

▶ Aktivujte manuální řazení (▷ Strana 160).

nebo

▶ Přepněte do jízdního programu **Sport Plus** nebo **Sport**(▷ Strana 155).
Kontrolka ② a symbol ECO Ⓐ nebo Ⓐ na multifunkčním displeji zhasnou.

▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ECO ①.
Kontrolka ② svítí. Když je aktivní jízdní program **Sport Plus** nebo **Sport**, přepne automatická převodovka na jízdní program **Comfort**.

Pokud jsou splněny všechny podmínky pro automatické vypnutí motoru (▷ Strana 152), zobrazí se na multifunkčním displeji symbol ECO Ⓐ.

Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro automatické vypnutí motoru (▷ Strana 152), zobrazí se na multifunkčním displeji symbol ECO Ⓐ. V tom případě není funkce ECO start-stop k dispozici.

Když kontrolka ② nesvítí, je funkce ECO start-stop manuálně nebo z důvodu poruchy vypnuta. Motor se při zastavení už automaticky nevypne.

Problémy s motorem

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Motor nelze nastartovat. Startér slyšitelně pracuje.	• Porucha elektroniky motoru. • Porucha systému zásobení palivem. Před dalším pokusem o startování: ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy klíčku 0. nebo ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko start-stop, až ve sdruženém přístroji zhasnou všechny kontrolky. ▶ Znovu nastartujte motor (▷ Strana 150). Vyvarujte se příliš dlouhých a příliš častých pokusů o nastartování, abyste nevybili akumulátor. V případě, že se Vám ani po opakovaných pokusech nepodaří motor nastartovat: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Motor nelze nastartovat. Startér slyšitelně pracuje. Varovná kontrolka rezervy paliva svítí a palivoměr ukazuje **0**.	Vyprázdnili jste zcela palivovou nádrž. ▶ Načerpejte palivo.

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Motor nelze nastartovat. Startér není slyšet.	Napětí palubní sítě je příliš nízké, protože je téměř nebo úplně vybitý akumulátor. ▶ Proveďte startování z cizího zdroje (▷ Strana 356). Pokud se motor nepodaří nastartovat ani z cizího zdroje: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
	Startér byl vystaven příliš vysokému teplotnímu zatížení. ▶ Nechte startér asi dvě minuty vychladnout. ▶ Znovu nastartujte motor. Pokud se motor přesto nepodaří nastartovat: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Vozidla se zážehovým motorem: Motor běží nepravidelně a zapalování vynechává.	Porucha elektroniky motoru nebo mechanické součásti řízení motoru. ▶ Přidávejte pouze málo plynu. Jinak se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit jej. ▶ Nechte příčinu neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.
Ukazatel teploty chladicí kapaliny přesahuje 120 °C. Navíc může svítit varovná kontrolka chladicí kapaliny a může znít výstražný tón.	Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká. Chladicí kapalina je příliš horká a motor není dostatečně ochlazován. ▶ Co nejdříve zastavte a nechte motor i chladicí kapalinu vychladnout. ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (▷ Strana 338). Dodržujte přitom varovná upozornění a případně doplňte chladicí kapalinu.
	Když je hladina chladicí kapaliny v pořádku, může být porucha v elektricky poháněném větráku chladiče. Chladicí kapalina je příliš horká a motor není dostatečně ochlazován. ▶ Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 120 °C, jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu. ▶ Vyvarujte se přitom vysokého zatížení motoru, jako např. jízdy v horách a jízdy stop-and-go.

Ovladač DYNAMIC SELECT

Pomocí ovladače DYNAMIC SELECT změníte jízdní program. V závislosti na zvoleném jízdním programu se změní následující vlastnosti vozidla:

- pohon (řízení motoru a převodovky)
- převodovka
- podvozek
- řízení
- dostupnost funkce ECO start-stop

Když je zapalování vypnuto po dobu kratší než čtyři hodiny, při dalším nastartování motoru se aktivuje poslední zvolený jízdní program. Když je zapalování vypnuto déle než čtyři hodiny, při dalším startování motoru se aktivuje jízdní program **Comfort**.

▶ **Všechna vozidla (kromě vozidel Mercedes AMG):** otáčejte ovladačem DYNAMIC SELECT ①, dokud nezvolíte požadovaný jízdní program.
Zvolený jízdní program se zobrazí na multifunkčním displeji. Po pěti sekundách zobrazení zmizí.

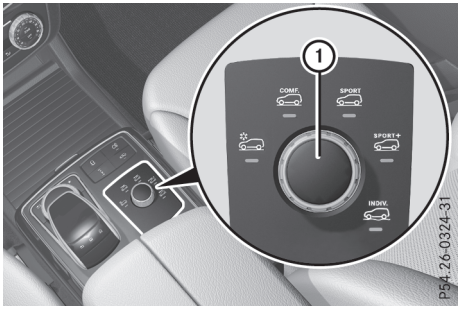
Navíc jsou na displeji multimediálního systému zobrazena aktuální nastavení jízdního programu.

Dostupné jízdní programy (všechna vozidla kromě vozidel Mercedes AMG):

Individual	individuální nastavení
Sport	sportovní jízdní chování
Comfort	komfortní jízdní chování s optimalizovanou spotřebou
Kluzko	optimalizované jízdní vlastnosti vozidla na kluzkých nebo sněhem pokrytých vozovkách
Offroad	optimalizované jízdní vlastnosti pro lehký terén
Offroad Plus (vozidlo se sadou Offroad Technik)	optimalizované jízdní chování pro náročný terén

Další informace o

- jízdních programech **Individual**, **Sport**, **Comfort** a **Kluzko** (▷ Strana 160)
- jízdním programu **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229)
- jízdních programech **Offroad** a **Offroad Plus** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229).



▶ **Vozidla Mercedes AMG:** otáčejte ovladačem DYNAMIC SELECT ①, dokud nezvolíte požadovaný jízdní program.
Zvolený jízdní program se zobrazí na multifunkčním displeji. Po pěti sekundách zobrazení zmizí.

Navíc jsou na displeji multimediálního systému zobrazena aktuální nastavení jízdního programu.

Dostupné jízdní programy (vozidla Mercedes AMG):

Individual	individuální nastavení
Comfort	komfortní jízdní chování s optimalizovanou spotřebou
Sport	sportovní jízdní chování
Sport Plus	obzvláště sportovní jízdní chování
Kluzko	optimalizované jízdní vlastnosti vozidla na kluzkých nebo sněhem pokrytých vozovkách

Další informace o jízdních programech (▷ Strana 160).

Automatická převodovka

Důležitá bezpečnostní upozornění

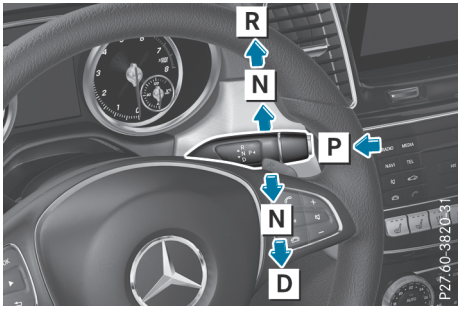
⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutí motoru přeřadí automatická převodovka do neutrální polohy **N**. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

Po vypnutí motoru zařaďte vždy parkovací polohu **P**. Zajistěte vozidlo proti pojíždění parkovací brzdou.

Volicí páka DIRECT SELECT

Přehled řazení převodů



P Parkovací poloha s parkovací uzávěrkou
R Zpátečka
N Volnoběh
D Poloha pro jízdu

Volicí páka DIRECT SELECT se nachází vpravo na sloupku řízení.

Volicí páka DIRECT SELECT se vždy vrátí zpět do výchozí polohy. Aktuální poloha převodovky **P**, **R**, **N** nebo **D** se zobrazí na ukazateli polohy převodovky na multifunkčním displeji (▷ Strana 158).

Zařazení parkovací polohy P

! Neřaďte u automatické převodovky při příliš vysokých otáčkách motoru nebo za jízdy vozidla přímo z polohy **D** do polohy **R**, z polohy **R** do polohy **D** nebo přímo do polohy **P**. Mohli byste poškodit automatickou převodovku.

▶ Stiskněte tlačítko volicí páky DIRECT SELECT ve směru šipky **P**.

Automatické zařazení parkovací polohy P

Parkovací poloha **P** se automaticky zařadí, pokud

- vypnete motor pomocí klíčku a klíček vytáhnete
- vypnete motor pomocí klíčku nebo tlačítka start-stop a otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce
- otevřete dveře řidiče u stojícího vozidla nebo při velmi nízké jízdní rychlosti při poloze převodovky **D** nebo **R**.

Při zapnuté funkci HOLD nebo zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC přeřadí automatická převodovka za určitých podmínek automaticky do polohy převodovky **P**. Dbejte k tomu informací o funkci HOLD (▷ Strana 196) a o asistentu udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 188).

Zařazení zpátečky R

! Polohu **R** automatické převodovky volte pouze ve stojícím vozidle.

▶ Pokud je převodovka v poloze **D** nebo **N**: zatlačte volicí páku DIRECT SELECT přes první bod odporu směrem nahoru.

▶ Pokud je převodovka v poloze **P**: sešlápněte brzdový pedál a zatlačte volicí páku DIRECT SELECT přes první bod odporu směrem nahoru.

Zařazení neutrálu N

⚠ VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

▶ Pokud je převodovka v poloze **D** nebo **R**: zatlačte volicí páku DIRECT SELECT až k prvnímu bodu odporu směrem nahoru nebo dolů.

▶ Pokud je převodovka v poloze **P**: sešlápněte brzdový pedál a zatlačte volicí páku DIRECT

SELECT až k prvnímu bodu odporu směrem nahoru nebo dolů.

Pokud vypnete motor při poloze převodovky **R** nebo **D**, zařadí automatická převodovka automaticky polohu **N**.

Vozidla s klíčkem: pokud následně otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce nebo vytáhnete klíček ze spínací skříňky, automatická převodovka automaticky zařadí polohu **P**.

Vozidla s tlačítkem start-stop: pokud následně otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, automatická převodovka automaticky zařadí polohu **P**.

Pokud má automatická převodovka zůstat ve volnoběhu **N**, např. při mytí vozidla v myčce s vlečným zařízením:

Vozidlo s klíčkem:

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- ▶ Zařaďte volnoběh **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček ve spínací skříňce.

Vozidla s tlačítkem start-stop:

- ▶ Vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky.
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- ▶ Zařaďte volnoběh **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček ve spínací skříňce.

Zařazení polohy pro jízdu D

- ▶ Pokud je převodovka v poloze **R** nebo **N**: zatlačte volicí páku DIRECT SELECT přes první bod odporu směrem dolů.
- ▶ Pokud je převodovka v poloze **P**: sešlápněte brzdu a zatlačte volicí páku DIRECT SELECT přes první bod odporu směrem dolů.

Zobrazení polohy převodovky a jízdního programu

Aktuální poloha převodovky a jízdní program jsou zobrazeny na multifunkčním displeji.

① Poloha převodovky
② Převodový stupeň
③ Jízdní program

Šipky v ukazateli polohy převodovky znázorňují, jakým způsobem a na kterou polohu převodovky lze přeřadit pomocí volicí páky DIRECT SELECT.

Při poruše ukazatele polohy převodovky na multifunkčním displeji byste měli opatrným rozjezdem zkontrolovat, zda je zařazena požadovaná poloha převodovky. Zvolte k tomu nejlépe polohu převodovky **D** a u vozidel Mercedes AMG jízdní program **C** nebo **S**.

Polohy převodovky

P	**Parkovací poloha** Zajišťuje stojící vozidlo proti rozjetí. Převodovku uveďte do polohy **P** (▷ Strana 169) pouze tehdy, když vozidlo stojí. Parkovací poloha **P** se automaticky zařadí, pokud • vypnete motor pomocí klíčku a klíček vytáhnete • vypnete motor klíčkem nebo tlačítkem start-stop a otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce • otevřete dveře řidiče u stojícího vozidla nebo při velmi nízké jízdní rychlosti při poloze převodovky **D** nebo **R**.
R	**Zpátečka** Převodovku uveďte do polohy **R** pouze tehdy, když vozidlo stojí.

N	**Neutrál – volnoběh** Převodovku neuvádějte do polohy **N** u jedoucího vozidla. Mohli byste poškodit automatickou převodovku. Z motoru se na poháněná kola nepřenáší žádná síla. Když odbrzdíte brzdy, můžete vozidlem volně pohybovat, např. jej tlačit nebo táhnout. Když je ESP® vypnutý nebo došlo k jeho poruše: zvolte polohu převodovky **N**, když hrozí riziko smyku, např. na kluzké vozovce. Pokud vypnete motor při poloze převodovky **R** nebo **D**, zařadí automatická převodovka automaticky polohu **N**. ! Jízda při zařazeném neutrálu **N** může vést k poškození systému pohonu.
D	**Drive – Jízda** Automatická převodovka řadí automaticky. K dispozici jsou všechny převodové stupně pro jízdu vpřed.

Pokyny pro jízdu

Proces řazení

Automatická převodovka řadí v poloze převodovky **D** automaticky jednotlivé převodové stupně. To probíhá v závislosti na:

- zvoleném jízdním programu
- poloze pedálu akcelerace
- rychlosti jízdy.

Poloha pedálu akcelerace

Váš styl jízdy ovlivňuje řazení automatické převodovky:

- málo plynu: dřívější zařazení vyššího převodového stupně
- hodně plynu: pozdější zařazení vyššího převodového stupně

Kickdown

Chcete-li dosáhnout maximálního zrychlení, použijte kickdown:

▶ Sešlápněte pedál akcelerace až za bod zvýšení odporu.
Automatická převodovka zařadí v závislosti na otáčkách motoru nižší převodový stupeň.

▶ Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, přidávejte méně plynu.
Automatická převodovka zařadí opět vyšší převodový stupeň.

Režim jízdy bez motoru (pouze pro vznětové motory)

Režim jízdy bez motoru má následující vlastnosti:

- Spalovací motor je odpojen od hnacího ústrojí.
- Otáčky motoru odpovídají volnoběžným otáčkám.
- Na multifunkčním displeji zhasne za polohou převodovky **D** zobrazený převodový stupeň (▷ Strana 158).

Režim jízdy bez motoru lze aktivovat za následujících podmínek a poloha převodovky **D** se zobrazí zeleně:

- Zvolíte v jízdním programu **Individual** pro pohon nastavení „ECO“. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- Rychlost je ve vhodném rozsahu.
- Jsou k dispozici vhodné jízdní podmínky, např. žádná prudká stoupání nebo klesání.
- Odstup od vpředu jedoucího vozidla je dostatečný.
- Nesešlapujete už pedál akcelerace.

Režim jízdy bez motoru se deaktivuje za následujících podmínek:

- Sešlápnete pedál akcelerace.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Pomocí volicí páky DIRECT SELECT změníte polohu převodovky (▷ Strana 157).
- Pomocí ovladače DYNAMIC SELECT změníte jízdní program (▷ Strana 155).
- Aktivujete manuální řazení (▷ Strana 160).
- Odstup od vpředu jedoucího vozidla je příliš malý.
- Opustíte vhodný rozsah rychlosti.

Jízda s přívěsem

- ▶ Při stoupání jezděte ve středním rozsahu otáček motoru.
- ▶ Podle stoupání nebo klesání přeřaďte levým řadicím pádlem na volantu (▷ Strana 160) na nižší převodový stupeň, také při zapnutém Tempomatu nebo při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC nebo omezovači rychlosti.

Jízdní programy

Jízdní program Kluzko

Jízdní program **Kluzko** má následující vlastnosti:

- Omezené přizpůsobení motoru a převodovky pro optimalizovanou hnací sílu na kluzkých nebo sněhem pokrytých vozovkách.
- Optimalizovaná regulace ESP® na kluzkých nebo sněhem pokrytých vozovkách.
- Vozidlo má lepší jízdní stabilitu, např. na kluzkých nebo sněhem pokrytých vozovkách.

Jízdní program Comfort

Jízdní program **Comfort** má následující vlastnosti:

- Komfortní přizpůsobení motoru a převodovky.
- Díky dřívějším okamžikům řazení automatické převodovky je dosaženo optimální spotřeby paliva.
- S výjimkou plného plynu se vozidlo rozjíždí dopředu a dozadu pozvolněji.
- Automatická převodovka dříve zařadí vyšší převodový stupeň. Vozidlo proto jede v nižším rozsahu otáček a kola se tak snadno neprotáčí.

Jízdní program Sport

Jízdní program **Sport** má následující vlastnosti:

- Sportovní přizpůsobení motoru a převodovky.
- Automatická převodovka zařadí vyšší převodový stupeň později. Z důvodu pozdějšího okamžiku řazení automatické převodovky může být zvýšena spotřeba paliva.
- Podvozek se vyznačuje sportovním nastavením tlumení (vozidla se systémem AIRMATIC).

Jízdní program Sport Plus (vozidla Mercedes AMG)

Jízdní program **Sport Plus** má následující vlastnosti:

- Vozidlo se vyznačuje obzvláště sportovním jízdním chováním.
- Vozidlo se rozjíždí na první převodový stupeň.
- Automatická převodovka zařadí vyšší převodový stupeň později. Z důvodu pozdějšího okamžiku řazení automatické převodovky může být zvýšena spotřeba paliva.
- Podvozek se vyznačuje obzvláště tuhým nastavením tlumení (vozidla se systémem AIRMATIC).
- Funkce ECO start-stop se vypne, je možné ji ale opět zapnout tlačítkem ECO (▷ Strana 153).

Jízdní program Individual

V jízdním programu **Individual** můžete sami určit následující vlastnosti jízdního programu:

- pohon (řízení motoru a převodovky)
- převodovku
- podvozek
- všechna vozidla (kromě vozidel Mercedes AMG): řízení
- všechna vozidla (kromě vozidel Mercedes AMG): dostupnost funkce ECO start-stop

Chcete-li v jízdním programu **Individual** stále sami řadit převodové stupně pomocí řadicích pádel na volantu, zvolte program permanentního manuálního řazení.

Informace o konfiguraci jízdního programu **Individual** pomocí multimediálního systému najdete v digitálním návodu k obsluze.

Manuální řazení

Všeobecná upozornění

Převodové stupně můžete řadit sami řadicími pádly na volantu. Převodovka se přitom musí nacházet v poloze **D**.

Pokud je to přípustné, přeřadí automatická převodovka ihned po zatažení řadicího pádla na volantu na nejbližší vyšší nebo nejbližší nižší převodový stupeň.

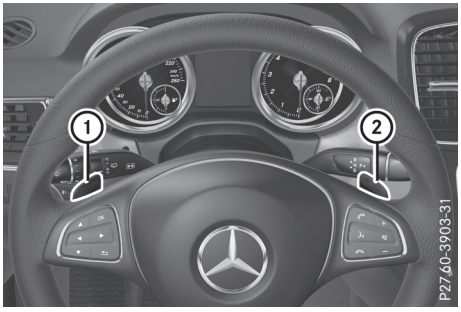
Pro využití manuálního řazení máte dvě možnosti:

- krátkodobé nastavení
- trvalé nastavení

Po aktivaci manuálního řazení se na multifunkčním displeji místo polohy převodovky **D** zobrazí aktuální převodový stupeň.

Jakmile je manuální řazení deaktivováno, jsou převodové stupně opět řazeny automaticky.

Krátkodobé nastavení



▶ **Aktivace:** uveďte volicí páku DIRECT SELECT do polohy **D**.

▶ Zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ① nebo ②.

Krátkodobé nastavení zůstává po určitou dobu aktivní. Za určitých podmínek se tento minimální čas prodlouží, např. při příčném zrychlení, během fáze jízdy v režimu decelerace nebo při sjíždění strmého terénu.

▶ **Deaktivace:** zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ② a podržte ho.

nebo

▶ Pomocí volicí páky DIRECT SELECT změňte polohu převodovky.

nebo

▶ Změňte jízdní program pomocí ovladače DYNAMIC SELECT.

Trvalé nastavení (všechna vozidla kromě vozidel Mercedes AMG)

▶ **Aktivace:** uveďte volicí páku DIRECT SELECT do polohy **D**.

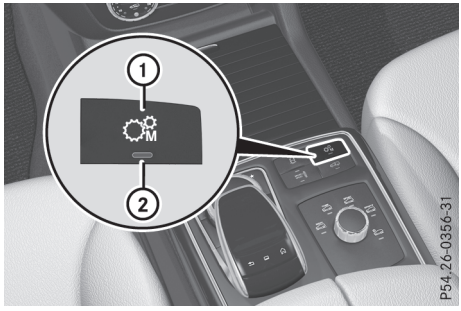
▶ Stiskněte tlačítko ①.

▶ **Deaktivace:** stiskněte tlačítko ①.

nebo

▶ Změňte jízdní program pomocí ovladače DYNAMIC SELECT.

Trvalé nastavení (vozidla Mercedes AMG)



▶ **Aktivace:** uveďte volicí páku DIRECT SELECT do polohy **D**.

▶ Stiskněte tlačítko ①. Kontrolka ② svítí.

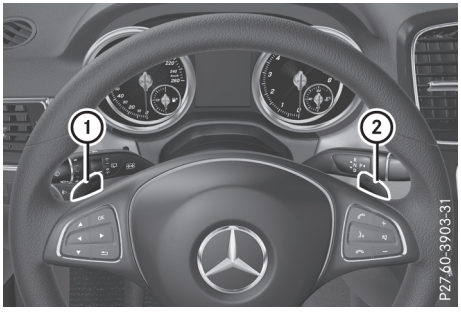
▶ **Deaktivace:** stiskněte tlačítko ①.

nebo

▶ Přepněte na jízdní program **Individual** pomocí ovladače DYNAMIC SELECT. Kontrolka ② zhasne.

Řazení

! **Vozidla Mercedes AMG:** automatická převodovka neřadí sama ani při dosažení otáček omezovače vyšší převodový stupeň. Když motor dosáhne otáček omezovače, je přerušen přívod paliva, aby nedošlo k přetočení motoru. Sami bezpodmínečně dbejte na to, aby otáčky motoru nedosáhly červené zóny v otáčkoměru. Jinak hrozí nebezpečí poškození motoru.



▶ **Řazení vyššího převodového stupně:** zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ②. Automatická převodovka zařadí nejbližší vyšší převodový stupeň.

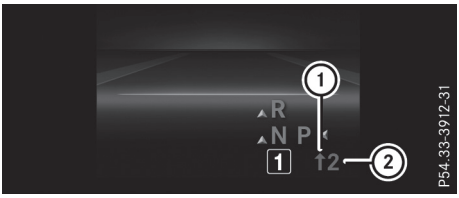
Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): pokud je dosaženo maximálních otáček motoru právě zařazeného převodového stupně a dále přidáváte plyn, zařadí automatická převodovka za účelem ochrany motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.

▶ **Řazení nižšího převodového stupně:** zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ①. Automatická převodovka zařadí nejbližší nižší převodový stupeň.

Při zpomalování se automaticky řadí nižší převodové stupně.

Pokud by motor při zařazení nižšího převodového stupně překročil maximální otáčky motoru, automatická převodovka nezařadí nižší převodový stupeň z důvodu ochrany před poškozením motoru.

Doporučení řazení

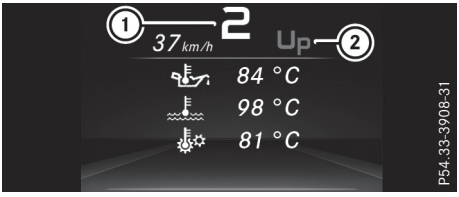


Doporučení řazení poskytuje pokyny k úspornému způsobu jízdy. Doporučený převodový stupeň se zobrazí na multifunkčním displeji.

▶ Jestliže se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje zobrazí odpovídající doporučení řazení ①, zařaďte doporučený převodový stupeň ②.

Řazení vyššího převodového stupně (vozidla Mercedes AMG)

! Automatická převodovka neřadí sama v manuálním režimu ani při dosažení otáček omezovače vyšší převodový stupeň. Když motor dosáhne otáček omezovače, je přerušen přívod paliva, aby nedošlo k přetočení motoru. Sami bezpodmínečně dbejte na to, aby otáčky motoru nedosáhly červené zóny v otáčkoměru. Jinak hrozí nebezpečí poškození motoru.



① Ukazatel převodového stupně
② Ukazatel řazení nahoru

Dříve než otáčky motoru dosáhnou červeného rozsahu, zobrazí se na multifunkčním displeji pokyn k zařazení vyššího převodového stupně.

▶ Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení UP, zatáhněte za pravé řadicí pádlo na volantu.

Kickdown

Vozidla Mercedes AMG: kickdown je možný pouze v krátkodobém nastavení.

- ▶ Když chcete dosáhnout maximálního zrychlení, sešlápněte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu.
  Automatická převodovka zařadí v závislosti na otáčkách motoru nižší převodový stupeň.
- ▶ Pokud je dosažena požadovaná rychlost, zařaďte opět vyšší převodový stupeň.

Během kickdownu nemůžete řadit převodové stupně řadicími pádly na volantu.

Když sešlápnete plný plyn, řadí automatická převodovka při maximálních otáčkách motoru nejbližší vyšší převodový stupeň. Tím je motor chráněn před přetočením.

Problémy s převodovkou

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Převodovka má poruchy řazení.	Únik oleje z převodovky. ▶ Nechte převodovku neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
7G TRONIC: Zhoršuje se schopnost akcelerace. Převodovka již neřadí.	Převodovka pracuje v nouzovém režimu. Nyní můžete zařadit již jen **2.** převodový stupeň a zpátečku. ▶ Zastavte. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Vypněte motor. ▶ Před opětovným nastartováním motoru počkejte minimálně deset sekund. ▶ Uveďte převodovku do polohy **D** nebo **R**. V poloze **D** zařadí převodovka **2.** převodový stupeň, v poloze **R** zpátečku. ▶ Nechte převodovku neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
9G TRONIC: Zhoršuje se schopnost akcelerace. Převodovka již neřadí.	Převodovka pracuje v nouzovém režimu. Převodové stupně můžete řadit už jen omezeně nebo se převodovka nachází v poloze **N**. ▶ Zastavte. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Vypněte motor. ▶ Před opětovným nastartováním motoru počkejte minimálně deset sekund. ▶ Uveďte převodovku do polohy **D** nebo **R**. ▶ Nechte převodovku neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Čerpání paliva

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Palivo je lehce vznětlivé. Při neodborné manipulaci s palivem hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Bezpodmínečně se proto vyvarujte kouření, manipulace s ohněm a otevřeným světlem a činností provázených vznikem jisker. Před čerpáním paliva vypněte motor a nezávislé topení, jestliže je k dispozici.

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spolknutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Beozdkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolkli, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrostatický náboj může vést k jiskření a vznítit výpary paliva. Hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Dotkněte se vždy karoserie vozidla bezprostředně předtím, než otevřete víčko palivové nádrže nebo uchopíte čerpací pistoli. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla se vznětovým motorem:

V případě smísení motorové nafty s benzinem je bod vznícení palivové směsi nižší než u čisté nafty. Za chodu motoru může nepozorovaně dojít k přehřátí komponentů výfukového systému. Hrozí nebezpečí požáru!

Nikdy nečerpejte benzin. Do motorové nafty nikdy nepřimíchávejte benzin.

! Do vozidla se vznětovým motorem nečerpejte benzin. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit.

! Do vozidla se zážehovým motorem nečerpejte motorovou naftu. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit.

! Když palivovou nádrž přeplníte, může se poškodit palivová soustava.

! Přitom dbejte na to, abyste palivo nerozlili na lakované plochy. Mohli byste poškodit lak.

! Používejte při čerpání paliva z kanystru filtr. Jinak může dojít k zanesení palivového vedení a/nebo systému vstřikování paliva částečkami z kanystru.

Během čerpání paliva znovu nenastupujte do vozidla. Jinak byste se mohli opět elektrostaticky nabít.

Pokud palivovou nádrž přeplníte, může při vytažení čerpací pistole z hrdla nádrže vystříknout palivo.

Další informace o palivu a kvalitě paliva (▷ Strana 386).

Postup při čerpání paliva

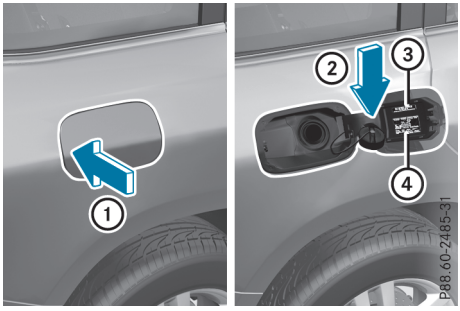
Všeobecné informace

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění (▷ Strana 164).

Víčko palivové nádrže se odemyká/zamyká automaticky při odemykání/zamykání vozidla klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO.

Poloha víka palivové nádrže je zobrazena ve sdruženém přístroji ⛽. Šipka u čerpacího stojanu označuje stranu vozidla.

Otevření víčka palivové nádrže



① Otevření víčka palivové nádrže
② Zasunutí uzávěru palivové nádrže
③ Štítek s upozorněním na druh tankovaného paliva
④ Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách

▶ Vypněte motor.

▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

nebo u vozidel s KEYLESS-GO

▶ Otevřete dveře řidiče.
Elektronika vozidla je nyní v poloze klíčku 0. To znamená „vytažený klíček“.

Dveře řidiče mohou být opět zavřeny.

▶ Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①.
Víčko palivové nádrže se vyklopí.

▶ Otočte uzávěr palivové nádrže doleva a sejměte jej.

▶ Zasuňte uzávěr palivové nádrže do držáku na vnitřní straně víčka palivové nádrže ②.

▶ Plnicí hrdlo čerpací pistole zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže, zajistěte ho a čerpejte palivo.

▶ Palivovou nádrž plňte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

Po prvním automatickém vypnutí čerpací pistole již palivo nečerpejte. Jinak by mohlo palivo vytéct.

Vozidla se vznětovým motorem: hrdlo nádrže je dimenzováno pro čerpání na stojanech s motorovou naftou.

Zavření víčka palivové nádrže

▶ Nasaďte uzávěr palivové nádrže na hrdlo nádrže a točte doprava, dokud se slyšitelně nezajistí.

▶ Zavřete víčko palivové nádrže.

Dříve než vozidlo zamknete, zavřete víčko palivové nádrže.

Problémy s palivem a palivovou nádrží

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Z vozidla uniká palivo.	⚠ **VAROVÁNÍ** Porucha palivového vedení nebo palivové nádrže. Hrozí nebezpečí požáru nebo exploze. ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu. ▶ Vypněte motor. ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. nebo u vozidel s KEYLESS-GO ▶ Otevřete dveře řidiče. Elektronika vozidla je nyní v poloze klíčku 0. To znamená „vytažený klíček“. ▶ V žádném případě nestartujte znovu motor! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Motor nelze nastartovat.	Palivová nádrž vozidla se vznětovým motorem byla zcela vyprázdněna. ▶ Načerpejte do vozidla minimálně 5 litrů motorové nafty. ▶ Zapněte na cca deset sekund zapalování (▷ Strana 149). ▶ Startujte motor maximálně deset sekund bez přerušení, dokud neběží pravidelně. Když se motor nepodaří nastartovat: ▶ Zapněte opět na cca deset sekund zapalování (▷ Strana 149). ▶ Startujte motor opět maximálně deset sekund bez přerušení, dokud neběží pravidelně. Když se motor ani po třech pokusech nepodaří nastartovat: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Víčko palivové nádrže nelze otevřít.	Víčko palivové nádrže není odemknuto. ▶ Odemkněte vozidlo (▷ Strana 83). Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. ▶ Odemkněte vozidlo nouzovým klíčkem (▷ Strana 85). Víčko palivové nádrže je odemknuto, ale mechanismus otevírání vázne. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

AdBlue® (pouze u vozidel se systémem BlueTEC)

Všeobecná upozornění

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC musí být pro správnou funkci provozován s redukčním prostředkem AdBlue®. Doplnění AdBlue® je součástí údržby.

Pokud zásoba AdBlue® klesne až na rezervu cca 7,0 l, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení `Doplňte AdBlue viz návod k obsluze`.

▶ Doplňte minimálně 7,5 l AdBlue®.
▶ Zapněte zapalování minimálně na 60 sekund.
▶ Nastartujte motor.

Nádrž AdBlue® můžete nechat opět doplnit také v kvalifikovaném servisu.

Před jízdou do zemí mimo Evropu nechte zásobu AdBlue® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Podrobnější informace o systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC a o kapalině AdBlue® obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Důležitá bezpečnostní upozornění

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Kapalina je:

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

Výpary amoniaku mají pronikavý zápach a dráždí především pokožku, sliznice a oči. Následkem toho může dojít k pálení nosu, hrdla a očí. Výpary mohou také způsobit dráždění ke kašli a slzení očí.

Nevdechujte unikající výpary amoniaku. Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.

Zamezte kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití. Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s AdBlue®, dodržujte následující pokyny:

- Okamžitě omyjte AdBlue® z pokožky vodou a mýdlem.
- Jestliže Vám AdBlue® vniklo do očí, okamžitě oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Jestliže došlo k požití AdBlue®, okamžitě důkladně vypláchněte ústa. Vypijte dostatečné množství vody. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Oblečení potřísněné AdBlue® neprodleně vyměňte.

! Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241. Nepřidávejte do AdBlue® žádná aditiva a neřeďte přípravek vodou. Tím může být zničen systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.

! Při doplňování AdBlue® musí vozidlo stát na rovině. AdBlue® lze doplňovat pouze do vozidla, které stojí na rovině tak, jak je stanoveno. Vyvarujte se kolísání doplňovaného množství. Doplňování aditiva do šikmo stojícího vozidla není povoleno. Vzniká nebezpečí přelití a následného poškození komponentů systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.

! Plochy, které se při tankování dostanou do kontaktu s AdBlue®, okamžitě omyjte vodou nebo AdBlue® odstraňte vlhkou tkaninou a studenou vodou. Pokud AdBlue® již zkrystalizoval, použijte k očistění houbu a studenou vodu. Zbytky AdBlue® po určité době krystalizují a znečistí zasažené plochy.

! AdBlue® není aditivum do paliva a nesmí se plnit do palivové nádrže. Pokud se AdBlue® dostane do palivové nádrže, může dojít k poškození motoru.

Nechte nádrž AdBlue® naplnit v kvalifikovaném servisu. Nádrž AdBlue® můžete ale také

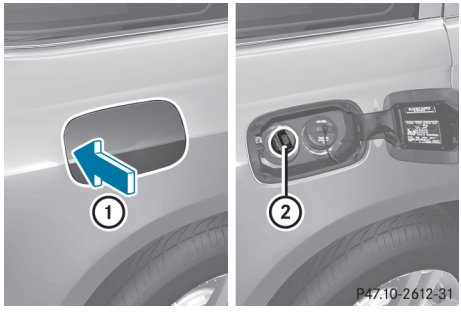
- naplnit u čerpací stanice u stojanu s AdBlue®
- naplnit pomocí zásobní láhve AdBlue®
- naplnit pomocí zásobního kanystru AdBlue®.

Jestliže při plnění u čerpacího stojanu dojde k automatickému vypnutí čerpací pistole, je nádrž AdBlue® zcela naplněná. Nádrž AdBlue® již dále neplňte. Mohlo by dojít k úniku AdBlue®.

Aby nedocházelo k přepravě již otevřených zásobních nádob ve vozidle, zásobní láhve nebo zásobní kanystry při plnění nádrže AdBlue® zcela vyprázdněte.

Další informace o AdBlue® (▷ Strana 388).

Otevření/zavření uzávěru nádrže AdBlue®



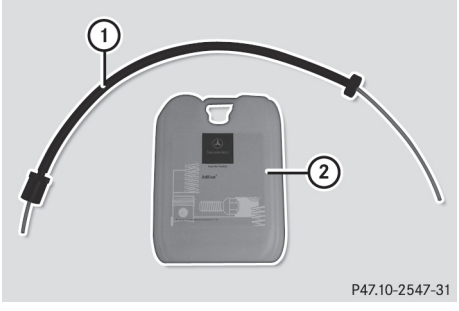
Víčko palivové nádrže se odemyká/zamyká automaticky, pokud odemykáte/zamykáte vozidlo klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO.

- ▶ **Otevření:** vypněte zapalování.
- ▶ Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①.
  Víčko palivové nádrže se vyklopí.
- ▶ Otočte modrý uzávěr nádrže AdBlue® ② doleva a sejměte jej.
  Uzávěr nádrže AdBlue® ② je zajištěn plastovým páskem.
- ▶ **Zavření:** nasaďte uzávěr nádrže AdBlue® ② na plnicí hrdlo a otočte směrem doprava.
- ▶ Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①, čímž se víčko palivové nádrže zavře.
- ▶ Jeďte rychlostí vyšší než 15 km/h.
  Hlášení Doplňte AdBlue viz návod k obsluze zhasne po uplynutí cca jedné minuty.

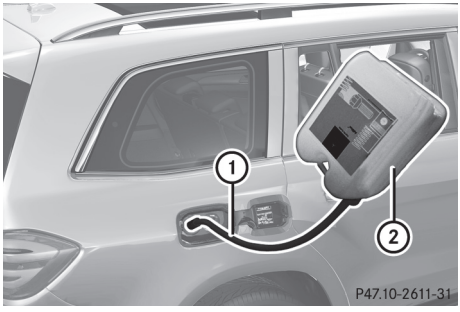
ℹ Pokud se na displeji nadále zobrazuje hlášení Doplňte AdBlue viz návod k obsluze, musíte doplnit více AdBlue®.

Zásobní kanystr AdBlue®

❗ Nedotahujte jednocestnou hadičku příliš silně. Jinak může dojít k poškození jednocestné hadičky a k úniku AdBlue®.



- ▶ Vyšroubujte uzávěr otvoru nahoře na zásobním kanystru AdBlue® ②.
- ▶ Nasaďte jednocestnou hadičku ① na otvor zásobního kanystru AdBlue® ② a pevně utáhněte směrem doprava.
  Jednocestná hadička ① zůstává zavřená až do upevnění jednocestné hadičky ① u plnicího hrdla AdBlue® u vozidla.

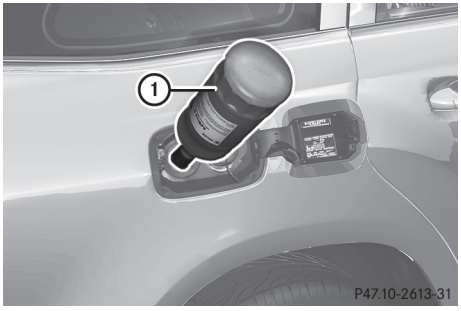


- ▶ Nasaďte jednocestnou hadičku ① na plnicí hrdlo u vozidla a pevně utáhněte směrem doprava. Pokud je rozpoznatelný citelný odpor, je jednosměrná hadice ① dostatečně upevněná.
- ▶ Zvedněte a nakloňte zásobní kanystr AdBlue® ②.
  Plnění se zastaví při zcela naplněné nádrži AdBlue®. Nádrž AdBlue® již dále neplňte. Zásobní kanystr AdBlue® ② lze odpojit částečně vyprázdněný.
- ▶ Otočte jednocestnou hadičku ① u plnicího hrdla vozidla doleva a sejměte ji.
- ▶ Otočte jednocestnou hadičku ① u otvoru zásobního kanystru AdBlue® ② doleva a sejměte ji.
- ▶ Zavřete zásobní kanystr AdBlue® ② uzavíracím víkem.

Zásobní kanystr AdBlue® obdržíte na mnoha čerpacích stanicích nebo v kvalifikovaném servisu. Často jsou k dostání zásobní kanystry AdBlue® s plnicí hadičkou. Plnicí hadička bez pevného uzávěru na straně nádrže AdBlue® u vozidla neposkytuje ochranu proti přeplnění. Mohlo by dojít k úniku AdBlue® z důvodu přeplnění. Společnost Mercedes-Benz Vám nabízí speciální jednocestnou hadičku s ochranou proti přeplnění. Obdržíte ji v každém servisním středisku Mercedes-Benz. Kapalina AdBlue® je k dostání v různých baleních a nádobách. Jednocestnou hadičku používejte pouze ve spojení se zásobním kanystrem pro AdBlue® značky Mercedes-Benz.

Zásobní láhev AdBlue®

❗ Zásobní láhev AdBlue® dotáhněte pouze rukou. Jinak může být poškozen závit zásobní láhve a unikat AdBlue®.



- ▶ Vyšroubujte krytku zásobní láhve AdBlue® ①.
- ▶ Nasaďte zásobní láhev AdBlue® ① na plnicí hrdlo podle znázornění a pevně utáhněte směrem doprava.
- ▶ Zatlačte na zásobní láhev AdBlue® ① směrem do plnicího hrdla.
  Nádrž AdBlue® se plní. To může trvat až jednu minutu.

ℹ Pokud není zásobní láhev AdBlue® ① již stlačována, zastaví se proces doplňování a částečně vyprázdněnou láhev je možné opět odpojit.

- ▶ Uvolněte zásobní láhev AdBlue® ①.
- ▶ Otočte zásobní láhev AdBlue® ① doleva a sejměte ji.
- ▶ Našroubujte zpět krytku zásobní láhve AdBlue® ①.

Zásobní láhev AdBlue® obdržíte na mnoha čerpacích stanicích nebo v kvalifikovaném servisu. Zásobní láhve bez závitového uzávěru neposkytují ochranu proti přeplnění. Mohlo by dojít k úniku AdBlue® z důvodu přeplnění. Společnost Mercedes-Benz Vám nabízí speciální zásobní láhve se závitovým uzávěrem. Obdržíte je v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Parkování

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s výfukovým systémem nebo proudem výfukových plynů, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Parkujte vozidlo tak, aby nepřišly žádné hořlavé materiály do kontaktu s horkými částmi vozidla. Zvláště neparkujte vozidlo na suchých loukách nebo na strništích.

⚠ VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

! Vozidlo vždy správně zajistěte proti pojíždění. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla nebo hnacího ústrojí.

Za účelem správného zajištění vozidla proti nežádoucímu rozjetí

- musí být zabrzděná elektronická parkovací brzda
- se musí volicí páka nacházet v poloze **P** a klíček musí být vytažen ze spínací skříňky
- musí být ve stoupání nebo v klesání přední kola otočena k hraně obrubníku
- musí být ve stoupání nebo klesání prázdné vozidlo zajištěno u přední nápravy, např. zakládacím klínem nebo podobným prostředkem
- musí být ve stoupání nebo klesání naložené vozidlo navíc zajištěno u zadní nápravy, např. podkládacím klínem nebo podobným prostředkem.

Vypnutí motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při vypnutí motoru přeřadí automatická převodovka do neutrální polohy **N**. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

▷▷

Po vypnutí motoru zařaďte vždy parkovací polohu **P**. Zajistěte vozidlo proti pojíždění parkovací brzdou.

- ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidlo s klíčkem:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 0 a vytáhněte jej. Je zapnuto zabezpečení proti neoprávněné jízdě.
- ▶ **Vozidlo s KEYLESS-GO:**

  Stiskněte tlačítko start-stop (▷ Strana 149). Motor se vypne a všechny kontrolky ve sdruženém přístroji zhasnou.

Pokud vypnete motor při poloze převodovky **R** nebo **D**, zařadí automatická převodovka automaticky polohu **N**.

Otevřete-li potom dveře řidiče nebo spolujezdce, automatická převodovka zařadí polohu **P**.

Pokud má automatická převodovka zůstat ve volnoběhu **N**, např. při mytí vozidla v myčce s vlečným zařízením:

- ▶ **Vozidla s klíčkem:** zapněte zapalování.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky.
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ **Všechna vozidla:** sešlápněte a podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- ▶ Zařaďte volnoběh **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček ve spínací skříňce.

ⓘ Během jízdy může být motor vypnut tím, že stisknete přibližně na tři sekundy tlačítko start-stop. Tato funkce není k dispozici ve spojení s automatickým vypnutím motoru pomocí funkce ECO start-stop.

Elektronická parkovací brzda

Všeobecná upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

Funkce elektronické parkovací brzdy závisí na napětí palubní sítě vozidla. Pokud je napětí palubní sítě vozidla nízké nebo došlo k poruše v systému, není za určitých okolností možné uvolněnou parkovací brzdu zabrzdit.

- ▶ V takovém případě vozidlo pouze odstavte na rovině a zajistěte jej proti rozjetí.
- ▶ Zvolte parkovací polohu **P** automatické převodovky.

Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzděnou parkovací brzdu uvolnit. Informujte kvalifikovaný servis.

ⓘ Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech funkční zkoušku. Zvuky, které při tom vznikají, jsou normální.

Manuální zabrzdění nebo odbrzdění

▶ **Zabrzdění:** zatlačte na madlo ①.
Pokud je elektronická parkovací brzda zabrzděná, rozsvítí se červená kontrolka Ⓟ ve sdruženém přístroji.

ⓘ Elektronickou parkovací brzdu můžete aktivovat také v případě, že není ve spínací skříňce klíček.

▶ **Odbrzdění:** zatáhněte za madlo ①.
Červená kontrolka Ⓟ na sdruženém přístroji zhasne.

ⓘ Elektronickou parkovací brzdu můžete odbrzdit až tehdy,

- když je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 1 (▷ Strana 149) nebo
- když je zapalování zapnuté tlačítkem start-stop.

Abyste nesjeli při rozjíždění do stoupání ze svahu dolů, můžete použít elektronickou parkovací brzdu (▷ Strana 151).

Automatické zabrzdění

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud je převodovka v poloze **P** a pokud

- je vypnutý motor nebo
- řidič není připoután bezpečnostním pásem a otevřou se dveře řidiče.

Aby se elektronická parkovací brzda automaticky nesepnula, zatáhněte za madlo ①.

Elektronická parkovací brzda se také automaticky zabrzdí, pokud

- asistent udržování odstupu DISTRONIC zastaví vozidlo nebo
- funkce HOLD udržuje vozidlo ve stání nebo
- parkovací asistent udržuje vozidlo ve stání.

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a otevřou se dveře řidiče.
- Vyskytne se porucha systému.
- Není dostatečné napájení.
- Vozidlo delší dobu stojí.

Ve sdruženém přístroji se rozsvítí červená kontrolka Ⓟ.

Pokud byl motor vypnut pomocí funkce ECO start-stop, nebude automaticky zabrzděna elektronická parkovací brzda.

Automatické odbrzdění

Elektronická parkovací brzda bude automaticky odbrzděna, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Motor běží.
- Jazýček zámku bezpečnostního pásu je zajištěn v zámku bezpečnostního pásu.
- Převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R** a Vy sešlápnete pedál akcelerace nebo přeřadíte převodovku z polohy **P** do polohy převodovky **D** nebo **R**.
- Když se převodovka nachází v poloze **R**, musí být zavřeno víko zavazadlového prostoru.

Pokud není jazýček zámku bezpečnostního pásu zasunut v zámku bezpečnostního pásu, musí být splněny následující podmínky:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Vyřadíte z polohy převodovky **P** nebo jste předtím jeli rychleji než 3 km/h.
- Když se převodovka nachází v poloze **R**, musí být zavřeno víko zavazadlového prostoru.

Pokud je uvolněna elektronická parkovací brzda, ve sdruženém přístroji zhasne kontrolka Ⓟ.

Nouzové brzdění

Své vozidlo můžete v nouzové situaci během jízdy zabrzdit elektronickou parkovací brzdou.

▶ Během jízdy zatlačte na madlo ① elektronické parkovací brzdy.
Vozidlo bude brzděno tak dlouho, dokud budete držet stisknuté madlo elektronické parkovací brzdy. Vozidlo bude brzděno tím silněji, čím déle budete držet stisknuté madlo elektronické parkovací brzdy.

Během brzdění

- zazní výstražný tón
- se na displeji zobrazí hlášení Parkbremse lösen (Uvolněte parkovací brzdu)
- ve sdruženém přístroji bliká červená kontrolka (P).

Pokud vozidlo zabrzdíte až do úplného zastavení, následně se zabrzdí elektronická parkovací brzda.

Odstavení vozidla

Když vozidlo odstavíte na dobu delší než čtyři týdny, může být akumulátor z důvodu hlubokého vybití poškozen.

Když vozidlo odstavíte na dobu delší než šest týdnů, utrpí vozidlo poškození v důsledku dlouhodobého odstavení.

▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis a informujte se.

ⓘ Informace o udržovacích nabíječkách obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Pokyny pro jízdu

Všeobecná upozornění

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnete-li během jízdy zapalování, jsou bezpečnostní funkce omezeny nebo nejsou k dispozici vůbec. To se může týkat např. posilovače řízení a posilovače brzd. Na řízení a brzdění je třeba vynaložit podstatně větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!

Nevypínejte zapalování během jízdy.

Přiměřená jízda – úspora paliva

Pro úsporu paliva dodržujte následující pokyny:

▶ Pneumatiky mají mít vždy doporučený tlak vzduchu.
▶ Odstraňte zbytečný náklad.
▶ Odstraňte nepotřebné střešní nosiče.
▶ Zahřejte motor v nízkých otáčkách.
▶ Vyvarujte se časté akcelerace nebo brzdění.
▶ Nechávejte provádět všechny servisní práce, které jsou uvedeny pod pojmem servisní prohlídka v servisní knížce nebo indikovány ukazatelem servisního intervalu.

Spotřeba paliva se zvyšuje také při jízdě za chladného počasí, při častých zastávkách, při jízdě na krátké vzdálenosti a v hornaté krajině.

Ukazatel ECO

Na ukazateli ECO můžete vidět, jak hospodárné je Vaše jízdní chování. Ukazatel ECO Vás bude podporovat v dosažení stylu jízdy s optimalizovanou spotřebou za daných a zvolených rámcových podmínek. Svým jízdním stylem můžete rozhodujícím způsobem ovlivnit spotřebu paliva.

① Zrychlování
② Zpomalování
③ Rovnoměrná jízda
④ Doplňkový jízdní dosah

U položky bonus od startu je zobrazen doplňkový jízdní dosah ④, který byl dosažen od počátku jízdy díky přizpůsobení stylu jízdy.

Jestliže zásoba paliva dosáhne rezervy, zobrazí se na multifunkčním displeji místo jízdního dosahu ④ hlášení na displeji Rezerva paliva. Doplňkově se rozsvítí varovná kontrolka ⛽ ve sdruženém přístroji (▷ Strana 299).

Ukazatel ECO sestává ze tří políček s vnitřní a vnější oblastí. Políčka odpovídají následujícím třem kategoriím:

①	**Zrychlování** (hodnocení všech zrychlení): • Vnější oblast se vyplňuje a vnitřní oblast svítí zeleně: mírné zrychlení, především ve vyšších rychlostech • Vnější oblast se vyprazdňuje a vnitřní oblast je šedá: sportovní zrychlení
②	**Zpomalování** (hodnocení všech zpomalení): • Vnější oblast se vyplňuje a vnitřní oblast svítí zeleně: předvídavá jízda, udržování bezpečné vzdálenosti a včasné sejmutí nohy z pedálu akcelerace. Vozidlo dojíždí, aniž by došlo k brzdění. • Vnější oblast se vyprazdňuje a vnitřní oblast je šedá: časté silné brzdění
③	**Rovnoměrná jízda** (průběžné hodnocení celkové jízdy): • Vnější oblast se vyplňuje a vnitřní oblast svítí zeleně: konstantní rychlost a eliminace zbytečného zrychlování a zpomalování • Vnější oblast se vyprazdňuje a vnitřní oblast je šedá: výkyvy rychlosti

Tři vnitřní oblasti představují aktuální tendenci stylu jízdy a při zvláště hospodárném stylu jízdy svítí zeleně. V závislosti na jízdní situaci se mohou současně rozsvítit až dvě oblasti.

Tři vnější oblasti jsou na počátku jízdy prázdné a vyplňují se při hospodárném stylu jízdy. Vyšší stupeň vyplnění označuje ekonomický styl jízdy. Jsou-li tři vnější oblasti současně zcela vyplněny, znamená to, že řidič jel za daných a zvolených podmínek s optimální spotřebou paliva. Lemování ukazatele ECO se rozsvítí.

Ukazatel ECO nevypovídá o skutečné spotřebě paliva. Doplňkový jízdní dosah uvedený u položky `bonus od startu` neodpovídá absolutní úspoře paliva.

Vedle stylu jízdy závisí skutečná spotřeba paliva na dalších faktorech, jako např.

- naložení vozidla
- tlak vzduchu v pneumatikách
- studený start
- volba trasy
- zapnuté spotřebiče

Tyto veličiny se do ukazatele ECO nepromítají.

Ekonomický styl jízdy předpokládá především jízdu v mírných otáčkách.

Pro dosažení vyšší hodnoty v kategoriích „zrychlování“ a „rovnoměrná jízda“

- dodržujte doporučení řazení
- jezděte v jízdním programu **Comfort**.

Při delších jízdách konstantní rychlostí, např. na dálnici, se mění pouze vnější oblast kategorie „rovnoměrná jízda“.

Ukazatel ECO sčítá údaje o jízdním chování od startu do konce jízdy. Z toho důvodu se vnější oblasti na začátku jízdy dynamicky mění. Při delší jízdě dochází pouze k nepatrným změnám. V případě výraznějších změn proveďte manuální reset (▷ Strana 247).

Další informace o ukazateli ECO (▷ Strana 247).

Brzdy

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Zařadíte-li na hladké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Nepřeřazujte na hladké vozovce na nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

Jízda v klesání

Během jízdy nikdy trvale nebrzděte, např. trvalým mírným tlakem na pedál. Způsobuje to nadměrné a předčasné opotřebení brzdového obložení.

V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu. Dbejte na to zejména při jízdě s naloženým vozidlem.

To platí i v případě, že jste zapnuli Tempomat nebo asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

Využíváte tak brzdný účinek motoru a pro udržení rychlosti musíte méně brzdit. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

Velké a malé zatížení

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud během jízdy necháte nohu na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát. Tím se prodlouží brzdná dráha a může dojít k nefunkčnosti brzdové soustavy. Hrozí nebezpečí nehody!

Brzdový pedál nikdy nepoužívejte jako opěrku pro nohu. Během jízdy nikdy současně nesešlapujte brzdový pedál a pedál akcelerace.

! Trvalé sešlápnutí brzdového pedálu zapříčiní nadměrné a předčasné opotřebení brzdového obložení.

Pokud jste brzdy silně namáhali, nezastavujte vozidlo okamžitě. Pokračujte ještě krátkou dobu v jízdě. Brzdy díky proudění vzduchu rychleji vychladnou.

Jestliže brzdy zatěžujete pouze mírně, přesvědčte se příležitostně o jejich účinnosti. Přibrzděte proto silněji ve vyšší rychlosti. Brzdy budou účinnější.

Mokrá vozovka

Když jedete v silném dešti déle bez brzdění, může se stát, že při prvním zabrzdění zareagují brzdy opožděně. K tomu může dojít i po mytí vozidla nebo po průjezdu hlubokou vodou.

Brzdový pedál pak musíte sešlápnout silněji. Udržujte větší odstup od vozidel jedoucích před Vámi.

Po jízdě na mokré vozovce a po mytí vozidla intenzivněji zabrzděte, přičemž dodržujte zásady bezpečnosti silničního provozu. Brzdové kotouče se zahřejí, rychleji osuší a budou chráněny před korozí.

Omezený brzdný účinek na vozovce s chemickým posypem

Jedete-li na silnicích posypaných solí, může se na brzdových kotoučích a na brzdovém obložení vytvořit vrstva soli. Tím může dojít k podstatnému prodloužení brzdné dráhy.

- Příležitostně zabrzděte, abyste odstranili případnou vrstvu soli. Dbejte na to, aby přitom nebyli ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.
- Na konci jízdy a na počátku další jízdy sešlápněte opatrně brzdový pedál.
- Udržujte zvlášť velkou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

Nová brzdová obložení

Nové nebo vyměněné brzdové obložení a brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí několika stovek kilometrů. Do té doby vyrovnávejte nižší brzdný účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů nechali do svého vozidla montovat pouze brzdové obložení schválené pro Mercedes-Benz nebo brzdové obložení stejné kvality. Brzdové obložení neschválené pro vozidla Mercedes-Benz nebo brzdové obložení jiné kvality může narušit bezpečnost vozidla.

Vysoce výkonná brzdová soustava (vozidla Mercedes AMG)

Vysoce výkonná brzdová soustava je dimenzována na velké zatížení. Proto může při brzdění vzniknout hluk. To závisí na:

- rychlosti
- brzdné síle
- podmínkách okolí, jako např. teplotě a vzdušné vlhkosti.

Opotřebení jednotlivých komponentů brzdové soustavy, jako např. brzdového obložení nebo brzdových kotoučů, závisí na individuálním stylu jízdy a podmínkách používání.

Nelze proto uvést všeobecně platný kilometrický proběh. Opotřebení je při náročném stylu jízdy odpovídajícím způsobem vysoké. Další informace k tomuto tématu obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Nové nebo vyměněné brzdové obložení a brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí několika stovek kilometrů. Do té doby vyrovnávejte nižší brzdný účinek silnějším tlakem na brzdový pedál. Buďte si této skutečnosti vědomi a během doby

záběhu přizpůsobte své chování za jízdy a při brzdění.

Příliš intenzivní brzdění zapříčiní adekvátně vyšší opotřebení brzdového obložení. Dbejte varovné kontrolky opotřebení brzdového obložení ve sdruženém přístroji a hlášení o stavu brzd na multifunkčním displeji. Obzvláště při rychlém způsobu jízdy by se měla provádět pravidelná údržba a kontrola brzdové soustavy.

Jízda za mokra

Aquaplaning

Při určité výšce vody na vozovce může dojít k aquaplaningu, ačkoli

- jedete nižší rychlostí
- je dostatečná hloubka vzorku na pneumatikách.

Jezděte proto za hustého deště nebo za podmínek, za nichž může dojít k aquaplaningu, tímto způsobem:

- Snižte rychlost.
- Vyvarujte se jízdy ve vyjetých kolejích.
- Vyhněte se prudkým pohybům volantem.
- Brzděte opatrně.

Průjezd vodou na vozovce

! Dávejte pozor, jestli před Vámi nebo proti Vám jedoucí vozidlo nevytváří vlny. Tím může být překročena maximální povolená hloubka vody.

Dodržujte bezpodmínečně tyto pokynů. Jinak byste mohli poškodit motor, elektrický systém a převodovku.

Pokud musíte projet nahromaděnou vodou na vozovce, nezapomeňte, že

- hladina klidné vody smí dosahovat maximálně po spodní hranu karoserie
- vozidlo smí jet maximálně rychlostí chůze.

Průjezd vodou v terénu

! V žádném případě nevjíždějte do vody rychle. Vlnou vytvořenou přídí vozidla by se mohla dostat voda do motoru a další agregátů a poškodit je.

! Během průjezdu vodou neotvírejte žádné dveře. Jinak by voda mohla proniknout do interiéru vozidla a poškodit elektroniku vozidla a vybavení interiéru.

- Před průjezdem vodou prozkoumejte hloubku a vlastnosti vody.
- Zvolte vždy nejvyšší možnou světlou výšku vozidla.
- Pomocí levého řadicího pádla na volantu přeřaďte na nižší převodový stupeň.
- Vyvarujte se vysokých otáček motoru.
- Začněte a ukončete průjezd vodou na mělkém místě, jeďte krokem.
- Vodou jezděte pomalu a plynule.
- Dbejte na to, aby za jízdy nevznikla vlna vytvořená přídí vozidla.
- Nezastavujte a nevypínejte motor. Odpor vody je velmi vysoký, podklad je kluzký a někdy nezpevněný. Rozjezd ve vodě je proto náročný a nebezpečný.
- Po průjezdu vodou očistěte vzorek pneumatik od bahna.
- Po průjezdu vodou osušte brzděním brzdy.

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro hloubku brodění (▷ Strana 392).

Jízda v zimě

⚠ VAROVÁNÍ

Zařadíte-li na hladké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Nepřeřazujte na hladké vozovce na nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

⚠ NEBEZPEČÍ

Je-li koncová trubka výfuku zablokovaná nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. tehdy, pokud vozidlo uvízne ve sněhu. Hrozí smrtelné nebezpečí!

Musíte-li nechat běžet motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu. Otevřete okna na závětrné straně, abyste zajistili dostatečné

▷▷

zásobení interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

! Při odstraňování námrazy ze zadního okna škrabkou dbejte na to, abyste nepoškodili těsnicí lištu a clony po stranách zadního okna.

Na začátku zimního období nechte své vozidlo připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Na kluzkých vozovkách jezděte obzvláště opatrně. Vyvarujte se náhlé akcelerace, pohybů volantem a brzdění. Nepoužívejte Tempomat nebo asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

Jestliže se vozidlo dostane do smyku nebo jej není možné zastavit z nízké rychlosti:

- ▶ Uveďte převodovku do polohy **N**.
- ▶ Pokuste se udržet vozidlo pod kontrolou pohyby volantu.

Při jízdě ve sněhu se sněhovými řetězy nebo bez nich zvolte jízdní program **Kluzko**(▷ Strana 155).

Ukazatel venkovní teploty neslouží k varování před náledím, a proto je pro tento účel nevhodný. Změna venkovní teploty se zobrazí se zpožděním.

Zobrazené teploty těsně nad bodem mrazu nejsou zárukou toho, že se na vozovce nevyskytuje náledí. Silnice mohou být i přesto namrzlé, zejména v lesních úsecích nebo na mostech. Jakmile se teploty přiblíží bodu mrazu, věnujte zvláštní pozornost stavu vozovky.

Další informace o jízdě se sněhovými řetězy (▷ Strana 368).

Další informace o jízdě s letními pneumatikami (▷ Strana 367).

Dodržujte pokyny uvedené v části „Výměna kol“ (▷ Strana 374).

Jízda v terénu

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Sjíždíte-li svah šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo klouzat stranou nebo se převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Svah vždy sjíždějte po spádnici (přímo nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, v kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Při jízdách po nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní stranu vozidla. Odstraňujte zejména zachycené části rostlin nebo jiné hořlavé materiály. Při poškození informujte kvalifikovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

U zvýšené světlé výšky je zvýšeno také těžiště vozidla. Vozidlo se tak může při jízdě do stoupání či klesání snadněji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Zvolte vždy nejnižší možnou světlou výšku vozidla.

! Vozidlo může být poškozeno, když

- zapadne/uvázne, např. na vysoké hraně obrubníku nebo na nezpevněné cestě
- přejedete rychle překážku, např. obrubník, zpomalovač rychlosti nebo výtluk na silnici
- těžký předmět udeří do spodku vozidla nebo dílů podvozku

Karoserie, spodek vozidla, části podvozku, kola nebo pneumatiky mohou být v takových případech poškozeny, aniž by toto poškození bylo viditelné. Takto poškozené komponenty mohou neočekávaně selhat nebo při nehodě nesnesou vzniklé zatížení tak, jak bylo zamýšleno.

Pokud je poškozeno zakrytování podvozku, mohou se mezi spodkem vozidla a zakrytováním podvozku shromažďovat hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve. Pokud jsou tyto materiály v kontaktu s horkými díly výfukového potrubí, mohou se vznítit.

Vozidlo nechte v takových případech neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. Pokud při další jízdě zjistíte sníženou bezpečnost jízdy, ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. V tomto případě informujte kvalifikovaný servis.

Při jízdách v terénu můžou do brzd proniknout např. písek, bahno a voda, smíchané i s olejem. To může vést ke snížení brzdného účinku nebo k úplnému selhání brzd, k němuž dochází také

následkem zvýšeného opotřebení. Vlastnosti brzd se mění v závislosti na materiálu, který do nich pronikl. Po jízdě v terénu brzdy očistěte. Zjistíte-li následně snížený brzdný účinek nebo uslyšíte-li zvuky připomínající broušení, nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přizpůsobte svůj styl jízdy změněným brzdným vlastnostem.

Jízda v terénu zvyšuje riziko poškození vozidla, které může vést k výpadku agregátů nebo systémů vozidla. Přizpůsobte svůj styl jízdy terénním podmínkám. Jezděte opatrně. Nechte poškození vozidla neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v terénu nepřeřazujte převodovku do polohy **N**. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, pokud byste se snažili zabrzdit vozidlo provozní brzdou. Pokud vozidlo nemůže zvládnout stoupání, vraťte se couváním zpět.

Všeobecná upozornění

Ekologické upozornění

Ochrana životního prostředí má přednost. Respektujte přírodu. Bezpodmínečně dodržujte zákazové značky.

Přečtěte si pozorně tuto část, než pojedete se svým vozidlem do terénu. Pro nácvik jízdy jeďte nejprve do lehčího terénu.

Následující jízdní systémy jsou nastaveny speciálně na jízdu v terénu:

- Jízdní program **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229)
- Jízdní programy **Offroad** a **Offroad Plus** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229)
- Terénní převodový stupeň LOW RANGE (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 231)
- Uzávěrka diferenciálu (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 230)
- ABS pro jízdu v terénu (▷ Strana 71)
- 4ETS pro jízdu v terénu (▷ Strana 74)
- ESP® pro jízdu v terénu (▷ Strana 75)
- Sada AIRMATIC (světlá výška vozidla) (▷ Strana 196)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ Strana 228)

Dbejte následujících upozornění:

- Před začátkem jízdy v terénu zastavte. V případě potřeby zapněte jízdní program Offroad (▷ Strana 229) nebo zařaďte terénní převodový stupeň LOW RANGE (▷ Strana 231).
- Zvolte pouze světlou výšku vozidla uzpůsobenou pro jízdu v terénu. Dbejte vždy na dostatečnou světlou výšku vozidla, aby se vozidlo nepoškodilo.
- Ujistěte se, že jsou zavazadla a náklad bezpečně uloženy a dobře upevněny (▷ Strana 316).
- Při jízdě ze svahu vždy jeďte s nastartovaným motorem a zařazeným převodovým stupněm. Zapněte DSR (▷ Strana 228).
- Jeďte pomalu a rovnoměrně. Je-li to nutné, jeďte krokem.
- Dbejte na to, aby byla kola vždy v kontaktu se zemí.
- V neznámém a nepřehledném terénu jeďte obzvlášť opatrně. Pro jistotu nejdříve vystupte z vozidla a prohlédněte si úsek terénu.
- Dávejte pozor na překážky, jako např. úlomky skály, jámy, pařezy a brázdy.
- Při otáčení ve stoupání či klesání a při jízdě napříč svahem si počínejte opatrně. Jinak by se vozidlo mohlo převrátit.
- Během jízdy nechte dveře, zavazadlový prostor, boční okna a posuvné střešní okno vždy zavřené.
- Nevzdalujte se nikdy ze značených cest nebo stezek.
- Dodržujte pokyny k průjezdu vodou v terénu (▷ Strana 175).

Informace o speciálních pneumatikách All Terrain pro dodatečnou montáž Vám sdělí každý kvalifikovaný servis.

Nepoužívejte funkci HOLD v terénu, v prudkém klesání či prudkém stoupání na kluzkém či nezpevněném povrchu. Funkce HOLD by zde vozidlo nemusela udržet.

Kontrolní seznam před jízdou v terénu

▶ **Hladina motorového oleje:** zkontrolujte a v případě potřeby doplňte motorový olej.

Pouze s dostatečnou zásobou oleje může vozidlo na strmých cestách zajistit bezproblémové zásobování motoru olejem.

- ▶ **Nádrž AdBlue®(vozidla BlueTEC):** zkontrolujte stav zásoby a případně doplňte (▷ Strana 166).
- ▶ **Nářadí pro výměnu kola:** zkontrolujte, zda funguje zvedák, a ujistěte se, že je ve vozidle klíč na kola, robustní tažné lano a skládací lopatka.
- ▶ **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Sledujte případné poškození a odstraňte z kol a pneumatik cizí tělesa, např. malé kamínky.
- ▶ Doplňte chybějící krytky ventilků.
- ▶ Vyměňte deformovaná či poškozená kola.
- ▶ **Ráfky:** deformované či ohnuté ráfky mohou mít za následek ztrátu tlaku vzduchu v pneumatikách a poškodit patky pneumatiky. Zkontrolujte proto před jízdou v terénu ráfky na Vašem vozidle a případně je vyměňte.

Kontrolní seznam po jízdě v terénu

! Pokud po jízdě v terénu odhalíte na vozidle poškození, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Vaše vozidlo je v terénu namáháno více než v normálním silničním provozu. Po jízdě v terénu vozidlo zkontrolujte. Odhalíte tak škody včas a snížíte riziko nehody, které může ohrozit Vás nebo ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Pokud je zvolený jízdní program **Offroad** nebo **Offroad Plus**: zvolte jízdní program **Individual**, **Sport**, **Comfort** nebo **Kluzko**(▷ Strana 155).
- ▶ Vypněte terénní převodový stupeň LOW RANGE (▷ Strana 231).
- ▶ Vypněte DSR (▷ Strana 228).
- ▶ Nechte vozidlo opět klesnout na světlou výšku vhodnou pro jízdu na silnici, např. na normální světlou výšku.
- ▶ Světlomety a koncová světla očistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
- ▶ Očistěte přední a zadní registrační značku vozidla.
- ▶ Kola a pneumatiky očistěte proudem vody a odstraňte cizí tělesa.
- ▶ Kola, vestavbu kol a spodek vozidla očistěte proudem vody, zkontrolujte přítomnost cizích těles a případné poškození.
- ▶ Zkontrolujte, zda nejsou někde přivřené části rostlin nebo větvičky. Ty zvyšují nebezpečí požáru a mohou poškodit palivové vedení, brzdové hadičky či pryžové měchy kloubů nápravy a hnací hřídel.
- ▶ Po jízdě bezpodmínečně zkontrolujte celý podvozek, pneumatiky, kola, strukturu karoserie, brzdy, řízení, spodní část vozidla a výfukový systém s ohledem na případné poškození.
- ▶ Po jízdě v písku, bahně, štěrku, štěrkopísku, vodě nebo podobném terénu náchylném na znečistění nechte zkontrolovat a očistit brzdové kotouče, kola, brzdové obložení a klouby náprav.
- ▶ Vznikají-li po jízdě v terénu silné vibrace, zkontrolujte kola a hnací ústrojí na přítomnost cizích těles a případná tělesa odstraňte. Cizí tělesa mohou způsobit nevyváženost, a tím také vibrace.

Jízda na písčitém povrchu

Při jízdě na písčitém povrchu dodržujte následující pravidla:

- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte zvýšenou světlou výšku vozidla.
- Vyvarujte se vysokých otáček motoru.
- Podle povahy terénu přeřaďte na nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.
- Jeďte plynule, abyste překonali valivý odpor. Jinak by se vozidlo mohlo zahrabat.
- Pokud je to možné, jeďte ve vyjetých stopách jiných vozidel. Dbejte na to, aby
  - nebyly vyjeté koleje příliš hluboké
  - byl písek dostatečně pevný
  - vozidlo mělo dostatečnou světlou výšku.

Vyjeté koleje a štěrkové vozovky

! Zkontrolujte, zda nejsou koleje příliš hluboké a světlá výška Vašeho vozidla je dostatečná. Jinak by Vaše vozidlo mohlo být poškozeno nebo uváznout na prostřední části podvozku.

U vyjetých kolejí na cestách v terénu nebo na štěrkových vozovkách dbejte následujících pravidel:

- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte zvýšenou světlou výšku vozidla.
- Vyvarujte se vysokých otáček motoru.
- Pomocí levého řadicího pádla na volantu přeřaďte na nižší převodový stupeň.
- Jeďte pomalu.
- V příliš hlubokých kolejích jeďte, pokud možno, koly na jedné straně po trávě uprostřed cesty.

Překonávání překážek

! Překážky mohou poškodit podlahu vozidla nebo díly podvozku. Při přejíždění velkých překážek se nechte navádět spolujezdcem. Poškození vozidla v každém případě zvyšuje riziko nehody.

Při přejíždění přes pařezy, velké kameny a jiné překážky dbejte následujících pravidel:

- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zařaďte terénní převodový stupeň LOW RANGE (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 231).
- Zvyšte světlou výšku vozidla.
- Vyvarujte se vysokých otáček motoru.
- Pomocí levého řadicího pádla na volantu přeřaďte na nižší převodový stupeň.
- Jeďte velmi pomalu.
- Přejíždějte přes překážky středem.

Jízda do svahu

Nájezdový úhel

⚠ VAROVÁNÍ

Sjíždíte-li svah šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo klouzat stranou nebo se převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Svah vždy sjíždějte po spádnici (přímo nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

- Dbejte varovných pokynů pro jízdu v terénu (▷ Strana 176).
- Po náspech a svazích jezděte pouze po spádnici.
- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla bez sady Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Zvolte jízdní program **Offroad** (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229).
- Před extrémním stoupáním a extrémním klesáním zařaďte terénní převodový stupeň LOW RANGE (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 231).
- Jeďte pomalu.
- Sešlapujte pedál akcelerace citlivě a dbejte na to, aby byla všechna kola v záběru.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru, s výjimkou jízdy na písčitých a bahnitých cestách s vysokým jízdním odporem.
- Při stoupání přeřaďte na odpovídající nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.
- V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.

Asistent rozjezdu do kopce Vás podpoří při rozjíždění do kopce. Další informace o asistentu rozjezdu do kopce (▷ Strana 152).

Během jízdy v terénu nepřeřazujte převodovku do polohy **N**. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, pokud byste se snažili zabrzdit vozidlo provozní brzdou. Pokud vozidlo nemůže zvládnout stoupání, vraťte se couváním zpět.

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro nájezdový úhel (▷ Strana 393).

Maximální stoupavost

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro maximální stoupavost (▷ Strana 393).

Vrcholy stoupání

Po vyjetí do stoupání uberte bezprostředně před vrcholem lehce plyn. Využijte setrvačnosti vozidla k přejetí vrcholu.

Tento styl jízdy zabrání tomu, aby

- vozidlo přeskočilo přes vrchol stoupání
- se vozidlo rozjelo příliš rychle dolů do údolí.

Jízda z kopce

- Jeďte pomalu.
- Nikdy nejezděte šikmo ze svahu. Řiďte směr jízdy vozidla po spádnici a jeďte s předními koly nastavenými v přímém směru. Jinak se může vozidlo sesmeknout do strany, převrhnout a převrátit.
- Při jízdě do prudkého stoupání přeřaďte na nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.
- Zapněte DSR. Pokud to není dostačující, citlivě brzděte. Dbejte na to, aby vozidlo jelo po spádnici.
- Po dlouhé jízdě se svahu zkontrolujte účinek brzd.

ⓘ Při zapnutém programu Offroad je aktivováno ABS pro jízdu v terénu.

Při rychlosti nižší než 30 km/h se při brzdění cyklicky blokují přední kola. Takto docílený efekt zahrabávání zkracuje brzdnou dráhu v terénu. Dokud jsou kola blokována, je vozidlo ovladatelné pouze omezeně.

Jízdní systémy

Intelligent Drive

Součástí Mercedes-Benz Intelligent Drive jsou inovativní systémy asistence pro řidiče a bezpečnostní systémy, které zvyšují komfort a podporují řidiče v kritických situacích. Těmito inteligentními, navzájem přizpůsobenými systémy vytvořil Mercedes-Benz milník na cestě k samostatné jízdě.

Mercedes-Benz Intelligent Drive spojuje všechny prvky aktivní a pasivní bezpečnosti do promyšleného systému - pro bezpečnost cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

Další informace o jízdních bezpečnostních systémech (▷ Strana 70).

Tempomat

Všeobecná upozornění

Tempomat za Vás udržuje rychlost. Brzdí automaticky, aby nebyla překročena nastavená rychlost. Při dlouhém a příkrém klesání, zejména u zatíženého vozidla a při jízdě s přívěsem, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

Zapněte Tempomat tehdy, když chcete jet delší dobu konstantní rychlostí. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost vyšší než 30 km/h.

Důležitá bezpečnostní upozornění

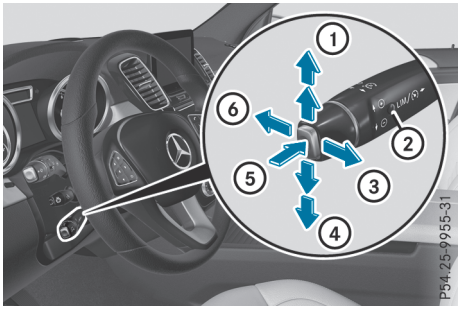
Tempomat nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Tempomat nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tempomat je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Nepoužívejte Tempomat

- v dopravních situacích, které neumožňují jízdu konstantní rychlostí, např. hustá doprava nebo silnice s častými zatáčkami
- na kluzkých silnicích. Poháněná kola mohou brzděním nebo akcelerací ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku
- při zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení.

Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

Páčka Tempomatu



① Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
② Kontrolka LIM
③ Zapnutí s aktuální nebo s poslední uloženou rychlostí
④ Zapnutí nebo snížení rychlosti
⑤ Přepínání mezi Tempomatem a variabilním omezovačem rychlosti
⑥ Vypnutí Tempomatu

Pomocí páčky Tempomatu ovládáte Tempomat a variabilní omezovač rychlosti.

Kontrolka LIM ② na páčce tempomatu signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ② nesvítí:** je zvolený Tempomat.
- **Kontrolka LIM ② svítí:** je zvolen variabilní omezovač rychlosti.

Při zapnutí Tempomatu se na multifunkčním displeji přibližně na pět sekund zobrazí uložená rychlost. Navíc se na multifunkčním displeji zobrazí symbol .

Rychloměr se segmenty: pokud je zapnutý tempomat, svítí segmenty od uložené rychlosti až do nejvyšší rychlosti.

Volba Tempomatu

▶ Zkontrolujte, zda je zhasnutá kontrolka LIM ②.

Pokud ano, je Tempomat již zvolený.

Pokud ne, zatlačte páčku Tempomatu ve směru šipky ⑤.
Kontrolka LIM ② v páčce Tempomatu nesvítí. Tempomat je zvolený.

Podmínky pro zapnutí

Chcete-li zapnout Tempomat, musí být splněny všechny následující podmínky pro zapnutí:

- Elektronická parkovací brzda musí být uvolněná.
- Jedete rychlostí vyšší než 30 km/h.
- ESP® musí být zapnutý, ale nesmí zasahovat.
- Převodovka musí být v poloze **D**.
- Systém DSR musí být vypnutý.
- U vozidel s technickou sadou OFFROAD musí být vypnut jízdní program Offroad Plus.
- Musí být zvolena funkce Tempomat (▷ Strana 181).

Uložení, udržování a vyvolání rychlosti

Uložení aktuální rychlosti do paměti a její udržování

▶ Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.
▶ Krátce klikněte páčkou Tempomatu nahoru ① nebo dolů ④.
▶ Uvolněte pedál akcelerace.
Tempomat je zapnutý. Vozidlo automaticky udržuje rychlost, která byla nyní uložena.

ⓘ Při stoupání se může stát, že Tempomat nemůže udržet rychlost. Po překonání stoupání bude opět udržována rychlost uložená v paměti. Při klesání udržuje Tempomat rychlost automatickým brzděním.

Uložení nebo vyvolání rychlosti

⚠ **VAROVÁNÍ!**

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a tato rychlost se odlišuje od aktuální rychlosti, vozidlo zrychlí nebo zpomalí. Pokud uloženou rychlost neznáte, může vozidlo nečekaně zrychlit nebo zpomalit. Hrozí nebezpečí nehody!

Berte před aktivací uložené rychlosti ohled na dopravní situaci. Pokud uloženou rychlost neznáte, uložte požadovanou rychlost znovu.

▶ Přitáhněte páčku Tempomatu krátce k sobě ③.
▶ Uvolněte pedál akcelerace.
Tempomat je zapnutý a přebírá při první aktivaci aktuální rychlost nebo udržuje uloženou rychlost.

Nastavení rychlosti

Nezapomeňte na to, že zrychlení nebo přibrzdění na nastavenou rychlost může chvíli trvat.

▶ Zatlačte páčku Tempomatu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.
▶ Držte páčku Tempomatu stisknutou tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.
▶ Uvolněte páčku Tempomatu.
Nová rychlost je uložena v paměti.
▶ **Nastavení v krocích po 1 km/h:** klikněte krátce páčkou Tempomatu k bodu zvýšení

odporu směrem nahoru ① nebo směrem dolů ④.
Naposledy uložená rychlost se zvýší či sníží v krocích po 1 km/h.

▶ **Nastavení v krocích po10 km/h:** zatlačte páčku Tempomatu krátce přes bod zvýšení odporu směrem nahoru ① nebo dolů ④ .
Naposledy uložená rychlost se zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h.

ⓘ Přidáním plynu Tempomat nevypnete. Když např. při předjíždění krátkodobě zrychlíte, po uvolnění pedálu akcelerace bude Tempomat opět udržovat uloženou rychlost.

Vypnutí Tempomatu

Tempomat můžete vypnout několika způsoby:

▶ Zatlačte krátce páčku Tempomatu směrem od sebe ③ .

nebo

▶ Brzděte.

nebo

▶ Zatlačte páčku Tempomatu krátce ve směru šipky ②.
Je zvolen variabilní omezovač rychlosti. Kontrolka LIM ① v páčce Tempomatu svítí.

Tempomat se automaticky vypne, když:

- zajistíte elektronickou parkovací brzdu
- jedete rychlostí nižší než 30 km/h
- zasahuje ESP® nebo když vypnete ESP®
- zapnete DSR
- u vozidel se sadou Offroad Technik zapnete jízdní program Offroad Plus
- uvedete převodovku během jízdy do polohy **N**

Jakmile se Tempomat vypne, uslyšíte signální tón. Na multifunkčním displeji vidíte po dobu cca pěti sekund hlášení TEMPOMAT Aus (Tempomat Vyp).

ⓘ Když vypnete motor, naposledy uložená rychlost se vymaže.

Omezovač rychlosti

Všeobecná upozornění

Omezovač rychlosti automaticky brzdí, čímž zajišťuje dodržení nastavené rychlosti. Při dlouhém a příkrém klesání, zejména u zatíženého vozidla a při jízdě s přívěsem, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

Rychlost můžete omezit variabilně, nebo trvale:

- **variabilně** pro rychlostní omezení např. v uzavřených obcích
- **trvale** pro dlouhodobé rychlostní omezení, např. pro zimní provoz (▷ Strana 184)

ⓘ Zobrazená rychlost v rychloměru se může mírně lišit od uloženého omezení rychlosti.

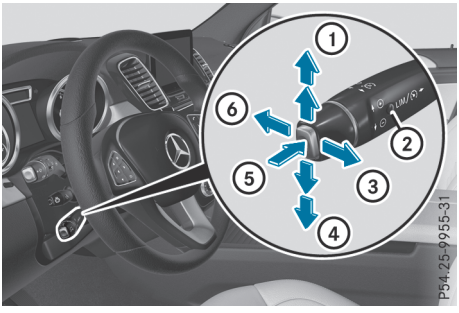
Důležitá bezpečnostní upozornění

Omezovač rychlosti nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Omezovač rychlosti nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Omezovač rychlosti je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

Variabilní omezovač rychlosti

Páčka Tempomatu



① Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
② Kontrolka LIM
③ Zapnutí s aktuální nebo s poslední uloženou rychlostí
④ Zapnutí nebo snížení rychlosti
⑤ Přepínání mezi Tempomatem nebo asistentem udržování odstupu DISTRONIC a variabilním omezovačem rychlosti
⑥ Vypnutí variabilního omezovače rychlosti

Pomocí páčky Tempomatu ovládáte Tempomat nebo asistenta udržování odstupu DISTRONIC a variabilní omezovač rychlosti.

Kontrolka LIM ② na páčce tempomatu signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ② nesvítí:** je zvolen Tempomat nebo asistent udržování odstupu DISTRONIC.
- **Kontrolka LIM ② svítí:** je zvolen variabilní omezovač rychlosti.

Za chodu motoru můžete páčkou Tempomatu nastavit omezení na každou rychlost od 30 km/h.

Volba omezovače rychlosti

Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uložené omezení rychlosti.

▶ Zkontrolujte, zda svítí kontrolka LIM ②.

Pokud ano, je variabilní omezovač rychlosti již zvolený.

Pokud ne, zatlačte páčku tempomatu ve směru šipky ⑤.
Kontrolka LIM ② v páčce Tempomatu svítí. Je zvolen variabilní omezovač rychlosti.

Uložení aktuální rychlosti

Za chodu motoru můžete páčkou Tempomatu nastavit omezení na každou rychlost od 30 km/h.

▶ Krátce klikněte páčkou Tempomatu nahoru ① nebo dolů ④ .
Aktuální rychlost se uloží a zobrazí na multifunkčním displeji.

Rychloměr se segmenty: segmenty svítí od začátku stupnice až k uloženému omezení rychlosti.

Na multifunkčním displeji svítí segmenty od začátku stupnice až po uloženou rychlost.

Uložení aktuální rychlosti nebo vyvolání poslední uložené rychlosti

⚠ VAROVÁNÍ

Když vyvoláte uloženou rychlost a ta je nižší než aktuální rychlost, vozidlo brzdí. Pokud uloženou rychlost neznáte, může vozidlo nečekaně brzdit. Hrozí nebezpečí nehody!

Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci. Pokud uloženou rychlost neznáte, uložte nově požadovanou rychlost.

▶ Přitáhněte krátce páčku Tempomatu k sobě ③.

Nastavení rychlosti

▶ **Nastavení v krocích po 10 km/h:** páčku Tempomatu zatlačte až k bodu zvýšení odporu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

nebo

▶ Zatlačte páčku Tempomatu přes bod zvýšení odporu a držte ji, dokud se nenastaví požadovaná rychlost. Nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

▶ **Nastavení v krocích 1 km/h:** páčku Tempomatu krátce stiskněte až k bodu zvýšení odporu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

nebo

▶ Zatlačte páčku Tempomatu k bodu zvýšení odporu a držte ji, dokud se nenastaví požadovaná rychlost. Nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

Přepnutí omezovače rychlosti do pasivního režimu

Když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu. Na multifunkčním displeji se objeví hlášení `Omezovač pasivní`.

Můžete tak překročit uloženou rychlost. Omezovač rychlosti bude znovu aktivován, když

- jedete bez kickdownu pomaleji, než je uložená rychlost
- nastavíte novou rychlost nebo
- znovu vyvoláte naposledy uloženou rychlost z paměti

Hlášení `Omezovač pasivní` na multifunkčním displeji zhasne.

Vypnutí variabilního omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti můžete vypnout několika způsoby:

▶ Zatlačte krátce páčku Tempomatu směrem od sebe ⑥ .

nebo

▶ Zatlačte páčku Tempomatu krátce ve směru šipky ⑤ .
Kontrolka LIM ② v páčce Tempomatu zhasne. Variabilní omezovač rychlosti je vypnutý.

Tempomat nebo asistent udržování odstupu DISTRONIC je zvolený.

Variabilní omezovač rychlosti nemůžete vypnout brzděním.

ⓘ Když vypnete motor, naposledy uložená rychlost se vymaže.

Permanentní omezovač rychlosti

Pomocí jednotky palubního počítače můžete omezit rychlost trvale na hodnotu mezi 160 km/h (např. pro zimní provoz) a konstrukčně podmíněnou maximální rychlostí (▷ Strana 254).

Krátce před dosažením uložené rychlosti bude zobrazena na multifunkčním displeji.

Permanentní omezovač rychlosti zůstává aktivní i při vypnutém variabilním omezovači rychlosti.

Uložené omezení rychlosti nemůžete překročit, ani když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown).

Asistent udržování odstupu DISTRONIC

Všeobecná upozornění

Asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje rychlost a pomáhá Vám automaticky udržovat odstup od rozpoznaného vozidla jedoucího před Vámi. K rozpoznání vozidel je využíván radarový systém. Asistent udržování odstupu DISTRONIC automaticky brzdí, aby nebyla překročena nastavená rychlost.

Při dlouhém a příkrém klesání, zejména u zatíženého vozidla a při jízdě s přívěsem, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

Rozpozná-li asistent udržování odstupu DISTRONIC nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před Vámi, budete varováni opticky a akusticky. Bez Vašeho zásahu nemůže asistent udržování odstupu DISTRONIC kolizi zabránit. Uslyšíte intervalový výstražný tón a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel. Okamžitým brzděním zvětšete odstup od vozidla jedoucího před Vámi nebo se vyhněte překážce, pokud to nevede k nebezpečné situaci.

Aby byla podpora asistentem udržování odstupu DISTRONIC možná, musí být radarová senzorika funkční.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC je funkční v rychlostním rozsahu mezi 0 km/h a 200 km/h.

Nepoužívejte asistenta udržování odstupu DISTRONIC, když jedete po vozovce s prudkým klesáním nebo stoupáním.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC nereaguje na

- osoby nebo zvířata
- překážky stojící ve vozovce, např. stojící nebo zaparkovaná vozidla
- protijedoucí vozidla a křižující dopravu

Z těchto důvodů nemůže systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC v těchto situacích varovat nebo zasahovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC nemůže vždy jednoznačně rozpoznat ostatní účastníky provozu a celkové dopravní situace.

V těchto případech může systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC

- bezdůvodně varovat a zabrzdit vozidlo
- nevarovat nebo nezasahovat
- nečekaně zrychlit nebo zabrzdit.

Hrozí nebezpečí nehody!

Jeďte pozorně dále a buďte připraveni brzdit, obzvláště pokud systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC vydá varování.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC zabrzdí Vaše vozidlo až na 50 % maximálního možného zpomalení. Pokud toto zpomalení není dostatečné, varuje Vás systém udržování

odstupu Pilot DISTRONIC opticky a akusticky. Hrozí nebezpečí nehody!

Brzděte v takových situacích samostatně a pokuste se vyhnout.

! Při zapnutém systému odstupu Pilot DISTRONIC nebo zapnuté funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

Kvůli zamezení poškození vozidla vypněte DISTRONIC PLUS a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

Asistent udržování odstupu DISTRONIC nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Asistent udržování odstupu DISTRONIC nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent udržování odstupu DISTRONIC je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Nepoužívejte asistenta udržování odstupu DISTRONIC

- v dopravních situacích, které neumožňují jízdu konstantní rychlostí, např. hustá doprava nebo silnice s častými zatáčkami
- na kluzkých silnicích. Poháněná kola mohou brzděním nebo akcelerací ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku
- při zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC nemusí rozpoznat úzká vozidla jedoucí před Vámi, např. motocykly a vozidla jedoucí mimo snímanou oblast.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečistěných nebo zakrytých senzorech
- při sněžení nebo intenzivních srážkách
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech.

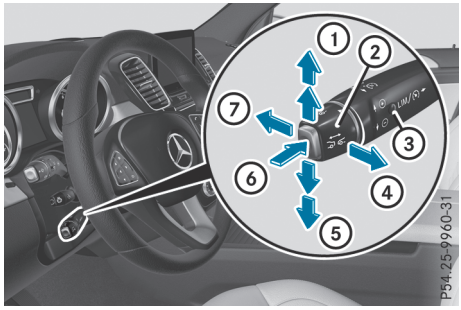
Pokud už asistent udržování odstupu DISTRONIC nezaznamená vozidlo jedoucí před Vámi, může nečekaně zrychlit na uloženou rychlost.

Tato rychlost může být

- v odbočovacím pruhu nebo ve zpomalovacím jízdním pruhu příliš vysoká
- v pravém jízdním pruhu tak vysoká, že předjedete vozidla v levém jízdním pruhu
- v levém jízdním pruhu tak vysoká, že předjedete vozidla v pravém jízdním pruhu.

Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

Páčka Tempomatu



① Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
② Nastavení požadovaného odstupu
③ Kontrolka LIM
④ Zapnutí s aktuální nebo s poslední uloženou rychlostí
⑤ Zapnutí nebo snížení rychlosti
⑥ Přepínání mezi asistentem udržování odstupu DISTRONIC a variabilním omezovačem rychlosti
⑦ Vypnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Pomocí páčky Tempomatu ovládáte asistenta udržování odstupu DISTRONIC a variabilní omezovač rychlosti.

Kontrolka LIM ③ na páčce tempomatu signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ③ nesvítí:** je zvolen asistent udržování odstupu DISTRONIC.
- **Kontrolka LIM ③ svítí:** je zvolen variabilní omezovač rychlosti.

Volba asistenta udržování odstupu DISTRONIC

▶ Zkontrolujte, zda je zhasnutá kontrolka LIM ③.

Pokud ano, je již asistent udržování odstupu DISTRONIC zvolený.

Pokud ne, zatlačte páčku tempomatu ve směru šipky ⑥.
Kontrolka LIM ③ v páčce tempomatu nesvítí. Asistent udržování odstupu DISTRONIC je zvolený.

Zapnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Podmínky pro zapnutí

Abyste mohli zapnout asistenta udržování odstupu DISTRONIC, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Motor musí být nastartovaný. Po rozjezdu vozidla mohou uplynout až dvě minuty, než bude asistent udržování odstupu DISTRONIC připravený k použití.
- Elektronická parkovací brzda musí být uvolněná.
- ESP® musí být zapnutý, ale nesmí zasahovat.
- Převodovka musí být v poloze **D**.
- Pokud přepínáte převodovku z polohy **P** do **D**, musí být zavřené dveře řidiče nebo musíte mít zapnutý bezpečnostní pás.
- Dveře spolujezdce a zadní dveře musí být zavřené.
- U vozidel se sadou Offroad Technik musí být vypnut jízdní program Offroad Plus.
- Systém DSR musí být vypnutý.
- Vozidlo nesmí být ve smyku.
- Musí být zvolena funkce asistenta udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 185).

Zapnutí

▶ Přitáhněte páčku Tempomatu krátce k sobě ④, zatlačte ji krátce nahoru ① nebo dolů ⑤.
Asistent udržování odstupu DISTRONIC je zapnutý.

▶ Uvolněte pedál akcelerace.
Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu maximálně na požadovanou a uloženou rychlost.

ⓘ Jestliže úplně neuvolníte pedál akcelerace, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení `As. udrž. odstupu pasivní`. Nebude nastaven odstup od vozidla, které jede před Vámi pomaleji. Nadále jedete rychlostí, kterou určujete pedálem akcelerace.

Asistenta udržování odstupu DISTRONIC můžete zapnout také u stojícího vozidla. Nejmenší nastavitelná rychlost je 30 km/h.

▶ Přitáhněte páčku Tempomatu krátce k sobě ④, zatlačte ji krátce nahoru ① nebo dolů ⑤.
Asistent udržování odstupu DISTRONIC je zapnutý.

Zapnutí s aktuální nebo s poslední uloženou rychlostí

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a tato rychlost se odlišuje od aktuální rychlosti, vozidlo zrychlí nebo zpomalí. Pokud uloženou rychlost neznáte, může vozidlo nečekaně zrychlit nebo zpomalit. Hrozí nebezpečí nehody!

Berte před aktivací uložené rychlosti ohled na dopravní situaci. Pokud uloženou rychlost neznáte, uložte požadovanou rychlost znovu.

▶ Přitáhněte páčku Tempomatu krátce k sobě ④.

▶ Uvolněte pedál akcelerace.
Asistent udržování odstupu DISTRONIC je zapnutý a přebírá při první aktivaci aktuální rychlost nebo udržuje uloženou rychlost.

Jízda s asistentem udržování odstupu DISTRONIC

Rozjezd a jízda

▶ **Chcete-li se rozjet s asistentem udržování odstupu DISTRONIC:** uvolněte brzdový pedál.

▶ Přitáhněte páčku Tempomatu krátce k sobě ④

nebo

▶ Přidejte krátce plyn.
Vaše vozidlo se rozjede a přizpůsobí svou rychlost vozidlu jedoucímu před Vámi. Pokud není rozpoznáno žádné vozidlo jedoucí před Vámi, zrychlí Vaše vozidlo na uloženou rychlost.

Vozidlo se může rozjet i v případě, že se nachází před nerozpoznanou překážkou nebo mimo zákryt s jiným vozidlem. Vozidlo pak nebrzdí automaticky.

Pokud před Vámi nejede žádné vozidlo, funguje asistent udržování odstupu DISTRONIC jako Tempomat.

Jakmile asistent udržování odstupu DISTRONIC rozpozná, že vozidlo před Vámi jede pomaleji, přibrzdí Vaše vozidlo. Dodržuje tak Vámi zvolený odstup.

Jestliže asistent udržování odstupu DISTRONIC rozpozná, že vozidlo před Vámi jede vyšší rychlostí, zrychlí Vaše vozidlo. Vozidlo je přitom zrychleno maximálně na Vámi uloženou rychlost.

Volba jízdního programu

Asistent udržování odstupu DISTRONIC podporuje sportovní styl jízdy při volbě jízdního programu **Sport** nebo **Sport Plus**(▷ Strana 160). Zrychlení za vozidlem jedoucím před Vámi nebo zrychlení na uloženou rychlost pak probíhá výrazně dynamičtěji. Při volbě jízdního programu **Comfort** zrychluje vozidlo pozvolněji. Toto nastavení doporučujeme při jízdě s častým zastavováním a rozjížděním.

Změna jízdního pruhu

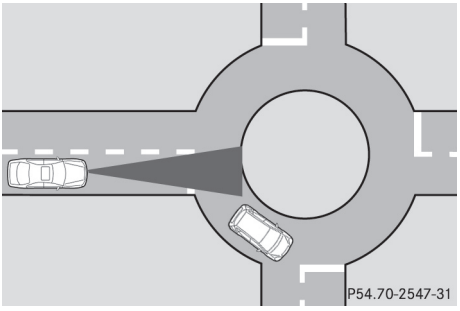
Pokud přejíždíte do jízdního pruhu pro předjíždění, podpoří Vás asistent udržování odstupu DISTRONIC, jestliže

- jedete rychlostí vyšší než 70 km/h
- jste zapnuli příslušný ukazatel směru jízdy
- asistent udržování odstupu DISTRONIC v tomto okamžiku nerozpozná nebezpečí nehody.

Jsou-li tyto předpoklady splněny, bude Vaše vozidlo zrychlovat. Akcelerace bude přerušena, když změna jízdního pruhu trvá příliš dlouho nebo když je odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý.

Vozidla s multimediálním systémem: při změně jízdního pruhu sleduje asistent udržování odstupu DISTRONIC u levostranného provozu pravý jízdní pruh, u pravostranného provozu levý jízdní pruh.

Vozidla se systémem COMAND Online



Následující funkce je k dispozici pouze u vozidel se sadou jízdních asistentů Plus.

Funkce není k dispozici ve všech zemích.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC využívá doplňkové údaje Vašeho navigačního systému, a může tak přiměřeně reagovat na určité dopravní situace. To nastane například tehdy, když ve vozidle vybaveném asistentem udržování odstupu DISTRONIC jedete za jiným vozidlem a

- přijíždíte ke kruhovému objezdu nebo projíždíte kruhový objezd
- přijíždíte na křižovatku ve tvaru „T“
- jedete po sjezdu z dálnice
- přijíždíte k mýtné bráně.

Také v případě, že vozidlo jedoucí před Vámi opustí sledovanou oblast, udržuje asistent udržování odstupu DISTRONIC dočasně aktuální rychlost jízdy a nezrychluje. Předpokladem jsou aktuální mapové údaje navigačního systému.

Potom vozidlo opět zrychluje na Vámi požadovanou a nastavenou rychlost.

Systém zohledňuje skutečnost, že při rychlosti vyšší než 80 km/h není na dálnicích nebo na silnicích 1. třídy povoleno předjíždění zprava. Rychlost jízdy se přizpůsobí rychlosti kolony vozidel v levém sousedním pruhu.

Zákaz předjíždění zprava platí pro země s pravostranným provozem. V zemích s levostranným provozem je analogicky zakázáno předjíždění zleva.

Zastavení

⚠ VAROVÁNÍ

Když opustíte vozidlo, ačkoliv bylo zabrzděno pouze systémem udržování odstupu Pilot DISTRONIC, může se rozjet, když

- došlo k poruše v systému nebo v napájení
- byl systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC vypnut páčkou Tempomatu, např. cestujícím ve vozidle nebo mimo vozidlo
- jsou prováděny úpravy na elektrické soustavě v motorovém prostoru, akumulátoru nebo na pojistkách
- je odpojen akumulátor
- je přidán plyn, např. cestujícím ve vozidle.

Hrozí nebezpečí nehody!

Než opustíte vozidlo, vypínejte vždy systém udržování odstupu Pilot DISTRONIC a zajistěte vozidlo proti rozjetí.

Když asistent udržování odstupu DISTRONIC rozpozná, že vozidlo jedoucí před Vámi zastavilo, zabrzdí Vaše vozidlo až do zastavení.

Jakmile se Vaše vozidlo zastaví, zůstane stát, aniž byste museli sešlapovat brzdový pedál.

Vaše vozidlo bude po určité době zajištěno elektronickou parkovací brzdou, aby byla odlehčena provozní brzda.

V závislosti na nastaveném požadovaném odstupu zastaví Vaše vozidlo v přiměřené vzdálenosti od vozidla před Vámi. Požadovaný odstup se nastavuje regulátorem na páčce Tempomatu.

Převodovka automaticky zvolí polohu P, když při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC a u stojícího vozidla

- odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče a otevřete dveře řidiče
- je motor vypnutý, kromě případu, kdy je vypnut funkcí ECO start-stop.

Elektronická parkovací brzda je automaticky zajištěna, když při zastavení při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC a u stojícího vozidla

- dojde k poruše systému
- není dostatečné napájení.

V prudkých stoupáních a klesáních nebo při poruše může převodovka automaticky zařadit polohu **P**.

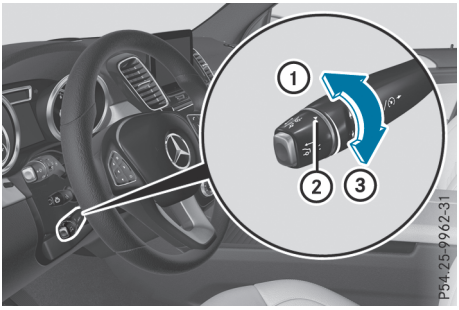
Nastavení rychlosti

Nezapomeňte na to, že zrychlení nebo přibrzdění na nastavenou rychlost může chvíli trvat.

- ▶ Zatlačte páčku Tempomatu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ⑤ pro nižší rychlost.
- ▶ Držte páčku Tempomatu stisknutou tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.
- ▶ Uvolněte páčku Tempomatu.
  Nová rychlost je uložena v paměti. Asistent udržování odstupu DISTRONIC je zapnutý a udržuje rychlost na nově uložené hodnotě v paměti.
- ▶ **Nastavení v krocích po 1 km/h:** zatlačte páčku tempomatu krátce k bodu zvýšení odporu směrem nahoru ① nebo směrem dolů ⑤ .
  Naposledy uložená rychlost se zvýší nebo sníží v krocích po 1 km/h.
- ▶ **Nastavení v krocích po 10 km/h:** zatlačte páčku tempomatu krátce přes bod zvýšení odporu směrem nahoru ① nebo dolů ⑤ .
  Naposledy uložená rychlost se zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h.

ⓘ Když při předjíždění přidáte plyn, bude následně asistent udržování odstupu DISTRONIC opět udržovat naposledy uloženou rychlost.

Nastavení požadovaného odstupu

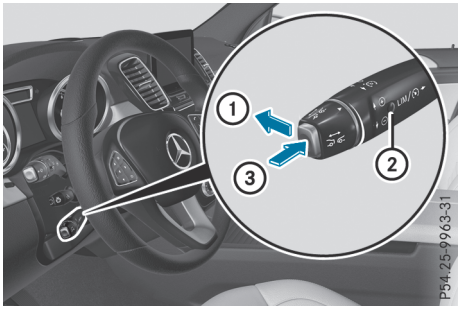


Požadovaný odstup pro asistenta udržování odstupu DISTRONIC můžete nastavit tak, že změníte časový úsek mezi jednou a dvěma sekundami. Tím v závislosti na rychlosti Vašeho vozidla stanovíte odstup od vozidla jedoucího před Vámi, který má asistent udržování odstupu DISTRONIC udržovat. Odstup uvidíte na multifunkčním displeji (▷ Strana 190).

- ▶ **Zvětšení:** otočte regulátor ② ve směru ③. Asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje větší odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ **Zmenšení:** otočte regulátor ② ve směru ①. Asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje menší odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

ⓘ Ujistěte se, že udržujete dostatečný minimální odstup od vozidla jedoucího před Vámi. Odstup od vozidla jedoucího před Vámi v případě potřeby přizpůsobte.

Vypnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC



Asistenta udržování odstupu DISTRONIC můžete vypnout několika způsoby:

- ▶ Zatlačte krátce páčku Tempomatu směrem od sebe ① .

nebo

- ▶ Brzděte, dokud vozidlo nezastaví.

nebo

- ▶ Zatlačte páčku Tempomatu krátce ve směru šipky ③.
  Je zvolen variabilní omezovač rychlosti. Kontrolka LIM ② v páčce Tempomatu svítí.

Při vypnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC uvidíte na multifunkčním displeji cca pět sekund hlášení `Asistent udržování odstupu Vypnutý`.

ⓘ Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti až do vypnutí motoru.

ⓘ Přidáním plynu asistenta udržování odstupu DISTRONIC nevypnete. Když při předjíždění přidáte plyn, bude následně asistent udržování odstupu DISTRONIC opět udržovat naposledy uloženou rychlost.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC se automaticky vypne, když

- zatáhnete elektronickou parkovací brzdu nebo je vozidlo automaticky zajištěno elektronickou parkovací brzdou
- zasahuje ESP® nebo když vypnete ESP®
- je převodovka v poloze **P**, **R** nebo **N**
- pro rozjezd přitáhnete páčku Tempomatu k sobě a jsou otevřené dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře
- zapnete parkovacího asistenta
- se vozidlo dostane do smyku.

Uslyšíte signální tón. Na multifunkčním displeji uvidíte po dobu cca pěti sekund hlášení `Asistent udržování odstupu Vypnutý`.

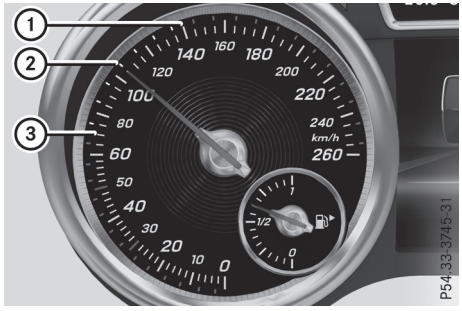
Asistent udržování odstupu DISTRONIC se navíc automaticky vypne, když

- zapnete DSR
- u vozidel se sadou OFFROAD Technik zapnete program Offroad+.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol DSR DSR.

Ukazatele ve sdruženém přístroji

Ukazatele v rychloměru



Zobrazení asistenta udržování odstupu DISTRONIC v rychloměru (příklad)

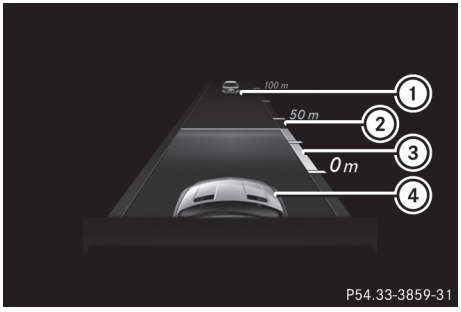
Když zapnete asistenta udržování odstupu DISTRONIC, svítí jeden nebo dva segmenty ② v oblasti uložené rychlosti.

Když asistent udržování odstupu DISTRONIC rozpozná vozidlo jedoucí před Vámi, svítí segmenty ② od rychlosti vozidla jedoucího před Vámi ③ až po uloženou rychlost ①.

ⓘ Rychlost zobrazená v rychloměru se může z konstrukčních důvodů lišit od rychlosti ulo-

žené v asistentu udržování odstupu DISTRONIC.

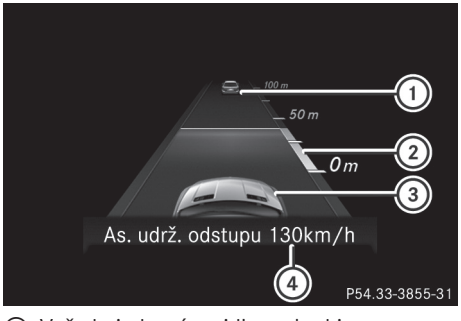
Zobrazení grafiky asistentů při vypnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC



① Vpředu jedoucí vozidlo, pokud je rozpoznáno
② Stupnice odstupu: aktuální vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla
③ Nastavitelný požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla
④ Vaše vozidlo

▶ Pomocí jednotky palubního počítače zvolte funkci Grafika asistentů (▷ Strana 251).

Zobrazení v grafice asistentů při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC



① Vpředu jedoucí vozidlo, pokud je rozpoznáno
② Nastavitelný požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla
③ Vaše vozidlo
④ Asistent udržování odstupu DISTRONIC aktivní

▶ Pomocí jednotky palubního počítače zvolte funkci Grafika asistentů (▷ Strana 251).

Při zapnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC vidíte po dobu cca pěti sekund uloženou rychlost.

Tipy pro jízdu s asistentem udržování odstupu DISTRONIC

Všeobecná upozornění

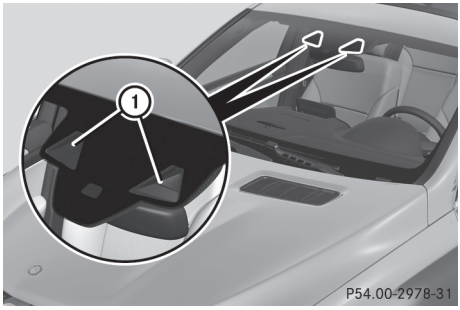
V následujících dopravních situacích musíte být obzvláště pozorní:

- Zatáčky, vjezdy a výjezdy ze zatáček: asistent udržování odstupu DISTRONIC rozeznává vozidla v oblasti zatáček jen omezeně. Vaše vozidlo může potom brzdit neočekávaně nebo opožděně.
- Sjezdy, jízda mimo zákryt, odstavné pruhy: asistent udržování odstupu DISTRONIC nemůže případně rozpoznat vozidla při jízdě mimo zákryt. Odstup od vozidla jedoucího před Vámi bude příliš malý.
- Změna jízdního pruhu jiným vozidlem: asistent udržování odstupu DISTRONIC ještě nerozpozná vozidlo přejíždějící do Vašeho pruhu. Odstup od zařazujícího se vozidla bude příliš malý.
- Úzká vozidla: asistent udržování odstupu DISTRONIC nerozpozná vozidlo jedoucí před Vámi na okraji jízdního pruhu z důvodu jeho malé šířky. Odstup od vozidla jedoucího před Vámi bude příliš malý.
- Překážky a stojící vozidla: asistent udržování odstupu DISTRONIC nebrzdí u překážek nebo stojících vozidel. Když např. rozpoznané vozidlo odbočí a za ním je překážka nebo stojící vozidlo, asistent udržování odstupu DISTRONIC nebrzdí.
- Vozidla v příčném směru: asistent udržování odstupu DISTRONIC může nesprávně rozpoznat vozidla v příčném směru. Když zapnete asistenta udržování odstupu DISTRONIC, např. na semaforech na křižovatce, může se vozidlo nečekaně rozjet.

V případě potřeby v takových situacích brzděte. Asistent udržování odstupu DISTRONIC se pak vypne.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení

Všeobecná upozornění



Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení Vás mírnými zásahy do řízení v rychlostním rozsahu 0–200 km/h podporuje v jízdě uprostřed jízdního pruhu.

Sleduje prostor před Vaším vozidlem pomocí kamerového systému ①, upevněného v horní části čelního okna.

V rychlostním rozsahu 0–60 km/h se rozšířený automatický opětovný rozjezd v zácpě orientuje podle vpředu jedoucího vozidla s ohledem na označení jízdního pruhu, např. při jízdě v dopravní zácpě.

V rychlostním rozsahu nad 60 km/h se asistent řízení orientuje podle rozpoznaných označen jízdního pruhu (vlevo a vpravo) a pouze alternativně podle vpředu jedoucího vozidla.

Pokud tyto podmínky nejsou splněny, neposkytuje asistent řízení žádnou podporu.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC musí být aktivní, aby byla tato funkce k dispozici.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení nerozpozná dopravní situaci ani všechny účastníky silničního provozu. Pokud jede vpředu jedoucí vozidlo podél okraje vozovky, může se Vaše vozidlo při jeho následování dostat do kontaktu s obrubníkem nebo jiným ohraničením vozovky. Sledujte především ostatní účastníky silničního provozu, kteří se nachází v bezprostřední blízkosti Vašeho vozidla, jako např. cyklisty.

Překážky nacházející se na hranicích jízdního pruhu nebo zasahující do něj, jako např. vodicí desky, nejsou rozpoznávány.

Nevhodný zásah do řízení, např. při záměrném přejíždění označení hranice jízdního pruhu, můžete kdykoli korigovat mírným protipohybem volantu.

Asistent udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení nemůže Vaše vozidlo trvale udržovat v jízdním pruhu. Zásah do řízení není za určitých okolností dostatečný pro navrácení vozidla zpět do jízdního pruhu. V takovém případě se musíte sami věnovat řízení, abyste zabránili opuštění jízdního pruhu.

Podpora ze strany systému může být omezena

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo způsobené sněžením, deštěm, mlhou, silnou mořskou pěnou
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech (např. na mokré vozovce)
- při znečištěném, zamlženém, poškozeném nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou
- při výskytu žádných, nebo několika nejednoznačných označeních hranic pro některý jízdní pruh, např. na staveništích
- při opotřebených, tmavých nebo zakrytých označeních jízdních pruhů, např. nečistotami nebo sněhem
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího před Vámi, takže nelze rozpoznat označení jízdního pruhu
- když se označení jízdního pruhu rychle změní, např. oddělení, křížení nebo spojení jízdního pruhu
- na úzkých nebo klikatých silnicích
- při častém střídání světla a stínu na vozovce.

Systém se deaktivuje a už Vás nepodporuje zásahy do řízení, pokud

- aktivně měníte jízdní pruh
- zapnete ukazatel směru
- delší dobu neřídíte sami nebo sejmete ruce z volantu.

ⓘ Po ukončení změny jízdního pruhu je asistent řízení automaticky znovu aktivní.

Asistent řízení neposkytuje žádnou podporu

- ve velmi úzkých zatáčkách
- při jízdě s přívěsem
- když byl rozpoznán a zobrazen pokles tlaku vzduchu v pneumatikách nebo defekt na pneumatice.

Dodržujte také důležitá bezpečnostní upozornění k asistentu udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184).

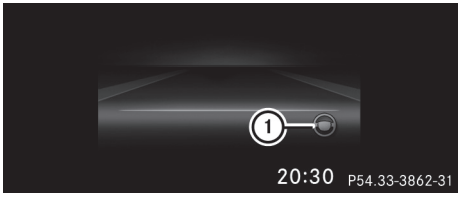
Zásahy do řízení jsou prováděny s omezeným momentem řízení. Systém vyžaduje, aby měl řidič ruce na volantu a sám řídil.

Pokud delší dobu sami neřídíte nebo sejmete ruce z volantu, varuje Vás systém nejprve opticky. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol volantu. Jestliže ani poté sami neřídíte a neuchopíte opět volant, zazní navíc nejpozději po pěti sekundách výstražný tón, který Vás vyzve, abyste převzali řízení. Asistent řízení se poté přepne do pasivního režimu. Asistent udržování odstupu DISTRONIC zůstává aktivní.

Zapnutí asistenta řízení

▶ Pomocí jednotky palubního počítače zapněte funkci asistenta udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení (▷ Strana 252). Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Aktivní asistent řízení. Aktivní asistent řízení Zapnutý.

Zobrazení na multifunkčním displeji



Pokud je asistent řízení zapnutý, ale není připravený na zásah do řízení, zobrazí se symbol volantu ① šedě. Jestliže Vás systém podporuje zásahy do řízení, zobrazí se zelený symbol ①.

Vypnutí asistenta řízení

▶ Pomocí jednotky palubního počítače vypněte funkci asistenta udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení (▷ Strana 252). Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Aktivní asistent řízení Vypnutý. Asistent řízení je vypnutý.

Při vypnutí nebo nedostupnosti asistenta udržování odstupu DISTRONIC se asistent řízení automaticky deaktivuje.

Regulace světlé výšky vozidla (vozidla se sadou Offroad Technik)

Důležitá bezpečnostní upozornění

Pomocí regulace světlé výšky dochází automaticky k přizpůsobení výšky vozidla aktuálnímu stavu provozu a jízdy. Tím je dosaženo nižší spotřeby paliva a zlepšení jízdních vlastností.

Změny světlé výšky provádějte na jedoucím vozidle. Vozidlo se tak může co nejrychleji nastavit na novou světlou výšku.

Pokud vozidlo zastavíte a změní se venkovní teplota, může se viditelně změnit světlá výška vozidla. Při klesající teplotě se vozidlo sníží, při stoupající teplotě se vozidlo zvedne.

Když vozidlo odemknete nebo otevřete jedny dveře, začnou se vyrovnávat rozdíly naložení odstaveného vozidla. Pro provedení větších změn světlé výšky, např. po delším odstavení vozidla, však musí být motor zapnutý. Z bezpečnostních důvodů se vozidlo snižuje pouze se zavřenými dveřmi. Proces snižování výšky se při otevření dveří přeruší a pokračuje až po jejich zavření.

Informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 176).

⚠ VAROVÁNÍ!

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

⚠ VAROVÁNÍ!

Při jízdě s vysokou světlou výšku mohou být výrazně zhoršené jízdní vlastnosti vozidla v důsledku zvýšeného těžiště vozidla. Vozidlo se může např. v zatáčkách rychleji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Volte vždy pokud možno nízkou výšku vozidla a přizpůsobte styl jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ!

Při jízdě se zvýšeným nebo sníženým rámem vozidla mohou být výrazně horší brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvýšeném rámu vozidla překročit nejvyšší povolenou výšku vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nastavte před rozjetím světlou výšku.

⚠ VAROVÁNÍ

Následkem vysokého těžiště se může vozidlo při prudkých pohybech řízení a/nebo nepřizpůsobené rychlosti dostat do smyku a převrátit se. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy jízdním vlastnostem vozidla a aktuálním dopravním a povětrnostním podmínkám.

! V nesjízdném terénu včas zvolte vyšší světlou výšku vozidla. Vždy dbejte na dostatečnou světlost nad zemí. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

- U vozidel SUV je převrácení vozidla výrazně častější než u jiných druhů vozidel.

  Jestliže toto vozidlo není provozováno bezpečně, může to vést k nehodě, převrácení a k těžkým nebo smrtelným zraněním.
- Při nehodě s převrácením vozidla je pravděpodobnost úmrtí nepřipoutané osoby výrazně vyšší než u připoutané osoby.

  Vy i ostatní cestující ve vozidle byste měli za jízdy stále používat bezpečnostní pásy.

Základní nastavení

Míra snížení či zvýšení vozidla závisí na zvoleném základním nastavení.

Zvolte

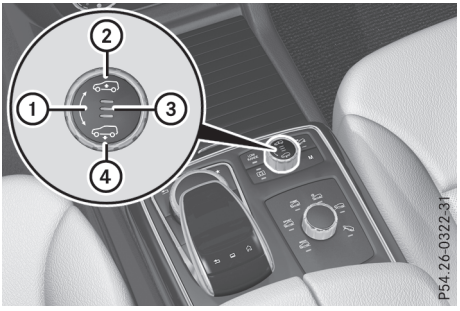
- jízdní programy **Comfort** nebo **Sport**, pro jízdu na běžných vozovkách
- jízdní program **Offroad**, pro jízdu v nenáročném terénu
- jízdní program **Offroad Plus**, pro jízdu v terénu
- světlou výšku Offroad 1 pro lehkou jízdu v terénu
- světlou výšku Offroad 2 pro jízdu v terénu
- světlou výšku Offroad 3 výhradně pro vyjetí nízkou rychlostí z obzvlášť těžkého terénu.

Jednotlivé světlé výšky se od normální světlé výšky liší o:

- – 15 mm v jízdním programu **Sport**
- +/– 0 mm v jízdním programu **Comfort**
- + 30 mm v jízdním programu **Offroad**
- + 60 mm v jízdním programu **Offroad Plus**
- + 30 mm u světlé výšky Offroad 1
- + 60 mm u světlé výšky Offroad 2
- + 90 mm u světlé výšky Offroad 3

Nastavení světlé výšky

! Při snižování vozidla dbejte na dostatečný volný prostor pod vozidlem. Vozidlo jinak může při snižování dosednout na překážku a poškodit se.



Nastavte světlou výšku prostřednictvím volicího kolečka.

▶ Nastartujte motor.

▶ Stiskněte volicí kolečko ①.
Volicí kolečko ① vyjede ven.

▶ Zvednutí vozidla: otočte volicí kolečko ① ve směru otáčení hodinových ručiček ②.
Vozidlo se zvedne.

▶ Spuštění vozidla: otočte volicí kolečko ① proti směru otáčení hodinových ručiček ④.
Vozidlo se sníží.

Během procesu nastavování se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení spouštění nebo se zvedá.

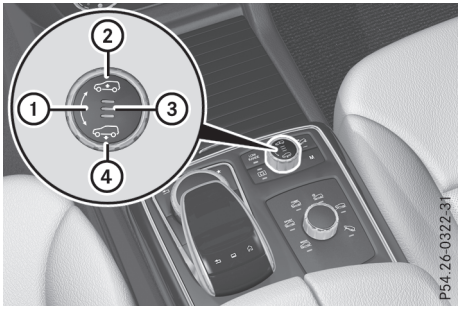
Stisknete-li tlačítko ⮌ nebo OK na multifunkčním volantu, hlášení zmizí. Jakmile je dosaženo normální světlé výšky, všechny kontrolky ③ zhasnou.

Vozidlo se automaticky nastaví na normální světlou výšku, když

- jedete rychlostí vyšší než 115 km/h nebo
- jedete cca 20 sekund v rozmezí mezi 100 km/h a 115 km/h.

Při vyšší rychlosti se vozidlo sníží na nízkou světlou výšku.

Normální světlá výška



Nastavte světlou výšku na normální světlou výšku:

▶ Nastartujte motor.

▶ Stiskněte volicí kolečko ①.
Volicí kolečko ① vyjede ven.

▶ Spuštění vozidla: otočte volicí kolečko ① proti směru hodinových ručiček ④.
Vozidlo se sníží.

Svítí-li jedna či více kontrolek ③:

▶ Otočte volicí kolečko ① proti směru hodinových ručiček ④, až začnou všechny svítící kontrolky ③ blikat.
Vozidlo se sníží na normální světlou výšku. Kontrolka přestane blikat a zhasne, jakmile je dosaženo nejbližší nižší světlé výšky.

Světlá výška Offroad

Všeobecná upozornění

Světlou výšku Offroad zvolte pouze tehdy, odpovídá-li to stavu vozovky. Jinak se může zvýšit spotřeba paliva a mohou se zhoršit jízdní vlastnosti vozidla.

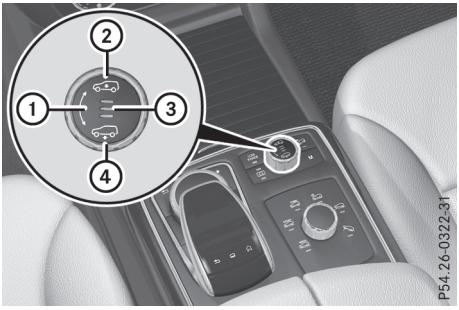
Můžete zvolit:

- světlou výšku Offroad 1 pro rychlost do 100 km/h
- světlou výšku Offroad 2 pro rychlost do 65 km/h
- světlou výšku Offroad 3 pro rychlost do 20 km/h

Zvolíte-li světlou výšku Offroad při příliš vysoké rychlosti, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení Jeďte pomaleji.

Světlá výška Offroad 3 je vhodná výhradně při jízdě v náročném terénu za zvlášť zhoršených podmínek.

- Přizpůsobte svůj styl jízdy změněným jízdním vlastnostem.
- Nejezděte rychleji než 20 km/h.



Kontrolky ③ požadované světlé výšky Offroad blikají:

- bliká spodní kontrolka, je zvolena světlá výška Offroad 1
- bliká spodní a prostřední kontrolka, je zvolena světlá výška Offroad 2
- blikají všechny tři kontrolky, je zvolena světlá výška Offroad 3

Vozidlo se nastavuje na světlou výšku Offroad. Jakmile je světlá výška Offroad dosažena, příslušná kontrolka přestane blikat a svítí trvale.

Zvedání vozidla

Nastavte světlou výšku prostřednictvím volicího kolečka.

▶ Zvednutí vozidla: otočte volicí kolečko ① ve směru hodinových ručiček ②.
Dojde ke zvednutí vozidla z normální světlé výšky na světlou výšku Offroad 1 o 30 mm oproti normální světlé výšce.

Během procesu nastavení se na multifunkčním displeji zobrazí např. hlášení se zvedá.

Stisknete-li tlačítko ⮌ nebo OK na multifunkčním displeji, hlášení zmizí.

ⓘ Hlášení až do světlé výšky Offroad 2 můžete skrýt pomocí tlačítka ⮌ nebo OK na multifunkčním volantu.

Během procesu nastavení ze světlé výšky Offroad 2 na výšku Offroad 3 se na multifunkčním displeji zobrazí např. hlášení: se zvedá Jeďte max. 20 km/h.

Hlášení Jeďte max. 20 km/h Vás upozorní na nejvyšší povolenou rychlost pro světlou výšku Offroad 3.

Jedete-li při světlé výšce Offroad 3 rychleji než 20 km/h zobrazí se na multifunkčním displeji červeně zobrazené hlášení: spouštění Jeďte max. 20 km/h.

ⓘ Tato hlášení nemůžete skrýt.

Navíc uslyšíte výstražný tón. Vozidlo se sníží a světlá výška Offroad 3 se vymaže.

Pokud dále zvyšujete rychlost, zůstane červeně zobrazené hlášení na multifunkčním displeji. Teprve když se vozidlo nastaví na výšku přiměřenou aktuální rychlosti, zobrazí se na displeji nově nastavená výška.

Snížení vozidla

Jedete-li při spouštění rychleji než 20 km/h, zobrazí se na multifunkčním displeji bíle zobrazené hlášení: spouštění Jeďte max. 20 km/h.

Vozidlo klesne na světlou výšku Offroad 2.

Na multifunkčním displeji se zobrazí např. hlášení: spouštění.

Vozidlo se sníží na světlou výšku Offroad 1 a světlá výška Offroad 2 je vymazána, když

- jedete rychlostí vyšší než 80 km/h nebo
- jedete déle než 20 sekund v rozmezí mezi 65 km/h a 80 km/h.

Světlá výška Offroadniveau 1 se vymaže. Dle rychlosti a zvoleného nastavení jízdního programu vozidlo automaticky klesne na normální světlou výšku nebo nízkou jízdní výšku, když

- jedete rychlostí vyšší než 115 km/h nebo
- jedete déle než 20 sekund v rozmezí mezi 100 km/h a 115 km/h.

Funkce HOLD

Všeobecná upozornění

Funkce HOLD Vám za příplatek usnadní

- rozjezd, zejména do kopce
- manévrování do kopce
- čekání v silničním provozu

Vozidlo je udržováno na místě, aniž byste museli sešlápnout brzdový pedál.

Při přidání plynu pro rozjezd bude brzdný účinek zrušen a funkce HOLD vypnuta.

ⓘ Nepoužívejte funkci HOLD v terénu, v prudkém klesání či stoupání na kluzkém či nezpevněném povrchu. Funkce HOLD by zde vozidlo nemusela udržet.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud opustíte vozidlo, ačkoli je zabrzděno pouze funkcí HOLD, může vozidlo pojíždět, když

- dojde k poruše v systému nebo v napájení
- je funkce HOLD vypnuta ovládáním pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu, např. osobou ve vozidle
- je manipulováno s elektrickým systémem v motorovém prostoru, akumulátorem nebo pojistkami
- je odpojen akumulátor

Hrozí nebezpečí nehody!

Před opuštěním vozidla vždy vypněte funkci HOLD a ujistěte se, že je vozidlo zajištěno proti pojíždění.

❗ Při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC nebo zapnuté funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samostatně.

Kvůli zamezení poškození vozidla vypněte asistenta udržování odstupu DISTRONIC a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

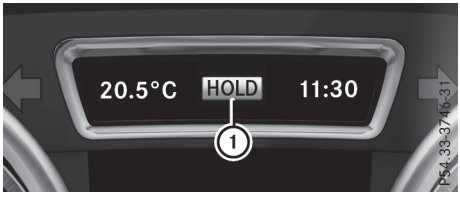
Vypněte funkci HOLD (▷ Strana 196).

Podmínky pro zapnutí

Funkci HOLD můžete zapnout, když

- vozidlo stojí
- motor běží nebo byl vypnutý funkcí ECO start-stop
- jsou zavřené dveře řidiče nebo jste připoutáni
- je odbrzděná elektronická parkovací brzda
- je převodovka v poloze **D**, **R** nebo **N**
- je asistent udržování odstupu DISTRONIC vypnutý

Zapnutí funkce HOLD



- ▶ Ujistěte se, že jsou splněny podmínky pro zapnutí.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Sešlapujte dál plynule brzdový pedál, až se na multifunkčním displeji objeví zobrazení ①. Funkce HOLD je zapnuta. Můžete uvolnit brzdový pedál.

ⓘ Pokud se funkce HOLD nezapnula při prvním sešlápnutí brzdového pedálu, chvíli počkejte a postup opakujte.

Vypnutí funkce HOLD

Funkce HOLD se vypne, když

- přidáte plyn a převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R**
- zařadíte polohu **P**
- znovu sešlápnete určitou silou brzdový pedál, až zobrazení ① na multifunkčním displeji zmizí
- je vozidlo zajištěno elektronickou parkovací brzdou
- zapnete asistenta udržování odstupu DISTRONIC

ⓘ Vaše vozidlo bude po určité době zajištěno elektronickou parkovací brzdou, aby byla odlehčena provozní brzda.

Převodovka automaticky zvolí polohu **P**, když při zapnuté funkci HOLD

- otevřete dveře řidiče a odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče
- vypnete motor, kromě případu, kdy je vypnut pomocí funkce ECO start-stop

Elektronická parkovací brzda je automaticky zajištěna, když při zastavení při zapnuté funkci HOLD

- dojde k poruše systému
- není dostatečné napájení

V prudkých stoupáních a klesáních nebo při poruše může převodovka automaticky zařadit polohu **P**.

Sada AIRMATIC

Všeobecná upozornění

Systém AIRMATIC je vzduchové odpružení s variabilním tlumením pro zvýšený jízdní komfort. Regulace světlé výšky vozidla zajišťuje i při naloženém vozidle nejlepší odpružení a nezměněnou světlou výšku. Při rychlé jízdě dochází k automatickému snížení vozidla kvůli zvýšení bezpečnosti jízdy a snížení spotřeby paliva. Mimo to existuje možnost nastavit světlou výšku vozidla manuálně.

Systém AIRMATIC se skládá z:

- nastavení světlé výšky vozidla
- regulace světlé výšky vozidla a
- ADS nebo ADS PLUS (adaptivního systému tlumení).

Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): navíc může být Vaše vozidlo vybaveno aktivními stabilizátory ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ Strana 198).

Vozidla Mercedes AMG: Vaše vozidlo je vybaveno systémem ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ Strana 198).

Dodržujte pokyny týkající se jízdy s přívěsem (▷ Strana 234).

Světlou výšku vozidla můžete nastavit pomocí spínače DYNAMIC SELECT (▷ Strana 155) nebo pomocí tlačítka světlé výšky vozidla (▷ Strana 198). Nastavení se vždy řídí podle poslední zvolené funkce.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ!

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

Když vozidlo odemknete nebo otevřete jedny dveře, začnou se vyrovnávat rozdíly naložení odstaveného vozidla. Pro provedení větších změn světlé výšky, např. po delším odstavení vozidla, však musí být motor zapnutý. Z bezpečnostních důvodů se vozidlo snižuje pouze se zavřenými dveřmi. Proces snižování výšky se při otevření dveří přeruší a pokračuje až po jejich zavření.

ADS a ADS PLUS (adaptivní systém tlumení)

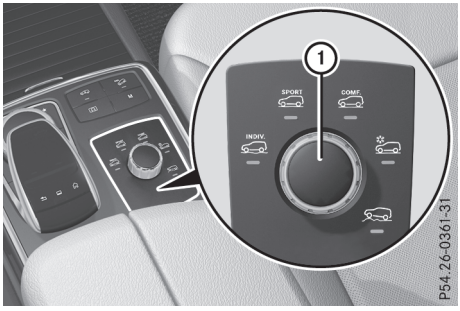
Všeobecná upozornění

Adaptivní systém tlumení automaticky reguluje nastavení tlumičů. Charakteristika tlumení je přizpůsobena aktuálnímu provoznímu a jízdnímu stavu.

Nastavení tlumení je upravováno pro každé kolo jednotlivě a závisí na

- Vašem způsobu jízdy, např. sportovním
- charakteru vozovky
- volbě jízdního programu
- nastavené světlé výšce vozidla

Volba nastavení Comfort



V jízdním programu **Comfort** je chování Vašeho vozidla za jízdy komfortnější. Zvolte tento jízdní program, pokud preferujete komfortní způsob jízdy. Zvolte jízdní program **Comfort** také při aktivní jízdě bez zatáček, např. na rovné dálnici.

▶ Zvolte pomocí ovladače DYNAMIC SELECT ① jízdní program **Comfort**.
Vozidlo se nastaví na normální světlou výšku.

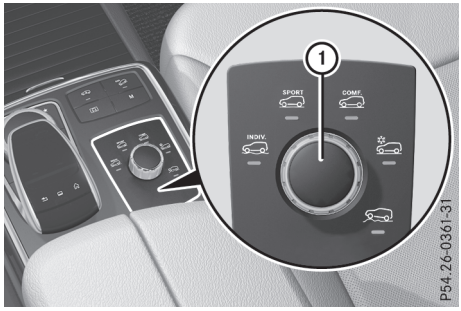
Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): vozidlo se v jízdním programu **Comfort**

- sníží o 15 mm, když jedete rychlostí vyšší než 125 km/h
- opět zvedne, když jedete pomaleji než 80 km/h.

Vozidla Mercedes AMG: vozidlo se v jízdním programu **Comfort**

- sníží o 10 mm, když jedete rychlostí vyšší než 180 km/h
- opět zvedne, když jedete pomaleji než 140 km/h.

Volba nastavení Sport

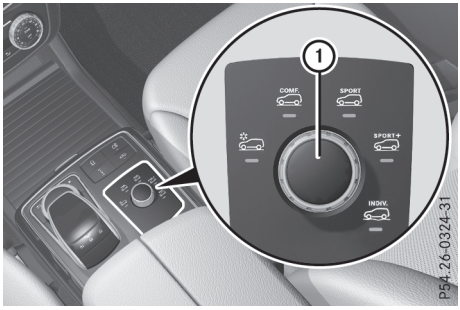


V jízdním programu **Sport** zprostředkuje tužší přizpůsobení podvozku ještě lepší kontakt s vozovkou. Tento jízdní program zvolte při aktivním stylu jízdy, např. na silnicích s mnoha zatáčkami.

V jízdním programu **Sport** není DSR k dispozici. Další informace o DSR (▷ Strana 228).

▶ Zvolte pomocí ovladače DYNAMIC SELECT ① jízdní program **Sport**.
Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): výška vozidla se sníží o 15 mm oproti normální světlé výšce.
Vozidla Mercedes AMG: vozidlo zůstane v normální světlé výšce.

Volba nastavení Sport Plus (vozidla Mercedes AMG)



Velmi tuhé vyladění podvozku v jízdním programu **Sport Plus** zprostředkovává nejlepší možný kontakt s vozovkou. Tento režim zvolte při aktivním stylu jízdy, např. na silnicích s mnoha zatáčkami nebo přednostně na uzavřených okruzích.

V jízdním programu **Sport Plus** není DSR k dispozici. Další informace o DSR (▷ Strana 228).

▶ Zvolte pomocí ovladače DYNAMIC SELECT ① jízdní program **Sport Plus**.
Dojde ke snížení vozidla o 10 mm oproti normální jízdní výšce.

Aktivní stabilizátory ACTIVE CURVE SYSTEM

ACTIVE CURVE SYSTEM optimalizuje pomocí aktivních stabilizátorů jak komfort jízdy, tak i dynamiku vozidla. V závislosti na zvoleném jízdním programu (▷ Strana 160) se změní nastavení systému ACTIVE CURVE SYSTEM.

Pokud jste zvolili jízdní program **Comfort**,

- bude docházet méně často k naklánění vozidla při proměnlivém zvlnění terénu
- sníží se boční náklon při jízdě do zatáčky
- bude jízdní chování dynamické.

Pokud jste zvolili jízdní program **Sport**,

- sníží se výrazně boční náklon
- bude jízdní chování ještě dynamičtější.

Vozidla Mercedes AMG: pokud jste zvolili jízdní program **Sport Plus**,

- sníží se boční náklon ještě výrazněji
- bude jízdní chování dimenzováno na maximální dynamiku.

Světlá výška vozidla

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ!

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

⚠ VAROVÁNÍ!

Při jízdě s vysokou světlou výšku mohou být výrazně zhoršené jízdní vlastnosti vozidla v důsledku zvýšeného těžiště vozidla. Vozidlo se může např. v zatáčkách rychleji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Volte vždy pokud možno nízkou výšku vozidla a přizpůsobte styl jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ!

Při jízdě se zvýšeným nebo sníženým rámem vozidla mohou být výrazně horší brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvýšeném rámu vozidla překročit nejvyšší povolenou výšku vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nastavte před rozjetím světlou výšku.

⚠ VAROVÁNÍ

Následkem vysokého těžiště se může vozidlo při prudkých pohybech řízení a/nebo nepřizpůsobené rychlosti dostat do smyku a převrátit se. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy jízdním vlastnostem vozidla a aktuálním dopravním a povětrnostním podmínkám.

! V nesjízdném terénu včas zvolte vyšší světlou výšku vozidla. Vždy dbejte na dostatečnou světlost nad zemí. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

- U vozidel SUV je převrácení vozidla výrazně častější než u jiných druhů vozidel.

Jestliže toto vozidlo není provozováno bezpečně, může to vést k nehodě, převrácení a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Při nehodě s převrácením vozidla je pravděpodobnost úmrtí nepřipoutané osoby výrazně vyšší než u připoutané osoby.

  Vy i ostatní cestující ve vozidle byste měli za jízdy stále používat bezpečnostní pásy.

Všeobecná upozornění

Zvýšenou výšku zvolte pouze tehdy, odpovídá-li to stavu vozovky. Jinak se může zvýšit spotřeba paliva a mohou se zhoršit jízdní vlastnosti vozidla.

Změny světlé výšky provádějte na jedoucím vozidle. Vozidlo se tak může co nejrychleji nastavit na novou světlou výšku.

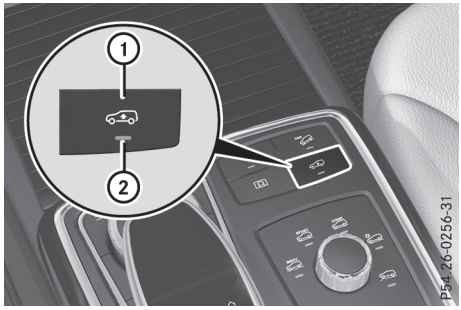
Pokud vozidlo zastavíte a změní se venkovní teplota, může se viditelně změnit světlá výška vozidla. Při klesající teplotě se vozidlo sníží, při stoupající teplotě se vozidlo zvedne.

Když vozidlo odemknete nebo otevřete jedny dveře, začnou se vyrovnávat rozdíly naložení odstaveného vozidla. Pro provedení větších změn světlé výšky, např. po delším odstavení vozidla, však musí být motor zapnutý. Z bezpečnostních důvodů se vozidlo snižuje pouze se zavřenými dveřmi. Proces snižování výšky se při otevření dveří přeruší a pokračuje až po jejich zavření.

Vozidla bez připojeného přívěsu: při rychlosti nižší než 60 km/h můžete volit mezi normální a zvýšenou světlou výškou vozidla. Zvolte normální světlou výšku vozidla pro normální stav vozovky a zvýšenou světlou výšku vozidla pro jízdu se sněhovými řetězy nebo při velmi špatném stavu vozovky. Vaše volba zůstane uložena i po vytažení klíčku ze spínací skříňky. Chcete-li zvolit zvýšenou světlou výšku při rychlosti nad 60 km/h, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení Jeďte pomaleji.

Vozidla s připojeným přívěsem: při rychlosti nižší než 30 km/h můžete volit mezi normální a zvýšenou světlou výškou vozidla.

Nastavení zvýšené světlé výšky vozidla



▶ Nastartujte motor.

Pokud nesvítí kontrolka ②:

▶ Stiskněte tlačítko ①.
Kontrolka ② při zvedání vozidla bliká a po dosažení požadované světlé výšky vozidla nepřetržitě svítí.

Všechna vozidla (s výjimkou vozidel Mercedes AMG): výška vozidla se zvýší o 60 mm oproti normální světlé výšce.

Vozidla Mercedes AMG: výška vozidla se zvýší o 50 mm oproti normální světlé výšce.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení se zvedá.

Hlášení je zobrazeno až do dosažení zvýšené světlé výšky.

Stisknete-li tlačítko ⮌ nebo OK na multifunkčním volantu, hlášení zmizí.

Nastavení zvýšené světlé výšky vozidla se vymaže, pokud

- pojedete rychlostí vyšší než 60 km/h
- jedete rychlostí vyšší než 70 km/h (vozidla Mercedes AMG)
- jedete cca 20 sekund v rozmezí mezi 65 km/h a 70 km/h (vozidla Mercedes AMG)
- s přívěsem pojedete rychleji než 30 km/h.

Jestliže nejedete rychlostí v tomto rozmezí, zůstává zvýšená světlá výška vozidla uložena v paměti.

Nastavení normální světlé výšky vozidla

! Při snižování vozidla dbejte na dostatečný volný prostor pod vozidlem. Vozidlo jinak může při snižování dosednout na překážku a poškodit se.

▶ Nastartujte motor.

Pokud svítí kontrolka ②:

▶ Stiskněte tlačítko ①.
Kontrolka ② při spouštění vozidla bliká a po dosažení požadované světlé výšky vozidla zhasne.

Vozidla bez připojeného přívěsu: vozidlo se nastaví na výšku zvoleného jízdního programu (▷ Strana 155).

Vozidla s připojeným přívěsem: vozidlo se nezávisle na zvoleném jízdním programu nastaví na normální světlou výšku (▷ Strana 155). I tehdy, pokud změníte jízdní program, zůstane vozidlo na normální světlé výšce.

Během procesu nastavování se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení Spouštění.

Stisknete-li tlačítko ⮌ nebo OK na multifunkčním volantu, hlášení zmizí.

AMG RIDE CONTROL

Všeobecná upozornění

Elektronicky řízený systém tlumení pracuje nepřetržitě. Tím se zlepšuje bezpečnost jízdy a komfort odvalování.

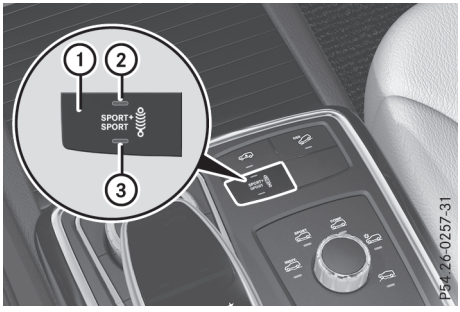
Nastavení tlumení je upravováno pro každé kolo jednotlivě a závisí na

- Vašem způsobu jízdy, např. sportovním
- vlastnostech vozovky, např. nerovnostech povrchu
- Vaší individuální volbě „Sport“, „Sport +“ nebo „Comfort“

Nastavte vyladění podvozku pomocí tlačítka ① na středové konzole nebo ovladače DYNAMIC SELECT (▷ Strana 155).

Když je zapalování vypnuto po dobu kratší než čtyři hodiny, při dalším nastartování motoru se aktivuje poslední zvolený jízdní program. Když je zapalování vypnuto déle než čtyři hodiny, bude při dalším nastartování motoru aktivní nastavení „Comfort“.

Vyladění „Sport“



V režimu jízdy „Sport“ zprostředkuje tužší nastavení podvozku ještě lepší kontakt s vozovkou. Tento režim zvolte při aktivním stylu jízdy, např. na silnicích s mnoha zatáčkami.

▶ Stiskněte tolikrát tlačítko ①, až se rozsvítí kontrolka ③.
Je zvoleno vyladění „Sport“.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení AMG Ride Control SPORT.

Vyladění „Sport +“

Velmi tuhé vyladění podvozku v jízdním režimu „Sport +“ zprostředkovává nejlepší možný kontakt s vozovkou. Tento režim volte pouze na uzavřených okruzích.

Nesvítí-li kontrolky ② a ③:

▶ Stiskněte tolikrát tlačítko ①, až se rozsvítí kontrolka ②.
Je zvoleno vyladění „Sport +“.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení AMG Ride Control SPORT +.

V jízdním režimu „Sport +“ dojde ke snížení vozidla o 10 mm oproti normální jízdní výšce.

Vyladění „Comfort“

V jízdním režimu „Comfort“ je chování Vašeho vozidla za jízdy komfortnější. Zvolte tento režim, když upřednostňujete komfortní styl jízdy, avšak také při plynulé jízdě bez zatáček, například na rovné dálnici.

▶ Stiskněte tolikrát tlačítko ①, až kontrolky ② a ③ zhasnou.
Je zvoleno vyladění „Comfort“.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení AMG Ride Control COMFORT.

Parkovací asistent PARKTRONIC

Důležitá bezpečnostní upozornění

Parkovací asistent PARKTRONIC je elektronická pomoc při parkování využívající ultrazvuk. Pomocí šesti senzorů v předním a šesti senzorů v zadním nárazníku sleduje okolí vozidla. Parkovací asistent PARKTRONIC opticky a akusticky signalizuje vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Parkovací asistent PARKTRONIC je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

! Při parkování věnujte zvýšenou pozornost zejména objektům, které se nacházejí pod nebo nad senzory, např. květináče nebo oj přívěsu. PARKTRONIC takové objekty v blízkosti vozidla nerozpozná. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo těchto předmětů.

Senzory nemusí rozpoznat sníh a předměty, které absorbují ultrazvukové vlnění.

Zdroje ultrazvuku, jako např. myčky, vzduchové brzdy nákladních automobilů nebo pneumatická sbíjecí kladiva, mohou PARKTRONIC rušit.

V nerovném terénu nemusí PARKTRONIC případně pracovat správně.

! Když nepoužíváte tažné zařízení, přiklopte závěsnou kouli.Minimální dosah PARKTRONICu k překážce se vztahuje na nárazník a ne na závěsnou kouli.

Jestliže jste provedli elektrické propojení Vašeho vozidla s přívěsem, je parkovací asistent PARKTRONIC pro oblast za vozidlem deaktivován.

Parkovací asistent PARKTRONIC se automaticky aktivuje, když

- zapnete zapalování
- uvedete převodovku do polohy **D**, **R** nebo **N**
- odbrzdíte elektronickou parkovací brzdu.

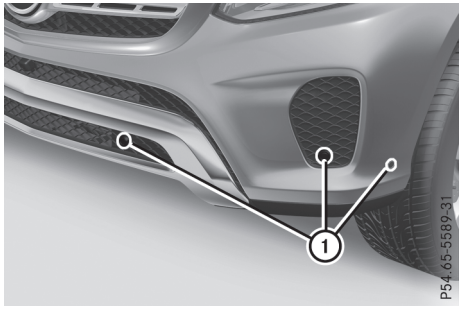
Při rychlosti vyšší než 18 km/h se parkovací asistent PARKTRONIC vypne. Při nižší rychlosti se opět zapne.

Dosah snímačů

Všeobecná upozornění

Parkovací asistent PARKTRONIC nezohledňuje žádné překážky, které

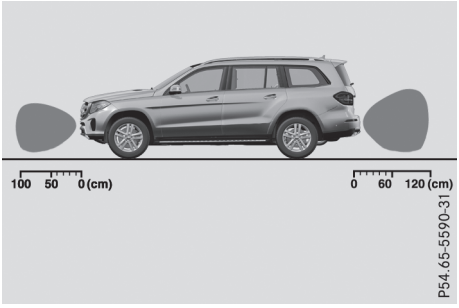
- se nachází pod oblastí rozpoznání, např. osoby, zvířata nebo předměty
- se nachází nad oblastí rozpoznání, např. přečnívající náklad, přesahy nebo nakládací plošiny nákladních vozidel

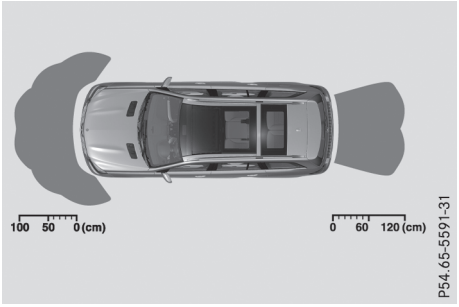


① Senzory v předním nárazníku, vlevo (příklad)

Senzory musí být čisté, bez ledu nebo sněhové břečky. Jinak nemusí správně fungovat. Senzory pravidelně čistěte, přitom je nesmíte poškrábat nebo poškodit (▷ Strana 343).

Dojezd





Přední senzory

Střední	cca 100 cm
Rohy	cca 60 cm

Zadní senzory

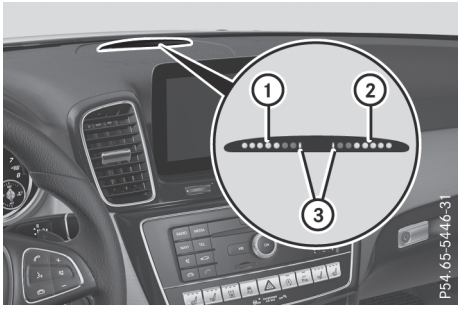
Střední	cca 120 cm
Rohy	cca 80 cm

Minimální odstup

Střední	cca 20 cm
Rohy	cca 15 cm

Pokud se v této oblasti nachází překážka, svítí příslušné varovné ukazatele a uslyšíte výstražný tón. Při vzdálenosti menší, než jsou minimální hodnoty, nemusí být odstup zobrazen.

Varovné indikátory



① Segmenty pro levou stranu vozidla
② Segmenty pro pravou stranu vozidla
③ Segmenty připravenosti k měření

Varovné indikátory zobrazují vzdálenost mezi senzorem a překážkou. Varovný indikátor pro oblast před vozidlem se nachází na kokpitu nad středovými větracími výdechy. Varovný indikátor pro oblast za vozidlem se nachází v zadní části vozidla na stropním obložení.

Varovný indikátor je pro každou stranu vozidla rozdělen na pět žlutých segmentů a dva červené segmenty. Když svítí žluté kontrolní segmenty ③, je parkovací asistent PARKTRONIC připraven měřit.

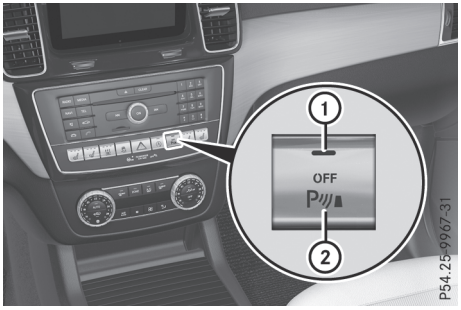
Zvolená poloha převodovky a směr jízdy vozidla určují, který varovný indikátor je za chodu motoru aktivní.

Poloha převodovky	**Varovný indikátor**
D	Oblast před vozidlem aktivní
R, **N** nebo vozidlo couvá	Oblast před a za vozidlem aktivní
P	Žádná oblast aktivní

Když se vozidlo přiblíží k překážce, rozsvítí se podle vzdálenosti jeden nebo více segmentů. Od

- šestého segmentu uslyšíte po dobu cca dvou sekund intervalový výstražný tón
- sedmého segmentu uslyšíte po dobu cca dvou sekund výstražný tón. Dosáhli jste minimálního odstupu.

Zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta PARKTRONIC



① Kontrolka
② Zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta PARKTRONIC

Pokud kontrolka ① svítí, je parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý. Parkovací asistent pak rovněž není k dispozici.

Parkovací asistent PARKTRONIC se automaticky zapne, když otočíte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.

Problémy s parkovacím asistentem PARKTRONIC

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Rozsvícené jsou pouze červené segmenty ve varovných indikátorech parkovacího asistenta PARKTRONIC. Kromě toho uslyšíte cca dvě sekundy výstražný tón. Parkovací asistent PARKTRONIC se po cca pěti sekundách vypne a kontrolka v tlačítku parkovacího asistenta PARKTRONIC se rozsvítí.	Došlo k poruše parkovacího asistenta PARKTRONIC a jeho vypnutí. ▶ Jestliže problémy přetrvávají, nechte parkovacího asistenta PARKTRONIC neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Rozsvícené jsou pouze červené segmenty ve varovných indikátorech parkovacího asistenta PARKTRONIC. Parkovací asistent PARKTRONIC se po cca pěti sekundách vypne.	Senzory parkovacího asistenta PARKTRONIC jsou znečištěné nebo defektní. ▶ Vyčistěte senzory parkovacího asistenta PARKTRONIC (▷ Strana 343). ▶ Opět zapněte zapalování.
	Případně existují jiné zdroje rušení. ▶ Zkontrolujte funkci parkovacího asistenta PARKTRONIC na jiném místě.

Aktivní parkovací asistent

Všeobecná upozornění

Parkovací asistent je elektronická pomoc při parkování využívající ultrazvuk. Je při ní měřen prostor ulice po obou stranách Vašeho vozidla. Symbol parkování Vám zobrazí vhodné parkovací místo. Při parkování Vám může pomoct aktivní zásah do řízení a brzdění. Navíc máte k dispozici parkovacího asistenta PARKTRONIC (▷ Strana 201).

Důležitá bezpečnostní upozornění

Parkovací asistent je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdní dráze nenachází osoby, zvířata nebo předměty.

Je-li parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý, není k dispozici ani parkovací asistent.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo během parkovacího manévru vybočuje a může přitom najet do oblasti protisměrného jízdního pruhu. Tím můžete způsobit kolizi s ostatními účastníky provozu. Hrozí nebezpečí nehody!

Dbejte na ostatní účastníky provozu. Případně zastavte nebo přerušte postup parkování s parkovacím asistentem.

! V případě nutnosti přejíždějte překážky, jako např. obrubníky, pouze v tupém úhlu a pomalu. Jinak byste mohli poškodit ráfky a pneumatiky.

Parkovací asistent může ukazovat parkovací místa, která nejsou vhodná k parkování, např.

- v zákazu stání nebo zákazu zastavení
- před vjezdem a výjezdem nebo před vchodem a východem
- na nevhodném povrchu.

Pokyny k parkování:

- V úzkých ulicích jeďte pokud možno co nejblíže k parkovacím místům.
- Parkovací místa, která jsou znečištěná nebo zarostlá, nemusí být rozpoznána nebo nemusí být správně zaměřena.
- Parkovací místa před zaparkovanými přívěsy, jejichž tažná oj zasahuje do parkovací plochy, nemusí být rozpoznána jako parkovací místa nebo nemusí být správně zaměřena.
- Padající sníh nebo intenzivní déšť mohou vést k nepřesnému změření parkovacího místa.
- Při parkování dbejte i varovného indikátoru parkovacího asistenta PARKTRONIC (▷ Strana 201).
- Do řízení můžete kdykoli sami zasáhnout, čímž dojde k následnému ukončení činnosti parkovacího asistenta.
- Pokud přepravujete náklad, který přesahuje rozměry vozidla, nesmíte parkovacího asistenta používat.
- Když jste nasadili sněhové řetězy, nesmíte používat parkovacího asistenta.
- Stále dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Ten má přímý vliv na chování vozidla při parkování.

Používejte parkovacího asistenta pro parkovací místa, která

- jsou orientována podélně nebo příčně ke směru jízdy
- se nacházejí na přímé silnici, tedy ne v zatáčkách
- leží na stejné úrovni jako ulice, tedy ne např. na chodníku.

Rozpoznání parkovacího místa

Objekty, které se nachází nad oblastí rozpoznání parkovacího asistenta, nejsou při zaměřování parkovacího místa rozpoznány. Tyto objekty nejsou zohledněny při výpočtu procesu parkování. Jedná se např. o přečnívající náklad, přesahy nebo nakládací rampy nákladních vozidel. Parkovací pilot Vás proto v závislosti na okolnostech navede na parkovací místo příliš brzy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se objekty nachází nad oblastí rozpoznání, může dojít k tomu, že

- parkovací asistent zatočí příliš brzy
- nezastaví vozidlo před těmito objekty.

Mohli byste tak způsobit kolizi. Hrozí nebezpečí nehody!

Jestliže se nad oblastí rozpoznání nacházejí předměty, zastavte a vypněte parkovacího asistenta.

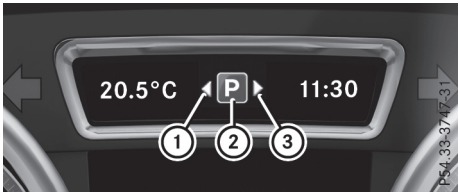
Další informace o oblasti rozpoznání (▷ Strana 201).

Parkovací asistent Vás nepodporuje při parkování na parkovací místa umístěná příčně ke směru jízdy, jestliže

- se dvě parkovací místa nachází bezprostředně vedle sebe
- se parkovací místo nachází bezprostředně vedle nízkého ohraničení, např. nízkého obrubníku
- parkujete popředu.

Parkovací asistent Vás nepodporuje při parkování na parkovací místa umístěná souběžně nebo příčně ke směru jízdy, jestliže

- se parkovací místo nachází na obrubníku
- systém vyhodnotí parkovací místo jako zablokované, např. kvůli listí nebo zatravňovací dlažbě
- je prostor, který vozidlo potřebuje k manévrování, příliš malý
- je parkovací místo omezeno překážkou, jako např. stromem, sloupem nebo přívěsem.



① Nalezené parkovací místo vlevo
② Symbol parkoviště
③ Nalezené parkovací místo vpravo

Parkovací asistent se zapne automaticky při jízdě vpřed. Systém pracuje až do rychlosti cca 35 km/h. Automaticky vyhledává a měří parkovací místa po obou stranách vozidla.

Aby mohlo být parkovací místo rozpoznáno parkovacím asistentem, musí

- být orientováno podélně nebo příčně ke směru jízdy
- být v případě podélných parkovacích míst široké minimálně 1,5 m
- být v případě podélných parkovacích míst minimálně o 1,0 m delší než Vaše vozidlo
- být v případě příčných parkovacích míst minimálně o 1,0 m širší než Vaše vozidlo.

ⓘ Pamatujte na to, že parkovací asistent u parkovacích míst příčných ke směru jízdy nedokáže změřit hloubku parkovacího místa. Musíte sami posoudit, zda je velikost parkovacího místa pro Vaše vozidlo vhodná.

Při rychlosti pod 30 km/h uvidíte ve sdruženém přístroji jako stavové zobrazení symbol parkoviště ②. Jakmile dojde k rozpoznání parkovacího místa, zobrazí se dodatečně šipka ukazující doprava nebo doleva. Parkovací asistent standardně zobrazuje pouze parkovací místa na straně spolujezdce. K zobrazení parkovacích míst na straně řidiče dojde při zapnutí ukazatele směru jízdy na straně řidiče. Při parkování na straně řidiče musí zůstat zapnutý, dokud nepotvrdíte použití parkovacího asistenta tlačítkem OK na multifunkčním volantu. Systém automaticky vyhodnocuje, zda se jedná o parkovací místo orientované podélně, nebo příčně ke směru jízdy.

Parkovací místo se zobrazí, jestliže kolem něj projíždíte ve vzdálenosti do cca 15 m.

Parkování

⚠ VAROVÁNÍ

Když opouštíte vozidlo, které je zabrzděné pouze aktivním parkovacím asistentem, může se rozjet když

- dojde k poruše v systému nebo na zdroji napětí
- je manipulováno s elektrickým systémem v motorovém prostoru, akumulátorem nebo pojistkami
- je odpojen akumulátor
- je přidán plyn – např. cestujícím ve vozidle.

Hrozí nebezpečí nehody!

Při opouštění vozidla jej vždy zajistěte proti pojíždění.

ⓘ Pokud parkovací asistent PARKTRONIC může rozpoznat překážky, brzdí parkovací asistent při parkování automaticky. Odpovědnost za včasné brzdění je na Vás.

▶ Vozidlo zastavte, pokud je požadované parkovací místo označené symbolem pro parkování s šipkou.

▶ Zvolte polohu převodovky **R**.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Spustit park. asist.? Ano: OK Ne: ⮌`.

▶ **Ukončení procesu:** na multifunkčním volantu stiskněte tlačítko ⮌ nebo se rozjeďte.

nebo

▶ **Parkování s podporou parkovacího asistenta:** na multifunkčním volantu stiskněte tlačítko OK.
Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Park. as. aktivní Použijte pedál brzdy a akcelerace Sledujte okolí.

▶ Uvolněte multifunkční volant.

▶ Couvejte a přitom buďte stále připraveni brzdit. Couvejte rychlostí přibližně 10 km/h nebo pomaleji. Jinak bude činnost parkovacího asistenta přerušena.
Parkovací asistent zabrzdí vozidlo až do zastavení, pokud se přiblíží k zadnímu ohraničení parkovacího místa.
U malých parkovacích míst může být nutné manévrování.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Parkovací asistent aktivní Zvolte polohu D Sledujte okolí.

▶ U stojícího vozidla zvolte polohu převodovky **D**.
Parkovací asistent okamžitě otočí volant do opačného směru.
Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Park. as. aktivní Použijte pedál brzdy a akcelerace Sledujte okolí.

ⓘ Nejlepšího výsledku parkování dosáhnete, když počkáte na dokončení procesu řízení a až poté se rozjedete vpřed.

▶ Jeďte vpřed a přitom buďte stále připraveni brzdit.
Parkovací asistent zabrzdí vozidlo až do zastavení.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Parkovací asistent aktivní Zvolte polohu R Sledujte okolí.

Jakmile je parkování ukončeno, objeví se na multifunkčním displeji hlášení Parkovací asistent ukončen a uslyšíte signální tón. Vozidlo je nyní zaparkované. Vozidlo je udržováno na místě, aniž byste museli sešlápnout brzdový pedál. Když přidáte plyn, bude brzdný účinek zrušen.

Parkovací asistent Vás již nepodporuje zásahy do řízení a brzdění. Pokud byla činnost parkovacího asistenta přerušena, musíte v každém případě opět sami řídit a brzdit. Parkovacího asistenta PARKTRONIC máte nadále k dispozici.

Pokyny k parkování:

- Jak Vaše vozidlo po zaparkování stojí na parkovacím místě, závisí na různých faktorech. Mezi ně patří pozice a tvar vozidel parkujících před a za parkovacím místem a také místní okolnosti. V některých případech se může stát, že Vás parkovací asistent navede příliš daleko nebo nedostatečně daleko na parkovací místo. Někdy Vás navádí také přes nebo na obrubník. V případě potřeby parkovací manévr s parkovacím asistentem přerušte.
- Polohu převodovky **D** můžete zvolit i předčasně. Vozidlo změní směr a nevjede tak daleko do parkovacího místa. Dojde-li příliš brzy ke změně převodového stupně, parkování se přeruší. Z této pozice již není možné dosáhnout uspokojivé polohy při zaparkování.

Vyjíždění z parkovacího místa

Aby Vás mohl parkovací asistent podporovat při vyjíždění z parkovacího místa,

- musí být vymezení parkovacího místa směrem dopředu a dozadu dostatečně vysoké. Např. obrubník není dostatečný.
- nesmí být vymezení parkovacího místa příliš široké, protože Vaše vozidlo může být při manévrování otočeno do maximálního úhlu 45° vůči výchozí pozici v parkovacím místě.
- musí být k dispozici minimální manévrovací vzdálenost 1,0 m.

Parkovací asistent Vás může podpořit při vyjíždění z parkovacího místa pouze v případě, že jste s jeho pomocí zaparkovali souběžně se směrem jízdy.

ⓘ Pokud parkovací asistent PARKTRONIC může rozpoznat překážky, brzdí parkovací asistent při vyjíždění z parkovacího místa automaticky. Odpovědnost za včasné brzdění je na Vás.

▶ Nastartujte motor.

▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.

▶ Zapněte ukazatel směru jízdy ve směru odjezdu z parkovacího místa.

▶ Uveďte převodovku do polohy **D** nebo **R**.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Spustit park. asist.? Ano: OK Ne: ⮌.

▶ **Ukončení procesu:** na multifunkčním volantu stiskněte tlačítko ⮌ nebo se rozjeďte.

nebo

▶ **Vyjíždění z parkovacího místa s podporou parkovacího asistenta:** na multifunkčním volantu stiskněte tlačítko OK.
Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Park. as. aktivní Použijte pedál brzdy a akcelerace Sledujte okolí.

▶ Uvolněte multifunkční volant.

▶ Rozjeďte se, přitom buďte stále připraveni brzdit. Při vyjíždění z parkovacího místa nepřekračujte rychlost cca 10 km/h. Jinak bude činnost parkovacího asistenta přerušena.

▶ Podle hlášení nebo potřeby uveďte převodovku u stojícího vozidla do polohy **D** nebo **R**.
Parkovací asistent okamžitě otočí volant do opačného směru. Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Park. as. aktivní Použijte pedál brzdy a akcelerace Sledujte okolí.

ⓘ Nejlepšího výsledku při vyjíždění z parkovacího místa dosáhnete, když počkáte na dokončení procesu řízení a až poté se rozjedete vpřed.

Pokud po aktivaci nejprve couvnete, nastaví se volant do přímého směru.

▶ Dle varovného indikátoru parkovacího asistenta PARKTRONIC jeďte případně opakovaně vpřed a vzad.

Jakmile vyjedete z parkovacího místa, natočí se volant do přímého směru. Slyšíte signální tón a na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Parkovací asistent ukončen. Poté musíte ihned začít sami řídit a zařadit se do plynulého provozu. Parkovacího asistenta PARKTRONIC máte nadále k dispozici. Řídit sami můžete už před vyjetím z parkovacího místa. To se může hodit, když poznáte, že už je výjezd z parkovacího místa možný.

Zrušení parkovacího asistenta

▶ Uchopte multifunkční volant nebo řiďte sami. Činnost parkovacího asistenta bude okamžitě přerušena. Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Parkovací asistent přerušen.

nebo

▶ Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta PARKTRONIC (▷ Strana 203).
Parkovací asistent PARKTRONIC bude vypnut a činnost parkovacího asistenta bude okamžitě přerušena. Na multifunkčním displeji se objeví hlášení Parkovací asistent přerušen.

Činnost parkovacího asistenta bude automaticky přerušena, když

- je zajištěna elektronická parkovací brzda
- je zvolena poloha převodovky **P**
- s parkovacím asistentem není možné zaparkovat
- jedete rychlostí vyšší než 10 km/h
- se protáčí kolo, zasahuje ESP® nebo dojde k jeho poruše. Poté se zobrazí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji.

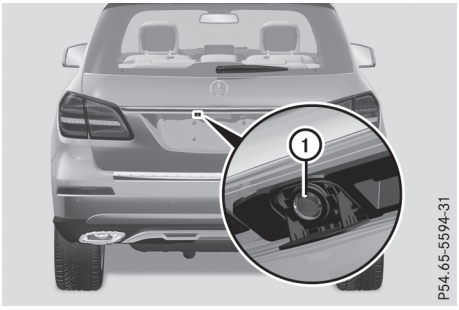
Uslyšíte signální tón. Symbol parkovacího asistenta zmizí a na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Parkovací asistent přerušen.

Pokud je činnost parkovacího asistenta přerušena, musíte v každém případě opět sami řídit a brzdit.

Dojde-li k systémové chybě, je vozidlo přibrzďováno do úplného zastavení. Chcete-li pokračovat v jízdě, sešlápněte znovu pedál akcelerace.

Zpětná kamera

Všeobecná upozornění



Zpětná kamera ① je optickou pomůckou při parkování a manévrování. V multimediálním systému Vám zobrazuje prostor za vozidlem s naváděcími křivkami.

Oblast za vozidlem je – stejně jako ve vnitřním zpětném zrcátku – zobrazena zrcadlově.

ⓘ Zobrazení textu na displeji multimediálního systému probíhá v závislosti na nastaveném jazyce. Následující zobrazení zpětné kamery v multimediálním systému jsou příklady.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Zpětná kamera je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera není funkční nebo je funkční pouze omezeně, když

- je otevřené víko zavazadlového prostoru
- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je noc nebo se s Vaším vozidlem nacházíte na velmi tmavém místě
- je kamera vystavena velmi silnému jasnému světlu
- je okolí osvětleno zářivkami nebo osvětlením LED (může dojít k blikání na displeji)
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- je objektiv kamery znečistěný nebo zakrytý. Dodržujte pokyny k čistění (▷ Strana 343)
- je zadní strana Vašeho vozidla poškozená. V takovém případě nechte zkontrolovat pozici a nastavení kamery v kvalifikovaném servisu

V důsledku montáže dalších komponent na záď vozidla (např. držáku registrační značky, nosiče jízdních kol) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery.

U vozidel s výškově nastavitelnými podvozky může při opuštění standardní výšky z technických důvodů dojít k nepřesnostem u naváděcích křivek.

ⓘ Zpětná kamera je chráněna krytem před dešťovými kapkami nebo prachem. Po zapnutí zpětné kamery se tento kryt otevře.

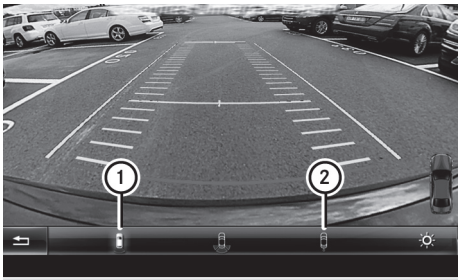
Kryt se opět zavře, pokud

- jste ukončili proces manévrování
- vypnete motor
- otevřete zavazadlový prostor

Dodržujte pokyny k čistění (▷ Strana 343).

Z technických důvodů může kryt zůstat po vypnutí zpětné kamery ještě krátce otevřený.

Zapnutí a vypnutí zpětné kamery



P54.65-5266-31

▶ **Zapnutí:** ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2.

▶ Ujistěte se, že je v multimediálním systému zvolena funkce Autom. zap při zařazené zpátečce, viz digitální návod k obsluze.

▶ Zařaďte zpátečku.
Kryt zpětné kamery se otevře. V multimediálním systému bude zobrazeno okolí za vozidlem s naváděcími křivkami.

Obraz zpětné kamery je k dispozici během celého procesu manévrování.

▶ **Přepnutí režimu funkcí u vozidel s tažným zařízením:**pomocí hlavního ovladače zvolte symbol ① pro funkci „Zaparkování couváním“ nebo symbol ② pro „Připojení přívěsu“. Symbol zvolené funkce se zvýrazní.

Vypnutí: zpětná kamera se vypne, když uvedete převodovku do polohy **P** nebo po krátké jízdě vpřed.

Zobrazení v multimediálním systému

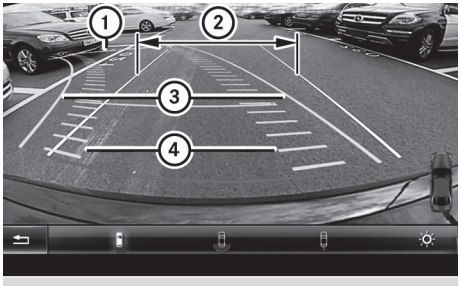
Zpětná kamera může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Zpětná kamera nezobrazí překážky, pokud se nachází na následujících místech:

- velmi blízko u zadního nárazníku
- pod zadním nárazníkem
- v blízkosti nad prohlubní rukojeti dveří zavazadlového prostoru

! Objekty, které se výškově nacházejí nad terénem, působí více vzdálené, než ve skutečnosti jsou, např.

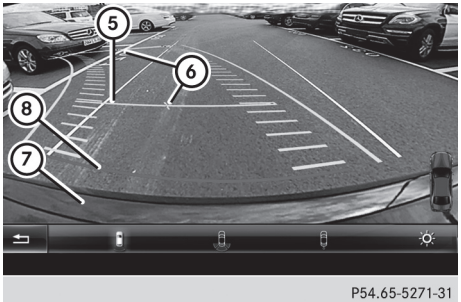
- nárazník zaparkovaného vozidla
- oj tažného zařízení přívěsu
- závěsná koule tažného zařízení
- záď nákladního vozidla
- šikmý sloup

Naváděcí křivky slouží pouze orientačně. K objektům se nepřibližujte více než po nejnižší linii naváděcí křivky.



P54.65-5270-31

① Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 4,0 m od oblasti zádě vozidla
② Bílá naváděcí křivka bez úhlu natočení volantu, šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek (statická)
③ Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)
④ Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)

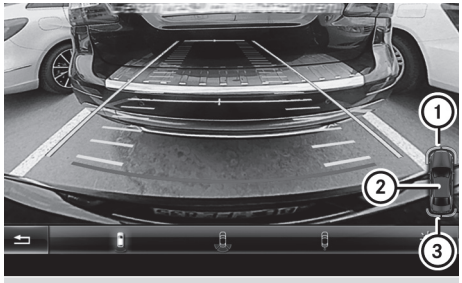


P54.65-5271-31

⑤ Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 1,0 m od oblasti zádě vozidla
⑥ Středová osa vozidla (zaměřovací asistent)
⑦ Nárazník
⑧ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od oblasti zádě vozidla

Pokud se převodovka nachází v poloze **R**, zobrazí se naváděcí křivky.

Údaje o vzdálenosti platí jen pro objekty, které se nachází na úrovni terénu.



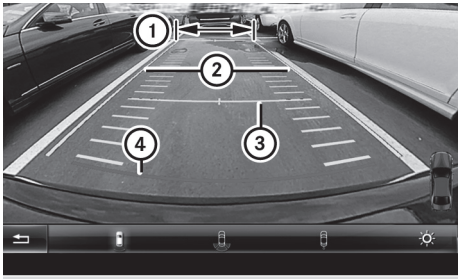
P54.65-5272-31

① Přední varovné ukazatele
② Přídavné kontrolní segmenty připravenosti k měření parkovacího asistenta PARKTRONIC
③ Zadní varovné ukazatele

Vozidla s parkovacím asistentem PARKTRONIC: pokud je parkovací asistent PARKTRONIC připraven k měření (▷ Strana 201), zobrazí se v multimediálním systému přídavné kontrolní segmenty připravenosti k měření ②. Pokud jsou varovné indikátory parkovacího asistenta PARKTRONIC aktivní nebo svítí, jsou varovné indikátory ① a ③ v multimediálním systému rovněž aktivní nebo odpovídajícím způsobem svítí.

Funkce „Zaparkování couváním“

Kolmé parkování couváním bez natočení volantu

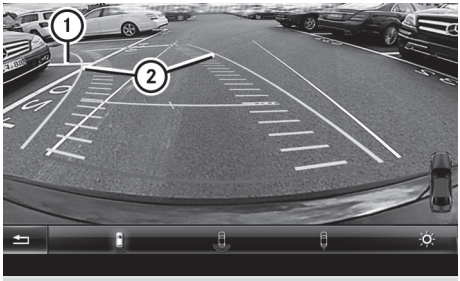


P54.65-5273-31

① Bílá naváděcí křivka bez úhlu natočení volantu, šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek (statická)
② Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)
③ Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 1,0 m od zadní části vozidla
④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od zadní části vozidla

▶ Ujistěte se, že je zapnutá zpětná kamera (▷ Strana 208).
Zobrazí se jízdní stopa a naváděcí křivky.
▶ Pomocí bílé naváděcí křivky ① ověřte, zda je parkovací místo pro vozidlo vhodné.
▶ Jeďte opatrně vzad a orientujte se přitom podle bílé naváděcí křivky ①, dokud nedosáhnete konečné pozice.
Červená naváděcí křivka ④ se pak nachází na konci parkovacího místa. Vozidlo stojí téměř rovně na parkovacím místě.

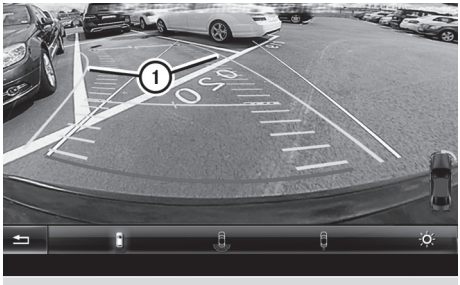
Šikmé parkování couváním s natočením volantu



P54.65-5274-31

① Označení parkovacího místa
② Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)

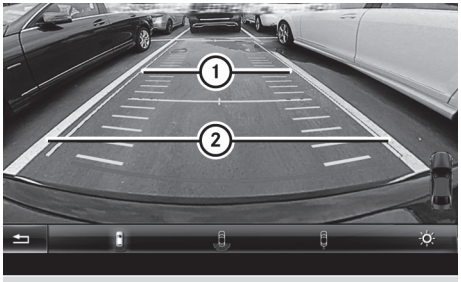
▶ Po projetí kolem parkovacího místa vozidlo zastavte.
▶ Ujistěte se, že je zapnutá zpětná kamera (▷ Strana 208).
Zobrazí se jízdní stopa a naváděcí křivky.
▶ U stojícího vozidla otáčejte volantem ve směru k parkovacímu místu, dokud žlutá naváděcí křivka ② nedosáhne označení parkovacího místa ①.
▶ Držte volant natočený v tomto úhlu a opatrně couvejte.



P54.65-5275-31

① Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)

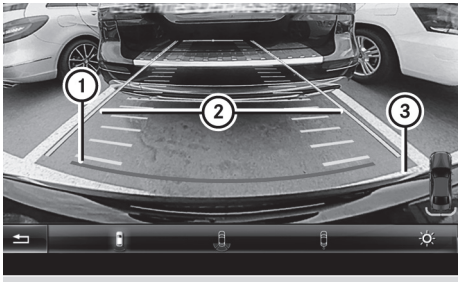
▶ Jakmile vozidlo stojí téměř před parkovacím místem, zastavte.
Bílá jízdní stopa by měla být co nejvíc souběžná s označením parkovacího místa.



P54.65-5276-31

① Bílá naváděcí křivka při aktuálním natočení volantu
② Označení parkovacího místa

▶ U stojícího vozidla otočte volant do přímého směru.

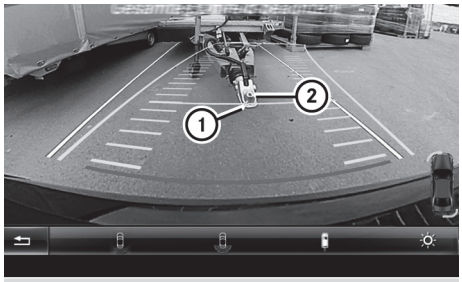


P54.65-5277-31

① Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od zadní části vozidla
② Bílá naváděcí křivka bez natočení volantu
③ Konec parkovacího místa

▶ Opatrně couvejte tak dlouho, dokud nedosáhnete konečné pozice.
Červená naváděcí křivka ① se pak nachází na konci parkovacího místa ③. Vozidlo stojí téměř rovně na parkovacím místě.

Funkce „Připojení přívěsu“



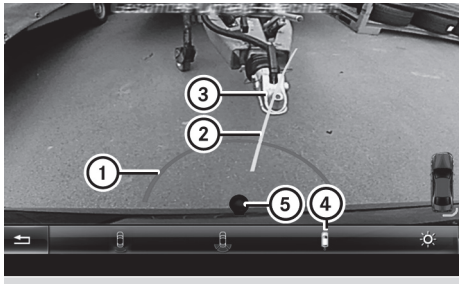
P54.65-5268-31

① Střed vozidla na žluté naváděcí křivce ve vzdálenosti cca 1,0 m od oblasti zádě vozidla
② Oj tažného zařízení

Funkce je k dispozici pouze u vozidel s tažným zařízením.

▶ Před připojením přívěsu nastavte výšku tažné oje ② tak, aby byla o něco výše než závěsná koule.

▶ Najeďte s vozidlem do středu před tažnou oj ②.



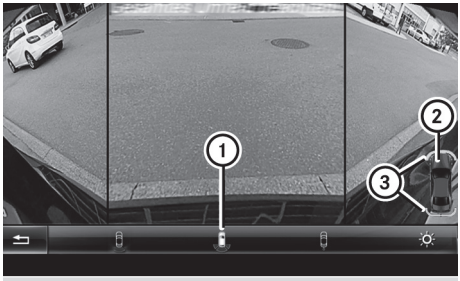
P54.65-5267-31

① Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od závěsné koule
② Zaměřovací asistent oje tažného zařízení
③ Oj tažného zařízení
④ Symbol funkce „Připojení přívěsu“
⑤ Závěsná koule

ⓘ Z technických důvodů je kulová hlava tažného zařízení na displeji multimediálního systému viditelná pouze omezeně nebo není viditelná vůbec.

- ▶ Pomocí ovladače zvolte symbol ④. Je zvolena funkce „Připojení přívěsu“. Údaje o vzdálenosti nyní platí pro objekty, které se nachází ve výšce závěsné koule.
- ▶ Opatrně couvejte, pomůcka pro zaměření tažné oje ② musí přitom přibližně ukazovat na tažnou oj ③.
- ▶ Opatrně couvejte tak dlouho, dokud tažná oj ③ nedosáhne červené naváděcí křivky. Vzdálenost mezi tažnou ojí a červenou naváděcí křivkou je nyní cca 0,30 m.
- ▶ Připojte přívěs (▷ Strana 234).

Náhled 180°



P54.65-5269-31

① Symbol pro funkci náhledu 180°
② Vaše vozidlo
③ Varovné indikátory parkovacího asistenta PARKTRONIC

U zpětné kamery můžete zvolit také náhled 180°.

Pokud je parkovací asistent PARKTRONIC připraven k zaměření (▷ Strana 201), zobrazí se v multimediálním systému symbol Vašeho vozidla. Jestliže jsou aktivní varovné indikátory parkovacího asistenta PARKTRONIC, svítí příslušné varovné indikátory ③ v multimediálním systému žlutě nebo červeně.

Kamera 360°

Všeobecná upozornění

Kamera 360° je kamerový systém, který se skládá ze čtyř kamer.

Systém vyhodnocuje obraz následujících kamer:

- zpětná kamera
- čelní kamera
- dvě kamery ve vnějších zpětných zrcátkách

Kamery zachycují bezprostřední okolí vozidla. Systém Vás bude podporovat např. při parkování nebo v nepřehledných výjezdech.

Obrazy kamery 360° si můžete nechat zobrazit jako zobrazení na celou obrazovku nebo v sedmi různých náhledech dělené obrazovky na displeji multimediálního systému. Náhled dělené obrazovky navíc obsahuje pohled shora na vozidlo. Ten je vypočítán z dat instalovaných kamer (virtuální kamera).

Přehled 7 možných náhledů dělené obrazovky:

- pohled shora a obraz zpětné kamery (zorný úhel 130°)
- pohled shora a obraz přední kamery (zorný úhel 130° bez zobrazení maximálního úhlu natočení volantu)
- pohled shora a zvětšený pohled zezadu
- pohled shora a zvětšený pohled zepředu
- pohled shora a pohled na přívěs (vozidla s tažným zařízením přívěsu)
- pohled shora a obrazy kamer ve vnějších zpětných zrcátkách směrem dozadu (pohled na ráfky zadních kol)
- pohled shora a obrazy kamer ve vnějších zpětných zrcátkách směrem dopředu (pohled na ráfky předních kol)

ⓘ Pohled shora a pohled na přívěs jsou k dispozici u vozidla vybaveného tažným zařízením.

Pokud při zapnuté funkci změníte polohu převodovky z **D** nebo **R** na polohu **N**, budou dynamické naváděcí křivky skryty.

Pokud měníte polohy převodovky **D** a **R**, uvidíte vždy poslední zvolený pohled zepředu nebo zezadu.

Navíc jsou opticky zobrazeny naměřené vzdálenosti parkovacího asistenta PARKTRONIC:

- v dělené obrazovce jako červené nebo žluté závorky kolem symbolu vozidla v pohledu shora nebo
- vpravo dole jako červené nebo žluté závorky kolem symbolu vozidla při zobrazení na celou obrazovku

Tloušťka a barva linií závorek ukazuje, jak daleko je vozidlo vzdáleno od překážky:

- žluté závorky s menší tloušťkou linií: parkovací asistent PARKTRONIC aktivní
- žluté závorky s normální tloušťkou linií: předmět v blízkosti vozidla
- červená linie: objekt v bezprostřední blízkosti vozidla

Kamera v oblasti zádě vozidla je chráněna krytem před dešťovými kapkami nebo prachem. Po zapnutí kamery se tento kryt otevře.

Kryt se opět zavře, pokud

- jste ukončili proces manévrování
- vypnete motor
- otevřete zavazadlový prostor.

Dodržujte pokyny k čistění (▷ Strana 343).

Z technických důvodů může kryt zůstat po vypnutí kamery ještě krátce otevřený.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Kamera 360° je pouze pomocný prostředek a zobrazuje případné překážky ve zkreslené perspektivě, nesprávně nebo je nezobrazuje vůbec. Kamera 360° nemůže nahradit Vaši pozornost.

Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Odpovědnost za bezpečnost máte vždy Vy a při parkování a manévrování musíte nadále sledovat Vaše bezprostřední okolí. To platí pro prostory za a před vozidlem a po stranách vozidla. Jinak ohrozíte sebe a ostatní osoby.

Kamera 360° není funkční nebo je funkční pouze omezeně, pokud

- jsou dveře otevřené
- jsou vnější zpětná zrcátka sklopená
- jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je noc nebo se s Vaším vozidlem nacházíte na velmi tmavém místě
- jsou kamery vystaveny velmi silnému jasnému světlu
- je okolí osvětleno zářivkami nebo osvětlením LED (může dojít k blikání na displeji)
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- jsou objektivy kamery znečištěné nebo zakryté
- jsou poškozené díly vozidla, ve kterých jsou namontovány kamery. V takovém případě nechte zkontrolovat polohu a nastavení kamer v kvalifikovaném servisu.

V těchto situacích kameru 360° nepoužívejte. Jinak byste mohli při parkování někoho zranit nebo poškodit vozidlo o okolní předměty.

Naváděcí křivky jsou vždy zobrazeny ve výši vozovky. Naváděcí křivky v režimu jízdy s přívěsem jsou zobrazeny ve výšce závěsného zařízení přívěsu.

V důsledku montáže dalších komponent (např. držáku registrační značky, nosiče jízdních kol) může být omezeno zorné pole a další funkce kamerového systému.

U vozidel s výškově nastavitelným podvozkem může při opuštění standardní výšky z technických důvodů dojít

- k nepřesnostem u naváděcích křivek
- k nepřesnostem v zobrazení vypočítaných obrazů (pohled shora).

Podmínky pro zapnutí

Obraz kamery 360° může být zobrazen, pokud

- je Vaše vozidlo vybaveno kamerou 360°
- je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2
- je zapnutý multimediální systém.

Zapnutí kamery 360°

▶ Stiskněte tlačítko ve středové konzole na déle než 2 sekundy.
Podle toho, zda je zvolena jízdní poloha **D**, nebo **R**, se zobrazí

- dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem přední kamery nebo
- dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem zpětné kamery.

nebo

▶ Stiskněte tlačítko ve středové konzole.
Zobrazí se menu Vozidlo.

▶ Zvolte Kamera 360° a potvrďte pomocí .
Podle toho, zda je zvolena jízdní poloha **D**, nebo **R**, se zobrazí

- dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem přední kamery nebo
- dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem zpětné kamery.

Zapnutí kamery 360° pomocí zpátečky

Obraz kamery 360° můžete zobrazit automaticky při zařazení zpátečky.

- ▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2.
- ▶ Ujistěte se, že je v multimediálním systému zvolena funkce Autom. zap při zařazené zpátečce (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ **Zobrazení obrazu kamery 360°:** zařaďte zpátečku.
  Okolí za vozidlem se zobrazí v multimediálním systému v dělené obrazovce. Uvidíte pohled shora na vozidlo a obraz zpětné kamery.

Volba náhledu dělené obrazovky nebo náhledu 180°

Volba náhledu dělené obrazovky

- ▶ Přepnutí na řádek se symboly vozidla: posuňte ovladač ↑.
- ▶ Zvolte některý ze symbolů vozidla: otočte hlavní ovladač 〖◎〗.
- ▶ **Přepnutí na Náhled 180°: Náhled 180°** zvolte pomocí ovladače 〖◎〗 (otočení) a potvrďte pomocí ⍟.

ℹ Volba Náhled 180° je k dispozici pouze v následujících náhledech:

- Pohled shora s obrazem zpětné kamery
- Pohled shora s obrazem čelní kamery

Zobrazení v multimediálním systému

Důležitá bezpečnostní upozornění

Kamerový systém může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Systém nezobrazí překážky na následujících místech:

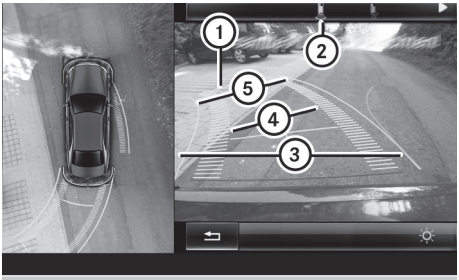
- pod předním a zadním nárazníkem
- velmi blízko u předního a zadního nárazníku
- v blízkosti nad prohlubní rukojeti dveří zavazadlového prostoru
- v blízkosti vnějších zpětných zrcátek
- v oblastech přechodu mezi různými kamerami při virtuálním pohledu shora

! Objekty, které se výškově nacházejí nad terénem, působí více vzdálené, než ve skutečnosti jsou, např.

- nárazník zaparkovaného vozidla
- oj tažného zařízení přívěsu
- závěsná koule tažného zařízení
- záď nákladního vozidla
- šikmý sloup

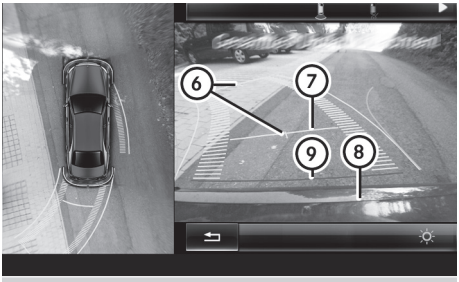
Naváděcí křivky slouží pouze orientačně. K objektům se nepřibližujte více než po nejnižší linii naváděcí křivky.

Pohled shora s obrazem zpětné kamery



P54.65-4871-31

① Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 4,0 m od oblasti zádě vozidla
② Symbol pro nastavení dělené obrazovky s pohledem shora a obrazem zpětné kamery
③ Naváděcí křivka maximálního natočení volantu
④ Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
⑤ Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)



P54.65-4872-31

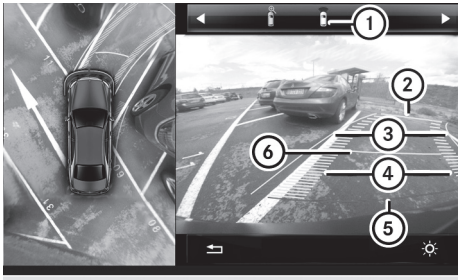
⑥ Středová osa vozidla (zaměřovací asistent)
⑦ Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 1,0 m od oblasti zádě vozidla

⑧ Nárazník
⑨ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od oblasti zádě vozidla

Pokud se převodovka nachází v poloze **R**, zobrazí se naváděcí křivky.

Údaje o vzdálenosti platí jen pro objekty, které se nachází na úrovni terénu.

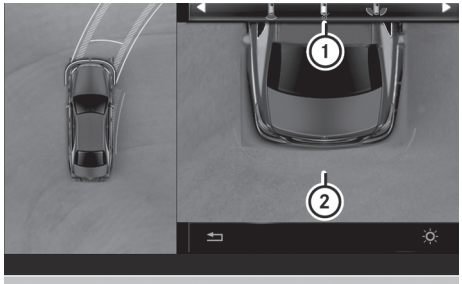
Pohled shora s obrazem čelní kamery



P54.65-4869-31

① Symbol pro nastavení dělené obrazovky s pohledem shora a obrazem čelní kamery
② Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 4,0 m od přední části vozidla
③ Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek při aktuálním natočení volantu (dynamická)
④ Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
⑤ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od přední části vozidla
⑥ Žlutá naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 1,0 m od přední části vozidla

Pohled shora a zvětšený pohled zezadu



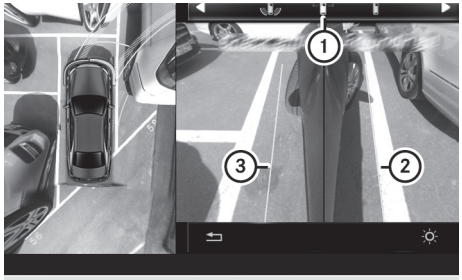
P54.65-4874-31

① Symbol pro nastavení dělené obrazovky s pohledem shora a zvětšeným obrazem zpětné kamery
② Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od oblasti zádě vozidla

Pomocí tohoto pohledu lze lépe odhadnout vzdálenost od vozidla za Vámi.

ⓘ Toto nastavení lze zvolit také jako zvětšený pohled zepředu.

Pohled shora s obrazem kamery vnějšího zpětného zrcátka

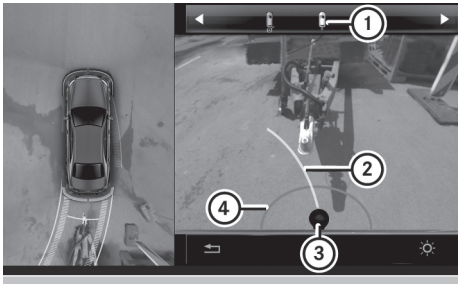


P54.65-4868-31

① Symbol pro nastavení pohledu shora s obrazem kamery vnějšího zpětného zrcátka směrem dopředu
② Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek (pravá strana vozidla)
③ Žlutá naváděcí křivka šířky vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek (levá strana vozidla)

ⓘ Kamery vnějších zpětných zrcátek můžete také nastavit pro pohled dozadu.

Pohled shora s pohledem na přívěs



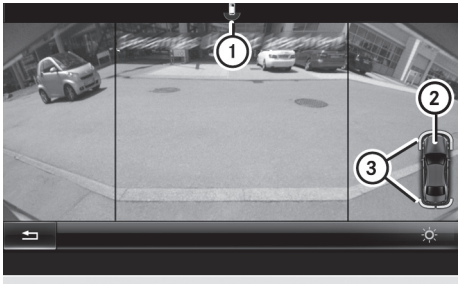
P54.65-4873-31

① Symbol pro nastavení pohledu na přívěs
② Zaměřovací asistent oje tažného zařízení
③ Závěsná koule
④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,30 m od závěsné koule

Naváděcí křivky jsou znázorněny ve výšce závěsného zařízení přívěsu.

ⓘ Z technických důvodů je kulová hlava tažného zařízení na displeji multimediálního systému viditelná pouze omezeně.

Náhled 180°



P54.65-4870-31

① Symbol pro nastavení celé obrazovky s obrazem zpětné kamery
② Vaše vozidlo
③ Varovné indikátory parkovacího asistenta PARKTRONIC

ⓘ Náhled 180° lze zvolit také jako náhled zpředu.

Toto zobrazení zvolte např. při výjezdu s omezeným výhledem na projíždějící vozidla s křižujícím směrem jízdy.

Ukončení zobrazení kamery 360°

Zobrazení kamery 360° se ukončí, pokud

- zvolíte polohu převodovky **P** nebo
- pojedete mírnou rychlostí.

V multimediálním systému se objeví předchozí zobrazení. Zobrazení můžete přepnout také tím, že na displeji zvolíte symbol ⮌ a potvrdíte jej hlavním ovladačem.

Asistent sledování bdělosti

Všeobecná upozornění

Asistent sledování bdělosti Vás podporuje při dlouhých monotónních jízdách, např. po dálnici. Je aktivní v rychlostním rozsahu mezi 60 km/h a 200 km/h. Jakmile asistent sledování bdělosti rozpozná typické známky únavy nebo vzrůstající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent sledování bdělosti je pouze pomocným prostředkem. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo vzrůstající nepozornost, nebo ji dokonce nemusí rozpoznat vůbec. Systém nemůže nahradit odpočinutého a pozorného řidiče.

Asistent sledování bdělosti funguje omezeně a k varování nedojde nebo je opožděné

- při jízdě kratší než cca 30 minut
- při špatném stavu vozovky, např. při velké nerovnosti povrchu, výmolech
- při silném bočním větru
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo velkým zrychlováním
- pokud jedete převážně pomaleji než 60 km/h nebo rychleji než 200 km/h
- pokud jedete s aktivovaným asistentem řízení asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- při nesprávném nastavení času
- v aktivních jízdních situacích, např. při změně jízdního pruhu nebo změně rychlosti jízdy.

Hodnocení stavu bdělosti bude smazáno a znovu spuštěno při další jízdě, když

- vypnete motor
- rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče, např. při výměně řidiče nebo při přestávce.

Zobrazení stupně bdělosti

V menu Asistenty (▷ Strana 251) jednotky palubního počítače si můžete nechat zobrazit aktuální stavové informace.

▶ Pomocí jednotky palubního počítače zvolte grafiku asistenta sledování bdělosti (▷ Strana 251).

Zobrazí se následující informace:

- doba jízdy od poslední přestávky
- stupeň bdělosti (Attention Level) určený asistentem sledování bdělosti, znázorněný na stupnici s pěti stupni od vysokého po nízký
- Pokud asistent sledování bdělosti nemůže vypočítat žádný stupeň bdělosti a spustit varování, zobrazí se hlášení Systém pasivní. Následně se změní zobrazení stupnice, např. pokud pojedete pomaleji než 60 km/h nebo rychleji než 200 km/h.

Zapnutí asistenta sledování bdělosti

▶ Zapněte asistenta sledování bdělosti pomocí jednotky palubního počítače (▷ Strana 252). Systém zjišťuje stupeň bdělosti řidiče v závislosti na zvoleném nastavení:

Volba Standardní: citlivost, jejíž pomocí systém určuje stupeň bdělosti, je nastavena na normální hodnotu.

Volba Citlivý: nastavena je vyšší citlivost. Stupeň bdělosti (Attention Level), určený asistentem sledování bdělosti, je příslušným způsobem upraven a řidič je varován dříve.

Je-li asistent sledování bdělosti vypnutý, zobrazí se v grafice asistentů na multifunkčním displeji při běžícím motoru symbol a OFF.

Pokud byl asistent sledování bdělosti vypnutý, zapne se opět automaticky po vypnutí motoru. Zvolená citlivost přitom odpovídá naposledy aktivované volbě (Standardní/Citlivý).

Varování na multifunkčním displeji

Je-li zjištěna únava nebo snižující se pozornost, zobrazí se na multifunkčním displeji varování: Asistent sledování bdělosti: Přestávka!

Navíc kromě hlášení na multifunkčním displeji uslyšíte varovný tón.

▶ Podle potřeby si udělejte přestávku.

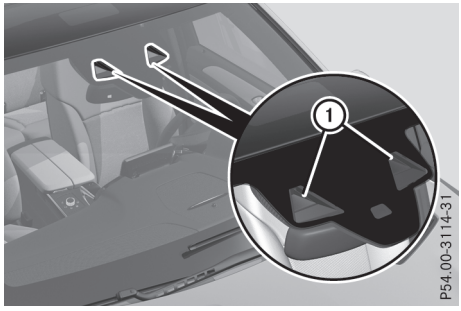
▶ Hlášení potvrďte tlačítkem OK na volantu.

Při delší jízdě včas provádějte pravidelné přestávky, během nichž si můžete odpočinout. Pokud si neuděláte přestávku, budete varováni znovu nejdříve po 15 minutách. Předpokladem je, že asistent sledování bdělosti nadále zaznamenává typické známky únavy nebo vzrůstající nepozornost.

Vozidla se systémem COMAND Online: pokud se na multifunkčním displeji zobrazí varování, nabídne se v systému COMAND Online vyhledání odpočívadel. Můžete zvolit odpočívadlo a spustit navigaci k tomuto místu. Tuto funkci můžete v systému COMAND Online aktivovat nebo deaktivovat.

Asistent sledování dopravních značek

Všeobecná upozornění



Asistent sledování dopravních značek zobrazuje řidiči ve sdruženém přístroji nejvyšší přípustnou rychlost a zákazy předjíždění. Při nájezdu na silniční úsek proti předepsanému směru jízdy se spustí varování. Asistent sledování dopravních značek detekuje dopravní značky pomocí kamerového systému ①, umístěného nahoře za čelním oknem. Kromě toho jsou ke zjištění aktuálního omezení rychlosti využívány údaje uložené v navigačním systému a všeobecná pravidla silničního provozu.

Pokud míjíte dopravní značku, která se vztahuje k vozidlu, aktualizuje se zobrazení omezení rychlosti a zákazů předjíždění.

K aktualizaci zobrazení může dojít i bez viditelné dopravní značky, pokud

- se změní typ silnice (např. nájezd na dálnici nebo sjezd z dálnice)
- míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě
- se neopakovala poslední dopravní značka rozpoznaná kamerou

Při míjení značky s ukončením platnosti (omezení rychlosti nebo zákazu předjíždění) se značka s ukončením platnosti zobrazí na dobu pěti sekund. V grafice asistentů se nadále zobrazuje aktuálně platný dopravní předpis.

Kamera rozpoznává také dopravní značky s omezením na dodatkové tabulce (např. za mokra).

Dopravní značky s omezením se zobrazí pouze v případě, že

- je nutné dodržovat předpis s omezením nebo
- asistent sledování dopravních značek nedokáže spolehlivě rozhodnout, zda omezení platí

V případě, že asistent sledování dopravních značek nedokáže ze všech dostupných zdrojů určit nejvyšší přípustnou rychlost, nezobrazí se omezení rychlosti ani ve sdruženém přístroji.

Asistent sledování dopravních značek není k dispozici ve všech zemích. V takovém případě je zobrazení ① indikováno v grafice asistentů (▷ Strana 251).

Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent sledování dopravních značek je pouze pomocným prostředkem a nedokáže vždy správně zobrazit omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Dopravní značky umístěné u vozovky mají vždy přednost před zobrazením asistenta sledování dopravních značek.

Systém může fungovat v omezené míře nebo může být dočasně nefunkční

- při špatné viditelnosti způsobené např. sněhem, deštěm, mlhou nebo mořskou pěnou
- při oslnění, např. sluncem nízko nad obzorem
- při znečistění, námraze nebo zamlžení čelního okna v oblasti kamery
- při špatně rozpoznatelných dopravních značkách (znečistění, zakrytí, sníh)
- při nedostatečném osvětlení dopravních značek v noci
- při mnohoznačném dopravním značení (např. dopravní značky na staveništích nebo ve vedlejších jízdních pruzích)
- při chybných nebo neaktuálních informacích na digitální mapě navigačního systému

Zapnutí nebo vypnutí upozorňovací funkce

Pokud jste v jednotce palubního počítače zapnuli zobrazení asistenta sledování dopravních značek, zobrazují se dopravní předpisy (omezení rychlosti a zákazy předjíždění) ve sdruženém přístroji vždy po dobu pěti sekund. Varování o nesprávné jízdě a zobrazení značek omezení rychlosti a zákazů předjíždění zůstanou aktivní také po deaktivaci zobrazení.

▶ Zapněte upozorňovací funkci asistenta sledování dopravních značek pomocí jednotky palubního počítače (▷ Strana 252).

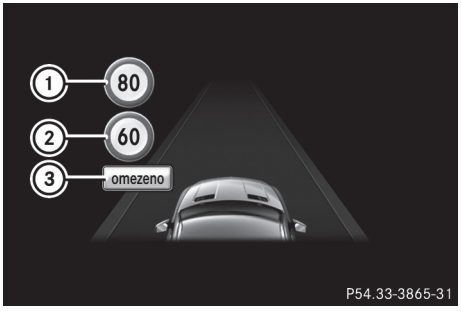
Zobrazení ve sdruženém přístroji

Zobrazení grafiky asistentů

▶ Pomocí jednotky palubního počítače vyvolejte funkci Grafika asistentů (▷ Strana 251).

▶ Zvolte zobrazení asistenta sledování dopravních značek.
Rozpoznané dopravní značení se zobrazí ve sdruženém přístroji.

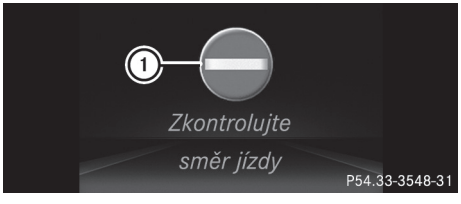
Omezení rychlosti s neznámým omezením



① Nejvyšší přípustná rychlost
② Nejvyšší přípustná rychlost pro vozidla, na která se vztahuje omezení na dodatkové tabulce
③ Dodatková tabulka pro neznámé omezení

S neznámým omezením platí nejvyšší přípustná rychlost 80 km/h (80 mph) a omezení rychlosti 60 km/h (60 mph).

Zákaz vjezdu (varování před nesprávným směrem jízdy)



Pokud asistent sledování dopravních značek rozpozná při míjení značky zákazu vjezdu, že jedete proti předepsanému směru jízdy, zobrazí se ve sdruženém přístroji varovné hlášení ①. Navíc následně uslyšíte výstražný tón. Chcete-li zabránit ohrožení Vás samotných a ostatních účastníků silničního provozu, měli byste ihned zkontrolovat svůj směr jízdy.

ℹ Tato funkce není k dispozici ve všech zemích.

Sada asistentů jízdy v pruzích

Všeobecná upozornění

Sada asistentů jízdy v pruzích se skládá z asistenta hlídání mrtvého úhlu (▷ Strana 219) a asistenta jízdy v pruzích (▷ Strana 221).

Asistent sledování mrtvého úhlu

Všeobecná upozornění

Pomocí dvou bočních radarových senzorů nasměrovaných dozadu sleduje asistent sledování mrtvého úhlu boční oblasti vozidla, které řidič nevidí. Varovný indikátor ve vnějších zpětných zrcátkách Vás upozorní na rozpoznané vozidlo ve sledovaném prostoru. Když pak před změnou jízdního pruhu zapnete příslušný ukazatel směru jízdy, budete dodatečně opticky a akusticky varováni.

Asistent sledování mrtvého úhlu Vás podporuje od rychlosti cca 30 km/h.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ **VAROVÁNÍ**

Asistent hlídání mrtvého úhlu nereaguje na vozidla,

- když je předjíždíte s malou boční vzdáleností a jsou tak v prostoru mrtvého úhlu
- která se přibližují a předjíždějí Vás s velkým rychlostním rozdílem.

Následkem toho Vás nemůže v těchto situacích asistent hlídání mrtvého úhlu varovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a udržujte dostatečnou boční bezpečnostní vzdálenost.

Asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocným prostředkem. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Udržujte vždy dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.

Radarové senzory

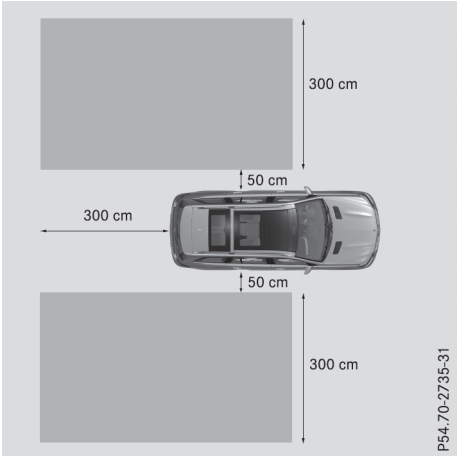
Radarové snímače asistenta sledování mrtvého úhlu jsou integrovány v zadním nárazníku. Ujistěte se, že jsou nárazníky zbaveny nečistot, ledu nebo sněhové břečky. Senzory nesmí být zakryty, např. nosičem jízdních kol nebo přečnívajícím nákladem. Po silném nárazu nebo poškození nárazníku nechte funkci radarových senzorů zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Asistent sledování mrtvého úhlu v těchto případech již nemusí správně fungovat.

Oblast snímaná snímači

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečistěných nebo zakrytých senzorech
- při zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení
- u úzkých vozidel, např. motocykly nebo jízdní kola.

Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.



Asistent sledování mrtvého úhlu kontroluje oblast až do vzdálenosti 3,0 m za vozidlem a bezprostředně vedle vozidla podle znázornění na obrázku.

U úzkých jízdních pruhů, především při velkém bočním výskytu vozidel mimo snímanou oblast, mohou být rozpoznána vozidla jedoucí až za sousedním jízdním pruhem. Může se tak stát v případě, že vozidla jedou blízko vnitřního okraje svého jízdního pruhu.

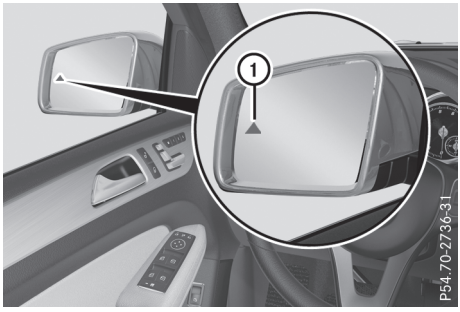
U velmi širokých jízdních pruhů se může stát, že vozidla ve vedlejším jízdním pruhu nebudou zobrazena, pokud jsou příliš daleko.

V závislosti na systému

- může u svodidel a podobných stavebních vymezení docházet k bezdůvodným varováním
- může být varování přerušeno při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. nákladních vozidel.

Varovný indikátor

Asistent sledování mrtvého úhlu není aktivní při rychlosti nižší než cca 30 km/h. Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.



① Žlutá kontrolka / červená varovná kontrolka

Je-li asistent sledování mrtvého úhlu zapnutý, svítí kontrolka ① ve vnějších zpětných zrcátkách žlutě až do rychlosti 30 km/h. Od rychlosti 30 km/h kontrolka zhasne a asistent sledování mrtvého úhlu je připraven k použití.

Když je při rychlosti od cca 30 km/h ve sledovaném prostoru sledování mrtvého úhlu rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ① na příslušné straně červeně. Varování nastane vždy, když vozidlo vjede do sledované oblasti mrtvého úhlu zezadu nebo ze strany. Když předjíždíte vozidlo, dojde k varování pouze při rozdílu rychlostí menších než 12 km/h.

Při zařazení zpátečky žlutá kontrolka zhasne. Asistent sledování mrtvého úhlu potom není aktivní.

Jas kontrolky / varovné kontrolky je řízen automaticky v závislosti na jasu okolí.

Varování před kolizí

Pokud je ve sledované oblasti mrtvého úhlu rozpoznáno vozidlo a zapnete příslušný ukazatel směru jízdy, uslyšíte dvojitý výstražný tón. Červená varovná kontrolka ① bliká. Jestliže zůstanou směrová světla zapnutá, je rozpoznané vozidlo signalizováno blikáním červené varovné kontrolky ①. Nedochází k žádnému dalšímu akustickému varování.

Zapnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

- ▶ Ujistěte se, že je v jednotce palubního počítače zapnutý asistent sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 252).
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.
  Varovné kontrolky ① ve vnějších zpětných zrcátkách svítí cca 1,5 sekundy červeně a pak žlutě.

Jízda s přívěsem

Pokud připojujete přívěs, musíte zajistit, aby bylo správně vytvořeno elektrické připojení. To můžete zkontrolovat podle osvětlení přívěsu. Asistent sledování mrtvého úhlu je pak vypnutý. Kontrolka ve vnějších zpětných zrcátkách svítí žlutě a na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `As. sled. mrtv. úhlu není při jízdě s přívěsem k dispozici viz návod k obsluze`.

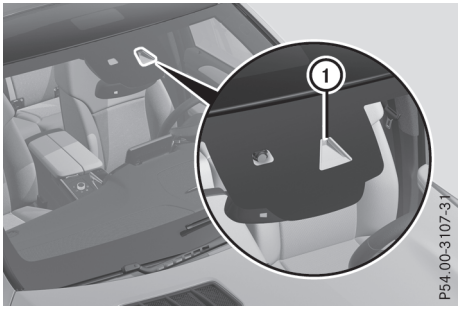
ⓘ Kontrolku ve vnějších zpětných zrcátkách můžete vypnout.

K tomu účelu musíte asistenta sledování mrtvého úhlu vypnout, když

- je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2
- neběží motor.

Asistent jízdy v pruzích

Všeobecná upozornění



① Kamera asistenta jízdy v pruzích

Asistent jízdy v pruzích sleduje prostor před vozidlem pomocí kamery ① umístěné nahoře za čelním oknem. Když asistent jízdy v pruzích rozpozná označení hranic jízdního pruhu na vozovce, může Vás varovat před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu.

Funkce je k dispozici v rychlostním rozsahu mezi 60 km/h a 200 km/h.

Varování může nastat, pokud přední kolo přejede označení hranic jízdního pruhu. Pak budete varováni přerušovanými vibracemi volantu trvajícími až 1,5 sekundy.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Asistent jízdy v pruzích nemůže vždy jednoznačně rozpoznat značení hranic jízdního pruhu.

V těchto případech může asistent jízdy v pruzích

- varovat bezdůvodně
- nevarovat

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a držte se v jízdním pruhu, zejména když Vás varuje asistent jízdy v pruzích.

⚠ VAROVÁNÍ

Varování asistenta jízdy v pruzích nenavádí vozidlo zpět do původního jízdního pruhu. Hrozí nebezpečí nehody!

Vozidlo vždy ovládejte, brzděte a zrychlujte sami, zvláště jestliže jste varováni asistentem jízdy v pruzích.

Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Asistent jízdy v pruzích nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Asistent jízdy v pruzích neudržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo způsobené sněžením, deštěm, mlhou, silnou mořskou pěnou
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech (např. na mokré vozovce)

- při znečistěném, zamlženém, poškozeném nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou
- při neexistujících označeních hranic jízdních pruhů nebo při výskytu několika nejednoznačných označení hranic jízdního pruhu, např. na staveništích
- při opotřebených, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdních pruhů, např. nečistotami nebo sněhem
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího před Vámi, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při příliš rychlých změnách označení hranic jízdního pruhu, např. při odbočení, křížení nebo svedení jízdních pruhů
- na velmi úzkých nebo klikatých vozovkách
- při častém střídání světla a stínu na vozovce.

Zapnutí asistenta jízdy v pruzích

▶ Aktivního asistenta jízdy v pruzích zapněte pomocí jednotky palubního počítače. Za tím účelem zvolte Standardní nebo Adaptivní (▷ Strana 253).
Při jízdě rychlejší než 60 km/h a při rozpoznání označení hranic jízdního pruhu budou křivky v grafice asistentů (▷ Strana 251) zobrazeny zeleně. Asistent jízdy v pruzích je připraven k použití.

Standardní

Při volbě Standard (Standardní) nedochází k varovným vibracím, jestliže

- jste zapnuli ukazatel směru jízdy. Varování jsou potom po určitou dobu potlačena
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ABS, BAS nebo ESP®.

Adaptivní

Při volbě Adaptiv (Adaptivní) nedochází k varovným vibracím, jestliže

- jste zapnuli ukazatel směru jízdy. Varování jsou potom po určitou dobu potlačena
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ABS, BAS nebo ESP®
- prudce zrychlíte, např. s kickdownem
- prudce zabrzdíte
- aktivně řídíte, např. při vyhýbacím manévru nebo rychlé změně jízdního pruhu
- pojedete ostře v úzké zatáčce.

Systém dokáže rozlišovat různé podmínky, abyste byli při přejetí označení hranic jízdního pruhu varováni včas, ale ne zbytečně.

Varování vibracemi volantu nastane dříve, pokud

- se v zatáčkách přiblížíte k označení hranic jízdního pruhu na vnější straně zatáčky
- pojedete ve velmi širokých jízdních pruzích, např. na dálnici
- systém rozpozná plná označení hranic jízdního pruhu.

Varování vibracemi volantu nastane naopak později, pokud

- pojedete v úzkých jízdních pruzích
- pojedete ostře v zatáčce.

Sada jízdních asistentů Plus

Všeobecná upozornění

Sada jízdních asistentů Plus se skládá z asistenta udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184), aktivního asistenta sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 222) a aktivního asistenta jízdy v pruzích (▷ Strana 225).

Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu

Všeobecná upozornění

Pomocí dvou bočních radarových senzorů nasměrovaných dozadu sleduje aktivní asistent sledování mrtvého úhlu boční oblasti vozidla, které řidič přímo nevidí. Varovná kontrolka ve vnějších zpětných zrcátkách Vás upozorní na rozpoznané vozidlo ve sledovaném prostoru. Když pak před změnou jízdního pruhu zapnete ukazatel směru jízdy, budete dodatečně opticky a akusticky varováni. Při rozpoznaném nebezpečí boční kolize Vás systém může podpořit brzdným zásahem ke korekci směru jízdy, aby se zabránilo kolizi. Před brzdným zásahem ke korekci směru jízdy vyhodnotí aktivní asistent sledování mrtvého úhlu volný prostor ve směru jízdy a po stranách. K tomu účelu používá aktivní asistent sledování mrtvého úhlu dopředu nasměrovanou radarovou senzoriku.

Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu Vás podporuje od rychlosti cca 30 km/h.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocným prostředkem a nemůže nahradit Vaši pozornost.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nereaguje na vozidla,

- když je předjíždíte s malou boční vzdáleností a jsou tak v prostoru mrtvého úhlu
- která se přibližují a předjíždějí Vás s velkým rychlostním rozdílem.

Následkem toho Vás nemůže v těchto situacích aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu varovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a udržujte dostatečnou boční bezpečnostní vzdálenost.

Radarové senzory

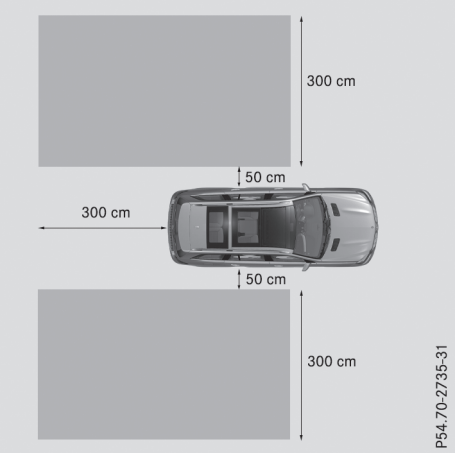
Radarové senzory aktivního asistenta sledování mrtvého úhlu se nachází v předním a zadním nárazníku a také za krytem v masce chladiče. Zajistěte, aby byly nárazníky a uzávěr v krytu chladiče bez nečistot, ledu nebo sněhové břečky. Senzory nesmí být zakryty, např. nosičem jízdních kol nebo přečnívajícím nákladem. Po nehodě nebo poškození nárazníku nechte funkci radarových senzorů zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu v těchto případech už nemusí správně fungovat.

Snímaná oblast

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nerozpozná všechny dopravní situace a účastníky silničního provozu. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy dbejte na to, abyste udržovali dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.



Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu kontroluje oblast až do vzdálenosti 3,0 m za vozidlem a bezprostředně vedle vozidla podle znázornění na obrázku.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při zhoršené viditelnosti např. za deště, sněžení nebo v případě větrem nesené mořské pěny

Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou spolehlivě zobrazena.

Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nemusí rozpoznat úzká vozidla nebo je může rozpoznat příliš pozdě, např. motocykly nebo jízdní kola.

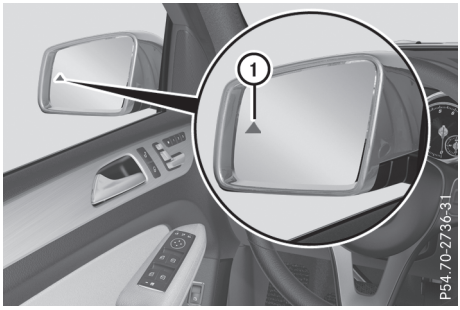
U úzkých jízdních pruhů, především při velkém bočním výskytu vozidel mimo snímanou oblast, mohou být rozpoznána vozidla jedoucí až za sousedním jízdním pruhem. To se může stát v případě, kdy vozidla jedou po okraji Vašeho jízdního pruhu.

U velmi širokých jízdních pruhů se může stát, že vozidla ve vedlejším jízdním pruhu nebudou zobrazena, pokud jsou příliš daleko.

V závislosti na systému

- může u svodidel a podobných stavebních vymezení docházet k bezdůvodným varováním
- může dojít k přerušení varování při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. nákladních vozidel.

Kontrolní a varovný indikátor



① Žlutá kontrolka / červená varovná kontrolka

Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu není funkční při rychlosti pod cca 30 km/h. Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.

Když je aktivní asistent sledování mrtvého úhlu zapnutý, svítí kontrolka ① ve vnějších zpětných zrcátkách až do rychlosti 30 km/h žlutě. Od rychlosti 30 km/h kontrolka zhasne a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu je připraven k použití.

Pokud je při rychlosti od cca 30 km/h ve snímané oblasti mrtvého úhlu rozpoznáno vozidlo, svítí varovná kontrolka ① na příslušné straně červeně. Varovná kontrolka se rozsvítí vždy, když vozidlo vjede do snímané oblasti zezadu nebo ze strany. Když předjíždíte vozidlo při rozdílu rychlostí menším než 12 km/h, nastává varování s prodlevou.

Při zařazení zpátečky žlutá kontrolka zhasne. Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu pak není připraven k použití.

Jas kontrolek a varovných kontrolek se automaticky přizpůsobí jasu okolního prostředí.

Optické a akustické varování před kolizí

Pokud je při zapnutém ukazateli směru jízdy rozpoznáno vozidlo v boční snímané oblasti, budete opticky a akusticky varováni před kolizí. Potom zaslechnete jeden dvojitý výstražný tón a začne blikat červená varovná kontrolka ①. Jestliže zůstanou ukazatele směru jízdy zapnuté, je rozpoznané vozidlo signalizováno blikáním červené varovné kontrolky ①. Nedochází k žádnému dalšímu akustickému varování.

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy

Pokud aktivní asistent sledování mrtvého úhlu ve sledované oblasti rozpozná nebezpečí boční kolize, provede brzdný zásah ke korekci směru jízdy. Ten Vás má podpořit při odvrácení kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy nemůže vždy zabránit kolizi. Hrozí nebezpečí nehody!

Jeďte, brzděte a zrychlete vždy sami, obzvláště když aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu varuje nebo brzdí k navrácení vozidla do jízdního pruhu Dodržujte vždy dostatečnou bezpečnostní boční vzdálenost.

Pokud proběhne brzdný zásah ke korekci směru jízdy, bliká ve vnějším zpětném zrcátku červená varovná kontrolka ① a zazní dvojitý výstražný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví zobrazení , které zdůrazňuje nebezpečí boční kolize.

V ojedinělých případech se může stát, že systém provede nevhodný brzdný zásah. Brzdný zásah ke korekci směru jízdy můžete kdykoli zrušit, např. mírným protipohybem volantu nebo pedálem akcelerace.

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy je k dispozici v rychlostním rozsahu od 30 km/h do 200 km/h.

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy neproběhne, nebo proběhne přiměřeně k jízdní situaci, pokud

- se na obou stranách, v těsné blízkosti Vašeho vozidla nachází další vozidla nebo překážky, např. svodidla
- proti Vašemu vozidlu jede jiné vozidlo s malým bočním odstupem
- jedete sportovním stylem jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách
- zřetelně zabrzdíte nebo zrychlíte
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo brzdy PRE-SAFE®
- je systém ESP® vypnutý
- je u vozidel bez sady Offroad Technik zapnutý program Offroad
- je u vozidel se sadou Offroad Technik zapnutý jízdní program Offroad nebo Offroad Plus

- je u vozidel s technickou sadou OFFROAD zapnutý terénní převodový stupeň LOW RANGE
- byl rozpoznán pokles tlaku vzduchu v pneumatice nebo defekt pneumatiky.

Zapnutí aktivního asistenta sledování mrtvého úhlu

▶ Ujistěte se, že je v jednotce palubního počítače zapnutý aktivní asistent sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 252).

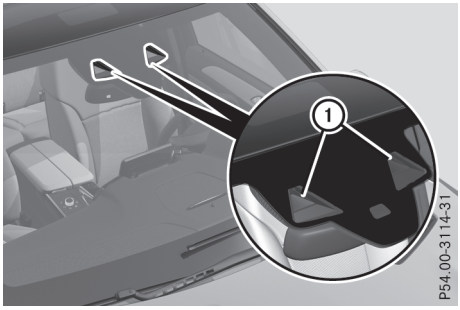
▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.
Varovné kontrolky ① ve vnějších zpětných zrcátkách svítí cca 1,5 sekundy červeně a pak žlutě.

Jízda s přívěsem

Pokud připojujete přívěs, musíte zajistit, aby bylo správně vytvořeno elektrické připojení. To můžete zkontrolovat podle osvětlení přívěsu. Následně je aktivní asistent sledování mrtvého úhlu vypnutý. Kontrolka ve vnějších zpětných zrcátkách svítí žlutě a na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Akt. as. sl. mrtv. úhlu není při jízdě s přívěsem k dispozici viz návod k obsluze.

Aktivní asistent jízdy v pruzích

Všeobecná upozornění



Aktivní asistent jízdy v pruzích sleduje prostor před vozidlem multifunkční kamerou ① upevněnou nahoře na čelním okně. Navíc jsou radarovou senzorikou sledovány různé oblasti před a za Vaším vozidlem a po jeho stranách. Když aktivní asistent jízdy v pruzích rozpozná označení hranic jízdního pruhu na vozovce, může Vás varovat před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Pokud nereagujete na varování, může být vozidlo brzdným zásahem pro navrácení vozidla do jízdního pruhu uvedeno zpět do původního jízdního pruhu.

Funkce je k dispozici v rychlostním rozsahu mezi 60 km/h a 200 km/h.

Aby Vás mohl aktivní asistent jízdy v pruzích podporovat, musí být radarová senzorika funkční.

Důležitá bezpečnostní upozornění

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody kvůli nevhodnému způsobu jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Aktivní asistent jízdy v pruzích je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže Vaše vozidlo trvale udržovat v jízdním pruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže vždy jednoznačně rozpoznat značení hranic jízdního pruhu.

V těchto případech může aktivní asistent jízdy v pruzích

- bezdůvodně varovat a potom přibrzdit vozidlo pro navrácení do jízdního pruhu
- nevarovat nebo nezasáhnout

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pečlivě sledujte dopravní situaci a jeďte v jízdním pruhu, zejména když Vás varuje aktivní asistent jízdy v pruzích. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo způsobené sněžením, deštěm, mlhou, silnou mořskou pěnou
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech (např. na mokré vozovce)
- při znečištěném, zamlženém, poškozeném nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou

- při výskytu žádných, nebo několika nejednoznačných označeních hranic pro některý jízdní pruh, např. na staveništích
- při opotřebených, tmavých nebo zakrytých označeních jízdních pruhů, např. nečistotami nebo sněhem
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího před Vámi, takže nelze rozpoznat označení jízdního pruhu
- když se označení jízdního pruhu rychle změní, např. oddělení, křížení nebo spojení jízdního pruhu
- na velmi úzkých nebo klikatých vozovkách
- při častém střídání světla a stínu na vozovce
- jestliže při přerušovaném značení jízdního pruhu není ve vedlejším pruhu rozpoznáno žádné vozidlo.

Varování vibracemi volantu

Varování může nastat, pokud přední kolo přejede označení hranic jízdního pruhu. V takovém případě budete varováni přerušovanými vibracemi volantu po dobu až 1,5 sekundy.

Systém dokáže rozlišovat různé podmínky, abyste byli při přejetí označení hranic jízdního pruhu varováni včas, ale ne zbytečně.

Varování vibracemi volantu nastane dříve, pokud

- se v zatáčkách přiblížíte k označení hranic jízdního pruhu na vnější straně zatáčky
- pojedete ve velmi širokých jízdních pruzích, např. na dálnici
- systém rozpozná plná označení hranic jízdního pruhu.

Varování vibracemi volantu nastane naopak později, pokud

- pojedete v úzkých jízdních pruzích
- jedete ostře do zatáčky.

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu

⚠ VAROVÁNÍ

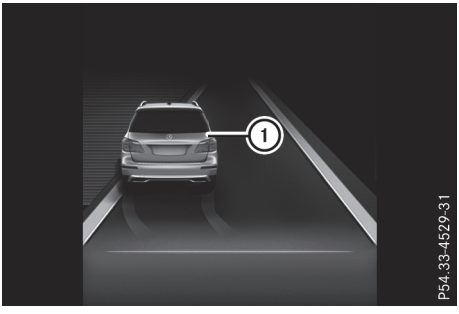
Brzdný zásah k navrácení vozidla do jízdního pruhu nemusí vozidlo vždy vrátit do původního jízdního pruhu. Hrozí nebezpečí nehody!

Jeďte, brzděte a zrychlete vždy sami, obzvláště když aktivní asistent jízdy v pruzích varuje nebo brzdí k navrácení vozidla do jízdního pruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

Aktivní asistent jízdy v pruzích nerozpozná dopravní situaci a účastníky silničního provozu. V ojedinělých případech může systém nevhodným způsobem zabrzdit, např. při záměrném přejetí souvislé podélné čáry. Hrozí nebezpečí nehody!

Brzdný zásah můžete kdykoli zrušit např. mírným protipohybem volantu. Vždy dbejte na to, abyste udržovali dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.



Při opouštění jízdního pruhu dojde za určitých podmínek k provedení krátkého jednostranného brzdného zásahu. Ten Vás má podpořit při navrácení Vašeho vozidla zpět do původního jízdního pruhu.

Pokud dojde k brzdnému zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení ①.

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu může být proveden při přejetí rozpoznaného plného nebo přerušovaného označení hranic jízdního pruhu. Před jeho provedením musí proběhnout varování přerušovanými vibracemi volantu. Navíc musí být rozpoznáno označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozovky.

Je-li rozpoznáno přerušované označení jízdního pruhu, může být brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu proveden pouze v případě, že je rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. Vozidla, která mohou mít vliv na brzdný zásah, jsou protijedoucí vozidla, předjíždějící vozidla nebo vozidla jedoucí paralelně.

ⓘ Další brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu může proběhnout pouze v případě, že se Vaše vozidlo opět nachází v původním jízdním pruhu.

K brzdnému zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu nedojde, pokud

- velmi aktivně řídíte, brzdíte nebo přidáváte plyn
- jedete ostře do zatáčky
- jste zapnuli ukazatel směru jízdy
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP®, brzda PRE-SAFE® nebo aktivní asistent sledování mrtvého úhlu
- jedete sportovním stylem jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo velkým zrychlením
- je systém ESP® vypnutý
- převodovka není v poloze **D**
- je u vozidel s tažným zařízením správně navázáno elektrické spojení s přívěsem
- je u vozidel bez sady Offroad Technik zapnutý program Offroad
- je u vozidel se sadou Offroad Technik zapnutý jízdní program Offroad nebo Offroad Plus
- je u vozidel s technickou sadou OFFROAD zapnutý terénní převodový stupeň LOW RANGE
- byla rozpoznána překážka ve Vašem jízdním pruhu
- byl rozpoznán a zobrazen pokles tlaku vzduchu v pneumatice nebo defekt pneumatiky.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemusí správně vyhodnotit aktuální dopravní situaci. Případný nevhodný brzdný zásah můžete kdykoli přerušit tím, že

- provedete mírný protipohyb volantem
- zapnete ukazatel směru jízdy
- prudce zabrzdíte nebo přidáte plyn.

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu bude automaticky přerušen, pokud

- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP®, brzda PRE-SAFE® nebo aktivní asistent sledování mrtvého úhlu
- již nejsou rozpoznána označení hranic jízdního pruhu.

Zapnutí aktivního asistenta jízdy v pruzích

▶ Aktivního asistenta jízdy v pruzích zapněte pomocí jednotky palubního počítače, za tím účelem zvolte Standardní nebo Adaptivní (▷ Strana 253).
Při jízdě rychlejší než 60 km/h a při rozpoznání označení hranic jízdního pruhu budou křivky v grafice asistentů (▷ Strana 251) zobrazeny zeleně. Aktivní asistent jízdy v pruzích je připraven k použití.

Při volbě Standardní nedochází k varovným vibracím, jestliže

- jste zapnuli ukazatel směru jízdy. Varování jsou potom na určitou dobu potlačena.
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ABS, BAS nebo ESP®.

Při volbě Adaptivní nedochází k varovným vibracím, jestliže

- jste zapnuli ukazatel směru jízdy. Varování jsou potom na určitou dobu potlačena.
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ABS, BAS nebo ESP®
- prudce zrychlíte, např. s kickdownem
- prudce zabrzdíte
- aktivně řídíte, např. při vyhýbacím manévru nebo rychlé změně jízdního pruhu
- pojedete ostře v úzké zatáčce.

Jízda s přívěsem

Pokud připojujete přívěs, musíte zajistit, aby bylo správně vytvořeno elektrické připojení. To můžete zkontrolovat podle osvětlení přívěsu. Při jízdě s přívěsem nedochází k brzdnému zásahu pro navrácení do jízdního pruhu. Aktivní asistent jízdy v pruzích není aktivní a křivky grafiky asistentů jsou šedé.

Systémy pro jízdu v terénu

4MATIC (stálý pohon všech kol)

4MATIC zajišťuje stálý pohon všech kol. Společně s ESP® a 4ETS zlepšuje trakci vozidla, když se jedno poháněné kolo z důvodu nízké přilnavosti vozovky protáčí.

4MATIC nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy, ani nemůže překonat fyzikální zákony. 4MATIC nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. 4MATIC je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

! Neodtahujte vozidlo se zvednutou nápravou. To může poškodit rozdělovací převodovku. Takové škody nejsou kryty ručením za věcné vady. Všechna kola musí být buď na zemi nebo se nesmějí země dotýkat.

Dodržujte pokyny k odtažení vozidla se všemi koly na zemi.

! Kontrola funkčnosti nebo výkonu se smí provádět pouze na dvounápravovém zkušebním stavu. Než vozidlo umístíte na podobný zkušební stav, informujte se v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

i Na zimních vozovkách dosáhnete maximálního účinku 4MATIC pouze tehdy, když používáte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně doplněné sněhovými řetězy.

Další informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 176).

DSR (Downhill Speed Regulation)

Všeobecná upozornění

DSR je asistentem při jízdě z kopce. Přizpůsobuje rychlost vozidla nastavené rychlosti jízdy. Čím prudší je svah, tím silněji DSR vozidlo brzdí. Na rovině či ve stoupání brzdí DSR málo, nebo vůbec.

Pokud je DSR zapnuto a nachází-li se převodovka v poloze **D**, **R** nebo **N**, reguluje DSR rychlost jízdy. Nastavenou rychlost můžete kdykoliv zvýšit či snížit přidáním plynu či brzděním.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

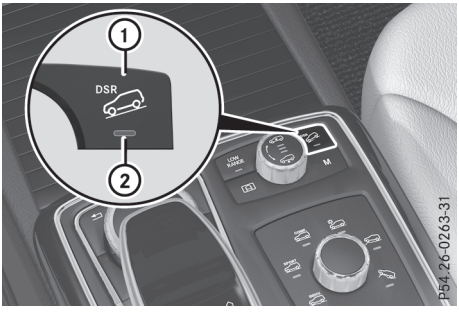
Jestliže jsou rychlost jízdy a nastavená rychlost rozdílné a zapnete DSR na hladké vozovce, mohou kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Před zapnutím DSR zohledněte stav vozovky a rozdíl mezi jízdní rychlostí a nastavenou rychlostí.

DSR nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže zrušit fyzikální zákony. DSR nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR je pouze podpůrnou funkcí. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Odpovědnost za zvládnutí jízdy v klesání a kontrola nad vozidlem je vždy na Vás. V závislosti na stavu povrchu a pneumatikách nemůže DSR vždy nastavenou rychlost dodržovat. Zvolte nastavenou rychlost přizpůsobenou podmínkám terénu a případně navíc sami přibrzďujte.

Zapnutí DSR



▶ Stiskněte tlačítko ①.
Kontrolka ② se rozsvítí.
Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol DSR.

DSR můžete zapnout pouze v případě, jedete-li rychlostí 40 km/h nebo nižší.

Pokud je aktuální rychlost vozidla příliš vysoká, zobrazí se na multifunkčním displeji symbol DSR a hlášení Jeďte max. 40 km/h.

Pokud jste zapnuli DSR a přepnete jízdní program, DSR se vypne. Pokud přepínáte mezi jízdními programy Offroad a Offroad Plus, zůstává systém DSR zapnutý.

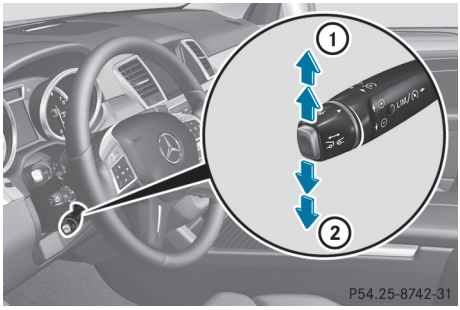
Vypnutí DSR

▶ Stiskněte tlačítko ①.
Kontrolka ② zhasne.
Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol DSR a hlášení Aus (Vyp).

DSR se automaticky vypne, jedete-li rychlostí vyšší než 45 km/h. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol DSR a hlášení Aus (Vyp). Ukazatel stavu na multifunkčním displeji zhasne. Navíc uslyšíte výstražný tón.

Pokud zvolíte u vozidel se sadou Offroad Technik jiný jízdní program, DSR se rovněž vypne. Při přepínání mezi programy Offroad zůstává systém DSR zapnutý.

Změna nastavené rychlosti



▶ **Zvýšení či snížení v krocích po1 km/h:** zatlačte páčku Tempomatu krátce až k bodu zvýšení odporu směrem nahoru ① pro vyšší rychlost nebo směrem dolů ② pro nižší rychlost.
Nastavená rychlost se zobrazí se symbolem DSR na multifunkčním displeji.

Pokud je zapnuto DSR, můžete nastavenou rychlost změnit na hodnotu v rozsahu 2 km/h a 18 km/h.

ⓘ Nastavená rychlost DSR se mění v krocích po 1 km/h. Děje se tak nezávisle na tom, jestli zatlačíte páčku Tempomatu k bodu zvýšení odporu nebo za něj.

Program Offroad (vozidla bez sady Offroad Technik)

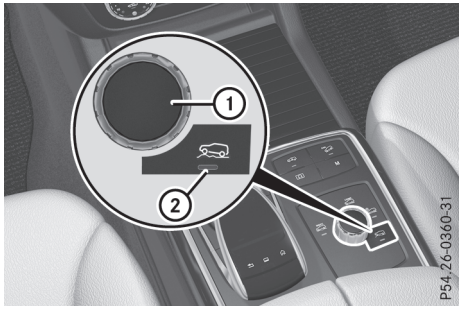
Všeobecná upozornění

Jízdní program **Offroad** volte pro lehčí terén, např. pro polní cesty nebo podklad ze štěrku nebo písku. Motor bude ve svém točivém momentu méně omezen a poháněná kola se mohou protáčet. Protáčením kol docílíte „frézovacího“ účinku pro zvýšení tažné síly. Aktivují se ABS, ESP® a 4ETS speciálně přizpůsobené pro jízdu v terénu. Kromě toho je zvolena měkká charakteristika pedálu akcelerace, tj. pro přidání plynu musíte pedál akcelerace sešlápnout mnohem víc.

Při rychlosti nižší než 100 km/h můžete zvolit jízdní program **Offroad**. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jízdní program Offroad Jeďte max. 100 km/h`. Pokud jedete rychleji než 100 km/h a zvolíte jízdní program **Offroad**, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení `Jeďte pomaleji`. Je opět zvolen naposledy aktivní jízdní program.

Nepoužívejte jízdní program **Offroad** na zasněžených nebo namrzlých vozovkách, nebo když jste nasadili sněhové řetězy.

Volba jízdního programu Offroad



Volba jízdního programu Offroad

▶ Volba jízdního programu: otočte ovladač DYNAMIC SELECT ①, až se rozsvítí kontrolka ②.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jízdní program Offroad Jeďte max. 100 km/h.`
Vozidlo se zvedne o 60 mm.

Vozidlo se opět nastaví na normální jízdní výšku, když

- jedete rychleji než 60 km/h (všechna vozidla s výjimkou vozidel Mercedes AMG)
- jedete rychlostí vyšší než 70 km/h (vozidla Mercedes AMG)
- jedete cca 20 sekund v rozmezí mezi 65 km/h a 70 km/h (vozidla Mercedes AMG)

Jedete-li rychlostí vyšší než 110 km/h, přepne vozidlo z jízdního programu **Offroad** na jízdní program **Comfort**.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jeďte pomaleji`.

Informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 176).

Programy Offroad (vozidla se sadou Offroad Technik)

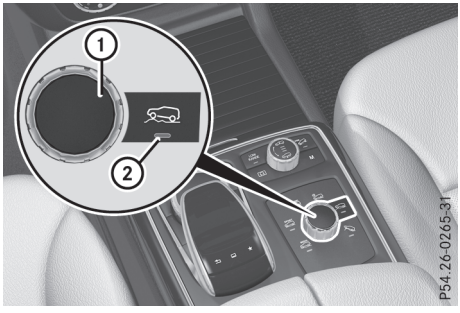
Všeobecná upozornění

Jízdní programy **Offroad** a **Offroad Plus** Vás podporují při jízdě v terénu. Tomu je přizpůsoben výkon motoru a vlastnosti řazení automatické převodovky. Aktivují se ABS, ESP® a 4ETS speciálně přizpůsobené pro jízdu v terénu. Kromě toho je zvolena funkce pedálu akcele-

race přizpůsobená pro jízdu v terénu, tj. pro přidání plynu musíte pedál akcelerace sešlápnout víc.

Nepoužívejte jízdní programy **Offroad** a **Offroad Plus** na zasněžených nebo namrzlých vozovkách, nebo když jste nasadili sněhové řetězy.

Jízdní program Offroad



① Ovladač DYNAMIC SELECT
② Kontrolka jízdního programu **Offroad**

Jízdní program **Offroad** volte pro lehčí terén, např. pro polní cesty nebo podklad ze štěrku nebo písku. Motor bude ve svém točivém momentu méně omezen a poháněná kola se mohou protáčet. Protáčením kol docílíte „frézovacího“ účinku pro zvýšení tažné síly. Aktivují se ABS, ESP® a 4ETS speciálně přizpůsobené pro jízdu v terénu. Kromě toho je zvolena měkká charakteristika pedálu akcelerace, tj. pro přidání plynu musíte pedál akcelerace sešlápnout mnohem víc.

Při rychlosti nižší než 100 km/h můžete zvolit jízdní program **Offroad**. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jízdní program Offroad Jeďte max. 100 km/h`. Pokud jedete rychleji než 100 km/h a zvolíte jízdní program **Offroad**, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení `Jeďte pomaleji`. Je opět zvolen naposledy aktivní jízdní program.

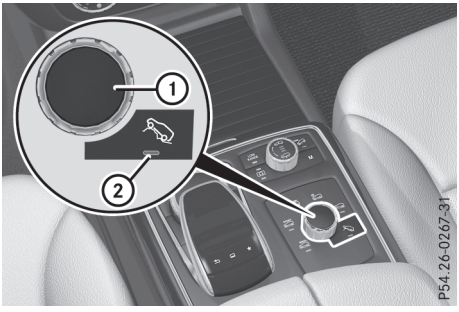
Volba jízdního programu Offroad

▶ Volba jízdního programu: otočte ovladač DYNAMIC SELECT ①, až se rozsvítí kontrolka ②.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jízdní program Offroad Jeďte max. 100 km/h`.
Vozidlo se zvedne o 30 mm.

Jedete-li rychlostí vyšší než 110 km/h, přepne vozidlo z jízdního programu **Offroad** na jízdní program **Comfort**.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jeďte pomaleji`.

Jízdní program Offroad Plus



① Ovladač DYNAMIC SELECT
② Kontrolka jízdního programu **Offroad Plus**

Jízdní program **Offroad Plus** volte pro těžší terén, např. pro příkré a/nebo nerovné terény nebo jízdu po skalách.

Vozidlo je vybaveno automaticky ovládanou uzávěrkou diferenciálu pro rozdělovací převodovku. Řídí vyrovnávání mezi přední a zadní nápravou.

Uzávěrka diferenciálu zlepšuje trakční možnosti vozidla. Vyrovnávání mezi oběma koly jedné nápravy řídí 4ETS (▷ Strana 74).

Volba jízdního programu Offroad Plus

▶ Volba jízdního programu: otočte ovladač DYNAMIC SELECT ①, až se rozsvítí kontrolka ②.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jízdní program Offroad Plus Jeďte max. 40 km/h`.

- Jízdní program **Offroad Plus** je nastaven, vozidlo je zvýšeno oproti jízdnímu programu **Offroad** o 30 mm.
- DSR je zapnutý.
- Uzávěrka diferenciálu je uzavřena.

Při rychlosti nižší než 40 km/h můžete zvolit jízdní program Offroad Plus.

Jedete-li rychlostí vyšší než 45 km/h, přepne se jízdní program Offroad Plus automaticky na jízdní program Offroad. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení `Jeďte pomaleji`.

Informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 176).

Terénní převodový stupeň LOW RANGE (vozidla se sadou Offroad Technik)

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže na hladké vozovce zapnete terénní převod LOW RANGE, mohou kola ztratit přilnavost:

- pokud za jízdy sejmete nohu z pedálu akcelerace
- pokud při brzdění zasahuje terénní ABS

Jestliže kola ztratí přilnavost, není již vozidlo řiditelné. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Na hladké vozovce nikdy nezapínejte terénní převod LOW RANGE.

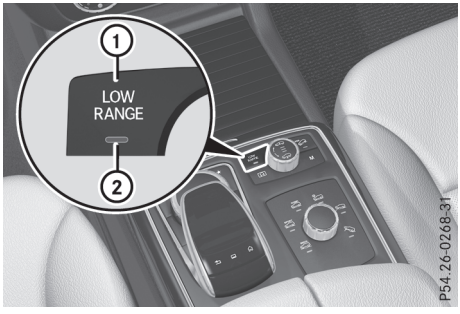
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nepočkáte na úplné dokončení procesu řazení rozdělovací převodovky, může být rozdělovací převodovka v neutrálu. Přenos síly na poháněná kola je potom přerušen. Vozidlo se proto může neočekávaně rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

Počkejte na úplné dokončení procesu řazení rozdělovací převodovky.

Během procesu řazení nevypínejte motor a automatickou převodovku nezařazujte do jiné polohy

Všeobecná upozornění



① Tlačítko pro terénní převodový stupeň LOW RANGE

② Kontrolka pro terénní převodový stupeň LOW RANGE

HIGH RANGE	Poloha pro jízdu na silnici pro všechny normální jízdní situace.
LOW RANGE	Poloha pro jízdu v terénu, také pro průjezd vodou. Ve srovnání s polohou pro jízdu na silnici HIGH RANGE činí převodový poměr motoru na kola jen přibližně jednu třetinu. Hnací moment je tak analogicky vyšší. Nepoužívejte LOW RANGE • na kluzké vozovce, např. v blátě • na zasněžených nebo zledovatělých silnicích • pokud máte nasazené sněhové řetězy.

Terénní převodový stupeň LOW RANGE Vám bude užitečný při jízdě v terénu a při průjezdu vodou. Zapnete-li LOW RANGE, přizpůsobí se tomu výkon motoru a reakce automatické převodovky při řazení.

Další informace o tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 176). Informace o systémech pro bezpečnou jízdu ve spojení s použitím LOW RANGE najdete v kapitole „Bezpečnost“ (▷ Strana 70).

Změna z HIGH RANGE na LOW RANGE

! Změnu z HIGH RANGE na LOW RANGE provádějte pouze tehdy, když

- motor běží
- je převodovka v poloze **N**
- jedete rychlostí 40 km/h nebo nižší

▶ Stiskněte tlačítko LOW RANGE ①. Kontrolka ② bliká.

Jakmile proběhne řazení, svítí kontrolka ②. Na multifunkčním displeji a ve stavovém zobrazení se objeví ukazatel LOW RANGE.

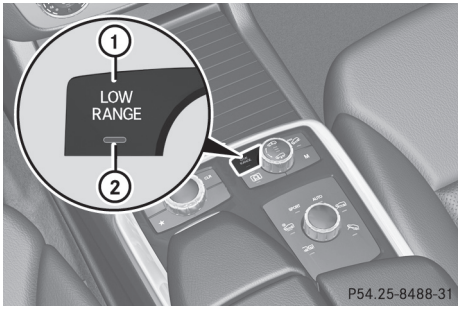
Pokud kontrolka ② bliká, můžete proces řazení přerušit tím, že znovu stisknete tlačítko LOW RANGE ①.

i Je-li zapnutý jízdní program **Sport**, nemůžete zapnout LOW RANGE. Na multifunkčním displeji se pak zobrazí hlášení `LOW RANGE Nelze v jízd. programu SPORT`.

Změna z LOW RANGE na HIGH RANGE

! Změnu z LOW RANGE na HIGH RANGE provádějte pouze tehdy, když

- motor běží
- je převodovka v poloze **N**
- jedete rychlostí 70 km/h nebo nižší



▶ Stiskněte tlačítko LOW RANGE ①.
Kontrolka ② bliká.

Jakmile proběhne řazení, kontrolka ② zhasne. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení LOW RANGE vyp a stavové zobrazení zhasne.

Pokud kontrolka ② bliká, můžete proces řazení přerušit tím, že znovu stisknete tlačítko LOW RANGE ①.

Hlášení na multifunkčním displeji

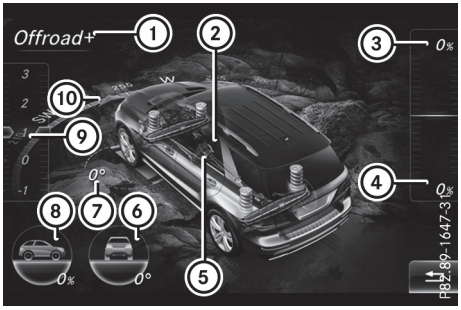
Jestliže řazení nebylo úspěšné, mohou se na multifunkčním displeji zobrazit následující hlášení:

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
LOW RANGE Jeďte max. 40 km/h	Jeli jste rychlostí vyšší než 40 km/h. Navíc bliká kontrolka na tlačítku ve středové konzole. ▶ Při řazení jeďte pomaleji.
LOW RANGE Krátkodobě zvolte jízdní polohu N	Převodovka se nachází v poloze **D** a jedete pomaleji než 40 km/h. ▶ Pro řazení posuňte převodovku do polohy **N**.
LOW RANGE Řazení přerušeno Pokus opakujte	Řazení nebylo provedeno. ▶ Opakujte proces řazení při současném dodržení všech podmínek.
LOW RANGE Zastavte Zatáhněte park. brzdu	Navíc zazní výstražný tón. Řazení nebylo provedeno kompletně. LOW RANGE se nachází v poloze neutrálu. Es besteht keine Verbindung zwischen dem Motor und den Antriebsrädern. (Není spojení mezi motorem a poháněnými koly.) ! Nepokračujte v jízdě. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí vozidla. ▶ Zastavte vozidlo. Přitom sledujte dopravní situaci. ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu (▷ Strana 170). ▶ Proveďte opět řazení. Jakmile je proces řazení ukončen, hlášení LOW RANGE Zastavte Zatáhněte park. brzdu zmizí.

Zobrazení jízdní dynamiky na displeji systému COMAND (vozidla se sadou Offroad Technik)

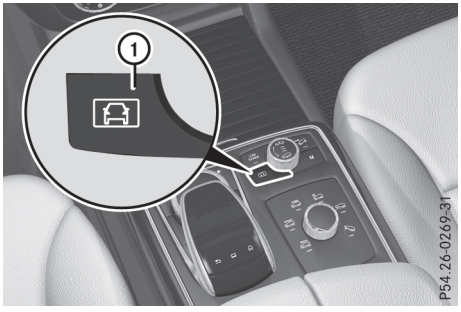
Všeobecná upozornění

Na displeji systému COMAND můžete pomocí zobrazení jízdní dynamiky zobrazit Vámi zvolený jízdní program a doplňkové informace o stavu vozidla.



① Zvolený jízdní program
② Stav uzávěrky diferenciálu pro rozdělovací převodovku
③ Poloha pedálu akcelerace v %
④ Poloha brzdového pedálu v %
⑤ Stav terénního převodového stupně LOW RANGE
⑥ Úhel náklonu
⑦ Úhel natočení řízeného kola
⑧ Údaje o stoupání nebo klesání v %
⑨ Regulace světlé výšky
⑩ Kompas se stupnicí s úhly

Zapnutí zobrazení jízdní dynamiky



▶ Zapněte systém COMAND Online. Další informace k tomuto tématu naleznete v samostatném návodu k obsluze COMAND Online.
▶ Stiskněte tlačítko ①.
Na displeji systému COMAND se zobrazí zobrazení jízdní dynamiky.

Jízda s přívěsem

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla:

Světlá výška vozidla může být neúmyslně změněna, např. prostřednictvím jiných osob. Pokud mezitím připojujete či odpojujete přívěs, můžete se přiskřípnout. Kromě toho mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, aby během připojování či odpojování přívěsu nikdo

- neotevřel či nezavřel dveře či zavazadlový prostor
- neprovedl nastavení regulace světlé výšky nebo neotočil ovladačem DYNAMIC SELECT
- neodemknul nebo nezamknul vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se souprava rozkývá, můžete nad ní ztratit kontrolu. Souprava se dokonce může převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

V žádném případě se nepokoušejte stabilizovat soupravu zvýšením rychlosti. Snižte rychlost a neprovádějte protipohyby volantem. V případě potřeby brzděte.

⚠ VAROVÁNÍ

Překročíte-li při používání nosiče povolené svislé zatížení, může se systém nosiče uvolnit od vozidla a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Dodržujte při používání nosiče vždy povolené svislé zatížení.

Při překročení maximálního povoleného svislého zatížení oje tažného zařízení na závěsnou kouli se může poškodit:

- Vaše vozidlo
- přívěs
- závěsná koule
- tažné zařízení

Souprava může být nestabilní.

Souprava může být nestabilní, také když není dosaženo minimálního povoleného svislého zatížení.

Pro zamezení rizikům

- před každou jízdou bezpodmínečně zkontrolujte svislé zatížení
- co možná nejvíce využívejte maximální svislé zatížení
- nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení
- vždy zatěžujte přívěs nad hranici minimálního svislého zatížení.

Při couvání tažného vozidla dbejte na to, aby mezi vozidlem a přívěsem nikdo nestál.

Přívěs připojujte a odpojujte opatrně. Když přívěs k tažnému vozidlu nepřipojíte správně, může se utrhnout.

Dbejte na to, aby nebyly překročeny následující hodnoty:

- povolené svislé zatížení
- povolená hmotnost přívěsu
- povolené zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- celková povolená hmotnost tažného vozidla a přívěsu

Rozhodující povolené hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete

- v dokumentech k Vašemu vozidlu
- na typových štítcích tažného zařízení a přívěsu
- na typovém štítku vozidla

Pokud se údaje liší, platí nejnižší hodnota.

Hodnoty schválené výrobcem najdete na typových štítcích a hodnoty platné pro tažné vozidlo najdete v části „Technické údaje“ (▷ Strana 394).

Při jízdě s přívěsem se Vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu.

Jízdní souprava

- je těžší
- má omezenou schopnost akcelerace a stoupavosti
- má delší brzdnou dráhu
- reaguje citlivěji na nárazový boční vítr
- vyžaduje citlivější řízení
- má větší průměr otáčení.

Tím se mohou zhoršit jízdní vlastnosti. Odpovídajícím způsobem přizpůsobte svůj styl jízdy. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

Při jízdě se soupravou vždy přizpůsobte rychlost aktuálnímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám. Dodržujte maximální povolenou rychlost předepsanou pro Vaši soupravu.

Pokyny k jízdě s přívěsem

Všeobecná upozornění

! Pokud necháte dodatečně namontovat tažné zařízení, je v závislosti na typu vozidla nutné provést změny na chladicím systému motoru.

Při dodatečné montáži tažného zařízení dbejte montážních bodů na rámu vozidla.

Před jízdou s přívěsem zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Předepsané hodnoty najdete v tabulce s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na víčku palivové nádrže Vašeho vozidla (▷ Strana 368).

Mějte na paměti, že při jízdě s přívěsem jsou následující systémy k dispozici jen v omezené míře, nebo nejsou k dispozici vůbec:

- parkovací asistent PARKTRONIC (▷ Strana 201)
- asistent sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 219)
- aktivní asistent jízdy v pruzích (▷ Strana 225)
- parkovací asistent (▷ Strana 204)

U vozidel bez regulace světlé výšky se výška závěsné koule mění v závislosti na naložení vozidla. V tom případě použijte přívěs s výškově nastavitelnou ojí.

Povolené zatížení přívěsu najdete v části „Technické údaje“ (▷ Strana 394).

Pokyny pro jízdu

Dodržujte také pokyny týkající se stabilizace přívěsu ESP® (▷ Strana 76) a rozjíždění s přívěsem (▷ Strana 151).

Zvolte pomocí ovladače DYNAMIC SELECT jízdní program **Comfort**(▷ Strana 155).

Nejvyšší povolená rychlost soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech k vozidlu zjistěte, jaká maximální rychlost je pro jízdu s Vaším přívěsem povolena. Dodržujte přitom nejvyšší zákonem povolenou rychlost v příslušné zemi.

Pro určitá vozidla Mercedes-Benz je při provozu s přívěsem povoleno vyšší zatížení zadní nápravy. V části „Technické údaje“ můžete zjistit, zda se tato výjimka vztahuje i na Vaše vozidlo (▷ Strana 394). Jestliže je při jízdě s přívěsem zvýšené zatížení zadní nápravy, nesmíte jet z důvodů homologace se soupravou rychleji než 100 km/h. To platí také pro země, v nichž je pro soupravu povolena nejvyšší povolená rychlost nad 100 km/h.

Při jízdě s přívěsem se Vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva.

V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.

To platí i v případě, že jste zapnuli Tempomat nebo asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

Využíváte tak brzdný účinek motoru a pro udržení rychlosti musíte méně brzdit. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd. Musíte-li dodatečně brzdit, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale brzděte přerušovaně.

Rady pro jízdu

Když se přívěs rozkývá:

- ▶ V žádném případě nesešlapujte pedál akcelerace.
- ▶ Neprovádějte protipohyby volantem.
- ▶ V případě nouze brzděte.

- Udržujte větší odstup než při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se náhlého brzdění. Podle možností brzděte nejprve lehce, aby se přívěs nerozkýval. Tlak na brzdový pedál zvyšujte plynule.
- Stoupavost vozidla je vztažena k nulové nadmořské výšce. Při jízdě v horách pamatujte na to, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím také stoupavost vozidla.

Vyklopení a sklopení závěsné koule

Tlačítkem ve dveřích řidiče

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li závěsná koule zajištěna, může se přívěs odpojit. Hrozí nebezpečí nehody!

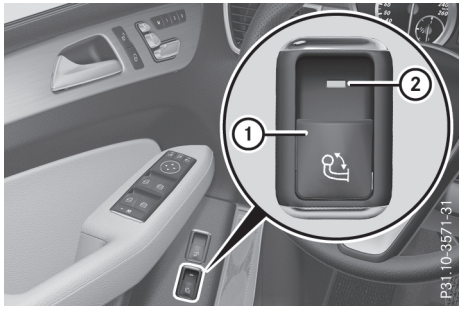
Ujistěte se, že se závěsná koule bezpečně zajistí do zajištěné polohy.

! Nepokoušejte se urychlit tento postup vyklopení nohou. Mohli byste systém mechanicky poškodit.

Aby bylo možné vozidlem táhnout přívěs, je nutno vyklopit závěsnou kouli tlačítkem ve dveřích řidiče nebo ve dveřích zavazadlového prostoru.

Zásuvka přívěsu je integrována v závěsné kouli a vyklopí se spolu s ní.

Závěsnou kouli odemkněte pouze tehdy, je-li rozsah otáčení volný.



Vyklopení:

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí.
- ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zatáhněte krátce za tlačítko ①.
  Závěsná koule se po chvíli vyklopí pod zadní nárazník. Než je závěsná koule viditelně vyklopená, může uplynout sedm sekund.
- ▶ Sejměte krytku ze závěsné koule a bezpečně ji uložte.

Než se závěsná koule zajistí v bezpečně zajištěné poloze,

- bliká kontrolka ②
- je na multifunkčním displeji zobrazeno hlášení Tažné zařízení se vysouvá

Závěsná koule se sklopí zpět do výchozí polohy, když

- se rozjedete, než se skryje hlášení Tažné zařízení se vysouvá na multifunkčním displeji
- se závěsná koule v prostoru vyklápění dostane do kontaktu s překážkou.

Sklopení:

▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a není připojen žádný kabel přívěsu.
▶ Nasuňte krytku na závěsnou kouli.
▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
▶ Zapněte zapalování.
▶ Zatáhněte krátce za tlačítko ①.
Závěsná koule se po chvíli sklopí pod zadní nárazník. Než je závěsná koule viditelně sklopená, může uplynout sedm sekund.

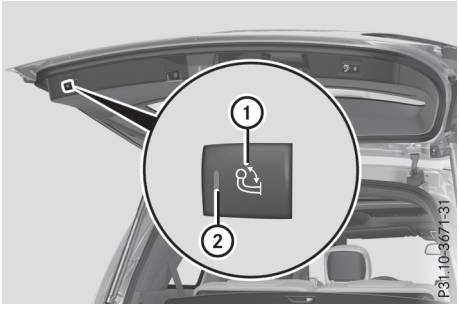
Než se závěsná koule zajistí v bezpečně zajištěné poloze pod nárazníkem,

- bliká kontrolka ②
- je na multifunkčním displeji zobrazeno hlášení Tažné zařízení se vysouvá

Závěsná koule se sklopí zpět do výchozí polohy, když

- se rozjedete, než se skryje hlášení Tažné zařízení se vysouvá na multifunkčním displeji
- se závěsná koule v prostoru vyklápění dostane do kontaktu s překážkou.

Tlačítkem ve dveřích zavazadlového prostoru



Vyklopení:

▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí.
▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
▶ Zatáhněte krátce za tlačítko ①.
Závěsná koule se po chvíli vyklopí pod zadní nárazník. Než je závěsná koule viditelně vyklopená, může uplynout sedm sekund.
▶ Sejměte krytku ze závěsné koule a bezpečně ji uložte.

Než se závěsná koule zajistí v bezpečně zajištěné poloze,

- bliká kontrolka ②
- je na multifunkčním displeji zobrazeno hlášení Tažné zařízení se vysouvá

Závěsná koule se sklopí zpět do výchozí polohy, když

- se rozjedete, než se skryje hlášení Tažné zařízení se vysouvá na multifunkčním displeji
- se závěsná koule v prostoru vyklápění dostane do kontaktu s překážkou.

Sklopení:

▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a není připojen žádný kabel přívěsu.
▶ Nasuňte krytku na závěsnou kouli.
▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
▶ Zatáhněte krátce za tlačítko ①.
Závěsná koule se po chvíli sklopí pod zadní nárazník. Než je závěsná koule viditelně sklopená, může uplynout sedm sekund.

Než se závěsná koule zajistí v bezpečně zajištěné poloze pod nárazníkem,

- bliká kontrolka ②
- je na multifunkčním displeji zobrazeno hlášení Tažné zařízení se vysouvá

Závěsná koule se sklopí zpět do výchozí polohy, když

- se rozjedete, než se skryje hlášení Tažné zařízení se vysouvá na multifunkčním displeji
- se závěsná koule v prostoru vyklápění dostane do kontaktu s překážkou.

Připojení přívěsu

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla

Když odpojíte kabel přívěsu, vozidlo se sníží. Tím mohou být přivřeny části Vašeho těla nebo ostatních osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se při odpojování kabelu přívěsu nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

Vozidla se sadou AIRMATIC

! Před jízdou se ujistěte, že je opěrné kolo přívěsu zcela zvednuto. Jinak by mohly být přívěs či vozidlo během jízdy poškozeny spuštěným opěrným kolem.

- ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ **Vozidla se sadou Offroad Technik:** nastavte světlou výšku na normální jízdní výšku (▷ Strana 192).
- ▶ **Vozidla bez sady Offroad Technik:** zvolte pomocí ovladače DYNAMIC SELECT jízdní program **Comfort**(▷ Strana 197).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zavřete dveře a víko zavazadlového prostoru.
- ▶ Přívěs postavte vodorovně za vozidlo.
- ▶ Připojte přívěs.
- ▶ Elektricky propojte vozidlo a přívěs.
- ▶ Zkontrolujte, zda funguje soustava osvětlení přívěsu.
- ▶ Zatlačte kombinovaný přepínač směrem nahoru a dolů a zkontrolujte, zda bliká příslušné směrové světlo na přívěsu.

Přívěs je rozpoznán jen při správném elektrickém spojení a funkční soustavě osvětlení. Na tom závisí také funkce ostatních systémů, např.

- ESP®
- Parkovací asistent PARKTRONIC
- Parkovací asistent
- Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu
- Aktivní asistent jízdy v pruzích

i Vozidla se sadou AIRMATIC: když připojujete přívěs, zůstává světlá výška vozidla nejprve na zvolené úrovni nastaveného jízdního programu. Při připojování přívěsu zohledněte následující:

- Pokud nebyla zvolena normální světlá výška, nastaví se vozidlo od rychlosti 30 km/h automaticky na normální světlou výšku. Vozidlo se ani při vyšších rychlostech nespustí pod normální světlou výšku.
- Světlé výšky vozidla pod normální světlou výškou nejsou k dispozici.
- Zvýšená světlá výška je k dispozici až do rychlosti cca 30 km/h.
- To platí také tehdy, když používáte příslušenství, které je připojeno k zásuvce tažného zařízení (např. nosič jízdních kol).
- Sledujte před jízdou s přívěsem upozornění k opěrnému kolu přívěsu.

Odpojení přívěsu

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při odpojování přívěsu s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu si můžete přivřít ruku mezi vozidlo a oj. Hrozí nebezpečí úrazu!

Přívěs neodpojujte v nájezdovém stavu.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla

Když odpojíte kabel přívěsu, vozidlo se sníží. Tím mohou být přivřeny části Vašeho těla nebo ostatních osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se při odpojování kabelu přívěsu nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

! Přívěs s nájezdovou brzdou neodpojujte v naloženém stavu, jinak může být vaše vozidlo propružením nájezdové brzdy poškozeno.

! Demontujte namontovaný kabel s adaptérem před zaklopením závěsné koule. Jinak může dojít k poškození zadního nárazníku a kabelu s adaptérem.

Vozidla se sadou AIRMATIC

- ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Zavřete dveře a víko zavazadlového prostoru.
- ▶ Zajistěte přívěs proti rozjetí.
- ▶ Odpojte kabel přívěsu a odpojte přívěs.
- ▶ Vypněte motor.

Napájení přívěsu

! Příslušenství můžete připojit k trvalému napájení maximálně do 180 W a k napájení přes spínací skříňku maximálně do 180 W.

Přes napájení nesmíte nabíjet akumulátor přívěsu.

Zásuvka přívěsu Vašeho vozidla je z výroby vybavena trvalým napájením a napájením přes spínací skříňku.

Trvalé napájení se nachází na pinu č. 9 zásuvky přívěsu.

Napájení přes spínací skříňku se nachází na pinu č. 10 zásuvky přívěsu.

Trvalé napájení přívěsu se vypne při nízkém napětí elektrické soustavy, nejpozději však po šesti hodinách.

Další informace o zapojení elektrických zařízení přívěsu obdržíte v kvalifikovaném servisu.

- ▶ **Zapnutí nebo vypnutí napájení přes spínací skříňku:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 nebo 0 (▷ Strana 149).

Kontrola výpadku LED osvětlení

V případě vestavěného LED osvětlení na přívěsu se na multifunkčním displeji může zobrazit chybové hlášení, přestože je jeho funkce v pořádku. Důvodem chybového hlášení může být nedosažení hranice minimálního proudu 50 mA.

K bezpečnému rozpoznání výpadku musí být pro každou skupinu LED v osvětlení přívěsu zaručen minimální proud 50 mA.

Přívěs se 7pólovým konektorem

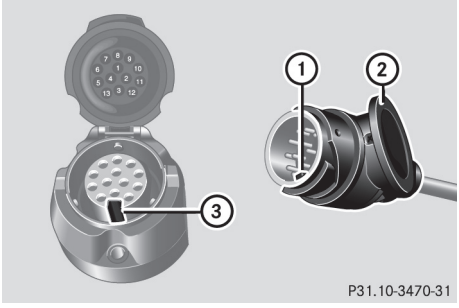
Všeobecná upozornění

Přívěs se 7pólovým konektorem: připojení na 13pólovou zásuvku na tažném zařízení můžete provést pomocí adaptéru nebo případně pomocí kabelu s adaptérem. Ty obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Montáž adaptéru

! Dbejte na dostatečnou volnost kabelu pro projíždění zatáček, aby se kabel neutrhl.

! Demontujte namontovaný kabel s adaptérem před zaklopením závěsné koule. Jinak může dojít k poškození zadního nárazníku a kabelu s adaptérem.



- ▶ Otevřete víčko zásuvky.
- ▶ Konektor nasaďte výčnělkem ① do drážky ③ zásuvky.
- ▶ Bajonetovou spojku ② otočte doprava až na doraz.
- ▶ Zajistěte víčko.
- ▶ Při používání kabelu s adaptérem upevněte kabel na přívěs kabelovými svorkami.

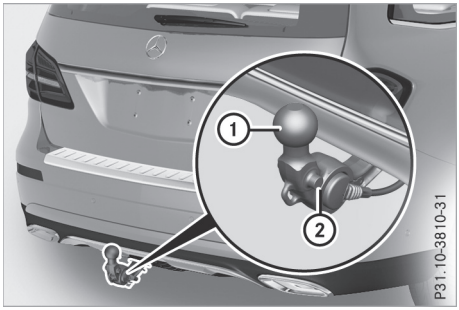
Problémy při jízdě s přívěsem

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Sklopená závěsná koule nedosahuje bezpečně zajištěné polohy.	• Kontrolka na tlačítku bliká. • Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Zkontrolujte zajištění tažného zařízení. ▶ Proveďte nové sklopení. Když sklopená závěsná koule nedosahuje bezpečně zajištěné polohy: ▶ Nastartujte motor nebo ▶ Držte při celém procesu sklopení zatažené odjišťovací tlačítko. Když sklopená závěsná koule nedosahuje bezpečně zajištěné polohy ani po několika pokusech: ▶ Dbejte před další jízdou na dostatečnou světlou výšku. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis. Dokud je na multifunkčním displeji zobrazeno Zkontrolujte zajištění tažného zařízení , nesmí být připojeno tažné zařízení.
Odjištění tlačítkem ve dveřích zavazadlového prostoru: Závěsná koule se neodjistí, přestože • vozidlo stojí • není připojen žádný kabel přívěsu • bylo krátce zataženo tlačítko.	Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. ▶ Nastartujte motor. Jestliže se závěsná koule stále neodjistila: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Odjištění tlačítkem ve dveřích řidiče: Závěsná koule se neodjistí, přestože • vozidlo stojí • není připojen žádný kabel přívěsu.	Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. ▶ Zařaďte parkovací polohu **P**. ▶ Zapněte napájení. nebo ▶ Nastartujte motor. Jestliže se závěsná koule stále neodjistila: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Závěsná koule se neodjistí. Kontrolka na tlačítku trvale bliká. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Zkontrolujte zajištění tažného zařízení.	Došlo k poruše odjišťovací elektroniky. ▶ **Když je závěsná koule sklopená:** držte tlačítko ve dveřích zavazadlového prostoru zatažené, až se závěsná koule svisle zajistí v bezpečně zajištěné poloze a následně se zajistí pod nárazníkem. ▶ **Když je závěsná koule odklopená:** držte tlačítko ve dveřích zavazadlového prostoru zatažené, až se závěsná koule zajistí pod nárazníkem. Jestliže se závěsná koule stále neodjistila: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Nosič jízdních kol

Všeobecná upozornění



Tažné zařízení (příklad s přídavným vodicím čepem)

Podle konstrukce nosiče jízdních kol můžete na nosiči jízdních kol přepravovat až čtyři jízdní kola:

- Při upevnění pevnými svorkami na kulové hlavě ① činí maximální nosné zatížení 75 kg. Můžete přepravovat až tři jízdní kola.
- Při upevnění na kulové hlavě ① a navíc na vodicím čepu ② činí maximální nosné zatížení 100 kg. Můžete přepravovat až čtyři jízdní kola.

Nosné zatížení se vypočítá z hmotnosti nosiče jízdních kol a naložení nosiče jízdních kol.

Používejte pro přepravu jízdních kol o celkové hmotnosti mezi 75 kg a 100 kg výhradně nosič jízdních kol s přídavným upevněním na vodicím čepu ②.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Nosič jízdních kol se může uvolnit, když

- překročíte povolené nosné zatížení tažného zařízení
- používáte nosič jízdních kol nesprávným způsobem
- upevníte nosič jízdních kol na závěsné kouli pod kulovou hlavou

Hrozí nebezpečí nehody!

Pro Vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu dodržujte následující:

- Dodržujte vždy povolené nosné zatížení tažného zařízení.
- Používejte nosič jízdních kol výhradně k přepravě jízdních kol.

- Upevněte nosič jízdních kol vždy řádně pomocí pevných svorek na kulové hlavě a pokud je to možné, navíc na vodicím čepu závěsné koule.
- Používejte pro přepravu čtyř jízdních kol vždy nosič jízdních kol s přídavnou podpěrou na vodicím čepu závěsné koule.
- Používejte pouze nosiče jízdních kol schválené společností Mercedes-Benz.
- Dodržujte vždy také návod k obsluze dodaný výrobcem nosiče jízdních kol.

! Použití nevhodných nosičů jízdních kol nebo nesprávné použití nosičů jízdních kol může vést k poškození nebo prasknutí tažného zařízení.

Používejte pouze nosiče jízdních kol schválené společností Mercedes-Benz.

S nosičem jízdních kol se změní jízdní chování Vašeho vozidla. Vozidlo

- je těžší
- má omezenou schopnost akcelerace a stoupavosti
- má delší brzdnou dráhu

Tím se mohou zhoršit jízdní vlastnosti. Odpovídajícím způsobem přizpůsobte svůj styl jízdy. Udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost a jeďte opatrně.

Při použití nosičů jízdních kol nastavte tlak vzduchu v pneumatikách u zadní nápravy vozidla na maximální zatížení. Další informace o tlaku vzduchu v pneumatikách najdete v tabulce tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).

Upozornění k naložení

Čím větší je vzdálenost od těžiště nákladu ke kulové hlavě, tím vyšší je zatížení tažného zařízení.

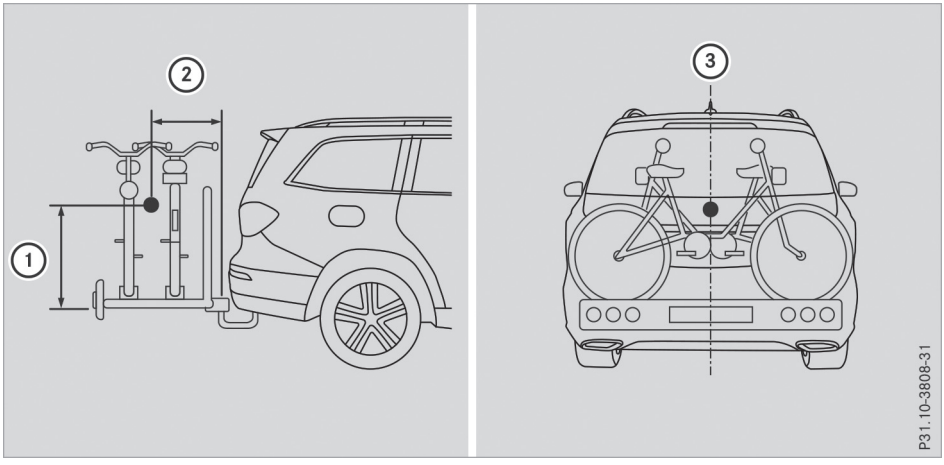
Dbejte proto následujících upozornění:

- Upevněte těžká jízdní kola co možná nejblíže vozidlu.
- Rozložte náklad na nosiči jízdních kol vždy pokud možno symetricky k podélné ose vozidla.

Společnost Mercedes-Benz doporučuje odstranit před naložením nosiče jízdních kol všechny montované díly na jízdních kolech, např. košíky na jízdních kolech, dětské sedačky nebo baterie. Tím můžete zlepšit odpor vzduchu a těžiště nosiče jízdních kol.

Zajistěte jízdní kola vždy proti sesunutí a zkontrolujte v pravidelných odstupech, zda jsou pevně přimontována.

Nepoužívejte plachty ani jiná zakrytí. Jinak může dojít k negativnímu vlivu na jízdní chování a zhoršení výhledu dozadu. Navíc se zvyšuje odpor vzduchu a tím zatížení tažného zařízení.



Rozmístění nákladu na nosiči jízdních kol
① Vzdálenost těžiště k závěsné kouli do výšky
② Vzdálenost těžiště k závěsné kouli dozadu
③ Těžiště se nachází na středové ose vozidla

Dodržujte při naložení nosiče jízdních kol následující údaje:

Počet jízdních kol	Celková hmotnost nosiče jízdních kol a nákladu	Max. vzdálenost ①	Max. vzdálenost ②
3	do 75 kg	420 mm	300 mm
4[5]	do 100 kg[5]	420 mm	400 mm

5 Při přepravě čtyř jízdních kol nebo celkové hmotnosti mezi 75 kg a 100 kg používejte výhradně nosič jízdních kol s doplňkovým upevněním na vodicím čepu.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujete se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při ovládání jednotky palubního počítače dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže dojde k výpadku sdruženého přístroje, nebo se vyskytne porucha, nemůžete rozpoznat funkční omezení systémů týkajících se bezpečnosti. Provozní bezpečnost Vašeho vozidla tak může být omezena. Hrozí nebezpečí nehody!

Pokračujte v jízdě opatrně. Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohledem na bezpečnost dopravního provozu. Informujte kvalifikovaný servis.

Jednotka palubního počítače zobrazuje na multifunkčním displeji pouze hlášení a varování určitých systémů. Dbejte proto na to, aby bylo Vaše vozidlo stále technicky způsobilé.

Přehled Vám poskytne vyobrazení sdruženého přístroje (▷ Strana 36).

Ukazatele a ovládání

Osvětlení přístrojů

Osvětlení sdruženého přístroje, displeje a ovládacích prvků v interiéru vozidla je možné nastavit ovladačem jasu.

Ovladač jasu se nachází vlevo dole na sdruženém přístroji (▷ Strana 36).

▶ Otáčejte ovladačem jasu doprava nebo doleva.
Když je spínač světel v poloze AUTO, nebo , je regulace jasu ovlivňována intenzitou osvětlení okolí.

ⓘ Světelné čidlo ve sdruženém přístroji automaticky reguluje jas multifunkčního displeje.

Při denním světle nejsou ukazatele ve sdruženém přístroji osvětleny.

Rychloměr se segmenty

Segmenty v rychloměru ukazují, jaký rychlostní rozsah máte k dispozici.

- Zapnutý Tempomat (▷ Strana 180):
  svítí segmenty od uložené rychlosti až po maximální rychlost.
- Zapnutý variabilní omezovač rychlosti (▷ Strana 182):
  svítí segmenty od začátku stupnice až po zvolené omezení rychlosti.
- Zapnutý asistent udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184):
  svítí jeden nebo dva segmenty v rozsahu uložené rychlosti.
- Asistent udržování odstupu DISTRONIC rozpozná vozidlo jedoucí vpředu, které jede pomaleji, než je uložená rychlost:
  svítí segmenty od rychlosti vpředu jedoucího vozidla až po uloženou rychlost.

Otáčkoměr

! Nejezděte v rozsahu přetočení motoru. Poškodili byste motor.

Červená zóna na otáčkoměru označuje rozsah přetáčení motoru.

Při dosažení červené zóny bude z důvodu ochrany motoru přerušen přívod paliva.

Ukazatel venkovní teploty

Při teplotách okolo bodu mrazu věnujte zvláštní pozornost stavu vozovky.

Nezapomeňte, že ukazatel venkovní teploty zobrazuje naměřenou teplotu vzduchu a nesnímá teplotu vozovky.

Ukazatel venkovní teploty je na multifunkčním displeji (▷ Strana 245).

Změna venkovní teploty se na multifunkčním displeji zobrazí se zpožděním.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud otevřete kapotu při přehřátém motoru nebo při požáru v motorovém prostoru, můžete být zasaženi horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami. Hrozí nebezpečí zranění!

Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout. Při požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a zavolejte hasiče.

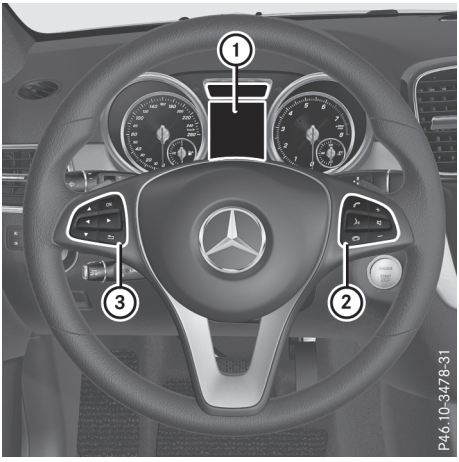
Ukazatel teploty chladicí kapaliny je vpravo ve sdruženém přístroji (▷ Strana 36).

Při normální jízdě a předepsaném množství chladicí kapaliny může ukazatel teploty stoupnout až na 120 °C.

Při vysoké venkovní teplotě a při jízdě v horách může teplota chladicí kapaliny stoupnout až na konec stupnice.

Ovládání jednotky palubního počítače

Přehled



① Multifunkční displej
② Pravý ovládací panel
③ Levý ovládací panel

▶ **Aktivace jednotky palubního počítače:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1.

Pomocí tlačítek na multifunkčním volantu ovládáte zobrazení na multifunkčním displeji a nastavení jednotky palubního počítače.

Ve vozidlech s multimediálním systémem COMAND Online najdete další informace o systému LINGUATRONIC v samostatném návodu k obsluze.

Ve vozidlech s multimediálním systémem Audio 20 najdete další informace o hlasovém ovládání navigace v návodu k obsluze výrobce.

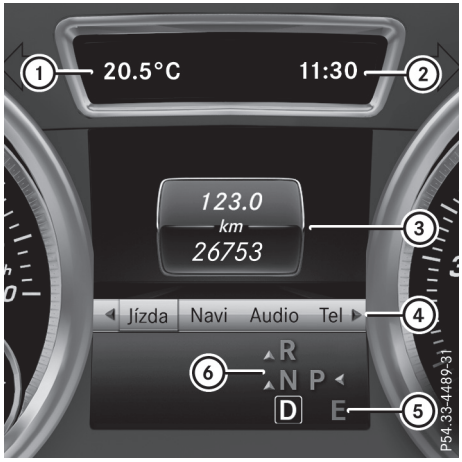
Levý ovládací panel

◀ ▶	• Vyvolání řádku menu a volba menu
▲ ▼	**Krátké stisknutí:** • Listování v seznamech • Volba podmenu nebo funkce • V menu Audio volba předchozí nebo další stanice při aktivním seznamu předvoleb nebo stanic, volba audioskladby nebo videoscény • V menu Tel přepnutí do telefonního seznamu a volba jména nebo telefonního čísla
▲ ▼	**Dlouhé stisknutí:** • V menu Audio volba seznamu předvoleb nebo volba seznamu stanic v požadovaném frekvenčním rozsahu, volba audioskladby nebo videoscény rychlým listováním • V menu Tel zapnutí rychlého procházení při otevřeném telefonním seznamu
OK	• Potvrzení volby nebo hlášení na displeji • V menu Tel přepnutí do telefonního seznamu a zahájení vytáčení zvoleného čísla
⮌	**Krátké stisknutí:** • Zpět • Vypnutí hlasového ovládání navigace nebo systému LINGUATRONIC • Zhasnutí hlášení na displeji nebo vyvolání poslední používané funkce menu Reise (Jízda) • Opuštění telefonního seznamu nebo paměti opakovaných voleb
⮌	**Dlouhé stisknutí:** • Vyvolání standardního ukazatele v menu Reise (Jízda)

Pravý ovládací panel

	• Odmítnutí nebo ukončení hovoru • Opuštění telefonního seznamu nebo paměti opakovaných voleb
	• Uskutečnění nebo přijetí hovoru • Přechod do paměti opakovaných voleb
+ −	• Změna hlasitosti
	• Vypnutí a zapnutí zvuku
	• Zapnutí hlasového ovládání navigace nebo systému LINGUATRONIC

Multifunkční displej



① Trvalé zobrazení: venkovní teplota nebo rychlost (▷ Strana 253)
② Čas
③ Textové pole
④ Řádek menu
⑤ Jízdní program (▷ Strana 158)
⑥ Poloha převodovky (▷ Strana 158)

▶ **Zobrazenířádku menu**④: stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶ na volantu.
Pokud nestisknete žádné další tlačítko, řádek menu ④ se po několika sekundách skryje.
V textovém poli ③ se zobrazí zvolené menu nebo podmenu a hlášení na displeji.

Čas nastavíte přes multimediální systém (viz digitální návod k obsluze).

Možná zobrazení na multifunkčním displeji:

- ⬆ Doporučení řazení při manuálním řazení (▷ Strana 160)
- P Aktivní parkovací asistent (▷ Strana 204)
- Tempomat (▷ Strana 180)
- LIM Omezovač rychlosti (▷ Strana 182)
- Asistent adaptivních dálkových světel Plus (▷ Strana 125)
- Funkce ECO start-stop (▷ Strana 152)
- HOLD Funkce HOLD (▷ Strana 195)
- Asistent řízení asistenta udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 252)
- 120 km/h! Překročena maximální povolená rychlost (pouze pro určité země)
- DSR Downhill Speed Regulation (▷ Strana 228)

Menu a podmenu

Přehled menu

Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu můžete vyvolat řádek menu a menu zvolit.

Ovládání jednotky palubního počítače (▷ Strana 244).

Podle výbavy vozidla můžete vyvolat následující menu:

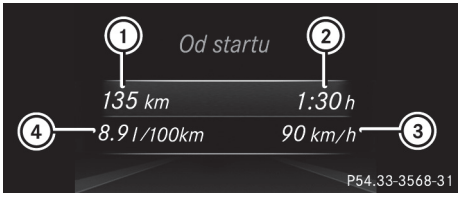
- Menu Jízda (▷ Strana 246)
- Menu Navi (navigační pokyny) (▷ Strana 247)
- Menu Audio (▷ Strana 249)
- Menu Tel (telefon) (▷ Strana 250)
- Menu Asist. (asistenty) (▷ Strana 251)
- Menu Servis (▷ Strana 253)
- Menu Nastavení (▷ Strana 253)
- Menu ON&OFFROAD (▷ Strana 257)
- Menu AMG (vozidla Mercedes AMG) (▷ Strana 257)

Menu Jízda

Standardní zobrazení

▶ Držte stisknuté tlačítko ⮌ na volantu, až se zobrazí menu Jízda s denní ujetou vzdáleností ① a celkovou ujetou vzdáleností ②.

Palubní počítač „Od startu“ nebo „Od resetu“



① Ujetá vzdálenost
② Čas jízdy
③ Průměrná rychlost
④ Průměrná spotřeba paliva

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Jízda.

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Od startu nebo Od resetu.

Hodnoty v podmenu Od startu se vztahují k začátku jízdy, v podmenu Od resetu na poslední vynulování tohoto podmenu (▷ Strana 247).

Palubní počítač Od startu se automaticky vynuluje v následujících případech:

- Zapalování je vypnuté déle než čtyři hodiny.
- Je překročena hodnota 999 hodin.
- Je překročena hodnota 9999 kilometrů.

Po překročení 9999 hodin nebo 99 999 kilometrů se palubní počítač Od resetu automaticky vynuluje.

Ukazatel ECO

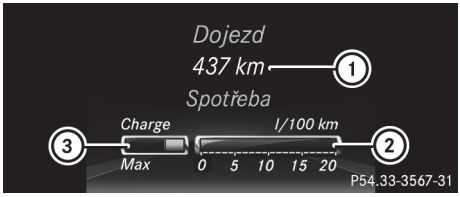
Ukazatel ECO není k dispozici u vozidel Mercedes AMG.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Jízda.
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte UKAZATEL ECO.

Pokud je zapalování vypnuto déle než čtyři hodiny, ukazatel ECO se automaticky vynuluje.

Další informace o ukazateli ECO (▷ Strana 172).

Zobrazení dojezdu a aktuální spotřeby paliva



Vozidla Mercedes AMG: v menu je zobrazen pouze přibližný dojezd ①.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Jízda.

Digitální rychloměr

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Jízda.
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte digitální rychloměr.
  Navíc se může zobrazit doporučení řazení ⬆.
  Věnujte pozornost informacím o doporučení řazení ⬆ při manuálním řazení (▷ Strana 160).
  Vozidla Mercedes AMG: k doporučení řazení dochází ve stavové části multifunkčního displeje a ne v zobrazení digitálního rychloměru.

Vynulování hodnot

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Jízda.
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte funkci, kterou chcete vynulovat.
- ▶ Potvrďte výběr pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ zvolte Ano a potvrďte pomocí OK.

Můžete vynulovat hodnoty následujících funkcí:

- denní ujetá vzdálenost
- jednotka palubního počítače „Od startu“
- jednotka palubního počítače „Od resetu“
- ukazatel ECO

Pokud vynulujete hodnoty v „ukazateli ECO“, vynulují se zároveň hodnoty v jednotce palubního počítače „Od startu“. Pokud vynulujete hodnoty v jednotce palubního počítače „Od startu“, vynulují se zároveň hodnoty v „ukazateli ECO“.

Menu Navigace

Zobrazení navigačních pokynů

V menu Navi se na multifunkčním displeji zobrazí navigační pokyny.

Sledujte další informace o navigaci v samostatném návodu k obsluze multimediálního systému.

- ▶ Zapněte multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Navi.

Navádění k cíli neaktivní

① Směr jízdy
② Aktuálně projížděná silnice

Navádění k cíli aktivní

Není ohlášen žádný jízdní manévr

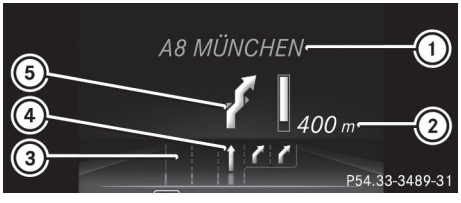
① Vzdálenost k cíli
② Vzdálenost k dalšímu jízdnímu manévru
③ Aktuálně projížděná silnice
④ Symbol „jeďte po této silnici“

Je ohlášen jízdní manévr bez doporučení jízdního pruhu

① Silnice, na kterou směřuje jízdní manévr
② Vzdálenost k jízdnímu manévru a grafické zobrazení vzdálenosti
③ Symbol jízdního manévru

Když je prováděn jízdní manévr, vidíte vedle symbolu jízdního manévru ③ grafické zobrazení vzdálenosti ②. Toto zobrazení se zmenšuje zdola nahoru, jak se blížíte k oznámenému jízdnímu manévru. Pokud zobrazení vzdálenosti zmizí, je zahájen jízdní manévr.

Je ohlášen jízdní manévr s doporučením jízdního pruhu



① Silnice, na kterou směřuje jízdní manévr
② Vzdálenost k jízdnímu manévru a grafické zobrazení vzdálenosti
③ Nedoporučené jízdní pruhy
④ Doporučený a připojený jízdní pruh v průběhu jízdního manévru
⑤ Symbol jízdního manévru

Když digitální mapa obsahuje odpovídající data, mohou být u víceproudých silnic zobrazována doporučení pro nadcházející jízdní manévr. V průběhu jízdního manévru se mohou připojit nové jízdní pruhy.

Nedoporučený jízdní pruh ③: v tomto pruhu není možné provést jízdní manévr beze změny jízdního pruhu.

Doporučený jízdní pruh a jízdní pruh připojený v průběhu jízdního manévru ④: v tomto pruhu je možné provést následující a další jízdní manévr beze změny jízdního pruhu.

Další stavová zobrazení navigace

Navigace zobrazuje doplňkové informace a stav.

Možná zobrazení:

- Nová trasa… nebo Výpočet trasy
  Vypočte se nová trasa.
- Silnice neevidována
  Poloha vozidla se nachází v rámci oblasti digitální mapy, ale silnice je neznámá, např. nově postavené silnice, parkoviště nebo soukromé pozemky.
- Žádná trasa
  Nelze vypočíst trasu ke zvolenému cíli.
- 🏁
  Dosáhli jste cíle nebo průjezdního cíle.

Menu Audio

Volba rozhlasové stanice

① Aktivní seznam stanic
② Stanice s předvolbou

Na multifunkčním displeji se zobrazí stanice ② s frekvencí stanice nebo názvem stanice. Pouze pokud je stanice ② uložena v paměti, zobrazí se navíc předvolba. Stanice ② uložíte v multimediálním systému.

- ▶ Zapněte multimediální systém a zvolte rádio (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Audio.
- ▶ **Volba seznamu předvoleb nebo seznamu stanic:** stiskněte déle ▲ nebo ▼, až se na multifunkčním displeji zobrazí seznam předvoleb nebo seznam stanic v požadovaném frekvenčním pásmu.
- ▶ **Volba stanice:** krátce stiskněte ▲ nebo ▼.

ⓘ Režim rádia DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) je norma digitálního přenosu optimalizovaná pro mobilní příjem rozhlasových programů.

Ovládání mechaniky audio nebo audio datového nosiče

Podle výbavy můžete přehrávat audiosoubory z různých mechanik audio nebo audio datových nosičů.

- ▶ Zapněte multimediální systém a zvolte režim audio CD nebo MP3 (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Audio.
- ▶ **Volba další nebo předchozí skladby:** krátce stiskněte ▲ nebo ▼.
- ▶ **Volba skladby ze seznamu skladeb (rychlé listování):** podržte stisknuté ▲ nebo ▼, až dosáhnete požadované skladby ①.

  Když podržíte tlačítko ▲ nebo ▼ déle stisknuté, prohledávání se po chvíli zrychlí. Tuto funkci nepodporují všechny mechaniky audio nebo audio datové nosiče.

Jsou-li na audiozařízení nebo audio datovém nosiči uloženy informace o skladbách, zobrazí se na multifunkčním displeji číslo a název skladby. Aktuální skladba nebude zobrazena v režimu audio AUX (režim audio **Aux**iliary: připojený externí zdroj audiosignálu).

Ovládání video DVD

- ▶ Zapněte multimediální systém a zvolte video DVD (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Audio.
- ▶ **Volba další nebo předchozí kapitoly:** krátce stiskněte ▲ nebo ▼.
- ▶ **Volba sekvence ze seznamu sekvencí (rychlé listování):** stiskněte a podržte tlačítko ▲ nebo ▼ až do dosažení požadované sekvence ①.

Ovládání TV

Pouze pokud je stanice ① uložena v paměti, zobrazí se navíc předvolba. Stanice uložíte v multimediálním systému.

- ▶ Zapněte multimediální systém a zvolte TV (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Audio.
- ▶ **Volba stanice:** krátce stiskněte ▲ nebo ▼.
- ▶ **Volba stanice ze seznamu stanic:** stiskněte dlouze ▲ nebo ▼.

ⓘ V závislosti na digitálním televizním vysílači mohou být přijímány i rozhlasové stanice. Na multifunkčním displeji se zobrazí TV (RADIO) (TV (RÁDIO)).

Menu Telefon

Úvod

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujete se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při telefonování dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

- ▶ Zapněte mobilní telefon (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Zapněte multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Vložte mobilní telefon do držáku mobilního telefonu (▷ Strana 326).

nebo

- ▶ Vytvořte připojení Bluetooth® k multimediálnímu systému (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Tel.

Na multifunkčním displeji se zobrazí jedno z následujících hlášení:

- Telefon je připravený nebo jméno poskytovatele mobilní sítě: mobilní telefon našel síť a je připraven k provozu.
- Telefon No Service: k dispozici není žádná síť nebo mobilní telefon vyhledává síť.

ⓘ Další informace o vhodných mobilních telefonech a o spojení s mobilními telefony přes Bluetooth® obdržíte

- v servisním středisku Mercedes-Benz
- na internetové stránce http://www.mercedes-benz.com/connect

Přijetí hovoru

Když Vám někdo volá a jste v menu Tel, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení.

Nezávisle na zvoleném menu můžete hovor kdykoliv přijmout.

- ▶ Pomocí ☎ na volantu přijměte hovor.

Odmítnutí nebo ukončení hovoru

Pokud nejste v menu Tel, můžete přesto hovor odmítnout nebo ukončit.

- ▶ Pomocí ☎ na volantu odmítněte nebo ukončete hovor.

Volba záznamu z telefonního seznamu

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Tel.
- ▶ Tlačítkem ▲ nebo ▼ nebo OK přepněte do telefonního seznamu.
- ▶ Autorizujte v telefonu přístup do telefonního seznamu.

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte hledané jméno.

nebo

▶ **Spuštění rychlého procházení:** podržte déle než jednu sekundu stisknuté tlačítko ▲ nebo ▼.
Když tlačítko uvolníte nebo je dosaženo konce seznamu, rychlé procházení se zastaví.

▶ **Pokud je k jednomu jménu uloženo pouze jedno telefonní číslo:** tlačítkem ☎ nebo OK spusťte vytáčení.

nebo

▶ **Pokud je k jednomu jménu uloženo několik telefonních čísel:** tlačítkem ☎ nebo OK zobrazíte telefonní čísla.

▶ Tlačítkem ▲ nebo ▼ zvolte požadované telefonní číslo.

▶ Tlačítkem ☎ nebo OK spustíte vytáčení.

nebo

▶ **Opuštění telefonního seznamu:** stiskněte ☎ nebo ⮌.

Opakovaná volba

Palubní počítač uloží poslední volaná jména nebo telefonní čísla do paměti opakovaných voleb.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Tel.

▶ Pomocí ☎ přepněte do paměti opakovaných voleb.

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte hledané jméno nebo telefonní číslo.

▶ Pomocí ☎ nebo OK spustíte vytáčení.

nebo

▶ **Opuštění paměti opakované volby:** stiskněte tlačítko ☎ nebo ⮌.

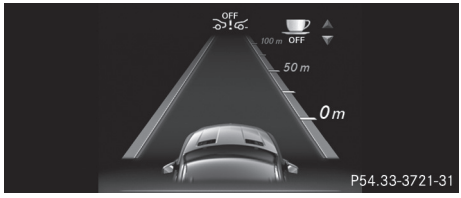
Menu Asistenty

Úvod

V menu Asist. máte podle výbavy Vašeho vozidla následující možnosti:

- Zobrazení grafiky asistentů (▷ Strana 251)
- Zapnutí nebo vypnutí zobrazení pokynů asistenta dopravního značení (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí asistenta řízení (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí aktivního brzdového asistenta (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování bdělosti (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu nebo aktivního asistenta sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 252)
- Zapnutí nebo vypnutí asistenta jízdy v pruzích nebo aktivního asistenta jízdy v pruzích (▷ Strana 253)

Zobrazení grafiky asistentů



▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Grafika asistentů.

▶ Potvrďte tlačítkem OK na volantu.
Na multifunkčním displeji se v grafice asistentů zobrazí hlášení o odstupu asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

Grafika asistentů Vám zobrazuje stav následujících jízdních systémů nebo systémů pro bezpečnou jízdu anebo informace o nich:

- Asistent sledování dopravních značek (▷ Strana 217)
- Asistent udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184)
- Aktivní brzdový asistent (▷ Strana 71)
- Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky (▷ Strana 77)
- Asistent sledování bdělosti (▷ Strana 216)
- Asistent jízdy v pruzích (▷ Strana 221) nebo aktivní asistent jízdy v pruzích (▷ Strana 225)
- DSR (▷ Strana 228)

- Program Offroad (vozidla se sadou Offroad Technik) (▷ Strana 229)
- Stěrač zadního okna (▷ Strana 130)

▶ Pomocí ▼ zobrazte hodnocení systému asistenta sledování bdělosti.

Asistent sledování dopravních značek

V menu As. dopravního značení můžete zapnout nebo vypnout upozorňující funkci asistenta dopravního značení. Při zapnuté upozorňující funkci se na multifunkčním displeji objeví po dobu pěti sekund rozpoznané dopravní značení a upozornění.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte As. dopravního značení.
▶ Potvrďte pomocí OK na volantu. Zobrazí se aktuální volba.
▶ **Zapnutí nebo vypnutí upozorňující funkce:** znovu stiskněte OK.

Další informace o asistentu dopravního značení (▷ Strana 217).

Zapnutí nebo vypnutí asistenta řízení

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Asistent řízení.
▶ Potvrďte tlačítkem OK na volantu. Zobrazí se aktuální volba.
▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** znovu stiskněte OK. Pokud je asistent řízení zapnutý, zobrazuje multifunkční displej hlášení Asistent řízení Zap.

Další informace o tématu asistenta udržování odstupu DISTRONIC s asistentem řízení (▷ Strana 191).

Zapnutí nebo vypnutí aktivního brzdového asistenta

Pomocí této funkce můžete zapnout nebo vypnout aktivního brzdového asistenta nebo u vozidel se sadou jízdních asistentů zapnout nebo vypnout aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Brzdový asistent.
▶ Potvrďte tlačítkem OK. Zobrazí se aktuální volba.
▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** znovu stiskněte OK. Je-li aktivní brzdový asistent nebo aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky vypnutý, zobrazuje multifunkční displej v grafice asistentů symbol OFF.

Další informace o aktivním brzdovém asistentu (▷ Strana 71) a aktivním brzdovém asistentu s funkcí pro osvětlení křižovatky (▷ Strana 76).

Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování bdělosti

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte As. sledování bdělosti.
▶ Stiskněte OK. Zobrazí se aktuální volba.
▶ Potvrďte pomocí OK.
▶ Pomocí ▼ nebo ▲ nastavte Vyp, Standardní nebo Citlivé.
▶ Pomocí OK uložte nastavení. Je-li asistent sledování bdělosti vypnutý, zobrazuje multifunkční displej v grafice asistentů symbol OFF.

Další informace o asistentu sledování bdělosti (▷ Strana 216).

Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte As. sled. mrtvého úhlu.
▶ Potvrďte pomocí OK na volantu. Zobrazí se aktuální volba.
▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** znovu stiskněte OK.

Další informace o asistentu hlídání mrtvého úhlu (▷ Strana 219).

Další informace o aktivním asistentu hlídání mrtvého úhlu (▷ Strana 222).

Zapnutí nebo vypnutí asistenta jízdy v pruzích

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Asist..
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Asistent jízdy v pruzích.
- ▶ Potvrďte pomocí OK. Zobrazí se aktuální volba.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte Vyp, Standardní nebo Adaptivní. Při zapnutém asistentu jízdy v pruzích nebo aktivním asistentu jízdy v pruzích se na multifunkčním displeji v grafice asistentů zobrazuje vodorovné značení jízdních pruhů světlými liniemi.
- ▶ Pomocí OK uložte nastavení.

Další informace o asistentu jízdy v pruzích (▷ Strana 221).

Další informace o aktivním asistentu jízdy v pruzích (▷ Strana 225).

Menu Servis

V menu Servis máte podle výbavy Vašeho vozidla následující možnosti:

- vyvolání hlášení na displeji v paměti hlášení (▷ Strana 260).
- nové spuštění systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice (▷ Strana 370) nebo elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 372).
- vyvolání termínu servisní prohlídky (▷ Strana 339).

Menu Nastavení

Úvod

V menu Nastavení máte podle výbavy Vašeho vozidla následující možnosti:

- změna nastavení sdruženého přístroje (▷ Strana 253)
- změna nastavení světel (▷ Strana 254)
- změna nastavení vozidla (▷ Strana 254)
- změna nastavení topení (▷ Strana 255)
- změna nastavení Komfort (▷ Strana 256)
- obnovení výrobního nastavení (▷ Strana 257)

Podmenu Sdružený přístroj

Volba jednotek vzdálenosti

Funkcí Jednotky zobrazení rychlosti/vzdálenosti: můžete zvolit, zda bude multifunkční displej zobrazovat určitá zobrazení v kilometrech, nebo mílích.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Sdružený přístroj.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Zobrazení rychlosti/vzdálenosti:. Vidíte zvolené nastavení km, nebo Míle.
- ▶ Tlačítkem OK změňte nastavení.

Zvolené jednotky vzdálenosti platí pro:

- digitální rychloměr v menu Jízda
- celkovou a denní ujetou vzdálenost
- jednotku palubního počítače
- aktuální spotřebu paliva a dojezd
- navigační pokyny v menu Navi
- Tempomat
- omezovač rychlosti
- asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS

Volba trvalého zobrazení

Spojené království: tato funkce není k dispozici.

Pomocí funkce Trvalé zobrazení: můžete zvolit, zda má multifunkční displej vždy zobrazovat venkovní teplotu nebo rychlost.

Rychlost je zobrazena inverzně k Vašemu rychloměru.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Sdružený přístroj.
- ▶ Potvrďte pomocí OK na volantu.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Trvalé zobrazení:. Zobrazí se aktuální nastavení Venkovní teplota nebo Př. rychlom. [mph]:.
- ▶ **Změna nastavení:** opětovně stiskněte OK.

Podmenu Světla

Nastavení světel pro jízdu ve dne

Funkci Denní světlo lze nastavit pouze tehdy, když je vypnutý motor.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Svícení.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Denní světlo.
  Je-li zapnuta funkce Denní světlo, zobrazí se na multifunkčním displeji oranžově kužel světla a symbol ☀.
- ▶ Pomocí OK změňte nastavení.

Další informace o světlech pro jízdu ve dne (▷ Strana 123).

Zapnutí nebo vypnutí Intelligent Light System

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Světlo.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Intell. Light System.
  Je-li zapnuta funkce Intell. Light System, zobrazí se na multifunkčním displeji oranžově kužel světla a symbol ≡D.
- ▶ Tlačítkem OK změňte nastavení.

Když zapnete funkci Intell. Light System, aktivujete následující funkce:

- Světla pro jízdu po dálnici
- Aktivní adaptivní světlomety
- Světla pro odbočování
- Rozšířená mlhová světla
- Světla Offroad

Pokud nastavíte potkávací světla pro pravostranný nebo levostranný provoz, zobrazí se na multifunkčním displeji v podmenu Svícení místo funkce Intell. Light System hlášení Intell. Light System: Systém nefunkční Neaktivní při levostr. provozu nebo Intell. Light System: Systém nefunkční Neaktivní při pravostr. prov. (▷ Strana 254). K tomuto hlášení na displeji dojde pouze tehdy, když je nastavení na pravostranný nebo levostranný provoz opačné než v zemi Vašeho vozidla.

Další informace k Intelligent Light System (▷ Strana 125).

Nastavení potkávacích světel pro pravostranný nebo levostranný provoz

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel se systémem Intelligent Light System.

Pomocí této funkce přepínáte mezi symetrickými a asymetrickými potkávacími světly (▷ Strana 122).

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Světlo.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Nastavení potkávac. světel pro:.
  Vidíte zvolené nastavení Pravostr. provoz nebo Levostranný provoz.
- ▶ Tlačítkem OK změňte nastavení.
  Když změníte nastavení, dojde ke změně až při následujícím klidovém stavu vozidla.

Když nastavíte potkávací světla pro pravostranný nebo levostranný provoz, nemáte k dispozici dálniční světla a rozšířená mlhová světla. K tomuto odpojení dojde pouze tehdy, když je nastavení na pravostranný nebo levostranný provoz opačné než provedení v zemi Vašeho vozidla.

Nastavení potkávacích světel pro pravostranný nebo levostranný provoz můžete nechat provést i v kvalifikovaném servisu.

Podmenu Vozidlo

Nastavení permanentního omezovače rychlosti

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Vozidlo.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Omezení (zimní pneumatiky):.
  Vidíte aktuální nastavení.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Tlačítkem ▼ nebo ▲ nastavte permanentní omezovač rychlosti v krocích po deseti kilometrech (160 km/h až 240 km/h). Nasta-

venímVyp je permanentní omezovač rychlosti vypnutý.

▶ Pomocí OK uložte zadání.

Další informace o permanentním omezovači rychlosti (▷ Strana 184).

Zapnutí nebo vypnutí automatického uzamknutí

Když zapnete funkci Autom. uzamknutí, vozidlo se při překročení rychlosti cca 15 km/h centrálně zamkne.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.

▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Vozidlo.

▶ Potvrďte pomocí OK.

▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Autom. uzamknutí.
Je-li zapnuta funkce Autom. uzamknutí, budou dveře vozidla na multifunkčním displeji zobrazeny oranžově.

▶ Pomocí OK změňte nastavení.

Další informace o automatickém zamykání (▷ Strana 90).

Zapnutí nebo vypnutí akustického potvrzení zamknutí

Když zapnete funkci Tón zamknutí, zazní při zamknutí vozidla akustický signál.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.

▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Vozidlo.

▶ Potvrďte pomocí OK.

▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Tón zamknutí.
Když je funkce Tón zamknutí zapnutá, je symbol na multifunkčním displeji zobrazen oranžově.

▶ Pomocí OK změňte nastavení.

Podmenu Topení

Nezávislé topení – čas odjezdu

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je koncovka výfuku zablokovaná nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté výfukové plyny a zejména oxid uhelnatý. To může nastat např. v uzavřených prostorech nebo při uváznutí vozidla ve sněhu. Hrozí nebezpečí ohrožení života!

V uzavřených prostorech bez odsávání zplodin, např. v garáži, vypněte nezávislé topení. Pokud vozidlo zůstává uvázlé ve sněhu a musíte nechat v provozu nezávislé topení, udržujte koncovku výfuku a okolí vozidla bez sněhu. Na závětrné straně vozidla otevřete okno, abyste zajistili dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, jako např. výfukový systém, velmi horké.

Může dojít ke vznícení hořlavých materiálů, např. listí, trávy nebo větviček, pokud dojde k jejich kontaktu s

- horkými díly výfukového systému
- se samotnými výfukovými plyny

Hrozí nebezpečí požáru!

Ujistěte se, že při zapnutém nezávislém topení

- nedochází ke kontaktu horkých dílů vozidla s hořlavými materiály
- nic nebrání výstupu výfukových plynů z koncové trubky výfuku
- nedochází ke kontaktu výfukových plynů s hořlavými materiály

! Provoz nezávislého vytápění/větrání zatěžuje baterii vozidla. Jeďte proto s vozidlem nejpozději po dvakrát se opakujícím topení nebo větrání s vozidlem na delší jízdu.

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s nezávislým topením.

V podmenu Topení můžete zvolit uložený čas odjezdu nebo změnit čas odjezdu.

Funkce předvolby času nezávislého topení vypočte v závislosti na venkovní teplotě okamžik zapnutí, aby bylo vozidlo v době odjezdu vyhřáté. Po dosažení času odjezdu topí nezávislé topení ještě dalších pět minut a potom se vypne. Nezávislé topení přebírá nastavení teploty automatické klimatizace THERMATIC nebo automatické klimatizace THERMOTRONIC.

Nezávislé topení můžete vypnout tlačítkem pro nezávislé topení na středové konzole nebo dálkovým ovládáním.

ⓘ Nezávislé topení zapínejte pravidelně jednou za měsíc přibližně na deset minut.

Další informace o nezávislém topení (▷ Strana 142).

Volba času odjezdu nebo vypnutí zvoleného času odjezdu

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Topení.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
  Uvidíte zvolené nastavení.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte jeden ze tří časů odjezdu nebo Předvolba Vyp (není aktivní žádný čas předvolby).
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
  Jestliže jste zvolili čas odjezdu, svítí na tlačítku pro nezávislé topení žlutá kontrolka.

Změna času odjezdu

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Topení.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
  Uvidíte zvolené nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte Změnit A, B nebo C.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
  Čas odjezdu můžete změnit.
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ zvolte zobrazení, které má být změněno: hodiny, minuty.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ nastavte zvolené zobrazení.
- ▶ Pomocí OK uložte zadání.
  Žlutá kontrolka na tlačítku pro nezávislé topení svítí.

Podmenu Komfort

Zapnutí nebo vypnutí pomoci při nastupování a vystupování

⚠ VAROVÁNÍ

Když pomoc při nastupování a vystupování nastavuje volant, můžete být Vy nebo ostatní cestující ve vozidle – především děti – přivřeni. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během nastavování pomoci při nastupování a vystupování zajistěte, aby se žádná část těla osob ve vozidle nenacházela v oblasti pohybu volantu.

Když dojde k přivření osoby,

- stiskněte polohové tlačítko funkce „paměťový blok“, nebo
- pohněte spínačem pro nastavení volantu proti směru pohybu volantu

Nastavování se zastaví.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Komfort.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Pomoc při nast. a vyst..
  Když je zapnuta funkce Pomoc při nast. a vyst., bude bezpečnostní pás vozidla na multifunkčním displeji zobrazen oranžově.
- ▶ Pomocí OK změňte nastavení.

Další informace o pomoci při nastupování a vystupování (▷ Strana 116).

Zapnutí nebo vypnutí přizpůsobení bezpečnostního pásu

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Komfort.
- ▶ Potvrďte pomocí OK.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte funkci Předepínač pásů.
  Když je zapnuta funkce Předepínač pásů, bude bezpečnostní pás vozidla na multifunkčním displeji zobrazen oranžově.
- ▶ Pomocí OK změňte nastavení.

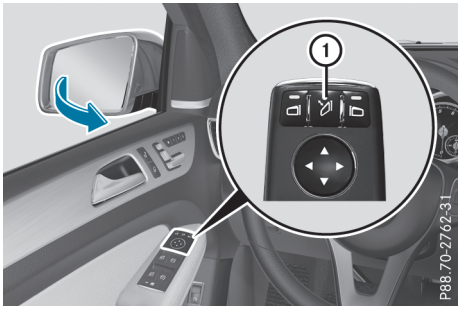
Další informace o přizpůsobení bezpečnostního pásu (▷ Strana 48).

Zapnutí nebo vypnutí sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamykání

Tato funkce je k dispozici pouze tehdy, když je vozidlo vybaveno elektricky ovládanou funkcí sklopení.

Jestliže jste zapnuli funkci Sklopení při zamknutí, sklopí se při zamknutí vozidla vnější zpětná zrcátka. Vnější zpětná zrcátka se opět automaticky vyklopí, když vozidlo odemknete.

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Komfort.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
- ▶ Tlačítkem ▼ nebo ▲ zvolte funkci Sklopení při zamknutí.
  Je-li zapnuta funkce Sklopení při zamknutí, zobrazí se vnější zpětná zrcátka vozidla na multifunkčním displeji oranžově.
- ▶ Tlačítkem OK změňte nastavení.



Když při zapnuté funkci Sklopení při zamknutí sklopíte vnější zpětná zrcátka tlačítkem ①, vnější zpětná zrcátka se automaticky nevyklopí (▷ Strana 118).

Vnější zpětná zrcátka pak můžete vyklopit pouze tlačítkem ①.

Obnovení výrobního nastavení

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Nastavení.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte podmenu Výrobní nastavení.
- ▶ Potvrďte tlačítkem OK.
  Zobrazí se funkce Vynulovat všechna nastavení?.
- ▶ Pomocí ▼ nebo ▲ zvolte Ne nebo Ano.
- ▶ Potvrďte volbu tlačítkem OK.
  Jestliže jste zvolili Ano, zobrazí multifunkční displej potvrzení.

Z bezpečnostních důvodů nebude obnoveno nastavení všech funkcí: funkci Omezení (zimní pneumatiky): trvalého omezovače rychlosti můžete nastavit výhradně v podmenu Vozidlo.

Z bezpečnostních důvodů může být funkce Denní světlo v podmenu Svícení resetována pouze při vypnutém motoru.

Menu ON&OFFROAD

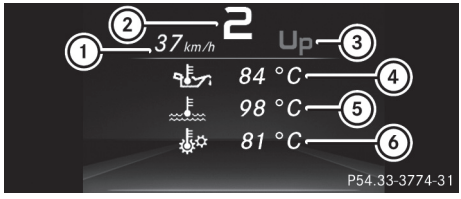
- ▶ Zvolte pomocí ◀ nebo ▶ na volantu menu ON&OFFROAD.

V menu ON&OFFROAD si můžete nechat zobrazit aktuální nastavení programů Offroad:

- vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 229)
- vozidla bez sady Offroad Technik (▷ Strana 229)

Menu AMG (vozidla Mercedes AMG)

Warm-up



① Digitální rychloměr
② Ukazatel převodového stupně
③ Ukazatel řazení nahoru
④ Teplota motorového oleje
⑤ Teplota chladicí kapaliny
⑥ Teplota převodového oleje

- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu AMG.

  Ukazatel řazení nahoru: pokyn k řazení nahoru Up ③ Vás upozorňuje na dosažení nadměrných otáček motoru v manuálním jízdním programu.

  Teplota motorového/převodového oleje: při zahřátém motoru a převodovce se na mul-

tifunkčním displeji zobrazí teplota oleje ④ a ⑥ bílou barvou.

Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí teplota oleje ④ nebo ⑥ modrou barvou, nejsou zatím motor nebo převodovka zahřáté. Vyvarujte se během této doby jízdy s vysokým zatížením.

SETUP

① Režim motoru Comfort/Sport/Sport +
② Přizpůsobení podvozku Comfort/Sport/Sport +
③ Poloha převodovky D/M
④ Režim ESP® On/Off

SETUP Vám zobrazí následující informace/funkce:

- digitální rychloměr
- ukazatel převodového stupně
- režim motoru
- nastavení podvozku
- polohu převodovky
- režim ESP® (elektronický stabilizační program)

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu AMG.
▶ Opakovaně stiskněte ▲ až do zobrazení SETUP.

RACETIMER

Zobrazení a zapnutí časomíry

Časomíra je určena pro používání pouze na uzavřených závodních tratích. Funkci nepoužívejte na veřejných komunikacích.

① Okruh
② RACETIMER

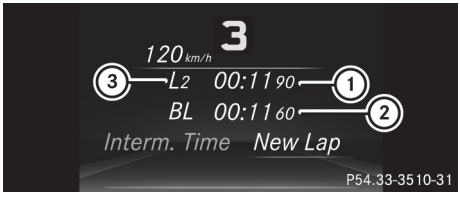
Časomíru můžete spustit při běžícím motoru nebo při klíčku ve spínací skříňce v poloze klíčku 2.

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu AMG.
▶ Stiskněte tolikrát ▲, až je zobrazen RACETIMER.
▶ **Spuštění:** pomocí OK spusťte časomíru.

Zobrazení mezičasu

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ zvolte Interm. Time.
▶ Potvrďte tlačítkem OK.
Mezičas se zobrazí po dobu pěti sekund.

Start nového okruhu



① RACETIMER
② Nejrychlejší čas okruhu (Best Lap)
③ Okruh

▶ Pomocí OK potvrďte New Lap.

ⓘ Uložit můžete maximálně 16 okruhů. Kolo 16 je možné ukončit pouze pomocí Finish Lap.

Zastavení časomíry

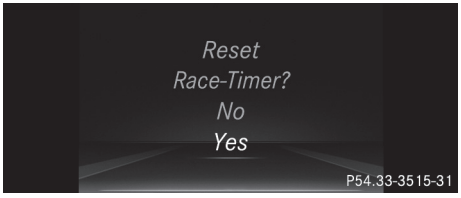
- ▶ Stiskněte [↩] na volantu.
- ▶ Pomocí [OK] potvrďte Yes.

Pokud vozidlo zastavíte a klíček ve spínací skříňce otočíte do polohy klíčku [1], přeruší RACETIMER měření času. Když klíček otočíte do polohy klíčku [3] a následně potvrdíte pomocí [OK] Start, bude měření času pokračovat.

Vynulování aktuálního okruhu

- ▶ Zastavte časomíru.
- ▶ Pomocí [◀] nebo [▶] zvolte Reset Lap.
- ▶ Tlačítkem [OK] vynulujte čas okruhu na „0“.

Vymazání časů všech okruhů

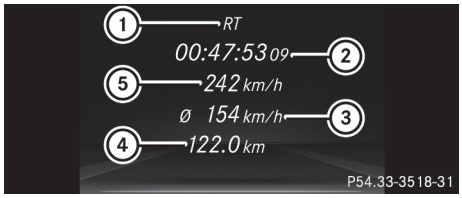


Pokud vypnete motor, vynuluje se časomíra po uplynutí 30 sekund na „0“. Časy všech okruhů jsou vymazány.

Uložené okruhy nemůžete mazat jednotlivě. Pokud jste změřili 16 okruhů, aktuální okruh se nemusí nulovat.

- ▶ Vynulujte aktuální okruh.
- ▶ Potvrďte pomocí [OK] Reset.
  Na multifunkčním displeji se zobrazí Reset Race-Timer?.
- ▶ Tlačítkem [▼] zvolte Yes a potvrďte pomocí [OK].
  Časy všech okruhů jsou vymazány.

Celkové vyhodnocení

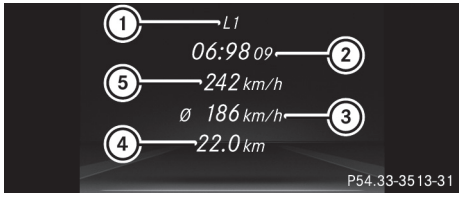


① Celkové vyhodnocení časomíry
② Celková doba jízdy
③ Průměrná rychlost
④ Celková ujetá vzdálenost
⑤ Maximální rychlost

Pokud do paměti uložíte minimálně jeden okruh a časomíru zastavíte, bude tato funkce zobrazena.

- ▶ Pomocí [◀] nebo [▶] na volantu zvolte menu AMG.
- ▶ Opakovaně stiskněte [▲], až se zobrazí celkové vyhodnocení.

Vyhodnocení okruhu



① Okruh
② Čas okruhu
③ Průměrná rychlost okruhu
④ Délka okruhu
⑤ Maximální rychlost okruhu

Pokud uložíte do paměti minimálně dva okruhy a zastavíte časomíru, zobrazí se tato funkce.

- ▶ Pomocí [◀] nebo [▶] na volantu zvolte menu AMG.
- ▶ Opakovaně stiskněte [▲], až se zobrazí vyhodnocení okruhu.
  Každý okruh bude zobrazen ve vlastním podmenu. Nejrychlejší okruh poznáte podle blikajícího symbolu ①.
- ▶ Pomocí [▲] nebo [▼] zvolte jiné vyhodnocení okruhu.

Hlášení na displeji

Úvod

Všeobecná upozornění

Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.

Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit.

Postupujte podle hlášení na displeji a sledujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.

Při určitých hlášeních na displeji navíc uslyšíte varovný nebo nepřerušovaný tón.

Když vozidlo odstavíte, dodržujte pokyny pro

- Funkce HOLD (▷ Strana 195)
- Parkování (▷ Strana 169)

Skrytí hlášení na displeji

▶ Stiskněte tlačítko OK nebo ⮌ na volantu.
Hlášení na multifunkčním displeji zhasne.

Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt.

Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud nejsou odstraněny příčiny těchto hlášení.

Paměť hlášení

Palubní počítač ukládá určitá hlášení na displeji do **Paměti hlášení**. Hlášení na displeji můžete vyvolat:

▶ Tlačítkem ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Servis.
Existují-li z minulosti hlášení na displeji, zobrazí se na multifunkčním displeji např. 2 Meldungen (2 hlášení).

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte záznam, např. 2 hlášení.

▶ Potvrďte pomocí OK.

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ listujte hlášeními na displeji.

Pokud vypnete zapalování, vymažete všechna hlášení na displeji až na některá hlášení s vysokou prioritou. Jakmile jsou odstraněny příčiny hlášení s vysokou prioritou, budou i tato hlášení vymazána.

Bezpečnostní systémy

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze	ABS (protiblokovací systém brzd) a ESP® (elektronický stabilizační program) nejsou přechodně k dispozici. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky [ ], [ ] a [ ] ve sdruženém přístroji. Možné příčiny: • Ještě není dokončena vlastní diagnostika. • Napětí palubní sítě může být příliš nízké. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Na vhodném úseku vozovky projeďte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Jakmile hlášení na displeji zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici. Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení: ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 nefunkční viz návod k obsluze	Porucha ABS a ESP®. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Ve sdruženém přístroji navíc svítí varovné kontrolky [ ], [ ], [ ] a [ ]. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 není nyní k dispo- zici viz návod k obsluze	ESP® není dočasně k dispozici. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky a ve sdruženém přístroji. Ještě není např. dokončena autodiagnostika. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Na vhodném úseku vozovky projeďte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Jakmile hlášení na displeji zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici. Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení: ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 nefunkční viz návod k obsluze	Došlo k poruše ESP®. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky a ve sdruženém přístroji. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
EBD (ABS) nefunkční viz návod k obsluze	Došlo k poruše EBD (elektronické rozdělení brzdné síly), ABS a ESP®. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky , a na sdruženém přístroji a zazní výstražný tón. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Parkovací brzda Pro uvolnění zapněte zapalování	Červená kontrolka svítí. Zapalování je vypnuté a Vy jste se pokusili uvolnit elektronickou parkovací brzdu. ▶ **Klíček:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1. ▶ **KEYLESS-GO:** zapněte zapalování.
 Uvolněte park. brzdu	Červená kontrolka bliká a zní výstražný tón. Není splněna podmínka pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (▷ Strana 170). Jedete se zajištěnou elektronickou parkovací brzdou. ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu manuálně.
	Červená kontrolka bliká a zní výstražný tón. Nouzově brzdíte pomocí elektronické parkovací brzdy (▷ Strana 170).
 Parkovací brzda viz návod k obsluze	Svítí žlutá varovná kontrolka . Porucha elektronické parkovací brzdy. **Zatažení:** ▶ Vypněte zapalování. ▶ Minimálně deset sekund tlačte na madlo elektronické parkovací brzdy. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	Žlutá varovná kontrolka (P) a červená kontrolka (P) svítí. Porucha elektronické parkovací brzdy. **Uvolnění:** ▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování. ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu manuálně. nebo ▶ Odbrzdění elektronické parkovací brzdy automaticky (▷ Strana 170). Pokud elektronickou parkovací brzdu stále nelze uvolnit: ▶ Nepokračujte v jízdě. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
	Červená kontrolka (P) bliká a žlutá varovná kontrolka (P) svítí. Porucha elektronické parkovací brzdy. **Uvolnění:** ▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování. ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu manuálně. **Zatažení:** ▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování. ▶ Zatáhněte manuálně elektronickou parkovací brzdu. Pokud červená kontrolka (P) nadále bliká: ▶ Nepokračujte v jízdě. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 375). ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Natočte přední kola směrem k hraně obrubníku. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
	Svítí žlutá varovná kontrolka (P). Červená kontrolka (P) bliká přibližně deset sekund po zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy. Potom zhasne nebo nadále svítí. Porucha elektronické parkovací brzdy. ▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování. ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu. Pokud elektronickou parkovací brzdu nelze zabrzdit: ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis. Pokud elektronickou parkovací brzdu nelze uvolnit: ▶ Odbrzdění elektronické parkovací brzdy automaticky (▷ Strana 170). Pokud elektronickou parkovací brzdu stále nelze uvolnit: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	Svítí žlutá varovná kontrolka (P). Pokud zabrzdíte nebo uvolníte elektronickou parkovací brzdu manuálně, bliká červená kontrolka (P). Porucha elektronické parkovací brzdy. Elektronickou parkovací brzdu nelze manuálně zabrzdit. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Parkovací brzda nefunkční	Svítí žlutá varovná kontrolka (P). Červená kontrolka (P) bliká přibližně deset sekund po zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy. Potom zhasne nebo nadále svítí. Porucha funkce elektronické parkovací brzdy, např. vlivem přepětí nebo podpětí. ▶ Odstraňte příčinu přepětí nebo podpětí, např. dobijte akumulátor nebo znovu nastartujte motor. ▶ Zabrzděte nebo uvolněte elektronickou parkovací brzdu. Pokud nelze elektronickou parkovací brzdu takto zabrzdit nebo uvolnit: ▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování. ▶ Zabrzděte nebo uvolněte elektronickou parkovací brzdu. Pokud elektronickou parkovací brzdu stále nelze uvolnit: ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. Pokud elektronickou parkovací brzdu stále nelze zabrzdit: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
	Žlutá varovná kontrolka (P) svítí a červená kontrolka (P) bliká. Elektronickou parkovací brzdu nelze manuálně zabrzdit. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny	Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká. Navíc svítí varovná kontrolka (!) na sdruženém přístroji a zní výstražný tón. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdný účinek může být negativně ovlivněn. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. ▶ Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Tím by porucha nebyla odstraněna.
 Opotřebení brzdového obložení	Brzdová obložení dosáhla meze opotřebení. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
SOS nefunkční	Porucha jedné nebo několika hlavních funkcí systému Mercedes-Benz Contact. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Radarový systém je přechodně nefunkční, např. v důsledku elektromagnetického záření v blízkosti vysílačů televizního a rozhlasového signálu nebo jiných zdrojů záření. • Systém nemá provozní teplotu. • Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky nebo systém PRE-SAFE® PLUS je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Znovu nastartujte motor.
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	Aktivní brzdový asistent není k dispozici z důvodu poruchy. Také může dojít k výpadku adaptivního brzdového asistenta. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
PRE-SAFE nefunkční viz návod k obsluze	Porucha důležitých funkcí systému PRE-SAFE®. Všechny ostatní systémy na ochranu cestujících ve vozidle, např. airbagy, jsou nadále k dispozici. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	Aktivní brzdový asistent nebo systém PRE-SAFE® PLUS je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Funkce je omezena kvůli intenzivnímu dešti. • Radarový systém je přechodně nefunkční, např. v důsledku elektromagnetického záření v blízkosti vysílačů televizního a rozhlasového signálu nebo jiných zdrojů záření. • Vozidla Mercedes AMG: ESP® je vypnutý. • Systém nemá provozní teplotu. • Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Aktivní brzdový asistent nebo systém PRE-SAFE® PLUS je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Znovu nastartujte motor. ▶ Vozidla Mercedes AMG: znovu zapněte ESP® (▷ Strana 75).
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky nebo systém PRE-SAFE® PLUS není z důvodu poruchy k dispozici. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Radarové snímače jsou znečistěné viz návod k obsluze	Radarová senzorika je znečistěná. Možné příčiny: • Znečistění snímačů • Intenzivní srážky • Delší jízdy na delší vzdálenost bez dopravy nebo infrastruktury, např. v oblastech podobných pouštím Nejméně jeden asistenční systém nebo systém pro bezpečnou jízdu má poruchu nebo není dočasně k dispozici: • PRE-SAFE® PLUS • Aktivní brzdový asistent • Aktivní asistent jízdy v pruzích • Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu • Asistent udržování odstupu DISTRONIC Pokud je přední radarový systém znečistěný, neprovádí asistent sledování mrtvého úhlu žádný brzdný zásah s korekcí kurzu. Navíc zazní výstražný tón. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Hlášení na displeji zhasne. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Vypněte motor. ▶ Očistěte všechny snímače (▷ Strana 343). ▶ Znovu nastartujte motor. Hlášení na displeji zhasne.
	Pouze vozidla Mercedes AMG: Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol, je jazýček zámku bezpečnostního pásu na zadním sedadle zasunutý v zámku bezpečnostního pásu. Další informace o stavovém hlášení zadních bezpečnostních pásů (▷ Strana 49).
	Pouze vozidla Mercedes AMG: Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol, není jazýček zámku bezpečnostního pásu na zadním sedadle zasunutý v zámku bezpečnostního pásu. **⚠ VAROVÁNÍ** Není-li bezpečnostní pás správně veden nebo zajištěn v zámku bezpečnostního pásu, nemůže poskytnout předpokládanou ochranu. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Pokud je to zapotřebí, upozorněte cestující na zadních sedadlech vozidla, aby se připoutali (▷ Strana 48). Další informace o stavovém hlášení zadních bezpečnostních pásů (▷ Strana 49).

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Zádržný systém Porucha Vyhledejte servis	Došlo k poruše zádržného systému. Ve sdruženém přístroji navíc svítí varovná kontrolka . ⚠ **VAROVÁNÍ** Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Další informace o zádržném systému (▷ Strana 44).
vpředu vlevo Porucha Vyhledejte servis nebo vpředu vpravo Porucha Vyhledejte servis	Došlo k poruše zádržného systém vpředu vlevo či vpravo. Navíc svítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji. ⚠ **VAROVÁNÍ** Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
vzadu vlevo Porucha Vyhledejte servis nebo vzadu vpravo Porucha Vyhledejte servis	Došlo k poruše zádržného systém vzadu vlevo či vpravo. Navíc svítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji. ⚠ **VAROVÁNÍ** Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
vzadu uprostřed Porucha Vyhledejte servis	Došlo k poruše zádržného systému vzadu uprostřed. Navíc svítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji. ⚠ **VAROVÁNÍ** Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
Okenní airbag vlevo Porucha Vyhledejte servis nebo Okenní airbag vpravo Porucha Vyhledejte servis	Došlo k poruše levého nebo pravého okenního airbagu. Navíc svítí varovná kontrolka na sdruženém přístroji. ⚠ **VAROVÁNÍ** Levý nebo pravý okenní airbag se může aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Airbag spolujezdce vypnutý viz návod k obsluze	Airbag spolujezdce se za jízdy deaktivuje, ačkoli • se dospělá osoba nebo • osoba s odpovídající postavou nachází na sedadle spolujezdce. Pokud na sedadlo působí další síly, mohl by systém naměřit příliš nízkou hmotnost. ⚠ **VAROVÁNÍ** Airbag spolujezdce se během nehody nerozvine. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Vypněte zapalování. ▶ Vyzvěte cestujícího ve vozidle na sedadle spolujezdce, aby vystoupil. ▶ Uvolněte sedadlo, zavřete dveře spolujezdce a zapněte zapalování. ▶ Sledujte kontrolky PASSENGER AIR BAG ve středové konzole a multifunkční displej a zkontrolujte následující: Při neobsazeném sedadle a zapnutém zapalování • se provede vlastní test. Kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF a PASSENGER AIR BAG ON se současně rozsvítí na cca šest sekund • se po vlastním testu musí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF rozsvítit a zůstat rozsvícená. Když kontrolka svítí, deaktivoval systém automatické deaktivace airbagu spolujezdce airbag spolujezdce (▷ Strana 52) • se na multifunkčním displeji nesmí objevit hlášení Zapnutý airbag spolujezdce viz návod k obsluze nebo Vypnutý airbag spolujezdce viz návod k obsluze. ▶ Vyčkejte minimálně 60 sekund, dokud nejsou ukončeny nutné průběžné kontroly. ▶ Ujistěte se, že na multifunkčním displeji není zobrazeno žádné hlášení. Pokud jsou tyto podmínky splněny, může být sedadlo spolujezdce opět obsazeno. Skutečnost, zda kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nebo ON zůstane rozsvícená, nebo zhasne, závisí na tom, jak systém automatického vypnutí airbagu spolujezdce klasifikuje cestujícího ve vozidle. Jestliže nejsou podmínky splněny, nepracuje systém správně. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Další informace o automatickém vypnutí airbagu spolujezdce (▷ Strana 51).
Airbag spolujezdce zapnutý viz návod k obsluze	Airbag spolujezdce se za jízdy aktivuje, ačkoli • se na sedadle spolujezdce nachází dítě, osoba malého vzrůstu nebo předmět s hmotností nižší, než je hmotnostní limit systému

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	nebo • sedadlo spolujezdce není obsazené. Systém rozpozná za určitých okolností předměty nebo síly, které působí na sedadlo dodatečnou hmotností. **⚠ VAROVÁNÍ** Airbag spolujezdce se může aktivovat bez příčiny. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Vypněte zapalování. ▶ Otevřete dveře spolujezdce. ▶ Odeberte dítě a dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce. ▶ Ujistěte se, že se na sedadle nenachází žádné předměty, které by působily dodatečnou hmotností. Jinak může systém rozpoznat dodatečnou hmotnost a cestujícího na sedadle spolujezdce považovat za těžšího, než je. ▶ Uvolněte sedadlo, zavřete dveře spolujezdce a zapněte zapalování. ▶ Sledujte kontrolky PASSENGER AIR BAG ve středové konzole a multifunkční displej a zkontrolujte následující: Při neobsazeném sedadle a zapnutém zapalování • se provede vlastní test. Kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF a PASSENGER AIR BAG ON se současně rozsvítí na cca šest sekund • se po vlastním testu musí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF rozsvítit a zůstat rozsvícená. Když kontrolka svítí, deaktivoval systém automatické deaktivace airbagu spolujezdce airbag spolujezdce (▷ Strana 52) • se na multifunkčním displeji nesmí objevit hlášení Zapnutý airbag spolujezdce viz návod k obsluze nebo Vypnutý airbag spolujezdce viz návod k obsluze. ▶ Vyčkejte minimálně 60 sekund, dokud nejsou ukončeny nutné průběžné kontroly. ▶ Ujistěte se, že na multifunkčním displeji není zobrazeno žádné hlášení. Pokud jsou tyto podmínky splněny, může být sedadlo spolujezdce opět obsazeno. Skutečnost, zda kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nebo ON zůstane rozsvícená, nebo zhasne, závisí na tom, jak systém automatického vypnutí airbagu spolujezdce klasifikuje cestujícího ve vozidle. Jestliže nejsou podmínky splněny, nepracuje systém správně. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Další informace o automatickém vypnutí airbagu spolujezdce (▷ Strana 51).

Osvětlení

ⓘ Vozidla se světelnými zdroji LED v osvětlovacích tělesech:
Hlášení na displeji pro příslušné světlo se zobrazí, pouze jsou-li všechny světelné diody defektní.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Potkávací světlo L(příklad)	Příslušný světelný zdroj je vadný. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis. nebo ▶ Zkontrolujte, zda může být světelný zdroj vyměněn (▷ Strana 128).
Intell. Light System nefunkční	Intelligent Light System má poruchu. Soustava osvětlení bez Intelligent Light System je Vám dále k dispozici. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Porucha viz návod k obsluze	Vnější osvětlení vozidla má poruchu. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
	Vozidla s tažným zařízením: pojistka může být přepálená. ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zkontrolujte pojistky (▷ Strana 362). ▶ V případě potřeby vyměňte přepálené pojistky. Dodržujte varovná upozornění. Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Porucha viz návod k obsluze	Vnější osvětlení vozidla má poruchu. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Automatické řízení světel nefunkční	Světelný snímač je defektní. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Vypněte světla	Opouštíte vozidlo a světla jsou ještě zapnutá. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Otočte spínač světel do polohy AUTO.
Zapněte světlomety	Jedete bez zapnutých potkávacích světel. ▶ Otočte spínač světel do polohy ≡D nebo AUTO.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Asistent adaptivních dálkových světel Plus není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent adaptivních dálkových světel Plus je vypnutý a dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Čelní okno v zorném poli kamery je znečištěné. • Viditelnost je omezena z důvodu silných srážek nebo mlhy. ▶ Očistěte čelní okno. Když systém rozpozná, že je kamera plně k dispozici, zobrazí se hlášení na displeji Asistent adaptivních dálkových světel Plus opět k dispozici. Asistent adaptivních dálkových světel Plus je opět funkční.
Asistent adaptivních dálkových světel Plus nefunkční	Asistent adaptivních dálkových světel Plus má poruchu. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Motor

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze	Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká. ! Když je v systému chlazení motoru příliš málo chladicí kapaliny, vyvarujte se delších jízd. Poškodili byte motor. ▶ Doplňte chladicí kapalinu, přitom dodržujte varovná upozornění (▷ Strana 338). **Pokud je nutno častěji doplňovat chladicí kapalinu:** ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis a nechte zkontrolovat chladicí systém motoru.
	Porucha motoru ventilátoru. ▶ Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 120 °C, jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu. ▶ Vyvarujte se přitom vysokého zatížení motoru, např. jízdy do kopce a jízdy s častými zastávkami.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 Chladicí kapalina Zastavte vozidlo Vypněte motor	Chladicí kapalina je příliš horká. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Nikdy nejezděte s přehřátým motorem. Jízda s přehřátým motorem může způsobit vznícení kapalin, které v důsledku netěsnosti nebo rozlití pronikly do motorového prostoru. Pára z přehřátého motoru může navíc při pouhém otevření kapoty způsobit vážné popáleniny. Hrozí nebezpečí úrazu! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Vyčkejte, dokud motor nevychladne. ▶ Ujistěte se, že přívod vzduchu k chladiči není zablokován, např. namrzlou sněhovou břečkou. ▶ Motor znovu nastartujte až po zhasnutí hlášení na displeji a poklesu teploty chladicí kapaliny pod 120 °C. Jinak může dojít k poškození motoru. ▶ Sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny. **Pokud se teplota znovu zvýší:** ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Při normální jízdě a předepsaném množství chladicí kapaliny může ukazatel teploty stoupnout až na 120 °C.
 viz návod k obsluze	Akumulátor se nedobíjí. Navíc zazní výstražný tón. Možné příčiny: • vadný alternátor • přetržený vícedrážkový klínový řemen • porucha elektroniky ! Nepokračujte v jízdě. Mohlo by dojít k přehřátí motoru. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
 Zastavte viz návod k obsluze	Akumulátor se nedobíjí a stav nabití akumulátoru je příliš nízký. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Dbejte pokynů k hlášení na displeji viz návod k obsluze. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje	Hladina motorového oleje klesla na minimum. Navíc zazní výstražný tón. **!** Když je příliš nízká hladina motorového oleje, vyvarujte se delších jízd. Poškodili byste motor. ▶ Nejpozději při příštím čerpání paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje (▷ Strana 336). ▶ V případě potřeby doplňte motorový olej (▷ Strana 337). **Pokud je nutno častěji doplňovat motorový olej:** ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis a nechte motor zkontrolovat. Informace o schválených motorových olejích obdržíte v každém kvalifikovaném servisu nebo na internetové adrese http://bevo.mercedes-benz.com.
 Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje	Vozidla Mercedes AMG: hladina motorového oleje je příliš nízká. **!** Když je příliš nízká hladina motorového oleje, vyvarujte se delších jízd. Poškodili byste motor. ▶ Nejpozději při příštím čerpání paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje (▷ Strana 336). ▶ V případě potřeby doplňte motorový olej (▷ Strana 337). **Pokud je nutno častěji doplňovat motorový olej:** ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis a nechte motor zkontrolovat. Informace o schválených motorových olejích obdržíte v každém kvalifikovaném servisu nebo na internetové adrese http://bevo.mercedes-benz.com.
 Hladina motor. oleje Zastavte Vypněte motor	Vozidla Mercedes AMG: hladina motorového oleje je příliš nízká. Může dojít k poškození motoru. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontrola výšky hladiny motorového oleje (▷ Strana 336). ▶ V případě potřeby doplňte motorový olej (▷ Strana 337).
 Rezerva paliva	Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži. Provoz nezávislého topení je při dosažení rezervy paliva deaktivován. ▶ U nejbližší čerpací stanice doplňte palivo.
	V palivové nádrži je příliš málo paliva. Provoz nezávislého topení je deaktivován. ▶ U nejbližší čerpací stanice bezpodmínečně doplňte palivo.
 Vyměňte vzduchový filtr	Vozidla se vznětovým motorem: vzduchový filtr motoru je znečistěný a musí být vyměněn. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vyčistěte palivový filtr	Vozidla se vznětovým motorem: v palivovém filtru je voda. Voda musí být vypuštěna. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Doplňte AdBlue viz návod k obsluze	Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Nechte AdBlue® ihned doplnit v kvalifikovaném servisu. nebo ▶ Doplňte neprodleně minimálně 7,5 l AdBlue® (▷ Strana 166).
Doplňte AdBlue Nastartování není možné za: .. km	Zásoba AdBlue® stačí pouze pro ujetí zobrazené vzdálenosti. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Nechte AdBlue® ihned doplnit v kvalifikovaném servisu. nebo ▶ Doplňte neprodleně minimálně 7,5 l AdBlue® (▷ Strana 166).
Doplňte AdBlue Nastartování není možné	Zásoba AdBlue® je spotřebována. Navíc zazní výstražný tón. Nemůžete již nastartovat motor. ▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný servis. nebo ▶ Doplňte neprodleně minimálně 7,5 l AdBlue® (▷ Strana 166).
Zkontrolujte AdBlue viz návod k obsluze	Porucha systému AdBlue®. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Nastartování není možné za: .. km	Porucha systému AdBlue®. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
Nelze nastartovat	Porucha systému AdBlue®. Navíc zazní výstražný tón. Nemůžete již nastartovat motor. ▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

Jízdní systémy

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Asistent sledování bdělosti: Přestávka!	Asistent sledování bdělosti zaznamenal na základě určitých kritérií únavu nebo zvýšenou nepozornost řidiče. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Podle potřeby si udělejte přestávku. Při delších jízdách dělejte včas a pravidelně přestávky, abyste si odpočinuli.
Asistent sledování bdělosti nefunkční	Porucha asistenta sledování bdělosti. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Jeďte pomaleji	Světlou výšku vozidla nelze změnit. Možné příčiny: • S ohledem na zvolenou světlou výšku vozidla jedete příliš rychle. • Jedete s přívěsem příliš rychle nebo je zásuvka tažného zařízení obsazená, např. zadním nosičem jízdních kol. ▶ Jeďte pomaleji a znovu zadejte požadovanou světlou výšku vozidla: • vozidla se sadou Offroad Technik (▷ Strana 192) • vozidla se sadou AIRMATIC (▷ Strana 198) ▶ Dodržujte pokyny k jízdě s přívěsem (▷ Strana 234).
Probíhá chlazení kompresoru	Zvolili jste vyšší světlou výšku vozidla. Z důvodu častých rychlých změn světlé výšky musí nejprve vychladnout kompresor. ▶ Jeďte způsobem vhodným pro aktuální světlou výšku. ▶ Dbejte na dostatečnou světlou výšku. ▶ Nechte kompresor vychladnout. Když kompresor vychladne, zhasne hlášení na displeji. Vozidlo pokračuje v nastavení na zvolenou světlou výšku.
Porucha	AIRMATIC je nefunkční. ▶ Jeďte způsobem přiměřeným aktuální světlé výšce, ne však vyšší rychlostí než 80 km/h. ▶ Dbejte na dostatečnou světlou výšku. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 Jeďte max. 20 km/h	Pro zvolenou světlou výšku Offroad jedete příliš rychle. Navíc se objeví zobrazení světlé výšky jako hlášení na displeji a zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Vozidlo by se mohlo převrátit. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Přizpůsobte styl jízdy změněným jízdním vlastnostem. ▶ Volantem otáčejte jen zlehka a vyvarujte se rychlých pohybů volantem. ▶ Nejezděte rychlostí vyšší než 20 km/h, dokud není dosaženo světlé výšky Offroad 2.
 Zvedání Jeďte max. 20 km/h	Vozidlo se nastavuje na světlou výšku Offroad 3. Navíc se objeví zobrazení světlé výšky jako hlášení na displeji. Hlášení na displeji Vás upozorňuje na konstrukčně podmíněnou maximální rychlost pro světlou výšku Offroad 3. ▶ Nejezděte rychleji než 20 km/h.
 Spouštění Jeďte max. 20 km/h	Vozidlo se snižuje ze světlé výšky Offroad 3 na světlou výšku Offroad 2. Navíc se objeví zobrazení světlé výšky jako hlášení na displeji. Hlášení na displeji Vás upozorňuje na konstrukčně podmíněnou maximální rychlost pro světlou výšku Offroad 3. ▶ Nejezděte rychlostí vyšší než 20 km/h, dokud není dosaženo světlé výšky Offroad 2.
ACTIVE CURVE SYSTEM Porucha	ACTIVE CURVE SYSTEM je nefunkční. Jízdní vlastnosti tím mohou být negativně ovlivněny. ▶ Nejezděte rychleji než 80 km/h. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
ACTIVE CURVE SYSTEM Porucha viz návod k obsluze	ACTIVE CURVE SYSTEM je nefunkční. Jízdní vlastnosti jsou výrazně změněny. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Přizpůsobte styl jízdy změněným jízdním vlastnostem. ▶ Vyhněte se silnému zrychlení v ostrých zatáčkách a prudkým pohybům volantem. ▶ Nejezděte rychleji než 80 km/h. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Uzávěrky diferenciálu Porucha	Uzávěrka diferenciálu je nefunkční. ▶ Nejezděte rychleji než 80 km/h. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Uzávěrky diferenciálu probíhá chlazení krátce vyčkejte	Uzávěrka diferenciálu je příliš horká, a proto byla vypnuta. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Nechte uzávěrku diferenciálu vychladnout. Uzávěrka diferenciálu se opět zapne, jakmile vychladne.
LOW RANGE Zastavte Zatáhněte park. brzdu	Řazení neproběhlo. LOW RANGE je v poloze neutrálu. Není spojení mezi motorem a poháněnými koly. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdu. Nepokračujte v jízdě! ▶ Opětovně proveďte proces řazení.
LOW RANGE Porucha Pro parkování zatáhněte park. brzdu	Porucha LOW RANGE. ▶ Nejezděte rychleji než 80 km/h. ▶ Při parkování zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
LOW RANGE Jeďte max. 40 km/h	Překročili jste maximální rychlost pro řazení. ▶ Jeďte pomaleji. Probíhá proces řazení.
LOW RANGE Jeďte max. 70 km/h	Překročili jste maximální rychlost pro řazení. ▶ Jeďte pomaleji. Probíhá proces řazení.
LOW RANGE Krátkodobě zvolte jízdní polohu N	Snížili jste rychlost, avšak automatická převodovka není v poloze **N**. ▶ Krátkodobě zvolte polohu **N** automatické převodovky.
LOW RANGE Řazení přerušeno Pokus opakujte	Řazení neproběhlo. ▶ Opětovně proveďte proces řazení.
nefunkční	DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce) se na základě poruchy vypnul. ▶ Nechte DSR zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent dopravního značení je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Čelní okno v zorném poli kamery je znečistěné. • Viditelnost je omezena z důvodu silných srážek nebo mlhy. ▶ Očistěte čelní okno. Pokud systém rozpozná plnou dostupnost kamery, hlášení na displeji zhasne. Asistent dopravního značení je opět funkční.
Asistent dopravního značení nefunkční	Asistent dopravního značení má poruchu. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
HOLD Vyp	Funkce HOLD je vypnutá. Vozidlo se dostalo do smyku. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Následně opět zapněte funkci HOLD (▷ Strana 195).
Asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze nebo Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent jízdy v pruzích nebo aktivní asistent jízdy v pruzích je vypnutý a dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Čelní okno v zorném poli kamery je znečistěné. • Viditelnost je omezena z důvodu silných srážek nebo mlhy. • Po delší dobu nejsou k dispozici označení hranic jízdního pruhu. • Označení hranic jízdního pruhu je sjeté, tmavé nebo zakryté, např. nečistotami nebo sněhem. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Asistent jízdy v pruzích nebo aktivní asistent jízdy v pruzích je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Očistěte čelní okno.
Asistent jízdy v pruzích nefunkční nebo Aktivní asistent jízdy v pruzích nefunkční	Porucha asistenta jízdy v pruzích nebo aktivního asistenta jízdy v pruzích. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
As. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze nebo Aktivní as. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent sledování mrtvého úhlu nebo aktivní asistent sledování mrtvého úhlu je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Radarový systém nemá provozní teplotu. • Radarový systém je přechodně nefunkční, např. v důsledku elektromagnetického záření v blízkosti vysílačů televizního a rozhlasového signálu nebo jiných zdrojů záření. Navíc svítí žluté kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách ▲. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Asistent sledování mrtvého úhlu nebo aktivní asistent sledování mrtvého úhlu je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Znovu nastartujte motor.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
As. sled. mrtv. úhlu není při jízdě s přívěsem k dispozici viz návod k obsluze nebo Akt. as. sl. mrtv. úhlu není při jízdě s přívěsem k dispozici viz návod k obsluze	Asistent sledování mrtvého úhlu nebo aktivní asistent sledování mrtvého úhlu je při jízdě s přívěsem vypnutý. Vaše vozidlo jste elektricky propojili s přívěsem. ▶ Hlášení na displeji potvrďte pomocí OK na volantu.
As. sled. mrtvého úhlu nefunkční nebo Aktivní as. sled. mrtvého úhlu nefunkční	Porucha asistenta sledování mrtvého úhlu nebo aktivního asistenta sledování mrtvého úhlu. Navíc svítí žluté kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách ▲. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Aktivní parkovací asistent přerušen	Jsou otevřené dveře řidiče. ▶ Zopakujte proměření parkovacího místa se zavřenými dveřmi řidiče.
	Během aktivního zásahu do řízení jste se neúmyslně dotkli multifunkčního volantu. ▶ Během aktivního zásahu do řízení dbejte na to, abyste se nedotkli multifunkčního volantu.
	Vozidlo se dostalo do smyku, systém ESP® zasáhl. ▶ Později opět použijte parkovacího asistenta (▷ Strana 204).
Aktivní parkovací asistent nefunkční	Porucha parkovacího asistenta PARKTRONIC. ▶ Řiďte se pokyny a instrukcemi uvedenými v kapitole „Problémy s parkovacím asistentem PARKTRONIC“ (▷ Strana 203). Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
	Parkovací asistent není k dispozici nebo má poruchu. ▶ Vypněte zapalování a znovu nastartujte motor. Pokud parkovací asistent není ani nadále k dispozici (symbol P se nezobrazí na multifunkčním displeji): ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Parkovací asistent ukončen	Vozidlo stojí na cílové pozici. Navíc zazní výstražný tón. Hlášení na displeji automaticky zhasne.
Asistent udržování odstupu vypnutý	Asistent udržování odstupu DISTRONIC byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, došlo k automatickému vypnutí asistenta udržování odstupu (▷ Strana 184).
Asistent udržování odstupu opět k dispozici	Asistent udržování odstupu DISTRONIC je po dočasné nedostupnosti opět připraven k použití. Nyní můžete asistenta udržování odstupu DISTRONIC opět zapnout (▷ Strana 184).

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Asistent udržování odstupu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent udržování odstupu DISTRONIC je dočasně nefunkční. Také asistent řízení je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Radarový systém je přechodně nefunkční, např. v důsledku elektromagnetického záření v blízkosti vysílačů televizního a rozhlasového signálu nebo jiných zdrojů záření. • Systém nemá provozní teplotu. • Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Navíc zazní výstražný tón. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Asistent udržování odstupu DISTRONIC je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Znovu nastartujte motor.
As. udrž. odstupu nefunkční	Porucha asistenta udržování odstupu DISTRONIC. Může být nefunkční také: • Aktivní brzdový asistent • Aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky Navíc zazní výstražný tón. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
As. udrž. odstupu pasivní	Sešlápli jste pedál akcelerace. Asistent udržování odstupu DISTRONIC již nezasahuje. ▶ Uvolněte pedál akcelerace.
As. udrž. odstupu - - - km/h	Není splněna podmínka pro zapnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC. ▶ Zkontrolujte podmínky pro zapnutí asistenta udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184).
As. udrž. odstupu a omezovač nefunkční	Porucha asistenta udržování odstupu DISTRONIC a omezovače rychlosti. Tím také není k dispozici asistent řízení. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Asistent řízení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	Asistent řízení je dočasně nefunkční. Možné příčiny: • Čelní okno v zorném poli kamery je znečistěné. • Viditelnost je omezena z důvodu silných srážek nebo mlhy. • Po delší dobu nejsou k dispozici označení hranic jízdního pruhu. • Označení hranic jízdního pruhu je sjeté, tmavé nebo zakryté, např. nečistotami nebo sněhem. Pokud již ani jedna ze jmenovaných příčin není aktuální, hlášení na displeji zhasne. Asistent řízení je opět funkční. Pokud hlášení na displeji nezhasne: ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Očistěte čelní okno.
Asistent řízení nefunkční	Došlo k poruše asistenta řízení. Funkce asistenta udržování odstupu DISTRONIC jsou však nadále k dispozici. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
TEMPOMAT a omezovač rychlosti nefunkční	Porucha Tempomatu a omezovače rychlosti. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Omezovač rychlosti pasivní	Když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu. Omezení rychlosti není aktivní. ▶ Jeďte bez kickdownu a pomaleji, než je uložená rychlost. ▶ Znovu vyvolejte naposledy uloženou rychlost z paměti. nebo ▶ Nastavte novou rychlost. Když hlášení na displeji zhasne, je omezení rychlosti aktivní.
Omezovač rychlosti - - - km/h	Omezovač rychlosti není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. ▶ Ověřte podmínky pro zapnutí omezovače rychlosti (▷ Strana 182).
Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) - - - km/h	Dosáhli jste uloženého omezení rychlosti pro zimní pneumatiky. Překročení této rychlosti není možné. Stisknutím tlačítka OK hlášení potlačíte. Hlášení se zobrazí až při příštím zapnutí zapalování.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
TEMPOMAT - - - km/h	• Není splněna podmínka pro zapnutí Tempomatu. Pokusili jste se např. uložit rychlost nižší než 30 km/h. • ESP® je vypnutý. Žlutá varovná kontrolka ESP® OFF ve sdruženém přístroji svítí. ▶ Pokud to situace umožňuje, jeďte rychlostí vyšší než 30 km/h a uložte ji do paměti. nebo ▶ Ověřte podmínky zapnutí Tempomatu (▷ Strana 180). nebo ▶ Znovu zapněte ESP® (▷ Strana 75).
TEMPOMAT Vyp	Tempomat byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, Tempomat se automaticky vypnul (▷ Strana 180).
120 km/h! Maximální rychlost překročena	Pouze pro určité země: překročili jste nejvyšší povolenou rychlost. Navíc se na multifunkčním displeji zobrazí údaj 120 km/h!. ▶ Jeďte pomaleji.

Pneumatika

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Tlak v pneu Zkontrolujte pneumatiky	Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách rozpoznalo výrazný pokles tlaku vzduchu. Navíc zazní varovný tón. Možná příčina: • Vyměnili jste kola a pneumatiky nebo jste namontovali nová kola a pneumatiky. • U jedné nebo několika pneumatik poklesl tlak vzduchu. ⚠ **VAROVÁNÍ** Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí: • Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti. • Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost. • Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci. ▶ Vozidlo zajistěte proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky (▷ Strana 349). ▶ Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách. ▶ Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 370).
Sledování tlaku v pneu po kontrole tlaku nově spustit	Na displeji bylo zobrazeno hlášení poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách a od té doby nebyl systém znovu aktivován. ▶ Nastavte správný tlak vzduchu ve všech pneumatikách. ▶ Znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 370).
Kontrola tlaku v pneu nefunkční	Porucha systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Upravte tlak v pneu	Minimálně v jedné pneumatice je příliš nízký tlak vzduchu nebo je velká odchylka tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách. ▶ Při nejbližší příležitosti zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 371). ▶ V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách. ▶ Znovu zapněte kontrolu tlaku v pneumatikách (▷ Strana 372).

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Zkontrolujte pneumatiky	U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Na multifunkčním displeji se zobrazí poloha kola. Navíc zazní varovný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí: • Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti. • Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost. • Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci. ▶ Vozidlo zajistěte proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky (▷ Strana 349). ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 371). ▶ V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
Pozor Defekt pneumatiky	U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Na multifunkčním displeji se zobrazí poloha kola. ⚠ **VAROVÁNÍ** Jízda s pneumatikou bez tlaku představuje následující nebezpečí: • Pneumatika bez tlaku negativně ovlivňuje řiditelnost vozidla a jeho chování při brzdění. • Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. • Pokračování v jízdě s pneumatikou bez tlaku vede k nadměrnému zahřívání a nebezpečí vzniku požáru. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci. ▶ Vozidlo zajistěte proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky (▷ Strana 349).
Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici	Silný zdroj rušení, v důsledku kterého nejsou přijímány žádné signály snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Přechodná porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. ▶ Pokračujte v jízdě. Jakmile je odstraněna příčina poruchy, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky zapne.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Chybí čidla v kolech	U jedné nebo více pneumatik chybí signál snímače tlaku pneumatiky. Na multifunkčním displeji se u příslušné pneumatiky nezobrazí žádný tlak vzduchu. ▶ Defektní snímač tlaku pneumatiky nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.
Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech	Kola na vozidle nemají vhodné snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je vypnutá. ▶ Nasaďte kola s vhodnými snímači tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se zapne po několika minutách jízdy.
Kontrola tlaku v pneu nefunkční	Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Vozidlo

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Pro nastartování: Poloha P nebo N	Pokusili jste se nastartovat motor s polohou převodovky **R** nebo **D**. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P** nebo **N**.
Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu	Pokusili jste se bez sešlápnutí brzdového pedálu uvést převodovku do polohy **D**, **R** nebo **N**. ▶ Sešlápněte brzdový pedál.
Pro vyřazení jízdní polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor	Pokusili jste se při vypnutém motoru uvést převodovku z polohy **P** nebo **N** do jiné polohy převodovky. ▶ Sešlápněte brzdový pedál. ▶ Nastartujte motor.
Pro zvolení jízdní polohy R nejprve sešlápněte brzdu	Pokusili jste se bez sešlápnutí brzdy přeřadit převodovku z polohy **D** do polohy **R**. ▶ Sešlápněte brzdový pedál. ▶ Uveďte převodovku do polohy **R**.
Nebezpečí rozjetí Není zvolena poloha P	Dveře řidiče jsou otevřené / ne zcela zavřené a převodovka se nachází v poloze **R**, **N** nebo **D**. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zcela zavřete dveře řidiče.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Polohu P lze zařadit jen u stojícího vozidla	Vozidlo je ještě v pohybu. ▶ Zastavte v souladu s pravidly silničního provozu. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.
Bez přeřazení Vyhledejte servis	Z důvodu poruchy nemůžete řadit. Navíc zazní výstražný tón. Pokud je zvolena poloha převodovky **D**: ▶ Bez přeřazení z polohy **D** vyhledejte kvalifikovaný servis. Pokud je zvolena poloha převodovky **R**, **N** nebo **P**: ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Couvání není možné Vyhledejte servis	Z důvodu poruchy nemůžete řadit do polohy převodovky **R**. Polohy převodovky **P**, **N** nebo **D** jsou nadále k dispozici. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Převodovka Porucha Zastavte vozidlo	V mechanice převodovky došlo k výskytu poruchy. Navíc zazní výstražný tón. Převodovka automaticky přeřadí do polohy **N**. ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Uveďte převodovku do polohy **P**. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Záložní akumulátor Porucha	Záložní akumulátor pro automatickou převodovku se nedobíjí. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis. ▶ Do té doby uveďte vždy před vypnutím motoru automatickou převodovku do polohy **P**. ▶ Před opuštěním vozidla zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.
	Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené. **⚠ VAROVÁNÍ** Za chodu motoru mohou při otevřených dveřích zavazadlového prostoru pronikat do vnitřního prostoru vozidla výfukové plyny. Hrozí nebezpečí otravy! ▶ Zavřete dveře zavazadlového prostoru.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	Kapota motoru je otevřená. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Otevřená kapota motoru Vám může za jízdy zakrýt výhled. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zavřete kapotu motoru.
Aktivní kapota Porucha viz návod k obsluze	Aktivní kapota motoru (ochrana chodců) je z důvodu poruchy nebo aktivace nefunkční. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
	Minimálně jedny dveře jsou otevřené. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Zavřete všechny dveře.
 2. řada sed. vlevo není zajištěna nebo 2. řada sed. vpravo není zajištěna	2. řada sedadel vlevo nebo vpravo vzadu není zajištěná. ▶ 2. řadu sedadel sklopte dozadu pro zajištění.
 3. řada sed. vlevo není zajištěna nebo 3. řada sed. vpravo není zajištěna	3. řada sedadel vlevo nebo vpravo vzadu není zajištěná. ▶ 3. řadu sedadel sklopte dozadu pro zajištění.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
 Zkontrolujte zajištění závěsného zařízení přívěsu	Tažné zařízení není provozuschopné. Navíc zazní výstražný tón. **⚠ VAROVÁNÍ** Nedosáhla-li závěsná koule zajištěné polohy, může se přívěs odpojit. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Odpojte přívěs a zajistěte jej proti pohybu. ▶ Proveďte nové vyklopení (▷ Strana 235). ▶ Po zhasnutí hlášení na displeji přívěs znovu připojte. Pokud je na displeji nadále zobrazeno hlášení: ▶ Nepřipojujte znovu přívěs. ▶ Dbejte na světlou výšku a pokračujte v jízdě bez přívěsu. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Tažné zařízení se vysouvá	Závěsná koule se vyklápí nebo sklápí. Závěsnou kouli vyklápějte nebo sklápějte, pouze pokud vozidlo stojí. Během vyklápění se nesmí připojit přívěs. Nepokoušejte se vyklápění ani sklápění urychlit, zpomalit nebo zastavit rukou, nohou nebo jiným pomocným prostředkem. ▶ Uveďte závěsnou kouli tažného zařízení do provozuschopné polohy (▷ Strana 235).
 nefunkční nízké napětí akumulátoru	Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Nezávislé topení se vypnulo nebo je nelze zapnout (▷ Strana 142). ▶ Ujeďte delší vzdálenost. Akumulátor se dobije. Jakmile je napětí palubní sítě dostatečné, může být nezávislé topení opět zapnuto.
 nefunkční Doplňte palivo	V palivové nádrži je příliš málo paliva. Nezávislé topení není možné zapnout (▷ Strana 142). ▶ U nejbližší čerpací stanice doplňte palivo.
 nefunkční viz návod k obsluze	Přechodná porucha nebo závada nezávislého topení. ▶ Ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem: čtyřikrát v odstupu několika minut se pokuste nezávislé topení zapnout (▷ Strana 142). Když se nezávislé topení nezapne: ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Porucha posilovače řízení viz návod k obsluze	Posilovač řízení má poruchu. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** K řízení musíte vyvinout větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Zkontrolujte, zda vyvíjíte při řízení větší sílu. **Když můžete bezpečně řídit:** ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. **Když nemůžete bezpečně řídit:** ▶ Nepokračujte v jízdě. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Telefon Žádný signál	Vaše vozidlo je mimo oblast vysílání a příjmu sítě mobilních operátorů. ▶ Vyčkejte, až se na multifunkčním displeji zobrazí ukazatel připravenosti mobilního telefonu.
Doplňte kapalinu do ostřikovačů	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovače klesla pod minimum. ▶ Doplňte kapalinu do ostřikovačů (▷ Strana 338).
Stěrače Porucha	Porucha stěračů. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Varovná světla Porucha	Porucha varovných směrových světel. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Klíček

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Klíček nepatří k vozidlu	Do spínací skříňky jste zasunuli nesprávný klíček. ▶ Použijte správný klíček.
Vyměňte klíček	Klíček se musí vyměnit. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Vyměňte baterii v klíčku	Baterie klíčku je vybitá. ▶ Vyměňte baterii (▷ Strana 86).

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji)	Klíček momentálně není rozpoznán. ▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle. Když klíček není nadále rozpoznán: ▶ Ovládejte vozidlo klíčkem ve spínací skříňce.
Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)	Klíček není ve vozidle. Navíc zazní výstražný tón. Když je motor vypnutý, nemůžete vozidlo centrálně zamknout a nastartovat motor. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Najděte klíček.
	Klíček nebyl za chodu motoru rozpoznán, protože jej ruší silný zdroj rádiového vysílání. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky a jeďte v režimu s klíčkem.
Vytáhněte startovací tlačítko Zasuňte klíček	• Přechodná porucha nebo závada při rozpoznání klíčku. • Klíček není nadále rozpoznán. Navíc zazní výstražný tón. ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte jej do požadované polohy klíčku. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Varovné kontrolky a kontrolky na sdruženém přístroji

Všeobecná upozornění

Při zapnutí zapalování provádí některé systémy autotest. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.

Bezpečnost

Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Pouze pro určité země: červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí po nastartování motoru 6 sekund. Varovná kontrolka bezpečnostních pásů připomíná řidiči a spolujezdci, aby se připoutali. ▶ Připoutejte se (▷ Strana 48).
	▷ Pouze pro určité země: červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí po nastartování motoru. Navíc zní výstražný tón po dobu maximálně 6 sekund. Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás. ▶ Připoutejte se (▷ Strana 48). Varovný tón utichne.
	▷ Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru po zavření dveří řidiče nebo spolujezdce. Řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás. ▶ Připoutejte se (▷ Strana 48). Varovná kontrolka zhasne. Na sedadle spolujezdce leží předměty. ▶ Odstraňte předměty ze sedadla spolujezdce a uložte je na jiné, bezpečné místo. Varovná kontrolka zhasne.
	▷ Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní přerušovaný varovný tón. Řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás. Přitom jedete rychleji než 25 km/h, nebo jste krátkodobě jeli rychleji než 25 km/h. ▶ Připoutejte se (▷ Strana 48). Varovná kontrolka zhasne a přerušovaný varovný tón utichne. Na sedadle spolujezdce leží předměty. Přitom jedete rychleji než 25 km/h, nebo jste krátkodobě jeli rychleji než 25 km/h. ▶ Odstraňte předměty ze sedadla spolujezdce a uložte je na jiné, bezpečné místo. Varovná kontrolka zhasne a přerušovaný varovný tón utichne.

Bezpečnostní systémy

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
(!)	▷ Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka brzd. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Porucha posílení účinku brzd, chování vozidla při brzdění se může změnit. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.
(!)	▷ Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka brzd. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplněním by se porucha neodstranila. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.
(!)	▷ Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka brzd. Navíc zazní výstražný tón. ⚠ **VAROVÁNÍ** Porucha systému brzd, chování vozidla při brzdění se může změnit. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Řiďte se hlášeními, která se zobrazí na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS. ABS (protiblokovací systém brzd) je vypnutý kvůli poruše. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky a ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Pokud dojde k poruše řídicí jednotky ABS, mohou být mimo provoz i ostatní systémy, např. navigační systém nebo automatická převodovka.
	▷ Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS. ABS není přechodně k dispozici. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky a ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. Možné příčiny: • Ještě není dokončena vlastní diagnostika. • Napětí palubní sítě může být příliš nízké. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Na vhodném úseku vozovky projeďte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Pokud varovná kontrolka zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici. Když varovná kontrolka i nadále svítí: ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS. EBD není kvůli poruše k dispozici. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Navíc svítí varovné kontrolky a ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
	▷ Červená varovná kontrolka brzd, žluté varovné kontrolky ESP®, ESP® OFF a ABS svítí za chodu motoru. Porucha ABS a ESP®. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění. V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
	▷ Žlutá varovná kontrolka ESP® bliká za chodu motoru. ESP® nebo systém regulace trakce zasahuje, protože hrozí nebezpečí smyku nebo se protáčí alespoň jedno kolo. Tempomat nebo asistent udržování odstupu DISTRONIC je vypnutý. ▶ Při rozjezdu přidejte pouze tolik plynu, kolik je nutné. ▶ Během jízdy přidávejte méně plynu. ▶ Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky. ▶ Nevypínejte ESP®. Ve výjimečných případech (▷ Strana 75) může být lepší ESP® vypnout. Sledujte důležitá bezpečnostní upozornění k ESP® (▷ Strana 74).

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ESP® OFF. ESP® je vypnutý. ⚠ **VAROVÁNÍ** Pokud je systém ESP® vypnutý, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Tím jsou omezeně k dispozici další jízdní systémy nebo systémy pro bezpečnou jízdu, např. aktivní asistent sledování mrtvého úhlu. Systém neprovádí žádný brzdný zásah s korekcí kurzu. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Znovu zapněte ESP®. Ve výjimečných případech (▷ Strana 75) může být lepší ESP® vypnout. Sledujte důležitá bezpečnostní upozornění k ESP® (▷ Strana 74). ▶ Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky. Pokud nelze zapnout ESP®: ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechte zkontrolovat ESP®.
	▷ Žluté varovné kontrolky ESP® a ESP® OFF se rozsvítí za chodu motoru. ESP®, BAS, aktivní brzdový asistent, aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky, stabilizace přívěsu ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nejsou z důvodu poruchy k dispozici. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. ⚠ **VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Žluté varovné kontrolky ESP® a ESP® OFF se rozsvítí za chodu motoru. ESP®, BAS, aktivní brzdový asistent, aktivní brzdový asistent s funkcí pro osvětlení křižovatky, stabilizace přívěsu ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nejsou z důvodu poruchy k dispozici. Asistent sledování bdělosti je deaktivován. Ještě není dokončena vlastní diagnostika. **⚠ VAROVÁNÍ** Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit. Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody! ▶ Na vhodném úseku vozovky projeďte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Pokud varovná kontrolka zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici. Když varovná kontrolka i nadále svítí: ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
	▷ Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká nebo svítí a/nebo svítí žlutá varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy. ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.
	▷ Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka zádržného systému. Došlo k poruše zádržného systému. **⚠ VAROVÁNÍ** Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechte zkontrolovat zádržný systém. Další informace o zádržném systému (▷ Strana 44).

Motor

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru se rozsvítí při běžícím motoru. Může se jednat o poruchu, například: • v řízení motoru • ve vstřikování • ve výfukové soustavě • v systému zapalování (u vozidel se zážehovým motorem) • v palivové soustavě Může být překročena mezní hodnota emisí ve výfukových plynech a motor může pracovat v nouzovém režimu. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Vozidla se vznětovým motorem: palivová nádrž byla zcela vyprázdněna (▷ Strana 166). ▶ Po načerpání paliva nastartujte třikrát až čtyřikrát po sobě. Když zhasne žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru, nouzový režim bude zrušen. Vozidlo nemusí být kontrolováno.
	▷ Žlutá varovná kontrolka rezervy paliva se rozsvítí při běžícím motoru. Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži. Provoz nezávislého topení je při dosažení rezervy paliva deaktivován. ▶ U nejbližší čerpací stanice doplňte palivo.
	▷ Červená varovná kontrolka chladicí kapaliny se rozsvítí, když běží motor a ukazatel teploty chladicí kapaliny je na počátku stupnice. Porucha teplotního senzoru ukazatele teploty chladicí kapaliny. Teplota chladicí kapaliny už není sledována. Je-li chladicí kapalina příliš horká, může dojít k poškození motoru. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě! ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Červená varovná kontrolka chladicí kapaliny se rozsvítí při běžícím motoru. Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká. Je-li hladina chladicí kapaliny v pořádku, může být blokován přívod vzduchu k chladiči motoru nebo se může jednat o poruchu elektricky poháněného ventilátoru chladiče. Chladicí kapalina je příliš horká a motor není dostatečně ochlazován. ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne. ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a chladicí kapalinu doplňte. Přitom dodržujte varovná upozornění (▷ Strana 338). ▶ Pokud musíte chladicí kapalinu doplňovat častěji, nechte chladicí systém zkontrolovat. ▶ Ujistěte se, že přívod vzduchu k chladiči není zablokován, např. namrzlou sněhovou břečkou. ▶ Motor znovu nastartujte, až když je teplota chladicí kapaliny nižší než 120 °C. Jinak může dojít k poškození motoru. ▶ Pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. ▶ Vyvarujte se přitom vysokého zatížení motoru, např. jízdy do kopce a jízdy s častými zastávkami.
	▷ Červená varovná kontrolka chladicí kapaliny se rozsvítí při běžícím motoru. Teplota chladicí kapaliny je vyšší než 120 °C. Přívod vzduchu k chladiči motoru může být blokován nebo může být nízká hladina chladicí kapaliny. ⚠ **VAROVÁNÍ** Motor není dostatečně ochlazován a mohl by se poškodit. Nikdy nejezděte s přehřátým motorem. Jízda s přehřátým motorem může způsobit vznícení kapalin, které v důsledku netěsnosti nebo rozlití pronikly do motorového prostoru. Pára z přehřátého motoru může navíc při pouhém otevření kapoty způsobit vážné popáleniny. Hrozí nebezpečí úrazu! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne. ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a chladicí kapalinu doplňte. Přitom dodržujte varovná upozornění (▷ Strana 338). ▶ Pokud musíte chladicí kapalinu doplňovat častěji, nechte chladicí systém zkontrolovat. ▶ Ujistěte se, že přívod vzduchu k chladiči není zablokován, např. namrzlou sněhovou břečkou.

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▶ Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 120 °C, jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu. ▶ Vyvarujte se přitom vysokého zatížení motoru, např. jízdy do kopce a jízdy s častými zastávkami.

Jízdní systémy

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
	▷ Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupu za jízdy svítí. Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý. ▶ Zvětšete odstup.
	▷ Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupu za jízdy svítí. Navíc zazní výstražný tón. Blížíte se k vozidlu, chodci nebo překážce stojící na Vaší předpokládané trase příliš vysokou rychlostí. ▶ Buďte připraveni ihned brzdit. ▶ Sledujte pozorně dopravní situaci. V případě potřeby brzděte nebo se překážce vyhněte. Další informace o asistentu udržování odstupu DISTRONIC (▷ Strana 184). Další informace o varovné funkci odstupu aktivního brzdového asistenta (▷ Strana 71). Další informace o varovné funkci odstupu aktivního brzdového asistenta s funkcí pro osvětlení křižovatky (▷ Strana 76).

Pneumatika

Varovná kontrolka/ kontrolka	▷ Druhy signálu Možné příčiny / následky a ▶ řešení
(!)	▷ Svítí žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha). Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice. ⚠ **VAROVÁNÍ** Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí: • Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti. • Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost. • Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci. ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169). ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky (▷ Strana 349). ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 371). ▶ V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
(!)	▷ Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svítí. Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. ⚠ **VAROVÁNÍ** Systém nemusí být schopen správně rozpoznávat nebo hlásit příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Hrozí nebezpečí nehody! ▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Všeobecná upozornění

Kapitola Multimediální systém v tomto návodu k obsluze popisuje základní principy ovládání. Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujete se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Multimediální systém provede výpočet trasy k cíli bez zohlednění např.:

- semaforů
- dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě“ a „Dej přednost v jízdě“
- dopravních značek „Zákaz stání“ nebo „Zákaz zastavení“
- zúžení vozovky
- ostatního dopravního značení

Multimediální systém může vydávat nesprávné navigační pokyny, pokud se skutečná situace na silnici / v dopravě neshoduje s digitálními mapovými daty.

Příkladem jsou:

- jiné navádění na trase
- změna směru jízdy v jednosměrné ulici

Dávejte proto za jízdy pozor na příslušná dopravní značení. Dopravní značení má vždy přednost před navigačními pokyny multimediálního systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Změny na elektronických součástech, jejich softwaru a kabeláži mohou negativně ovlivnit jejich funkci a/nebo funkci dalších zesíťovaných komponentů. Obzvláště mohou být postiženy bezpečnostní systémy. Ty poté nemusí již příslušně fungovat a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění!

Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže, elektronických komponentů nebo jejich softwaru. Nechávejte práce na elektrických a elektronických zařízeních provádět vždy v kvalifikovaném servisu.

V případě úprav elektroniky vozidla zaniká povolení k provozu.

Funkční omezení

U jedoucího vozidla jsou z bezpečnostních důvodů určité funkce systému k dispozici pouze omezeně, nebo nejsou k dispozici vůbec. Poznáte to například podle toho, že položky menu nemůžete zvolit nebo se zobrazí příslušné hlášení.

Ovládací systém

Přehled

Všeobecná upozornění

! Nepoužívejte prostor před displejem jako odkládací plochu. Odložené předměty mohou poškodit displej nebo omezit jeho funkci. Vyvarujte se jakéhokoli typu přímého kontaktu s povrchem displeje. Kromě toho může tlak na povrch displeje způsobit částečné nevratné zhoršení zobrazení.

Pokud používáte takzvané polarizační sluneční brýle, může dojít ke ztížení nebo omezení čitelnosti displeje.

Displej je vybaven automatickou ochranou proti přehřátí. Při příliš vysoké teplotě se nejprve automaticky sníží jas. Případně dojde k dočasnému úplnému vypnutí displeje.

Pokyny k čistění

! Vyhněte se jakémukoli dotyku s displejem.Displej má velmi citlivý, vysoce lesklý povrch, hrozí nebezpečí poškrábání.Pokud jej

přesto musíte čistit, používejte k tomu jemný čisticí prostředek a měkkou neroztřepenou utěrku.

Při čištění musí být displej vypnutý a vychladlý. Při čištění netlačte na povrch displeje, to může vést k nevratnému poškození zobrazení.

Zapnutí/vypnutí multimediálního systému

▶ Stiskněte otočné tlačítko ⏻.

Nastavení hlasitosti

▶ Otočte otočným/spínacím tlačítkem ⏻.

Hlasitost se změní

- pro aktuálně nastavený mediální zdroj
- během dopravních informací nebo navigačního pokynu
- v režimu hands-free probíhajícího telefonního hovoru

Zapnutí/vypnutí zvuku

▶ Stiskněte tlačítko 🔇 na ovládací jednotce.

Při vypnutém zvuku vidíte ve stavovém řádku symbol 🔇. Když je přepnut mediální zdroj nebo změněna hlasitost, zvuk se automaticky zapne.

ⓘ Navigační pokyny slyšíte i při vypnutém zvuku.

Funkce

Multimediální systém má následující funkce:

- Režim rádia
- Režim médií s vyhledáváním médií
- Zvukové systémy
- Navigační systém
  COMAND Online: navigace přes pevný disk
  Audio 20: navigace přes SD kartu
- Komunikační funkce
- Funkce vozidla s nastavením systému
- Funkce oblíbených položek

Ovladač

Ovladačem ve středové konzole můžete

- volit body menu na displeji
- zadávat znaky
- volit cíl na mapě
- ukládat zadání

Ovladač můžete

- otáčet ◎
- posunout doleva nebo doprava ←◎→
- posunout dopředu nebo dozadu ↑◎↓
- posunout diagonálně ↗◎↙
- stisknout krátce nebo dlouze

Tlačítko Zpět

Pomocí tlačítka ⮌ můžete opustit menu nebo vyvolat základní zobrazení aktuálního provozního režimu.

▶ **Opuštění menu:** stiskněte krátce tlačítko ⮌.
Multimediální systém přepne do nejbližší vyšší úrovně menu aktuálně používaného provozního režimu.

▶ **Vyvolání základního zobrazení:** stiskněte a podržte tlačítko ⮌ déle než dvě sekundy. Multimediální systém přepne do základního zobrazení aktuálně používaného provozního režimu.

Tlačítko pro oblíbené položky

Pomocí tlačítka pro oblíbené položky * si můžete uložit předdefinované funkce a vyvolat je stisknutím tlačítka (▷ Strana 304).

Oblíbené položky

Vyvolání a opuštění oblíbených položek

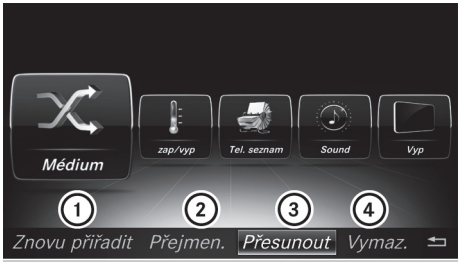
▶ **Vyvolání:** stiskněte tlačítko * na ovladači.

▶ Zvolte oblíbenou položku, např. Vozidlo.
Zobrazí se oblíbené položky.

▶ **Opuštění:** opětovně stiskněte tlačítko *.

Přidání oblíbené položky

Přidání předem definované oblíbené položky



P82.89-0140-31

① Přidání nové oblíbené položky
② Přejmenování zvolené oblíbené položky
③ Přesunutí zvolené oblíbené položky
④ Odstranění zvolené oblíbené položky

▶ Stiskněte tlačítko [*].
▶ Posuňte ovladač ◎⬇.
Zobrazí se řádek menu.
▶ Zvolte Znovu přiřadit.
Zobrazí se kategorie.
▶ Zvolte kategorii.
Zobrazí se oblíbené položky.
▶ Zvolte oblíbenou položku.
▶ Uložte oblíbenou položku na požadovanou pozici.
Pokud se již na této pozici nachází oblíbená položka, bude přepsána novou.

Přidání vlastní oblíbené položky

Můžete přidat např. klimatizaci jako oblíbenou položku.

▶ Zvolte Vozidlo → Klimatizace.
▶ Podržte tlačítko [*] stisknuté tak dlouho, až se zobrazí oblíbené položky.
▶ Uložte oblíbenou položku na požadovanou pozici.
Pokud se již na této pozici nachází oblíbená položka, bude přepsána novou.

Režim navigace

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujete se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu navigačního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Všeobecná upozornění

Správná funkce navigačního systému závisí mimo jiné také na příjmu GPS. V určitých situacích může být příjem GPS omezený, rušený, nebo dokonce zcela nemožný, např. v tunelech nebo v parkovacích domech.

Systém Audio 20 je vybaven navigací Garmin® MAP PILOT (viz návod k obsluze od výrobce). Návod k obsluze Garmin® MAP PILOT je uložený na SD kartě jako soubor PDF. Slot na SD karty je vybaven rychlým vstupem.

Následující popisy platí pro navigaci se systémem COMAND Online. Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

Volba typu a možností trasy

Multimediální systém:

▶ Zvolte Navigace → Navigace.
Na mapě se zobrazí aktuální poloha vozidla.
▶ Posuňte ovladač ◎⬇.
▶ Zvolte Volby → Nastavení trasy.

Upozornění k typům trasy:

- Trasa Eco
- Dynamická trasa
  Zohledňuje při navádění k cíli dopravní hlášení na trase (není dostupné ve všech zemích).
- Dynamická trasa na dotaz

Rozhodnete, zda mají být dostupná dopravní hlášení zohledněna pro výpočet trasy (není dostupné ve všech zemích).

- Vypočítat alternativní trasy
  Budou vypočítány varianty trasy. Za tím účelem zvolte po zadání cíle namísto Start bod menu Další.

▶ **Vyloučení/využití možností trasy:** zvolte Volby vyhýbat se.

▶ Zvolte možnost trasy.

Upozornění k možnostem trasy:

- Použít silnice s mýtem
  Výpočet trasy zohledňuje silnice s povinným poplatkem za použití (mýtné).
- Použít silnice s povinnou známkou (není k dispozici ve všech zemích)
  Výpočet trasy zohledňuje silnice s časově povinným zpoplatněním (povinné známky). Dálniční známka umožňuje časově omezené používání sítě komunikací, např. 10 dní nebo 1 rok.

Zadání adresy

Multimediální systém:

▶ Zvolte Navigace → Navigace.
Na mapě se zobrazí aktuální poloha vozidla.

▶ Posuňte ovladač ◎⬇.

▶ Zvolte Cíl → Zadání adresy.

Zadejte adresu např. takto:

- obec nebo PSČ (poštovní směrovací číslo), ulice, číslo popisné
- země, obec nebo poštovní směrovací číslo
- obec nebo poštovní směrovací číslo, centrum
- ulice, obec nebo poštovní směrovací číslo, křižovatka

▶ Zvolte Město.
Nahoře je uvedeno město, ve kterém se vozidlo momentálně nachází (aktuální poloha vozidla). Pod ním jsou zobrazena místa, ke kterým už proběhlo navádění k cíli.

▶ Zadejte obec.
Symbol ◢: místo se v digitální mapě vyskytuje vícekrát.

▶ **Přepnutí na seznam:** posuňte ovladač ⬆◎.

▶ Zvolte obec.
Pokud je k dispozici poštovní směrovací číslo, zobrazí se. Pokud jsou pro obec k dispozici různá poštovní směrovací čísla, budou příslušná čísla zobrazena s X.

▶ Zadejte ulici a číslo popisné.
Adresa je uvedena v menu.

Další možnosti zadání cíle

- Vyhledávání klíčového slova
  Vyhledávání klíčového slova vyhledává cíle pomocí krátkých částí slova.
- Volba posledního cíle
- Volba kontaktu
- Volba zvláštního cíle (POI)
  Vyhledávání zvláštního cíle probíhá v okolí pozice, přes název nebo telefonní číslo.
- Volba cíle v mapě
- Zadání průjezdního cíle
  Trasu lze sestavit samostatně až se čtyřmi průjezdními cíli.
- Volba cíle průvodce (k dispozici pouze pro zvolené evropské země)
- Volba cílů z Mercedes-Benz Apps
- Volba zeměpisných souřadnic

Výpočet trasy

Předpoklad: adresa je zadána a uvedena v menu.

▶ Zvolte Start nebo Další.
Dojde k výpočtu trasy se zvoleným typem trasy a zvolenými možnostmi trasy.
Pokud již je aktivní navádění k cíli, zobrazí se dotaz, zda má být aktuální navádění k cíli ukončeno.

▶ Zvolte Přerušit probíhající navádění k cíli nebo Přidat jako průjezdní cíl.
Přerušit probíhající navádění k cíli přeruší probíhající navádění k cíli a spustí výpočet trasy k nově zadanému cíli.
Přidat jako průjezdní cíl převezme nově zadaný cíl navíc ke stávajícímu cíli a otevře seznam průjezdních bodů.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklady

Pro telefonování přes rozhraní Bluetooth® potřebujete mobilní telefon podporující Bluetooth®. Mobilní telefon musí podporovat profil sady hands-free 1.0 nebo vyšší.

Multimediální systém:

▶ Zvolte Vozidlo → Nastavení systému → Zapnout Bluetooth.

▶ Zapněte Bluetooth® ☑.

Mobilní telefon:

▶ Aktivujte Bluetooth® a případně viditelnost Bluetooth® pro ostatní zařízení (viz návod k obsluze výrobce).

Může se stát, že je název zařízení pro všechna zařízení Bluetooth® od jednoho výrobce stejný. Proto byste měli tento název zařízení změnit, abyste svůj mobilní telefon mohli jednoznačně identifikovat (viz návod k obsluze výrobce).

Pokud mobilní telefon podporuje profily PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) a MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), jsou po připojení zobrazeny následující informace:

- Telefonní seznam
- Seznamy hovorů
- SMS a e-maily

ⓘ Bližší informace o vhodných mobilních telefonech získáte v části: **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Vyhledání a autorizace mobilního telefonu (spojení)

Pokud používáte Váš mobilní telefon poprvé společně s multimediálním systémem, musíte jej vyhledat a poté autorizovat (připojit). Podle typu mobilního telefonu probíhá autorizace přes Secure Simple Pairing, nebo přes zadání hesla. Multimediální systém automaticky nabídne postup vhodný pro Váš mobilní telefon. Po autorizaci se mobilní telefon připojí vždy automaticky. Více informací o používání mobilního telefonu s multimediálním systémem (viz digitální návod k obsluze).

Pokud multimediální systém nenajde Váš mobilní telefon, může být důvodem zvláštní bezpečnostní nastavení Vašeho mobilního telefonu (viz návod k obsluze výrobce.)

S multimediálním systémem může být spojen vždy jen jeden mobilní telefon.

Vyhledání mobilního telefonu

Multimediální systém:

▶ Zvolte Tel/🌐 → Připojit zařízení → Vyhledat telefony → Zahájit vyhledávání.
Zobrazí se dostupné mobilní telefony.

Symboly v seznamu zařízení

Symbol	Vysvětlení
📱	Nalezen nový, ještě neautorizovaný mobilní telefon.
📱✓	Mobilní telefon je autorizován, ale nepřipojen.
•	Mobilní telefon autorizován a připojen.

Připojení mobilního telefonu

Autorizace přes Secure Simple Pairing:

▶ Zvolte mobilní telefon.
V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.

▶ **Stejné kódy:** na multimediálním systému zvolte Ano.

▶ Potvrďte kód na mobilním telefonu. Podle typu mobilního telefonu musíte potvrdit připojení k multimediálnímu systému, to platí i u profilů Bluetooth® PBAP a MAP. Dotaz na potvrzení může být zobrazen až s dvouminutovým zpožděním (viz návod k obsluze výrobce).

▶ **Rozdílné kódy:** na multimediálním systému zvolte Ne.
Proces se přeruší.
Opakujte autorizaci.

Autorizace přes zadání hesla (identifikace):

▶ Zvolte název Bluetooth® mobilního telefonu.
Zobrazí se menu pro zadání hesla.

▶ Zadejte jednomístné až šestimístné číslo jako heslo.

▶ Zadejte heslo na multimediálním systému.

▶ Potvrďte tlačítkem ok .

▶ Zadejte heslo na mobilním telefonu a potvrďte jej. Podle typu mobilního telefonu musíte potvrdit připojení k multimediálnímu systému, to platí i u profilů Bluetooth® PBAP a MAP. Dotaz na potvrzení může být zobrazen až s dvouminutovým zpožděním (viz návod k obsluze výrobce).

ⓘ Mobilní telefony spojené s příplatkovým telefonním modulem s funkcí Bluetooth® (profil SAP) se zobrazí v samostatném seznamu zařízení. Seznam najdete pod záznamem Telefony modulu MB SAP.

Přepínání mezi mobilními telefony

Pokud jste autorizovali více mobilních telefonů, můžete mezi jednotlivými mobilními telefony přepínat.

Multimediální systém:

- ▶ Zvolte Připojit zařízení.
- ▶ Zvolte mobilní telefon v seznamu zařízení.

Telefonní modul s Bluetooth® (profil SAP)

Úvod

Modul lze používat jako pevně namontovaný telefon s vlastní SIM kartou (▷ Strana 309) nebo ve spojení s mobilním telefonem (▷ Strana 309).

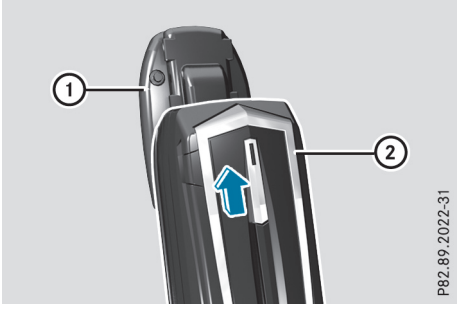
Pokud chcete používat modul společně s Vaším mobilním telefonem, musí mobilní telefon podporovat profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Prostřednictvím modulu máte k dispozici následující funkce:

- režim hands-free
- režim datového modemu (▷ Strana 310)
- odesílání a příjem krátkých textových zpráv (SMS) (▷ Strana 310)
- přístup do telefonního seznamu mobilního telefonu (pokud je mobilním telefonem podporován) (▷ Strana 310)
- nabíjení mobilního telefonu přes vstup USB (▷ Strana 310)

ⓘ V závislosti na výbavě není modul k dispozici ve všech vozidlech.

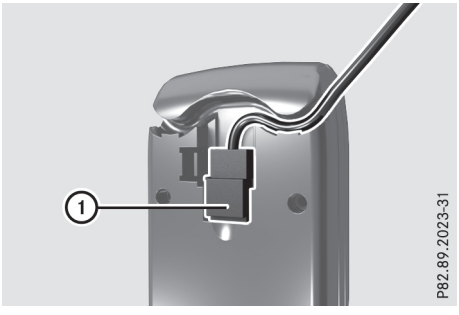
Montáž modulu



Montáž modulu v odkládací přihrádce středové konzoly

- ▶ Zasuňte modul ② do držáku ①, až se slyšitelně zajistí.

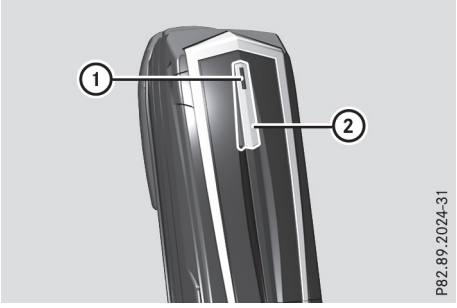
Připojení modulu pomocí připojovacího kabelu USB (COMAND Online)



Montáž modulu v odkládací přihrádce středové konzoly

- ▶ Zapojte připojovací kabel USB ① do modulu.
- ▶ Zasuňte modul do držáku, až se slyšitelně zajistí.
- ▶ Zapojte připojovací kabel USB do zdířky USB.

Aktivace a připojení modulu



Multimediální systém:

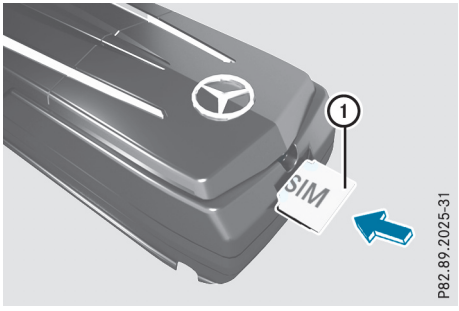
- ▶ Zvolte Tel/🌐.
- ▶ **Modul:** montáž (▷ Strana 308).
- ▶ Podržte stisknuté tlačítko ②.
- ▶ Jakmile kontrolka ① bliká žlutě, tlačítko uvolněte.
  Kontrolka nadále bliká žlutě.

Multimediální systém:

- ▶ Zvolte Připojit zařízení → Připojit modul MB SAP → Zahájit vyhledávání.
  Modul bude vyhledán a připojen.
- ▶ **Autorizace mobilního telefonu:** zvolte Zahájit vyhledávání a řiďte se pokyny multimediálního systému. Další informace o vyhledání a autorizaci mobilních telefonů (▷ Strana 307).

Režim SIM karty

Vložení SIM karty



- ▶ Zasuňte SIM kartu ① kontaktní plochou směrem dolů do otvoru pro SIM kartu, až se zajistí.
  Po vložení SIM karty do modulu již spojení Bluetooth® s mobilním telefonem není možné. Již vytvořené spojení Bluetooth® se vložením přeruší.

Připojení mobilního telefonu

Všeobecná upozornění

Pokud používáte Váš mobilní telefon poprvé společně s multimediálním systémem, musíte jej vyhledat a autorizovat.

Předpoklady

Mobilní telefon lze autorizovat a připojit v modulu, když

- je modul namontován (▷ Strana 308) a aktivován v multimediálním systému (▷ Strana 309)
- v modulu není zasunuta žádná SIM karta
- není žádné aktivní spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a jiným přístrojem
- mobilní telefon podporuje profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)

Na mobilním telefonu je v závislosti na typu mobilního telefonu nutné provedení různých nastavení (viz návod k obsluze výrobce).

- Bluetooth® musí být aktivován na mobilním telefonu a musí být zapnuta viditelnost pro ostatní přístroje.
- Musí být aktivován Bluetooth® SIM Access Profile mobilního telefonu.

Autorizace mobilního telefonu a navázání spojení

Multimediální systém:

- ▶ Zvolte Připojit zařízení → Vyhledat telefony → Telefon SAP → Zahájit vyhledávání → Telefony modulu MB SAP.
- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ Zadejte libovolné 16místné číslo a potvrďte zadání.
- ▶ Na mobilním telefonu zadejte a potvrďte stejné číslo.
- ▶ Případně zadejte kód PIN SIM karty v multimediálním systému a potvrďte jej.

ⓘ Sledujte prosím hlášení na mobilním telefonu. Případně budete vyzváni k potvrzení dalších profilových dotazů.

Přepínání mezi mobilními telefony

Pokud jste na modulu autorizovali více mobilních telefonů, můžete mezi jednotlivými mobilními telefony přepínat.

- ▶ V části Telefony modulu MB SAP zvolte mobilní telefon.
- ▶ Potvrďte požadavek na připojení (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).
- ▶ Případně zadejte kód PIN SIM karty v multimediálním systému a potvrďte jej.

Režim datového modemu

- ▶ Připojte mobilní telefon k modulu (▷ Strana 309).

nebo

- ▶ Vložte SIM kartu do šachty pro SIM karty v modulu (▷ Strana 309).
- ▶ Před prvním vytvořením připojení v multimediálním systému povolte modul pro přístup k internetu a zvolte provozovatele sítě (viz digitální návod k obsluze).
  Použití jako datový modem je aktivováno automaticky.
- ▶ Zapnutí nebo vypnutí datového roamingu (viz digitální návod k obsluze).

Pro více informací k datovému režimu bez telefonování se systémem COMAND Online (viz digitální návod k obsluze).

Nastavení

Uložení/vymazání kódu PIN SIM karty

Multimediální systém:

- ▶ Zvolte Připojit zařízení → Telefony modulu MB SAP.
- ▶ Označte mobilní telefon.
- ▶ Zvolte [↳]: přejděte doprava.
- ▶ Volbu Uložit PIN aktivujete ☑ nebo deaktivujete ☐.

Přenos telefonního seznamu

Aby bylo možné využívat telefonní seznam mobilního telefonu prostřednictvím multimediálního systému, musí být seznam přenesen pomocí modulu.

Přenos dat může trvat až 10 minut.

Přenos probíhá samostatně po automatickém vytvoření spojení Bluetooth®.

SMS

Předpoklady

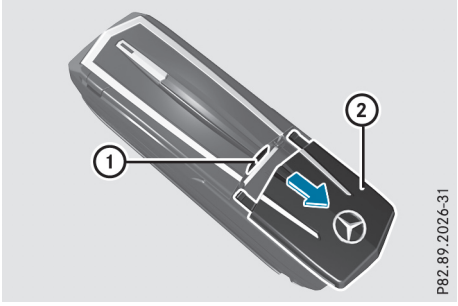
Modul je spojen s mobilním telefonem (▷ Strana 309) nebo je používán v režimu se SIM kartou (▷ Strana 309).

Zapnutí/vypnutí stahování SMS z mobilního telefonu

Volba čísla	Funkce
00080	Stahování SMS je vypnuto.
00081	Stahování SMS je zapnuto.

Další informace o příjmu SMS při provozu telefonního modulu (viz digitální návod k obsluze).

Nabíjení mobilního telefonu



- ▶ Posuňte kryt ② na modulu ve směru šipky a sejměte jej.
- ▶ Propojte mobilní telefon pomocí vhodného připojovacího kabelu USB se zdířkou ①.

Režim médií

Všeobecná upozornění

Pokud chcete přehrávat externí zdroje médií, musíte mít případně už zapnuté příslušné základní zobrazení. Další informace o režimu médií (viz digitální návod k obsluze).

Můžete použít následující externí zdroje médií:

- zařízení Apple® (např. iPhone®)
- zařízení USB (např. USB flash disk, MP3 přehrávač) (▷ Strana 311)

- CD
- DVD (systém COMAND Online)
- SD karty
- zařízení připojená přes Bluetooth®

Informace o přehrávači CD/DVD nebo měniči DVD (viz digitální návod k obsluze).

Volba pomocí seznamu zařízení

Multimediální systém:

▶ Zvolte Média → Zařízení.
Zobrazí se dostupné zdroje médií. Tečka ● označuje aktuální nastavení.

▶ Zvolte zdroj médií.
Přehrají se soubory, které lze přehrát.

Vložení/vyjmutí SD karty

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

SD karty jsou malé díly. Mohou být spolknuty a vést k udušení. Hrozí nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Uchovávejte SD karty mimo dosah dětí. Pokud byla SD karta spolknuta, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

! Jestliže SD kartu již nepoužíváte, měli byste ji vyjmout a odstranit z vozidla. Vysoké teploty mohou kartu poškodit.

Vložení SD karty

Slot na SD karty se nachází na ovládací jednotce.

▶ Zasuňte SD kartu do slotu na SD karty, až se SD karta zajistí. Strana s kontakty musí směřovat dolů.

Vyjmutí SD karty

▶ Stiskněte SD kartu.
SD karta se vysune.

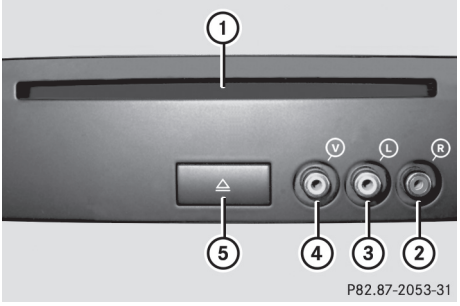
▶ Vyjměte SD kartu.

Připojení zařízení USB

▶ Připojte zařízení USB do vstupu USB.
Dva vstupy USB se nachází v odkládací přihrádce pod loketní opěrkou.

▶ Zvolte zdroj médií (▷ Strana 311).

Přehrávač CD/DVD a přípojky AUX (multimediální systém pro zadní řadu sedadel nebo druhou řadu sedadel)



① Šachta pro datový nosič
② Aux, pravá (R) připojovací zdířka pro audiosignál (červená)
③ Aux, levá (L) připojovací zdířka pro audiosignál (bílá)
④ Aux, připojovací zdířka pro videosignál (V), (žlutá)
⑤ Tlačítko pro vyjmutí datového nosiče

Zobrazené přípojky AUX jsou označovány jako přehrávač AUX. Stejné možnosti připojení najdete na pravé straně zadních obrazovek (displej AUX).

Možnosti uložení

Směrnice pro nakládání

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou předměty, zavazadla nebo náklad nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se sesmeknout, převrhnout nebo být vymrštěny, a zasáhnout tak cestující. Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou proti sesmeknutí nebo převržení.

⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Koncové trubky výfuku a kryty koncových trubek mohou být velmi horké. Při dotyku s těmito díly vozidla se můžete popálit. Hrozí nebezpečí úrazu!

V oblasti koncových trubek výfuku a krytů koncových trubek buďte vždy obzvláště opatrní. Předtím, než na ně budete sahat, nechte tyto díly vozidla vychladnout.

Jízdní vlastnosti naloženého vozidla závisí na rozmístění nákladu. Při nakládání a přepravě nákladu proto dodržujte následující pokyny:

- U nákladu včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost a povolené zatížení nápravy vozidla.
- Přepravované předměty by měly být přednostně uloženy v zavazadlovém prostoru.
- Posuňte těžký náklad co nejvíce dopředu a uložte jej co nejníže v zavazadlovém prostoru.
- Neukládejte náklad přes horní hranu opěradel.
- Náklad uložte vždy k opěradlům zadních nebo předních sedadel. Dbejte na to, aby byla opěradla sedadel správně zajištěna.
- V případě možnosti přepravujte náklad vždy za neobsazenými sedadly.
- Pro přepravu nákladu a zavazadel používejte upevňovací oka a sítě na zavazadla.
- Použijte pouze upevňovací oka a upevňovací materiály, které odpovídají hmotnosti a velikosti nákladu.
- Zajistěte náklad dostatečně pevnými upevňovacími prostředky, odolnými proti oděru. Obložte ostré hrany.

ⓘ Upevňovací prostředky obdržíte v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Úložné prostory

Důležitá bezpečnostní upozornění

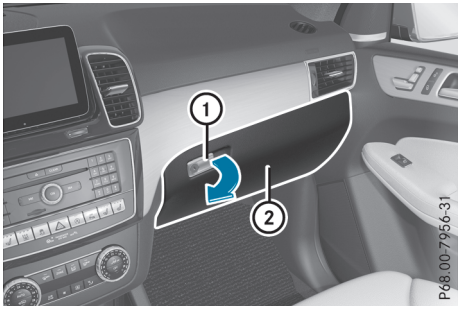
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud uložíte nevhodně předměty v interiéru vozidla, mohou se sesunout nebo vymrštit, a tím zasáhnout cestující ve vozidle. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky na mobilní telefony při nehodě ve všech případech zadržet předměty, které se v nich nachází. Hrozí nebezpečí úrazu, obzvláště také při brzdných manévrech nebo náhlých změnách směru!

- Ukládejte předměty vždy tak, aby v těchto nebo podobných situacích nemohlo dojít k jejich vymrštění.
- Zajistěte, aby předměty nevyčnívaly z odkládacích přihrádek nebo sítí na zavazadla.
- Uzamkněte před jízdou zamykatelné odkládací přihrádky.
- Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v ložném prostoru.

Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 312).

Přihrádka před spolujezdcem

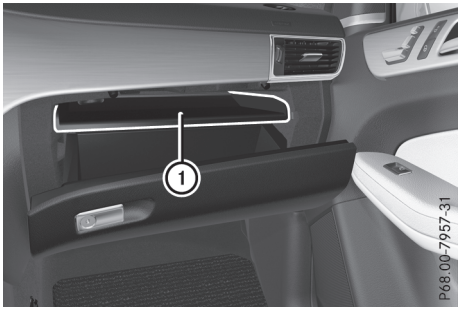


- ▶ **Otevření:** zatáhněte za rukojeť ① a odklopte víko přihrádky před spolujezdcem ②.
- ▶ **Zavření:** přiklopte víko přihrádky před spolujezdcem ② nahoru až do jeho zajištění.

ⓘ Přihrádka před spolujezdcem může být ochlazována a větrána (▷ Strana 146).

1 Odemknutá přihrádka před spolujezdcem
2 Zamknutá přihrádka před spolujezdcem

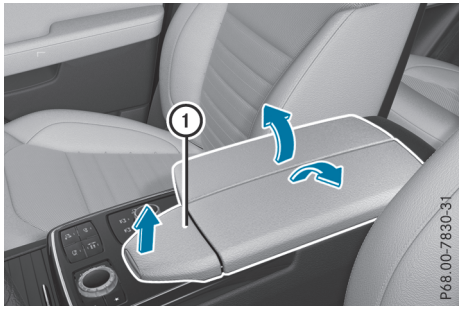
Přihrádku před spolujezdcem můžete odemknout a zamknout nouzovým klíčkem.



Dvojité dno ① je určeno k ukládání plochých předmětů v horní části přihrádky před spolujezdcem. Pro zvětšení úložného prostoru v přihrádce před spolujezdcem jej lze vyjmout.

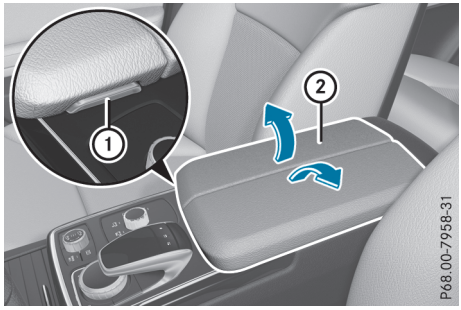
- ▶ **Demontáž:** vytáhněte dvojité dno ①
- ▶ **Montáž:** nasaďte dvojité dno ① a zasuňte jej dozadu, až se zajistí.

Odkládací přihrádka / přihrádka na telefon pod loketní opěrkou



Vozidla bez touchpadu

- ▶ **Otevření:** táhněte rukojeť ① nahoru. Loketní opěrka se vyklopí.



Vozidla s touchpadem a systémem COMAND Online

- ▶ **Otevření:** stiskněte vpředu tlačítko ①. Loketní opěrka ② se vyklopí.

Podle výbavy vozidla se v odkládací přihrádce nachází

- multimediální připojovací jednotka s 2 přípojkami USB (Media Interface), např. pro iPod®, iPhone® nebo MP3 přehrávač (viz samostatný návod k obsluze)
- držák mobilního telefonu (▷ Strana 326).

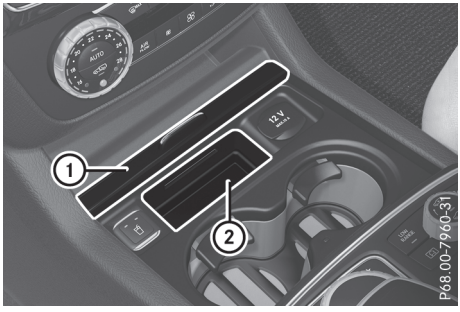
ⓘ V odkládací přihrádce je vyjímatelná schránka, do které lze odkládat předměty, např. iPod®.

Přihrádka na brýle

- ▶ **Otevření:** stiskněte v místě značky ①. Přihrádka na brýle se vyklopí.
- ▶ **Zavření:** opět stiskněte značku ①, čímž přihrádku na brýle zajistíte v horní poloze.

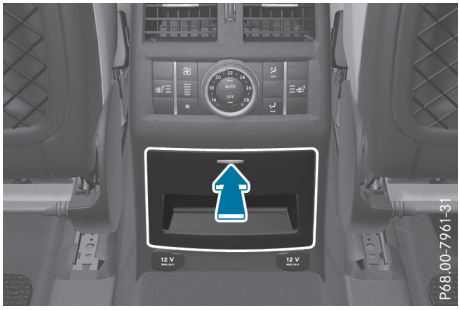
Ujistěte se, že je schránka na brýle za jízdy zavřená.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



- ▶ **Otevření:** posuňte roletu ① dopředu. Je viditelná odkládací přihrádka ②.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte roletu ① zcela dozadu.

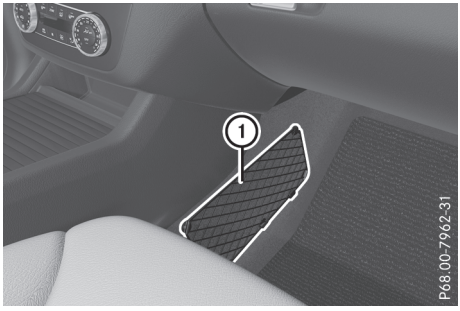
Odkládací přihrádka ve středové konzole vzadu



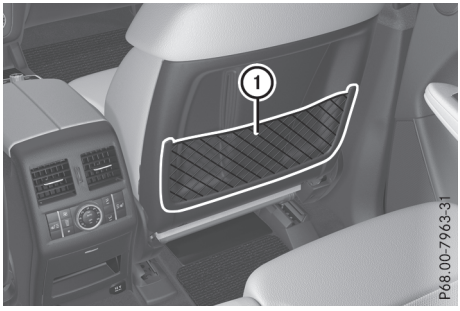
- ▶ **Otevření:** stiskněte značku na odkládací přihrádce. Odkládací přihrádka se vyklopí.

ⓘ V závislosti na výbavě jsou nad a pod odkládací přihrádkou otevřené úložné prostory.

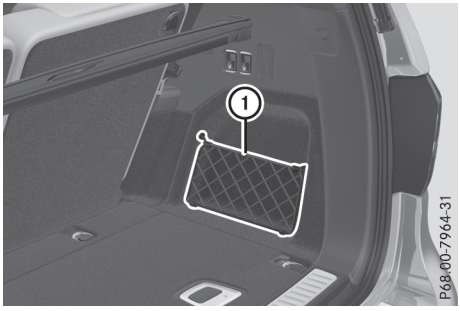
Odkládací síť



① Síť na zavazadla v prostoru pro nohy spolujezdce



① Síť na zavazadla na zadní straně předního sedadla



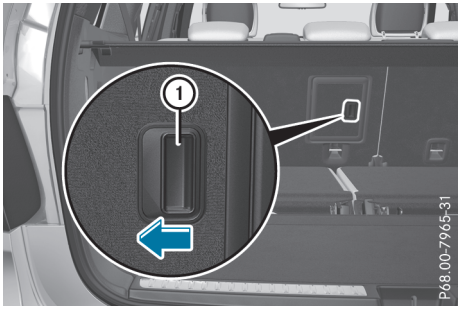
① Síť na zavazadla v ložném prostoru

Dodržujte pokyny pro nakládání (▷ Strana 312) a bezpečnostní pokyny k úložným prostorům (▷ Strana 312).

Systém pro přepravu dlouhých předmětů v zadní části vozidla

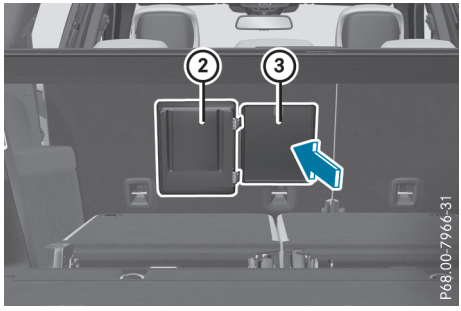
Pokud přepravujete předměty nebo náklad v systému pro přepravu dlouhých předmětů nezajištěné, mohou se sesmeknout nebo být vymrštěny a zasáhnout tak cestující.

Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 312) a bezpečnostní upozornění k úložným prostorům (▷ Strana 312).



Systém pro přepravu dlouhých předmětů se otevírá ze zavazadlového prostoru.

- ▶ V případě nutnosti sklopte 3. sedadlovou řadu (▷ Strana 108).
- ▶ Sklopte zadní loketní opěrku dolů.
- ▶ Vytáhněte prostřední opěrku hlavy na zadní sedadlové lavici do nejvyšší polohy (▷ Strana 106).
- ▶ Posuňte odjišťovací jezdec ① doleva a odklopte kryt ② směrem doleva, až přilehne na zadní stranu zadního lavicového sedadla.



- ▶ Zatlačte kryt ③ dopředu, až dosedne na zadní loketní opěrku.

Rozšíření zavazadlového prostoru

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když nejsou zadní lavicové sedadlo / zadní sedadlo a opěradlo zajištěné, mohou se sklopit dopředu, např. při brzdném manévru nebo při nehodě.

- Tak může být cestující zatlačen zadním lavicovým sedadlem / zadním sedadlem nebo opěradlem do bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém/ložném prostoru.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Ujistěte se před každou jízdou, že jsou opěradlo a zadní lavicové sedadlo / zadní sedalo zajištěny.

Dbejte na úplné zajištění opěradel sedadel a sedáků. Zatáhněte proto silně za opěradlo sedadla.

! Před sklápěním zadního lavicového sedadla dopředu odjistěte a vyklopte sedáky nahoru. Jinak mohou být opěradla poškozena.

Když je opěradlo sklopeno dopředu, nemůžete posunout přední sedadla úplně dozadu. Jinak mohou být poškozena přední sedadla a zadní lavicové sedadlo.

! Opěradlo sedadla je těžké. Sklopte ho proto dolů opatrně. Dávejte pozor na to, aby opěrky

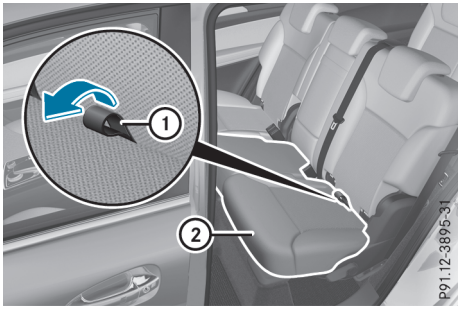
hlavy byly zcela zasunuté, aby se opěradlo a sedák nepoškodily.

Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 312).

Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete levé a pravé opěradlo 2. řady sedadel sklopit samostatně dopředu.

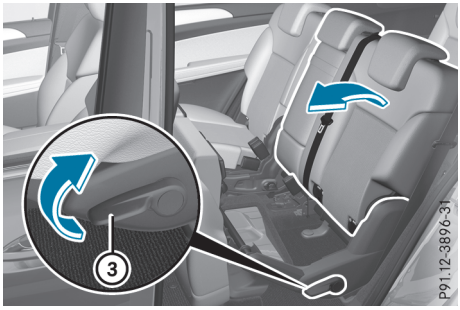
U vozidel se 3. řadou sedadel musíte proto 3. řadu sedadel nejprve sklopit (▷ Strana 108), abyste dosáhli úplného rozšíření zavazadlového prostoru.

Sklopení zadního lavicového sedadla dopředu

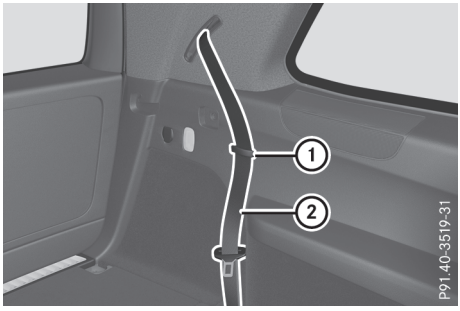


Je-li sedadlo řidiče či spolujezdce nastaveno pro velké osoby, nebude pravděpodobně možné zadní lavicové sedadlo sklopit. V takovém případě nastavte přední sedadla zcela dopředu.

- ▶ Nastavte opěrky hlavy do nejnižší polohy (▷ Strana 107).
- ▶ Zatáhněte za odjišťovací poutko ① sedáku ②.
- ▶ Vyklopte sedák ② nahoru.

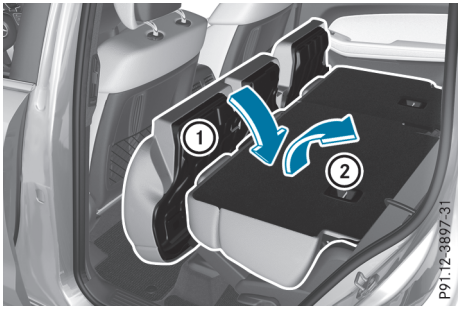


- ▶ Vytáhněte odjišťovací rukojeť ③ ve směru šipky.
  Opěradlo sedadla je odjištěné.
- ▶ Opěradlo sklápějte dopředu, dokud nedosáhne polohy podlahy zavazadlového prostoru.



- ▶ Zaveďte bezpečnostní pásy ② pod příslušnou sponu ①.

Vrácení zadního lavicového sedadla do původní polohy



- ▶ Opěradlo sedadla ② vyklopte dozadu, až se zajistí. Nepřiskřípněte přitom bezpečnostní pás.
- ▶ Otočte sedák ① dozadu.
- ▶ Případně vytáhněte opěrku hlavy nahoru a nastavte ji (▷ Strana 107).

Ukotvení nákladu

Upevňovací oka

⚠ VAROVÁNÍ

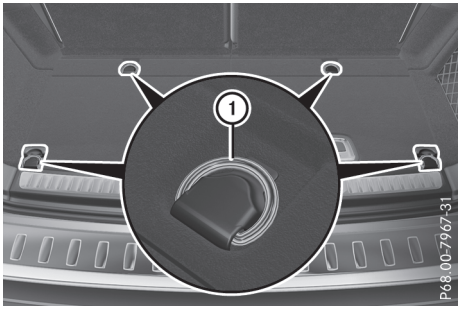
Ukotvení Top Tether nemohou zajistit náklad. Když zajistíte náklad do ukotvení Top Tether,

mohou se tato ukotvení při brzdném manévru, náhlé změně směru nebo při nehodě vytrhnout. Náklad se může sesmeknout, převrhnout nebo může být vymrštěn a zasáhnout tak cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí úrazu!

Pro zajištění nákladu používejte pouze upevňovací oka.

Dodržujte následující pokyny pro upevnění nákladu:

- Zajistěte náklad pomocí upevňovacích ok.
- Zatěžujte upevňovací oka rovnoměrně.
- K zajištění nepoužívejte žádné elastické popruhy ani sítě. Jsou určeny pouze pro protiskluzové zajištění lehkého nákladu.
- Neveďte upevňovací prvky přes ostré hrany nebo rohy.
- Obložte ostré hrany.



V zavazadlovém prostoru se nachází čtyři upevňovací oka ①.

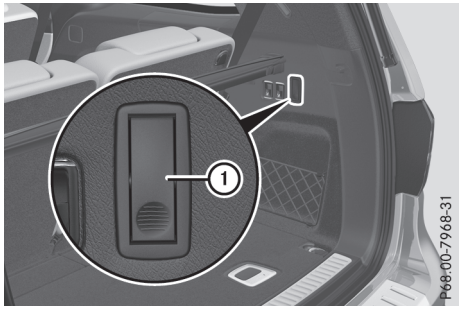
Háček na tašku

⚠ VAROVÁNÍ

Háček pro odkládání tašek nemůže zadržet těžké předměty nebo zavazadla. Při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru mohou být předměty nebo zavazadla vymrštěny a tak zasáhnout cestující. Hrozí nebezpečí úrazu!

Na háček pro odkládání tašek zavěste pouze lehké předměty. Na háček pro odkládání tašek nezavěšujte nikdy předměty tvrdé, křehké nebo předměty s ostrými hranami.

! Háček pro odkládání tašek smíte zatížit maximálně 3 kg a nesmíte k němu upevnit žádný náklad.



Háček na odkládání tašek je umístěn v zavazadlovém prostoru na pravé straně.

▶ Stiskněte značku háčku na odkládání tašek ①.

▶ Otočte háček na odkládání tašek ①, dokud se nezajistí.

Kryt zavazadlového prostoru

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

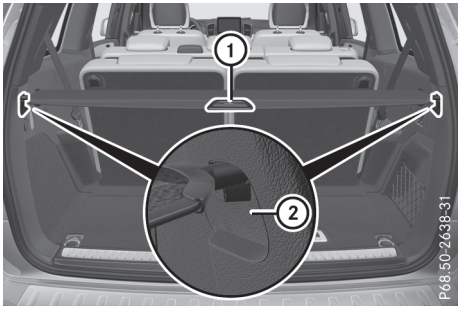
Kryt zavazadlového prostoru nemůže sám o sobě zadržet nebo zajistit těžké předměty, zavazadla a těžký náklad. Při náhlé změně směru, brzdném manévru nebo při nehodě můžete být zasaženi nezajištěným nákladem. Hrozí nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad i při použití krytu zavazadlového prostoru proti sesmeknutí nebo převržení, např. připoutáním.

! Dbejte při nakládání vozidla na to, aby zavazadlový prostor nebyl naložen až nad dolní hranu bočního okna. Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty.

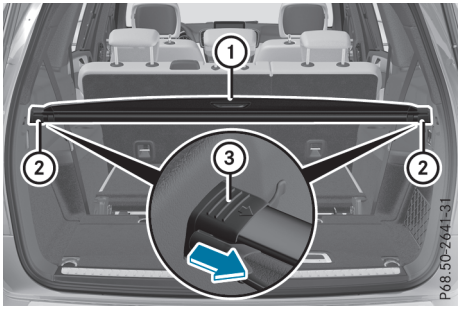
Kryt zavazadlového prostoru může být namontován za 2. řadou sedadel nebo za 3. řadou sedadel.

Vytažení a navinutí krytu zavazadlového prostoru



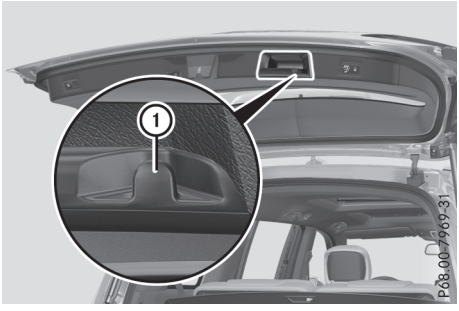
- ▶ **Vytažení:** zatáhněte kryt zavazadlového prostoru za držadlo ① směrem k sobě a zavěste jej vpravo a vlevo do držáků ②.
- ▶ **Navinutí:** vyvěste kryt zavazadlového prostoru vpravo a vlevo z držáků ②.
- ▶ Táhněte kryt zavazadlového prostoru za držadlo ① dopředu, až se zcela navine.

Demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru



- ▶ **Demontáž:** ujistěte se, že je kryt zavazadlového prostoru ① navinutý.
- ▶ Zatlačte koncovou krytku ③ krytu zavazadlového prostoru ① na pravé nebo levé straně dovnitř ve směru šipky.
- ▶ Zatlačte kryt zavazadlového prostoru ① do protilehlého ukotvení ②.
- ▶ Vyjměte kryt zavazadlového prostoru ①.
- ▶ **Montáž:** jsou-li namontovány krytky v bočním obložení sedadlové řady, do níž má být kryt zavazadlového prostoru instalován, odstraňte je. Použijte k tomu vhodný předmět, např. minci.
- ▶ Namontujte krytky do bočního obložení jiné sedadlové řady.
- ▶ Vsaďte kryt zavazadlového prostoru ① na pravé a levé straně do ukotvení ②.
- ▶ Zatlačte protilehlou koncovou krytku ③ krytu zavazadlového prostoru ① ve směru šipky dovnitř a vsaďte kryt zavazadlového prostoru ① do druhého ukotvení ②.

Háčky na oděvy na dveřích zavazadlového prostoru



① Háčky na oděvy

Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru

Důležitá bezpečnostní upozornění

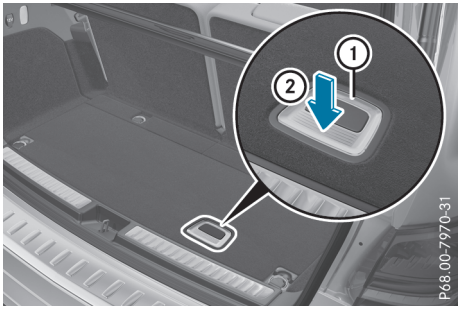
⚠ VAROVÁNÍ

Jedete-li s otevřeným zavazadlovým prostorem, mohou být vymrštěny předměty a tím zasaženi cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

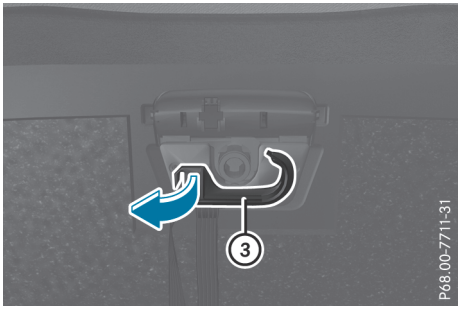
Před jízdou vždy zavřete zavazadlový prostor.

V úložném prostoru je uložena sada TIREFIT a nářadí na výměnu kola.

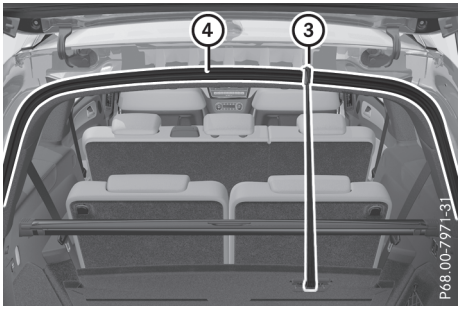
Otevření a zavření podlahy zavazadlového prostoru



- **Otevření:** zatlačte rukojeť ① na žebrování směrem dolů ②.
  Madlo ① se vyklopí nahoru.
- Vyklopte podlahu zavazadlového prostoru za rukojeť ① nahoru, až přiléhá na kryt zavazadlového prostoru.

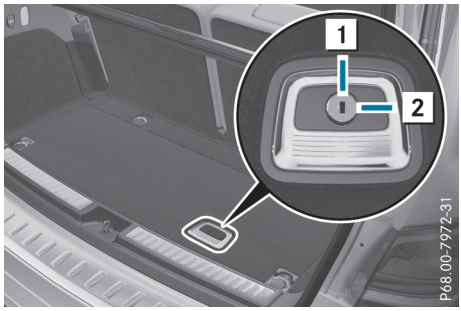


- Vyklopte háček ③ na spodní straně podlahy zavazadlového prostoru ve směru šipky.



- Zavěste háček ③ na horní těsnění ④ zavazadlového prostoru.
- **Zavření:** vyvěste háček ③ z horního těsnění ④ zavazadlového prostoru.
- Upevněte háček ③ do držáku na dolní straně podlahy zavazadlového prostoru.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru dolů.
- Zatlačte podlahu zavazadlového prostoru dolů ②, až se zajistí.

Zamykání a odemykání podlahy zavazadlového prostoru



1 Podlaha zavazadlového prostoru odjištěna
2 Podlaha zavazadlového prostoru zajištěna

Podlahu zavazadlového prostoru můžete odjistit a zajistit nouzovým klíčkem.

Střešní nosič

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže zatížíte střechu, zvýší se těžiště vozidla a změní se jízdní vlastnosti. Pokud překročíte maximální zatížení střechy, dojde k výraznému omezení jízdních vlastností, chování při brzdění a řiditelnosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Bezpodmínečně dodržujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte svůj styl jízdy.

! Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty Vám pomohou předejít poškození vozidla.

Umístěte předměty na střešní nosič tak, aby se vozidlo za jízdy nepoškodilo.

Ujistěte se, že při namontovaném střešním nosiči podle výbavy vozidla

- můžete zcela zvednout střešní okno
- můžete úplně otevřít panoramatické střešní okno
- můžete úplně otevřít dveře zavazadlového prostoru.

Maximální zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (▷ Strana 391).

Nesprávně upevněný střešní nosič nebo nepřiměřený náklad na střeše se mohou uvolnit z vozidla. Z toho důvodu bezpodmínečně dodržujte montážní návod výrobce střešního nosiče.

Upevnění střešního nosiče

▶ Střešní nosič upevněte ke střešním lištám ①. Dodržujte přitom návod na montáž dodaný výrobcem.

Další výbava

Držák nápojů

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud uložíte nevhodně předměty v interiéru vozidla, mohou se sesunout nebo vymrštit, a tím zasáhnout cestující ve vozidle. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky na mobilní telefony při nehodě ve všech případech zadržet předměty, které se v nich nachází. Hrozí nebezpečí úrazu, obzvláště také při brzdných manévrech nebo náhlých změnách směru!

- Ukládejte předměty vždy tak, aby v těchto nebo podobných situacích nemohlo dojít k jejich vymrštění.
- Zajistěte, aby předměty nevyčnívaly z odkládacích přihrádek nebo sítí na zavazadla.
- Uzamkněte před jízdou zamykatelné odkládací přihrádky.
- Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v ložném prostoru.

Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 312).

! Používejte pouze velikostí vhodné a uzavíratelné nádobky do držáku nápojů. Jinak by se mohly nápoje rozlít.

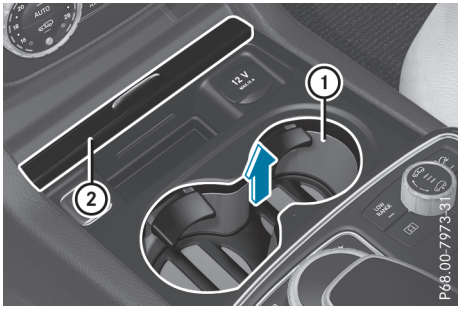
! Nevystavujte láhve s nápoji v držáku nápojů ve středové konzole dlouho trvajícímu, silnému a přímému slunečnímu záření. Jinak může shlukováním a odrazem slunečního záření dojít k poškození interiéru vozidla v prostoru středové konzoly.

Neuchovávejte klíček s KEYLESS-GO ve vyhřívatelném držáku nápojů (▷ Strana 321). Jinak nebude klíček s KEYLESS-GO rozpoznán.

Odkládací přihrádky ve dveřích poskytují místo pro uložení láhví o objemu až 1,0 l.

Láhve nejsou v držáku upevněny ani zajištěny proti převržení. Neodkládejte proto do odkládacích přihrádek žádné otevřené nádoby.

Držák nápojů ve středové konzole vpředu

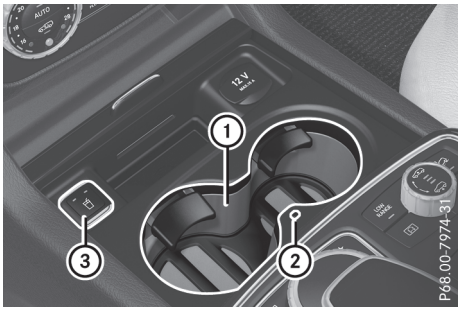


① Držák nápojů
② Roleta

▶ **Otevření:** posuňte roletu ② zcela dopředu.
▶ **Zavření:** zatáhněte roletu ② zcela dozadu.

Pryžovou podložku držáku nápojů můžete za účelem čistění vyjmout. Čistěte ji pouze čistou, vlažnou vodou.

Temperovatelný držák nápojů ve středové konzole vpředu



① Držák nápojů
② Kontrolka zbytkového tepla
③ Tlačítko

Pomocí temperovatelného držáku nápojů můžete chlazené nápoje udržet studené a teplé nápoje zachovat teplé.

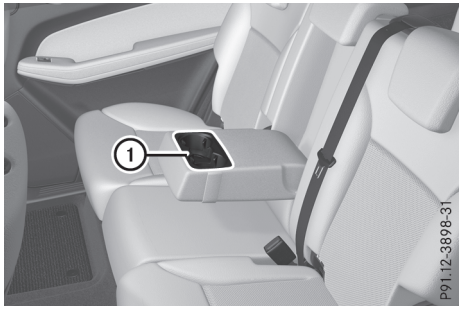
▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.
▶ **Zapnutí funkce chlazení:** stiskněte tolikrát tlačítko ③, dokud se nerozsvítí modrá kontrolka na tlačítku.
▶ **Zapnutí funkce vyhřívání:** stiskněte tolikrát tlačítko ③, dokud se nerozsvítí červená kontrolka na tlačítku.
▶ **Vypnutí funkce:** stiskněte tolikrát tlačítko ③, dokud kontrolka na tlačítku nezhasne.

Když používáte funkci vyhřívání, je ohřívána kovová vložka držáku nápojů. Od určité teploty se rozsvítí kontrolka zbytkového tepla ②. Znamená to, že kovová vložka držáku nápojů je horká. Proto nesahejte do kovové vložky držáku nápojů.

Nepoužívejte k čistění držáku nápojů tvrdé nebo špičaté předměty. Čistěte jej pouze měkkou textilií.

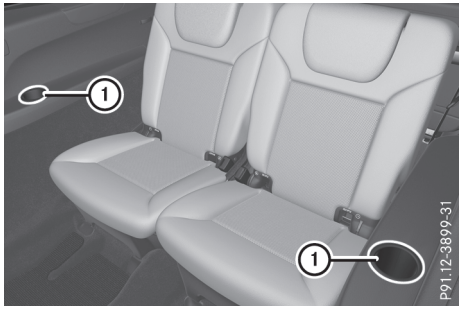
Držák nápojů v zadní loketní opěrce

! Na sklopené zadní loketní opěrce neseďte ani se o ni neopírejte vahou těla, abyste ji nepoškodili.



▶ Sklopte zadní loketní opěrku dolů. Držák nápojů ① se nachází v zadní loketní opěrce.

Držák nápojů ve 3. řadě sedadel

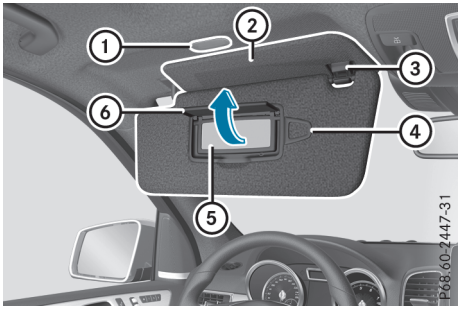


① Držák nápojů

Držáky nápojů se nachází vpravo a vlevo v bočním obložení.

Sluneční clony

Přehled

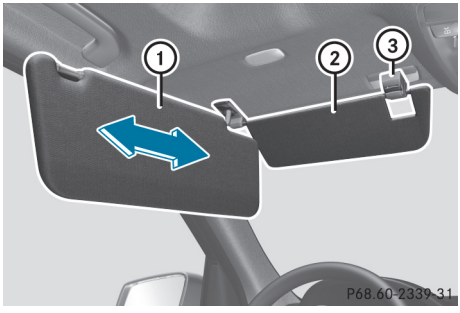


① Osvětlení zrcátka
② Přídavná sluneční clona
③ Držák
④ Svorka, např. na parkovací lístek
⑤ Kosmetické zrcátko
⑥ Kryt zrcátka

Kosmetické zrcátko ve sluneční cloně

Osvětlení zrcátka ① funguje pouze tehdy, je-li sluneční clona zajištěna v držáku ③ a kryt zrcátka ⑥ je vyklopen nahoru.

Zaclonění ze strany



- ▶ Sklopte sluneční clonu ① dolů.
- ▶ Vytáhněte sluneční clonu ① z držáku ③.
- ▶ Překlopte sluneční clonu ① do strany.

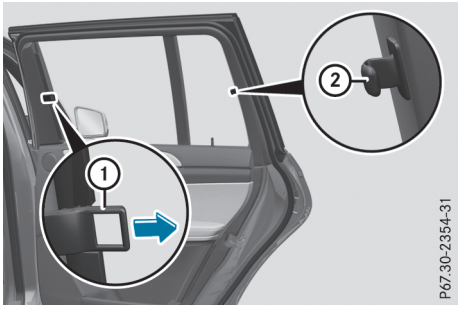
Vozidla s přídavnou sluneční clonou:

- ▶ V případě potřeby přesuňte sluneční clonu ① ve vodorovném směru.
- ▶ Sklopte přídavnou sluneční clonu ② na čelním okně dolů.

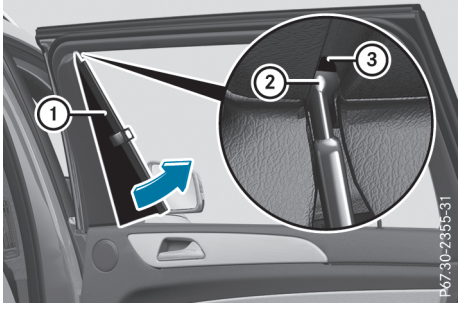
Sluneční rolety pro zadní boční okna

! Sluneční roletu vždy veďte rukou. Nenechte ji náhle zasunout zpět. Jinak můžete poškodit automatický navíječ.

! Nejezděte se zavěšenou sluneční roletou a současně otevřeným bočním oknem. Sluneční roleta se může při vysokých rychlostech, např. při jízdě po dálnici, uvolnit z držáku a prudce se vymrštit. Tím by mohl být poškozen automatický navíječ. Proto před jízdou vysokou rychlostí zavřete boční okno nebo naviňte roletu.



- ▶ **Vytažení rolet:** vytáhněte sluneční roletu za sponu ① a zavěste zezadu do držáku ②.



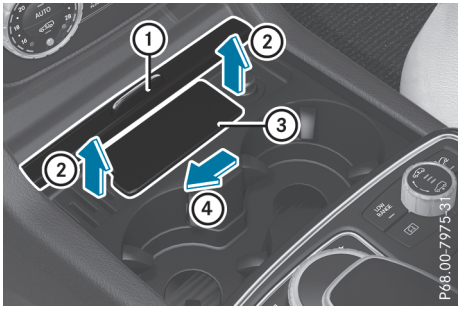
Pokud sluneční roleta vypadne z horní vodicí lišty, můžete ji opět zavěsit.

- ▶ Nastavte vytahovací profil ① šikmo, jak je znázorněno na obrázku.
- ▶ Navlékněte posuvnou část ② do otevřené části vodicí kolejnice ③.
- ▶ Nastavte vytahovací profil ① opět rovně.

Popelník

Popelník vpředu

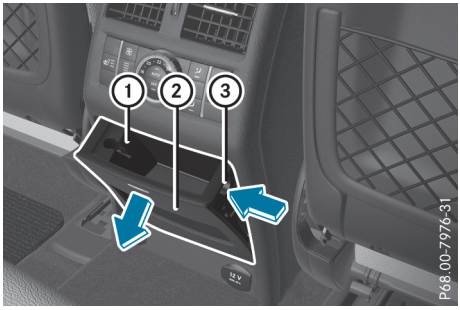
! Držák pod popelníkem není žáruvzdorný. Před vyhozením hořicích cigaret se ujistěte, že je popelník úplně zajištěný. Jinak by se mohl držák poškodit.



- ▶ **Otevření:** posuňte roletu ① zcela dopředu.
- ▶ Odklopte kryt vložky popelníku ③ nahoru.
- ▶ **Vyjmutí vložky popelníku:** zatlačte vložku ③ směrem doleva ④.
  Vložka popelníku ③ se lehce povysune doprava.
- ▶ Vyjměte vložku ③ směrem nahoru ②.
- ▶ **Nasazení vložky popelníku:** nasaďte vložku ③ do držáku a zatlačte ji vpravo směrem dolů, dokud se nezajistí.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte roletu ① zcela dozadu.

Popelník vzadu

! Zavřete popelník, když jej již nepoužíváte, a předtím sklopte zadní sedadla. Jinak byste mohli popelník poškodit.



U vozidel bez multifunkční konzoly v zadní části vozidla je popelník umístěn ve středové konzole v zadní části vozidla.

- ▶ **Otevření:** stiskněte krátce horní část krytu ②.
  Popelník se otevře.
- ▶ **Vyjmutí vložky popelníku:** zatlačte zprava do drážky ③.
  Vložka popelníku ① se lehce povysune doprava.
- ▶ Vyjměte vložku popelníku ① směrem nahoru.
- ▶ **Nasazení vložky popelníku:** nasaďte vložku ① do držáku a zatlačte ji vpravo směrem dolů, dokud se nezajistí.

Zapalovač cigaret

⚠ VAROVÁNÍ

Když se dotknete horkého topného prvku zapalovače cigaret nebo horké objímky, můžete se spálit.

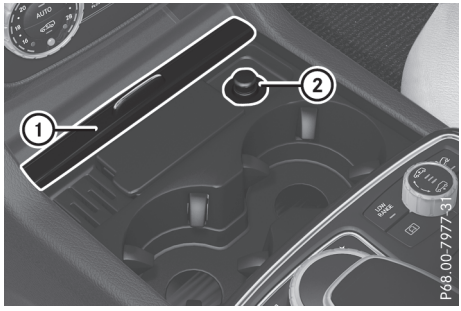
Navíc se mohou hořlavé materiály vznítit, když

- horký zapalovač cigaret spadne
- např. děti přiloží horký zapalovač cigaret k předmětům

Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Zapalovač cigaret uchopte vždy za rukojeť. Vždy zajistěte, aby děti neměly přístup k zapalovači cigaret. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

! Zapalovač cigaret ve středové konzole vpředu není dimenzován na provoz kompresoru na plnění pneumatik.



Věnujte pozornost především dopravní situaci. Zapalovač cigaret používejte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ **Otevření:** posuňte roletu ① zcela dopředu.
- ▶ Stiskněte zapalovač cigaret ②. Po nažhavení spirály zapalovač cigaret ② automaticky vyskočí.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte roletu ① zcela dozadu.

12V zásuvky

Všeobecná upozornění

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 (▷ Strana 149).

Všechny zásuvky – kromě zásuvky ve středové konzole vpředu – můžete použít pro příslušenství s maximálním příkonem 240 W (20 A). Zásuvku ve středové konzole vpředu můžete použít pro příslušenství s maximálním příkonem 180 W (15 A). Příslušenstvím jsou např. nabíjecí přístroje pro mobilní telefony.

Pokud je motor vypnutý a zásuvky jsou využívány velmi dlouho, může se vybít akumulátor.

ⓘ Nouzové vypnutí slouží k tomu, aby nedošlo k příliš velkému poklesu napětí v palubní síti. Při příliš nízkém napětí palubní sítě se zásuvky automaticky vypnou. Tím bude zajištěn dostatek proudu pro nastartování motoru.

Zásuvka ve středové konzole vpředu

! Zásuvka není dimenzována na provoz kompresoru na plnění pneumatik.

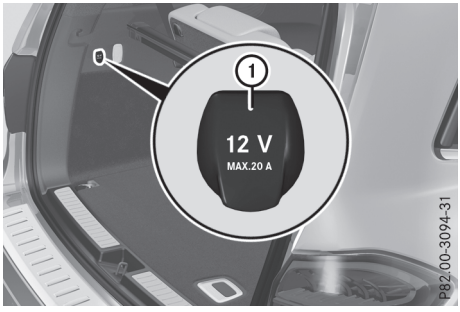
- ▶ **Otevření:** posuňte roletu zcela dopředu.
- ▶ Otevřete víčko zásuvky.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte roletu zcela dozadu.

Zásuvka ve středové konzole vzadu

U vozidel s multimediálním systémem pro zadní řadu sedadel jsou ve středové konzole vzadu umístěny dvě zásuvky.

- ▶ Otevřete víčko zásuvky.

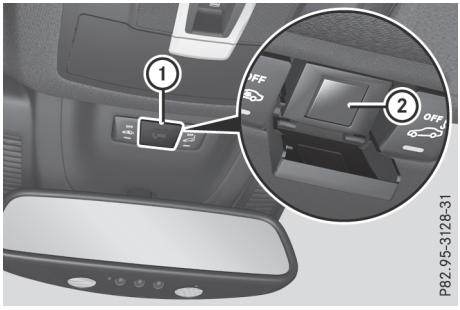
Zásuvka v zavazadlovém prostoru



- ▶ Otevřete víčko zásuvky ①.

Systém nouzového volání Mercedes-Benz

Pokyny k podmínkám najdete v digitálním návodu k obsluze.



- ▶ **Otevření:** stiskněte kryt ① nejméně na jednu sekundu.
- ▶ **Spuštění tísňového volání:** stiskněte krátce tlačítko SOS ②. Kontrolka v tlačítku SOS ② bliká až do ukončení tísňového volání.
- ▶ Vyčkejte hlasového spojení s centrálou tísňového volání Mercedes-Benz.
- ▶ Po ukončení tísňového volání zavřete kryt ①.

Hlášení se zobrazí v případě, že

- se nelze spojit s centrálou tísňového volání Mercedes-Benz
- nenastane ani automatické přesměrování na veřejnou centrálu tísňového volání

V tom případě vytočte tísňové volání **112** na svém mobilním telefonu.

Další informace o systému tísňového volání Mercedes-Benz najdete v digitálním návodu k obsluze.

MB Contact/Mercedes me connect

Všeobecná upozornění

Vozidla s multimediálním systémem Audio 20: prostřednictvím služby MB Contact máte k dispozici rychlou pomoc stisknutím tlačítka 24 hodin denně. MB Contact Vám v případě jakýchkoli dotazů týkajících se vozidla umožní rychlé a pohodlné spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz. Můžete například požádat o pomoc v případě poruchy vozidla nebo o sjednání termínu.

Vozidla s multimediálním systémem COMAND Online: prostřednictvím služby Mercedes me connect máte k dispozici rychlou pomoc stisknutím tlačítka 24 hodin denně. Mercedes me connect Vám v případě jakýchkoli dotazů týkajících se vozidla umožní rychlé a pohodlné spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz. Můžete například požádat o pomoc v případě poruchy vozidla nebo o sjednání termínu.

Displej multimediálního systému signalizuje, že je hovor aktivní. Během hovoru můžete přejít do menu Navigace, např. stisknutím tlačítka NAVI v multimediálním systému. Hlasový výstup není v tomto případě k dispozici.

V digitálním návodu k obsluze najdete další informace o

- **vozidla s multimediálním systémem Audio 20:** službě MB Contact
- **vozidla s multimediálním systémem COMAND Online:** službě Mercedes me connect

Tlačítko pro tísňové volání při poruše

▶ **Volání:** stiskněte tlačítko pro tísňové volání při poruše ①.
Je zahájen hovor.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Vytáčení . . . . Výstup audio je nastaven na tichý režim.

Pouze pro určité země: prostřednictvím hlasového výstupu budete požádáni o potvrzení přenosu dat. Po souhlasu jsou přenesena potřebná data o vozidle. Během přenosu dat vidíte příslušné zobrazení na displeji. To může trvat několik sekund. Poté budete spojeni se zaměstnancem.

▶ **Ukončení hovoru:** stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

nebo

▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro ukončení telefonního hovoru na multimediálním systému.

Tlačítko pro informační hovor

Tato funkce není k dispozici ve všech zemích.

▶ **Volání:** stiskněte tlačítko pro informační hovor ①.
Je zahájen hovor.

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Vytáčení . . . . Výstup audio je nastaven na tichý režim.

Pouze pro určité země: prostřednictvím hlasového výstupu budete požádáni o potvrzení přenosu dat. Po souhlasu jsou přenesena potřebná data o vozidle. Během přenosu dat vidíte příslušné zobrazení na displeji. To může trvat několik sekund. Poté budete spojeni se zaměstnancem.

▶ **Ukončení hovoru:** stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

nebo

▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro ukončení telefonního hovoru na multimediálním systému.

Mobilní telefon

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud za jízdy ovládáte mobilní komunikační přístroje, je odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete navíc ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Používejte tyto přístroje pouze při stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

Je-li používání komunikačních zařízení za jízdy zákonem povoleno, obsluhujte je pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Jinak může být Vaše pozornost odvedena od dopravní situace, můžete způsobit nehodu a zranit sebe i ostatní.

Zvýšené elektromagnetické záření může způsobit poškození Vašeho zdraví i zdraví ostatních osob. Použitím venkovní antény bude omezeno možné zdravotní riziko způsobované elektromagnetickým polem, které je předmětem diskuze vědeckých kruhů.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat schválenou venkovní anténu. Tím

- je zaručena optimální kvalita příjmu mobilních telefonů ve vozidle
- je minimalizována oboustranná interakce elektroniky vozidla a mobilních telefonů.

Připojená anténa má následující výhody:

- Odvádí elektromagnetická pole vysílaná mobilním telefonem směrem ven.
- Snižuje intenzitu pole v interiéru vozidla ve srovnání s provozem bez venkovní antény.

Informace o montáži vysílaček a mobilních telefonů (rádiové vysílače) (▷ Strana 383).

Všeobecná upozornění

Pro montáž do Vašeho vozidla jsou k dispozici různé držáky mobilních telefonů, které jsou případně specifické pro danou zemi.

Podrobnější informace o vhodných mobilních telefonech, držácích a o připojení mobilních telefonů s funkcí Bluetooth® k multimediálnímu systému získáte

- v servisním středisku Mercedes-Benz
- na internetových stránkách http://www.mercedes-benz.com/connect

Funkce a služby, které máte ve svém telefonu k dispozici, jsou závislé na typu mobilního telefonu a operátorovi.

Vložení mobilního telefonu

Pro připojení mobilního telefonu k venkovní anténě a jeho nabíjení ho vložte do držáku mobilního telefonu.

▶ Otevřete přihrádku na telefon (▷ Strana 313).

▶ Držák mobilního telefonu nasaďte na předinstalovaný držák (viz samostatný návod k montáži držáku mobilního telefonu).

▶ Mobilní telefon nasaďte do držáku mobilního telefonu (viz samostatný návod k montáži držáku mobilního telefonu).

ⓘ Mobilní telefon lze používat i mimo držák mobilního telefonu. V tom případě však nejsou k dispozici funkce nabíjení a funkce antény.

Pro používání telefonního modulu s Bluetooth® (profil SAP) je nutné modul zasunout do předinstalovaného držáku. Tím dojde k jeho připojení k venkovní anténě. Pokud chcete mobilní telefon nabíjet, musíte ho připojit ke vstupu USB.

Další informace o telefonním modulu s Bluetooth® (profil SAP) najdete v digitálním návodu k obsluze.

Ovládání mobilního telefonu

Telefon můžete ovládat pomocí tlačítek [📞] a [📞] na multifunkčním volantu. Další funkce mobilního telefonu můžete obsluhovat přes palubní počítač (▷ Strana 250).

Když vytáhnete klíček ze spínací skříňky, odpojí se mobilní telefon od vozidla. Poté již nemůžete telefonovat přes sadu hands-free.

Pokud je aktivní telefonní hovor a vytáhnete klíček ze zapalování, bude hovor předán na mobilní telefon. Tam je možné v hovoru pokračovat.

Otevírač garážových vrat

Všeobecná upozornění

Pomocí otevírače garážových vrat HomeLink® zabudovaného do vnitřního zpětného zrcátka můžete ovládat až tři různé systémy garážových dveří a vrat.

Integrovaný otevírač garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku převezme po naprogramování funkci dálkového ovládání systému garážových vrat. Přečtěte si návod k obsluze k systému garážových vrat.

Při programování dálkového ovladače garážových vrat zaparkujte vozidlo mimo garáž. Nenechávejte během programování běžet motor.

Otevírač garážových vrat je dostupný pouze pro určité země. Dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Otevírač garážových vrat HomeLink® je kompatibilní s většinou evropských ovládání garážových vrat a vnějších vrat.

Bližší informace o HomeLink® a/nebo kompatibilních výrobcích obdržíte:

- v kvalifikovaném servisu
- na HomeLink® Hotline (0) 08000 466 354 65 nebo alternativně +49 (0) 6838 907-277
- na internetu:http://www.homelink.com

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když pomocí integrovaného otevírače garážových vrat ovládáte nebo programujete garážová vrata, mohou být osoby v oblasti pohybu garážových vrat přivřeny nebo zasáhnuty garážovými vraty. Hrozí nebezpečí úrazu!

Zajistěte při používání integrovaného otevírače garážových vrat, aby se v oblasti pohybu garážových vrat nenacházely žádné osoby.

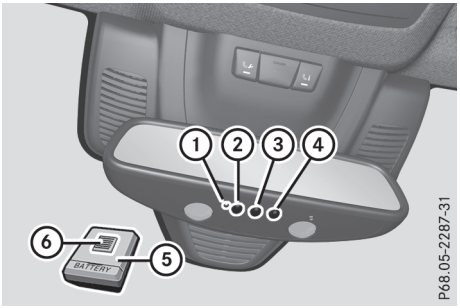
⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu. Hrozí smrtelné nebezpečí! Nenechte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

Programování

Programování tlačítek

Věnujte pozornost části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 327).



Dálkové ovládání ⑤ pohonu garážových vrat není součástí dodávky integrovaného otevírače garážových vrat.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku [2] (▷ Strana 149).
- ▶ Zvolte jedno z tlačítek ② až ④, kterým má být obsazeno ovládání garážových vrat.
- ▶ **Spuštění režimu programování:** stiskněte a podržte jedno z tlačítek ② až ④ integrovaného otevírače garážových vrat.
  Otevírač garážových vrat se nachází v režimu programování. Po krátké době začne kontrolka ① svítit žlutě.
  Kontrolka ① svítí při prvním programování tlačítka ②, ③ nebo ④ žlutě ihned. Je-li zvolené tlačítko již naprogramované, svítí kontrolka ① žlutě teprve po deseti sekundách.
- ▶ Uvolněte tlačítko ②, ③ nebo ④. Kontrolka ① bliká žlutě.
- ▶ **Nastavení dálkového ovládání:** nasměrujte dálkové ovládání ⑤ ze vzdálenosti 5 až 20 cm

na tlačítka ② až ④ na vnitřním zpětném zrcátku.

▶ Stiskněte a podržte tlačítko ⑥ dálkového ovládání ⑤ tak dlouho, až se kontrolka ① rozsvítí zeleně.
Pokud kontrolka ① svítí zeleně: programování je ukončeno.

Pokud kontrolka ① bliká zeleně: programování bylo úspěšné. V dalším kroku musí být provedena synchronizace plovoucího kódu (▷ Strana 328).

▶ Uvolněte tlačítko ⑥ dálkového ovládání ⑤ pohonu garážových vrat.
Svítí-li kontrolka ① červeně: opakujte proces programování pro odpovídající tlačítko na vnitřním zpětném zrcátku. Přitom měňte vzdálenost mezi dálkovým ovládáním ⑤ a vnitřním zpětným zrcátkem.

Potřebná vzdálenost mezi dálkovým ovládáním ⑤ a integrovaným otevíračem garážových vrat závisí na systému pohonu garážových vrat. Je možné, že bude nutné provést několik pokusů. Přitom byste měli každou nastavovanou pozici zachovat po dobu minimálně 25 sekund, než vyzkoušíte jinou.

Synchronizace plovoucího kódu

Věnujte pozornost části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 327).

Pokud systém garážových vrat pracuje s plovoucím kódem, musíte navíc synchronizovat systém garážových vrat s integrovaným otevíračem garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku. K tomu potřebujete programovací tlačítko na ovládací jednotce pohonu vrat. V závislosti na výrobci se programovací tlačítko může nacházet na různých místech. Obvykle je umístěno na stropu garáže na pohonné jednotce vrat.

Než provedete další kroky, informujte se v návodu k obsluze otevírače garážových vrat, např. v části „Nastavení přídavných dálkových ovládání“.

Vaše vozidlo se musí nacházet v dosahu pohonu garážových nebo venkovních vrat. Přitom dbejte na to, aby se v oblasti pohybu vrat nenacházelo vozidlo nebo osoby a předměty.

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ Vystupte z vozidla.

▶ Stiskněte programovací tlačítko na pohonné jednotce vrat.
Máte 30 sekund na zahájení následujícího kroku.

▶ Nastupte do vozidla.

▶ Několikrát opakovaně stiskněte předem naprogramované tlačítko ②, ③ nebo ④ integrovaného otevírače garážových vrat, dokud se vrata nezavřou.
Synchronizace plovoucího kódu je ukončena.

Problémy při programování

Pokud máte problémy s programováním integrovaného otevírače garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku, věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Zkontrolujte, na které vysílací frekvenci pracuje dálkové ovládání ⑤ otevírače garážových vrat a zda je tato frekvence podporována. Vysílací frekvence je obvykle uvedena na zadní straně dálkového ovládání ⑤ dálkového ovladače garážových vrat.
- Vyměňte baterie v dálkovém ovládání ⑤ pohonu garážových vrat. Zvýšíte tak pravděpodobnost, že dálkové ovládání ⑤ bude k integrovanému otevírači garážových vrat vysílat silnější a přesnější signál.
- Při programování držte dálkové ovládání ⑤ v různých vzdálenostech a úhlech k programovaným tlačítkům ② až ④. Vyzkoušejte různé úhly ve vzdálenosti 5 až 20 cm nebo stejný úhel v různých vzdálenostech.
- Pokud je pro tentýž pohon garážových vrat k dispozici další dálkové ovládání ⑤, proveďte programovací úkony ještě jednou s tímto dálkovým ovládáním ⑤. Než budete provádět tyto pracovní úkony, ujistěte se, že jsou v dálkovém ovládání ⑤ pohonu garážových vrat nové baterie.
- Nezapomeňte, že některá dálková ovládání vysílají signál jen po určitou dobu (na dálkovém ovládání zhasne kontrolka). Před uplynutím vysílacího času stiskněte znovu tlačítko ⑥ dálkového ovládání ⑤.
- Upravte kabel antény jednotky otevírače garážových vrat. Může to zlepšit přenos a/nebo příjem signálů.

Otevření nebo zavření garážových vrat

Integrovaný otevírač garážových vrat převezme po naprogramování funkci dálkového ovládání systému garážových vrat. Přečtěte si návod k obsluze k systému garážových vrat.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte jedno z tlačítek ②, ③ nebo ④, které jste naprogramovali k ovládání garážových vrat.
  Systém garážových vrat s pevným kódem: kontrolka ① svítí zeleně.
  Systém garážových vrat s plovoucím kódem: kontrolka ① bliká zeleně.
  Vysílač vysílá signál tak dlouho, dokud držíte tlačítko stisknuté. Po uplynutí maximálně deseti sekund bude vysílání přerušeno a kontrolka ① bude svítit žlutě.
- ▶ Případně znovu stiskněte tlačítko ②, ③ nebo ④.

Vymazání paměti

Když vozidlo prodáváte, vymažte před předáním vozidla paměť integrovaného otevírače garážových vrat.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte tlačítka ② a ④ a podržte je stisknutá.
  Kontrolka svítí nejprve žlutě a poté zeleně.
- ▶ Uvolněte tlačítka ② a ④.
  Paměť integrovaného otevírače garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku je vymazána.

Frekvence

Evropa

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
AD (Andorra)	20. července 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Rakousko)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgie)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulharsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 12. dubna 2007 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Švýcarsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 14357 ze dne 27. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Kypr)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE 5 ze dne 5. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Česká republika)	Všeobecná licence GL-30/R/2000 registrační č. 844 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 40, 433
DK (Dánsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 20. dubna 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Německo)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 7519301 ze dne 29. dubna 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonsko)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 11. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Španělsko)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 10668 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
FR (Francie)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 10668 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 13. května 2005 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Řecko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 11409/18/4/2005 ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Chorvatsko)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Maďarsko)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanárské ostrovy)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, ze dne 3. června 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irsko)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
IT (Itálie)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Lichtenštejnsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 14357 ze dne 27. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Litva)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 27.4-1B-1609 ze dne 6. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Lucembursko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 150405/9538 ze dne 24. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Lotyšsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 ze dne 26. dubna 2006 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monako)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 10668 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Nizozemí)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
NO (Norsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 05/02424-SA644 ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 21. dubna 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugalsko)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Rumunsko)	Článek 6.4 směrnice 1999/5/ES R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Ruská federace)	POCC DE.MJ05.H00015 ze dne 13. května 2005 MHz: 433
SE (Švédsko)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovinsko)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 500-1/2005-437 ze dne 9. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovenská republika)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE slovensky 206/11/2005 ze dne 4. května 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Velká Británie)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 18. května 2005 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrika

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
EG (Egypt)	W-KLE-17 / ze dne 08. března 2006 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 11. července 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Jižní Afrika)	11. října 2005 MHz: 27, 40, 433

Amerika

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
BB (Barbados)	Homologace není potřebná MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 č. 3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 až 433
GF (Francouzská. Guyana)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 10668 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Článek 6 směrnice 1999/5/ES R&TTE 10668 ze dne 13. května 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinik)	Článek 6 Směrnice 1999/5/ES R&TTE ze dne 11. července 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexiko)	MHz: 280 až 390

Asie

Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
AE (Spojené arabské emiráty)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordánsko)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuvajt)	5. října 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saúdská Arábie)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Sýrie)	279/4/14 ze dne 5. března 2006
TR (Turecko)	National Certification ze dne 23. července 2007 MHz: 433

Austrálie

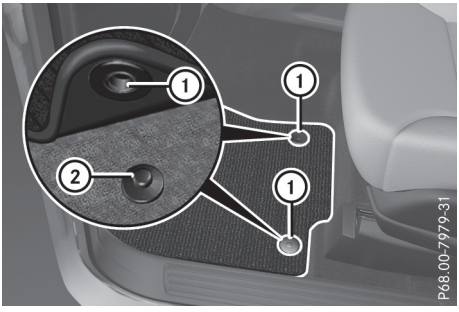
Země	Rádiové homologační číslo Frekvenční rozsah (MHz)
AU (Austrálie)	28. června 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nový Zéland)	20. března 2006 MHz: 27, 30, 40, 433

Koberečky

⚠ VAROVÁNÍ

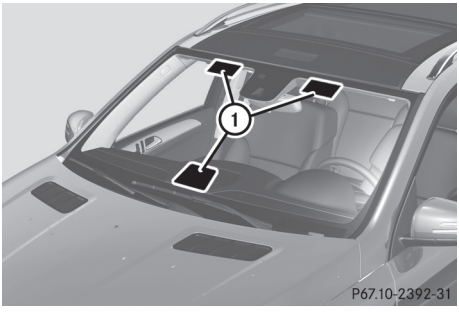
Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!

Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečků na sobě.



- ▶ **Sedadlo řidiče a spolujezdce:** posuňte příslušné sedadlo směrem dozadu.
- ▶ **Zadní sedadla:** posuňte příslušné přední sedadlo směrem dopředu.
- ▶ **Montáž:** položte kobereček do prostoru pro nohy.
- ▶ Zatlačte druky ① na držáky ②.
- ▶ **Demontáž:** sejměte kobereček z držáků ②.
- ▶ Vyjměte kobereček.

Čelní okno odrážející infračervené záření



Sklo odrážející infračervené záření zabraňuje tomu, aby se interiér vozidla příliš zahříval. Navíc jsou až do pásma gigahertzů odráženy rádiové vlny, které by jinak pronikly čelním oknem.

Pro provoz rádiových přístrojů, jako např. systémy výběru mýtného, jsou v čelním okně plochy propouštějící elektromagnetické vlnění ①. Tam můžete tyto přístroje namontovat.

Tyto plochy jsou vidět nejlépe zvenku, při pohledu na čelní okno v odraženém světle.

Dodatečně umístěná antireflexní fólie

Dodatečně umístěné antireflexní fólie na vnitřní straně oken mohou narušovat příjem rádia nebo mobilního telefonu. To nastává hlavně tehdy, když jde o vodivé nebo kovem potažené fólie. Informace o antireflexních fóliích obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Motorový prostor

Kapota motoru

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled. Hrozí nebezpečí nehody!

Neodjišťujte kapotu motoru za jízdy. Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

⚠ VAROVÁNÍ

Kapota motoru může při otevření a zavření nárazem spadnout do výchozí polohy. Hrozí nebezpečí poranění osob v rozsahu pohybu kapoty motoru!

Kapotu motoru otvírejte a zavírejte, pouze když se v rozsahu pohybu nezdržují žádné osoby.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud otevřete kapotu při přehřátém motoru nebo při požáru v motorovém prostoru, můžete být zasaženi horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami. Hrozí nebezpečí zranění!

Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout. Při požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a zavolejte hasiče.

⚠ VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru jsou komponenty, které se pohybují. Určité komponenty mohou i při vypnutém zapalování běžet dále nebo se náhle začít pohybovat, např. ventilátor chladiče. Hrozí nebezpečí úrazu!

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru,

- vypněte zapalování
- nesahejte do prostoru, kde Vás mohou ohrozit pohybující se součástky, např. prostor otáčení ventilátoru
- sundejte si šperky a hodinky
- části oděvu a vlasy udržujte z dosahu pohybujících se dílů.

⚠ VAROVÁNÍ!

Systém zapalování a systém vstřikování paliva používají vysoké napětí. Když se dotknete dílů pod napětím, můžete utrpět úraz elektrickým proudem. Hrozí nebezpečí zranění!

Nikdy se nedotýkejte dílů systému zapalování a systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

Mezi součásti vedoucí napětí patří mimo jiné zapalovací cívky, konektory zapalovacích svíček a zkušební zásuvka.

Aktivní kapota motoru (ochrana chodců)

Princip fungování

! Aktivovanou aktivní kapotu motoru je nutné nechat opravit v kvalifikovaném servisu. Poté je funkce aktivní kapoty motoru znovu k dispozici. Aktivní kapota motoru znovu poskytuje funkci dodatečné ochrany chodců.

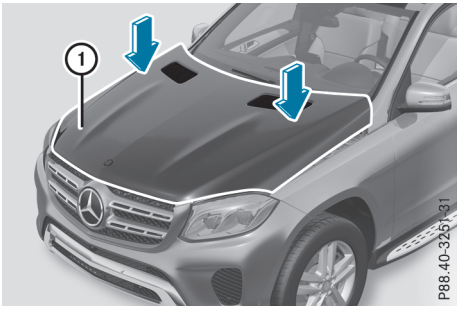
i Aktivní kapota motoru je k dispozici pouze pro určité země. Je k dispozici pro všechny modely s výjimkou vozidel Mercedes AMG GLS 63 4MATIC.

Aktivní kapota motoru může při určitých typech nehod snižovat nebezpečí zranění chodců. Zvednutím aktivní kapoty vznikne více volného prostoru nad tvrdými částmi, např. motorem.

Při aktivaci aktivní kapoty je její zadní část v oblasti kloubového závěsu zvednutá o cca 100 mm. Aktivní kapota motoru je aktivována pyrotechnicky.

Před cestou do servisu sami uveďte aktivovanou aktivní kapotu do původní polohy. Po nastavení do původní polohy doléhá aktivní kapota motoru v oblasti kloubových závěsů na těsnění, závěsy nejsou zaklesnuté. Doporučujeme proto při jízdě do servisu nepřekročit maximální přípustnou rychlost 130 km/h. S aktivovanou aktivní kapotou může být ochrana chodců omezena.

Vrácení do původní polohy



▶ Stlačte aktivní kapotu motoru ① vzadu v místě závěsů (šipky) dlaněmi směrem dolů, až dosedne na těsnění.

Otevření kapoty motoru

⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

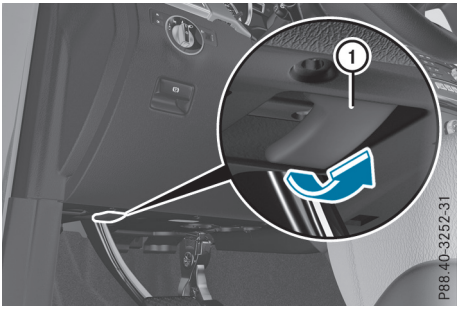
Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se dají stěrače při otevřené kapotě motoru do pohybu, může dojít k přiskřípnutí na táhlech stěračů. Hrozí nebezpečí úrazu!

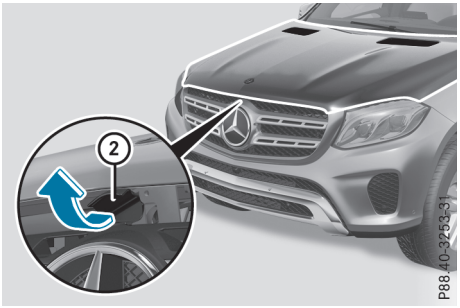
Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

! Ujistěte se, že stěrače čelního okna nejsou odklopeny od okna. Můžete poškodit stěrače nebo kapotu motoru.



▶ Ujistěte se, že jsou stěrače čelního okna vypnuté.

▶ Zatáhněte za odjišťovací páčku ① kapoty motoru.
Kapota motoru je odjištěna.



▶ Sáhněte do štěrbiny, zatáhněte za rukojeť pojistky kapoty motoru ② nahoru a kapotu motoru nadzvedněte.

Při zvednutí kapoty motoru o cca 40 cm se kapota motoru automaticky otevře plynovými vzpěrami a bude držet v otevřené poloze.

Zavření kapoty motoru

▶ Přivřete kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm.

▶ Zkontrolujte, zda je kapota motoru správně zajištěna.
Pokud je možné kapotu motoru mírně nadzvednout, není správně zajištěna. Ještě jednou ji otevřete a znovu ji spusťte s větším švihem.

Chladič

Vozidla se vznětovým motorem: nezakrývejte chladič. Nepoužívejte ani žádné termopodložky, sítě proti hmyzu či podobné doplňky. Jinak budou hodnoty evropského palubního diagnostického systému zkreslené. Některé tyto hodnoty jsou předepsány zákonem, a musí být proto vždy správné.

Motorový olej

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud otevřete kapotu při přehřátém motoru nebo při požáru v motorovém prostoru, můžete být zasaženi horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami. Hrozí nebezpečí zranění!

Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout. Při požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a zavolejte hasiče.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se motorový olej dostane na horké díly v motorovém prostoru, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Zkontrolujte, zda se žádný motorový olej nedostal vedle plnicího otvoru. Nechte vychladnout motor a před nastartováním motoru důkladně vyčistěte díly znečištěné motorovým olejem.

Všeobecná upozornění

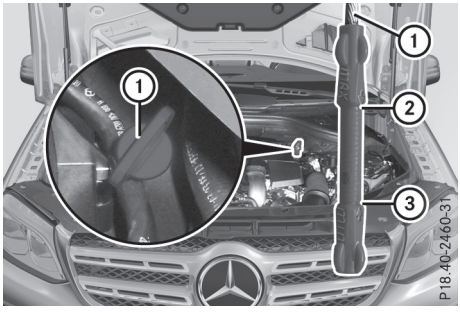
Podle stylu jízdy spotřebovává vozidlo až 0,8 l oleje na 1000 km. Spotřeba motorového oleje může být také vyšší, když je vozidlo nové nebo když často jezdíte ve vysokých otáčkách.

Měrka výšky hladiny motorového oleje se může v závislosti na typu motoru nacházet na různých místech.

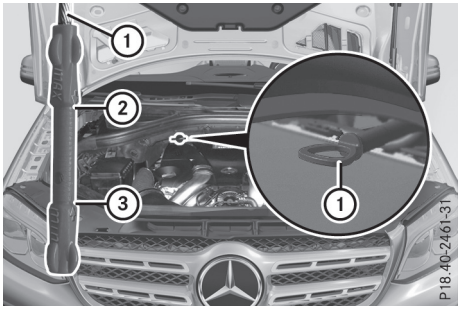
Pro kontrolu výšky hladiny oleje

- zaparkujte vozidlo na rovině
- u motoru zahřátého na provozní teplotu nechte vozidlo stát cca pět minut s vypnutým motorem
- když motor není zahřátý na provozní teplotu, např. pokud motor běžel pouze krátkou dobu, počkejte před měřením cca 30 minut.

Kontrola hladiny oleje měrkou oleje



Vozidla se zážehovým motorem (příklad)



Vozidla se vznětovým motorem (příklad)

▶ Vytáhněte měrku oleje ①.

▶ Otřete měrku oleje ①.

▶ Měrku oleje ① pomalu zasuňte až na doraz do vodicí trubky a opět ji vytáhněte. Výška hladiny oleje je v pořádku, když dosahuje mezi značku MIN ③ a značku MAX ②.

▶ Klesla-li hladina oleje až na značku MIN ③ nebo pod ni, doplňte 1,0 l motorového oleje.

Doplňování motorového oleje

Ekologické upozornění

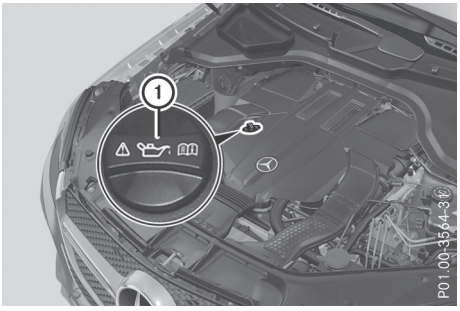
Přitom dbejte na to, abyste olej nerozlili. Vypouštění oleje do země nebo do vodních toků poškozuje životní prostředí.

! Používejte pouze motorové oleje a olejové filtry, které jsou schváleny pro vozidlo se systémem údržby. Seznam motorových olejů a olejových filtrů, které byly testovány a schváleny podle předpisů pro provozní látky Mercedes-Benz, získáte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Poškození motoru nebo poškození výfukového systému způsobuje:

- použití motorových olejů a olejových filtrů, které nebyly výslovně schváleny pro systém údržby
- výměna motorového oleje a olejového filtru po překročení intervalu výměny předepsaného systémem údržby
- použití aditiv v motorových olejích

! Nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje. Doplníte-li příliš mnoho motorového oleje, může se poškodit motor či katalyzátor. Nadměrné množství oleje nechte odsát.



Uzavírací víko nádrže motorového oleje (příklad)

▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte jej.
▶ Doplňte motorový olej.
Je-li hladina oleje na měrce na značce MIN či pod ní, doplňte 1,0 l motorového oleje.
▶ Uzavírací víko ① nasaďte na plnicí otvor a otočte doprava.
Přitom dbejte na správné zajištění uzavíracího víka.
▶ Zkontrolujte ještě jednou výšku hladiny oleje pomocí měrky (▷ Strana 336).

Další informace o motorovém oleji (▷ Strana 389).

Další provozní látky

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete víčko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před otevřením víčka nechte motor vychladnout. Při otevírání si nasaďte rukavice a ochranné brýle. Otevírejte víčko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.

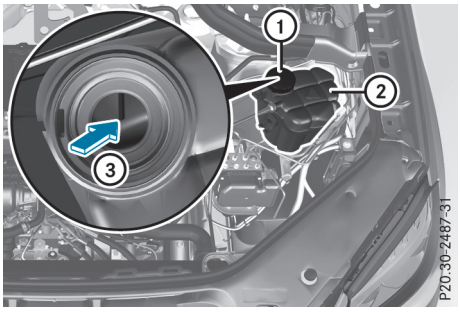
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny a její doplňování se smějí provádět pouze u vychladlého motoru a chladicího systému motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se koncentrát kapaliny do ostřikovače dostane na horké součásti motoru nebo na výfukový systém, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Ujistěte se, že se koncentrát pro ostřikovače nedostane vedle plnicího otvoru.

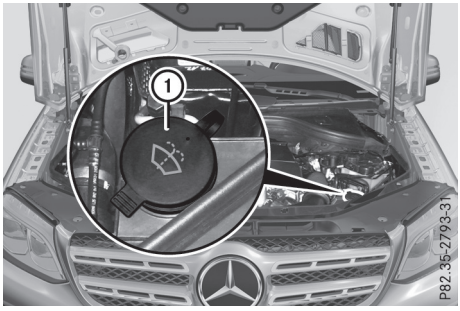
Kontrola hladiny chladicí kapaliny



- ▶ Zaparkujte vozidlo na rovině.
  Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte pouze ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
  U vozidel s KEYLESS-GO dvakrát stiskněte tlačítko start-stop (▷ Strana 151).
- ▶ Zkontrolujte ukazatel teploty chladicí kapaliny na multifunkčním displeji.
  Teplota chladicí kapaliny musí být nižší než 70 °C.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 0 (▷ Strana 149) .
- ▶ U vozidel s KEYLESS-GO stiskněte tlačítko start-stop (▷ Strana 151).
- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop (▷ Strana 151).
- ▶ Otočte uzavírací víko ① pomalu o půl otáčky doleva a nechte uniknout přetlak.
- ▶ Otočte uzavírací víko ① ještě více doleva a sejměte jej.
  Když studená chladicí kapalina dosahuje až po značku ③ v plnicím otvoru, je množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce ② dostatečné.
  Pokud teplá chladicí kapalina dosahuje cca 1,5 cm nad značku ③ v plnicím otvoru, je množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny ② dostatečně vysoké.
- ▶ V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu testovanou a schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Nasaďte uzávěr ① a otočte doprava až na doraz.

Další informace o chladicí kapalině (▷ Strana 390).

Doplnění kapaliny do ostřikovačů čelního okna a světlometů



Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ **Otevření:** vytáhněte uzávěr ① uchopením za jazýček nahoru.
- ▶ Doplňte předem namíchanou směs kapaliny do ostřikovače.
- ▶ **Zavření:** přitlačte uzavírací víko ① na plnicí otvor, až se zajistí.

Pokud klesne hladina kapaliny do ostřikovačů pod doporučené minimální množství 1 l, zobrazí se na multifunkčním displeji výzva k jejímu doplnění (▷ Strana 291).

Další informace o kapalině do ostřikovačů (▷ Strana 391).

ASSYST PLUS

Servisní hlášení

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS Vás informuje o příštím termínu servisní prohlídky.

Informace týkající se servisního rozsahu a servisních intervalů (viz samostatná servisní knížka).

Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

ⓘ Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS nezobrazuje informace o hladině motorového oleje. Dodržujte pokyny ke hladině motorového oleje (▷ Strana 336).

Na multifunkčním displeji se na několik sekund zobrazí servisní hlášení, např.

- Servis A za .. dnů
- Servisní rozsah A nutný
- Servis A nutný již .. dny

V závislosti na provozních podmínkách vozidla je zobrazen zbývající čas nebo zbývající vzdálenost do termínu servisní prohlídky.

Písmeno označuje servisní rozsah. A označuje malý a B velký rozsah servisní prohlídky. Za písmenem může být zobrazena ještě číslice nebo další písmeno.

Pouze pro určité země: místo za písmenem A nebo B podává informace o dalších potřebných přídavných pracích. Když v kvalifikovaném servisu sdělíte toto hlášení, můžete obdržet informace o případných nákladech.

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS eviduje pouze časové úseky, po které je připojen akumulátor.

Pro dodržení termínů servisní prohlídky:

▶ Před odpojením akumulátoru vyvolejte termín servisní prohlídky na multifunkčním displeji a poznamenejte si jej.

nebo

▶ Po připojení akumulátoru odečtěte od zobrazeného termínu servisní prohlídky dny, po které byl akumulátor odpojen.

Skrytí servisního hlášení

▶ Stiskněte ⮌ nebo OK na volantu.

Zobrazení servisního hlášení

▶ Zapněte zapalování.

▶ Tlačítkem ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Servis.

▶ Tlačítkem ▲ nebo ▼ zvolte podmenu ASSYST PLUS a potvrďte pomocí OK. Multifunkční displej zobrazuje termín servisní prohlídky.

Informace o servisu

Vynulování ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS

! Jestliže jste ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vynulovali omylem, nechte nastavení upravit v kvalifikovaném servisu.

Nechte provést servisní práce tak, jak je popsáno v servisní knížce. Jinak může dojít ke zvýšenému opotřebení a poškození agregátů nebo vozidla.

Pokud kvalifikovaný servis, např. servisní středisko Mercedes-Benz, provedl servisní práce, dojde k vynulování ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS. Zde můžete získat také další informace, např. o servisních pracích.

Zvláštní servisní opatření

Předepsaný servisní interval je přizpůsoben běžnému provozu vozidla. Při vyšším namáhání vozidla je nutné provádět servisní práce častěji, např.

- při pravidelných jízdách ve městě s častými zastávkami
- při převážném provozu na krátké vzdálenosti
- při častém provozu v horách nebo na nekvalitních silnicích
- při častém, dlouhotrvajícím provozu na volnoběh.

Za těchto nebo podobných provozních podmínek nechte častěji vyměnit např. vzduchový filtr, motorový olej a olejový filtr. Při zvýšeném zatížení musí být pneumatiky kontrolovány častěji. Další informace získáte v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Cesta do zahraničí

Také v zahraničí máte k dispozici rozsáhlou síť servisních středisek Mercedes-Benz. Další informace získáte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Péče

Všeobecná upozornění

Ekologické upozornění

Prázdné obaly a čisticí textilie likvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

! K čistění Vašeho vozidla nepoužívejte

- suchou, drsnou nebo tvrdou tkaninu
- abrazivní prostředky
- rozpouštědla
- čisticí prostředky obsahující rozpouštědla

Povrch nedrhněte.

Nedotýkejte se povrchu a ochranných fólií ostrými předměty, např. prstenem nebo škrabkou na led. Povrchy a ochranné fólie byste mohli poškrábat nebo poškodit.

! Bezprostředně po čistění neodstavujte vozidlo na delší dobu, zejména ne po čistění ráfků pomocí čisticích prostředků na ráfky. Čisticí prostředky na ráfky mohou na brzdových kotoučích a brzdovém obložení způsobit zvýšený výskyt koroze. Po čistění se proto s vozidlem několik minut projeďte. Brzdové kotouče se při brzdění zahřejí a brzdové obložení oschne. Nyní je možné vozidlo na delší dobu odstavit.

Pravidelná péče o Vaše vozidlo je předpokladem pro dlouhodobé udržení kvality.

K péči o vozidlo používejte prostředky pro péči a čistění doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.

Mytí vozidla a péče o lak

Myčka

⚠ VAROVÁNÍ!

Po mytí vozidla mají brzdy nižší účinnost. Hrozí nebezpečí nehody!

Po mytí vozidla brzděte opatrně se zohledněním dopravní situace až do obnovení plné účinnosti brzd.

! Ujistěte se před vjezdem do myčky, že rozměry vozidla odpovídají rozměrům myčky. Přitom dbejte zejména na to, aby

- byl mezi spodkem vozidla a vodicími kolejnicemi myčky dostatek prostoru
- šířka průjezdu do myčky, zejména šířka vodicích kolejnic, byla dostačující
- vozidlo vjelo do myčky rovně a do středu vodicích kolejnic myčky, aby nedošlo k poškození kol nebo ráfků

Před vjezdem do myčky sklopte vnější zpětná zrcátka. Vnější zpětná zrcátka by mohla být poškozena.

! Při zapnutém asistentu udržování odstupu DISTRONIC nebo zapnuté funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samostatně.

Kvůli zamezení poškození vozidla vypněte asistenta udržování odstupu DISTRONIC a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

! Dbejte na to, aby

- byla zcela zavřená boční okna a střešní okno
- byl vypnutý ventilátor větrání/topení (stisknuté tlačítko OFF)
- byl spínač stěračů čelního okna v poloze **0**.

Jinak může dojít ke škodám na vozidle.

! U myček s automatickým vlečením vozidla dbejte na to, aby automatická převodovka byla v poloze **N**, jinak může dojít k poškození vozidla.

- Vozidla s klíčkem:

  Nevytahujte klíček ze spínací skříňky. Neotvírejte při vypnutém motoru dveře řidiče ani spolujezdce. Automatická převodovka by automaticky zařadila parkovací polohu **P**. Tomu můžete zabránit tím, že předtím zvolíte polohu **N** automatické převodovky.
- Vozidla s KEYLESS-GO:

  Neotvírejte při vypnutém motoru dveře řidiče ani spolujezdce. Automatická převodovka by automaticky zařadila parkovací polohu **P**.

Chcete-li, aby automatická převodovka zůstala v poloze **N**, bezpodmínečně proveďte následující kroky:

▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.

▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2 (▷ Strana 149).
U vozidel s KEYLESS-GO musíte použít klíček místo tlačítka start-stop.

▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

▶ Uvolněte brzdový pedál.

▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.

▶ Vypněte zapalování a nechte klíček zasunutý ve spínací skříňce.

Vozidlo můžete od začátku mýt v automatické mycí lince.

Při silném znečistění vozidlo před vjezdem do mycí linky předmyjte.

Po automatickém umytí vozidla odstraňte vosk z čelního okna a stíracích lišt stěračů. Tím zamezíte šmouhám a snížíte hlučnost stírání, která může vznikat kvůli zbytkům vosku na okně.

Ruční mytí

Ruční mytí je v některých zemích povoleno pouze na místech speciálně upravených k tomu účelu. Dodržujte zákonné předpisy v jednotlivých zemích.

- ▶ Nepoužívejte horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunečním světle.
- ▶ K mytí používejte měkkou houbu.
- ▶ Používejte jemný čisticí prostředek, např. autošampon schválený společností Mercedes-Benz.
- ▶ Vozidlo důkladně ostřikejte jemným proudem vody.
- ▶ Vodní proud nesměrujte přímo na přívody vzduchu.
- ▶ Používejte dostatečné množství vody a houbu často proplachujte.
- ▶ Vozidlo opláchněte čistou vodou a důkladně osušte jelenicí.
- ▶ Čisticí prostředek nenechávejte zaschnout na laku.

Během zimního provozu důkladně a co možná nejdříve odstraňujte nánosy posypové soli.

Vysokotlaké čističe

⚠ VAROVÁNÍ

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnějšku neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku. Takto poškozené komponenty můžou nečekaně odpadnout. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro čištění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami. Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodleně vyměnit.

! Dodržujte vzdálenost trysky vysokotlakého čističe od vozidla, která musí být minimálně 30 cm. Informace o správné vzdálenosti Vám poskytne výrobce přístroje.

Během čistění neustále pohybujte tryskou vysokotlakého čističe.

Přitom nemiřte přímo na

- pneumatiky
- spáry dveří, spáry střechy a jiné spáry
- elektrické díly
- akumulátor
- konektory
- osvětlovací prostředky
- těsnění
- ozdobné lišty
- odvětrávací štěrbiny

Poškození těsnění nebo elektrických komponentů může vést k netěsnostem nebo poruchám.

! Vozidla s dekorační fólií: díly Vašeho vozidla jsou potaženy dekorační fólií. Udržujte minimální vzdálenost 70 cm mezi díly vozidla potaženými fólií a tryskou vysokotlakého čističe.

Informace o správné vzdálenosti Vám poskytne výrobce přístroje.

Během čistění neustále pohybujte tryskou vysokotlakého čističe.

Čistění laku

! Na lakované plochy v žádném případě neupevňujte

- nálepky
- fólie
- magnetické štítky nebo podobné předměty

Jinak můžete poškodit lak.

Škrábance, agresivní usazeniny, naleptání a škody, které vznikly v důsledku neodborné údržby, však není možno vždy odstranit. V tom případě se obraťte na kvalifikovaný servis.

- ▶ Podle možností odstraňte znečistění ihned a nevyvíjejte na znečistěné místo velký tlak.
- ▶ Zbytky hmyzu navlhčete odstraňovačem hmyzu a následně zasažené plochy umyjte.
- ▶ Trus ptáků navlhčete vodou a následně zasažené plochy umyjte.
- ▶ Chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu, pryskyřici ze stromů, oleje, palivo a maziva odstraňte lehkým třením tkaninou navlhčenou čisticím benzinem nebo benzinem do zapalovačů.
- ▶ Stříkance asfaltu odstraňte odstraňovačem asfaltu.
- ▶ Vosk odstraňte odstraňovačem silikonu.

Péče o matný lak a jeho ošetřování

! V žádném případě vozidlo ani kola z lehkého kovu neleštěte! Po leštění se bude lak lesknout.

! K lesknutí laku a tím k omezení matného efektu může vést následující:

- silné tření nevhodnými prostředky
- časté mytí vozidla v myčce
- mytí vozidla na přímém slunci

! Nepoužívejte k péči o lak čističe laku, abrazivní produkty a leštěnky, ani prostředky pro uchování lesku, např. vosky. Tyto produkty jsou vhodné výhradně pro vysoce lesklé povrchy. Jejich používání vede u vozidel s matným lakem k závažnému poškození povrchu, a to k vyleštěným, skvrnitým místům.

Všechny opravy laku nechávejte provádět pouze v kvalifikovaném servisu.

! V každém případě se bezpodmínečně vzdejte mycího programu s následným ošetřením horkým voskem.

Je-li Vaše vozidlo lakováno matným krycím bezbarvým lakem, dodržujte tyto pokyny. Zamezíte tak poškození laku v důsledku nesprávného ošetření.

Tyto pokyny platí také pro kola z lehkých slitin s matným krycím bezbarvým lakem.

i Vozidlo byste měli přednostně mýt ručně, měkkou houbou, autošamponem a velkým množstvím vody.

i Používejte prostředky pro péči, odstraňovače hmyzu a autošampony doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.

Čistění dílů vozidla

Čistění kol

⚠ VAROVÁNÍ

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnějšku neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku. Takto poškozené komponenty můžou nečekaně odpadnout. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro čistění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami. Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodleně vyměnit.

! K odstranění brzdného prachu nepoužívejte čisticí prostředky na ráfky obsahující kyseliny. Mohli byste jimi poškodit šrouby kol a komponenty brzd.

! Bezprostředně po čistění neodstavujte vozidlo na delší dobu, zejména ne po čistění ráfků pomocí čisticích prostředků na ráfky. Čisticí prostředky na ráfky mohou na brzdových kotoučích a brzdovém obložení způsobit zvýšený výskyt koroze. Po čistění se proto s vozidlem několik minut projeďte. Brzdové kotouče se při brzdění zahřejí a brzdové obložení oschne. Nyní je možné vozidlo na delší dobu odstavit.

Čistění oken

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se při čistění čelního okna uvedou do pohybu stěrače nebo stírátka, mohou Vás přivřít. Hrozí nebezpečí zranění!

Před čistěním čelního okna nebo stírátek vždy vypněte stěrače a zapalování.

! Nepoužívejte k čistění vnitřní strany oken suché tkaniny, abrazivní látky, rozpouštědla nebo čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel. Nedotýkejte se vnitřních stran oken ostrými předměty, např. škrabkou na led nebo prstenem. Jinak by mohlo dojít k poškození oken.

! Odtokový otvor u čelního a zadního okna čistěte v pravidelných intervalech. V důsledku usazenin, jako jsou např. listy, květy a pyly, nemůže za určitých okolností odtékat voda. To může vést k poškození korozí a ke škodám na elektronických komponentech.

▶ Vnější a vnitřní strany oken čistěte vlhkou tkaninou a čisticím prostředkem doporučeným a schváleným společností Mercedes-Benz.

Čistění stírátek stěračů

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se při čistění čelního okna uvedou do pohybu stěrače nebo stírátka, mohou Vás přivřít. Hrozí nebezpečí zranění!

Před čistěním čelního okna nebo stírátek vždy vypněte stěrače a zapalování.

! Netahejte za stírátko stěrače. Stírátko stěrače by se mohlo poškodit.

! Nečistěte stírátka stěračů příliš často a vyvarujte se vyvíjení velkého tlaku. Jinak může být poškozen grafitový povlak. Tím by mohlo dojít k hluku při stírání.

! Při přiklápění zpět raménko stěrače dobře držte. Když raménko stěrače náhle dopadne na čelní okno, může jej poškodit.

▶ Odklopte ramena stěračů od čelního okna (▷ Strana 130).

▶ Stírátka stěračů opatrně očistěte navlhčenou tkaninou.

▶ Dříve než zapnete zapalování, přiklopte ramena stěrače zpět na okno.

Čistění vnějšího osvětlení

! Používejte pouze takové čisticí prostředky nebo čisticí utěrky, které jsou vhodné pro rozptylné desky světlometů z plastu. Nevhodné čisticí prostředky nebo čisticí utěrky mohou tyto rozptylné desky světlometů z plastu poškrábat nebo poškodit.

▶ Plastové kryty vnějšího osvětlení čistěte mokrou houbou a jemným čisticím prostředkem, např. autošampónem Mercedes-Benz, nebo čisticími utěrkami.

Čistění směrových světel v zrcátkách

! Používejte pouze čisticí prostředky nebo čisticí utěrky, které jsou určeny pro plastové kryty. Nevhodné čisticí prostředky nebo čisticí utěrky mohou poškrábat nebo poškodit plastové kryty směrových světel v zrcátkách.

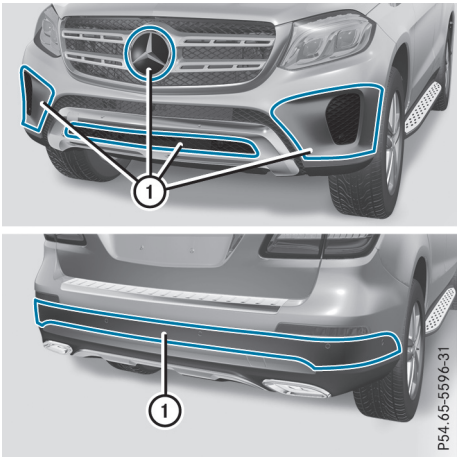
▶ Plastové kryty směrových světel ve vnějších zpětných zrcátkách čistěte mokrou houbou a jemným čisticím prostředkem, např. autošamponem Mercedes-Benz nebo čisticími utěrkami.

Čistění stupátka

! Nečistěte vložku hliníkové podnožky alkalickým nebo kyselým čističem, jako např. čisticím prostředkem na ráfky kol. Nepoužívejte k odstranění prachu z brzd čističe na ráfky s obsahem kyselin. Jinak byste mohli poškodit hliníkovou vložku.

Čistění senzorů

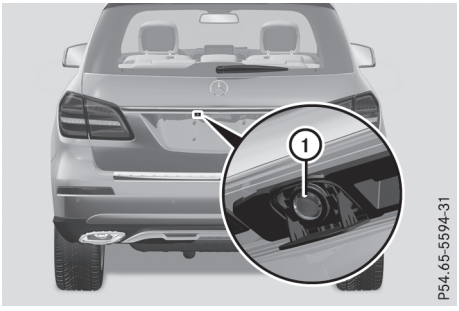
! Jestliže čistíte senzory vysokotlakým čističem, udržujte mezi tryskou vysokotlakého čističe a senzory odstup minimálně 30 cm. Informace o správné vzdálenosti Vám poskytne výrobce přístroje.



▶ Senzory ① jízdních systémů očistěte vodou, šamponem a měkkou tkaninou.

Čistění zpětné kamery pro couvání a kamery 360°

! Nečistěte čočku kamery a prostor okolo zpětné kamery a kamery 360° vysokotlakým čističem.



- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a klíček ve spínací skříňce je v poloze klíčku 2.
- ▶ Otevřete kryt kamery k čistění přes multimediální systém (viz samostatný návod k obsluze).
- ▶ **Čistění kamery:** objektiv kamery ① vyčistěte čistou vodou a měkkou tkaninou.

Kamera 360°: pokud jedete rychleji než 30 km/h nebo pokud se klíček ve spínací skříňce nachází v poloze 0 nebo 1, zavře se kryt kamery 360° automaticky.

Čistění koncové trubky výfuku

⚠ VAROVÁNÍ

Koncové trubky výfuku a kryty koncových trubek mohou být velmi horké. Při dotyku s těmito díly vozidla se můžete popálit. Hrozí nebezpečí úrazu!

V oblasti koncových trubek výfuku a krytů koncových trubek buďte vždy obzvláště opatrní. Předtím, než na ně budete sahat, nechte tyto díly vozidla vychladnout.

! Vozidla s černými koncovými trubkami výfuku: černě chromované kryty neleštěte politurou na chrom, protože by došlo ke ztrátě černého lesku. Pro optimální péči otřete kryty po každém mytí vozidla lehce naolejovanou tkaninou. Jako olej je vhodný běžný motorový olej a olej pro péči o vozidlo.

Při silném znečistění můžete utěrkou z mikrovlákna nanést jemnou polituru na lak. Po vyleštění odstraňte nepotřebné množství politury.

Na povrchu se kvůli rozvířeným nečistotám může vytvářet za působení chemického posypu a agresivních klimatických vlivů náletová rez. Pravidelným ošetřováním koncové trubky výfuku, zejména v zimě a po mytí vozidla, lze opět obnovit původní lesk.

- ▶ Koncovku výfuku čistěte prostředkem pro péči o chrom testovaným a schváleným společností Mercedes-Benz.

Čistění tažného zařízení

Ekologické upozornění

Olejem a mazivy znečistěné hadry zlikvidujte ekologicky.

! Nečistěte závěsnou kouli vysokotlakým čističem. Nepoužívejte žádná rozpouštědla.

! Dodržujte pokyny pro péči uvedené v návodu k obsluze výrobce tažného zařízení.

Závěsnou kouli musíte při výskytu znečistění nebo koroze očistit.

- ▶ Rez na závěsné kouli odstraňte např. drátěným kartáčem.
- ▶ Nečistoty odstraňte čistou tkaninou nepouštějící chloupky nebo kartáčem.
- ▶ Po očistění závěsnou kouli ① lehce naolejujte nebo namažte.
- ▶ Zkontrolujte funkčnost tažného zařízení na vozidle.

i Péči o závěsnou kouli a tažné zařízení můžete svěřit také kvalifikovanému servisu.

Péče o interiér

Čistění displeje

! K čistění nepoužívejte

- alkoholová rozpouštědla ani benzin
- abrazivní čisticí prostředky
- běžné dostupné čisticí prostředky pro domácnost

Ty mohou poškodit povrch displeje. Při čistění na plochu displeje netlačte.To může vést k nenapravitelnému poškození displeje.

▶ Při čistění dbejte na to, aby byl displej vypnutý a vychladlý.

▶ Povrch displeje čistěte běžně dostupnou utěrkou z mikrovlákna a čističem pro TFT/LCD displeje.

▶ Povrch displeje osušte suchou utěrkou z mikrovlákna.

Čistění plastového obložení

⚠ **VAROVÁNÍ!**

Prostředky pro péči a čistění, které obsahují rozpouštědlo, mohou způsobit pórovitost ploch v kokpitu. Když se potom rozvinou airbagy, mohou se plastové díly uvolnit. Hrozí nebezpečí zranění!

K čistění kokpitu nepoužívejte prostředky pro péči a čistění, které obsahují rozpouštědlo.

! Neupevňujte v žádném případě na plastové povrchy

- nálepky
- fólie
- nádobky s vonným olejem nebo podobné

V opačném případě poškodíte plastový povrch.

! Zabraňte kontaktu kosmetiky, repelentů nebo krémů na opalování s plastovým obložením. Zachováte tím vzhled kvalitních povrchů.

▶ Plastové obložení očistěte kouskem vlhké tkaniny, která nepouští chloupky, např. utěrkou z mikrovlákna.

▶ **Silné znečistění:** k péči o vozidlo používejte prostředky pro péči a čisticí prostředky doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.
Povrch může krátkodobě změnit barvu. Počkejte, až povrch opět oschne.

Čistění volantu a řadicí nebo volicí páky

▶ Důkladně otřete vlhkou tkaninou nebo použijte čisticí prostředky pro usně doporučené společností Mercedes-Benz.

Čistění pravého dřeva a ozdobných prvků

! Nepoužívejte ani čisticí prostředky obsahující rozpouštědla, jako je odstraňovač asfaltu nebo čistič ráfků, ani leštěnky nebo vosky. Jinak může být povrch poškozen.

▶ Dřevo a ozdobné lišty čistěte kouskem vlhké tkaniny, která nepouští chloupky, např. utěrkou z mikrovlákna.

▶ **Silné znečistění:** k péči o vozidlo používejte prostředky pro péči a čisticí prostředky doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.

Čistění potahů sedadel

Všeobecná upozornění

! K čistění potahů z pravé usně, umělé usně nebo DINAMICA nepoužívejte utěrku z mikrovlákna. Ta může při častém používání potah poškodit.

ⓘ Nezapomeňte, že pravidelná péče je předpokladem pro dlouhodobé udržení kvalitního vzhledu čalounění.

Čalounění sedadel z pravé usně

! Pro zachování přirozeného vzhledu kůže dodržujte následující pokyny k čistění:

- Potahy z pravé kůže opatrně čistěte vlhkou tkaninou a poté je otřete suchou tkaninou.
- Přitom dbejte na to, aby nebyla kůže promáčena. Byla by drolivá nebo popraskaná.
- K čistění kůže používejte čisticí prostředky pro kůže doporučené společností Mercedes-Benz. Ty obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Pravá useň je přírodní produkt.

Povrch usně má charakteristické znaky jako např.

- nepravidelnosti ve struktuře
- stopy po růstu a zranění
- lehké barevné odchylky

Jedná se o zvláštnosti pravé usně, nikoli o vady materiálu.

Čalounění sedadel z jiných materiálů

! Při čistění dodržujte následující body:

- Potahy z umělé usně čistěte tkaninou navlhčenou 1% mýdlovým roztokem, např. prostředkem na mytí nádobí.
- Textilní potahy čistěte utěrkou z mikrovlákna navlhčenou 1% mýdlovým roztokem, např. prostředkem na mytí nádobí. Postupujte opatrně a ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Následně nechte sedadlo uschnout. Výsledek čistění závisí na typu a stáří znečistění.
- Potahy z mikrovlákna DINAMICA čistěte vlhkou tkaninou. Dbejte přitom na to, aby byly vyčistěny všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje.

Čistění bezpečnostních pásů

⚠ **VAROVÁNÍ!**

Bezpečnostní pásy se mohou bělením nebo barvením značně oslabit. Tím mohou bezpečnostní pásy např. při nehodě selhat nebo se přetrhnout. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

Bezpečnostní pásy nikdy nebělte ani nebarvěte.

! Nečistěte bezpečnostní pásy chemickými čisticími prostředky. Nesušte bezpečnostní pásy zahřátím na více než 80 °C nebo na přímém slunci.

▶ Použijte vlažnou mýdlovou vodu.

Čistění stropního obložení a koberečků

▶ **Obložení střechy:** při silném znečistění použijte měkký kartáč nebo suchý šampon.

▶ **Koberečky:** použijte čisticí prostředky na koberečky a textilie doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.

Kde co najít?

Reflexní vesta

Vyjmutí a uložení reflexní vesty

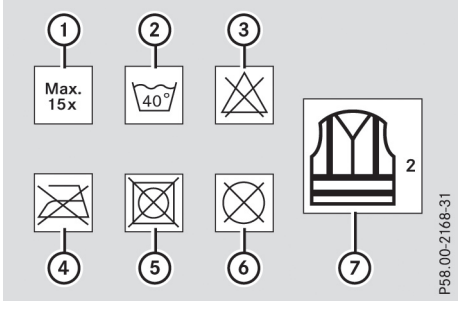
Reflexní vesty se nachází v úložných prostorech ① předních dveří. Reflexní vesty mohou být uloženy také v odkládacích přihrádkách v zadních dveřích.

- ▶ **Vyjmutí:** vyjměte kapsu s reflexní vestou.
- ▶ Otevřete kapsu s reflexní vestou a vyjměte reflexní vestu.
- ▶ **Uložení:** reflexní vestu složte, srolujte a uložte v kapse na reflexní vestu.
- ▶ Vložte tašku s reflexní vestou zpět do úložného prostoru ve dveřích ①.

ⓘ Než novou reflexní vestu zasunete do úložného prostoru ve dveřích, odstraňte z ní balicí fólii. Jinak může fólie způsobit nechtěné vyklouznutí nebo ztížit vyjmutí.

Dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Upozornění k reflexním vestám

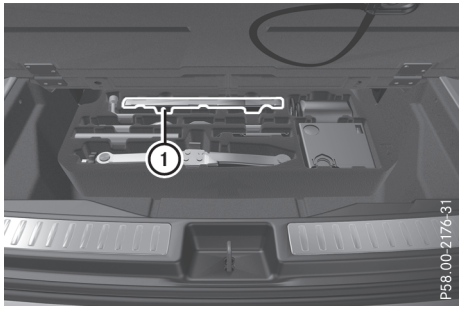


① Maximální počet pracích cyklů
② Maximální teplota při praní
③ Nebělit
④ Nežehlit
⑤ Nepoužívat sušičky prádla
⑥ Nečistit chemicky
⑦ Vesta odpovídá třídě 2

- Reflexní vesta odpovídá požadavkům stanoveným zákonnou normou pouze v případě, že
  - je použita správná velikost a
  - reflexní vesta je správně zapnutá.
- Před použitím se ujistěte, že je reflexní vesta čistá a nepoškozená. Jinak by mohlo dojít ke ztrátě jejích zvláštních vlastností.
- Reflexní vesty by měly být uchovávány v původním obalu na suchém místě, chráněné před zdroji tepla a světla.
- Uvedený maximální počet cyklů čistění není jediným faktorem ovlivňujícím životnost reflexních vest. Životnost závisí také na použití, péči, skladování atd.
- Reflexní vesty by měly být zlikvidovány a nahrazeny novými, pokud
  - již proběhlo 15 čisticích cyklů, a/nebo
  - jsou reflexní pruhy setřené, a/nebo
  - je podkladový materiál a/nebo reflexní pruhy znečistěné tak, že znečistění není možné odstranit, a/nebo
  - se vytratila fluorescenční vlastnost reflexní vesty, např. vlivem slunečního záření.
- Reflexní vestu likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Obraťte se proto na příslušný podnik zajišťující likvidaci.

Výstražný trojúhelník

Vyjmutí výstražného trojúhelníku

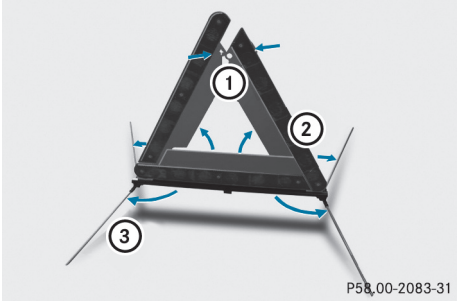


Výstražný trojúhelník ① je uložen v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Podle výbavy vozidla se může výstražný trojúhelník nacházet také na jiných místech pod podlahou zavazadlového prostoru.

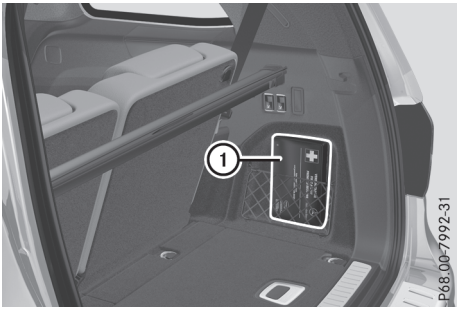
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (▷ Strana 319).
- ▶ Vyjměte výstražný trojúhelník ①.

Sestavení výstražného trojúhelníku



- ▶ Vyklopte stojné nohy ③ po stranách směrem dolů.
- ▶ Rozevřete boční odrazky ② směrem nahoru do tvaru trojúhelníku a spojte je horním drukem ①.

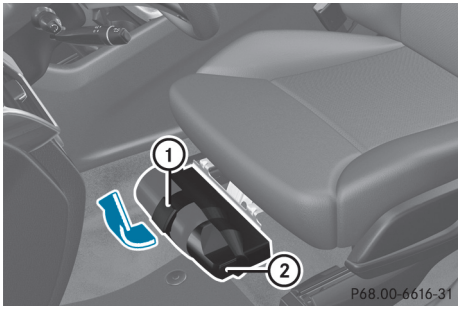
Lékárnička



- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Vyjměte lékárničku ① ze sítě na zavazadla.

Nejméně jednou ročně zkontrolujte datum expirace lékárničky. V případě potřeby vyměňte obsah a doplňte chybějící materiál.

Hasicí přístroj



- ▶ Vytáhněte sponu ① nahoru.
- ▶ Vyjměte hasicí přístroj ②.

Hasicí přístroj nechte po každém použití nově naplnit a jednou za jeden až dva roky zkontrolovat. Jinak může v případě nouze selhat.

Dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Palubní nářadí

Všeobecná upozornění

Nářadí je uloženo v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Mimo specifické varianty pro určité země nejsou vozidla vybavena nářadím na výměnu kola. Některé nářadí na výměnu kola je specifické pro dané vozidlo. Informujte se v kvalifikovaném servisu, jaké nářadí je zapotřebí k výměně kola u Vašeho vozidla.

Potřebné nářadí na výměnu kola může být např.:

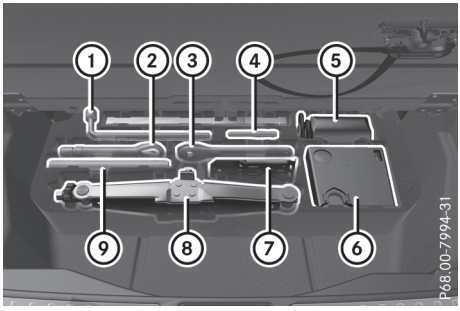
- zvedák
- podkládací klín
- klíč na kola
- očkový klíč s ráčnou
- středicí čep

Zvedák váží cca 3,4 kg.

Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku.

Zvedák je bezúdržbový. Obraťte se při funkční poruše na kvalifikovaný servis.

Vozidla se sadou TIREFIT



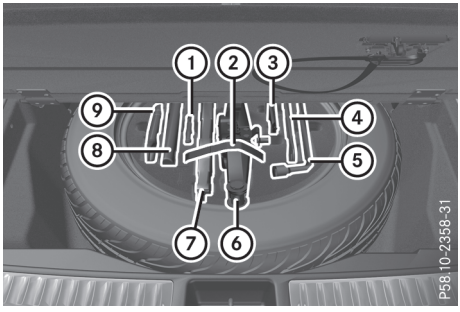
① Klíč na kola
② Vlečné oko
③ Očkový klíč s ráčnou
④ Středicí čep
⑤ Nádoba s těsnicím prostředkem
⑥ Kompresor na huštění pneumatik
⑦ Skládací zakládací klín
⑧ Zvedák
⑨ Šrouby kol

▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru nahoru (▷ Strana 319).
▶ Použijte sadu TIREFIT (▷ Strana 351).

ⓘ Kompresor na huštění pneumatik váží cca 1,6 kg.

Kompresor na huštění pneumatik je bezúdržbový. Obraťte se při funkční poruše na kvalifikovaný servis.

Vozidla s kolem pro nouzový dojezd



① Středicí čep
② Upínací páska
③ Skládací zakládací klín
④ Očkový klíč s ráčnou
⑤ Klíč na kola
⑥ Zvedák
⑦ Výstražný trojúhelník
⑧ Šrouby kol
⑨ Vlečné oko

▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru nahoru (▷ Strana 319).
▶ Vyjměte kolo pro nouzový dojezd (▷ Strana 380).

Defekt pneumatiky

Příprava vozidla

Vaše vozidlo může být vybaveno:

- pneumatikami MOExtended (pneumatikami s možností nouzové jízdy po defektu)
  U vozidel s pneumatikami MOExtended odpadá příprava vozidla.
- sadou TIREFIT (▷ Strana 348)
- MB Contact/Mercedes me connect
  V případě poruchy se můžete obrátit na zákaznické centrum Mercedes-Benz.
- kolem pro nouzový dojezd (pouze pro určité země)

Informace o výměně a montáži kola (▷ Strana 374).

▶ Zastavte vozidlo co nejdále od silničního provozu na pevném, neklouzavém a rovném povrchu.
▶ Zapněte varovná směrová světla.
▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169).
▶ Pokud je to možné, nastavte přední kola do přímého směru.
▶ **Vozidla se sadou AIRMATIC:** ujistěte se, že je zvolena normální světlá výška vozidla (▷ Strana 198).
▶ **Vozidla se sadou Offroad Technik:** ujistěte se, že je zvolena normální jízdní výška vozidla (▷ Strana 192).
▶ Vypněte motor.
▶ **Vozidla bez KEYLESS-GO:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** otevřete dveře řidiče.
Elektronika vozidla je nyní v poloze klíčku 0. To znamená „vytažený klíček“.

- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky (▷ Strana 149).
- ▶ Zajistěte, aby spolujezdci vystupovali mimo prostor, kde by byli ohroženi silničním provozem. Dbejte na to, aby se během odstraňování defektu pneumatiky zdržovali mimo nebezpečnou oblast, např. za svodidly.
- ▶ Vystupte z vozidla. Sledujte přitom dopravní situaci.
- ▶ Zavřete dveře řidiče.
- ▶ Umístěte výstražný trojúhelník v dostatečné vzdálenosti (▷ Strana 347). Dodržujte přitom zákonné předpisy.
- ▶ Vyložte těžký náklad.

ⓘ K napájení kompresoru na huštění pneumatik používejte pouze zásuvku 12 V, a to i při vypnutém zapalování (▷ Strana 324).

Nouzové vypnutí slouží k tomu, aby nedošlo k příliš velkému poklesu napětí v palubní síti. Při příliš nízkém napětí palubní sítě se zásuvky automaticky vypnou. Díky tomu je k dispozici dostatek proudu pro nastartování motoru.

Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)

Všeobecná upozornění

S pneumatikami MOExtended (pneumatikami s možností nouzové jízdy po defektu) můžete pokračovat v jízdě, i když došlo k úplné ztrátě tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách. Pneumatika přitom nesmí vykazovat zřetelně viditelná poškození.

Pneumatiku MOExtended poznáte podle označení „MOExtended“ na bočnici pneumatiky. Toto označení naleznete vedle údaje o rozměrech pneumatiky, nosnosti a indexu povolené rychlosti.

Pneumatiky MOExtended smíte používat pouze ve spojení s aktivním systémem varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při zobrazení varovného hlášení o ztrátě tlaku na multifunkčním displeji:

- Sledujte upozornění k hlášení na displeji (▷ Strana 285).
- Zkontrolujte poškození pneumatiky.
- Budete-li pokračovat v jízdě, dbejte na následující upozornění.

Dosažitelný nouzový dojezd je v částečně naloženém stavu cca 80 km, v plně naloženém stavu cca 30 km.

Kromě stavu naložení vozidla závisí dosažitelný nouzový dojezd na:

- rychlosti jízdy
- vlastnostech vozovky
- venkovní teplotě

Dosažitelný nouzový dojezd může být při vysoké náročnosti jízdy nebo náročných jízdních manévrech nižší, při úsporném stylu jízdy také delší.

Dosažitelný nouzový dojezd začíná od zobrazení varovného hlášení o ztrátě tlaku vzduchu na multifunkčním displeji.

Nesmíte překročit povolenou maximální rychlost 80 km/h.

ⓘ Při výměně jedné nebo všech pneumatik dbejte na to, aby pneumatiky měly

- předepsaný rozměr
- předepsané provedení a
- označení „MOExtended“.

Není-li po defektu pneumatiky možné vybavit vůz pneumatikou MOExtended, smí být přechodně použita také standardní pneumatika. Přitom dbejte rovněž na odpovídající rozměry a provedení (letní a zimní pneumatika).

ⓘ Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě v nouzovém režimu se zhoršují jízdní vlastnosti, např. při jízdě v zatáčkách, velkém zrychlení a také při brzdění. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepřekročte uvedenou maximální rychlost. Vyvarujte se prudkých jízdních manévrů a také jízdy přes překážky (obrubníky, výmoly, jízda v terénu). To platí zejména pro naložené vozidlo.

Nouzovou jízdu po defektu ukončete při

- klepání
- vibracích vozidla
- kouři se zápachem pryže
- trvalém zasahování ESP®
- trhlinách na bočnicích pneumatiky

Po jízdě v nouzovém režimu nechte zkontrolovat ráfky z hlediska další použitelnosti v kvalifikovaném servisu. Pneumatika s defektem musí být v každém případě vyměněna.

Sada TIREFIT

Důležitá bezpečnostní upozornění

TIREFIT je těsnicí prostředek na pneumatiky.

Pomocí sady TIREFIT můžete utěsnit propíchnutý otvor do velikosti 4 mm, zejména v běhounu pneumatiky. Sadu TIREFIT můžete používat při venkovní teplotě až -20 °C.

⚠ VAROVÁNÍ

V následujících případech nemůže těsnicí prostředek zajistit dostatečnou pomoc při defektu, protože pneumatika nemůže být utěsněna:

- při prořízntutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než výše uvedené
- při poškození kola
- při poškození, které vzniklo v důsledku jízdy při velmi nízkém tlaku vzduchu v pneumatice nebo po prázdné pneumatice

Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě! Informujte kvalifikovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a způsobuje podráždění. Nesmí se dostat do styku s pokožkou, očima nebo oděvem ani nesmí být požit. Nevdechujte výpary. Udržujte těsnicí prostředek mimo dosah dětí. Hrozí nebezpečí zranění!

Jestliže jste se dostali do kontaktu s těsnicím prostředkem, nezapomeňte na následující:

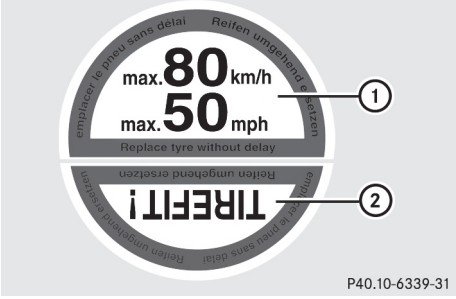
- Ihned opláchněte těsnicí prostředek na pokožce vodou.
- Když se těsnicí prostředek dostane do očí, ihned důkladně vypláchněte oči čistou vodou.
- Pokud dojde k požití těsnicího prostředku, ihned si vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení a ihned vyhledejte lékařskou pomoc!
- Oděv potřísněný těsnicím prostředkem si ihned převlékněte.
- Pokud dojde k alergické reakci, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

! Nepoužívejte kompresor na plnění pneumatik déle než osm minut bez přerušení. Jinak se může příliš zahřát.

Když kompresor vychladne, můžete jej dále používat.

Dodržujte bezpečnostní upozornění výrobce na štítku kompresoru na huštění pneumatik.

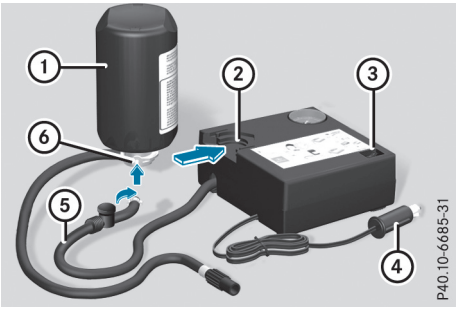
Použití sady TIREFIT



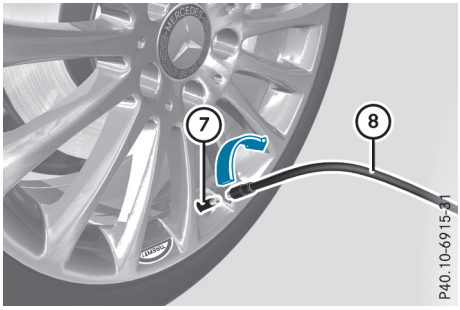
▶ Cizí těleso, které proniklo do pneumatiky, např. šroub nebo hřebík, ponechte v pneumatice.

▶ Nádobu s těsnicím prostředkem, přiloženou nálepku TIREFIT a kompresor na huštění pneumatik vyjměte z úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru (▷ Strana 348).

- ▶ Část ① nálepky TIREFIT nalepte na sdružený přístroj do zorného pole řidiče.
- ▶ Část ② nálepky TIREFIT nalepte do blízkosti ventilku na kole s poškozenou pneumatikou.



- ▶ Vytáhněte konektor ④ s kabelem a hadičku ⑤ z pouzdra kompresoru na huštění pneumatik.
- ▶ Našroubujte hadici ⑤ na přírubu ⑥ nádoby s těsnicím prostředkem ①.
- ▶ Nádobu s těsnicím prostředkem ① zasuňte horní částí dolů do otvoru ② kompresoru na huštění pneumatik.



- ▶ Odšroubujte krytku ventilku ⑦ kola s defektem.
- ▶ Našroubujte plnicí hadičku ⑧ na ventilek ⑦.
- ▶ Zasuňte konektor ④ do zásuvky ve Vašem vozidle.

  Zásuvka zapalovače cigaret: (▷ Strana 323)

  Zásuvky 12 V: (▷ Strana 324)

  Dodržujte upozornění k zapalovači cigaret (▷ Strana 323). Dodržujte upozornění k zásuvkám (▷ Strana 324).
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte vypínač ③ na kompresoru na huštění pneumatik v místě **I**.

  Kompresor na huštění pneumatik je zapnutý. Pneumatika je plněna.

ⓘ Nejprve bude do pneumatiky plněn těsnicí prostředek na pneumatiky. Přitom může tlak krátkodobě stoupnout na cca 500 kPa (5 barů, 73 psi).

V této fázi kompresor na huštění pneumatik nevypínejte!

- ▶ Nechte kompresor na huštění pneumatik běžet maximálně pět minut. Potom musí tlak vzduchu v pneumatikách dosáhnout minimálně 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Pokud je po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatikách 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), viz „Je dosaženo tlaku vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 353).

Pokud po pěti minutách není dosaženo tlaku vzduchu v pneumatikách 180 kPa (1,8 baru, 26 psi), viz „Není dosaženo tlaku vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 352).

Pokud došlo k úniku těsnicího prostředku na pneumatiky, co nejrychleji omyjte zasažená místa. Používejte přednostně čistou vodu.

Je-li Váš oděv znečistěn těsnicím prostředkem na pneumatiky, nechte jej co nejdříve vyčistit v čistírně perchlorethylenem.

Nedosažený tlak vzduchu v pneumatikách

Pokud není po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 baru, 26 psi):

- ▶ Vypněte kompresor na huštění pneumatik.
- ▶ Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky s defektem.

  Nezapomeňte, že při vyšroubování plnicí hadičky může případně uniknout těsnicí prostředek.
- ▶ Popojeďte s vozidlem velmi pomalu cca 10 m dopředu nebo dozadu.
- ▶ Pneumatiku znovu nahustěte.

  Maximálně po pěti minutách musí být tlak vzduchu v pneumatikách minimálně 180 kPa (1,8 baru, 26 psi).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebylo po uvedené době dosaženo uvedeného tlaku vzduchu, je pneumatika příliš

poškozena. Těsnicí prostředek nemůže zajistit pomoc při defektu. Poškozená pneumatiky a také příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách mohou výrazně ovlivnit brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě. Informujte kvalifikovaný servis.

Dosažený tlak vzduchu v pneumatikách

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatika přechodně utěsněná těsnicím prostředkem negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti a není vhodná pro jízdu vyšší rychlostí. Hrozí nebezpečí nehody!

Přizpůsobte svůj styl jízdy a jeďte opatrně. Nepřekročte uvedenou maximální rychlost pro pneumatiku utěsněnou těsnicím prostředkem.

Maximální povolená rychlost pneumatiky utěsněné těsnicím prostředkem činí 80 km/h. Horní část nálepky TIREFIT musí být umístěna na sdruženém přístroji v zorném poli řidiče.

! Zbytky těsnicího přípravku mohou po použití vytékat z plnicí hadičky. To může vést ke vzniku skvrn.

Proto plnicí hadičku uložte do plastikové tašky, v níž byla uložena sada TIREFIT.

Ekologické upozornění

Použitou nádobu s těsnicím prostředkem odevzdejte k odborné likvidaci, např. v kvalifikovaném servisu.

Pokud je po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- ▶ Vypněte kompresor na huštění pneumatik.
- ▶ Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky s defektem.
- ▶ Uložte nádobu s těsnicím prostředkem, kompresor na huštění pneumatik a výstražný trojúhelník.
- ▶ **Ihned se rozjeďte**.
- ▶ Po cca deseti minutách jízdy zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice kompresorem na huštění pneumatik.
  Tlak vzduchu v pneumatice musí být nyní nejméně 130 kPa (1,3 baru, 19 psi).

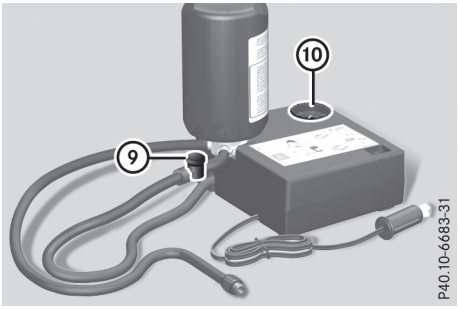
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nebylo po krátké jízdě dosaženo uvedeného tlaku vzduchu, je pneumatika příliš poškozena. Těsnicí prostředek nemůže zajistit pomoc při defektu. Poškozená pneumatiky a také příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách mohou výrazně ovlivnit brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě. Informujte kvalifikovaný servis.

i Ve Vašem vozidle najdete také nálepku s telefonním číslem Mercedes-Benz Service24h, např. na sloupku B na straně řidiče.

- ▶ Jestliže je tlak vzduchu ještě minimálně 130 kPa (1,3 baru, 19 psi), upravte jej. Hodnoty viz tabulka tlaku vzduchu v pneumatikách ve víčku nádrže.
- ▶ **Zvýšení tlaku vzduchu v pneumatikách:** zapněte kompresor na huštění pneumatik.



- ▶ **Snížení tlaku vzduchu v pneumatikách:** stiskněte výpustné tlačítko ⑨ na hadičce.
- ▶ Zjistěte tlak vzduchu v pneumatikách na tlakoměru ⑩.

- ▶ Je-li tlak vzduchu v pneumatikách správný, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku utěsněné pneumatiky.
- ▶ Našroubujte krytku na ventilek utěsněné pneumatiky.
- ▶ Vytáhněte nádobu s těsnicím prostředkem z kompresoru na huštění pneumatik.
  Plnicí hadička zůstane na nádobě s těsnicím prostředkem.
- ▶ Jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu a nechte pneumatiku vyměnit.
- ▶ Nádobu s těsnicím prostředkem nechte co nejdříve vyměnit v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Jednou za čtyři roky nechte nádobu s těsnicím prostředkem vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Akumulátor (vozidlo)

Důležitá bezpečnostní upozornění k akumulátoru 12 V

Pro práce na akumulátoru, jako např. demontáž nebo montáž, je potřebné speciální nářadí a odborné znalosti. Proto nechávejte práce na akumulátoru vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodborné práce na akumulátoru mohou vést např. ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů, které jsou důležité pro bezpečnost jízdy, např. osvětlovacího zařízení, ABS (protiblokovací systém brzd) nebo ESP® (elektronický stabilizační program). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, např.:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/nebo nepřizpůsobené rychlosti

Hrozí nebezpečí nehody!

V případě zkratu nebo podobném případě neprodleně informujte kvalifikovaný servis. Nepokračujte v jízdě. Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

Další informace o ABS (▷ Strana 70) a ESP® (▷ Strana 74).

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrostatické výboje mohou vést ke vzniku jiskření a tím ke vznícení lehce výbušné plynové směsi akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Bezprostředně před kontaktem s akumulátorem se dotkněte kovové karoserie, abyste neutralizovali nabití elektrostatickou elektřinou.

Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce vznětlivá plynná směs.

Vždy dbejte na to, abyste ani Vy, ani akumulátor nebyli nabiti statickou elektřinou. Elektrostatický náboj vzniká např.

- nošením syntetických oděvů
- třením oděvů o sedadlo
- jestliže akumulátor táhnete nebo posouváte po kobercích nebo jiných syntetických materiálech
- jestliže otíráte akumulátor hadrem nebo utěrkou.

⚠ VAROVÁNÍ!

Akumulátor při nabíjení vytváří vodík. Pokud byste způsobili zkrat nebo nastalo jiskření, vodík by se mohl vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

- Vždy dbejte na to, aby se kladná svorka připojeného akumulátoru nedostala do kontaktu s díly vozidla.
- Nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí na akumulátor.
- Při připojování a odpojování akumulátoru vždy dodržujte předepsané pořadí svorek.
- Při startování z cizího zdroje vždy dbejte na to, abyste propojili póly akumulátoru se stejnou polaritou.
- Při startování z cizího zdroje vždy dodržujte předepsané pořadí připojování a odpojování startovacích kabelů.
- Svorky akumulátoru nepřipojujte a neodpojujte při běžícím motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

Ekologické upozornění

Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu. Musí se shromažďovat odděleně a odevzdávat k ekologické recyklaci.

Akumulátory nechte klikvidovat ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

! Nechte akumulátor pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte servisní intervaly uvedené v servisní knížce nebo si vyžádejte další informace v kvalifikovaném servisu.

! Práce na akumulátorech nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud musíte akumulátor 12 V odpojit sami, dbejte na následující:

- zajistěte vozidlo proti rozjetí
- vypněte zapalování
- musíte vždy odpojit nejprve minusovou svorku a potom plusovou svorku

Po odpojení akumulátoru je převodovka zablokovaná v poloze P.

Po provedených pracích opět namontujte akumulátor a kryt plusové svorky.

Při manipulaci s akumulátorem dodržujte bezpečnostní upozornění a ochranná opatření.

Nebezpečí výbuchu

Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřené světlo a kouřit. Vyvarujte se vzniku jisker.

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.

Noste vhodný ochranný oděv, zejména rukavice, zástěru a ochranný štít na obličej.

Potřísněné místo ihned omyjte čistou vodou. Případně vyhledejte lékaře.

Používejte ochranné brýle.

Udržujte mimo dosah dětí.

Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila speciálně pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících ve vozidle v případě poškození akumulátoru při nehodě.

Akumulátor vozidla by měl být vždy dostatečně nabitý, aby bylo dosaženo plné životnosti.

Když vozidlo nepoužíváte, může se akumulátor Vašeho vozidla časem vybíjet stejně jako jiné akumulátory. V takovém případě nechte akumulátor odpojit v kvalifikovaném servisu. Za účelem udržení akumulátoru v nabitém stavu můžete použít nabíjecí zařízení doporučené společností Mercedes-Benz. Další informace získáte v kvalifikovaném servisu.

Jezdíte-li převážně na krátké vzdálenosti nebo vozidlo na delší dobu odstavíte, nechte stav nabití akumulátoru kontrolovat častěji. Když chcete své vozidlo odstavit na delší dobu, informujte se v kvalifikovaném servisu.

Pokud vozidlo odstavíte a nepoužíváte žádné elektrické spotřebiče, vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Vozidlo má potom pouze malou spotřebu energie a šetří se akumulátor.

Po přerušení proudu, např. po vybití akumulátoru, musíte

- seřídit hodiny (viz digitální návod k obsluze).
  U vozidel s multimediálním systémem a navigačním systémem jsou hodiny řízeny automaticky.
- jedním vyklopením nastavit funkci „Automatické sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek“ (▷ Strana 118).

Nabíjení akumulátoru 12 V

⚠ VAROVÁNÍ

Při nabíjení a startování z cizího zdroje může dojít k uvolnění výbušné směsi z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Vyvarujte se proto při práci s akumulátorem manipulaci s ohněm, otevřeným světlem, kouření a vzniku jisker.Při nabíjení a při startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání. Nenaklánějte se přes akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

⚠ VAROVÁNÍ

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo bodu mrazu. Při nabíjení akumulátoru nebo při startování z cizího zdroje pak může dojít k úniku plynů z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Před nabíjením či startováním z cizího zdroje nechte zamrzlý akumulátor vždy nejprve rozmrznout.

! Používejte pouze nabíječky s omezením napětí při nabíjení na max. 14,8 V.

! Akumulátor nabíjejte pouze přes bod pro startování z cizího zdroje.

Připojovací bod pro startování z cizího zdroje se nachází v motorovém prostoru (▷ Strana 356).

▶ Otevřete kapotu motoru.

▶ Nabíječku připojte ve stejném pořadí jako pomocný akumulátor při startování z cizího zdroje ke kladnému kontaktu a k ukostřovacímu bodu (▷ Strana 356).

Vyhýbejte se ohni a přímému světlu. Nenahýbejte se nad akumulátor. V žádném případě nenabíjejte namontovaný akumulátor, s výjimkou případu, kdy používáte nabíjecí zařízení testované a schválené společností Mercedes-Benz. Pro vozidla Mercedes-Benz jsou jako příslušenství k dispozici speciální nabíječky testované a schválené společností Mercedes-Benz. Toto nabíjecí zařízení umožňuje nabíjení namontovaného akumulátoru. Další informace a údaje o dostupnosti Vám poskytnou v servisním středisku Mercedes-Benz. Před nabíjením akumulátoru si přečtěte návod k obsluze nabíjecího zařízení.

Jestliže se při nízkých venkovních teplotách nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky ve sdruženém přístroji, s velkou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl. V takovém případě nesmíte vozidlo startovat z cizího zdroje ani akumulátor nabíjet. Životnost rozmrzlého akumulátoru může být zkrácena. Může dojít ke zhoršení průběhu startování, zvláště při nižších teplotách. Rozmrzlý akumulátor nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Startování z cizího zdroje

Pro startování z cizího zdroje používejte jen připojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru, který se skládá z plusového kontaktu a ukostřovacího bodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nabíjení a startování z cizího zdroje může dojít k uvolnění výbušné směsi z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Vyvarujte se proto při práci s akumulátorem manipulaci s ohněm, otevřeným světlem, kouření a vzniku jisker.Při nabíjení a při startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání. Nenaklánějte se přes akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ!

Akumulátor při nabíjení vytváří vodík. Pokud byste způsobili zkrat nebo nastalo jiskření, vodík by se mohl vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

- Vždy dbejte na to, aby se kladná svorka připojeného akumulátoru nedostala do kontaktu s díly vozidla.
- Nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí na akumulátor.
- Při připojování a odpojování akumulátoru vždy dodržujte předepsané pořadí svorek.
- Při startování z cizího zdroje vždy dbejte na to, abyste propojili póly akumulátoru se stejnou polaritou.
- Při startování z cizího zdroje vždy dodržujte předepsané pořadí připojování a odpojování startovacích kabelů.
- Svorky akumulátoru nepřipojujte a neodpojujte při běžícím motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo bodu mrazu. Při nabíjení akumulátoru nebo při startování z cizího zdroje pak může dojít k úniku plynů z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Před nabíjením či startováním z cizího zdroje nechte zamrzlý akumulátor vždy nejprve rozmrznout.

! Vozidla se zážehovým motorem: vyvarujte se opakovaných a dlouhých pokusů o startování. Jinak může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

Jestliže se při nízkých venkovních teplotách nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky ve sdruženém přístroji, vybitý akumulátor s velkou pravděpodobností zamrzl. V takovém případě nesmíte vozidlo startovat z cizího zdroje ani akumulátor nabíjet. Životnost rozmrzlého akumulátoru může být zkrácena. Může dojít ke zhoršení průběhu startování, zvláště při nižších teplotách. Rozmrzlý akumulátor nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nestartujte motor vozidla pomocí rychlonabíječky. Když je akumulátor vybitý, můžete k nastartování pomocí startovacích kabelů využít akumulátor jiného vozidla nebo pomocný akumulátor. Dbejte přitom na následující:

- Ne u všech vozidel je akumulátor přístupný. Pokud je akumulátor druhého vozidla nepřístupný, proveďte startování z cizího zdroje s pomocným akumulátorem nebo zařízením pro startování z cizího zdroje.
- **Vozidla se zážehovým motorem:** startování z cizího zdroje použijte pouze tehdy, je-li motor studený a výfukový systém již vychladl.
- Nestartujte motor, když je akumulátor zamrzlý. Nejprve nechte akumulátor rozmrznout.
- Pro startování z cizího zdroje používejte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12 V.
- Používejte pouze startovací kabely s dostatečným průřezem a izolovanými svorkami pólu.
- Když je akumulátor zcela vybitý, nechte pomocný akumulátor před pokusem o startování několik minut připojený. Tím se vybitý akumulátor mírně dobije.
- Dbejte na to, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

Ujistěte se, že

- jsou startovací kabely nepoškozené,
- neizolované části pólových svorek nepřijdou do kontaktu s jinými kovovými díly, dokud jsou startovací kabely připojeny k akumulátoru
- se startovací kabely nedotýkají pohyblivých dílů běžícího motoru, např. řemenice klínového řemene nebo ventilátoru.

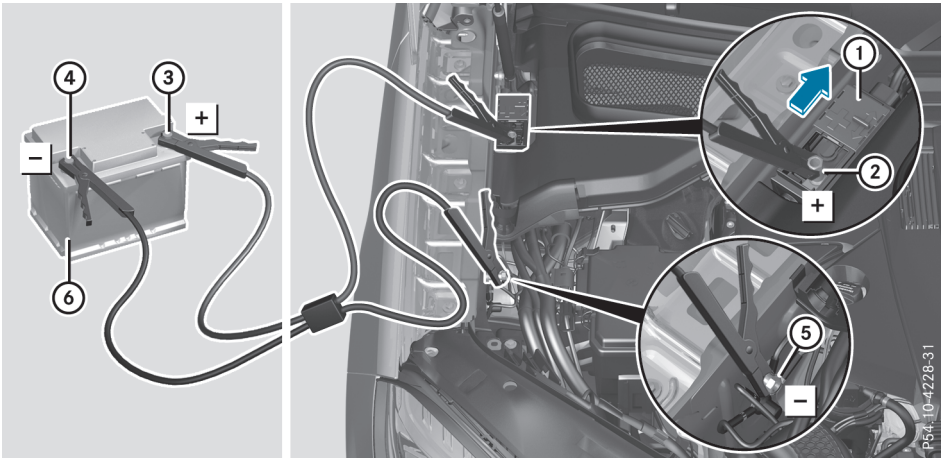
▶ Vozidlo zajistěte elektronickou parkovací brzdou.

▶ Uveďte převodovku do polohy **P**.

▶ Ujistěte se, že je vypnuté zapalování . Všechny kontrolky ve sdruženém přístroji musí zhasnout. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 0 a vytáhněte jej (▷ Strana 149).

▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče, např. vyhřívání zadního okna, osvětlení atd.

▶ Otevřete kapotu motoru.



Číslo pozice ⑥ označuje nabitý akumulátor druhého vozidla nebo příslušné zařízení pro startování z cizího zdroje.

▶ Posuňte kryt ① kladného kontaktu ② ve směru šipky.

▶ Startovacím kabelem propojte kladný kontakt ② vlastního vozidla a kladný pól ③ pomocného akumulátoru ⑥. Přitom začněte kladným kontaktem ② vlastního vozidla.

- ▶ U pomocného vozidla nechte běžet motor ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Startovacím kabelem propojte mínusový pól ④ pomocného akumulátoru ⑥ a ukostřovací bod ⑤ Vašeho vozidla. Začněte na pomocném akumulátoru ⑥.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Před odpojením startovacích kabelů nechte motory několik minut běžet.
- ▶ Uvolněte startovací kabel nejprve z ukostřovacího bodu ⑤ a mínusového pólu ④, potom z kladného kontaktu ② a plusového pólu ③. Přitom vždy začněte nejprve u kontaktů vlastního vozidla.
- ▶ Po odstranění startovacího kabelu zavřete kryt ① kladného kontaktu ②.
- ▶ Nechte akumulátor zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Startování z cizího zdroje není normální provozní stav.

ⓘ Startovací kabely a další informace o startování z cizího zdroje obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Odtažení a roztažení

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce týkající se bezpečnosti jsou omezené nebo nejsou dostupné, když

- neběží motor
- má brzdová soustava nebo servořízení poruchu
- je nefunkční napájení palubní sítě

Při odtahování vozidla pak bude k řízení a brzdění potřeba mnohem více síly. Hrozí nebezpečí nehody!

V takový případech použijte tažnou tyč. Před odtahováním zkontrolujte volný chod řízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je roztahované nebo odtahované vozidlo těžší než celková přípustná hmotnost Vašeho vozidla, může

- se utrhnout vlečné oko
- se jízdní souprava rozkývat a dokonce převrhnout

Hrozí nebezpečí nehody!

Pokud roztahujete nebo odtahujete jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost překročit celkovou přípustnou hmotnost Vašeho vozidla.

Údaje o povolené celkové hmotnosti Vašeho vozidla najdete na typovém štítku vozidla (▷ Strana 384).

! Při zapnutém aktivním brzdovém asistentu, systému odstupu Pilot DISTRONIC nebo zapnuté funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

Kvůli zamezení poškozením vozidla vypněte tyto systémy v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

! Ujistěte se, že je odbrzděná elektronicky ovládaná parkovací brzda. Jestliže došlo k poruše elektronicky ovládané parkovací brzdy, vyhledejte kvalifikovaný servis.

! Upevňujte tažné lano nebo tažnou tyč jen k vlečným okům nebo k tažnému zařízení, je-li k dispozici. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

! Při odtahování tažným lanem dodržujte následující body:

- Je-li to možné, upevněte tažné lano na obě vozidla na stejné straně.
- Dbejte na to, aby tažné lano nemělo větší než zákonem přípustnou délku. Označte tažné lano uprostřed, např. bílou tkaninou (30 × 30 cm). Ostatní účastníci silničního provozu tak rozpoznají, že je vozidlo odtahováno.
- Upevňujte tažné lano nebo tažnou tyč jen k vlečným okům nebo k tažnému zařízení přívěsu, je-li k dispozici.

- Během jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Vždy udržujte takový odstup, aby tažné lano bylo napnuté.
- K odtažení nepoužívejte ocelové lano ani řetěz. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

! Nepoužívejte tažné zařízení k odtažení nebo vyproštění vozidla. Nepoužívejte vlečné oko k vyproštění vozidla. Mohlo by dojít k poškození vozidla. V případě pochybností nechte vozidlo vyprostit jeřábem.

! Při odtahování vozidla se rozjíždějte pomalu a plynule. Odtahované vozidlo odtahujte co nejvíce v přímém směru, a ne v ostrém úhlu. Příliš velké tažné síly mohou vozidlo poškodit.

K odtažení používejte přednostně tažnou tyč místo tažného lana. Tažná tyč pomáhá udržet nízké hodnoty sil působících v tahu.

! Při odtahování musíte u vozidel s KEYLESS-GO použít klíček místo tlačítka Start-Stop. Jinak by při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce mohlo dojít k zařazení polohy **P** automatické převodovky a k jejímu poškození.

! Vozidla s uzávěrkou diferenciálu: ujistěte se, že jsou uzávěrky diferenciálu v automatickém režimu. Při odtažení nesmí být uzávěrky diferenciálu připojené. Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

! Vozidlo smíte táhnout na vzdálenost maximálně 50 km. Přitom nesmí být překročena rychlost 50 km/h.

Je-li vzdálenost delší než 50 km, musí být celé vozidlo zvednuto a převezeno.

Při odtažení vozidla dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Vozidlo nechte místo odtažení raději přepravit.

Při poškození převodovky nechte vozidlo přepravit na voze odtahové služby nebo na přívěsu.

Při odtahování se automatická převodovka musí nacházet v poloze **N**.

Akumulátor musí být připojený a nabitý. Jinak nemůžete

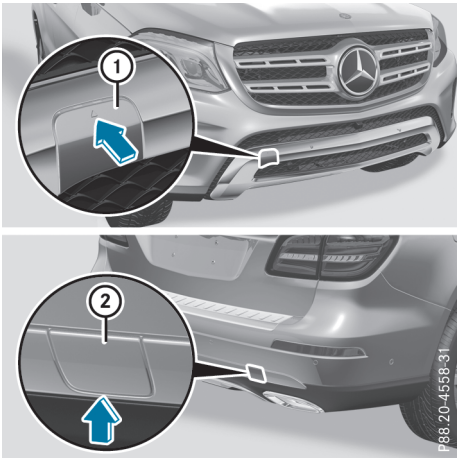
- otočit klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2
- uvolnit elektronickou parkovací brzdu
- uvést automatickou převodovkou do polohy **N**.

Před odtahováním vypněte automatické zamykání (▷ Strana 255). Jinak by se vozidlo mohlo při posouvání nebo odtahování zamknout, když jste mimo něj.

Před odtahováním vozidla vypněte ochranu proti odtažení (▷ Strana 80).

Montáž/demontáž vlečného oka

Montáž vlečného oka



Otvory pro šroubovací vlečné oko jsou v náraznících. Nachází se vpředu a vzadu pod krytkami ① a ②.

- ▶ Vyjměte vlečné oko z nářadí (▷ Strana 348).
- ▶ **Otevření přední krytky:** zatlačte krytku ① na označení dovnitř ve směru šipky.
- ▶ **Otevření zadní krytky:** vyjměte krytku ② plochým, tupým předmětem z otvoru v nárazníku.
- ▶ Vyjměte krytku ① nebo ② z otvoru.
- ▶ Zašroubujte vlečné oko doprava až na doraz a utáhněte jej.

Demontáž vlečného oka

- ▶ Povolte a vyšroubujte vlečné oko.
- ▶ Nasaďte krytku ① nebo ② do nárazníku a zatlačte na ni, až se zajistí.
- ▶ Vlečné oko uložte do palubního nářadí.

Odtažení vozidla s oběma nápravami na vozovce

Automatická převodovka zařadí při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce nebo při vytažení klíčku ze spínací skříňky automaticky polohu **P**.

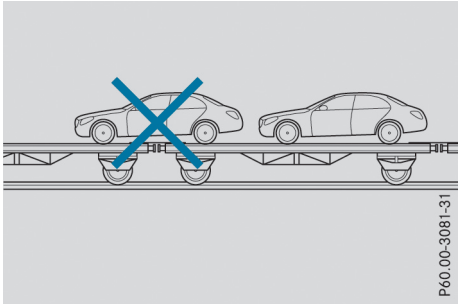
Aby automatická převodovka při odtahování setrvala v poloze **N**, dodržujte bezpodmínečně následující kroky:

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- ▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.
- ▶ Nechte klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Zapněte varovná směrová světla (▷ Strana 124).

Při odtažení se zapnutými varovnými směrovými světly signalizujte změnu směru jízdy kombinovaným přepínačem jako obvykle. V tom případě blikají pouze směrová světla v požadovaném směru jízdy. Po vrácení kombinovaného přepínače do původní polohy začnou opět blikat varovná směrová světla.

Přeprava vozidla

Vozidla se systémem 4MATIC / vozidla s automatickou převodovkou



! Při nakládání vozidla za účelem přepravy musí přední a zadní náprava zůstat stát na stejném přepravním vozidle. Poloha umístění přes spojovací místo přepravního vozidla není povolena. Jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

Všechna vozidla

! Vozidlo smíte upevnit pouze za kola, ne za součásti vozu, jako např. části náprav nebo řízení. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Pro umístění vozidla k transportu na přívěs nebo na vozidlo pro přepravu automobilů použijte vlečné oko.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 2.
- ▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

Po naložení vozidla:

- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí elektronickou parkovací brzdou.
- ▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **P**.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 0 a vytáhněte jej.
- ▶ Vozidlo zajistěte.

Připoutání vozidla

! Po naložení musí být vozidlo připoutáno za všechna čtyři kola. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Je nutné dodržet minimální vzdálenost od přepravní plošiny 20 cm směrem nahoru a 10 cm směrem dolů.

- ▶ Po naložení připoutejte vozidlo za všechna čtyři kola.

Vozidla s ADS PLUS (adaptivní systém tlumení PLUS)

Důležité bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Nepatrné tlumicí síly přepravovaného vozidla mohou rozhoupat jízdní soupravu.

Proto při přepravě vozidel s adaptivním systémem tlumení PLUS může jízdní souprava dostat smyk. Tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

▷▷

Ujistěte se, že při přepravě

- je vozidlo správně naložené
- je vozidlo za všechna čtyři kola upevněno vhodnými upínacími popruhy
- není překročena nejvyšší přípustná rychlost 60 km/h

Připoutání vozidla

! Po naložení musí být vozidlo připoutáno za všechna čtyři kola. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Je nutné dodržet minimální vzdálenost od přepravní plošiny 20 cm směrem nahoru a 10 cm směrem dolů.

▶ Po naložení připoutejte vozidlo za všechna čtyři kola.

Informace pro vozidla 4MATIC

! Vozidla s 4MATIC nesmíte odtahovat s nadzvednutou přední nebo zadní nápravou, jinak dojde k poškození převodovky.

Vozidla s 4MATIC musí být odtažena s oběma nápravami na vozovce nebo naložena a přepravena.

Když je poškozena převodovka, přední či zadní náprava, nechte vozidlo přepravit na voze odtahové služby nebo přívěsu.

Při poruše elektriky: při poruše akumulátoru je automatická převodovka zablokovaná v poloze **P**. Pro uvedení automatické převodovky do polohy **N** musíte zajistit napájení palubní sítě jako v případě startování z cizího zdroje (▷ Strana 356).

Nechte vozidlo přepravit na voze odtahové služby nebo na přívěsu.

Roztažení (nouzové startování motoru)

! Vozidla s automatickou převodovkou nesmí být startována roztažením. Jinak by mohlo dojít k poškození automatické převodovky.

Informace k tématu „Startování z cizího zdroje“ najdete pod (▷ Strana 356).

Elektrické pojistky

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Při manipulaci s defektní pojistkou, přemostění nebo její výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení. Z těchto příčin může dojít i k požáru vozidla. Hrozí nebezpeční nehody a zranění!

Nahraďte defektní pojistky vždy specifikovanými novými pojistkami se správným počtem ampérů.

! Do pojistkových skříněk v motorovém prostoru a pod zadním sedadlem používejte výhradně pojistky s příponou "S". Jinak mohou být poškozeny komponenty nebo systémy.

! Dbejte na to, aby při otevřeném krytu nemohla do pojistkové skříňky proniknout vlhkost.

! Při zavírání krytu dbejte na to, aby správně přiléhal na pojistkovou skříňku. Jinak mohou pronikající vlhkost a nečistota nepříznivě ovlivnit funkčnost pojistek.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k tomu, aby přerušily defektní elektrické obvody. Po propálení pojistky nefungují chráněné komponenty a s nimi spojené funkce.

Propálené pojistky musí být nahrazeny ekvivalentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Hodnoty jmenovitého proudu zjistíte v plánu obsazení pojistek.

Schéma obsazení pojistek najdete v pojistkové skříňce pod zadním lavicovým sedadlem (▷ Strana 364).

Jestliže se nově vložená pojistka opět propálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v kvalifikovaném servisu.

Před výměnou pojistek

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 362)

▶ Vypněte motor.

▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.

▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

nebo u vozidel s funkcí start KEYLESS-GO nebo s KEYLESS-GO

▶ Otevřete dveře řidiče.
Elektronika vozidla je nyní v poloze klíčku 0. To znamená „vytažený klíček“.

Dveře řidiče mohou být opět zavřeny.

▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 169).

Všechny kontrolky ve sdruženém přístroji musí zhasnout.

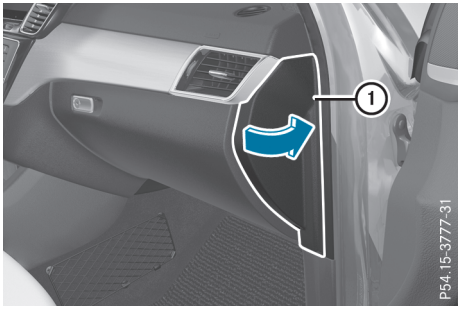
Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříněk:

- pojistková skříňka v kokpitu na straně spolujezdce
- pojistková skříňka v motorovém prostoru ve směru jízdy vpravo
- pojistková skříňka pod zadním lavicovým sedadlem

Pojistková skříňka v kokpitu

! K otevření krytu v kokpitu nepoužívejte žádné špičaté předměty, jako např. šroubovák. Můžete poškodit kokpit a kryt.

Společnost Mercedes-Benz doporučuje, abyste tuto práci nechávali provést v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.



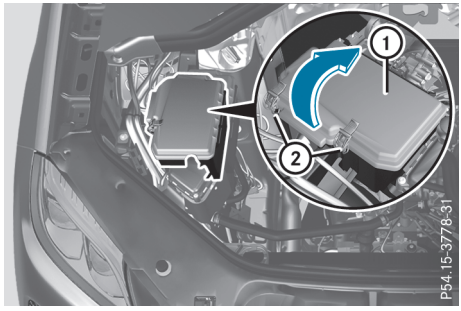
▶ Otevřete dveře spolujezdce.
▶ **Otevření:** vytáhněte uzávěr ① ve směru šipky ven a sejměte.
▶ **Zavření:** zavěste kryt ① vpředu v kokpitu.
▶ Přiklopte kryt ①, až se zajistí.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

⚠ VAROVÁNÍ

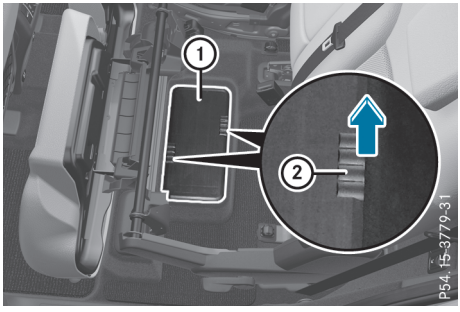
Když se dají stěrače při otevřené kapotě motoru do pohybu, může dojít k přiskřípnutí na táhlech stěračů. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.



▶ Otevřete kapotu motoru (▷ Strana 335).
▶ Suchou tkaninou odstraňte případnou vlhkost z pojistkové skříňky.
▶ **Otevření:** otevřete přídržné svorky ②.
▶ Vyklopte kryt ① ve směru šipky nahoru a sejměte jej.
▶ **Zavření:** zkontrolujte, zda těsnění správně přiléhá do krytu ①.
▶ Vsaďte kryt ① do držáků na boční straně pojistkové skříňky.
▶ Sklopte kryt ① dolů a zavřete přídržné svorky ②.
▶ Zavřete kapotu motoru.

Pojistková skříňka pod zadním lavicovým sedadlem



- ▶ Sklopte levé zadní lavicové sedadlo dopředu (▷ Strana 315).
- ▶ **Otevření:** uchopte boční drážky ② na krytu ① pojistkové skříňky.
- ▶ Sejměte kryt ① z pojistkové skříňky nahoru ve směru šipky.

ⓘ Schéma obsazení pojistek se nachází ve vybrání na boční straně pojistkové skříňky.

- ▶ **Zavření:** nasaďte kryt ① na pojistkovou skříňku.
- ▶ Zatlačte kryt ① dolů, dokud přídržné svorky slyšitelně nezaklapnou.
- ▶ Vraťte levé zadní lavicové sedadlo do původní polohy (▷ Strana 315).

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže namontujete ráfky a pneumatiky chybného rozměru, mohou tím být poškozeny brzdy nebo komponenty zavěšení kol. Hrozí nebezpečí nehody!

Ráfky a pneumatiky vždy nahraďte ráfky a pneumatikami se specifikací originálních dílů.

Přitom dbejte u kol na

- označení
- typ

Přitom dbejte u pneumatik na

- označení
- výrobce
- typ

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky bez tlaku velmi negativně ovlivňují jízdní vlastnosti a také řiditelnost vozidla a jeho chování při brzdění. Hrozí nebezpečí nehody!

Pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu:

- Nejezděte s pneumatikami bez tlaku.
- Pneumatiku bez tlaku okamžitě nahraďte kolem po nouzový dojezd nebo náhradním kolem nebo informujte kvalifikovaný servis.

Pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu:

- dodržujte informace a varovná upozornění pro pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)

Příslušenství, které není společností Mercedes-Benz schváleno pro Vaše vozidlo nebo není správně používáno, může narušit bezpečnost jízdy.

Informujte se před zakoupením a používáním neschváleného příslušenství v kvalifikovaném servisu o:

- účelnosti
- zákonných úpravách
- doporučeních výrobce

Další informace o kolech a pneumatikách najdete v části „Kombinace pneumatik a kol“ (▷ Strana 374).

Informace k přípustným kombinacím pneumatik a kol získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Informace o tlaku vzduchu v pneumatikách najdete:

- v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách ve víčku palivové nádrže
- v kapitole „Tlak vzduchu v pneumatikách“

Úpravy brzdové soustavy a kol nejsou povoleny. Použití vyrovnávacích podložek a ochranných kotoučů proti prachu není povoleno. Tím zaniká platnost povolení k provozu vozidla.

ⓘ Další informace o kolech a pneumatikách obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Provoz

Informace k jízdě

Při větším naložení vozidla zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte jej před začátkem jízdy.

Během jízdy dávejte pozor na vibrace, hluk a neobvyklé chování vozidla, například táhnutí k jedné straně. To může svědčit o poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky ohledně poškození. Skryté poškození pneumatiky může být také příčinou neobvyklého chování vozidla za jízdy. Pokud není žádné poškození viditelné, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dbejte na to, aby při parkování nebyly deformovány pneumatiky. Obrubníky, zpomalovací prahy nebo podobné hrany přejíždějte v tupém úhlu a pomalu, pokud se jim nemůžete vyhnout. Jinak by se pneumatiky mohly poškodit, zejména jejich bočnice.

Pravidelná kontrola kol a pneumatik

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu. Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

▷▷

Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

Zkontrolujte kola a pneumatiky nejméně jednou měsíčně ohledně výskytu poškození. Zkontrolujte kola a pneumatiky po jízdě v terénu nebo na silnicích s nerovným povrchem. Poškozená kola mohou způsobovat pokles tlaku vzduchu v pneumatice. Věnujte pozornost následujícímu poškození:

- nařízntutí pneumatiky
- vpichy v pneumatice
- trhliny v pneumatice
- vyboulení na pneumatice
- deformace nebo silná koroze kol

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik (▷ Strana 366). Natočte přední kola tak, abyste mohli lépe zkontrolovat vnitřní strany předních pneumatik.

Z důvodu ochrany ventilu před nečistotami a vlhkostí musí být všechny ventilky opatřeny ochrannými krytkami. Na ventil montujte pouze standardně dodávané krytky nebo jiné krytky schválené společností Mercedes-Benz speciálně pro Vaše vozidlo. Nemontujte žádné jiné krytky ventilků ani systémy, např. systémy kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy před začátkem delší cesty. V případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách upravte (▷ Strana 368).

Sledujte pokyny týkající se kola pro nouzový dojezd (▷ Strana 379).

Životnost pneumatiky závisí kromě jiného na následujících faktorech:

- styl jízdy
- tlak vzduchu v pneumatikách
- kilometrický proběh

Upozornění ke vzorku pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu. Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech běhounu nerovnoměrně opotřebovávat. Pravidelně proto kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letních pneumatik: 3 mm
- pneumatik M+S: 4 mm

Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané hloubky vzorku.

Volba, montáž a výměna pneumatik

⚠ VAROVÁNÍ

Překročení uvedené nosnosti pneumatik nebo povoleného rychlostního indexu může vést k poškození a explozi pneumatik. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto používejte pouze typ a rozměr pneumatik povolený pro Váš typ vozidla. Dodržujte nosnost a rychlostní index pneumatik potřebné pro Vaše vozidlo.

Řiďte se především předpisy upravujícími používání pneumatik v dané zemi. Tyto předpisy mohou stanovovat určitý typ pneumatiky pro Vaše vozidlo. Navíc může být v některých regionech nebo oblastech použití doporučeno použití určitého typu pneumatiky. Další informace obdržíte v obchodu s pneumatikami, kvalifikovaném pneuservisu nebo v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a od stejného výrobce.

  Výjimka: v případě defektu nemusí být tento pokyn respektován. Za tím účelem dodržujte pokyny v části „Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)“ (▷ Strana 350).
- Používejte pouze pneumatiky, které jsou vhodné pro daná kola.
- S novými pneumatikami ujeďte prvních 100 km přiměřenou rychlostí. Až poté dosáh-

nou pneumatiky své plné provozní výkonnosti.
- Nesjíždějte pneumatiky nadměrně. V opačném případě se na mokré vozovce výrazně zhoršuje přilnavost (aquaplaning).
- Pneumatiky vyměňte nejpozději po šesti letech, bez ohledu na jejich opotřebení.

Sledujte pokyny týkající se kola pro nouzový dojezd (▷ Strana 379).

Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)

S pneumatikami MOExtended (pneumatikami s možností nouzové jízdy po defektu) můžete pokračovat v jízdě, i když došlo k úplné ztrátě tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách.

Pneumatiky MOExtended smíte používat pouze ve spojení s aktivním systémem varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách a pouze na kolech speciálně testovaných společností Mercedes-Benz.

Pokyny k jízdě s pneumatikami MOExtended po defektu (▷ Strana 350).

ⓘ Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Provoz v zimě

Všeobecná upozornění

Na začátku zimního období nechte své vozidlo připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte pokyny uvedené v části „Výměna kol“ (▷ Strana 374).

Jízda s letními pneumatikami

Při teplotách nižších než +7 °C se výrazně snižuje pružnost, a tudíž i přilnavost a brzdné schopnosti letních pneumatik. Vybavte Vaše vozidlo pneumatikami M+S. U letních pneumatik mohou vlivem provozu při velmi nízkých teplotách vzniknout trhliny, a pneumatiky tak mohou být trvale poškozeny. Společnost Mercedes-Benz nemůže převzít zodpovědnost za poškození tohoto typu.

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu. Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

Pneumatiky M+S

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky M+S s hloubkou vzorku nižší než 4 mm nejsou vhodné do zimního počasí a již nenabízí dostatečnou přilnavost. Hrozí nebezpečí nehody!

Pneumatiky M+S s hloubkou vzorku méně než 4 mm bezpodmínečně vyměňte.

Při teplotách nižších než +7 °C používejte zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky – oboje nesou označení M+S.

Na zimních vozovkách nabízí nejvyšší přilnavost pouze zimní pneumatiky se symbolem sněhové vločky vedle označení M+S. Pouze s těmito pneumatikami mohou systémy pro bezpečnou jízdu, jako např. ABS a ESP®, optimálně fungovat také v zimě. Tyto pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro jízdu na sněhu.

Pro bezpečnější chování vozidla za jízdy používejte na všech kolech pneumatiky M+S stejné značky a stejného vzorku.

Při použití pneumatik M+S bezpodmínečně dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost.

Při použití pneumatik M+S, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší než konstrukčně podmíněná nejvyšší povolená rychlost, musíte do zorného pole řidiče upevnit štítek s příslušným upozorněním. Štítek obdržíte v kvalifikovaném servisu.

V takovém případě navíc omezte maximální konstrukční rychlost vozidla pomocí trvalého omezovače rychlosti na nejvyšší přípustnou rychlost pneumatik M+S (▷ Strana 184).

Pokud jste vozidlo vybavili pneumatikami M+S:

- ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).
- ▶ Znovu zapněte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 372).
- ▶ Znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 370).

Informace o jízdě s kolem pro nouzový dojezd (▷ Strana 379).

Sněhové řetězy

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud by byly sněhové řetězy nasazeny na předních kolech, mohou se za jízdy dostat do kontaktu s karosérií nebo díly podvozku. Tím by mohly být poškozeny pneumatiky nebo vozidlo. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro zamezení rizik

- sněhové řetězy nikdy nenasazujte na přední kola
- sněhové řetězy nasaďte vždy na obě zadní kola

! Pokud nasadíte sněhové řetězy, smíte jet pouze se zvýšenou světlou výškou vozidla . Jinak může dojít k poškození vozidla. Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Sada AIRMATIC“.

! Nepoužívejte sportovní nastavení ADS (adaptivního systému tlumení), když máte namontované sněhové řetězy. Jinak může dojít ke škodám na vozidle.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali sněhové řetězy, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo, nebo řetězy stejné kvality. Pro získání dalších informací se obraťte na kvalifikovaný servis.

V zájmu maximální hnací síly a jízdní stability montujte sněhové řetězy na všechna poháněná kola. Pokud jste vybaveni sněhovými řetězy pouze pro dvě poháněná kola, namontujte sněhové řetězy na kola zadní nápravy. Vozidlo je pak při brzdění více stabilní.

Pokud chcete namontovat sněhové řetězy, dodržujte následující:

- Sněhové řetězy nemůžete namontovat na všechny kombinace pneumatik a kol. Povolené kombinace pneumatik a kol (▷ Strana 378).
- Sněhové řetězy používejte pouze na souvislé sněhové pokrývce. Pokud již nejedete po zasněžené vozovce, co nejdříve sněhové řetězy sejměte.
- Místní předpisy mohou použití sněhových řetězů omezovat. Pokud chcete namontovat sněhové řetězy, dodržujte příslušné předpisy.
- Nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost 50 km/h.
- Pokud nasadíte sněhové řetězy, nesmíte používat parkovacího asistenta (▷ Strana 204).

Při rozjezdu se sněhovými řetězy můžete ESP® vypnout (▷ Strana 75). Kola se tak mohou kontrolovaně protáčet a dosáhnout zvýšené hnací síly („brusný“ účinek řetězů).

Informace o jízdě s kolem pro nouzový dojezd (▷ Strana 379).

Tlak vzduchu v pneumatikách

Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost.
- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršené.

Hrozí nebezpečí nehody!

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola

- nejméně jednou za dva týdny
- při změně zatížení

- před delší jízdou
- při změně podmínek provozu, např. jízda v terénu

V případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže na ventilek pneumatiky namontujete nevhodné příslušenství, mohou být ventilky přetíženy a mohou selhat, což může být příčinou poklesu tlaku v pneumatice. Systémy kontroly tlaku vzduchu nabízené pro dodatečnou montáž udržují z konstrukčních důvodů ventilek trvale otevřený. To může doplňkově vést k poklesu tlaku vzduchu. Hrozí nebezpečí nehody!

Na ventilek pneumatiky montujte pouze sériové krytky nebo jiné krytky schválené společností Mercedes-Benz speciálně pro Vaše vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak vzduchu opakovaně poklesne, může být příčinou poškozené kolo, ventilek nebo pneumatika. Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k prasknutí pneumatiky. Hrozí nebezpečí nehody!

- Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.
- Zkontrolujte těsnost kola nebo ventilku.

Nemůžete-li poškození odstranit, informujte kvalifikovaný servis.

Ekologické upozornění

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za 14 dní.

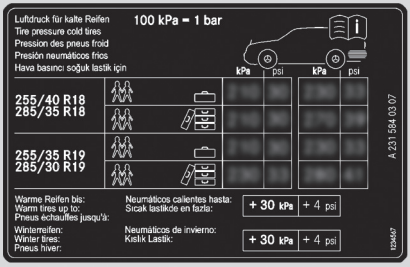
Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách pro různé provozní stavy najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na víčku palivové nádrže (▷ Strana 165).

Jízda s kolem pro nouzový dojezd: informace o jízdě s kolem pro nouzový dojezd najdete v části „Kolo pro nouzový dojezd“ (▷ Strana 379).

Jízda s přívěsem: platí maximální hodnota pro zadní nápravu uvedená v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách umístěné ve víčku palivové nádrže.

Navíc mohou být v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách uvedeny tlaky vzduchu v pneumatikách pro různé stavy naložení vozidla. Tyto hodnoty jsou v tabulce označeny různým počtem osob a hmotností zavazadel. Skutečný počet míst k sezení může být odlišný. Příslušné informace najdete v dokladech k vozidlu.

Pokud nejsou uvedeny žádné rozměry pneumatik, platí hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uvedené v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách pro všechny pneumatiky schválené pro toto vozidlo z výroby.



Je-li před tlaky vzduchu v pneumatikách uveden rozměr pneumatik, platí následující hodnota tlaku vzduchu pouze pro tento rozměr pneumatik.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách používejte vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Vnější vzhled pneumatik neumožňuje posouzení tlaku vzduchu. U vozidel s elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách můžete vyvolat informaci o tlaku vzduchu v pneumatikách také přes jednotku palubního počítače.

Tlak vzduchu v pneumatikách upravujte pokud možno pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené.

Pneumatiky jsou studené,

- když bylo vozidlo minimálně tři hodiny zaparkované, aniž byly pneumatiky vystaveny slunečnímu záření, a
- když vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

V závislosti na okolní teplotě, rychlosti jízdy a zatížení pneumatiky se mění teplota pneumatiky a tím také tlak vzduchu v pneumatikách: na 10 °C o cca 10 kPa (0,1 baru, 1,5 psi). Zohledněte tuto skutečnost při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách u zahřátých pneumatik. Tlak

vzduchu v pneumatikách upravujte pouze tehdy, když je příliš nízký pro aktuální provozní stav.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách

- zkracuje životnost pneumatik
- napomáhá poškození pneumatik
- zhoršuje jízdní vlastnosti, a tím bezpečnost jízdy (např. v důsledku aquaplaningu).

ⓘ Uvedené hodnoty pro tlak vzduchu v pneumatikách při nízkém zatížení jsou minimálními hodnotami, které poskytují dobrý jízdní komfort.

Můžete ale použít také hodnoty pro vyšší zatížení. Tyto hodnoty jsou povoleny a jsou pro jízdu z technického hlediska vhodné.

Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách

Všeobecná upozornění

Během jízdy kontroluje varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nastavený tlak vzduchu v pneumatikách prostřednictvím otáček kol. Tak může systém rozpoznat výrazný pokles tlaku vzduchu v pneumatice jednoho kola. Jestliže se změní počet otáček kola v důsledku poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách, uvidíte na multifunkčním displeji příslušné varovné hlášení.

Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice poznáte na multifunkčním displeji v menu Servis podle hlášení Sledování tlaku v pneu aktivní Nové spuštění pomocí OK. Informace o zobrazení hlášení naleznete v části „Nové spuštění varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice“ (▷ Strana 370).

Důležitá bezpečnostní upozornění

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice Vás nevaruje při nesprávně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách. Sledujte pokyny k doporučenému tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách. Rovnoměrná ztráta tlaku u několika pneumatik nemůže být systémem varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice rozpoznána.

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice Vás nemůže varovat před náhlým poklesem tlaku, který byl vyvolán proniknutím cizího tělesa do pneumatiky. V takovém případě opatrně brzděte až do úplného zastavení vozidla. Neprovádějte žádné prudké pohyby volantem.

Funkce systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice je omezena nebo zpomalena, když

- jsou na Vašem vozidle nasazeny sněhové řetězy
- jedete na zimních vozovkách
- jedete po nezpevněném podkladu (např. písku nebo drobném štěrku)
- jedete velmi sportovním stylem jízdy (rychlé projíždění zatáček nebo prudká akcelerace)
- jedete s velmi těžkým nebo velmi objemným přívěsem
- jedete se zatížením střechy nebo těžkým nákladem ve vozidle.

Nové spuštění systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice

Zapněte znovu varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice, když

- jste změnili tlak vzduchu v pneumatikách
- jste vyměnili kola nebo pneumatiky
- jste namontovali nová kola nebo pneumatiky.

▶ Před novým zapnutím se ujistěte, že je ve všech čtyřech pneumatikách nastaven správný tlak vzduchu pro danou provozní situaci. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách ve víčku palivové nádrže.

Pouze v případě, že jste nastavili správný tlak vzduchu v pneumatikách, Vás může systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice spolehlivě varovat. Jestliže byl nastaven nesprávný tlak vzduchu, bude kontrolována tato nesprávná hodnota.

▶ Dodržujte pokyny uvedené v části Tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).

▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2 (▷ Strana 149).

▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Servis.

▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Tlak v pneu.
▶ Stiskněte OK.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Sledování tlaku v pneu aktivní Nové spuštění pomocí OK.

Pokud chcete potvrdit nové zapnutí:

▶ Stiskněte OK.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Je tlak v pneu nyní v pořádku?.
▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Ano.
▶ Stiskněte OK.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Sledování tlaku v pneu nově spuštěno.
Po určitém procesu zaškolení systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice sleduje nastavené hodnoty tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Pokud chcete přerušit nové zapnutí:

▶ Stiskněte ⮌.

nebo

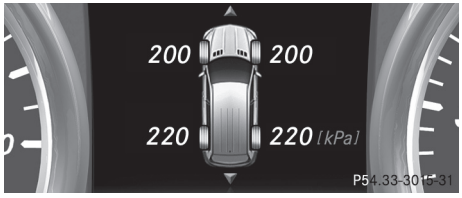
▶ Když se zobrazí hlášení Je tlak v pneu nyní v pořádku?, tlačítkem ▲ nebo ▼ potvrďte Zrušit.
▶ Stiskněte OK.
Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uložené při posledním novém spuštění budou nadále sledovány.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Všeobecná upozornění

U systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách jsou v kolech vozidla zabudovány snímače, které sledují tlak vzduchu ve všech pneumatikách. Při poklesu tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách Vás varuje kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách funguje pouze v případě, že jsou ve všech kolech instalovány příslušné snímače.

Informace o tlaku vzduchu v pneumatikách se zobrazují na multifunkčním displeji. Po několika minutách jízdy se na multifunkčním displeji v menu Servis zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol, viz vyobrazení (příklad).



Informace o zobrazení hlášení najdete v části „Elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 372).

Důležitá bezpečnostní upozornění

Řidič zodpovídá za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách doporučeného pro provozní situaci pro studené pneumatiky (▷ Strana 368). Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejdříve získat referenční hodnoty pro rozpoznávání správného tlaku vzduchu v pneumatikách v aktuální provozní situaci. Zobrazení varovného hlášení při zřetelné ztrátě tlaku vzduchu v pneumatikách se řídí zaškolenými referenčními hodnotami. Po nastavení tlaku vzduchu ve studených pneumatikách můžete znovu aktivovat kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 372). Přitom bude aktuální tlak uložen jako nová referenční hodnota. Tím je zajištěno, že se varovné hlášení zobrazí až tehdy, když tlak vzduchu v pneumatikách výrazně poklesne.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách Vás nevaruje při nesprávně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách. Sledujte pokyny k doporučenému tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách Vás nemůže varovat před náhlým poklesem tlaku, který byl vyvolán proniknutím cizího tělesa do pneumatiky. V takovém případě opatrně brzděte až do úplného zastavení vozidla. Neprovádějte žádné prudké pohyby volantem.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je ve sdruženém přístroji vybavena žlutou varovnou kontrolkou pro signalizaci ztráty tlaku / poruchy. Podle toho, zda varovná kontrolka bliká, nebo svítí, je signalizován buď nízký tlak vzduchu v pneumatikách, nebo porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách:

- Pokud kontrolka trvale svítí, je v jedné nebo více pneumatikách příliš nízký tlak vzduchu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách nemá poruchu.

- Pokud varovná kontrolka přibližně jednu minutu bliká a poté nepřerušovaně svítí, došlo k poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vedle varovné kontrolky se navíc na multifunkčním displeji zobrazí hlášení. Dbejte informací o hlášeních na displeji (▷ Strana 285).

Než Vás kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách informuje o poruše zobrazením, může uplynout až deset minut. Porucha je nejprve zobrazena cca minutovým blikáním a následným rozsvícením varovné kontrolky tlaku vzduchu v pneumatikách. Je-li porucha odstraněna, varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách po několika minutách jízdy zhasne.

Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách v jednotce palubního počítače se mohou lišit od hodnot, které naměříte u čerpací stanice tlakoměrem. Tlaky vzduchu v pneumatikách zobrazené pomocí jednotky palubního počítače se vztahují k nadmořské výšce. Ve vysoko položených místech bude tlakoměr zobrazovat vyšší tlak vzduchu v pneumatikách než jednotka palubního počítače. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Budete-li ve vozidle nebo v jeho okolí používat rádiová zařízení (např. bezdrátová sluchátka, radiotelefony), může být funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách narušena.

Elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2 (▷ Strana 149).
- ▶ Na volantu zvolte tlačítky ◀ nebo ▶ menu Servis.
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Tlak v pneu.
- ▶ Stiskněte OK.
  Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol.

Pokud vozidlo stálo déle než 20 minut, zobrazí se hlášení Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se po procesu zaškolení naučí automaticky rozpoznávat nová kola nebo nové snímače. Dokud ještě není možné jednoznačné přiřazení hodnot tlaku pozicím kol, zobrazí se místo zobrazení tlaku vzduchu v pneumatikách hlášení Kontrola tlaku v pneu aktivní. Potom již budou hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách sledovány.

U namontovaného kola pro nouzový dojezd může systém několik minut zobrazovat tlak vzduchu v pneumatice demontovaného kola. Pokud toto nastane, nezapomeňte, že hodnota zobrazená na místě namontovaného kola pro nouzový dojezd nesouhlasí s aktuálním tlakem vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd.

Varovná hlášení kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Když kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistí ztrátu tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách, zobrazí se na multifunkčním displeji varovné hlášení. Poté se rozsvítí žlutá varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení Upravte tlak v pneu, je tlak v pneumatice minimálně jednoho kola příliš nízký. Tlak vzduchu v pneumatikách je nutno při možné příležitosti upravit.
- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení Zkontrolujte pneumatiky, výrazně poklesl tlak u jedné nebo několika pneumatik. Je nutno zkontrolovat pneumatiky.
- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení Pozor Defekt pneumatiky, poklesl náhle tlak u jedné nebo více pneumatik. Je nutno zkontrolovat pneumatiky.

Bezpodmínečně sledujte pokyny a bezpečnostní upozornění u hlášení na displeji v části „Pneumatiky“ (▷ Strana 285).

Jestliže jste zaměnili pozice kol na vozidle, může být tlak vzduchu krátce zobrazen na nesprávné pozici. To se po několika minutách jízdy upraví a tlak vzduchu se opět zobrazí na správné pozici.

Nové zapnutí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud znovu zapnete kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách, všechna aktuální varovná hlášení se skryjí a varovná kontrolka zhasne. Aktuálně nastavené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách se převezmou jako sledované referenční hodnoty. Ve většině případů rozpozná kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách po změně tlaku vzduchu v pneumatikách nové referenční hodnoty automaticky. Referenční hodnoty můžete ale určit i manuálně zde popsaným

způsobem. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poté sleduje nové hodnoty tlaku vzduchu.

- ▶ Srovnáním s hodnotami v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na víčku palivové nádrže se ujistěte, že je ve všech čtyřech pneumatikách nastaven správný tlak vzduchu pro danou jízdní situaci.
  Přitom sledujte pokyny uvedené v části Tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).
- ▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze klíčku 2.
- ▶ Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu zvolte menu Servis.
- ▶ Pomocí ▲ nebo ▼ zvolte Tlak v pneu.
- ▶ Stiskněte OK.
  Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol nebo hlášení Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy.
- ▶ Stiskněte ▼.
  Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty.

Pokud chcete potvrdit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte OK.
  Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení Kontrola tlaku v pneu nově spuštěna.
  Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou nové hodnoty tlaku vzduchu převzaty a sledovány jako referenční hodnoty.

Pokud chcete přerušit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte ⮌.
  Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uložené při posledním novém spuštění budou nadále sledovány.

Povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách

Země	Rádiové homologační číslo
Argentina	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Brazílie	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Abú Dhabí Dubaj	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Č. prodejce: DA0047074/10
Jordánsko	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 MHz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Maroko	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavsko	1024
Filipíny	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Srbsko	И 011 12

Země	Rádiové homologační číslo
Singapur	Shoda se standardem IDA DA-103365
Jihoafrická republika	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Výměna kola

Defekt pneumatiky

V části „Pomoc při defektu“ (▷ Strana 349) najdete informace o postupu v případě defektu pneumatiky. Informace pro jízdu s pneumatikami MOExtended po defektu pneumatiky najdete v části „Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)“ (▷ Strana 350).

Vozidla s kolem pro nouzový dojezd: v případě defektu namontujte kolo pro nouzový dojezd podle popisu v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

Záměna kol

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti. Kromě toho mohou být poškozeny brzdy nebo komponenty zavěšení kol. Hrozí nebezpečí nehody!

Zaměňte přední a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

! Když je Vaše vozidlo vybaveno kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách, nacházejí se elektronické součásti v kole.

V oblasti ventilku nesmíte nasadit žádné montážní nářadí. Jinak byste mohli poškodit elektronické součásti.

Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může přestat platit povolení k provozu.

Bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny v části „Montáž kol“ (▷ Strana 374).

Na přední a zadní nápravě se v závislosti na provozních podmínkách opotřebovávají kola rozdílně. Zaměňte kola dříve, než se začne vytvářet charakteristické opotřebení pneumatik. Charakteristické opotřebení se u předních kol nachází na ramenech pneumatiky a u zadních kol na středu pneumatik.

U vozidel se stejným rozměrem kol můžete zaměnit kola podle míry opotřebení každých 5000 až 10 000 km. Dodržujte přitom směr otáčení kol.

Při každé záměně kol důkladně očistěte dosedací plochy kola a brzdového kotouče. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně nově zapněte systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 370).

Směr otáčení

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení nabízí další přednosti, např. při aquaplaningu. Tyto přednosti můžete využívat, pouze pokud byl při montáži dodržen směr otáčení.

Šipka na boku pneumatiky označuje směr otáčení pneumatiky.

Skladování kol

Demontovaná kola skladujte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě. Pneumatiky chraňte před olejem, mazivy a palivem.

Montáž kola

Příprava vozidla

- ▶ **Vozidla s kolem pro nouzový dojezd:** při montáži kola pro nouzový dojezd v případě poruchy dodržujte dodatečná upozornění k přípravě vozidla v části „Defekt pneumatiky“ (▷ Strana 349).
- ▶ Zastavte vozidlo na pevném, neklouzavém a rovném povrchu.
- ▶ Zatáhněte manuálně elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Srovnejte řízení do přímého směru.

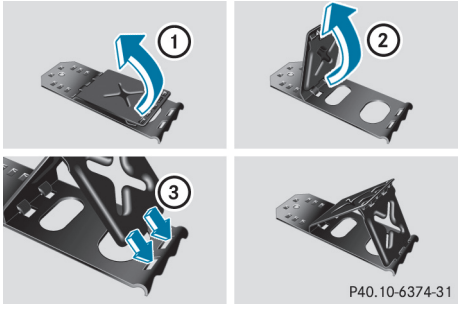
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidla se sadou AIRMATIC:** ujistěte se, že je zvolena normální světlá výška vozidla (▷ Strana 198).
- ▶ **Vozidla se sadou Offroad Technik:** ujistěte se, že je zvolena normální jízdní výška vozidla (▷ Strana 192).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ **Vozidla bez KEYLESS-GO:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** otevřete dveře řidiče.
  Elektronika vozidla je nyní v poloze klíčku 0. To znamená „vytažený klíček“.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky (▷ Strana 149).
- ▶ Vyjměte nářadí na výměnu kola z vozidla, je-li součástí výbavy vozidla.
- ▶ Zajistěte navíc vozidlo proti rozjetí.

ⓘ Kromě specifických variant pro určité země nejsou vozidla vybavena nářadím na výměnu kola. Informujte se v kvalifikovaném servisu, jaké nářadí je zapotřebí k výměně kola Vašeho vozidla.

Potřebné nářadí na výměnu kola může být např.:

- zvedák
- podkládací klín
- klíč na kola

Zajištění vozidla proti rozjetí



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno zakládacím klínem, najdete jej v nářadí na výměnu kola (▷ Strana 348).

Zakládací klín slouží k doplňkovému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při výměně kola.

- ▶ Otočte obě destičky nahoru ①.
- ▶ Spodní destičku otočte ven ②.
- ▶ Výstupky na spodní destičce zcela zasuňte do otvorů v základní destičce ③.

- ▶ Založte klíny nebo podobné předměty před a za kolo, které je úhlopříčně naproti vyměňovanému kolu.

Zvedání vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

Není-li zvedák správně nasazen v příslušném vybrání na vozidle, může se zvedák při zvednutém vozidle převrátit. Hrozí nebezpečí zranění!

Zvedák nasaďte výhradně do předepsaných vybrání na vozidle. Noha zvedáku musí být kolmo pod vybráním na vozidle.

! Vozidla Mercedes AMG s kolem pro nouzový dojezd: kolo pro nouzový dojezd používejte **pouze na zadní nápravu**. Jestliže namontujete kolo pro nouzový dojezd na přední nápravu, může to způsobit poškození brzdové soustavy.

Pokud je na přední nápravě defektní pneumatika, musí být nejprve nahrazeno neporušené kolo zadní nápravy kolem pro nouzový dojezd. Defektní pneumatika přední nápravy smí být až poté nahrazena neporušeným kolem zadní nápravy.

Bezpodmínečně dodržujte informační štítek na kole pro nouzový dojezd.

Při zvedání vozidla je nutné dodržovat následující pokyny:

- Ke zvedání vozidla používejte pouze zvedák specifický pro vozidlo, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz. Při nesprávném

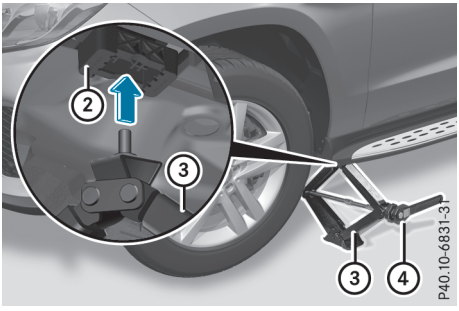
používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku spadnout.

- Zvedák je určen pouze pro krátkodobé zvednutí vozidla, např. při výměně kola. Není dovolený pro provádění údržbových prací pod vozidlem.
- Výměnu kola neprovádějte ve stoupání a klesání.
- Před zvedáním zajistěte vozidlo proti rozjetí parkovací brzdou a klíny. Nikdy neodbrzďujte parkovací brzdu, když je vozidlo zvednuté.
- Povrch pod zvedákem musí být pevný, rovný a neklouzavý. Na nezpevněném podkladu musíte použít velkou, plochou podložku s dostatečnou nosností. Na kluzkém podkladu musíte použít protiskluzovou podložku, např. na dlaždicích pryžový kobereček.
- Nepoužívejte dřevěné špalky ani podobné předměty jako podložku zvedáku. Jinak nemůže zvedák dosáhnout své plné nosnosti, protože není dostatečně zvednutý.
- Nezapomeňte, že vzdálenost mezi spodní částí pneumatiky a zemí smí být maximálně 3 cm.
- Nenechávejte ruce a nohy pod zvednutým vozidlem.
- Nelehejte si pod zvednuté vozidlo.
- Nestartujte motor zvednutého vozidla.
- U zvednutého vozidla neotevírejte ani nezavírejte žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru.
- Při zvedání se ve vozidle nesmí nacházet žádné osoby.

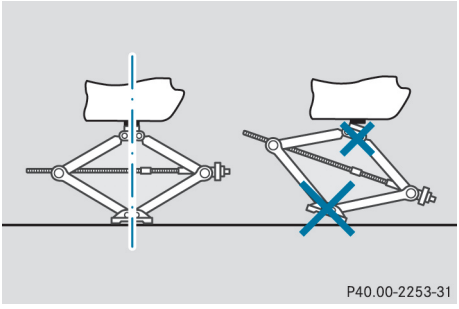
▶ Na vyměňovaném kole povolte šrouby kola klíčem na kola ① přibližně o jednu otáčku. Šrouby nevyšroubujte.

Vybrání pro zvedák se nachází za podběhy předních kol a před podběhy zadních kol (šipky).

▶ Nasuňte očkový klíč s ráčnou z palubního nářadí na šestihran zvedáku tak, aby byl viditelný nápis **NAHORU**.



▶ Nasaďte zvedák ③ do vybrání pro zvedák ②. Středicí kolík na zvedáku musí být zaveden do určeného otvoru ve vybrání pro zvedák.



▶ Dbejte na to, aby se základna zvedáku nacházela kolmo pod opěrným bodem pro zvedák.

▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④, až zvedák ③ zcela dosedne do opěrného bodu pro

zvedák ② a základna zvedáku se rovnoměrně dotýká země.

▶ Otáčejte dál očkovým klíčem s ráčnou ④, až je pneumatika zvednuta maximálně 3 cm nad zemí.

Demontáž kola

! Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad. Při zašroubování byste mohli poškodit závity šroubů kol a náboje kol.

Při montáži/demontáži kol a pokud jsou kola demontovaná, zabraňte jakémukoli působení síly na brzdové kotouče. Může to vést k omezení komfortu při brzdění.

▶ Zcela vyšroubujte horní šroub kola.

▶ Místo šroubu kola zašroubujte do závitu středicí kolík ①.

▶ Zcela vyšroubujte zbývající šrouby kola.

▶ Sejměte kolo.

Montáž nového kola

⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené závity šroubů kola nebo náboje kola mohou způsobit povolení šroubů kola. Kolo byste mohli během jízdy ztratit. Hrozí nebezpečí nehody!

Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem. Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis. Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit. Nepokračujte v jízdě.

⚠ VAROVÁNÍ

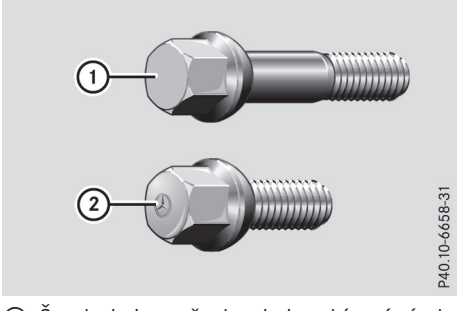
Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit. Hrozí nebezpečí zranění!

Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění týkající se „Výměny kola“ (▷ Strana 374).

Používejte pouze šrouby kol, které jsou určené pro dané kolo a vozidlo. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze šrouby kol, které schválila společnost Mercedes-Benz a které jsou schváleny pro příslušné kolo.

! Při montáži kola pro nouzový dojezd používejte výhradně šrouby kol ②. Když při montáži kola pro nouzový dojezd použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



① Šrouby kol pro všechna kola nabízená výrobcem a pro skládací kolo pro nouzový dojezd (Mercedes AMG GLS 63 4MATIC)

② Šrouby kol pro kolo pro nouzový dojezd

- ▶ Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- ▶ Nasuňte a přitlačte montované kolo na středicí kolík.
- ▶ Zašroubujte šrouby kola a lehce je utáhněte.
- ▶ Vyšroubujte středicí čep.
- ▶ Zašroubujte poslední šroub kola a lehce jej utáhněte.
- ▶ **Vozidla Mercedes AMG se skládacím kolem pro nouzový dojezd:** nahustěte skládací kolo pro nouzový dojezd (▷ Strana 382).

  Až poté spusťte vozidlo na zem.

Spuštění vozidla na zem

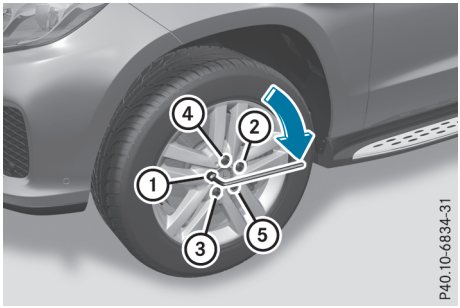
⚠ VAROVÁNÍ

Kola se mohou uvolnit, když šrouby nebo matice kola nejsou utaženy předepsaným utahovacím momentem. Hrozí nebezpečí nehody!

Po každé výměně kola nechte v kvalifikovaném servisu bez odkladu zkontrolovat utahovací moment.

! Vozidla Mercedes AMG se skládacím kolem pro nouzový dojezd: skládací kolo nahustěte kompresorem předtím, než vozidlo spustíte na zem. Jinak by se mohl poškodit ráfek.

- ▶ Očkový klíč s ráčnou nasaďte na šestihran zvedáku tak, aby byl viditelný nápis **AB**.
- ▶ Otáčejte tak dlouho očkovým klíčem s ráčnou, až vozidlo stojí pevně na zemi.
- ▶ Odložte zvedák stranou.



- ▶ Utáhněte šrouby kol rovnoměrně do kříže v uvedeném pořadí ① až ⑤. Utahovací moment musí činit **150 Nm**.
- ▶ Zvedák vraťte zpět do výchozí polohy
- ▶ Zvedák a zbývající nářadí na výměnu kola uložte zpět do úložného prostoru pod podlahou ložného prostoru.
- ▶ Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.

  Přitom dodržujte doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368).

Při jízdě s kolem pro nouzový dojezd nemusí systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách spolehlivě fungovat. Systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách opětovně aktivujte až po výměně kola s defektem za nové kolo.

Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu pneumatikách: všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními senzory.

Kombinace pneumatik a kol

Informace k přípustným kombinacím pneumatik a kol získáte v kvalifikovaném servisu.

! Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste používali pouze pneumatiky, ráfky a příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně sladěny s řídicími systémy, jako např. ABS nebo ESP®, a jsou označeny následovně:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (pouze určité pneumatiky AMG)

Originální pneumatiky Mercedes-Benz s možností nouzové jízdy po defektu smějí být používány pouze na ráfcích speciálně testovaných společností Mercedes-Benz.

Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz. Jinak se mohou částečně změnit určité vlastnosti, jako např. jízdní vlastnosti, hluk za jízdy, spotřeba paliva atd. Navíc mohou vést jiné rozměry pneumatik při zatížení k odírání pneumatik o karosérii a díly náprav. Následkem pak může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

Společnost Mercedes-Benz neručí za škody které vznikly v důsledku používání jiných než testovaných a doporučených pneumatik, ráfků nebo příslušenství.

Informace o pneumatikách, kolech a povolených kombinacích obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

! Protektorované pneumatiky nejsou společností Mercedes-Benz testovány a povoleny, protože při protektorování nemůže být vždy rozpoznáno poškození. Proto nemůže společnost Mercedes-Benz zaručit jízdní bezpečnost. Nepoužívejte použité pneumatiky, neznáte-li jejich dosavadní využití.

! Velká kola: Čím menší je u určité velikosti kol profil pneumatiky, tím horší je jízdní komfort na špatných silnicích. Jízdní a tlumicí komfort klesá a nebezpečí, že při přejezdu překážek dojde k poškození kol a pneumatik, roste.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách při různých provozních stavech najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách ve víčku palivové nádrže . Další informace o tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 368). Tlak vzduchu pravidelně kontrolujte, a to pouze u studených pneumatik.

Pokyny k výbavě vozidla: vozidlo

- vybavte na jedné nápravě vždy koly stejného rozměru (vlevo a vpravo)
- vybavte vždy stejným provedením pneumatik (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, pneumatiky MOExtended).

i Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Kolo pro nouzový dojezd

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Rozměr ráfku a pneumatiky a také typ pneumatiky kola pro nouzový dojezd a vyměňovaného kola mohou být odlišné. Když namontujete kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, mohou se velmi změnit jízdní vlastnosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro zamezení rizik

- přizpůsobte svůj styl jízdy a jeďte opatrně
- nepoužívejte na vozidle nikdy najednou více než jedno kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola
- používejte kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, pouze krátkodobě
- nevypínejte ESP®
- nechte kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo jiného rozměru vyměnit v nejbližším kvalifikovaném servisu. Bezpodmínečně dodržujte správné rozměry ráfku a pneumatiky, a také typ pneumatiky.

! **Vozidla Mercedes AMG s kolem pro nouzový dojezd:** kolo pro nouzový dojezd používejte **pouze na zadní nápravu**. Jestliže namontujete kolo pro nouzový dojezd na přední nápravu, může to způsobit poškození brzdové soustavy.

Pokud je na přední nápravě defektní pneumatika, musí být nejprve nahrazeno neporušené kolo zadní nápravy kolem pro nouzový dojezd. Defektní pneumatika přední nápravy smí být až poté nahrazena neporušeným kolem zadní nápravy.

Bezpodmínečně dodržujte informační štítek na kole pro nouzový dojezd.

Při použití kola pro nouzový dojezd nebo náhradního kola odlišného rozměru nesmíte překročit maximální rychlost 80 km/h.

Na kola pro nouzový dojezd nesmíte nasazovat sněhové řetězy.

Všeobecná upozornění

Informace k přípustným kolům pro nouzový dojezd získáte v kvalifikovaném servisu.

Montáž kola pro nouzový dojezd je popsána v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

Kontrolujte pravidelně a vždy před delší jízdou také tlak vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd a v případě potřeby jej upravte (▷ Strana 368). Platí hodnota uvedená na kole.

Kolo pro nouzový dojezd smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časové omezení použitelnosti a omezení rychlosti uvedené na kole pro nouzový dojezd.

Pneumatiky vyměňte nejpozději po šesti letech, bez ohledu na jejich opotřebení. To platí také pro kolo pro nouzový dojezd.

Při jízdě s kolem pro nouzový dojezd nemusí systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách spolehlivě fungovat. Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách nebo kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách opětovně aktivujte až po výměně kola s defektem za nové kolo.

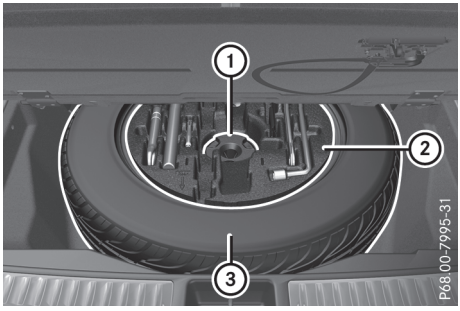
Vozidla se systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách: u namontovaného kola pro nouzový dojezd může systém několik minut zobrazovat tlak vzduchu v pneumatice demontovaného kola. Zobrazená hodnota v místě namontovaného kola pro nouzový dojezd pak není shodná s aktuálním tlakem vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd.

Vyjmutí/uložení kola pro nouzový dojezd

Vozidla s kolem pro nouzový dojezd pod podlahou zavazadlového prostoru

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

Vyobrazení příkladu, vozidla bez uzamykatelné podlahy zavazadlového prostoru.



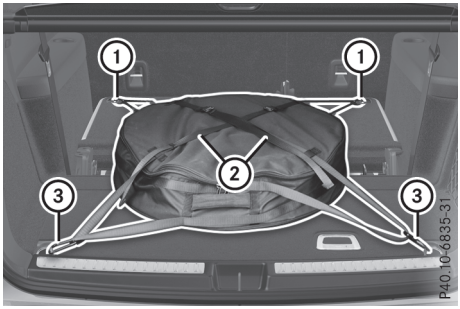
Vyjmutí kola pro nouzový dojezd

- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (▷ Strana 319).
- ▶ **Vozidlo s uzamykatelnou podlahou zavazadlového prostoru:** vyjměte odkládací přihrádku.
- ▶ Uvolněte upínací pásku (▷ Strana 348).
- ▶ Vyjměte zvedák a výstražný trojúhelník.
- ▶ Otočte upevnění kola pro nouzový dojezd ① doleva a vyjměte jej.
- ▶ Vyjměte odkládací přihrádku ②.
- ▶ Vyjměte kolo pro nouzový dojezd ③.

Vozidla se skládacím kolem pro nouzový dojezd

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

U vozidel s audiosystémem Bang & Olufsen je kolo pro nouzový dojezd uloženo v brašně na kolo pro nouzový dojezd. Brašna je připevněna na upevňovacích okách v zavazadlovém prostoru.



Vyjmutí kola pro nouzový dojezd

- ▶ Uvolněte upevňovací pásy ②.
- ▶ Odepněte karabiny ① a ③ upevňovacích popruhů ② z upevňovacích ok.
- ▶ Vyjměte brašnu s kolem pro nouzový dojezd.
- ▶ Otevřete brašnu a vyjměte kolo pro nouzový dojezd.

Uložení kola pro nouzový dojezd

- ▶ Uložte kolo pro nouzový dojezd do brašny a zavřete ji.
- ▶ Brašnu s kolem pro nouzový dojezd vložte do zadní části zavazadlového prostoru tak, aby popruh směřoval dozadu.

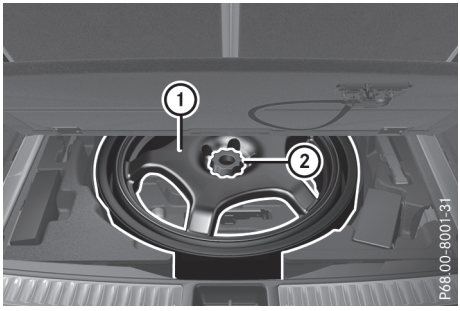
- ▶ Zapněte karabiny ① a ③ upevňovacích popruhů ② do upevňovacích ok.
- ▶ Utáhněte upevňovací popruhy ②.

Vozidla Mercedes AMG se skládacím kolem pro nouzový dojezd pod podlahou zavazadlového prostoru

! Skládací kolo pro nouzový dojezd umístěte do vozidla pouze v suchém stavu. Jinak by se do vozidla mohla dostat vlhkost.

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

Skládací kolo pro nouzový dojezd je uloženo v úložném prostoru pod podlahou ložného prostoru.



Vyjmutí kola pro nouzový dojezd

- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (▷ Strana 319).
- ▶ Vyšroubujte přídržný šroub ② doleva.
- ▶ Vyjměte skládací kolo pro nouzový dojezd ① z prohlubně pro náhradní kolo.

Nahustěte skládací kolo pro nouzový dojezd (▷ Strana 382).

Pro uložení použitého skládacího kola pro nouzový dojezd proveďte následující kroky. Jinak se nevejde do prohlubně pro kolo pro nouzový dojezd. Společnost Mercedes-Benz doporučuje, abyste tuto práci nechávali provést v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Uložení kola pro nouzový dojezd

- ▶ Vyšroubujte krytku ventilku z ventilku.
- ▶ Podle možností demontujte vložku ventilku a nechte uniknout vzduch.

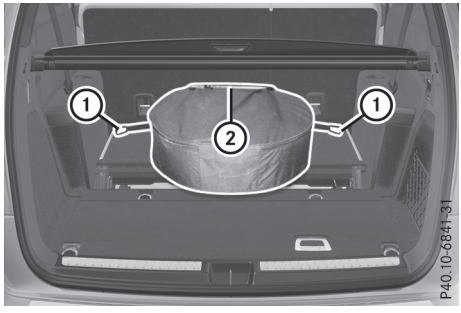
i Úplné vypuštění pneumatiky může trvat několik minut.

- ▶ Vložku ventilku zašroubujte zpět do ventilku.
- ▶ Našroubujte zpět krytku ventilku.
- ▶ Vložte skládací kolo pro nouzový dojezd ① do prohlubně pro náhradní kolo.
- ▶ Zašroubujte přídržný šroub ② skládacího kola pro nouzový dojezd a utáhněte jej doprava až k dorazu.
- ▶ Spusťte podlahu zavazadlového prostoru dolů (▷ Strana 319).

Vozidla Mercedes AMG se skládacím kolem pro nouzový dojezd v brašně

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění v části „Montáž kola“ (▷ Strana 374).

U vozidel Mercedes AMG s audiosystémem Bang & Olufsen je skládací kolo pro nouzový dojezd uloženo v brašně s kolem pro nouzový dojezd. Brašna je připevněna na upevňovacích okách v zavazadlovém prostoru.



Vyjmutí kola pro nouzový dojezd

- ▶ Vyhákněte karabiny ① upevňovacího popruhu ② z upevňovacích ok.
- ▶ Vyjměte brašnu se skládacím kolem pro nouzový dojezd.
- ▶ Otevřete brašnu a vyjměte skládací kolo pro nouzový dojezd.

Nahustěte skládací kolo pro nouzový dojezd (▷ Strana 382).

Uložení kola pro nouzový dojezd

- ▶ Uložte skládací kolo pro nouzový dojezd do brašny a zavřete ji.
- ▶ Brašnu se skládacím kolem pro nouzový dojezd vložte do zadní části zavazadlového prostoru tak, aby popruh směřoval dozadu.

- ▶ Zahákněte karabiny ① upevňovacího popruhu ② do upevňovacích ok.
- ▶ Utáhněte upevňovací popruh ②.

Nahuštění skládacího kola pro nouzový dojezd (Mercedes AMG GLS 63 4MATIC)

! Skládací kolo pro nouzový dojezd nahustěte před spuštěním vozidla na zem pomocí kompresoru na huštění pneumatik. Jinak by se mohl poškodit ráfek.

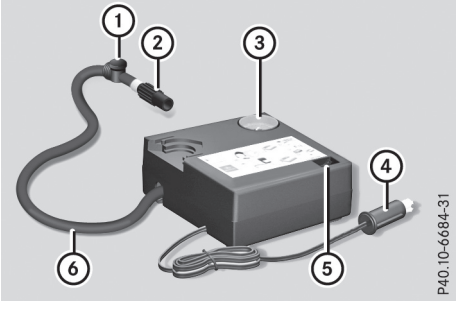
! Nepoužívejte kompresor na plnění pneumatik déle než osm minut bez přerušení. Jinak se může příliš zahřát.

Když kompresor vychladne, můžete jej dále používat.

Dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce na nálepce kompresoru na huštění pneumatik a na nádobě s těsnicím prostředkem.

- ▶ Namontujte skládací kolo pro nouzový dojezd popsaným způsobem (▷ Strana 374).

  Skládací kolo pro nouzový dojezd musí být před nahuštěním namontováno.
- ▶ Vyjměte kompresor na huštění pneumatik z úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru (▷ Strana 348).



- ▶ Vytáhněte konektor ④ a plnicí hadičku ⑥ z pouzdra.
- ▶ Vyšroubujte krytku ventilu z ventilu skládacího kola pro nouzový dojezd.
- ▶ Našroubujte převlečnou matici ② plnicí hadičky ⑥ na ventil.
- ▶ Ujistěte se, že je vypínač ⑤ u kompresoru na huštění pneumatik v poloze **0**.
- ▶ Zasuňte konektor ④ do zásuvky ve Vašem vozidle.

  Zásuvka zapalovače cigaret: (▷ Strana 323)

  Zásuvky 12 V: (▷ Strana 324)

  Dodržujte upozornění k zapalovači cigaret (▷ Strana 323). Dodržujte upozornění k zásuvkám (▷ Strana 324).
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 1 (▷ Strana 149).
- ▶ Stiskněte vypínač ⑤ u kompresoru na huštění pneumatik v místě **I**.

  Kompresor na huštění pneumatik je zapnutý. Pneumatika je plněna. Tlak vzduchu odečtěte z tlakoměru ③.
- ▶ Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.

  Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na žlutém potisku kola pro nouzový dojezd.
- ▶ Když je dosaženo předepsaného tlaku vzduchu v pneumatice, stiskněte vypínač ⑤ u kompresoru na huštění pneumatik do polohy **0**.

  Kompresor na huštění pneumatik je vypnutý.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy klíčku 0.
- ▶ Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách vyšší než předepsáno, stiskněte výpustné tlačítko ①, až je dosaženo předepsaného tlaku v pneumatikách.
- ▶ Odšroubujte převlečnou matici ② plnicí hadičky ⑥ z ventilku.
- ▶ Našroubujte krytku ventilku skládacího kola pro nouzový dojezd opět na ventilek.
- ▶ Konektor ④ a plnicí hadičku ⑥ uložte do spodní části pouzdra kompresoru.
- ▶ Uložte kompresor na huštění pneumatik do vozidla.

Informace o technických údajích

Technické údaje byly stanoveny podle směrnic Evropské unie. Všechny údaje platí pro vozidla se standardní výbavou. U vozidel s příplatkovou výbavou se proto mohou lišit. Další informace obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Elektronika vozidla

Zásahy do elektroniky motoru

Elektroniku motoru a s ní související součásti, jako jsou řídicí jednotky, snímače, nastavovací členy nebo propojovací vedení, nechávejte kontrolovat výhradně v kvalifikovaném servisu. Jinak by mohlo docházet k rychlejšímu opotřebení součástí vozidla a vozidlo by se mohlo stát nezpůsobilým k provozu.

Montáž vysílacích přístrojů a mobilních telefonů (rádiových vysílačů)

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže dojde k zásahům do rádiových vysílačů nebo k jejich neodborné dodatečné montáži, může jejich elektromagnetické záření způsobit poškození elektroniky vozidla. Tím může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud neodborně používáte ve vozidle rádiový vysílač, může jeho elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. když

- rádiový vysílač není připojen na venkovní anténu
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bez odrazu

Tím může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nechte venkovní anténu bez odrazu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Připojte rádiový vysílač při provozu ve vozidle vždy na venkovní anténu bez odrazu.

Pokud nebudou dodrženy předpoklady pro instalaci a použití rádiových vysílačů, může zaniknout povolení k provozu.

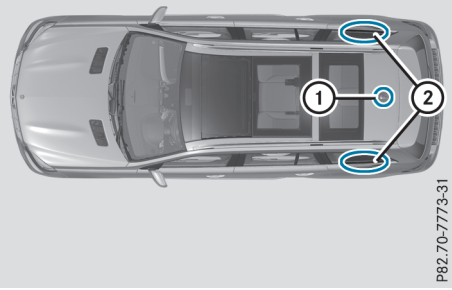
Obzvláště je nutno dodržovat následující předpoklady

- výhradní využití schválených frekvenčních pásem
- dodržování maximálního povoleného výstupního výkonu v těchto frekvenčních pásmech
- výhradní využití schválených umístění antény

Zvýšené elektromagnetické záření může způsobit poškození Vašeho zdraví i zdraví ostatních osob. Použitím venkovní antény bude omezeno možné zdravotní riziko způsobované elektromagnetickým polem, které je předmětem diskuze vědeckých kruhů.

Dodržujte pokyny k provozu mobilních telefonů (▷ Strana 326).

Při správné montáži rádiového vysílače jsou možná následující umístění antény:



Schválená umístění antény

① Zadní část střechy

② Zadní blatníky

U zadních blatníků se doporučuje montáž antény na stranu přilehlou ke středu vozovky.

Dodatečná montáž rádiových vysílačů se řídí technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonné předpisy pro montované díly.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravou pro vysílačku, použijte napájecí přípojky a přípojky pro anténu, které jsou obsažené v této přípravě. Při montáži bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v dodatcích k návodu k obsluze od výrobce.

Odchylky od frekvenčního pásma, maximálních výkonů vysílače a umístění antény musí být schváleny společností Mercedes-Benz.

Maximální vysílací výkon (PEAK) u paty antény nesmí překročit následující hodnoty:

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Krátké vlny 3–54 MHz	100 W
Pásmo 4 m 74–88 MHz	30 W
Pásmo 2 m 144–174 MHz	50 W
Vícekanálový radiotelefon / Tetra 380–460 MHz	10 W
Pásmo 70 cm 400–460 MHz	35 W
Mobilní sítě (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle lze bez omezení používat

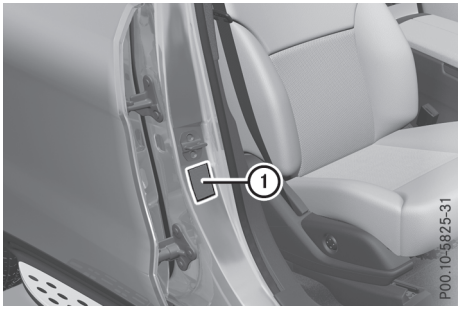
- rádiové vysílače s vysílacím výkonem do 100 mW
- rádiové vysílače s vysílací frekvencí ve frekvenčním pásmu 380 - 410 MHz a maximálním výkonem vysílače do 2 W (vícekanálový radiotelefon/Tetra)
- mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistují žádná omezení pro umístění venkovní antény zvenku na vozidle

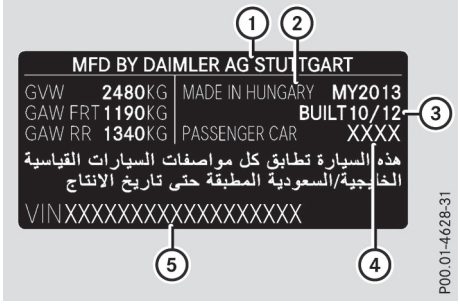
- Vícekanálový radiotelefon / Tetra
- Pásmo 70 cm
- 2G/3G/4G

Typové štítky

Typový štítek vozidla s identifikačním číslem vozidla (VIN)

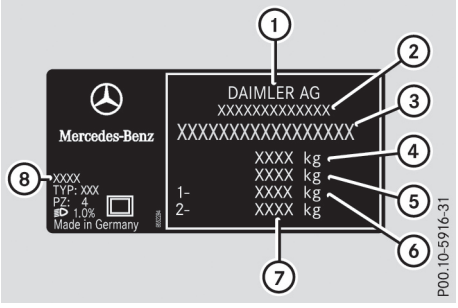


▶ Otevřete pravé přední dveře. Uvidíte typový štítek vozidla ①.



Typový štítek vozidla (příklad Kuvajt)

① Výrobce vozidla
② Místo výroby
③ Datum výroby
④ Typ vozidla
⑤ VIN

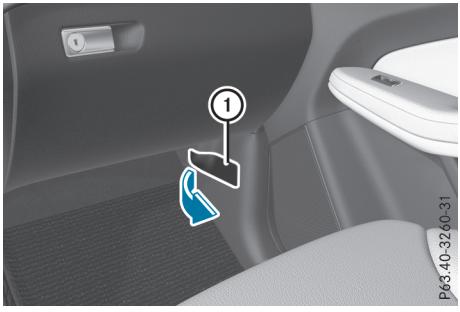


Typový štítek vozidla (příklad vozidel s tažným zařízením – všechny ostatní země)

① Výrobce vozidla (Daimler AG)
② Číslo povolení k provozu EU (pouze pro určité země)
③ VIN
④ Povolená celková hmotnost (kg)
⑤ Přípustná celková hmotnost jízdní soupravy (kg)
⑥ Povolené zatížení přední nápravy (kg)
⑦ Povolené zatížení zadní nápravy (kg)
⑧ Kód barevného odstínu

Údaje uvedené na typovém štítku vozidla jsou příklady. Tyto údaje jsou u každého vozidla jiné a mohou se od zde uvedených údajů lišit. Údaje platné pro Vaše vozidlo najdete na typovém štítku Vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (VIN)



▶ Otevřete pravé přední dveře.
▶ Otevřete kryt ① ve směru šipky a sejměte jej. Vidíte VIN.

Navíc zjistíte VIN na typovém štítku vozidla (▷ Strana 384).

Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru. Bližší informace obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Provozní látky a plnicí množství

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé. Hrozí nebezpečí úrazu!

Dbejte při používání, skladování a likvidaci provozních látek na upozornění na originálních nádobách. Uchovávejte provozní látky vždy v uzavřených originálních nádobách. Udržujte provozní látky mimo dosah dětí.

Ekologické upozornění

Provozní látky likvidujte ekologicky!

Provozní látky jsou

- paliva
- aditiva pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva, např. motorový olej, převodový olej
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- kapalina do ostřikovačů
- chladivo pro klimatizaci

Konstrukční díly a provozní látky musí být navzájem sladěny. Používejte pouze produkty schválené společností Mercedes-Benz. Poškození vzniklá na vozidle použitím neschválených produktů nepodléhají garanci ani kulanci Mercedes-Benz. Produkty schválené společností Mercedes-Benz jsou uvedeny v příslušné kapitole tohoto návodu k obsluze.

Provozní látky schválené společností Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na obalu

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Jiná označení a doporučení poukazují na úroveň kvality nebo specifikaci podle čísla listu MB (např. MB 229.5). Nemusí být nutně schválena společností Mercedes-Benz.

Ostatní označení jsou např.

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Další informace obdržíte v každém kvalifikovaném servisu nebo na internetové stránce http://bevo.mercedes-benz.com.

Palivo

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Palivo je lehce vznětlivé. Při neodborné manipulaci s palivem hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Bezpodmínečně se proto vyvarujte kouření, manipulace s ohněm a otevřeným světlem a činností provázených vznikem jisker. Před čerpáním paliva vypněte motor a nezávislé topení, jestliže je k dispozici.

⚠ VAROVÁNÍ!

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spolknutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Beozdkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolkli, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.

Objem nádrže

Model	Celkový objem
Všechny modely	100,0 l

Model	Z toho rezerva
Vozidla Mercedes AMG	cca 14,0 l
Všechny ostatní modely	cca 12,0 l

Benzin

Kvalita paliva

! Do vozidla se zážehovým motorem nečerpejte motorovou naftu. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit.

! Čerpejte pouze bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem minimálně 95 ROZ, který splňuje evropskou normu EN 228 nebo rovnocennou.

Palivo s touto specifikací může obsahovat až 10 % etanolu. Vaše vozidlo je kompatibilní s palivem E10. Do Vašeho vozidla můžete čerpat palivo E10.

Používání paliva, které neodpovídá evropské normě EN 228, může vést ke zvýšenému opotřebení a poškození palivové soustavy, motoru a výfukového systému.

! Čerpejte pouze doporučené palivo. Při použití jiných paliv může dojít k poškození palivové soustavy, motoru a výfukového systému.

! Nečerpejte

- E85 (benzin s 85% podílem etanolu)
- E100 (100% etanol)
- M15 (benzin s 15% podílem metanolu)
- M30 (benzin s 30% podílem metanolu)
- M85 (benzin s 85% podílem metanolu)
- M100 (100% metanol)
- benzin s kovovými částicemi
- motorovo naftu

Taková paliva nemíchejte s palivem doporučeným pro Vaše vozidlo.

Informace o kvalitě paliva jsou zpravidla uvedeny na stojanu čerpací stanice. Pokud nejsou příslušné informace na stojanu uvedeny, informujte se u personálu čerpací stanice.

Pokud není k dispozici doporučené palivo, můžete přechodně použít také bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem 91 ROZ. Přitom může dojít k poklesu výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Vyvarujte se jízdy na plný plyn a prudké akcelerace. V žádném případě nečerpejte benzin s ještě nižším oktanovým číslem ROZ.

ⓘ V některých zemích se může stát, že nabízený benzin není dostatečně odsířen. To může přechodně vést k tvorbě zápachu, zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti. Zápach zmizí po opětovném načerpání paliva bez obsahu síry (obsah síry < 10 ppm).

Informace o čerpání paliva (▷ Strana 165).

Vozidla Mercedes AMG

❗ Čerpejte pouze bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem minimálně 98 ROZ, který splňuje evropskou normu EN 228 nebo normu ekvivalentní.

Jinak se může snížit výkon motoru nebo může dojít k poškození motoru.

Palivo s touto specifikací může obsahovat až 10 % etanolu. Vaše vozidlo je kompatibilní s palivem E10. Do Vašeho vozidla můžete čerpat palivo E10.

❗ Přechodně, pouze když není k dispozici doporučené palivo, můžete také použít bezolovnatý benzin Natural 95 ROZ. Přitom může dojít k poklesu výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Bezpodmínečně se vyvarujte jízdy na plný plyn.

❗ Přechodně, když není k dispozici doporučené palivo, můžete použít také bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem 91 ROZ.

Přitom se však výrazně zvýší spotřeba paliva a výrazně se sníží výkon motoru. Vyvarujte se jízdy na plný plyn.

Jestliže je k dispozici trvale výhradně benzin Natural 91 ROZ nebo horší, musíte nechat vozidlo přizpůsobit v kvalifikovaném servisu k používání tohoto paliva.

Aditiva

❗ Provoz motoru s aditivy dodatečně přidanými do paliva může vést k poškození motoru. Nepřidávejte proto do paliva žádná aditiva. Výjimkou jsou zvláštní přísady pro odstranění usazenin a pro prevenci jejich vzniku. Do benzinu smějí být přimísena pouze aditiva doporučená společností Mercedes-Benz. Dodržujte pokyny pro použití výrobku. Další informace o doporučených zvláštních přísadách obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat aditivované značkové palivo.

V některých zemích se může stát, že nabízený benzin nemá dostatečnou kvalitu paliva. Následkem mohou být usazeniny v systému vstřikování paliva. V takovém případě byste měli po dohodě se servisním střediskem Mercedes-Benz přimíchat do paliva doporučené čisticí aditivum. Bezpodmínečně dodržujte pokyny a směšovací poměr uvedené na nádobce.

Motorová nafta

Kvalita paliva

⚠ **VAROVÁNÍ**

V případě smísení motorové nafty s benzinem je bod vznícení palivové směsi nižší než u čisté nafty. Za chodu motoru může nepozorovaně dojít k přehřátí komponentů výfukového systému. Hrozí nebezpečí požáru!

Nikdy nečerpejte benzin. Do motorové nafty nikdy nepřimíchávejte benzin.

❗ Čerpejte pouze motorovou naftu, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo ekvivalentní palivo. Palivo, které neodpovídá normě EN 590, může způsobit zvýšené opotřebení a škody na motoru a výfukovém systému.

❗ Nečerpejte

- lodní naftu
- topný olej
- bionaftu
- rostlinný olej
- benzin
- petrolej
- kerosin

Nemíchejte uvedené pohonné hmoty s naftou a nepoužívejte žádná aditiva. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

! **Vozidla s filtrem pevných částic:** v zemích mimo EU čerpejte pouze motorovou naftu používanou v EU s obsahem síry pod 50 ppm. Jinak by mohlo dojít k poškození systému čistění výfukových plynů.

! **Vozidla bez filtru pevných částic:** V zemích, kde je dostupná motorová nafta s vyšším obsahem síry, bude výměna oleje ve Vašem vozidle prováděna v kratších intervalech. Další informace o intervalech výměny oleje obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Informace o kvalitě paliva jsou zpravidla uvedeny na stojanu čerpací stanice. Pokud nejsou příslušné informace na stojanu uvedeny, informujte se u personálu čerpací stanice.

Informace o čerpání paliva (▷ Strana 165).

Nízké venkovní teploty

V zimních měsících je nabízena motorová nafta s lepší tekutostí za studena. V Evropě jsou v normě EN 590 definovány různé třídy chladu v závislosti na klimatických podmínkách. Čerpáním motorové nafty, která odpovídá klimatickým požadavkům dle EN 590, se lze vyhnout provozním poruchám. Při nezvykle nízkých venkovních teplotách se může stát, že tekutost motorové nafty nebude dostačující. Platí to také pro motorovou naftu v teplých krajích, která není přizpůsobena klimatickým podmínkám.

i Další informace o specifických vlastnostech pohonných hmot pro příslušné země a speciálních typech paliv určených pro nízké teploty obdržíte u společností obchodujících s minerálními oleji, např. u čerpacích stanic.

AdBlue®

Důležitá bezpečnostní upozornění

Při manipulaci s AdBlue® dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění pro provozní látky (▷ Strana 385).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Kapalina je

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

Výpary amoniaku mají pronikavý zápach a dráždí především pokožku, sliznice a oči. Následkem toho může dojít k pálení nosu, hrdla a očí. Výpary mohou také způsobit dráždění ke kašli a slzení očí.

Nevdechujte unikající výpary amoniaku. Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.

Nízké venkovní teploty

Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výroby vybaveno předehřívacím zařízením pro AdBlue®. Provoz v zimě je tak zaručen i při teplotách nižších než -11 °C.

Aditiva

! Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241. Nepřidávejte do AdBlue® žádná aditiva a neřeďte přípravek vodou. Tím může být zničen systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.

Čistota

! Znečistění AdBlue®, např. jinými provozními látkami, čisticími prostředky nebo prachem, vede

- ke zvýšeným hodnotám emisí
- k poškození katalyzátoru
- k poškození motoru
- k funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC

Chcete-li zabránit funkčním poruchám na systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC, je čistota AdBlue® obzvlášť důležitá.

Pokud je AdBlue®, např. za účelem opravy, odčerpáno z nádrže AdBlue®, nesmí být znovu naplněno zpět. Čistota kapaliny již není zaručena.

Plnicí množství

Model	Celkový objem
GLS 350 d 4MATIC	38,7 l

Motorový olej

Všeobecná upozornění

Při manipulaci s motorovým olejem dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění k provozním látkám (▷ Strana 385).

Kvalita motorového oleje má rozhodující vliv na funkci a životnost motoru. Na základě náročných zkoušek společnost Mercedes-Benz průběžně schvaluje motorové oleje v závislosti na aktuálním technickém stavu.

V motorech Mercedes-Benz se proto smí používat pouze motorové oleje schválené společností Mercedes-Benz.

Další informace o testovaných a schválených motorových olejích obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat výměnu motorového oleje provést v kvalifikovaném servisu. Schválení ze strany Mercedes-Benz poznáte na obalu oleje podle nápisu „MB-Freigabe“ nebo „MB-Approval“ a podle příslušného označení specifikace, např. MB-Freigabe nebo MB-Approval 229.51.

Přehled schválených motorových olejů můžete získat na internetové stránce **http://bevo.mercedes-benz.com**pod údajem označení specifikace, např. 229.5.

Z tabulky je patrné, které motorové oleje jsou schváleny pro Vaše vozidlo.

Správné hodnoty pro Váš model najdete pomocí čísla VIN na typovém štítku vozidla (▷ Strana 384).

Zážehové motory: v určitých zemích existuje možnost používat ve spojení se zkrácenými intervaly údržby jiné motorové oleje. Pro získání dalších informací se obraťte na kvalifikovaný servis.

Zážehové motory	MB-Freigabe nebo MB-Approval
Všechny modely	229.5, 229.6
Vozidla Mercedes AMG	229.5

Vznětové motory s filtrem pevných částic	MB-Freigabe nebo MB-Approval
GLS 350 d 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Vozidla Mercedes AMG: smíte používat jen motorové oleje SAE 0W-40 nebo SAE 5W-40.

ⓘ Pokud nejsou motorové oleje uvedené v tabulce k dispozici, můžete až do příští výměny doplňovat následující motorové oleje

- Zážehové motory: MB-Freigabe nebo MB-Approval 229.3 nebo ACEA A3/B3
- Vznětové motory: MB-Freigabe nebo MB-Approval 229.3, 229.5 nebo ACEA C3

Jednorázově doplněné množství přitom smí činit maximálně 1,0 l.

Plnicí množství

Následující hodnoty se vztahují na výměnu motorového oleje včetně olejového filtru.

Model	Množství při výměně
GLS 350 d 4MATIC	8,0 l
GLS 500 4MATIC Vozidla Mercedes AMG	8,5 l
Všechny ostatní modely	7,0 l

Aditiva

! Nepoužívejte žádná aditiva do motorového oleje. To může poškodit motor.

Brzdová kapalina

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá bod varu brzdové kapaliny. Když je bod varu příliš nízký, mohou se při velkém namáhání brzd vytvářet v brzdové soustavě bubliny páry. Tím se zhorší brzdný účinek. Hrozí nebezpečí nehody!

Nechte brzdovou kapalinu měnit v předepsaném intervalu.

Při manipulaci s brzdovou kapalinou dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k provozním látkám (▷ Strana 385).

Intervaly výměny brzdové kapaliny zjistíte v servisní knížce.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz podle MB-Freigabe nebo MB-Approval 331.0.

Informace o schválené brzdové kapalině obdržíte v každém kvalifikovaném servisu nebo na internetové adrese http://bevo.mercedes-benz.com.

i Brzdovou kapalinu nechte pravidelně měnit podle předepsaných intervalů výměny v kvalifikovaném servisu a její výměnu potvrdit v servisní knížce.

Chladicí kapalina

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Když se dostane nemrznoucí kapalina na horké díly v motorovém prostoru, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a poranění!

Před doplněním nemrznoucí kapaliny nechte motor vychladnout. Zajistěte, aby se nemrznoucí kapalina nedostala vedle plnicího otvoru. Před nastartováním motoru důkladně očistěte díly znečistěné nemrznoucí kapalinou.

! Chladicí systém plňte pouze předem smísenou chladicí kapalinou s požadovanou ochranou proti zamrznutí. Mohli byste poškodit motor.

Další pokyny ke chladicí kapalině zjistíte v předpisech pro provozní látky Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, např. na internetové adrese http://bevo.mercedes-benz.com. Případně se obraťte na kvalifikovaný servis.

! Používejte vždy vhodnou chladicí kapalinu – i v zemích s vysokými teplotami!

Jinak by nebyl chladicí systém dostatečně chráněn proti korozi a přehřátí.

i Chladicí kapalinu nechte pravidelně měnit v kvalifikovaném servisu a její výměnu potvrdit v servisní knížce.

Při manipulaci s chladicí kapalinou dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění k provozním látkám (▷ Strana 385).

Chladicí kapalina je směsí vody a nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze. Slouží

- k ochraně proti korozi
- k ochraně proti zamrznutí
- ke zvýšení bodu varu

Při naplnění nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze splňujícím předpis pro mísení je bod varu chladicí kapaliny za provozu přibližně 130 °C.

Podíl nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze v chladicím systému motoru by

- měl činit minimálně 50 %. Tím je chladicí systém motoru chráněn před zamrznutím až do cca -37 °C.
- neměl překročit 55 % (ochrana proti zamrznutí do -45 °C). V opačném případě se zhorší odvádění tepla.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje koncentrovaný nemrznoucí prostředek s inhibitory koroze podle MB BeVo 310.1.

i Vozidlo je z výroby naplněno chladicí kapalinou, která zajišťuje ochranu proti zamrznutí i proti korozi.

i Chladicí kapalina je v kvalifikovaném servisu kontrolována při každém intervalu údržby.

Ostřikovače čelního okna

Důležitá bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se koncentrát kapaliny do ostřikovače dostane na horké součásti motoru nebo na výfukový systém, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Ujistěte se, že se koncentrát pro ostřikovače nedostane vedle plnicího otvoru.

! Používejte pouze takovou kapalinu do ostřikovačů, která je určena pro rozptylné desky světlometů z plastu, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit. Nevhodná kapalina do ostřikovačů může rozptylné desky světlometů z plastu poškodit.

! Vzájemně lze mísit pouze kapalinu do ostřikovačů MB SummerFit a MB WinterFit. Jinak může dojít k ucpání trysek.

Nepoužívejte destilovanou nebo deionizovanou vodu. Jinak může dojít k vadné aktivaci snímače výšky hladiny.

Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění k provozním látkám (▷ Strana 385).

Při teplotách nad bodem mrazu:

▶ Nádržku kapaliny do ostřikovačů plňte směsí vody a prostředku do ostřikovačů, např. MB SummerFit.

1 díl prostředku MB SummerFit smíchejte se 100 díly vody.

Při teplotách pod bodem mrazu:

▶ Nádržku ostřikovače plňte směsí vody a prostředku do ostřikovačů, např. MB WinterFit.

Zjistěte správný směšovací poměr z údajů na obalu s prostředkem do ostřikovačů.

i Celoročně používejte směs vody a prostředku do ostřikovačů, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

Údaje o vozidle

Všeobecná upozornění

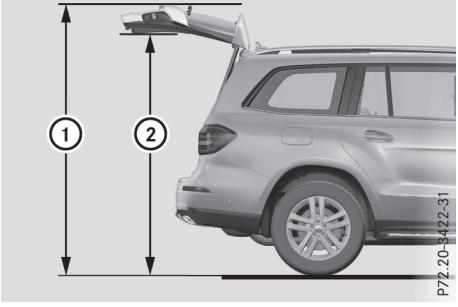
U uvedených údajů o vozidle věnujte pozornost následujícímu:

- Uvedené výšky mohou kolísat vlivem:
  - pneumatik
  - naložení vozidla
  - stavu podvozku
  - příplatkové výbavy
- Příplatková výbava snižuje užitečné zatížení.
- Údaje o hmotnosti specifické pro dané vozidlo zjistíte na typovém štítku vozidla (▷ Strana 384).
- Pouze pro určité země: specifické údaje pro dané vozidlo zjistíte v dokladech COC (prohlášení o shodě). Tyto doklady obdržíte při předání vozidla.

Sledujte informace k regulaci světlé výšky:

- Sada AIRMATIC (▷ Strana 198)
- Sada Offroad Technik (▷ Strana 229)

Rozměry a hmotnosti



Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

Model	① Vnější výška	② Max. výška k stání
Vozidla Mercedes AMG		

Všechny ostatní modely s násl. výbavou:	① Vnější výška	② Max. výška k stání
Sada AIRMATIC	2132 mm – 2207 mm	1934 mm – 2009 mm
Sada ON&OFFROAD	2132 mm – 2237 mm	1934 mm – 2039 mm

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

Vozidla Mercedes AMG	
Délka vozidla	5162 mm
Šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek	
Šířka vozidla bez vnějších zpětných zrcátek	1982 mm
Výška vozidla	1850 mm
Rozvor	3075 mm
Maximální světlá výška vozidla	
Minimální světlá výška vozidla	
Maximální zatížení střechy	100 kg

Všechny ostatní modely	
Délka vozidla	5130 mm
Šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek	2141 mm
Šířka vozidla bez vnějších zpětných zrcátek	1934 mm
Maximální výška vozidla (sada AIRMATIC)	1910 mm
Maximální výška vozidla (sada ON&OFFROAD)	1940 mm
Minimální výška vozidla	1850 mm
Rozvor	3075 mm
Maximální světlá výška vozidla (sada AIRMATIC)	276 mm

Všechny ostatní modely	
Maximální světlá výška vozidla (sada ON&OFFROAD)	306 mm
Minimální světlá výška vozidla	201 mm
Zatížení střechy	100 kg

Údaje o vozidle pro jízdu v terénu

Hloubka brodění

! Nesmíte překročit hloubku vody uvedenou v tabulce. Nezapomeňte, že se brodivost v tekoucí vodě příslušně zmenšuje.

Tabulka zobrazuje hloubku brodění ① při pohotovostní hmotnosti.

Pohotovostní hmotnost znamená: plná palivová nádrž, všechny provozní kapaliny jsou doplněné, s řidičem.

U vozidel se sadou AIRMATIC nebo se sadou Offroad Technik nemá naložení vozidla v rámci maximálního naložení žádný vliv na povolenou hloubku vody při brodění.

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

	Hloubka brodění
vozidla bez sady Offroad Technik	
Zvýšená světlá výška	50 cm
vozidla se sadou Offroad Technik	
Světlá výška Offroad 1	50 cm

	Hloubka brodění
Světlá výška Offroad 2	50 cm
Světlá výška Offroad 3	60 cm
Vozidla Mercedes AMG	

Další informace o projíždění vodou v terénu (▷ Strana 175).

Nájezdový úhel

Tabulka zobrazuje nájezdový úhel ① a ② při pohotovostní hmotnosti.

Pohotovostní hmotnost u vozidel s ocelovým odpružením znamená: hmotnost s plnou palivovou nádrží, provozními kapalinami doplněnými na maximum, s řidičem.

U vozidel se sadou AIRMATIC nebo sadou ON&OFFROAD nemá naložení vozidla v rámci maximálního naložení žádný vliv na nájezdový úhel.

Všechna vozidla (kromě vozidel se sadou AMG Styling)

	①	②
Vozidla bez sady Offroad Technik		
Normální světlá výška	25°	20°
Zvýšená světlá výška	30°	25°
Vozidla se sadou Offroad Technik		
Normální světlá výška	25°	20°
Světlá výška Offroad 1	28°	23°
Světlá výška Offroad 2	30°	25°
Světlá výška Offroad 3	33°	27°
Vozidla Mercedes AMG		
Normální světlá výška (ve sportovním režimu jízdy u AMG RIDE CONTROL)	19°	19°
Zvýšená světlá výška	22°	21°

Vozidla se sadou AMG Styling

	①	②
Vozidla bez sady Offroad Technik		
Normální světlá výška	22°	20°
Zvýšená světlá výška	27°	25°
Vozidla se sadou Offroad Technik		
Normální světlá výška	22°	20°
Světlá výška Offroad 1	25°	23°
Světlá výška Offroad 2	27°	25°
Světlá výška Offroad 3	29°	27°

Další informace o nájezdovém úhlu (▷ Strana 179).

Maximální stoupavost

Nezapomeňte, že stoupavost závisí na terénních podmínkách a na vlastnostech vozovky.

Vozidla se sadou ON&OFFROAD: maximální stoupavost při zapnutém terénním převodovém stupni LOW RANGE je 100 %.

Vozidla bez sady ON&OFFROAD: maximální stoupavost je 80 %.

Opatrně přidejte plyn a dbejte při jízdě v prudkém terénu na to, aby se neprotáčela kola.

ⓘ Je-li přední náprava při rozjíždění do kopce odlehčena, mají přední kola sklon k protáčení. 4ETS to rozpozná a cíleně kola zabrzdí. Točivý moment na zadních kolech se zvýší, rozjezd do kopce se usnadní.

Další informace o maximální stoupavosti (▷ Strana 179).

Tažné zařízení

Hmotnosti přívěsu

Povolené zatížení nebrzděného přívěsu

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

Všechny modely	750 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Povolené zatížení brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti 12 %)

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

Všechny modely	3500 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
Mercedes AMG GLS 63 4MATIC	3290 kg

Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)

! Využijte co nejvíce maximální přípustné zatížení ve svislém směru. Minimální zatížení závěsného zařízení je 50 kg, jinak se může přívěs uvolnit.

Dbejte na to, aby se užitné zatížení a zatížení zadní nápravy snížilo o skutečné zatížení ve svislém směru.

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

Všechny modely	140 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Skutečné svislé zatížení nesmí být větší, než je uváděná hodnota. Hodnotu najdete na typovém štítku tažného zařízení nebo přívěsu. Rozhodující je nejnižší hodnota.

Na závěsnou kouli můžete připojit nosné systémy, např. nosiče jízdních kol nebo nosiče nákladu. Při použití nosných systémů upevněných na závěsnou kouli činí maximální nosné zatížení 75 kg.

Povolené zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
GLS 350 d 4MATIC (166.824)	1955 kg
GLS 400 4MATIC	1925 kg
GLS 500 4MATIC	1900 kg
Mercedes AMG GLS 63 4MATIC	1950 kg

Tiráž

Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a společnosti Daimler AG naleznete na internetových stránkách

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redakce

S dotazy nebo podněty k tomuto návodu k obsluze se můžete obrátit na Technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Německo

©Daimler AG: dotisk, překlad a kopírování, a to i částečné, nejsou bez písemného souhlasu společnosti Daimler AG povoleny.

Výrobce vozidla

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Německo

Redakční uzávěrka 15.03.2016

Obj. číslo P166 0267 24 Číslo dílu 166 584 17 06 Z124 Vydání ÄJ2016-2a