

**RANGE
ROVER**



ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Приведенную ниже информацию следует использовать совместно с руководством по эксплуатации.

Номер публикации Range Rover LRL 38 02 55 101, LRL 38 02 55 102,
LRL 38 02 55 111, LRL 38 02 55 121.

Номер публикации Range Rover Sport LRL 38 02 54 101, LRL 38 02 54 102,
LRL 38 02 54 111, LRL 38 02 54 121.

Номер публикации Discovery/LR3 LRL 38 02 53 101, LRL 38 02 53 102,
LRL 38 02 53 111.

Эта информация относится к автоматическому включению электрического стояночного тормоза.

Номер публикации LSE 38 02 99 101

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ЕРВ)

❗ Стояночный тормоз воздействует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности, на которой стоят задние колеса.

❗ Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к вашему дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover.

Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель ЕРВ. Электрический стояночный тормоз будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

❗ Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) потянуть вверх переключатель ЕРВ и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, а ЕРВ включен и рычаг селектора находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора ЕРВ отключается и дает автомобилю тронуться.

Примечание: Автоматическое выключение ЕРВ возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.

Система стояночного тормоза постепенно уменьшит тормозное усилие и позволит начать движение плавно. Если снижение тормозного усилия системы приводит к движению автомобиля после включения передачи, стояночный тормоз будет повторно применен с полным усилием. Для отмены функции уменьшения тормозного усилия ЕРВ включите вручную стояночный тормоз после выбора передачи.

В начале поездки время отключения ЕРВ может увеличиться при переключении с **P** или **N**. Это обусловлено тем, что в этом случае на включение требуемой передачи необходимо несколько больше времени.

Если система обнаруживает неисправность ЕРВ, загорается сигнализатор тормоза янтарного цвета и на информационной панели отображается сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы ЕРВ, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Примечание: Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.