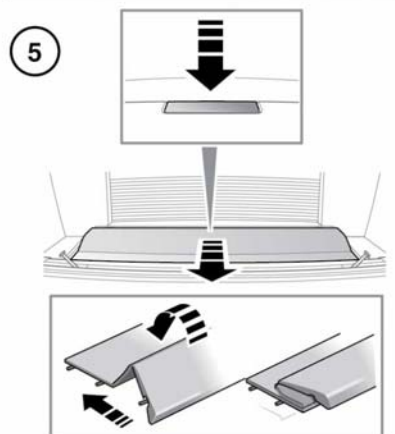
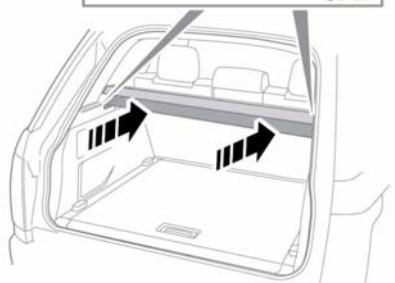
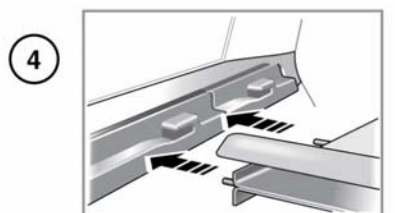
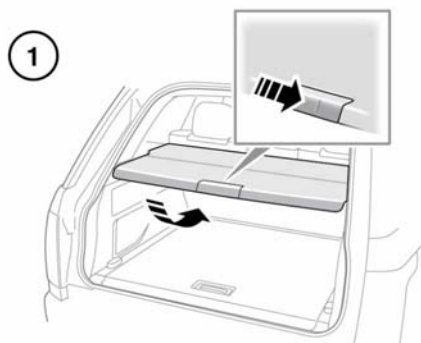


# КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



E150944



**ВНИМАНИЕ!** Медицинское оборудование: в передней и центральной части нижней стороны крышки багажного отделения расположены магниты. Магниты находятся в углублениях, расположенных вдоль центральной оси автомобиля. Магнитное поле может оказывать воздействие на работу кардиостимуляторов, дефибрилляторов и других медицинских устройств. Находясь в автомобиле или используя крышку багажного отделения, старайтесь располагаться так, чтобы между вашим кардиостимулятором или дефибриллятором и крышкой багажного отделения было не менее 15 см.



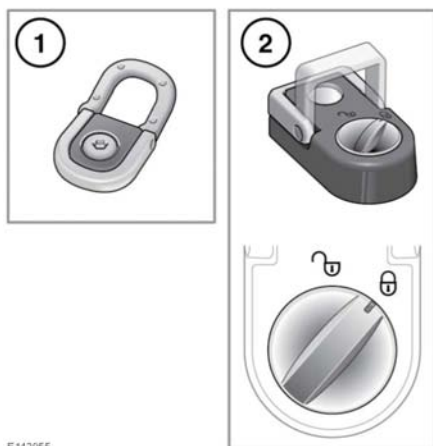
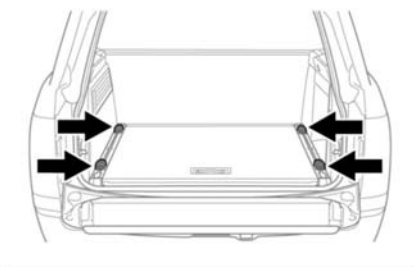
**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной.



**ВНИМАНИЕ!** Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

1. Чтобы сложить крышку багажного отделения, нажмите вниз и вперед. Затем кончиками пальцев надавите вверх на нижнюю сторону ручки крышки багажного отделения.
2. Сложите крышку багажного отделения вперед.
3. Чтобы снять крышку багажного отделения, потяните всю крышку назад, чтобы отсоединить установочные пальцы. Снимите и храните в безопасном месте.  
*Примечание:* Чтобы снять или установить крышку багажного отделения, сначала необходимо убедиться, что задние сиденья находятся в полностью вертикальном положении.
4. Чтобы установить крышку багажного отделения, расположите ее в нужном положении. Поместите установочные пальцы в пазы и надавите на крышку, чтобы зафиксировать ее в рабочем положении. При необходимости, потяните за внешний край в сторону задней части автомобиля, чтобы закрыть багажное отделение.
5. Чтобы открыть багажное отделение со стороны салона, надавите вниз на дальний край крышки, одновременно перемещая ее в сторону задних сидений. Крышка сложится и обеспечит доступ к багажному отделению.  
*Примечание:* Чтобы получить доступ к предметам, находящимся в багажном отделении, со стороны салона, может потребоваться предварительное снятие подголовников заднего сиденья.

## ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



E142955



**Все предметы, перевозимые в багажном отделении, необходимо надежно закрепить.**

1. В задней части пола багажного отделения находятся 4 проушины, помогающие надежно закрепить крупный багаж.

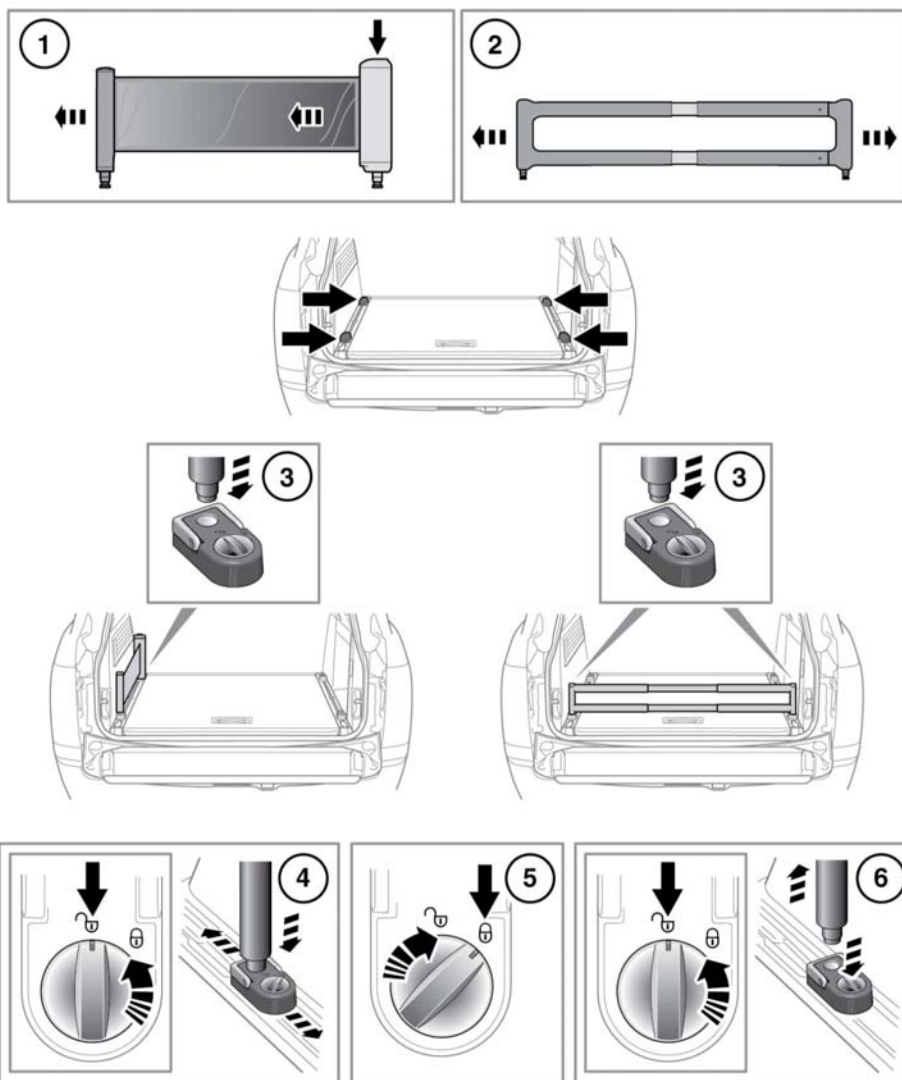
2. Если на автомобиле предусмотрены регулируемые проушины крепления, сначала поверните кнопку блокировки против часовой стрелки для их отпирания. Нажмите кнопку и сдвиньте в необходимое положение по направляющим. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать положение. Слегка сдвиньте проушину крепления до щелчка. Это означает, что она закреплена. Для блокировки поверните кнопку по часовой стрелке.

**Примечание:** Различные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера/в авторизованной мастерской компании.

## ПЕРЕГОРОДКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Перегородка багажного отсека позволяет обеспечить надежное размещение багажа в багажном отделении.

Устанавливаемые на пол направляющие создают каналы для крепления, охватывающие всю ширину багажного отделения. В них можно установить гибкую инерционную ленту или жесткую телескопическую перегородку для крепления мягких и жестких предметов любой формы и размера.



E143014

1. Надавите и вытяните инерционную ленту на нужную длину.

***Примечание:** Инерционная лента должна располагаться только вдоль края пола багажного отделения, как показано на рисунке.*

2. Отрегулируйте перегородку до нужной длины.
3. Разблокируйте нужный ползунок и присоедините инерционную ленту/перегородку.
4. Когда проушина находится в незафиксированном положении, нажмите на кнопку и установите ее в требуемое положение на багажном рейлинге.
5. Зафиксируйте ползунок в требуемом положении.
6. Чтобы извлечь инерционную ленту/перегородку из отверстия ползунка, разблокируйте ползунок, надавите на кнопку блокировки/разблокировки и извлеките инерционную ленту/разделитель.

## МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

| Максимально допустимая масса буксируемого прицепа                                                                  |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Прицепы без собственной тормозной системы                                                                          | 750 кг (1653 фунта)           |
| Прицепы с инерционной тормозной системой                                                                           | 3500 кг (7716 фунтов)         |
| Без ограничения нагрузки на сцепное устройство <sup>1</sup>                                                        | 150 кг (331 фунт)             |
| С ограничением нагрузки на сцепное устройство <sup>2</sup>                                                         | 200 / 250 кг (441 / 551 фунт) |
| Дополнительное оборудование, устанавливаемое на сцепное устройство (например, крепление для перевозки велосипедов) | 80 кг (176 фунтов)            |

**Примечание:** <sup>1</sup> При выполнении буксировки в странах Евросоюза (EU) полную разрешенную массу автомобиля можно увеличить на 100 кг при условии ограничения скорости движения в 100 км/ч. В этом случае нагрузка на сцепное устройство составит 150 кг при полной загрузке автомобиля.

**Примечание:** При выполнении буксировки за пределами Евросоюза не допускается превышение полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось при приложении нагрузки на сцепное устройство.

См. **351, МАССА**, для получения дополнительной информации о GVW, полной массе автопоезда, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.

**Примечание:** При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

**Примечание:** <sup>2</sup> Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае фаркопа с электроприводом действует ограничение в 200 кг. При приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось. Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг. В этом случае при приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось.

**Примечание:** Фаркоп с электроприводом имеет ограничение в 1000 кг при использовании во время движения по бездорожью.

**Только для Австралии:** нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА

 Подключайте к разъему сцепного устройства только разрешенное и исправное электрооборудование.

Если подсоединена электрическая система прицепа и включены указатели поворота автомобиля, будет мигать сигнализатор. См. **69, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНый)**.

 Одобренные компанией Land Rover электрические разъемы блокируют автоматическое увеличение дорожного просвета до высоты для бездорожья по запросу системы Terrain Response.

***Примечание:** В случае подсоединения к автомобилю прицепа со светодиодными фонарями проверка ламп при включении зажигания может не работать. См. **64, ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРОВ**.*

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Водитель обязан убедиться, что буксируемый автомобиль и прицеп правильно используются в соответствии с рекомендациями изготовителя и местным законодательством.



Запрещается превышать следующие параметры: полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа, максимально допустимую нагрузку на шаровую опору и максимальную нагрузку на шаровую опору буксировочного оборудования. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь, может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.



При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч. Или 80 км/ч, если установлено временное запасное колесо.

-  Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

При буксировке прицепа весом свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем включения пониженной передачи с последующим переходом на повышенную передачу по мере движения. См. **149, ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

-  Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы.

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

**Примечание:** Эта функция может работать не на всех прицепах.

-  Система стабилизации прицепа (TSA) не будет работать в случае "складывания" прицепа.
-  Эффективность работы системы может снижаться при движении по скользкой поверхности.

TSA является автоматической функцией стабилизации прицепа во время буксировки. При обнаружении раскачивания прицепа система постепенно снижает мощность двигателя и задействует тормоза, что помогает восстановить контроль над машиной.

**Примечание:** TSA не работает, если DSC выключена.

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

-  Не накидывайте петлю страховочного троса на шаровую опору сцепного устройства – она может соскользнуть.
-  Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

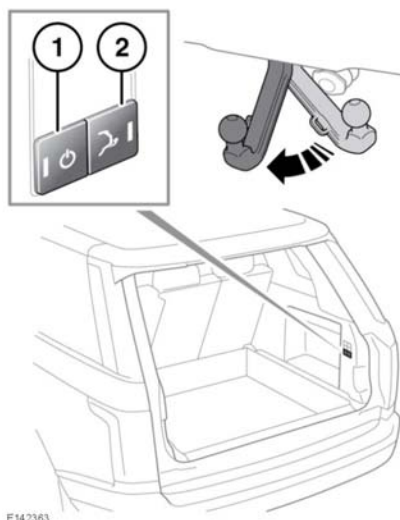
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа. См. **351, МАССА**.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Для обеспечения максимальной устойчивости убедитесь, что груз надлежащим образом закреплен и не будет перемещаться во время транспортировки. Также располагайте груз таким образом, чтобы наиболее тяжелые вещи размещались как можно ближе к полу или, по возможности, непосредственно над или рядом с осью (осями) прицепа.

- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать двухосный прицеп так, чтобы он оставался параллельным поверхности.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля до значений, применяемых в условиях загрузки автомобиля до максимальной полной массы. См. **355, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Убедитесь, что используется подходящий страховочный трос и/или предохранительные цепи. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.
- Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 4% от общего веса фургона/прицепа.

Высота сцепки должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

**Примечание:** При подсоединении прицепа все двери должны оставаться закрыты.

## ФАРКОП С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Фаркоп с электроприводом скрыт в сложенном положении за бампером. Его можно выдвинуть при помощи кнопок с правой стороны багажного отделения.

Перед приведением фаркопа с электроприводом в рабочее положение необходимо выключить зажигание. Всегда проверяйте наличие препятствий для раскладывания фаркопа.



**Убедитесь, что фаркоп с электроприводом полностью разложен перед подсоединением прицепа/фургона.**

**Примечание:** Запрещается устанавливать крышку или кожух на шар фаркопа с электроприводом.

1. Нажмите выключатель фаркопа (1). На кнопке раскладывания/складывания (2) на 5 секунд загорится зеленый светодиод.
2. Нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2). Фаркоп переместится в рабочее положение.

Во время раскладывания фаркопа с электроприводом подается серия длинных предупреждающих звуковых сигналов и мигает зеленый светодиод. Двукратный звуковой сигнал подтверждает полное раскладывание, после чего все светодиоды погаснут.

Чтобы сложить фаркоп с электроприводом, повторите описанную выше процедуру с помощью выключателя фаркопа (1) и кнопки раскладывания/складывания (2).



**Если фаркоп с электроприводом не используется, его необходимо вернуть в сложенное положение.**

**Примечание:** Чтобы остановить движение фаркопа с электроприводом, нажмите любую кнопку.

**Примечание:** В случае обнаружения препятствия / остановки во время раскладывания фаркопа с электроприводом мигает зеленый светодиод и раздается 10-секундный звуковой сигнал предупреждения. Нажатие кнопки раскладывания/складывания во время мигания зеленого светодиода вызовет перемещение фаркопа с электроприводом в обратном направлении.

**Примечание:** Если на механизме имеются препятствия, которые могут помешать его работе (например, лед), при нажатии и удержании кнопки раскладывания/складывания будет увеличена выходная мощность привода фаркопа.

**Примечание:** Если фаркоп с электроприводом не движется или по нему был нанесен удар, но при этом фаркоп не был поврежден, может потребоваться сброс настроек фаркопа. При наличии повреждений обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

## **Сброс настроек фаркопа с электроприводом**

**Примечание:** Перед выполнением процедуры сброса настроек проверьте фаркоп с электроприводом на предмет повреждений. Если фаркоп с электроприводом поврежден, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Для отображения состояния системы фаркопа с электроприводом используются светодиоды, расположенные в кнопке раскладывания/складывания и кнопке включения/выключения. Мигание светодиодов обеих кнопок указывает на необходимость сброса настроек системы. Если мигает только светодиод кнопки включения/выключения, это означает, что обнаружена ошибка системы.

Если требуется сброс настроек системы, будут наблюдаться внезапные остановки фаркопа в частично сложенном или частично разложенном состоянии. Это будет сопровождаться непрерывным звуковым сигналом предупреждения. Для сброса настроек фаркопа с электроприводом выполните следующие действия.

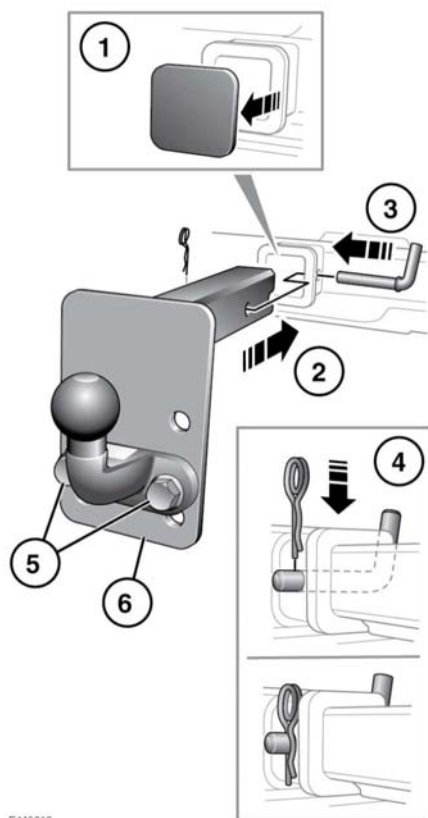
1. Запустите двигатель и дайте ему поработать дольше 2 секунд. Заглушите двигатель и выключите зажигание.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1, пока не загорится зеленый светодиод на кнопке 2. Это занимает приблизительно 2 секунды.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 2, пока фаркоп не окажется в полностью разложенном положении. Это занимает примерно 10 секунд. Когда фаркоп достигает полностью разложенного положения, раздается двойной звуковой сигнал.
5. Отпустите кнопку 2. Сброс настроек фаркопа с электроприводом завершен.

Если система обнаружила ошибку, включится непрерывный звуковой сигнал. Для удаления системной ошибки выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку 1 дольше одной секунды.
2. Если ошибка удалена, нажмите и удерживайте кнопку 2 более одной секунды, чтобы переместить фаркоп в полностью сложенное или полностью разложенное положение.
3. Если системная ошибка не удалена, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Если по какой-либо причине процедуры были выполнены неудачно, например, процесс был прерван, повторите процедуру с начала. Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

### УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА С МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНОЙ



E143010



**Шаровая опора/сцепное устройство имеют значительный вес, поэтому при обращении с ними следует соблюдать осторожность.**

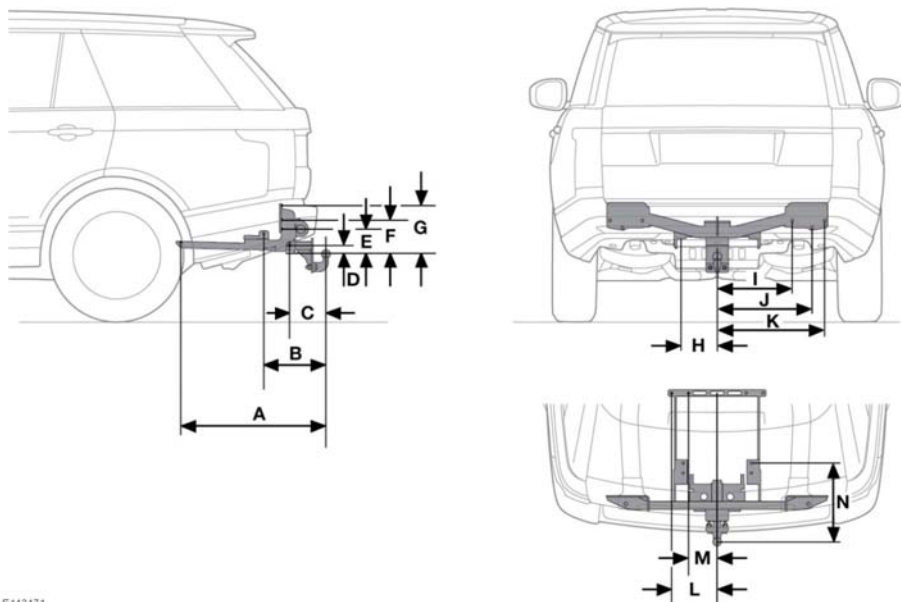


**Не оставляйте фаркоп в автомобиле в незакрепленном виде. Он может представлять опасность при резком торможении или аварии.**

Фаркоп с регулировочной пластиной укладывается в сумку и должен быть прикреплен к проушине для крепления багажа в задней части багажного отсека.

1. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия фаркопа и положите в безопасное место, чтобы не потерять.
2. Установите узел фаркопа в гнездо.
3. Установите крепежный стержень.
4. Установите прямую часть фиксирующего шплинта в крепежный стержень и надавите вниз. Убедитесь, что шплинт зафиксирован в этом положении.
5. Если высота сцепного устройства регулируется, снимите крепежные болты.
6. Переместите сцепное устройство в другое положение на регулировочной пластине и установите болты на место. Затяните болты моментом 170 Нм.

## РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная регулировочная пластина)

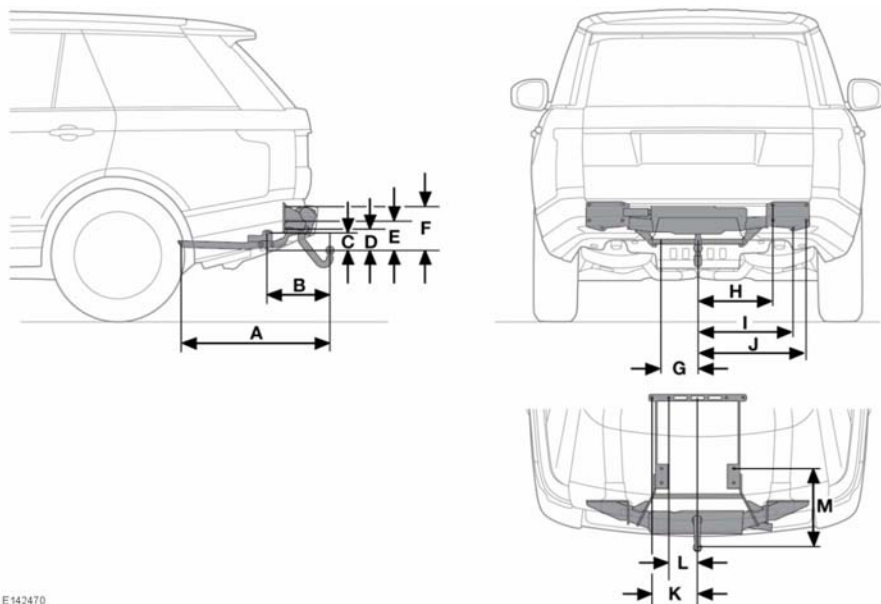


E142471

| Размер | Метрические ед. (мм) | Британские ед. (дюймы) |
|--------|----------------------|------------------------|
| A      | 883                  | 34,8                   |
| B      | 371                  | 14,6                   |
| C      | 217                  | 8,54                   |
| D      | 52                   | 2                      |
| E      | 150                  | 5,9                    |
| F      | 192                  | 7,6                    |
| G      | 283                  | 11,1                   |
| H      | 210                  | 8,3                    |
| I      | 442                  | 17,4                   |
| J      | 560                  | 22                     |
| K      | 637                  | 25                     |
| L      | 270                  | 10,6                   |

| Размер | Метрические ед. (мм) | Британские ед. (дюймы) |
|--------|----------------------|------------------------|
| M      | 170                  | 6,7                    |
| N      | 464                  | 18,3                   |

## РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фаркоп с электроприводом)



E142470

| Размер | Метрические ед. (мм) | Британские ед. (дюймы) |
|--------|----------------------|------------------------|
| A      | 883                  | 34,8                   |
| B      | 371                  | 14,6                   |
| C      | 103                  | 4                      |
| D      | 128                  | 5                      |
| E      | 170                  | 6,7                    |
| F      | 261                  | 10,3                   |
| G      | 210                  | 8,3                    |
| H      | 442                  | 17,4                   |
| I      | 560                  | 22                     |
| J      | 637                  | 25                     |
| K      | 270                  | 10,6                   |

| Размер | Метрические ед. (мм) | Британские ед. (дюймы) |
|--------|----------------------|------------------------|
| L      | 170                  | 6,7                    |
| M      | 464                  | 18,3                   |

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.



Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

**Примечание:** Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе когда он находится в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.

Чтобы запустить двигатель:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.

4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

**Примечание:** В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Во время этой задержки продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

### Во время стоянки автомобиля

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, селектор передач находится в положении стоянки (P) и включен стояночный тормоз.
2. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

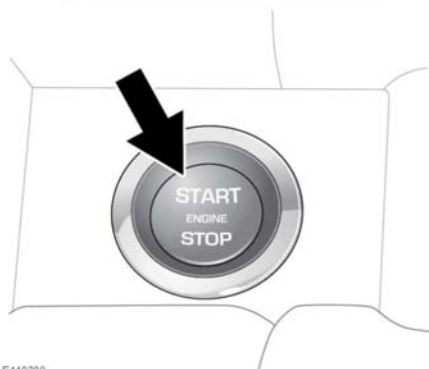
### Во время движения автомобиля



Не рекомендуется выключать двигатель на ходу. Однако если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее.

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд.
2. Или дважды нажмите кнопку **START/STOP** в течение 3 секунд. В обоих случаях на информационной панели появляется сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ



E140208

Чтобы включить зажигание без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что педаль тормоза не нажата, и в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP**.



Если нажать на педаль тормоза во время нажатия на кнопку **START/STOP**, запустится двигатель.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ

**Примечание:** Кнопка **START/STOP** будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

Для запуска двигателя во время движения накатом переведите селектор коробки передач в положение **N** (Нейтраль) и нажмите кнопку **START/STOP**.

## РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы выключить сигнализацию и запустить двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа используется, только если на информационной панели отображается сообщение **Smart Key Not Found - Position As Shown And Press Start Button** (Электронный ключ не найден - Расположите, как показано, и нажмите кнопку "Старт").



1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки кнопками наружу.

**Примечание:** Чтобы было проще приложить электронный ключ, на боковой поверхности рулевой колонки нанесены метки.

2. Полностью нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

### ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

**Примечание:** Если при нажатии кнопки **START/STOP** коленчатый вал двигателя не проворачивается, и при этом автомобиль недавно пребывал в аварии, мог сработать инерционный выключатель подачи топлива.

Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Убедитесь, что педаль тормоза не нажата. Включите зажигание (см. **138, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**) и проверьте наличие горящих сигнализаторов на панели приборов и предупреждений на информационной панели. См. **60, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью.

Выключите зажигание.

Для выполнения сброса охранной системы запиrite и отпирите автомобиль с помощью действующего электронного ключа. См. **7, ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**.

**Примечание:** Следующая информация относится только к автомобилям с бензиновым двигателем.

Если проблемы с запуском двигателя продолжаются:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).

5. Медленно нажмите педаль акселератора на всю длину хода и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**. Коленчатый вал двигателя начнет прокручиваться.
7. После того, как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается или не проворачивается коленчатый вал, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП-СТАРТ"

Интеллектуальная система "стоп-старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если не требуется обеспечение мощностью других систем, двигатель будет выключаться при остановке автомобиля, например, на светофоре. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

Во время работы интеллектуальной системы "стоп-старт" включается сигнализатор, см. **68**,  
**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП-СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).**

Чтобы активировать режим автоматического выключения двигателя:

- После движения со скоростью более 4 км/ч нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.
- Или включите нейтральную передачу (**N**), когда автомобиль остановится.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях.

- Интеллектуальная система "стоп-старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.

- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличивается мощность, потребляемая системой управления микроклиматом.
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч.
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях.

- Для выбора передачи был использован лепестковый переключатель.
- Наружная температура ниже примерно 0 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме обдува).
- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.
- Открыт капот.
- Интеллектуальная система "стоп-старт" выключена.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ "СТОП-СТАРТ"

Чтобы выключить систему, нажмите переключатель **ECO**. См. **396, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

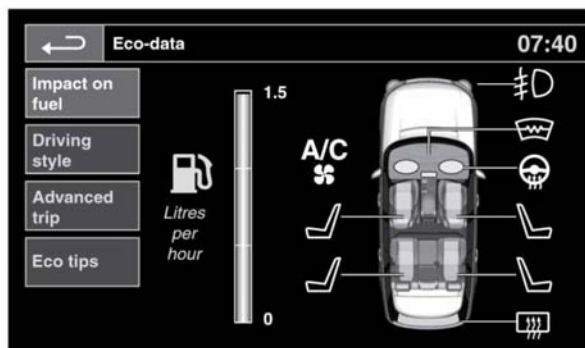
***Примечание:** Если нажать кнопку во время цикла автоматического отключения, двигатель будет автоматически запущен.*

В подтверждение отключения системы на информационной панели однократно отображается сообщение **ECO Stop/Start Off** (ECO Stop/Start выкл.).

***Примечание:** Интеллектуальная система "стоп-старт" активируется автоматически при включении зажигания.*

Если нажать кнопку **ECO** при наличии неисправности в системе, появится сообщение **Eco Start Stop Not Available** (Режим Eco Start/Stop недоступен).

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ECO-DATA



E153310

Система Eco-data помогает водителю максимально снизить расход топлива, предоставляя данные о системах автомобиля и советы по управлению. Доступ к системе Eco-data выполняется через меню **Extra features** (Дополнительные функции) сенсорного экрана. См. **99, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ**.

Данные системы Eco-data также могут отображаться на панели приборов. См. **61, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА**.

После активации система Eco-data обеспечивает следующие функции.

- **Impact on fuel** (Влияние на расход): эта функция показывает влияние электрических потребителей на расход топлива.
- **Driving style** (Стиль вождения): данная функция показывает влияние стиля вождения на расход топлива.
- **Advanced trip** (Дополнительная информация о поездке): эта функция показывает подробную информацию о трех последних поездках.

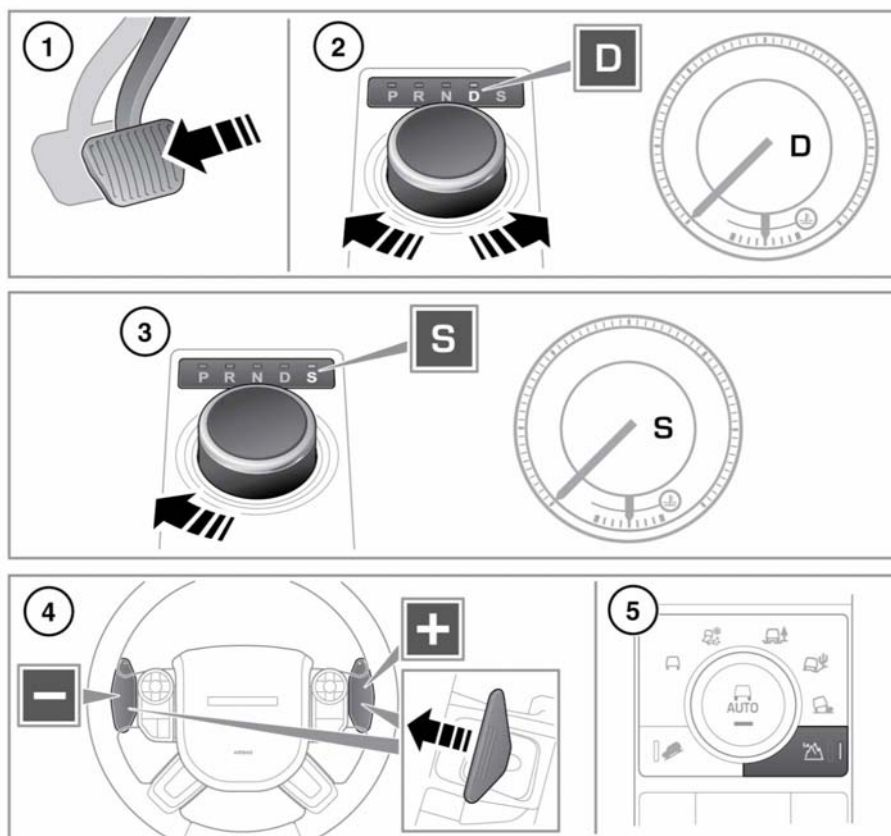
- **Eco tips** (Рекомендации по улучшению экономичности): эта функция показывает подсказки и советы по снижению расхода топлива.

**Примечание:** Система Eco-data начинает запись данных, когда автомобиль пройдет 1 км.

**Примечание:** Система Eco-data может не выполняться измерение или запись данных, когда активен какой-либо режим *Terrain Response*, активна система контроля устойчивости на спуске (HDC) или используется низкий диапазон полного привода автомобиля.

**Примечание:** Система Eco-data лишь наблюдает за действиями водителя. Все автоматические действия систем автомобиля, например, управление акселератором и тормозами, выполняемое системой адаптивного круиз-контроля, не будут отслеживаться. Данные, для которых не выполняется измерение и запись, будут затемнены на щитке приборов.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E140336

1. Чтобы выбрать положение Drive (**D**) (Передний ход) на неподвижном автомобиле, сначала нажмите на педаль тормоза.
2. Поверните поворотный селектор в положение переднего хода **D**. В таком режиме можно пользоваться лепестковыми переключателями.

**Примечание:** После прекращения использования подрулевых лепестковых переключателей будет восстановлен полностью автоматический режим **D** управления переключением передач.

Для принудительного возврата в полностью автоматический режим **D** потяните и удерживайте в течение 2 секунд правый подрулевой лепестковый переключатель.

**На приборной панели появится символ D**, а рядом с поворотным селектором загорится соответствующий светодиод.

3. Нажмите на селектор и поверните его в положение **S**, чтобы выбрать спортивный режим.

**На приборной панели появится символ S**, а рядом с поворотным селектором загорится соответствующий светодиод.

4. Ручное переключение передач (CommandShift™) можно использовать, если выбран спортивный режим (**S**).  
Для выбора передач используйте лепестковые переключатели на рулевом колесе. Потяните левый лепестковый переключатель (-), чтобы понизить передачу, и правый лепестковый переключатель (+), чтобы повысить передачу. Для возврата в полностью автоматический спортивный режим потяните за правый подрулевой лепестковый переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.  
Чтобы вернуться в режим обычного движения, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**.
5. Нажмите кнопку **Lo** (Пониженный диапазон), чтобы выбрать пониженный диапазон передач.

Пониженный диапазон передач следует использовать только в ситуациях, когда требуется маневрирование на малой скорости, включая более сложные внедорожные условия. Не пытайтесь использовать пониженный диапазон передач для движения по дорогам в нормальных условиях.

При обнаружении автомобилем неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждающее сообщение, и выбор передач может быть ограничен. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



**Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим (P) коробки передач и включить стояночный тормоз.**



**Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение P и выключите зажигание.**



Не выбирайте положение **P** во время движения автомобиля.



Запрещается переводить коробку передач в положение **R** (Задний ход), когда автомобиль движется вперед.



Запрещается включать передачу переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не повышайте частоту вращения двигателя и не допускайте его работы на оборотах выше холостых при выборе **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.

❗ Если коробка передач переключена в постоянный ручной режим (т.е. лепестковые переключатели используются для смены передач в спортивном режиме) и выбран динамический режим, переходом на повышающие передачи полностью управляет водитель. Это означает, что коробка передач не перейдет автоматически на повышающую передачу даже при достижении максимальных оборотов двигателя.

❗ Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте положение **P** или **N**, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени

Перед тем как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P**. Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение **P** перед его опусканием в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N**, перед переходом в положение **P** система будет ждать 10 минут. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля через автомобильную мойку.

Если поворотный селектор не переходит в положение **P** при выключении двигателя, необходимо выбрать режим **P** при следующем запуске перед тем, как завести двигатель.

В случае неисправности автомобиля коробка передач автоматически переключается в режим **P**. Это исключает буксировку автомобиля с опорой на все четыре колеса. Поэтому эвакуацию автомобиля должны проводить только квалифицированные специалисты.

Если возникает помеха выдвиганию поворотного селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор должен подняться обычным образом. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому селектор в положение **P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

## РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если выбран режим Drive (**D**), водитель может временно управлять переключением передач вручную с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

В режиме переднего хода (**D**) временный ручной режим переключения сохраняется во время разгона, торможения, выполнения поворота или переключения с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

Временный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

Если требуется длительное использование ручного режима, выберите положение **Sport (S)** и включите постоянный ручной режим. Постоянный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

Все переключения передач в ручном режиме отображаются на индикаторе переключения передач. См. **69, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЬЙ)**.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Если включить систему управления движением под уклон (HDC) в режиме **Drive (D)**, **Sport (S)** или ручного выбора передач (**CommandShift™**), для обеспечения максимального торможения двигателем выбирается и поддерживается низшая передача. Если вывести рычаг селектора в положение переднего хода **D** из положения спортивного режима (**S**) или отключить режим **CommandShift™**, выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **191, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC**.

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

При неподвижном автомобиле и при работающем двигателе выберите нейтральное положение (**N**).

Нажмите кнопку пониженного диапазона **Lo**, затем отпустите ее. Через несколько секунд последует подтверждение изменения диапазона.

## ИНДИКАТОРЫ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА

Во время использования повышенного диапазона коробки передач **Hi** индикаторы диапазона не горят. См. **69, ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЬЙ)**

В процессе переключения световые индикаторы мигают следующим образом.

**Переключение диапазона с Hi на Lo**

- Во время переключения световые индикаторы диапазона **Lo** (Пониженный диапазон) мигают, а затем горят постоянно.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **LOW RANGE SELECTED (ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН)**.

## Переключение диапазона с Lo на Hi

- Световые индикаторы пониженного диапазона **Lo** мигают во время переключения.
- По завершении переключения световые индикаторы пониженного диапазона **Lo** гаснут.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН)**.

## ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуются выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны с пониженного **Lo** на повышенный **Hi** на ходу, как описано ниже.

***Примечание:** Переключение с **Hi** (Повышенный диапазон) на **Lo** (Пониженный диапазон) диапазон можно выполнять только на неподвижном автомобиле.*

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

При движении со скоростью не более 60 км/ч выберите нейтральное положение (**N**). Нажмите и отпустите кнопку пониженного диапазона **Lo**, чтобы выбрать повышенный диапазон **Hi**.

***Примечание:** Если кнопку **Lo** нажать до выбора **N**, на информационной панели появится сообщение **SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE (ВКЛЮЧИТЕ НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ИЗМЕНИТЬ ДИАПАЗОН)**.*

Статус процесса изменения диапазона будет отображаться на информационной панели.

По завершении переведите коробку передач в режим **D**.

## АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

***Примечание:** Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Подрулевые лепестковые переключатели будут отключены. В подобных случаях при первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.*

При возникновении механической или электрической неисправности функции коробки передач будут ограничены. Селектор по-прежнему можно устанавливать в положения **P**, **R**, **N**, **D** и **S**, чтобы доехать до безопасного места.

При возникновении некоторых неисправностей селектор блокируется в одном положении до выключения зажигания. Если индикатор выбранной передачи мигает, это указывает на невозможность выполнения запроса водителя. Снова установите селектор в положение **N** и повторите попытку. Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

 Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) не способна компенсировать ошибочные решения водителя. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

 Этот автомобиль не предназначен для прохождения поворотов со скоростью легкового автомобиля аналогично тому, как спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для поездок по бездорожью. По мере возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Как и при управлении другими автомобилями этого класса, ошибки водителя могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

Система DSC поддерживает курсовую устойчивость автомобиля даже в критических режимах движения, при ускорении и трогании с места. Кроме того, она определяет нестабильные режимы движения, например, недостаточную и избыточную поворачиваемость, и способствует сохранению контроля над автомобилем путем регулирования мощности двигателя и подтормаживания отдельных колес. Во время задействования тормозов может быть слышен некоторый шум.

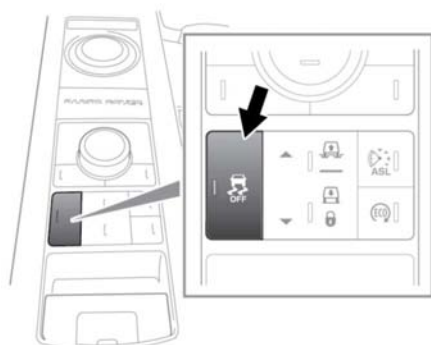
## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

 Необоснованное отключение системы DSC может привести к снижению безопасности. В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять DSC включенной.

 При использовании устройств противоскольжения систему DSC следует выключать. См. 319, **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ.**

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. В число таких условий входят:

- раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи;
- трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности;
- движение по глубокому песку или грязи.



E140348

**Примечание:** DSC выключается автоматически при выключении зажигания.

Чтобы отключить DSC, нажмите и кратковременно удерживайте переключатель "DSC OFF" (Выкл. DSC). При этом загорится сигнализатор "DSC OFF" (см. **67, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)**). Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

**Примечание:** Систему DSC нельзя отключить в автоматическом режиме системы Terrain Response. См. **188, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE**.

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

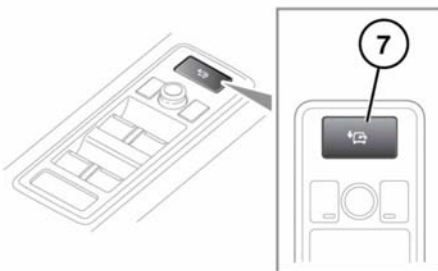
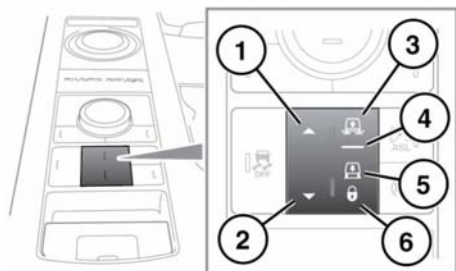
**Примечание:** Система DSC включается автоматически в начале каждого цикла зажигания.

Чтобы снова включить DSC, нажмите и кратковременно удерживайте переключатель "DSC OFF". Или же выберите новую специальную программу системы Terrain Response.

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

**⚠** Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 125 мм.

Пневматическую подвеску можно использовать для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля, используя соответствующий переключатель.



E140363

1. Увеличение высоты подвески.
2. Уменьшение высоты подвески.
3. Индикатор высоты при движении по бездорожью.
4. Индикатор нормальной высоты.
5. Индикатор высоты посадки: высота при посадке на 50 мм ниже нормальной высоты.
6. Индикатор блокировки подвески в положении высоты посадки.
7. Кнопка высоты посадки.

**Примечание:** Система может поднимать и опускать автомобиль автоматически (например, если это необходимо для программы Terrain Response или если автомобиль движется с высокой скоростью).

Изменять высоту автомобиля можно, только когда все двери закрыты. За исключением случаев дистанционного управления (см. **154, ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**) также необходимо, чтобы двигатель работал или находился в режиме интеллектуальной системы "стоп-старт". Если во время изменения высоты подвески открыть дверь, перемещение кузова будет приостановлено. Если закрыть дверь в течение 90 секунд, изменение высоты возобновится. Если не закрыть двери вовремя, на информационной панели появится сообщение **CONFIRM REQUIRED SUSPENSION HEIGHT** (ПОДТВЕРДИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ). При начале движения высота подвески вернется к норме.

***Примечание:** При длительном активном использовании пневматической подвески для изменения высоты скорость работы системы может уменьшиться.*

## ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Нормальную высоту подвески можно изменить на высоту для бездорожья нажатием на переключатель подъема/опускания (1) на любой скорости до 70 км/ч. На информационной панели появится **OFF-ROAD HEIGHT SELECTED** (ВЫБРАНА ВЫСОТА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ).

Высота для бездорожья зависит от скорости автомобиля. Выбор высоты для бездорожья подтверждается появлением значка **Off-Road (1)** (Высота для бездорожья (1)) или (2) на дисплее сенсорного экрана в меню **4x4 info** (информация 4x4).

**Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 40 мм выше нормальной высоты при скорости до 80 км/ч. **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 75 мм выше нормальной высоты при скорости до 50 км/ч. Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Настройку **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) можно выбрать при активированной настройке **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) нажатием переключателя подъема/опускания при скорости движения менее 40 км/ч.

Чтобы выбрать нормальную высоту, нажмите на переключатель подъема/опускания (2) или разгонитесь до скорости более 80 км/ч.

## РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Если кузов автомобиля поднят (например, домкратом) или в случае посадки на днище в условиях тяжелого бездорожья, система может автоматически перейти в режим максимальной высоты. Обозначения на переключателе подъема/опускания будут мигать, а на информационной панели появится **SUSPENSION IN EXTENDED MODE** (ПОДВЕСКА В РЕЖИМЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ). Высота подвески может автоматически увеличиваться, облегчая преодоление препятствия.

После достижения максимальной высоты подвески водитель может при необходимости запросить дополнительный подъем. Для этого следует нажать и удерживать верхнюю часть переключателя подъема/опускания более трех секунд, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Чтобы отменить режим максимальной высоты, нажмите переключатель подъема/опускания (2). Также отмена режима произойдет в том случае, если скорость автомобиля показывает, что кузов больше не поднят домкратом или не сидит на днище.

***Примечание:** Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.*

## РЕЖИМ ПОСАДКИ

Чтобы выбрать высоту посадки, нажмите на переключатель на двери водителя (7) или нажмите на переключатель подъема/опускания (2). Если подвеска поднята на высоту для бездорожья, два раза нажмите на переключатель подъема/опускания. При этом на информационной панели отображается сообщение **ACCESS HEIGHT SELECTED** (ВЫБРАНО ПОЛОЖЕНИЕ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ). Высоту посадки можно выбрать при любой скорости, но дорожный просвет не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Режим посадки отменяется, если в течение 1 минуты не происходит существенного снижения скорости.

**Примечание:** Высоту посадки можно выбрать в течение 1 минуты после выключения зажигания, если не была открыта дверь водителя.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на ранее выбранную высоту.

Нормальную высоту можно выбрать нажатием на переключатель подъема/опускания (1).

## БЛОКИРОВКА НА ВЫСОТЕ ПОСАДКИ

Если выбрана высота посадки и скорость автомобиля составляет менее 35 км/ч, нажмите переключатель подъема/опускания (2) или переключатель высоты посадки на двери водителя (7), удерживая его нажатым более 1 секунды. Включится индикатор блокировки системы (6), и на информационной панели появится сообщение **SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT** (ПОДВЕСКА ЗАБЛОКИРОВАНА В ПОЛОЖЕНИИ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ).

Автомобиль может двигаться на небольшой скорости на высоте посадки, что упрощает маневрирование в тесных местах (например, в многоэтажных паркингах).

Для отмены данного режима нажмите на переключатель подъема/опускания (1), удерживая его нажатым более 1 секунды, или разгонитесь до скорости более 40 км/ч.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Поэтому важно хранить его в недоступном для детей месте.



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 125 мм.

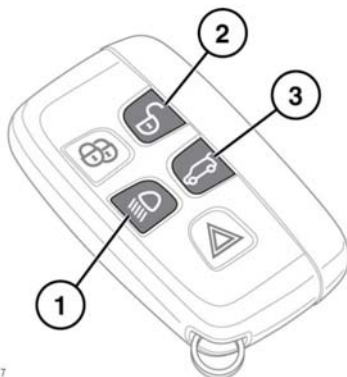
**!** Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты следует производить с осторожностью.

Кнопки на электронном ключе можно использовать для дистанционного управления пневматической подвеской (подъема/опускания автомобиля). Эта возможность может оказаться полезной при подсоединении прицепа или загрузке автомобиля.

Для изменения высоты подвески с помощью электронного ключа автомобиль должен быть неподвижен, фонари аварийной сигнализации должны быть включены, а все двери закрыты.

**Примечание:** Если исходная высота отличается от нормальной, перемещение прервется по достижении нормальной высоты. Отпустите кнопки электронного ключа и нажмите их снова для продолжения процесса.

**Примечание:** Если во время подъема или опускания автомобиля кнопка наружной подсветки (1) нажата и удерживается более 10 секунд, или возникает нестандартная ситуация, например, открывание двери багажного отделения или окон, дважды нажмите кнопку наружной подсветки (1) и повторите процедуру.



E134947

Чтобы поднять автомобиль, одновременно нажмите и удерживайте кнопку наружной подсветки (1) и кнопку отпирания (2).

Чтобы опустить автомобиль, одновременно нажмите и удерживайте кнопку наружной подсветки (1) и кнопку отпирания двери багажного отделения (2).

## АДАПТИВНАЯ ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

В случае обнаружения неисправности на панели приборов загорится сигнализатор критического или общего предупреждения. См. **64, КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНЫЙ) 64, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)** На информационной панели также будут отображены предупреждения **SUSPENSION FAULT, STOP SAFELY, STOP ENGINE** (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ, ОСТАНОВИТЕСЬ В БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ, ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ), **ADAPTIVE DYNAMICS FAULT** (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ) или **SUSPENSION FAULT VEHICLE LEAN WHEN CORNERING** (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ. АВТОМОБИЛЬ НАКЛОНЯЕТСЯ НА ПОВОРОТАХ). Также может ощущаться некоторое ухудшение характеристик комфорта во время движения. Если проблема не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## УМЕНЬШЕНИЕ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ



Высота подвески автомобиля будет уменьшена. Соблюдайте осторожность во время движения по бездорожью.

В случае неисправности системы DSC высота подвески уменьшается для улучшения устойчивости автомобиля. Это будет сопровождаться появлением сообщения на информационной панели, а индикаторы на переключателе управления пневматической подвеской погаснут.



**Высота подвески уменьшится для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется отказываться от такого уменьшения высоты подвески и увеличивать ее вручную, т.к. это может привести к опрокидыванию автомобиля при выполнении сложных маневров.**

Чтобы изменить уменьшенную высоту подвески:

1. Нажмите переключатель подъема/опускания.
2. Следуйте указаниям на информационной панели.

**Примечание:** В случае азартного управления автомобилем во время блокировки системы на информационной панели будет отображаться напоминание, что не соблюдаются требования системы безопасности. В следующем сообщении будут содержаться инструкции по отмене блокировки.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

 Не удерживайте ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, так как это может негативно сказаться на эффективности торможения.

 Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза потребует значительно большего усилия.

 Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью.

 Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педалей. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности тормозов. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система помощи при трогании на склоне включается, когда неподвижный автомобиль начинает движение на подъеме. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система помощи при трогании на подъеме плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

Все неисправности системы помощи при трогании на подъеме отображаются включением сигнализатора DSC и появлением сообщения на информационной панели. См. **66, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).**

## КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать движение даже при задействованных тормозах. Это происходит потому, что когда колеса автомобиля скользят юзом, из-за отсутствия вращения колес ABS не способна определить движение автомобиля.

Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза так, чтобы слегка провернулись колеса, затем снова нажмите на педаль и дайте сработать системе ABS.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система EBA автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют действовать ABS на передние колеса, система EBA увеличивает тормозное усилие, чтобы ABS начала действовать на задние колеса.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

На неисправность в системе EBA указывает включение сигнализатора янтарного цвета (см. **66, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ)**) и появление соответствующего предупреждения. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

На неисправность в системе EBD указывает включение сигнализатора красного цвета (см. **65, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**) и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ПРИ НИЗКОЙ СКОРОСТИ



Система интеллектуального экстренного торможения при низкой скорости является только функцией помощи. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем.



Система интеллектуального экстренного торможения при низкой скорости может не обнаруживать небольшие объекты, например, мотоциклистов или пешеходов. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.

Система интеллектуального экстренного торможения при низкой скорости (IEB) использует датчики парковки и тормозную систему для остановки автомобиля при обнаружении препятствий на пути движения автомобиля. Система IEB работает, если выбрано положение переднего хода (D) или заднего хода (R).

Если система включена, она обеспечивает торможение автомобиля. Когда автомобиль полностью остановится, будет включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Система будет стремиться предотвратить столкновение при скорости до 8 км/ч и уменьшить удар при столкновении на скоростях от 8 км/ч и 13 км/ч.

Систему можно выключить через меню панели приборов. См. **60, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

**Примечание:** Система IEB включается автоматически в начале каждого цикла зажигания.

Работа системы IEB блокируется при нажатии педали тормоза/акселератора или при повороте рулевого колеса на угол, превышающий заданное значение. Система IEB не работает при следующих условиях.

- Рулевое управление выполняется системой помощи при парковке.
- Датчики находятся под водой, когда автомобиль преодолевает брод.
- Выбрана система управления движением под уклон (HDC).
- К автомобилю присоединен прицеп (только при движении задним ходом).

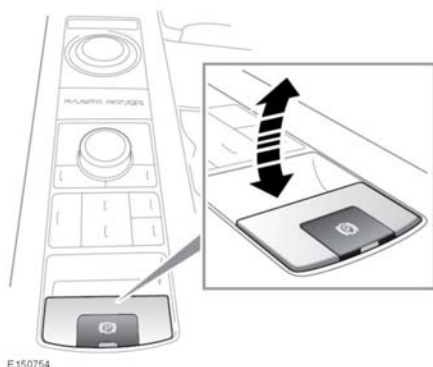
- Открыта дверь багажного отделения (только при движении задним ходом).
- Выполняется подъем или опускание подвески.
- Датчики постоянно направлены вверх или вниз в связи с наклоном автомобиля.
- Скорость автомобиля более 13 км/ч.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

 Стояночный тормоз воздействует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности, на которой стоят задние колеса.

 Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

**Примечание:** После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель ЕРВ. Электрический стояночный тормоз будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза (см. **65, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)**), указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч, автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.



Движение с включенным стояночным тормозом или многократное использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч потянуть вверх переключатель ЕРВ и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор стояночного тормоза, подается звуковой сигнал и на информационной панели водителя отображается предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, а ЕРВ включен и рычаг селектора находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора ЕРВ отключается и дает автомобилю тронуться.

**Примечание:** Автоматическое выключение ЕРВ возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.

При переключении селектора из положения **P** при включенном ЕРВ, стояночный тормоз будет выключен автоматически для обеспечения плавного начала движения.

Если система выявляет неисправность ЕРВ, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы ЕРВ, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза, и на информационной панели появляется предупреждение.

**Примечание:** Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.