

HONDA CBR650R '19-'21



REF 20792N

PROTECTOR MOTOR R19 / R19 CRASH PAD / R19 STURZPADS

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Desmontar los tornillos de sujeción del chasis del motor. Montar los protectores en el lado correspondiente según el croquis adjunto. Una vez apretado colocar las tapas. Todos los tornillos reemplazados deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta si no se dispone de dicho dato puede usar un par de apriete de 54Nm para los tornillos M10.

Se recomienda el empleo de un fijador medio (ej. Loctite) para asegurar la tornillería.

Revisar el apriete de toda la tornillería después de los primeros 50 km.

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

Remove the fasteners that subject the chassis to the engine. Mount the protectors on each own side as the figure below shows. Tight the set, and place the caps. All the screws replaced, should be tightened to the torque specified in the oem maintenance manual for your motorcycle. if no torque specifications are provided in the oem maintenance manual, may be used 54Nm for all M10 screws.

Medium strength liquid thread-locker (i.e. "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts. All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie die auf der Abbildung markierten Verbindungsschrauben zwischen Rahmen und Motor. Bauen Sie die Sturzpads an der jeweiligen Seite gemäß der unteren Skizze an. Bringen Sie die Endkappen nach der endgültigen Montage der Sturzprotektoren. Alle ersetzten Schrauben müssen gem. dem in der Bedienungsanleitung des Motorrads angegebenen Drehmoment angezogen werden. Falls die Daten zum Anzugsmoment nicht vorliegen, können die M10 Schrauben mit 54 Nm angezogen werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Schraubensicherung (z.B. Loctite) um die Verschraubung zu sichern. Überprüfen Sie die Schraubenverbindungen nach den ersten 50 km.

PARA EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES, SI USTED NO ES UN MECÁNICO, POR FAVOR CONTACTE CON UN TALLER ESPECIALIZADO. MOTOPLASTIC DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS POR UN INCORRECTO MONTAJE DEL PRODUCTO. EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES DE MOTOR NO GARANTIZAN UNA PROTECCIÓN INTEGRAL EN CASO DE CAÍDAS. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE DETERIORO DE LA MOTOCICLETA.

FOR TO ASSEMBLE THE CRASH PADS, IF YOU ARE NOT A TRAINED MECHANIC, PLEASE CONTACT A SPECIALIST. MOTOPLASTIC, S.A. TAKES NO RESPONSIBILITY FOR DAMAGES CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION. THE USE OF CRASH PADS DO NOT GUARANTEE A FULL PROTECTION IN CASE OF ACCIDENT. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MOTORCYCLE DAMAGE.

WENN SIE KEIN AUSGEBILDETER MECHANIKER SIND, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHRE FACHWERKSTATT. MOTOPLASTIC, S.A. ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMÄSSE MONTAGE DES STURZBÜGELS VERURSACHT WERDEN. HINWEIS: DIE BENUTZUNG VON STURZBÜGELS GARANTIERT KEINEN VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ BEI EVENTUELLEN UNFÄLLEN.

Accesorio verificado en la configuración básica de la motocicleta. Para modelos con configuraciones extras de fábrica. No podemos asegurar su compatibilidad, salvo consulta previa. Declinamos cualquier eventual reclamación.

Accessory verified in the basic configuration of the motorcycle. For models with extra factory settings. We cannot assure its compatibility, except for prior consultation. We decline any eventual claim.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.	REF.:
1	Tapas goma	Rubber cover	2	TAPAPROTECR19-D/I
2	Tornillo M10/150X50 DIN912	M10/150X50 DIN912 screw	1	M2TM10150050A9B
3	Tornillo M10/150X80 DIN912	M10/150X80 DIN912 screw	1	M2TM10150080A9B
4	Arandela M10 DIN125/A	M10 DIN125/A washer	4	M2AM10DIN125AZB
5	Arandela M10 DIN6798/A	M10 DIN6798/A washer	2	M2AM10DIN6798ZB
6	Protector Nylon 85mm	Nylon protector 85mm	2	PROTECNLR19-145
7	Casquillo aluminio derecho (20mm) (Negro)	Right aluminum spacer (20mm) (Black)	1	CASQUI21-0-1321
8	Casquillo aluminio izquierdo (48mm) (Negro)	Left aluminum spacer (48mm) (Black)	1	CASQU135-0-1435
9	Platina derecha (Negra)	Right platen (Negra)	1	PLATI401-1-0401
10	Platina izquierda (Negra)	Left platen (Negra)	1	PLATI402-0-0402
11	Tornillo M10/125x130 DIN912	M10/125x130 DIN912 screw	1	M2TM10125130A9B
12	Tornillo M12/125x50 DIN912	M12/125x50 DIN912 screw	1	M2TM12125050A9B
13	Tornillo M10/125x70 DIN912	M10/125x70 DIN912 screw	1	TORNIAD912-0336
14	Casquillo aluminio derecho (90mm) (Negro)	Right aluminum spacer (90mm) (Black)	1	CASQU460-0-1760
15	Casquillo aluminio izquierdo (32mm) (Negro)	Left aluminum spacer (32mm) (Black)	1	CASQU309-0-1609
16	Casquillo izquierdo (13.5mm)	Left spacer (13.5mm)	1	CASQU498-0-1798
17	Soporte bocina inox	Inox horn support	1	PLATI403-0-0403
18	Tuerca M6 DIN6923	M6 DIN6923 nut	1	TUERCAEM6G-0213
19	Tapón cabota M10 DIN912 (Negro)	M10 DIN912 cap (Black)	2	TAPA—CHC10800E
20	Arandela M12 DIN433	M12 DIN433 washer	1	ARANM12DIN433ZB
21	Bordón plástico (60mm) (Negro)	Plastic border (60mm) (Black)	1	--

HONDA CBR650R '19-'21

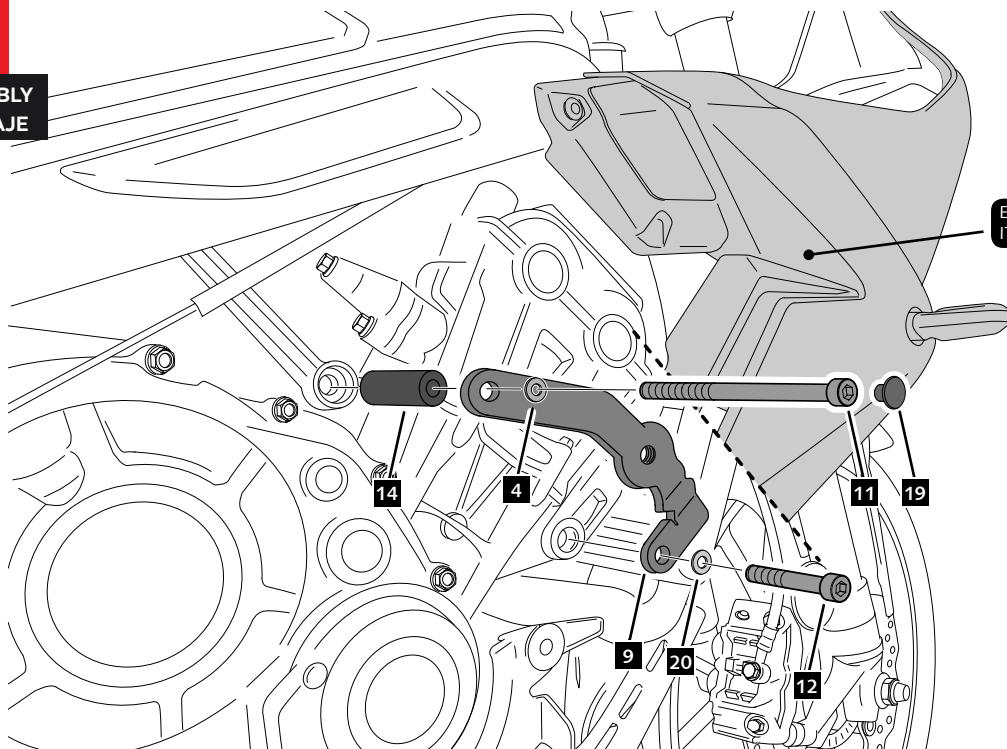
REF
20792N

INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

LADO DERECHO - RIGHT SIDE - RECHTE SEITE

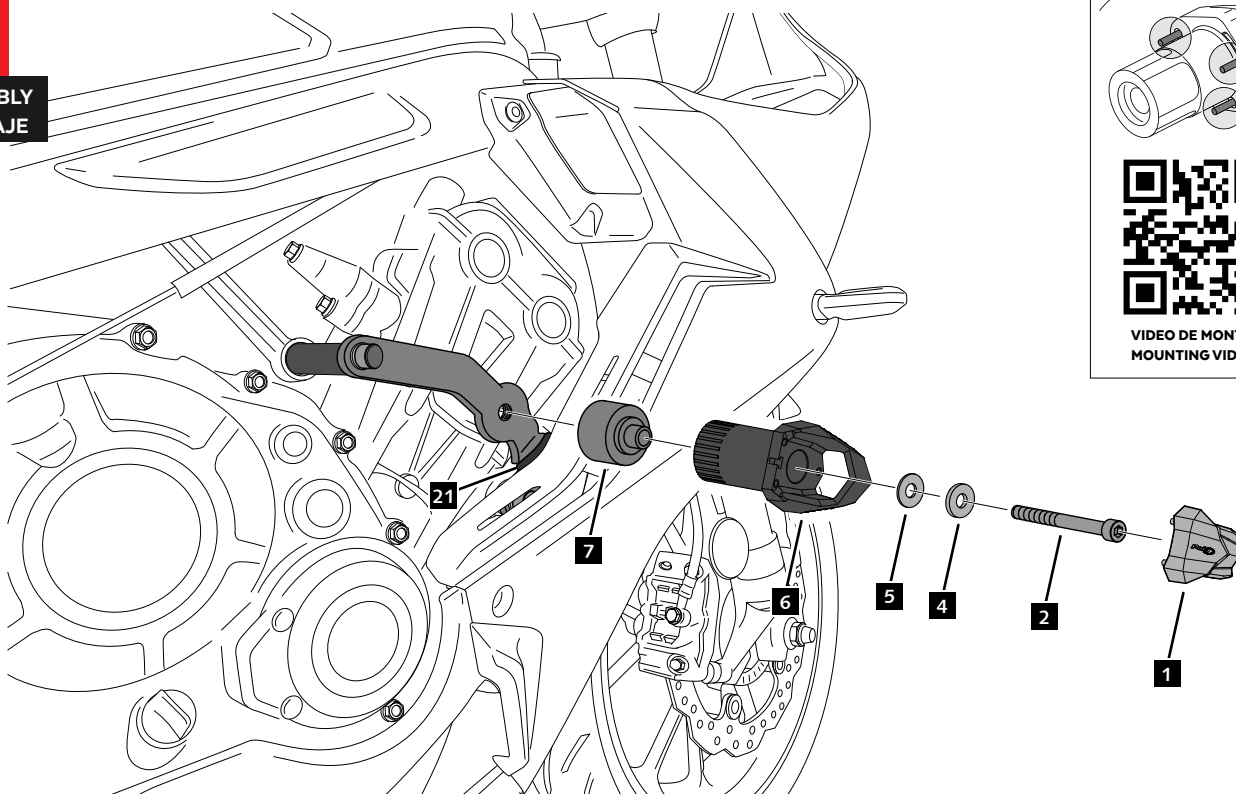
1

ASSEMBLY
MONTAJE



2

ASSEMBLY
MONTAJE



HONDA CBR650R '19-'21

REF
20792N

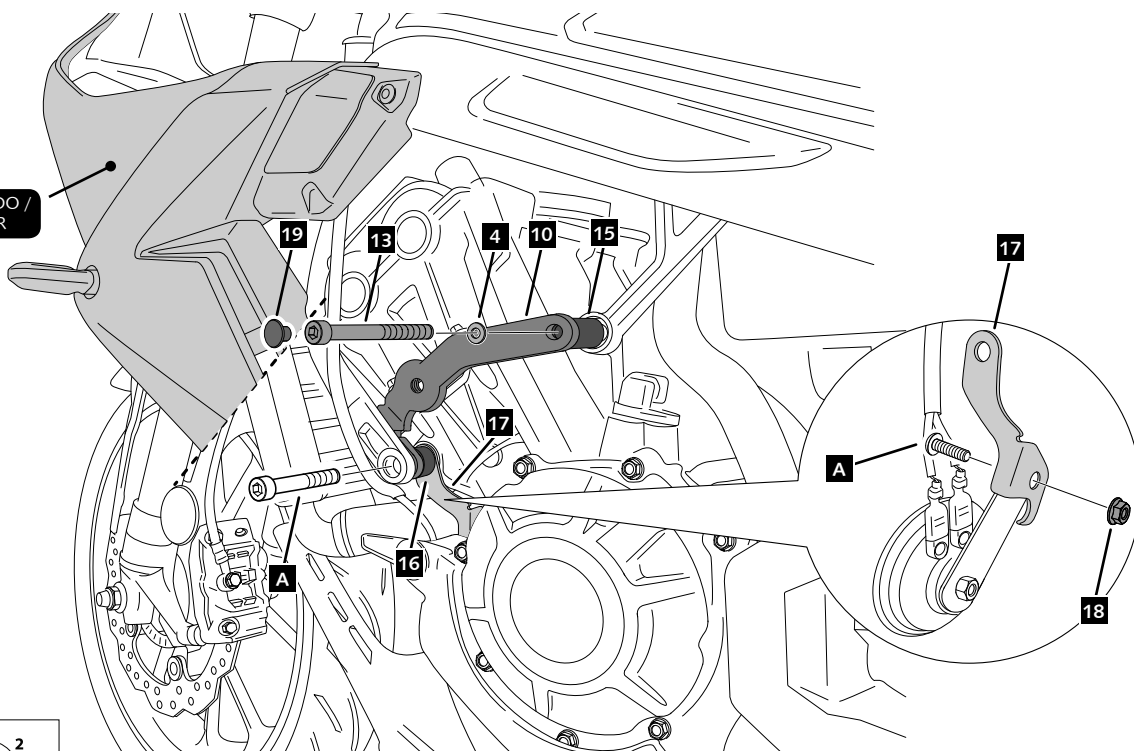
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

LADO IZQUIERDO - LEFT SIDE - LINKE SEITE

3

ASSEMBLY
MONTAJE

ES NECESARIO DESMONTAR EL CARENADO /
IT IS NECESSARY TO REMOVE THE COVER



A Tornillo original
Original screw

4

ASSEMBLY
MONTAJE

