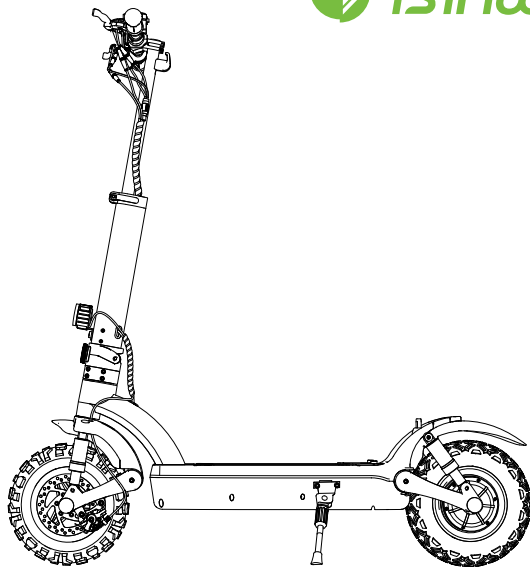




User Manual

GT2 with NFC **EU / NA**

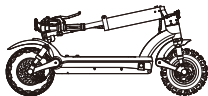
IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.





Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



EN Scooter
FR Scooter
ES Scooter
DE Roller
IT Scooter
PL Skuter



EN NFC Key Cards
FR Cartes-clés NFC
ES Tarjetas llave NFC
DE NFC-Schlüsselkarten
IT Schede chiavi NFC
PL Karty kluczy NFC



EN Headlight
FR Phare
ES Faro
DE Scheinwerfer
IT Faro
PL Reflektor



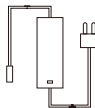
EN Spare Headlight Mounting Hardware Kit
FR Kit de montage des phare de rechange
ES Kit de recambio para montaje de faro
DE Ersatz-Scheinwerfer-Montagesatz
IT Kit di ferramenta per il montaggio dei fari di ricambio
PL Zestaw zapasowych elementów montażowych reflektorów



EN Toolkit
FR Boîte à outils
ES Caja de Herramientas
DE Werkzeugkasten
IT Kit di strumenti
PL Zestaw narzędzi



EN User Manual & Safety Instructions
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa

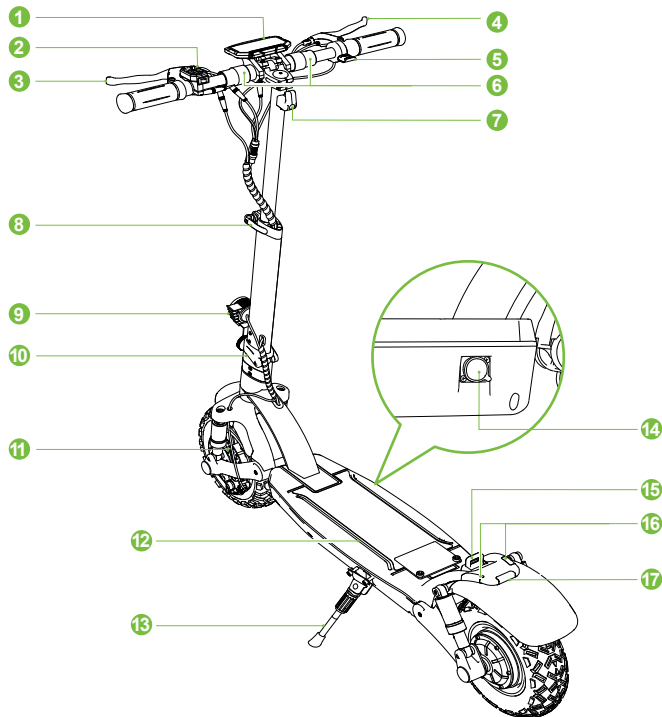


EN Charger
FR Chargeur
ES Cargador
DE Ladegerät
IT Caricabatterie
PL Ładowarka

EN **WARNING!** Before folding or any servicing, turn off the scooter first!
FR **AVERTISSEMENT !** Avant de plier le scooter ou de l'entretenir, éteignez-le d'abord !
ES **ADVERTENCIA!** Antes de plegar el scooter o realizar cualquier tarea de mantenimiento, apáguelo.
DE **WARNUNG!** Schalten Sie den Roller vor dem Zusammenklappen oder vor Wartungsarbeiten aus!
IT **ATTENZIONE!** Prima di piegare o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, spegnere lo scooter!
PL **OSTRZEŻENIE!** Przed złożeniem lub jakimkolwiek serwisowaniem należy najpierw wyłączyć hulajnogę!



**Product Overview / Aperçu du produit / Productos / Produktübersicht /
Panoramica del prodotto / Przegląd produktów**



EN

- ① Display
- ② Control Pad
- ③ Brake Lever
- ④ Brake Lever
- ⑤ Throttle
- ⑥ Handlebar Folding Sleeves
- ⑦ Fender Hook
- ⑧ Handlebar Height Adjustment Clamp
- ⑨ Headlight
- ⑩ Folding Mechanism
- ⑪ Disc Brake Rotor
- ⑫ Atmosphere Light
- ⑬ Kickstand
- ⑭ Charging Port
- ⑮ Fender Latch
- ⑯ Turn Signals
- ⑰ 2-in-1 Taillight & Brake Light

DE

- ① Bildschirm
- ② Steuerkissen
- ③ Bremshebel
- ④ Bremshebel
- ⑤ Drosselklappe
- ⑥ Lenker-Klapphülsen
- ⑦ Schutzblechhaken
- ⑧ Klemme für Höhenverstellung
- ⑨ Scheinwerfer
- ⑩ Mechanismus zum Falten
- ⑪ Scheibenbremsrotor
- ⑫ Atmosphärenlicht
- ⑬ Ständer
- ⑭ Ladeanschluss
- ⑮ Kotflügelverriegelung
- ⑯ Blinker
- ⑰ 2-in-1-Rücklicht und Bremslicht

FR

- ① Écran
- ② Coussin de commande
- ③ Levier de frein
- ④ Levier de frein
- ⑤ Accélérateur
- ⑥ Manchons de pliage du guidon
- ⑦ Crochet de garde-boue
- ⑧ Pince de réglage de la hauteur
- ⑨ Phare
- ⑩ Mécanisme de pliage
- ⑪ Disque de frein
- ⑫ Éclairage d'ambiance
- ⑬ Béquille
- ⑭ Port de chargement
- ⑮ Loquet de garde-boue
- ⑯ Clignotants
- ⑰ Feu arrière et feu stop 2 en 1

IT

- ① Schermo
- ② Pastiglia di controllo
- ③ Leva del freno
- ④ Leva del freno
- ⑤ Acceleratore
- ⑥ Manicotti pieghevoli del manubrio
- ⑦ Gancio per parafrangolo
- ⑧ Morsetto di regolazione dell'altezza
- ⑨ Faro
- ⑩ Meccanismo pieghevole
- ⑪ Rotore freno a disco
- ⑫ Luce atmosferica
- ⑬ Cavalletto
- ⑭ Porta di ricarica
- ⑮ Serratura parafrangolo
- ⑯ Indicatori di direzione
- ⑰ Luce posteriore e luce freno 2 in 1

ES

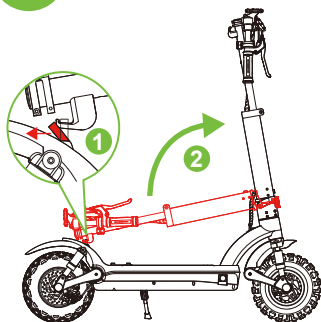
- ① Pantalla
- ② Almohadilla de control
- ③ Palanca de freno
- ④ Palanca de freno
- ⑤ Acelerador
- ⑥ Fundas plegables manillar
- ⑦ Gancho guardabarros
- ⑧ Abrazadera de ajuste de altura
- ⑨ Faro delantero
- ⑩ Mecanismo de plegado
- ⑪ Rotor de freno de disco
- ⑫ Luz ambiental
- ⑬ Pata de cabra
- ⑭ Puerto de carga
- ⑮ Cierre del guardabarros
- ⑯ Señales de giro
- ⑰ Luz trasera y luz de freno 2 en 1

PL

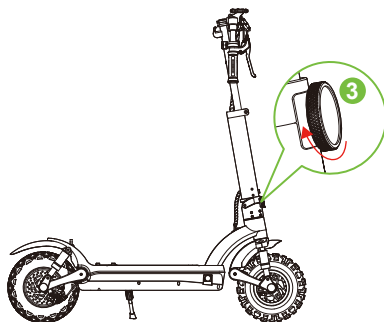
- ① Ekran
- ② Okładzina sterująca
- ③ Dźwignia hamulca
- ④ Dźwignia hamulca
- ⑤ Przepustnica
- ⑥ Składane rękawy kierownicy
- ⑦ Hak błotnika
- ⑧ Zaczep regulacji wysokości
- ⑨ Reflektor
- ⑩ Mechanizm składania
- ⑪ Tarcza hamulcowa
- ⑫ Światło atmosferyczne
- ⑬ Podpórka
- ⑭ Gniazdo ładowania
- ⑮ Zatrząsk błotnika
- ⑯ Kierunkowskazy
- ⑰ 2 w 1 światło tył i światło hamowania



Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż



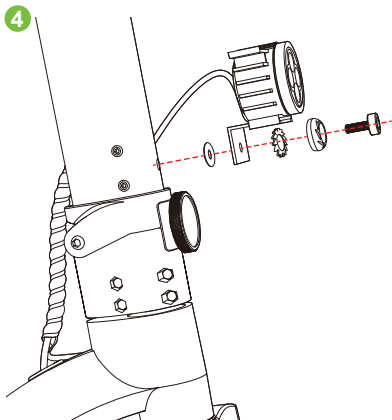
- EN Push the fender latch backward to disengage it from the fender hook, then lift the stem to the riding position.
- FR Poussez le loquet du garde-boue vers l'arrière pour le dégager du crochet du garde-boue, puis soulevez la potence jusqu'à la position de conduite.
- ES Empuje el pestillo del guardabarros hacia atrás para desengancharlo del gancho del guardabarros, luego levante el vástago a la posición de conducción.
- DE Drücken Sie die Schutzblechverriegelung nach hinten, um sie vom Schutzblechhaken zu lösen, und heben Sie dann den Vorbau in die Fahrposition.
- IT Spingere indietro il fermo del parafrangente per sganciarlo dal gancio, quindi sollevare lo stelo fino alla posizione di guida.
- PL Przesuń zatrzask błotnika do tyłu, aby odłączyć go od haka błotnika, a następnie unieś mostek do pozycji jazdy.



- EN Turn the thumbscrew clockwise to lock the folding mechanism.
- FR Tournez la vis à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le mécanisme de pliage.
- ES Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el mecanismo de plegado.
- DE Drehen Sie die Rändelschraube im Uhrzeigersinn, um den Klappmechanismus zu verriegeln.
- IT Ruotare la vite a testa zigrinata in senso orario per bloccare il meccanismo di ripiegamento.
- PL Przekręć śrubę radełkowaną w prawo, aby zablokować mechanizm składania.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:

- EN Ensure the folding mechanism is locked securely.
- FR Assurez-vous que le mécanisme de pliage est bien verrouillé.
- ES Asegúrese de que el mecanismo de plegado esté bien bloqueado.
- DE Vergewissern Sie sich, dass der Klappmechanismus sicher verriegelt ist.
- IT Assicurarsi che il meccanismo di piegatura sia bloccato in modo sicuro.
- PL Upewnij się, że mechanizm składania jest dobrze zablokowany.



- EN** Remove the pre-installed headlight mounting hardware, pass it through the headlight bracket, and re-tighten the bolt. Then connect the headlight power cable.
- FR** Retirez le matériel de montage du phare préinstallé, passez-le à travers le support du phare et resserrez le boulon. Branchez ensuite le câble d'alimentation du phare.
- ES** Retire la tornillería de montaje del faro preinstalada, pásela por el soporte del faro y vuelva a apretar el tornillo. A continuación, conecte el cable de alimentación del faro.
- DE** Entfernen Sie das vorinstallierte Scheinwerferbefestigungsmaterial, führen Sie es durch die Scheinwerferhalterung und ziehen Sie die Schraube wieder fest. Schließen Sie dann das Stromkabel des Scheinwerfers an.
- IT** Rimuovere la viteria di montaggio del faro preinstallata, farla passare attraverso la staffa del faro e serrare nuovamente il bullone. Collegare quindi il cavo di alimentazione del proiettore.
- PL** Wymijj wstępnie zainstalowane elementy montażowe reflektora, przełoż je przez wspornik reflektora i ponownie dokręć śrubę. Następnie podłącz kabel zasilający reflektora.

EN

NOTE:

- Before fully tightening the bolt, adjust the headlight to your desired angle.
- A spare headlight mounting hardware kit is included.

FR

AVIS :

- Avant de serrer complètement le boulon, ajustez le phare à l'angle désiré.
- Un kit de montage de phare de rechange est inclus.

ES

AVISO:

- Antes de apretar completamente el tornillo, ajuste el faro al ángulo deseado.
- Se incluye un kit de tornillería de montaje del faro de repuesto.

DE

ACHTUNG:

- Bevor Sie die Schraube festziehen, stellen Sie den Scheinwerfer auf den gewünschten Winkel ein.
- Ein Ersatz-Scheinwerferbefestigungssatz ist im Lieferumfang enthalten.

IT

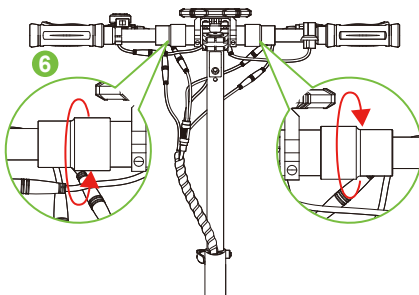
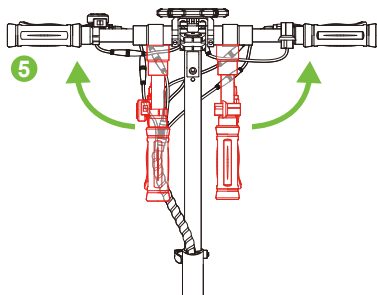
AVVISO:

- Prima di serrare completamente il bullone, regolare il faro all'angolazione desiderata.
- È incluso un kit di ferramenta per il montaggio dei fari di ricambio.

PL

UWAGA:

- Przed całkowitym dokręceniem śruby należy ustawić reflektor pod żądanym kątem.
- W zestawie znajduje się zapasowy zestaw elementów montażowych reflektora.



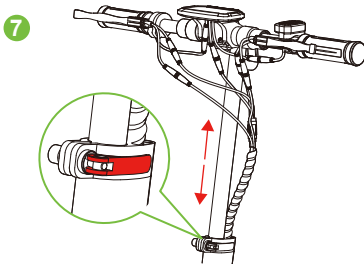
* Rear View / Vue arrière / Vista trasera / Rückansicht / Vista posteriore / Widok z tyłu

- EN Lift the the two ends of the handlebar to the horizontal positions until they snap onto the threads.
- FR Soulevez les deux extrémités du guidon en position horizontale jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent sur les filetages.
- ES Levante los dos extremos del manillar hasta las posiciones horizontales hasta que encajen en las roscas.
- DE Heben Sie die beiden Enden des Lenkers in die waagerechte Position, bis sie auf den Gewinden einrasten.
- IT Sollevare le due estremità del manubrio in posizione orizzontale fino a farle scattare sulle filettature.
- PL Podnieś oba końce kierownicy do pozycji poziomej, aż zatrzasną się na gwintach.

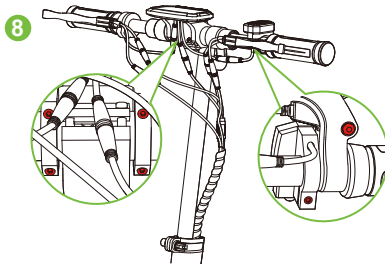
- EN Turn the folding sleeves as shown to lock the two ends of the handlebar.
- FR Tournez les manchons pliants comme indiqué pour verrouiller les deux extrémités du guidon.
- ES Gire los manguitos plegables como se muestra para bloquear los dos extremos del manillar.
- DE Drehen Sie die Klapphülsen wie gezeigt, um die beiden Enden des Lenkers zu verriegeln.
- IT Ruotare i manicotti pieghevoli come illustrato per bloccare le due estremità del manubrio.
- PL Obróć składane tuleje w pokazany sposób, aby zablokować dwa końce kierownicy.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:

- EN Ensure the two ends of the handlebar are locked securely.
- FR Assurez-vous que les deux extrémités du guidon sont bien verrouillées.
- ES Asegúrese de que los dos extremos del manillar están bien bloqueados.
- DE Vergewissern Sie sich, dass die beiden Enden des Lenkers sicher verriegelt sind.
- IT Assicurarsi che le due estremità del manubrio siano bloccate saldamente.
- PL Upewnij się, że oba końce kierownicy są dobrze zablokowane.



- EN** Open the lever of the height adjustment clamp, adjust the handlebar to your desired height, then fully close the lever of the clamp.
- FR** Ouvrez le levier de la pince de réglage de la hauteur, réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis refermez complètement le levier de la pince.
- ES** Abra la palanca de la abrazadera de ajuste de altura, ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, cierre completamente la palanca de la abrazadera.
- DE** Öffnen Sie den Hebel der Höhenverstellklemme, stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann den Hebel der Klemme vollständig.
- IT** Aprire la leva del morsetto di regolazione dell'altezza, regolare il manubrio all'altezza desiderata, quindi chiudere completamente la leva del morsetto.
- PL** Otwórz dźwignię zacisku regulacji wysokości, ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie całkowicie zamknij dźwignię zacisku.



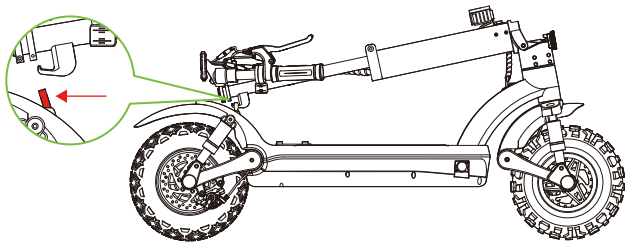
- EN** Adjust the display, control pad, throttle, and brake levers to your desired angles, then tighten their bolts securely.
- FR** Ajustez l'écran, le pavé de commande, l'accélérateur et les leviers de frein aux angles souhaités, puis serrez fermement leurs boulons.
- ES** Ajuste la pantalla, la almhodilla de control, el acelerador y las palancas de freno a los ángulos que desee y, a continuación, apriete bien sus tornillos.
- DE** Stellen Sie das Display, das Steuerkreuz und die Gas- und Bremshebel auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest an.
- IT** Regolare le leve del display, del comando, dell'acceleratore e del freno all'angolazione desiderata, quindi serrare saldamente i bulloni.
- PL** Ustaw wyświetlacz, panel sterowania, dźwignię przepustnicy i hamulca pod żądanym kątem, a następnie mocno dokręć śruby.

WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:

- EN** After closing the lever of the handlebar adjustment clamp, ensure the clamp is securely tightened.
- FR** Après avoir fermé le levier de la pince de réglage du guidon, assurez-vous que la pince est bien serrée.
- ES** Después de cerrar la palanca de la abrazadera de ajuste del manillar, asegúrese de que la abrazadera esté bien apretada.
- DE** Stellen Sie nach dem Schließen des Hebels der Lenkerverstellklemme sicher, dass die Klemme fest angezogen ist.
- IT** Dopo aver chiuso la leva del morsetto di regolazione del manubrio, assicurarsi che il morsetto sia serrato saldamente.
- PL** Po zamknięciu dźwigni zacisku regulacji kierownicy należy sprawdzić, czy zacisk jest mocno dokręcony.



Folding / Pliage / Plegado / Falten / Piegatura / Składanie



- EN** After folding the two ends of the handlebar and the stem, push the fender latch backward so that the fender hook catches it. And the stem can be used as a carrying handle for transportation. (The unfolding steps are exactly the opposite of the folding steps.)
- FR** Après avoir plié les deux extrémités du guidon et de la potence, poussez le loquet du garde-boue vers l'arrière afin que le crochet du garde-boue l'attrape. Et la potence peut être utilisée comme poignée de transport pour le transport. (Les étapes de dépliage sont exactement l'opposé des étapes de pliage.)
- ES** Después de plegar los dos extremos del manillar y la tija, empuje el pestillo del guardabarros hacia atrás para que el gancho del guardabarros lo enganche. Y la tija se puede utilizar como asa de transporte para el transporte. (Los pasos de despliegue son exactamente lo opuesto a los pasos de plegado).
- DE** Nachdem Sie die beiden Enden des Lenkers und des Vorbaus eingeklappt haben, drücken Sie den Schutzblechriegel nach hinten, sodass der Schutzblechhaken ihn erfasst. Und der Vorbau kann als Tragegriff für den Transport verwendet werden. (Die Schritte zum Ausklappen sind genau das Gegenteil der Schritte zum Einklappen.)
- IT** Dopo aver piegato le due estremità del manubrio e l'attacco, spingere indietro il fermo del parafrangente in modo che il gancio del parafrangente lo agganci. E l'attacco può essere utilizzato come maniglia per il trasporto. (I passaggi di apertura sono esattamente l'opposto dei passaggi di chiusura.)
- PL** Po złożeniu dwóch końców kierownicy i mostka, przesuń zatrzask błotnika do tyłu, aby zaczep błotnika go złapał. Mostek można wykorzystać jako uchwyt do transportu. (Stopnie rozkładania są dokładnym przeciwieństwem stopni składania.)

EN TIP: If you find it hard to catch the fender latch, adjust the handlebar's height.

FR CONSEIL : Si vous avez du mal à attraper le verrou du garde-boue, réglez la hauteur du guidon.

ES CONSEJO: Si le resulta difícil agarrar el pestillo del guardabarros, ajuste la altura del manillar.

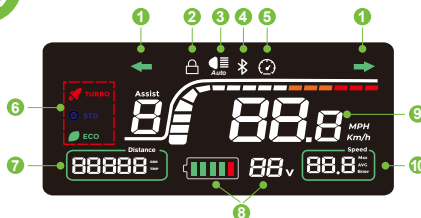
DE TIPP: Wenn Sie die Schutzblechverriegelung nur schwer einrasten können, passen Sie die Höhe des Lenkers an.

IT SUGGERIMENTO: se è difficile afferrare il fermo del parafrangente, regolare l'altezza del manubrio.

PL WSKAZÓWKA: Jeśli trudno jest złapać zatrzask błotnika, należy wyregulować wysokość kierownicy.



Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prękość maksymalna	
	European	North American
ECO 1	10 km/h	10 mph (16 km/h)
STO 2	15 km/h	18 mph (29 km/h)
TURBO 3	25 km/h	28 mph (45 km/h)

NOTE / AVIS / AVISO / ACHTUNG / AVVISO / UWAGA :

EN ODO and Trip will display alternately after the scooter is powered on. So will MAX and AVG.

FR ODO et Trip s'affichent en alternance une fois le scooter allumé. Il en va de même pour MAX et AVG.

ES ODO y Trip se mostrarán alternativamente después de encender el scooter. Lo mismo ocurrirá con MAX y AVG.

DE ODO und Trip werden abwechselnd angezeigt, nachdem der Roller eingeschaltet wurde. Ebenso MAX und AVG.

IT ODO e Trip verranno visualizzati alternativamente dopo l'accensione dello scooter. Così come MAX e AVG.

PL ODO i Trip będą wyświetlane naprzemiennie po włączeniu skutera. Podobnie jak MAX i AVG.

EN

- ① Turn Signal
- ② Scooter Locked
- ③ Headlight on
- ④ App Connected
- ⑤ Cruise Control
- ⑥ Riding Mode
- ⑦ ODO: Total Distance
TRIP: Trip Distance
- ⑧ Battery Level & Voltage
- ⑨ Real-time Speed / Error Code
- ⑩ MAX: Trip Maximum Speed
AVG: Trip Average Speed

FR

- ① Clignotant
- ② Le scooter est verrouillé
- ③ Phare allumé
- ④ App est connectée
- ⑤ Régulateur de vitesse
- ⑥ Mode de conduite
- ⑦ ODO : Distance totale
TRIP : Distance du trajet
- ⑧ Niveau et tension de la batterie
- ⑨ Vitesse en temps réel / Code d'erreur
- ⑩ MAX : Vitesse maximale du trajet
AVG : Vitesse moyenne du trajet

ES

- ① Intermitente
- ② Scooter bloqueado
- ③ Faro encendido
- ④ App conectada
- ⑤ Control de crucero
- ⑥ Modo de conducción
- ⑦ ODO: Distancia total
TRIP: Distancia recorrida
- ⑧ Nivel y voltaje de la batería
- ⑨ Velocidad en tiempo real / Código de error
- ⑩ MAX: Velocidad máxima del trayecto
AVG: Velocidad media del trayecto

DE

- ① Blinker
- ② Roller ist blockiert
- ③ Scheinwerfer an
- ④ App ist verbunden
- ⑤ Tempomat
- ⑥ Fahrmodus
- ⑦ ODO: Gesamtstrecke
TRIP: Fahrtstrecke
- ⑧ Batteriestand & Spannung
- ⑨ Echtzeit-Geschwindigkeit / Fehlercode
- ⑩ MAX: Maximale Geschwindigkeit
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit

IT

- ① Segnale di svolta
- ② Scooter è bloccato
- ③ Faro acceso
- ④ App è connessa
- ⑤ Controllo della velocità di crociera
- ⑥ Modalità di guida
- ⑦ ODO: Distanza totale
TRIP: distanza percorsa
- ⑧ Livello e tensione della batteria
- ⑨ Velocità in tempo reale / Codice di errore
- ⑩ MAX: Velocità massima
AVG: Velocità media

PL

- ① Kierunkowskaz
- ② Skuter jest zablokowany
- ③ Reflektor włączony
- ④ Aplikacja jest połączona
- ⑤ Tempomat
- ⑥ Tryb jazdy
- ⑦ ODO: Całkowity dystans
TRIP: dystans podróży
- ⑧ Poziom naładowania i napięcie akumulatora
- ⑨ Prędkość w czasie rzeczywistym / kod błędu
- ⑩ MAX: Prędkość maksymalna
AVG: Średnia prędkość



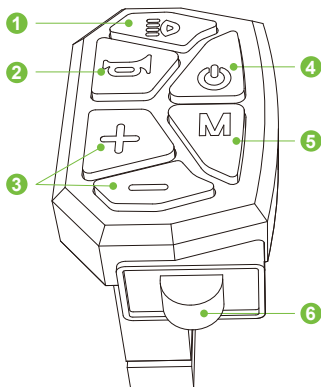
Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

- ① **Headlight Switch:** When the scooter is powered on, press to turn on/off the headlight, the taillight, and the atmosphere light.
- ② **Horn Button:** Press or hold to sound the horn.
- ③ **Select Riding Mode:** Press to switch the riding mode.
- ④ **Power Button:** Hold for 2 seconds to turn on/off the scooter.
- ⑤ **M Button:** Hold the "M" button for about 3 seconds to enter the settings.
- ⑥ **Turn Signal Switch:**
 - Toggle to the left/right to turn on the left/right turn signal respectively.
 - Toggle to the middle to turn off the left/right turn signal.

PL

- ① **Przełącznik reflektorów:** Gdy skuter jest włączony, naciśnij, aby włączyć/wyłączyć reflektor, światło tylne i światło atmosferyczne.
- ② **Przycisk klaksonu:** Naciśnij lub przytrzymaj, aby włączyć klakson.
- ③ **Wybierz tryb jazdy:** Naciśnij, aby zmienić tryb jazdy.
- ④ **Przycisk zasilania:** Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć skuter.
- ⑤ **Przycisk M:** Przytrzymaj przycisk „M” przez około 3 sekundy, aby wejść do ustawień.
- ⑥ **Przełącznik kierunkowskazów:**
 - Przełącz w lewo/prawo, aby włączyć odpowiednio lewy/prawy kierunkowskaz.
 - Przełącz w środek, aby wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz.



FR

- ① **Interrupteur de phare** : Lorsque le scooter est allumé, appuyez sur cet interrupteur pour allumer/éteindre le phare, le feu arrière et le feu d'ambiance.
- ② **Bouton de klaxon** : Appuyez sur ce bouton ou maintenez-le enfoncé pour faire retentir le klaxon.
- ③ **Sélection du mode de conduite** : Appuyez sur ce bouton pour changer de mode de conduite.
- ④ **Bouton d'alimentation** : Maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le scooter.
- ⑤ **Bouton M** : Maintenez la touche « M » enfoncée pendant environ 3 secondes pour accéder aux réglages.
- ⑥ **Interrupteur de clignotant** :
 - Basculer vers la gauche/droite pour activer les clignotants gauche/droite respectivement.
 - Basculer vers le milieu pour désactiver le clignotant gauche/droit.

ES

- ① **Interruptor de los faros delanteros**: cuando el patinete esté encendido, presiónelo para encender o apagar los faros delanteros, la luz trasera y la luz ambiental.
- ② **Botón de la bocina**: manténgalo presionado para hacer sonar la bocina.
- ③ **Selección del modo de conducción**: presiónelo para cambiar el modo de conducción.
- ④ **Botón de encendido**: manténgalo presionado durante 2 segundos para encender o apagar el patinete.
- ⑤ **Botón M**: manténgalo presionado durante aproximadamente 3 segundos para ingresar a la configuración.
- ⑥ **Interruptor de la señal de giro**:
 - Alterna hacia la izquierda o la derecha para encender la señal de giro izquierda o derecha respectivamente.
 - Alterna hacia el medio para apagar la señal de giro izquierda o derecha.

DE

- ① **Scheinwerferschalter**: Wenn der Roller eingeschaltet ist, drücken Sie, um den Scheinwerfer, das Rücklicht und das Ambientelicht ein-/auszuschalten.
- ② **Hupentaste**: Drücken oder gedrückt halten, um die Hupe zu betätigen.
- ③ **Fahrmodus auswählen**: Drücken, um den Fahrmodus zu wechseln.
- ④ **Einschalttaste**: 2 Sekunden gedrückt halten, um den Roller ein-/auszuschalten.
- ⑤ **M-Taste**: Halten Sie die „M“-Taste etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.
- ⑥ **Blinkerschalter**:
 - Nach links/rechts schalten, um den linken/rechten Blinker jeweils einzuschalten.
 - In die Mitte schalten, um den linken/rechten Blinker auszuschalten.

IT

- ① **Interruttore fari**: quando lo scooter è acceso, premere per accendere/spengere i fari, la luce posteriore e la luce ambiente.
- ② **Pulsante clacson**: premere o tenere premuto per suonare il clacson.
- ③ **Selezione modalità di guida**: premere per cambiare la modalità di guida.
- ④ **Pulsante di accensione**: tenere premuto per 2 secondi per accendere/spengere lo scooter.
- ⑤ **Pulsante M**: tenere premuto il pulsante "M" per circa 3 secondi per accedere alle impostazioni.
- ⑥ **Interruttore indicatori di direzione**:
 - spostare verso sinistra/destra per accendere rispettivamente l'indicatore di direzione sinistro/destro.
 - spostare verso il centro per spegnere l'indicatore di direzione sinistro/destro.



Unlock the Scooter / Déverrouiller le scooter / Desbloquear el Scooter / Entriegeln Sie den Scooter / Sbloccare il monopattino / Odblokuj skuter

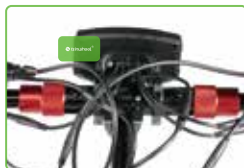
- EN After powering on the scooter, the scooter is locked and there are two ways to unlock it:
- FR Après la mise en marche du scooter, celui-ci est verrouillé et il y a deux façons de le déverrouiller :
- ES Después de encender el scooter, éste se bloquea y hay dos formas de desbloquearlo:
- DE Nach dem Einschalten ist der Roller verriegelt und es gibt zwei Möglichkeiten, ihn zu entriegeln:
- IT Dopo l'accensione, lo scooter è bloccato e ci sono due modi per sbloccarlo:
- PL Po włączeniu zasilania hulajnoga jest zablokowana i można ją odblokować na dwa sposoby:

• Password / Mot de passe / Contraseña / Kennwort / Password / Hasło (000)

- EN After powering on the scooter, the first "0" of the password will flash. Then, press the Power button to enter the second "0", press it again to enter the third "0", and then quickly double-press it to unlock the scooter.
- FR Après avoir allumé le scooter, le premier « 0 » du mot de passe clignotera. Ensuite, appuyez sur le bouton d'alimentation pour entrer le deuxième « 0 », appuyez à nouveau pour entrer le troisième « 0 », puis appuyez rapidement deux fois pour déverrouiller le scooter.
- ES Después de encender el scooter, el primer «0» de la contraseña parpadeará. A continuación, pulse el botón de encendido para introducir el segundo «0», púlselo de nuevo para introducir el tercer «0» y, a continuación, púlselo dos veces rápidamente para desbloquear el scooter.
- DE Nach dem Einschalten des Scooters blinkt die erste „0“ des Passworts. Drücken Sie dann die Einschalttaste, um die zweite „0“ einzugeben, drücken Sie sie erneut, um die dritte „0“ einzugeben, und drücken Sie sie dann schnell zweimal, um den Roller zu entsperren.
- IT Dopo aver acceso lo scooter, il primo "0" della password lampeggerà. Quindi, premere il pulsante di accensione per inserire il secondo "0", premerlo di nuovo per inserire il terzo "0" e quindi premere rapidamente due volte per sbloccare lo scooter.
- PL Po włączeniu hulajnogi zacznie migać pierwsze „0” hasła. Następnie naciśnij przycisk zasilania, aby wprowadzić drugie „0”, naciśnij go ponownie, aby wprowadzić trzecie „0”, a następnie szybko naciśnij go dwukrotnie, aby odblokować hulajnogę.

● NFC Key Card / Carte clé NFC / Tarjeta llave NFC / NFC-Schlüsselkarte / Scheda chiave NFC / Karta klucza NFC /

- EN Put the NFC key card against the NFC sensing area on the back of the display to unlock the scooter.
- FR Placez la carte clé NFC contre la zone de détection NFC au dos de l'écran pour déverrouiller le scooter.
- ES Coloque la tarjeta llave NFC contra el área de detección NFC en la parte posterior de la pantalla para desbloquear el scooter.
- DE Halten Sie die NFC-Schlüsselkarte an den NFC-Sensorbereich auf der Rückseite des Displays, um den Roller zu entsperren.
- IT Appoggiare la chiave NFC sull'area di rilevamento NFC sul retro del display per sbloccare lo scooter.
- PL Przyłóż kartę z kluczem NFC do obszaru wykrywania NFC z tyłu wyświetlacza, aby odblokować hulajnogę.



WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:

- EN The scooter will power off when the NFC card is near the NFC sensing area, which is dangerous during riding!
- FR Le scooter s'éteint lorsque la carte NFC se trouve à proximité de la zone de détection NFC, ce qui est dangereux pendant la conduite !
- ES El scooter se apagará cuando la tarjeta NFC esté cerca del área de detección NFC, lo cual es peligroso durante la conducción!
- DE Der Roller schaltet sich aus, wenn sich die NFC-Karte in der Nähe des NFC-Sensorbereichs befindet, was während der Fahrt gefährlich ist!
- IT Lo scooter si spegne quando la scheda NFC è vicina all'area di rilevamento NFC, il che è pericoloso durante la guida!
- PL Hulajnoga wyłączy się, gdy karta NFC znajdzie się w pobliżu obszaru wykrywania NFC, co jest niebezpieczne podczas jazdy!



Settings / Réglages / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

EN

After entering the settings, press the "M" button to switch the setting item between P01, P05, P06, P99, and ODO.

When selecting:

- P01 (Metric or imperial unit), press the "+" or "-" button to cycle through MPH and Km/h (MPH for imperial and Km/h for metric).
- P05 (Cruise control), press the "+" or "-" button to select between 00 and 01 (00 for off and 01 for on). * After cruise control is turned on, the icon will flash on the main screen.
- P06 (Start mode), press the "+" or "-" button to select between 00 and 01 (00 for zero start and 01 for non-zero start).
- P99 (Factory reset), press and hold the "+" button for 5 seconds to factory reset the scooter.
- ODO (Odometer reset), press and hold the "+" button for 5 seconds to reset the odometer, i.e., total distance.

FR

Après avoir entré les paramètres, appuyez sur le bouton « M » pour basculer entre les paramètres P01, P05, P06, P99 et ODO.

Lors de la sélection :

- P01 (métrique ou impérial), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour faire défiler les MPH et les Km/h (MPH pour impérial et Km/h pour métrique).
- P05 (Régulateur de vitesse), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner entre 00 et 01 (00 pour désactiver et 01 pour activer). * Une fois le régulateur de vitesse activé, l'icône clignote sur l'écran principal.
- P06 (mode de démarrage), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner entre 00 et 01 (00 pour un démarrage à zéro et 01 pour un démarrage différent de zéro).
- P99 (réinitialisation d'usine), maintenez le bouton « + » enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser le scooter aux paramètres d'usine.
- ODO (Odometer reset), maintenez le bouton « + » enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser l'odmètre, c'est-à-dire la distance totale.

ES

Después de ingresar los ajustes, presione el botón "M" para cambiar el elemento de ajuste entre P01, P05, P06, P99 y ODO.

Al seleccionar:

- P01 (sistema métrico o imperial), presione el botón "+" o "-" para alternar entre MPH y Km/h (MPH para imperial y Km/h para métrico).
- P05 (Control de crucero), presione el botón "+" o "-" para seleccionar entre 00 y 01 (00 para apagado y 01 para encendido). * Después de activar el control de crucero, el icono parpadeará en la pantalla principal.
- P06 (modo de inicio), presione el botón "+" o "-" para seleccionar entre 00 y 01 (00 para inicio en cero y 01 para inicio distinto de cero).
- P99 (restablecimiento de fábrica), mantenga presionado el botón "+" durante 5 segundos para restablecer el scooter a los valores de fábrica.
- ODO (reinicio del odómetro), mantenga presionado el botón "+" durante 5 segundos para reiniciar el odómetro, es decir, la distancia total.

DE

Drücken Sie nach Eingabe der Einstellungen die Taste „M“, um das Einstellungselement zwischen P01, P05, P06, P99 und ODO umzuschalten.

Bei Auswahl von:

- P01 (metrisch oder imperial), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen MPH und Km/h zu wechseln (MPH für imperial und Km/h für metrisch).
- P05 (Tempomat), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen 00 und 01 auszuwählen (00 für aus und 01 für an). * Nachdem der Tempomat eingeschaltet wurde, blinkt das Symbol auf dem Hauptbildschirm.
- P06 (Startmodus), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen 00 und 01 auszuwählen (00 für Nullstart und 01 für Nicht-Nullstart).
- P99 (Werksreset), halten Sie die Taste „+“ 5 Sekunden lang gedrückt, um den Roller auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.
- ODO (Kilometerzähler zurücksetzen): Halten Sie die Taste „+“ 5 Sekunden lang gedrückt, um den Kilometerzähler, d. h. die Gesamtstrecke, zurückzusetzen.

IT

Dopo aver inserito le impostazioni, premere il pulsante "M" per cambiare la voce di impostazione tra P01, P05, P06, P99 e ODO.

Quando si seleziona:

- P01 (metrico o imperiale), premere il pulsante "+" o "-" per passare da MPH a Km/h (MPH per imperiale e Km/h per metrico).
- P05 (Cruise control), premere il pulsante "+" o "-" per selezionare tra 00 e 01 (00 per spento e 01 per acceso). * Dopo aver attivato il cruise control, l'icona lampeggerà sulla schermata principale.
- P06 (modalità di avvio), premere il pulsante "+" o "-" per selezionare tra 00 e 01 (00 per avvio a zero e 01 per avvio diverso da zero).
- P99 (ripristino delle impostazioni di fabbrica), tenere premuto il pulsante "+" per 5 secondi per ripristinare le impostazioni di fabbrica dello scooter.
- ODO (reimpostazione del contachilometri), tenere premuto il pulsante "+" per 5 secondi per reimpostare il contachilometri, ovvero la distanza totale.

PL

Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk „M”, aby przełączyć pozycję ustawień między P01, P05, P06, P99 i ODO.

Podczas wybierania:

- P01 (metryczne lub imperialne), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby przełączać się między MPH i Km/h (MPH dla jednostek imperialnych i Km/h dla jednostek metrycznych).
- P05 (Tempomat), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać pomiędzy 00 i 01 (00 oznacza wyłączenie, a 01 włączenie).
* Po włączeniu tempomatu na ekranie głównym zacznie migać ikona.
- P06 (Tryb startu), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać między 00 a 01 (00 dla zerowego startu i 01 dla startu innego niż zerowy).
- P99 (Przywracanie ustawień fabrycznych), przytrzymaj przycisk „+” przez 5 sekund, aby przywrócić ustawienia fabryczne skutera.
- ODO (zerowanie licznika kilometrów) – przytrzymaj przycisk „+” przez 5 sekund, aby zresetować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

DE

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

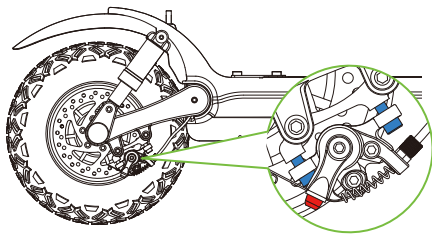
- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

PL

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeładowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

ES

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

DE

So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

- Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.
- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

IT

Per regolare il cavo del freno:

È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

- Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.
 - Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.
-

EN

To eliminate brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).
2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
3. Retighten the mounting bolts.

ES

Para eliminar el ruido de los frenos:

1. Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).
2. Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.
3. Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

IT

Per eliminare il rumore dei freni:

1. Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).
2. Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.
3. Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

PL

Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

- Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.
- Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.

FR

Pour éliminer le bruit des freins :

1. Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).
2. Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
3. Resserrer les boulons de montage.

DE

Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).
2. Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.
3. Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

PL

Aby wyeliminować hałas hamulców:

1. Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).
2. Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.
3. Ponownie dokręć śruby mocujące.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Model / Modèle / Modelo / Modell / Modello / Model	GT2
Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	48 x 24.8 x 49.2 in (1220 x 630 x 1250 mm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	48 x 8.7 x 22.4 in (1220 x 220 x 570 mm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	49.6 lbs (22.5 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería / Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	48 V, 15 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	1 000 W
Wheel Diameter / Diamètre de la roue / Diámetro de la rueda / Raddurchmesser / Diametro della ruota / Średnica koła	11 in.
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	30-37 miles (50-60 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada / Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Entrada y salida del cargador / Ladegerät Eingang & Ausgang / Ingresso e uscita del caricabatterie / Wejście i wyjście ładowarki	AC 100-240 V, 50/60 Hz DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	7-9 h
Waterproof Rating / Indice d'imperméabilité / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4

EN

- * About the Range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * A propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec un niveau de batterie de 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg (330 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca del alcance: Medido en un laboratorio en condiciones de nivel de batería del 100%. La autonomía variará en función de distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

DE

- * Über die Reichweite: Gemessen in einem Labor unter 100 % Batteriestand. Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. Last, Feuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 150 kg (330 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

IT

- * Informazioni sulla gamma: Misurata in laboratorio in condizioni di batteria al 100%. L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come il carico, l'umidità, la velocità del vento e le abitudini di funzionamento.
- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg (330 lbs). Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * Informacje o zasięgu: Zmierzono w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenia, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg (330 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link: <https://www.isinwheel.de/pages/konformitaetserklaerung>

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Class B digital devices, in alignment with section 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ISED Statement

English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
 - (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
- The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rrs 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.



To Download the App

- Scan the QR code.
- Or Search for "isinwheel club" on the App Store (iOS) or Google Play Store (Android).

"isinwheel club" App

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your scooter.

US	FR	ES	DE
 www.isinwheel.com	 www.isinwheel.fr	 www.isinwheel.es	 www.isinwheel.de
 support@isinwheel.com	 support@isinwheel.fr	 support@isinwheel.es	 support@isinwheel.de

 @isinwheelOfficial

 isinwheel_official

 isinwheelOfficial

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd

Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

E-mail: support@isinwheel.eu



JUN E-COMMERCE
Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR
E-mail: junecommerce2024@gmail.com
Tel: +0033769779007
Contact: Shaopeng Yang

