



EXTREME

BAITCAST REEL

EXM10SHA – EXM10HA – EXM10SA – EXM10SHLA – EXM10HLA

Congratulations on your purchase of an Extreme Baitcast Reel! This reel is manufactured with the highest quality components and has been extensively tested to ensure that your day on the water is more productive. Please take a moment to familiarize yourself with the integrated performance-enhancing features of this reel before use. This will help you to optimize the reel's settings and even further increase your fishing success. We wish you the best of luck in your future angling adventures!

Model	Bearings	Weight (oz.)	Max Drag (lbs.)	Line Capacity Mono/Braid (lbs./yds.)	IPT	Gear Ratio
EXM10SHA	7 (6+1)	6.8	12	10/165, 12/145, 14/130 30/210, 40/165, 50/130	27"	7.1:1
EXM10HA	7 (6+1)	6.8	12	10/165, 12/145, 14/130 30/210, 40/165, 50/130	25"	6.3:1
EXM10SA	7 (6+1)	6.8	12	10/165, 12/145, 14/130 30/210, 40/165, 50/130	20"	5.3:1
EXM10SHLA	7 (6+1)	6.8	12	10/165, 12/145, 14/130 30/210, 40/165, 50/130	27"	7.1:1
EXM10HLA	7 (6+1)	6.8	12	10/165, 12/145, 14/130 30/210, 40/165, 50/130	25"	6.3:1

1-Pc. Aluminum Frame & Aluminum Spool

The 1-piece aluminum frame design enhances strength and durability, allowing for sustained peak performance over time. The spool is made from lightweight aluminum for reduced weight and longer casts. This part has also been anodized to protect from corrosion.

Dual Braking System™

Our patented Dual Braking System combines a centrifugal and magnetic braking system to help minimize backlash. Both of these systems are externally adjustable for easy use. By rotating the outer dial on the palming sidecover, you can increase or decrease the amount of magnetic force (0–10) that is applied to the spool. The inner dial controls the number of brake shoes that the centrifugal system uses to slow the spool's rotation. When the centrifugal dial is set on "FREE", there is no centrifugal force applied to the spool. You can control the centrifugal force by rotating the inner dial to 1, 2, or 3 to allow 2, 4, or 6 brake shoes to create friction against the spool's brake ring. We suggest you start with the dial set at 2 when you first use your reel. As you get more comfortable with the reel, you can adjust the amount of centrifugal force to adapt to prevailing conditions.

Powerlock™ Instant Anti-Reverse

Your reel is equipped with our Powerlock instant anti-reverse system. This is a special type of bearing that allows the handle to only turn forward. There is no play in the handle so you have complete control during the retrieve and no "loose" feeling, which is important during stop-and-go retrieves.

Star Drag

The powerful star drag gives you the power needed to fight the biggest of fish. The lightweight washer system will not slip, even when wet. The large drag discs provide a smooth flow of line at any setting. The star drag is located just under the reel handle. To adjust, simply turn forward to tighten.

Cast Control Knob

The cast control knob is located on the handle side under the star drag. Its purpose is to apply continuous friction to the end of the spool shaft, assisting the braking system in maintaining the correct spool speed. This helps to prevent backlashes. To set the cast control, tie on your lure and reel it to the tip of the rod. Tighten the knob until it feels snug. Push the thumb bar. Your lure should not move. Hold the rod at a 2 o'clock position and slowly turn the knob counter-clockwise until the lure starts to fall. Let the lure hit the ground and watch the spool. The spool should not spin more than one revolution after the lure hits the ground. If it spins more than one revolution, tighten the cast control knob and repeat the procedure. If the spool does not spin after the lure hits the ground, the cast control is set too tight. Loosen the knob and repeat the procedure.

REEL CARE AND LUBRICATION

Your new reel is designed to provide years of dependable service. But like any other precision machine, periodic cleaning and maintenance is required for continued peak performance.

Reels made today require both a lightweight oil and grease. Oil and grease should be used sparingly; too much can have a negative impact on reel performance. There are lightweight oils and grease made specifically for fishing reels that can be found at basspro.com.

As a rule of thumb, oils should be used to lubricate any moving part on the reel, e.g. ball bearings, bushings, handle joints, bail springs, etc. Grease should be used to lubricate the main drive gear and pinion gear.

We do not recommend using any multipurpose oils. Many of these oils have properties that will attract dirt and dust to the internal parts. This may cause excessive wear and reduce the life of the reel.

After each trip, the reel should be checked for dirt or sand. If it has been exposed to saltwater, the spool should be removed and the entire reel rinsed in freshwater. Dry with a soft cloth and lubricate the reel as described above.

Bass Pro Shops® Fishing Reels Limited Warranty

Bass Pro Shops will repair or replace (at our discretion) any Bass Pro Shops reel which proves to be defective in workmanship or materials within one year from the original date of purchase. You must save your dated sales receipt for warranty validation. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state or province to province.

For reels purchased through our catalogs or Bass Pro Shops online:

- **For reel replacement only:** Return your reel postage prepaid with your dated sales receipt to the Return Center address listed on your receipt.
- **For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair® address below.

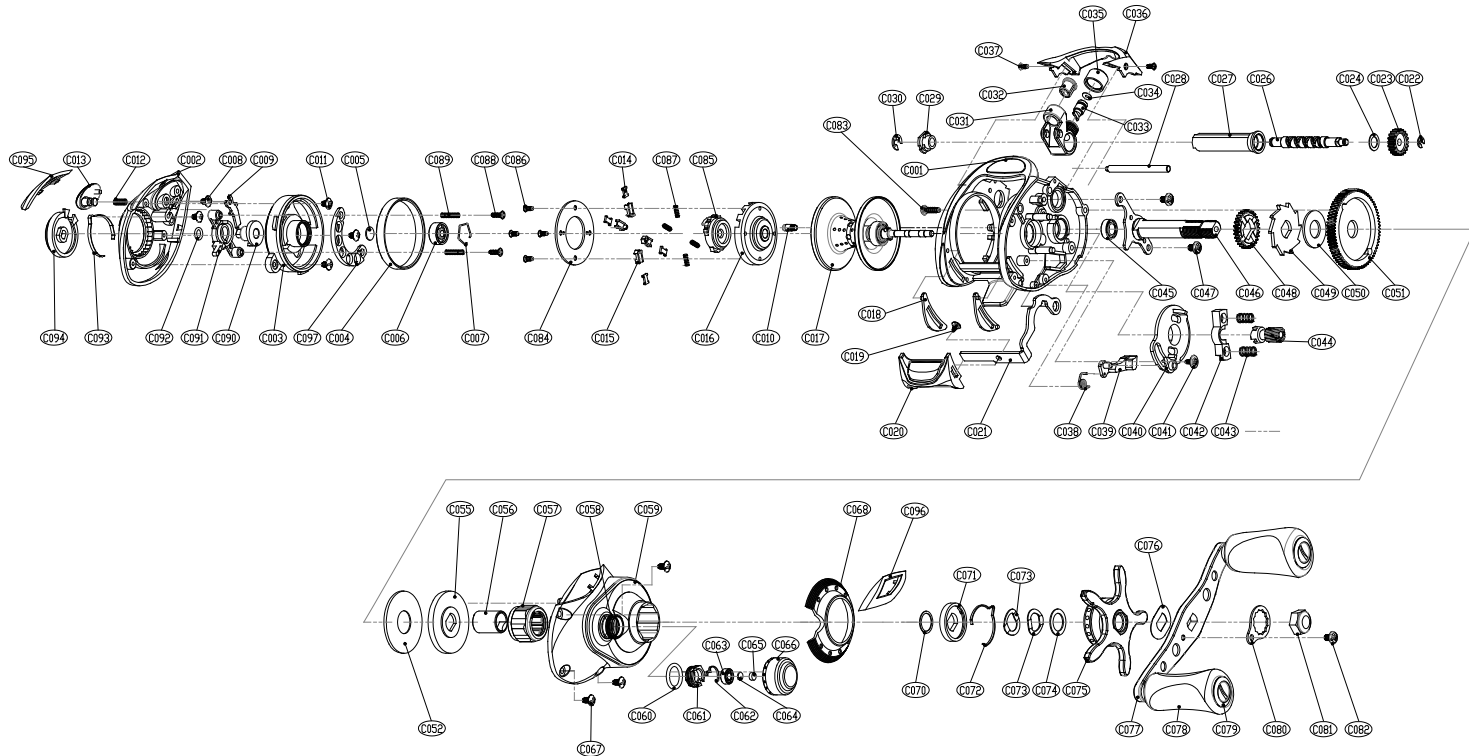
For reels purchased through Bass Pro Shops retail locations:

- **For reel replacement only:** Return your reel (postage prepaid if sending by mail) along with your dated sales receipt to the store from which it was purchased.
- **For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair address below.

Outdoor World Rod & Reel Repair
2300 E. Turner, Suite M
Springfield, MO 65803

This warranty does not cover lost parts, malfunctions, or damage due to abuse, accidents, or normal wear. Failure to clean, lubricate, and provide reasonable and necessary maintenance will void the warranty. Repairs needed to your reel due to abnormal use or modification, or after warranty expiration, are available for a reasonable charge from Outdoor World Rod & Reel Repair, providing the reel is returned postage paid.

Except to the extent prohibited by applicable law, there are no warranties or conditions, express or implied, other than those expressly set out herein. Bass Pro Shops shall not, under any circumstances, be liable for an amount greater than the actual purchase price of the product nor for any special, incidental, or consequential damages suffered or incurred in connection with the product and Bass Pro Shops does not assume, and does not authorize any person to assume for it, any obligation or liability other than those expressly set out herein.



EXTREME® BAITCAST REEL - EXM10SHA, EXM10HA, EXM10SA, EXM10SHLA, EXM10HLA									
NO. PARTNAME									
C001	FRAME	C026	WORM SHAFT	C050	WASHER	C077	HANDLE ASSEMBLY (2B/B)		
C002	LEFT SIDECOVER	C027	PIPE	C051	DRIVE GEAR	C078	HANDLE KNOB		
C003	SPOOL COVER	C028	PILLAR	C052	WASHER 1.0T	C079	HANDLE KNOB CAP		
C004	BRAKE RING	C029	BUSHING	C055	WASHER 2.5T	C080	HANDLE RETAINER		
C005	WASHER	C030	E-RING	C056	SLEEVE	C081	HANDLE NUT		
C006	BALL BEARING	C031	LEVEL WIND	C057	ONE-WAY CLUTCH	C082	SCREW		
C007	SPRING	C032	LINE GUIDE	C058	INSERT METAL	C083	SCREW		
C008	TAPPING SCREW	C033	LEVEL WIND PIN	C059	RIGHT SIDECOVER	C084	BRAKE SHOE COVER		
C009	LOCK PLATE	C034	WASHER	C060	O-RING	C085	BRAKE CONTROL LEVER		
C010	LOCK PIN	C035	LEVEL WIND NUT	C061	CLICK HOLDER	C086	SCREW		
C011	TAPPING SCREW	C036	HOOD	C062	CLICK SPRING	C087	SPRING		
C012	COIL SPING	C037	SCREW	C063	BALL BEARING	C088	SCREW		
C013	BUTTON ASSEMBLY	C038	SPRING	C064	WASHER	C089	SPRING		
C014	BRAKE SHOE	C039	KICK LEVER	C065	RUBBER WASHER	C090	SLIDE B		
C015	BRAKE SHOE HOLDER	C040	CLUTCH CAM	C066	TENSION KNOB	C091	SLIDE A		
C016	BRAKE SHOE COVER	C041	TAPPING SCREW	C067	SCREW	C092	O-RING		
C017	SPOOL ASSEMBLY (1B/B)	C042	CLUTCH	C068	DECORATION CAP	C093	CLICK SPRING		
C018	THUMB BAR GUIDE	C043	COIL SPRING	C070	WASHER	C094	CONTROL DIAL		
C019	TAPPING SCREW	C044	PINION	C071	DRAG CLICK HOLDER	C095	LEFT SIDECOVER CAP		
C020	THUMB BAR ASSEMBLY	C045	BALL BEARING	C072	DRAG CLICK SPRING	C096	RIGHT SIDECOVER CAP		
C021	CLUTCH LINK	C046	CRANK SHAFT ASSEMBLY	C073	SPRING WASHER	C097	MAGNET HOLDER ASSEMBLY		
C022	E-RING	C047	SCREW	C074	WASHER				
C023	WORM PINION GEAR	C048	O/S GEAR	C075	STAR DRAG ASSEMBLY				
C024	WASHER	C049	RATCHET	C076	LEAF SPRING				



MOULINET LANCER LOURD

EXM10SHA – EXM10HA – EXM10SA – EXM10SHLA – EXM10HLA

Félicitations pour votre achat du moulinet lancer lourd Extreme! Ce moulinet est fabriqué avec des pièces de la plus haute qualité et il a été soumis à de nombreux essais pour assurer que votre journée sur l'eau soit plus productive. Veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec les éléments d'amélioration de performance intégrés à ce moulinet avant de l'utiliser. Ceci vous aidera à optimiser les réglages du moulinet et à augmenter encore plus votre réussite de pêche. Nous vous souhaitons bonne chance pour vos aventures de pêche à l'avenir!

Modèle	Roulements	Poids (g)	Freinage max (kg)	Capacité de ligne Mono/ <i>Braid</i> (kg/m)	Récup cm	Ratio d'engrenage
EXM10SHA	7 (6+1)	194	5	4/150; 5/130; 6/115 <i>13/190; 18/150; 22/115</i>	69	7.1:1
EXM10HA	7 (6+1)	194	5	4/150; 5/130; 6/115 <i>13/190; 18/150; 22/115</i>	64	6.3:1
EXM10SA	7 (6+1)	194	5	4/150; 5/130; 6/115 <i>13/190; 18/150; 22/115</i>	51	5.3:1
EXM10SHLA	7 (6+1)	194	5	4/150; 5/130; 6/115 <i>13/190; 18/150; 22/115</i>	69	7.1:1
EXM10HLA	7 (6+1)	194	5	4/150; 5/130; 6/115 <i>13/190; 18/150; 22/115</i>	64	6.3:1

Bâti en Aluminium

Le design d'un bâti en aluminium permet de résister à la force de torsion qui peut entraver le fonctionnement d'engrenage permettant ainsi une performance maximale longue durée.

Dual Braking System^{MC}

Notre système double freinage breveté Dual Braking System combine un système de frein centrifuge et un système de frein magnétique pour aider à minimiser les contrecoups à l'emballlement. Ces deux systèmes sont réglables de l'extérieur pour faciliter leur utilisation. En tournant la rondelle d'ajustement sur la plaque cale main, vous pouvez augmenter ou diminuer la force magnétique (0-10) exercée sur la bobine. La rondelle intérieure contrôle le nombre de sabots de frein utilisé par le frein centrifuge pour ralentir la rotation de la bobine. Lorsque la rondelle indique « FREE », aucune force centrifuge n'est appliquée sur la bobine. Vous pouvez contrôler la force centrifuge en tournant la rondelle intérieure à 1, 2, ou 3 et permettre aux sabots de frein 2, 4, ou 6 de créer un frottement contre la bague de freinage de la bobine. Nous suggérons de commencer avec un réglage sur 2 lorsque vous utilisez le moulinet pour la première fois. Quand vous vous sentirez plus à l'aise pour utiliser votre moulinet, vous pourrez régler la force centrifuge en mesure des conditions actuelles.

Anti-retour instantané Powerlock^{MC}

Votre moulinet est équipé d'un système anti-retour instantané Powerlock. C'est un type de roulement spécial qui permet à la manivelle de tourner seulement vers l'avant. Il n'y a pas de jeu dans la manivelle, donc vous avez complètement contrôle pendant la récupération et aucune sensation de « branlement » ce qui est important lors des récupérations arrêt et marche.

Frein étoile

Le frein étoile puissant vous donne la capacité dont vous avez besoin pour combattre le plus gros des poissons. Le système à rondelles légères ne glissera pas même lorsque mouillé. Les grands disques de frein fournissent un déroulement de ligne en douceur à n'importe quel réglage. Le frein étoile se trouve juste sous la manivelle. Pour ajuster, tournez simplement vers l'avant pour serrer.

Bouton de contrôle de lancer

Le bouton de contrôle de lancer se trouve du côté de la manivelle sous le frein étoile. Il sert à appliquer un frottement continuelsur le bout de l'arbre du tambour aidant le système de frein centrifuge à maintenir la bonne vitesse de la bobine. Ceci aide à éviter les contrecoups à l'inversion. Pour régler le contrôle de lancer, attachez votre leurre et bobinez le jusqu'au bout de la canne. Serrez le bouton jusqu'à ce qu'il semble bien serré. Appuyez sur le bouton de déclenchement. Votre leurre ne devrait pas bouger.

Tenez la canne en position 2 heures et tournez lentement le bouton dans le sens horaire inverse jusqu'à ce que le leurre commence à tomber. Laissez le leurre toucher par terre et observez la bobine. La bobine ne devrait pas tourner plus d'un tour une fois que le leurre aura touché le sol. Si elle tourne plus d'un tour, serrez le bouton de contrôle de lancer et répétez la procédure. Si la bobine ne tourne pas une fois que le leurre aura touché le sol, le contrôle de lancer est trop serré. Desserrez le bouton et répétez la procédure.

ENTRETIEN ET GRAISSAGE

Votre nouveau moulinet est conçu pour vous rendre un service fiable pendant bien des années. Évidemment comme pour toute machine de précision, un nettoyage périodique et un bon entretien sont nécessaires pour une performance maximale continue.

Il est nécessaire d'utiliser de l'huile légère et de la graisse pour les moulinets fabriqués de nos jours. Utiliser l'huile et la graisse avec modération; de trop pourrait avoir un effet négatif sur la performance du moulinet. Il y a des huiles légères et du lubrifiant faits spécialement pour les moulinets de pêche qu'on peut trouver à basspro.com

En règle générale, il est préférable d'utiliser de l'huile pour lubrifier les pièces mobiles de votre moulinet tels que les roulements à billes, paliers, raccords de manivelle, ressorts d'arceau, etc. et d'utiliser de la graisse pour lubrifier les engrenages d'entraînement et de pignon.

Il n'est pas recommandé d'utiliser une huile tous usages. Beaucoup de ces huiles ont des propriétés qui attireront les saletés et la poussière dans les parties internes. Ceci pourrait causer une usure excessive et réduire la longévité du moulinet.

Après chaque excursion de pêche, vérifier s'il y a des saletés ou du sable dans le moulinet. S'il a été exposé à l'eau de mer, il faudra retirer la bobine et rincer le moulinet entier à l'eau fraîche. Sécher ensuite avec un chiffon doux et lubrifier le moulinet comme indiqué ci-dessus.

Moulinets de Pêche Bass Pro Shops^{MD} Garantie Limitée

Bass Pro Shops réparera ou remplacera (à sa discrétion) tout moulinet de pêche de marque Bass Pro Shops qui s'avérera défectueux tant au niveau de la fabrication qu'à celui des matériaux, et ce sur une période d'un an suivant la date d'achat originale. Vous devez conserver votre preuve d'achat datée pour valider la garantie. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous avez peut-être d'autres droits supplémentaires qui varient d'un État et d'une province à l'autre.

Pour les moulinets de pêche achetés par notre catalogue ou sur le site www.basspro.com :

- Pour remplacement du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompagné de votre preuve d'achat datée validant votre garantie au Centre de retours de marchandises à l'adresse indiquée sur votre reçu.
- Pour réparation du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche, port payé, accompagné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair^{MD} mentionnée ci-dessous.

Pour les moulinets de pêche achetés chez des détaillants de produits Bass Pro Shops :

- Pour remplacement du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche (port payé si vous l'envoyez par la poste) au magasin où vous l'avez acheté, accompagné de votre preuve d'achat datée.
- Pour réparation seulement :** Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompagné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair mentionnée ci-dessous.

Outdoor World Rod & Reel Repair
2300 E. Turner, Suite M
Springfield, MO 65803

Cette garantie ne couvre pas les pièces perdues ni les défaillances et les dommages causés par un abus d'usage, des accidents et l'usure normale. Le fait de ne pas nettoyer, lubrifier, et pourvoir à l'entretien raisonnable et nécessaire rendra la garantie nulle. Réparation de votre moulinet nécessaire à cause d'un usage anormal ou d'une modification ou suivant expiration de la garantie sera disponible auprès d'Outdoor World Rod & Repair moyennant un prix raisonnable à condition que le moulinet soit renvoyé port payé.

Sauf en cas d'interdiction par la loi en vigueur, Il n'y a aucunes garanties et conditions, exprimées ou tacites, autres que celles indiquées expressément par la présente garantie. Bass Pro Shops ne sera en aucun cas responsable ni pour un montant plus élevé que le prix d'achat actuel du produit ni pour dommages et intérêts spécifiques, accessoires et indirects éprouvés et encourus relatifs au produit, et Bass Pro Shops n'assume pas et n'autorise aucune autre personne à assumer à sa place, une obligation ou responsabilité quelconque autre que celles indiquées expressément par la présente garantie.

