

No. 460516 white
No. 460517 red
No. 460518 blue
No. 460519 black

Ride on Jaguar F-Type SVR



just play

DE - Gebrauchsanleitung
GB - Instruction
FR - Mode d'emploi
IT - Istruzioni per l'uso
ES - Instrucción



DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e. K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

FR - Remarques générales

La société JAMARA e. K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en œuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurité.

IT - Informazioni generali

JAMARA e. K. non è responsabile per danni, sostenute al prodotto stesso o attraverso questo, dovuti ad una gestione non corretta del articolo. Solo il cliente si assume la piena responsabilità per la manutenzione e l'utilizzo corretto dello stesso; questo include il montaggio, la ricarica, l'utilizzo, fino alla scelta della area di applicazione. Si prega di notare e rispettare le istruzioni d'uso, questi contengono informazioni e avvertimenti molto importanti.

ES - Información general

JAMARA K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.



DE - Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Achtung: Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet.

ERSTICKUNGSGEFAHR. Enthält verschluckbare Kleinteile.

Von Kleinkindern unbedingt fernhalten

- Entfernen Sie vor dem Spielbetrieb alle Schutzfolien von sämtlichen Teilen (z.B. an Spiegeln, Logos.....)
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden.
- Dieses Spielzeug ist aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!**
- Mindestalter: 3 Jahre
(Alters und Entwicklungsbedingung kann ein Mindestalter von 4 Jahren angebracht sein)
- Max. Gewicht: < 25 kg

Vor der Montage

- Die Montage darf nur von einem Erwachsenen vorgenommen werden. Halten Sie während der Montage Kinder fern.
- Für die Montage benötigen Sie folgende Werkzeuge (nicht enthalten): Kreuzschlitzschraubendreher

GB - Suitable for children over 3 years.

Warning: Not suitable for children under 36 months.

RISK OF SUFFOCATION. Contains small parts which can be swallowed.

Keep away necessarily from children

- Before playing, remove all protective films from all parts (e.g. mirrors, logos.....)
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and / or knowledge.
- Due to its top speed this toy is not suitable for children under 3 years!**
- Minimum age: 3 years
(Depending on development, a minimum age of 4 years could be appropriate)
- Maximum weight: < 25 kg

Before assembly

- Adult required for assembly. Keep children away while assembling.
- Tools (not included) needed for assembly: screwdriver.

FR - Produit à utiliser par les enfants de plus de 3 ans.

Attention: Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.

DANGER D'ETOUFFEMENT! Contient des pièces petites qui peuvent être avalées.

Ne pas laisser à la portée de petits enfants.

- Retirez tous les films de protection de toutes les parties (par ex. rétroviseurs, logos....)

DE - Konformitätserklärung

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass die Produkte, „Jaguar F-Type SVR, No. 460516, No. 460517, No. 460518, No. 460519“ den Richtlinien 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU und 2009/48/EG entsprechen.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden

Internetadresse verfügbar: www.jamara-shop.com/Konformitaet

GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the products „Jaguar F-Type SVR, No. 460516, No. 460517, No. 460518, No. 460519“ comply with Directives 2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU and 2009/48/EC. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address:

www.jamara-shop.com/Conformity

FR - Déclaration de conformité

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que les produits „Jaguar F-Type SVR, No. 460516, No. 460517, No. 460518, No. 460519“ sont conformes aux Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2011/65/UE et 2009/48/CE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse suivante

Adresse Internet disponible: www.jamara-shop.com/Conformity

- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales ou manque d'expérience et / ou les connaît sances pour être.

- Du fait de la vitesse élevée que ce modèle peut avoir il est inad apté pour des enfants de moins de 3 ans!**

- Age mini.: 3 ans
(en fonction du développement ou de l'âge on peut également considérer 4 ans)
- Poids max. < 25 kg

Avant le montage

- L'assemblage ne doit être effectué que par un adulte. Il est conseillé d'éloigner les enfants lors de l'assemblage
- Pour l'assemblage vous avez besoin du matériel suivant (pas contenu dans le kit): tournevis cruciforme.

IT - Adatto ai bambini dal 3° anno di vita.

Attenzione: Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi.

RISCHIO DI SOFFOCAMENTO! Contiene piccoli pezzi che possono essere ingeriti.

Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

- Prima di giocare, rimuovere tutte le pellicole protettive presenti su tutte le parti (ad es. specchi, loghi, ecc...)
- Questo prodotto non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche limitate, con limitazioni sensoriale o mentali oppure mancanza di esperienza e/o di conoscenza.
- A causa della velocità, la vettura non è adatto ai bambini sotto i 3 anni.**
- Età minima: 3 anni
(dipende del sviluppo del bimbo)
- Peso massimo: < 25 kg

Prima del montaggio

- Il montaggio deve essere eseguito solo da un adulto. Tenere lontano i bambini dal montaggio.
- Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi (no incluso): Cacciavite.

ES - Apto para niños mayores de 3 años.

Atención: No es recomendable para los niños menores de 36 meses.

RIESGO DE ASFIXIA! Contiene piezas pequeñas.

Mantenga necesariamente lejos de los niños.

- Antes de jugar, quite todas las películas protectoras de todas las partes (por ejemplo, espejos, logotipos, etc.).
- Es producto no es para personas (incluidos niños) con discapacidad física, mental y sensorial. O ninguna experiencia ni conocimiento.
- Este juguete no es adecuado para menores de 3 años, por su velocidad máxima!**
- Edad mínima: 3 años
(Edad y desarrollo puede ser una edad mínima de 4 años)
- Peso máximo: < 25 kg

Antes del montaje

- El Montaje debe ser realizado por un adulto. Mantener los niños alejado durante el montaje.
- Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas (no incluido): Destornillador.

IT - Dichiarazione di conformità

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che i prodotti „Jaguar F-Type SVR, No. 460516, No. 460517, No. 460518, No. 460519“ sono conformi alle Direttive 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2011/65/UE e 2009/48/CE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.jamara-shop.com/Conformity

ES - Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que los productos „Jaguar F-Type SVR, No. 460516, No. 460517, No. 460518, No. 460519“ cumplen con las Directivas 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2011/65/UE y 2009/48/CE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.jamara-shop.com/Conformity



- DE** - Lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.
- GB** - Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.
- FR** - Veuillez lire attentivement et entièrement la notice et les consignes de sécurité avant tout utilisation de ce produit!

- IT** - Vi preghiamo di leggere attentamente la istruzione completa e Istruzioni per la sicurezza prima di usare il modello.
- ES** - Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento



- DE** - Um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden lassen Sie Ihr Kind NIE unbeaufsichtigt das Fahrzeug betreiben. Lassen Sie Ihr Kind während es mit dem Modell fährt nicht aus den Augen.
- GB** - To prevent accidents and injuries, DO NOT leave your Child unattended during operation of the vehicle. Never let your Child out of your sight while the driving a vehicle.
- FR** - Pour prévenir les accidents et les blessures ne laissez JAMAIS votre enfant conduire sans surveillance. Ne laissez pas votre enfant conduire le model hors de votre vue.

- IT** - Per evitare incidenti e infortuni, non lasciare MAI il suo bambino incustodito usare il veicolo. Non lasciate il suo bambino durante la guida del Modello fuori dalla sua vista.
- ES** - Para evitar accidentes y lesiones NUNCA deje su niño desatendido a operar el vehículo. No deje su niño mientras conduce con el vehículo de su vista.



- DE** - Mit dem Modell darf NICHT auf öffentlichen Straßen oder Plätzen oder sonstigen gefährlichen Stellen gefahren werden. Betreiben Sie das Modell nur an Orten wie z. B. private Parkplätze, Privatgrundstücke oder an sonstigen ungefährlichen Plätzen. Achten Sie darauf, das keine Menschen oder Tiere gefährdet sind.
- GB** - DO NOT use the vehicle on public roads or places or other dangerous locations. ONLY operate the Ride On Car in places such as private parking, private land or other safe locations. Make sure that no person or animal is endangered.
- FR** - Il n'est pas autorisé avec le véhicule de se déplacer sur les voies ou des places publiques, des pentes ou autres endroits dangereux. Manoeuvrez le véhicule que dans des endroits tels que des parkings ou terrains privés ou autre emplacement pas dangereux. Assurez-vous qu'aucune personne ou animal soient menacés.

- IT** - È proibito guidare il modello su strade pubbliche, aree pubbliche, in discesa o altri luoghi pericolosi. Usare il modello solo in posti come parcheggio privato, terreno privato oppure luoghi non pericolosi. Fare attenzione e di non mettere in pericolo vite umane oppure animali.
- ES** - No usar el modelo en las vías pública o sitios, declive o sitios peligrosos. Usar el modelo solo en puestos como aparcamiento privados, terreno privado o otros sitios no peligrosos. Asegúrese, de no poner en riesgo personas o animales.



- DE** - Das Modell hält nach dem loslassen des Gaspedals, auf einer waagrecht Fläche selbstständig an. Das Fahrzeug besitzt keine zusätzliche Bremse, oder Feststellbremse. Betreiben Sie das Fahrzeug deshalb nicht an Steigungen oder Gefällen und sichern Sie es beim Abstellen gegen selbstständiges Wegrollen.
- GB** - The model stops after releasing the accelerator, independently on a horizontal surface. The vehicle has no brake or parking brake. Do not operate the vehicle uphill or downhill, and secure it when parking.
- FR** - Après avoir lâché la pédale des gaz (radiocommande), le modèle s'arrête par lui-même sur une surface horizontale. La voiture n'est pas équipée de freins ou frein à main. De ce fait n'utilisez pas ce modèle aux endroits pentus, ascendant ou descendant, et assurez-vous que une fois votre voiture parkée, celle-ci ne peut pas rouler par elle-même.

- IT** - Il modello frena automaticamente appena il bimbo lascia il pedale, posto che si trovi su una un'area piana. La vettura non è dotata né di freno manuale né freno di sicurezza. Non usare il modello in salita oppure discesa, si rischia di perdere e/o danneggiare sia il veicolo che altre cose/persona. Inoltre, assicurarsi che non possa muoversi o scivolare mentre è fermo.
- ES** - El modelo frena automáticamente cuando el niño deja el pedal. El vehículo no tiene frenos separados. No usar el modelo en subidas o declive, riesgo de perder o dañar el modelo. Asegurarse de que el vehículo no se mueve.



DE - ACHTUNG.

- Für ein sicheres Fahren stellen Sie zunächst sicher, dass Kinder zusätzlich die folgenden Regeln begreifen und befolgen:
 - Immer fest aufsitzen, nicht während der Fahrt aufstehen.
 - Niemals andere Kinder mitnehmen. (nur für 1 Person geeignet)
 - Immer gut festhalten.
 - Niemals ohne Schuhe fahren.
 - Niemals bei Dunkelheit fahren.

- Hände, Haare, lose Kleidung und Gegenstände von drehenden Teile entfernt halten.
- Das Modell nicht in Räumen oder Hallen mit hoher Luftfeuchtigkeit (z.B. Garagen), im Regen oder auf nassen Flächen betreiben, es besteht die Gefahr von Fehlfunktionen oder Schäden an Elektronik und Gehäuse.
- Das Modell ist nicht wasserdicht und nicht spritzwassergeschützt. Betreiben Sie es nur auf asphaltierten Flächen (z.B. Pflastersteinen). Das Modell ist nicht für Wiesen oder sonstige verschmutzte Untergründe geeignet.

GB - DANGER.

- For safe driving, you should make sure that your Child understand and adheres to the following rules:
 - Always sit tight, do not get up during the ride.
 - Never take additional Children for a ride. (The vehicle is only suitable for 1 person)
 - Hold tight.
 - Never drive without shoes.
 - Never drive in the dark.
- Keep hands, hair, loose clothing and any other item away from any rotating parts.
- The Model should not be used in rooms or halls with high humidity (for instance garages), in the rain or on wet surfaces. Risk of malfunction or damage to electronics and housing.
- The model is not water- or splash-proof. Only operate on asphalted surfaces (such as paving stones). The model is not suitable to be operated in grass or loose soil.

FR - ATTENTION.

- Pour une utilisation sécurisée, vérifiez que l'enfant ai bien compris les règles suivantes et les respectera:
 - Toujours s'asseoir correctement, ne pas se lever pendant l'utilisation du véhicule.
 - Ne jamais emmener d'autres enfants. (que pour une personne)
 - Toujours bien se tenir.
 - Ne jamais rouler sans chaussures.
 - Ne jamais rouler la nuit.
- Gardez à distance les mains, cheveux, parties flottantes des habiles et pièces libres.
- Ne pas faire fonctionner le modèle dans des salles ou locaux à forte humidité (ex. garages), sous la pluie ou des surfaces mouillées sinon il y a le risque de dysfonctionnement ou de dommage pour l'électronique et la carapace.
- Ce modèle n'est pas étanche et non protégé contre les aspersions. Fonctionne uniquement sur des surfaces asphaltées (par ex. Pavés). Ce modèle ne convient pas pour une circualti on sur les prairies ou d'autres surfaces, sols pollués.

IT - ATTENZIONE.

- Per una guida sicura si dovrebbe fare in modo che il bambino comprende e segue queste regole:
 - Sempre stare seduto, non alzarsi mentre la guida.
 - Non trasportare altri bambini. (Il veicolo è adatto solo per 1 persona)
 - Sempre tenersi bene.
 - Non guidare mai senza scarpe.
 - Non guidare mai al buio.
- Tenete mani, capelli e parti svolazzanti lontane da parti rotabili.
- Non usare il modello in ambiente umido (ad esempio garage), sotto la pioggia oppure aeree bagnate. Rischio di malfunzionamento e danni.
- Il modello non è impermeabile e non è protetto da spruzzi d'acqua. Operare solo su superfici pavimentate (ad esempio, pietre da pavimentazione). Il modello non è adatto per i prati o altre superfici sporche.

ES - Atención.

- Para una conducción segura debe asegurarse de que los niños entienden y obedezcan a las siguientes reglas:
 - Siempre estar asentado, no levantar mientras se conduce.
 - Nunca llevarse otros niños. (El vehículo sólo es adecuado para 1 persona)
 - Siempre tener bien.
 - Nunca conduzca sin zapatos.
 - Nunca conducir en la oscuridad.
- Mantenga las manos, cabello, la ropa lejos de los artículos de la rotación.
- No usar el modelo en habitaciones o salas con alta humedad (por ejemplo garajes), en la lluvia o en superficies cías mojadas, hay riesgo de mal funcionamiento o se puede dañar la electrónica o en la caja.
- El modelo no es impermeable y no está protegido de salpicaduras. Usar solamente en superficies pavimentadas (por ejemplo, piedras de pavimento). El modelo es adecuado para prados o otras superficies impuros.



1	Chassis Chassis Chassie Chassis Chásis	2	Rückspiegel 2x Rearview mirror 2x Rétroviseur 2x Retrovisore 2x Retrovisor 2x	3	Windschutzscheibe Windshield Pare-brise Parabrezza Parabrisas	4	Lenkrad Steering wheel Volant directionnel Sterzo Volante
5	Sitzbank Seat Siège Sedile Asiento	6	Halterung 2x Bracket 2x Support 2x Supporto 2x Soporte 2x	7	Heckspoiler Rear wing Aileron arrière Alettone posteriore Alerón trasero	8	Hinterrad 2x Rear wheel 2x Roue arrière 2x Ruote posteriori 2x Ruedas traseras 2x
9	Chassisverstärkung 2x Side support 2x Support latéral 2x Supporto laterale 2x Soporte lateral 2x	10	Vorderrad 2x Front wheel 2x Roue avant 2x Ruote anteriori 2x Ruedas delanteras 2x	11	Armaturenbrett Dashboard Tableau de bord Cruscotto Salpicadero	12	Ladegerät Charger Chargeur Caricatore Cargador
13	Unterlegscheibe Washer Rondelles Rondella Arandela	14	Schraube Screw Vis Vite Tornillo				



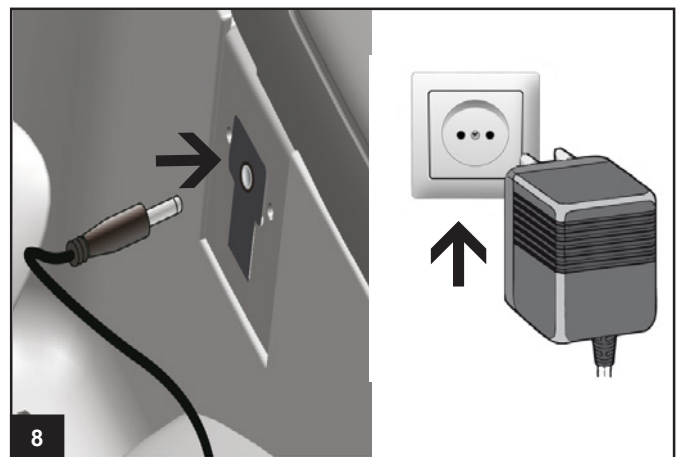
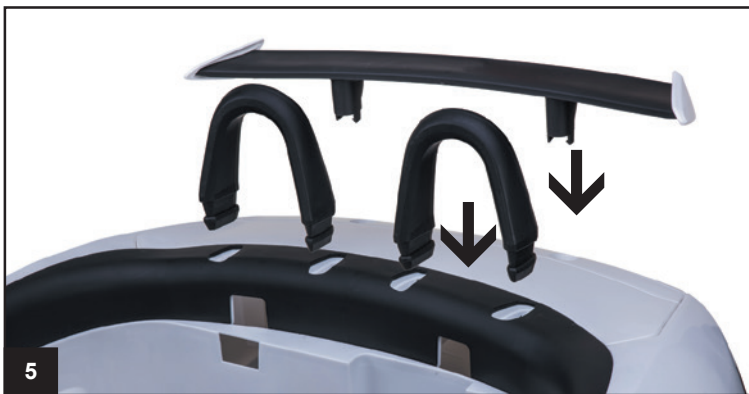
DE
A = Soundboard
B = Spannungsanzeige
C = Simuliertes Armaturenbrett
D = Geschwindigkeit
E = On/Off Schalter (Soft-Start und Soft-Stopp)
F = Lichtschalter
G = USB
H = Micro SD
I = Line-In
K = Schaltknopf

GB
A = Soundboard
B = Voltage display
C = Simulated dashboard
D = Speed
E = On/Off switch (Soft-start and soft-stop function)
F = Light button
G = USB
H = Micro SD
I = Line-In
K = Shift Lever

FR
A = Soundboard
B = Affichage de la tension
C = Tableau de bord simulé
D = Vitesse
E = Interrupteur Marche / Arrêt (Fonction Soft-Start et Soft-Stop)
F = Interrupteur pour phares
G = USB
H = Micro SD
I = Line-In
K = Bouton du changement

IT
A = Scheda audio
B = Visualizzazione della tensione
C = Cruscotto simulato
D = Velocità
E = Interruttore On/Off (Funzione soft di avvio e stop)
F = Interruttore della luce
G = USB
H = Micro SD
I = Line-In
K = Leva del cambio

ES
A = Tarjeta de audio
B = Indicación de la tensión
C = Salpicadero simulado
D = Velocidad
E = Interruptor On/Off (Función de arranque y parada suave)
F = Interruptor de la luz
G = USB
H = Micro SD
I = Line-In
K = La palanca de cambios



DE

1. Montage der Vorderräder

Schieben Sie eine Unterlegscheibe (13) auf die Vorderachse. Stecken Sie jetzt das Vorderrad (10) auf die Vorderachse. Drücken Sie den Knopf in der Mitte des Rades, bis es hörbar einrastet. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

Montage der Hinterräder

Für die Montage der Hinterräder schieben Sie ein Hinterrad (8) auf die Hinterachse. Sie erkennen die Hinterräder an der Erhöhung, die in die hintere Antriebseinheit passt. Stecken Sie jetzt das Hinterrad (8) auf die Hinterachse. Drücken Sie den Knopf in der Mitte des Rades, bis es hörbar einrastet. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

Überprüfen Sie den festen Sitz aller Räder durch Ziehen am Rad. Wenn der Knopf am Rad ein Stück aus der Felge ragt ist das Rad korrekt eingerastet.

Montage der Chassisverstärkungen

Schrauben Sie die Chassisverstärkungen (9) rechts und links unten an der Karosserie an.

2. Montage von Armaturenblech und Lenkrad

Verbinden Sie zuerst den Stecker am Kabel des Armaturenblechs (11) mit dem schwarzen Stecker der aus dem vorderen Bereich des Innenraums vom Chassis (1) ragt. Verbinden Sie das Kabel im Lenkrad mit dem Kabel in der Lenksäule. Schieben Sie dann das Lenkrad (4) auf die Lenkstange und schrauben Sie es fest. Die Lochposition wird durch eine Mutter fixiert.

3. Montage der Windschutzscheibe

Die Windschutzscheibe (3) wird auf Höhe des Armaturenblechs in die dafür vorgesehenen Löcher des Chassis eingeklinkt. Achten Sie auf einen festen Sitz der Scheibe.

4. Akku Anschluss

Verbinden Sie alle Steckverbindungen wie abgebildet. Verbinden Sie nur ineinander passende Steckverbindungen und achten Sie darauf nichts zu verpolen. Vergewissern Sie sich, dass das rote Kabel (Plus) und das schwarze Kabel (Minus) mit den jeweiligen gleichfarbigen Anschlüssen verbunden sind. Schalten Sie das Fahrzeug ein, indem Sie den roten Knopf rechts am Armaturenblech betätigen.

5. Montage der Halterungen und des Heckflügels

Drücken Sie zuerst die beiden Halterungen (6) in die dafür vorgesehenen ovalen Löcher. Klicken Sie den Heckspoiler (7) in die länglichen Löcher an der Kofferraumklappe des Fahrzeuges.

6. Montage des Sitzes

Schieben Sie die beiden Zapfen am hinteren Ende der Sitzbank (5) in die dafür vorgesehenen Löcher ein. Nehmen Sie zwei der beiliegenden Schrauben (14) und befestigen Sie mit diesen den Sitz (5).

7. Montage der Rückspiegel

Stecken Sie die beiden Spiegel (2) in die dafür vorgesehenen Halterungen und schrauben Sie sie fest. Bitte achten Sie darauf, die Seiten nicht zu vertauschen.

8. Ladevorgang

- Das Fahrzeug muss während dem Laden ausgeschaltet sein.
- Stecken Sie das Ladegerät (12) in die Steckdose die LED leuchtet grün. Schließen Sie das Ladegerät an der Ladebuchse an.
- Die LED an Ihrem Ladegerät leuchtet rot, solange der Akku geladen wird. Leuchtet die LED wieder grün ist der Akku voll geladen.
- Die Ladezeit beträgt zwischen 8 und 12 Stunden.
- Laden Sie den Akku nicht öfter als 1 x innerhalb 24 Std.
- Ladegerät und Akku erwärmen sich während des Ladevorgangs.

Warnung!

- **Lassen Sie dem Modell nach jedem Einsatz genügend Zeit um abzukühlen bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. Beim Verwenden eines etwaigen Tauschakkus muss zwischen jedem Akkuwechsel mindestens eine Abkühlphase von 15 Minuten eingehalten werden bis das Modell wieder betrieben wird. Bei Überhitzung kann Beschädigung der Elektronik oder Brandgefahr die Folge sein.**
- **Trennen Sie immer unmittelbar nach Beenden des Ladevorgangs das Modell vom Ladegerät. Trennen Sie das Ladegerät immer unmittelbar nach Abstecken des Modells von der Spannungsversorgung. Ein eingesteckt lassen des Modells bzw. des Ladegeräts nach Beenden des Ladevorgangs kann zu Beschädigungen am Modell, Ladegerät oder der Spannungsversorgung führen (Brandgefahr).**

Fehlerbehebung

1. Das Fahrzeug fährt nicht

- Der Akku ist nicht ausreichend geladen.
Nach jedem Gebrauch bzw. ein Mal im Monat sollte der Akku geladen werden.
Laden Sie nie länger als 15 Std.
- Wärmesicherung
Das Fahrzeug ist mit einer selbstrückstellenden Sicherung ausgestattet. Wenn das Fahrzeug überlastet oder falsch benutzt wird, schaltet die selbstrückstellende Sicherung für ca. 5 - 20 Sek. ab, bevor sie wieder in Einsatz geht. Die selbstrückstellende Sicherung ist unter dem Sitz
Um das Abschalten der Sicherung zu vermeiden, gehen Sie wie folgt vor:
 - **NICHT** überladen. Maximalgewicht 25 kg.
 - **KEINEN** Anhänger oder sonstiges mit dem Fahrzeug ziehen.
 - **KEINE** Steigungen fahren.
 - **NICHT** in befestigte Gegenstände fahren. Das Durchdrehen der Räder könnte den Motor überhitzen.
 - **NICHT** bei sehr heißem Wetter fahren. Die Bauteile können überhitzen.
 - **KEINE** Änderungen bzw. Ergänzungen an den elektronischen Bauteilen vornehmen.
Es könnte ein Kurzschluss entstehen
- Batterieverbinder oder Kabel sind lose
Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel fest verbunden sind.
- Batterie ist beschädigt
Die Batterie muss ersetzt werden.
- Elektrische Komponenten sind beschädigt
Wasser kann das Produkt korrodieren, loser Schmutz, Kies oder Sand kann den Schalter verklemmen.
- Motor ist beschädigt
Der Motor muss repariert oder ersetzt werden

2. Der Akku lässt sich nicht laden

- Batterieanschlüsse oder Adapter sind lose
Vergewissern Sie sich, dass die Batterieanschlüsse und Adapter fest verbunden sind.
- Das Ladegerät ist nicht richtig eingesteckt
Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät richtig in die Steckdose eingesteckt wurde und auch Strom durch die Steckdose fließt.
- Ladegerät funktioniert nicht
Ist das Ladegerät während dem Laden warm? Wenn nicht, könnte es beschädigt sein.

3. Die Fahrzeit ist sehr gering

- Der Akku ist nicht vollgeladen
Evtl. laden Sie den Akku nicht lange genug. Nach jedem Gebrauch oder ein Mal im Monat sollte der Akku geladen werden. Laden Sie nie länger als 15 Std.
- Der Akku ist alt
Der Akku wird seine Akkuleistung verlieren. Je nach Gebrauch und anderen Gegebenheiten werden Sie den Akku ein bis drei Jahre verwenden können. Tauschen Sie alte und defekte Akkus gegen einen neuen.

4. Der Akku summt oder gurgelt beim Laden

- Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis. Es können auch Geräusche beim Laden entstehen, auch dies ist normal.

5. Das Ladegerät wird während des Ladens warm

- Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

Funktionen

A Soundboard

- G USB
- H Micro SD
- I Line in

Nach dem einstecken einer Micro SD Karte oder USB-Sticks beginnt das Soundboard die Titel der Reihe nach abzuspielen. Es können nur Dateien mit der Endung .mp3 wiedergegeben werden. Ein vor bzw. zurückspringen ist nicht möglich.

B Spannungsanzeige

Achtung!

Ihr Fahrzeug zeigt direkt nach dem Einschalten die Gesamtspannung der beiden Akkus in Volt an. Die Vollgeladenen Akkus werden in der Regel unbelastet eine Gesamtspannung von ca. 12,6-13 Volt anzeigen. Die Anzeige ist Lastabhängig. D.h. die angezeigte Spannung wird unter Last absinken. Sollte im unbelasteten Zustand eine Spannung von unter ca. 11,8V angezeigt werden sollten Sie das Rideon ausschalten und den Akku laden (siehe Ladevorgang). Andernfalls kann der Akku tiefenentladen werden und unwiederbringlich zerstört werden.

C Simuliertes Armaturenblech

D Geschwindigkeit

- High speed Geschwindigkeit erhöht
- Low speed Geschwindigkeit niedrig

Wichtig!

Vor dem Ändern der Fahrtrichtung oder Geschwindigkeit muss das Fahrzeug stehen. Ansonsten könnte das Getriebe und/ oder der Motor beschädigt werden.

Wichtiger Bedienungshinweis:

Im 1. Gang wird die Motorleistung reduziert und die Hinterräder können Lastabhängig unterschiedlich schnell drehen. Das ermöglicht langsames Fahren und vor allem einen niedrigen Wendekreis. D.h. aber auch das im Ersten Gang, beim Anfahren, oder beim einseitigen Überfahren eines kleinen Hindernisses das belastete Rad stehen bleiben kann und sich die Antriebskraft auf das unbelastete Rad überträgt. Um die volle Motorleistung zu erzielen und die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Räder zu verteilen muß in den 2. Gang geschaltet werden. Achtung! Im 2. Gang erhöht sich nicht nur die Geschwindigkeit sondern es wird auch ein größerer Wendekreis erzielt.

E ON/OFF-Schalter

Mit dem ON/OFF-Schalter starten Sie das Fahrzeug.

F Lichtschalter

K Schaltschalter

Vorwärts:

Stellen Sie den „Forward-Backward“ Knopf in die „Forward“ Position. Drücken Sie das Gaspedal damit das Modell vorwärts fährt.

Rückwärts:

Stellen Sie den „Forward-Backward“ Knopf in die „Backward“ Position. Drücken Sie das Gaspedal damit das Modell rückwärts fährt.

WICHTIG!

Das Fahrzeug muss zu einem Stillstand kommen sobald die Fahrtrichtung geändert werden soll. Ansonsten könnte das Getriebe und/ oder der Motor beschädigt werden.

GB

1. Mounting the front wheels

Slide a washer (13) onto the front axle.

Now push the front wheel (10) onto the front axle.

Press the button in the middle of the wheel until it audibly engages.

Repeat this on the other side.

Mounting the rear wheels

To mount the rear wheels, push a rear wheel (8) onto the rear axle.

You can recognize the rear wheels by the elevation that fits into the rear drive unit.

Now push the rear wheel (8) onto the rear axle.

Press the button in the middle of the wheel until you hear it click into place.

Repeat this on the other side.

Check the tight fit of all wheels by pulling the wheel. If the button on the wheel protrudes a little from the rim, the wheel has engaged correctly.

Mounting the chassis reinforcements

Screw the chassis reinforcements (9) to the bottom right and left of the body.

2. Mounting the dashboard and steering wheel

First connect the plug on the dashboard cable (11) to the black plug protruding from the front of the chassis interior (1).

Connect the cable in the steering wheel to the cable in the steering column. Then slide the steering wheel (4) onto the handlebar and tighten it.

The hole position is fixed by a nut.

3. Mounting the windscreen

The windscreen (3) is latched into the holes in the chassis at the dashboard level. Ensure that the windscreen is firmly seated.

4. Battery connection

Connect all connectors as shown. Only connect plug connections that fit into each other and take care not to reverse polarity.

Make sure that the red cable (plus) and the black cable (minus) are connected to the respective connectors of the same colour.

Switch on the vehicle by pressing the red button on the right side of the dashboard.

5. Mounting the brackets and the rear wing

First press the two brackets (6) into the oval holes provided for this purpose.

Click the rear spoiler (7) into the oblong holes on the boot lid of the vehicle.

6. Mounting the seat

Insert the two pins at the rear end of the seat (5) into the holes provided for this purpose.

Take two of the enclosed screws (14) and fix the seat (5) with them.

7. Mounting the rear-view mirrors

Insert the two mirrors (2) into the holders provided and screw them tight. Please take care not to swap the sides.

8. Charging Your Vehicle

- The power switch must be turned in OFF position when charging.
- Insert the charger (12) into the socket - the LED lights up green. Connect the charger to the charging socket.
- The LED on your charger lights up red as long as the battery is being charged. If the LED lights green again, the battery is fully charged.
- The charge time is between 8 and 12 hours.
- Do not charge the battery more than once within 24 hours.
- Charger and battery heat up during the charging process.

Warning!

- **Let the model cool off sufficiently after each use before putting it back into operation. When using an additional batteries let it cool off for minimum 15 minutes until the model is operated again. Overheating can damage the electronics or may result in fire.**
- **Always disconnect the model from the charger immediately after charging. Always disconnect the charger from the power supply immediately after disconnecting the model. Inserting the rechargeable model or charger after charging will result in damage to the model, charger or the power supply (fire hazard).**

Troubleshooting

1. The vehicle does not run

- The battery may low on power.
 - After each use, or once a month minimum, charge the battery. Do not leave the battery on the charger for more than 15 hours.
- Thermal fuse has tripped.

The vehicle is equipped with a self-resetting fuse. When the vehicle is overloaded or operated incorrectly; the self-resetting fuse will be cut off for 5 - 20 seconds before becoming operational again. The self-resetting fuse is under the seat

Cut off the power, follow these guidelines:

 - **DO NOT** overload the vehicle, Maximum weight allowed: 25 kg
 - **DO NOT** tow anything behind the vehicle.
 - **DO NOT** drive up steep slopes.
 - **DO NOT** drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
 - **DO NOT** drive in very hot weather, components may overheat.
 - **DO NOT** tamper with the electric system, Doing so may create a short circuit, causing the fuse to trip.
- Battery connector or wires are loose.
 - Make Sure the battery connectors are firmly plugged in to each other.
- Battery is dead.
 - Have you properly maintained the battery according to the directions? Is the battery old? Your battery may need to be replaced.
- Electric system is damaged.
 - Water may have corroded the system, or loose dirt, gravel or sand might have jammed the switch.
- Motor is damaged.
 - The motor needs professional repair.

2. The battery will not recharge

- Battery connector or adapter connector is loose.
 - Make sure the battery connector and adapter connector are firmly plugged together.
- Charger is not plugged in.
 - Make sure the charger is plugged into the wall outlet and the power flow to the outlet is on.
- Charger is not working.
 - Is the charger warm while charging? If not, the charger may.

3. The vehicle does not run very long.

- Battery may be undercharged.
 - You may not be charging the battery long enough. After each use, or once a month minimum, charge the battery. Do not leave the battery on the charger for more than 15 hours.
- Battery is old.
 - The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Replace the battery with a new one.

4. Battery buzzes or gurgles when charging.

- This is normal and not a cause for concern. It may also be silent when charging, which is also normal.

5. Charger feels warm when recharging battery.

- This is normal and not a cause for concern.

Functions

A Soundboard

G USB

H Micro SD

I Line in

After inserting a Micro SD card or USB stick, the soundboard starts playing the tracks one after the other. Only files with the extension .mp3 can be played back. It is not possible to fast-forward or rewind.

B Voltage display

Attention!

Your vehicle displays the total voltage of the two batteries in volts immediately after switching on. The fully charged batteries will usually display a total voltage of approx. 12.6-13 volts unloaded. The display is load dependent. This means that the displayed voltage will drop under load. If a voltage of less than approx. 11.8V is displayed in the unloaded state, you should switch off the Ride-on and charge the battery (see charging procedure). Otherwise the battery may be deeply discharged and irretrievably damaged.

C Simulated dashboard

D Speed

High speed Fast speed

Low speed Slow speed

Important!

The vehicle must be stationary before changing direction or speed. Otherwise the gear unit and/or the motor could be damaged.

Important operating information:

In 1st gear the engine power is reduced and the rear wheels can turn at different speeds depending on the load. This allows slower driving and, above all, a small turning circle. This also means that in first gear, when starting off, or when driving over a small obstacle on one side, the loaded wheel can stop and the driving force is transferred to the unloaded wheel. In order to achieve full engine power and to distribute the driving force evenly over both wheels, it is necessary to shift into 2nd gear. Attention! In 2nd gear not only the speed increases but also a larger turning circle is achieved.

E ON/Off switch

With the ON / OFF switch you start the vehicle.

F Light button

K Shift Lever

Forward:

Press the "Forward-backward switch" on the "Forward" position.

Press the "Foot pedal", the model drives forward.

Reverse:

Press the "Forward-backward switch" on the "Backward" position.

Press the "Foot pedal", the model drives backward.

IMPORTANT!

Always stop vehicle when changing the direction to avoid damage the gears and motor.

1. Montage des roues avant

Glissez une rondelle (13) sur l'axe avant.

Poussez maintenant la roue avant (10) sur l'axe avant.

Appuyez sur le bouton au milieu de la roue jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Répétez l'opération de l'autre côté.

Montage des roues arrière

Pour monter les roues arrière, pousser une roue arrière (8) sur les axes arrière.

Les roues arrière sont reconnaissables à l'élévation qui s'adapte à l'unité d'entraînement arrière.

Poussez maintenant la roue arrière (8) sur l'axe arrière.

Appuyez sur le bouton au milieu de la roue jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Répétez l'opération de l'autre côté.

Vérifiez l'ajustement serré de toutes les roues en tirant sur la roue. Si le bouton de la roue dépasse un peu de la jante, c'est que la roue s'est engagée correctement.

Montage des renforts de châssis

Visser les renforts de châssis (9) en bas à droite et à gauche de la carrosserie.

2. Montage du tableau de bord et du volant

Branchez d'abord la fiche du câble du tableau de bord (11) sur la fiche noire qui dépasse de

l'avant de l'intérieur du châssis (1).

Raccordez le câble du volant au câble de la colonne de direction. Glissez ensuite le volant (4) sur le guidon et serrez le. La position du trou est fixée par un écrou.

3. Montage du pare-brise

Le pare-brise (3) est verrouillé dans les trous du châssis au niveau du tableau de bord. Assurez-vous que le pare-brise est bien en place.

4. Connexion de la batterie

Branchez tous les connecteurs comme indiqué. Ne branchez que des connecteurs qui s'emboîtent l'un dans l'autre et veillez à ne pas inverser la polarité.

Assurez-vous que le câble rouge (+) et le câble noir (-) sont connectés aux connecteurs respectifs de la même couleur.

Allumez le véhicule en appuyant sur le bouton rouge situé sur le côté droit du tableau de bord.

5. Montage des supports et de l'aileron arrière

Enfoncez d'abord les deux supports (6) dans les trous ovales prévus à cet effet.

Cliquer le spoiler arrière (7) dans les trous oblongs du couvercle du coffre du véhicule.

6. Montage du siège

Insérer les deux goupilles à l'extrémité arrière du siège (5) dans les trous prévus à cet effet.

Prendre deux des vis fournies (14) et fixer le siège (5) avec elles.

7. Montage des rétroviseurs

Insérer les deux miroirs (2) dans les supports prévus à cet effet et les visser fermement. Veillez à ne pas échanger les côtés.

8. Charge de la voiture

- Il faut absolument que la voiture soit éteinte pour effectuer la charge.
- The power switch must be turned in OFF position when charging.
- Insérez le chargeur (12) dans la prise - la LED s'allume en vert. Branchez le chargeur à la prise de charge.
- La LED de votre chargeur s'allume en rouge tant que la batterie est en charge. Si la LED s'allume à nouveau en vert, la batterie est complètement chargée..
- Le temps de charge est entre 8 et 12 heures.
- Ne chargez votre accu pas plus d'1x en 24 heures.
- Le chargeur et l'accu vont chauffer pendant le processus de charge.

Avertissement !

- **Après chaque utilisation, avant de remettre le modèle en marche, laissez-le suffisamment le temps de refroidir. Laissez une phase de 15 minutes de refroidissement lorsque vous utilisez une batterie de rechange pour redémarrer le modèle de nouveau. En cas de surchauffe, les composants électroniques peuvent être endommagés ou un risque d'incendie peut survenir.**
- **Débranchez toujours après chaque arrêt la modèle du chargeur. Débranchez aussi toujours le chargeur immédiatement après avoir débranché la modèle de l'alimentation. Laissez brancher la chargeur ou la modèle peuvent causer des dommages à la modèle, à votre chargeur ou câble d'alimentation (risque d'incendie).**

Résolution des problèmes**1. La voiture n'avance pas**

- L'accu n'est pas assez chargé
 - Après chaque utilisation ou un minimum d'une fois par mois il faut charger l'accu, mais sur-tout pas plus longtemps que 15 heures.
- Protection contre la surchauffe
 - La voiture est équipée d'un fusible auto réarmable. Si celle-ci est surchargée ou mal utilisée le fusible de sécurité va sauter et interrompre la possibilité d'utilisation pour une durée entre 5 et 20 secondes, ensuite celui-ci s'armera à nouveau et vous pourrez utiliser votre voiture. Ce fusible se trouve sous le siège
 - Afin d'éviter de déclencher le fusible, respectez les consignes suivantes:
 - **NE SURCHARGEZ PAS VOTRE VOITURE.** Charge maximale de 25 kg.
 - **N'UTILISEZ PAS DE REMORQUE** ou autre objet tractable.
 - **NE MONTEZ PAS DE PENTES RAIDES.**
 - **EVITEZ TOUTE COLLISION** avec des objets fixes. Le patinage des roues peut faire surchauffer le moteur.
 - **NE ROULEZ PAS PAR TEMPS CHAUD.** Les composants pourraient surchauffer.
 - **N'EFFECTUEZ AUCUNE MODIFICATION** ou ajout au niveau des composants électroniques, il y a danger de court-circuit.
 - Les prises vers l'accu ne sont pas serré ou pas connectées du tout
 - Assurez-vous que les contacts électriques sont correctement réalisés et que tous les câbles sont bien branchés.
 - L'accu est endommagé
 - Remplacez l'accu.
 - Des composants électroniques sont endommagés
 - L'eau peut oxyder votre modèle, la poussière, le sable et le gravier peut coincer l'interrupteur.
 - Le moteur est endommagé
 - Le moteur doit être réparé ou remplacer

2. L'accu ne veut pas se charger

- Le connecteur de votre batterie ou de l'adaptateur ne fait pas correctement contact.
 - Assurez-vous de la bonne connexion entre les éléments.
- Le chargeur n'est pas correctement branché.
 - Assurez-vous que celui-ci soit correctement branché sur la prise secteur et que le courant passe normalement dans les câbles.
- Le chargeur ne fonctionne pas.
 - Est-ce que le chargeur chauffe lors de la charge? Si cela n'est pas le cas celui-ci pourrait être défectueux.

3. Le temps d'utilisation est très faible

- L'accu n'est pas complètement chargé
 - Vous ne chargez éventuellement pas assez longtemps votre accu, il est également très conseillé de recharger au minimum une fois par mois votre accu pendant. Ne chargez pas plus longtemps que 15 heures.
- L'accu est trop vieux
 - L'accu perd de sa puissance avec le temps. En fonction de l'utilisation et d'autres paramètres vous pourrez utiliser votre accu entre 1 et 3 ans. Remplacez votre accu trop vieux ou défectueux par un nouveau.

4. L'accu émet un bruit lors de la charge.

- Cela est normal, vous n'avez aucune raison de vous inquiéter. Il également possible d'entendre des petits bruits lors de la charge, cela est normal.

5. Le chargeur chauffe lors de la charge

- Cela n'est pas grave, aucune raison de s'alarmer.

Fonctions**A Soundboard**

G USB

H Micro SD

I Line in

Après avoir inséré une carte Micro SD ou une clé USB, la sonorisation commence à jouer les pistes l'une après l'autre. Seuls les fichiers portant l'extension.mp3 peuvent être lus. Il n'est pas possible d'avancer ou de reculer rapidement.

B Affichage de la tension**Attention!**

Votre véhicule affiche la tension totale des deux batteries en volts immédiatement après la mise sous tension. Les batteries complètement chargées affichent généralement une tension totale d'environ 12,6-13 volts à vide. L'affichage dépend de la charge. Cela signifie que la tension affichée chute sous charge. Si une tension inférieure à 11,8 V environ est affichée à l'état déchargé, vous devez éteindre le Rideon et charger la batterie (voir procédure de charge). Sinon, la batterie risque d'être profondément déchargée et irrémédiablement détruite.

C Tableau de bord simulé**D Vitesse**

High speed Grande vitesse

Low speed Vitesse plus petite

Important !

Le véhicule doit être à l'arrêt avant de changer de direction ou de vitesse. au cas contraire la boîte de vitesses et/ou le moteur risquent d'être endommagés.

Remarques importantes concernant le fonctionnement:

En 1ère vitesse, la puissance du moteur est réduite et les roues arrière peuvent tourner à des régimes différents en fonction de la charge. Ceci permet une conduite plus lente et surtout un faible angle de braquage. Cela signifie également qu'en première vitesse, au démarrage ou lors du franchissement d'un petit obstacle d'un côté, la roue chargée peut s'arrêter et la force motrice est transmise à la roue non chargée. Pour obtenir la pleine puissance du moteur et répartir uniformément la force motrice sur les deux roues, il est nécessaire de passer en 2ème vitesse. Attention ! En 2ème vitesse, non seulement la vitesse augmente, mais l'angle de braquage augmente également.

E Interrupteur Marche / Arrêt

Avec la Interrupteur marche/arrêt vous mettez en marche votre véhicule.

F Interrupteur pour phares**K Bouton du changement**

En avant: Placez le commutateur „avant-arrière" en position „avant".

Appuyez sur la pédale des gaz afin que votre voiture avance.

En arrière: Placez le commutateur „avant-arrière" en position „arrière".

Appuyez sur la pédale des gaz afin que votre voiture recule.

IMPORTANT!
La voiture doit s'arrêter pour pouvoir changer de sens de marche. Dans le cas contraire il est possible d'endommager l'entraînement et/ou le moteur.

1. Montaggio delle ruote anteriori

Far scorrere una rondella (13) sull'asse anteriore.

Spingere ora la ruota anteriore (10) nell'asse anteriore.

Premere il pulsante al centro della ruota finché non si innesta in modo chiaramente percettibile.

Ripetere l'operazione dall'altro lato.

Montaggio delle ruote posteriori

Per montare le ruote posteriori, spingere una ruota posteriore (8) nell'asse posteriore.

Le ruote posteriori sono riconoscibili dall'altezza che si adatta all'unità di trazione posteriore.

Spingere ora la ruota posteriore (8) nell'asse posteriore.

Premere il pulsante al centro della ruota finché non si sente un clic di avvenuto posizionamento.

Ripetere l'operazione dall'altra parte.

Controllare la tenuta di tutte le ruote provando a tirare la ruota. Se il pulsante della ruota sporge leggermente dal cerchio, la ruota è inserita correttamente.

Montaggio dei rinforzi del telaio

Avvitare i rinforzi del telaio (9) in basso a destra e a sinistra della carrozzeria.

2. Montaggio del cruscotto e del volante

Collegare prima la spina del cavo del cruscotto (11) alla presa nera che sporge dalla parte anteriore dell'interno del telaio (1).

Collegare il cavo nel volante al cavo nel piantone dello sterzo. Quindi far scorrere il volante (4) sul manubrio e serrarlo.

La posizione del foro è determinata da un dado.

3. Montaggio del parabrezza

Il parabrezza (3) si aggancia nei fori del telaio a livello del cruscotto. Accertarsi che il parabrezza sia saldamente posizionato.

4. Collegamento della batteria

Collegare tutti i connettori come mostrato in figura. Collegare solo connettori che si inseriscono l'uno nell'altro e fare attenzione a non invertire la polarità.

Assicurarsi che il cavo rosso (più) e il cavo nero (meno) siano collegati ai rispettivi connettori dello stesso colore.

Accendere il veicolo premendo il pulsante rosso sul lato destro del cruscotto.

5. Montaggio delle staffe e degli alettoni posteriori

Premere prima le due staffe (6) nei fori ovali previsti a tale scopo.

Inserire lo spoiler posteriore (7) nei fori prolungati sul cofano bagagliaio del veicolo.

6. Montaggio del sedile

Inserire i due perni all'estremità posteriore del sedile (5) negli appositi fori.

Prendere due delle viti in dotazione (14) e fissare il sedile (5) con esse.

7. Montaggio degli specchietti retrovisori

Inserire i due specchietti (2) negli appositi supporti e avvitarli saldamente. Per favore, prestare attenzione a non scambiare i lati.

8. Carica del veicolo

- Il veicolo deve essere spento mentre si carica.
- The power switch must be turned in OFF position when charging.
- Inserire il caricabatterie (12) nella presa, il LED si illumina di verde. Collegare il caricabatterie alla presa di ricarica.
- Il LED del caricabatterie si illumina di rosso finché la batteria è in carica. Se il LED si illumina di nuovo verde, la batteria è completamente carica.
- Il tempo di carica è di 8 - 12 ore.
- Non caricare la batterie volte in 24 ore.
- Caricatore e batteria si riscaldano durante la carica.

Avvertimento!

- Lasciate che il modello dopo ogni utilizzo il tempo sufficiente per raffreddarsi prima di rimetterlo in funzione. Quando si utilizza delle batterie per cambio deve essere rispettato una fase di raffreddamento di 15 minuti tra ogni cambio della batteria prima di rimetterlo in funzione. Il surriscaldamento può danneggiare l'elettronica o pericolo d'incendio possono essere le conseguenze.**
- Dopo ogni carica è importante di: Scollegare sempre subito la batteria dal caricatore ed il caricatore dalla rete elettrica. Se dopo la carica si lascia collegato l'uno o l'altro può causare danni alla batteria, al caricatore o addirittura alla rete elettrica (pericolo di incendio).**

Risoluzione di problemi

1. Il veicolo non funziona

- La batteria non è sufficientemente carica
Dopo ogni uso o una volta al mese la batteria si deve caricare. Non più di 15 ore.
- Fusibile termico
Il veicolo è dotato di un fusibile ripristinabile. Quando il veicolo sovraccaricato o viene utilizzato in modo non corretto, si spegne il fusibile per ca. 5-20 secondi prima che va di nuovo in azione. Il fusibile si trova sotto il sedile
Per evitare di spegnere il fusibile, procedere come segue:
 - NON** sovraccaricare. Peso massimo 25 kg.
 - NON** tirare rimorchi o roba varia con il veicolo.
 - NON** guidare su una salita.
 - NON** guidare su oggetti fissi. La rotazione delle ruote potrebbe surriscaldare il motore.
 - NON** usare il veicolo con un clima molto caldo. I componenti si possono surriscaldare.
 - NO** fare modifiche o intergrazioni ai componenti elettronici può causare un corto circuito
- Connettori di batteria o cavi sono sfuse
Assicurarsi che tutti i cavi sono collegati bene.
- Batteria è danneggiata
La batteria deve essere cambiata.
- Componenti elettrici sono danneggiati
L'acqua può corrodere il prodotto, sporcizia, ghiaia o sabbia può bloccare l'interruptore.
- Motore è danneggiato
Il motore deve essere riparato o sostituito

2. La batteria non si carica

- Connettori batteria o adattatori sono sfuse
Assicurarsi di che i connettori di batteria e adattatori sono connessi bene.
- Il caricatore non è collegato correttamente
Assicurarsi che il caricatore sia collegato alla presa di corrente e se passa corrente.
- Caricatore non funziona
Il caricatore è caldo durante la carica? In caso contrario, può essere danneggiato.

3. La durata di guida è poca

- La batteria non è completamente caricata
Forse la batteria non è stata caricata a lungo. Dopo ogni utilizzo o una volta al mese si deve caricare la batteria. Non più di 15 ore.
- La batteria è vecchia
La batteria perderà la sua potenza. A secondo dell'uso e altre condizioni è possibile utilizzare la batteria uno o tre anni. Sostituire la batteria vecchia e difettosa con una nuova.

4. La batteria ronza o gorgoglia

- Questo è normale e non le deve preoccupare. Anche mentre si carica possono sorgere deirumori, questo è normale.

5. Il caricatore si riscalda mentre carica

- Questo è normale non deve esser causa di preoccupazione

IT - Funzioni

A Scheda audio

G USB

H Micro SD

I Line in

Dopo aver inserito una scheda Micro SD o una chiavetta USB, la scheda audio inizia a riprodurre i brani uno dopo l'altro. Solo i file con estensione .mp3 possono essere riprodotti. Non è possibile avanzare velocemente o riavvolgere.

B Visualizzazione della tensione

Attenzione!

Il veicolo visualizza la tensione totale delle due batterie in volt subito dopo l'accensione. Le batterie completamente cariche di solito mostrano una tensione totale di circa 12,6-13 volt in stato scarico. Il display dipende dal carico. Ciò significa che la tensione visualizzata scenderà sotto carico. Se viene visualizzata una tensione inferiore a circa 11,8V nello stato di scarico, è necessario spegnere il Rideon e caricare la batteria (vedi procedura di carica). In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi profondamente e distruggersi irrimediabilmente.

C Cruscotto simulato

D Velocità

High speed alta velocità

Low speed bassa velocità

Importante!

Il veicolo deve essere fermo prima di cambiare direzione o velocità. In caso contrario l'ingranaggio e/o il motore potrebbero subire danni.

Importanti informazioni operative:

In 1a marcia la potenza del motore è ridotta e le ruote posteriori possono girare a velocità diverse a seconda del carico. Questo consente una guida più lenta e, soprattutto, un raggio di sterzata basso. Questo significa anche che in prima marcia, alla partenza o quando si supera un piccolo ostacolo da un lato, la ruota caricata può fermarsi e la forza motrice viene trasferita alla ruota scarica. Per ottenere la massima potenza del motore e distribuire uniformemente la forza motrice su entrambe le ruote, è necessario passare alla seconda marcia. Attenzione! In seconda marcia non solo la velocità aumenta, ma si ottiene anche un raggio di sterzata maggiore.

E Interruttore ON/OFF

Con la interruttore ON/OFF si accende la macchina.

F Interruttore della luce

K Leva del cambio

Avanti:

Impostare il pulsante „Forward-Backward” nella posizione “Forward”.

Premere il pedale del gas in modo che il veicolo si muove in avanti.

Indietro:

Impostare il pulsante „Forward-Backward” nella posizione “Backward”.

Premere il pedale del gas in modo che il veicolo va retromarcia.

IMPORTANTE!

Il veicolo si deve fermare quando si cambia la direzione o la velocità.

Altrimenti si può danneggiare l'ingranaggio e/o il motore.

ES

1. Montaje de las ruedas delanteras

Deslice una arandela (13) sobre el eje delantero.

A continuación, introduzca la rueda delantera (10) en el eje delantero.

Pulse el botón situado en el centro de la rueda hasta que encaje de forma claramente audible.

Repita la operación desde el otro lado.

Montaje de las ruedas traseras

Para montar las ruedas traseras, introduzca una rueda trasera (8) en el eje trasero.

Las ruedas traseras se reconocen por la altura que se adapta a la unidad de tracción trasera.

A continuación, introduzca la rueda trasera (8) en el eje trasero.

Pulse el botón situado en el centro de la rueda hasta que oiga un clic del botón de posicionamiento. Repita la operación desde el otro lado.

Compruebe la estanqueidad de todas las ruedas intentando tirar de la rueda. Si el botón de la rueda sobresale ligeramente de la llanta, la rueda está insertada correctamente.

Montaje de los refuerzos del chasis

Atornille los refuerzos del chasis (9) en las partes inferior derecha e izquierda de la carrocería.

2. Instalación del salpicadero y del volante

Conectar primero el enchufe del cable del salpicadero (11) en el enchufe negro que sobresale de la parte delantera del interior del chasis (1).

Conecte el cable del volante al cable de la columna de dirección. A continuación, deslice el volante (4) sobre el manillar y apriételo.

La posición del orificio está determinada por una tuerca.

3. Instalación del parabrisas

El parabrisas (3) se engancha en los orificios del bastidor a la altura del salpicadero. Asegúrese de que el parabrisas esté bien colocado.

4. Conexión de la batería

Conecte todos los conectores como se muestra en la figura. Sólo conecte conectores que encajen entre sí y tenga cuidado de no invertir la polaridad.

Asegúrese de que el cable rojo (más) y el cable negro (menos) estén conectados a sus respectivos conectores del mismo color.

Encienda el vehículo pulsando el botón rojo en el lado derecho del salpicadero.

5. Montaje de los soportes traseros y alerones

Presionar primero los dos soportes (6) en los orificios ovalados previstos a tal efecto.

Introducir el alerón trasero (7) en los orificios extendidos del maletero del vehículo.

6. Instalación del asiento

Inserte los dos pasadores de la parte trasera del asiento (5) en los orificios previstos.

Tome dos de los tornillos suministrados (14) y asegure el asiento (5) con ellos.

7. Fijación de los espejos retrovisores

Insertar los dos espejos (2) en los soportes de los espejos y atornillarlos firmemente. Por favor, tenga cuidado de no cambiar de lado.

8. Carga del vehículo

- El vehículo debe estar apagado durante la carga.
- The power switch must be turned in OFF position when charging.
- Inserte el cargador (12) en el enchufe, el LED se ilumina en verde. Conecte el cargador a la toma de carga.
- El LED de su cargador se ilumina en rojo mientras la batería se está cargando. Si el LED se enciende de nuevo en verde, la batería está completamente cargada.
- El tiempo de carga es de aproximadamente entre 8 y 12 horas.
- No cargue la batería más de una vez en 24 horas.
- El cargador y la batería se calientan ligeramente durante el proceso de carga.

Apercibimiento!

- Deje que el modelo después de cada uso e l tiempo suficiente para enfriarse antes de volver a ponerlo en funcionamiento. Cuando se utiliza baterías para cambiar se tiene que respetar una fase de enfriamiento de 15 minutos entre cada cambio de las baterías antes de ponerlo de nuevo en funcionamiento. El sobrecalentamiento puede dañar la electrónica o peligro de incendio pueden ser la consecuencia.**
- Después de cada carga es importante de: Desconectar siempre la modelo del cargador y el cargador de la fuente de alimentación. Si después de la carga se deja conectado a uno o otra puede causar daños a la modelo, cargador**

Solución de problemas

1. El vehículo no funciona

- La batería no está suficientemente cargada.
Después de cada uso o una vez al mes, la batería se debe cargar. No más de 15 horas.
- El fusible térmico
El vehículo está equipado con un fusible rearme automático. Cuando el vehículo está sobre cargado o se usa incorrectamente, se apaga el fusible de rearme automático durante unos 5 - 20 segundos, antes de que se usa. El fusible rearmable se encuentra bajo del asiento
Para evitar de que se apague la seguridad, proceda de la siguiente manera:
 - **NO** sobrecargar. Peso máximo 25 kg.
 - **NO** usar remolques o otras cosas con el vehículo.
 - **NO** marchar en una subida.
 - **NO** marchar en objetos fijos. El giro de ruedas podría sobrecalentar el motor.
 - **NO** usar el vehículo cuando el tiempo es muy caliente. Piezas se pueden sobrecalentar.
 - **NO** cambiar o adicionar a los componentes electrónico. Podría causar un cortocircuito.
- Conexión de batería o cable están sueltos
Asegúrese de que todos los cables están conectados bien.
- Batería está estropeada
Cambiar la batería.
- Los componentes eléctricos están dañados. El agua puede corroer en el producto, mugre suelto, grava o arena pueden atascar el interruptor.
- Motor está estropeado
El motor se tiene que reparar o cambiar.

2. La batería no se carga

- Conectores o adaptadores están sueltos
Asegúrese de que los conectores de batería y adaptador están conectados.
- El cargador no está enchufado bien
Asegúrese de que el cargador está enchufado en la toma de corriente y que la corriente fluye a través de la toma de corriente.
- El cargador no funciona
El cargador está caliente durante la carga? Si no puede ser estropeado.

3. El tiempo de viaje es muy baja

- La batería no está completamente cargada Es posible que no cargas la batería suficientemente. Después de cada uso o una vez al mes, la batería se debe cargar. Nunca cargar más de 15 horas.
- La batería es vieja
La batería perderá su potencia de carga. Depende del uso y otros factores, se pueden usar la batería uno a tres años. Cambiar la batería vieja o defectuosa por una nueva.

4. La batería está tarareando o gorgotea en la carga

- Es normal y no motivo de preocupación. También se pueden encontrar ruidos durante la carga, esto es normal.

5. El cargador se calienta durante la carga

- Esto es normal y no es motivo de preocupación.

ES - Funciones

A Tarjeta de audio

- G USB
- H Micro SD
- I Line in

Después de insertar una tarjeta Micro SD o una llave USB, la tarjeta de audio empieza a reproducir las canciones una tras otra. Sólo se pueden reproducir archivos con la extensión.mp3. No es posible avanzar o retroceder.

B Indicación de la tensión

Atención!

Su vehículo muestra el voltaje total de las dos baterías en voltios inmediatamente después de encenderlo. Las baterías completamente cargadas normalmente muestran un voltaje total de aprox. 12,6-13 voltios en estado descargado. La pantalla depende de la carga. Esto significa que la tensión visualizada caerá bajo carga. Si se muestra una tensión inferior a aprox. 11,8 V en estado descargado, desconecte el Rideon y cargue la batería (véase el procedimiento de carga). De lo contrario, la batería puede descargarse profundamente y destruirse de forma irreparable.

C Salpicadero simulado

D Velocidad

- High speed alta velocidad
- Low speed baja velocidad

Importante!

El vehículo debe estar parado antes de cambiar de dirección o de velocidad. De lo contrario, el engranaje y/o el motor podrían resultar dañados.

Información importante de funcionamiento:

En 1ª marcha, la potencia del motor se reduce y las ruedas traseras pueden girar a diferentes velocidades dependiendo de la carga. Esto permite una conducción más lenta y, sobre todo, un radio de giro bajo. Esto también significa que en primera velocidad, al arrancar o al pasar por encima de un pequeño obstáculo en un lado, la rueda cargada puede detenerse y la fuerza motriz se transfiere a la rueda descargada. Para alcanzar la potencia máxima del motor y distribuir la fuerza motriz uniformemente sobre ambas ruedas, es necesario cambiar a la segunda marcha. Atención! En la 2ª marcha no sólo aumenta la velocidad, sino que también se consigue un mayor radio de giro.

E Interruptor ON/OFF

Con el interruptor ON/OFF para encender el vehículo.

F Interruptor de la luz

K La palanca de cambios

- Adelante: Primir el botón „Forward-Backward“ en la posición „Forward“.
Presione el pedal de gas de modo que el vehículo se mueva hacia adelante.
Primir el botón „Forward-Backward“ en la posición „Backward“.
Presione el pedal de gas de modo que el vehículo se mueva hacia atrás.

IMPORTANTE! El vehículo debe llegar a detenerse tan pronto como se cambia la dirección y la velocidad. Si no se puede dañar el engranaje y/o el motor.

DE - Technische Daten:

- Abmessungen:
~ 1100 x 480 x 650 mm
- Gewicht:
~ 15000 g
- Akku: 12 V 4,5 Ah

Angaben ohne Gewähr.
Irrtum und technische Änderungen
vorbehalten.

GB - Technical data:

- Dimensions:
~ 1100 x 480 x 650 mm
- Weight:
~ 15000 g
- Battery: 12 V 4,5 Ah

No responsibility is taken for the
correctness of this information.

FR - Données techniques:

- Dimensions:
~ 1100 x 480 x 650 mm
- Poids:
~ 15000 g
- Accu: 12 V 4,5 Ah

Toutes les informations sans la ga-
rantie. Avec la réserve des modifica-
tions techniques et des défauts.

IT - Dati tecnici:

- Misure:
~ 1100 x 480 x 650 mm
- Peso:
~ 15000 g
- Batteria: 12 V 4,5 Ah

Le informazioni non sono garantite.
Ci riserviamo il diritto di apportare
modifiche tecniche e la possibile
presenza di errori.

ES - Datos técnicos:

- Medidas:
~ 1100 x 480 x 650 mm
- Peso:
~ 15000 g
- Batería: 12 V 4,5 Ah

Salvo error y omisión.

**DE - Benutzung unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen.**

Das Modell zu steuern erfordert ein gewisses Mindestmaß an Geschick und Vorsicht. Machen Sie sich deshalb unbedingt vor dem Betreiben des Modells mit seinen Eigenschaften und seiner Steuerung vertraut. Das Modell hat ein hohes Eigengewicht. Dadurch besteht ein erhöhtes Schadens und Verletzungsrisiko im Falle eines Kontrollverlustes. Vermeiden Sie jegliche absichtliche oder unabsichtliche Art von Kollision oder Zusammenstoßen mit Gegenständen oder die Gefährdung von Personen.

GB - Only use in direct supervision of an adult!

To control the vehicle a minimum skill level and caution is needed. Make sure you are familiar with the operation of the model and its characteristics. The model is heavy. This is an increased risk of injury and damage in the event of loss of control. Avoid any kind of intentional or unintentional collisions with objects or hazards to persons.

FR - Utiliser uniquement sous la surveillance d'un adulte!

Le pilotage du modèle demande une certaine dose d'adresse et de prudence. De ce fait familiarisez-vous avec le modèle, surtout au niveau des caractéristiques et ses commandes avant toute utilisation. Le modèle a un poids propre élevé. De ce fait le risque de dommages ou de blessures est élevé dans le cas d'une perte de contrôle. Évitez tout type de collision, accidentelle ou voulue, avec d'autres véhicules, objets ou personnes.

IT - Utilizzare solo sotto la diretta sorveglianza di un adulto!

Per manovrare il modello è indispensabile una certa abilità e cautela. Consigliamo in questo caso di „conoscere“ prima il modello e le sue caratteristiche di guida e risposte ai comandi. Il modello ha un peso proprio abbastanza elevato. Per mezzo di ciò è aumentato il rischio di danno e lesioni in caso di una perdita del controllo. Evitare qualsiasi forma d'impatto con oggetti e/o messa in pericolo di persone.

ES - Usado bajo la supervisión directa de un adulto!

Maniobrar el modelo requiere un cierto nivel mínimo de habilidad y prudencia. Se recomienda en este caso de "conocer" primero el modelo y su características de conducción y la emisora. El modelo tiene un peso bastante alto, por eso se aumenta el riesgo de daños y lesiones en el caso de una pérdida de control. Evitar cualquier tipo de impacto con objetos y/o peligro de personas.

**DE - Achtung!**

Schalten Sie das Modell immer unmittelbar nach jedem Einsatz aus. Unmittelbar nach jedem Einsatz sollte der Akku vom Modell getrennt werden. Durch versehentliches eingeschaltet lassen oder Akku angesteckt lassen kann der Akku tiefenentladen werden. Durch Tiefenentladung verliert der Akku an Leistung bzw. kann so stark beschädigt werden, dass ein Laden bzw. Entladen nicht mehr möglich ist bzw. der Akku beim Lade- oder Entladevorgang selbstentzünden kann (Brandgefahr). Versuchen Sie niemals tiefenentladene Akkus zu Laden bzw. zu Entladen. Die Spannung des Akkus sollte niemals unter 11,9 Volt fallen um eine Tiefenentladung zu vermeiden. Der vollständig geladene Akku hat eine Spannung von ca. 13 Volt. Nach dem Gebrauch sollte der intakte Akku umgehend nach einer Abkühlphase von min. 10 Minuten aber spätestens nach 12h vollgeladen werden um eine anschließende Tiefenentladung durch Selbstentladung zu vermeiden. Bei längerem Nichtbenutzen des Akkus bzw. Einlagerung sollte der Akku min. alle 3 Monate auf Spannung (min. 12,3 Volt) bzw. Beschädigung überprüft und gegebenenfalls aufgeladen bzw. entsorgt werden.

GB - Caution!

Always switch off the model immediately after each use. Immediately after each use the battery should be disconnected from the model. The battery can be deeply discharged by leaving it switched on accidentally or leaving it plugged in. Deep discharge causes the battery to lose power or can be damaged to such an extent that charging or discharging is no longer possible or the battery can self-ignite during charging or discharging (fire hazard). Never attempt to charge or discharge deeply discharged batteries. The battery voltage should never fall below 11,9 volts to avoid deep discharge. The fully charged battery has a voltage of approx. 13 Volt. After use, the intact battery should be fully charged immediately after a cooling phase of at least 10 minutes but at the latest after 12 hours to avoid subsequent deep discharge by self-discharge. If the battery is not used or stored for a longer period of time, the battery should be checked for voltage (min. 12,3 volts) or damage at least every 3 months and charged or disposed of if necessary.

FR - Attention!

Veuillez toujours éteindre le modèle immédiatement après chaque utilisation et déconnectez la batterie immédiatement après chaque utilisation du modèle. La batterie peut être profondément déchargée si vous la laissez allumée accidentellement ou si vous les laissez branchée. En raison d'une décharge profonde, la batterie perd de la puissance ou peut être endommagée à un point tel que la charge ou la décharge n'est plus possible ou la batterie peut s'auto-allumer pendant le processus de charge ou de décharge (risque d'incendie). N'essayez jamais de charger ou de décharger des batteries profondément déchargées. La tension de la batterie ne doit jamais descendre en dessous de 11,9 volts pour éviter une décharge profonde. La batterie complètement chargée a une tension d'environ 13 Volt. Après utilisation, la batterie intacte doit être complètement chargée immédiatement après une phase de refroidissement d'au moins 10 minutes mais au plus tard après 12 heures pour éviter une décharge profonde ultérieure par autodécharge. Si la batterie n'est pas utilisée ou stockée pendant une plus longue période, la batterie doit être chargée au moins tous les 3 mois à la tension (min. 12,3 volts). Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages et, si nécessaire, rechargez ou jetez-les.

IT - Attenzione!

Spegner sempre il modello subito dopo ogni utilizzo. Subito dopo ogni utilizzo, la batteria deve essere scollegata dal modello. La batteria può essere scaricata completamente se viene lasciata accesa accidentalmente o se viene lasciata inserita. La scarica profonda causa la perdita di energia della batteria o può essere danneggiata a tal punto che la carica o la scarica non è più possibile o la batteria può autoaccendersi durante la carica o la scarica (pericolo di incendio). Non tentare mai di caricare o scaricare batterie completamente scariche. La tensione della batteria non deve mai scendere al di sotto di 11,9 volt per evitare una scarica profonda. La batteria completamente carica ha una tensione di circa 13 Volt. Dopo l'uso, la batteria intatta deve essere caricata completamente subito dopo una fase di raffreddamento di almeno 10 minuti e al più tardi dopo 12 ore per evitare una successiva scarica profonda per autoscarica. Se la batteria non viene utilizzata o conservata per un lungo periodo di tempo, è necessario controllarne la tensione (min. 12,3 Volt) o su danni almeno ogni 3 mesi e, se necessario, caricarla o smaltirla.

ES - Atención!

Apague siempre el modelo inmediatamente después de cada uso. Inmediatamente después de cada uso, desconecte la batería del modelo. La batería puede descargarse completamente dejándola encendida o insertada accidentalmente. La batería perderá energía o se dañará de tal manera que ya no es posible cargarla o descargarla, o que podría incendiarse durante el proceso de carga o descarga (peligro de incendio). Nunca intente cargar o descargar baterías completamente descargadas. El voltaje de la batería nunca debe ser inferior a 11,9 voltios para evitar una descarga profunda. La batería completamente cargada tiene una tensión de aproximadamente 13 voltios. Después de su uso, la batería intacta debe cargarse completamente inmediatamente después de una fase de enfriamiento de un mínimo de 10 minutos y un máximo de 12 horas para evitar una descarga profunda posterior debido a la autodescarga. Si la batería no se utiliza o almacena durante un largo periodo de tiempo, su tensión (min. 12,3 voltios) debe comprobarse o si están dañadas al menos cada 3 meses y, si es necesario, recargarse o desecharse.



DE - Entsorgungshinweise

Batterien und Akkumulatoren dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, Altbatterien der fachgerechten Entsorgung (getrennte Sammlung) zuzuführen. Nach Gebrauch können Sie Batterien unentgeltlich im Handelsgeschäft zurückgeben. Nachdem Batterien Stoffe enthalten, die reizend wirken, Allergien auslösen können oder hochreaktiv sind, ist die getrennte Sammlung und ordnungsgemäße Verwertung wichtig für die Umwelt und Ihre Gesundheit. Sofern die Batterien unterhalb der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern mit einem chemischen Zeichen Hg, Cd oder Pb gekennzeichnet ist, bedeutet dies, dass diese mehr als 0,0005 % Quecksilber (Hg), mehr als 0,002 % Cadmium (Cd) oder mehr als 0,004 % Blei (Pb) enthält.

GB - Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0.0005% of mercury (Hg), more than 0.002% of cadmium (Cd) or more than 0.004% Lead (Pb) is included.

FR - Consignes de recyclage

Les piles et les accumulateurs ne doivent strictement pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues de déposer vos piles usagés dans les centres communaux de collecte (collecte sélective). Après tout utilisation, vous avez la possibilité de retourner vos piles gratuitement chez des commerçants. Dès lors que les piles contiennent des substances qui peuvent causer des irritations et pouvant provoquer des allergies, il est recommandé d'effectuer la collecte et le recyclage comme recommandé, ce qui est très important pour l'environnement et votre santé. Dans la mesure où vous visualiser un symbole de poubelle avec roulettes et une croix, mis en évidence avec un symbole chimique Hg, Cd ou Pb, cela signifie que ces piles contiennent plus de 0,0005% de mercure (Hg), plus de plus de 0,002% de cadmium (Cd), ou plus de 0,004% de plomb (Pb).

IT - Istruzioni per lo smaltimento

Batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di eseguire lo smaltimento professionale delle batterie vecchie (raccolta differenziata). È possibile restituire le batterie dopo l'uso gratuitamente nelle attività commerciali. Dato che le batterie contengono delle sostanze, che provocano irritazione, possono causare allergie o sono altamente reattivi, la raccolta differenziata e il riciclaggio sono importanti per l'ambiente e la sua salute. Se le batterie, a disotto del "bidone a ruote cancellato" sono segnati con un simbolo chimico Hg, Cd o Pb, significa che questi contengono più di 0,0005 % Mercurio (Hg), più di 0,002 % Cadmio (Cd) o più di 0,004 % Piombo (Pb).

ES - Notas sobre el reciclado

Baterías y acumuladores no deben desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a realizar la eliminación profesional de las baterías viejas (recogida selectiva). Es posible devolver las baterías después de su uso de forma gratuita en las actividades comerciales. Dado que las baterías contienen sustancias que causan irritación, pueden causar alergias o son altamente reactivos, la recogida selectiva y el reciclaje son importantes para el ambiente y su salud. Si las baterías, por debajo del "bidón con ruedas borrado" están marcados con un símbolo químico, Hg, Cd o Pb, significa que contiene más de un 0,0005 % de Mercurio (Hg), más de 0,002 % de Cadmio (Cd) o más de 0,004 % de Plomo (Pb).



DE - Entsorgungshinweise

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

GB - Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

FR - Consignes de recyclage

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présents sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirés par vous-même avant tout élimination du produit.

IT - Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchi elettrici vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sul apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

ES - Notas sobre el reciclado

Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunales. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo

DE - Servicehändler

FR - Revendeur de service

ES - Servicio asistencia

PL - Partner serwisowy

GB - Service centre

IT - Centro assistenza

CZ - Servisní partner

NL - Servicepartner

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
72461 Albstadt

Tel 07432 9802700
Fax 07432 2009594

Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de

DE

Bay-Tec

Martin Schaaf

Am Bahndamm 6
86650 Wemding

Tel 07151 5002192
Fax 07151 5002193

Mail info@bay-tec.de
Web www.bay-tec.de

DE

Modellbau-Zentral

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2
CH -6460 Altdorf,
Tel. +41 794296225
Fax +41 418700213

info@modellbau-zentral.ch
www.modellbau-zentral.ch

CH

PenTec s.r.o.

distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19
CZ -162 00 Praha 6

Tel +420 235 364 664
Mobil. +420 739 075 380

Mail servis@topdrony.cz
Web www.topdrony.cz

CZ

JAMARA e.K.

Manuel Natterer

Am Lauerbühl 5
DE-88317 Aichstetten

Tel +49 (0) 75 65/94 12-0
Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

Mail info@jamara.com
Web www.jamara.com

EU