

FTI-STK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	CAN	IMMO	BCM	Clutch	I/O Changes
DL-SUB9 Subaru	Forester STD KEY AT (USA)	2019-24	Type 4	40-Pin	Type A	DSD	N/A	Green White/Blue N/A

El vehículo cubierto usa el firmware **BLADE-AL-SUB9** y los siguientes accesorios requeridos, Weblink Hub y ACC RFID1. Actualice el módulo y actualice el firmware del controlador. **Siga las instrucciones para la programación de RFID antes de intentar programe el módulo BLADE al vehículo.**

CAN: las conexiones CAN tipo 4 se realizan con el conector BCM de 40 pines y requieren conectar el conector hembra blanco de 2 pines al conector macho negro de 2 pines en el marcador [D] de la ilustración.

Inmovilizador: El IMMO tipo A requiere la conexión de los conectores de 2 pines macho y hembra blancos en el marcador [C] de la ilustración.

Luces: Las luces de estacionamiento están precableadas en el arnés FTI-STK1. Reemplace el cable verde/blanco del conector CM I/O con el cable verde/blanco preterminado del arnés.

ACC-RFID1 (REQUERIDO): El firmware SUB9 no proporciona datos del inmovilizador, por lo que se requiere un ACC-RFID1 para el arranque remoto

2° ARRANQUE: El arnés FTI-STK1 está precableado con una salida de 2° ARRANQUE roja/negro (no se requiere en el TIPO 2), corte y aísle el cable proporcionado para evitar cortocircuitos cuando no se utiliza.

Cambios de E/S: No se requiere ninguno

Aviso 1: Programe ACC-RFID1 antes de intentar programar el módulo BLADE en el vehículo.

Aviso 2: Asegure todas las conexiones de 2 clavijas, tanto usadas como no usadas, al cuerpo del arnés principal.

FTI-STK1 - Notas de instalación y configuración

- A ACCESORIO REQUERIDO**
- B ADAPTADOR NO NECESARIO**
- C CONFIGURACIÓN REQUERIDA (TIPO A IMMO)**
- D CONEXIÓN REQUERIDA**
- E SIN CONEXIÓN**



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PRIORITY UNLOCK	TRUNK/HATCH RELEASE	TACH OUTPUT	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALRM CONTROL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	AUTOLIGHT CTRL	

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting			
Parking Light			(+)Door Trigger In
Accessory Ignition (Default)			(-)Door Trigger In (Default)
Trunk Starter			Starter Ignition
Parking Light (Default)			Accessory (Default)

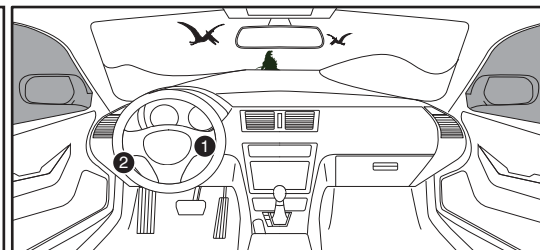
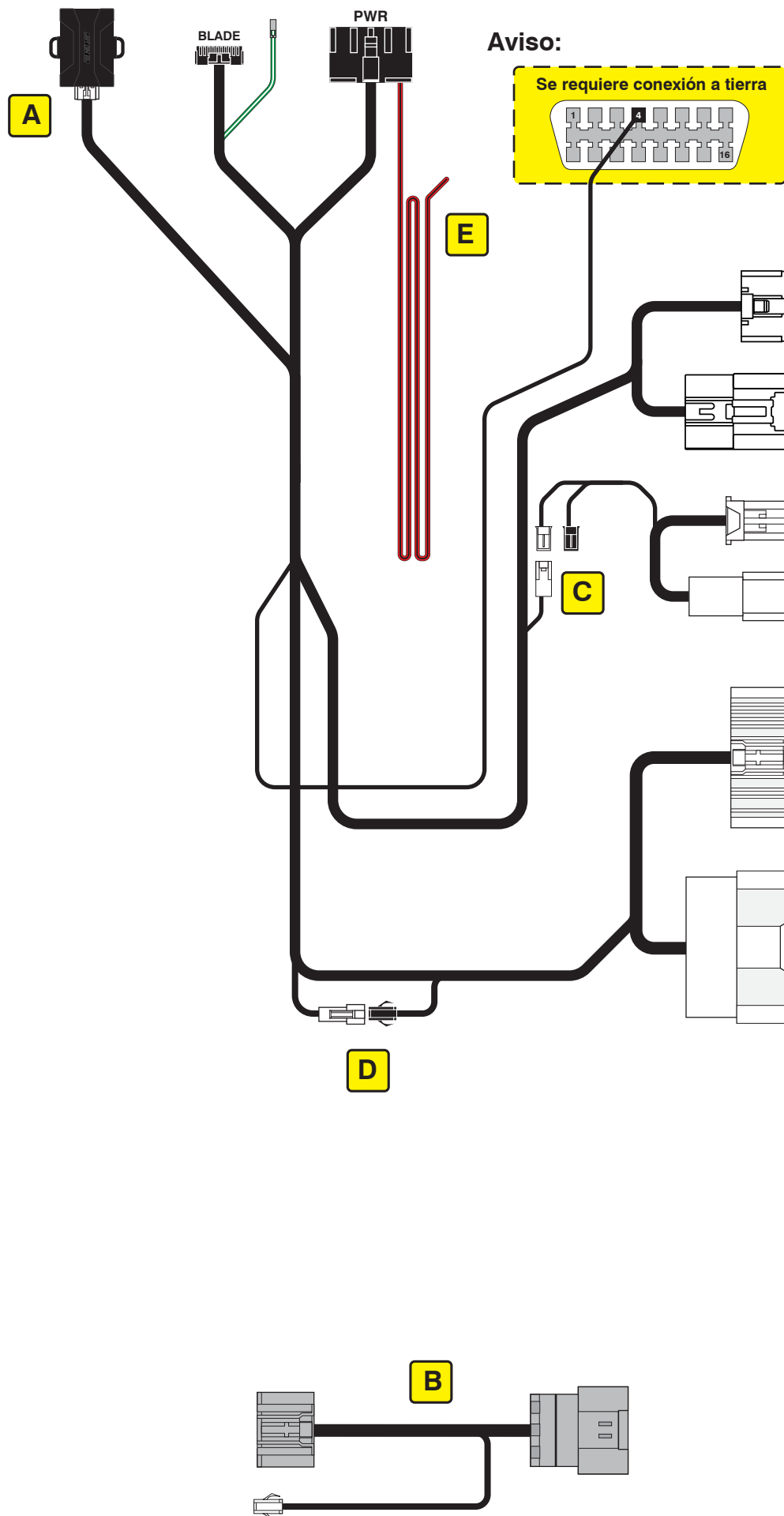
CM7000/7200

Cut loop for A/T

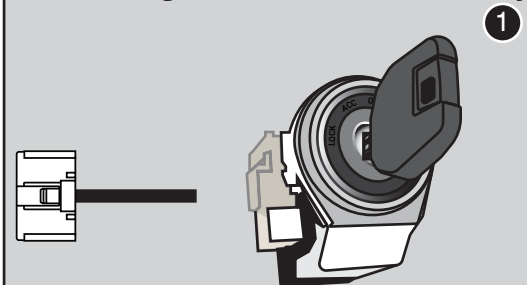
CMX

CM900AS/900S Jumper

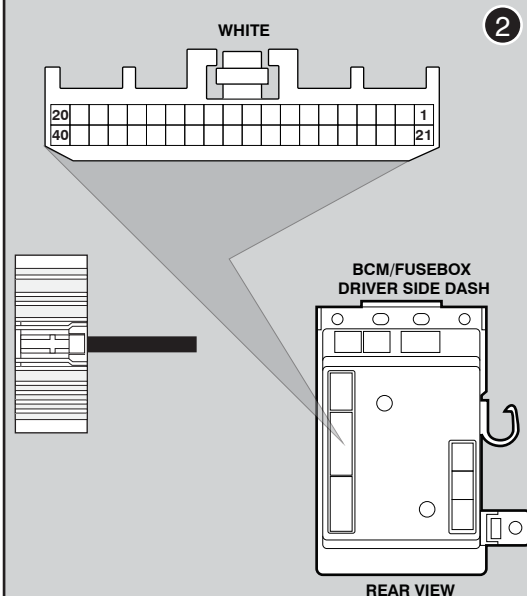
START
ACC
IGN1



Ignition Switch Assembly



BCM/Fuse Box

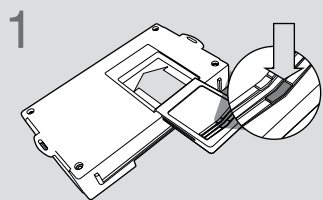


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x ROJO = No se puede comunicar con RFID o datos del inmovilizador.
- 2x ROJO = Sin actividad CAN. Compruebe las conexiones de los cables CAN.
- 3x ROJO = No se detectó ignición. Verifique la conexión del cable de encendido y CAN.
- 4x ROJO = Diodo de salida de encendido requerido no detectado.

CARTRIDGE INSTALLATION



Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

2

Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



For this installation, the Weblink HUB is required.



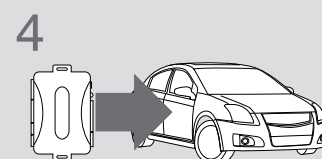
Remove OEM key 1 from keychain.



Place all other keyfobs at least 1 foot away from the Weblink HUB. Failure to comply may result in damage to other keyfobs or interfere with the keyfob reading process.



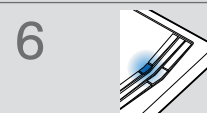
Flash the module using the Weblink HUB. Follow the on screen instructions to complete the keyfob reading process.



WARNING:
Do not press the module programming button.
Connect power first.
Connect module to vehicle.



Using OEM key 1, turn key to ON position.



Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds .



Turn key to OFF position.

8

Module Programming Procedure completed.