



Ficha técnica – Toro Ranch 2.2 Diesel AT9 AWD MY26

Motor:

Posição: transversal dianteiro

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 83,8 x 99

Cilindrada total: 2184 cm³

Taxa de compressão: 15,7:1

Potência: 200 cv a 3500 rpm

Torque: 45,87 kgfm / 450 Nm a 1500 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: 2 acima do cabeçote

Injeção: Sistema de injeção direta na câmara de combustão

Combustível: Diesel

Transmissão

Câmbio automático 9 marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão

1ª 4.700

2ª 2.840

3ª 1.910

4ª 1.380

5ª 1.000

6ª 0,810

7ª 0,700

8ª 0,580

9ª 0,480

Ré - 3.805

Diferencial: 3.136

Tração: integral

Sistema de freios

Dianteiro: a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando (330 x 28 mm)

Traseiro: a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda (320 x 22mm)

Suspensão dianteira

Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora



Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: com pinhão e cremalheira com assistência elétrica

Diâmetro mínimo de curva: 12,3m

Rodas

Medida: 6,5Jx18" – Liga alumínio

Pneus: 225/60R18

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.945 kg

Capacidade de carga: 1.010 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.954mm

Largura da carroceria: 1.849mm

Altura do veículo (vazio): 1.677mm

Distância entre eixos: 2.982mm

Altura mínima do solo (carregado): 198mm vazio | 154mm carregado

Ângulo de entrada: 25°

Ângulo de saída: 28°

Tanque de combustível: 60 litros

Comprimento máximo da caçamba/baú: 1.334 mm

Largura máxima da caçamba/baú: 1.360 mm

Altura máxima da caçamba/baú: 571 mm

Volume útil da caçamba (até o limite da carroceria)/baú: 937 litros

Performance



0 a 100 km/h (c/stall): 9,8 s

Velocidade máxima: 201 km/h

Consumo PBEV

Urbano: 10,5 km/l

Estrada: 13,6 km/l