



**THINKOBD 500**

## Safety Precautions and Warnings

To avoid personal injury, property loss, or accidental damage to the product, read all of the information in this section before using the product.

### Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

### Do not disassemble or modify the equipment

The device is a sealed device with no user-serviceable parts inside. All internal repairs must be performed by an authorized maintenance organization or qualified technician. Attempts to disassemble or modify the device will void the warranty.

### Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

*Note: Access to network resources makes the device vulnerable to computer viruses, hackers, spyware, and other malicious behaviors, and may damage the device, software, or data. To make ensure that you are using firewalls, anti-virus software and anti-spyware software to provide adequate protection for your computer and keep these software up to date.*

## IC Requirement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## IC WARNING

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

## FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

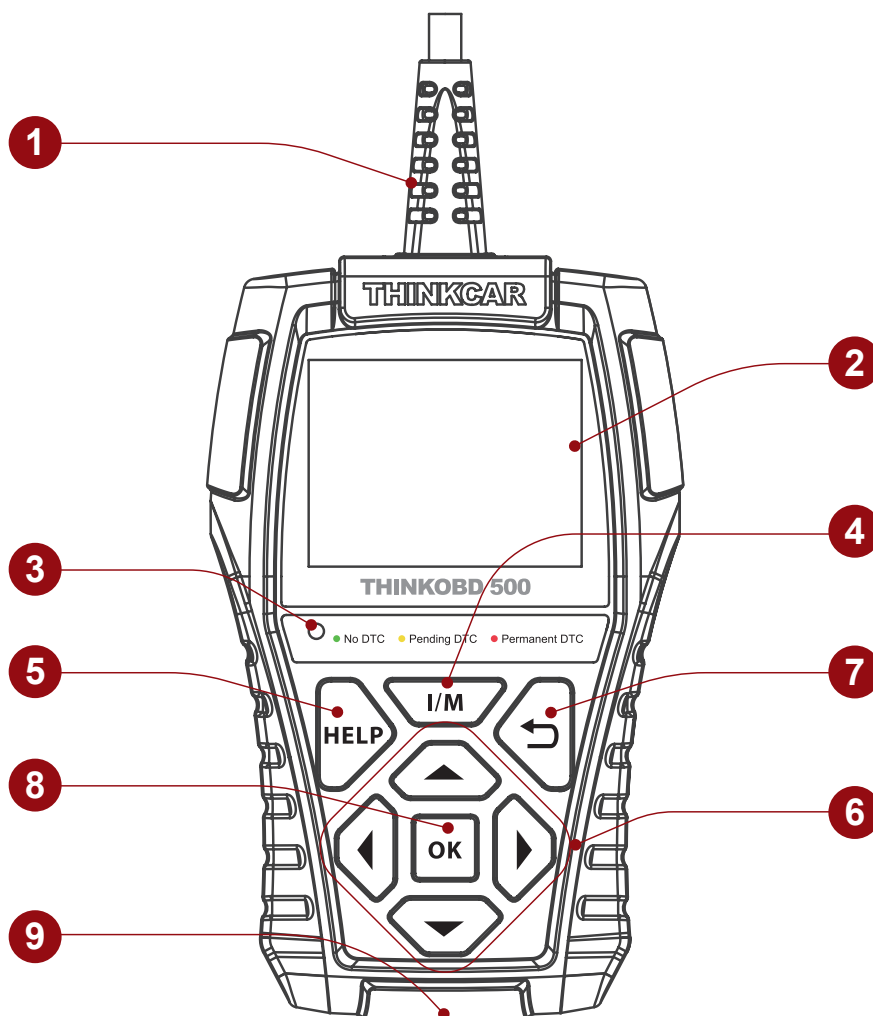
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## **FCC WARNING**

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The mobile device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is 0.733 W/kg.

For body operation, this device has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with any accessory that contains no metal and that positions a minimum of 15mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.



- (1) Diagnostic Cable: Standard OBDII diagnostic cable
- (2) LCD Display: 2.8 inch display (240\*320)
- (3) Code severity alert: Three status indicators
- (4) I/M Button: Quickly enter "I/M READINESS" to view the data flow
- (5) Help: About OBD instructions, about data flow instructions, about printing instructions, about exhaust ready instructions
- (6) Up, down, left and right keys: used to select interactive functions
- (7) Return key: Return to previous function
- (8) OK Return: Confirm button
- (9) Mini usb: Used to upgrade software and print functions

## Code severity alert

Code severity reminder: By reading the code, you can quickly determine whether your vehicle needs to be repaired immediately or repaired until you get home.

LED indicator warning: There are three LED indicators on the barcode reader: NO DTC: Your vehicle is in good condition. Pending DTC: You need to solve the problem and clear the code.

Permanent DTC: There is a serious problem with your vehicle. If these problems cannot be resolved, you may fail the emission test.

## Technical Specifications

Display: 2.8 inch display

Working Environment: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Storage Environment: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Power Supply: 9-18V vehicle power

Supported Protocols: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM and CAN OBDII protocol

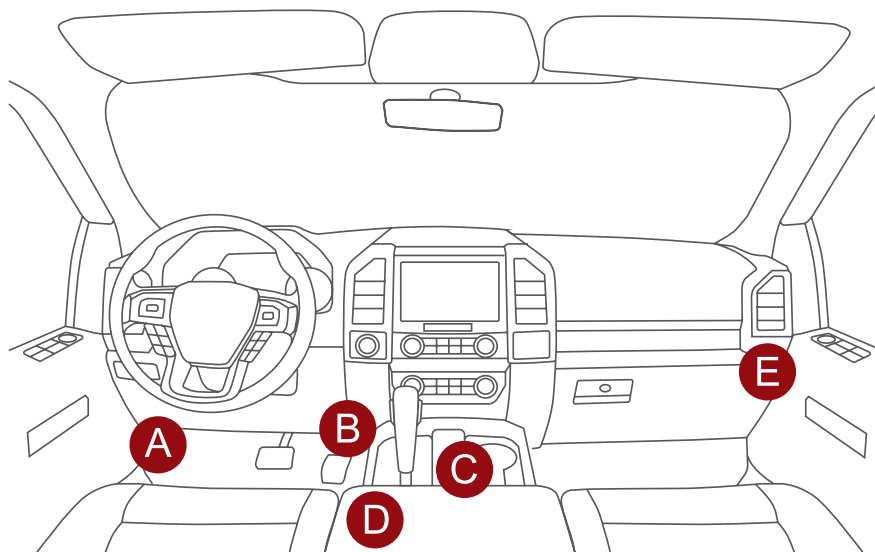
## Function Description

1. Compatible with vehicles after 1966 and vehicles with updated OBDII protocol
2. Read & clear DTCS, check and turn off engine light
3. Live data stream in graph for an effective troubleshooting
4. O2 sensor, on-board monitor & EVAP system for emission inspection
5. Built-in DTC lookup library, no need to search for DTC definitions
6. View VIN, CID and CVN, quickly read vehicle identification
7. Supports 8 Languages including English, French, Spanish, German, Russian, Japanese, Italian and Portuguese
8. Prints diagnostic data report immediately for your inspection
9. Compatible with ISO9141, KWP2000, J1850PWM, J1850VWM, J1850VPW and can OBDII protocol

## 2. How To Use

### 2.1 Data Link Connector (DLC) Location

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is typically a 16pin connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's onboard computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If Data Link Connector is not located under dashboard, a label should be there telling location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

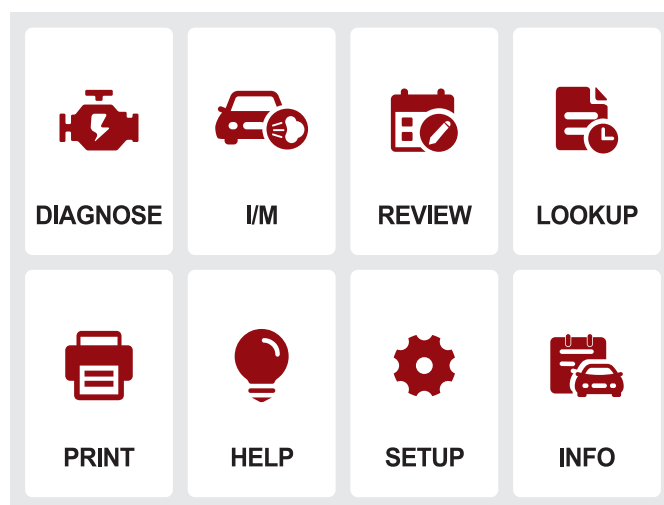


*Note: Turn on the ignition of the vehicle, the voltage range of the device should be 9-18V, and the throttle should be in the closed position.*

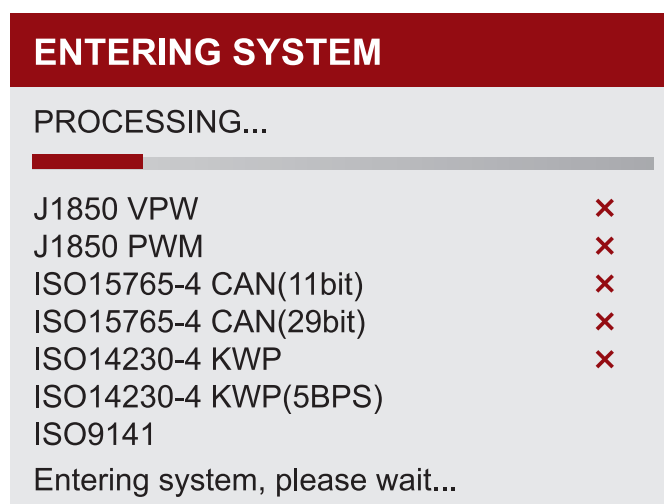
## 2.2 Application Overview

When the code reader boots up, the Home screen opens. This screen shows all applications loaded on the unit. Following applications are preloaded into the code reader:

- **Diagnostics:** leads to OBDII screens for all 9 generic OBD system tests.
- **IM Readiness:** option allows to view a snapshot of the operations for the emission system on OBDII/EOBD vehicles.
- **Lookup:** leads to screens for diagnostic trouble code lookup.
- **Review Data:** leads to screens for access to tested data files.
- **Print :** leads to screens for access to printing function
- **Help:** You will find the device OBD function and system instructions
- **Setup:** leads to screens for adjusting default settings to meet your own preference when using the code reader.
- **Info:** leads to screen that shows information about the code reader.



*Note: Not all function options of the protocol listed in this device are applicable to all vehicles. The available options may vary depending on the year, model, and make of the vehicle tested. If this option is not applicable to the vehicle under test, "X" will be displayed. When the barcode reader is connected to the vehicle, it will automatically check the status of the I/M monitor and give a summary report on the display, as shown in the figure below.*



1.1.1 Select "Diagnosis", click "OK" to enter the system diagnosis, select the vehicle type, and enter the diagnosis function list.

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DIAGNOSTIC MENU                                                                                   |                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>READ CODE    | <br>ERASE CODES    | <br>I/M READINESS       | <br>DATASTREAM  |
| <br>FREEZE FRAME | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

1.1.2 Select "READ CODE" and click "OK" to select vehicle type to view DTC diagnostic data.

| READ CODES                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>The vehicle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.</p>   |
| <div>OK </div> |

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DTC                                                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                                                                             | 1/36    |
| Generic                                                                                           | Aktuell |
| The fault code is not found in the database                                                       |         |
| <div>OK </div> |         |

1.2 Select "ERASE CODES" to clear the fault code

## ERASE CODES

Clear/Reset Emission-Relates Diagnostic Information, Are You sure?

OK



*Note: Erase Codes menu lets you to clear all current and stored DTCs from the control module. Also it erases all temporary ECU information, including freeze frame. So make sure that the selected system are completely checked and serviced by technicians and no vital information will be lost before clearing codes.*

1.3 Select" I/M READINESS" and click "OK" to view the I/M data flow.

## I/M READINESS

| MIL  |  | IGN    | Spark |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| DTC  | 108                                                                               | Pd DTC | 18    |
| MIS  | Ø                                                                                 | EVAP   | ✓     |
| FUE  | ✓                                                                                 | AIR    | ✓     |
| CCM  | ✗                                                                                 | O2S    | ✓     |
| CAT  | Ø                                                                                 | HRT    | Ø     |
| HCAT | ✓                                                                                 | EGR    | ✓     |

### NOTE :

- To review I/M Readiness status, make sure that the ignition key is switched to ON with the engine off.
- Not all monitors are supported by all vehicles.

I/M Readiness is a useful function used to check if all monitors are OK or N/A. The vehicle's computer performs tests on the emission system during normal driving conditions. After a specific amount of drive time (each monitor has specific driving conditions and time required), the computer's monitors decide if the vehicles emission system is working correctly. When the monitor's status is:

- OK - vehicle was driven enough to complete the monitor.
- INC (Incomplete) - vehicle was not driven enough to complete the monitor.
- N/A (Not Applicable) - vehicle does not support that monitor. There are two types of I/M Readiness tests:
  - Since DTCs Cleared - shows status of the monitors since the DTCs were last cleared.
  - This Drive Cycle - shows status of monitors since the start of the current drive cycle. Below is a list of abbreviations and names of OBD II monitors supported by the code reader.

There are two ways to retrieve I/M Readiness Status data:

- One-click I/M readiness key
- Typical way: select I/M Readiness from Diagnostic Menu

1.4 Select "DATA STREAM" View all data streams, Next click "OK", and finally you can view the graphics data flow.

| DATASTREAM         | 1/3 | DATASTREAM                    | 1~5/   |
|--------------------|-----|-------------------------------|--------|
| View All Items     |     | Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Select Items       |     | Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| View Graphic Items |     | Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
|                    |     | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
|                    |     | Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM | 1~4/                          |
|-------------------|-------------------------------|
| [ ]               | All Datastream Of Page        |
| [ ]               | Calculatef LOAD Value         |
| [ ]               | Short Term Fuel Trim - Bank 1 |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 2  |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 3  |

| DATA STREAM                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>max</div> <div>0.230</div> <div>-9.4</div> </div> <div> <div>min</div> <div>0.230</div> <div>-9.4</div> </div> <div> <div>■ O2S14=0.230V</div> <div>■ SHRTFT14=9.4%</div> </div> |

*Tips: Use the BACK key to return to diagnostic menu.*

1.5 Select "FREEZE FRAME" and click "OK" to view the freeze frame data stream.

| FREEZE FRAME                                       | 1~5/  |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

Freeze Frame menu displays freeze frame data, a snapshot of critical vehicle operating conditions automatically recorded by the on-board computer at the time of the DTC set. It is a good function to help determine what caused the fault.

1.6 Select "O2 SENSOR TEST" and click "OK" to view O2 Sensor data Stream.

| SELECT O2 SENSOR | 1/5 |
|------------------|-----|
| Bank1-Sensor1    |     |
| Bank1-Sensor2    |     |
| Bank2-Sensor1    |     |
| Bank2-Sensor3    |     |
| Bank2-Sensor4    |     |

| Bank1-Sensor1            | 1/10 |
|--------------------------|------|
| Rich to lean sensor(V)   |      |
| Low sensor voltage       |      |
| High sensor voltage      |      |
| Rich to lean sensor time |      |
| Minimum sensor voltage   |      |
| Maximum sensor voltage   |      |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

OBD II regulations require certain vehicles monitor and test oxygen (O2) sensors to isolate fuel and emissions related faults. The O2 Monitor Test function is used to retrieve completed O2 sensors monitor test results.

The O2 Monitor Test is not an on-demand test. O2 sensors are not tested when selected via the menu but tested when engine operating conditions are within specified limits.

*Tips: Different car models have detected different numbers of oxygen sensors, please check according to the required sensors.*

1.7 Select "ON-BOARD MONITORING" and click "OK" to view On-Board Monitor data streams.

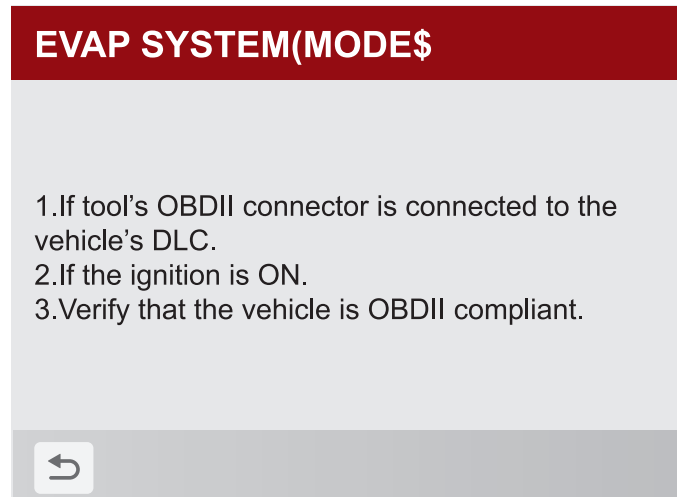
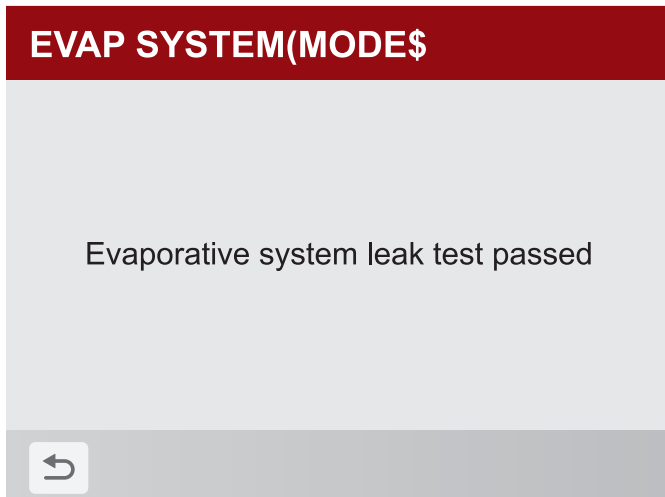
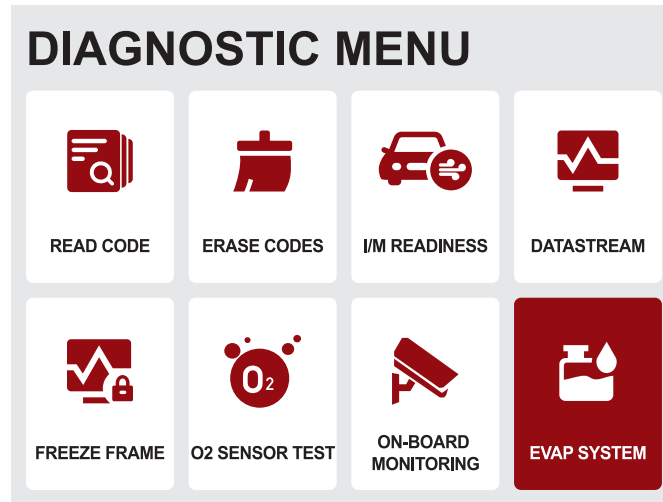
| ON-BOARD MONITORIN | 1/14 |
|--------------------|------|
| Test \$01 Data     |      |
| Test \$04 Data     |      |
| Test \$06 Data     |      |
| Test \$09 Data     |      |
| Test \$0A Data     |      |
| Test \$0B Data     |      |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Component ID                                                                        | \$ 3a |
| Limit Type                                                                          | Max   |
| Test Value                                                                          | 22541 |
| Minimum Limit                                                                       | ----  |
| Maximum Limit                                                                       | 29850 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

The On-Board Monitor Test function is useful after servicing or after clearing a vehicle ECU's

memory. It receives test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored for Non-CAN vehicles. And for CAN vehicles, it receives test data for emission-related powertrain components and systems that are and are not continuously monitored. It is vehicle manufacturer who is responsible for assigning test and component IDs.

1.8 Select “EVAP SYSTEM” and click "OK" to view EVAP data streams.



**NOTE :**

- Some manufacturers do not allow tools to control vehicle systems.
- The manufacturer sets the criteria to automatically stop test. Refer to appropriate vehicle service manual before using this function.

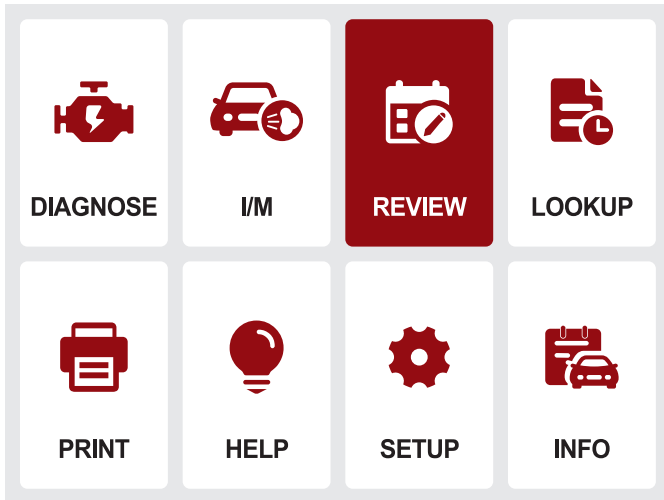
2. Select” I/M READINESS” and click "OK" to view the I/M data flow.

| I/M READINESS |                                                                                   |           |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM           | ×                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

To retrieve I/M Readiness Status data by one-click I/M readiness key: 1. Press the One-Click I/M Readiness Key on the keypad and the following screen displays. Figure 4-30 Sample Diagnostic Menu Screen 2. Colored LED and build-in beeper provide both visual and audible reminders for emission check and DTCs. Below is the interpretation of the LED and build-in beeper. When the LED is :

- Green - Indicates that engine systems are "OK" and working properly (the number of Monitors equipped with the vehicle which have run and performed their self-diagnostic testing is in the allowed range. MIL is off. ).No stored and pending DTCs exist. The vehicle is ready for an Emissions Test.
- Yellow - The tool finds a possible problem. It indicates the following two conditions: (1) Pending DTCs exist. Please check the I/M Readiness test result screen and use the Read Codes function to view detailed codes information. (2) Some of the vehicle's emission monitors have not working properly. If the I/M Readiness screen shows no DTC (including pending DTC), but the Yellow LED is still illuminated, it indicate a "Monitor Has Not Run" status.
- Red - Indicates some problems exist with one or more of the vehicle's system, and the vehicle is not ready for an Emissions Test. As well there are DTCs found. The MIL lamp on the vehicle's instrument panel will light steady. The problem that is causing the illumination of Red LED should be fixed before an Emissions Test or driving the vehicle further. The built-in beeper works with the colored LED simultaneous, as an assistance to reflect the I/M Readiness test results:
  - Green - two long beeps.
  - Yellow - short, long, short beeps

3. Select "REVIEW" and click "OK" to enter the REVIEW DATA list. Select "Review DTC" and Next "OK" to View diagnostic records and delete records.



## OBDII REVIEW DATA

1/6

Review DTC

Review Datastream

Review Freeze Frame

Delete DTC Data

Delete Datastream

Delete Freeze Frame

## Review DTC

1/8

0001  
WBAWX3105E0G19187

0002  
WBAWX3105E0G19187

0003  
LHGGK5855H8006515

0004  
SAJAA06M1EPU31300

0005  
SAJAA06M1EPU31300

0006  
SAJAA06M1EPU31300

## DTC

P0002 2/36

Generic Aktuell

Eigenschaft



## DTC

P0002

The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure

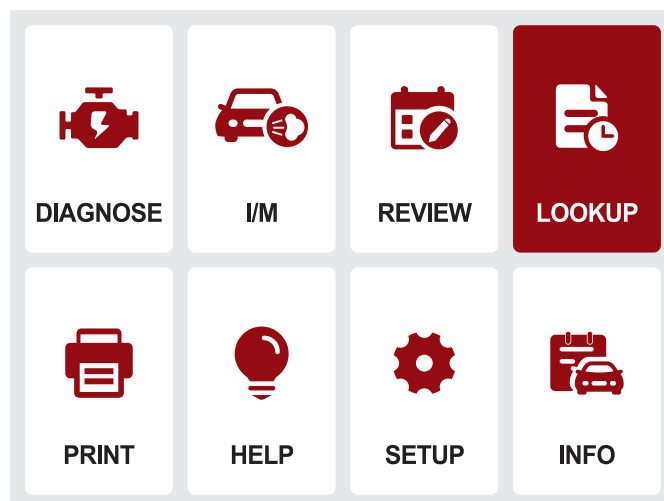


## Review Datastream

1/2

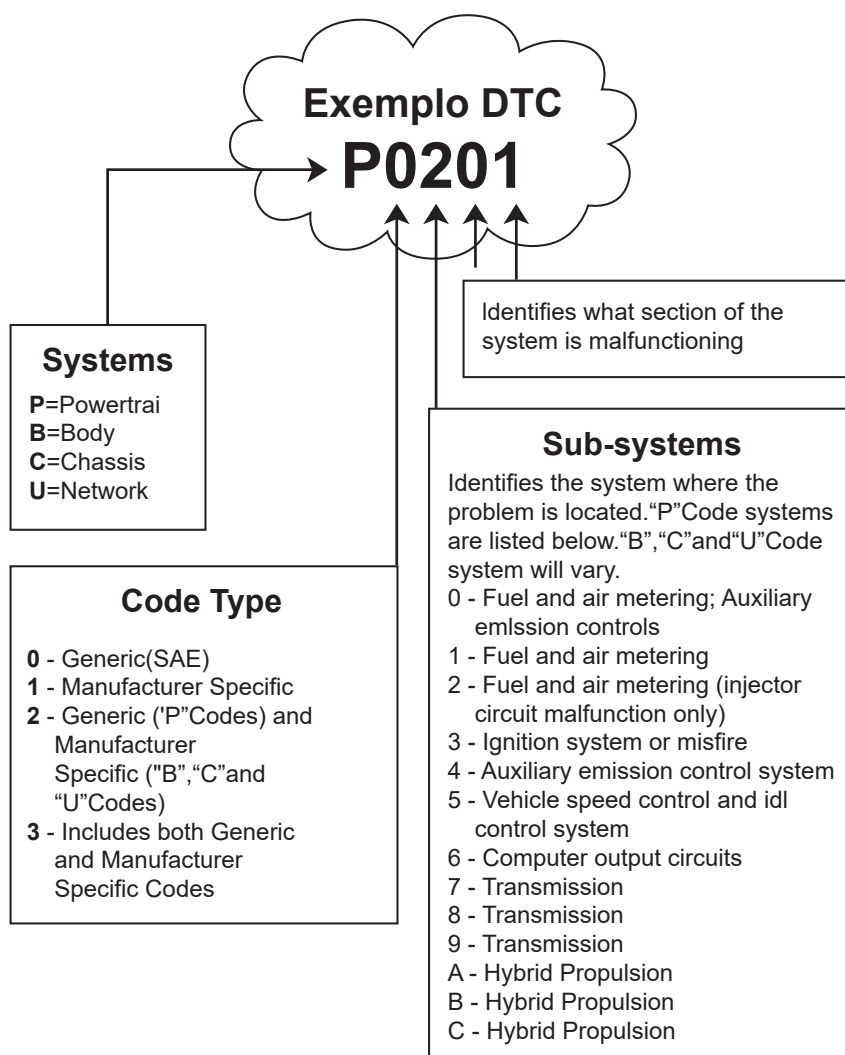
|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Select "DTC LOOKUP" and click "OK" to query fault code analysis.

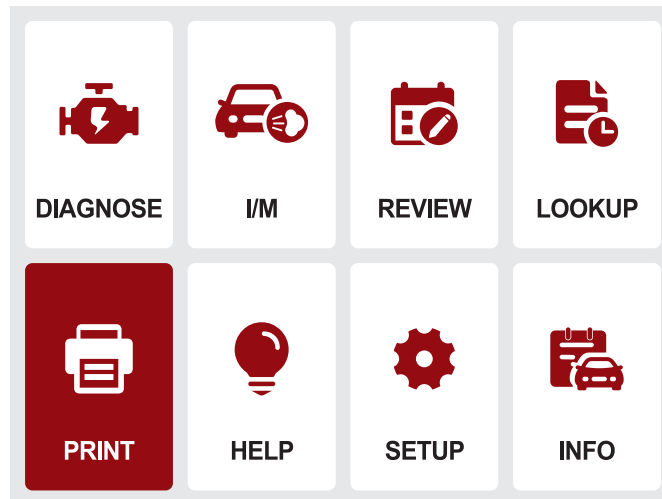


### 3. Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBDII Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and is intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBDII Diagnostic Trouble Codes consist of a five digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The second character, a number, 0-3; other three characters, a hex character, 0-9 or A-F provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to set. Here below is an example to illustrate the structure of the digits:



1. Select "Print" and click "OK" to enter the "UPLOAD RECORD" interface to view the prompts, click "Help and I/M" to view the prompts and operate whether to delete the information.



The first step is to open the browser and enter the URL: <https://mythinkcar.com/> to enter the official website, click Download. A drop-down box will appear and select THINKOBD Update tool of THINKOBD, and download the installation tool.

1.1 When THINKOBD Update tool downloads the installation package successfully, the following program will appear (as shown in the figure below):

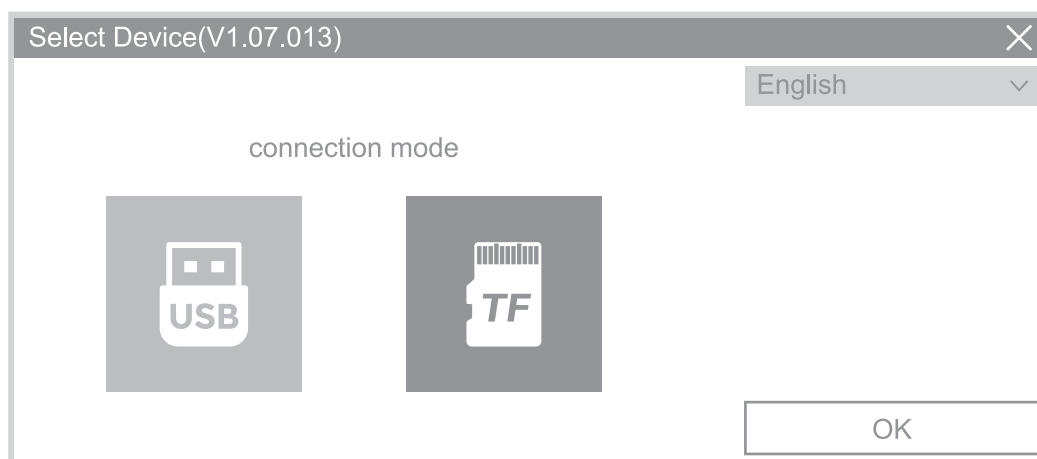


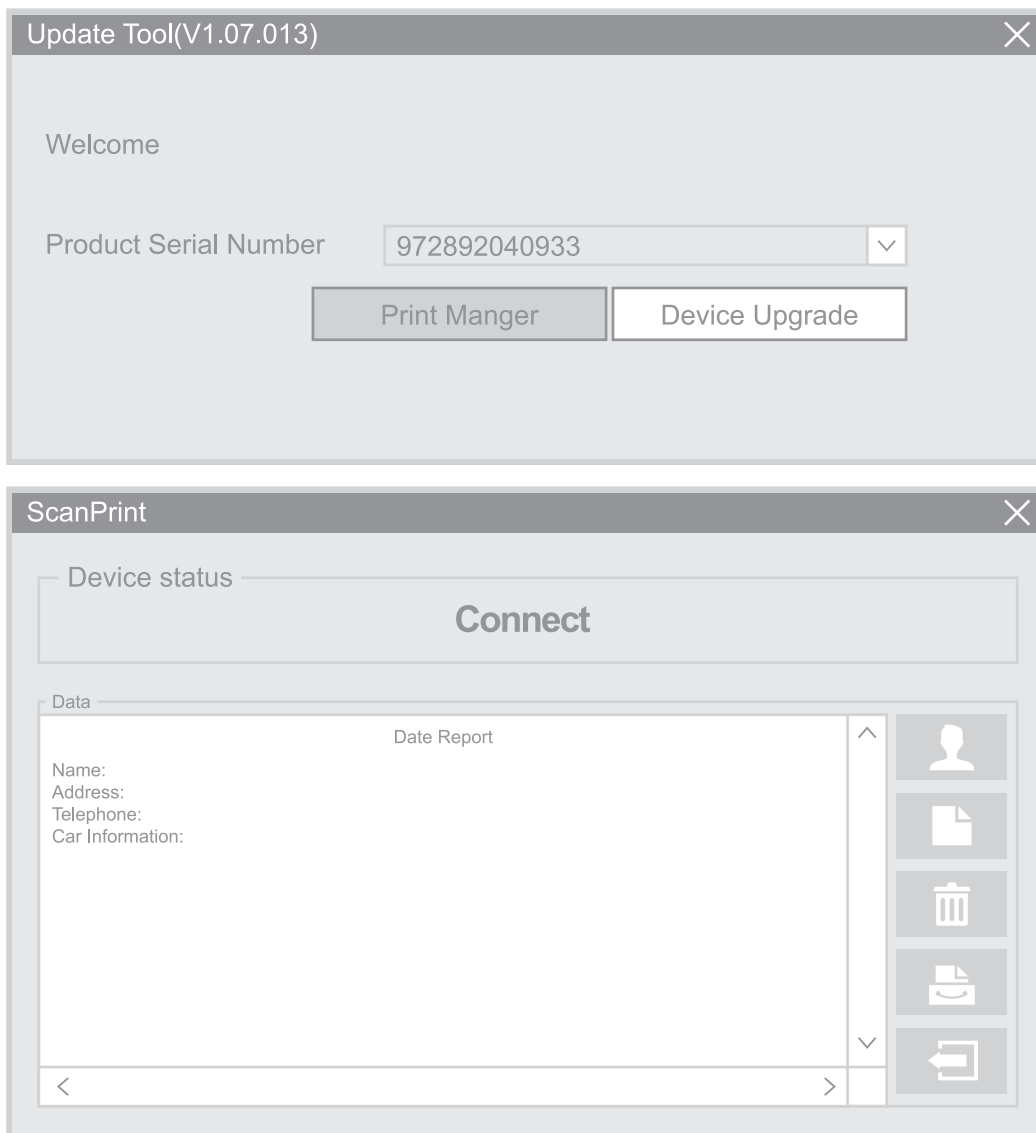
ProductUpdateToolSetup.exe



ProductUpdateTool.exe

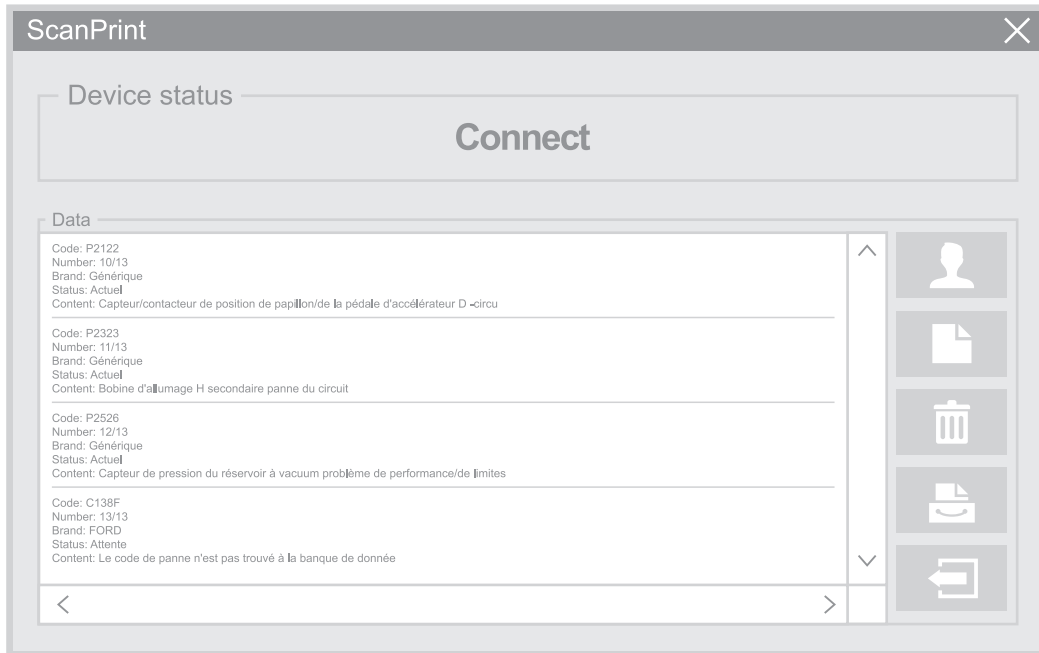
1.2 The second step is to connect the computer and the OBD500 device via the MINI USB identification port, open the Product Update Tool program, select the USB mode, and click the OK button. After the automatic connection is successful, select Print Manager to enter the print page;



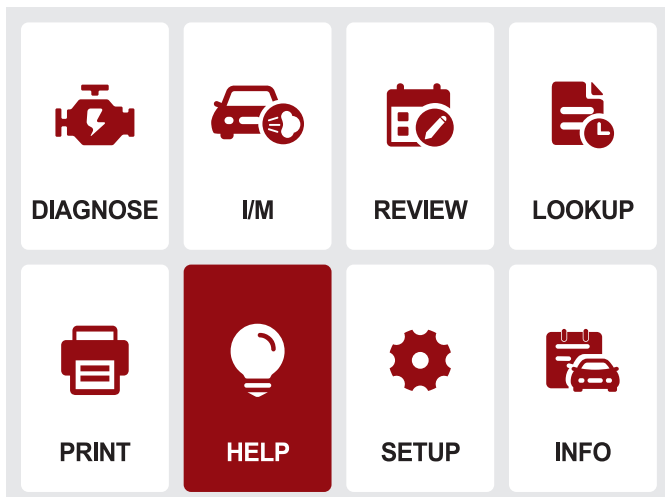


1.3 Click the OK button on the OBD500 device to enter the APP homepage, click PRINT to select the report you want to print, and select the print button to complete.

| UPLOAD RECORD                                                       |                   | 1/6 |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|
| 0001                                                                | 123456789ABCDEFGH |     |
| 0002                                                                | 123456789ABCDEFGH |     |
| 0003                                                                | 123456789ABCDEFGH |     |
| 0004                                                                | 123456789ABCDEFGH |     |
| 0005                                                                | 123456789ABCDEFGH |     |
| <div> <div>OK</div> <div>↶</div> <div>?</div> <div>I/M</div> </div> |                   |     |



2. Select "Help" and click "OK". You will find the device OBD function and system instructions.



## HELP

1/4

ABOUT OBD

ABOUT DATASTREAM

PRINT HELP

I/M READINESS

## ABOUT OBD

1/3

WHAT IS OBD?

OBD-II MODES

VEHICLE COVERAGE

## VEHICLE COVERAGE

It is required by the Environmental Protection Agency (EPA) that all 1966 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBDII compliant and this includes all Domestic, Asian and European vehicles. A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBDII compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBDII compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBDII compliant



## ABOUT DATASTREAM

1/49

FUELSYS

LOAD\_PCT

ECT

SHRTFTx

LONGFTx

FRP

## FUELSYS

FUEL SYS (OPEN or CLSD)

Fuel System Status show loop status (open or closed) of fuel system banks.



3. Select "Settings" and click "OK" to set the native language, unit of measure, record mode and sound.

## DATASTREAM

1/3



LANGUAGE



UNIT OF MEASURE



RECORD MODE



Beeper

4. Select "info" and click "OK" to view local information



DIAGNOSE



I/M



REVIEW



LOOKUP



PRINT



HELP



SETUP



INFO

## TOOL INFORMATION

Hardware Version: 1.00.001

Software Version: 1.00.005

Serial Number: 972898806118

Register Code: 054745423739

Supported: [www.mythinkcar.com](http://www.mythinkcar.com)

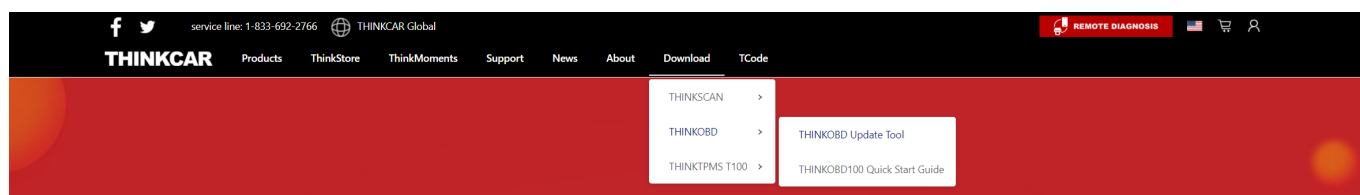
*Note: Thank you for choosing THINKOBD 500. Firstly, please go to <http://www.mythinkcar.com> to check if there is an updated software. If there's a latest software released, please update the latest version before using.*

## 5. Update

The tool can be updated via a USB cable.

*Note: Make sure that your computer has Internet connection.*

- 5.1 Please log in to <http://www.mythinkcar.com> official website and find the "THINKOBD Updata TOOL", download tool "Product Updata Tool Setup.exe" on your computer. Unzip and install it on your computer (compatible with Windows XP, 7, 8, and 10).



- 5.2 After the installation is complete, connect one end of the USB data cable to the USB port of the computer, Type-c port on the other end of the tool.

- 5.3 First insert the device into the computer identification port, then open the OBD500 upgrade tool. Find the "COMFLG.INI" file and open, and change the "Serial Name" in the file as same as the computer and device port "USB-COM name"

- 5.4 Finally, open the "CReaderV Plus Upgrade Tool.exe" of the OBD500 installation package file, and click "Start Upgrade" to complete the upgrade.



## Warranty Terms

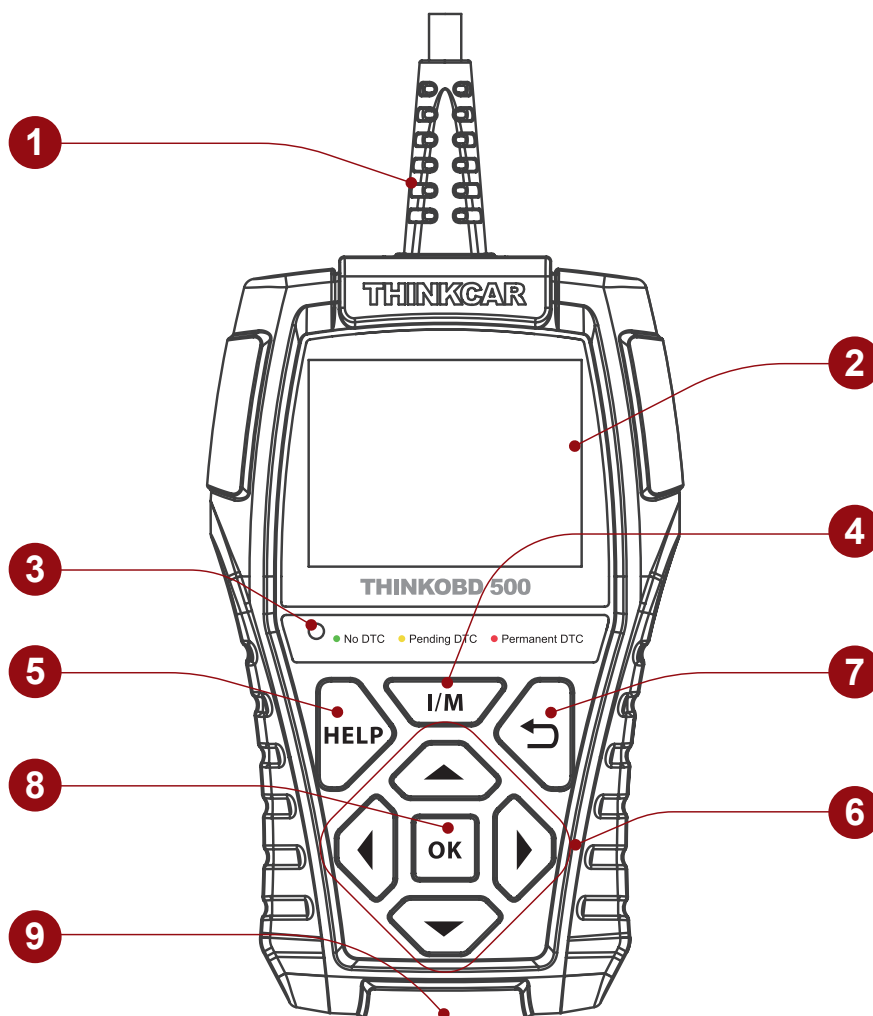
This warranty applies only to users and distributors who purchase THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKOBD 500 products through normal procedures. Provide free warranty within one year. THINKCAR warranty including electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship. Damages to the equipment or components caused by abusing, unauthorized modification, using for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. THINKCAR does not bear any indirect and incidental losses. THINKCAR will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of THINKCAR are authorized to make any confirmation, notice or promise related to THINKCAR products.

Service Line: 1-833-692-2766

Customer Service Email: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Official Website: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Products tutorial, videos, FAQ and coverage list are available on THINKCAR official website.



- (1) Câble de diagnostic : câble de diagnostic OBDII standard
- (2) Écran LCD : écran de 2,8 pouces (240\*320)
- (3) Alerte de gravité du code : trois indicateurs d'état
- (4) Bouton I/M : Entrez rapidement dans « PRÊT I/M » pour afficher le flux de données
- (5) Aide: À propos des instructions OBD, des instructions de flux de données, des instructions d'impression, des instructions d'échappement prêtes
- (6) Touches haut, bas, gauche et droite : utilisées pour sélectionner les fonctions interactives
- (7) Touche retour : retour à la fonction supérieure
- (8) OK Retour : bouton Confirmer
- (9) Mini usb : utilisé pour mettre à niveau le logiciel et les fonctions d'impression

## Alerte de gravité du code

Rappel de gravité du code : en lisant le code, vous pouvez déterminer rapidement si votre véhicule doit être réparé immédiatement ou si vous pouvez attendre que vous rentriez chez vous pour le réparer vous-même.

Avertissement indicateur LED: Il y a trois indicateurs LED sur le lecteur de code-barres : PAS de DTC : Votre véhicule est en bon état. DTC en attente : vous devez résoudre le problème et effacer le code. DTC permanent: Il y a un problème grave avec votre véhicule. Si ces problèmes ne peuvent pas être résolus, vous pouvez échouer au test d'émission.

## Spécifications techniques

Display: 2.8 inch display

Environnement de travail: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Environnement de stockage: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Alimentation: 9-18V vehicle power

Protocoles pris en charge: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM and CAN  
OBDII protocol

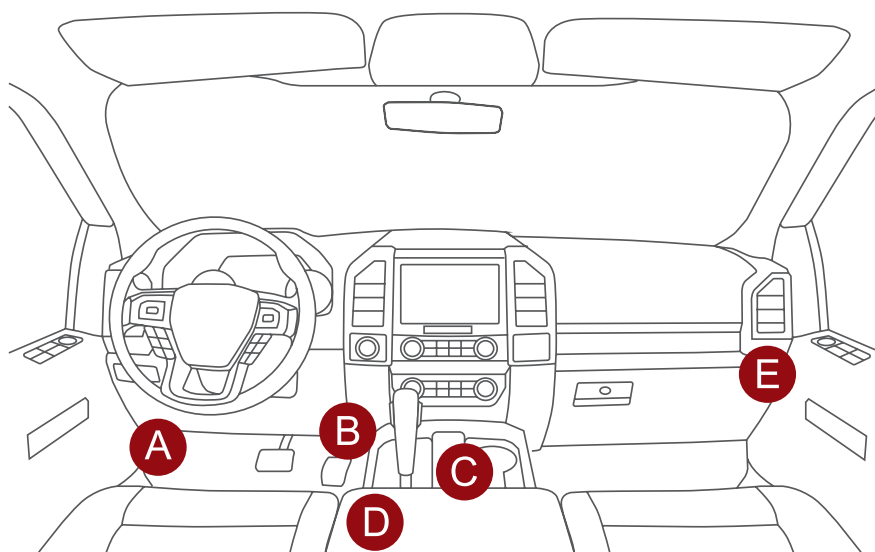
## Description de la fonction

1. Compatible avec les véhicules après 1966 et les véhicules avec le protocole OBDII mis à jour
2. Lisez et effacez le DTCS, vérifiez et éteignez le voyant du moteur
3. Flux de données en direct dans le graphique pour un dépannage efficace Capteur
4. O2, moniteur embarqué et système EVAP pour l'inspection des émissions
5. Bibliothèque de recherche DTC intégrée, pas besoin de rechercher les définitions DTC
6. Afficher le VIN, le CID et le CVN, lire rapidement l'identification du véhicule
7. Prend en charge 8 langues, dont l'anglais, le français, l'espagnol, l'allemand, le russe, le japonais, l'italien et le portugais
8. Imprime le rapport de données de diagnostic immédiatement pour votre inspection
9. Compatible with ISO9141, KWP2000, J1850PWM, J1850VWM, J1850VPW and can OBD II protocol

## 2. Comment utiliser

### 2.1 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC (Connecteur de liaison de données ou connecteur de diagnostic) est généralement un connecteur à 16 broches où les lecteurs de code de diagnostic s'interfacent avec l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Si le connecteur de liaison de données ne se trouve pas sous le tableau de bord, une étiquette doit être là indiquant l'emplacement. Pour certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être retiré pour accéder au connecteur. Si le DLC est introuvable, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour l'emplacement.

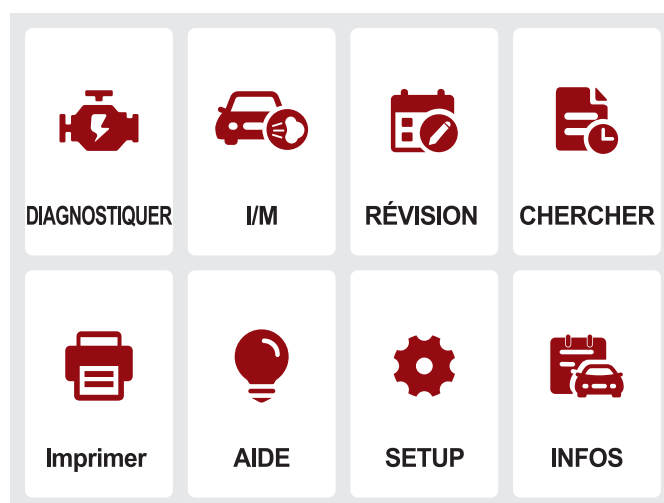


*Remarque: mettez le contact du véhicule, la plage de tension de l'appareil doit être de 9 à 18 V et l'accélérateur doit être en position fermée.*

## 2.2 Présentation de l'application

Lorsque le lecteur de code démarre, l'écran d'accueil s'ouvre. Cet écran affiche toutes les applications chargées sur l'unité. Les applications suivantes sont préchargées dans le lecteur de code:

- **Diagnostics:** conduit aux écrans OBDII pour les 9 tests génériques du système OBD.
- **Préparation IM:** l'option permet d'afficher un instantané des opérations du système d'émission sur les véhicules OBDII/EOBD.
- **Recherche:** conduit à des écrans de recherche de code de panne de diagnostic.
- **Review Data:** conduit à des écrans d'accès aux fichiers de données testés.
- **Imprimer:** mène aux écrans d'accès à la fonction d'impression
- **Aide:** Vous trouverez la fonction OBD de l'appareil et les instructions du système
- **Configuration:** mène à des écrans permettant de régler les paramètres par défaut selon vos propres préférences lors de l'utilisation du lecteur de code.
- **Info:** conduit à l'écran qui affiche des informations sur le lecteur de code.



*Remarque : toutes les options de fonction du protocole répertoriées dans cet appareil ne sont pas applicables à tous les véhicules. Les options disponibles peuvent varier en fonction de l'année, du modèle et de la marque du véhicule testé. Si cette option n'est pas applicable au véhicule testé, "X" sera affiché. Lorsque le lecteur de codes-barres est connecté au véhicule, il vérifie automatiquement l'état du moniteur I/M et donne un rapport récapitulatif sur l'écran, comme le montre la figure ci-dessous.*

| SYSTÈME D'ENTRÉE                              |   |
|-----------------------------------------------|---|
| EN TRAITEMENT...                              |   |
| J1850 VPW                                     | × |
| J1850 PWM                                     | × |
| ISO15765-4 CAN(11bit)                         | × |
| ISO15765-4 CAN(29bit)                         | × |
| ISO14230-4 KWP                                | × |
| ISO14230-4 KWP(5BPS)                          |   |
| ISO9141                                       |   |
| Entrée dans le système, veuillez patienter... |   |

1.1.1 Sélectionnez « Diagnostic », cliquez sur « OK » pour accéder au diagnostic du système, sélectionnez le type de véhicule et accédez à la liste des fonctions de diagnostic.

**SÉLECTIONNER LA MARQUE DE VOITURE** 1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

**DIAGNOSTIC MENU**

 **LIRE LE CODE**

 **EFFACER CODES**

 **PRÉPARATION I/M**

 **FLUX DE DONNÉES**

 **ARRÊT SUR IMAGE**

 **TEST DE CAPTEUR D'OXYGÈNE**

 **SURVEILLANCE EMBARQUÉE**

 **SYSTÈME ÉVAP**

1.1.2 Sélectionnez « LIRE LE CODE » et cliquez sur « OK » pour sélectionner le type de véhicule pour afficher les données de diagnostic DTC.

**EFFACER CODES**

Effacer/Réinitialiser le diagnostic lié aux émissions Informations, êtes-vous sûr?

OK 

**SÉLECTIONNER LA MARQUE DE VOITURE** 1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

**DTC**

C0AC2 1/36

Générique Aktuell

Le code défaut est introuvable dans la base de données

OK 

1.2 Sélectionnez « EFFACER LES CODES » pour effacer le code d'erreur

## EFFACER CODES

Effacer/Réinitialiser le diagnostic lié aux émissions Informations, êtes-vous sûr?

OK



*Remarque : le menu Effacer les codes vous permet d'effacer tous les DTC actuels et enregistrés du module de commande. Il efface également toutes les informations temporaires de l'ECU, y compris l'arrêt sur image. Assurez-vous donc que le système sélectionné est complètement vérifié et entretenu par des techniciens et qu'aucune information vitale ne sera perdue avant d'effacer les codes.*

1.3 Sélectionnez « PRÊT I/M » et cliquez sur « OK » pour afficher le flux de données I/M.

| PRÉPARATION I/M |     |        |       |
|-----------------|-----|--------|-------|
| MIL             |     | IGN    | Spark |
| DTC             | 108 | Pd DTC | 18    |
| MIS             | Ø   | EVAP   | ✓     |
| FUE             | ✓   | AIR    | ✓     |
| CCM             | ✗   | O2S    | ✓     |
| CAT             | Ø   | HRT    | Ø     |
| HCAT            | ✓   | EGR    | ✓     |

### REMARQUE :

- Pour vérifier l'état de préparation I/M, assurez-vous que la clé de contact est sur ON avec le moteur éteint.
- Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge par tous les véhicules.

I/M Readiness est une fonction utile utilisée pour vérifier si tous les moniteurs sont OK ou N/A. L'ordinateur du véhicule effectue des tests sur le système d'émission dans des conditions de conduite normales. Après un certain temps de conduite (chaque moniteur a des conditions de conduite spécifiques et le temps requis), les moniteurs de l'ordinateur décident si le système d'émission du véhicule fonctionne correctement. Lorsque l'état du moniteur est:

- OK - le véhicule a été suffisamment conduit pour terminer le contrôle.
- INC (Incomplet) - le véhicule n'a pas été suffisamment conduit pour terminer le contrôle.
- N/A (Non applicable) - le véhicule ne prend pas en charge ce moniteur. Il existe deux types de tests de préparation I/M
- Depuis la suppression des DTC - affiche l'état des moniteurs depuis la dernière suppression des DTC.
- Ce cycle de conduite - affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite en cours. Vous trouverez cidessous une liste des abréviations et des noms des moniteurs OBD II pris en charge par le lecteur de code.

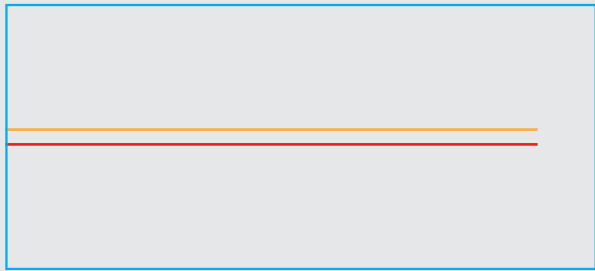
Il existe deux manières de récupérer les données de préparation I/M:

- Clé de préparation I/M en un clic
- Méthode typique : sélectionnez I/M Readiness dans le menu Diagnostic

1.4 Sélectionnez "DATA STREAM" Afficher tous les flux de données, cliquez ensuite sur "OK", et enfin vous pouvez afficher le flux de données graphiques.

| FLUX DE DONNÉES 1/3              |  | FLUX DE DONNÉES 1~5/          |        |
|----------------------------------|--|-------------------------------|--------|
| Voir tous les articles           |  | Calculated LOAD Value         | 27.5%  |
| Sélectionner des articles        |  | Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| Afficher les éléments graphiques |  | Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
|                                  |  | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
|                                  |  | Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| FLUX DE DONNÉES 1~4 |                                                 | FLUX DE DONNÉES                                                                     |            |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| [ ]                 | Tous les flux de données de la page             | max                                                                                 | 0.230 -9.4 |
| [ ]                 | Valeur de CHARGE calculée                       |  |            |
| [ ]                 | Garniture de carburant à court terme - Banque 1 |                                                                                     |            |
| [ ]                 | Garniture de carburant à long terme - Banque 2  |                                                                                     |            |
| [ ]                 | Garniture de carburant à long terme - Banque 3  |                                                                                     |            |
| [ ]                 |                                                 |                                                                                     |            |
|                     |                                                 | min                                                                                 | 0.230 -9.4 |
|                     |                                                 | ■ O2S14=0.230V ■ SHRTFT14=9.4%                                                      |            |

Conseils : Utilisez la touche RETOUR pour revenir au menu de diagnostic.

1.5 Sélectionnez "FREEZE FRAME" et cliquez sur "OK" pour afficher le flux de données d'arrêt sur image.

| ARRÊT SUR IMAGE 1~5/                                         |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| DTC qui a causé l'arrêt sur image requis stockage de données | U2E8C |
| État du système de carburant 1                               | --    |
| État du système de carburant 1                               | --    |
| Température du liquide de refroidissement du moteur          | 202°C |
| Garniture de carburant à long terme - Banque 1               | 15.6% |

Le menu d'arrêt sur image affiche les données d'arrêt sur image, un instantané des conditions

de fonctionnement critiques du véhicule enregistrées automatiquement par l'ordinateur de bord au moment du réglage des DTC. C'est une bonne fonction pour aider à déterminer ce qui a causé le défaut.

1.6 Sélectionnez « TEST DU CAPTEUR O2 » et cliquez sur « OK » pour afficher le flux de données du capteur O2.

| TEST DE CAPTEUR D'OXYGÈNE <sup>1/5</sup> | Banque1-Capteur1 <sup>1/10</sup> |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Banque1-Capteur1                         | Capteur riche à maigre (V)       |
| Banque1-Capteur2                         | Basse tension du capteur         |
| Banque2-Capteur1                         | Haute tension du capteur         |
| Banque2-Capteur3                         | Temps de capteur riche à maigre  |
| Banque2-Capteur4                         | Tension minimale du capteur      |
|                                          | Tension maximale du capteur      |

| Tester les données de 01 \$                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Identifiant de test                                                                 | \$ 01 |
| Valeur de test                                                                      | 0.895 |
| Limite minimale                                                                     | 0.000 |
| Limite maximale                                                                     | 1.275 |
| Statut                                                                              | Pass  |
|                                                                                     |       |
|  |       |

Les réglementations OBD II exigent que certains véhicules surveillent et testent les capteurs d'oxygène (O2) pour isoler les défauts liés au carburant et aux émissions. La fonction de test du moniteur d'O2 est utilisée pour récupérer les résultats des tests de moniteur des capteurs d'O2 terminés.

Le test du moniteur O2 n'est pas un test à la demande. Les capteurs O2 ne sont pas testés lorsqu'ils sont sélectionnés via le menu mais testés lorsque les conditions de fonctionnement du moteur sont dans les limites spécifiées.

*Conseils: différents modèles de voiture ont détecté différents nombres de capteurs d'oxygène, veuillez vérifier en fonction des capteurs requis.*

1.7 Sélectionnez "ON-BOARD MONITORING" et cliquez sur "OK" pour afficher les flux de données du moniteur embarqué.

**SURVEILLANCE EMBARQUEE 1/14**

Tester les données de 01 \$

Tester les données de 04 \$

Tester les données de 06 \$

Tester les données à 09 \$

Tester les données à 0 \$ A

Tester les données de 0 USD

**Tester les données de 01 \$**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Identifiant du composant | \$ 3a |
| Type de limite           | Max   |
| Valeur de test           | 22541 |
| Limite minimale          | ----  |
| Limite maximale          | 29850 |
| Statut                   | Pass  |



La fonction de test du moniteur embarqué est utile après l'entretien ou après avoir effacé la mémoire d'un calculateur de véhicule. Il reçoit les résultats des tests pour les composants et systèmes du groupe motopropulseur liés aux émissions qui ne sont pas surveillés en permanence pour les véhicules non-CAN. Et pour les véhicules CAN, il reçoit des données de test pour les composants et systèmes du groupe motopropulseur liés aux émissions qui sont et ne sont pas surveillés en permanence. C'est le constructeur du véhicule qui est responsable de l'attribution des identifiants de test et de composant.

1.8 Sélectionnez « EVAP SYSTEM » et cliquez sur « OK » pour afficher les flux de données EVAP.

**DIAGNOSTIC MENU**

LIRE LE CODE



EFFACER CODES



PRÉPARATION I/M



FLUX DE DONNÉES

ARRÊT SUR  
IMAGETEST DE CAPTEUR  
D'OXYGÈNESURVEILLANCE  
EMBARQUÉE

SYSTÈME ÉVAP

**SYSTÈME ÉVAP**

Test de fuite du système évaporatif réussi

**SYSTÈME ÉVAP**

- 1.Si le connecteur OBDII de l'outil est connecté au DLC du véhicule.
- 2.Si le contact est sur ON.
- 3.Vérifiez que le véhicule est conforme à OBDII.



**REMARQUE :**

- Certains fabricants n'autorisent pas les outils pour contrôler les systèmes du véhicule.
- Le fabricant définit les critères pour arrêter automatiquement le test. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule approprié avant d'utiliser cette fonction.

2. Sélectionnez « PRÊT I/M » et cliquez sur « OK » pour afficher le flux de données I/M.

| PRÉPARATION I/M |                                                                                   |           |    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL             |  | IGN Spark |    |
| DTC             | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS             | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE             | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM             | ×                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT             | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT            | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

Pour récupérer les données d'état de préparation I/M en un clic sur la touche de préparation I/M:

1. Appuyez sur la touche de préparation I/M en un clic sur le clavier et l'écran suivant s'affiche.

Figure 4-30 Exemple d'écran de menu de diagnostic 2. La LED colorée et l'avertisseur sonore intégré fournissent des rappels visuels et sonores pour le contrôle des émissions et les DTC.

Vous trouverez ci-dessous l'interprétation de la LED et du bip intégré. Lorsque la LED est:

- Vert - Indique que les systèmes du moteur sont « OK » et fonctionnent correctement (le nombre de moniteurs équipés du véhicule qui ont exécuté et effectué leurs tests d'auto-diagnostic est dans la plage autorisée. MIL est éteint. ). Aucun DTC stocké et en attente exister. Le véhicule est prêt pour un test d'émissions.
- Jaune - L'outil détecte un problème possible. Il indique les deux conditions suivantes : (1) Des DTC en attente existent. Veuillez vérifier l'écran des résultats du test de préparation I/M et utiliser la fonction Lire les codes pour afficher les informations détaillées sur les codes. (2) Certains des moniteurs d'émission du véhicule ne fonctionnent pas correctement. Si l'écran de préparation I/M n'affiche aucun DTC (y compris les DTC en attente), mais que le voyant jaune est toujours allumé, cela indique un état « Moniteur n'a pas fonctionné ».
- Rouge - Indique que certains problèmes existent avec un ou plusieurs systèmes du véhicule et que le véhicule n'est pas prêt pour un test d'émissions. Il y a aussi des DTC trouvés. Le témoin MIL sur le tableau de bord du véhicule s'allumera en continu. Le problème à l'origine de l'allumage de la LED rouge doit être résolu avant un test d'émissions ou avant de conduire le véhicule plus loin. Le bip intégré fonctionne avec la LED colorée simultanément, comme une aide pour refléter les résultats du test de préparation I/M
- Vert - deux longs bips.
- Jaune - bips courts, longs, courts

3. Sélectionnez "REVIEW" et cliquez sur "OK" pour accéder à la liste REVIEW DATA.

Sélectionnez « Examiner le DTC » et ensuite « OK » pour afficher les enregistrements de diagnostic et supprimer les enregistrements.

|                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                               |                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>DIAGNOSTIQUER | <br>I/M  | <br>RÉVISION | <br>CHERCHER |
| <br>Imprimer      | <br>AIDE | <br>SETUP    | <br>INFOS    |

## DONNÉES D'EXAMEN OBDII

1/6

Examiner le code d'anomalie

Examiner le flux de données

Revoir l'arrêt sur image

Supprimer les données DTC

Supprimer le flux de données

Supprimer l'arrêt sur image

## Examiner le code d'anomalie

1/8

0001  
WBAWX3105E0G191870002  
WBAWX3105E0G191870003  
LHGGK5855H80065150004  
SAJAA06M1EPU313000005  
SAJAA06M1EPU313000006  
SAJAA06M1EPU31300

## DTC

P0002

2/36

Générique

Aktuell

Eigenschaft



## DTC

P0002

Le rôle de la pression absolue du collecteur (MAP) capteur est de mesurer la pression (vide) dans collecteur d'admission. Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) prendra alors différentielle (relation linéaire avec charge du moteur) entre la pression du collecteur d'admission et pression barométrique comme base pour confirmer injection d'injecteur, pour aider le moteur à atteindre un meilleur A/F rapport sous différentes charges. Pression barométrique

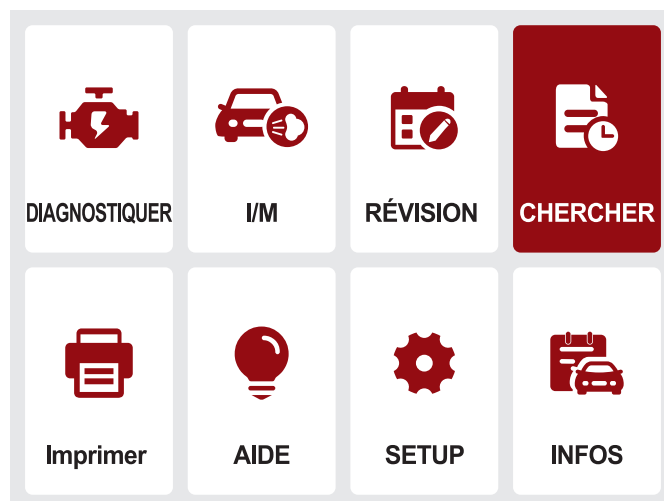


## Examiner le flux de données

1/2

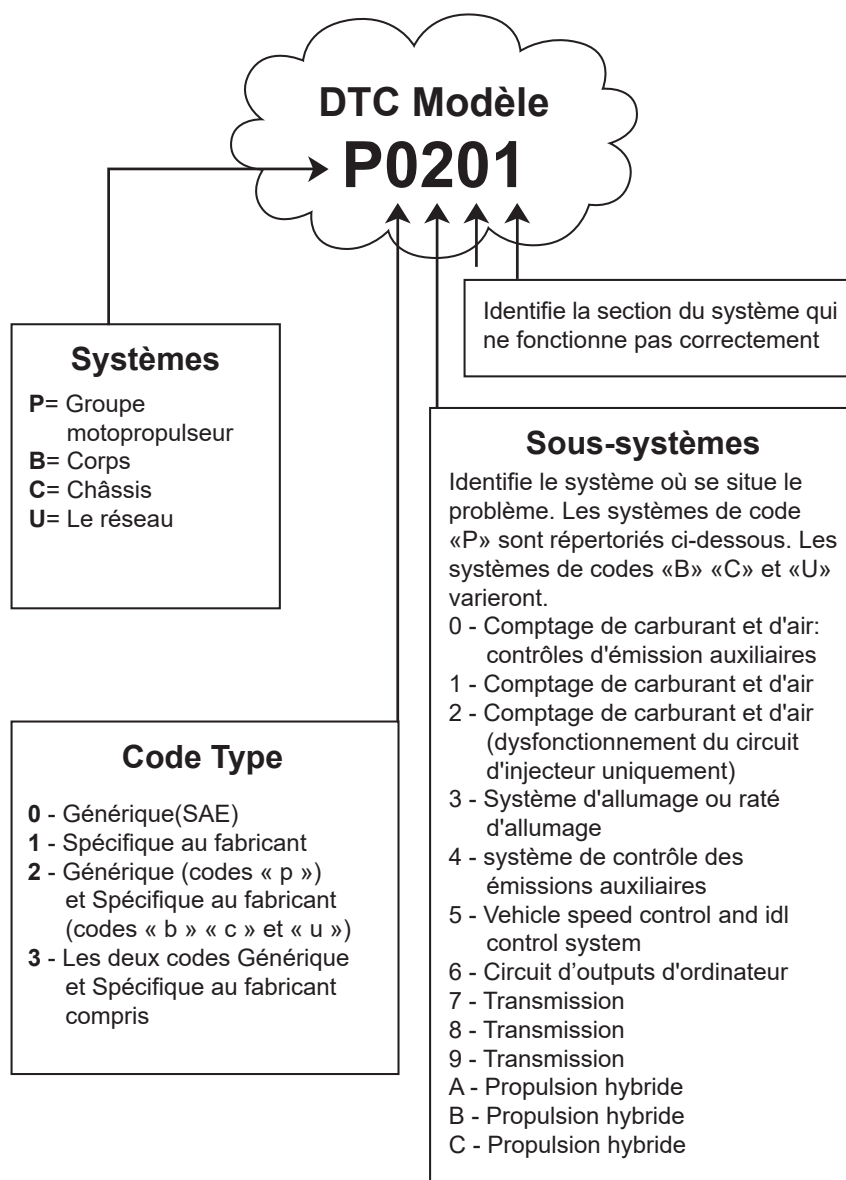
|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Température du liquide de refroidissement du moteur | 143°C     |
| Garniture de carburant à court terme - Banque 2     | -75.8%    |
| Pression absolue du collecteur d'admission          | 154.0 kPa |
| Température de l'air d'admission                    | 156°C     |
| Débit d'air du capteur de débit d'air massique      | 89.50 g/s |

4. Sélectionnez "DTC LOOKUP" et cliquez sur "OK" pour interroger l'analyse du code d'erreur.

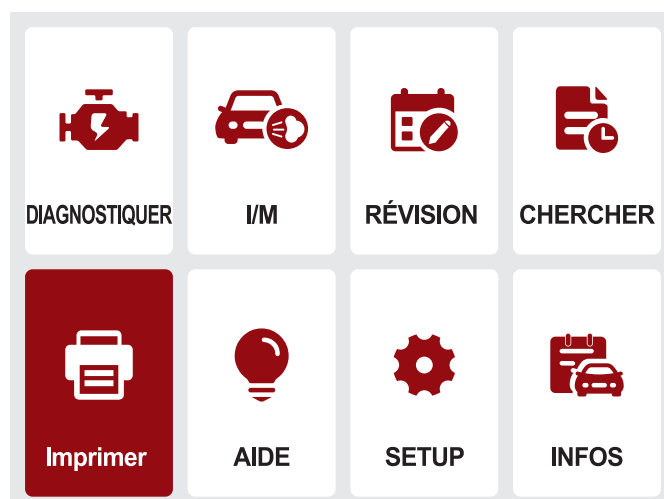


### 3. Codes de problème de diagnostic (DTCs)

Les codes de problème de diagnostics OBDII sont des codes qui sont stockés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse à un problème détecté dans le véhicule. Ces codes identifient une zone de problème particulière et sont destinés à vous fournir un guide pour savoir où une panne doit se produire dans un véhicule. Les codes de problème de diagnostics OBDII se composent d'un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le système de contrôle qui définit le code. Le deuxième caractère, un nombre, 0-3; les trois autres caractères, un caractère hexadécimal, 0-9 ou A-F fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du DTC et les conditions de fonctionnement qui ont provoqué sa définition. Voici un exemple pour illustrer la structure des chiffres:



1. Sélectionnez « Imprimer » et cliquez sur « OK » pour accéder à l'interface « TÉLÉCHARGER L'ENREGISTREMENT » pour afficher les invites, cliquez sur « Aide et I/M » pour afficher les invites et décider de supprimer les informations.



La première étape consiste à ouvrir le navigateur et à saisir l'URL : <https://mythinkcar.com/> pour accéder au site officiel, cliquez sur Télécharger. Une liste déroulante apparaîtra et sélectionnera l'outil de mise à jour THINKOBD de THINKOBD et téléchargera l'outil d'installation.

1.1 Lorsque l'outil de mise à jour THINKOBD télécharge le package d'installation avec succès, le programme suivant apparaît (comme indiqué dans la figure ci-dessous):

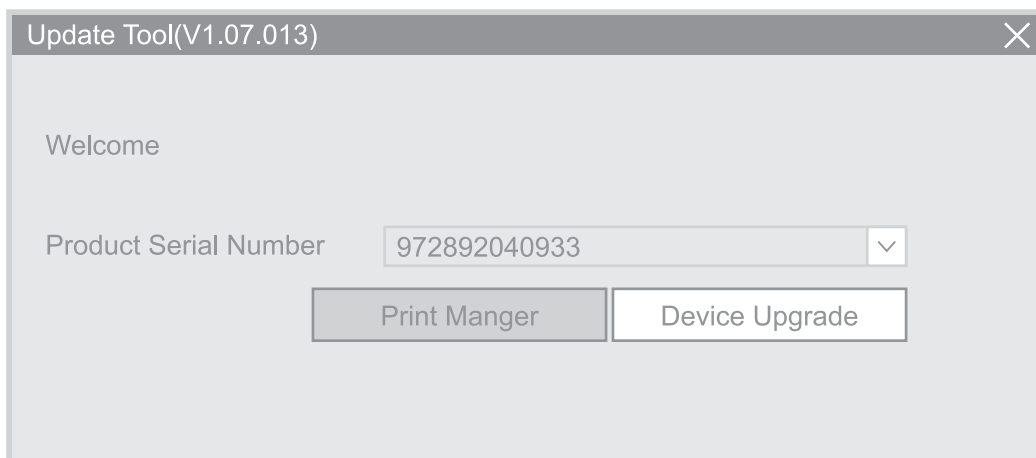
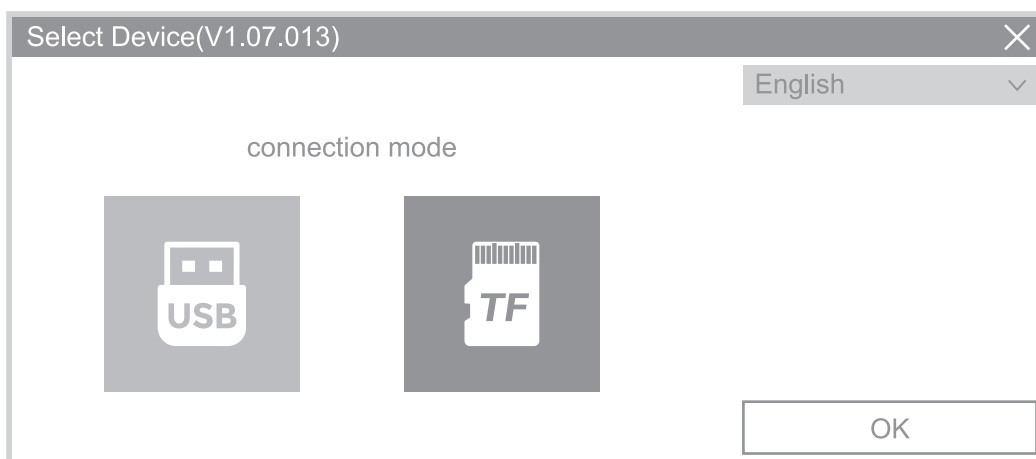


ProductUpd  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

1.2 La deuxième étape consiste à connecter l'ordinateur et l'appareil OBD500 via le port d'identification MINI USB, ouvrir le programme Product Update Tool, sélectionner le mode USB et cliquer sur le bouton OK. Une fois la connexion automatique établie, sélectionnez Gestionnaire d'impression pour accéder à la page d'impression;



ScanPrint

Device status

Connect

Data

Date Report

Name:  
Address:  
Telephone:  
Car Information:

< >

^ v

Icons: User, Document, Delete, Print, Refresh

1.3 Cliquez sur le bouton OK sur l'appareil OBD500 pour accéder à la page d'accueil de l'APP, cliquez sur IMPRIMER pour sélectionner le rapport que vous souhaitez imprimer et sélectionnez le bouton d'impression pour terminer.

**TÉLÉCHARGER L'ENREGISTREMENT 1/6**

0001  
123456789ABCDEFGH

0002  
123456789ABCDEFGH

0003  
123456789ABCDEFGH

0004  
123456789ABCDEFGH

0005  
123456789ABCDEFGH

OK ↶ ? I/M

ScanPrint

Device status

Connect

Data

Code: P2122  
Number: 10/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur/contacteur de position de papillon/de la pédale d'accélérateur D-circu

Code: P2323  
Number: 11/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Bobine d'allumage H secondaire panne du circuit

Code: P2526  
Number: 12/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur de pression du réservoir à vacuum problème de performance/de limites

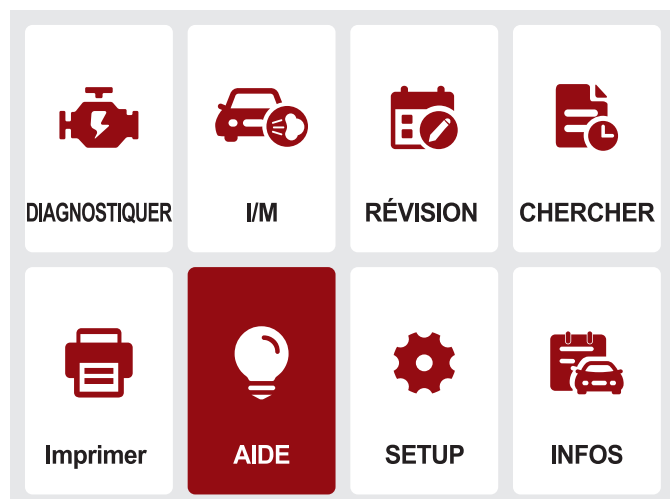
Code: C138F  
Number: 13/13  
Brand: FORD  
Status: Attente  
Content: Le code de panne n'est pas trouvé à la banque de donnée

< >

^ v

Icons: User, Document, Delete, Print, Refresh

2. Sélectionnez "Aide" et cliquez sur "OK". Vous trouverez la fonction OBD de l'appareil et les instructions du système.



## AIDE

1/4

À PROPOS DE L'OBD

À PROPOS DU FLUX DE DONNÉES

IMPRIMER AIDE

PRÉPARATION I/M

## ABOUT OBD

1/3

WHAT IS OBD?

OBD-II MODES

VEHICLE COVERAGE

## COUVERTURE DU VÉHICULE

Il est exigé par la protection de l'environnement Agence (EPA) que tous les véhicules de 1966 et plus récents (voitures et camions légers) vendus aux États-Unis doit être conforme à OBDII et cela inclut tous Véhicules domestiques, asiatiques et européens. Un petit nombre d'essence des années modèles 1994 et 1995 les véhicules sont conformes à OBDII. Pour vérifier si un 1994 ou le véhicule 1995 est conforme à OBDII, vérifiez le Étiquette d'information sur le contrôle des émissions des véhicules (VECI) qui se situe sous le capot ou à côté du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme à OBDII



## À PROPOS DU FLUX DE DONNÉES 1/49

FUELSYS

LOAD\_PCT

ECT

SHRTFTx

LONGFTx

FRP

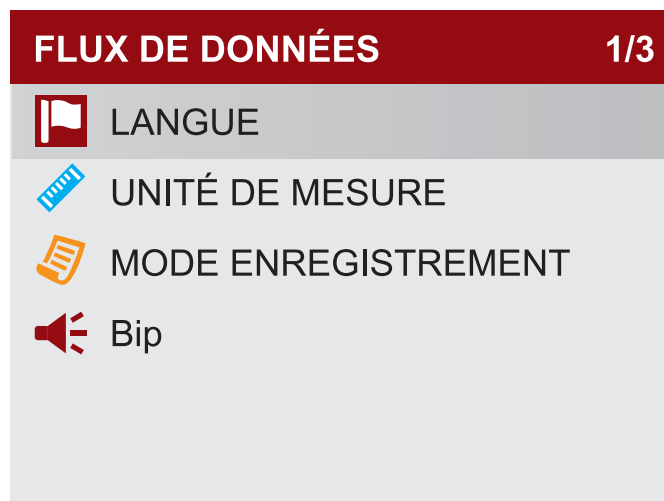
## SYSTÈME DE CARBURANT

SYSTÈME DE CARBURANT  
(OUVERT ou CLSD)

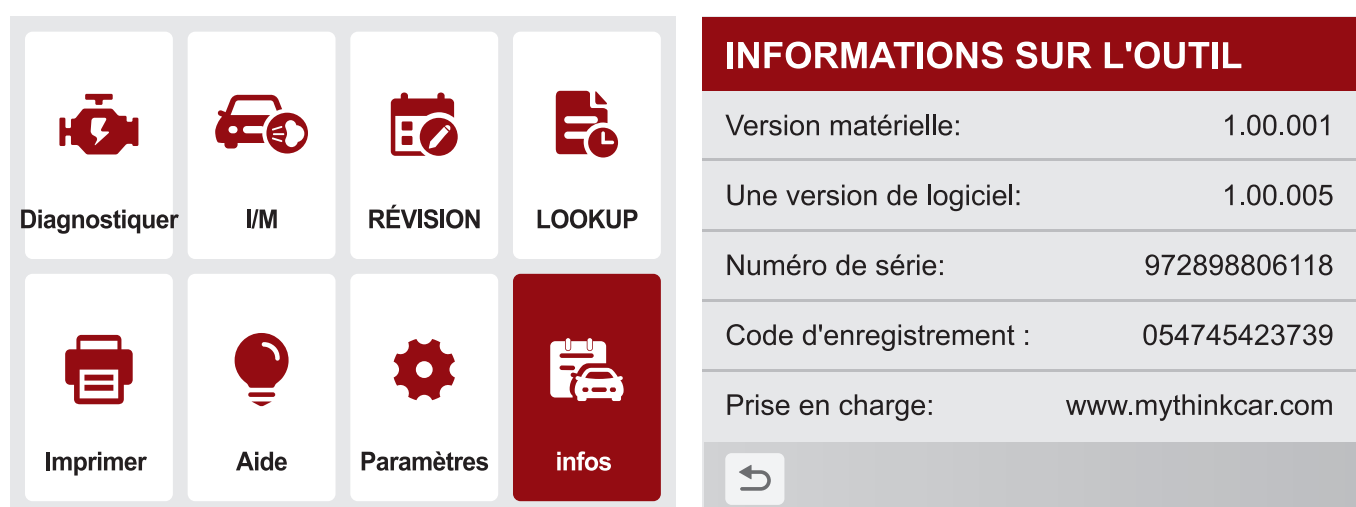
État du système d'alimentation afficher  
l'état de la boucle (ouverte ou fermée)  
des banques du système de carburant.



3. Sélectionnez "Paramètres" et cliquez sur "OK" pour définir la langue maternelle, l'unité de mesure, le mode d'enregistrement et le son.



4. Sélectionnez « infos » et cliquez sur « OK » pour afficher les informations locales



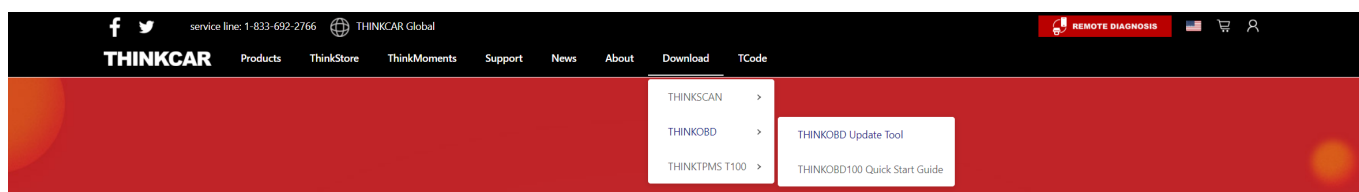
*Remarque : merci d'avoir choisi THINKOBD 500. Tout d'abord, veuillez vous rendre sur <http://www.mythinkcar.com> pour vérifier s'il existe un logiciel mis à jour. S'il existe un dernier logiciel publié, veuillez mettre à jour la dernière version avant de l'utiliser.*

## 5. Mettre à jour

L'outil peut être mis à jour via un câble USB.

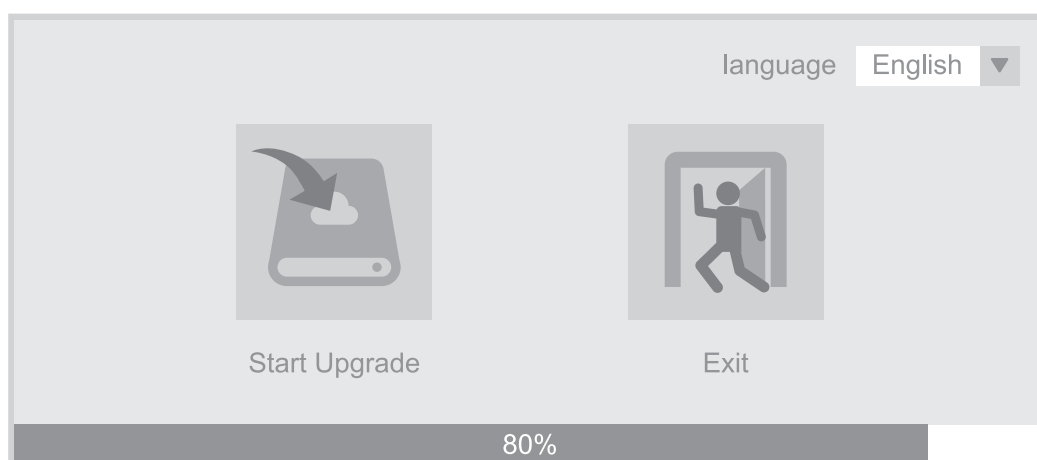
*Remarque : assurez-vous que votre ordinateur dispose d'une connexion Internet.*

5.1 Veuillez vous connecter au site officiel <http://www.mythinkcar.com> et trouver le "THINKOBD Updata TOOL", l'outil de téléchargement "Product Updata Tool Setup.exe" sur votre ordinateur. Décompressez-le et installez-le sur votre ordinateur (compatible avec Windows XP, 7, 8 et 10).



5.2 Une fois l'installation terminée, connectez une extrémité du câble de données USB au port USB de l'ordinateur, le port Type-c à l'autre extrémité de l'outil.

- 5.3 Insérez d'abord l'appareil dans le port d'identification de l'ordinateur, puis ouvrez l'outil de mise à niveau OBD500. Recherchez le fichier "COMFLG.INI" et ouvrez-le, puis modifiez le "Nom de série" dans le fichier de la même manière que le port de l'ordinateur et de l'appareil "Nom USB-COM".
- 5.4 Enfin, ouvrez le "CReaderV Plus Upgrade Tool.exe" du fichier du package d'installation OBD500 et cliquez sur "Démarrer la mise à niveau" pour terminer la mise à niveau.



## Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits THINKCAR TECH INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKOBD 500 selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, THINKCAR garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR TECH ne supporte aucune perte indirecte et accidentelle. THINKCAR TECH jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR TECH n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits THINKCAR TECH.

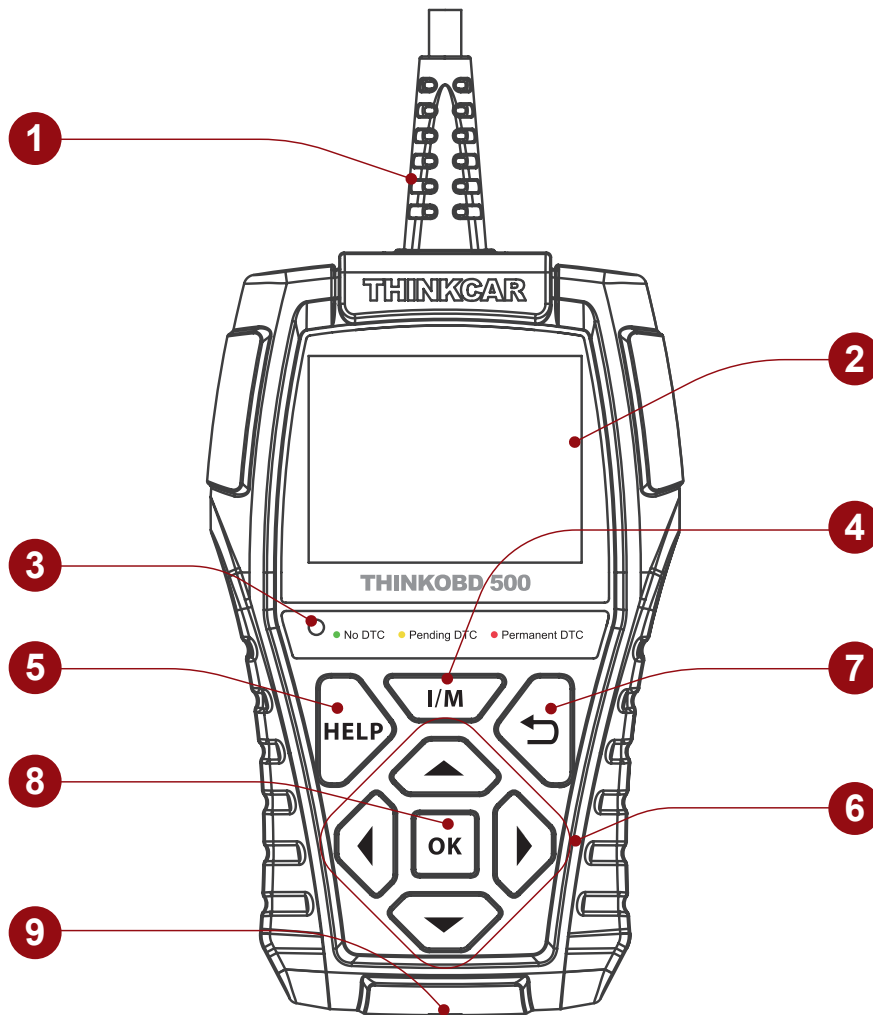
Ligne de service: 1-833-692-2766

Courriel du service clientèle: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Site Web officiel: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Le didacticiel sur les produits, les vidéos, la FAQ et la liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de THINKCAR.

# 1. Product Descriptions



- (1) Diagnosekabel: Standard-OBDII-Diagnosekabel
- (2) LCD-Display: 2,8-Zoll-Display (240 \* 320)
- (3) Code-Schweregrad-Alarm: Drei Statusanzeigen
- (4) I/M-Taste: Geben Sie schnell "I/M READINESS" ein, um den Datenfluss anzuzeigen
- (5) Hilfe: Über OBD-Anweisungen, über Datenflussanweisungen, über Druckanweisungen, über Anweisungen zur Auspuffvorbereitung
- (6) Aufwärts-, Abwärts-, Links- und Rechtstasten: zur Auswahl interaktiver Funktionen
- (7) Return-Taste: Zurück zur oberen Funktion
- (8) OK Zurück: Bestätigungstaste
- (9) Mini USB: Wird verwendet, um Software und Druckfunktionen zu aktualisieren

## Warnung zum Code-Schweregrad

**Code-Schwere-Erinnerung:** Durch das Lesen des Codes können Sie schnell feststellen, ob Ihr Fahrzeug sofort repariert werden muss. Durch das Lesen des Codes können Sie schnell feststellen, ob Ihr Fahrzeug sofort repariert oder repariert werden muss, bis Sie nach Hause kommen.

**LED-Anzeigewarnung:** Der Strichcodeleser verfügt über drei LED-Anzeigen: KEIN DTC: Ihr Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand. Ausstehender DTC: Sie müssen das Problem lösen und den Code löschen. Permanenter DTC: Es liegt ein ernstes Problem mit Ihrem Fahrzeug vor. Wenn diese Probleme nicht behoben werden können, besteht die Möglichkeit, dass Sie den Emissionstest nicht bestehen.

Anzeige: 2.8 inch display

Arbeitsumgebung: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Speicherumgebung: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Stromversorgung: 9-18V vehicle power

Unterstützte Protokolle: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM and CAN  
OBDII protocol

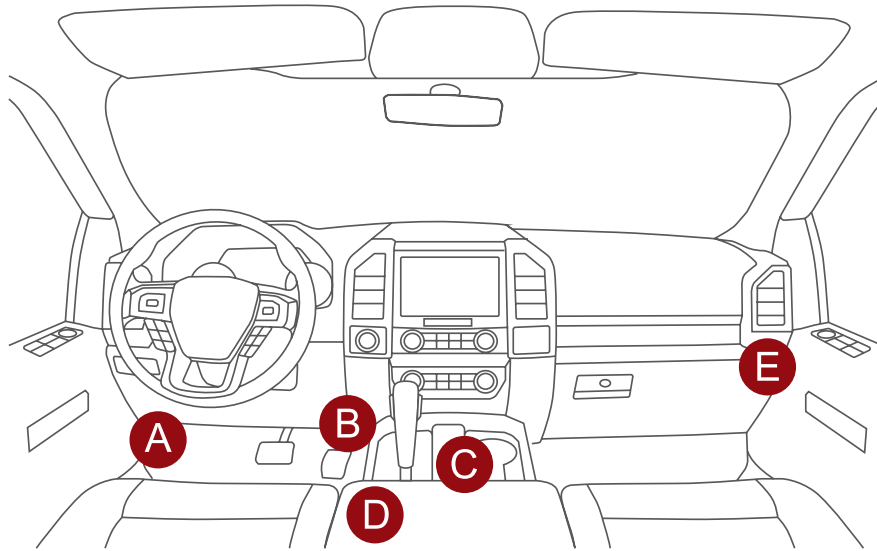
### Bedienungsanleitung

1. Kompatibel mit Fahrzeugen nach 1966 und Fahrzeugen mit aktualisiertem OBDII-Protokoll
2. DTCS lesen und löschen, Motorlicht prüfen und ausschalten
3. Live-Datenstrom im Diagramm für eine effektive Fehlerbehebung
4. O2-Sensor, Bordmonitor & EVAP-System für die Abgasuntersuchung
5. Eingebaute DTC-Lookup-Bibliothek, keine Notwendigkeit, nach DTC-Definitionen zu suchen
6. VIN, CID und CVN anzeigen, Fahrzeugidentifikation schnell lesen
7. Unterstützt 8 Sprachen, darunter Englisch, Französisch, Spanisch Deutsch, Russisch, Japanisch, Italienisch und Portugiesisch
8. Druckt sofort den Diagnosedatenbericht für Ihre Inspektio
9. Kompatibel mit ISO9141, KWP2000, J1850PWM, J1850VWM, J1850VPW und kann OBDII-Protokoll

## 2. Verwendung

### 2.1 Position des Datenverbindungsanschlusses (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist normalerweise ein 16-Pin-Anschluss, an dem Diagnosecodeleser mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden sind. Der DLC befindet sich bei den meisten Fahrzeugen normalerweise 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt unter oder um die Fahrerseite. Wenn sich der Data Link Connector nicht unter dem Dashboard befindet, sollte dort ein Etikett angebracht sein, das die Position angibt. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um an den Anschluss zu gelangen. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, finden Sie den Standort im Servicehandbuch des Fahrzeugs.



*Hinweis: Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein, der Spannungsbereich des Geräts sollte 9-18 V betragen und der Gashebel sollte sich in der geschlossenen Position befinden.*

## 2.2 Anwendungsübersicht

Beim Hochfahren des Codelesers öffnet sich der Startbildschirm. Dieser Bildschirm zeigt alle auf dem Gerät geladenen Anwendungen. Folgende Anwendungen sind im Codeleser vorinstalliert:

- **Diagnose:** führt zu OBDII-Bildschirmen für alle 9 generischen OBD-Systemtests.
- **IM-Bereitschaft:** Option ermöglicht die Anzeige einer Momentaufnahme des Betriebs für das Emissionssystem von OBDII/EOBD-Fahrzeugen.
- **Lookup:** führt zu Bildschirmen für die Suche nach Diagnosefehlercodes.
- **Daten überprüfen:** führt zu Bildschirmen für den Zugriff auf getestete Datendateien.
- **Drucken:** führt zu Bildschirmen für den Zugriff auf die Druckfunktion.
- **Hilfe:** Sie finden die OBD-Funktion des Geräts und Systemanweisungen.
- **Setup:** führt zu Bildschirmen zum Anpassen der Standardeinstellungen an Ihre eigenen Vorlieben bei der Verwendung des Codelesers.
- **Info:** führt zu einem Bildschirm, der Informationen über den Codeleser anzeigt.



*Hinweis: Nicht alle Funktionsoptionen des in diesem Gerät aufgeführten Protokolls sind auf alle Fahrzeuge anwendbar. Die verfügbaren Optionen können je nach Jahr, Modell und Marke des getesteten Fahrzeugs variieren. Wenn diese Option auf das zu prüfende Fahrzeug nicht anwendbar ist, wird "X" angezeigt. Wenn der Strichcodeleser mit dem Fahrzeug verbunden ist, überprüft er automatisch den Status des I/M-Monitors und gibt einen zusammenfassenden Bericht auf dem Display aus, wie in der Abbildung unten gezeigt*

## EINGABESYSTEM

WIRD BEARBEITET...

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| J1850 VPW                      | × |
| J1850 PWM                      | × |
| ISO15765-4 CAN(11bit)          | × |
| ISO15765-4 CAN(29bit)          | × |
| ISO14230-4 KWP                 | × |
| ISO14230-4 KWP(5BPS)           | × |
| ISO9141                        |   |
| Eingabesystem, bitte warten... |   |

1.1.1 Wählen Sie "Diagnose", klicken Sie auf "OK", um die Systemdiagnose einzugeben, wählen Sie den Fahrzeugtyp aus und rufen Sie die Diagnosefunktionsliste auf.

### AUTOMARKE AUSWÄHLEN

1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

### DIAGNOSEMENÜ

|                                                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                              |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>CODE LESEN  | <br>CODES LÖSCHEN    | <br>I/M BEREITSCHAFT      | <br>DATENSTROM    |
| <br>STANDBILD | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

1.1.2 Wählen Sie „CODE LESEN“ und klicken Sie auf „OK“, um den Fahrzeugtyp zum Anzeigen der DTC-Diagnosedaten auszuwählen.

### CODES LÖSCHEN

Emissionsbezogene Diagnose löschen/  
zurücksetzen Informationen, sind Sie sicher?

OK



### AUTOMARKE AUSWÄHLEN

1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

| DTC                                                                |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                                              | 1/36    |
| Generisch                                                          | Aktuell |
| Der Fehlercode wird nicht in der Datenbank gefunden                |         |
| <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="↶"/> |         |

1.2 Wählen Sie „CODES LÖSCHEN“, um den Fehlercode zu löschen

| CODES LÖSCHEN                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Emissionsbezogene Diagnose löschen/<br>zurücksetzen Informationen, sind Sie sicher? |
| <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="↶"/>                  |

*Hinweis: Im Menü Codes löschen können Sie alle aktuellen und gespeicherten DTCs vom Steuergerät löschen. Es löscht auch alle temporären ECU-Informationen, einschließlich Standbild. Stellen Sie also sicher, dass das ausgewählte System vollständig von Technikern überprüft und gewartet wird und keine wichtigen Informationen verloren gehen, bevor Sie die Codes löschen.*

1.3 Wählen Sie „I/M READINESS“ und klicken Sie auf „OK“, um den I/M-Datenfluss anzuzeigen.

| I/M BEREITSCHAFT |                                                                                     |        |       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| MIL              |  | IGN    | Spark |
| DTC              | 108                                                                                 | Pd DTC | 18    |
| MIS              | ⊘                                                                                   | EVAP   | ✓     |
| FUE              | ✓                                                                                   | AIR    | ✓     |
| CCM              | ✗                                                                                   | O2S    | ✓     |
| CAT              | ⊘                                                                                   | HRT    | ⊘     |
| HCAT             | ✓                                                                                   | EGR    | ✓     |

**HINWEIS :**

- Um den I/M-Bereitschaftsstatus zu überprüfen, vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Motor auf ON steht.
- Nicht alle Monitore werden von allen Fahrzeugen unterstützt.

I/M Readiness ist eine nützliche Funktion, um zu überprüfen, ob alle Monitore OK oder N/A sind. Der Computer des Fahrzeugs führt unter normalen Fahrbedingungen Tests des Emissionssystems durch. Nach einer bestimmten Fahrzeit (jeder Monitor hat bestimmte Fahrbedingungen und benötigte Zeit) entscheiden die Monitore des Computers, ob das Abgassystem des Fahrzeugs korrekt funktioniert. Wenn der Status des Monitors ist:

- OK - Fahrzeug wurde genug gefahren, um die Überwachung abzuschließen.
  - INC (Unvollständig) – Das Fahrzeug wurde nicht genug gefahren, um die Überwachung abzuschließen.
  - N/A (Nicht zutreffend) – Das Fahrzeug unterstützt diesen Monitor nicht. Es gibt zwei Arten von I/M-Bereitschaftstests:
    - Seit DTCs gelöscht – zeigt den Status der Monitore seit dem letzten Löschen der DTCs an.
    - Dieser Fahrzyklus - zeigt den Status der Monitore seit dem Start des aktuellen Fahrzyklus an.
- Nachfolgend finden Sie eine Liste mit Abkürzungen und Namen von OBD II-Monitoren, die vom Codeleser unterstützt werden.

Es gibt zwei Möglichkeiten, I/M-Bereitschaftsstatusdaten abzurufen:

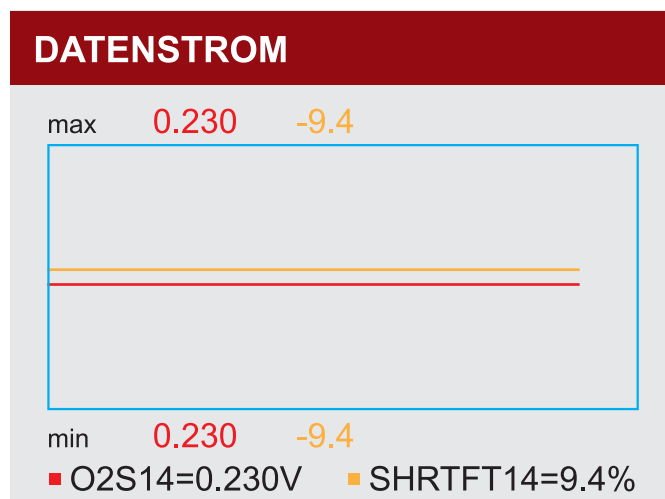
- I/M-Bereitschaftsschlüssel mit einem Klick
- Typischer Weg: Wählen Sie I/M-Bereitschaft aus dem Diagnosemenü

1.4 Wählen Sie "DATA STREAM" Anzeigen aller Datenströme, Klicken Sie als nächstes auf "OK", und schließlich können Sie den Grafikdatenfluss anzeigen.

| DATENSTROM                  | 1/3 |
|-----------------------------|-----|
| Alle Artikel anzeigen       |     |
| Gegenstände auswählen       |     |
| Grafische Elemente anzeigen |     |

| DATENSTROM                               | 1~5/   |
|------------------------------------------|--------|
| Berechneter LAST-Wert                    | 27.5%  |
| Kurzfristige Kraftstofftrimmung - Bank 1 | -89.1% |
| Langzeit-Kraftstofftrimmung - Bank 2     | 94.5%  |
| Langzeit-Kraftstofftrimmung - Bank 3     | 90.6%  |
| Kraftstoffverteilerrohrdruck (Manometer) | 624kPa |

| AUSWÄHLEN DATENSTROM | 1~4/                                     |
|----------------------|------------------------------------------|
| [ ]                  | Alle Datenströme der Seite               |
| [ ]                  | Berechneter LAST-Wert                    |
| [ ]                  | Kurzfristige Kraftstofftrimmung - Bank 1 |
| [ ]                  | Kurzfristige Kraftstofftrimmung - Bank 2 |
| [ ]                  | Kurzfristige Kraftstofftrimmung - Bank 3 |



*Tipps: Verwenden Sie die BACK-Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.*

1.5 Wählen Sie "FREEZE FRAME" und klicken Sie auf "OK", um den Standbild-Datenstrom anzuzeigen.

| STANDBILD 1~5                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| DTC, der das erforderliche Standbild verursacht hat Datenspeicher | U2E8C |
| Status Kraftstoffsystem 1                                         | --    |
| Status Kraftstoffsystem 1                                         | --    |
| Motor Kühlmittel Temperatur                                       | 202°C |
| Langzeit-Kraftstofftrimmung - Bank 1                              | 15.6% |

Das Freeze Frame-Menü zeigt Standbilddaten an, eine Momentaufnahme kritischer Fahrzeugbetriebsbedingungen, die zum Zeitpunkt des Setzens des DTC automatisch vom Bordcomputer aufgezeichnet wird. Es ist eine gute Funktion, um festzustellen, was den Fehler verursacht hat.

1.6 Wählen Sie "O2 SENSOR TEST" und klicken Sie auf "OK", um den O2-Sensor-Datenstrom anzuzeigen.

| O2-SENSOR AUSWÄHLEN 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10        |
|-------------------------|---------------------------|
| Bank1-Sensor1           | Sensor fett zu mager (V)  |
| Bank1-Sensor2           | Niedrige Sensorspannung   |
| Bank2-Sensor1           | Hohe Sensorspannung       |
| Bank2-Sensor3           | Sensorzeit fett bis mager |
| Bank2-Sensor4           | Minimale Sensorspannung   |
|                         | Maximale Sensorspannung   |

| Daten von \$01 testen                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                           | \$ 01 |
| Test Value                                                                        | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                     | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                     | 1.275 |
| Status                                                                            | Pass  |
|  |       |

Die OBDII-Vorschriften verlangen, dass bestimmte Fahrzeuge Sauerstoffsensoren (O2) überwachen und testen, um kraftstoff- und emissionsbezogene Fehler zu isolieren. Die Funktion O2-Monitor-Test wird verwendet, um abgeschlossene O2-Sensor-Monitor-Testergebnisse abzurufen.

Der O2-Monitortest ist kein On-Demand-Test. O2-Sensoren werden nicht getestet, wenn sie über das Menü ausgewählt werden, aber getestet, wenn die Motorbetriebsbedingungen innerhalb der angegebenen Grenzen liegen.

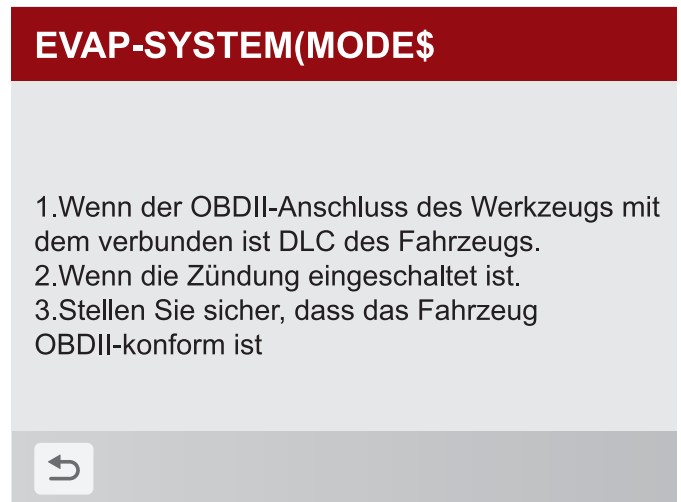
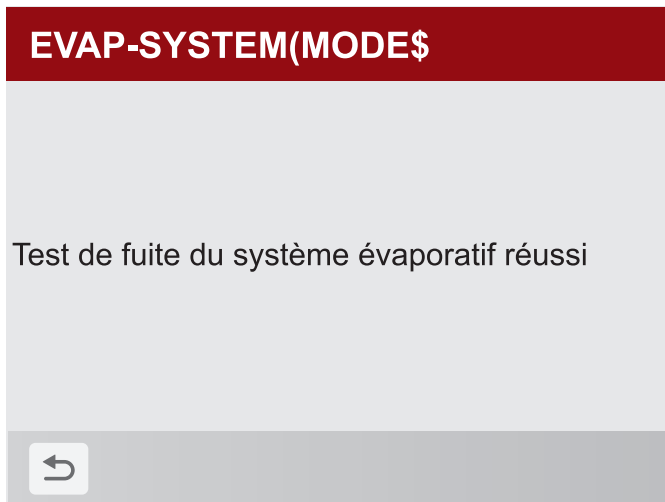
*Tipps: Verschiedene Automodelle haben eine unterschiedliche Anzahl von Sauerstoffsensoren erkannt, bitte überprüfen Sie die erforderlichen Sensoren.*

1.7 Wählen Sie „ON-BOARD MONITORING“ und klicken Sie auf „OK“, um die On-Board Monitor-Datenströme anzuzeigen.

| BORDÜBERWACHUNG 1/14 | Daten von \$01 testen                                                               |       |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test \$01 Data       | Komponenten-ID                                                                      | \$ 3a |
| Test \$04 Data       | Grenzwerttyp                                                                        | Max   |
| Test \$06 Data       | Testwert                                                                            | 22541 |
| Test \$09 Data       | Mindestgrenze                                                                       | ----  |
| Test \$0A Data       | Höchstgrenze                                                                        | 29850 |
| Test \$0B Data       | Status                                                                              | Pass  |
|                      |  |       |

Die On-Board-Monitor-Testfunktion ist nach Wartungsarbeiten oder nach dem Löschen des Speichers einer Fahrzeug-ECU nützlich. Es erhält Testergebnisse für emissionsrelevante Komponenten und Systeme des Antriebsstrangs, die bei Non-CAN-Fahrzeugen nicht kontinuierlich überwacht werden. Und für CAN-Fahrzeuge empfängt es Testdaten für emissionsrelevante Antriebsstrangkomponenten und -systeme, die kontinuierlich überwacht werden und nicht. Für die Vergabe von Test- und Komponenten-IDs ist der Fahrzeughersteller verantwortlich.

1.8 Wählen Sie „EVAP SYSTEM“ und klicken Sie auf „OK“, um die EVAP-Datenströme anzuzeigen.



**HINWEIS :**

- Einige Hersteller erlauben keine Werkzeuge zur Steuerung von Fahrzeugsystemen.
- Der Hersteller legt die Kriterien fest, um den Test automatisch zu stoppen. Lesen Sie das entsprechende Fahrzeug-Servicehandbuch, bevor Sie diese Funktion verwenden.

2. Wählen Sie „I/M READINESS“ und klicken Sie auf „OK“, um den I/M-Datenfluss anzuzeigen.

| I/M BEREITSCHAFT |     |        |       |
|------------------|-----|--------|-------|
| MIL              |     | IGN    | Spark |
| DTC              | 108 | Pd DTC | 18    |
| MIS              | Ø   | EVAP   | ✓     |
| FUE              | ✓   | AIR    | ✓     |
| CCM              | ✗   | O2S    | ✓     |
| CAT              | Ø   | HRT    | Ø     |
| HCAT             | ✓   | EGR    | ✓     |

So rufen Sie I/M-Bereitschaftsstatusdaten mit einer I/M-Bereitschaftstaste mit einem Klick ab:  
 1. Drücken Sie die I/M-Bereitschaftstaste mit einem Klick auf dem Tastenfeld und der folgende Bildschirm wird angezeigt. Abbildung 4-30 Beispielbildschirm des Diagnosemenüs  
 2. Farbige LED und eingebauter Piepser bieten sowohl visuelle als auch akustische Erinnerungen an

die Emissionsprüfung und DTCs. Unten ist die Interpretation der LED und des eingebauten Piepsers. Wenn die LED leuchtet:

- Grün – Zeigt an, dass die Motorsysteme „OK“ sind und ordnungsgemäß funktionieren (die Anzahl der mit dem Fahrzeug ausgestatteten Monitore, die gelaufen sind und ihre Selbstdiagnosetests durchgeführt haben, liegt im zulässigen Bereich. MIL ist aus. ).Keine gespeicherten und anhängigen DTCs existieren. Das Fahrzeug ist bereit für eine Abgasuntersuchung.
- Gelb – Das Tool findet ein mögliches Problem. Es zeigt die folgenden zwei Bedingungen an: (1) Anstehende DTCs existieren. Bitte überprüfen Sie den Ergebnisbildschirm des I/M-Bereitschaftstests und verwenden Sie die Funktion Codes lesen, um detaillierte Codeinformationen anzuzeigen. (2) Einige der Emissionsmonitore des Fahrzeugs funktionieren nicht richtig. Wenn der I/M-Bereitschaftsbildschirm keinen DTC (einschließlich ausstehender DTC) anzeigt, die gelbe LED jedoch immer noch leuchtet, zeigt dies den Status „Monitor läuft nicht“ an.
- Rot – Zeigt an, dass Probleme mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegen und das Fahrzeug nicht für einen Emissionstest bereit ist. Außerdem werden DTCs gefunden. Die MIL-Lampe an der Instrumententafel des Fahrzeugs leuchtet konstant. Das Problem, das das Aufleuchten der roten LED verursacht, sollte vor einer Emissionsprüfung oder einer Weiterfahrt des Fahrzeugs behoben werden. Der eingebaute Piepser arbeitet gleichzeitig mit der farbigen LED, um die Ergebnisse des I/M-Readiness-Tests wiederzugeben:
- Grün – zwei lange Pieptöne.
- Gelb – kurze, lange, kurze Pieptöne

3. Wählen Sie "REVIEW" und klicken Sie auf "OK", um die REVIEW DATA-Liste zu öffnen. Wählen Sie "DTC überprüfen" und dann "OK", um Diagnosedatensätze anzuzeigen und Datensätze zu löschen.



| OBDII-PRÜFDATEN       | 1/6 |
|-----------------------|-----|
| Fehlercode überprüfen |     |
| Datenstromüberprüfen  |     |
| Standbildüberprüfen   |     |
| DTC-Datenlöschen      |     |
| Datenstromlöschen     |     |
| Standbildlöschen      |     |

| DTC-Überprüfung           | 1/8 |
|---------------------------|-----|
| 0001<br>WBAWX3105E0G19187 |     |
| 0002<br>WBAWX3105E0G19187 |     |
| 0003<br>LHGGK5855H8006515 |     |
| 0004<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |
| 0005<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |
| 0006<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |

| DTC         |         |
|-------------|---------|
| P0002       | 2/36    |
| Generic     | Aktuell |
| Eigenschaft |         |

| DTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Die Rolle des Krümmerabsolutdrucks (MAP) Sensor soll den Druck (Vakuum) in . messen Ansaugkrümmer. Antriebsstrangsteuermodul (PCM) nimmt dann Differential (linearer Zusammenhang mit Motorlast) zwischen Saugrohrdruck und barometrischer Druck als Grundlage zur Bestätigung der Basis Einspritzung des Injektors, um dem Motor zu helfen, ein bestes A/F . zu erreichen Verhältnis bei unterschiedlichen Belastungen. Luftdruck |

| Datenstrom überprüfen                   | 1/2       |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Floe Sensor | 89.50 g/s |

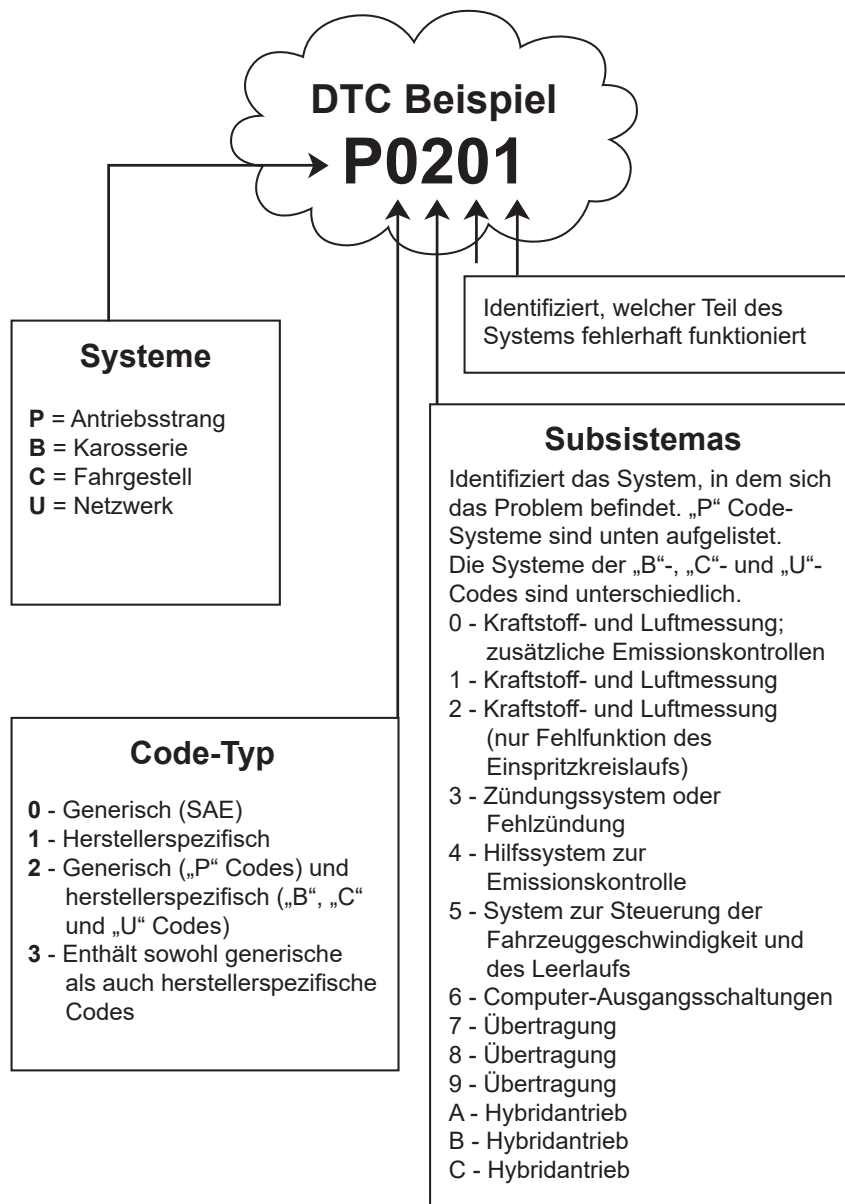
4. Wählen Sie „DTC LOOKUP“ und klicken Sie auf „OK“, um die Fehlercodeanalyse abzufragen.



### 3. Diagnose-Fehlercode (DTCs)

OBDII-Diagnose-Fehlercodes sind Codes, die vom Diagnosesystem des Bordcomputer für im Fahrzeug festgestellte Probleme gespeichert werden. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen Ihnen ein Fahrzeug zur Verfügung stellen. OBDII-Diagnose-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, gibt an, welches Steuerungssystem den Code einstellt. Das

zweite Zeichen, eine Zahl, 0-3; Die anderen drei Zeichen, ein Hex-Zeichen, 0-9 oder A-F, liefern zusätzliche Informationen darüber, woher der Fehlercode stammt und unter welchen Betriebsbedingungen er eingestellt wurde. Hier ist ein Beispiel, um die Struktur der Ziffern zu veranschaulichen:



1. Wählen Sie "Drucken" und klicken Sie auf "OK", um die Schnittstelle "UPLOAD RECORD" aufzurufen, um die Eingabeaufforderungen anzuzeigen. Klicken Sie auf "Hilfe und I/M", um die Eingabeaufforderungen anzuzeigen und festzulegen, ob die Informationen gelöscht werden sollen.



Der erste Schritt besteht darin, den Browser zu öffnen und die URL einzugeben: <https://mythinkcar.com/> Um die offizielle Website aufzurufen, klicken Sie auf Download. Es erscheint ein Dropdown-Feld, in dem Sie das THINKOBD Update-Tool von THINKOBD auswählen und das Installationstool herunterladen.

1.1 Wenn das THINKOBD Update-Tool das Installationspaket erfolgreich heruntergeladen hat, erscheint das folgende Programm (wie in der Abbildung unten gezeigt):

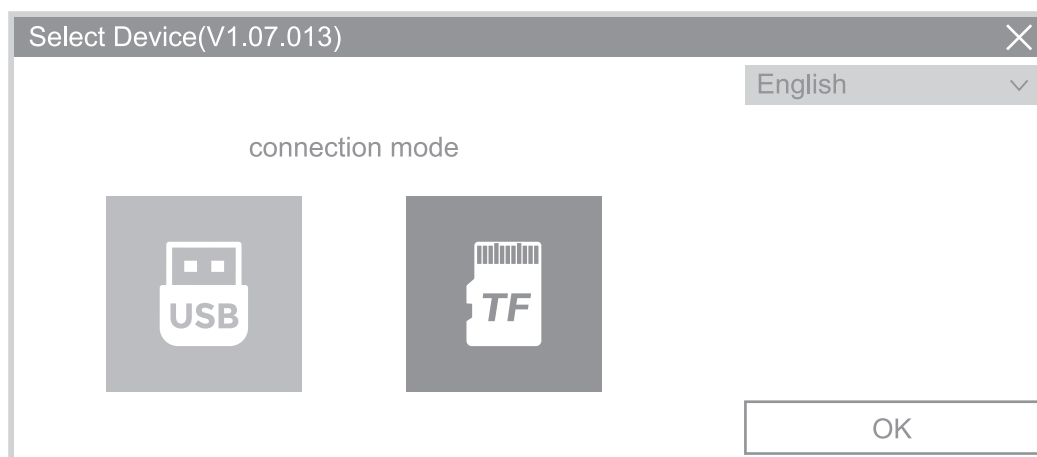


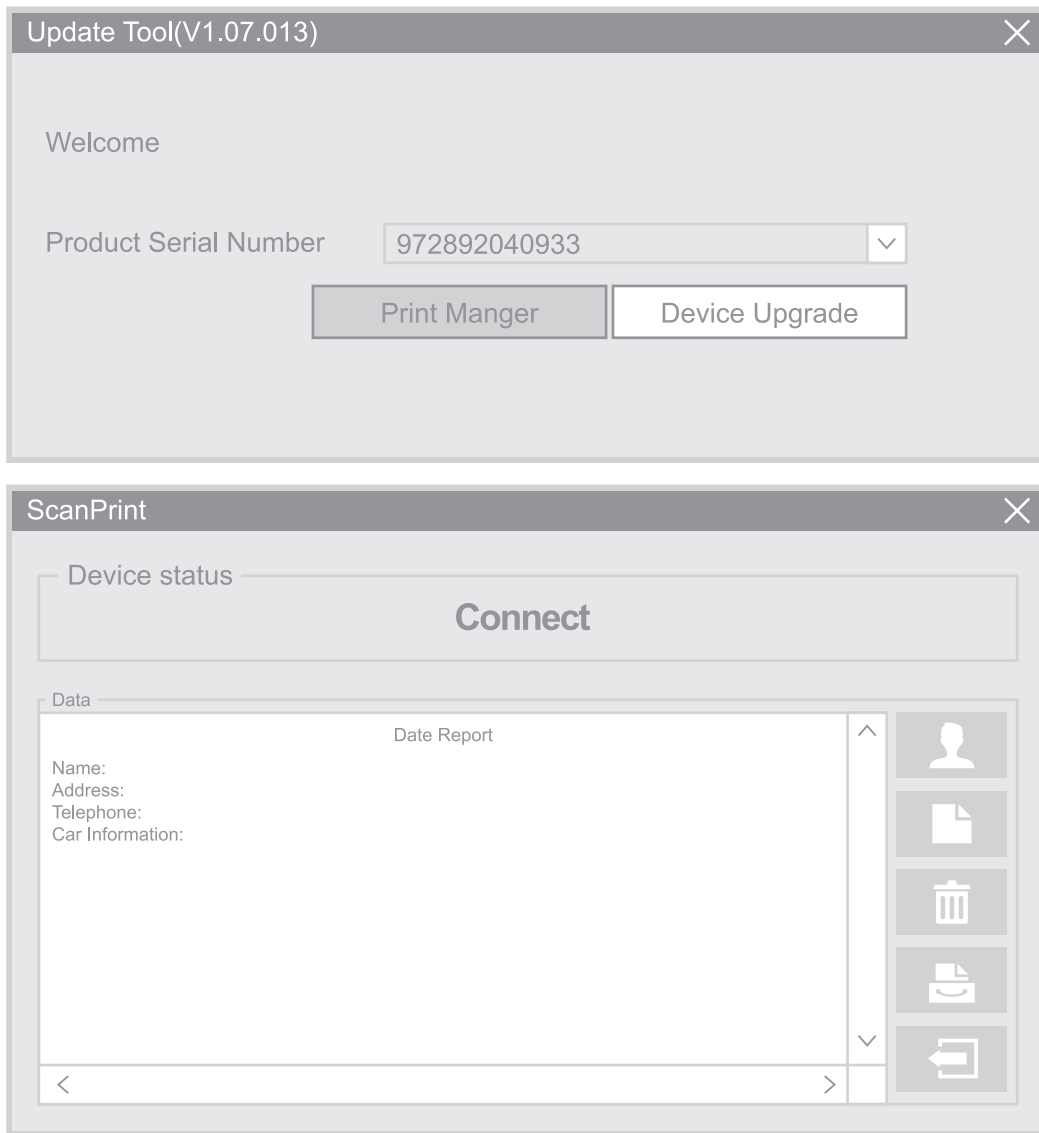
ProductUp  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

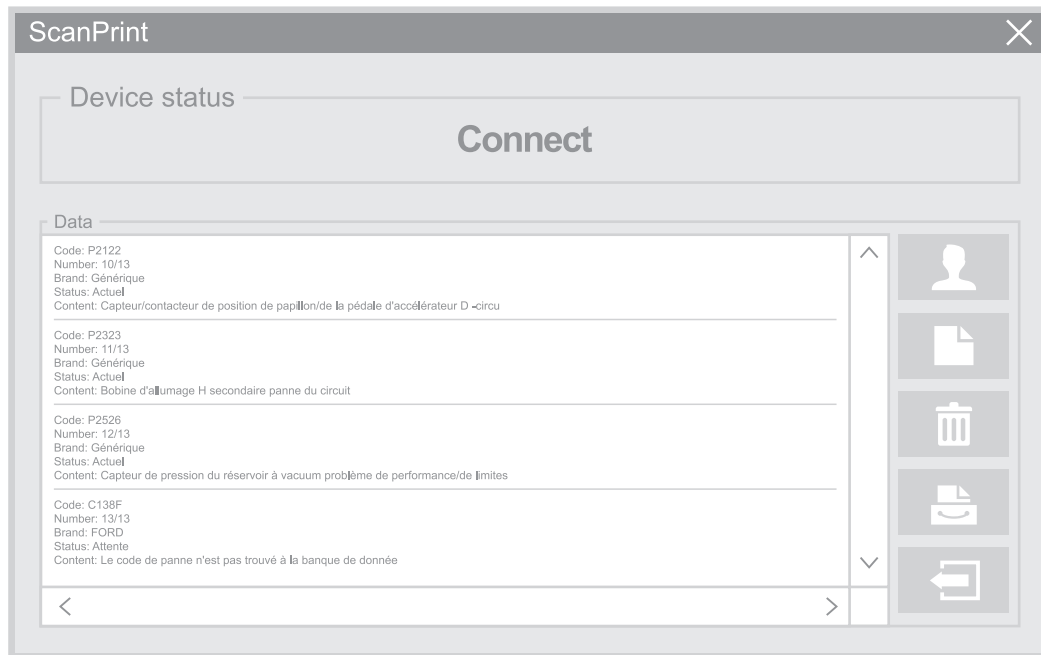
1.2 Der zweite Schritt besteht darin, den Computer und das OBD500-Gerät über den MINI USB-Identifikationsport zu verbinden, das Programm Product Update Tool zu öffnen, den USB-Modus auszuwählen und auf die Schaltfläche OK zu klicken. Nachdem die automatische Verbindung erfolgreich war, wählen Sie Print Manager, um die Druckseite einzugeben;





1.3 Klicken Sie auf dem OBD500 Gerät auf die Schaltfläche OK, um die APP-Homepage aufzurufen, klicken Sie auf DRUCKEN, um den Bericht auszuwählen, den Sie drucken möchten, und wählen Sie die Schaltfläche Drucken, um den Vorgang abzuschließen.

| AUFZEICHNUNG HOCHLADEN 1/6                                          |                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 0001                                                                | 123456789ABCDEFGH |
| 0002                                                                | 123456789ABCDEFGH |
| 0003                                                                | 123456789ABCDEFGH |
| 0004                                                                | 123456789ABCDEFGH |
| 0005                                                                | 123456789ABCDEFGH |
| <div> <div>OK</div> <div>↶</div> <div>?</div> <div>I/M</div> </div> |                   |



2. Wählen Sie „Hilfe“ und klicken Sie auf „OK“. Sie finden die Geräte-OBD-Funktion und Systemanweisungen.



## Hilfe

1/4

### ÜBER OBD

### ÜBER DATASTREAM

### HILFE DRUCKEN

### ICH/M BEREITSCHAFT

## ÜBER OBD

1/3

### WAS IST OBD?

### OBD-II-MODI

### FAHRZEUGABDECKUNG

## FAHRZEUGABDECKUNG

Es wird vom Umweltschutz gefordert Agentur (EPA), die alle 1966 und neuere Fahrzeuge (Pkw und leichte Lkw) in den USA verkauft muss OBDII-konform sein und dazu gehören alle Inländische, asiatische und europäische Fahrzeuge. Ein kleines Anzahl der Benziner der Modelljahre 1994 und 1995 Fahrzeuge sind OBDII-konform. Um zu überprüfen, ob ein 1994 oder 1995 Fahrzeug ist OBDII-konform, überprüfen Sie die Etikett mit Informationen zur Fahrzeug-Emissionsbegrenzung (VECI) die sich unter der Haube oder neben dem Kühler befindet der meisten Fahrzeuge. Wenn das Fahrzeug OBDII-konform ist



## ÜBER DATASTREAM

1/49

FUELSYS

LOAD\_PCT

ECT

SHRTFTx

LONGFTx

FRP

## KRAFTSTOFFSYSTEM

KRAFTSTOFFSYSTEM (OFFEN oder CLSD)  
Kraftstoffsystemstatus Loop-Status anzeigen  
(offen oder geschlossen) von  
Kraftstoffsystembänken.



3. Wählen Sie „Einstellungen“ und klicken Sie auf „OK“, um die Muttersprache, Maßeinheit, Aufnahmemodus und Ton einzustellen.

## DATENSTROM

1/3



SPRACHE



MASSEINHEIT



AUFNAHMEMODUS



Piepser

4. Wählen Sie "Info" und klicken Sie auf "OK", um lokale Informationen anzuzeigen



## WERKZEUGINFORMATIONEN

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Hardware Version: | 1.00.001           |
| Softwareversion:  | 1.00.005           |
| Seriennummer:     | 972898806118       |
| Der Registercode: | 054745423739       |
| Unterstützt:      | www.mythinkcar.com |



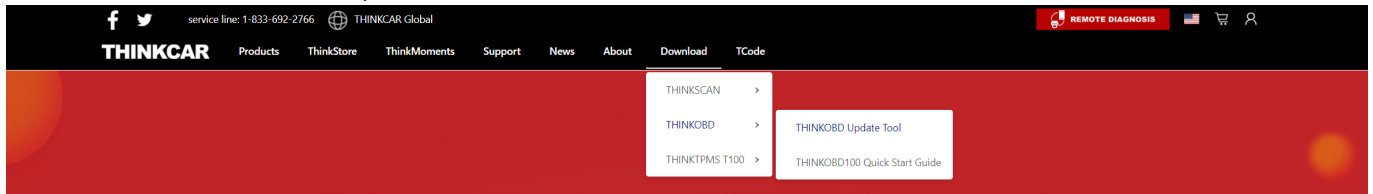
*Hinweis: Vielen Dank, dass Sie sich für THINKOBD 500 entschieden haben. Rufen Sie zunächst <http://www.mythinkcar.com> auf, um zu überprüfen, ob eine aktualisierte Software verfügbar ist. Wenn eine neueste Software veröffentlicht wurde, aktualisieren Sie bitte die neueste Version, bevor Sie sie verwenden.*

## 5. Aktualisieren

Das Tool kann über ein USB-Kabel aktualisiert werden.

*Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Ihr Computer über eine Internetverbindung verfügt.*

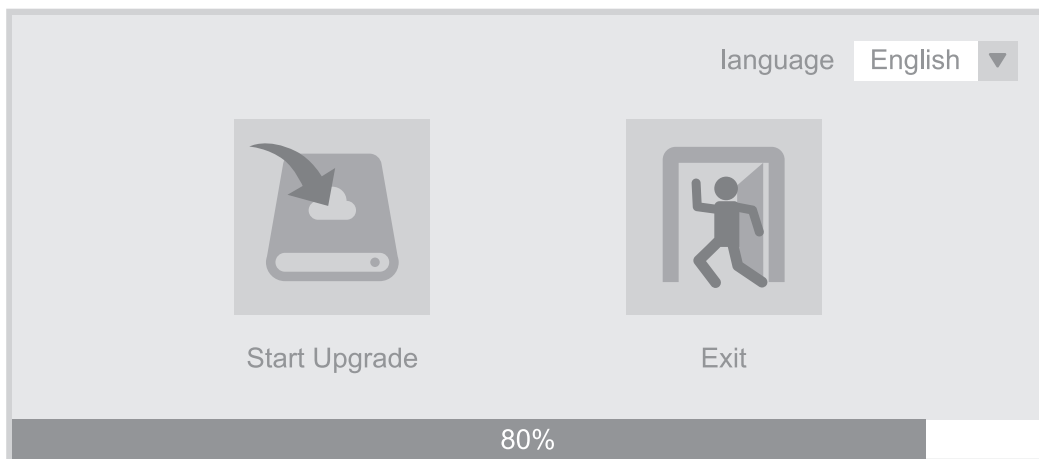
5.1 Bitte melden Sie sich auf der offiziellen Website <http://www.mythinkcar.com> an und suchen Sie das "THINKOBD Updata TOOL", das Download-Tool "Product Updata Tool Setup.exe" auf Ihrem Computer. Entpacken Sie es und installieren Sie es auf Ihrem Computer (kompatibel mit Windows XP, 7, 8 und 10).



5.2 Wenn die Installation abgeschlossen ist, verbinden Sie ein Ende des USB-Datenkabels mit dem USB-Anschluss des Computers, Typ-C-Anschluss am anderen Ende des Tools.

5.3 Stecken Sie das Gerät zuerst in den Computeridentifikationsport und öffnen Sie dann das OBD500-Upgrade-Tool. Suchen Sie die Datei "COMFLG.INI", öffnen Sie sie und ändern Sie den "Seriennamen" in der Datei genauso wie den Computer- und Geräteanschluss "USB-COM-Name"

5.4 Öffnen Sie abschließend die Datei „CReaderV Plus Upgrade Tool.exe“ der OBD500-Installationspaketdatei und klicken Sie auf „Upgrade starten“, um das Upgrade abzuschließen.



## Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die <https://www.thinkcar.com/> THINKOBD 500 Produkte auf normale Weise erwerben. Geben Sie innerhalb eines Jahres kostenlose Garantie. THINKCAR Garantie einschließlich elektronischer Produkte für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht wurden. Schäden an Geräten oder Komponenten, die durch Missbrauch, nicht autorisierte Modifikation, Verwendung für nicht vorgesehene Zwecke, Betrieb auf eine Weise, die nicht in der Anleitung angegeben ist, usw. verursacht werden, fallen nicht unter diese Garantie. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch den Defekt dieses Geräts verursacht wurden, ist auf Reparatur oder Ersatz beschränkt. THINKCAR trägt keine indirekten und zufälligen Verluste. THINKCAR beurteilt die Art des Geräteschadens nach den vorgeschriebenen Prüfmethoden. Bitte wenden Sie sich über die Bestellschnittstelle an den Online-Kundenservice.

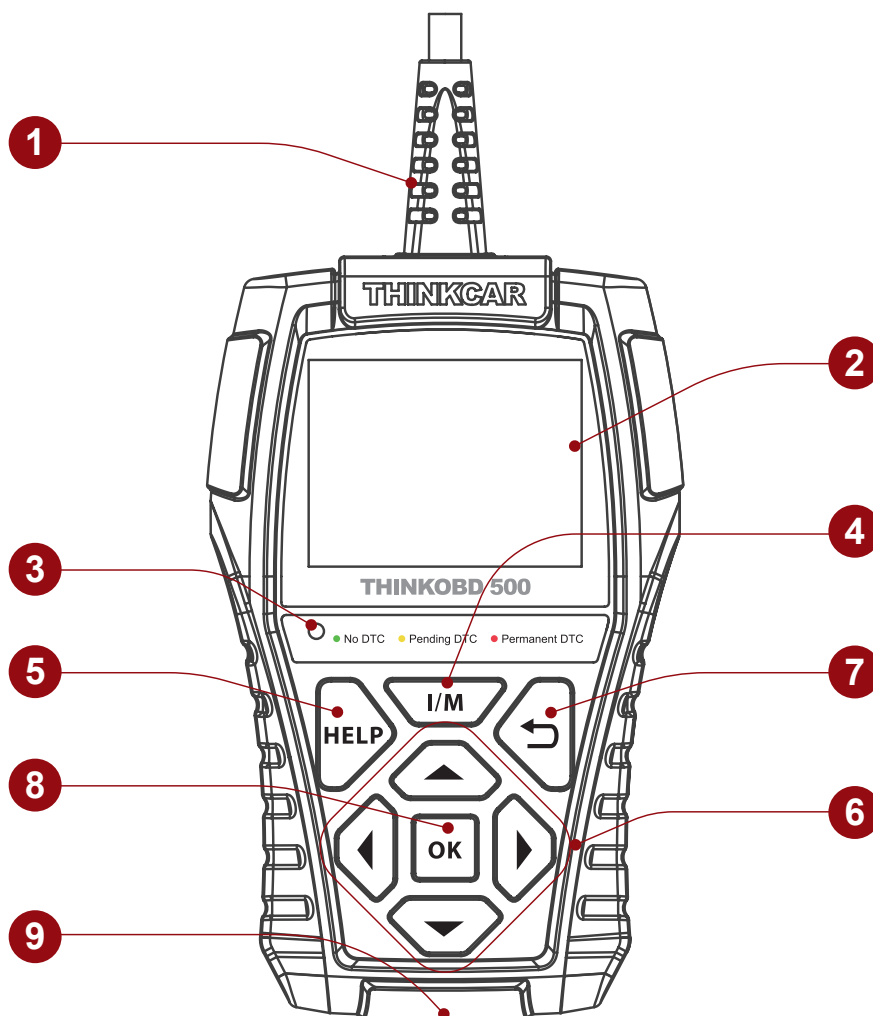
Serviceline: 1-833-692-2766

Kundenservice-E-Mail: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Offizielle Website: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Produkt-Tutorial, Videos, FAQ und Abdeckungsliste sind auf der offiziellen THINKCAR Website verfügbar.

# 1. Descripciones de productos



- (1) Cable de diagnóstico: cable de diagnóstico OBDII estándar
- (2) Pantalla LCD: pantalla de 2,8 pulgadas (240 \* 320)
- (3) Alerta de gravedad del código: tres indicadores de estado
- (4) Botón I / M: ingrese rápidamente "PREPARACIÓN I / M" para ver el flujo de datos
- (5) Ayuda: sobre las instrucciones OBD, sobre las instrucciones de flujo de datos, sobre las instrucciones de impresión, sobre las instrucciones listas para el escape
- (6) Teclas arriba, abajo, izquierda y derecha: se utilizan para seleccionar funciones interactivas
- (7) Tecla de retorno: vuelve a la función superior
- (8) Aceptar Regresar: botón Confirmar
- (9) Mini usb: se utiliza para actualizar el software y las funciones de impresión Alerta de gravedad del código

## Alerta de gravedad del código

Recordatorio de gravedad del código: al leer el código, puede determinar rápidamente si su vehículo necesita ser reparado inmediatamente. Al leer el código, puede determinar rápidamente si su vehículo necesita ser reparado inmediatamente o reparado hasta que llegue a casa.

Advertencia del indicador LED: hay tres indicadores LED en el lector de código de barras: SIN DTC: su vehículo está en buenas condiciones. DTC pendiente: debe resolver el problema y borrar el código. DTC permanente: hay un problema grave con su vehículo. Si estos problemas no se pueden resolver, es posible que no apruebe la prueba de emisiones.

## Especificaciones técnicas

Pantalla: pantalla de 2,8 pulgadas

Entorno de trabajo: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Entorno de almacenamiento: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Fuente de alimentación: potencia del vehículo de 9-18 V

Protocolos compatibles: protocolo ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM, CAN OBDII

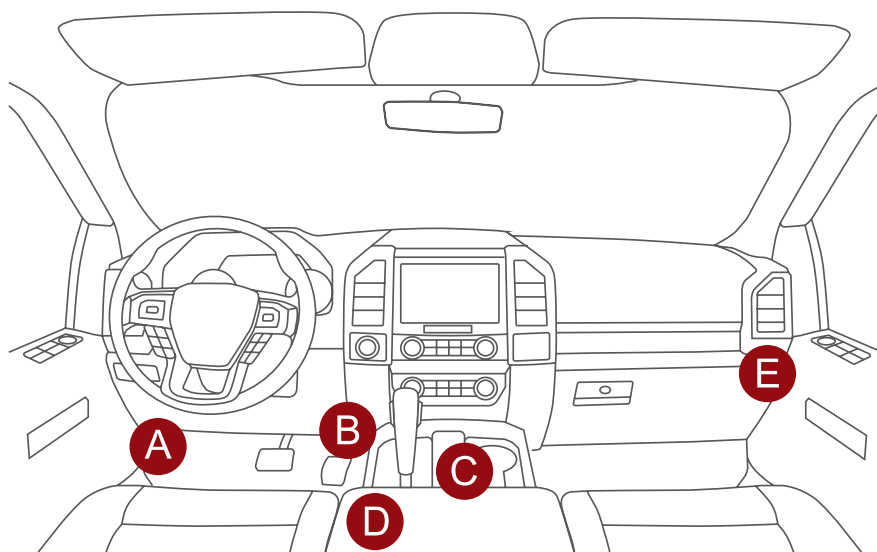
## Función descriptiva

1. Compatible con vehículos posteriores a 1966 y vehículos con protocolo OBDII actualizado
2. Lee y borra DTCS, verifica y apaga la luz del motor
3. Flujo de datos en vivo en el gráfico para una solución de problemas efectiva
4. Sensor de O2, monitor a bordo y sistema EVAP para inspección de emisiones
5. Biblioteca de búsqueda de DTC incorporada, no es necesario buscar definiciones de DTC
6. Ver VIN, CID y CVN, leer rápidamente la identificación del vehículo
7. admite 8 idiomas, incluidos inglés, francés, español, alemán, ruso, japonés, italiano y portugués
8. Imprime el informe de datos de diagnóstico inmediatamente para su inspección

## 2. Cómo utilizar

### 2.1 Ubicación del conector de enlace de datos (DLC)

El DLC (conector de enlace de datos o conector de enlace de diagnóstico) suele ser un conector de 16 pines donde los lectores de códigos de diagnóstico interactúan con la computadora a bordo del vehículo. El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Si el conector de enlace de datos no se encuentra debajo del tablero, debe haber una etiqueta que indique la ubicación. Para algunos vehículos asiáticos y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y el cenicero debe retirarse para acceder al conector. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.

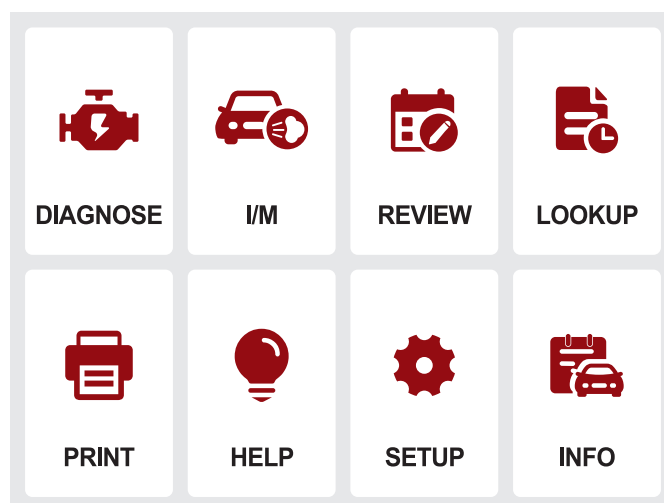


*Nota: Encienda la ignición del vehículo, el rango de voltaje del dispositivo debe ser de 9-18 V y el acelerador debe estar en la posición cerrada.*

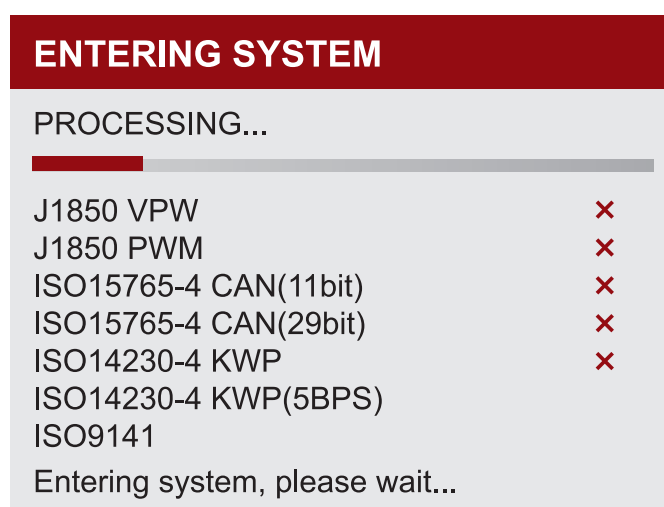
## 2.2 Descripción general de la aplicación

Cuando se inicia el lector de códigos, se abre la pantalla de inicio. Esta pantalla muestra todas las aplicaciones cargadas en la unidad. Las siguientes aplicaciones están precargadas en el lector de código:

- Diagnóstico: conduce a pantallas OBDII para las 9 pruebas genéricas del sistema OBD.
- Preparación de mensajería instantánea: la opción permite ver una instantánea de las operaciones del sistema de emisiones en vehículos OBDII / EOBD.
- Búsqueda: conduce a pantallas para la búsqueda de códigos de problemas de diagnóstico.
- Revisar datos: conduce a pantallas para acceder a archivos de datos probados.
- Imprimir: conduce a pantallas para acceder a la función de impresión.
- Ayuda: encontrará la función OBD del dispositivo y las instrucciones del sistema.
- Configuración: conduce a pantallas para ajustar la configuración predeterminada para satisfacer sus propias preferencias al usar el lector de códigos.
- Información: conduce a una pantalla que muestra información sobre el lector de códigos.



*Nota: No todas las opciones de función del protocolo enumeradas en este dispositivo son aplicables a todos los vehículos. Las opciones disponibles pueden variar según el año, modelo y marca del vehículo probado. Si esta opción no es aplicable al vehículo bajo prueba, se mostrará "X". Cuando el lector de código de barras está conectado al vehículo, verificará automáticamente el estado del monitor I / M y dará un resumen*



1.1.1 Seleccione "Diagnóstico", haga clic en "Aceptar" para ingresar al diagnóstico del sistema, seleccione el tipo de vehículo e ingrese a la lista de funciones de diagnóstico.

SELECT CAR BRAND1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

DIAGNOSTIC MENU

READ CODE

ERASE CODES

I/M READINESS

DATASTREAM

FREEZE FRAME

O2 SENSOR TEST

ON-BOARD MONITORING

EVAP SYSTEM

1.1.2 Seleccione "LEER CÓDIGO" y haga clic en "Aceptar" para seleccionar el tipo de vehículo y ver los datos de diagnóstico DTC.

READ CODES

The vehivle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.

OK

↩

SELECT CAR BRAND1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

DTC

C0AC21/36

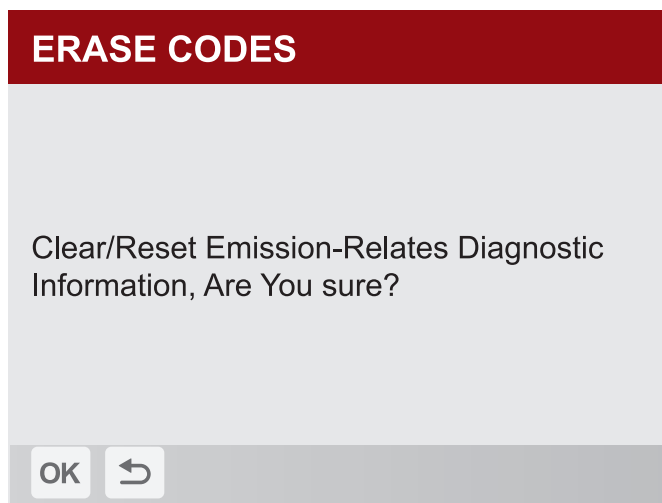
GenericAktuell

The fault code is not found in the database

OK

↩

1.2 Seleccione "BORRAR CÓDIGOS" para borrar el código de falla



*Nota: El menú Borrar códigos le permite borrar todos los DTC actuales y almacenados del módulo de control. También borra toda la información temporal de la ECU, incluida la imagen congelada. Por lo tanto, asegúrese de que los técnicos revisen y reparen completamente el sistema seleccionado y que no se pierda información vital antes de borrar los códigos.*

### 1.3 Seleccione "PREPARACIÓN I / M" y haga clic en "Aceptar" para ver el flujo de datos I / M

| I/M READINESS |                                                                                   |           |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

*Nota :*

- Para revisar el estado de preparación I / M, asegúrese de que la llave de encendido esté en ON con el motor apagado.
- No todos los vehículos admiten todos los monitores.

Para recuperar los datos del estado de preparación I / M con un clic en la tecla de preparación I / M: 1. Presione la tecla de preparación I / M con un clic en el teclado y aparecerá la siguiente pantalla. Figura 4-30 Ejemplo de pantalla de menú de diagnóstico 2. El LED de colores y el zumbador integrado proporcionan recordatorios visuales y audibles para la verificación de emisiones y los DTC. A continuación se muestra la interpretación del LED y el zumbador incorporado. Cuando el LED es:

- Verde: indica que los sistemas del motor están "OK" y funcionando correctamente (la cantidad de monitores equipados con el vehículo que han funcionado y realizado su prueba de autodiagnóstico está dentro del rango permitido. La MIL está apagada). No hay DTC almacenados ni pendientes existe. El vehículo está listo para una prueba de emisiones.
- Amarillo: la herramienta encuentra un posible problema. Indica las dos condiciones siguientes: (1) Existen DTC pendientes. Consulte la pantalla de resultados de la prueba de preparación I / M y utilice la función Leer códigos para ver información detallada sobre los códigos. (2) Algunos de los monitores de emisiones del vehículo no funcionan correctamente. Si la pantalla de preparación I / M no muestra ningún DTC (incluido el DTC pendiente), pero

el LED amarillo aún está iluminado, indica un estado de "El monitor no ha funcionado".

- Rojo: indica que existen algunos problemas con uno o más de los sistemas del vehículo y que el vehículo no está listo para una prueba de emisiones. También se han encontrado DTC.

La luz MIL en el panel de instrumentos del vehículo se mantendrá encendida. El problema que está causando la iluminación del LED rojo debe solucionarse antes de una prueba de emisiones o conducir el vehículo más lejos. El zumbador incorporado funciona con el LED de color simultáneamente, como ayuda para reflejar los resultados de la prueba de preparación I / M:

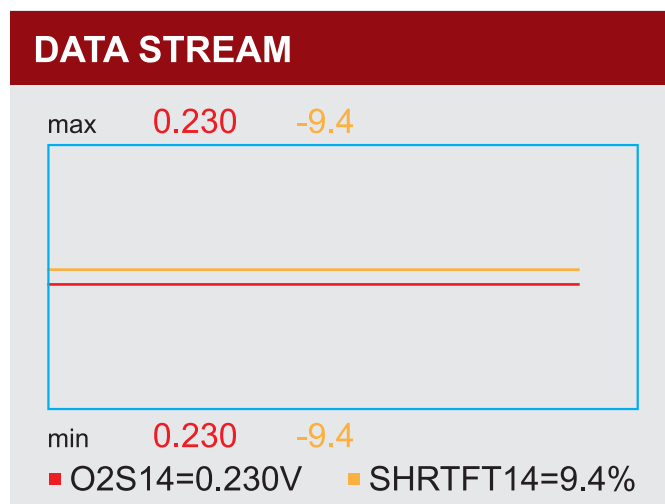
- Verde: dos pitidos largos.
- Amarillo: pitidos cortos, largos y cortos

1.4 Seleccione "TRANSFERENCIA DE DATOS" Ver todas las secuencias de datos, luego haga clic en "Aceptar", y finalmente podrá ver el flujo de datos gráficos.

| DATASTREAM         | 1/3 |
|--------------------|-----|
| View All Items     |     |
| Select Items       |     |
| View Graphic Items |     |

| DATASTREAM                    | 1~5/   |
|-------------------------------|--------|
| Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
| Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
| Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM | 1~4/                          |
|-------------------|-------------------------------|
| [ ]               | All Datastream Of Page        |
| [ ]               | Calculatef LOAD Value         |
| [ ]               | Short Term Fuel Trim - Bank 1 |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 2  |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 3  |



*Sugerencias: Use la tecla ATRÁS para regresar al menú de diagnóstico.*

1.5 Seleccione "FOTO CONGELADO" y haga clic en "Aceptar" para ver el flujo de datos del cuadro congelado.

| FREEZE FRAME 1~5/                                  |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

El menú Freeze Frame muestra los datos de la imagen congelada, una instantánea de las condiciones críticas de operación del vehículo que la computadora de a bordo registra automáticamente en el momento en que se establece el DTC. Es una buena función para ayudar a determinar qué causó la falla.

1.6 Seleccione "PRUEBA DEL SENSOR DE O2" y haga clic en "Aceptar" para ver el flujo de datos del sensor de O2,

| SELECT O2 SENSOR 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10       |
|----------------------|--------------------------|
| Bank1-Sensor1        | Rich to lean sensor(V)   |
| Bank1-Sensor2        | Low sensor voltage       |
| Bank2-Sensor1        | High sensor voltage      |
| Bank2-Sensor3        | Rich to lean sensor time |
| Bank2-Sensor4        | Minimum sensor voltage   |
|                      | Maximum sensor voltage   |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

Las regulaciones de OBD II requieren que ciertos vehículos monitoreen y prueben los sensores de oxígeno (O2) para aislar fallas relacionadas con el combustible y las emisiones. La función

de prueba del monitor de O<sub>2</sub> se utiliza para recuperar los resultados de la prueba del monitor de los sensores de O<sub>2</sub> completados.

La prueba del monitor de O<sub>2</sub> no es una prueba bajo demanda. Los sensores de O<sub>2</sub> no se prueban cuando se seleccionan a través del menú, sino que se prueban cuando las condiciones de funcionamiento del motor están dentro de los límites especificados.

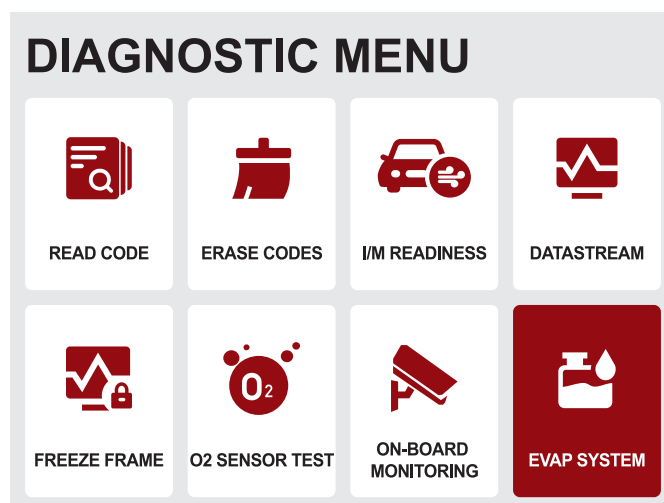
*Consejos: diferentes modelos de automóviles han detectado diferentes números de sensores de oxígeno, verifique de acuerdo con los sensores requeridos*

1.7 Seleccione "MONITOREO A BORDO" y haga clic en "Aceptar" para ver los flujos de datos del Monitor a bordo

| ON-BOARD MONITORIN 1/14 | Test \$01 Data                                                                     |       |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test \$01 Data          | Component ID                                                                       | \$ 3a |
| Test \$04 Data          | Limit Type                                                                         | Max   |
| Test \$06 Data          | Test Value                                                                         | 22541 |
| Test \$09 Data          | Minimum Limit                                                                      | ----  |
| Test \$0A Data          | Maximum Limit                                                                      | 29850 |
| Test \$0B Data          | Status                                                                             | Pass  |
|                         |  |       |

La función de prueba del monitor a bordo es útil después de dar servicio o después de borrar la memoria de la ECU de un vehículo. Recibe los resultados de las pruebas para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no se monitorean continuamente para los vehículos que no son CAN. Y para los vehículos CAN, recibe datos de prueba para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que se monitorean y no se monitorean continuamente. Es el fabricante del vehículo el responsable de asignar las ID de prueba y de componente.

1.8 Seleccione "SISTEMA EVAP" y haga clic en "Aceptar" para ver los flujos de datos EVAP



## EVAP SYSTEM(MODE\$

Evaporative system leak test passed



## EVAP SYSTEM(MODE\$

- 1.If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC.
- 2.If the ignition is ON.
- 3.Verify that the vehicle is OBDII compliant.



Nota:

- Algunos fabricantes no permiten que las herramientas controlen los sistemas del vehículo.
- El fabricante establece los criterios para detener automáticamente la prueba. Consulte el manual de servicio del vehículo correspondiente antes de utilizar esta función.

2. Seleccione "PREPARACIÓN I / M" y haga clic en "Aceptar" para ver el flujo de datos I / M.

| I/M READINESS |     |           |    |
|---------------|-----|-----------|----|
| MIL           |     | IGN Spark |    |
| DTC           | 108 | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø   | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓   | AIR       | ✓  |
| CCM           | ×   | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø   | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓   | EGR       | ✓  |

Para recuperar los datos del estado de preparación I / M con un clic en la tecla de preparación I / M: 1. Presione la tecla de preparación I / M con un clic en el teclado y aparecerá la siguiente pantalla. Figura 4-30 Ejemplo de pantalla de menú de diagnóstico 2. El LED de colores y el zumbador integrado proporcionan recordatorios visuales y audibles para la verificación de emisiones y los DTC. A continuación se muestra la interpretación del LED y el zumbador incorporado. Cuando el LED es:

- Verde: indica que los sistemas del motor están "OK" y funcionando correctamente (la cantidad de monitores equipados con el vehículo que han funcionado y realizado su prueba de autodiagnóstico está dentro del rango permitido. La MIL está apagada). No hay DTC almacenados ni pendientes existe. El vehículo está listo para una prueba de emisiones.
- Amarillo: la herramienta encuentra un posible problema. Indica las dos condiciones siguientes: (1) Existen DTC pendientes. Consulte la pantalla de resultados de la prueba de preparación I / M y utilice la función Leer códigos para ver información detallada sobre los códigos. (2) Algunos de los monitores de emisiones del vehículo no funcionan correctamente. Si la pantalla de preparación I / M no muestra ningún DTC (incluido el DTC pendiente), pero el LED amarillo aún está iluminado, indica un estado de "El monitor no ha funcionado".
- Rojo: indica que existen algunos problemas con uno o más de los sistemas del vehículo y

que el vehículo no está listo para una prueba de emisiones. También se han encontrado DTC. La luz MIL en el panel de instrumentos del vehículo se mantendrá encendida. El problema que está causando la iluminación del LED rojo debe solucionarse antes de una prueba de emisiones o conducir el vehículo más lejos. El zumbador incorporado funciona con el LED de color simultáneamente, como ayuda para reflejar los resultados de la prueba de preparación I/M:

- Verde: dos pitidos largos.
- Amarillo: pitidos cortos, largos y cortos

3. Seleccione "REVISAR" y haga clic en "Aceptar" para ingresar a la lista REVISAR DATOS. Seleccione "Revisar DTC" y luego "Aceptar" para ver registros de diagnóstico y eliminar registros.

|                                                                                                      |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>DIAGNOSE</b> | <br><b>I/M</b>  | <br><b>REVIEW</b> | <br><b>LOOKUP</b> |
| <br><b>PRINT</b>    | <br><b>HELP</b> | <br><b>SETUP</b>  | <br><b>INFO</b>   |

| <b>OBDII REVIEW DATA</b> 1/6 |  |
|------------------------------|--|
| Review DTC                   |  |
| Review Datastream            |  |
| Review Freeze Frame          |  |
| Delete DTC Data              |  |
| Delete Datastream            |  |
| Delete Freeze Frame          |  |

| <b>Review DTC</b> 1/8     |
|---------------------------|
| 0001<br>WBAWX3105E0G19187 |
| 0002<br>WBAWX3105E0G19187 |
| 0003<br>LHGGK5855H8006515 |
| 0004<br>SAJAA06M1EPU31300 |
| 0005<br>SAJAA06M1EPU31300 |
| 0006<br>SAJAA06M1EPU31300 |

| <b>DTC</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| P0002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2/36    |
| Generic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Aktuell |
| Eigenschaft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |
|     |         |

| <b>DTC</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure |
|                                                                                                                                                                                                                                   |

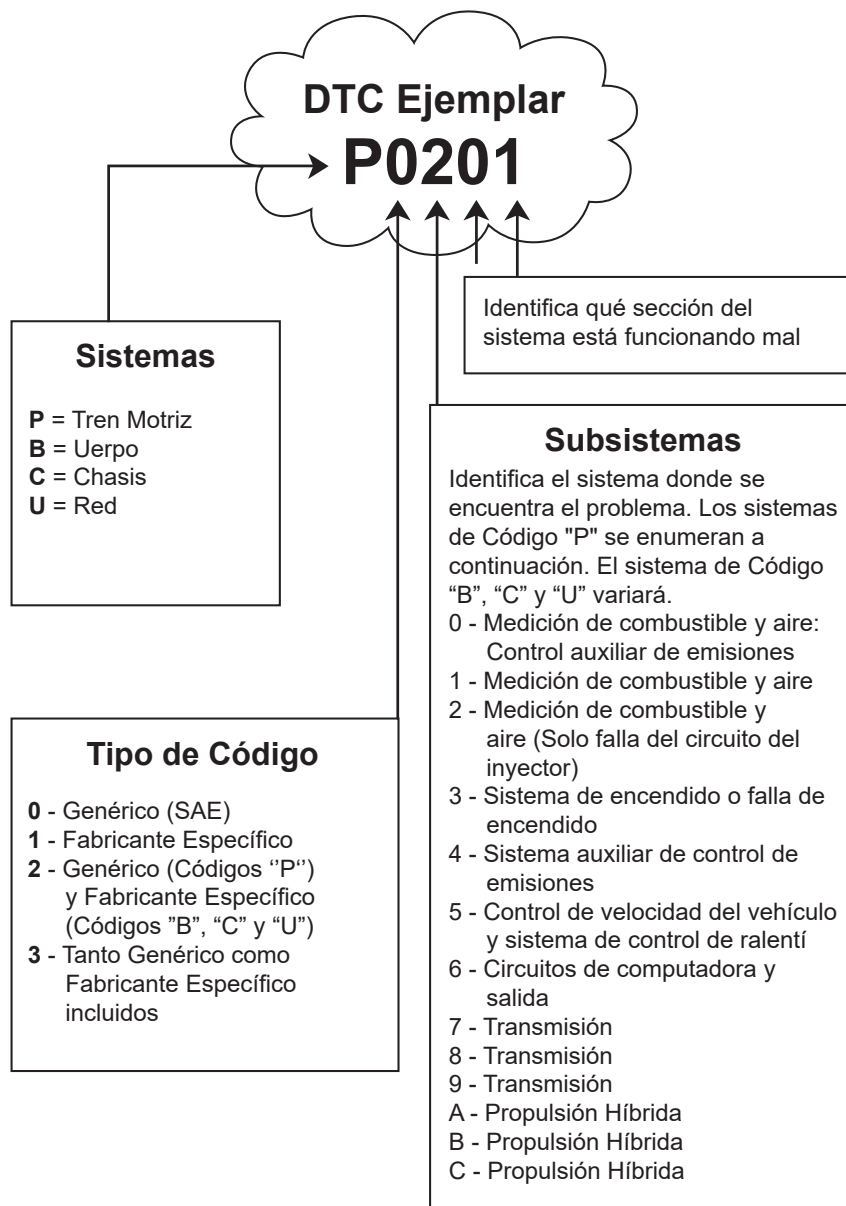
| <b>Review Datastream</b> 1/2            |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Seleccione "BÚSQUEDA DE DTC" y haga clic en "Aceptar" para consultar el análisis del código de error.

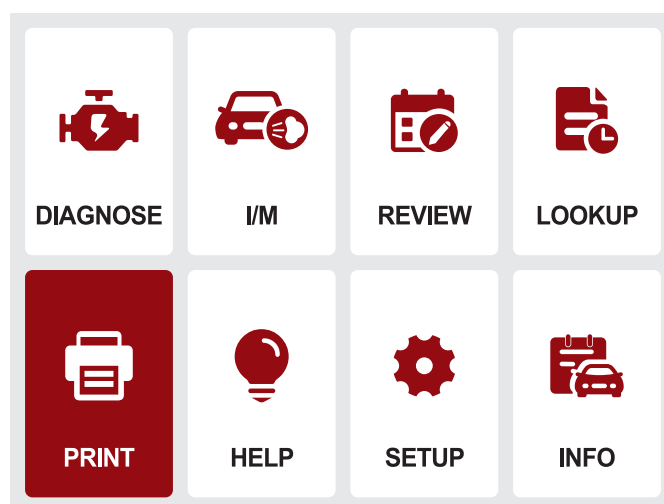


### 3. Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC)

Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBDII son códigos almacenados por el sistema de diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática particular y están destinados a proporcionarle una guía sobre dónde podría estar ocurriendo una falla dentro de un vehículo. Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBD II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. El segundo carácter, un número, 0-3; otros tres caracteres, un carácter hexadecimal, 0-9 o A-F proporcionan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de funcionamiento que causaron su establecimiento. A continuación, se muestra un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:



1. Seleccione "Imprimir" y haga clic en "Aceptar" para ingresar a la interfaz "CARGAR REGISTRO" para ver las indicaciones, haga clic en "Ayuda e I / M" para ver las indicaciones y operar si desea eliminar la información



El primer paso es abrir el navegador e ingresar la URL: <https://mythinkcar.com/> para ingresar al sitio web oficial, haga clic en Descargar. Aparecerá un cuadro desplegable y seleccione la herramienta de actualización THINKOBD de THINKOBD y descargue la herramienta de instalación.

1.1 Cuando la herramienta THINKOBD Update descargue el paquete de instalación correctamente, aparecerá el siguiente programa (como se muestra en la figura siguiente):

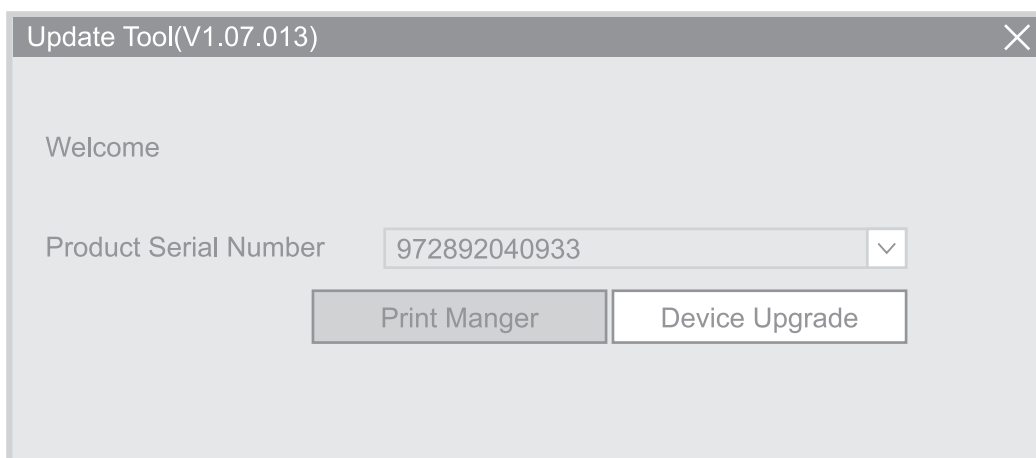
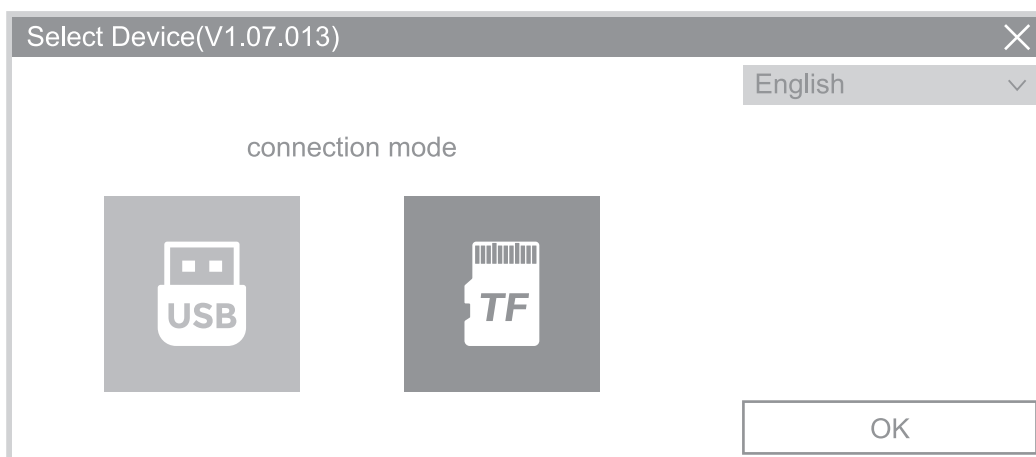


ProductUpd  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

1.2 El segundo paso es conectar la computadora y el dispositivo OBD500 a través del puerto de identificación MINI USB, abrir el programa Product Update Tool, seleccionar el modo USB y hacer clic en el botón Aceptar. Después de que la conexión automática sea exitosa, seleccione Administrador de impresión para ingresar a la página de impresión;



ScanPrint

Device status

Connect

Data

Date Report

Name:  
Address:  
Telephone:  
Car Information:

< >

^ v

User, Document, Delete, Print, Back icons

1.3 Haga clic en el botón Aceptar en el dispositivo OBD500 para ingresar a la página de inicio de la APLICACIÓN, haga clic en IMPRIMIR para seleccionar el informe que desea imprimir y seleccione el botón Imprimir para completar

**UPLOAD RECORD** **1/6**

0001  
123456789ABCDEFGH

0002  
123456789ABCDEFGH

0003  
123456789ABCDEFGH

0004  
123456789ABCDEFGH

0005  
123456789ABCDEFGH

OK ↩ ? I/M

ScanPrint

Device status

Connect

Data

Code: P2122  
Number: 10/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur/contacteur de position de papillon/de la pédale d'accélérateur D-circu

Code: P2323  
Number: 11/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Bobine d'allumage H secondaire panne du circuit

Code: P2526  
Number: 12/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur de pression du réservoir à vacuum problème de performance/de limites

Code: C138F  
Number: 13/13  
Brand: FORD  
Status: Attente  
Content: Le code de panne n'est pas trouvé à la banque de donnée

< >

^ v

User, Document, Delete, Print, Back icons

2. Seleccione "Ayuda" y haga clic en "Aceptar". Encontrará la función OBD del dispositivo y las instrucciones del sistema.



DIAGNOSE



I/M



REVIEW



LOOKUP



PRINT



HELP



SETUP



INFO

## HELP 1/4

ABOUT OBD

ABOUT DATASTREAM

PRINT HELP

I/M READINESS

## ABOUT OBD 1/3

WHAT IS OBD?

OBD-II MODES

VEHICLE COVERAGE

## VEHICLE COVERAGE

It is required by the Environmental Protection Agency (EPA) that all 1966 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBDII compliant and this includes all Domestic, Asian and European vehicles. A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBDII compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBDII compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBDII compliant

▶ ↶

## ABOUT DATASTREAM 1/49

FUELSYS

LOAD\_PCT

ECT

SHRTFTx

LONGFTx

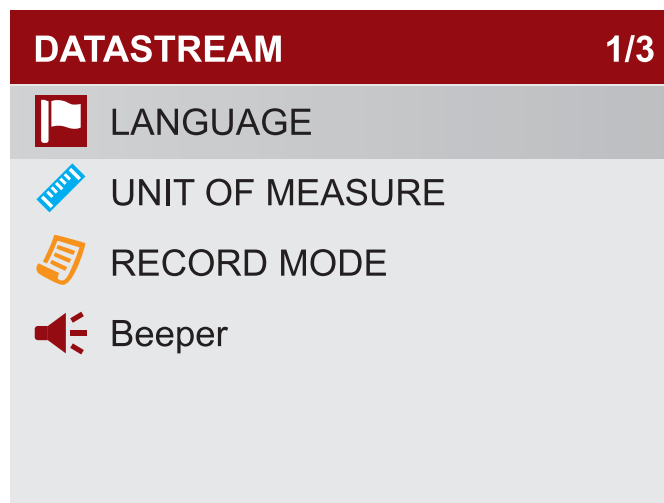
FRP

## FUELSYS

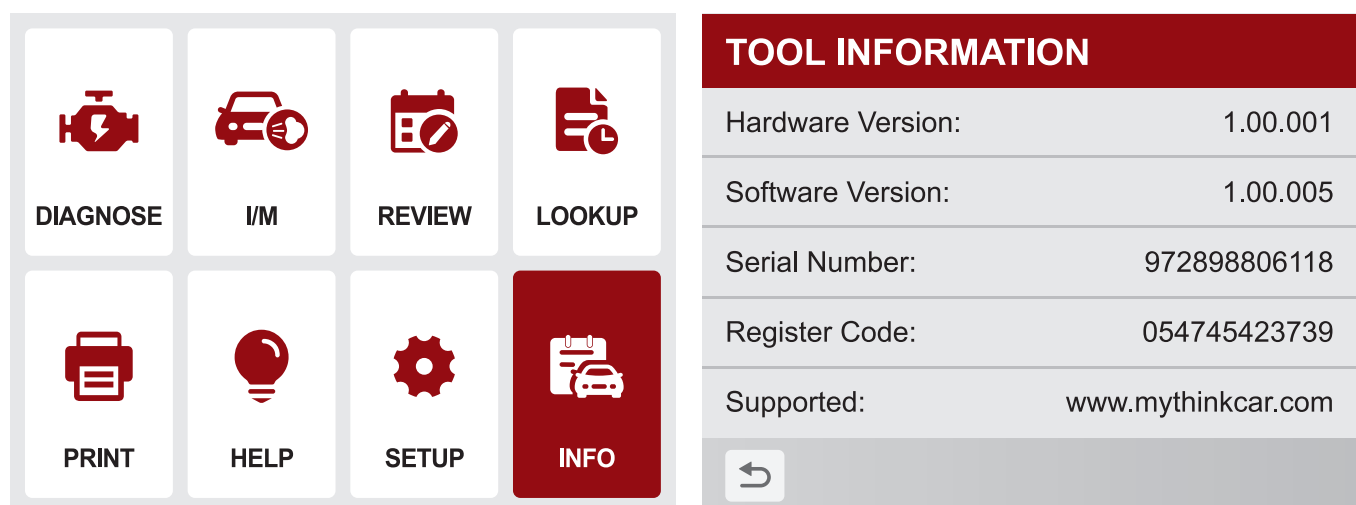
FUEL SYS (OPEN or CLSD)  
Fuel System Status show loop status (open or closed) of fuel system banks.

↶

3. Seleccione "Configuración" y haga clic en "Aceptar" para configurar el idioma nativo, la unidad de medida, el modo de grabación y el sonido.



4. Seleccione "información" y haga clic en "Aceptar" para ver la información local



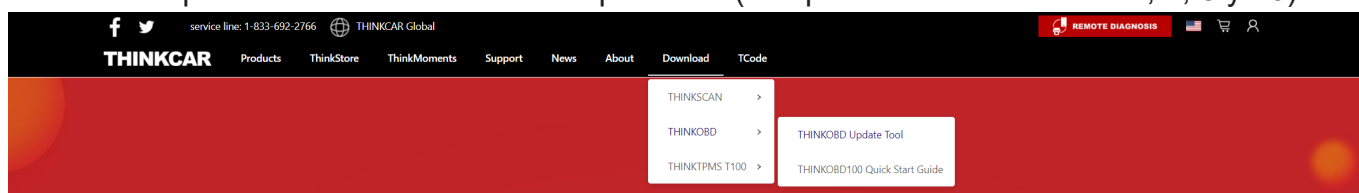
*Nota: Gracias por elegir THINKOBD 500. En primer lugar, vaya a <http://www.mythinkcar.com> para comprobar si hay un software actualizado. Si hay un software más reciente lanzado, actualice la última versión antes de usarlo.*

## 5. Actualización

La herramienta se puede actualizar mediante un cable USB.

*Nota: asegúrese de que su computadora tenga conexión a Internet.*

5.1 Inicie sesión en el sitio web oficial <http://www.mythinkcar.com> y busque "THINKOBD Update TOOL", herramienta de descarga "Product Updata Tool Setup.exe" en su computadora. Descomprímalo e instálelo en su computadora (compatible con Windows XP, 7, 8 y 10).



5.2 Cuando se complete la instalación, conecte un extremo del cable de datos USB al puerto USB de la computadora, el puerto Tipo-c en el otro extremo de la herramienta.

5.3. Primero inserte el dispositivo en el puerto de identificación de la computadora, luego abra la herramienta de actualización OBD500. Busque el archivo "COMFLG.INI" y ábralo, y cambie el "Nombre de serie" en el archivo al igual que el puerto de la computadora y el dispositivo "Nombre USB-COM".

5.4 Por último, abra "CReaderV Plus Upgrade Tool.exe" del archivo del paquete de instalación OBD500 y haga clic en "Iniciar actualización" para completar la actualización.



## Términos de garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que compren productos THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKOBD 500 mediante procedimientos normales. Proporcione garantía gratuita dentro de un año. La garantía THINKCAR incluye productos electrónicos por daños causados por defectos de materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes causados por abuso, modificación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc., no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. THINKCAR no soporta pérdidas indirectas e incidentales. THINKCAR juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR está autorizado a realizar ninguna confirmación, aviso o promesa relacionada con los productos THINKCAR.

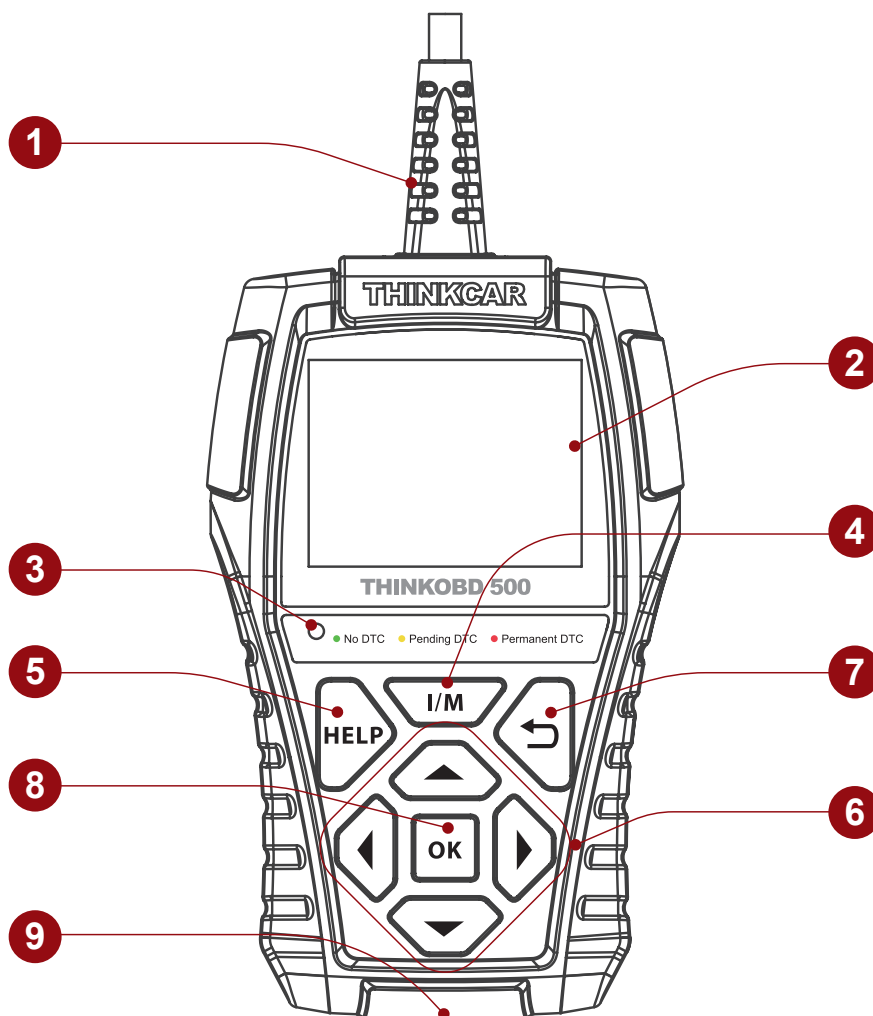
Comuníquese con el Servicio de Clientes en Línea a través de la interfaz de pedidos.

Línea de servicio: 1-833-692-2766

Correo electrónico de atención al cliente: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Sitio web oficial: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

El tutorial de productos, los videos, las preguntas frecuentes y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de THINKCAR.



- (1) Cavo diagnostico: cavo diagnostico OBDII standard
- (2) Display LCD: display da 2,8 pollici (240\*320)
- (3) Avviso di gravità del codice: tre indicatori di stato
- (4) Pulsante I/M: inserire rapidamente "I/M READINESS" per visualizzare il flusso di dati
- (5) Aiuto: Informazioni sulle istruzioni OBD, sulle istruzioni per il flusso di dati, sulle istruzioni per la stampa, sulle istruzioni per lo scarico pronto
- (6) Tasti Su, Giù, Sinistra e Destra: utilizzati per selezionare le funzioni interattive
- (7) Tasto Invio: torna alla funzione superiore
- (8) OK Ritorna: pulsante Conferma
- (9) Mini usb: utilizzato per aggiornare il software e le funzioni di stampa

## Avviso di gravità del codice

Promemoria sulla gravità del codice: leggendo il codice, puoi determinare rapidamente se il tuo veicolo deve essere riparato immediatamente, leggendo il codice, puoi determinare rapidamente se il tuo veicolo deve essere riparato immediatamente o riparato fino al tuo ritorno a casa.

Avvertimento indicatori LED: sul lettore di codici a barre sono presenti tre indicatori LED:

- NESSUN DTC: il veicolo è in buone condizioni.
- DTC in sospeso: è necessario risolvere il problema e cancellare il codice.
- DTC permanente: si è verificato un problema serio con il tuo veicolo. Se questi problemi non possono essere risolti, potresti non superare il test delle emissioni.

## Specifiche tecniche

Display: display da 2,8 pollici

Ambiente di lavoro: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Ambiente di archiviazione: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Alimentazione: alimentazione del veicolo 9-18V

Protocolli supportati: protocollo ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM e CAN OBDII

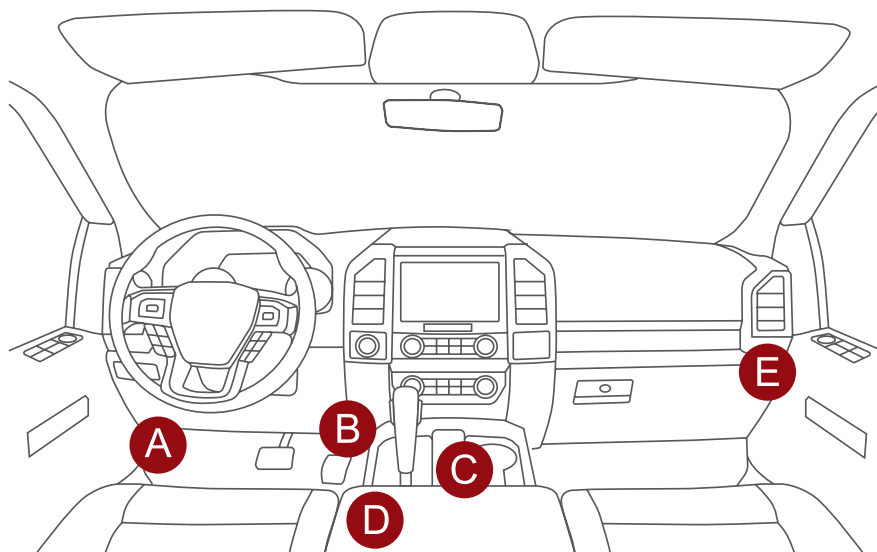
## Descrizione della funzione

1. Compatibile con veicoli dopo il 1966 e veicoli con protocollo OBDII aggiornato
2. Leggi e cancella DTCS, controlla e spegna la luce del motore
3. Flusso di dati in tempo reale nel grafico per un'efficace risoluzione dei problemi
4. Sensore O2, monitor di bordo e sistema EVAP per l'ispezione delle emissioni
5. Libreria di ricerca DTC integrata, non è necessario cercare definizioni DTC
6. Visualizza VIN, CID e CVN, leggi rapidamente l'identificazione del veicolo
7. Supporta 8 lingue tra cui inglese, francese, spagnolo, tedesco, russo, giapponese, italiano e portoghese
8. Stampa immediatamente il rapporto sui dati diagnostici per l'ispezione

## 2. Come usare

### 2.1 Posizione del connettore di collegamento dati (DLC)

Il DLC (Data Link Connector o Diagnostic Link Connector) è in genere un connettore a 16 pin in cui i lettori di codici diagnostici si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro del cruscotto (trattino), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Se Data Link Connector non si trova nella dashboard, dovrebbe essere presente un'etichetta che indica la posizione. Per alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC si trova dietro il posacenere e il posacenere deve essere rimosso per accedere al connettore. Se non è possibile trovare il DLC, fare riferimento al manuale di servizio del veicolo per la posizione.



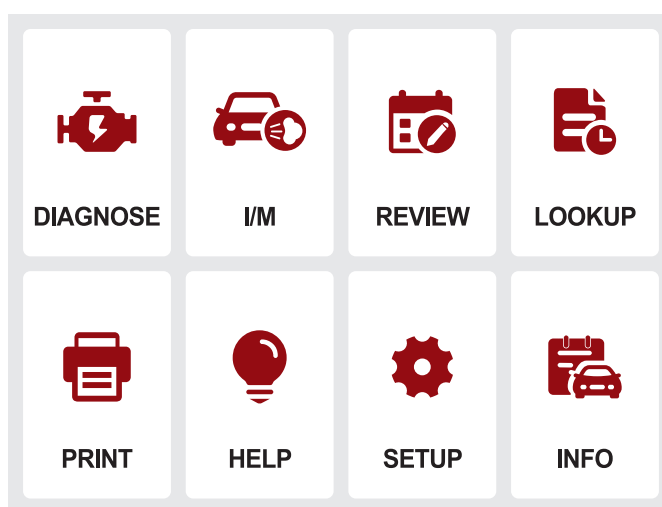
*Nota: accendere l'accensione del veicolo, l'intervallo di tensione del dispositivo dovrebbe essere 9-18 V e l'acceleratore dovrebbe essere in posizione chiusa.*

## IT 2.2 Panoramica dell'applicazione

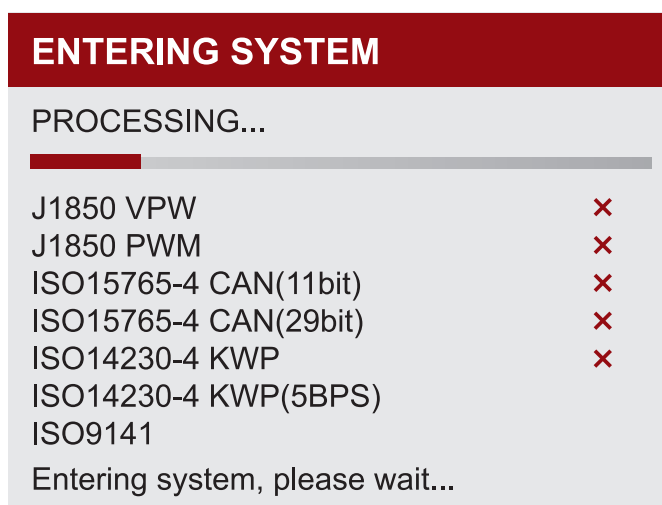
Quando il lettore di codice si avvia, si apre la schermata Home. Questa schermata mostra tutte le applicazioni caricate sull'unità.

Le seguenti applicazioni sono precaricate nel lettore di codice:

- Diagnostica: conduce alle schermate OBDII per tutti i 9 test generici del sistema OBD.
- IM Readiness: l'opzione consente di visualizzare un'istantanea delle operazioni per il sistema di emissione sui veicoli OBDII/EOBD.
- Ricerca: porta a schermate per la ricerca del codice di errore diagnostico.
- Rivedi dati: porta a schermate per l'accesso ai file di dati testati.
- Stampa: porta a schermate per l'accesso alla funzione di stampa
- Aiuto: troverai la funzione OBD del dispositivo e le istruzioni di sistema
- Configurazione: porta a schermate per la regolazione delle impostazioni predefinite per soddisfare le proprie preferenze quando si utilizza il lettore di codici.
- Info: porta alla schermata che mostra le informazioni sul lettore di codice.



*Nota: non tutte le opzioni di funzione del protocollo elencate in questo dispositivo sono applicabili a tutti i veicoli. Le opzioni disponibili possono variare a seconda dell'anno, del modello e della marca del veicolo testato. Se questa opzione non è applicabile al veicolo in prova, verrà visualizzato "X". Quando il lettore di codici a barre è collegato al veicolo, controllerà automaticamente lo stato del monitor I/M e fornirà un riepilogo*



1.1.1 Seleccione "Diagnóstico", haga clic en "Aceptar" para ingresar al diagnóstico del sistema, seleccione el tipo de vehículo e ingrese a la lista de funciones de diagnóstico.

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DIAGNOSTIC MENU                                                                                   |                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>READ CODE    | <br>ERASE CODES    | <br>I/M READINESS       | <br>DATASTREAM  |
| <br>FREEZE FRAME | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

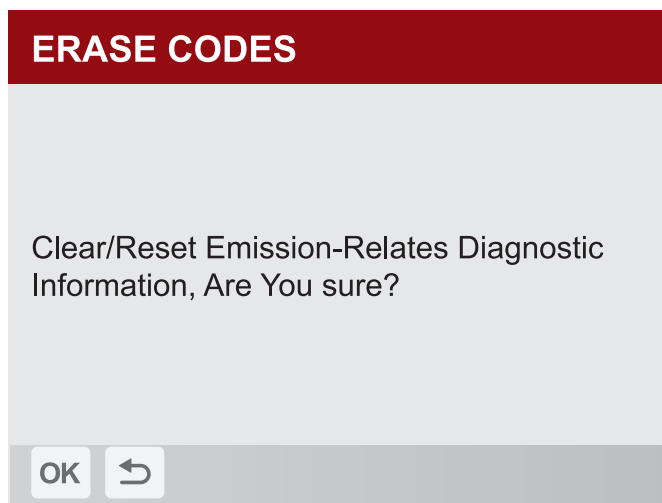
1.1.2 Selezionare "LEGGI CODICE" e fare clic su "OK" per selezionare il tipo di veicolo per visualizzare i dati diagnostici DTC

| READ CODES                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>The vehicle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.</p>   |
| <div>OK </div> |

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DTC                                                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                                                                             | 1/36    |
| Generic                                                                                           | Aktuell |
| The fault code is not found in the database                                                       |         |
| <div>OK </div> |         |

1.2 Selezionare "CANCELLA CODICI" per cancellare il codice di errore



*Nota: il menu Cancella codici consente di cancellare tutti i DTC correnti e memorizzati dal modulo di controllo. Inoltre cancella tutte le informazioni temporanee della ECU, incluso il fermo immagine. Quindi assicurati che il sistema selezionato sia completamente controllato e riparato dai tecnici e che nessuna informazione vitale andrà persa prima di cancellare i codici.*

### 1.3 Selezionare "I/M PRONTEZZA" e fare clic su "OK" per visualizzare il flusso di dati I/M

| I/M READINESS |                                                                                    |           |    |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                                | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                  | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                  | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                  | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                  | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                  | EGR       | ✓  |

*Nota :*

- Per rivedere lo stato di prontezza I/M, assicurarsi che la chiave di accensione sia su ON con il motore spento.
- Non tutti i monitor sono supportati da tutti i veicoli.

I/M Readiness è una funzione utile utilizzata per verificare se tutti i monitor sono OK o N/A. Il computer del veicolo esegue test sul sistema di emissione durante le normali condizioni di guida. Dopo un determinato periodo di tempo di guida (ogni monitor ha condizioni di guida specifiche e tempo richiesto), i monitor del computer decidono se il sistema di emissione dei veicoli funziona correttamente. Quando lo stato del monitor è:

- OK: il veicolo è stato guidato a sufficienza per completare il monitor.
- INC (Incomplete): il veicolo non è stato guidato abbastanza per completare il monitor.
- N/A (non applicabile): il veicolo non supporta quel monitor. Esistono due tipi di test di prontezza I/M:
- Dall'ultima cancellazione dei DTC: mostra lo stato dei monitor dall'ultima cancellazione dei DTC.
- Questo ciclo di guida: mostra lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida corrente. Di seguito è riportato un elenco di abbreviazioni e nomi dei monitor OBD II supportati dal lettore di codici.

Esistono due modi per recuperare i dati sullo stato di preparazione I/M:

- Tasto di prontezza I/M con un clic
- Modo tipico: selezionare Prontezza I/M dal menu Diagnostica

1.4 Seleziona "DATA STREAM" Visualizza tutti i flussi di dati, quindi fai clic su "OK" e infine puoi visualizzare il flusso di dati grafici

| DATASTREAM         | 1/3 | DATASTREAM                    | 1~5/   |
|--------------------|-----|-------------------------------|--------|
| View All Items     |     | Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Select Items       |     | Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| View Graphic Items |     | Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
|                    |     | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
|                    |     | Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM | 1~4/                          | DATA STREAM    |
|-------------------|-------------------------------|----------------|
| [ ]               | All Datastream Of Page        | max 0.230 -9.4 |
| [ ]               | Calculatef LOAD Value         |                |
| [ ]               | Short Term Fuel Trim - Bank 1 |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 2  |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | min 0.230 -9.4 |

max 0.230 -9.4

min 0.230 -9.4

■ O2S14=0.230V ■ SHRTFT14=9.4%

*Suggerimenti: utilizzare il tasto BACK per tornare al menu di diagnostica.*

1.5 Selezionare "FREEZE FRAME" e fare clic su "OK" per visualizzare il flusso di dati del fermo immagine.

| FREEZE FRAME                                       | 1~5/  |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

Il menu Fermo immagine visualizza i dati del fermo immagine, un'istantanea delle condizioni operative critiche del veicolo registrate automaticamente dal computer di bordo al momento dell'impostazione del DTC. È una buona funzione per aiutare a determinare cosa ha causato l'errore.

1.6 Selezionare "TEST SENSORE O2" e fare clic su "OK" per visualizzare il flusso di dati del sensore O2,

| SELECT O2 SENSOR 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10       |
|----------------------|--------------------------|
| Bank1-Sensor1        | Rich to lean sensor(V)   |
| Bank1-Sensor2        | Low sensor voltage       |
| Bank2-Sensor1        | High sensor voltage      |
| Bank2-Sensor3        | Rich to lean sensor time |
| Bank2-Sensor4        | Minmum sensor voltage    |
|                      | Maximum sensor voltage   |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

Le normative OBD II richiedono che alcuni veicoli monitorino e collaudano i sensori di ossigeno (O2) per isolare i guasti relativi al carburante e alle emissioni. La funzione Test monitor O2 viene utilizzata per recuperare i risultati dei test di monitoraggio dei sensori O2 completati.

Il test di monitoraggio dell'O2 non è un test su richiesta. I sensori O2 non vengono testati quando selezionati tramite il menu ma testati quando le condizioni di funzionamento del motore rientrano nei limiti specificati.

*Suggerimenti: diversi modelli di auto hanno rilevato un numero diverso di sensori di ossigeno, controllare in base ai sensori richiesti*

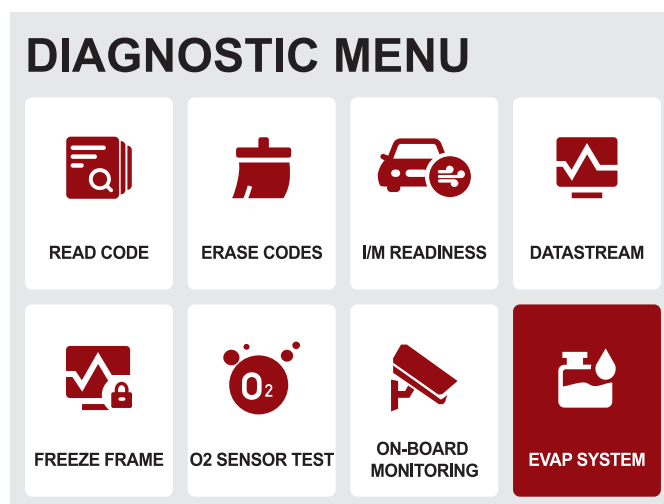
1.7 Selezione "MONITOREO A BORDO" y haga clic en "Aceptar" para ver los flujos de datos del Monitor a bordo

| ON-BOARD MONITORIN <span>1/14</span> |
|--------------------------------------|
| Test \$01 Data                       |
| Test \$04 Data                       |
| Test \$06 Data                       |
| Test \$09 Data                       |
| Test \$0A Data                       |
| Test \$0B Data                       |

| Test \$01 Data                                                                    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Component ID                                                                      | \$ 3a |
| Limit Type                                                                        | Max   |
| Test Value                                                                        | 22541 |
| Minimum Limit                                                                     | ----  |
| Maximum Limit                                                                     | 29850 |
| Status                                                                            | Pass  |
|  |       |

La función de prueba del monitor a bordo es útil después de dar servicio o después de borrar la memoria de la ECU de un vehículo. Recibe los resultados de las pruebas para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no se monitorean continuamente para los vehículos que no son CAN. Y para los vehículos CAN, recibe datos de prueba para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que se monitorean y no se monitorean continuamente. Es el fabricante del vehículo el responsable de asignar las ID de prueba y de componente.

1.8 Seleccione "SISTEMA EVAP" y haga clic en "Aceptar" para ver los flujos de datos EVAP



| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Evaporative system leak test passed                                                 |
|  |

| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC.<br>2.If the ignition is ON.<br>3.Verify that the vehicle is OBDII compliant. |
|                                                          |

Nota:

- Algunos fabricantes no permiten que las herramientas controlen los sistemas del vehículo.
- El fabricante establece los criterios para detener automáticamente la prueba. Consulte el manual de servicio del vehículo correspondiente antes de utilizar esta función.

2. Selezionare "I/M PRONTEZZA" e fare clic su "OK" per visualizzare il flusso di dati I/M

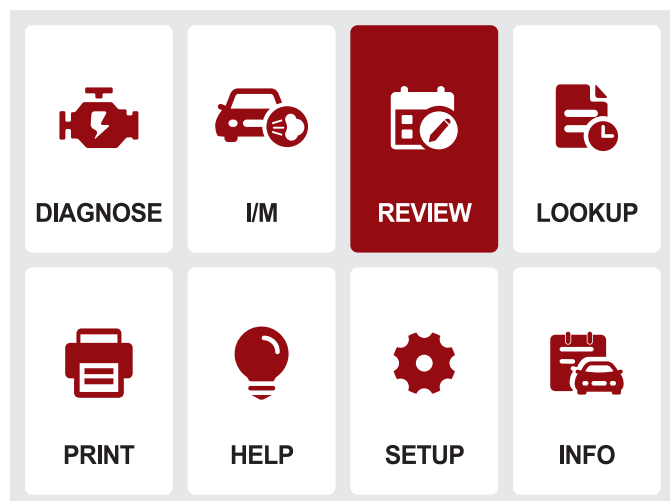
| I/M READINESS |                                                                                   |           |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

Per recuperare i dati sullo stato di disponibilità I/M tramite il tasto di disponibilità I/M con un clic:

1. Premere il tasto di disponibilità I/M con un clic sul tastierino e viene visualizzata la schermata seguente. Figura 4-30 Schermata del menu diagnostico di esempio 2. Il LED colorato e il cicalino integrato forniscono promemoria sia visivi che acustici per il controllo delle emissioni e i DTC. Di seguito è riportata l'interpretazione del LED e del segnale acustico integrato. Quando il LED è:

- Verde - Indica che i sistemi motore sono "OK" e funzionano correttamente (il numero di monitor equipaggiati con il veicolo che hanno eseguito ed eseguito i test di autodiagnostica è nell'intervallo consentito. MIL è spento.). Nessun DTC memorizzato e in sospeso esistere. Il veicolo è pronto per un test delle emissioni.
- Giallo: lo strumento rileva un possibile problema. Indica le due condizioni seguenti: (1) Esistono DTC in sospeso. Controllare la schermata del risultato del test di prontezza I/M e utilizzare la funzione Leggi codici per visualizzare informazioni dettagliate sui codici. (2) Alcuni monitor delle emissioni del veicolo non funzionano correttamente. Se la schermata I/M Readiness non mostra DTC (incluso DTC in sospeso), ma il LED giallo è ancora acceso, indica lo stato "Monitor Has Not Run".
- Rosso: indica che esistono problemi con uno o più sistemi del veicolo e il veicolo non è pronto per un test delle emissioni. Inoltre ci sono DTC trovati. La spia MIL sul quadro strumenti del veicolo si accenderà in modo fisso. Il problema che causa l'accensione del LED rosso dovrebbe essere risolto prima di un test delle emissioni o di guidare ulteriormente il veicolo. Il cicalino integrato funziona con il LED colorato simultaneo, come ausilio per riflettere i risultati del test di prontezza I/M:
- Verde: due segnali acustici lunghi.
- Giallo: segnali acustici brevi, lunghi e brevi

3. Selezionare "REVISIONE" e fare clic su "OK" per accedere all'elenco REVISIONE DATI. Selezionare "Rivedi DTC" e Avanti "OK" per visualizzare i record di diagnostica ed eliminare i record.



## OBDII REVIEW DATA

1/6

Review DTC

Review Datastream

Review Freeze Frame

Delete DTC Data

Delete Datastream

Delete Freeze Frame

## Review DTC

1/8

0001  
WBAWX3105E0G19187

0002  
WBAWX3105E0G19187

0003  
LHGGK5855H8006515

0004  
SAJAA06M1EPU31300

0005  
SAJAA06M1EPU31300

0006  
SAJAA06M1EPU31300

## DTC

P0002 2/36

Generic Aktuell

Eigenschaft



## DTC

P0002

The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure

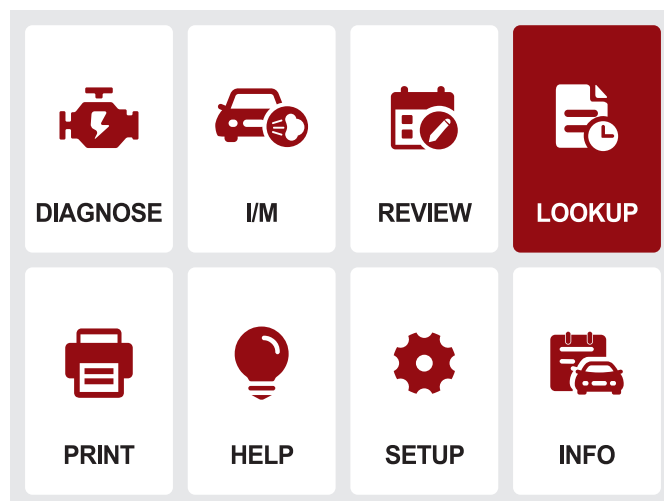


## Review Datastream

1/2

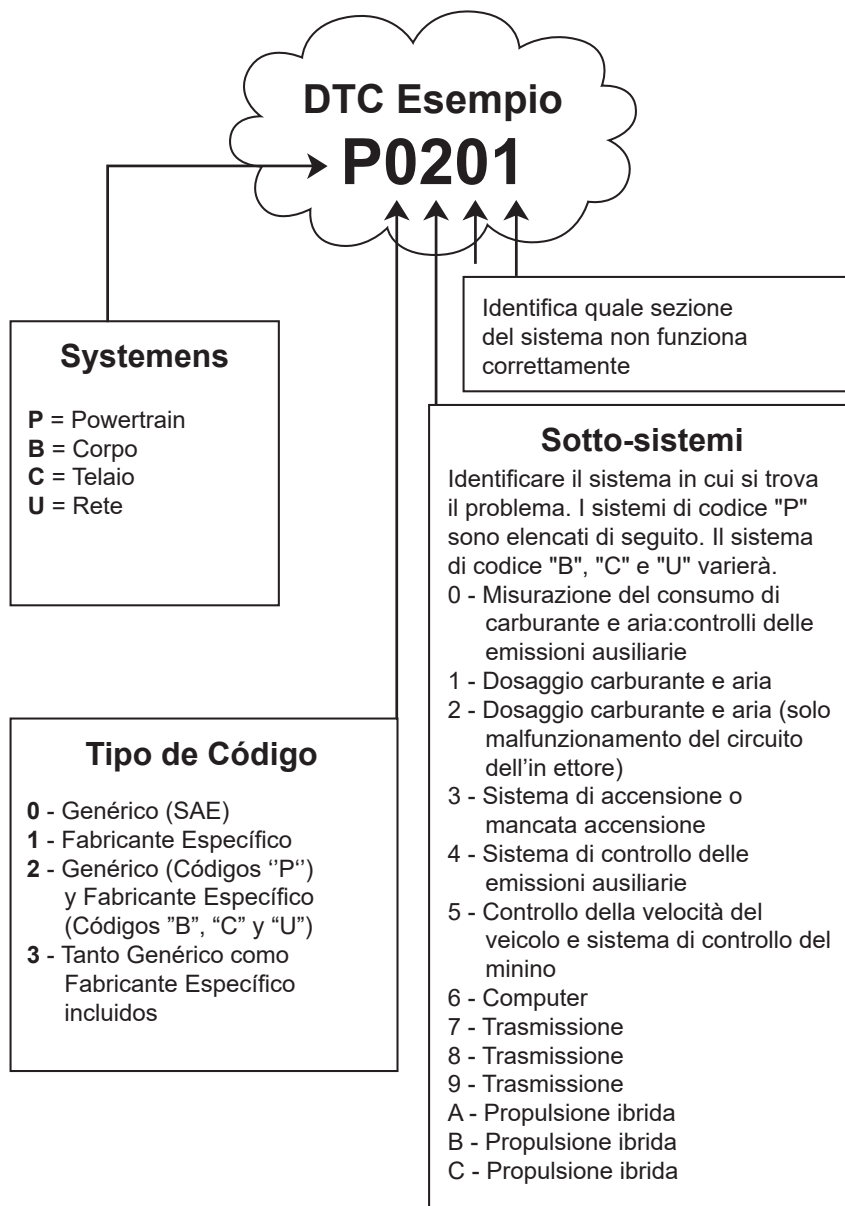
|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Selezionare "DTC LOOKUP" e fare clic su "OK" per interrogare l'analisi del codice di errore

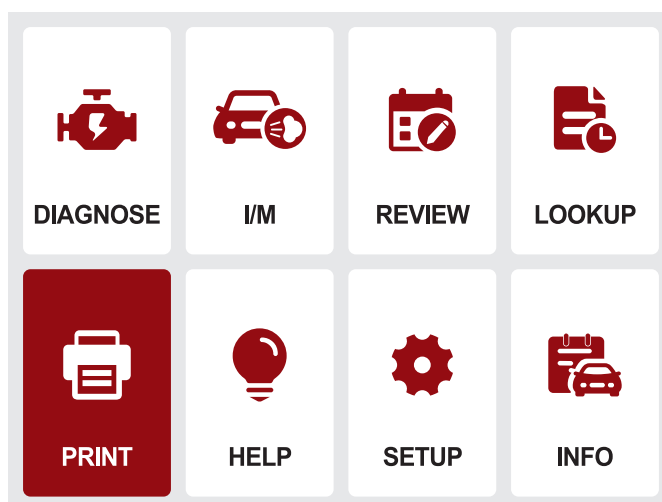


### 3. Codici diagnostici di guasto (DTC)

I codici diagnostici di errore OBDII sono codici memorizzati dal sistema diagnostico del computer di bordo in risposta a un problema riscontrato nel veicolo. Questi codici identificano una particolare area problematica e hanno lo scopo di fornire una guida su dove si verifica un guasto potrebbe verificarsi all'interno di un veicolo. I codici diagnostici di errore OBD II sono costituiti da un codice alfanumerico a cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica quale sistema di controllo imposta il codice. Il secondo carattere, un numero, 0-3; altri tre caratteri, un carattere esadecimale, 0-9 o A-F forniscono ulteriori informazioni sull'origine del DTC e sulle condizioni operative che l'hanno causato. Di seguito è riportato un esempio per illustrare la struttura delle cifre:



1. Selezionare "Stampa" e fare clic su "OK" per accedere all'interfaccia "CARICA RECORD" per visualizzare le istruzioni, fare clic su "Aiuto e I/M" per visualizzare le istruzioni e decidere se eliminare le informazioni



Il primo passo è aprire il browser e inserire l'URL: <https://mythinkcar.com/> per accedere al sito Web ufficiale, fare clic su Download. Apparirà una casella a discesa e selezionare Strumento di aggiornamento THINKOBD di THINKOBD e scaricare lo strumento di installazione.

1.1 Quando lo strumento THINKOBD Update scarica correttamente il pacchetto di installazione, verrà visualizzato il seguente programma (come mostrato nella figura seguente):

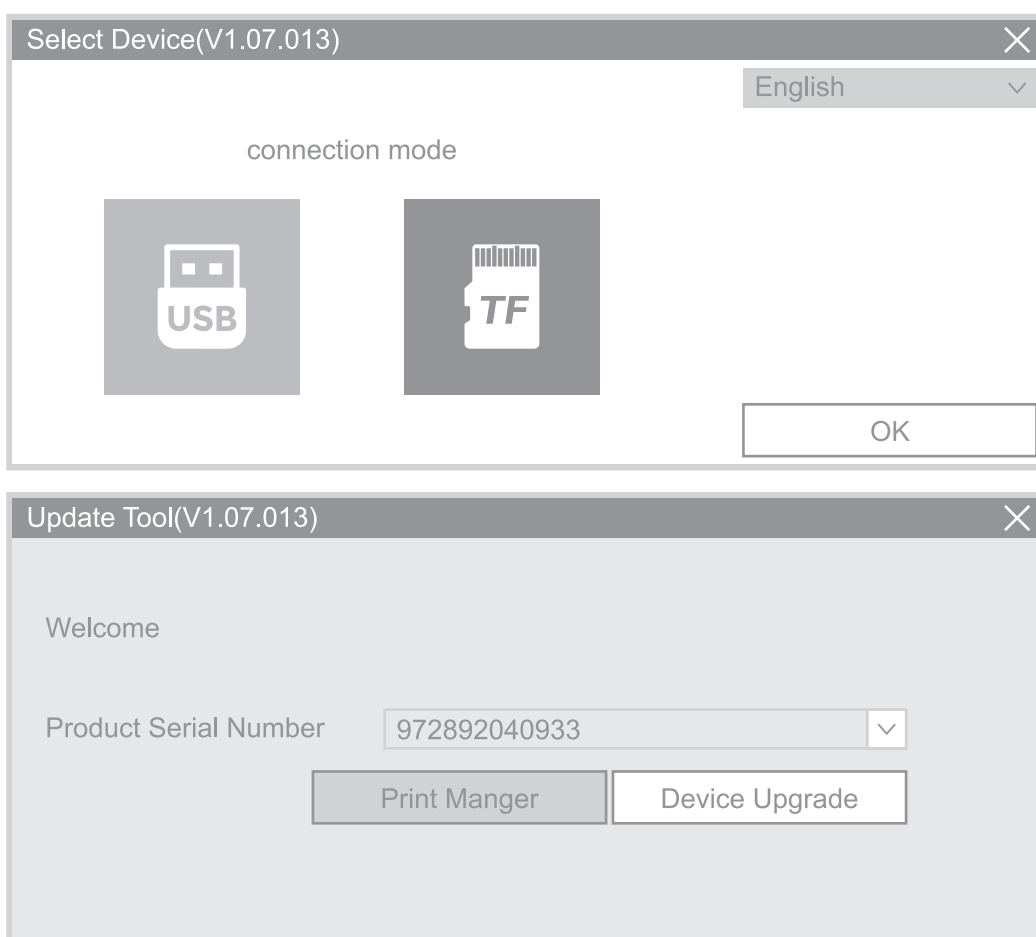


ProductUpd  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

1.2 Il secondo passaggio consiste nel collegare il computer e il dispositivo OBD500 tramite la porta di identificazione MINI USB, aprire il programma Product Update Tool, selezionare la modalità USB e fare clic sul pulsante OK. Dopo che la connessione automatica è andata a buon fine, selezionare Print Manager per accedere alla pagina di stampa;



ScanPrint

Device status

**Connect**

Data

Date Report

Name:  
Address:  
Telephone:  
Car Information:

< >

Icons: User, Document, Delete, Print, Refresh

1.3 Haga clic en el botón Aceptar en el dispositivo OBD500 para ingresar a la página de inicio de la APLICACIÓN, haga clic en IMPRIMIR para seleccionar el informe que desea imprimir y seleccione el botón Imprimir para completar

**UPLOAD RECORD** 1/6

0001  
123456789ABCDEFGH

0002  
123456789ABCDEFGH

0003  
123456789ABCDEFGH

0004  
123456789ABCDEFGH

0005  
123456789ABCDEFGH

OK ↶ ? I/M

ScanPrint

Device status

**Connect**

Data

Code: P2122  
Number: 10/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur/contacteur de position de papillon/de la pédale d'accélérateur D-circu

Code: P2323  
Number: 11/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Bobine d'allumage H secondaire panne du circuit

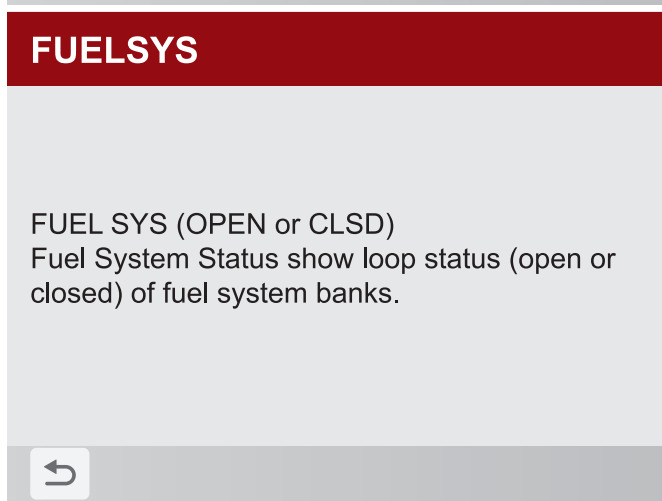
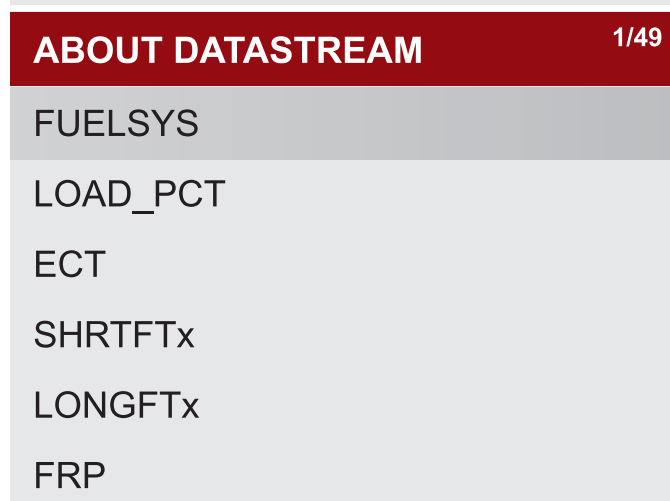
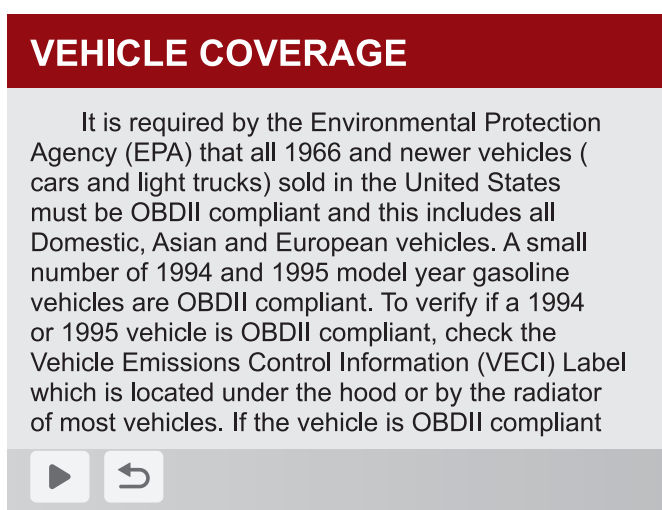
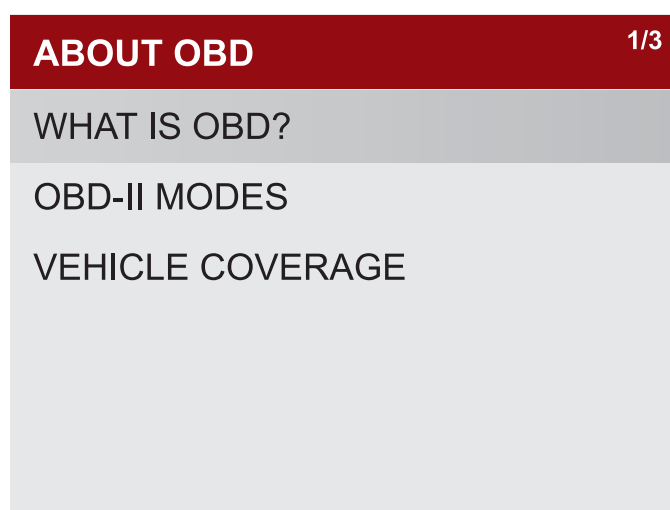
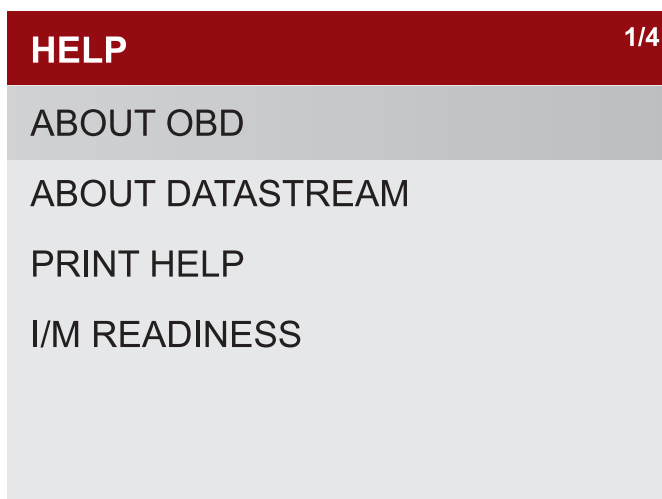
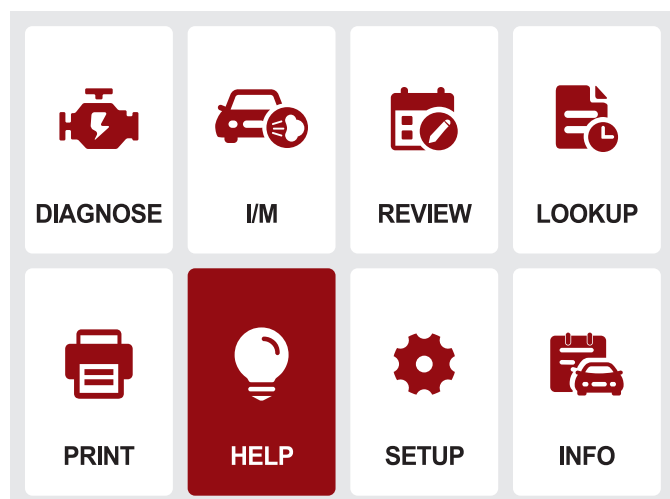
Code: P2526  
Number: 12/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur de pression du réservoir à vacuum problème de performance/de limites

Code: C138F  
Number: 13/13  
Brand: FORD  
Status: Attente  
Content: Le code de panne n'est pas trouvé à la banque de donnée

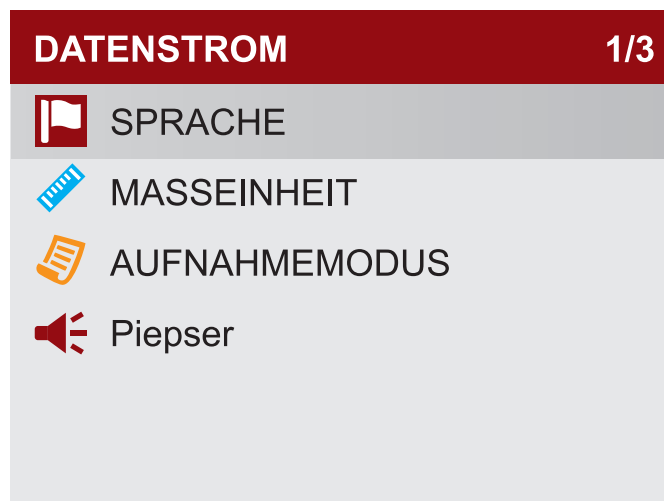
< >

Icons: User, Document, Delete, Print, Refresh

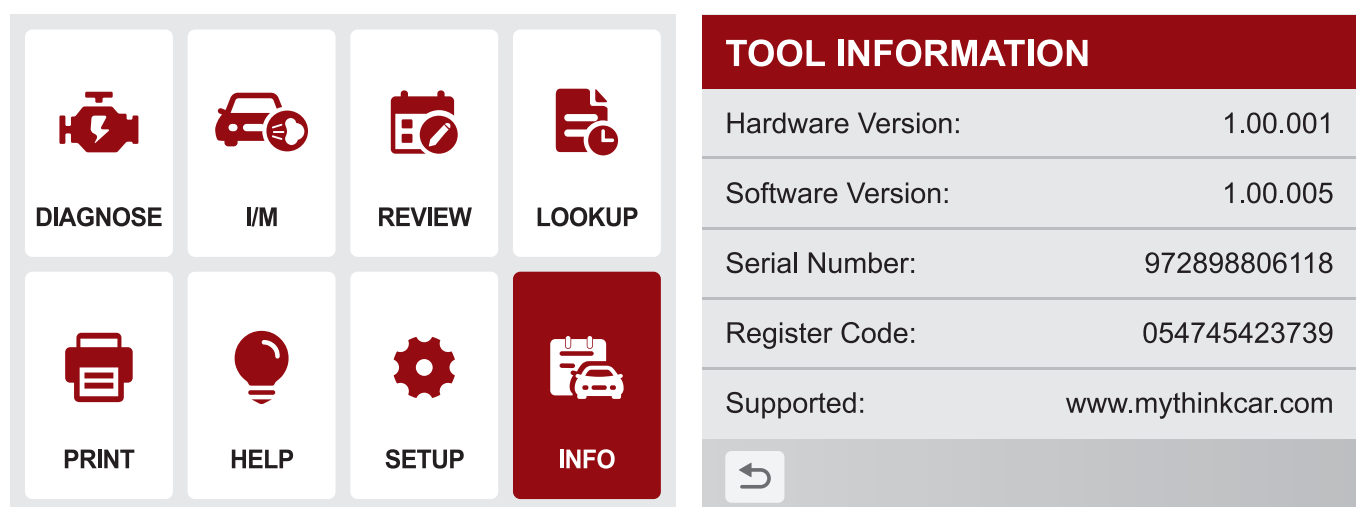
2. Seleccione "Ayuda" y haga clic en "Aceptar". Encontrará la función OBD del dispositivo y las instrucciones del sistema.



3. Seleccione "Configuración" y haga clic en "Aceptar" para configurar el idioma nativo, la unidad de medida, el modo de grabación y el sonido.



4. Seleccione "información" y haga clic en "Aceptar" para ver la información local



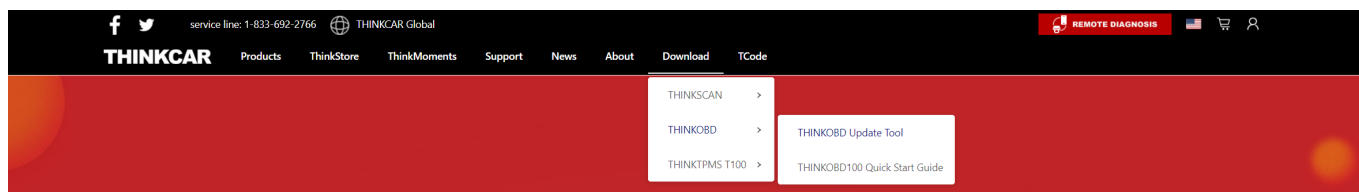
*Nota: Gracias por elegir THINKOBD 500. En primer lugar, vaya a <http://www.mythinkcar.com> para comprobar si hay un software actualizado. Si hay un software más reciente lanzado, actualice la última versión antes de usarlo.*

## 5. Actualización

La herramienta se puede actualizar mediante un cable USB.

*Nota: asegúrese de que su computadora tenga conexión a Internet.*

5.1 Inicie sesión en el sitio web oficial <http://www.mythinkcar.com> y busque "THINKOBD Updata TOOL", herramienta de descarga "Product Updata Tool Setup.exe" en su computadora. Descomprímalo e instálelo en su computadora (compatible con Windows XP, 7, 8 y 10).

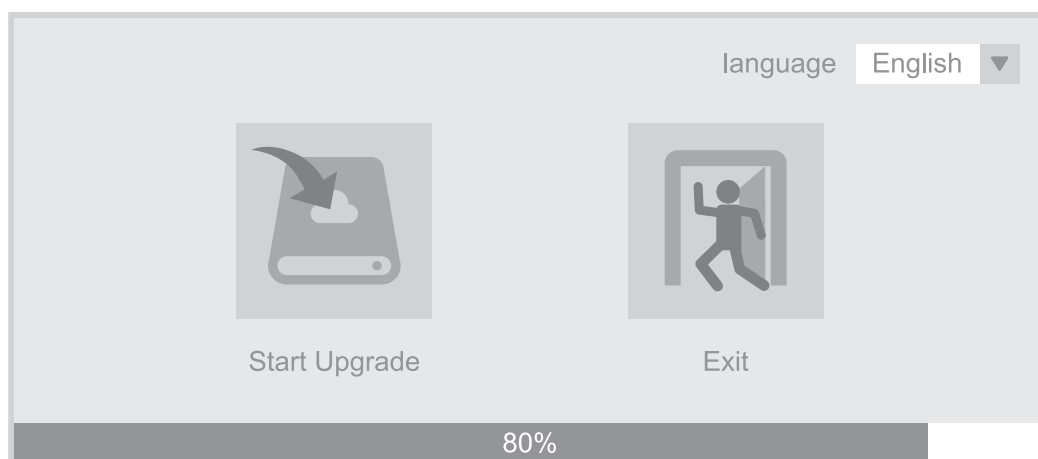


5.2 Cuando se complete la instalación, conecte un extremo del cable de datos USB al puerto USB de la computadora, el puerto Tipo-c en el otro extremo de la herramienta.

5.3 Primero inserte el dispositivo en el puerto de identificación de la computadora, luego abra la herramienta de actualización OBD500. Busque el archivo "COMFLG.INI" y ábralo, y cambie el "Nombre de serie" en el archivo al igual que el puerto de la computadora y el dispositivo

"Nombre USB-COM".

5.4 Por último, abra "CReaderV Plus Upgrade Tool.exe" del archivo del paquete de instalación OBD500 y haga clic en "Iniciar actualización" para completar la actualización.



## Términos de garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que compren productos THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKOBD 500 mediante procedimientos normales. Proporcione garantía gratuita dentro de un año. La garantía THINKCAR incluye productos electrónicos por daños causados por defectos de materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes causados por abuso, modificación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc., no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. THINKCAR no soporta pérdidas indirectas e incidentales. THINKCAR juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR está autorizado a realizar ninguna confirmación, aviso o promesa relacionada con los productos THINKCAR.

Comuníquese con el Servicio de Clientes en Línea a través de la interfaz de pedidos.

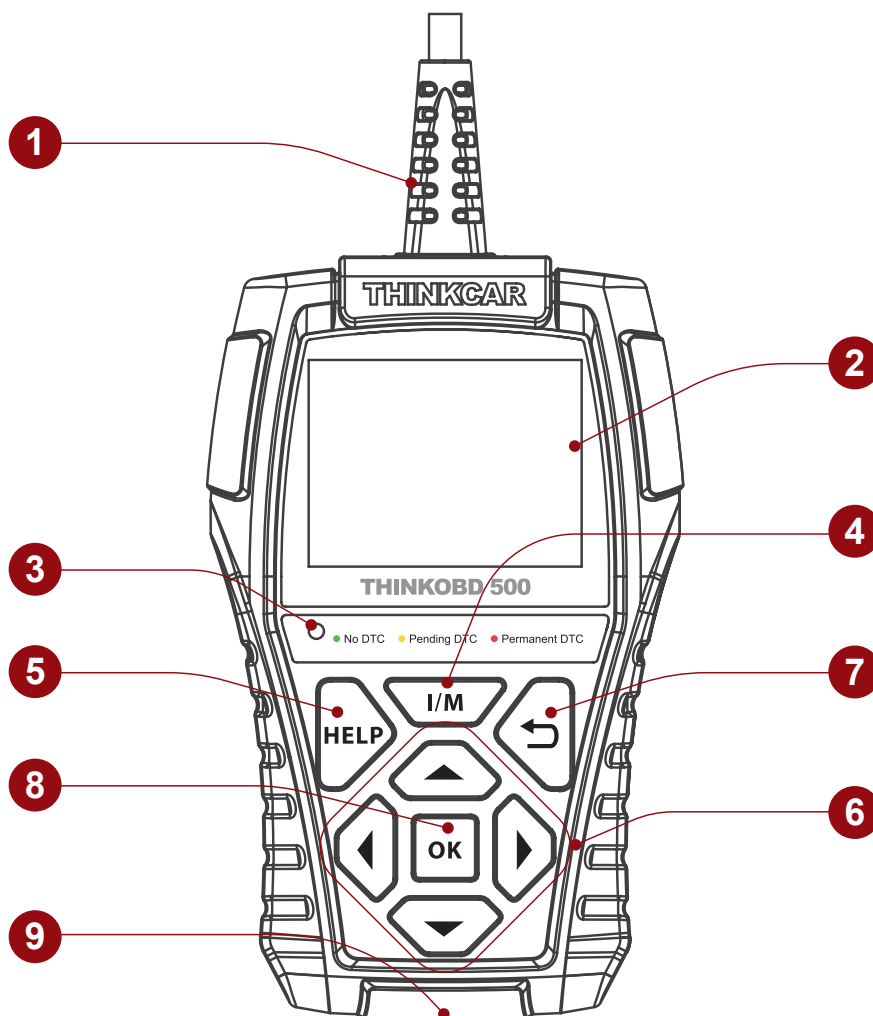
Línea de servicio: 1-833-692-2766

Correo electrónico de atención al cliente: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Sitio web oficial: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

El tutorial de productos, los videos, las preguntas frecuentes y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de THINKCAR.

# 1. Descrições do produto



- (1) Cabo de diagnóstico: cabo de diagnóstico OBDII padrão
- (2) Display LCD: display de 2,8 polegadas (240 \* 320)
- (3) Alerta de severidade do código: Três indicadores de status
- (4) Botão I / M: Insira rapidamente "I / M READINESS" para visualizar o fluxo de dados
- (5) Ajuda: sobre as instruções do OBD, sobre as instruções de fluxo de dados, sobre as instruções de impressão, sobre as instruções prontas para exaustão
- (6) Teclas para cima, para baixo, esquerda e direita: usadas para selecionar funções interativas
- (7) Tecla de retorno: retornar à função superior
- (8) OK Retornar: botão Confirmar
- (9) Mini usb: Usado para atualizar o software e imprimir funções

## Alerta de severidade de código

**Lembrete de severidade do código:** Ao ler o código, você pode determinar rapidamente se seu veículo precisa ser reparado imediatamente. Ao ler o código, você pode determinar rapidamente se seu veículo precisa ser reparado imediatamente ou reparado até você chegar em casa.

**Aviso do indicador LED:** Existem três indicadores LED no leitor de código de barras:

**SEM DTC:** Seu veículo está em boas condições. **DTC pendente:** você precisa resolver o problema e limpar o código. **DTC permanente:** Há um problema sério com seu veículo. Se esses problemas não puderem ser resolvidos, você pode falhar no teste de emissão.

## Especificações técnicas

Tela: tela de 2,8 polegadas

Ambiente de trabalho: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Ambiente de armazenamento: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Fonte de alimentação: alimentação do veículo de 9-18 V

Protocolos com suporte: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM e protocolo CAN OBDII

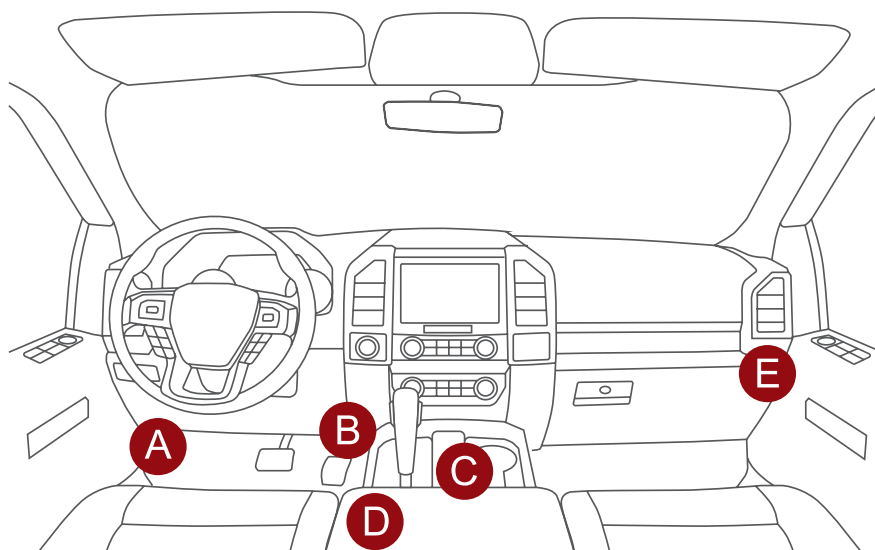
## Descrição da função

1. Compatível com veículos após 1966 e veículos com protocolo OBDII atualizado
2. Leia e limpe o DTCS, verifique e desligue a luz do motor
3. Fluxo de dados ao vivo em gráfico para uma solução de problemas eficaz
4. Sensor de O2, monitor a bordo e sistema EVAP para inspeção de emissão
5. Biblioteca de pesquisa DTC integrada, sem necessidade de procurar por definições DTC
6. Visualize VIN, CID e CVN, leia rapidamente a identificação do veículo
7. Suporta 8 idiomas, incluindo inglês, francês, espanhol, alemão, russo, japonês, italiano e português
8. Imprime relatório de dados de diagnóstico imediatamente para sua inspeção

## 2. Como usar

### 2.1 Localização do Conector de Link de Dados (DLC)

O DLC (Conector de Link de Dados ou Conector de Link de Diagnóstico) é normalmente um conector de 16 pinos onde os leitores de código de diagnóstico fazem interface com o computador de bordo do veículo. O DLC está geralmente localizado a 30 centímetros do centro do painel de instrumentos (traço), abaixo ou ao redor do lado do motorista para a maioria dos veículos. Se o Data Link Connector não estiver localizado no painel, um rótulo deve estar lá informando a localização. Para alguns veículos asiáticos e europeus, o DLC está localizado atrás do cinzeiro e o cinzeiro deve ser removido para acessar o conector. Se o DLC não puder ser encontrado, consulte o manual de serviço do veículo para a localização.

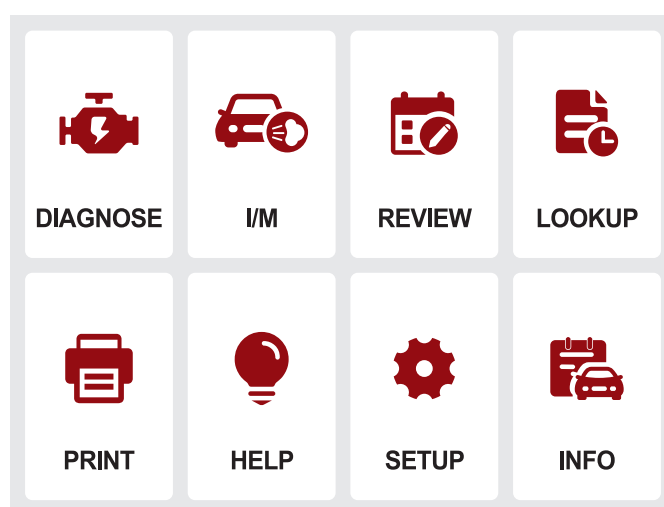


*Nota: Ligue a ignição do veículo, a faixa de tensão do dispositivo deve ser 9-18 V, e o acelerador deve estar na posição fechada.*

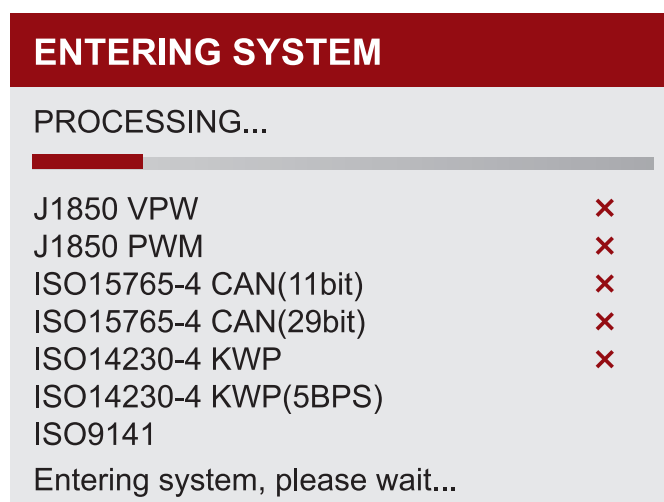
## 2.2 Visão geral do aplicativo

Quando o leitor de código é inicializado, a tela inicial é aberta. Esta tela mostra todos os aplicativos carregados na unidade. Os seguintes aplicativos são pré-carregados no leitor de código:

- Diagnóstico: leva a telas OBDII para todos os 9 testes de sistema OBD genéricos.
- Prontidão IM: opção permite visualizar um instantâneo das operações para o sistema de emissão em veículos OBDII / EOBD.
- Pesquisa: leva a telas para pesquisa de código de problema de diagnóstico.
- Revisar dados: leva a telas de acesso aos arquivos de dados testados.
- Imprimir: leva a telas de acesso à função de impressão
- Ajuda: Você encontrará a função OBD do dispositivo e as instruções do sistema
- Configuração: leva a telas para ajustar as configurações padrão para atender às suas próprias preferências ao usar o leitor de código.
- Info: leva a uma tela que mostra informações sobre o leitor de código.



*Nota: Nem todas as opções de função do protocolo listadas neste dispositivo são aplicáveis a todos os veículos. As opções disponíveis podem variar dependendo do ano, modelo e marca do veículo testado. Se esta opção não for aplicável ao veículo em teste, "X" será exibido. Quando o leitor de código de barras estiver conectado ao veículo, ele verificará automaticamente o status do monitor I / M e fornecerá um resumo*



1.1.1 Selecione "Diagnóstico", clique em "OK" para acessar o diagnóstico do sistema, selecione o tipo de veículo e entre na lista de funções de diagnóstico.

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DIAGNOSTIC MENU                                                                                   |                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>READ CODE    | <br>ERASE CODES    | <br>I/M READINESS       | <br>DATASTREAM  |
| <br>FREEZE FRAME | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

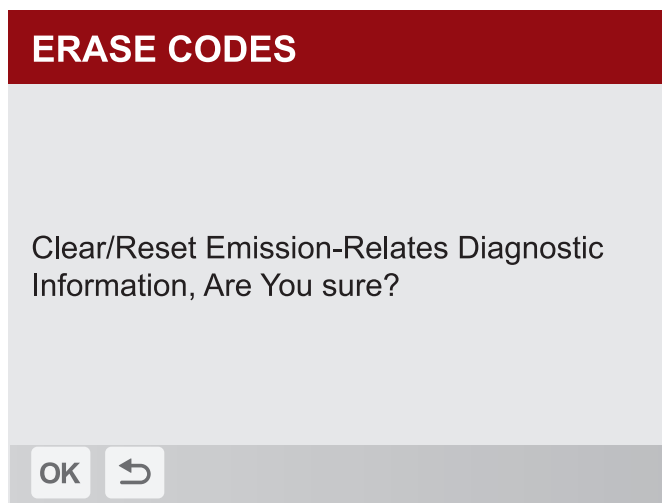
1.1.2 Selecione "LER CÓDIGO" e clique em "OK" para selecionar o tipo de veículo para visualizar os dados de diagnóstico DTC

| READ CODES                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>The vehicle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.</p> |
| <div>OK</div> <div>↩</div>                                                                      |

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DTC                                         |         |
|---------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                       | 1/36    |
| Generic                                     | Aktuell |
| The fault code is not found in the database |         |
| <div>OK</div> <div>↩</div>                  |         |

1.2 Selecione "ERASE CODES" para limpar o código de falha



*Observação: o menu Apagar Códigos permite que você apague todos os DTCs atuais e armazenados do módulo de controle. Também apaga todas as informações temporárias da ECU, incluindo congelar quadro. Portanto, certifique-se de que o sistema selecionado seja completamente verificado e atendido por técnicos e que nenhuma informação vital seja perdida antes de limpar os códigos.*

1.3 Selecione "I / M READINESS" e clique em "OK" para visualizar o fluxo de dados I / M

| I/M READINESS |                                                                                    |           |    |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                                | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                  | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                  | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                  | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                  | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                  | EGR       | ✓  |

**NOTA :**

- Para revisar o status de prontidão de I / M, certifique-se de que a chave de ignição esteja ligada com o motor desligado.
- Nem todos os monitores são suportados por todos os veículos.

Prontidão I / M é uma função útil usada para verificar se todos os monitores estão OK ou N / A. O computador do veículo realiza testes no sistema de emissão durante as condições normais de direção. Depois de uma quantidade específica de tempo de condução (cada monitor tem condições de direção específicas e tempo necessário), os monitores do computador decidem se o sistema de emissão de veículos está funcionando corretamente. Quando o status do monitor é:

- OK - o veículo foi dirigido o suficiente para completar o monitor.
- INC (Incompleto) - o veículo não foi dirigido o suficiente para completar o monitor.
- N / A (não aplicável) - o veículo não oferece suporte para esse monitor. Existem dois tipos de testes de prontidão I / M:
- Desde DTCs apagados - mostra o status dos monitores desde que os DTCs foram apagados pela última vez.
- This Drive Cycle - mostra o status dos monitores desde o início do atual ciclo de drive. Abaixo está uma lista de abreviações e nomes de monitores OBD II suportados pelo leitor de código.

Existem duas maneiras de recuperar dados de status de resistência de I / M:

- Chave de prontidão I / M com um clique
- Forma típica: selecione Prontidão I / M no Menu de Diagnóstico

1.4 Selecione "FLUXO DE DADOS" Veja todos os fluxos de dados, em seguida clique em "OK" e, finalmente, você pode visualizar o fluxo de dados gráficos

| DATASTREAM         | 1/3 | DATASTREAM                    | 1~5/   |
|--------------------|-----|-------------------------------|--------|
| View All Items     |     | Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Select Items       |     | Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| View Graphic Items |     | Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
|                    |     | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
|                    |     | Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM | 1~4/                          | DATA STREAM    |
|-------------------|-------------------------------|----------------|
| [ ]               | All Datastream Of Page        | max 0.230 -9.4 |
| [ ]               | Calculatef LOAD Value         |                |
| [ ]               | Short Term Fuel Trim - Bank 1 |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 2  |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 3  |                |

min 0.230 -9.4

■ O2S14=0.230V ■ SHRTFT14=9.4%

Dicas: Use a tecla VOLTAR para retornar ao menu de diagnóstico.

1.5 Selecione "CONGELAR FRAME" e clique em "OK" para visualizar o fluxo de dados do quadro congelado.

| FREEZE FRAME                                       | 1~5/  |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

O menu Freeze Frame exibe os dados do freeze frame, um instantâneo das condições críticas de operação do veículo gravadas automaticamente pelo computador de bordo no momento do ajuste do DTC. É uma boa função para ajudar a determinar o que causou a falha

1.6 Selecione "TESTE DO SENSOR DE O2" e clique em "OK" para visualizar o fluxo de dados do sensor de O2,

| SELECT O2 SENSOR 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10       |
|----------------------|--------------------------|
| Bank1-Sensor1        | Rich to lean sensor(V)   |
| Bank1-Sensor2        | Low sensor voltage       |
| Bank2-Sensor1        | High sensor voltage      |
| Bank2-Sensor3        | Rich to lean sensor time |
| Bank2-Sensor4        | Minmum sensor voltage    |
|                      | Maximum sensor voltage   |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

Os regulamentos do OBD II exigem que certos veículos monitorem e testem os sensores de oxigênio (O2) para isolar o combustível e as falhas relacionadas às emissões. A função Teste de monitor de O2 é usada para recuperar resultados de teste de monitor de sensores de O2 concluídos.

O teste do monitor de O2 não é um teste sob demanda. Os sensores de O2 não são testados quando selecionados por meio do menu, mas testados quando as condições de operação do motor estão dentro dos limites especificados.

*Dicas: Diferentes modelos de carros detectaram diferentes números de sensores de oxigênio, verifique de acordo com os sensores necessários.*

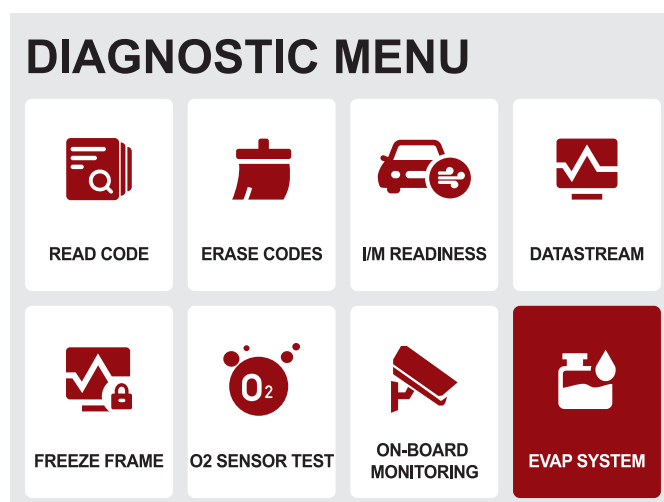
1.7 Selecione "MONITORAMENTO A BORDO" e clique em "OK" para visualizar os fluxos de dados do Monitor a Bordo

| ON-BOARD MONITORIN | 1/14 |
|--------------------|------|
| Test \$01 Data     |      |
| Test \$04 Data     |      |
| Test \$06 Data     |      |
| Test \$09 Data     |      |
| Test \$0A Data     |      |
| Test \$0B Data     |      |

| Test \$01 Data                                                                    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Component ID                                                                      | \$ 3a |
| Limit Type                                                                        | Max   |
| Test Value                                                                        | 22541 |
| Minimum Limit                                                                     | ----  |
| Maximum Limit                                                                     | 29850 |
| Status                                                                            | Pass  |
|  |       |

A função de teste do monitor on-board é útil após a manutenção ou depois de limpar a memória de uma ECU do veículo. Ele recebe resultados de teste para componentes e sistemas do trem de força relacionados às emissões que não são monitorados continuamente para veículos não CAN. E para veículos CAN, ele recebe dados de teste para componentes e sistemas do trem de força relacionados às emissões que são ou não monitorados continuamente. O fabricante do veículo é responsável por atribuir IDs de teste e de componente.

1.8 Selecione "EVAP SYSTEM" e clique em "OK" para visualizar os fluxos de dados EVAP,



| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Evaporative system leak test passed                                                 |
|  |

| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC.<br>2.If the ignition is ON.<br>3.Verify that the vehicle is OBDII compliant. |
|                                                          |

NOTA :

- Alguns fabricantes não permitem ferramentas para controlar os sistemas do veículo.

- O fabricante define os critérios para interromper o teste automaticamente. Consulte o manual de serviço do veículo apropriado antes de usar esta função

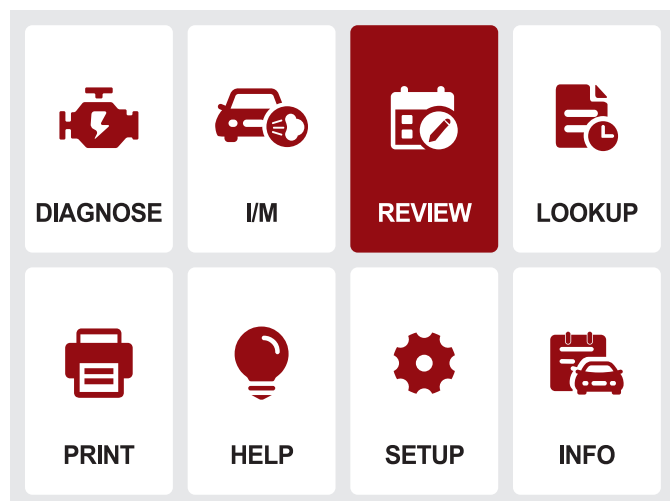
2. Selecione "I / M READINESS" e clique em "OK" para visualizar o fluxo de dados I / M

| I/M READINESS |                                                                                   |           |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

Para recuperar os dados de status de prontidão I / M por meio da tecla de prontidão I / M de um clique: 1. Pressione a tecla de prontidão I / M de um clique no teclado e a tela a seguir é exibida. Figura 4-30 Amostra de tela do menu de diagnóstico 2. LED colorido e bipe embutido fornecem lembretes visuais e sonoros para verificação de emissão e DTCs. Abaixo está a interpretação do LED e do beeper integrado. Quando o LED é:

- Verde - indica que os sistemas do motor estão "OK" e funcionando corretamente (o número de monitores equipados com o veículo que funcionaram e realizaram o teste de autodiagnóstico está na faixa permitida. MIL está desligada.). Nenhum DTCs armazenado e pendente existir. O veículo está pronto para um Teste de Emissões.
- Amarelo - A ferramenta encontra um possível problema. Indica as duas condições a seguir: (1) Existem DTCs pendentes. Verifique a tela de resultado do teste de prontidão I / M e use a função Ler códigos para visualizar as informações detalhadas dos códigos. (2) Alguns dos monitores de emissão do veículo não estão funcionando corretamente. Se a tela I / M Readiness não mostrar DTC (incluindo DTC pendente), mas o LED amarelo ainda estiver aceso, isso indica um status "Monitor Has Not Run".
- Vermelho - indica que existem alguns problemas com um ou mais sistemas do veículo, e o veículo não está pronto para um Teste de Emissões. Também foram encontrados DTCs. A lâmpada MIL no painel de instrumentos do veículo ficará acesa continuamente. O problema que está causando a iluminação do LED vermelho deve ser corrigido antes de um Teste de Emissões ou de conduzir o veículo adiante. O sinal sonoro embutido funciona com o LED colorido simultaneamente, como uma ajuda para refletir os resultados do teste de prontidão I / M:
- Verde - dois bipes longos.
- Amarelo - bipes curtos, longos, curtos

3. Selecione "REVISAR" e clique em "OK" para entrar na lista REVER DADOS. Selecione "Revisar DTC" e Avançar "OK" para visualizar os registros de diagnóstico e excluir os registros.



| Review DTC                | 1/8 |
|---------------------------|-----|
| 0001<br>WBAWX3105E0G19187 |     |
| 0002<br>WBAWX3105E0G19187 |     |
| 0003<br>LHGGK5855H8006515 |     |
| 0004<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |
| 0005<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |
| 0006<br>SAJAA06M1EPU31300 |     |

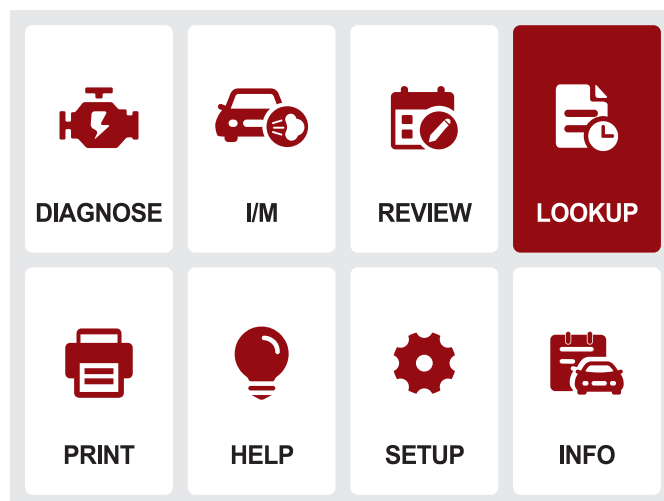
| DTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| OBDII REVIEW DATA   | 1/6 |
|---------------------|-----|
| Review DTC          |     |
| Review Datastream   |     |
| Review Freeze Frame |     |
| Delete DTC Data     |     |
| Delete Datastream   |     |
| Delete Freeze Frame |     |

| DTC         |         |
|-------------|---------|
| P0002       | 2/36    |
| Generic     | Aktuell |
| Eigenschaft |         |
|             |         |

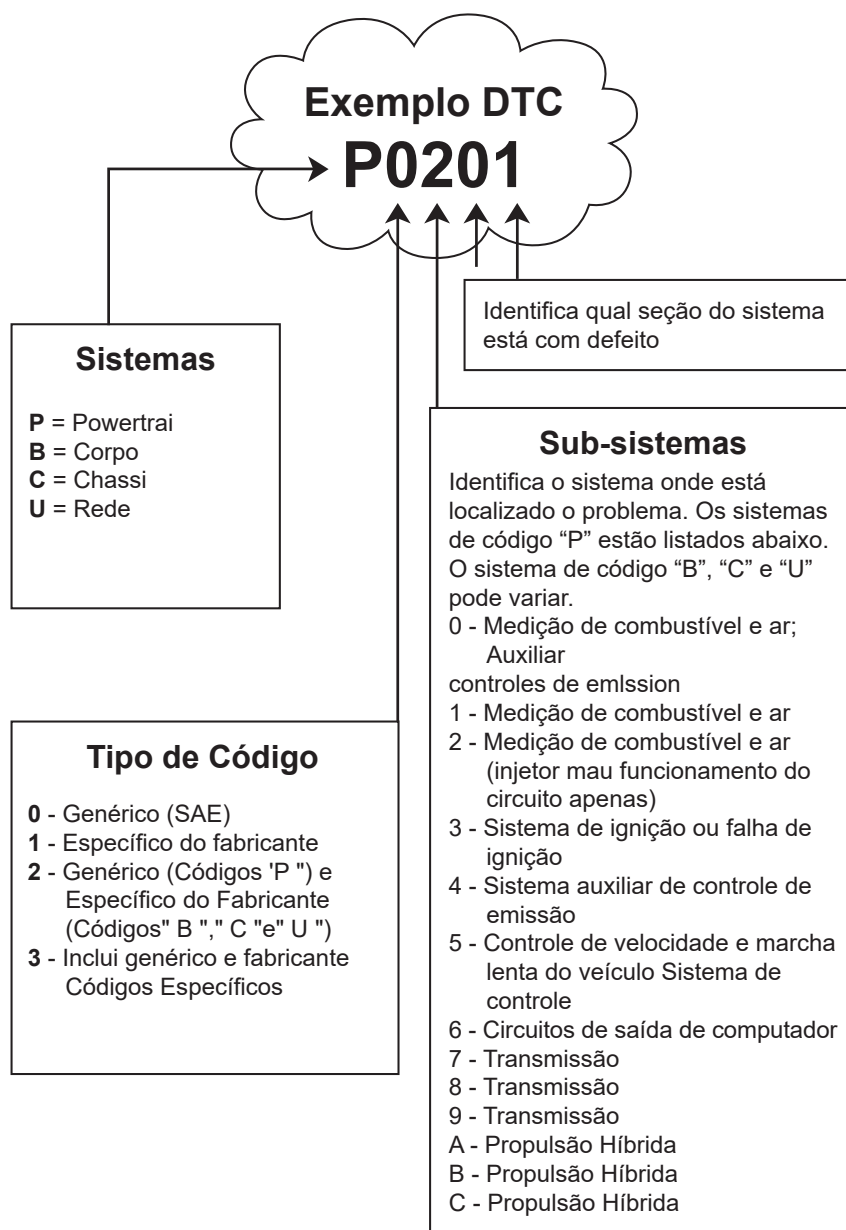
| Review Datastream                       | 1/2       |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Selecione "DTC LOOKUP" e clique em "OK" para consultar a análise do código de falha

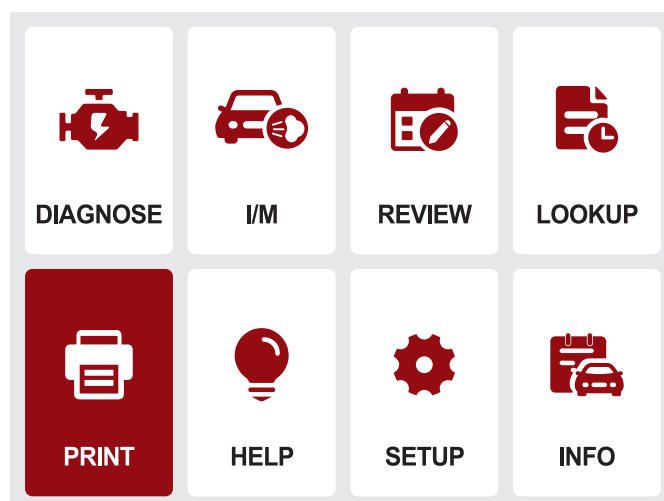


### 3. Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and is intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBDII Diagnostic Trouble Codes consist of a five digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The second character, a number, 0-3; other three characters, a hex character, 0-9 or A-F provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to set. Here below is an example to illustrate the structure of the digits:



1. Selecione "Imprimir" e clique em "OK" para entrar na interface "CARREGAR GRAVAÇÃO" para visualizar os prompts, clique em "Ajuda e I / M" para ver os prompts e decidir se deseja excluir as informações



O primeiro passo é abrir o navegador e inserir a URL: <https://mythinkcar.com/> para entrar no site oficial, clique em Download. Uma caixa suspensa aparecerá e selecione Ferramenta de atualização THINKOBD do THINKOBD e baixe a ferramenta de instalação.

1.1 Quando a ferramenta de atualização THINKOBD baixar o pacote de instalação com sucesso, o seguinte programa aparecerá (conforme mostrado na figura abaixo):

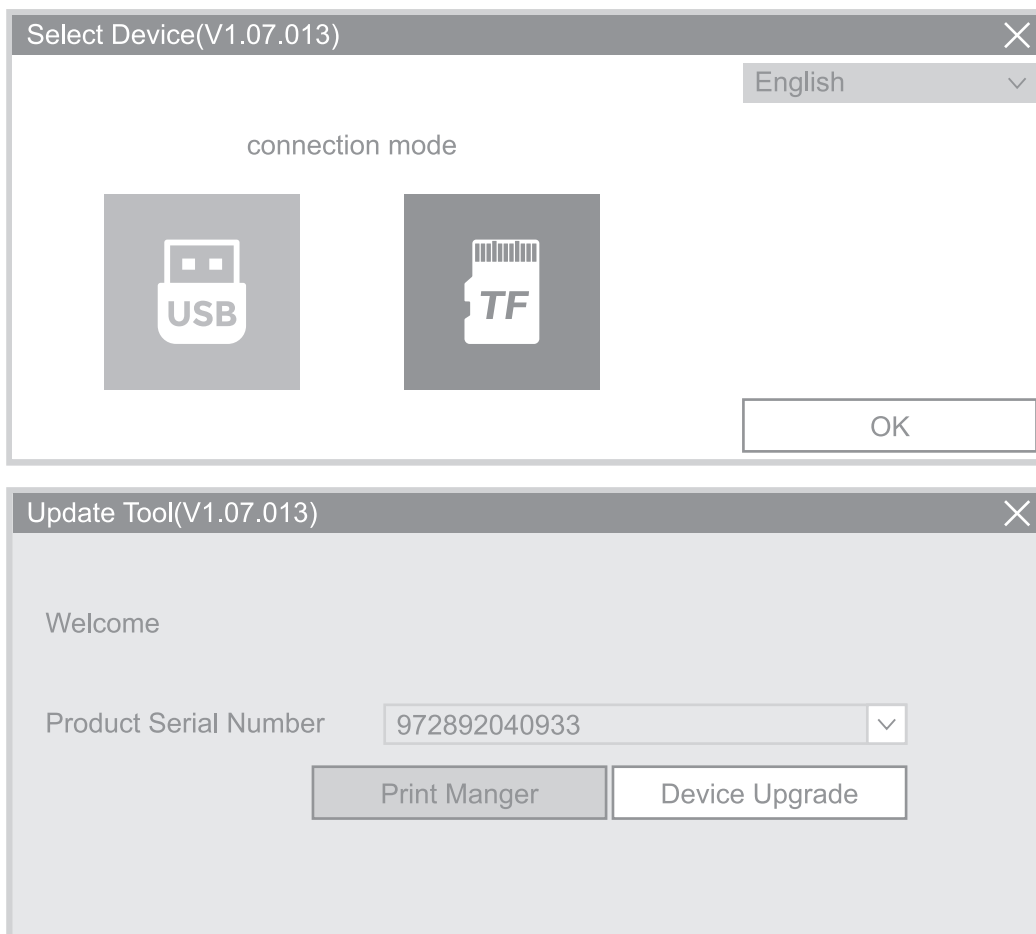


ProductUpd  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

1.2 A segunda etapa é conectar o computador e o dispositivo OBD500 por meio da porta de identificação MINI USB, abrir o programa Product Update Tool, selecionar o modo USB e clicar no botão OK. Depois que a conexão automática for bem-sucedida, selecione Gerenciador de impressão para entrar na página de impressão;



ScanPrint

Device status

**Connect**

Data

Date Report

Name:  
Address:  
Telephone:  
Car Information:

< >

^ v

Icons: User, Document, Trash, Print, Refresh

1.3 Cliquez no botão OK no dispositivo OBD500 para entrar na página inicial do APP, clique em IMPRIMIR para seleccionar o relatório que deseja imprimir e selecione o botão imprimir para concluir

**UPLOAD RECORD** **1/6**

0001  
123456789ABCDEFGH

0002  
123456789ABCDEFGH

0003  
123456789ABCDEFGH

0004  
123456789ABCDEFGH

0005  
123456789ABCDEFGH

OK ↶ ? I/M

ScanPrint

Device status

**Connect**

Data

Code: P2122  
Number: 10/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur/contacteur de position de papillon/de la pédale d'accélérateur D-circu

Code: P2323  
Number: 11/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Bobine d'allumage H secondaire panne du circuit

Code: P2526  
Number: 12/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur de pression du réservoir à vacuum problème de performance/de limites

Code: C138F  
Number: 13/13  
Brand: FORD  
Status: Attente  
Content: Le code de panne n'est pas trouvé à la banque de donnée

< >

^ v

Icons: User, Document, Trash, Print, Refresh

2. Selecione "Ajuda" e clique em "OK". Você encontrará a função do dispositivo OBD e as instruções do sistema.



DIAGNOSE



I/M



REVIEW



LOOKUP



PRINT



HELP



SETUP



INFO

## HELP 1/4

- ABOUT OBD
- ABOUT DATASTREAM
- PRINT HELP
- I/M READINESS

## ABOUT OBD 1/3

- WHAT IS OBD?
- OBD-II MODES
- VEHICLE COVERAGE

## VEHICLE COVERAGE

It is required by the Environmental Protection Agency (EPA) that all 1966 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBDII compliant and this includes all Domestic, Asian and European vehicles. A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBDII compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBDII compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBDII compliant

▶ ↶

## ABOUT DATASTREAM 1/49

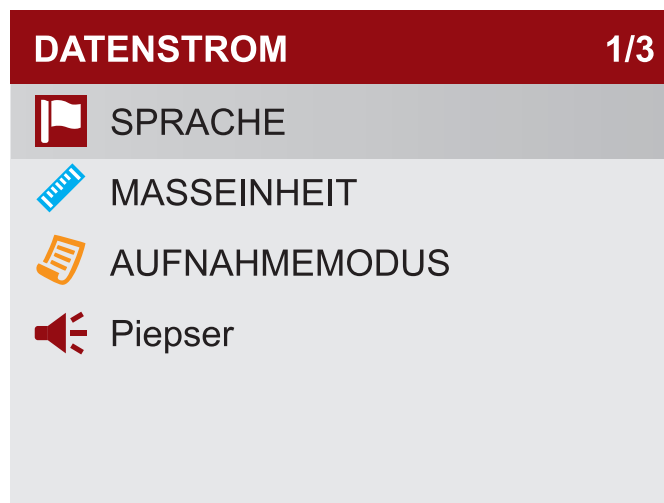
- FUELSYS
- LOAD\_PCT
- ECT
- SHRTFTx
- LONGFTx
- FRP

## FUELSYS

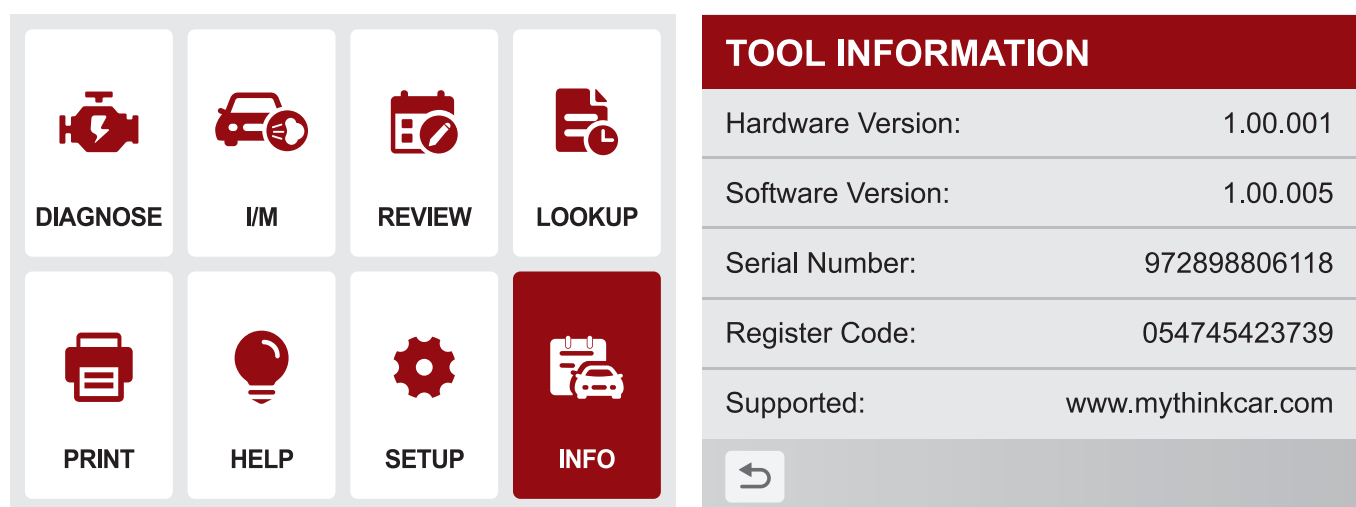
FUEL SYS (OPEN or CLSD)  
Fuel System Status show loop status (open or closed) of fuel system banks.

↶

3. Selecione "Configurações" e clique em "OK" para definir o idioma nativo, unidade de medida, modo de gravação e som.



4. Selecione "informações" e clique em "OK" para ver as informações locais



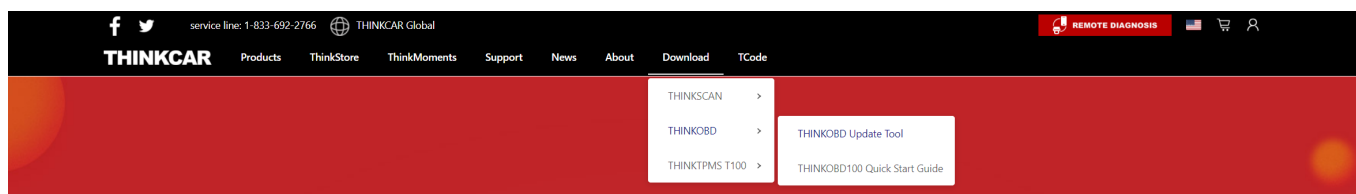
*Nota: Obrigado por escolher THINKOBD 500. Em primeiro lugar, vá para <http://www.mythinkcar.com> para verificar se há um software atualizado. Se houver um software mais recente lançado, atualize a versão mais recente antes de usar.*

## 5. Atualizar

A ferramenta pode ser atualizada por meio de um cabo USB.

*Nota: Certifique-se de que seu computador tenha conexão com a Internet.*

- 5.1 Faça login no site oficial <http://www.mythinkcar.com> e encontre a "THINKOBD Update TOOL", baixe a ferramenta "Product Update Tool Setup.exe" em seu computador. Descompacte e instale no seu computador (compatível com Windows XP, 7, 8 e 10).



- 5.2 Quando a instalação estiver concluída, conecte uma extremidade do cabo de dados USB à porta USB do computador, porta Type-c na outra extremidade da ferramenta.

- 5.3 Primeiro insira o dispositivo na porta de identificação do computador e, em seguida, abra a ferramenta de atualização OBD500. Encontre o arquivo "COMFLG.INI" e abra e altere o "Nome de série" no arquivo da mesma forma que o computador e a porta do dispositivo "nome USB-COM"

5.4 Finalmente, abra o "CReaderV Plus Upgrade Tool.exe" do arquivo do pacote de instalação do OBD500 e clique em "Iniciar atualização" para concluir a atualização.



## Termos de garantia

Esta garantia se aplica apenas a usuários e distribuidores que comprem produtos THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKCAR OBD500 por meio de procedimentos normais. Fornece garantia gratuita dentro de um ano. Garantia THINKCAR incluindo produtos eletrônicos por danos causados por defeitos de materiais ou de fabricação. Danos ao equipamento ou componentes causados por uso abusivo, modificação não autorizada, uso para fins não projetados, operação de maneira não especificada nas instruções, etc. não são cobertos por esta garantia. A compensação por danos ao painel causados por defeito deste equipamento é limitada ao reparo ou substituição. A THINKCAR não assume quaisquer perdas indiretas e incidentais. A THINKCAR julgará a natureza dos danos ao equipamento de acordo com seus métodos de inspeção prescritos. Nenhum agente, funcionário ou representante comercial da THINKCAR está autorizado a fazer qualquer confirmação, notificação ou promessa relacionada aos produtos THINKCAR.

Entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente Online por meio da interface do pedido.

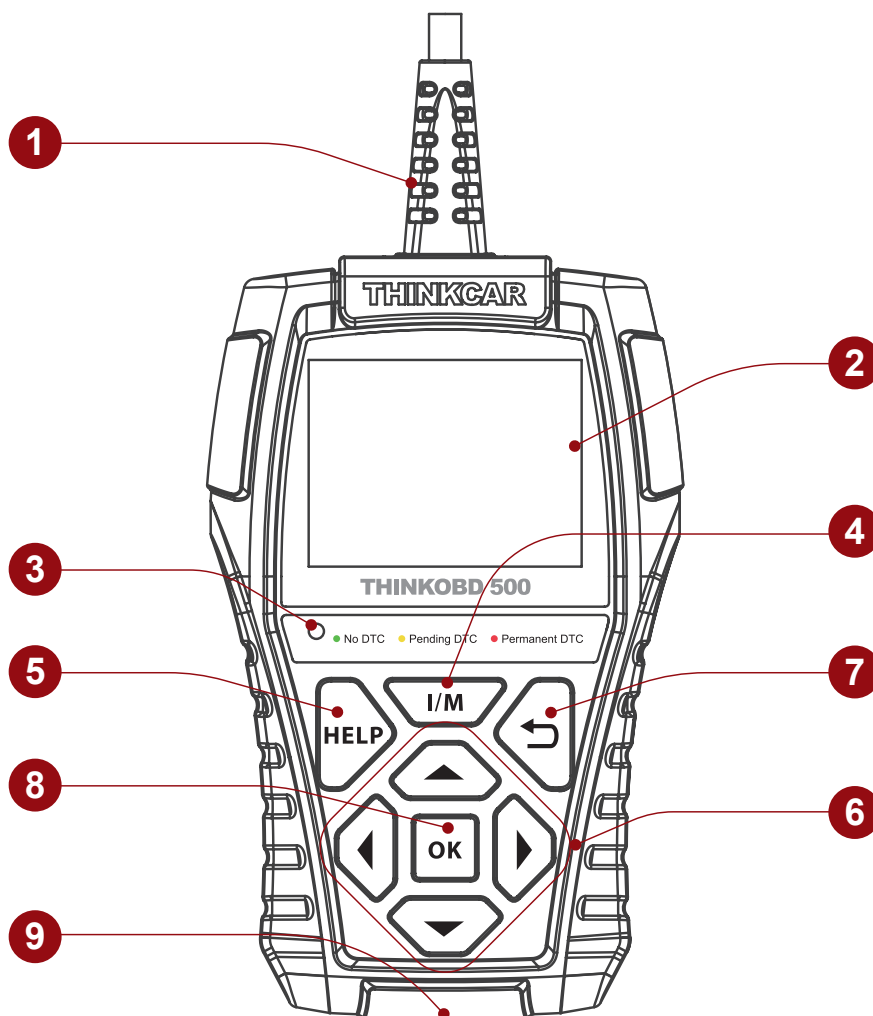
Linha de serviço: 1-833-692-2766

E-mail de atendimento ao cliente: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Site oficial: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Tutorial de produtos, vídeos, perguntas frequentes e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial da THINKCAR.

# 1. Opisy produktów



- (1) Kabel diagnostyczny: standardowy kabel diagnostyczny OBDII;
- (2) Wyświetlacz LCD: wyświetlacz 2.8 cala (240\*320)
- (3) Alert ważności kodu: trzy wskaźniki stanu
- (4) Przycisk I/M: szybko wprowadź "GOTOWOŚĆ I/M", aby wyświetlić przepływ danych
- (5) Pomoc: o instrukcjach OBD, o instrukcjach przepływu danych, o instrukcjach drukowania, o instrukcjach gotowości spalin
- (6) Klawisze w górę, w dół, w lewo i w prawo: używane do wybierania funkcji interaktywnych
- (7) Klawisz powrotu: powrót do górnej funkcji
- (8) OK Powrót: przycisk Potwierdź
- (9) Mini usb: służy do aktualizacji oprogramowania i funkcji drukowania;

## Alert ważności kodu

Przypomnienie o ważności kodu: Odczytując kod, możesz szybko określić, czy Twój pojazd wymaga natychmiastowej naprawy. Odczytując kod, możesz szybko określić, czy Twój pojazd wymaga naprawy natychmiast, czy też do momentu powrotu do domu.

Ostrzeżenie o wskaźniku LED: Na czytniku kodów kreskowych znajdują się trzy wskaźniki LED: BRAK DTC: Twój pojazd jest w dobrym stanie. Oczekujący na DTC: Musisz rozwiązać problem i wyczyścić kod. Stały kod DTC: Wystąpił poważny problem z Twoim pojazdem. Jeśli tych problemów nie da się rozwiązać, możesz nie zdać testu emisji.

## Specyfikacja techniczna

Wyświetlacz: wyświetlacz 2.8 cala;

Środowisko pracy: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Warunki przechowywania: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Zasilanie: zasilanie pojazdu 9-18 V;

Obsługiwane protokoły: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM i protokół CAN OBDII

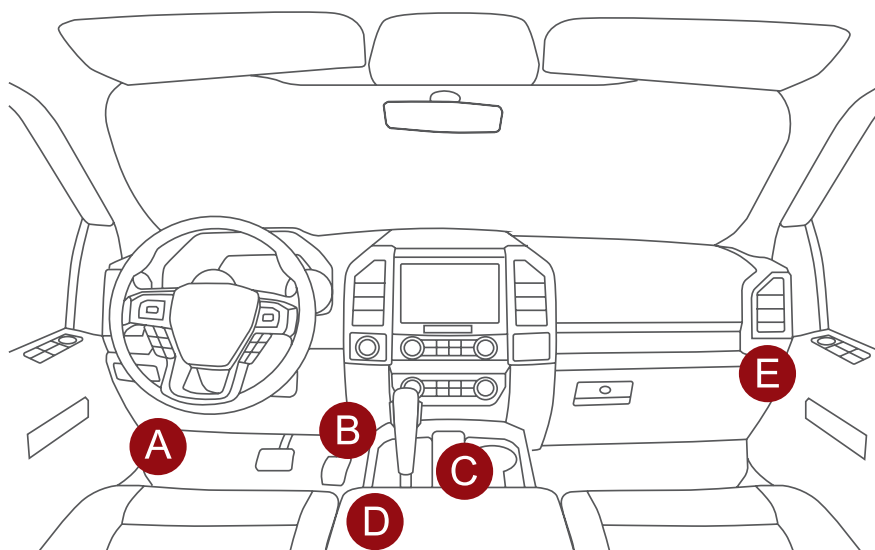
## Opis funkcji

1. Kompatybilny z pojazdami po 1966 roku i pojazdami ze zaktualizowanym protokołem OBDII
2. Przeczytaj i wyczyść DTCS, sprawdź i wyłącz światło silnika;
3. Strumień danych na żywo na wykresie dla skutecznego rozwiązywania problemów
4. Czujnik O2, monitor pokładowy i system EVAP do kontroli emisji
5. Wbudowana biblioteka wyszukiwania DTC, nie ma potrzeby wyszukiwania definicji DTC
6. Wyświetl VIN, CID i CVN, szybko odczytaj identyfikację pojazdu;
7. Obsługuje 8 języków, w tym angielski, francuski, hiszpański, niemiecki, rosyjski, japoński, włoski i portugalski;
8. Drukuje raport danych diagnostycznych natychmiast do kontroli;

## 2. Como usar

### 2.1 Localização do Conector de Link de Dados (DLC)

O DLC (Conector de Link de Dados ou Conector de Link de Diagnóstico) é normalmente um conector de 16 pinos onde os leitores de código de diagnóstico fazem interface com o computador de bordo do veículo. O DLC está geralmente localizado a 30 centímetros do centro do painel de instrumentos (traço), abaixo ou ao redor do lado do motorista para a maioria dos veículos. Se o Data Link Connector não estiver localizado no painel, um rótulo deve estar lá informando a localização. Para alguns veículos asiáticos e europeus, o DLC está localizado atrás do cinzeiro e o cinzeiro deve ser removido para acessar o conector. Se o DLC não puder ser encontrado, consulte o manual de serviço do veículo para a localização.

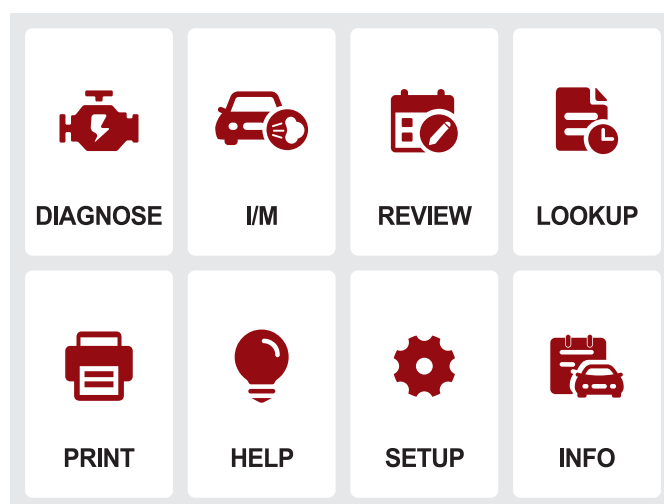


*Uwaga: Włącz zapłon pojazdu, zakres napięcia urządzenia powinien wynosić 9-18V, a przepustnica powinna być w pozycji zamkniętej.*

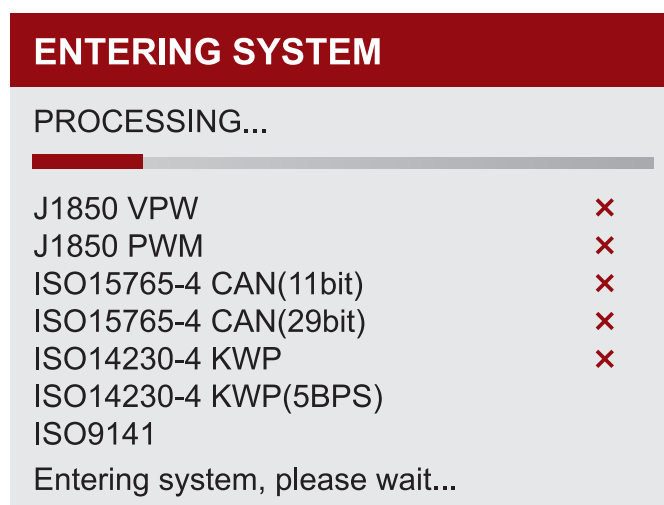
## 2.2 Przegląd aplikacji

Po uruchomieniu czytnika kodów otworzy się ekran główny. Ten ekran pokazuje wszystkie aplikacje załadowane do urządzenia. Następujące aplikacje są wstępnie ładowane do czytnika kodów:

- Diagnostyka: prowadzi do ekranów OBDII dla wszystkich 9 ogólnych testów systemu OBD.
- Gotowość IM: opcja umożliwia podgląd stanu pracy systemu emisji w pojazdach OBDII/EOBD.
- Wyszukiwanie : prowadzi do ekranów wyszukiwania kodów usterek diagnostycznych.
- Przeglądanie danych : prowadzi do ekranów dostępu do testowanych plików danych.
- Drukuj: prowadzi do ekranów umożliwiających dostęp do funkcji drukowania
- Pomoc : Znajdziesz funkcję OBD urządzenia i instrukcje systemowe
- Konfiguracja : prowadzi do ekranów umożliwiających dostosowanie ustawień domyślnych do własnych preferencji podczas korzystania z czytnika kodów.
- Info : prowadzi do ekranu, który pokazuje informacje o czytniku kodów.



*Uwaga: Nie wszystkie opcje funkcji protokołu wymienione w tym urządzeniu mają zastosowanie do wszystkich pojazdów. Dostępne opcje mogą się różnić w zależności od roku, modelu i marki testowanego pojazdu. Jeśli ta opcja nie ma zastosowania do testowanego pojazdu, zostanie wyświetlony znak „X”. Gdy czytnik kodów kreskowych jest podłączony do pojazdu, automatycznie sprawdzi stan monitora I/M i poda podsumowanie*



1.1.1 Wybierz „Diagnoza”, kliknij „OK”, aby przejść do diagnozy systemu, wybierz typ pojazdu i przejdź do listy funkcji diagnostycznych.

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DIAGNOSTIC MENU                                                                                   |                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>READ CODE    | <br>ERASE CODES    | <br>I/M READINESS       | <br>DATASTREAM  |
| <br>FREEZE FRAME | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

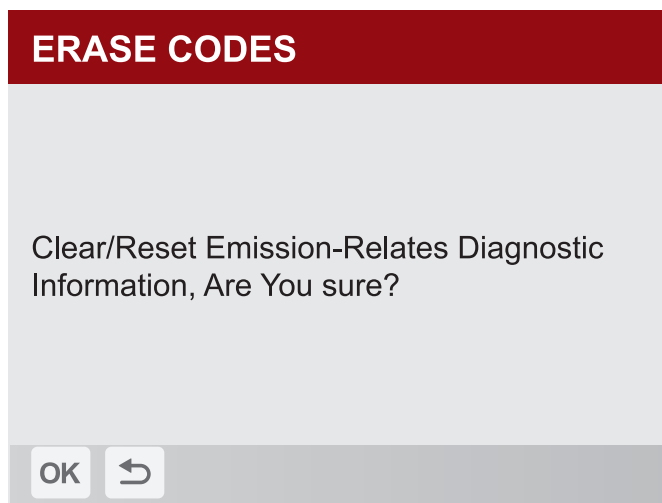
1.1.2 Wybierz „ODCZYTAJ KOD” i kliknij „OK”, aby wybrać typ pojazdu i wyświetlić dane diagnostyczne DTC

| READ CODES                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>The vehicle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.</p> |
| <div>OK</div> <div>↩</div>                                                                      |

| SELECT CAR BRAND <span>1/28</span> |
|------------------------------------|
| FORD                               |
| GM                                 |
| CHRYSLER                           |
| BENZ                               |
| BMW                                |
| VW/AUDI                            |

| DTC                                         |         |
|---------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                       | 1/36    |
| Generic                                     | Aktuell |
| The fault code is not found in the database |         |
| <div>OK</div> <div>↩</div>                  |         |

1.2 Wybierz "KASUJ KODY", aby usunąć kod błędu;



*Uwaga: Menu Kasuj kody umożliwia skasowanie wszystkich bieżących i zapisanych kodów DTC z modułu sterującego. Usuwa również wszystkie tymczasowe informacje ECU, w tym zamrożoną ramkę. Dlatego upewnij się, że wybrany system jest całkowicie sprawdzany i serwisowany przez techników, a żadne ważne informacje nie zostaną utracone przed skasowaniem kodów.*

### 1.3 Wybierz „GOTOWOŚĆ I/M” i kliknij „OK”, aby wyświetlić przepływ danych I/M

| I/M READINESS |     |        |       |
|---------------|-----|--------|-------|
| MIL           |     | IGN    | Spark |
| DTC           | 108 | Pd DTC | 18    |
| MIS           | Ø   | EVAP   | ✓     |
| FUE           | ✓   | AIR    | ✓     |
| CCM           | ✗   | O2S    | ✓     |
| CAT           | Ø   | HRT    | Ø     |
| HCAT          | ✓   | EGR    | ✓     |

#### NOTATKA :

- Aby sprawdzić stan gotowości I/M, upewnij się, że kluczyk zapłonu jest włączony przy wyłączonym silniku.
- Nie wszystkie monitory są obsługiwane przez wszystkie pojazdy.

Gotowość I/M to przydatna funkcja służąca do sprawdzania, czy wszystkie monitory działają prawidłowo lub nie dotyczy. Komputer pojazdu przeprowadza testy układu emisji w normalnych warunkach jazdy. Po określonym czasie jazdy (każdy monitor ma określone warunki jazdy i wymagany czas), monitory komputera decydują, czy system emisji pojazdu działa prawidłowo. Gdy stan monitora to:

- OK – pojazd jechał wystarczająco dużo, aby zakończyć monitorowanie.
- INC (Niekompletny) — pojazd nie był prowadzony wystarczająco, aby zakończyć monitorowanie.
- Nie dotyczy (nie dotyczy) — pojazd nie obsługuje tego monitora. Istnieją dwa rodzaje testów gotowości I/M:
- Since DTCs Cleared – pokazuje stan monitorów od ostatniego skasowania kodów DTC.
- Ten cykl jazdy — pokazuje stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy. Poniżej znajduje się lista skrótów i nazw monitorów OBD II obsługiwanych przez czytnik kodów.

Istnieją dwa sposoby pobierania danych stanu gotowości I/M:

- Klawisz gotowości I/M jednym kliknięciem
- Typowy sposób: wybierz I/M Readiness z Diagnostic Menu

1.4 Wybierz „STRUMIENIE DANYCH” Wyświetl wszystkie strumienie danych, następnie kliknij „OK”, a na koniec możesz wyświetlić przepływ danych graficznych

| DATASTREAM         | 1/3 | DATASTREAM                    | 1~5/   |
|--------------------|-----|-------------------------------|--------|
| View All Items     |     | Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Select Items       |     | Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| View Graphic Items |     | Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
|                    |     | Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
|                    |     | Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM | 1~4/                          | DATA STREAM    |
|-------------------|-------------------------------|----------------|
| [ ]               | All Datastream Of Page        | max 0.230 -9.4 |
| [ ]               | Calculatef LOAD Value         |                |
| [ ]               | Short Term Fuel Trim - Bank 1 |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 2  |                |
| [ ]               | Long Term Fuel Trim - Bank 3  |                |

min 0.230 -9.4

■ O2S14=0.230V

■ SHRTFT14=9.4%

Wskazówki: Użyj klawisza WSTECZ, aby powrócić do menu diagnostycznego.

1.5 Wybierz „FREEZE FRAME” i kliknij „OK”, aby wyświetlić strumień danych z zamrożonej ramki.

| FREEZE FRAME                                       | 1~5/  |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

Menu zamrożonej ramki wyświetla dane zamrożonej ramki, migawkę krytycznych warunków pracy pojazdu, automatycznie rejestrowaną przez komputer pokładowy w momencie wygenerowania DTC. Jest to dobra funkcja, która pomaga ustalić, co spowodowało usterkę

1.6 Wybierz „TEST CZUJNIKA O2” i kliknij „OK”, aby wyświetlić strumień danych czujnika O2,

| SELECT O2 SENSOR 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10       |
|----------------------|--------------------------|
| Bank1-Sensor1        | Rich to lean sensor(V)   |
| Bank1-Sensor2        | Low sensor voltage       |
| Bank2-Sensor1        | High sensor voltage      |
| Bank2-Sensor3        | Rich to lean sensor time |
| Bank2-Sensor4        | Minmum sensor voltage    |
|                      | Maximum sensor voltage   |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|                                                                                     |       |
|  |       |

Przepisy OBD II wymagają, aby niektóre pojazdy monitorowały i testowały czujniki tlenu (O2) w celu wyizolowania usterek związanych z paliwem i emisjami. Funkcja testu monitora O2 służy do pobierania zakończonych wyników testów monitorujących czujniki O2.

Test monitora O2 nie jest testem na żądanie. Czujniki O2 nie są testowane, gdy są wybierane z menu, ale testowane, gdy warunki pracy silnika mieszczą się w określonych granicach

*Wskazówki: różne modele samochodów wykryły różne liczby czujników tlenu, sprawdź zgodnie z wymaganymi czujnikami*

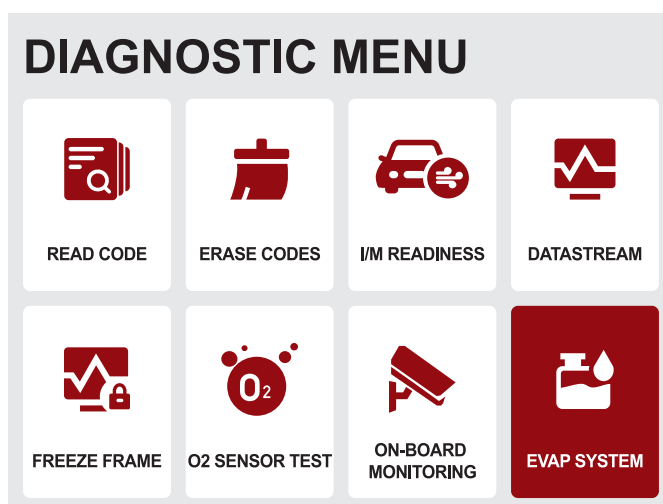
1.7 Wybierz „MONITOROWANIE NA POKŁADZIE” i kliknij „OK”, aby wyświetlić strumień danych monitora pokładowego

| ON-BOARD MONITORIN 1/14 |
|-------------------------|
| Test \$01 Data          |
| Test \$04 Data          |
| Test \$06 Data          |
| Test \$09 Data          |
| Test \$0A Data          |
| Test \$0B Data          |

| Test \$01 Data                                                                    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Component ID                                                                      | \$ 3a |
| Limit Type                                                                        | Max   |
| Test Value                                                                        | 22541 |
| Minimum Limit                                                                     | ----  |
| Maximum Limit                                                                     | 29850 |
| Status                                                                            | Pass  |
|  |       |

Funkcja testu monitora pokładowego jest przydatna po serwisowaniu lub po wyczyszczeniu pamięci ECU pojazdu. Otrzymuje wyniki testów dotyczących elementów i układów układu napędowego związanych z emisją, które nie są stale monitorowane w przypadku pojazdów bez CAN. A w przypadku pojazdów CAN odbiera dane testowe dotyczące elementów i układów układu napędowego związanych z emisją, które są i nie są stale monitorowane. To producent pojazdu jest odpowiedzialny za przypisanie identyfikatorów testów i komponentów.

1.8 Wybierz „SYSTEM EVAP” i kliknij „OK”, aby wyświetlić strumień danych EVAP,



| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Evaporative system leak test passed                                                 |
|  |

| EVAP SYSTEM(MODE\$                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC.<br>2.If the ignition is ON.<br>3.Verify that the vehicle is OBDII compliant. |
|                                                          |

**NOTATKA :**

- Niektórzy producenci nie zezwalają na narzędzia do sterowania systemami pojazdu.

- Producent ustala kryteria automatycznego zatrzymania testu. Przed użyciem tej funkcji należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi pojazdu.

## 2. Wybierz „GOTOWOŚĆ I/M” i kliknij „OK”, aby wyświetlić przepływ danych I/M

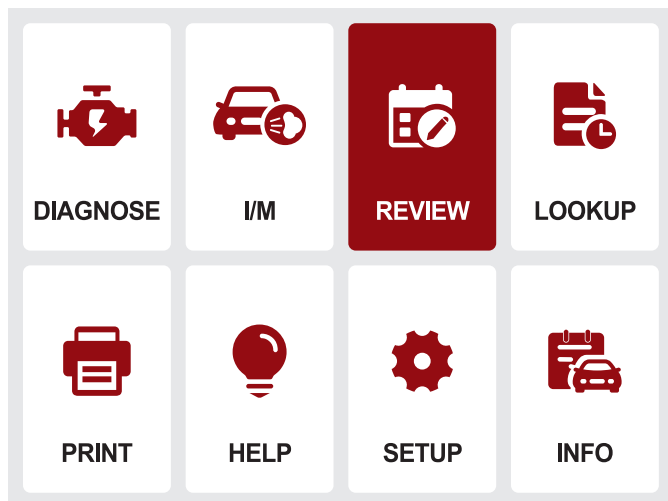
| I/M READINESS |                                                                                   |           |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| MIL           |  | IGN Spark |    |
| DTC           | 108                                                                               | Pd DTC    | 18 |
| MIS           | Ø                                                                                 | EVAP      | ✓  |
| FUE           | ✓                                                                                 | AIR       | ✓  |
| CCM           | ✗                                                                                 | O2S       | ✓  |
| CAT           | Ø                                                                                 | HRT       | Ø  |
| HCAT          | ✓                                                                                 | EGR       | ✓  |

Aby pobrać dane stanu gotowości I/M za pomocą klawisza gotowości I/M jednym kliknięciem:

1. Naciśnij klawisz gotowości I/M jednym kliknięciem na klawiaturze, aby wyświetlić następujący ekran. Rysunek 4-30 Przykładowy ekran menu diagnostycznego 2. Kolorowa dioda LED i wbudowany brzęczyk zapewniają zarówno wizualne, jak i dźwiękowe przypomnienia o kontroli emisji i kodach DTC. Poniżej znajduje się interpretacja diody LED i wbudowanego brzęczyka. Gdy dioda LED świeci:

- Zielony — wskazuje, że układy silnika są „OK” i działają prawidłowo (liczba monitorów wyposażonych w pojazd, które uruchomiły i wykonały testy autodiagnostyczne, mieści się w dozwolonym zakresie. MIL jest wyłączony. ). Brak zapisanych i oczekujących kodów DTC istnieć. Pojazd jest gotowy do testu emisji.
- Żółty — narzędzie wykrywa możliwy problem. Wskazuje następujące dwa warunki: (1) Istnieją oczekujące kody DTC. Sprawdź ekran wyników testu gotowości I/M i użyj funkcji odczytu kodów, aby wyświetlić szczegółowe informacje o kodach. (2) Niektóre monitory emisji pojazdu nie działają prawidłowo. Jeśli ekran gotowości I/M nie pokazuje żadnych kodów DTC (w tym oczekujących kodów DTC), ale żółta dioda LED nadal świeci, oznacza to stan „Monitor nie działa”.
- Czerwony — wskazuje, że występują problemy z co najmniej jednym systemem pojazdu, a pojazd nie jest gotowy do testu emisji. Ponadto znaleziono kody DTC. Lampka MIL na desce rozdzielczej pojazdu będzie świecić światłem ciągłym. Problem, który powoduje świecenie czerwonej diody LED, powinien zostać naprawiony przed testem emisji lub dalszą jazdą pojazdem. Wbudowany sygnalizator dźwiękowy współpracuje jednocześnie z kolorową diodą LED, jako pomoc w odzwierciedleniu wyników testu gotowości I/M:
- Zielony — dwa długie sygnały dźwiękowe.
- Żółty - krótkie, długie, krótkie dźwięki

3. Wybierz „PRZEGLĄD” i kliknij „OK”, aby przejść do listy PRZEGLĄD DANE. Wybierz „Przejrzyj DTC”, a następnie „OK”, aby wyświetlić zapisy diagnostyczne i usunąć zapisy.



## OBDII REVIEW DATA

1/6

Review DTC

Review Datastream

Review Freeze Frame

Delete DTC Data

Delete Datastream

Delete Freeze Frame

## Review DTC

1/8

0001  
WBAWX3105E0G19187

0002  
WBAWX3105E0G19187

0003  
LHGGK5855H8006515

0004  
SAJAA06M1EPU31300

0005  
SAJAA06M1EPU31300

0006  
SAJAA06M1EPU31300

## DTC

P0002 2/36

Generic Aktuell

Eigenschaft



## DTC

P0002

The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure

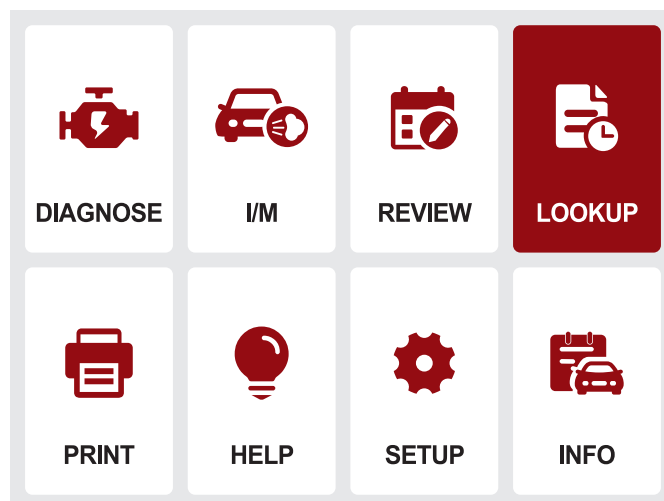


## Review Datastream

1/2

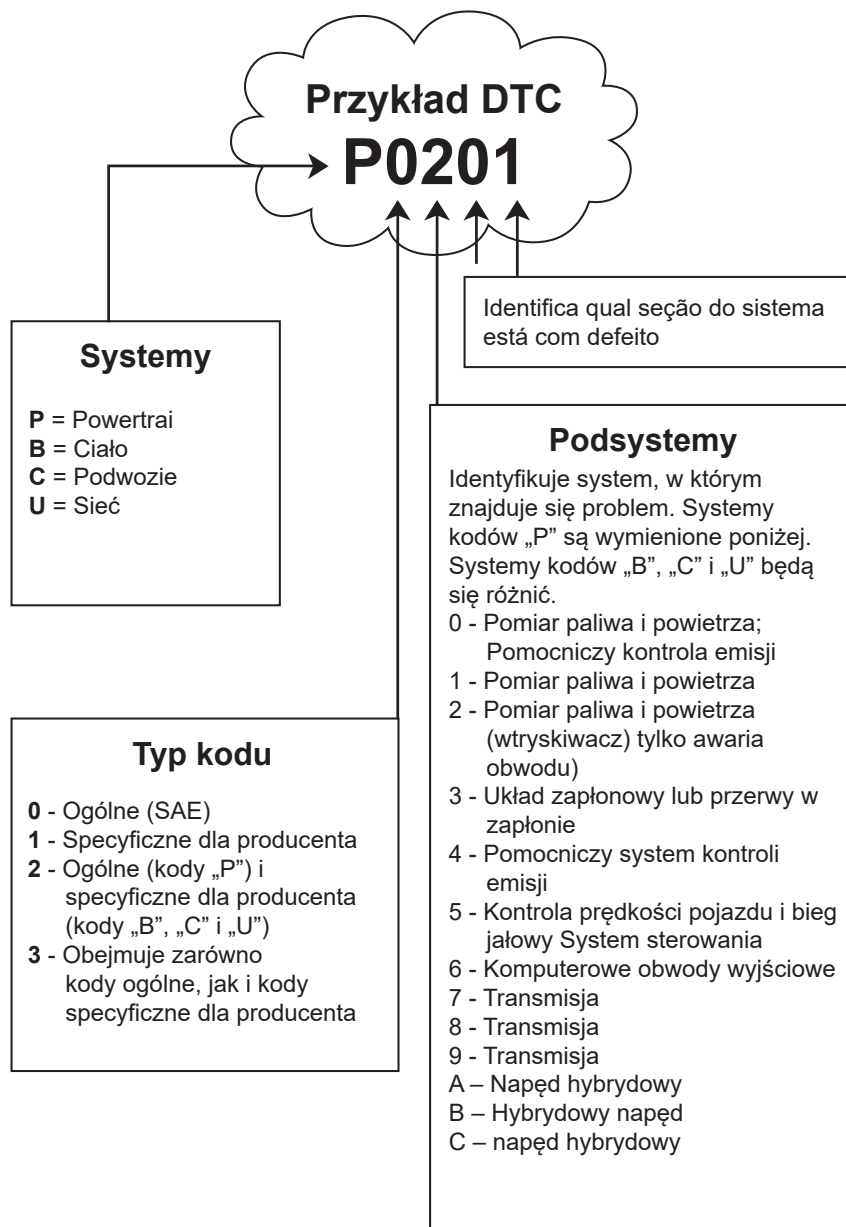
|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
| Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
| Intake Air Temperature                  | 156°C     |
| Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Wybierz "DTC LOOKUP" i kliknij "OK", aby zapytać o analizę kodów błędów

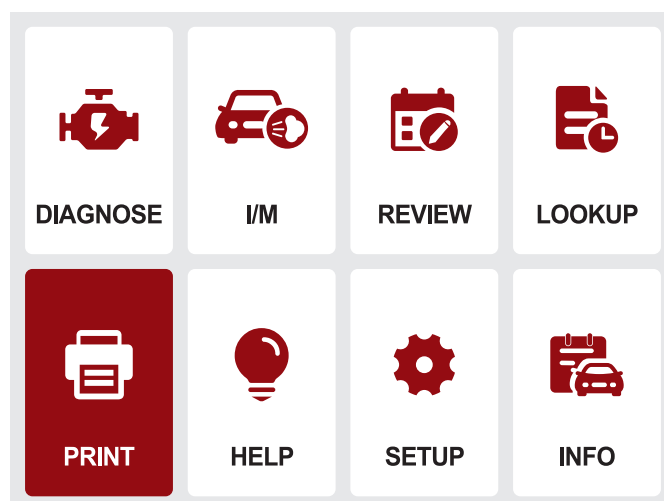


### 3. Códigos de problemas de diagnóstico (DTCs)

Os códigos de problemas de diagnóstico OBDII são códigos armazenados pelo sistema de diagnóstico do computador de bordo em resposta a um problema encontrado no veículo. Esses códigos identificam uma área de problema específica e têm como objetivo fornecer um guia sobre onde uma falha pode estar ocorrendo dentro de um veículo. Os códigos de diagnóstico OBD II consistem em um código alfanumérico de cinco dígitos. O primeiro caractere, uma letra, identifica qual sistema de controle define o código. O segundo caractere, um número, 0-3; outros três caracteres, um hexadecimal, 0-9 ou AF fornecem informações adicionais sobre a origem do DTC e as condições de operação que o levaram a definir. Aqui abaixo está um exemplo para ilustrar a estrutura dos dígitos:



1. Wybierz „Drukuj” i kliknij „OK”, aby przejść do interfejsu „WYŚLIJ ZAPIS”, aby wyświetlić monity, kliknij „Pomoc i I/M”, aby wyświetlić monity i określić, czy usunąć informacje



Pierwszym krokiem jest otwarcie przeglądarki i wpisanie adresu URL: <https://mythinkcar.com/>, aby wejść na oficjalną stronę internetową, kliknij Pobierz. Pojawi się menu rozwijane, w którym wybierz narzędzie THINKOBD do aktualizacji THINKOBD i pobierz narzędzie instalacyjne.

1.1 Gdy narzędzie THINKOBD Update pomyślnie pobierze pakiet instalacyjny, pojawi się następujący program (jak pokazano na poniższym rysunku):

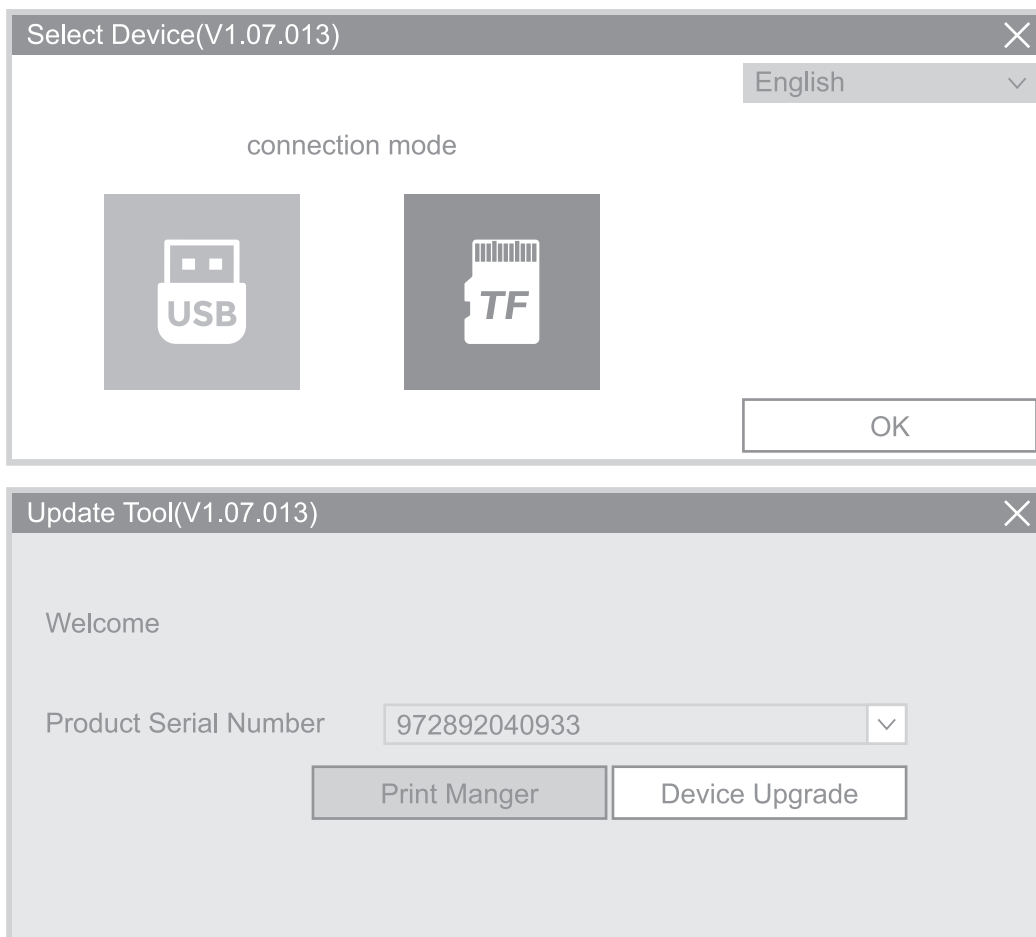


ProductUpd  
ataToolSe...



Product  
UpdataTool

1.2 Drugim krokiem jest połączenie komputera i urządzenia OBD500 przez port identyfikacyjny MINI USB, otwarcie programu Product Update Tool, wybranie trybu USB i kliknięcie przycisku OK. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia automatycznego wybierz opcję Print Manager, aby przejść do strony drukowania;



ScanPrint

Device status

Connect

Data

Date Report

Name:  
Address:  
Telephone:  
Car Information:

< >

^ v

Icons: User, Document, Delete, Print, Back

1.3 Kliknij przycisk OK na urządzeniu OBD500, aby przejść do strony głównej aplikacji, kliknij DRUKUJ, aby wybrać raport, który chcesz wydrukować, i wybierz przycisk drukowania, aby zakończyć

**UPLOAD RECORD** **1/6**

0001  
123456789ABCDEFGH

0002  
123456789ABCDEFGH

0003  
123456789ABCDEFGH

0004  
123456789ABCDEFGH

0005  
123456789ABCDEFGH

OK ↶ ? I/M

ScanPrint

Device status

Connect

Data

Code: P2122  
Number: 10/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur/contacteur de position de papillon/de la pédale d'accélérateur D-circu

Code: P2323  
Number: 11/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Bobine d'allumage H secondaire panne du circuit

Code: P2526  
Number: 12/13  
Brand: Générique  
Status: Actuel  
Content: Capteur de pression du réservoir à vacuum problème de performance/de limites

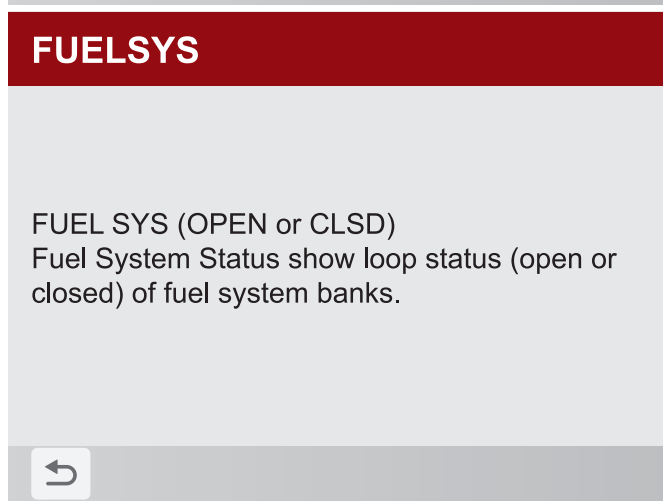
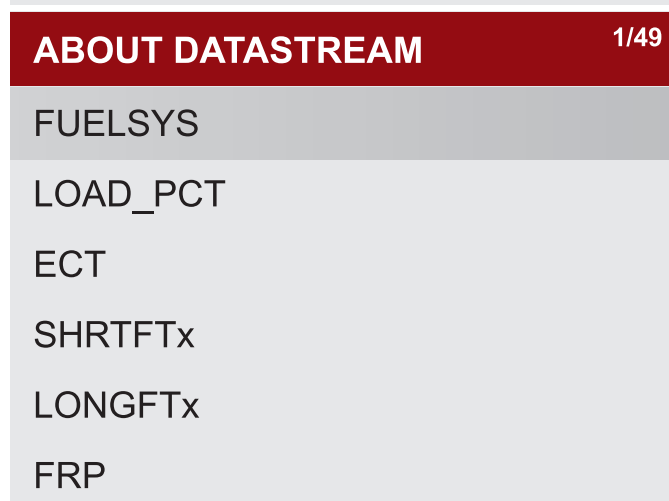
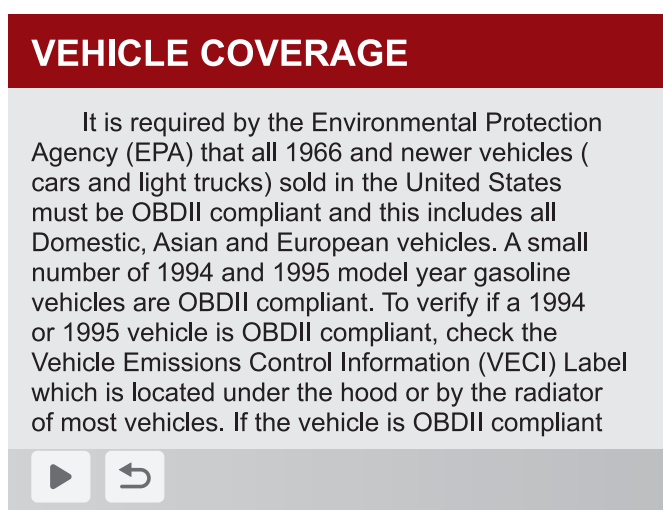
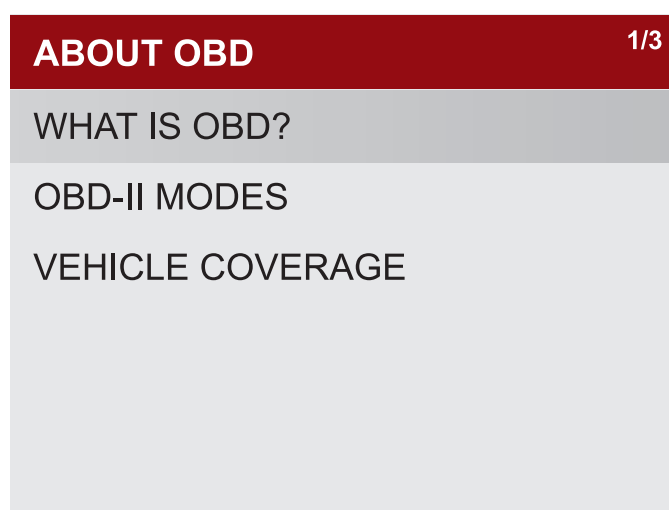
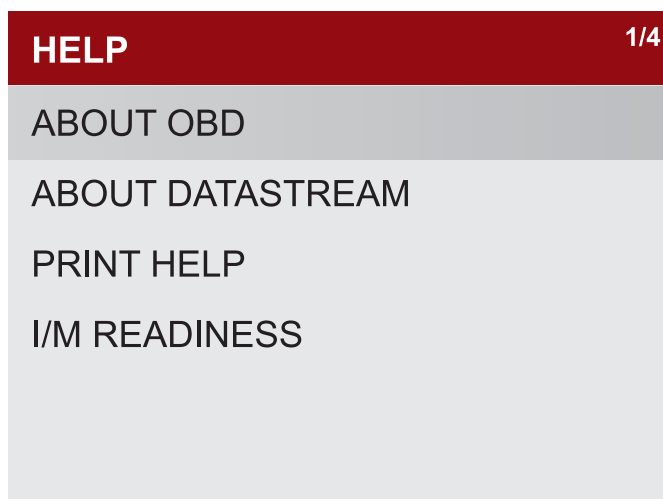
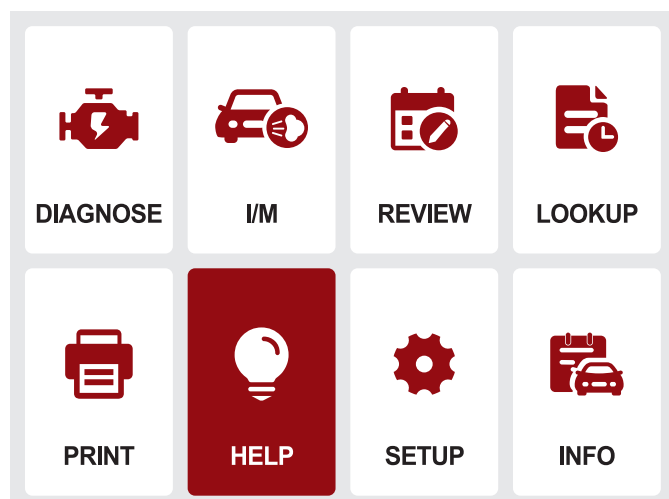
Code: C138F  
Number: 13/13  
Brand: FORD  
Status: Attente  
Content: Le code de panne n'est pas trouvé à la banque de donnée

< >

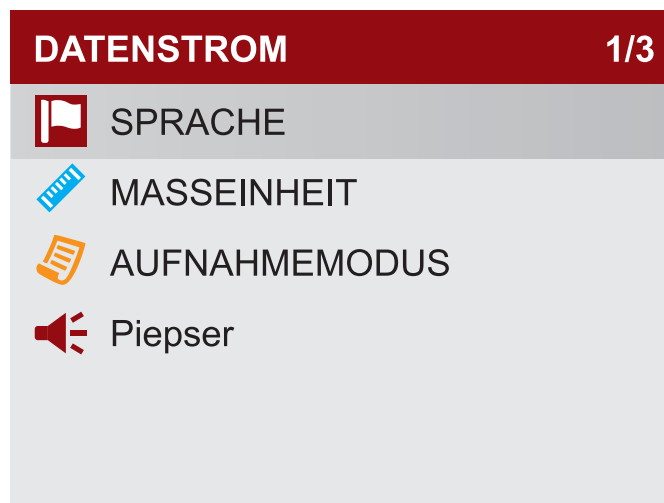
^ v

Icons: User, Document, Delete, Print, Back

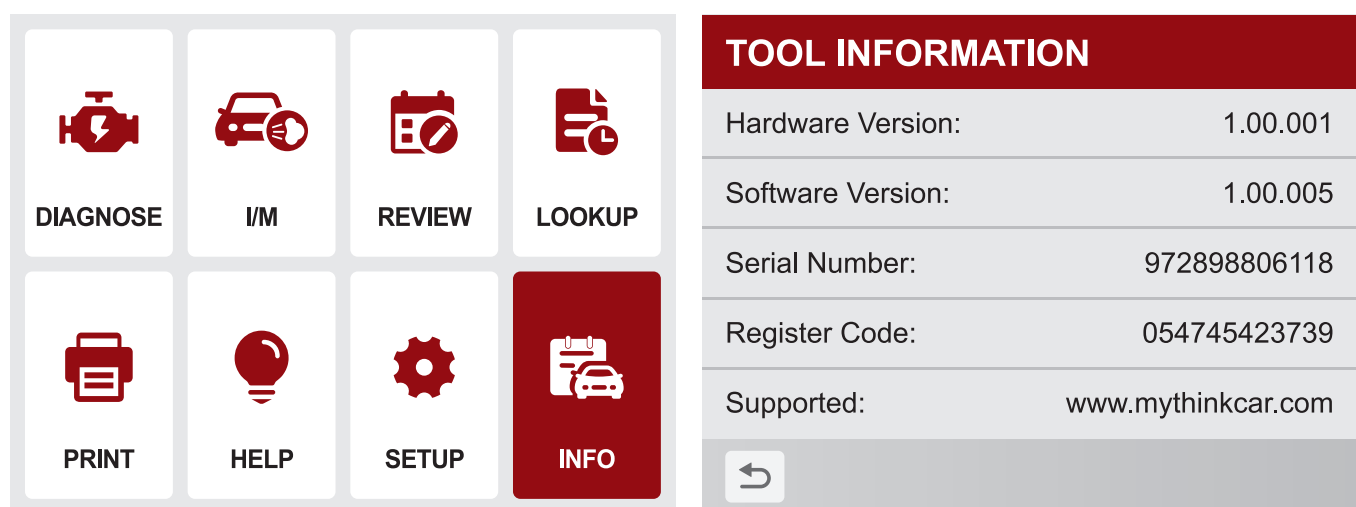
2. Wybierz "Pomoc" i kliknij "OK". Znajdziesz funkcję OBD urządzenia i instrukcje systemowe.



3. Wybierz „Ustawienia” i kliknij „OK”, aby ustawić język ojczysty, jednostkę miary, tryb nagrywania i dźwięk.



4. Wybierz „informacje” i kliknij „OK”, aby wyświetlić informacje lokalne



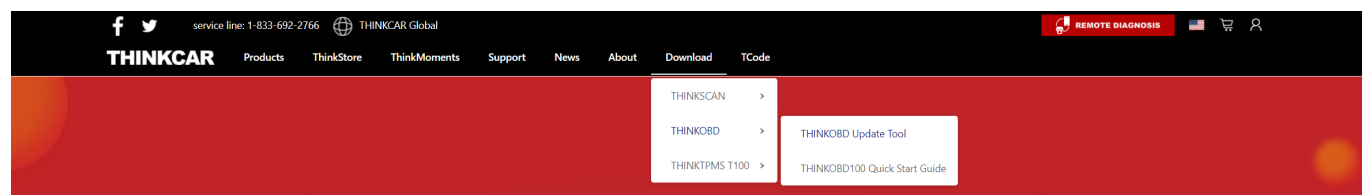
*Uwaga: Dziękujemy za wybranie THINKOBD 500. Najpierw wejdź na <http://www.mythinkcar.com>, aby sprawdzić, czy jest zaktualizowane oprogramowanie. Jeśli jest dostępne najnowsze oprogramowanie, zaktualizuj najnowszą wersję przed użyciem.*

## 5. Aktualizacja

Narzędzie można aktualizować za pomocą kabla USB.

*Uwaga: Upewnij się, że komputer ma połączenie z Internetem.*

5.1 Zaloguj się na oficjalnej stronie <http://www.mythinkcar.com> i znajdź na swoim komputerze „THINKOBD Updata TOOL”, narzędzie do pobierania „Product Updata Tool Setup.exe”. Rozpakuj i zainstaluj na swoim komputerze (zgodny z Windows XP, 7, 8 i 10).



5.2 Po zakończeniu instalacji podłącz jeden koniec kabla USB do transmisji danych do portu USB komputera, portu typu c na drugim końcu narzędzia.

5.3 Najpierw włóż urządzenie do portu identyfikacyjnego komputera, a następnie otwórz narzędzie do aktualizacji OBD500. Znajdź plik „COMFLG.INI”, otwórz i zmień „Nazwę

seryjną” w pliku tak samo, jak port komputera i urządzenia „Nazwa USB-COM”

5.4 Na koniec otwórz plik „CReaderV Plus Upgrade Tool.exe” pliku pakietu instalacyjnego OBD500 i kliknij „Rozpocznij aktualizację”, aby zakończyć aktualizację.



## Warunki gwarancji

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie użytkowników i dystrybutorów, którzy kupują produkty THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKOBD 500 zgodnie z normalnymi procedurami. Zapewnij bezpłatną gwarancję w ciągu jednego roku. Gwarancja THINKCAR obejmująca produkty elektroniczne za szkody spowodowane wadami materiałowymi lub wykonawczymi. Uszkodzenia sprzętu lub komponentów spowodowane nadużyciem, nieautoryzowaną modyfikacją, użytkowaniem niezgodnym z przeznaczeniem, działaniem w sposób nie określony w instrukcji itp. nie są objęte niniejszą gwarancją. Odszkodowanie za uszkodzenie deski rozdzielczej spowodowane wadą tego sprzętu ogranicza się do naprawy lub wymiany. THINKCAR nie ponosi żadnych pośrednich i przypadkowych strat. THINKCAR oceni rodzaj uszkodzenia sprzętu zgodnie z zalecanymi metodami kontroli. Żaden agent, pracownicy ani przedstawiciele biznesowi firmy THINKCAR nie są upoważnieni do składania jakichkolwiek potwierdzeń, zawiadomień ani obietnic dotyczących produktów THINKCAR.

Skontaktuj się z Obsługą Klienta online za pośrednictwem interfejsu zamówienia.

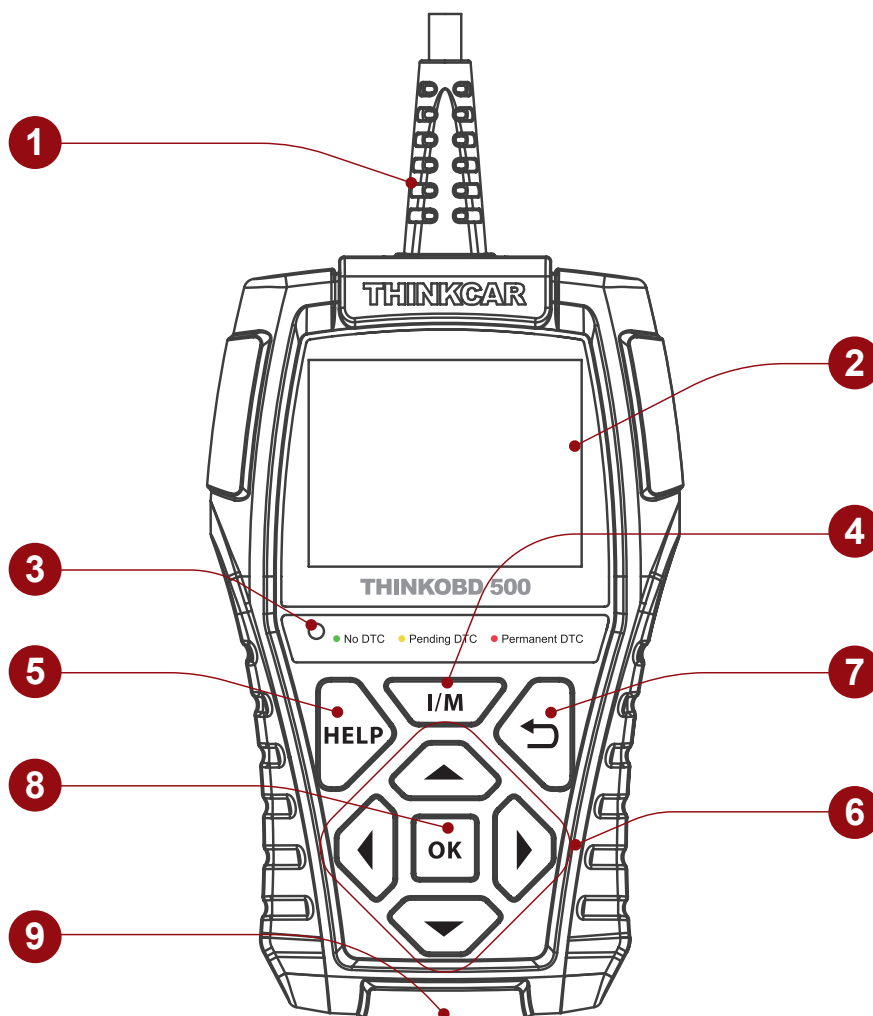
Linia serwisowa: 1-833-692-2766

E-mail obsługi klienta: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Oficjalna strona internetowa: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Samouczek dotyczący produktów, filmy, często zadawane pytania i lista zasięgu są dostępne na oficjalnej stronie internetowej THINKCAR.

# 1. Описания продуктов



- (1) диагностический кабель: стандартный диагностический кабель OBDII
- (2) ЖК-дисплей: 2,8-дюймовый дисплей (240 \* 320)
- (3) Предупреждение о серьезности кода: три индикатора состояния
- (4) Кнопка I / M: быстро введите «I / M READINESS» для просмотра потока данных.
- (5) Помощь: об инструкциях OBD, об инструкциях по потоку данных, об инструкциях по печати, об инструкциях по выпуску
- (6) Клавиши вверх, вниз, влево и вправо: используются для выбора интерактивных функций.
- (7) Клавиша возврата: возврат к верхней функции.
- (8) OK Возврат: кнопка подтверждения.
- (9) Mini USB: используется для обновления программного обеспечения и функций печати.

## Предупреждение о серьезности кода

Напоминание о серьезности кода: прочитав код, вы можете быстро определить, нуждается ли ваш автомобиль в немедленном ремонте. Прочитав код, вы можете быстро определить, нуждается ли ваш автомобиль в немедленном ремонте или в ремонте, пока вы не вернетесь домой.

Предупреждение светодиодного индикатора: На считывателе штрих-кода есть три светодиодных индикатора: HET DTC: Ваш автомобиль в хорошем состоянии. Ожидаемый код неисправности: вам необходимо решить проблему и очистить код. Постоянный код неисправности: серьезная проблема с вашим автомобилем. Если эти проблемы не могут быть решены, вы можете не пройти тест на выбросы.

Дисплей: 2,8-дюймовый дисплей

Рабочая среда: 0 to 50°C (32 to 122°F )

Условия хранения: -20 to 60°C (-4 to 140°F )

Источник питания: мощность автомобиля 9-18 В

Поддерживаемые протоколы: ISO9141, KWP2000 (ISO 14230), J1850PWM, J1850VPM и протокол CAN OBDII

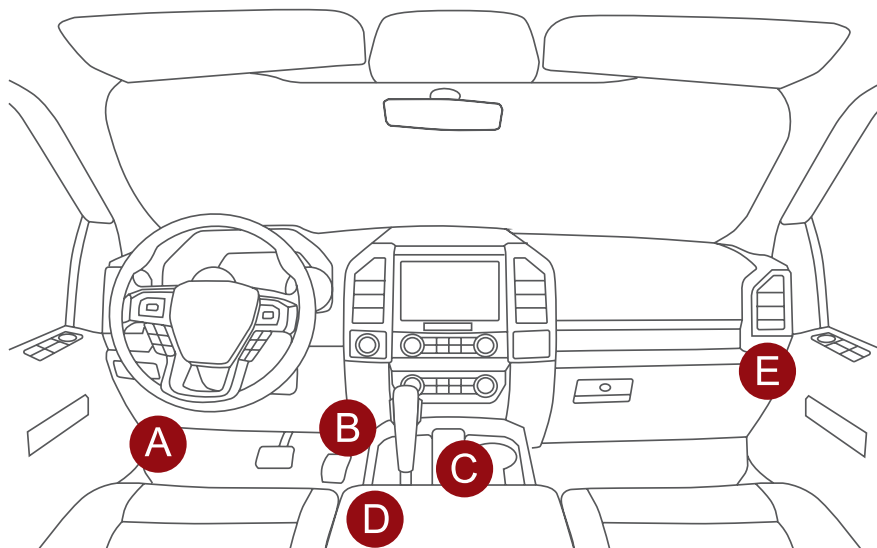
## Описание функции

1. Совместимость с автомобилями после 1966 года и автомобилями с обновленным протоколом OBDII
2. прочтите и очистите коды неисправности, проверьте и выключите свет двигателя.
3. поток данных в режиме реального времени на графике для эффективного устранения неполадок
4. датчик O2, бортовой монитор и система EVAP для проверки выбросов
5. встроенная библиотека поиска DTC, нет необходимости искать определения DTC
6. Просмотрите VIN, CID и CVN, быстро прочитайте идентификацию автомобиля
7. поддерживает 8 языков, включая английский, французский, испанский, немецкий, русский, японский, итальянский и португальский.
8. немедленно распечатывает отчет с диагностическими данными для проверки.

## 2. Как использовать

### 2.1 Расположение разъема канала передачи данных (DLC)

DLC (разъем канала передачи данных или разъем диагностического канала) обычно представляет собой 16-контактный разъем, через который считыватели диагностического кода взаимодействуют с бортовым компьютером автомобиля. DLC обычно расположен в 12 дюймах от центра приборной панели (приборной панели), под или вокруг стороны водителя для большинства транспортных средств. Если соединитель канала передачи данных не находится под панелью управления, на нем должна быть метка, указывающая его местоположение. Для некоторых азиатских и европейских автомобилей DLC расположен за пепельницей, и для доступа к разъему пепельница должна быть снята. Если DLC не может быть найден, обратитесь к руководству по обслуживанию автомобиля, чтобы узнать его местонахождение.

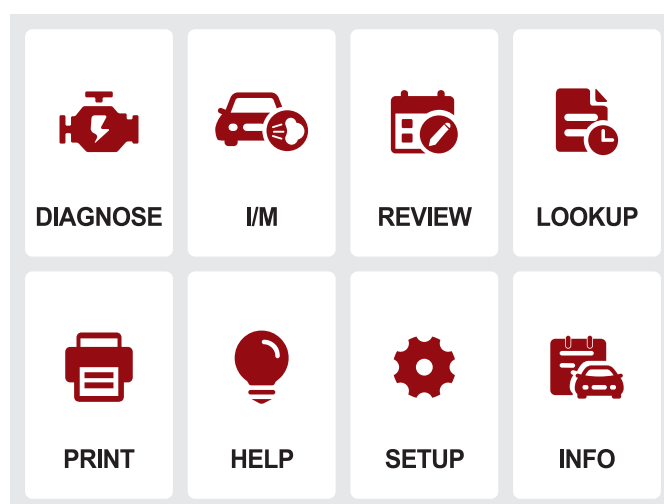


*Примечание: включите зажигание автомобиля, диапазон напряжения устройства должен быть 9-18 В, а дроссельная заслонка должна быть в закрытом положении.*

## 2.2 Обзор приложения

Когда программа чтения кода загружается, открывается главный экран. На этом экране отображаются все приложения, загруженные на устройство. В программу чтения кода предварительно загружены следующие приложения:

- **Диагностика:** ведет к экранам OBDII для всех 9 тестов общей системы OBD.
- **Готовность IM:** опция позволяет просматривать снимок работы системы выброса на транспортных средствах OBDII / EOBD.
- **Поиск:** ведет к экранам для поиска диагностического кода неисправности.
- **Обзор данных:** ведет к экранам для доступа к файлам проверенных данных.
- **Печать:** ведет к экранам для доступа к функции печати.
- **Справка:** вы найдете функцию OBD устройства и системные инструкции.
- **Настройка:** ведет к экранам для настройки параметров по умолчанию в соответствии с вашими предпочтениями при использовании программы чтения кода.
- **Информация:** ведет к экрану, на котором отображается информация о считывателе кода.



*Примечание. Не все функциональные возможности протокола, перечисленные в этом устройстве, применимы ко всем автомобилям. Доступные опции могут различаться в зависимости от года выпуска, модели и марки тестируемого автомобиля. Если эта опция не применима к тестируемому автомобилю, будет отображаться «X». Когда сканер штрих-кода подключен к транспортному средству, он автоматически проверяет состояние монитора I / M и дает сводку*

## ENTERING SYSTEM

PROCESSING...

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| J1850 VPW                       | × |
| J1850 PWM                       | × |
| ISO15765-4 CAN(11bit)           | × |
| ISO15765-4 CAN(29bit)           | × |
| ISO14230-4 KWP                  | × |
| ISO14230-4 KWP(5BPS)            | × |
| ISO9141                         |   |
| Entering system, please wait... |   |

1.1.1 Выберите «Диагностика», нажмите «ОК», чтобы войти в диагностику системы, выберите тип автомобиля и войдите в список функций диагностики.

### SELECT CAR BRAND

1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

### DIAGNOSTIC MENU

|                                                                                                     |                                                                                                         |                                                                                                              |                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>READ CODE      | <br>ERASE CODES      | <br>I/M READINESS         | <br>DATASTREAM    |
| <br>FREEZE FRAME | <br>O2 SENSOR TEST | <br>ON-BOARD MONITORING | <br>EVAP SYSTEM |

1.1.2 Выберите «ЧИТАТЬ КОД» и нажмите «ОК», чтобы выбрать тип транспортного средства для просмотра диагностических данных DTC.

### READ CODES

The vehicle's code is defined by the manufacture please enter to select the manufacture.

OK



### SELECT CAR BRAND

1/28

FORD

GM

CHRYSLER

BENZ

BMW

VW/AUDI

| DTC                                                                |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| C0AC2                                                              | 1/36    |
| Generic                                                            | Aktuell |
| The fault code is not found in the database                        |         |
| <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="↶"/> |         |

1.2 Выберите «УДАЛИТЬ КОДЫ», чтобы удалить код неисправности.

| ERASE CODES                                                        |
|--------------------------------------------------------------------|
| Clear/Reset Emission-Related Diagnostic Information, Are You sure? |
| <input type="button" value="OK"/> <input type="button" value="↶"/> |

*Примечание. Меню «Стереть коды» позволяет удалить все текущие и сохраненные коды неисправности из модуля управления. Также он стирает всю временную информацию ЭБУ, включая стоп-кадр. Поэтому перед сбросом кодов убедитесь, что выбранная система полностью проверена и обслуживается техническими специалистами, и никакая важная информация не будет потеряна.*

1.3 Выберите «I / M READINESS» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть поток данных I / M.

| I/M READINESS |                                                                                     |        |       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| MIL           |  | IGN    | Spark |
| DTC           | 108                                                                                 | Pd DTC | 18    |
| MIS           | ⊘                                                                                   | EVAP   | ✓     |
| FUE           | ✓                                                                                   | AIR    | ✓     |
| CCM           | ✗                                                                                   | O2S    | ✓     |
| CAT           | ⊘                                                                                   | HRT    | ⊘     |
| HCAT          | ✓                                                                                   | EGR    | ✓     |

**ЗАМЕТКА :**

- Чтобы проверить состояние готовности I / M, убедитесь, что ключ зажигания включен при выключенном двигателе.
- Не все мониторы поддерживаются всеми автомобилями.

I/M Readiness - полезная функция, используемая для проверки, все ли мониторы в порядке или нет. Компьютер автомобиля выполняет тесты системы выбросов в нормальных условиях вождения. По прошествии определенного времени вождения (каждый монитор имеет определенные условия вождения и необходимое время) мониторы компьютера решают, правильно ли работает система выхлопа транспортных средств. Когда статус монитора:

- ОК - автомобиль проехал достаточно, чтобы завершить мониторинг.
- INC (Incomplete) - автомобиль не проехал достаточно, чтобы завершить мониторинг.
- N / A (Неприменимо) - автомобиль не поддерживает этот монитор. Существует два типа тестов на готовность к I / M:
- С момента удаления кодов неисправности - показывает состояние мониторов с момента последнего удаления кодов неисправности.
- Этот ездовой цикл - показывает состояние мониторов с начала текущего ездового цикла. Ниже приведен список сокращений и названий мониторов OBD II, поддерживаемых считывателем кода.

Есть два способа получить данные о состоянии готовности I / M:

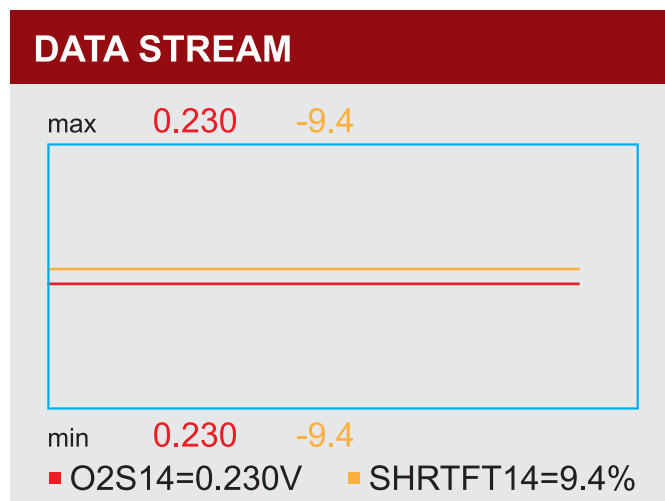
- Клавиша готовности I / M в один клик.
- Типичный способ: выберите I / M Readiness в меню диагностики.

1.4 Выберите «ПОТОК ДАННЫХ». Просмотрите все потоки данных, затем нажмите «ОК», и, наконец, вы можете просмотреть поток графических данных.

| DATASTREAM         | 1/3 |
|--------------------|-----|
| View All Items     |     |
| Select Items       |     |
| View Graphic Items |     |

| DATASTREAM                    | 1~5/   |
|-------------------------------|--------|
| Calculatef LOAD Value         | 27.5%  |
| Short Term Fuel Trim - Bank 1 | -89.1% |
| Long Term Fuel Trim - Bank 2  | 94.5%  |
| Long Term Fuel Trim - Bank 3  | 90.6%  |
| Fuel Rail Pressure (gauge)    | 624kPa |

| SELECT DATASTREAM                 | 1~4/ |
|-----------------------------------|------|
| [ ] All Datastream Of Page        |      |
| [ ] Calculatef LOAD Value         |      |
| [ ] Short Term Fuel Trim - Bank 1 |      |
| [ ] Long Term Fuel Trim - Bank 2  |      |
| [ ] Long Term Fuel Trim - Bank 3  |      |



Советы: Используйте кнопку НАЗАД, чтобы вернуться в меню диагностики.

1.5 Выберите «FREEZE FRAME» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть поток данных стоп-кадра.

| FREEZE FRAME 1~5/                                  |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| DTC that caused required freeze frame data storage | U2E8C |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Fuel system 1 status                               | --    |
| Engine Coolant Temperature                         | 202°C |
| Long Term Fuel Trim - Bank 1                       | 15.6% |

Меню стоп-кадра отображает данные стоп-кадра, снимок критических условий эксплуатации автомобиля, автоматически записываемый бортовым компьютером во время установки кода неисправности. Это хорошая функция, помогающая определить причину неисправности.

1.6 Выберите «ТЕСТ ДАТЧИКА O2» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть поток данных датчика O2,

| SELECT O2 SENSOR 1/5 | Bank1-Sensor1 1/10       |
|----------------------|--------------------------|
| Bank1-Sensor1        | Rich to lean sensor(V)   |
| Bank1-Sensor2        | Low sensor voltage       |
| Bank2-Sensor1        | High sensor voltage      |
| Bank2-Sensor3        | Rich to lean sensor time |
| Bank2-Sensor4        | Minmum sensor voltage    |
|                      | Maximum sensor voltage   |

| Test \$01 Data                                                                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Test ID                                                                             | \$ 01 |
| Test Value                                                                          | 0.895 |
| Minimum Limit                                                                       | 0.000 |
| Maximum Limit                                                                       | 1.275 |
| Status                                                                              | Pass  |
|  |       |

Правила OBD II требуют, чтобы определенные автомобили контролировали и проверяли датчики кислорода (O2) для выявления неисправностей, связанных с топливом и выбросами. Функция проверки монитора O2 используется для получения результатов завершённых проверок монитора датчиков O2.

Тест монитора O2 - это не тест по запросу. Датчики O2 не проверяются при выборе через меню, но проверяются, когда условия работы двигателя находятся в указанных пределах.

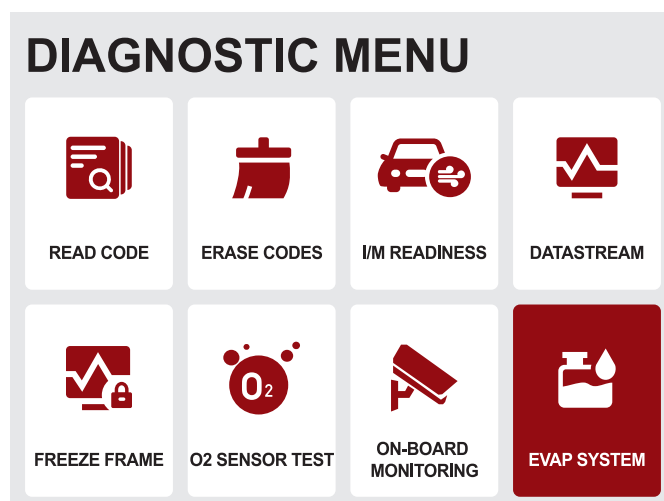
*Советы: разные модели автомобилей обнаружили разное количество кислородных датчиков, пожалуйста, проверьте в соответствии с требуемыми датчиками.*

1.7 Выберите «БОРТОВОЙ МОНИТОРИНГ» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть потоки данных бортового монитора.

| ON-BOARD MONITORIN | 1/14 | Test \$01 Data |
|--------------------|------|----------------|
| Test \$01 Data     |      | Component ID   |
| Test \$04 Data     |      | Limit Type     |
| Test \$06 Data     |      | Test Value     |
| Test \$09 Data     |      | Minimum Limit  |
| Test \$0A Data     |      | Maximum Limit  |
| Test \$0B Data     |      | Status         |
|                    |      |                |
|                    |      |                |

Функция проверки бортового монитора полезна после обслуживания или очистки памяти ЭБУ автомобиля. Он получает результаты испытаний компонентов и систем трансмиссии, связанных с выбросами, которые не контролируются постоянно для автомобилей без CAN. А для транспортных средств с CAN он получает данные испытаний компонентов и систем трансмиссии, связанных с выбросами, которые постоянно контролируются или не контролируются. За присвоение идентификаторов тестов и компонентов отвечает производитель транспортного средства.

1.8 Выберите «СИСТЕМА EVAP» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть потоки данных EVAP,



## EVAP SYSTEM(MODE\$

Evaporative system leak test passed



## EVAP SYSTEM(MODE\$

- 1.If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC.
- 2.If the ignition is ON.
- 3.Verify that the vehicle is OBDII compliant.



## ЗАМЕТКА :

- Некоторые производители не разрешают использовать инструменты для управления системами автомобиля.
- Производитель устанавливает критерии для автоматической остановки теста. Перед использованием этой функции обратитесь к руководству по обслуживанию соответствующего автомобиля.

2. Выберите «I / M READINESS» и нажмите «OK», чтобы просмотреть поток данных I / M.

| I/M READINESS |     |        |       |
|---------------|-----|--------|-------|
| MIL           |     | IGN    | Spark |
| DTC           | 108 | Pd DTC | 18    |
| MIS           | ⊘   | EVAP   | ✓     |
| FUE           | ✓   | AIR    | ✓     |
| CCM           | ✗   | O2S    | ✓     |
| CAT           | ⊘   | HRT    | ⊘     |
| HCAT          | ✓   | EGR    | ✓     |

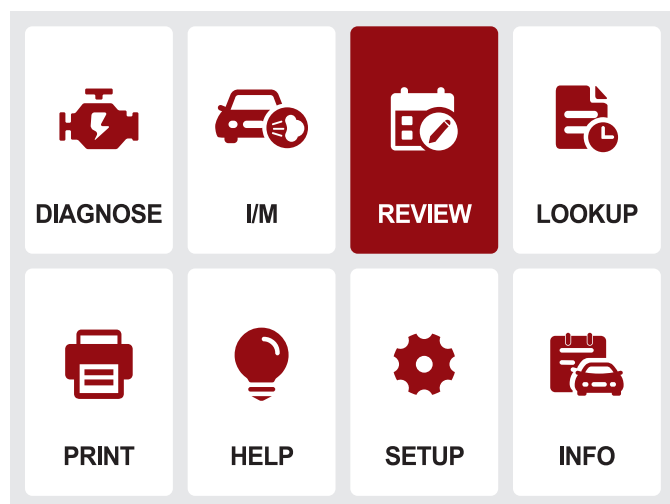
Чтобы получить данные о состоянии готовности I / M одним нажатием клавиши I / M готовности: 1. Нажмите кнопку One-Click I / M Readiness на клавиатуре, откроется экран, показанный ниже. Рисунок 4-30 Пример экрана диагностического меню 2. Цветной светодиод и встроенный звуковой сигнал обеспечивают визуальные и звуковые напоминания о проверке выбросов и диагностических кодах неисправности. Ниже приводится описание светодиода и встроенного звукового сигнала. Когда светодиод горит:

- Зеленый - указывает на то, что системы двигателя в порядке и работают должным образом (количество мониторов, оснащенных автомобилем, которые работали и выполнили самодиагностическое тестирование, находится в допустимом диапазоне. Индикатор неисправности выключен.). Нет сохраненных и ожидающих обработки кодов неисправности. существовать. Автомобиль готов к проверке токсичности выхлопных газов.
- Желтый - инструмент обнаруживает возможную проблему. Он указывает на следующие два условия: (1) Существуют ожидающие обработки диагностические коды неисправности. Пожалуйста, проверьте экран результатов теста I / M Readiness и используйте функцию чтения кодов для просмотра подробной информации о кодах. (2)

Некоторые мониторы выхлопных газов автомобиля не работают должным образом. Если на экране I / M Readiness не отображается код неисправности (включая ожидающий код неисправности), но желтый светодиод все еще горит, это указывает на состояние «Монитор не запущен».

- Красный - указывает на наличие проблем с одной или несколькими системами автомобиля, и автомобиль не готов к тесту на выбросы выхлопных газов. Также обнаружены коды неисправности. Лампа MIL на приборной панели автомобиля будет гореть постоянно. Проблема, из-за которой загорается красный светодиод, должна быть устранена перед тестом на выбросы выхлопных газов или дальнейшим движением автомобиля. Встроенный звуковой сигнал работает с цветным светодиодом одновременно, что помогает отображать результаты теста I / M Readiness:
- Зеленый - два длинных звуковых сигнала.
- Желтый - короткие, длинные, короткие гудки.

3. Выберите «ПРОСМОТР» и нажмите «ОК», чтобы войти в список ПРОСМОТР ДАННЫХ. Выберите «Просмотреть коды неисправности» и затем «ОК», чтобы просмотреть диагностические записи и удалить записи.



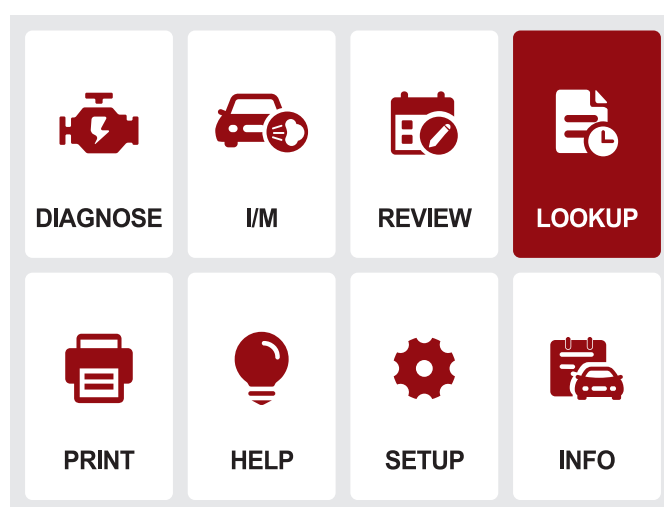
| OBDII REVIEW DATA 1/6 |  |
|-----------------------|--|
| Review DTC            |  |
| Review Datastream     |  |
| Review Freeze Frame   |  |
| Delete DTC Data       |  |
| Delete Datastream     |  |
| Delete Freeze Frame   |  |

| Review DTC 1/8            |
|---------------------------|
| 0001<br>WBAWX3105E0G19187 |
| 0002<br>WBAWX3105E0G19187 |
| 0003<br>LHGGK5855H8006515 |
| 0004<br>SAJAA06M1EPU31300 |
| 0005<br>SAJAA06M1EPU31300 |
| 0006<br>SAJAA06M1EPU31300 |

| DTC          |         |
|--------------|---------|
| P0002        | 2/36    |
| Generic      | Aktuell |
| Eigenschaft  |         |
| <div> </div> |         |

| DTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Review Datastream                       | 1/2       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| P0002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Engine Coolant Temperature              | 143°C     |
| The role of manifold absolute pressure (MAP) sensor is to measure the pressure (vacuum) in intake manifold. Powertrain control module (PCM) will then take differential (linear relation with engine load) between intake manifold pressure and barometric pressure as a basis to confirm basic injection of injector, to help engine reach a best A/F ratio under different loads. Barometric pressure | Short Term Fuel Trim - Bank 2           | -75.8%    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Intake Manifold Absolute Pressure       | 154.0 kPa |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Intake Air Temperature                  | 156°C     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor | 89.50 g/s |

4. Выберите «DTC LOOKUP» и нажмите «ОК», чтобы запросить анализ кода неисправности.

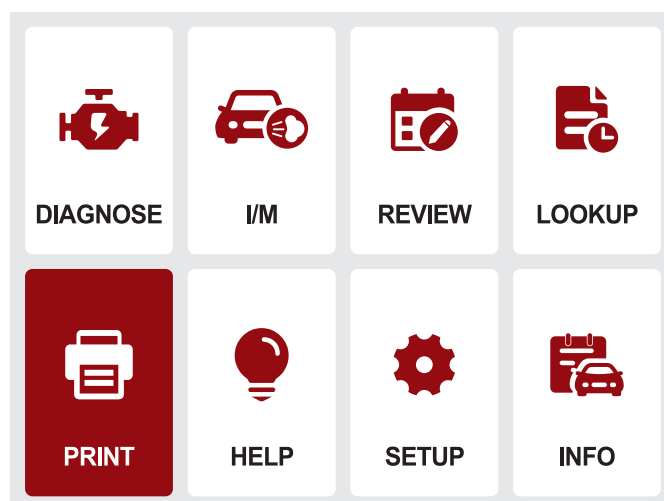


### 3. Коды диагностической неисправности (DTCs)

OBDII коды диагностической неисправности (DTCs) были основаны кодами, которые сохраняются системой диагностики бортового компьютера согласно вопросам, которые обнаружили в автомобиле. Эти коды идентифицируют конкретную проблемную зону и предназначены для того, чтобы предоставить вам руководство, где может возникнуть неисправность в автомобиле. OBD II коды диагностической неисправности (DTCs) состоят из пятизначного буквенно-цифрового кода. Первый символ является буквой, она определяет, какая система управления устанавливает код. Второй символ является числом 0-3; Другие три символа - шестнадцатеричный символ, 0-9 или A-F, предоставляют дополнительную информацию о том, где появился код неисправности и условия работы, которые привели к его установке. Ниже приведен пример:



1. Выберите «Печать» и нажмите «ОК», чтобы войти в интерфейс «ЗАГРУЗИТЬ ЗАПИСЬ», чтобы просмотреть запросы, нажмите «Справка и I / M», чтобы просмотреть запросы и решить, следует ли удалить информацию.



Первый шаг - открыть браузер и ввести URL-адрес: <https://mythinkcar.com/>, чтобы войти на официальный сайт, нажмите «Загрузить». В раскрывающемся списке выберите инструмент THINKOBD Update для THINKOBD и загрузите инструмент установки.

1.1 Когда инструмент THINKOBD Update успешно загрузит установочный пакет, появится следующая программа (как показано на рисунке ниже):

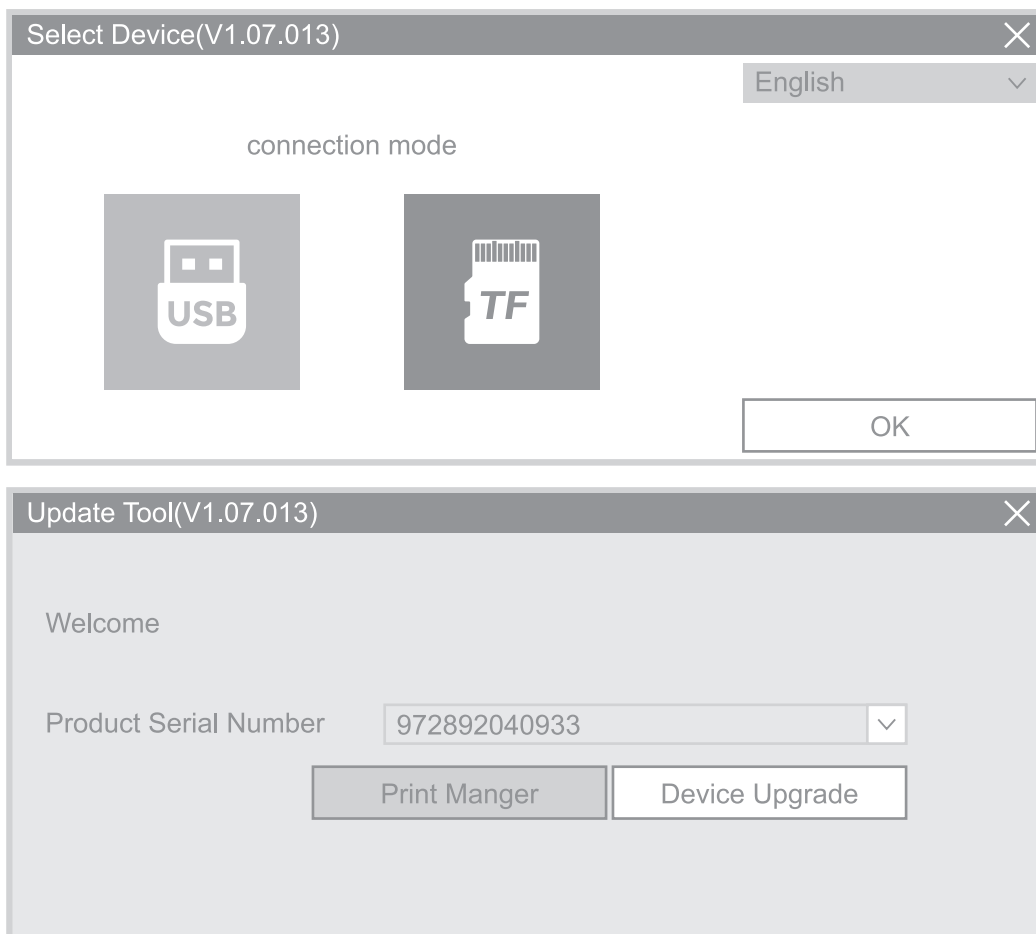


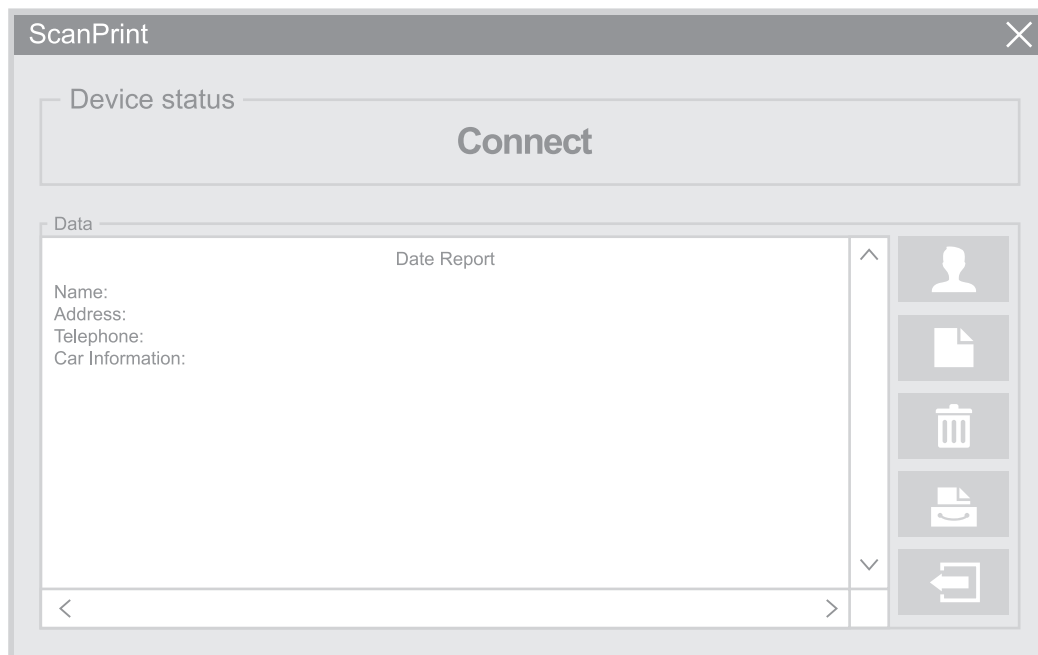
ProductUpd  
ataToolSe...



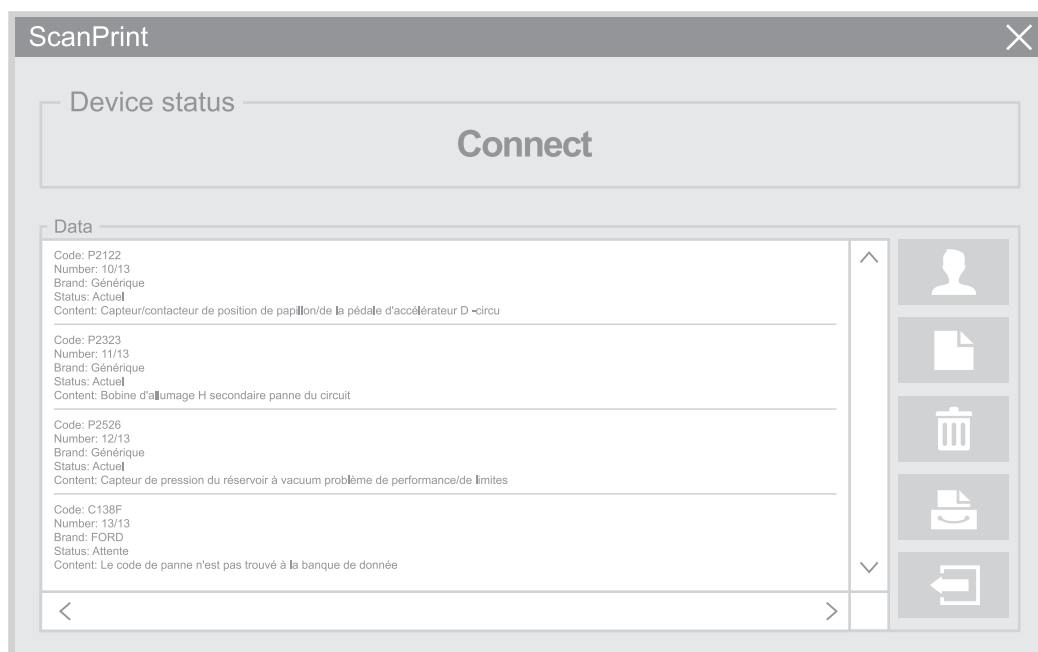
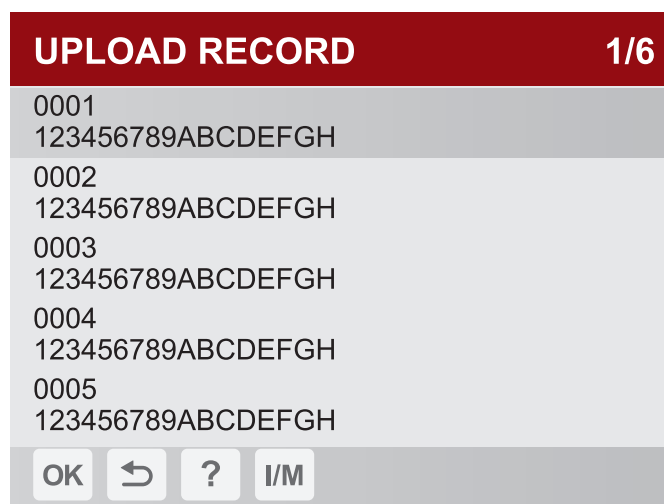
Product  
UpdataTool

1.2 Второй шаг - подключить компьютер и устройство OBD500 через идентификационный порт MINI USB, открыть программу Product Update Tool, выбрать режим USB и нажать кнопку OK. После успешного автоматического подключения выберите Диспетчер печати, чтобы перейти на страницу печати;

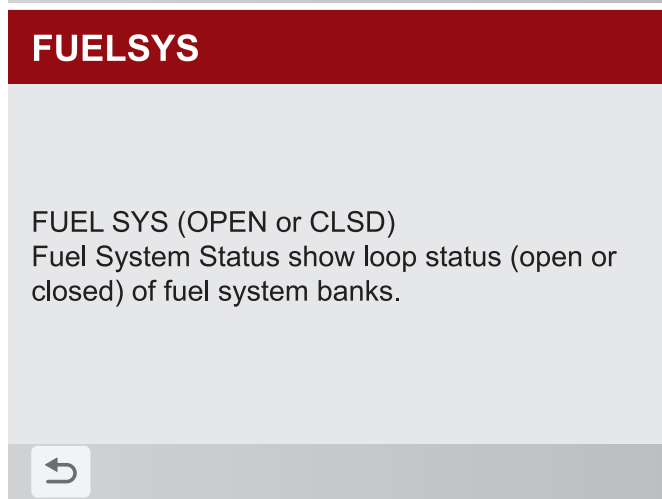
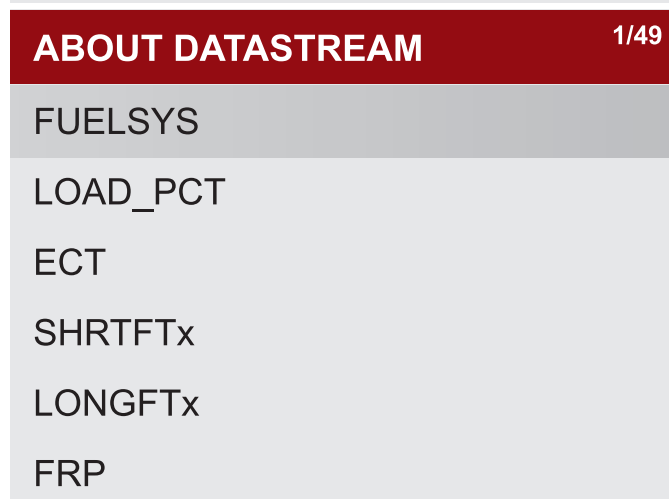
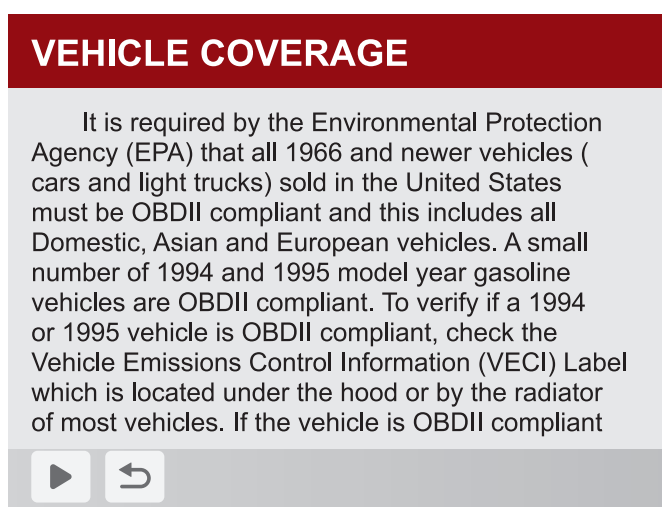
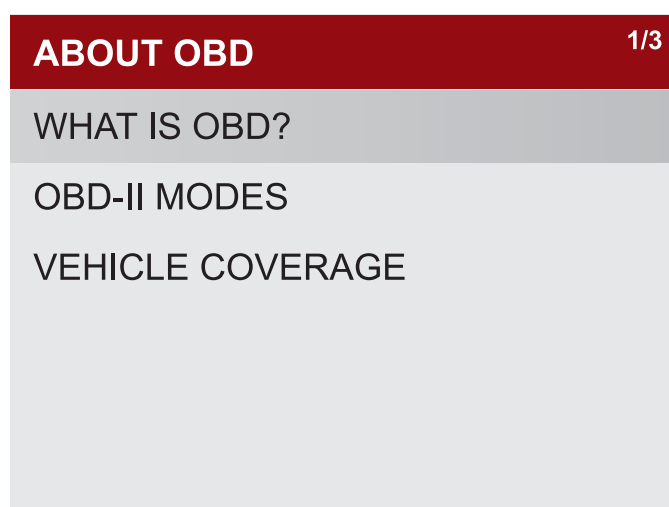
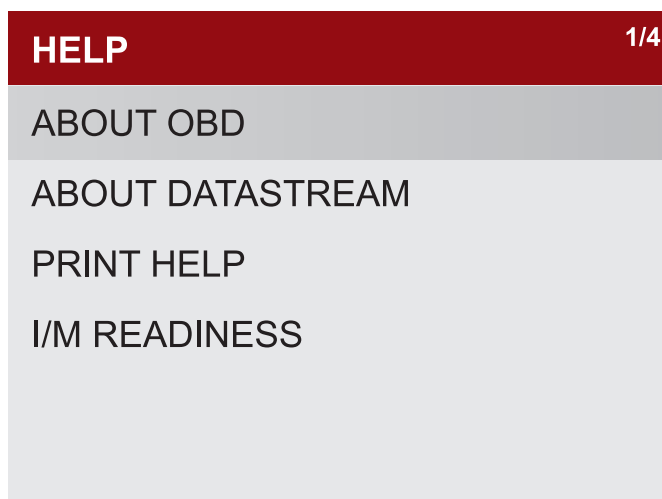
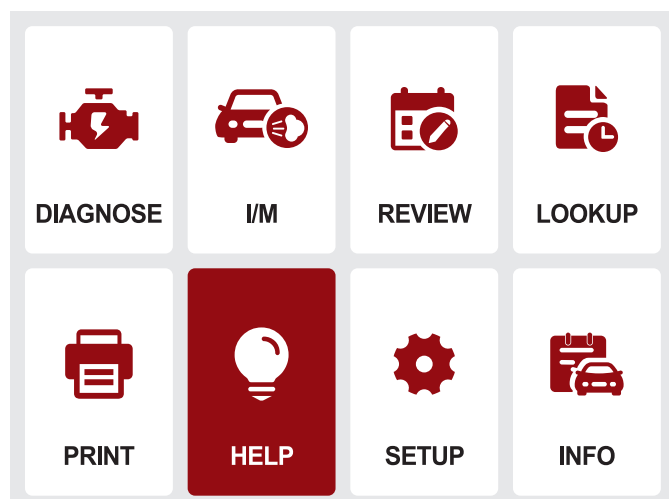




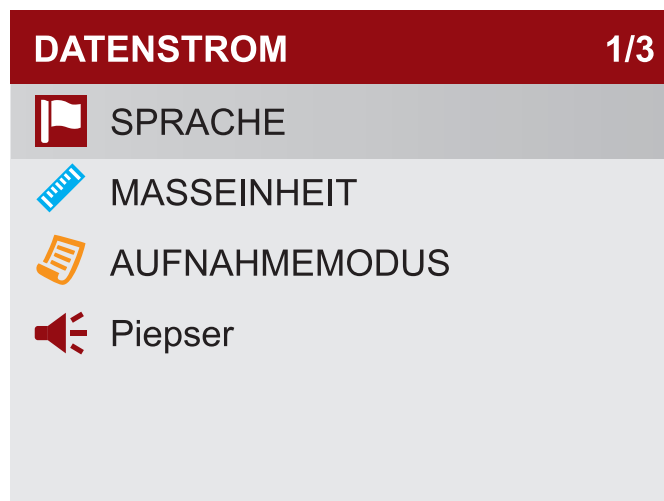
1.3 Нажмите кнопку ОК на устройстве OBD500, чтобы перейти на домашнюю страницу приложения, нажмите ПЕЧАТЬ, чтобы выбрать отчет, который вы хотите распечатать, и нажмите кнопку печати для завершения.



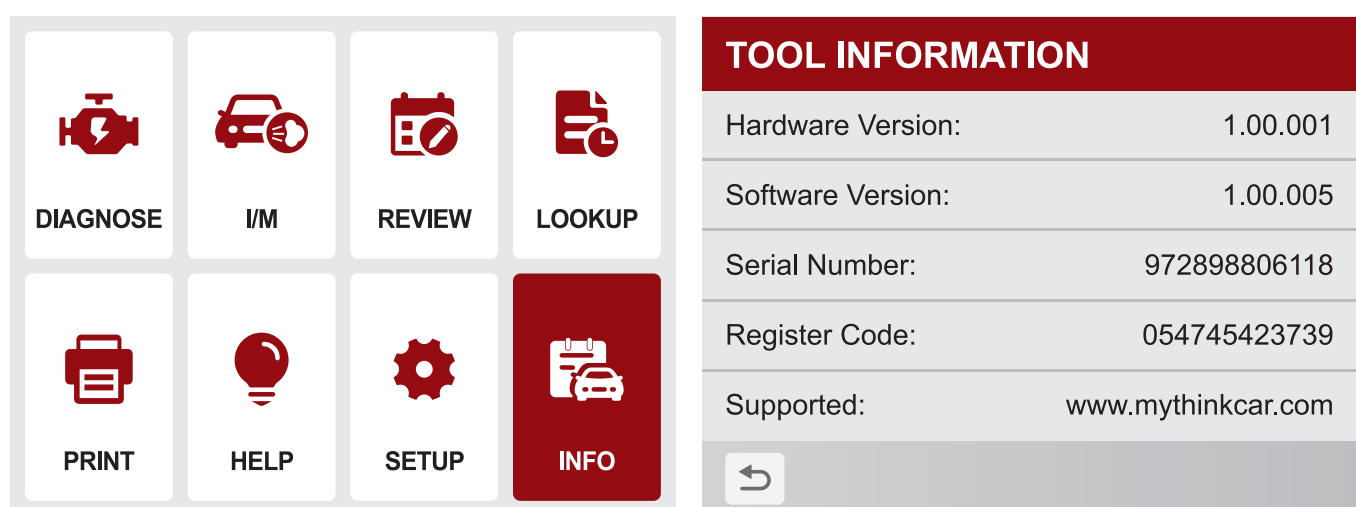
2. Выберите «Справка» и нажмите «ОК». Вы найдете функцию OBD устройства и системные инструкции.



3. Выберите «Настройки» и нажмите «ОК», чтобы установить родной язык, единицы измерения, режим записи и звук.



4. Выберите «Информация» и нажмите «ОК», чтобы просмотреть местную информацию.



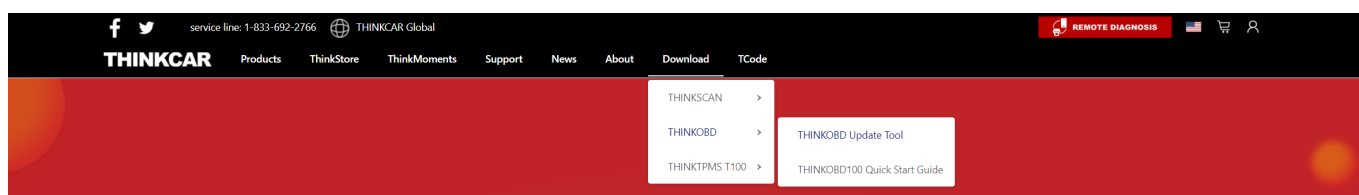
*Примечание. Благодарим вас за выбор THINCAR OBD500. Во-первых, перейдите на <http://www.mythinkcar.com>, чтобы проверить наличие обновленного программного обеспечения. Если выпущено последнее программное обеспечение, перед использованием обновите последнюю версию.*

## 5. Обновить

Инструмент можно обновить через USB-кабель.

*Примечание. Убедитесь, что ваш компьютер подключен к Интернету.*

5.1 Пожалуйста, войдите на официальный сайт <http://www.mythinkcar.com> и найдите «THINKOBD Udata TOOL», загрузите инструмент «Product Udata Tool Setup.exe» на свой компьютер. Разархивируйте и установите его на свой компьютер (совместим с Windows XP, 7, 8 и 10).



5.2 По завершении установки подключите один конец USB-кабеля для передачи данных к USB-порту компьютера, порт Type-c на другом конце инструмента.

5.3 Сначала вставьте устройство в порт идентификации компьютера, затем откройте

инструмент обновления OBD500. Найдите файл «COMFLG.INI», откройте и измените «Серийное имя» в файле так же, как «Имя USB-COM» для порта компьютера и устройства.

5.4 Наконец, откройте «CReaderV Plus Upgrade Tool.exe» из файла установочного пакета OBD500 и нажмите «Начать обновление», чтобы завершить обновление.



## Условия гарантии

Эта гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые приобретают продукцию THINKCAR INC [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com) THINKCAR OBD500 в соответствии с обычными процедурами. Предоставляем бесплатную гарантию в течение одного года. Гарантия THINKCAR, включая электронные продукты, на случай повреждений, вызванных дефектами материалов или изготовления. Повреждения оборудования или компонентов, вызванные неправильным использованием, несанкционированной модификацией, использованием не по назначению, эксплуатацией способом, не указанным в инструкциях, и т. Д., Не покрываются настоящей гарантией. Компенсация за повреждение приборной панели, вызванное дефектом этого оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. THINKCAR не несет никаких косвенных и случайных убытков. THINKCAR оценит характер повреждения оборудования в соответствии с предписанными методами проверки. Никакие агенты, сотрудники или бизнес-представители THINKCAR не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продуктами THINKCAR.

Пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки клиентов через интерфейс заказа.

Линия обслуживания: 1-833-692-2766

Электронная почта службы поддержки: [support@thinkcarus.com](mailto:support@thinkcarus.com)

Официальный веб-сайт: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Учебное пособие по продуктам, видео, часто задаваемые вопросы и список покрытия доступны на официальном сайте THINKCAR.