

ROCKSHOX

DELUXE

2023 DELUXE



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ESTA GARANTÍA SE APLICA A LOS PRODUCTOS SRAM FABRICADOS BAJO LAS MARCAS SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID Y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros, cualquier intento de abrir o reparar componentes electrónicos o relacionados con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de tensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Piñones y ruedas dentadas |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Neumáticos |
| • Rodamientos | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Herramientas |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Engranajes de transmisión |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Tubos superiores (montantes) |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL	8
VISTA DE DESPIECE	9
2023 (C1) DELUXE ULTIMATE RCT	9
2023 (C1) DELUXE SELECT+ RT, DELUXE SELECT+ RL	10
2023 (C1) DELUXE SELECT R	11
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	12
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	12
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	12
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	15
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	17
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL DE RODAMIENTO	19
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	19
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE	19
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE	22
SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DEL OJAL DE RODAMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	26
MANTENIMIENTO DEL MODELO DELUXE	27
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	27
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE - EXTRACCIÓN	28
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN Y REDUCTOR DE RECORRIDO	32
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE	34
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	38
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	39
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR	42
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y DEL PISTÓN IFP	57
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR	59
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE	63
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	66
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	66
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR	66
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL DE RODAMIENTO	69
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	69
OJAL DE RODAMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR - INSTALACIÓN	69
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	69

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLX-SEL-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

DLX = Plataforma/serie - **Deluxe**

SEL = Modelo - **Select**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restaura el rendimiento de la suspensión

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				
400				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	4,5 N•m
	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)	
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	
Perno (x2) - carcasa del ojal de rodamiento al cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m
Pistón de bloqueo - Ultimate RCT	Vaso de 24 mm y herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe	4,5 N•m
Perno del pistón - Ultimate RCT	Vaso de 12 mm	
Tuerca del pistón - Select+ RT, Select+ RL, Select R		6,2 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m

Piezas, herramientas y accesorios - General

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2023 Deluxe
- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (ojales de rodamiento)
- Kit del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP RockShox Deluxe
- Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE RockShox Deluxe
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 41,4 bar/600 psi)

Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 41,4 bar/600 psi)

Herramientas comunes

- Llave inglesa (54 mm)
- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos:
 - 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) - extracción de la bola de compresión del cabezal de sellado
 - 1/8"/3 mm (diámetro externo) - extracción del rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llave de vaso de pie de gallo de 13, 24, 29, 34 y 54 mm
- Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Martillo/mazo
- Alicates de punta fina
- Llave de boca de 13 (x2), 24, 29, 34 y 54 mm
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Herramienta de válvulas Schrader
- Vaso de 12 mm
- Llave de vaso
- Llave de cinta de goma
- Llave dinamométrica

AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2023 (C1) Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 Deluxe NO son compatibles con 2023 (C1) Deluxe.

⚠️ ADVERTENCIA

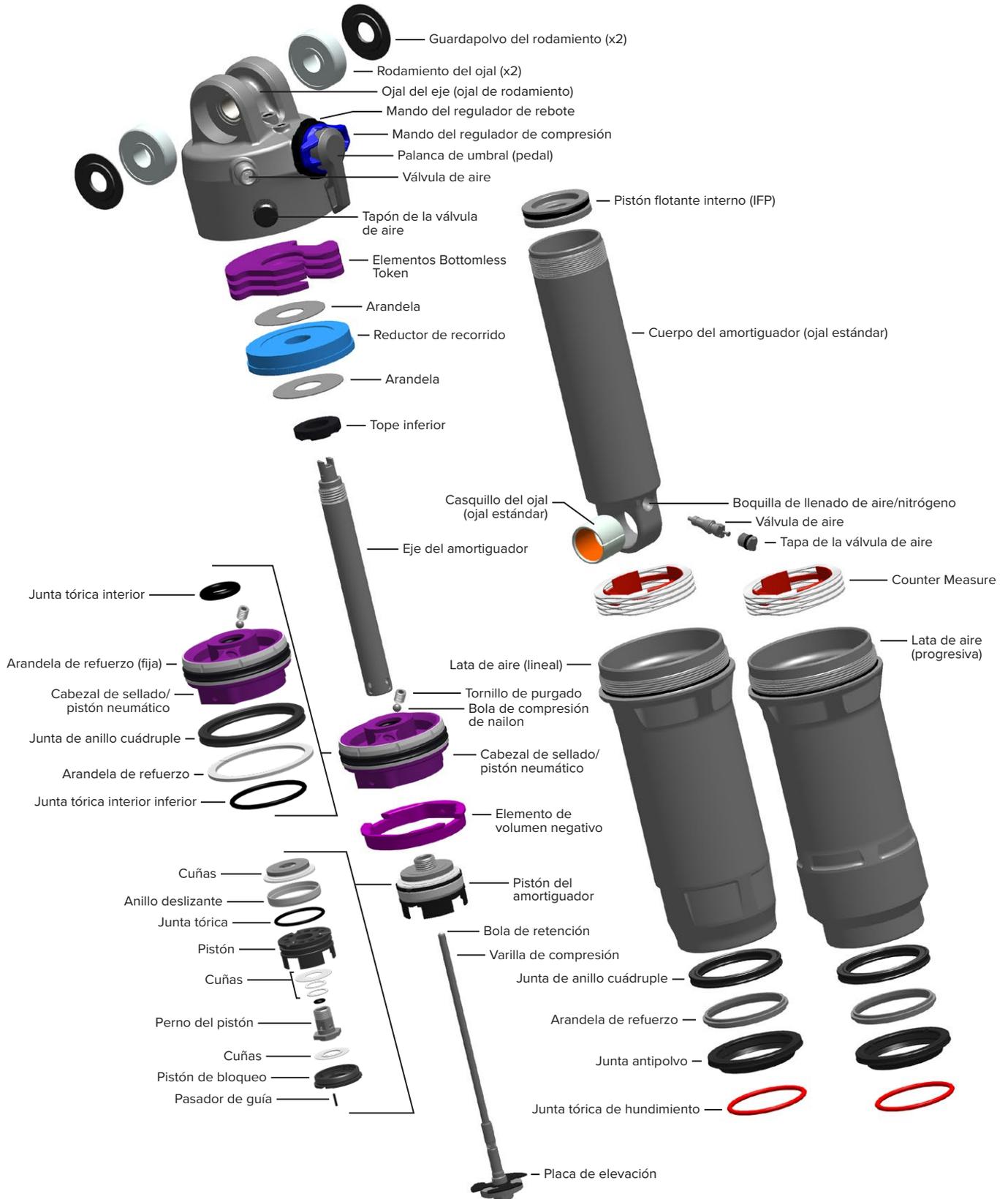
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

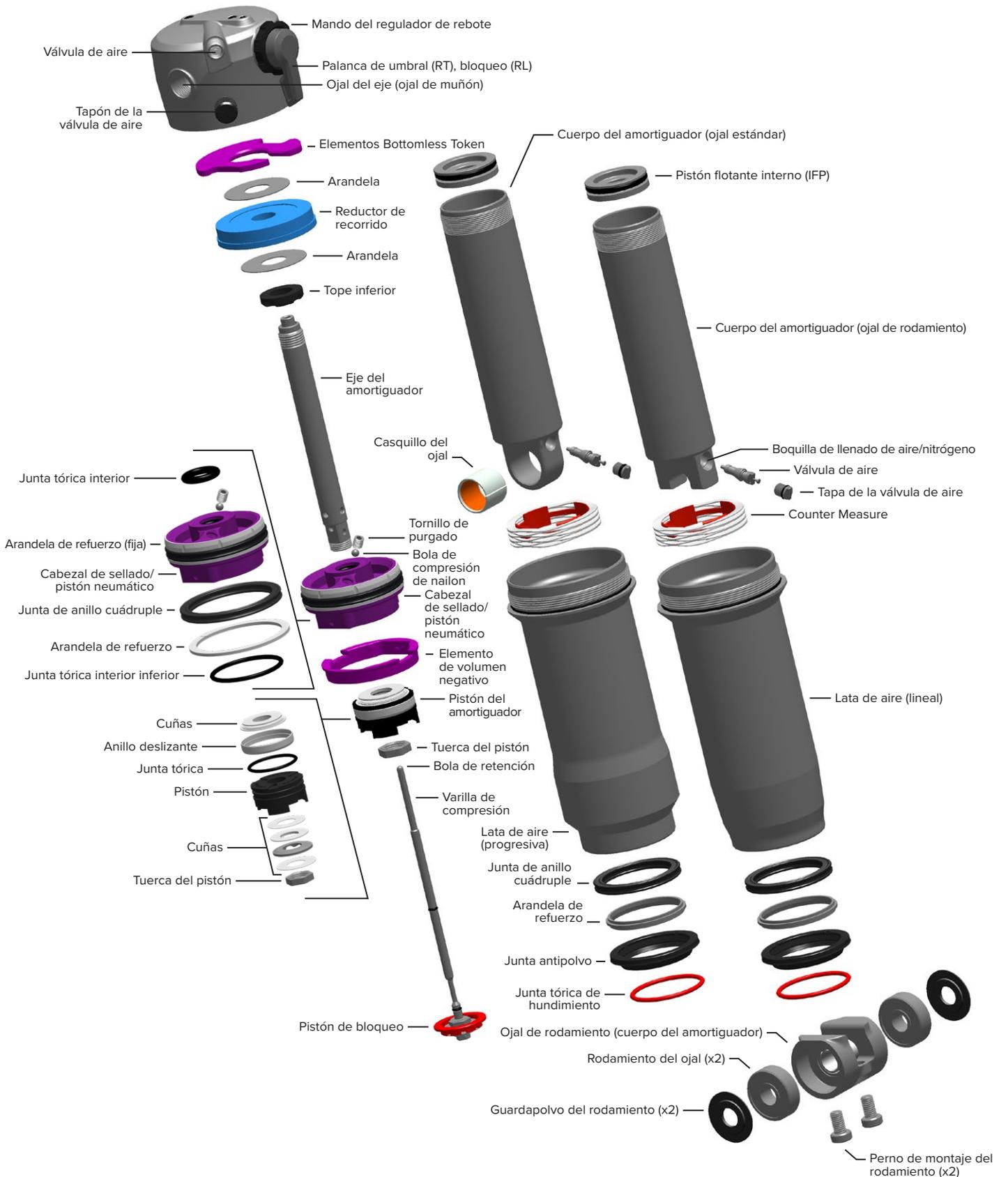
Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

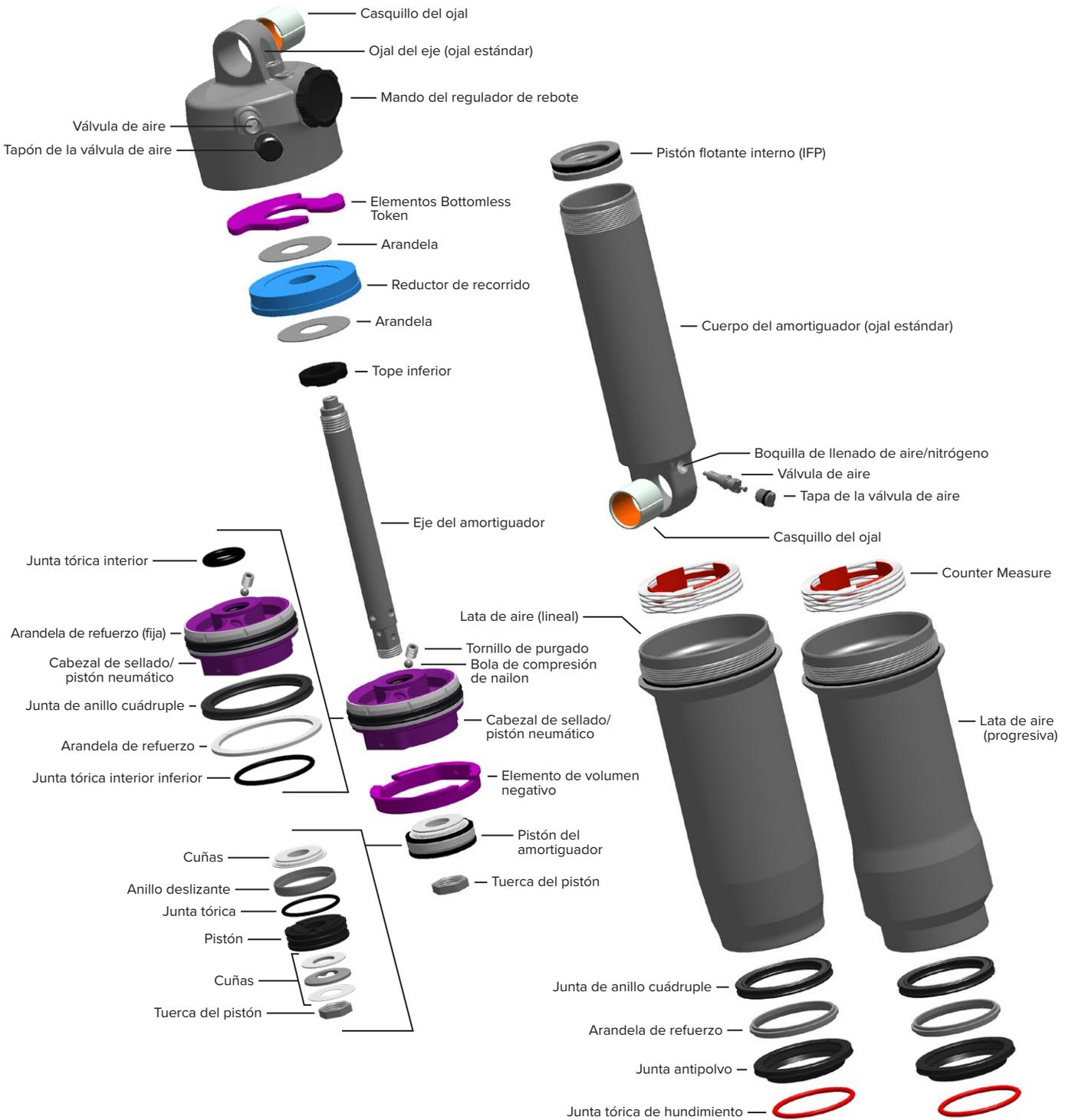
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.







Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de mantenimiento cada 200 horas para 2023 Deluxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o llave inglesa (x2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas

Extracción de las piezas de montaje

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

Algunas piezas de montaje pueden retirarse fácilmente solo con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo. Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3 Sujete firmemente el receptor del pasador con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



4 Si el pasador del casquillo no sale fácilmente, vuelva a introducir la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.



13 mm

13 mm

5 Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

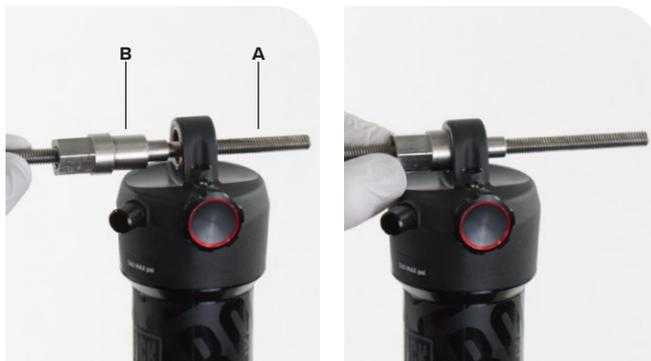
Deje a un lado las piezas de montaje hasta terminar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroskar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.



- 3** Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo antiguo.
Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal (si corresponde).
Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



4 Limpie el ojal.



Instalación del casquillo

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.



- 2 El procedimiento de instalación del casquillo es el mismo para el ojal del eje estándar y los ojales del cuerpo del amortiguador.
Coloque el nuevo casquillo en el pasador de empuje de instalación del casquillo.



- 3 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el casquillo quede apoyado en el ojal.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4 Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo en el ojal. Deténgase cuando el casquillo esté centrado en el ojal.



- 5** Desenrosque y retire el receptor. Retire la varilla roscada y la herramienta de pasadores de empuje.



- 6** Limpie la grasa del ojal y el casquillo.



-  Para continuar con el mantenimiento de ojales estándar, vaya a [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal de rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (ojales de rodamiento)
- Kit del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos: 1/8"/3 mm (diámetro externo) - extracción del rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Martillo/mazo
- Vasos hexagonales de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

Extracción del rodamiento - Ojal del eje

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

- 1 Retire los guardapolvos.



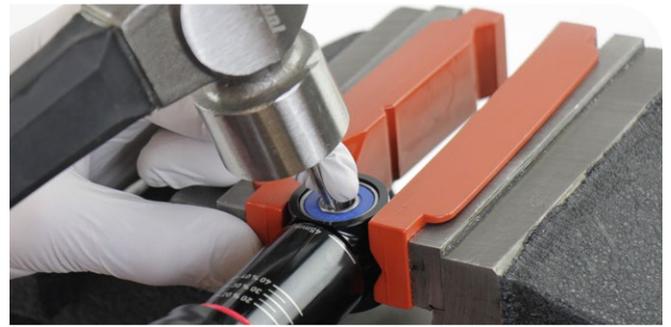
2 Ojal del cuerpo del amortiguador: Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

Ojal del eje: Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.

También saldrá el espaciador central.



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos de 1/8"/3 mm (diámetro externo)



- 3 Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

AVISO

Ojal del eje (ojal de rodamiento): Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo/mazo Punzón para rodamientos de 1/8" / 3 mm (diámetro externo)



- 4 Limpie los orificios del rodamiento.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



2 Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

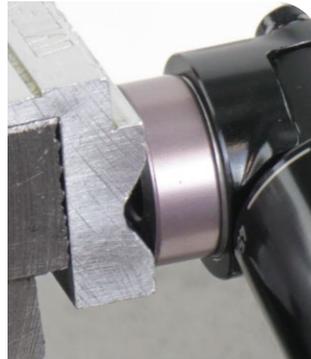
AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



3 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 4** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

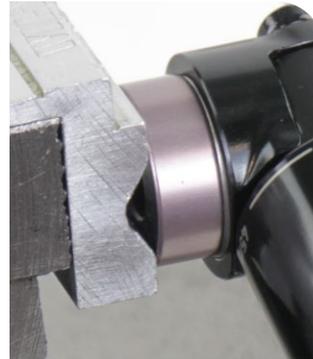
Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



Sustitución del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador

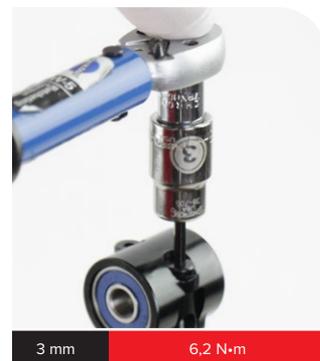
- 1 Retire los guardapolvos del rodamiento.



- 2 Afloje los pernos del ojal de rodamiento y retire el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador.



- 3 Instale el nuevo conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador y los pernos en el amortiguador.
Apriete los pernos de la tapa.



Mantenimiento del modelo Deluxe

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire todas las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador antes de realizar cualquier mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de 2023 Deluxe - 50 horas
- Kit de mantenimiento de 2023 Deluxe - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarrosca Loctite Threadlocker 2760 (rojo) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP RockShox Deluxe
- Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE RockShox Deluxe
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 41,4 bar/600 psi)

Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 41,4 bar/600 psi)

Herramientas comunes

- Llave inglesa (54 mm)
- Punzón para rodamientos:
 - 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) - extracción de la bola de compresión del cabezal de sellado
 - 1/8"/3 mm (diámetro externo) - extracción del rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Llave de vaso de pie de gallo de 13, 24, 29, 34 y 54 mm
- Destornillador de punta plana
- Martillo/mazo
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Alicates de punta fina
- Llave de boca de 13 (x2), 24, 29, 34 y 54 mm
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Herramienta de válvulas Schrader
- Vaso de 12 mm
- Llave de vaso
- Llave de cinta de goma
- Llave dinamométrica

AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2023 (C1) Deluxe. Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 Deluxe NO son compatibles con 2023 (C1) Deluxe.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo. En el caso de amortiguadores con soporte de rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal del eje y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Ajuste la configuración del amortiguador en la posición abierta.
Gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL, Select R (Select R en la imagen)

Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL: Gire la palanca de umbral (pedal) a la posición abierta.

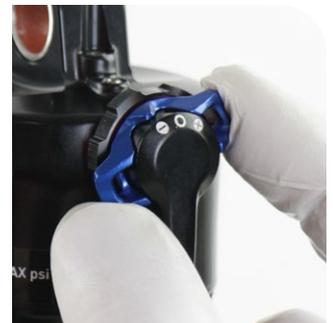


Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL

Ultimate RCT: Tire del mando de compresión hacia fuera y gírelo en sentido antihorario hasta la posición abierta.



Ultimate RCT



Ultimate RCT

2 Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de la lata de aire, el líquido de la suspensión o residuos. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata de aire y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



Llave Allen pequeña



Herramienta de válvulas Schrader



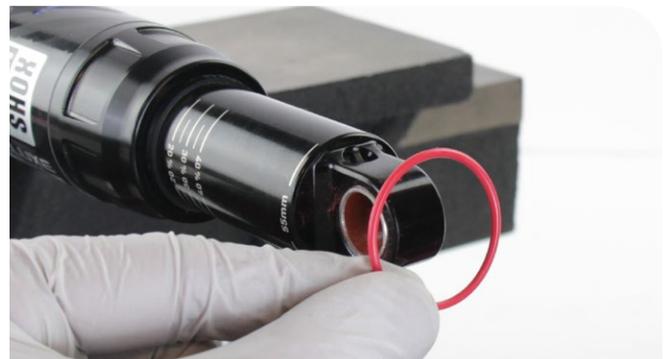
3 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.



4 **Ojal estándar:** Retire la junta tórica del indicador de hundimiento.



5 Ojal estándar: Inserte una toalla de taller de tela a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.



Ojal de rodamiento: Si lo ha retirado previamente, instale temporalmente el conjunto del ojal de rodamiento en el cuerpo del amortiguador. Envuelva una toalla de tela alrededor del conjunto del ojal de rodamiento para protegerlo.



Llave Allen de 3 mm



6 Utilice una llave de correa de goma para desenroscar la lata de aire. Gire firmemente la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

Una vez que esté completamente desenroscada, tire con fuerza de la lata de aire hacia el extremo del cuerpo del amortiguador hasta que quede un hueco entre la lata de aire y el ojal.

Ojal estándar: Retire la toalla de taller del ojal del cuerpo del amortiguador.

Ojal de rodamiento: Retire la toalla de taller. Retire el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Limpie la lata de aire si es necesario.

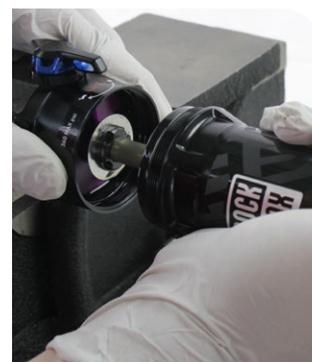
No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.



Llave de cinta de goma



Llave de cinta de goma



7 Tire con fuerza de la lata de aire hasta que salga del cabezal de sellado/pistón neumático y retírela del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que la lata salga del pistón neumático. Utilice siempre gafas de seguridad.

Retire el conjunto Counter Measure del cuerpo del amortiguador.

Deje a un lado la lata de aire y el conjunto Counter Measure.



Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos de volumen negativo reducen el volumen negativo del resorte neumático. El volumen negativo del resorte neumático influye en la sensación inicial y a mitad de carrera del amortiguador.

Un mayor volumen de resorte neumático negativo (sin el elemento de volumen negativo instalado) incrementa el soporte a mitad de carrera y aumenta la sensibilidad inicial de la carrera de compresión del amortiguador.

Un menor volumen de resorte neumático (con el elemento de volumen negativo instalado) reduce el soporte a mitad de carrera y permite que la bicicleta utilice más recorrido de la suspensión sobre baches de tamaño medio.

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.

2023 (C1) Deluxe Ultimate RCT, Deluxe Select+ RT, Select+ RL, Deluxe Select R - solo son compatibles los elementos Bottomless Token de color púrpura.

Dependiendo de la especificación, un amortiguador trasero 2023 (C1) Deluxe puede incluir 0-4 elementos Bottomless Token y 0-1 elementos de volumen negativo.

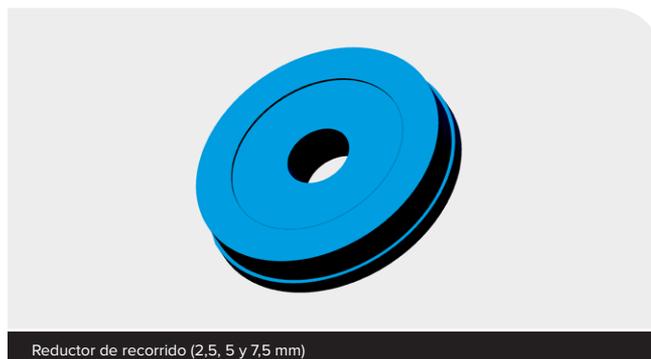
Algunos amortiguadores traseros Deluxe incluyen un reductor de recorrido azul que limita la carrera de compresión, o el recorrido, según sea necesario para un cuadro de bicicleta concreto.



Elemento Bottomless Token



Elemento de volumen negativo



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)

1 Instalación de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela inferior y el tope. Instale el elemento Bottomless Token alrededor del eje del amortiguador, con el extremo abierto hacia los ajustadores.

Deslice el elemento Bottomless Token hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal.

Deslice hacia abajo la arandela inferior y el tope, sobre el elemento Bottomless Token.

Instale hasta cuatro elementos Bottomless Token.



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token

Extracción de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela inferior y la junta tórica. Utilice un punzón para separar un elemento Bottomless Token de los otros elementos (si hay más de uno instalado) o del ojal del eje.

A continuación, retire el elemento del ojal.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.



Punzón



2 Instalación del elemento de volumen negativo:

Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.



Extracción del elemento de volumen negativo:

Haga palanca con cuidado a ambos lados del elemento de volumen negativo y sáquelo del cabezal de sellado/pistón neumático. Retire el elemento de volumen negativo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

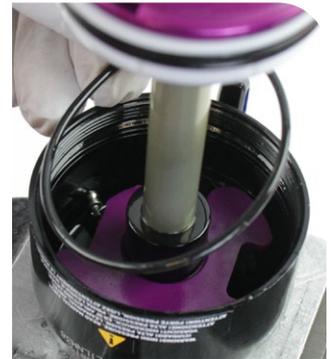
No arañe el cuerpo del amortiguador. Los arañazos pueden provocar fugas.



Destornillador de punta plana



- 1 Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.
Limpie el interior del ojal.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.



- 2 Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire.

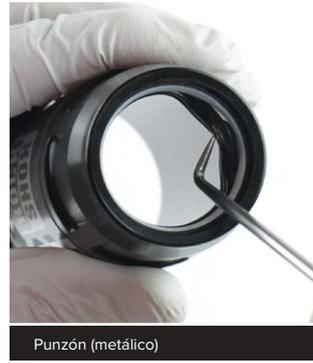


3 Perfore, retire y deseche la junta de anillo cuádruple.

AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo cuádruple. Los arañazos provocan fugas de aire.

No dañe ni retire el casquillo blanco. El casquillo viene instalado de fábrica y no requiere mantenimiento.



4 Limpie la lata de aire por dentro y por fuera.

Inspeccione con una luz la superficie interior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala. Los arañazos provocan fugas de aire.



5 Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva.

Instale la nueva junta de anillo cuádruple; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



6 Instale una junta antipolvo nueva en la lata de aire.



7 Aplique grasa a la junta de anillo cuádruple, al casquillo y a la junta antipolvo.



8 Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.

Limpie las roscas de la lata de aire y el ojal con una toalla de taller.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en la lata de aire.

Deje a un lado la lata de aire.



Grasa

Mantenimiento cada 50 horas Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del cabezal de sellado/pistón neumático](#).

Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del cuerpo del amortiguador](#).

- 1 Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del eje en el tornillo de banco.
Retire la arandela deslizante dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático.
Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



- 2 Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela en el pistón.
Instale una arandela deslizante dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.



Grasa



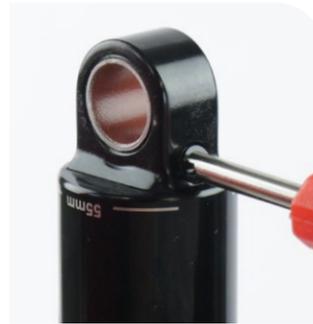
Mantenimiento cada 50 horas Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

- 1** Quite la tapa de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.
 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.
 Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

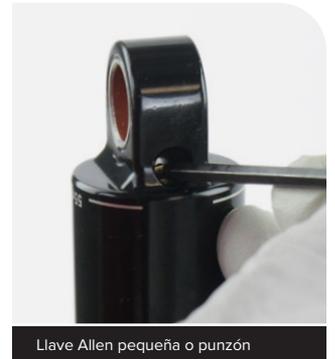
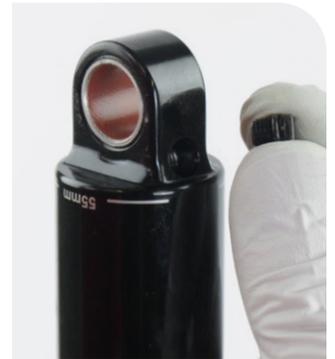
Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta de válvulas Schrader



Llave Allen pequeña o punzón

- 2** Retire y vuelva a instalar el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador, asegurándose de que no quede nada de aire dentro.



Herramienta de válvulas Schrader



- 3** Retire el elemento de volumen negativo, si está instalado.
 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.
 Haga palanca con cuidado a ambos lados del elemento de volumen negativo y sáquelo del cabezal de sellado/pistón neumático. Retire el elemento de volumen negativo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador. Los arañazos pueden provocar fugas.



Destornillador de punta plana



- 4** Retire el amortiguador del tornillo de banco.
Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



- 5** Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



Llave Allen de 2 mm



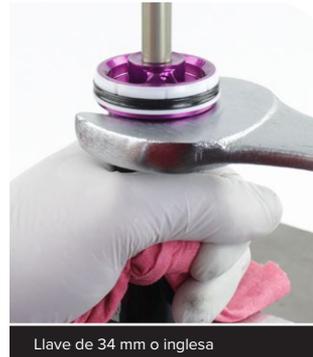
- 6** Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.
Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.

Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el cuerpo del amortiguador. Desenrosque el cabezal de sellado/pistón neumático una vuelta completa.



Llave de 34 mm o inglesa



⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Si esto ocurre, deténgase y deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.

- 7** Desenrosque lentamente y retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador. Retire el pistón del amortiguador y el conjunto del amortiguador del cuerpo del amortiguador y déjelos a un lado.

⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si se retira el cabezal de sellado/pistón neumático antes de despresurizarlo, el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador pueden salir despedidos del cuerpo del amortiguador. Deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.



- 8** Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



Recipiente para recoger el aceite

- 9** Pulverice limpiador de suspensiones RockShox en el cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.



Limpiador de suspensiones RockShox



- 10** Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



Luz



- 1 Limpie el conjunto del eje del amortiguador y los bloques adaptadores para tornillo de banco a fin de eliminar cualquier resto de aceite o grasa.



Limpiador de suspensiones RockShox

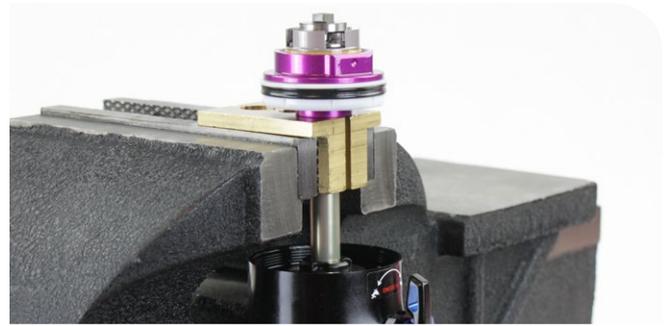


Limpiador de suspensiones RockShox

- 2 Coloque el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático por encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco. Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar al retirar la tuerca del eje.

AVISO

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, colóquelo por debajo del pistón del amortiguador y por encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco.



Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm

3 Ultimate RCT: Tire del conjunto de aguja de compresión y placa de elevación para sacarlos del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador.

Deje el conjunto de aguja de compresión a un lado.

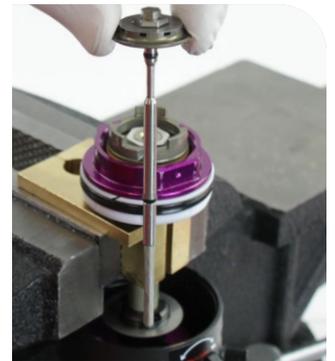


AVISO

No permita que la bola de retención se separe de la varilla de compresión.

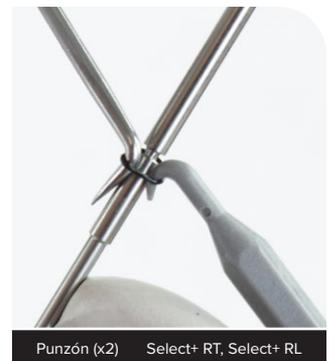
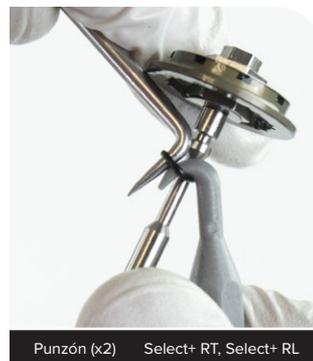


Select+ RT, Select+ RL: Tire del conjunto de aguja de compresión y pistón de bloqueo para sacarlos del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador. Deje el conjunto de aguja de compresión a un lado.

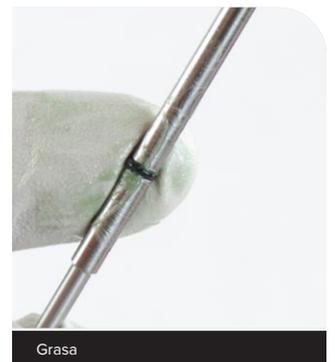
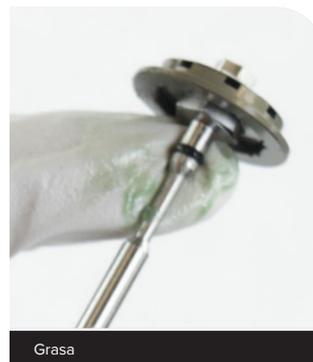


4 Select+ RT, Select+ RL: Retire las juntas tóricas de la aguja de compresión y deséchelas.

Limpie la aguja de compresión.



Aplique grasa a unas juntas tóricas de la aguja de compresión nuevas e instálelas.

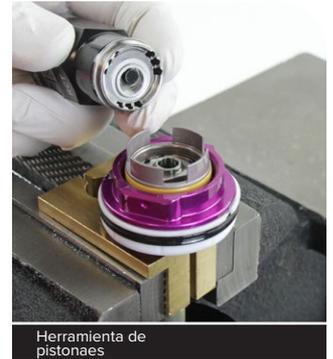
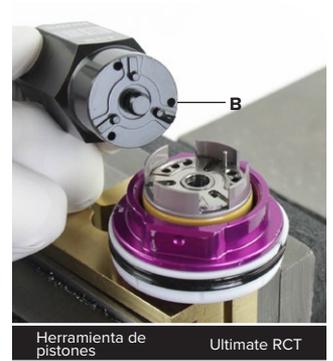


5 Ultimate RCT: Alinee el pasador de guía (A) del pistón con el orificio de guía (B) de la herramienta de pistones de bloqueo y colóquela en el pistón del amortiguador.

Desenrosque y retire el pistón de bloqueo del pistón del amortiguador. Las cuñas de bloqueo pueden adherirse a la parte inferior del pistón de bloqueo. Esto es normal.

AVISO

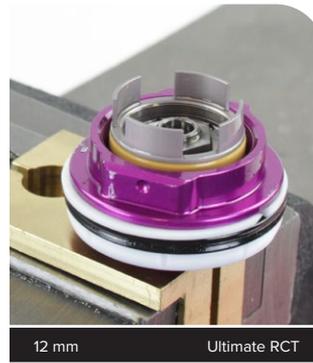
Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo al retirar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.



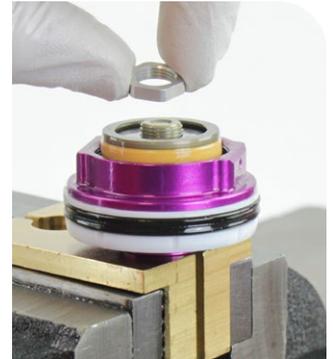
6 Ultimate RCT: Retire las cuñas espaciadoras de la tuerca del pistón. A continuación, coloque a un lado el pistón de bloqueo, las cuñas de bloqueo y las cuñas espaciadoras en el orden en que se han retirado del pistón.



- 7 Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL:** Afloje la tuerca del pistón.
No la saque completamente del conjunto del pistón para evitar que se separen las piezas.



Select R: Desenrosque y retire la tuerca del pistón.



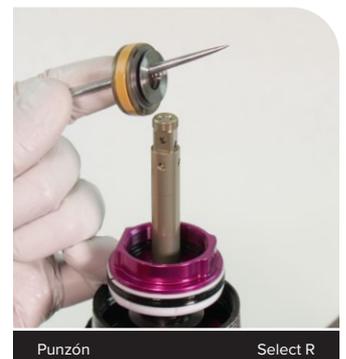
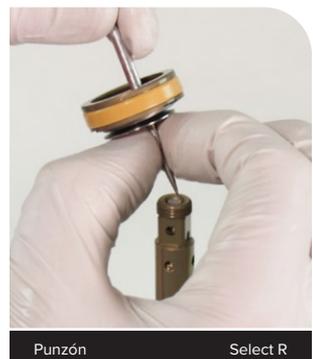
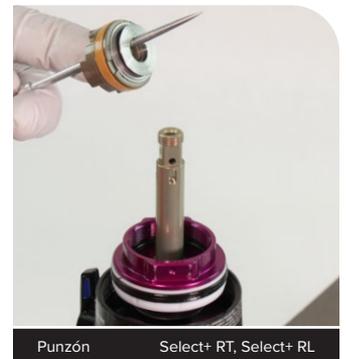
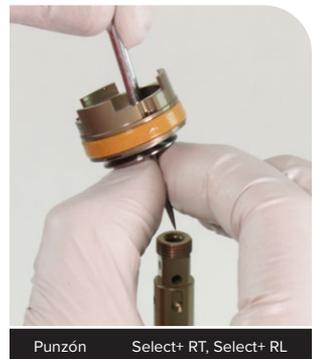
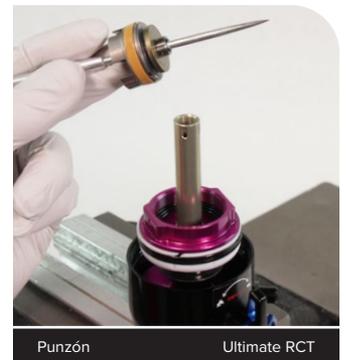
8 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco y deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo para que sea más fácil retirar el conjunto del pistón.

Introduzca un punzón a través del conjunto del pistón. Retire el pistón y las pilas de cuñas del eje del amortiguador; deslice el pistón y las pilas de cuñas en el punzón para mantenerlos todos juntos en el orden correcto.

AVISO

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si desmonta el conjunto del pistón del amortiguador, tendrá que cambiarlo por uno nuevo.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



9 Retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



10 Retire el tope inferior y deséchelo.



11 Limpie el eje del amortiguador.
Instale un tope inferior nuevo.



12 Retire la junta tórica interior del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.



Punzón (no metálico)



Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Grasa



13 Retire la junta tórica interior de la parte inferior del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Punzón (no metálico)



Grasa

14 Retire la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado/pistón neumático.

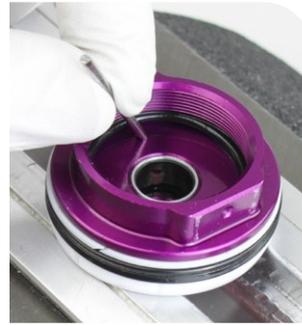
Sujete el cabezal de sellado en un tornillo de banco con mordazas blandas.

Introduzca un punzón para rodamientos de 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) en el orificio de purgado con el ángulo correcto.

Golpee suavemente el punzón para rodamientos y saque la bola de compresión de nailón del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

La bola de compresión de nailón se deformará, por lo que no se puede reutilizar. Deseche la bola de compresión.

Retire el cabezal de sellado/pistón neumático del tornillo de banco.



Punzón para rodamientos - 1/16"/1,5 mm (diámetro externo)



Martillo/mazo

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión de nailón.



15 Retire la arandela deslizante dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchelas.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.



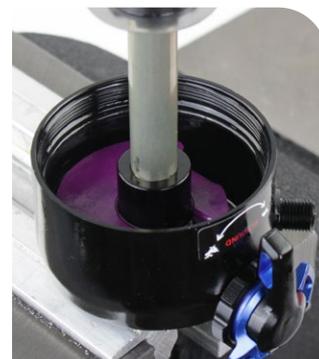
Punzón (no metálico)



- 16** Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.
Instale una arandela deslizante dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.



- 17** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.
Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.
Limpie el interior del ojal.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.



- 18** Aplique grasa a la junta tórica interior del cabezal de sellado y al casquillo.
Instale el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.

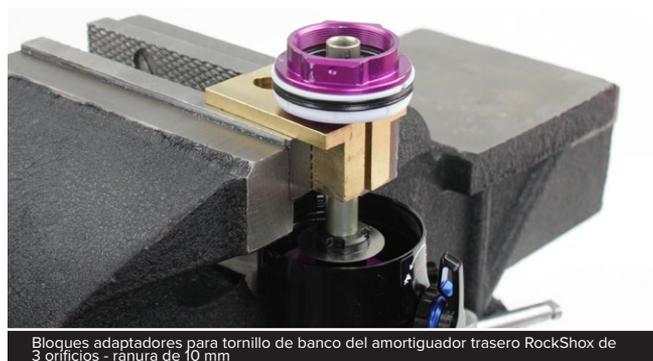


19 Coloque el cabezal de sellado/pistón neumático justo debajo del extremo del eje del amortiguador.

Limpie las roscas del eje del amortiguador y el propio eje, eliminando la grasa para que el eje no gire en los bloques adaptadores para tornillo de banco.



20 Sujete el eje del amortiguador en los bloques adaptadores para tornillo de banco de banco, con el cabezal de sellado/pistón neumático por encima de los bloques. Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar.



21 Ultimate RCT: Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato de retención de compresión, pila de cuñas de compresión, pistón, pila de cuñas de rebote, perno del pistón) en el eje del amortiguador.

Introduzca el punzón en el eje del amortiguador e instale el conjunto del pistón en el eje.

Introduzca el perno del pistón en las roscas del eje del amortiguador y alinee todas las cuñas.

Enrosque el pistón a mano cuando todas las cuñas estén alineadas con el eje del amortiguador y el pistón. Apriete el perno del pistón con los dedos sólo cuando todas las piezas estén alineadas y centradas en el eje del amortiguador.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón Ultimate RCT



Punzón Ultimate RCT



Ultimate RCT



12 mm Ultimate RCT

22 Select+ RT, Select+ RL: Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato superior, cuñas de compresión, pistón, cuñas de rebote, plato de retención de rebote, cuña del plato de retención) en el eje del amortiguador.

Introduzca el punzón en el eje del amortiguador e instale el conjunto del pistón en el eje.

Asiente el pistón en el eje del amortiguador y alinee todas las cuñas.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón Select+ RT, Select+ RL



Punzón Select+ RT, Select+ RL

23 Select R: Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato superior, cuñas de compresión, pistón, cuñas de rebote, plato de retención de rebote, cuña del plato de retención) en el eje del amortiguador. Centre la pila de cuñas debajo del pistón del amortiguador. Con un punzón pequeño, centre la pila de cuñas a lo largo del borde interior del pistón del amortiguador.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón Select R



Punzón Select R

24 **Select+ RT, Select+ RL, Select R:** Limpie la tuerca del pistón.

Aplique un poco de sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo) o equivalente a las roscas interiores.



Sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo)

Lado escalonado hacia abajo

Select+ RT, Select+ RL, Select R: Enrosque la tuerca en el eje del amortiguador con el lado escalonado mirando hacia abajo, hacia las cuñas y el pistón.

Enrosque la tuerca en el eje del amortiguador a mano cuando todas las cuñas estén alineadas con el eje del amortiguador y el pistón.

Apriete el perno del pistón con los dedos sólo cuando todas las piezas estén alineadas y centradas en el eje del amortiguador.



Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL



Select R

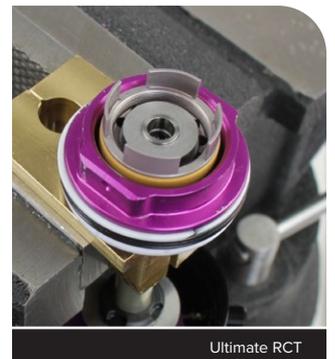
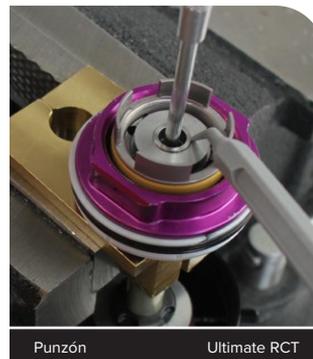
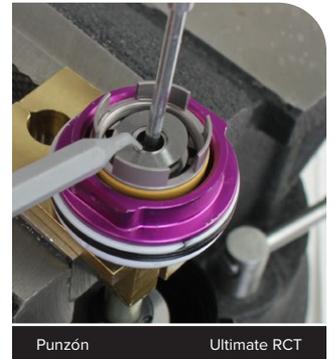


Select R

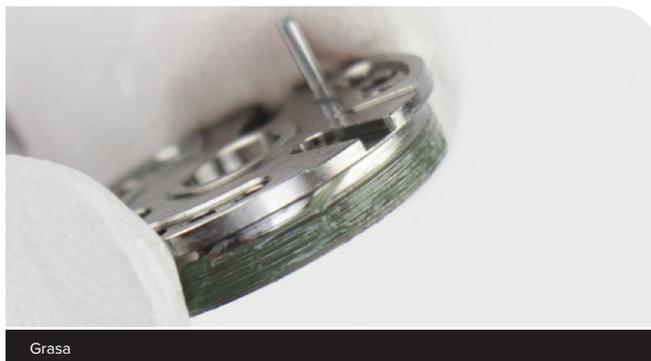
- 25** Apriete el perno del pistón (Ultimate RCT) o la tuerca del pistón (Select+ RT, Select+ RL, Select R) al par especificado.



- 26** **Ultimate RCT:** Siguiendo el mismo orden en que se retiraron, instale la pila de cuñas de bloqueo en el perno del pistón. Utilice un segundo punzón para guiar las cuñas en el perno del pistón según sea necesario.



27 **Ultimate RCT:** Aplique grasa a las roscas del pistón de bloqueo.



28 **Ultimate RCT:** Alinee el pasador de guía del pistón de bloqueo con el orificio del pasador de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe e introduzca el pistón de bloqueo en la herramienta.

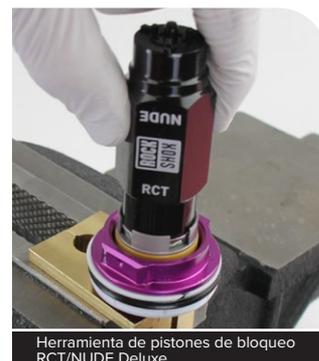
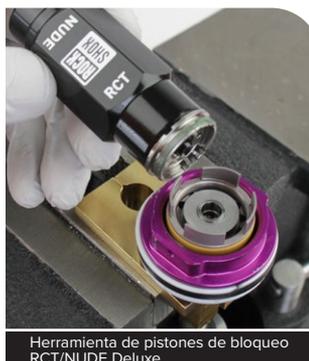


29 Enrosque a mano el pistón de bloqueo en el pistón. Aplique una presión uniforme hacia abajo sobre la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe al instalar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.

Apriete el pistón de bloqueo al par especificado.

AVISO

No doble el pasador de guía. Doblar o romper el pasador de guía dañará el conjunto del pistón.



30 Ultimate RCT: Aplique un poco de grasa al extremo de la varilla de compresión.

Introduzca la varilla de compresión en el perno del pistón.

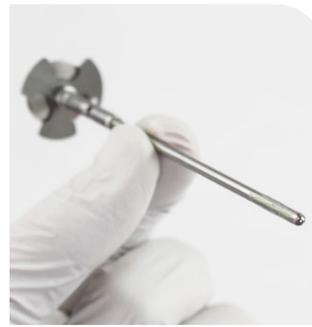
Alinee el pasador de guía y la placa de elevación.

Presione la tuerca y empuje el conjunto de la varilla de compresión hacia abajo en el eje del amortiguador hasta que quede a unos 10 mm por encima del pistón.

Alinee el pasador de guía con el orificio de la placa de elevación; a continuación, presione la tuerca hacia abajo para bloquear el conjunto de la varilla de compresión en su lugar.

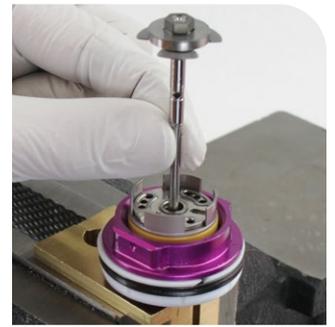
AVISO

No presione el conjunto de la placa de bloqueo dentro del conjunto del pistón del amortiguador por las hélices, ya que esto podría dañarlas.



Ultimate RCT

Grasa



Ultimate RCT



Ultimate RCT

Grasa



Ultimate RCT

Select+ RT, Select+ RL: Aplique un poco de grasa a las juntas tóricas y al extremo de la varilla de compresión.

Instale la varilla de compresión y pistón de bloqueo en el conjunto del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador.



Select+ RT, Select+ RL

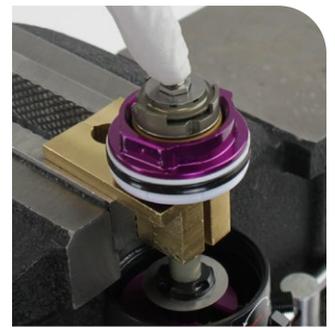
Grasa



Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL

- 1** Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del cuerpo del amortiguador.
- Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire del amortiguador trasero a una bomba para amortiguadores. Enrosque el adaptador de válvula de aire a la boquilla de llenado de aire del cuerpo del amortiguador.
- Bombear aire al cuerpo del amortiguador hasta que el pistón IFP salga del cuerpo y colóquelo en la toalla de taller.
- Desenrosque el adaptador de válvula de aire y la bomba del cuerpo del amortiguador.



Bomba de amortiguador Adaptador de la válvula de aire



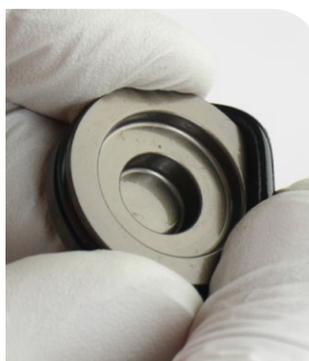
- 2** Pulverice limpiador de suspensiones RockShox por dentro y por fuera del cuerpo del amortiguador.
- Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.



Limpiador de suspensiones RockShox

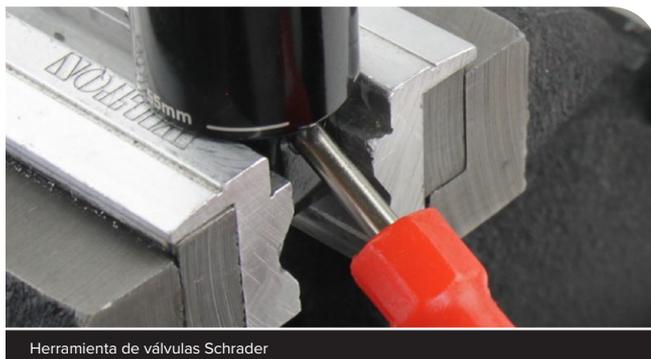


- 3** Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP.
- Limpie el pistón IFP.
- Aplique grasa a una junta tórica de pistón IFP nueva e instálela en el pistón IFP.



Grasa

- 4** Afloje el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador para que pueda salir la presión de aire al instalar el pistón IFP. No quite la válvula de aire.



Herramienta de válvulas Schrader

5 Sujete el cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Instale el pistón IFP en el cuerpo del amortiguador, primero el lado con pestañas dentro del amortiguador, dejando el lado escalonado hacia fuera.

Introduzca la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe en el cuerpo del amortiguador, con la parte plana encima del pistón IFP.

Empuje lentamente y con cuidado el pistón IFP hasta la profundidad de la carrera del amortiguador (A) impresa en el cuerpo del amortiguador, como se especifica en la tabla siguiente.

No empuje excesivamente el pistón IFP. Si lo introduce en el cuerpo del amortiguador más allá de la profundidad especificada, tendrá que retirarlo y volver a instalarlo.

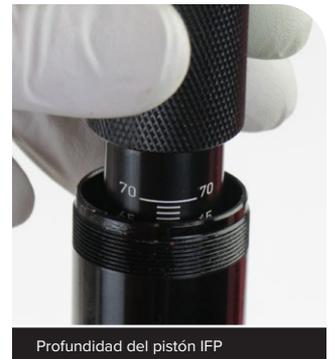
Longitud de ojal a ojal (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad de inserción del pistón IFP (mm)
170 (ojal estándar o de rodamiento) 145 (ojal de muñón)	27,5-35	49,5
190 (ojal estándar o de rodamiento) 165 (ojal de muñón)	37,5-45	58
210 (ojal estándar o de rodamiento) 185 (ojal de muñón)	47,5-55	66,5
230 (ojal estándar o de rodamiento) 205 (ojal de muñón)	57,5-75	75



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Profundidad del pistón IFP

6 Apriete el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



Herramienta de válvulas Schrader

- 1** Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox.

Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores para tornillo de banco aprietan el cuerpo del amortiguador lo suficiente para evitar que el pistón IFP se desplace de la profundidad establecida.

Compruébelo presionando sobre el pistón IFP con los dedos.

Si el pistón IFP se mueve, [utilice una bomba de amortiguador para sacarlo; luego vuelva a instalarlo y ajústelo a la profundidad especificada en la tabla.](#)

AVISO

No apriete el tornillo de banco tanto como para aplastar el cuerpo del amortiguador. El bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox mantiene en su sitio el pistón IFP. Si no se utiliza el bloque adaptador al sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.



Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox

- 2** Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Vierta aceite para suspensiones en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 3** Confirme que el mando del regulador de rebote se gira a tope en sentido antihorario, hasta el ajuste de rebote totalmente abierto (el más rápido).

Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia el pistón hasta que se detenga contra el conjunto del pistón del amortiguador.



- 4** Confirme que la bola de compresión de nailon se ha retirado del cabezal de sellado/pistón neumático. El líquido debería poder purgarse por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático durante la instalación.

Mientras mantiene el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático contra el pistón, introduzca simultáneamente el pistón del amortiguador y el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador. Enrosque el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.

No sujete el ojal mientras instala el cabezal de sellado/pistón neumático y el pistón del amortiguador. El conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático podría moverse y provocar un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.



- 5** Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el eje del amortiguador.

Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cuerpo del amortiguador y elimine el exceso de aceite.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al apretar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.

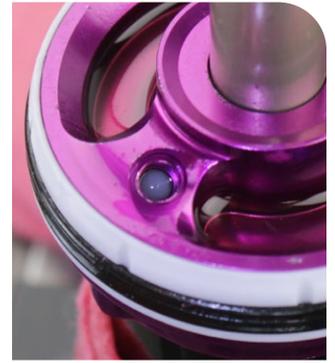


34 mm

28 N-m

6 Deje que salga aceite y burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.

Introduzca una bola de compresión de nailon NUEVA en el orificio de purgado. Deje que se asiente en su lugar debajo de las roscas.

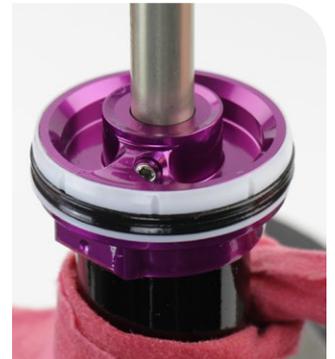
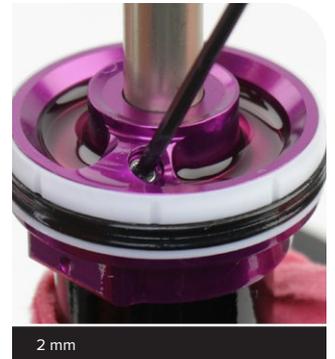
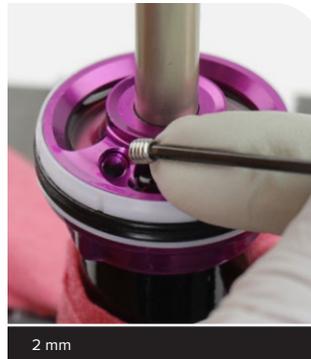


7 Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.

Limpie el aceite del cabezal de sellado.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión de nailon. Si la bola de compresión de nailon resulta dañada, tendrá que sustituirla.



8 Enrosque un extremo de la herramienta adaptadora de válvula de aire del amortiguador trasero RockShox a una bomba para amortiguadores y el otro extremo al orificio de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador.

Presurice el cuerpo del amortiguador a 27,6 bar/400 psi.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado el cuerpo del amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de la válvula de aire antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores.

AVISO

Si desconecta primero la bomba del adaptador, se despresurizará el cuerpo del amortiguador.



9 Instale la tapa de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.

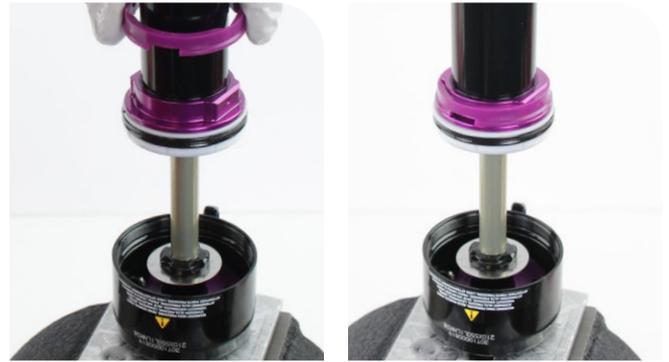


10 Limpie el conjunto del amortiguador.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



- 1** Si se retiró al desmontar, instale el elemento de volumen negativo.
 Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 2** Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal pero ligeramente inclinado hacia abajo.



- 3** Instale el conjunto Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Deslícelo en el cabezal de sellado/pistón neumático.
 Aplique grasa a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 4** Incline la lata de aire e inyecte 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 (o la mitad de la bolsita incluida) en la lata de aire (cámara negativa del resorte neumático).
 Gire la lata de aire y deje que el aceite se extienda uniformemente por la superficie interior de la lata. El aceite debe acumularse en el extremo estrecho de la lata de aire, en las juntas interiores y la junta guardapolvos.



- 5** Instale la lata de aire en el amortiguador, sobre el cabezal de sellado/pistón neumático. Enganche las juntas en la lata de aire y empuje firmemente la lata sobre el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático hacia el conjunto del ojal.



- 6** Siga empujando la lata de aire hacia el ojal hasta que el extremo del cuerpo del amortiguador sobresalga de la junta guardapolvos de la lata. Deténgase cuando haya un hueco entre la lata de aire y el conjunto del ojal del eje.



- 7** Inyecte de nuevo 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 (o lo que quede en la bolsita incluida) en la lata de aire (cámara principal del resorte neumático).



- 8** Presione la lata de aire contra el amortiguador hasta que entre en contacto con las roscas del conjunto del ojal. Enrosque con cuidado la lata de aire en el ojal hasta que quede apretada a mano.



- 9 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre el amortiguador. Limpie el amortiguador y elimine el aceite y la grasa.



Limpiador de suspensiones RockShox



- 10 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco con el amortiguador orientado hacia arriba.

Fije una llave de correa de goma alrededor de la lata de aire.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Limpie la lata de aire si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal contra la lata de aire. Utilice un pie de gallo de tamaño adecuado para el tipo de ojal del amortiguador.



Llave de cinta de goma



Consulte la tabla

4,5 N·m

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54

- 11 Presurice el amortiguador lo suficiente como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar/50 psi.



Bomba para amortiguadores RockShox

3,5 bar/50 psi

- 12 Instale una junta tórica del indicador de hundimiento nueva.



- Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal estándar, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).
 Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal de rodamiento, continúe con [Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación](#).

Piezas, herramientas y accesorios

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o llave inglesa (x2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio

Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar

Algunas piezas de montaje pueden instalarse fácilmente solo con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".

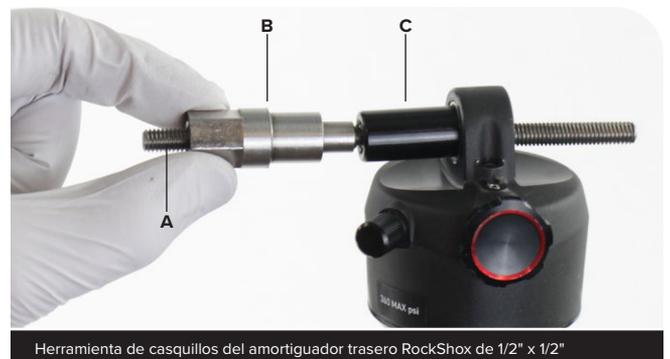
- 1** Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



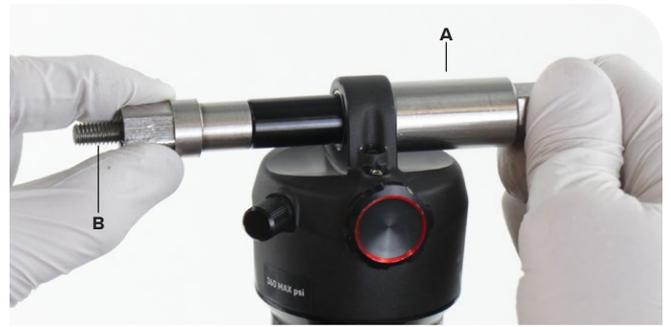
- 2** Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal del eje, de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre al ojal.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.

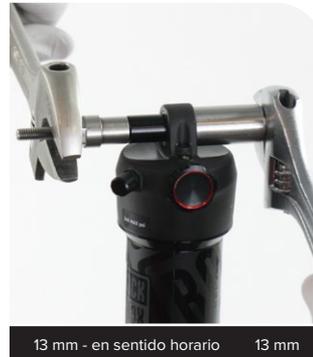
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

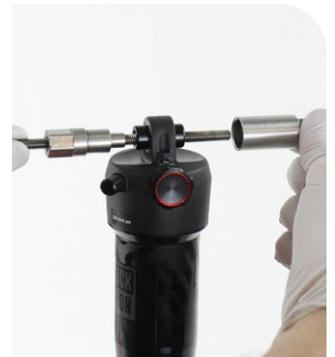
Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.

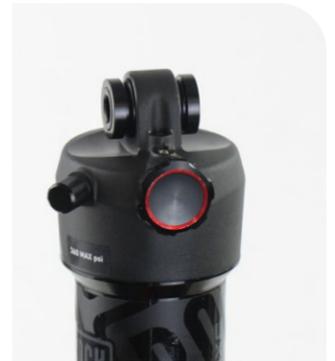


13 mm - en sentido horario 13 mm



6 Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico primero, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal de rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Vasos hexagonales de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación

Vuelva a instalar el conjunto del soporte del ojal de rodamiento en el cuerpo del amortiguador una vez finalizado el mantenimiento.

- 1 Instale el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador y los pernos en el cuerpo del amortiguador. Apriete uniformemente los pernos al par especificado.



Coloque los guardapolvos del rodamiento cuando el amortiguador esté instalado de nuevo en la bicicleta.



Instalación y configuración del amortiguador

- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#). Consulte la *Guía de ajuste de la suspensión RockShox* para conocer los procedimientos de ajuste de la presión de aire del amortiguador trasero y el hundimiento del resorte.
- 3 Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).

Con esto concluye el mantenimiento de RockShox Deluxe.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], ATAC[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], Icllic[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Osmos[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], TIME[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zipp[®]

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 303[™], 353[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Atmos[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], ButterCup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger[™], Charger 2[™], Charger 3[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Giga Pipe[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GS[™], GX[™], Hammerhead[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rudy[™], Rush[™], RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology[™], Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], SX[™], Tangente[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], TSE Technology[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-Range[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™], ZM2[™], ZR1[™]



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.
© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Loctite[®] es una marca registrada de Henkel Corporation.
PLUSH[™] y Extra[™] son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande