

Запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

! Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Примечание: Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе, когда он находится в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.



E146805



Чтобы запустить двигатель:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

Примечание: В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Во время этой задержки продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Во время стоянки автомобиля:

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, селектор коробки передач находится в положении стоянки (P), и включен электрический стояночный тормоз (EPB).
2. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

Во время движения автомобиля:

! Не рекомендуется выключать двигатель на ходу. Однако если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд.
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ



E146806



Чтобы включить зажигание без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что педаль тормоза не нажата, и в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).



Если нажать на педаль тормоза во время нажатия на кнопку **START/STOP**, запустится двигатель.

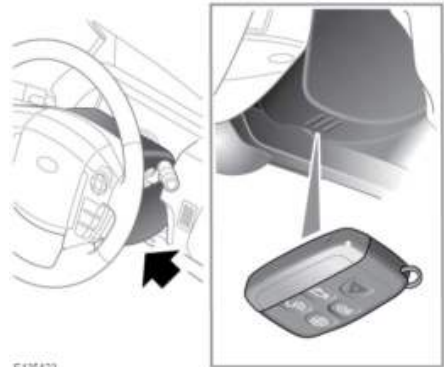
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ

Для запуска двигателя во время движения накатом переведите селектора коробки передач в положение **N** (Нейтраль) и нажмите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы выключить сигнализацию и завести двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа может использоваться, только если на информационной панели водителя отображается сообщение **Smart Key Not Found - Refer to Handbook** (Электронный ключ не найден. См. Руководство).



E135423

1. Плотно приложите электронный ключ к нижней поверхности кожуха рулевой колонки кнопками вниз, как показано на рисунке.

Примечание: На кожухе имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.

Запуск двигателя

В случае правильного расположения электронного ключа он распознается автомобилем, и на информационной панели появляется сообщение **Smart Key Recognised** (Найден электронный ключ).

2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

***Примечание:** Если коленчатый вал двигателя не проворачивается при нажатии кнопки START/STOP, и при этом автомобиль недавно побывал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам.*

Убедитесь, что педаль тормоза не нажата. Включите зажигание (см. раздел **122, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**) и проверьте наличие горящих сигнализаторов на панели приборов и предупреждений на информационной панели (см. раздел **55, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**). При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью.

Выключите зажигание.

Для выполнения сброса сигнализации закройте и отпирите автомобиль с помощью действующего электронного ключа (см. раздел **7, ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**).

***Примечание:** Следующая информация относится только к автомобилям с бензиновым двигателем.*

Если двигатель постоянно не запускается:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
4. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
5. Медленно нажмите педаль акселератора на всю длину хода и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП). Коленчатый вал двигателя начнет прокручиваться.
7. После того, как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, или коленчатый вал не проворачивается, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор. См. **62**,

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).



Всегда отключайте интеллектуальную систему "Стоп/Старт" перед преодолением брода.

Чтобы активировать режим автоматического выключения двигателя:

- После движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 мили/ч) нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.
- Или включите нейтральную передачу (**N**), когда автомобиль остановится.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, когда выбрана передача переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.
- Повернуто рулевое колесо.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличивается мощность, потребляемая системой климат-контроля.
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч).
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передачи был использован лепестковый переключатель.
- Наружная температура ниже примерно 0°C (32°F).
- Наружная температура выше примерно 40°C (104°F).
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме удаления изморози со стекол).

Интеллектуальная система "Стоп/Старт"

- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.
- Открыт капот.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

Примечание: Если во время автоматического выключения двигателя снять ремень безопасности водителя и отпустить педаль тормоза, двигатель автомобиля выключится, и включится режим стоянки (P).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"

Чтобы выключить систему, нажмите переключатель **ECO**. См. **402, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

Примечание: Если нажать кнопку во время цикла автоматического отключения, двигатель будет автоматически запущен.

В подтверждение отключения системы на информационной панели однократно отображается сообщение **ECO Stop/Start Off** (ECO Stop/Start выкл.).

Примечание: Интеллектуальная система "Стоп/Старт" активируется автоматически при включении зажигания.

Если нажать кнопку **ECO** при наличии неисправности в системе, появится сообщение **Eco Start Stop Not Available** (Режим Eco Start/Stop недоступен).

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля отслеживают выход водителя из салона и автоматически выключают зажигание.

Если выбрано положение переднего хода (D) или спортивного режима (S), функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание при наличии следующих условий:

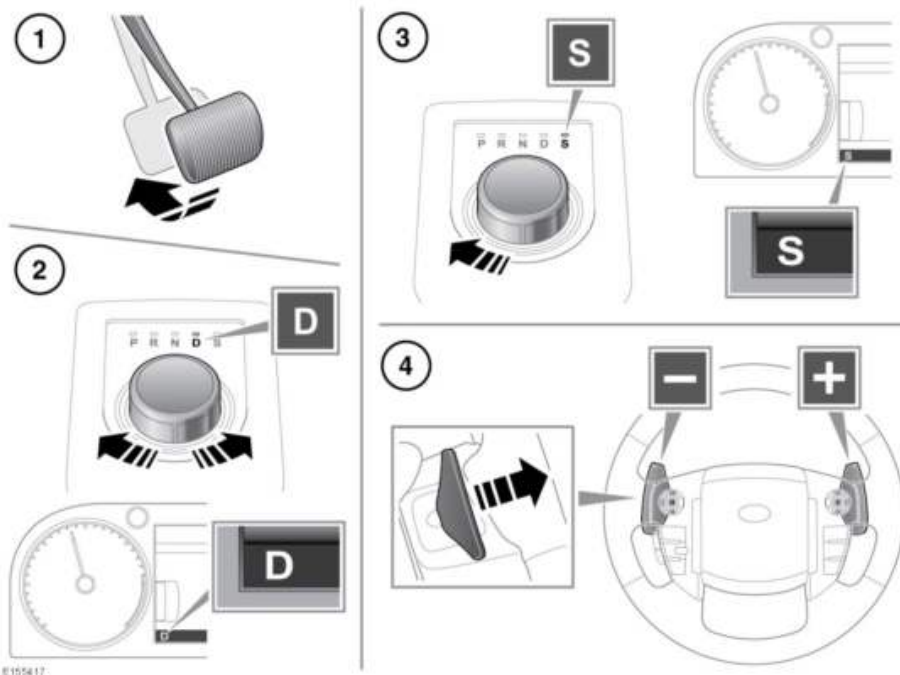
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано нейтральное положение (N) или положение стоянки (P) и отстегнут ремень безопасности водителя, функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль. Дополнительную информацию см. в **14, ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Поворотный селектор передач можно вращать против или по часовой стрелке. При запуске двигателя поворотный селектор коробки передач поднимется из центральной консоли, показывая готовность к выбору передачи.



1. Чтобы выбрать положение Drive (D) (Передний ход) на неподвижном автомобиле, сначала нажмите на педаль тормоза.
2. Поверните поворотный селектор коробки передач в положение переднего хода (D). В таком режиме можно пользоваться лепестковыми переключателями (данная особенность предусмотрена не для всех стран).

Примечание: После прекращения использования лепестковых переключателей выбор передач будет выполняться в полностью автоматическом режиме.

Для принудительного возврата в полностью автоматический режим **D** потяните и удерживайте в течение 2 секунд правый подрулевой лепестковый переключатель. На приборной панели появится символ **D**, и рядом с поворотным селектором загорится соответствующий светодиод.

3. Нажмите на селектор и поверните его в положение **S**, чтобы выбрать спортивный режим.

На приборной панели появится символ **S**, и рядом с поворотным селектором загорится соответствующий светодиод.

4. Ручное переключение передач (CommandShift™) можно использовать, если выбран спортивный режим (**S**).

Для выбора передач используйте лепестковые переключатели на рулевом колесе. Чтобы переключиться на более низкую передачу, потяните за левый подрулевой лепестковый переключатель (-), на более высокую передачу - за правый (+). Для возврата в полностью автоматический спортивный режим (**S**) потяните за правый подрулевой лепестковый переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.

Для возврата в режим переднего хода (**D**) передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**.

При обнаружении автомобилем неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждающее сообщение, и выбор передач может быть ограничен. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим (P) коробки передач и включить электрический стояночный тормоз (EPB).



Перед выходом из автомобиля обязательно установите селектор коробки передач в положение P и выключите зажигание.



Не выбирайте положение **P** во время движения автомобиля.



Запрещается переводить коробку передач в положение **R** (Задний ход), когда автомобиль движется вперед.



Запрещается включать передачу переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не повышайте частоту вращения двигателя и не допускайте его работы на оборотах выше холостых при выборе **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.

❗ Если коробка передач переводится в ручной режим на постоянной основе (т.е. в спортивном режиме (**S**) для смены передач используются лепестковые переключатели), переходом на повышающие передачи полностью управляет водитель. Это означает, что коробка передач не перейдет автоматически на повышающую передачу даже при достижении максимальных оборотов двигателя.

❗ Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте стояночное (**P**) или нейтральное (**N**) положение, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени.

Перед тем как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P**. Если при выключении двигателя выбирается любая другая передача, поворотный селектор коробки передач переместится в положение **P** перед его опусканием в центральную консоль.

Если выключить двигатель после выбора положения **N**, то система перейдет в режим **P** через 10 минут. Эта задержка оставляет достаточно времени для прохождения автомобилем автомойки.

Если поворотный селектор не переходит в положение **P** при выключении двигателя, при последующем включении двигателя необходимо выбрать положение **P** перед тем, как завести двигатель.

При поломке автомобиля коробка передач автоматически перейдет в режим парковки (**P**). Это исключает возможность буксировки автомобиля на четырех колесах, поэтому эвакуация автомобиля должна выполняться только квалифицированным персоналом.

Если перед поворотным селектором передач имеются препятствия, удалите препятствие и заведите двигатель. Поворотный селектор передач должен подниматься обычным образом. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому селектор в положение **P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

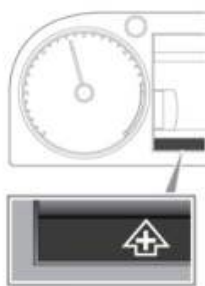
Если выбран режим переднего хода (**D**), водитель может временно управлять переключением передач вручную с помощью подрулевых лепестковых переключателей (данная особенность предусмотрена не для всех стран).

В режиме переднего хода (D) временный ручной режим переключения сохраняется во время разгона, торможения, выполнения поворота или переключения с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

Если требуется длительное использование ручного режима (CommandShift™), выберите спортивный режим (S), чтобы включить ручной режим на постоянной основе.

Примечание: В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



E158570

Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль или нажата педаль акселератора.

Примечание: Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем с учетом дорожной обстановки.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Если включить систему управления движением под уклон (HDC) в режиме Drive (D), Sport (S) или ручного выбора передач (CommandShift™), для обеспечения максимального торможения двигателем выбирается и поддерживается низшая передача. Если перевести поворотный селектор коробки передач в положение (D) из положения (S) или отключить режим CommandShift™, выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **165, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC.**

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



E158912

- 1. Повышенный диапазон (Hi):**
Повышенный диапазон Hi следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также по бездорожью при движении по сухой ровной местности.

2. Пониженный диапазон (Lo):

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости. Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте диапазон **Lo** при движении по обычным дорогам.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

При неподвижном автомобиле и при работающем двигателе выберите нейтральное положение (**N**).

Переведите переключатель раздаточной коробки в положение **Lo** (2), соответствующее нижнему диапазону, и отпустите его. Через несколько секунд последует подтверждение изменения диапазона.

ИНДИКАТОРЫ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА

Во время использования верхнего диапазона коробки передач **Hi** индикаторы диапазона не горят. См. **63, ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНый)**.

В процессе переключения световой индикатор диапазонов мигает следующим образом:

Переключение диапазона с **Hi** на **Lo**:

- Во время переключения световые индикаторы диапазона **Lo** (Пониженный диапазон) мигают, а затем горят постоянно.

- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **LOW RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

Переключение диапазона с **Lo** на **Hi**:

- Световые индикаторы нижнего диапазона **Lo** мигают во время переключения.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуется выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны с пониженного **Lo** на повышенный **Hi** на ходу, как описано ниже.

***Примечание:** Переключение с **Hi** (Повышенный диапазон) на **Lo** (Пониженный диапазон) диапазон можно выполнять только на неподвижном автомобиле.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

При движении со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) выберите нейтральное положение (**N**).

Переведите переднюю часть переключателя раздаточной коробки (**1**) в положение **Hi** и отпустите его.

Статус процесса изменения диапазона будет отображаться на информационной панели.

По завершении переведите коробку передач в режим **D**.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)



Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) не способна компенсировать ошибки оценки водителем. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

Система DSC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля даже в критических режимах движения. Система контролирует стабильность поведения автомобиля при ускорении и трогании с места. Кроме того, она определяет нестабильные режимы движения, например, недостаточную и избыточную поворачиваемость, и способствует сохранению контроля над автомобилем путем регулирования мощности двигателя и подтормаживания отдельных колес. Во время задействования тормозов может быть слышен некоторый шум.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

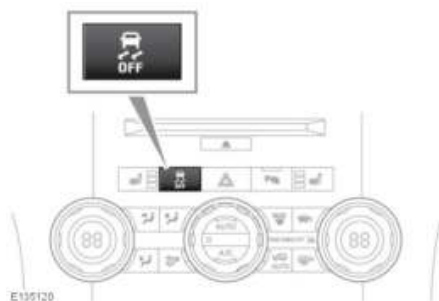


Необоснованное отключение системы DSC может привести к снижению безопасности. В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять DSC включенной.

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. В число таких условий входят:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.



Для отключения системы DSC нажмите и кратковременно удерживайте **выключатель DSC** (показан стрелкой) на панели приборов (контрольная лампа отключения DSC будет гореть непрерывно). Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

- ❗ Если автомобиль оборудован одноступенчатой раздаточной коробкой (только повышенный диапазон), рекомендуется включать систему DSC, поскольку она обеспечивает улучшенное сцепление в любых условиях совместно с соответствующим режимом системы Terrain Response. См. **162**, **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.**

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

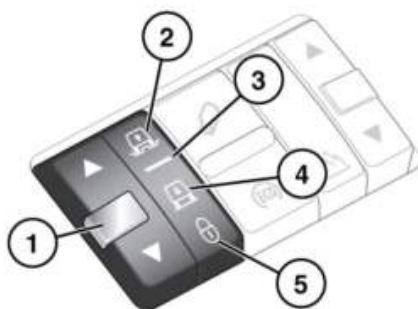
DSC включается одним из следующих способов:

- Нажмите и кратковременно удерживайте **выключатель DSC**.
- Запустите двигатель.
- Выберите новую специальную программу системы Terrain Response.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

⚠ Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

Пневматическую подвеску можно использовать для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля с помощью соответствующего переключателя.



E159910

1. Переключатель подъема/опускания: при изменении высоты стрелки "вверх" и "вниз" подсвечиваются.
2. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: высота при движении по бездорожью на 55 мм (2,2 дюйма) больше нормальной высоты.
3. Индикатор нормальной высоты.
4. Индикатор высоты посадки: высота при посадке на 50 мм (2,0 дюйма) ниже нормальной высоты.
5. Индикатор блокировки системы.

Примечание: Система может поднимать и опускать автомобиль автоматически (например, если это необходимо для программы Terrain Response или если автомобиль движется с высокой скоростью).

Изменять высоту автомобиля можно, только когда все двери закрыты. Двигатель также должен работать, за исключением случаев дистанционного управления (см. раздел **137, ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**). Если во время изменения высоты подвески открыта дверь, перемещение кузова будет приостановлено. Если закрыть дверь в течение 90 секунд, изменение высоты возобновится. Если не закрыть двери вовремя, на информационной панели появится сообщение **CONFIRM REQUIRED SUSPENSION HEIGHT (ПОДТВЕРДИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ)**. Требуемую высоту придется выбрать снова после закрывания дверей. При начале движения высота подвески вернется к норме.

Примечание: При длительном активном использовании пневматической подвески скорость работы системы может уменьшиться.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту для бездорожья можно выбрать нажатием на переключатель подъема/опускания на любой скорости до 40 км/ч (24 миль/ч). Если выбрана эта высота и скорость движения превышает 50 км/ч (30 миль/ч), на информационной панели появится предупреждение, и система вернется к нормальной высоте.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Если кузов автомобиля поднят (например, домкратом) или в случае посадки на днище в условиях тяжелого бездорожья, система может автоматически перейти в режим максимальной высоты. Обозначения на переключателе подъема/опускания будут мигать, а на информационной панели появится **SUSPENSION IN EXTENDED MODE** (ПОДВЕСКА В РЕЖИМЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ). Высота подвески может автоматически увеличиваться, облегчая преодоление препятствия.

После достижения максимальной высоты подвески водитель может при необходимости запросить дополнительный подъем. Для этого следует нажать и удерживать верхнюю часть переключателя подъема/опускания более трех секунд, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Отмена режима максимальной высоты происходит при нажатии переключателя подъема/опускания, или когда скорость автомобиля подтверждает, что кузов больше не поднят и не сидит на днище.

Примечание: Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

РЕЖИМ ПОСАДКИ

Чтобы переключиться в режим посадки из нормального режима, нажмите на переключатель подъема/опускания. Чтобы выбрать режим посадки из режима бездорожья, нажмите однократно переключатель, затем, во время опускания, нажмите переключатель еще раз. При этом на информационной панели отображается сообщение **ACCESS HEIGHT SELECTED** (ВЫБРАНО ПОЛОЖЕНИЕ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ).

Если скорость движения превышает 20 км/ч (12 миль/ч), система будет ожидать снижения скорости. Если в течение 1 минуты скорость не упадет ниже данного значения, изменение высоты подвески будет отменено.

Как только скорость опустится ниже 20 км/ч (12 миль/ч), автомобиль частично опустится. Если в течение 1 минуты скорость упадет ниже 8 км/ч (5 миль/ч), подвеска автомобиля будет опущена полностью на высоту посадки.

Примечание: Режим посадки можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если не была открыта дверь водителя.

Если скорость движения поднимается выше 10 км/ч (6 миль/ч), автомобиль вернется к высоте подвески, из которой был выбран режим посадки.

БЛОКИРОВКА НА ВЫСОТЕ ПОСАДКИ

Если автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 миль/ч) с нормальной высотой подвески или в режиме посадки, нажмите переключатель подъема/опускания и удерживайте его дольше 1 секунды, чтобы зафиксировать автомобиль на высоте посадки. Включится индикатор блокировки системы, и на информационной панели появится сообщение **SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT** (ПОДВЕСКА ЗАБЛОКИРОВАНА В ПОЛОЖЕНИИ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ).

Автомобиль может двигаться на небольшой скорости на высоте посадки, что упрощает маневрирование в тесных местах (например, в многоэтажных паркингах).

Для отмены данного режима нажмите на переключатель подъема/опускания, удерживая его нажатым более 1 секунды, или наберите скорость выше 40 км/ч (24 миль/ч).

ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

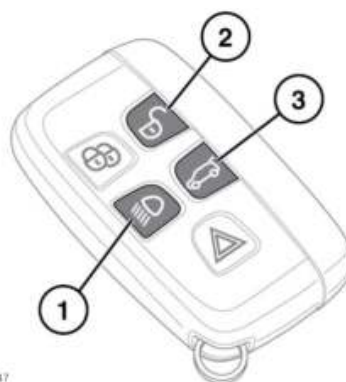
 Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Поэтому важно хранить его в недоступном для детей месте.

 Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

 Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты следует производить с осторожностью.

Кнопки на электронном ключе можно использовать для управления системой пневматической подвески, что позволяет дистанционно поднять или опустить автомобиль. Эта возможность может оказаться полезной при подсоединении прицепа или загрузке автомобиля.

Для изменения высоты подвески с помощью электронного ключа автомобиль должен быть неподвижен, фонари аварийной сигнализации – включены, и все двери – закрыты.



E134947

Чтобы увеличить дорожный просвет автомобиля, нажмите и удерживайте одновременно кнопку (1) и кнопку (2).

Чтобы уменьшить дорожный просвет автомобиля, нажмите и удерживайте одновременно кнопку (1) и кнопку (3).

Примечание: Если исходная высота отличается от нормальной, перемещение прекратится при достижении нормальной высоты. Отпустите кнопки электронного ключа и нажмите их снова для продолжения процесса.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля.



Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза потребует значительно большего усилия.



Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью.



Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности тормозов. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. Это происходит потому, что из-за отсутствия вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля.

В данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, дав колесам слегка провернуться, и затем снова нажмите на педаль, чтобы сработала система ABS.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система ЕВА автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют антиблокировочную систему (ABS) воздействовать на передние колеса, система ЕВА увеличивает тормозное усилие, чтобы система ABS начала действовать на задние колеса.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

На неисправность в системе EBA указывает включение сигнализатора янтарного цвета (см. **61, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ))**) и появление соответствующего предупреждения. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

На неисправность в системе EBD указывает включение сигнализатора красного цвета (см. **60, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ))**) и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

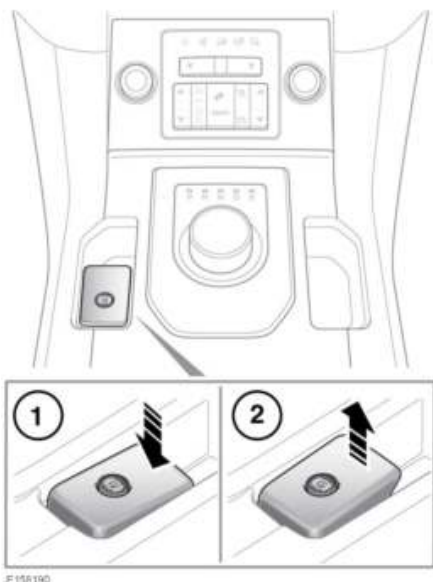


Электрический стояночный тормоз (EPB) воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности, на которой стоят задние колеса.



Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB.

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т. п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка EPB. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Выключатель, управляющий электрическим стояночным тормозом (EPB), находится на центральной консоли за селектором коробки передач.

Чтобы выключить EPB (1): при включенном зажигании или работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель EPB.

Если включить EPB на неподвижном автомобиле, когда селектор установлен в положение переднего хода (**D**) или заднего хода (**R**), то при нажатии педали акселератора EPB автоматически отключается.

EPB автоматически выключается, если селектор переключения передач перевести из положения стоянки (**P**) в любое другое положение.

Если EPB случайно включить при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч), на информационной панели появится сообщение **Caution! Park Brake Applied** (Внимание! Включен стояночный тормоз), на панели приборов загорится сигнализатор, и включится предупреждающий звуковой сигнал.

Если включение EPB произошло во время движения автомобиля, то нажатие на выключатель отключает EPB. EPB невозможно включить при движении автомобиля, если нажата педаль акселератора.

Примечание: Во время движения автомобиля EPB следует использовать только при экстренном торможении.



Обязательно включайте EPB при парковке автомобиля.

Включение EPB (2): потяните переключатель EPB вверх и отпустите его. Выключатель вернется в нейтральное положение.

Загорится красный сигнализатор EPB на панели приборов. См. **60, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)**.

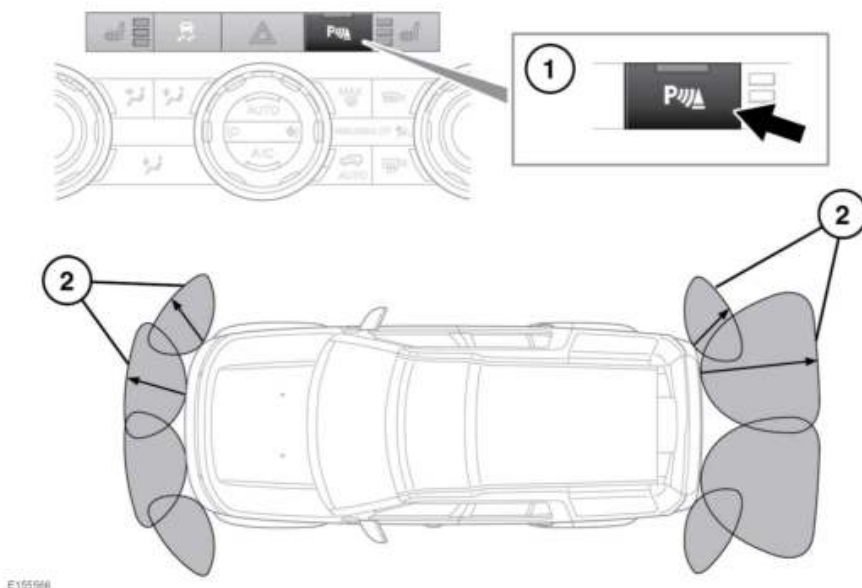
Функция выключения стояночного тормоза при трогании с места обеспечивает автоматическое отключение EPB при начале движения.

При включении EPB после переключения системы зажигания в режим готовности на панели приборов некоторое время светится сигнализатор.

При обнаружении неисправности в системе на информационной панели появляется сообщение **Park Brake Fault** (Стояночный тормоз неисправен) или **Cannot Apply Park Brake** (Включение стояночного тормоза невозможно). При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Если аккумуляторная батарея была разряжена или отключена, то после первого включения зажигания на информационной панели появляется сообщение **Apply Foot And Park Brake** (Включите ножной и стояночный тормоз). Нажмите на педаль тормоза и потяните переключатель EPB вверх, чтобы включить EPB. Это необходимо для перезагрузки системы EPB. После этого EPB будет работать должным образом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



1. Переключатель системы помощи при парковке.
2. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке.

⚠ Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.

⚠ Датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы и небольшие предметы у земли.

⚠ Если в задней части автомобиля установлено дополнительное оборудование, например, фаркоп, следует соблюдать особую осторожность при движении задним ходом. Задние датчики указывают расстояние только от бампера до препятствия.

Примечание: Если прицеп подсоединен к разъему, одобренному Land Rover, задние датчики будут выключены.

Система помощи при парковке включается автоматически при выборе передачи заднего хода (**R**). Когда система активна, на кнопке системы помощи при парковке загорается индикатор. Нажмите кнопку, чтобы выключить систему помощи при парковке.

Система помощи при парковке останется выключенной до включения передачи заднего хода (R) или ручного включения системы.

Система помощи при парковке помогает водителю выполнять маневры в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней и задней части автомобиля.

Примечание: Если система не обнаруживает объектов, с которыми может столкнуться автомобиль, на сенсорном экране информация не отображается.

Когда включена передача заднего хода (R), работают и передние, и задние датчики; когда включена передача переднего хода (D), работают только передние датчики.

При обнаружении объектов система помощи при парковке включает сигнал звукового предупреждения, частота которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Сигнал начинает звучать непрерывно, когда до препятствия остается 300 мм (12 дюймов).

Система помощи при парковке работает, если скорость автомобиля не превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

Примечание: Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний. См. 279, ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаружена неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона, и начинает мигать индикатор выключателя. Кроме того, отображаются рисунок и сообщение **Parking Aid is not available. Please consult your dealer** (Система помощи при парковке недоступна. Обратитесь к своему дилеру). При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

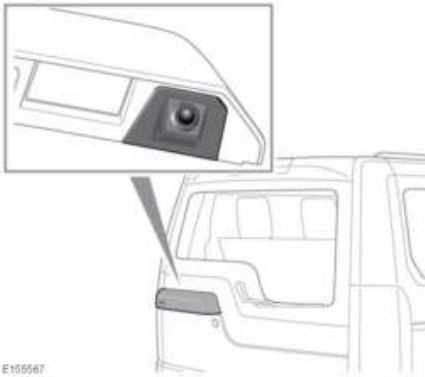
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА



Всегда оборачивайтесь и проверяйте пространство позади автомобиля перед началом движения задним ходом. Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель.



Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.



При включении задней передачи (**R**) на сенсорном экране автоматически появляется цветное панорамное изображение пространства позади автомобиля.

Камера заднего вида обеспечивает водителю задний обзор, облегчая движение задним ходом. На изображение накладываются направляющие линии.

Примечание: Изображение пространства позади автомобиля и пункты меню зависят от технических характеристик камеры заднего вида, установленной на автомобиле.

Примечание: Если в меню **Extra features** (Дополнительные функции) выбрать камеру, в окне пользовательских настроек появится значок камеры. Нажмите на значок камеры, чтобы вернуться к окну камеры заднего вида.

Примечание: Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет над дисплеем системы помощи при парковке. Чтобы выключить дисплей камеры, в любой момент нажмите кнопку **Home Menu** (Главное меню) или коснитесь программной кнопки возврата назад.

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране закрывается в следующих случаях:

- Передача переднего хода включена более 5 секунд.
- Выбрана передача переднего хода, и/или скорость движения превышает 18 км/ч (11 миль/ч).



1. Прерывистая направляющая линия: безопасные габариты по ширине (включая наружные зеркала).
2. Сплошная направляющая линия: расчетная траектория, основанная на текущем положении рулевого колеса.
3. Графические элементы системы контроля дистанции при парковке (PDC): цветными участками обозначены зоны действия активированных задних парковочных датчиков.

4. Линия доступа к двери багажного отделения: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к двери багажного отделения.

Только для автомобилей, оснащенных камерой заднего вида:

Для настройки параметров камеры при движении задним ходом (R) коснитесь и удерживайте сенсорный экран в любом его месте, чтобы открыть окно настроек.



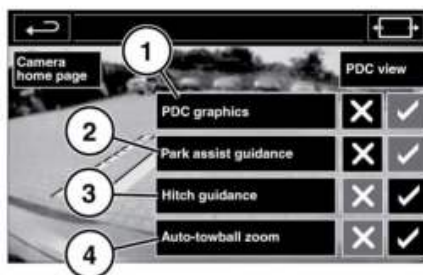
E1013/05

1. Коснитесь для включения/выключения направляющих линий системы помощи при парковке Park Assist (Park assist guidance).
2. Коснитесь для включения/выключения графических элементов системы контроля дистанции при парковке (PDC).

3. Коснитесь для включения/выключения направляющих линий наведения на сцепку (Hitch guidance). Воспользуйтесь данной функцией для облегчения процедуры наведения на сцепку. Для облегчения маневрирования при движении задним ходом отображается одна линия. См. 113, **ФУНКЦИЯ НАВЕДЕНИЯ НА СЦЕПКУ (HITCH GUIDANCE)**.

Для автомобилей, оборудованных системой камер кругового обзора:

Для настройки параметров камеры при движении задним ходом (R), коснитесь сенсорного экрана в любом месте, чтобы вывести на дисплей настройки, или выберите **Extra features** (Дополнительные функции) в главном меню, нажмите **Cameras** (Камеры) и выберите **Settings** (Настройки).



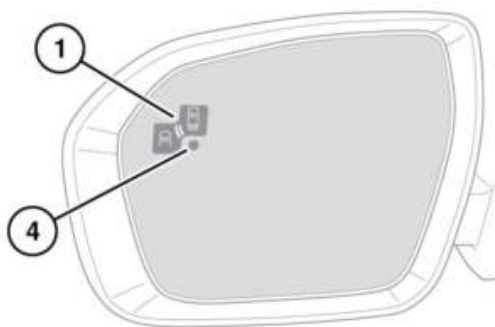
E1013/04

1. Коснитесь для включения/выключения графических элементов системы контроля дистанции при парковке (PDC).

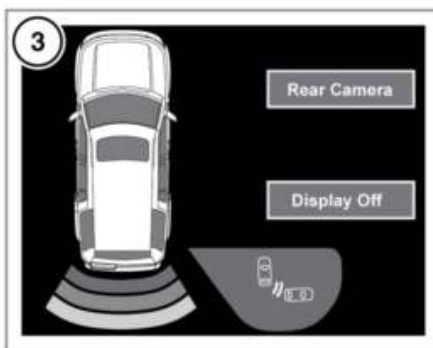
2. Коснитесь для включения/выключения направляющих линий системы помощи при парковке **Park Assist** (**Park assist guidance**).
3. Коснитесь для включения/выключения направляющих линий наведения на сцепку (**Hitch guidance**). Воспользуйтесь данной функцией для облегчения процедуры наведения на сцепку. Для облегчения маневрирования при движении задним ходом отображается одна линия. См. 113, **ФУНКЦИЯ НАВЕДЕНИЯ НА СЦЕПКУ (HITCH GUIDANCE)**.
4. Коснитесь, чтобы включить/выключить **Auto-towball zoom** (Автоматическое увеличение тягово-сцепного устройства). Когда автомобиль приблизится к сцепному устройству на расстояние менее 600 мм (24 дюйма), будет подана команда на увеличение изображения.

Системы помощи при парковке

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ



E157426



Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

Примечание: RTD автоматически отключается при подключении прицепа или активации системы Park Assist.

В дополнение к функциям, обеспечиваемым камерой заднего вида, система RTD информирует водителя о любых движущихся справа и слева автомобилях, которые могут представлять опасность столкновения при движении задним ходом.

Янтарный сигнализатор (1) будет мигать в соответствующем наружном зеркале, а для индикации движущегося автомобиля будет подано звуковое предупреждение. На экране камеры заднего вида (2) или на экране системы помощи при парковке (3) также появляется предупреждение с соответствующей стороны экрана. Для переключения между экранами камеры заднего вида и системы помощи при парковке нажмите на изображение камеры или значок **Rear camera** (Камера заднего вида), соответственно.

Систему можно включить или выключить в меню панели приборов. См. **55, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**. Когда RTD выключена, в обоих наружных зеркалах горят янтарные точечные индикаторы (4).

ДАТЧИКИ ОБНАРУЖЕНИЯ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Система RTD автоматически выключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. В наружных зеркалах заднего вида загорится янтарный сигнализатор, а на информационной панели появится сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих задний бампер, а также в отсутствии на нем льда, инея, снега и грязи.

В случае выявления неисправности радиолокационного датчика загорается янтарный точечный сигнализатор, а на информационной панели появляется сообщение **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

Примечание: Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

Сведения о камере заднего вида см. в разделе **144, КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА**.

 Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель.



E158350

Доступ к главной странице камеры осуществляется через **Home menu** (Главное меню). Выберите **Extra features** (Дополнительные функции), затем **Cameras** (Камеры), после чего выберите значок камеры.

1. Enlarge (Увеличить): чтобы увеличить изображение с камеры, коснитесь изображения и затем значка **Enlarge** (Увеличить). Можно выбрать и увеличить любые два изображения, расположив их рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали, используя стрелки прокрутки и инструмент "лупа".

2. Proximity View (Вид вблизи): при выборе опции появляются три изображения с передних и боковых камер со стороны пассажира.

Automatic Proximity View

(Автоматический вид вблизи) (только для Японии): если перевести рычаг селектора в положение переднего или заднего хода, отобразится пространство перед автомобилем или позади него. После разгона автомобиля до 18 км/ч (11 миль/ч) или при нажатии символа возврата экран камеры закрывается.

Примечание: Вид вблизи можно включить в любое время, выбрав опцию *Proximity View* (Вид вблизи) в главном окне *Camera* (Камеры).

3. **Special Views** (Специальные виды):

нажмите, чтобы вывести на дисплей заранее заданные изображения. Они помогают выполнять сложное маневрирование и включают в себя следующее:

- **Kerb view** (Вид обочины):
показывает вид с двух боковых камер.
- **Junction view** (Вид перекрестка):
показывает вид с двух передних камер.
- **Trailer view** (Вид прицепа):
Показывает изображение с камеры заднего вида.

4. **Camera Settings** (Настройки камеры): коснитесь для перехода на страницу параметров камеры. Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Off** (Выкл.). Теперь вид вблизи будет доступен только при ручном нажатии программной клавиши **Proximity View** (Вид вблизи).

5. **Tow Assist** (Помощь при буксировке): нажмите кнопку для отображения экрана настройки функции помощи при буксировке.

Примечание: Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.

Примечание: Для обеспечения исправной работы камеры необходимо очищать от снега, льда и грязи. См. **279, ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ.**

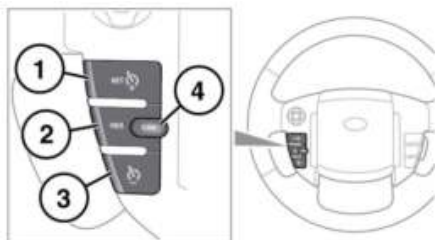
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

! В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: Круиз-контроль не доступен во время использования системы управления движением под уклон (HDC), или если выбрана специальная программа Terrain Response, за исключением программы "Grass-Gravel-Snow" (Трава-гравий-снег).

Примечание: Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

Примечание: Не используйте круиз-контроль, если выбран спортивный режим (S).



E148T90

1. **SET+:** нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. При этом загорится контрольная лампа круиз-контроля, указывая на то, что круиз-контроль работает (см. раздел **63, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)**).

Скорость движения также можно увеличивать нажатием на педаль акселератора. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться далее, а затем отпустите педаль акселератора.

Примечание: Круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

2. **RES (Возобновить):** нажмите для возобновления движения на заданной скорости.



Кнопкой **RES (Возобновить)** следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.

3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL (Отмена):** Нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Круиз-контроль также выключается при нажатии педали тормоза, переводе селектора коробки передач в нейтральное положение (**N**) и включении системы управления движением под уклон (HDC) или системы динамической стабилизации (DSC).

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: При удержании педали акселератора нажатой более 5 минут режим круиз-контроля отменяется.