

Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



Hyundai Accent
2000 -



GDW Ref.1256

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0250*00

D/	6,5	:	KN
S/	50	:	kg
Max. →	1100	:	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 25 - B-8790 Waregem

TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193

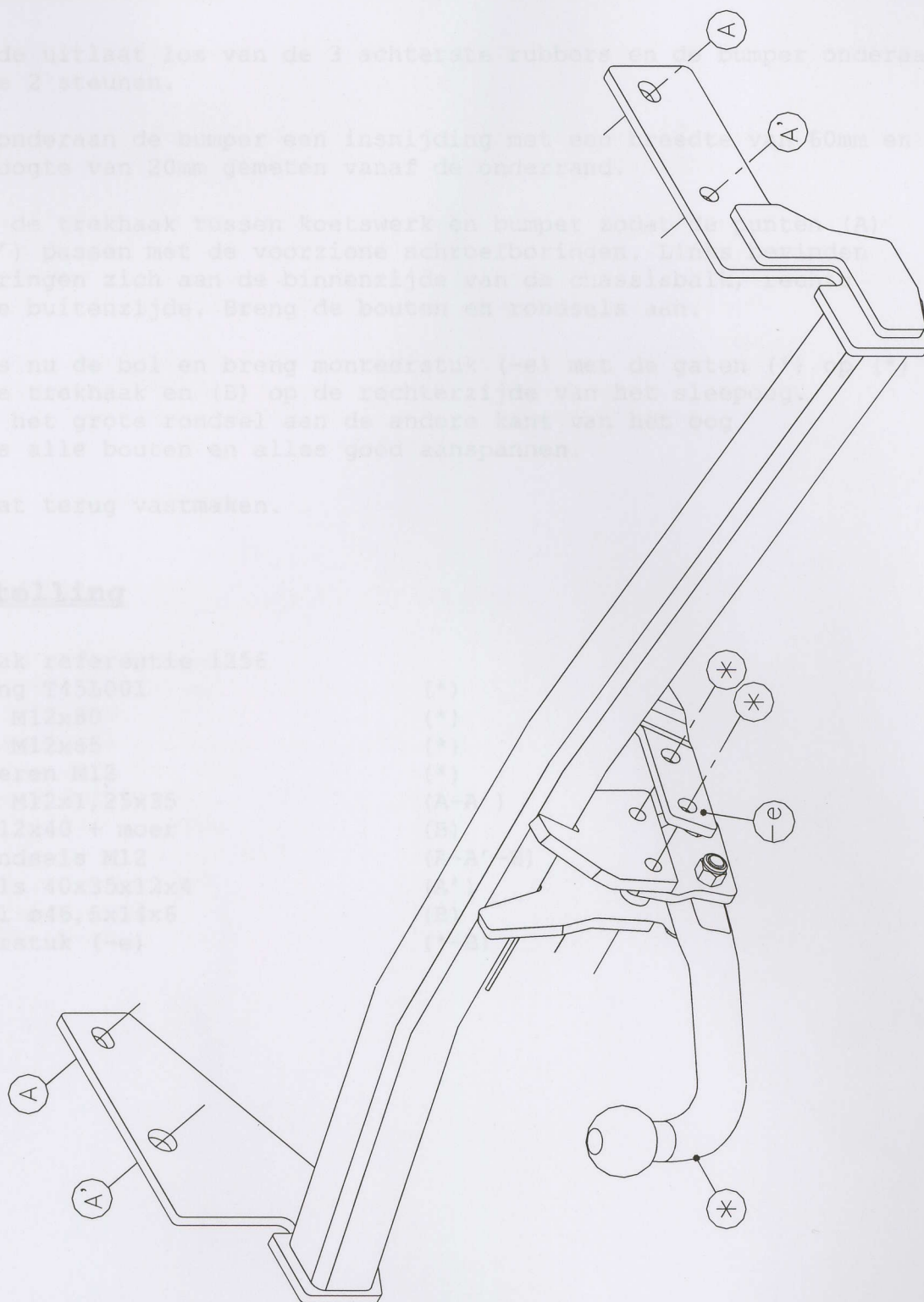
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website <http://www.gdwtowbars.com>



Handwritten: 2

1

5) Breng de trekhaak tussen kotswerk en bumper aan de buitenzijde van de bumper aan en (A's) passen de voorziene schroefboringen. De schroefboringen worden aangebracht op de binnenzijde van de bumper en de buitenzijde van de bumper. Breng de trekhaak aan de buitenzijde van de bumper aan.





Hyundai Accent

2000 -

Ref.1256

NL

Montagehandleiding

- 1) Maak de uitlaat los van de 3 achterste rubbers en de bumper onderaan van de 2 steunen.
- 2) Maak onderaan de bumper een insnijding met een breedte van 60mm en een hoogte van 20mm gemeten vanaf de onderrand.
- 3) Breng de trekhaak tussen koetswerk en bumper zodat de punten (A) en (A') passen met de voorziene schroefboringen. Links bevinden de boringen zich aan de binnenzijde van de chassisbalk, rechts aan de buitenzijde. Breng de bouten en rondsels aan.
- 4) Plaats nu de bol en breng monteerstuk (-e) met de gaten (*) op (*) van de trekhaak en (B) op de rechterzijde van het sleepoog. Breng het grote rondsel aan de andere kant van het oog. Plaats alle bouten en alles goed aanspannen.
- 5) Uitlaat terug vastmaken.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1256	
1 bolstang T45L001	(*)
2 bouten M12x80	(*)
2 bouten M12x65	(*)
4 borgmoeren M12	(*)
4 bouten M12x1,25x35	(A-A')
1 bout M12x40 + moer	(B)
5 borgrondsels M12	(A-A'-B)
2 rondsels 40x35x12x4	(A')
1 rondsel ø46,5x14x6	(B)
1 monteerstuk (-e)	(* -B)

Alle bouten en moeren: kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Hyundai Accent

2000 -

Réf.1256

F

Notice de montage

- 1) Détacher l'échappement des 3 derniers caoutchoucs et le pare-chocs des 2 supports.
- 2) Faire une découpe à l'en-dessous du pare-choc de 60mm en largeur et 20mm en hauteur mesuré à partir du bord du pare-chocs.
- 3) Mettre l'attelage entre la carrosserie et le pare-choc d'une façon que les points (A) et (A') conviennent avec les forages filetés. Les forages gauche se trouvent à l'intérieur de la poutre de châssis, à droite à l'extérieur. Mettre les boulons et rondelles.
- 4) Placer la boule et mettre la pièce (-e) avec les trous (*) sur (*) de l'attelage et (B) sur le côté droit de l'anneau de traction. Mettre la grande rondelle de l'autre côté de l'anneau. Mettre tous les boulons et bien fixer.
- 5) Refixer l'échappement.

Composition

1 attelage référence 1256	
1 tige-boule T45L001	(*)
2 boulons M12x80	(*)
2 boulons M12x65	(*)
4 écrous de sécurité M12	(*)
4 boulons M12x1,25x35	(A-A')
1 boulon M12x40 + écrou	(B)
5 rondelles de sécurité M12	(A-A'-B)
2 rondelles 40x35x12x4	(A')
1 rondelle ø46,5x14x6	(B)
1 pièce de montage (-e)	(* -B)

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Hyundai Accent

2000 -

Ref.1256



Fitting instructions

- 1) Loosen the exhaust from the 3 hind rubbers and the bumper at the bottom of the 2 supports.
- 2) Make an incision, at the bottom of the bumper, with a width of 60mm and a height of 20mm, measured as from the lower rim.
- 3) Place the tow bar between the body work and the the bumper so that points (A) and (A') are matching with the provided screw-thread holes. On the left, the drillings are on the inside of the chassis beam, on the right, on the outside. Insert the bolts and the washers.
- 4) Place the ball and bring mounting piece (-e) with the holes (*) on (*) of the tow bar and (B) on the right side of the towing ring. Fix the big washer on the other side of the towing ring. Insert all bolts and tighten everything firmly.
- 5) Replace the exhaust.

Composition

1 tow bar reference 1256	
1 ball T45L001	(*)
2 bolts M12x65	(*)
2 bolts M12x80	(*)
4 security nuts M12	(*)
4 bolts M12x1,25x35	(A-A')
1 bolt M12x40 + nut	(B)
5 security washers M12	(A-A'-B)
2 washers 40x35x12x4	(A')
1 washer ø46,5x14x6	(B)
1 mounting piece (-e)	(* -B)

All bolts and nuts: quality 8.8

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Hyundai Accent

2000 -

Ref.1256

D

Anbauanleitung

- 1) Auspuff von die 3 hintere Gummi und Stoßstange unten von die 2 Stützen losmachen.
- 2) Unten die Stoßstange, einen Einschnitt machen von 60mm breit und 20mm tief ab Stoßstangerand.
- 3) Anhängerkupplung zwischen Karosserie und Stoßstange setzen so daß die Punkte (A) und (A') passen mit die vorgesehene Schneckenbohrungen. Links befinden die Bohrungen sich am Innenseite vons Rahmenbalken, rechts am Außenseite. Bolzen und Ritzel anbringen.
- 4) Die Kugel setzen und Montierstück (-e) mit Löcher (*) auf (*) von Anhängerkupplung bringen, und (B) auf die rechte Seite von Abschleppöse setzen. Das große Ritzel am andere Seite von Abschleppöse anbringen. Alle Bolzen einbringen und alles gut anspannen.
- 5) Auspuff wieder festmachen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Nummer 1256	
1 Kugelstange T45L001	(*)
2 Bolzen M12-65	(*)
2 Bolzen M12x80	(*)
4 Sicherheitsmuttern M12	(*)
4 Bolzen M12x1,25x35	(A-A')
1 Bolzen M12x40 + Mutter	(B)
5 Sicherheitritzel M12	(A-A' -B)
2 Ritzel 40x35x12x4	(A')
1 Ritzel ø46,5x14x6	(B)
1 Montierstück (-e)	(* -B)

Alle Bolzen und Muttern: qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Ontwerp
Trekhaken -attelages



Towbars - Anhängavorrichtungen

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen

DIN931/DIN933/DIN7991

Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm

M8-----25.5Nm of 2.60kgm

M10-----52.0Nm of 5.30kgm

M12-----88.3Nm of 9.0kgm

M14-----137 Nm of 14.0kgm

M16-----211 Nm of 21.5kgm

M22-----265 Nm ok 27kgm

Designed by
GDW

Signé
GDW

Entwurf
GDW

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW