

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. В результате может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS сработала.

ПРИМЕЧАНИЯ

Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (ЕВА) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система ЕВА помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы ЕВА, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы ЕРВ, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВ предназначена исключительно для помощи водителю. Ответственность за внимательное и аккуратное вождение безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения способом несет водитель. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащаются системой АЕВ. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система АЕВ также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает последствия столкновения. В некоторых случаях система АЕВ останавливает автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от дорожного покрытия, а также состояния шин автомобиля, тормозной системы и скорости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для правильной работы системы АЕВ ветровое стекло должно быть чистым, а поле обзора камеры не должно быть закрыто наклейками, этикетками и другими предметами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АЕВ должна быть повторно откалибрована, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключать систему АЕВ. При необходимости систему можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. Система АЕВ автоматически включается вновь при следующем включении зажигания автомобиля. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры системы АЕВ может достичь 99 °C. В этом случае на панели приборов появится предупреждающее сообщение **АЕВ Unavailable** (Система АЕВ недоступна), и система АЕВ не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже 88 °C, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. В данном случае на панели приборов отобразится сообщение. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

Система АЕВ работает, когда автомобиль движется со скоростью от 5 км/ч (3 мили/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). Если система АЕВ автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если автомобиль движется со скоростью от 35 км/ч (22 мили/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч), на панели приборов также отображается предупреждающее сообщение системы АЕВ. Сообщение отображается непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающие сообщения АЕВ связаны с функцией предупреждения о препятствиях впереди. При выключении функции предупреждения о препятствиях впереди также выключаются предупреждающие сообщения системы АЕВ.

После остановки автомобиля системой АЕВ тормоза автоматически действуют в течение еще нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система АЕВ не работает в следующих случаях:

- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как автомобиль.

Система АЕВ может не работать в следующих случаях:

- Автомобиль преодолевает поворот.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- В условиях ограниченной видимости вследствие сложных погодных условий (например, ливень, туман, снегопад и т. п.).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

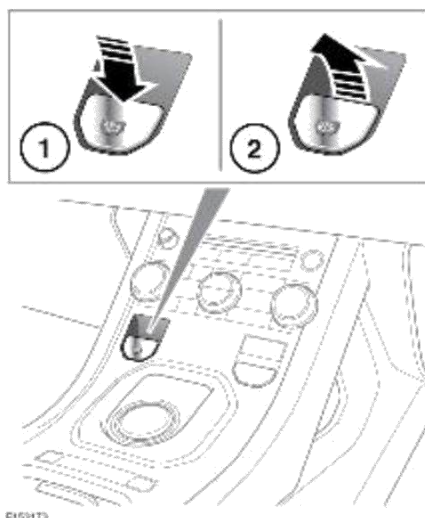
Не полагайтесь на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) удержит автомобиль на месте, если светится сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Система EPB действует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности, на которой стоят задние колеса.

ОСТОРОЖНО!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB.



1. При включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB. При этом EPB отключается.
2. Потяните переключатель EPB вверх и отпустите его, чтобы включить EPB. В подтверждение загорается сигнализатор стояночного тормоза. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

Если система обнаруживает неисправность во время работы EPB, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза и на информационной панели отображается предупреждающее сообщение.

Если система выявляет неисправность EPB, загорается янтарный сигнализатор тормозной системы и на информационной панели отображается предупреждающее сообщение. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор стояночного тормоза остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным EPB приведет к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 миль/ч) потянуть вверх переключатель EPB и удерживать его в таком положении, автомобиль будет плавно замедляться. При этом необходимо отпустить педаль акселератора. Эту функцию можно использовать для полной остановки автомобиля. Сигнализатор тормоза мигает, раздается звуковой сигнал и на информационной панели отображается предупреждающее сообщение. Загораются стоп-сигналы. При отпускании переключателя EPB или нажатии на педаль акселератора EPB отключается. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение EPB возможно только в том случае, если дверь водителя полностью закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.

Для задержки автоматического отключения подержите переключатель EPB во включенном положении и отпустите в нужный момент. Система EPB постепенно разблокируется, помогая плавно тронуться с места.

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ:

EPB включается автоматически при выборе положения стоянки (P).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен и коробка передач находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и позволяет автомобилю тронуться.

ПРИМЕЧАНИЯ

В начале поездки время отключения EPB может увеличиться при переключении из положения **Р** или нейтрал (N). Это необходимо для компенсации увеличенного времени включения передачи.

При переключении селектора из положения **P** при включенном EPB, система EPB будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, потяните и удерживайте переключатель EPB во включенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ:

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если на неподвижном автомобиле с включенным зажиганием включить EPB, то нажатие на педаль акселератора или на педаль сцепления для включения передачи вызывает автоматическое выключение EPB, позволяя начать движение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое отключение может производиться только на первой передаче и передаче заднего хода.

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

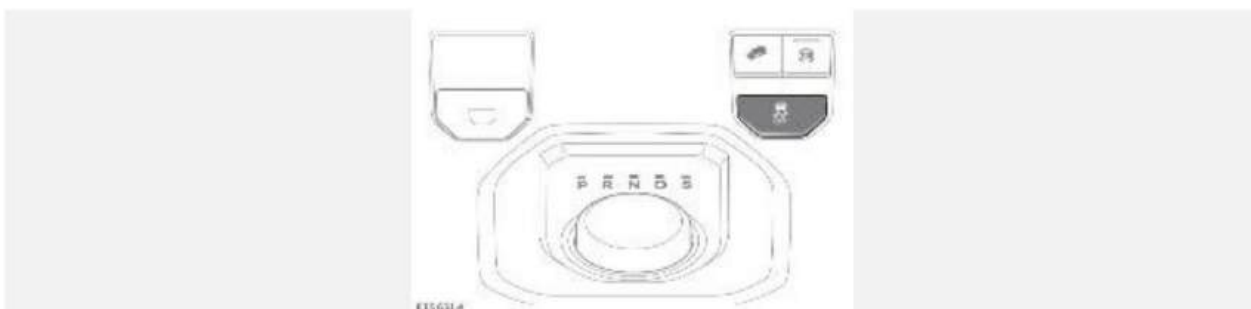
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

ВНИМАНИЕ!

Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Результатом может стать авария, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку DSC **OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC OFF** (DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC **OFF**, подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Кроме того, отключение системы DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить систему DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

Примеры условий движения, при которых может потребоваться отключение системы DSC:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или движение по рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.
- Автоматическое торможение препятствует движению автомобиля.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система круиз-контроля включена, то при активации системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) происходит автоматическое отключение круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и включении зажигания система DSC также возвращается в режим **DSC ON** (DSC вкл.), независимо от предыдущего состояния.

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC](#).

На панели приборов появляется сообщение **DSC on** (DSC вкл.) и гаснет сигнализатор DSC OFF (DSC выкл.), подтверждая включение системы DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC.

Некоторые из программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ЕТС)

Электронная противобуксовочная система (ЕТС) работает совместно с системой динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

Система ЕТС активируется при потере сцепления колес автомобиля с поверхностью, что вызывает сильную пробуксовку колес. В этом случае система ЕТС подтормаживает буксующее колесо. При необходимости система ЕТС также регулирует выходную мощность двигателя, пока не восстановится сцепление колес с поверхностью. Янтарный сигнализатор DSC мигает при включенной системе ЕТС. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

Очень важно, чтобы перед движением по бездорожью неопытные водители полностью изучили органы управления автомобилем, в особенности, систему контроля устойчивости на спуске (HDC) и систему Terrain Response.

Информация о применении программ Terrain Response на различных типах поверхности приведена в разделе 4x4i меню **Extra features** (Дополнительные функции). [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.



Управление системой Terrain Response выполняется при помощи кнопок на центральной консоли. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#). С помощью кнопок можно выбрать одну из имеющихся программ. Значок выбранной пиктограммы программы отображается на информационной панели и включается соответствующий светодиодный индикатор.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение между специальными программами меняет различные настройки автомобиля, например, обороты двигателя при одном и том же нажатии педали акселератора могут быть разными, или может меняться отклик на рулевом колесе. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобили, оснащенные пакетом Dynamic pack, имеют сниженные характеристики для бездорожья. Всегда помните о нижней точке бампера и поддерживайте достаточную высоту подвески.

ОСТОРОЖНО!

Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки буксировочных проушин во избежание повреждения или потери.

Рекомендуется экспериментировать с имеющимися настройками в условиях, когда вы не создадите помех другим водителям.

ОБЩАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ)



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Если она не была включена ранее, ее следует включить перед поездкой по твердому дорожному покрытию. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т. п. – все относится к этой категории.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. После выхода из специальной программы все системы автомобиля, кроме

системы управления движением под уклон (HDC), вернуться к обычным настройкам. Если система HDC выбрана вручную, она остается активной.

Эта универсальная программа позволяет также выполнять автоматическое переключение системы активной трансмиссии (Active Driveline) между приводом на два колеса (2WD) и полным приводом (4WD) в зависимости от дорожных условий. Состояние этой системы отображается в разделе 4x4i меню **Extra features** (Дополнительные функции).

См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#)

ПРИМЕЧАНИЯ

Во всех остальных программах Terrain Response поддерживается постоянный полный привод (4WD).

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для движения по толстому слою гравия рекомендуется применять программу "Песок".

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ - КОЛЕЯ



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

ПЕСОК



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-колея".

ПРОГРАММА

Требуется система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics.



Эта программа ассоциируется скорее со стилем вождения, а не с типом поверхности, и оптимизирует тяговые характеристики и характеристики управляемости автомобиля при движении по дорогам, улучшая обратную связь и чувствительность всех систем. Выбирайте эту программу для использования всего потенциала автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМОВ ПРИВОДА

Для некоторых программ Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно отключить или активировать независимо от системы Terrain Response. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

На информационной панели отображается состояние HDC: включена она или нет, сделано это системой или водителем.

Хотя система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) включается автоматически при выборе специальной программы, при желании ее можно выключить. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC](#).

СЛОЖНОСТИ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Включение неподходящей программы ухудшает поведение автомобиля и сокращает срок службы подвески и трансмиссии.

Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, включение специальных программ может оказаться невозможным.

Если активированная система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается основная программа. Как только работоспособность восстанавливается, включается ранее выбранная программа, если за это время не производилось выключение зажигания.

При попытке выбора неподходящей специальной программы соответствующий индикатор начнет мигать янтарным цветом, а на информационной панели появится дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на информационной панели отображается активная программа.

Если система полностью утрачивает работоспособность, индикаторы всех специальных программ будут отключены, а на информационной панели будет выведено соответствующее сообщение.

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)

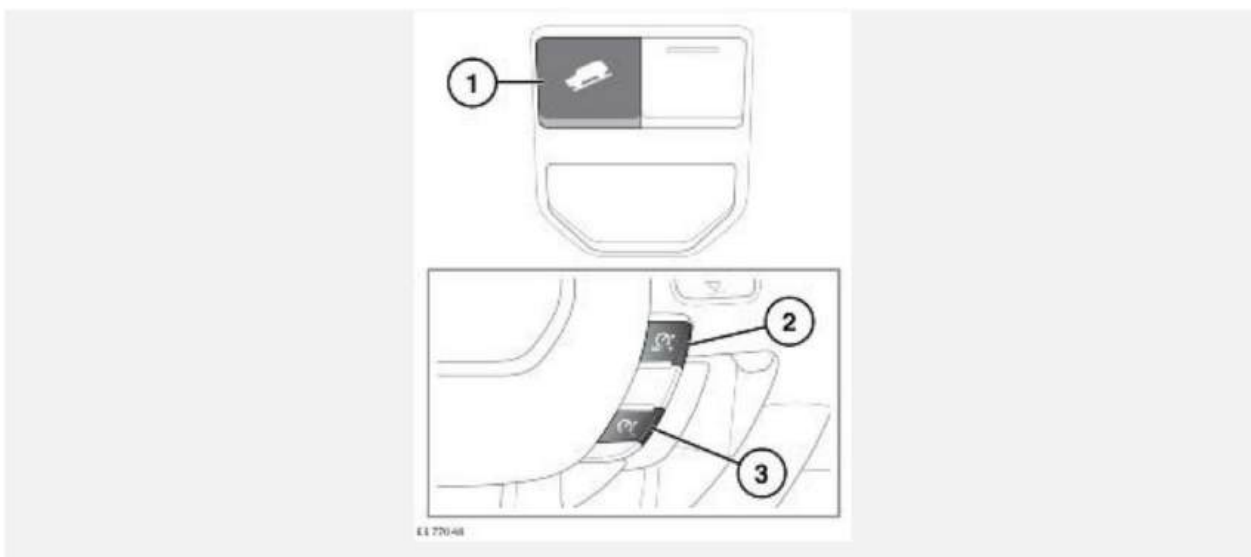
ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Регулировка значения ограничения скорости для системы HDC осуществляется при помощи кнопок управления на правой стороне рулевого колеса.

В зависимости от комплектации автомобиля, кнопка системы HDC может также запускать круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ](#).



Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми специальными программами системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/ч). Или нажмите и удерживайте кнопку для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET +** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **—**: нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. Изображение также показывает диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Систему HDC можно включить на любой скорости, однако она работает только при движении автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч (31 мили/ч).

Если HDC включена и скорость автомобиля превышает 50 км/ч (31 мили/ч), работа HDC приостанавливается. На панели приборов отображается сообщение и графическое изображение на панели приборов становится серым. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

Если в системе HDC обнаруживается неисправность, на информационной панели отображается сообщение **HDC Fault System Not Available** (Неисправность HDC, система недоступна). В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC

автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или если на информационной панели отображаются любые предупреждающие сообщения системы HDC.

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охладятся до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе.

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокрым от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ВНИМАНИЕ!

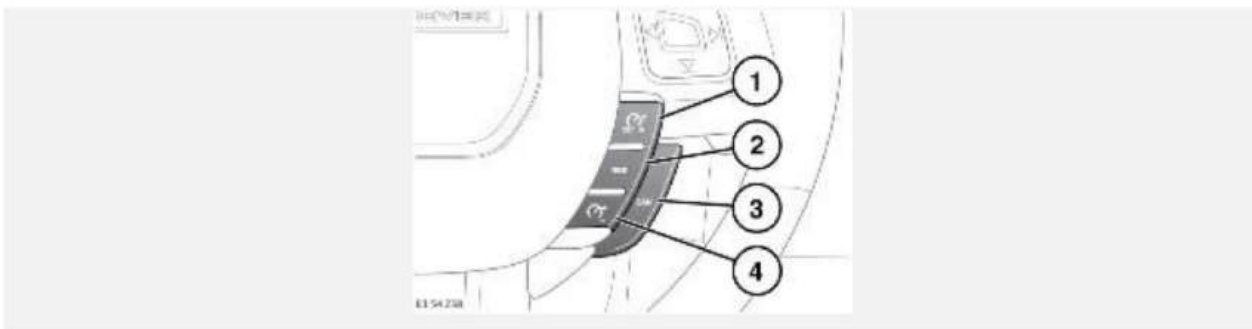
В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время использования системы контролируемого движения под уклон (HDC) или в случае выбора специальной программы Terrain Response, кроме программы "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



Органы управления круиз-контролем:

1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. Включение сигнализатора круиз-контроля подтверждает работу системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

Или используйте педаль акселератора для повышения скорости движения. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться далее, а затем отпустите педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ Круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.

3. **CAN** (Отмена): Нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Круиз-контроль также выключается при нажатии педали тормоза, переключении селектора в нейтральное положение и включении системы HDC или системы динамического контроля устойчивости (DSC).

4. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если водитель регулирует скорость автомобиля в течение более 5 минут, нажимая на педаль акселератора.

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система адаптивного круиз-контроля помогает водителю держать дистанцию до впереди идущего автомобиля или поддерживать заданную скорость движения при отсутствии помех движению. Скорость можно задать в диапазоне от 16 км/ч (10 миль/ч) до 180 км/ч (112 миль/ч). На информационной панели отображается заданная скорость.

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный круизконтроль не предназначен для предупреждения о возможном столкновении или предотвращения столкновения. Кроме того, адаптивный круиз-контроль не реагирует на следующие объекты:

- **Пешеходы и предметы на проезжей части.**
- **Встречные автомобили на этой же полосе движения.**

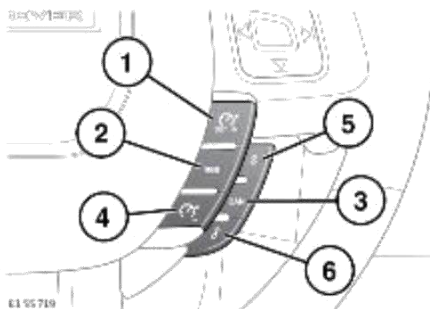
В системе адаптивного круиз-контроля применяется датчик радара, излучающий сигнал вперед по ходу автомобиля для обнаружения препятствий.

Чтобы обеспечить отсутствие препятствий для луча радара, датчик радара установлен в передней части автомобиля, за решеткой радиатора или за воздухопроводом в нижней решетке радиатора (в зависимости от характеристик двигателя).

- Используйте адаптивный круиз-контроль только в благоприятных условиях, например, на автомагистралях, с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте данную систему при выполнении резких или крутых поворотов (например, островки безопасности, развязки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами).
- Не используйте данную систему в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.
- Не применяйте на обледенелых и скользких дорогах.
- Ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.
- Передняя часть автомобиля должна быть чистой, нельзя устанавливать на нее эмблемы или металлические предметы, мешающие работе радара, в том числе защитные элементы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Управление адаптивным круизконтролем осуществляется переключателями на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.



Органы управления адаптивным круиз-контролем:

1. Нажмите, чтобы установить текущую скорость движения как заданную скорость. Включение сигнализатора адаптивного круиз-контроля подтверждает работу системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#). После включения адаптивного круиз-контроля дальнейшие нажатия кнопки увеличивают заданную скорость сверх текущей скорости движения. Скорость движения будет постепенно увеличиваться, пока не достигнет нового значения заданной скорости.
2. **RES** (Возобновить): нажмите для восстановления заданной скорости адаптивного круиз-контроля после его отключения.
3. **CAN** (Отмена): потяните для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.
4. Нажмите для уменьшения заданной скорости. Скорость движения будет постепенно уменьшаться, пока не достигнет нового значения заданной скорости.
5. Потяните, чтобы уменьшить дистанцию в режиме поддержания дистанции. См. [ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
6. Потяните, чтобы увеличить дистанцию в режиме поддержания дистанции.

ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

После настройки скорости водитель может отпустить педаль акселератора. При этом будет поддерживаться заданная скорость движения.

Система адаптивного круиз-контроля определяет, что на вашу полосу движения перестроился автомобиль или впереди появился автомобиль,двигающийся медленнее. Система автоматически изменяет скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию. Теперь автомобиль находится в режиме поддержания дистанции.

На панели приборов загорается сигнализатор режима поддержания дистанции, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

На панели приборов заданная дистанция отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, пока не произойдет следующее:

- Двигающийся впереди автомобиль набрал скорость, превышающую заданную в системе.

- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы.
- Выбрана новая настройка дистанции.

При необходимости автоматически задействуются тормоза автомобиля для снижения скорости и поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При необходимости водитель может отключить систему, нажав педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Торможение, осуществляемое водителем, отменяет действие адаптивного круиз-контроля.

Если система адаптивного круиз-контроля определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, раздается звуковое предупреждение, в то время как система продолжает торможение. На информационной панели отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Следует незамедлительно принять соответствующие меры.

В режиме поддержания дистанции система автоматически возвращает автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди свободна. Например:

- Когда движущийся впереди автомобиль разгоняется до скорости, превышающей заданную, или меняет полосу движения.
- Автомобиль сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

Если используется указатель поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, чтобы быстрее отреагировать на ожидаемый маневр. Если маневр не был совершен, через несколько секунд восстанавливается прежняя дистанция.

Ускоренное реагирование может не произойти, если адаптивный круиз-контроль определит, что действие неуместно. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Для выключения режима поддержания дистанции нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (1) на рулевом колесе. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Нажимайте кнопку до тех пор, пока на панели приборов не отобразится сигнализатор выключения режима поддержания дистанции. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции погаснет. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ \(СЕРЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение режима поддержания дистанции является настройкой по умолчанию для адаптивного круиз-контроля. Выключение режима поддержания дистанции автоматически отменяется, если адаптивный круиз-контроль не используется в течение длительного времени. Выключение режима поддержания дистанции также отменяется автоматически при выключении зажигания.

Чтобы снова включить режим поддержания дистанции, кратковременно нажмите кнопку увеличения (4) или уменьшения (1) дистанции. Предыдущая настройка дистанции будет восстановлена, и загорится янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Выбор подходящей дистанции в зависимости от условий движения является ответственностью водителя.

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на панели приборов при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждая настройка дистанции обозначается дополнительным столбцом перед пиктограммой **автомобиля** на панели приборов. После включения зажигания для работы адаптивного круиз-контроля автоматически выбирается значение дистанции по умолчанию (дистанция 3).

Если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, первоначально задается максимальная дистанция (дистанция 4).

БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает автоматическое торможение для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, если водитель нажимает педаль акселератора. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

Чтобы отменить поддержание заданной скорости или дистанции, нажмите на педаль акселератора при движении с включенным круиз-контролем или в режиме поддержания дистанции. Если автомобиль находится в режиме поддержания дистанции, то при отключении системы адаптивного круиз-контроля сигнализатор режима поддержания дистанции выключается. На панели приборов отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE** (Отмена круиз-контроля). При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется. Скорость автомобиля снижается до заданного значения или до более низкого значения, если включен режим поддержания дистанции.

QUEUE ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Радар может не распознать неподвижный автомобиль в качестве ранее двигавшегося. В этом случае функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не остановить автомобиль перед неподвижным транспортным средством. Важно, чтобы водитель был готов при необходимости вмешаться при приближении к неподвижному автомобилю во избежание столкновения.

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist является усовершенствованием адаптивного круиз-контроля. При активации адаптивного круиз-контроля функция помощи при движении в пробках Queue Assist следует за впереди идущим автомобилем до его остановки. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist предназначена для использования на

полосах транспортного потока основных автомагистралей, где требуется минимальное использование рулевого управления.

Если автомобиль впереди замедляется до остановки, функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль и удерживает его в неподвижном состоянии.

Во время удержания автомобиля в неподвижном состоянии функция помощи при движении в пробках Queue Assist включает электрический стояночный тормоз (EPB) в следующих случаях:

- Водитель отменяет работу функции помощи при движении в пробках Queue Assist.
- Автомобиль находится без движения более 3 минут.
- Обнаружено намерение водителя выйти из автомобиля.
- Обнаружена неисправность.

Когда автомобиль впереди начинает движение, кратковременное нажатие на педаль акселератора возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

При очень низкой скорости функция помощи при движении в пробках Queue Assist может останавливать автомобиль перед неподвижными объектами, например, когда впереди идущий автомобиль изменил полосу движения и появился неподвижный объект. Локатор автомобиля не всегда способен различить неподвижный автомобиль и стационарный объект, например дорожный знак, канализационный люк или временное ограждение. Подобные объекты могут привести к непредвиденному торможению или выключению. Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбрана нейтральная передача (N).
- Включена система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Включена электронная противобуксовочная система (ETC).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).
- Выбраны некоторые режимы системы Terrain Response, например "Sand" (Песок) и "Mud-ruts" (Грязь-колея).
- Разница между текущей и заданной скоростями движения слишком велика.
- В течение длительного времени (более 5 минут) педаль акселератора используется для разгона до скорости, превышающей заданную. См. [БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Достижение максимальной скорости автомобиля.

- Достижение максимальной частоты вращения двигателя. Максимальная частота вращения двигателя: 5000 об/мин для дизельного и 7000 об/мин для бензинового.
- Датчик радара заблокирован грязью, снегом или льдом.

Адаптивный круиз-контроль отключается со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Выключается зажигание.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Если действие адаптивного круиз-контроля отменено, например, после торможения, нажмите кнопку **RES**(Возобновить) для повторной активации. Адаптивный круиз-контроль активируется повторно при условии, что настройки не были удалены из памяти. Первоначальное заданное значение скорости возобновляется, за исключением случаев, когда действия движущегося впереди автомобиля привели к включению режима поддержания дистанции. На панели приборов отображается целевая скорость. Работа функции помощи при движении в пробках Queue Assist возобновляется при скорости свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки **RES** (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

После восстановления заданной скорости коэффициент ускорения регулируется в зависимости от ранее заданной дистанции в режиме поддержания дистанции. Чем меньше заданная дистанция, тем быстрее ускорение.

ПРИМЕЧАНИЯ

При восстановлении заданной скорости при прохождении поворота дороги ускорение уменьшается. Чем меньше радиус поворота, тем сильнее снижается ускорение. Помните, что адаптивный круиз-контроль и функция помощи при движении в пробках Queue Assist, по сути, предназначены для использования в ситуациях, требующих минимального использования рулевого управления.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В некоторых ситуациях система адаптивного круиз-контроля с помощью соответствующих сигналов может сообщать водителю о необходимости его вмешательства.

Подается звуковое предупреждение. На панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE**(Требуется вмешательство водителя), если адаптивный круиз-контроль определяет следующее:

- Возникновение неисправности во время работы системы.
- Максимально разрешенная тормозная сила системы адаптивного круиз-контроля меньше необходимого значения в возникшей ситуации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует только тогда, когда селектор передач находится в положении "Переднего хода" (D) или "Спорт" (S).

ПРИМЕЧАНИЯ

При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы адаптивного круиз-контроля полностью отпустите педаль.

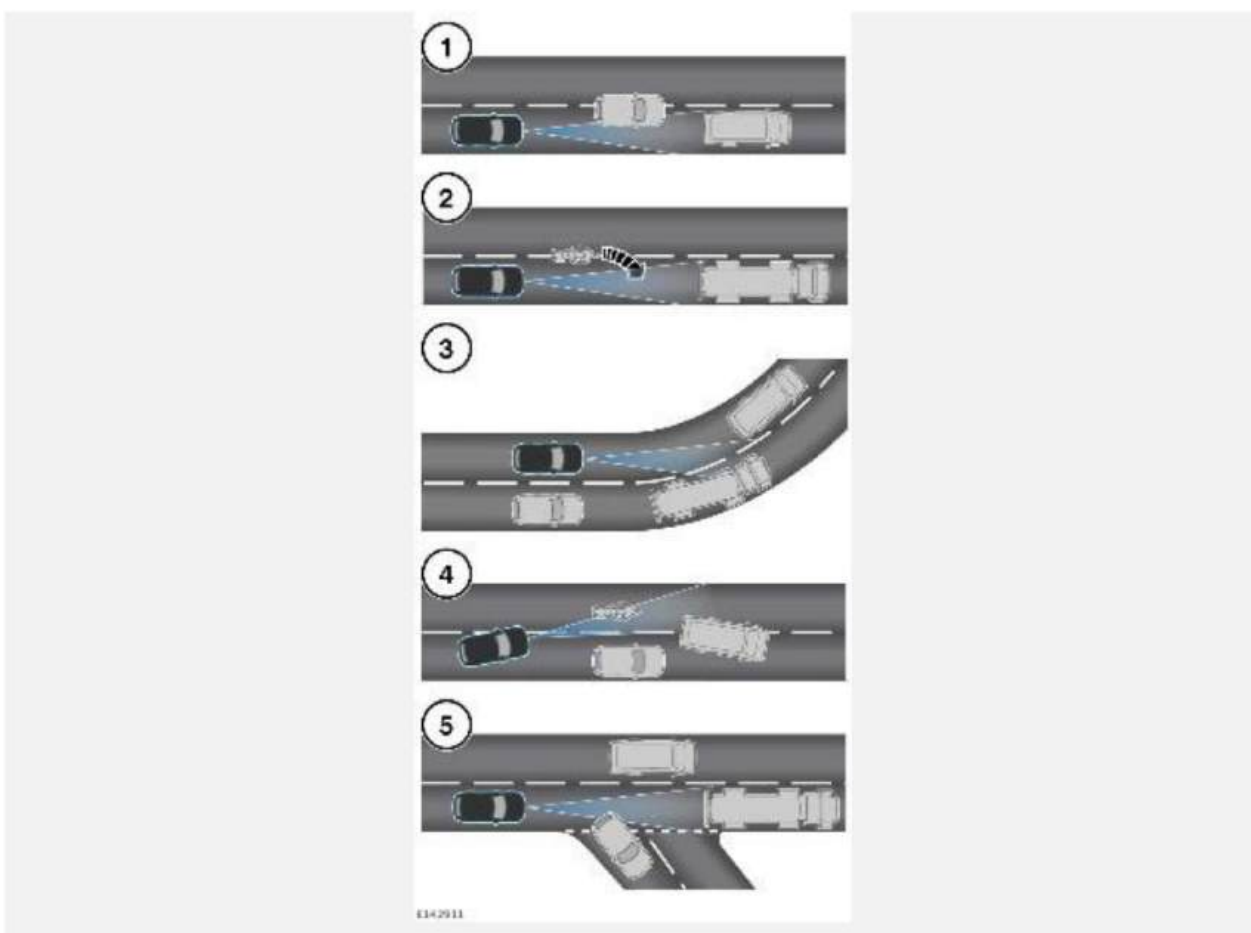
ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет торможение автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, адаптивный круиз-контроль может действовать, когда автомобиль остановлен функцией помощи при движении в пробках Queue Assist. Нажмите на педаль акселератора, удерживая ее дольше обычного, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. В этом случае он будет обнаружен только после того, как полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. При подъезде к изгибу дороги или съезде с него могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди.
4. При объезде неподвижного автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде другого автомобиля из полосы движения вашего автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

В этих условиях система адаптивного круиз-контроля может действовать непредсказуемо. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В случае возникновения неисправности во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции адаптивный круиз-контроль отключается. Возобновление работы системы невозможно до устранения неисправности. На информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Затем оно сменяется сообщением **CRUISE NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен).

Если неисправность адаптивного круиз-контроля или любой сопутствующей системы возникнет в любое другое время, система будет недоступна. На информационной панели отображается сообщение **CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен). При отображении данного сообщения активировать систему адаптивного круиз-контроля будет невозможно ни в одном режиме.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радара или на крышке. Установка на автомобиль передних защитных элементов или металлических эмблем может также повлиять на работу системы. Если это происходит во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции, подается звуковой сигнал и на информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Отображается сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик локатора заблокирован).

Также на информационной панели может кратковременно отображаться сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован), если рабочая зона радара заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Данные сообщения могут также отображаться при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Адаптивный круиз-контроль способен выявлять наличие препятствий в отключенном состоянии, например при первоначальном запуске. В этих условиях на информационной панели появляется сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован).

Шины, отличающиеся от рекомендованных для данного автомобиля, могут иметь другой размер. Шины другого размера могут повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля.

РАБОТА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля (ACC). Действуют те же эксплуатационные ограничения. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Функция предупреждения о препятствиях впереди предлагает ограниченные возможности по обнаружению и предупреждению о находящихся впереди по ходу движения автомобиля объектах. Когда функция активна, на панели приборов отображается сигнализатор. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если автомобиль или объект находятся в зоне чувствительности, заданной пользователем, подается звуковое предупреждение и на информационной панели появляется сообщение **FORWARD ALERT** (Оповещение о препятствиях впереди). В этом случае водителю следует незамедлительно предпринять соответствующие действия.

Чувствительность системы предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать при выключенном ACC.

Для снижения чувствительности нажмите кнопку – среди элементов управления ACC. См. пункт (5), **USING ACC** (Использование ACC). При нажатии на информационной панели отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < ---- >** (Предупреждение о препятствиях впереди <---->). Снова нажмите кнопку – для снижения чувствительности.

Для повышения чувствительности нажмите кнопку **SET +** (Повышение скорости) среди элементов управления ACC. См. пункт (2), **USING ACC** (Использование ACC). При нажатии на информационной панели отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < ---- >** (Предупреждение о препятствиях впереди <---->). Снова нажмите кнопку **SET +** (Повышение скорости) для повышения чувствительности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новая настройка функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется при выключении зажигания.

Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включать и выключать с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция предупреждения о препятствиях впереди выключена, предупреждающие сообщения системы автономного экстренного торможения (АЕВ) также выключены. См. [АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ \(АЕВ\)](#).

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. Система не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Системой АЕВА оснащаются только автомобили с установленной системой адаптивного круиз-контроля. АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА улучшает отклик тормозной системы при экстренном торможении в случае обнаружения впереди на небольшой дистанции движущегося автомобиля.

Система АЕВА включается, если после появления сообщения **FORWARD**

ALERT (Предупреждение о препятствиях впереди) вероятность столкновения возрастает. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения. Резкое торможение может быть заметно для водителя. Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. [СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(ЕВА\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность торможения улучшается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.

При наличии неисправности в системе на панели приборов отображается сообщение **FORWARD ALERT UNAVAILABLE** (Предупреждение о препятствиях впереди недоступно). Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система АЕВА не работает. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ІЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система IEB не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, которые движутся в направлении, отличном от вашего. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система IEB использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) устанавливается только на автомобили с системой адаптивного круиз-контроля. Она работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система IEB предназначена для уменьшения скорости столкновения с идущим впереди автомобилем, скорость которого ниже, если столкновение с ним неизбежно.

Система IEB действует во всем диапазоне скоростей.

Если возникает опасность столкновения, подается звуковое предупреждение. Если столкновение становится неизбежно, система IEB задействует тормоза с максимально возможным усилием. После активации системы IEB на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated**. (Система IEB активирована). После этого система блокируется до активации ее у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

При наличии препятствий для работы датчика радара, например, в виде снега или сильного дождя, на панели приборов отображается сообщение **IEB Not available** (Система IEB недоступна). Сообщение **IEB not available** (Система IEB недоступна) также отображается на панели приборов при наличии неисправности в системе. Движение на автомобиле по-прежнему возможно. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система IEB не работает. Если же помех в зоне обзора датчика радара нет, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Система круиз-контроля для сложных дорожных условий помогает водителю маневрировать при движении по скользкой поверхности. Система работает при движении передним или задним ходом при низких скоростях, например при трогании с места, на подъеме или спуске, при движении по нестабильным/скользким поверхностям, таким как лед, снег, трава, гравий, песок, грязь и пр.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция известна также как круиз-контроль для сложных дорожных условий — All Surface Progress Control (ASPC) или All Terrain Progress Control (ATPC).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Автомобили с системой круиз-контроля для сложных дорожных условий: кнопка системы контролируемого движения под уклон (HDC) будет иметь несколько функций, т. е. включение/выключение, а также переключение между системой круиз-контроля для сложных дорожных условий и HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

При выключенных обеих функциях последовательность нажатия кнопки следующая:

1. Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий. В качестве подтверждения на панели приборов загорится световой сигнализатор. См. [СИСТЕМА ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).
2. В течение 4 секунд еще раз нажмите и отпустите кнопку для включения HDC. В качестве подтверждения на панели приборов загорится световой сигнализатор. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНый\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если второе нажатие кнопки происходит спустя более 4 секунд, система круиз-контроля для сложных дорожных условий выключится. В случае необходимости повторите последовательность нажатия кнопки.

3. При необходимости для выключения системы нажмите и отпустите кнопку. В качестве подтверждения погаснет соответствующий световой сигнализатор.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения функции ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты.

При выключении зажигания система круиз-контроля для сложных дорожных условий отключается.

При активации на неподвижном автомобиле система круиз-контроля для сложных дорожных условий по умолчанию включается в режиме управления движением под уклон. Режим

управления движением под уклон следует использовать в случае, когда автомобиль должен выполнить спуск:

- Выберите требуемое положение поворотного селектора передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Может быть использовано любое положение селектора, в том числе нейтраль (N).

- Отключите электрический стояночный тормоз (EPB) или отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции, составляющей 1,8 км/ч (1,1 миль/ч).
- Система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет поддерживать данную скорость, пока система не определит нажатие педали акселератора, педали тормоза или кнопки **SET+** круиз-контроля на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим управления движением под уклон будет возобновлен после использования педали акселератора или педали тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении использования кнопки **SET+** на рулевом колесе круиз-контроль для сложных дорожных условий переключится в полнофункциональный режим. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ](#) .

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, требующих применения системы круиз-контроля для сложных дорожных условий, например, при подъеме, либо при трогании с места на ровной поверхности и т.д.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полнофункциональный режим не работает, если селектор передач установлен в положение нейтрالي (N). В этом случае на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажмите и удерживайте педаль тормоза при использовании кнопки **SET+** на неподвижном автомобиле.

Систему круиз-контроля для сложных дорожных условий можно также включить, нажав и отпустив кнопку, когда автомобиль находится в движении, без необходимости останавливаться или нажимать на педаль тормоза. Текущая скорость автомобиля будет далее использована в качестве заданной скорости, а система круиз-контроля для сложных дорожных условий по умолчанию переключится в режим управления движением под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время работы системы круиз-контроля для сложных дорожных условий резко нажать педаль тормоза, система переключится из полнофункционального режима в режим управления движением под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое и плавное нажатие педали тормоза во время работы системы круиз-контроля для сложных дорожных условий повлечет уменьшение заданной скорости автомобиля. Если полностью отпустить педаль тормоза, система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18,6 миль/ч), действие системы круиз-контроля для сложных дорожных условий приостанавливается, и система переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не станет ниже 30 км/ч (18,6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет отключена. При необходимости систему следует включить снова при помощи кнопки системы круиз-контроля для сложных дорожных условий.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.

Когда включена система круиз-контроля для сложных дорожных условий и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Трогание с места передним или задним ходом на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.
- Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (18,6 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется сообщение о том, что система временно недоступна. После этого действие системы круиз-контроля для сложных дорожных условий постепенно ослабляется, и она становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в нормальный рабочий диапазон, сообщение погаснет и система круиз-контроля для сложных дорожных условий возобновит работу, если необходимость в ней сохраняется.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система круиз-контроля для сложных дорожных условий не работает или отображаются предупреждающие сообщения.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Если система круиз-контроля для сложных дорожных условий включена, можно установить и отрегулировать целевую (заданную) скорость автомобиля с помощью кнопок управления, расположенных с правой стороны рулевого колеса. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

- **SET+**: когда автомобиль находится в движении, нажмите, чтобы включить систему круиз-контроля для сложных дорожных условий, а также задать и отрегулировать необходимую целевую скорость автомобиля. Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения – 30 км/ч (18,6 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку **SET+** для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно увеличит текущую заданную скорость. Если полностью отпустить педаль акселератора, система круиз-контроля для сложных дорожных условий вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля целевая скорость будет отображаться в виде маркера на спидометре или на информационной панели.

- (-): Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте), чтобы уменьшить целевую скорость автомобиля до минимальной скорости включения функции, составляющей 1,8 км/ч (1,1 мили/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система круиз-контроля для сложных дорожных условий будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы круиз-контроля для сложных дорожных условий, на педали можно почувствовать пульсацию.

- **CAN:** нажмите для перевода системы круиз-контроля для сложных дорожных условий в режим управления движением под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ](#).
- **RES:** нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться.

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 18,6 до 50 миль/ч) действие системы круиз-контроля для сложных дорожных условий приостанавливается, и система переходит в режим ожидания. При этом сигнализатор системы круиз-контроля для сложных дорожных условий работает в мигающем режиме. Система круиз-контроля для сложных дорожных условий возобновляет работу, когда скорость автомобиля снижается до значения менее 30 км /ч (18,6 миль/ч). Однако возобновление не производится, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль /ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система круиз- контроля для сложных дорожных условий отключается, и индикатор системы гаснет. При необходимости систему следует включить снова.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

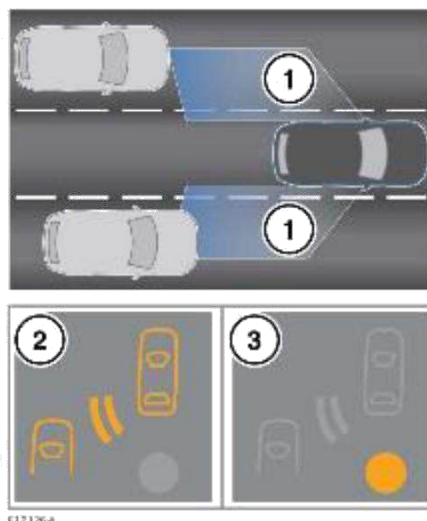
ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные, движущиеся навстречу объекты и т. п.



1. "Слепая" зона водителя.
2. Сигнализатор в виде автомобиля в наружных зеркалах: при обнаружении обгоняющего автомобиля в наружном зеркале включается янтарный сигнализатор в виде автомобиля.
3. Сигнализатор отключения системы: когда система неактивна, в наружном зеркале включается янтарный сигнализатор.

Если система контроля "слепых" зон обнаружит обгоняющий автомобиль, в зеркале соответствующей двери загорится янтарный сигнализатор в виде автомобиля. В "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающие сигнализаторы включаются в обоих зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки сигнализаторы в зеркалах загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы (3) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (R).
- Выбор положения стоянки (P) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля становится менее 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если к гнезду прицепа, одобренному компанией Jaguar Land Rover, подсоединен прицеп, система контроля "слепых" зон отключается. Если штекер прицепа не подключен к разъему или установлено неодобренное буксировочное оборудование, система контроля "слепых" зон остается включенной. Тем не менее, система не будет работать должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

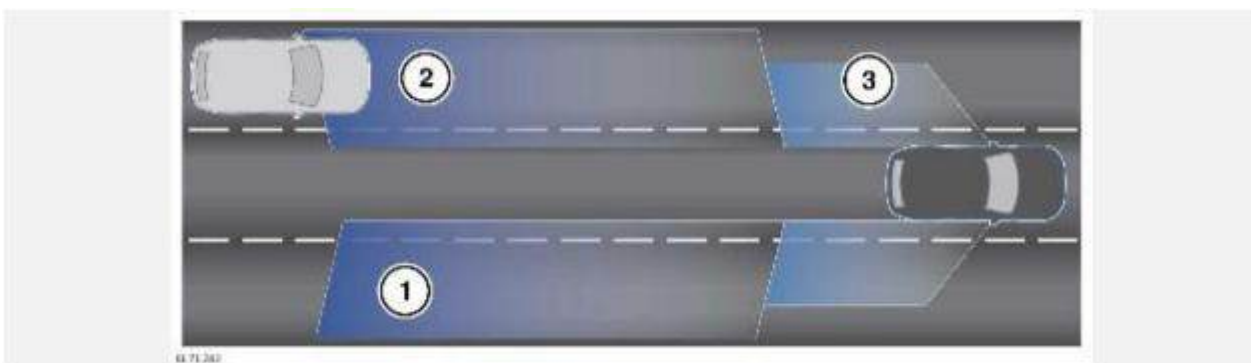
ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Функция работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.



1. Контролируемая область позади и с обеих сторон автомобиля: функция обнаружения приближающегося автомобиля выполняет контроль области протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м от боковых частей автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

2. Обнаружение автомобиля в контролируемой зоне: при обнаружении быстро приближающегося автомобиля, в соответствующем наружном зеркале для предупреждения водителя начинает мигать янтарный сигнализатор.
3. Область "слепой" зоны водителя: при обнаружении автомобиля, приближающегося к зоне, контролируемой системой контроля "слепых" зон, янтарный сигнализатор начинает гореть непрерывно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения приближающихся с обеих сторон автомобилей предупреждающие сигнализаторы янтарного цвета мигают в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении прицепа функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. Точечный индикатор янтарного цвета загорается в наружном зеркале, и на информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (Датчик системы контроля "мертвых зон" заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль /ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружном зеркале двери загорается янтарный точечный сигнализатор отключения системы. На информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для выключения или включения системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы на информационной панели. Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически на пиктограмме. Во время движения в пределах полосы, пиктограмма отображает любые изменения направления и изображение полос разметки подсвечивается или меняет цвет. Зеленым цветом окрашены сообщения информационного характера. Красным цветом окрашены предупреждающие сообщения.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения также можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Водитель получает предупреждение, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- Красный предупреждающий сигнализатор отображается на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали акселератора.

- Существенный поворот рулевого колеса.
- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ и пр.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Крутые повороты и уклоны дороги.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появляется общее предупреждение и информационное сообщение общего характера (янтарного цвета). См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

ОСТОРОЖНО!

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно

приближается к линиям разметки полосы (с обеих сторон) и при этом указатели поворота не используются, водитель получает соответствующий сигнал.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Это усилие ощущается водителем и означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Когда функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, систему LKA можно активировать через меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

После выключения и включения зажигания восстанавливаются последние выбранные настройки для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения или системы LKA.

При обнаружении неисправности система LKA выключается. На информационной панели отображается сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Задача системы предупреждения об усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости.

Если функция определяет, что водитель устал, на информационной панели на 1 минуту выводится сообщение **TAKE A BREAK!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система предупреждения об усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Систему предупреждения об усталости водителя можно выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню щитка приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе предупреждения об усталости водителя на информационной панели отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система предупреждения об усталости водителя отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля,

пассажиров и других участников движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы обнаруженных знаков отображаются на информационной панели и на проекционном дисплее (HUD). Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения) также обнаруживаются и сравниваются с рабочими показателями систем автомобиля. Если знаки ограничения скорости не были обнаружены, на информационной панели и на проекционном дисплее отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. Например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- **Обнаружение ограничений скорости:** на информационной панели появится соответствующий знак.
- **Предупреждение о превышении скорости:** когда скорость автомобиля выше определенного предела скорости, отображается предупреждение. На информационной панели вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):
 - Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч).
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (10 миль/ч).
- **Зона запрещения обгона:** в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации с отсутствием знаков, например железнодорожные переезды и пр.

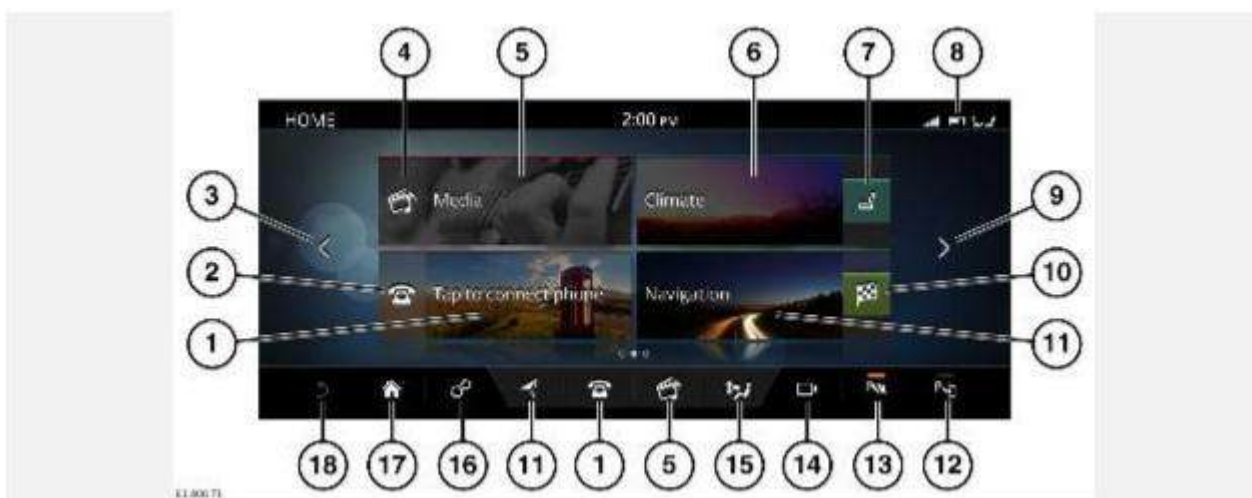
ОГРАНИЧЕНИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.

- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Следите за тем, чтобы не допустить попадания на сенсорный экран разлитых жидкостей или брызг.

1. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон).
2. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.
3. Стрелка влево: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню).
4. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа: CD, **Bluetooth®** и USB: выбор между воспроизведением и паузой.
Радио: отключение звучания.
5. **Media** (Мультимедийная система): коснитесь, чтобы выбрать экран **MEDIA** (Мультимедийная система). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

6. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).
7. Ярлык сидений: нажмите, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья).

8. Пиктограммы **состояния**: отображают состояние функции автомобиля или приложения. См. [ПИКТОГРАММЫ СОСТОЯНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
9. Стрелка вправо: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану влево, чтобы выбрать окно **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
10. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
11. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION** (Навигация).
12. Пиктограмма **Park assist** (Система помощи при парковке Park Assist): коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Для автомобилей, не оснащенных системой помощи при парковке Park Assist: коснитесь для включения или выключения экрана. В автомобилях с установленной системой помощи при парковке Park Assist экран выключается через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
13. Пиктограмма **Parking aids** (Системы помощи при парковке): коснитесь для включения или выключения экрана **360° PDC** (Система кругового обзора (PDC)).
14. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера).
15. Пиктограмма **климат-контроля**: коснитесь для выбора экрана **CLIMATE** (Климат-контроль).
16. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
17. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр).
18. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.
- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.

- **News (Новости):** отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. [УСЛУГИ INCONTROL PRO](#).

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

ПИКТОГРАММЫ СОСТОЯНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.
- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

МОЙ ЭКРАН "HOME" (ГЛАВНОЕ МЕНЮ)



ПРИМЕЧАНИЯ

Экран отображается в режиме редактирования.

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: можно менять размер и перемещать их в различные положения.
4. Стрелки влево и вправо: коснитесь стрелок или проведите пальцем по экрану для просмотра других экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) или для возврата в меню **HOME** (Главное меню).

НАСТРОЙКА ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка + на экране и выберите нужную категорию в нижней части экрана. Прокрутите галерею виджетов, нажимая на стрелки или проводя пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **OK** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW**(Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь изображения нужного экрана . Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите +, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета можно перетащить виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ

Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

Это позволяет включать и отключать дополнительные функции или менять настройки. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Система ЕСО-данных): система Есо-данных помогает водителю максимально снизить расход топлива, предоставляя данные о системах автомобиля и советы по управлению.
Данные Есо в режиме реального времени также могут отображаться на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live**: является частью сервиса InControl Pro Services.
- **Seats** (Сиденья).
- **Valet** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Bluetooth**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим предназначен для запираания автомобиля служащим автостоянки. При этом доступ в багажное отделение остается заблокированным. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См.

[ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-

код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран и багажное отделение надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **ОК**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Сенсорный экран будет включен, настройка системы охраны багажного отделения и перчаточного ящика вернется к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.

- **Master PIN** (Главный PIN-код).

ПРИМЕЧАНИЯ

По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.

- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**¹.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки) в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню **Features** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **Climate** (Климат-контроль).
- **Seats** (Сиденья).
- **Connectivity** (Подключение).
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.

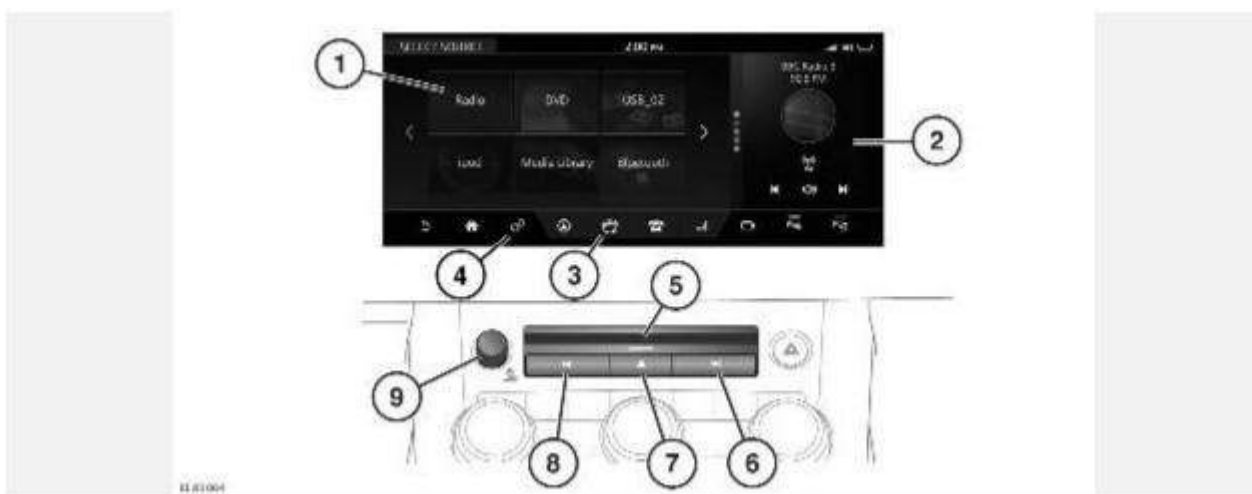
- **Live:** является частью сервиса "InControl Pro Services".
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth.**

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Источник мультимедиа: коснитесь, чтобы выбрать список медиаисточников.
2. Боковая панель: отображает последнюю использованную функцию.
3. Пиктограмма мультимедийной системы: коснитесь для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите для выбора меню медиаисточника.
4. Пиктограмма настроек: выберите **Audio settings** (Настройки аудио) или настройки конкретного медиаисточника через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ](#).
5. Слот для загрузки CD/DVD-дисков: в проигрыватель можно вставить только один диск.

Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс загрузки.

6. Поиск вперед:

Выполните краткое нажатие для автоматического поиска вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне, выбора следующей композиции на текущем аудиоисточнике — CD, MP3 и т. д. или выбора следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела DVD.

Нажмите и удерживайте для активации поиска радиочастот в ручном режиме или перемотки вперед текущей композиции аудиоисточника.

При активированном ручном режиме поиска радиостанций последующие краткие нажатия пошагово увеличат частоту. Если после этого нажать и удерживать кнопку, начнется сканирование вперед в текущем диапазоне, пока кнопка не будет отпущена.

7. Кнопка извлечения: нажмите для извлечения диска CD/DVD.

8. Поиск назад:

Выполните краткое нажатие для автоматического поиска назад следующей радиостанции в текущем списке частот, выбора предыдущей композиции или

воспроизведения текущей композиции с начала на выбранном аудиоисточнике – CD, MP3 и т. д. или выбора предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела DVD.

Выполните продолжительное нажатие для активации поиска радиочастот в ручном режиме или перехода назад от текущей композиции аудиоисточника.

При активированном ручном режиме поиска радиостанций последующие краткие нажатия пошагово уменьшат частоту. Если после этого нажать и удерживать кнопку, начнется сканирование назад в текущем диапазоне, пока кнопка будет удерживаться.

9. Включение/выключение и управление громкостью:

Нажмите для включения или выключения мультимедийной системы.

Вращайте для регулировки громкости (уровень отображается на сенсорном экране).

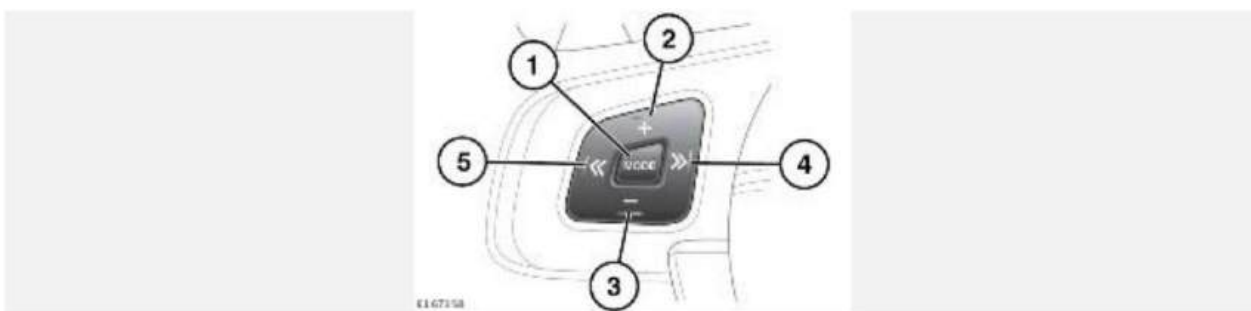
ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите мультимедийную систему снова.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. **MODE** (Режим): нажмите для прокрутки всех источников мультимедиа.
2. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.
3. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.
4. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции на текущем источнике мультимедиа – CD, MP3 и пр.

При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла/DVD.

Нажмите и удерживайте:

Поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

5. Поиск назад:

Нажмите и отпустите:

Выбор предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции на выбранном источнике мультимедиа – CD, MP3 и пр.

При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела видеофайла/DVD.

Нажмите и удерживайте:

Поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

Или коснитесь пиктограммы Settings (Настройки) в любом окне, а затем **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).

Регулировка настроек звучания:

- Отрегулируйте уровень **Bass** (Низкие частоты), **Treble** (Высокие частоты) или **Subwoofer** (Сабвуфер) с помощью программных кнопок + или -. Или нажмите на полосу прокрутки и перетащите, либо нажмите в любом месте на полосе прокрутки, а затем отпустите.

Для регулировки баланса:



Нажимая на стрелки, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля. Или нажмите на фокус звука и перетащите его в нужное положение, либо нажмите на любую точку на изображении автомобиля и отпустите.

Регулировка настроек объемного звука:

- Если установлена система **Meridian Surround** или **Meridian Reference**, нажмите **Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx** или **DTS Neo:6**, чтобы выбрать **Surround sound** (Функция объемного звука). Выберите **Stereo** (Стерео), чтобы выключить **Surround sound** (Функция объемного звука).

ПРИМЕЧАНИЯ

Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

ОСТОРОЖНО!

Во избежание повреждения механизма проигрывателя CD запрещается вставлять в лоток для компакт-дисков любые иные предметы, кроме дисков CD/DVD. Монеты, этикетки и карточки могут стать причиной неисправности и неустраняемых повреждений устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.

ОСТОРОЖНО!

Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной пленкой или самоклеящимися этикетками.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте мини-CD-диски, даже при наличии адаптера.

ОСТОРОЖНО!

Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.

ОСТОРОЖНО!

Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.

ОСТОРОЖНО!

Двухформатные и двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных CD-дисков, поэтому их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

Используйте только рекомендованный комплект для чистки проигрывателя компакт-дисков.

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см.

В проигрыватель можно загружать только по одному CD- или DVD-диску.



После загрузки компакт-диска становится доступна опция копирования мультимедиа. Выберите пиктограмму **копирования данных компакт-диска** для сохранения данных во внутренней памяти автомобиля. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GRACENOTE:

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния (Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote ("программное обеспечение Gracenote") позволяет

данному приложению идентифицировать диски или файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки (Данные Gracenote), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных (Серверы Gracenote) и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Данное приложение или устройство может содержать информацию, принадлежащую Gracenote. В таком случае, все ограничения, перечисленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также применимы к этой информации, а ее поставщики имеют право на все указанные преимущества и обязательства, доступные Gracenote.

Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе **"Политика конфиденциальности службы Gracenote"**.

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535; 7,003,467 и другим выданным или находящимся на рассмотрении патентам в США и других странах. DTS, символика и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются торговыми марками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 и другим выданным или находящимся на рассмотрении патентам в США и других странах. DTS и соответствующее графическое обозначение являются зарегистрированными товарными знаками, а логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

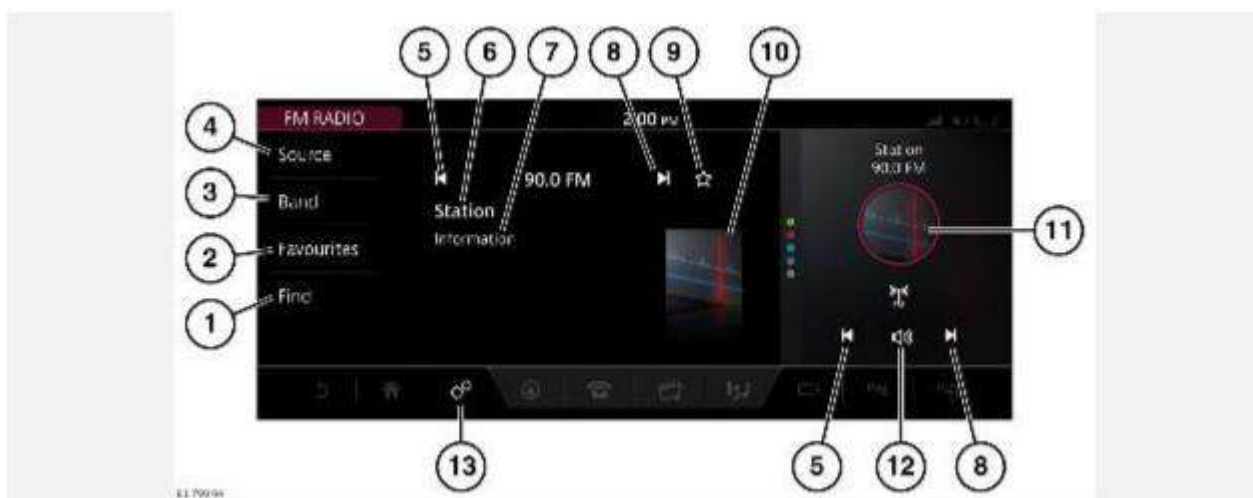
DTS, графическое обозначение, DTS и соответствующее графическое обозначение, а также DTS Neo:X являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками DTS, Inc. в США и других странах. © DTS, Inc. Все права защищены.



Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите сайт **www.gracenote.com**.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ.

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра:
 - STATION LIST** (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.
 - FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.
 - GENRE** (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.
2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.
5. Поиск назад:
 - Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.
 - Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

6. Отображение информации о радиостанции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

7. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.
8. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.
Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.
9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Эта пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык AM или FM-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).
Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (ТА) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order** (Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation** (Местные радиостанции). См. [СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ \(RDS\)](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.
2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

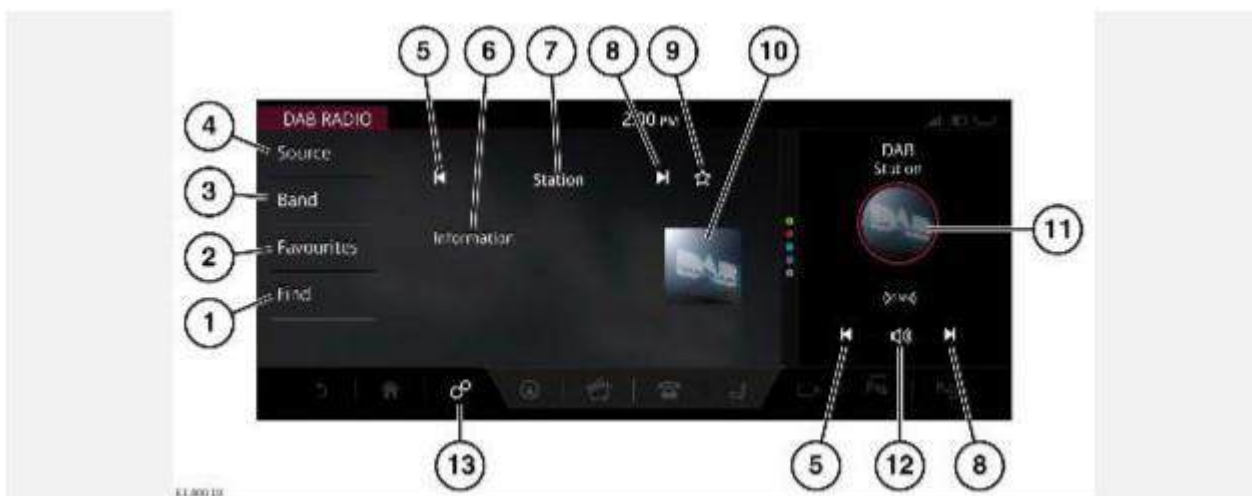
- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (TA)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.
- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ РАДИО (DAB)



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника) органов управления мультимедийной системой. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

DAB STATION LIST (Список станций DAB): нажмите для просмотра списка доступных станций. Список станций DAB сформирован в алфавитном порядке. Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

DAB GENRE (Жанры DAB): нажмите для просмотра списка доступных жанров. Станции сгруппированы по категориям: **Pop Music** (Поп-музыка), **Travel** (Путешествия) и т. п.

SEARCH (Поиск): нажмите для поиска с использованием клавиатуры. Введите название требуемой станции и нажмите **OK**.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.
5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для поиска предыдущей станции.

6. Информация о станции: коснитесь для просмотра информации DAB.

7. Отображение станции DAB: отображает выбранную станцию.

8. Поиск вперед:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для поиска следующей станции.

9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления станций в список или удаления из списка **RADIO FAVOURITES** (Избранные радиостанции). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.

10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык DAB-радио: коснитесь, чтобы открыть экран **DAB RADIO** (Радио DAB).

12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.

13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **DAB Settings** (Настройки DAB). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM), **Frequency Band** (Диапазон частот) и **Announcements** (Объявления). См. [НАСТРОЙКИ РАДИО DAB](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

НАСТРОЙКИ РАДИО DAB

В **DAB Settings** (Настройки DAB):

- **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM): можно включить на экране **DAB Settings** (Настройки DAB). Если уровень сигнала DAB падает ниже допустимого уровня, включается данная функция. Медиасистема автоматически переключается на FM-версию этой станции, если эта опция включена.
- Выберите **Frequency Band** (Диапазон частот), если вы едете по региону с другим цифровым диапазоном. Доступны следующие форматы:
 - Band 3** (Диапазон 3).
 - Band L** (Диапазон L).
 - Band 3 & Band L** (Диапазон 3 и диапазон L).
 - Band 3 China** (Диапазон 3 для Китая).

Band 3 China & Band L (Диапазон 3 для Китая и диапазон L).

- Выберите **Announcements** (Объявления), например, **Traffic** (Дорожное движение), **News** (Новости) и т. п. из списка. Выбранные объявления при трансляции прерывают текущую передачу.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ

Портативные медиаустройства подключаются к мультимедийному центру, расположенному в вещевом ящике центральной консоли. Пассажиры на задних сиденьях могут использовать для подключения разъемы задней части центральной консоли. С помощью привода CD/DVD на центральной консоли можно воспроизводить оптические диски.

Предусмотрено подключение следующих портативных устройств:

- Накопители USB (например, карты флеш-памяти). Устройства должны иметь формат файловой системы FAT или FAT32.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не рекомендуется оставлять внешние жесткие диски в автомобиле на длительное время, так как это может повлечь уменьшение срока службы устройства.

- Оптические мультимедийные носители (музыкальные компакт-диски или DVD-диски).
- iPod: предусмотрена поддержка iPad, iPod Touch, iPhone, iPod Nano, iPod Classic Gen4, Gen5, Gen6, полная функциональность для более ранних моделей не гарантируется. iPod Classic Gen1, Gen2, Gen3 и iPod Shuffle не поддерживаются.
- Устройства мультимедиа, поддерживающие HDMI или MHL.

При подключении устройств iPod, накопителей или устройств с беспроводной технологией **Bluetooth®** управлять ими и выполнять поиск можно с сенсорного экрана. Многие элементы управления аналогичны тем, что используются при воспроизведении компакт-дисков.

ОСТОРОЖНО!

Покидая автомобиль, отсоединяйте iPod. Несоблюдение этого условия может привести к разряду батареи iPod.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система может воспроизводить файлы форматов MP3, WMA, WAV, AIFF, M4A, FLAC, AAC, AMR, LPCM и ALAC. Возможно воспроизведение и файлов в других форматах.

Чтобы качество воспроизведения было максимальным, для мультимедийных файлов на устройствах USB рекомендуется формат, обеспечивающий сжатие без потерь. В случае сжатия файлов битрейт должен быть не менее 192 кбит/с (настоятельно рекомендуется более высокий битрейт).

ПРИМЕЧАНИЯ

iPod - это товарный знак Apple Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые MP3-проигрыватели имеют собственную файловую систему, не поддерживаемую данной аудиосистемой. Чтобы использовать такой MP3-проигрыватель, необходимо перевести его в режим **USB Removable Device** (Съемное устройство USB) или в режим **Mass Storage Device** (Накопитель большой емкости).

BLUETOOTH®-СОЕДИНЕНИЕ:

Для получения информации о сопряжении и подключении устройств при помощи технологии беспроводной связи **Bluetooth**. См. [УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ](#).

Для получения дополнительной информации о технологии беспроводной связи **Bluetooth**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).

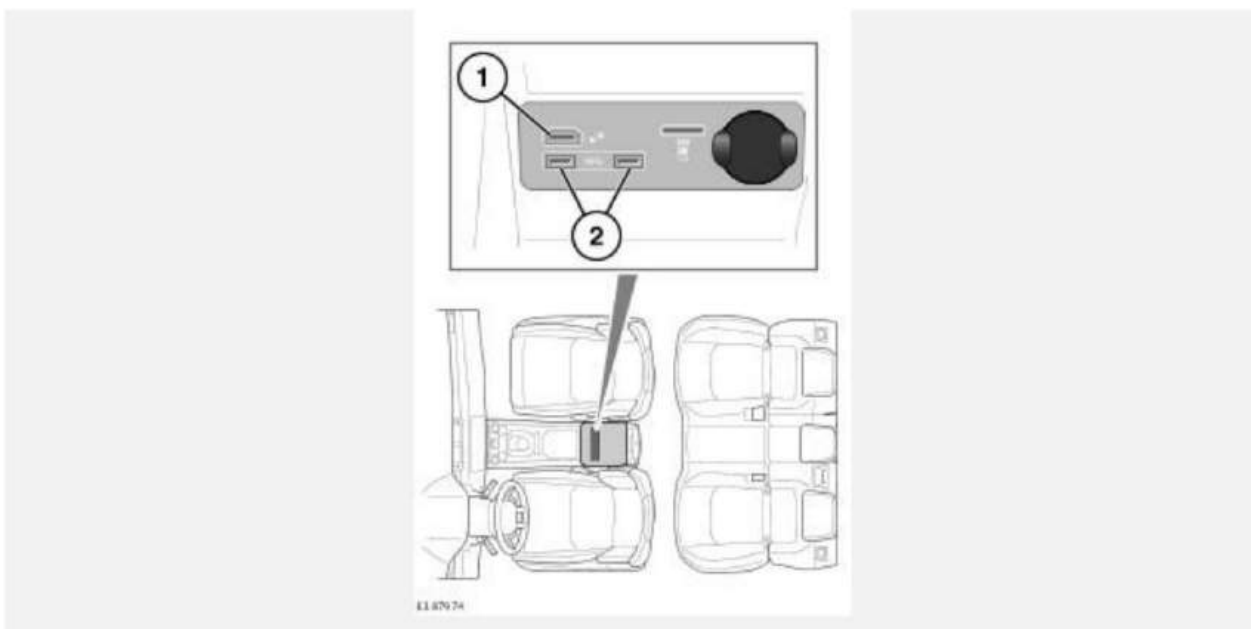
Список совместимых устройств **Bluetooth** можно найти на сайте Land Rover по адресу www.landrover.com.

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения устройства и состояния батареи. Гарантию на устройство предоставляет его изготовитель, а не производитель автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

ОСТОРОЖНО!

Перед подсоединением устройства к мультимедийной системе автомобиля прочтите инструкции производителя. Убедитесь, что устройство подходит для применения. Соблюдайте все инструкции по подключению и использованию. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению мультимедийной системы автомобиля или мультимедийного устройства.



Подключите устройство в соответствующее гнездо:

1. Разъем HDMI/MHL.
2. Гнезда USB.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для подключения к гнезду USB используйте кабель из комплекта мультимедийного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для устройств Apple рекомендуется использовать высококачественные кабели, так как это позволит улучшить работу этих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать концентратор USB для подключения нескольких USB-устройств к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подключении устройств к USB- портам выполняется их подзарядка. Воспроизведение с полностью разряженных устройств не осуществляется.

ПРИМЕЧАНИЯ

На устройствах с высокой рабочей мощностью, которые требуют более 7,5 Вт для зарядки , может не отображаться индикатор во время зарядки. Подзарядка данных устройств может осуществляться без отображения индикатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка устройств HDMI не производится.

ПРИМЕЧАНИЯ

На устройствах Apple должна быть установлена последняя версия системы iOS. В противном случае не гарантируется полная поддержка устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Такие опции , как **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке), действуют в отношении текущего устройства. После переключения на другое устройство опции необходимо активировать заново. Ранее выбранные функции **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке) отключаются при создании новой очереди.

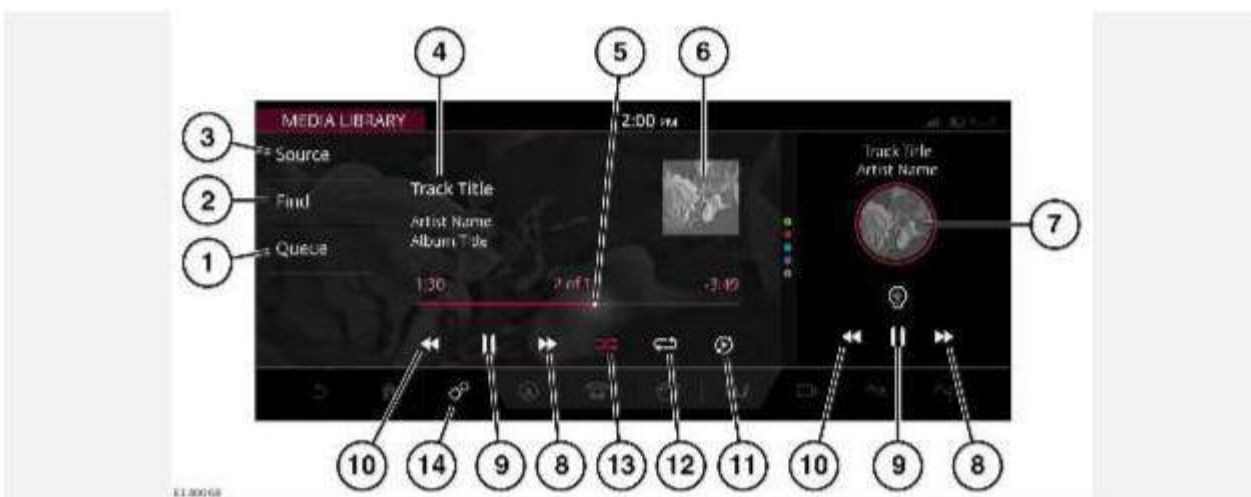
ПРИМЕЧАНИЯ

Наличие разъемов зависит от комплектации автомобиля.



Логотип SuperSpeed USB Trident является зарегистрированным товарным знаком компании USB Implementer Forum, Inc.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТАТИВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите портативное медиаустройство на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

К портативным устройствам относятся **Media Library** (Мультимедийная библиотека) (внутреннее устройство памяти), компакт-диски, iPod, iPad, iPhone, USB-накопители, устройства HDMI, MHL и устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**.

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую очередь воспроизведения композиций, выбранных с портативных мультимедийных устройств. Для добавления дорожки, альбома, исполнителя или жанра длительно коснитесь соответствующего элемента в любое время. Всплывающий список содержит дальнейшие указания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Текущая очередь воспроизведения будет сброшена при выборе композиции, альбома, исполнителя или жанра, не включенного в очередь воспроизведения.

2. **Find** (Поиск): коснитесь, чтобы выбрать пиктограмму **исполнителя**, **альбома** или **композиции** для отображения результатов в алфавитном порядке. Коснитесь пиктограммы **аналогичных композиций** для просмотра доступных дополнительных опций: **Genres** (Жанры), **Videos** (Видео), **Folder Browse** (Просмотр папки) и т. д.

Выберите **Folder Browse** (Просмотр папки) для просмотра содержимого подключенного устройства. Отображение содержимого определяется файловой структурой.

Чтобы начать воспроизведение, выберите файл. Выберите подпапку для просмотра ее содержимого.

Для возврата к экрану **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека) коснитесь пиктограммы **возврата**.

3. **Source** (Источник): **отображает все источники мультимедиа**. Список мультимедийных источников автоматически обновляется при подключении новых устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество звука и уровень громкости подключаемых устройств могут значительно отличаться.

4. Отображение информации о композиции: коснитесь отображаемого текста для просмотра списка композиций в альбоме. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к отображению информации о текущей композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация отображается только для тех подключенных устройств, которые поддерживают метки ID3.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов также отображается информация о композиции.

5. Интерактивный индикатор времени воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущую композицию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция доступна только для подключенных устройств, поддерживающих функцию интерактивного индикатора времени воспроизведения.

6. Отображение обложки альбома: коснитесь для просмотра списка композиций в альбоме, очереди воспроизведения или информации о текущей композиции. Коснитесь еще раз или нажмите пиктограмму **возврата**, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если мультимедийный файл распознан **Gracenote®**, отображается обложка альбома. Если обложка альбома не распознана, будет отображаться стандартное изображение.

7. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).

8. Пропуск или перемотка вперед:

Коснитесь и отпустите для перехода к следующей композиции.

Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.

Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующей композиции.

9. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз.

10. Пропуск или перемотка назад:

Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущей композиции.

Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.

Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущей композиции.

11. Пиктограмма **аналогичных композиций**: при выборе данной опции автоматически создается список воспроизведения с похожими композициями. Эту функцию можно использовать в любое время для создания нового списка на основе воспроизводимой в данный момент композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время загрузки зависит от типа содержимого.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выбран компакт-диск, пиктограмма **аналогичных композиций** заменяется пиктограммой **копирования**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

12. Пиктограмма **повтора**: коснитесь для непрерывного повтора текущей композиции. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.

13. Пиктограмма **случайного порядка**: коснитесь для воспроизведения текущей очереди в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.

14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите меню **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя) для импортирования и удаления файлов из памяти автомобиля.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ С ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании USB-накопителя или совместимого устройства Apple.

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**. Некоторые функции управления могут быть недоступны в зависимости от того, поддерживаются ли они устройством и мультимедийным проигрывателем.

Если используется мультимедийное устройство, подключенное к гнезду HDMI/MHL, то управлять воспроизведением композиций необходимо с самого устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется подключать жесткий диск с помощью разъема USB. Эти устройства не предназначены для использования в автомобиле и могут быть повреждены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ УСТРОЙСТВ

К интерфейсу для подключения портативных мультимедийных устройств можно одновременно подключить несколько устройств. Используйте сенсорный экран, чтобы переключаться между подключенными устройствами. Для переключения источников нажимайте кнопки **iPod**, **USB**, **Bluetooth** или **HDMI/HML**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Только для устройств USB и iPod: при переключении на предыдущее устройство с другого нового подключенного устройства воспроизведение возобновляется с места, в котором оно было остановлено. См. [ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА](#).

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения мультимедийного устройства к автомобильной системе с использованием самого мультимедийного устройства различается в зависимости от его модели.

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран включен.

2. На экране **MEDIA CONTROL** (Управление мультимедийной системой) нажмите пиктограмму **настроек**. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Далее выберите **Features** (Функции), затем **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Pair New Device** (Сопряжение нового устройства).
4. Система с беспроводной технологией **Bluetooth®** автомобиля остается доступной для обнаружения, когда открыт экран сопряжения.
5. Выполните поиск устройств с портативного устройства.

На некоторых переносных устройствах этот процесс называется сопряжением нового устройства. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации устройства.

Название автомобиля, доступное при поиске, совпадает с наименованием автомобиля.

6. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране.
При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения. На некоторых устройствах процесс сопряжения завершается на этом этапе.
Однако на других устройствах система автомобиля выведет на экран PIN-код. При получении соответствующей инструкции введите этот PIN-код на устройстве или выберите **Yes** (Да) для подтверждения того, что PIN-код, отображаемый на устройстве, и PIN-код автомобиля совпадают.
7. После сопряжения и подключения мультимедийного устройства к системе отображается подтверждающее сообщение. Коснитесь пиктограммы **возврата** или вернитесь к ранее выбранному источнику мультимедиа и выберите **Source** (Источник).
8. Выберите мультимедийное устройство в отображаемом списке вариантов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключить устройство Apple к разъему USB во время воспроизведения мультимедийных данных с устройства Apple через беспроводное соединение, данное соединение будет разорвано. Чтобы восстановить беспроводное подключение, необходимо отключить USB-соединение и снова подключить устройство Apple через экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для синхронизации устройств Apple, содержащих большой объем мультимедийных данных, может потребоваться значительное время. Во время этой операции доступ к воспроизведению возможен только через мультимедийный проигрыватель устройства Apple. Голосовое управление будет недоступно.

ПРИМЕЧАНИЯ

После завершения синхронизации устройства Apple с мультимедийной системой станет доступным управление устройством через мультимедийную систему или систему голосового управления. Если список воспроизведения устройства Apple был обновлен после предыдущей синхронизации, устройство необходимо заново синхронизировать с мультимедийной системой. На время этой операции голосовое управление устройствами Apple становится недоступным.

Для получения дополнительной информации о технологии беспроводной связи **Bluetooth®**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).

СМЕНА/ОТСОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Для подключения или отключения сопряженного устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите **Connect** (Подключить) или **Disconnect**(Отключить).

Чтобы отключить сопряжение устройства **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите наименование устройства, а затем **Forget Device** (Забыть устройство).

Чтобы отказаться от использования всех сопряженных устройств **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Forget All Devices**(Забыть все устройства).



Пиктограмма **настроек**¹.

КОПИРОВАНИЕ/ИМПОРТ ФАЙЛОВ

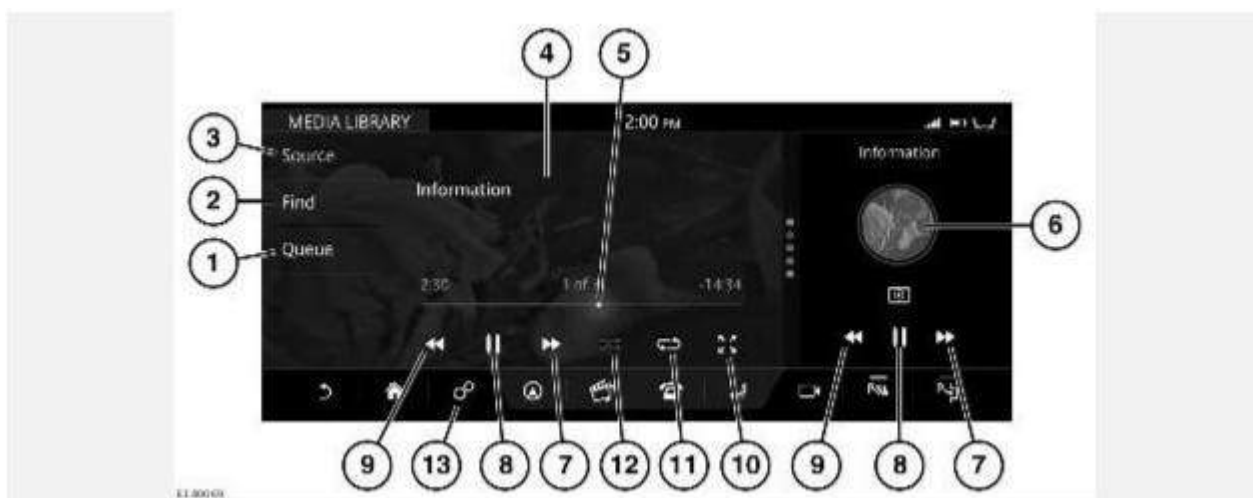
Внутреннее устройство памяти автомобиля, которое используется для хранения данных системы навигации, системы голосового управления и метаданных, также позволяет сохранять мультимедийные файлы с помощью следующих методов:

Импорт мультимедийных данных с USB-накопителей (через экран **MEDIA PLAYER SETTINGS** (Настройки мультимедийного проигрывателя)). Выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), чтобы открыть всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).



Импорт мультимедийных данных с загруженного CD-диска. Выберите пиктограмму **копирования данных CD-диска**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ВИДЕОПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система способна воспроизводить файлы форматов MPEG1, MPEG2, WMV9, VC-1, H.264, H.263, MPEG4 ASP, RAW, VP6 и VP8.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы повысить качество воспроизведения, не рекомендуется воспроизводить видеофайлы с разрешением выше 1080p.

ПРИМЕЧАНИЯ

На качество воспроизведения видео также влияет скорость обмена данными с накопителем USB 3.

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую последовательность видеофайлов, выбранных на соответствующем устройстве.
2. **Find** (Поиск): коснитесь для поиска или выбора в списке видеофайлов. Отображаются в алфавитном порядке.
3. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Медиаисточники, например DVD или накопители USB 3, отображаются, только если они подключены.

4. Воспроизведение видео: коснитесь для выбора полноэкранного режима или дождитесь выключения экрана предварительного просмотра. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана.
5. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий видеофайл.
6. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
7. Пропуск / перемотка вперед:

Коснитесь и отпустите для перехода к следующему видео.

Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла вперед.

При отпускании кнопки возобновляется воспроизведение.

Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующему видеофайлу.

8. Пауза/Воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз. При втором касании воспроизведение останавливается, и видеофайл устанавливается в начало.
9. Пропуск / перемотка назад:

Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущему видео.

Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла назад. При отпускании кнопки возобновляется воспроизведение.

Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущему видеофайлу.

10. Пиктограмма **Zoom** (Масштаб): выберите одну из двух доступных опций для уменьшения/увеличения масштаба.
11. Пиктограмма **Repeat** (Повтор): коснитесь кнопки для непрерывного повтора текущего видеофайла. Пиктограмма **Repeat** (Повтор) подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
12. Пиктограмма **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке): коснитесь для воспроизведения видеофайлов в случайном порядке. Пиктограмма **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке) подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SYSTEM SETTINGS** (Настройки системы). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции), а затем **Media** (Мультимедиа).

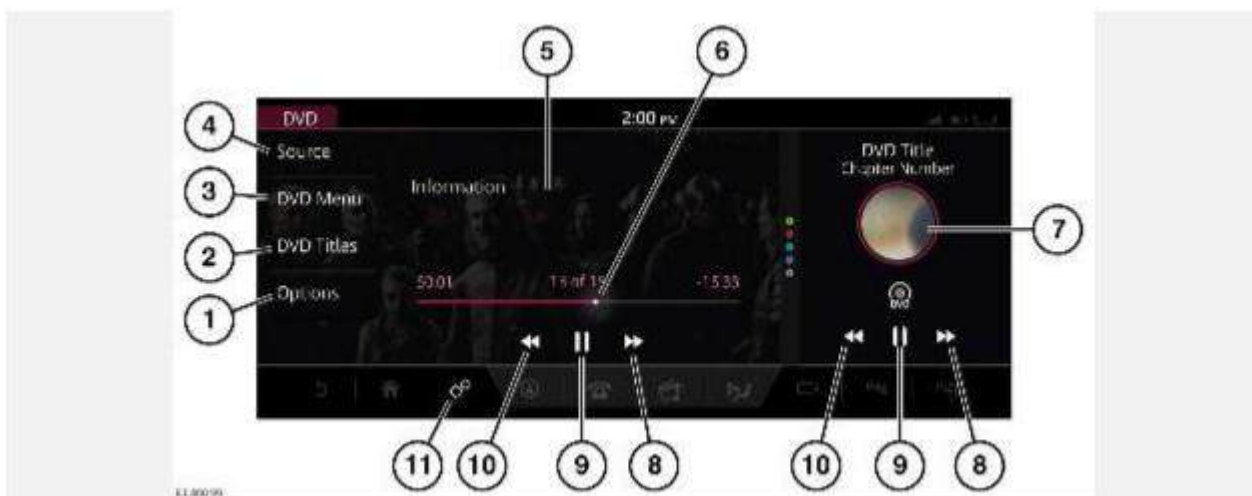
ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

Во время движения автомобиля на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение о безопасности, а вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется.

ПОЛНОЭКРАННЫЙ РЕЖИМ ПРОСМОТРА

При выборе полноэкранного режима используйте элементы управления поиском таким же образом, как и в режиме полноэкранного просмотра.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении автомобиля вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется. См. [ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ](#).

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Options** (Опции): коснитесь, чтобы получить доступ к опциям **Zoom In/Out** (Увеличить/уменьшить), **Audio** (Аудио), **Angle** (Угол) и **Subtitle** (Субтитры).

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображаемые опции зависят от опций вставленного DVD-диска.

2. **DVD Titles** (Заголовки разделов DVD): коснитесь для отображения списка разделов DVD-диска.
3. **DVD Menu** (Меню DVD): коснитесь, чтобы войти в меню DVD.

Top Menu (Верхнее меню): отображается только в случае, если данная функция поддерживается диском DVD.

Resume (Возобновление): коснитесь для воспроизведения.

Кнопки перемещения по меню: коснитесь для прокрутки опций меню вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

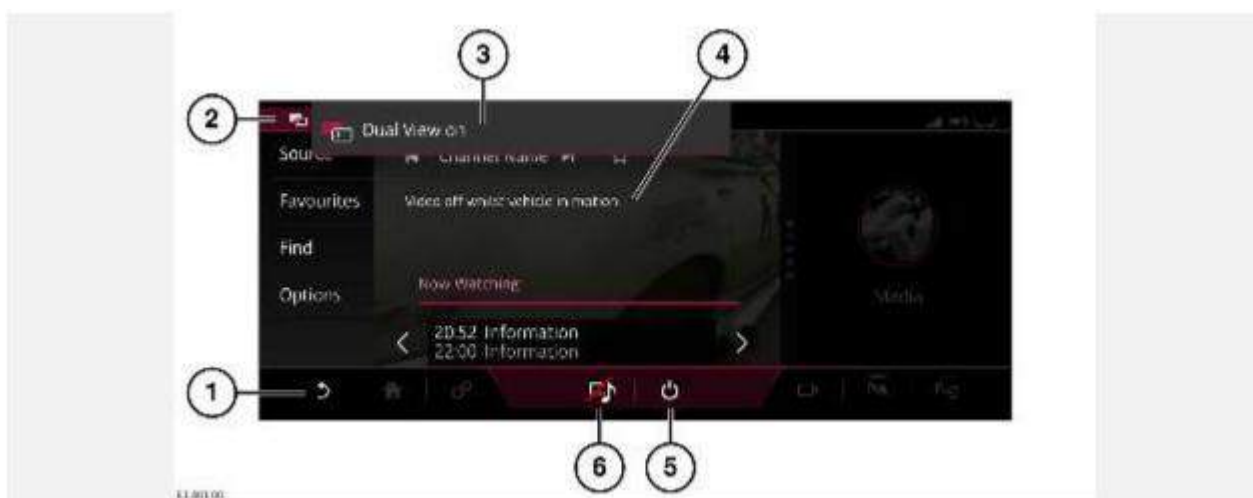
Войти в меню DVD можно также, коснувшись экрана в полноэкранном режиме.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.

5. Информация о DVD: коснитесь для перехода в полноэкранный режим. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана. Или проведите пальцем по сенсорному экрану для перехода к предыдущему или следующему разделу.
6. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий диск DVD.
7. Ярлык DVD: коснитесь, чтобы открыть экран **DVD**.
8. Поиск вперед: коснитесь и отпустите, чтобы открыть следующий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения вперед.
9. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз.
10. Поиск назад: коснитесь и отпустите, чтобы открыть предыдущий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения назад.
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедиа), чтобы включить или выключить функцию **Auto Play DVD on Loading** (Автоматическое воспроизведение загруженного DVD).

Доступ к органам управления мультимедийными устройствами можно получить через мультимедийную систему. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#), или рулевое колесо. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#). Информацию о слоте для загрузки CD/DVD дисков и кнопке извлечения компакт- диска можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ЗАГРУЗКА ДИСКОВ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Пиктограмма **возврата**: коснитесь для отображения мультимедиа в полноэкранном режиме для пассажира и возврата к предыдущему экрану водителя.
2. Пиктограмма **режима двойного изображения**: указывает, что работает экран со стороны пассажира.
3. Информационный баннер: появляется на мгновение при включении режима двойного изображения Dual View.
4. Во время движения автомобиля видеоизображение со стороны водителя блокируется.

ПРИМЕЧАНИЯ

Видеоизображение повторно активируется только в неподвижном автомобиле.

5. Пиктограмма **питания**: коснитесь для выключения режима двойного изображения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Или нажмите и удерживайте пиктограмму режима двойного изображения для выключения режима двойного изображения.

6. Пиктограмма **"Только звук"**: коснитесь, если пассажир хочет прослушивать выбранный источник в режиме двойного изображения (например, проигрыватель мультимедиа). Если данная опция активирована, пассажир по-прежнему может просматривать тот же экран, который отображается для водителя (например, экран навигации).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбранный аудиоисточник мультимедийной системы доступен для пассажира только через наушники.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если органы управления режимом двойного изображения не используются более 10 секунд, дисплей возвращается в полноэкранный режим. Для вывода меню снова нажмите пиктограмму **режима двойного изображения**.

РЕЖИМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ

Режим двойного изображения позволяет пассажиру переднего сиденья просматривать или слушать медиапрограммы, в то время как водитель использует другую систему (например, радио или систему навигации).



Для использования органов управления режимом двойного изображения Dual View:

1. Коснитесь пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View) на выбранном экране (например, "Navigation" (Навигация)).
2. В заголовке страницы отображаются экран **SELECT SOURCE** (Выбор источника) и информационный баннер режима двойного изображения Dual View. Выберите источник мультимедиа, например, проигрыватель мультимедиа.
3. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), если пассажиру требуется изменить выбранный медиаисточник.
4. После внесения изменений коснитесь пиктограммы **Return** (Возврат). Для водителя отобразится первоначально выбранный экран, например, "Navigation" (Навигация). При этом для пассажира будет отображаться выбранный им медиаисточник.
5. Для передачи управления сенсорным экраном пассажиру необходимо коснуться пиктограммы **Settings** (Настройки), а затем пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View). При этом экраны пассажира и водителя снова будут отображать выбранные источники и органы управления режимом двойного изображения в нижней части экрана.

Для возврата к режиму двойного изображения нажмите пиктограмму **Return** (Возврат) или подождите 10 секунд. Экран вернется в режим двойного изображения Dual View.

ПРИМЕЧАНИЯ

Органы управления режимом двойного изображения также отображаются на экране в окне водителя.

НАУШНИКИ



1. Кнопка "Power" (Питание): нажмите для включения или выключения наушников.
2. Кнопка "Channel" (Канал): нажмите для смены медиаканала.
3. "Volume Control" (Регулировка громкости): вращайте для регулировки громкости наушников.
4. Светодиодный индикатор состояния:
При получении сигнала от автомобиля индикатор горит постоянно.
При отсутствии сигнала от автомобиля индикатор мигает.
При низком заряде элементов питания индикатор мигает, а затем через некоторое время гаснет.
5. Крепежный винт крышки отсека для элементов питания.
6. Крышка отсека для элементов питания.

При низком заряде элементов питания наушники издают звуковой сигнал каждые 90 секунд.

Для замены элементов питания используйте следующую процедуру:

1. Снимите крепежный винт крышки отсека для элементов питания (5).
2. Сдвиньте крышку отсека для элементов питания (6) с наушников.
3. Снимите использованные элементы питания.
4. Установите новые элементы питания размера AAA.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания наушников.

5. Установите крышку отсека для элементов питания на место и вставьте крепежный винт крышки отсека для элементов питания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наушники не будут работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

В обычных условиях эксплуатации срок службы аккумуляторной батареи составляет 6 месяцев.

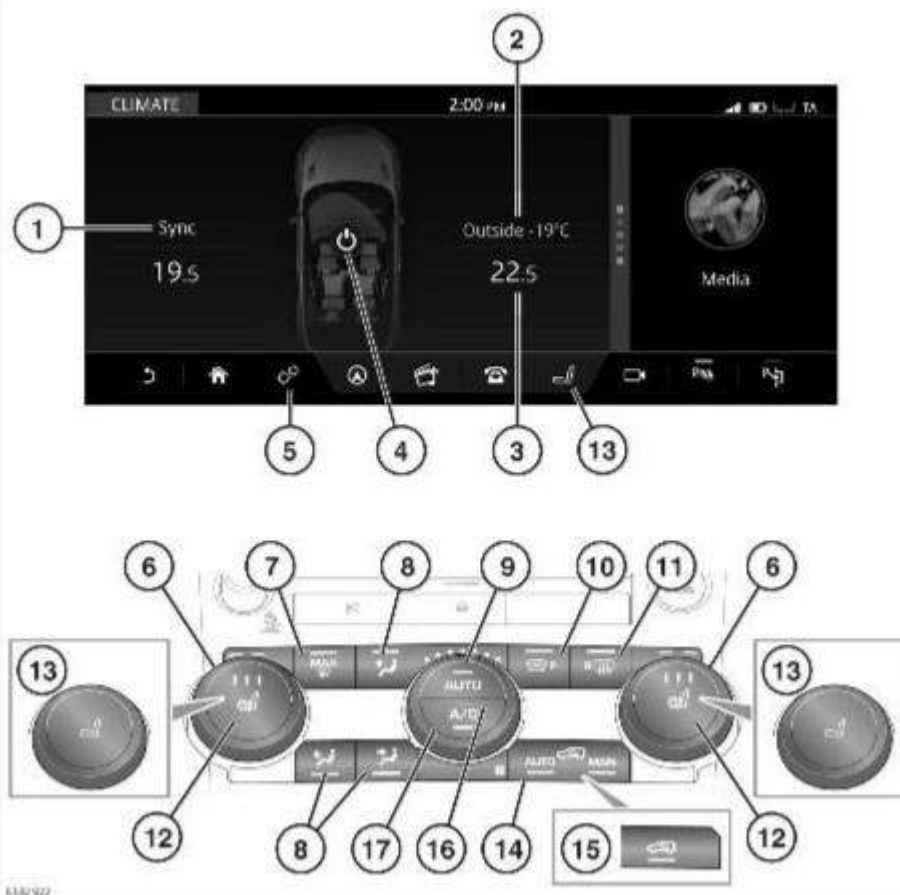
ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.



Использованные батарейки следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

КЛИМАТКОНТРОЛЬ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **CLIMATE** (Климат-контроль) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate**(Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Климат-контроль регулируется следующим образом:

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
2. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

3. Дисплей температуры.
4. Пиктограмма **Power** (Электропитание): выберите для включения или выключения системы климат-контроля.

5. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
6. Регулятор температуры: вращайте регулятор для изменения температуры.
7. **MAX** (Максимальный обдув): нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Направление потока воздуха на боковые окна способствует очищению их от наледи.

8. Распределение воздуха: на выбранных переключателях загорится светодиод.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

9. **AUTO** (Автоматическое управление): нажмите для включения автоматического режима работы. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

10. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

11. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

12. Подогрев сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
13. Сиденья с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

14. Рециркуляция (автомобили с датчиком качества воздуха):

По умолчанию включается автоматический режим рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **AUTO** (Авто). Система автоматически выбирает режим притока или рециркуляции воздуха в зависимости от данных о загрязненности воздуха и влажности в салоне, поступающих от датчика качества воздуха.

Нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) для однократного включения таймера рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **MAN** (Ручной).

Чтобы активировать режим фиксированной (постоянной) рециркуляции, нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) и удерживайте ее до тех пор, пока не начнет мигать светодиодный индикатор **MAN** (Ручной). Светодиодный индикатор **MAN** (Ручной) горит постоянно.

Нажмите кнопку еще раз для возврата к автоматическому режиму рециркуляции.

15. Рециркуляция (автомобили без датчика качества воздуха):

Нажмите несколько раз для перехода между опциями.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

При включении рециркуляции в кнопке включается световой индикатор.

Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку. Светодиодный индикатор кнопки сначала мигает, а затем горит постоянно. Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

16. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.

17. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Светодиодные индикаторы показывают частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля может работать в ручном или в автоматическом режиме. В ручном режиме выбор и регулировка функций климат-контроля осуществляется оператором. В автоматическом режиме **AUTO** управление и регулировка функций климат-контроля осуществляется системой климат-контроля, поддерживающей необходимый микроклимат в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ](#).

- "Automatic heated screens" (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced**(Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity**(Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).
Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

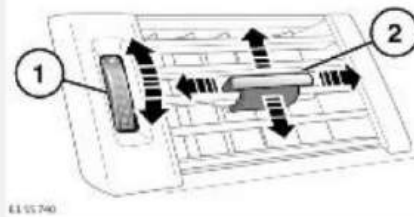
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.



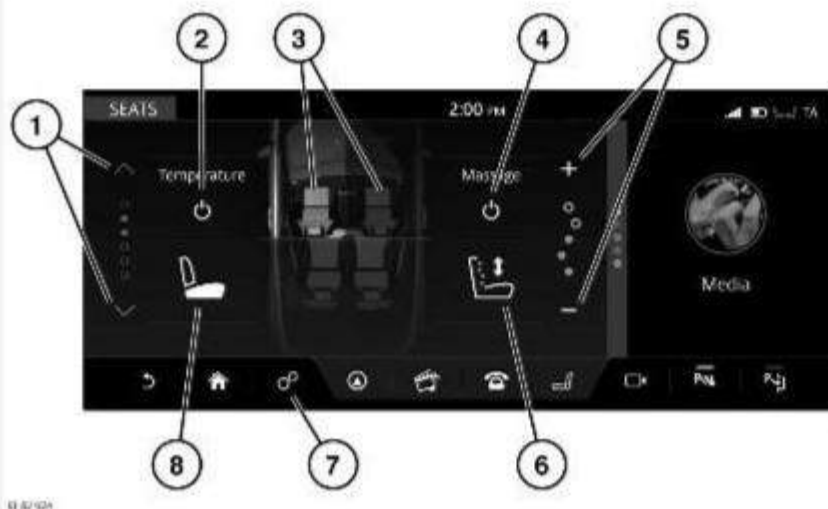
Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрывать воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для перехода к экрану **SEATS** (Сиденья) выберите пиктограмму **Seats** (Сиденья) на главном экране **HOME**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Регулировка температуры: нажмите стрелку "вверх", чтобы повысить температуру обогрева сидений, или "вниз" — для понижения температуры обогрева сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) или [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
2. Значок **Power** (Питание). Коснитесь для включения или отключения подогрева сидений или климат-контроля сидений.
3. Выбор сиденья: коснитесь для выбора требуемого сиденья.
4. Пиктограмма **Power** (Питание): коснитесь для включения или выключения функции массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Регулировка интенсивности массажа: коснитесь для увеличения или уменьшения интенсивности выбранной программы массажа.
6. Управление программой массажа: коснитесь для выбора программы массажа сидений.
7. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).
8. Пиктограмма **Seat Zone** (Зона сиденья): выберите нужную область сиденья для настройки температуры обогрева и охлаждения.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загораются три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загораются два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подогревом передних сидений можно также управлять с помощью сенсорного экрана. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Доступ к меню **FRONT SEATS** (Передние сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).
- Или коснитесь пиктограммы **Seat** (Сиденье) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Или нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Коснитесь пиктограммы **Power** (Питание), чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной или синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить уровень температуры.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **Seat Zone** (Зона сиденья).
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Управление функцией массажа сидений возможно с переднего сенсорного экрана.

См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

Для доступа к органам управления функцией массажа сидений:

- Выберите пиктограмму **Seats** (Сиденья) на экране **HOME** (Главное меню).
- Или выберите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Изменение программы функции массажа сидений:

- Выберите требуемое положение сиденья. Для включения/выключения массажа на выбранном сиденье нажмите пиктограмму **Power** (Питание) функции массажа.
- Выберите программу массажа.
- Коснитесь нужной программы: **Wave** (Волна), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar** (Поясница).
- Нажмите + или -, чтобы изменить интенсивность выбранной программы. Или проведите пальцем вверх или вниз по шкале, чтобы выбрать требуемый уровень интенсивности массажа.

Для настройки функции **Auto Massage** (Автоматический массаж), см. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа массажа действует в течение 10 минут.

НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

SEAT SETTINGS (Настройки сидений) можно выбрать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Ответственность за осторожное вождение и повышенное внимание во время маневров на низкой скорости лежит на водителе.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Например, узкие столбики или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Если в передней или задней части автомобиля установлено дополнительное оборудование, следует соблюдать особую осторожность при использовании систем помощи при парковке. Если дополнительное оборудование установлено таким образом, что оно препятствует работе датчика(ов), система будет показывать только расстояние от бампера до данного оборудования. Дополнительное оборудование будет отображаться как препятствие. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.



Системы помощи при парковке.

1. Пиктограмма системы помощи при парковке: коснитесь для включения функции **помощи при парковке**.
2. Пиктограмма настроек: коснитесь для выбора меню **Parking aid settings** (Настройки системы помощи при парковке).
3. Линии траектории движения автомобиля: расчетная траектория заднего хода, исходя из текущего положения рулевого колеса.
4. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке:
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы, т. е. не находятся на линии столкновения с автомобилем.
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
5. Пиктограмма камер: коснитесь для выбора функции **Cameras** (Камеры).

6. Пиктограмма громкости: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к разъему, одобренному компанией Jaguar Land Rover, задние датчики системы помощи при парковке выключаются. Если электрический штекер прицепа не подключен к разъему автомобиля или установлено неодобренное буксировочное оборудование, парковочные датчики не функционируют должным образом.

Система помощи при парковке включается автоматически при выборе передачи заднего хода (R) или нейтрали (N).

Система помощи помогает водителю выполнять маневры на низкой скорости в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика обеспечивают круговой контроль системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов) всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) доступна не на всех рынках сбыта.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитывает его траекторию. Траектория отображается на сенсорном экране в области системы помощи при парковке. Если обнаруженный объект представляет угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее.

Остальные обнаруженные объекты отображаются в серых блоках.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов) не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В обоих случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях контроля будет отображаться пиктограмма !.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

При включении передачи переднего хода датчики продолжают работать, пока скорость автомобиля не достигнет 16 км/ч (10 миль/ч), после чего система отключается.

Чтобы вручную включить передние и боковые датчики при движении автомобиля вперед, коснитесь пиктограммы системы помощи при парковке (1). При включении системы помощи при парковке пиктограмма загорается. Для отключения повторно коснитесь пиктограммы. Светодиодный индикатор погаснет.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке отключается, когда скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

ГРОМКОСТЬ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке настраивается с помощью регулятора громкости мультимедийной системы в момент, когда звучит данный сигнал. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Коснитесь пиктограммы **громкости** на сенсорном экране в разделе функций системы помощи при парковке или камер, чтобы уменьшить громкость звука только для текущего маневра. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#), [СИСТЕМА ВИДЕОКАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#), и [ОДНА КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы помощи при парковке, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает пиктограмма **системы помощи при парковке**. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

На сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение системы помощи при парковке. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки), при выезде с **перпендикулярного парковочного** места. Функция **Parking Exit** (Выезд с парковки) запрограммирована на выезд только с **параллельного парковочного** места. Используя функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выполнении выезда с **перпендикулярного парковочного** места, вы можете повредить автомобиль или окружающие предметы.

ОСТОРОЖНО!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование можно отменить в любой момент. Удерживайте или поверните рулевое колесо, или нажмите пиктограмму **системы помощи при парковке Park Assist**.

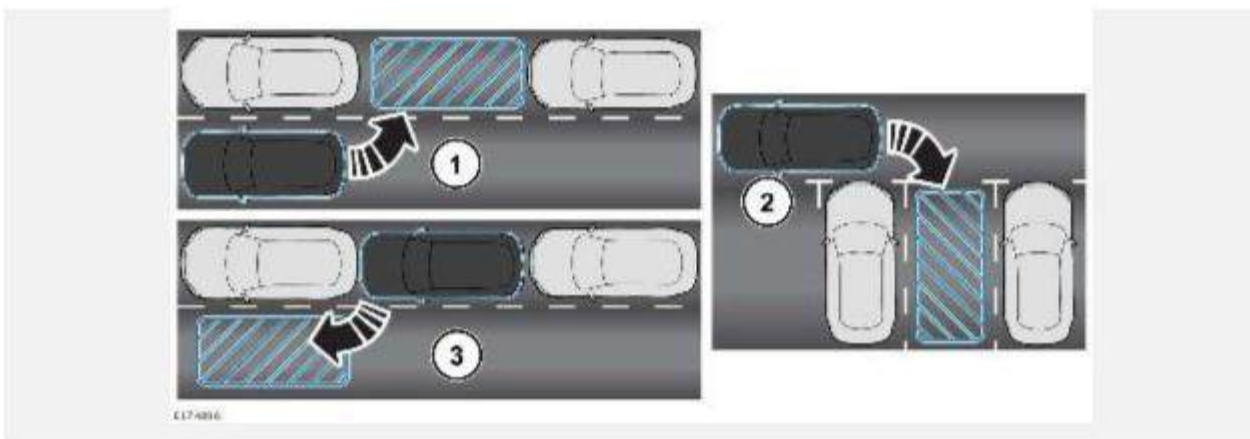
ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы помощи при парковке Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система остается активной и подает предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Система помощи при парковке Park Assist облегчает маневрирование автомобиля только при въезде/выезде с параллельного парковочного места и при въезде на перпендикулярное парковочное место. Система помощи при парковке Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.

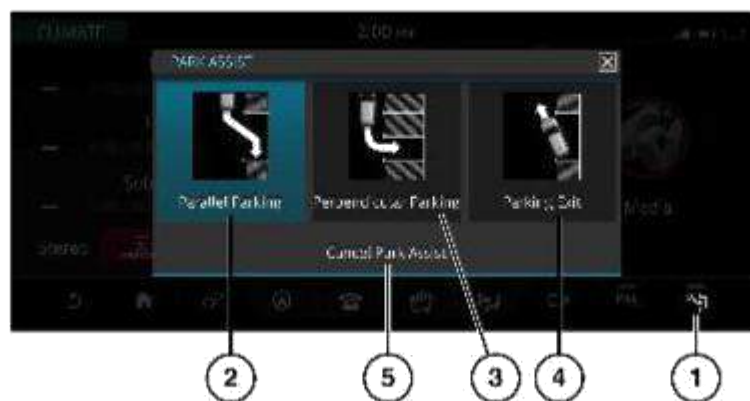


Система помощи при парковке Park Assist обладает тремя режимами:

1. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. **Perpendicular parking** (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Parking Exit** (Выезд с парковки): только для выезда с параллельного парковочного места.

Все сообщения системы помощи при парковке Park Assist отображаются на панели приборов.

ВЫБОР PARK ASSIST



1. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для выбора системы помощи при парковке **PARK ASSIST**.
2. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parallel Parking** (Параллельная парковка).
3. **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка).
4. **Parking Exit** (Выезд с парковки): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки).
5. **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist): если помощь при парковке больше не требуется, коснитесь **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist).

Коснитесь пиктограммы системы помощи при парковке Park Assist **Park Assist (1)** на сенсорном экране, чтобы перейти к всплывающему меню **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Выберите необходимый режим. При включении системы помощи при парковке Park Assist включается пиктограмма (1). Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы (1). Светодиодный индикатор погаснет.

Выбранный режим отображается на панели приборов. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на панели приборов, чтобы завершить требуемый маневр.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему помощи при парковке Park Assist можно активировать на любой передаче, кроме движения задним ходом (R).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки).

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::

Выберите **Parallel Park** (Параллельная) или **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка).

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства со стороны, противоположной водителю. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в данном направлении (с использованием указателей поворота).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч). При включении системы помощи при парковке Park Assist может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. На панели приборов появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.

Датчики системы помощи при парковке Park Assist оценивают положение обочины на местах для парковки таким образом, чтобы автомобиль можно было припарковать вдоль нее. Если линия обочины неровная или ее невозможно определить, положение автомобиля выравнивается относительно автомобилей с обеих сторон парковочного места. Если вдоль обочины располагается какой-либо высокий объект, например, столб или урна, это повлияет на расположение автомобиля. В результате автомобиль будет расположен ближе или дальше от обочины, чем обычно. Иногда это может значить, что автомобиль заедет на бордюр.

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения и на панели приборов появляется сообщение.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::

ОСТОРОЖНО!

Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) не помогает при выезде с **перпендикулярного парковочного** места. Водитель не должен использовать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выезде с **перпендикулярного парковочного** места и несет за это ответственность.

ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте **Parking Exit** (Выезд с парковки), пока на панели приборов не появится сообщение **DRIVE FORWARD WITH CARE** (Аккуратно двигайтесь вперед).

Память системы помощи при парковке очищается, когда автомобиль припаркован параллельно и после этого отключается зажигание. При следующем запуске зажигания необходимо включить указатели поворота, указывающие на намерение осуществить выезд с

парковки. Указатели поворота уведомят систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Выберите **Parking Exit** (Выезд с парковки).

Для правильной работы режима **Parking Exit** (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.
- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST:

ОСТОРОЖНО!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время маневрирования скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 мили /ч), система помощи при парковке Park Assist будет отображать сообщение о превышении скорости до тех пор, пока скорость автомобиля не станет ниже 5 км/ч (3 мили/ч). Когда скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist отключится.

При использовании любого из трех режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на панели приборов, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов появляется сообщение. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем и безопасное выполнение маневров движения задним ходом.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Используйте только одобренные автомобильные шампуни.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным фаркопом система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля более 30 км/ч (18 миль/ч).
- Выбран режим стоянки (**P**).
- Включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).

- Включена передача заднего хода (R).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Высота подвески соответствует режиму для поездок по бездорожью.
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

Система помощи при парковке Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колеса или шины.
- Давление воздуха в шинах не соответствует рекомендуемому
- Имеется сильный износ шин.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.
- Парковочное место расположено за углом или на повороте.
- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом, снегом и т. д.
- На улице туман, дождь, снег и т. д.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Система автомобиля обнаружила тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Система автомобиля обнаружила возвышенное и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.
- Система автомобиля обнаружила препятствие с острыми кромками или углами.
- Установлен неодобренный фаркоп или сцепное устройство прицепа.
- Датчики находятся в непосредственной близости от горячих отработавших газов находящихся поблизости автомобилей.
- Датчики находятся в непосредственной близости от источников шума, таких как автомобили экстренных служб, мотоциклы, и т.п.
- Датчики были повреждены во время чистки автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Система помощи при парковке Park Assist может не выполнять поиск парковочного места в следующих случаях:

- Система может быть деактивирована.
- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может не предлагать определенное парковочное место в следующих случаях:

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль мог двигаться задним ходом (R). Система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (D).
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может неточно припарковать автомобиль на парковочном месте в следующих случаях:

- Не было выявлено ни одного ограничения для работы системы. См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST](#).

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

ВНИМАНИЕ!

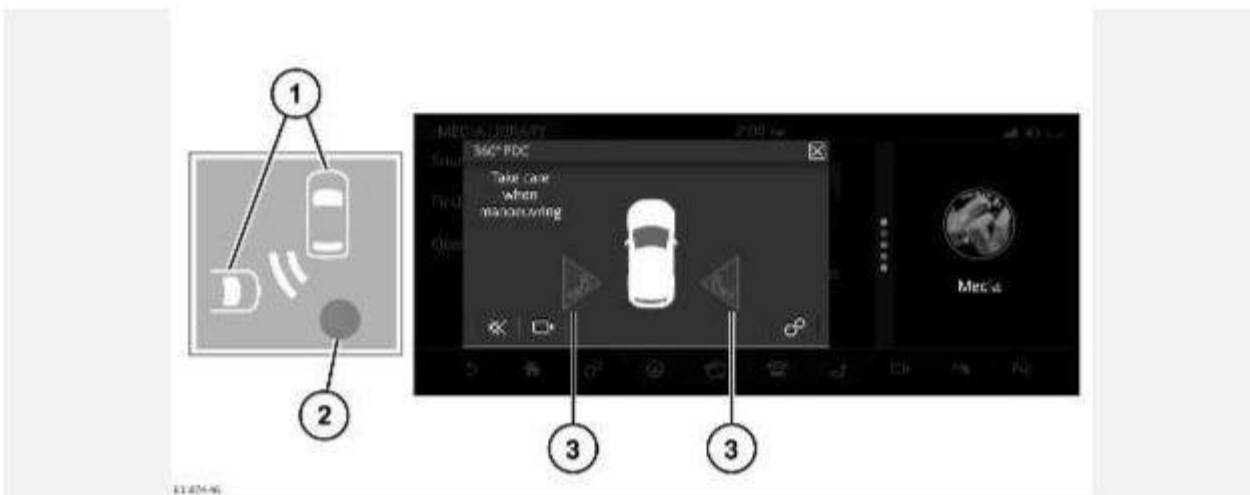
Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры

безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система RTD автоматически отключается при активации системы Park Assist, а также при присоединении прицепа.

Система RTD обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида. Система RTD информирует водителя о любых движущихся справа и слева автомобилях, которые могут представлять опасность столкновения при движении задним ходом.



1. Пиктограммы наружных зеркал: в зеркале соответствующей двери загорается янтарная пиктограмма, которая оповещает водителя о наличии движущегося автомобиля. Также включается звуковой предупреждающий сигнал
2. Сигнализатор предупреждения об отключении системы: если система не активна, в наружном зеркале загорается янтарный сигнализатор.
3. Предупреждающие сигнализаторы: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) также появляется треугольная предупреждающая пиктограмма с соответствующей стороны экрана.

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), коснитесь вида автомобиля сверху в разделе системы помощи при парковке на сенсорном экране.

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **камеры**.

Включение и выключение системы RTD выполняется через меню щитка приборов. Когда RTD выключена, в обоих зеркалах горят янтарные предупреждающие индикаторы (2). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. В наружных зеркалах загорается точечный сигнализатор янтарного цвета. На информационной панели появляется сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера, а также в отсутствии на нем льда, инея, снега и грязи.

При обнаружении неисправности датчика в наружных зеркалах загорается янтарный точечный сигнализатор. На информационной панели отображается сообщение **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОДНА КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

ОСТОРОЖНО!

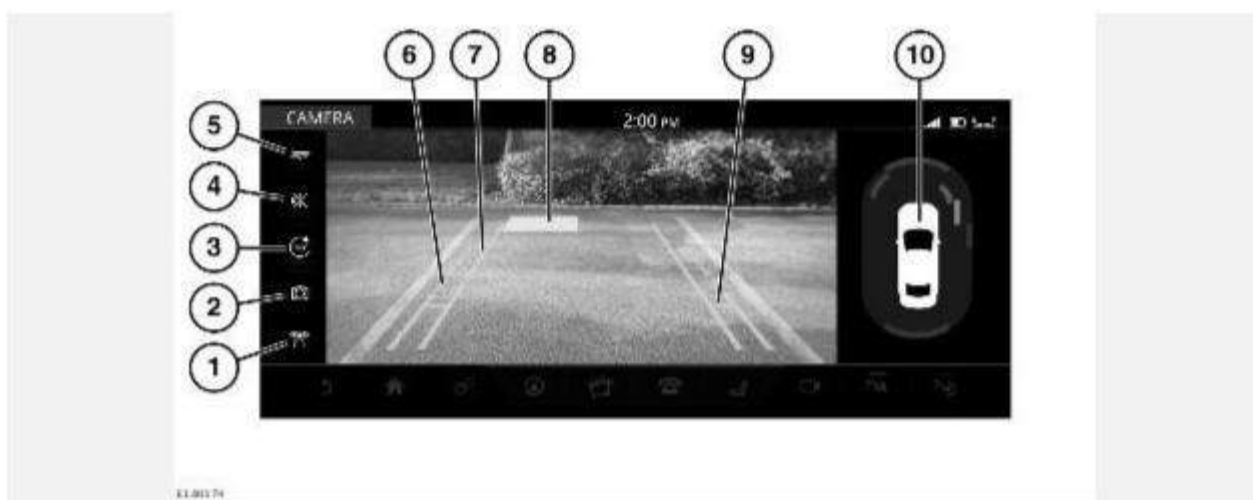
Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком или в центре заднего бампера.

При включении передачи (R) заднего хода на сенсорном экране автоматически появляется цветное изображение с высоким разрешением пространства позади автомобиля. На изображение накладываются линии, помогающие при маневрировании задним ходом и парковке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет перед дисплеем систем помощи при парковке и многими другими функциями сенсорного экрана. Чтобы выключить дисплей камеры заднего вида, в любой момент коснитесь пиктограммы главного экрана или пиктограммы возврата.



1. Пиктограмма систем помощи при парковке: коснитесь для включения/отключения графики системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма камеры: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
3. Пиктограмма кругового обзора: коснитесь для включения кругового обзора с 4 камер.
4. Пиктограмма громкости: коснитесь, чтобы отключить звук предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
5. Пиктограмма системы помощи при буксировке: коснитесь для настройки прицепа.

6. Прерывистые линии системы помощи при парковке: указывают безопасные габариты по ширине автомобиля. Включая наружные зеркала.
7. Сплошная линия системы помощи при парковке: расчетная траектория движения задним ходом, основанная на информации по текущему положению рулевого колеса.
8. Информация системы помощи при парковке: цветные изображения обозначают обнаруженные потенциальные угрозы столкновений.
9. Линия доступа к багажному отделению: не пересекайте эту линию, если требуется доступ к двери багажного отделения.
10. Вид сверху для круговой системы PDC (контроль дистанции при парковке): коснитесь для включения полноэкранного режима функции помощи при парковке.

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране автоматически выключается в следующих случаях:

- Селектор находится в положении (D) более 5 секунд.
- Выбран режим переднего хода (D) и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

СИСТЕМА ВИДЕОКАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

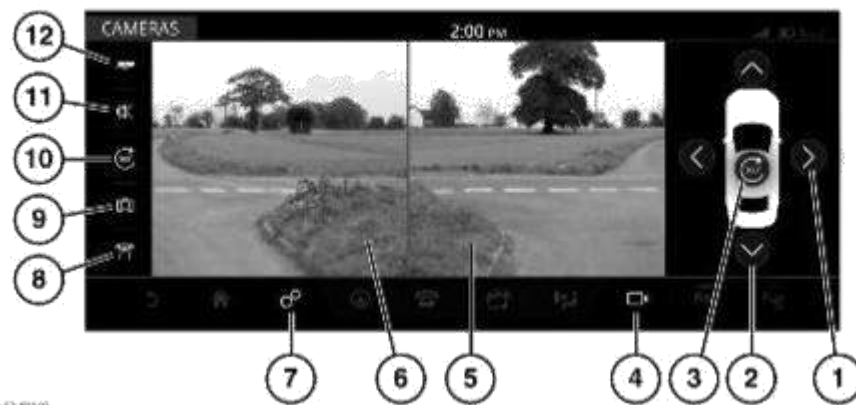
Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

Система камер кругового обзора включает в себя 4 камеры, расположенные следующим образом:

- Одна – в центре передней нижней решетки радиатора.
- По одной – под наружными зеркалами заднего вида.
- Еще одна – над задним номерным знаком или над номерным знаком в центре заднего бампера

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Стрелки выбора камер: левая и правая стрелки для выбора камер. Если уже выбраны 2 изображения, эти стрелки становятся недоступными.
2. Стрелки выбора камер: передняя и задняя стрелки для выбора камер.
3. Круговой обзор: нажмите для обзора пространства вокруг автомобиля с помощью всех четырех камер.
4. Пиктограмма камер: коснитесь для выбора функций камер.
5. Изображение с правой или задней камеры на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
6. Изображение с левой или передней камеры на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
7. Пиктограмма настроек: нажмите для выбора меню **Camera Settings** (Настройки камер).

Parking Guidance (Система автоматизированной парковки): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).

Parking Aid Graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).

PDC Plan View (Вид сверху PDC): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню "Camera Settings" (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии 6 и более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

8. Пиктограмма систем помощи при парковке: коснитесь для включения/отключения графики системы помощи при парковке.
9. Пиктограмма камеры: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Одновременно можно просматривать не более двух изображений (включая круговой обзор). Чтобы изменить режим отображения, когда уже выбраны 2 экрана, необходимо сначала отключить один из экранов.

10. Пиктограмма кругового обзора: коснитесь для включения кругового обзора с 4 камер.

11. Пиктограмма громкости: коснитесь, чтобы отключить звук предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
12. Пиктограмма системы помощи при буксировке: коснитесь для настройки прицепа.

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Функция пиктограммы камеры (4) меняется в зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля. Функции пиктограммы:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

Нажмите один раз, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка). Нажмите два раза, чтобы включить **Rear Junction** (Обзор сзади).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

- В нейтральном (N) или стояночном (P) положении: Нажмите

один раз, чтобы включить **Plan View** (Вид сверху).

Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка). Нажмите третий раз, чтобы включить **Rear Junction** (Обзор сзади).

- При включенной передаче заднего хода (R):

Нажмите один раз, чтобы включить **Rear Junction** (Обзор сзади).

Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction** (Обзор сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Они позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте, чтобы система отвлекала водителя, и не проводите регулировку сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



Органы управления системой телефона:

1. Пиктограмма **телефона**: нажмите для выбора экрана **PHONE** (Телефон). При выбранном меню **PHONE**(Телефон) пиктограмма станет активной, как показано выше. Коснитесь пиктограммы для выбора другого сопряженного телефона. Во время активного вызова для его завершения коснитесь пиктограммы.
2. Дисплей функции: здесь отображается выбранная функция.
3. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите один из следующих вариантов для управления следующими функциями: **Settings for All Phones**(Настройки всех телефонов), **Settings for "name of phone"**(Настройки телефона с определенным названием) и **Bluetooth Settings** (Настройки Bluetooth).
4. Полоса прокрутки: если доступно более 5 функций, коснитесь полосы прокрутки или стрелок, чтобы прокрутить список вниз или вверх. Или проведите пальцем по списку в нужном направлении.
5. **Back to call** (Вернуться к вызову): нажмите для возврата к вызову после выбора другой функции.
6. **Options** (Опции): коснитесь для получения доступа к голосовой почте и опциям автоотмены вызовов.
7. **Keypad** (Клавиатура): нажмите для включения режима набора номера с клавиатуры.
8. **Contacts** (Контакты): нажмите для просмотра загруженной телефонной книги.
9. **Recents** (Последние): нажмите для отображения списка последних исходящих, входящих и пропущенных вызовов. Если вызов оставлен без ответа или пропущен, номер телефона отображается в круге на кнопке **Recents** (Последние вызовы).

ПРИМЕЧАНИЯ

На сенсорном экране вызовы в списке отображаются в порядке их регистрации. Если данная информация недоступна на подключенном телефоне, вызовы в списке отображаются в

порядке очередности их выполнения с телефона. В некоторых телефонах предусмотрена возможность организации списка в ином порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система устраняет дублирующие записи о вызовах одного типа от одного и того же адресата. Например, в случае нескольких вызовов от одного и того же адресата информация будет объединена до одного вызова.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕЛЕФОНА

ВНИМАНИЕ!

Выключайте телефон в зонах повышенной взрывоопасности, к которым относятся заправочные станции, зоны хранения топлива или химические заводы, а также места, где в воздухе содержатся пары топлива, химикаты или металлическая пыль. Телефон может инициировать взрыв или воспламенение.

ВНИМАНИЕ!

Всегда храните телефон в безопасности. При аварии незакрепленные предметы могут привести к травмам.

ВНИМАНИЕ!

Телефон может создавать помехи в работе кардиостимуляторов и слуховых аппаратов. Узнайте у врача или производителя устройства, достаточно ли защищены подобные устройства, которые используют пассажиры автомобиля, от воздействия высокочастотной энергии.

ВНИМАНИЕ!

Даже при использовании беспроводной технологии громкой связи **Bluetooth®** разговаривать по телефону во время управления автомобилем опасно. Пользование телефоном отвлекает водителя от дорожной ситуации. При пользовании телефона останавливайтесь в соответствующем месте, где Вы не будете создавать опасность или неудобства другим автомобилям.

ВНИМАНИЕ!

Водитель может разговаривать по телефону только в безопасной ситуации, когда телефонный разговор не отвлекает водителя от дороги.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать текстовые сообщения во время движения. Текстовые сообщения во время движения отвлекают внимание от дороги и могут повлечь ДТП и привести к серьезным травмам или смерти.

Для предотвращения помех ассоциация производителей медицинского оборудования рекомендует соблюдать расстояние не менее 15 см между антенной радиотелефона и кардиостимулятором. Эта рекомендация направлена на недопущение возможных помех в работе кардиостимулятора. Эти рекомендации были подтверждены независимыми исследованиями и соответствуют рекомендациям лаборатории беспроводных технологий Wireless Technology Research.

СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Список совместимых телефонов см. в разделе **Ownership** (Информация для владельцев) на сайте по адресу www.landrover.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth®** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения телефона, состояния батареи, зоны покрытия и оператора связи. Гарантию на телефон предоставляет производитель, а не компания Jaguar Land Rover.

СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОНА

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения телефона к системе автомобиля с помощью телефона различается в зависимости от модели телефона.

Сопряжение и подключение телефона:

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран включен.
2. При подключении устройства в первый раз выберите **Tap to connect phone** (Нажмите для подключения телефона) на экране **HOME** (Главное меню). Устройство с беспроводной технологией **Bluetooth®** в автомобиле должно быть доступно для обнаружения. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
3. Выполните поиск устройств с **Bluetooth®** с помощью мобильного телефона. На некоторых телефонах этот процесс называется поиском новых сопряженных устройств. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона. Название автомобиля, доступное при поиске устройств с помощью **Bluetooth®**, совпадает с наименованием автомобиля.
4. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения.
Для некоторых более старых моделей телефонов может потребоваться ввод PIN-кода. Введите PIN-код **1234** или выберите **Yes** (Да), чтобы подтвердить, что PIN-код, отображаемый на телефоне, совпадает с PIN-кодом, отображаемым в автомобиле.
5. Если появляется запрос на загрузку **Phonebook** (Телефонная книга) или **Contacts** (Контакты), примите его. См. [КОНТАКТЫ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

После выполнения сопряжения подождите 10 секунд. При появлении запроса на подтверждение загрузки **Phonebook** (Телефонная книга) или **Contacts** (Контакты) для телефона примите его. По завершении загрузки выберите пункт **Remember this setting** (Запомнить эту настройку).

6. После выполнения сопряжения телефона и его подключения к системе, выберите пиктограмму **возврата** или экран **PHONE** (Телефон). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для автоматического подключения некоторых телефонов требуется установить режим "Authorized" (Авторизованный) или "Trusted" (Доверенный) для соединения через **Bluetooth®**. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона.

Чтобы выбрать настройки сопряженного телефона, нажмите пиктограмму **Settings** (Настройки) на экране **PHONE** (Телефон). Выберите **Phone**

Settings (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS**(Настройки) . Отображается список всех сопряженных телефонов. Коснитесь наименования сопряженного телефона.

В сопряженных телефонах имеется опция выбора использования в качестве телефона, мультимедийного устройства или того и другого одновременно. Типы устройств можно выбирать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Для управления устройствами выберите **All Settings** (Все настройки), **Features**(Функции), **Bluetooth®**, а затем список **Paired Devices** (Сопряженные устройства).

УПРАВЛЕНИЕ ДВУМЯ ВЫЗОВАМИ

ПРИМЕЧАНИЯ

Если телефон работает в режиме более чем двух активных вызовов, например, в режиме конференц-связи, то при подключении к телефонной системе автомобиля данная функция продолжит действовать. Однако отображаться будут сведения не более чем о двух вызовах. Если на телефоне активно более двух вызовов во время подключения, то все неактивные, т. е. поступающие или находящиеся на удержании, вызовы отклоняются.

На один телефон можно принять два входящих вызова. При поступлении второго вызова подается сигнал. При ответе на второй звонок первый звонок автоматически переключается в режим удержания.

Также можно выполнить вызов еще одного абонента с помощью отображаемых на экране вариантов. Из отображаемых на экране вариантов выберите **Add call** (Добавить звонок) и далее **Contacts** (Контакты) для отображения телефонной книги. Выберите **Keypad** (Клавиатура) для набора номера.

При приеме двух отдельных звонков пиктограмма **удержания** меняется на пиктограмму **переключения**. Коснитесь пиктограммы **переключения** или имени/номера контакта, чтобы переключиться с текущего звонка на удерживаемый.

Коснитесь пиктограммы **End Call** (Завершить вызов) для завершения текущего вызова и переключения второго из режима ожидания в активный режим. Нажмите и удерживайте пиктограмму **завершения вызова** для завершения обоих вызовов.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ВЫЗОВОВ

Если на один и тот же телефон получены два вызова, их можно объединить в одну телефонную конференцию. Выберите отображаемую опцию **Merge** (Объединить).

Во время режима объединения вызовов коснитесь пиктограммы **Hold** (Удержание) или **Mute** (Выключение звука), чтобы отключить звук обоих вызовов или пиктограммы **End call** (Завершение вызова), чтобы завершить оба вызова.

Режим объединения вызовов нельзя отключить. Если один из звонящих завершает звонок, второй звонящий остается на линии.

ПИКТОГРАММЫ СИСТЕМЫ ТЕЛЕФОНА

В зависимости от используемой части телефонной системы на сенсорном экране отображаются следующие пиктограммы:



Пиктограмма "Call" (Вызов): коснитесь для выполнения или приема вызова.



Пиктограмма "End call" (Завершение вызова): коснитесь для завершения или отклонения вызова.



Пиктограмма "Hold" (Удержание): коснитесь, чтобы поставить вызов на удержание. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к вызову.



Пиктограмма "Swap" (Переключить): коснитесь для переключения между объединенными вызовами.



Пиктограмма "Handset" (Гарнитура): коснитесь для переключения вызова на гарнитуру мобильного телефона.



Пиктограмма "Mute" (Выключение звука): коснитесь, чтобы отключить микрофон и перейти в режим конфиденциальности. При включении данной функции ваш собеседник не будет слышать ваши разговоры с другими людьми.

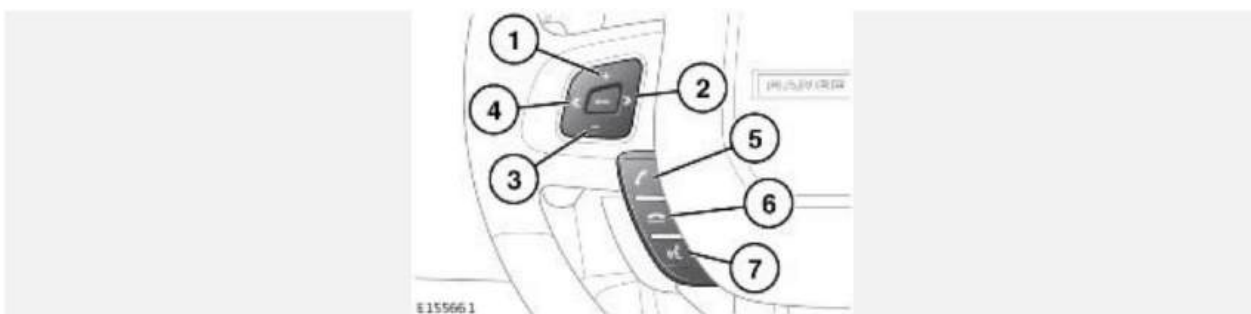


Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. Увеличение громкости во время звонка, прокрутка вверх по выведенному списку или ряду номеров, отображаемых для сохраненного контакта.

2. Нажмите для прокрутки к списку "Recent calls" (Последние вызовы).
3. Уменьшение громкости во время звонка, прокрутка вниз по выведенному списку или ряду номеров, отображаемых для сохраненного контакта.
4. Нажмите для прокрутки назад списка "Recent calls" (Последние вызовы) и для выхода из списка.
5. Нажмите для ответа на входящий вызов. Нажмите и отпустите для набора номера/контакта или для доступа к списку последних вызовов.
6. Нажмите для завершения или отклонения вызова.
7. Нажмите для отключения звука. Нажмите еще раз для включения звука.

ГРОМКОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Во время звонка можно отрегулировать громкость телефона путем вращения регулятора громкости мультимедийной системы. Также отрегулировать можно с помощью кнопок на рулевом колесе. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#).

Если аудиосистема работает, когда на телефон поступает вызов, то на время телефонного разговора звук аудиосистемы отключается.

КОНТАКТЫ

Контакты, сохраненные в памяти сопряженного телефона, автоматически загружаются в список **Contacts**(Контакты) автомобиля. Список контактов загружается при каждом подключении телефона к системе. См. [СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА](#).

Некоторые телефоны позволяют хранить телефонную книгу на двух разных носителях : на SIM-карте и в собственной памяти. Автомобильная система имеет доступ только к тем номерам, которые сохранены в памяти телефона.

Для доступа к телефонной книге:

1. В меню **PHONE** (Телефон) выберите **Contacts** (Контакты). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).
2. Используйте полосу прокрутки или проведите пальцем по списку для поиска по алфавиту.
3. Найдите нужный контакт в списке и коснитесь для вызова данного абонента. Если для контакта сохранено несколько номеров, выберите номер в списке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для просмотра всего списка воспользуйтесь полосой прокрутки.

Если телефон поддерживает карточки контактов, просмотр контактной информации возможен через список **Contacts** (Контакты) автомобиля.

Порядок отображения списка **Contacts** (Контакты) можно изменить:

1. Выберите пиктограмму **настроек** на экране **PHONE** (Телефон).
2. Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).

3. Выберите необходимый телефон, затем **First Name** (Имя) или **Last Name** (Фамилия), чтобы изменить отображение для подключенного телефона.

Чтобы удалить список **Contacts** (Контакты):

1. Выберите пиктограмму **настроек** на экране **PHONE** (Телефон).
2. Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
3. Выберите **Delete From Car** (Удалить из автомобиля) для подключенного телефона.

См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).

После удаления списка **Contacts** (Контакты), функция **Auto Update Contacts** (Автоматическое обновление контактов) будет недоступна до момента повторной загрузки списка контактов с сопряженного телефона.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае если контакт или список **Contacts** (Контакты) удален, при входящем звонке на дисплее отобразится номер, но не имя.

ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®



Bluetooth® — это название беспроводной технологии маломощной радиосвязи, позволяющей различным электронным устройствам обмениваться данными.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарегистрированная торговая марка и эмблемы **Bluetooth®** принадлежат Bluetooth SIG, Inc. Использование этих знаков компанией Jaguar Land Rover Limited осуществляется согласно лицензии.

Система автомобиля с беспроводной технологией **Bluetooth** поддерживает профиль громкой связи **Bluetooth**(HFP), расширенный профиль распространения аудио (A2DP), профиль дистанционного управления аудио- и видеоаппаратурой (AVRCP) и профиль доступа к сообщениям (MAP).

ПРИМЕЧАНИЯ

Профили HFP, A2DP и AVRCP можно подключать независимо друг от друга. Телефон может быть подключен через один профиль, а портативное устройство — через другой.

Прежде чем использовать автомобильную телефонную систему **Bluetooth**, необходимо выполнить сопряжение и подключение устройства с беспроводной технологией **Bluetooth** к автомобильной системе. Рекомендуемый метод подключения — подключение с вашего устройства к автомобилю. См. [СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОНА](#).

При каждом включении зажигания автомобильная система будет пытаться установить соединение с последним подключенным телефоном или медиа-устройством.

Телефоны и мультимедийные устройства обладают разнообразными аудио и эхо-характеристиками. Системе автомобиля может потребоваться несколько секунд для адаптации и обеспечения оптимального качества звука. Чтобы добиться этого, может потребоваться немного уменьшить уровень громкости мультимедийной системы и скорость работы вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для автоматического подключения некоторых устройств требуется установить режим "Authorised" (Авторизованный) или "Trusted" (Доверенный) для сопряжения через беспроводную технологию **Bluetooth**. Подробные сведения см. в инструкции по эксплуатации устройства.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

Навигационные указания в виде картографической информации и сведений о поворотах, которые отображаются на сенсорном экране и на панели приборов, могут дополняться голосовыми указаниями. Система использует сигналы от спутников глобальной системы позиционирования (GPS), которые в сочетании с информацией от датчиков автомобиля и данными на жестком диске помогают определить истинное местоположение автомобиля.

На основе полученных данных навигационный компьютер автомобиля позволяет планировать маршрут до пункта назначения и следовать ему по карте.

Сенсорный экран используется для управления навигационной системой при помощи меню и изображений карт. Панель приборов автомобиля можно настроить для отображения навигационных указаний и карт.

ПРИМЕЧАНИЯ

В некоторых странах функция предупреждения о видеокамерах контроля скоростного режима недоступна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение/выключение функции предупреждения о видеокамерах контроля скоростного режима осуществляется в меню "Settings" (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждения об ограничении скорости не отображаются навигационной системой автомобилей, оснащенных системой распознавания дорожных знаков.

Всегда соблюдайте требования правил дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Определенные функции и услуги, работающие на основе местоположения, используют ваше текущее местоположение. Вы можете указать, какие функции могут использовать мобильные данные и ваше местоположение в меню настроек подключения и навигационной системы.

Следует в первую очередь руководствоваться требованиями дорожных знаков и местных правил дорожного движения.

Навигационная система является исключительно вспомогательным инструментом навигации. В частности, навигационную систему не следует использовать в качестве помощи для ориентирования в условиях плохой видимости.

Сигналы GPS иногда могут прерываться из-за физических препятствий, таких как тоннели и дороги под эстакадами.

Однако датчики направления и скорости автомобиля снизят негативное воздействие, оказываемое на систему навигации. Нормальная работа системы будет возобновлена после проезда препятствия.

В определенных условиях имеется вероятность того, что положение автомобиля, отображаемое на экране, будет неверным. Это может произойти в следующих случаях:

- Движение по спиральному пандусу в здании.
- Движение по эстакадам или под ними.
- Движение между высотными зданиями.
- Если две дороги параллельны и находятся рядом.
- Автомобиль был перевезен в другое место.
- При развороте автомобиля на поворотной платформе.

При отсоединении аккумуляторной батареи автомобиля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Наличие навигационной системы не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Водитель не должен считать, что эта система будет исправлять его ошибки во время вождения. Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями. Ответственностью водителя также является оценка безопасности маршрута, предложенного навигационной системой. При некоторых обстоятельствах навигационная система может работать некорректно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если меню открывается в первый раз, пользователь должен задать персональные настройки в меню "Settings" (Настройки). К ним относятся настройки функций, которым разрешено подключение к сети Интернет в домашней сети или в роуминге. Эти настройки будут применяться каждый раз, когда используется навигационная система.

Для доступа к навигационной системе коснитесь одной из программных кнопок навигационной системы в меню **HOME** (Главное меню) сенсорного экрана. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).



Если навигационная система включена и автомобиль неподвижен, система отображает текущее положение автомобиля на карте. Кроме того, отображается боковая панель, содержащая пиктограммы быстрого доступа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограммы быстрого доступа действуют аналогично ярлыкам, обеспечивая быстрый доступ к определенным функциям навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

При достижении автомобилем предварительно заданного значения скорости пиктограммы быстрого доступа будут скрыты. Пиктограммы будут оставаться скрытыми до тех пор, пока не будет выполнен цикл выключения-включения зажигания. При необходимости к опциям можно перейти через меню навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если включение навигационной системы осуществляется, когда скорость автомобиля уже превысила предустановленное значение, пиктограммы быстрого доступа не отображаются.

Управление навигационной системой осуществляется следующим образом:

1. Полоса прокрутки: коснитесь для прокрутки списка пиктограмм вниз или вверх.
2. К опциям пиктограмм быстрого доступа относятся:
 - My commute (Мои постоянные маршруты).
 - "Fuel search" (Поиск заправочной станции).
 - "Recent destinations" (Последние пункты назначения).
 - "Home" (Главное меню).
 - "License information" (Сведения о лицензии).
3. Текущее положение и направление движения автомобиля.
4. Пиктограмма **View options** (Опции просмотра): коснитесь для двухмерного (**2D**) или трехмерного (**3D**) отображения карты, а также выбора опций **North Facing** (Ориентирование карты на север) либо **Satellite** (Вид со спутника). При включенной функции навигационных указаний становится доступен совмещенный просмотр двухмерных (**2D**), трехмерных (**3D**) и **спутниковых** отображений карт, таких как "Traffic" (Дорожное движение), "Next manoeuvre" (Следующий маневр) и "Route overview" (Обзор маршрута), а также опция **North Facing** (Ориентирование карты на север). См. [ПРОСМОТР ОПЦИЙ](#).

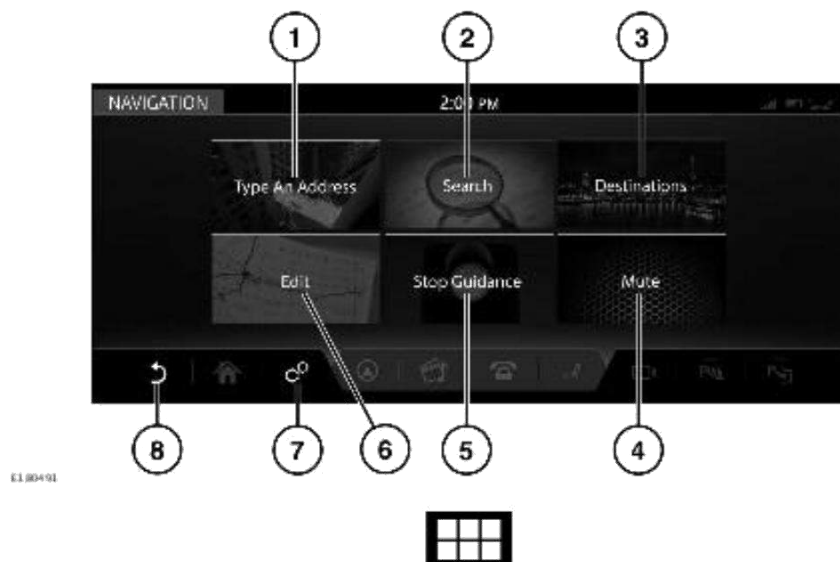
ПРИМЕЧАНИЯ

Для отображения карты в качестве вида со спутника необходимо подключение к сети Интернет.

5. Пиктограмма **Navigation menu** (Меню навигационной системы): коснитесь для выбора **NAVIGATION MENU** (Меню навигационной системы).
6. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Navigation Settings** (Настройки навигационной системы), чтобы просмотреть или изменить настройки.
7. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

Когда автомобиль движется без включения активного маршрута, отображается вспомогательная карта.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ



Затем коснитесь пиктограммы **меню навигации** для доступа к **NAVIGATION MENU** (Меню навигации).

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые перечисленные опции доступны только при выбранном маршруте.

Для выбора доступны следующие опции:

1. **Type an address** (Ввод адреса): предоставляет выбор опций для ввода адреса. См. [ВВОД АДРЕСА](#).
2. **Search** (Поиск): введите требуемый текст в строку поиска или выберите из списка категорий объектов инфраструктуры (POI).
3. **Destinations** (Пункты назначения): отображает сохраненные данные о местоположении (например, домашний адрес и сохраненные избранные места), а также о самых последних пунктах назначения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выполнен вход в учетную запись навигационной системы **Touch Pro**, элементы из списка пунктов назначения могут быть автоматически синхронизированы между автомобилем, Интернетом и приложением для смартфона **InControl Route Planner**. См. [ПРОФИЛИ](#) и [УСЛУГИ INCONTROL PRO](#).

4. **Mute** (Выключить звук): нажмите, чтобы выключить голосовые инструкции навигационной системы.
5. **Stop Guidance** (Остановить указания): отключает указания по текущему маршруту, если маршрут выбран.
6. **Edit** (Редактировать): нажмите, чтобы редактировать текущий маршрут. См. [ИЗМЕНИТЬ МАРШРУТ](#).

ВВОД АДРЕСА

ПРИМЕЧАНИЯ

Если полный адрес неизвестен, функция поиска может быть более эффективна. См. [ПОИСК](#).

При использовании функции поиска на клавиатуре выделяются только клавиши, которые соответствуют следующему подходящему символу.

Ранее введенные данные или история поиска также отображаются под окном для ввода текста.

Чтобы ввести адрес:

1. Нажмите **Type an address** (Ввести адрес) на экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ](#)).
2. Введите **Country** (Страна).
3. Введите **City** (Город), **Town** (Поселок) или **Postcode** (Почтовый индекс). Отображаются ранее введенные данные и результаты суженного поиска. Выберите необходимые данные и нажмите **OK**.
4. Введите **Street** (Улица), **Number** (Номер дома) или **Junction** (Перекресток), если применимо. Отображаются ранее введенные данные и результаты суженного поиска. Выберите необходимые данные и нажмите **OK**.

ПРИМЕЧАНИЯ

В некоторых странах поля для ввода данных могут отличаться от перечисленных выше.

5. На карте отобразится место, соответствующее введенному адресу. Если отображаемое место соответствует требуемому, нажмите **Show place details** (Просмотреть сведения о месте назначения) для подтверждения.
6. Навигационная система рассчитывает и отображает количество маршрутов. Выберите **Start** (Начать), чтобы начать навигацию. Если выделенный маршрут не является желательным, выберите **Route preferences** (Маршрутные предпочтения), чтобы сменить маршрут. Навигационная система отображает расстояние и ориентировочное время прибытия (ETA) для каждого маршрута.
7. Выделите выбранный маршрут и нажмите **Start navigating** (Начать навигацию).

ПРИМЕЧАНИЯ

Расчет маршрутов производится с использованием выбранных маршрутных предпочтений (например, избегать платных дорог или паромов). При необходимости можно задать маршрутные предпочтения при вводе пункта назначения.

ПРИМЕЧАНИЯ

После выбора пункта назначения в маршрут можно добавить адрес промежуточного пункта.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ранее введенные данные или результаты поиска по мере его сужения будут отображаться на сенсорном экране за клавиатурой. При необходимости скройте клавиатуру для более удобного доступа.

ПОИСК

ПРИМЕЧАНИЯ

Если известен полный адрес, функция ввода адреса может быть более эффективной. См. [ВВОД АДРЕСА](#).

Функция **Search** (Поиск) может использоваться для установления местонахождения адреса или объекта инфраструктуры (POI).

Для поиска адреса:

1. Нажмите **Search** (Поиск) на экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ](#).
2. Если маршрут уже активен, в выпадающем меню доступен следующий перечень зон поиска:

Along the route (По маршруту).

Most relevant (По наилучшему соответствию).

"Near the waypoint **1, 2, or 3**, etc." (Рядом с пунктом маршрута 1, 2 или 3 и т.д.)

ПРИМЕЧАНИЯ

Для действия данной опции выбранный маршрут должен включать в себя один или несколько пунктов.

Near your destination (Рядом с пунктом назначения).

3. Введите выбранную зону поиска в текстовую строку. Коснитесь пиктограммы **Hide keyboard** (Скрыть клавиатуру) для просмотра результатов поиска. Нажмите на поле ввода текста, чтобы продолжить ввод текста.
4. Выберите результат поиска из предоставленного списка.
5. Нажмите **Start** (Старт), чтобы начать навигацию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расчет маршрутов производится с использованием выбранных маршрутных предпочтений (например, избегать платных дорог или паромов). При необходимости можно задать маршрутные предпочтения при вводе пункта назначения.



Пиктограмма **Hide keyboard** (Скрыть клавиатуру).

Для поиска объекта инфраструктуры (POI):

1. На экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации) нажмите **Search** (Поиск).
2. Если маршрут уже активен, в выпадающем меню доступен следующий перечень зон поиска:

Along the route (По маршруту).

Most relevant (По наилучшему соответствию).

"Near the waypoint **1, 2, or 3**, etc." (Рядом с пунктом маршрута 1, 2 или 3 и т.д.)

ПРИМЕЧАНИЯ

Для действия данной опции выбранный маршрут должен включать в себя один или несколько пунктов.

Near your destination (Рядом с пунктом назначения).

3. Выберите категорию поиска из списка (**Petrol station** (Автозаправочные станции), **Eat & Drink** (Пункты питания), **Parking Facility** (Парковки), **ATM/Bank** (Банкоматы/банки)).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автозаправочные станции можно сортировать по ценам на топливо. См. [УСЛУГА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО](#).

4. Выберите результат поиска из предоставленного списка.

Могут также быть доступны следующие опции и информация об объектах инфраструктуры:

- "POI phone number" (Номер телефона объекта инфраструктуры): нажмите для просмотра номера телефона объекта инфраструктуры и, при необходимости, вызова объекта.
- "Add to favourites" (Добавить в избранное): нажмите, чтобы добавить объект инфраструктуры в список избранного.
- "Nearest car park" (Ближайшая парковка): нажмите для поиска ближайшей парковки, если пункт назначения или пункт маршрута не является автомобильной парковкой.
- Дополнительная информация (например, почтовый адрес, время открытия, обзоры, фотографии объекта инфраструктуры).

ПРИМЕЧАНИЯ

После выбора пункта назначения в маршрут можно добавить объект инфраструктуры или адрес в качестве промежуточного пункта маршрута.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль подключен к сети Интернет, функция поиска может использовать информацию, размещенную в удаленном хранилище данных ("облаке").

Включение/выключение функции осуществляется в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

РАЗДЕЛЕННЫЙ ЭКРАН КАРТЫ



После выбора маршрута навигационная система отобразит карту маршрута.

1. Пиктограмма **Navigation menu** (Меню навигации): коснитесь для выбора **NAVIGATION MENU** (Меню навигации).
2. Текущее положение и направление движения автомобиля.
3. Активный маршрут: отображает следующий пункт назначения.
4. Выбранная дополнительная опция просмотра: "Route overview" (Обзор маршрута), "Next manoeuvre" (Следующий маневр), "Compass" (Компас) или "Traffic" (Дорожное движение).
5. Пиктограмма **View options** (Опции просмотра): нажмите для двухмерного (2D) или трехмерного (3D) отображения карты, а также выбора опций **North Facing** (Ориентирование карты на север) либо **Satellite** (Вид со спутника).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для отображения карты в качестве вида со спутника необходимо подключение к сети Интернет.

6. Информационная панель: отображает информацию, в том числе время, расстояние и ETA (ориентировочное время прибытия).
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Navigation Settings** (Настройки навигационной системы), чтобы просмотреть или изменить настройки. См. [НАСТРОЙКИ](#).
8. Текущее местоположение.
9. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

АВТОМАСШТАБИРОВАНИЕ КАРТЫ

Если функция "Auto-zoom" (Автомасштабирование) включена, масштаб карты автоматически увеличивается, когда автомобиль движется на низкой скорости, и уменьшается, когда автомобиль движется на более высокой скорости.

Включение/выключение функции "Auto-zoom" (Автомасштабирование) осуществляется в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

НАСТРОЙКИ

Для доступа к меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы) нажмите на пиктограмму **настроек**. После этого появится всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), в котором необходимо выбрать **Navigation Settings** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

- **Alerts** (Оповещения): включение или выключение категорий оповещений из списка. См. [ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ](#).
- **My Commute** (Мои постоянные маршруты): функция настройки постоянного маршрута. См. [МОЙ РАБОЧИЙ МАРШРУТ](#).
- **Sync settings** (Синхронизация настроек): регулировка синхронизации настроек между автомобилем и другими устройствами.
- **Your installed maps** (Ваши установленные карты): просмотр сведений о картах, загруженных на данный момент в навигационную систему автомобиля.
- **Keyboard layouts** (Раскладки клавиатуры): выбор дополнительных раскладок клавиатуры.
- **Route preferences** (Маршрутные предпочтения): выберите, чтобы избежать определенных особенностей маршрута.
- **Set up customised searches** (Задать персональные настройки поиска): добавление персональных настроек поиска в избранное или список часто используемых условий поиска.
- **App details** (Сведения о приложении): просмотр сведений об установленной навигационной системе.

- **Auto-zoom** (Автоматическое масштабирование): включение или выключение функции автоматического масштабирования. См. [АВТОМАСШТАБИРОВАНИЕ КАРТЫ](#).
- **Map features** (Функции карты): включение или выключение доступных функций карты из списка.
- **Manage profile data** (Настройка информации профиля): очистка истории поиска и удаление всей информации профиля.

ГРОМКОСТЬ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Для регулировки громкости голосовых указаний навигационной системы вращайте регулятор громкости мультимедийной системы, пока произносятся указания. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Громкость оповещений камеры зависит от громкости навигационных голосовых указаний.

ИЗМЕНИТЬ МАРШРУТ

В выбранный маршрут можно добавить или удалить пункт маршрута, перепланировать маршрут или создать объездной путь.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пункты маршрута можно также добавлять из разделов **Destinations** (Пункты назначения), **Type an address** (Ввод адреса) или **Search** (Поиск) в меню **NAVIGATION MENU** (Меню навигации), либо выбрав точку на карте.

Нажмите **Edit** (Редактировать) в меню **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ](#).

Доступны следующие опции:

- "Add waypoint" (Добавить пункт маршрута): нажмите, чтобы добавить пункт маршрута в текущий маршрут.
- "Remove waypoint" (Удалить пункт маршрута): нажмите на пиктограмму **корзины**, чтобы удалить пункт маршрута из текущего маршрута.
- "Change the order of the waypoints" (Изменить порядок пунктов маршрута): нажмите стрелки вверх/вниз, чтобы изменить порядок пунктов маршрута.
- Return Journey (Обратный маршрут): коснитесь, чтобы создать обратный маршрут от выбранного пункта назначения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обратный маршрут не включает в себя выбранные пункты маршрута. При необходимости пункты маршрута следует добавить в обычном порядке.



Пиктограмма **корзины**.

ПРОСМОТР ОПЦИЙ

Коснитесь пиктограммы **View options** (Опции просмотра) на карте для просмотра экрана **VIEW OPTIONS** (Опции просмотра). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ](#).

Настройка карты навигации и навигационных экранов производится следующим образом:

- **2D**: плоский двухмерный вид.
- **3D**: трехмерный вид в перспективе.
- **Satellite** (Спутник): вид пространства вокруг автомобиля с высоты птичьего полета.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для работы функции изображения со спутника необходимо подключение к сети Интернет.

- **Manoeuvres** (Маневры): показывает подробный вид следующей развязки или поворота.
- **Full route** (Весь маршрут): вид всего маршрута.
- **Traffic** (Дорожные сообщения) (если доступны): возможные аварии и задержки.
- **Compass** (Компас): отображает цифровой компас и направление движения автомобиля в градусах.
- **Route remaining** (Оставшийся отрезок маршрута): вид оставшегося отрезка маршрута.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Пункт **Alerts** (Оповещения) можно выбрать в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

Доступны следующие опции:

- **Manoeuvre details** (Сведения о маневре): список дальнейших необходимых маневров.
- **Junction view** (Вид перекрестка): действует на дорогах с многополосным движением при приближении к развязке. Вид развязки отображает информацию о полосах движения для следующей развязки.
- **Low fuel Automatic Search** (Автоматический поиск заправочной станции при низком уровне топлива): выполняется в интерактивном и в автономном режиме. Список автозаправочных станций сортируется по цене. Можно выбрать предпочтительное наименование заправочной станции и тип топлива.
- **Safety camera** (Видеокамера контроля скоростного режима): предупреждение о видеокамере контроля скоростного режима.

ИЗБРАННОЕ

Когда подробная информация об адресе или месте выводится на экран, нажмите на пиктограмму **Add favourite** (Добавить в избранное), и место будет добавлено в ваш список избранного.

Информация, уже внесенная в список избранного, отображается с пиктограммой **Edit favourite** (Редактировать избранное). Коснитесь пиктограммы **Edit favourite** (Редактировать избранное), чтобы вывести на дисплей информацию о пункте в списке избранного и получить возможность смены пиктограммы и названия или удаления пункта из списка избранного.

Если маршрут не выбран, нажмите требуемый пункт в списке избранного, чтобы установить его в качестве пункта назначения. Если маршрут выбран, нажмите требуемый пункт в списке избранного, чтобы установить его в качестве пункта маршрута.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выполнен вход в учетную запись навигационной системы **Touch Pro**, элементы из списка избранного могут быть автоматически синхронизированы между автомобилем, Интернетом и приложением для смартфона **InControl Route Planner**.

См. [ПРОФИЛИ](#) и [УСЛУГИ INCONTROL PRO](#).



Пиктограмма **Add favourite** (Добавить в избранное).



Пиктограмма **Edit favourite** (Редактировать избранное).

ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ

ОСТОРОЖНО!

Не извлекайте устройство USB и не выключайте зажигание до завершения обновления. Обновление карты отменено, что может привести к удалению всех имеющихся данных карты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Поскольку файл данных карты имеет большой размер, для обновления данных карты рекомендуется использовать запоминающее устройство USB 3.0.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для запуска обновления карты автомобиль должен быть неподвижен. После того, как процесс обновления запущен, автомобиль может начать движение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Взаимодействие с навигационной системой невозможно до завершения обновления карт. Если маршрут был активен до включения обновления карты, указания навигационной системы будут ограничены голосовыми инструкциями.

Данные карт в навигационной системе можно обновлять, загружая обновленные данные в запоминающее устройство USB.

Для обновления карт вставьте устройство USB в разъем USB и выполните инструкции на экране навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для обновления карт можно использовать только разъемы USB, расположенные в переднем вещевом ящике. См. [ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ](#).

Информация об установленных картах доступна в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

Для получения дополнительной информации об обновлении навигационной системы посетите веб-сайт www.landrover.com/navigation или обратитесь к дилеру Land Rover.

ПОИСК АЗС

Если уровень топлива падает ниже предварительно заданного уровня, срабатывает предупреждение и навигационная система начинает поиск близлежащих автозаправочных станций.

Предпочтительные АЗС можно сохранить в меню **Alerts** (Оповещения). См. [ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ](#).

Включение/выключение оповещений осуществляется в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАВИГАЦИИ

Ряд функций используют услуги **Pro Services**. См. [УСЛУГИ INCONTROL PRO](#).

Функции **Pro Services** включают следующее:

ПРИМЕЧАНИЯ

Если иное не указано, то для работы перечисленных функций требуется соединение с сетью Интернет.

- My commute (Мои постоянные маршруты). См. [МОЙ РАБОЧИЙ МАРШРУТ](#).
- "Real time traffic flow" (Контроль движения в режиме реального времени). См. [ПОТОК АВТОТРАНСПОРТА В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ](#).
- "Fuel price service" (Функция отслеживания цены топлива). См. [УСЛУГА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО](#).
- "Approach mode" (Режим приближения). См. [ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАВИГАЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для работы данной функции соединение с сетью Интернет не требуется. Тем не менее, наличие соединения с сетью Интернет может улучшить ее действие.

- "Online search" (Интерактивный поиск). См. [ОНЛАЙН-ПОИСК](#).
- "Satellite views" (Вид со спутника). См. [ВИД СО СПУТНИКА](#).
- "Online routing" (Интерактивный маршрут). См. [ПРОГРАММА ONLINE ROUTING](#).
- "Cloud sync." (Синхронизация с удаленным хранилищем данных). См. [ПРОФИЛИ](#).
- "Door to door routing" (Прокладывание маршрута). См. [ПРОКЛАДКА МАРШРУТА "ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ"](#).
- "Sharing" (Совместное использование). См. [СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Пользовательские настройки доступны в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). Также могут быть применены настройки функций, которым разрешено подключение к сети Интернет в домашней сети или в роуминге. См. [НАСТРОЙКИ](#).

МОЙ РАБОЧИЙ МАРШРУТ

Постоянным маршрутом называется поездка с общими начальной и конечной точками, совершаемая в одно и то же время суток. При включенной функции **My Commute** (Мои постоянные маршруты) навигационная система предназначена для распознавания постоянного маршрута.

Для автоматического запоминания постоянного маршрута должны быть соблюдены следующие условия:

- Начальная точка должна быть постоянной.
- Время начала движения должно быть в пределах одного часа от текущего времени.
- Конечная точка должна быть постоянной.

Все альтернативные пути, используемые вами на одном и том же постоянном маршруте, группируются и сохраняются.

Режим постоянного маршрута отображает выделенный путь на карте и использует изученные пути в сочетании с непрерывно поступающей информацией о дорожном движении для расчета наиболее быстрого из ранее использовавшихся путей.

Если доступно более одного постоянного маршрута, вы можете выбрать альтернативные постоянные маршруты.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме постоянного маршрута карта отображается на сенсорном экране, но не сопровождается звуковыми указаниями.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение/выключение функции "My Commute" (Мои постоянные маршруты) выполняется в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). см. [НАСТРОЙКИ](#).

ПОТОК АВТОТРАНСПОРТА В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Функция "Real Time Traffic" (Дорожное движение в режиме реального времени) обеспечивает значительно более подробную информацию и охват значительно большего участка дороги, чем стандартные информационные системы на основе передающих станций. Данная функция облегчает планирование маршрутов как в ручном, так и в автоматическом режиме. Система использует постоянно принимаемую информацию и архивные схемы движения транспорта для постоянного обновления информации о дорожном движении и улучшения расчета выбранного маршрута.

ПРИМЕЧАНИЯ

Архивная и получаемая из сети Интернет информация о дорожном движении доступна не во всех странах.

Отображение дорог осуществляется с использованием цветовой кодировки в порядке интенсивности транспортного потока. Цветовая кодировка означает следующее:

- Красный: дорожное движение сильно затруднено или остановлено.
- Желтый: дорожное движение затруднено.
- Зеленый: свободное дорожное движение.

Черный: дорога закрыта.

Оповещения функции "Real Time Traffic" (Дорожное движение в режиме реального времени) могут отображаться при выбранном маршруте или при отсутствии выбранного маршрута.

Можно выбрать маршрут с включенной функцией "Traffic" (Дорожное движение). Маршрут с включенной функцией "Traffic" (Дорожное движение) отображает оптимизированные и обновляемые маршруты до пункта назначения, позволяя избежать плотных транспортных потоков и задержек. Эту опцию можно также включить, чтобы найти возможный маршрут до пункта назначения в объезд дорожно-транспортного происшествия, о котором имеется оповещение, или участков с затрудненным дорожным движением.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения обновленной информации о дорожном движении во время поездки необходимо подключение к сети Интернет.

УСЛУГА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО

При выборе **Petrol station** (Автозаправочная станция) в режиме поиска объектов инфраструктуры (POI) близлежащие АЗС можно сортировать по ценам на топливо. Цены на топливо обновляются в базе данных автомобиля через сеть Интернет.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация о ценах на топливо может не обновляться в режиме реального времени. Точность информации не гарантируется.

ПРИМЕЧАНИЯ

В некоторых странах вместо цен на топливо, меняющихся в интерактивном режиме, отображается соответствующий индекс цен.

РЕЖИМ ПРИБЛИЖЕНИЯ

При приближении автомобиля к выбранному пункту маршрута или пункту назначения на дисплее отображается информация, которая может быть полезна для водителя. Если автомобиль подключен к сети Интернет, то отображаются фотографии улиц (если доступно).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображение можно вращать. Проведите пальцем по изображению для просмотра области вокруг автомобиля в режиме кругового обзора.

Если пункт назначения или пункт маршрута не является автомобильной парковкой, но поблизости имеется парковка, на сенсорном экране отображается пиктограмма **Parking** (Парковка).

Коснитесь пиктограммы **Parking** (Парковка) для отображения близлежащих парковок и обновите пункт назначения, включив в него выбранную парковку. Первоначальный пункт назначения останется активным для выбора в приложении для смартфона, чтобы обеспечить возможность навигации от автомобиля до пункта назначения.

ОНЛАЙН-ПОИСК

Функция "Online search" (Интерактивный поиск) предоставляет информацию через сеть Интернет об объектах инфраструктуры (POI) в режиме реального времени. Интерактивный поиск способен обеспечить значительно больший объем информации об объектах инфраструктуры (POI), чем база данных автомобиля.

КАМЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Функция **Safety camera** (Камера безопасности) обеспечивает обновление информации о возможных столкновениях в "мертвых зонах" или областях, определяемых камерами безопасности в качестве потенциально опасных, в режиме реального времени.

ПРИМЕЧАНИЯ

Получение информации от камер безопасности доступно не во всех странах.

ВИД СО СПУТНИКА

Навигационная система использует вид местности со спутника с наложением графики навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция изображения со спутника используется в постоянном режиме, она может потреблять значительную часть способности передачи данных мобильного устройства. Проверьте, сконфигурирована ли пропускная способность вашего устройства на передачу данных на высокой скорости.

ПРОГРАММА ONLINE ROUTING

Выбранный маршрут рассчитывается в удаленном хранилище данных ("облаке") и применяет все выбранные вами настройки.

Режим интерактивного расчета маршрута учитывает текущие условия движения и схемы движения транспорта на всех дорогах в соответствующее время суток.

ПРОКЛАДКА МАРШРУТА "ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ"

Приложение для смартфона **InControl Route Planner** позволяет полностью спланировать маршрут от одной точки до другой. Приложение для смартфона **InControl Route Planner** использует сочетание телефона и навигационной системы автомобиля.

Приложение для смартфона **InControl Route Planner** обеспечивает передачу указаний по телефону:

- От текущего местоположения до автомобиля (например, информация об общественном транспорте).
- От автомобиля до конечного пункта назначения.

Указания, относящиеся к автомобильному пути вашего маршрута, передаются через навигационную систему автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование приложения для смартфона **InControl Route Planner** не означает обязательное использование автомобиля. Например, если пользователь находится близко к пункту, а автомобиль далеко, то приложение может предложить использование альтернативных видов транспорта.

ПОРТАЛ ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТА

Интернет-портал планирования маршрута позволяет пользователю искать и планировать маршрут до пункта назначения, управлять маршрутами (например, объекты инфраструктуры (POI) или избранное) при помощи компьютера. Данные о пунктах назначения, местах и маршрутах можно синхронизировать между приложением для смартфона **InControl Route Planner** и системой навигации автомобиля.

Для получения дополнительной информации на веб-портале планирования маршрута посетите веб-сайт Land Rover по адресу: www.landrover.com или обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Отправьте сообщение (SMS или электронное письмо) для предоставления другим подробной информации о поездке. Подробная информация включает текущее местоположение автомобиля, пункт назначения и расчетное время прибытия (ETA). Сообщение автоматически обновляется, если время в пути увеличилось.

Чтобы сообщить другим людям о расчетном времени прибытия (ETA), нажмите баннер ETA на информационной панели сенсорного экрана и следуйте инструкциям на экране. См. [РАЗДЕЛЕННЫЙ ЭКРАН КАРТЫ](#).

ПРОФИЛИ

Профиль навигационной системы **Touch Pro** позволяет сохранять персональные настройки и информацию и легко переключать их для каждого водителя.

Профиль навигационной системы **Touch Pro** можно создать, зарегистрировав учетную запись навигационной системы **Touch Pro** в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). Профили навигационной системы **Touch Pro** можно также редактировать, переключать, выполнять сброс настроек. См. [НАСТРОЙКИ](#).

Для регистрации учетной записи навигационной системы **Touch Pro** необходимо предоставить следующие данные:

- Название.
- Дата рождения.
- Страна.
- Действующий адрес электронной почты.

- Пароль.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для регистрации учетной записи навигационной системы **Touch Pro** необходимо подключение автомобиля к сети Интернет.

Посредством удаленного хранилища данных ("облака") информацию профиля системы навигации можно синхронизировать с информацией, хранящейся на других устройствах. Синхронизацию с удаленным хранилищем данных ("облаком") можно настроить для выполнения в автоматическом или ручном режиме в меню **NAVIGATION SETTINGS** (Настройки навигационной системы). См. [НАСТРОЙКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При удалении профиля навигационной системы **Touch Pro** вся информация профиля не подлежит восстановлению, за исключением списка избранного, который сохраняется в удаленном хранилище данных ("облаке").

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО INCONTROL

InControl использует смартфон и бортовые мобильные технологии для удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт системы InControl www.landrover.com/incontrol.

ФУНКЦИИ INCONTROL:

- **InControl Protect:** InControl

Remote Essentials.

Функция вызова службы экстренной помощи SOS Emergency Call.

Функция вызова оптимизированной службы технической помощи Optimised Assistance Call.

Процедура проверки ЭРА ГЛОНАСС - только для России.

- **InControl Remote Premium:**

Beep & Flash (Звуковая и световая сигнализация).

Remote Climate (Дистанционное управление климат-контролем). "Vehicle Security" (Безопасность автомобиля).

"Vehicle Wake Up" (Активация систем автомобиля).

- **InControl Secure:**

Отслеживание украденного автомобиля.

- **InControl Apps**

- **Pro Services:**

Приложения Live Apps.

Подключение к навигационной системе.

ПРИМЕЧАНИЯ

InControl Secure доступно не на всех рынках.

Для использования функций InControl Protect, InControl Remote Premium, InControl Apps и Pro Services необходимо создать учетную запись InControl. Если учетная запись не зарегистрирована на имя владельца автомобиля, посетите веб-сайт www.landroverincontrol.com/owner для создания новых учетных записей. Следуйте указаниям на экране для привязки вашего автомобиля к новым учетным записям InControl и активации функций для автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для работы функций InControl необходимо подключение к сети.

ПРИМЕЧАНИЯ

При продаже автомобиля ответственность за удаление автомобиля из учетной записи InControl лежит на владельце учетной записи.

INCONTROL PROTECT

INCONTROL REMOTE ESSENTIALS:

Перед использованием Remote Essentials следует загрузить **приложение для смартфона Land Rover InControl Remote** на ваш телефон. Приложение можно загрузить из Apple App Store или Google Play Store.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все смартфоны совместимы с данным приложением. **Приложение для смартфона Land Rover InControl Remote** совместимо как с iPhone 5 с системой iOS 7 и более поздней версии, так и с телефонами на базе Android версии 4.0 и выше.

Загрузка и установка:

1. Выполните поиск **приложения для смартфона Land Rover InControl Remote** в Apple App Store или Google Play Store.
2. Из списка результатов выберите **Land Rover InControl Remote** и установите его.
3. По завершении установки выполните запуск и выберите пиктограмму **приложения Land Rover InControl Remote**.
4. Следуйте инструкциям из краткого вводного руководства для выполнения настроек.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность и функциональность приложения зависят от комплектации автомобиля и страны его использования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Apple и iPhone™ являются товарными знаками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. App Store является знаком обслуживания Apple Inc.

ПРИМЕЧАНИЯ

Google Play Store является зарегистрированным товарным знаком Google Inc.

Приложение Land Rover InControl Remote связывается с автомобилем дистанционно для проверки уровня топлива и расчетного запаса хода. Также оно позволяет просматривать журнал поездок и контролировать состояние дверей и окон. Вы можете подтвердить место последней парковки автомобиля и получить инструкции, чтобы найти его.

На главном экране приложения отображена страница **Vehicle Status** (Состояние автомобиля). Для выбора доступны следующие функции:

- **Security Status** (Состояние охранной системы).
- **Journeys** (Поездки).
- **Assistance** (Помощь).

Settings (Настройки).

СОСТОЯНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ:

Экран отображает состояние (открыто/закрыто) всех дверей и окон, а также текущие настройки сигнализации.

ПОЕЗДКИ:

На экране отображается информация о последних совершенных поездках.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функцию "Journeys" (Поездки) можно включить или выключить с помощью экрана **Settings**(Настройки) системы InControl в **приложении для смартфона Land Rover InControl Remote**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сохраненную информацию о поездках можно просматривать, удалять и загружать в виде файла .csv для последующего расчета затрат.

ПОМОЩЬ:

На экране отображается номер VIN, а также регистрационный номер автомобиля. Этот экран служит для прямых звонков в центр оптимизированной службы технической помощи в случае поломки. Или в центр обработки звонков системы отслеживания украденных автомобилей – в случае угона автомобиля.

НАСТРОЙКИ:

Этот экран позволяет включать и выключать отображение состояния охранных систем автомобиля и функцию записи данных о поездках. Через него также осуществляется доступ к учетной записи InControl владельца.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА СЛУЖБЫ ЭКСТЕННОЙ ПОМОЩИ SOS EMERGENCY CALL:

Существует два варианта срабатывания функции вызова службы экстренной помощи SOS Emergency Call: автоматически и вручную.

В случае аварии при срабатывании подушек безопасности вызов службы экстренной помощи совершается автоматически. В случае необходимости экстренной помощи кнопку вызова службы экстренной помощи можно нажать вручную.

В обоих случаях кнопка будет мигать желтым цветом до тех пор, пока не будет получен ответ от службы экстренной помощи, после чего кнопка перестанет мигать.

В соответствующую службу экстренной помощи будут автоматически переданы сведения о местоположении автомобиля, о возникшей проблеме, а также данные о владельце автомобиля. После этого служба будет направлена к вашему местоположению. Связаться с оператором службы экстренной помощи можно в любое время, нажав кнопку **SOS Emergency Call** (Вызов службы экстренной помощи).



Кнопка "SOS Emergency Call" (Вызов службы экстренной помощи) расположена в правой части потолочной консоли. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Нажмите и отпустите крышку кнопки, чтобы получить доступ к самой кнопке. Кнопка подсвечивается красным светодиодом. Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 2 секунд для прямого звонка в экстренную службу.

После использования закройте крышку кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы находитесь за границей, функция вызова службы экстренной помощи SOS Emergency Call по-прежнему будет подключена к службе. Однако при этом не гарантируется автоматическая передача информации об автомобиле и его местоположении.

Для работы функции предусмотрены 2 резервные батареи, которые позволят сохранить работоспособность системы в случае отсоединения или отказа аккумуляторной батареи автомобиля. Гарантированный срок службы батарей составляет 3 года. Когда требуется заменить батареи, на информационной панели отображается сообщение **SOS Limited** (Функция SOS ограничена). Для замены батарей обратитесь в дилерский центр / авторизованную мастерскую.

При возникновении неисправности в системе вызова службы экстренной помощи SOS Emergency Call на информационной панели отобразится сообщение **SOS Limited** (Функция SOS ограничена). Если это произошло, автомобилем можно по-прежнему управлять, но следует при первой же возможности проконсультироваться с дилером / авторизованной мастерской.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ОПТИМИЗИРОВАННОЙ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ OPTIMISED ASSISTANCE CALL:



Кнопка "Optimised Assistance Call" (Вызов оптимизированной службы технической помощи) расположена в левой части потолочной консоли. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

В случае поломки нажмите на крышку и откройте ее для доступа к кнопке. Кнопка подсвечивается белым светодиодом. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд для прямого звонка в центр оптимизированной службы технической помощи. Кнопка будет мигать до тех пор, пока не будет получен ответ от центра оптимизированной службы технической помощи, после чего цвет светодиода сменится на желтый. Данные об автомобиле и текущем местоположении будут автоматически переданы службе.

Из центра оптимизированной службы технической помощи к местоположению автомобиля будет направлена служба помощи на дорогах. Оператор свяжется с вами для подтверждения расчетного времени прибытия. Когда подсветка начнет мигать, нажмите кнопку, чтобы ответить.

После использования закройте крышку кнопки.

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ (ЭРА ГЛОНАСС):

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимо только для России.

Данная процедура проверки устанавливает корректность работы системы.

Перед началом процедуры убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Автомобиль находится без движения не менее 1 минуты.
- Зажигание включено или работает двигатель.
- Не идет вызов службы экстренного реагирования.
- Убедитесь в наличии хорошего приема сигнала.



Удерживайте кнопку вызова службы технической помощи не менее 3 секунд (но не более 10 секунд).



Через 3 секунды, удерживая нажатой кнопку вызова службы технической помощи, также нажмите кнопку вызова службы экстренной помощи и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд.

Светодиодная янтарная подсветка кнопки вызова будет мигать, пока не завершится процедура проверки. Вызов будет сделан автоматически для определения текущего статуса системы. Если система неисправна, на информационной панели отображается сообщение **SOS System Not Available**(Система SOS недоступна).

Если соблюдены все предварительные условия, и отображается сообщение **SOS System Not Available**(Система SOS недоступна), обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщение **SOS System Not Available** (Система SOS недоступна) также отображается при отсутствии приема сигнала сети. Переместите автомобиль в область хорошего приема сигнала и повторите проверку.

Процедура проверки завершится через 5 минут после выключения зажигания либо после того, как автомобиль проедет расстояние более 300 м.

ПРИМЕЧАНИЯ

При повторной процедуре проверки убедитесь, что прошло не менее 5 минут спустя последней проверки.

INCONTROL REMOTE PREMIUM

InControl Remote Premium расширяет возможности InControl Remote Essentials за счет следующих функций:

- **Beep & Flash (Звуковая и световая сигнализация).**
- **Remote Climate (Дистанционное управление климат-контролем).**
- **Vehicle Security Remote Lock/Unlock (Дистанционное запираение/отпираение охранной сигнализации автомобиля).**
- **Vehicle Security Remote Alarm Reset (Дистанционное отключение sireны охранной сигнализации).**
- **"Vehicle Wake Up" (Активация систем автомобиля).**

ПРИМЕЧАНИЯ

Наличие и доступность функций приложения InControl Remote Premium зависит от комплектации автомобиля и региона, где используется автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

После создания учетной записи InControl владельцу учетной записи необходимо придумать PIN-код, который будет запрашиваться при включении функций InControl.

ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:

Главным экраном приложения является страница состояния автомобиля. В приложении InControl Remote Premium на главной странице появилась функция Beep & Flash (Звуковая и

световая сигнализация). Функция "Beep & Flash" (Звуковая и световая сигнализация) позволяет найти автомобиль по миганию фар и звуковому сигналу.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ответственность за выполнение законодательных требований страны, в которой находится автомобиль, в отношении звуковых сигналов лежит на водителе.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ:

Функция "Remote Climate" (Дистанционное управление климат-контролем) позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач. После такого запуска двигатель будет работать в течение 30 минут. Функция дистанционного управления климат-контролем обеспечивает прогрев салона автомобиля до комфортной температуры перед посадкой в него водителя. Нажмите кнопку **Engine START** (Запуск двигателя) на странице **Remote Climate** (Дистанционное управление климат-контролем) и введите PIN. Также здесь доступна настройка требуемой температуры.

Дистанционная программа климат-контроля не работает при наличии следующих условий:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Автомобиль не заперт.
- Открыто окно, дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Двигатель запущен в ручном режиме.
- Системная ошибка в одной из необходимых систем автомобиля.
- В центр отслеживания украденных автомобилей поступило сообщение об угоне.
- Охранная система автомобиля подает звуковой сигнал.
- Выявлено аварийное событие.
- Включены фонари аварийной сигнализации.
- Автоматическая коробка передач не установлена в положение стоянки (P).
- Нажата педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

В некоторых странах использование дистанционного запуска двигателя запрещено. Водитель несет ответственность за знание того, разрешено ли законом использование данной функции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция "Remote Climate" (дистанционное управление климат-контролем) доступна также в автомобилях, оснащенных системой стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Если конфигурация автомобиля не поддерживает дистанционный запуск двигателя, для предварительного кондиционирования салона может быть использована функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Это применимо также для случаев, когда сборка автомобиля осуществлялась в стране, где использование дистанционного запуска двигателя ограничено законом.

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ:

Функция "Vehicle security" (Безопасность автомобиля) позволяет пользователю выполнять дистанционное запираение и отпирание автомобиля. Если запираение или отпирание невозможно выполнить, на экране телефона появится сообщение об ошибке. Для обеспечения дополнительной безопасности эта функция требует ввода PIN-кода.

При дистанционном запираении будет задействован максимальный уровень запираения, доступный для автомобиля на рынке сбыта, для которого он предназначался во время производства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если какое-либо из окон открыто, дистанционное запираение автомобиля не будет выполняться. На некоторых рынках сбыта будет недоступно дистанционное управление закрыванием окон.

Если в течение 45 секунд после дистанционного отпирания автомобиля не была открыта ни одна дверь автомобиля, произойдет повторное запираение автомобиля. Если было получено уведомление о срабатывании охранной сигнализации, то ее можно отключить дистанционно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Независимо от отображаемого в данный момент экрана, при срабатывании звуковой сигнализации на экране появляется всплывающее окно, содержащее опцию сброса сигнализации. Сброс сигнализации можно также осуществить посредством окна **Vehicle Security** (Безопасность автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель несет ответственность за то, чтобы знать местонахождение автомобиля и убедиться в его безопасности.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ:

Система InControl Remote Premium переходит в режим пониженной мощности через 96 часов после последней остановки двигателя. Активация режима пониженной мощности позволяет увеличить срок службы аккумуляторной батареи.

Если ваш автомобиль оставлен в стояночном положении на длительный срок, например, в случае отпуска или командировки, владелец может использовать функцию "Vehicle Wake Up" (Активация систем автомобиля). Данная функция активирует систему InControl Remote Premium в выбранный вами день. Можно выбрать любую дату в пределах 30-дневного периода. После настройки функции Wake Up Timer (Таймер активации) система InControl Remote Premium переходит в режим пониженной мощности через 60 часов. Заряд аккумуляторной батареи сохраняется до повторного запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функцию Vehicle Wake Up (Активация систем автомобиля) нельзя настроить после выключения системы InControl Remote Premium.

INCONTROL SECURE

InControl Secure предоставляет доступ к службе отслеживания украденного автомобиля. В случае взлома автомобиля или его несанкционированного перемещения для подтверждения действий с владельцем учетной записи связывается центр обработки звонков системы отслеживания украденных автомобилей. Также для связи с центром обработки звонков системы отслеживания украденных автомобилей можно воспользоваться **приложением для смартфона Land Rover InControl Remote** или телефонным номером, указанным на веб-сайте InControl.

Service Mode (Режим обслуживания) и **Transport Mode** (Режим транспортировки) можно включить или выключить с помощью приложения для смартфона **Land Rover InControl Remote** или через веб-сайт InControl. Активация режима обслуживания и транспортировки предотвращает срабатывание оповещения об угоне автомобиля во время транспортировки или сервисного обслуживания автомобиля.

Перед обслуживанием или ремонтом автомобиля необходимо включить **Service Mode** (Режим обслуживания).

Перед транспортировкой автомобиля необходимо включить **Transport Mode** (Режим транспортировки).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режимы **Service Mode** (Режим обслуживания) и **Transport Mode** (Режим транспортировки) остаются включенными только в течение 10 часов. Ответственность за повторное включение или выключение режимов **Service Mode** (Режим обслуживания) и **Transport Mode** (Режим транспортировки) лежит на владельце автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дополнительную информацию см. на веб-сайте www.landrover.com/incontrol.

УСЛУГИ INCONTROL PRO

ПРИЛОЖЕНИЯ LIVE APPS:

Приложения Live Apps позволяют приложениям информировать пользователя об обновлениях в режиме реального времени и могут быть установлены непосредственно в информационно-развлекательную систему.

В приложения Live Apps могут входить такие функции, как "Weather" (Погода), "Flight Tracker" (Расписание полетов) и "News Feeds" (Лента новостей).

Например, функция "Flight Tracker" (Расписание полетов) выведет на экран всплывающее уведомление для предупреждения о задержке рейса, что позволит пользователю быстрее перепланировать поездку.

Доступность услуг и функций Live Apps может отличаться в зависимости от рынка. Выбранные услуги и функции Live Apps требуют наличия учетной записи InControl.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.landrover.com/incontrol.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ:

Выбор функций InControl Pro возможен при использовании с навигационной системой. Для доступа к некоторым функциям необходима учетная запись InControl Navigation. Посетите сайт www.landroverincontrol.com/owner, чтобы создать учетную запись.

Доступные функции:

- "My Commute" (Мои постоянные маршруты) - постоянным маршрутом называется поездка с общими начальной и конечной точками, совершаемая в одно и то же время суток. При включенной функции My Commute (Мои постоянные маршруты) навигационная система предназначена для распознавания постоянного маршрута.
- "Real time traffic flow" (Контроль движения в режиме реального времени) - использует постоянно принимаемую информацию об условиях движения и предоставляет

пользователю точные сведения о дорожной обстановке, позволяя быстро и эффективно составить или изменить маршрут.

- "Fuel price service" (Функция отслеживания цены топлива) - определяет местоположение автозаправочных станций и сравнивает цены на топливо.
- "Approach mode" (Режим приближения) - при приближении автомобиля к выбранному пункту маршрута или пункту назначения на дисплее отображается информация, которая может быть полезна для водителя. Если автомобиль подключен к сети Интернет, то отображаются фотографии улиц (если доступно).
- "Online search" (Интерактивный поиск) - позволяет пользователю искать необходимые объекты инфраструктуры и составляет прямой маршрут до них. Функция также предоставляет информацию, изображения и обзоры искомых объектов инфраструктуры.
- "Safety cameras" (Камеры безопасности) - функция "Safety cameras" (Камеры безопасности) обеспечивает обновление информации о возможных столкновениях в "слепых" зонах или областях, определяемых камерами безопасности в качестве потенциально опасных, в режиме реального времени.
- "Satellite views" (Вид со спутника) - предоставляет вид сверху пространства вокруг автомобиля.
- "Street level imagery" (Вид улицы) - предоставляет круговой (360 градусов) обзор и панорамный просмотр улиц.
- "Online routing" (Интерактивный расчет маршрута) - отслеживает текущие условия движения и схемы движения транспорта в соответствующее время суток.
- "Door to door routing" (Прокладывание маршрута от адреса до адреса) с помощью приложения для смартфона InControl Route Planner - Данное приложение позволяет пользователю составлять маршруты от адреса до адреса. Укажите требуемый пункт назначения с помощью приложения для смартфона InControl Route Planner, и система составит маршрут до автомобиля, где дальнейшее управление возьмет на себя система навигации. После парковки автомобиля функции навигации снова передаются приложению для смартфона InControl Route Planner, которое отображает всю информацию об общественном транспорте и пешеходных маршрутах, позволяющих добраться до конечного пункта назначения.
- "Sharing of Expected Time of Arrival (ETA), places and destination" (Обмен данными о расчетном времени прибытия (ETA), местах и пунктах назначения) - предоставляет данные о перемещениях пользователя его семье и друзьям. Функция также может информировать семью и друзей пользователя от его имени с помощью SMS или электронной почты.
- "Cloud sync." (Синхронизация с удаленным хранилищем данных) - данные о всех маршрутах автоматически синхронизируются с системой навигации автомобиля, приложением для смартфона Route Planner и веб-сайтом Route Planner.

Дополнительную информацию см. в [НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА](#).

Для использования услуг InControl Pro в автомобиле должна быть установлена подходящая карта "Micro SIM" или "Nano-SIM". Разъем для SIM-карты располагается в вещевом ящике центральной консоли на панели USB. См. [УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Ответственность за использование только собственной карты "Micro SIM" или "Nano-SIM" лежит на владельце автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция изображения со спутника используется в постоянном режиме, она может потреблять значительную часть способности передачи данных мобильного устройства. Проверьте, сконфигурирована ли пропускная способность вашего устройства на передачу данных на высокой скорости.

INCONTROL APPS

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все смартфоны совместимы с данным приложением. Приложение **Land Rover InControl Apps** совместимо как с iPhone 5 с системой iOS 7 и более поздней версии, так и с телефонами на базе Android версии 4.0 и выше.

Land Rover InControl Apps позволяет работать с рядом приложений для смартфона с помощью сенсорного экрана автомобиля.

Перед использованием приложения **Land Rover InControl Apps** необходимо загрузить приложение **Land Rover InControl Apps** из Apple App Store или Google Play Store.

Загрузка и установка приложения:

1. Выполните поиск приложения **Land Rover InControl Apps** в Apple App Store или Google Play Store.
2. Из списка результатов выберите **Land Rover InControl Apps** и установите.
3. По завершении установки выполните запуск и выберите пиктограмму **Land Rover InControl Apps**.
4. Следуйте инструкциям из краткого вводного руководства для выполнения настроек.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность и функциональность приложения зависят от комплектации автомобиля и страны его использования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Приложения, не предназначенные для использования во время движения, например, игровые приложения, недоступны в приложении **Land Rover InControl Apps**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Apple и iPhone™ являются товарными знаками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. App Store является знаком обслуживания Apple Inc.

ПРИМЕЧАНИЯ

Google Play Store является зарегистрированным товарным знаком Google Inc.

Затем при выборе приложения **Land Rover InControl Apps** на экране **Apps** (Приложения) отобразится два списка совместимых приложений: **Not Installed Apps** (Неустановленные приложения) и **Installed Apps** (Установленные приложения). Приложения в списке **Not Installed Apps** (Неустановленные приложения) можно добавить в любое время. Чтобы

просмотреть полный список, проведите по экрану вправо. Коснитесь необходимого приложения, чтобы установить. Новое приложение появится в списке **Installed Apps**(Установленные приложения).

На экране **Vehicle layout** (Карта приложений автомобиля) будет показано, как установленные приложения будут отображаться на сенсорном экране автомобиля. Здесь можно отредактировать последовательность приложений. Нажмите на пиктограмму и перетащите ее в нужное место.

В меню **Options** (Опции) можно получить доступ к краткому вводу и переключить **Keyboard**(Клавиатура) на предпочитаемый язык. Меню **Options** (Опции) также обеспечивает доступ к функции **Navigation** (Навигация) и списку **FAQs** (Часто задаваемые вопросы).

Для просмотра приложения на сенсорном экране автомобиля подключите телефон через провод USB (из комплекта вашего телефона) к разъему USB автомобиля. Разъем расположен в вещевом ящике центральной консоли. На сенсорном экране необходимо выбрать **HOME** (Главное меню).

Если приложения не отображаются, перейдите в раздел **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Выберите опцию **InControl**, затем **View** (Просмотр) или **Bluetooth Settings** (Настройки Bluetooth).

Убедитесь, что выполнено сопряжение телефона с помощью беспроводной связи **Bluetooth®**. См. [СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОНА](#).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Методы подключения:

- **Wi-Fi Hotspot** (Точка доступа Wi-Fi): создает в автомобиле точку доступа Wi-Fi, которая позволяет подключить устройства, оснащенные Wi-Fi, например, планшет, ноутбук, смартфон и т. д., к сети Интернет. Также позволяет обмениваться мультимедийными данными между устройствами, оснащенными Wi-Fi, внутри автомобиля.
- **Wi-Fi**: позволяет подключить автомобиль к сети Интернет, используя внешнюю Wi-Fi сеть.
- **Mobile Data** (Мобильные данные): позволяет подключить автомобиль к сети Интернет через сеть сотовой связи с помощью SIM-карты формата "Micro SIM" или "Nano SIM" с включенной функцией передачи данных.

Для Интернет-соединения требуется SIM-карта формата "Micro SIM" или "Nano SIM" с включенной функцией передачи данных или ближайшая доступная внешняя сеть Wi-Fi.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащаются Wi-Fi и функцией передачи мобильных данных. В этих автомобилях **Wi-Fi Hotspot** (Точка доступа Wi-Fi) - единственный способ подключения с возможностью передачи мультимедийных данных между устройствами, оснащенными Wi-Fi, внутри автомобиля.

НАСТРОЙКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

Доступ к настройкам подключения можно также получить через меню сенсорного экрана. Выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), чтобы открыть всплывающее меню **Settings** (Настройки). Коснитесь **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции). Выберите **Connectivity** (Подключение). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

На экране меню **CONNECTIVITY** (Подключение) будут отображены настройки **Wi-Fi Hotspot** (Точка доступа Wi-Fi), **Wi-Fi** и **Mobile Data** (Мобильные данные).

Подключение к точке доступа Wi-Fi:

1. Выберите **ON** (Вкл.) для создания точки доступа в автомобиле.
2. Выберите **Wi-Fi Hotspot settings** (Настройки точки доступа Wi-Fi), чтобы отобразить имя и пароль точки доступа Wi-Fi автомобиля. Наименование точки доступа Wi-Fi определяется автомобилем и не подлежит изменению.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для изменения пароля, нажмите пиктограмму **Refresh** (Обновить). Будет сгенерирован новый пароль.

3. Чтобы подключить устройство к точке доступа Wi-Fi автомобиля, выберите положение **ON** (Вкл.) для настройки устройства Wi-Fi. Выберите имя точки доступа Wi-Fi автомобиля и введите пароль.

Подключение Wi-Fi:

1. Выберите **ON** (Вкл.), чтобы включить Wi-Fi.
2. Выберите **Add** (добавить), чтобы просмотреть ближайшие доступные сети Wi-Fi.
3. Чтобы подключиться к неидентифицированной сети, нажмите на имя этой сети. Если сеть Wi-Fi защищена паролем, появится клавиатура для ввода пароля.
4. Для подключения к известной сети, выберите сеть и нажмите **Connect** (Подключить), либо, чтобы отказаться от дальнейшего использования данной сети, нажмите **Forget** (Забывать).
5. Для подключения к скрытой сети, выберите **Add Network** (Добавить сеть) из списка сетей. Введите **Network Name** (Имя сети), **Security Type** (Тип безопасности), **Password** (Пароль) и нажмите **Connect**(Подключить).

Передача мобильных данных:

Функция передачи мобильных данных требует установки карты "Micro SIM" с включенной функцией передачи данных. См. [УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ](#).

1. Выберите **ON** (Вкл.), чтобы включить функцию передачи мобильных данных.
2. Выберите **Agree** (Согласиться), чтобы согласиться с условиями и положениями.

ПРИМЕЧАНИЯ

Соединение посредством мобильных данных подтверждается включением пиктограммы в верхней части экрана. См. [ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА ПОДКЛЮЧЕНИЯ](#).

3. Выберите **Mobile Settings** (Настройки мобильных данных), чтобы получить доступ к следующим опциям:

Network provider (Провайдер сети): отображается провайдер сети вставленной SIM-карты. Для изменения настроек имени точки доступа (APN) выберите наименование провайдера сети для перехода к экрану **NETWORK PROVIDER** (Провайдер сети). Установите параметр **Auto Select** (Автоматический выбор) на **OFF**(Выкл.). Добавьте **Network** (Сеть), **Username** (Имя пользователя) и **Password** (Пароль). Выберите **Connect**(Подключить).

Roaming (Роуминг): по умолчанию роуминг данных установлен в положение **OFF** (Выкл.). Выберите **ON** (Вкл.), чтобы включить роуминг.

Usage Limit (Ограничение использования): по умолчанию ограничение использования данных установлено в положение **OFF** (Выкл.). Выберите **ON** (Вкл.), чтобы включить ограничение использования.

Usage (Использование): счетчик использования данных отображает общее количество использованных данных за месяц. Сброс данных производится по умолчанию первого числа каждого месяца. Когда ограничение использования установлено на **ON** (Вкл.), лимит на использование данных также отображается.

Выберите **Usage** (Использование), чтобы изменить ограничение использования и дату ежемесячного сброса данных. Используйте сброс показаний счетчика, чтобы сбросить текущее использование данных на ноль.

SIM PIN (PIN-код SIM-карты): позволяет установить или изменить PIN-код для вставленной SIM-карты.

"Remember sim pin" (Запомнить PIN-код SIM-карты):

1. Выберите **ON** (Вкл.), чтобы включить запоминание.
2. Выберите **OFF** (Выкл.), чтобы отключить запоминание PIN-кода.

About (Справочная информация):

На экране меню **CONNECTIVITY** (Подключение) выберите **About** (Справочная информация), чтобы отобразить MAC-адрес автомобиля и номер IMEI.

Чтобы сбросить все настройки подключения, выберите **Reset** (Сброс) и затем выберите **Yes** (Да).

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Пиктограммы в верхней части экрана отображают тип соединения по каналам сотовой связи или Wi-Fi следующим образом:



Выполняется подключение.



Подключение к мобильной сети стандарта E (edge).



Подключение к мобильной сети стандарта 2G.



Подключение к мобильной сети стандарта 3G.



Подключение к мобильной сети отсутствует.



Если автомобиль подключен к внешней точке доступа, вместо пиктограммы **Cellular** (Сотовая связь) отображается пиктограмма **Wi-Fi**.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от подключения к сети, работа некоторых функций и услуг, в том числе Wi-Fi, может не соответствовать ожидаемой, либо данные функции могут не работать. Требуется сильный сигнал соединения 3G.

УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что SIM-карта формата "Micro SIM" расположена в держателе правильно. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению SIM-карты формата "Micro SIM" или устройства чтения SIM-карты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые операторы мобильной связи программируют SIM-карты для работы только с определенными типами устройств. Обратитесь к оператору сети, если SIM-карта требует разблокировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Компания Jaguar Land Rover рекомендует использовать только SIM-карты формата "Micro SIM". Использование адаптеров для SIM-карт не рекомендуется.

Для этого в держатель SIM-карты должна быть вставлена SIM-карта формата "Micro SIM". Устройство чтения SIM-карты имеет интерфейс "Micro SIM". Если используемая карта "Micro SIM" имеет другой формат, например "Nano SIM", необходимо использовать переходник или другую SIM-карту.

Гнездо устройства чтения SIM-карты расположено в вещевом ящике центральной консоли.



Для установки карты "Micro SIM" вставьте ее контактами вверх и коротким краем наружу. При правильном расположении карта не должна выступать.

ПРИМЕЧАНИЯ

Вдавите SIM-карту формата "Micro SIM" на 2 мм вглубь гнезда, чтобы защелка прочно зафиксировалась.

После установки SIM-карты формата "Micro SIM", включите функцию передачи мобильных данных.



Чтобы извлечь SIM-карту, аккуратно надавите (1) и отпустите (2).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЛУБИНЫ БРОДА

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать функцию определения глубины брода Wade sensing во время движения по бездорожью, так как быстрое увеличение глубины воды может быть не замечено вовремя, и предупреждение для водителя будет отображено с опозданием.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого спуска уровень воды может резко увеличиться.

ВНИМАНИЕ!

Система определения глубины брода не способна определить уровень воды, если на поверхности присутствует слой льда или снега.

ОСТОРОЖНО!

Система помощи при парковке не работает, когда активна функция определения глубины брода.

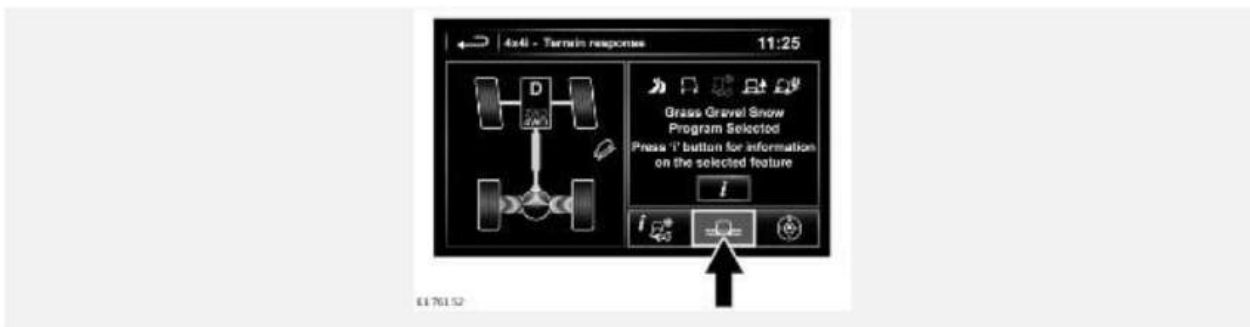
ОСТОРОЖНО!

Датчики системы определения глубины брода расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние.

ОСТОРОЖНО!

Если наружные зеркала сложены, система определения глубины брода будет работать, однако ее показания будут неправильными.

Система определения глубины брода помогает водителю при движении через водные преграды. Для отображения информации системы определения глубины брода на сенсорном экране выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), затем выберите **Wade Sensing** (Система определения глубины брода).



Систему определения глубины брода также можно выбрать на экране **4X4i** в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Для отображения информации системы определения глубины брода коснитесь пиктограммы этой системы.

Если выбрана данная функция, на сенсорном экране будет отображаться текущая глубина воды и максимальная глубина брода. Система отобразит предупреждение, если будет достигнута максимальная глубина преодолеваемого брода. Предупреждения отображаются в виде сообщений на сенсорном экране, панели приборов или в виде последовательности звуковых сигналов.

Если превышены предельные значения системы, окно сенсорного экрана станет серым и глубина воды отображаться не будет.

Определение глубины брода блокируется, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Определение глубины брода автоматически включается снова, если скорость автомобиля снижается до 10 км/ч (6 миль/ч). Если скорость

автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то функция определения глубины брода автоматически выключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании системы определения глубины брода наружные зеркала должны находиться в нормальном положении (разложены).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система определения глубины брода не работает, если автомобиль оснащен неподвижными боковыми подножками. Тем не менее, система не будет работать со стационарными трубами защиты порогов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке, автоматизированная система парковки Park Assist и интеллектуальная система "стоп/старт" отключаются, когда работает система определения глубины брода.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с перечисленными ниже предупреждениями. Несоблюдение данных предупреждений может повлечь пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

ВНИМАНИЕ!

Во время заправки автомобиля топливом запрещается курить, пользоваться источниками открытого пламени и искрообразования.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте наличия потенциальных источников искрообразования рядом с парами топлива.

ВНИМАНИЕ!

При заправке автомобиля выключите двигатель, поскольку он является источником высоких температур и искрообразования.

ВНИМАНИЕ!

Во время заправки автомобиля топливом выключите все персональные электронные устройства, например мобильные телефоны или музыкальные плееры.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте переполнения топливного бака, так как это может привести к разливу топлива во время движения автомобиля. Разлив также может стать результатом расширения топлива при высоких температурах окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только емкости, специально предназначенные для транспортировки топлива, и заполняйте их вдали от автомобиля.

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТОРОЖНО!

Используйте высококачественное топливо, которое соответствует требованиям стандарта EN228 (и эквивалентного государственного стандарта). Использование топлива низкого качества может вызвать повреждения двигателя и снизить его мощность.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте этилированный бензин, топливо с заменителями свинца (например, на основе марганца) и топливные присадки. Это может привести к повреждениям систем снижения токсичности отработавших газов и аннулированию гарантии.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте средства для очистки топливной системы, не одобренные производителем автомобиля. Ненадлежащие чистящие средства могут вызвать повреждения топливной системы.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,0 Л (I4):

Для автомобилей с данным типом двигателя необходимо использовать неэтилированный бензин класса премиум с минимальным октановым числом 95. Использование топлива с надлежащими характеристиками способствует поддержанию мощности двигателя, экономии топлива и управляемости автомобиля.

Если такой бензин недоступен, можно использовать неэтилированный бензин с более низким октановым числом (ОЧ не менее 91). При использовании топлива с более низким октановым числом могут наблюдаться снижение мощности двигателя, повышенный расход топлива, а также слышимый стук в двигателе и иные проблемы, связанные с управляемостью.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать топливо с октановым числом менее 91, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

При разгоне автомобиля или движении на подъем по уклону возможны отдельные легкие детонационные стуки в двигателе.

При обнаружении постоянного стука в двигателе даже при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в случае стука в двигателе при поддержании постоянной скорости на ровной дороге. Несоблюдение данного требования является нарушением правил эксплуатации, повреждения, возникшие в результате этого, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

При возникновении сомнений проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером / авторизованной мастерской.

Вместо бензина с ОЧ 95 можно применять экологичный неэтилированный бензин с ОЧ 98 (там, где он продается).

ЭТАНОЛ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10 % этанола. Повышенное содержание этанола может привести к повреждению топливной системы и двигателя автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать топливо E85, содержащее 85 % этанола, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя и топливной системы.

Допускается использование топлива, содержащего до 10 % этанола, например, E5 и E10.

Убедитесь, что октановое число такого топлива не ниже, чем у рекомендованного неэтилированного бензина. Топливо, содержащее допустимое количество этанола, не должно влиять на надлежащую работу двигателя. Если разница заметна, следует вернуться к использованию традиционного неэтилированного бензина.

МЕТАНОЛ

ОСТОРОЖНО!

По возможности избегайте применения топлива, содержащего метанол. Использование топлива с содержанием метанола может привести к серьезному повреждению двигателя и топливной системы, что может быть не предусмотрено гарантийными обязательствами.

МЕТИЛТРЕТБУТИЛОВЫЙ ЭФИР (МТВЕ)

Можно использовать неэтилированный бензин с содержанием кислородосодержащей присадки, известной как триметилбутиловый эфир (МТВЕ). Содержание МТВЕ в стандартном бензине не должно превышать 15 %. МТВЕ представляет собой присадку с эфирной основой, полученную из нефтепродуктов. МТВЕ применяется некоторыми нефтеперерабатывающими предприятиями для повышения ОЧ топлива.

АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТОРОЖНО!

Если вместо дизельного топлива в топливный бак был случайно залит бензин, не делайте попыток запустить двигатель. В этом случае немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Ненадлежащее топливо может вызвать повреждения топливной системы и компонентов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Любые повреждения, вызванные использованием любого другого топлива, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если возникают затруднения при запуске дизельного двигателя при очень низкой температуре (-15 °C или ниже), обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения помощи.

Используйте только высококачественное дизельное топливо, соответствующее европейскому стандарту EN590 или аналогичное.

ОСТОРОЖНО!

Дизельное топливо с содержанием биосоставляющей до 7 % может использоваться в соответствии с европейским стандартом EN590. Использование топлива с более высоким содержанием биосоставляющей не рекомендуется. Ненадлежащее топливо может вызвать повреждения топливной системы и компонентов двигателя.

Качество и характеристики дизельного топлива существенно отличаются, в зависимости от географического местонахождения. Рекомендуется использование топлива класса "премиум". При его отсутствии используйте топливо наивысшего доступного качества.

Высококачественное топливо продлевает срок службы компонентов двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Топливо низкого качества содержит большее количество серы, что негативно воздействует на компоненты двигателя. В случае использования топлива низкого качества отработавшие газы могут слегка окрашиваться.

Не рекомендуется продолжительное использование присадок. Не добавляйте в дизельное топливо керосин или бензин.

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ

ОСТОРОЖНО!

Использование топлива ненадлежащего типа приведет к серьезным повреждениям двигателя и системы снижения токсичности отработавших газов. Гарантия на автомобиль не покрывает этого. При возникновении сомнений, обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Большинство автомобилей оснащены противосажевым фильтром (DPF) и системой снижения токсичности отработавших газов. Максимальное содержание серы в дизельном топливе не должно превышать 0,005 % (50 частей на миллион). Содержание серы в дизельном топливе соответствует стандарту EN590-EU4 и стандарту Всемирной топливной хартии (WWFC категории 3 и выше). Несоблюдение стандартов может повредить компоненты двигателя и систему снижения токсичности отработавших газов.

ОСТОРОЖНО!

Содержание серы в дизельном топливе, применяемом на автомобилях без противосажевого фильтра (DPF), не должно превышать 0,3 % (3000 частей на миллион). Использование топлива с высоким содержанием серы может повредить компоненты двигателя и систему снижения токсичности отработавших газов.

В некоторых странах допускается использование дизельного топлива с более высоким содержанием серы. При использовании такого топлива требуется более частое техническое обслуживание автомобиля для снижения негативного воздействия на компоненты двигателя и системы снижения токсичности отработавших газов. При возникновении сомнений, обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF)

В целях соответствия требованиям в отношении выхлопных газов некоторые автомобили с дизельными двигателями оснащаются резервуаром, содержащим реагент-восстановитель (DEF). В некоторых странах DEF также называется AdBlue, AUS 32 и ARLA 32.

ПРИМЕЧАНИЯ

Закон требует, чтобы использование системы DEF осуществлялось в соответствии с настоящим руководством. Эксплуатация автомобиля с использованием DEF, не соответствующего спецификации, может рассматриваться как уголовно-наказуемое деяние.

Расход DEF может значительно различаться в зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации, но средний расход составляет около 1 литра на 1600 км.

Время, оставшееся до следующего долива DEF, отображается на информационной панели в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При низком уровне DEF на информационной панели появляется соответствующее сообщение. При первой же возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для долива реагента-восстановителя (DEF).

Когда уровень DEF становится слишком низким, на информационной панели отображается обратный счетчик расстояния. Необходимо долить DEF, прежде чем расстояние на счетчике станет равным нулю. В противном случае автомобиль не будет запускаться и загорится сигнализатор (янтарный) двигателя/коробки передач. См. [ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

DEF можно долить в бачок с использованием процедуры долива. Однако необходимо также при первой же возможности выполнить заполнение системы реагентом-восстановителем.

Минимальное количество жидкости, необходимое, чтобы запустить двигатель, составляет две стандартных герметичных многооборотных бутылки по 1,89 л каждая. Многооборотные бутылки можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

ОСТОРОЖНО!

Перед доливом убедитесь, что DEF соответствует спецификации. См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#). Использование ненадлежащей жидкости может повлечь серьезное повреждение автомобиля. Не запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использование заправочных пистолетов DEF, используемых для коммерческих автомобилей. Система не рассчитана на заполнение под давлением и напором, создаваемыми такими насосами, что может стать причиной ее повреждения.

ОСТОРОЖНО!

DEF может иметь неприятный запах и оставлять пятна на одежде или обивке салона. Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость при выполнении процедуры долива. В случае пролива незамедлительно промойте чистой водой.

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием DEF прочтите меры предосторожности, указанные на этикетке.

ВНИМАНИЕ!

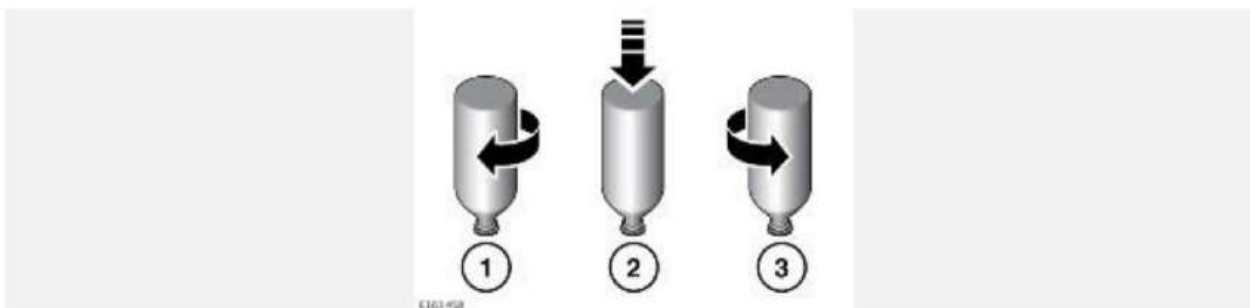
Храните DEF в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО!

Храните DEF в оригинальном контейнере в сухом, прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Ознакомьтесь с рекомендациями производителя по хранению и перевозке.

Выполнение процедуры долива DEF:

Найдите бачок для DEF. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАЛИВНЫХ ГОРЛОВИН РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ](#). Снимите крышку горловины бачка, повернув ее против часовой стрелки.



1. Установите многооборотную бутылку на воронку горловины и поверните ее по часовой стрелке, чтобы она зафиксировалась в таком положении.
2. Нажимайте на дно многооборотной бутылки, пока вся жидкость не перетечет в бачок.
3. Поверните бутылку против часовой стрелки и снимите ее.
4. Повторите процедуру со второй многооборотной бутылкой.
5. Замените крышку горловины бака и чтобы затянуть ее, поворачивайте по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЯ

При температуре ниже -10 °C DEF может замерзнуть в бачке, затрудняя долив. Прежде чем выполнять долив, рекомендуется поместить автомобиль в теплую окружающую среду, например, в гараж, чтобы раствор DEF оттаял. В таких условиях может потребоваться до 1 часа езды, чтобы сообщение о низком уровне DEF исчезло.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске и останове двигателя может быть слышен звук запуска и остановки насосов DEF. Это нормально и не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если после долива сигнализатор (янтарный) двигателя / коробки передач продолжает светиться, необходимо запустить двигатель, дать ему поработать примерно 30 секунд и затем остановить его. Операцию необходимо выполнить 3 раза подряд.

ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к повреждению двигателя, топливной системы и системы контроля вредных выбросов автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При полной выработке топлива рекомендуется обратиться к квалифицированному специалисту.

В случае полной выработки топлива для запуска двигателя потребуется минимум 4 литра. См. [ЛЮЧОК ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ](#).

После заправки перед повторным запуском двигателя следует включить зажигание автомобиля на 5 минут. Автомобилю потребуется проехать от 1,5 до 5 км, чтобы системы управления и контроля двигателя вернулись в исходное состояние.



Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены активным устройством топливной защиты. Металлический лючок виден в горловине топливного бака, когда снята крышка. Для заправки топливного бака из канистры потребуется использовать аварийную воронку, поставляемую с автомобилем. Полностью вставьте воронку в топливозаливную горловину вдоль ее оси, чтобы открыть активное устройство топливной защиты. См. [УСТРОЙСТВО АКТИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ](#).

ВОДА В ТОПЛИВЕ

ОСТОРОЖНО!

Если на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, это означает, что в топливной системе скопилось чрезмерное количество воды. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Вода в топливе может повредить компоненты двигателя или топливную систему.

АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТОРОЖНО!

Когда топливо заканчивается, воздух засасывается в топливную систему. Это может вызвать серьезное повреждение системы впрыска топлива. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

На автомобилях с дизельным двигателем установлена система, не допускающая полной выработки топлива в баке. Когда уровень топлива доходит до определенного минимума, двигатель переводится в режим пониженной мощности, т. е. двигатель не работает должным образом. Двигатель также выключается после прохождения автомобилем еще около 1,6 км.

Если указатель показывает низкий уровень топлива или загорается сигнализатор низкого уровня топлива, следует как можно быстрее заправить топливный бак автомобиля.

См. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если защитная система уже сработала, то автомобиль необходимо заправить незамедлительно. В этом случае автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место.

Для повторного запуска двигателя требуется не менее 4 л топлива с последующим выполнением указанных далее действий:

1. Нажав на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), в течение пяти секунд проворачивая коленчатый вал двигателя.
2. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).
3. Нажав педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), чтобы запустить двигатель. Двигатель должен запуститься в течение приблизительно пяти секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд при включенном зажигании и повторите процедуру сначала.

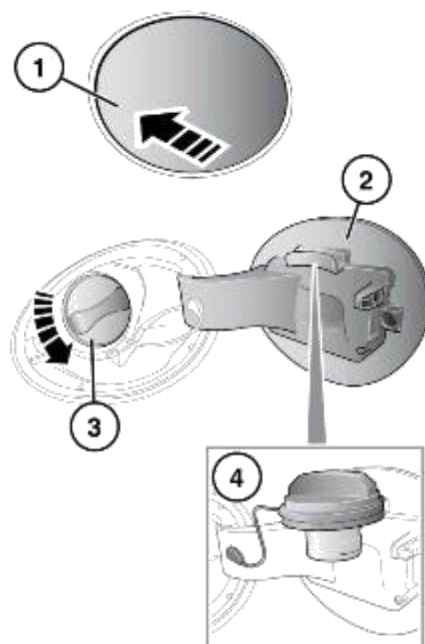
ОСТОРОЖНО!

Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд подряд.

ЛЮЧОК ТОПЛИВОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте все правила и предупреждения, приведенные на табличке, которая находится на внутренней стороне лючка горловины.



61 762 46

Лючок топливозаливной горловины расположен сзади, на правой стороне автомобиля.

1. Для открытия нажмите и отпустите заднюю часть лючка топливозаливной горловины.
2. Потяните люк, чтобы открыть его. На внутренней стороне лючка имеется наклейка с указанием типа топлива, которым следует заправлять автомобиль.
3. Чтобы открыть крышку топливозаливной горловины, поверните ее против часовой стрелки.
4. Установите крышку на выступ в верхней части поворотного кронштейна, как показано на рисунке.

Устанавливая крышку заливной горловины в исходное положение, поверните ее по часовой стрелке до щелчка храпового механизма.

Чтобы закрыть лючок топливозаливной горловины, нажмите на него до защелкивания.

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием топливозаливной горловины необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте все правила и предупреждения, приведенные на табличке, которая находится на внутренней стороне лючка топливозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ!

При заправке убедитесь в том, что все окна, двери и потолочный люк плотно закрыты. Соблюдайте крайнюю осторожность, если в автомобиле находятся дети или животные. Невыполнение данного требования может привести к травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь заполнить бак топливом свыше максимального объема. Если автомобиль припаркован на наклонной поверхности, под прямыми солнечными лучами или в условиях высокой температуры воздуха, то расширение топлива может привести к его выливанию.

Случайный пролив топлива может вызвать пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что наконечник заправочного пистолета полностью вставлен в заливную горловину. Если наконечник вставлен ненадлежащим образом, может возникнуть пролив топлива. Случайный пролив топлива может повлечь пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

ОСТОРОЖНО!

Тщательно проверьте информацию на насосе заправочной колонки, чтобы обеспечить заправку автомобиля соответствующим топливом. Топливо ненадлежащего качества может снизить мощность автомобиля и стать причиной неустранимых повреждений компонентов двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Если автомобиль заправлен ненадлежащим топливом, перед запуском двигателя необходимо обратиться за помощью к квалифицированным специалистам. Топливо ненадлежащего качества может снизить мощность автомобиля и стать причиной неустранимых повреждений компонентов двигателя.

Для предотвращения разлива топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак медленно, пока наконечник заправочного пистолета автоматически не прекратит подачу топлива. После этого не пытайтесь продолжить заправку.

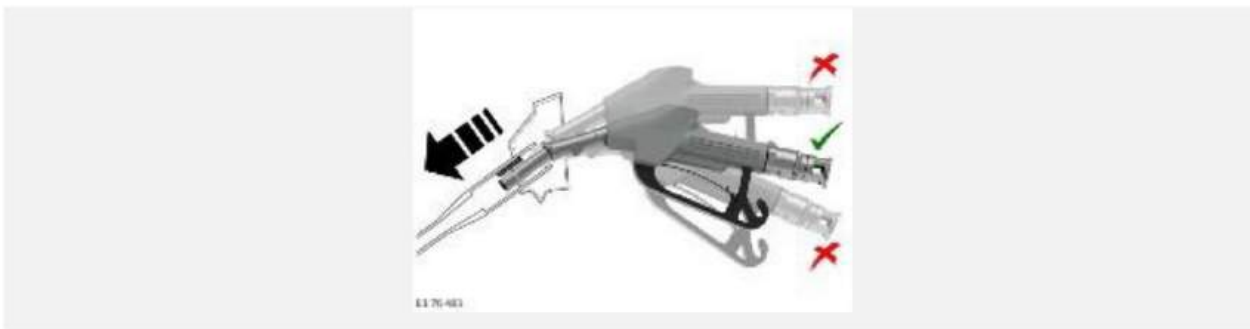
ПРИМЕЧАНИЯ

На заправочных станциях, используемых для коммерческих автомобилей, применяется ускоренная подача топлива. При ускоренной подаче топлива может происходить преждевременное отключение подачи и разлив топлива. Рекомендуется пользоваться обычными заправочными станциями для легковых автомобилей.

УСТРОЙСТВО АКТИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь с силой вставить заправочный пистолет несоответствующего размера в заливную горловину. Попытка вставить заправочный пистолет несоответствующего размера в заливную горловину может привести к повреждениям автомобиля.



Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены активным устройством топливной защиты. Металлический лючок виден в горловине топливного бака, когда снята крышка. Активное устройство топливной защиты помогает предотвратить залив в топливный бак топлива ненадлежащего типа, например, бензина. Автоматическое устройство обеспечивает доступ, если заправочный пистолет дизельного топливного насоса имеет надлежащий

размер, вставлен полностью и под прямым углом в топливозаливную горловину как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для дозаправки из канистры используйте аварийную воронку, которая поставляется вместе с автомобилем. См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

УСТРОЙСТВО ПАССИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ!

При срабатывании устройства пассивной топливной защиты топливо может начать выливаться из топливозаливной горловины, что может привести к разливу топлива. Случайный пролив топлива может повлечь пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

ПРИМЕЧАНИЯ

Устройство пассивной топливной защиты может не сработать, если пистолет для заправки ненадлежащим топливом (бензином) вставлен лишь частично.

ПРИМЕЧАНИЯ

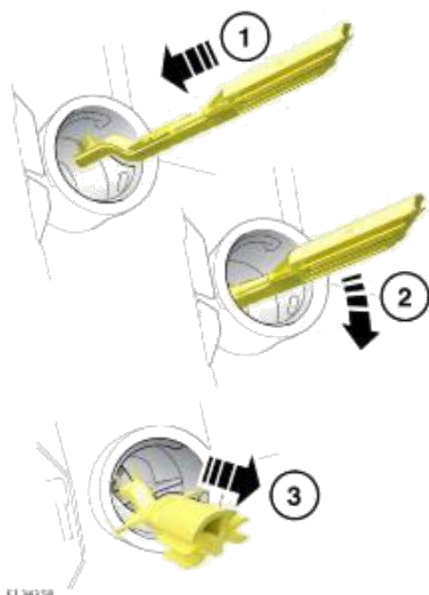
Ответственность за заправку автомобиля топливом надлежащего типа несет водитель. Устройство пассивной топливной защиты лишь снижает риск заправки автомобиля неправильным топливом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Носики некоторых канистр и топливозаправочные пистолеты старой конструкции могут также вызывать срабатывание устройства пассивной топливной защиты.

Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены устройством пассивной топливной защиты, встроенным в заливную горловину.

Устройство пассивной топливной защиты срабатывает при использовании бензинового заправочного пистолета меньшего диаметра. Устройство перекрывает топливозаливную горловину, предотвращая попадание в топливный бак топлива ненадлежащего типа. Активированное устройство пассивной топливной защиты желтого цвета видно в топливозаливной горловине. В этом случае используйте приспособление для снятия сработавшей защиты. Инструмент для переустановки механизма защиты находится в автомобильном комплекте инструментов.



Используйте следующие инструкции инструмента для переустановки механизма защиты:

1. Вставьте специальное приспособление зубцами вверх в топливозаливную горловину до упора.
2. Нажмите на верхнюю часть приспособления, чтобы ввести его в зацепление с зубьями.

ОСТОРОЖНО!

Не вращайте приспособление, когда зубцы находятся в зацеплении. Подобные действия могут повредить зубцы.

3. Медленно извлеките приспособление из топливозаливной горловины для сброса блокировки после срабатывания устройства пассивной топливной защиты.

После использования поместите инструмент для переустановки в автомобильный комплект инструментов.

ПРИМЕЧАНИЯ

После сброса блокировки в топливозаливной горловине не должно быть видно желтого устройства пассивной топливной защиты.

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Следует избегать полной выработки топлива. Следует воздержаться от продолжения поездки, если указатель уровня топлива показывает его отсутствие. При заправке автомобиля топливом после того, как показания запаса хода упали до нулевой отметки, может оказаться невозможным залить в бак максимальное количество топлива. В баке остается небольшой резерв топлива. См. [ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА](#).

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива рассчитаны в соответствии с методикой испытаний ЕС UN/ECE R101.

В обычных условиях эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Данные расхода топлива могут отличаться в зависимости от стиля вождения, дорожных и погодных условий, загрузки и состояния автомобиля.

Вариант	Городской цикл л/100 км	Загородный цикл л/100 км	Смешанный цикл л/100 км	Выбросы СО в смешанном цикле, г/км
Полный привод				
Дизельный двигатель (АКПП) – автомобиль со складным верхом – EU5	6,7	5,1	5,7	149
Дизельный двигатель (АКПП) – автомобиль со складным верхом – EU4	7,4	5,8	6,4	169
Дизельный двигатель (МКПП) – 3- и 5-дверный кузов	5,5	4,3	4,8	125
Дизельный двигатель (АКПП) – 3-дверный кузов – EU5	5,8	4,4	4,9	129
Дизельный двигатель (АКПП) – 5-дверный кузов – EU5	6,1	4,5	5,1	134
Дизельный двигатель (АКПП) – 3-дверный кузов – EU4	6,8	5,0	5,6	148
Дизельный двигатель (АКПП) – 5-дверный кузов – EU4	7,0	5,1	5,8	152
Бензиновый двигатель (АКПП) –	11,4	7,0	8,6	201

Вариант	Городской цикл л/100 км	Загородный цикл л/100 км	Смешанный цикл л/100 км	Выбросы СО в смешанном цикле, г/км
автомобиль со складным верхом				
Бензиновый двигатель (АКПП) – 3- и 5-дверный кузов	10,4	6,4	7,8	181
Привод на одну ось				
Дизельный двигатель (МКПП) – 3-дверный кузов	4,9	3,7	4,2	109
Дизельный двигатель (МКПП) – 5-дверный кузов	5,0	3,9	4,3	113

ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ

Испытание в городском цикле начинается с пуска холодного двигателя. Испытание состоит из серии разгонов, торможений, отрезков движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при испытании, составляет 50 км/ч (31 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при испытании составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км.

СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов. Значение учитывает различные расстояния, пройденные автомобилем во время двух испытаний.



Дополнительные сведения о расходе топлива и токсичности отработавших газов можно получить на сайте Агентства сертификации транспортных средств (Vehicle Certification Agency или VCA).