

CADEX

CADEX WHY?

We believe in taking moonshots.

CADEX HOW?

Better components through unrivaled engineering expertise, a mastery of the next generation of material technologies, investment in advanced production processes, and by pushing the boundaries of research of the bike and rider in motion.

CADEX WHAT?

Ultra-performance cycling components.

THE PURSUIT OF PINNACLE PRODUCT

We have set our sights on making the industry's best-performing cycling components. The pursuit of pinnacle product will embolden us to be curious in ways we have not yet been. It will inspire us to deepen our study of the bike and rider in motion. It will animate us to invest in the development of new technologies and to reach out to new partners. It will push us to deepen our collaboration with the professionals who race our products and to understand what it means to achieve pinnacle performance.

ALGEMENE WAARSCHUWING

Net als bij elke sport, kunt u tijdens het fietsen letsel of schade oplopen. Als u gaat fietsen, neemt u de verantwoordelijkheid voor dat risico op zich. Zorg er dus voor dat u op de hoogte bent van de regels voor veilig en verantwoord fietsen en goed gebruik en onderhoud en breng deze in de praktijk. Correct gebruik en onderhoud van uw fiets vermindert de kans op letsel.

Deze handleiding bevat vele vermeldingen zoals "Waarschuwingen" en "Voorzichtig", welke waarschuwen voor de gevolgen van het niet goed onderhouden of inspecteren van uw fiets en het niet opvolgen van de richtlijnen voor veilig fietsen.

- De combinatie van het  gevarenteken en het woord **WAARSCHUWING** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die ernstige verwondingen of zelfs fatale gevolgen kan hebben. Vermijd dergelijke situaties.
- Het woord **VOORZICHTIG** zonder het gevarenteken wijst op een situatie die kan leiden tot zware beschadiging van de fiets of het vervallen van de garantie. Vermijd dergelijke situaties.

Bij veel van de meldingen "Waarschuwing en Voorzichtig" staat: "u kunt de controle over de fiets verliezen en vallen". Aangezien elke val kan resulteren in ernstige verwondingen of zelfs fatale gevolgen, herhalen wij deze waarschuwing niet elke keer.

Omdat het onmogelijk om alle situaties of omstandigheden die zich tijdens het fietsen kunnen voordoen te voorzien, is deze handleiding niet representatief voor het veilig gebruik van de fiets onder alle mogelijke omstandigheden. Aan het gebruik van elke fiets zijn risico's verbonden die niet voorspeld of vermeden kunnen worden en waarvoor de fietser zelf de verantwoordelijkheid draagt.

BELANGRIJK

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, de prestaties en het onderhoud van uw fiets. Lees de handleiding voordat u voor het eerst op uw nieuwe fiets gaat rijden en bewaar deze ter referentie.

Er is mogelijk extra informatie beschikbaar over de veiligheid, prestaties en onderhoud van specifieke onderdelen zoals de pedalen van uw fiets, of van accessoires zoals helmen of verlichting die u heeft aangeschaft. Zorg dat de dealer u alle literatuur van de fabrikant overhandigt welke bij uw fiets of accessoires behoren. Wanneer de instructies in deze handleiding afwijken van de informatie verstrekt door een onderdelenfabrikant, volg dan altijd de instructies van de onderdelenfabrikant.

Als u vragen heeft of iets niet begrijpt, neem dan de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid en neem contact op met uw dealer of met de fabrikant van uw fiets.

EEN SPECIALE OPMERKING VOOR OUDERS

Als ouder of voogd bent u verantwoordelijk voor de activiteiten en de veiligheid van uw minderjarige kind. U moet er onder anderen voor zorgen dat de fiets goed is afgesteld voor het kind, dat de fiets in goede staat van onderhoud verkeert en veilig te bedienen is; dat u en uw kind alles weten over het veilig gebruik van de fiets. Zorg dat u beiden de plaatselijke verkeersregels voor auto's en fietsers kent, en dat u zich hieraan houdt, en gebruik beiden uw gezond verstand voor een veilig en verantwoord gebruik van de fiets. Ouders moeten deze handleiding lezen en alle waarschuwingen en aanwijzingen voor het correct gebruik van de fiets aan het kind uitleggen, alvorens hun kind op de fiets te laten rijden.

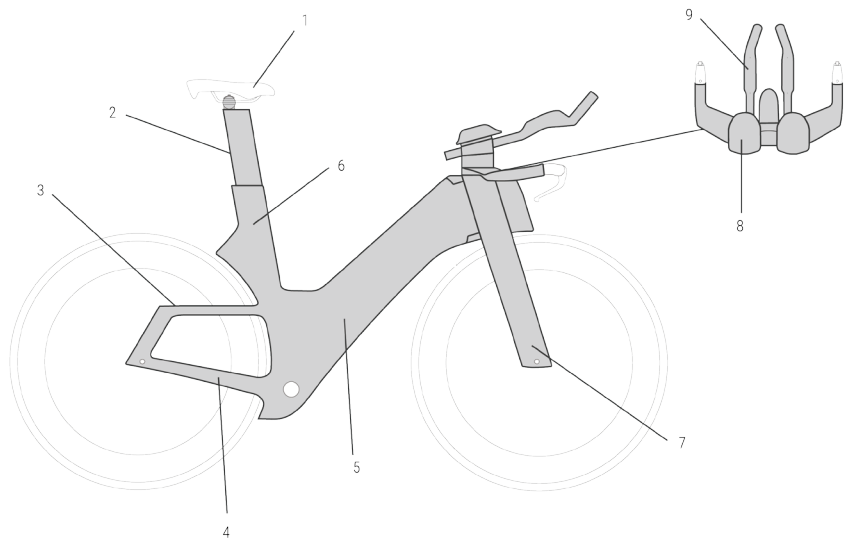
Als je vragen hebt of iets niet begrijpt, neem dan de verantwoordelijkheid voor je veiligheid en raadpleeg je dealer of de fietsfabrikant.

Voor meer informatie kan je de handleiding raadplegen op de CADEX-website www.CADEX-cycling.com of de QR-code scannen.



WAT IS WAT

De fietsillustraties geven de basisonderdelen van de fiets aan. Sommige specifieke fietsmodellen worden mogelijk niet weergegeven, bezoek onze website voor meer specifieke informatie.



1	Zadel	4	Liggende achtervork	7	Composite voorvork
2	Zadelpen	5	Onderbuis	8	Arm steun
3	Staande achtervork	6	Zadelbuis	9	Extensies

HOOFDSTUK 1

BASISVEILIGHEID

ZIEN EN GEZIEN WORDEN

Verlichting als accessoire draagt bij tot een betere veiligheid, want het is een actief signaal voor naderend en achterkomend verkeer. Een bel maakt het mogelijk om een actieve waarschuwing aan medeweggebruikers te geven. Reflectoren zijn weliswaar passieve voorzieningen, maar hebben sinds lang hun bijdrage aan de veiligheid bewezen. Bovenstaande items kunnen ook door de lokale autoriteiten worden gereguleerd en ze kunnen in jouw land verplicht zijn. Raadpleeg je lokale dealer in geval van twijfel.

CONTROLE IS ALLES

Je fiets afremmen is veel belangrijker dan er vol gas geven. Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de plaatsing en remkracht van je remmen. In de meeste landen wordt standaard de achterrem rechts gemonteerd en de voorrem links, maar in sommige landen worden de remmen mogelijk andersom gemonteerd. De remkracht kan variëren tussen verschillende soorten remmen. Over het algemeen hebben velg- en schijfremmen verschillende kenmerken en reactie. Verkeerd gebruik van de rem in een onverwachte situatie kan leiden tot ongevallen en ernstig letsel. Als fietsgebruiker is het jouw verantwoordelijkheid om de afstelling en werking van de remmen te controleren voordat je er langdurig mee gaat rijden.

A. FIETSHELM

Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de laatste certificeringsnormen en die geschikt is waarvoor je de fiets gebruikt. Volg altijd de instructies van de helmfabrikant voor de pasvorm, het gebruik en het onderhoud van je helm. Het meeste ernstige letsel als gevolg van fietsen betreft hoofdletsel dat vermeden hadden kunnen worden als de fietser een geschikte helm had gedragen. Als je vragen heeft over de juiste pasvorm, gebruik of onderhoud van de helm, stel ze dan aan je dealer.

WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm tijdens het rijden kan leiden tot ernstig of fataal letsel. De regio waarin je rijdt, kan specifieke veiligheidsvoorzieningen vereisen. Het is jouw verantwoordelijkheid om vertrouwd te raken met de wetten van de regio waar je rijdt en om alle toepasselijke wetten na te leven, waaronder het jezelf en je fiets aan te passen aan de wettelijke eisen.

Neem alle lokale fietswetten en -voorschriften in acht. Neem alle voorschriften inzake fietsverlichting, fietsvergunningen, rijden op trottoirs, wetten inzake fietspaden en -routes in acht. Het dragen van een door de autoriteiten goedgekeurde fietshelm wordt ten eerste aanbevolen wanneer je rijdt. Denk eraan dat het dragen van een helm verplicht kan zijn volgens de lokale voorschriften in jouw land/regio. Fietshelmen zijn er voor verschillende gebruiksscenario's, van dagelijks woon-werkverkeer tot extreme sporten, dus zorg ervoor dat je een helm draagt die geschikt is voor het beoogde gebruik.

B. ZADELHOOGTE AANPASSEN

De juiste zadelfstelling is een belangrijke factor om de beste prestaties en het meeste comfort uit jouw fiets te halen. De framehoogte is het basiselement van de fietsmaat. Raadpleeg je dealer als de zadelpositie niet comfortabel voor je is.

Het zadel kan in drie richtingen worden aangepast:

Aanpassing omhoog en omlaag. Om de juiste zadelhoogte te controleren:

- Ga op het zadel zitten.
- Plaats een voet op een pedaal; draai de crank tot de laagste positie en de crank parallel is met de zadelbuis.

Je been moet volledig gestrekt zijn zonder je zitpositie te veranderen. Als je been niet volledig gestrekt is (het zadel staat te laag), stel het zadel dan hoger af en meet opnieuw. Als je been te veel wordt gestrekt (het zadel staat te hoog), laat dan het zadel een beetje zakken en meet opnieuw.

C. ZADELPEN

Om structurele en veiligheidsredenen moet de zadelpen minimaal 80 mm in het frame worden gestoken. Controleer dit altijd als de zadelhoogte is aangepast. Bij niet-naleving vervalt de garantie. Bij bepaalde modellen kan de insteekschal op de voor- of achterzijde van de zadelpen zijn aangebracht. Dit is ook een indicatie voor hoever de zadelpen in het frame is gestoken. De lijn van de minimale insteek of de veiligheidslijn op de zadelpen mag onder geen enkel geval zichtbaar zijn.

WAARSCHUWING

Een te hoog afgestelde zadelpen kan de fiets beschadigen en kan ertoe leiden dat u de controle verliest en valt. Zorg ervoor dat de zadelpen minimaal 80 mm in het frame is gestoken.

WAARSCHUWING

Versleten vertandingen op de zadelklem kunnen ervoor zorgen dat het zadel kan bewegen, waardoor u de controle verliest en valt.

Draai bevestigingsmiddelen altijd met het juiste aanhaalmoment vast. Bouten die te strak zitten kunnen uitrekken en vervormen. Bouten die te los zitten kunnen bewegen en vermoeid raken. Elke fout kan leiden tot een plotseling falen van de bout, waardoor u de controle verliest en valt.

D. ZADEL

Aanpassing voorwaarts en achterwaarts. Het zadel kan naar voren of achteren worden afgesteld om de optimale positie op de fiets te krijgen. Vraag je dealer om het zadel af te stellen voor een optimale zitpositie en om je te laten zien hoe je deze aanpassing kunt uitvoeren. Als je ervoor kiest je zadel zelf naar voren of naar achteren af te stellen, dan moet je ervoor zorgen dat het klemmechanisme op het rechte deel van de zadelrails klemt en niet het gebogen deel van de rails raakt en dat je het aanbevolen aandraaimoment op de klembevestiging(en) gebruikt

HOOFDSTUK 2

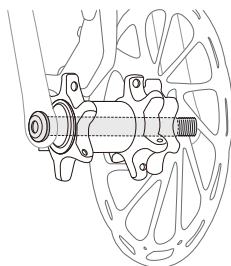
HOE HET WERKT

Het is belangrijk voor je veiligheid, prestaties en plezier om te begrijpen hoe dingen werken op je fiets. We raden je aan je dealer te vragen hoe je de in dit hoofdstuk beschreven dingen moet doen voordat je ze zelf probeert en dat je je werk door je dealer laat controleren voordat je met de fiets gaat rijden.

WIELEN

Type wielbevestiging	Toepassing
Steekas	De moderne manier toegepast op de meeste fietsen met schijfremmen (zie figuur 2.1).

Figuur 2.1



Een gemakkelijke manier om te controleren of het wiel goed vastzit, is het wiel vast te pakken en te proberen deze zijwaarts te bewegen. Als er beweging of geluid waarneembaar is, kan dat dit duiden op een loszittende wielbevestiging.

Type wielbevestiging	Gereedschap
Steekas	Gebruik een inbussleutel. Als de as met een handgreep komt, draai de handgreep tot deze handvast zit.

REMMEN

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden met onjuist afgestelde remmen, versleten remblokken of wielen waarvan de velgslijtage zichtbaar is, is gevaarlijk en kan ernstig of fataal letsel tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel een derailleur nooit op het grootste of het kleinste tandwiel als de derailleur niet soepel schakelt. De derailleur kan niet goed zijn afgesteld en de ketting kan vastlopen, waardoor je de controle verliest en valt.

BANDEN

Aanbevolen bandenmaat: 700x25C-28C

ISO 4210-2:4.10.2 norm voor bandenspelings stelt dat er een afstand van minimaal 4 mm moet blijven tussen de band en elk frame-element. Neem contact op met de geautoriseerde CADEX-dealer voor meer informatie

AANHAALMOMENTEN VOOR CADEX-FIETSEN

Registreer je nieuwe CADEX-product op de CADEX-website binnen 8 weken na de leverdatum van het product en je ontvangt levenslange garantie op het frame.

Het is voor je veiligheid van groot belang dat je bij het aandraaien van bevestigingen met schroefdraad het juiste aanhaalmomenten toepast. Draai de bevestigingen altijd met het juiste aanhaalmoment aan. De aanhaalmomentspecificaties zijn meestal te vinden op of in de buurt van de bout of het onderdeel zelf. Als er geen aanhaalmomentspecificaties zijn aangegeven, raadpleeg dan het gedeelte van de gebruikershandleiding op de CADEX-website of vraag je dealer om ondersteuning. Raadpleeg in geval van onduidelijkheid over de juiste aanhaalmomenten altijd de handleidingen van het betreffende onderdeel of met je CADEX-dealer voor verdere verduidelijking.

Bouten die te strak aangedraaid zijn kunnen uittrekken en vervormen, bouten die niet strak genoeg zitten kunnen bewegen en breken. In beide gevallen kan dit leiden tot een onverwacht falen van de bout. Gebruik altijd een correct gekalibreerde momentsleutel voor het aandraaien van cruciale bevestigingen op je fiets.

Volg altijd de instructies van de fabrikant van de momentsleutel over het op de juiste manier instellen en gebruik van de momentsleutel voor nauwkeurige resultaten.

HOOFDSTUK 3

BELANGRIJKE ONDERHOUDS- EN GARANTIE-INFORMATIE

Als je wilt leren hoe je grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan je fiets moet uitvoeren:

- A. Vraag uw dealer om kopieën van de installatie- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van de onderdelen op uw fiets, of neem contact op met de fabrikant van de onderdelen.
- B. Vraag uw dealer een boek over fietsreparaties aan te raden.
- C. Vraag uw dealer of er in uw omgeving fietsreparatiecursussen worden gegeven.

Garantieperiode	1 jaar	2 jaar	10 jaar	Levenslang
Lakwerk en stickers	√			
Onderdelen • Stuur • Zadelpen		√		
Composiet voorvork			√	
Frame				√
Onderdelen die hierboven niet genoemd zijn	√			
*De garantieperiode wordt bepaald door het oorspronkelijke merk.				

BEPERKTE GARANTIE

CADEX garandeert voor de oorspronkelijke eigenaar dat het frame, de vork of de originele onderdelen van elke nieuwe CADEX-fiets vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende de volgende gespecificeerde periodes.

VEREISTE ASSEMBLAGE BIJ AANKOOP

Deze garantie geldt alleen voor fietsen en framesets die nieuw zijn gekocht bij een erkende CADEX-dealer en die op het moment van aankoop door die dealer zijn geassembleerd

BEPERKT REMEDIE

Tenzij anders bepaald, is het enige herstel onder de bovenstaande garantie, of enige impliciete garantie, beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen door onderdelen van gelijke of hogere waarde, zulks uitsluitend ter beoordeling van CADEX. Deze garantie gaat in op de aankoopdatum, geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar en is niet overdraagbaar. In geen geval zal CADEX verantwoordelijk zijn voor enige directe, incidentele of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schade voor persoonlijk letsel, schade aan eigendommen of economische verliezen, hetzij gebaseerd op een contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid of enige andere theorie.

⚠ WAARSCHUWING

Veel onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan uw fiets vereisen speciale kennis en gereedschap. Doe geen aanpassingen of onderhoud aan uw fiets voordat uw dealer u heeft uitgelegd wat de juiste manier is om deze goed uit te voeren. Een verkeerde afstelling of slecht onderhoud kan resulteren in schade aan de fiets of een ongeluk met ernstig letsel of fatale gevolgen.

⚠ WAARSCHUWING

Fietsen en fietsonderdelen zijn door de technologische vooruitgang complexer geworden en de snelheid van innovaties neemt toe. Het is onmogelijk om in deze handleiding alle informatie te geven die nodig is voor het goed repareren en/of onderhouden van uw fiets. Om de kans op een ongeluk en mogelijk letsel tot het minimum te beperken, is het van essentieel belang dat u elke reparatie of onderhoud die niet specifiek in deze handleiding beschreven wordt, door uw dealer laat uitvoeren. Net zo belangrijk is dat uw individuele onderhoudsvereisten bepaald worden door alle omstandigheden, van uw rijstijl tot uw geografische locatie. Neem contact op met uw dealer om uw onderhoudsvereisten te bepalen.

CADEX biedt beperkte garantie aan de oorspronkelijke eigenaar. Het product moet nieuw worden aangeschaft via een erkende dealer of CADEX-winkel. Een aankoopbewijs kan verplicht zijn bij een claim.

Volledige informatie over de garantie, met inbegrip van de uitsluitingen, vindt je in de volledige handleiding.

DE LEVENSDUUR VAN UW FIETS EN ONDERDELEN NIETS GAAT EEUWIG MEE, OOK UW FIETS NIET.

Wanneer de levensduur van uw fiets of de onderdelen voorbij is, is het gevaarlijk om ze te blijven gebruiken.

De levensduur van een fiets en de bijbehorende onderdelen is beperkt. Deze levensduur varieert afhankelijk van de constructie en de materialen die gebruikt zijn voor het frame en de onderdelen; van het onderhoud en de verzorging van het frame en de onderdelen gedurende de levensduur; en van de manier en de intensiteit waarmee het frame en de onderdelen zijn gebruikt. Deelname aan wedstrijden, stunts, rijden op bike ramps, springen, agressief rijden, rijden op ruw terrein, rijden in extreme weersomstandigheden, rijden met zware belasting, commerciële activiteiten en andere soorten gebruik die niet standaard zijn, kunnen de levensduur van het frame en de onderdelen drastisch verkorten. Elk van deze omstandigheden of een combinatie ervan kan leiden tot een onvoorspelbaar defect.

Onder gelijke gebruiksomstandigheden hebben lichtgewicht fietsen en de onderdelen ervan meestal een kortere levensduur dan zwaardere fietsen en hun onderdelen. Wanneer u kiest voor een lichtgewicht fiets of onderdelen sluit u een compromis; u geeft de voorkeur aan betere prestaties door een lichter gewicht boven een langere levensduur. Als u dus kiest voor een prestatiegericht lichtgewicht uitrusting, laat deze dan regelmatig controleren. U moet uw fiets en zijn onderdelen geregeld laten controleren door uw dealer op tekenen van overbelasting en/of mogelijke defecten, zoals barsten, vervorming, corrosie, afbladderende verf, deuken, en andere aanwijzingen voor mogelijke problemen, verkeerd gebruik of misbruik.

Dit zijn belangrijke veiligheidscontroles, die zeer belangrijk zijn voor het voorkomen van ongelukken, lichamelijk letsel voor de fietser en een kortere levensduur van het product.

Factoren die de levensduur van een product verkorten:

- Intensieve, ruwe rijstijl
- Klappen, botsingen, sprongen en andere stoten tegen de fiets
- Groot aantal kilometers
- Hoger lichaamsgewicht
- Een sterkere, fittere, agressievere fietser
- Corrosieve omgeving (vocht, zoute lucht, pekels, zweet)
- Fietsomgeving met schurende modder, vuil, zand en aarde.

Factoren die de levensduur van een product verlengen:

- Gelijkmatische, soepele rijstijl
- Geen 'klappen', botsingen, sprongen en andere stoten tegen de fiets
- Klein aantal kilometers
- Lager lichaamsgewicht
- Minder agressieve fietser
- Niet corrosieve omgeving (droge, niet zoute lucht)
- Schone rijomgeving

WAARSCHUWING

Rij nooit op een fiets of met een onderdeel waar een scheur, bobbel of deuk in zit, zelfs niet als het een kleintje is. Fietsen met een gescheurd frame, vork of onderdeel kan leiden tot een volledige breuk met het risico op ernstige verwonding of zelfs fatale gevolgen.

UITSLUITINGEN

De bovenstaande garantie of enige impliciete garantie biedt geen dekking voor:

- Normale slijtage aan onderdelen zoals banden, kettingen, (schijven), remmen, kabels en tandwielen in situaties waarin geen sprake is van montage- of materiaalgebreken.
- Fietsen die niet zijn onderhouden door een erkende Giant-dealer.
- Aanpassingen aan de originele staat.
- Gebruik van de fiets voor abnormale voor andere doeleinden dan waarvoor de fiets werd ontworpen.
- Schade wegens het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.
- Schade aan de lak en stickers als gevolg van deelname, springen, downhill- activiteiten en/of training voor dergelijke activiteiten of evenementen, of als gevolg van blootstelling van de fiets aan, of met de fiets rijden in zware weers- of andere omstandigheden.
- Arbeidskosten voor het vervangen of verwisselen van onderdelen.

COMPOSITIEN BEGRIJPEN

Composieten hebben één fundamentele eigenschap, die alle fietsers moeten kennen. Composietmaterialen geconstrueerd uit koolstofvezels zijn sterk en licht, maar koolstofvezels buigen niet bij een botsing of bij overbelasting. Ze breken.

WAT ZIJN DE BEPERKINGEN VAN COMPOSITIEN?

Goed ontworpen 'composiet'- of carbonfietsen en onderdelen vertonen niet snel tekenen van vermoeiing en gaan doorgaans langer mee dan hun metalen equivalenten. Maar ondanks dit voordeel, moet u toch uw koolstofvezelframe, vork of onderdelen regelmatig inspecteren.

Koolstofvezelcomposieten zijn niet buigzaam. Een koolstofvezelconstructie zal bij overbelasting niet buigen, maar breken. Het breukvlak zal ruwe, scherpe randen vertonen en mogelijk delaminatie van koolstofvezel of koolstofvezelstoflagen. Het materiaal zal niet buigen, knikken of rekken.

ALS U ERGENS TEGEN AAN BOTST OF U KRIJGT EEN ONGELUK, WAT KUNT U DAN VERWACHTEN VAN UW CARBONFIETS?

Stel dat u met uw fiets een stoeprand, put, steen, auto, andere fietser of een ander object raakt. Bij elke snelheid die hoger ligt dan die van stevig doorlopen, zal uw lichaam willen doorgaan in dezelfde richting, waardoor u over het stuur 'gelanceerd' wordt. U kunt dan niet op de fiets blijven zitten en wat er gebeurt met het frame, de vork en de andere onderdelen is minder belangrijk dan wat met uw lichaam gebeurt.

Wat kunt u van uw koolstofframe verwachten? Dit is afhankelijk van vele complexe factoren, vandaar dat we u op het hart drukken dat bots bestendigheid geen criterium mag zijn om te kiezen voor een bepaald ontwerp. Maar we kunnen u melden dat, als de impact maar hard genoeg is, de vork of het frame compleet kan breken. Let op het belangrijke verschil tussen koolstof en metaal.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit klemmen op de buizen van een koolstofframe. Bijvoorbeeld de klemmen op fietsreparatiestandaards en fietsdragers kunnen het koolstofframe ernstig beschadigen.

BELANGRIJK

Noteer het model en serienummer van je CADEX-fiets voor je administratie. Neem contact op met je erkende CADEX-dealer om de plaats van het serienummer te bepalen. Bewaar je kassabon of aankoopbewijs in deze handleiding ter referentie. Dit dossier zal je ook helpen bij een politieonderzoek of een verzekeringsclaim.

MODELNUMMER:

SERIENUMMER:

KLEUR:

AANKOOPDATUM:

NAAM DEALER:

ADRES DEALER:

Registreer hier.
Richt je camera en scan
de QR code.



OPMERKING

CADEX Bicycle, Inc. kan geen individuele registratie van serienummers garanderen. In geval van verlies of diefstal zijn je persoonsgegevens nodig. Je aankoopbewijs moet worden bewaard voor eventuele garanties.

POSITIE VAN HET FRAMESERIENUMMER

Het framenummer van je CADEX-fiets vindt je op de zadelbuis in de buurt van de trapas op de onderkant van het trapas of op het uitvaleinde van het achterwiel.

CADEX OFFICES / DISTRIBUTORS WORLDWIDE

Region	Country	Company	Contact
North Americas	Canada	GIANT BICYCLE CANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE, INC	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, U.S.A
Central / South Americas	Other American Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Asia	Japan	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-Shi Kanagawa Japan
	Korea	GIANT KOREA CO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong 1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Other Asian Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Africa	Other African Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Europe	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUX B.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	France (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guilibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Germany (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Poland	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington , LE7 4UZ , UK
	Other European Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Oceania	Australia	GIANT BICYCLE CO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia