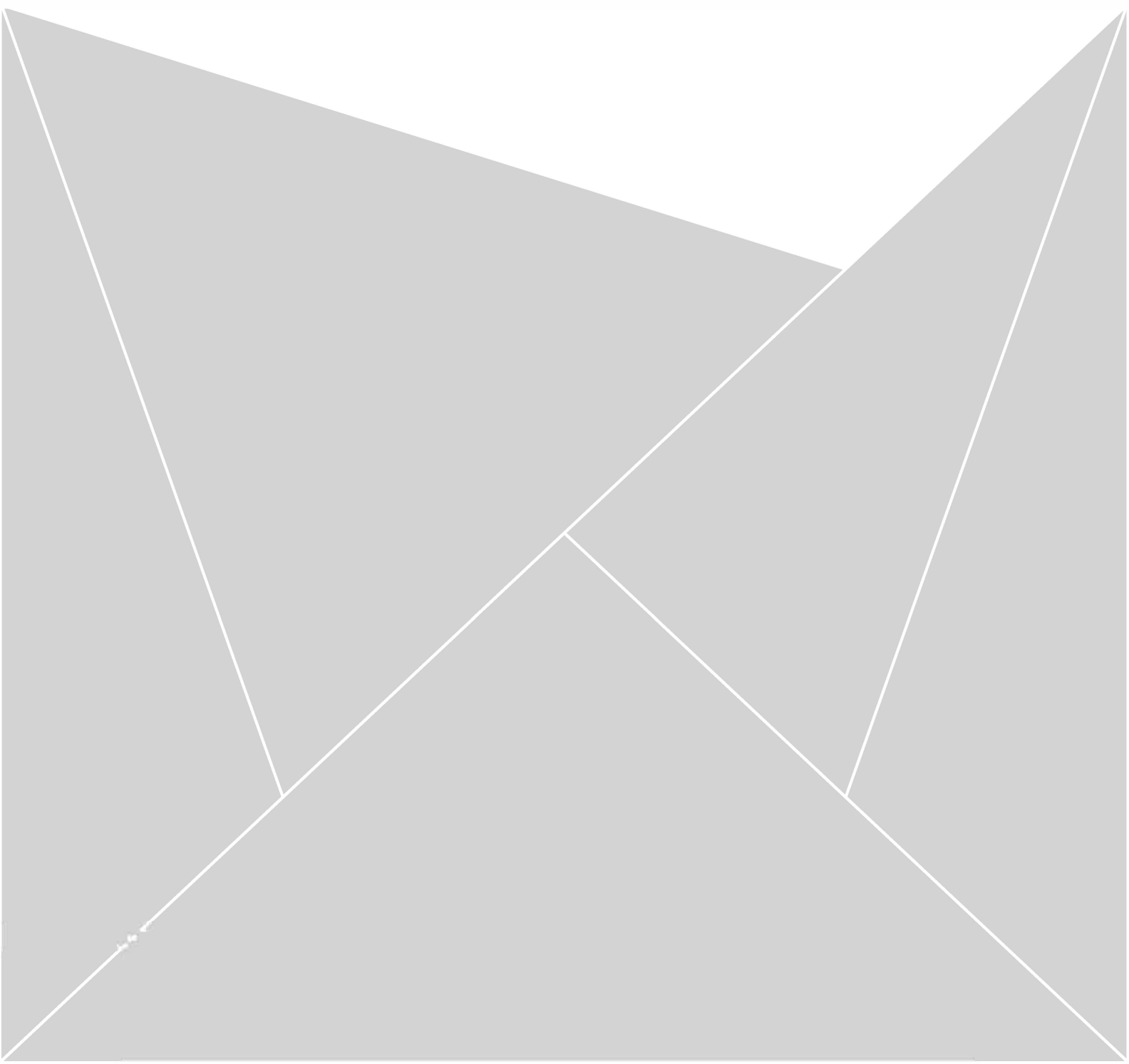


Qoltec[®]



NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

AUTOMOBILINIS ĮKROVIKLIS EV 2IN1 TY.P 2 3.SKW 230V

AUTOMOBILIO ĮKROVIKLIS EV 2IN1 2 TIPO 7KW CEE 5 PIN

AUTOMOBILIO ĮKROVIKLIS EV 2IN1TYP211 KW CEE 5 PIN

Modelis: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

ĮVADAS

Dėkojame, kad pasitikite mumis ir perkate mūsų gaminį. Mes dėjome visas pastangas ir esame įsitikinę, kad gaminys atitiks jūsų lūkesčius.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie prietaiso saugą ir eksploatavimą. Jei perskaitę šį vadovą turite klausimų, kreipkitės į NTEC Ltd.

SAUGOS INFORMACIJA

- Saugokite nuo lietaus - naudokite dengtose patalpose.
- Nemerkite valdymo modulio į vandenį.
- Nespauskite, netraukite, nevilkite, nesusukite ir nesuvyniokite kabelio į ryšulius.
- Nemeskite valdymo bloko ir nekraukite ant jo sunkių krovinių.
- Įkraudami nedėkite prietaiso prie aukštos temperatūros šaltinių.
- Įkraudami nedėkite prietaiso į automobilį arba uždarą patalpą.
- Nenaudokite prietaiso esant aukštesnei temperatūrai nei jo veikimo diapazonas ad -30 °C iki +50 °C.
Įkroviklį galima naudoti tik tuo atveju, jei maitinimo tinkle įrengtas liekamosios srovės jungiklis.
- Gedimo atveju nebandykite remontuoti patys.
- Nenaudokite prietaiso, jei kabelis yra pažeistas.
- Įrenginys skirtas tik elektra varomoms transporto priemonėms įkrauti.
- Nenaudokite prietaiso su papildomu ilgintuvu.
- Nekiškite pirštų į įkrovimo jungtį.
- Jei įrenginys neveikia, kreipkitės į pardavėją, kad jį pataisytų arba pakeistų.

PRODUKTO APRAŠYMAS

1 iliustracija

Valdymo modulis

Dabartinis nustatymas - Dabartinis nustatymas

Įkrovimo laikas

Įkrovimo laiko atidėjimo nustatymas - Įkrovimo laiko atidėjimo nustatymas

Įkrovimo būseną

Įkrovimo galia

Kištuko temperatūra

Įkrovimo srovė

Valdymo modulio temperatūra

Įkrovimo galia

Įkrovimo įtampa

Įkroviklio būsenos indikatorius	Įkroviklio būseną
Mėlyna šviesa	Elektrinė transporto priemonė neprijungta
Žalia šviesa	Pakrovimas baigtas
Spalvota šviesa	Pakrovimas
Raudona šviesa	Klaida
Geltona šviesa	Vėluojantis įkrovimas

SAVYBĖS

1. Temperatūros stebėjimas

Temperatūros jutiklis realiuoju laiku stebi įkroviklio darbinę temperatūrą. Jei ji viršija saugią temperatūrą, įkroviklis iš karto nustoja veikti. Temperatūrai grįžus į normalų lygį, įkroviklis automatiškai vėl pradės veikti.

2. Automatinis klaidų taisymas

Išmanioji mikroschema automatiškai ištaiso dažniausiai pasitaikančias įkrovimo klaidas ir užtikrina stabilų gaminio veikimą.

3. Apsauga

Produktas buvo tinkamai patikrintas, kad būtų užtikrinti aukščiausi saugumo standartai, kai įkraunamas jūsų ir jūsų automobilis.

4. Tvirtas korpusas

Pagamintas iš polikarbonato, korpusas yra tvirtas ir patikimas, vidinis stiprumo testas

5. Srovės reguliavimas (priklausomai nuo modelio)
6. Įkrovimo pradžios atidėjimas: 1h / 2h / 5h / 8h
7. LCD ekranas, kuriame rodomas įkrovimo laikas, temperatūra ir darbo režimas
8. Galimas sieninis montavimas su laikikliu (priklausomai nuo modelio)
9. 5 m kabelis

INFORMACIJA APIE NAUDOJIMĄ

1 Naudodami 16 A įkrovimo režimą, naudokite lizdą, kurio srovės stipris ne mažesnis kaip 16 A. Jei naudojate įprastą 10 A lizdą, nustatykite ne didesnę kaip 10 A srovės stiprį. Jei įkroviklis bus sugadintas dėl netinkamai sureguliuoto srovės stiprumo režimo prie elektros lizdo, negalėsite pasinaudoti garantija.

2. Prie prietaiso nedėkite degių medžiagų, sprogmenų, cheminių ar kitų pavojingų medžiagų.

3. palaikykite įkrovimo jungtį švarią, jei ji nešvari, nuvalykite ją švaria sausa šluoste, nelieskite jungties metalinių kaiščių ranka. Įsitikinkite, kad įkroviklis neprijungtas prie maitinimo šaltinio arba prietaiso.

(4) Nenaudokite įkroviklio, jei laidas yra pažeistas, įtrūkęs, nusidėvėjęs arba turi atvirą šerdį. Pastebėję minėtus nukrypimus, kreipkitės į pardavėją.

5 Nebandykite patys ardyti, taisyti ar atnaujinti įkroviklio. Netinkamai elgiantis su įrenginiu, gali būti sugadinta įranga, prarasta srovė, nutekėti srovė ir pan.

6. jei naudojimo metu atsiranda kokių nors sutrikimų, nedelsdami nutraukite maitinimo šaltinį.

7 Kritulių metu įkroviklį naudokite po stogu. Saugokite nuo lietaus ir sniego.

8 Vaikai negali naudotis prietaisu ar artintis prie jo, kai jis įkraunamas, nes gali kilti pavojus susižeisti.

9. dėl pavojaus transporto priemonės ar naudotojo saugumui griežtai draudžiama įkrovimo metu be leidimo ištraukti įkrovimo kištuką iš lizdo.

(10) Įkrovimo metu transporto priemonės neturi judėti. Įkrauti galima tik tada, kai transporto priemonė stovi. Ši nuostata taikoma visų tipų transporto priemonėms.

ĮKROVIMO PATARIMAI

1. Įsitikinkite, kad elektros instaliacijoje yra B tipo liekamosios srovės jungiklis.
2. Įjunkite įkroviklį į 230 V elektros lizdą.
3. (Neprivaloma) Nustatykite įkrovimo atidėjimą paspausdami mygtuką su laikrodžio piktograma.
4. Nustatykite norimą srovės stiprį (mygtukas "A").
5. Prijunkite įkrovimo laidą prie transporto priemonės.
6. Stebėkite pažangą LCD ekrane.
7. Baigę darbą, pirmiausia atjunkite prietaisą nuo transporto priemonės, tada nuo lizdo.

KAIP PRADĖTI ĮKROVIMĄ?

1. Tvirtai įkiškite kištuką į elektros lizdą.

2 iliustracija

(Įsitikinkite, kad maitinimo lizdas atitinka nacionalinį standartą ir kad srovės stipris yra 16 A.)

2. Paspauskite mygtuką [A], kad perjungtumėte įkrovimo srovės režimą, paspauskite mygtuką [Laikrodis], kad suplanuotumėte įkrovimo uždelimo laiką.

3 iliustracija

3. lengvai patraukite dangtelį ir visiškai įkiškite įkrovimo kištuką į transporto priemonės lizdą.

4 pav.

Įsitikinkite, kad įkrovimo kištukas visiškai įkištas, kol išgirsite spragtelėjimą.

4. prietaisas bus pradėtas įkrauti.

DABARTINIS NUSTATYMAS

Paspauskite mygtuką [A] -> Perjungti esamą režimą

1 Režimą galima įjungti paspaudus mygtuką [A], kai įkroviklis įjungtas ir prie jo nėra prijungtas automobilis.

2 16 A įrenginys palaiko keturis srovės režimus: 8 A, 10 A, 13 A ir 16 A.

3 32 A įrenginys palaiko keturis srovės režimus: 16A, 20A, 24A ir 32A.

ĮKROVIMO UŽDELSIMO NUSTATYMAS

5 iliustracija

1. Paspauskite [Laikrodis] -> Nustatyti laiką

Šį režimą galima įjungti paspaudus mygtuką [Laikrodis], kai įkroviklis įjungtas ir prie jo nėra prijungtas automobilis.

2. Vieną kartą paspaudus mygtuką [Laikrodis], įkrovimo atidėjimo laikas pailgėja 1 val. Didžiausias uždelimo laikas yra 8 valandos.

KAIP SUSTABDYTI ĮKROVIMĄ?

1. Paspauskite mygtuką ir atjunkite įkrovimo kištuką.
2. Uždarykite transporto priemonės lizdo dangtelį ir uždėkite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
3. Atjunkite kištuką nuo maitinimo lizdo.
4. Įdėkite įkroviklį į krepšį.

* Kai kurie automobilių modeliai užrakina įkrovimo kištuką, kai įjungtas maitinimas (prieš ištraukdami įkrovimo kištuką išjunkite maitinimą).

LCD EKRANO APRAŠYMAS

1 Įjungimas (6 pav.)

2. automobilis atjungtas (7 iliustracija)

3 Pakrovimas (8 pav.)

4 Uždelstas įkrovimas (9 iliustracija)

5 Klaida (iliustracija10)

Įkrovimo metu įvykus klaidai (klaida A, klaida B... klaida H), pirmiausia susipažinkite su galimomis priežastimis ir patikrinkite rekomenduojamus sprendimus, tada kreipkitės į NTEC sp. z o.o. aptarnavimo skyrį.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Klaidos kodas	Saugos funkcijos	Rekomenduojamas sprendimas
Klaida - A	Apsauga nuo šiluminės perkrovos	1 Patikrinkite, ar dabartinis režimas yra teisingas. (2) Atjunkite elektromobilio įkrovimo

		kištuką ir maitinimo kištuką, tada bandykite dar kartą, kai įkroviklis atvės. Jei klaida vis dar atsiranda, kreipkitės į prekybos atstovą.
Klaida - B	Apsauga nuo trumpojo jungimo (CP)	1. atjunkite EV įkrovimo kištuką ir maitinimo kištuką, tada vėl prijunkite maitinimo kištuką. 2. jei LCD ekrane nerodoma klaida - B, automobilio pusėje yra trumpasis jungimas. 3. jei LCD ekrane vis dar rodoma klaida - B, kreipkitės į pardavėją.
Klaida - C	Apsauga nuo viršįtampių	1. patikrinkite, ar maitinimo įtampa neviršija leistinos įtampos. 2. jei maitinimo kištuko įtampa yra per aukšta, palaukite, kol maitinimo įtampa taps normali. 3. Jei įtampa maitinimo kištuke yra tinkama, bet įkroviklis vis tiek rodo Error - C (klaida - C), kreipkitės į pardavėją.
Klaida - D	Apsauga nuo žemos įtampos	1. patikrinkite, ar maitinimo įtampa yra ne mažesnė už leistiną. 2. Jei maitinimo kištuko įtampa yra per maža, palaukite, kol maitinimo įtampa taps normali. 3. Jei įtampa maitinimo kištuke yra tinkama, bet įkroviklis vis tiek rodo Error - D (klaida - D), kreipkitės į pardavėją.
Klaida - F	Apsauga nuo trumpojo jungimo	1. atjunkite EV įkrovimo kištuką ir maitinimo kištuką, tada vėl prijunkite maitinimo kištuką. 2. jei LCD ekrane nerodoma klaida - F, automobilio pusėje yra trumpasis jungimas. 3. jei LCD ekrane vis dar rodoma klaida - F, kreipkitės į pardavėją.
Klaida - G	Apsauga nuo nuotėkio	1. atjunkite EV įkrovimo kištuką ir maitinimo kištuką, tada vėl prijunkite maitinimo kištuką. 2. jei LCD ekrane nerodoma klaida - G,

		automobilio pusėje yra nuotėkio srovė. 3. jei LCD ekrane vis dar rodoma klaida - G, kreipkitės į pardavėją.
Klaida - H	Kita	Kreipkitės į platintoją

KONSERVACIJA

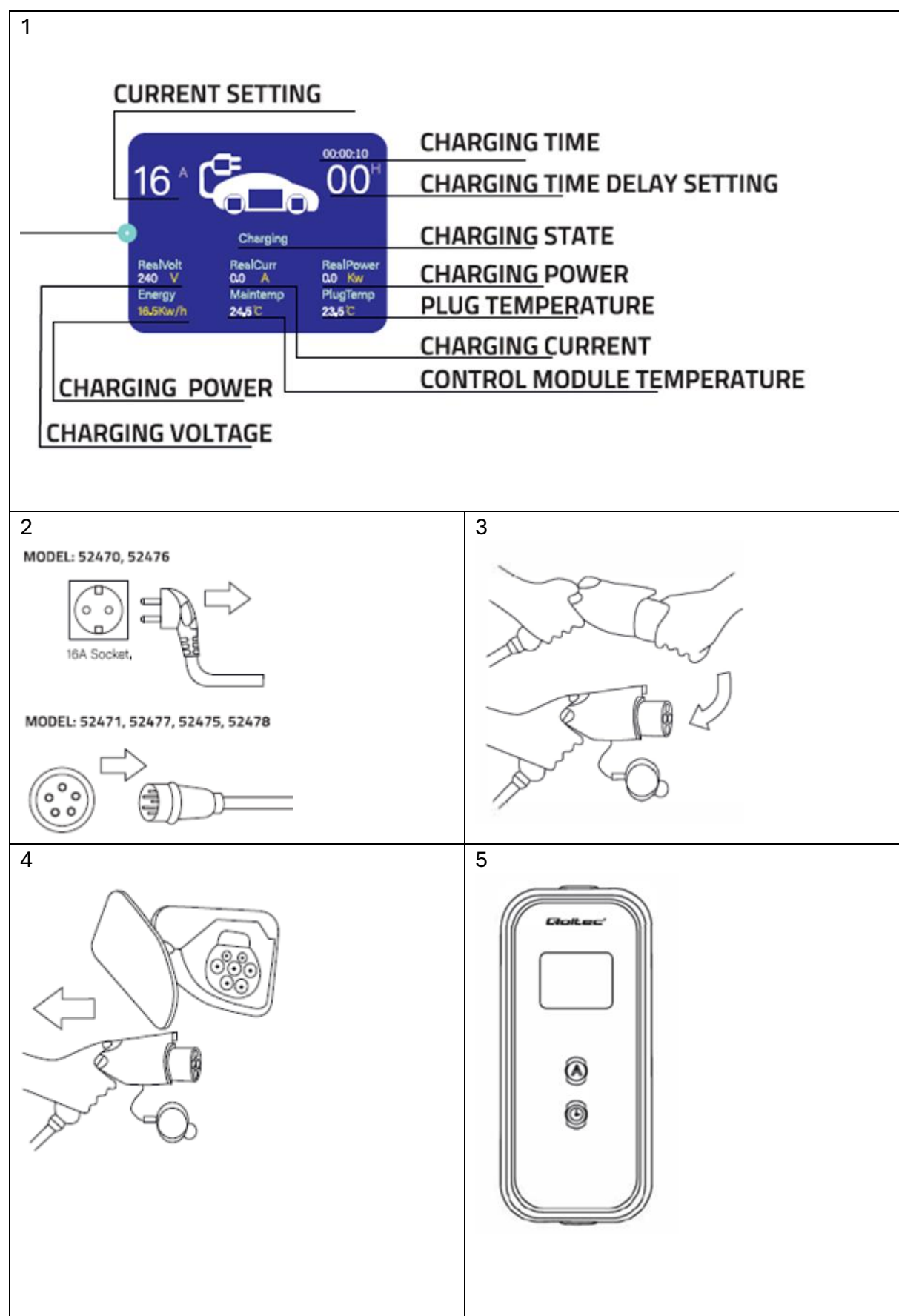
1. Laikykite įkroviklį švarų, naudodami minkštą sausą šluostę, kad pašalintumėte dulkes ir nešvarumus. Nenaudokite cheminių medžiagų.
2. Reguliariai tikrinkite, ar maitinimo kabeliai ir jungtys nėra pažeisti, pvz., nusitrynę, įtrūkę ar atsilaisvinusios jungtys.
3. Įsitikinkite, kad ventiliacijos angos yra švarios ir neuždengtos, kad būtų užtikrintas tinkamas aušinimas.
4. Venkite sąlyčio su vandeniu ar kitais skysčiais, kad išvengtumėte elektros pažeidimų.

NAUDOJIMAS

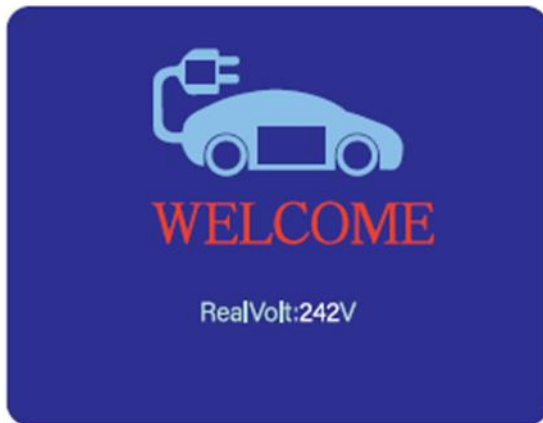
Šiam gaminiui taikomos elektros ir elektroninės įrangos šalinimo taisyklės (WEEE). Gražinkite jį į elektronikos atliekų surinkimo punktą, kuriame užtikrinamas saugus perdirbimas pagal GPSR standartus. Patikrinkite, kur yra artimiausi elektronikos atliekų surinkimo punktai. Jei turite klausimų dėl šalinimo, kreipkitės į gamintoją arba įgaliojį techninės priežiūros centrą.

INFORMACIJA APIE GARANTIJĄ IR APTARNAVIMĄ

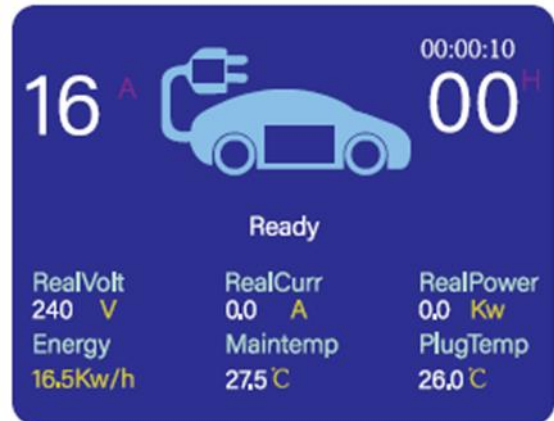
Šiam gaminiui suteikiama 24 mėnesių gamintojo garantija nuo įsigijimo datos. Garantija taikoma bet kokiems medžiagų ir gamybos defektams. Jei kiltų problemų dėl įrenginio, kreipkitės į mūsų aptarnavimo skyrių, kad būtų užtikrintas greitas ir profesionalus aptarnavimas. Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl netinkamo naudojimo, kritimo, mechaninių pažeidimų, neautorizuoto remonto ar bandymų išardyti.



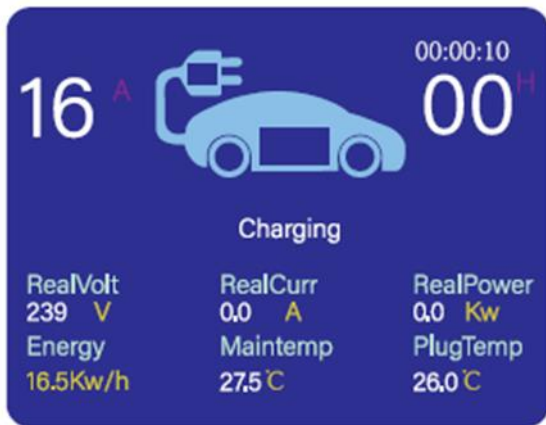
6



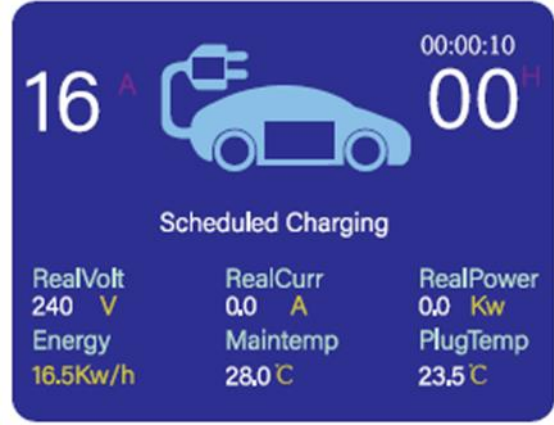
7



8



9



10

