



E-BIKE **M10**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
CHARGING INSTRUCTIONS	11
DISPLAY	14
BASIC OPERATIONS	15
SETTINGS	16
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	17

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	19
PRÉSENTATION DU PRODUIT	20
ASSEMBLAGE	22
INSTRUCTIONS DE CHARGE	28
ÉCRAN	31
OPÉRATIONS DE BASE	32
PARAMÈTRES	33
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	34

CONTENIDO DEL PAQUETE	36
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	37
MONTAJE	39
INSTRUCCIONES DE CARGA	45
PANTALLA	48
OPERACIONES BÁSICAS	49
CONFIGURACIÓN	50
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	51

Reading and Storing the User Manual

The user manual contains important information about the assembly and use of the e-bike.

Read the entire user manual carefully and pay particular attention to the safety notice before using the e-bike. Failure to follow this manual may result in serious injury or damage to the e-bike. If you transfer ownership of the e-bike to someone else, it is crucial to include this manual with the e-bike.



PRODUCT SAFETY NOTICE



Always wear a helmet when riding your e-bike.



Keep the battery keys properly. If the keys are lost, you will not be able to unlock or lock the battery.



Ensure the e-bike's battery is fully charged before every ride.



Always familiarize yourself with local road laws and strictly adhere to them.



Do not ride the e-bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not operate the e-bike under wet conditions, as this may lead to loss of control and injury. Wet environments may also damage the e-bike's electronics and void the warranty.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1
Quick-Release Skewer x1



Saddle x1



Front Fender x1



Rear Fender x1



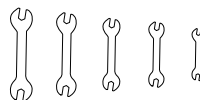
Taillight x1
(Built-in Button Cell)



Handlebar Reflector x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



Double Open-End Wrench x5



Rear Axle
Nut Cover x1



Top Cap Plug x1



Hex Wrench x5



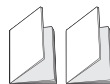
Battery Key x2



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Display

2 Brake Levers

3 Headlight & Horn Switches

4 USB Output Port

5 Reflector

6 Throttle

7 Gear Shifter



1 Charging Port

2 Battery

3 Headlight

4 Fenders

5 Tire

6 Suspension Front Fork

7 Disc Brake

8 Pedal

9 Saddle

10 Taillight

11 Kickstand

ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

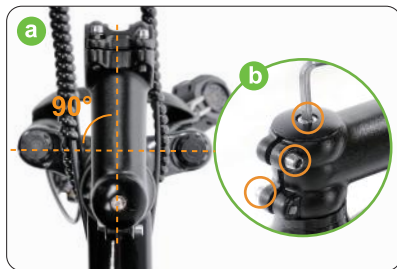
1. Place the e-bike on a stable surface.

TIP: It is recommended not to put down the kickstand yet.



2. Rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown, then tighten the headset top cap bolt and the two stem binder bolts.

TIP: If it is difficult to rotate the stem, loosen the three bolts.



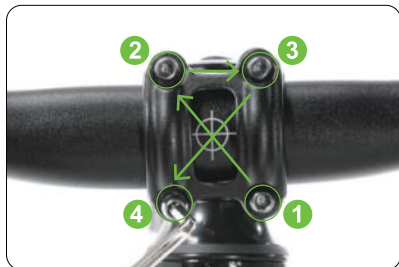
3. Cover the top cap bolt.



4. Remove the faceplate of the handlebar clamp after removing the four faceplate bolts.



5. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and fully tighten the bolts in an X pattern.



NOTE: Ensure the cross mark on the handlebar is centered in the faceplate of the handlebar clamp.

6. Ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gaps between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



7. After installing the handlebar, adjust the gear shifter and the brake levers to your desired angles and then tighten their bolts.



STEP 2: Install the Reflector

1. Remove the screw of the reflector clamp and clamp the reflector onto the handlebar.



2. Tighten the screw of the clamp.

NOTE: Ensure the reflector faces straight forward so that it can reflect the lights of oncoming vehicles and alert them.



STEP 3: Install the Headlight & Front Fender

Remove the bolt from the fork arch. Then, pass the bolt through the bracket holes of the headlight and front fender in order, then fully tighten the bolt onto the fork arch.



STEP 4: Install the Front Wheel

1. Remove the fork protector after loosening the nuts.



2. Sit the front fork onto the front wheel.



NOTE: Save the front fork protector for future use. The protector protects the fork blades from deformation during transportation when the wheel is removed.

3. Remove the acorn nut and the cone spring from the quick-release skewer, then pass the skewer through the front wheel hub.



4. Reinstall the cone spring, tighten the acorn nut, then close the quick-release lever (vertically just before the fork blade rather than behind it).



WARNING:

- To ensure the wheel is tightly installed, the acorn nut must be tightened until the quick-release lever can be closed with resistance at the halfway-closed point.
- The brake rotor should be centered between the brake pads after installing the front wheel.

STEP 5: Install the Saddle, Taillight & Rear Fender

1. Remove the screws of the taillight and rear fender clamps.



2. Slide the seatpost into the clamps of the taillight and the rear fender in order.



3. Open the lever of the seatpost clamp, insert the seatpost into the seat tube, and fully tighten the seatpost clamp.



4. Adjust the taillight and rear fender to the desired height and angle, then fully tighten their bolts.



WARNING:

The seatpost clamp must be tightened firmly for your riding safety. (If the seatpost still slides down when the lever of the seatpost clamp is fully closed, turn the knob clockwise while holding the lever in place before closing the lever.)

STEP 6: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the pedals) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 7: Cover the Rear Axle Nut

Cover the rear axle nut on the left side to prevent from rusting.



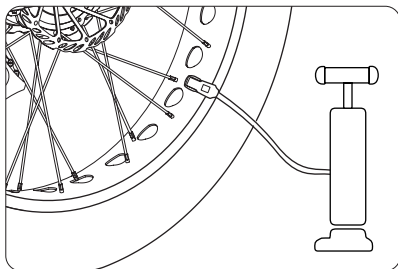
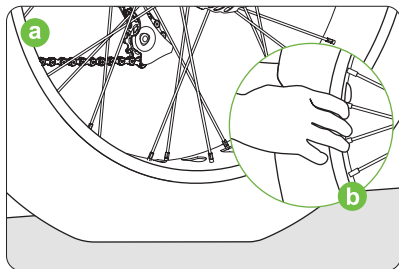
STEP 8: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.



STEP 9: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



Battery Disconnect Switch

- When the "I" side of the disconnect switch is pressed down, you can power on the e-bike.
- When the "O" side of the disconnect switch is pressed down, you can NOT power on the e-bike.

Battery Keyhole

- When the battery key is in the "Locked" position, the battery can NOT be removed. The key can be removed.
- When the battery key is in the "Unlocked" position, the battery can be removed. The key can be removed.

Battery Level Indicator & Switch

Besides the battery level icon on the screen, you can also press this button to know the battery level without powering on the e-bike (when the battery switch is in the "I" position).

The more lights, the higher the battery level.

NOTE:

- After each ride, before charging, or when the e-bike is not used for extended periods, press down the "O" side of the disconnect switch to disconnect the battery from the controller.
- Always lock the battery before riding the e-bike.

● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.

NOTE:

- ONLY use the original charger that comes the e-bike.
- NEVER overcharge the battery.
- ALWAYS cover the charging port when not charging.

● To Remove the Battery



- Hold the "M" button for 2 seconds to power off the e-bike and press down the **"O"** side of the battery disconnect switch.
- Insert the key and turn the key counterclockwise to the end to unlock the battery.
- Hold the battery with two hands and remove it.

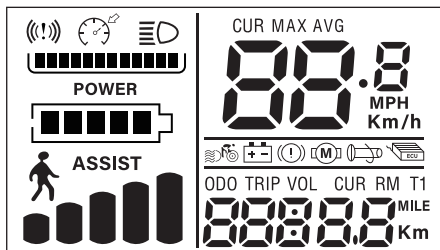
● To Install the Battery



- Install the battery onto the frame.
- Turn the key clockwise to the end to lock the battery.
- Remove the key.

NOTE: Every time before you install the battery, ensure there is no debris or moisture on the battery connectors to avoid short circuits.

DISPLAY



• PAS Mode

Assist Level	Max Speed
0 (after each restart)	NO Motor Output
1/2/3/4/5	20 mph

• Throttle Mode

Assist Level	Max Speed
0 (after each restart)	NO Motor Output
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

	Cruise Control		Controller Current Indicator Bar
	Battery Level		Walk Assist Mode
	Assist Level		Real-time Speed
	Brake Applied		ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Battery Voltage CUR : Controller Current T1 : Single Running Time

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR, and T1 Selection**

When the e-bike is powered on, press the "M" button to cycle through these items.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button to increase or decrease the assist level by 1. (The assist level resets to 0 every time you restart the e-bike.)

- **Enter Walk Assist Mode**

Press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

The e-bike will move forward at a top speed of 6 km/h (3.7 mph) when in Walk Assist mode.

- **Headlight ON/OFF**

When the e-bike is powered-on, press the Headlight switch to turn on/off the headlight.

- **Horn**

When the e-bike is powered-on, press or hold the Horn switch to sound the horn.

SETTINGS

There are four setting items in the settings.

P01: Metric or Imperial units (0000 means metric and 0001 means imperial)

P02: Cruise control (0000 means off and 0001 means on)

P03: Screen brightness (0001 means the darkest, 0002 means standard brightness, and 0003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, and P04.
 - When selecting P01, P02, or P03, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
4. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
5. Hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without twisting the throttle or pedaling.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

● SPECIFICATIONS

Model	M10
E-Bike Weight	51.8 lbs (23.5 kg)
E-Bike Size (Unfolded)	67.7 x 27 x 38.2 in (172 x 68.5 x 97 cm)
Range	55+ miles (88+ km) *
Motor Power	500 W
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Battery Capacity	36 V DC, 10.4 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 2 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	-4°F–140°F (-20°C–60°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Warranty	1 Year Limited

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

● ERROR CODES

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E004	Throttle Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

Lecture et conservation du manuel d'utilisation

Le manuel d'utilisation contient des informations importantes sur le montage et l'utilisation du vélo électrique.

Lisez attentivement l'intégralité du manuel d'utilisation et prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité avant d'utiliser le vélo électrique. Le non-respect de ce manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou endommager le vélo électrique. Si vous transférez la propriété du vélo électrique à quelqu'un d'autre, il est essentiel d'inclure ce manuel d'utilisation avec le vélo.



AVIS DE SÉCURITÉ DU PRODUIT



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez soigneusement les clés de la batterie. Si vous les perdez, vous ne pourrez pas déverrouiller ou verrouiller la batterie.



Assurez-vous que la batterie du vélo électrique est complètement chargée avant chaque trajet.



Familiarisez-vous toujours avec le code de la route local et respectez-le strictement.



Ne conduisez pas le vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



N'utilisez pas le vélo électrique dans des conditions humides, car cela peut entraîner une perte de contrôle et des blessures. Les environnements humides peuvent également endommager l'électronique du vélo et annuler la garantie.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(partiellement assemblé)



Roue avant x1
Broche à dégagement rapide x1



Selle x1



Garde-boue avant x1



Garde-boue arrière x1



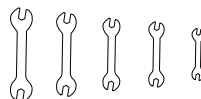
Feu arrière x1
(pile bouton intégrée)



Réflecteur de guidon x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Clé à fourche double x5



Cache-écrou
d'essieu arrière x1



Bouchon supérieur x1



Clé hexagonale x5



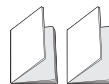
Clé de batterie x2



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1 Écran

2 Leviers de frein

3 Interrupteurs de phares et de klaxons

4 Port de sortie USB

5 Réflecteur

6 Étrangler

7 levier de vitesses



1 Port de chargement

2 Batterie

3 Phare

4 Garde-boue

5 Pneu

6 Fourche avant à suspension

7 Frein à disque

8 Pédale

9 Selle

10 Feu arrière

11 Béquille

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

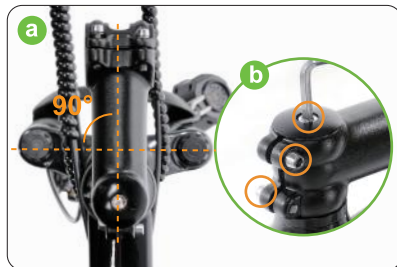
1. Placez le vélo électrique sur une surface stable.

CONSEIL : Il est recommandé de ne pas encore poser la béquille.



2. Tournez la potence jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche, puis serrez le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction et les deux boulons de fixation de la potence.

CONSEIL : S'il est difficile de faire tourner la potence, desserrez les trois boulons.



3. Couvrez le boulon du capuchon supérieur.

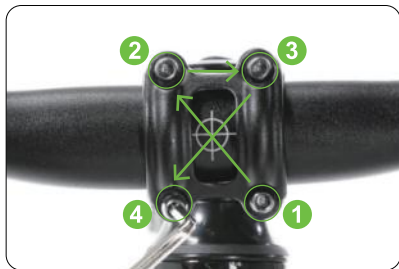


4. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon après avoir retiré les quatre boulons de la plaque frontale.



5. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez complètement les boulons en forme de X.

REMARQUE : Assurez-vous que la croix sur le guidon est centrée sur la plaque frontale de la pince du guidon.



6. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que les espaces entre la tige et la plaque frontale doivent généralement être uniformes en haut et en bas.



7. Après avoir installé le guidon, ajustez le levier de vitesses et les leviers de frein aux angles souhaités, puis serrez leurs boulons.



ÉTAPE 2 : Installer le réflecteur

1. Retirez la vis de la pince du réflecteur et fixez le réflecteur sur le guidon.



2. Serrez la vis de la pince.

REMARQUE : Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit vers l'avant afin qu'il puisse réfléchir les feux des véhicules venant en sens inverse et les alerter.



ÉTAPE 3 : Installer le phare et le garde-boue avant

Enlevez le boulon de l'arceau de fourche. Ensuite, passez-le dans les trous du support du phare et du garde-boue avant, puis serrez-le fermement sur l'arceau de fourche.



ÉTAPE 4 : Installer la roue avant

1. Retirez le protecteur de fourche après avoir desserré les écrous.



2. Placez la fourche avant sur la roue avant.



REMARQUE : conservez le protecteur de fourche avant pour une utilisation ultérieure. Le protecteur protège les fourches de la déformation pendant le transport lorsque la roue est retirée.

3. Retirez l'écrou à cliquet et le ressort à maïs de la broche à dégagement rapide, puis passez la broche à travers le moyeu de la roue avant.



4. Réinstallez le ressort conique, serrez l'écrou borgne, puis fermez le levier de dégagement rapide (verticalement juste avant la fourche plutôt que derrière).



AVERTISSEMENT :

- Pour s'assurer que la roue est bien installée, l'écrou borgne doit être serré jusqu'à ce que le levier de dégagement rapide puisse être fermé avec résistance au point de fermeture à mi-chemin.
- Le rotor de frein doit être centré entre les plaquettes de frein après l'installation de la roue avant.

ÉTAPE 5 : Installer la selle, le feu arrière et le garde-boue arrière

1. Retirez les vis des colliers de serrage du feu arrière et du garde-boue arrière.



2. Faites glisser la tige de selle dans les pinces du feu arrière et du garde-boue arrière dans l'ordre.



3. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, insérez la tige de selle dans le tube de selle et serrez complètement le collier de serrage de la tige de selle.



4. Réglez le feu arrière et le garde-boue arrière à la hauteur et à l'angle souhaités, puis serrez complètement leurs boulons.



REMARQUE : retirez le film isolant de la batterie du feu arrière avant votre premier trajet.

AVERTISSEMENT :

Le collier de serrage de la tige de selle doit être fermement serré pour votre sécurité de conduite. (Si la tige de selle glisse toujours vers le bas lorsque le levier de serrage de la tige de selle est complètement fermé, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre tout en maintenant le levier en place avant de fermer le levier.)

ÉTAPE 6 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 7 : Couvrir l'écrou de l'essieu arrière

Couvrez l'écrou de l'essieu arrière du côté gauche pour éviter la rouille.



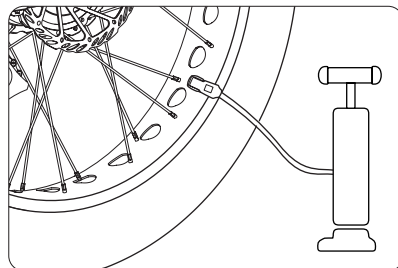
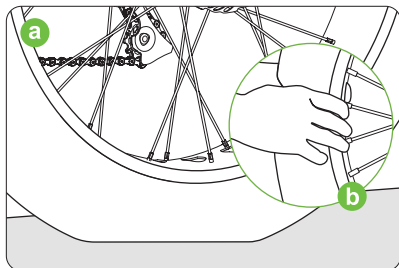
ÉTAPE 8 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déconnexion de la batterie

- Lorsque le côté « I » de l'interrupteur de déconnexion est enfoncé, vous pouvez mettre le vélo électrique sous tension.
- Lorsque le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion est enfoncé, vous ne pouvez PAS mettre le vélo électrique sous tension.

Trou de serrure de la batterie

- Lorsque la clé de la batterie est en position « Verrouillée », la batterie NE PEUT PAS être retirée. La clé peut être retirée.
- Lorsque la clé de la batterie est en position « Déverrouillée », la batterie peut être retirée. La clé peut être retirée.

Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Outre l'icône du niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de la batterie sans mettre le vélo électrique sous tension (lorsque l'interrupteur de la batterie est basculé sur la position « I »).

Plus il y a de lumières, plus le niveau de la batterie est élevé.

REMARQUE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appuyez sur le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Verrouillez toujours la batterie avant de conduire le vélo électrique.

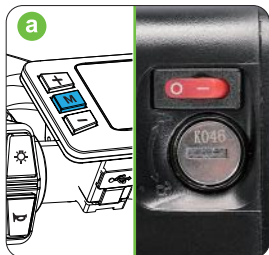
● Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de la batterie n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.

REMARQUE :

- Utilisez UNIQUEMENT le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.
- NE surchargez JAMAIS la batterie.
- Couvrez TOUJOURS le port de charge lorsque vous ne chargez pas.

● Pour retirer la batterie



- Maintenez le bouton « M » enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre le vélo électrique et appuyez sur le côté « O » de l'interrupteur de déconnexion de la batterie.
- Insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'au bout pour déverrouiller la batterie.
- Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.

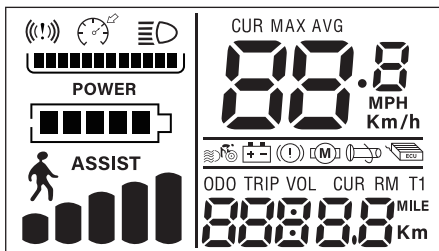
● Pour installer la batterie



- Installez la batterie sur le cadre.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout pour verrouiller la batterie.
- Enlevez la clé.

REMARQUE : Avant chaque installation de la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'humidité sur les connecteurs de la batterie pour éviter les courts-circuits.

ÉCRAN



• Mode PAS

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	AUCUNE sortie du moteur
1/2/3/4/5	20 mph

• Mode accélérateur

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	AUCUNE sortie du moteur
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

	Régulateur de vitesse		Barre d'indication du courant du contrôleur
POWER 	Niveau de batterie		Mode d'assistance à la marche
ASSIST 	Niveau d'assistance		CUR : Vitesse en temps réel
	Frein actionné		ODO : Distance totale TRIP : Distance du trajet VOL : Tension de la batterie CUR : Courant du contrôleur T1 : Durée de fonctionnement simple

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Sélection ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez sur le bouton « M » pour parcourir ces éléments.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1. (Le niveau d'assistance se réinitialise à 0 à chaque redémarrage du vélo électrique.)

- **Entrer en mode d'assistance à la marche**

Appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour accéder au mode d'assistance à la marche, puis relâchez-le pour quitter.

Le vélo électrique avancera à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mi/h) en mode Walk Assist.

- **Phare allumé/éteint**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez sur l'interrupteur du phare pour allumer/éteindre le phare.

- **Klaxon**

Lorsque le vélo électrique est allumé, appuyez ou maintenez enfoncé l'interrupteur du klaxon pour actionner le klaxon.

PARAMÈTRES

Il existe quatre éléments de réglage dans les paramètres.

P01 : Unités métriques ou impériales (0000 signifie métrique et 0001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (0000 signifie désactivé et 0001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (0001 signifie le plus sombre, 0002 signifie la luminosité standard et 0003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les paramètres P01, P02, P03 et P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser l'odomètre, c'est-à-dire la distance totale.
4. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).
5. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avance à cette vitesse sans tourner l'accélérateur ni pédaler.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

● CARACTÉRISTIQUES

Modèle	M10
Poids du vélo électrique	23,5 kg
Taille du vélo électrique (non plié)	172 x 68,5 x 97 cm
Autonomie	Plus de 88 km*
Puissance du moteur (nominale)	500 W
Capacité de charge maximale	150 kg
Capacité de la batterie	36 V CC, 10,4 Ah
Entrée du chargeur	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	CC 42 V, 2 A
Temps de charge	5 à 6 h
Température de fonctionnement	-20 °C–60 °C
Température de stockage	20 °C–25 °C
Garantie	Garantie limitée d'un an

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

● CODES D'ERREUR

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut de l'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

Lectura y almacenamiento del manual del usuario

El manual del usuario contiene información importante sobre el montaje y el uso de la bicicleta eléctrica.

Lea atentamente todo el manual del usuario y preste especial atención a las advertencias de seguridad antes de utilizar la bicicleta eléctrica. El incumplimiento de este manual del usuario puede provocar lesiones graves o daños en la bicicleta eléctrica. Si transfiere la propiedad de la bicicleta eléctrica a otra persona, es fundamental incluir este manual del usuario con la bicicleta.



AVISO DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO



Utilice siempre un casco cuando conduzca su bicicleta eléctrica.



Guarde las llaves de la batería de forma adecuada. Si las pierde, no podrá desbloquear ni bloquear la batería.



Asegúrese de que la batería de la bicicleta eléctrica esté completamente cargada antes de cada uso.



Familiarícese siempre con las leyes de tránsito locales y respételas estrictamente.



No conduzca la bicicleta eléctrica bajo los efectos de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No utilice la bicicleta eléctrica en condiciones húmedas, ya que esto puede provocar la pérdida de control y lesiones. Los entornos húmedos también pueden dañar los componentes electrónicos de la bicicleta y anular la garantía.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Particularmente ensamblada)



Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Sillín x1



Guardabarros delantero x1



Guardabarros trasero x1



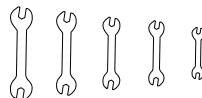
Luz trasera x1
(pila de botón integrada)



Reflector de manillar x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Llave fija de doble boca x5



Tapa de tuerca
del eje trasero x1



Tapón de la tapa
superior x1



Llave hexagonal x5



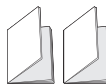
Llave de batería x2



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 Pantalla | 4 Puerto de salida USB | 7 Palanca de cambios |
| 2 Palancas de freno | 5 Reflector | |
| 3 Interruptores de faros y bocina | 6 Acelerador | |



1 Puerto de carga

2 Batería

3 Faro delantero

4 Guardabarros

5 Neumáticos

6 Suspensión Horquilla delantera

7 Freno de disco

8 Pedal

9 Sillín

10 Luz trasera

11 Pata de cabra

MONTAJE

PASO 1: Instalación del manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable.

CONSEJO: Se recomienda no bajar la pata de cabra todavía.

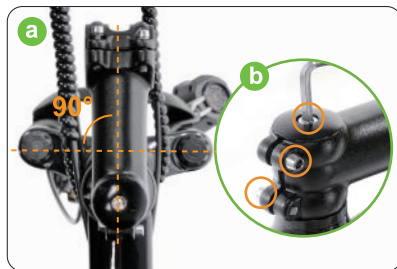


3. Cubra el tornillo de la tapa superior.



2. Gire la potencia hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla y apriete el perno de la tapa superior del juego de dirección y los dos pernos de fijación de la potencia.

CONSEJO: Si le resulta difícil girar la potencia, afloje los tres pernos.



4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar después de quitar los cuatro tornillos.



5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar, y apriete completamente los tornillos en forma de X.

NOTA: Asegúrese de que la marca en cruz del manillar esté centrada en la placa frontal de la abrazadera.



6. Asegúrese de que los tornillos de la placa frontal estén apretados uniformemente; es decir, que la separación entre la potencia y la placa frontal sea la misma en la parte superior e inferior.



7. Después de instalar el manillar, ajuste la palanca de cambios y las palancas de freno a los ángulos deseados y luego apriete sus tornillos.



PASO 2: Instalación del reflector

1. Retire el tornillo de la abrazadera del reflector y fije el reflector al manillar.



2. Apriete el tornillo de la abrazadera.

NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que refleje las luces de los vehículos que se aproximan y los alerte.



PASO 3: Instalación del faro y el guardabarros delantero

Retire el perno del paso de la horquilla. Luego, páselo por los orificios del soporte del faro y el guardabarros delantero, en orden, y apriételo completamente en el paso de la horquilla.



PASO 4: Instalación de la rueda delantera

1. Retire el protector de la horquilla después de aflojar las tuercas.



NOTA: Conserve el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. Este protector protege las horquillas de la deformación durante el transporte al desmontar la rueda.

2. Coloque la horquilla delantera sobre la rueda delantera.



3. Retire la tuerca cónica y el resorte de maíz del cierre rápido y pase el cierre rápido por el buje de la rueda delantera.



4. Vuelva a instalar el resorte cónico, apriete la tuerca ciega y cierre la palanca de cierre rápido (verticalmente justo delante de la horquilla, no detrás).



ADVERTENCIA:

- Para asegurar una instalación firme de la rueda, apriete la tuerca ciega hasta que la palanca de cierre rápido pueda cerrarse con resistencia a la mitad de su recorrido.
- El disco de freno debe estar centrado entre las pastillas de freno después de instalar la rueda delantera.

PASO 5: Instalación del sillín, la luz trasera y el guardabarros trasero

1. Retire los tornillos de las abrazaderas de la luz trasera y del guardabarros trasero.



2. Deslice la tija del sillín en las abrazaderas de la luz trasera y del guardabarros trasero, en orden.



3. Abra la palanca de la abrazadera de la tija del sillín, inserte la tija en el tubo del sillín y apriete completamente la abrazadera.



4. Ajuste la luz trasera y el guardabarros trasero a la altura y el ángulo deseados, y luego apriete completamente sus pernos.



NOTA: Retire la película aislante de la batería de la luz trasera antes de su primera salida.

ADVERTENCIA:

La abrazadera de la tija del sillín debe estar firmemente apretada para su seguridad. (Si la tija del sillín sigue deslizándose hacia abajo cuando la palanca de la abrazadera esté completamente cerrada, gire la perilla en sentido horario mientras mantiene la palanca en su lugar antes de cerrarla).

PASO 6: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en la dirección de las flechas) sobre las bielas y apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 7: Cubra la tuerca del eje trasero

Cubra la tuerca del eje trasero del lado izquierdo para evitar la oxidación.



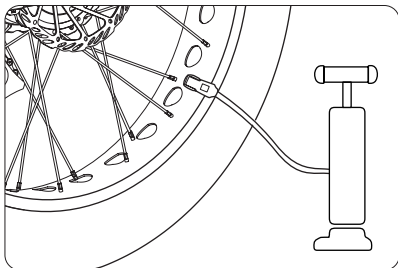
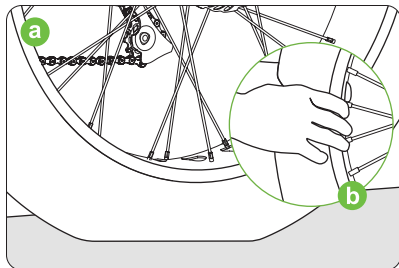
PASO 8: Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.



PASO 9: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

Conozca la batería



Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando se presiona el lado "I" del interruptor de desconexión, puede encender la bicicleta eléctrica.
- Cuando se presiona el lado "O" del interruptor de desconexión, NO puede encender la bicicleta eléctrica.

Cerradura de la batería

- Cuando la llave de la batería está en la posición "Bloqueada", NO se puede quitar la batería. La llave se puede quitar.
- Cuando la llave de la batería está en la posición "Desbloqueada", se puede quitar la batería. La llave se puede quitar.

Indicador y interruptor de nivel de batería

Además del ícono de nivel de batería en la pantalla, también puede presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica (cuando el interruptor de batería está en la posición "I").

Cuantas más luces, mayor será el nivel de batería.

NOTA:

- Después de cada uso, antes de cargar o cuando la bicicleta eléctrica no se utilice durante períodos prolongados, presione el lado "O" del interruptor de desconexión para desconectar la batería del controlador.
- Siempre bloquee la batería antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

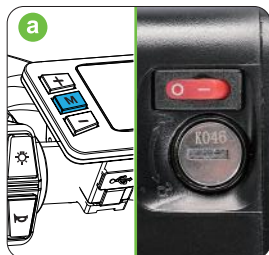
● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no es del 100 %), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador se iluminará en verde nuevamente si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.

NOTA:

- Utilice SÓLO el cargador original que viene con la bicicleta eléctrica.
- NUNCA sobrecargue la batería.
- SIEMPRE cubra el puerto de carga cuando no esté cargando.

● Para retirar la batería



- Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos para apagar la bicicleta eléctrica y presione el lado "O" del interruptor de desconexión de la batería.
- Introduzca la llave y gírela en sentido antihorario hasta el tope para desbloquear la batería.
- Sujete la batería con ambas manos y extráigala.

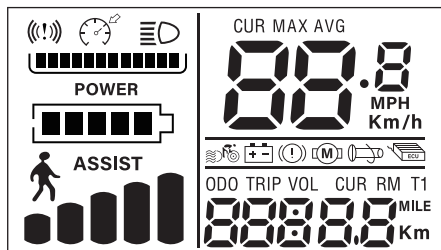
● Para instalar la batería



- Instale la batería en el cuadro.
- Gire la llave en sentido horario hasta el tope para bloquear la batería.
- Retire la llave.

NOTA: Antes de instalar la batería, asegúrese de que no haya residuos ni humedad en los conectores para evitar cortocircuitos.

PANTALLA



• Modo PAS

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	Sin salida del motor
1/2/3/4/5	28 mph

• Modo de aceleración

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	Sin salida del motor
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph

	Control de cruceo		Barra indicadora de corriente del controlador
POWER 	Nivel de batería		Modo de asistencia al pedaleo
ASSIST 	Nivel de asistencia		CUR: Velocidad en tiempo real
	Freno aplicado	ODO TRIP VOL CUR T1 	ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje de la batería CUR : Corriente del controlador T1 : Tiempo de funcionamiento

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/Apagado**

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

- **Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1**

Con la bicicleta eléctrica encendida, presione el botón "M" para navegar entre estos elementos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1. (El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que reinicia la bicicleta eléctrica).

- **Acceso al modo de asistencia al caminar**

Mantenga presionado el botón "-" para acceder al modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

La bicicleta eléctrica avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h (3,7 mph) en el modo de asistencia al caminar.

- **Encendido/Apagado de la luz delantera**

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, presione el interruptor de faros delanteros para encenderlos o apagarlos.

- **Bocina**

Cuando la bicicleta eléctrica esté encendida, presione o mantenga presionado el interruptor de la bocina para hacer sonar la bocina.

CONFIGURACIÓN

Hay cuatro elementos de configuración en la configuración.

P01: Unidades métricas o imperiales (0000 significa métricas y 0001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (0000 significa apagado y 0001 significa encendido)

P03: Brillo de pantalla (0001 significa el más oscuro, 0002 significa brillo estándar y 0003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a la configuración.
2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P02, P03 y P04.
 - Al seleccionar P01, P02 o P03, presione el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro;
 - Al seleccionar P04, mantenga presionado el botón "+" para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.
4. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).
5. Presione los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

CONSEJO: Cuando el control de crucero está activado, si mantienes una velocidad durante unos 5 segundos, la e-bike avanzará a esa velocidad sin girar el acelerador ni pedalear.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

● ESPECIFICACIONES

Modelo	M10
Peso E-Bike	23,5 kg
Tamaño E-Bike (sin plegar)	172 x 68,5 x 97 cm
Autonomía	88 km*
Potencia Motor (nominal)	500 W
Capacidad de carga máxima	150 kg
Capacidad de la batería	36 V CC, 10,4 Ah
Entrada del cargador	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	CC 42 V, 2 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de funcionamiento	-20 °C–60 °C
Temperatura de almacenamiento	20 °C–25 °C
Garantía	Limitada por 1 año

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

● CÓDIGOS DE ERROR

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador	E004	Falla del acelerador
E002	Falla de comunicación	E005	Falla de la palanca de freno
E003	Falla del sensor Hall	E006	Falla de pérdida de fase del motor

FCC SDoC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



support@isinwheel.com

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

