免责声明

以下在线版用户手册对所有车型以及您车辆的标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置在语言设定方面可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，其中包括与安全相关的系统和功能。
如需其他车型及车型年款的印刷版用户手册，请联系梅赛德斯-奔驰授权经销商。在线版本为当前有效的用户手册版本。由于梅赛德斯-奔驰不断采用最新工艺改进其车辆及装备，以及在设计及装备方面进行变更，因此可能无法将您车辆可能发生的变更考虑在内。
另请阅读车内的印刷版用户手册、各种补充文件和电子版用户手册。

版权

保留所有权利。所有文本、图像、图形均受版权和其他知识产权保护法的约束。任何人不得复制（用于商业目的或转载），也不得进行修改用于其他网站。

Mercedes-Benz

梅赛德斯-奔驰 A 级车使用说明书（用户手册）

AMG

前排乘客前置气囊警告

警告 前排乘客前置气囊启用时的伤害或致命伤害风险

如果前排乘客前置气囊启用，在发生事故时，前排乘客座椅上的儿童可能会被前排乘客前置气囊撞击。

- 切勿在配备激活的前置气囊的座椅上使用后向儿童约束系统。否则，可能导致儿童死亡或严重受伤。

请遵守“车内的儿童”章节的说明。

欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界

首次驾驶前，请先仔细阅读本使用说明书（用户手册），并熟悉您的车辆。为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本使用说明书（用户手册）中的说明和警告。否则可能会造成人身伤害或车辆受损。

因此，使用说明书（用户手册）中所述的内容可能与车辆的装备特征或产品名称有所不同。使用说明书（用户手册）描述了以下内容：

- 本使用说明书（用户手册）付印时可提供的车型以及标准和选装装备。
- 仅在某些国家和地区提供的车型以及标准和选装装备。
- 后续才提供的车型以及标准和选装装备。

请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能。其中包括与安全相关的系统和功能。因此，在个别情况下，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

因此，梅赛德斯-奔驰不断改进其车辆，并因此保留对以下方面进行更改的权利：

- 设计
- 装备
- 技术性能

有关最新的车辆完整信息以及所有后续上传功能的描述，请参见多媒体系统中的电子使用说明书（用户手册）。

您的购车合同原件中列出了车辆交付时所配置的装备特征。

以下资料均为车辆的组成部分：

- 多媒体系统中的电子使用说明书（用户手册）
- 印刷版使用说明书（用户手册）
- 保养手册
- 补充资料
- 补充文件

请务必时刻随车携带这些文件。确保随车携带所有文件或者在出售、出租或出借车辆时一同转交这些文件。并尽量告知实际驾驶人阅读本使用说明书（用户手册），遵守本使用说明书（用户手册）中的说明和警告注意事项。

如果您对配置和操作有任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

在使用前须认真阅读本使用说明书（用户手册），阅读后妥善保存，禁止对车辆进行非法改装及加装。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

符号 **5**

概览 **6**
驾驶室 6
指示灯和警告灯 8
上方控制面板 12
车门操作单元和座椅调节 14
紧急情况和故障 16

电子使用说明书（用户手册） **18**
调用电子使用说明书（用户手册） 18

一般说明 **19**
环境保护 19
梅赛德斯-奔驰原厂零配件 19
触摸感应式控制元件 20
梅赛德斯-奔驰应用 20
操作安全 21
将车牌安装到车牌支架上 22
国家/地区特定的无线电部件监管信息 23
诊断接口 23
具有资质的专业服务中心 25
机动车注册 25
车辆的正确使用 25
适用于使用电子医疗辅助设备的人员的注意事项 25
默示保证 26
救援卡二维码 26
数据存储 26
版权 33

驾驶员及乘客安全 **34**
要点简述 34
有关约束系统自动功能的信息 40
约束系统的目的和功能 42
安全带 46
气囊 46

车内的儿童 **47**
要点简述 47
重要安全注意事项 48
用于运载儿童的合适儿童约束系统 53
适用于安装儿童约束系统的座椅 56
固定儿童约束系统 59
儿童安全锁 62
乘客存在提醒 64

开启和关闭 **65**
钥匙 65
车门 68
载物舱 72
侧车窗 74
滑动天窗 77
防盗保护 80

座椅和存放 **81**
有关正确驾驶员座椅位置的注意事项 81
关于把手的说明 82
座椅 82
方向盘 90
方便出入功能 90
记忆功能 91
存储空间 92
插座 101
移动电话无线充电 102
安装/拆卸脚垫 103

车灯和视野 **104**
车外照明 104
车内照明 111
风挡玻璃雨刮器和风挡玻璃清洗系统 112

后视镜 116
关于安装 汽车电子标识的信息 118

智能气候控制 119
智能气候控制系统概述 119
操作智能气候控制系统 120

驾驶和驻车 124
驾驶 124
动态操控选择（DYNAMIC SELECT） 132
自动变速箱 135
全时四轮驱动（4MATIC）功能 139
加注燃油 139
驻车 141
驾驶和驾驶安全系统 146
车辆牵引说明 192

驾驶员显示屏 193
有关驾驶员显示屏的注意事项 193
驾驶员显示屏故障 193
操作驾驶员显示屏 194
驾驶员显示屏菜单 194
平视显示 196
配有 48 伏车载电气系统的车辆 197
驾驶员显示屏上的状态指示灯概述 197

MBUX 多媒体系统 199
概述和操作 199
系统设定 209
导航和交通 213
电子不停车收费系统（ETC）概述 215
电话 223
MB Apps（数字化产品和服务） 225
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 231
收音机和媒体 234
音响设定 239

保养和护理 240
主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示 240
保养管理 241
远程诊断 241
发动机舱 242
清洁和护理 247

故障救援 255
紧急情况 255
泄气的轮胎 256
蓄电池（车辆） 261
牵引起动或牵引 266
保险丝 270

车轮和轮胎 273
有关噪音或异常操控性的注意事项 273
有关定期检查车轮和轮胎的注意事项 273
有关防滑链的注意事项 273
轮胎压力 274
车轮更换 277
应急备用轮胎 286

技术数据 288
技术数据说明 288
车载电子设备 288
规范无线电信息 289
车辆铭牌、车辆识别代号（VIN）和发动机号码概述 290
工作液 291
车辆数据 297

显示信息和警告灯/指示灯 **300**
显示信息 300
警告灯和指示灯 349

索引 **366**

本使用说明书（用户手册）中包含以下符号：

⚠ 警告 未遵守警告注意事项造成的危险

警告注意事项提醒您注意可能危及您或他人健康或生命的危险。

▶ 请遵守警告注意事项。

环保说明 未遵守环保说明造成的环境破坏

环保说明包括有关环保行为或环保弃置的信息。

▶ 请遵守环保说明。

! 注意事项 未遵守有关产品质量责任的注意事项造成的财产损失

产品质量责任注意事项提醒您注意可能导致车辆损坏的风险。

▶ 请遵守有关产品质量责任的注意事项。

ⓘ 这些符号表示实用的操作指示或可能对您有帮助的详细信息。

▶ 说明

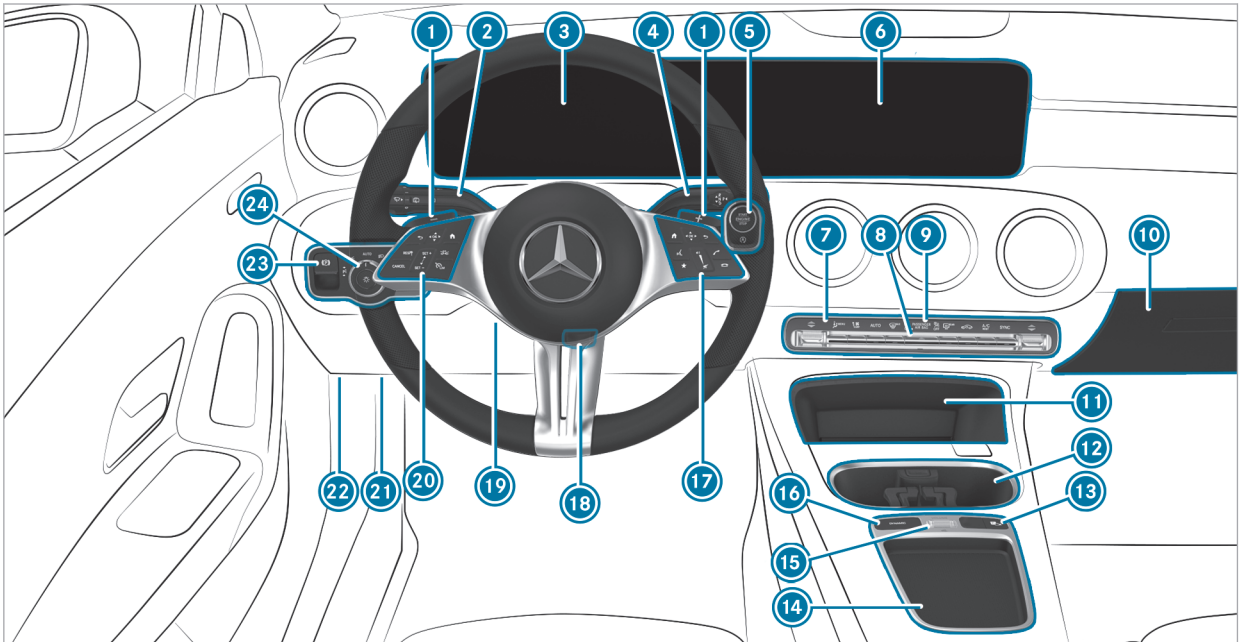
（→ 页） 有关主题的详细信息

Display 中央显示屏中的显示

多媒体系统中要选择的最高级菜单

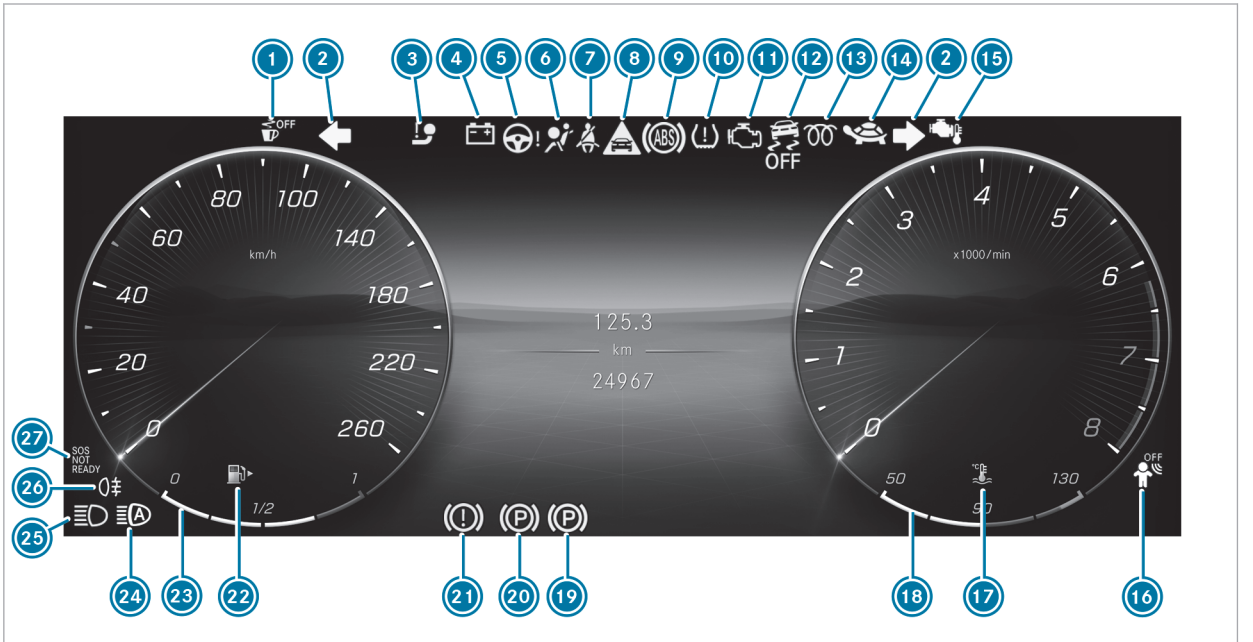
多媒体系统中要选择的相应子菜单

* 指示原因



左舵驾驶车辆

1	方向盘换档拨片	→	137
2	组合开关	→	105
3	驾驶员显示屏	→	197
4	直接选档（DIRECT SELECT）换档杆	→	135
5	ENGINE START / STOP 启动/停止按钮	→	125
	Ⓐ 自动节能（ECO）启停功能	→	131
6	中央显示屏	→	200
7	智能气候控制系统	→	120
8	危险警告灯	→	106
9	乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯	→	38
10	手套箱	→	95
11	储物格	→	95
12	杯座		
13	P 智能泊车	→	188
14	储物空间		
15	音量控制和音响开启/关闭控制器	→	200
	开启/关闭 MBUX 智能人机交互系统	→	200
16	动态操控选择按钮	→	133
17	MBUX 智能人机交互系统控制面板	→	200
18	调节方向盘	→	90
19	开启/关闭方向盘加热器		
20	控制面板：		
	驾驶员显示屏	→	197
	定速巡航控制或可变限速器	→	155
	DIM 自适应巡航	→	159
21	诊断接口	→	23
22	开启发动机罩	→	243
23	Ⓟ 电动驻车制动器	→	143
24	照明开关	→	104


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
2
15
OFF
OFF
km/h
x1000/min
125.3
km
24967
27
SOS
NOT
READY
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
OFF
0
1/2
1
50
90
130

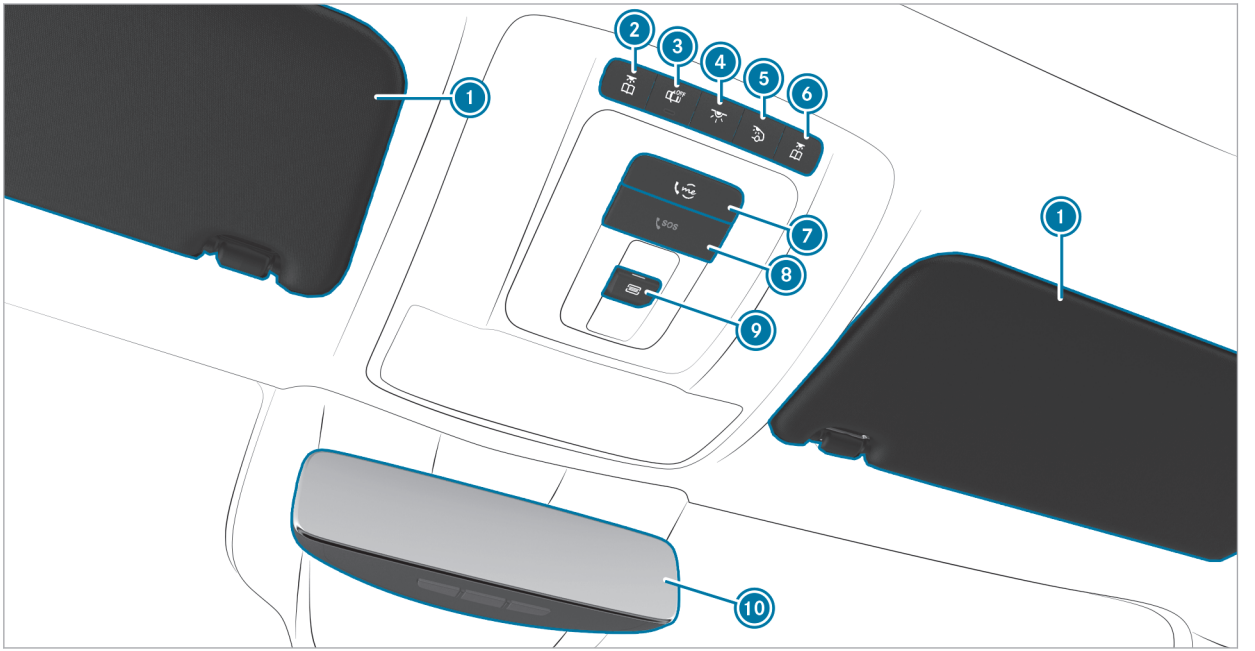
驾驶员显示屏

1	注意力辅助系统指示灯	→	360
2	转向信号灯指示灯	→	105
3	指示灯停止运作警告灯		
4	电气故障警告灯	→	354
5	动力转向警告灯（红色）	→	353
	动力转向指示灯（黄色）	→	353
6	约束系统警告灯	→	351
7	安全带警告灯	→	351
8	车距警告灯	→	360
9	防抱死制动系统（ABS）指示灯	→	360
10	轮胎气压监控系统警告灯	→	364
11	发动机诊断警告灯	→	354
12	电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）指示灯	→	360
	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）	→	360
13	指示灯停止运作警告灯		

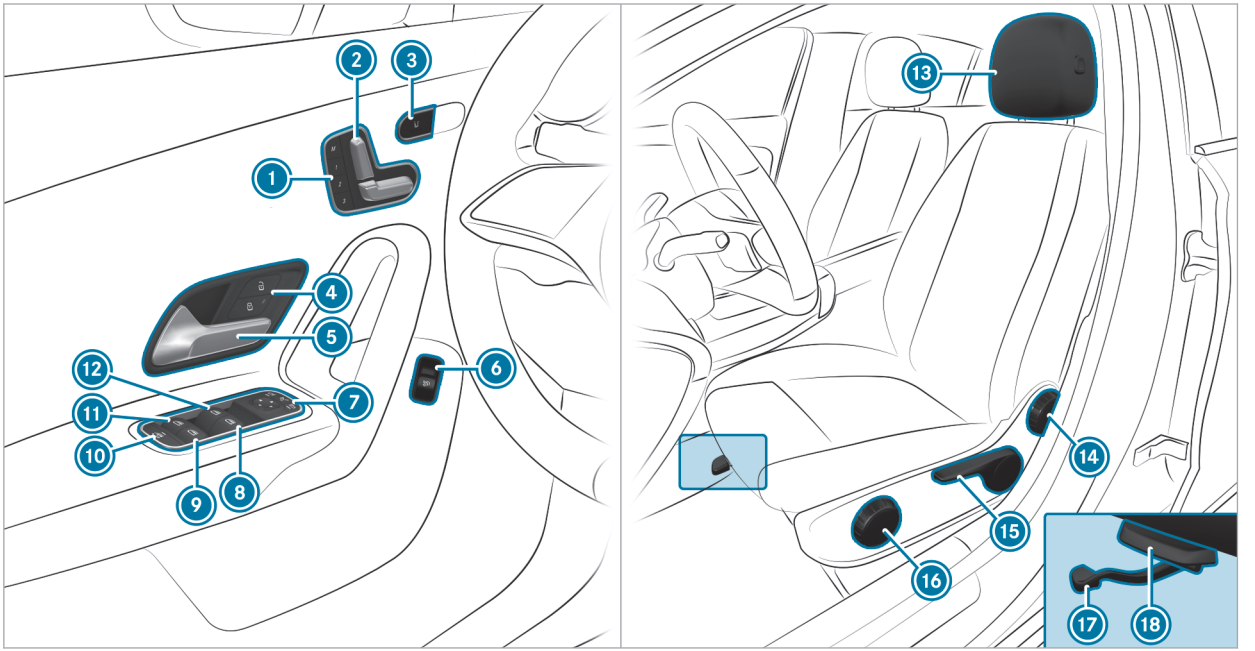
14	驱动系统：功率降低警告灯	→	353
15	汽油发动机：发动机工作温度指示灯	→	354
16	乘客存在提醒指示灯（白色）	→	351
	乘客存在提醒指示灯（黄色）		
17	冷却液温度指示灯	→	354
18	冷却液温度显示		
19	电动驻车制动器指示灯（黄色）	→	358
20	电动驻车制动器指示灯（红色）	→	358
21	制动警告灯（红色）	→	358
	制动器指示灯（黄色）	→	358
22	燃油储备以及加油口盖板位置指示灯	→	354
23	燃油液位		
24	自适应远光灯辅助系统指示灯	→	109
25	远光灯指示灯	→	105
	近光灯指示灯	→	104
	侧灯指示灯	→	104

㉖ 后雾灯指示灯 → 105

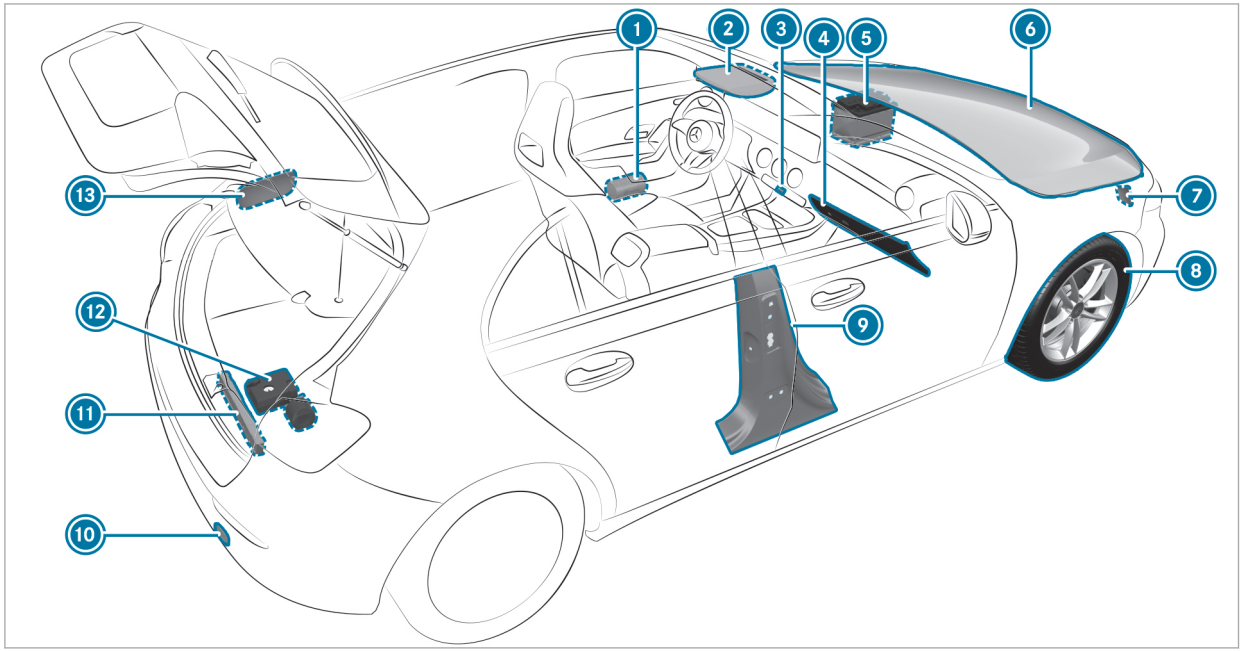
㉗ 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统指示灯 → 363


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
1
SOS

1	遮阳板		
2	开启/关闭左侧阅读灯	→	111
3	开启/关闭自动车内照明控制	→	111
4	开启/关闭前排车内照明	→	111
5	开启/关闭后排车内照明	→	111
6	开启/关闭右侧阅读灯	→	111
7	me 按钮	→	225
8	SOS 按钮	→	225
9	开启/关闭全景式滑动天窗	→	77
	开启/关闭遮阳帘	→	77
10	车内后视镜	→	116


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

①	M 操作记忆功能	→	92
②	电动调节座椅	→	86
③	开启/关闭座椅加热	→	89
④	锁止/解锁车辆	→	68
⑤	开启车门	→	68
⑥	开启/关闭掀开式尾门	→	72
⑦	操作车外后视镜	→	116
⑧	开启/关闭右侧车窗	→	74
⑨	开启/关闭后排右侧车窗	→	74
⑩	后侧窗儿童安全锁	→	64
⑪	开启/关闭后排左侧车窗	→	74
⑫	开启/关闭左侧车窗	→	74
⑬	调节头枕	→	87
⑭	调节座椅靠背倾斜度	→	84
⑮	调节座椅高度	→	84
⑯	调节座垫倾斜度	→	84
⑰	调节座椅前后位置	→	84
⑱	调节座垫长度	→	84


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

① 安全背心	→	255
② me 按钮	→	225
SOS 按钮	→	225
③ 危险警告灯系统	→	106
④ 客户文献存放箱		
⑤ 起动辅助	→	264
⑥ 检查并加注工作液	→	291
⑦ 牵引起动或牵引	→	267
⑧ 泄气的轮胎	→	256
⑨ B 柱以及：		
用于使用救援卡的二维码	→	26
⑩ 牵引起动或牵引	→	267
⑪ 警告三角标志	→	256
⑫ 补胎胶（TIREFIT）组件（如选装）	→	257
⑬ 加油口盖板以及：		
有关燃油类型的信息标签	→	139
有关轮胎气压的信息标签	→	275
用于使用救援卡的二维码	→	26

调用电子使用说明书（用户手册）

多媒体系统：

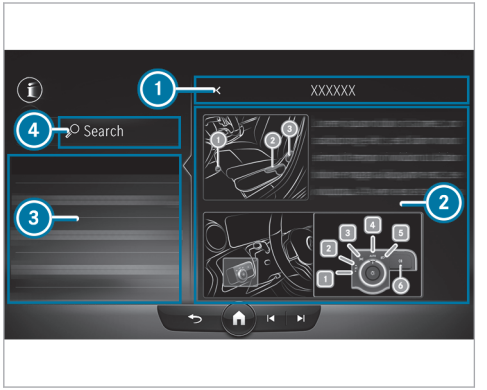
↪ ⌂ » 信息 » 使用说明书（用户手册）» 打开电子使用说明书（用户手册）

电子使用说明书（用户手册）描述了车辆和多媒体系统的功能和操作。

▶ 在电子使用说明书（用户手册）中选择下列任一菜单项：

- 快速启动：找到调整座椅（驾驶员侧）的第一步。
- 提示：找到为您的特定日常用车做准备的信息。
- 动画：观看车辆功能动画。
- 信息：接收关于驾驶员显示屏上信息的附加信息。
- 语言：选择电子使用说明书（用户手册）的语言。

您可使用搜索栏搜索查找关键词，以便快速找到与车辆操作相关问题的答案。



① 返回
② 目录章节
③ 菜单
④ 搜索

可展开和收起电子使用说明书（用户手册）中的某些章节，例如警告说明。

用于调出电子使用说明书（用户手册）的附加选项：

驾驶员显示屏：调出有关驾驶员显示屏上显示信息的简要说明。按下 ⓘ 将在中央显示屏上显示简要说明。

MBUX 读心语音助理：通过语音控制系统调出

全局搜索：在主屏幕上调出电子使用说明书（用户手册）内容的搜索结果

ⓘ 出于安全考虑，电子使用说明书（用户手册）在行车时停用。

环境保护

环保说明 由于驾驶条件和个人驾驶方式造成的环境破坏

车辆的排放量和驾驶车辆的方式直接相关。

以对环境负责的方式操作车辆，以保护环境。请遵守以下有关驾驶条件和个人驾驶方式的建议。

驾驶条件：

- ▶ 确保轮胎压力正确。
- ▶ 请勿承载不必要的载荷（例如请勿携带不再需要的车顶行李架）。
- ▶ 请遵守保养时间间隔。
  定期保养车辆有益于环境保护。
- ▶ 请务必在具有资质的专业服务中心进行保养工作。

个人驾驶方式：

- ▶ 当启动发动机时，不要踩下加速踏板。
- ▶ 请勿原地怠速热车。
- ▶ 小心驾驶并与前方车辆之间保持适当车距。
- ▶ 避免频繁、突然加速和制动。
- ▶ 选择适当时候换档，并仅在不超过各档位最大发动机转速的 ⅔ 的情况下使用各档位。
- ▶ 在停滞的交通状况下关闭车辆发动机，例如使用自动节能启停功能。
- ▶ 以高效利用燃油的方式驾驶。注意观察 ECO 显示以采用经济型驾驶方式。

梅赛德斯-奔驰原厂零配件

注意事项 安装附件、维修或焊接造成的防护系统操作性能受损

气囊和安全带紧急拉紧器以及防护系统控制单元和传感器可能安装在您车上的以下区域：

- 车门
- 车门柱
- 车门槛
- 座椅
- 驾驶室
- 驾驶员显示屏
- 中央控制台
- 侧部车顶框架

- ▶ 请勿在这些区域安装音频系统等附件。
- ▶ 请勿进行维修和焊接。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心加装附件。

如果使用未经梅赛德斯-奔驰认可的零部件、轮胎和车轮或与安全相关的附件，可能会危及车辆的操作安全性。与安全相关的系统（例如制动系统）可能会发生故障。仅可使用梅赛德斯-奔驰原厂零配件或具有同等品质的零部件。仅可使用经专门认可适用于您车型的轮胎、车轮和配件。

对于原厂零部件和经专门认可适用于您车型的改装件和配件，其可靠性、安全性与适用

性均经梅赛德斯-奔驰测试。尽管在不断进行市场研究，但是梅赛德斯-奔驰无法对其他零部件进行评定。因此，梅赛德斯-奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆中使用此类零部件概不负责，即使这些产品已获得官方的认可或测试中心的独立认可。

使用未经认可的零部件可能会使车辆的一般行驶许可失效。

此规定适用于以下情况：

- 车型与车辆一般行驶许可认可的车型不符。
- 可能危及其他道路使用者。
- 排放水平或噪声等级劣化。

在订购梅赛德斯-奔驰原厂零配件时，请务必指明车辆识别代号（VIN）(→ 第 290 页)。

触摸感应式控制元件

除传统的开关和按钮外，您的车辆还配备触摸感应式控制元件。

这些部件位于车辆的以下区域：

- 车顶和车门操作单元
- 智能气候控制
- 方向盘
- MBUX 多媒体系统

控制元件配有触摸感应式用户界面表面。例如，通过按下或滑动来控制表面，以调节设定或触发功能。

在触摸屏区域，您还可通过触摸感应式界面以脉冲、振动或用户界面表面结构改变等形式来传送触觉确认。

在以下情况下传送触觉确认，例如：

- 按下用户界面表面上的按钮时
- 滚读列表或表格时
- 到达用户界面表面上的新区域时，例如弹出窗口

使用触摸感应式用户界面表面时，请遵守以下要点，以防操作时出现问题：

- 请勿将贴纸或类似物品粘贴在表面上
- 请勿将智能手机或其他支架安装到中央显示屏表面上。
- 防止表面受湿气和潮湿条件的影响。
- 保持表面无灰尘和污垢 (→ 第 252 页)。

除标识外，某些触摸感应式控制元件还带有整合式指示灯。确保在使用时按下控制元件的标识。

梅赛德斯-奔驰应用

有关数字化产品和服务的注意事项

您也可以在购车后通过 Mercedes me 追溯激活各项功能（数字化产品和服务）。

有关信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

通过 Mercedes me 激活数字化产品和服务

要求：

- 车辆具备无线连接。
- 车辆已连接至 Mercedes me 用户帐户。

订购并激活数字化产品和服务

▶ 将您要购买的数字化产品和服务放入梅赛德斯-奔驰商店的购物篮中。

▶ 完成订单。
在您使用车辆时，数字化产品和服务将被激活。

加速激活

▶ 关闭并锁止车辆。
▶ 约两分钟后，解锁并启动车辆。
数字化产品和服务将被激活。对于某些功能，还会在车辆多媒体系统中显示通知。

如果激活失败，则重复上述过程。

操作安全

⚠ **警告** 因故障或系统故障导致的事故风险

如果您没有进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作，可能会导致故障或系统故障。

▶ 请务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作。

⚠ **警告** 由于对电子部件进行不恰当的改装造成的事故或伤害风险

对电子部件、其软件或接线进行改装会损害其功能和/或其他联网组件或与安全相关的系统的功能。

这可能危害车辆的操作安全。

▶ 您不得篡改接线、电子部件或其软件。
▶ 务必到具有资质的专业服务中心进行与电气和电子设备相关的工作。

如果改装车载电子设备，则可能会导致车辆的一般行驶许可失效。

请注意“技术数据”中的“车载电子设备”部分。

⚠ **警告** 排气系统高温部件遇外部易燃材料导致起火的风险

如果树叶、草或树枝等易燃材料与排气系统的烫热部件接触，则可能被引燃。

▶ 越野行驶或在未铺砌地面上行驶时，应定期检查车辆底部。
▶ 特别是，要清除任何被夹住的植物或其他易燃材料。
▶ 如果发生损坏，请立即通知具有资质的专业服务中心。

! **注意事项** 由于车速过快和由于撞击车底或悬挂部件造成的车辆损坏

尤其是在以下情况下，存在车辆损坏危险：

- 车辆接触到地面，例如在高路缘或未铺砌的道路上
- 车辆快速驶过障碍物，例如路缘、减速带或路坑
- 重物撞击车底或悬挂部件。

在此类情况下，可能看不到对车身、车底、悬挂部件、车轮或轮胎造成的损坏。由此受损的部件可能意外故障，或在发生事故时可能无法再吸收预期的合力。

如果车底护板受损，则树叶、草或细枝等易燃材料会积聚在车底和车底护板之间。如果这些材料与排气系统上的高温部件接触，则可能点燃。

- 请立即到具有资质的专业服务中心检查和维修车辆。

或者

- 如果继续行车时行驶安全性受损，请立即将车开到路边并停车，注意道路及交通状况并联系具有资质的专业服务中心。

配有 48 伏车载电气系统的车辆

危险 触摸受损的高压零部件有造成致命伤害的风险

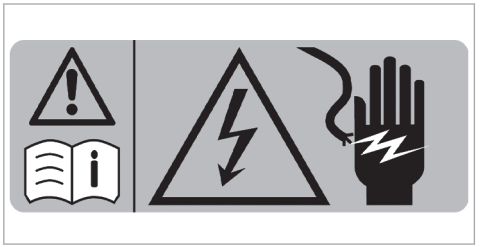
配备 48 伏车载电气系统的车辆包含单独的高压部件。这些高压部件带有高电压。

如果您改动这些高压部件的零部件或触摸受损的零部件，则可能会遭到电击。

高压部件可能在事故中受损，即使损坏不可见。

- 切勿对高压部件的零部件进行改动。
- 请勿触摸高压部件的受损零部件。
- 发生事故后，请勿触摸高压部件的零部件。

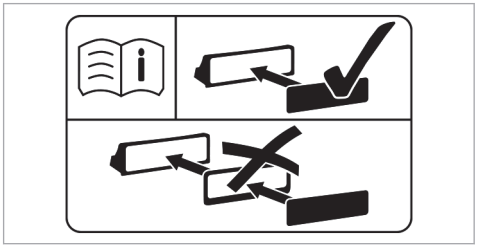
配备 48 伏车载电气系统的车辆包含高压部件。这些部件带高压标签标记：



示例

有关高压部件的所有工作必须到具有资质的专业服务中心进行。

将车牌安装到车牌支架上



信息标签可在车牌支架上找到，为压印标签或贴附标签。

注意事项 因车牌在前牌照固定架上组装不当导致的故障和系统故障

如果车牌在前牌照固定架上组装不当，传感器、摄像头或驾驶和安全系统可能会发生故障或失效。

在前牌照固定架上组装车牌时，请遵守以下几点：

- 将车牌直接组装在牌照固定架上，不安装广告介质或其他支架。
- 组装车牌时，不要使车牌从牌照适配器上方或侧面凸出。

注意事项 螺丝长度不正确导致的保险杠损坏

如果车牌安装在车牌支架上，使用长度不正确的螺丝会导致保险杠损坏。

如果制造商提供用于安装车牌的螺丝，请注意以下几点：

- 仅应使用制造商提供的螺丝将车牌安装在车牌支架上。

国家/地区特定的无线电部件监管信息

有关改装无线电部件的信息

对无线电部件进行改装可能会使相关无线电部件的一般行驶许可失效。无线电部件制造商对此类改装不承担任何责任。

关于微功率设备的使用说明：

a) 车辆配备的钥匙系统由钥匙和/或数字车钥匙、车载收发器模块组成，使用集成天线，符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”中关于通用微功率设备（A 类设备）和通用无线遥控设备的技术要求。钥匙系统使用频率是 21.85 kHz，433.05-434.79 MHz，2400-2483.5 MHz，6.5-8.0 GHz。 车辆配备的轮胎气压监测系统由车轮上安装的传感器和车载收发器模块组成，使用集成天线，符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”中关于通用无线遥控设备的技术要求。轮胎气压监测系统使用频率是 433,05-434,79 MHz；

ⓘ 注：根据车辆配置的不同，轮胎气压监测系统，钥匙系统和使用频率可能存在差异。

b) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

c) 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

d) 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

e) 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

f) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；

g) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

h) 无线电设备只能按照车辆的预期用途在区域内的通常温度下使用。

诊断接口

诊断接口是车辆中的技术操作界面。例如，可在维修和保养工作范围内使用它，或用于在梅赛德斯-奔驰授权服务中心读取车辆数

据。因此，只应在梅赛德斯-奔驰授权服务中心连接诊断装置。

⚠ 警告 将设备连接至诊断接口时存在事故风险

如果将设备连接至车辆的诊断接口，车辆系统的操作和操作安全可能会受到影响。

- ▶ 基于安全理由，我们建议您只使用和连接经梅赛德斯-奔驰授权服务中心认可的产品。

⚠ 警告 驾驶员脚部空间内的物品造成的事故风险

驾驶员脚部空间内物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

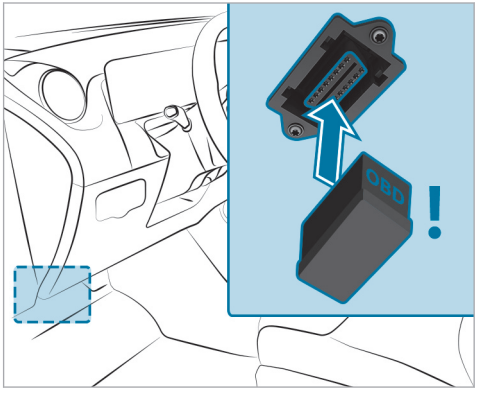
- ▶ 牢固存放车内所有物品，确保它们不会进入驾驶员脚部空间。
- ▶ 务必确保踏板有足够的间隙。
- ▶ 务必按照描述牢固安装脚垫。
- ▶ 请勿使用松动的脚垫且勿叠放脚垫。

! 注意事项 使用连接至诊断接口的设备使蓄电池放电

在诊断接口处使用设备将导致蓄电池放电。

- ▶ 检查蓄电池电量。
- ▶ 如果蓄电池电量低，则通过长距离行驶等方式为蓄电池充电。

另请注意“驾驶和驻车”章节中有关 12 伏蓄电池和短途行程的信息 (→ 第 127 页)。



连接和使用其它带有诊断接口的装置可能会造成以下影响：

- 车辆系统中出现故障
- 车辆部件永久损坏

为此，请参考保修条款与条件。

此外，将设备连接至诊断接口可能导致排放监测信息复位等情况， 从而造成车辆在下次进行总检查时无法满足排放检测的要求。

具有资质的专业服务中心

梅赛德斯-奔驰授权服务中心是具有资质的专业服务中心。其拥有正确执行您车辆所需各项作业必备的专业技能、工具和资格。这尤其适用于安全关键性作业。

务必在梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查您的车辆并进行以下作业：

- 安全关键性作业
- 保养和维护作业
- 修理作业
- 改装以及安装和改动作业
- 对电子部件执行的作业
- **配备 48 伏车载电气系统的车辆：**对 48 伏车载电气系统高电压部件执行的作业

梅赛德斯-奔驰向您推荐梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

机动车注册

梅赛德斯-奔驰可能会指示其授权服务中心对某些车辆进行技术检查，以改进车辆的品质或安全性。

梅赛德斯-奔驰只有拥有您的注册数据后，才能通知您有关车辆检查的事宜。

在以下情况下，您的车辆可能尚未使用您本人姓名进行注册：

- 车辆不是从授权经销商处购买。
- 车辆未曾在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行过检查。

因此，梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心对车辆进行注册。

如果您的地址变更或车辆易主，请尽快通知梅赛德斯-奔驰。例如，您可到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

车辆的正确使用

如果您撕下了警告贴，您或他人可能无法识别到危险。请勿撕下警告贴。

驾驶您的车辆时，请尤其遵守以下信息：

- 本使用说明书（用户手册）、车辆特定补充资料和其他补充文件中的安全注意事项
- 车辆技术数据
- 您当前所在国家或地区的交通法规及规定
- 您当前所在国家或地区的机动车法规和安全标准
- 您当前所在国家或地区的无线电法规

适用于使用电子医疗辅助设备的人员的注意事项

尽管梅赛德斯-奔驰股份公司精心开发了车辆系统，但不能完全排除车辆系统与心脏起搏器等电子医疗辅助设备的相互作用。

另外，车上安装有一些组件，无论车辆的运行状态如何，这些组件都可以产生与永磁体同等的磁场。这些磁场可能会出现在多媒体系统和音响系统周围区域或座椅周围区域等，具体取决于相应的车辆配置。

在某些情况下，这可能会导致以下结果，具体取决于所使用的辅助设备：

- 医疗辅助设备故障
- 对健康不利的影响

请遵守有关医疗辅助设备制造商的注意事项和警告，如有疑问，请联系设备制造商和/或您的医生。如果对医疗辅助设备出现故障的可能性存在持续的不确定性，梅赛德斯-奔驰股份公司建议使用少量车辆电气系统和/或与组件保持一定距离。

请务必到具有资质的专业服务中心进行以下组件范围内的维修和保养工作：

- 带电压的车辆部件
- 传输天线
- 多媒体系统和音响系统

如果您有任何疑问或建议，请咨询具有资质的专业服务中心。

默示保证

注意事项 违反这些操作说明可造成车辆损坏。

违反这些操作说明可造成车辆损坏。

此损坏不在梅赛德斯-奔驰默示保证或新车或二手车保修范围内。

▶ 请遵守本使用说明书（用户手册）中有关正确操作车辆以及可能造成车辆损坏的说明。

救援卡二维码

二维码固定在加油口盖板内以及 B 柱的另一侧。发生事故时，救援服务中心能够使用二维码快速为您的车辆找到相应的救援卡。当前的救援卡以简洁的形式为您提供车辆最重要的信息（例如，电力线的布置）。

有关详细信息，请访问：http://rk.mb-qr.com/zh/

数据存储

车内的数据处理

电子控制单元

您的车辆上装有电子控制单元。控制单元处理数据，例如从车辆传感器接收、自行生成或在其之间进行交换的数据。其中一些控制单元是安全操作车辆所必需的。例如，一些用于驾驶辅助（例如驾驶员辅助系统），一些用于启用便捷功能或资讯娱乐功能。

下文为您提供有关车内数据处理的一般信息。有关车辆中哪些数据被收集、保存和传输给第三方以及用于什么目的的其他信息，请参见相关使用说明书（用户手册）中与相应功能特征直接相关的信息。可在线访问和以数字方式访问此信息，具体取决于车辆配置。

个人数据

每辆车都有唯一的车辆识别代号。取决于不同国家或地区，例如政府机构可使用此车辆识别代号来确定所有者的身份。还可根据从车辆收集的数据（例如车牌号等）来识别所有者或驾驶员。

因此控制单元生成或处理的数据可能归因于某个人，或者在某些情况下可能归因于某人。根据可用的车辆数据，可以推断出例如您的驾驶行为、位置、路径或使用方式等信息。

有关数据披露的法规要求

如果法律要求，在某些情况下，制造商有法律义务根据要求并在要求的范围内向政府实体提供制造商存储的数据。例如，在刑事犯罪调查期间或行政调查期间，可能就是这种情况。

在某些情况下并在适用的法律框架内，政府实体本身有权读取车辆中的数据。在发生事故的情况下，能够从例如气囊控制单元中获取有助于调查的信息。

车内的运作数据

为操控车辆，控制单元处理数据。

这包括以下数据，例如：

- 车辆状态信息，例如速度、纵向加速度、横向加速度、车轮转数或安全带佩戴情况显示
- 环境条件，例如温度、雨量传感器或车距传感器

通常这些都是易失的数据，运行期间之外，它们不会被储存，而只会在车辆内部进行处理。控制单元，例如，车钥匙通常包含数据记忆。其使用允许暂时或永久记录有关车辆工作状态、部件负荷、保养要求和技术事件或故障的技术信息。

根据技术装备的不同，存储以下数据：

- 系统部件的工作状态，例如加注液位、轮胎气压或蓄电池状态
- 重要系统部件的故障，例如车灯或制动器
- 特殊驾驶状况下的系统反应，例如气囊触发或稳定性控制系统介入
- 有关导致车辆损坏的事件的信息

在某些情况下，可能需要存储原本是临时性的数据。例如，车辆已检测到故障时。

如果您使用修理服务、保养工作等服务，则可以读取-所存储的运行数据，并在必要时与-车辆识别代号一起使用。这些数据可由服务网点员工（例如服务中心和制造商）或第三方（例如救援服务站）读取。保修索赔和质量保证措施也是如此情况。

通常通过车上的诊断系统连接数据提取端口进行读取。所选的运行数据记录车辆或各部件的技术状态，有助于进行诊断故障，判断保修义务遵守情况以及提高质量。为此，这些数据，尤其是有关部件负荷、技术事件、故障和其他错误的信息可以与车辆识别代号一起传输给制造商。此外，制造商受产品责任制约。因此，制造商还可使用车辆的运行数据来进行召回等。这些数据还可用于核查客户的法定担保和保修。

可由保养服务点或当您作出请求时复位车内的故障存储器，这是维护或保养工作的一部分。

便捷功能和资讯娱乐功能

您可存储车辆的便捷功能设定和个人设定并随时进行更改或复位。

根据车辆配置的不同，这包括以下设定，例如：

- 座椅和方向盘位置
- 悬挂系统调校和智能气候控制设定
- 车内照明等个人设定

可根据所选设备将数据自行导入到车辆资讯娱乐功能。

根据车辆配置的不同，这包括以下数据，例如：

- 多媒体数据，例如可在集成式多媒体系统中播放的音乐、影片或照片
- 地址簿数据，与集成式免提装置或集成式导航系统配合使用
- 已输入的导航目的地
- 有关使用互联网服务的数据

这些用于便捷功能和资讯娱乐功能的数据可以保存在本地车辆中，也可以保存在已连接至车辆的设备上，例如智能手机、U 盘或 MP3 播放器。 如果您已自行输入这些数据，则可以随时将其删除。

仅当您提出要求时，才将这些数据传输给第三方。这尤其适用于您根据所选设定使用在线服务时的情况。

智能手机互联系统（例如 Android Auto 或 Apple CarPlay®）

如果您的车辆配有以上配备，则可将智能手机或其他移动设备连接至车辆。之后，您可通过使用集成在车内的控制元件进行操作。可通过多媒体系统导出智能手机的图片和音频。某些信息将同步传输至您的智能手机。根据集成类型，这包括位置数据、白天/夜间模式和其他一般车辆状态。有关详细信息，请参见车辆使用说明书（用户手册）/资讯娱乐系统。

此集成可使用所选择的智能手机应用程序，例如导航或音乐播放器应用程序。智能手机和车辆之间没有进一步互动，尤其不可直接访问车辆数据。额外数据处理类型取决于所使用应用程序的供应商。您可进行的设定（如有）取决于特定应用程序和智能手机的操作系统。

在线服务

无线网络连接

如果您的车辆配备无线网络连接，则可在车辆和附加系统之间交换数据。通过车载发射器和接收器或带入车内的移动终端设备（例如智能手机）可建立无线网络连接。通过无线网络连接可使用在线功能。这包括由制造商或其他供应商向您提供的在线服务和应用程序。

制造商服务

对于制造商提供的在线服务，制造商在适当的地方（例如，在使用说明书（用户手册）或制造商网站上）描述了各个功能，其中还提供了相关的数据保护信息。个人信息可能会用于在线服务。通过安全连接交换数据，例如制造商指定的 IT 系统。除提供服务之外，仅在法律允许的情况下收集、处理并使用任何个人数据。例如，法律规定的紧急呼叫系统、合同协议或获得同意时，就是这种情况。

您可以激活或停用服务和功能，其中一些可能会收取费用。这不包括法律规定的功能和服务，例如紧急呼叫系统。

第三方服务

如果您使用其他供应商（第三方）的在线服务，则这些服务由相应供应商承担责任，并受其数据隐私保护政策及使用条款的制约。通常制造商对内容交换不施加影响。

因此，当您使用第三方提供的服务时，如需了解个人数据采集和使用的类型、范围和目的的信息，请联系服务供应商。

数据保护权利

根据您所在国家或地区、车辆的设备和功能范围以及您使用的服务和所提供的服务，您有权享有不同的数据保护权利。有关数据保护和您数据保护权利的详细信息，请访问制造商网站，或者您会收到信息，其作为众多服务和服务提供的组成部分。您还可获取制造商及其数据保护人员的联系信息。

例如在服务中心，在专业人员的帮助下并有可能需要付费，您可以读取仅存储在本地车辆的数据。

事件数据记录系统（EDR）

本车配备事件数据记录系统（EDR）。事件数据记录系统（EDR）主要用于记录发生某些碰撞或类似碰撞情况时的数据，例如气囊触发或与道路障碍物发生碰撞，这些数据有助于了解车辆系统的运行情况。事件数据记录系统（EDR）设计用于以较短的时间（通常为 5秒钟或更短）记录与车辆动力学和安全系统相关的数据。

车辆中的事件数据记录系统（EDR）旨在记录以下数据：

- 您车辆中的相应系统如何运行
- 驾驶员安全带是否系好/系紧
- 驾驶员踩下加速踏板和/或制动踏板的力度（如果有踩下的话），以及
- 车辆行驶的速度有多快

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和受伤时的情况。注意：只有在发生严重的碰撞时，您的车辆才会记录事件数据记录系统（EDR）数据；在正常驾驶情况下，事件数据记录系统（EDR）不会记录任何数据，也不会记录任何个人数据（例如姓名、性别、年龄和碰撞位置）。但是，执法部门等第三方可以将事件数据记录系统（EDR）数据与在碰撞调查期间正常获得的个人数据相结合。

读取事件数据记录系统（EDR）记录的数据需要特殊设备，并且需要访问车辆或事件数据记录系统（EDR）。除车辆制造商之外，拥有所需特殊设备的第三方（例如执法部门）可以在访问车辆或事件数据记录系统（EDR）时读取信息。

请通过梅赛德斯-奔驰官方网站（https://www.mercedes-benz.com.cn）获取汽车事件数据记录系统（EDR）相关说明信息，包括：

- 从 EDR 控制器提取数据方法的说明；
- A 级数据元素中车辆速度的数据源的说明；
- 非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型等内容的说明；
- 智能控制功能实现方式及相关数据元素等内容的说明。

新车型中将会收集下表中的数据：

纵向 delta-V
车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵 向分量。

最大记录纵向 delta-V
EDR 记录的 X 轴方向车辆 速度累计变化的最大值。该 数据应与“达到最大记录纵 向 delta-V 时间”结合使用。

达到最大记录纵向 delta-V 时间
沿 X 轴方向，EDR 记录的 从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。

削波标志
表示 EDR 采集加速度（横 向、纵向）首次达到传感器 量程的时间点。

车辆速度
轮边线速度或其他方式获取 的车辆速度。

行车制动，开启或关闭
用来检测驾驶员是否踩下制 动踏板。

驾驶员安全带状态
驾驶员安全带带扣开关的状 态。

加速踏板位置，全开位 置的百分比
加速踏板实际位置与驾驶员 全部踩下位置的百分比。

每分钟转数（rpm）
车辆发动机主曲轴的每分钟 转数。

事件中上电周期
从记录 EDR 数据的 ECU 首 次使用 以来，到事件发生时 记录 EDR 数据的 ECU 中动 力循环的次数。动力循环的 一个示例为，点火开关从“关 闭/辅助”模式到“开启/运行”模 式。

读取时上电周期
从记录 EDR 数据的 ECU 首 次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环 的次数。动力循环的一个示 例为，点火开关从“关闭/辅 助”模式切换到“开启/运行”模 式。

事件数据记录完整状 态
事件数据是否被完整记录并 存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识。

本次事件距离上次事 件的时间间隔
如果 5 秒内发生两个事件， 该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间。

车辆识别代号
车辆制造商指定的车辆识别 代号（VIN）。

记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

记录 EDR 数据的 ECU 序列号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

记录 EDR 数据的 ECU 软件编号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

纵向加速度
车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向 上的分量。

横向加速度
车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向 上的分量。

横向 delta-V
车辆横向速度的变化。横向 delta-V 仅 为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量。

最大记录横向 delta- V
EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计 变化的最大值该数据应与“达到最大 横向 delta-V 时间”结合使用。

最大记录合量 delta- V 的平方
EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta- V 的平方和的最大值。

达到最大记录横向 delta-V 时间
沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点 到出现速度累计变化最大值所用的时 间，该数据应与“最大记录横向 delta- V”结合使用。

达到最大记录合量 delta-V 平方的时间
从时间零点到最大记录合量 delta-V 平方出现所用的时间，该数据应与“最 大记录合量 delta-V 的平方”结合使 用。

横摆角速度
事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的 变化，顺时针为正，适用于具有电子 稳定性控制系统的车辆。

转向角度
转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°） 表示转向盘处于中间位置（直线行驶 时），正值表示转向盘逆时针方向转动 （向左）适用于具备采集转向角度传 感器的车辆。

Tend
碰撞事件终点，如果直至记录周期的 终点，该条件还未满足，Tend 可被定 义为最后记录的数据点的时刻。

年
事件发生的年份

月
事件发生的月份

日
事件发生的日期

时
事件发生当天的时间（小时）

分
事件发生当天的时间（分钟）

秒
事件发生当天的时间（秒）。

挡位
实际挡位，适用于该信号上总线的车 辆。

制动踏板位置
制动踏板实际位置，从未踩到完全踩 下的区间。可在 EDR 读取报告中说 明，当制动踏板位置小于 100%时车 辆的制动系统可能实现 100%制动， 适用于具有制动踏板位置传感器的车 辆。

驻车系统状态
用来表示车辆转向或变换车道意图的 开关的状态，适用于转向信号上总线 的车辆。

转向信号开关状态
用来表示车辆转向或变换车道意图的 开关的状态，适用于转向信号上总线 的车辆。

驾驶员安全带预 紧装置展开时间
从事件起点（T0）到驾驶员安全带预 紧装置部署指令所经过的时间。

驾驶员正面气囊 展开时间（第一阶段）
从事件起点（T0）到第一阶段 驾驶员正面气囊展开指令所 经过的时间。

驾驶员正面气囊展开 时间（第二阶段）
从事件起点（T0）到第二阶段 驾驶员正面气囊展开指令所 经过的时间。

驾驶员侧面气囊 展开时间
从事件起点（T0）到驾驶员侧 面气囊展开指令所经过的时 间。

驾驶员侧面气帘展开 时间
从事件起点（T0）到驾驶员侧 面气帘展开指令所经过的时 间。

前排乘客安全带状态
前排乘客安全带带扣开关的 状态，适用于具有安全带提醒 装置的车辆。

前排乘客安全带预紧 装置展开时间
从事件起点（T0）到前排乘客 安全带预紧装置展开指令所 经过的时间。

前排乘客正面气囊抑 制状态
ⓘ 注： 车辆没有配备前排乘客正面气囊抑制开关。

前排乘客正面气囊展 开时间（第一阶段）
从事件起点（T0）到第一阶段 前排乘客正面气囊展开指令 所经过的时间。

前排乘客正面气囊展 开时间（第二阶段）
从事件起点（T0）到第二阶段 前排乘客正面气囊展开指令 所经过的时间。

前排乘客侧面气囊展 开时间
从事件起点（T0）到前排乘客 侧面气囊展开指令所经过的 时间。

前排乘客侧面气帘展 开时间
从事件起点（时间零点）到前 排乘客侧面气帘展开指令所 经过的时间。

乘员保护系统报警状态
乘员保护系统故障状态，适用 于乘员保护系统报警状态上 总线的车辆。

轮胎压力监测系统报 警状态
当车载轮胎压力监测系统监 测到一个或多个轮胎胎压低 时的报警状态，适用于该报警 状态上总线的车辆。

制动系统报警状态
制动系统故障状态，适用于该 报警状态上总线的车辆。

定速巡航系统状态
定速巡航系统的操作状态。

自适应巡航系统状态
自适应巡航系统的操作状态。

防抱制动系统状态
防抱制动系统的操作状态，适 用于防抱制动系统状态上总 线的车辆。

自动紧急制动系统状态
自动紧急制动系统的操作状 态。

电子稳定性控制系统 状态
电子稳定性控制系统的操作 状态。

牵引力控制系统状态
牵引力控制系统的操作状态。

事件前同步计时时间
T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，适用于具有事 件前同步计时功能的车辆。用 于不同数据在时间上对齐。

可通过: http://www.bosch-diagnostics.com.cn 在线订购事件数据记录系统（EDR）数据恢复工具。

版权

有关您车辆适用的免费软件和开放源代码软件的许可信息，可通过以下方式获取：

- 车辆文件夹中的数据存储媒体
- 在以下网址：https://www.mercedes-benz.com/opensource 执行在线更新

要点简述

基本信息

尤其要确保满足以下条件，以便约束系统部件能发挥其保护潜力：

- 正确乘坐 (→ 第 34 页)。
- 正确佩戴安全带 (→ 第 35 页)。
  - 安全带警告灯 功能 (→ 第 37 页)。
  - 后排座椅安全带状态显示功能 (→ 第 37 页)。
- 自测试后约束系统警告灯 已熄灭 (→ 第 36 页)。
- 指示灯 PASSENGER AIR BAG 显示前排乘客前置气囊的正确状态 (→ 第 38 页)。

为清楚理解

“驾驶员及乘客安全”章节包含有关能直接提升车辆乘员安全的设备、功能和行为的信息。

信息结构如下：

- **要点简述：**在本章中，您将了解到约束系统与所有车辆乘员正确行为之间关系的概述。
- **具体信息：**在“驾驶员及乘客安全”章节的其他部分中，您可找到有关约束系统配置和功能的具体信息。
- **关键字目录：**您也可使用关键字目录在本使用说明书（用户手册）中找到某些主题。

“驾驶员及乘客安全”章节未提供有关以下主题的信息及其他内容：

- 车内的儿童 (→ 第 47 页
- 驾驶和驾驶安全系统 (→ 第 146 页
- 储物区域 (→ 第 92 页

明确定义通用术语

本使用说明书（用户手册）使用了以下通用术语：

- **驾驶员及乘客安全：**包括有助于在事故中尽可能减小车辆乘员应力和事故后果的部件和系统功能。
- **约束系统：**包括与车辆结构一起有助于防止车辆乘员可能接触车内零件的那些部件。例如，安全带和气囊是约束系统的部件。
- **儿童约束系统：**您可在“车内的儿童”章节中找到有关此主题的所有信息 (→ 第 47 页)。

时刻警醒

为使约束系统部件提供预期水平的保护，坐姿正确并正确佩戴安全带至关重要。

请谨记，乘坐和佩戴安全带时疏忽大意可能会造成严重后果。每次开始旅程之前，都要时刻警醒，确保所有车辆乘员都坐姿正确并正确佩戴好安全带。

有关正确座椅位置的信息

座椅位置必须正确，以使约束系统部件提供预期水平的保护。

座椅位置会影响安全带提供的保护和气囊提供的额外保护。

座椅保持近乎完全直立并正确系好安全带可降低气囊触发带来的风险。

选择座椅时请考虑空间大小。当座椅处于正确的近乎直立的位置时，您的头部不应触碰到车顶。

⚠ 警告 不正确的坐姿造成的伤害或死亡风险

如果您偏离正确的座椅位置，气囊将无法发挥其预期的保护功能。

每位车辆乘员都务必确保以下各项：

- ▶ 将座椅置于正确位置。
- ▶ 正确系好安全带。
- ▶ 遵守以下信息。

为确保约束系统提供预期水平的保护，必须遵守以下信息：

- 开始行程前，请正确调节座椅 (→ 第 81 页)。

  进行此操作时，请确保您能够正确佩戴安全带。肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方并绕过肩部中间部分。
- 与气囊保持距离，尤其是与前置气囊。将驾驶员座椅和前排乘客座椅尽可能靠后移动，同时确保正确系好安全带。
- 如果有乘员坐在后排座椅上，则应与其前方的车内部件保持足够的距离。
- 确保车辆乘员和气囊之间无人、动物或物品。
- 如果您是驾驶员，请遵守以下有关驾驶员座椅正确位置的信息 (→ 第 81 页)。

  仅通过方向盘轮辋握住方向盘。这样便于驾驶员前置气囊完全展开。
- 采取近乎直立的坐姿，臀部尽可能靠后坐在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

  您的背部必须尽可能平坦且牢稳地靠在座椅靠背上。
- 驾驶时，身体不要前倾，不要靠在车门或侧车窗上。否则，您可能处于气囊触发区域内。
- 尽可能将脚放在底板上。您的大腿由座垫稍稍支撑。

  例如，请勿将脚放在仪表台上。否则，您的脚可能处于气囊触发区域内。
- 正确系好安全带。

有关正确系好安全带的注意事项

行车前，务必正确系好安全带。安全带仅在正确系好的情况下才可提供最佳保护。

⚠ 警告 未正确佩戴安全带造成的伤害或死亡风险

如未正确佩戴安全带，则其无法发挥其预期的保护作用。

此外，未正确佩戴的安全带也可能造成伤害，例如在发生事故时或紧急制动或转向时。

- ▶ 请始终确保驾驶员及所有乘客均正确佩戴安全带，且坐姿正确。

⚠ 警告 未将附加防护装置用于体型较小的乘客时造成的伤害或死亡风险

身高低于 1.50 米的乘客无法在未使用合适的附加防护装置的情况下正确佩戴安全带。

- ▶ 务必将身高低于 1.50 米的乘客安置在合适的防护装置中。

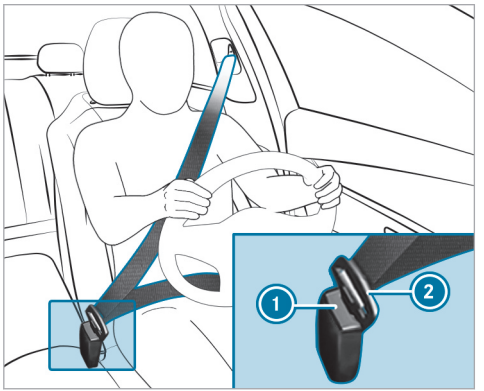
每位车辆乘员都均必须遵守以下注意事项：

- 安全带不得扭曲。
- 肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方并绕过肩部中间部分。
- 肩部安全带带身不应接触到您的脖子或绕到您的手臂下方或背部后方。
- 腰部安全带必须尽可能低地绕过髋部。
  此外，将腰部安全带尽可能向下推动，使其绕过您的臀部并使用肩部安全带带身拉紧。请勿将腰部安全带绕过您的腹部。
- 拉紧后，肩部安全带带身和腰部安全带必须紧贴身体。
- 特别是在怀孕期间，由于体型变化，必须始终遵守正确系好安全带的说明。
  肩带应沿腹部侧面佩戴。
- 避免穿厚重的衣服，例如冬季外套。
- 请勿将安全带绕过锋利、尖锐、粗糙或易碎的物品。
- 每条安全带每次仅供一人使用。
- 请勿使用车辆乘员已使用的安全带固定物品。

还应确保没有座垫等物体放在乘员和座椅之间。

系好安全带

如果快速或猛烈拉动安全带，则安全带卷收器将锁止。随后将无法进一步拉出安全带带身。



▶ 务必将安全带的安全带锁舌 ② 卡入相应座椅的安全带锁扣 ①。

! 注意事项 前排乘客座椅未被占用且安全带已扣紧时防护系统部件触发

当前排乘客座椅未被占用且安全带锁舌已卡入安全带锁扣中时，防护系统部件（例如安全带紧急拉紧器）可能会不必要地在前排乘客侧触发。

▶ 仅按规定扣紧安全带。

约束系统警告灯功能

当车辆启动时，将在约束系统警告灯 亮起期间执行自测试。警告灯在车辆启动后数秒钟内熄灭。约束系统部件随后可运作。

如果发生以下情况，说明约束系统出现故障：

- 当车辆启动时，约束系统警告灯 不亮起或持续亮起。
- 约束系统警告灯 在行车过程中持续或反复亮起

如果约束系统的部件已触发，则约束系统警告灯 会持续亮起。

⚠ 警告 约束系统故障造成的伤害风险

约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。

▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。

梅赛德斯-奔驰建议您将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。

安全带警告灯功能

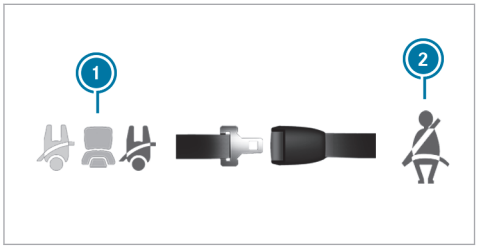
仪表显示屏上的安全带警告灯 提醒驾驶员和/或前排乘客未佩戴安全带。

驾驶员及所有乘客都必须系好安全带 (→ 第 35 页)。

此外，还可能会响起警告音。

一旦驾驶员和前排乘客已佩戴安全带，安全带警告即熄灭。

后排座椅安全带状态显示功能



① 后排座椅安全带状态显示
② 提醒系好安全带

提醒系好安全带 ② 是后排座椅安全带状态显示的组成部分 ①。 驾驶员及所有乘客都必须系好安全带。

后排座椅安全带状态显示的符号颜色 ① 旨在帮助您快速识别后排座椅安全带的状态。

每当车辆开启时，后排座椅安全带状态显示将在一定时间内提醒您哪条后排座椅安全带没有系好。

符号的可能颜色：

- 灰色：后排座椅安全带未系好。
- 绿色：后排座椅安全带的安全带锁舌已卡入显示的座椅的安全带锁扣中。
- 红色：后排座椅上有乘员解开了安全带。

如果后排乘员在车辆行驶过程中解开安全带，则后排座椅安全带状态显示会再次出现。

此外，还可能会响起警告音。

指示灯 PASSENGER AIR BAG 的功能（前排乘客前置气囊）

在未配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆上，驾驶室的前排乘客侧侧面上贴有专用标签 (→ 第 50 页)。

指示灯 PASSENGER AIR BAG 可显示前排乘客前置气囊的状态。

如果前排乘客座椅被占用或安装有儿童约束系统，请在行车前和行车过程中确保前排乘客前置气囊的状态对于当前情况而言是正确的。

警告 夹在前排乘客座椅下方的物体可能导致致命伤害风险

夹在前排乘客座椅下方的物体可能会干扰前排乘客前置气囊自动停用系统的功能或损坏系统。

- 请勿在前排乘客座椅下方存放任何物品。
- 当前排乘客座椅被占用时，确保没有任何物品被夹在前排乘客座椅下方。

自测试：当车辆开启时，指示灯 PASSENGER AIR BAG ON 和 OFF 同时亮起数秒钟。

进行自测试后，您可确定前排乘客前置气囊的如下状态：

- **前排乘客前置气囊停用：**PASSENGER AIR BAG OFF 持续亮起。

  发生事故时，前排乘客前置气囊不会展开。如果 PASSENGER AIR BAG OFF 亮起，则任何人不得使用前排乘客座椅。

  如果后向儿童约束系统安装在前排乘客座椅上，PASSENGER AIR BAG OFF 必须持续亮起。
- **前排乘客前置气囊启用：**PASSENGER AIR BAG ON 亮起最多 60 秒钟或直到指示灯 PASSENGER AIR BAG ON 和 OFF 都熄灭。

  前排乘客前置气囊可能在事故中触发。如果前排乘客前置气囊处于此状态，则不得在前排乘客座椅上安装后向儿童约束系统。

ⓘ 如果车内载有儿童，请遵守“车内的儿童”章节的信息 (→ 第 47 页)。

警告 前排乘客前置气囊停用时的伤害或事故风险

当乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起时，说明前排乘客前置气囊停用。

在这种情况下，前排乘客座椅上的乘客可能会撞到车辆内部等，特别是当其乘坐位置离仪表台过近时。

如果前排乘客座椅被占用，请务必确保：

- 前排乘客座椅上的乘客类型正确且前排乘客前置气囊已根据前排乘客座椅上的乘客启用或停用。
- 已尽可能向后移动前排乘客座椅。
- 乘客正确就座。

▶ 行车前和行车过程中确保前排乘客前置气囊的状态均正确。

前排乘客前置气囊自动停用系统的故障

指示灯 PASSENGER AIR BAG OFF 和约束系统警告灯 同时亮起。

在这种情况下，任何人都不得使用前排乘客座椅，也不得在前排乘客座椅上安装儿童约束系统。

请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理前排乘客前置气囊自动停用系统。

请遵守以下其他相关主题的信息：

- 前排乘客座椅上的儿童约束系统 (→ 第 51 页)
- 适当的儿童约束系统安装位置 (→ 第 56 页)

停用或启用前排乘客前置气囊

前排乘客前置气囊自动停用系统可根据情况停用或启用前排乘客前置气囊。

这会根据前排乘客座椅上的乘员或儿童约束系统分类自动执行。

您无法手动停用或启用前排乘客前置气囊。

另请注意以下信息：

- 关于前排乘客前置气囊的状态，请参见“指示灯 PASSENGER AIR BAG 的功能”(→ 第 38 页)
- 有关使用前排乘客前置气囊自动停用系统的注意事项，请参见“前排乘客前置气囊自动停用系统”(→ 第 40 页)
- 如果车内载有儿童，请遵守“车内的儿童”章节 (→ 第 47 页)

有关儿童约束系统的信息

安装儿童约束系统时，请遵守“车内的儿童”中的注意事项 (→ 第 47 页)。

有关前排乘客座椅上的儿童约束系统的注意事项

⚠ 警告 前排乘客前置气囊启用时的伤害或致命伤害风险

如果前排乘客前置气囊启用，在发生事故时，前排乘客座椅上的儿童可能会被前排乘客前置气囊撞击。

▶ 切勿在配备激活的前置气囊的座椅上使用后向儿童约束系统。否则，可能导致儿童死亡或严重受伤。

同时，请特别注意有关前排乘客座椅上的后向或前向儿童约束系统的注意事项 (→ 第 51 页)。

有关约束系统自动功能的信息

前排乘客前置气囊自动停用系统的功能

前排乘客座椅上的乘客必须遵守以下说明：

- 正确乘坐 (→ 第 34 页)。
- 正确系好安全带 (→ 第 35 页)。

前排乘客前置气囊自动停用系统可根据情况停用或启用前排乘客前置气囊。

请确保遵守以下信息：

- 关于前排乘客前置气囊的状态，请参见“指示灯 PASSENGER AIR BAG 的功能” (→ 第 38 页)。
- 在前排乘客座椅上安装儿童约束系统时，请遵守特定车辆信息 (→ 第 51 页)。

与乘员身高相关的前排乘客前置气囊的状态：

- **前排乘客前置气囊停用：** PASSENGER AIR BAG OFF 持续亮起。

  发生事故时，前排乘客前置气囊不会展开。如果 PASSENGER AIR BAG OFF 亮起，则任何人不得使用前排乘客座椅。

- **前排乘客前置气囊启用：** PASSENGER AIR BAG ON 亮起最多 60 秒钟或直到指示灯 PASSENGER AIR BAG ON 和 OFF 都熄灭。

  前排乘客前置气囊可能在事故中触发。请遵守以下有关正确座椅位置的信息 (→ 第 34 页)。

  配备后排座椅的车辆： 身材较矮小的乘员应使用后排座椅。

系统限制

前排乘客前置气囊可能会被错误停用，例如在以下情况下：

- 前排乘客靠在车辆扶手上，身体重量转移。
- 前排乘客的坐姿使座椅表面不承受负荷。

! 注意事项 前排乘客座椅未被占用时约束系统部件触发

在以下情况下，约束系统部件可能在事故中在前排乘客侧意外触发：

- 前排乘客座椅上放置了重物。
- 安全带锁舌卡入前排乘客座椅的安全带锁扣中且前排乘客座椅未被占用。

▶ 将物体存放在合适的位置。

▶ 每人每次仅可使用 1 条安全带。

根据探测到的事故情况，前排乘客侧上的车窗气囊可能触发。气囊的触发与前排乘客座椅是否被占用无关。

预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）功能

预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）能够探测某些危险驾驶状况并执行预防性措施以保护车辆乘员。

预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）可独立执行以下措施：

- 拉紧驾驶员座椅安全带和前排乘客座椅安全带。
- 关闭侧车窗。
- **配备滑动天窗的车辆：** 关闭滑动天窗。

- **配备记忆功能的车辆：**将前排乘客座椅移至更加有利的座椅位置。
- **预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）听力保护功能：**如果多媒体系统开启，则系统将产生短促的噪音信号，以激活人天生的听力保护机制。

! 注意事项 脚部位置中或座椅后方物体造成的损坏

座椅位置自动调节可能导致座椅和/或物体损坏。

▶ 将物体存放在合适的位置。

撤销预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）措施

如未发生事故，已采取的预防性措施取消。

您需要自行进行某些设定：

▶ 如果安全带预张紧力未减弱，请稍稍向后移动座椅靠背。
安全带预张紧力解除。

安全带调节功能

配备预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）的车辆：在您系好前排座椅安全带后，安全带可能拉动肩带部分进行自动调整，直到稍微贴紧您的身体。请勿在调节过程中握紧安全带。

您可使用多媒体系统启用和停用安全带调节功能。

通过多媒体系统启用/停用安全带调节

多媒体系统：

↳ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ 驾驶员及乘客保护

▶ 启用或停用安全带调节。

事故发生后自动应急措施概述

根据事故的类型和严重程度，并根据车辆配置的不同，可采取以下措施，例如：

- 自动制动（碰撞后制动系统）
- 启用危险警告灯
- 发起自动紧急呼叫 (→ 第 231 页)
- 关闭发动机
  如需再次启动车辆，请关闭车辆，然后将其开启 (→ 第 125 页)。根据事故类型和严重性，车辆可能无法再启动。
- 关闭燃油供应
- 解锁车门
- 降低侧车窗
- 在中央显示屏上显示应急指南 (→ 第 226 页)
- 开启车内照明

事故发生后碰撞后制动系统的功能

根据事故情况，碰撞后制动系统可以降低进一步碰撞的严重程度，甚至可以避免进一步的碰撞。

如探测到事故，则碰撞后制动系统可施加自动制动。当车辆静止时，将自动施加电动驻车制动。

驾驶员可通过采取以下措施取消自动制动：

- 施加比自动制动更强的制动
- 用力将加速踏板踩到底

约束系统的目的和功能

触发情形概述（约束系统）

尤其要确保满足以下条件，以便约束系统部件能发挥其保护潜力：

- 正确乘坐 (→ 第 34 页)。
- 正确系好安全带 (→ 第 35 页)。
  - 安全带警告灯功能 (→ 第 37 页)。
  - 后排座椅安全带状态显示功能 (→ 第 37 页)。
- 自检测后约束系统警告灯 不亮起 (→ 第 36 页)。
- 指示灯 PASSENGER AIR BAG 显示前排乘客前置气囊的正确状态 (→ 第 38 页)。

约束系统部件可根据探测到的触发情况相互独立地启用或触发：

- 安全带紧急拉紧器：正面碰撞、后部碰撞、侧面碰撞
- 驾驶员前置气囊、前排乘客前置气囊：正面碰撞
- 侧部气囊：侧面碰撞
- 车窗气囊：侧面碰撞、正面碰撞

符号 AIRBAG 指示气囊的安装位置 (→ 第 46 页)。

请遵守有关约束系统如何工作的信息 (→ 第 42 页)。

有关约束系统如何工作的信息

约束系统的功能取决于探测到的碰撞强度和明显的事故类型。

有关事故类型的更多信息，请参见“触发情形概述” (→ 第 42 页)。

通过对车上各个点测量到的传感器数值进行评估，确定触发何种约束系统部件。此过程实际上已提前完成。约束系统部件的触发必须在碰撞开始时及时进行。

在碰撞发生前无法预见或测量的因素在气囊触发中不起决定作用，也不作为气囊触发的指示。

车辆可能严重变形但气囊未触发。如果仅相对较易变形的部件受影响且车辆减速度不高，则可能发生这种情况。相反地，尽管车辆仅轻微变形，气囊也可能触发。如果撞击到纵梁等刚性部件，则可能导致车辆减速度非常高。

根据明显的事故类型和探测到的触发情形，安全带紧急拉紧器和/或气囊在安全带正确系好的基础上提供额外的保护。

气囊的展开可为相应的车辆内成员提供额外的保护。

各个气囊提供的潜在保护：

- 驾驶员前置气囊、前排乘客前置气囊：头部和胸腔
- 车窗气囊：头部
- 侧部气囊：胸腔和髋部

注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

但是，迄今为止面世的任何系统在事故发生时都无法完全消除伤害和致死风险。特别是，安全带和气囊通常无法防止外物插入车内所造成的伤害。也无法完全排除由于气囊触发造成的伤害风险。

⚠ 警告

儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用除须遵守本手册中的技术性说明之外，请务必遵守当地法律法规的要求。本手册相关内容适用于未就儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用做出特别规定的地区。在任何已就儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用做出特别规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区特别规定不一致的，以该地区的特别规定为准。

梅赛德斯-奔驰建议您在事故后将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。请考虑此建议，尤其在安全带紧急拉紧器触发或气囊触发后。

如果安全带紧急拉紧器触发或气囊触发，您将听到巨响，同时还将释放少量粉末：

- 巨响在一般情况下不会损坏您的听力。
- 一般而言，释放的粉末不会危及健康，但可能对患有哮喘或其他呼吸系统疾病的人造成短时间呼吸困难。

在确保安全的情况下，立即离开车辆或开启车窗以防呼吸困难。

有关约束系统提供的有限保护的信息

因车辆乘员行为不正确导致的风险

每位车辆乘员都务必确保以下各项：

- 遵守有关正确座椅位置的信息 (→ 第 34 页)。
- 请勿将任何重物、尖锐、锋利或易碎的物品放在衣服口袋里。请将该等物品存放在合适的位置。

⚠ 警告 不正确的座椅位置造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

特别是，您可能会滑到安全带下方并受伤。

▶ 行车前，请正确调节座椅。

▶ 务必确保座椅靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

因车内物体导致的风险

每位车辆乘员都务必确保以下各项：

- 遵守有关正确座椅位置的信息 (→ 第 34 页)。
- 座椅、车门和车门立柱（B 柱）之间无物品。
- 把手或衣帽钩上没有悬挂任何硬物，例如衣架。
- 请勿将任何重物、尖锐、锋利或易碎的物品放在衣服口袋里。请将该等物品存放在合适的位置。

固定物品、行李或货物时，请遵守有关装载车辆的说明 (→ 第 92 页)。

⚠ 警告 安全带锁扣或安全带固定点阻塞造成的伤害或死亡风险

前排座椅旁边对安全带锁扣或移动中的前排座椅安全带固定点造成阻碍的物体会影响安全带紧急拉紧器功能。

▶ 行车前，确保安全带锁扣周围和前排座椅与车门之间没有物体。

⚠ 警告 气囊触发区域内的物品造成伤害的风险

气囊触发区域内的物品可能妨碍或阻止气囊正确展开。

在这种情况下，气囊可能会以不受控制的方式触发，甚至可能因触发而对乘员造成额外伤害。如果气囊集成在座椅中，尤其可能发生这种情况。

- ▶ 务必正确存放和固定物品。
- ▶ 行程开始前，请确保气囊触发区域内没有存放任何物品。

符号 AIRBAG 指示气囊的安装位置 (→ 第 46 页)。

因安装附件导致的风险

切勿在气囊触发区域内（例如仪表台、车门、侧车窗或侧饰板上）安装移动导航设备、移动电话和杯座等附件。

此外，不得将连接电缆、紧固带或固定带导向固定至车辆上气囊触发区域内。务必遵守附件制造商的安装说明，尤其是有关合适安装位置的说明。

⚠ 警告 因防护套不合适导致的受伤或死亡风险

因防护套不合适，可能导致气囊无法像设计的那样保护车辆驾驶员及乘客。

- ▶ 仅应使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于相应座椅的防护套。

此外，前排乘客前置气囊自动停用系统的功能可能会因防护套不合适而受到限制。 如果前排乘客座椅被占用，请确保指示灯 PASSENGER AIR BAG 显示前排乘客前置气囊的正确状态 (→ 第 38 页)。

因车内宠物导致的风险

⚠ 警告 动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

- ▶ 请勿将动物单独留在车内无人看管。
- ▶ 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

因约束系统部件改装、损坏或磨损导致的风险

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

- ▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

⚠ 警告 改装约束系统造成的事故或死亡风险

如果对约束系统进行改动，则车辆乘员无法受到预期的保护。

- ▶ 切勿改动约束系统部件。
- ▶ 切勿擅自改动线路或任何电子零部件或其软件。

如果必须改装车辆以供残疾人员使用，请咨询具有资质的专业服务中心。

梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

⚠ 警告 损坏或改动安全带造成的伤害或死亡风险

在以下情况下，安全带无法提供保护：

- 安全带损坏、被改动、严重脏污、被漂白或染色
- 安全带锁扣损坏或严重脏污
- 安全带紧急拉紧器、安全带固定装置或安全带卷收器被改动

安全带可能会在事故中遭受看不见的损坏，例如由于玻璃碎片。

例如，发生事故时，被改动或损坏的安全带可能会撕裂或故障。

已改动的安全带可能意外触发或无法发挥预期功能。

- ▶ 切勿改动安全带系统，例如安全带、安全带锁扣、安全带紧急拉紧器、安全带固定装置和安全带卷收器。
- ▶ 确认安全带未损坏、未磨损且干净。
- ▶ 发生事故后，务必立即到具有资质的专业服务中心检查安全带。

梅赛德斯-奔驰推荐您使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的安全带。

座椅专门针对标准三点式安全带而设计。如果安装了其他多点式安全带（例如四点式安全带），约束系统将无法提供预期程度的保护作用。

根据车辆类型的不同，座椅靠背上可能有开口。这些开口无功能作用。

⚠ 警告 改装安全带系统造成的伤害或致命伤害风险

如果您将安全带穿过开口插入座椅靠背，则座椅靠背可能受损，甚至在发生事故时断裂。

- ▶ 请仅使用标准三点式安全带。
- ▶ 请勿改动安全带系统。

⚠ 警告 改动气囊罩造成的伤害风险

如果您改装气囊罩或将标签等类似物品贴到其上，则气囊可能无法再正常运作。

- ▶ 请勿改装气囊罩。
- ▶ 请勿在气囊罩上附加任何物品。

AIRBAG（气囊）符号指示气囊的安装位置 (→ 第 46 页)。

⚠ 警告 车门中的传感器故障造成的伤害风险

如果对车门或车门饰件进行改装或执行不恰当作业，或如果车门受损，则气囊的功能可能受损。

- ▶ 请勿改装车门或车门部件。
- ▶ 务必到具有资质的专业服务中心进行与车门或车门饰板相关的工作。

因已触发的约束系统部件导致的风险

梅赛德斯-奔驰建议您在事故后将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告 高温气囊部件导致烫伤的风险

气囊触发后，气囊部件非常烫。

- ▶ 请勿触摸气囊部件。
- ▶ 请尽快到具有资质的专业服务中心更换已触发的气囊。

⚠ 警告 继续使用已经展开的气囊造成伤害的风险

已经展开的气囊无法再提供任何保护。

- 请将车辆牵引至具有资质的专业服务中心以更换已触发的气囊。

请立即更换已触发的气囊。

⚠ 警告 已触发的烟火式安全带紧急拉紧器造成的伤害或死亡风险

已触发的烟火式安全带紧急拉紧器无法再运作且无法发挥预期的保护功能。

- 因此，请立即到具有资质的专业服务中心更换已触发的烟火式安全带紧急拉紧器。

安全带

解开安全带

- 按下安全带锁扣释放按钮并通过安全带锁舌将安全带导回。

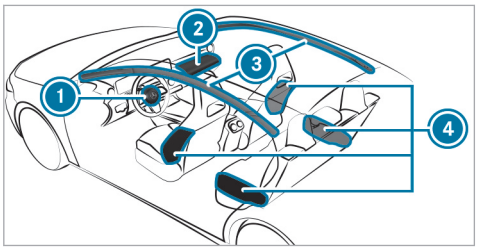
! 注意事项 夹到安全带造成的损坏

如果无需使用的安全带未完全收回，其可能夹在门中或座椅装置中。

- 务必确保无需使用的安全带完全收回。

气囊

气囊概述



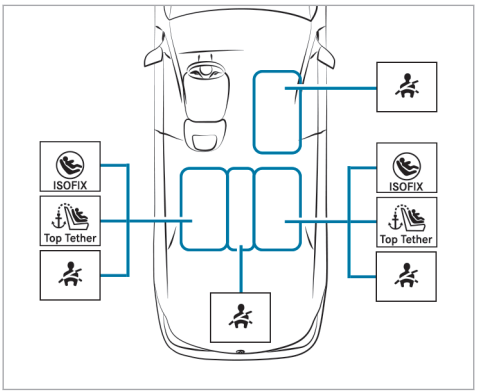
① 驾驶员前置气囊
② 前排乘客前置气囊
③ 车窗气囊
④ 侧部气囊

符号 AIRBAG 指示气囊的安装位置。

请遵守“触发情形概述”中的信息 (→ 第 42 页)。

要点简述

在车内安全运载儿童



运载儿童时，请务必遵守以下说明：

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管 (→ 第 48 页)。
- 使用合适且经认可的儿童约束系统将年龄小于 12 岁或身高不超过 1.50 米 的儿童正确固定在座椅上（见上图）(→ 第 53 页)，将婴幼儿固定在后向儿童约束系统中。
- 请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

后排左侧/右侧座椅（首选座椅）

首选固定装置：

ISOFIX 固定架 (→ 第 56 页)

同时请安装顶部系链（Top Tether）（如有）(→ 第 61 页)。

备用固定装置：

车辆安全带 (→ 第 62 页)

如果儿童约束系统制造商建议，还应安装顶部系链（Top Tether）(→ 第 61 页)。

通用类别中的以下儿童约束系统已获得认可：U、UF、IUF。请参见其他备选装置的使用说明 (→ 第 56 页)。

前排乘客座椅

固定装置：

车辆安全带 (→ 第 62 页)

确保遵守：

- 如果前排乘客座椅被占用，请确保前排乘客前置气囊的状态对于当前情况而言是正确的 (→ 第 38 页)。

通用类别中的以下儿童约束系统已获得认可：U(*)、UF。请参见其他备选装置的使用说明 (→ 第 57 页)。

(*) 后向儿童约束系统仅与气囊自动停用系统结合使用

后排中间座椅

固定装置：

车辆安全带 (→ 第 62 页)

通用类别中的以下安全带固定式儿童约束系统已获得认可：U、UF。请参见其他备选装置的使用说明 (→ 第 57 页)。

重要安全注意事项

基本信息

时刻警醒

请牢记，将儿童固定在儿童约束系统中时疏忽大意可能造成严重后果。每次行车前，务必保持警醒并小心固定好儿童。

行车时切勿让婴儿或儿童坐在其他乘员的腿上。

为加强对未满 12 岁或身高低于 1.50 米 儿童的保护，梅赛德斯-奔驰强烈建议您遵守以下说明：

- 请务必将儿童安置在适用于本梅赛德斯-奔驰车辆的儿童约束系统中。
- 儿童约束系统必须符合儿童的年龄、体重和身高。
- 车辆座椅必须适用于要安装的儿童约束系统。
  - ISOFIX 固定架：(→ 第 56 页)
  - 使用车辆安全带固定：(→ 第 57 页)

事故统计表明将儿童安置在后排座椅上通常比安置在前排座椅上更为安全。因此，梅赛德斯-奔驰强烈建议您将儿童约束系统安装至后排座椅。

通用术语 - 儿童约束系统

本使用说明书（用户手册）中采用儿童约束系统这一通用术语。儿童约束系统是指诸如以下装置：

- 婴儿汽车座椅
- 后向儿童座椅
- 前向儿童座椅
- 儿童辅助座椅 - 梅赛德斯-奔驰建议使用配有座椅靠背和安全带导向装置的儿童辅助座椅。

请遵守法律和法规要求

在车上使用儿童约束系统时，务必遵守法规要求。

⚠ 警告

儿童约束系统的安装和使用除须遵守本手册中的技术性说明之外，请务必遵守当地法律法规的要求。本手册相关内容适用于未就儿童约束系统的安装和使用做出特别规定的地区。在任何已就儿童约束系统的安装和使用做出特别规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区特别规定不一致的，以该地区的特别规定为准。

车内的儿童约束系统固定装置

请仅使用以下儿童约束系统固定装置：

- ISOFIX 固定架
- 车辆安全带系统
- 顶部系链（Top Tether）固定装置

只需将 ISOFIX 固定架安装到车辆上，即可降低儿童约束系统安装不当的风险。

使用 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统的集成式安全带固定儿童时，务必遵守儿童和儿童约束系统的允许总质量 (→ 第 60 页)。

重要警告标签

务必正确安装儿童约束系统

⚠ 警告 由于未正确安装儿童约束系统而造成的伤害或死亡风险

此时儿童无法得到预期的保护或防护效果。

- ▶ 请务必遵守儿童约束系统制造商的安装说明及其正确使用说明。
- ▶ 确保儿童约束系统的整个基座始终贴合在座椅的坐面上。
- ▶ 切勿在儿童约束系统下面或后面放置物品（座垫等）。
- ▶ 务必仅将儿童约束系统与专门为其设计的原厂座椅罩配合使用。
- ▶ 务必使用原装座椅罩更换受损的座椅罩。

- 请始终遵守车辆特定的信息。
  - 将 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统安装到后排座椅上 (→ 第 60 页)
  - 使用安全带固定儿童约束系统 (→ 第 62 页)。
- 请遵守车内和儿童约束系统上的警告标签。

⚠ 警告 车内儿童约束系统未固定导致的受伤或死亡风险

如果儿童约束系统安装不正确或未固定牢固，其可能会脱落。

这样，就无法对儿童提供预期的保护或约束。

未使用的儿童约束系统可能会脱落并撞到车辆乘员。

- ▶ 请始终遵守制造商关于儿童约束系统的安装说明及其正确使用方法。
- ▶ 请始终正确安装儿童约束系统，即使不使用放在车内运输时也应正确安装。

请勿改动儿童约束系统

⚠ 警告 改动儿童约束系统造成的伤害风险

儿童约束系统无法再正常运作。这会增加伤害风险。

- ▶ 切勿改装儿童约束系统。
- ▶ 仅可安装经儿童约束系统制造商认可专用于本儿童约束系统的附件。

仅使用工作状态良好的儿童约束系统

⚠ 警告 使用受损的儿童约束系统造成的伤害或死亡风险

在事故中承受压力的儿童约束系统或其固定装置随后可能无法发挥其预期保护功能。

儿童可能无法得到恰当防护。

- ▶ 务必立即更换受损或作用于事故中的儿童约束系统。
- ▶ 再次安装儿童约束系统前，请到具有资质的专业服务中心检查儿童约束系统的固定装置。

避免太阳直射

⚠ 警告 儿童座椅受阳光直射时造成的烫伤风险

如果儿童约束系统受阳光直射或受热，则其部件可能升温。

儿童可能被这些部件烫伤，尤其是儿童约束系统上的金属部件。

- ▶ 务必确保儿童约束系统未受阳光直射。
- ▶ 请用毯子等保护儿童约束系统。
- ▶ 如果儿童约束系统受阳光直射，则待其冷却后，再将儿童安置其中。
- ▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

停车或驻车时请遵守

⚠ 警告 处在车内极高或极低温度下造成的致命伤害风险

如果人员（尤其是儿童）长时间暴露于高温或寒冷环境中，则存在严重伤害甚至死亡的风险。

- ▶ 切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故-及伤害风险

将儿童留在车内无人看管时，他们可能尤其会：

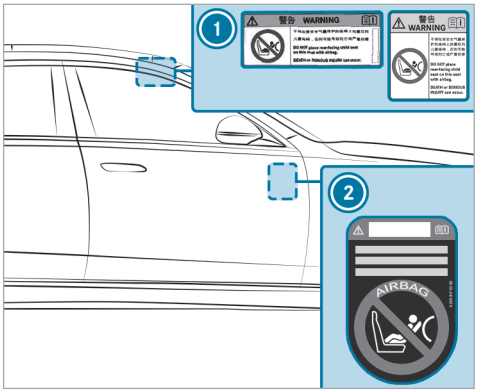
- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，从而使车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换行驶档位。
- 启动车辆。

- ▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- ▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- ▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

车内警告标签概述



① 前排乘客前置气囊警告（前排乘客遮阳板上）(→ 第 51 页)

② 未配备前排乘客前置气囊自动停用警告系统的车辆（前排乘客侧车门打开时可见）(→ 第 52 页)

有关前排乘客座椅上的后向和前向儿童约束系统的注意事项

⚠ 警告 前排乘客前置气囊启用时使用后向儿童约束系统造成的伤害或死亡风险

如果您将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童约束系统中且乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭，则前排乘客前置气囊在遭遇事故时可能会触发。

儿童可能会被气囊撞到。

- ▶ 务必确保前排乘客前置气囊停用。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。
- ▶ 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上放置后向儿童约束系统，否则可能导致死亡或严重伤害。

请注意后向和前向儿童约束系统的特定说明 (→ 第 59 页)。

如果完全有必要将儿童约束系统安装到前排乘客座椅上，请务必遵守以下信息：

- 有关前排乘客前置气囊自动停用系统的注意事项 (→ 第 39 页)。
- 如果在前排乘客座椅上使用后向儿童约束系统，则前排乘客前置气囊必须始终停用。此情况仅适用于乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯持续亮起时 (→ 第 38 页)。
- 当乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未点亮时，前排乘客前置气囊启用。前排乘客前置气囊可能会在事故中展开。在这种情况下，切勿使用后向儿童约束系统。

有关前排乘客前置气囊自动停用系统的信息

如果前排乘客座椅被占用，请在行车前和行车过程中确保前排乘客前置气囊的状态对于当前情况而言是正确的。

⚠ 警告 座椅表面和儿童约束系统之间的物体导致受伤或死亡的风险

座椅表面和儿童约束系统之间的物体会干扰前排乘客前置气囊自动停用系统的功能。

- ▶ 请勿在座椅表面和儿童约束系统之间放置任何物体。
- ▶ 确保儿童约束系统的整个基座贴合在前排乘客座椅的座椅表面上。
- ▶ 前向儿童约束系统的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的座椅靠背上。
- ▶ 务必遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

在前排乘客座椅上安装儿童约束系统时，请遵守特定车辆信息 (→ 第 51 页)。

前排乘客座椅上的后向儿童约束系统

如果在前排乘客座椅上安装后向儿童约束系统，则前排乘客前置气囊必须停用。指示灯 PASSENGER AIR BAG OFF 必须持续亮起 (→ 第 38 页)。

警告 前排乘客前置气囊启用时使用后向儿童约束系统造成的伤害或死亡风险

如果您将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童约束系统中且乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭，则前排乘客前置气囊在遭遇事故时可能会触发。

儿童可能会被气囊撞到。

- 务必确保前排乘客前置气囊停用。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上放置后向儿童约束系统，否则可能导致死亡或严重伤害。

ⓘ 根据儿童约束系统和儿童身高的不同，前排乘客前置气囊会启用。指示灯 PASSENGER AIR BAG OFF 不亮起。
前排乘客前置气囊可能在事故中触发。如果前排乘客前置气囊处于此状态，则不得在前排乘客座椅上安装后向儿童约束系统。

而是将后向儿童约束系统安装在合适的后排座椅上。

前排乘客座椅上的前向儿童约束系统

如果在前排乘客座椅上安装前向儿童约束系统，则前排乘客前置气囊可能会自动启用或停用。前排乘客前置气囊的状态取决于儿童约束系统和儿童身高。

指示灯 PASSENGER AIR BAG OFF 持续亮起或不亮起 (→ 第 38 页)。务必遵守以下信息。

警告 未正确安装儿童约束系统造成的伤害或死亡风险

如果您把儿童固定在前排乘客座位上的前向儿童约束系统中，且前排乘客座椅的位置与仪表台过近，发生事故时，该儿童可能：

- 例如，在乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯点亮的情况下与车内零部件接触。
- 在乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯没有点亮的情况下被气囊击打。

- 始终尽可能向后移动前排乘客座椅。进行此操作时，请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童约束系统上的肩部安全带导向装置。肩部安全带带身必须从安全带出口沿底部导向前方。必要时，请相应地调节乘客座椅。
- 请务必遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

此外，请务必注意以下其他相关事项：

- 前排乘客前置气囊自动停用系统功能 (→ 第 38 页)
- 适当的儿童约束系统安装位置

有关未配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆的注意事项

(→ 第 50 页)未配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆上贴有一个专用标签，前排乘客侧车门打开时可见。

请确保遵守以下信息：

- 切勿将后向儿童约束系统安装到前排乘客座椅上。
- 务必将后向儿童约束系统安装在适当的后排座椅上
- 有关前排乘客座椅上的后向和前向儿童约束系统的注意事项 (→ 第 51 页)

用于运载儿童的合适儿童约束系统

有关后向儿童约束系统优点的信息

仅使用合适的后向儿童约束系统运载婴幼儿。最好也使用合适的后向儿童约束系统运载婴幼儿。这种情况下，儿童采用与行驶方向相反的方向乘坐并面朝后方。

婴幼儿的颈部肌肉相对较弱，这与其头部尺寸和重量有关。如果将儿童置于后向儿童约束系统中，则在发生事故时可降低颈椎受伤的风险。

儿童约束系统认可类别

仅允许在车上使用获得强制性产品认证证书和标注强制性产品认证标志的儿童约束系统。

儿童约束系统标识

例如，以下信息可在儿童约束系统的认可标签上找到：

- 认可类别
- 儿童重量分组
- 授权编号
- 儿童约束系统尺寸等级

GB 27887 下的认可类别

认可标签示例

- **通用：**“通用”类别儿童约束系统经认可适合安装在车辆中。根据座椅安装儿童约束系统的适合性概述，可在贴有 U、UF 或 IUF 标签的座椅上使用这类儿童约束系统。

IUF 标识指“通用”类别中的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统。这些儿童约束系统还必须使用顶部系链（Top Tether）或支撑点进行固定。

- **半通用：**仅当本车和车辆座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中时，才可使用“半通用”类儿童约束系统。
- **针对特定车型：**仅当本车和车辆座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中时，才可使用“针对特定车型”类儿童约束系统。

请注意车辆座椅的适合性

- 座椅安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统的适合性 (→ 第 56 页)
- 座椅安装安全带固定式儿童约束系统的适合性 (→ 第 57 页)

推荐使用的儿童约束系统概述

ⓘ 有关正确的儿童约束系统的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

使用 ISOFIX 安装

重量等级 0+（最多 13 千克，最大约 15 个月）

类型 [1]	BABY SAFE plus（包括基座）
尺寸类别	E
许可号	E1 04 301 146
订货号 [2]	B6 6 86 8224
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

重量等级 I（9 千克至 18 千克，约 9 个月至 4 岁）

类型 [1]	DUO PLUS
尺寸类别	B1
许可号	E1 04 301 133
订货号 [2]	A 000 970 43 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

R129 儿童约束系统（重量 15 千克至 36 千克，高度 100 厘米至 150 厘米，年龄约 3 岁半至 12 岁）

类型 [1]	KIDFIX M i-Size
尺寸类别	B2
许可号	2021012207406974
订货号	A 000 970 97 02
1 制造商：Britax Römer	

R129 儿童约束系统（重量 15 千克至 36 千克，高度 100 厘米至 150 厘米，年龄约 3 岁半至 12 岁）

类型 [1]	AMG KIDFIX M i-Size
尺寸类别	B2
许可号	2021012207406974
订货号	A 000 970 98 02
1 制造商：Britax Römer	

使用车辆座椅安全带安装

重量等级 0（最多 10 千克，最大约 6 个月）和重量等级 0+（最多 13 千克，最大约 15 个月）

类型 [1]	BABY SAFE PLUS II
许可号	E1 04 301 146
订货号 [2]	A 000 970 38 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

R129 儿童约束系统（重量最多 13 千克，高度 40 厘米至 83 厘米，年龄最大约 15 个月）

类型 [1]	Baby Safe 3 i-Size
尺寸类别	R2
许可号	2021012207415277
订货号	A 000 970 99 02
1 制造商：Britax Römer	

重量等级 I（9 千克至 18 千克，约 9 个月至 4 岁）

类型 [1]	DUO PLUS
许可号	E1 04 301 133
订货号 [2]	A 000 970 43 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

重量等级 II/III（15 千克至 36 千克，约 3 岁半至 12 岁）

类型 [1]	KIDFIX XP
许可号	E1 04 301 304
订货号 [2]	A 000 970 49 02
类型 [1]	**AMG KIDFIX XP**
许可号	E1 04 301 304
订货号 [2]	A 000 970 33 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

R129 儿童约束系统（重量 15 千克至 36 千克，高度 100 厘米至 150 厘米，年龄约 3 岁半至 12 岁）

类型 [1]	KIDFIX M i-Size
尺寸类别	B2
许可号	2020012207358282

类型 [1]	KIDFIX M i-Size
订货号	A 000 970 97 02
1 制造商：Britax Römer	
类型 [1]	**AMG KIDFIX M i-Size**
尺寸类别	B2
许可号	2020012207358282
订货号	A 000 970 98 02
1 制造商：Britax Römer	

适用于安装儿童约束系统的座椅

座椅安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统的适合性概述

ISOFIX 是一种适用于专用儿童约束系统的标准固定装置。

此标识表示座椅适合安装符合 GB 27887 标准的 ISOFIX 儿童约束系统 (→ 第 53 页)。

仅可安装以下 ISOFIX 表中经认可符合 GB 27887 标准的 ISOFIX 儿童约束系统。

以下 ISOFIX 表格的说明

X	不适用于此重量分组和/或尺寸级别的 ISOFIX 儿童约束系统。
IL	根据“推荐使用的儿童约束系统概述”中的列表或如果本车和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中，则适用于 ISOFIX 儿童约束系统。
IUF	适用于此重量分组的“通用”类别前向 ISOFIX 儿童约束系统。

手提式婴儿床

尺寸等级 - 装备	后排左侧/右侧座椅
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

重量分组 0（最多 10 千克，年龄最大约 6 个月）

尺寸等级 - 装备	后排左侧/右侧座椅
E - ISO/R1	IL

重量分组 0+（最多 13 千克，年龄最大约 15 个月）

尺寸等级 - 装备	后排左侧/右侧座椅
E - ISO/R1	IL
D - ISO/R2、ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL（1）

（1）如果使用尺寸类别（ISO/R3）的儿童约束系统，请将前排座椅移至最高位置。确保前排座椅靠背不会靠在儿童约束系统上。

重量分组 1（9-18 千克，年龄约 9 个月至 4 岁）

尺寸等级 - 装备	后排左侧/右侧座椅
D - ISO/R2、ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL（1）
B - ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A - ISO/F3	IUF

（1）如果使用尺寸类别（ISO/R3）的儿童约束系统，请将前排座椅移至最高位置。确保前排座椅靠背不会靠在儿童约束系统上。

座椅安装安全带固定式儿童约束系统的适合性概述

下表的说明

U	适用于此重量等级的“通用”类别儿童约束系统。
X	不适用于此重量等级的儿童。
L	根据“推荐使用的儿童约束系统”中的列表或如果本车和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中，则适用于半通用类别儿童约束系统。
UF	适用于此重量等级的“通用”类别前向儿童约束系统。

后排座椅

重量等级 0：最多 10 千克	
后排左侧/右侧座椅	U、L
后排中间座椅 [1]	U、L
重量等级 0+：最多 13 千克	

后排左侧/右侧座椅	U、L
后排中间座椅 [1]	U、L
重量等级 I：9 千克至 18 千克	
后排左侧/右侧座椅	U、L
后排中间座椅 [1]	U、L
重量等级 II：15 千克至 25 千克	
后排左侧/右侧座椅	U、L
后排中间座椅 [1]	U、L
重量等级 III：22 千克至 36 千克	
后排左侧/右侧座椅	U、L
后排中间座椅 [1]	U、L

1 带支承腿的儿童约束系统不适用于此座椅。

有关前排乘客座椅上的儿童约束系统的注意事项

- 如果完全有必要将儿童约束系统安装到前排乘客座椅上，请务必遵守有关前排乘客座椅上儿童约束系统的信息 (→ 第 51 页)。
- 请注意后向和前向儿童约束系统的特定说明。如果前排乘客座椅被占用，请在行车前和行车过程中确保前排乘客气囊的状态对于当前情况而言是正确的 (→ 第 38 页)。

前排乘客座椅

重量等级 0：最多 10 千克	
前排乘客前置气囊已启用 [1]	X
前排乘客前置气囊已停用 [1、2]	U、L
重量等级 0+：最多 13 千克	
前排乘客前置气囊已启用 [1]	X
前排乘客前置气囊已停用 [1、2]	U、L
重量等级 I：9 千克至 18 千克	
前排乘客前置气囊已启用 [1]	UF、L
前排乘客前置气囊已停用 [1、2]	U、L
重量等级 II：15 千克至 25 千克	
前排乘客前置气囊已启用 [1]	UF、L
前排乘客前置气囊已停用 [1、2]	U、L
重量等级 III：22 千克至 36 千克	
前排乘客前置气囊已启用 [1]	UF、L
前排乘客前置气囊已停用 [1、2]	U、L

1 调节座垫倾斜角度，使座垫前边缘处于最高位置且座垫后边缘处于最低位置。

2 车辆配备前排乘客前置气囊自动停用系统。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。

固定儿童约束系统

正确调节座椅

将儿童约束系统安装到后排左侧或右侧座椅上时，请务必遵守以下说明：

- 确保儿童双脚未接触到前排座椅。必要时，将前排座椅稍稍向前移动。

如果儿童约束系统的头枕安装在车辆中时无法完全伸展，将限制某些儿童约束系统的最大尺寸设定。请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

ⓘ 如果头枕完全伸展并锁止到位时接触到车顶，将不会造成任何使用限制。

安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统时，另请遵守以下说明：

- **在后排座椅上使用后向儿童约束系统时：**调节前排座椅，以防其接触到儿童约束系统。
- **使用配备集成式儿童座椅安全带的前向儿童约束系统时：**调节相应座椅的头枕，以防其向前推压儿童约束系统。如有必要，可卸下相应的头枕。此外，儿童约束系统的靠背必须尽可能平贴在车辆座椅靠背上。拆下儿童约束系统后，请立即装回车辆头枕并正确调节。
- 儿童约束系统不得在车顶和座垫之间承受压力和/或朝错误方向安装。如果可能，相应地调节座垫倾斜度。
- 调节车辆头枕，以免儿童约束系统承受来自头枕的压力。

安装安全带固定式儿童约束系统时，还请遵守以下说明：

- **在后排座椅上使用后向儿童约束系统时：**调节前排座椅，以防其接触到儿童约束系统。
- **使用配备集成式儿童座椅安全带的前向儿童约束系统时：**调节相应座椅的头枕，以防其向前推压儿童约束系统。如有必要，可卸下相应的头枕。此外，儿童约束系统的靠背必须尽可能平贴在车辆座椅靠背上。拆下儿童约束系统后，请立即装回车辆头枕并正确调节。
- 前向儿童约束系统的靠背必须尽可能贴合在后排座椅靠背上。
- 儿童约束系统不得在车顶和座垫之间承受压力和/或朝错误方向安装。如果可能，相应地调节座垫倾斜度。
- 调节车辆头枕，以免儿童约束系统承受来自头枕的压力。
- 确保儿童双脚未接触到前排座椅。必要时，将前排座椅稍稍向前移动。

根据车辆配置，将安全带固定式儿童约束系统安装到前排乘客座椅上时，请务必遵守以下说明：

- 请遵守有关前排乘客座椅上的后向和前向儿童约束系统的注意事项 (→ 第 51 页)。
- **使用配备集成式儿童座椅安全带的前向儿童约束系统时：**尽可能拆下前排乘客座椅的头枕。拆下儿童约束系统后，请立即装回头枕并正确调节。
- 前向儿童约束系统的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的座椅靠背上。
- 儿童约束系统不得在车顶和座垫之间承受压力和/或朝错误方向安装。
- 调节车辆头枕，以免儿童约束系统承受来自头枕的压力。

- ▶ 切勿在儿童约束系统下面或后面放置物品（座垫等）。
- ▶ 尽可能将前排乘客座椅设定至最靠后并将座椅移动至最高的位置。请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童约束系统上的肩部安全带导向装置。肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方，并尽可能向下导至儿童约束系统。
- ▶ 完全收回座垫长度调节装置。
- ▶ 调节座垫倾斜角度，使座垫前边缘处于最高位置且座垫后边缘处于最低位置。
- ▶ 将座椅靠背设定至最垂直的位置。

安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统

⚠ 警告 后排长座椅、后排座椅和座椅靠背未卡入位造成的事故风险

即使在车辆行驶过程中，后排长座椅、后排座椅和座椅靠背也可能会向前折叠。

- 因此，车辆驾驶员及乘客将被更大的力量压在安全带上。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 座椅靠背无法固定行李箱或载物舱中的物品或装载物。

▶ 每次行车前，确保后排长座椅、后排座椅和座椅靠背卡入位。

如果后排座椅靠背未卡入位并且未锁止入位，将显示红色锁止确认指示器。

⚠ 警告 如果超出了儿童和儿童约束系统的最大允许总质量会造成伤害或死亡风险。

例如，ISOFIX 儿童座椅固定装置可能承受负荷过大，且在事故中可能无法正确固定儿童。

▶ 如果儿童被固定在配有集成式安全带的 ISOFIX 儿童约束系统中，儿童及儿童约束系统的总质量不得超过 33 千克。

务必遵守有关儿童约束系统重量的说明：

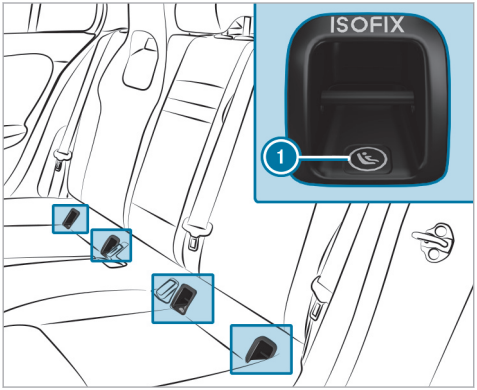
- 所用儿童约束系统制造商提供的安装说明和使用说明书（用户手册）
- 儿童约束系统上的标签（如有）

定期检查并确保遵守儿童和儿童约束系统的允许总重量。

安装儿童约束系统时，还请遵守以下要求：

☑ 务必遵守使用区域和座椅安装儿童约束系统的适合性概述。

LATCH 型（ISOFIX）固定架 (→ 第 56 页)



1 ISOFIX 固定架

▶ 每次行车前，务必确保 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统正确卡入车上的两个固定架中。

! 注意事项 安装儿童约束系统时对中间座椅安全带造成的损坏

▶ 确保安全带未被夹住。

▶ 将 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统安装至车内的两个固定架中。

固定顶部系链（Top Tether）

⚠ 警告 安装顶部系链（Top Tether）固定带后未锁止后排座椅靠背造成的伤害或死亡风险

行车时，后排座椅靠背可能会向前折叠。

从而导致儿童约束系统无法再发挥预期的保护功能。这还可能造成额外的伤害。

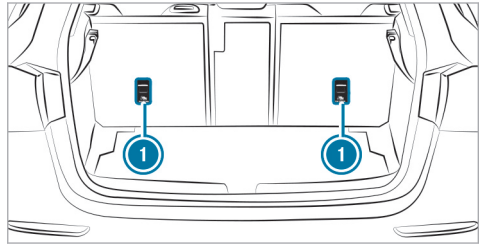
▶ 安装顶部系链（Top Tether）固定带后，务必锁止后排座椅靠背。

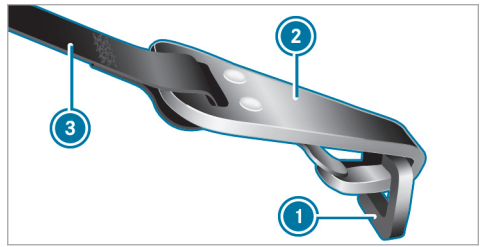
▶ 请注意观察锁止确认指示器。

如果后座靠背未卡入位并且未锁止入位，将显示红色锁止确认指示器。

如果儿童约束系统配备顶部系链（Top Tether）固定带：

顶部系链（Top Tether）可降低伤害风险。顶部系链（Top Tether）固定带有助于在使用 ISOFIX 固定的儿童约束系统与车辆之间实现辅助连接。





配备可调式头枕的车辆：

▶ 如有必要，向上滑动头枕 (→ 第 87 页)。

▶ 将顶部系链（Top Tether）固定带 ③ 从头枕下方的两个头枕杆之间穿过。

未配备可调式头枕的车辆：

- 带单根拉紧带的顶部系链（Top Tether）固定带：将顶部系链（Top Tether）固定带 ③ 穿过头枕中间。

或者

- 带两根拉紧带的顶部系链（Top Tether）固定带：将顶部系链（Top Tether）固定带 ③ 分别穿过头枕右侧和左侧。

所有车辆：

- 使用顶部系链（Top Tether）安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统。遵守儿童约束系统制造商的安装说明。
- 将顶部系链（Top Tether）卡钩 ② 无扭曲地钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ①。
- 拉紧顶部系链（Top Tether）固定带 ③。遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

配备可调式头枕的车辆：

- 如有必要，向下滑动头枕 (→ 第 87 页)。确保不会影响顶部系链（Top Tether）固定带 ③ 的正确布置。

使用安全带固定儿童约束系统

⚠ 警告 后排长座椅、后排座椅和座椅靠背未卡入位造成的事故风险

即使在车辆行驶过程中，后排长座椅、后排座椅和座椅靠背也可能会向前折叠。

- 因此，车辆驾驶员及乘客将被更大的力量压在安全带上。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 座椅靠背无法固定行李箱或载物舱中的物品或装载物。

- 每次行车前，确保后排长座椅、后排座椅和座椅靠背卡入位。

如果后排座椅靠背未卡入位并且未锁止入位，将显示红色锁止确认指示器。

- 对于“通用”或“半通用”类别的儿童约束系统，请确保其经认可适用于您的车辆座椅。
- 安装儿童约束系统。
  儿童约束系统的整个基座必须始终贴合在座椅表面上。
- 请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童约束系统上的肩部安全带导向装置。
  肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方，并尽可能向下导至儿童约束系统。
- **安装在后排座椅上时：**还要固定顶部系链（Top Tether）（如配备）(→ 第 61 页)。
- **安装在前排乘客座椅上时：**如有必要，请相应地调节安全带出口和前排乘客座椅。

儿童安全锁

启用/停用后车门儿童安全锁

⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故-及伤害风险

将儿童留在车内无人看管时，他们可能尤其会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，从而使车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换行驶档位。
- 启动车辆。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告 处在车内极高或极低温度下造成的致命伤害风险

如果人员（尤其是儿童）长时间暴露于高温或寒冷环境中，则存在严重伤害甚至死亡的风险。

▶ 切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

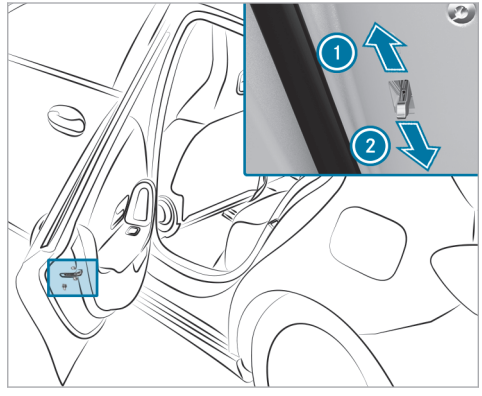
⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果车内载有儿童，他们尤其可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

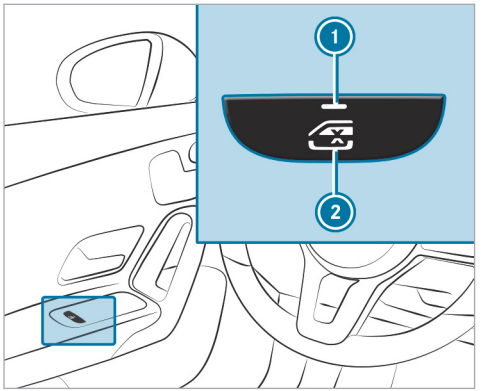
▶ 车内载有儿童时，务必启用已安装的儿童安全锁。
▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

后车门和后侧窗配有儿童安全锁。
后车门上的儿童安全锁单独锁止各车门。无法再从车内开启车门。



▶ 沿箭头 ① （启用）或 ② （停用）方向按下拉杆。
▶ 检查儿童安全锁的功能。

启用/停用后侧窗儿童安全锁



▶ **启用/停用**：按下按钮 (2)。

后侧窗可如下开启或关闭：

- 指示灯 (1) 亮起：通过驾驶员侧车门上的开关
- 指示灯 (1) 熄灭：通过相应后车门或驾驶员侧车门上的开关

乘客存在提醒

乘客存在提醒功能

乘客存在提醒功能可提醒您防止后排儿童可能被遗忘在车内。当后车门长时间打开并且系统判断车内有儿童且其可能会上下车时，该功能会自动启用和停用。

如果系统已自动启用，则车辆关闭时，驾驶员显示屏上会显示请勿遗漏任何人员或动物在车内信息。

此功能可在多媒体系统中永久停用 (→ 第 64 页)。系统停用时，驾驶员显示屏上的指示灯 亮起。

在多媒体系统中启用或停用乘客存在提醒

多媒体系统：

↳ 设定 » 车辆 » 驾驶员及乘客保护

▶ 启用或停用此功能。

ⓘ 此功能永久开启或关闭。

钥匙

钥匙功能概述

警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

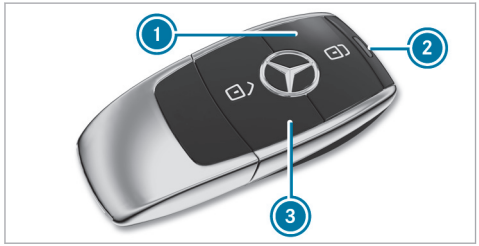
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

注意事项 磁场会损坏钥匙

▶ 钥匙应远离强磁场。

ⓘ 根据车辆配置的不同，钥匙可能跟图示存在差异。



车钥匙

① 锁止

② 指示灯

③ 解锁

ⓘ 如果按下按钮 或 后指示灯 ② 未亮起，则说明电池电量弱或电量可能耗尽。请尽快更换电池。

更换钥匙电池 (→ 第 67 页)。

钥匙可锁止和解锁以下部件：

- 车门
- 加油口盖板
- 掀开式尾门

如果在解锁后约 40 秒钟内没有打开车门，则车辆将再次锁止。防盗保护再次启用。

切勿将钥匙与电子设备或金属物品存放在一起。否则可能会影响钥匙的功能。

启用/停用声音锁止确认信号

多媒体系统：

→ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ 车辆解锁/上锁

▶ 开启或关闭中控锁声音反馈。

更改解锁设定

钥匙可能配备的解锁功能：

- 中央解锁
- 解锁驾驶员侧车门和加油口盖板

▶ **在设定之间切换：**同时按下按钮 [🔓] 和 [🔓] 约 6 秒钟，直至指示灯闪烁两次。

如已选定驾驶员侧车门和加油口盖板解锁功能时的选项：

- **中央解锁车辆：**按下按钮 [🔓] 两次。
- **配备无钥匙进入（KEYLESS-GO）的车辆：**如果触摸驾驶员侧车门的车门拉手内表面，则仅驾驶员侧车门和加油口盖板解锁。

停用钥匙功能

配备无钥匙进入（KEYLESS-GO）的车辆：如果您停用钥匙功能，则无钥匙进入（KEYLESS-GO）功能也会停用。之后，使用该钥匙，无法再通过无钥匙进入（KEYLESS-GO）获得访问和驾驶权限。启用钥匙功能，以使所有使用该钥匙的功能再次可用。

如果长时间闲置车辆或钥匙，则您也可停用钥匙功能以降低钥匙能耗。

▶ 按住钥匙按钮 [🔓]。

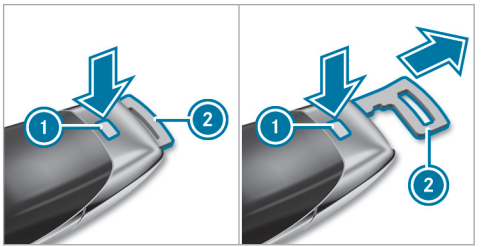
▶ 按住钥匙按钮 [🔓] 后，立即连续快速按下钥匙按钮 [🔓] 两次。
钥匙上的指示灯短暂亮起一次，然后再次长亮。

ⓘ 您可选择以下方式重新启用钥匙：

- 按下钥匙上的任意按钮。
- 用中央控制台储物格中的钥匙启动车辆 (→ 第 125 页)。

取下/插入紧急钥匙

取出紧急钥匙



▶ 按下释放旋钮 ①。
紧急钥匙 ② 被稍稍推出。

▶ 拉出紧急钥匙 ②，直至其卡入中间位置。

ⓘ 根据车辆配置的不同，中间位置可能不可用。

▶ 再次按下释放旋钮 ① 并完全取出紧急钥匙 ②。

插入紧急钥匙

- 按下释放旋钮 (1)。
- 将紧急钥匙 (2) 插入至中间位置或完全插入，直至其卡入位。

ⓘ 您可使用紧急钥匙 (2) 将钥匙连接至钥匙环。
根据相应的配置，可以将紧急钥匙 (2) 卡入中间位置。

更换钥匙电池

⚠ 危险 吞食电池导致的致命伤害风险

电池中含有毒性和腐蚀性物质。如果电池被吞食或以其他方式进入体内，两小时内可能就会造成严重的内部灼伤。

存在造成致命伤害的风险！

- 将电池放在儿童接触不到的地方。
- 如果盖子和/或电池盒未关紧，请停止使用钥匙并将其远离儿童存放。
- 如果电池被吞食或以其他方式进入体内，请立即就医。

环保说明 因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

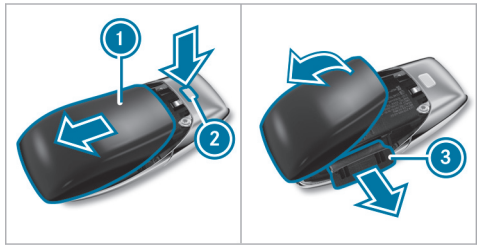
- 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。在任何已就蓄电池垃圾处理作出规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区规定不一致的，以该地区的规定为准。

要求：

- 需要一枚型号为 CR 2032 的 3 伏纽扣锂电池。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

- 取出紧急钥匙 (→ 第 66 页)。



- 完全按下释放按钮 (2) 并沿箭头方向滑动护盖 (1)。
- 沿箭头方向展开护盖 (1) 并将其取下。
- 取下电池盒 (3) 并取出电量耗尽的电池。
- 将新电池插入电池盒 (3)。 请注意电池盒及电池上的正极端子标志。
- 推入电池盒 (3)。
- 重新装上护盖 (1) 并推入直至其卡入位。

钥匙故障排除

您无法再锁止或解锁车辆

可能原因：

- 钥匙电池电量不足或电量耗尽。

▶ 通过指示灯检查电池 (→ 第 65 页)。
▶ 必要时更换钥匙电池 (→ 第 67 页)。
▶ 使用备用钥匙。
▶ 使用紧急钥匙锁止或解锁 (→ 第 71 页)。
▶ 请到具有资质的专业服务中心检查钥匙。

存在强烈的无线电信号源干扰。

钥匙功能受影响的可能原因：

- 高压电源线路
- 移动电话
- 电子设备（笔记本电脑、平板电脑）
- 由金属物体或电气门系统或自动屏障的感应回路造成的屏蔽

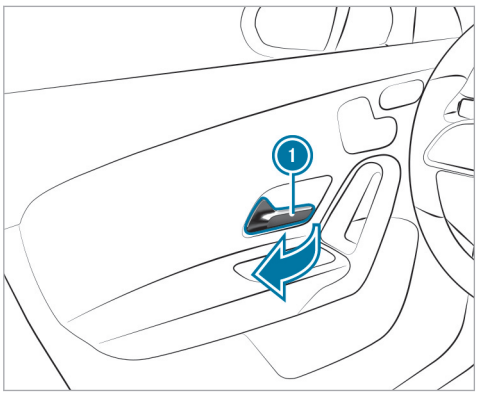
▶ 确保钥匙和潜在干扰源之间有足够距离。

您丢失了钥匙

▶ 请到具有资质的专业服务中心停用钥匙。
▶ 必要时，还应更换门锁装置。

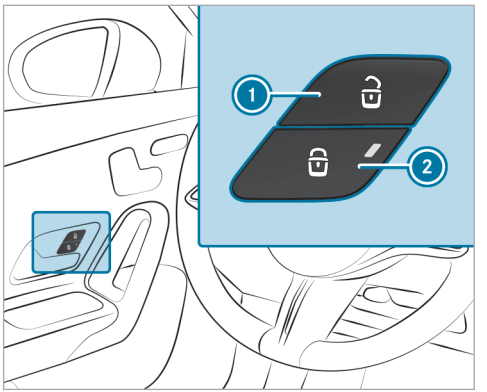
车门

从车内解锁/开启车门



▶ 拉动车门拉手 (1)。

从车内中央锁止和解锁车辆



▶ **解锁：**按下按钮 (1)。
▶ **锁止：**按下按钮 (2)。
当车辆锁止时，按钮 (2) 上的红色指示灯会亮起。

这不会锁止或解锁加油口盖板。

按下按钮 ① 时，车辆未解锁。

- 如果您已使用钥匙锁止车辆
- 如果您已使用无钥匙进入（KEYLESS-GO）锁止车辆

使用无钥匙进入（KEYLESS-GO）锁止/解锁车辆

! 注意事项 无钥匙进入（KEYLESS-GO）锁止功能：

当驱动系统处于运行模式时，无法从车外锁止车门。例如，当发动机正在运转或点火系统开启时。在这种情况下，转向信号灯不会闪烁。

▶ 确保驱动系统、发动机和点火系统均已关闭。然后再次尝试锁止车辆。
警告：锁止车门前，请关闭驱动和点火系统。

要求

- 钥匙位于车外。
- 钥匙和车辆之间的距离不超过 1 米。
- 驾驶员侧车门和所用车门拉手侧的车门关闭。

! 注意事项 意外开启尾门造成的车辆损坏

- 使用自动洗车装置时
- 使用高压清洗机时

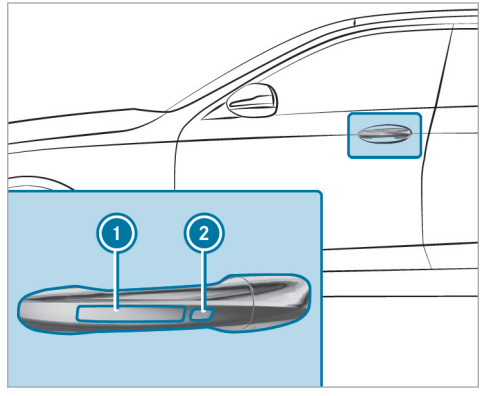
▶ 在这些情况下，请停用钥匙功能。

或者

▶ 确保钥匙与车辆保持至少 3 米 的距离。

请遵守以下注意事项：

- 有关在洗车装置中清洗车辆 (→ 第 247 页)
- 有关使用高压清洗机 (→ 第 249 页)



▶ **解锁车辆：** 触摸车门拉手内表面。
▶ **锁止车辆：** 触摸传感器表面 ① 或 ②。
▶ **便捷关闭功能：** 触摸传感器表面 ② 的凹槽部分，直至完成关闭过程。

ⓘ 有关便捷关闭功能的详细信息，请参见 (→ 第 76 页)。

如果从车外开启尾门，其将自动解锁。

无钥匙进入（KEYLESS-GO）故障排除

使用无钥匙进入（KEYLESS-GO）无法锁止或解锁车辆。

可能原因：

- 钥匙功能已停用。
- 钥匙电池电量不足或电量耗尽。

▶ 启用钥匙功能 (→ 第 66 页)。
▶ 通过指示灯检查电池 (→ 第 65 页)。
▶ 必要时更换钥匙电池 (→ 第 67 页)。
▶ 使用备用钥匙。
▶ 使用紧急钥匙锁止或解锁 (→ 第 71 页)。
▶ 请到具有资质的专业服务中心检查车辆和钥匙。

存在强烈的无线电信号源干扰。

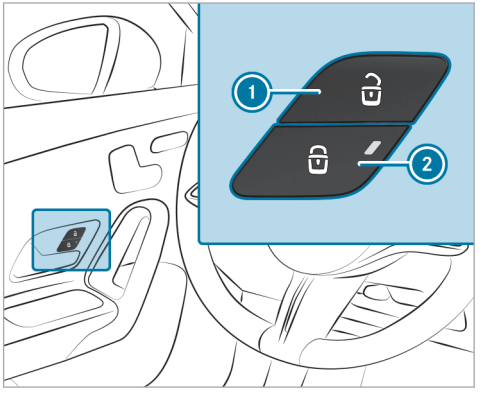
无钥匙进入（KEYLESS-GO）功能受影响的可能原因：

- 高压电源线路
- 移动电话
- 电子设备（笔记本电脑、平板电脑）
- 由金属物体或电气门系统或自动屏障的感应回路造成的屏蔽

▶ 确保钥匙和潜在干扰源之间有足够距离。

启用/停用自动锁止功能

当车辆启动且车轮以高于步行速度的转速转动时，车辆自动锁止。



▶ **启用：**按住按钮 (2) 约 5 秒钟，直至信号音响起。
▶ **停用：**按住按钮 (1) 约 5 秒钟，直至信号音响起。

当车辆锁止时，按钮 (2) 上的红色指示灯会亮起。

在以下情况下，当该功能启用时存在被锁车外的危险：

- 牵引起动或推动车辆时
- 在滚轮测功机上对车辆进行测试时

启用/停用 MBUX 智能人机交互系统中的自动锁止

多媒体系统：

↪ 🏠 » 设定 » 车辆 » 车辆解锁/上锁

ⓘ 当车辆启动且车轮以高于步行速度的转速转动时，车辆自动锁止。

▶ 启用或停用车门自动落锁。

在以下情况下，当该功能启用时存在被锁车外的危险：

- 牵引或推动车辆时。
- 在滚轮测功机上对车辆进行测试时。

使用紧急钥匙锁止/解锁车辆

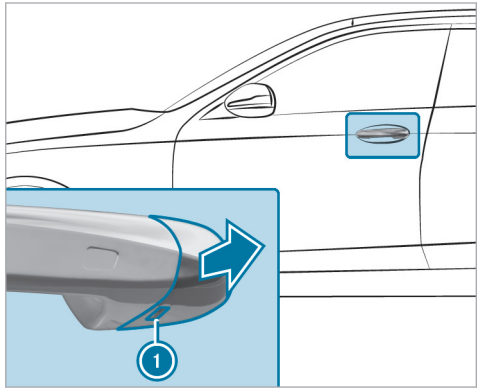
使用紧急钥匙锁止/解锁驾驶员侧车门

ⓘ 如果您想使用紧急钥匙完全锁止车辆，请首先在驾驶员侧车门开启时按下从车内锁止的按钮。然后使用紧急钥匙锁止驾驶员侧车门。

ⓘ 如果您使用紧急钥匙解锁并开启驾驶员侧车门，则会触发防盗警报系统。

ⓘ 如果您使用紧急钥匙解锁驾驶员侧车门，则掀开式尾门将不会解锁。

ⓘ 有关在应急操作模式下启动车辆的信息 (→ 第 125 页)。



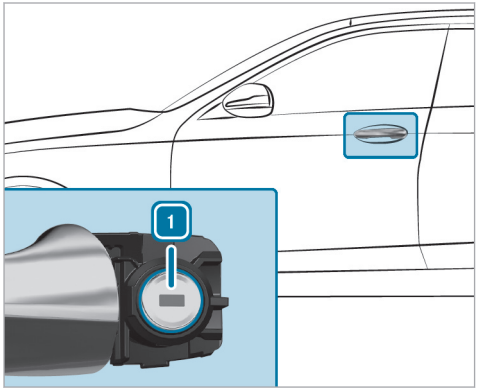
▶ 取出紧急钥匙 (→ 第 66 页)。

▶ 将紧急钥匙插入盖罩上的开口 ① 中，直至完全插入。

▶ 稍稍拉出车门拉手并保持住。

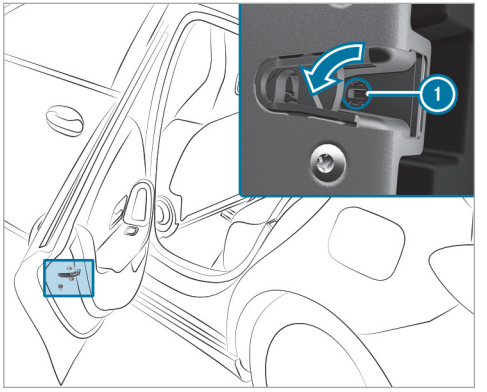
▶ 尽可能直地将紧急钥匙上的盖罩从车辆上拉开，直至其松开。

▶ 松开车门拉手。



- **解锁：**沿逆时针方向将紧急钥匙转至位置 1。
- **锁止：**沿顺时针方向将紧急钥匙转至位置 1。
- 将盖罩小心地按在锁芯上，直至其卡入位并固定牢固。

锁止前排乘客侧车门和后车门



- 将适当的物体（例如紧急钥匙）插入车门锁上的开口处 (1)。
- **锁止车辆左侧：**逆时针转动紧急钥匙至止动位。
- **锁止车辆右侧：**顺时针转动紧急钥匙至止动位。

如果随后关闭已锁止的车门，则无法再从车外将其开启。

载物舱

开启掀开式尾门

危险 废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

- 开启尾门前，务必关闭发动机。
- 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

注意事项 由于车辆上方的障碍物造成的尾门损坏。

尾门开启时向后上方翻开。

- 确保尾门后方和上方空间充足。

- 掀开式尾门解锁后拉动其把手。

关闭尾门

⚠ 警告 由车内未固定物品造成的伤害风险

如果物品、行李或装载物未固定或未充分固定，则其可能滑落、倾翻或被抛起并由此击中车辆驾驶员及乘客。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- ▶ 务必妥善存放物品，使其不会被抛起。
- ▶ 行车前，固定物品、行李或装载物，防止其滑落或倾翻。

请遵守关于装载车辆的注意事项。

关闭尾门时的注意事项：您的车辆配备自动钥匙识别功能。如果在车内探测到本车钥匙，则尾门将不锁止。

请注意，在以下情况下，尾门将不会锁止：

- 当车内放有属于本车的钥匙时，您锁止了车辆并且关闭尾门。
  以及
- 在车外未检测到属于本车的第二把钥匙。

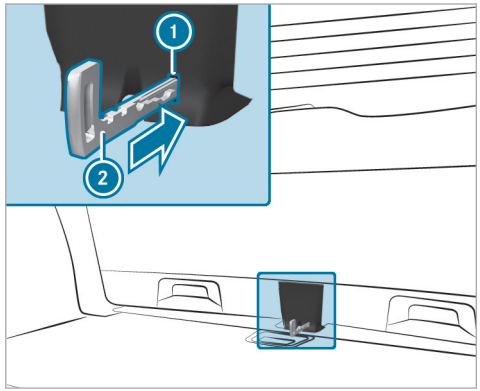
自动钥匙识别功能仅是一种辅助工具，并不能代替您的注意力。

- ▶ 锁止车辆前，确保至少有一把本车钥匙在车外。
- ▶ **关闭尾门：**通过拉手向下拉动尾门，使其落入锁止位。

使用紧急钥匙解锁掀开式尾门

要求

- 后排座椅靠背已向前折叠。
- 已拆下载物舱盖板。



- ▶ 取出紧急钥匙 (→ 第 66 页)。
- ▶ 将紧急钥匙 ② 插入饰板的开口 ① 处并将其推入。
  尾门将解锁。

侧车窗

开启和关闭侧车窗

⚠ 警告 开启侧车窗时的夹伤风险

开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。

- 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。
- 如果有人被夹住，请立即释放或拉动按钮以再次关闭侧车窗。

⚠ 警告 关闭侧车窗时的被夹风险

关闭侧车窗时，身体某些部位可能被夹在关闭区域内。

- 关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。
- 如果有人被夹住，请立即释放按钮或按下按钮以重新开启侧车窗。

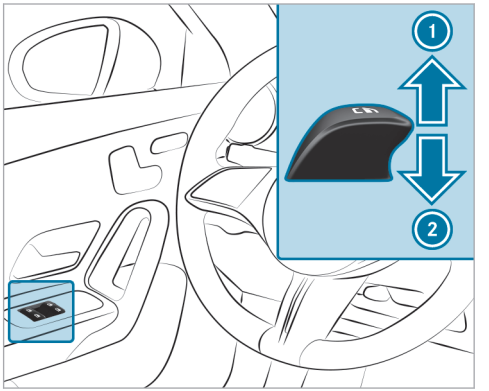
⚠ 警告 儿童操作侧车窗时的被夹风险

如果儿童操作侧车窗，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

- 启用后侧窗儿童安全锁。
- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

要求：

- 已接通电源或启动车辆。



① 关闭
② 开启

驾驶员侧车门上的按钮具有更高优先级。

- **开始自动操作：**将 [⊟] 按钮按过阻力点，或拉动然后将其松开。
- **中断自动操作：**再次按下或拉动按钮 [⊟]。

车辆关闭后，仍可继续操作侧车窗。

该功能将可用约 4 分钟或直至前车门打开。

侧车窗自动防夹功能

如果在关闭过程中有障碍物阻塞侧车窗的移动，侧车窗将重新自动开启。自动防夹功能仅是一种辅助工具，并不能代替您的注意力。

▶ 在关闭过程中，确保没有任何身体部位处于关闭区域。

⚠ 警告 尽管侧车窗上配备防夹保护仍存在的被夹风险

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的实体和部位，例如手指。
- 复位过程中。

因此，在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。

▶ 在关闭过程中，应确保身体各部位未处于关闭区域。

▶ 如果有人被夹住，按下按钮 以再次开启侧车窗。

侧车窗自动功能

在以下情况下，侧车窗将在车辆关闭时自动关闭：

- 开始下雨时

  风挡玻璃上的雨量传感器检测到雨水时。
- 在极端温度下
- 在一定时间之后（取决于车载电气系统电压）
- 电源发生故障时

侧车窗将关闭，直至达到通风位置。

配备全景式滑动天窗的车辆：当滑动天窗开启时，侧车窗将完全关闭。

如果侧车窗在自动关闭过程中卡住，则相应的侧车窗将稍稍重新开启。再次执行自动关闭过程后，自动功能可能会停用。下次车辆启动时将再次启用自动功能。

便捷开启功能（行车前为车辆通风）

⚠ 警告 开启侧车窗时的夹伤风险

开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。

▶ 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。

▶ 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

要求：

- 钥匙在车辆附近。

▶ 按住钥匙上的按钮 。

执行以下功能：

- 车辆解锁。
- 侧车窗打开。
- 全景式滑动天窗开启。

ⓘ 如果全景式滑动天窗的遮阳帘关闭，则遮阳帘会首先开启。

▶ **中断便捷开启：**松开按钮 。

▶ **继续便捷开启：**再次按住按钮 。

便捷关闭功能（从车外关闭车辆）

警告 便捷关闭期间没有注意造成的被夹风险

当便捷关闭功能运行时，身体某些部位可能被夹在侧车窗和滑动天窗的关闭区域内。

▶ 当便捷关闭功能运作时，监控整个关闭过程并确保身体各部位未处于关闭区域。

要求：
- 钥匙在车辆附近。

▶ 按住钥匙上的按钮 。

执行以下功能：
- 车辆锁止。
- 侧车窗关闭。
- 全景式滑动天窗关闭。

▶ **中断便捷关闭：**松开按钮 。

▶ **继续便捷关闭：**再次按住按钮 。

ⓘ 便捷关闭功能也可与无钥匙进入（KEYLESS-GO）配合使用 (→ 第 69 页)。

解决有关侧车窗的问题

警告 防夹保护功能未启用时的被夹或致命风险

如果您在侧车窗受阻后立即再次将其关闭，则侧车窗将以更大或最大的力关闭。之后，防夹功能不再启用，身体部位可能会被夹住。

▶ 确保您身体各部位未处于关闭区域。

▶ 如需停止关闭过程，请释放按钮或再次按下按钮以重新开启侧车窗。

侧车窗无法关闭，且无法找出原因。

▶ 检查车窗导轨中是否有物体。

▶ 调节侧车窗。

调节侧车窗

如果侧车窗在关闭过程中受阻并立即重新开启，则：

▶ 此时，立即再次拉住相应按钮，直至侧车窗关闭，并再拉住按钮至少一秒钟（重新调节）。
侧车窗将在未启用自动防夹功能的情况下关闭。

如果侧车窗再次受阻并且立即重新开启：

▶ 此时，立即再次拉住相应按钮，直至侧车窗关闭，并再拉住按钮至少一秒钟（后续调节）。
侧车窗将在未启用自动防夹功能的情况下关闭。

▶ 如果侧车窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启，请咨询具有资质的专业服务中心。

使用便捷开启功能无法开启或关闭侧车窗。

可能原因：
- 钥匙不在车辆附近。
- 钥匙电池电量不足或电量耗尽。

▶ 通过指示灯检查电池 (→ 第 65 页)。

▶ 必要时更换钥匙电池 (→ 第 67 页)。

滑动天窗

开启和关闭滑动天窗

ⓘ 术语“滑动天窗”也指全景式滑动天窗。

⚠ 警告 开启和关闭滑动天窗时的夹伤风险

在移动范围内，身体部位可能会被夹到。

- 开启和关闭时，请确保身体各部位未处于移动范围内。
- 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

或

- 在自动操作过程中朝任意方向点按按钮。
  开启/关闭过程将停止。

⚠ 警告 儿童操作滑动天窗时的被夹风险

操作滑动天窗的儿童可能被夹在移动部件中，尤其当无人看管时。

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

⚠ 警告 开启和关闭遮阳帘时的夹伤风险

身体部位可能会被夹在遮阳帘和框架或滑动天窗之间。

- 开启或关闭遮阳帘时，应确保身体各部位未处于移动范围内。
- 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

或

- 在自动操作过程中朝任意方向点按按钮。
  开启或关闭过程将停止。

! 注意事项 冰雪导致的故障

冰雪可能导致滑动天窗故障。

- 仅当滑动天窗上没有冰雪时，才可以开启。

! 注意事项 湿气进入造成的损坏

- 下过雨后，请勿立即打开滑动天窗。
- 在洗车装置中清洗车辆后，请勿立即打开滑动天窗。

! 注意事项 由伸出物体造成的损坏

伸出滑动天窗的物体可能损坏密封件。

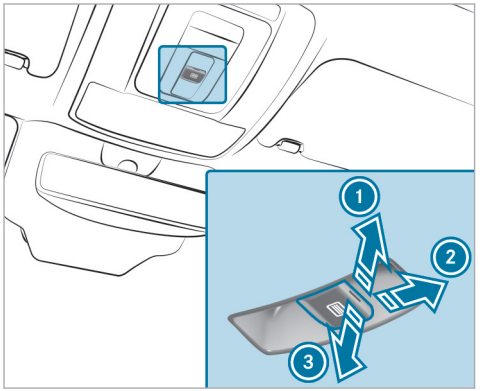
- 不要让任何物体从滑动天窗中伸出车外。

! 注意事项 未经认可的车顶行李架对全景式滑动天窗造成的损坏

使用未针对梅赛德斯-奔驰车辆进行测试并认可的车顶行李架时，如果开启全景式滑动天窗，则天窗可能会被车顶行李架损坏。

- 当装有车顶行李架时，只有在针对梅赛德斯-奔驰车辆进行测试并认可的情况下才能开启全景式滑动天窗。

可以升起全景式滑动天窗，以便车内通风。



① 升高
② 开启
③ 关闭/降下

使用 [按钮] 按钮操作全景式滑动天窗和遮阳帘。

仅当遮阳帘开启时，才可操作全景式滑动天窗。

▶ 检查安装车顶行李架后是否可以升起或开启滑动天窗。

▶ **开始自动操作：**将 [按钮] 按钮按过阻力点，或拉动然后将其松开。

▶ **中断自动操作：**朝任意方向点按 [按钮] 按钮。
开启/关闭过程将停止。

滑动天窗自动防夹功能

如果在关闭过程中有障碍物阻碍滑动天窗移动，滑动天窗将自动再次开启。自动防夹功能仅是一种辅助工具，并不能代替您的注意力。

▶ 确保开启区域和导轨没有碎屑，例如冰、雪或树叶。

▶ 关闭滑动天窗时，确保无身体部位和物体处于关闭区域。

⚠ 警告 防夹功能启用情况下的被夹风险

防夹功能尤其不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如手指。
- 在关闭过程快要结束时。
- 复位过程中。

▶ 在关闭过程中，应确保身体各部位未处于关闭区域。

▶ 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

或

▶ 在自动操作过程中朝任意方向点按按钮。
关闭过程将停止。

遮阳帘自动防夹功能

如果在关闭过程中有障碍物阻碍遮阳帘移动，遮阳帘将自动再次开启。自动防夹功能仅是一种辅助工具，并不能代替您的注意力。

▶ 确保开启区域和导轨没有碎屑，例如冰、雪或树叶。

▶ 关闭遮阳帘时，应确保无身体部位和物体处于移动范围内。

⚠ 警告 防夹功能启用情况下的被夹风险

防夹功能尤其不会对软、轻和薄的物体，例如手指做出反应。

▶ 关闭遮阳帘时，应确保您身体各部位未处于移动范围内。
▶ 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

或

▶ 在自动关闭过程中朝任意方向点按按钮。
关闭过程将停止。

滑动天窗自动功能

ⓘ 术语“滑动天窗”也指全景式滑动天窗。

车辆在以下情况下关闭时，滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
  风挡玻璃上的雨量传感器检测到雨水时。
- 在极端温度下
- 在一定时间之后（取决于车载电气系统电压）
- 电源发生故障时

滑动天窗后部将升起，以继续为车内通风。

如果滑动天窗在自动关闭过程中卡住，它将再次稍稍开启。此时滑动天窗和侧车窗的自动功能将停用。

雨天行驶自动关闭功能
配备全景式滑动天窗的车辆：在车辆行驶过程中，如果开始下雨，则升起的滑动天窗自动降低。

自动降低功能
配备全景式滑动天窗的车辆：如果滑动天窗的后部升起，则当车速升高时，滑动天窗会自动稍稍降低。车速较低时，滑动天窗会再次自动升起。

⚠ 警告 滑动天窗自动降低时的夹伤风险

车速较高时，升起的滑动天窗后部会自动稍稍降低。

▶ 在车辆行驶过程中，应确保没有人进入滑动天窗的移动范围内。
▶ 如果有人被夹住，向前或向后轻拨滑动天窗按钮。

ⓘ 通过推动或拉动按钮 可中断自动功能，即雨天行驶自动关闭功能和自动降低功能。

纠正有关滑动天窗的问题

⚠ 警告 再次关闭滑动天窗时的夹伤或致命风险

如果在滑动天窗受阻或复位后立即再次将其关闭，则滑动天窗关闭时会加大力度。

▶ 确保您身体各部位未处于关闭区域。
▶ 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

或

▶ 在自动关闭过程中朝任意方向点按按钮。
关闭过程将停止。

滑动天窗无法关闭，且您无法判断故障原因。

ⓘ 术语“滑动天窗”也指全景式滑动天窗。

如果滑动天窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启：

- 执行自动防夹后，应立即再次向下拉住 按钮至阻力点，直至滑动天窗关闭。
  加力后，滑动天窗将会关闭。

如果滑动天窗再次受阻并再次稍稍开启：

- 重复先前步骤。
  加力后，滑动天窗将再次关闭。

配备全景式滑动天窗的车辆：滑动天窗或遮阳帘运行不顺畅。

- 复位滑动天窗和遮阳帘。

复位滑动天窗和遮阳帘

- 逐渐拉住 按钮，直至滑动天窗完全关闭。
- 逐渐拉住 按钮，直至遮阳帘完全关闭。
- 使用自动操作完全开启滑动天窗，然后关闭。

防盗保护

防启动装置功能

防启动装置可以防止您的车辆在未使用正确钥匙的情况下被启动。

防启动装置在车辆关闭时自动启用，且在车辆开启时自动停用。

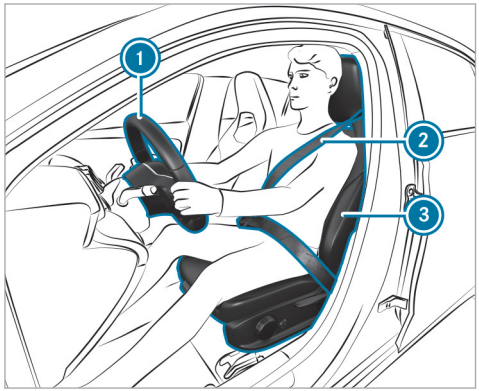
有关正确驾驶员座椅位置的注意事项

⚠ **警告** 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜。
- 您在行车过程中尝试佩戴安全带。

▶ 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。



调节方向盘 ① 、安全带 ② 和驾驶员座椅 ③ 时，请确保：

- 乘坐时尽可能远离驾驶员前置气囊，并注意以下事项。
- 采取直背坐姿。
- 您的大腿由座垫稍稍支撑。
- 您的双腿未完全伸展且您可正常踩下踏板。
- 头枕的中心区域和您头后部的接触点与眼部齐平。
- 当握住方向盘时，手臂略微弯曲。
- 双腿可以自由移动。
- 可以清楚地看到驾驶员显示屏上的所有显示元件。
- 充分掌握交通状况。
- 请注意有关正确佩戴安全带的注意事项 (→ 第 35 页)。

配备 AMG 高性能座椅的车辆： 如果前排乘客座椅未被占用，可能会因安全带锁舌撞击座椅而产生噪音。您可以通过使用安全带夹向上滑动安全带锁舌来防止这种情况。当前排乘客座椅再次被占用时，确保已向下推安全带夹。只有这样，才能使安全带贴紧身体。

关于把手的说明

警告 由于把手上载荷过大导致的伤害风险

如果将全身重量施加在把手上或突然拉动把手，则把手可能会损坏或从其固定点松动。因此可能会造成伤害。

- 仅在稳定座椅位置或帮助进出座椅时使用把手。

座椅

手动调节前排座椅（未配备座椅舒适组件）

警告 儿童调节座椅造成的被夹风险

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

警告 座椅调节过程中存在被夹住的风险

调节座椅时，您或其他车辆乘员可能被夹，例如被夹在座椅导轨上。

- 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

请遵守“气囊”和“车内的儿童”部分的安全注意事项。

警告 驾驶员座椅未卡入位造成的事故风险

驾驶员座椅在驾驶过程中可能会不受控制地移动。

这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 务必确保启动车辆前驾驶员座椅已卡入位。

警告 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

- 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告 随意调节座椅高度造成的被夹风险

如果您随意调节座椅高度，则您或其他车辆乘员可能被夹并由此受伤。

尤其是儿童可能意外按下电动座椅调节按钮并被夹到。

- 移动座椅时，确保双手或其他身体部位未处于座椅调节系统拉杆总成下方。

⚠ 警告 未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

- 务必在安装了头枕的情况下驾驶。
- 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换。否则将无法正确调节头枕的高度和角度。

调节头枕前后位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

⚠ 警告 不正确的座椅位置造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

特别是，您可能会滑到安全带下方并受伤。

- 行车前，请正确调节座椅。
- 务必确保座椅靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

⚠ 警告 由于把手上载荷过大导致的伤害风险

如果将全身重量施加在把手上或突然拉动把手，则把手可能会损坏或从其固定点松动。因此可能会造成伤害。

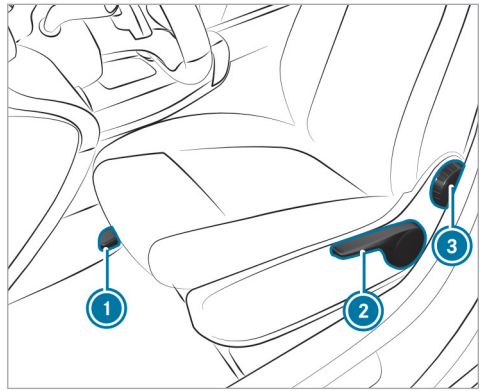
- 仅在稳定座椅位置或帮助进出座椅时使用把手。

⚠ 警告 夹在前排乘客座椅下方的物体可能导致致命伤害风险

夹在前排乘客座椅下方的物体可能会干扰前排乘客前置气囊自动停用系统的功能或损坏系统。

- 请勿在前排乘客座椅下方存放任何物品。
- 当前排乘客座椅被占用时，确保没有任何物品被夹在前排乘客座椅下方。

调节座椅前后位置



- 提起拉杆 ① 并将座椅滑至所需位置。
- 确保座椅卡入位。
- **调节座椅高度：** 推动或拉动拉杆 ②，直至到达所需位置。
- **调节座椅靠背倾斜度：** 向前和向后转动手轮 ③，直至到达所需位置。

手动调节前排座椅（配备座椅舒适组件）

警告 儿童调节座椅造成的被夹风险

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

这也适用于电子车钥匙。

警告 座椅调节过程中存在被夹住的风险

调节座椅时，您或其他车辆乘员可能被夹，例如被夹在座椅导轨上。

- 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

请遵守“气囊”和“车内的儿童”部分的安全注意事项。

警告 驾驶员座椅未卡入位造成的事故风险

驾驶员座椅在驾驶过程中可能会不受控制地移动。

这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 务必确保启动车辆前驾驶员座椅已卡入位。

警告 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

- 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告 随意调节座椅高度造成的被夹风险

如果您随意调节座椅高度，则您或其他车辆乘员可能被夹并由此受伤。

尤其是儿童可能意外按下电动座椅调节按钮并被夹到。

- 移动座椅时，确保双手或其他身体部位未处于座椅调节系统拉杆总成下方。

警告 未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

- 务必在安装了头枕的情况下驾驶。
- 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换。否则将无法正确调节头枕的高度和角度。

调节头枕前后位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

警告 不正确的座椅位置造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

特别是，您可能会滑到安全带下方并受伤。

- 行车前，请正确调节座椅。
- 务必确保座椅靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

警告 由于把手上载荷过大导致的伤害风险

如果将全身重量施加在把手上或突然拉动把手，则把手可能会损坏或从其固定点松动。因此可能会造成伤害。

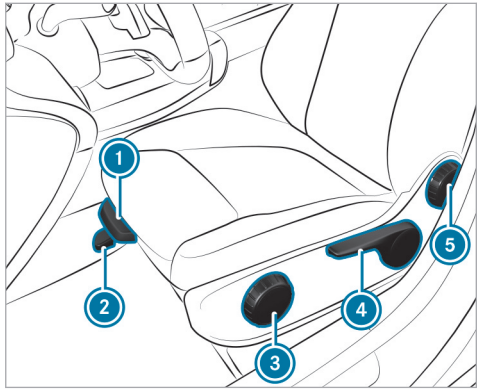
- 仅在稳定座椅位置或帮助进出座椅时使用把手。

警告 夹在前排乘客座椅下方的物体可能导致致命伤害风险

夹在前排乘客座椅下方的物体可能会干扰前排乘客前置气囊自动停用系统的功能或损坏系统。

- 请勿在前排乘客座椅下方存放任何物品。
- 当前排乘客座椅被占用时，确保没有任何物品被夹在前排乘客座椅下方。

调节座椅前后位置

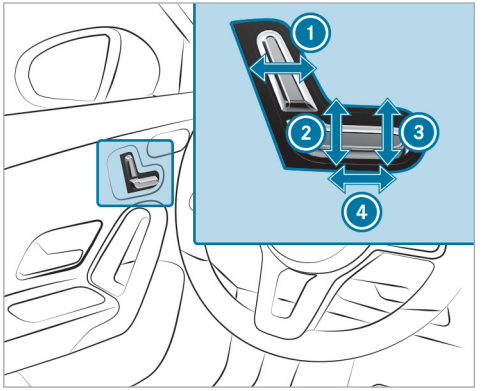


- 提起拉杆 ② 并将座椅滑至所需位置。
- 确保座椅卡入位。
- **调节座垫长度（仅驾驶员座椅）：** 提起拉杆 ① 并向前或向后滑动座垫的前部。
- **调节座垫倾斜度：** 向前和向后转动手轮 ③，直至到达所需位置。

- **调节座椅高度：**推动或拉动拉杆 ④，直至到达所需位置。
- **调节座椅靠背倾斜度：**向前和向后转动手轮 ⑤，直至到达所需位置。

电动调节前排座椅

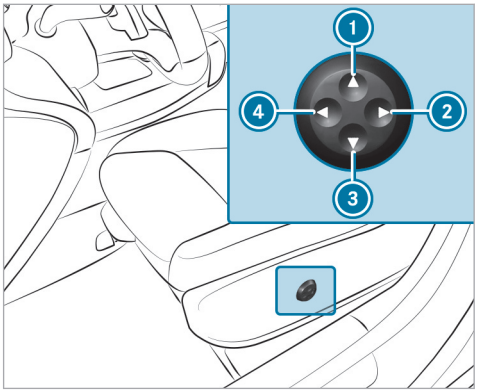
当车辆关闭时可调节座椅。



① 座椅靠背倾斜度调节
② 座椅高度调节
③ 座垫倾斜度调节
④ 座椅前后位置调节

- 使用记忆功能保存设定 (→ 第 92 页)。

调节四向腰部支撑



① 更高
② 更软
③ 降低
④ 更硬

- 使用按钮 ① 至 ④ 调节靠背仿形。

头枕

手动调节前排座椅头枕

警告 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

▶ 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告 未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

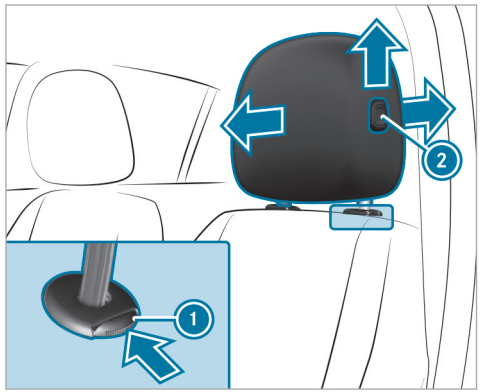
如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

▶ 务必在安装了头枕的情况下驾驶。

▶ 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换，否则将无法正确调节头枕的高度和角度。

调节头枕前后位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。



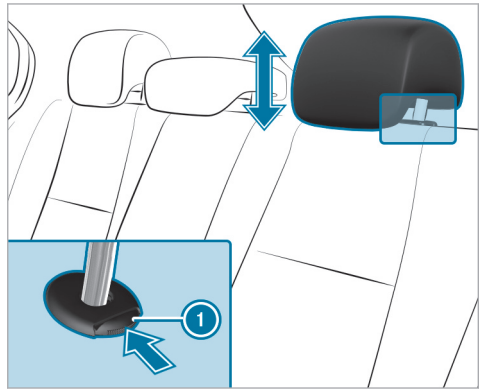
▶ **升高：** 向上拉动头枕。

▶ **降低：** 沿箭头方向按下释放旋钮 ① 并向下推动头枕。

▶ **向前移动：** 按下释放旋钮 ② 并向前拉动头枕。

▶ **向后移动：** 按下释放按钮 ② 并向后推动头枕。

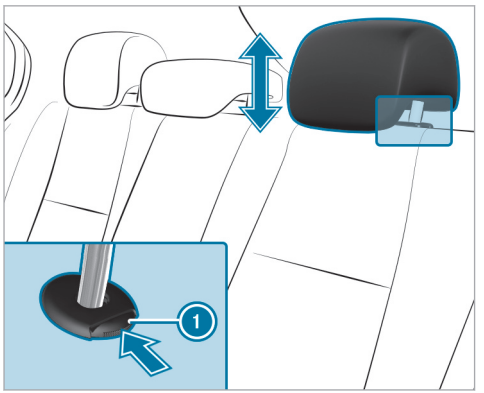
手动调节后排座椅头枕



- **升高：**向上拉动头枕。
- **降低：**按下释放按钮 ① 并向下推动头枕。

安装/拆卸后排座椅头枕

拆卸



- 松开后排座椅靠背并将其稍稍向前折叠 (→ 第 95 页)。
- 将头枕向上拉动至止动位。
- 沿箭头方向按下释放按钮 ① 并拉出头枕。

安装

- 插入头枕，从行驶方向看，杆上的槽口应位于左侧。
- 向下推动头枕，直至其卡入位。
- 折回后排座椅靠背，直至其卡入位。

设定自动座椅调节

警告 调出驾驶员配置文件后调节驾驶员座椅期间有被卡住的风险

选择用户配置文件可能会将驾驶员座椅调节到用户配置文件中保存的位置。 在此过程中可能会导致您或车内其他乘员人员受伤。

- 在使用多媒体系统调节驾驶员座椅位置时，确保座椅移动范围内没有人员或身体部位。

如果有人员被卡住的风险，请立即停止调节，操作方法是：

- a）点击中央显示屏上的警告信息。

或者

- b）按下记忆功能的位置按钮或驾驶员侧车门上的座椅调节开关。
调节过程停止。

多媒体系统：

→ ⌂ » 舒适性 » 座椅 » 自动座椅定位

根据体型手动调节驾驶员座椅位置和方向盘位置

车辆将基于驾驶员的体型计算合适的驾驶员座椅位置和方向盘位置并直接进行设定。

- **设定测量单位：**选择厘米或英尺/英寸。
- 使用比例尺设定体型。
- 选择开始定位。
将根据已设定的体型调节驾驶员座椅位置和方向盘位置。

ⓘ 也可通过梅赛德斯-奔驰用户帐户对您的用户配置文件进行设定。通过同步车辆配置文件和梅赛德斯-奔驰智能互联配置文件，可以将这些设定同步到车辆。

ⓘ 如果车辆计算出的驾驶员座椅位置和方向盘位置不切实际或不舒适，可随时通过控制按钮手动进行调节。
车外后视镜不通过此功能设置。相反，必须通过操作开关手动设置。

复位座椅设定

多媒体系统：

↝ ⌂ » 舒适性 » 座椅

▶ 选择复位。

▶ 为所需座椅选择 ⟲。
所选座椅的设定将复位。

开启/关闭座椅加热器

⚠ 警告 反复开启座椅加热导致的灼伤风险

反复开启座椅加热会导致座垫和座椅靠背垫温度很高。

尤其是可能会影响对温度不太敏感或应对高温能力有限的乘员的健康，甚至使其受到类似灼伤的伤害。

▶ 切勿反复开启座椅加热。

为防止过热，座椅加热器在经过反复开启之后可能会被暂时停用。

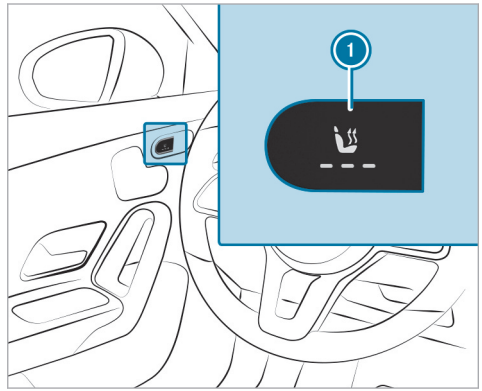
! 注意事项 座椅加热器开启时物品或文件对座椅造成的损坏

座椅加热器开启时，放置在座垫或儿童座椅等上的物品或文件可能会导致座椅过热。这可能会损坏座椅表面。

▶ 座椅加热器开启时，请确保座椅上没有任何物品或文件。

要求

- 电源开启。



▶ 反复按下按钮 ①，直至设定所需的加热档位。
根据加热档位的不同，最多可亮起三个指示灯。如果所有指示灯均熄灭，表示座椅加热器已关闭。

ⓘ 8 分钟、10 分钟和 20 分钟过后，座椅加热器将从三个加热档位自动向下切换，直至座椅加热器关闭。

方向盘

手动调节方向盘

⚠ 警告 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

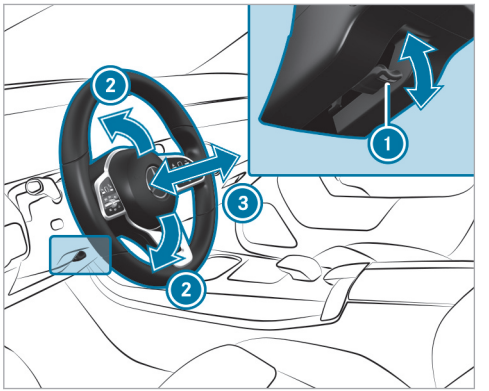
▶ 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

⚠ 警告 儿童调节方向盘时造成的夹伤风险

如果儿童调节方向盘，可能会伤及自己。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

解锁



▶ 折下释放拉杆 ① 至止动位。
▶ 调节高度 ② 以及与方向盘之间的距离 ③。

锁止

▶ 折起释放拉杆 ① 至止动位。
▶ 通过移动方向盘检查并确保转向柱锁止。

方便出入功能

使用方便出入功能

⚠ 警告 在方便出入功能调节过程中起步时存在事故风险

可能导致您失去对车辆的控制。

▶ 务必等调节过程完成后才起步。

⚠ 警告 调节方便出入功能时的被夹风险

您和其他车辆乘员可能被夹到。

▶ 确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

如果存在被驾驶员座椅夹伤的风险：

▶ 按下座椅调节开关。
调节过程将停止。

您可按下其中一个记忆功能位置开关来停止调节过程。

⚠ 警告 儿童启用方便出入功能时的被夹风险

如果儿童启用方便出入功能，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

- ▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- ▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

如果方便出入功能启用，在以下情况下，驾驶员座椅将移动到便于上下车的理想位置，而座椅靠背将移动到更为垂直的位置：

- 在驾驶员侧车门开启时关闭车辆。
- 在车辆关闭时开启驾驶员侧车门。

ⓘ 只有当驾驶员座椅未处于便于上下车的理想位置时，才会向前或向后移动。
座椅靠背仅在未处于靠背调节范围的前部位置时才会向前移动。

在以下情况下，驾驶员座椅将移回上一个驾驶位置：

- 在驾驶员侧车门关闭时启动车辆。
- 当车辆启动时关闭驾驶员侧车门。

在以下情况下，将存储最后一个驾驶位置：

- 关闭车辆。
- 通过记忆功能调出座椅设定。
- 通过记忆功能存储座椅设定。

设定方便出入功能

要求：

- 自动座椅调节已启用 (→ 第 88 页)。
- 已接通电源或启动车辆。

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 车辆 » 舒适性 » 方便出入功能

设定方便出入功能

▶ 选择方向盘和座椅、仅方向盘或关闭。

ⓘ 如果使用定制用户配置文件，则此信息将用于方便出入功能。这将使驾驶员座椅和方向盘自动移至正确位置 (→ 第 207 页)。

记忆功能

记忆功能

⚠ 警告 行车时使用记忆功能造成的事故风险

如果行车时使用驾驶员侧的记忆功能，则所进行的调节可能导致您失去对车辆的控制。

- ▶ 请只在车辆处于静止状态时使用驾驶员侧的记忆功能。

⚠ 警告 使用记忆功能调节座椅时的夹伤风险

当使用记忆功能调节座椅时，您和其他车辆乘员，尤其是儿童可能被夹。

- 在使用记忆功能进行调节的过程中，确保没有人员的任何身体部位处于座椅移动范围内。
- 如果有人被夹住，请立即按下预设位置按钮或座椅调节开关。

警告 儿童启用记忆功能时有被困住的危险

儿童启用记忆功能时，可能会被困住，尤其是在儿童无人看管的情况下。

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

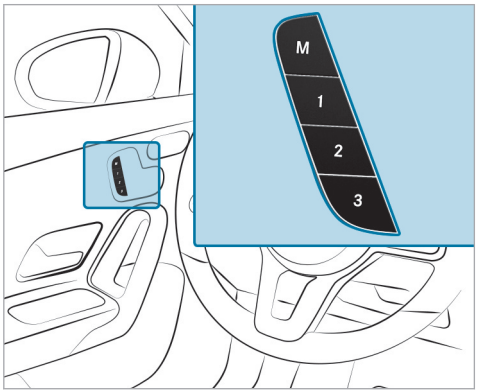
当车辆关闭时可使用记忆功能。
使用记忆功能可存储并调出最多三个人的座椅调节。

您可为以下系统保存设定：

- 座椅
- 仿形座椅
- 外部后视镜

操作记忆功能

存储



- 设定所有系统的所需位置。
- 点按记忆按钮 M，并在 3 秒钟内按下预设位置 1、2 或 3。

- **调出：**按下并短时间按住其中一个预设位置按钮 1、2 或 3。
释放按钮后，所有系统移入存储位置。

存储空间

关于装载车辆的注意事项

危险 废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

- 开启尾门前，务必关闭发动机。
- 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

气囊触发区域内的物品可能妨碍气囊正确运作。请遵守有关气囊的注意事项 (→ 第 46 页)。

警告 由车内未固定物品造成的伤害风险

如果物品、行李或装载物未固定或未充分固定，则其可能滑落、倾翻或被抛起并由此击中车辆驾驶员及乘客。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，使其不会被抛起。
- 行车前，固定物品、行李或装载物，防止其滑落或倾翻。

⚠ 警告 未正确存放物品造成的伤害风险

如车内储物格、座椅底部、后备箱等狭小空间内放置或意外落掉压电式打火机等外部火种，在车辆行驶或操作过程中，存在意外触发压电式打火机的击发装置导致火灾事故的可能性。如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话容器无法始终固定其中的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，使其在此类情况下不会被抛起。
- 务必确保物品没有从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- 行车前，请关闭可锁止储物空间。
- 将重物、硬物、尖物、锋利物品、易碎或过大的物品存放并固定在载物舱内。

⚠ 警告 驾驶员和前排乘客脚部位置的物品造成的事故风险

驾驶员和前排乘客脚部位置的物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

- 牢固存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员或前排乘客脚部位置。
- 始终确保踏板有足够的自由空间。
- 务必按照描述牢固安装脚垫。
- 请勿使用松动的脚垫且勿叠放脚垫。

配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆：夹在前排乘客座椅下方的物体可能会干扰前排乘客前置气囊自动停用系统的功能或损坏系统。因此，请遵守有关前排乘客前置气囊自动停用系统功能的注意事项 (→ 第 39 页)。

⚠ 警告 行车时使用杯座造成的事故或伤害风险

行车时，杯座无法完全固定容器。

如果您在行车时使用杯座，则容器可能被抛起且液体可能溅出。车辆驾驶员及乘客可能接触到液体并在液体很热时被烫伤。您可能分散对交通状况的注意力并可能失去对车辆的控制。

- 仅当车辆处于静止状态时才能使用杯座。
- 仅将杯座用于尺寸合适的容器。
- 尤其当液体很热时一定要盖好容器的盖子。

! 注意事项 对杯座造成的损坏

折回后排座椅扶手时，可能会损坏杯座。打开时，杯座可能会被乘员身体压坏。

- 仅当杯座合上时，才可折回后排座椅扶手。

▶ 切勿在杯座打开时坐在杯座上或用杯座支撑身体。

! 注意事项 溢出的液体对车辆造成的损坏

如果液体溢到车内，则可能会损坏车辆的零部件。

▶ 请始终盖好您携带的装有液体的容器的盖子。
▶ 如果液体溢出，请尽快清洁车辆。
▶ 如果有大量液体溢出，请将车辆送至具有资质的专业服务中心进行检查。

! 注意事项 由于受压导致后排座椅扶手损坏

后排座椅扶手展开时，乘员自身体重可能会导致其损坏。

▶ 切勿坐在或倚靠在后排座椅扶手上。

⚠ 警告 载物舱底板开启造成的伤害风险

如果您在载物舱底板开启的情况下行驶，则物品可能被抛起并由此击中车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

▶ 行车前务必关闭载物舱底板。

⚠ 警告 加热的点烟器造成的起火及伤害风险

如果您碰触到点烟器的加热元件或加热的插座，可能会导致灼伤。

此外，在以下情况下，易燃材料可能会着火：

- 掉落加热的点烟器。
- 儿童将加热的点烟器放在某些物品上。

▶ 请务必握住点烟器把手。
▶ 请务必确保将点烟器放在儿童接触不到的地方。
▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告 排气管和排气管饰件造成的烫伤风险

排气管和排气管饰件可能变得非常烫。如果您接触到这些车辆部件，可能会被烫伤。

▶ 在排气管和排气管饰件周围时，务必格外小心，并在此区域严密监护儿童。
▶ 接触这些车辆部件前，应先让其冷却。

! 注意事项 因装载不均匀或突然受力造成的载物舱底板损坏

载荷分配不均或突然受力可能导致载物舱底板损坏。

▶ 请均匀分配载荷。
▶ 车辆载物时请小心驾驶。避免突然启动、制动和转向操作或快速转弯。

ⓘ 皮革是一种天然产品。它具有天然的表面特性，例如构造差异、生长和损伤造成的痕迹或细微的色差。这些表面特征是皮革特有的，并非材料缺陷。皮革的表面特征还会随着自然老化而发生改变。

车辆的操控性与车内的载荷分布状况有关。

因此，装载车辆时请谨记：

- 切勿让包括乘员在内的有效载荷超过车辆的最大允许总质量或允许车轴载荷。

  这些数值标在车辆铭牌上 (→ 第 290 页)。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。
- 在载物舱中运输物品时，务必使用隔网。
- 如有可能，务必要将装载物放在未被占用的座椅后面。
- 使用捆扎环固定装载物并均匀分配张力 (→ 第 99 页)。

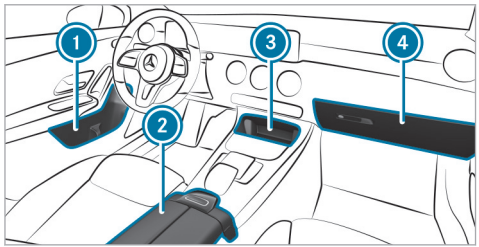
有关运输车顶装载物的注意事项：

- 均匀分布车顶载荷和车辆载荷，并将重物放在底部。还应遵守有关装载车辆的注意事项。
- 小心驾驶。避免突然启动、制动和转向操作或快速转弯。
- 当运输车顶装载物或车辆满载或满员时，请选择驾驶模式 E 或 C。这些配置可实现良好的稳定性 (→ 第 132 页)。

ⓘ 有关储物格和储物设施的详细信息，请参见电子使用说明书（用户手册）。

车辆内部的储物空间

前排储物格概述



① 车门上的储物空间
② 座椅扶手内带多媒体和 USB 接口的储物格
③ 带 USB 接口的前排中央控制台内的储物格
④ 手套箱

后排长座椅的直通装载功能（便捷装载快速折叠）

向前折叠后排座椅靠背

⚠ 警告 调节座椅时造成的被夹风险

调节座椅时，您可能会夹住自己或车上乘员。

▶ 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

⚠ 警告 后排长座椅、后排座椅和座椅靠背未卡入位造成的事故风险

即使在车辆行驶过程中，后排长座椅、后排座椅和座椅靠背也可能会向前折叠。

- 因此，车辆驾驶员及乘客将被更大的力量压在安全带上。安全带将无法发

挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。

- 座椅靠背无法固定行李箱或载物舱中的物品或装载物。

▶ 每次行车前，确保后排长座椅、后排座椅和座椅靠背卡入位。

如果座椅靠背未卡入位并且未锁止入位，则锁止确认指示器显示红色。

请始终确保驾驶员及所有乘客均正确佩戴安全带，且坐姿正确。尤其是儿童，务必给予特别注意。

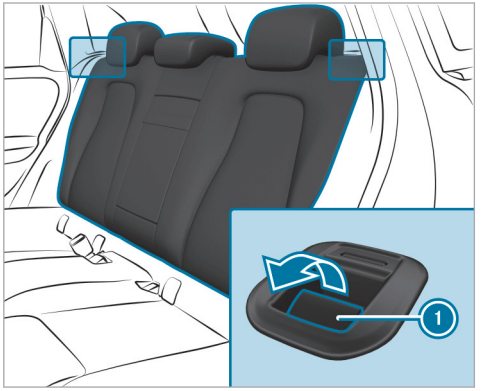
如果不再需要折倒座椅靠背用作装载区域，请将靠背折回原位。

要求

- 座椅靠背的折叠区域畅通无阻。
- 向前折叠中间座椅靠背：中间座椅靠背已解锁。
- 第二排座椅上的扶手折回，杯座是空的。

向前折叠左侧和右侧座椅靠背

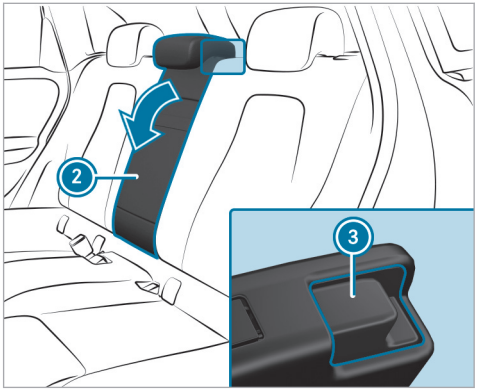
中间和外侧座椅靠背可向前折叠。



▶ 如有必要，完全插入座椅靠背头枕 (→ 第 87 页)。

▶ 拉动释放拉杆 ①。

向前折叠中间座椅靠背



▶ 向前拉动座椅靠背 ② 的解锁卡子 ③。

▶ 向前折叠相应的座椅靠背。

折回后排座椅靠背

⚠ 警告 调节座椅时造成的被夹风险

调节座椅时，您可能会夹住自己或车上乘员。

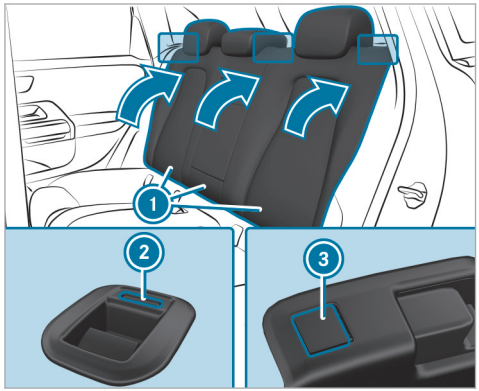
- 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

! 注意事项 折回座椅靠背时夹到安全带造成的损坏

折回座椅靠背时，安全带可能被夹住并由此损坏。

- 折回座椅靠背时，确保安全带未被夹住。

- 必要时，向前移动驾驶员座椅或前排乘客座椅。



- 折回相应的座椅靠背 (1)，直至其卡入位。

  左侧和右侧座椅靠背： 如果座椅靠背未卡入位并且未锁止入位，则红色锁止确认指示器 (2) 将可见。

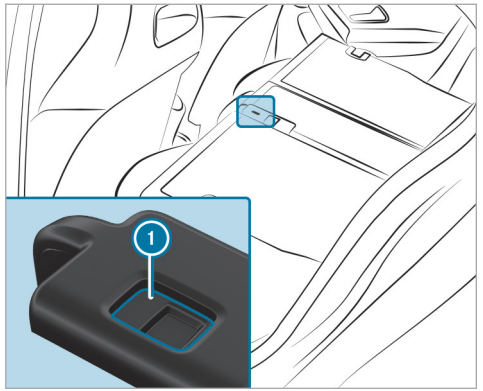
  中间座椅靠背： 如果座椅靠背未卡入位并且未锁止入位，则红色锁止确认指示器 (3) 将可见。

锁止后排中间座椅靠背解锁卡子

要求

- 左侧和中间座椅靠背卡入位并连在一起。

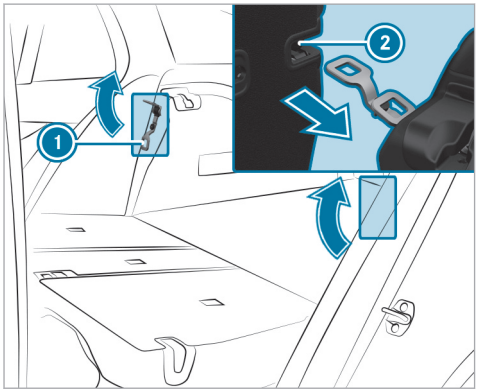
您可锁止中间座椅靠背。此后，中间座椅靠背仅可与左侧座椅靠背同时向前折叠。



- 向前折叠中间和左侧座椅靠背。
- **锁止或解锁：** 向上或向下滑动卡子 (1)。

调节后排座椅靠背的角度（载物位置）

如需扩大载物舱，可以调节座椅靠背，使其向垂直位置再倾斜 10°（货物位置）。



- ▶ 向前折叠座椅靠背 (→ 第 95 页)。
- ▶ 沿箭头方向移动支架 ①。
- ▶ 将座椅靠背 ② 推回至支架 ①，直至靠背卡入位。

载物舱盖板

安装和拆卸载物舱盖板

⚠ 警告 物品固定不当造成的伤害或死亡风险

载物舱盖板本身无法固定或约束重物、行李物件或较重的装载物。

您可能被未固定的装载物击中，特别是在突然转向、突然制动或发生事故时。

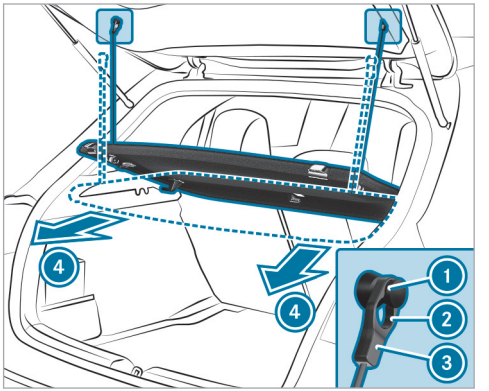
- ▶ 务必妥善存放物品，使其不会被抛起。
- ▶ 即使正在使用安全隔网，也应使用捆扎材料等固定物品、行李或装载物，防止其滑动或倾翻。

要求

- 载物舱盖板的负荷不可超过 2.5 千克。

拆卸

ⓘ 当尾门开启时，请注意不要将载物舱盖板进一步向上推动。



- ▶ 将尾门上的挂钩 ③ 从孔眼 ① 中向上拉出并松开。
- ▶ 向下旋转载物舱盖板并沿箭头 ④ 方向均匀用力将其从左右导轨上拉出。

安装

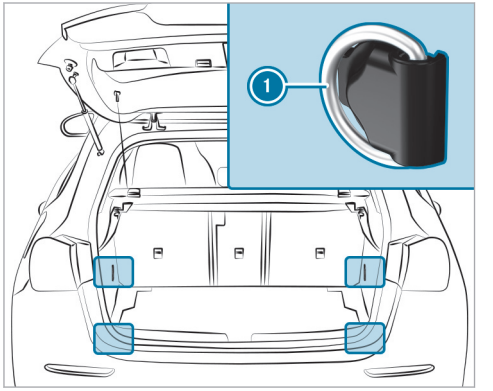
- ▶ 将载物舱盖板置于左侧和右侧的导轨上。

- 双手均匀用力在左右导轨中向前滑动载物舱盖板，直至其卡入位。
- 向上旋转载物舱盖板并将挂钩 ③ 钩入孔眼 ②。
- 将挂钩 ③ 向下拉至孔眼 ① 中，直至其卡入位。

ⓘ 当尾门关闭时，请确保载物舱盖板平放在左右两侧的导轨上。

捆扎环概述

请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 92 页)。



① 捆扎环（后排长座椅配备直通装载功能的车辆）

行李袋挂钩概述

⚠ 警告 将挂钩用于重物造成的伤害风险

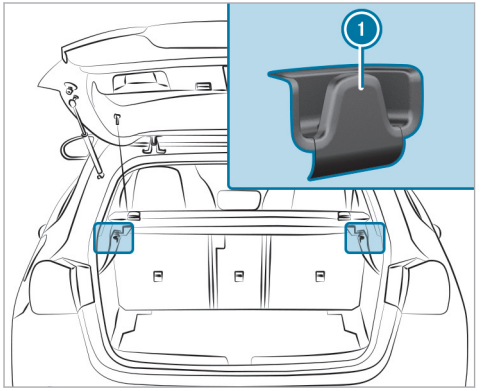
挂钩无法固定重物或行李物件。

物品或行李物件可能会被抛起并碰到车辆驾驶员及乘客。

- 仅将轻便的物品挂在挂钩上。
- 请勿将硬物、边角锋利或易碎物品挂在挂钩上。

请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 92 页)。

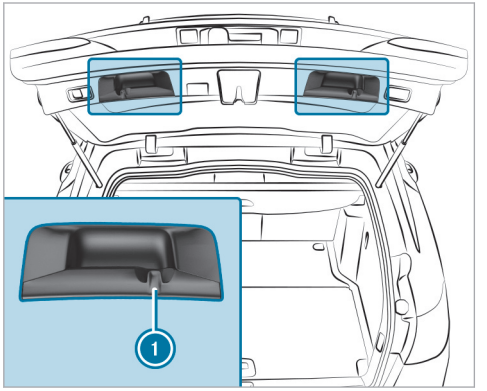
行李袋挂钩可承受的最大负荷为 3 千克，并且不可用于悬挂物品。



① 行李袋挂钩

尾门上的衣钩概览

请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 92 页)。



① 衣钩

衣钩不适用于悬挂重物，因为这样可能会使尾门自动降低。仅使用衣钩悬挂较轻的物品，例如夹克。

安装车顶行李架

⚠ 警告 超出最大车顶载荷造成的事故风险

车辆重心和一般行驶特性以及转向和制动性能改变。

超出最大车顶载荷时，车辆行驶特性以及转向和制动将受到严重影响。

- ▶ 请勿超出最大车顶载荷并调节您的驾驶方式。

有关最大车顶载荷的信息，请参见“技术数据”部分。

! 注意 因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

- ▶ 请遵守所示的最大净空高度。
- ▶ 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。

▶ 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

! 注意事项 未经认可的车顶行李架造成的车辆损坏

使用未针对梅赛德斯-奔驰车辆进行测试并认可的车顶行李架可能会损坏车辆。

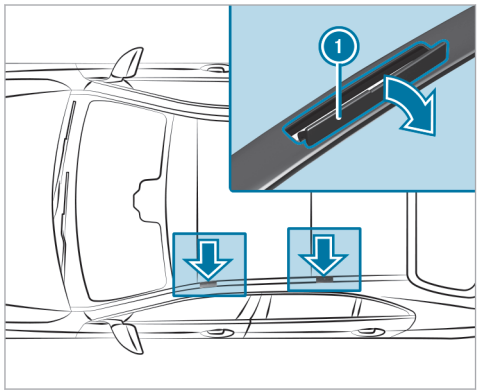
▶ 仅可使用经测试和认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的车顶行李架。
▶ 根据车辆装备情况，确保安装车顶行李架后可完全升起滑动天窗。
▶ 根据车辆装备情况，确保安装车顶行李架后可完全开启尾门。
▶ 装载车顶行李架时请确保在车辆行驶过程中不会对车辆造成损坏。

! 注意事项 未经认可的车顶行李架对全景式滑动天窗造成的损坏

使用未针对梅赛德斯-奔驰车辆进行测试并认可的车顶行李架时，如果开启全景式滑动天窗，则天窗可能会被车顶行李架损坏。

▶ 当装有车顶行李架时，只有在针对梅赛德斯-奔驰车辆进行测试并认可的情况下才能开启全景式滑动天窗。

可以升起全景式滑动天窗，以便车内通风。



! 注意事项 护盖损坏

护盖开启时可能损坏和刮花。

▶ 请勿使用金属和硬物。

▶ 沿箭头方向小心地向上折叠护盖 ①。
▶ 将车顶行李架固定到护盖 ① 下的固定点上。
▶ 请遵守车顶行李架制造商的安装说明。
▶ 将装载物固定在车顶行李架上。

插座

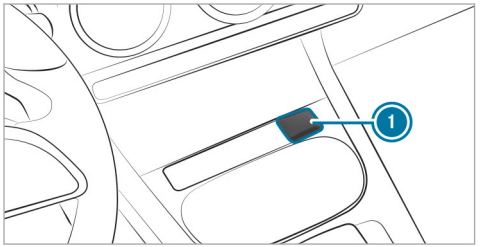
使用 12 伏插座

要求：

- 仅允许使用最大不超过 180 瓦（15 安）的设备。

根据车辆配置的不同，车辆可能在以下位置配备 12 伏插座：

- 前排中央控制台的储物格中
- 载物舱中



示例：前排中央控制台储物格中的 12 伏插座

- ▶ 打开插座护盖 (1)。
- ▶ 插入设备插头。

带护盖的储物格内的 12 伏插座：如果您已将设备连接至 12 伏插座，请保持储物格护盖开启。

后排乘客舱的 USB 接口

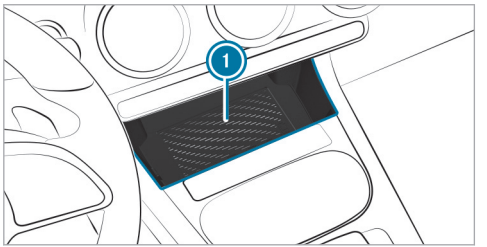
ⓘ 根据车辆配置的不同，储物格的设计以及后排中央控制台上 USB 接口的数量可能存在差异。

车辆启动后，您可使用合适的充电线通过 USB 接口为移动电话等 USB 设备充电。

移动电话无线充电

要求

- 移动电话适合无线充电。
  兼容的移动电话列表可从以下位置找到：https://www.mercedes-benz-mobile.com。



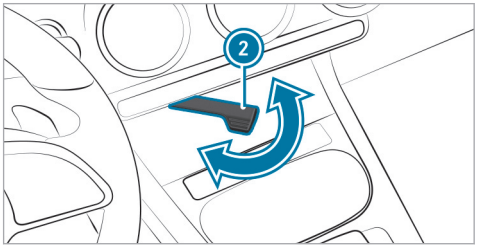
- ▶ 尽可能将移动电话靠近垫子 (1) 标记表面的中间放置，使显示屏朝上。
  多媒体系统上显示信息时，表示移动电话正在充电。

充电过程中出现的故障显示在中央显示屏上。

ⓘ 可拆下垫子进行清洁，例如使用干净的温水。

未配备护盖的储物格

确保移动电话已恰当存放并固定，以防其在行车过程中掉落。



- ▶ **固定移动电话：**向外翻折拉杆 (2)。

安装/拆卸脚垫

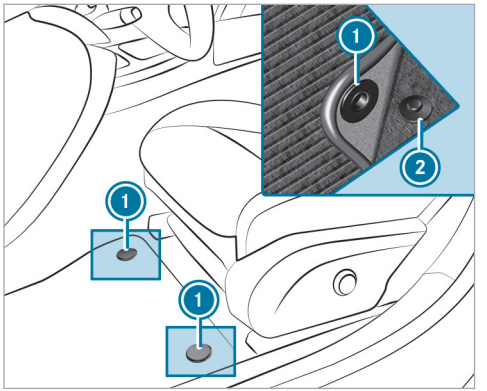
警告 驾驶员脚部空间内的物品造成的事故风险

驾驶员脚部空间内物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

- 正确存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚部位置。
- 务必按规定牢固固定脚垫，以确保踏板行程空间充足。
- 请勿使用松动的脚垫且勿叠放脚垫。

安装脚垫



- 向后滑动相应座椅并将脚垫放在脚部位置。
- 将揿扣 (1) 按入固定器 (2)。
- 调节相应座椅。

拆卸脚垫

- 将脚垫从托架 (2) 上拉下。
- 拆卸脚垫。

车外照明

关于海外驾驶时调节车灯的注意事项

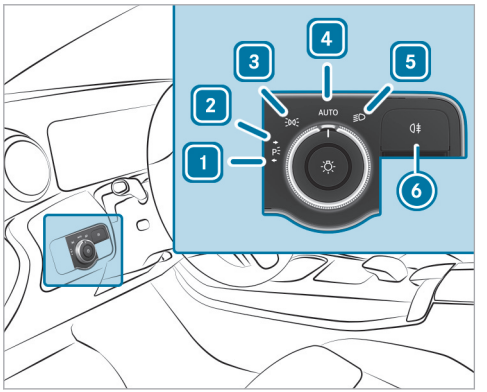
无需调节大灯。在行驶方向相反的国家或地区行驶时，这也符合法规要求。

有关照明系统的信息以及您的责任

车辆的各个照明系统仅是辅助工具。车辆驾驶员有责任根据当前照明和可见性条件、法规要求和交通状况校正车辆照明。

照明开关

操作照明开关



1 左侧驻车灯
2 右侧驻车灯
3 位置（侧）灯和车牌照明
4 AUTO 自动行车灯（首选照明开关位置）
5 近光灯/远光灯
6 启用或停用后雾灯。

当近光灯启用时，位置（侧）灯指示灯将停用并被近光指示灯取代。

▶ 请务必根据相关法律规定利用充足的照明安全驻车。

! 注意事项 操作位置（侧）灯会使蓄电池放电 。

在几个小时内不要开启位置（侧）灯。

在某些国家，对于宽度超过 2 米 或长度超过 6 米 的车辆，不允许使用单侧驻车灯。在这种情况下，在驻车灯位置还会开启位置（侧）灯。

如果蓄电池充电不足，位置（侧）灯或驻车灯将自动关闭，以便下次启动发动机。

如果驾驶员侧车门开启，则车外照明（位置（侧）灯和驻车灯除外）将自动关闭。

- 请遵守有关定位照明的注意事项 (→ 第 110 页)。

自动行车灯功能

车辆启动后，位置（侧）灯、近光灯和日间行车灯将根据照明情况自动开启。

警告 能见度差时关闭近光灯造成的事故风险

当照明开关设定至 AUTO 时，如果存在雾、雪或其他导致能见度差的因素，例如水花，则近光灯可能不会自动开启。

- 在类似情况下，将照明开关旋转至 ≡D。

自动行车灯仅是一种辅助工具。驾驶员全权负责车辆照明。

开启/关闭后雾灯

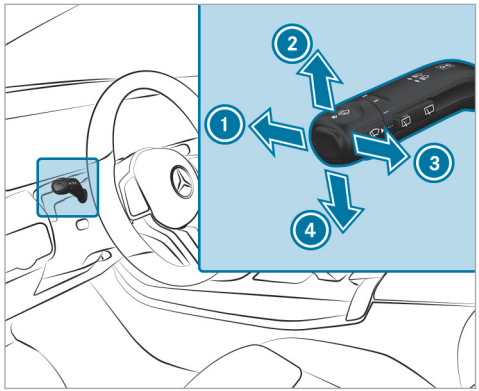
要求

- 照明开关位于 ≡D 或 AUTO 位置。

- 按下按钮 0⇕。

请遵守相关国家有关后雾灯使用的法律规定。

操作照明组合开关



1. 远光灯指示灯
2. 右侧转向信号灯
3. 大灯闪烁器
4. 左侧转向信号灯

- 使用组合开关选择所需功能。

开启远光灯

- 将照明开关旋转至 ≡D 或 AUTO 位置。
- 沿箭头 1 的方向推动组合开关。
  当远光灯启用时，近光灯指示灯 ≡D 将停用并被远光灯指示灯 ≡D 取代。

关闭远光灯

- 沿箭头 1 的方向推动或沿箭头 3 的方向拉动组合开关。

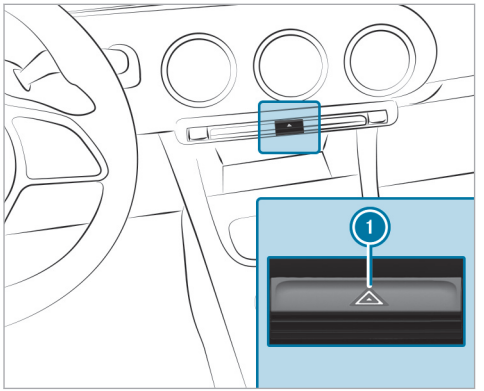
大灯闪烁器

- 沿箭头 3 的方向拉动组合开关。

转向信号灯指示灯

- **短暂指示：** 沿箭头 2 或 4 的方向轻拨组合开关至阻力点。
  相应的转向信号灯将闪烁 3 次。
- **持续指示：** 沿箭头 2 或 4 的方向拨动组合开关，使其越过阻力点。

启用/停用危险警告灯



▶ 按下按钮 ①。

在以下情况下，危险警告灯将自动开启：

- 气囊已展开
- 车辆从 70 公里/小时以上的车速紧急制动至静止。
- 紧急停止已启动 (→ 第 164 页)

再次起步时，在车速约为 10 公里/小时 时，危险警告灯系统将自动关闭。您也可以使用按钮 ① 关闭危险警告灯系统。

自适应功能，几何多光束 LED 大灯

动态近光灯功能

几何多光束 LED 大灯根据天气和路况进行调节并提供高级功能以改善路面照明。

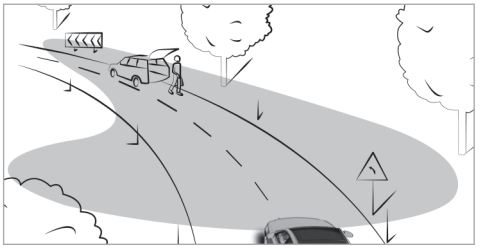
该系统包括以下功能：

- 主动照明功能 (→ 第 106 页)
- 转角照明灯功能 (→ 第 107 页)
- 高速公路模式 (→ 第 107 页)
- 城市照明功能 (→ 第 107 页)

系统限制

- 该系统仅在外界光线昏暗时启用。

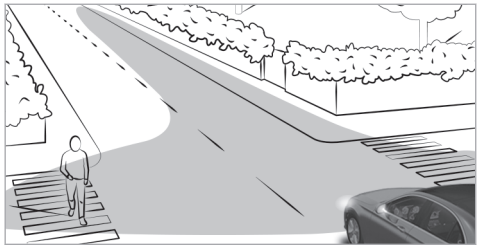
主动照明功能



- 大灯跟随转向移动。
- 行车时将为相关区域提供更好的照明。

当远光灯开启时，此功能启用。

转角照明灯功能



转角照明灯可改善车辆转弯方向上较大范围内的车道照明效果，例如可更容易看清急转弯范围内的情况。仅当近光灯开启时，转角照明灯功能才可启用。

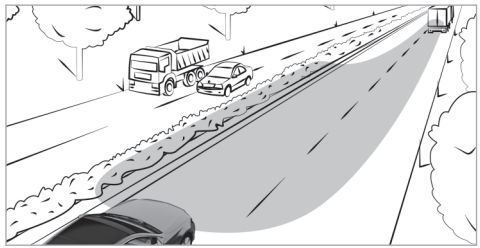
在以下情况下，该功能将启用：

- 开启转向信号灯后或转动方向盘时车速低于 40 公里/小时
- 转动方向盘时车速介于 40 公里/小时 至 70 公里/小时 之间

环岛和交叉路口功能：通过评估车辆当前的导航位置，两侧的转角照明灯将启用。该功能保持启用，直至车辆驶离环岛或交叉路口。

高速公路模式功能

高速公路模式增加光束的光程和亮度，以改善可见度。



如已通过以下方式探测到高速公路行程，则此功能将启用：

- 车速
- 多功能摄像头
- 全球定位系统（GPS）

在以下情况下，该功能将不启用：

- 车速低于 80 公里/小时

城市照明功能

城市照明利用分布广泛的光线改善城市区域的路边照明。

在以下情况下，该功能将启用：

- 在低车速下
- 在城市区域被照亮的部分

启用/停用动态近光灯

要求：

- 车辆启动。

多媒体系统：

设定 » 照明 » 几何多光束 LED 大灯 » 启用或停用动态近光灯。

自适应远光灯辅助系统

自适应远光灯辅助系统功能

⚠ 警告 尽管有自适应远光灯辅助系统，仍存在事故风险

自适应远光灯辅助系统无法对以下情况作出响应：

- 不带照明的道路使用者，例如行人
- 照明条件差的道路使用者，例如骑自行车者
- 照明受阻的道路使用者，例如由障碍物造成

在极少数情况下，自适应远光灯辅助系统可能无法识别或太迟识别其他带照明的道路使用者。

在此种或类似情况下，尽管存在其他道路使用者，自动远光灯仍将不停用或启用。

▶ 务必仔细注意道路及交通状况并及时关闭远光灯。

自适应远光灯辅助系统无法考虑道路、天气或交通状况。

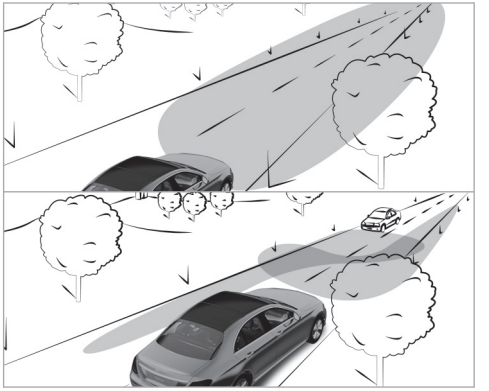
在以下情况下，探测可能受限：

- 视野不佳，例如有雾、下大雨或下雪时
- 传感器上有污垢或传感器被遮盖

自适应远光灯辅助系统仅是一种辅助工具。您负责根据当时的灯光、可见度和交通状况调节车辆照明。

ⓘ 自适应远光灯辅助系统是一种数字化产品和服务 (→ 第 20 页)。

ⓘ 自适应远光灯辅助系统只在配有几何多光束 LED 大灯的车辆上提供。



自适应远光灯辅助系统在以下车灯类型之间自动切换：

- 近光灯指示灯
- 远光灯指示灯

车速超过 30 公里/小时时：

- 如果未探测到其他道路使用者，远光灯将自动开启。

在以下情况下，远光灯将自动关闭：

- 车速低于 25 公里/小时时
- 探测到其他道路使用者时
- 道路照明充足时

ⓘ 该系统的光学传感器位于风挡玻璃后面的上方控制面板附近。

开启/关闭自适应远光灯辅助系统

开启

▶ 将照明开关旋转至 AUTO 位置。

▶ 使用组合开关开启远光灯。
如果启用了自适应远光灯辅助系统，驾驶员显示屏上的指示灯 将亮起。

关闭

▶ 使用组合开关关闭远光灯。

自适应远光灯辅助系统增强版

自适应远光灯辅助系统增强版功能

⚠ **警告** 忽视自适应远光灯辅助系统增强版造成的事故风险

自适应远光灯辅助系统增强版无法对以下情况作出响应：

- 不带照明的道路使用者，例如行人
- 照明条件差的道路使用者，例如骑自行车者
- 照明受阻的道路使用者，例如由障碍物造成

在极少数情况下，自适应远光灯辅助系统增强版可能无法识别或太迟识别其他带照明的道路使用者。

在此种或类似情况下，尽管存在其他道路使用者，自动远光灯仍将不停用或启用。

▶ 务必仔细注意道路及交通状况并及时关闭远光灯。

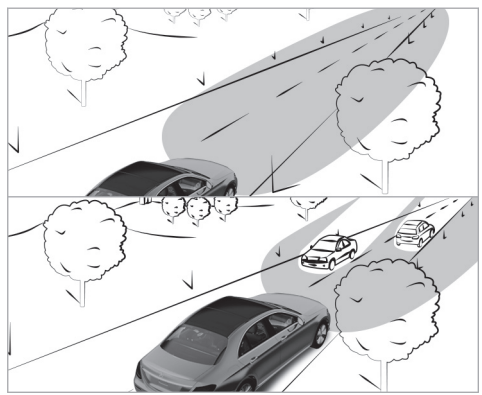
自适应远光灯辅助系统增强版无法考虑道路、天气或交通状况。

在以下情况下，探测可能受限：

- 视野不佳，例如有雾、下大雨或下雪时
- 传感器上有污垢或传感器被遮盖

自适应远光灯辅助系统增强版仅是一种辅助工具。您负责根据当时的灯光、可见度和交通状况调节车辆照明。

ⓘ 自适应远光灯辅助系统增强版只在配有几何多光束 LED 大灯的车辆上提供。



自适应远光灯辅助系统增强版在以下车灯类型之间自动切换：

- 近光灯指示灯
- 部分远光灯
- 远光灯指示灯
- 远程远光灯

远程远光灯可将光束亮度扩大至接近相关法律规定允许的最大值。

部分远光灯使用远光灯照亮经过的其他道路使用者，而不会给其造成眩光。近光灯照明区域可覆盖前方车辆。

车速超过 30 公里/小时时：

- 如果未探测到其他道路使用者，远光灯将自动开启。
- 如果探测到其他道路使用者，部分远光灯将自动开启。

车速低于 25 公里/小时 或道路照明充足时：

- 远光灯将自动关闭。
- 部分远光功能将自动关闭。

车速低于 40 公里/小时 时：

- 远程远光灯将自动关闭。

车速超过 50 公里/小时时：

- 如果在平直道路上且雨量不大的情况下行驶时未探测到其他道路使用者，远程远光灯将自动开启。
- 如果探测到其他道路使用者，远程远光灯将自动关闭且部分远光功能将开启。
- 如果探测到强反光迹象，远程远光灯将自动关闭。

ⓘ 该系统的光学传感器位于风挡玻璃后面的上方控制面板附近。

开启/关闭自适应远光灯辅助系统增强版

开启

▶ 将照明开关旋转至 AUTO 位置。

▶ 使用组合开关开启远光灯。
如果远光灯在光线昏暗的地方自动开启，则驾驶员显示屏上的指示灯 将亮起。

关闭

▶ 使用组合开关关闭远光灯。

设定车外照明延时关闭

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 照明
» 车内照明/车外照明
» 车外照明延时关闭

▶ 设定照明延时关闭。
泊车并锁止车辆后，车外照明将在设定时间内保持开启状态。

启用/停用定位照明

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 照明
» 车内照明/车外照明

▶ 启用或停用定位照明。

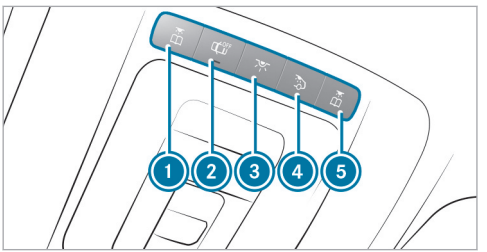
如果该功能启用，当车辆停驻且未锁止时，车外照明将在车辆解锁或驾驶员侧车门开启

后保持亮起 40 秒钟。当您启动车辆时，定位照明将停用且自动行车灯启用。

车内照明

调节车内照明

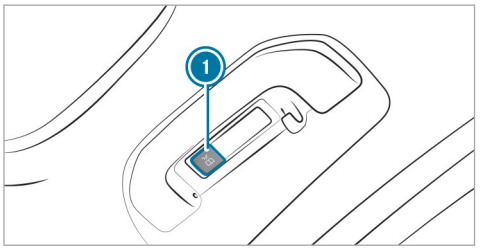
前排上方控制面板



① 前排左侧阅读灯
② 自动车内照明控制
③ 前排车内照明
④ 后排车内照明
⑤ 前排右侧阅读灯

▶ **开启或关闭：**相应地按下按钮 ① - ⑤。

把手中的操作单元（后部）



① 后排阅读灯

▶ **开启或关闭：**按下按钮 ①。

调节环境氛围照明系统

多媒体系统：

↪ 舒适性 ▸▸ 氛围灯

设定颜色

▶ 选择颜色。

▶ 选择单色彩或多色彩。

▶ 设定所需颜色或配色方案。

调节亮度

▶ 选择亮度。

▶ 调节亮度。

ⓘ 根据环境照明条件，环境氛围照明系统自动在白天和夜晚模式之间切换。

启用分区亮度

▶ 选择亮度。

▶ 关闭多区同步。
可单独设定 直接、间接 和 聚焦 区域。

启用效果

⚠ 警告 如果未开启环境照明和主动式环境照明效果，则存在事故风险

只有在驾驶辅助菜单中开启相应的驾驶或驾驶安全系统时，警告辅助效果才会完全激活。

▶ 确保相应的驾驶或驾驶安全系统已开启。

ⓘ 请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别危险 (→ 第 146 页)。

▶ 选择效果。

▶ 启用所需效果。

ⓘ 根据车辆配备可使用不同效果。

操作反馈效果

- 气候：如果更改了车内温度设定，环境氛围照明系统的色彩将短时间改变。
- 欢迎：当您进入车内时，会播放独特的彩色动画。

动态多色彩

- 所选的颜色组合将以预定义的时间间隔变化。

开启/关闭车内照明延时关闭

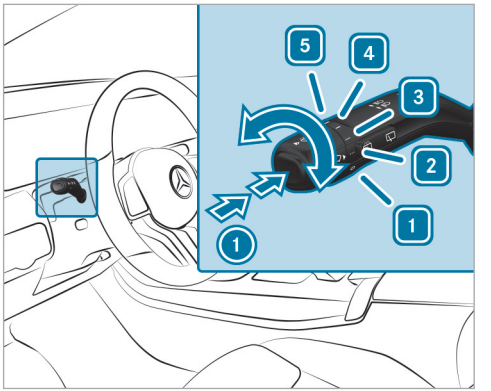
多媒体系统：

↪ ⌂ ⏩ 设定 ⏩ 照明 ⏩ 车内照明/车外照明 ⏩ 车内照明延时关闭

▶ 启用或停用车内照明延时关闭。
如果此功能处于激活状态，则在行程结束后，车内照明将开启一小段时间。

风挡玻璃雨刮器和风挡玻璃清洗系统

开启/关闭风挡玻璃雨刮器

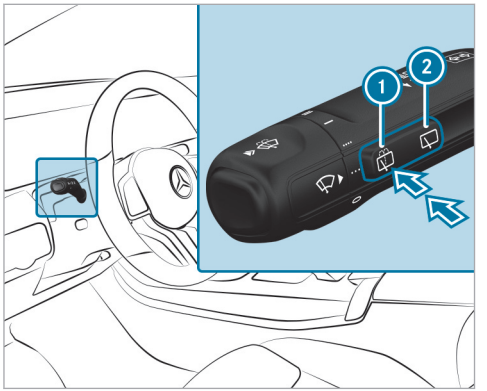


1 0 风挡玻璃雨刮器关闭
2 ••• 自动刮水，标准
3 •••• 自动刮水，频繁
4 — 持续刮水，慢速
5 = 持续刮水，快速

- 将组合开关旋转至相应位置 1 - 5。
- **一次刮水：** 按下按钮 ① 至阻力点。
- **用清洗液刮扫：** 按下按钮 ① 越过阻力点。

ⓘ 请遵守有关在洗车装置中清洗车辆的注意事项 (→ 第 247 页)。

开启/关闭后车窗雨刮器



① 刮一次/刮扫
② 间歇刮扫

- **单次刮扫：** 按下按钮 ① 至阻力点。
- **用清洗液刮扫：** 按下按钮 ① 越过阻力点。
- **开启/关闭间歇式刮水：** 按下按钮 ②。开启后车窗雨刮器时，标识 将出现在驾驶员显示屏上。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

警告 更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

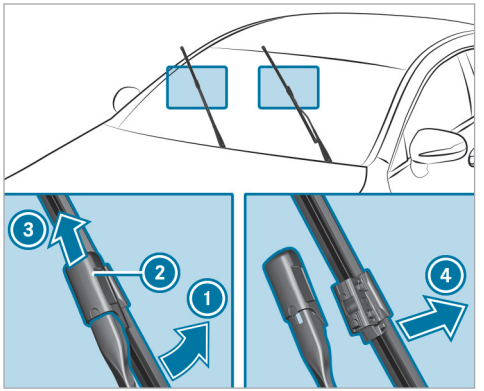
- 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

将雨刮器臂移至更换位置

- 启动车辆，然后立即再次将其关闭。
- 在约 15 秒钟内按住组合开关上的按钮 约 3 秒钟 (→ 第 112 页)。雨刮器臂将移入更换位置。

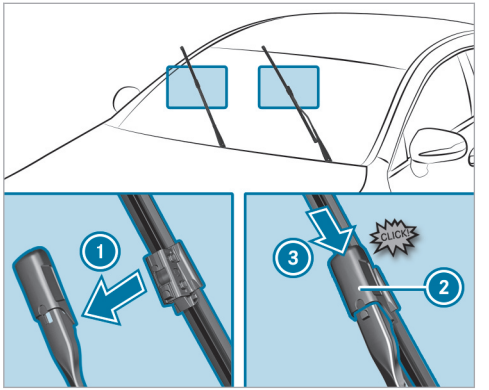
拆下雨刮器叶片

- 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。



- 用一只手握住雨刮器臂。用另一只手沿箭头 ① 的方向将雨刮器叶片转离雨刮器臂至止动位。
- 沿箭头 ③ 方向滑动卡子 ②，直至其卡入取出位置。
- 沿箭头 ④ 的方向从雨刮器臂拆下雨刮器叶片。

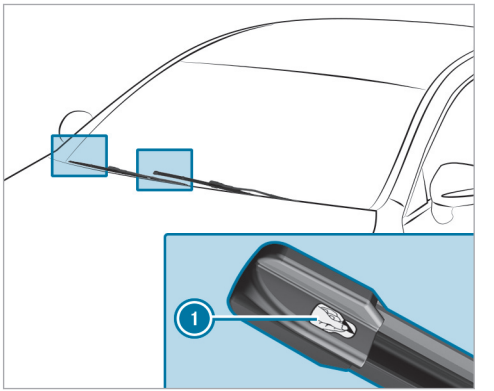
安装雨刮器叶片



- 沿箭头 ① 方向将新雨刮器叶片插入雨刮器臂。
- 沿箭头 ③ 方向滑动卡子 ②，直至其卡入锁止位置。
- 确保雨刮器叶片正确就位。
- 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。
- 开启车辆。
- 按下组合开关 (→ 第 112 页) 上的按钮 。
  雨刮器臂将返回至原来的位置。
- 关闭车辆。

ⓘ 定期检查雨刮器叶片的状况，如有明显损坏或持续脏污，则将其更换。

保养指示器



▶ 取下新安装的雨刮器叶片尖端上的保养指示器保护膜 ①。

如果保养指示器的颜色由黑色变为黄色，则更换雨刮器叶片。

ⓘ 颜色变化所需的时间将根据使用条件而变化。

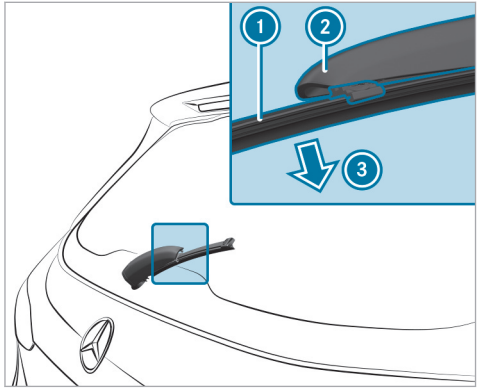
更换后车窗雨刮器叶片

⚠ 警告 更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

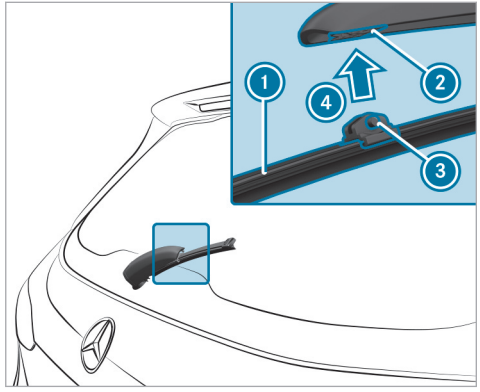
▶ 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

拆卸雨刮器叶片



▶ 关闭车辆。
▶ 将雨刮器臂 ② 折离后车窗，直至其卡入更换位置。
▶ 沿箭头 ③ 的方向从雨刮器臂 ② 上松开并取下雨刮器叶片 ①。

安装雨刮器叶片



▶ 通过两个卡舌 ③ 将雨刮器叶片 ① 放在雨刮器臂支架 ② 上。
▶ 沿箭头 ④ 的方向推动雨刮器叶片 ①，直到其卡入支架 ②。
▶ 确保雨刮器叶片 ① 正确就位。
▶ 将雨刮器臂从更换位置折回到后车窗上。

后视镜

操作车外后视镜

警告 行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

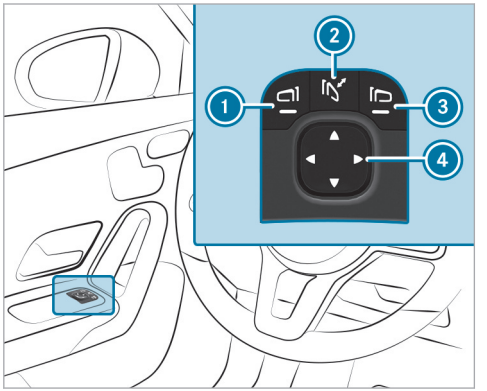
- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中尝试佩戴安全带

▶ 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告 使用车外后视镜时错误判断距离造成的事故风险

车外后视镜以较小比例反射物体。视图中的物体比其实际位置更近。

▶ 因此，务必确保交通状况安全的情况下转过头确保您了解您和在您后方行驶的道路使用者之间的实际距离。



▶ **折合或展开：** 点按按钮 (2)。

▶ **调节：** 使用按钮 (1) 或 (3) 选择要调节的车外后视镜。

▶ 使用按钮 (4) 调节镜片位置。

ⓘ 如果蓄电池已经断开或电量完全耗尽，则必须复位车外后视镜。只有如此，自动后视镜折叠功能才能正常运作。

▶ **复位：** 点按按钮 (2)。

车外后视镜位置偏移时，可通过以下操作将其重新卡入位：

▶ **未配备电动折叠车外后视镜的车辆：** 手动将车外后视镜移入正确位置。

▶ **配备电动折叠车外后视镜的车辆：** 按住按钮 (2)。
您将听到咔哒声。此时，车外后视镜将设定至正确位置。

自动防眩后视镜功能

警告 防眩后视镜电解液造成的酸液灼伤和中毒风险

如果自动防眩后视镜上的玻璃破碎，则电解液可能溢出。

电解液有害健康并可造成刺激。不得与您的皮肤、眼睛、呼吸器官或衣物接触或吞食。

▶ 如果您接触到电解液，请遵守以下各项：
- 立即冲洗皮肤上的电解液并立即就医。

- 如果眼睛接触到电解液，应立即用清水彻底洗净并就医。
- 如果意外吞下电解液，请立即彻底清洗口腔，不要引吐。然后立即就医。
- 立即更换被电解液污染的衣物。
- 如果出现过敏反应，请立即就医。

当大灯灯光照射到车内后视镜上的传感器时，车内后视镜自动变暗。

系统限制

在下列情况下，系统将不会进入防眩模式：

- 车辆关闭。
- 已挂入倒档。
- 车内照明已开启。

前排乘客侧车外后视镜驻车位置功能

ⓘ 驻车位置仅在配备记忆功能的车辆上可用。

驻车位置可方便驻车。

在以下情况下，前排乘客侧车外后视镜将沿着前排乘客侧的后轮方向向下旋转：

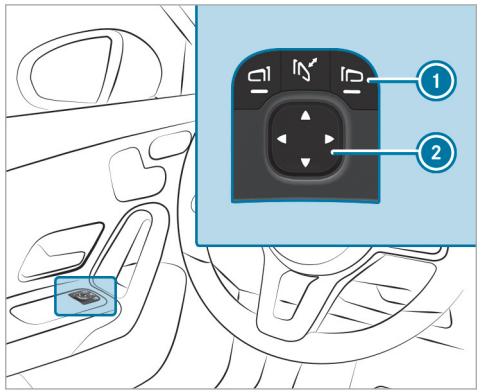
- 已存储驻车位置 (→ 第 117 页)。
- 已选定前排乘客侧后视镜。
- 已挂入倒档。

在以下情况下，前排乘客侧车外后视镜将移回至原来的位置：

- 将变速箱切换至另一档位。
- 行驶速度超过 15 公里/小时。
- 按下驾驶员侧车外后视镜按钮。

利用倒档存储前排乘客侧外部后视镜的驻车位置

存储



▶ 按下按钮 ① 以选择前排乘客侧外部后视镜。

▶ 挂入倒档。

- 使用按钮 ② 将前排乘客侧外部后视镜移入所需驻车位置。

调出

- 按下按钮 ① 以选择前排乘客侧外部后视镜。
- 挂入倒档。
  前排乘客侧外部后视镜将移至存储的驻车位置。

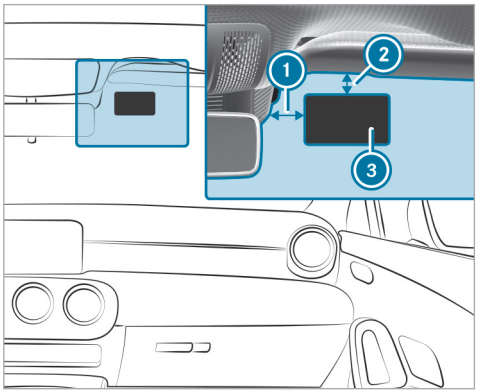
启用/停用自动折叠后视镜功能

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ 车辆解锁/上锁

- 启用或停用自动折叠后视镜。

关于安装 汽车电子标识的信息



① 距车内后视镜后部护盖的间距：40 毫米
② 距车顶内衬的间距：40 毫米
③ 汽车电子标识

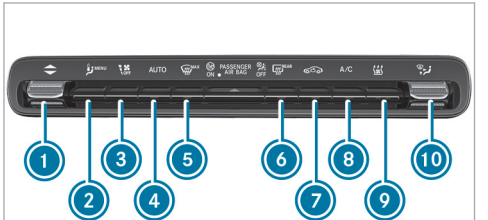
智能气候控制系统概述

关于智能气候控制的注意事项

为了使空调系统、污染水平监控和空气过滤正常发挥功能，请务必使用车内空气滤清器。确保滤清器安装正确。请使用经梅赛德斯-奔驰推荐和认可的滤清器。请务必在具有资质的专业服务中心进行保养工作。

空调控制面板概述

按钮上的指示灯指示启用的相应功能。



带驻车加热器的自动空调（THERMATIC）控制面板（示例）

1. 设定驾驶员侧温度
2. 配备带驻车加热器的自动空调（THERMATIC）或多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元的车辆：
   MENU 调出空调菜单
   配备不带驻车加热器的多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元的车辆：
   设定气流分配
3. 设定气流大小或关闭智能气候控制
4. AUTO 设定智能气候控制为自动模式 (→ 第 120 页)
5. MAX 风挡玻璃除雾
6. REAR 开启/关闭后车窗加热器
7. 开启/关闭空气内循环模式 (→ 第 121 页)
8. 配备自动空调（THERMATIC）操作单元（带/不带驻车加热器）的车辆：A/C 开启/关闭空调功能 (→ 第 120 页)
   配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元（带/不带驻车加热器）的车辆：A/C REST 开启/关闭空调功能 (→ 第 120 页)
   开启/关闭余热利用功能 (→ 第 122 页)
9. 配备带驻车加热器的自动空调（THERMATIC）或多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元的车辆：
   开启/关闭驻车加热器
   配备不带驻车加热器的多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元的车辆：
   SYNC 开启/关闭同步 (→ 第 121 页)
10. 配备自动空调（THERMATIC）操作单元（带/不带驻车加热器）的车辆：设定气流分配
    配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）操作单元（带/不带驻车加热器）的车辆：调节前排乘客侧温度

ⓘ 余热利用功能只能用于配备柴油发动机的车辆或配备驻车加热器及多区域智能空调（THERMOTRONIC）控制面板的车辆。

操作智能气候控制系统

开启/关闭智能气候控制

- **开启：**使用按钮 [AUTO] 将气流大小设定至 1 档或更高档位。
- **关闭：**使用按钮 [AUTO] 将气流大小设定至 0 档。

如果智能气候控制关闭，则车窗可能会更快地起雾。仅短时间关闭智能气候控制。

使用空调控制面板开启/关闭空调功能

空调功能可为车内空气加热、制冷和除湿。

- 按下按钮 [A/C]/[A/C REST]。

只可短时间关闭空调功能，否则车窗会很快起雾。

当启用制冷模式时，冷凝水可能会从车辆底部滴落。这并非故障表现。

通过气候控制栏或空调控制面板调出空调菜单

空调菜单可通过气候控制栏调出。气候控制栏始终显示在媒体显示屏下边缘。

- 在空调栏中选择气候菜单条目。

直接跳转至空气质量菜单

- 选择微粒状态显示 [PM2.5]。

  空气质量菜单开启。自动空气净化过程的动画显示。

ⓘ 微粒状态显示位于主屏幕上右侧温度显示旁边，告知您车辆内部和外部的当前微粒水平。

测量值以 µg/m³ 为单位显示（微克每立方米）。

在加热模式下，特别是在高鼓风机设定下，车辆内部测量的微粒值可能受进入车内的空气的影响。这可能导致显示的微粒值不具代表性。

通过空调菜单启用/停用空调功能

多媒体系统：

↪ 气候菜单 ▸▸ 第一排座椅

根据外部条件，当空调功能启用时，将支持改善车内空气的冷却和除湿效果。如果无法在媒体显示屏气候栏上操作空调功能，则可在媒体显示屏气候菜单中开启或关闭此功能。

- 选择 A/C (空调)。

将智能气候控制设定为自动模式

在自动模式下，空气供给将设定的温度控制并维持在恒定水平。

- 按下按钮 [AUTO]。
- **切换至手动模式：**按下按钮 [风量] 或 [AUTO]。

在自动模式下，可以使用按钮 [AUTO] 在 5 种不同的风量之间切换。保持自动模式。

使用空调菜单设定气流分配

多媒体系统：

→ 气候菜单

- 选择第一排座椅或第二排座椅。
- 设定气流分配：选择 、 或 。
- 设定气流大小。

ⓘ 当空调系统开启时，至少一个区域始终保持启用。但是，也可同时选择多个气流分配选项，例如同时设定车内和脚部位置的智能气候控制。风挡玻璃智能气候控制 仅可选择第一排座椅。当自动模式启用时，用于设定气流分配的按钮自动停用。空调系统关闭后，按钮保持可操作并将保存最后的设置。

通过空调控制面板开启/关闭同步功能

要求：

- 车辆未配备驻车加热器。

可使用同步功能集中设定智能气候控制。前排乘客侧将自动采用驾驶员侧的温度和气流分配设定。

- 按下按钮 SYNC。

如果其他任何气候区域的设定更改，则同步功能将会关闭。

通过空调菜单开启/关闭同步功能

多媒体系统：

→ 气候菜单 » 第一排座椅

同步功能对智能气候控制进行中央控制。驾驶员对温度、气流大小和气流分配的设定将自动应用于每个气候分区。

- 选择 SYNC (SYNC（同步）)。

车窗除雾

车窗内侧起雾

- 按下按钮 AUTO。
- 如果车窗仍然起雾：按下按钮 MAX。

车窗外侧起雾

- 开启风挡玻璃雨刮器。
- 按下按钮 AUTO。

开启/关闭空气内循环模式

- 按下按钮 。
  车内空气将进行内循环。

片刻之后，空气内循环模式将自动切换至新鲜空气模式。

ⓘ 如果空气内循环模式开启，则车窗可能会更快起雾。空气内循环模式的开启时间不宜过久。

通过空调菜单开启/关闭永久空气内循环模式

多媒体系统：

→ 气候菜单 » 空气质量

启用永久空气内循环模式：

如果此功能已启用，空气内循环模式将不再自动切换至新鲜空气模式。请注意，此设定将会增加车窗起雾的风险。

- 选择空气质量。
- 选择 ☼。
- 选择持续雾霾终结增强模式，会增加车内水汽。
- 按下 。
  永久空气内循环模式已启用。

关闭永久空气内循环模式：

- 按下 。
  永久空气内循环模式关闭，并将切换至自动空气内循环模式。

ⓘ 通过在气候栏上选择微粒状态显示 PM2.5 ，可直接跳转至空气质量菜单。

开启/关闭余热利用功能

要求

- 车辆停驻。

ⓘ 余热利用功能只能用于配备柴油发动机的车辆或配备驻车加热器及多区域智能空调（THERMOTRONIC）控制面板的车辆。

根据温度设置，可以利用发动机的余热利用功能为车辆前排继续供暖或通风约 30 分钟。

- **启用：**按下按钮 A/C REST。

余热利用功能将自动关闭。

出风口

调节前排出风口

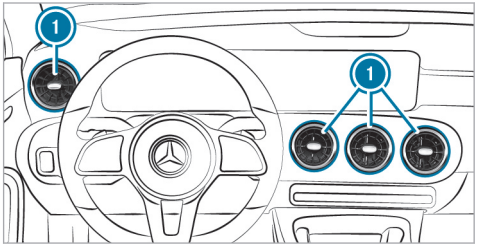
警告 距离出风口过近导致的灼伤或冻伤风险

出风口处可能吹出过热或过冷的空气。

- 确保车辆驾驶员及所有乘客始终与出风口保持足够的距离。
- 必要时，将气流导向车内的其它区域。

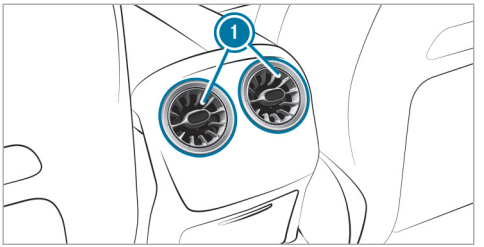
为确保新鲜空气通过出风口进入车内，请遵守以下注意事项：

- 务必使车内的出风口和通风格栅畅通无阻。
- 确保进气口处没有残余物集聚 (→ 第 247 页)。



- **开启或关闭：**握住出风口 ① 中间位置，将其向左（开启）或向右（关闭）转动至止动位。
- **设定气流方向：**握住出风口 ① 中间位置，然后将其向上、向下、向左或向右移动。

调节后排出风口



- **开启或关闭：**握住出风口 ① 中间位置，将其向左或向右转动至止动位。
- **设定气流方向：**握住出风口 ① 中间位置，然后将其向上、向下、向左或向右移动。

驾驶

有关梅赛德斯 AMG 车辆的注意事项

请遵守补充资料中有关以下附加主题的注意事项，否则，您将无法识别潜在的危险：

- 发动机输出功率和发动机扭矩降低
- AMG 高性能声浪
- 赛道起步功能
- 漂移模式（DRIFT MODE）
- AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）
- AMG 方向盘按钮

开启电源或启动车辆

警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

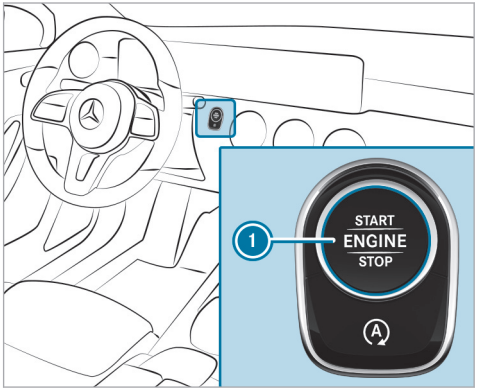
此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

要求

- 钥匙位于车内且已被识别。
- 制动踏板未踩下。



▶ **开启电源：**按下按钮 ① 一次。
例如，可以开启风挡玻璃雨刮器等。

如果满足以下条件，电源将会再次关闭：

- 开启驾驶员侧车门。

- 再按下按钮 ① 两次。

▶ **开启车辆：**按下按钮 ① 两次。
驾驶员显示屏上的指示灯和警告灯将亮起。

如果满足以下其中一个条件，则车辆将会再次关闭：

- 未在 15 分钟内启动车辆，且变速箱处于 P 档或电动驻车制动器已接合。
- 按下按钮 ① 一次。

使用启动/停止按钮启动车辆

⚠ 危险 废气造成的致命伤害风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气有害健康且会导致中毒。

▶ 请勿在通风不足的封闭空间内让发动机和驻车加热器（如有）运转。

⚠ 警告 发动机舱或排气系统中的易燃材料造成的火灾风险

易燃材料可能会点燃。

▶ 因此，定期检查并确保发动机舱或排气系统中无易燃异物。

要求：

- 钥匙位于车内且已被识别。

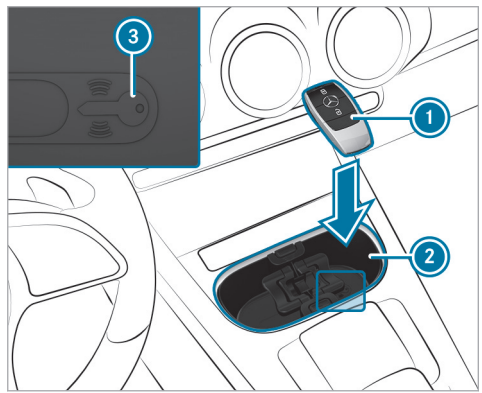
▶ 将变速箱切换至 P 档或 N 档。
▶ 踩下制动踏板并按下按钮 ① 一次。
▶ 踩住制动踏板，直到车辆启动。
▶ 如果车辆未启动：关闭非关键用电设备并按下按钮 ① 一次。
▶ 如果车辆仍未启动且将钥匙放在标记的位置 参见使用说明书（用户手册） 显示信息出现在驾驶员显示屏上：将钥匙放在标记位置启动车辆（应急操作模式）(→ 第 125 页)。

ⓘ 您可以在行驶时关闭车辆。为此，按住按钮 ① 约 3 秒钟或在 3 秒钟内按下按钮 ① 三次。确保遵守“驾驶提示”中的相关安全注意事项 (→ 第 127 页)。

请注意驾驶员显示屏上可能显示的任何显示信息。

在紧急操作模式下启动车辆

如果车辆未启动且 将钥匙放在标记的位置 参见使用说明书（用户手册） 提示出现在驾驶员显示屏上，可在应急操作模式下启动车辆。



标记位置（示例：配备不带护盖的杯座）

▶ 如有必要，开启标记位置 ② 的护盖。
▶ 确保标记位置 ② 为空。

- 从钥匙环中拔出钥匙 ①。
- 将钥匙 ① 放在标记位置 ② 的标识 ③ 上。
  车辆稍后启动。
  如果从标记位置 ② 取出钥匙 ①，仍可继续驾驶车辆。但为了后续的车辆启动操作，在整个行车过程中，钥匙 ① 必须置于标记位置 ② 的标识 ③ 上。
- 请到梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查钥匙 ①。

如果车辆无法启动：

- 将钥匙 ① 放在标记位置 ② 并留在此处。
- 踩下制动踏板并使用启动/停止按钮启动车辆。
- 踩住制动踏板，直到车辆启动。

ⓘ 您可以使用启动/停止按钮开启电源或车辆 (→ 第 124 页)。

请注意驾驶员显示屏上可能显示的任何显示信息。

通过远程在线服务启动车辆

行车前为车内制冷或加热

ⓘ 此功能并非适用于所有国家和地区。

行车前可为车内制冷或加热。

启动发动机前确保以下各项：

- 驻车地区的法规要求允许通过智能手机启动发动机。
- 可在驻车区域安全启动并运转发动机。
- 燃油箱已加满。
- 起动机蓄电池充满电。

ⓘ 有关详细信息，请参见梅赛德斯-奔驰应用程序。

行车前为起动机蓄电池充电

当起动机蓄电池电量不足时，您会在智能手机上收到一条信息。随后，您可通过智能手机启动车辆为蓄电池充电。10 分钟后车辆会自动关闭。

启动发动机前确保以下各项：

- 驻车地区的法规要求允许通过智能手机启动发动机。
- 可在驻车区域安全启动并运转发动机。
- 燃油箱已加满。

启动车辆（远程在线）

⚠ 警告 意外启动发动机造成的压伤和困住风险

如果在保养或维修工作过程中发动机意外启动，则四肢可能被压到或夹到。

- 执行保养或维修工作之前，务必固定发动机，以防其意外启动。

要求：

- 已选定驻车档位 P。
- 危险警告灯系统已关闭。
- 发动机罩关闭。
- 车门关闭并锁止。
- 车窗和滑动天窗关闭。

- 使用智能手机启动车辆。
  每次启动车辆后，发动机都会运转 10 分钟。

您最多可连续两次尝试启动。必须用钥匙启动发动机，才能再次尝试用智能手机启动车辆。

您可随时如下所述关闭车辆：

- 通过梅赛德斯-奔驰应用
- 通过按下钥匙上的按钮 或

ⓘ 有关详细信息，请参见梅赛德斯-奔驰应用程序。

执行保养或维修工作前，请固定发动机，以防其启动：

▶ 开启危险警告灯系统或解锁车门。
▶ 开启侧车窗或滑动天窗。

磨合注意事项

在首 1,500 公里 行车时保护发动机：

- 以不同的车速和发动机转速行驶。
- 请勿以 140 公里/小时 以上的车速行驶。
- 以驾驶模式 C 或 E 驾驶车辆。
- 最迟在指针到达转速表中红色弧线之前的最后三分之一时切换到下一个更高档位。
- 切勿以手动降档的方式制动。
- 避免车辆过载，例如全速行驶。
- 请勿将加速踏板踩过压力点（强制降档）。
- 仅在行驶 1,500 公里 后逐渐提高发动机转速并加速车辆至全速行驶。

这也适用于已更换发动机或传动系统部件的情况。

另请遵守以下磨合注意事项：

- 车辆交付或修理车辆后行驶一段距离时，某些驾驶系统和驾驶安全系统的传感器会自动进行调节。仅当此示教过程结束时，才能达到整个系统的效能。
- 只有在行驶几百公里后，制动衬片、制动盘和轮胎（新的或更换的）才能发挥最佳制动效果和抓地能力。通过对制动踏板施加更大的力可补偿降低的制动效果。

驾驶注意事项

⚠ 警告 驾驶员脚部空间内的物品造成的事故风险

驾驶员脚部空间内物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

▶ 牢固存放车内所有物品，确保它们不会进入驾驶员脚部空间。
▶ 务必确保踏板有足够的间隙。
▶ 务必按照描述牢固安装脚垫。
▶ 请勿使用松动的脚垫且勿叠放脚垫。

⚠ 警告 不适当的鞋子造成的事故风险

不适当的鞋子包括：

- 厚跟鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

存在事故风险。

- 务必穿着适当的鞋子，以便安全操作踏板。

⚠ 警告 行车时车辆发动机关闭造成的事故风险

如果行车时关闭车辆发动机，则安全功能可能受限或不再适用。

例如，这可能影响动力转向系统和制动力助力。

例如，进行转向和制动时所需的制动力会比平常大得多。

- 行车时，请勿关闭车辆发动机。

⚠ 危险 废气造成的致命伤害风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气有害健康且会导致中毒。

- 请勿在通风不足的封闭空间内让发动机和驻车加热器（如有）运转。

⚠ 警告 在易滑路面上降档造成的打滑和事故风险

如果您在易滑路面上降档以增强发动机制动效果，则驱动轮可能失去牵引力。

- 请勿在易滑路面上降档以增强发动机制动效果。

⚠ 危险 有毒排气造成的致命伤害风险

如果排气尾管阻塞或无法充分通风，则一氧化碳等有毒废气可能进入车辆。在车辆陷在雪地等情况下会发生这种情况。

- 发动机或驻车加热器运行时，保持排气尾管和车辆周围区域无积雪。
- 开启车辆背风侧的车窗，确保新鲜空气供应充足。

⚠ 警告 制动系统过热造成的事故风险

如果您在行车时将脚放在制动踏板上，则制动系统可能过热，甚至引发起火。

这将增大制动距离且制动系统甚至可能故障。

- 请勿将制动踏板用作搁脚板。
- 行车时，请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。

! 注意事项 发动机转速过快导致的发动机损坏

发动机转速过快会损坏发动机。

- 切勿以转速表红色区域或驾驶员显示屏红色显示的发动机转速行驶。

! 注意事项 由于踩住制动踏板造成的制动衬片磨损

- 请勿在行车时踩住制动踏板。
- 如需使用发动机制动效果，请及时换入较低档位。

! 注意事项 起步时的传动系统和发动机损坏

- 请勿原地怠速热车。立即驾车起步。
- 在发动机达到其正常工作温度前，应避免转速过高和全速行驶。

! 注意事项 未消耗的燃油造成的催化转换器损坏

发动机运转不稳，点火不良。

未消耗的燃油可能进入催化转换器并造成损坏。

- ▶ 仅可轻踩加速踏板。
- ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心排除故障原因。

! 注意事项 频繁的短距离行驶导致蓄电池寿命缩短

如果仅将车辆用于短距离行驶，则 12 伏蓄电池可能无法充满电。这将缩短蓄电池使用寿命。

- ▶ 定期长距离行驶，为蓄电池充电。

! 注意 因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

- ▶ 请遵守所示的最大净空高度。
- ▶ 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。
- ▶ 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

ⓘ 请谨记，本使用说明书（用户手册）中所述的所有速度值均为近似值，存在一定的公差。

请遵守在车顶负载、连接挂车或车辆满载状态下行驶时的注意事项。

携带已装载物品的车顶行李架或带挂车行驶时，或者在车辆满载或满员状态下行驶时，车辆的操控和转向特性会改变。

因此，请遵守以下注意事项：

- 请勿超出允许的车顶载荷和挂车载荷。另请遵守技术数据中此方面的信息。
- 均匀分布车顶载荷和车辆载荷，并将重物放在底部。另请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 92 页)。
- 小心驾驶。避免突然启动、制动和转向操作或快速转弯。

有关在洒有除冰盐的道路上行驶的注意事项

在洒有除冰盐的路面上制动效果会受限。

因此，请遵守以下注意事项：

- 由于制动盘和制动衬片上的盐分堆积，制动距离将显著增加或可能发生单侧制动。
- 与前方车辆保持更大的安全距离。

通过如下方式清除堆积的盐分：

- 不定期制动，同时注意交通状况
- 行程结束时和开始下一行程前，请小心地踩下制动踏板

有关水滑现象的注意事项

路面上产生一定深度的积水后，会发生水滑现象。

在强降水期间或可能发生水滑现象的情况下，请遵守以下注意事项：

- 减速。
- 绕开车辙。
- 避免突然转向。
- 小心地制动。

ⓘ 另请遵守有关定期检查车轮和轮胎的注意事项 (→ 第 273 页)。

有关在道路上涉水行驶的注意事项

水进入车内可能损坏发动机、电气系统和变速箱。

水也可能进入发动机的进气口并导致发动机损坏。

如果您需要涉水行驶，请遵守以下注意事项：

- 静止时的水位不可超过车身下缘。
- 最多以步行速度驾驶，否则，水可能进入车内或发动机舱。
- 前方行驶车辆或对面来车可产生可能超过最大允许涉水深度的波浪。

涉水行驶后制动器的制动效果会减弱。请小心制动并注意交通状况，直至制动效果完全恢复。

自动节能启停功能

自动节能启停功能

ⓘ 自动节能（ECO）启停功能并非在所有驾驶模式下均适用，具体取决于发动机。为此，请注意观察驾驶员显示屏上的状态指示灯。

如果满足以下发动机自动停止的所有车辆条件，发动机将自动关闭：

- 在变速箱档位为 D 或 N 时制动车辆使其停止。
- **配备 48 伏车载电气系统的车辆：**在车辆低速行驶时踩下制动踏板。

如果系统探测到以下其中一种情况，发动机将不会停止：

- 停在停止标志旁，并且前方没有车辆。
- 停在您前方的车辆驶离。
- 挪车、急转方向盘或接合倒档。

这样可以阻止发动机暂停。

ⓘ 如果系统探测到阻止发动机暂停的停车抑制器（例如停车标志），则发动机不会停止。
如果启用保持（HOLD）功能或接合驻车档位 P，即使探测到停车抑制器，发动机也会关闭。

在以下情况下，发动机将自动重新启动：

- 将变速箱接入 D 档或 R 档。
- 踩下加速踏板。
- 必须进行发动机自动启动。
- 松开制动踏板。
- **配备 48 伏车载电气系统的车辆：**
  - 在下坡坡道上松开制动踏板时，车辆不会行驶。
  - 车辆在下坡坡道上行驶，在车速达到 20 公里/小时 时未自动进入滑行模式。

驾驶员显示屏上的自动节能（ECO）启停功能标识：

- 当车辆处于静止状态时出现标识 Ⓐ（绿色）：发动机是自动节能（ECO）启停功能关闭的。
- 当车辆处于静止状态时出现标识 Ⓐ（黄色）：车辆并未满足停止发动机的所有条件。
- 当车辆处于静止状态时，标识 Ⓐ 和标识 Ⓐ 均未出现：探测到阻止发动机暂停的停车抑制器，例如停车标志。
- 出现标识 Ⓐ^{OFF}：自动节能（ECO）启停功能停用或发生故障。

如果发动机是自动节能（ECO）启停功能关闭的，并且您离开车辆，则将响起警告音，并且发动机将不重新启动。此外，下列显示信息将出现在驾驶员显示屏上：

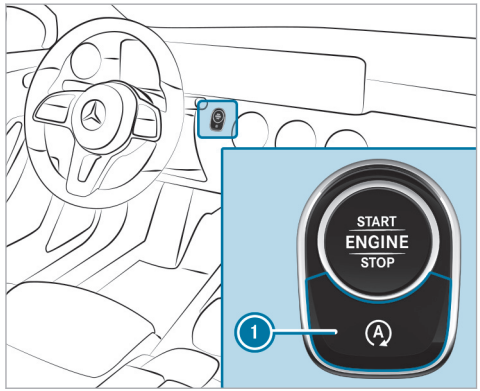
车辆行驶准备就绪 下车前 请关闭车辆

如未关闭车辆，则将在 3 分钟后自动关闭。

开启/关闭自动节能（ECO）启停功能

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。



▶ 按下按钮 ①。
开启/关闭自动节能（ECO）启停功能时，驾驶员显示屏上将显示一个指示灯。

ⓘ 停用自动节能（ECO）启停功能时，Ⓐ^{OFF} 将永久显示在驾驶员显示屏上。

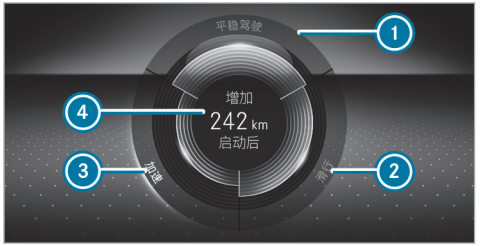
节能（ECO）显示功能

ⓘ 取决于车型和装备，您的车辆将有以下节能（ECO）显示之一。

节能（ECO）显示概述了从行车开始至行车结束的所有行驶特性，并帮助您采用最经济的驾驶方式。

节能（ECO）显示评估经济型驾驶方式的以下标准：

- 在正确的时间滑行
- 恒速
- 中等加速



采用以下驾驶方式时，显示段中的字样将明亮地亮起，外边缘将亮起且显示段将填满：

- ① 稳定车速
- ② 缓慢减速和滑行
- ③ 中等加速

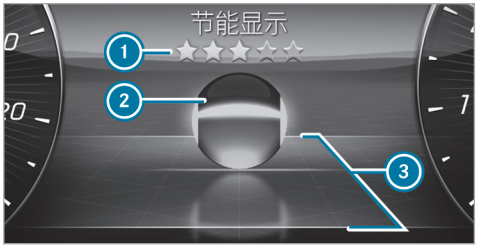
采用以下驾驶方式时，显示段中的字样将为灰色，外边缘将变暗且显示段将为空：

- ① 车速变动
- ② 紧急制动
- ③ 运动型加速

采用了经济的驾驶方式后，节能（ECO）显示如下所述：

- 三个显示段将同时完全填满
- 所有三个显示段边缘将亮起

将在显示屏中央显示您的驾驶方式比极具运动风格的驾驶方式多获得的额外可达里程 ④。显示的可达里程并非指示固定的消耗量减少情况。



节能（ECO）显示根据情况在驾驶员显示屏上显示对您的驾驶方式的评估。这使您可以检查您的驾驶方式的效率，并在必要时调整。节能显示 菜单上会显示一个滚珠 ②，这个滚珠在虚拟道路上根据驾驶特性沿行驶方向前后滚动。

在道路的上方和下方，以线条标出高效驾驶方式的区域 ③。如果滚珠 ② 在线条以内滚动，则以绿色亮起。如果在线条以外滚动，滚珠将以橙色亮起。

对您的“启动后”驾驶方式的总体评估用星号 ① 表示。最初为 5 颗空心星，如果您的驾驶效率足够高，星号会逐颗填满。当 5 颗星全部填满后，背景将会亮起。

ⓘ 可通过经典菜单调出节能显示功能 (→ 第 194 页)。

动态操控选择（DYNAMIC SELECT）

动态操控选择（DYNAMIC SELECT）功能

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

动态操控选择（DYNAMIC SELECT）允许根据当前驾驶状况或所需车辆特性快速选择驾驶模式。您可以选择以下驾驶模式。

ⓘ 根据发动机系列和装备情况，车辆具有不同的驾驶模式。

选定的驾驶模式将出现在驾驶员显示屏上。

I• 个性化模式

- 定制的设定 (→ 第 134 页)

S 运动模式

- 可提供最大输出功率
- 运动型驾驶
- 具有运动性，但同时增强了稳定性
- 允许追求运动风格的驾驶员采取更具主动性的驾驶方式
- 仅适用于良好路况、干燥路面和畅通路段

C 舒适模式

- 舒适、节能驾驶
- 平衡牵引力和稳定性
- 推荐用于所有路况

E 节能模式

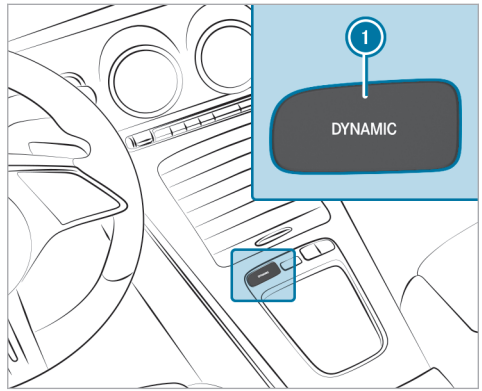
- 超级经济型驾驶
- 平衡牵引力和稳定性
- 推荐用于所有路况

ⓘ E 和 C 驾驶模式下的 ESP® 设置是为了稳定性而设计的。因此，请选择其中一个驾驶模式，特别是在车顶载物时、在拖车牵引时以及车辆满载或乘客满员时。

根据驾驶模式的不同，以下系统特性会发生变化：

- 驱动系统
  - 发动机和变速箱管理系统
  - 自适应巡航
  - 滑行模式的可用性
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
- 转向系统

选择驾驶模式



▶ 反复按下动态操控选择（DYNAMIC SELECT）按钮 ①，直到所选择的驾驶模式出现在驾驶员显示屏上。

或者

▶ 按下动态操控选择（DYNAMIC SELECT）按钮 ① 并选择中央显示屏上的动态操控选

择（DYNAMIC SELECT）菜单中的驾驶模式。

在多媒体系统中配置动态操控选择（DYNAMIC SELECT）

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ DYNAMIC SELECT

设定 | 驾驶模式

▶ 选择 i* 个性化模式。
▶ 选择 ⚙。
▶ 从列表中选择类别并设定。

ⓘ 运动型电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可以与运动型悬挂模式一起设定。

开启/关闭重置显示

▶ 启用或停用启动时询问。

ⓘ 必须分别为每个用户配置文件激活该功能。仅当该功能启用时，才会为相应的用户配置文件保存上一行程的驾驶模式和自动节能启停设定。

功能启用：启动车辆后出现一条提示信息，询问是否恢复上次设定的驾驶模式。如果自动节能启停功能停用，则会出现另一条提示信息，询问该功能是否保持停用。

ⓘ 仅当之前启用的设定偏离标准设定时才会出现提示。

ⓘ 能否恢复自动节能启停功能设定取决于自动节能启停功能的运作 。

功能停用：下次车辆启动时，自动设定 C 驾驶模式。自动节能启停功能自动启用。

显示车辆数据

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 信息

▶ 选择车辆。
显示车辆数据。

显示发动机数据

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 信息

▶ 选择发动机。
显示发动机数据。

ⓘ 发动机输出功率和发动机扭矩可达到的实际最大值可能偏离具体国家和地区允许公差指南中的认证值（依据：UN-ECE 第 85 号法规或具体国家和地区的指南）。

可变影响因素包括：

- 海拔高度
- 燃油品质
- 车外温度
- 发动机工作温度

相应地调节您的驾驶方式。
驾驶员显示屏上的警告灯 保持亮起，直至发动机达到工作温度。

ⓘ 显示的数值仅用作指导。媒体显示屏中显示的发动机输出功率和发动机扭矩数值可能与实际数值存在差异。

ⓘ 用于显示启动车辆后功率输出限制的警告灯 并非所有车型都适用。

调出燃油消耗量指示器

多媒体系统：

→ ⌂ » 信息

▶ 选择 能耗。
将显示当前及平均燃油消耗量。

自动变速箱

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆功能

⚠ 警告 不适当的换档造成的事故风险

如果发动机转速高于怠速且您将变速箱挂入 D 档或 R 档，车辆可能急剧加速。

▶ 当车辆处于静止状态时，如果您挂入变速箱档位 D 档或 R 档，务必用力踩下制动踏板且勿同时加速。

⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告 未接合变速箱档位时存在的事故及伤害风险

当前变速箱档位将在驾驶员显示屏上突出显示。

如果所选变速箱档位未突出显示，说明车辆可能起步方向错误或正在溜车。

▶ 切换变速箱档位之后，务必检查驾驶员显示屏上的变速箱档位显示。

如果变速器档位在短时间内仍未在驾驶员显示屏上突出显示：

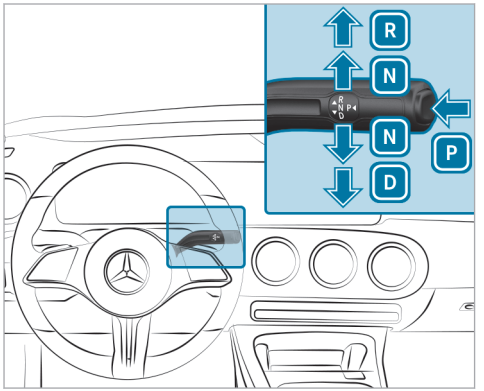
▶ 注意显示信息。

▶ 小心起步并检查接合的变速箱档位。

▶ 驻车时，接合驻车制动器固定车辆，以防溜车。

▶ 请立即前往梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查变速箱。

使用直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换变速箱档位。当前变速箱档位将在驾驶员显示屏上突出显示。



P 驻车档
R 倒档
N 空档
D 行驶档

挂入倒档 R

- 踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上推过第一个阻力点。

挂入空档 N

- 踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上或向下推过第一个阻力点。

ⓘ 如果要在车辆开启的状态下切换至空档 N，应向上或向下推动换档杆数秒钟至第一个阻力点。

随后松开制动踏板后可自由移动车辆，如推动或牵引车辆。

如果您想让自动变速箱保持在空档 N（即使车辆熄火或驾驶员侧车门开启），应进行以下操作：

- 在车辆处于静止状态时，踩下制动踏板并挂入空档 N。
- 松开制动踏板。
- 关闭车辆。

溜车风险 已手动启用 N 档 无法自动换至 P 档信息将出现在驾驶员显示屏上。

ⓘ 当您随后离开车辆且钥匙留在车内时，自动变速箱将保持在空档 N。

一旦满足下面的一个条件，则自动重新挂入驻车档 P：

- 将变速箱换至 D 档或 R 档。
- 按下按钮 P。

挂入驻车档 P

! 注意事项 在车辆行驶时接合驻车档 P 造成损坏

如果在车辆行驶时将变速箱档位切换至驻车档位 P，可能会损坏变速箱。

- 在车辆行驶时，请勿开启车门。
- 仅在车辆处于静止状态时，才可以挂入驻车档 P。

- 请遵守有关驻车的注意事项 (→ 第 141 页)。
- 踩下制动踏板直至车辆停止。
- 在车辆处于静止状态时，按下按钮 P。当出现变速箱档位显示 P 时，驻车档位接合。如果未出现变速箱档位显示 P，则施加驻车制动器并固定车辆，以防溜车。

ⓘ 根据情况，可能在片刻之后才接合 P。因此，务必注意变速箱档位显示。

如果满足以下条件之一，则将自动挂入驻车档 P：

- 在变速箱处于 D 档或 R 档时关闭静止的车辆。
- 当车辆处于静止状态且变速箱处于 D 档或 R 档时开启驾驶员侧车门。
- 当车辆滑行时，在变速箱档位处于 D 或 R 时关闭车辆并使其减速至静止。
- 当车辆滑行时，切换至变速箱档位 N，使车辆静止，并在车辆处于静止状态时打开驾驶员侧车门。
- 车辆需要自动挂入驻车档 P。

ⓘ 若要在驾驶员侧车门开启的状态下进行操控，应在车辆处于静止状态时开启驾驶员侧车门并将变速箱再次挂入 D 档或 R 档。

ⓘ 在约 -20 °C 以下的极低车外温度下，关闭车辆后，可能无法将变速箱从 P 换至另一档位。在这种情况下，仅在车辆启动时对变速箱进行换档。

挂入行驶档 D

▶ 踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向下推过第一个阻力点。

当自动变速箱位于 D 档时，可自动换档。由于以下因素而异：

- 选定的驾驶模式
- 加速踏板位置
- 车速

变速箱问题

变速箱存在换档故障

可能的原因：

- 变速箱正在漏油。

▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。

加速特性越来越差，并且变速箱不再换档。

可能的原因：

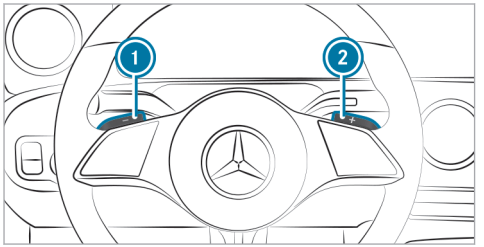
- 变速箱处于应急操作模式。

▶ 请根据交通情况停车。
▶ 将变速箱切换至 P 档。
▶ 关闭车辆。
▶ 等待至少 10 秒钟。
▶ 再次启动车辆。
▶ 将变速箱换至 D 档。
▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。

手动换档

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。



当自动变速箱换至 D 档时，可使用方向盘换档拨片手动换档。在允许的情况下，自动变速箱将根据方向盘换档拨片的拉动情况升高或降低一个档位。

自动变速箱手动换档具有两个选项：

- 临时设定
- 永久设定

停用手动换档后，可进行自动换档。

临时设定：

- **启用：**拉动方向盘换档拨片 ① 或 ②。手动换档将短时间启用。变速箱档位显示中将显示 M 和当前档位。

ⓘ 手动换档启用的时间取决于各种因素。

在以下情况下，手动换档可以自动停用：

- 驾驶模式改变时
- 车辆已重新启动时
- 再次挂入变速箱档位 D 时
- 驾驶方式

- **升档：**拉动方向盘换档拨片 ②。
- **降档：**拉动方向盘换档拨片 ①。如果您拉住方向盘换档拨片 ①，则变速箱将降档至可能的最低档位。
- **停用：**拉住方向盘换档拨片 ②。变速箱档位显示中将显示 D。

ⓘ 您可以在多媒体系统中永久启用或停用手动换档。

永久启用/停用手动换档

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ 行驶

- 永久启用或停用该功能。

换档建议

换档建议可帮助您采用一种经济型驾驶方式。

- 如果变速箱档位显示旁出现换档建议 ①，则切换到推荐档位。

使用强制降档

- **最大加速度：**踩下加速踏板，使其越过阻力点。

为防止发动机超速运转，当发动机达到最高转速时，自动变速箱升至下一档位。

滑行模式功能

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

在采用可预期的驾驶方式的情况下，滑行模式有助于降低燃油消耗量。

滑行模式的特点在于：

- 内燃机与传动系统断开连接，继续以空档运转。
- 变速箱档位显示 D 显示为绿色。
- **配备 48 伏车载电气系统的车辆：**内燃机将根据行驶情况关闭。车辆的所有功能仍将运行。

如果满足以下条件，滑行模式将会启用：

- 已选择驾驶模式 E。
- 车速在适当的范围内。
- 道路路线合适，例如无陡峭的坡道或急弯。
- 蓄电池充电电量充足。
- 未踩下加速踏板或制动踏板（轻踩制动踏板的情况除外）。

ⓘ 如已在驾驶模式 I 下为驱动选定“Eco”设定，则滑行模式也会启用。

当上述任意一个条件不满足时，滑行模式将会再次停用。

配备自适应巡航的车辆：自适应巡航启用时，滑行模式功能不可用。

以下参数也可避免滑行模式：

- 坡度
- 下坡坡度
- 温度
- 高度
- 车速
- 发动机操作条件
- 交通状况

ⓘ 可以通过操作方向盘换档机构拨片 (→ 第 137 页) 结束滑行模式。

全时四轮驱动（4MATIC）功能

4MATIC 确保驱动所有四个车轮。4MATIC 与电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）同时工作，在动轮因牵引力不足而滑转时提高车辆的牵引力。

如果您未调整驾驶方式，4MATIC 将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。4MATIC 无法将道路、天气和交通状况考虑在内。
4MATIC 仅是一种辅助工具。您应尤其负责确保与前方车辆的安全车距、车速、及时制动以及在车道内行驶。

ⓘ 在冬季路面状况下，仅在使用冬季轮胎（M+S 轮胎）时才能使 4MATIC 实现最佳效果，并在必要时使用防滑链。

加注燃油

为车辆加注燃油

⚠ 警告 燃料引发的火灾或爆炸风险

燃料高度易燃。

- 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。
- 加油前，关闭车辆和驻车加热器（如有安装），并在加油期间保持关闭状态。

⚠ 警告 燃油有造成伤害的风险

燃油有毒并会危害健康。

- 切勿吞下燃油或者使其接触皮肤、眼睛或衣物。
- 不要吸入燃油气雾。
- 将燃油放到儿童接触不到的地方。
- 加注时使车门和车窗保持关闭。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和清水彻底冲洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净，然后立即就医。
- 如果吞入燃油，应立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

⚠ 警告 静电积累造成的火灾和爆炸风险

静电积累会点燃燃油气雾。

- 开启加油口盖或抓住注油枪前，请先触摸金属车身。
- 为避免造成其他静电积累，请勿在加注燃油过程中进入车内。

! 注意事项 使用不恰当燃油造成的损坏

汽油发动机车辆：

即使误加少量的不适当燃油也会损坏燃油系统、发动机和排放控制系统。

- 仅可加注火花点火式发动机低硫燃油。

汽油最多可含 25% 乙醇（体积比）。

- 有关适用燃油的信息，请参见加油口盖板上的信息标签。

有关适用燃油的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

切勿加注以下任何类型的燃油：

- 柴油
- 乙醇含量超过您的车辆的推荐值的汽油
- 甲醇含量（体积比）超过 3% 的汽油，例如 M15、M30、M50、M85、M100
- 含金属添加剂的汽油

如不慎添加了错误的燃油：

- 请勿开启车辆。
- 请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

! 注意事项 请勿给汽油发动机车辆加注柴油。

如不慎添加了错误的燃油：

- 请勿开启车辆。否则，燃油可能会进入发动机。

即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。修理成本很高。

- 请咨询具有资质的专业服务中心。
- 请完全排空燃油箱和燃油管路。

! 注意事项 燃油箱过满导致燃油系统损坏

- 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。

如果由于加油泵故障等原因导致加注过多燃油：

- 请勿开启车辆。
- 请咨询具有资质的专业服务中心。

! 注意事项 取下注油枪时，燃油可能会溅出

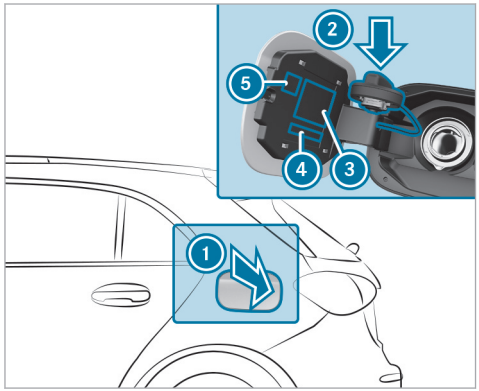
- 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。

要求：

- 车辆解锁。

请遵守有关工作液和燃油的注意事项。

有关本车的推荐辛烷值，请参见加油口盖板内侧的信息标签。



① 加油口盖板
② 加油口盖支架
③ 轮胎压力表
④ 燃油类型
⑤ 救援卡二维码

- 按下加油口盖板 ① 中后部位。
- 沿逆时针方向转动油箱盖并将其取下。
- 将油箱盖从上方插入支架 ②。
- 将注油枪完全插入燃油箱加注管，钩入位并加注燃油。
- 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。
- 将油箱盖放回至燃油箱加注管上并沿顺时针方向转动，直至听到其卡入位的声音。
- 关闭加油口盖板 ①。

驻车

停驻车辆

⚠ 警告 因固定不稳溜车造成的事故及伤害风险

如果车辆停驻不够稳固，即使在坡度较小的下坡路上也可能会以不可控的方式溜车。

- 在上坡或下坡路上时，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。
- 施加驻车制动。
- 将变速箱切换至档位 P。

⚠ 警告 烫热的排气系统部件造成的火灾风险

树叶、草或细枝等易燃材料可能会被引燃。

- 驻车，避免易燃材料与烫热的车辆部件接触。
- 特别是，请勿在干燥的草地或已收割的粮田上驻车。

⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

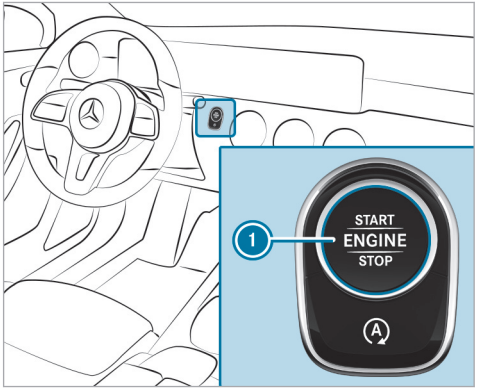
此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

! 注意事项 因溜车造成的车辆损坏

- 务必固定车辆，以防溜车。



- 踩下制动踏板，使车辆处于静止状态。
- 在坡路上时，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。
- 施加电动驻车制动器。

▶ 当车辆处于静止状态并踩住制动踏板时，挂入变速箱档位 P (→ 第 136 页)。
▶ 通过按下按钮 ⓘ 关闭车辆。
▶ 缓慢地释放行车制动器。
▶ 下车并锁止车辆。

ⓘ 停驻车辆后，如果驾驶员侧车门处于关闭状态，您仍可操作侧车窗和全景式滑动天窗约 4 分钟。

锁止时自动关闭车辆

您的车辆配备发动机自动关闭功能。

当您离开准备行驶的车辆时，在以下条件下锁车时车辆将会关闭：

- 点火开关开启或发动机正在运转。
- 已接合变速箱档位 P。
- 驾驶员侧车门关闭。
- **此外，还必须满足以下任意一个条件：**
  - 车辆是使用车钥匙锁止的。
  - **配备无钥匙进入（KEYLESS-GO）功能的车辆：**车辆是通过已关闭车门拉手上的无钥匙进入（KEYLESS-GO）功能锁止的。
  - **配备无钥匙进入（KEYLESS-GO）功能的车辆：**车辆是通过掀开式尾门上的锁止按钮锁止的。

ⓘ 如果您离开车辆后未按说明锁止车辆，发动机将继续运转。在这种情况下，请手动关闭车辆。

一段时间后自动关闭车辆（取决于装备）

当发动机运转时，在您离开车辆或在变速箱档位 P 保持一定时间后，驾驶员显示屏上将出现以下显示信息：车辆行驶准备就绪 车辆将在上锁时或 在 XX 分钟后自动关闭

车辆将在总共 20 分钟的保持时间后自动关闭。

ⓘ 为避免在一段时间后自动关闭，请确认多媒体系统中央显示屏上的相应信息。

在下列情况下，发动机将继续运行：

- 如果离开车辆后未按说明锁止车辆
- 如果显示信息未提示将自动关闭
- 如果在一段时间后通过中央显示屏上的相应信息停用了自动关闭功能

在这种情况下，请手动关闭车辆。

电动驻车制动器

电动驻车制动器功能（自动施加）

⚠ 警告 儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

▶ 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
▶ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

▶ 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

如果变速箱位于 P 档且满足以下其中一个条件，则将施加电动驻车制动：

- 车辆关闭。
- 驾驶员未系安全带且驾驶员侧车门开启。

ⓘ 防止施加：拉动电动驻车制动拉手 (→ 第 144 页)。

在以下情况下，也会施加电动驻车制动：

- 保持（HOLD）功能使车辆处于静止状态。
- 自适应巡航使车辆停驻。
- 智能泊车使车辆处于静止状态。
- **此外，还必须满足以下任意一个条件：**
  - 车辆关闭。
  - 驾驶员未佩戴安全带。
  - 系统故障。
  - 供电不足。
  - 车辆长时间闲置。
- **配备智能泊车的车辆：**在以下情况下，也会施加电动驻车制动：
  - 驻车过程完成时。
  - 驻车过程中发生错误时。

已施加电动驻车制动时，驾驶员显示屏上的红色指示灯 (P) 亮起。

ⓘ 如已通过自动节能启停功能关闭车辆，将不会自动施加电动驻车制动。

电动驻车制动器功能（自动施加）

当满足以下条件时，电动驻车制动将解除：

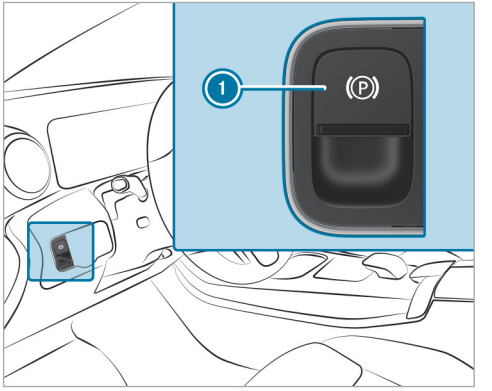
- 驾驶员侧车门关闭。
- 车辆已启动。
- 变速箱处于 D 档或 R 档且您踩下加速踏板或在水平地面上将变速箱从 P 档切换至 D 档或 R 档。
- 如果变速箱处于 R 档，则掀开式尾门必须关闭。
- 驾驶员未正确佩戴安全带。

  如果驾驶员未佩戴安全带，则以下条件必须满足：
  - 您将变速箱换出 P 档。

如已解除电动驻车制动，则驾驶员显示屏上的红色指示灯 (P) 熄灭。

手动施加/解除电动驻车制动

施加



▶ 车辆处于静止状态时，推动拉手 ①。
驾驶员显示屏上的红色指示灯 Ⓟ 亮起。

ⓘ 仅当红色指示灯 Ⓟ 持续亮起时，才表示已牢固施加电动驻车制动。

解除

▶ 开启车辆。
▶ 拉动拉手 ①。
驾驶员显示屏上的红色指示灯 Ⓟ 熄灭。

紧急制动

▶ 按住拉手 ①。
只要车辆行驶，就会显示信息松开 驻车制动器且红色指示灯 Ⓟ 闪烁。
当制动车辆使其停止时，将施加电动驻车制动。驾驶员显示屏上的红色指示灯 Ⓟ 亮起。

有关停放车辆的注意事项

如果车辆停放时间超过六周，则可能会因为长时间不使用而造成损坏。

12 伏蓄电池也可能因严重放电而受损或损坏。

即使车辆长时间闲置，也请勿断开 12 伏蓄电池。

ⓘ 有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

备用模式（起动机蓄电池闲置期延长）

待机模式功能

ⓘ 此功能并非适用于所有车型。

如果待机模式启用，则可最大限度地减少长时间闲置期间的能量损失。

待机模式的特点在于：

- 储存起动机蓄电池电量。
- 最长闲置时间出现在驾驶员显示屏上。
- 至在线服务的连接中断。

如果满足以下条件，则可使用多媒体系统启用或停用待机模式：

- 车辆启动。
- 车辆尚未启动。

超出车辆所显示的闲置时间可能造成不便，例如，无法确保起动机蓄电池可靠地启动车辆。

在以下情况下为起动机蓄电池充电：

- 如果需要延长车辆的闲置时间。
- 如果起动机蓄电池充电电量不足以进入待机模式。

ⓘ 当车辆启动时，待机模式自动停用。

启用/停用待机模式（停放车辆）

要求

- 车辆启动。
- 车辆尚未启动。

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 车辆 » 其他功能

▶ 启用或停用待机模式。

驾驶和驾驶安全系统

驾驶系统和您的责任

您的车辆配备驾驶系统，可在行驶、驻车和挪车过程中为您提供辅助。驾驶系统仅是辅助工具。无法代替您观察周围环境，且无法减轻您遵守交通法则的责任。驾驶员应时刻负责与前方车辆保持安全车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。时刻注意交通状况并在必要时介入。请注意使用这些系统的安全限制。

如果您未调整驾驶方式，则驾驶系统将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。该系统无法时刻考虑到道路、天气或交通状况。

ⓘ 一些驾驶系统可将车速调节至或限制为先前设定的值。更换驾驶员时，请提醒注意存储的车速。

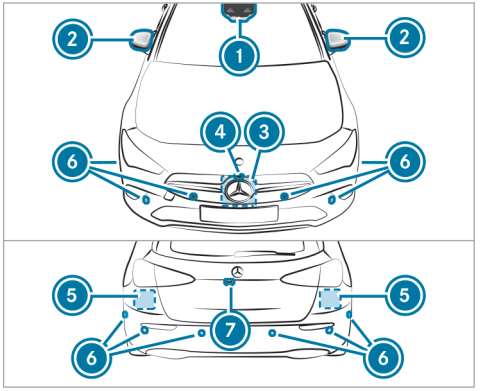
有关车辆传感器和摄像头的信息

⚠ **警告** 车辆传感器或摄像头探测能力受影响导致事故的风险

如果车辆传感器或摄像头区域被遮挡、损坏或脏污，则某些驾驶系统和驾驶安全系统可能无法再正常工作。存在事故风险。

- ▶ 始终保持车辆传感器和摄像头区域无障碍物并保持清洁。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心维修保险杠、散热器格栅的损坏或风挡玻璃上摄像头区域的石击损伤。

某些驾驶系统和驾驶安全系统使用摄像头以及雷达或超声波传感器监控车辆前方、后方或周围区域。



① 多功能摄像头
② 外部后视镜中的摄像头
③ 前雷达
④ 前视摄像头
⑤ 拐角雷达
⑥ 超声波传感器
⑦ 后视摄像头

尤其要保持传感器和摄像头区域无污垢、冰或雪泥。(→ 第 251 页)。传感器和摄像头不得被遮盖，并且其周围的探测区域必须保持通畅。请勿在传感器和摄像头的探测区域内安装附加的牌照支架、广告、标签、车衣、车膜或防碎石箔膜。确保没有外悬/外凸物体伸入探测区域内。

如果保险杠或散热器格栅损坏或受到撞击，请到具有资质的专业服务中心检查传感器的功能。请到具有资质的专业服务中心维修风挡玻璃上摄像头区域的损坏或石击损伤。

ⓘ 即使显示屏中没有摄像头视图，后视摄像头也可能自动展开和收回，以达到校准的目的。

驾驶系统和驾驶安全系统概述

驾驶和驾驶安全系统

- 防抱死制动系统（ABS）(→ 第 147 页)
- 制动辅助系统（BAS）(→ 第 148 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(→ 第 148 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统 (→ 第 149 页)
- 电子制动力分配（EBD）(→ 第 150 页)
- 转向辅助功能（STEER CONTROL）(→ 第 150 页)
- 保持（HOLD）功能 (→ 第 150 页)
- 坡道起步辅助系统 (→ 第 151 页)
- 起步辅助 (→ 第 152 页)
- 自适应制动灯 (→ 第 152 页)
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）(→ 第 152 页)
- 定速巡航控制 (→ 第 154 页)
- 限速器 (→ 第 154 页)
- 交通标志辅助系统 (→ 第 169 页)

驾驶辅助组件

- 自适应巡航 (→ 第 157 页)
- 基于路径的车速调节 (→ 第 161 页)
- 主动式紧急制动 (→ 第 165 页)
- 车道居中 (→ 第 162 页)
- 主动式紧急停车辅助 (→ 第 164 页)
- 带开门警示功能的侧面盲点辅助 (→ 第 172 页)
- 车道保持辅助 (→ 第 173 页)

ⓘ 这些功能是驾驶辅助组件的一部分。某些功能仅在某些国家和地区可用。某些功能也可以在没有驾驶辅助组件的情况下使用，但功能受限。

驻车系统

- 后视摄像头 (→ 第 176 页)
- 360° 摄像头 (→ 第 179 页)
- 驻车定位系统（PARKTRONIC）(→ 第 183 页)
- 智能泊车 (→ 第 186 页)

ⓘ 各项功能的可用性因国家和地区及配置而异。

防抱死制动系统（ABS）的功能

在紧急驾驶情况下，防抱死制动系统（ABS）调节制动压力：

- 制动期间，例如完全制动或轮胎牵引力不足时，以防止车轮抱死。

- 制动时确保车辆的可操控性。

如果制动时防抱死制动系统（ABS）介入，您将感受到制动踏板脉动般地振动。制动踏板脉动般地振动表示路面状况危险，提醒您驾驶时需要格外小心。

系统限制

- 从车速约为 5 公里/小时 起，防抱死制动系统（ABS）启用。
- 如果出现故障且黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯 [ABS] 在车辆启动后持续亮起，则防抱死制动系统（ABS）可能损坏或无法运作。

制动辅助系统（BAS）功能

警告 制动辅助系统（BAS）故障造成的事故风险

如果制动辅助系统（BAS）故障，则紧急制动情况下的制动距离会增加。

▶ 在紧急制动下，请全力踩下制动踏板。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮锁止。

制动辅助系统（BAS）通过附加制动力在紧急制动情况下为您提供支持。

如果您快速踩下制动踏板，则制动辅助系统（BAS）启用：

- 制动辅助系统（BAS）自动增加制动压力。
- 制动辅助系统（BAS）可缩短制动距离。
- 防抱死制动系统（ABS）可防止车轮锁止。

一旦释放制动踏板，制动器将照常运作。制动辅助系统（BAS）停用。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）功能

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）启用时的特点

注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

在物理限制范围内，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可在以下情况下监控并提高行驶稳定性和牵引力：

- 在潮湿或易滑道路上起步时
- 制动时

如果车辆偏离驾驶员预期的行驶方向，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可通过以下方式进行干预来稳定车辆：

- 对一个或多个车轮分别制动。
- 根据情况调节发动机输出功率。

当电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时，警告灯 [ESP OFF] 持续亮起：

- 行驶稳定性不再提高。
- 驱动轮可能空转。
- 电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）牵引力控制系统仍启用。

当警告灯 [车辆] 闪烁时，说明一个或多个车轮已达到抓地极限：

- 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。
- 切勿停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
- 起步时仅踩下加速踏板至必要程度。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时的特点

⚠ 警告 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时的打滑风险

如果您停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。

▶ 仅可在以下情况下停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

如需提高牵引力，在以下情况下可关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶
- 在沙地或砂砾上行驶

ⓘ 车轮转动形成切割作用，从而使牵引力增强。

如果警告灯 [车辆] 持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）由于故障不可用。

请注意以下信息：

- 指示灯和警告灯 (→ 第 349 页)
- 显示信息 (→ 第 300 页)

电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）

电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）牵引力控制系统是电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的组成部分，并可在易滑车道上帮助车辆起步和加速。

电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）可通过以下方式进行干预提高车辆牵引力：

- 驱动轮空转时，可对驱动轮分别进行制动。
- 通过牵引将更大的驱动扭矩传输至一个或多个驱动轮。

驾驶模式对电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的影响

驾驶模式使电控车辆稳定行驶系统（ESP®）适应不同的天气和路面状况，以及驾驶员偏好的驾驶方式。根据所选的驾驶模式，将启用合适的 ESP®模式 (→ 第 132 页)。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统功能

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统探测到突如其来的侧向强阵风并帮助驾驶员将车辆保持在车道内：

- 当车辆直线行驶或缓缓转弯时，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统在车速介于约 80 公里/小时 至 200 公里/小时 之间时启用。
- 通过在一侧单独施加制动稳定车辆。

在 MBUX 智能人机交互系统中开启或关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

多媒体系统：

ⓘ 仅当快速访问中至少一种其他功能可用时，才能通过快速访问启用/停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。否则，可在辅助 菜单中找到电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

▶ 选择 ESP。

▶ 选择开启或关闭。

如果驾驶员显示屏上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP®）OFF 警告灯 持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。

请遵守驾驶员显示屏上可能显示的有关警告灯和显示信息的说明。

电子制动力分配（EBD）功能

电子制动力分配（EBD）的特点在于：

- 监测并调节后轮上的制动压力。
- 制动时，尤其在弯道上制动时，行驶稳定性提高。

转向辅助功能（STEER CONTROL）

转向辅助功能（STEER CONTROL）可以帮助您朝着稳定车辆所需的方向向方向盘传递明显的转向力。

在以下情况下会提供转向建议：

- 制动时两个右侧车轮或两个左侧车轮处于潮湿或易滑路面上
- 车辆开始打滑

系统限制

转向辅助功能（STEER CONTROL）在以下情况可能会受影响或不起作用：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。
- 转向系统故障。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障，动力转向系统会进一步为您提供辅助。

保持（HOLD）功能

保持（HOLD）功能

例如在车流中等待时，驾驶员无需踩下制动踏板，保持（HOLD）功能即可将车辆保持在静止状态。

保持（HOLD）功能仅是一种辅助工具。驾驶员仍需负责保持车辆安全静止。

系统限制

保持（HOLD）功能仅用于在驾驶时提供辅助，并不足以在车辆静止时防止溜车。

- 坡度不可大于 30%。

启用/停用保持（HOLD）功能

⚠ 警告 您离开车辆时保持（HOLD）功能保持启用造成的事故风险

如果仅使用保持（HOLD）功能制动车辆，则在以下情况下，可能溜车：

- 系统或电源故障时。
- 车辆驾驶员或乘客等踩下加速踏板或制动踏板停用保持（HOLD）功能时。

▶ 离开车辆前，务必固定车辆以防溜车。

要求

- 车辆处于静止状态。
- 驾驶员侧车门已关闭或驾驶员已正确系好安全带。
- 车辆已启动或已由自动节能启停功能自动关闭。
- 电动驻车制动已解除。
- 变速箱档位 D、R 或 N 已接合。

启用保持（HOLD）功能

▶ 踩下制动踏板并在短时间后继续快速深踩，直至显示 HOLD 出现在驾驶员显示屏上。

▶ 松开制动踏板。

停用保持（HOLD）功能

▶ 踩下加速踏板起步。

或者

▶ 踩下制动踏板，直至 HOLD 从驾驶员显示屏上消失。

保持（HOLD）功能在下列情况下也停用：

- 驻车档 P 已接合。
- 已通过电动驻车制动固定车辆。

在以下情况下，通过驻车档 P 和/或通过电动驻车制动稳住车辆：

- 未佩戴安全带且驾驶员侧车门开启时。
- 车辆关闭。
- 系统故障。
- 供电不足。

▶ 立即用力踩下制动踏板。保持（HOLD）功能停用。

▶ 另外，固定车辆，以防溜车。

坡道起步辅助系统功能

⚠ 警告 溜车造成的事故和伤害风险

短时间过后，坡道起步辅助系统不再固定车辆。

▶ 请快速将脚从制动踏板移至加速踏板。通过坡道起步辅助系统固定车辆时请勿离开车辆。

在以下情况下，上坡起步时，坡道起步辅助系统会在短时间内保持住车辆，防止溜车：

- 已选定上坡起步变速箱档位 D 或 R。
- 电动驻车制动已解除。

这使您有足够的时间将脚从制动踏板移至加速踏板并踩下，防止车辆立即溜车。

自适应制动灯功能

在紧急制动情况下，自适应制动灯通过以下方式向后面的行驶车辆发出警告：

- 闪烁制动灯
- 启用危险警告灯 (→ 第 106 页)

如果您在车速高于 50 公里/小时时紧急制动，则制动灯将快速闪烁。这为紧随其后的车辆提供更为明显的警告。

起步辅助

起步辅助的功能

起步辅助有助于车辆获得从静止开始加速的最佳状态。为此，需要适度高附着力的路面，且轮胎和车辆也应处于良好状态。

请勿在公路上启用起步辅助。

务必遵守有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的安全注意事项和信息 (→ 第 148 页)。

启用起步辅助

⚠ 警告 车轮空转造成的打滑和事故风险

使用起步辅助时，各个车轮可能空转且您可能对车辆失控。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用，存在打滑和事故风险！

▶ 确保车辆周围没有人或障碍物。

▶ 停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(→ 第 150 页)。
▶ 将方向盘移至正前位置。
▶ 用左脚用力踩住制动踏板。
▶ 挂入 D 行驶档 (→ 第 137 页)。
▶ 选择最具运动感的驾驶模式 S+ 或 S (→ 第 133 页)。
▶ 迅速将加速踏板踩到底。
▶ 将脚从制动器上挪开，但踩住加速踏板。车辆以最大加速度起步。
▶ 加速过程完成时立即开启电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。否则，如果车辆开始打滑或车轮开始空转，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。

取消起步辅助

▶ 将脚从加速踏板上移开。
▶ 重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）功能

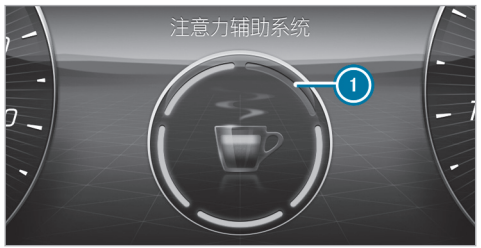
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）在长途单调的行车中为您提供辅助，例如在高速公路和干道上行驶时。 如果探测到驾驶员出现诸如疲劳或注意力越来越不集中等情况，系统将会建议驾驶员稍事休息。

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）仅是一种辅助工具。无法始终及时探测到疲劳或注意力分散的情况。使用该系统并不意味着驾驶员可疲劳驾驶或驾驶时注意力不集中。长途行驶期间，请有规律地定时休息以充分恢复体力。

您可在两种设定之间进行选择：

- **标准**：正常系统灵敏度。
- **灵敏**：较高的系统灵敏度。此时，将较早地向驾驶员发出警告且会相应调节注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）探测到的注意力等级。

如果探测到疲劳或注意力越来越不集中，驾驶员显示屏上会显示警告：注意力辅助系统: 请勿疲劳驾驶!。您可确认该信息，并在必要时稍事休息。如果您未稍事休息，同时注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）仍探测到注意力越来越不集中的情况，则系统将在至少 15 分钟后才会再次向您发出警告。



以下信息显示在驾驶员显示屏上：

- 自上次休息之后的行驶时长。
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）判定的注意力等级

圆圈中显示的信号段 ① 越多，探测到的注意力等级越高。如果注意力等级下降，则圆圈中显示的信号段 ① 变少。

如果注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）不能判断注意力等级且无法发出警告，则系统待机信息会出现。

如果驾驶员显示屏上显示警告，则 MBUX 智能人机交互系统会提供服务区搜索。您可选择一个服务区并开始至该服务区的导航。

当您重启车辆时，注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）会自动开启。上次选定的灵敏度水平保持存储。

系统限制

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）在 60 公里/小时 至 200 公里/小时 的车速范围内启用。

如果系统因故障而无法使用，则驾驶员显示屏上的注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）警告灯 会持续亮起。

尤其是在下列情况下，注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）的功能会受限，警告可能延迟发出或根本不发出：

- 行驶时间约少于 30 分钟
- 路况较差（路面不平或路面有凹坑）
- 有很强的侧风
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式
- 自适应巡航的车道居中启用
- 时钟设置的时间不正确。
- 在主动驾驶的情况下频繁变换车道并改变车速。

另请遵守驾驶员显示屏上显示的任何有关显示信息的说明。

在以下情况下，将重置注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）瞌睡或警戒状况评估，并在继续行驶时重新启动：

- 关闭车辆。

- 松开安全带并开启驾驶员侧车门，例如更换驾驶员或稍事休息。

设定注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

多媒体系统：

↳ ⌂ » 设定 » 辅助 » 注意力&交通辅助 » 注意力辅助系统

▶ 启用 ⬭ 或停用 ⬭ 注意力辅助系统。

设定灵敏度

▶ 选择 ⚙ 与注意力辅助系统。

▶ 选择标准或灵敏。

定速巡航控制和限速器

定速巡航控制功能

定速巡航控制将车速调节至驾驶员选定的数值。

例如，如果您加速超车，存储的车速不会删除。 如果您在超车后将脚抬离加速踏板，则定速巡航控制将重新开始将车辆调回存储的车速。

可以设定任何高于 20 公里/小时 但不超过最大设计车速或不超过设定冬季轮胎限速的车速。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

梅赛德斯-AMG 车辆：定速巡航控制在不超过 250 公里/小时 的最高车速时可用。

驾驶员显示屏上的通知

⏲ **灰色：**定速巡航控制已选定，但尚未启用或暂时处于停用模式。

⏲ **绿色：**定速巡航控制已启用。

存储的车速出现在显示 ⏲ 下方并在车速表中指示出来。

系统限制

上坡时，定速巡航控制可能无法保持以存储的车速行驶。当回到平坦路面时，恢复为存储的车速。

在长而陡的下坡路面上行驶时，必须及时换入一个较低档位。这在驾驶负载车辆时尤其重要。这样可充分利用发动机的制动效果，从而可在一定程度上减轻制动系统的压力，避免制动器过热以及过快地磨损。

在以下情况下，请勿使用定速巡航控制：

- 在需要频繁变速的驾驶情况下，例如交通拥堵时，在弯曲道路上
- 在易滑道路上。加速时可能会导致驱动轮失去牵引力，并可能使车辆开始打滑。
- 可见性差时

限速器功能

限速器限制车辆速度。如需将车速降低至存储的车速，限速器将自动施加制动。

您可如下限制车速：

- **可变：**用于行驶速度短期限制，例如在建筑密集区
- **不变：**用于长期速度限制，例如在冬季轮胎模式下

可以设定任何高于 20 公里/小时 但不超过最大设计车速或不超过设定冬季轮胎限速的车速。如果车辆已启动，则也可在车辆处于静止状态时进行设定。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

梅赛德斯-AMG 车辆：限速器在不超过 250 公里/小时 的最高车速时可用。

驾驶员显示屏上的通知

- LIM **灰色：**可变限速器已选定但尚未启用。
- LIM **闪烁灰色：**可变限速器暂时处于停用模式。
- LIM **绿色：**可变限速器启用。

存储的车速出现在显示 LIM 下方并在车速表中指示出来。

如果将加速踏板踩过压力点（强制降档），可变限速器将切换至停用模式。LIM 待机信息出现在驾驶员显示屏上，且指示灯 LIM 开始闪烁。

在以下情况下，可变限速器重新启用：

- 车速降至存储车速以下时。
- 调出存储车速时。
- 已存储新车速时。

操作定速巡航控制或可变限速器

⚠ 警告 存储车速造成的事故风险

如果您调出存储车速且其低于当前车速，则车辆减速。

▶ 调出存储车速前，请考虑交通状况。

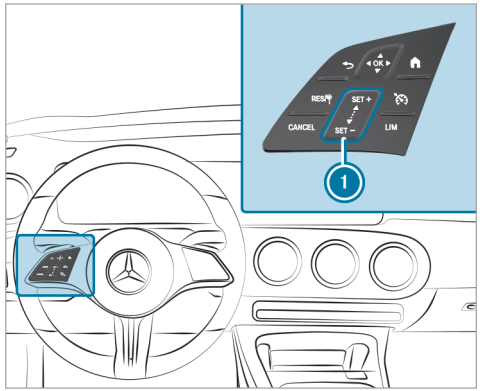
要求：

定速巡航控制

- 变速箱处于 D 档。
- 车速至少为 20 公里/小时。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）必须启用，但不介入。
- 定速巡航控制已选定。

可变限速器

- 可变限速器已选定。



定速巡航控制和可变限速器的方向盘控制面板

RES	采用已存储/探测到的车速
CANCEL	停用定速巡航控制/可变限速器
1 SET + SET -	用于升高/降低车速的控制面板
	选择定速巡航控制
LIM	选择可变限速器

操作定速巡航控制和可变限速器：

▶ 仅使用一根手指按下相应的按钮或在控制面板上滑动。

在定速巡航控制和可变限速器之间切换：

▶ **选择定速巡航控制：** 按下 [⟲]。

▶ **选择可变限速器：** 按下 [LIM]。

ⓘ 配备自适应巡航的车辆：使用不同按钮选定可变限速器 (→ 第 159 页)。

启用定速巡航控制或可变限速器：

▶ 按下控制面板 ① 上的 [SET+] 或 [SET-]。
车辆通过定速巡航控制存储并保持当前车速，或通过可变限速器限制当前车速。

或者

▶ 按下 [RES/⊙]。
车辆通过定速巡航控制调出并保持最后存储的车速，或通过可变限速器限制最后存储的车速。
如果之前已删除最后存储的车速，则存储当前的车速。

ⓘ 关闭车辆时，最后存储的车速将被删除。当您启用定速巡航控制或自适应巡航时，最后保存至可变限速器的车速被删除。

提高/降低存储的车速：

▶ 提高存储的车速：从控制面板 ① 底部向上滑动。
- 存储的车速升高 1 公里/小时。

▶ 降低存储的车速：从控制面板 ① 顶部向下滑动。
- 存储的车速降低 1 公里/小时。

或者

▶ 点按控制面板 ① 上的 [SET+] 或 [SET-]。
存储的车速升高或降低到下一个 10 的增量［例如升高或降低至 50 公里/小时 或 60 公里/小时］。

或者

▶ 按住控制面板 ① 上的 [SET+] 或 [SET-]。
存储的车速升高或降低至下一个 10 的增量，然后以 10 公里/小时 为增量升高或降低。

或者

▶ 车辆加速至所需车速。

▶ 按下控制面板 ① 上的 [SET+]。

ⓘ 当可变限速器切换至停用模式时，您无法以 1 公里/小时 为增量升高或降低其存储的车速。

停用定速巡航控制或可变限速器：

▶ 按下 [CANCEL]。

ⓘ 如果进行制动，请停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，定速巡航控制停用。可变限速器未停用。

有关持久限速器的信息

如果车辆永远不能超过某个特定车速（例如，冬季轮胎模式下行驶时），您可使用持久限速器设定车速。

您可通过在多媒体系统上将车速限定在 160 公里/小时 至 240 公里/小时 之间进行此操作 (→ 第 157 页)。

即将达到设定车速时，驾驶员显示屏上将显示设定车速。如果您确认信息，则直至车辆发动机关闭，显示信息才会消失。仅当重新启动车辆或更改设定车速后，才会再次显示车速。

即使在强制降档且车速保持在设定车速以下时，持久限速器也不会切换至停用模式。

设定冬季轮胎限速

多媒体系统：

↝ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆 ▸▸ 行驶 ▸▸ 冬季轮胎限速

▶ 启用或停用冬季轮胎限速。

设定车速

▶ 选择冬季轮胎限速。

▶ 选择车速。

自适应巡航

自适应巡航

⚠ 警告 DISTRONIC 主动式车距辅助系统加速或制动造成的事故风险

在以下情况下，DISTRONIC 主动式车距辅助系统可能会加速或制动：

- 使用 DISTRONIC 主动式车距辅助系统起步车辆。
- 存储的车速已调出且明显高于或低于当前行车速度。
- DISTRONIC 主动式车距辅助系统无法再探测到前方车辆或不会对相关物体作出反应。

▶ 务必小心注意交通状况并随时做好制动准备。

▶ 调出存储车速前，请考虑交通状况。

⚠ 警告 自适应巡航减速不足造成的事故风险

自适应巡航以不超过 50% 的可能减速度制动车辆。如果该减速度不足，则自适应巡航将通过视听警告提醒您。

▶ 调节您的车速并与前方车辆之间保持适当车距。

▶ 必要时，请亲自制动和/或采取避让措施。

⚠ 警告 自适应巡航探测功能受损造成的事故风险

自适应巡航对以下事物不会做出反应或仅做出有限反应：

- 在不同车道上行驶或变更车道时
- 行人、动物、自行车、静止车辆或意外的障碍物
- 复杂的交通状况
- 对面来车和交叉行车

因此，自适应巡航在这些情况下可能既不会发出警告，也不会进行干预。

▶ 务必小心注意交通状况并作出相应反应。

ⓘ 对于未配备驾驶辅助组件的车辆，所描述的自适应巡航可能是一种数字化产品和服务（具体取决于相应的国家和地区）(→ 第 20 页)。

自适应巡航可在畅通道路上保持设定车速。如果探测到前方车辆，则保持设定的车距；如有必要，会保持设定车距直至车辆停车。车辆会根据与前方车辆的车距和设定车速来进行加速或制动。

使用方向盘设定并保存车速以及与前方车辆之间的距离。

可用车速范围：20 公里/小时 - 160 公里/小时

ⓘ 如果存储了限速（例如冬季轮胎限制），则可调设定速度可能会有所不同。

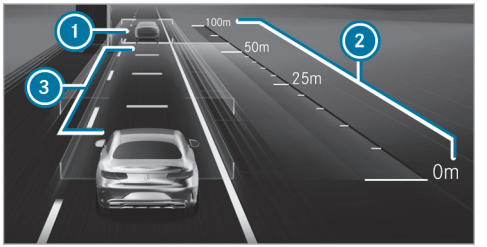
自适应巡航的其他功能：

- 根据选定的驾驶模式调节驾驶方式
- 如果开启转向信号指示灯以变换至超车车道，则开始加速至存储的车速
- **配备驾驶辅助组件的车辆：**
  - 对在城市车速范围内探测到的静止车辆做出反应（自行车和摩托车除外）
  - 在高速公路或带专门单向行车道的多车道道路上会考虑单边超车限制（因国家和地区而异）

ⓘ 在自适应巡航菜单中，可设定自适应巡航的驾驶模式。根据选定的驾驶模式，驾驶方式为节能、舒适或动态 (→ 第 162 页)。

如果在多车道道路、专门单向行车道上自适应巡航制动车辆使其停止，则车辆可自动跟随前方车辆再次起步，具体取决于相应车辆配置。如果起步时探测到危险情况，则会发出视听警告，指示驾驶员此时必须亲自控制车辆。车辆不再进一步加速。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。



驾驶员显示屏上菜单中的通知辅助

① 前方车辆
② 车距指示
③ 设定限定车距

探测到的前方车辆 ① 高亮显示为绿色。在不允许左侧超车的情况下，例如在英国高速公路上，探测到的车辆也可能位于您车辆右侧的车道上。

永久状态显示

灰色：自适应巡航已选定，但尚未启用。

绿色车速表，灰色车辆：自适应巡航已启用，车速已设定。

绿色：自适应巡航已启用，已探测到车辆。

存储的车速在永久状态显示下显示，并在车速表中高亮显示。当自适应巡航停用时，其状态显示灰显。

如果因前方路径事件前方车辆车速或判定的目标车速低于存储的车速，则车速表中的信号段会亮起。

如果您增大或缩小设定的限定车距 ③，则显示 会短暂出现。

ⓘ 车辆准备起步时，绿色车辆符号 循环显示。

ⓘ 如果您在自适应巡航运作时踩下加速踏板，系统可能会切换至停用模式。 待机信息短时间出现在驾驶员显示屏上。

系统限制

在以下情况下，系统可能会受影响或无法运行，例如：

- 下雪、下雨、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件变化极大。
- 摄像头区域的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被遮盖。
- 雷达传感器脏污或被遮挡。
- 在多层停车场中或陡峭的上坡或下坡路上。
- 如果前方有车身窄小的车辆，如自行车或摩托车。

此外，在平坦或易滑的道路上，一个或多个车轮可能会因制动或加速而失去抓地力，车辆可能会开始打滑。如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，则自适应巡航停用。

在这些情况下，切勿使用自适应巡航。

操作自适应巡航和可变限速器

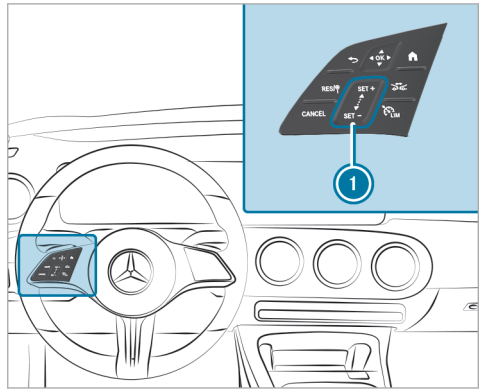
要求：

自适应巡航：

- 电动驻车制动已解除。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）开启，但不介入。
- 已接合变速箱档位 D。
- 所有车门已关闭。
- 雷达传感器系统检查已成功完成。

可变限速器：

- 可变限速器已选定。



RES/ 采用已存储/探测到的车速

CANCEL 停用自适应巡航/可变限速器

1 SET + SET - 用于升高/降低车速的控制面板

增大/减小限定车距

在可变限速器和自适应巡航之间切换

- **操作自适应巡航或可变限速器：**仅使用一根手指按下相应的按钮或在控制面板上滑动。

在可变限速器和自适应巡航之间切换

- 按下 。

启用自适应巡航/可变限速器

- **没有存储车速的情况下启用：**按下 SET+、SET- 或 RES。**自适应巡航：**将脚从加速踏板上移开。
  车辆通过自适应巡航存储并保持当前车速，或由可变限速器限制当前车速。

或者

- **有存储车速的情况下启用：**按下 RES。**自适应巡航：**将脚从加速踏板上移开。
  车辆通过自适应巡航调出并保持最后存储的车速，或由可变限速器限制最后存储的车速。
  如果已删除存储的车速，则存储当前的车速。

ⓘ 关闭车辆时，存储的车速将被删除。当启用自适应巡航时，可变限速器的存储车速将被删除。

提高/降低车速

- 提高存储的车速：从控制面板 ① 底部向上滑动。
  - 存储的车速升高 1 公里/小时。
- 降低存储的车速：从控制面板 ① 顶部向下滑动。
  - 存储的车速降低 1 公里/小时。

或者

- 点按控制面板 ① 的顶部 SET+ 或底部 SET-。
  存储的车速升高或降低 10 公里/小时。

或者

- 按住控制面板 ① 的顶部 SET+ 或底部 SET-。
  存储的车速以 10 公里/小时 为增量升高或降低。

或者

- 车辆加速至所需车速。
- 按下控制面板 ① 的顶部 SET+。

使用自适应巡航起步

- 启用自适应巡航并将脚从制动踏板上移开。
- 按下 RES。

或者

- 短时间用力踩下加速踏板。
  自适应巡航保持启用。

缩小/增大与前方车辆的限定距离

- 按下 。
  通知 出现。 限定距离缩短一个等级。
  如已选择最低等级，则选项跳转至最大等级。

停用自适应巡航/可变限速器

警告 您离开驾驶员座椅时 DISTRONIC 主动式车距辅助系统仍保持启用造成的事故风险

如果您在仅使用 DISTRONIC 主动式车距辅助系统制动车辆时离开驾驶员座位，则车辆可能会溜车：

▶ 离开驾驶员座椅前，务必停用 DISTRONIC 主动式车距辅助系统并固定车辆，以防溜车。

▶ 按下 CANCEL。

ⓘ 如果进行制动，请停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，则自适应巡航停用。可变限速器未停用。

基于场景的车速调节

⚠ **警告** 尽管使用基于场景的车速调节但仍有事故风险

在以下情况下，基于场景的车速调节可能会出现故障或暂时不可用：

- 驾驶员未遵守已计算路径时
- 地图数据不是最新或不可用时
- 道路施工时
- 在恶劣天气或路况不佳时
- 踩下加速踏板时
- 电子显示限速时

▶ 根据交通状况调整车速。

当自适应巡航启用时，将根据前方路径事件调节车速。根据选定的驾驶模式，车辆以节能、舒适或动态驾驶方式来应对前方路径事件。驶过路径事件路段后，车辆会再次加速至存储的车速。其会将与前方车辆之间的设定车距、探测到的前方车辆和前方限速考虑在内。

基于路径的车速调节可在多媒体系统中启用 (→ 第 162 页)。

将以下的前方路径事件考虑在内：

- 弯道
- 环岛
- T 型交叉口
- 转弯和出口

如果转向信号灯开启且探测到以下其中一种情况，则车速也会降低：

- 在交叉口转向
- 在慢行车道上行驶
- 在与慢行车道相邻的车道上行驶

驾驶员应负责选择正确的车速和注意其他道路使用者。尤其是在交叉口、环岛和交通信号灯处等路况下更应如此，因为基于路径的车速调整不会制动车辆使其停止。

路径向导启用时，将自动进行第一次车速调整。如果开启转向信号指示灯，则确认选定的路径并启用进一步车速调整。

在以下情况下，车速调整取消：

- 如果在路径事件之前关闭转向信号指示灯，且假定驾驶员认为路径事件不相关
- 如果在此过程中驾驶员踩下加速踏板或制动踏板。

系统限制

基于路径的车速调整不考虑道路法规的要求。驾驶员应遵守交通安全法规及规定并以合适的速度驾驶。

在不易通行的情况下，系统进行的速度选择可能并非总是合适。这适用于以下情况，例如：

- 道路的路线并非清晰可见
- 道路变窄

- 不同车道的最高允许车速不同，例如在收费站
- 湿滑路面、雪或冰

在这些情况下，驾驶员必须作出相应的干预。

设定自适应巡航驾驶方式

要求：
- 自适应巡航启用。

多媒体系统：
↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 辅助 ▸▸ 行驶 ▸▸ 自适应巡航

选择驾驶方式

▶ 选择基于 DYNAMIC SELECT、动态或舒适。

ⓘ 有关自适应巡航的附加信息 (→ 第 157 页)。

设定车速调节

▶ 选择采用限速或基于场景的车速调节。这些功能启用时，将根据前方路径事件或根据限速调整车速。

ⓘ 如果以下其中一个系统启用，则可手动将探测到的速度用作最高允许车速：
- 自适应巡航
- 可变限速器

ⓘ 有关车速调节的附加信息 (→ 第 161 页)。

车道居中

车道居中

⚠ 警告 车道居中意外停止工作时的事故风险

如果已达到车道居中的系统限制，则无法保证系统能保持启用，也无法保证能将车辆保持在车道内。

▶ 务必始终将双手放在方向盘上并仔细观察交通状况。
▶ 转向时始终注意交通状况。

⚠ 警告 车道居中意外介入时的事故风险

车道标线和物体探测可能故障并导致意外的转向干预。

▶ 根据交通状况转向

车道居中在车速不超过 160 公里/小时 时可用。

该系统通过适度转向干预帮助您保持车辆在车道中间。根据车速，车道居中使用前方车辆和车道标线作为参考。

ⓘ 根据相应的国家和地区的不同，在较低车速范围内，车道居中可使用周围交通状况作为参照。必要时，车道居中在车辆驶出车道中间以让出应急车道等情况下也可提供辅助。

如果对车道标线和前方车辆的探测受到影响，则车道居中会切换至停用模式。在这种情况下，系统不会提供支持。

车道居中状态显示

灰色：开启但处于停用模式

绿色：开启且启用

红色，闪烁：提示驾驶员主动确认或从启用模式切换至停用模式，探测到系统限制

白色、红色双手：“双手握住方向盘”提示

ⓘ 从启用模式切换至停用模式过程中，符号 放大显示并闪烁。当系统处于停用模式时，符号 即在驾驶员显示屏上显示为灰色。

ⓘ 根据所选的车辆设定，车道居中可能不可用。

转向和触摸检测

要求驾驶员始终手握方向盘，以确保可随时进行干预以校正车辆路线并保持在车道内行驶。驾驶员必须随时预判到驾驶模式从主动模式切换为被动模式，或者从被动模式切换为主动模式的情况。

如果系统探测到驾驶员相当长时间未操控车辆，或双手离开方向盘，则会首先发出视觉警告。通知 ① 出现在驾驶员显示屏上。如果驾驶员仍未操控车辆或未对系统做出确认，则除了视觉警告信息外，还将响起重复警告音。

如果驾驶员在相当长的一段时间内未对此警告做出反应，则会发起紧急停车 (→ 第 164 页)。

如果手和方向盘之间没有直接接触，例如戴着手套或方向盘上有方向盘护套，则触摸检测可能会受到限制或不起作用。

如果车道居中探测到已经达到系统限制，则发出视觉警告并响起警告音。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

系统限制

车道居中进行横向引导的转向扭矩有限制。在某些情况下，只靠转向干预无法将车辆保持在车道内或驶过出口。

在以下情况下，系统可能会受影响或无法运行：

- 能见度差，例如由于下雪、下雨、有雾、密集水花、照明条件变化极大或车道上有很重的阴影等。
- 例如迎面来车、太阳直射或反射等造成眩光。
- 道路照明不足。
- 例如摄像头附近的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被标签等覆盖。
- 给定的车道上无车道标线或车道标线不易识别，或车道标线快速变化，例如在施工区域或交叉口。
- 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖。

- 如果与前方车辆的车距过短且因此无法探测到车道标线。
- 道路狭窄蜿蜒曲折。
- 车道上有障碍物或伸进车道的突出物，例如物体指示标。

在以下情况下，系统不会提供辅助：

- 在急转弯道上和转弯时
- 驶过交叉路口时
- 在环岛或收费站
- 在未开启转向信号指示灯的情况下主动变更车道
- 轮胎气压过低时

启用/停用车道居中

要求：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）启用，但不介入。
- 自适应巡航启用。

多媒体系统：

↪ 🏠 » 设定 » 辅助 » 行驶

▶ 启用或停用车道居中。

主动式紧急停车辅助功能

ⓘ 以下功能仅可与驾驶辅助组件配合使用。

主动式紧急停车辅助监测方向盘以及加速踏板和制动踏板。如果系统探测到驾驶员缺乏活动或车辆有偏离车道的风险，则会发出警告并发起紧急停车。

如果车道居中关闭，则系统从车速为约 60 公里/小时 起可用。

如果车辆有偏离车道的危险，在以下情况下会发出警告。

- 驾驶员一段时间未接触方向盘或长时间探测不到转向运动（取决于相应的车辆配置）。
- 既未踩下加速踏板，也未踩下制动踏板。

ⓘ 如果车道居中已开启并启用，则系统仅监测方向盘。如果驾驶员一段时间未触摸方向盘，即使已操作踏板，系统仍可能发出警告。

另请遵守有关车道居中触碰检测的说明 (→ 第 162 页)。

主动式紧急停车辅助依次发出以下警告：

- 通知 ① 出现在驾驶员显示屏上。
- 除通知 ① 外，还将响起警告音。
- 紧急停车启用信息将出现在驾驶员显示屏上，并响起持续的警告音，车辆将不再加速。
- 车速逐渐降低，直至车辆静止。还产生急剧的制动脉冲。

当自动制动触发时，自适应巡航停用。根据国家和地区的不同，危险警告灯系统也开启。

当车辆已减速至静止时：

- 已通过电动驻车制动固定车辆。
- 车辆解锁。
- 如有可能，向梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心发起紧急呼叫。

在显示紧急停车启用信息之前，您可通过转动方向盘取消主动式紧急停车辅助。

显示紧急停车启用信息后，您可按如下操作取消主动式紧急停车辅助：

- 加速或制动：制动已取消，但警告信息、警告音和电动助力转向保持启用。
- 转向：电动动力转向已取消，警告信息和警告音保持启用且继续制动车辆
- 转向和加速或制动：紧急停车和电动动力转向已取消。警告信息和警告音已取消。

ⓘ 主动式紧急停车辅助在一个驾驶循环内可发起最多三次紧急停车。之后，车道居中和主动式紧急停车辅助将被禁用，直到车辆重新启动。

系统限制

有关车辆和其他障碍物探测，请遵守以下功能的系统限制：

- 自适应巡航 (→ 第 157 页)
- 车道居中 (→ 第 162 页)
- 车道保持辅助 (→ 第 173 页)
- 主动式紧急制动 (→ 第 165 页)

主动式紧急停车辅助在以下情况下停用：

- 车道保持辅助和车道居中已关闭。

主动式紧急制动

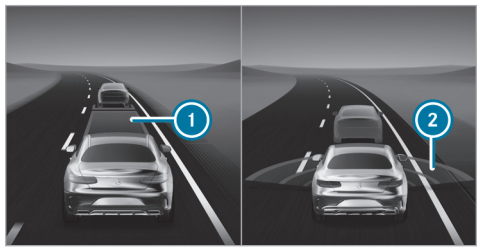
主动式紧急制动功能

主动式紧急制动由以下功能组成：

- 车距警告功能
- 碰撞警告
- 自主制动功能
- 因情况而异的制动助力
- **配备驾驶辅助组件的车辆：**紧急避让辅助系统

主动式紧急制动有助于将与其他车辆、骑自行车的人或行人发生碰撞的风险降至最低或减轻此类碰撞后果。

如果主动式紧急制动探测到碰撞风险，则响起警告音且主动式紧急制动警告灯 亮起。



驾驶员显示屏上辅助菜单中的通知

1 车距不足

2 红色雷达波

在辅助菜单中，与前方车辆车距不足 ① 呈红色显示。如果您继续缩短车距，则前方车辆还会高亮显示为红色。当系统探测到碰撞风险时，红色雷达波 ② 将出现在车辆前方。

ⓘ **配备预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）的车辆：**根据国家和地区的不同，附加的触觉警告以驾驶员安全带轻微、反复张紧的形式发出。

如果您未对警告做出反应，则自主制动将在紧急情况下启用。

在格外紧急情况下，主动式紧急制动也可能直接启用自主制动。在这种情况下，将响起警告音并亮起车距警告灯 ，同时施加制动。

如果您在紧急情况下自行施加制动或在自主制动期间施加制动，则将提供因情况而异的制动助力。必要时将增大制动压力至完全制动。

如果出现自主制动、因情况而异的制动助力或避让操作，则弹出窗口 ① 会出现在驾驶员显示屏上。 短时间过后其会自动消失。

如果自主制动功能或因情况而异的制动助力触发，预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）提供的额外驾驶员及乘客保护预防措施也可能启用。

⚠ **警告** 受主动制动辅助系统探测性能所限，造成事故的风险

主动式紧急制动无法总是清楚地识别物体和复杂的交通状况。

在这种情况下，主动式紧急制动可能：

- 无故发出警告或制动
- 不发出警告或不制动

主动式紧急制动仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持足够的安全距离、控制车速和及时制动。

▶ 务必注意交通状况，请勿完全依靠主动式紧急制动。

▶ 必要时做好制动或转向准备。

如果主动式紧急制动停用或功能受限，例如由于其他驾驶系统启用，则主动式紧急制动警告灯 会出现在驾驶员显示屏上。

如果因为传感器脏污、损坏或某个故障导致系统不可用，或者如果功能受限，则主动式紧急制动警告灯 会显示在驾驶员显示屏上。

另请注意主动式紧急制动的系统限制。

车距警告功能

从车速约为 30 公里/小时 开始，如果相对于当前车速而言，与前方行驶车辆超过数秒钟未保持安全距离，车距警告功能将向您发出

警告。在这种情况下，驾驶员显示屏上的车距警告灯 [⚠] 会亮起。 如果本车继续以较高车速缩小与前方车辆的距离，则车距警告灯 [⚠] 开始闪烁。

碰撞警告

在以下情况下，碰撞警告功能可通过间歇式警告音和警告灯 [⚠] 为您提供辅助：

- 以不超过约 250 公里/小时 的车速靠近前方移动的车辆。
- 以不超过约 80 公里/小时 的车速靠近前方静止的车辆、路上走动的行人和前方移动中的骑自行车的人。
- 以不超过约 70 公里/小时 的车速靠近横穿车道的行人和骑自行车的人。
- 以不超过约 60 公里/小时 的车速靠近静止的行人和骑自行车的人。

自主制动功能

在以下情况下，自主制动功能可从车速约为 7 公里/小时 起开始介入：

- 以不超过约 250 公里/小时 的车速靠近前方移动的车辆。
- 以不超过约 80 公里/小时 的车速靠近前方移动中的骑自行车的人、路上走动的行人和静止的车辆。
- 以不超过约 70 公里/小时 的车速靠近横穿车道的行人和骑自行车的人。

因情况而异的制动助力

在以下情况下，因情况而异的制动助力可从车速约为 7 公里/小时 起开始介入：

- 以不超过约 250 公里/小时 的车速靠近前方移动的车辆。
- 以不超过约 80 公里/小时 的车速靠近前方移动中的骑自行车的人、路上走动的行人和静止的车辆。
- 以不超过约 70 公里/小时 的车速靠近横穿车道的行人和骑自行车的人。
- 以不超过约 60 公里/小时 的车速靠近静止的行人和骑自行车的人。

通过主动式紧急制动取消制动介入

您可随时通过以下操作取消主动式紧急制动施加的制动：

- 用力踩下加速踏板或通过强制降档。
- 松开制动踏板。

满足以下其中一个条件时，主动式紧急制动可能会取消制动干预：

- 转向以避开障碍物。
- 碰撞风险不复存在
- 车辆前方不再探测到障碍物。

转向操作功能（配备驾驶辅助组件的车辆）：

如果转弯穿过对面车道时系统探测到与对面来车存在碰撞危险，则在您驶离本车道前以低于 15 公里/小时 的速度行驶时可发起自主制动。

主动式避让辅助功能

⚠ 警告 尽管有主动式紧急避让辅助系统，仍有引发事故的风险

主动式紧急避让辅助系统无法总是清楚地识别障碍物和复杂的交通状况。

在这种情况下，主动式紧急避让辅助系统可能：

- 意外发出警告或意外发起转向干预
- 不发出警告也不发起转向干预。

主动式紧急避让辅助系统可通过自动发起转向干预来帮助防止碰撞。

- ▶ 务必始终注意观察交通状况，切勿完全依赖主动式紧急避让辅助系统。
- ▶ 必要时做好制动或转向准备。
- ▶ 如果道路周围有行人，请调整车速行驶。

主动式紧急避让辅助系统可自动对车道上静止的或沿本车行驶方向移动的物体做出反应。

主动式紧急避让辅助系统具备以下功能：

- 探测行人、骑自行车的人和车辆。
- 在必要的避让操作中通过自主转向干预提供辅助
- 如果车道内有足够的空间，则自动启用。
- 在车速约为 30 公里/小时 至最高约 80 公里/小时 的车速范围内做出反应。

当主动式紧急避让辅助系统介入时以及在避让操作期间，警告音会响起且车距警告灯 会闪烁。

通过转向、加速或制动可随时取消主动式紧急避让辅助系统的转向辅助。

主动式紧急避让辅助系统可在以下车速范围内进行干预：

- 当以约 30 公里/小时 至约 80 公里/小时 的车速靠近静止的车辆、行人或骑自行车的人时
- 当以约 30 公里/小时 至约 80 公里/小时 的车速靠近前方行人或沿本车行驶方向移动的骑自行车的人时

系统限制

车辆开启后或起步后短时间内，无法获得全部系统性能。取决于环境条件，可能需要数分钟才能获得全部系统性能。

系统可能会受影响或不起作用，尤其在以下情况下：

- 下雪、下雨、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件变化极大。
- 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
- 传感器由于受到其他雷达源干扰而故障，例如多层停车场中强烈的雷达反射。
- 已探测到并显示轮胎气压流失或故障轮胎时。
- 在复杂的交通情况下，物体无法始终被清楚识别。
- 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他障碍物。
- 在半径很小的弯道上。
- 驾驶员未系安全带。
- 无车道标线或车道标线模糊
- 路线完全不直

设定主动式紧急制动

要求：
- 车辆启动。

多媒体系统：

→ ⌂ » 设定 » 辅助 » 安全辅助

▶ 启用或停用此功能。

ⓘ 建议您始终保持主动式紧急制动启用。

关闭主动式紧急制动后，车距警告功能、碰撞警告功能、自主制动功能和主动式紧急避让辅助系统（带驾驶辅助组件，因国家和地区而异）也会关闭。

ⓘ 当主动式紧急制动停用时，符号 OFF 出现在驾驶员显示屏的状态栏中，下次车辆启动时系统会重新启用。

ⓘ 车辆启动后的设定因国家和地区而异。

设定警告时机

▶ 选择主动式紧急制动旁边的 ⚙。

▶ 选择提前、适中或延迟。

交通标志辅助系统

交通标志辅助系统功能

ⓘ 该功能可以是一种数字化产品和服务 (→ 第 20 页)。

交通标志辅助系统使用多功能摄像头探测交通标志，并将其与导航系统电子地图上的信息进行对比。该系统通过在驾驶员显示屏上显示探测到的限速和超车禁区为您提供辅助。

限速也可在平视显示系统中显示。

当您超出最高允许车速时，系统会发出警告。

在某些国家和地区，该系统可以为您提供更多功能并在您接近人行横道时向您发出警告。如果系统探测到您逆向驶入某个路段，则会触发警告。

摄像头还可探测和分析通过附加标志（例如在潮湿环境中）予以指示的带限制的交通标志。

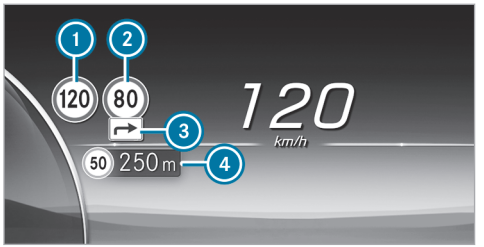
交通标志辅助系统在驾驶员显示屏上仅显示选定的标志。实际的交通标志和限速始终优先于驾驶员显示屏上显示的交通标志和限速。

使用交通标志辅助系统时，还应遵守以下说明：

- 选择适合交通状况、周围环境和天气情况的车速。
- 遵守实际的交通标志。
- 遵守适用的交通法规及规定。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

驾驶员显示屏上的通知



示例

1. 允许车速
2. 存在限制时的允许车速
3. 带限制的附加标志
4. 前方最高允许车速

最高允许车速显示始终优先于其他交通标志，例如超车禁区。 平视显示系统仅显示一个带最高允许车速的交通标志。如果驾驶员显示屏上显示两个车速标志，例如，当探测到限速时，左侧限速值 1 始终会被传输至限速器、定速巡航控制或自适应巡航以供采用并显示在平视显示系统中。

其他系统的重要信息可能会导致交通标志短时间隐藏。

根据相应的使用国家和地区，交通标志辅助系统还可探测和显示其他交通标志 1，包括：

- 车速限制
- 车速限制结束
- 超车限制
- 玩耍街

探测到的交通标志（示例）

交通标志辅助系统还可探测诸如以下附加标志 3，并在必要时使用辅助车辆传感器评估限制的相关性：

- 在潮湿环境中
- 易滑路面
- 雾天
- 临时限制
- 出口

交通标志辅助系统也会使用来自导航系统电子地图的数据。因此，在驶离或驶入城区时或变更道路时（例如在高速公路出口、匝道或在十字路口转弯后），可在未探测到交通标志的情况下更新驾驶员显示屏中的显示。

ⓘ 定期更新导航系统的电子地图，确保交通标志辅助系统发挥最佳作用。

根据相应的车辆配置及使用国家和地区的不同，系统还会在驾驶员显示屏和平视显示系统中显示前方限速。驾驶员显示屏还可显示与前方下限限速之间的距离。为此，会使用来自导航系统电子地图的信息。辅助菜单还可动态可视化显示前方限速。

如果交通标志辅助系统无法确定当前的最高允许车速（例如由于标志缺失），则以下显示会出现在驾驶员显示屏上：

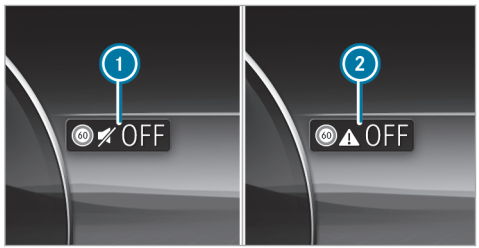
交通标志辅助系统并非适用于所有国家和地区。在不支持交通标志辅助系统的国家和地区行驶时，此显示会永久显示在车辆中。

如果系统因技术故障或风挡玻璃脏污而暂时或永久不可用，则相应显示信息会出现在驾驶员显示屏上。在某些国家和地区，交通标志辅助系统警告灯 [OFF] 也在驾驶员显示屏上亮起。

ⓘ 另请遵守有关交通标志辅助系统显示信息的说明 (→ 第 300 页)。

超出最高允许车速时的警告

如果您即将超出最高允许车速，则系统将向您发出警告。根据相应国家和地区的不同，您可在多媒体系统中设定发出警告前可多大限度超出最高允许车速。您可关闭警告或在设定中选择应发出视觉警告，在驾驶员显示屏上闪烁交通标志，还是应发出视觉和听觉组合警告。警告类型选择通过驾驶员显示屏上的通知进行确认，具体取决于使用该功能所在的国家和地区。



示例
① 仅视觉警告
② 警告关闭

ⓘ 限速警告的类型、持续时间和触发等级以及设定触发等级的时机选项（达到该阈值会发出警告），取决于车辆交付所在国家和地区的有效法规。

附加警告功能

禁止进入标志警告：交通标志辅助系统可在您沿错误方向行驶时向您发出警告，例如在高速公路匝道或单行道上。

人行横道警告：如果您接近人行横道（前提是行人处于危险区域内或正在向危险区域移动），则交通标志辅助系统可以在车速不超过约 70 公里/小时 时向您发出警告。

系统限制

尤其是在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳（例如道路照明不足，有不断变化的阴影，或有雨、雪、雾、扬尘或极大水花）。
- 迎面来车、太阳直射或反射等造成眩光
- 多功能摄像头周围的风挡玻璃脏污或摄像头起雾、损坏或被遮盖。
- 交通标志因为脏污、模糊、褪色、结冰、损坏、位置不便、照明不足或变形等而难以看清。

- 由于技术因素（例如传输频率），可能无法正确探测到或甚至根本探测不到带 LED 显示的有效交通标志。
- 导航系统电子地图中的信息不正确、不完整或已过期。
- 标志、道路标记或道路布局不明确，例如道路施工、出口和匝道上的交通标志；相邻车道或平行道路；交通信号灯处的人行横道标记。
- 标志或道路标记不符合标准。
- 标志、道路标记或道路指引因国家和地区而异，并且偏离导航系统的路径向导，例如在道路施工中或之后。
- 紧急转向和急转弯后，如果交通标志超出摄像头视野范围。
- 您超越贴附有交通标志的车辆时。

设定交通标志辅助系统

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 辅助 ▸▸ 注意力&交通辅助 ▸▸ 交通标志辅助系统

启用或停用限速警告

▶ 关闭车速警告 。
根据因国家和地区而异的法规，限速警告会保持停用，直至下次车辆开启或关闭。

更改限速警告类型

▶ 将警告更改为视觉或视觉 & 声音。

设定警告阈值

该值决定超出哪一车速时发出警告。

▶ 设定警告阈值下所需的车速。

侧面盲点辅助

带开门警示功能的侧面盲点辅助的功能

侧面盲点辅助使用两个侧面后向雷达传感器监测车辆后方 40 米 内的区域以及两侧 3 米内的区域。

如果探测到车速高于约 12 公里/小时 且随后直接进入您车辆周围监测范围的车辆，则外部后视镜上的警告灯亮起红色。

驾驶员显示屏上的状态显示

灰色：系统已启用但没有运作。

绿色：系统已启用且可运作。

如果探测到您的车辆附近有车辆，且您朝其方向开启了转向信号指示灯，则会响起两声警告音，且外部后视镜中的红色警告灯会闪烁。如果转向信号指示灯保持开启状态，则仅通过红色警告灯闪烁指示所有其他探测到的车辆。

如果您快速超车，则将不发出警告。

⚠ 警告 忽视侧面盲点辅助造成的事故风险

侧面盲点辅助不会对与您的车速相差很大并接近或超越您的车辆作出反应。

在这种情况下，侧面盲点辅助无法警告驾驶员。

▶ 务必注意交通状况并在车辆一侧保持安全车距。

侧面盲点辅助仅是一种辅助工具。可能无法探测某些车辆，不能代替驾驶员的谨慎驾驶操作。请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

开门警示功能

开门警示功能是侧面盲点辅助的附加功能，其会在车辆静止且有其他车辆靠近时向正在下车的车辆乘员发出警告。

⚠ 警告 尽管有开门警示功能仍存在的事故风险

开门警示功能既不会对静止的物体做出反应，也不会对以差异极大的速度接近您的人或道路使用者做出反应。

在这些情况下，开门警示功能不会对驾驶员发出警告。

▶ 开启车门时，务必注意交通状况并确保有足够的间隙。

如果在监测范围内出现车辆，则外部后视镜中将予以指示。如果车辆乘员打开带警告一侧的车门，则会响起警告音且外部后视镜中的警告灯开始闪烁。

仅当侧面盲点辅助启用时，此附加功能可用。当开门警示功能启用时，其会在车辆关闭后对车辆乘员发出长达 3 分钟的警告。一旦外部后视镜中的警告灯闪烁 3 次，开门警示功能即不再可用。

开门警示功能仅是一种辅助工具，并不能代替车辆乘员的注意力。开启车门和下车时，车辆乘员应始终小心谨慎。

系统限制

尤其是在以下情况下，侧面盲点辅助可能会受限：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 视野不佳，例如雾天、大雨或雪天
- 探测区域内存在车身窄小的车辆（例如自行车或摩托车）
- 道路非常宽或车道狭窄
- 车辆不在其所在车道中央行驶

当车辆驶近防撞护栏或类似实线车道边缘时，可能会误发警告。务必确保车辆两侧与其他车流或障碍物保持足够的距离。

当长时间与车身较长的车辆（例如卡车）并排行驶时，警告可能会中断。

如果挂入倒档，则侧面盲点辅助将不运行。

在以下情况下，开门警示功能可能会受限：

- 停车位狭窄且传感器被邻近的车辆遮挡时
- 当行人靠近车辆时
- 存在静止或慢速移动的物体

启用或停用侧面盲点辅助

多媒体系统：

↳ 🏠 » 设定 » 辅助 » 安全辅助

▶ 启用或停用侧面盲点辅助。

车道保持辅助

车道保持辅助功能

车道保持辅助使用多功能摄像头监测车辆前方区域 (→ 第 146 页)。

它可以防止您意外偏离本车车道。该系统通过车道校正转向干预引导车辆回到车道上，并通过明显的方向盘反馈发出警告。

当车速介于 60 公里/小时 至 200 公里/小时之间时，车道保持辅助可用。

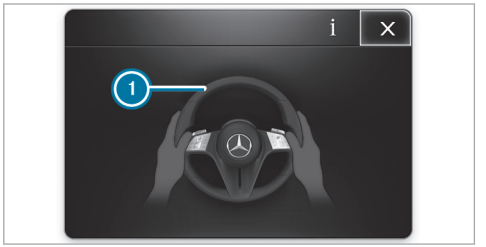
当满足以下条件时，系统可能会介入：

- 车道保持辅助探测到车道标线。
- 本车的一个前轮触碰到车道标线。

如果启用转向信号指示灯，则相应侧无转向干预。

如果在未启用转向信号指示灯的情况下偏离车道，则不会有转向干预，但有与本车车道上移动的障碍物发生碰撞的风险。

配备侧面盲点辅助或驾驶辅助组件的车辆：
如果系统探测到障碍物，例如邻近车道上的另一辆车，则无论是否开启转向信号指示灯，都会进行转向干预。



在以下情况下，警告 1 出现在驾驶员显示屏上且警告音响起：

- 车道保持辅助的转向干预持续超过约 10 秒钟。
- 在驾驶员未进行转向操作的情况下，系统在约 3 分钟内进行 2 次或 2 次以上的转向干预。

在车道保持辅助设定中，您可设定系统的灵敏度来决定辅助级别。您还可决定系统是否对车道虚线作出反应，或是否仅对车道实线作出反应 (→ 第 175 页)。

车道保持辅助的状态显示

白色：车道保持辅助关闭。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）关闭或发出轮胎气压流失警告，则车道保持辅助会自动关闭。

黄色：存在故障。还要注意显示信息。

灰色：车道保持辅助已开启但未准备就绪。

绿色：车道保持辅助已开启并准备就绪。

红色：车道保持辅助通过车道校正转向干预引导车辆回到本车车道上。如果方向盘上也发出了明显的警告，则状态显示会闪烁。受影响一侧的车道标线呈红色显示。

驾驶员显示屏上 辅助菜单中的通知

如果本车的一个前轮行驶在探测到的车道标线上，则此信息会在驾驶员显示屏上的 辅助菜单中呈红色高亮显示。

系统限制

在以下情况下，可能不会发生车道校正转向干预，但可能会在方向盘上发出警告，具体因情况而异：

- 进行明确主动的转向、制动或加速时。
- 驾驶安全系统介入，例如电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或主动式紧急制动。
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式时。

尤其是在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳，例如道路照明不足、不断变化的阴影条件、雨、雪、雾或大水花。
- 迎面来车、太阳直射或反射等造成眩光。
- 多功能摄像头周围的风挡玻璃脏污或摄像头起雾、损坏或被遮盖。
- 保险杠上雷达传感器区域有污垢，或其已损坏或被遮盖。
- 无车道标线或一条车道上的多条车道标线模糊，例如在道路施工区周围。
- 车道标线磨损、变暗或被覆盖。
- 如果与前方车辆的车距过短且因此无法探测到车道标线。
- 车道标线快速变化，例如车道分叉、交叉或合并。
- 车道非常狭窄且蜿蜒曲折。

请遵守有关驾驶系统的注意事项和您的责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 146 页)。

启用/停用车道保持辅助

多媒体系统：

→ 设定 » 辅助 » 安全辅助 » 车道保持辅助

▶ 启用或停用此功能。

或者，可通过车辆快速访问 来启用和停用车道保持辅助。

ⓘ 车辆启动后的设定因国家和地区而异。

设定车道保持辅助

多媒体系统：

→ 设定 » 辅助 » 安全辅助 » 车道保持辅助

设定灵敏度

▶ 选择 。

▶ 选择提前、中或延迟。

下次车辆启动时将采用上一次选定的设定。

ⓘ 此功能的标准设定因国家和地区而异。

ⓘ 根据国家和地区的不同，此功能在配备驾驶辅助组件的车辆上可能不可用。

启用/停用车道虚线辅助

▶ 选择其他辅助。

下次车辆启动时将采用上一次选定的设定。

ⓘ 此功能的标准设定因国家和地区而异。

ⓘ 根据国家和地区的不同，必须启用此功能，才能使用紧急停车辅助系统的全部功能。
有关紧急停车辅助系统的详细信息，请参见 (→ 第 164 页)。

后视摄像头

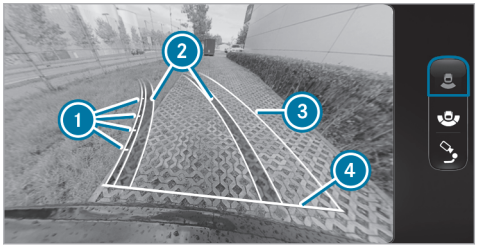
后视摄像头功能

后视摄像头仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。挪车和驻车时，确保没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

ⓘ 与出现在内部后视镜上一样，车辆后方区域以镜像显示。

中央显示屏上的摄像头视图

不带驻车组件的车辆



示例

1. 表示距后方区域约 0.5 米、1.0 米、1.5 米和 3.0 米 的基准线
2. 表示当前转向角度车辆将要行驶路径的车道（动态）
3. 基于当前转向角度的已行驶表面（动态）
4. 表示距后方区域约 0.3 米 的基准线

广角视图

示例

1. 开启广角视图

行人制动功能

ⓘ 此功能仅在未配备驻车组件的车辆上提供。带驻车组件的车辆配备挪车辅助系统功能 (→ 第 191 页)。

行人制动功能可在车辆低速倒车时防止与行人发生碰撞。如果后视摄像头探测到车辆路径上有人，则车辆可制动至静止状态。

行人制动功能可在以下情况下介入：

- 车辆正在以低于 15 公里/小时 的车速倒车。
- 摄像头视图显示在中央显示屏上。

如已触发自动制动，则符号 [图标] 呈红色出现在摄像头视图中。

此外，出现信息 [图标] 有行人! 关闭紧急制动: 点击此处。

驾驶员可关闭或忽略此信息。之后，行人制动功能仍保持启用。驾驶员点击该信息后，行人制动功能即停用。

在以下情况下，行人制动功能再次启用：

- 车辆行驶速度超过 16 公里/小时。
- 车辆关闭后再次开启。

ⓘ 如果此功能不可用或停用，则符号 [图标] 呈灰色出现在摄像头视图中。

行人制动功能仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。确保车辆行驶路径上没有人、动物或物品等。

⚠ 警告 因行人制动功能探测有限造成的事故风险

行人制动功能无法时刻清楚探测到行人。此功能无法探测到其他障碍物。

在这些情况下，此功能可能会不必要地制动或根本不制动。

- ▶ 务必注意交通状况，切勿完全依赖行人制动功能。
- ▶ 做好制动准备。

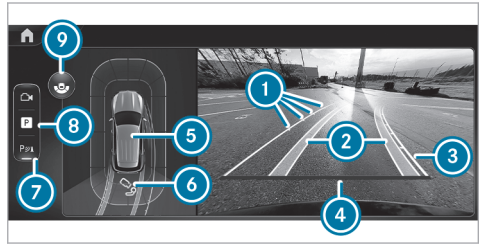
在以下情况下，行人制动功能不可用：

- 上坡时
- 后视摄像头不可操作时

另请注意后视摄像头的系统限制。

中央显示屏上的摄像头视图

带驻车组件的车辆



示例

1. 表示距后方区域约 0.5 米、1.0 米、1.5 米和 3.0 米 的基准线
2. 表示当前转向角度车辆将要行驶路径的车道（动态）
3. 基于当前转向角度的已行驶表面（动态）
4. 表示距后方区域约 0.3 米 的基准线
5. 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示 (→ 第 183 页)
6. 挂车视图或后视摄像头（取决于相应车辆版本）
7. 启用/停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能 (→ 第 185 页)

⑧ 菜单 驻车辅助
⑨ 广角视图

ⓘ 当智能泊车启用时，路径 ② 呈绿色显示 (→ 第 186 页)。

广角视图

示例
① 开启标准视图
② 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示 (→ 第 183 页)
③ 启用/停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能 (→ 第 185 页)

系统限制

如果系统还没准备好开始工作，则信息系统停止运作将出现在驾驶员显示屏和/或中央显示屏上。

如果选择了摄像头视图，但中央显示屏暂时变黑或不显示摄像头视图，则说明摄像头系统也有故障或尚未准备好运行。

⚠ **警告** 因后视摄像头的功能限制而导致的事故风险

后视摄像头的功能限制可能导致与人或物体发生碰撞的风险。

▶ 如果后视摄像头功能受到限制，切勿使用。

▶ 挪车和驻车时，确保没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

在以下情况下，后视摄像头将不起作用或仅部分运作：

- 您以高于约 16 公里/小时 的车速向前行驶。
- 掀开式尾门未关闭。
- 天气状况恶劣，例如大雨、雪、雾、风暴或水花极大。
- 照明条件差，例如在夜晚或光线照射在摄像头中。
- 摄像头镜头被遮挡、脏污或起雾。请遵守有关清洁后视摄像头的注意事项 (→ 第 251 页)
- 摄像头或车辆后部损坏。在这种情况下，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头及其位置和设定。

摄像头系统的视野和其他功能可能会因车辆附加配件（例如车牌支架、自行车架）而受限。

ⓘ 显示屏对比度可能会因入射光或其他光源照射而受影响，例如驶出车库时。 这种情况下，应特别注意。

ⓘ 例如，如果像素错误大大限制显示屏使用，请维修或更换显示屏。

另请遵守有关车辆传感器和摄像头的信息 (→ 第 146 页)。

360° 摄像头

360° 摄像头功能

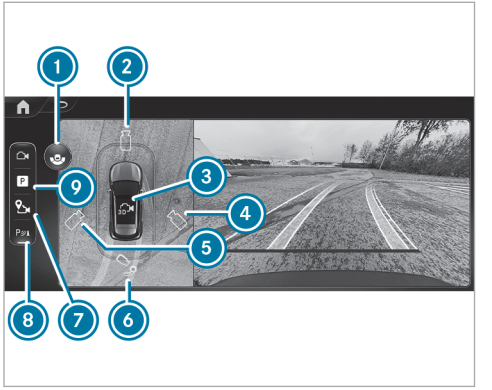
360° 摄像头系统包含四个摄像头：

- 前视摄像头
- 后视摄像头
- 两个外部后视镜摄像头

摄像头可记录车辆周围的情况并提供辅助，例如停车时或在难以看到的出口处。

摄像头仅用作辅助工具，显示的障碍物可能会变形、不正确，或根本不显示障碍物。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。挪车和驻车时，确保没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

中央显示屏上的摄像头视图



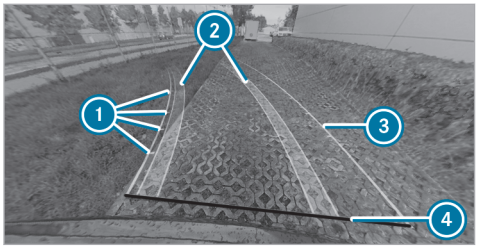
示例

① 在标准视图和广角视图之间切换
② 前视摄像头影像
③ 3D 自动视图
④ 3D 视图，车辆右侧
⑤ 3D 视图，车辆左侧
⑥ 挂车视图（取决于相应配置）或后视摄像头
⑦ 设定全球定位系统（GPS）启用点 (→ 第 182 页)
⑧ 启用/停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能 (→ 第 185 页)
⑨ 菜单 驻车辅助

ⓘ 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示在所有视图中都显示 (→ 第 183 页)。

ⓘ 3D 自动视图 ③ 和 3D 视图 ④, ⑤ 功能的可用性取决于相应配置。

基准线功能

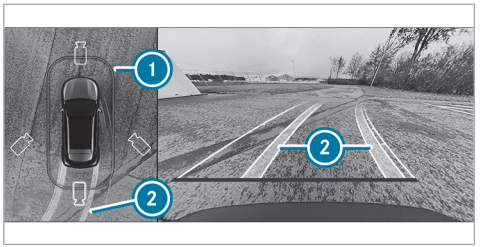


示例

1. 表示距后方区域约 0.5 米、1.0 米、1.5 米和 3.0 米 的基准线
2. 表示当前转向角度车辆将要行驶路径的车道（动态）
3. 基于当前转向角度的已行驶表面（动态）
4. 表示距后方区域约 0.3 米 的基准线

ⓘ 当智能泊车启用时，路径和基准线呈绿色显示，而不是黄色 (→ 第 186 页)。

俯视图（带来自前视或后视摄像头的图像）



示例

1. 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示 (→ 第 183 页)
2. 表示当前转向角度要行驶的路径

3D 视图，车辆左侧/右侧

⚠ **警告** 因障碍物未显示或高度失真显示导致的事故风险

由于摄像头的投影，3D 视图中的物体可能高度失真或根本不显示。

▶ 确保挪车和驻车时没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

示例

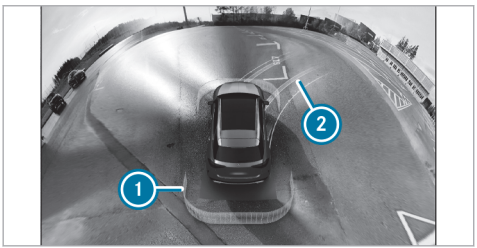
1. 俯视图，带驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示
2. 外部后视镜摄像头的侧视图

在 3D 视图中，车辆左侧/右侧，虚拟摄像头移至车辆的相应侧 2。当您切换变速箱档位时，视图自动调整。此外，显示带驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示的俯视图 1。

ⓘ 车辆下方区域的显示可能与实际情况有偏差。

3D 自动视图

ⓘ 在 3D 视图中，车辆后方区域并**不是**以传统镜像方式显示。



示例

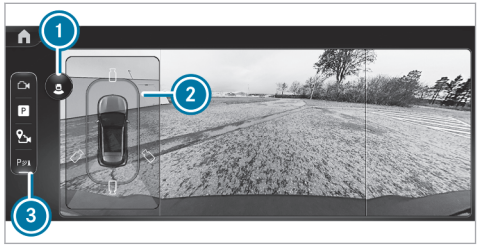
① 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示 (→ 第 183 页)

② 基准线

在 3D 自动视图中，虚拟摄像头移至标准视图，从车顶后上方朝前。当接近障碍物时，视图自动改变。

如果您触摸触摸屏，则视图切换至可自由旋转的 3D 视图。您可通过触摸转动、倾斜和缩放视图。

广角视图



示例

① 在标准视图和广角视图之间切换

② 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能显示 (→ 第 183 页)

③ 启用/停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能 (→ 第 185 页)

系统限制

如果系统还没准备好开始工作，则信息系统停止运作将出现在驾驶员显示屏和/或中央显示屏上。

如果选择了摄像头视图，但中央显示屏暂时变黑或不显示摄像头视图，则说明摄像头系统也有故障或尚未准备好运行。

⚠ 警告 因 360° 摄像头的功能限制而导致的事故风险

如果 360° 摄像头的功能受限，则有与行人或障碍物发生碰撞的风险。

- ▶ 请勿在功能受限的情况下使用 360° 摄像头。
- ▶ 挪车和驻车时，确保没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

例如，在以下情况下，360° 摄像头将不起作用或仅部分运作：

- 您以高于约 16 公里/小时 的车速向前行驶。
- 车门开启。
- 外部后视镜没有完全展开。
- 掀开式尾门未关闭。
- 天气状况恶劣，例如大雨、雪、雾、风暴或水花极大。

- 照明条件差，例如在夜晚或光线照射在摄像头中。
- 摄像头镜头被遮挡、脏污或起雾。请参阅有关清洁 360° 摄像头的注意事项 (→ 第 251 页)。
- 摄像头或安装有摄像头的车辆部件损坏时。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头及其位置和设定。

出于技术原因，当车辆运输较重的装载物时，车辆的标准高度可能会改变，并可能导致基准线和生成的图像显示不准确。

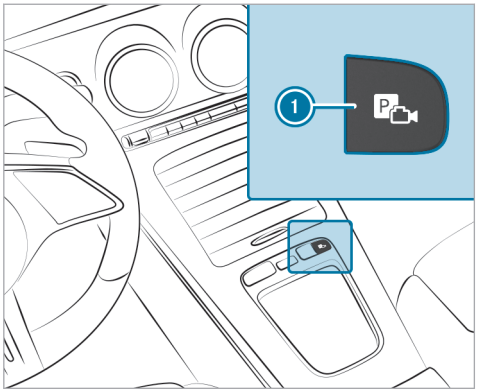
摄像头系统的视野和其他功能可能会因车辆附加配件（例如车牌支架、自行车架）而受限。

ⓘ 突然的阳光直射或其他光源（例如驶出车库时）可能会影响显示屏的对比度。 这种情况下，应特别注意。

ⓘ 例如，如果像素错误大大限制显示屏使用，请维修或更换显示屏。

另请遵守有关车辆传感器和摄像头的信息 (→ 第 146 页)。

使用按钮调出 360° 摄像头视图



▶ 按下按钮 ⓘ。
▶ 选择摄像头视图菜单。
▶ 在多媒体系统中选择所需视图 (→ 第 179 页)。

选择 360° 摄像头视图（倒档）

▶ 挂入倒档。
▶ 在多媒体系统中选择所需视图 (→ 第 179 页)。

管理 360° 摄像头 [通过全球定位系统（GPS）启用位置]

多媒体系统：

↳ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 辅助 ▸▸ 相机

重命名启用位置

ⓘ 您可在摄像头视图菜单中确定启用位置 (→ 第 179 页)。

▶ 为所需启用位置选择 •••。
▶ 选择编辑。
▶ 输入名称并确认。
启用位置存储在新名称下。

删除启用位置

▶ 为所需启用位置选择 •••。
▶ 选择删除记录。
▶ 确认提示信息。
启用位置已删除。

开启摄像头护盖

多媒体系统：

→ ⌂ » 设定 » 辅助 » 相机

▶ 选择开启摄像头护盖。

ⓘ 一段时间后或开启或关闭车辆后，摄像头护盖会自动关闭。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是一种电子驻车辅助系统，可监控车辆周围区域。并利用可视信息和声音指示车辆与探测到的障碍物之间的距离。

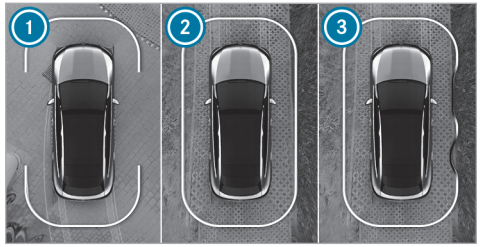
被动侧面碰撞保护也会警告您侧面有障碍物。驶过障碍物时，必须由前保险杠或后保险杠中的传感器预先探测障碍物。当您向探测到的障碍物的方向转向且有发生横向碰撞的危险时，会发出警告。

被动侧面碰撞保护可通过多媒体系统启用和停用 (→ 第 186 页)。

为了显示侧面的前方或后方障碍物，车辆必须首先行驶一段至少半个车辆长度的距离。一旦车辆已行驶一段为车辆长度的距离，就可以显示所有侧面的障碍物。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。挪车以及在停车位驻车/退出停车位时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物。

中央显示屏上的显示

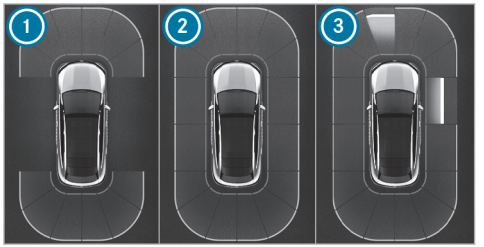


示例：配备 360° 摄像头的车辆

① 准备在前部和后部显示

② 准备全方位显示

③ 准备全方位显示和探测到的障碍物



示例：配备后视摄像头的车辆
① 准备在前部和后部显示
② 准备全方位显示
③ 准备全方位显示和探测到的障碍物

一旦驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能准备好显示，显示屏上的相应区域 ① 至 ③ 会呈蓝色显示。

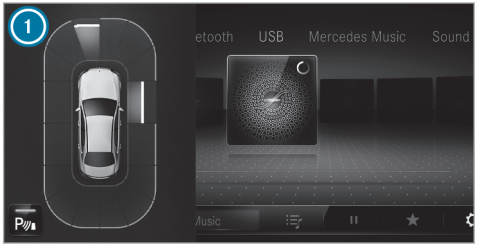
显示的颜色根据与探测到的障碍物的距离而改变：

- **蓝色：** > 1 米（没有探测到障碍物）
- **黄色：** 约 1 米 - 0.7 米
- **橙色：** 约 0.7 米 - 0.4 米
- **红色：** < 0.4 米

配备 360° 摄像头的车辆： 边界线根据探测到的障碍物的位置和距离动态改变。

根据探测到的与障碍物之间的距离，还会响起间歇式警告音。您可在多媒体系统上设定警告的时间。在 提前警告设定中，系统从距离为 1 米 时开始发出警告。在标准设定中，从 0.4 米 的较短距离开始发出警告。

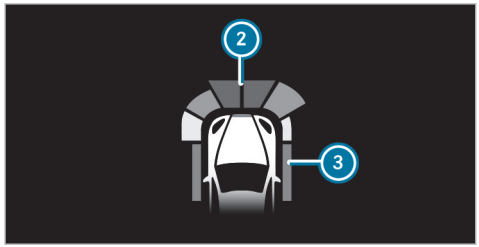
示例：配备 360° 摄像头的车辆



示例：配备后视摄像头的车辆

如果满足以下要求，当您不在摄像头 & 驻车辅助菜单中且探测到车辆路径上有障碍物时，中央显示屏上会出现弹出窗口 ①。

- **未配备智能泊车的车辆：** 以不高于 12 公里/小时 的车速行驶时。
- **配备智能泊车的车辆：** 以不高于 18 公里/小时 的车速行驶时。



平视显示系统（示例）

根据需要，由驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能探测到的与前方 ② 距离约 1.0 米 和两侧 ③ 距离约 0.7 米 的障碍物也可显示在平视显示系统中。

系统限制

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能不一定考虑以下障碍物：

- 探测区域下方的障碍物，例如人、动物或物体
- 探测区域上方的障碍物，例如外悬/外凸物体、货车悬伸部分或货车装卸斜坡
- 从侧面靠近车辆的行人或动物
- 放置在车辆旁边的物体

例如，在以下情况下，不会显示侧面上的障碍物：

- 您驻车并关闭车辆。
- 开启车门。

重新启动车辆后，必须在驶过障碍物再次进行探测后才能发出新警告。

另请遵守以下系统的系统限制：

- 后视摄像头 (→ 第 176 页)
- 360° 摄像头 (→ 第 179 页)

请遵守有关车辆传感器和摄像头的信息；否则系统可能无法正确运作 (→ 第 146 页)。

有关驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的问题

如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能显示呈红色亮起约 3 秒钟，然后熄灭，并且符号 P OFF 出现在驾驶员显示屏上，则系统可能由于信号干扰而停用。重新启动车辆，并检查驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是否在不同位置都工作。

如果警告音也响起，则可能是由于以下其中一个原因造成的：

- **传感器脏污：**清洁传感器 (→ 第 251 页)。
- **驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能因故障停用：**重新启动车辆。如果问题继续存在，请咨询具有资质的专业服务中心。

启用/停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

! 注意事项 驻车或挪车时因近距离障碍物导致的车辆损坏

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能可能无法探测某些近距离障碍物。

▶ 驻车或挪车时，应特别注意传感器上方或下方的障碍物，例如花盆或牵引杆。 否则，可能会导致车辆或其他障碍物损坏。

要求：
- 摄像头菜单打开。
- 或：驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能弹出窗口显示。

▶ 在中央显示屏上点击 P。

如果指示灯亮起，则驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能启用。如果指示灯未亮起或符号 P 显示，则驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能未启用。

ⓘ 当车辆启动时，驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能自动启用。

或者，可在快速访问菜单中启用或停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能。

设定驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告音

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 辅助 » 泊车辅助 » PARKTRONIC

设定警告音

▶ 选择设定警告音。

▶ 在音量或音高下设定所需等级。

启用/停用音频声音减弱

▶ 选择音频声音减弱，然后开启或关闭提示音响起时音频减弱。
在驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告音响起时，当前播放媒体源的音量会降低。

或者

▶ 选择音频声音减弱，然后开启或关闭挂入R档时音频声音减弱。
挂入倒档时，当前播放媒体源的音量会降低。

设定警告时机

▶ 选择警告时间点。

▶ 为前排或后排设定所需的警告时间点。

▶ 启用或停用侧面警告。

智能泊车

智能泊车功能

⚠ 警告 物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险

如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：
- 智能泊车可能过早转向。
- 车辆可能不会在这些物体前方停止。

存在碰撞危险！

▶ 在这些情况下，请勿使用智能泊车。

智能泊车是一种在后视摄像头或 360° 摄像头辅助下使用超声波的电子驻车辅助系统。当

以不超过约 35 公里/小时 的车速向前行驶时，系统自动测量车辆两侧的停车位。

智能泊车仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和驶出停车位。确保车辆行驶路径上没有人、动物或物品等。

智能泊车提供以下功能：

配备后视摄像头的车辆

- 在与道路平行的停车位驻车
- 倒车进入与道路垂直的停车位

停车位可自由选择。倒车时执行驻车过程。

配备 360° 摄像头的车辆

- 在与道路平行的停车位驻车
- 倒车进入与道路垂直的停车位
- 在只能通过标记探测到的停车位驻车（例如在路边）
- 您已使用智能泊车驻车时退出停车位

停车位可自由选择。根据停车位的方位，也可自由选择驻车方向（前进或后退）。

如果智能泊车可用，则通知 [P] 出现在驾驶员显示屏上。当系统探测到停车位时，会出现通知 [P]。箭头指示探测到的可用停车位所在车道一侧。然后将这些显示在中央显示屏上。

当智能泊车启用时，转向信号指示灯将根据计算出来的车辆路径而启用。 通过加速、制动、转向和换挡来辅助驻车和出库过程。

如需开始驻车过程，请按下按钮 [P]（→ 第 188 页）。

智能泊车在下列情况下将被取消：

- 您再次按下按钮 [P]。
- 开始转向。
- 选择驻车档 [P]。
- 您施加电动驻车制动。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入。
- 开启驾驶员侧车门。

系统限制

如果外部照明故障，则智能泊车不可用。

另请遵守以下系统的系统限制：

- 后视摄像头 (→ 第 176 页)
- 360° 摄像头 (→ 第 179 页)

测量停车位时，不会探测超出智能泊车探测区域上限或下限的物体，例如外悬/外凸物体、货车的外悬部分或装卸斜坡以及停车位边界等。随后计算驻车过程时也不会将这些部分考虑在内。在某些情况下，智能泊车可能过早引导您进入停车位或过晚制动。

某些环境条件，例如降雪或大雨，可能导致无法准确测量停车位。同样，被挂车牵引杆部分占据的停车位可能无法被识别或可能测量不正确。仅在具有足够附着力的水平路面上使用智能泊车。

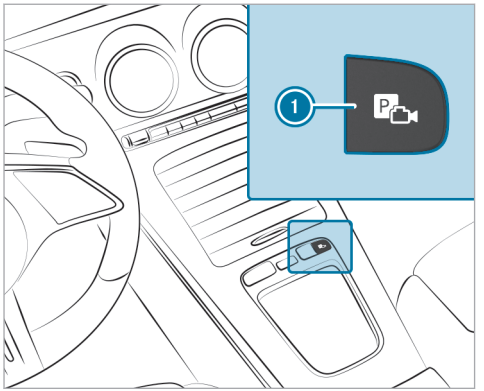
智能泊车也可能会显示不适合的停车位，例如，不允许驻车的停车位或不适合的路面上的停车位。

例如，在以下情况下，请勿使用智能泊车：

- 在极端天气状况下，例如结冰、积雪或大雨天。
- 运输伸出车辆的装载物时
- 停车位位于陡峭的下坡或上坡路段时
- 已安装防滑链时
- 在刚更换轮胎后或安装有备胎时
- 如果轮胎气压过低或过高

- 在坡度约大于 15% 陡峭下坡路上
- 如果车辆水平高度已偏移，例如一侧在路缘上（配备水平高度控制的车辆）

使用智能泊车驻车



▶ 按下按钮 (1)。

驻车辅助菜单（示例为屏幕左侧）

▶ 选择驻车辅助 (2) 菜单。

系统探测到的停车位 (3) 显示在中央显示屏上。

车速高于约 16 公里/小时 时，屏幕右侧的摄像头视图关闭。

驻车辅助菜单（示例）

当车辆静止时，指示进入当前所选停车位 (6) 的车辆路径 (5) 也会出现。

▶ 如果显示停车位：停下车辆。

▶ 必要时选择另一个停车位。

▶ **开始驻车过程：**再次按下按钮 (1)。

或者

▶ 踩下制动踏板并选择 开始驻车过程 (4)。

▶ 双手离开方向盘，松开制动踏板。
车辆驶入选定停车位。
驻车过程的持续时间由进度条显示。

开始驻车过程后，转向信号指示灯自动开启。您应负责根据交通状况选择转向信号指示灯。如有必要，请选择相应的转向信号指示灯。

⚠ 警告 进入或退出驻车区域时车辆向外摆动造成的事故风险

驻车或退出驻车区域时，车辆向外摆动并可能驶入对面车道。

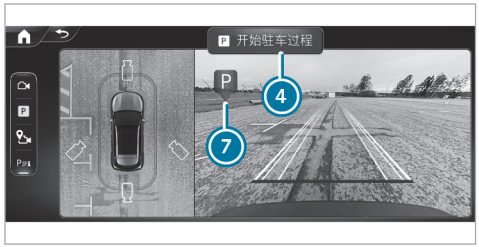
这可能导致您与障碍物或其他道路使用者发生碰撞。

- ▶ 请注意障碍物或其他道路使用者。
- ▶ 如有必要，请停止车辆或取消使用智能泊车的驻车步骤。

驻车过程完成后，智能泊车已结束信息出现。

- ▶ 固定车辆，以防溜车。根据法规要求或当地情况：必要时将车轮转向路缘。

ⓘ 您可在驻车操作期间停止车辆并切换变速箱档位。系统随后计算新的车辆路径。如无新的车道可用，则可再次切换变速箱档位或取消程序。



通过摄像头视图菜单即时驻车

- ▶ 选择摄像头视图菜单。
- ▶ 当车辆处于静止状态，变速箱挂入 R 档，且符号 ⑦ 出现在摄像头视图中时：再次按下按钮 ①。

或者

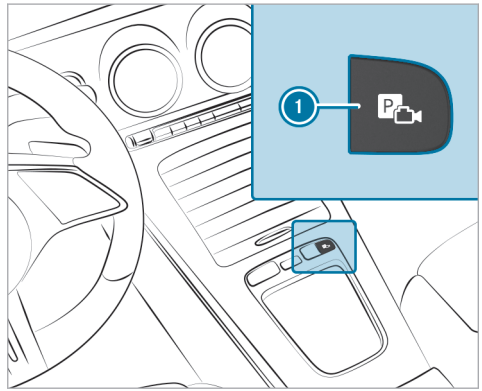
- ▶ 踩下制动踏板并选择 开始驻车过程 ④。对探测到的停车位启动驻车过程。

使用智能泊车退出停车位

要求：

- 车辆配备 360° 摄像头。
- 已使用智能泊车停驻车辆。

- ▶ 启动车辆。



- ▶ 按下按钮 ①。

驻车辅助菜单（示例为屏幕左侧）

- 选择驻车辅助 ② 菜单。
- 必要时更改退出方向 ④。
- **发起出库过程：**再次按下按钮 ①。

或者

- 踩下制动踏板并选择开始驶出停车位 ③（取决于相应车辆配置）。
- 必要时，切换变速箱档位。请遵守驾驶员显示屏和中央显示屏上显示的所有信息。车辆移出停车位。

出库过程的持续时间由进度条显示。

发起出库过程时，转向信号指示灯自动开启，完成出车后，转向信号指示灯自动关闭。您应负责根据交通状况选择转向信号指示灯。如有必要，请选择相应的转向信号指示灯。

退出停车位后，警告音响起且 智能泊车已结束，请驾驶员接管车辆 信息提醒您控制车辆。您必须再次加速、制动、转向和换档。

如果您没有对车辆接管提示做出响应，系统将制动车辆至静止状态。

暂停智能泊车

您可通过执行以下其中一个操作来中断智能泊车的驻车或出库过程，例如：

- 踩下制动踏板。
- 开启前排乘客侧车门、后车门、掀开式尾门或发动机罩。
- 施加电动驻车制动或启用保持（HOLD）功能。

重新启动驻车或出库过程：

- 检查车辆周围环境。
- 再次确认车辆行驶路径上没有人、动物或物体等。
- 轻轻踩下加速踏板。
  请遵守驾驶员显示屏和中央显示屏上显示的信息。
- 请遵守智能泊车的系统限制
  (→ 第 186 页)。

智能泊车的自动制动功能

在车辆行驶路径上探测到的人员或物体可能会触发突然制动，进而导致驻车或出库过程停止。车辆随后将保持在静止状态。如果您踩下加速踏板，驻车或出库过程将继续进行。

继续进行驻车或出库过程前，请再次检查您周围的环境。再次确认车辆行驶路径上没有人、动物或物品等。另请注意智能泊车的系统限制。

挪车辅助系统

起步防碰撞辅助系统功能

起步防碰撞辅助系统可降低起步时的碰撞严重程度。如果系统探测到行驶方向上的障碍物，则车速会短时间限制为约 2 公里/小时。探测到紧急情况时，符号 出现在中央显示屏上。

起步防碰撞辅助系统可在挪车辅助系统菜单中停用或启用。

ⓘ 您可随时通过停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能取消来自起步防碰撞辅助系统的干预。

⚠ 警告 起步防碰撞辅助系统探测性能受限造成的事故风险

起步防碰撞辅助系统无法总是清楚识别物体和交通状况。

- ▶ 务必注意交通状况，请勿完全依靠起步防碰撞辅助系统。
- ▶ 必要时做好制动或转向准备，在交通状况允许的情况下和在安全情况下采取避让措施。

起步防碰撞辅助系统仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。确保车辆行驶路径上没有人、动物或物品等。

在以下情况下，可能出现碰撞风险：

- 驾驶员混淆加速踏板和制动踏板时。
- 挂入错误的变速箱档位时。

在以下情况下，起步防碰撞辅助系统功能启用：

- 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能启用时。
- 在车辆处于静止状态时将变速箱档位换入 R 档或 D 档。
- 探测到的障碍物在不到约 1.0 米 的范围内时。
- 挪车辅助系统启用 (→ 第 192 页)。

系统限制

在上坡道上，起步防碰撞辅助系统性能受限。

ⓘ 另请注意驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的系统限制 (→ 第 183 页)。

横向探测警报功能

ⓘ 横向探测警报功能仅适用于配备侧面盲点辅助的车辆。

横向探测警报功能可在倒车出停车位或倒车挪车时提醒驾驶员注意横向穿行的车辆和行人。保险杠上的雷达传感器也会监测车辆邻近区域。如果探测到紧急情况，则符号 出现在中央显示屏上且车辆可能会自动制动。

如果车辆或其他物体遮住雷达传感器，则将无法进行探测。

在以下情况下，横向探测警报功能启用：

- 车辆以步行速度倒车时。
- 挪车辅助系统启用 (→ 第 192 页)。

ⓘ 另请遵守有关侧面盲点辅助的说明 (→ 第 172 页)。

系统限制

在上坡道上，横向探测警报功能不可用。

邻近区域制动功能

⚠ 警告 挪车制动功能有限的探测能力造成的事故风险

挪车制动功能无法始终清楚探测到行人。此功能无法探测到其他障碍物。

在这些情况下，该功能可能执行不必要的制动或根本不执行制动。

- ▶ 务必注意交通状况，请勿完全依靠挪车制动功能。
- ▶ 做好制动准备。

邻近区域制动可在车辆低速倒车时防止与行人发生碰撞。如果后视摄像头探测到车辆路径上有人，则车辆可制动至静止状态。

邻近区域制动可在以下情况下介入：

- 车辆以低于 10 公里/小时 的速度倒车。
- 摄像头视图显示在中央显示屏上 (→ 第 182 页)。

根据相应国家和地区的不同，可在挪车辅助系统菜单中停用或启用邻近区域制动 (→ 第 192 页)。

如已触发邻近区域制动，则符号 将呈红色出现在摄像头 & 驻车辅助菜单的所选视图中。

ⓘ 如果邻近区域制动不可用，则符号 呈灰色出现。

邻近区域制动仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和驶出停车位。确保车辆行驶路径上没有人、动物或物品等。

系统限制

请遵守以下功能的系统限制：

- 智能泊车 (→ 第 186 页)
- 360° 摄像头 (→ 第 179 页)
- 后视摄像头 (→ 第 176 页)

邻近区域制动在以下情况下不可用：

- 上坡时

启用/停用挪车辅助系统

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 辅助 ▸▸ 泊车辅助

ⓘ 该功能是一种数字化产品和服务 (→ 第 20 页)。

ⓘ 启用/停用挪车辅助系统功能并非适用于所有国家和地区。

- ▶ 选择挪车辅助系统。
- ▶ 启用或停用所需的挪车辅助系统。

车辆牵引说明

本车不适合使用用于平挂车牵引或救生艇牵引等用途的牵引杆系统。挂接和使用牵引杆系统可能会损坏本车。使用牵引杆系统牵引车辆时，无法保证牵引车辆或被挂车辆的安全驾驶特性。车辆-挂车组合可能会从一侧滑到另一侧。

请注意以下信息：

- 允许的牵引方式 (→ 第 266 页)
- 关于在前后轴着地的情况下牵引车辆的注意事项 (→ 第 267 页)

有关驾驶员显示屏的注意事项

⚠ 警告 驾驶员显示屏故障时的事故风险

如果驾驶员显示屏停止运作或其功能受限，您将收不到其他功能限制、车速、当前行驶档位和电动驻车制动器状态等问题的相关信息。

这将影响操作安全。

- ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。请勿继续驾驶。
- ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
- ▶ 运输车辆，而不是拖走车辆。

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

- ▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

如果车辆的操作安全性受到影响，请立即安全驻车。请联系具有资质的专业服务中心。

驾驶员显示屏显示以下基本信息：

- 车速和发动机转速
- 燃油液位和冷却液温度
- 指示灯和警告灯

可以使用的附加功能包括：

- 辅助和导航等各种菜单
- 驱动系统状态指示灯
- 显示信息
- 有关速度、油耗和可抵达范围的信息

可更改某些菜单内容和设定。

驾驶员显示屏故障

⚠ 警告 驾驶员显示屏故障时的事故风险

如果驾驶员显示屏停止运作或其功能受限，您将收不到其他功能限制、车速、当前行驶档位和电动驻车制动器状态等问题的相关信息。

这将影响操作安全。

- ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。请勿继续驾驶。
- ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
- ▶ 运输车辆，而不是拖走车辆。

确定驾驶员显示屏故障

可以通过以下特征确定驾驶员显示屏故障：

- 车辆开启后，驾驶员显示屏仍然不显示除黑屏之外的任何内容。
- 驾驶员显示屏重启。
- 内容卡住。
- 显示屏停止显示车速等数据。各种指示灯和警告灯也显示。

驾驶员显示屏故障时应采取的操作

如果驾驶员显示屏停止运作或其功能受限，请根据交通状况立即停车并关闭车辆。建议此类情况下执行以下过程：

- ▶ 请根据交通情况停车。
- ▶ 车辆处于静止状态时，继续踩住制动踏板。
- ▶ 按下直接选档（DIRECT SELECT）换档杆上的按钮 P。
- ▶ 施加驻车制动器。
- ▶ 慢慢松开制动踏板，并确保固定车辆以防溜车。

- 一次性按住启动/停止按钮 (→ 第 141 页) 大约三秒钟，以便关闭驱动系统。
- 请立即联系具有资质的专业服务中心。
- 运输车辆，而不是拖走车辆。

ⓘ 此外，请注意有关关闭车辆的其他信息 (→ 第 141 页)和有关运输车辆的注意事项 (→ 第 268 页)。

操作驾驶员显示屏

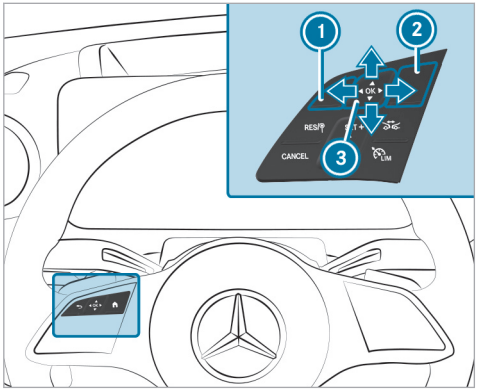
⚠ **警告** 信息系统和通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作驾驶员显示屏时，必须遵守当前行驶所在国家或地区的法规要求。

滚读菜单栏



1. 回退按钮
2. 主菜单按钮
3. 触摸式控制键

方向盘左侧的控制键管理驾驶员显示屏的内容。用手指在触摸式控制键 3 上滑动以垂直或水平浏览内容。按下触摸式控制键确认选择。

ⓘ 使用拇指指尖操作触摸式控制键 3 的效果最佳。触摸式控制键的灵敏度在媒体显示屏上设定。

- 点按主菜单按钮 2。
- 通过向左或向右滑动触摸式控制键 3 选择菜单。
- **确认：** 按下触摸式控制键 3。

驾驶员显示屏菜单

有关驾驶员显示屏菜单的注意事项

⚠ **警告** 信息系统和通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作驾驶员显示屏时，必须遵守当前行驶所在国家或地区的法规要求。

以下菜单可通过驾驶员显示屏上的菜单栏调出：

- 柔和
- 运动
- 经典
- 导航
- 辅助
- 保养
- 超级运动

在其中一些菜单中，您可以在中央显示区域中不同的显示内容之间进行选择。

在其中大部分菜单中，您可以利用选项对菜单特定显示内容的更多设定进行配置。

您可以在电子使用说明书（用户手册）中找到有关菜单的可能设定和选择的更多信息。

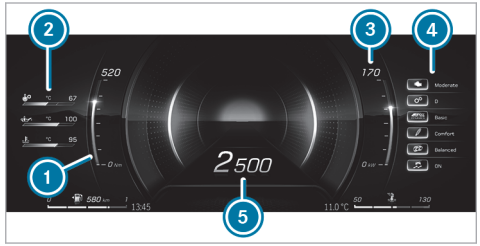
运动菜单（梅赛德斯-AMG 车辆）

驾驶员显示屏：

→ 运动

运动菜单显示有关车辆发动机数据、设定和温度的信息。

- **调出菜单：**向左或向右滑动触摸式控制键。



1. 当前扭矩
2. 温度（变速箱油温度、发动机油温度、冷却液温度）
3. 当前功率输出
4. 设定［行驶档、变速箱档位、AMG 动态操控、悬挂调校、排气系统、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）］
5. 发动机转速

ⓘ 根据装备情况，将显示 AMG 独有的关于温度、设定和发动机数据的内容。您可通过多功能方向盘上的按钮或通过 MBUX 智能人机交互系统设定设定显示内容 。您也可以使用方向盘按钮或通过 MBUX 智能人机交互系统启用或停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

平视显示

平视显示系统功能

平视显示系统将各种内容投射到驾驶员视线范围内，例如：

您可以使用平视显示系统菜单栏选择不同的场景，例如：

- 最低
- 运动
- 标准
- 节能显示（取决于车型和装备）(→ 第 131 页)
- 设定
- 平视显示系统开启/关闭

下图所示为平视显示系统示例。您可以选择所显示的内容 (→ 第 196 页)。

系统限制

可见性尤其会受以下条件影响：

- 座椅位置
- 图像位置设定
- 照明条件
- 湿滑路面
- 显示屏护盖上的物品
- 太阳镜偏光

操作平视显示系统

通过驾驶员显示屏菜单栏选择平视显示系统的显示内容

- 按下主菜单按钮 ⌂。
- **选择平视显示系统菜单栏：**向上滑动触摸式控制键。

在平视显示系统的显示内容之间切换

- 向左或向右滑动触摸式控制键。
  平视显示系统中将出现所选显示内容的预览。
- **确认：**按下按钮 OK。

切换回驾驶员显示屏

- 按下按钮 ↩ 或 ⌂。

设定位置和亮度

- 向左或向右滑动触摸式控制键，然后在平视显示系统菜单栏上选择设定菜单。

- 按下触摸式控制键。
  当前位置和亮度设定将以图形形式显示在平视显示系统和驾驶员显示屏上。
- **调节位置：**向上或向下滑动触摸式控制键。
- **调节亮度：**向左或向右滑动触摸式控制键。
  位置和亮度的设置将自动保存。
- 按下按钮 ↩ 或 OK 退出设置。

开启/关闭平视显示系统

驾驶员显示屏：
↳ ⌂

开启

- 向上滑动触摸式控制键。
- 按下触摸式控制键 OK。

关闭

- 向上滑动触摸式控制键。
- 滑动触摸式控制键，然后选择平视显示。
- 按下触摸式控制键 OK。

在多媒体系统中开启/关闭平视显示系统

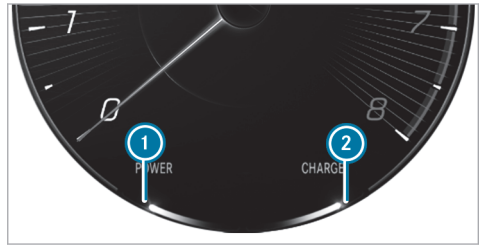
多媒体系统：
↳ ⌂ » ★ » 🚗

开启/关闭平视显示系统

- 选择平视显示。
  平视显示系统启用或停用。

配有 48 伏车载电气系统的车辆

ⓘ 梅赛德斯 AMG 车辆：A45 车型未提供此功能。

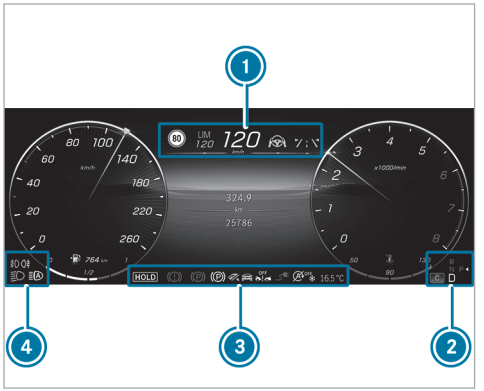


① 电驱动支持
② 电动机的能量回收特性

ⓘ 由于各种系统限制，显示值可能暂时与实际值略有不同。

驾驶员显示屏上的状态指示灯概述

驾驶系统和驾驶安全系统的状态指示灯显示在 ① 和 ④ 区域中。



- 智能泊车可用指示灯 (→ 第 188 页)
- 智能泊车已探测到一个停车位指示灯 (→ 第 188 页)
- 智能泊车（PARKTRONIC）已停用指示灯 (→ 第 185 页)
- 定速巡航控制指示灯 (→ 第 154 页)
- LIM 限速器 (→ 第 154 页)
- 自适应巡航 (→ 第 157 页)
- 自适应巡航限定距离指示灯 (→ 第 157 页)
- 主动式紧急制动已关闭指示灯 (→ 第 169 页)
- 主动式紧急制动受影响或不起作用指示灯 (→ 第 169 页)
- 车道居中指示灯 (→ 第 162 页)
- 车道保持辅助指示灯 (→ 第 173 页)
- 主动式侧面盲点辅助指示灯（仅在辅助显示中）(→ 第 172 页)
- 侧面盲点辅助指示灯（仅在辅助显示中）(→ 第 172 页)
- READY 插电式混合动力操作已启用指示灯
- 触控加速踏板指示灯
- 自动节能（ECO）启停功能指示灯 (→ 第 130 页)
- HOLD 保持（HOLD）功能指示灯 (→ 第 150 页)
- 自适应远光灯辅助系统指示灯 (→ 第 108 页)
- 自适应远光灯辅助系统增强版指示灯 (→ 第 109 页)
- 易滑路面警告灯

配备交通标志辅助系统的车辆：探测到的指示和交通标志 (→ 第 169 页)

其他驾驶系统的重要信息可能会短暂出现在显示的交通标志前。

概述和操作

有关 MBUX 智能人机交互系统的说明

警告 信息系统和通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。
根据设备的不同，MBUX 智能人机交互系统的功能范围和产品名称可能与本使用说明书（用户手册）中的描述和图像有所不同。例如，带增强现实的路径向导并非在所有设备上都可用。

MBUX 智能人机交互系统的功能可能会有所不同，并取决于以下因素：

- 市场
- 国家版本
- 技术条件

由梅赛德斯-奔驰和/或第三方供应商提供的功能、服务和服务方面可能会在合同期满后或由于技术条件而不再可用。因此，无权要求继续提供功能和服务。
所述功能可能会在本手册付印后进行修改、优化和调整。

梅赛德斯-奔驰保留对以下方面进行更改的权利：

- 特点
- 服务
- 服务方面

出于这些原因，在某些情况下，与 MBUX 智能人机交互系统相关的说明和描述可能与您的车辆不同。

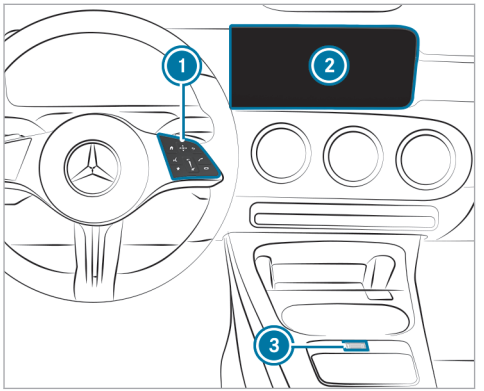
注意事项 由于阳光直射中央显示屏造成表面温度升高

中央显示屏表面非常黑暗。

如果显示屏直接暴露在阳光下，表面会变得非常热。

- 如果中央显示屏直接暴露在阳光下，请待其冷却后，再长时间触摸。

MBUX 智能人机交互系统概述



1. MBUX 智能人机交互系统的触摸式控制键和控制面板
   MBUX 表示智能人机交互系统。
   - 操作触摸式控制键
2. 带触摸功能的媒体显示屏
   - 主屏幕概述
   - 操作触摸屏
3. 控制器
   按住：开启或关闭 MBUX 智能人机交互系统或媒体显示屏
   点按：开启/关闭静音功能
   转动：调节音量

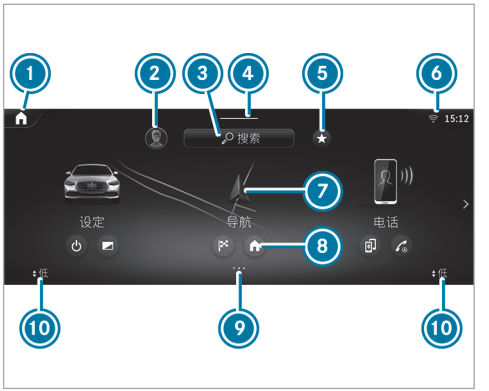
更多操作选项：

- 使用 MBUX 读心语音助理进行对话。
- 使用智能感应助理以非接触式方式操作功能。

ⓘ 您可从电子使用说明书（用户手册）中找到有关操作以及应用程序和服务的更多信息。

防盗保护
本设备具备防盗保护技术条件。有关防盗保护的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

主屏幕概述



1. 主屏幕上：显示前三个应用程序
   其他显示中：调出主屏幕
2. 调出用户配置文件设定和切换用户
3. 使用全局搜索
4. 调出控制中心：下拉滑条
5. 调出收藏夹
6. 状态栏中的显示

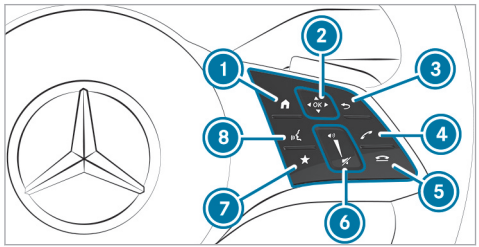
⑦ 调出应用程序
⑧ 快速访问应用程序
⑨ 所选显示区域的索引点
⑩ 调出空调菜单

在控制中心可调出以下功能：

- 通知中心
- 收藏夹
- 车辆快速访问

操作 MBUX 智能人机交互系统

使用触摸式控制键



① 显示主屏幕
② 触摸式控制键
◀ ▲ ▶ ▼ 沿箭头方向滑动（导航）
OK 按下（确认）
③ 返回至之前的显示
④ 拨打电话或接听来电
⑤ 拒接来电或结束通话
⑥ 增大音量：向上滑动
减小音量：向下滑动
关闭音响：按下
⑦ ★ 调出收藏夹
⑧ 启动 MBUX 读心语音助理

ⓘ 为以最有效的方式操作触控式控制键 ②，请尽量使用拇指指尖。

例如，您可通过触摸式控制键 ② 的触摸感应式表面使用**单指滑动**在菜单和列表中操作：

- **输入字符：**使用键盘选择字符并按下触摸式控制键 ②。
- **选择菜单项：**滚读列表并按下触摸式控制键 ②。
- **移动数字地图：**朝任意方向滑动。

使用触摸屏

- **选择菜单项或条目：**点击图标或条目。
- **增大地图比例尺：**使用一根手指快速点击两次。
- **缩小地图比例尺：**使用两根手指点击。
- **使用键盘输入字符：**点击按钮。

- **在菜单中操作：**向上、向下、向左或向右滑动。
- **使用手写识别输入字符：**使用一根手指在触摸屏上书写字符。
- **放大和缩小地图：**并拢或叉开两根手指。
- **增大或缩小网站部分尺寸：**并拢或叉开两根手指。
- **转动数字地图：**使用两根手指沿逆时针或顺时针方向转动。
- **移动数字地图：**触摸触摸屏并朝任意方向移动手指。
- **将目的地保存至数字地图：**触摸触摸屏并按住，直至显示信息。
- **在刻度盘上设定音量：**触摸触摸屏并向左或向右滑动手指。
- **在应用程序中调出全局菜单：**触摸触摸屏并按住，直至选项菜单出现。

在中央控制台的低位控制面板上

1 转动：调节音量
按下：开启或关闭音响

- 选择其中一个功能。

MBUX 读心语音助理功能

警告 信息系统和通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

为了您的安全，请在操作移动通信设备，尤其是您的语音控制系统时，务必遵守以下要点：

- 遵守行驶时所在国家和地区的法规要求。
- 如果您在紧急情况下使用语音控制系统，您的声音可能改变且您的电话呼叫（例如紧急呼叫）可能因此延迟。
- 行车前，请熟悉您的语音控制系统功能。

使用 MBUX 读心语音助理时，可通过语音输入操作车辆功能和 MBUX 多媒体系统的多个区域。MBUX 读心语音助理在车辆启动后大约半分钟可以操作，并且可以在所有座椅上操作。有关语音指令的更多信息和示例，可从电子使用说明书（用户手册）中找到。

您可根据车辆配置使用 MBUX 读心语音助理操作以下功能：

- 电话
- 文本信息和电子邮件
- 导航
- 收音机和媒体
- 车辆功能
- 在线功能

仅当启用在线语音控制系统后，您才可使用语音控制系统的所有功能。

进行对话

开始对话

- 说出“你好，奔驰”以启用 MBUX 读心语音助理。必须在多媒体系统上开启语音启用。

或者

- 按下多功能方向盘上的按钮 。一条蓝线出现在 MBUX 多媒体系统中。可开始对话。

与 MBUX 读心语音助理进行对话时，您可将口语化的完整句子用作语音指令。语音启用也可直接与语音指令合并，例如“你好，奔驰，我可以开多快？”

调出帮助

- **有关 MBUX 读心语音助理的信息：**说出“你好，奔驰，你能做什么？”
- **电子使用说明书（用户手册）：**“显示使用说明书（用户手册）”。 当车辆处于静止状态时，电子使用说明书（用户手册）的全部内容可用。

操作功能（示例）

- **操作导航：**“在南曼哈顿找一家亚洲餐厅，但不要找日本餐厅。”
- **操作电话：**“打给我父亲。”
- **将系统语言改为英语（快捷指令）：**Change language to English (将语言改为英语)。
- **操作收音机：**“显示收音机电台列表。”
- **操作媒体：**“开启随机播放。”
- **操作车辆功能：**“将座椅加热切换至 2 档。”
- **操作在线功能：**“悉尼现在几点？”
- **询问有关车辆的问题：**“我有侧面盲点辅助吗？”

智能感应助理概述

警告 来自摄像头的激光束造成的伤害风险

本产品使用 1 级激光系统。如果外壳打开或损坏，则激光辐射可能会损坏您的视网膜。

- ▶ 切勿打开外壳。
- ▶ 请务必到具有资质的专业服务中心进行保养和维修工作。

但是 2007 年 6 月 24 日 FDA 发布的激光公告第 50 条（即“Laser Notice No. 50”）所规定的变更除外。

摄像头位于上方控制面板中。

如果车辆配备了智能感应助理，则无须接触即可操作多媒体系统的选定功能，以及开启或关闭阅读灯或搜索灯。

智能感应助理能够区分驾驶员和前排乘客之间的互动。

智能感应助理能识别特定的手部动作和姿势。

系统限制、显示信息和纠正说明

在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 上方控制面板中的摄像头可能由于操作条件而变热。因此，摄像头可能暂时关闭，尤其是在长时间操作和车外高温时。

  请勿触摸或遮盖摄像头，等待直至摄像头冷却且再次可用。
- 摄像头镜头被遮盖、脏污、起雾或刮花。

  在清洁摄像头镜头之前，等待直至摄像头冷却。

  用干燥或潮湿的棉布清洁摄像头镜头的外部。切勿使用超细纤维布。清洁时**请勿**拆下护盖。
- 例如，反光衣物、衣物的反差色或配饰会损害识别。
- 穿着的衣物（帽子、披肩、围巾）可能限制摄像头的探测区域。

  保持摄像头视野清晰。
- 摄像头不可操作。

  请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

智能感应助理支持以下互动：

互动区域	互动	说明
媒体显示屏前方或触摸板上方	接近控制元件	智能感应助理可识别手接近控制元件。 根据启用的应用程序，将在媒体显示屏中调整显示。驾驶员和前排乘客的位置之间可能存在功能差异。 无需特定的手势。
中央控制台上方	定义的姿势	用定义的姿势调出收藏夹。
内部后视镜下方	小幅度向上和向下移动	通过在内部后视镜下方进行小幅度上下移动，驾驶员或前排乘客的阅读灯会开启或关闭。
前排乘客座椅上方	将手伸出到前排乘客座椅上方	通过将手伸出到前排乘客座椅上方可开启搜索灯。如果将手撤离此区域，则搜索灯关闭。

开启或关闭阅读灯和搜索灯

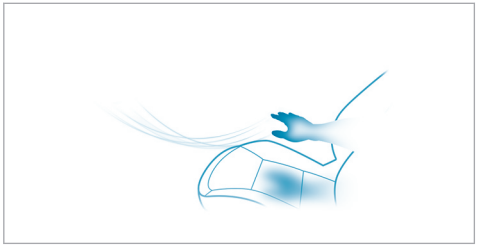
要求

- **对于阅读灯：**
  - 该功能在外界光线昏暗时可用。
  - 在内部后视镜下方的互动区域内执行手部动作。
- **对于搜索灯：**
  - 该功能在外界光线昏暗时可用。
  - 在前排乘客座椅上方的互动区域内执行手部动作。
  - 前排乘客座椅上的安全带**不得**插入安全带锁扣中。

开启和关闭阅读灯

▶ 在内部后视镜下方快速向上或向下移动您的手。
为驾驶员或前排乘客开启或关闭阅读灯。

开启和关闭搜索灯



▶ **开启：**将手伸过前排乘客座椅。
驾驶员搜索灯开启。
▶ **关闭：**将手从前排乘客座椅上收回。
搜索灯关闭。

有关用户、建议和收藏夹的信息

⚠ **警告** 调出驾驶员配置文件后调节驾驶员座椅期间有被卡住的风险

选择用户配置文件可能会将驾驶员座椅调节到用户配置文件中保存的位置。 在此过程中可能会导致您或车内其他乘员人员受伤。

▶ 在使用多媒体系统调节驾驶员座椅位置时，确保座椅移动范围内没有人员或身体部位。

如果有人员被卡住的风险，请立即停止调节，操作方法是：

▶ a）点击中央显示屏上的警告信息。

或者

▶ b）按下记忆功能的位置按钮或驾驶员侧车门上的座椅调节开关。
调节过程停止。

驾驶员座椅配备访问限制功能。

如果驾驶员侧车门开启，则在调出驾驶员配置文件后，驾驶员座椅不会进行设定。

用户配置文件和用户特定内容

车辆所有者的先决条件：

- 您拥有 Mercedes me ID。
- 您需要有一个 Mercedes me 个人密码（PIN）。

- 您已同意使用条款。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID。

ⓘ 如果缺少所列的其中一个先决条件，或没有选择用户配置文件，则下一节所述数据将作为标准设定保存在车辆中。所有车辆用户均可更改标准设定。

用户配置文件保存个人设定。如果车辆由多人使用，则各个使用者可以更改自己的配置文件设定，无需更改其他使用者的设定。

您可使用设置助手或使用用户配置文件中的设定将车内的用户配置文件个性化。某些设定，例如 Mercedes me 个人密码（PIN）和个人资料照片，在梅赛德斯-奔驰应用中或梅赛德斯-奔驰网站上进行。

用户特定的内容和带个人数据的应用程序受到不同安全级别的保护。根据车辆配置的不同，可将 Mercedes me 个人密码（PIN）和生物特征识别传感器用于访问受保护的内容。

ⓘ 安全级别由多媒体系统设定，并通过所有传感器输入的组合来计算。某些安全级别无法关闭。

ⓘ 例如，当用户配置文件启用时，可调节以下的个人化舒适系统或加载其设定：

- 座椅
- 环境氛围照明系统
- 外部后视镜
- 卷帘
- 空调设定

如果您在驾驶时启用用户配置文件，则驾驶员座椅位置不会进行调节。

根据车辆配置的不同，您可作为用户保存以下设定，例如：

- 驾驶员座椅、方向盘和后视镜设定
- 智能气候控制
- 环境氛围照明系统
- 收音机（包括电台列表）
- 建议和收藏夹

建议

车辆会学习驾驶员的习惯。然后会提出有关导航目的地、电话号码和音乐偏好的建议。要求是选择用户，您同意记录数据并收集足够的数据。

收藏夹

使用收藏夹可快速访问常用应用程序。总共可使用 100 个收藏夹。

配置用户、建议和收藏夹

要求：

- 车辆处于静止状态。

多媒体系统：

添加用户

▶ 选择 ⊕ 添加用户。
二维码加载。

▶ 使用移动设备上的梅赛德斯-奔驰应用或任何二维码扫描仪扫描显示的二维码。如果您的移动设备上尚未安装梅赛德斯-奔驰应用，则您将被引导至移动设备中的商店。

▶ 按照应用程序中的指示。
车辆已关联至您的 Mercedes me ID。 这将自动在车上创建您的用户配置文件。

当您的用户配置文件可用时，您会收到通知。

当车辆处于静止状态时，设置助手将在用户选择后自动启用。

保护用户特定的内容和应用程序

如果添加新用户，则用户配置文件的访问保护已启用。根据车辆配置的不同，Mercedes me 个人密码（PIN）、生物特征识别传感器可用于访问。车载生物特征识别传感器必须进行自学习。此后，身份验证过程将考虑所有自学习和可用的传感器。

例如，以下用户特定的内容和应用程序受到保护：

- 用户选择和用户配置文件设定
- 生物特征识别传感器
  生物特征识别传感器自学习受到保护。
- 建议
  最可能的导航目的地、媒体源、收音机电台、联系人和信息的数据和测定受到保护。
- 畅心阁（ENERGIZING COACH）
  已记录的健康数据及其评估受到保护。
- Mercedes-Benz 商店
  数字化产品和服务的获取受到保护。

▶ 开启或关闭内容保护。

▶ 开启或关闭访问保护。

ⓘ 当访问保护关闭时，可从车辆任意座椅访问和更改您的用户配置文件。

ⓘ 根据车辆特定情况开启或关闭访问保护。

设定、编辑和删除生物特征识别

生物特征数据模型保存在车内传感器中。如果已经自学习识别功能，则此传感器将用作多媒体系统上身份验证的重要因素。

▶ 选择内容保护。

▶ 选择声纹识别。

ⓘ 如有必要，请在多媒体系统上进行身份验证。

设定语音识别

▶ 说出媒体显示屏上显示的句子，然后按照读心语音助理的指示进行操作。
如果语音识别成功，则媒体显示屏上会显示一条信息。您可解锁您的用户配置文件。

ⓘ 语音识别过程中要避免背景或干扰性的噪音。

删除生物特征数据

▶ 点击声纹识别后面的 🗑。

▶ 选择是。

选择用户

ⓘ 当调出驾驶员配置文件时，可设定驾驶员座椅和方向盘。

您可使用以下操作取消设定过程：

- 点击媒体显示屏上的点击此处以取消信息。
- 按下驾驶员侧车门上的其中一个座椅操作按钮。

▶ 选择选择用户。

- 选择用户。
- 当要求这样做时，请使用 Mercedes me 个人密码（PIN）或学习到的生物特征进行身份验证。
  用户配置文件加载并启用。

ⓘ 如果您选择继续 (不选择用户)，则不会加载用户配置文件的特定设置。

配置和删除建议

- 选择 [⌂]。
- 选择设定。
- 选择系统。
- 选择建议。
- 选择 [⚙]。
- 单独开启或关闭选项。
  如果选项已开启且已收集到足够数据，将在零层级界面上向您提供基于您的用户行为的个性化建议。例如访问过的导航目的地、拨打过的电话号码以及根据您的音乐偏好提供的建议。
- **删除收集的建议：**选择 [↺]。
- 选择是。
  建议已重设。

从类别中添加收藏夹

- 选择 [⌂]。
- 选择 [★]。
- 选择 [›]。
- 选择 [+] 新增收藏。
- 选择类别。
- 选择收藏夹。

系统设定

系统设定菜单概述

在系统设定菜单中，您可在以下菜单和控制元件中进行设定：

- 显示屏
  - 显示亮度
- 控制元件
  - 键盘语言和手写识别
  - 触摸式控制键灵敏度
  - 触摸屏触觉操作
- MBUX 读心语音助理
- 智能感应助理
- 音响
  - 娱乐
  - 导航和交通通告
  - 电话
- 数据保护
- 连接
  - Wi-Fi、蓝牙®、近距离无线通讯（NFC）
- 时间和日期
- 语言
- 距离单位
- 系统个人密码（PIN）
- 建议
- 软件更新
- 系统重置

软件更新概述

为保障多媒体系统的数据安全，可能有必要进行重要软件更新。请安装这些更新，否则无法确保多媒体系统的安全。

当软件更新可用时，多媒体系统显示相应的信息。

如果自动在线更新选项启用，则将自动下载软件更新。如果该选项停用，则将每次通知您新的软件更新。这些软件更新只能在有限的时间内下载。

执行软件更新：

- 您可使用通讯模块开始软件更新。
- 您可通过 WLAN 热点开始软件更新。
- 您可从外部媒体开始地图更新。

ⓘ 无法通过使用 TKIP 加密的外部 Wi-Fi 热点进行在线软件更新。

ⓘ 如果 Wi-Fi 热点需要通过浏览器登录，则一旦成功建立连接，浏览器将打开以开始更新。按照浏览器中的说明开始下载。

ⓘ 如需通过通讯模块进行软件更新，车辆必须连接互联网，且必须关联至 Mercedes me ID。

ⓘ 如需通过 WLAN 完成软件更新，则车辆必须连接至外部 WLAN 热点。

软件更新包含 3 个步骤：

- 下载或复制用于安装的所需数据
- 安装已下载软件更新
- 启用已下载的软件更新

ⓘ 软件更新完成后，可能需要重新启动 MBUX 智能人机交互系统。

ⓘ 下载某些软件更新期间，多媒体系统无法操作并且车辆的功能可能受限。

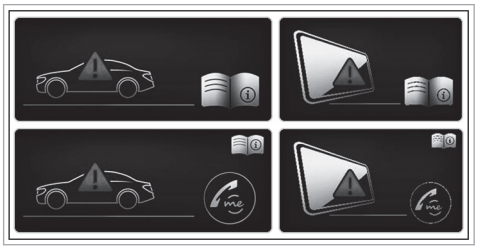
ⓘ 某些软件更新需要安全的车辆状态才能完成安装。只有在车辆关闭的情况下，才能在安全停驻的车辆中执行这些操作。

对于需要车辆处于安全状态的软件更新：到达最后的安装步骤时，车辆关闭后，媒体显示屏上会显示一条信息。按照媒体显示屏上的分步说明完成安装。

有的软件更新只能在车辆安全停驻、车内无人且车辆锁止时才能安装。

驾驶员显示屏和媒体显示屏的可用性

软件更新安装期间，无法使用车辆、媒体显示屏和驾驶员显示屏。安装运行时，您可能收到以下显示信息：



ⓘ 显示信息不会在每次安装软件更新时都出现。

在罕见情况下，安装期间可能出错。多媒体系统自动尝试恢复之前的版本。

如果无法恢复之前的版本，则每次启动车辆时都会出现上述显示信息。

驾驶员显示屏故障：

例如，如果驾驶员显示屏无法工作或存在故障，则您可能无法识别与安全相关的系统功

能限制或车速显示。这可能影响车辆的操作安全性。请尽快安全驻车并咨询具有资质的专业服务中心。 (→ 第 310 页)

有关软件更新的详细信息，请访问：https://me.secure.mercedes-benz.com

媒体显示屏故障：
如果媒体显示屏发生故障或上述显示信息持续显示，则后视摄像头、驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能或智能气候控制等多个系统不再可用。请继续小心驾驶并尽快咨询具有资质的专业服务中心。

设定 Wi-Fi 热点

要求：
- 多媒体系统和要连接的通讯设备上的 Wi-Fi 功能已启用。
- 需连接的通讯设备支持所述连接方式中的至少 1 种。

  显示的连接类型因要连接的设备而异。多媒体系统和需连接的设备必须支持此功能。必须在多媒体系统和需连接的设备上选择连接类型。

ⓘ 某些功能需要首先在要连接的通讯设备上启用。更多详细信息，请参见制造商的使用说明书（用户手册）。

ⓘ 外接设备并非在所有国家和地区都能使用车辆数据套餐。

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 系统 » 网络和蓝牙

ⓘ 此功能的可用性因国家和地区而异。

▶ 选择无线网络。
控制器在右侧：Wi-Fi 开启。

开启 Wi-Fi 功能后，您可以将多媒体系统与外部热点连接，或将其作为外接设备的热点使用。

关闭 Wi-Fi 功能后，将无法建立热点连接。

ⓘ 根据车辆配置的不同，您可以通过 Mercedes-Benz 商店获得娱乐组件。要使用其中包含的数据包，您必须通过梅赛德斯-奔驰应用与移动电话网络供应商签订合约。该合约可随时终止，且不产生任何费用。如果没有该合约，则无法使用之前获得的娱乐组件中包含的服务。该选项的可用性因国家和地区而异。如果数据包选项不可用或可以升级，您可直接从移动电话网络供应商处付费购买数据流量。该选项的可用性因国家和地区而异。

ⓘ 外接设备并非在所有国家和地区都能使用车辆数据套餐。

将多媒体系统用作 Wi-Fi 热点

▶ 选择 MBUX 热点。

▶ 选择以下其中一个连接选项：

使用二维码连接

要求：用于扫描二维码的应用安装在要连接的设备上。

或者：要连接的设备配有集成式二维码扫描仪（请参见制造商使用说明书（用户手册））。

▶ 扫描显示的二维码。
WLAN 连接已建立。

使用近距离无线通讯（NFC）进行连接

▶ 在要连接的设备上启用近距离无线通讯（NFC）。

▶ 当 NFC 图标显示在 MBUX 热点菜单中时，将要连接的设备靠近近距离无线通讯（NFC）接口。

▶ 按照设备上的说明进行操作。
WLAN 连接已建立。

使用安全密钥进行连接

▶ 从需连接的设备上选择车辆。车辆与网络名称 MBUX XXXXX 一同显示。
▶ 输入要连接的设备上显示的安全密钥。
▶ 确认输入。

生成新安全密钥

▶ 在 MBUX 热点菜单中选择生成新安全密钥选项。
▶ 通过是确认提示。
生成一个新安全密钥。

使用新创建的安全密钥将建立连接。

ⓘ 当已生成新的安全密钥时，所有现有的 Wi-Fi 连接将断开。如果 WLAN 连接已重新建立，则必须输入新的安全密钥。

选择 WLAN 加密方式

▶ 选择无线网络加密。
▶ 选择 WPA2 或 WAPI。

将移动通信设备用作 Wi-Fi 热点（网络共享）

ⓘ 此功能因国家和地区而异。

▶ 在网络和蓝牙菜单中选择管理网络访问选项。

ⓘ 必须启用移动电话上的 Wi-Fi 功能和通过 Wi-Fi 的互联网访问（请参见制造商的使用说明书（用户手册））。

▶ 选择搜索网络。
▶ 选择网络。
▶ 登录至 Wi-Fi 网络。

或者

▶ 选择带 Wi-Fi 符号的移动电话。

ⓘ 对于通过 TKIP 加密的外部 Wi-Fi 热点，无法通过外部 Wi-Fi 热点进行在线软件更新。

系统语言

有关系统语言的注意事项

您可使用此功能确定菜单和导航通告的语言。选定的语言将影响可输入的字符。导航通告并非支持所有语言。如果某种语言不可用，则导航通告将使用英语。

设定语言

多媒体系统：

↪ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 系统 ▸▸ 语言

设定系统语言

显示可用系统语言列表。

▶ 选择语言。
系统语言切换至所选语言。

复位多媒体系统（复位功能）

⚠ **警告** 因中央显示屏功能故障导致的事故风险

多媒体系统复位时，后视摄像头等功能不可用。

▶ 仅在车辆处于静止状态时才可复位多媒体系统。

要求：

- 车辆启动。

- 车辆处于静止状态。

多媒体系统：

→ ⌂ » 设定 » 系统 » 复位

重置系统时，个人数据和设定将被删除，例如：

- 已连接设备
- 个人用户配置文件
- 生物特征数据

ⓘ 由驾驶员辅助系统使用并保存在多媒体系统中的数据将被删除。

▶ 选择复位。
出现询问：是否确实要重置系统。

▶ 选择是。
多媒体系统复位至出厂设置。系统重置后，多媒体系统会重新启动。

ⓘ 由于数据保护以及各个驾驶系统和驾驶安全系统的功能，在出售车辆或将车辆交给第三方之前或在用作租用车之后，要求执行完整的系统重置。

导航和交通

ⓘ 请您在驾驶车辆过程中，安全、谨慎地注意实际的交通和道路情况，并严格遵守相应的法律法规。梅赛德斯-奔驰旗下产品或服务提供的地点查询、路线规划、出行导航、交通路况等功能和服务的设计目的仅为向您提供合理的参考和辅助，请您在实际使用过程中不要将其作为您观察、判断实际的交通和道路情况的唯一依据。

导航说明

带增强现实的路线向导

⚠ 警告 由于分心、不正确的描述或对显示的错误解读导致的事故和伤害风险

增强现实显示屏的摄像头图像不适合作为驾驶向导。

▶ 时刻注意实际交通情况。

▶ 避免长时间关注摄像头图像。

⚠ 警告 附加信息位置不精确造成的事故和伤害风险

来自增强现实（Augmented Reality）显示的附加信息可能不准确，不能代替对实际驾驶情况的观察和评估。

▶ 在所有驾驶操作过程中，时刻注意实际交通情况。

开启导航

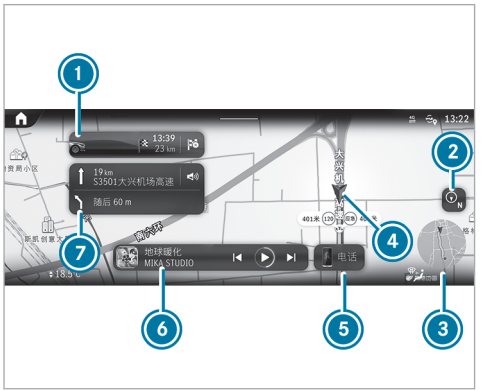
多媒体系统：

→ ⌂

▶ 或者，按下右边方向盘上的按钮 ⌂ (→ 第 201 页)。
显示带数字地图的零层级界面。

导航概述

数字地图



1 导航模块（缩小视图）
路径向导启用：
导航模块在缩小视图中显示与路径相关的信息，例如目的地、交通延误或车流量信息

结束当前路径向导
点击可打开导航模块并显示路径概览

2 设定地图朝向 和地图类型

3 路径概览

4 当前车辆位置（车辆图标或箭头）

5 调出电话菜单

6 调出娱乐应用程序

7 导航窗口显示下一个驾驶操作及其后的驾驶操作（缩小视图）或路径监视器（放大视图）
路径向导启用：路径监视器显示，例如路段、即将进行的驾驶操作及车道建议、目的地、交通延误、收费站、高速公路出口处的 3D 图像和在线内容

关闭导航通告

开启导航通告

按下 2 数次，按此顺序切换地图朝向：

- 2D 和北方朝上
- 2D 和行驶方向
- 3D 和行驶方向
- 带完整路径的地图

如果地图被移动，地图会在 3D 行驶方向和 2D 朝北方向之间切换。

以下地图类型 2 可用：

- 日间显示
- 夜间显示
- 卫星地图

导航模块（放大视图）

示例：路径向导启用

1. 输入中途停留地
2. 目的地和到达时间
   其下方是当前到目的地的距离和方格旗标
3. 搜索驻车
4. 开启或关闭交通信息显示
5. 进行视图、信息播报和提示音和路径设定

电子不停车收费系统（ETC）概述

电子不停车收费系统可为高速公路通行收费提供便利。

通过专用短程通讯技术在汽车和收费站之间进行数据传输。

ETC 控制单元位于车辆手套箱内。

如需启用控制单元，需要执行以下步骤：

- 您使用移动电话登录到 ETC 运营商 App 或者微信小程序。您可通过扫描 App 或者微信小程序以下两个二维码。

E 高速 APP

E 高速微信小程序

- 根据 APP 或者微信小程序的提示，输入您的用户数据：
  - 行驶证记录的有关车辆信息
  - 用户身份信息（ID）
  - 用户银行卡 / 第三方支付账户
- 运营商随后将数据包发送给控制单元。
- 您可通过蓝牙® 将移动电话连接至控制单元。点击 app 或者微信小程序中 ETC 激活项，启动车辆电源，打开手套箱，长按手套箱内 ETC 控制单元蓝牙按键 3 秒，待蓝牙灯闪烁，加密数据的传输完成。
- 该过程完成后，支付系统启用。

输入目的地

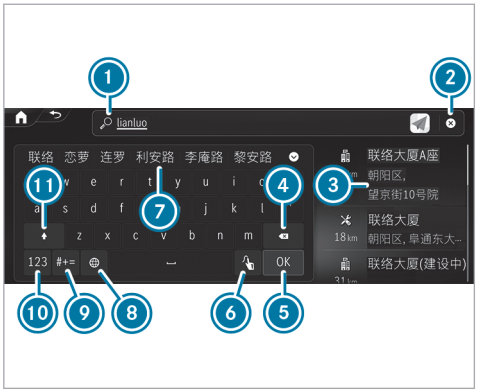
要求：

- **对于在线搜索：**
  - 有互联网连接。
  - 梅赛德斯-奔驰智能互联可用。
  - 您已在梅赛德斯-奔驰网站上创建 Mercedes me ID。
  - 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受使用条款。

ⓘ 如果在线搜索不可用，则使用数字地图数据执行搜索。

多媒体系统：

→ 导航 »



示例：输入兴趣点或地址

① 带当前条目的输入行
② 删除条目
③ 搜索结果
④ 删除最后输入的字符
⑤ 隐藏键盘
⑥ 切换至手写识别
⑦ 在输入期间选择中文字符建议
[∨] 调出其他建议
⑧ 设定书写语言
⑨ 切换至特殊字符
⑩ 切换至数字
⑪ 切换至大写字母或小写字母

如有可用，选择符号 [🎤] 开启 MBUX 读心语音助理。

▶ 在 ① 中输入目的地。可按任意顺序进行输入。
在列表中显示搜索结果。

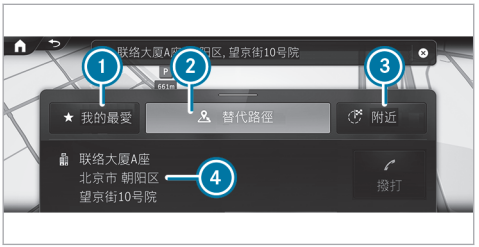
ⓘ 兴趣点的在线搜索结果可能包含其他信息，例如营业时间和评级。信息由在线地图服务提供。

▶ 使用 [OK] 隐藏键盘。

▶ 在列表中选择目的地。
以下菜单显示所选目的地以及地址信息和相应的地图部分。
通过菜单可计算路径。

ⓘ 请遵守有关 MBUX 智能人机交互系统的说明 (→ 第 199 页)。

计算路径并使用路径向导设定



示例：详细显示
1. 将目的地保存为收藏夹
2. 调出备选路径或计算路径并开始路径向导
3. 在目的地附近选择兴趣点
4. 目的地地址
   详细显示可包含其他条目，例如来自 what3words 的 3 词地址、在线内容

选择目的地后，计算路径。

▶ 选择其中一个选项。

将目的地保存为收藏夹

▶ 选择 ★ 收藏项目。

▶ 选择选项。

选择备选路径并开始路径向导

▶ 选择路径。

▶ 选择路径。

▶ 选择 出发!。

调出带目的地地址的详细显示

▶ 向上拉 ② 上方的滑条。
根据目的地选项和可用性，显示评价和天气信息等在线内容。

▶ **共享目的地：**选择 分享。
该选项允许您扫描显示的二维码。

▶ **调出互联网地址：**如有网址可用，则选择 www。

▶ **拨打目的地电话：**如果电话号码可用，则选择呼叫。

搜索显示的目的地周围的兴趣点

▶ 选择附近。

▶ 使用类别进行搜索、输入搜索条目或搜索个人兴趣点。

选择路径类型

▶ 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙ (→ 第 214 页)。

▶ 选择路径。
路径被计算为一条短途行程的快速路径。如果挂车已连接至车辆，则拖车模式可用。您可选择在线路径（如有提供）。通过动态路径向导 › 将路径上的交通通告考虑在内。

ⓘ 拖车模式和在线路径并非适用于所有国家和地区及所有车辆。

计算备选路径

▶ 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙。

▶ 选择视图。

▶ 开始后显示路径概览。
每条路径都计算有备选路径。

选择备选路径

ⓘ 如果开始后显示路径概览已开启且已计算路径，则该功能可用。

- 在导航模块（放大视图）中，选择 备选路径。
- 已计算备选路径时，向右或向左滑动即可在导航窗口中显示该路径。
- 选择开始。

启用通勤路径

ⓘ 已创建用户配置文件并在用户选项中启用允许目的地建议 (→ 第 207 页)。导航未启用。

- 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙。
- 选择路径。
- 通勤路径。
  导航系统自动探测到车辆位于通勤路径。
  对于日常通勤路径，在未启用路径向导的情况下行驶时，也将播报路径上的交通事件。
- **选择或删除通勤路径：**选择开始或 ×。

避开或采用路段，例如高速公路或渡口

- 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙。
- 选择路径。
- 选择避开选项。
- 启用或停用避开选项。

启用带增强现实的路径向导

- 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙。
- 选择视图。
- 选择增强现实视频。
- 启用或停用增强现实视频。
  摄像头视频图像在转向操作前显示在媒体显示屏上。视频图像包含附加信息。。

显示带增强现实的路径向导的属性信息

带增强现实的路径向导启用。

- 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙。
- 选择视图。
- 选择增强现实视频。
- 启用街道名称和门牌号。
  在路径向导启用期间，已启用的选项作为附加信息显示在摄像头图像中。

使用地图功能

多媒体系统：

→ ⌂

增大地图比例尺

- 当地图显示时，使用一根手指在媒体显示屏上快速点击两下。

或者

- 在媒体显示屏上叉开两根手指。

缩小地图比例尺

- 使用两根手指点击媒体显示屏。

或者

- 在媒体显示屏上聚拢两根手指。

移动地图

- 当地图显示时，使用一根手指在媒体显示屏上朝任意方向滑动。
- **将地图复位至当前车辆位置：**选择 居中。

选择地图朝向

- 反复轻敲地图上的指南针符号 。

  按如下顺序改变地图朝向：
  - 显示 2D 地图视图以使北方总处于顶部。
  - 2D 地图视图对准行驶方向。
  - 3D 地图视图对准行驶方向。
  - 地图显示完整路径。

使用服务

要求：
- 有互联网连接。
- 梅赛德斯-奔驰智能互联可用。
- 您已在梅赛德斯-奔驰网站上创建 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受数字化产品和服务使用条款。

  有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
- 数字化产品和服务可用。
- 数字化产品和服务已在梅赛德斯-奔驰授权服务中心启用。

多媒体系统：

→

显示交通信息

路径向导系统使用通过数字化产品和服务实时路况信息接收的交通状况报告。

- 在导航模块（放大视图）中，选择 (→ 第 214 页)。
- 选择视图。
- 开启交通。
- 启用交通事件和畅通路段。

  显示当前交通限制和交通事件，例如道路施工或交通拥堵报告。

ⓘ 有关实时路况信息的详细信息，请参见电子使用说明书（用户手册）。

显示危险警告

如有危险警告可用，则其将以图标的形式显示在地图上。显示因交通事件选项的设定而异。

- 在导航模块（放大视图）中，选择 (→ 第 214 页)。
- 启用或停用交通事件。

  如已启用选项，则显示所有图标：

  如已停用选项，则仅在有危险警告时才显示图标。

  以下危险可能显示在地图上：
  - 事故和故障
  - 湿滑道路、雾天、侧风和大雨
  - 手动报告的危险
  - 危险警告灯启用的车辆
  - 道路施工
  - 其他危险（如有）

驻车服务

! 注意 因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

- ▶ 请遵守所示的最大净空高度。
- ▶ 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。
- ▶ 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

! 注意 未遵守当地信息和驻车条件导致的车辆损坏

该数据基于相应服务供应商提供的信息。

梅赛德斯-奔驰不保证所提供的停车场或驻车区域相关信息的准确性。

- ▶ 务必遵守当地信息和条件。

- ▶ 在导航模块（放大视图）中，选择 ⚙ 并开启停车场。
- ▶ 在地图上点击 P。

或者

- ▶ 在路径概览中，选择 P 停车场。
- ▶ 选择搜索位置和搜索过滤器，例如目的地附近和多层停车场。
  地图显示适合所选设定的停车场。
- ▶ 选择驻车选项。
  地图上显示附近的驻车选项。

  显示以下信息（如有提供）：
  - 目的地地址、与当前车辆位置之间的距离以及到达时间
  - 有关多层停车场/停车场的信息

  例如，营业时间、停车收费、当前占用率、最长停车时间、**最大可进入高度**。

  驻车服务显示的最大可进入高度不能取代驾驶员注意实际情况。
  - 可选付费选项（Mercedes pay、硬币、纸币、刷卡）
  - 有关停车收费详情
  - 可用停车位数量
  - 付费方式（例如在停车计时器上）
  - 驻车服务/设施选项
  - 电话号码
- ▶ 计算路径 (→ 第 217 页)。

有关行车记录仪的注意事项

! 注意事项 免责声明

使用本行车记录仪的所有功能前，请您务必仔细阅读并完全理解本声明 。如果您不同意或不完全理解本声明，请不要使用本行车记录仪 。如果您使用本行车记录仪，

您的使用行为即作为对本声明内容的认可及同意 。

作为车辆的生产商, 我司仅从客观功能角度向您提供行车记录仪的设备及软件系统, 无法预判或确定您在使用行车记录仪的过程中所捕获、记录的图像或地理信息是否合法 。因此, 如因您使用行车记录仪时实际捕获或记录的图像或地理信息而产生的任何不良后果, 我司不承担任何责任 。

警告: 请务必在使用时遵守所有适用的法律法规，例如：请避免采集或记录可能被视为国家机密的图像或地理信息以及其他敏感信息（如军事区域）。如违反相应法律法规，实际使用人应承担相应责任，我司将不会承担任何相应责任。

▶ 在使用行车记录仪之前，请阅读法规内容，特别是相应使用国家/地区的数据保护要求。

▶ 请遵守法规，特别是数据保护要求。

ⓘ 请遵守以下安全操作说明：

- 仅使用 FAT32 或 exFAT 格式的 USB 存储设备。
- 使用 USB-IF 认证的 USB 存储设备。

  USB-IF 是一家非营利性组织，是 USB Implementers Forum 的缩写。基于 USB 规范，USB-IF 通过 USB 接口对 USB 版本、相应的电缆和插头以及能源供应过程等进行认证。
- 如果经常或持续高速覆盖 USB 存储设备，则可能会造成损坏。梅赛德斯-奔驰推荐使用高质量的外接 SSD 固态硬盘。

  SSD 是 Solid State Drive（固态硬盘）的缩写。

ⓘ 文件大小和单次录制时长会受到 U 盘格式的限制。例如，FAT32 格式的 U 盘不允许文件大于 4 GB。
当达到文件大小时，记录停止且您将收到通知。

ⓘ 以下功能在 Gallery 应用中可用：

- 开启或关闭写入保护
- 删除视频文件

选择 USB 设备通过行车记录仪进行录像

要求：

- 至少 1 个 USB 设备已连接至多媒体系统。

多媒体系统：

↪ 🏠 ▸▸ Apps ▸▸ 行车记录仪

▶ 选择 USB 图标。

▶ 选择 USB 设备。

ⓘ 当 USB 设备包含多个分区时，录制的视频文件并不总是显示在录制列表中。
梅赛德斯-奔驰建议您使用带一个分区的 USB 设备。

开始或停止使用行车记录仪循环录像

要求：

- 用于记录和保存视频文件：USB 设备已连接至多媒体系统。
- 车辆启动。

多媒体系统：

→ ⌂ ⏩ Apps ⏩ 行车记录仪

- 如果多个 USB 设备已连接至多媒体系统，则选择 USB 设备 (→ 第 221 页)。
  如果未选择 USB 设备，则在开始录像时会自动进行选择。
- **选择录像模式：**选择循环录像。
  循环录像连续录制短视频文件。内存已满时，会自动继续记录。进行此操作时，最旧的视频文件会被覆盖。
- **开始：**选择开始记录。
  显示录制长度。出现录像期间不得移除存储媒体 在移除存储媒体之前，请先将其弹出信息。视频文件保存在 USB 设备上。
- **结束：**选择结束记录。

在以下情况下可能出现一条信息：

- 摄像头不运作，摄像头不可用信息出现。
  到梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查摄像头。
- 如已开启国家边界指示。
- 如果在行车记录仪录制期间使用摄像头应用开始户外录制，则行车记录仪录制暂停，并在摄像头录制结束后自动恢复。显示有关此效果的通知。

开始或停止使用行车记录仪单次录像

要求：

- 用于记录和保存视频文件：USB 设备已连接至多媒体系统。
- 车辆启动。

多媒体系统：

→ ⌂ ⏩ Apps ⏩ 行车记录仪

- 如果多个 USB 设备已连接至多媒体系统，则选择 USB 设备 (→ 第 221 页)。
  如果未选择 USB 设备，则在开始录像时会自动进行选择。
- **选择录像模式：**选择单次录像。
  单次录像达到内存限制时停止录制。自动保护个人录制以防被覆盖。
- **开始：**选择开始记录。
  显示录制长度。出现录像期间不得移除存储媒体 在移除存储媒体之前，请先将其弹出信息。视频文件保存在 USB 设备上。
- **结束：**选择结束记录。

在以下情况下可能出现一条信息：

- 单次录像：内存已满或只有几分钟的录制时间可用。录像停止或将被紧急停止。
  更换 USB 设备或删除视频文件。
- 摄像头不运作，摄像头不可用信息出现。
  到梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查摄像头。
- 如已开启国家边界指示。
- 如果在行车记录仪录制期间使用摄像头应用开始户外录制，则行车记录仪录制暂停，并在摄像头录制结束后自动恢复。显示有关此效果的通知。

电话

电话功能

有关电话功能的注意事项

⚠ 警告 在车辆行驶过程中操作集成式通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

⚠ 警告 在车辆行驶过程中操作移动通信设备造成的事故风险

移动通信设备会分散驾驶员对交通状况的注意力。这可能会导致驾驶员失去对车辆的控制。

- 作为驾驶员，请仅在车辆处于静止状态时操作移动通信设备。
- 作为车辆乘员，请仅在指定区域内使用移动通信设备，例如在后排乘客舱中。

在车内操作多媒体系统和移动通信设备时，必须遵守当前行驶时所在国家或地区的法规要求。

⚠ 警告 未正确存放物品造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话容器无法始终固定其中的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，使其在此类情况下不会被抛起。
- 务必确保物品没有从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- 行车前，请关闭可锁止储物空间。
- 务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并牢固固定在行李箱内。

请注意有关正确存放移动通信设备的其他信息：

- 装载车辆 (→ 第 92 页)

蓝牙®连接：

菜单视图和电话菜单中的可用功能部分取决于所连接移动电话的蓝牙®配置文件。当移动电话支持以下所有蓝牙®配置文件时，全部功能可用：

- 电话簿访问协议（PBAP）
  - 移动电话上的联系人自动显示在多媒体系统上。
- 信息访问协议（MAP）
  - 移动电话信息功能可在多媒体系统上使用。
- 免提配置文件（HFP）
  - 无线电话功能在多媒体系统上可用。
- SAP 配置文件

- 车载电话可以访问 SIM 卡数据并通过外置天线拨入移动电话网络。

此外，您还可通过任意移动无线电设备使用蓝牙®音频功能。

有关要连接的移动无线电设备的功能范围信息，请参见制造商的使用说明书（用户手册）。

网络连接：

在车辆行驶过程中，以下情况可导致通话断开：

- 您切换到没有闲置通信信道的发射/接收站。
- 所用的 SIM 卡与当前网络不兼容
- 带“双卡”的移动电话上的第二张 SIM 卡同时登录网络

多媒体系统支持在 HD Voice®下通话以获取更好的语音质量。对此要求被叫方的移动电话和移动电话网络供应商支持 HD Voice®。

根据连接质量的不同，语音质量可能不稳定。

有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心或访问：https://www.mercedes-benz.com/connect

电话菜单概述

1. 当前连接的移动电话/移动电话的蓝牙®设备名称
2. 当前连接的移动电话/移动电话的蓝牙®设备名称（双电话模式）
3. 移动电话网络信号强度
4. 已连接移动电话的电池状态
5. 选项
6. 信息
7. 调出设备
8. 数字键盘
9. 开始联系人搜索

电话功能操作模式概述

根据配置的不同，可用电话功能操作模式如下：

- 移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统。
- 两部移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统（双电话模式）。
  - 您可通过两部移动电话使用多媒体系统的所有功能。

连接移动电话

要求

- 在移动电话上启用蓝牙®（请参见制造商的使用说明书（用户手册））。
- 在多媒体系统上启用蓝牙®。

多媒体系统：

→ ⌂ » 电话 » ⚙ » 设备 » 设备

搜索移动电话

▶ 选择连接新设备。

连接移动电话

▶ 选择移动电话。
多媒体系统和移动电话上显示一个代码。

▶ 如果两个代码匹配，则在移动电话上确认代码。

电话功能菜单中的功能

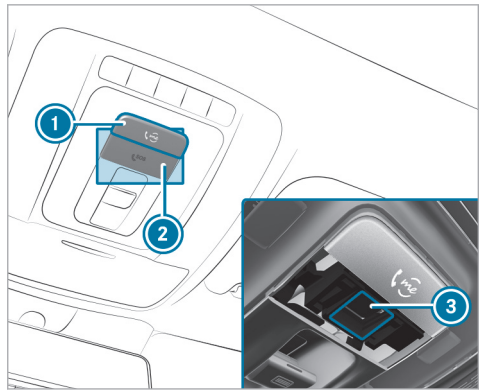
在电话功能菜单中，您有以下功能，例如：

- 拨打电话，例如：
  - 接听电话
  - 结束通话
  - 以信息回复来电
  - 电话会议
  - 接听或拒接待接电话
- 管理联系人，例如：
  - 下载移动电话联系人
  - 管理联系人姓名格式
  - 删除收藏夹
- 接收和发送信息，例如：
  - 使用语音播报功能
  - 口述新信息

MB Apps（数字化产品和服务）

梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫

通过上方控制面板拨打电话



① 梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫 me 按钮
② SOS 按钮护盖
③ SOS 按钮（紧急呼叫系统）

发起梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫

▶ 按下 me 按钮 ①。

发起紧急呼叫

▶ 如需开启 SOS 按钮 ② 的护盖，轻按一下即可。

▶ 按住 SOS 按钮 ③ 至少 1 秒钟。

即使梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫启用，仍可发起紧急呼叫。这优先于所有其他当前通话。

有关使用 me 按钮发起梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫的信息

已通过上方控制面板或多媒体系统上的 me 按钮拨出至客户服务中心的呼叫 (→ 第 225 页)。

使用语音对话系统访问所需服务：

- 事故管理和道路救援
- 通过客户服务中心了解有关车辆的一般信息

您可找到有关以下主题的信息：

- 数字化产品和服务的启用
- 操作车辆
- 最近的授权服务中心
- 梅赛德斯-奔驰的更多产品

在连接至客户服务中心期间，数据已传输 (→ 第 227 页)。

使用多媒体系统呼叫客户服务中心

要求：

- 可访问移动电话网络。
- 相应地区的移动电话网络供应商提供足够的网络覆盖。
- 必须启动车辆，使车辆数据自动传输。

多媒体系统：

↳ ⌂ » 电话 » 通讯录

▶ 呼叫 Mercedes me 互联。
数据传输出现在显示屏上。随后，您可选择服务并与客户服务中心的专家建立连接。

ⓘ 在某些国家或地区，或如果旅程咨询服务启用，您将直接连接至客户服务中心。

自动检测到事故或故障后呼叫客户服务中心

要求：
在某些情况下，车辆可以检测到事故或故障情况。

事故：无要求。

故障：

- 车辆处于静止状态。
- 危险警告灯开启。

附加要求可能适用于停驻车辆的碰撞检测。

ⓘ 此功能并非适用于所有国家和地区。

事故/故障检测步骤

- 车辆已检测到事故/故障情况。
- 检测到事故/故障时，应急指南将在多媒体系统显示屏中显示安全注意事项。这可能需要花费数秒钟时间。
  根据事故的严重程度发起自动紧急呼叫。这优先于所有其他当前通话 (→ 第 232 页)。

- 退出应急指南显示。
  将出现一个提示，询问您是否希望获得客户服务中心的支持。
- **故障/事故检测后客户服务中心直接支持：**选择呼叫。
  - 经您同意后或如果“道路救援”数字化产品和服务已启用，将自动传输车辆数据 (→ 第 228 页)。
  - 客户服务中心接听您的电话并组织事故/道路救援。

  这些服务可能需要收费。
- **客户服务中心稍后支持：**选择稍后再拨。
  该信息将消失，稍后会再次出现。

“Guard 360”数字化产品和服务启用时的附加提示：如果“Guard 360”数字化产品和服务启用，检测到碰撞后开启车辆时，多媒体系统中可能会出现一条信息，指示受影响的区域和碰撞严重程度。

- **碰撞检测后客户服务中心直接支持：**选择呼叫。
- **不需要客户服务中心支持：**拒绝提示。

通过梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫进行保养预约

如果您已启用 Car Health & Service 数字化产品和服务，则相关车辆数据将自动发送至客户服务中心。您随后将收到有关您车辆保养的个人建议。

无论您是否同意保养管理服务，多媒体系统都将在一定时间过后提醒您保养到期。出现提示，询问您是否想要预约。

- **进行保养预约：**选择呼叫。
  车辆数据已传输，且客户中心收到您所需的预约日期。信息随后发送至您所需的服务网点。

  服务网点将联系您确认预约并在必要时咨询详情。

ⓘ 如果您在服务信息出现后选择稍后再拨，则信息隐藏并在一定时间后再次出现。

梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫期间传输的数据

如果您发起梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫，则会传输数据以启用有针对性的建议和有效的服务。

传输数据必须满足以下要求：

- 车辆启动。
- 移动电话网络供应商支持所需的数据传输技术。
- 移动连接质量充足。

多级传输取决于以下因素：

- 发起呼叫的原因
- 可用的移动电话传输技术
- 启用的数字化产品和服务
- 语音控制系统中已选定的服务

ⓘ 数据传输的范围因车型和车辆配置而异。由于技术原因，并非所有数据都始终可用。

数字化产品和服务未启用时的数据传输

如果没有启用数字化产品和服务，将传输以下数据：

- 车辆识别代号
- 呼叫的时间
- 发起呼叫的原因

- 确认数据保护提示
- 车辆的国家和地区标志
- 设定多媒体系统的语言
- 安装在车上的通讯平台的电话号码

如已通过保养提醒进行保养预约，则也将传输以下数据：

- 当前里程和保养数据

如果在自动检测到事故或故障后使用多媒体系统发起呼叫，则还将传输以下数据：

- 当前里程和保养数据
- 当前车辆位置

如已通过语音控制系统呼叫事故管理和道路救援，则也可由客户服务中心从车辆上调出以下数据：

- 当前车辆位置

数据处理

特定事件数据将被处理并存储在客户服务中心，如果需要处理事件，则会转发给客户服务中心授权的服务合作伙伴。请注意梅赛德斯-奔驰网站上 https://www.mercedes.me 的数据保护说明。

梅赛德斯-奔驰智能互联

有关梅赛德斯-奔驰智能互联的信息

梅赛德斯-奔驰智能互联包括许多数字化产品和服务。

您可通过多媒体系统和上方控制面板使用以下数字化产品和服务，例如：

- 事故救援（多媒体系统中的 me 按钮或因情况而异的显示）
- 道路救援（多媒体系统中的 me 按钮或因情况而异的显示）
- 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统（自动紧急呼叫和 SOS 按钮）

事故管理和道路救援数字化产品和服务以及梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心均 24 小时提供服务。

me 按钮和 SOS 按钮位于车辆上方控制面板上 (→ 第 225 页)。

您还可使用多媒体系统呼叫客户服务中心 (→ 第 226 页)。

请注意，梅赛德斯-奔驰智能互联是梅赛德斯-奔驰提供的一项服务。紧急情况下，请使用车内的紧急呼叫系统 (→ 第 231 页) 或拨打全国标准紧急电话号码。

请注意梅赛德斯-奔驰智能互联的使用条款和数据保护说明。 您可在您的 Mercedes me ID 中找到这些信息。

有关梅赛德斯-奔驰智能互联和数字化产品和服务的更多信息，您可在您的 Mercedes me App 中进行查询。

ⓘ 请注意，Mercedes me 互联的服务内容将会不时进行更新，详情可在 Mercedes me App 中了解最新版本的互联服务内容和功能。

事故管理和道路救援数字化产品和服务

ⓘ 事故管理和道路救援数字化产品和服务并非在每个国家和地区都可用。请到梅赛德斯-奔驰授权服务中心查询该功能在您的国家和地区是否可用。

事故管理和道路救援可包括以下功能：

- 对梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统进行补充 (→ 第 231 页)

如有必要，紧急呼叫中心的联系人会将电话转接给事故管理和道路救援。然而，转接电话并非适用于所有国家和地区。

- 由技师现场实施道路救援和/或将车辆牵引至最近的服务中心

  这些服务可能需要收费。

- 自动事故或故障检测后的应急指南补充资料 (→ 第 226 页)

  如果发生故障或事故，将发送更多车辆数据，以便客户服务中心和授权服务中心提供更多支持或道路救援。

- 对数字化产品和服务远程诊断进行补充

  通过远程诊断功能，服务供应商可以记录特定的磨损和故障报告，只要这些报告能得到明确的解释，并且可以通过监控需要诊断的组件来获得。

  如果您的车辆检测到故障或发生故障的威胁，则可能会通过多媒体系统提示您联系客户服务中心以寻求进一步的帮助。多媒体系统上的提示仅在车辆处于静止状态时出现。

ⓘ 这些数字化产品和服务受技术限制，例如移动电话覆盖范围、移动网络质量以及处理系统解释传输数据的能力。在某些情况下，这可能导致信息延迟或无法出现在多媒体系统中。

请注意，梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫是梅赛德斯-奔驰提供的一项服务。在紧急情况下，请务必先联系常规的国家紧急电话号码，或使用梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 (→ 第 231 页)。

有关数字化产品和服务的详细信息，您可在您的 Mercedes me App 中进行查询。

ⓘ 请注意，Mercedes me 互联的服务内容将会不时进行更新，详情可在 Mercedes me App 中了解最新版本的互联服务内容和功能。

通过梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫传输的数据

梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫期间传输的数据取决于以下几项：

- 发起呼叫的原因
- 语音控制系统中已选定的服务
- 启用的数字化产品和服务 (→ 第 227 页)

可从当前有效的数字化产品和服务使用条款和数据保护说明中获取为数字化产品和服务传输的数据。 您可在您的 Mercedes me ID 中找到这些信息。

MB Apps 菜单概述（数字化产品和服务）

如果使用 Mercedes me ID 用户账号登录梅赛德斯-奔驰门户网站，您可使用梅赛德斯-奔驰提供的服务和其他功能。

如需了解更多相关信息，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心或访问梅赛德斯-奔驰门户网站：https://www.mercedes.me

您可使用多媒体系统中的 MB Apps 调出菜单。

在 MB Apps 菜单中，以下选项可用：

- 通过 Mercedes me 用户账号连接车辆
- 删除 Mercedes me 用户账号和车辆的连接
- 调出数字化产品和服务
- 调出 app，例如 In-Car Offi 或网页浏览器，因可用性而异

网页浏览器概述

1. 上一个网站
2. 下一个网站
3. 更新
4. URL
5. 添加/删除书签
6. 选项
7. 设定

ⓘ [•••] 有以下选项可用：

- 选项卡
- 书签和浏览历史
- 阅读模式
- 分享链接
- 分享内容
- 请求移动网站

ⓘ 在车辆行驶期间网址无法显示。

智能手机互联系统概述

借助智能手机互联系统，可通过多媒体系统显示屏使用某些移动电话功能。

每次只能将一部移动电话通过智能手机互联系统连接至多媒体系统。

要求：

- 有互联网连接
- Apple CarPlay® 已安装在移动电话上
- 移动电话已开启
- 移动电话已通过蓝牙®或线缆连接至多媒体系统

智能手机互联系统的可用性可能因国家或地区而异。

智能手机互联系统 App

- Apple CarPlay®（仅可通过蓝牙®进行无线连接）

ⓘ 出于安全考虑，首次在多媒体系统上启用 Apple CarPlay®必须在车辆处于静止状态并已施加驻车制动时进行。

智能手机互联系统可通过设备管理器启动。

您可通过设备或通过断开移动电话和多媒体系统之间的连接线结束智能手机互联系统。

ⓘ 梅赛德斯-奔驰建议仅在车辆处于静止状态时通过设备管理器或连接线断开连接。

已传输车辆数据概述

使用智能手机互联系统时，某些车辆数据将传输至移动电话。这有助于您以最佳的方式使用选定的移动电话服务。无法直接使用车辆数据。

传输以下系统信息：

- 多媒体系统软件版本
- 系统 ID（匿名）

此数据的传输用于优化车辆和移动电话之间的通信。

为此，以及为了将多辆车分配给移动电话，将随机生成车辆识别符。

未连接至车辆识别代号（VIN）且当多媒体系统重置时将被删除 (→ 第 212 页)。

传输以下驾驶状态数据：

- 已挂入的变速箱档位
- 驻车、静止、滑行和驾驶之间的区别
- 驾驶员显示屏的白天/夜间模式
- 驱动类型

此数据的传输用于根据驾驶条件更改内容显示方式。

传输以下位置数据：

- 坐标
- 车速
- 指南针方向
- 加速方向

移动电话使用此数据以提高导航准确性，例如驶过隧道时。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统的信息

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统自交付后一般可在您的车辆上使用 10 年。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统仅可在相应合同伙伴的移动电话覆盖区域内工作。相应合同伙伴的网络未完全覆盖可能导致无法传输紧急呼叫。

发起自动紧急呼叫前，必须先启动车辆。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统可以免费使用。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统概述

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统有助于显著缩短自事故发生至紧急救援人员抵达事故现场的时间， 还可帮助确定难以接近的事故现场的位置。

可自动 (→ 第 232 页) 或手动 (→ 第 232 页) 进行紧急呼叫。仅在您或他人需要救援时才拨打紧急呼叫。请勿在故障或类似情况下进行紧急呼叫。

有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统在各地区的可用性，请访问以下网址：https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

显示屏上的信息：

显示屏上出现以下显示信息：

- SOS NOT READY（SOS 尚未准备就绪）：车辆未开启或紧急呼叫系统故障。这并不一定指示紧急呼叫系统完全失效。仍可传输紧急呼叫。

  显示仅涉及车辆，并未将移动电话网络和梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心的可用性考虑在内。

  一旦车辆启动，当 SOS NOT READY（SOS 尚未准备就绪）显示信息消失时，即可看到车上的紧急呼叫系统的功能准备就绪。
- SOS：紧急呼叫启用期间，图标出现在显示屏上。

ⓘ 如果紧急呼叫系统出现故障，则扬声器、话筒、气囊或 SOS 按钮等有故障。

通过以下显示可以识别出紧急呼叫系统出现故障：

- 相应信息出现在驾驶员显示屏和媒体显示屏上 。
- SOS 按钮持续呈红色亮起。

发起自动梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

要求

- 车辆启动。
- 起动机蓄电池充满电。

在以下情况下梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统将自动触发紧急呼叫：

- 事故后，气囊或安全带紧急拉紧器等约束系统启用后

已发起紧急呼叫：

- 与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心建立语音连接。
- 带事故数据的信息传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。

  梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心可将车辆位置数据传输至其中一个紧急呼叫中心。
- 在某些情况下，数据也会在语音信道中传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。

  这样会便于快速实施车辆救援、脱困措施或快速牵引车辆至梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

上方控制面板上的 SOS 按钮闪烁，直至紧急呼叫结束。

无法立即结束自动紧急呼叫。

如未建立至紧急服务中心的连接，则相应信息将出现在显示屏上。

▶ 拨打您移动电话上的当地紧急号码。

如已发起紧急呼叫：

- 如果道路和交通状况允许，请留在车上，直至与紧急呼叫中心接线员建立语音连接。
- 接线员根据呼叫内容决定是否有必要呼叫救援队和/或警察到事故现场。

发起手动梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

▶ **使用上方控制面板上的 SOS 按钮：**按下 SOS 按钮至少 1 秒钟 (→ 第 225 页)。

或者

▶ **使用语音控制：**使用 MBUX 读心语音助理的语音指令。

已发起紧急呼叫：

- 与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心建立语音连接。
- 带事故数据的信息传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。

  梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心可将车辆位置数据传输至其中一个紧急呼叫中心。
- 在某些情况下，数据也会在语音信道中传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。

  这样会便于快速实施车辆救援、脱困措施或快速牵引车辆至梅赛德斯-奔驰授权服务中心。
- 如果道路和交通状况允许，请留在车上，直至与紧急呼叫中心接线员建立语音连接。

- 接线员根据呼叫内容决定是否有必要呼叫救援队和/或警察到事故现场。

如未建立至紧急服务中心的连接，则相应信息将出现在中央显示屏上。

▶ 拨打您移动电话上的当地紧急号码。

结束无意发出的手动梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

▶ **使用多功能方向盘：**选择 。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统数据传输

发生自动或手动紧急呼叫时，传输以下数据，例如：

- 车辆的全球定位系统（GPS）位置数据
- 路径上的全球定位系统（GPS）位置数据（事故发生前的 100 米）
- 行驶方向
- 车辆识别代号
- 车辆驱动类型
- 车内探测到的人数
- 数字化产品和服务是否可用
- 手动还是自动进行紧急呼叫
- 事故发生的时间
- 多媒体系统中的语言设定

为查清事故，发起紧急呼叫后，以下措施可能耗时长达 1 小时：

- 可确定当前车辆位置。
- 可建立至车辆乘员的语音连接。

紧急呼叫系统的自诊断功能

车辆每次开启时都检查紧急呼叫系统的功能性。在此期间，SOS 按钮呈红色持续亮起 5 秒钟。系统出现故障时，您将通过驾驶员显示屏上的文本信息和中央显示屏或媒体显示屏上的红色指示 SOS NOT READY 获得提醒。

请确保在开启车辆后 30 秒钟内显示屏右上角的红色指示 SOS NOT READY 关闭。这表明紧急呼叫系统成功通过诊断。

收音机和媒体

媒体菜单中的符号和功能概述

符号	名称	功能
	播放	选择启动或继续播放。
	休息	选择以暂停播放。
	重复曲目	选择以重复当前曲目或当前播放列表。 • 选择一次：重复当前播放列表。 • 选择两次：重复当前曲目。 • 选择三次：该功能停用。
	随机播放	选择以随机顺序播放曲目。
	后退/前进	选择以跳转至下一首或上一首曲目。
	附加选项	选择以显示附加选项。
	类别	选择以显示或搜索可用类别（例如播放列表、专辑、艺术家等）。
	搜索	选择以在当前菜单中搜索。例如，您可搜索艺术家、类别或心情。

符号	名称	功能
	设定	选择以进行设定。
	住宅	选择以返回至主屏幕。
	信息	选择以调出信息。
	全屏	选择以切换至全屏模式。

以下功能和设定在媒体菜单中可用：

- 将外部数据存储媒体连接至多媒体系统（使用 USB 或蓝牙®）
- 播放音频或视频文件

收音机菜单中的符号和功能概述

符号	名称	功能
	住宅	选择以返回至主屏幕。
	信息	选择以调出信息。

符号	名称	功能
/	后退/前进	选择以跳转至下一个或上一个电台。
	设定	选择以显示其他选项。 设定选项因国家或地区而异。
	电台列表	选择以显示电台列表。
	搜索	选择以在当前菜单中搜索。例如，您可搜索艺术家、类别或心情。

附加喜马拉雅功能

ⓘ 使用喜马拉雅电台时，可传输相对较大的数据。

符号	名称	功能
	设定	以下附加设定在喜马拉雅菜单中可用： • 登录或退出喜马拉雅账号
	收藏夹	在播放期间选择以将当前设定的电台保存为收藏夹。

符号	名称	功能
/	播放/暂停	选择以启动、停止或继续播放。
	浏览	选择以选择一个类别和收音机电台。

根据所选波段，您可用不同的功能。
在收音机菜单顶部滚读条中选择所需波段。

收音机菜单中的符号和功能概述

符号	名称	功能
	住宅	选择以返回至主屏幕。
	信息	选择以调出信息。
/	后退/前进	选择以跳转至下一个或上一个电台。
	设定	选择以显示其他选项。 设定选项因国家或地区而异。

符号	名称	功能
	电台列表	选择以显示电台列表。
	搜索	选择以在当前菜单中搜索。例如，您可搜索艺术家、类别或心情。

TuneIn 收音机附加功能

ⓘ 使用 TuneIn 电台时，可传输相对较大的数据。

符号	名称	功能
	设定	TuneIn 收音机菜单中的以下附加设定可用： • 选择流媒体 • 登录或退出 TuneIn 账号
	收藏夹	在播放期间选择以将当前设定的电台保存为收藏夹。
	播放/暂停	选择以启动、停止或继续播放。
	浏览	选择以选择一个类别和收音机电台。

根据所选波段，您可用不同的功能。
在收音机菜单顶部滚读条中选择所需波段。

调出喜马拉雅

要求

- 喜马拉雅服务启用。
- 数据量可用。
  根据国家或地区的不同，可能需要购买数据量。
- 用于数据传输的快速无干扰互联网连接。

ⓘ 此功能和服务因国家或地区而异。请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心了解详细信息。

多媒体系统：

→ ⌂ » 收音机

▶ 选择喜马拉雅。
出现喜马拉雅菜单。开始播放最后设定的电台。

音响设定

音响菜单中的功能概述

可用设定选项和功能因所安装的音响系统而异。您可从电子使用说明书（用户手册）中查找您车上安装的音响系统。

标准音响系统

以下功能可用：

- 均衡器
  - 高音、中音和低音
- 左右平衡和前后分配
- 音量
  - 自动调节

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示功能

驾驶员显示屏中的主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示提供有关距离下次保养到期日的剩余时间或里程的信息。

可以用方向盘上的回退按钮 隐藏此保养显示。

取决于车辆的使用情况，主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUST）保养时间间隔显示可能会缩短保养时间间隔，例如在下列情况下：

- 主要为短途行驶
- 当发动机频繁长时间处于怠速状态时
- 在频繁冷启动的情况下

梅赛德斯-奔驰建议避免此类操作情况。

您可从具有资质的专业服务中心，例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心，获取有关本车保养的信息。

显示保养到期日

驾驶员显示屏：

保养

显示下次保养到期日。

▶ **退出显示：**按下方向盘上的回退按钮 。

请牢记以下相关要点：

- 操作驾驶员显示屏 (→ 第 194 页)。

有关定期保养工作的信息

! 注意事项 未定期保养造成的过早磨损

未在适当时间进行保养工作或保养工作不完全可增加车辆的磨损和损坏。

▶ 请遵守规定的保养时间间隔。

▶ 请务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养工作。

特殊保养要求注意事项

规定的保养时间间隔是根据车辆正常行驶状况而确定的。如果行驶条件艰难或车辆负载增加，则应比规定时间更为频繁地进行保养工作。

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示仅作为辅助手段。由于实际行驶条件和/或负载，车辆驾驶员有责任比规定时间更为频繁地进行保养工作。

例如，恶劣工作条件包括：

- 经常中途停车的常规城市驾驶
- 主要为短途行驶
- 经常在山岭地区或路况较差的路面上行驶
- 当发动机频繁长时间处于怠速状态时
- 在灰尘特别严重的条件和/或频繁使用空气内循环模式行驶时

在这些或类似行驶条件下，则应更频繁地更换车内空气滤清器、空气滤清器、发动机油

和机油滤清器等。如果车辆在负载增加的情况下行驶，则必须更频繁地检查轮胎。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

蓄电池断开期间

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示仅在蓄电池连接的情况下才可计算保养到期日。

▶ 断开蓄电池之前，在驾驶员显示屏上显示保养到期日并将其记下 (→ 第 240 页)。

保养管理

有关保养管理的说明

如果保养管理服务已启用，则相关数据将自动传输至梅赛德斯-奔驰客户服务中心。

客户服务中心将数据传输给您在梅赛德斯-奔驰网站上输入的服务合作伙伴：https://www.mercedes.me。 您随后将收到有关您车辆保养的个人建议。

ⓘ 将保养请求传输至服务合作伙伴的最佳时间的计算受技术限制的影响，可能导致保养建议被认为过早或过晚或根本不提出建议。在这种情况下，您可通过多媒体系统中的保养提示方便地与客户服务中心进行保养预约。

ⓘ 多媒体系统中的保养管理和保养提示并非在每个国家和地区都可用。请到梅赛德斯-奔驰授权服务中心查询该功能在您的国家和地区是否可用。

使用保养管理时传输的数据

如果该服务已启用，将自动传输相关数据，以确定所需的保养范围以及进行故障探测和故障排除。

有关数据传输的详细信息，请查看梅赛德斯-奔驰智能互联服务的数据保护信息。关于这些信息，请登录 Mercedes me App-法律条款查看。

ⓘ 多媒体系统中的保养管理和保养提示并非在每个国家和地区都可用。

远程诊断

有关远程诊断的注意事项

ⓘ 此服务并非适用于所有国家和地区。

车辆可探测是否需要更换某些易损件或车辆系统中是否发生故障。如果远程诊断服务已启用，则相关数据将自动传输给制造商。如果通过车辆系统自诊断探测到故障情况，系统会根据探测到的故障将操作建议发送给梅赛德斯-奔驰客户服务中心。客户服务中心将数据传输给您在梅赛德斯-奔驰网站上输入的服务合作伙伴：https://www.mercedes.me。

对于某些故障，多媒体系统中可能会显示一则通知，提示已探测到故障，并要求联系梅赛德斯-奔驰客户服务中心。基于此消息，您可直接呼叫客户服务中心寻求帮助。

ⓘ 发送至多媒体系统的通知，其传输取决于国家和地区、车型和配置，并且需要有快速的数据连接，而服务供应商对此无法产生任何影响。

ⓘ 故障探测的可靠性受技术限制。因此，只能探测到有限的某些故障，并将操作建议发送给客户服务中心和服务合作伙伴。梅赛德斯-奔驰股份公司一直在努力不断扩大该服务的范围。故障探测取决于国家和地区、车型和配置。

使用远程诊断时传输的数据

如果该服务已启用，将自动传输相关数据，以确定所需的保养范围以及进行故障探测和故障排除。

有关数据传输的详细信息，请查看梅赛德斯-奔驰智能互联服务的数据保护信息。关于这些信息，请登录 Mercedes me App-法律条款查看。

ⓘ 数据传输的范围因车型和配置而异。由于技术原因，并非所有数据都始终可用。

发动机舱

保护式发动机罩（行人保护）

保护式发动机罩操作（行人保护）

在某些事故中，保护式发动机罩可以降低对行人造成伤害的风险。发动机罩的后方区域抬起约 70 毫米。

在去往具有资质的专业服务中心的途中，可自行对已触发的保护式发动机罩进行复位 (→ 第 242 页)。

保护式发动机罩触发后，行人保护功能可能会受到限制。

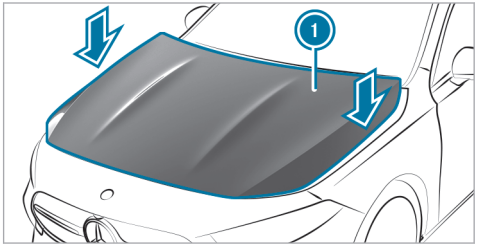
请到具有资质的专业服务中心重置保护式发动机罩的功能。

复位保护式发动机罩

⚠ **警告** 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

▶ 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。



▶ 展开手掌在两侧（箭头所示）铰链周围区域推下保护式发动机罩 ①。
进行此操作时，促动器减压且您可能听到嘶嘶的声音。
发动机罩必须卡入位。

▶ 如果保护式发动机罩后部的铰链区域可稍稍抬起，则重复此步骤，直至其正确卡入位。

开启和关闭发动机罩

⚠ 警告 发动机罩未锁止时行驶造成的事故风险

发动机罩可能开启并阻挡您的视野。

- ▶ 行驶时切勿解锁发动机罩。
- ▶ 每次行车前，请确保发动机罩已锁止。

⚠ 警告 开启和关闭发动机罩时的事故及伤害风险

发动机罩可能会突然下落到极限位置。

这将给处于发动机罩活动范围内的任何人造成伤害风险。

- ▶ 如果发动机罩移动范围内有人，切勿开启或关闭发动机罩。

⚠ 警告 开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

- ▶ 开启发动机罩前，请让发动机冷却。
- ▶ 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

⚠ 警告 运转的部件造成的伤害风险

即使关闭了驱动系统，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

如果必须开启发动机罩，请遵循以下要求：

- ▶ 关闭车辆。
- ▶ 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。
- ▶ 取下珠宝首饰和手表。
- ▶ 使头发、衣服等远离运转的部件。

⚠ 警告 触摸带电零部件造成的伤害风险

点火系统和燃油喷射系统在高电压下运行。您可能遭受电击。

- ▶ 当车辆启动时，切勿触摸点火系统或燃油喷射系统的部件。

带电零部件包括以下零部件，例如：

- 点火线圈
- 喷油器
- 点火线圈和喷油器电气线路

⚠ 警告 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

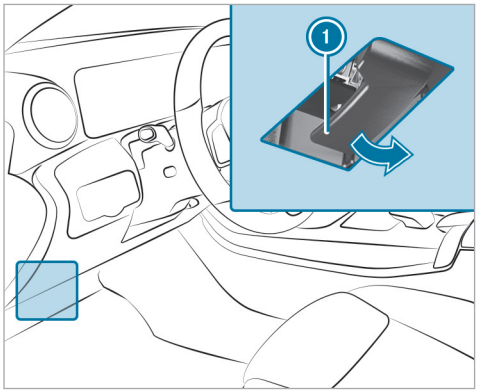
- ▶ 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

⚠ 警告 在发动机罩开启时使用风挡玻璃雨刮器造成的伤害风险

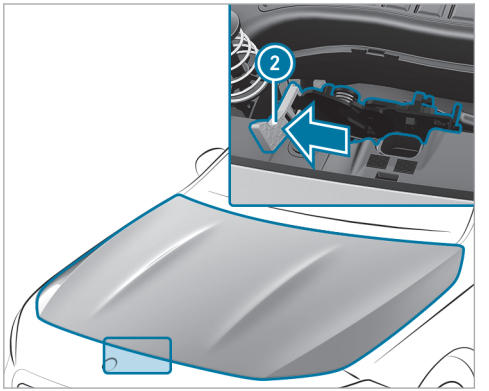
如果风挡玻璃雨刮器在发动机罩开启时开始移动，您可能会被雨刮器连杆夹住。

▶ 如果需要开启发动机罩，请务必先关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

开启发动机罩



▶ 要松开发动机罩，拉动拉手 ①。



▶ 向左推动发动机罩锁闩上的黄色拉手 ② 至止动位（手心朝下）。提起发动机罩，直到发动机罩由气动弹簧自动升起。

关闭发动机罩

▶ 降下发动机罩并在约 20 厘米 的高度松手使其落下。

▶ 如果仍可稍稍提起发动机罩，请再次开启发动机罩并稍稍用力将其关闭，直至其正确卡入位。

发动机油

使用驾驶员显示屏检查发动机油液位

要求

- 发动机已暖机。
- 车辆停放在水平地面上。
- 发动机怠速运转。
- 发动机罩关闭。

在常规驾驶方式下，确定发动机油液位可能最多需要 30 分钟，而在主动驾驶方式下可能需要更长时间。

驾驶员显示屏：

↳ 保养

显示发动机油液位。

以下其中一条信息将出现在驾驶员显示屏上：

- 正在测量 发动机油液位：尚无法确定发动机油液位。

▶ 最多在行驶 30 分钟后重复请求。

- 发动机油液位 正常且驾驶员显示屏上用于指示发动机油液位的条形显示为绿色并处于下限“min”和上限“max”之间：发动机油液位正确。
- 发动机油液位 加注 1,0 L 且驾驶员显示屏上用于指示发动机油液位的条形显示为黄色并低于下限“min”位置：

▶ 添加 1 升 发动机油。

- 发动机油液位 过高且驾驶员显示屏上用于指示发动机油液位的条形显示为黄色并高于上限“max”位置：

▶ 排放已添加的多余发动机油。为此，请咨询具有资质的专业服务中心。

- 检查发动机油液位 开启车辆启动按钮通电

▶ 开启车辆以检查发动机油液位。

- 发动机油液位 系统停止运作：油位传感器有故障或未连接。

▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

- 发动机油液位 系统暂时无法使用

▶ 关闭发动机罩。

加注发动机油

⚠ 警告 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

▶ 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

⚠ 警告 发动机油造成的失火及伤害风险

如果发动机油接触到发动机舱的高温部件，可能会被点燃。

▶ 确保无发动机油溢到机油加注口旁边。

▶ 启动车辆前，让发动机冷却并彻底清洁零部件上的发动机油。

! 注意事项 不适当的机油滤清器、机油或添加剂造成的发动机损坏

▶ 请勿使用不符合保养时间间隔明确规定的发动机油或机油滤清器。

▶ 更换发动机油时，请遵守保养时间间隔显示中的说明以及规定的更换间隔。

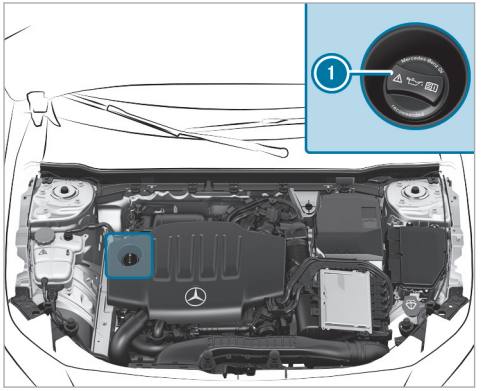
▶ 切勿使用添加剂。

! 注意事项 添加过多的发动机油造成的损坏

发动机油过多可能损坏发动机或催化转换器。

▶ 请到具有资质的专业服务中心抽出多余的发动机油。

ⓘ 根据驾驶方式的不同，车辆的机油消耗量最大为每 1,000 公里 0.8 升。如果驾驶的是新车或经常以较高的发动机转速驾驶车辆，机油消耗量也可能大于此值。



- 沿逆时针方向转动盖子 (1) 并将其取下。
- 加注发动机油。
- 装回盖子 (1) 并沿顺时针方向旋转，直至其卡入位。
- 再次检查机油液位 (→ 第 244 页)。

检查冷却液液位

⚠ 警告 存在被热冷却液烫伤的风险

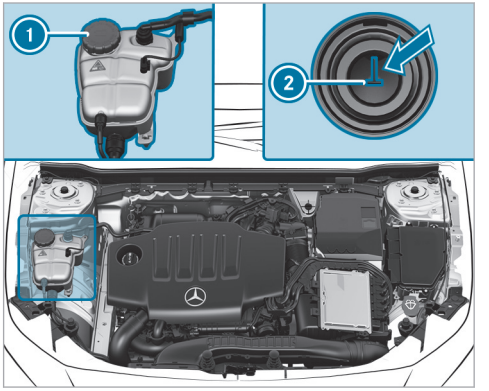
如果打开盖子，可能会被烫伤。

- 打开盖子前，请先让发动机冷却。
- 打开盖子时，请佩戴防护手套和护目镜。
- 缓慢打开盖子以释放压力。

⚠ 警告 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

- 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。



- 将车辆停放在水平地面上。
- 检查驾驶员显示屏上的冷却液温度显示。冷却液温度必须低于 40°C。
- 沿逆时针方向缓慢旋转盖子 (1) 以释放多余的压力。
- 继续沿逆时针方向转动盖子 (1) 并将其取下。

在下列情况下，冷却液液位正常：

- 发动机冷却时，冷却液不超出标示棒 (2)。
- 发动机变热时，冷却液不超出标示棒 (2) 1.5 厘米。

▶ 必要时，加注经认可适用于梅赛德斯-奔驰的冷却液。

ⓘ 关于冷却液的详细信息请参见 (→ 第 295 页)。

为风挡玻璃清洗系统加注清洗液

⚠ **警告** 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

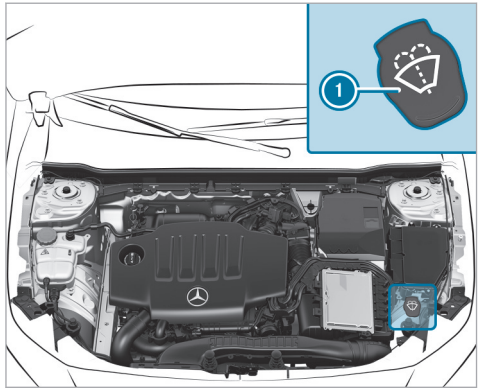
发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

▶ 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

⚠ **警告** 风挡玻璃清洗浓缩液造成的烧伤或伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统，风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃。

▶ 确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。



▶ 通过拉环取下盖子 (1)。

▶ 加注清洗液。

ⓘ 关于风挡玻璃清洗液的详细信息 (→ 第 295 页)

保持通风/排水管道畅通无阻

▶ 确保发动机罩和风挡玻璃之间的区域没有沉积物，例如冰、雪或树叶。

清洁和护理

关于使用洗车装置清洗车辆的信息

⚠ **警告** 清洗车辆后制动效果减弱造成的事故风险

清洗车辆后制动效果会减弱。

▶ 清洗车辆后，注意交通状况并小心制动，直至制动效果完全恢复。

! 注意事项 自动制动造成的损坏

如果启用以下其中一种功能，则车辆在某些情况下将自动制动：

- 主动式紧急制动
- 自适应巡航
- 保持（HOLD）功能
- 智能泊车

为避免损坏车辆，在拖车时或在洗车装置中时，请停用这些系统。

! 注意事项 由于使用不适宜的洗车装置导致的损坏

- ▶ 在驶入洗车装置之前，确保相对于车辆尺寸而言洗车装置大小适宜。
- ▶ 确保车辆底部和洗车装置导轨之间有足够的离地间隙。
- ▶ 确保洗车装置具有足够的缝隙宽度，尤其是导轨的宽度。

使用洗车装置时，请先确保满足以下条件，以防损坏您的车辆：

- 自适应巡航停用。
- 保持（HOLD）功能关闭。
- 360° 摄像头或后视摄像头关闭。
- 侧车窗和滑动天窗已完全关闭。
- 通风装置和加热器的鼓风机关闭。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。
- 钥匙与车辆保持至少 3 米 的距离。否则，掀开式尾门可能意外开启。
- 对于配备拖曳装置的洗车装置：
  - 已挂入空档 N。
  - 如果您希望在洗车过程中离开车辆，请确保将钥匙留在车内。否则，会自动接合驻车档位 P。

ⓘ 清洗车辆后，清除风挡玻璃和雨刮器叶片上的车蜡，这将有助于避免残留污迹并减小雨刮器噪音。

洗车模式

在洗车模式下，车辆配置已为驶入自动洗车装置准备就绪。洗车模式可在车速不超过 20 公里/小时 时启用 (→ 第 249 页)。

启用洗车模式后将调节以下设定：

- 车外后视镜将折合。
- 为防车窗洗刷器自动启动，雨量传感器将停用。
- 后车窗雨刮器将停用。
- 车窗和滑动天窗将被关闭。
- 智能泊车将停用。
- **配备 360° 摄像头的车辆：**约 8 秒后，前方影像将启用。

如果某项设定不可选，则相应的设定后面将会显示 X。

车速超过 20 公里/小时时，洗车模式将自动停用。

停用洗车模式时将复位以下设定：

- 车外后视镜将展开。
- 雨量传感器将启用。

- 后车窗雨刮器将启用。
- 智能泊车将复位至之前选择的设定。
- 车窗和滑动天窗将保持关闭。
- **配备 360° 摄像头的车辆：** 当车速超过 18 公里/小时 时，前方影像将停用。

开启/关闭洗车模式

要求：
- 车辆处于静止状态。
- 车辆启动。

多媒体系统：

↪ ⌂ » 设定 » 车辆 » 行驶

启用洗车模式

▶ 选择洗车模式。
▶ 选择启用。

如果某项设定不可选，则相应的设定旁边将会显示 X。

ⓘ 有关启用洗车模式时配置的设定的概览，请参见 (→ 第 248 页)。

停用洗车模式

▶ 选择 关闭。
洗车模式设定将重设。

ⓘ 车速一旦超过 20 公里/小时，洗车模式将自动停用。

关于使用高压清洗机的信息

⚠ **警告** 使用带圆形喷嘴的高压清洗机时的事故风险

喷射水流会造成外部看不到的损坏。
由此受损的部件可能会意外发生故障。
▶ 请勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。
▶ 立即更换损坏的轮胎或底盘。

使用高压清洗机时，请先确保满足以下条件，以防损坏您的车辆：
- 钥匙与车辆保持至少 3 米 的距离。否则，掀开式尾门可能意外开启。
- 与车辆保持至少 30 厘米 的距离。
- **覆有装饰膜的车辆：** 本车的某些零部件覆有装饰膜。覆有装饰膜的车辆零部件与高压清洗机喷嘴之间应保持至少 70 厘米 的距离。清洗时不断移动高压清洗机喷嘴。高压清洗机的水温不得超过 60°C。
- 请遵守设备制造商使用说明书（用户手册）中有关正确距离的信息。
- 切勿将高压清洗机喷嘴直接对准易损部件，例如轮胎、缝隙、电气部件、蓄电池、光源或格栅条等。

手动清洗车辆

! **注意事项** 由于进水导致发动机损坏

▶ 小心操作，请勿将水枪直接对准发动机罩下面的进气格栅。

请遵守相关法规要求（例如在许多国家/地区，仅允许在专门指定的洗车台进行手动清洗）。

▶ 使用温和型清洁剂，例如车辆清洁剂。
▶ 请勿使用酸性或强碱性清洁剂。

- ▶ 使用温水和柔软的车用海绵清洗车辆。进行此操作时，切勿使车辆受阳光直射。
- ▶ 小心用水冲洗车辆并使用油鞣革擦干车辆。

ⓘ 遵守车辆零部件护理说明 (→ 第 251 页)。

漆面/哑光漆面护理注意事项

为避免损坏漆面以及与驾驶辅助系统产生干扰，请遵守以下注意事项：

漆面

- 昆虫残渍：用昆虫残渍去除剂浸湿，然后冲洗经过处理的表面。
- 鸟粪：用水浸湿并随后冲洗。
- 树脂、机油、燃油和润滑脂：用浸有石蜡醚或打火机油的布轻轻擦除。
- 冷却液和制动液：用湿布和清水清除。
- 柏油污渍：使用柏油去除剂。
- 蜡：使用硅树脂去除剂。
- 请勿粘贴标签、薄膜或类似物。请仅到具有资质的专业服务中心为保险杠贴膜。
- 如有可能，请立即清除污垢。切勿使用酸性和强碱性的溶液或清洗剂。

哑光漆面

- 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的护理用品。
- 请勿粘贴标签、薄膜或类似物。请仅到具有资质的专业服务中心为保险杠贴膜。
- 请勿抛光车辆和轻合金车轮。
- 仅使用符合最新工程标准的洗车装置。
- 切勿使用带最终热蜡处理步骤的洗车装置模式。
- 切勿使用油漆清洁剂、擦光剂、抛光剂或光亮保护剂（如车蜡）。

漆面损坏时：

- 请务必到具有资质的专业服务中心进行漆面维修工作。
- 确保雷达传感器功能正常 (→ 第 146 页)。

装饰膜清洁注意事项

请遵守“漆面/哑光漆面护理注意事项” (→ 第 250 页)。这些注意事项也适用于哑光装饰膜。

遵守清洁装饰膜的注意事项，以避免损坏。

清洁

- 使用高压清洗机进行清洁时，裹有装饰膜的车辆零部件与高压清洗机喷嘴之间应保持至少 70 厘米 的距离。
- 如需清洁，请用大量水以及不含添加剂或磨料的中性清洁剂（例如经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的车辆清洁剂）。
- 请勿使用酸性或强碱性清洁剂。
- 尽快清除污垢。避免用力摩擦，以免对装饰膜造成无法修复的损坏。
- 如果漆面上有污垢或装饰膜失去光泽：应使用经推荐和认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的油漆清洁剂。
- 昆虫残渍：用昆虫残渍去除剂浸湿，然后冲洗经过处理的表面。
- 鸟粪：用水浸湿并随后冲洗。

- 为防止留下水渍，在每次清洗车辆后，应使用柔软的吸水布擦干贴有装饰膜的车辆。

避免损坏装饰膜

- 装饰膜的使用寿命和颜色受以下因素的影响：
  - 阳光
  - 温度（例如热风鼓风机）
  - 天气条件
  - 石击和脏污
  - 化学清洁剂
  - 油性产品
- 切勿在哑光装饰膜上使用抛光产品。抛光将使装饰膜表面产生光亮效果。
- 切勿使用车蜡处理哑光或结构化装饰膜。这可能造成永久性污渍。

划痕、锈蚀沉积、腐蚀区域以及因护理不当造成的损坏可能无法完全修复。在这些情况下，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

您可从制造商处了解有关护理和清洁剂的详细信息。

贴有装饰膜的表面在拆下装饰膜后可能与未贴装饰膜的表面之间存在视觉差异。

ⓘ 请前往梅赛德斯-奔驰授权服务中心对装饰膜进行处理或修复。

有关车窗膜的信息

! 注意事项 由于过量液体导致电子部件损坏

加装车窗膜后，清洁剂或水等液体可能会流淌到车内饰板后面，并导致电子部件损坏。

- ▶ 尽量少用清洁剂。
- ▶ 立即吸收多余的液体。

车辆部件清洁及护理注意事项

⚠ 警告 清洁风挡玻璃时风挡玻璃雨刮器开启的夹伤风险

如果清洁风挡玻璃或雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，您可能会被雨刮器臂夹住。

- ▶ 清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，务必关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

! 注意事项 使用酸性或强碱性清洁剂会导致车辆损坏

- ▶ 请勿使用酸性或强碱性清洁剂。否则会损坏表面。

为避免损坏车辆，请遵守以下车辆零部件的清洁和护理注意事项：

车窗

! 注意事项 由于过量液体导致电子部件损坏

从车内清洁车窗时，清洁剂或水等液体可能会流淌到车内饰件后面，并导致电子部件损坏。

- ▶ 尽量少用清洁剂。
- ▶ 立即吸收多余的液体。

- 用湿布和推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂清洁车窗内外表面。

- 请勿使用干布、研磨型清洁剂或溶剂类清洁剂清洁车窗内侧。

ⓘ 更换雨刮器叶片或给车辆上蜡之后，请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂彻底清洁风挡玻璃。不遵守使用说明可能会造成损坏、污迹或斑点。

ⓘ 清除多功能摄像头前方的风挡玻璃外侧的雾气或脏污。否则，驾驶系统和驾驶安全系统可能会受影响或无法使用 (→ 第 146 页)。

车轮和轮辋

- 使用水和无酸车轮清洁剂。
- 请勿使用酸性车轮清洁剂清除制动粉尘。这可能损坏车轮螺栓和制动器部件。
- 为防止制动盘和制动衬片腐蚀，清洁车辆后，驾车行驶几分钟后再驻车。制动盘和制动衬片将升温并变干。

雨刮器叶片

- 将雨刮器臂移入更换位置 (→ 第 113 页)。
- 展开雨刮器臂，用湿布清洁雨刮器叶片。

ⓘ 请注意，雨刮器叶片上有涂层。涂层可能会在布上留下残留物。请勿过度摩擦或过于频繁地清洁雨刮器叶片。

车外照明系统

- 使用湿海绵和中性清洁剂（例如车辆清洁剂）清洁灯罩。
- 仅使用适用于塑料灯罩的清洁剂或清洁抹布。

传感器

- 使用车辆清洁剂、大量的水和软布清洁车辆前部和后部的传感器 (→ 第 146 页)。
- 使用高压清洗机时，请保持 30 厘米 的最短距离。

摄像头

- 使用多媒体系统开启摄像头盖 (→ 第 183 页)。
- 使用干净的水和软布清洁摄像头镜头。
- 请勿使用高压清洗机。

ⓘ 清除多功能摄像头前方的风挡玻璃外侧的雾气或脏污。否则，驾驶系统和驾驶安全系统可能会受影响或无法使用 (→ 第 146 页)。

车内护理说明

⚠ 警告 使用溶剂型护理用品后塑料部件折断造成的伤害风险

含有溶剂的护理和清洁产品可导致驾驶室表面出现气孔。当气囊触发时，塑料部件可能断裂。

▶ 请勿使用任何含有溶剂的护理或清洁产品清洁驾驶室。

⚠ 警告 漂白的安全带造成的伤害或致命伤害风险

漂白或染色会严重削弱安全带的性能。

例如，这可导致安全带在发生事故时撕裂或故障。

▶ 请勿漂白安全带或对其染色。

! 注意 消毒剂造成的财物损失

内饰包括一些敏感表面，例如显示屏、塑料和皮革。

消毒剂可能含有侵蚀和损坏表面的酒精及其他物质。也可能会损坏按钮和显示屏的技术结构。

▶ 车内表面上切勿使用消毒剂。

为避免损坏车辆，请遵守以下清洁和护理注意事项：

安全带

- 使用温水和肥皂水进行清洁。
- 请勿使用化学清洁剂。
- 请勿通过将其加热至 80 °C 以上或将其直接暴露在阳光下来进行干燥。

显示屏

- 关闭显示屏并让其冷却。
- 使用微纤维布和适用的显示屏护理产品（TFT-LCD）小心地清洁表面。
- 切勿使用任何其他清洁剂。

平视显示系统

- 使用柔软、无静电的无绒布清洁。
- 请勿使用清洁剂。

塑料饰件

- 使用湿的微纤维布清洁。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 请勿粘贴标签、塑料薄膜或类似物。
- 请勿让化妆品、杀虫剂或防晒霜接触到塑料饰件。

实木饰条和饰件

- 使用微纤维布清洁。
- 黑色钢琴漆外观：使用湿布和肥皂水清洁。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 请勿使用溶剂类清洁剂、抛光剂或蜡。

车顶内衬

- 使用刷子或干洗清洁剂清洁。

地毯

- 请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的地毯和织物清洁剂。

人造皮革方向盘

- 使用湿棉布和 1% 的肥皂水溶液清洁整个方向盘。不要进行局部污渍清理。
- 使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的清洁及护理产品。
- 请勿使用微纤维布。
- 切勿使用油基清洁及护理产品。

采用皮革或微纤维（DINAMICA）制成的方向盘

! 注意事项 不当的清洁剂造成的损坏

▶ 切勿使用含有溶剂的清洁剂，例如柏油去除剂或车轮清洁剂，也不可使用抛光剂或车蜡。否则可能会损坏表面。

- 使用湿布和 1% 的肥皂水清洁，随后使用干布擦拭。

- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 皮革护理：请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的皮革护理剂。
- 请勿让皮革过湿。
- 请勿使用微纤维布。

ⓘ 皮革是一种天然产品。它具有天然的表面特性，例如构造差异、生长和损伤造成的痕迹或细微的色差。这些表面特征是皮革特有的，并非材料缺陷。皮革的表面特征还会随着自然老化而发生改变。

原厂皮革座椅套

- 用真空吹净脏污（例如碎屑或灰尘），然后用湿棉布清洁座椅套并用干布擦拭。定期清洁座椅套。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆售后服务的皮革护理剂。
- 皮革护理：请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的皮革护理剂。
- 请勿使用微纤维布。
- 请勿让皮革过湿。
- 切勿使用油基清洁及护理产品。

ⓘ 皮革是一种天然产品。它具有天然的表面特性，例如构造差异、生长和损伤造成的痕迹或细微的色差。这些表面特征是皮革特有的，并非材料缺陷。皮革的表面特征还会随着自然老化而发生改变。
由于座椅上的应力，座椅套可能会出现波纹或褶皱，这是天然皮革材料所造成的。定期清洁及护理皮革可减少脏污累积、磨损痕迹和老化损坏，从而明显延长其使用寿命。容易掉色的衣物（例如牛仔裤）可能会使皮革变色。

微纤维（DINAMICA）座椅套

- 用真空吸除碎屑或灰尘等脏污，然后使用湿布清洁。
- 请勿使用微纤维布。

人造皮革座椅套

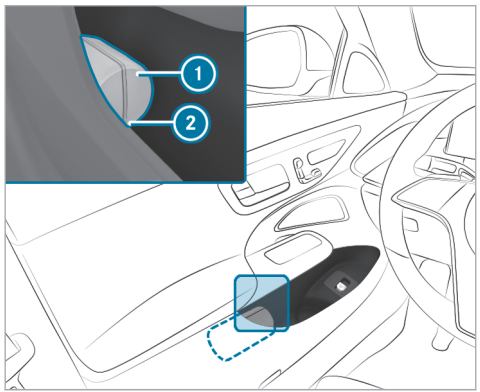
- 用真空吸除碎屑或灰尘等脏污，然后使用湿棉布和 1% 肥皂水清洁整个座椅套。不要进行局部污渍清理。
- 使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的清洁及护理产品。
- 请勿使用微纤维布。
- 切勿使用油基清洁及护理产品。

布料座椅套

- 用真空吸除碎屑或灰尘等脏污，然后使用湿微纤维布和 1% 肥皂水清洁整个座椅套。不要进行局部污渍清理。
- 使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的清洁及护理产品。
- 切勿使用油基清洁及护理产品。

紧急情况

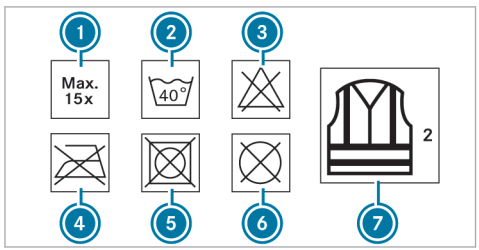
取出安全背心



所有车门的车门储物格内均设有安全背心储物槽，用于存放安全背心。

- 取出：使用拉环 (2) 拉出安全背心袋 (1)。
- 打开安全背心袋 (1) 并取出安全背心。
- 放回：折叠安全背心，将其卷起并插入安全背心袋 (1) 中。
- 将安全背心袋 (1) 沿扶手下侧滑入安全背心储物槽中。确保拉环 (2) 悬挂在外，以方便抓握。

ⓘ 使用新的安全背心时，将其滑入安全背心储物槽之前，请先撕掉包装膜。否则，它可能会意外滑出，或包装可能会阻碍其取出。
请遵守各个国家和地区的法律要求。



1. 最多洗涤次数
2. 最高洗涤温度
3. 请勿漂白
4. 请勿熨烫
5. 请勿烘干
6. 请勿干洗
7. 2 级安全背心

仅当安全背心尺寸正确且完全闭合，才能满足法定标准规定的要求。

在以下情况下请更换安全背心：

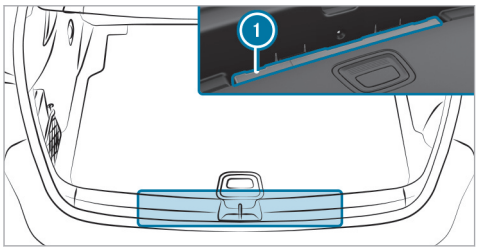
- 荧光带受损或脏污。
- 超出允许的最多洗涤次数。
- 荧光特性降低，例如由于长期暴露在阳光下。

以环保方式处理安全背心：

- 请联系当地的废物处理公司。

警告三角标志

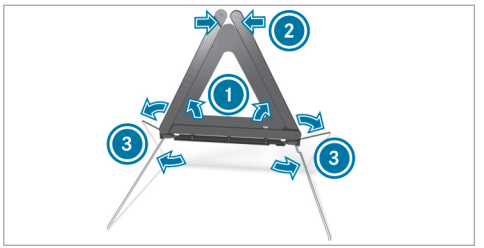
取出警告三角标志



- 开启载物舱底板。
- 取出警告三角标志 ①。

根据车辆版本的不同，警告三角标志可能位于载物舱底板下方的不同位置。

架起警告三角标志



- 将侧面反光板 ① 向上折起构成三角形，并用上部按扣 ② 固定。
- 将底座 ③ 撑开并放平。

泄气的轮胎

有关泄气的轮胎的注意事项

⚠ 警告 泄气的轮胎导致的事故风险

泄气的轮胎严重影响行驶特性以及转向和制动性能。

不带低压续跑特性的轮胎：

- 请勿使用泄气的轮胎驾驶。
- 立即使用应急备用轮胎或备用轮胎更换泄气的轮胎。或者，请咨询具有资质的专业服务中心。

低压续跑特性轮胎：

- 请遵守带低压续跑特性（MOExtend）轮胎的信息和警告注意事项。

根据车辆配置的不同，轮胎泄气时，以下选择可用：

- **配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆：**可修补轮胎以短时间继续行车。为此，请使用补胎胶（TIREFIT）组件 (→ 第 257 页)。
- **配备梅赛德斯-奔驰智能互联的车辆：**发生故障时，可通过上方控制面板拨打电话寻求道路救援 (→ 第 225 页)。
- **所有车辆：**更换车轮 (→ 第 281 页)。

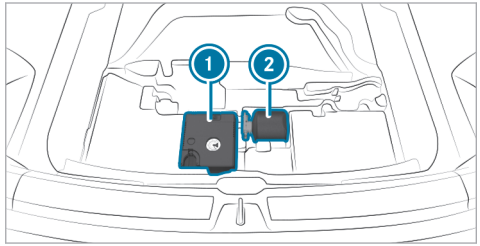
ⓘ 应急备用轮胎只在部分国家和地区适用 (→ 第 286 页)。

配备低压续跑轮胎（MOExtend）的车辆出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。如果您为车辆加装不带低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），也应为其配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可从具有资质的专业服务中心获取补胎胶（TIREFIT）组件。

配备梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统但未配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆：轮胎泄气时，请咨询梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统客户救援中心。

补胎胶（TIREFIT）组件的存储位置（非插电式混合动力车辆）（如选装）

补胎胶（TIREFIT）组件位于载物舱底板下方。



① 轮胎充气压缩机
② 补胎胶瓶

根据相应的车型，补胎胶（TIREFIT）组件也可能位于载物舱底板下方的其他位置。

使用补胎胶（TIREFIT）组件（如选装）

要求：

- 补胎胶瓶和轮胎充气压缩机已准备好供使用 (→ 第 257 页)。
- 有补胎胶（TIREFIT）标签显示。
- 有手套在手头上。

您可使用补胎胶（TIREFIT）封补最大 4 毫米的刺孔，特别是胎面上的刺孔。室外温度低至 -20°C 时，仍可使用补胎胶（TIREFIT）。

⚠ 警告 使用补胎胶时的事故风险

轮胎密封胶可能无法完全密封轮胎，特别是在下列情况下：

- 轮胎上有大的切口或刺孔（大于前面提到的损坏）
- 轮辋已损坏
- 在轮胎气压极低或轮胎泄气的情况下行车后

▶ 请勿继续驾驶。

▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告 补胎胶造成的事故和中毒风险

补胎胶有害健康并可造成刺激。请勿让其接触到您的皮肤、眼睛或衣物，切勿吞食。请勿吸入任何气雾。将补胎胶放到儿童接触不到的地方。

接触到补胎胶时，请遵守以下各项：

▶ 立即用水冲洗皮肤上的补胎胶。

▶ 如果补胎胶进入眼睛，立即使用干净的水彻底冲洗。

▶ 如果误吞了补胎胶，应立即彻底漱口并饮用大量清水。请勿催吐并立即就医。

▶ 立即更换沾到补胎胶的衣物。

▶ 如果出现过敏反应，请立即就医。

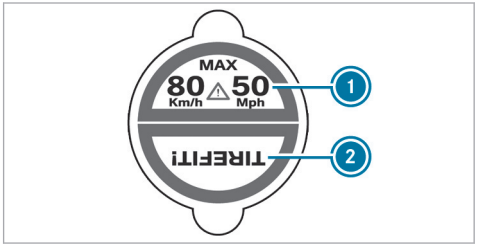
! 注意事项 电动充气泵运转太久导致过热

▶ 请勿使电动充气泵连续运转超过 10 分钟。

请遵守轮胎充气压缩机标签上的制造商安全说明。

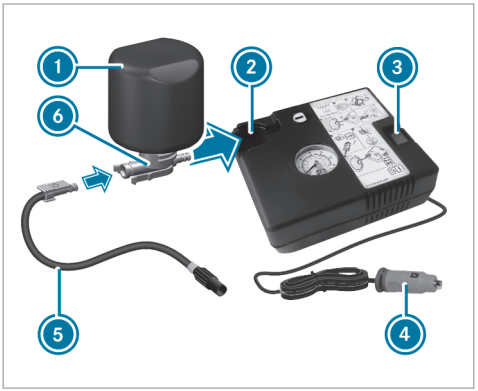
请每 5 年到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。

▶ 切勿取出刺入轮胎的任何异物。

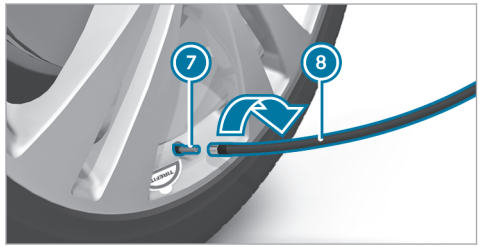


▶ 将补胎胶（TIREFIT）标签的 ① 部分贴在驾驶员显示屏上驾驶员的视线范围内。

▶ 将补胎胶（TIREFIT）标签的 ② 部分贴在故障轮胎车轮的气门嘴旁。



- 将带电缆的插头 ④ 和软管 ⑤ 从轮胎充气压缩机壳体中拉出。
- 将软管 ⑤ 插头推入补胎胶瓶 ① 凸缘 ⑥，直至插头卡入位。
- 将补胎胶瓶 ① 头部向下插入轮胎充气压缩机的凹槽 ② 内。



- 从故障轮胎的气门嘴 ⑦ 上拧下气门嘴帽。
- 将加注软管 ⑧ 拧到气门嘴 ⑦ 上。
- 将插头 ④ 插入车内的 12 伏插座 (→ 第 101 页)。
- 开启车辆。
- 使用开启/关闭开关 ③ 打开轮胎充气压缩机。
  轮胎充气。首先，将补胎胶注入轮胎内。气压可能会在短时间内升至约 500 千帕（5.0 巴/73 磅/平方英寸）。

在此期间切勿关闭轮胎充气压缩机！

- 让轮胎充气压缩机运行最多 10 分钟。
  此后，轮胎气压应能达到最低 200 千帕（2.0 巴/29 磅/平方英寸）。

如果补胎胶漏出，请确保尽快清洁受影响的区域。最好使用清水清洁。

如果衣服上沾有补胎胶，请尽快到干洗店用全氯乙烯清洗。

如果 10 分钟之后轮胎气压仍未达到 200 千帕（2.0 巴/29 磅/平方英寸）：

- 关闭轮胎充气压缩机。
- 将加注软管从故障轮胎的气门嘴上松开。

请注意，拧开加注软管时补胎胶可能会漏出。

- 极为缓慢地向前行驶或倒车约 10 米。
- 再次给轮胎充气。
  最多 10 分钟后，轮胎气压必须至少为 200 千帕（2.0 巴/29 磅/平方英寸）。

警告 未达到规定的轮胎压力造成的事故风险

如果在规定时间过后未达到规定的轮胎压力，则说明轮胎严重损坏。在这种情况下，补胎胶无法修补轮胎。

制动特性和行驶特性可能受到严重影响。

- 请勿继续驾驶。
- 请咨询具有资质的专业服务中心。

如果 10 分钟之后轮胎气压达到 200 千帕（2.0 巴/29 磅/平方英寸）：

- 关闭轮胎充气压缩机。
- 将补注软管从故障轮胎的气门嘴上松开。

警告 使用封补的轮胎驾驶造成的事故风险

暂时使用补胎胶封补的轮胎会影响操控性且不适用于高速行驶。

- 请相应调整您的驾驶方式并小心驾驶。
- 使用轮胎密封胶修复的轮胎不能超过最大速度限制。
- 使用由补胎胶封补的轮胎时，请遵守最高允许车速 80 公里/小时。

注意事项 泄漏的补胎胶形成的斑点

使用后，多余的补胎胶可能从加注软管流出。

- 因此，请将加注软管放入补胎胶（TIREFIT）组件的塑料袋中。

环保说明 弃置不当会造成环境污染

补胎胶含有污染物。

- 正确弃置用过的补胎胶瓶，如送至梅赛德斯-奔驰授权服务中心。
- 存放补胎胶瓶和轮胎充气压缩机。
- 立即驾车起步。
- 行驶约 10 分钟后停车，使用轮胎充气压缩机检查轮胎气压。
  此时轮胎气压必须最低为 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸）。

警告 未达到规定的轮胎压力造成的事故风险

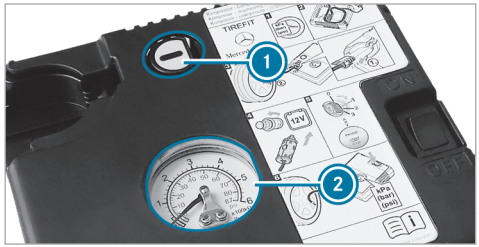
如未达到规定的轮胎压力，则轮胎可能严重损坏。在这种情况下，补胎胶无法修补轮胎。

制动特性和行驶特性可能受到严重影响。

- 请勿继续驾驶。
- 请咨询具有资质的专业服务中心。

您可以在车内找到带梅赛德斯-奔驰 24 小时服务电话的标签，例如在驾驶员侧的 B 柱上。

- 如果轮胎气压最低仍为 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸），请校正轮胎气压。请参见加油口盖板上轮胎气压表中的数值。
- **升高轮胎气压：**开启轮胎充气压缩机。



- **降低轮胎气压：** 按下气压计 (2) 旁边的气压释放按钮 (1)。
- 如果轮胎气压符合推荐标准，则从已封补轮胎的气门嘴上松开加注软管。
- 将气门嘴帽拧在已封补轮胎的气门嘴上。
- 将补胎胶瓶从轮胎充气压缩机中拉出。加注软管仍留在补胎胶瓶上。
- 请到最近的具有资质的专业服务中心更换轮胎、补胎胶瓶和加注软管。

蓄电池（车辆）

有关 12 伏蓄电池的注意事项

⚠ 警告 静电积累造成的爆炸风险

静电积累可能会点燃蓄电池中高度易燃的混合气体。

- 如需释放可能积累的静电，请在处理蓄电池之前触摸金属车身。

为蓄电池充电和执行起动辅助时会产生高度易燃的混合气体。

出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的蓄电池。

⚠ 警告 蓄电池酸液造成的化学烧伤危险

蓄电池酸液具有腐蚀性。

- 应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。
- 不要在蓄电池上方俯身。
- 请勿吸入蓄电池气体。
- 将蓄电池放到儿童接触不到的地方。
- 立即使用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液并立即就医。

环保说明 因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

- 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。在任何已就蓄电池垃圾处理作出规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区规定不一致的，以该地区的规定为准。

咨询具有资质的专业服务中心以断开 12 伏蓄电池。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取防护措施。

爆炸风险。

操作蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。

电解液或蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛或衣物接触电解液或酸液。请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。如果被电解液或酸液溅到，应立即用大量清水冲洗。请咨询医生。

佩戴防护眼镜。

远离儿童。

请务必遵守本使用说明书（用户手册）中的说明。

如打算长时间不使用车辆：

- 启用待机模式 (→ 第 145 页)。
- 将蓄电池连接至经梅赛德斯-奔驰认可的蓄电池充电器。
- 咨询具有资质的专业服务中心以断开蓄电池。

有关 48 伏蓄电池的注意事项

警告 对蓄电池进行不正确的作业造成的事故风险

对蓄电池进行不正确的作业可造成短路等。这可能会限制与安全系统相关的功能，并损害车辆的操作安全性。

尤其是在以下情况下，您可能失去对车辆的控制：

- 制动时
- 突然转向挪车时和/或未根据路面状况调节车速时

▶ 发生短路或类似事故时，请立即联系具有资质的专业服务中心。

▶ 切勿继续驾驶。

▶ 务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

- 有关防抱死制动系统（ABS）的详细信息，请参见 (→ 第 147 页)
- 有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的详细信息，请参见 (→ 第 148 页)

环保说明 因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

▶
Li-ion 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。在任何已就蓄电池垃圾处理作出规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区规定不一致的，以该地区的规定为准。

请务必在具有资质的专业服务中心执行有关 48 伏蓄电池的作业。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取防护措施。

如果 48 伏蓄电池使用不当，则有爆炸危险。

48 伏蓄电池表面可能很热。

操作蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。

电解液或蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛或衣物接触电解液或酸液。请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。如果被电解液或酸液溅到，应立即用大量清水冲洗。请立即咨询医生。

请勿在蓄电池表面放置重物或以任何方式使用蓄电池支撑人体。

请勿对蓄电池执行任何作业。请务必在具有资质的专业服务中心执行有关蓄电池的任何作业。请勿自行断开蓄电池。请勿自行拆卸蓄电池。请勿尝试打开蓄电池。

远离儿童。

佩戴护目镜。

请务必遵守本使用说明书（用户手册）中的说明。

如打算长时间不使用车辆，请遵守以下注意事项：

- **如可用：**启用待机模式 (→ 第 145 页)。

有关起动辅助和为 12 伏蓄电池充电的注意事项

务必使用发动机舱中的跨接起动连接点为蓄电池充电以及执行跨接起动。

! 注意事项 过电压造成的蓄电池损坏

使用不带最大充电电压的蓄电池充电器进行充电时，蓄电池或车载电子设备可能损坏。

- 仅可使用最大充电电压为 14.8 伏的蓄电池充电器。

⚠ 警告 氢气点燃引起的爆炸风险

如果出现短路或火花，则为蓄电池充电时存在氢气点燃风险。

- 请注意，已连接蓄电池的正极接线柱不要接触到车辆部件。
- 请勿将金属物品或工具放置在蓄电池上。
- 连接和断开蓄电池时，务必遵守所述的蓄电池接线柱顺序。
- 执行起动辅助期间，务必仅连接极性相同的蓄电池接线柱。
- 执行起动辅助期间，请遵守所述的跨接导线连接和断开顺序。
- 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告 爆炸性气体混合物引起的爆炸风险

在充电和起动辅助过程中，爆炸性气体混合物会从蓄电池中逸出。

- 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。
- 确保充分通风。
- 请勿站在蓄电池上方。

⚠ 警告 冻结的蓄电池造成的爆炸风险

电量耗尽的蓄电池可能在温度稍稍高于或低于冰点时冻结。

执行起动辅助或为蓄电池充电过程中，可能释放蓄电池气体。

▶ 进行充电或执行起动辅助前，务必先解冻已冻结的蓄电池。

如果在低温条件下驾驶员显示屏上的指示灯/警告灯无法亮起，则电量耗尽的蓄电池很可能已冻结。在这种情况下，切勿为蓄电池充电，也不得为车辆提供起动辅助。

解冻蓄电池的使用寿命可能会大大缩短。起动性能可能会变差，特别是在温度较低时。

建议到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

! 注意事项 多次或长时间尝试启动发动机造成的损坏

多次或长时间尝试启动发动机可能由于燃油未燃烧导致催化转换器损坏。

▶ 避免多次或长时间尝试启动发动机。

执行起动辅助和为蓄电池充电时，请注意以下要点：

- 仅使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的完好跨接导线/充电电缆。
- 只要跨接导线/充电电缆连接至蓄电池/跨接起动连接点，切勿使接线柱夹的非绝缘零部件接触其他金属零部件。
- 跨接导线/充电电缆不得接触到发动机运转时可能移动的任何零部件。
- 务必确保您和蓄电池都不会积累静电。
- 任何时候都要避免产生火花和明火。
- 不要俯身到蓄电池上。

为蓄电池充电时，还请注意以下要点：

- 仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的充电器。
- 为蓄电池充电前请阅读充电器使用说明书（用户手册）。

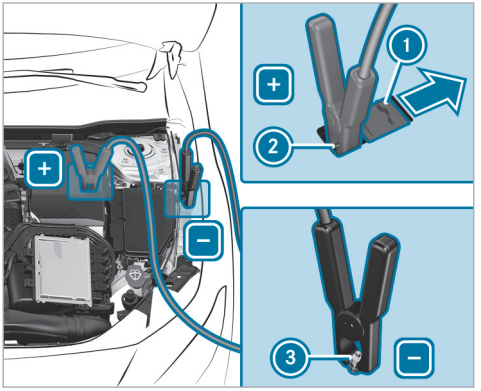
执行起动辅助过程中，还请注意以下要点：

- 对于起动辅助，请仅使用额定电压为 12 伏的蓄电池。
- 切勿使车辆互相接触。
- **汽油发动机：**仅在发动机和排气系统处于冷态时执行起动辅助。

起动辅助和为 12 伏蓄电池充电

准备起动辅助/充电过程

▶ 使用电动驻车制动固定车辆。
▶ 将变速箱切换至 P 档。
▶ 将车辆熄火并关闭所有电气设备。
▶ 开启发动机罩。



- 沿箭头方向滑动跨接起动连接点上正极接线柱 2 的护盖 1。

起动辅助

- 将您车辆的正极接线柱连接到跨接导线。
- 将供电蓄电池的正极接线柱连接到跨接导线。
- 在供电车辆上保持发动机怠速运转。
- 将供电蓄电池的负极接线柱连接到跨接导线。
- 将跨接导线连接到您车辆的接地点 3。
- 启动本车的发动机。
- 让发动机运转几分钟。
- 断开跨接导线前，开启本车内的电气设备，例如后车窗加热器或照明。

当起动辅助完成时：

- 将跨接导线从您车辆的接地点 3 上断开。
- 从供电蓄电池的负极接线柱断开跨接导线。
- 从您车辆的正极触点断开跨接导线。
- 从供电蓄电池的正极接线柱断开跨接导线。
- 拆下跨接导线后，关闭正极接线柱 2 的护盖 1。

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

为 12 伏蓄电池充电

- 将您车辆的正极接线柱连接到充电电缆。
- 将充电器的正极接线柱连接到充电电缆。
- 将充电器的负极接线柱连接到充电电缆。
- 将充电电缆连接到您车辆的接地点 3。
- 开始充电过程。

充电过程完成时：

- 将充电电缆从您车辆的接地点 3 上断开。
- 从充电器的负极接线柱断开充电电缆。
- 从您车辆的正极接线柱断开充电电缆。
- 从充电器的正极接线柱断开充电电缆。
- 拆下充电电缆后，关闭正极接线柱 2 的护盖 1。

更换 12 伏蓄电池

- 请遵守有关 12 伏蓄电池的注意事项 (→ 第 261 页)。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）更换 12 伏蓄电池。

如果您想自行更换蓄电池，请遵守以下注意事项：

- 务必将故障蓄电池更换为符合特定车辆要求的蓄电池。

  车辆配备玻璃纤维隔板蓄电池。车辆所有功能的运行仅可通过玻璃纤维隔板蓄电池得以确保。出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的蓄电池。
- 使用将要更换的蓄电池上的可拆卸部件，例如出风口软管、连接肘管或接线柱护盖。
- 确保出风口软管始终连接至蓄电池侧面的初始开口处。

  安装现有的或随附的任意止动塞。

  否则，汽油或蓄电池酸液可能逸出。
- 确保采用相同方式重新连接可拆卸部件。

牵引起动或牵引

允许的牵引方法概述（非插电式混合动力车辆）

注意事项 自动制动造成的损坏

如果以下功能开启，车辆在某些情况下会自主制动：

- 主动式紧急制动
- 自适应巡航
- 保持（HOLD）功能
- 智能泊车

为避免损坏车辆，请关闭这些系统，例如在拖车或洗车前。

梅赛德斯-奔驰建议车辆发生故障时应运输车辆，而不要牵引。

在前后轴着地的情况下牵引时，请使用牵引缆绳或牵引杆。请勿使用牵引杆系统。

警告 带方向盘锁牵引时发生事故的风险

如果方向盘锁已接合，您将无法操纵车辆。

▶ 用牵引缆绳或牵引杆牵引时，请始终开启车辆。

注意 因牵引不当造成的车辆损坏

▶ 请遵守有关牵引的说明和注意事项。

允许的牵引方式

车辆设备/牵引方法	前后轴着地	前轴升起	后轴升起
配备自动变速箱的车辆	是，则以车速不超过 50 公里/小时 牵引最多 50 公里	是，则以车速不超过 50 公里/小时 牵引最多 50 公里	是，则以车速不超过 50 公里/小时 牵引最多 50 公里
全时四轮驱动（4MATIC）车辆	是，则以车速不超过 50 公里/小时 牵引最多 50 公里	否	否

在车轴升起的情况下进行牵引：应该由牵引公司进行牵引。

在前后轴着地的情况下牵引车辆

- ▶ 请遵守有关允许的牵引方法的注意事项 (→ 第 266 页)。
- ▶ 确保蓄电池已连接且已充电。

当蓄电池电量耗尽时，请注意以下要点：

- 无法启动车辆。
- 无法解除或施加电动驻车制动。
- **配备自动变速箱的车辆：**变速箱无法挂入 N 档或 P 档。

ⓘ **配备自动变速箱的车辆：**如果变速箱无法挂入 N 档，或如果显示屏上未显示任何信息，则应运输车辆 (→ 第 268 页)。车辆运输需要配备升降设备的牵引车。

! 注意事项 因高速或长距离牵引造成的损坏

高速或长距离牵引可能会损坏传动系统。

- ▶ 拖挂行驶速度切勿超过 50 公里/小时。
- ▶ 拖行距离切勿超过 50 公里。

⚠ 警告 牵引超重车辆时的事故风险

如果要牵引车辆的重量超过您车辆的允许总质量，可能会出现以下情况：

- 拖车环断裂。
- 车辆组合摆动并可能倾覆。

▶ 牵引前，检查要牵引车辆的重量是否超过允许总质量。

如果车辆必须牵引，则其允许总质量不得超过牵引车的允许总质量。

▶ 有关车辆允许总质量的信息，请参见车辆铭牌 (→ 第 290 页)。
▶ 安装拖车环 (→ 第 269 页)。
▶ 固定拖车环。

! 注意事项 因牵引杆连接不当造成的损坏

▶ 仅可将牵引缆绳或牵引杆连接到拖车环上。

▶ 停用自动锁止机构 (→ 第 71 页)。
▶ 请勿启用保持（HOLD）功能。
▶ 停用主动式紧急制动 (→ 第 169 页)。
▶ **配备自动变速箱的车辆：**将变速箱切换至 N 档。
▶ **配备自动变速箱的车辆：**请勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门，否则变速箱会自动挂入 P 档。
▶ 解除电动驻车制动。
▶ 开启车辆。否则方向盘锁止可能接合。

⚠ 警告 牵引过程中因安全相关功能受限导致的事故风险

在以下情况下，安全相关功能受限或不再可用：

- 车辆关闭。
- 制动系统或动力转向系统发生故障。
- 电源或车载电气系统有故障。

如果您的车辆正在被牵引，则转向和制动可能需要更大的力。

此外，如果驾驶员显示屏出现故障，则无法看到重要的车辆显示信息。

▶ 使用牵引杆。
▶ 牵引前，确保驾驶员显示屏正常工作且转向系统可自由移动。

! 注意 因牵引力过大造成的损坏

如果车辆突然起步，则牵引力可能会过大，并可能会损坏车辆。

▶ 请缓慢平稳起步。

装载车辆进行运输

▶ 请遵守有关牵引的注意事项 (→ 第 267 页)。
▶ 将牵引设备连接至拖车环以装载车辆。
▶ **配备自动变速箱的车辆：**将自动变速箱挂入 N 档。

ⓘ **配备自动变速箱的车辆：**发生电气系统损坏时，自动变速箱可能会锁止在 P 档。如需切换至 N，请为车载电气系统供电 (→ 第 264 页)。

▶ 将车辆正确装载到运输车上。
  - 确保所有车轮处于运输表面上。

- 确保车辆与行驶方向平行。

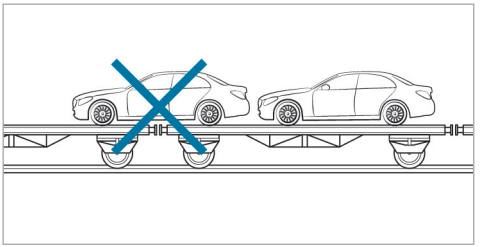
▶ 将换档杆换入 P 档。

▶ 使用电动驻车制动器固定车辆，以防溜车。

▶ 停车并切断电源。

▶ 仅可通过车轮固定车辆。

全时四轮驱动（4MATIC）车辆/配备自动变速箱的车辆

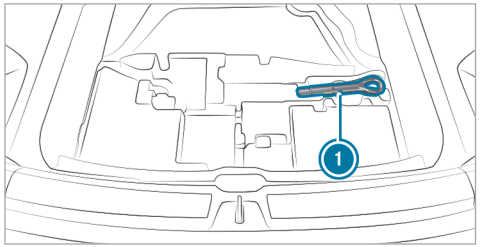


▶ 确保前后轴静止不动并在同一运输车上。

! 注意 由于车辆停放位置不当造成的传动系统损坏

▶ 切勿将车辆置于运输车连接点上方。

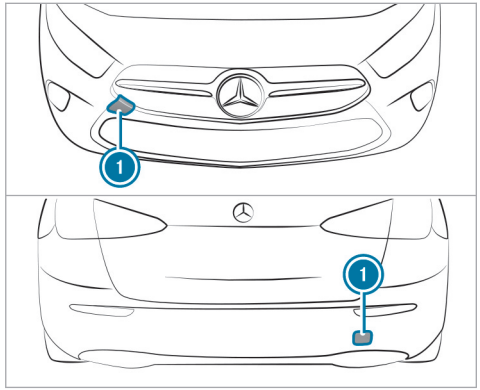
拖车环存储位置



拖车环 ① 位于载物舱底板下方。

根据车辆版本的不同，拖车环位于载物舱内的不同位置。

安装和拆卸拖车环



▶ 在标记处向内按压护盖 ① 并取下。

▶ 沿顺时针方向将拖车环拧入至止动位。

▶ 拆下拖车环后，将护盖 ① 重新安装到保险杠中。

! 注意事项 因拖车环或拖车挂钩使用不当导致的车辆损坏

在救援过程中，如果使用拖车环或拖车挂钩来拉动车辆，可能会损坏车辆。

- 拖车环和拖车挂钩仅用于牵引车辆。
- 在救援过程中，请勿使用拖车环或拖车挂钩来拉动车辆。

牵引起动车辆

配备自动变速箱的车辆

- 请注意以下有关材料损坏的注意事项：

! 注意 因牵引起动造成的自动变速箱损坏

牵引起动自动变速箱车辆过程中可能会损坏自动变速箱。

- 切勿牵引起动自动变速箱车辆。

保险丝

有关保险丝的注意事项

⚠ 警告 导线过载造成的事故及伤害风险

如果您操作或连接故障的保险丝或如果您使用电流值更高的保险丝进行更换，则电气导线可能过载。

这可能导致火灾。

- 务必使用电流值正确的指定新保险丝更换故障的保险丝。

! 注意事项 不适当的保险丝造成的损坏

使用不适当的保险丝可能导致电气部件或系统损坏，或导致其功能严重受限。

- 仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆且具有相应规定额定值的保险丝。

用同等保险丝替换熔断的保险丝，可通过颜色和标签进行识别。保险丝额定值和需遵守的详细信息可从保险丝分配表中找到。

保险丝分配表：位于发动机舱内的保险丝盒上 (→ 第 271 页)。

! 注意事项 湿气导致的损坏或故障

湿气可能导致电气系统损坏或故障。

- 当保险丝盒开启时，确保无湿气进入保险丝盒。
- 关闭保险丝盒时，确保盒盖密封件正确位于保险丝盒上。

如果新插入的保险丝也熔断，请到具有资质的专业服务中心找出原因并排除故障。

更换保险丝前，请确保做到以下各项：

- 固定车辆，以防溜车。
- 所有电气设备已关闭。
- 车辆关闭。

保险丝位于以下各种保险丝盒中：

- 从行驶方向看，发动机舱中车辆左侧的保险丝盒 (→ 第 271 页)
- 前排乘客脚部位置中的保险丝盒 (→ 第 271 页)

- 载物舱中间的保险丝盒 (→ 第 272 页)

开启和关闭发动机舱内的保险丝盒

要求：
- 一块干布和一把螺丝刀可供使用。

请遵守有关保险丝的注意事项 (→ 第 270 页)。

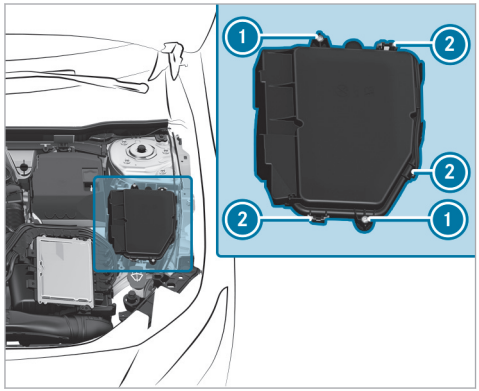
开启

⚠ 警告 在发动机罩开启时使用风挡玻璃雨刮器造成的伤害风险

如果风挡玻璃雨刮器在发动机罩开启时开始移动，您可能会被雨刮器连杆夹住。

▶ 开启发动机罩前，务必关闭风挡玻璃雨刮器并将车辆熄火。

▶ 开启发动机罩。



▶ 使用干布擦掉保险丝盒上的湿气。
▶ 松开螺钉 ①。
▶ 按下夹子 ② 并提起保险丝盒盖将其取出。

保险丝分配表位于保险丝盒一侧的凹槽内。

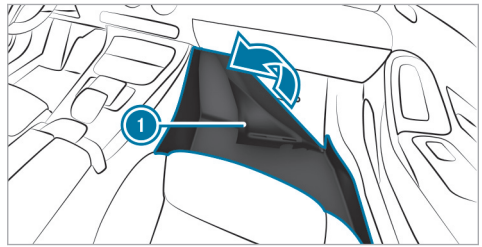
关闭

▶ 检查密封件是否正确固定在盒盖上。
▶ 将盒盖放在保险丝盒上。
▶ 确保夹子 ② 卡入位。
▶ 拧紧螺钉 ①。
▶ 关闭发动机罩。

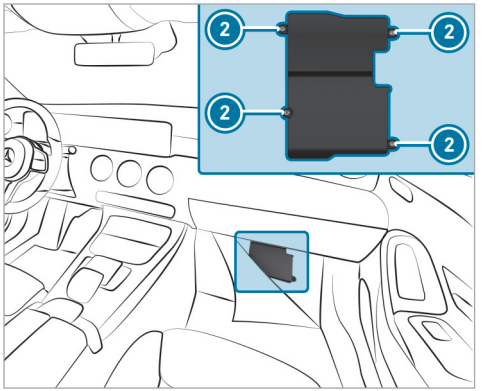
开启和关闭前排乘客脚部位置中的保险丝盒

要求
请遵守有关保险丝的注意事项 (→ 第 270 页)。

开启



▶ 沿箭头方向提起地毯 ①。



▶ 松开螺钉 ② 并将保险丝盒盖从顶部拆下。

关闭

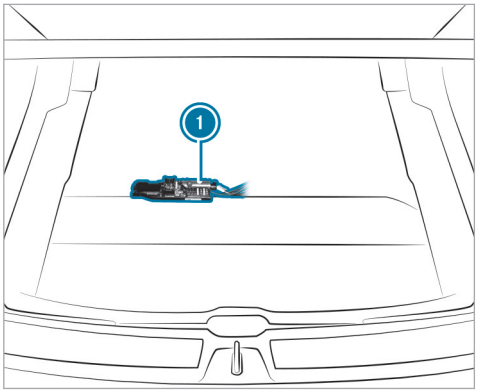
▶ 将盒盖放在保险丝盒上。
▶ 拧紧螺钉 ②。
▶ 折回地毯。

开启和关闭载物舱内的保险丝盒

要求

请遵守有关保险丝的注意事项 (→ 第 270 页)。

▶ 开启载物舱底板。



保险丝盒 ① 位于载物舱底板下方。

根据车辆版本的不同，保险丝盒可能位于载物舱底板下方的不同位置。

有关噪音或异常操控性的注意事项

请确保车辆行驶时没有振动、噪音或异常的操控性。这可能表明车轮或轮胎已损坏。轮胎有暗伤也可能会导致操控性异常。

如果您怀疑轮胎故障，请立即降低车速并到具有资质的专业服务中心检查轮胎和车轮。

有关定期检查车轮和轮胎的注意事项

⚠ 警告 损坏的轮胎造成的伤害风险

损坏的轮胎可能造成轮胎气压流失。

- ▶ 定期检查轮胎有无损坏迹象并立即更换任何损坏的轮胎。

⚠ 警告 由于胎面花纹不足造成的水滑风险

胎面花纹不足将导致轮胎抓地力减弱。存在事故风险。

在湿滑路面上，发生水滑现象的风险会增加，特别是在车速未根据路况进行调节的情况下。

- ▶ 应定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和轮胎接触面状况。

以下轮胎的最小胎面花纹深度

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

- ▶ 出于安全考虑，请在达到国家法律、法规、国家标准和或行业标准规定的最小胎面花纹深度极限前更换轮胎。
- ▶ 如果达到法律规定的最小胎面花纹深度极限，应立即更换轮胎。

所有车轮的以下常规检查应至少一个月执行一次或在有需要时执行，例如长途行车前或越野驾驶前：

- 检查轮胎气压 (→ 第 274 页)。
- 目视检查车轮及轮胎是否损坏。
- 检查气门嘴帽。
- 目视检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和轮胎接触面状况。

  夏季轮胎的最小胎面花纹深度为 3 毫米，冬季轮胎则为 4 毫米。

有关防滑链的注意事项

⚠ 警告 防滑链安装不当造成的事故风险

如果在后轮上安装了防滑链，则其可能会刮擦车身或底盘组件。

- ▶ 请勿在后轮上安装防滑链。
- ▶ 仅在前轮上成对安装防滑链。

! 注意事项 由于安装防滑链造成的车身或悬挂部件损坏

在 4MATIC 车辆上，如果您在后轮上安装防滑链，则可能损坏车身或悬挂部件。

- ▶ 在 4MATIC 车辆上，仅将防滑链安装到前轮上。

使用防滑链时，请遵守以下注意事项：

- 防滑链仅允许用于某些车轮/轮胎组合。有关信息，请咨询梅赛德斯-奔驰服务中心。
- 出于安全考虑，请仅使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于本车的防滑链或同等质量的防滑链。

- 如已安装防滑链，则最高允许车速为 50 公里/小时。
- **配备智能泊车的车辆：**已安装防滑链时请勿使用智能泊车。

ⓘ 您可永久限制使用冬季轮胎行驶时的车速 (→ 第 156 页)。

ⓘ 您可停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）以起步 (→ 第 150 页)。这样可以使车轮空转，从而增大牵引力。

轮胎压力

有关轮胎气压的注意事项

⚠ 警告 轮胎压力不足或过高造成的事故风险

压力不足或过高的轮胎尤其可能造成下列危险：

- 轮胎可能破裂。
- 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。
- 行驶特性和转向-制动特性可能受到严重影响。

▶ 请遵守推荐的轮胎压力并检查包括备用轮胎在内的所有轮胎的轮胎压力：

- 每月
- 载荷改变时
- 开始较长行程前
- 操作条件（如越野行驶）改变时
- 车速超过 250 公里/小时 时

▶ 根据需要调节轮胎压力。

较高或较低的轮胎压力可能：

- 缩短轮胎的使用寿命。
- 导致轮胎损坏加剧。
- 对操控性造成不利影响并由此影响驾驶安全性，例如，由于水滑现象。

⚠ 警告 轮胎气压反复下降造成的事故风险

车轮、气门嘴或轮胎可能损坏。

轮胎气压过低可能导致轮胎爆裂。

▶ 检查轮胎上是否有异物。

▶ 检查轮胎上是否有刺孔或气门嘴是否漏气。

▶ 如果您无法排除故障，请咨询具有资质的专业服务中心。

有关车辆原厂装配轮胎的推荐轮胎压力信息，请参见加油口盖板内侧的轮胎压力表 (→ 第 275 页)。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。

仅在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。冷态轮胎条件：

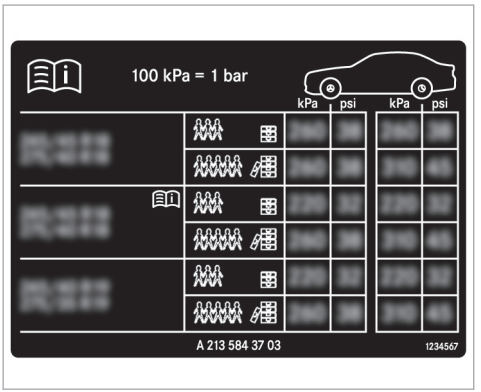
- 已驻车且轮胎未处于太阳直射范围内至少 3 个小时。
- 车辆已行驶距离不足 1.6 公里。

行驶时，车辆的轮胎变热。随着轮胎温度升高，轮胎压力也增大。

配备轮胎气压监控系统的车辆：您也可从驾驶员显示屏上查看轮胎压力 (→ 第 275 页)。

轮胎压力表

轮胎压力表位于加油口盖板内侧。



轮胎压力表显示经认可适用于本车所有轮胎的推荐轮胎压力。推荐的轮胎压力适用于各种驾驶条件（例如载荷和/或车速）下的冷态轮胎。

如果轮胎压力前面有一个或多个轮胎尺寸，则以下轮胎压力信息适用于相应轮胎尺寸及其负载状况。

如果先导轮胎尺寸带有补充性标识 [i]，则后续轮胎压力信息显示备选轮胎压力。燃油消耗量可能因此稍稍增加。

表格中列出的“部分负载”和“满载”的负载状态根据不同的乘客人数和行李数量而定。实际座椅数量可能与此处不同。

轮胎压力监测系统

轮胎气压监测系统功能

系统通过轮胎气压传感器检查车辆上安装的轮胎的气压和温度。

轮胎气压和轮胎温度显示在驾驶员显示屏上。

如果轮胎气压流失明显或轮胎温度过高，将通过驾驶员显示屏上出现的显示信息 (→ 第 343 页) 或警告灯 [(!)] 向您发出警告 (→ 第 364 页)。

轮胎气压监测系统仅是一种辅助工具。驾驶员有责任将轮胎气压设定为与驾驶条件相适应的推荐的冷态轮胎气压。

在多数情况下，更改轮胎气压后，轮胎气压监测系统会自动更新新的参考值。然而，您也可以通过手动重启轮胎气压监测系统更新参考值 (→ 第 276 页)。

系统限制

尤其是在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 自学习的参考值不正确。
- 异物等穿入轮胎造成气压突然流失
- 另一个无线电信号源造成故障时。

使用轮胎气压监测系统检查轮胎气压

要求：

- 车辆启动。

驾驶员显示屏：

→ [⌂] » 保养

▶ 按下 [OK] 进行确认。

出现以下所列信息中的一种：

- 各个车轮的当前轮胎气压：

- 轮胎压力将在 行驶几分钟后显示：系统尚不知当前值。系统获知各个轮胎的气压/温度值后，会立即将其显示出来。
- 轮胎压力监测器启用：系统自学习过程尚未完成。这表示已经在监测轮胎气压。

▶ 将当前轮胎气压与推荐用于当前操作条件的轮胎气压进行对比 (→ 第 275 页)。此外，请遵守有关冷胎的注意事项 (→ 第 274 页)。

ⓘ 驾驶员显示屏上显示的数值可能与轮胎气压计上的数值（海平面高度下测得的数值）存在差异。当车辆在高海拔地区时，用气压计测得的轮胎气压值会高于驾驶员显示屏显示的数值。

请牢记以下相关要点：

- 有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 274 页)

重新启动轮胎气压监测系统

要求：

- 已根据 4 个车轮每一个相应的操作条件正确设定推荐的轮胎气压 (→ 第 274 页)。

在以下情况下，请重新启动轮胎气压监测系统：

- 轮胎气压已更改。
- 车轮或轮胎已更换或重新安装。

驾驶员显示屏：

↳ ⌂ ▸▸ 保养

▶ 显示轮胎气压：按下 OK。

▶ 显示选项：再次按下 OK。

▶ 选择轮胎压力并通过 OK 确认。
驾驶员显示屏显示用当前轮胎压力 作为新参考值?信息。

▶ 选择是并通过 OK 确认重启。
驾驶员显示屏显示轮胎压力监测器已重新启动信息。
当前警告信息被删除且黄色警告灯 (!) 熄灭。
驾驶几分钟后，系统检查当前轮胎气压是否在指定范围内。随后当前轮胎气压将作为参考值并被监测。
如果轮胎气压值不在规定范围内，则会显示请校正 轮胎压力信息。

请牢记以下相关要点：

- 有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 274 页)

车轮更换

有关选择、安装和更换轮胎的注意事项

注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 遵守补充说明中的注意事项。否则仍然不会发现潜在危险。

警告 不适当的车轮和轮胎尺寸造成的事故风险

如果安装尺寸错误的车轮和轮胎，则行车制动器或制动器系统和车轮悬挂中的部件可能损坏。

▶ 务必将车轮和轮胎更换为符合原厂部件规格的车轮和轮胎。

对于车轮而言，请注意以下要点：

- 名称
- 型号

对于轮胎而言，请注意以下要点：

- 名称
- 制造商
- 型号

警告 超出规定的轮胎承重能力或允许速度等级造成的伤害风险

超出轮胎承载能力可能会损坏轮胎并造成泄气的轮胎。

▶ 因此，请仅使用经认可适用于您车型的轮胎类型和尺寸。

▶ 请遵守轮胎承载能力等级和本车要求的速度等级。

注意事项 由未经认可的轮胎类型和尺寸造成的车辆和轮胎损坏

出于安全考虑，请仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于本车的轮胎、车轮和附件。

这些轮胎专门针对防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和全时四轮驱动（4MATIC）等主动安全系统进行过配置，并带有以下标记：

- MO = 梅赛德斯-奔驰原装件
- MOE = 梅赛德斯-奔驰原装件扩展型（具有低压续跑特性的轮胎，仅适用于特定车轮）
- MO1 = 梅赛德斯-奔驰原装件（仅限特定 AMG 轮胎）

否则，行驶特性、车辆噪音排放、能耗等某些特性可能受到不利影响。此外，其他轮胎尺寸可能导致运输装载物时，轮胎与车身和车轴部件发生摩擦。这可能导致轮胎或车辆损坏。

请仅使用经梅赛德斯-奔驰检查和推荐的轮胎、车轮和附件。

! 注意事项 使用翻新轮胎会危及驾驶安全

梅赛德斯-奔驰不测试也不推荐使用翻新轮胎，因为翻新轮胎既有的损坏有时不易被发现。

因此，无法保证驾驶安全。

- ▶ 如果您不了解旧轮胎之前的使用情况，切勿使用旧轮胎。

! 注意事项 驶过障碍物时可能造成的车轮和轮胎损坏

大车轮的轮胎截面宽度较小。随着轮胎截面宽度减小，驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险增加。

- ▶ 避开障碍物并特别小心地驾驶。
- ▶ 驶过路缘、减速带、沙井盖和路坑时，请降低车速。
- ▶ 特别要避开高路缘。

! 注意事项 停驻在路沿上或坑洼中可能对车轮和轮胎造成的损坏

停驻在路沿上或坑洼中可能损坏车轮和轮胎

- ▶ 尽可能停驻在水平表面上。
- ▶ 停驻车辆时避开路沿和坑洼。

! 注意事项 因使用轮胎安装工具对电子零部件造成的损坏

配备轮胎压力监控系统的车辆：车轮中有电子零部件。

将轮胎安装工具放在气门嘴部位可能会损坏电子零部件。

- ▶ 不应在气门嘴部位使用轮胎安装工具。
- ▶ 务必到具有资质的专业服务中心更换轮胎。

! 注意事项 车外温度低对夏季轮胎造成的损坏

车外温度低时，使用夏季轮胎行驶时可能出现开裂，从而导致轮胎永久损坏。

- ▶ 当温度低于 7°C 时，使用 M+S 轮胎。

使用未经梅赛德斯-奔驰认可适用于本车的选装配件或未正确使用选装配件都可能会影响操作安全。

购买和使用未经认可的配件前，请到具有资质的专业服务中心咨询：

- 适用性
- 国家法律、法规、国家标准和或行业标准
- 工厂的建议

⚠ 警告 运动型轮胎发生事故的风险

同时具有特殊胎面和优化橡胶的轮胎意味着在湿滑路面上的打滑或水滑风险增加。

此外，在车外温度和轮胎运行温度低时，轮胎抓地力会大大降低。

- ▶ 开启电控车辆稳定行驶系统（ESP®）并相应地调节您的驾驶方式。
- ▶ 在车外温度低于 7°C 时，请使用 M+S 轮胎。
- ▶ 请仅使用符合预期用途的轮胎。

选择、安装和更换轮胎时，请遵守以下事项：

- 国家和地区对轮胎认证的特定要求决定了车辆所用的具体轮胎类型。
- 建议在特定地区和行驶区域使用特定类型的轮胎。
- 仅使用同一类型［夏季轮胎、冬季轮胎、带低压续跑特性（MOExtend）的轮胎］和同一品牌的轮胎和车轮。
- 同一车轴（左侧和右侧）上只能安装相同尺寸的车轮。

  仅在轮胎泄气的轮胎时安装其他尺寸的车轮以继续行驶至具有资质的专业服务中心。
- 遵守车轮的车轮动平衡要求。
- 请勿改装制动系统、车轮或轮胎。

禁止使用垫片或制动器防尘罩，否则可能会导致车辆一般行驶许可失效。

- **配备轮胎压力监控系统的车辆：**安装的所有车轮都必须装配功能正常的轮胎压力监控系统传感器。
- 当温度低于 7 °C 时，应在所有车轮上使用冬季轮胎或标有 M+S 字样的四季轮胎。

  冬季轮胎可在寒冬路况下提供最佳抓地力。
- 对于 M+S 轮胎，请仅使用相同胎面的轮胎。
- 请遵守已安装的 M+S 轮胎指定的最高允许速度。

  如果轮胎的最高允许速度低于车辆最高允许车速，则必须在驾驶员视线范围内使用适当标签予以指示。
- 安装新轮胎后，以中等车速行驶第一个 100 公里。
- 无论磨损是否严重，最多 6 年后必须更换轮胎。
- **更换为未带轮胎低压续跑特性的轮胎时：**配备低压续跑轮胎（MOExtend）的车辆出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。更换为未带低压续跑特性的轮胎（例如冬季轮胎）后，请为车辆装备补胎胶（TIREFIT）组件。

ⓘ 您可永久限制使用冬季轮胎行驶时的车速 (→ 第 156 页)。

有关车轮和轮胎的详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

同时，请务必遵守以下其他相关主题的信息：

- 有关轮胎压力的注意事项 (→ 第 274 页)
- 轮胎压力表 (→ 第 275 页)
- 车轮动平衡要求
- 有关应急备胎的注意事项 (→ 第 286 页)

有关更换车轮的注意事项

⚠ 警告 车轮尺寸不同造成的伤害风险

对换前后轮可能会严重损害驾驶特性。盘式制动器或车轮悬挂部件也可能受损。

▶ 仅在车轮和轮胎具有相同尺寸的情况下才能交换前后车轮。

对换不同尺寸的前后车轮或轮胎可能导致车辆的一般行驶许可失效。
请遵守“更换车轮”部分的说明和安全注意事项 (→ 第 277 页)。

前后车轮上的磨损分布存在差异：

- 前轮轮胎胎肩磨损更严重
- 后轮轮胎中间磨损更严重

切勿使用胎面花纹深度过小的轮胎行驶。轮胎在湿滑路面上的牵引力将明显降低（打滑现象）。

如果车辆使用的前后车轮尺寸相同，根据轮胎的磨损程度可以每隔
5,000 公里至 10,000 公里 对换一次车轮。确保车轮转动方向保持不变。

有关存放车轮的注意事项

存放车轮时，请遵守以下注意事项：

- 拆下车轮后，将其存放在凉爽、干燥并最好是黑暗的地方。
- 避免轮胎接触油、油脂或燃油。

轮胎更换工具包概述

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

除某些特定国家和地区的车型外，车辆可能未配备轮胎更换工具包。有关在您车上更换车轮所需的且经认可的轮胎更换工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

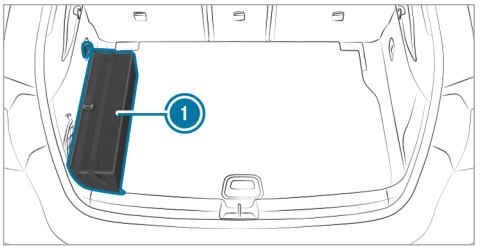
更换车轮需要以下工具，例如：

- 千斤顶
- 三角楔
- 车轮扳手
- 定心销

轮胎更换工具包位于载物舱内的工具袋 ① 中。

ⓘ 根据相应的车型，工具袋也可能位于载物舱中的其他位置。

ⓘ 存放工具袋时，请确保将其固定牢固。



工具袋包含：

- 千斤顶
- 手套
- 车轮扳手
- 定心销
- 折叠式三角楔
- 千斤顶用棘轮扳手

准备车辆以更换车轮

要求：

- 车辆未处于斜坡上。
- 车辆停驻在坚实、防滑的水平地面上。
- 已配备所需轮胎更换工具包。

ⓘ 如果您的车辆未配备轮胎更换工具包，请咨询具有资质的专业服务中心有关适当的工具。

▶ 手动施加电动驻车制动器。
▶ 将前轮置于直行位置。
▶ 将变速箱切换至 P 档。
▶ 关闭车辆。
▶ 确保车辆无法启动。
▶ 将楔子或其他合适的物体放置在与需要更换的车轮呈对角线的车轮前后的下方。
▶ 如有必要，请拆下轮毂装饰罩/轮盖 (→ 第 281 页)。
▶ 升起车辆 (→ 第 282 页)。

拆卸和安装轮毂装饰罩/轮盖

要求

- 车辆已为更换车轮做好准备 (→ 第 281 页)。

塑料轮盖

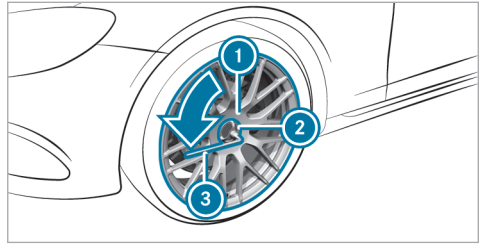
拆卸：

▶ 沿逆时针方向转动轮盖的中心盖并将其取下。

安装：

▶ 确保已沿逆时针方向转动轮盖的中心盖。
▶ 将轮盖安放到位，然后沿顺时针方向转动中心盖，直至感觉到轮盖卡入位并听到其卡入位的声音。

铝制轮盖



拆卸：

▶ 将轮胎更换工具包中的套筒 ② 放在轮盖 ① 上。
▶ 将车轮扳手 ③ 放在套筒 ② 上。
▶ 使用车轮扳手 ③ 沿逆时针方向转动轮盖 ① 并将其取下。

安装：

▶ 请按照以上说明的相反顺序安装。

ⓘ **规定的紧固扭矩：** 25 牛顿米。

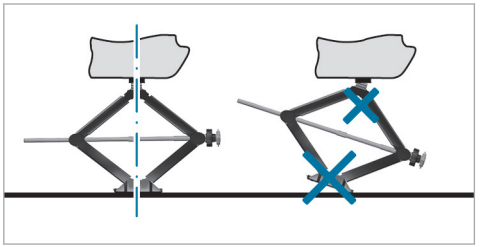
升高车身以更换车轮

要求：

- 车内无人。
- 车辆已准备就绪，可更换车轮 (→ 第 281 页)。
- 车轮装饰罩和卡扣式轮毂盖已拆下 (→ 第 281 页)。

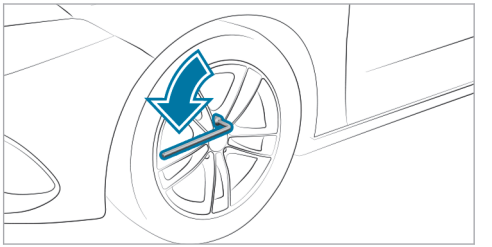
有关使用千斤顶的重要注意事项：

- 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的千斤顶升起车辆。
- 千斤顶仅用于在更换车轮时短时间升起和保持车辆，不用于在车底进行保养工作。
- 千斤顶必须放置在坚实、平整、不打滑的路面上。必要时使用大型扁平承重防滑衬垫。
- 千斤顶基座必须垂直置于千斤顶支撑点下方。

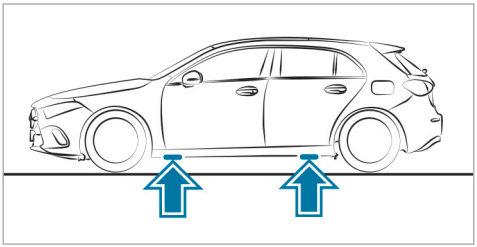


车辆升高时的行为原则：

- 切勿将手脚置于车辆下方。
- 请勿躺在车底。
- 请勿启动车辆和解除电动驻车制动器。
- 请勿开启或关闭任意车门或掀开式尾门。



▶ 使用车轮扳手将需要更换的车轮上的车轮螺栓松开约一整圈。切勿将螺钉完全拧开。



千斤顶支撑点位置

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

▶ 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

⚠ 警告 不恰当放置千斤顶造成的伤害风险

如未将千斤顶正确对准适当的支撑点，则车辆升起时千斤顶可能倾翻。

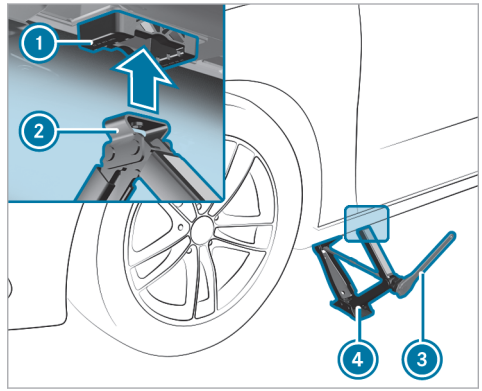
▶ 仅将千斤顶对准适当的车辆支撑点。千斤顶基座必须垂直置于车辆千斤顶支撑点下方。

! 注意事项 由千斤顶造成的车辆损坏

如果没有将千斤顶放在规定的千斤顶支撑点上，车辆可能受损。

▶ 请仅将千斤顶放在专用的千斤顶支撑点上。

▶ 从轮胎更换工具包中取出棘轮扳手，并将其放在千斤顶的六角螺母上，使得字母“AUF”可见。



▶ 将千斤顶 ④ 托板 ② 与千斤顶支撑点 ① 对齐。

ⓘ 如果一个轮胎的轮胎压力完全流失，则千斤顶可能无法放置在千斤顶支撑点 ① 上。在这种情况下，请卸载车辆。

▶ 沿顺时针方向转动棘轮 ③，直至支撑 ② 完全位于千斤顶支撑点 ① 上且千斤顶基座平稳地置于地面上。

- 转动棘轮 ③，直至轮胎升至离地面最高 3 厘米 的位置。
- 松开并移除车轮 (→ 第 284 页)。

拆下车轮

要求：
- 车身已升高 (→ 第 282 页)。

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

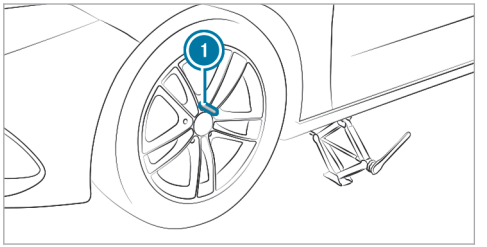
- 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

更换车轮时，避免对制动盘施加任何力，因为这样会影响制动时的舒适程度。

! 注意事项 车轮螺栓脏污造成的螺纹损坏

- 请勿将车轮螺栓放置在沙地或脏污的表面上。

- 完全拧下最上面的车轮螺栓。



- 将定心销 ① 拧入螺纹孔中，不要拧入车轮螺栓。
- 完全拧下余下的车轮螺栓。
- 拆下车轮并在必要时将其存放在载物舱内。
- 有关拆卸应急备用轮胎的注意事项 (→ 第 286 页)。

安装新车轮

要求：
- 要更换的车轮已移除，且定心销已拧入 (→ 第 284 页)。

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

- 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

⚠ 警告 失去车轮造成的事故风险

涂抹了机油或润滑脂的车轮螺栓松动，甚至会导致车轮螺栓或轮毂螺纹损坏。

- 请勿为螺纹涂抹机油或润滑脂。
- 如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。
- 请更换损坏的车轮螺栓或损坏的轮毂螺纹。
- 请勿继续驾驶。

- 请遵守有关轮胎选择的信息 (→ 第 277 页)。

对于带指定转动方向的车轮，轮胎侧壁上的箭头指示正确的转动方向。安装时，请遵守转动方向。

- 将要安装的车轮滑到定心销上并将其推到位。

▶ 请遵守有关安装应急备用轮胎的注意事项 (→ 第 286 页)。

⚠ 警告 由于拧紧车轮螺栓和螺母造成的伤害风险

如果您在车辆升起时拧紧车轮螺栓或车轮螺母，则千斤顶可能倾翻。

▶ 仅当车辆位于地面上时才可拧紧车轮螺栓或车轮螺母。

▶ 请遵守“更换车轮”部分的说明和安全注意事项 (→ 第 277 页)。

▶ 出于安全考虑，请仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰及相应车轮的车轮螺栓。

▶ 按标注的顺序以对角线的方式紧固车轮螺栓，力度要均匀，直至用手拧紧。

▶ 松开并移除定心销。

▶ 拧上最后一个车轮螺栓，直至用手拧紧。

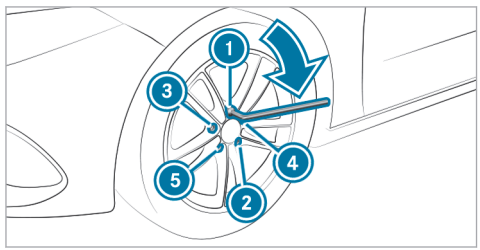
▶ 降低车辆 (→ 第 285 页)。

更换车轮后降低车辆

要求：

- 新车轮已安装 (→ 第 284 页)。

▶ **降低车辆：**将棘轮扳手放在千斤顶的六角螺母上，使得字母“AB”可见并沿逆时针方向转动。



▶ 按标注的顺序（1 至 5）以对角线的方式紧固车轮螺栓，力度要均匀，初始最大力度为 80 牛顿米。

▶ 按照所示顺序（1 至 5）以交叉方式均匀拧紧车轮螺栓，额定拧紧扭矩为 130 牛顿米。

⚠ 警告 不适当的紧固扭矩造成的事故风险

如果车轮螺栓或车轮螺母未拧至规定紧固扭矩，则车轮可能松动。

▶ 确保车轮螺栓或车轮螺母拧紧至规定紧固扭矩。

▶ 如有必要，请勿移动车辆并咨询具有资质的专业服务中心。

▶ 检查新安装车轮的轮胎气压，必要时进行调节。

ⓘ 如果新车轮是应急备用轮胎，则以下内容不适用：

▶ **配备轮胎气压监控系统的车辆：**重新启动轮胎气压监控系统 (→ 第 276 页)。

应急备用轮胎

有关应急备胎的注意事项

警告 不适当的车轮和轮胎尺寸造成的事故风险

应急备用轮胎或备用轮胎和要更换的车轮的车轮或轮胎尺寸和轮胎型号可能存在差异。应急备用轮胎或备用轮胎会严重损害车辆的行驶特性。

为防止出现危险情况：

- ▶ 请相应调整您的驾驶方式并小心驾驶。
- ▶ 请勿安装超过一个尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎。
- ▶ 仅短时间使用应急备用轮胎或备用轮胎。
- ▶ 切勿停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
- ▶ 请到最近的具有资质的专业服务中心更换应急备用轮胎或备用轮胎。 新车轮必须具备正确尺寸。

ⓘ 应急备胎固定在载物舱内的应急备胎袋中。

有关移除应急备胎的注意事项：

- 确保在收存应急备胎之前轮胎内没气。必要时释放空气。
- **释放轮胎中的空气：** 移除轮胎阀套。
- 使用尖头工具（例如钢笔）压下阀中的金属嵌件。
- 将阀套拧到阀上。

有关安装应急备胎的注意事项：

- 安装应急备胎后的最高允许速度为80 公里/小时。
- 请勿安装带防滑链的应急备胎。
- 无论磨损是否严重，最迟六年后必须更换应急备胎。
- 使用应急备胎随附的车轮螺栓。
- 安装应急备胎后，检查轮胎压力，必要时进行调节。

ⓘ 额定轮胎压力标注在应急备胎标签上。

ⓘ **配备轮胎压力监控系统的车辆：** 如已安装应急备胎，则轮胎压力监控系统无法正常运作。安装应急备胎后几分钟内，系统可能继续显示已移除车轮的轮胎压力。仅在使用新车轮更换应急备胎后，才可重启该系统。

也要注意以下方面：

- 有关轮胎压力的注意事项 (→ 第 274 页)
- 轮胎压力表 (→ 第 275 页)
- 有关安装轮胎的注意事项 (→ 第 277 页)
- 安装应急备胎 (→ 第 281 页)

为应急备用轮胎充气

注意事项 电动充气泵运转太久导致过热

- ▶ 请勿使电动充气泵连续运转超过 10 分钟。

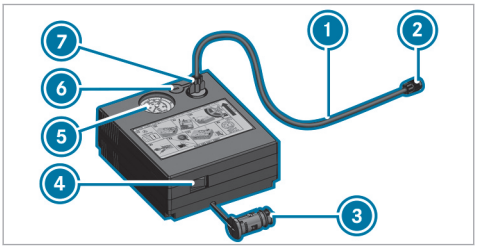
要求

- 已正确安装应急备用轮胎。(→ 第 281 页)

ⓘ 请遵守应急备用轮胎标签和轮胎充气压缩机上的制造商安全说明。

▶ 从轮胎充气压缩机壳体取下标签 80 公里/小时 并将其贴在仪表盘上驾驶员的视线范围。

▶ 从载物舱底板下方的储物空间中取出电动充气泵 。 (→ 第 257 页)



▶ 从轮胎充气压缩机壳体中拉出充气管 ① 和插头 ③。

▶ 将充气管 ① 的插头 ⑦ 插入轮胎充气压缩机插座并转动，直至插头 ⑦ 卡入位。

▶ 从应急备用轮胎的气门嘴上拧下气门嘴帽。

▶ 将充气管 ① 的接头螺母 ② 拧到气门嘴上。

▶ 确保轮胎充气压缩机的开启/关闭开关 ④ 设定为 0。

▶ 将插头 ③ 插入车内的插座中。

- 12 伏插座：(→ 第 101 页)
- 请遵守有关插座的注意事项：(→ 第 101 页)

▶ 按下启动/停止按钮一次以开启电源 (→ 第 124 页)。

▶ 将轮胎充气压缩机上的开启和关闭开关 ④ 按至 I。
轮胎充气压缩机接通。轮胎充气。轮胎压力出现在压力表 ⑤ 上。

▶ 将轮胎充气至规定轮胎压力。

ⓘ 规定轮胎压力标注在应急备用轮胎标签上。

▶ 达到规定轮胎压力后，将轮胎充气压缩机上的开启和关闭开关 ④ 按至 0。
轮胎充气压缩机关闭。

▶ 按下启动/停止按钮以关闭电源。

▶ 如果轮胎压力超过规定压力，按下气门嘴压力释放按钮 ⑥，直至达到正确的轮胎压力。

▶ 从气门嘴上松开充气管 ① 的接头螺母 ②。

▶ 将应急备用轮胎气门嘴帽再次拧到气门嘴上。

▶ 将充气软管 ① 和插头 ③ 存放在轮胎充气压缩机壳体下部。

▶ 将轮胎充气压缩机存放到车内。

技术数据说明

注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

- 遵守补充说明中的注意事项。否则仍然不会发现潜在危险。

技术数据根据欧盟指令确定。所述数据仅适用于标准装备车辆。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

车载电子设备

有关擅自改动发动机电子设备的注意事项

注意事项 不恰当保养造成的过早磨损

不恰当保养可能会导致车辆部件磨损加快，并可能使车辆行驶许可失效。

- 务必到具有资质的专业服务中心进行发动机电子设备和相关部件的维修工作。

对讲机

有关安装对讲机的注意事项

警告 未正确操作对讲机造成的事故风险

如果不正确地操作或改装对讲机，则对讲机的电磁辐射会干扰车辆电子设备并危及车辆的操作安全。

- 因此，请务必到具有资质的专业服务中心进行电子部件的工作。

警告 对讲机操作不当造成的事故风险

如果您在车内不恰当使用对讲机，则其电磁辐射会干扰车辆的电子设备。以下情况将导致这种情况，尤其是：

- 对讲机未连接至外部天线。
- 外部天线安装不正确或不是低反射天线。

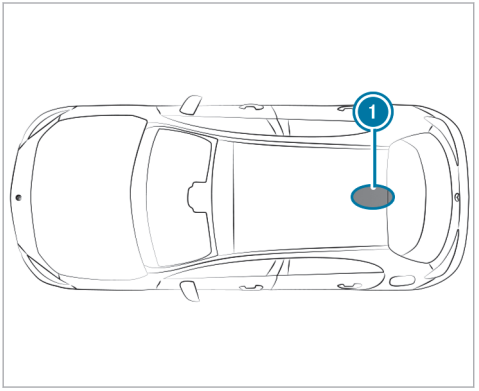
这可能危害车辆的操作安全。

- 请到具有资质的专业服务中心安装低反射外部天线。
- 在车内操作对讲机时，务必将其连接至低反射外部天线。

注意事项 由于未遵守有关安装和使用说明导致核准证无效

如未遵守对讲机的安装和使用说明，则可能会导致核准证失效。

- 仅使用经认可的波段。
- 请遵守此波段的最大允许输出功率。
- 仅使用经认可的天线位置。



① 后车顶区域

不允许在配备全景式滑动天窗的车辆上安装车顶天线。

改装对讲机时，应遵守技术规范 ISO/TS 21609《道路车辆 - 售后市场无线电频率发射设备安装用 EMC 指南》。请遵守可拆卸部件的相关法规要求。

如果您的车辆配有对讲机预安装装置，则应使用预安装中提供的电源和天线接头。安装时请注意制造商的补充资料。

对讲机传送功率

天线底座的最大传送功率（峰值）不得超出以下列表中的数值：

频带和最大传送功率

频带	最大传送功率
2 米频带 144 - 174 兆赫	50 瓦
陆地集群无线电（TETRA） 380 - 460 兆赫	10 瓦
移动电话 2G	2 瓦
移动电话 3G/4G/5G	0.5 瓦

以下设备可不受限制地在车内使用：

- 对讲机（最大传送功率为 100 毫瓦）
- 对讲机（发射器频带为 380 -410 兆赫且最大传送功率为 2 瓦）［陆地集群无线电（TETRA）］
- 移动电话（2G/3G/4G/5G）

当天线放置在车外接收以下频带时，天线位置将不会受到限制：

- 陆地集群无线电（TETRA）
- 2G/3G/4G/5G

规范无线电信息

规范无线电标识/具体说明

有关基于无线电的车辆部件的制造商信息可以使用关键词“规范无线电信息”，在车辆的电子使用说明书（用户手册）中找到。

有关详细信息和更新，请访问以下网址：

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/cn

有关比吸收率（SAR）的信息

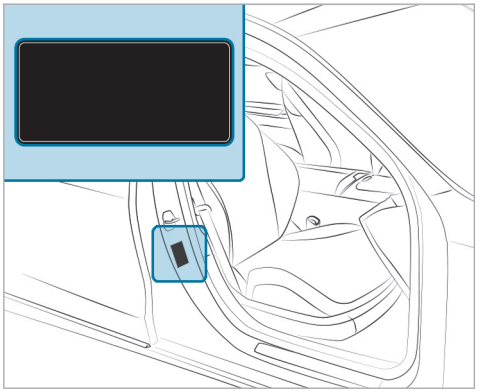
有关比吸收率（SAR）的信息可以使用关键词“规范无线电信息”，在车辆的电子使用说明书（用户手册）中找到。

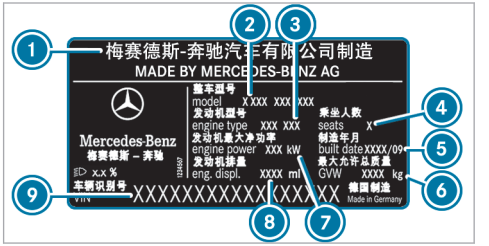
有关详细信息和更新，请访问以下网址：

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/cn

车辆铭牌、车辆识别代号（VIN）和发动机号码概述

车辆铭牌

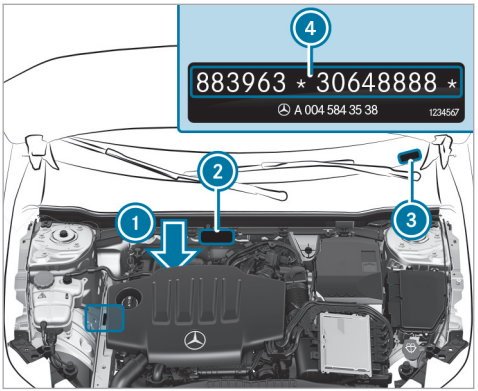




1. 车辆制造商
2. 整车型号
3. 发动机型号
4. 乘坐人数
5. 制造年月
6. 最大允许总质量
7. 发动机最大净功率
8. 发动机排量
9. 车辆识别代号（VIN）

ⓘ 图示中的数据为示例，以所交付车辆的车辆铭牌为准。

车辆识别代号（VIN）和发动机号码



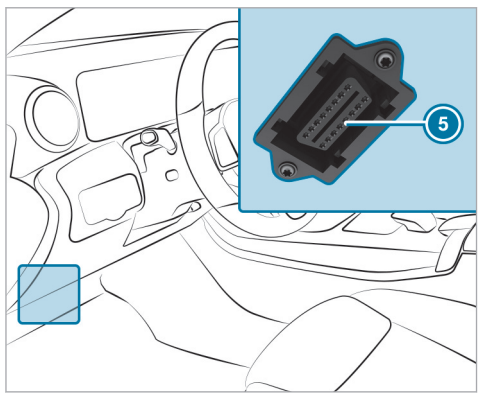
① 梅赛德斯-AMG A 35 4MATIC：发动机号码和出厂编号（电动机号码和编号）刻印在发动机与变速箱相连的曲轴箱法兰上，行驶方向后侧。
梅赛德斯-AMG A 45 S 4MATIC+：发动机号码和出厂编号（电动机号码和编号）刻印在甲板上方排气管侧发动机尾端和曲轴箱前端的扭振减振器上。

② 刻印在横梁上的车辆识别代号（VIN）

③ 风挡玻璃下边缘上的车辆识别代号（VIN）标识

④ 梅赛德斯-AMG A 35 4MATIC 和梅赛德斯-AMG A 45 S 4MATIC+：发动机号码和出厂编号（电动机号码和编号）标识位于发动机舱内

ⓘ 图示中的发动机号码为示例。每辆车的发动机号码不尽相同，可能与此处显示的发动机号码存在差异。



例如，也可使用通用扫描工具通过诊断接口

⑤ 读取车辆识别代号（VIN）。请遵守警告信息和安全注意事项 (→ 第 23 页)。

工作液

关于工作液的注意事项

! 注意事项 梅赛德斯 AMG 车辆

- 请遵守补充资料中的注意事项。否则您可能无法识别潜在的危险。

⚠ 警告 有害工作液导致受伤的风险

工作液可能有毒。

- 使用、储存和弃置工作液时，请注意相应原装容器上的说明。
- 始终将工作液保存在密封的原装容器中。
- 始终让儿童远离工作液。

环保说明 因不负责任地弃置工作液而造成环境污染

工作液弃置不当会严重破坏环境。

▶ 请以环保方式弃置工作液。

工作液包括以下液体：

- 燃油
- 润滑油
- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的产品。梅赛德斯-奔驰保修或善意保修不包含因使用未经认可的产品而造成的损坏。

通过容器上的以下标签可辨别经梅赛德斯-奔驰认可的工作液：

- MB-Freigabe（例如 MB-Freigabe 229.51）
- MB-Approval（例如 MB-Approval 229.51）

有关经认可的工作液的详细信息，可通过以下方式获取：

- 在梅赛德斯-奔驰的操作规范中，关于工作液的要求必须符合标签上所列的详细信息。
  - 通过 https://operatingfluids.me cedes-benz.com
- 具有资质的专业服务中心

警告 燃料引发的火灾或爆炸风险

燃料高度易燃。

▶ 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。

▶ 加油前和加油过程中，关闭车辆发动机和驻车加热器（如有安装）。

警告 燃油有造成伤害的风险

燃油有毒并会危害健康。

▶ 切勿吞下燃油或者使其接触皮肤、眼睛或衣物。

▶ 不要吸入燃油气雾。

▶ 将燃油放到儿童接触不到的地方。

▶ 加注时使车门和车窗保持关闭。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

▶ 立即用肥皂和清水彻底冲洗皮肤上的燃油。

▶ 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净，然后立即就医。

▶ 如果吞入燃油，应立即就医。不要引吐。

▶ 立即更换沾到燃油的衣物。

灵活燃料车辆可以加注以下燃料类型：

- 高级无铅汽油
- E85 燃料
- E85 燃料和高级无铅汽油的混合物

灵活燃料车辆可以通过加油口盖板内侧的**乙醇不超出 E85** 标签来识别。

根据相应国家和地区的不同，您车辆可使用的燃料可能与使用说明书（用户手册）中的信息有所不同。有关经认可适用于您车辆的燃料，请参见加油口盖板内侧的信息标签。

燃油

关于汽油发动机车辆燃油质量的信息

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

! 注意事项 使用不恰当燃油造成的损坏

即使误加少量的不适当燃油也会损坏燃油系统、发动机和排放控制系统。

- ▶ 仅可加注火花点火式发动机低硫燃油。

火花点火式发动机燃油的乙醇含量（体积比）可以高达 25%。

- ▶ 有关适用燃油的信息，请参见加油口盖板上的信息标签。

有关适用燃油的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

切勿加注以下任何类型的燃油：

- 柴油
- 乙醇含量超过您的车辆的推荐值的汽油
- 甲醇含量（体积比）超过 3% 的汽油，例如 M15、M30、M50、M85、M100
- 含金属添加剂的汽油

如不慎添加了错误的燃油：

- ▶ 请勿开启车辆。
- ▶ 请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

如果可用燃油的硫含量不够低，则可能产生异味。

有关本车的推荐辛烷值，请参见加油口盖板内侧的信息标签。

有关推荐的辛烷值，请参见加油口盖板内侧的信息标签 (→ 第 139 页)。

在无推荐燃油供应的情况下，也可以暂时使用辛烷值至少为 92 RON 的普通无铅汽油。这可能会降低发动机输出功率并增加燃油消耗量。

切勿加注辛烷值 RON 更低的汽油。

有关燃油的详细信息，请咨询加油站或具有资质的专业服务中心。

关于汽油添加剂的信息（配备汽油发动机的车辆）

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

! 注意事项 使用不适当添加剂造成的损坏

即使误加少量的不适当添加剂也会导致故障出现。

- ▶ 仅向燃油中添加梅赛德斯-奔驰推荐的清洁添加剂。

使用低品质燃油的主要问题之一是，会在汽油燃烧过程中产生积碳。梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的品牌燃油。如果您长期使用不含这些添加剂的燃油，可能会造成积碳。

这会导致发动机运行故障，例如：

- 发动机预热时间较长
- 怠速不均匀
- 发动机噪音
- 回火
- 功率损耗

如果未使用含所需添加剂的汽油，则会产生积碳。在这种情况下，梅赛德斯-奔驰建议使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的添加剂。

梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的品牌燃油。

某些国家和地区所用燃油含有的添加剂可能不足，从而可能导致燃油喷射系统中形成积碳。在这种情况下，经向具有资质的专业服务中心咨询之后，可以在燃油中添加梅赛德斯-奔驰推荐的清洁添加剂。务必遵守容器上的说明和标注的混合比。

ⓘ 有关推荐的添加剂的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

燃油箱容积和燃油存量

ⓘ 在车辆补充说明中可以找到有关油箱容积和燃油存量的信息。

发动机油

关于发动机油的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

注意事项 不适当的机油滤清器、机油或添加剂造成的发动机损坏

- ▶ 请勿使用不符合保养时间间隔明确规定的发动机油或机油滤清器。
- ▶ 请勿改变发动机油或机油滤清器以延长规定的更换时间间隔。
- ▶ 切勿使用添加剂。
- ▶ 在规定的时间间隔过后更换发动机油。

梅赛德斯-奔驰建议您在具有资质的专业服务中心更换机油。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的发动机油。

发动机油品质和加注量

ⓘ 有关发动机油规格和换油加注量的信息，请参见车辆补充说明。

有关制动液的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

警告 制动系统中形成气穴造成的事故风险

制动液不断吸收空气中的水分。这降低了制动液的沸点。如果沸点过低，则在强力制动时，制动系统中可能形成气穴。

这会削弱制动效果。

- ▶ 请按照规定的时间间隔更新制动液。

请定期到具有资质的专业服务中心更换制动液。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可符合 MB-Freigabe 或 MB-Approval 331.0 要求的制动液。

冷却液

关于冷却液的注意事项

请遵守关于工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

⚠ 警告 防冻剂造成的失火及伤害风险

如果防冻剂接触到发动机舱的高温部件，可能会被点燃。

- ▶ 添加防冻剂前，先让发动机冷却。
- ▶ 确保无防冻剂从机油加注口旁溢出。
- ▶ 启动车辆前，请彻底清除零部件上的任何防冻剂。

! 注意事项 不适当的冷却液造成的损坏

- ▶ 只能使用预先混合了规定防冻剂的冷却液。

有关冷却液的信息，请参见以下位置：

- 梅赛德斯-奔驰工作液规格 320.1
  - 访问 https://operatingfluids.me cedes-benz.com
- 在具有资质的专业服务中心

! 注意事项 车外温度较高时过热

如果使用不适当的冷却液，则无法有效防止冷却系统在车外温度较高时过热和腐蚀。

- ▶ 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的冷却液。
- ▶ 请遵守梅赛德斯-奔驰工作液规格 320.1 中的说明。

请到具有资质的专业服务中心定期更换冷却液。

冷却系统中防冻浓缩液的比例：

- 至少 50%（防冻保护低至约 -37 °C）
- 最多 55%（防冻保护低至约 -45 °C）

关于风挡玻璃清洗液的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

⚠ 警告 风挡玻璃清洗浓缩液造成的烧伤或伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统，风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃。

- ▶ 确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。

! 注意事项 不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

- ▶ 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

注意事项 混合风挡玻璃清洗液造成的喷嘴阻塞

- 请勿将 MB SummerFit 和 MB WinterFit 与其他风挡玻璃清洗液混合。

请勿使用蒸馏水或去离子水。否则，可能会误触发液位传感器。

推荐的风挡玻璃清洗液：

- 高于冰点：例如 MB SummerFit
- 低于冰点：例如 MB WinterFit

有关正确的混合比，请参见防冻剂容器上的信息。

全年均需要将清洗液与风挡玻璃清洗液混合。

制冷剂

关于制冷剂的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 291 页)。

注意事项 不适当的制冷剂造成的损坏

如果使用未经认可的制冷剂，则智能气候控制系统可能损坏。

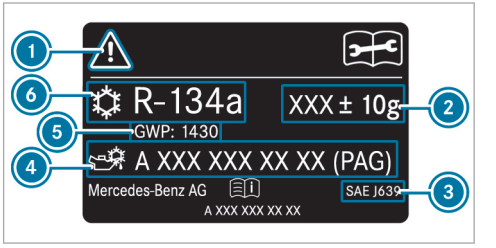
- 仅使用 R-134a 制冷剂。

注意事项 不适当的制冷压缩机油造成的智能气候控制系统损坏

- 仅使用经梅赛德斯-奔驰认可的制冷压缩机油。
- 请勿将经认可的制冷压缩机油与不同的制冷压缩机油混合。

请仅到具有资质的专业服务中心进行与智能气候控制系统相关的工作。必须遵守所有适用法规以及 SAE（美国工程师协会标准）中的 J639 标准。

智能气候控制系统的制冷剂类型和制冷剂压缩机油（PAG 机油）信息标签位于发动机罩内侧。



信息标签

1. 危险和保养警告标志
2. 制冷剂加注量
3. 适用标准
4. PAG 机油零件号
5. 所用制冷剂的 GWP 值（全球变暖潜能值）
6. 制冷剂型号

符号 1 表示：

- 可能存在危险
- 请到具有资质的专业服务中心进行保养工作

以下信息，请参见车辆补充资料：

- 制冷剂加注量
- 制冷剂压缩机油（PAG 机油）加注容积

车辆数据

车辆尺寸

各项数值均依据 GB 1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》规定进行测量与核准。已将所有原厂装配的可拆卸配件的尺寸考虑在内。

规定的高度可能因以下因素而不同：

- 轮胎
- 载荷
- 悬挂系统的状态
- 选装装备

ⓘ 有关车辆尺寸的信息，请参见车辆补充资料。

根据指令 GB 1589-2016，车辆尺寸不将以下可拆卸部件考虑在内：

车辆长度

不考虑的可拆卸部件	在车上的位置
突出部分小于 50 毫米的大灯/车灯	前部和后部
突出部分小于 50 毫米的排气管	后排
突出部分小于 50 毫米的可拆卸牵引设备	前部和后部

车辆宽度

不考虑的可拆卸部件	在车上的位置
突出部分小于 50 毫米的大灯/车灯	左侧和右侧
车外后视镜	左侧和右侧
突出部分小于 50 毫米的排气管	左侧和右侧

车辆高度

不考虑的可拆卸部件	在车上的位置
天线弹性部分	车顶

最大设计车速

最大设计车速可能与实际运行时显示的数值不同。具体取决于运行条件、选装装备和轮胎尺寸。

ⓘ 有关最大设计车速的信息，请参见车辆补充资料。

座椅尺寸

ⓘ 您可以在车辆补充说明中找到有关座椅尺寸和座椅排间距的信息。

各排座椅之间的距离

根据 GB 7258-2017 第 4.4.2.2 条的注 3 测量各排座椅之间的距离。此规定也适用于：

- **第一排和第二排座椅之间的距离：**驾驶员座椅和前排乘客座椅必须位于座椅纵向调节范围内的中间位置

  以及

  第二排和第三排座椅之间的距离：如果第二排座椅可以纵向调节，则这些座椅必须位于座椅纵向调节范围内的中间位置，或

  第二排和第三排座椅之间的距离：如果第二排座椅不可纵向调节，则这些座椅必须位于车上的安装位置，且
- 对于靠背角度可调节的座椅，前排座椅靠背必须处于最靠前的使用位置，而后排座椅靠背必须处于最靠后的使用位置，或处于相应的设计位置角度。

  或者
- 对于靠背角度不可调节的座椅，座椅靠背处于安装位置。

座垫宽度

根据 GB 7258-2017 第 4.4.2.2 条的注 4 测量座垫宽度。

座垫长度调节

根据国家标准 GB 7258-2017 第 4.4.2.2 条的注 5 在以下条件下测量座垫长度：

- 腰部支撑压下时，
- 座垫长度调节器收回时，

  并且
- 配备纵向调节系统的座椅，座椅处于滑轨中间位置，或者未配备纵向调节系统的座椅，座椅位置与车上安装座椅座垫的位置一致，

  并且
- 配备靠背角度可调节的座椅，座椅靠背处于上表所规定的角度，或者配备靠背角度不可调节的座椅，座椅靠背角度与车上安装座椅靠背的角度一致。

有关雷达传感器系统的说明

配备驾驶员辅助系统的梅赛德斯-奔驰车辆使用汽车雷达。根据中国无线电法规，为保护 76-79 GHz 频段内的射电天文业务，配备汽车雷达的车辆不得进入保护区内：

1. 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
2. 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。
3. 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
4. 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
5. 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

关于超宽带（UWB）无线电发射设备的注意事项

梅赛德斯-奔驰车辆配备超宽带（UWB）无线电发射设备（注）。根据中国无线电法规，为保护射电天文业务，配备超宽带（UWB）

无线电发射设备的车辆禁止进入射电天文台
址周围 1 公里范围内。

显示信息

介绍

关于显示信息的信息

显示信息出现在驾驶员显示屏上。

使用说明书（用户手册）中带图像标识的显示信息经过简化处理，可能与驾驶员显示屏上的标识有所差别。驾驶员显示屏上以红色显示高优先级显示信息。某些伴有警告音。

请根据显示信息内容采取相应措施，并按照本使用说明书（用户手册）中的附加说明进行操作。

对于某些显示信息，还将显示标识：

- ⓘ 详细信息
- × 隐藏显示信息

可通过左右滑动左侧触摸式控制键选择相应标识。若要显示有关中央显示屏的详细信息，请按下 ⓘ。若要隐藏显示信息，请按下 ×。

可通过按下回退按钮 ↩ 或用左侧触摸式控制键隐藏待确认的显示信息。随后显示信息将会存储在信息存储器中。

请尽快排除导致出现相关显示信息的故障。

高优先级显示信息无法隐藏。驾驶员显示屏将持续显示这些显示信息，直至与显示信息相关的故障排除为止。

调用已保存的显示信息

驾驶员显示屏：

→ 保养

信息信息存储器: XX 出现在驾驶员显示屏上。

▶ 通过向上或向下滑动左侧触摸式控制键滚读显示屏提示。

▶ **退出显示：**按下回退按钮 ↩。

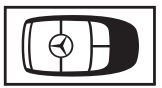
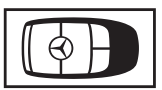
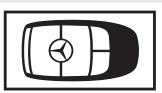
驾驶员及乘客安全

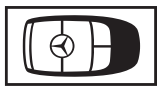
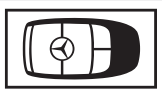
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 防护系统 故障 请去授权服务中心	* 防护系统故障 (→ 第 36 页)。 **⚠ 警告** 防护系统故障造成的伤害风险 防护系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理防护系统。
 左前侧 故障 请去授权服务中心 （示例）	* 防护系统故障 (→ 第 36 页)。 **⚠ 警告** 防护系统故障造成的伤害风险 防护系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理防护系统。
 左车窗气囊 故障 请去授权服务中心 （示例）	* 防护系统故障 (→ 第 36 页)。 **⚠ 警告** 由于车窗气囊故障造成的伤害或致命伤害风险 车窗气囊可能会意外触发或在事故中根本不触发。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和维修车窗气囊。
前排乘客气囊 已停用 参见使用说明书（用户手册）	* 前排乘客气囊已停用，即使有成人或体型与成人相当的人坐在前排乘客座椅上。如果有额外的力施加在座椅上，系统探测到的重量可能过低。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	⚠ 警告 前排乘客前置气囊停用时的伤害甚至是致命伤害风险 如果前排乘客气囊停用，则其在遭遇事故时其将不会触发，且无法发挥预期的保护作用。 在这种情况下，前排乘客座椅上的乘客可能会撞到车辆内部等，特别是当其乘坐位置离仪表板过近时。 ▶ 行车前和行车过程中均应注意前排乘客前置气囊的状态。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 确保前排乘客座椅下面没有夹到物品。 ▶ 检查前排乘客气囊自动禁用的状态 (→ 第 38 页)。 ▶ 必要时，请立即咨询具有资质的专业服务中心。
前排乘客气囊 已启用 参见使用说明书（用户手册）	* 前排乘客气囊在车辆行驶过程中遇到以下状况时启用： • 即使儿童、体形较小的成人或重量小于系统重量触发界限的物体位于前排乘客座椅上 • 即使前排乘客座椅未被占用 该系统可探测到增加座椅负重的物体或压力。 **⚠ 警告** 前排乘客前置气囊启用时使用儿童约束系统造成的伤害或死亡风险 如果您将儿童安置在前排乘客座椅上的儿童约束系统中且前排乘客前置气囊启用，则前排乘客前置气囊在遭遇事故时可能会触发。

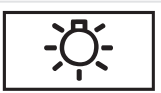
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	儿童可能会被气囊撞到。 ▶ 行车前和行车过程中确保前排乘客前置气囊的状态均正确。 切勿将后向儿童约束系统安装在配有气囊的座椅上。否则可能导致死亡或严重伤害。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 确保前排乘客座椅下面没有夹到物品。 ▶ 检查前排乘客气囊自动禁用的状态 (→ 第 38 页)。 ▶ 必要时，请立即咨询具有资质的专业服务中心。
车内乘员检测 停止运作	* 乘客存在提醒系统故障 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 请勿遗漏任何人员或动物在车内	* 乘客存在提醒系统怀疑车辆后方有人或动物。 ▶ 离开车辆时，请勿留下任何人或动物。

钥匙

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 更换 钥匙电池	* 钥匙电池电量耗尽。 ▶ 更换电池 (→ 第 67 页)。
 未检测到钥匙 （白色显示信息）	* 当前探测不到钥匙。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 尝试启动车辆。 ▶ 如果仍未探测到钥匙，则将钥匙置于插槽中以便用钥匙启动 (→ 第 125 页)。 ▶ 启动车辆。
 未检测到钥匙 （红色显示信息）	* 行驶时无法探测到钥匙且钥匙可能不再位于车内。 如果钥匙不在车内且您关闭车辆： • 无法启动车辆。 • 无法中央锁止车辆。 ▶ 确保钥匙位于车内。 如果钥匙位于车内且仍未被探测到： ▶ 根据交通状况立即停车。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 将钥匙置于插槽中以用钥匙启动发动机 (→ 第 125 页)。 钥匙电池电量不足或电量耗尽。 ▶ 通过指示灯检查电池 (→ 第 65 页)。 ▶ 必要时更换钥匙电池 (→ 第 67 页)。
 正在读取钥匙 请稍候	* 车辆正在处理，以示教新钥匙。 ▶ 等待，直至此过程完成。
将钥匙放在标记的位置 参见使用说明书（用户手册）	* 钥匙探测功能出现故障。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 将钥匙置于插槽中以用钥匙启动发动机 (→ 第 125 页)。
 更换钥匙	* 更换钥匙。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

照明

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
故障 参见使用说明书（用户手册）	* 车外照明故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
自动照明模式 停止运作	* 自动行车灯的光线传感器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
主动照明系统 停止运作	* 主动照明功能故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 开启大灯	* 您在未开启近光灯的情况下驾驶。 ▶ 将照明开关旋转至 或 AUTO 位置。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 关闭灯	* 离开车辆时，车灯仍处于开启状态。 ▶ 将照明开关旋转至 AUTO 位置。
主动式 几何多光束 LED 大灯 功能受限	* 几何多光束 LED 大灯系统故障。照明系统将在几何多光束 LED 大灯系统未启用的情况下继续运行。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 动态近光灯 停止运作	* 动态近光灯出现故障。照明系统在动态照明系统未启用的情况下继续正常运作。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
自适应远光灯 辅助系统增强版 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 自适应远光灯辅助系统增强版暂时不可用。 已达到系统限制 (→ 第 109 页)。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。将出现自适应远光灯 辅助系统增强版 重新可用 显示信息。 ▶ 继续驾驶。 ▶ 手动操作远光灯，直至自适应远光灯辅助系统增强版重新可用。
自适应远光灯 辅助系统增强版 停止运作	* 自适应远光灯辅助系统增强版故障。 ▶ 继续行驶 或者

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 然后，手动操作远光灯。
 近光灯 左侧 （示例）	* 相应灯具有故障。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 ⓘ LED 照明灯源：仅当某一照明灯中的所有发光二极管均出现故障时，该照明灯的显示信息才出现。
自适应远光灯辅助系统 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 自适应远光灯辅助系统暂时不可用。 已达到系统限制 (→ 第 108 页)。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。将出现自适应 远光灯辅助系统 重新可用 显示信息。 ▶ 继续行驶 ▶ 手动操作远光灯，直至自适应远光灯辅助系统重新可用。
自适应 远光灯辅助系统 停止运作	* 自适应远光灯辅助系统故障。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 然后，手动操作远光灯。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
危险警告灯 故障	* 危险警告灯开关故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驱动系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 驱动性能降低 参见使用说明书（用户手册）	* 驱动系统因故障切换至应急运行模式。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

车辆

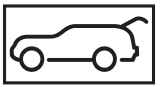
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	* 由于软件升级失败，驾驶员显示屏停止运作。 每次启动发动机时，将显示该显示屏提示。 **⚠ 警告** 如果驾驶员显示屏无法工作，则存在事故风险 如果驾驶员显示屏无法工作或存在故障，您可能不会注意到对安全至关重要的系统的任何功能限制。这可能影响车辆的操作安全性。 ▶ 请尽快安全驻车并咨询具有资质的专业服务中心。 如果车辆的操作安全性受到影响，请立即安全驻车。请联系具有资质的专业服务中心。 例如，如果驾驶员显示屏出现故障，您可能无法识别影响安全相关系统的功能限制或车速显示等。车辆的操作安全性可能受到影响 (→ 第 210 页)。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查车辆。
车辆无法启动 参见使用说明书（用户手册）	* 无法启动车辆。 ▶ 关闭车辆，然后再次开启 ▶ 如果显示信息仍然出现，请咨询具有资质的专业服务中心。 * **配备 48 伏车载电气系统的车辆：** 48 伏蓄电池电量过低。无法启动车辆。 ▶ 关闭无需使用的用电器。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 将经梅赛德斯-奔驰认可的具有足够充电输出功率的配套充电器连接至 12 伏蓄电池的跨接起动连接点 (→ 第 264 页)。 48 伏蓄电池通过车内电压转换器充电。
车辆行驶准备就绪 车辆将在上锁时或 在 XX 分钟后自动关闭	* 您要离开车辆，而发动机正在运转。 车辆将在 20 分钟内关闭。 ▶ 为防止车辆自动关闭，请确认多媒体系统中央显示屏上的信息。 * 您在车内。已接合驻车档位 P 且发动机正在运转。 经过一定的保持时间后，驾驶员显示屏上将出现该显示信息。车辆将在总共 20 分钟的保持时间后自动关闭。 ▶ 为防止车辆自动关闭，请确认多媒体系统中央显示屏上的信息。
车辆行驶准备就绪 车辆将在上锁时或 几分钟后自动关闭	* 当车辆处于驾驶就绪状态时，离开车辆。 ▶ 下车并固定车辆以防溜车，并随身携带钥匙。 ▶ 如未离开车辆，请关闭座椅加热器等用电器。否则，12 伏蓄电池可能电量耗尽，且仅能使用备用蓄电池启动发动机（跨接起动）。
 加注 清洗液	* 风挡玻璃清洗液储液罐内的风挡玻璃清洗液液位已经低于最小值。 ▶ 加注清洗液 (→ 第 247 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
雨刮器 故障	* 风挡玻璃雨刮器有故障。 ▶ 重启车辆。 如果显示信息仍出现： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
平视显示 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 平视显示暂时不可用。可能原因： • 电源故障 • 信号干扰 ▶ 根据交通状况停车并关闭车辆，然后再次开启。 ▶ 如果显示信息仍然出现，请咨询具有资质的专业服务中心。
平视显示 停止运作	* 平视显示系统存在内部故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 转向故障 立即停车 参见使用说明书（用户手册）	* 转向系统故障。转向性能严重受损。 ⚠ **警告** 转向特性受损时的事故风险 如果转向系统未能按照预期运行，则将危及车辆的操作安全性。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 转向故障 操作费力 参见使用说明书（用户手册）	* 动力转向辅助系统故障。 **⚠ 警告** 已更改的转向特性造成的事故风险 如果动力转向辅助系统部分或完全故障，您将需要更大的力进行转向。 ▶ 如果可以安全转向，请继续小心行驶。 ▶ 请立即到访或咨询具有资质的专业服务中心。
 转向故障 参见使用说明书（用户手册）	* 电子转向锁故障。电子转向锁可能锁止转向机构。 **⚠ 警告** 转向特性受损时的事故风险 如果转向系统未能按照预期运行，则将危及车辆的操作安全性。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 启动发动机前 先转动方向盘	* 电子转向锁无法解锁方向盘。 ▶ 关闭车辆。 ▶ 如需解锁转向系统，请稍稍左右移动方向盘。 ▶ 再次启动车辆。
主动式引擎盖 故障 参见使用说明书（用户手册）	* 主动式发动机罩（行人保护）出现故障或在触发后停止运作。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
	* 发动机罩未关闭。 **⚠ 警告** 发动机罩未锁止时行驶造成的事故风险 发动机罩可能开启并阻挡您的视野。 ▶ 行驶时切勿解锁发动机罩。 ▶ 每次行车前，请确保发动机罩已锁止。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 关闭发动机罩。
	* 至少有一个车门未关闭。 ▶ 关闭所有车门。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	* 尾门未关闭。 **⚠ 危险** 废气中毒风险 内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。 ▶ 开启尾门前，务必关闭发动机。 ▶ 请勿在尾门开启的情况下驾驶。 ▶ 关闭尾门。

发动机

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
如需停止车辆 按下启动/停止按钮 至少 3 秒钟 或 3 次	* 您在车辆行驶过程中按下了启动/停止按钮。 ▶ 有关在行驶时关闭车辆的信息 (→ 第 125 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 加注冷却液 参见使用说明书（用户手册）	* 冷却液液位过低。 **! 注意事项** 冷却液不足造成的发动机损坏 ▶ 避免在冷却液不足的情况下长途驾驶。 ▶ 添加冷却液 (→ 第 246 页)。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。
 冷却液 停车 关闭车辆	* 冷却液过热。 ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。 **⚠ 警告** 开启发动机罩时的灼伤风险 如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况： • 您可能会接触到热气。 • 您可能会接触到其他溢出的热工作液。 ▶ 开启发动机罩前，请让发动机冷却。 ▶ 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。 ▶ 等待，直至发动机冷却。 ▶ 确保至发动机散热器的空气供给未受阻。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 避免发动机过载，继续驾驶至最近的具有资质的专业服务中心。进行此操作时，确保冷却液温度显示保持在 120 °C 以下。
 低油位提示	* 燃油余量已降至储备水平。 ▶ 加注燃油。
 油箱盖开启	* 油箱盖未正确关闭，或燃油系统漏油。 ▶ 关闭油箱盖。 ▶ **如果油箱盖已正确关闭：**请咨询具有资质的专业服务中心。

变速箱

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
仅在车辆静止时 选择 P 档	* 只有在车辆处于静止状态时，才能选择驻车档 P。 ▶ 踩下制动踏板以停车。 ▶ 当车辆处于静止状态时，将变速箱切换至驻车档 P。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
踩下制动踏板 将换档杆从 P 档移出	* 您已试图将变速箱从驻车档 P 换入另一个变速箱档位。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 选择变速箱档位 D、R 或空档 N。
如需将换档杆 从 P 档或 N 档移出 请踩下制动踏板 并启动车辆	* 您已试图将变速箱从驻车档 P 或空档 N 换入另一个变速箱档位。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 启动车辆。 ▶ 切换变速箱档位。
要挂入 D 档或 R 档 请先踩下制动踏板	* 您已试图选择变速箱档位 D 或 R。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 选择变速箱档位 D 或 R。
要挂入 R 档 请先踩下制动踏板	* 您已试图选择变速箱档位 R。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 选择变速箱档位 R。
施加驻车制动进行驻车 请去授权服务中心	* 驻车档位 P 应急电源发生故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，在关闭车辆之前，请务必手动选择驻车档位 P。 ▶ 离开车辆前，请施加电动驻车制动。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
溜车风险 驾驶员侧车门开启 未挂入 P 档	* 驾驶员侧车门未完全关闭且选择变速箱档位 D 、R 或空档 N。 可能会造成溜车。 ▶ 关闭车辆时选择驻车档 P。
溜车风险 施加驻车制动进行驻车	* 变速箱故障。无法挂入驻车档 P。 ▶ 安全驻车。 ▶ 使用电动驻车制动器固定车辆，以防溜车。 ▶ 在坡路上时，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。
N 档 永久启用 存在溜车风险	* 在溜车或车辆行驶时挂入空档 N。 ▶ 踩下制动踏板以停车。 ▶ 当车辆处于静止状态时，将变速箱切换至驻车档位 P。 ▶ 要继续行驶，选择变速箱档位 D 或 R。
无法换至倒档 请去授权服务中心	* 变速箱故障。无法选择变速箱档位 R。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
变速箱 故障 停车	* 变速箱故障。变速箱自动切换至空档 N。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 挂入驻车档 P。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
请勿换档 直接驶向授权服务中心	* 变速箱故障。无法再改变变速箱档位。 ▶ 当变速箱处于档位 D 时，请咨询具有资质的专业服务中心，并且不要切换变速箱档位。 ▶ 对于其他所有变速箱档位，请安全驻车。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
变速箱 故障	* 变速箱故障。可能是由于离合器过热或齿轮卡滞。 ▶ 让变速箱冷却。 ▶ 如果在重新启动后仍然出现显示屏提示，则请咨询具有资质的专业服务中心。
 变速箱油过热 请谨慎驾驶	* 变速箱过热。如果显示信息有效，则可能会暂时影响启动和行驶特性。 ▶ 以低发动机转速驾驶。 ▶ 避免运动风格驾驶。 ▶ 在上坡起步前，使变速箱冷却，直至显示信息消失。
 驻车锁停止运作 请使用驻车制动器	* 变速箱故障。无法挂入驻车档 P。 ▶ 安全驻车。 ▶ 使用电动驻车制动器固定车辆，以防溜车。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
正在尝试启动变速箱程序 按下换档杆 踩下制动踏板 XX 秒钟 溜车风险	* 变速箱进入示教模式。有溜车风险。 ▶ 踩住制动踏板，直到完成示教过程。 在示教过程中，自动施加电动驻车制动器。 ▶ 开启车辆。 ▶ 选择驻车档位 P、变速箱档位 R 或空档 N。
变速箱程序启动 已完成	* 变速箱示教过程已完成。可再次选择所有变速箱档位。
变速箱 故障 请去特许服务中心	* 变速箱故障。 请咨询具有资质的专业服务中心。
辅助蓄电池 故障 （白色显示信息）	* 附加蓄电池有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，在关闭车辆之前，请务必手动选择驻车档位 P。 ▶ 离开车辆前，请施加电动驻车制动。
辅助蓄电池 故障 （红色显示信息）	* 附加蓄电池有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，在关闭车辆之前，请务必手动选择驻车档位 P。 ▶ 离开车辆前，请施加电动驻车制动。

制动器

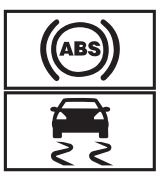
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
驻车制动器 参见使用说明书（用户手册）	* 黄色指示灯 Ⓟ 亮起。电动驻车制动器故障。 **施加制动器：** ▶ 关闭车辆，然后再次开启 ▶ 手动施加电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 如果无法施加电动驻车制动器： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防溜车。 * 黄色指示灯 Ⓟ 和红色指示灯 Ⓟ 亮起。电动驻车制动器故障。 **解除制动器：** ▶ 关闭车辆，然后再次开启 ▶ 手动解除电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 或者 ▶ 自动解除电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动器： ▶ 请勿继续驾驶。请咨询具有资质的专业服务中心。 * 黄色指示灯 Ⓟ 亮起且红色指示灯 Ⓟ 闪烁。电动驻车制动器出现故障。 无法施加或解除电动驻车制动器。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 关闭车辆，然后再次开启 **施加制动器：** ▶ 解除电动驻车制动然后手动施加电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 **解除制动器：** ▶ 施加电动驻车制动器然后将其手动解除。 如果无法施加电动驻车制动器或红色指示灯 Ⓟ 持续闪烁： ▶ 请勿继续驾驶。请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防溜车。 * 施加或解除电动驻车制动器后，黄色指示灯 Ⓟ 亮起且红色指示灯 Ⓟ 闪烁约 10 秒钟， 然后保持亮起或熄灭。电动驻车制动器出现故障。 **如果充电电量过低：** ▶ 为 12 伏蓄电池充电 (→ 第 264 页)。 **施加制动器：** ▶ 关闭车辆。 将自动施加电动驻车制动器。 如果不需要施加电动驻车制动器，例如在使用自动洗车装置时或在牵引本车辆时，则保持车辆开启。这不包括在后轴被抬起的情况下牵引车辆。

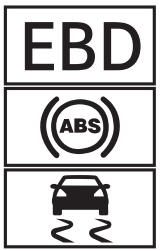
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	如未自动施加电动驻车制动器： ▶ 关闭车辆，然后再次开启 ▶ 解除电动驻车制动然后手动施加电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 如果仍无法施加电动驻车制动器： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防溜车。 **解除制动器：** ▶ 如果满足自动解除的条件且电动驻车制动器未自动解除，则手动解除电动驻车制动器 (→ 第 144 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动器： ▶ 请勿继续驾驶。请咨询具有资质的专业服务中心。
 松开 驻车制动器	* 红色指示灯 Ⓟ 闪烁。 行车时施加电动驻车制动： • 不满足电动驻车制动自动解除的条件 (→ 第 144 页)。 • 您正在使用电动驻车制动器进行紧急制动 (→ 第 145 页)。 ▶ 检查自动解除电动驻车制动的条件。 ▶ 请手动解除电动驻车制动。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 启动车辆 然后松开驻车制动器	* 红色指示灯 Ⓟ 亮起。 您尝试在车辆关闭的情况下解除电动驻车制动。 ▶ 开启车辆。
 检查 制动液液位	* 制动液储液罐中的制动液不足。 **⚠ 警告** 制动液液位低时的事故风险 如果制动液液位过低，制动效果和制动特性可能受损。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快安全停车。请勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请勿加注制动液。
检查制动衬片 参见使用说明书（用户手册）	* 制动片已达到磨损极限。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶和驾驶安全系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时不可用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能暂时不可用。 制动系统将继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 **⚠ 警告** 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障时的打滑风险 车轮在制动过程中可能会抱死，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 在适宜的路段小心行驶并进行小幅度的转向运动，车速超过 30 公里/小时。 ▶ 如果显示信息未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。请谨慎驾驶。
 停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 制动系统将继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 **⚠ 警告** 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险 车轮在制动过程中可能会卡住，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时不可用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 **⚠ 警告** 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 在适宜的路段小心行驶并进行小幅度的转向运动，车速超过 30 公里/小时。 ▶ 如果显示信息未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。请谨慎驾驶。
 停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 制动系统将继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 **⚠ 警告** 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 电子制动力分配（EBD）、防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 ⚠ **警告** 电子制动力分配（EBD）、防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险。 车轮在制动过程中可能会卡住，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。
 关闭	* 由于车辆打滑或启用条件未满足，保持（HOLD）功能停用。 ▶ 随后重新启用保持（HOLD）功能或查看保持（HOLD）功能的启用条件 (→ 第 150 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 注意力辅助系统: 请勿疲劳驾驶!	* 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）探测到驾驶员的疲劳状况或注意力不集中的状况 (→ 第 152 页)。 ▶ 必要时，稍事休息。
 ---km/h	* 由于未满足所有的启用条件，因此定速巡航控制无法启用。 ▶ 请遵守定速巡航控制的启用条件 (→ 第 155 页)。
定速巡航控制 停止运作	* 定速巡航控制故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
定速巡航控制和 限速功能 停止运作	* 定速巡航控制和限速器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
定速巡航控制 关闭	* 定速巡航控制已停用。 如果还响起声讯警报信号，说明定速巡航控制已自动停用 (→ 第 154 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
LIM ---km/h	* 限制器可能暂时无法接合。如果问题原因不再出现，系统将再次可用。
LIM 待机	* 如果将加速踏板踩过阻力点（强制降档），限速器将切换至被动模式 (→ 第 154 页)。
限速功能 停止运作	* 限速器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
速度限制 (冬季轮胎) XXX km/h	* 您已达到冬季轮胎的最高允许存储速度。无法超出此速度。
交通标志辅助系统 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 交通标志辅助系统暂时不可用。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。 ▶ 按照交通规则继续驾驶。
交通标志辅助系统 停止运作	* 交通标志辅助系统有故障。 ▶ 按照交通规则继续驾驶。 或者

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶员辅助系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 ---km/h	* 由于未满足所有的启用条件，自适应巡航无法启用。 ▶ 满足自适应巡航的启用条件 (→ 第 159 页)。
 待机	* 如果将加速踏板踩至超出自适应巡航设置，系统将切换至被动模式 (→ 第 157 页)。
 关闭	* 自适应巡航已停用。如果还响起警告音，则说明自适应巡航已自动停用 (→ 第 159 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
自适应巡航 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 自适应巡航暂时不可用。 环境条件超出系统限制 (→ 第 157 页)。 当环境条件恢复到系统允许的范围时，系统会再次变为可用状态。 ▶ 请继续小心驾驶。 或者 ▶ 如果显示信息未消失，则根据交通情况停车，然后重新启动车辆。
自适应巡航 停止运作	* 自适应巡航和主动式紧急停车辅助故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能存在故障。 ▶ 请继续小心驾驶。 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
自适应巡航 重新可用	* 自适应巡航恢复运作。 ▶ 开启自适应巡航 (→ 第 159 页)。
主动制动辅助系统 功能当前受限 参见使用说明书（用户手册）	* 对于配有驾驶辅助组件的车辆，以下功能可能暂时无法使用或只有部分功能可用： • 主动式紧急制动 • 主动式避让辅助功能 环境条件超出系统限制 (→ 第 165 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	未配备驾驶辅助组件的车辆： 主动式紧急制动暂时不可用。 ▶ 请继续小心驾驶。 当环境条件恢复到系统允许的范围时，系统会再次变为可用状态。 或者 ▶ 如果显示信息未消失，则根据交通情况停车，然后重新启动车辆。
主动制动辅助系统 功能受限 参见使用说明书（用户手册）	* 对于配有驾驶辅助组件的车辆，以下功能可能暂时无法使用或只有部分功能可用： • 主动式紧急制动 • 主动式避让辅助功能 **未配备驾驶辅助组件的车辆：** 主动式紧急制动暂时不可用或只有部分功能可用。 ▶ 请继续小心驾驶。 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
车道居中 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 车道居中暂时不可用。 环境条件超出系统限制 (→ 第 162 页)。 当环境条件恢复到系统允许的范围时，系统会再次变为可用状态。 ▶ 继续行驶 ▶ 必要时检查轮胎压力。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
车道居中 停止运作	* 车道居中和主动式紧急停车辅助故障。自适应巡航保持可用。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
	* 车道居中已达到系统限制 (→ 第 162 页)。 您在相当长的一段时间内没有独立进行转向操作。 ▶ 请您亲自控制车辆转向并根据交通状况继续驾驶。
由于多次紧急停车 车道居中 暂时不可用	* 车道居中因多次紧急停车暂时不可用。 ▶ 请您亲自控制车辆转向并根据交通状况停车。 ▶ 关闭车辆，然后再次开启 车道居中再次可用。
 紧急停车启用	* 双手未放在方向盘上。紧急停止将启用 (→ 第 162 页)。 ▶ 刻意转向。 ▶ 加速或制动。 有关取消紧急停止的信息 (→ 第 164 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
主动式紧急停车辅助 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 主动式紧急停车辅助暂时不可用。 环境条件超出系统限制 (→ 第 164 页)。 当环境条件恢复到系统允许的范围时，系统会再次变为可用状态。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 如果显示信息未消失，则根据交通情况停车，然后重新启动车辆。
主动式紧急停车辅助 停止运作	* 主动式紧急停车辅助故障。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
侧面盲点辅助 和开门警示功能 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 侧面盲点辅助暂时不可用。 已达到系统限制 (→ 第 172 页)。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 如果显示信息未消失，则根据交通情况停车，然后重新启动车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
侧面盲点辅助 和开门警示功能 停止运作	* 侧面盲点辅助或开门警示功能有故障。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
车道保持辅助 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）	* 车道保持辅助暂时不可用。 环境条件超出系统限制 (→ 第 173 页)。 当环境条件恢复到系统允许的范围时，系统会再次变为可用状态。 ▶ 继续行驶
车道保持辅助 停止运作	* 车道保持辅助和主动式紧急停车辅助故障。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
车道保持辅助 功能受限 参见使用说明书（用户手册）	* 车道保持辅助可用但是受限。 ▶ 继续行驶 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
 暂时不可用 传感器脏污	* 前部和转角雷达传感器（下文简称“传感器”）故障。可能原因： • 传感器脏污 • 大雨天或雪天 • 无其他车流的长途城际旅程（例如在沙漠中） 驾驶系统和驾驶安全系统可能出现故障或暂时无法使用。制动系统、转向系统和驱动系统将继续正常工作。 ▶ 请继续小心驾驶。 一旦引发问题的原因不复存在，则驾驶系统和驾驶安全系统将再次可用，并且相应的标识将消失。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 请根据交通情况停车。 ▶ 从外侧清洁所有传感器盖 (→ 第 146 页)。 ▶ 重启车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 摄像头视野受限 参见使用说明书（用户手册）	* 多功能摄像头视野受限制。可能原因： • 多功能摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 大雨、大雪或大雾 • 风挡玻璃内侧或外侧起雾：在某些天气情况下，特别是在寒冷季节，风挡玻璃内侧或外侧可能会起雾。 ⓘ 借助加热器，风挡玻璃上的雾气将在短时间内自动清除。视野受限制只是暂时的。 驾驶系统和驾驶安全系统可能出现故障或暂时无法使用。制动系统、转向系统和驱动系统将继续正常工作。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 从外侧除雾，刮扫一次 (→ 第 112 页)。 ▶ 从内侧除雾，按下 MAX (→ 第 121 页)。 一旦引发问题的原因不复存在，则驾驶系统和驾驶安全系统将再次可用，并且相应的标识将消失。 如果在约 15 分钟的行驶时间后显示信息仍不消失： ▶ 请根据交通情况停车。 ▶ 清洁风挡玻璃，特别是多功能摄像头所在的位置 (→ 第 146 页)。 ▶ 重启车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）功能故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车辅助系统

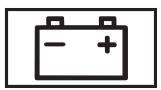
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能故障。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。 ▶ 继续驾驶，同时注意车辆周围的环境。 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息仍然出现，请咨询具有资质的专业服务中心。
智能泊车和驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书（用户手册）	* 智能泊车和驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能故障。 如果问题原因不再出现，系统将再次可用。 ▶ 继续驾驶，同时注意车辆周围的环境。 或者 ▶ 根据交通状况停车，再重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息仍然出现，请咨询具有资质的专业服务中心。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 停止运作	* 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统故障。Mercedes me 互联系统也有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

蓄电池

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 12 伏车载电气系统 请去授权服务中心	* 12 伏车载电气系统故障。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 停车 参见使用说明书（用户手册）	* 12 伏蓄电池无法继续充电，且电量过低。 **! 注意事项** 继续行驶可能导致发动机损坏 ▶ 在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶。 ▶ 关闭车辆。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 启动车辆 以便为 12 伏蓄电池充电	* 车辆关闭且 12 伏蓄电池电量过低。 ▶ 关闭无需使用的用电器。 ▶ 行驶 30-60 分钟。 或者 ▶ 在车辆静止时为 12 伏蓄电池充电 (⟶ 第 264 页)。
 停车 保持车辆在运转状态下 为 12 伏蓄电池充电	* 12 伏蓄电池充电电量过低。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶。 ▶ 让车辆保持运行状态 ▶ 如果显示信息消失：请继续驾驶。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 蓄电池过热 停车, 所有人下车! 尽可能停在露天空旷处	* 48 伏蓄电池过热。存在火灾风险。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 如果可能，将车辆停在开阔区域并确保车辆驾驶员及所有乘客下车。 ⓘ 车辆辅助功能可能会自动启用，例如作为智能气候控制组成部分的空气内循环模式。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 如果有烟出现，请立即离开危险区域并呼叫消防服务中心。 ▶ 即使外部没有着火迹象，也请咨询具有资质的专业服务中心。
 48V 电池 参见使用说明书（用户手册）	* 48 伏车载电气系统有功能限制。 舒适性功能（例如空调系统）可能仅在有限的范围内可用。 车辆可以行驶。 ▶ 如果显示信息仍持续显示，请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 请稍候 48 伏蓄电池正在充电	* 48 伏蓄电池电量耗尽。在 12 伏蓄电池使用配套的充电器进行充电或另一车辆正在提供启动辅助时开启车辆。电量耗尽的 48 伏蓄电池通过电压转换器自动充电。几分钟后，可以重新启动车辆显示信息将出现在驾驶员显示屏上。 ▶ 启动车辆。 ▶ 将充电器从车辆上断开后，驾驶车辆行驶一段时间，以便为 12 伏蓄电池和 48 伏蓄电池充电。 如果几分钟后可以重新启动车辆 显示信息未出现：

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 尝试启动车辆。 ▶ 如果车辆未启动，请咨询具有资质的专业服务中心。
48 伏车载电气系统 故障 请参见使用说明书（用户手册）	* 48 伏车载电气系统故障。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 停车并将其关闭。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
可以重新启动车辆	* 48 伏蓄电池已通过电压转换器自动充电。 ▶ 启动车辆并行驶一段时间，为 12 伏蓄电池和 48 伏蓄电池充电。

轮胎压力监测器

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
轮胎压力监测器 暂时不可用	* 存在强烈的无线电信号源干扰。因此，无法接收到来自轮胎压力传感器的信号。轮胎压力监测器暂时不可用。 排除故障后，轮胎压力监测器将会立即自动重启。 ▶ 继续行驶
轮胎压力监测器 停止运作	* 轮胎压力监测器故障。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	⚠ 警告 轮胎压力监测系统故障时存在事故风险 如果一个或多个轮胎出现压力流失时，轮胎压力监测系统无法发出警告。 轮胎压力不足的轮胎可能影响行驶特性以及转向和制动性能。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查轮胎压力监测系统。
轮胎压力监测器 停止运作 没有车轮传感器	* 所装车轮未配备合适的轮胎压力传感器。轮胎压力监测器停用。 ▶ 为车轮安装合适的轮胎压力传感器。
 没有车轮传感器	* 至少一个轮胎的轮胎压力传感器无信号。未显示受影响轮胎的压力值。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心更换有故障的轮胎压力传感器。
 检查轮胎	* 一个或多个轮胎的轮胎压力明显降低。 显示车轮位置。还将响起警告音。 **⚠ 警告** 轮胎压力不足造成的事故风险 • 轮胎可能破裂。 • 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	可能导致您失去对车辆的控制。 ▶ 请遵守推荐的轮胎压力。 ▶ 如有必要调节轮胎压力。 ▶ 请根据交通情况停车。 ▶ 检查轮胎压力 (→ 第 274 页) 和轮胎。
 请校正 轮胎压力	* 至少一个轮胎的轮胎压力过低，或各车轮之间的轮胎压力相差过大。 ▶ 检查轮胎压力，必要时进行充气。 ▶ 轮胎压力正确时，重启轮胎压力监测器 (→ 第 276 页)。
 注意 轮胎故障	* 一个或多个轮胎的压力已突然降低。显示车轮位置。 ⚠ **警告** 使用泄气轮胎驾驶的事故风险 • 轮胎可能会过热并且损坏。 • 行驶特性以及转向特性和制动特性可能受到严重影响。 可能导致您失去对车辆的控制。 ▶ 请勿使用泄气的轮胎驾驶。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 在应急模式下使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的泄气的轮胎时，请勿超过允许的最长行驶距离及最高允许车速。 ▶ 请遵守有关泄气的轮胎的注意事项。 有关泄气的轮胎的注意事项，请参见 (→ 第 256 页)。 ▶ 请根据交通情况停车。 ▶ 检查轮胎。
 轮胎过热	* 至少一个轮胎过热。受影响的轮胎显示为红色。在温度接近限值时，轮胎显示为黄色。 ⚠ **警告** 在轮胎过热时驾驶造成的事故风险 过热轮胎可能破裂。 ▶ 降低车速以冷却轮胎。
 降低 速度	* 至少一个轮胎过热。受影响的轮胎显示为红色。在温度接近限值时，轮胎显示为黄色。 ⚠ **警告** 在轮胎过热时驾驶造成的事故风险 过热轮胎可能破裂。 ▶ 降低车速以冷却轮胎。

发动机油

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 下一次加油时 加注 1 L 发动机油	* 发动机油液位已降至最低水平。 **! 注意事项** 在发动机油不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油不足时长途行驶。 ▶ 在下次加燃油时，添加 1 升发动机油 (→ 第 245 页)。 有关发动机油的注意事项，请参见 (→ 第 294 页)。
 发动机油液位 过高	* 发动机油液位过高。 **! 注意事项** 在发动机油过多的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油过多时长途行驶。 ▶ 立即咨询具有资质的专业服务中心并降低发动机油液位。
 发动机油液位 停车 关闭引擎	* 发动机油液位过低。 **! 注意事项** 在发动机油不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油不足时长途行驶。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶。 ▶ 关闭车辆。 ▶ 加注 1 升 发动机油 (→ 第 245 页)。 ▶ 检查发动机油液位。 有关发动机油的注意事项，请参见 (→ 第 294 页)。
 机油压力 停车 关闭车辆	* 机油压力过低。 **!** **注意事项** 在机油压力不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在机油压力不足时行驶。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶。 ▶ 关闭车辆。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 无法测量 发动机油液位	* 油位传感器的电气连接已中断，或者油位传感器有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

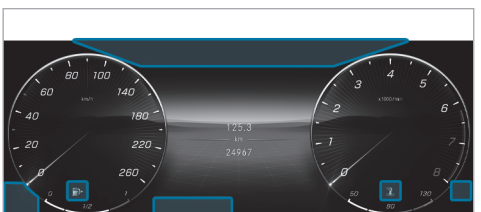
警告灯和指示灯

指示灯和警告灯概述

启动车辆时，某些系统将会进行自检。某些指示灯和警告灯可能会短暂亮起或闪烁。这是正常现象。仅当启动车辆后或在车辆行驶过程中，这些指示灯和警告灯亮起或闪烁才表示有故障。

这些指示灯和警告灯位于突出显示的显示区中。

宽屏幕驾驶室驾驶员显示屏



指示灯和警告灯

驾驶员及乘客安全

- 约束系统指示灯 (→ 第 351 页)
- 安全带指示灯 (→ 第 351 页)
- 乘客存在提醒指示灯（白色）(→ 第 352 页)
- 乘客存在提醒指示灯（黄色）(→ 第 352 页)

驱动系统

- 功率降低警告灯 (→ 第 353 页)

车辆

- 动力转向系统警告灯（黄色）(→ 第 353 页)
- 动力转向系统警告灯（红色）(→ 第 353 页)

发动机

- 配备宽屏幕驾驶室的车辆：冷却液温度指示灯 (→ 第 354 页)
- 发动机诊断警告灯 (→ 第 354 页)
- 配备汽油发动机的车辆：发动机工作温度指示灯 (→ 第 354 页)
- 电气故障警告灯 (→ 第 354 页)
- 燃油储备以及加油口盖板位置指示灯 (→ 第 354 页)

制动器

- 电动驻车制动器指示灯（黄色）(→ 第 358 页)
- 电动驻车制动器指示灯（红色）(→ 第 358 页)
- 制动器指示灯（黄色）(→ 第 358 页)
- 制动器指示灯（红色）(→ 第 358 页)

驾驶和驾驶安全系统

- 防抱死制动系统（ABS）(→ 第 360 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(→ 第 360 页)
- 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯 (→ 第 360 页)
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）(→ 第 360 页)

交通标志辅助系统警告灯 (→ 第 360 页)

车距警告灯 (→ 第 360 页)

主动式紧急制动指示灯 (→ 第 360 页)

主动式紧急制动指示灯 (→ 第 360 页)

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统指示灯 (→ 第 363 页)

轮胎气压监控系统警告灯

轮胎气压监控系统警告灯 (→ 第 364 页)

车外照明系统

侧灯指示灯 (→ 第 104 页)

近光灯指示灯 (→ 第 104 页)

远光灯指示灯 (→ 第 105 页)

转向信号灯指示灯 (→ 第 105 页)

后雾灯指示灯 (→ 第 104 页)

中央显示屏上的标识

起步防碰撞辅助系统指示灯 (→ 第 191 页)

交叉行车警报指示灯 (→ 第 191 页)

邻近区域制动指示灯 (→ 第 192 页)

驾驶员及乘客安全

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 约束系统警告灯	* 车辆启动后，红色防护系统警告灯亮起。 防护系统故障 (→ 第 36 页)。 ⚠ **警告** 防护系统故障造成的伤害风险 防护系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理防护系统。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 安全带警告灯闪烁	* 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇警告音。 在车辆行驶过程中，驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。 ▶ 佩戴安全带 (→ 第 36 页)。 前排乘客座椅上放置了物品。 ▶ 取下前排乘客座椅上的物品。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 安全带警告灯亮起	* 启动车辆后，红色安全带警告灯亮起。 此外，还可能会响起间歇警告音。 红色安全带警告灯提醒驾驶员和前排乘客佩戴安全带。 ▶ 佩戴安全带 (→ 第 36 页)。 如果将物品放置在前排乘客座椅上，则红色安全带警告灯可能保持亮起。
 乘客存在提醒系统警告灯（白色）	* 乘客存在提醒系统的白色警告灯亮起。 乘客存在提醒系统停用。 ▶ 开启乘客存在提醒系统，请参见 (→ 第 64 页)。
 乘客存在提醒系统警告灯（黄色）	* 乘客存在提醒系统的黄色警告灯亮起。 乘客存在提醒系统出现故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。

驱动系统

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
功率降低警告灯	* 黄色功率降低警告灯亮起。 驱动系统输出功率降低。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。

车辆

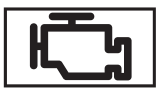
警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
动力转向系统警告灯（黄色）	* 当车辆行驶时，黄色动力转向系统警告灯亮起。 助力辅助系统或转向系统本身有故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。
动力转向系统警告灯（红色）	* 当车辆行驶时，红色助力转向警告灯亮起。 助力辅助系统或转向系统本身有故障。 **⚠ 警告** 转向特性受损时的事故风险 如果转向系统未能按照预期运行，则将危及车辆的操作安全性。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。

发动机

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 冷却液警告灯（红色）	* 当发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。 可能原因： • 温度传感器故障 • 冷却液液位过低 • 至发动机散热器的空气供给受阻 • 散热器风扇故障 • 发动机冷却液泵故障 如果还响起警告音，则说明冷却液温度已超过 120°C。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	⚠ 警告 开启发动机罩时的灼伤风险 如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况： • 您可能会接触到热气。 • 您可能会接触到其他溢出的热工作液。 ▶ 开启发动机罩前，请让发动机冷却。 ▶ 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。 ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。请勿继续驾驶。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。 **如果冷却液温度显示位于温标下端：** ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 **如果冷却液温度显示位于温标上端：** ▶ 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。 ▶ 检查冷却液液位 (→ 第 246 页)。 ▶ 确保至发动机散热器的空气供给未受阻。 ▶ 避免发动机过载，继续驾驶至最近的具有资质的专业服务中心。进行此操作时，确保冷却液温度显示保持在 120°C 以下。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 冷却液警告灯（黄色）	* 当发动机运转时，黄色冷却液警告灯亮起。 可能原因： • 温度传感器故障 • 增压空气、变速箱油或蓄电池冷却故障 • 发动机散热器格栅受阻或有故障 ▶ 避免发动机过载，继续驾驶至最近的具有资质的专业服务中心。
 发动机诊断警告灯	* 当发动机运转时，黄色发动机诊断警告灯亮起。 发动机、排气系统或燃油系统中出现故障。 可能已超出排放限值，且发动机可能在应急操作模式下运转。 ▶ 请尽快到具有资质的专业服务中心检查车辆。
 电气故障警告灯	* 红色电气故障警告灯亮起。 电气设备故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。
 发动机工作温度警告灯	* **配备汽油发动机的车辆：**冷起动后，蓝色发动机工作温度警告灯亮起。 发动机输出功率和发动机扭矩降低。 ▶ 请将这一点纳入您的驾驶方式考虑范围内。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 储备燃油警告灯闪烁	* 驾驶时黄色燃油存量警告灯亮起。 燃油系统压力流失。油箱盖未正确关闭，或燃油系统漏油。 ▶ 关闭油箱盖。 如果油箱盖已正确关闭： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 储备燃油警告灯亮起	* 当发动机运转时，黄色燃油存量警告灯亮起。 燃油余量已降至储备水平。 ▶ 加注燃油。

制动器

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 电动驻车制动指示灯（红色） 电动驻车制动指示灯（黄色）	* 红色电动驻车制动器指示灯闪烁或亮起。 如果发生故障，黄色电动驻车制动器指示灯同样亮起。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。
 制动警告灯（黄色）	* 当车辆行驶时，黄色制动警告灯亮起。 **⚠ 警告** 制动系统故障造成的事故风险 如果制动系统故障，则制动特性可能受到影响。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。 ▶ 调整车速并小心驾驶，与前方车辆保持合适的距离。 ▶ 如果驾驶员显示屏上出现显示屏提示，请按照显示屏提示中的说明进行操作。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 制动警告灯（红色）	* 当车辆行驶时，红色制动警告灯亮起。 可能的原因： • 制动助力故障，并且制动特性可能受到影响。 • 制动液储液罐中的制动液不足。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的提示。 **⚠ 警告** 制动力助力故障时的事故及伤害风险 如果制动力助力故障，则可能必须提高制动踏板力来进行制动。制动特性可能受到影响。紧急制动时制动距离可能增加。 ▶ 请立即停在安全位置。请勿继续驾驶！ ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 **⚠ 警告** 制动液液位低时的事故风险 如果制动液液位过低，制动效果和制动特性可能受损。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快安全停车。请勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请勿加注制动液。

驾驶和驾驶安全系统

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 防抱死制动系统（ABS）警告灯	* 当车辆行驶时，黄色防抱死制动系统（ABS）故障警告灯亮起。 防抱死制动系统（ABS）故障。 如果还伴随有声讯警报信号，说明电子制动力分配（EBD）有故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能存在故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。 **⚠ 警告** 电子制动力分配（EBD）或防抱死制动系统（ABS）故障时的打滑风险 制动时车轮可能抱死。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。
 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁	* 在车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。 一个或多个车轮已达到其抓地能力极限 (→ 第 148 页)。 ▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起	* 当车辆行驶时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。 **⚠ 警告** 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯	* 当车辆行驶时，黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能停止运作。 **⚠ 警告** 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时驾驶的打滑风险 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。其他驾驶安全系统的可用性也受限。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 仅在所需情况下停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法启用，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ▶ 请遵守有关停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的注意事项 (→ 第 148 页)。
 注意力辅助系统警告灯	* 注意力辅助系统警告灯亮起。 注意力辅助系统故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 交通标志辅助系统警告灯	* 交通标志辅助系统警告灯亮起。 交通标志辅助系统有故障。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。
 车距警告灯	* 车辆行驶时，红色车距警告灯亮起。 就所选车速而言，与前方车辆的距离过短。 如果还响起声讯警报信号，则说明您正在以过高的车速接近障碍物。 ▶ 立即准备制动。 ▶ 增加车距。 主动式紧急制动功能 (→ 第 165 页)。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 主动式紧急制动警告灯	* 主动式紧急制动警告灯亮起。 由于传感器脏污或故障，系统不可用或功能范围受限。 ▶ 请注意驾驶员显示屏上的信息。
 主动式紧急制动警告灯	* 主动式紧急制动警告灯亮起。 系统关闭或自动限制功能范围。 如果启用了其他驾驶系统，可能会出现这种情况。 ▶ 请遵守有关主动式紧急制动的注意事项 (→ 第 165 页)。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统警告灯	* 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统故障。Mercedes me 互联系统也有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

轮胎压力监测器

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 轮胎压力监测系统警告灯闪烁	* 黄色轮胎压力监测器警告灯（压力流失/故障）闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。 轮胎压力监测器故障。 **⚠ 警告** 轮胎压力监测系统故障时存在事故风险 如果一个或多个轮胎出现压力流失时，轮胎压力监测系统无法发出警告。 轮胎压力不足的轮胎可能影响行驶特性以及转向和制动性能。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查轮胎压力监测系统。
 轮胎压力监测系统警告灯亮起	* 黄色轮胎压力监测系统警告灯（压力流失/故障）亮起。 轮胎压力监测系统探测到至少有一个轮胎出现压力流失。 **⚠ 警告** 轮胎压力不足造成的事故风险 • 轮胎可能破裂。 • 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 可能导致您失去对车辆的控制。 ▶ 请遵守推荐的轮胎压力。 ▶ 如有必要调节轮胎压力。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请根据交通情况停车。 ▶ 检查轮胎压力和轮胎。

1, 2, 3 ...

（钥匙）电池 ... 67
4MATIC ... 139
48 伏车载电气系统
操作安全 ... 21
驾驶员显示屏中的显示 ... 197

A

Apps ... 229
安全背心 ... 255
安全带
后排座椅安全带状态显示 ... 37
护理 ... 252
解开 ... 46
警告灯 ... 37
佩戴 ... 36
启用/停用安全带调节 ... 41
正确佩戴注意事项 ... 35
自动收紧 ... 41
安全带调节
功能 ... 41
开启/关闭 ... 41
安全带紧急拉紧器
充气 ... 42
安全带警告 ... 37
安全系统 ... 147
安装
防滑链 ... 273
轮胎/车轮 ... 284
安装车牌 ... 22
安装附件
有限制的保护 ... 43
按摩模式 ... 89

B

把手 ... 82
版权 ... 33
保持（HOLD）功能
功能 ... 150
开启/关闭 ... 151
保持安全车距
自适应巡航 ... 159
保护
受限 ... 43
保护式发动机罩 ... 242
保护式发动机罩（行人保护）
复位 ... 242
保险丝
保险丝分配表 ... 270
发动机舱 ... 271
前排乘客脚部位置 ... 271
说明 ... 270
载物舱 ... 272
保养 ... 240
保养到期日 ... 240
保养工作，有关常规作业的信息 ... 240
保养管理
传输的数据 ... 241
说明 ... 241
保养时间间隔显示 ... 240
泄气的轮胎
补胎胶（TIREFIT）组件 ... 257
说明 ... 256
备件 ... 19
备选路径 ... 217

备用
燃油 294
备用轮胎 286
备用钥匙 68
比吸收率（SAR） 290
便捷关闭功能 76
便捷开启功能 75
变速箱档位
直接选档换档杆 135
变速箱档位显示 135
箔膜覆盖
雷达和超声波传感器 146
在摄像头/传感器上 146
补胎胶 257
补胎胶（TIREFIT）组件, 轮胎充气压缩机
存储位置 257

C

Car-to-X 智能云端交互系统
地图上的显示 219
菜单（驾驶员显示屏）
说明 194
运动 195
操控性
异常 273
操纵制动功能 192
操作安全
48 伏车载电气系统 21
侧部气囊 46
侧车窗
便捷关闭功能 76
便捷开启功能 75
车窗膜 251
儿童安全锁（后排） 64
开启/关闭 74
使用钥匙关闭 76
使用钥匙开启 75
问题 76
雨天自动关闭功能 75
自动功能 75
侧风稳定控制辅助系统 149
侧面盲点辅助
功能 172
启用/停用 173
插座
12 伏（前排中央控制台） 101
12 伏（行李箱/载物舱） 101
超宽带（UWB）技术, 说明 298
车窗
车窗膜 251
除雾 121
护理 251
开启/关闭 74
车窗气囊 46
车道保持辅助
功能 173
启用/停用 175
设定灵敏度 175
车道保持辅助系统 173
车道居中
功能 162
启用/停用 164
主动式紧急停车辅助 164

车道识别
车道保持辅助 173
车灯
车内照明 111
城市照明 107
定位照明 110
动态近光灯 106
对照明系统的责任 104
高速公路模式 107
海外驾驶时的车灯调节 104
后雾灯 105
启用/停用动态近光灯 107
危险警告灯 106
延时关闭时间 110
远光灯 105
阅读灯 111, 205
主动照明功能 106
转角照明灯功能 107
转向信号灯 105
自动行车灯 105
自适应远光灯辅助系统 108
自适应远光灯辅助系统增强版 109
自适应制动灯 152
组合开关 105
车灯调节
海外驾驶 104
车顶内衬护理 252
车顶行李架
固定 100
装载 100
车距警告 165
车距控制 157
车辆, 开启点火开关
48 伏车载电气系统 21
备用模式功能 145
关闭 141
关闭（启动/停止按钮） 141
降低 285
紧急钥匙 71
救援卡 QR 代码 26
开启（启动/停止按钮） 124
默示保证 26
启动，应急操作模式 125
启动（启动/停止按钮） 125
启用，远程在线 126
启用/停用备用模式 145
牵引 266
升高 282
数据存储 26
锁止/解锁（从车内） 68
锁止/解锁（紧急钥匙） 71
停放 145
停止 141
通风/便捷开启功能 75
拖曳 192
无钥匙进入（KEYLESS-GO） 69
医疗辅助设备 25
运输 268
诊断接口 23
正确使用 25
注册 25
自动锁止（MMS） 70, 71
车辆乘员的不正确行为
有限制的保护 43
车辆尺寸 297
车辆传感器 146
车辆紧急启动 270
车辆铭牌
车辆识别代号（VIN） 290
车型 290
车辆内部
制冷/供暖（远程控制） 126

车辆启动
启动/停止按钮 125
应急操作模式 125
远程在线 126
车辆摄像头 146
车辆识别代号（VIN）, 车辆识别代号
读取 290
发动机舱 290
风挡玻璃 290
识别牌 290
车辆数据
车辆高度 297
车辆宽度 297
车辆长度 297
显示，动态操控选择（DYNAMIC SELECT） 134
显示，MBUX 134
轴距 297
最高车速 297
车轮
安装 284
安装/拆卸轮盖 281
补胎胶（TIREFIT）组件 257
拆卸 284
存储 280
对换 279
防滑链 273
更换 277, 281
故障 256
护理 251
检查 273
检查轮胎温度 275
轮胎气压 274
轮胎气压监测系统 275
选择 277
异常操控性 273
有关安装的注意事项 277
噪音 273
车轮转动 279
车轮更换
安装新车轮 284
拆卸/安装轮盖 281
降低车辆 285
升起车辆 282
准备 281
车门
儿童安全锁（后车门） 62
解锁（车内） 68
紧急钥匙 71
开启（从车内） 68
车门控制面板
功能座椅 14
车速
存储，定速巡航控制 159
存储，限速器 159
存储，自适应巡航 159
限制，限速器 154
车速调整, 基于路径 161
车速控制
定速巡航控制 154
限速器 154
自适应巡航 157
车外后视镜
设定 116
折合/展开 116
自动后视镜折叠功能 118
车外照明
海外驾驶时的车灯调节 104
车外照明系统
护理 251
车型 290

车钥匙 65
车载电子设备
对讲机 288
发动机电子设备 288
车载诊断接口 23
车内的宠物 43
车内的数据处理 26
车内的物体
有限制的保护 43
车内后视镜 116
车内照明
MBUX 阅读灯 205
环境氛围照明系统 111
设定 111
延时关闭时间 112
乘客存在提醒
功能 64
启用/停用 64
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）
状态显示，前排乘客前置气囊 38
城市照明 107
充电
12 伏蓄电池 264
USB 端口 102
USB 接口 95
出厂设置
MBUX 复位功能 212
出风口
出风口 122
设定 122
储备燃油量 294
储物空间
车门 95
扶手（前排） 95
手套箱 95
中央控制台（前部） 95
触发的部件
有限制的保护 43
触发情形 42
触摸感应式控制键 20
触摸屏 201
触摸式控制键
MBUX 201
驾驶员显示屏 194
传感器
清洁 251
信息 146
存储空间 95

D

大灯 104
大灯闪烁器 105
带增强现实的路径向导
开启或关闭视频 217
启用 217
显示道路名称/房屋编号 217
当前发动机输出功率（驾驶员显示屏） 195
当前增压压力（驾驶员显示屏） 195
导航
概述 214
目的地输入 215
启用 213
注意事项 213
倒档
直接选档换档杆 135

地图
设定地图比例尺 ... 218
选择地图朝向 ... 218
移动 ... 218
地图功能 ... 218
电动驻车制动器
紧急制动 ... 145
手动施加/解除 ... 144
自动解除 ... 144
自动制动 ... 143
电话, 智能手机
安全简易配对 ... 224
菜单 ... 225
操作模式 ... 224
电话菜单概述 ... 224
蓝牙® ... 224
连接移动电话 ... 224
无线充电（移动电话） ... 102
注意事项 ... 223
电话功能操作模式
蓝牙®电话功能 ... 224
电控车辆稳定行驶系统 ... 148
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
侧风稳定控制辅助系统 ... 149
功能 ... 148
启用/停用 ... 150
电源
开启（启动/停止按钮） ... 124
启动/停止按钮 ... 124
电子使用说明书（用户手册） ... 18
电子制动力分配（EBD） ... 150
调车支持 ... 191
顶部系链（Top Tether） ... 61
定速巡航控制
存储车速 ... 155
调出车速 ... 155
功能 ... 154
启用/停用 ... 155
设定车速 ... 155
要求 ... 155
定位照明 ... 110
冬季驾驶
防滑链 ... 273
冬季轮胎
设定不变速度限制 ... 157
限速器 ... 157
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）
调出燃油消耗量指示器 ... 135
功能 ... 132
驾驶模式 ... 132
驾驶模式显示 ... 133
配置驾驶模式 I ... 134
显示车辆数据 ... 134
显示发动机数据 ... 134
选择驾驶模式 ... 133
动态操作控制系统 ... 148
动态近光灯
概述 ... 106
启用/停用 ... 107
动物 ... 43
对讲机
安装 ... 288
传送功率 ... 289
符合性声明 ... 23
频率 ... 289
多媒体系统 ... 200

E

E10 292
E25 292
ECO 启动/停止按钮
发动机自动启动/停止 131
儿童
避免车内的危险 48
基本说明 48
儿童安全锁
侧车窗（后排） 64
后车门 62
儿童座椅
安装 ISOFIX 60
调节车辆座椅 59
顶部系链（Top Tether） 61
儿童约束系统建议 54
风险/危险 48
后向 53
基本说明 48
警告标签概述 50
前排乘客座椅 51
认可类别 53
使用安全带固定到后排座椅上 62
使用安全带固定至前排乘客座椅 62
适用于配有安全带的儿童约束系统的座椅 57
适用于 ISOFIX 儿童约束系统的座椅 56
未配备前排乘客前置气囊自动停用系统 52
要点简述 47

F

发动机
发动机号码 290
紧急启动 270
起动辅助 263
停止（启动/停止按钮） 141
应急操作模式 125
发动机号码 290
发动机电子设备 288
发动机数据
动态操控选择（DYNAMIC SELECT） ... 134
显示 134
发动机油, 机油
MB-Freigabe 或 MB-Approval 294
品质 294
容积 294
使用驾驶员显示屏检查机油液位 244
添加 245
添加剂 294
温度（驾驶员显示屏） 195
发动机油温度（驾驶员显示屏） 195
发动机罩
保护式发动机罩 242
复位（保护式发动机罩） 242
开启/关闭 243
发动机自动启动/停止 130
发生事故时的功能 42
方便出入功能
功能 90
设定 91
方向盘
驾驶员前置气囊 46
手动调节 90
方向盘护理 252
方向盘换档拨片 137
防抱死制动系统 147

防抱死制动系统（ABS） 147
防盗保护
防启动装置..... 80
防护系统
故障..... 36
有限制的保护..... 43
防滑链..... 273
防启动装置..... 80
防撞保护
操纵制动功能..... 192
风挡玻璃
汽车电子标识..... 118
除雾..... 119
风挡玻璃清洗系统..... 247
风挡玻璃清洗液
风挡玻璃清洗液..... 295
加注..... 247
风挡玻璃雨刮器
更换雨刮器叶片..... 113
更换雨刮器叶片（风挡玻璃）..... 113
更换雨刮器叶片（后车窗）..... 115
启用/停用..... 112
符合性声明
对讲机..... 23
服务中心..... 25
辅助系统..... 147
复位
MBUX 复位功能..... 212
复制钥匙..... 68

G

改装
有限制的保护..... 43
高速公路模式..... 107
高压清洗机..... 249
个性化..... 206
更换车轮
拆卸车轮..... 284
更新..... 210
个人驾驶模式
配置..... 134
功能座椅..... 14
工作液
发动机油..... 294
风挡玻璃清洗液..... 295
冷却液..... 295
燃油（汽油）..... 292
说明..... 291
添加剂..... 293
制动液..... 294
制冷剂（空调系统）..... 296
故障
泄气的轮胎..... 256
车轮更换..... 281
防护系统..... 36
概述，辅助..... 16
牵引方法..... 267
牵引起动..... 270
驾驶员显示屏..... 193
运输车辆..... 268
故障信息
驾驶员显示屏..... 300
挂车牵引杆, 拖曳/牵引..... 192
挂钩..... 99
规范无线电信息
规范无线电标识..... 289

H

海外驾驶
近光灯调节 104
横向探测（警报） 191
横向探测警报 191
后车窗加热器 119
后车窗雨刮器
更换雨刮器叶片 115
开启/关闭 113
后车门（儿童安全锁）
固定 62
后排座椅
调节靠背角度 98
后排座椅安全带
状态显示 37
后视镜
车外后视镜 116
后视镜 116
后视镜折叠功能 118
自动防眩模式 116
后视摄像头
360° 摄像头 176
功能 176
管理启用点 182
开启摄像头护盖 183
通过全球定位系统（GPS）启用 182
后雾灯 105
后向儿童座椅
信息 53
呼叫
电话菜单 225
梅赛德斯-奔驰智能互联 225
通过上方控制面板 225
护盖 77
护理
安全带 252
车顶内衬 252
车辆部件 251
车辆内部 252
车轮/轮辋 251
车外照明系统 251
方向盘 252
高压清洗机 249
平视显示系统 252
漆面 250
摄像头 251
手动清洗 249
塑料饰件 252
通风/排水管道 247
显示屏 252
原厂饰条/饰件 252
装饰膜 250
自动洗车模式 248
自动洗车装置 247
互联网
设定 WLAN 热点 211
网页浏览器 230
滑动天窗, 全景式滑动天窗
开启/关闭 77
使用钥匙关闭 76
使用钥匙开启 75
问题 79
雨天自动关闭功能 79
自动功能 79
滑行模式 139
环保驾驶 19
环境保护
驾驶方式 19
环境氛围照明系统 111

换档
方向盘换档拨片 137
换档建议 138
手动 137
直接选档换档杆 135
自动变速箱 137
换档拨片
方向盘换档拨片 137
换档杆 135

I

ISOFIX 儿童约束系统
合适的座椅 56
ISOFIX 儿童座椅固定装置
安装 60

J

基本信息 34
基于场景的车速调节
调节 161
设定 162
几何多光束 LED 大灯
城市照明 107
高速公路模式 107
主动照明功能 106
转角照明灯功能 107
自适应远光灯辅助系统 108
自适应远光灯辅助系统增强版 109
技术数据
比吸收率（SAR） 290
规范无线电信息 289
无线电频率 289
信息 288
最高车速 297
记忆功能
平视显示系统 92
外部后视镜 92
座椅 92
加热器
座椅 89
加速
强制降档 138
加速计, 加速表 195
加注燃油
燃油 139
为车辆加注燃油 139
驾驶安全系统
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 150
保持（HOLD）功能 150
侧面盲点辅助 172
车道保持辅助 173
车道居中 162
电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 148
定速巡航控制 154
防抱死制动系统（ABS） 147
概述 147
交通标志辅助系统 169
雷达和超声波传感器 146
您的责任 146
坡道起步辅助系统 151
摄像头 146
制动辅助系统（BAS） 148
主动式紧急制动 165
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST） 152
转向辅助功能（STEER CONTROL） 150

自适应制动灯 152
驾驶模式
功能 132
选择 133
驾驶模式显示 133
驾驶室
仪表板 6
驾驶提示
海外驾驶时的车灯调节 104
磨合注意事项 127
一般驾驶提示 127
驾驶系统 147
驾驶员及乘客安全
车内的宠物 43
乘客存在提醒 64
儿童座椅 48
基本信息 34
气囊 46
有关儿童约束系统的信息 39
有关正确座椅位置的信息 34
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®） 40
驾驶员显示屏, 仪表盘
48 伏车载电气系统 197
菜单 194
操作 194
警告灯/指示灯 8
平视显示 196
说明 193
状态显示 197
保养到期日 240
识别故障 193
驾驶员座椅
电动调节 86
调节（未配备座椅舒适功能） 82
调节（座椅舒适） 84
方便出入功能 90
座椅加热器 89
检查冷却液液位 246
检查轮胎
气压 275
交通标志辅助系统
功能 169
设定 172
交通信号灯警告/显示 169
交通信息 219
脚垫 103
解开 46
解锁设定 66
节能（ECO）显示 131
紧急
安全背心 255
概述，辅助 16
急救包（软面） 256
紧急停车辅助系统 164
紧急钥匙
插入/取出 66
车门 71
掀开式尾门 73
紧急制动
电动驻车制动/手制动 143
执行 145
制动辅助系统 148
主动式紧急制动 165
进气口 247
经销商 25
警告灯/指示灯
安全带警告灯亮起 352
安全带警告灯闪烁 351

车距警告灯..... 362
乘客存在提醒系统警告灯（白色）..... 352
乘客存在提醒系统警告灯（黄色）..... 352
储备燃油警告灯亮起..... 357
储备燃油警告灯闪烁..... 357
电动驻车制动指示灯（红色）..... 358
电动驻车制动指示灯（黄色）..... 358
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起..... 361
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁..... 360
电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯..... 361
电气故障警告灯..... 356
动力转向系统警告灯（红色）..... 353
动力转向系统警告灯（黄色）..... 353
发动机工作温度警告灯..... 356
发动机诊断警告灯..... 356
防抱死制动系统（ABS）警告灯..... 360
功率降低警告灯..... 353
交通标志辅助系统警告灯..... 362
冷却液警告灯（红色）..... 354
冷却液警告灯（黄色）..... 356
轮胎压力监测系统警告灯亮起..... 364
轮胎压力监测系统警告灯闪烁..... 364
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统警告灯..... 363
约束系统警告灯..... 351
制动警告灯（红色）..... 359
制动警告灯（黄色）..... 358
主动式紧急制动警告灯..... 363
注意力辅助系统警告灯..... 362
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）..... 38
概述..... 349
警告三角标志..... 256
近光灯
海外驾驶时的车灯调节..... 104
启用/停用..... 104
救生艇牵引
拖曳/牵引..... 192
救援卡 QR 代码..... 26
具有资质的专业服务中心..... 25

K

咖啡杯图标..... 152
开放源代码软件..... 33
开启/关闭空气内循环模式..... 121
可变限速器..... 154
空档..... 136
空调菜单
气流分配..... 121
开门警示功能
侧面盲点辅助..... 172

智能气候控制 120
空调功能
开启/关闭（MBUX） 120
启用/停用（操作单元） 120
空气内循环模式
永久启用/停用 121
控制元件 20
跨接起动连接点 264
捆扎环 99
困倦探测 152

L

蓝牙®
连接移动电话 224
雷达传感器系统说明 298
雷达和超声波传感器 146
冷却液
说明 295
溜车保护 150
硫含量 292
路径
备选路径 217
导航 214
计算 217
通勤路径 217
选择类型 217
轮胎
安装 284
安装/拆卸轮盖 281
补胎胶（TIREFIT）组件 257
拆卸 284
存储 280
对换 279
防滑链 273
更换 277, 281
故障 256
检测温度 275
检查 273
轮胎气压表 275
选择 277
异常操控性 273
有关安装的注意事项 277
噪音 273
轮胎更换工具 280
轮胎更换工具包 280
轮胎气压
轮胎气压表 275
注意事项 274
轮胎气压表 275
轮胎气压监测系统
功能 275
轮胎压力
补胎胶（TIREFIT）组件 257
轮胎压力监测系统
重新启动 276
轮辋护理 251

M

MBUX
行车记录仪 220
MBUX 读心语音助理
功能 202
语音提示 203
MBUX 多媒体系统
备用模式功能 145
出厂设置 212
触摸屏 201
电话 223

概述 200
媒体 234
配置显示屏设定 197
启用/停用备用模式 145
设定基于场景的车速调节 162
语言设定 202
智能感应助理 204
主屏幕 200
注意事项 199
MBUX 搜索灯 205
MBUX 阅读灯 205
MBUX 智能人机交互系统
MB Apps 229
驾驶模式 134
Mercedes me 呼叫
信息 226
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统, 呼叫帮助, 紧急呼叫
概述 231
手动紧急呼叫 232
数据传输 233
选配情况 231
自动紧急呼叫 232
自诊断 233
梅赛德斯-奔驰授权服务中心 25
梅赛德斯-奔驰应用
激活数字化产品和服务 20
梅赛德斯-奔驰原厂零配件 19
梅赛德斯-奔驰智能互联
传输的数据 229
事故/道路救援 228
信息 228
梅赛德斯-奔驰智能互联呼叫
传输的数据 227
进行保养预约 227
使用多媒体系统呼叫客户服务中心 226
通过上方控制面板呼叫 225
自动检测到事故/故障后呼叫客户服务中心 226
梅赛德斯 AMG 车辆, 说明 124
媒体
功能/符号概述 234
免费软件 33
铭牌
车辆 290
发动机 290
制冷剂 296
磨合注意事项 127
模式 132
磨损
有限制的保护 43
默示保证 26
目的地输入 215

N

扭矩（驾驶员显示屏） 195
暖气系统
启用/停用 120
挪车
操纵制动功能 192
挪车辅助系统
操纵制动功能 192
起步防碰撞辅助系统 191

P

配置文件 206
碰撞后制动系统 41
频率
对讲机 289

移动电话..... 289
平地牵引
拖曳/牵引..... 192
平视显示
操作..... 196
功能..... 196
开启/关闭..... 197
平视显示系统
护理..... 252
记忆功能..... 92
坡道起步辅助系统..... 151

Q

起步
坡道起步辅助系统..... 151
起步辅助..... 152
起步防碰撞辅助系统..... 191
起步辅助
功能..... 152
坡道起步辅助系统..... 151
起步防碰撞辅助系统..... 191
起步辅助..... 152
启用..... 152
启动
启动/停止按钮..... 125
远程在线..... 126
启动/停止按钮
开启电源/车辆..... 124
启动车辆..... 125
停驻车辆..... 141
启动/停止功能..... 130
启动发动机
启动/停止按钮..... 125
应急操作模式..... 125
远程在线..... 126
起动辅助..... 264
起动机蓄电池
充电，远程在线..... 126
启用/停用声音锁止确认信号..... 65
汽车玻璃
便捷开启功能..... 75
使用钥匙开启..... 75
气流大小
设定..... 119
气流分配
设定..... 119, 121
气压..... 274
汽油..... 292
千斤顶
存储位置..... 280
牵引
牵引方法..... 266
牵引方法
概述..... 266
前后轴着地..... 267
牵引起动..... 270
牵引杆系统
牵引..... 192
前排乘客前置气囊
停用/启用..... 39
前排乘客前置气囊停用系统,
PASSENGER AIR BAG OFF
信息（前排乘客座椅上的儿童约束系统）..... 51
前排乘客前置气囊自动停用系统
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯..... 38
功能..... 40

信息（前排乘客座椅上的儿童约束系统）..... 51
前排乘客座椅
电动调节..... 86
调节（未配备座椅舒适功能）..... 82
调节（座椅舒适）..... 84
前置气囊
充气..... 42
强制降档..... 138
气囊
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯..... 38
充气..... 42
概述..... 46
警告灯..... 36
前置气囊..... 46
清洁
车辆部件..... 251
车辆内部..... 252
传感器..... 251
高压清洗机..... 249
漆面..... 250
摄像头..... 251
手动清洗..... 249
通风/排水管道..... 247
原厂饰条/饰件..... 252
装饰膜..... 250
自动洗车模式..... 248
自动洗车装置..... 247
清洁地毯..... 252
清洁清漆..... 250
清洁座椅套..... 252
求助呼叫
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统..... 231
全轮驱动..... 139

R

燃油
E10..... 292
E25..... 292
备用..... 294
硫含量..... 292
品质（汽油）..... 292
汽油..... 292
添加..... 139
添加剂..... 293
油箱容积..... 294
燃油消耗量指示器..... 135
软件更新..... 210
润滑油..... 291

S

SOS 按钮..... 225
三角楔..... 280
上方控制面板..... 12
摄像头
360° 摄像头..... 179
按钮..... 182
功能..... 179
管理启用点..... 182
后视摄像头..... 176
护理..... 251
开启摄像头护盖（后视摄像头）..... 183
清洁..... 251
使用全球定位系统（GPS）启用（后视摄像头）..... 182
信息..... 146

选择视图 182
声音
菜单 239
车轮/轮胎 273
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）听力保护功能 40
声音大
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）听力保护功能 40
实时路况信息 219
事故，紧急呼叫 231
事故发生后的自动应急措施 41
事件数据记录系统（EDR） 29
视野
车窗除雾 121
收藏夹 207
收费站系统
通行费扣款 214
收音机
功能/符号概述 237
手动换档
启用/停用 138
手动清洗 249
手套箱 95
手制动 143
售后服务 240
授权服务中心 25
数据保护权利 29
数据存储
电子控制单元 26
事件数据记录系统（EDR） 29
数据保护权利 29
在线服务 28
数字化产品和服务 20
水箱 247
塑料饰件护理 252
随车工具包
补胎胶（TIREFIT）组件 257
拖车环 269
损坏
有限制的保护 43
缩短制动距离
制动辅助系统 148
锁止/解锁
车门（从车内） 68
紧急钥匙 71
无钥匙进入（KEYLESS-GO） 69
自动锁止（MMS） 70, 71

T

胎面 273
探测注意力不集中状况 152
添加剂
发动机油 294
燃油 293
停放 145
停止
停驻车辆 141
停止和起动
自动节能启停功能 131
通风 75, 122
通风/排水管道 247
通勤路径 217

同步功能
启用/停用（控制面板）..... 121
头枕
拆卸/安装（后排）..... 88
调节（后排）..... 87
手动调节（前排）..... 87
退出停车位
起步防碰撞辅助系统..... 191
智能泊车..... 186
驻车定位系统（PARKTRONIC）..... 183
拖车环
存储位置..... 269

U

USB 端口
后部..... 102
USB 接口
储物格（前排）..... 95

W

WLAN
设定热点..... 211
外部后视镜
侧面盲点辅助..... 172
记忆功能..... 92
警告灯..... 172
驻车位置..... 117
完全制动..... 148
网页浏览器..... 230
网址
梅赛德斯-奔驰智能互联..... 228
危险警告
Car-to-X 智能云端交互系统..... 219
危险警告灯..... 106
位置（侧）灯..... 104
尾门, 行李箱盖
关闭..... 73
开启..... 72
温度
设定车内温度..... 119
无线充电
移动电话..... 102
无线电法规
比吸收率..... 290
超宽带（UWB）技术使用注意事项.... 298
无钥匙进入（KEYLESS-GO）
解锁设定..... 66
锁止/解锁车辆..... 69
停用..... 66
问题..... 70

X

洗车装置
高压清洗机..... 249
手动清洗..... 249
自动洗车模式..... 248
自动洗车装置..... 247
喜马拉雅在线广播
调出..... 239
系统设定
MBUX 复位功能..... 212
概述..... 209
掀开式尾门
紧急钥匙..... 73
闲置时长
启用/停用备用模式..... 145
显示（MBUX 多媒体系统）
设定..... 197

显示道路名称/房屋编号 217
显示屏
护理 252
显示屏（驾驶员显示屏）
显示概述 197
显示信息
12 伏车载电气系统 请去授权服务中心 340
48V 电池 参见使用说明书（用户手册） 342
---km/h 331
LIM ---km/h 330
---km/h 329
变速箱油过热 请谨慎驾驶 320
待机 331
LIM 待机 330
低油位提示 317
动态近光灯 停止运作 307
发动机油液位 过高 347
发动机油液位 停车 关闭引擎 347
防护系统 故障 请去授权服务中心 301
更换钥匙 305
更换 钥匙电池 304
故障 参见使用说明书（用户手册） 306
关闭 331
关闭灯 307
HOLD 关闭 328
机油压力 停车 关闭车辆 348
加注冷却液 参见使用说明书（用户手册） 316
加注 清洗液 311
检查轮胎 344
检查 制动液液位 325
降低 速度 346
紧急停车启用 334
近光灯 左侧 （示例） 308
开启大灯 306
冷却液 停车 关闭车辆 316
轮胎过热 346
没有车轮传感器 344
..... 334
启动车辆 然后松开驻车制动器 ... 325
启动车辆 以便为 12 伏蓄电池充电 341
启动发动机前 先转动方向盘 314
请稍候 48 伏蓄电池正在充电 ... 342
请勿遗漏任何人员或动物 在车内 303
请校正 轮胎压力 345
驱动性能降低 参见使用说明书（用户手册） 309
摄像头视野受限 参见使用说明书（用户手册） 338
松开 驻车制动器 324
停车 保持车辆在运转状态下为 12 伏蓄电池充电 341
停车 参见使用说明书（用户手册） 341
停止运作 参见使用说明书

（用户手册）..... 326
停止运作 参见使用说明书（用户手册）..... 327
EBD 停止运作 参见使用说明书（用户手册）..... 328
SOS 停止运作..... 340
未检测到钥匙（白色显示信息）.. 304
未检测到钥匙（红色显示信息）.. 304
无法测量 发动机油液位..... 348
下一次加油时 加注 1 L 发动机油 347
蓄电池过热 停车, 所有人下车! 尽可能停在露天空旷处..... 342
油箱盖开启..... 317
暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 326
暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 327
暂时不可用 传感器脏污..... 337
正在读取钥匙 请稍候..... 305
主动照明系统 停止运作..... 306
P 驻车锁停止运作 请使用驻车制动器 320
驻车制动器 参见使用说明书（用户手册）..... 322
注意力辅助系统: 请勿疲劳驾驶!..... 329
注意 轮胎故障..... 345
转向故障 参见使用说明书（用户手册）..... 313
转向故障 操作费力 参见使用说明书（用户手册）..... 313
转向故障 立即停车 参见使用说明书（用户手册）..... 312
自动照明模式 停止运作..... 306
左车窗气囊 故障 请去授权服务中心 （示例）..... 301
左前侧 故障 请去授权服务中心 （示例）..... 301
48 伏车载电气系统 故障 请参见使用说明书（用户手册）..... 343
N 档 永久启用 存在溜车风险..... 319
变速箱程序启动 已完成..... 321
变速箱 故障..... 320
变速箱 故障 请去特许服务中心..... 321
变速箱 故障 停车..... 319
踩下制动踏板 将换档杆从 P 档移出.. 318
车辆无法启动 参见使用说明书（用户手册）..... 310
车辆行驶准备就绪 车辆将在上锁时或 几分钟后自动关闭..... 311
车辆行驶准备就绪 车辆将在上锁时或 在 XX 分钟后自动关闭..... 311
车内生命体警报 停止运作..... 303
定速巡航控制 关闭..... 329
定速巡航控制和 限速功能 停止运作..... 329
定速巡航控制 停止运作..... 329
辅助蓄电池 故障（白色显示信息）..... 321
辅助蓄电池 故障（红色显示信息）..... 321
检查制动衬片 参见使用说明书（用户手册）..... 325

将钥匙放在标记的位置 参见使用说明书（用户手册） 305
交通标志辅助系统 停止运作..... 330
交通标志辅助系统 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 330
仅在车辆静止时 选择 P 档..... 317
可以重新启动车辆..... 343
溜车风险 驾驶员侧车门开启 未挂入 P 档 319
溜车风险 施加驻车制动进行驻车..... 319
轮胎压力监测器 停止运作..... 343
轮胎压力监测器 停止运作 没有车轮传感器..... 344
轮胎压力监测器 暂时不可用..... 343
侧面盲点辅助 和开门警示功能 停止运作 336
侧面盲点辅助 和开门警示功能 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）... 335
平视显示 停止运作..... 312
平视显示 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册） 312
前排乘客气囊 已启用 参见使用说明书（用户手册） 302
前排乘客气囊 已停用 参见使用说明书（用户手册） 301
请勿换档 直接驶向授权服务中心..... 320
如需将换档杆 从 P 档或 N 档移出 请踩下制动踏板 并启动车辆..... 318
如需停止车辆 按下启动/停止按钮 至少 3 秒钟 或 3 次..... 315
施加驻车制动进行驻车 请去授权服务中心..... 318
说明..... 300
速度限制 (冬季轮胎) XXX km/h..... 330
危险警告灯 故障..... 309
无法换至倒档 请去授权服务中心..... 319
限速功能 停止运作..... 330
要挂入 D 档或 R 档 请先踩下制动踏板 318
要挂入 R 档 请先踩下制动踏板..... 318
由于多次紧急停车 车道居中暂时不可用..... 334
雨刮器 故障..... 312
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）停止运作 参见使用说明书（用户手册）..... 339
在驾驶员显示屏上调用..... 300
正在尝试启动变速箱程序 按下换档杆 踩下制动踏板 XX 秒钟 溜车风险 321
自适应巡航 停止运作..... 332
自适应巡航 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 332
自适应巡航 重新可用..... 332
车道居中 停止运作..... 334
车道居中 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 333
智能泊车和驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书（用户手册）..... 339
车道保持辅助 功能受限 参见使用说明书（用户手册）..... 336

车道保持辅助 停止运作 336
车道保持辅助 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 336
主动式 几何多光束 LED 大灯 功能受限 307
主动式紧急停车辅助 停止运作..... 335
主动式紧急停车辅助 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 335
主动式引擎盖 故障 参见使用说明书（用户手册）..... 314
主动制动辅助系统 功能当前受限 参见使用说明书（用户手册）..... 332
主动制动辅助系统 功能受限 参见使用说明书（用户手册）..... 333
驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书（用户手册）..... 339
自适应 远光灯辅助系统 停止运作..... 308
自适应远光灯辅助系统 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 308
自适应远光灯 辅助系统增强版 停止运作 307
自适应远光灯 辅助系统增强版 暂时不可用 参见使用说明书（用户手册）..... 307

限速
冬季轮胎..... 157

限速器
按钮..... 155
存储车速..... 155
调出车速..... 155
功能..... 154
启用/停用..... 155, 159
设定车速..... 155
停用模式..... 154
选择..... 155
要求..... 155
永久设定..... 156

泄气的轮胎
车轮更换..... 281

信息存储器..... 300

行车记录仪
开始/停止单次录像..... 222
开始/停止循环录像..... 221
说明..... 220
选择 USB 设备..... 221

行李..... 92

行人保护..... 242

行驶档..... 137

蓄电池（12 伏蓄电池）
充电..... 264
更换..... 265
起动辅助..... 264
注意事项..... 261
注意事项（起动辅助和充电）..... 263

蓄电池（48 伏）
说明..... 262

蓄电池（起动机蓄电池）
充电，远程在线..... 126

选择档位..... 137

Y

延时关闭时间
车外..... 110
车内..... 112

腰部支撑..... 86

钥匙
备用钥匙..... 68
电池..... 67

功能 65
解锁设定 66
紧急钥匙 66
能耗 66
声音锁止确认信号 65
停用功能 66
问题 68
钥匙链附件 66
一般驾驶提示 127
衣钩 100
医疗辅助设备 25
仪表板
驾驶室 6
移动电话
频率 289
最大传送功率 289
音响设定 239
应急
警告三角标志 256
应急备用轮胎
充气 286
应急操作模式
启动车辆 125
应用
Mercedes me 呼叫 226
应用程序
梅赛德斯-奔驰智能互联 228
用户配置文件
添加用户 207
选择选项 207
注意事项 206
油箱盖/盖板 139
油箱容积
备用 294
燃油 294
余热利用功能 122
雨刮器 112
雨刮器叶片
更换（风挡玻璃） 113
护理 251
雨量传感器
侧车窗 75
风挡玻璃雨刮器 112
滑动天窗 79
雨天自动关闭功能
侧车窗 75
滑动天窗 79
语言
设定 212
注意事项 212
语音助理
语音提示 203
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®），预防性驾驶员及乘客保护
功能 40
取消措施 41
预防性安全系统 前向保护（PRE-SAFE®）听力保护功能 40
预防性驾驶员及乘客保护系统 40
原厂零部件 19
远程在线
启动车辆 126
为车内制冷/供暖 126
为起动机蓄电池充电 126
远程诊断
传输的数据 242
诊断数据 241
远光灯 105

约束系统
保护 34
触发情形 42
功能 36
基本信息 34
警告灯 36
有关正确座椅位置的信息 34
有关功能的信息 42
针对儿童的基本说明 48
自测试 36
阅读灯
车内照明 111
允许的牵引方法
概述 266
运输
车辆 268

Z

载物舱盖板
拆卸/安装 98
在线服务 28
责任
驾驶安全系统 146
照明
车内照明 111
照明开关 104
遮阳帘
滑动天窗 77
诊断接口 23
正确使用 25
直接选档（DIRECT SELECT）换档杆
换档建议 138
直接选档换档杆
功能 135
挂入倒档 136
挂入行驶档 137
接合空档 136
手动换档系统 137
选择驻车档 136
自动变速箱 135
自动挂入驻车档 136
指示灯/警告灯
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG） 38
概述 349
制动
碰撞后制动系统 41
主动式紧急制动 165
制动灯
自适应制动灯 152
制动辅助
制动辅助系统 148
主动式紧急制动 165
制动辅助系统
制动辅助系统 148
主动式紧急制动 165
制动辅助系统（BAS） 148
制动力分配 150
制动盘 127
制动器
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 150
保持（HOLD）功能 150
电动驻车制动器 143
防抱死制动系统（ABS） 147
驾驶提示 127
磨合注意事项 127
碰撞后制动系统 41

手制动 143
新的/已更换的制动衬片/制动盘 127
制动辅助系统（BAS） 148
制动效果受限（洒有融雪盐的道路） 127
驻车制动 143
自适应制动灯 152
制动液 294
制冷剂 296
智能感应助理
概述 204
搜索灯 205
阅读灯 205
自适应巡航
主动式紧急停车辅助 164
智能泊车
操纵制动功能 192
功能 183, 186
退出驻车区域 189
暂停 190
驻车 188
自动制动功能 190
智能气候控制, 制冷, 暖气, 空调系统, 鼓风机
车窗除雾 121
出风口（后排） 123
出风口（前排） 122
多区域智能空调（THERMOTRONIC）控制面板 119
风挡玻璃除雾 119
开启/关闭后车窗加热器 119
开启/关闭空调功能（MBUX） 120
开启/关闭空气内循环模式 121
启用/停用 120
启用/停用空调功能（控制面板） 120
启用/停用同步功能（控制面板） 121
启用永久空气内循环模式 121
设定车内温度 119
设定气流大小 119
设定气流分配 119
使用便捷开启功能进行通风 75
说明 119
同步功能 121
余热利用功能 122
制冷剂 296
自动空调（THERMATIC）控制面板 119
自动控制 120
智能手机互联系统
Apple CarPlay® 230
中央锁止系统
按钮 68
钥匙 66
中央显示屏
操作 201
重量信息 290
主动保养提示系统增强版 240
主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
保养工作 240
保养时间间隔显示 240
保养要求 240
特殊保养要求 240
显示保养到期日 240
蓄电池断开期间 241
主动式紧急停车辅助 164
主动式紧急制动
功能 165
设定 169
主动照明功能 106

主屏幕
中央显示屏 200
注册 25
驻车
智能泊车 186
驻车定位系统（PARKTRONIC） 183
驻车档
直接选档换档杆 135
驻车灯 104
驻车定位系统（PARKTRONIC） 183
驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能
调节警告音 186
启用/停用 185
驻车辅助功能
智能泊车 186
驻车定位系统（PARKTRONIC） 183
驻车辅助系统
操纵制动功能 192
起步防碰撞辅助系统 191
智能泊车 186
驻车定位系统（PARKTRONIC） 183
驻车位置
使用倒档存储乘客外部后视镜的位置 117
外部后视镜 117
驻车制动 143
注意力辅助系统 152
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）
功能 152
设定 154
专业服务中心 25
转角照明灯功能 107
转向辅助功能（STEER CONTROL） 150
转向辅助系统
车道居中 162
转向辅助功能（STEER CONTROL） 150
转向信号灯 105
装饰膜 250
装载
车顶行李架 100
挂钩 99
捆扎环 99
说明 92
衣钩 100
装载物 92
装载指导 92
状态显示
后排座椅安全带 37
前排乘客前置气囊 38
自测试
前排乘客前置气囊自动停用系统 38
约束系统 36
自动变速箱
变速箱档位 135
变速箱档位显示 135
动态操控选择按钮 132
方向盘换档拨片 137
挂入倒档 136
挂入行驶档 137
换档 135
换档故障 137
驾驶模式 132
接合空档 136
强制降档 138
手动换档 137
选择驻车档 136
油温（驾驶员显示屏） 195

直接选档换档杆 135
自动车距控制 157
自动后视镜折叠功能 118
自动节能启停功能
发动机自动启动 130
发动机自动停止 130
功能 130
关闭/开启 131
自动紧急呼叫 232
自动洗车模式 249
自动洗车装置 247
自动行车灯 105
自动智能气候控制 120
自动座椅调节 88
自适应定速巡航控制 161
自适应巡航
存储车速 159
调出车速 159
启用/停用 159
启用/停用可变限速器 159
提高/降低车速 159
自适应巡航
功能 157
基于路径的车速调整 161
自适应巡航（DISTRONIC） 157
自适应远光灯辅助系统
启用/停用 109
自适应远光灯辅助系统增强版
功能 109
启用/停用 110
自适应制动灯 152
自主制动 165
组合开关
车灯 105
风挡玻璃雨刮器 112
最高车速 297
座椅, 直通装载功能
侧部气囊 46
电动调节 86
调节（未配备座椅舒适功能） 82
调节（座椅舒适） 84
调节靠背角度（后排） 98
恢复设定（按摩模式） 89
记忆功能 92
设定 14
锁止靠背（后排） 97
向前折叠靠背（后排） 95
腰部支撑 86
折回靠背（后排） 97
正确的驾驶员座椅位置 81
自动调节 88
座椅尺寸 297
座椅加热器
启用/停用 89

详细出版信息

网址
有关梅赛德斯-奔驰车辆和梅赛德斯-奔驰股份公司的详细信息，请访问以下网址：

https://www.mercedes-benz.com.cn

https://group.mercedes-benz.com

资料组
如果您对本使用说明书（用户手册）有任何疑问或建议，敬请联系：

梅赛德斯-奔驰授权经销商或北京梅赛德斯-奔驰汽车销售服务有限公司

©梅赛德斯-奔驰股份公司：未经梅赛德斯-奔驰股份公司书面许可，不得以任何方式再版、翻译或复制本使用说明书（用户手册）的全部或部分内容。

车辆制造商
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

德国

定稿日期 2025 年 5 月 30 日

车内电子版

在多媒体系统中的“偏好”下可找到使用说明书（用户手册）。从快速入门开始，探索实用提示。

车辆文件夹

您可在此处找到有关车辆操作以及保养和保修的综合信息印刷版。

1775845017

订货号 P177 1334 28　零件号 177 584 50 17
版本 ÄJ2025-1a