

KONNwei[®] KW450



User's Manual

OBD2 / SCANNER

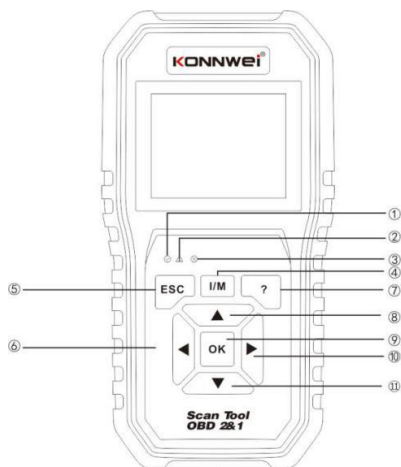


VW Audi Seat Skoda Vollsistem

1. Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und / oder dem Scan-Werkzeug zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie mindestens die folgenden Sicherheitsmaßnahmen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

- 1) Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- 2) Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Normen entspricht.
- 3) Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- 4) Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
- 5) Stellen Sie Blöcke vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- 6) Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie im Bereich der Zündspule, der Verteilerkappe, der Zündkabel und der Zündkerzen arbeiten. Diese Bestandteile erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- 7) Stellen Sie das Getriebe in **PARK** (für Automatikgetriebe) oder **NEUTRAL** (für Handschaltung) und stellen Sie sicher, dass die Handbremse angezogen ist.
- 9) Halten Sie einen Feuerlöscher für alle Testgeräte bereit, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- 10) Halten Sie das Scan-Werkzeug trocken, sauber und frei von Öl / Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem



sauberen Tuch, um die Außenseite des Scan-Werkzeugs zu reinigen.

2. Beschreibung

1) **OBD II-ANSCHLUSS** - verbindet das Scan-Werkzeug mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

2) **LCD-ANZEIGE** - zeigt Menüs und Testergebnisse an.

① **Das GRÜNE LED-Licht** - zeigt an, dass die Motorsysteme normal laufen (Die Anzahl der Monitore am Fahrzeug, die aktiv sind und ihre Diagnosetests durchführen, liegt innerhalb der zulässigen Grenze, und es sind keine DTCs vorhanden).

② **Das GELBE LED-Licht** - zeigt an, dass ein mögliches Problem vorliegt. Ein "ausstehender" DTC ist vorhanden und/oder einige der DTCs haben ihre Diagnosetests nicht durchgeführt.

③ **Das rote LED-Licht** - zeigt an, dass in einem oder mehreren Systemen des Fahrzeugs ein Problem vorliegt. Das rote LED-Licht wird auch verwendet, um anzuzeigen, dass DTCs vorhanden sind. DTCs werden auf den Emissionsmonitoren des Scan-Werkzeugs angezeigt, die ihre Diagnosetests nicht durchgeführt haben.

④ **EIN-klick-I/M-Bereitschaftsschlüssel**- Schnelltest überprüft die Statusemissionsbereitschaft und die Überprüfung des Fahrzyklus.

⑤ **ESC TASTE** - Rückkehr zum vorherigen Menü.

⑥ **LINKE SCROLLTASTE** - Bewegen Sie den Mauszeiger zur Auswahl nach links oder blättern Sie nach oben, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.

⑦ **HILFE TASTE** - Bietet Hilfsinformationen und Codebrecher-Funktion.

⑧ **NACH OBEN SCROLLTASTE**- Bewegen Sie den Mauszeiger zur Auswahl nach oben.

⑨ **OK-TASTE** - Bestätigen Sie eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste.

⑩ **RECHTE SCROLLTASTE**-Bewegen Sie den Mauszeiger zur Auswahl nach rechts, oder blättern Sie die Seite nach unten, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.

⑪ **NACH UNTEN SCROLLTASTE** - Bewegen Sie den Mauszeiger zur Auswahl nach unten.

USB-ANSCHLUSS - Verbindet das Scan-Werkzeug zum Drucken und Aktualisieren mit dem PC.

3. Spezifikationen

1)Anzeige: TFT Farbanzeige (320 x 240 dpi)

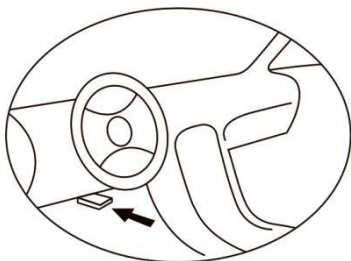
- 2) Betriebstemperatur: 0 bis 60 ° C (32 bis 140 F °)
- 3) Speichertemperatur: -20 bis 70°C (-4 bis 158 F°)
- 4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V Stromversorgung über den Fahrzeugakku.
- 5) Abmessungen:

Länge	Breite	Höhe
199mm (7.83 ")	104. 5mm (4. 11")	37. 5mm (1. 48")
- 6) Gewicht: 0. 28kg (ohne Kabel) 0.484kg (mit Kabel)

4. Verbindung und Einstellungen

4.1 Position des Datenübertragung Steckers (DLC)

Der DLC (Datenübertragung-Stecker oder Diagnose Stecker) ist normalerweise ein 16-poliger Anschluss, an dem Diagnosecodeleser mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden sind. Der DLC befindet sich normalerweise 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt unter oder um die Fahrerseite für den größten Teil des Fahrzeugs. Wenn sich der Datenübertragung-Stecker nicht unter dem Armaturenbrett befindet, sollte ein Label vorhanden sein, das die Position angibt. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um Zugang zum Anschluss zu erhalten. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, können Sie den Standort im Servicehandbuch des Fahrzeugs finden.



4.2 Einstellung

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Datenübertragung Stecker (DLC) des Fahrzeugs.

3) Stecken Sie das OBD 11-Kabel in den DLC des Fahrzeugs.

4) Schalten Sie die Zündung und den Motor vollständig ein.

5) Nach Beendigung drücken Sie die ESC-Taste und gehen Sie wie folgt ins Hauptmenü.

VORSICHT: Verbinden oder trennen Sie keine Testgeräte bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.



5.VW Diagnose

Diese Funktion wurde speziell zur Diagnose der 101 elektronischen Steuerungssysteme eines einzelnen Fahrzeugmodells entwickelt.



Wählen Sie in der Abbildung [für VW] oder [für AUDI] und drücken Sie [OK], das System zeigt den folgenden Bildschirm an:

VW / SEAT / SKODA
Gemeinsame Steuereinheit Alle Steuerung Einheit Systemscan Gateway- Scan

AUDI
Gemeinsame Steuereinheit Alle Steuerung Einheit Systemscan Gateway- Scan

5.1 Gemeinsames Steuergerät

Bei dieser Funktion handelt es sich um einen gemeinsamen Fehlercode des Steuersystems, das Lesen von Datenstrom und der Version sowie das Löschen des Fehlercodes.

5.2 Alle Steuergeräte

Bei dieser Funktion handelt es sich um den gesamten Fehlercode des Steuergeräts, das Lesen des Datenstroms und der Version sowie das Löschen des Fehlercodes.

5.3 Das Systemsteuergerät

Mit dieser Funktion wird das gemeinsame System nacheinander gescannt und gelesen, ob ein Fehler vorliegt und angezeigt

5.4 Der Gateway-Scan

Dieses Gateway kann das elektronische Steuergerät des Fahrzeugs schnell scannen (einige Fahrzeuge verfügen über ein eigenes Gateway-System. Das Tool kann die Informationen (das elektronische Steuergerät) des Fahrzeugs abrufen, indem es mit dem Gateway spricht, welches elektronisches Steuergerät unterstützt wird und ob ein Fehler vorliegt)

5.5 Eine besondere Funktion

1) Öl-Rückstellung

Mit dieser Funktion können Sie eine Rückstellung für das Motoröl-Lebensdauer-System durchführen, das abhängig von den Fahrbedingungen und dem Klima des Fahrzeugs ein optimales Öl-Lebensdauer-Wechselintervall berechnet.

Diese Funktion kann in den folgenden Fällen ausgeführt werden:

1. Wenn die Servicelampe leuchtet, müssen Sie das Auto warten. Nach der Wartung müssen Sie den Kilometerstand oder die Fahrzeit zurücksetzen, so dass die Servicelampe nicht mehr leuchtet und das System den neuen Wartungszyklus ermöglicht.
2. Nach dem Wechsel des Motoröls oder der elektronischen Geräte, die die Lebensdauer des Öls überwachen, müssen Sie die Servicelampe zurücksetzen.

2) Die EPB-Rückstellung

1. Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Abtastleitung trägt, sendet die Bremsbelag-Abtastleitung ein Signal der Abtastleitung an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Ersatz des Bremsbelags müssen Sie den Bremsbelag zurücksetzen. Andernfalls werden die Autoalarme ausgelöst.

2. Die Rückstellung muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Bremsbelag und der Bremsbelagverschleißsensor werden ersetzt.
- b) Die Anzeigelampe des Bremsbelags leuchtet.
- c) Der Bremsbelagsensor ist kurzgeschlossen, was wiederhergestellt wird.
- d) Der Servomotor wird ersetzt.

3) DPF

Die DPF-Regeneration wird verwendet, um PM (Feinstaub) aus dem DPF-Filter durch einen kontinuierlichen Verbrennungsoxidationsmodus (wie z.B. Hochtemperatur-Heizverbrennung, Brennstoffzusatz oder katalysator-reduzierte Feinstaub-Zündverbrennung) zu entfernen, um die Leistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Abgasgegendrucksensor wird ersetzt.
- b) Der Feinstaub-Fänger wird entfernt oder ersetzt.
- c) Die Brennstoffzusatz-Düse wird entfernt oder ersetzt.
- d) Der Oxidationskatalysator wird entfernt oder ersetzt.
- e) Die DPF-Regeneration MIL ist eingeschaltet und die Wartung wird durchgeführt.
- f) Das DPF-Regenerationssteuermodul wird ersetzt.

4) Der AKKU-Abgleich

Mit dieser Funktion können Sie einen Rücksetzvorgang an der Überwachungseinheit des Fahrzeugakkus durchführen, bei dem die ursprünglichen Fehlerinformationen für niedrigen Akkustand gelöscht und die Batterieanpassung durchgeführt werden.

Der Abgleich des Akkus muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Hauptakku wird ersetzt. Der Akkuabgleich muss durchgeführt werden, um die ursprünglichen Informationen über einen schwachen Akku zu löschen und zu verhindern, dass das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt. Wenn das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt, macht es einige elektrische Hilfsfunktionen ungültig, z. B. automatische Start- und Stoppfunktion, Schiebedach ohne Einzeltastendruck, elektrische Fensterheber ohne Automatikfunktion.
- b) Der Akku-Überwachungssensor. Der Batterieabgleich wird durchgeführt, um das Steuermodul und den Fahrsensor erneut abzugleichen und den Akkuverbrauch genauer zu erkennen, wodurch die Anzeige einer Fehlermeldung auf dem Armaturenbrett vermieden werden kann.

5) SAS

Um den Lenkwinkel zurückzusetzen, ermitteln Sie zunächst die relative Nullpunktposition, an der das Fahrzeug in gerader Linie fahren soll. Ausgehend von dieser Position kann das elektronische Steuergerät den genauen Winkel für die linke und rechte Lenkung berechnen.

Nach dem Ersetzen des Lenkwinkel-Positionssensors, dem Ersetzen mechanischer Lenkungsteile (wie Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstange, Achsschenkel), dem Ausführen der Allradausrichtung oder der Wiederherstellung der Karosserie müssen Sie den Lenkwinkel zurücksetzen.

6) Die Injektor-Codierung

Funktionen, die nach dem Ersetzen des Brennstoffeinspritzdüse ausgeführt werden;

Das Generieren eines neuen Codes für einen überholten Injektor.

Der Injektor wird ersetzt;

7) Der Drosselklappe-Abgleich

Stellen Sie den Winkel der Drosselklappe ein.

- (1) Nach dem Ersetzen des elektronischen Steuergeräts
- (2) Nach dem Ausschalten des elektronischen Steuergeräts;
- (3) Nach dem Ersetzen des Drosselklappengehäuses;
- (4) Nach dem Ersetzen oder Zerlegen des Lufteinlasses;
- (5) Nach dem Reinigen des Drosselklappengehäuses;

8) Aufhängung

Stellen Sie die Höhe der Luftfederung ein. Diese Funktion gilt nur für die Modelle mit dem Luftfederungssystem und dem Fahrgestell-Typ (VIN sieben oder acht Stellen) wie folgt:

Kombis von Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B) sind nicht anwendbar.

9) Lampe einstellen

Die Kopflampe muss unter folgenden Bedingungen eingestellt werden:

1. Die Steuereinheit für die Einstellung des Kopflampebereichs -J431 / -J745

wurde neu installiert oder aufgezeichnet.

2. Eine Kopflampe wurde installiert, nachdem einer entfernt wurde.
3. Ein Servomotor zur Einstellung des Kopflampebereichs - V48 / -V49 wurde ersetzt.
4. Der linke hintere Fahrzeug-Höhensensor - G76 wurde ersetzt.
5. Der linke vordere Fahrzeug-Höhensensor - G78 wurde ersetzt.
6. Eine neue Fahrzeughöhe-Sensorhalterung wurde installiert.
7. Der Fahrzeug-Hilfsrahmen oder Aufhängungsarm (mit Fahrzeug-Höhensensor) wurde ersetzt.

6 OBDII/EOBD Motorsystem-Diagnose

6.1 Fahrzeugabdeckung

Das Scan-Werkzeug wurde speziell für alle OBD II-konformen Fahrzeuge entwickelt, einschließlich des Control Area Network (CAN). Die EPA schreibt vor, dass alle 1996 und neueren Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge), die in den USA verkauft werden, OBD II-konform sein müssen und dies schließt alle amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge ein.

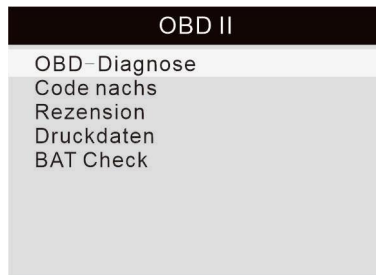
Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-konform und erfüllen die Anforderungen.

Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug von 1994 oder 1995 OBD II-konform ist, überprüfen Sie das VECI-Etikett (Vehicle Emission Control Information), dass sich unter der Motorhaube oder am Kühler der meisten Fahrzeuge befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, wird auf dem Label "OBD II-zertifiziert" angegeben. Zusätzlich schreiben die staatlichen Vorschriften vor, dass alle OBD II-konformen Fahrzeuge einen "gemeinsamen" 16-poligen Datenübertragung – Stecker (DLC) haben müssen.

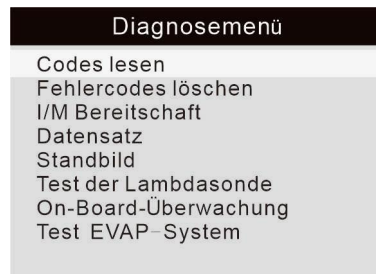
Damit das Fahrzeug OBD II-konform ist, muss unter dem Armaturenbrett ein 16-poliger DLC (Datenübertragung - Stecker) vorhanden sein, und auf dem Informationsetikett zur Emissionskontrolle des Fahrzeugs muss angegeben sein, dass das Fahrzeug OBD II-konform ist.

6.2 OBDII Diagnosemenü

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, auf DTCs zu prüfen, die Ursache der leuchtenden Störungsanzeigelampe (MIL) zu isolieren, den Status des Monitors vor der Prüfung der Emissionszertifizierung zu überprüfen, Reparaturen zu verifizieren und eine Reihe anderer Dienstleistungen durchzuführen, die mit der Emission zusammenhängen.



Wählen Sie [Diagnose] und drücken Sie dann [OK]. Das System ruft den folgenden Bildschirm auf:



Wenn das System mit der Fahrzeug-ECU-Kommunikation verbunden ist, wird der folgende Bildschirm angezeigt:

6.3 Funktion:

Es enthält hauptsächlich die folgenden Funktionen:

1) Das Lesen des Codes

Diese Option wird verwendet, um festzustellen, welcher Abschnitt des Abgasreinigungssystems fehlerhaft funktioniert hat.

2) Das Löschen des Codes

Nachdem Sie die vom Fahrzeug abgerufenen Codes gelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt haben, können Sie mit dieser Funktion die Codes aus dem Fahrzeug löschen. Vergewissern Sie sich vor Ausführung dieser Funktion, dass der Kontaktschlüssel des Fahrzeugs bei ausgeschaltetem Motor auf EIN steht.

ANMERKUNGEN:

A. Bevor Sie diese Funktion ausführen, stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen.

B. Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut abrufen. Sollten immer noch einige Fehlercodes im System vorhanden sein, beheben Sie den Code bitte mit Hilfe einer werkseitigen Diagnoseanleitung, löschen Sie den Code und prüfen Sie ihn erneut.

3) Echtzeitdaten

Mit dieser Option werden Echtzeitdaten und -Parameter von der ECU des Fahrzeugs abgerufen und angezeigt.

4) Standbild anzeigen

Wenn ein emissionsbedingter Fehler auftritt, werden bestimmte Fahrzeugzustände vom Bordcomputer aufgezeichnet. Diese Informationen werden als Standbilddaten bezeichnet. Standbilddaten sind eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt eines emissionsbedingten Fehlers.

Anmerkung: Wenn DTCs gelöscht wurden, werden Standbilddaten je nach Fahrzeug möglicherweise nicht im Fahrzeugspeicher gespeichert.

5) I/M Bereitschaft

I/M Bereitschaft bezieht sich auf Inspektion und Wartung, die von der Regierung gesetzlich festgelegt werden, um die föderalen Standards für saubere Luft zu erfüllen. I/M Bereitschaft gibt an, ob die verschiedenen emissionsbezogenen Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektions- und Wartungstests bereit sind oder nicht.

Der Zweck des I/M-Bereitschaftsüberwachungsstatus besteht darin, anzuzeigen, welcher der Fahrzeugmonitore die Diagnose und Prüfung ausgeführt und abgeschlossen hat und welcher noch nicht ausgeführt und die Prüfung und Diagnose der dafür vorgesehenen Abschnitte des Abgassystems des Fahrzeugs abgeschlossen hat.

Die Funktion I/M-Bereitschaftsüberwachungsstatus kann auch verwendet werden (nachdem die Reparatur eines Fehlers durchgeführt wurde), um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde, und / oder um den Status des Überwachungslaufs zu überprüfen.

6) O2 Monitor-Test

Die Ergebnisse des O2-Sensortests sind keine Live-Werte, sondern die Ergebnisse des letzten O2-Sensortests der ECU für Live-O2-Sensorwerte.

Nicht alle Testwerte sind auf alle Fahrzeuge anwendbar. Daher wird die erzeugte Liste je nach Fahrzeug variieren. Hinzu kommt, dass nicht alle Fahrzeuge den Bildschirm der O2-Sensoren unterstützen

7) An-Bord Überwachung -Test

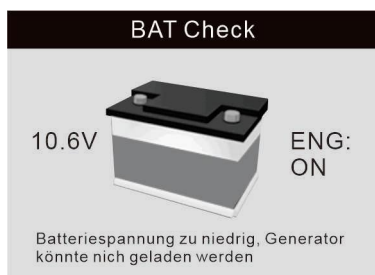
Diese Funktion kann zum Auslesen der Ergebnisse von Borddiagnostiküberwachungstests für bestimmte Komponenten/Systeme verwendet werden.

8) Komponententest

Mit der Funktion Komponententest können Sie eine Dichtheitsprüfung für das Komponentensystem des Fahrzeugs initiieren. Das Werkzeug führt die Dichtheitsprüfung nicht durch, aber Signale an den Bordcomputer des Fahrzeugs sollen die Prüfung einleiten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, schlagen Sie im Reparaturhandbuch des Fahrzeugs nach, um die zum Beenden der Prüfung erforderlichen Verfahren festzulegen.

9) Fahrzeuginformationen

Diese Option zeigt die Fahrzeuginformationen an, z. B. Fahrgestellnummer (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsprüfnummer).



10) Akkuprüfung

11) Vorliegende Module

Diese Option zeigt den Fahrzeug-Kommunikationsprotokolltyp an.

12) DTC nachschlagen

Mit dieser Option können Sie den Fehlercode eingeben und die detaillierte Beschreibung anzeigen.

13) Daten überprüfen

Mit dieser Option können Fehler, die Datensätze speichern, wiedergegeben werden.

14) Daten drucken

Mit dieser Option kann der gespeicherte Fehlercode auf den Computer hochgeladen werden.

7. Update & Upgrade

7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Werkzeugsoftware aktualisieren.

Um Ihr Werkzeug zu aktualisieren, benötigen Sie die folgenden Elemente.

1. Scan-Werkzeug
2. Ein PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel

1) Laden Sie die Anwendung UPlink.exe von unserer Website herunter:
www.konnwei.com

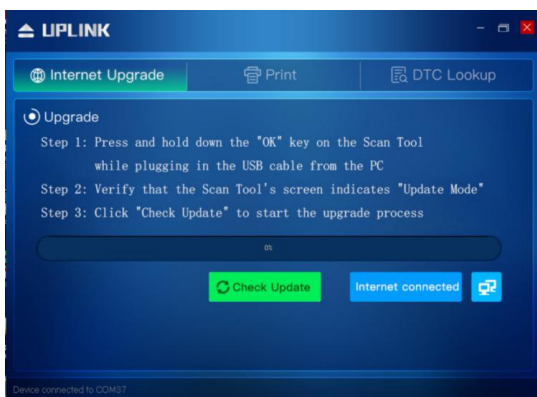
2) Führen Sie UPlink.exe auf Ihrem Computer aus (Mac iOS und Linux sind nicht kompatibel).

3) Drücken Sie eine beliebige Taste, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie es los, nachdem das Werkzeug die Meldung "Update-Modus" anzeigt.

4) Öffnen Sie die UPlink-Software, klicken Sie auf "Update überprüfen", laden Sie die Upgrade-Datei aus dem Internet herunter und aktualisieren Sie sie auf das Tester-Tool.

5) Warten Sie einige Minuten, bis die Aktualisierung erfolgreich war.

6) Nachdem das Update abgeschlossen ist, starten Sie das Tester-Tool neu, um das gesamte Update abzuschließen. Siehe unten:



ANMERKUNG: Wenn Sie eine falsche Wahl getroffen haben und das Tool nicht richtig funktioniert, müssen Sie möglicherweise die Programme aktualisieren. Halten Sie eine beliebige Taste am Werkzeug längere Zeit gedrückt und schließen Sie das Werkzeug gleichzeitig über USB an den Computer an. Das USB-Kabel zwingt das Werkzeug in den Aktualisierungsmodus, um das Programm zu aktualisieren.

7.2 Serviceverfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Geschäft, Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Website unter www.konnwei.com. Wenn es notwendig wird, das Werkzeug zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Händler.

