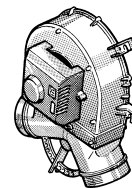




Trumavent TEB/TN



E 40000-36300 · 03 · 01/2006 · (GR)

(GR)

Οδηγίες τοποθέτησης

Να τις έχετε πάντα μαζί σας στο όχημα!

Kastritis Nikolaos
24 km N.N.R. Athens Korinthos

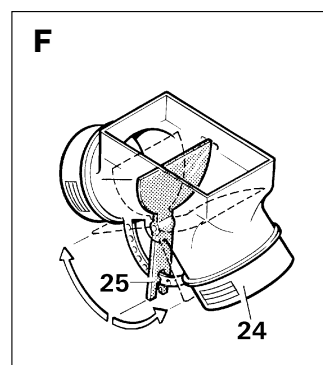
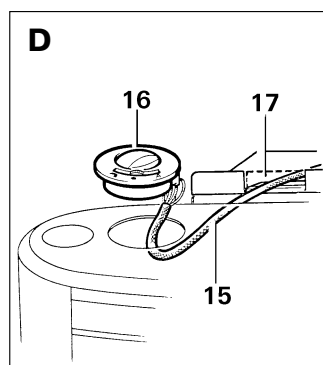
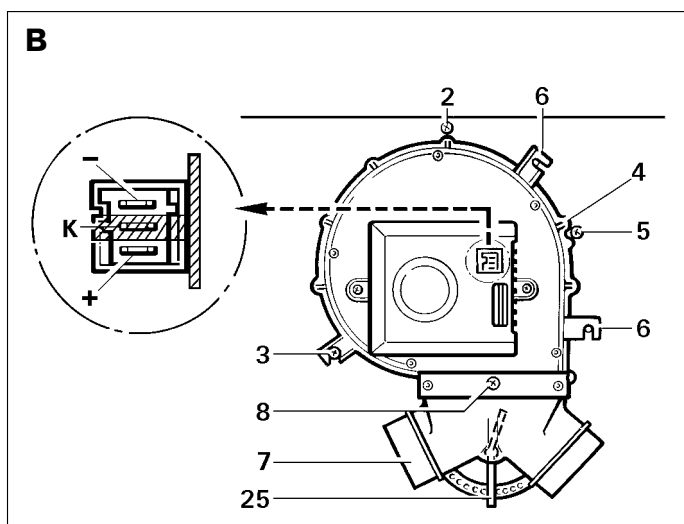
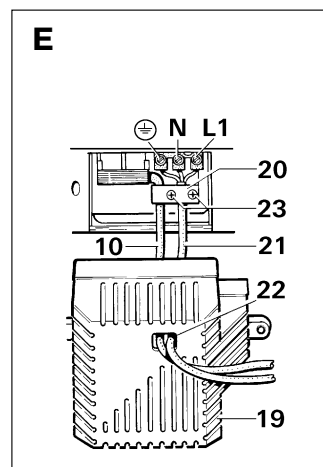
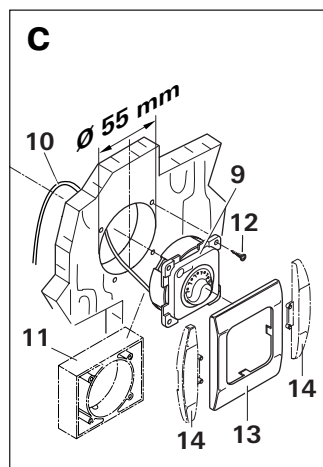
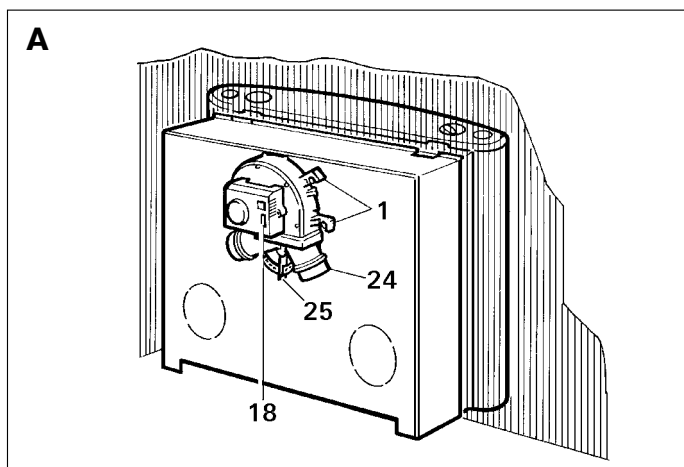
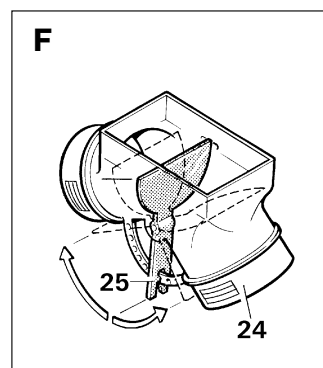
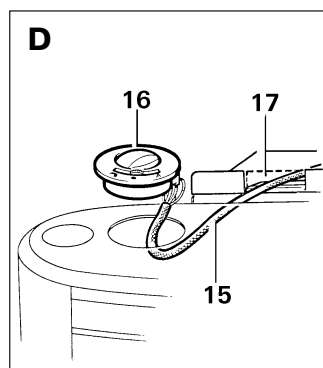
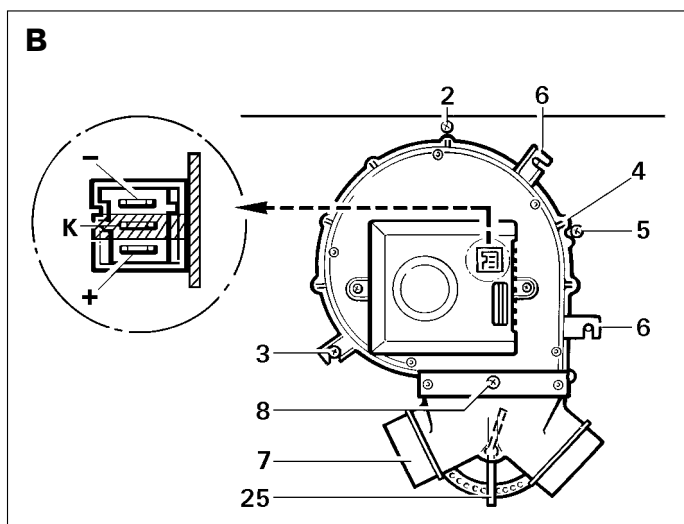
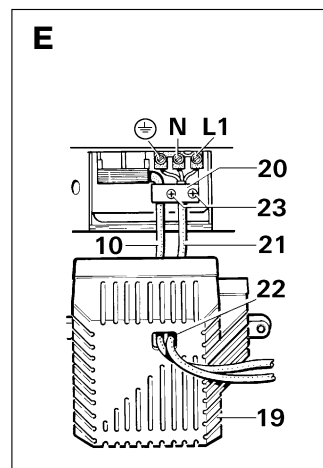
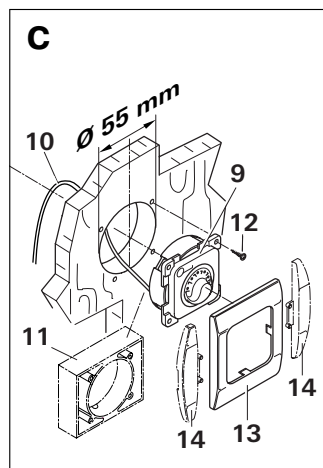
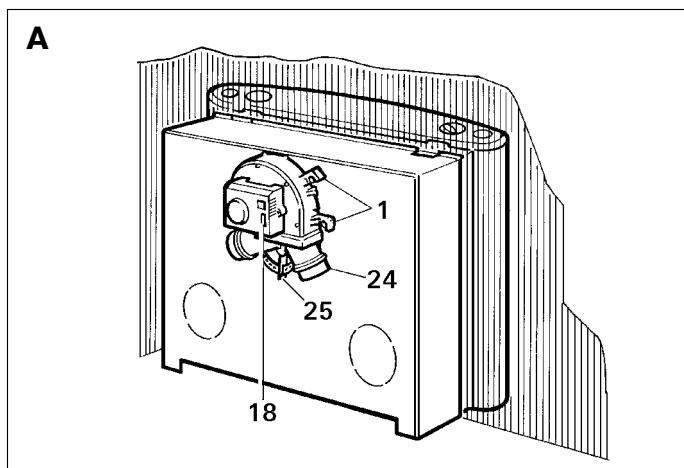
Tel./Fax
(0210) 555 21 55

Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2142
Telefax +49 (0)89 4617-2159

info@truma.com
www.truma.com



Ανεμιστήρας Trumavent για διανομή ζεστού αέρα και αερισμό

Οδηγίες τοποθέτησης

Η τοποθέτηση και η επισκευή επιτρέπεται να γίνονται μόνο από έναν ειδικό τεχνικό! Πριν από την έναρξη των εργασιών μελετήστε προσεκτικά τις οδηγίες εγκατάστασης.



Ο ανεμιστήρας αυτός δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τη θερμάστρα Truma S 55 T. Κατά την εγκατάσταση του ανεμιστήρα Trumavent ο αγωγός καυσαερίων της θερμάστρας δεν επιτρέπεται να υποστεί μετατροπή ή ζημιά (ανοδική τοποθέτηση, κατά περίπτωση με στήριγμα αγωγού καυσαερίων)!

Ανεμιστήρας Trumavent για διανομή ζεστού αέρα και αερισμό

Οδηγίες τοποθέτησης

Η τοποθέτηση και η επισκευή επιτρέπεται να γίνονται μόνο από έναν ειδικό τεχνικό! Πριν από την έναρξη των εργασιών μελετήστε προσεκτικά τις οδηγίες εγκατάστασης.



Ο ανεμιστήρας αυτός δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τη θερμάστρα Truma S 55 T. Κατά την εγκατάσταση του ανεμιστήρα Trumavent ο αγωγός καυσαερίων της θερμάστρας δεν επιτρέπεται να υποστεί μετατροπή ή ζημιά (ανοδική τοποθέτηση, κατά περίπτωση με στήριγμα αγωγού καυσαερίων)!

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης της θερμάστρας από κατασκευαστικό έτος 05/96

Εικόνα Α: Αφαιρείτε το προχαραγμένο καπάκι στην πίσω πλευρά του κιβωτίου εγκατάστασης. Βιδώνετε ή χαλαρώνετε τις βίδες (1) για τόσο διάστημα, ώστε τα ελάσματα στερέωσης του ανεμιστήρα να μπορούν να αναρτηθούν. Σφίγγετε τις βίδες με προσοχή.

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης της θερμάστρας μέχρι κατασκευαστικό έτος 05/96

Εικόνα Β: Αφαιρείτε το προχαραγμένο καπάκι στην πίσω πλευρά του κιβωτίου εγκατάστασης και αν χρειαστεί, τη βίδα (2). Βιδώνετε ή λασκάρτε τη βίδα (3) για τόσο διάστημα, ώστε το έλασμα

στερέωσης του ανεμιστήρα να μπορεί να αναρτηθεί. Βιδώνετε αν χρειαστεί τη βίδα (5).

Ευθυγραμμίζετε τον ανεμιστήρα στο άνοιγμα (4) προς τη βίδα (5). Για τα σημεία στερέωσης (6) ανοίγετε 2 νέες οπές, διαμέτρου 2 mm, εδώ θα πρέπει να προσέξετε, ώστε και τα δύο τεμάχια ελάσματος να διατηρηθούν. Βιδώνετε τον ανεμιστήρα με λαμαρινόβιδες 3,5 x 22 mm.

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης για δύο ανεμιστήρες

Για τη θερμάστρα Trumatic S 5002 διατίθεται επίσης ένα ειδικό κιβώτιο εγκατάστασης για σύνδεση δύο ανεμιστήρων.

Στο δεξιό ανεμιστήρα στρέφεται το στόμιο θερμού αέρα (Εικόνα Β: 7) κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η απότομη έξοδος να βρίσκεται στο κέντρο. Για το σκοπό αυτό πριν από τη στερέωση στο κιβώτιο εγκατάστασης ξεβιδώνετε τη βίδα (8), περιστρέφετε το στόμιο θερμού αέρα (7) και στερεώνετε πάλι με τη βίδα (8).

Τοποθέτηση του εξωτερικού χειριστηρίου

Εικόνα C: Κατά την επιλογή θέσης προσέχετε ότι το χειριστήριο (9) δεν επιτρέπεται να εκτίθεται σε άμεση ακτινοβολία θερμότητας. Μήκος του καλωδίου σύνδεσης (10) 1,50 m.



Εάν δεν είναι εφικτή η εντοιχισμένη εγκατάσταση του χειριστηρίου, η Truma προμηθεύει εφόσον το επιθυμείτε ένα επιτοίχιο πλαίσιο (11 – κωδ. πρ. 40000-52600) ως ειδικό πρόσθετο εξάρτημα.

Ανοίγετε οπή διαμέτρου 55 mm. Κατευθύνετε το καλώδιο προς τα πίσω και στερεώνετε το χειριστήριο (9) με 4 βίδες (12). Στη συνέχεια τοποθετείτε πλαίσιο επικάλυψης (13) και περνάτε το καλώδιο μέχρι τον ανεμιστήρα.



Ως τελείωμα στα πλαίσια επικάλυψης η Truma προμηθεύει ως ειδικά πρόσθετα εξαρτήματα πλευρικά εξαρτήματα (14) σε 8 διαφορετικά χρώματα (παρακαλείσθε να ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπό σας).

3

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης της θερμάστρας από κατασκευαστικό έτος 05/96

Εικόνα Α: Αφαιρείτε το προχαραγμένο καπάκι στην πίσω πλευρά του κιβωτίου εγκατάστασης. Βιδώνετε ή χαλαρώνετε τις βίδες (1) για τόσο διάστημα, ώστε τα ελάσματα στερέωσης του ανεμιστήρα να μπορούν να αναρτηθούν. Σφίγγετε τις βίδες με προσοχή.

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης της θερμάστρας μέχρι κατασκευαστικό έτος 05/96

Εικόνα Β: Αφαιρείτε το προχαραγμένο καπάκι στην πίσω πλευρά του κιβωτίου εγκατάστασης και αν χρειαστεί, τη βίδα (2). Βιδώνετε ή λασκάρτε τη βίδα (3) για τόσο διάστημα, ώστε το έλασμα

στερέωσης του ανεμιστήρα να μπορεί να αναρτηθεί. Βιδώνετε αν χρειαστεί τη βίδα (5).

Ευθυγραμμίζετε τον ανεμιστήρα στο άνοιγμα (4) προς τη βίδα (5). Για τα σημεία στερέωσης (6) ανοίγετε 2 νέες οπές, διαμέτρου 2 mm, εδώ θα πρέπει να προσέξετε, ώστε και τα δύο τεμάχια ελάσματος να διατηρηθούν. Βιδώνετε τον ανεμιστήρα με λαμαρινόβιδες 3,5 x 22 mm.

Συναρμολόγηση του ανεμιστήρα στο κιβώτιο εγκατάστασης για δύο ανεμιστήρες

Για τη θερμάστρα Trumatic S 5002 διατίθεται επίσης ένα ειδικό κιβώτιο εγκατάστασης για σύνδεση δύο ανεμιστήρων.

Στο δεξιό ανεμιστήρα στρέφεται το στόμιο θερμού αέρα (Εικόνα Β: 7) κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η απότομη έξοδος να βρίσκεται στο κέντρο. Για το σκοπό αυτό πριν από τη στερέωση στο κιβώτιο εγκατάστασης ξεβιδώνετε τη βίδα (8), περιστρέφετε το στόμιο θερμού αέρα (7) και στερεώνετε πάλι με τη βίδα (8).

Τοποθέτηση του εξωτερικού χειριστηρίου

Εικόνα C: Κατά την επιλογή θέσης προσέχετε ότι το χειριστήριο (9) δεν επιτρέπεται να εκτίθεται σε άμεση ακτινοβολία θερμότητας. Μήκος του καλωδίου σύνδεσης (10) 1,50 m.



Εάν δεν είναι εφικτή η εντοιχισμένη εγκατάσταση του χειριστηρίου, η Truma προμηθεύει εφόσον το επιθυμείτε ένα επιτοίχιο πλαίσιο (11 – κωδ. πρ. 40000-52600) ως ειδικό πρόσθετο εξάρτημα.

Ανοίγετε οπή διαμέτρου 55 mm. Κατευθύνετε το καλώδιο προς τα πίσω και στερεώνετε το χειριστήριο (9) με 4 βίδες (12). Στη συνέχεια τοποθετείτε πλαίσιο επικάλυψης (13) και περνάτε το καλώδιο μέχρι τον ανεμιστήρα.



Ως τελείωμα στα πλαίσια επικάλυψης η Truma προμηθεύει ως ειδικά πρόσθετα εξαρτήματα πλευρικά εξαρτήματα (14) σε 8 διαφορετικά χρώματα (παρακαλείσθε να ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπό σας).

3

Εγκατάσταση του ενσωματωμένου χειριστηρίου (μόνο για ανεμιστήρα TEB)

Η εγκατάσταση του χειριστηρίου στο περίβλημα θερμάστρας είναι εφικτή στις συσκευές θέρμανσης S 3002 (P, K) από κατασκευαστικό έτος 05/96 και S 5002 από κατασκευαστικό έτος 05/98.

Εικόνα D: Αφαιρείτε το καπάκι φραγής από το περίβλημα θερμάστρας. Τοποθετείτε καλώδιο σύνδεσης (15) στο χειριστήριο (16). Λυγίζετε προς τα πίσω το έλασμα (17) στο κιβώτιο εγκατάστασης θερμάστρας και περνάτε το καλώδιο σύνδεσης (15). Εισάγετε μέσα το χειριστήριο (διακόπτης μπροστά).

i Για τη συναρμολόγηση σε συνδυασμό με το πακέτο κομφορ με Airmix διατίθεται ένα καλώδιο χειριστηρίου με μήκος 1,3 m (κωδ. πρ. 40000-47900).

Ηλεκτρική σύνδεση για Trumavent TEB 12 V

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τροφοδοσία τάσης: 12 V

Κατανάλωση ρεύματος: 0,3 μέχρι 1,0 A

Ποσότητα παροχής αέρα:

μέχρι 135 m³/ώρα

(με σωλήνα ανεμιστήρα

ÜR διαμέτρου 65 mm)

μέχρι 142 m³/ώρα

(με σωλήνα ανεμιστήρα

διαμέτρου 72 mm)

Έγκριση τύπου της EOK:
e1 022603

i Στη Γερμανία πρέπει σύμφωνα με το § 22 a StVZO (έγκριση σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας) οι ηλεκτρικοί αγωγοί, συσκευές ζεύξης και ελέγχου λειτουργίας για συσκευές θέρμανσης να τοποθετηθούν κατά τέτοιο τρόπο στο όχημα, ώστε κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας να μην μπορεί να επηρεάζεται η άψογη λειτουργία τους. Όλοι οι αγωγοί που οδηγούνται προς τα έξω πρέπει στα ανοίγματα να είναι στεγανοί από πιτσιλίσματα νερού.



Σε περίπτωση χρησιμοποίησης τροφοδοτικών πρέπει να προσέξετε, ώστε η τάση εξόδου να βρίσκεται μεταξύ 11 V και 15 V και η κυμάτωση εναλλασσόμενης τάσης να ανέρχεται < 1,2 Vss (Volt αιχμή-αιχμή).



Πριν από την έναρξη της εργασίας σε ηλεκτρικά εξαρτήματα η συσκευή πρέπει να αποσυνδεθεί από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Η απενεργοποίηση από το χειριστήριο δεν επαρκεί!

Εικόνα A: Τοποθετείτε το βύσμα από το καλώδιο του χειριστηρίου (18). Συνδέετε τη συσκευή στο ασφαλισμένο δίκτυο ηλεκτρικής τροφοδοσίας του οχήματος με καλώδιο 2 x 1,5 mm². Αρνητικό αγωγό στην κεντρική γείωση. Σε περίπτωση απευθείας σύνδεσης στη μπαταρία πρέπει να ασφαρίζεται ο θετικός και αρνητικός αγωγός. Εκτελείτε τις συνδέσεις σε Faston, πλήρως μονωμένες (σύστημα επίπεδων βυσμάτων οχημάτων 6,3 mm).

Η χωνευτή σύνδεση (K) αφορά μόνο τη συσκευή θέρμανσης Trumatic S 3002 K. Η πλήρης ηλεκτρική σύνδεση αυτού του τύπου θερμάστρας πρέπει να εκτελεστεί σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης της θερμάστρας.



Σε περίπτωση λανθασμένης σύνδεσης των πόλων υπάρχει ο κίνδυνος να καούν τα καλώδια. Εκτός αυτού παύει να ισχύει κάθε δικαίωμα εγγύησης ή ευθύνης.

Ο ανεμιστήρας Trumavent TEB μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μέσω του μετατροπέα τάσης της Truma SPU (κωδ. πρ. 40000-47700) επίσης με 230 V ~. Η τοποθέτηση του μετατροπέα τάσης SPU οφείλει να εκτελεστεί όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δάπεδο. Δεν είναι εφικτή η σύνδεση πρόσθετων συσκευών 12 V σε αυτόν τον μετατροπέα τάσης.

4

Εγκατάσταση του ενσωματωμένου χειριστηρίου (μόνο για ανεμιστήρα TEB)

Η εγκατάσταση του χειριστηρίου στο περίβλημα θερμάστρας είναι εφικτή στις συσκευές θέρμανσης S 3002 (P, K) από κατασκευαστικό έτος 05/96 και S 5002 από κατασκευαστικό έτος 05/98.

Εικόνα D: Αφαιρείτε το καπάκι φραγής από το περίβλημα θερμάστρας. Τοποθετείτε καλώδιο σύνδεσης (15) στο χειριστήριο (16). Λυγίζετε προς τα πίσω το έλασμα (17) στο κιβώτιο εγκατάστασης θερμάστρας και περνάτε το καλώδιο σύνδεσης (15). Εισάγετε μέσα το χειριστήριο (διακόπτης μπροστά).

i Για τη συναρμολόγηση σε συνδυασμό με το πακέτο κομφορ με Airmix διατίθεται ένα καλώδιο χειριστηρίου με μήκος 1,3 m (κωδ. πρ. 40000-47900).

Ηλεκτρική σύνδεση για Trumavent TEB 12 V

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τροφοδοσία τάσης: 12 V

Κατανάλωση ρεύματος: 0,3 μέχρι 1,0 A

Ποσότητα παροχής αέρα:

μέχρι 135 m³/ώρα

(με σωλήνα ανεμιστήρα

ÜR διαμέτρου 65 mm)

μέχρι 142 m³/ώρα

(με σωλήνα ανεμιστήρα

διαμέτρου 72 mm)

Έγκριση τύπου της EOK:
e1 022603

i Στη Γερμανία πρέπει σύμφωνα με το § 22 a StVZO (έγκριση σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας) οι ηλεκτρικοί αγωγοί, συσκευές ζεύξης και ελέγχου λειτουργίας για συσκευές θέρμανσης να τοποθετηθούν κατά τέτοιο τρόπο στο όχημα, ώστε κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας να μην μπορεί να επηρεάζεται η άψογη λειτουργία τους. Όλοι οι αγωγοί που οδηγούνται προς τα έξω πρέπει στα ανοίγματα να είναι στεγανοί από πιτσιλίσματα νερού.



Σε περίπτωση χρησιμοποίησης τροφοδοτικών πρέπει να προσέξετε, ώστε η τάση εξόδου να βρίσκεται μεταξύ 11 V και 15 V και η κυμάτωση εναλλασσόμενης τάσης να ανέρχεται < 1,2 Vss (Volt αιχμή-αιχμή).



Πριν από την έναρξη της εργασίας σε ηλεκτρικά εξαρτήματα η συσκευή πρέπει να αποσυνδεθεί από την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος. Η απενεργοποίηση από το χειριστήριο δεν επαρκεί!

Εικόνα A: Τοποθετείτε το βύσμα από το καλώδιο του χειριστηρίου (18). Συνδέετε τη συσκευή στο ασφαλισμένο δίκτυο ηλεκτρικής τροφοδοσίας του οχήματος με καλώδιο 2 x 1,5 mm². Αρνητικό αγωγό στην κεντρική γείωση. Σε περίπτωση απευθείας σύνδεσης στη μπαταρία πρέπει να ασφαρίζεται ο θετικός και αρνητικός αγωγός. Εκτελείτε τις συνδέσεις σε Faston, πλήρως μονωμένες (σύστημα επίπεδων βυσμάτων οχημάτων 6,3 mm).

Η χωνευτή σύνδεση (K) αφορά μόνο τη συσκευή θέρμανσης Trumatic S 3002 K. Η πλήρης ηλεκτρική σύνδεση αυτού του τύπου θερμάστρας πρέπει να εκτελεστεί σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης της θερμάστρας.



Σε περίπτωση λανθασμένης σύνδεσης των πόλων υπάρχει ο κίνδυνος να καούν τα καλώδια. Εκτός αυτού παύει να ισχύει κάθε δικαίωμα εγγύησης ή ευθύνης.

Ο ανεμιστήρας Trumavent TEB μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μέσω του μετατροπέα τάσης της Truma SPU (κωδ. πρ. 40000-47700) επίσης με 230 V ~. Η τοποθέτηση του μετατροπέα τάσης SPU οφείλει να εκτελεστεί όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δάπεδο. Δεν είναι εφικτή η σύνδεση πρόσθετων συσκευών 12 V σε αυτόν τον μετατροπέα τάσης.

4

 Για τη σύνδεση περισσότερων συσκευών 12 V συνιστούμε τη συσκευή φόρτισης μπαταριών της Truma NT12/3-18 (κωδ. πρ. 39901-01). Η συσκευή αυτή φόρτισης (18 A ρεύμα φόρτισης) είναι κατάλληλη για τη φόρτιση μπαταριών οξέος μολύβδου ή ζελατινής μολύβδου. Άλλες συσκευές φόρτισης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με μια μπαταρία 12 V ως ρυθμιστή. Συσκευές τροφοδοσίας ρεύματος πρέπει να διαθέτουν μια ρυθμιζόμενη 12 V-έξοδο (μερίδιο εναλλασσόμενης τάσης μικρότερο από 1 Vss – Volt ss, αιχμή-αιχμή).

Ηλεκτρική σύνδεση για Trumavent TN 230 V ~

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τροφοδοσία τάσης: 230 V ~ 50 Hz
Κατανάλωση ρεύματος: 0,5 A, 65 Watt
Ποσότητα παροχής αέρα: μέχρι 169 m³/ώρα (με σωλήνα ανεμιστήρα ÜR διαμέτρου 65 mm) μέχρι 182 m³/ώρα (με σωλήνα ανεμιστήρα διαμέτρου 72 mm)

 Για τη σύνδεση περισσότερων συσκευών 12 V συνιστούμε τη συσκευή φόρτισης μπαταριών της Truma NT12/3-18 (κωδ. πρ. 39901-01). Η συσκευή αυτή φόρτισης (18 A ρεύμα φόρτισης) είναι κατάλληλη για τη φόρτιση μπαταριών οξέος μολύβδου ή ζελατινής μολύβδου. Άλλες συσκευές φόρτισης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με μια μπαταρία 12 V ως ρυθμιστή. Συσκευές τροφοδοσίας ρεύματος πρέπει να διαθέτουν μια ρυθμιζόμενη 12 V-έξοδο (μερίδιο εναλλασσόμενης τάσης μικρότερο από 1 Vss – Volt ss, αιχμή-αιχμή).

Ηλεκτρική σύνδεση για Trumavent TN 230 V ~

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τροφοδοσία τάσης: 230 V ~ 50 Hz
Κατανάλωση ρεύματος: 0,5 A, 65 Watt
Ποσότητα παροχής αέρα: μέχρι 169 m³/ώρα (με σωλήνα ανεμιστήρα ÜR διαμέτρου 65 mm) μέχρι 182 m³/ώρα (με σωλήνα ανεμιστήρα διαμέτρου 72 mm)

 Η ηλεκτρική σύνδεση επιτρέπεται να γίνεται μόνο από έναν ειδικό τεχνικό (στη Γερμανία σύμφωνα με το VDE 0100, τμήμα 721). Οι υποδείξεις που δίδονται εδώ δεν αποτελούν προτροπή σε αρχαρίους να εκτελέσουν οι ίδιοι την ηλεκτρική σύνδεση, αλλά χρησιμεύουν ως πρόσθετες πληροφορίες στον εξειδικευμένο τεχνικό που επιλέξατε για την εγκατάσταση!

Η σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο εκτελείται μέσω ενός καλωδίου 3 x 1,5 mm² σε μια πρίζα διανομής (π. χ. εύκαμπτος αγωγός H05VV-F).

Προσέχετε οπωσδήποτε για τη σωστή σύνδεση με τα σωστά χρώματα!

Για εργασίες συντήρησης και επισκευών πρέπει να υπάρχει μια διάταξη απομόνωσης επιτόπιας κατασκευής για την απομόνωση όλων των πόλων από το ηλεκτρικό δίκτυο με τουλάχιστον 3,5 mm απόσταση επαφής.

Εικόνα Ε: Αφαιρείτε το συνθετικό καπάκι (19). Αφαιρείτε τους συνδετήρες ανακούφισης τάσης (20). Πετάτε το καλώδιο σύνδεσης (10) του χειριστηρίου καθώς επίσης το καλώδιο ηλεκτρικής σύνδεσης (21) μέσω

 Η ηλεκτρική σύνδεση επιτρέπεται να γίνεται μόνο από έναν ειδικό τεχνικό (στη Γερμανία σύμφωνα με το VDE 0100, τμήμα 721). Οι υποδείξεις που δίδονται εδώ δεν αποτελούν προτροπή σε αρχαρίους να εκτελέσουν οι ίδιοι την ηλεκτρική σύνδεση, αλλά χρησιμεύουν ως πρόσθετες πληροφορίες στον εξειδικευμένο τεχνικό που επιλέξατε για την εγκατάσταση!

Η σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο εκτελείται μέσω ενός καλωδίου 3 x 1,5 mm² σε μια πρίζα διανομής (π. χ. εύκαμπτος αγωγός H05VV-F).

Προσέχετε οπωσδήποτε για τη σωστή σύνδεση με τα σωστά χρώματα!

Για εργασίες συντήρησης και επισκευών πρέπει να υπάρχει μια διάταξη απομόνωσης επιτόπιας κατασκευής για την απομόνωση όλων των πόλων από το ηλεκτρικό δίκτυο με τουλάχιστον 3,5 mm απόσταση επαφής.

Εικόνα Ε: Αφαιρείτε το συνθετικό καπάκι (19). Αφαιρείτε τους συνδετήρες ανακούφισης τάσης (20). Πετάτε το καλώδιο σύνδεσης (10) του χειριστηρίου καθώς επίσης το καλώδιο ηλεκτρικής σύνδεσης (21) μέσω

του ανοίγματος (22) και συνδέετε σύμφωνα με την εικόνα.

Κατεβάζετε τους συνδετήρες ανακούφισης τάσης (20) πάνω στις δύο μονώσεις χιτών και ασφαλίσετε με τις βίδες (23). Στη συνέχεια βιδώνετε το συνθετικό καπάκι (19).

 Κατά το βίδωμα του συνθετικού καπακιού (19) πρέπει να προσέξετε, ώστε το καλώδιο να μην σφηνώνεται μεταξύ του καπακιού και του περιβλήματος. **Εάν δεν τηρείται αυτό, υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!**

Διανομή ζεστού αέρα

Το σύστημα θερμού αέρα συγκροτείται ιδιαίτερα για κάθε τύπο οχήματος σύμφωνα με την αρχή δομοστοιχείων. Για το σκοπό αυτό υπάρχει διαθέσιμη μια πλούσια γκάμα πρόσθετων εξαρτημάτων (βλέπε διαφημιστικό έντυπο).

Σχέδια με τις ιδανικές προτάσεις τοποθέτησης για εγκαταστάσεις θερμού αέρα για όλους τους γνωστούς τύπους τροχήσπιτων και αυτοκινούμενων τροχήσπιτων μπορούν να ζητηθούν χωρίς επιβάρυνση από το κεντρικό σέρβις της Truma.

του ανοίγματος (22) και συνδέετε σύμφωνα με την εικόνα.

Κατεβάζετε τους συνδετήρες ανακούφισης τάσης (20) πάνω στις δύο μονώσεις χιτών και ασφαλίσετε με τις βίδες (23). Στη συνέχεια βιδώνετε το συνθετικό καπάκι (19).

 Κατά το βίδωμα του συνθετικού καπακιού (19) πρέπει να προσέξετε, ώστε το καλώδιο να μην σφηνώνεται μεταξύ του καπακιού και του περιβλήματος. **Εάν δεν τηρείται αυτό, υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!**

Διανομή ζεστού αέρα

Το σύστημα θερμού αέρα συγκροτείται ιδιαίτερα για κάθε τύπο οχήματος σύμφωνα με την αρχή δομοστοιχείων. Για το σκοπό αυτό υπάρχει διαθέσιμη μια πλούσια γκάμα πρόσθετων εξαρτημάτων (βλέπε διαφημιστικό έντυπο).

Σχέδια με τις ιδανικές προτάσεις τοποθέτησης για εγκαταστάσεις θερμού αέρα για όλους τους γνωστούς τύπους τροχήσπιτων και αυτοκινούμενων τροχήσπιτων μπορούν να ζητηθούν χωρίς επιβάρυνση από το κεντρικό σέρβις της Truma.

Εικόνα F: Τα στόμια θερμού αέρα (24) είναι του τύπου για το σωλήνα ανεμιστήρα διαμέτρου 65 mm ή διαμέτρου 72 mm. Σπρώχνετε τους σωλήνες ανεμιστήρα σταθερά μέσα ή επάνω στα στόμια θερμού αέρα. Όταν δεν χρησιμοποιούνται οι ανθεκτικοί στην πίεση αυθεντικοί σωλήνες ανεμιστήρα της Truma, πρέπει οι σωλήνες να ασφαλιστούν με δύο λαμαρινόβιδες διαμέτρου 2,9 mm.

Μέσω του διαφράγματος ροής αέρα (25) μπορεί να ρυθμιστεί η ποσότητα αέρα ατομικά για την κατανομή ζεστού αέρα. Στη μεσαία θέση ο ζεστός αέρας κατανέμεται κατά 50% και στις δύο εξόδους.

Σε διαφορετικά μήκη σωλήνων ανεμιστήρα ή σε πλευρές με υψηλότερες ανάγκες θερμότητας πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο σωλήνας ανεμιστήρα διαμέτρου 72 mm. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να εξαντληθεί η πλήρης απόδοση αέρα στην πλευρά αυτή. Μέσω αλλαγής στη ρύθμιση του διαφράγματος ροής αέρα (25) μπορεί να αυξηθεί ακόμα ατομικά η ποσότητα αέρα. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται η απόδοση αέρα στην άλλη πλευρά.

Εικόνα F: Τα στόμια θερμού αέρα (24) είναι του τύπου για το σωλήνα ανεμιστήρα διαμέτρου 65 mm ή διαμέτρου 72 mm. Σπρώχνετε τους σωλήνες ανεμιστήρα σταθερά μέσα ή επάνω στα στόμια θερμού αέρα. Όταν δεν χρησιμοποιούνται οι ανθεκτικοί στην πίεση αυθεντικοί σωλήνες ανεμιστήρα της Truma, πρέπει οι σωλήνες να ασφαλιστούν με δύο λαμαρινόβιδες διαμέτρου 2,9 mm.

Μέσω του διαφράγματος ροής αέρα (25) μπορεί να ρυθμιστεί η ποσότητα αέρα ατομικά για την κατανομή ζεστού αέρα. Στη μεσαία θέση ο ζεστός αέρας κατανέμεται κατά 50% και στις δύο εξόδους.

Σε διαφορετικά μήκη σωλήνων ανεμιστήρα ή σε πλευρές με υψηλότερες ανάγκες θερμότητας πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο σωλήνας ανεμιστήρα διαμέτρου 72 mm. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να εξαντληθεί η πλήρης απόδοση αέρα στην πλευρά αυτή. Μέσω αλλαγής στη ρύθμιση του διαφράγματος ροής αέρα (25) μπορεί να αυξηθεί ακόμα ατομικά η ποσότητα αέρα. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται η απόδοση αέρα στην άλλη πλευρά.