

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

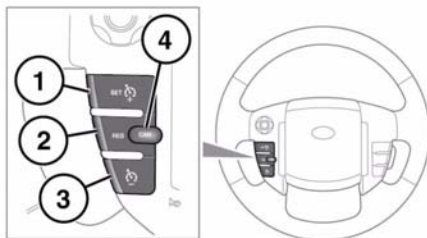


В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения неизменной или снижения скорости движения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: режим круиз-контроля недоступен при использовании системы управления движением под уклон или при выборе специальной программы Terrain Response.

Примечание: не используйте круиз-контроль при езде по бездорожью.

Примечание: не используйте круиз-контроль в режиме **SPORT**.



1. **SET+**: нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. При этом загорится контрольная лампа круиз-контроля, указывая на то, что круиз-контроль работает (см. **62, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)**).

Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, задайте и поддерживайте новую скорость, затем отпустите педаль акселератора.

Примечание: круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

2. **RES**: нажмите для возобновления заданной скорости.



Кнопкой **"RES"** следует пользоваться только тогда, когда водитель в курсе ранее заданной скорости и желает к ней вернуться.

3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL**: нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Действие круиз-контроля также отменяется при нажатии педали тормоза, переключении селектора в положение **(N)** (Нейтраль) или работы системы HDC или DSC.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: при удерживании педали акселератора нажатой более 5 минут режим круиз-контроля отменяется.

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль (ACC) предназначен для поддержания выбранной дистанции до впереди идущего автомобиля и выбранной скорости движения, если перед автомобилем нет транспорта, скорость движения которого меньше заданной.



ACC не является системой предупреждения и предотвращения столкновения. Кроме того, система ACC не реагирует на следующие объекты:

- неподвижный транспорт или транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч);
- пешеходы и предметы на проезжей части;
- встречные автомобили на этой же полосе движения.

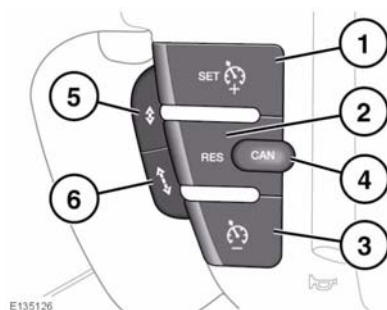
В системе ACC применяется датчик радара, излучающий сигнал по ходу автомобиля для обнаружения препятствий впереди.

Датчик радара установлен за нижней решеткой радиатора, чтобы обеспечить отсутствие препятствий для луча радара.

- Использовать систему ACC следует только в благоприятных для этого условиях (например, на автомагистралях со свободным движением).
- Не используйте данную систему в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.
- Не применяйте на обледенелых и скользких дорогах.
- Ответственность за внимательное и безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.

- Передняя часть автомобиля должна быть чистой, нельзя устанавливать на неё эмблемы или металлические предметы, мешающие работе локатора, в том числе защитные элементы.
- Не используйте систему ACC при съезде с автомагистрали или при въезде на неё.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **SET+:** нажмите для увеличения или задания скорости.
2. **RES:** нажмите для возобновления заданной скорости.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL:** нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.
5. Нажмите для сокращения дистанции.
6. Нажмите для увеличения дистанции.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Задание скорости, включение и отключение системы АСС выполняется так же, как и при использовании обычного круиз-контроля. См. **102, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

***Примечание:** режим поддержания дистанции является встроенной функцией адаптивного круиз-контроля. Невозможно отключить режим поддержания дистанции и по-прежнему поддерживать скорость с помощью круиз-контроля.*

После задания установленной скорости водитель может отпустить педаль акселератора, при этом будет поддерживаться скорость движения.

Если впереди идущий автомобиль перестроится на вашу полосу движения или впереди появится автомобиль, двигающийся медленнее, то система автоматически изменит скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию (3-я настройка дистанции). Теперь автомобиль находится в **режиме поддержания дистанции**.



На щитке приборов включается сигнализатор янтарного цвета.

На информационной панели водителя заданная дистанция отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством "шевронов".

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, до тех пор пока:

- движущийся впереди автомобиль не наберет скорость, превышающую заданную в системе;
- движущийся впереди автомобиль не перестроится в соседнюю полосу движения или не выйдет из зоны действия системы;
- не будет задано новое значение дистанции.

При необходимости для поддержания заданной дистанции автоматически включается тормозная система автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, которое разрешено применять системе, ограничено, и водитель может при необходимости вмешаться в торможение.

***Примечание:** вмешательство водителя в торможение отключает систему АСС.*

Если система АСС определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, раздается звуковое предупреждение, в то время как АСС продолжает торможение. **На информационной панели водителя отображается сообщение DRIVER INTERVENE (ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ)**. В этом случае водитель должен немедленно предпринять меры.

Находясь в режиме поддержания дистанции, система автоматически вернет автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди освободится, например в следующих случаях:

- движущийся впереди автомобиль ускоряется или перестроился на другую полосу;
- водитель сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

При необходимости водителю следует вмешаться.

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



На водителе лежит ответственность за выбор подходящей дистанции в зависимости от условий движения.

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на информационной панели при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждый уровень настройки дистанции обозначается дополнительным шевроном перед пиктограммой автомобиля на информационной панели. После включения зажигания для адаптивного круиз-контроля автоматически выбирается значение дистанции по умолчанию (настройка номер 3).

БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



Если водитель нажимает педаль акселератора, система ACC не обеспечивает торможения для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля.

Нажатие на педаль акселератора при движении с включенным круиз-контролем или в режиме соблюдения дистанции отменяет поддержание заданной скорости или дистанции. Если автомобиль находится в режиме соблюдения дистанции, то при отключении системы ACC нажатием на педаль акселератора сигнализатор гаснет, а на информационной панели отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ОТМЕНЕН)**. После отпущения педали акселератора ACC возобновит работу, а скорость автомобиля снизится до предустановленной или более низкой, если включен режим сохранения дистанции.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ACC

ACC отключается, но не сбрасывает настройки в памяти, при следующих условиях:

- нажата кнопка **CANCEL (Отмена)**;
- нажата педаль тормоза;
- выбрана передача **[N (Нейтраль)]**;
- активность системы динамической стабилизации (DSC).
- активность электронной противобуксовочной системы (ETC);
- выбрана система управления движением под уклон (HDC).

ACC отключается со сбросом настроек в памяти при следующих условиях:

- выключается система зажигания;
- достигается максимальная скорость движения;
- Неисправность системы ACC.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



Кнопкой **RES (Возобновить)** следует пользоваться только тогда, когда водитель в курсе ранее заданной скорости и желает к ней вернуться.

При нажатии на кнопку **RES** после отмены действия ACC (например, после торможения), система ACC активируется снова при условии, что заданная скорость не была удалена из памяти. Ранее заданная скорость восстанавливается (если только из-за идущего впереди автомобиля не требуется активировать режим соблюдения дистанции) и отображается на информационной панели в течение 4 секунд.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов. Во время работы адаптивного круиз-контроля может происходить переключение передач, обеспечивая ускорение или замедление.

Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Однако в некоторых ситуациях система дает водителю указания о необходимости его вмешательства.

Указание подается в виде звукового сигнала, сопровождаемого сообщением **DRIVER INTERVENE (Требуется вмешательство водителя)**, если система АСС выявляет следующее:

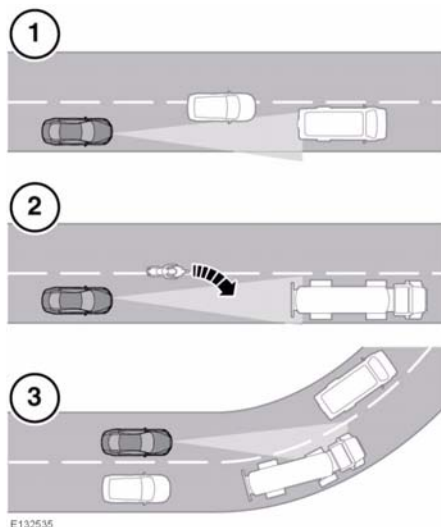
- возникновение неисправности во время работы системы;
- максимальное тормозное усилие, обеспечиваемое системой АСС, является недостаточным.

Примечание: система АСС действует только тогда, когда рычаг селектора находится в положении Drive (D).

Примечание: при включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы АСС полностью отпустите педаль.

Примечание: при подтормаживании автомобиля системой АСС загораются контрольные лампы тормозной системы.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по иной траектории, чем движущийся впереди автомобиль.
2. Если автомобиль начинает перестроение на вашу полосу. В этом случае он будет обнаружен только после завершения маневра.
3. Могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди при входе в поворот и выходе из него.

В таких случаях система АСС может применить торможение с задержкой или неожиданно. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

НЕИСПРАВНОСТЬ АСС

Если во время работы системы в режиме движения с постоянной скоростью или в режиме поддержания дистанции возникает неисправность, система выключается, и ее нельзя использовать, пока неисправность не устранена. Кратковременно появляется сообщение **DRIVER INTERVENE (Требуется вмешательство водителя)**, за которым следует сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE (Круиз-контроль не доступен)**.

Если неисправность системы АСС возникнет в любое другое время, отображается сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН)**. Активировать систему АСС будет невозможно ни в одном режиме.

Работа системы АСС может быть прервана из-за наличия грязи, снега или льда на датчике или на крышке, которая его прикрывает. Установка на автомобиль защитных элементов или металлических эмблем может также повлиять на работу АСС.

Если это происходит, когда система АСС работает в режиме поддержания дистанции, подается звуковой сигнал и кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE (ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ)**. Затем появляется сообщение **ACC SENSOR BLOCKED (Датчик АСС заблокирован)**.

***Примечание:** данные сообщения могут также отображаться при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.*

Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Если препятствие присутствует при неактивной системе АСС (например, при трогании с выключенной системой АСС), то на информационной панели появляется сообщение **ACC SENSOR BLOCKED (ДАТЧИК АСС ЗАБЛОКИРОВАН)**.

Шины, кроме рекомендованных для данного автомобиля, могут иметь другой размер. Это может повлиять на правильность работы АСС.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ

Во время работы системы АСС ограничения по обнаружению и оповещение об объектах, находящихся впереди по ходу движения автомобиля отображаются системой АСС посредством сообщения **DRIVER INTERVENE (ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ)**. Кроме того, функция предупреждения о препятствии подает дополнительные предупреждения, когда система АСС не работает. При сближении с впереди идущим автомобилем подается звуковой сигнал и отображается сообщение **FORWARD ALERT (ПРЕПЯТСТВИЕ ВПЕРЕДИ)**. Тормозная система не включается.

Функцию предупреждения о препятствии впереди можно включать/выключать в меню **Vehicle Set-Up (Настройки автомобиля)**. См. 56, **ИНТЕРАКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**.



При включении функции предупреждения о препятствии впереди на щитке приборов включается сигнализатор.

Чувствительность системы предупреждений можно настроить только при выключенной системе АСС. Для настройки выполните следующие действия:

- Для отображения заданного расстояния до объекта и уменьшения чувствительности нужно нажать кнопку уменьшения заданной дистанции.
- Для отображения заданного расстояния до объекта и увеличения чувствительности нужно нажать кнопку увеличения заданной дистанции.

На информационной панели водителя отображается сообщение **FWD ALERT** <----> .

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ

! Данная система может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. Она также не реагирует на неподвижный транспорт и на автомобили, которые движутся в противоположном направлении.

! Предупреждения могут не отображаться, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, а также если угол поворота рулевого колеса или ход педали слишком велик (например, при уходе от столкновения).

! В усовершенствованной системе экстренного торможения используется тот же радарный датчик, что и в системе адаптивного круиз-контроля и предупреждения о препятствиях впереди, поэтому могут действовать аналогичные ограничения.

Усовершенствованная система экстренного торможения срабатывает при скорости движения выше 7 км/ч (5 миль/ч), улучшая отклик тормозной системы при экстренном торможении при сближении с впереди идущим автомобилем.

Усовершенствованная система экстренного торможения срабатывает, если после появления сообщения **FORWARD ALERT (ПРЕПЯТСТВИЕ ВПЕРЕДИ)** возрастает вероятность столкновения. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения (это может быть заметно). Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. **95, СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)**.

***Примечание:** эффективность торможения улучшается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.*

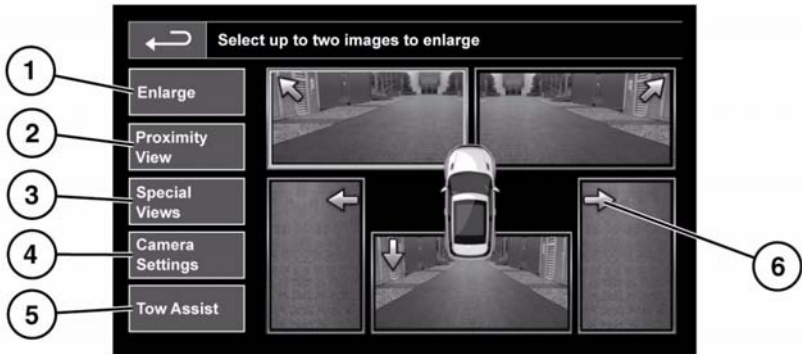
Система помощи при торможении работает, даже если функция предупреждения о препятствиях впереди отключена.

В случае возникновения неисправности в системе на информационной панели появляется сообщение **FORWARD ALERT UNAVAILABLE (ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ ВЫКЛЮЧЕНА)**. Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но усовершенствованная система помощи при торможении не работает. Обратитесь к квалифицированным специалистам для устранения неисправности.

Система камер кругового обзора

Главное окно системы видеокamer открывается через **Home menu (Главное меню)**. Если ярлык для **Cameras (Камеры)** еще не создан, нажмите "Extra features" (Доп. функции), чтобы открыть список.

При работающем двигателе и выбранном диапазоне P (Стоянка) или N (Нейтраль) система камер кругового обзора использует пять камер, расположенных в разных точках автомобиля, для облегчения маневрирования.



E141447

1. **Enlarge (Увеличить):** чтобы увеличить изображение с камеры, коснитесь изображения и затем программной клавиши **Enlarge**. Можно выбрать и увеличить любые два изображения, расположив их рядом на экране.

При просмотре двух изображений одно из них можно выбрать для просмотра в полноэкранном режиме. Его можно увеличивать и прокручивать по горизонтали с помощью инструмента «лупа» и стрелки.

2. **Proximity View (Вид вблизи):** данная клавиша служит для вывода 3 изображений с передних и боковых камер со стороны пассажира.

Automatic Proximity View

(Автоматический вид вблизи): - только для Японии: если передвинуть рычаг селектора в положение D (Передний ход) или R (Задний ход), отображается пространство перед автомобилем или позади него. После того, как скорость автомобиля увеличится до 18 км/ч (11 миль/ч), или при нажатии на пиктограмму возврата экран камеры исчезает.

Примечание: доступ к виду вблизи можно получить в любой момент, выбрав опцию *Proximity View (Вид вблизи)* в главном окне меню *Camera (Камера)*.

3. Special Views (Специальные виды):

При помощи клавиши **Special Views** можно выводить заранее заданные изображения. Они помогают выполнять сложное маневрирование:

- **Kerb view (Вид обочины):** показывает вид с 2 передних камер.
- **Junction view (Вид перекрестка):** показывает изображение с двух боковых камер.
- **Trailer view (Вид прицепа):** показывает изображение с камеры заднего вида.

4. Camera Setting (Настройки камеры) - только для Японии:

коснитесь клавиши для получения доступа к главной странице камер. Для выключения функции полуавтоматической работы камер выберите **Off (Выкл.)**. Теперь вид вблизи будет доступен только при ручном нажатии программной клавиши **Proximity View (Вид вблизи)**.

5. Tow Assist (Помощь при буксировке):

коснитесь клавиши для отображения экрана настройки функции управления прицепом.

6. Если цвет стрелки положения камеры на дисплее изменился с синего на красный, значит система зафиксировала загрязнение камеры. Очистите камеру в соответствии с правилами, приведенными на стр. . См. **196, ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ**.

ВИД ВБЛИЗИ

При выборе опции **Proximity View (Вид вблизи)** появляются три изображения с передних камер и боковой камеры со стороны пассажира.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИЦЕПОМ

Примечание: для функции управления прицепом необходимо оборудовать прицеп меткой слежения, которую **следует** устанавливать определенным образом. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.



E134952

Примечание: эта функция может работать не на всех прицепах.

Функция управления прицепом помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая информацию на сенсорном экране.

Функция управления прицепом активируется при подсоединении прицепа к автомобилю и подключении штепсельной вилки прицепа к гнезду автомобиля. На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите **YES (ДА)** для перехода к экрану настройки. Выберите **NO (НЕТ)** для возврата к предыдущему экрану.

Примечание: если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав программную клавишу **Tow Assist (Помощь при буксировке)** в меню **Camera**.

НАСТРОЙКА ПРИЦЕПА

При первом включении отображается серия вариантов конфигурации подсоединенного прицепа. Для завершения настройки требуется такая информация, как длина прицепа, число осей и настройки камеры. По окончании процедуры настройки сохраняются для использования в дальнейшем.

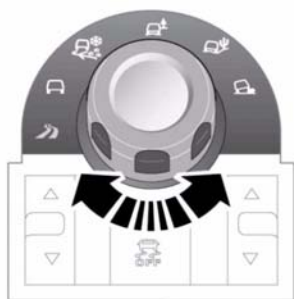
РАБОТА КАМЕР

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа функция управления прицепом автоматически отображается на сенсорном экране при включении задней передачи. Цветные линии указывают расчетную траекторию прицепа и автомобиля.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездкой по бездорожью крайне необходимо, чтобы неопытный водитель полностью ознакомился с органами управления автомобилем. В частности, это относится к системе контроля устойчивости на спуске (HDC), CommandShift™ и Terrain Response.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ TERRAIN RESPONSE



E141526

В зависимости от комплектации автомобиля можно выбрать различные способы управления системой Terrain Response.

Если автомобиль оборудован рычагом селектора передач, выбор программы Terrain Response осуществляется при помощи поворотного селектора. В зависимости от комплектации автомобиля вокруг селектора отмечено пять или шесть программ Terrain Response.

Если автомобиль оборудован поворотным селектором передач, выбор программы Terrain Response осуществляется при помощи кулисного переключателя. В зависимости от комплектации автомобиля перед переключателем отмечено пять или шесть программ Terrain Response. Для перехода вперед и назад между программами используется переключатель.

Информация о назначении каждой из программ системы Terrain Response для различных типов поверхностей выводится на сенсорный экран при помощи программной клавиши **Extra features (Дополнительные функции)**. Коснитесь пиктограммы Terrain Response, затем информационной пиктограммы. Отображаемый текст относится к текущей программе Terrain Response.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ)



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и условиями движения по бездорожью. Если она не активна, ее можно включить перед поездкой по твердому дорожному покрытию. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т.п. — все относится к этой категории.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. Как только специальная программа отключается, все системы автомобиля возвращаются к своим обычным настройкам, кроме системы HDC. Если система HDC выбрана вручную, она остается активной.

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

Примечание: для движения по толстому слою гравия рекомендуется применять программу "Песок".

Примечание: если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, помочь может отключение системы динамической стабилизации DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ-КОЛЕЯ



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

Для данной программы рекомендуется пониженный диапазон передач. Если он не выбран, на информационной панели появится предложение его выбрать.

Если выбрана программа "Грязь-колея" и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ПЕСОК



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

Примечание: если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, отключение системы DSC может помочь преодолеть препятствие. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-Колея".

КАМНИ/МАЛЫЙ ХОД



Эту программу необходимо использовать при движении на каменистых участках, включая пересечение бродов с подводными камнями.

При использовании данной программы обеспечивается хорошее управление на низкой скорости.

Программу "Камни-малый ход" можно включать только в пониженном диапазоне передач. При включении программы в повышенном диапазоне передач, на информационной панели появится предложение выбрать пониженный диапазон.

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Эта программа ассоциируется скорее со стилем вождения, а не с типом поверхности, и оптимизирует тяговые характеристики и управляемости автомобиля при движении по дорогам, улучшая обратную связь и чувствительность всех систем. Выбирайте эту программу для использования всего потенциала автомобиля.

***Примечание:** при выборе пониженного диапазона динамический режим автоматически выключается.*

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ Terrain Response система контроля устойчивости на спуске (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно отключить или активировать независимо от системы Terrain Response.

На информационной панели отображается состояние HDC: включена она или нет системой или водителем.

Хотя система динамической стабилизации активируется автоматически при включенной специальной программе, ее при желании можно выключить.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ



Включение неподходящей программы ухудшает реакцию автомобиля при распознавании поверхности и сокращает срок службы подвески и коробки передач.

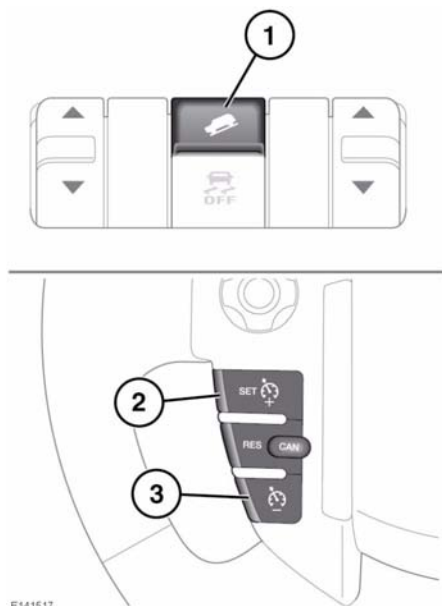
Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, то может оказаться невозможным включение специальных программ.

Если система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается общая программа. Как только система возвращается к нормальной работе, включается работавшая ранее программа, если в это время не производилось выключение зажигания.

При попытке выбора неподходящей специальной программы (например, "Камни-малый ход" в повышенном диапазоне передач), соответствующий индикатор начнет мигать янтарным цветом, а на информационной панели появится дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на информационной панели отображается активная программа.

Если система полностью утрачивает работоспособность, подсветка всех символов отключается и выдается соответствующее сообщение на информационной панели.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC



E141517



Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система HDC не работает или отображаются предупреждающие сообщения.

1. Включение/выключение системы HDC.

Систему HDC можно включить на скорости ниже 80 км/ч (50 миль/ч). Систему HDC можно использовать в положениях **D (Передний ход)**, **R (Задний ход)** или в режиме ручного переключения передач CommandShift 1 в повышенном диапазоне и в положениях **D**, **R** и на всех передачах CommandShift в пониженном диапазоне **Lo**. При движении автомобиля в положении **D** выбирается наиболее подходящая передача.

Примечание: система HDC автоматически включается некоторыми специальными программами системы Terrain Response.

Если критерии срабатывания системы не соблюдаются, начинает мигать контрольная лампа системы HDC, указывая на то, что система включена, но не действует. См. **61, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН (ЗЕЛЕНЬ)**.

Если система HDC выключается во время работы, сигнализатор замигает в период плавного отключения – это позволяет автомобилю постепенно набрать скорость.

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается и лампа HDC гаснет.

Если нажать на педаль тормоза, действие системы HDC отменяется. Если система HDC отключается нажатием на педаль тормоза, ее действие прекращается постепенно во избежание потери управления автомобилем.

Примечание: система HDC автоматически отключается, если выключить зажигание более чем на 6 часов.

2. Увеличение скорости спуска.

Примечание: скорость автомобиля увеличивается только на достаточно крутом уклоне для увеличения кинетического момента.

Следовательно, при нажатии на кнопку + на пологом уклоне скорость автомобиля может и не увеличиться.

Для увеличения скорости до предельной величины, предусмотренной для каждой передачи, можно также использовать педаль акселератора. Для каждой передачи предусмотрена максимальная скорость.

3. Уменьшение скорости спуска.

Если в системе HDC обнаруживается неисправность, на информационной панели отображается сообщение **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ HDC, СИСТЕМА НЕДОСТУПНА)** и действие системы HDC постепенно прекращается.

Если неисправность обнаруживается во время работы системы HDC, ее действие прекращается постепенно. Как можно быстрее обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА УКЛОНЕ (GRC)

Если остановить автомобиль на склоне при помощи педали тормоза при активной системе HDC, включается система GRC (кроме случаев работы программы движения по песку Terrain Response). При отпускании педали тормоза при движении в гору система GRC автоматически постепенно отключает тормоза, позволяя автомобилю плавно начать движение. При движении вниз по склону аналогичная блокировка и постепенное отпускание тормозов используются для плавного включения системы HDC.

Система GRC работает при трогании вперед и назад и не требует вмешательства водителя.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ



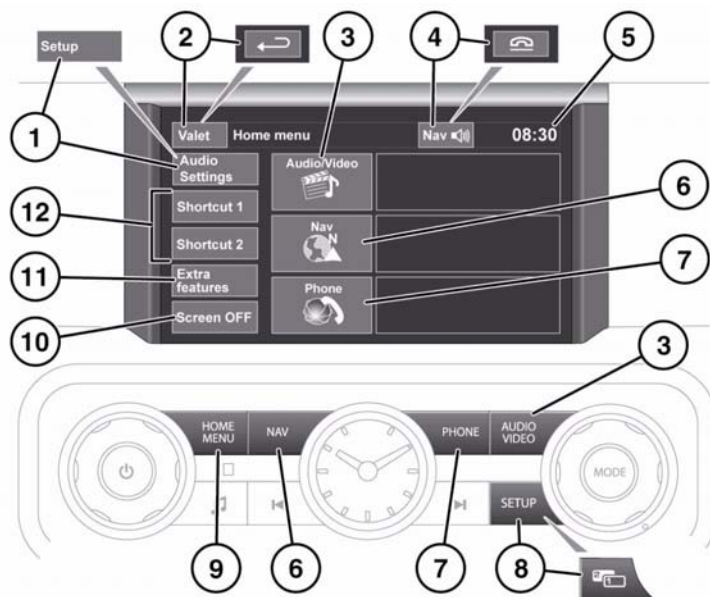
Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система HDC не работает или отображаются предупреждающие сообщения.

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **HDC TEMPORARILY UNAVAILABLE (HDC ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА)**. После этого действие системы HDC постепенно ослабляется и она становится временно неактивной.

Как только тормоза остынут, сообщение исчезнет (или погаснет сигнализатор) и система HDC возобновит работу, если это требуется.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



E141134



При продолжительном пользовании сенсорным экраном обязательно включайте двигатель. Несоблюдение этого правила может привести к разрядке аккумуляторной батареи и невозможности запуска двигателя.



Следите за тем, чтобы не разлить жидкость и не забрызгать сенсорный экран.

1. Нажмите для выбора меню **Audio settings (Настройки аудиосистемы)** или меню **Setup (Настройки)** на сенсорном экране. См. 123, **НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ**
2. Нажмите для выбора режима **Valet (Служебный режим)**. В режиме данного меню пиктограмма меняется на программную клавишу "назад", нажмите клавишу для возврата к предыдущему экрану
3. Нажмите для выбора меню **Audio/Video (Аудио/Видео)**. См. 121, **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ**.
4. Во время работы навигационной системы нажмите для повтора последнего навигационного указания. Во время телефонного разговора пиктограмма меняется. Нажмите для завершения вызова.
5. Нажмите для установки времени/даты.
6. Нажмите для выбора меню **On road Navigation (Навигация на дорогах)**. Отображается текущий пункт назначения.
7. Нажмите для выбора меню **Phone (Телефон)**.
8. Нажмите для выбора меню **Setup (Настройки)** на сенсорном экране или активации режима двойного изображения.

9. Нажмите для выбора меню **Home menu** (**Главное меню**).
10. Нажмите для отключения экрана.
11. Нажмите для выбора меню **Extra features** (**Доп. функции**).
12. Нажмите для выбора ярлыков Главного меню. См. **118, НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ**.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

- ❗ При продолжительном пользовании сенсорным экраном обязательно включайте двигатель. Несоблюдение этого правила может привести к разрядке аккумуляторной батареи и невозможности запуска двигателя.
- ❗ Следите за тем, чтобы не разлить жидкость и не забрызгать сенсорный экран.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

- ❗ Запрещается использовать абразивные вещества для очистки сенсорного экрана. Для получения информации о разрешенных средствах для очистки обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

- В Главном меню выберите **Set-up** (**Настройки**).

Экран настроек поделен по категориям:

- Экран
- Система
- Голос
- Аудиосистема

НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ

Volume pop-up (**Настройки громкости**): включение и отключение отображения настроек громкости.

Screensaver (**Экранная заставка**): изменение экранной заставки.

Screen animations (**Анимация экрана**): включение и отключение анимации при переходах между экранами.

***Примечание:** если анимация экрана включена, время отклика системы увеличится.*

Time out home (**Таймаут возврата в главное меню**): экраны выбора подменю можно настроить на возврат в **Home menu** (**Главное меню**) по истечении заданного промежутка времени.

Theme (**Тема**): изменение внешнего вида программных клавиш сенсорного экрана.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Button feedback (**Звук клавиш**): выберите для включения или выключения звукового сигнала при нажатии программных клавиш.

Clock adjust (**Настройка часов**): выбор 12- или 24-часового формата часов. Установите текущее время. Выберите **Date** (**Дата**), чтобы изменить дату или ее формат. Выберите **Set** (**Установить**), чтобы сохранить новые настройки.

***Примечание:** настройку часов можно также выполнить в окне времени на сенсорном экране.*

Home menu shortcuts (**Ярлыки главного меню**): возможность выбора до двух элементов из приведенного списка для отображения в виде "ярлыков" в главном меню **Home Menu**. Чтобы отменить выбор выделенных элементов, нажмите **Clear** (**Сброс**).

Language (Язык): выбор желаемого языка. Выберите **Male (Мужской)** или **Female (Женский)** голос. Нажмите **Change (Изменить)**, чтобы изменить настройки голосового управления и текстовых экранов. Для подтверждения следуйте указанию на экране.

***Примечание:** текстовые сообщения системы и голосовое управление поддерживаются не на всех языках. В этом случае нужно будет выбрать отдельный язык для голосового управления.*

Volume presets (Настройки громкости): настройка громкости доступных систем (объявления, система помощи при парковке, телефон, голосовое управление и пр.).

ГОЛОСОВЫЕ НАСТРОЙКИ

- **Command list (Список команд):** просмотр категорий и допустимых голосовых команд.

Выберите кнопку **Information (Информация)** для просмотра альтернативных функциональных команд.

- **Voicetags (Голосовые метки):** просмотр категорий. Выберите категорию для управления голосовыми метками выбранной системы. См. **149, ГОЛОСОВЫЕ МЕТКИ.**
- **Operating guide (Руководство по эксплуатации):** просмотр кратких инструкций по системе голосового управления. Выберите **Voice tutorial (Голосовое управление, обучение)** для получения подробных инструкций (отмена через всплывающее окно или нажатием и удержанием кнопки голосового управления).

- **Preferences (Предпочтения):** изменение следующих настроек:
 - **Voice profile (Голосовой профиль):** систему голосового управления можно обучить для более точного распознавания конкретного голоса или произношения. Настройка по умолчанию **Standard (Стандарт)**. Чтобы создать голосовой профиль для пользователя **User 1 (Пользователь 1)** или **User 2 (Пользователь 2)**, необходимо предварительно провести обучение. Чтобы провести обучение выберите **User 1 (Пользователь 1)** или **User 2 (Пользователь 2)** и следуйте указаниям на экране и голосовым инструкциям.
 - **Voice feedback (Голосовой ответ):** выберите **On/Off (Включение/выключение)**.
 - **Feedback volume (Громкость ответа):** отрегулируйте кнопками "+" / "-". Уменьшить громкость до нуля невозможно.
 - **Voice training (Обучение системы голосового управления):** вызов программы обучения системы голосового управления, цель которой улучшить распознавание голосовых характеристик пользователя. Выберите **User 1 (Пользователь 1)** или **User 2 (Пользователь 2)** и следуйте указаниям на экране и голосовым инструкциям. См. **149, ОБУЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ.**

Сеанс обучения можно отменить в любое время, коснувшись всплывающего окна или нажав и удерживая кнопку голосового управления на рулевом колесе. См. **148, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ.**

ВЫБОР СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Служебный режим позволяет запереть автомобиль служащим автостоянки, блокируя при этом доступ в багажное отделение и перчаточный ящик. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе.

1. В меню **Home (Главное)** выберите пункт **Valet (Служебный)**.
2. Для отмены PIN-кода нажмите **Delete (Удалить)**. Если PIN-код был отменен или введен неверно, появится указание снова ввести PIN-код.
3. Если PIN-код введен правильно, появляется надпись **Valet on (Служебный режим включен)**. Теперь багажное отделение и перчаточный ящик надежно заперты в режиме **Valet**.
4. Если PIN-код введен правильно, появляется сообщение **Valet mode activated (Служебный режим включен)**.

Теперь багажное отделение надежно заперто в служебном режиме, и отображается экран "Служебный режим включен".

Примечание: если вы забыли PIN-код, служебный режим могут отключить специалисты дилера/авторизованной мастерской компании.

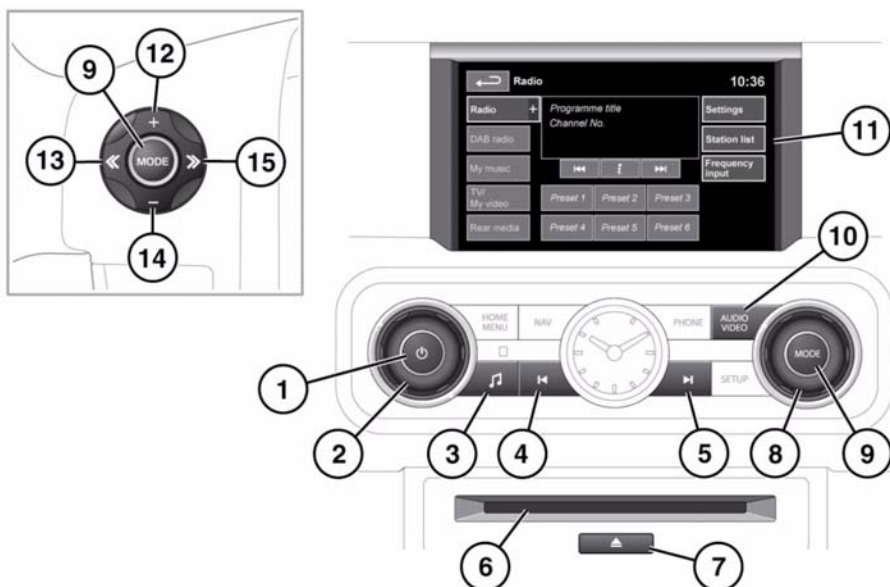
ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

1. При повторной посадке в автомобиль выберите экран режима **Valet**.
2. Введите ваш четырехзначный PIN-код и нажмите кнопку **OK**.

Если PIN-код введен правильно, появляется сообщение **Valet mode deactivated (Служебный режим отключен)**.

- Настройка охраны двери багажного отделения вернется к предыдущему состоянию.
- Включится сенсорный экран.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ



E14 0969



Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Нажмите для включения или выключения аудиосистемы.

Примечание: аудиосистема может работать при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите аудиосистему снова.

2. Вращайте для регулировки уровня громкости.

Примечание: если во время воспроизведения компакт-диска уменьшить громкость до нуля, воспроизведение компакт-диска будет приостановлено. Воспроизведение возобновится при увеличении громкости.

3. Нажмите для отображения меню настроек аудиосистемы.

4. Поиск назад:

Кратковременное нажатие:

- автоматический поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне;
- выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции на выбранном аудиоисточнике – CD, MP3 и пр.;
- выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- активация поиска радиочастот в ручном режиме;
- пропуск композиции при переходе назад в текущем аудиоисточнике.

При включении режима поиска радиочастот вручную следующее однократное нажатие меняет частоту с небольшим уменьшением. Если после этого нажать и удерживать кнопку, начнется сканирование назад в текущем диапазоне, пока кнопка будет удерживаться.

5. Поиск вперед:

Кратковременное нажатие:

- автоматический поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне;
- Выбор следующей композиции на текущем аудиоисточнике – CD, MP3 и пр.
- выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- активация поиска радиочастот в ручном режиме;
- сканирование вперед в пределах текущего аудиоисточника.

При включении режима поиска радиочастот вручную следующее однократное нажатие меняет частоту с небольшим шагом. Если после этого нажать и удерживать кнопку, начнется сканирование вперед в текущем диапазоне, пока кнопка будет удерживаться.

6. Слот для загрузки CD/DVD дисков

Компакт-диски в проигрыватель вставляются только по одному, но можно загрузить до 10 дисков в магазин CD. В магазин CD можно загружать только диски типа CDDA.

В хранилище "Stored CD" (Сохраненные CD) можно загружать только диски формата CDDA.

Вставьте диск в слот, пока не почувствуете, что сопротивление исчезло. Затем механизм проигрывателя завершит процесс установки диска.

7. Кнопка извлечения диска CD/DVD.

8. Поверните для пролистывания доступных аудиоисточников.

9. **MODE (Режим).** нажимайте для перехода между аудио/видеоисточниками.

10. **AUDIO VIDEO (Аудио видео).** Нажмите для прямого доступа к меню **Audio/Video (Аудио/Видео).**

11. Сенсорный экран

12. Нажмите, чтобы увеличить громкость источника.

13. Поиск назад:

Кратковременное нажатие:

- Выбор предыдущей радиостанции с фиксированной настройкой.
- выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции на выбранном аудиоисточнике – CD, MP3 и пр.;
- при использовании телефона - переход вниз по списку звонков или записям телефонной книги.
- выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- автоматический поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

14. Нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.

15. Поиск вперед:

Кратковременное нажатие:

- выбор следующей радиостанции с фиксированной настройкой;
- выбор следующей композиции на текущем аудиисточнике – CD, MP3 и пр.;
- при использовании телефона нажмите для перехода вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.
- выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- автоматический поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне;

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

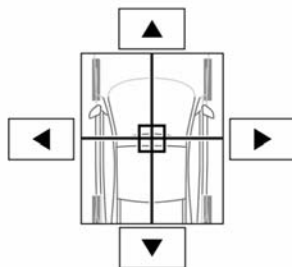
Чтобы просмотреть меню настроек аудиосистемы, нажмите кнопку настроек или (на автомобилях без режима двойного отображения) программную кнопку **Audio settings (Настройки аудио)** на сенсорном экране.

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень низких частот, высоких частот и сабвуфера с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Если имеется функция объемного звука, нажмите **"DPLiix"**, **"DTS Neo:6"**, **Meridian Trifield** или выберите **Off (Выкл.)** для отключения объемного звучания.

Примечание: параметры объемного звучания не доступны для некоторых источников, где режим объемного звучания настроен автоматически.

Регулировка баланса:



E132537

1. В меню настроек звука выберите **Balance/Fade (Баланс)**.
2. Нажимая на кнопки со стрелками, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля. Можно также коснуться точки фокуса звука и «перетащить» ее в нужное место.

ЛИЦЕНЗИИ



E135227



E135239

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



E132540

Произведено по лицензии в соответствии с патентами США №: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535; 7,003,467 и другими выданными или находящимися на рассмотрении патентами в США и других странах. DTS, Symbol и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



E132541



E132542

Произведено по лицензии в соответствии с патентами США №: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 и другими выданными или находящимися на рассмотрении патентами в США и других странах. DTS и Symbol являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



E132543

Сертифицировано DivX Certified® для воспроизведения видеозаписей DivX®.

DivX®, DivX Certified® и соответствующие логотипы являются зарегистрированными товарными знаками DivX, Inc. и используются по лицензии.

О ВИДЕОФОРМАТЕ DIVX: DivX® – это цифровой видеоформат, разработанный компанией DivX, Inc. Это устройство имеет официальный сертификат DivX Certified для воспроизведения видеозаписей DivX. Информация и программные средства по преобразованию файлов в формат DivX содержатся на сайте www.divx.com.

О DIVX ВИДЕО ПО ЗАПРОСУ: для воспроизведения контента DivX VOD (видео по запросу) данное устройство, имеющее сертификат DivX Certified®, необходимо зарегистрировать. Для генерирования регистрационного кода в меню настройки устройства перейдите в раздел "DivX видео по запросу (VOD)".

1. Перейдите по следующему пути: "Home Menu" (Главное меню) - "Audio Video" (Аудио/Видео) - "TV/My video" (ТВ/Мое видео) - "Settings" (Настройки) - "VOD" (Видео по запросу).
2. На экране отобразится восьмизначный цифровой код. Это уникальный DivX-код вашего устройства. Запишите этот код и сохраните для использования в будущем.

Получив код, зарегистрируйтесь на сайте <http://vod.divx.com> и ознакомьтесь с информацией о DivX VOD.

Защищено одним или несколькими патентами США: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.



E132544

Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © 2000 представляют Gracenote. Программное обеспечение Gracenote © 2000 представляет Gracenote. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния ("Gracenote"). Программное обеспечение от компании Gracenote ("Программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски и файлы и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки ("Данные Gracenote"), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных ("Серверы Gracenote") и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote Inc. от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

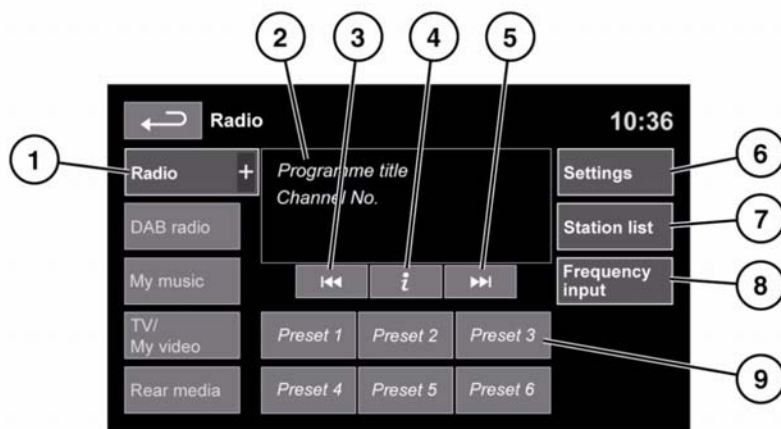
Служба Gracenote для отслеживания запросов в статистических целях использует уникальный идентификатор. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе "Политика конфиденциальности службы Gracenote".

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг онлайн-сервисов в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ НИКАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

© Gracenote, Inc. 2009

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО



E142728

1. **Radio (Радио):** выбор частотного диапазона. Коснитесь для выбора диапазона. Включится радиостанция, использовавшаяся в данном диапазоне в прошлый раз. Для закрытия нажмите кнопку еще раз.
Окно выбора частотного диапазона закрывается автоматически после 5 секунд бездействия.
2. Отображение сведений о текущей радиостанции.
3. Поиск назад:
 - нажмите и отпустите кнопку для автоматического поиска назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне;
 - Продолжительное касание включает режим ручного поиска. Последующие краткие касания пошагово изменяют частоту. Если после этого коснуться и удерживать кнопку, начнется поиск назад в текущем диапазоне, пока кнопка будет удерживаться.
4. Информация. Дополнительная информация от вещающей станции.
5. Поиск вперед:
 - Нажмите и отпустите кнопку для автоматического поиска вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.
 - Продолжительное касание включает режим ручного поиска. Последующие краткие касания пошагово изменяют частоту. Если после этого коснуться и удерживать кнопку, начнется поиск вперед в текущем диапазоне, пока кнопка будет удерживаться.
6. **Settings (Настройки):** нажимайте для просмотра и активации/деактивации следующих функций: **RDS (система радиоинформации)**, **Traffic (Дорожные сообщения)**, **News (Новости)**, **AF (Альтернативные частоты)** и **REG (Местные радиостанции)**. См. 128, СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS).

7. **Station list (Список станц.)** (только в FM-диапазоне): нажмите для просмотра списка доступных станций в этом частотном диапазоне. Список можно сортировать по **Frequency (Частота)**, **Name (Название)** или **PTY** (поп-музыка, новости, спорт и т.д.), нажимая на соответствующие программные клавиши. Коснитесь для выбора радиостанции.

Если радиостанции упорядочены по категориям, коснитесь нужной категории для просмотра и выбора радиостанции.

8. **Frequency input (Ввод частоты)**: ввод известной частоты радиостанции в текущем диапазоне с цифровой клавиатуры. Нажмите "OK" или подождите 2 секунды для настройки на введенную частоту.

9. **Station presets (Запоминание настроек радиостанций)**: в каждом частотном диапазоне можно настроиться на 6 радиостанций.

- Нажмите и отпустите кнопку для настройки на радиостанцию, сохраненную для данной кнопки.
- Коснитесь и удерживайте кнопку для сохранения текущей радиостанции в памяти (при сохранении звук радио отключается и раздается звуковой сигнал подтверждения).
- Кнопками поиска на рулевом колесе выберите следующую или предыдущую сохраненную радиостанцию.

***Примечание:** не все FM-станции передают информацию RDS.*

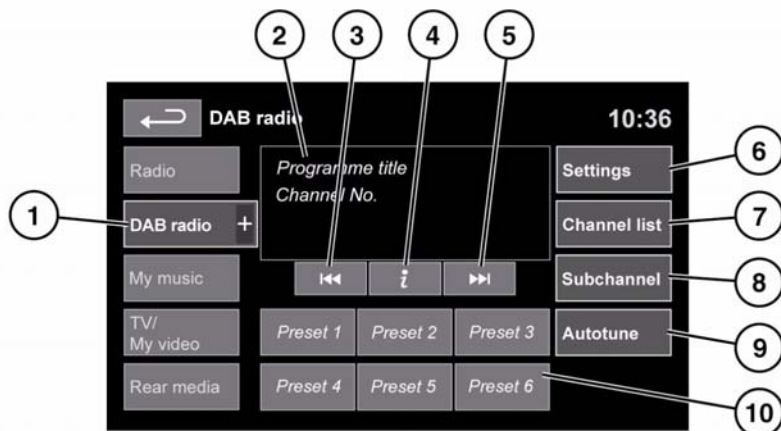
Чтобы просмотреть или изменить настройки RDS, выберите меню **Settings (Настройки)**.

- **Traffic/News (Дорожные сообщения/Новости)**: передача местной дорожной информации и новостей.
- **Regionalisation (REG) (Местные радиостанции (REG))**: предотвращает настройку на другую местную радиостанцию с более мощным сигналом.
- **Alternative Frequency (AF) (Альтернативные частоты (AF))**: выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен функцией RDS, позволяющей аудиосистеме принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО DAB



E142729

1. **DAB Radio:** коснитесь, чтобы просмотреть и выбрать какой-либо диапазон DAB (**DAB 1, 2** или **3**). Включится канал, использовавшийся в данном диапазоне в прошлый раз. Для закрытия нажмите кнопку еще раз. Окно выбора диапазона DAB закрывается автоматически после 5 секунд бездействия.
2. Индикация текущего диапазона DAB (**DAB1, 2** или **3**).
3. Поиск назад:
 - нажмите и отпустите, чтобы найти предыдущий канал;
 - нажмите и удерживайте, чтобы найти предыдущую группу. В новой группе будет выбран первый канал.
4. Информация канала: коснитесь для просмотра текстовой информации DAB и информации, передаваемой по каналам.
5. Поиск вперед:
 - нажмите и отпустите, чтобы найти следующий канал;
 - нажмите и удерживайте, чтобы найти следующую группу. В новой группе будет выбран первый канал.
6. **Settings (Настройки):** коснитесь, чтобы просмотреть меню настроек DAB:
 - **Options (Опции):** включение и выключение функций FM Traffic (дорожной информации) и "Link DAB" (Связь DAB), а также изменение страны цифрового радиовещания и настроек формата цифрового радиовещания (на неподвижном автомобиле).
 - **Announcements (Сводки):** выбор тревожных сообщений и до 3 других типов сообщений (дорожные сообщения, новости и т.д.) из списка. Выбранные сводки при трансляции прерывают текущую передачу.

7. Channel list (Список каналов):

нажмите, чтобы просмотреть список доступных групп и каналов. Список можно отсортировать по параметрам **Ensemble (Группа)**, **Channel (Канал)**, **Subchannel (Подканал)** или **Category (Категория)**.

- При выборе **Ensemble (Группа)** из списка отображаются все имеющиеся в этой группе каналы.
- Сортировка по **Subchannel (Подканал)** доступна, только когда по текущему каналу транслируются подканалы.
- Если выбрана **Category (Категория)**, нажмите и выберите категорию для просмотра соответствующих каналов перед выбором из списка.

Выбрав нужный вариант, нажмите программную кнопку "назад" для возврата в главное меню DAB.

8. Subchannel (Подканал):

если по данному каналу транслируются подканалы, эта программная кнопка становится активна. Выберите, чтобы разрешить использование подканалов, затем выберите требуемый подканал кнопками поиска вниз/вверх.

9. Auto-tune (Автонастройка):

выберите для поиска всех доступных групп/каналов DAB. Автонастройку следует выполнить перед первым использованием радиовещания DAB.

Автонастройка также полезна в дальних поездках для настройки на региональные группы.

Во время автонастройки на экране отображается всплывающее окно с индикацией выполнения процесса.

Процесс автонастройки не влияет на текущие предварительно заданные настройки, но некоторые из них могут не действовать, если соответствующие каналы становятся недоступны (отображается **No reception (Нет приема)**).

10. Предварительная настройка:

для каждого диапазона DAB предусмотрено шесть предварительных настроек.

- Нажмите и отпустите кнопку для настройки на радиостанцию, сохраненную для данной предустановки.
- Нажмите и удерживайте кнопку для сохранения текущей радиостанции в качестве предустановки (при сохранении звук радио отключается).
- Кнопками поиска на рулевом колесе выберите следующую или предыдущую сохраненную радиостанцию.

Примечание: при попытке выбрать сохраненный канал, который в настоящий момент недоступен или не работает, появляется сообщение **No reception (Нет приема)**.

ГРУППЫ

В отличие от радио в диапазонах AM/FM, DAB передает несколько станций/каналов на одной частоте. Несколько каналов образуют группу. Некоторые каналы в группах могут иметь подканалы, обеспечивающие несколько вариантов прослушивания.

Если во время движения автомобиля сигнал теряется, причиной может быть выезд за пределы вещания данной группы. Для создания нового списка групп нажмите **Auto-tune (Автонастройка)**.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ

Портативные устройства подключаются к блоку, расположенному в вещевом ящике. Предусмотрено подключение следующих портативных устройств:

- Накопители USB (например, карты флэш-памяти). Накопитель должен иметь формат файловой системы FAT или FAT32.
- iPod (предусмотрена поддержка iPod Classic, iPod Touch, iPhone и iPod Nano, полная функциональность для более ранних моделей не гарантируется). Функциональность iPod Shuffle не гарантируется.
- Устройства, подключаемые через дополнительный вход (персональные аудиоустройства, проигрыватели MP3 и все модели iPod).

Примечание: для устройств, подключаемых через дополнительный вход, управление с помощью сенсорного экрана не предусмотрено.

При подключении устройств iPod, накопителей или устройств Bluetooth® управлять ими и выполнять поиск можно с сенсорного экрана. Многие кнопки управления аналогичны тем, что используются при воспроизведении компакт-дисков.



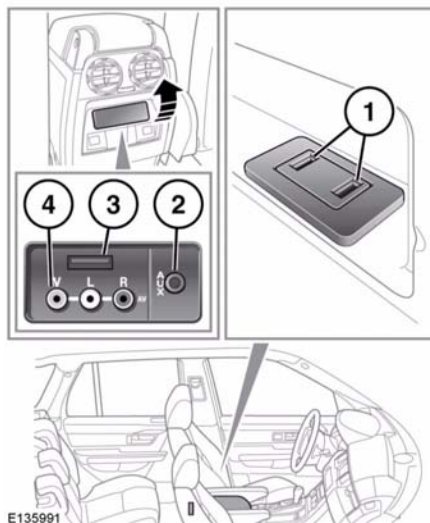
Покидая автомобиль, отсоединяйте iPod. Несоблюдение этого условия может привести к разряду батареи iPod.

Примечание: аудиосистема воспроизводит файлы формата MP3, WMA и AAC.

Чтобы качество воспроизведения было максимальным, для мультимедийных файлов на устройствах USB и iPod рекомендуется формат, обеспечивающий сжатие без потерь. В случае сжатия файлов битрейт должен быть не менее 192 кбит/с (настоятельно рекомендуется более высокий битрейт).

Примечание: некоторые MP3-проигрыватели имеют собственную файловую систему, не поддерживаемую данной аудиосистемой. Чтобы использовать такой MP3-проигрыватель, необходимо перевести его в режим съемного устройства USB или в режим накопителя большой емкости. В этом случае можно воспроизводить музыкальные композиции, перенесенные на устройство только в этих режимах.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ



1. Гнезда USB.
2. Аудиовход AUX 3,5 мм.
3. Гнездо USB/iPod.
4. Гнезда AV в задней части салона.

Подключите устройство в соответствующее гнездо.

Примечание: для подключения к гнезду USB используйте кабель из комплекта устройства.

При подключении устройства iPod воспроизведение начинается с позиции, на которой устройство iPod остановилось в прошлый раз при условии, что батарея устройства не разряжена.



К порту USB разрешается подключать только аудиоустройства.

Примечание: использовать концентратор USB для подключения нескольких USB-устройств к аудиосистеме нельзя.

Примечание: при подключении устройств к гнездам USB выполняется их подзарядка. Если устройство полностью разряжено, то воспроизведение недоступно.

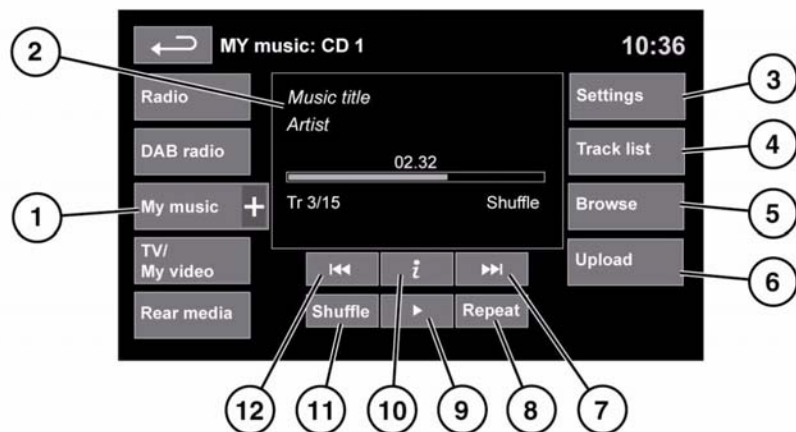
Примечание: такие функции, как Repeat (Повтор) и Mix (Воспроизведение в случайном порядке), действуют в отношении текущего устройства, и после переключения на другое устройство их необходимо активировать заново.

Аудиовход AUX 3,5 мм позволяет подключать дополнительное оборудование (например, персональный стереопроигрыватель, проигрыватель MP3, портативные навигаторы и т.д.) к аудиосистеме автомобиля.

Примечание: iPod можно подключать через аудиовход AUX.

Примечание: в автомобилях с мультимедийной системой в задней части салона предусмотрены дополнительные аудио/видео гнезда. Это позволяет подключать к задним DVD-экранам различное дополнительное оборудование (такое как консоль для видеоигр). За информацией по установке обратитесь к инструкциям изготовителя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТАТИВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ



E141021

См. 121, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ.

My Music (Моя музыка) включает устройства CD, iPod, USB, AUX и Bluetooth. В информационно-развлекательной системе максимальной комплектации предусмотрена также функция "Сохраненные CD".

1. Чтобы отобразить все опции, коснитесь пиктограммы **My Music (Моя музыка)**. Выберите опцию.

***Примечание:** уровень громкости и качество звучания устройств, подключаемых к дополнительным входам, могут существенно отличаться.*

2. Отображение информации о текущей композиции, включая время с начала воспроизведения. Часть этих сведений также отображается на панели приборов.

3. **Settings (Настройки):** включение и выключение дорожных сообщений и выпусков новостей. Кроме того, для устройств формата MP3 можно выбирать в списке количество композиций, которые будут пропускаться при нажатии кнопок со стрелками для перемещения по списку.

4. **Track list (Список композиций).** Выберите для просмотра списка дорожек текущего компакт-диска или Проигр. CD. Чтобы включить воспроизведение, нажмите на названии записи.

5. **Browse (Обзор).** (Только в режимах iPod, USB и «Проигр. CD»).

- Выберите для просмотра содержимого подключенного устройства, отображение которого определяется файловой структурой.
- Выберите файл для воспроизведения (окно обзора останется). Выберите папку для просмотра ее содержимого.
- Для возврата в меню управления нажмите программную кнопку «назад».

***Примечание:** если iPhone подключен через USB провод, позволяющий воспроизводить аудиофайлы, и также подключен через Bluetooth® для использования других функций телефона, аудио можно будет слушать только при подключении USB-разъема последним. Это означает, что если Bluetooth® подключение было последним для iPhone, аудио не будет воспроизводиться через динамики, хотя информация о файле будет отображаться на экране. Чтобы решить этот вопрос, отсоедините, а затем еще раз подсоедините USB-провод. В качестве альтернативы откройте приложение iPod на iPhone, нажмите символ Bluetooth® в нижней части экрана и во всплывающем окне выберите "Dock Connector" (Док-разъем).*

6. **Upload (Загрузка):** применимо только для меню Stored CD (Проигр. CD).

Просмотр компакт-дисков в магазине CD и управление ими.

- Для загрузки в хранилище компакт-диска, установленного в проигрыватель, нажмите **Upload (Загрузить)** рядом с пустым слотом. Имеется 10 слотов.
- Если магазин CD заполнен, выберите **Replace (Замена)** для перезаписи существующего диска.

В обоих случаях открывается всплывающее окно подтверждения. Для продолжения нажмите **Yes (Да)**.

***Примечание:** время загрузки зависит от типа содержимого. Отображается счетчик %. Другие функции можно выбирать в ходе загрузки.*

7. Пропуск/поиск вперед:

- нажмите и отпустите кнопку для перехода к следующей композиции;
- нажмите и удерживайте кнопку для поиска вперед. При отпускании программной кнопки воспроизведение возобновляется.

8. Repeat (Повтор):

В режиме **CD**

- Коснитесь и отпустите кнопку для повтора текущей композиции, пока режим повтора не будет отменен. **Появится индикация Repeat track (Повтор фонограммы).**
- Коснитесь и отпустите кнопку еще раз, чтобы текущий диск "Сохраненный CD" (или папка с дисками MP3) повторялся, пока режим повтора не будет отменен. **На дисплее появится Repeat disc (Повтор диска) или Repeat folder (Повтор папки).**
- Коснитесь и отпустите кнопку в третий раз, чтобы отменить режим повтора.

***Примечание:** если выбрать режим **Shuffle (Воспроизведение в произвольном порядке)** (10) режим повтора отменяется. Но опцию **Repeat track (Повтор композиции)** можно выбрать и режиме **Shuffle (воспроизведение в произвольном порядке)** (при этом отменяется выбранный ранее режим **Shuffle**).*

В режиме **USB** или **iPod**

- Выберите для повтора текущей композиции.
- Нажмите еще раз для повтора текущей папки (USB) или списка воспроизведения (iPod). Нажмите еще раз для отмены режима повтора в режиме USB.

***Примечание:** для устройств **Bluetooth®** режим повтора недоступен.*

***Примечание:** при выборе **Shuffle (Воспроизведение в произвольном порядке)** (10) выполняется отмена режима "Repeat" (Повтор).*

9. **Pause/Play (Пауза/Воспроизв.):** выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз.
10. **Информация.** Дополнительная информация о текущей композиции.

11. Shuffle (Воспроизведение в произвольном порядке):

- Нажмите и отпустите для воспроизведения в произвольном порядке композиций на текущем CD, в папке MP3, в папке USB или в списке воспроизведения iPod. Появится сообщение **Shuffle (Воспроизведение в произвольном порядке)**.
- Нажмите еще раз и отпустите для воспроизведения в случайном порядке композиций на дисках CD, MP3, в папках USB, композиций на переносном устройстве или композиций, загруженных в хранилище CD. **На дисплее появится Shuffle all (Воспроизвести все в произвольном порядке)**.
- Нажмите и отпустите снова для отмены режима воспроизведения в случайном порядке.

***Примечание:** для устройств Bluetooth® режим воспроизведения в случайном порядке недоступен.*

12. Пропуск/поиск назад:

- Нажмите и отпустите кнопку не позднее, чем через три секунды после начала воспроизведения, чтобы перейти к предыдущей композиции.
- Нажмите и отпустите кнопку не ранее, чем через три секунды после начала воспроизведения, чтобы перейти к началу текущей композиции.
- Нажмите и удерживайте для поиска назад. При отпускании программной кнопки воспроизведение возобновляется.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ С ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

Если используется накопитель USB или поддерживаемое устройство iPod, то управлять воспроизведением композиций с них можно с помощью сенсорного экрана.

Если используется устройство Bluetooth®, то управлять воспроизведением композиций с него можно также с помощью сенсорного экрана, однако некоторые функции управления будут недоступны.

Если используется портативное устройство, подключенное к аудиовходу AUX, то управлять воспроизведением композиций необходимо с самого устройства.



Land Rover не рекомендует использовать накопитель USB на основе жесткого диска во время движения автомобиля. Эти устройства не предназначены для использования в автомобиле и могут быть повреждены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ УСТРОЙСТВ



К порту USB разрешается подключать только аудиоустройства.

К интерфейсу для портативных устройств можно подключить одновременно несколько устройств, переключаясь между ними с помощью сенсорного экрана. Для переключения режимов нажимайте кнопки **iPod**, **USB**, **Bluetooth** или **AUX**.

Устройство, подключенное первым, остается активным до переключения на следующее устройство.

Если после переключения на другое устройство вернуться назад к первому устройству, воспроизведение начнется с того места, на котором оно было остановлено на первом устройстве (только для устройств USB и iPod).

Примечание: использовать концентратор USB для подключения нескольких USB-устройств к аудиосистеме нельзя.

Примечание: при подключении устройств к разъемам iPod и USB выполняется их подзарядка, но если устройство полностью разряжено, воспроизведение не начнется.

Примечание: такие функции, как **Repeat (Повтор)** и **Shuffle (Воспроизведение в произвольном порядке)** действуют только для текущего устройства, поэтому после переключения на другое устройство их необходимо включать заново.

СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

Дополнительную информацию о Bluetooth® см. 152, СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ BLUETOOTH®.

Примечание: процедура сопряжения и подключения переносного устройства к автомобильной системе с использованием самого переносного устройства может отличаться в зависимости от его модели.

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран активен.
2. В главном меню выберите **Audio/Video (Аудио видео)**, затем **My music (Моя музыка)**.
3. Откроется меню. Выберите **Search new (Поиск нового устройства)**.
4. Выберите опцию **Device to vehicle (Устройство к автомобилю)**.

Примечание: режим обнаружения системы Bluetooth автомобиля включается только на 3 минуты.

5. Выполните поиск устройств Bluetooth® с портативного устройства. На некоторых переносных устройствах этот процесс называется подключением нового сопряженного устройства. Для получения дополнительной информации см. инструкцию к устройству.
6. После обнаружения системы Bluetooth® автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes (Да)** для подтверждения сопряжения.
Ваше устройство или автомобильная система запросит PIN (персональный идентификационный номер). При поступлении такого запроса введите PIN (по своему выбору) и нажмите **OK** для подтверждения.
7. Введите этот же PIN-код в подключаемой системе.
8. После того как сопряжение и подключение устройства к системе было выполнено, перед переходом к экрану **My music (Моя музыка)** Bluetooth® отображается подтверждающее сообщение.

Примечание: некоторые портативные устройства не подключаются автоматически и их следует подключать вручную через устройство или при помощи функции **Change device (Сменить устройство)**.

СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА BLUETOOTH® С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Дополнительную информацию о Bluetooth® см. 152, СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ BLUETOOTH®.

1. Включите функцию Bluetooth® вашего устройства. Убедитесь, что устройство находится в режиме видимости для обнаружения системой Bluetooth® (дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации устройства).
2. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран активен.
3. В главном меню выберите **Audio/Video (Аудио/Видео)**, затем **My Music (Моя музыка)**.
4. Откроется меню. Выберите **Search new (Поиск нового устройства)**.
5. Выберите пункт **Vehicle to device (Автомобиль - устройство)**.
6. Найдите устройство в списке и выберите соответствующую опцию **Pair and connect (Установка соединения и подключение)**.

Примечание: при обнаружении более пяти устройств для просмотра всего списка пользуйтесь прокруткой.

7. При поступлении соответствующего запроса введите в устройство PIN-код (персональный идентификационный номер). Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации телефона.
8. После спаривания и подключения устройства к системе перед переходом к экрану **My music (Моя музыка)**, Bluetooth® отображается подтверждающее сообщение.

*Примечание: из-за того что поиск устройстве Bluetooth® занимает некоторое время, перед началом поиска устройстве Bluetooth® рекомендуется отключить функцию таймаута возврата в главное меню. Эту настройку можно изменить в меню **Set-up (Настройка), Screen (Экран), Time out home (Таймаут возврата в главное меню)**.*

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ BLUETOOTH®

Если при выборе функции Bluetooth® в меню "My music" (Моя музыка) устройства уже были подключены или установлены, система автоматически подключается к устройству, использовавшемуся в прошлый раз (открывается всплывающее окно подтверждения). Если использовавшееся в прошлый раз устройство отсутствует, система выполняет поиск ранее подключенных устройств и автоматически подключается к найденному устройству.

Если подключенное ранее устройство не обнаружено, на экране появится сообщение **Please connect device (Подключите устройство)** и появится опция **Change device (Сменить устройство)**.

ПОТЕРЯ СВЯЗИ

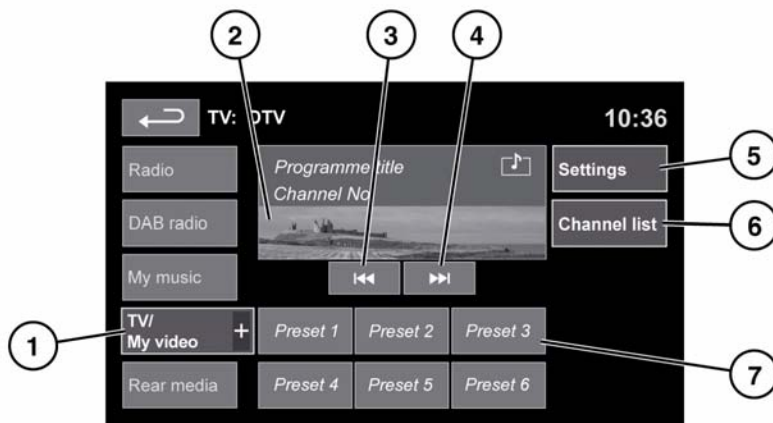
В случае потери связи между системой автомобиля и устройством Bluetooth® открывается всплывающее окно. Выберите **Reconnect (Переподключить)** для автоматического восстановления соединения. Сначала откроется всплывающее окно подтверждения, затем сенсорный экран вернется в предыдущий режим.

СМЕНА ИЛИ ОТКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ

1. Выберите в меню пункт **Change device** (**Сменить устройство**).
2. Выберите **Disconnect** (**Отсоединить**).
Откроется всплывающее окно подтверждения, и можно будет использовать опцию **Search new** (**Поиск нового устройства**) или выбрать другое устройство в списке спаренных устройств.

***Примечание:** iPod и iPhone являются товарными знаками Apple Computer Inc., зарегистрированными в США и других странах.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ



E141035

1. "TV/My video" (ТВ/Мое видео). Выбор диапазона ТВ/видеовхода:

- Коснитесь пиктограммы "+" для просмотра и выбора цифрового (DTV 1 или DTV 2 - Digital) или аналогового (TV - Analogue) телевидения, CD/DVD, USB или iPod.

При переключении между аналоговым и цифровым диапазонами отображается канал, использовавшийся в выбранном диапазоне в прошлый раз. При переключении между цифровыми диапазонами отображается текущий канал.

Примечание: меню "TV/My video" (ТВ/Мое видео) закрывается через 5 секунд бездействия.

2. Экран предварительного просмотра телепрограммы: коснитесь для перехода в полноэкранный режим.

Элементы управления и информацию телегида (EPG) можно вывести в любое время, коснувшись экрана.

Для возврата из режима полноэкранного просмотра в режим предпросмотра коснитесь экрана и подержите палец на экране полноэкранного просмотра.

3. Поиск назад: просмотр предыдущего ТВ-канала в списке.
4. Поиск вперед: просмотр следующего ТВ-канала в списке.
5. **Settings (Настройки):** включение и отключение дорожных сообщений и выпусков новостей, выбор аналогового ТВ или альтернативных форматов аналогового телевидения при поездках в другие страны.

Примечание: смена страны не влияет на цифровое телевидение.

6. Channel list (Список каналов):

Просмотр алфавитного списка всех доступных телеканалов.

- Также выводится небольшое окно предварительного просмотра текущего канала и название программы.
- Коснитесь приведенного в списке канала, чтобы изменить окно предварительного просмотра и название на новый.
- Коснитесь окна предварительного просмотра канала для начала просмотра.

Примечание: по мере того, как ТВ-система постоянно проверяет доступность каналов, какой-либо канал может присутствовать в списке, но быть фактически недоступным (например, при проезде через регионы с другими передающими станциями).

Примечание: после смены телевизионного формата одной страны на другой список каналов будет пустым, пока не будут найдены все каналы.

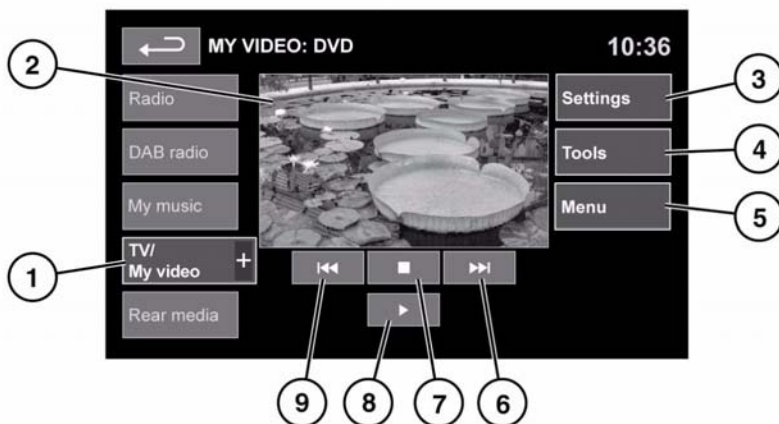
7. Предварительно сохраненные телеканалы:

- Нажмите и удерживайте, чтобы сохранить текущий канал в качестве предустановки. Название канала будет отображаться на программной кнопке.
- Коснитесь и отпустите для выбора канала, сохраненного в данной предустановке.

Примечание: в сохраненных предустановках содержатся сведения, указывающие страну, где они сохранялись. При выборе предустановки выбирается телевизионный формат для той страны, где сохраняется предустановка. Поскольку в различных странах используются разные форматы аналогового телевидения, может возникнуть ситуация, когда список аналоговых каналов будет пустым.

Сведения об использовании органов управления аудио/видео на аудиосистеме и рулевом колесе. См. **121, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ.**

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



E141041

1. **TV/My video (ТВ/Мое видео):** выбор диапазона ТВ/видеовхода.

Коснитесь символа "+", чтобы просмотреть и выбрать DVD или другой формат видеоносителя (CD/USB), при этом носитель должен быть установлен/подключен к системе. Выбранный источник отображается на экране.

Примечание: меню "TV/My video" (ТВ/Мое видео) закрывается через 5 секунд бездействия.

2. Экран предварительного просмотра информации о видеоносителе: коснитесь для перехода в полноэкранный режим.

Элементы управления можно вывести в любое время, коснувшись экрана.

Для возврата из режима полноэкранного просмотра в режим предпросмотра коснитесь экрана и подержите палец на экране полноэкранного просмотра.

3. **Settings (Настройки).** В зависимости от типа видеоматериала в настройках могут использоваться 3 подменю:

Options (Опции), VOD (Видео по запросу) и Audio settings (Настройки аудио).

VOD позволяет воспроизводить контент DivX VOD с видеоносителя. При нажатии программной кнопки VOD отобразится восьмизначный цифровой код регистрации.

Проигрыватель должен быть зарегистрирован на сайте DivX. См. **123, ЛИЦЕНЗИИ**.

4. **Tools (Сервис):** доступны следующие опции:

- **GOTO (ПЕРЕХОД):** меню GOTO позволяет получить доступ к отдельным фрагментам видеоматериала по **Chapter (Раздел)** или **Title number (Номер заголовка)**.
- Субтитры
- Ракурс
- Аудио
- Верхнее меню.

5. **Меню (Меню):** просмотр меню видеоносителей. В некоторых окнах вместо этой кнопки может отображаться программная кнопка **Browse (Обзор)**.
6. Поиск вперед: просмотр следующего раздела DVD или предыдущего раздела видеоносителя.
7. Выберите для приостановки воспроизведения. Повторное касание остановит воспроизведение и приведет к сбросу DVD-диска.
8. Выберите для включения/возобновления воспроизведения.
9. Поиск назад: просмотр предыдущего раздела DVD или предыдущего раздела видеоносителя.

Информацию о расположении загрузочного лотка CD/DVD дисков и кнопки извлечения, использовании элементов управления аудио/видео на аудиосистеме и на рулевом колесе см. **121, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ.**

ЗАГРУЗКА DVD-ДИСКОВ

- ❗ Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.
- ❗ Не следует пользоваться DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной плёнкой или самоклеящимися этикетками.
- ❗ Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.
- ❗ Двухформатные двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных дисков, поэтому их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

Рекомендуется использовать только высококачественные диски диаметром 12 см (4,7 дюйма).

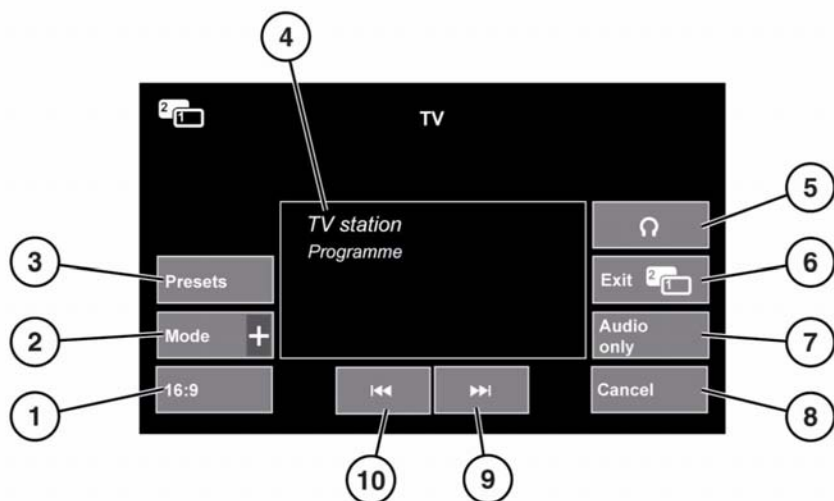
Сведения о расположении загрузочного лотка DVD-дисков и кнопки извлечения см. **121, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ.**

ПОЛНОЭКРАННОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ

В полноэкранном режиме элементы управления поиском действуют так же, как и в режиме предварительного просмотра.

Для выбора опций **4:3**, **16:9** или **Zoom (Масштаб)** для увеличения изображения нажимайте на соответствующие программные клавиши.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ DUAL VIEW



E141042

1. Выбор формата изображения (4:3, масштаб, 16:9). Следующий доступный формат отображается на программной кнопке.
 2. Просмотр списка всех доступных видеоисточников. Для выбора источника коснитесь соответствующей программной кнопки. Откроется меню управления для данного источника.
 3. Коснитесь и выберите список настроенных каналов.
- Примечание:** во время движения экран предварительного просмотра отключается.
4. Сведения о текущем видеоисточнике (например, название телеканала или программы).
 5. Включение или отключение вывода звука на беспроводные наушники.
 6. Отмена режима двойного изображения: на сенсорном экране откроется меню, которое видит водитель.
 7. Выберите для сохранения воспроизведения звука данного видеоисточника, когда на сенсорном экране откроется меню, которое видит водитель.
 8. Закрытие всплывающего меню управления режимом двойного отображения.
 9. Поиск вверх: просмотр следующего канала в списке или следующей записи на CD- или DVD-диске.
 10. Поиск вниз: просмотр предыдущего канала в списке или предыдущей записи на CD- или DVD-диске.
- Примечание:** если источник CD- или DVD-диск, между программными кнопками поиска отображается кнопка воспроизведения/паузы.

***Примечание:** если меню управления не используется более 5 секунд, индикация на дисплее возвращается в полноэкранный режим. Для вывода меню снова нажмите кнопку режима двойного отображения.*

РЕЖИМ ДВОЙНОГО ОТОБРАЖЕНИЯ

В режиме двойного отображения передний пассажир может смотреть на сенсорном экране телевизор или видеоизображение, когда водитель пользуется другой системой (например, радиоприемником или навигацией).

***Примечание:** когда водитель выбирает альтернативный аудиосource (например, радиоприемник), звук воспроизводится через динамики автомобиля. В этом случае пассажир может слушать звук при просмотре в режиме двойного отображения через беспроводные наушники.*



Кнопка включения режима двойного изображения (находится под сенсорным экраном). Когда включен режим двойного изображения, пассажир может нажать эту кнопку, чтобы вывести/скрыть меню управления.

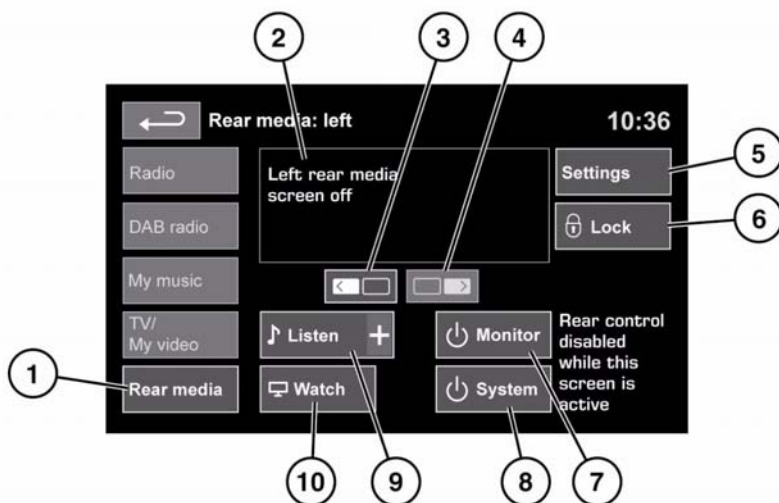
***Примечание:** данное меню управления также отображается на экране в окне водителя.*

***Примечание:** в режиме двойного изображения пассажиры на заднем сиденье могут видеть сразу оба изображения.*

НАУШНИКИ

Наушники системы двойного отображения аналогичны наушникам мультимедийной системы в задней части салона. См. **147, НАУШНИКИ.**

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

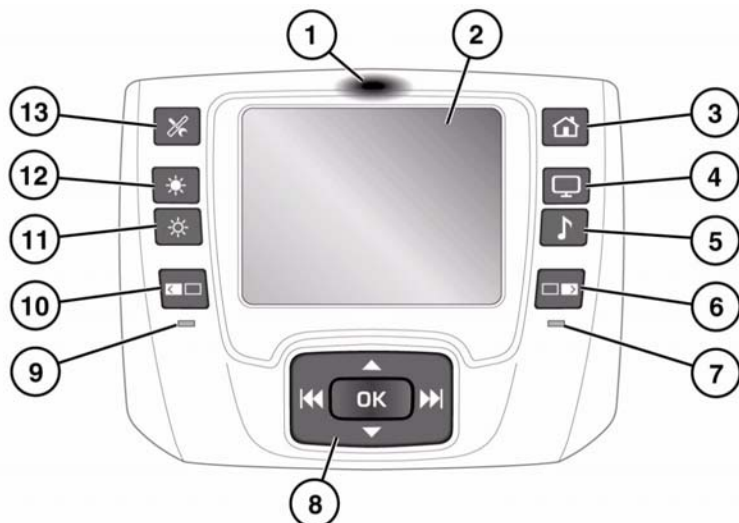


E142716

1. Выбор мультимедийной системы в задней части салона.
2. Индикация текущего источника.
3. Выбор левого экрана.
4. Выбор правого экрана.
5. Экран настройки.
6. Блокировка дистанционного управления.
7. Включение/выключение выбранного экрана.
8. Включение/выключение мультимедийной системы для пассажиров на заднем сиденье для отдельного пользователя.
9. Выбор аудиоисточника.
10. Выбор источника видеосигнала.

Примечание: когда на сенсорный экран выводится основной экран управления мультимедийной системой в задней части салона, дистанционное управление данной системой блокируется.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E141080

Примечание: пульт дистанционного управления мультимедийной системой для пассажиров на заднем сиденье обменивается данными посредством инфракрасных сигналов и его следует направлять на приемник на заднем экране.

1. Нажмите для отключения дистанционного управления.



Не нажимайте на сенсорный экран для отключения дистанционного управления.

2. Сенсорный экран.
3. Возврат на главный экран.
4. Источник видеосигнала.
5. Источник аудиосигнала.
6. Выбор правого экрана.
7. Индикатор правого экрана. Включается при выборе правого экрана.
8. Кнопки управления перемещением курсора и выбора опций.
9. Индикатор левого экрана. Включается при выборе левого экрана.
10. Выбор левого экрана.

11. Уменьшение яркости сенсорного экрана.

12. Увеличение яркости сенсорного экрана.

13. Настройки сенсорного экрана.

Элемент питания пульта дистанционного управления автоматически подзаряжается, когда пульт находится в док-станции. Замена или извлечение элемента питания должны выполняться только дилером/в авторизованной мастерской Land Rover.

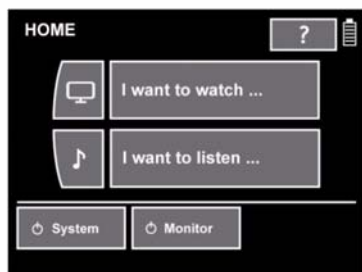
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ RSE (мультимедийной системы в задней части салона)

Управление системой осуществляется с помощью пульта дистанционного управления. Чтобы извлечь пульт из подлокотника, надавите на пульт сверху и разблокируйте его.



Не пытайтесь вытянуть пульт, когда он заблокирован.

Когда система активна, сенсорный экран пульта тоже активен.



E132562

Настройка и выбор параметров опций осуществляется при помощи левой/правой клавиши навигации на пульте или органов управления на переднем сенсорном экране.

Примечание: из каждого экранного меню можно открыть экран справки. Для просмотра справки по функциям и параметрам нажмите символ вопросительного знака (?).

НАУШНИКИ

Громкость каждого комплекта наушников регулируется на самих наушниках.

Нажмите кнопку выбора каналов для прокрутки доступных каналов. Выберите канал, соответствующий экрану.

Примечание: данные наушники не предназначены для использования водителем или вне автомобиля.

Примечание: внешние части наушников должны оставаться открытыми и находиться в пределах видимости инфракрасного передатчика в потолочной консоли. Любое препятствие приведет к помехам.

Когда они не используются, наушники необходимо выключить.

НАСТРОЙКИ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

На экране настроек мультимедийной системы для пассажиров на заднем сиденье можно включать и выключать режимы **Limousine Mode (Режим лимузина)** и **Parental Control (Родительский контроль)** и устанавливать порог **Age Warning (Возрастные ограничения)** для ограничения по возрасту для просмотра.

Когда для телевизора включен режим **Limousine Mode (Режим лимузина)**, пассажиры на заднем сиденье управляют аудиосистемой всего автомобиля с пульта дистанционного управления.

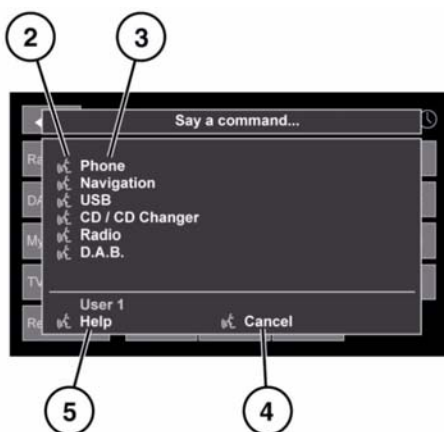
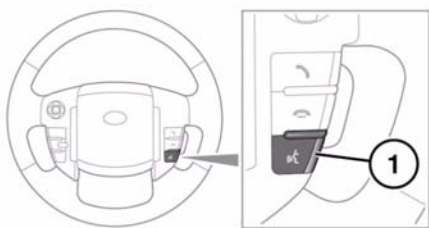
Когда включен режим ТВ-просмотра **Parental Control** и задано возрастное ограничение, на задний экран подается сообщение, если контент не соответствует возрасту.



Ответственность за обеспечение соответствия контента для просмотра детьми лежит на родителе или опекуне, даже если задано возрастное ограничение.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Примечание: система голосового управления была создана для распознавания различных языков. При этом Land Rover не может гарантировать, что система сможет распознать все диалекты каждого из этих языков. Обратитесь к вашему дилеру или в авторизованную мастерскую компании для проверки совместимости системы голосового управления с интересующим диалектом.



E 142207

1. Голосовое управление: нажмите кратковременно для начала сеанса голосового управления. На сенсорном экране появится всплывающее окно. Нажмите и удерживайте для отмены сеанса голосового управления.

Примечание: чтобы прервать звуковые сигналы обратной связи, нажмите и отпустите кнопку голосового управления во время сеанса голосового управления. Подождите, пока прозвучит звуковой сигнал, и подайте следующую команду.

2. Символ голосового управления: показывает доступность команд. Подождите, пока появится данный символ и прозвучит звуковой сигнал, после этого подайте команду.
3. Список команд: появляется на всплывающей панели, обеспечивает обратную связь и доступные команды на каждой фазе сеанса голосового управления. Произнесите доступную команду.

Примечание: поскольку список команд появляется, когда система готова, необходимо дождаться появления символа голосового управления рядом с командой и только тогда произносить её.

4. Когда отображается эта надпись, произнесите **Cancel (Отмена)**, чтобы отменить текущий голосовой сеанс.
5. Когда отображается эта надпись, произнесите **Help (Справка)**, чтобы получить помощь во время сеанса голосового управления.

Примечание: текущий пользователь ("User 1" (Польз. 1) или "User 2" (Польз. 2)) обозначается в нижней части списка команд.

Примечание: если элемент списка не помещается в окне, появляется символ ...>. Используйте элементы управления поиском на рулевом колесе для просмотра всей записи. См. 121, **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ**.

ГОЛОСОВОЙ УЧЕБНЫЙ КУРС

Для прослушивания учебного курса по работе системы голосовых команд:

1. Кратковременно нажмите кнопку голосового управления для запуска сеанса голосового управления.
2. Дождитесь звукового сигнала, затем произнесите **Voice tutorial (Голосовое управление, обучение)**.

Учебный курс также можно выбрать при помощи сенсорного экрана следующим образом:

1. В главном меню сенсорного экрана выберите **Setup (Настройка)**.
2. В меню "Setup" (Настройка) выберите **Voice (Голосовое управление)**.
3. В меню настроек "Voice" (Голосовое управление) выберите **Operating guide (Руководство по эксплуатации)**.
4. Выберите **Voice tutorial (Голосовое управление, обучение)**.

Голосовой учебный курс можно в любой момент отменить, нажав на всплывающее окно или нажав и удерживая кнопку голосового управления.

ОБУЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Данная функция позволяет системе лучше распознавать голос пользователя системы, для чего необходимо выполнить программу обучения. Выполнение обучения системы голосового управления:

1. В главном меню выберите **Setup (Настройка)**.
2. В меню "Setup" (Настройка) выберите **Voice (Голосовое управление)**.
3. В меню настроек "Voice" (Голосовое управление) выберите **Voice training (Голосовое управление, обучение)**.
4. Выберите **User 1 (Пользователь 1)** или **User 2 (Пользователь 2)**, чтобы начать обучение.
5. Следуйте голосовым указаниям и указаниям на экране.

Курс обучения можно в любой момент отменить, нажав на всплывающее окно или нажав и удерживая кнопку голосового управления.

ГОЛОСОВЫЕ МЕТКИ

Голосовые метки позволяют пользователю настроить голосовую систему таким образом, чтобы пункт назначения в навигационной системе, телефонный номер или радиоканал можно было вызывать по одному имени.

Добавление голосовой метки:

1. Чтобы начать голосовой сеанс, нажмите и отпустите кнопку голосового управления.
2. Дождитесь звукового сигнала и произнесите **Phone (Телефон)**, **Navigation (Навигация)** или **Radio (Радио)**.
3. Произнесите **Store voicetag (Сохранить голосовую метку)**.

Управлять голосовыми метками можно также через сенсорный экран:

1. В главном меню выберите **Setup (Настройка)**.
2. В меню "Setup" (Настройка) выберите **Voice (Голосовое управление)**.
3. В меню настроек "Voice" (Голосовое управление) выберите **Voicetags (Голосовые метки)**.
4. Выберите систему для включения голосовой меткой: **[Phone (Телефон), Navigation (Навигация) или Radio/DAB (Радио/DAB)]**.

Следуйте голосовым указаниям и указаниям на экране.

На дисплее навигации появятся символы, указывающие расположение выбранных объектов POI. Для получения дополнительной информации об объектах POI см. **166, КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ**.

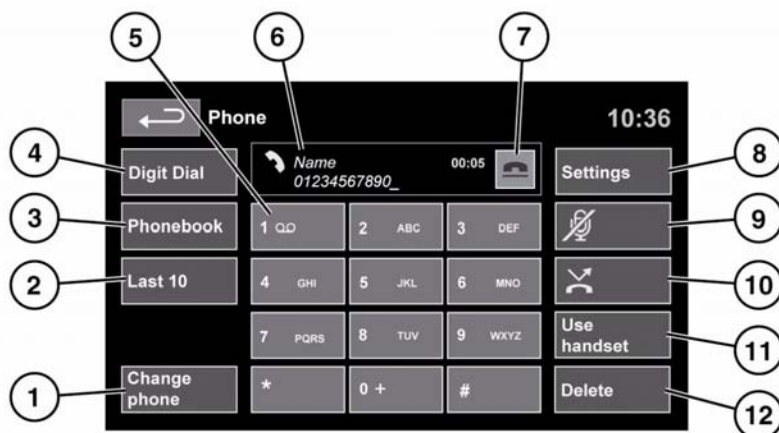
ГОЛОСОВЫЕ КОМАНДЫ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ POI

Для отображения идентификаторов объектов инфраструктуры (POI) на экране навигационной системы выполните следующее:

Произнесите **Navigation (Навигация)**, а затем название необходимой категории POI из следующего списка:

- Petrol station/Petrol (Автозаправочные станции/Бензин).
- Parking/Car park (Автостоянка).
- Land Rover Dealer (Дилер Land Rover).
- Hospital (Больницы).
- Golf course (Поле для гольфа).
- Tourist information (Информация для туристов).
- Restaurant/I'm Hungry (Ресторан/Я голоден).
- Shopping centre (Торговый центр).
- Hotel (Гостиница).
- Motorway Service (Услуги на автостраде).
- Town centre (Центр города).

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТЕЛЕФОННОЙ СИСТЕМЫ



E141184

1. **Change phone (Сменить телефон).** Поиск нового или переход к другому спаренному телефону.
2. **Last 10 (Последние 10).** Доступ к 10 последним вызовам (исходящим, входящим и непринятым).
3. **Phonebook (Телефонная книга).** Доступ к загруженной телефонной книге.
4. **Digit Dial (Цифровой набор).** Доступ к режиму набора номера.
5. Нажмите и удерживайте кнопку для вызова голосовой почты.
6. Индикация состояния: отображение имени и/или номера телефона абонента и продолжительности разговора.
7. Значки соединения/отсоединения. Нажмите для вызова/ответа или завершения/отклонения вызова.
8. **Settings (Настройки).** Доступ к настройкам голосовой почты, вариантам ответа и опциям телефона.
9. **Mute microphone (Отключить микрофон).** Вход в приватный режим. Пока этот режим активен, вызывающий абонент не будет слышать ваших слов.
10. Автоматический сброс. Когда функция включена, все входящие вызовы отклоняются или переадресовываются в голосовую почту (в зависимости от настроек телефона).
11. **Use handset (Использовать трубку).** Перевод вызова на ваш мобильный телефон.
12. **Delete (Удалить).** Коснитесь, чтобы удалить последнюю набранную цифру или удерживайте, чтобы удалить введенный номер целиком.

СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ BLUETOOTH®



Bluetooth® – это название беспроводной технологии маломощной радиосвязи, позволяющий различным электронным устройствам обмениваться данными.

Система Land Rover Bluetooth® поддерживает профиль громкой связи Bluetooth® (HFP), расширенный профиль распространения аудио (A2DP) и профиль дистанционного управления аудио- и видео-аппаратурой (AVRCP).

Примечание: *профили HFP и A2DP/AVRCP можно подключать независимо друг от друга, одновременно подключая телефон через один профиль, а портативное устройство – через другой.*

Прежде чем использовать автомобильную телефонную систему Bluetooth, необходимо выполнить сопряжение и подключить к автомобильной системе телефон с функцией Bluetooth. Для этого можно воспользоваться одним из двух способов: с телефона подключиться к автомобильной системе или использовать сенсорный экран для подключения телефона. Если один из этих способов не поможет, используйте второй.

При каждом включении зажигания система будет пытаться подключиться к последнему подключенному телефону.

Поскольку мобильные телефоны обладают разнообразными аудио и эхо-характеристиками, системе автомобиля может потребоваться несколько секунд для адаптации и обеспечения оптимального качества звука. Чтобы добиться этого, может потребоваться немного уменьшить уровень громкости в салоне и скорость вращения вентилятора.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕЛЕФОНОМ



Выключайте телефон в зонах повышенной взрывоопасности. К ним относятся заправочные станции, зоны хранения топлива и химические заводы, а также места, где в воздухе содержатся пары топлива, химикаты или металлическая пыль.



Мобильный телефон всегда должен быть надежно закреплен.



Работа
электрокардиостимуляторов или слуховых аппаратов может нарушаться при использовании телефона. Узнайте у врача или производителя, достаточно ли защищены подобные устройства, которые используют ваши пассажиры или вы сами, от воздействия высокочастотной энергии.

Для предотвращения помех ассоциация производителей медицинского оборудования рекомендует соблюдать расстояние не менее 15 сантиметров (шесть дюймов) между антенной радиотелефона и кардиостимулятором. Эти рекомендации были подтверждены независимыми исследованиями и соответствуют рекомендациям лаборатории беспроводных технологий Wireless Technology Research.

СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Список совместимых телефонов можно найти в разделе "Ownership" (Владельцам) на сайте Land Rover по адресу www.landrover.com.

Примечание: перечисленные на сайте телефоны с технологией Bluetooth® были проверены на совместимость с автомобилями Land Rover.

Функционирование зависит от версии программного обеспечения телефона, состояния батареи, зоны покрытия и оператора связи. Гарантию на телефон предоставляет его производитель, а не компания Land Rover.

Если мобильный телефон поддерживает профиль гарнитуры Bluetooth® 1.5 (HFP 1.5), на сенсорном экране отобразятся дополнительные функции, такие как индикатор аккумулятора, мощность сигнала и оператор сети.

ВЫПОЛНЕНИЕ СОПРЯЖЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Примечание: процедура сопряжения и подключения телефона к системе автомобиля с мобильного телефона может отличаться в зависимости от модели телефона.

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран активен.
2. В главном меню выберите **Phone (Телефон)**.
3. Откроется меню. Выберите **Search new (Поиск нового устройства)**.
4. Выберите опцию **Device to vehicle (Устройство к автомобилю)**.

Примечание: система автомобиля с поддержкой Bluetooth® доступна для обнаружения лишь в течение трех минут.

5. Выполните поиск Bluetooth-устройств с мобильного телефона.

На некоторых моделях телефонов такая операция называется поиском новых сопряженных устройств. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации телефона.

6. После обнаружения системы Bluetooth® автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes (Да)** для подтверждения сопряжения.

Ваш телефон или автомобильная система запросит PIN (персональный идентификационный номер). При поступлении такого запроса введите PIN (по своему выбору) и нажмите **OK** для подтверждения.

7. Введите этот же PIN-код в подключаемой системе.
8. После сопряжения и подключения телефона к системе сначала появляется подтверждающее сообщение, затем экран Digit Dial (Цифровой набор).

Примечание: для автоматического подключения некоторых мобильных телефонов требуется установить режим "авторизованный" или "доверенный" для сопряжения через Bluetooth®. Для получения дополнительной информации см. инструкции по эксплуатации вашего телефона.

ВЫПОЛНЕНИЕ СОПРЯЖЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

1. Включите функцию Bluetooth® вашего мобильного телефона. Убедитесь, что мобильный телефон находится в режиме доступности для системы Bluetooth, который иногда называют "найди меня" (подробнее см. руководство пользователя мобильного телефона).
2. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран активен.
3. В главном меню выберите **Phone (Телефон)**.
4. Откроется меню. Выберите **Search new (Поиск нового устройства)**.
5. Выберите пункт **Vehicle to device (Автомобиль - устройство)**.
6. Найдите телефон в списке и выберите соответствующую опцию **Pair and connect (Установка соединения и подключение)**.

***Примечание:** при обнаружении более 5 телефонов для просмотра всего списка пользуйтесь полосой прокрутки.*

7. При поступлении соответствующего запроса введите в телефон PIN-код. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации телефона.
8. После сопряжения и подключения телефона к системе сначала появляется подтверждающее сообщение, затем экран Digit Dial (Цифровой набор).

***Примечание:** из-за того что поиск устройств Bluetooth® занимает некоторое время перед началом поиска устройств Bluetooth® рекомендуется отключить функцию таймаута возврата в главное меню. Эту настройку можно изменить в меню **Vehicle (Автомобиль)**, **Syst settings (Настройки системы)**, **Display set (Настройки дисплея)**, **Timeout to home screen (Таймаут возврата в главное меню)**.*

СМЕНА ПОДКЛЮЧЕННОГО ТЕЛЕФОНА

Аналогичным образом можно подключить к системе до десяти мобильных телефонов. Однако пользоваться можно только одним из подключенных телефонов.

Для установки соединения с другим сопряженным телефоном в автомобиле выполните следующее:

1. В главном меню выберите **Phone (Телефон)**.
2. Откроется меню. Выберите **Change phone (Сменить телефон)**.
3. В появившемся списке найдите и выберите ваш телефон.
4. После установки и подключения телефона к системе сначала появляется подтверждающее сообщение, затем экран Digit Dial (Цифровой набор).

ЗНАЧКИ ТЕЛЕФОННОЙ СИСТЕМЫ



Подключение. Используется для выполнения и приема вызовов, а также для доступа к списку последних 10 вызовов.



Отключение. Для завершения разговора и отклонения вызовов.



Телефон не подключен.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда батареи телефона.



Bluetooth. Указывает на то, что устройство Bluetooth® подключено.



Галочка. Указывает на то, что устройство Bluetooth® сопряжено.



Голосовая почта. Нажмите и удерживайте для набора сохраненного номера голосовой почты.

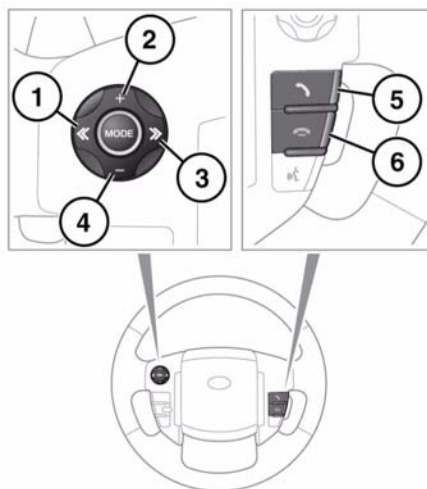


Стрелка прокрутки вверх. Для перемещения вверх по спискам обнаруженных телефонов, вызовов и записей в телефонной книге.



Стрелка прокрутки вниз. Для перемещения вниз по спискам обнаруженных телефонов, вызовов и записей в телефонной книге.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



E135926

1. Прокрутка отображаемого списка вверх.
2. Увеличение громкости во время разговора.
3. Прокрутка отображаемого списка вниз.
4. Уменьшение громкости во время разговора.
5. Нажмите и отпустите, чтобы открыть список из 10 последних вызовов или для набора номера/вызова абонента. Нажмите и удерживайте для просмотра списка телефонной книги.
6. Завершение вызова или отмена входящего вызова.

Примечание: во время пролистывания телефонной книги или списка последних десяти вызовов каждый контакт также отображается на экране информационной панели.

ГРОМКОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Громкость телефона устанавливается регулятором громкости аудиосистемы.

Если аудиосистема работает, когда на телефон поступает вызов, то на время телефонного разговора звук аудиосистемы приглушается.

ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА

Контакты, сохраненные в памяти сопряженного телефона, автоматически загружаются в телефонную книгу автомобиля при каждом подключении телефона к системе. См. **153, СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА.**

Некоторые мобильные телефоны хранят телефонную книгу двумя разными способами: на SIM карте и в собственной памяти. Автомобильная система может обращаться только к тем номерам, которые сохранены в памяти телефона.

Доступ к контактам в телефонной книге:

1. В меню "Phone" (Телефон), выберите **Phonebook (Телефонная книга)**.
2. При помощи клавиатуры выберите букву, под который вы желаете выполнить поиск.
3. Выберите **List (Список)** для просмотра записей телефонной книги.
4. Найдите нужный контакт в списке и коснитесь для вызова данного абонента. Если для контакта сохранено несколько номеров, выберите номер в списке.

Примечание: для просмотра всего списка пользуйтесь полосой прокрутки.

Можно также посмотреть дополнительные контактные данные, нажав соответствующую кнопку **i**.

Если телефон поддерживает различные типы контактных данных, в телефонной книге автомобиля отображается символ типа контактных данных. Они отображаются справа от имени абонента и обозначают следующее:



Номер по умолчанию.



Мобильный телефон.



Дом.



Работа.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационные указания в виде картографической информации и сведений о поворотах, которые отображаются на сенсорном экране, могут дополняться голосовыми указаниями. Система принимает сигналы от спутников глобальной системы позиционирования (GPS), которые в сочетании с информацией от датчиков автомобиля и данными на жестком диске помогают определить истинное местоположение автомобиля.

Примечание: картографические данные загружаются на жесткий диск в зависимости от страны, где осуществляется первая продажа автомобиля, и обеспечивают навигацию и информацию только для данного региона. За информацией об обновлении программного обеспечения обращайтесь к вашему дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover.

На основе полученных данных навигационный компьютер автомобиля позволяет планировать маршрут до пункта назначения и следовать ему по карте.

Сенсорный экран используется для управления системой при помощи меню, текстовых экранов и изображений карт.



Используйте систему, только когда это безопасно.

Всегда соблюдайте требования правил дорожного движения.

Следует в первую очередь руководствоваться требованиями дорожных знаков и местных правил дорожного движения.

Навигационная система является исключительно вспомогательным инструментом навигации. В частности, навигационную систему не следует использовать в качестве помощи для ориентации в условиях плохой видимости.

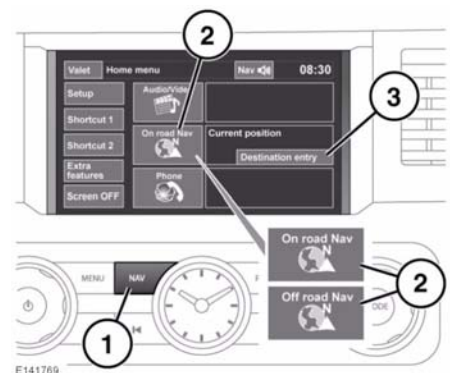
Сигналы GPS иногда могут прерываться из-за физических препятствий, таких как тоннели и дороги под эстакадами.

Однако датчики направления и скорости автомобиля снизят негативное воздействие, оказываемое на систему навигации. После выхода из зоны помех восстанавливается нормальная работа системы.

В определенных условиях имеется вероятность того, что положение автомобиля, отображаемое на экране, будет неверным. Это может произойти в следующих случаях:

- движение по спиральному пандусу в здании;
- движение по или под эстакадами;
- если две дороги параллельны и находятся рядом;
- автомобиль был перевезен в другое место;
- после разворота автомобиля на поворотной платформе;
- после отключения аккумуляторной батареи автомобиля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ



1. Нажмите аппаратную клавишу NAV для входа в навигационную систему.

2. Нажмите программную клавишу **Navigation** для выбора **On road** (Навигация на дорогах) или **Off road** (Навигация вне дорог).
3. **Destination entry** (Указание пункта назначения). Коснитесь для перехода к меню ввода пункта назначения.

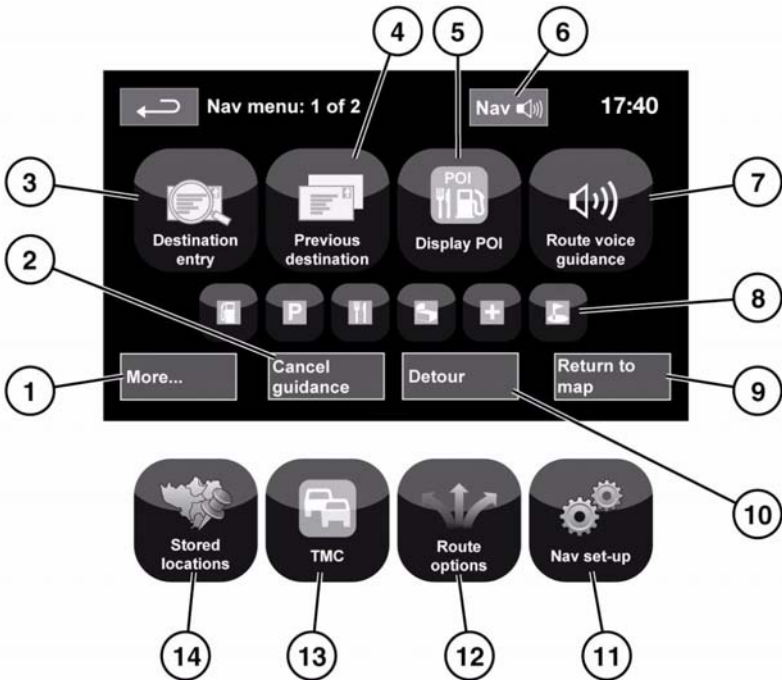
***Примечание:** на автомобилях с режимом навигации по бездорожью, имеются две программные клавиши **On road** (Навигация по дорогам) и **Off road** (Навигация вне дорог), которые отображают текущий режим работы навигационной системы. См. 169, НАВИГАЦИЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.*

Если язык экрана навигации не задан, выберите пункт **Language (Язык)**, и коснитесь клавиши **OK** для подтверждения. Произойдет возврат к экрану **CAUTION (ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ)**.

После нажатия на клавишу **Agree (Согласен)**, на сенсорном экране появится изображение карты, которая отображалась в последний раз. На карте будет отмечено текущее положение автомобиля. Нажмите программную клавишу меню **Nav menu (Меню навигации)** и перейдите к экрану главного меню.

На этом этапе, если система используется в первый раз, пользователю следует задать личные предпочтения в пункте **Nav set-up (Настройки навигации)**. Эти настройки применяются в режиме использования навигации.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ



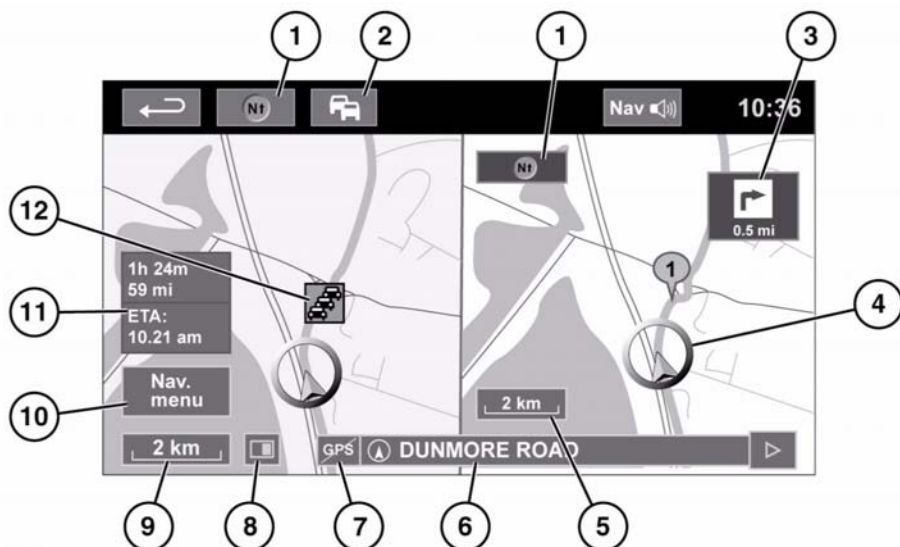
E141771

1. **More... (Ещё...):** переход к другому экрану меню навигации.
2. **Cancel guidance (Отменить ведение):** отмена ведения по текущему маршруту.
3. **Destination entry (Указание пункта назначения):** выбор варианта ввода пункта назначения.
4. **Previous destination (Предыдущие пункты назначения):** отображение ранее введенных пунктов назначения.
5. **Display/Hide POI (Показать/Спрятать POI):** включение/выключение отображения пиктограмм POI (объектов инфраструктуры) на карте.
6. После ввода пункта назначения логотип Range Rover сменится программной клавишей для повтора последнего голосового указания.
7. **Route voice guidance (Голосовое ведение по маршруту):** выключение голосовых указаний для текущего маршрута. Программная клавиша подсвечивается при включении голосовых указаний.
8. Клавиши быстрого доступа к POI: коснитесь пиктограммы, чтобы отобразить список имеющихся POI вблизи к местоположению автомобиля.
9. **Return to map (Возврат к карте):** переход на главный экран карты.
10. **Detour (Объезд):** выбор объезда на текущем маршруте.
11. **Nav set-up (Настройки навигации):** настройки навигационной системы.
12. **Route options (Опции маршрута):** выбор различных настроек маршрута.

13. TMC (Дор.сообщ.) (канал дорожных сообщений): не используется для ввода пункта назначения, но при включении служит для получения данных о дорожных условиях и происшествиях.

14. Stored locations (Сохраненные пункты): управление сохраненными пунктами.

РАЗДЕЛЕННЫЙ ЭКРАН КАРТЫ



E141772

1. Компас. Нажмите для выбора: север сверху, вращать по маршруту или вид в перспективе.
2. Сигнал TMC (канал дорожных сообщений). Если значок перечеркнут диагональной чертой - сигнал не принимается, без черты - принимается.
3. Индикатор следующего поворота. Если карта перекрестка отключилась, коснитесь пиктограммы, чтобы отобразить ее снова.
4. Текущее положение и направление движения автомобиля.
5. Правая карта, настройка масштаба/увеличения.
6. Текущее местоположение.
7. Индикатор сигнала GPS.

8. Выбор экрана.
9. Левая карта, настройка масштаба/увеличения.
10. Открытие одного из двух экранов меню системы навигации.
11. Расстояние/время до пункта назначения.
12. Дорожное событие TMC (пробка).



Коснитесь, чтобы закрыть карту перекрестка и развязки на автомагистрали. После закрытия отображается предыдущая карта.

АВТОМАШТАБИРОВАНИЕ КАРТЫ

Карта увеличивается автоматически при приближении к перекрестку или съезду с автомагистрали.

1. На экране карты коснитесь левого окна, программной клавиши масштаба/увеличения.
2. Коснитесь программной клавиши **Auto zoom (Автомаштабирование)**. При включении автоувеличения программная клавиша подсвечивается.

РЕЖИМЫ ЭКРАНА

Коснитесь кнопки выбора режима экрана для отображения серии значков, которые обозначают различные режимы экрана (подробно описаны ниже). Коснитесь соответствующего значка для выбора требуемого режима экрана.



Полноэкранный режим.



Режим разделенного экрана.



Показывает в правой половине экрана детальное изображение следующей развязки на автомагистрали или перекресток на других дорогах.



Этот режим доступен только на автомагистрали. В нем автоматически отображаются оставшиеся съезды с магистрали на маршруте.



Показывает список направления поворотов в правой части экрана.

ОБЛАСТЬ ПОИСКА

База данных навигационной карты разделена на страны или области стран, называемые областями поиска. При настройке маршрута вводимый пункт назначения (или пункт маршрута) должен находиться в пределах выбранной области поиска.

Перед установкой пункта назначения или пункта маршрута задайте область поиска следующим образом:

1. Из главного меню навигационной системы выберите **Destination entry (Указание пункта назначения)**.
2. Коснитесь клавиши **More... (Еще...)**.
3. Коснитесь клавиши **Search area (Поиск области)**.
4. Прокрутите список и выберите 3-буквенный код, соответствующий нужной области назначения.
5. Выберите **ОК**. Появится меню ввода пункта назначения и информационное окно, отображающее выбранную область поиска.

ВВОД ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ

1. После нажатия кнопки **Agree (Согласиться)** появится экран исходной карты, на котором следует выбрать **Nav Menu (Меню навигации)**.
2. В меню навигации выберите **Destination entry (Указание пункта назначения)**.
3. Выберите **Address (Адрес)** на экране **Destination (Пункт назначения)** и введите название города.
4. После ввода достаточного количества букв, коснитесь клавиши **ОК** или **List (Список)** для отображения всех возможных городов.
5. При необходимости используйте кнопки прокрутки слева от списка для перемещения по элементам списка. Выберите нужный город.

6. Теперь введите название дороги. После ввода достаточного количества букв, коснитесь клавиши **OK** или **List (Список)** для отображения всех возможных улиц.
7. Выберите нужную дорогу. Введите номер дома (если известен) и подтвердите нажатием **OK**.
8. Если номер дома неизвестен, нажмите **OK** - в качестве пункта назначения будет выбрана точка в середине улицы.
9. Появится экран карты вместе с параметрами маршрута и сведениями о пункте назначения. Коснитесь клавиши **GO**, чтобы рассчитать кратчайший маршрут по умолчанию, или **Review route (Пересмотр маршрута)** для поиска других вариантов.
10. Коснитесь **GO** и отправляйтесь в путь.

НАЧАЛО ВЕДЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

После выбора **Destination (Пункт назначения)**, система выполняет расчет маршрута.

1. Теперь можно выбрать опцию **3 Routes (3 маршрута)**, **Change route (Сменить маршрут)**, или **GO (Старт)**, чтобы начать ведение по маршруту.
2. Коснитесь клавиши **3 Routes (3 маршрута)**, чтобы на карте появилось три варианта маршрута. Маршруты на карте выделяются тремя разными цветами. Опция **EcoRoute** помогает найти наиболее экономичный маршрут с точки зрения расхода топлива. Значок из трех листьев указывает самый экономичный маршрут.
3. Выберите маршрут **"1"**, **"2"** или **"3"**, нажав на соответствующую кнопку в правой части карты.

4. Нажмите **Change Route (Смен. марш.)**, а затем **Route prefs. (Маршрутные предпочтения)**, чтобы изменить параметры маршрута. Нажмите **OK**, затем **Calculate route (Рассчитать маршрут)**, чтобы изменения вступили в силу.
5. После выбора одной из опций (если выбор имел место), коснитесь **GO (Перейти)**.

***Примечание:** при подъезде к дорожной развязке, в дополнение к голосовым указаниям, на карте отображается врезка с увеличенным видом данной развязки.*

ПУНКТЫ ИСКЛЮЧЕНИЯ

При выполнении расчета маршрута можно задать и ввести в память область исключения.

1. В меню **Nav menu** выберите **Stored locations (Сохраненные пункты)**.
2. Выберите **Avoid points (Пункты исключения)**.
3. Выберите **Add (Добавить)**.
4. Выберите местоположение области, которую требуется исключить из меню **Destination entry (Указание пункта назначения)**. Коснитесь **Ok**, чтобы активировать карту, на которой можно задать размер области исключения.
5. Коснитесь **Ok** и активируйте область исключения. Размер области можно корректировать.
6. Коснитесь **Ok**, теперь область исключения задана и введена в память.

Чтобы отредактировать или удалить область исключения из сохраненного списка.

1. В **Nav menu (Меню навигации)** выберите **Stored locations (Сохраненные пункты)**.
2. Выберите **Avoid points (Пункты исключения)**.

3. В подменю выберите **Edit** (Редактировать) или **Delete** (Удалить).

БЫСТРЫЙ МАРШРУТ

В меню **Route options** (Опции маршрута) функцию **Easy route** (Простой маршрут) можно **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

При выборе опции **On** (Вкл.) функция **Easy Route** (Простой маршрут) изменяет параметры расчета **Route 3** (3 маршрута) с целью сокращения количества:

- Перекрестки.
- Повороты.
- Повороты с пересечением встречного потока транспорта.
- Приоритетность второстепенных дорог.
- Сложные перекрестки и маневры.

ИЗУЧЕНИЕ МАРШРУТА

В меню **Route options** (Опции маршрута) функцию **Learn route** (Изучение маршрута) можно **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

Если выбрана опция **On** (Вкл.), то, после трехкратного одинакового отклонения от предложенного маршрута система запомнит это отклонение и в дальнейшем будет предлагать его при обычном расчете маршрута. Выберите **Reset all routes** (Удалить все маршруты), чтобы удалить изученные маршруты и вернуться к настройкам по умолчанию.

ГОЛОСОВЫЕ УКАЗАНИЯ

Чтобы включить или выключить голосовое ведение, не отключая навигации по маршруту, выполните следующее.

1. Коснитесь **Nav menu** (Меню навигации) в окне навигационной системы.
2. Нажмите программную кнопку **Route voice guidance** (Голосовые навигационные указания). Когда функция голосовых указаний включена, программная кнопка подсвечивается.

ОТМЕНА ВЕДЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

Чтобы отменить ведение по маршруту, выполните следующее:

1. Коснитесь **Nav menu** (Меню навигации) в окне навигационной системы.
2. Нажмите программную клавишу **Cancel guidance** (Отменить ведение).

БЫСТРЫЙ ВЫБОР ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Коснитесь карты, чтобы отобразить дополнительные опции.
2. Коснитесь программной клавиши **Point of interest** (Объекты инфраструктуры) (POI).
3. На экране появятся шесть рекомендованных категорий, пять из которых можно выбрать в качестве объектов Инфраструктуры быстрого доступа.
4. Выберите категорию **Quick POI** (Объекты POI быстрого доступа) или коснитесь клавиши **More** (Еще), чтобы просмотреть остальные объекты инфраструктуры. Нажмите **Ok** и подтвердите выбор.
5. На экране появится окно карты с пиктограммами Объектов инфраструктуры. Прокрутите карту до пиктограммы POI, затем коснитесь клавиши **Set destination** (Задать пункт назначения), чтобы задать и рассчитать маршрут.
6. Нажмите **GO** (СТАРТ) и отправляйтесь в путь.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ПО УМОЛЧАНИЮ

В меню навигации выберите **Nav set-up (Настройки навигации)**. Если вы изменили какие-либо настройки, заданные по умолчанию, с помощью этого меню можно восстановить первоначальные настройки.

ИЗБРАННОЕ

Это позволит вам использовать регулярные пункты назначения, например, место работы, дом, любимый ресторан.

В подменю избранного меню сохраненных пунктов можно сохранить до 400 избранных пунктов.

Используйте избранное, чтобы добавить ваш домашний адрес в качестве избранного пункта.

1. В **Nav menu (Меню навигации)** выберите **Stored locations (Сохраненные пункты)**.
2. Коснитесь **Favourite (Избранное)**.
3. Чтобы ввести избранный пункт в память, выберите **Add (Добавить)** в подменю.
4. Выберите способ указания пункта назначения и подтвердите требуемое место.

СВЕДЕНИЯ О ПУНКТАХ В ИЗБРАННОМ

1. В меню **Stored locations (Сохраненные пункты)** выберите **Favourite (Избранное)**.
2. Выберите **Edit (Редактировать)** или **Delete (Удалить)**.
3. Коснитесь выбранного пункта из избранного для отображения сведений о нем.
4. Выберите сведения для редактирования. Сведения включают в себя Свойства, ФИО, Номер телефона, Местонахождение и Пиктограмму.

ДОМ

1. В **Nav menu (Меню навигации)** выберите **Stored locations (Сохраненные пункты)**.
2. Коснитесь **Home location (Местоположение дома)**.
3. Чтобы ввести в память местоположение дома, выберите **Add (Добавить)** в подменю.
4. Выберите способ указания пункта назначения и задайте местоположение вашего дома. Коснитесь **Ok** для подтверждения.
5. Коснитесь **Ok** в сводной информации по избранному, теперь местоположение дома задано.

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

Данная функция доступна не во всех странах.

1. В меню **Nav menu (Меню навигации)** выберите **Destination Entry (Указание пункта назначения)**.
2. Коснитесь **Postcode (Почтовый индекс)**. При помощи клавиатуры введите почтовый индекс пункта маршрута или назначения. Почтовый индекс следует указывать точно, с пробелами и пунктуацией.
3. После ввода почтового индекса нажмите **OK**.

ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЧАИ

Данная функция доступна не во всех странах. Нажмите **Emergency (Экстренный случай)** на экране **Destination entry (Указание пункта назначения)**, чтобы вывести список местных пунктов органов правопорядка, больницы или дилеров Land Rover.

Для отображения списка в алфавитном порядке нажмите **Name (Название)** или **Distance (Расстояние)** для отображения списка в порядке удаления от текущего местоположения автомобиля.

Нажмите название объекта, чтобы выбрать его в качестве пункта маршрута или назначения.

КАРТА

Прокрутите карту до области вашего назначения или пункта маршрута, при необходимости увеличив масштаб.

Выбранное место можно сохранить как избранный, пункт назначения или маршрута.

КООРДИНАТЫ

В меню навигации выберите **Destination entry (Указание пункта назначения)**. Выберите пункт **More... (Еще...)**, затем **Coordinates (Координаты)**.

Если вы знаете координаты пункта назначения, то их можно ввести на этом экране. Сначала полностью вводится широта, затем долгота.

После ввода координат нажмите **OK**.

Если введенные координаты не содержатся на имеющихся картах, появляется соответствующее сообщение. Это сообщение также может выводиться на экран при неправильном вводе координат.

ВЫВОД ПРЕДЫДУЩЕГО МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ

1. В меню **Nav menu (Меню навигации)** коснитесь пункта **Previous destination (Предыдущие пункты назначения)**.
2. Коснитесь пункта вашего назначения из списка. Отображается карта с выбранным пунктом назначения.
3. Нажмите **GO (СТАРТ)** и отправляйтесь в путь.

АВТОМАГИСТРАЛЬ

1. В меню **Nav menu (Меню навигации)** коснитесь пункта **Previous destination (Предыдущие пункты назначения)**.
2. Коснитесь **More... (Еще...)**.
3. Коснитесь **Motorway Entry/Exit (Въезд/съезд с автомагистрали)**.
4. Введите название или номер автомагистрали или выберите из **List (Список)**.
5. Коснитесь **Entrance (Въезд)** или **Exit (Съезд)**.
6. Введите название въезда или съезда для выбранной автомагистрали или выберите из **List (Список)**. Отображается карта с выбранной автострадой и точкой въезда/съезда.
7. Нажмите **GO (СТАРТ)** и отправляйтесь в путь.

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ (POI)

1. В меню **Nav menu (Меню навигации)**, коснитесь **Destination entry (Указание пункта назначения)**.
2. Коснитесь **More... (Еще...)**.
3. Коснитесь **Point of interest (Объекты инфраструктуры)**.
4. Коснитесь **POI name (Название POI)** и **OK** для подтверждения.
5. Введите название POI или выберите из **List (Список)**.
6. Или можно выбрать **Category (Категория)**, чтобы просмотреть все категории объектов POI и выбрать нужный объект. См. **166, КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ**.
7. Чтобы сузить область поиска, коснитесь **Town (Город)** и введите название города
8. После выбора POI отображается карта с выбранным пунктом назначения.

9. Нажмите **GO (СТАРТ)** и отправляйтесь в путь.

***Примечание:** если при вводе названия POI отображается слишком много названий, попробуйте сначала ввести название города. Если название объекта POI неизвестно, попробуйте выбрать категорию POI.*

***Примечание:** пиктограммы объектов инфраструктуры отображаются только при масштабе до 1 км (½ мили).*

ПОИСК МЕСТНЫХ ОБЪЕКТОВ POI

Используйте для выбора объектов инфраструктуры рядом с местоположением автомобиля.

1. В меню **Nav menu (Меню навигации)**, коснитесь **Destination entry (Указание пункта назначения)**.
2. Коснитесь **More...(Еще...)**.
3. Коснитесь **Point of interest (Объекты инфраструктуры)**.
4. Коснитесь **POI near current (Текущий ближайший POI)** и коснитесь **Ок** для подтверждения.
5. Выберите категорию POI, при необходимости выберите еще раз из подкатегории и коснитесь **Ок** для подтверждения.
6. Коснитесь **Show List (Показать список)** или **Select Category (Выбрать категорию)**, чтобы продолжить выбор.

***Примечание:** объекты инфраструктуры можно выбирать из 5 категорий.*

7. Выберите ваш пункт назначения POI из списка. Отображается карта с выбранным пунктом назначения.
8. Нажмите **GO (СТАРТ)** и отправляйтесь в путь.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ДИЛЕРОВ КОМПАНИИ

Информация о дилерах Land Rover хранится в навигационной системе как категория объектов POI в категории автомобили/автомобильная промышленность. См. **166, ПОИСК МЕСТНЫХ ОБЪЕКТОВ POI**.

КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ

База данных POI состоит из нескольких категорий. Все основные категории разделены еще на ряд подкатегорий.

Коснитесь требуемой категории, затем выберите требуемые подкатегории.

МОИ POI

Можно скачать и добавить в список дополнительные POI. Бесплатные POI можно найти в интернете.

Подсоедините USB-устройство с новыми POI. См. **131, ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ**.

***Примечание:** POI должны быть в формате GPX.*

1. В меню **Nav menu** коснитесь **More...(Еще...)**.
2. Выберите **Stored locations (Сохраненные пункты)**.
3. Коснитесь **My POI (Мои объекты инфраструктуры)**.
4. Выберите **Add (Добавить)** и по отдельности выберите каждую группу POI для скачивания. Выберите **Edit (Редактировать)** и измените **Name (Название)**, **Icon (Пиктограмма)** или **Пиктограмма динамика**. Или выберите **Delete (Удалить)**.

НАВИГАЦИЯ НА АРАБСКОМ ЯЗЫКЕ

1. В главном меню **Home menu** коснитесь **Set-up (Настройки)**.

2. Коснитесь System (Система).
3. Коснитесь **Language (Язык)** и **выберите включение навигации на арабском языке On (Вкл.)**.
4. Выберите Yes (Да) для продолжения навигации на арабском языке.

***Примечание:** система голосового управления SWYS (говори, что видишь) несовместимо с навигацией на арабском языке.*

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ RDS-TMC

Система радиоинформации-канал дорожных сообщений (RDS-TMC) служит для передачи сведений о дорожных пробках на вашем маршруте; эта информация передается радиостанциями, работающими в режиме TMC.

Для перехода к меню дорожных сообщений нажмите кнопку **TMC** в меню навигации.

События TMC на маршруте можно выводить на экран с помощью нажатия программной кнопки **Events ahead (События впереди)**. TMC можно настроить на отображение всех событий на карте, основных событий или отключить отображение. Во время расчета маршрута функцию можно настроить на исключение событий TMC на маршруте.

ЭКРАН RDS-TMC

Во время приема сигнала TMC пиктограмма в верхней левой части экрана становится зеленой. Если сигнал TMC не принимается, символ на экране перечеркнут.

Система оповещает водителя о дорожных работах, ограничении проезжей части дорог, встречных транспортных потоках, авариях, гололеде, перенаправлении транспорта в объезд, возможности для стоянки, передает информационные сообщения и сообщает о дорожных заторах и прочих помехах и опасностях.

Водитель оповещается о дорожных событиях и ситуациях следующим образом:

- на карте в месте возникновения события появляется символ TMC;
- по каждому событию можно посмотреть текстовое сообщение, нажав на экране его символ или выбрав это событие в списке дорожной информации;
- предусмотрена функция активной навигации на маршруте, рассчитывающая альтернативный маршрут, когда система получает предупреждение о дорожном происшествии, которое затрагивает маршрут, установленный в навигационной системе;
- В списке дорожных событий все ситуации и события отсортированы по названию дороги и расстоянию на выбранном маршруте по прямой или вдоль реального пути.

Информация о дорожных пробках сохраняется и обновляется даже при въезде автомобиля в другую страну.

ЗНАЧКИ RDS-TMC

Информация о любом дорожном событии (переданном по TMC) отображается в виде предупреждающего символа на карте и сообщения о номерах дорог, а также о том, между какими дорожными развязками возникла данная пробка или произошло событие.

Эти данные сохраняются в системе до 15 минут.

Цвет символа TMC изменяется в зависимости от типа и приоритета события TMC. Фоновый цвет символа становится обычным при отсутствии событий или пробок, а также при перерасчете указаний по маршруту.

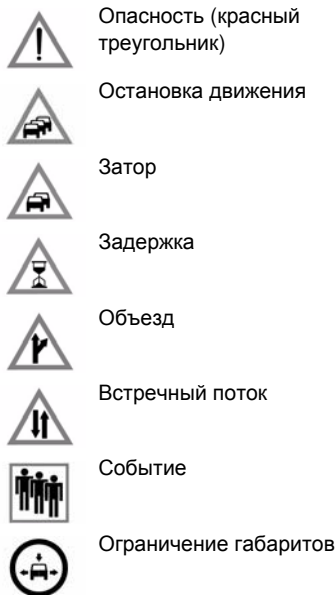
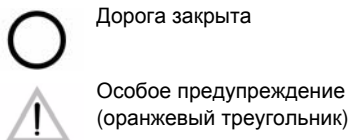
На навигационной карте появляется символ события TMC, показывающий местоположение и характер дорожного события.

Символы событий ТМС отображаются на карте даже в том случае, если события произошли не на маршруте.



Примечание: значок одинарной стрелки указывает, что дорожное происшествие затрагивает движение в направлении стрелки. Двойные стрелки означают, что происшествие затрагивает движение в обоих направлениях.

Если прокрутить карту до одного из указанных выше событий, становится доступной дальнейшая информация, которая отображается в виде одной из следующих пиктограмм.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СООБЩЕНИЙ ТМС

Функция активной навигации на маршруте рассчитывает альтернативный маршрут для объезда места события, когда система получает предупреждение о нем. Система рассчитывает новый маршрут для всех отрезков пути. Но если заданы какие-то пункты маршрута, выполняется расчет до следующего пункта маршрута. Если событие носит серьезный характер (например, закрыта дорога) или новый маршрут короче действующего, а действующий маршрут не перерассчитывался в течение последних 5 минут, появляется запрос на подтверждение нового маршрута. Это всплывающее сообщение отображается 5 минут и, если водитель не отменяет новый маршрут, то автомобиль остается на текущем маршруте.

НАВИГАЦИЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Систему можно переключать между режимами навигации по дорогам и по бездорожью. Для этого дважды нажмите кнопку **NAV** на панели управления в любом состоянии системы и выберите **On road (Навигация на дорогах)** или **Off road (Навигация вне дорог)**, соответственно. Программная кнопка Navigation в главном меню сенсорного экрана отображается в виде **On road NAV (Навигация на дорогах)** или **Off road NAV (Навигация вне дорог)** в зависимости от текущего режима навигации.

Навигационные карты по бездорожью аналогичны картам по дорогам, но снабжены дополнительными функциями и информацией, такими как большой экран компаса, информация о курсе, высоте над уровнем моря, широте и долготе.

При переключении в режим навигации вне дорог во время ведения по дороге с помощью указаний системы выделенный текущий маршрут исчезнет с карты и ведение по маршруту будет приостановлено.

Пиктограммы пунктов маршрута и пункта назначения продолжают отображаться. Пункт назначения будет отображен в виде двойного кольца.

При выходе из режима навигации по бездорожью система повторно рассчитывает маршрут и возобновляет ведение по дороге с помощью указаний системы.

***Примечание:** в режиме навигации по бездорожью дорожные сообщения (TMC) не отображаются.*

НОВЫЙ МАРШРУТ

Позволяет ввести маршрут следующими способами:

- Map (Карта);
- Previous (Предыдущий);
- Distance and Bearing (Расстояние и пеленг).
- Coordinates (Координаты);

Ввод пунктов назначения выполняется так же, как в режиме **On road nav (Навигация по дорогам)**.

ЗАГРУЗКА МАРШРУТА

Загрузка маршрута позволяет использовать ранее сохраненный маршрут для бездорожья. Если коснуться программной клавиши **Load Route (Загрузка маршрута)**, отобразится список сохраненных маршрутов. Коснитесь требуемого маршрута и выберите его. Во время загрузки маршрута текущее местоположение автомобиля сохраняется в качестве исходной точки, отображаемой на экране карты буквой **S**.

ВАРИАНТЫ МАРШРУТА

Обеспечивают доступ к следующим командам:

Edit Route (Изменить маршрут)

Управление этими элементами меню выполняется так же, как в меню навигации по дорогам.

Можно сохранить не более 20 маршрутов для бездорожья. После заполнения памяти программная клавиша **New Route (Новый маршрут)** становится недоступна.

Stop Guidance (Отключить навигационные указания)

Позволяет отменить выбранный маршрут. Нажмите программную кнопку **Cancel Route** для отмены указаний. Все пункты маршрута и символы будут удалены.

Display Route (Показать маршрут)

Весь маршрут может отображаться в режиме навигационных указаний. При этом отображается общая протяженность каждого участка, а сведения обновляются по мере изменения местоположения автомобиля.

CCPS (Текущее положение автомобиля для начала движения)

Обратный маршрут (назад) можно получить в любое время. Все пиктограммы пунктов исходного маршрута исчезают и система соединяет их прямыми линиями.

Исходный начальный пункт становится пунктом назначения, а введенные пункты маршрута будут пронумерованы в обратном порядке.

Waypoint list (Список пунктов маршрута)

Пункты маршрута навигации вне дорог отображаются в порядке номеров. Ближайший пункт маршрута отображается в списке последним. Можно сохранять до 35 пунктов маршрута.

При движении по прямому маршруту (вперед) ближайшим является пункт маршрута с наименьшим номером. При движении по обратному маршруту (к предыдущему пункту маршрута) пункт с наименьшим номером является самым удаленным.

Азимут (например, R170) и расстояние (например, 1 миля) до пункта относятся к следующему пункту маршрута. Азимут – это угол между линией предыдущего курса и линией курса на следующий пункт маршрута. Отображаемая на экране информация постоянно обновляется.

Во время отображения списка, если автомобиль приезжает в пункт назначения, система сначала переключается на отображение карты, а затем показывает всплывающее окно о прибытии в пункт назначения.

Skip Way point (Пропустить пункт маршрута)

во время движения по маршруту можно нажать эту программную клавишу и пропустить следующий пункт маршрута. При этом указания возобновятся для пункта маршрута, следующего за пропущенным пунктом.

Trace Points (Пункты трассировки)

Если выбрать **Current Trace Point (Текущий пункт трассировки)** из меню **Route Options**, пиктограммы пунктов трассировки автоматически расставляются по маршруту по мере его прохождения. Это полезно, если вам нужно проследить маршрут в обратном направлении.

Изменения в пункты трассировки можно вносить в том же экране. После выбора опции **Current Trace Point (Текущая точка трассировки)** можно внести изменения в любой маршрут с зарегистрированными точками трассировки.

Для этого нужно выбрать одну из опций для внесения изменений: редактирование, переименование, выключение из числа активных или удаление.

ИЗОБРАЖЕНИЕ КОМПАСА

При движении по бездорожью рекомендуется использовать вид компаса. Выберите экран карты, затем значок изображения компаса в верхней части экрана.

Предусмотрены два способа изображения компаса: "north is up" (север вверх) или "vehicle is up" (вращать по ходу движения).



E142725

Север вверх

- Указатель севера на компасе всегда будет сверху.
- Стрелка положения автомобиля расположена в центре и указывает текущее направление движения.
- Цветной символ на краю компаса находится в направлении следующего пункта маршрута или назначения. Он постоянно будет оставаться в этом положении.

Вращать по ходу движения

- Стрелка положения автомобиля расположена в центре и всегда направлена вверх.
- Компас будет поворачиваться при изменении направления движения автомобиля. Текущее направление движения отображается в верхней части.
- Цветной символ на краю компаса будет перемещаться вместе с компасом.

ДАННЫЕ КАРТОГРАФИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Прежде чем использовать навигационную систему, внимательно прочтите это соглашение.

Это – лицензионное соглашение по использованию кодировки координатных данных Картографического управления Великобритании (КУ) в составе навигационной системы. Используя эту информацию о координатах, вы принимаете все перечисленные ниже условия и соглашаетесь их выполнять.

ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ

Кодированные картографические данные КУ лицензированы Картографическим управлением Великобритании с разрешения Издательства Ее Величества. © Авторское право Великобритании. Все права защищены.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Картографическое управление предоставляет вам простую (неисключительную) лицензию на использование данной копии координатных данных исключительно в личных целях в составе навигационной системы. Вы можете передать настоящую лицензию последующему покупателю автомобиля, оснащенного навигационной системой, при условии, что покупатель согласится соблюдать все условия данной лицензии.

УСЛОВИЯ ЛИЦЕНЗИИ

Настоящие лицензионные условия регулируются английским законодательством и являются предметом исключительной юрисдикции английских судов.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Использование БАЗЫ ДАННЫХ ограничено конкретной системой, для которой она предназначена. Кроме явных случаев, разрешенных согласно обязательному применимому законодательству, извлекать или повторно использовать значительные части содержимого БАЗЫ ДАННЫХ, воспроизводить, копировать, модифицировать, адаптировать, переводить, дизассемблировать, декомпилировать или разбирать на составляющие коды какую-либо часть БАЗЫ ДАННЫХ запрещено.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Цена БАЗЫ ДАННЫХ не включает какое-либо возмещение в случае косвенного, случайного или неограниченного прямого ущерба, связанного с использованием БАЗЫ ДАННЫХ.

Соответственно, ни при каких обстоятельствах ни корпорация NAVTEQ, ни поставщик навигационной системы, использующей БАЗУ ДАННЫХ ("Поставщик"), не несут ответственность за косвенный, намеренный, случайный или произошедший в результате стечения обстоятельств ущерб (включая, но не ограничиваясь этим, потерю дохода, данных и возможности использования), причиненный вам или третьей стороне в результате использования БАЗЫ ДАННЫХ, как по любым искам к вам о нарушении условий контракта и искам по деликту, так и по любым вашим гарантийным обязательствам, даже если корпорация NAVTEQ или Поставщик и были предупреждены о возможности причинения подобного ущерба. В любом случае ответственность корпорации NAVTEQ за прямой ущерб ограничивается размером стоимости вашей копии БАЗЫ ДАННЫХ.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНТИЙ И ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ИЗЛОЖЕННЫЕ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ, НЕ ОГРАНИЧИВАЮТ И НЕ УЩЕМЛЯЮТ ВАШИ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, ЕСЛИ ВЫ ПРИОБРЕЛИ БАЗУ ДАННЫХ ИНАЧЕ, ЧЕМ В ХОДЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КАКОЙ-ЛИБО ДЕЛОВОЙ ОПЕРАЦИИ. В некоторых странах и согласно некоторым законодательствам не допускается исключение подразумеваемых гарантий, в таком случае вышеизложенный отказ от ответственности не распространяется на вас.



БАЗА ДАННЫХ отражает реальные условия, сложившиеся до получения вами БАЗЫ ДАННЫХ, и включает данные и сведения государственных и прочих источников информации, которые могут содержать опечатки и пропуски. Соответственно, **БАЗА ДАННЫХ** может содержать неточную или неполную информацию по причине прошествия времени, изменения обстоятельств и в связи с характером использованных источников. **БАЗА ДАННЫХ** не включает и не отражает информацию – в числе прочего – о безопасности окружающей обстановки, правоприменении, помощи в аварийных ситуациях, строительных работах, закрытии дорог или полос движения, ограничениях автотранспорта и скорости, уклонах дорог, высоте мостов, весовых и прочих ограничениях, состоянии дорог и дорожного движения, особых обстоятельствах, дорожных пробках и времени в пути.

КОРПОРАЦИЯ NAVTEQ

Прежде чем использовать навигационную систему, внимательно прочтите это соглашение.

Это лицензионное соглашение на вашу копию навигационной картографической базы данных ("БАЗА ДАННЫХ", созданная корпорацией NAVTEQ), использованной в навигационной системе. Используя БАЗУ ДАННЫХ, вы принимаете все перечисленные ниже условия и обязуетесь выполнять их.

ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ

Настоящая БАЗА ДАННЫХ, авторские права и право интеллектуальной собственности, а также соответствующие смежные права принадлежат корпорации NAVTEQ или ее лицензиарам.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Корпорация NAVTEQ предоставляет вам неисключительную лицензию на использование настоящей копии БАЗЫ ДАННЫХ исключительно в личных целях или на использование при осуществлении деятельности внутри вашей компании. Эта лицензия не включает право сублицензирования.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Использование БАЗЫ ДАННЫХ ограничено конкретной системой, для которой она предназначена. Кроме явных случаев, разрешенных согласно обязательному применимому законодательству, извлекать или повторно использовать значительные части содержимого БАЗЫ ДАННЫХ, воспроизводить, копировать, модифицировать, адаптировать, переводить, дизассемблировать, декомпилировать или разбирать на составляющие коды какую-либо часть БАЗЫ ДАННЫХ запрещено.

ПЕРЕДАЧА

Вам запрещается передавать БАЗУ ДАННЫХ третьим сторонам, кроме как вместе с системой, для которой она предназначена, при том условии, что вы не оставляете у себя копии БАЗЫ ДАННЫХ, а получатель согласен со всеми условиями данного соглашения.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНТИЙ

Корпорация NAVTEQ не дает никаких гарантий и обязательств, явных или косвенных, в отношении возможности использования или результатов использования БАЗЫ ДАННЫХ в части отсутствия в ней ошибок, точности, достоверности и прочих свойств и безоговорочно отказывается от любых подразумеваемых гарантий качества, эффективности, коммерческой пригодности и соответствия конкретным задачам или отсутствия нарушения прав интеллектуальной собственности третьих лиц.

Корпорация NAVTEQ не гарантирует отсутствие ошибок в БАЗЕ ДАННЫХ как в настоящее время, так и в будущем. Никакие устные или письменные сведения и рекомендации, предоставленные корпорацией NAVTEQ, вашим поставщиком или любым иным лицом, не влекут за собой гарантийных обязательств.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Корпорация NAVTEQ не дает никаких гарантий и обязательств, явных или косвенных, в отношении возможности использования или результатов использования БАЗЫ ДАННЫХ в части отсутствия в ней ошибок, точности, достоверности и прочих свойств и безоговорочно отказывается от любых подразумеваемых гарантий качества, эффективности, коммерческой пригодности и соответствия конкретным задачам или отсутствия нарушения прав интеллектуальной собственности третьих лиц.

Корпорация NAVTEQ не гарантирует отсутствие ошибок в БАЗЕ ДАННЫХ как в настоящее время, так и в будущем. Никакие устные или письменные сведения и рекомендации, предоставленные корпорацией NAVTEQ, вашим поставщиком или любым иным лицом, не влекут за собой гарантийных обязательств.

КОНЕЧНЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ В ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ

Если БАЗА ДАННЫХ предназначена для Северной Америки и приобретается для/от имени правительства США или любого другого ведомства, которые требуют применения или применяют права, аналогичные правам, обычно реализуемым правительством США, БАЗА ДАННЫХ лицензируется с ограниченными правами.

Использование БАЗЫ ДАННЫХ обусловлено ограничениями, указанными в статье "Права на технические данные и компьютерные базы данных" в приложении к федеральному положению о военных закупках (DFARS) 252.227–7013 или в соответствующей статье для гражданских организаций. Создателем БАЗЫ ДАННЫХ для Северной Америки является корпорация NAVTEQ, 10400 W. Higgins Road, Suite 400, Rosemont, Illinois 60018, USA.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ЕВРОПЕЙСКИМ НОРМАМ



Настоящим компания DENSO CORPORATION заявляет, что данное устройство DN-NS-019–NS–019 отвечает основным требованиям и прочим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.