POWERSMART®

EN

Quick Set Up Guide

UNPACKING
Unpack the snow thrower and all its parts and compare against the list below.
1. Snow thrower
2. Discharge chute assembly
3. Handle rotation chute
4. One set of skid shoes with attaching hardware
5. (Qty. 4) extra shear pins and lock nuts
6. Speed control connection rod and clean out tool
7. (Qty. 4) nuts and bolts for handle
8. 18 Box 5W-30 oil

Step 1: Installing the Upper Handle
1.When installing the Upper Handle, please note that the Drive & Auger Cables will already be pre-attached to Upper Handle.
2.Attach Upper Handle using the Frame Handle Assembly Hardware (Qty. 4 sets/M6 Nut, bolts) for your Upper & Lower Handle connection.
3.When using Frame Assembly Hardware, make sure ALL cables are underneath the Frame (Upper & Lower) Handles after installation as indicated in Figure 1.VERY IMPORTANT!!***

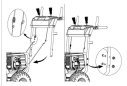


Figure 1

***Assembling Drive & Auger Cables over the top of the Frame
Handle will cause unnecessary tension in the cables, resulting in the Snow thrower propelling forward when starting the engine and may cause damage to the drive & auger cables and/or the Frame Handle Assembly.
4.Cut and remove all tie wraps that are on Cables, Frame Handles, Drive Control (Lever)& Auger Control(Lever).
5.Verify that the connection for the Upper & Lower Drive/Auger Cables is accurate. (See Figure 1).

Step 2: Installing Speed Control Connection Rod
1.Install the connection rod to the hole in the Frame as indicated on Figure 2 -1.
2.Install another side of connection rod to the hole in the trigger as indicated on Figure 2-2

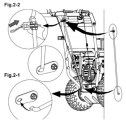
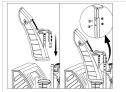


Figure 2

Step 3: Installing the Chute Assembly

1. Insert Lower Discharge Chute&Support Tube Assembly into the designated Chute opening for the Lower Discharge Chute, while inserting the Support Tube into the designated base of the Frame. (See Figure 3)
2. Secure Support Tube to base with (Qty. 2) Screws provided.
3. Hook the snow chute cable into the snow chute mouth control rod, and then clip it into the cable support plate.



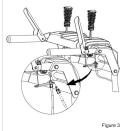


Figure 3

Step 4: Installing the Chute Rotation Handle
1. Slide Chute Handle through Chute Handle Guide near the Upper Panel, as indicated on Figure 4.
2. Attach Chute Handle to base of Chute Gear Connection and secure with Cotter Pin, as indicated on Figure 4.

Figure 4

3.Verify that ALL cables are clear and not obstructing the Chute Handle operation of your Snow thrower unit.

Step 5: Insert AAA battery for LED light

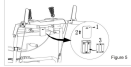


Figure 5

Step 6: Installing Clean Out Tool
1. Insert the Clean Tool into the lower handle bracket.

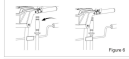


Figure 6

Step 7 Installing Skid Shoes
1. Take out the skid shoes, bolts and nuts.
2.Assemble the skid shoes to the housing.

Figure 7

Step 8: Add Motor Oil and Gasoline

Figure 8

1. Add 5w-30 4 stroke motor oil to the range level on the dipstick 18-20 ounces.
2. Fill gas tank with 87 octane or higher unleaded gasoline.
3. Run engine for 15 seconds, recheck oil level, add oil if needed.

www.PowerSmartUSA.com Amerisun Inc.
Itasca, IL
1-800-791-9458
Email:support@amerisuninc.com

POWERSMART®

ES

Quick Set Up Guide

DESEMBALAJE
Desempaque el quitanieves y todas sus partes, y compárelo con la lista a continuación.
1. Quitanieves
2. Ensamblaje del conducto de descarga
3. Mango de rotación del conducto
4. un juego de zapatas antideslizantes con hardware de fijación
5. (Cantidad 4) Mk pasadores de cizalla adicionales y tuercas de cierre
6. Biela de control de velocidad
7. (Cantidad 4) tuercas y tornillos para mango
8. 18 caja 5W-30 petróleo

Paso 1: Instalar el mango superior
1. Al instalar el mango superior, tenga en cuenta que los cables de la conducción estarán ya pre-conectados al mango superior.
2.Fije el mango superior usando el Marco Mango Ensamblaje Hardware del Bastidor (Cant. 4 juegos / Tuerca M6, Tornillo) para su conexión de los mangos superior e inferior.
3. Al conectar el hardware de ensamblaje, asegúrese de que TODOS los cables están debajo de los mangos del bastidor (superior e inferior) después de la instalación como se indica en la Figura 1.MUY IMPORTANTE !!!

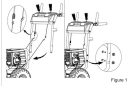


Figura 1

*** Unidad de Montaje & Brillo sobre la Parte Superior del bastidor El mango provocará la tensión innecesaria en los cables, lo que resultará que el Lanzador de nieve se impulse hacia adelante al arrancar el motor y podría causar daños en el control de la transmisión y el arrollo (palancas) al interior del mango.
4. Corte y quite todas las ataduras que se encuentran en Cables, Mangos de Bastidor, Control de Conducción (Palanca) y Control de Auger (Palanca).
5.Verifique que la conexión para los cables superior / inferior de conducción / barrenos sea precisa. (Ver figura 1)

Paso 2: Instalación de Varilla de Conexión de Control de Velocidad
1. Instale la varilla de conexión en el orificio en el Marco como se muestra en la Figura 2-1
2. Instale otro lado de la varilla de conexión en el orificio del gatillo como se muestra en la Figura 2-2.

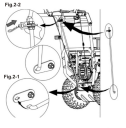


Figura 2

Paso 3: Instalación del conjunto de conducto

1. Inserte el Conjunto del Canal de Descarga Inferior / Tubo de Soporte en la abertura designada del canal para el Canal de Descarga Inferior, mientras inserta el Tubo de Soporte en la base designada del bastidor. (Ver figura 3)
2. Asegure el Tubo de Soporte a la base con (Cantidad 2) tornillos provistos.
3. Engancha el cable del conducto de nieve en la varilla de control de la boca del conducto de nieve y luego sujétala a la placa de soporte del cable.

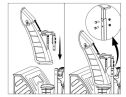


Figura 3

Paso 4: Instalación de la manilla de rotación de la rampaGoulotte

1.Deslice el Mango del Canal a través de la Guía del Mango del Canal cerca del panel superior, como se indica en la Figura 4.
2.Conecte el Mango del Canal a la base de la Conexión del Engranaje del Canal y asegúrela con el Pasador de Chiavetta, como se indica en la Figura 4.

Figura 4

3. Verifique que TODOS los cables estén limpios y que no obstruyan el funcionamiento del Mango del Control de su unidad lanzadora de nieves.

Step 5: Inserte la batería AAA para la luz LED

Figura 5

Paso 6: Instalación de herr amien tas limpias
1.Inserte la herramienta Limpiar en el soporte del tubo inferior.

Figura 6

Paso 7: Instala ción de las Zapatas Antideslizantes
1.Saque la zapata antideslizante, los pernos y las tuercas.
2. Monte la zapata antideslizante en la carcasa.

Figura 7

Paso 8 : Agregue aceite de Motor y gasolina

Figura 8

1. Agregue aceite 5w-30 Grado al nivel de rango en la varilla de remanso, 18-18 onzas.
2. Llene el tanque de gas con 87 octanos o gas sin plomo superior.
3. Haga el motor que funciona por 15 segundos, vuelva a verificar el nivel de aceite agregue aceite si es necesario nécessaire.

www.PowerSmartUSA.com Amerisun Inc.
Itasca, IL
1-800-791-9458
Email:support@amerisuninc.com

POWERSMART®

FR

Quick Set Up Guide

UNPACKING
Déballez la soufflleuse à neige et toutes les parties, la liste ci-dessous
1. Soufflleuse à neige
2. Assemblée de Conduit d'éjection
3. Poignée de rotation de chute
4. Une paire de Patine avec le matériel
5. 4 goupilles de cisaillement et Loücrouts supplémentaires
6. Barre de connexion pour le contrôle de la vitesse.
7. 4 écrous et boulons pour la poignée
8. 18 boîte 5W-30 pétrole

Etape 1: L'installation de la Poignée Supérieure
1. Lors de l'installation de la Poignée Supérieure, il faut à noter que les Câbles D'Entraî nement & de Tarière seront déjà pré-attachés à la Poignée Supérieure.
2.Fixer la Poignée Supérieure à l'aide de la Quincaillerie d'Assemblage de l'Encadrement de Poignée (Quantité. 4 sets/Ecrou M6,Boulons) pour la connexion de la Poignée Supérieure & inférieure.
3. Lors de la fixation de la Quincaillerie d'Assemblage, assurez-vous que TOUS les câbles sont placés sous l'Encadrement (Supérieur & Inférieur) Poignées après installation comme l'indication sur la figure 1. TRÈS IMPORTANT !!! ***

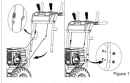


Figure 1

*** Assemblage des câbles d'entraînement et de tarière sur le dessus du cadre. La poignée causera une tension non nécessaire dans les câbles au point que la soufflleuse à neige propulse vers l'avant lors du démarrage du moteur et peut causer des dommages à l'ensemble de vis Sertoris/pupunt vous essayez de les engager.
4. Couper et retirer toutes les attaches qui se trouvent sur les Câbles, l'Encadrement des Poignées, la Commande d'Entraî nement (Levier) & la Commande de Tarière(Levier).
5.Vérifiez que la connexion pour les Câbles d'entraînement / tarière supérieure / inférieure est précise. (Voir figure 1)

Etape 2: Installation de la barre de connexion pour le contrôle de la vitesse
1. Installez la tige de connexion dans le trou du cadre comme indiqué sur la figure 2-1
2. Installez un autre côté de la tige de connexion dans le trou de la gâchette comme indiqué sur la figure 2-2.

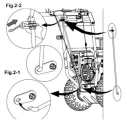


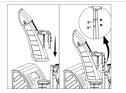
Figure 2

Etape 3: L'installation de l'assemblage de la goulotte

1.Insérez l'Assemblaged'Tube Inférieur de Goulotte/Support de Décharge à la Goulotte spécifique qui est ouverte pour la Goulotte Inférieure de Décharge tout d'insérer le Tube de Support à la base spécifique de l'Encadrement. (Reportez-le Figure 3)

2.Fixer le Tube de Support à la base avec (Quantité 2) les Ecrous fournis

3. Accrochez le câble de la goulotte à neige dans la tige de commande de la bouche de la goulotte à neige, puis fixez-le dans la plaque de support du câble.



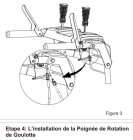


Figure 3

Etape 4: L'Installation de la Poignée de Rotation de Goulotte

1. Faite glisser la Poignée du Goulotte à travers le guidage de la Poignée de Goulotte à côté du Tableau de Bord Supérieur, comme l'indication de la Figure 4.
2.Attachez la Poignée de Goulotte à la base de la Connexion d'engrenage de la Goulotte et les fixer avec la Goupille, comme l'indication de la Figure 4

Figure 4

3. Vérifiez que TOUS les câbles sont propres et inexistées d'obstruer l'opération de la Poignée de Goulotte de votre unité de Chasse-Neige.

Step 5: Insérez la pile AAA pour la lumière LED

Figure 5

Etape 6: Installation d'un Outil de nettoyage
1.Insé rez l'outil propre dans le support inté rieur de tube.

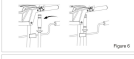


Figure 6

Etape7: Installation des cornières antidérapantes
1. Sortir les cornières antidérapantes, les boulons et les écrous.
2.Fixer la cornière antidérapante sur carter.

Figure 7

Figure 8

1.Ajoutez de l'huile 4 temps 5w-30 au niveau de gamme sur la jauge, 18-20 onces.
2.Remplir le réservoir de gaz avec 87 octanes ou plus de gaz sans plomb.
3.Faire tourner le moteur pendant 15 secondes, revérifier le niveau d'huile, ajouter de l'huile si nécessaire.

www.PowerSmartUSA.com Amerisun Inc.
Itasca, IL
1-800-791-9458
Email:support@amerisuninc.com