

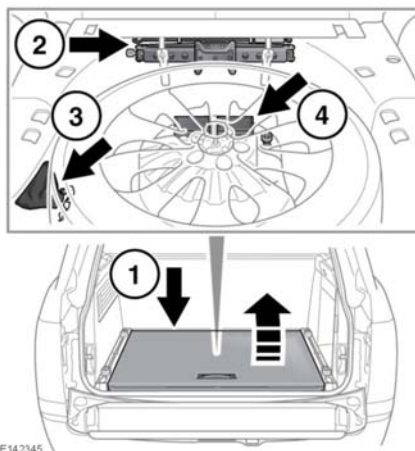
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.
-  Автомобиль и домкрат, на который он опирается, должны стоять на твердой ровной поверхности.
-  Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение стоянки (P).
-  Убедитесь, что пневмоподвеска находится в режиме нормальной высоты кузова.
-  Включите аварийную световую сигнализацию.
-  Убедитесь, что передние колеса установлены в положение движения строго вперед.
-  Отсоедините прицеп от автомобиля.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.
-  Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к догоняющему потоку.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

Примечание: Типы и расположение инструментов могут отличаться от тех, что показаны на иллюстрациях.



E142345

- Панель пола багажного отделения.
- Домкрат.
- Подъемник запасного колеса.
- Набор инструментов - расположен под запасным колесом. См. **284, СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА**

Примечание: Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности подъемный винт, для предотвращения коррозии.

Примечание: Особое внимание уделяйте правильному расположению каждого инструмента, поскольку после использования его необходимо вернуть на место.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

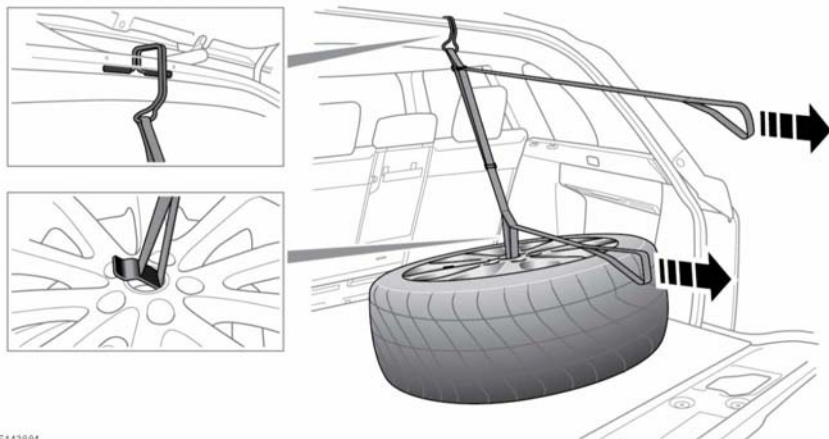
⚠ Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

⚠ Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. При подъеме, опускании и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

⚠ Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

⚠ Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.

⚠ После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, колодки, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.



E143884

Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.

Примечание: Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

1. Откройте дверь багажного отделения. См. 9, **ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**
2. Снимите панель пола багажного отделения.
3. Снимите болт крепления запасного колеса.
4. Снимите домкрат автомобиля и подъемник запасного колеса. См. 283, **НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**

5. Закрепите подъемник, как показано на рисунке.

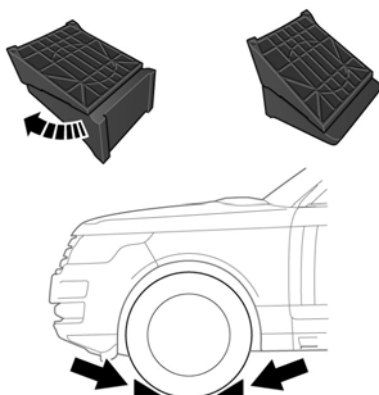
- Потяните верхнюю стропу, чтобы поднять запасное колесо.
- Потяните нижнюю стропу, чтобы установить запасное колесо на дверь багажного отделения.

6. Снимите инструмент и аккуратно поднимите запасное колесо с автомобиля.

Примечание: Для установки замененного колеса на хранение выполните данную процедуру в обратном порядке.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ

-  Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо заблокировать колодками колеса, диагонально противоположное снимаемому.
-  Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных упоров. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.
-  Если приходится поднимать автомобиль домкратом на склоне, поместите колодки с нижней стороны по склону, установив их под оба колеса моста, который не поднимается.



E142347

Противооткатные упоры хранятся в наборе инструментов.

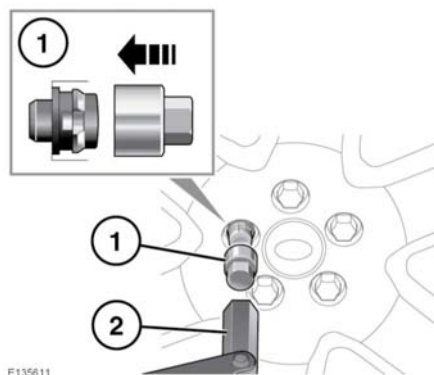
1. Извлеките колодки из набора инструментов.
2. Слегка разведите 2 половины и поверните до упора, чтобы увеличить клин.
3. Установите автомобиль на горизонтальной площадке. Необходимо использовать оба упора. Установите их с обеих сторон колеса и плотно задвиньте под колесо.

Гайки крепления колеса

Замковые гайки крепления колеса можно снимать и устанавливать только при помощи специального переходника из набора инструментов.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер следует записать в сервисную книжку, входящую в комплект документации. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника.



E135611

Для откручивания:

1. Надежно вставьте переходник в секретную гайку крепления колеса.
2. Установите баллонный ключ на переходник и поверните гайку колеса на полоборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

Примечание: После использования положите переходник гайки крепления колеса в предназначенное для этого место в наборе инструментов.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.
-  Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
-  Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в гнезде для домкрата. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого гнезда.
-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**
-  Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед началом работы под автомобилем всегда устанавливайте страховочные опоры подходящей грузоподъемности.
-  При замене шин всегда используйте домкрат с рычагом в сборе, чтобы снизить вероятность получения травм.



Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.



Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

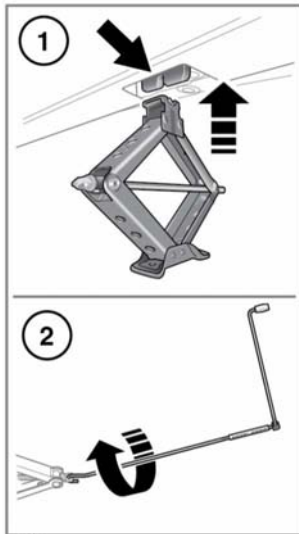


Используйте только указанные ниже места для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.

Примечание: Автомобиль может быть оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если после запирания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить кренометр. **74, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

Примечание: Если установлены боковые ступени или трубы, гнезда для установки домкрата расположены с нижней стороны кронштейнов боковых ступеней или труб.

Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить, на пол-оборота против часовой стрелки.

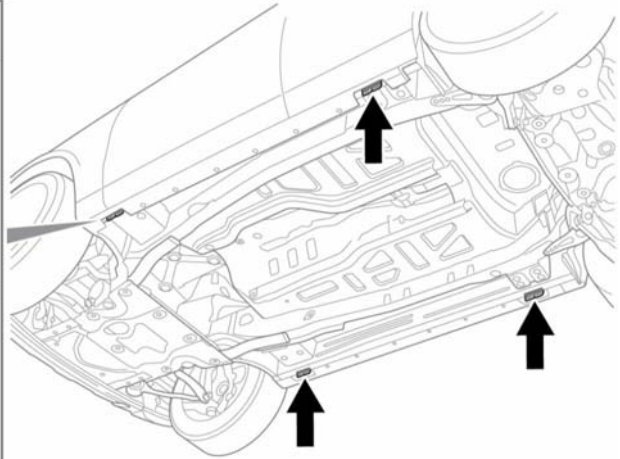


E142348

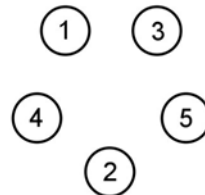
1. Установите домкрат под соответствующей точкой шасси.

Примечание: Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.

2. Вращая рычаг домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы штифт домкрата вошел в гнездо. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.
3. Медленно и равномерно поднимайте автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
4. Снимите колесные гайки и поместите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.



6. Установите временное запасное колесо на ступицу.
7. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.
8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунтофутов).



E132675

Примечание: Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.



При установке временного запасного колеса следует включить систему DSC.



Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



Всегда строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке. Несоблюдение инструкций может представлять опасность.



Временное запасное колесо (если имеется) предназначено **ТОЛЬКО** для **ВРЕМЕННОГО** **ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.



Не устанавливайте на автомобиль одновременно более одного временного запасного колеса.



Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с установленным временным запасным колесом.



Давление во временном запасном колесе должно составлять 4,2 бар (60 фунтов/кв. дюйм или 420 кПа).