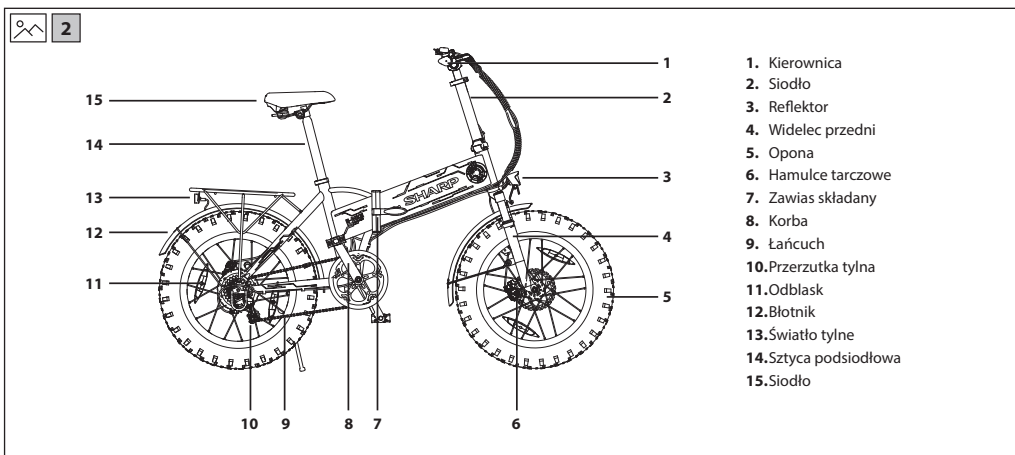
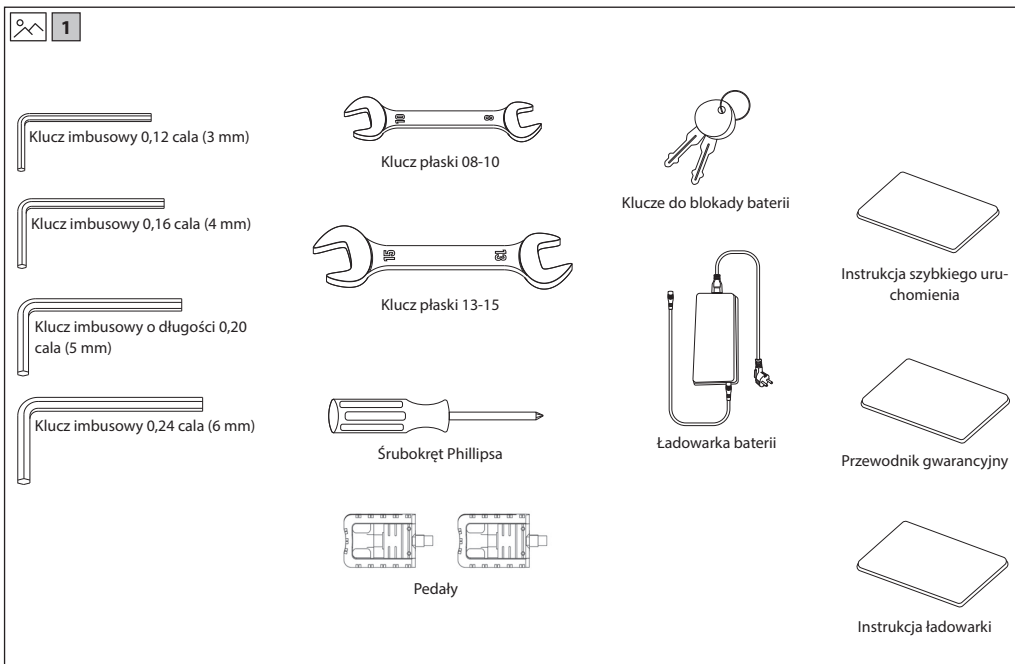


Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje o modelu roweru elektrycznego, proszę zapoznać się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując nazwę modelu BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrytnik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kocykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie sprężyny.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.

- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.

- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.

- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania roweru elektrycznego.

- Zawsze nosź kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.



- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburęcz uchwytów kierownicy, nie wolno prowadzić roweru elektrycznego trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem roweru elektrycznego należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na rower dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla rowerów elektrycznych.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że rower elektryczny nie jest uszkodzony. Nie korzystaj z niego, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem roweru elektrycznego.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten rower elektryczny można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na ramie roweru.
- Rower elektryczny jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skrótów żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód od ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli rower elektryczny jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nie próbuj ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania. Mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com a następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 × E-rower

Pudełko z akcesoriami

- 1 × Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 × Karta gwarancyjna
- 1 × Instrukcja ładowarki
- 1 × ładowarka
- 2 × Pedał
- 4 × Klucz imbusowy
- 1 × Śrubokręt Phillipsa
- 2 × Klucz płaski
- 2 × Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

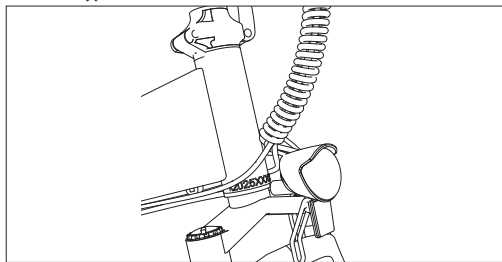
(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

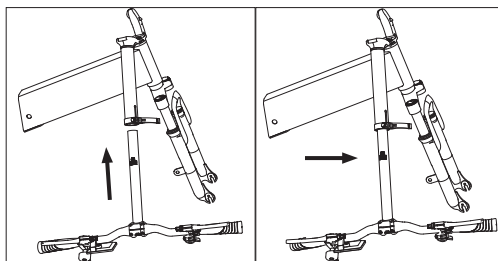
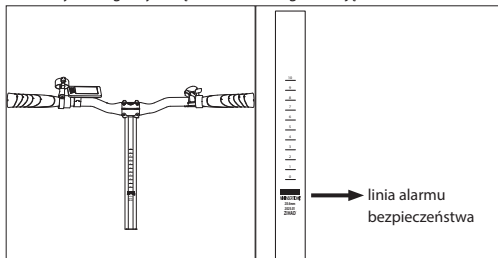
Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



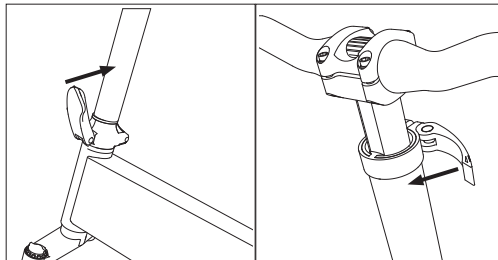
Montaż roweru elektrycznego

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

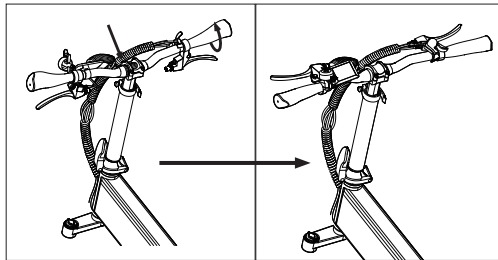
- a. Zamontuj sztycę kierownicy i dostosuj wysokość według własnych preferencji. Zablokuj mechanizm. Pamiętaj aby nie przekraczać maksymalnego wysunięcia zaznaczonego na zdjęciach.



- b. Zablokuj kierownicę za pomocą klamry blokującej.



- c. **Krok 1:** Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby poluzować 4 śruby na górze mostka kierownicy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Krok 2: Obróć kierownicę, ustawiając ją w lekko nachylonej pozycji poziomej. Dokładnie dokręć śruby, aby zablokować kierownicę na miejscu.

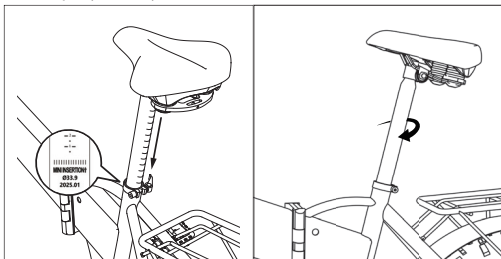


UWAGA

Upewnij się, że moment obrotowy śrub uchwytu kierownicy wynosi około 4,4–5,8 N·m.

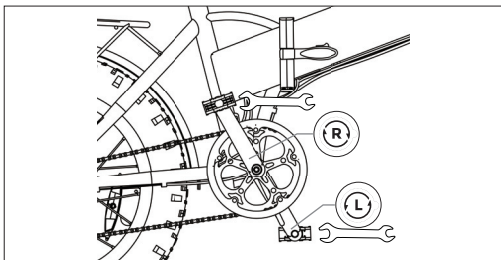
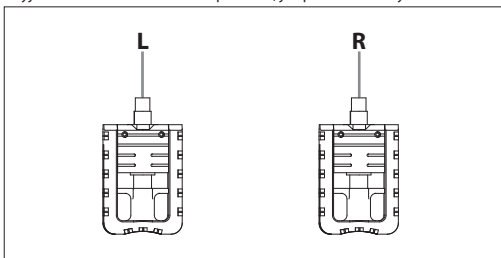
KROK 2: Wyreguluj wysokość siodełka

- Zwolnij szybkozamykacz sztycy.
- Dostosuj wysokość sztycy i kąt siodła, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, uważając, aby nie przekroczyć minimalnej linii skali bezpieczeństwa.
- Dokręć szybkozamykacz.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



NOTATKI:

Gwint pedałów należy nasmarować przed montażem. Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedal lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedal będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedal przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 35 N·m.

Jak korzystać z roweru elektrycznego

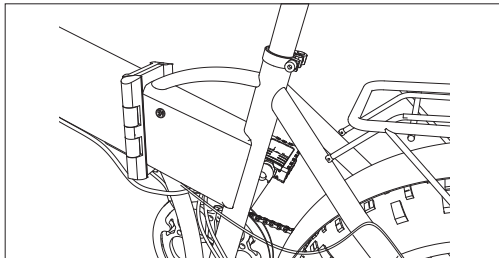
Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.
Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla najlepszej wydajności.

Jak naładować

- Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w prawidłowym kierunku.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik

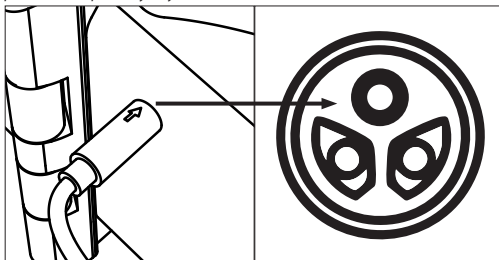
ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.

- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



NOTATKI:

Dopasuj strzałkę na ładowarce z okrągłym portem na interfejsie ładowania roweru, a następnie odpowiednio podłącz ładowarkę. Szczegółowe operacje pokazano na poniższym rysunku.

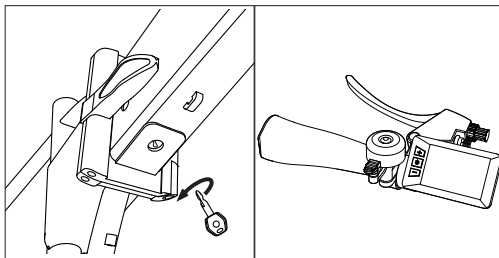


Jak uruchomić rower elektryczny

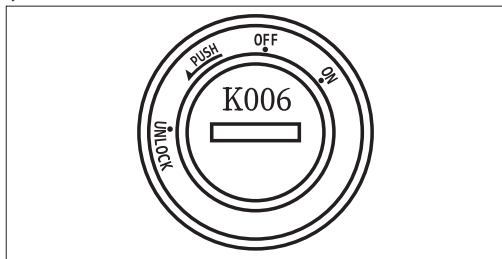
WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włóż klucz do gniazda u dołu ramy. Przekręć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić urządzenie.

Przytrzymaj dłużej przycisk "U"; aby wyłączyć zasilanie. Domyślny poziom wspomagania to 0. Krótkie naciśnięcie "+" lub "-" w celu dostosowania poziomów wspomagania. Poziomy 1-3 oferują wspomaganie pedałów, każdy poziom ma ograniczenie prędkości: **Poziom 1:** 15 km/h; **Poziom 2:** 20 km/h; **Poziom 3:** 25 km/h.



Szczegółowy schemat gniazda klucza przedstawiono na poniższym rysunku.



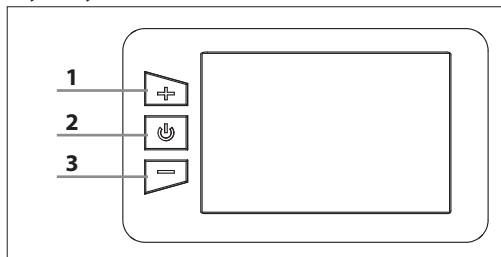
Z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WŁĄCZONY:

- Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Obróć klucz ponownie zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji WŁĄCZONY.

Z pozycji WŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY:

- Obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WŁĄCZONY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Zastosuj lekki nacisk w kierunku otworu na klucz.
- Przy utrzymaniu nacisku, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY.

Przyciski wyświetlacza

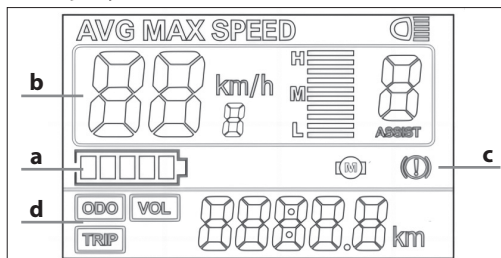


- Przycisk zwiększania mocy wspomagania
- Przycisk wł/wył., zmiana opcji
- Przycisk zmniejszania mocy wspomagania

NOTATKI:

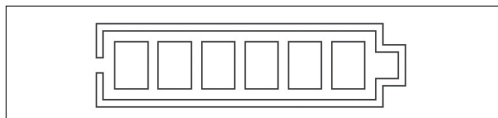
Po przekroczeniu 7 dni, bateria wejdzie w tryb uśpienia. W tym przypadku musisz przywrócić baterię do pozycji WŁĄCZONY, aby ją zreaktywować. W ciągu 7 dni, możesz normalnie włączyć instrument za pomocą przycisku na wyświetlaczu.

Interfejs wyświetlacza

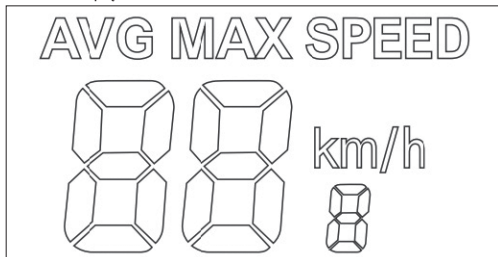


Wprowadzenie zawartości wyświetlacza

a. Wskaźnik zasilania



b. Wskaźnik prędkości



c. Wyświetlanie statusu E-roweru

Awaria silnika

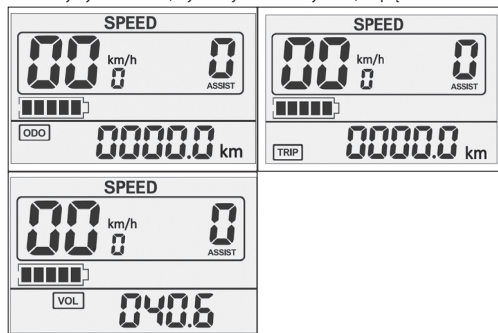


Wskaźnik hamowania



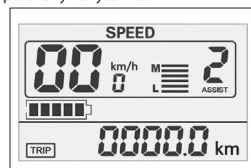
d. Obszar wyświetlania wielofunkcyjnego

Naciśnij "P" krótko po uruchomieniu, a następnie przełącz w kolejności: Całkowity dystans--ODO, Dystans jednorazowy--TRIP, Napięcie--VOL.



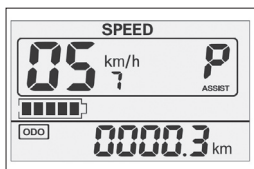
Poziom wspomaganie napędu

Silnik oferuje trzy tryby wspomagania: 0-3. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełącza poziom wspomagania pedalowania. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



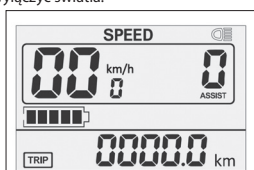
Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania chodzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 6 km/h. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



Przełącznik świateł

Naciśnij przycisk "+" przez 3 sekundy, a światła przednie i tylne się włączą. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się identyfikator światła "☞". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Ponownie naciśnij przycisk "+", aby wyłączyć światła.



Dodatkowe opcje

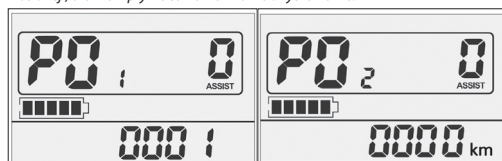
Po uruchomieniu naciśnij jednocześnie przyciski "+" i "-", aby wejść w stan ustawień wyświetlacza. Naciśnij krótko przycisk "U", aby przełączać stan ustawień: Naciśnij krótko przycisk "+" lub "-", aby dostosować parametry: km/h lub mph, a następnie naciśnij przyciski "+" i "-", aby zapisać ustawienia lub poczekaj około 5 sekund, aby automatycznie zapisać ustawienia.

P01: Jasność podświetlenia, Poziom 1--Najciemniejszy, Poziom 3--Najjaśniejszy.

P02: Przełączanie jednostek, 0--KM, 1--MILA.

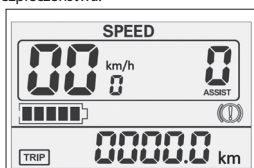
Wyczyszczenie dystansu: Dystans zostanie wyczyszczony za każdym razem, gdy wyświetlacz zostanie wyłączony.

UWAGA: Ze względu na drobne różnice w detalach produktu z różnych partii, zawartość wyświetlacza otrzymanego produktu może różnić się od tej instrukcji, ale nie wpłynie to na normalne użytkowanie.



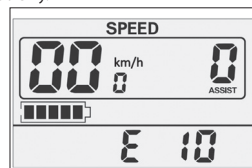
Ostrzeżenie o hamulcu

Gdy dźwignia hamulca jest naciśnięta, wyświetlacz na desce rozdzielczej pokaże wskaźnik ostrzeżenia jak ilustruje "☹". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Jednocześnie światło tylne będzie świecić się ciągle jako ostrzeżenie bezpieczeństwa.



Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z systemem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym, aby rozwiązać problemy.



Oto definicje kodów błędów.

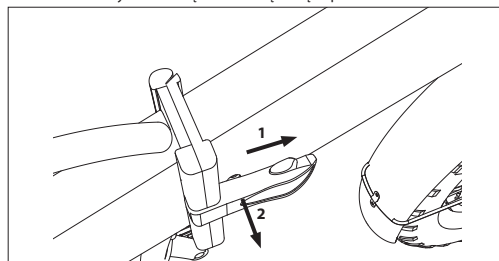
Jak czytać kody błędów wyświetlane na wyświetlaczu	Opis
E06	Napięcie zbyt niskie w baterii
E07	Nieprawidłowość komunikacji
E09	Nieprawidłowość kontrolera
E10	Nieprawidłowość miernika
E11	Nieprawidłowość kontrolera

Jeśli wystąpią te błędy, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym.

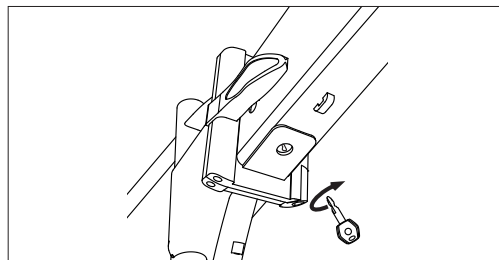
Wymowanie baterii

W celu ładowania, przechowywania, transportu i bezpieczeństwa można wyjąć baterię. Aby wyjąć baterię, wykonaj następujące kroki:

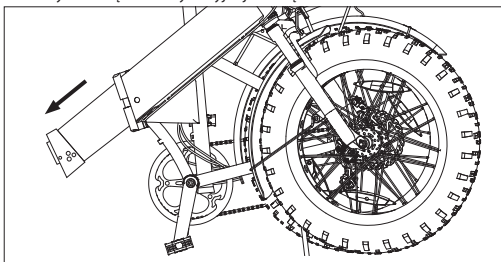
- Naciśnij zawias składany i przesun go do przodu, a następnie siłą otwórz uchwyt na zewnątrz. Złóż siłą ramę w połowie.



- Obróć klucz do zamka baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara (zauważ, że trzeba lekko nacisnąć klucz podczas obracania; po odblokowaniu usuń klucz).



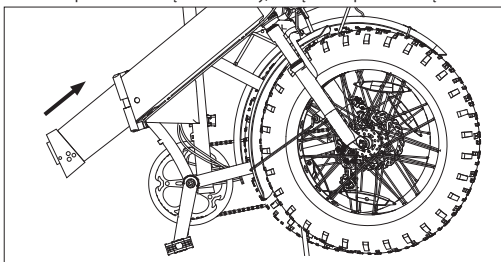
- c. Chwyć baterię za uchwyt i wyjmij baterię.



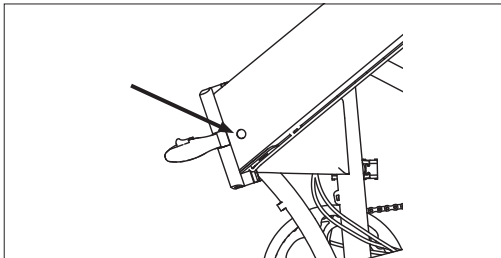
Instalacja baterii

Sprawdź, czy rura ramy jest czysta i sucha, a następnie wykonaj następujące kroki:

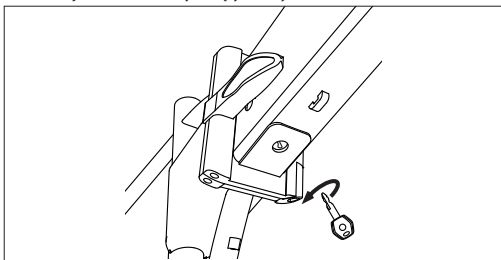
- a. Powoli przesuń baterię wzdłuż ramy, aż będzie w pełni wsunięta.



- b. Utrzymuj rdzeń zamka baterii wyrównany z otworem ramy, aby upewnić się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana.



- c. Po zainstalowaniu baterii, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować baterię. Bateria jest zablokowana, gdy rdzeń zamka jest całkowicie wysunięty z ramy.



Dane techniczne

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Ogólne		
Kolory	Oliwkowa zieleń - Zielona	Oliwkowa zieleń - Żółta
Maksymalna prędkość (UE)	25 km/h	25 km/h
Przebieg*	Do 52 km	Do 52 km
Zakres wagowy	27,5 kg	27,5 kg
Maksymalne obciążenie	120 kg	120 kg
Wysokość użytkownika	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Silnik	36V 250W	36V 250W
Bateria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Czujnik prędkości	Czujnik prędkości
WYŚWIETLACZ	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny
Ładowarka baterii	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A
Czas ładowania	4~5 godzin	4~5 godzin
Zestaw ramy		
Rama	Rama z aluminium	Rama z aluminium
Koła		
Opony	Opony 20 × 4,0 cala	Opony 20 × 4,0 cala
Obřęcze	Czarny stop aluminium	Czarny stop aluminium
Przednia piasta	Osie przelotowe 14G × 36H	Osie przelotowe 14G × 36H
Szprychy	Stal	Stal
Hamulce		
Hamulce	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm
Dźwignie hamulcowe	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Napęd		
Korba	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Łańcuch	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedały	Składane pedały	Składane pedały
Przerzutka tylna	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenty		
Siodło	Czarne siodło	Czarne siodło
Szttyca siodłowa	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium
Kierownica	Stop aluminium, 600 mm	Stop aluminium, 600 mm
Siodło	Stop aluminium	Stop aluminium
Widelec przedni	Widelec przedni zawieszenia	Widelec przedni zawieszenia

UWAGI:

Zasięg podróży (około 52 km) roweru ze wspomaganiem pedałów może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i masy transportowanego. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, typ trasy (strome podjazdy), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niesprzyjające warunki pogodowe, a także powtarzające się zatrzymywanie i restartowanie podróży, co znacznie redukuje zasięg podróży.

Rozmiar ramy		
Sugerowana wysokość użytkownika		4'5"-6'3"
Sugerowana wysokość użytkownika		150 cm–190 cm
A	Długość rury siedziska	15,8 cala
A		405 mm
B	Napęd	25,2 cala
B		635 mm
C	Wysokość przekroczenia	27,6 cala
C		725 mm
D	Rozstaw osi	44,1 cala
D		1130 mm
E	Wysokość suportu	13,4 cala
E		345 mm
F	Wysokość siodełka	33,5 cala - 39,8 cala
F		850–1100 mm

