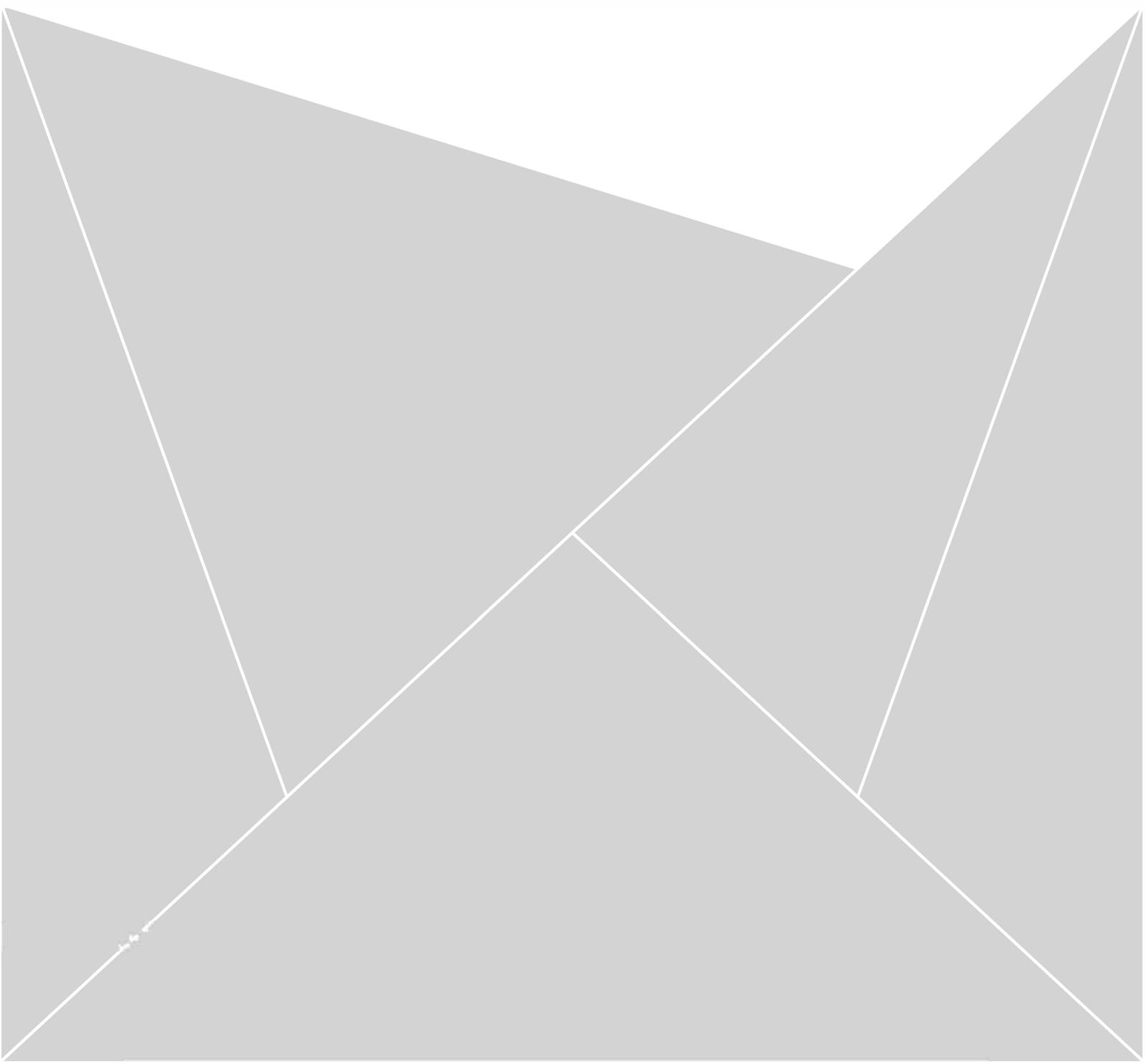


Qoltec[®]



MANUEL D'INSTRUCTION

**Chargeur automatique 12 V DC-DC avec
contrôleur MPPT**

MODÈLE : 51920, 51921

FR

Introduction

Nous vous remercions de votre confiance et d'avoir choisi notre chargeur de batterie. Nous sommes convaincus que ce produit répondra à vos attentes et sera un outil indispensable dans votre travail quotidien. Ce manuel d'utilisation a été préparé pour vous faciliter le processus d'installation et l'utilisation de l'appareil. Il comprend des étapes et des instructions détaillées pour l'utilisation correcte de notre produit. Si vous avez des questions après avoir lu le manuel, veuillez contacter le service après-vente de NTEC sp. z o.o..

A propos du produit

Chargeur DC-DC avec circuit isolé, équipé d'une fonction de régulation automatique de la tension et de la technologie MPPT. Il dispose d'un bouton de commutation de type de batterie, permettant de charger jusqu'à 5 types de batterie différents. Une double entrée est utilisée : l'une pour la charge solaire (priorité par défaut), l'autre pour la charge à partir d'un générateur de voiture. Le chargeur est équipé d'une fonction de démarrage différé ACC, ce qui signifie qu'il démarre 10 secondes après avoir reçu le signal de démarrage du moteur.

Caractéristiques du produit

- ✓ Fonction MPPT - optimise la charge solaire, augmentant ainsi l'efficacité.
- ✓ Le circuit électrique est séparé des autres circuits ou sources d'alimentation (circuit isolé), ce qui renforce la sécurité et la stabilité du fonctionnement.
- ✓ Bouton de changement de type de batterie - prend en charge jusqu'à 5 types de batterie différents.
- ✓ Double entrée - l'une pour la charge solaire (prioritaire), l'autre pour la charge à partir d'un générateur de voiture.
- ✓ Démarrage ACC retardé - le chargeur démarre 10 secondes après avoir reçu le signal de démarrage du moteur.
- ✓ Protection contre la surchauffe et les courts-circuits - assure un fonctionnement sûr du chargeur.
- ✓ Démarrage automatique de la charge - lorsque la batterie est connectée, le chargeur démarre automatiquement la charge.

- ✓ Arrêt automatique lorsque la batterie est entièrement chargée - Lorsque la batterie est entièrement chargée (lorsque la tension atteint la valeur maximale pour le type de batterie et que le courant tombe à 1/10 de la valeur maximale du chargeur), le chargeur s'arrête automatiquement et reprend son fonctionnement toutes les 90 secondes.
- ✓ Indicateurs LED - fournissent des informations sur l'état de la batterie et de l'alimentation.
- ✓ Connexion correcte des bornes d'entrée et de sortie. Pour fonctionner correctement, le chargeur a besoin d'au moins 9 volts aux bornes de sortie (batterie) et d'une connexion de tension correcte à la borne d'entrée.
- ✓ Le produit est doté d'un bouton marche/arrêt.
- ✓ Mode de commutation du type de batterie : passez rapidement d'un type de batterie à l'autre à l'aide du bouton MODE.

Plage de tension d'entrée

1. Pour un générateur automobile, elle est de 12,0 V-15,8 V \pm 0,2 V. Lorsque la tension d'entrée est comprise entre 12 et 13 V, le chargeur a besoin du signal de déclenchement du générateur (10-16 V) pour fonctionner correctement.

Figure 1 en annexe

2. Pour l'énergie solaire, elle est de 12,0 V-30,0 V \pm 0,2 V. Le chargeur fonctionne normalement dans cette plage. Lorsque la tension tombe à 11 V, le chargeur s'éteint automatiquement. (Remarque : le dépassement d'une tension solaire de 40 V peut endommager le chargeur).

Illustration 2 en annexe

Consignes de sécurité

1. Ne pas utiliser le chargeur dans des endroits humides, chauds ou inflammables.
2. N'ouvrez pas le boîtier lorsque le chargeur est en fonctionnement.
3. Évitez de toucher les parties exposées du chargeur pendant la charge afin d'éviter tout choc électrique.
4. Utilisez des cordons d'alimentation d'origine afin d'éviter tout dommage résultant de l'utilisation de cordons défectueux ou inadaptés.
5. Ne pas dépasser les valeurs maximales de tension ou de courant pour les entrées et les sorties.
6. Lors de la connexion ou de la déconnexion des câbles, assurez-vous que le chargeur est éteint et qu'il a refroidi.
7. Vérifier régulièrement que les câbles et les connexions du chargeur ne sont pas endommagés ou desserrés.
8. Si le chargeur surchauffe, émet de la fumée ou des odeurs, éteignez immédiatement l'appareil et cessez de l'utiliser.

Connecteur Anderson

1. Connectez le fil rouge à la borne positive de la batterie et le fil noir à la borne négative.
2. Connectez le fil jaune à la borne positive du générateur de la voiture et le fil noir à la borne négative.
3. Connectez le fil vert au pôle positif du panneau solaire et le fil noir au pôle négatif.
4. Connectez le fil bleu à la ligne de déclenchement 10-16 volts (ligne ACC) du générateur de voiture.

Remarque : le fil noir est le fil négatif commun.

Illustration 3 en annexe

Fonctionnement de l'appareil

1. Préparation à l'utilisation :

A. Assurez-vous que le chargeur est éteint avant de l'installer et de le brancher.

B. Installez le chargeur dans un endroit sec et bien ventilé, à l'écart des sources de chaleur.

2. Raccordement de la source d'alimentation :

A. Connectez le câble de charge solaire (vert et noir) au panneau solaire.

B. Connecter le câble de charge du générateur (jaune et noir) et le câble de déclenchement (bleu) au générateur de la voiture.

C. Veillez à ce que la tension d'entrée et la polarité soient correctes afin d'éviter d'endommager le chargeur.

3. Connexion des dispositifs de sortie :

A. Connectez les fils de sortie (rouge et noir) à la batterie que vous souhaitez charger.

B. Avant de procéder au branchement, assurez-vous que la tension et le courant requis par la batterie se situent dans la plage de sortie du chargeur.

C. Vérifiez que toutes les connexions sont sûres afin d'éviter les courts-circuits ou les interruptions.

4. Mettre le chargeur en marche :

A. Connectez la batterie au chargeur - le chargeur commencera automatiquement à charger.

B. Sélectionnez le mode de charge approprié au type de batterie.

C. Surveillez les indicateurs pour confirmer que le chargeur fonctionne correctement.

D. Lorsque la batterie est chargée, le chargeur s'arrête automatiquement.

5. Contrôle et réglage :

A. En fonction du type de batterie, la tension de sortie peut être réglée à l'aide du bouton MODE.

B. Surveillez régulièrement la température et l'état de sortie du chargeur pour garantir un fonctionnement sûr.

C. Réagir rapidement aux courts-circuits pour que le chargeur fonctionne en toute sécurité.

1. Lorsqu'une batterie est connectée (aucune entrée n'est connectée), la LED de la batterie correspondante clignote.
2. Lorsqu'il n'y a pas de batterie sur la sortie mais que l'alimentation d'entrée est connectée, la LED de batterie et la LED d'entrée clignotent simultanément.
3. Lorsque l'entrée et la sortie sont alimentées, la diode de la batterie s'allume en permanence et la diode de l'entrée reste également allumée.

Entretien de la batterie

1. Vérifiez régulièrement le niveau de charge de la batterie pour vous assurer qu'elle est en bon état.
2. Suivez les recommandations du fabricant de la batterie en matière de charge et d'entretien.
3. Évitez de surcharger ou de surdécharger la batterie pendant de longues périodes.
4. Conservez les batteries dans un endroit sec et frais, à l'écart des sources de chaleur.

Caractéristiques techniques

MODÈLE		51920	51921		
Plage de tension d'entrée	Chargement solaire MPPT	12V-30V±0.2V			
	Chargement à partir du générateur du véhicule	12V-15.8V±0.2V			
Tension de sortie en mode batterie (selon le type de batterie)	Type de batterie				
	GEL	CAL	AGM	STD	LiFePO4
	14,2V±0,2 V	15,2V±0,2 V	14.8V±0.2 V	14,4V±0,2 V	14,6V±0,2 V
Courant de sortie	25A±0,5A		40A±0,5A		
Courant de charge maximum	25A		40A		
Courant d'entrée maximal	32A		50A		
Puissance maximale du	385W		620W		

panneau PV		
Rendement	97%	
Type de connecteur	Anderson	
Autres paramètres		
Température de fonctionnement	de 0°C-45°C	
Température de stockage	-20°C-45°C	
Humidité de l'air	45%-75% RH	
Dimensions de l'appareil	230x105x55 mm	230x130x60 mm

Protection contre les courts-circuits

Protection contre les courts-circuits	Lorsqu'un court-circuit se produit à la sortie, le voyant de défaut reste allumé ; en cas de court-circuit prolongé, le chargeur redémarre toutes les 90 secondes ; une fois le court-circuit éliminé, le chargeur reprend son fonctionnement après 90 secondes.
Protection contre la surchauffe	Lorsque la température interne du boîtier dépasse 70°C, le voyant de défaut se met à clignoter ; le chargeur ajuste automatiquement la puissance pour maintenir une température constante de 70°C à l'intérieur et à l'extérieur de l'appareil.
Protection contre l'inversion de polarité	Lorsque la polarité des bornes d'entrée et de sortie est inversée, le chargeur ne fonctionne pas ; lorsque la polarité est corrigée, le chargeur revient à un fonctionnement normal.

Dépannage

Problème	Solution
Le chargeur ne démarre pas	A. Vérifiez que la source d'alimentation est correctement connectée et que la tension et la polarité sont correctes.

	<p>B. Assurez-vous que l'interrupteur du chargeur est allumé.</p> <p>C. Vérifier que le fusible du chargeur n'est pas défectueux.</p>
Tension de sortie instable ou courant incorrect	<p>A. Vérifier que la charge de l'appareil se situe dans la plage de sortie du chargeur.</p> <p>B. Vérifier que le circuit de sortie est correctement connecté et qu'il n'y a pas de court-circuit.</p>

Informations sur l'environnement et le recyclage

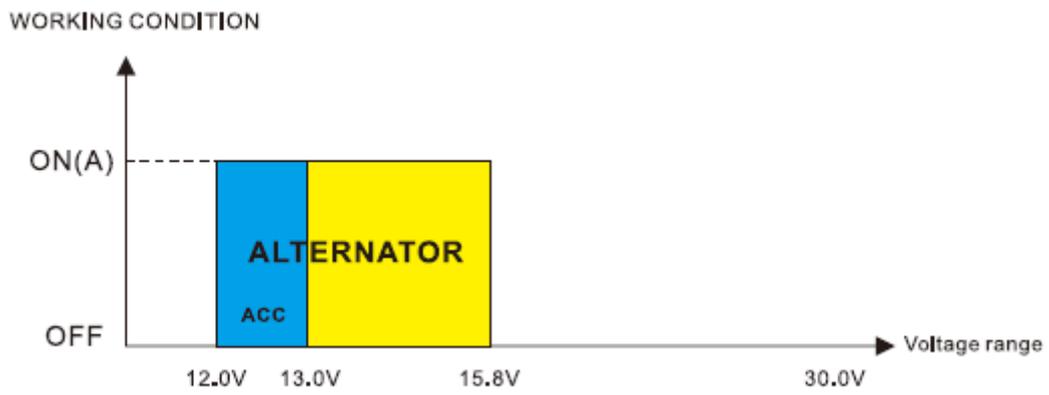
1. Confiez le produit à une entreprise de recyclage.
2. Évitez de jeter le chargeur afin de prévenir la pollution de l'environnement.
3. Le boîtier du chargeur est fabriqué à partir de matériaux respectueux de l'environnement qui peuvent être recyclés.

Garantie et service

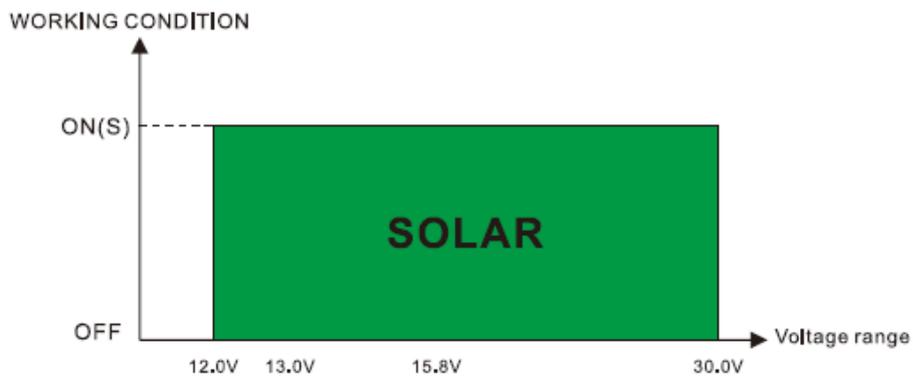
Le chargeur est couvert par la garantie du fabricant. En cas de problème avec le produit, veuillez contacter le centre de service pour obtenir de l'aide.

Zat.

1



2



3

