



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

**OWNER'S MANUAL**  
**BUKU PANDUAN PEMILIK**  
使用手册

***TMAX***

***XP560 (TMAX)***  
***XP560D (TMAX TECH MAX)***

**BYF-F8199-30**

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 XP560 / XP560D 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验 及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 XP560 / XP560D，带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何 操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



**警告**

---

**请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册**

---





## 手册重要资讯

---

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
 <b>警告</b>	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
<b>注意</b>	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车或其他物品受到损伤。
<b>提示</b>	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

\*产品和规格如有变更，恕不另行通知。



EALV0012

**XP560 / XP560D**

使用手册

初版 2025年7月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司

于马来西亚印刷

# 目录

安全信息.....	1-1
更多安全骑行要点 .....	1-5
描述.....	2-1
左侧视图 .....	2-1
右侧视图 .....	2-2
控制装置和仪表 .....	2-3
特殊功能.....	3-1
巡航控制系统 (XP560D) .....	3-1
ESS (紧急停车信号) 系统 .....	3-3
TPMS (轮胎压力监测系统) (XP560D) .....	3-4
智能钥匙系统 .....	3-5
智能钥匙系统的操作范围 .....	3-7
智能钥匙和机械钥匙的保管 .....	3-8
智能钥匙 .....	3-9
更换智能钥匙电池 .....	3-10
车辆通电 .....	3-12
车辆断电 .....	3-13
自动断电系统 .....	3-14
如何锁定转向 .....	3-15
如何锁定中撑 .....	3-16
油箱盖的打开和关闭 .....	3-16
座垫的打开和关闭 .....	3-17

智能手机连接系统.....	4-1
智能功能 (通信控制单元) ..	4-1
初始设置 .....	4-3
导航系统: Garmin Motorize ..	4-7
电话 .....	4-8
连接故障排除 .....	4-10
仪表和控制功能.....	5-1
把手开关 .....	5-1
指示灯和警告灯 .....	5-3
显示屏 .....	5-6
弹出菜单系统 .....	5-12
D模式 (驾驶模式) .....	5-26
前刹车杆 .....	5-26
后刹车杆 .....	5-27
后刹车锁定杆 .....	5-27
防抱死刹车系统 (ABS) .....	5-28
BC (刹车控制系统) .....	5-29
牵引力控制系统 .....	5-29
燃油 .....	5-30
燃油箱溢流管 .....	5-32
催化转化器 .....	5-32
调整骑手靠背 .....	5-33
储物箱 .....	5-33
挡风玻璃 (XP560) .....	5-35
后视镜 .....	5-37
减震器总成 .....	5-37

DC 连接器 .....	5-39
USB 接口 .....	5-39
侧撑 .....	5-40
点火电路切断系统 .....	5-40
为了您的安全 - 操作前检查. ....	6-1
操作和重要骑行要点 .....	7-1
发动机磨合 .....	7-1
启动发动机 .....	7-2
起步 .....	7-3
加速和减速 .....	7-3
刹车 .....	7-4
减少燃油消耗的提示 .....	7-4
停车 .....	7-5
定期维护和调整 .....	
工具包 .....	8-1
定期维护表 .....	8-2
排放控制系统的定期维 护表 .....	8-3
一般维护和润滑表 .....	8-5
拆卸和安装面板 .....	8-9
检查火花塞 .....	8-11
碳罐 .....	8-12
发动机机油 .....	8-12

为什么选择雅马哈润滑油 . . . .	8-14	检查车轮轴承 . . . . .	8-29
冷却液 . . . . .	8-14	电池 . . . . .	8-29
更换发动机空气滤清器元 件并清洁检查软管 . . . . .	8-16	更换保险丝 . . . . .	8-31
V型皮带空气滤清器元件 . . . .	8-17	车辆灯光 . . . . .	8-33
检查发动机怠速 . . . . .	8-17	故障排除 . . . . .	8-34
气门间隙 . . . . .	8-17	故障排除表 . . . . .	8-35
轮胎 . . . . .	8-18	紧急模式 . . . . .	8-37
铸轮 . . . . .	8-20	<b>摩托车保养和存放 . . . . .</b>	9-1
检查前后刹车杆自由行程 . . . .	8-21	哑光颜色注意事项 . . . . .	9-1
调整后刹车锁定线 . . . . .	8-22	保养 . . . . .	9-1
检查后刹车锁定 . . . . .	8-22	存放 . . . . .	9-4
检查前后刹车片 . . . . .	8-23	<b>规格 . . . . .</b>	10-1
检查刹车油液位 . . . . .	8-24	<b>消费者信息 . . . . .</b>	11-1
更换刹车油 . . . . .	8-25	识别号码 . . . . .	11-1
驱动皮带 . . . . .	8-25	诊断连接器 . . . . .	11-2
检查并润滑线缆 . . . . .	8-26	数据使用 . . . . .	11-3
检查并润滑油门握把 . . . . .	8-26	<b>索引 . . . . .</b>	12-1
润滑前后刹车杆 . . . . .	8-27		
检查并润滑中撑和侧撑 . . . . .	8-27		
检查前叉 . . . . .	8-28		
检查转向 . . . . .	8-29		

## 安全信息

1

EAU1026B

### 成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

### 安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏, 请参考第 6-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的的方法是使自己突出显现。

### 因此：

- 。身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 。每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 。乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
  - 经常遵守车速的限制并不超速。

- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
  - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
  - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

### 防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

## △ 安全信息

1

### 防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请勿启动您的引擎。

- 请勿在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

### 装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。**超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。**

#### 最大负载：

194 千克 (428 磅) (XP560D)  
196 千克 (432 磅) (XP560)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

### 正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

### 售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。



## ⚠ 安全信息

EAU57610

1

### 售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第10-18页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

### 运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 将前轮对准在拖车或卡车上床，把它塞进栏杆里，以防止移动。
- 用系紧装置固定滑板车或合适的带子踏板车的坚固部件，如框架或鞋面前叉三重夹具（而不是，对于例

如，橡胶安装的车把或转向信号灯或零件这可能会破坏）。选择位置小心地为肩带肩带不会摩擦运输过程中的涂漆表面。

- 应压缩悬架有点受束缚，如果可能的话，以便踏板车不会过度反弹在运输过程中。

### 进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完车后，驾驶前请检查煞车器。

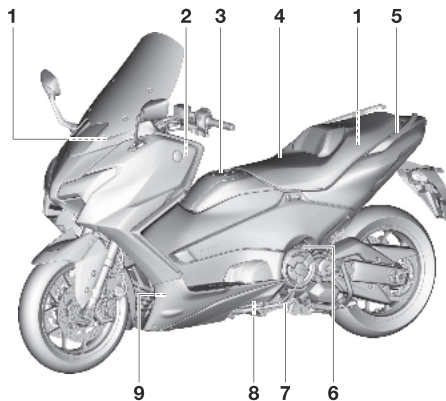
- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

# 概要

左图

EAU10411

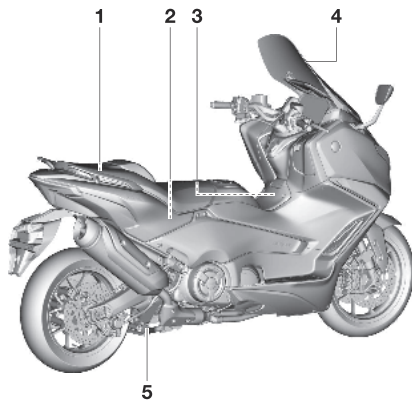
2



- 1. 保险丝 (第 8-31 页)
- 2. 蓄电池 (第 8-29 页)
- 3. 油箱盖 (第 3-16 页)
- 4. 座椅 (第 3-17 页)
- 5. 扶手 (第 7-3 页)
- 6. 发动机油箱盖 (第 8-12 页)
- 7. 侧支架 (第 5-40 页)
- 8. 发动机油位检查窗 (第 8-12 页)

- 9. 冷却液液位检查窗 (第 8-14 页)

右图



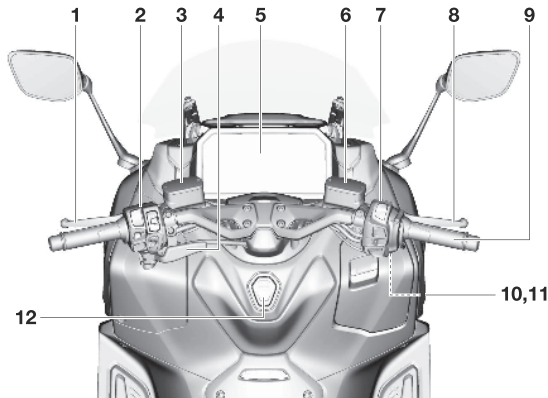
1. 工具包 (第 8-2 页)
2. 后储物箱 (第 5-33 页)
3. 空气滤清器滤芯 (第 8-16 页)
4. 挡风玻璃 (第 5-35/8-31 页)
5. 中支架 (第 8-27 页)

# 概要

## 控制和仪器

EAU10431

2



1. 后刹车杆 (5-27页)
2. 左车把开关 (5-1页)
3. 后制动液储液罐 (8-24页)
4. 后刹车锁杆 (5-27页)
5. 多功能仪表组件 (5-6页)
6. 前制动液储液罐 (8-24页)
7. 右车把开关 (5-1页)
8. 前刹车杆 (5-26页)

9. 油门把手 (8-26页)
10. 前储物箱 (5-33页)
11. USB插孔 (5-39页)
12. 中央开关 (3-5页)


## 巡航控制系统 (XP560D)

EALB4290



巡航控制系统设计用于在大约 50 km/h (31 mi/h) 至 140 km/h (87 mi/h) 之间保持设定的巡航速度。

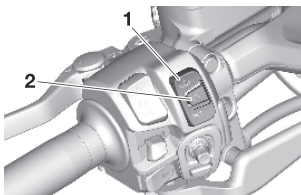
EWA16341


### 警告



- 巡航控制系统使用不当可能导致失控，从而导致事故。在交通繁忙，恶劣天气条件下，或在蜿蜒，湿滑，丘陵，粗糙或碎石路面之间，不要启动巡航控制系统。
- 在上坡或下坡行驶时，巡航控制系统可能无法保持设定的巡航速度。
- 为防止意外启动巡航控制系统，请在不使用时将其关闭。确保巡航控制系统指示灯“”熄灭。



1. 巡航控制系统指示灯图标  
“” / “”
2. 巡航速度设置显示



1. 巡航控制设置开关 “RES+/SET-”
2. 巡航控制电源开关 “”

1. 按下巡航控制电源开关 “” 以开启系统。巡航控制系统指示灯图标将以白色 “” 亮起。
2. 按下巡航控制设定开关的 “SET” 侧以激活巡航控制系统。您当前的行驶速度将成为设定的巡航速度。巡航控制系统指示灯图标将变为绿色，并且设定的巡航速度也会显示在旁边。

### 提示

在最小化显示视图中，当菜单系统或导航功能打开时，巡航控制系统指示灯图标和设定的巡航速度将取代冷却液温度表。

## 特殊功能

### 调整设定的巡航速度


当巡航控制系统运行时，按下巡航控制设置开关的“RES+”侧以增加设定的巡航速度，或按“SET-”侧以降低设定速度。

#### 提示

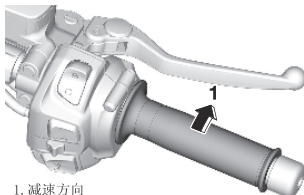
按下设定开关一次将以大约 1.0 km/h (0.6 mi/h) 的增量改变速度。按住巡航控制设定开关的“RES+”或“SET-”侧将使速度增加或减少 10.0 km/h (6.0 mi/h)。

您也可以使用油门手动增加行驶速度。加速后，您可以通过按下设定开关的“SET-”侧来设定新的巡航速度。如果您没有设定新的巡航速度，当您回位油门握把时，车辆将减速至先前设定的巡航速度

### 停用/关闭巡航控制系统

执行以下任一操作可停用巡航控制系统并将其置于待机状态。当系统进入待机状态时，巡航控制系统指示灯图标变为白色“”。

- 在减速方向上将油门把手转过关闭位置。





1. 减速方向

- 使用前制动器或后制动器。

#### 提示


一旦巡航控制系统停用，行驶速度就会降低；除非油门把手转动。

要关闭巡航控制系统，请按下巡航控制电源开关“”。当系统关闭时，巡航控制系统指示灯图标“”将熄灭。

#### 提示

每当巡航控制系统或车辆电源关闭时，先前设定的巡航速度都会被清除。在设定新的巡航速度之前，您将无法使用恢复功能。

### 如何使用恢复功能

要从待机状态重新激活巡航控制系统，请按下巡航控制设定开关的“RES+”侧。车速将恢复到先前设定的巡航速度，巡航控制系统指示灯图标将变为绿色“”。

EWA16351






**警告**

当先前设定的巡航速度对于当前条件来说太高时，使用恢复功能是危险的。

### 巡航控制系统自动停用

巡航控制系统是电子控制的，并与其他控制系统联动。在以下条件下，巡航控制系统将自动停用：

- 巡航控制系统无法维持设定的巡航速度（例如在陡坡上行驶时）。
- 检测到车轮打滑或空转。（如果牵引力控制系统开启，牵引力控制将介入。）
- 发动机停止开关置于“”位置。
- 发动机熄火。
- 边撑放下。

如果巡航控制系统自动停用，“”指示灯图标将变为白色，“”指示灯图标将闪烁 4 秒钟。

如果巡航控制系统自动停用，请停车并确认您的车辆处于良好的运行状态后再继续行驶。

在陡坡道路上行驶时，巡航控制系统可能无法维持设定的巡航速度。

- 上坡时，实际行驶速度可能低于设定的巡航速度。如果发生这种情况，请使用油门加速至所需行驶速度。
- 下坡时，实际行驶速度可能高于设定的巡航速度。如果发生这种情况，无法使用设定开关调整设定的巡航速度。要降低行驶速度，请施加制动。当施加制动时，巡航控制系统将停用。

### ESS（紧急停车信号）系统

当发生突然减速时，该系统会自动激活，使所有转向信号灯快速闪烁。这为周围车辆提供了额外的警告，表明您的车辆正在快速减速。

ESS 系统在以下条件下停用：

- 当松开制动器时。
- 当不再检测到突然减速时。

### 警告

ESS 系统并非防撞系统。避免不必要的紧急制动，优先考虑安全驾驶。

### 提示

- ESS 系统仅在检测到车辆以 50 km/h (31 mi/h) 或更高速度行驶时发生突然制动时才会激活。




## 特殊功能

3

- 当危险警告灯已激活时，ESS 不会激活。
- 如果在其中一个转向信号灯已在闪烁时激活了 ESS，则 ESS 优先，导致所有转向信号灯快速闪烁。
- 当 ABS 指示灯亮起时，ESS 不工作

EALJA3933


### TPMS（胎压监测系统）（XP560D）

本车型配备 TPMS。如果检测到胎压过低，胎压警告灯“”将亮起。前后轮胎的胎压值均可在车辆信息显示屏上选择查看。（参见第 5-10 页。）

#### 警告

车辆信息显示屏上显示的胎压仅供参考，因为它会受到骑行时轮胎温度的影响。对于操作前检查，务必使用气压表在冷胎状态下检查和调整气压。

#### 提示

- 如果传感器电池电量耗尽或检测到故障，胎压警告灯“”将闪烁。
- 传感器电池应根据使用条件每 4 年更换一次。

- 当车辆电源开启时，TPMS 车辆信息显示屏将显示“\_\_\_”，直到车辆开始移动。

ECA28720

#### 注意

- 仅使用指定轮胎。使用其他轮胎可能会影响 TPMS 的准确性，并损坏传感器和/或电池。
- 轮胎更换只能由雅马哈经销商进行；否则，可能会影响 TPMS 的准确性，并损坏传感器和/或电池。
- 请勿为 TPMS 电池充电或重复使用。
- 请勿拆卸和/或焚烧电池。
- 请根据当地法律/法规妥善处理电池。



## 智能钥匙系统

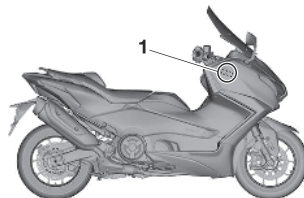
EAU95391

智能钥匙系统使您能够在不使用机械钥匙下，操作车辆。


EWA14704

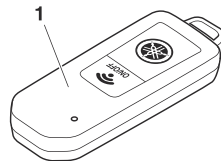
### 警告

- 将植入的起搏器或心脏除颤器，以及其他电动医疗器械远离车载天线（见图）。
- 天线的电波传播天线可能会影响类似仪器的操作。
- 如果你有电动医疗设备，请在使用这车辆前咨询医生或设备制造商。



1. 车载天线

除了车载天线，智能钥匙系统包括智能钥匙、智能钥匙系统指示灯灯、中央开关和“”转变。



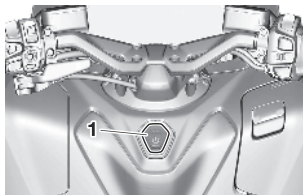
1. 智能钥匙

## 特殊功能

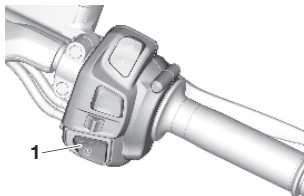
3



1. 智能钥匙系统指示灯 “☀️”



1. 主开关



1. “ON” 转变

ECA27770

### 注意

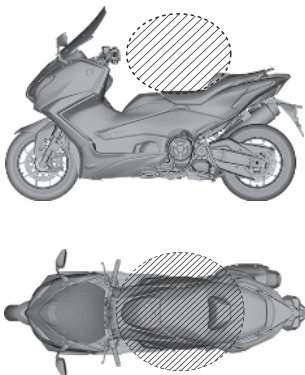
智能钥匙系统使用微无线电波。因此，智能钥匙系统 可能无法在以下情况下工作。

- 智能钥匙被暴露于强无线电波或其他电磁噪声。
- 附近有设施发射强无线电波（电视或无线电台，发电厂，广播电台，机场等）


- 您在智能钥匙附近携带或使用通信设备，如收音机或手机。
  - 智能钥匙在接触或被金属物体覆盖
  - 配有智能钥匙系统的其他车辆都在附近
- 在这种情况下，将智能钥匙移动到另一个位置，并再次操作。如果仍然不行，用机械钥匙展开应急操作模式（参见第8-37页）。

## 智能钥匙系统的工作范围

智能钥匙的操作范围系统如图所示。



### 提示

- 由于智能钥匙系统使用低能量无线电波，操作范围可能会受到周围环境的影响。
- 智能钥匙电池电量耗尽后，智能钥匙可能无法工作或工作范围变小。
- 如果智能钥匙处于关闭状态，即使在工作范围内，车辆也不会识别智能钥匙。
- 如果在智能钥匙超出范围或无法与车辆通讯时反复按下中心开关或“”开关，所有开关将暂时失效。
- 将智能钥匙放置在前后储物格中可能会阻碍智能钥匙与车辆的通讯。如果后储物箱被里面的智能钥匙锁住，智能钥匙系统可能会被禁用。智能钥匙应始终随身携带。

### 警告

- 智能钥匙应和你同行。不要将其存放在车。
- 当智能钥匙在系统的范围内，以应有的谨慎使用，因为其他人可以启动发动机并操作车辆。

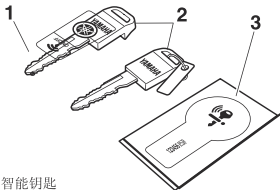
## 特殊功能

EAU61647

### 使用智能钥匙和机械钥匙

3

车辆中包含一个智能钥匙（带有内置机械钥匙）和一把备用机械钥匙，带身份证。保留备用机械钥匙和卡分开智能钥匙。如果您丢失或损坏智能钥匙，或者当它的电池放电后，机械钥匙将作为备份。座位可以打开，智能钥匙系统识别号码可以手动输入，然后可以操作车辆。（参见第 8-37 页。）我们建议你记下身份证明紧急情况下的号码。



1. 智能钥匙
2. 机械钥匙
3. 识别号码卡

因此，建议您一起携带机械钥匙与智能钥匙。如果智能钥匙和智能钥匙系统识别号码都丢失或损坏，整个智能钥匙系统需要被更换。为了防止此事，建议您写下识别号码以防识别号码卡丢失。

#### 注意

ECA21573

智能钥匙具有精密电子组件。遵守以下预防措施，防止可能的故障或损坏

- 不要将智能钥匙放置或存放在一个储藏室。智能钥匙可能会被道路振动或过度热量损坏。

- 不要跌落，弯曲，或让智能钥匙受到强烈冲击
- 不要淹没智能钥匙在水里或其它液体里。
- 不要在智能钥匙上放置重物或过度应力。
- 不要让将智能钥匙放在阳光直射，高温或高湿度的地方。
- 不要研磨或尝试修改智能钥匙。
- 将智能钥匙远离强磁场和磁性物体如钥匙持有人，电视和电脑。
- 将智能钥匙远离电动医疗设备。
- 不要让油，抛光剂，燃料，或任何化学品接触智能钥匙。智能钥匙的机身可能会褪色或破裂。

## 提示

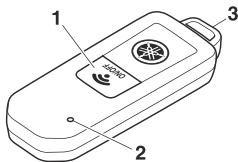
- 智能钥匙的电池寿命大约是两年，但此可根据操作而改变条件。
- 智能钥匙电池可能变成就算不在也出院从车辆上，而不是用过的。
- 如果智能钥匙不断接收无线电波，智能钥匙电池将迅速放电。（例如，当放置电器产品在附近，如电视机，收音机，或计算机。）

当智能钥匙系统指示灯在与车辆接通时闪烁20秒，或当在智能键按钮被按下时，智能钥匙指示灯不亮，更换智能钥匙电池（见第3-10页）。更换智能钥匙电池后，如果智能钥匙系统仍然不运行，请检查汽车电池，然后由一个马哈经销商检查车辆。如果智能钥匙丢失，请立即联系马哈经销商以防止车辆被被盗等。

## 提示

- 您最多可以注册六个智能同一辆车的钥匙。看到雅马哈经销商关于备件智能钥匙。
- 如果智能钥匙丢失，请立即联系雅马哈经销商，以防车辆被盗。

## 智能钥匙



1. “开/关”开关
2. 智能钥匙指示灯
3. 机械钥匙

当智能钥匙打开并进入范围内时，智能钥匙系统允许您在不插入机械钥匙的情况下操作车辆。如果智能钥匙关闭，即使智能钥匙在车辆的操作范围内，也无法操作车辆。

可以通过短按“ON/OFF”开关来检查该键的当前状态。

- 短闪：按键亮
- 长闪：钥匙灭


## 特殊功能

3

### 打开或关闭智能钥匙

要打开或关闭智能钥匙，请按住“ON/OFF”开关一秒钟。智能钥匙指示灯将闪烁。如果按键短暂闪烁，则按键开启。如果按键长时间闪烁，则按键处于关闭状态。

### 提示

为节省车辆电池电量，智能钥匙系统将在车辆最后一次使用约一周后自动关闭。在这种情况下，按一次“”开关打开智能钥匙系统，再按一次打开车辆电源。

### 使用机械钥匙

从智能钥匙体中拔出机械钥匙。使用机械钥匙后，将其重新插入智能钥匙。

### 更换智能钥匙电池

在下列情况下更换电池。

- 车辆通电时，智能钥匙系统指示灯闪烁几秒。
- 按下“ON/OFF”开关，智能钥匙指示灯不亮时。



1. 智能钥匙系统指示灯“”

### 警告

此电池包含锂金属和有机电解液等可燃材料。应遵循以下注意事项以安全使用此电池：

- 请勿使电池短路
- 请勿为电池充电
- 请勿将电池浸入水中
- 请勿使电池变形或损坏
- 请勿以任何方式改装电池

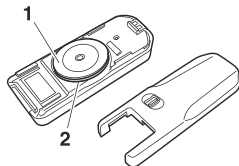


## 更换智能钥匙电池

1. 轻轻撬开智能钥匙盒。



2. 取下电池盖和 O 形圈。



1. 电池盖  
2. O形圈

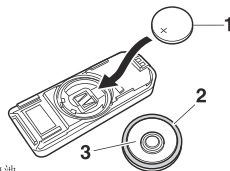
3. 取出电池。

### 提示

根据当地法规处理取出的电池。

4. 注意电池的极性，如图所示将正极“+”朝上安装。

指定电池：  
CR2025



1. 电池  
2. O形圈  
3. 电池盖

5. 安装 O 形圈和电池盖。

6. 轻轻合上智能钥匙盒。

### 注意

- 更换电池时不要对智能钥匙施加过大的力。
- 请勿使用螺丝刀或其他硬物强行打开钥匙。
- 做好防护措施，防止防水密封件损坏或被污物污染。
- 请勿触摸内部电路和端子。这可能会导致故障。
- 确保电池安装正确。确认电池正极“+”侧的方向。

### 警告

电池更换不当有爆炸危险

- 只能更换相同或相当的型号。

EWA20631



## 特殊功能

- 请查看并遵守当地有关处理电池或蓄电池的所有法律法规。
- 切勿将电池投入火中或机械挤压或切割。
- 如果电池被错误丢弃或加热到高温（100° C (212° F) 或更高），电池内部可能会产生气体，导致电解液泄漏、内部短路、发热、爆炸和剧烈燃烧。

请勿将手持单元暴露在阳光、火等过热环境中。

请勿吞食电池，化学灼伤危险


- 本产品包含纽扣/纽扣电池。如果吞下纽扣电池，可能会在短短2 小时内造成严重的

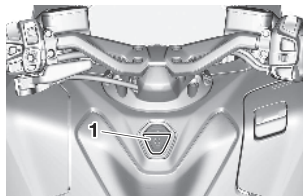
内部灼伤，并可能导致死亡。让儿童远离新旧电池。

- 如果电池仓关闭不牢，请停止使用本产品并远离儿童。
- 如果您认为电池可能被吞食或放置在身体任何部位，请立即就医。

### 启动车辆

EAU95422


1. 智能钥匙开启并处于工作范围内时，短按中央开关的“/LOCK”部分。




1. 中央开关的“/LOCK”部分
2. 智能钥匙认证成功，蜂鸣器会响两声，智能钥匙系统指示灯会短暂亮起。所有的锁都会自动释放。

### 提示

- 如果转向保持锁定不松开，智能钥匙系统指示灯会慢闪。轻轻左右移

动车把以帮助释放转向锁，然后再次按下中央开关的“/LOCK”部分。

- 如果中架继续锁定不松开，智能钥匙系统指示灯会慢闪。前后摇动车辆以帮助释放中心支架锁，然后再次按下中心开关的“/LOCK”部分。



ECA15826

### 注意


如果转向锁或主撑锁无法释放并且智能钥匙系统指示灯闪烁，请让雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

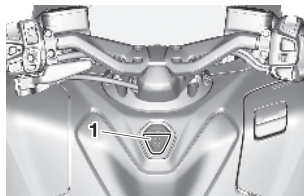
3. 当所有锁被释放后，车辆的电源被打开。多功能显示屏将亮起。
4. 现在可以启动发动机了。（参见第 7-2 页。）

### 提示

- 如果按中央开关的“/LOCK”部分时电源没有打开，请尝试使用“”开关。
- 有关紧急模式以及如何在没有智能钥匙的情况下打开车辆电源的信息，请参见第 8-37 页。

### 关闭车辆电源

要关闭车辆电源并在发动机运行时停止发动机，请短按中央开关的“/LOCK”部分。



1. 中央开关的“/LOCK”部分


智能钥匙认证成功后，蜂鸣器响一声，确认车辆电源已成功关闭，油箱盖锁门锁将被释放。


### 提示

- 骑手必须手动关闭车辆电源。
- 即使智能钥匙移出智能钥匙系统的操作范围，车辆电源也不会自动关闭。


## 特殊功能

3


- 车辆行驶中不能通过中央开关的“/LOCK”部分关闭车辆电源。

如果按下中央开关的“LOCK”部分时智能钥匙不在工作范围内或无法与车辆通讯，则车辆电源不会关闭，蜂鸣器会响10秒（智能钥匙系统指示灯灯也会闪烁）以提醒您电源未成功关闭。确认智能钥匙的位置和状况，然后再次尝试关闭车辆电源。

### 提示

在没有智能钥匙的情况下，当智能钥匙系统指示灯闪烁时，再次按下中央开关的“/LOCK”部分即可关闭车辆电源。

### 自动锁定功能

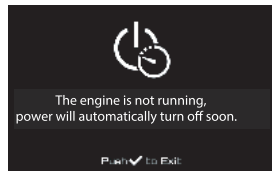
通过中央开关的“/LOCK”部分停止发动机后，以及无论何时将车辆

电源从打开到关闭，油箱盖锁门锁都会被释放。两分钟后油箱盖门锁将再次锁定。

### 自动断电系统


自动断电系统可防止在车辆电源开启但发动机停止的情况下不必要的电池放电。该系统在发动机停止 40 分钟后自动关闭车辆电源。

在发动机停止 35 分钟后，将显示消息“发动机未运行，电源将很快自动关闭。”，持续 20 秒。

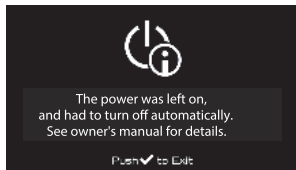


如果电源再保持开启 5 分钟，它将自动关闭。


## 提示

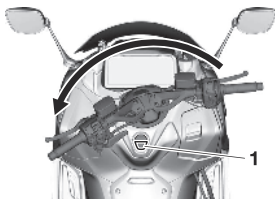
- 如果按下中央开关的“/LOCK”部分，自动断电系统将停止 40 分钟倒计时并重新开始。
- 此车辆还配备发动机自动停止系统。（参见第 7-2 页。）

自动断电系统关闭车辆电源后，下次通电时将显示消息“电源未关闭，已自动关闭。详情请参阅车主手册。”




## 如何锁定中央支架

将车辆停在坚固的水平面上，然后将其放在中央支架上。按下中央开关的“/LOCK”部分。



1. 中央开关的“/LOCK”部分

## 提示

- 如果中央支架正确锁定，蜂鸣器会响一次。
- 如果中央支架没有正确锁定，蜂鸣器会响三秒，智能钥匙系统指示灯会闪烁。轻轻地前后摇动车辆，然后按下中央开关的“/LOCK”部分。

- 如果中央支架在把手完全向左转动的情况下锁定，把手也会同时被锁定。（参见第 3-16 页。）



警告


请勿在车辆行驶时操作转向锁。

EWA14742

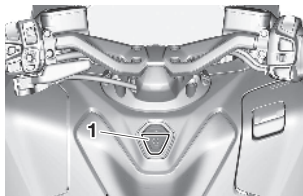
## 特殊功能

3

### 如何锁定中央支架


将车辆停在坚固的水平面上，然后将其放在中央支架上。按下中央开关的“/LOCK”部分。

- 如果中央支架在把手完全向左转动的情况下锁定，把手也会同时被锁定。（参见第 3-15 页。



1. 中央开关的“/LOCK”部分

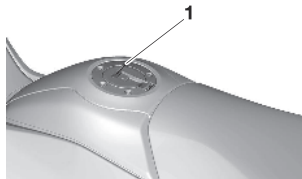
### 提示

- 如果中央支架正确锁定，蜂鸣器会响一次。
- 如果中央支架没有正确锁定，蜂鸣器会响三秒，智能钥匙系统指示灯会闪烁。轻轻地前后摇动车辆，然后按下中央开关的“/LOCK”部分。

### 油箱盖开合

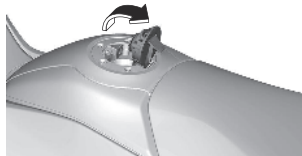
#### 打开油箱盖

1. 车辆熄火后 2 分钟内拉起油箱盖门锁。



1. 油箱盖门锁

2. 打开油箱盖。



### 提示

- 车辆断电两分钟后，油箱盖将锁定。在这种情况下，拉起油箱盖门锁以执行智能钥匙系统认证。如果您想在 2 分钟自动锁定前手动锁定油箱盖，则使用转向锁或中心支架锁（也锁定油箱盖）。
- 再次拉起门锁，打开油箱盖。

### 关闭油箱盖

将油箱盖推回原位。

### 提示

- 打开油箱盖或油箱盖，上电时蜂鸣器响。当油箱盖关闭或经过 30 秒后，蜂鸣器将停止。
- 短时间连续操作 5 次后，油箱盖

锁定，智能钥匙指示灯闪烁 3 秒。锁定将在最后一次操作后 5 分钟释放。

EWAZ1301



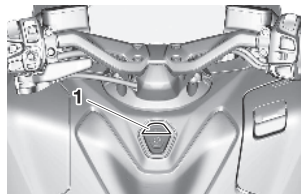
**警告**

**操作车辆前，确保油箱盖已正确关闭。  
燃油泄漏是火灾隐患。**

### 座椅开合

#### 打开座位

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 智能钥匙打开并处于工作范围内时，短按中央开关的“SEAT”部分。

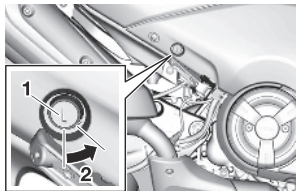
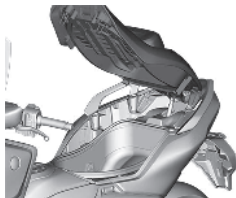


1. 中央开关的“SEAT”部分

3. 通过智能钥匙认证，座椅锁将解锁。
4. 将座椅折叠起来。

## 特殊功能

3



EWA21311

### 警告

车辆行驶时请勿操作中央开关的“SEAT”部分。

### 关闭座位

向下折叠座椅，然后将其向下推以将其锁定到位。

### 提示

- 打开座椅后，储物箱灯会亮两分钟。
- 出发前请确保座椅已正确关闭。
- 遇到紧急情况，可以用机械钥匙打开座椅

### 智能功能（通信控制单元）

EAU96123

EWA21411

#### 警告

- 驾驶时不注意可能导致死亡或重伤。始终将注意力集中在道路上，将注意力集中在骑行上。
- 在对仪表进行任何设置更改之前，请先停止车辆。
- 骑行时更改设置会分散操作者的注意力并增加发生事故的风险。
- 骑行时，切勿将手从车把上移开。
- 保持足够低的音量以保持对周围环境的意识并确保安全。

这辆车配备了广泛的智能功能套件，使用您的智能手机设备，通过通信控制单元（CCU）连接。

- GPS 导航（需要通过 Wi-Fi 或 USB 连接的 Garmin Motorize 应用程序）（第 4-7 页）
- 电话（第 4-8 页）
- 音频播放器（第 5-19 页）
- 智能手机通知（第 5-20 页）
- 天气信息（第 5-21 页）
- 时钟自动更新（第 5-23 页）
- 语言设置（第 4-2 页）

#### 提示


- 根据您的智能手机设备，某些功能可能无法使用。
- 某些音乐和社交网络应用程序与其他应用程序结合使用时可能无法正常运行。
- 部分国家不支持 Wi-Fi 连接。在这种情况下，与 Wi-Fi 相关的菜单项显示为灰色。
- CCU 在车辆电源开启后约需 30 秒启动。在此期间，“应用程序”和其他智能功能将不可用，并在菜

单系统中显示为灰色。

- 断开/重新连接电池后，CCU 约需 1 分钟启动。



#### 1. 弹出菜单

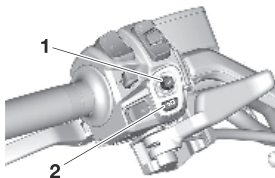
智能功能通过主显示屏底部的弹出菜单系统访问（参见第 5-12 页）。菜单系统和所有相关功能使用操纵杆 / 主页按钮“”控制（参见第 5-2 页）。

首先，请阅读如何操作基本菜单控件，然后必须完成智能手机与 CCU 的初始设置和连接。



# 智能手机连接系统

## 操纵杆/主页按钮



1. 操纵杆  
2. 主页按钮

本手册使用以下术语来描述操纵杆/主页按钮的用法:

短按 HB “”	短按home键
长按 HB “”	按住home键1秒
短按输入 “”	向内直接按下操纵杆
长按输入 “”	向内笔直接下操纵杆 1 秒
操作操纵杆	上下左右移动操纵杆

要从主显示屏打开弹出菜单:

- 短按HB “”

- 左右操作摇杆
- 短按进入 “”

菜单系统操作:

- 左右上下操作摇杆选择和调整菜单项。
- 短按回车 “” 进行选择。
- 短按HB “” 键返回上一画面。
- 长按HB “” 键关闭菜单系统。

提示

- 当箭头 “” 出现突出显示菜单项时, 按箭头方向操作摇杆将调整突出显示的功能。
- 部分菜单页面有后退箭头 “” 。如果是这样, 请向左操作操纵杆以返回上一屏幕。
- 有些菜单项旁边有一个前进箭头 “” 。项目高亮时, 向右操作摇杆或按回车 “” 打开该模块。

MyRide 作为免费应用程序



MyRide 作为免费应用程序

MyRide 是一个免费应用程序, 用于完成 CCU 和智能手机之间的连接。可以通过名称在智能手机应用商店中搜索并下载该应用。

提示

- 使用 MyRide - Link 须遵守 MyRide - Link 使用条款。
- MyRide - Link 应用程序可能无法在所有智能手机设备或操作系统 (操作系统) 版本上运行。
- 导航和其他功能需要在您的智能手机设备上将 GPS 访问权限设置为 “始终允许”。

- 每个智能手机设备的操作方式不同；请参阅有关连接、蓝牙发现、应用程序权限和其他设置的个人设备说明。

### 初始设置

#### 要使用智能功能：

1. 通过应用商店在智能手机上下载/安装 MyRide 应用程序。完成安装并通过蓝牙将其与 CCU 配对/连接。
2. 要使用导航系统，请通过应用商店在智能手机上下载/安装 Garmin Motorize 应用程序。完成安装并通过 Wi-Fi/USB 将其连接到 CCU。
3. 要使用音频/电话/导航系统，请将蓝牙耳机与 CCU 配对。

### MyRide 配对

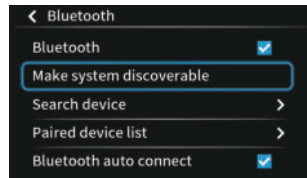
#### 注意

在以下情况下，蓝牙连接可能无法工作。

- 在暴露于强无线电波或其他电磁噪声的位置。

- 在附近有发出强无线电波的设施处（电视或广播塔、发电厂、广播电台、机场等）。

1. 在智能手机上下载并安装 MyRide 应用程序。
2. 在菜单系统中导航至：“App 应用程序” → “设置” → “连接” → “蓝牙”。
3. 确保“蓝牙”旁边有一个蓝色的勾选标记，然后选择“使系统可被发现”。



4. 打开 MyRide 应用程序并导航到配对显示界面。按照应用程序上的说明检测 CCU 并与其配对/连接。

## 智能手机连接系统

### 提示

使 CCU 可被发现后，必须在 3 分钟内完成配对，否则该过程将失败。如果失败，请再次选择“使系统可被发现”重试。

4

5. 将出现蓝牙配对请求，并显示与智能手机上匹配的密码。操作操纵杆突出显示“配对”，然后短按“✓”。

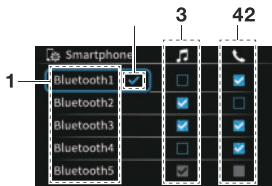


6. 在您的智能手机上接受配对请求。

### 提示

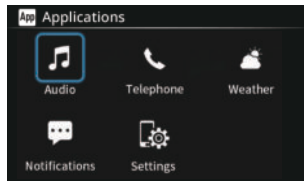
- 密码出现后，必须在 30 秒内确认配对，否则将超时。如果失败，请再次选择“使系统可被发现”重试。
- 连接后，MyRide 指示图标“App”将出现在主显示屏顶部。

7. 如果配对成功，车辆显示屏将切换到“已配对设备列表”，其中将列出您的智能手机设备名称。



1. 设备名称
2. 连接复选标记
3. 连接音频
4. 接电话


8. 建立蓝牙连接后，“音频”、“电话”、“通知”和“天气”功能将变为活动状态



### 提示

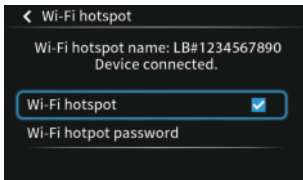
- 您的智能手机上将出现一个请求，要求与车辆共享联系人信息。如果您拒绝将数据上传到 CCU 和/或允许访问通知，您可以在智能手机设置中稍后执行此操作。
- 如果从智能手机中删除了蓝牙配对记录，则相应的配对记录

必须从“已配对设备列表”中删除，才能再次成功配对。

- 如果从“已配对设备列表”中删除了蓝牙配对记录，则必须从智能手机中删除相应的配对记录，才能再次成功配对。
- 车辆首次与 MyRide 应用程序配对时，“应用程序”菜单语言将更改为与应用程序中选择的语言匹配。首次安装时，应用程序采用智能手机的系统语言。如果 CCU 不支持该语言，则将自动选择英语。

### 无线网络连接

1. 导航至：“弹出菜单 → 应用程序 → 设置 → 连接 → Wi-Fi 热点”



2. 打开“Wi-Fi热点密码”。您可以使用现有的默认密码或创建自己的密码。密码长度必须至少为 8 位。默认密码是随机的。



3. 确保“Wi-Fi热点”项上出现蓝色勾号，热点名称将以“LB#+10位数字”的格式显示。
4. 通过智能手机设备的 Wi-Fi 设置搜索热点并使用密码连接。车辆显示将从“未连接设备”变为“已连接设备”。

### 提示

某些国家/地区可能不支持 Wi-Fi。如果是这样，请改用 USB 连接。

### USB 连接

通过位于前部储物箱中的 USB 插孔连接智能手机设备。  
(参见第 5-39 页。)

## 智能手机连接系统

4



1. USB 插孔

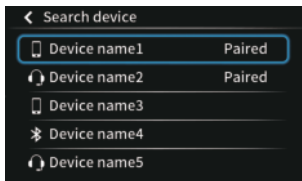
ECA27740

### 注意

注意避免损坏 USB 插孔。

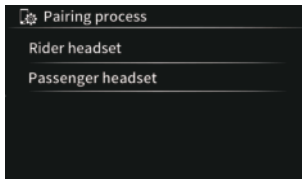
### 蓝牙耳机配对

1. 通过蓝牙设置使您的耳机可被发现。
2. 在菜单系统中导航至：“应用程序” → “设置” → “连接” → “蓝牙” → “搜索设备” → “耳机”。

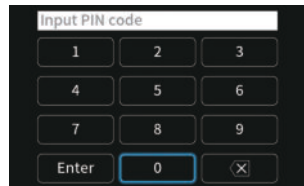



一段时间后，您的耳机设备名称应出现在可用设备列表中。从列表中选择它。

3. 选择作为骑手或乘客耳机配对。



此时，某些耳机型号可能需要输入 PIN 码。连接后，显示屏将切换



到“已配对设备列表”，并出现耳机图标“”。

### 提示

配对后，可以在“已配对设备列表”中在骑手和乘客之间切换耳机。（参见第 5-16 页。）

EAAUA4092

### 导航系统: Garmin Motorize

EWA21401



#### 警告

- 操作导航系统前务必停车。
- 始终将注意力集中在道路上，将注意力集中在骑行上。



本车辆配备导航系统，可提供视觉和音频（需要蓝牙耳机）路线引导。要使用导航系统，您必须先从应用商店将 Garmin Motorize 应用程序下载到您的智能手机上。导航还需要以下条件：

- 智能手机通过 Wi-Fi 或 USB 连接到 CCU
- 通过蓝牙连接的 MyRide 应用程序
- 通过蓝牙连接的耳机（音频路线引导）




#### 提示

- 使用 Garmin Motorize 应用程序须遵守 Garmin Motorize 使用条款。
- Yamaha 不对因使用 Garmin Motorize 应用程序造成的任何损失负责。
- 请注意是收费的（可免费试用30天）。
- 智能手机设备必须保持解锁状态，并且 Garmin Motorize 应用程序必须保持在前台，以确保手机不会休眠（锁定）。如果其他应用程序的功能将 Garmin Motorize 应用程序移至后台（电话、闹钟等），手机可能会休眠（锁定）并且导航可能会停止。

- Garmin Motorize 应用程序的 GPS 访问权限必须在智能手机设备的设置中设置为“始终允许”。
- Garmin Motorize 应用程序可能无法在所有智能手机设备或操作系统（操作系统）版本上运行。

#### 如何使用导航系统：

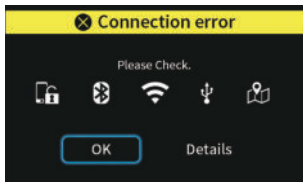
导航系统通过操纵杆/主页按钮进行控制：

- 长按HB“”从主显示屏进入导航系统。
- 短按进入“”打开导航系统菜单
- 上下操作摇杆控制地图缩放
- 长按HB“”退出导航，返回主界面。

## 智能手机连接系统

EAU96133

4



如果导航系统无法连接到 Garmin Moto rize 应用程序，则会显示此错误屏幕。在“OK”上短按回车“✓”继续。

### 电话

本车配备电话功能，可使用您的智能手机设备和蓝牙耳机。要使用此功能，智能手机设备和蓝牙耳机必须配对并连接到 CCU（第 4-3 页）。电话功能由操纵杆/主页按钮控制（第 5-2 页）。

### 接听电话：



当连接的智能手机设备接到电话时，铃声将通过连接的耳机播放，电话功能将出现在显示屏底部。短按绿色电话图标上的“✓”键接听电话。通话期间将显

示活动电话指示图标“☎”。

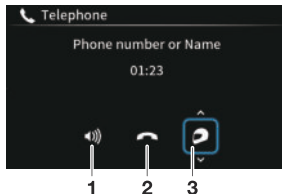
### 提示

当有来电响铃时，可以通过上下操作操纵杆来调节铃声音量。



1. 体积
2. 结束通话


高亮音量图标，上下操作摇杆调节通话音量。突出显示结束通话图标并短按输入“✓”挂断电话。




打开弹出菜单将隐藏显示屏底部的电话功能，但是，可以通过导航到“弹出菜单 > 电话”再次访问它。当通话处于活动状态时，可以通过导航到“弹出菜单 > 应用程序 > 电话”来访问全屏活动通话功能。（参见第 5-19 页。）

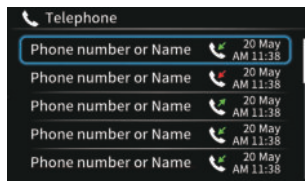
### 提示

使用主页按钮“”关闭当前通话屏幕不会结束通话。

突出显示音量图标并上下操作操纵杆以调节通话音量。突出显示结束通话图标并短按输入“”挂断电话。

### 拨打电话：

1. 导航至：“弹出菜单 > 应用程序 > 电话” 如果呼叫尚未激活，则会出现最近的联系人列表。突出显示联系人并短按输入“”开始通话，显示将切换到当前通话功能。



2. 您也可以直接在您的智能手机设备上拨打电话，电话功能将出现在车辆显

示屏的底部。通话音频将通过连接的蓝牙耳机播放。

### 提示

如果联系人信息尚未从智能手机设备共享到 CCU，则最近联系人列表将仅显示智能手机设备连接时发生的呼叫事件的电话号码。

### 警告

- 请勿在车辆行驶时使用智能手机。
- 骑行时切勿将手从车把上移开。
- 始终将注意力集中在道路上，将注意力集中在骑行上。
- 保持足够低的音量以保持对周围环境的感知并确保安全。

EWA21420

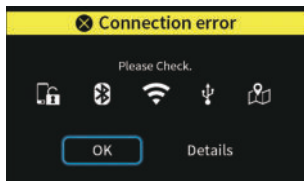


# 智能手机连接系统

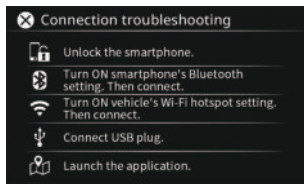
## 连接故障排除

如果发生错误，将显示以下屏幕。

4



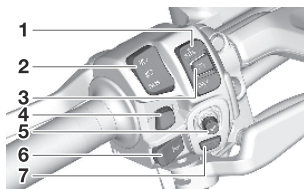
选择“详细信息”并按照屏幕上的说明检查连接。



如果错误仍然存在，请尝试以下操作：

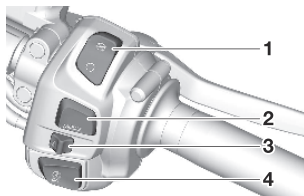
1. 关闭车辆电源。 30 秒后，再次打开车辆电源。
2. 断开 USB 插头。 10 秒后，重新连接 USB 插头。
3. 关闭智能手机设备的蓝牙。 然后再次打开。
4. 从智能手机和车辆中删除蓝牙配对信息。
5. 重新启动应用程序。

## 车把开关左



1. 巡航控制设置开关“RES+/SET-” (XP560D)
2. 调光/通过开关“/PASS”
3. 巡航控制电源开关“ ” (XP560D)
4. 转向信号开关“ ”
5. 操纵杆
6. 喇叭开关“ ”
7. 主页按钮“ ”

## 右边

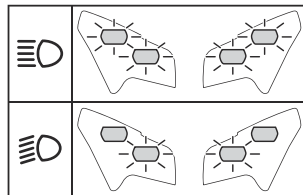


1. 发动机停止开关“ ”
2. 驾驶模式开关“MODE”
3. 危险开关“ ”
4. 开机/启动开关“ ”

EAU54203

## 调光开关“/PASS”

对于高将此开关设置为“ ”光束并以“ ”为低光束。为了照射大灯，请按下侧面当前灯亮时，“PASS”开关被用作弱光。



## 转向信号开关“/”

EAU66040

信号右手转弯，按下此开关“ ”。信号左手转，按此开关为“ ”。当释放时，开关返回到中心位置。

要取消的转向信号灯，推动开关在后它已经返回到中心位置。

## 喇叭开关“ ”

EAU66030



按下这个开关来发出号角。

## 仪表及操纵器


5

### 发动机停止开关 “/”




EAU97550



在启动发动机之前将此开关设置为“”。将此开关设置为“”以在紧急情况下停止发动机，例如在翻车或油门卡住的情况下。

### 开机/启动开关 “”

在智能钥匙打开且在范围内的情况下，按下中央开关的“/LOCK”部分打开车辆电源。然后将侧支架竖起并在应用前制动或后制动时，按下此开关以使用起动机启动发动机。请参阅第 7-2 页了解启动发动机前的启动说明。

### 提示

- XP560: 当车辆电源关闭时，按下“”开关可开启车辆电源。
- XP560D: 当车辆电源关闭时，按下“”开关可开启车辆电源。按住“”开关可开启车辆电源并同时启动发动机。

- 如果按下中央开关的“/LOCK”部分无法开启电源，请尝试使用“”开关。

EAU95651

### 危险开关 “”

在车辆电源开启时，使用此开关可开启危险警告灯（所有转向灯同时闪烁）。危险警告灯用于紧急情况，或在您的车辆停放在可能造成交通危险的地方时警告其他驾驶员。危险警告灯只能在车辆电源开启时打开/关闭。即使车辆电源关闭后，它们也将继续闪烁，直到车辆再次通电并关闭危险警告灯。

### 注意

ECA10062

请勿在发动机不运转的情况下长时间使用危险灯，否则电池可能会放电。

EAU41930

### 巡航控制开关 (XP560D)

有关巡航控制系统的说明，请参见第 3-1 页。

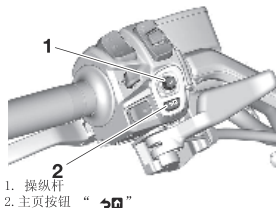
EAU84260

### 驾驶模式开关 “MODE”

有关驱动模式的说明，请参见第 5-26 页。

### 操纵杆和主页按钮





位于左侧车把上的操纵杆/主页按钮用于控制弹出菜单系统、导航系统和车辆信息显示。



本手册使用以下术语来描述操作：


短按HB “  ”	短按home键
长按HB “  ”	按住home键1秒
短按输入 “  ”	向内直接按下操纵杆
长按输入 “  ”	向内笔直接下操纵杆 1 秒

## 主显示屏：





- 上下操作操纵杆循环左侧车辆信息显示。（参见第 5-10 页。）
- 长按进入 “” 静音/取消静音所有声音。
- 左右操作摇杆/短按HB “” /短按回车 “” 打开弹出菜单。（参见第 5-12 页。）
- 长按HB “” 打开导航显示。（参见第 4-7 页。）

## 菜单系统操作：

- 左右上下操作摇杆选择和调整菜单项。

- 短按回车 “” 进行选择。
- 短按HB “” 键返回上一画面。
- 长按HB “” 键关闭菜单系统。

## 导航显示屏：

- 短按进入 “” 打开导航系统菜单。（参见第 4-7 页。）
- 上下操作摇杆控制地图缩放。
- 长按进入 “” 可以静音/取消静音所有音频。
- 左右操作摇杆/短按HB “” 打开弹出菜单。
- 长按HB “” 切换到主显示。（参见第 5-6 页。）

## 指示灯和警示灯



1. 远光灯指示灯 “”
3. 智能钥匙系统指示灯 “”
4. 转向灯指示灯 “” 和 “”
5. ABS 警告灯 “”
6. 牵引力控制系统指示灯 “”
7. 故障指示灯 “”
8. 轮胎压力警告灯 “” (XP560D)

EAU88680

## 转向信号指示灯 “” 和 “”

当相应的转向信号灯闪烁时，每个指示灯都会闪烁。

## 仪表及操纵器

5

### 远光指示灯 “ ”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU8690

### 故障指示灯 (MIL) “ ”

如果在发动机或其他车辆控制系统中检测到问题，此灯会亮起或闪烁。如果发生这种情况，请 Yamaha 经销商检查车载诊断系统。可以通过打开车辆电源来检查警告灯的电路。灯应该亮几秒钟，然后熄灭。如果打开车辆电源时该灯最初没有亮起，或者该灯一直亮着，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

EAU8712

### 注意

如果 MIL 开始闪烁，请降低发动机转速以防止排气系统损坏。

ECA26820

### 提示

发动机由车载诊断系统灵敏监控，以检测排放控制系统的恶化或故障。因此，由于车辆改装、缺乏维护或过度/不当使用摩托车，MIL 可能会亮起或闪烁。为防止这种情况发生，请遵守这些预防措施。

- 不要试图修改发动机控制单元的软件。
- 不要添加任何干扰发动机控制的电器配件。
- 不要使用售后配件或零件，如悬架、火花塞、喷油器、排气系统等。
- 请勿更改传动系统规格（链条、链轮、车轮、轮胎等）。
- 请勿拆卸或改装 O2 传感器、进气系统或排气部件（催化剂或 EXUP 等）。
- 维护三角带和传动带（如果装备）正确。

- 保持正确的胎压。
- 请勿在环境中操作车辆极端的方式。例如，重复或过度开放和关闭油门，赛车，倦怠，车轮等。

### ABS 警示灯 “ ”

EAU77075

此警告灯亮时，ABS 检测到问题。

（看第 5-28 页。）

当车辆电源打开时，这个灯会亮然后熄灭达到 10 的行进速度后公里/小时（6 英里/小时）。如果警告灯：

- 车辆不亮时电源打开
  - 旅行后不熄火10 公里/小时（6 英里/小时）或更高的速度
  - 骑行时亮起或闪烁
- 防抱死制动系统可能不会正常工作。有雅马哈经销商尽快检查车辆。

## 警告

如果 ABS 警告灯在达到 10 公里/小时 (6 英里/小时) 后没有熄灭, 或者警告灯在骑行时亮起:

- 紧急制动时要格外小心以避免可能的车轮抱死。
- 尽快请雅马哈经销商检查车辆。

EWA16043

## 提示

ABS 警告灯可能会亮起当用踏板车放在它的中心看台上, 但这不代表故障。

## 制动控制系统指示灯 “BC”

EAL88700

当制动控制启动时, 此指示灯会闪烁。如果制动控制系统关闭, 此指示灯将点亮。(参见第 5-29 页。)

## 提示

当车辆开启时, 灯应点亮几秒钟然后熄灭。如果灯未点亮, 或灯持续点亮, 请让雅马哈经销商检查车辆。

## 牵引力控制系统指示灯 “TCS”

EAL88700

牵引时此指示灯会闪烁控制已启动。如果牵引力控制系统关闭, 此指示灯将亮起。(参见第 5-29 页。)

## 提示

当车辆开启时, 此指示灯将会亮起几秒钟然后熄灭。如果灯不亮, 或者指示灯一直亮着, 请让雅马哈经销商检查车辆。

EAL78085

## 智能钥匙系统指示灯光 “ ”

此指示灯通信智能钥匙系统的状态。当智能钥匙系统正常操作时, 此指示灯将熄灭。如果智能钥匙系统中有错误, 指

示灯将闪烁。当车辆和智能钥匙之间的通信发生时以及当执行某些智能钥匙系统操作时, 指示灯也将闪烁。

## 提示

当车辆开启时, 此指示灯将会亮起几秒钟然后熄灭。如果灯不亮, 或者指示灯一直亮着, 请让雅马哈经销商检查车辆。

## 轮胎压力警告灯 “ ” (XP560D)

当轮胎气压过低时, 此警告灯点亮。请尽快停车并检查您的轮胎。警告! 未能纠正轮胎气压过低可能导致失控和严重伤害。警告! 未能纠正低胎压可能导致失控和严重伤害。

[EWA20420]

如果传感器电池耗尽或检测到故障, 此警告灯将闪烁。请雅马哈经销商检查车辆。

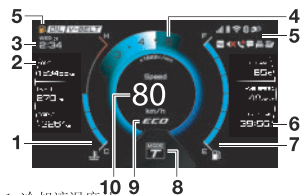
## 仪表及操纵器

5

### 提示

- 当车辆开启时，此灯应点亮几秒钟然后熄灭。否则，请让雅马哈经销商检查车辆。
- 当 TPMS 被禁用时，轮胎压力警告灯在任何情况下都不会点亮/闪烁，并且车辆信息显示上的轮胎压力项目将不可用。

### 展示



1. 冷却液温度计
2. 左侧车辆信息显示
3. 时钟
4. 指标图标
5. 转速表
6. 右侧车辆信息显示
7. 燃油表
8. 驱动模式显示
9. 环保指标“ECO”
10. 车速表

### 提示

- 本机型采用薄膜晶体管液晶显示器 (TFT LCD)，在各种照明条件下具有良好的对比度和可读性。但是

，由于该技术的性质，少数像素处于非活动状态是正常的。

- 显示单位可以在公里-英里和摄氏度-华氏度之间切换。（参见第 5-23 页。）

### 最小化显示视图（菜单系统/导航打开时）



1. 冷却液温度计
2. 时钟
3. 车辆信息显示收藏
4. 车速表
5. 驱动模式显示
6. 指标图标
7. 燃油表

当菜单系统或导航功能打开时，主显示屏上的信息如图所示重新定位。

## 钟

时钟使用 12 小时制。时钟会自动从连接的智能手机更新，也可以在“**机器设置**”→“**时钟**”中手动设置。（参见第 5-23 页。）

## 车速表

车速表显示车辆的行驶速度。

## 转速表

转速表显示发动机转速，通过曲轴的旋转速度测量，以每分钟转数（r/min）为单位。

ECA10032

## 注意

不要在转速表红色区域内操作发动机。  
**红区：8300转/分及以上**

## 燃油表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃油油位降低，燃油表的显示部分从“F”（满）向“E”（空）消失。当最后一段开始闪烁时，尽快加油。

ECAE0121

## 注意

不请勿让车辆完全耗尽燃油。这可能会损坏催化转化器。

## 冷却液温度计

冷却液温度随天气和发动机负荷的变化而变化。如果冷却液温度达到限值，冷却液表将开始闪烁。停车并让发动机冷却。（参见第 8-36 页。）

## 指示器图标



## 低油量指示图标“”

当油箱中剩余大约 2.7 升（0.71 美制加仑，0.59 英加仑）燃油时，此图标会亮起。

## 换油指示器图标“”

此图标将在最初的 1000 公里（600 英里）处出现，然后每 5000 公里（3000 英里）出现一次。（参见第 5-23 页。）

## V-BELT 更换指示图标“”

此图标每 20000 公里（12500 英里）出现一次。（参见第 5-23 页。）




## 仪表及操纵器


5

### 网络连接指示图标“”

此图标表示已连接智能手机设备的网络连接状态。

图标关闭：未连接智能手机设备。


：智能手机设备已连接，但没有网络连接。


：智能手机设备已连接并具有网络连接。图标的部分表示信号强度。

### 智能手机设备电池电量指示图标“”

此图标指示连接的智能手机设备的电池电量。

图标关闭：未连接智能手机设备。


：中心条上下移动指示电池电量。


：通过 USB 连接的智能手机设备。

### Wi-Fi 连接指示图标“”

此图标表示 Wi-Fi 连接状态。

图标关闭：车辆的 Wi-Fi 功能已停用。


：Wi-Fi 功能已激活，但未连接到智能手机设备。


 通过 Wi-Fi 连接智能手机设备。

### 蓝牙连接指示图标“”

此图标指示蓝牙连接状态。

图标关闭：车辆的蓝牙功能已停用。

：车辆蓝牙已激活，但未连接到智能手机设备。


：连接了智能手机设备。

### 耳机指示灯图标“”

如果蓝牙耳机连接到车辆，此图标会亮起。如果在骑手/乘客连接之间更换耳机并且同时连接了两个耳机，则图标会发生变化。

### MyRide 应用指示图标“”

当 MyRide 应用成功连接到车辆时，此图标点亮。

：当连接的智能手机过热时，图标变为黄色。


### 提示

如果多功能仪表和 CCU 之间存在通信错误，此图标将闪烁。


### 静音指示灯图标“”

此图标指示音频是否静音。

### 电话指示图标“” / “”

当有活动通话时，此图标呈绿色点亮；当有最近未接来电时，此图标呈红色点亮。未接来电图标将在菜单系统的“ 应用程序” → “电话”中打开最近联系人列表时消失。

### 通知指示图标“”

当连接的智能手机收到 SNS、电子邮件或其他通知时，此图标点亮。之后，该图标将持续点亮，直到您关闭车辆电源或在菜单系统中导航到“ 应用程序” → “通知”查看通知。




## 提示

- 此功能仅在智能手机通过 MyRide - Link 连接到车辆时有效。
- 访问通知的权限必须授予智能手机设备上的 MyRide - Link 应用程序。

## Grip warmer indicator icon “” (if equipped)

The grip warmers can be used when the engine is running. There are 3 customizable temperature presets that can be customized between 10 different temperature levels. (See page 5-21.)

The icon displays the current temperature setting:  
Icon off: Grip warmer off.

- : Low preset
- : Medium preset
- : High preset

ECA17932

## NOTICE




- Be sure to wear gloves when using the grip warmers.
- Do not use the grip warmers in warm weather.

- If the handlebar grip or throttle grip becomes worn or damaged, stop using the grip warmers and replace the grips.

## 握把加热器指示器图标 “” (如果配备)

当发动机运转时，可以使用握把加热器。有 3 个可自定义的温度预设值，可以在 10 个不同的温度水平之间进行自定义。（参见第 5-23 页。）

图标显示当前温度设置：  
图标关闭：握把加热器关闭。

- ：低预设
- ：中预设
- ：高预设

## 注意

- 使用握把加热器时，请务必戴上手套。
- 不要在温暖的天气中使用握把加热器。

ECA17932

- 如果车把把手或油门把手磨损或损坏，请停止使用把手加热器并更换把手。

## 生态指标

当车辆以环保、省油的方式运行时，该指示灯会亮起。车辆停止时指示灯熄灭。

## 提示

考虑以下事项以降低油耗：

- 加速过程中避免高发动机转速。
- 匀速行驶
- 选择适合车速的变速器档位。

## 驾驶模式显示

此显示指示已选择哪种驾驶模式：“S”运动或“T”旅行。（参见第 5-26 页。）

## 仪表及操纵器

### 车辆信息显示



5

- 1 左侧车辆信息显示
- 2 “车辆信息”
- 3 右侧车辆信息显示

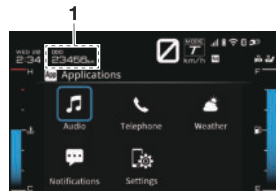
车辆信息显示分为两个部分，位于主显示屏上车速表/转速表的两侧。它提供以下信息：

- 气温 (AIR)
- 冷却液温度 (COOLANT)
- 平均速度 (AVG SPEED)
- 单次行驶时间 (TRIP TIME)
- 前轮胎压力 (TIRE FRONT) (如配备)
- 后轮胎压力 (TIRE REAR) (如配备)
- 平均油耗 (AVG FUEL)
- 瞬时油耗 (INST FUEL)

- 总里程表 (ODO)
- 两个单次里程表 (TRIP 1 / TRIP 2)
- 预估续航里程 (RANGE)
- 备用燃油单次里程表 (TRIP F)

在左侧显示屏上，一次仅显示 3 个项目。操作操纵杆上下可循环显示可见项目。右侧显示屏包含三个收藏项目，可通过在菜单系统中导航到“ 机器设置” → “车辆信息” 进行自定义。（参见第 5-24 页。）

这三个收藏项目也会在导航屏幕和其他菜单屏幕的顶部一次显示一个。



1. 车辆信息显示收藏项

在导航屏幕上时，在菜单系统中高亮显示“ 车辆信息”，然后操作操纵杆上/下以循环显示在显示屏顶部显示哪个信息收藏项。

### 提示

如果 Garmin Motorize 未连接，则无法在最小化显示视图中循环车辆信息收藏项，但可以通过在菜单系统中导航到“ 机器设置” → “车辆信息”来更改。

## 重置信息显示项目



1. 在弹出的顶部菜单中选择车辆信息“**i**”。（参见第 5-14 页。）
2. 图标周围会出现四个箭头，左侧最上方的显示项将突出显示为蓝色，并且“Push ✓ to Reset”将出现在“**i**”下方。可以使用操纵杆选择显示项目。
3. 如果可以重置蓝色突出显示的项目，项目值将闪烁并显示“Push ✓ to Reset”。在闪烁的同时短按回车，将出现一个是/否请求。选择是，该项目将重置。

## 提示

如果无法重置显示项目“Push ✓ to Reset”将显示为灰色。（参见第 5-25 页。）

## 气温 (AIR)

气温从  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ ) 到  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) 以  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) 为增量显示。显示的温度可能与实际环境温度不同。

## 提示

- 如果检测到的温度低于  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ )，将显示“---”。
- 如果检测到的温度高于  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )，将显示“---”。

## 冷却液温度 (COOLANT)

冷却液温度显示范围为  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) 至  $116^{\circ}\text{C}$  ( $241^{\circ}\text{F}$ )，增量为  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )。

## 提示

- 如果车辆冷却液温度低于  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ )，冷却液温度显示屏将显示“ $-30$ ”。
- 如果车辆冷却液温度过高，冷却液温度显示屏会显示“Hi”。

## 平均速度 (AVG SPEED)

显示自上次重置以来的平均行驶速度。

## 行程计时器 (TRIP TIME)

显示发动机运行时间。

## 前/后轮胎压力 (TIRE FRONT / TIRE REAR) (如配备)

显示 TPMS 检测到的当前前后轮胎压力。

EWA22850

## 警告

车辆信息显示上显示的轮胎压力仅供参考，因为它会受到骑行时轮胎温度的影响。对于操作前检查，请务必在冷胎状态下使用气压计检查和调整气压。

# 仪表及操纵器

## 仪表与控制功能

### 提示

- 当车辆电源开启时，轮胎压力将显示为“—”，直到车辆开始移动。
- 轮胎压力可以在菜单系统中设置为“kPa”、“psi”或“kgf/cm<sup>2</sup>”。（参见第 5-23 页。）

### 平均油耗 (AVG FUEL)

使用公里时，平均油耗显示可设置为“km/L”或“L/100km”（参见第 5-23 页）。  
使用英里时，平均油耗以“MPG”显示。

### 瞬时油耗 (INST FUEL)

使用公里时，瞬时油耗显示可设置为“km/L”或“L/100km”（参见第 5-23 页）。使用英里时，瞬时油耗以“MPG”显示。

### 里程表 (ODO)

里程表显示车辆行驶的总距离。

### 提示

ODO 将锁定在 999999 并且无法重置。

### 两个里程表 (TRIP 1 / TRIP 2)

TRIP 1 和 TRIP 2 显示自上次设置为零以来经过的距离。

TRIP 1 和 TRIP 2 将重置为 0 并在达到 9999.9 后重新开始计数。

### 预计行驶范围 (RANGE)

显示在当前骑行条件下剩余燃油可行驶的估计距离。

### 燃油储备行程表 (TRIP F)

当达到油箱储备油位时，TRIP F 自动替换 RANGE 并开始记录从该点行驶的距离。加油行驶一段距离后，TRIP F 会自动消失。

## 弹出菜单系统



EAU9614J



### 1. 弹出菜单

该车辆的菜单系统由左侧车把上的操纵杆/主页按钮控制。（参见第 5-2 页。）

### 要从主显示屏打开弹出菜单：

- 短按 HB “”
- 左右操作摇杆
- 短按进入“”






### 菜单系统操作：

- 左右上下操作摇杆选择和调整菜单项。

- 短按回车“✓”进行选择。
- 短按HB“↶”键返回上一画面。
- 长按HB“↶”键关闭菜单系统。

## 提示

- 当菜单图标周围出现“↶”箭头时，按箭头方向操作操纵杆将调整所选功能。
- 部分菜单页面和项目有“<”/“>”。如果是这样，请按指示方向操作操纵杆以退出/进入模块。

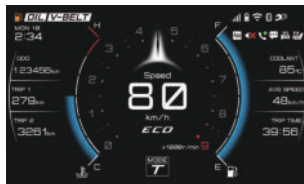
 电话 (如果通话有效)	打开电话功能进行活动通话。(参见第 5-21 页。)
 屏幕调整 (如果配备)	上下移动风挡。(参见第 5-21 页。)
 握把加热器 (如果配备)	控制手把加热器。(参见第 5-21 页。)
 座椅加热器 (如有配备)	控制座椅加热器。(参见第 5-22 页。)
 机器设置	调整与车辆操作相关的设置。(参见第 5-22 页。)

弹出菜单分为以下主要功能：

 主题	选择显示的视觉主题。 (参见第 5-13 页。)
 车辆信息	重置/循环车辆信息显示项目。(参见第 5-13 页。)
 声音的	访问简单的弹出式音频播放器。(参见第 5-14 页。)
 应用	访问智能手机设备应用程序菜单。(参见第 5-14 页。)

## “主题”

主显示屏的视觉主题可以在三个选项之间进行更改。这些变化只是装饰性的，三个主题的功能相同。



## 提示

三个主题中的每一个都有两个变化，当使用 MODE 开关调整驱动模式时它们会发生变化。(参见第 5-2 页。)

## “车辆信息”

此功能用于重置/循环个别车辆信息显示项目。(参见第 5-10 页。)

## 仪表及操纵器

5

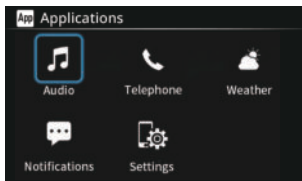
### “🎵 音频”



这将打开音频播放器的简化版本。完整的音频播放器可通过导航到“应用程序” → “音频”访问。（参见第 5-19 页。）

操作操纵杆上下可调节音量。操作操纵杆左右可跳至上一曲/下一曲。短按确定“✓”可播放/暂停。

### “应用程序”



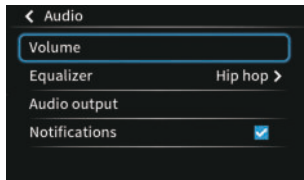
此菜单包含与智能手机设备和蓝牙耳机相关的功能和设置。

设置	CCU 设置（音频/连接/系统）
声音的	全音频播放器
电话	电话功能
通知	通知功能
天气	天气信息功能

### 提示

- 可以使用 MyRide - Link 应用程序来组织图标的顺序。
- 未建立所需 CCU 连接的应用程序图标将显示为灰色。

### “应用程序” → “设置” → “音频”



该模块控制连接的蓝牙耳机的音量。“通知”选项打开/关闭通知的音频警报。

### 提示

- 连接的智能手机设备上的音量设置不受此模块中设置更改的影响。确认智能手机设备和耳机上的音量设置。
- 通知声音和来电铃声由智能手机设备设置决定。

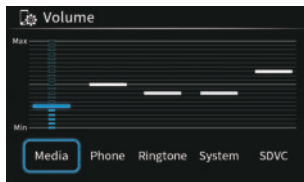
“应用程序” → “设置” → “音频” → 音量

EWA21430



**警告**

保持足够低的音量以保持对周围环境的了解并确保安全。



此模块控制各个功能的音量设置：

“媒体”：音频播放和导航系统音量。

20个级别。

“电话”：电话音量。20个级别。

**提示**

电话音量也可通过弹出菜单电话功能进行调节。（参见第 4-8 页。）

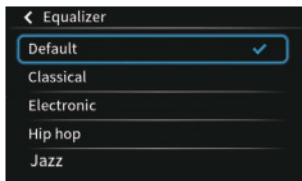
铃声：来电铃声音量。10个级别。

“系统”：智能手机设备系统音量。

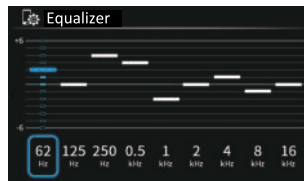
10个级别。

“SDVC”：速度相关音量控制（SDVC）是一项根据车速自动调节音量以抵消道路噪音的功能。低/中/高/关。

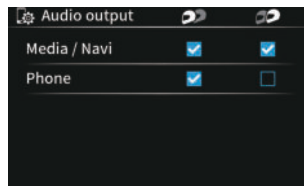
“应用程序” → “设置” → “音频” → 均衡器



可以在各种均衡器预设之间调整音频输出。预设的音频电平可以通过操纵杆进行调整，并通过短按输入“✓”进行确认。修改现有预设后，将其保存为“自定义”。



“应用程序” → “设置” → “音频” → 音频输出




连接蓝牙耳机后，耳机图标“🎧”/“🎧”将出现在显示屏上。此设置模块更改骑手“🎧”和乘客“🎧”耳机之间的媒体/导航和电话音频。

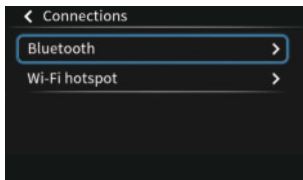


## 仪表及操纵器


### 提示

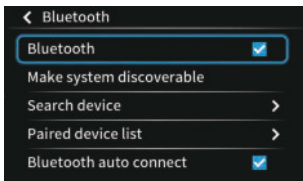
一次只能为电话音频选择一个耳机。

“ 应用程序” → “设置” → “连接”



此模块包含蓝牙、Wi-Fi 和 MyRide 应用的连接设置。


“ 应用程序” → “设置” → “连接” → “蓝牙”

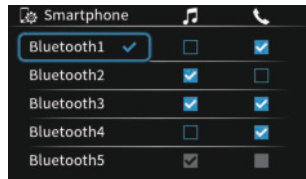


该模块控制与智能手机设备和耳机的蓝牙连接。有关配对/连接蓝牙设备的说明。（参见第 4-3、4-6 页。）

### 提示

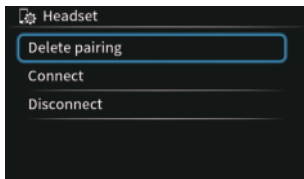
如果启用“蓝牙自动连接”，CCU 将自动连接任何以前配对的可用设备。如果禁用“蓝牙自动连接”，则可以通过“配对设备列表”模块手动连接之前配对的设备。

“ 应用程序” → “设置” → “连接” → “蓝牙” → “已配对设备列表”



该模块包含以前配对的设备列表。连接设备后，设备名称旁边会出现一个蓝色对勾。  
可以为音频和电话音频选择来自智能手机设备的声音。

蓝牙耳机可以在骑手和乘客模式之间切换。选择设备名称将显示该设备的选项。可以连接所选设备（如果在蓝牙激活的



范围内）、断开连接，并且可以删除配对记录。

## 提示

- 如果蓝牙配对记录从智能手机中删除，则必须从“已配对设备列表”中删除相应的配对记录才能重新配对。如果蓝牙配对记录从“已配对

设备列表”中删除，则必须从智能手机中删除相应的配对记录才能再次配对

“应用程序” → “设置” → “连接” → “Wi-Fi 热点”  
此模块控制与智能手机的 Wi-Fi 连接。（参见第 4-7 页。）

“应用程序” → “设置” → “系统” → “系统信息”

此模块显示当前系统软件版本，并允许通过 USB 存储设备进行更新。CCU 可能会不定期发布软件更新。请定期查看雅马哈主页以获取详情。

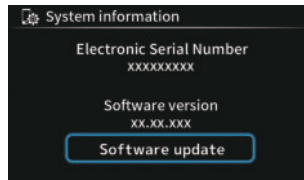
ECA27751

## 注意

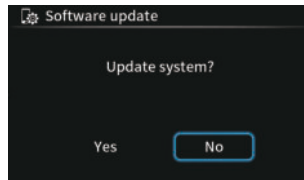
保持车辆电源开启，在数据传输完成之前不要断开 USB 存储设备。

更新系统软件：

- 1 访问雅马哈主页并将最新的软件更新下载到 USB 存储设备。将其连接到位于前储物箱中的 USB 插孔。（参见第 5-39 页。）

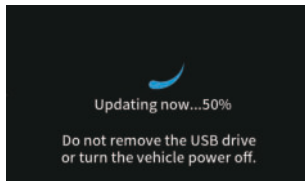


## 2 软件更新



## 仪表及操纵器

3. 选择“是”开始软件 5 更新。并确认已正确完成。



5

### 提示

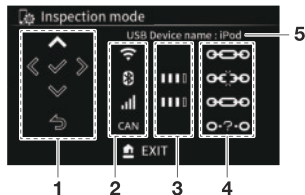
在更新完成之前，请勿关闭车辆电源、移除 USB 驱动器或使车辆行驶。

### 注意

注意避免损坏 USB 插孔。

ECA27740

“应用程序” → “设置” → “系统” → 检查模式  
此模块显示 CCU 连接状态和操纵杆/主页按钮。



1. 操纵杆/主页按钮状态
2. 连接类型
3. 信号强度
4. 连接状态
5. 连接的USB设备名称

连接类型有：

📶：无线上网

📶：蓝牙

📶：移动网络

CAN：CAN（控制器局域网CCU 和多功能仪表之间的连接）

连接状态的类型有：

- 🔌：连接的  
🔌：断开连接  
🔌：连接状态未知

### 提示

短按HB不能退出该模块。使用长按 HB 退出。

“应用程序” → “设置” → “系统” → “法律”  
可以在此处查看第三方许可协议。

“应用程序” → “设置” → “系统” → “全部重置”

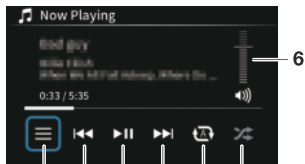
使用此模块重置 CCU 及其所有相关设置、配对和存储的数据。

### 提示


- 复位后，CCU 将在几分钟内重新启动。
- 在出售或更改车辆所有权之前，重置 CCU 以确保删除智能手机设备中的所 有个人数据（即通话记录和联系信息）。

- CCU重置后，蓝牙配对记录和MyRide-Link应用配对记录必须从您的智能手机设备中删除。如果此操作未完成，CCU 将无法再次与智能手机设备配对。
- CCU不能在车辆行驶中复位。

“ 应用程序” → “音频”



1. 浏览
2. 上一曲/下一曲
3. 播放/暂停
4. 重复关闭/重复所有/重复一个
5. 随机播放
6. 音量级别

上下操作操纵杆以更改音量。左右操作摇杆选择各个功能（浏览、上一曲/下一曲、播放/暂停、重复关闭/全部重复/重复一个）并短按“”键执行选择。



所有音轨信息均从智能手机设备上的音乐播放器应用程序导入。

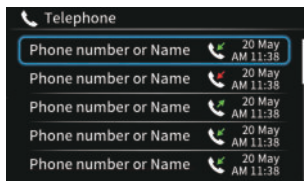
### 提示


- 已连接的智能手机上可能需要已打开音频播放器应用程序。




- 根据智能手机和音乐播放器应用程序的不同，音频播放器可能会自动开始播放，并且“音频”屏幕功能可能无法工作。

“ 应用程序” → “电话”

如果没有通话处于活动状态，则会出现最近的联系人列表：



显示最近的通话记录（因为连接到车辆）。短按输入“”与所选联系人开始通话。

-  : 外呼
-  : 呼入未接电话
-  : 呼入电话

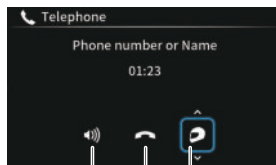
## 仪表及操纵器

5

### 提示

- 对同一联系人的重复呼叫由联系人旁边的括号中的号码表示。
- 最多可存放30件；达到限制时，将删除较旧的项目。

如果通过从列表中选择姓名/ 号码开始呼叫，将出现以下活动呼叫屏幕：



1. 调整通话音量
2. 结束通话
3. 在蓝牙耳机/智能手机设备之间切换通话音频输出

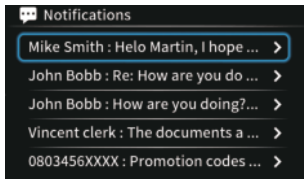
当音量图标高亮时，上下操作摇杆调节通话音量。

短按电话图标上的“✓”结束通话。

### 提示

- 使用 Home 键退出该模块不会结束通话。（参见第 5-21 页。）
- 必须先获得智能手机设备的权限，然后才能将联系人信息下载到 CCU。
- 下载联系信息需要一些时间。如果您在下载完成之前接到电话，则只会显示电话号码。

“App 应用程序” → “通知”

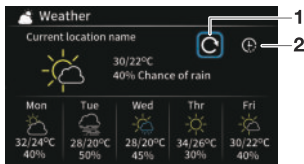


这是来自连接的智能手机设备的通知列表（自从连接到车辆）。选择一项以阅读车辆显示屏上的通知消息。从所连接的智能手机设备接收到通知时，会出现通知指示图标“🔔”（第 5-7 页）。短按回车“✓”选择通知查看。

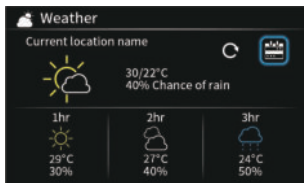
### 提示

- 所有新通知都被查看后，通知指示灯图标“🔔”将消失。
- 最大存储条目数为 100；达到上限时，较早的条目将被删除。
- 如果消息过长，则无法显示全部内容。
- 车辆行驶时无法打开和阅读消息。

“应用程序” → “天气”



1. 更新图标
2. 每小时/每天间隔图标



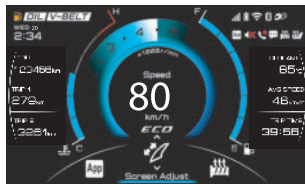
此处显示天气信息。使用更新图标从您的智能手机设备更新信息。使用每小时/每天间隔图标更改显示的时间间隔。

“电话”



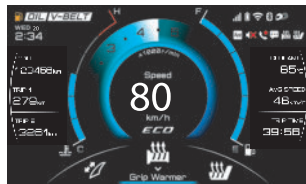
当有通话时，该项目将出现在弹出菜单中。选择它将打开显示屏底部的电话功能。（参见第 4-8 页。）

“屏幕调整”（如果配备）



上下操作操纵杆可调节挡风玻璃高度。

“座椅加热器”（如果配备）



上下操作操纵杆可在握把加热器关闭和 3 个预设之间循环，这些预设可在“机器设置 → 握把加热器”中自定义。（参见第 5-24 页。）


显示屏上角的暖手图标显示当前选择的暖手预设。

## 仪表及操纵器


“ 座椅加热器”（如果配备）

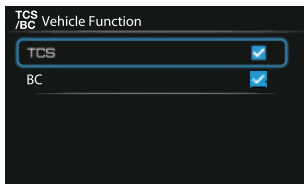


5

上下操作操纵杆可在座椅加热器关闭和 3 个可在“ 机器设置 → 座椅加热器”中自定义的预设之间循环。（参见第 5-25 页。）


显示屏右上角的座椅加热器图标显示当前选择的座椅加热器预设。

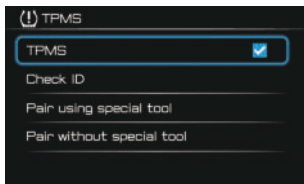
“ 机器设置” → “车辆功能”



以下系统可在此处开启/关闭：

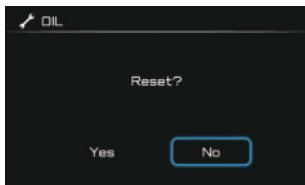
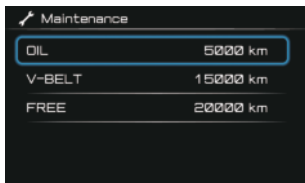
- 牵引力控制系统（参见第 5-29 页。）
- 制动控制系统（参见第 5-29 页。）

“ 机器设置” → “TPMS”（轮胎压力监测系统）（如配备）



此模块包含 TPMS（轮胎压力监测系统）的各种选项和设置。勾选/取消勾选“TPMS”项以启用/禁用 TPMS。当 TPMS 被禁用时，轮胎压力警告灯在任何情况下都不会亮起/闪烁，并且车辆信息显示屏上的轮胎压力项目将不可用。此菜单中的其他项目（“检查 ID”、“使用专用工具配对”、“不使用专用工具配对”）仅供经销商使用。

## “ 机器设置 ” → “ 维护 ”



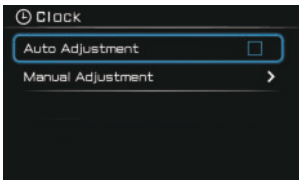
该模块允许您记录发动机机油更换“OIL”、V 型皮带更换“V-BELT”和您选择的其他维护项目“免费”之间的行进距离。

对其中一个项目进行维护后，短按“✓”键将其选中并复位。

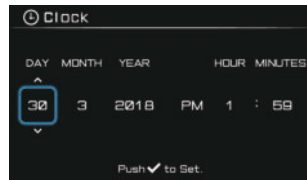
### 提示

重置“OIL”/“V-BELT”会关闭换油/V型皮带更换指示灯图标。（参见第 5-7 页。）

## “ 机器设置 ” → “ 时钟 ”

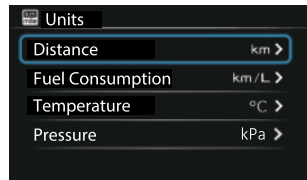


时钟可以设置为与智能手机设备同步自动调整。自动调整需要连接 MyRide - Link 应用程序。（参见第 4-1 页。）



要手动调整时钟，请通过左右操作操纵杆突出显示项目。上下操作操纵杆以调整高亮项目的值。短按进入“✓”设置时钟并返回上一级菜单。

## “ 机器设置 ” → “ 单位 ”





## 仪表及操纵器


显示单元可定制如下：

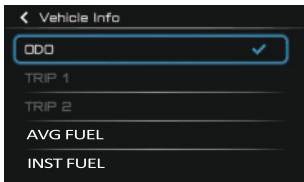
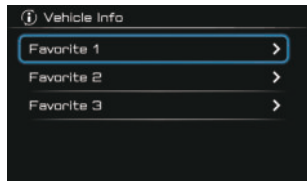
- 距离：“公里”或“英里”
- 油耗：“km/L”、“L/100km”或“MPG”
- 温度：“°C”或“°F”
- “压力”（如配备）：“千帕”（kPa）， “磅/平方英寸”（psi）或 “千克力/平方厘米”（kgf/cm<sup>2</sup>）

5

### 提示

当里程单位选择“英里”时，油耗单位自动更改为“MPG”。此时“油耗”为灰色，无法选择。


“ 机器设置” → “车辆信息”

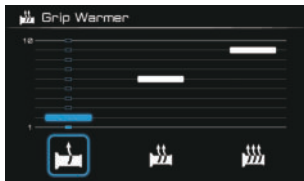



可以在此处选择三个车辆信息显示收藏夹。收藏的项目将出现在右侧的车辆信息显示屏上。（参见第 5-13 页。）


### 提示

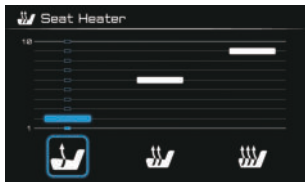
当处于最小化显示视图时，收藏夹也可以一次显示在屏幕顶部。（参见第 5-6 页。）


“ 机器设置” → “握把加热器”（如果配备）



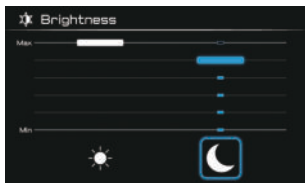
可以在此处自定义三个握把加温器预设。通过左右操作操纵杆来选择预设，并通过上下操纵杆在 1-10 范围内调整其热量水平。短按“”确认设置，返回上一级菜单。


“ 机器设置” → “座椅加热器”  
(如果配备)




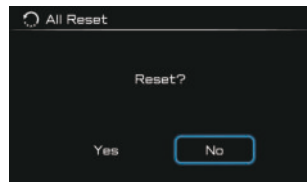
可以在此处自定义三个座椅加热器预设。通过左右操作操纵杆来选择预设，并通过上下操纵杆在 1-10 范围内调整其热量水平。短按“”确认设置，返回上一级菜单。

“ 机器设置” → “亮度”



多功能仪表配备了一个传感器，用于检测环境照明条件并在白天/夜晚预设之间调整显示。可以在此处自定义预设亮度级别。通过左右操作操纵杆选择预设，并通过上下操作操纵杆在 1-6 范围内调整其亮度级别。短按“”确认设置，返回上一级菜单。

“ 机器设置” → “全部重置”



使用此模块可重置所有机器设置，包括显示亮度、时钟、握把加热器/座椅加热器预设、牵引力控制、单位和所有可重置的车辆信息显示项目。

### 提示

此复位不会影响 CCU。要重置 CCU，请参见第 5-18 页。

## 仪表及操纵器

### D-mode（驱动模式）

EAU95601

D 模式是一种电子控制的发动机性能系统，具有两种模式选择（旅行模式“T”和运动模式“S”）。

EWA18440

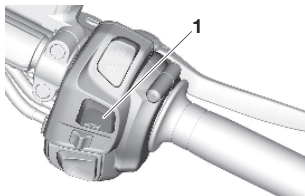


**警告**

**请勿在车辆行驶时更改驾驶模式。**

5

在油门把手关闭的情况下，推动驾驶模式开关“MODE”在“S”（运动）和“T”（旅行）模式之间切换。



1. 驾驶模式开关“MODE”

### 提示

- 当前的驱动模式显示在驱动模式显示中（第 5-6 页）。
- 车辆熄火时保存当前驾驶模式。
- 巡航控制（XP560D）激活时不能更改 D 模式。

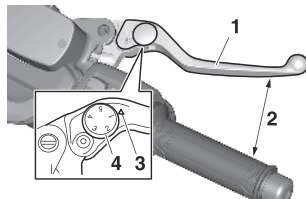
### 旅游模式“T”

旅行模式“T”适用于各种骑行条件。该模式使骑手可以享受从低速范围到高速范围的平稳驾驶性能。

### 运动模式“S”

与旅行模式相比，此模式在低速至中速范围内提供更运动的发动机响应。

### 前制动杆



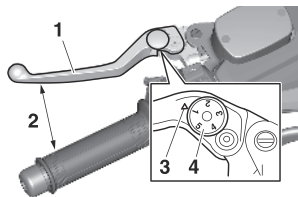
1. 前刹车杆
2. 距离
3. 匹配标记
4. 刹车杆位置调整拨盘

前制动杆位于车把的右侧。要应用前制动，请将此杆拉向油门把手。

前制动杆配有制动杆位置调节拨盘。要调整前制动杆和油门把手之间的距离，将制动杆推离油门把手并转动调节拨盘。确保调节盘上的设置数字与刹车手柄上的匹配标记对齐。

## 后刹车杆

EAL44926



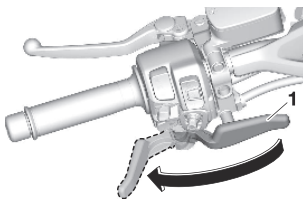
1. 后刹车杆
2. 距离
3. 匹配标记
4. 刹车杆位置调整拨盘

后制动杆位于左车把把手处。要使用后刹车，请将该控制杆拉向车把把手。

后制动杆配有制动杆位置调节拨盘。要调整后刹车杆和车把把手之间的距离，将刹车杆推离车把把手，然后转动调节拨盘。确保调整盘上的设置数字与刹车手柄上的匹配标记对齐。

## 后刹车锁杆

EAU63230



1. 后刹车锁杆

本车配备后制动锁定杆，可防止后轮在交通信号灯、铁路道口等处停止时移动。

### 锁定后轮

将后制动锁定杆向左推，直至其卡入到位。

### 解锁后轮

将后制动锁定杆推回原始位置。

### 提示

务必检查后轮在使用后制动锁定杆时不会移动。



### 警告

车辆行驶时切勿将后制动锁定杆向左移动，否则可能导致失控或事故。在将后制动锁定杆向左移动之前，确保车辆已停止。

EWA12362

## 仪表及操纵器

5

### 防抱死制动系统（ABS）

EAU63040

雅马哈 ABS（防抱死系统）设有双电子控制系统，以控制前后刹车系统。请正常使用ABS刹车。若ABS被启动，制动杠杆或制动踏板会有脉动的感觉。在这种情况下，请继续刹车然后让 ABS 运作。不要“泵”制动器，这会降低制动效率。



警告

EWA16051

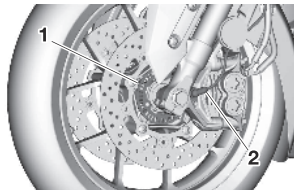
就算配有ABS系统，与前方车辆保持距离和调整时速。

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路上，ABS的制动距离会更长。

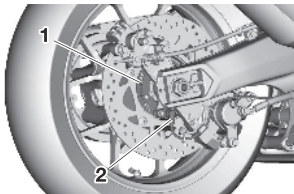
ABS 系统被ECU监视，当故障发生时，系统将会转成传统刹车系统。

#### 提示

- ABS会在锁匙转“开”时亮着，或行驶时速 10km/h (6mi/h) 以上时进行自诊断测试。在测试时，座垫下会听到咔嗒声，若制动杠杆或制动踏板被使用时，会有震动的感觉，这些并不是故障。
- ABS系统有测试模式，让驾驶者感觉ABS启动时，制动杠杆或制动踏板的脉动。可是，需要专用工具，请联络雅马哈代理。



1. 前车轮传感器
2. 前车轮传感器转子



1. 后轮传感器
2. 后轮传感器转子

#### 注意

要小心，不要損壞車輪傳感器或車輪傳感器轉子，否則，ABS的性能不當會導致。

ECA20100

## BC（制动控制系统）

EAAJ4151

BC 在施加制动时调节前后轮的液压制动力。此系统有两种设置：

- 关闭（OFF）：仅启用标准 ABS（防抱死制动系统），该系统根据车速和轮速数据调整制动力。标准 ABS（防抱死制动系统）设计在车辆直立时启动并最大化制动效果。
- 开启（ON）：ABS（防抱死制动系统）和弯道辅助制动均激活。除了标准 ABS 外，它还在过弯时发生不可避免的突然制动时抑制制动力的增加，使车辆恢复直立姿态更加平缓。此外，来自 IMU（惯性测量单元）的附加数据会根据倾斜角度调节施加的制动力，以增加稳定感并抑制车轮抱死。

## 提示

对于熟练骑手，多种条件可能导致 BC 制动速度比预期的期望过弯速度或预定过弯路线更快。

EWA22532



警告

- 即使 BC 开启，在过弯时强力制动也可能导致车轮打滑和失去平衡。请在进入弯道前充分减速。
- 请勿在公共道路以外的道路上使用 BC，因为 BC 可能无法正常工作并可能导致事故。

## 注意

打开主开关时，避免任何车辆移动或振动，因为这可能会干扰 IMU 的初始化。如果发生这种情况，制动控制系统将无法运行，并且 BC 指示灯“BC”将亮起，直到 IMU 可以初始化。

EALJ95621

## 牵引力控制系统

牵引力控制系统（TCS）有助于在湿滑路面（如未铺砌的路面或滑湿路面）加速时保持牵引力。如果传感器检测到后轮开始打滑（不受控制的旋转），则牵引力控制系统通过调节发动机功率来辅助，直到牵引恢复。

当牵引力控制启动时，“TCS”指示灯将闪烁。你可能会注意到发动机响应的变化或排气声。

EWA18860



警告

牵引力控制系统不能替代适当的条件。牵引力控制不能防止由于进入转弯时的速度过快，或以锐利的倾斜角度加速或刹车时的过度牵引而造成的牵引力损失，并且不能防止前轮打滑。与任何车辆一样，慎重接近可能滑溜的表面并避免特别光滑的表面。

## 仪表及操纵器

### 设置牵引力控制系统



#### 1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”

车辆启动时，牵引力控制自动开启。要关闭牵引力控制系统，请参见第5-22页。

#### 提示

- 转向牵引力控制系统关闭以帮助释放后轮，如果车辆卡在泥土、沙子或其他柔软的表面。
- 当车辆在中央支架上时，不要将发动机转为延长的时间。否则，牵引力控制系统将自动禁用并需要重置。

#### 注意

仅使用指定的轮胎。（请参阅第8-18页。）使用不同尺寸的轮胎将阻止牵引力控制系统精确控制轮胎旋转

#### 设置牵引力控制系统

牵引力控制系统将自动在某些条件下禁用；例如当传感器故障时检测到，或者当只允许一个轮子时旋转数次以上秒。如果发生这种情况，“TCS”指示灯将亮起。如果牵引力控制系统自动禁用，通过骑在下面重置它正常情况。

#### 提示

如果“TCS”指示灯一直亮，该车辆仍可行驶；然而，请雅马哈经销商检查车辆尽快。

ECA16801

#### 燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

EAU13222

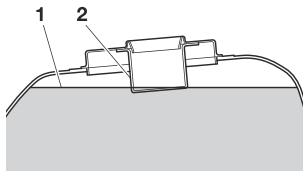


#### 警告

EWA10882

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热量会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。  
**注意：**请立刻用干净及柔软的吧把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。<sup>[ECA10072]</sup>
4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。



**警告**

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

EAL86072

您的雅马哈发动机设计使用常规无铅汽油，研究法辛烷值为95或更高。如果发生爆震（或撞击），请使用不同品牌或优质无铅燃料的汽油。使用无铅燃料将延长火花塞的使用寿命并降低维护成本或更高辛烷值。

## 推荐燃料：

无铅汽油（E10 可接受）

辛烷值（RON）：

95

油箱容量：

15 升（4.0 美制加仑，3.3 英制加仑）

油箱储备：

2.7 升（0.71 美制加仑，0.59 英加仑）



## 提示

- 该标志标识了欧洲法规（EN228）规定的该车辆的推荐燃料。
- 加油时检查汽油喷嘴是否具有相同的标识符。

您的雅马哈发动机设计使用常规无铅汽油，研究法辛烷值为95或更高。如果发生爆震（或撞击），请使用不同品牌或优质无铅燃料的汽油。使用无铅燃料将延长火花塞的使用寿命并降低维护成本。



## 仪表及操纵器

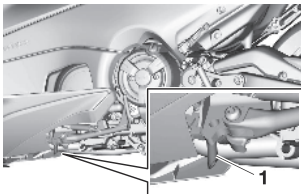
### 注意

仅使用无铅汽油。使用含铅汽油会对内部发动机部件（例如阀门和活塞环）以及排气系统造成严重损坏。

ECA11401

### 油箱溢流软管

EAU80201



#### 1. 油箱溢流软管

操作车辆前：

- 检查油箱溢流软管联系。
- 检查油箱溢流软管裂纹或损坏，并换如有必要。
- 确保油箱超过流量软管未堵塞，并且如有必要，请清洁它。
- 确保油箱超过流量软管的位置如图所示。

### 提示

有关容器信息，请参阅第8-12页。

EAU10434

### 催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

EWA10863

### 警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

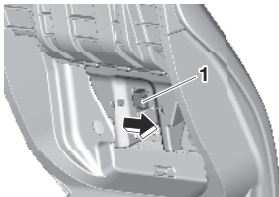
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

## 调整骑手靠背

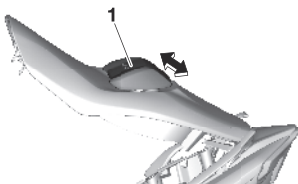
骑手靠背可以调节到三个不同的位置（前/中/后）。

调整靠背如下：

1. 打开座位。（参见第 3-12 页。）
2. 按住拉杆并滑动向前或向后。



1. 杠杆

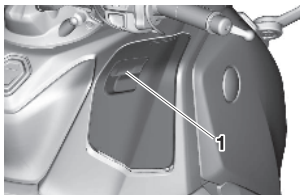


1. 骑手靠背
3. 关闭座位。

## 储物格

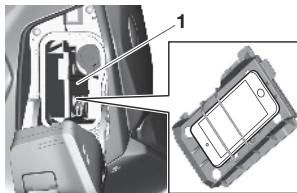
### 前储物箱

拉动门锁以打开储物箱盖。



1. 门锁

前储物箱配有智能手机支架。



1. 智能手机支架

## 仪表及操纵器

要关闭储物箱，请将盖子推回原来的位置。

ECA27722

### 注意

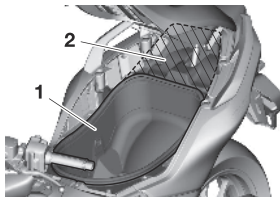
- 储藏室暴露在阳光下会积聚热量。请勿将智能手机或任何其他易受热损坏的物品、消耗品或易燃物品存放在隔间内。智能手机在过热时可能无法正常工作。
- 为保护您的智能手机在存放箱中免受损坏：请勿将金属物品、工具或锋利的物品直接放入存放箱。如果必须存放这些物品，请将它们包裹在适当的缓冲材料中。
- Yamaha 不对智能手机设备造成的任何损坏负责。

- 请注意智能手机支架上的L/R 标记，并确保将其安装到插槽中时方向正确。

### 后储物箱

后部储物箱位于座椅下方。（参见第 3-17 页。）

这个储物箱设计用于存放一个全面罩或类似尺寸的笔记本电脑/机箱。**注意：**阴影区域不是储物箱。为防止损坏座椅铰链，请勿在此区域放置任何物品



1. 后储物箱
2. 阴影区域

### 提示

- 储物箱内的箱灯座位打开时打开并在两个后关闭分钟。
- 有些头盔不能存放在后储物箱因为它们的大小或形状。
- 不要让车辆无人看管座位打开。
- 不要将智能钥匙放在里面一个储藏室。它可能会得到锁在里面和智能钥匙系统无法正常运行。

ECA27730

### 注意

- 自储物格洗涤时可能会弄湿车辆，包裹存储的任何物品在塑料隔间里包。
- 避免湿气扩散通过储物箱并劝阻可能的霉菌生长，包裹湿以前塑料袋里的物品将它们存放在隔间中。

- 不要保留任何贵重物品或在存储中易碎隔间。
- 自储物格从发动机积聚热量避免阳光直射，做不存储任何易受影响的东西加热，例如食物或易燃物品，在隔间内。

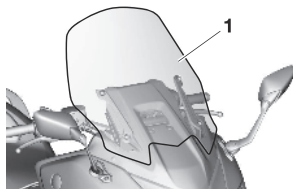
## 警告

EWA15401

- 不超过负载限制1.0 千克（2 磅）用于前部存储隔间。
- 不超过负载限制5.0 千克（11 磅）用于后部存储隔间。
- 不要超过最大值负载 194 千克（428 磅）（XP560D）196 千克（432 磅）（XP560）车辆。

## 挡风玻璃（XP560）

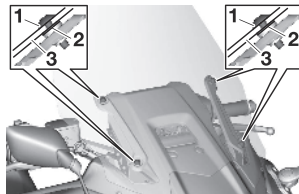
挡风玻璃高度可以更改为两个位置之一。



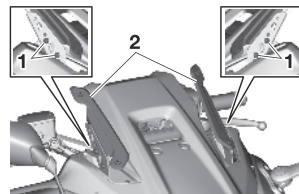
1. 挡风玻璃

## 将挡风玻璃高度更改为高位

1. 拆下挡风玻璃螺栓。



1. 螺栓
  2. 垫圈
  3. 挡风玻璃
2. 拆下支架螺栓。



1. 螺栓
2. 支架

## 仪表及操纵器

3. 将支架安装到高位通过安装螺栓，和然后将螺栓拧紧到指定的扭矩。**警告！**一个松散的挡风玻璃可能导致事故。一定要拧紧到规定的扭矩。 [EWA21590]

4. 通过安装安装挡风玻璃螺栓，然后拧紧螺栓到规定的扭矩。**警告！**松动的挡风玻璃可能导致事故。是确保将螺钉拧紧到规定的扭矩。

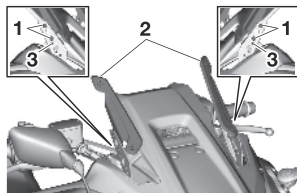
2. 拆下支架螺栓。
3. 将支架安装到低位通过安装螺栓，和然后将螺栓拧紧到指定的扭矩。**警告！**一个松散的挡风玻璃可能导致事故。一定要拧紧到规定的扭矩。

[EWA21590]

5

### 提示

确保投影插入洞。

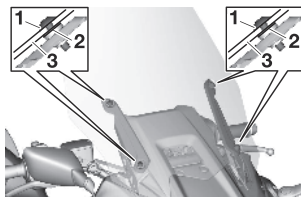


1. 螺栓
2. 支架
3. 投影/孔

### 拧紧扭矩:

支架螺栓:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



1. 螺栓
2. 垫圈
3. 挡风玻璃

### 拧紧扭矩:

挡风玻璃螺栓:

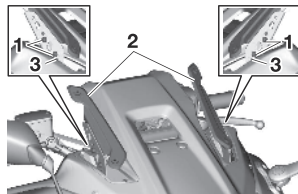
0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

### 将挡风玻璃高度更改为低位

1. 拆下挡风玻璃螺栓。

### 提示

确保投影插入洞。



1. 螺栓
2. 支架
3. 投影/孔

## 拧紧扭矩:

支架螺栓:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

- 通过安装螺栓将挡风玻璃安装到低位, 然后将螺栓拧紧到指定的扭矩。**警告!** 疏松的挡风玻璃可能会导致事故。确保将螺钉拧紧到指定的扭矩。

[EWA21590]

## 拧紧扭矩:

挡风玻璃螺栓:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59lb·ft)

## 后视镜

这辆车的后视镜可以向前或向后折叠在狭窄的空间停车。折叠镜子回到原来的位置骑术。

EALJ39672



- 骑行姿势
- 停车位

EWA14372



**警告**

一定要折叠后视镜回到原来的位置骑术。

## 减震器总成

EAU77585

EWA10222



**警告**

这种减震器组件包含高度加压的氮气。处理所述减震器组件之前请读取和了解以下信息。

- 不可篡改或试图打开。
- 不可让减震器装配受到明火或其他高热量来源。这可能会导致该装配因过度的气体压力而爆炸。
- 不以任何方式损坏或导致汽缸装配变形。汽缸装配的损坏将会导致阻尼性能变差。
- 请勿擅自组装损坏或破旧的减震器。任何减震器组装服务请送往雅马哈经销商。

## 仪表及操纵器

### XP560D

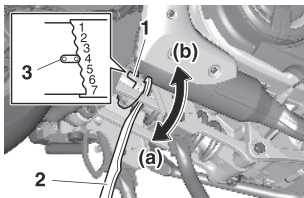
该型号配备可调暂停。弹簧预紧和回弹阻尼力可以调节。

#### 弹簧预紧力

沿方向 (a) 转动调节环以增加弹簧预紧力。

沿方向 (b) 转动调节环以减小弹簧预紧力。

5



- 1 弹簧预紧调节环
- 2 专用扳手
- 3 位置指示器

- 对齐相应的槽口带位置指示器的调节环在减震器上。
- 使用随附的专用扳手在工具箱中进行调整。

#### 弹簧预紧力设置:

最低 (软):

7

标准:

4

最大 (硬):

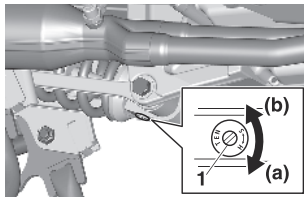
1

#### 回弹阻尼力

沿方向 (a) 转动调节螺钉增加回弹阻尼力量。

沿方向 (b) 转动调节螺钉减少回弹阻尼力量。

要设置回弹阻尼力, 转动方向 (a) 上的调节器, 直到它停止, 然后计算方向的转弯 (b)。



1、回弹阻尼力调节螺钉

#### 回弹阻尼设置:

最小 (软):

沿 (b) 方向旋转 2.5 圈

标准:

沿 (b) 方向旋转 1.5 圈

最大 (硬):

沿 (b) 方向旋转 0 圈

#### 提示

转动阻尼力调节器时在 (b) 方向, 它可能会转向超过规定的规格, 然而这样的调整是无效的并可能损坏悬架。

### 注意

ECA10102

为避免损坏机制，不要试图超越最大或最小设置。

### 直流电连接器

EAU70642

本车辆配备额外线路和直流电连接器，用于安装可选电气配件。  
有关直流电连接器的位置、负荷容量及可安装配件的信息，请咨询雅马哈授权经销商。

### USB 插孔

EAU96890

该型号配备 5 V USB 杰克。USB 插孔位于前储物箱，可以用于连接智能手机时车辆通电。



1. USB 插孔

### 提示

在某些条件下，该设备电池电量可能会下降，即使USB 已插入。

### 注意

ECA27711

保护 USB 插孔防水和碰撞，安装盖子时插孔没有被使用。



# 仪表及操纵器

## 侧架柱

EAU15306

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

## 提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。

5

## 警告

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及防碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运

营商前提高了侧支架出发。因此，如果它不正常工作，定期检查该系统并交由雅马哈经销商修复它。

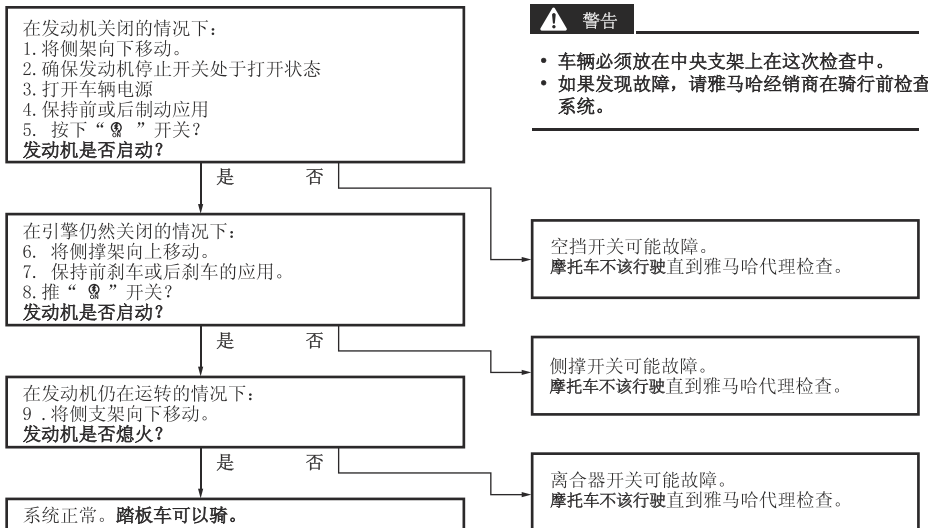
## 点火电路切断系统

EAU57950

点火电路切断系统（包括侧撑开关，离合器开关，和空挡开关）的功能如下：

- 当变速器入档，而离合器操纵杆没拉时，防止摩托车开启。
- 当变速器入档，离合器操纵杆被拉起，而侧支架还在下时，防止摩托车开启。
- 当变速器入档，和侧支架被移下时，引擎将被熄灭。

请定时检查点火电路切断系统。



## 为安全起见 - 术前检查

EUA15599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



**警告**

EWA11152

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查油箱里的油位。</li><li>• 添加，若需要。</li><li>• 检查油管是否有漏洞。</li><li>• 检查溢流管是否有障碍物，裂缝或损伤，检查软管连接。</li></ul>	5-30, 5-32
机油	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查引擎内的油位。</li><li>• 若需要，加指定油至指定液位。</li><li>• 检查电单车是否有漏油。</li></ul>	8-12
冷却剂	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查冷却剂的液位。</li><li>• 若需要，加冷却剂至指定液位。</li><li>• 检查冷却系统是否溢漏。</li></ul>	8-14
前刹车	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查操作。</li><li>• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。</li><li>• 检查制动器垫块的磨损。</li><li>• 若需要请替换。</li><li>• 检查液位。</li><li>• 若需要，加推荐制动油至指定油位。</li><li>• 检查液压系统是否溢漏。</li></ul>	8-21, 8-23, 8-24

## 为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查操作。</li> <li>• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。</li> <li>• 检查制动器垫块的磨损。</li> <li>• 若需要请替换。</li> <li>• 检查液位。</li> <li>• 若需要，加推荐制动油至指定油位。</li> <li>• 检查液压系统是否泄漏。</li> </ul>	8-21, 8-23, 8-24
油门把手	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查是否平稳旋转和自动返回。</li> </ul>	8-26
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查是否有损坏。</li> <li>• 检查轮胎情况及胎纹深度。</li> <li>• 检查气压。</li> <li>• 若需要，请调整。</li> </ul>	8-18, 8-20
刹车杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确保操作顺利。</li> <li>• 必要时润滑杠杆枢轴点。</li> </ul>	8-27
侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确定操作顺畅。</li> <li>• 若需要，润滑枢点。</li> </ul>	8-27
车架系结	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确定所有螺母及螺丝被锁好。</li> <li>• 若需要，请锁紧。</li> </ul>	—
仪表、灯、讯号、及电制	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查操作。</li> <li>• 若需要，请改正。</li> </ul>	—
侧撑开关	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查点火电路切断系统的运行。</li> <li>• 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。</li> </ul>	5-40
安全带	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查皮带状况。</li> <li>• 如果损坏，请更换。</li> </ul>	8-25

# 操作及重要行驶要点

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。



**警告**

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

EAU15952

EWA10272

## 引擎的试运转

从0至1600公里（1000英里）是您电动车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAU16842

### 0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5300转/分。**注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存在缸要清洗。**

EAU17094

### 1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面6300转/分。

[ECA10303]

1600公里（1000英里）或以上  
车辆现在可以正常工作。

ECA10311

## 注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。


## 启动引擎

点火电路切断系统将启用启动时侧架向上。


EAU95901

- ABS 警告灯应继续前进直到车辆达到 10 公里/小时的速度（6 英里/小时）。

## 启动发动机



1. 打开智能钥匙，靠近机动车。
2. 按“/LOCK”部分中央开关并设置引擎停止开关到运行位置。智能认证后键，蜂鸣器会响两声和中心架和转向锁（如果应用）将被释放。
3. 确认指示灯和警告灯亮几秒钟，然后离开。（见页5-3.）

## 提示

- 对于 XP560D：当车辆电源关闭时，按住“”开关即可打开车辆电源并启动发动机。
- 如果出现故障，请勿启动发动机指示灯一直亮着。

## 注意

**如果警告或指示灯不亮不能像上面描述的那样工作，有一个雅马哈经销商检查车辆。**

4. 完全关闭油门。
5. 同时应用前面或后面刹车，按下“”开关。
6. 松开“”开关，当发动机启动，或 5 秒后。等待 10 秒再按下再次开关以允许电池电压恢复。

## 注意

ECA11043

**为了延长引擎的使用寿命，请勿在引擎处于低温状态时强制性加速！**

## 提示

这款机型配备了：

- 惯性测量单元(IMU)。本机停止发动机营业额的情况。转主要在尝试之前关闭然后打开重新启动发动机。否则将阻止发动机从开始即使推动时发动机会转动启动开关。
- 引擎自动停止系统。如果引擎空转20分钟，此系统将自动停止引擎。如果引擎停止，只需按启动开关以重新启动引擎。

# 操作及重要行驶要点

## 开始

EALJ45093

1. 在拉动后制动杆时，使用左手，并用右手拿着抓杆推动滑板车离开中心台。

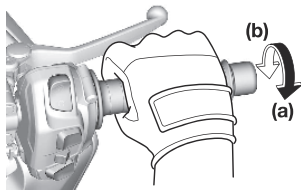


1. 抓杆

2. 坐在座位上，然后调整 后视镜。
3. 打开转向灯
4. 检查迎面而来的交通后，为前进，慢慢转动油门把手（在右边）。
5. 关闭转向信号

## 加速和减速

EALJ16782



打开及关闭油门可以控制速度。往方向（a）转油门可以加速。往方向（b）转油门可以减速。

- 请勿不必要地猛踩油门，否则故障指示灯（MIL）/发动机故障警告灯可能会亮起。

## 注意

ECA12682

- 上坡停车时，请使用制动器。停车时持续踩油门会导致离合器升温，从而损坏离合器。

### 制动

EAU16794

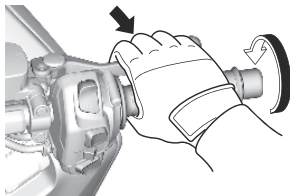
#### 警告

EWA10301

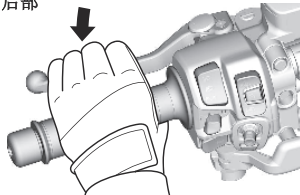
- 避免突然刹车（特别是当倾向一边时），否则“速可打”将会滑倒或翻倒。
- 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，在接近时，请减速小心越过。
- 记得在潮湿的路上刹车是件较困难的事。
- 放慢速度下斜坡，因为在斜坡刹车可能会是件难事。

1. 把油门完全关上
2. 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

### 正面



### 后部



### 节省燃油的贴士

EAU16821

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。



# 操作及重要行驶要点

## 停車處

EAU77962

停車時，打開車輛電源關閉，然後關閉智能鑰匙。

如果側支架在發動機正在運轉，發動機將停止並且蜂鳴器會響起以防止你從忘記關車力量。要停止蜂鳴器，請轉動關閉車輛電源或抬起側架。

離開車輛時，請確保你應用轉向鎖和中心支架鎖。帶上智能鑰匙你。

## 提示

- 停車後，如果智能鑰匙在沒有關閉，並在運行範圍，其他人可能是能夠啟動發動機並運行機動車。
- 側立式報警蜂鳴器可以設置為不激活。接觸您的雅馬哈經銷商。

- 別停泊在斜坡或柔軟的地面，否則電單車可能會翻倒，增加的燃料洩漏和火災危險。
- 不要靠近公園草地或其他易燃材料可能着火。

7



## 警告

- 由於引擎及排氣系統可能會非常熱，請停泊在徒步者及兒童接觸

EAU17246

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆所有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中仔细说明。

定期维修图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。

**警告**

无法正确地维护摩托车或执行维修活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。

EWA10322

**警告**

**进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。**

- 正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第1-3页。

EWA15123

**警告**

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

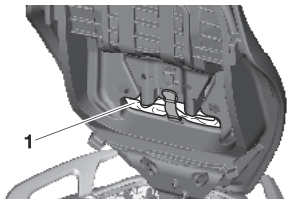
EWA15461

排放控制不仅有保持清洁的空气功能，但也在引擎运行和最佳性能输出扮演重要的角色。在下面的定期维护图表中，相关排放控制的维修也被个别分组。这些维修服务需要专门数据、知识和设备。维修、更换或修理排放控制装置和系统可由任何通过认证的修理机构或个人进行。（如适用）雅马哈经销商已通过培训并拥有足够的装备来执行这些特殊的维修服务。

## 定期维护和调整

EAU85230

### 车主的工具包



1 车主的工具包

工具包位于所示位置。

本手册中包含的信息和工具包中提供的工具旨在帮助您进行预防性维护和小型维修。但是，需要使用扭矩扳手和其他工具来正确执行某些维护工作。

### 提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

## 定期维护图表

### 提示

- 标有‘\*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，数据及技术。
- 如已过了50000公里（30000英里），请每隔10000公里（6000英里）就做定期保养。
- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养

## 定期维护图表的排放控制系统

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
1	* 燃油管	• 检查燃油管及真空管是否有裂痕。 • 必要时更换。		√	√	√	√	√
2	* 火花塞	• 检查情况。 • 调整间隙并清洁。		√		√		
		• 替换。			√		√	
3	* 活门	• 检查并调整。	每40000公里（24000英里）					
4	* 燃油喷射系统	• 检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
		• 检查并调整同步。		√	√	√	√	√
5	* 排气系统	• 检查是否有泄漏。 • 必要时拧紧。 • 必要时更换垫圈。	√	√	√	√	√	

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
6	* 蒸发排放控制系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查控制系统是否损坏。</li> <li>必要时更换。</li> </ul>			√		√	

# 定期维护和调整

EAUU1326

## 维修和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000 要么 (600 英里)	10000 要么 (6000 英里)	20000 要么 (12000 英里)	30000 要么 (18000 英里)	40000 要么 (24000 英里)	
1	* 诊断系统检查	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用进行动态检查雅马哈诊断工具。</li> <li>检查错误代码。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换。</li> </ul>			√		√	
3	空气过滤器检查软管	<ul style="list-style-type: none"> <li>清洗。</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* V型带壳空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> <li>清洗。</li> <li>更换。</li> </ul>		√		√		
5	* 手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作、液位以及是否有液体泄漏。</li> <li>如有必要，请更换刹车片。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* 前制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作、液位以及是否有液体泄漏。</li> <li>如有必要，请更换刹车片。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
7	* 后制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否有裂缝或损坏。</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>更换。</li> </ul>	每4年					
8	* 制动液	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换。</li> </ul>	每2年					
9	* 后刹车锁线	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查电缆长度。</li> <li>必要时进行调整。</li> </ul>	在初始间隔和初始 4000 公里（2400 英里）之后的 1000 公里（600 英里）之后每 5000 公里（3000 英里）。					
10	* 后刹车锁	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
11	* 轮	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查平衡度和损坏。</li> <li>必要时更换。</li> </ul>		√	√	√	√	

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 (600 英里)	10000要么 (6000 英里)	20000要么 (12000 英里)	30000要么 (18000 英里)	40000要么 (24000 英里)	
12	* 轮胎	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查螺齿深度及损坏情况。</li> <li>如有必要，更换。</li> <li>检查气压</li> <li>如有必要，请更正。</li> </ul>		√	√	√	√	√
13	* 车轮承	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查轮承是否松弛或损坏。</li> </ul>		√	√	√	√	
14	* 安全带	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查皮带状况。</li> <li>如果损坏，请更换。</li> <li>检查皮带张力。</li> <li>必要时进行调整。</li> </ul>	在初始间隔和每 10000 公里（6000 英里）直到 40000 公里（24000 英里），之后每 5000 公里（3000 英里）。					
15	驱动皮带轮和驱动桥	<ul style="list-style-type: none"> <li>润滑。</li> </ul>			√		√	
16	* 转向轴承	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查轴承的松弛度和转向机结构的柔滑度。</li> </ul>	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>以锂皂为主剂的滑脂润滑。</li> </ul>			√		√	
17	* 车身装配紧度	<ul style="list-style-type: none"> <li>确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	前部和后部制动杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用硅脂润滑</li> </ul>		√	√	√	√	√
19	侧架、中架	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>使用锂皂基润滑滑脂。</li> </ul>		√	√	√	√	√
20	侧立开关	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作并更换，如果必要的。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 (600 英里)	10000要么 (6000 英里)	20000要么 (12000 英里)	30000要么 (18000 英里)	40000要么 (24000 英里)	
21	* 前叉	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作和漏油。</li> <li>更换前叉油。</li> </ul>		√	√	√	√	
22	* 减震器装配	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作及震动物。</li> <li>更换前叉油。</li> </ul>		√	√	√	√	
23	* 后悬架继电器手臂和连接手臂枢轴点	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> </ul>		√	√	√	√	
24	* 机油	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换（预热发动机之前排水）。</li> <li>检查油位及单车漏油。</li> </ul>	在初始间隔和换油指示灯闪烁或来吧。					√
25	* 机油过滤器	<ul style="list-style-type: none"> <li>清洗。</li> </ul>	√		√		√	
26	* 冷却系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>替换。</li> </ul>	每3年					
27	* V带	<ul style="list-style-type: none"> <li>代替。</li> </ul>	当 V 型皮带更换指示灯闪烁时 [每 20000 公里 (12000 英里)]					
28	* 前后制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
29	* 移动部位和缆线	<ul style="list-style-type: none"> <li>润滑。</li> </ul>		√	√	√	√	√
30	* 油门手把	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>润滑节气门把手外壳管导。</li> </ul>		√	√	√	√	√



## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
31	灯光, 讯号和其他 电制	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整大灯光束。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

EAU72800

### 提示

#### 空气过滤器

- 此模型的空气过滤器配备有一次性油涂布纸元件，其不能用压缩空气清洗空气，避免损坏。
- 在异常潮湿或多尘的地方骑行时，需要更频繁地更换空气过滤器滤芯。

#### 液压制动器保养

- 定期检查并在必要时纠正制动液液位。
- 更换制动总泵和卡钳内部部件，每2年更换一次制动液。
- 每四年更换制动软管，如果破裂或损坏。

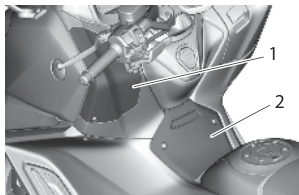
## 前罩片及嵌板的拆除/安装

上图所示之罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装罩片或嵌板请参阅此章



1. 面板A

EAU18773



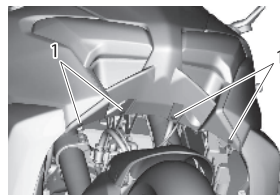
1. 面板B  
2. 面板C

## 面板A

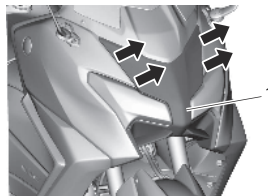
### 移除面板

1. 拆下快速紧固件。

EAU95951



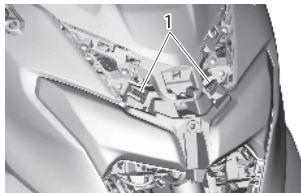
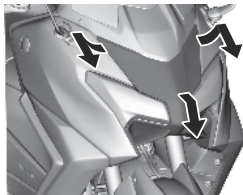
1. 快速扣件
2. 解开面板的侧面拉它的左上方和右上方双方。



1. 面板A
3. 如图所示拆下面板。

## 定期维护和调整

8



1. 橡胶盖

### 提示

拆下面板后，确保橡胶帽保持连接。  
安装面板

### 安装面板

1. 插入左上角的标签和面板的右侧。

2. 对齐中心和下投影然后将面板推入它原来的位置。

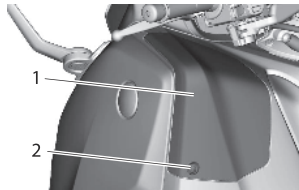


3. 安装快速紧固件。

### 面板 B

#### 移除面板

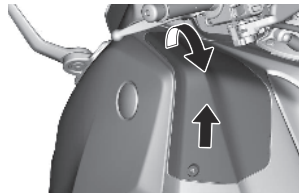
1. 拆下螺丝。



1. 面板 B

2. 螺丝

2. 轻轻撬起面板，然后滑动面板向上。



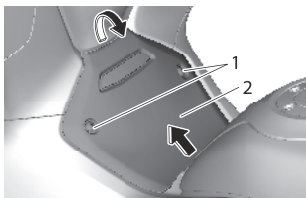
### 安装面板

将面板放在原来的位置，然后安装螺丝。

## 面板 C

### 移除面板

拆下螺丝，然后拉面板上部向外，然后向上滑动面板。



1. 螺丝
2. 面板 C

### 安装面板

将面板放在原来的位置，然后安装螺丝。

## 检查火花塞

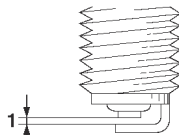
火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），并安装了所有火花塞在发动机应该具有相同的颜色。

EAU19653

指定火花塞：  
NGK/LMAR7G

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

## 火花塞隙：

0.7 - 0.8 毫米 (0.028 - 0.031 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

## 拧紧力矩

### 火花塞：

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

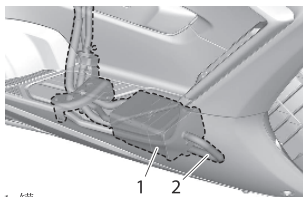
## 定期维护和调整

### 提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

### 罐

EAU36113



1. 罐
2. 通气管软管

该型号配有一个罐，以防止燃料蒸汽排放到大气中。在操作此车辆之前，请务必检查以下内容：

- 检查每个软管连接。
- 检查每个软管和容器裂缝或损坏。如果更换破损。
- 确保罐子呼吸器没有被阻挡，如果必要的，清洁它。

### 机油

应检查发动机油位经常。此外，油必须更换并更换滤油器滤芯按照规定的间隔定期维护图表。

#### 推荐机油：

请参阅10-1页。

#### 油量：

没有油滤器替换

2.60 公升 (2.75美国夸脱)  
(2.29帝国夸脱)

油滤器替换

2.90公升 (3.07美国夸脱)  
(2.55帝国夸脱)

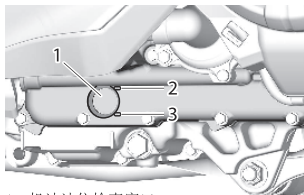
### 注意

ECA11621

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

### 检查发动机油位

1. 将车辆放在中央支架上。稍微向侧面倾斜即可导致错误读数。
2. 启动发动机，预热两分钟，然后将其关闭。
3. 等待两分钟直到油位解决。
4. 通过油位检查检查窗口位于底部曲轴箱的左侧。

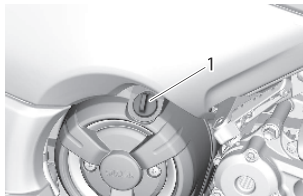


1. 机油油位检查窗口
2. 最高油位
3. 最低油位

### 提示

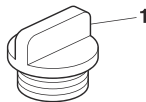
发动机油应在最小和最大水平标记之间。

5. 如果机油低于或等于最低水平标记，删除加油口盖并加油。



6. 检查发动机机油加注口盖 O-圈。如有损坏更换。

1. 机油塞



1. 机油塞
2. O-圈

7. 安装发动机机油加注口盖。

### 更换机油和机油滤清器滤芯

请联系雅马哈经销商更换机油和机油滤清器滤芯。

## 定期维护和调整

### 为何YAMALUBE

EAU85450

YAMALUBE油是真正的YAMAHA零件，由工程师的热情和信念所产生，即发动机油是一种重要的液体发动机部件。我们在机械工程，化学，电子和轨道测试领域组建专家团队，让他们与将使用的油一起开发发动机。Yamalube油充分利用基础油的质量，并在理想的添加剂平衡中融合，以确保最终的油清除我们的性能标准。因此，雅鲁布矿物，半合成和合成油具有其独特的特征和价值。自1960年代以来，雅马哈经历了多年的研究和开发研究，使得Yamalube成为雅马哈发动机的最佳选择。

8

# YAMALUBE®

### 冷却剂

EAU81203

应定期检查冷却液液位。此外，必须按照定期维护表中指定的间隔更换冷却液。

#### 推荐冷却液：

YAMALUBE冷却液

#### 冷却量：

冷却液储存器（最大液位标记）：

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

散热器（包括所有路线）：

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

### 提示

如果无法使用原装雅马哈冷却液，请使用含有腐蚀抑制剂的乙二醇防冻剂用于铝质发动机，并与蒸馏水以1: 1的比例混合。

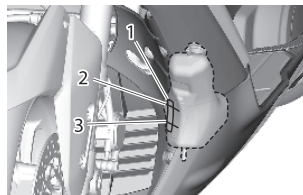
### 检查冷却液液位

EAU95970

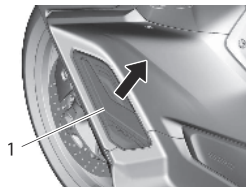
由于冷却液液位随发动机温度而变化，因此请检查发动机是否冷却。

1. 将车辆停在水平面上。
2. 保持车辆直立，或将其放置在中心看台上。

3. 通过查看冷却液液位检查窗口。

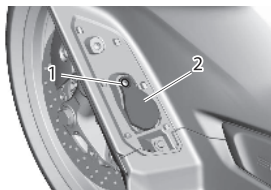


1. 冷却液液位检查窗口
  2. 最高等级标志
  3. 最低等级标志
4. 如果冷却液等于或低于最低水平标记，删除把它拉起来离地板垫。



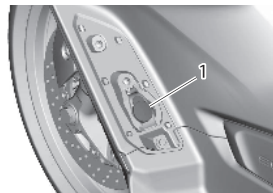
1. 地垫

5. 拆下冷却液储液罐盖通过卸下螺钉。



1. 螺丝  
2. 冷却液储液罐盖

6. 拆下冷却液储液罐盖。警告！仅拆下冷却液储存器盖。发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。 [EWA15162]



1. 冷却液储液盖

7. 添加冷却剂到最大水平标记。注意：如果没有冷却液，请使用蒸馏水或软自来水代替。不要使用硬水或盐水，因为它对发动机有害。如果用水代替冷却液，请尽快更换冷却液，否则冷却系统将无法防止霜冻和腐蚀。如果冷却液中添加了水，请让Yamaha经销商尽快检查冷却液的防冻剂含量，否则会降低冷却液的效率。

[ECA10473]

8. 安装冷却液储液罐盖。  
9. 安装冷却液储液罐盖。  
10. 安装地板垫。

EAU33032

### 更换冷却液

必须按照定期维护和润滑图表中指定的间隔更换冷却液。让Yamaha经销商更换冷却液。警告！发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。

[EWA10362]



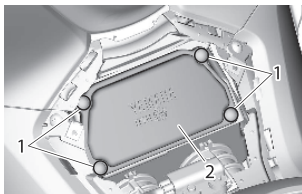
## 定期维护和调整

EAU68800

### 更换发动机空气滤清器元素和清洁检查软管

发动机空气滤清器滤芯应在指定的时间间隔更换定期维护图表。代替空气滤芯更频繁如果您经常在潮湿或尘土飞扬的环境中骑行条件。

此外，空气过滤器检查软管必须由专业人员检查和清洁雅马哈经销商在指定的时间间隔在定期维护和润滑图。



1. 螺丝
2. 空气过滤器壳盖
3. 拉出空气滤芯。

， 否则活塞和/或气缸可能变得过度磨损。

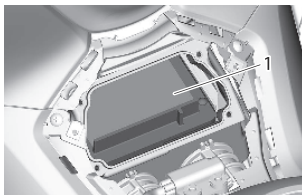
[ECA10482]

5. 安装空气过滤器外壳盖安装螺丝。
6. 安装面板。

8

### 更换空气过滤器滤芯

1. 拆下面板 C。（参见第 8-9 页。）
2. 拆下空气过滤器外壳盖卸下螺丝。



1. 空气过滤器壳盖
4. 将新的空气过滤器元件插入空气过滤器外壳中。**注意：确保空气过滤器滤芯正确放置在空气滤清器壳体中。发动机不应在没有安装空气过滤器元件的情况下运行**

### V带空气滤芯

EAU80970

V 型皮带空气过滤器滤芯应在规定的时间间隔提供服务定期维护图表。有这些元素的服务更频繁如果您经常在潮湿或尘土飞扬的环境中骑行条件。

### 检查发动机空转速度

EAU44735

检查发动机怠速，如果必要时，它已经被纠正雅马哈经销商。

#### 引擎空转速度:

1100-1300 圈/分钟

### 气门间隙

EAU21403

阀门是重要的发动机部件，由于阀门间隙随使用而变化，因此必须按照定期维护表中规定的间隔进行检查和调整。未调整的阀门可能导致不适当的空气 - 燃料混合，发动机噪音，并最终导致发动机损坏。为防止这种情况发生，请让 Yamaha 经销商定期检查并调整气门间隙。

### 提示

发动机冷却时必须执行此项服务。

## 定期维护和调整

### 轮胎

EAU64410

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

### 轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



#### 警告

EWA10504

该车辆不当的操作轮胎压力可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

#### 冷胎气压:

##### 1人:

前胎:

225 千帕 (2.25 千克力/平方厘米, 33 磅/平方英寸)

后胎:

250 千帕 (2.50 千克力/平方厘米, 36 磅/平方英寸)

##### 2人:

前胎:

225 千帕 (2.25 千克力/平方厘米, 33 磅/平方英寸)

后胎:

280 千帕 (2.80 千克力/平方厘米, 41 磅/平方英寸)

#### 最大载重:

整车:

194 千克 (428 磅) (XP560D)

196 千克 (432 磅) (XP560)

车辆最大载重为驾驶员、乘客、货物及所有附件的总重量。



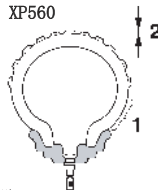
#### 警告

EWA10512

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

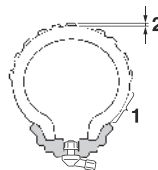
### 轮胎检查

适用于 XP560



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎花纹深度

适用于 XP560D



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

**轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：**  
1.6毫米 (0.06英寸)

### 提示

轮胎花纹深度限制会因不同国家而不同。请确保符合当地的条例。



### 警告

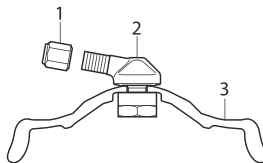
- 有雅马哈经销商更换过度磨损的轮胎。除了是非法的，营运车辆与过分磨损的轮胎骑降低稳定性和可导致失控。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。

EVA10472

- 骑在后中速换轮胎由于在轮胎表面必须首先被“断在“为发展其最佳特点。

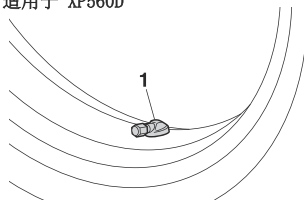
### 轮胎资讯

适用于 XP560



- 带密封圈的轮胎气门嘴盖
- 卡入式气门嘴
- 轮辋

适用于 XP560D



1. 轮胎气门嘴

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。



### 警告

- 前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

EVA10902

## 定期维护和调整

- 时时确保阀门瓶盖是否安装牢固，以防止气压泄漏。
- 只能使用轮胎阀和下面气门芯上市避免在轮胎放气高速车程。
- 对于 XP560D：轮胎气门嘴的原始位置是气门嘴盖朝向车辆右侧，与车轮轴线（中心线）垂直（90 度直角）。如果轮胎气门嘴错位，请勿自行将其扭回原位。否则可能会发生漏气。请雅马哈经销商检查气门嘴。

经过大量测试后，雅马哈仅批准了下列轮胎用于此型号。

8

### 前轮胎：

尺寸：

120/70R15M/C 56H

制造商/型号：

BRIDGESTONE/BATTLAX

SCOOTER SC2F

轮胎气门嘴：

PVR59A (XP560)

PVR255T (XP560D)

气门芯：

#9100（原装）（XP560）

#9200（原装）（XP560D）

### 后轮胎：

尺寸：

160/60R15M/C 67H

制造商/型号：

BRIDGESTONE/BATTLAX

SCOOTER SC2R

轮胎气门嘴：

TR412 (XP560)

PVR255T (XP560D)

气门芯：

#9100（原装）（XP560）

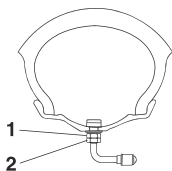
#9200（原版）（XP560D）

EAU21963

### 车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 轮辋应检查裂纹、弯曲、翘曲或其他损坏之前每个骑。如果发现任何损坏，请雅马哈经销商更换车轮。甚至不要尝试对车轮的最小修理。一个变形的或破裂的车轮必须更换。
- 车轮应平衡每当轮胎或车轮已更改或更换。一个不平衡的车轮会导致性能差，处理不良特点，并缩短轮胎寿命。
- 维修或更换后前轮胎，拧紧气门杆螺母和锁紧螺母到指定扭矩。



1. 阀杆螺母
2. 阀杆锁紧螺母

## 拧紧扭矩:

阀杆螺母:

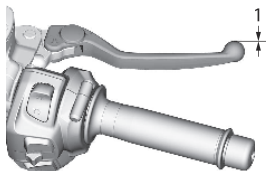
2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

阀杆锁紧螺母:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

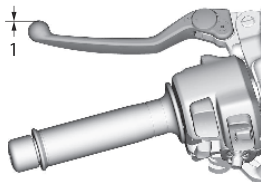
## 检查前后制动杆自由游隙

### 正面



1. 没有刹车手柄自由发挥

### 后部



1. 没有刹车手柄自由发挥

刹车杆末端不应有自由间隙。如果存在自由间隙，请联系雅马哈经销商检查刹车系统。



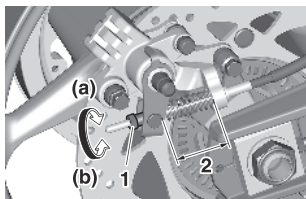
**警告**

EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

## 定期维护和调整

### 调整后刹车锁电缆



1. 调整螺母
2. 后刹车锁线长度

#### 后刹车锁线长度:

38 - 40 毫米 (1.50 - 1.57 英寸)

定期检查后刹车锁电缆长度并在必要时进行调整。

1. 松开后刹车锁定杆。
2. 增加后刹车锁线长度，转动调节螺母在后制动钳方向（一个）。减少后刹车锁定电缆长度，转动调节（b）方向的螺母。

3. 确认后刹车锁紧控制杆（第 5-27 页）正常工作并且后轮旋转解锁时自由。



**警告**

如果无法获得适当的调整如上所述，有一个雅马哈经销商进行此调整。

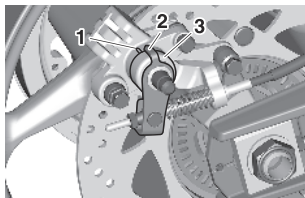
EWA20290

EAU52293

### 检查后刹车锁

必须检查后刹车锁在定期指定的时间间隔维护和润滑图表。

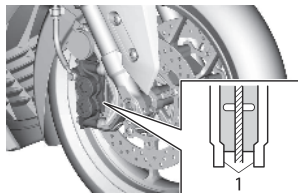
1. 调整后刹车锁线。
2. 应用后刹车锁，然后然后尝试推动车辆确认后刹车锁功能适当地。
3. 提供后刹车锁卡钳带有磨损指示器，它允许您检查后制动器锁垫。检查后制动器锁垫，检查位置后刹车时的指示灯锁杆被应用。如果指标已通过磨损指标凹槽，有一个雅马哈经销商检查后刹车锁。
4. 确保没有眼泪或橡胶靴上的裂缝。



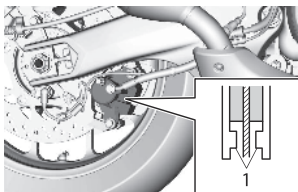
- 1. 磨损指示槽
- 2. 磨损指示
- 3. 橡胶靴

## 检查前刹车片，后制动蹄

EAUJ22312



- 1. 制动 垫槽磨损指示器



- 1. 制动 垫槽磨损指示器

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。



## 检查制动液液位

EAU22584

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上。

### 提示

确保水库平行于检查时的地面。

指定的制动液：  
DOT 4

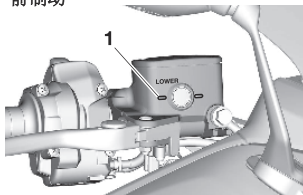
ECA17641

### 注意

制动液可能会损坏油漆表面或塑料部件。总是立即清理溢出的液体。

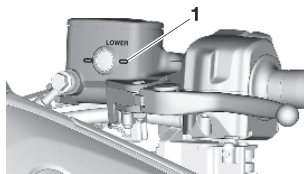
8

### 前制动



1. 最低液位记号

### 后刹车



1. 最低液位记号

由于刹车片磨损，这是正常的制动液液位逐渐走高下。

- 制动液液位低可能表明磨损的刹车片或刹车系统泄漏；因此，请确保检查刹车片是否磨损和制动系统泄漏。
- 如果制动液液位下降突然，有一个雅马哈经销商在进一步骑行之前检查原因。

### 警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的 DOT4 制动液。
- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 用同类型的笔芯制动液。添加制动液除了 DOT 4 可能会导致有害的化学反应。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。

## 更换制动液

EAUJ22724

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

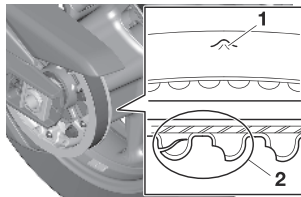
## 安全带

EAU88810

应目视检查传动带每次骑行前。检查过度磨损、损坏和污垢。还，传动皮带张力必须是由雅马哈检查和调整经销商在指定的时间间隔定期维护图表。

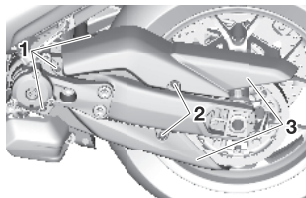
## 检查传动带

1. 将车辆放在水平面上在它的中心看台上。
2. 转动后轮检查皮带表面是否有磨损迹象或损坏。



1. 石损
2. 齿轮损坏

3. 如果出现裂纹、过度磨损或损坏找到，检查皮带或替换为您的雅马哈经销商。
4. 如果传动带或传动带链轮脏了，卸下驱动器卸下螺栓，带盖和快速紧固件。



1. 快速扣件
2. 螺栓
3. 传动带罩
5. 清洁传动带并取下传动带上的任何碎屑链轮。**注意：不允许污垢或沙子积聚在传动带区域，否则传动带会很快磨损。**

## 定期维护和调整

6. 通过安装安装驱动皮带盖螺栓和快速紧固件。

EAU23098

EAU82490

### 索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

**警告！** 索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

[EVA10712]

#### 推荐润滑油：

雅马哈电缆润滑剂或其他  
合适的电缆润滑剂

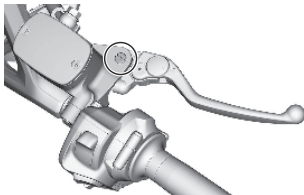
### 油门捏手及索的检查及润滑

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

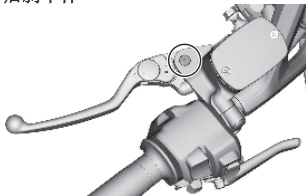
EAU23173

### 润滑前后刹车杆

#### 前制动杆



#### 后刹车杆

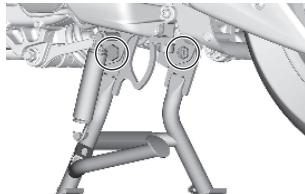
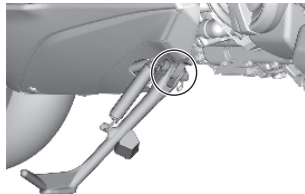


前后枢轴点制动杆必须在定期维护中规定的间隔和润滑图。

推荐的润滑剂：  
硅脂

EAU23215

### 检查和润滑中心架和侧架



中心看台的运作和侧架前应检查每次骑行，以及枢轴和金属对金属接触面应润滑如有必要。

## 定期维护和调整

EWA10732

### 警告

如果中央支架或侧支架没有上下移动不顺畅，请雅马哈经销商检查或维修它。否则，中心看台或侧架可以接触地面并分散操作员的注意力，导致在可能失去控制的情况下。

### 推荐的润滑剂：

锂皂基润滑脂

EAU23273

### 前叉的检查

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

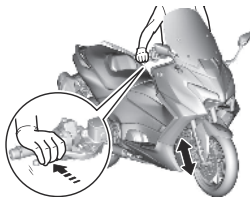
### 前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

### 前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。 **警告：**为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。 [EWA10752]

2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



### 注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

## 检查转向机构

EAUJ45512

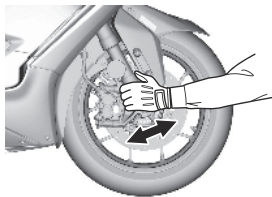
磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。

**警告！** 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

[EWA10752]

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托 雅马哈代理商检查或修理转向机构。



## 检查车轮承

EAUJ23292

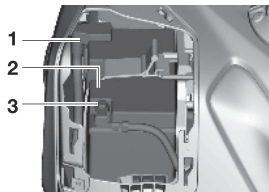


依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

## 电池

### 注意

请务必使用指定的原装 YAMAHA 电池。使用其他电池可能会导致 IMU 故障，甚至发动机熄火。



1. 电池正极引线（红色）
2. 电池
3. 蓄电池负极铅（黑色）

电池位于座位底下。（参见第8-9页。）  
本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。

# 定期维护和调整

蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

## 警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。
  - 外部：用大量清水冲洗
  - 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
  - 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足

8

- 够的空气流通。  
所有蓄电池存放远离孩童。

## 蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比較快。

## 注意

ECA16522

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

## 储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏 in 阴凉、干燥的地方。注意：取出电池时，

务必关闭主开关，然后断开负极导线，然后断开正极导线。<sup>[ECA16504]</sup>

2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。注意：安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。<sup>[ECA16842]</sup>
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。<sup>ECA16531</sup>

## 注意

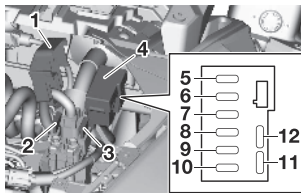
经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

## 更换保险丝

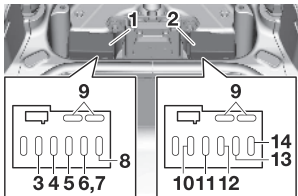
EAU96073

保险丝盒 1 和主保险丝位于挡风玻璃下。

保险丝盒 2 和保险丝盒 3 在下方这个座位;专座;席位。



1. 起动继电器盖
2. 备用主保险丝
3. 主保险丝
4. 保险丝盒1
5. 刹车灯保险丝 (XP560D)
6. 巡航控制保险丝 (XP560D)
7. 尾灯保险丝
8. 大灯保险丝
9. ABS电机保险丝
10. ABS电磁保险丝
11. 备用保险丝 (XP560D)
12. 备用保险丝



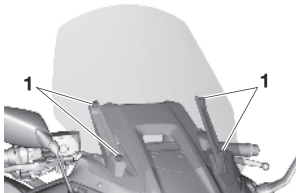
1. 保险丝盒2
2. 保险丝盒3
3. ABS控制单元保险丝
4. 信号系统熔断器
5. 挡风玻璃电机保险丝 (XP560D)
6. 座开保险丝 (XP560)
7. 点火保险丝
8. 备用保险丝
9. 散热器风扇电机保险丝
10. 燃油喷射系统保险丝
11. 备用保险丝2
12. 后备保险丝
13. 电子节气门保险丝
14. 电子节气门保险丝

## 提示

要接触主保险丝, 请拆下起动继电器盖。

访问保险丝盒 1 和主熔断器, 进行如下操作:

1. 拆下面板 A。(参见第 8-9 页。
2. 拆下挡风玻璃螺栓。

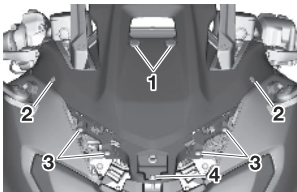


1. 螺栓

3. 拆下螺栓、螺钉和从内部快速紧固件控制板。

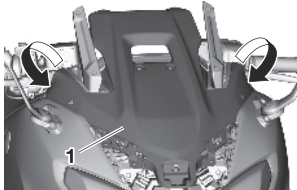


## 定期维护和调整



1. 快速紧固件
2. 螺栓
3. 螺钉
4. 螺栓和垫圈

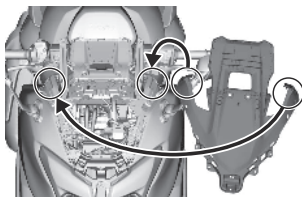
4. 如图所示拆下内板。



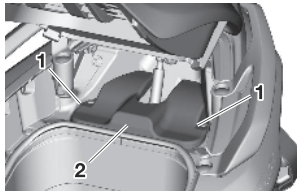
1. 内面板

重新组装：

1. 对齐左右上端突出部，然后将内侧面板装回原位。安装螺栓、螺钉、垫圈和快拆扣件。



2. 通过安装螺栓来安装挡风玻璃。
  3. 安装A面板。
- 检修保险丝盒2和保险丝盒3时，请按以下步骤操作：
1. 打开座椅（参见第3-17页）。
  2. 拆卸快拆扣件以移除盖板。



1. 快速扣件
2. 盖子

重新组装：

1. 安装快拆扣件以固定盖板。
2. 关闭座椅。

若保险丝熔断，请按以下方式更换：

1. 关闭车辆电源。
2. 取出熔断的保险丝，然后安装指定额定电流值的新保险丝。**警告！**切勿使用额定电流高于推荐值的保险丝，以免造成电气系统严重损坏并可能引发火灾。

## 指定保险丝:

主保险丝:

40.0 A

大灯保险丝:

7.5 A

尾灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

10.0 A

点火保险丝:

7.5 A

散热器风扇电机保险丝:

15.0 A

燃油喷射系统保险丝:

7.5 A

ABS 控制单元保险丝:

7.5 A

ABS电机保险丝:

30.0 A

ABS电磁保险丝:

15.0 A

备用保险丝:

15.0 A

备用保险丝2:

10.0 A

电子节气门保险丝:

7.5 A

刹车灯保险丝:

2.0 A (XP560D)

巡航控制保险丝:

2.0 A (XP560D)

挡风玻璃电机保险丝:

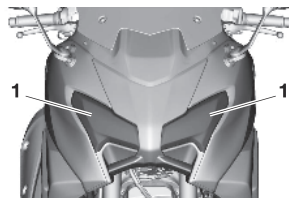
20.0 A

座椅断开保险丝:

20.0 A

3. 打开车辆电源并转动在有问题电路上检查设备是否运行。
4. 如果保险丝立即熔断再次，有一个雅马哈经销商检查电气系统。

## 车灯



1. 大灯（远光灯）/ 辅助灯

该型号配备全LED灯光。没有用户可更换灯泡。

如果灯不亮，请检查保险丝，然后找雅马哈经销商检查车辆。

### 注意

保险丝盒盖好时不要开车已移除

## 定期维护和调整

EAL25872

### 排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

### 警告

**当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。**

**汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。**

EAL77992

### 智能钥匙系统故障排除

使用时请检查以下项目智能钥匙系统不工作。

- 智能钥匙是否开启？（看第 3-9 页。）
- 智能钥匙电池没电了吗？（参见第 3-10 页。）
- 是否安装了智能钥匙电池正确吗？（参见第 3-10 页。）
- 智能钥匙是否在某个位置使用用强无线电波或其他电磁噪声？（看第 3-5 页。）
- 您使用的是智能钥匙吗？注册到车辆？
- 车辆电池是否放电？当车辆电池放电时，智能钥匙系统将不操作。请有车辆电池充电或更换。（参见第 8-29 页。）

如果智能钥匙系统不工作检查以上项目后，有一个雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

### 提示

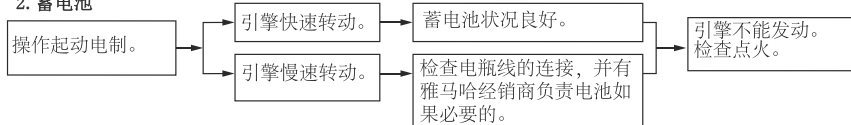
请参阅第 8-37 页的紧急模式有关启动发动机的信息没有智能钥匙。

## 排除故障表

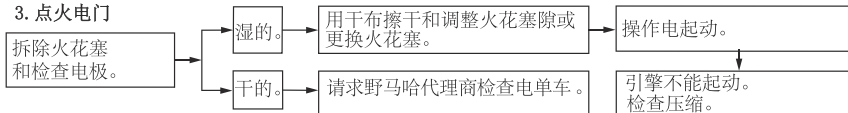
## 1. 燃料



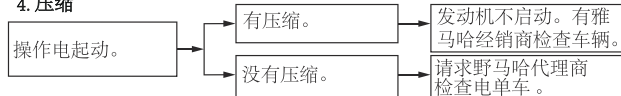
## 2. 蓄电池



## 3. 点火电门



## 4. 压缩



## 定期维护和调整

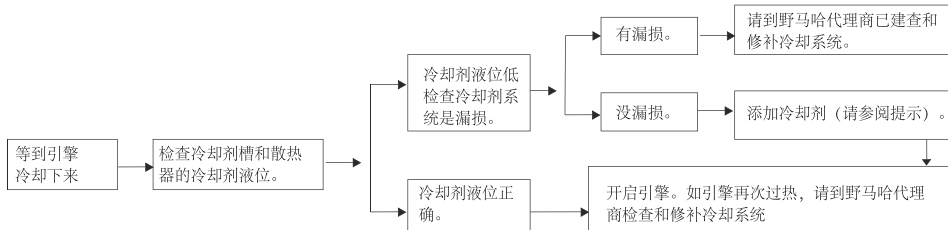
### 引擎过热

EWA10401



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。




### 提示

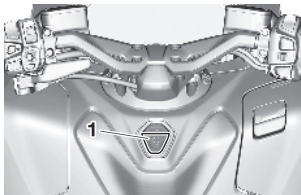
用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。


## 紧急模式

EAU95981


当智能钥匙丢失或损坏，或其电池已放电时，车辆仍然可以打开并且发动机起动。您将需要智能密钥系统识别号。至在紧急情况下操作车辆模式，请执行以下步骤。


1. 将车辆停在安全的地方。
2. 按“/LOCK”部分中央开关 5 秒直到智能钥匙系统指示灯灯闪烁一次，然后松开它。再重复两次。这智能钥匙系统指示灯将亮起三秒钟以表示过渡到紧急情况模式。

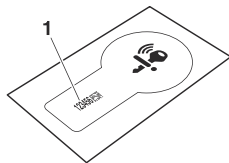


1. 中央开关的“/LOCK”部分




1. 智能钥匙系统指示灯“”

3. 智能钥匙系统指示灯后灯灭，使用中心的“/LOCK”部分切换输入标识数字。




1. 识别号卡


4. 输入识别号是通过计算数量来完成的智能钥匙系统指示灯闪烁光。例如，如果识别号是 123456：  
按住“/LOCK”中心开关的部分。  
↓  
智能钥匙系统指示灯灯将开始闪烁。  
↓




## 定期维护和调整

释放“/LOCK”部分智能后的中心开关按键系统指示灯闪烁一次。

↓  
身份证的第一位数字编号已设置为“1”。

↓  
按住“/LOCK”中心开关的部分再次。  
↓



释放“/LOCK”部分智能后的中心开关按键系统指示灯闪烁两次。


↓  
第二个数字已设置为“2”。


↓  
重复上述过程，直到识别号的所有数字已设置。智能钥匙系统指

示灯将闪烁10秒如果正确识别号码被输入。

### 提示

紧急模式将终止当出现以下任一情况时申请。在这种情况下，重新开始再次从第 2 步开始。


- 没有“/LOCK”时中心开关操作部分期间持续 10 秒识别号输入过程。
- 当智能钥匙系统指示灯灯允许闪烁九或更多次。

5. 按“/LOCK”部分中央开关，而智能关键系统指示灯亮打开车辆的电源。现在可以启动发动机。

### 提示

- 如果识别号不是正确输入，智能钥匙系统指示灯会闪烁快速3秒和紧急模式终止。在这个情况下，从第

2 步重新开始。

- 转动后锁住车把在紧急情况下的车辆上模式，关闭车辆电源，然后将车把转到左，然后按“/LOCK”部分的中心开关。

### 磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

#### 注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学药品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

### 保养

经常彻底清洁车辆不仅可以改善其外观，而且可以改善其一般性能并延长许多组件的使用寿命。清洗，清洁和抛光还将使您有机会更频繁地检查车辆的状况。在雨中或海边时，请务必清洗车辆，因为盐会腐蚀金属。

### 提示

- 大雪地区道路可以喷洒盐作为除冰剂方法。这种盐可以留在进入春天的道路，所以要一定要清洗底部和骑行后的底盘零件领域。
- 雅马哈原装保养和维护产品以YAMA LUBE品牌在全球许多市场出售。
- 有关其他清洁技巧，请与Yamaha经销商联系。

#### 注意

清洁不当会导致外观和机械损坏。请勿使用：

- 高压清洗机或蒸汽清洗机。水压过高可能导致进水  
车轮轴承，制动器，变速器密封件



## 电单车的照顾和储藏

和电气设备的渗漏和劣化。避免使用高压清洁剂，例如投币式洗车机中可用的清洁剂。

- 刺激性化学品，包括强酸性的轮毂清洁剂，尤其是辐条或镁合金轮毂。
- 粗糙表面上的刺激性化学物质，研磨性清洁剂或蜡。刷子可能划伤并损坏亚光表面，请仅使用软海绵或毛巾擦拭。
- 毛巾，海绵或刷子被磨蚀性清洁产品或强化学药品（例如溶剂，汽油，除锈剂，制动液或防冻剂等）污染。

### 清洗之前

1. 将车辆停在阳光直射的地方并使其冷却。这将有助于避免水斑。
2. 确保所有盖，盖，电连接器和连接器都已牢固安装。
3. 用塑料袋和牢固的橡皮筋盖住消音器的一端。

4. 用湿毛巾将顽固的污渍（如昆虫或鸟粪）预先浸泡几分钟。
5. 使用优质的脱脂剂和塑料刷或海绵清除道路污垢和油渍。**注意：请勿在需要润滑的区域（例如密封件，垫圈和轮轴）上使用脱脂剂。遵循产品说明。**

### 清洗

1. 冲洗掉所有的除油剂，并用花园软管喷洒车辆。仅使用足够的压力来完成这项工作。避免将水直接喷入消声器，仪表板，进气口或其他内部区域，如座椅下储物箱。
2. 用混合了冷水和柔软，干净的毛巾或海绵的优质汽车类洗涤剂清洗车辆。在难以触及的地方，请使用旧的牙刷或塑料刷。**注意：如果车辆暴露在盐**

**中，请使用冷水。温水会增加盐的腐蚀性。**

3. 对于装有挡风玻璃的车辆：用一块柔软的毛巾或海绵蘸水 and 中性pH值的清洁剂清洁挡风玻璃。如有必要，请使用高质量的挡风玻璃清洁剂或摩托车上光剂。**注意：切勿使用任何强力化学物质清洁挡风玻璃。此外，一些用于塑料的清洁剂可能会刮擦挡风玻璃，因此请确保在一般应用之前先测试所有清洁产品。**
4. 用清水彻底冲洗掉。确保清除所有清洁剂残留物，因为它们可能对塑料部件有害。

### 清洗后

1. 用鹿皮或吸水毛巾，最好是超细纤维毛巾擦干车辆。
2. 对于配备驱动链的型号：干燥并润滑驱动链，以防生锈。

3. 使用铬抛光剂来抛光铬，铝和不锈钢零件。通常，可以通过抛光消除不锈钢排气系统的热致变色。
4. 在所有金属零件（包括镀铬或镀镍的表面）上喷涂防腐剂。**警告！请勿在座椅，把手，橡胶脚钉或轮胎胎面上使用硅酮或喷油剂。否则，这些零件将变得打滑，从而可能导致失控。在操作车辆之前，请彻底清洁这些零件的表面。**
5. 用合适的护理产品处理橡胶，乙烯基和未上漆的塑料零件。
6. 修补由石头等引起的轻微油漆损坏。
7. 使用非研磨蜡给所有油漆表面打蜡，或对摩托车使用细部喷雾剂。
8. 完成清洁后，启动发动机，使其闲置几分钟，以帮助干燥残留的水分。
9. 如果大灯透镜起雾，请启动发动机并打开大灯以帮助去除水分。
10. 存放或遮盖车辆之前，请使其完全干燥。

### 注意

- 请勿在橡胶或未上漆的塑料部件上涂蜡。
- 请勿使用研磨性抛光剂，因为它们会磨损油漆。
- 少用喷雾剂和蜡。然后擦去多余的东西。

### 警告

制动器或轮胎上残留的污染物可能会导致失控。

- 确保制动器或轮胎上没有润滑剂或蜡。
- 如有必要，请用温水 and 中性清洁剂清洗轮胎。

- 如有必要，用刹车清洁剂或丙酮清洗刹车盘和刹车片。
- 在高速行驶之前，请测试车辆的制动性能和转弯性能。

## 电单车的照顾和储藏

### 存放

始终将车辆存放在阴凉干燥的地方。如有必要，请使用多孔盖保护其防尘。覆盖车辆之前，请确保发动机和排气系统冷却。如果车辆在两次使用之间经常坐数周，则建议在每次加油后使用优质的燃油稳定剂。

ECA21170

### 注意

- 当车辆仍然潮湿时，将其存放在通风不良的房间中或用防水布覆盖，会导致水和湿气渗入并引起生锈。
- 为防止腐蚀，请避免使用潮湿的溶剂，马（由于存在氨水）和存放强化化学药品的区域。

### 长期存放

长期存放车辆（60天或更长时间）之前：

- 进行所有必要的维修并进行任何出色的维护。
- 请遵循本章“保养”部分中的所有说明。
- 加满油箱，根据产品说明添加燃油稳定剂。运行发动机5分钟，以通过燃油系统分配处理过的燃油。
- 对于配备有燃油开关的车辆：将燃油开关手柄转到关闭位置。
- 对于带有化油器的车辆：为防止积聚燃料，请将化油器浮子室内的燃料排入干净的容器中。重新拧紧放油螺栓，然后将燃油倒回到燃油箱中。
- 根据产品说明使用优质的发动机雾化油，以保护发动机内部组件不受腐蚀。如果没有发动机雾化油，请对每个气缸执行以下步骤：
  - 拆下火花塞盖和火花塞。
  - 将一茶匙机油倒入火花塞孔中。
  - 将火花塞盖安装到火花塞上，然后将火花塞放在气缸盖上，使电极接地。（这将限制下一步的火花。）
  - 用起动机将发动机翻几次。（这将在气缸壁上涂油。）
- 警告！为防止火花引起的损坏或伤害，请在翻转发动机的同时确保火花塞电极接地。**
- 从火花塞上取下火花塞盖，然后安装火花塞和火花塞盖。
- 润滑所有控制电缆，枢轴，杠杆和踏板以及侧支架和中支架（如果配备）。
- 检查并纠正轮胎气压，然后举起车辆，使所有车轮脱离地面。

- 
- 
- 。否则，请每月稍微转动一下车轮一次，以防止轮胎在一处退化。
9. 用塑料袋盖住消音器出口，以防止水分进入。
10. 取出电池并充满电，或连接维护充电器以使电池保持最佳充电状态。**注意：确认电池及其充电器兼容。请勿使用常规充电器为VRLA电池充电。**

#### 提示

- 如果要取出电池，请每月充电一次，并将其存放在0-30° C (32-90° F) 之间的温度环境中。
  - 有关充电和存放电池的更多信息，请参阅第8-29页。
-

# 规格

## 外形尺寸:

- 全长:  
2195毫米 (86.4 寸)
- 全宽:  
780毫米 (30.7 寸)
- 全高:  
1415/1470毫米 (55.7/57.9 寸) (XP560)  
1415/1525毫米 (55.7/60.0 寸) (XP560D)
- 座席高:  
800 毫米 (31.5 寸)
- 轴距:  
1575毫米 (62.0 寸)
- 离地距离:  
135毫米 (5.31 寸)
- 最小转弯半径:  
2.8 米 (9.19 英尺)

## 重量:

- 整备质量:  
219 公斤 (483 磅) (XP560)  
221 公斤 (487 磅) (XP560D)

## 引擎:

- 燃烧循环:  
4 冲程
- 冷却系统:  
风冷
- 气门机构:  
DOHC
- 气缸排列:  
排队
- 气缸数:  
2 缸
- 移位:  
562 立方厘米

## 缸径×行程:

70.0 × 73.0 毫米 (2.76 × 2.87 英寸)

## 起动系统:

电动式起动器和蹬式。

## 机油:

推荐品牌:



## 类型:

10W-40

被推荐的引擎润滑油等级:

API SERVICE SG 类型或者更高

## 机油量:

引擎润滑油容量:

2.60 公升 (2.75 美国夸脱,

2.29 帝国夸脱)

更换机油滤芯:

2.90 公升 (3.07 美国夸脱,

2.55 帝国夸脱)

## 变速器油

变速器油容量 (最大的

最高等级标志):

0.25 公升 (0.26 美国夸脱,

0.22 帝国夸脱)

散热器能力 (包括所有路由):

1.50 公升 (1.59 美国夸脱,

1.32 帝国夸脱)

## 燃油:

被推荐的燃油:

无铅汽油 (E10 可接受)

辛烷值 (RON):

95

燃油箱容量:

15 公升 (4.0 美国加仑)

3.3 帝国夸脱)

## 燃料储备量:

2.7 公升 (0.71 美国加仑)

0.59 帝国夸脱)

## 燃油喷射:

节气门体:

ID 标记:

B7M1

## 前轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

120/70R15M/C 56H

制造商/型号:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER

SC2F

## 后轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

160/60R15M/C 67H

制造商/型号:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER

SC2R

## 最大负载:

194 kg (428 lb) (XP560D)

196 kg (432 lb) (XP560)

(车手, 乘客, 货物的总重量

和配件)

## 前制动:

类型:

液压单盘制动器

## 后制动:

类型:

液压单盘制动器

### 前悬挂:

类型:  
伸缩叉

### 后悬挂:

类型:  
单位摆动 (链接暂停)

### 电子系统:

系统电压:  
12V

### 电池:

模型:  
YTZ12S  
电压, 容量:  
12V, 11.0 Ah (10 HR)

### 灯泡功率:

大灯:  
LED  
刹车/尾灯:  
LED  
前转向信号灯:  
LED  
后转向信号灯:  
LED  
辅助灯:  
LED  
牌照灯:  
LED

## 顾客资讯

EAU53562

### 鉴定号码

请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

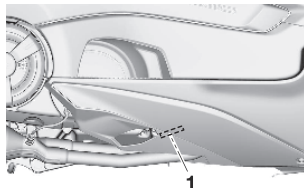
电单车鉴定号码

发动机序列号：

11

型号标签信息：

### 锁匙鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

车辆识别号码是印在转向头管。记录在空白处这个数字。

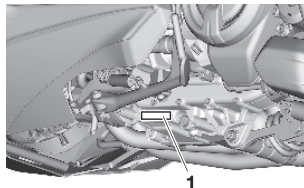
### 提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

EAU26411

### 型号标签

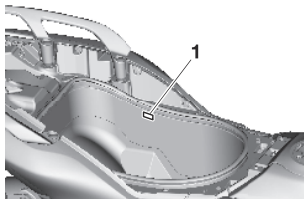
EAU26442



1. 发动机序列号：

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

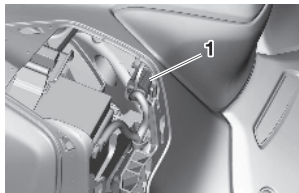
### 型号标签



1. 型号标签

型号标签贴在车架上在座位下。（请参阅第 5-33 页。）记录该标签上的信息在提供的空间。 这些信息将订购备件时需要来自雅马哈经销商。

### 诊断连接器



1. 诊断连接器

诊断连接器的位置如图所示。



# 索引

<b>A</b>		<b>D 模式（驱动模式）</b> .....	5-26	初始设置 .....	4-3
ABS 警告灯 .....	5-4	传动带 .....	8-25	<b>J</b>	
加减速.....	7-3	驾驶模式开关.....	5-2	操纵杆和主页按钮.....	5-2
空气滤芯和检查软管，		<b>E</b>		<b>K</b>	
更换和清洁 .....	8-16	紧急模式 .....	8-37	钥匙，智能和机械处理	
空气滤清器滤芯、V 型皮带 ..	8-17	发动机磨合 .....	7-1	钥匙 .....	3-8
防抱死制动系统（ABS） .....	5-28	发动机怠速，检查 .....	8-17	<b>M</b>	
自动关机系统.....	3-14	发动机油 .....	8-12	定期维护和润滑.....	8-5
<b>B</b>		发动机过热 .....	8-36	维护、排放控制	
蓄电池 .....	8-29	发动机序列号.....	11-1	系统 .....	8-3
BC（制动控制系统）.....	5-29	发动机停止开关 .....	5-2	故障指示灯（MIL）.....	5-4
制动控制系统指示灯.....	5-5	ESS（紧急停止信号）系统..	3-3	哑光色，小心.....	9-1
制动液，更换.....	8-25	<b>F</b>		型号标签 .....	11-1
制动液液位，检查.....	8-24	前后刹车杆自由游隙，检查.	8-21	MyRide 应用程序.....	4-2
前制动杆.....	5-26	前后刹车片，检查.....	8-23	<b>N</b>	
后制动杆.....	5-27	前叉，检查 .....	8-28	导航系统: Garmin Motorize..	4-7
制动杆，润滑.....	8-27	汽油.....	5-30	<b>O</b>	
制动.....	7-4	油耗，减少提示 .....	7-4	智能钥匙的操作范围	
<b>C</b>		油箱盖开合 .....	3-16	系统 .....	3-7
电缆检查及润滑 .....	8-26	油箱溢流软管 .....	5-32	<b>P</b>	
碳罐.....	8-12	保险丝，更换 .....	8-31	面板，拆卸和安装 .....	8-9
保养.....	9-1	<b>H</b>		停車處.....	7-5
催化转化器.....	5-32	车把开关.....	5-1	零件位置 .....	2-1
中支架和侧支架的检查及润滑.	8-27	危险开关.....	5-2	弹出式菜单系统.....	5-12
连接故障排除.....	4-10	远光灯指示灯.....	5-4	关闭车辆电源.....	3-13
冷却液.....	8-14	喇叭开关 .....	5-1	启动车辆.....	3-12
巡航控制开关（XP560D） .....	5-2	如何锁定中央支架 .....	3-16	电源开启/启动开关.....	5-2
巡航控制系统（XP560D） .....	3-1	如何锁定转向.....	3-15	<b>R</b>	
<b>D</b>		<b>I</b>		后刹车锁线，调整.....	8-22
直流连接器.....	5-39	识别号.....	11-1	后刹车锁，检查 .....	8-22
诊断连接器.....	11-2	点火电路切断系统.....	5-40	后刹车锁杆 .....	5-27
调光/通行开关.....	5-1	指示灯和警告灯 .....	5-3	后视镜 .....	5-37
显示屏.....	5-6			骑手靠背，调整 .....	5-33

## S

- 安全骑行要点..... 1-5
- 安全信息..... 1-1
- 座椅开合..... 3-17
- 减震器总成..... 5-37
- 侧支架..... 5-40
- 智能功能（通讯控制单元）.. 4-1
- 智能钥匙..... 3-9
- 智能钥匙电池，更换..... 3-5
- 智能钥匙系统指示灯..... 5-5
- 智能钥匙系统、故障排除.... 8-34
- 火花塞，检查..... 8-11
- 特殊功能..... 3-1
- 规格..... 10-1
- 开始..... 7-3
- 启动发动机..... 7-2
- 转向、检查..... 8-29
- 贮存..... 9-4
- 储物格..... 5-33

## T

- 电话..... 4-9
- 油门抓地力，检查和..... 8-26
- 润滑..... 5-5
- 胎压警告灯（XP560D）..... 5-5
- 轮胎..... 8-18
- 工具包..... 8-2
- TPMS（胎压监测系统）  
（XP560D）..... 3-4
- 牵引力控制系统..... 5-29
- 牵引力控制系统指示灯..... 5-5
- 故障排除..... 8-34
- 故障排除图表..... 8-35

转向信号指示灯..... 5-3

转向灯开关..... 5-1

## U

USB 插孔..... 5-39

使用您的数据..... 11-3

## V

气门间隙..... 8-17

车辆识别号..... 11-1

车灯..... 8-33

## W

车轮轴承，检查..... 8-29

车轮..... 8-20

挡风玻璃..... 5-35

## Y

亚马鲁贝..... 8-14

# YAMALUBE®

*Pelincir Tulen Yamaha*



**PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI**