FORD ESP(서비스 연장 플랜)

FORD LINCOLN

차량 등록/정비 플랜의 종류

차대번호(VIN) (17자리)

플랜 종류 : □ 일반 정비(Essential Maintenance Plan)

플랜 기간/주행 거리 : 3년 또는 60,000km

서비스 주기 : 8,000km

조 건

일반 정비 플랜(EMP) 적용 범위 : 상기 플랜 기간, 주행 거리, 최대 서비스 방문 횟수 중 먼저 도래하는 것까지 정기적으로 엔진 오일과 오일 필터 교환 서비스, MPI(종합 검사), 타이어 로테이션 서비스가 제공됩니다.

적용되지 않는 분야 : 별도로 언급하지 않는 한 다음 항목에는 본 정비 플랜이 적용되지 않습니다. **1)** OEM 리콜, 다른 보험, 다른 보증으로 보상되는 수리 또는 서비스. **2)** 필수 정기 정비나 권장 정기 정비의 불이행에 기인하는 수리 또는 서비스. **3)** 주행 거리계의 개조, 고장, 수리, 교체로 인해 차의 실제 주행 거리를 판단할 수 없는 차량에 대한 수리 또는 서비스. **4)** ① 신차 한정 보증의 전부 또는 일부가 취소된 차량 또는 구성품. ② 폐차 처리되거나 전손되거나 재난에서 구조된 차량. ③ 차대번호를 판단할 수 없는 차량. **5)** 다음 차량은 모든 정비 플랜의 적용 범위에서 제외됩니다. 모든 종류의 긴급 차량(경찰차, 소방차, 앰뷸런스), 택시, 리무진, 대여 차량, 전기차, 렌탈 차량, 셔틀 차량, 견인 트럭, 경주에 사용된 차량, 오프로드에서 사용된 차량, 성능 개조 차량, 4x4/AWD용으로 개조된 4x2 차량, 제설기 장착 차량, 불완전한 차량(예 : 섀시 캡, 절단된 차량, 스트립된 섀시), 완전 합성오일(PMP 완전 합성오일 플랜용 제외) 사용 차량. **6)** 서비스 조절, 클리닝, 모든 종류의 배터리, 케이블, 브레이크(프런트 허브, 드럼, 슈, 디스크 로터), 냉각수, 배기 시스템(촉매 변환기 포함), 필터, 용액, 윤활유, 라이트(전구, 밀봉된 빔, 렌즈), 스파크 플러그 와이어, 끽끽/덜컥 소리, 타이어, 튜업, 압축 천연가스 또는 LPG 변환 구성품, LED 라이트, 쇽업쇼버, 휠 밸런스, 휠 얼라인먼트. **7)** 서비스 조절(유리와 바디 부품), 브라이트 메탈 범퍼, 도어 핸들, 유리, 몰딩, 장식품, 페인(pain), 부식, 시트 메탈, 하체 프레임, 실외 미러(유리와 바디 부품), 누수, 바람 소리, 웨더 스트립, 휠, 휠 스터드, 휠 커버, 휠 장식품, 와이퍼 블레이드, 컨버터블 탑, 직물, 라이너, 지퍼, 고정볼트, 버튼, 카펫, 대시 패드, 도어 핸들, 윈도 핸들, 노브, 실내 미러(유리와 하우징), 트림, 실내 가죽류. **8)** 해체, 검사, 진단에 드는 비용은 본 정비 플랜으로 보상되지 않습니다.

서비스/수리를 받는 곳 : 서비스 연장 플랜이 적용되는 서비스와 수리는 공식 포드 지정 딜러 서비스 센터에서 받을 수 있습니다.

수리와 정비 서비스에는 승인된 새 부품이나 재생 부품이 사용 : 모든 수리와, 정비 플랜이 적용되는 정비 서비스에는 승인된 새 부품, 재생 부품, 포드에서 승인하는 다른 제품들이 사용됩니다.

안내와 고객 센터

안내

포드자동차의 **'EXPLORER(익스플로러)'**를 구입하여 주신 데 대해 진심으로 감사드립니다.

본 취급 설명서에는 차량의 올바른 사용 방법과 간단한 정비 및 손질 방법이 나와 있으므로 잘 숙지하셔서 안전하고 쾌적하며 경제적인 운행을 즐기시기 바랍니다.

참고 : *항상 관련 제반 법규를 준수하며 차량을 운행하도록 하십시오.*

참고 : *취급 설명서도 차량의 중요한 일부이므로 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 본 취급 설명서도 함께 양도하십시오.*

본 취급 설명서에는 일반적으로 이용하지 않더라도 해당 차종에서 적용할 수 있는 모든 기능과 옵션에 대해 설명하고 있으므로 일부 항목은 고객이 구입한 차량에 적용되지 않을 수도 있습니다.

고객 센터

포드자동차 제일의 목표는 고객 만족입니다. 차량에 대한 문의나 문제가 있을 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 딜러 내 담당 세일즈맨이나 서비스 상담원을 찾습니다.
2. 이들로부터 문의나 문제가 해결되지 않으면 딜러 내 세일즈 매니저나 서비스 매니저를 찾습니다.
3. 딜러에서 문제가 해결되지 않으면 포드 고객 센터로 연락합니다.

포드 고객 센터(Ford Customer Support Center)

- **전 화 : 1600-6003**
- **이메일 : infokr1@ford.com**

24시간 긴급 출동 서비스
(24-Hour Roadside Emergency Service)

긴급 상황 발생시 전국 어디서나 30분 이내 출동 서비스를 제공한다는 목표로 운영하고 있으며 1년 365일 24시간 다음과 같은 서비스를 제공합니다.

서비스 대상 차량

포드 차량에 대해 서비스를 제공합니다.

무상 서비스 제공 대상

주행거리 60,000km 이내 서비스 대상 차량에 대해서는 아래의 항목에 대해 무상 출동 서비스를 제공합니다.

유상 서비스 제공 대상

주행거리가 60,000km 이상인 서비스 대상 차량 또는 사고로 인해 긴급 출동 서비스가 필요한 경우에는 서비스 내용별 실비 적용하여 고객께서 부담하셔야 하며 상황실에 전화 시 비용에 대해 세부적으로 안내 할 것입니다.

서비스 제공 내역

- 긴급 견인 서비스 : 차량 고장으로 운행불가 시, 현장으로부터 50km 범위 내 가장 가까운 포드(링컨) 공식 서비스 센터로의 견인 서비스를 제공해 드립니다. 단, 사고 차량의 견인은 고객 부담입니다.
- 배터리 충전 서비스 : 배터리 방전으로 인한 운행이 불가능한 경우, 임시 충전 서비스를 월 최대 2회 제공해 드립니다.
- 타이어 교체 서비스 : 타이어 파손으로 교체가 필요한 경우, 고객 차량에 장착된 예비 타이어로 교체해 드립니다.
- 비상 연료 보충 서비스 : 연료 소진에 따른 운행불가 시, 비상 연료 보충(월 1회, 최대 10리터까지) 서비스를 제공해 드립니다.

※ 제공되는 서비스 범위 및 내용은 당사 서비스 정책에 따라 별도의 사전 고지없이 변경될 수 있습니다.

대상지역

도서 및 오지를 제외한 국내 전 지역이며 강화도, 제주도 등 육지와 교량 및 기타 교통수단으로 연결되어 있는 도서지역은 서비스 지역에 포함됩니다.

긴급출동 서비스 : 080-300-3673

친환경·경제운전 요령

■ 공회전 금지

- 5분간을 공회전 하시겠습니까? 1㎞를 더 주행하시겠습니까?
- 5분간의 자동차 공회전은 1㎞의 주행연료가 낭비됩니다.

■ 관성 운전

- '내리막 길' 에서 가속페달에서 발을 떼면 연료 사용없이 주행이 가능합니다.
- 운전 중 가속페달에서 발을 떼어보세요. 관성으로 주행하여 연료가 절약됩니다.
- 신호등에서 관성운전으로 미리 속도를 줄여 나가면 연료가 절약됩니다.

■ 중립 모드

- 신호 대기 시 중립모드(N)는 주행모드(D) 보다 20% 연료가 절감됩니다.
- 신호 대기 시 기어를 중립모드(N)로 바꾸면 연료 소모가 20% 줄어듭니다.

■ 운전습관

- 처음 출발 5초 동안 시속 20㎞로 운행하면 연비 10%가 개선됩니다.
- 정속으로 운전하면 적은 연료로 멀리 갈 수 있습니다.
  - 차종별 정속(㎞/h) : 소형 60~70㎞/h, 중형 70~80㎞/h, 대형 80~90㎞/h
- 고속도로를 120㎞로 운전하시나요? 연료는 10~50% 더 들 수 있습니다.
- 빨리 달리면 힘이 더 드는 것처럼, 빨리 운전하면 연료가 더 소모됩니다.
- 급출발, 급가속, 급정거 없는 운행습관이 연료비 20%를 절약합니다.

■ 대중교통 이용

- 주 1회 대중교통을 이용하면 연간 평균 180ℓ의 연료가 절약됩니다.

※ 이용거리 약 35㎞/1회, 승용차 연비 10㎞/ℓ 기준

머리말 18
취급 설명서에 대하여 18
심벌 19
과염소산염 21
교체용 부품 관련 권고 사항 21
특별 주의사항 22
이동통신 장비 23
실내 환기 24
에어백의 안전한 사용을 위한 안내 24

데이터 개인정보 보호 25
데이터 개인정보 보호 25
서비스 데이터 26
사고기록장치(EDR) 26
설정 데이터 27
모바일 장비 데이터 28

환경 30
환경 보호 30

계기판 개관 31
계기판 개관 31

어린이의 안전 33
일반 정보 33
어린이 시트 설치하기 35
보조 시트 43
어린이 시트 설치 위치 45
어린이 안전 잠금장치 47

안전벨트 48
작동 원리 48
안전벨트 채우기 49
안전벨트 높이 조절 51
안전벨트 경고등/경고음 51
안전벨트 리마인더(장착시) 52
어린이 시트와 안전벨트의 정비 54
안전벨트 연장장치 54

탑승자 안전 시스템 56
탑승자 안전 시스템 56

에어백(SRS) 57
작동 원리 57
운전석/앞승객석 에어백 58
앞승객 감지 시스템 59
사이드 에어백 61
운전석/앞승객석 무릎 에어백 62
커튼 에어백 63
충돌 센서와 에어백 경고등 64
에어백의 처분 65

보행자 보호 – 하이브리드 전기 자동차(HEV) 66
보행자 경고 시스템 66

키와 리모컨 67
무선 주파수 관련 일반 정보 67
리모컨 68
보조 키나 리모컨의 교체 또는 추가 73

차례

마이키(MyKey) 74

작동 원리 74
마이키 만들기 75
모든 마이키 취소하기 76
마이키 시스템의 상태 점검하기 76
마이키를 원격 시동 시스템과 함께 사용하기 76
마이키 – 문제 해결 77

도어와 잠금장치 78

잠그기와 열기 78
키리스 엔트리(키 없이 열기)(장착시) 82

리프트게이트 84

전동 리프트게이트 84

보안 88

패시브 도난방지 시스템 88
도난 경보(장착시) 88

스티어링휠 90

스티어링휠 조절 – 수동 조절식 스티어링휠이 있는 차량 90
스티어링휠 조절 – 전동 조절식 스티어링휠이 있는 차량 90
오디오 컨트롤 91
음성 컨트롤 92
크루즈 컨트롤 – 크루즈 컨트롤이 있는 차량 92
크루즈 컨트롤 – 스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량 92
정보 화면 컨트롤 93
열선 스티어링휠(장착시) 93
경적 93

와이퍼와 워셔 94

앞유리 와이퍼 94
오토와이퍼(장착시) 94
앞유리 워셔 95
뒷유리 와이퍼/워셔 96

조명 97

일반 정보 97
라이트 스위치 97
오토램프 98
계기판 밝기 조절 99
전조등 소등 지연 99
주간 주행등 – 설정형 주간 주행등이 있는 차량 99
주간 주행등 – 주간 주행등(DRL)이 있는 차량 100
전방 안개등(장착시) 100
어댑티브 전조등(장착시) 100
방향지시등 101
실내등 101
보조 조명 – 8인치 정보/엔터테인먼트 화면이 있는 차량 102
보조 조명 – 10.1인치 정보/엔터테인먼트 화면이 있는 차량 102

자동 상향 전조등 104

자동 상향 전조등이란 무엇인가 104

자동 상향 전조등 켜기/끄기 104
자동 상향 전조등 표시등 104
자동 상향 전조등 보류시키기 105

윈도와 미러 106
전동 윈도 106
일괄 열기(장착시) 107
실외 미러 107
실내 미러 109
선바이저 109
선블라인드 110
선루프(장착시) 110

계기 클러스터 112
게이지 – 6.5인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 112
게이지 – 12.3인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 114
게이지 – 4.2인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 116
경고등과 표시등 117
경고음 121

정보 화면 122
일반 정보 – 6.5인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 122
일반 정보 – 12.3인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 124
일반 정보 – 4.2인치 계기 클러스터
화면이 있는 차량 127
사용자 설정 130
정보 메시지 132

온도조절 시스템 151
자동 온도조절 시스템 151
실내온도 조절 요령 154
뒷좌석 온도조절 시스템 컨트롤 155
열선 앞유리(장착시) 156
열선 뒷유리 156
열선 실외 미러 156
원격 시동(장착시) 156

실내 공기질 158
공기정화 필터란 무엇인가 158
공기정화 필터 교체 158

좌석 159
올바른 착석 자세 159
헤드레스트 159
수동 시트(장착시) 162
전동 시트(장착시) 162
메모리 기능(장착시) 165
뒷좌석 166
히팅 시트(장착시) 171
통풍 시트(장착시) 172

뒷승객 경고 시스템(장착시) 173
뒷승객 경고 시스템이란 무엇인가 173
뒷승객 경고 시스템은 어떻게 작동하는가 173
뒷승객 경고 시스템 관련 주의사항 173
뒷승객 경고 시스템의 한계 173

차례

뒷승객 경고 시스템 켜기/끄기 173
뒷승객 경고 시스템 표시등 174
뒷승객 경고 시스템 경고음 174

차고도어 오프너(장착시) 175
범용 차고도어 오프너 175

보조 전원 소켓 180
보조 전원 소켓 180
무선 액세서리 충전(장착시) 181

보관함 184
컵홀더 184
오버헤드 콘솔 184

엔진의 시동과 정지 185
일반 정보 185
시동 스위치(장착시) 185
키리스 시동(장착시) 185
가솔린 엔진 시동 걸기 186
하이브리드 전기 자동차 시동 걸기 189
엔진블록 히터(장착시) 191

독특한 운전 특성 193
자동 스탑/스타트 시스템(장착시) 193
하이브리드 차량의 작동 195
하이브리드 차량 관련 자주 묻는 질문 197

연료와 주유 199
안전 주의사항 199
연료 품질 – 가솔린 200
깔때기의 위치 200
연료 소진 201
주유 – 가솔린 차량 202
주유 – 하이브리드 전기 자동차(HEV) 205
연료 용량 209

엔진 배출가스 컨트롤 210
촉매 변환기 210

고압 배터리(장착시) 213
일반 정보 – 하이브리드 전기 자동차(HEV) 213

변속기 214
자동 변속기 214

4WD(장착시) 221
작동 원리 221
4륜구동(4WD) 시스템의 사용 221

리어 액슬 227
리미티드 슬립 디퍼렌셜(장착시) 227

브레이크 228
일반 정보 228
ABS 차량 운전 요령 229
전자식 주차 브레이크 229
경사로 출발 보조 시스템(장착시) 231
오토홀드 시스템(장착시) 232

후진 제동보조 시스템(장착시) 234
후진 제동보조 시스템이란 무엇인가 234
후진 제동보조 시스템 관련 주의사항 234
후진 제동보조 시스템 켜기/끄기 235

후진 제동보조 시스템 보류시키기..... 235
후진 제동보조 시스템 경고등 235
후진 제동보조 시스템 – 문제 해결..... 236

트랙션 컨트롤 238
작동 원리..... 238
트랙션 컨트롤의 사용 238

스태빌리티 컨트롤..... 239
작동 원리..... 239
스태빌리티 컨트롤의 사용..... 240

내리막길 주행 컨트롤 시스템(장착시)..241
내리막길 주행 컨트롤(HDC)이란 무엇인가?.....241
내리막길 주행 컨트롤 켜기/끄기..... 241
내리막 속도 설정하기 241
내리막길 주행 컨트롤 표시등 242

주차보조 시스템..... 243
작동 원리..... 243
후방 주차보조 시스템 243
전방 주차보조 시스템(장착시) 245
측면 감지 시스템(장착시)..... 247
액티브 주차 시스템(APA)(장착시)..... 248
후방 카메라..... 252
360도 카메라(장착시) 255

크루즈 컨트롤(장착시)..... 258
크루즈 컨트롤이란 무엇인가..... 258
크루즈 컨트롤 켜기/끄기..... 258
크루즈 속도 설정하기 258
설정 속도 취소하기..... 259
설정 속도로 복귀하기 259
크루즈 컨트롤 표시등 259

어댑티브 크루즈 컨트롤(장착시).... 260
스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장
어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가... 260
레인 센터링(Lane Centering) 기능 내장
어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가... 260
지능형(Intelligent) 어댑티브 크루즈
컨트롤이란 무엇인가..... 260
어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항
– 레인 센터링[1] 기능 내장 차량 260
어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항
– 스탑앤고[2] 기능 내장 차량..... 260
어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계
– 레인 센터링[1] 기능 내장 차량 261
어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계
– 스탑앤고[2] 기능 내장 차량..... 262
어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기/끄기..... 264
어댑티브 크루즈 속도 설정하기..... 264
어댑티브 크루즈 컨트롤 간격 설정하기.. 265
설정 속도 취소하기..... 266
설정 속도로 복귀하기..... 266
설정 속도 보류시키기 267
어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 지능형[3]
어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량 267

1) 레인 센터링(Lane Centering)
2) 스탑앤고(Stop and Go)
3) 지능형(Intelligent)

차례

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 레인 센터링(Lane Centering) 기능 내장 차량 ... 267
어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장 차량 ... 267
어댑티브 크루즈 컨트롤에서 일반 크루즈 컨트롤로 전환하기 ... 268
레인 센터링(Lane Centering) 기능 켜기/끄기 ... 268
지능형(Intelligent) 모드 켜기/끄기(장착시) ... 269
설정속도 허용오차 조절하기 ... 270
어댑티브 크루즈 컨트롤 – 문제 해결 ... 270

운전 보조 시스템 ... 273
운전자 경고 시스템(장착시) ... 273
차선 유지 시스템(장착시) ... 274
사각지대 정보 시스템(BLIS)(장착시) ... 278
통행차량 경고 시스템(CTA)(장착시) ... 282
속도표지 인식 시스템(장착시) ... 286
스티어링 ... 287
충돌 경고 시스템(장착시) ... 288

드라이브 모드 컨트롤 ... 293
드라이브 모드 컨트롤이란 무엇인가 ... 293
드라이브 모드 컨트롤은 어떻게 작동하는가 ... 293
드라이브 모드 선택하기 ... 293
드라이브 모드 ... 293

짐 운반 ... 295
트렁크 바닥 밑 보관함 ... 295
화물망(장착시) ... 295
화물 커버(장착시) ... 296
루프랙과 화물 캐리어(장착시) ... 296
적재 한도 ... 297

견인 ... 301
트레일러 견인 ... 301
트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)(장착시) ... 301
권장 견인 중량 ... 302
견인시 필수 점검 항목 ... 302
네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하기 ... 304
견인 고리(장착시) ... 305

운전 요령 ... 307
엔진 성능 감소 ... 307
날씨가 추울 때 ... 307
길들이기 ... 307
경제적인 운전 ... 307
얕은 물 건너기 ... 308
바닥 매트 ... 308

비상시의 조치 ... 310
비상등 ... 310
연료 차단 ... 310
점프 시동 ... 311
충돌, 손상, 화재 ... 313
충돌 후 경보 시스템 ... 314
차량 운반 ... 314

퓨즈 ... 316
퓨즈 규격표 ... 316
퓨즈 교체 ... 324

정비 326
일반 정보 326
보닛 열기/닫기 326
엔진룸 개관 – 2.3L EcoBoost 엔진 328
엔진룸 개관 – 3.0L 엔진 329
엔진룸 개관 – 3.3L 엔진 330
엔진 오일 딥스틱 – 2.3L EcoBoost 엔진 331
엔진 오일 딥스틱 – 3.0L 엔진 331
엔진 오일 딥스틱 – 3.3L 엔진 331
엔진 오일 점검 331
오일 교환 표시기 리셋 332
엔진 에어필터 교체 – 2.3L ECOBOOST 333
엔진 에어필터 교체 – 3.0L 334
엔진 에어필터 교체 – 3.3L 335
냉각수 점검 336
변속기 오일 점검 340
브레이크액 점검 340
스티어링 오일 점검 341
12V 배터리 교체 341
전조등 조준 344
워셔액 점검 345
연료 필터 345
와이퍼 블레이드 점검 346
앞유리 와이퍼 블레이드 교체 346
뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 346
전구 교체 347

차량 관리 349
외부 클리닝 349
왁스칠 350
엔진 클리닝 350
앞유리와 와이퍼 블레이드의 클리닝 351
실내 클리닝 351
계기판과 계기 클러스터 렌즈의 클리닝 352
가죽 시트의 클리닝 353
경미한 페인트 손상의 보수 353
휠의 클리닝 353
차량 보관 354
바디 스타일 키트(장착시) 355

휠과 타이어 356
일반 정보 356
타이어 관리 358
여름 타이어의 사용 367
스노우 타이어의 사용 368
스노우 체인의 사용 368
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 370
타이어 교체하기 375
기술 규격 382

용량과 규격 383
엔진 규격 – 2.3L EcoBoost 엔진 383
엔진 규격 – 3.0L 엔진 384
엔진 규격 – 3.3L HEV 385
Motorcraft 부품 – 2.3L EcoBoost 엔진 386
Motorcraft 부품 – 3.0L 엔진 387
Motorcraft 부품 – 3.3L 엔진 388
차대번호 389
용량과 규격 – 2.3L EcoBoost 389
용량과 규격 – 3.0L 396

차례

용량과 규격 – 3.3L HEV 402
전구 규격표 409

차량 식별 411

무선 장비의 인증 번호와 기타 정보 413

커넥티드 차량(장착시) 415
커넥티드 차량이란 무엇인가 415
커넥티드 차량에 필요한 조건 415
커넥티드 차량의 한계 415
차를 모바일 네트워크에 연결하기 415
차를 Wi–Fi 네트워크에 연결하기 – SYNC 3 내장 차량 415
커넥티드 차량 – 문제 해결 – 모뎀 내장 차량 416
커넥티드 차량 – 문제 해결 – SYNC 3 내장 차량 416

Wi–Fi 핫스팟(장착시) 418
Wi–Fi 핫스팟(장착시) 만들기 418
Wi–Fi 핫스팟의 명칭과 비밀번호 바꾸기 ..419

오디오 시스템 420
일반 정보 420
오디오 시스템 420
USB 포트(장착시) 421

SYNC™ 3(한글 메뉴 및 음성인식 지원시) .. 423
일반 정보 423
긴급 지원(적용시) 425
음성 인식 시스템의 사용 428
엔터테인먼트 434
온도 조절 439
전화 441
전기/하이브리드 자동차 정보 444
앱 445
설정 446
SYNC 3 문제 해결 448

정기 점검 460
일반 정비 정보 460
일반 정기 정비 464
특별 운행 조건 466

부록 469

찾아보기 484

© 2021 Ford Motor Company

보증서

폐사에서 수입하여 포드 자동차 공식 딜러를 통해 판매하는 자동차는 자동차 관련 제반 법규에 적합하도록 설계 제작되었으므로 취급 설명서에 명시된 점검 및 정비 주기와 사용지침에 따라 관리, 사용하시면 차량은 항상 최적의 상태와 최고의 성능으로 안전하게 유지될 것을 확신하며 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증 범위

포드 자동차는 포드 자동차 차량 및 경트럭에 대해 아래 명시된 기간 내에 재질이나 제조상의 결함으로 인한 고장임이 밝혀진 경우 딜러가 수리, 교환 혹은 조정(타이어 제외)을 해 드리도록 보증하며, 타 지역으로 이주하거나 여행 중이거나 긴급 서비스가 필요한 경우에는 포드 자동차 딜러 어디에서나 수리를 받을 수 있습니다.

2. 보증 기간

보증수리 기간은 신차 출고일로부터 적용되고 5년 또는 100,000km이며, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주합니다.

단, 배터리 보증수리 기간은 3년 또는 60,000km이며, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주합니다.

배출가스 보증기간 및 관련 부품

(1) 보증기간(대기환경 보전법 시행규칙 제63조 관련)

사용 연료	자동차의 종류	적용 기간
휘발유	소형 승용차/화물차, 중형 승용차/화물차	15년 또는 240,000km
경유	소형 승용차/화물차, 중형 승용차/화물차	10년 또는 160,000km

비고

① 배출가스 보증기간의 만료는 기간 또는 주행거리 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 한다. 다만 건설기계의 경우 가동시간이 2,000시간을 초과하는 경우에는 1년이 지난 것으로 본다.

② 보증기간은 자동차 소유자가 자동차를 구입한 일자를 기준으로 한다.

③ 휘발유와 가스를 병용하는 자동차는 가스사용 자동차의 보증기간을 적용한다.

④ 위 표의 배출가스 보증기간에도 불구하고 별표 20의 배출가스 관련부품의 보증기간은 아래와 같다. 배출가스자기진단장치의 감시기능 보증기간은 배출가스 보증기간과 동일하게 적용한다.

(2) 배출가스 관련 부품(대기환경 보전법 시행규칙 제76조 관련)

(별표 20)

장치별 구분	배출가스 관련 부품
1. 배출가스 전환장치 (Exhaust Gas Conversion System)	• 산소감지기(Oxygen Sensor) • 정화용촉매(Catalytic Converter) • 매연포집필터(Particulate Trap) • 선택적환원촉매장치[SCR system including dosing module(요소분사기), Supply module(요소분사펌프 및 제어장치)] • 질소산화물저감촉매 (De–NOx Catalyste, NOx Trap) • 재생용가열기(Regenerative Heater)
2. 배출가스 재순환장치 (Exhaust Gas Recirculation : EGR)	• EGR 밸브 • EGR 제어용 서머밸브(EGR Control Thermo Valve) • EGR 쿨러(Cooler)
3. 연료증발가스 방지장치 (Evaporative Emission Control System)	• 정화조절 밸브(Purge Control Valve) • 증기저장 캐니스터와 필터 (Vapor Storage Canister and Filter)
4. 블로바이가스 환원장치 (Positive Crankcase Ventilation : PCV)	• PCV 밸브
5. 2차공기 분사장치 (Air Injection System)	• 공기펌프(Air Pump) • 리드밸브(Reed Valve)
6. 연료공급장치 (Fuel Metering System)	• 전자제어장치(Electronic Control Unit : ECU) • 스로틀포지션센서(Throttle Position Sensor) • 대기압센서(Manifold Absolute Pressure Sensor) • 기화기(Carburetor, vaporizer) • 혼합기(Mixture) • 연료분사기(Fuel Injector) • 연료압력조절기(Fuel Pressure Regulator) • 냉각수온센서(Water Temperature Sensor) • 연료펌프(Fuel Pump) • 공회전속도제어장치(Idle speed control system)
7. 점화장치 (Ignition System)	점화장치의 디스트리뷰터(Distributor). 다만, 로더 및 캡은 제외한다.
8. 배출가스 자기진단장치 (On Board Diagnostics)	• 촉매 감시장치(Catalyst Monitor) • 가열식 촉매 감시장치(Heated Catalyste Monitor)

장치별 구분	배출가스 관련 부품
8. 배출가스 자기진단장치 (On Board Diagnostics) (계속)	• 실화 감시장치(Misfire Monitor) • 증발가스계통 감시장치 (Evaporative System Monitor) • 2차공기 공급계통 감시장치 (Secondary Air System Monitor) • 에어컨계통 감시장치 (Air Conditioning System Refrigerant Monitor) • 연료계통 감시장치(Fuel System Monitor) • 산소센서 감시장치(Oxygen Sensor Monitor) • 배기관 센서 감시장치(Exhaust Gas Sensor Monitor) • 배기가스 재순환계통 감시장치 (Exhaust Gas Recirculation System Monitor) • 서모스태트 감시장치(Thermostat Monitor) • 블로바이가스 환원계통 감시장치 (Positive Crankcase Ventilation System Monitor) • 엔진냉각계통 감시장치 (Engine Cooling System Monitor) • 직접오존 저감장치 (Direct Ozone Reduction System Monitor) • 저온시동 배출가스 저감기술 감시장치 (Cold Start Emission Reduction Strategy Monitor) • 가변밸브타이밍 계통 감시장치 (Variable Valve Timing Monitor) • 기타 감시장치(Comprehensive Component Monitor)
9. 흡기장치 (Air Induction System)	• 터보차저(Turbocharger, Wastergate, Pop-off 포함) • 바이패스 밸브(By-Pass Valves) • 덕팅(Ducting) • 인터쿨러(Intercooler) • 흡기매니폴드(Intake Manifold)

비고: 1. 위 표 부품과 명칭은 다르지만, 기능이 동일하거나 기술진보로 변경된 기능이 유사한 부품을 포함한다.
2. 위 표 부품의 작동 및 제어에 관련되는 호스, 센서, 스위치, 솔레노이드, 가스켓(실), 와이어(하네서, 커넥터)와 위 표 부품에 포함된 브라켓, 호스, 파이프, 하우징도 배출가스 관련부품에 포함한다.
3. 배출가스 보증부품은 위 항목에 한하며, 정화용촉매, 매연포집필터, 선택적환원촉매장치, 질소산화물저감촉매 및 전자제어장치(ECU)의 보증기간은 7년 또는 120,000km로 하며, 그 밖의 부품에 대한 보증기간은 5년 또는 80,000km로 한다.

3. 별도 보증

타이어는 전문 제작회사에서 보증하여 드리며 폐사에서는 고객의 편의를 제공하고 최대한으로 지원 및 협조하여 드립니다.

4. 보증에서 제외되는 사항

보증기간 이내일지라도 다음 각 사항에 해당하는 경우에는 보증하여 드리지 않습니다.

① 정상적인 차량관리를 위한 제반 사항 즉, 연료계통의 청소, 전차륜 정렬, 휠 밸런스, 엔진튜업, 브레이크 점검 및 조정, 기타 차량 정기 점검표에 의해 정기적으로 실시해야할 점검

② 차량운행에 소요되는 소모품 즉, 스파크 플러그, 모터 브러쉬, 클러치 디스크, 브레이크 라이닝(패드 및 로터), 노즐, 글로우 플러그, 퓨즈, 와이퍼 블레이드, 벨트류, 휠터류, 러버부쉬류, 전구류, 유류 등 차량유지를 위해 정기적 교환을 필요로 하는 소모성 부품

③ 폐사에서 교부한 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용지침을 준수하지 않아서 발생한 고장

④ 폐사의 지정 서비스 센터에서 수리하지 않았거나 폐사의 순정 부품(재제조 부품 포함)을 사용하지 않아서 발생한 고장

⑤ 폐사가 지정한 유지류(오일, 부동액) 이외의 것을 사용하여 발생한 고장이나 오일 교환주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장

⑥ 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장

⑦ 차량의 무리한 운행, 적재량 초과, 취급 부주의, 수리지연, 사고, 화재 및 천재지변에 의한 고장

⑧ 불량연료를 사용하여 발생한 고장

⑨ 보증수리시 해당 부품대와 공임을 제외한 간접비용 즉, 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세 공과금의 제비용

⑩ 주행거리계가 고장 또는 변조된 것으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우

⑪ 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적 이상 즉, 가벼운 이음, 잡음, 진동 등

⑫ 정상적인 조건하에 사용시 발생되는 페인트, 브라이트 메탈 및 트림류의 변색

5. 차량 소유자의 의무

① 차량은 항상 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용방법에 따라 관리, 사용하여야 합니다.

② 부적절한 점검, 정비 및 부품의 사용은 차량의 각종 구성부품의 성능을 저하시키거나 배출가스 정화용 촉매의 기능을 마비시켜 배출가스 기준이 초과되거나 치명적인 손상을 초래하므로 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비를 실시해야 하며, 점검이나 정비작업 후에는 반드시 보증서의 자동차 정비일지란에 수리작업 확인을 받으시고, 보증수리 판정을 위한 정비기록 자료 요구시 제출할 수 있도록 항상 보관하셔야 합니다.

③ 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함(조향장치, 제동장치, 엔진 및 동력 전달 장치에 발생한 하자)이 발생되었을 경우 반드시 폐사 지정 서비스 센터에 비치된 보증수리 신청서를 작성하신 후 보증수리를 받으셔야 합니다.

6. 보증수리의 실시

① 보증수리 실시 장소는 폐사의 지정 서비스 센터에 한하며 사용 부품은 폐사의 순정 부품(재제조 부품 포함)으로 합니다.

② 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 차량과 품질 보증서를 상기 (1)항의 서비스 센터에서 정상 근무중인 보증수리 담당자에게 제시하여야 합니다.

③ 배출가스 관련 부품의 보증수리 청구는 배출가스 보증기간내에 해당하는 자동차가 운행차 배출가스 허용기준이 초과될 때에나 배출가스 관련 부품이 정상적인 성능을 유지하지 아니할 때에 보증수리를 하게 됩니다.

7. 기출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양 변경에 따른 설계 변경 적용 의무가 없습니다.

8. 보증의 계승

보증기간 내에 차량의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증을 받을 수 있으므로, 당해 차량에 대한 보증서도 필히 인수하셔야 합니다.

※ 본 보증서에 기술된 사항에 대하여 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사 판정에 따라 처리합니다.

포드 세일즈 서비스 코리아

서울특별시 강남구 삼성로 511
골든 타워 18층

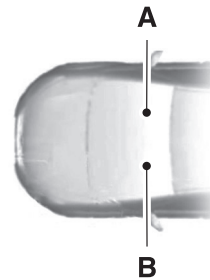
취급 설명서에 대하여

본 취급 설명서에는 차량의 올바른 사용 방법과 간단한 유지관리가 나와 있으므로 잘 숙지하셔서 안전하고 쾌적하며 경제적인 운행을 즐기시기 바랍니다.

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 가능하면 음성 작동 시스템을 사용하십시오. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 것을 규제하는 법규에도 유의하십시오.

***참고** : 본 설명서에 나오는 그림은 모델에 따라 실제와 다를 수 있습니다.*

본 설명서에 좌측이나 우측으로 표시되는 방향은 좌석에 앞을 향하고 앉았을 때의 방향을 가리킵니다.



E154903

A. 우측

B. 좌측

심벌

차에서 볼 수 있는 심벌에는 다음과 같은 것이 있습니다.

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	에어컨		실내 에어 필터		냉각수 온도
	에어컨 시스템 윤활유 종류		연료캡 점검		엔진 오일
	ABS		어린이 안전 도어 잠그기/열기		폭발성 가스
	담뱃불, 화염, 스파크 금지		어린이 시트 하부 앵커		팬 경고
	배터리		어린이 시트 묶음띠 앵커		안전벨트를 채우십시오.
	배터리액		크루즈 컨트롤		가연성 물질
	브레이크액 – 비석유 계열		뜨거울 때는 열지 마십시오.		프런트 에어백
	브레이크 시스템		엔진 에어 필터		전방 안개등
	브레이크 시스템		냉각수		연료 펌프 리셋

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	퓨즈함		정확한 레벨 유지		공인 정비사 필요
	비상등		사용 설명 참조		안전 경고
	열선 뒷유리		경적 컨트롤		취급 설명서 참조
	앞유리 서리제거 시스템		비상 경보		정비 설명서 참조
	트렁크 비상 탈출장치		주차보조 시스템		엔진 점검
	잭		주차 브레이크		앞승객석 에어백 켜짐
	어린이가 접근하지 못하게 하십시오.		파워스티어링 오일		앞승객석 에어백 꺼짐
	라이트 스위치		앞뒤 전동 윈도		사이드 에어백
	타이어 공기압 부족 경고등		전동 윈도 차단		안구 보호

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	스태빌리티 컨트롤		트레일 컨트롤		앞유리 워셔/ 와이퍼
	내리막길 주행 컨트롤		앞유리 와이퍼 시스템		

과염소산염

에어백 모듈, 안전벨트 프리텐셔너, 리모컨 배터리에 과염소산염이 사용될 수 있으므로 차를 정비하거나 폐기할 때 특별한 주의가 필요합니다.

자세한 것은 www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate를 참조하십시오.

교체용 부품 관련 권고 사항

본 차량은 최고의 품질 표준에 부합하도록 고품질 부품으로 제작되어 있습니다. 차에 정비나 수리가 필요할 때는 포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품을 사용하는 것이 권장됩니다. 포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품은 부품 자체나 포장에 표시된 브랜드(Ford, FoMoCo, Motorcraft)를 보고 쉽게 구별할 수 있습니다.

정기 정비

차를 오래 사용하는 가장 좋은 방법의 하나는 포드사의 권고에 따라 본 설명서에 나오는 규격에 부합하는 부품을 사용하여 차를 정기적으로 정비하는 것입니다.

포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품은 본 설명서에 나오는 규격에 부합합니다.

사고 차량의 수리

아무도 사고가 나는 것을 바라지 않지만 사고는 나게 마련입니다.

포드사의 순정 교체용 부품은 맞춤성, 마감 상태, 견고성, 부식 저항성, 눌림 저항성에 대한 포드사의 기준을 충족시킵니다. 포드사는 신차를 개발할 때 순정 교체용 부품의 안전성을 확인합니다. 교체용 부품의 안전성을 확보하는 가장 좋은 방법은 포드사의 순정 교체용 부품을 사용하는 것입니다.

교체용 부품에 대한 보증

포드사의 보증이 적용되는 교체용 부품은 포드 순정 부품과 Motorcraft 부품뿐입니다.

포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품을 사용하지 않음으로 인한 차량 손상에는 포드사의 보증이 적용되지 않습니다.

자세한 것은 포드사의 보증 조건을 참조하십시오.

* 포드 순정 부품 : 포드 순정 부품 및 재제조 부품 포함

특별 주의사항

본 차량에는 안전을 위해 정교한 전자 제어 장치가 사용됩니다.

경고: 경고 심벌이 표시된 지시를 잘 따르지 않으면 운전자나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

경고: 작동하는 프런트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프런트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

온보드 진단용 데이터 링크 커넥터

경고: 데이터 링크 커넥터(DLC)에 무선 장비를 연결하면 제3자가 차량 시스템과 차량 데이터에 무단으로 접근하여 각종 차량 시스템(안전 시스템 포함)의 기능을 훼손시킬 수 있습니다. DLC는 포드의 정비/수리 기준을 따르는 수리 시설에서만 사용해야 합니다.

차에 만들어진 데이터 링크 커넥터는 차의 진단, 수리, 프로그램을 위해 진단용 스캔툴과 함께 사용하게 되어 있습니다. 보험사의 차량 추적, 차량 데이터의 전송, 차량 성능의 변경 등을 위해 시판 플러그인 장비를 DLC에 연결하여 운전할 때 사용하면 차량 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 손상될 수 있습니다. 포드의 승인이 없는 시판 플러그인 장비를 사용하는 것은 권장되지 않습니다. 시판 플러그인 장비를 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

유틸리티 차량 운행시 유의사항

경고: 유틸리티 차량은 다른 차량에 비해 전복 위험률이 매우 높습니다.

차를 운행하기 전에 본 취급 설명서를 잘 읽어 보십시오. 본 차량은 승용차가 아니므로 올바로 운전하지 않으면 전복되어 사람이 다치거나 생명을 잃을 수 있습니다.

제설 작업

본 차량은 제설 작업에 사용하지 마십시오.

본 차량에는 제설 패키지가 갖추어져 있지 않습니다.

앰뷸런스

본 차량은 앰뷸런스로 사용하지 마십시오.

본 차량에는 앰뷸런스 패키지가 갖추어져 있지 않습니다.

이동통신 장비

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 가능하면 음성 작동 시스템을 사용하십시오. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 것을 규제하는 법규에도 유의하십시오.

사업이나 개인 용무에 이동통신 장비의 중요성이 날로 커가고 있지만 이동통신 장비를 사용하기 위해 안전을 희생시킬 수는 없습니다. 이동통신 장비는 적절히 사용하기만 하면(특히 긴급 상황에서) 개인의 안전과 보안에 큰 도움이 됩니다. 이동통신 장비를 사용할 때는 안전을 가장 중요시해야 합니다. 이동통신 장비에는 휴대폰, 호출기, 이메일 단말기, 문자 메시지 송수신기, 양방향 무전기 등이 있습니다.

실내 환기

구입 후 1년 이내 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재 할 수 있으므로 차량 탑승 전 승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있으므로 운전 중에는 가급적 외기모드를 선택하거나 창문을 열어 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC는 Volatile Organic Compounds의 약자 입니다.

에어백의 안전한 사용을 위한 안내
(자동차관리법 시행규칙 제50조제2항제2호)

1. 특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창 · 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
3. 유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 좌석 안전띠와 어린이 보호장치를 사용하십시오.
5. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

경고: 무선 플러그인 장비를 데이터 링크 커넥터에 연결하면 제3자가 무단으로 차량 데이터에 접근하고 안전 관련 시스템의 성능을 약화시킬 수 있습니다. 포드의 서비스/수리 방법을 따르는 서비스 센터에서만 장비를 데이터 링크 커넥터에 연결하는 것을 허용하십시오.

포드는 사용자의 개인 정보를 존중하며 이를 보호하기 위해 노력합니다. 본 설명서에 들어 있는 정보는 인쇄 시점에 정확하지만 기술 발전에 따라 정보가 바뀔 수 있으므로 최신 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하는 것이 권장됩니다.

차에 데이터 기록 기능과 데이터를 영구적으로나 일시적으로 저장하는 능력이 있는 전자 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 해당 데이터에는 차의 상태, 정비, 이벤트, 오작동에 대한 정보가 포함될 수 있습니다. 본 단원에 차에 기록될 수 있는 데이터의 종류가 기술되어 있습니다. 기록된 데이터의 일부는 이벤트 로그나 오류 로그에 저장됩니다.

참고 *: 정비 작업이 있은 다음에는 오류 로그가 리셋됩니다.*

참고 *: 포드는 법률 집행기관이나 정부 기관의 요청 또는 합법적인 권한이나 법적 절차를 통한 제3자의 요청에 따라 차에 기록된 정보를 제공할 수 있습니다. 해당 정보는 요청한 측에서 법적 조치에 사용할 수 있습니다.*

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 시스템 구성품의 작동 상태(예 : 연료 레벨, 타이어 공기압, 배터리 충전 레벨)
- 차와 그 구성품의 상태(예 : 휠속도, 감속도, 가로방향 가속도, 안전벨트 상태)
- 필수 시스템(예 : 전조등, 브레이크) 관련 이벤트와 오류
- 운전 상황에 대한 시스템의 반응(예 : 에어백 전개, 스태빌리티 컨트롤의 작동)
- 환경 조건(예 : 기온)

이들 데이터의 일부는 사고 보고서, 차량 손상 정보, 목격자 진술 등과 함께 사용할 경우 특정 사람과 연계될 수 있습니다.

포드가 제공하는 서비스

사용자가 포드에서 제공하는 서비스를 사용하면 포드에서 사용자를 식별할 수 있는 데이터(예 : 계정 정보, 차량 위치, 운전 특성)를 수집하고 사용합니다. 포드는 해당 데이터를 보호된 전용 라인을 통해 전송합니다. 포드는 사용자의 동의가 있거나 법에 허용되는 경우 사용자가 자신이 가입한 포드 서비스를 사용할 수 있도록 하기 위해서만 데이터를 수집하고 사용합니다. 자세한 정보는 사용자가 가입한 서비스의 사용 약관을 참조하십시오.

포드의 개인정보 보호정책에 대해 자세한 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

제3자가 제공하는 서비스

사용자가 가입한 서비스의 사용 약관과 개인 정보 보호정책을 확인하는 것이 권장됩니다. 포드는 제3자가 제공하는 서비스에 대해 아무 책임도 지지 않습니다.

서비스 데이터

차에 장착된 서비스기록장치는 차의 진단 정보를 수집하고 저장할 수 있습니다. 본 진단 정보에는 차내 각종 시스템과 모듈(엔진, 스로틀, 스티어링 시스템, 브레이크 시스템 등)의 성능과 상태에 대한 정보가 포함됩니다. Ford Motor Company(이하 '포드'라 함)나 포드 서비스 센터에서는 차를 효율적으로 진단하고 서비스하기 위해 차에 직접 접속하여 얻은 진단 정보를 그들 사이에 공유할 수 있습니다.

포드는 또한 법에 허용되는 경우 차량 개선을 위해 차량 진단 정보를 사용하거나 사용자가 관심을 가질 만한 제품이나 서비스를 안내하기 위해 사용자에 대한 정보(예 : 사용자의 연락처 정보)를 사용할 수 있습니다. 서비스 제공사(부품 공급사 등)에 오작동의 진단에 도움이 될 수 있는 데이터를 제공할 수도 있는데 이들 또한 포드와 같이 데이터를 보호할 의무를 가집니다. 포드는 위 기능을 수행하는 데 필요한 동안이나 법에 규정된 동안만 해당 데이터를 보유합니다. 포드는 법률 집행기관이나 정부 기관의 공식 요청 또는 합법적인 권한이 있거나 법원의 명령을 받은 제3자의 공식 요청에 따라 정보를 제공할 수 있습니다. 해당 정보는 법적 절차에 사용될 수 있습니다.

사고기록장치(EDR)

차에 EDR이 장착되어 있습니다. EDR은 에어백이 전개되거나 도로상의 장애물이 접촉되는 충돌 상황이나 준충돌 상황에서 차의 움직임 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 짧은 시간 동안(30초 이하) 기록합니다.

EDR이 기록하는 데이터는 구체적으로 다음과 같습니다.

- 각종 시스템이 어떻게 작동하고 있었는가
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용하고 있었는가
- 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 얼마나 깊이 밟았는가
- 차가 어떤 속도로 움직이고 있었는가
- 운전자가 스티어링휠을 어디로 돌렸는가

이들 데이터는 충돌이나 인체 부상이 발생한 상황을 보다 잘 이해하는 데 유용합니다.

참고 *: EDR은 경미하지 않은 충돌 상황이 벌어졌을 때만 데이터를 기록합니다. 정상적인 운전 조건에서는 데이터를 기록하지 않습니다. EDR은 개인의 신상 정보(이름, 성별, 연령, 충돌 위치)도 기록하지 않습니다. 단, 관계 기관(법률 집행기관 등)에서는 충돌 상황을 조사하는 과정에서 입수되는 개인 식별 데이터를 EDR에 기록된 데이터와 연계시킬 수 있습니다.*

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비를 사용하여 차와 EDR에 접근해야 합니다. 차량 제조사 외에 특수 장비를 가지고 있는 관계 기관(법률 집행기관 등)이 차와 EDR에 접근할 수 있을 때는 해당 기관도 EDR에 기록된 데이터를 읽을 수 있습니다.

사고기록장치 세부 안내문
(제30조의3 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 브레이크 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

설정 데이터

차에 사용자의 개인 세팅을 근거로 데이터를 저장하는 능력이 있는 전자 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 해당 데이터는 차에 저장되거나 차에 연결한 장비(예 : USB, 디지털 뮤직 플레이어)에 저장됩니다. 사용자는 해당 데이터의 일부를 삭제하거나 사용자가 가입한 서비스를 통해 공유하는 것을 선택할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

컴포트/편의 데이터

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 시트와 스티어링휠의 위치
- 온도조절 시스템 세팅
- 저장된 방송국

엔터테인먼트 데이터

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 음악, 비디오, 앨범 그림.
- 연락처와 해당 주소록 정보
- 내비게이션 목적지

커넥티드 차량 데이터(장착시)

모뎀에는 SIM이 들어 있습니다. 모뎀은 차량 제작시 활성화되는 장치로서 이동전화 네트워크에 연결되어 있는지 확인하는 메시지를 주기적으로 전송하고 자동 소프트웨어 업데이트를 수신하며 차량 관련 정보(예 : 진단 정보)를 포드에 전송합니다. 모뎀이 전송하는 메시지에는 사용자의 차량, SIM, 모뎀의 전자 일련번호를 식별하는 정보가 포함될 수 있습니다. 이동전화 네트워크 서비스 제공사는 위 정보 외의 다른 정보(이동전화 네트워크 타워 식별 정보)에도 접근할 수 있습니다. 포드의 개인정보 보호정책에 대해 자세한 정보가 필요하면 www.FordConnected.com이나 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

참고 *: 모뎀 세팅을 변경하여 모뎀을 비활성화하거나 모뎀이 차량 데이터를 공유하지 못하게 하지 않는 한 모뎀은 정보를 계속 전송합니다. 415페이지의* ***'커넥티드 차량'*** *을 참조하십시오.*

참고 *: 서비스는 여러 가지 이유(예 : 환경 조건, 지형 조건, 데이터 플랜)로 사용할 수 없게 되거나 중단될 수 있습니다.*

참고 *: 사용자의 차에 모뎀이 있는지 알아보려면 www.FordConnected.com을 방문하십시오.*

모바일 장비 데이터

차에 모바일 장비를 연결하면 해당 장비의 데이터(예 : 음악, 앨범 그림)를 터치스크린에 표시할 수 있습니다. 시스템을 통해 해당 장비의 모바일 앱과 차량 데이터를 공유할 수도 있습니다. 445페이지의 **'앱'** 을 참조하십시오.

모바일 앱은 차에 연결된 장비가 미국의 포드에 데이터를 보내는 방식으로 작동합니다. 해당 데이터는 암호화되며 차량 식별번호, SYNC 모듈 일련번호, 주행 거리, 작동하는 앱, 사용 통계, 디버깅 정보를 포함합니다. 포드는 서비스를 제공하고 문제를 해결하며 차량/서비스를 지속적으로 개선하고 법에 허용될 경우 사용자의 취향을 근거로 사용자가 관심을 가질 만한 제품과 서비스를 안내하는 데 필요한 일정 시간만 해당 데이터를 보존합니다.

시스템에 휴대폰을 연결하면 시스템이 해당 휴대폰과 연계되는 프로필을 생성합니다. 휴대폰 프로필은 가용 모바일 기능을 늘리고 작동의 효율을 높입니다. 휴대폰 프로필에는 전화번호부의 데이터, 읽은 문자 메시지, 읽지 않은 문자 메시지, 통화 이력(휴대폰이 시스템에 연결되지 않은 경우의 통화 이력 포함) 같은 것이 들어갑니다.

시스템에 미디어 장비를 연결하면 시스템이 지원되는 미디어 콘텐츠의 인덱스를 생성하여 보존합니다. 시스템은 진단을 위해 최근 10분의 모든 시스템 활동을 기록하기도 합니다.

휴대폰 프로필, 미디어 장비 인덱스, 진단 기록은 삭제할 때까지 차에 남아 있으나 휴대폰이나 미디어 장비가 시스템에 연결되어 있을 때만 접근할 수 있습니다. 시스템이나 차를 더 이상 사용하지 않을 때는 마스터 리셋 기능을 사용하여 시스템에 저장된 모든 정보를 삭제하는 것이 권장됩니다. 446페이지의 **'설정'** 을 참조하십시오.

특수한 장비를 갖추고 차량 모듈에 접속하지 않으면 시스템 데이터에 접근할 수 없습니다.

포드의 개인정보 보호정책에 대해 자세한 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

참고 *: 사용자의 차에 연결 기술이 사용되었는지 알아보려면 www.FordConnected.com을 방문하십시오.*

긴급 지원 시스템 데이터(장착시)

긴급전화 시스템을 켜 놓았을 때 에어백이 전개되거나 연료차단 스위치가 작동하는 충돌이 있으면 긴급구조 센터에 해당 사실이 알려질 수 있습니다. 긴급전화 시스템의 특정 버전이나 업데이트 버전은 긴급구조 센터에서 적절한 서비스를 제공할 수 있도록 차량 위치나 충돌에 대한 정보를 긴급구조 센터에 전자적으로 또는 구두로 알려줄 수 있습니다. 긴급구조 센터에 이런 정보가 제공되는 것을 원하지 않을 때는 긴급전화 시스템을 켜지 마십시오.

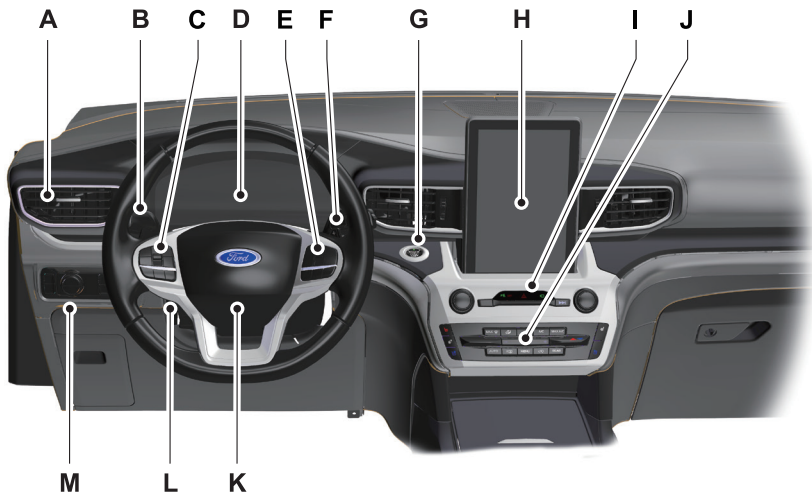
***참고** : 긴급전화 시스템이 켜 놓는 것이 법으로 요구될 때는 긴급전화 시스템을 끌 수 없습니다.*

환경

환경 보호

모든 운전자가 환경 보호에 일익을 담당해야 합니다. 차를 올바로 사용하고 폐기물(세차 폐수, 폐 윤활유 등)을 정해진 방법으로 처분하는 것은 환경 보호의 첫걸음이 됩니다.

계기판 개관



E282065

A. 송풍구

B. 방향지시등 : 101페이지의 **'방향지시등'** 을 참조하십시오.

C. 크루즈 컨트롤 : 92페이지의 **'크루즈 컨트롤'** 을 참조하십시오.
오디오 컨트롤 : 91페이지의 **'오디오 컨트롤'** 을 참조하십시오.

D. 정보 화면 : 127페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

E. 정보 화면 컨트롤 : 93페이지의 **'정보 화면 컨트롤'** 을 참조하십시오.

F. 와이퍼 레버 : 94페이지의 **'앞유리 와이퍼'** 를 참조하십시오.

G. 시동 스위치 : 185페이지의 **'키리스 시동'** 을 참조하십시오.

H. 정보/엔터테인먼트 화면 (화면의 모양과 크기는 사양별로 상이할 수 있음.)

I. 비상등 스위치 : 310페이지의 **'비상등'** 을 참조하십시오.

J. 온도조절 시스템 컨트롤 : 151페이지의 **'온도조절 시스템'** 을 참조하십시오.

K. 경적

L. 스티어링휠 조절기 : 90페이지의 **'스티어링휠 조절'** 을 참조하십시오.

M. 라이트 스위치 : 97페이지의 **'라이트 스위치'** 를 참조하십시오.
전동 리프트게이트 버튼 : 84페이지의 **'전동 리프트게이트'** 를 참조하십시오.

일반 정보

어린이 안전장치를 사용하는 방법은 본 단원에 나오는 설명을 참조하십시오.

경고: 어린이는 키, 나이, 몸무게에 맞는 안전장치(어린이 시트 또는 보조 시트)를 설치하여 앉히십시오. 어린이 안전장치는 차와 별도로 구입해야 합니다. 어린이 안전장치 관련 권고사항을 잘 지키지 않으면 어린이가 중상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

경고: 어린이는 몸이 서로 다릅니다. 국립 고속도로 교통안전 관리국(NHTSA) 등의 안전 기관은 어린이 시트 관련 권고 사항을 어린이의 신장, 연령, 체중에 근거하거나 법에 규정된 최소 기준에 근거하여 제시합니다. 포드는 NHTSA 공인 어린이 승객 안전 기술자(CPST)와 상의하여 차에 어린이 시트를 올바로 설치하고 소아과 의사와 상의하여 사용자의 어린이에게 적합한 어린이 시트를 선택하는 것을 권장합니다. 어린이를 키, 나이, 몸무게에 맞는 어린이 시트에 바르게 앉히지 않으면 어린이가 중상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

경고: 더운 날에는 실내의 온도가 급격하게 상승할 수 있습니다. 사람이나 동물은 잠깐만 높은 온도에 노출되어도 중상(뇌 손상 등)을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이는 특히 위험합니다.

어린이 안전장치 관련 권고사항

어린이	어린이의 크기, 키, 몸무게, 나이	권장 안전장치
유아 또는 토들러 (걸음마 하는 아기)	몸무게가 18kg 이하인 어린이 (4세 이하가 보통)	어린이 시트(유아 캐리어, 컨버터블 시트, 토들러 시트라고도 함)
몸이 작은 어린이	어린이 시트에 비해 몸이 크거나 어린이 시트가 몸에 맞지 않는 어린이(키가 145cm 미만이고 나이가 4~12세이며 몸무게가 18~36kg인 어린이가 보통. 어린이 안전장치 제조사의 권고에 따라 몸무게가 최대 45kg인 어린이도 가능).	벨트 포지셔닝(벨트로 고정시키는) 보조 시트
몸이 큰 어린이	벨트 포지셔닝 보조 시트에 비해 몸이 크거나 벨트 포지셔닝 보조 시트가 몸에 맞지 않는 어린이 (키가 145cm 이상이고, 몸무게가 36kg을 넘는 어린이. 어린이 안전장치 제조사의 권고에 따라 몸무게가 최대 45kg인 어린이도 가능).	차량 안전벨트를 사용하되 허리 벨트는 히프를 가로질러 몸에 밀착되게 매고 어깨 벨트는 어깨와 가슴의 중앙을 가로지르도록 매십시오. 등받이는 똑바로 세우십시오.

- 미국과 캐나다에서는 유아나 토들러를 차에 태울때 이들용으로 나온 안전시트를 사용할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다.
- 몸이 작은 어린이는 나이가 8세가 되거나 키가 145cm가 되거나 몸무게가 36kg에 이를 때까지 공인 보조 시트를 사용할 것을 법으로 정해 놓은 곳이 많습니다. 현지에 어린이의 안전에 대해 특별한 규정이 있는지 확인하십시오.
- 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 사고 통계에 따르면 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히는 것이 안전합니다. 자세한 설명은 59페이지의 **'앞승객 감지 시스템'**을 참조하십시오.
- 후향 어린이 시트를 설치할 때는 어린이 시트와 앞좌석과의 접촉이 방지되도록 좌석 위치를 조절하십시오.

어린이 시트 설치하기

어린이 시트

몸무게가 18kg 이하인 어린이(4세 이하가 보통), 유아, 토들러는 어린이 시트(유아 캐리어, 컨버터블 시트, 토들러 시트 포함)에 앉히십시오.

허리/어깨 복합 벨트의 사용

경고: 작동하는 프런트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프런트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 어린이가 여럿일 때 모든 어린이를 뒷좌석에 앉힐 수 없을 경우에는 몸이 가장 큰 어린이를 앞승객석에 앉히십시오. 앞승객석에 어린이를 앉힐 때는 시트를 뒤로 최대한 물리고 전향 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 어린이 시트를 설치하는 위치와 어린이 시트의 종류에 따라 일부 좌석의 안전벨트 버클이나 LATCH 하부 앵커가 가려져 사용하지 못하게 될 수도 있습니다. 탑승자는 부상을 방지하기 위해 안전벨트를 사용할 수 있는 좌석에 앉아야 합니다.

안전벨트(허리/어깨 복합 벨트)를 사용하여 어린이 시트를 설치할 때는 다음과 같이 하십시오.

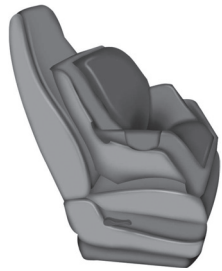
- 어린이 시트를 설치할 좌석의 안전벨트 버클을 사용합니다.
- 안전벨트 플레이트를 버클에 끼웁니다. 찰칵소리가 나면서 고정되는지 확인하십시오.
- 본의 아니게 플레이트가 풀리지 않도록 버클 버튼이 위를 향하면서 어린이 시트에서 떨어지고 플레이트가 어린이 시트와 버클 버튼 사이에 오게 합니다.

- 어린이 시트를 설치할 좌석의 등받이를 똑바로 세웁니다.
- 2열 좌석에 어린이 시트를 설치할 때는 어린이 시트가 잘 맞도록 등받이 각도를 조절합니다. 어린이 시트가 헤드레스트와 접촉할 가능성이 있으면 헤드레스트를 제거하십시오.
- 3열 좌석에 어린이 시트를 설치할 때는 어린이 시트가 잘 맞도록 헤드레스트를 낮춥니다. 159페이지의 **'헤드레스트'**를 참조하십시오.
- 리트랙터를 자동 잠금 모드에 놓습니다. 5단계를 참조하십시오. 안전벨트에 잠금 클립을 사용할 필요는 없습니다.

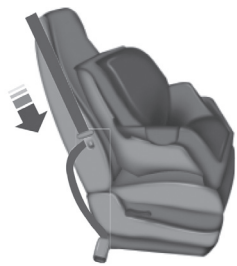
허리/어깨 복합 벨트로 어린이 시트를 고정시킬 때는 다음 단계를 따르십시오.

참고 *: 그림의 어린이 시트는 전향식이지만 후향 어린이 시트를 고정시킬 때도 같은 단계를 따르십시오.*

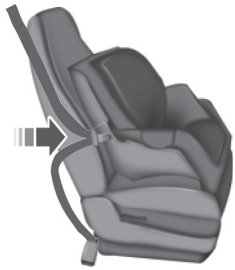
참고 *: 차단 장치를 사용하는 방법은 어린이 시트 제조사에서 제공한 설명서를 참조하십시오. 차단 장치를 사용하지 않으면 잠금 클립을 사용해야 하는 안전벨트가 장착되어 있는 차에서만 사용하게 되어 있는 차단 장치도 있습니다.*



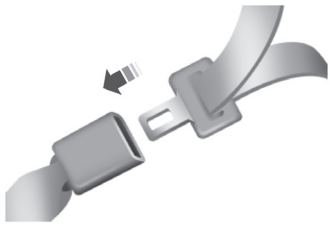
1. 어린이 시트를 허리/어깨 복합 벨트가 있는 좌석에 놓습니다.



2. 어깨벨트를 당겨 내리고 플레이트 뒤에서 어깨벨트와 허리벨트를 함께 잡습니다.



3. 어깨벨트와 허리벨트를 함께 잡은 상태로 어린이 시트 제조사의 설명서에 나오는 방법으로 플레이트를 어린이 시트로 통과시킵니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.



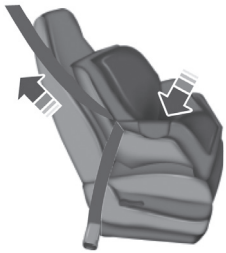
4. 플레이트를 맞는 버클(플레이트가 오는 방향에 가장 가까운 버클)에 끼웁니다. 찰칵 소리가 나면서 고정되어야 합니다. 플레이트를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

5. 리트랙터를 자동 잠금 모드에 놓기 위해 안전벨트의 어깨 부분을 잡고 밑으로 당겨 안전벨트를 완전히 빼냅니다.

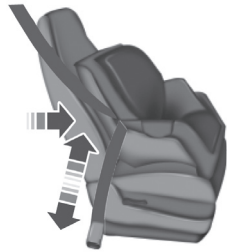
참고 *: 자동 잠금 모드는 앞승객석과 뒷좌석에서만 사용할 수 있습니다.*

6. 안전벨트를 리트랙터로 들여보냅니다. 안전벨트에서 딸깍소리가 나면 리트랙터가 자동 잠금 모드로 들어간 것입니다.

7. 안전벨트를 리트랙터에서 당겨 리트랙터가 자동 잠금 모드에 있는지 확인합니다 (안전벨트가 풀려 나오지 않아야 함). 리트랙터가 자동 잠금 모드에 있지 않으면 안전벨트를 풀고 5단계와 6단계를 반복합니다.



8. 안전벨트의 느슨한 부분을 리트랙터로 들여보내 안전벨트를 팽팽하게 만듭니다. 손이나 무릎으로 어린이 시트를 밑으로 누르면서 어깨벨트를 당겨 리트랙터로 들여보내십시오. 이는 어린이가 어린이 시트에 앉았을 때 안전벨트가 느슨해지는 것을 방지하는 데 필요하며 어린이 시트를 좌석에 단단히 고정시키는 효과도 있습니다. 버클쪽으로 몸을 약간 기울이면 안전벨트의 느슨한 부분을 없애는 데 도움이 되기도 합니다.
9. 묶음띠를 연결합니다(어린이 시트에 묶음띠가 있을 경우).



10. 어린이를 앉히기 전에 어린이 시트가 잘 고정되었는지 확인합니다. 안전벨트 경로에서 어린이 시트를 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 잘 고정된 것입니다.

어린이 시트용 하부 앵커와 묶음띠 (LATCH) 사용하기

경고: 앵커는 두 개의 어린이 시트를 지탱할 만큼 강하지 않기 때문에 하나의 앵커에 두 개의 어린이 시트를 고정시키면 충돌이 있을 때 앵커가 부러져 어린이나 다른 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

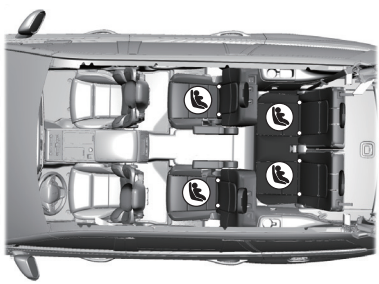
경고: 어린이 시트를 설치하는 위치와 어린이 시트의 디자인에 따라 일부 안전벨트 버클이나 일부 LATCH 하부 앵커를 사용할 수 없게 될 수도 있습니다. 탑승자는 모두 안전 장치를 올바로 사용할 수 있는 좌석에 앉아야 합니다.

LATCH 시스템은 세 개의 앵커로 이루어집니다. 이중 두 앵커(하부 앵커)는 등받이와 시트 쿠션이 만나는 부위(시트 바이트라 함)에 위치하고 한 앵커(상부 앵커)는 좌석 뒤에 위치합니다.

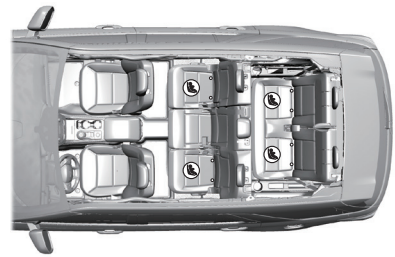
LATCH를 지원하는 어린이 시트(LATCH 어린이 시트)는 고체형 연결장치 아니면 띠형 연결장치가 두 개씩 있어 이를 두 하부 앵커에 연결하게 되어 있습니다. 고체형 연결장치나 띠형 연결장치가 있는 어린이 시트는 설치할 때는 안전벨트를 사용할 필요가 없지만 안전벨트를 사용할 수도 있습니다. 전향 어린이 시트는 상부 묶음띠(있을 경우)를 해당 앵커에 연결해야 합니다.

어린이 시트 심벌이 있는 좌석에 LATCH 하부 앵커가 만들어져 있습니다.

2열 버킷 시트와 3열 시트



2열 벤치 시트와 3열 시트



E144054

LATCH 앵커는 뒷좌석의 시트쿠션과 등받이 사이에 위치하며 그림과 같이 어린이 시트 심벌이 표시되어 있습니다. LATCH 연결장치가 있는 어린이 시트를 설치할 때는 어린이 시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

묶음띠가 있는 어린이 시트를 설치하는 방법을 따르십시오. 40페이지의 **'묶음띠의 사용'**을 참조하십시오.

어린이 시트의 LATCH 연결장치는 그림의 앵커에만 연결하십시오.

외측 좌석에서 내측 하부 앵커 사용하기

경고: LATCH 하부 앵커의 표준 간격은 중앙에서 중앙까지가 28cm입니다. 어린이 시트 제조사가 최소한 차내 앵커만큼의 간격이 있는 앵커를 사용하는 것을 허용하거나 규정하지 않는 한 중앙석에서 LATCH 하부 앵커를 사용하지 마십시오.

2열 벤치시트 중앙석의 하부 앵커는 간격이 52cm입니다. LATCH 하부 앵커의 표준 간격은 중앙에서 중앙까지가 28cm이므로 고체형 LATCH 연결장치가 있는 어린이 시트는 2열 중앙석에 설치할 수 없습니다. LATCH 어린이 시트(띠형 연결장치가 있는 것)는 어린이 시트 제조사가 표시된 간격의 앵커를 사용하는 것을 허용한 경우에만 2열 벤치시트 중앙석에 설치할 수 있습니다. 어느 하부 앵커에 어린이 시트가 연결되어 있을 때는 해당 하부 앵커에 다른 어린이 시트를 연결하지 마십시오.

어린이 시트를 사용할 때마다 해당 어린이 시트가 하부 앵커와 상부 앵커(장착시)에 올바로 연결되어 있는지 확인하십시오. 어린이 시트는 전후좌우로 당겼을 때 2.5cm 이상 움직이지 않아야 올바로 설치된 것입니다.

어린이 시트가 올바로 설치되지 않으면 충돌이 있을 때 어린이 시트에 앉은 어린이가 상해를 입을 위험이 매우 커집니다.

안전벨트와 LATCH 하부 앵커를 함께 사용하여 어린이 시트 설치하기

안전벨트와 LATCH 하부 앵커를 함께 사용하여 어린이 시트를 설치할 때는 안전벨트를 먼저 연결할 수도 있고 LATCH 하부 앵커를 먼저 연결할 수도 있습니다. 어린이 시트에 묶음띠가 있을 때는 이를 맨 나중에 연결하십시오.

묶음띠의 사용

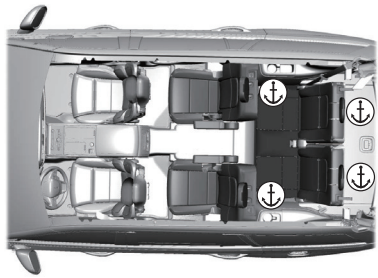
전향 어린이 시트 가운데는 묶음띠가 있는 것이 많습니다. 묶음띠는 좌석 뒤로 넘겨 해당 앵커(상부 묶음띠 앵커라 함)에 연결합니다. 구형 어린이 시트에 사용하는 묶음띠가 액세서리로 판매되기도 합니다.

구형 어린이 시트에 사용할 묶음띠를 주문하려면 어린이 시트 제조사에 연락하십시오. 어린이 시트에 있는 묶음띠가 짧아 긴 묶음띠가 필요할 때도 어린이 시트 제조사에 연락하십시오.

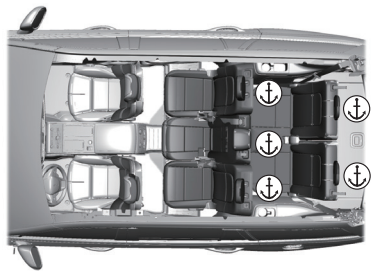
안전벨트나 LATCH 하부 앵커만 사용하거나 안전벨트와 LATCH 하부 앵커를 함께 사용하여 어린이 시트를 설치한 다음에는 상부 묶음띠를 연결할 수 있습니다.

상부 묶음띠 앵커는 그림의 위치에 만들어져 있습니다.

2열 버킷 시트와 3열 시트



2열 벤치 시트와 3열 시트



어린이 시트를 묶음띠 앵커에 고정시키는 방법은 다음과 같습니다.

***참고** : 고체형 LATCH 연결장치가 있는 어린이 시트를 설치할 경우에는 어린이가 앉았을 때 어린이 시트가 좌석에서 들릴 정도로 묶음띠를 조이지 마십시오. 어린이 시트의 앞부분이 들리지 않을 만큼만 묶음띠를 조이십시오. 어린이 시트를 좌석과 가볍게 접촉할 정도로 설치하면 충돌이 있을 때 어린이가 가장 잘 보호됩니다.*

2열 외측 좌석 : 묶음띠를 헤드레스트 받침대 사이를 통해 등받이 위로 넘깁니다. 어린이 시트나 묶음띠가 잘 맞도록 하기 위해 헤드레스트를 제거할 수도 있습니다.

2열 중앙석 : 묶음띠를 등받이 위로 넘깁니다. 어린이 시트나 묶음띠가 잘 맞도록 하기 위해 헤드레스트를 제거할 수도 있습니다. 159페이지의 **'헤드레스트'**를 참조하십시오.

3열 좌석 : 묶음띠를 헤드레스트 받침대 사이를 통해 등받이 위로 넘깁니다. 어린이 시트나 묶음띠가 잘 맞도록 하기 위해 헤드레스트를 제거할 수도 있습니다. 159페이지의 **'헤드레스트'**를 참조하십시오.

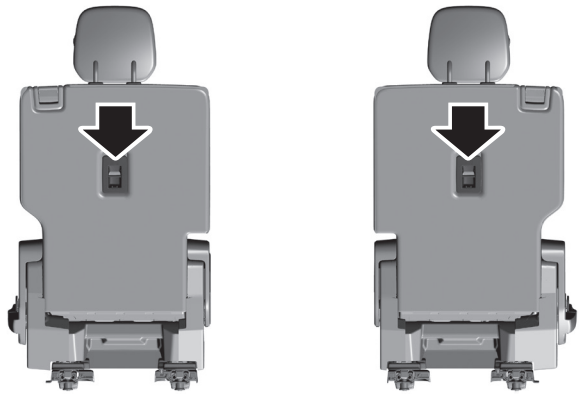
1. 묶음띠를 등받이 위로 넘깁니다.
2. 어린이 시트를 설치할 좌석에 맞는 앵커를 찾습니다.
3. 묶음띠를 그림과 같이 앵커에 고정시킵니다. 묶음띠 고리를 반바퀴 돌리면 보다 쉽게 고정됩니다. 묶음띠를 잘못 고정시키면 충돌이 있을 때 어린이 시트의 위치가 바뀔 수 있습니다.

4. 제조사의 설명서에 나오는 방법으로 묶음띠를 조입니다.

어린이 시트가 올바로 설치되지 않으면 충돌이 있을 때 어린이 시트에 앉은 어린이가 상해를 입을 위험이 매우 커집니다.

어린이 시트에 묶음띠가 있고 어린이 시트 제조사가 묶음띠를 사용하는 것을 권장하면 묶음띠를 사용하십시오.

2열 버킷 시트

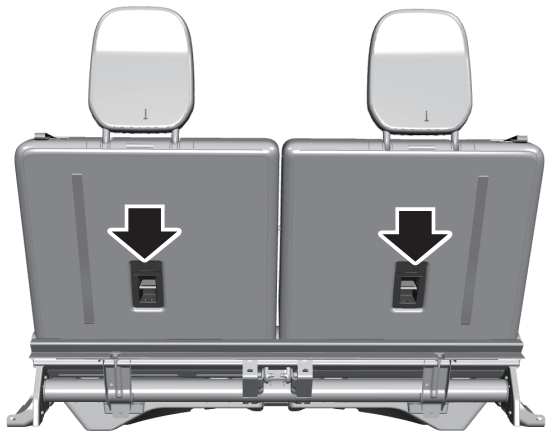


E251594

2열 벤치 시트

E251593

3열 시트



E286303

참고 *: 바닥 뒤쪽 끝에 위치한 짐고리에 묶음띠를 연결하지 마십시오.*

보조 시트

경고: 안전벨트의 어깨 부분(어깨 벨트)이 어린이의 겨드랑이 밑이나 등 뒤로 가게 하면 안전벨트의 보호 효과가 떨어져 충돌이 있을 때 어린이가 부상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

어린이 시트를 사용하기에 몸이 너무 큰 어린이는 벨트 포니셔닝(안전벨트로 고정시키는) 보조 시트에 앉히십시오. 일반적으로 키가 145cm 이하이고, 나이가 4세를 초과하나 12세에 미달하며, 몸무게가 18kg와 36kg(어린이 시트 제조사가 권장할 경우 45kg) 사이인 어린이가 이에 해당합니다. 많은 나라에서 나이가 8세 이하이고 키가 145cm 이하이며 몸무게가 36kg 이하인 어린이는 승인된 보조 시트에 앉힐 것을 법으로 정해 놓고 있습니다.

어린이는 보조 시트 없이 앉혔을 때 다음 질문에 대한 답변이 모두 '예'가 되지 않으면 해당 어린이를 보조 시트에 앉혀야 합니다.

- 어린이가 등을 등받이에 밀착시키고 시트 쿠션 앞모서리에서 무릎을 편안하게 구부릴 수 있는가?

- 어린이가 몸을 숙이지 않고 앉을 수 있는가?
- 허리벨트가 히프를 낮게 가로지르는가?
- 어깨벨트가 어깨와 가슴의 중앙에 위치하는가?
- 운전이 끝날 때까지 어린이가 위와 같은 자세를 유지할 수 있는가?

보조 시트는 허리/어깨 복합 벨트와 함께 사용해야 합니다.

보조 시트의 종류

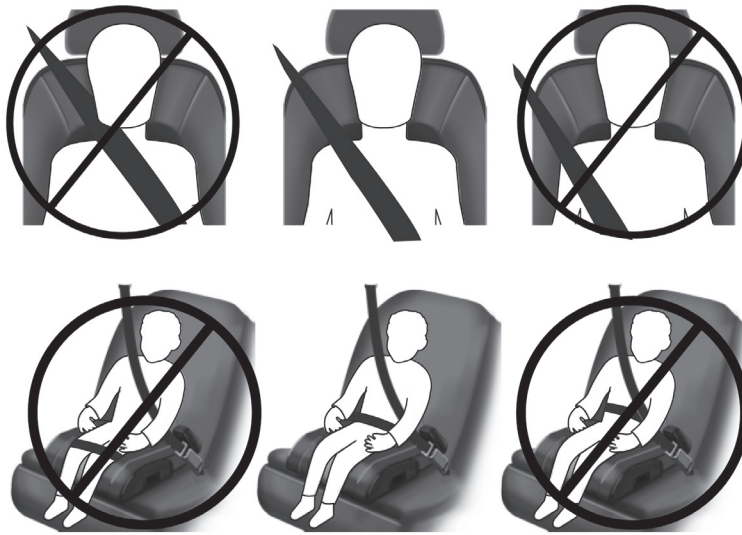
- 등받이가 없는 보조 시트

탈착식 커버가 있을 때는 커버를 제거합니다. 등받이가 낮은 좌석이나 헤드레스트가 없는 좌석에서 등받이 없는 보조 시트를 사용하면 어린이의 머리(귀 상단 높이)가 등받이 위로 올라올 수 있는데 이런 경우에는 보조 시트를 등받이가 높거나 헤드레스트와 허리/어깨 벨트가 있는 다른 좌석으로 옮기거나 높은 등받이가 있는 보조 시트를 사용하십시오.

- 등받이가 있는 보조 시트

등받이 없는 보조 시트로는 어느 좌석에서도 어린이의 머리가 잘 받쳐지지 않을 때는 높은 등받이가 있는 보조 시트를 사용하는 것이 좋습니다.

어린이와 보조 시트는 크기와 모양이 매우 다양합니다. 보조 시트는 허리벨트가 배에 높게 걸쳐지지 않고 히프에 낮게 밀착되며 어깨벨트가 가슴을 가로질러 어깨 중앙에 밀착되는 것을 선택하십시오. 아래 그림은 이상적으로 맨 어깨벨트(중앙)를 불편할 정도로 목에 가까이 맨 어깨벨트 및 어깨에서 벗어나기 쉽게 맨 어깨벨트와 비교한 것입니다. 아래 그림은 허리 벨트를 어떻게 매는 것이 히프를 낮게 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매는 것인지도 보여줍니다.



좌석에서 보조 시트가 밀릴 때는 선반이나 카펫용 라이너로 판매되는 고무망을 보조 시트 밑에 까십시오. 보조 시트 밑에 이보다 두꺼운 것을 깔지 마십시오. 보조 시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

어린이 시트 설치 위치

경고: 작동하는 프런트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프런트 에어백이 전개될 때 어린이가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 어린이가 여럿일 때 모든 어린이를 뒷좌석에 앉힐 수 없을 경우에는 몸이 가장 큰 어린이를 앞승객석에 앉히십시오. 앞승객석에 어린이를 앉힐 때는 시트를 뒤로 최대한 물리고 전향 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 안전

경고: 어린이 시트 제조사의 설명서를 참조하여 어린이 시트가 어린이의 크기, 키, 몸무게, 나이에 적합한지 확인하십시오. 어린이 시트를 설치하고 사용할 때는 어린이 시트 제조사의 설명서와 차량 제조사의 설명서를 모두 참조하십시오. 잘못 설치한 어린이 시트, 잘못 사용한 어린이 시트, 어린이의 키, 나이, 몸무게에 적합하지 않은 어린이 시트, 어린이에게 잘 맞지 않는 어린이 시트는 충돌이 있을 때 어린이가 부상을 입을 위험을 높입니다.

경고: 차가 움직일 때는 승객이 어린이를 무릎에 앉지 못하게 하십시오. 급제동이나 충돌이 있으면 해당 승객과 어린이가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 베개, 책, 타월 등으로 어린이를 높여 앉히지 마십시오.

경고: 어린이 시트나 보조 시트를 사용하지 않을 때는 이를 잘 고정시켜 보관하십시오. 잘 고정시키지 않으면 급제동이나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 안전벨트의 어깨 부분(어깨 벨트)이 어린이의 겨드랑이 밑이나 등 뒤로 가게 하면 안전벨트의 보호 효과가 떨어져 충돌이 있을 때 어린이가 부상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

경고: 어린이나 애완 동물을 차에 홀로 두지 마십시오.

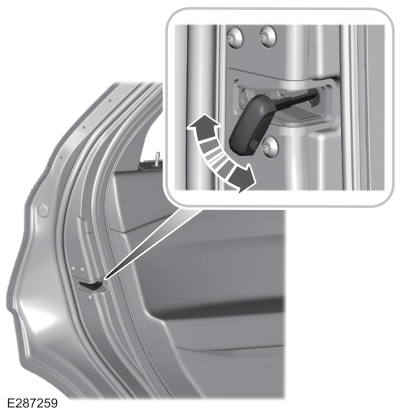
어린이 시트를 설치할 때 사용하는 장비

어린이 시트	어린이와 어린이 시트의 복합 중량	X 표시가 있는 장비 사용				
		LATCH (하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커)	LATCH (하부 앵커)	안전벨트와 상부 묶음띠 앵커	안전벨트와 LATCH(하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커)	안전벨트
후향 어린이 시트	29.5kg 이하		X			X
후향 어린이 시트	29.5kg 초과					X
전향 어린이 시트	29.5kg 이하	X		X	X	
전향 어린이 시트	29.5kg 초과			X	X	

__참고__ : 어린이 시트는 좌석에 단단히 고정시켜야 합니다. 어린이 시트를 설치하려면 헤드레스트를 높이거나 제거해야 할 수도 있습니다. 159페이지의 __'좌석'__을 참조하십시오.

어린이 안전 잠금장치

어린이 안전 잠금장치를 작동시켜 놓으면 실내에서 뒷도어를 열 수 없게 됩니다.



E287259

어린이 안전 잠금장치는 좌우 뒷도어 뒷면에 위치하며 좌측 뒷도어와 우측 뒷도어에서 따로따로 작동시켜야 합니다.

좌측

잠그려면 시계 방향으로 돌리고 해제하려면 시계 반대방향으로 돌립니다.

우측

잠그려면 시계 반대방향으로 돌리고 해제하려면 시계 방향으로 돌립니다.

작동 원리

경고: 탑승자는 모두 등받이를 똑바로 세우고 안전벨트의 허리 부분이 히프를 낮게 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매야 합니다.

경고: 어린이를 차에 태울 때는 적절한 안전조치를 취해야 합니다.

경고: 차가 움직일 때는 승객이 어린이를 무릎에 앉히지 못하게 하십시오. 승객은 충돌이 있을 때 어린이를 보호하지 못합니다.

경고: 차에 에어백이 있더라도 탑승자 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 부상을 입을 위험이 매우 커집니다.

경고: 트렁크의 안이나 밖에 타는 것은 매우 위험합니다. 좌석과 안전벨트가 갖추어져 있지 않은 곳에는 아무도 타지 못하게 하십시오. 차에 탄 사람은 모두 좌석에 앉아 안전벨트를 채워야 합니다. 본 경고에 유의하지 않으면 사람이 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 차가 전복될 때는 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람보다 사망할 확률이 단연 높습니다.

경고: 좌석마다 하나의 버클과 하나의 플레이트로 이루어진 안전벨트 어셈블리가 있습니다. 버클과 플레이트는 같은 좌석의 것을 사용하게 되어 있습니다. 어깨벨트는 외측 어깨에 걸치도록 매십시오. 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 매서는 안됩니다. 안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용해야 합니다(하나의 안전벨트를 두 사람이 함께 사용해서는 안됨).

경고: 차에 첨단 안전 시스템이 있더라도 12세 이하의 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 이와 같이 하지 않으면 어린이가 부상을 입거나 사망할 위험이 매우 커집니다.

경고: 햇빛 아래 있는 차는 안전벨트와 좌석이 뜨거울 수 있습니다. 이런 차에 어린이를 태우면 어린이가 화상을 입을 수 있습니다. 어린이를 좌석에 앉히기 전에 시트 커버와 안전벨트 버클이 뜨겁지 않은지 점검하십시오.

모든 좌석에 안전벨트(허리/어깨 복합 벨트)가 갖추어져 있습니다. 차에 에어백이 있더라도 탑승자 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다.

안전벨트 시스템의 구성품은 다음과 같습니다.

- 허리벨트와 어깨벨트
- 어깨벨트 자동 잠금장치(운전석 안전벨트 제외)
- 높이 조절기(좌우 앞좌석)

- 안전벨트 프리텐셔너(1열과 2열 외측 좌석)
- 벨트 장력 센서(앞승객석)

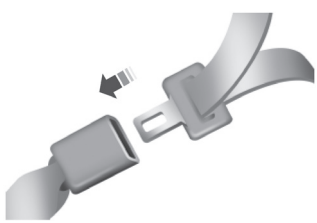
- 안전벨트 경고등/경고음

- 충돌 센서, 충돌 모니터링 시스템, 에어백 경고등

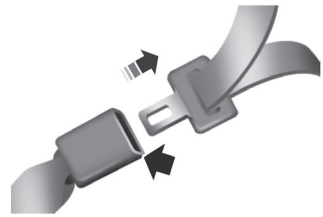
안전벨트 프리텐셔너는 작동시 안전벨트를 조이는 기능을 합니다. 정면 충돌이나 준정면 충돌이 있을 때는 충돌 강도에 따라 안전벨트 프리텐셔너만 작동할 수도 있고 안전벨트 프리텐셔너와 프런트 에어백이 함께 작동할 수도 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너는 안전 캐노피가 전개될 때도 작동할 수 있습니다.

안전벨트 채우기

앞좌석과 뒷좌석의 안전벨트는 허리/어깨 복합 벨트로 되어 있습니다.



1. 플레이트를 맞는 버클(플레이트가 오는 방향에 가장 가까운 버클)에 끼웁니다. 찰칵 소리가 나면서 고정되는지 확인하십시오.



2. 안전벨트를 풀려면 버클 버튼을 누르고 플레이트를 빼냅니다.

임산부의 안전벨트 착용

경고: 항상 등받이를 똑바로 세우고 안전벨트를 올바로 채우십시오. 허리벨트는 몸에 밀착되면서 히프를 낮게 가로질러야 합니다. 어깨벨트는 가슴을 대각선으로 가로질러야 합니다. 임산부도 같은 방법으로 안전벨트를 착용해야 합니다. 다음 그림을 참조하십시오.

임산부도 안전벨트를 착용해야 합니다. 허리벨트는 복부 밑에서 히프를 낮게 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매야 합니다. 어깨벨트는 어깨 중앙을 거쳐 가슴 중앙을 지나도록 매야 합니다.

안전벨트 잠금 모드

경고: 차에 충돌이 있었을 때는 신속히 안전벨트와 관련 구성품을 점검받으십시오.

모든 좌석에 안전벨트(허리/어깨 복합벨트)가 갖추어져 있습니다. 운전석 안전벨트에는 차량감응 잠금 모드가 있고 앞승객석 안전벨트와 뒷좌석 안전벨트에는 차량감응 잠금 모드와 자동 잠금 모드의 두 가지 모드가 있습니다.

차량감응 모드

표준 리트랙터 모드로서 어깨벨트의 길이가 탑승자의 움직임에 맞추어 조절되고 차의 움직임에 따라 안전벨트가 잠기고 해제됩니다. 예를 들어, 운전자가 브레이크를 급히 밟거나 코너를 급히 돌거나, 차가 8km/h 이상의 충격을 받으면 안전벨트가 잠겨 운전자와 승객의 몸이 앞으로 쏠리는 것이 방지됩니다.

안전벨트를 급히 당기면 리트랙터가 잠기기도 하는데 이런 경우에 높이 조절기를 천천히 낮추면 리트랙터가 해제되어 안전벨트가 들어갑니다. 리트랙터가 해제되지 않으면 안전벨트를 천천히 당겼다가 보관 위치로 약간 들여보내십시오. 뒷좌석 안전벨트는 뒷좌석 등받이를 눕히거나 뒤로 밀어 안전벨트에서 떨어뜨리고 보관 위치로 들여보내십시오.

자동 잠금 모드

어깨벨트가 자동으로 잠깁니다. 느슨한 부분을 없애기 위해 어깨벨트가 리트랙터로 감겨 들어가기는 합니다. 본 모드는 운전석 안전벨트에만 있습니다.

자동 잠금 모드 사용 시기

자동 잠금 모드는 앞승객석이나 뒷좌석에 어린이 시트(보조 시트 제외)를 설치할 때 사용합니다. 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 35페이지의 **'어린이 시트'**를 참조하십시오.

자동 잠금 모드 사용 방법

E142591

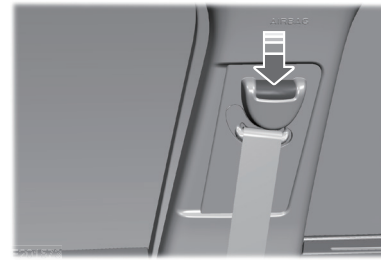
1. 안전벨트의 버클을 채웁니다.
2. 안전벨트의 어깨 부분을 잡고 밑으로 당겨 안전벨트를 완전히 빼냅니다. 안전벨트가 감겨 들어갈 때 찰칵소리가 연속적으로 나면 안전벨트가 자동 잠금 모드로 들어간 것입니다.

자동 잠금 모드 해제하기

버클을 풀어 안전벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 자동 잠금 모드가 해제되고 차량 감응(비상) 잠금 모드가 됩니다.

안전벨트 높이 조절

경고: 안전벨트가 어깨 중앙을 지나도록 높이 조절기를 위치시키십시오. 안전벨트 높이를 알맞게 조절하지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 떨어져 충돌시 부상을 입을 위험이 커집니다.



1. 어깨벨트는 어깨 중앙을 지나도록 높이를 조절하십시오.
2. 어깨벨트를 높이려면 조절기를 위로 밉니다. 어깨벨트를 낮추려면 버튼을 누르고 조절기를 밑으로 당깁니다.

안전벨트 경고등/경고음

시동 스위치를 켰을 때 운전자가 안전벨트를 채우고 있지 않으면 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

작동 조건

조건	작동
운전자가 안전벨트를 채우지 않고 시동 스위치를 켰다.	경고등이 점등되고 경고음이 몇 초 울립니다.
경고등이 점등되어 있고 경고음이 울리는 동안에 운전자가 안전벨트를 채웠다.	경고등과 경고음이 꺼집니다.
운전자가 안전벨트를 채우고 시동 스위치를 켰다.	경고등과 경고음이 켜지지 않습니다.

안전벨트 리마인더(장착시)

경고: 안전벨트는 올바로 착용해야 보호 효과를 발휘합니다.

안전벨트 리마인더는 모든 좌석의 안전벨트 착용 상태를 모니터하여 그 결과에 따라 시청각적 피드백을 제공합니다.

시동 스위치를 켰을 때 안전벨트를 채우지 않았으면 본 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 안전벨트를 채우거나 1분을 경과시키면 경고등과 경고음이 꺼집니다.

운전자를 위한 1차 경고가 끝나면 운전자와 앞승객을 위한 2차 경고가 발생합니다. 운전자나 앞승객이 안전벨트를 채우지 않은 채 차량 속도가 9.7km/h를 초과하면 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 경고등과 경고음을 끄는 방법은 '벨트 마인더 켜기/끄기'를 참조하십시오.

***참고** : 본의 아니게 경고가 발생하는 것을 방지하기 위해 앞좌석에 큰 물건을 놓지 마십시오.*

시동 스위치를 켜면 본 경고등이 켜져 안전벨트가 채워져 있는 좌석의 수가 표시됩니다. 한 좌석의 안전벨트가 채워지지 않은 상태에서 채워진 상태로 바뀌면 본 경고등이 다시 켜집니다.

E274569

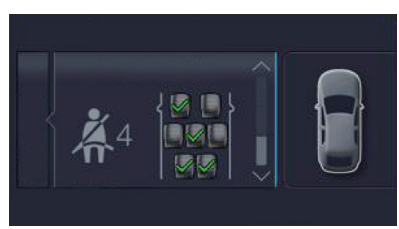
뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 푸는 등으로 뒷좌석 안전벨트가 풀린 상태가 되면 본 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

***참고** : 뒷좌석에 탑승자가 없거나 뒷좌석 탑승자가 처음부터 안전벨트를 채우지 않았으면 본 경고가 표시되지 않습니다.*

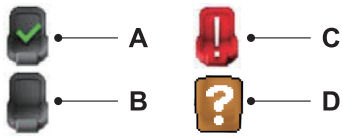
***참고** : 본 경고 화면에는 앞좌석도 표시됩니다. 1차 경고등에는 채우지 않은 앞좌석 안전벨트에 대한 경고가 나타납니다.*

안전벨트 상태

안전벨트의 상태를 볼 때는 스티어링휠의 정보 화면 컨트롤을 사용합니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.



E274570



E274703

A. 안전벨트를 채웠음

B. 안전벨트를 채우지 않았음

C. 안전벨트를 최근에 풀었음

D. 결함

벨트 마인더 켜기/끄기 – 좌우 앞좌석

경고: 벨트 마인더는 끌 수 있게 되어 있지만 안전벨트를 착용할 것을 촉구하여 사고시 다칠 위험을 줄여주는 역할을 하므로 운전자 자신이나 다른 탑승자를 위해 항상 켜 놓는 것이 권장됩니다.

***참고** : 운전석 벨트 마인더와 앞승객석 벨트 마인더는 따로따로 켜고 끕니다. 한 좌석의 벨트 마인더를 켜거나 끌 때 다른 좌석의 버클을 채우지 마십시오(켜기나 끄기가 취소될 수 있음).*

끄기/켜기를 시작하기 전에 먼저 1~4단계를 잘 읽어 보십시오.

먼저 다음과 같이 하십시오.

- 주차 브레이크를 겁니다.
- 기어를 P에 놓습니다.
- 시동 스위치를 끕니다.
- 모든 도어를 닫습니다.
- 운전석과 앞승객석의 안전벨트를 풉니다.

1. 시동 스위치를 켭니다(시동을 걸지는 마십시오).
2. 안전벨트 경고등이 꺼질 때까지 기다립니다(약 1분). 2단계를 마친 다음에는 5초를 더 기다렸다가 3단계로 진행하십시오. 3단계를 시작한 다음에는 60초 내에 마지막 단계까지 마쳐야 합니다.
3. 벨트 마인더를 끄려는 좌석의 안전벨트를 보통 속도로 3회 채웠다 풀었다 합니다(푼 상태로 끝냄). 안전벨트 경고등이 켜집니다.
4. 안전벨트 경고등이 켜져 있는 동안 안전벨트를 1회 채웠다 풉니다. 안전벨트 경고등이 깜박입니다.

- 벨트 마인더가 켜져 있을 때는 벨트 마인더가 꺼집니다.
- 벨트 마인더가 꺼져 있을 때는 벨트 마인더가 켜집니다.

어린이 시트와 안전벨트의 정비

어린이 시트와 안전벨트는 정기적으로 검사하여 정상적으로 작동하고 손상이 없는지 확인하십시오. 안전벨트와 어린이 시트 묶음띠(멜빵 포함)에 뚫림, 찢김, 잘림이 없는지 검사하십시오. 뚫림, 찢김, 잘림이 있는 것은 교체하십시오. 충돌이 있은 다음에는 리트랙터, 안전벨트 버클, 앞좌석 안전벨트 버클 어셈블리, 버클 보조 어셈블리(슬라이드 바 – 장착시), 어깨벨트 높이 조절기(장착시), 어깨벨트 가이드(등받이에 장착시), LATCH 묶음띠 앵커, 어린이 시트 부착구를 검사하십시오. 어린이 시트의 검사와 정비에 대한 자세한 정보는 어린이 시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

포드사는 충돌이 발생한 차의 모든 안전벨트 어셈블리를 교체하는 것을 권장합니다. 충돌이 미미한 데다 지정 서비스 센터에서 안전벨트가 손상을 보이지 않고 계속 정상적으로 작동하는 것으로 판단할 때는 교체할 필요가 없습니다. 충돌이 있을 때 사용하지 않은 안전벨트도 검사하여 손상이 있거나 정상적으로 작동하지 않는 것으로 나타나면 교체해야 합니다.

안전벨트는 잘 관리하십시오. 349페이지의 **'차량 관리'**를 참조하십시오.

안전벨트 연장장치

경고: 안전벨트가 몸에 맞는 사람은 안전벨트 연장장치를 사용하지 말아야 합니다. 불필요하게 안전벨트 연장장치를 사용하면 충돌이 있을 때 중상을 입을 수 있습니다.

경고: 안전벨트 연장장치는 포드 딜러에서 무료로 제공하는 것만 사용하십시오. 포드 딜러에서는 차종, 연식, 시트에 맞는 안전벨트 연장장치를 제공합니다. 차종, 연식, 시트에 맞지 않는 안전벨트 연장장치를 사용하면 안전벨트 시스템으로부터 충분한 보호를 받지 못할 수 있습니다.

경고: 안전벨트 연장장치를 어린이 시트를 설치하는 데 사용하지 마십시오.

경고: 안전벨트 연장장치를 팽창식 안전벨트와 함께 사용하지 마십시오.

경고: 안전벨트 연장장치를 배나 허리에 안전벨트를 편하게 맞추거나 안전벨트 버클에 쉽게 접근하기 위해 사용하지 마십시오.

몸이 크거나 운전 자세가 특이하여 안전벨트를 허리와 어깨에 올바로 맬 수 없을 때는 포드 딜러에서 무료로 제공하는 안전벨트 연장장치를 사용할 수 있습니다. 포드 안전벨트에는 OEM 안전벨트 제조사가 만든 안전벨트 연장장치만 사용해야 합니다. 사용자가 가지고 있는 안전벨트 연장장치가 차량 안전벨트를 지원하는지 알아보려면 포드 딜러에 연락하십시오.

탑승자 안전 시스템

탑승자 안전 시스템은 정면 충돌시 앞승객의 보호를 돕는 장치로서 에어백 관련 부상을 줄이는 기능을 합니다. 시스템은 각종 정면충돌 상황에서 모든 탑승자의 상태와 충돌 강도를 분석한 후 적절한 안전장치를 작동시켜 탑승자를 효과적으로 보호합니다.

탑승자 안전 시스템의 구성품은 다음과 같습니다.

- 운전석/앞승객석 2단 에어백
- 프리텐셔너, 에너지 관리형 리트랙터, 안전벨트 착용 센서가 달린 앞좌석 안전벨트
- 앞승객 감지 시스템
- 앞승객석 에어백 **OFF/ON** 표시등
- 정면 충돌 강도 센서
- 충격 센서와 보호 센서가 내장된 안전장치 컨트롤 모듈(RCM)
- 안전 시스템 경고등/경고음
- 에어백, 충돌 센서, 안전벨트 프리텐셔너, 앞좌석 안전벨트 착용 센서, 운전석 위치 센서, 앞승객 감지 센서, 표시등에 사용되는 전선

탑승자 안전 시스템은 어떻게 작동하는가?

탑승자 안전 시스템은 충돌 강도와 탑승자의 상태에 맞추어 안전장치를 작동시킵니다. 다수의 충돌 센서와 탑승자 센서가 안전장치 컨트롤 모듈(RCM)에 정보를 제공합니다. 충돌이 발생하면 RCM이 충격 강도와 탑승자의 상태에 따라 안전벨트 프리텐셔너와 2단 에어백의 1단 또는 2단을 작동시킵니다.

작동 원리

경고: 에어백(SRS)은 매우 빠르게 팽창합니다. 팽창하는 에어백에 의한 부상은 에어백 모듈을 덮고 있는 트림에 가까운 쪽에서 가장 심합니다.

경고: 차에 에어백이 있더라도 탑승자 모두가 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 중상을 입거나 사망할 위험이 매우 커집니다.

경고: 차에 첨단 안전 시스템이 있더라도 12세 이하의 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 이와 같이 하지 않으면 어린이가 중상을 입거나 사망할 위험이 매우 커집니다.

경고: 팔을 에어백 커버에 놓거나 스티어링휠 스포크 사이로 넣지 마십시오 (부상을 입을 수 있음).

경고: 에어백 앞에서 장애물을 제거하십시오. 에어백 커버의 표면이나 위에 아무 것도 부착하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 에어백이 전개되거나 급제동이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 에어백은 어린이 시트에 앉은 어린이에게 중상을 입히거나 사망케할 수 있습니다. 작동하는 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하지 마십시오. 앞승객석에 전향 어린이 시트를 설치하려면 앞승객석을 뒤로 끝까지 물리십시오.

경고: 에어백 시스템이나 관련 구성품을 서비스, 수리, 변경하면 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 에어백 부품 가운데는 팽창 후에 뜨거워지는 것이 있으므로 팽창 후에는 시스템에 손을 대지 마십시오.

경고: 한 번 전개된 에어백은 다시 작동하지 않습니다. 신속히 에어백 시스템과 관련 구성품을 점검받으십시오. 이를 소홀히 하면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

에어백은 하나의 보조 안전장치로서 안전벨트와 함께 운전자와 앞승객의 상체를 보호하게 되어 있습니다. 에어백이 매우 빠른 속도로 팽창하기 때문에 탑승자가 팽창하는 에어백에 의해 부상을 입을 위험도 있습니다.

참고 *: 에어백이 전개될 때는 큰 폭발음이 나고 연기 같은 분말(인체에 무해)이 생길 수 있는데 이는 정상입니다.*

에어백은 빠르게 팽창했다 수축되는 방식으로 작동합니다. 에어백이 전개되면 연기 같은 분말이 생기거나 화약 탄 냄새가 나는데 이는 에어백을 팽창시키는 과정에서 나오는 옥수수 녹말이나 탈콤 파우더(에어백 윤활)나 나트륨 화합물(베이킹 소다 등)에 기인하는 것으로 인체에는 무해합니다. 피부와 눈을 자극할 수 있는 소량의 가성소다가 함유될 수도 있으나 독성은 없습니다.

에어백은 큰 부상을 줄여주는 대신 경미한 화상, 찰과상, 부품증을 일으키는 수가 있습니다. 에어백이 전개될 때 나는 소음으로 잠시 청각이 상실될 수도 있습니다. 에어백이 강력한 힘으로 급속하게 팽창하기 때문에 에어백이 전개될 때 안전벨트를 착용하고 있지 않거나 좌석에 바르게 앉지 않은 탑승자는 사망, 골절, 얼굴이나 눈의 부상, 내상 등을 입을 위험이 있습니다. 탑승자는 차량 제어에 지장이 없는 한 에어백 모듈에서 최대한 멀리 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다.

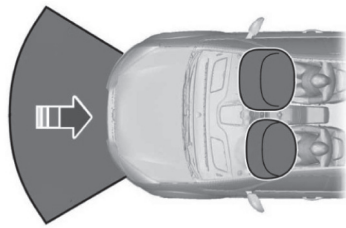
에어백에는 일상적인 정비가 필요하지 않습니다.

운전석/앞승객석 에어백

경고: 팔을 에어백 커버에 놓거나 스티어링휠 스포크 사이로 넣지 마십시오 (부상을 입을 수 있음).

경고: 에어백 앞에서 장애물을 제거하십시오. 에어백 커버의 표면이나 위에 아무 것도 부착하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 에어백이 전개되거나 급제동이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 에어백은 어린이 시트에 앉은 어린이에게 중상을 입히거나 사망케할 수 있습니다. 작동하는 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하지 마십시오. 앞승객석에 전향 어린이 시트를 설치하려면 앞승객석을 뒤로 끝까지 물리십시오.



큰 정면 출동이나 큰 준정면 충돌이 있으면 운전석과 앞승객석의 프런트 에어백이 전개됩니다.

운전석/앞승객석 프런트 에어백 시스템의 구성품은 다음과 같습니다.

- 운전석/앞승객석 에어백 모듈
- 앞승객 감지 시스템
- 충돌 센서, 충돌 모니터링 시스템, 에어백 경고등. 64페이지의 **'충돌 센서와 에어백 경고등'**을 참조하십시오.

운전석/앞승객석의 올바른 조절

경고: NHTSA(미국 고속도로 교통안전국)는 탑승자의 가슴과 에어백 모듈 사이에 25cm 이상의 거리를 두는 것을 권장합니다.

에어백에서 적정거리를 유지하는 방법

- 페달을 편안히 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 최대한 뒤로 물립니다.
- 등받이를 뒤로 약간 눕힙니다(수직 위치에서 1~2도).

좌석을 알맞게 조절하고 안전벨트를 채운 다음에는 바른 자세를 유지하는 것이 중요합니다. 몸을 똑바로 세우고 등받이에 등을 밀착시키고 발을 편안하게 바닥에 놓고 시트쿠션 중앙에 앉는 것이 바른 자세입니다. 바르게 앉지 않으면 충돌시 다칠 위험이 커집니다. 예를 들어, 몸을 수그리거나, 눕거나, 옆으로 돌려 앉거나, 앞으로 앉거나, 앞이나 옆으로 기대거나, 한 다리나 두 다리를 위로 올리면 충돌시 다칠 위험이 매우 커집니다.

어린이와 에어백

경고: 에어백은 어린이 시트에 앉은 어린이에게 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 작동하는 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하지 마십시오. 앞승객석에 전향 어린이 시트를 설치하려면 앞승객석을 뒤로 끝까지 물리십시오.

어린이를 차에 태울 때는 적절한 안전조치를 취해야 합니다. 사고 통계에 따르면 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히는 것이 안전합니다. 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히지 않으면 충돌시 다칠 위험이 커집니다.

앞승객 감지 시스템

경고: 차에 첨단 안전 시스템이 갖추어져 있더라도 12세 이하의 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉혀야 합니다. 이를 지키지 않으면 어린이가 상해를 입을 위험이 매우 커집니다.

경고: 좌석에 바르게 앉지 않거나 등받이를 너무 눕히고 앉으면 시트쿠션에 가해지는 무게가 감소되어 승객 감지 시스템이 잘못된 판단을 내릴 수 있습니다 (충돌시 탑승자가 중상을 입히거나 사망케할 수 있음). 항상 똑바로 앉아 등받이에 등을 밀착시키고 발을 바닥에 놓으십시오.

경고: 앞승객석을 변형하거나 개조하면 앞승객 감지 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

앞승객 감지 시스템은 앞승객석과 안전벨트의 한 구성품인 센서를 사용하여 앞승객석에 바르게 앉은 탑승자를 탐지하고 앞승객석 프런트 에어백을 켤 것인지 끌 것인지를 판단합니다.

앞승객 감지 시스템은 또 앞승객석 에어백 상태 표시등으로 앞승객석 에어백이 켜져 있는지 꺼져 있는지를 표시합니다.

앞승객석 에어백 상태 표시등은 대시보드의 센터스택에 위치합니다.

***참고** : 시동 스위치를 켜면 표시등이 잠시 켜지는 데 이는 표시등이 정상적으로 작동하는지 확인하기 위한 것입니다.*

앞승객 감지 시스템은 앞승객석에서 탑승자가 탐지되지 않거나 후향 어린이 시트, 전향 어린이 시트, 보조 시트가 탐지될 때 앞승객석 프런트 에어백을 끄게(팽창하지 않음) 되어 있습니다. 앞승객 감지 시스템이 있더라도 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히는 것이 권장됩니다.

- 앞승객 감지 시스템이 앞승객석 프런트 에어백을 끄면(팽창하지 않음) 운전자에게 이를 알리기 위해 앞승객석 에어백 꺼짐 표시등이 켜집니다.
- 어린이 시트를 설치했을 때 앞승객석 에어백 꺼짐 표시등이 켜지면 시동 스위치를 끄고 어린이 시트를 제거했다가 어린이 시트 제조사의 설명대로 어린이 시트를 다시 설치하십시오.

앞승객 감지 시스템은 앞승객석에 성인 크기의 사람이 바르게 앉아 있는 것을 감지할 때마다 앞승객석 프런트 에어백을 켜게(팽창함) 되어 있습니다.

- 앞승객 감지 시스템이 앞승객석 프런트 에어백을 켜면(팽창함) 앞승객석 에어백 ON 표시등이 켜집니다.

성인 크기의 탑승자가 앞승객석에 앉았을 때 앞승객석 에어백 OFF 표시등이 켜지면 탑승자가 앞승객석에 바르게 앉지 않았을 수 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같이 하십시오.

- 엔진을 끄고 탑승자로 하여금 등받이를 똑바로 세우게 합니다.
- 탑승자로 하여금 발을 편안하게 뻗고 똑바른 자세로 시트쿠션 중앙에 앉게 합니다.
- 시동을 다시 걸고 탑승자로 하여금 같은 자세로 약 2분 가량 앉아 있게 하면 시스템이 탑승자를 탐지하고 앞승객석 에어백을 켜게 됩니다(표시등이 꺼짐).
- 앞승객석 에어백 OFF 표시등이 여전히 꺼지지 않을 때는 탑승자가 뒷좌석으로 자리를 옮겨야 합니다.

탑승자	앞승객석 에어백 상태 표시등	앞승객석 프런트 에어백
없음	OFF : 켜짐	정지
	ON : 꺼짐	
어린이	OFF : 켜짐	정지
	ON : 꺼짐	
성인	OFF : 꺼짐	작동
	ON : 켜짐	

좌석을 알맞게 조절하고 안전벨트를 채운 다음에는 바른 자세를 유지하는 것이 중요합니다. 몸을 똑바로 세우고 등받이에 등을 밀착시키고 발을 편안하게 바닥에 놓고 시트쿠션 중앙에 앉는 것이 바른 자세입니다. 바르게 앉지 않으면 충돌시 다칠 위험이 커집니다. 예를 들어, 몸을 수그리거나, 눕거나, 옆으로 돌려 앉거나, 앞으로 앉거나, 앞이나 옆으로 기대거나, 한 다리나 두 다리를 위로 올리면 충돌시 다칠 위험이 매우 커집니다.

앞승객 감지 시스템이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 64 페이지의 **'충돌 센서와 에어백 경고등'**을 참조하십시오.

사용자가 시스템을 직접 수리해서는 안됩니다. 시스템을 수리할 필요가 있으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

장애자를 위해 프런트 에어백 시스템을 개조할 필요가 있을 때는 포드 고객센터에 연락하십시오.

사이드 에어백

경고: 앞좌석 등받이 측면의 사이드 에어백 커버 근처나 앞좌석에서 에어백이 팽창할 때 접촉될 수 있는 곳에 물건이나 장비를 놓으면 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 위험이 커집니다.

경고: 포드가 제공하지 않은 시트커버는 에어백의 전개를 막아 충돌시 부상 위험을 높일 수 있습니다.

경고: 머리를 도어에 기대면 등받이 측면에서 사이드 에어백이 전개될 때 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 사이드 에어백, 관련 퓨즈, 시트커버(사이드 에어백이 들어 있는 시트)를 임의로 수리하거나 개조하지 마십시오. 이들 부위에 정비, 수리, 변경이 필요하면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

경고: 한 번 전개된 사이드 에어백은 다시 사용할 수 없습니다. 사이드 에어백 시스템(시트 포함)은 지정 서비스 센터에서 점검하고 정비해야 합니다. 전개된 사이드 에어백을 교체하지 않으면 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

사이드 에어백은 앞좌석 등받이 외측에 장착되어 있습니다. 측면 충돌이 발생하면 충격을 받은 쪽의 사이드 에어백이 팽창합니다. 사이드 에어백은 도어 패널과 탑승자 사이에서 팽창하여 탑승자를 보호합니다.

시스템의 구성품은 다음과 같습니다.

- 사이드 에어백이 장착되어 있음을 가리키는 라벨 또는 패널
- 운전석과 앞승객석 등받이에 들어 있는 사이드 에어백

충돌 센서, 충돌 모니터링 시스템, 에어백 경고등. 64페이지의 **'충돌 센서와 에어백 경고등'**을 참조하십시오.

사이드 에어백 시스템을 개발할 때 '사이드 에어백 기술 작업단'이라는 자동차 안전 전문가 그룹이 권고하는 테스트가 실시되었습니다. 본 테스트는 사이드 에어백이 전개될 때 탑승자가 부상을 입을 위험을 줄이기 위한 것입니다.

운전석/앞승객석 무릎 에어백

운전석/앞승객석 무릎 에어백은 계기판 밑 아니면 계기판 안에 위치합니다. 충돌 강도와 탑승자의 자세에 따라 안전장치 컨트롤 모듈(RCM)이 운전석/앞승객석 무릎 에어백(한쪽 또는 양쪽)을 작동시킬 수 있습니다. 충돌의 종류와 탑승자의 자세에 따라 운전석/앞승객석 무릎 에어백(한쪽 또는 양쪽)만 작동하고 운전석 프런트 에어백은 작동하지 않을 수도 있습니다. 프런트 에어백이나 사이드 에어백과 마찬가지로 무릎 에어백도 앞승객이 좌석에 똑바로 앉아 안전벨트를 채우고 있어야 최상의 보호 효과를 발휘합니다.

무릎 에어백이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 64페이지의 **'충돌 센서와 에어백 경고등'**을 참조하십시오.

커튼 에어백

경고: 사이드 레일 쪽 헤드라이너 자체나 그 근처에 전개되는 커튼 에어백과 접촉할 만한 물건을 부착하거나 장비를 설치하면 충돌이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 위험이 커집니다.

경고: 머리를 도어에 기대면 커튼 에어백이 전개될 때 머리를 다칠 수 있습니다.

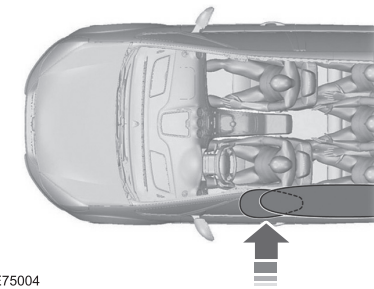
경고: 에어백 시스템이나 관련 구성품을 서비스, 수리, 변경하면 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 차에 에어백이 있더라도 탑승자 모두가 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 부상을 입거나 사망할 위험이 매우 커집니다.

경고: 에어백이 전개되는 부위에 물건을 놓으면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있고 에어백이 전개될 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다.

경고: 한 번 전개된 에어백은 다시 작동하지 않습니다. 신속히 에어백 시스템과 관련 구성품을 점검받으십시오. 이를 소홀히 하면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

강한 측면 충돌이 있거나 전복 센서에 의해 차가 전복될 가능성이 탐지되면 커튼 에어백이 작동합니다. 커튼 에어백은 앞좌석과 뒷좌석 헤드라이너 안쪽의 사이드 레일에 장착되어 있습니다. 특정 측면 충돌이나 차량 전복이 발생하면 어느 좌석에 탑승자가 있는지에 관계 없이 커튼 에어백이 작동합니다. 커튼 에어백은 측면 충돌이 있을 때 탑승자 보호 효과를 높이기 위해 윈도와 탑승자 사이에서 전개됩니다.



E75004

시스템의 구성품은 다음과 같습니다.

- 앞뒤 윈도 위의 트림 패널에 들어 있는 커튼 에어백 : 헤드라이너나 루프 필라 트림에 라벨이나 문구로 표시되어 있습니다.
- 신축성 있는 헤드라이너 : 커튼 에어백이 전개될 때 도어 위쪽에서 열립니다.

- 충돌 센서, 충돌 모니터링 시스템, 에어백 경고등. 64페이지의 **'충돌 센서와 에어백 경고등'**을 참조하십시오.

12세 이하의 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉혀야 합니다. 커튼 에어백은 도어 위쪽 헤드라이너에서 윈도를 따라 아래로 전개되기 때문에 올바로 설치한 어린이 시트나 부스터 시트에 앉은 어린이와 접촉하지 않습니다.

커튼 에어백을 개발할 때 '사이드 에어백 기술 작업단'이라는 자동차 안전 전문가 그룹이 권고하는 테스트가 실시되었습니다. 본 테스트는 사이드 에어백(커튼 에어백 포함)이 전개될 때 탑승자가 부상을 입을 위험을 줄이기 위한 것입니다.

충돌 센서와 에어백 경고등

경고: 차량 전면(보닛, 앞범퍼, 프레임, 차체, 견인고리, 보닛핀 등)에 장비를 장착하면 에어백 시스템의 성능이 부정적인 영향을 받을 수 있습니다. 차량 전면에 변경을 가하거나 이에 장비를 장착하지 마십시오.

차에 장착된 다수의 충돌 센서와 탑승자 센서가 안전장치 컨트롤 모듈(RCM)에 필요한 정보를 제공합니다. RCM은 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너, 운전석 에어백, 앞승객석 에어백, 사이드 에어백, 앞승객석 무릎 에어백을 전개(작동)시킵니다. RCM은 사고의 종류(정면 충돌, 측면 충돌, 차량 전복 등)에 맞추어 안전장치를 작동시킵니다.

RCM은 각종 안전장치, 충돌 센서, 탑승 센서의 준비 상태를 모니터하기도 합니다. 안전장치의 준비 상태는 계기 클러스터의 경고등이나 경고음(경고등이 작동하지 않을 때)으로 표시됩니다. 에어백에는 일상적인 정비가 필요하지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 시스템에 문제가 있는 것입니다.

- 에어백 경고등은 시동 스위치를 켰을 때 바로 켜지지 않습니다.
- 에어백 경고등이 점멸하거나 점등된다.
- 삐소리가 5회 울린다. 5회의 삐소리는 문제가 해결될 때까지 주기적으로 반복됩니다.

이런 일이 간헐적으로라도 발생하면 신속히 지정 서비스 센터에 가서 에어백 시스템을 점검받으십시오. 에어백 시스템을 점검받지 않으면 충돌이 있을 때 에어백 시스템이 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너와 프런트 에어백은 차의 앞방향 감속 속도가 충분히 클 때 작동합니다.

충돌시 안전벨트 프리텐셔너와 프런트 에어백이 좌우 앞좌석 모두에서 작동하지 않았다면 이는 시스템에 문제가 있기 때문이라기보다 RCM이 충돌 조건(충돌 강도, 충돌 형태, 안전벨트 사용 상태 등)이 안전벨트 프리텐셔너와 프런트 에어백을 작동시키기에 적합하지 않은 것으로 판단했기 때문일 것입니다.

- 프런트 에어백은 앞방향 감속이 충분히 크지 않은 한 전복, 측면 충돌, 후면 충돌이 있을 때는 전개되지 않고 정면 충돌이나 준정면 충돌이 있을 때만 전개됩니다.
- 안전벨트 프리텐셔너는 정면 충돌, 준정면 충돌, 측면 충돌, 차량 전복이 있을 때 작동합니다.
- 무릎 에어백은 충돌 강도나 탑승자의 자세에 따라 작동하기도 하고 작동하지 않기도 합니다.
- 사이드 에어백은 특정 측면 충돌이나 차량 전복이 있을 때 작동합니다. 특정 측면 충돌이나 차량 전복이 없이 차가 옆으로 많이 쏠리거나 측면이 많이 변형되거나 차가 전복될 가능성이 있어도 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 안전 캐노피는 특정 형태의 측면 충돌이나 차량 전복이 있을 때 작동합니다. 측면 충돌이나 차량 전복이 없이 차가 옆으로 많이 쏠리거나 측면이 많이 변형되거나 차가 전복될 가능성이 있어도 안전 캐노피가 작동할 수 있습니다.

에어백의 처분

에어백을 처분할 필요가 있으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오. 에어백은 유자격 정비사가 처분해야 합니다.

보행자 경고 시스템

하이브리드 차량이나 전기 자동차는 저속에서 조용하게 작동하므로 보행자에게 경고를 보내기 위해 시스템이 약간의 사운드를 만들어냅니다.

차가 작동하고 있고 기어가 P에 있지 않으면 시스템이 켜집니다. 실내에서 사운드가 들릴 수도 있습니다.

무선 주파수 관련 일반 정보

본 차량에는 국내 전파 관련 법규 및 규정에 부합하는 무선 주파수로 작동하는 시스템이 들어 있습니다. 본 장치를 사용하려면 다음 두 조건이 충족되어야 합니다. (1) 유해한 간섭을 일으키지 않는다. (2) 바람직하지 못한 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신되는 모든 간섭을 수용한다.

경고: 본 장치에 규정 부합 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 수정이나 변경을 가하면 본 장치를 사용할 권리가 취소될 수 있습니다. 무선 인증 번호 앞의 KC는 한국 기술 규격에 부합함을 의미합니다.

리모컨의 작동거리는 약 10미터입니다. 원격 시동 기능이 있는 차는 작동거리가 이보다 깁니다.

리모컨의 작동거리는 다음 요인에 의해 단축될 수 있습니다.

- 날씨
- 근처의 전파타워
- 차량 주변의 구조물
- 옆에 주차되어 있는 차량

리모컨에 사용되는 주파수는 다른 무선 장비(아마추어 무전기, 의료 장비, 무선 헤드폰, 다른 리모컨, 휴대폰, 배터리 충전기, 경보 시스템 등)에도 사용될 수 있습니다. 전파가 막히면 리모컨을 사용할 수 없는데 이런 경우에는 키로 도어를 잠그고 열 수 있습니다.

***참고** : 차를 떠날 때는 항상 차를 잠그십시오.*

***참고** : 리모컨이 작동거리 내에 있을 때는 실수로 리모컨의 버튼을 눌러도 리모컨이 작동합니다.*

***참고** : 리모컨에 민감한 전기 부품이 들어 있기 때문에 리모컨을 습기나 충격에 노출시키면 리모컨이 영구적으로 손상될 수 있습니다.*

지능형(Intelligent) 개폐(장착시)

지능형(Intelligent) 개폐 시스템은 다음 동작의 하나가 있을 때 RF(무선 주파수) 신호로 차와 통신하여 차의 잠김을 해제합니다.

- 앞좌석 외부 도어 핸들의 안쪽을 터치했다.
- 리프트게이트 버튼을 눌렀다.
- 리모컨의 버튼을 눌렀다.

RF 신호에 간섭이 많거나 차량 배터리가 약할 때는 키를 사용하여 기계식으로 운전석 도어를 열어야 할 수도 있습니다. 68페이지의 **'리모컨'**을 참조하십시오.

리모컨

IKT(리모컨형 키)(장착시)

IKT에 들어 있는 키는 시동을 걸고 밖에서 운전석 도어를 잠그고 여는 데 사용합니다. IKT는 프로그램된 시동키의 기능도 하고(모든 잠금장치를 작동시키고 시동을 걸 수 있음) 리모컨의 기능도 합니다.

버튼을 누르면 키가 나옵니다. 키를 사용하지 않을 때는 버튼을 길게 눌러 키를 넣으십시오.

참고 *: IKT에는 중요한 키제작 정보가 들어 있는 표찰이 제공됩니다. 본 표찰은 후일의 참고를 위해 안전한 곳에 보관하십시오.*

IA 키(리모컨)

리모컨으로는 전동 잠금장치와 원격 시동 시스템을 작동시킬 수 있습니다. 푸시버튼 시동 시스템을 작동시키려면 리모컨을 차 안에 위치시켜야 합니다.

참고 *: 리모컨이 차안에 있지 않으면 기어를 P에서 빼지 못할 수 있습니다.*

탈착형 보조 키

리모컨에는 차를 여는 데 사용할 수 있는 보조 키(기계식 키)가 들어 있습니다.

버튼을 누르고 보조 키를 빼냅니다.

참고 *: IA 키에는 중요한 키제작 정보가 들어 있는 표찰이 제공됩니다. 본 표찰은 후일의 참고를 위해 안전한 곳에 보관하십시오.*

배터리 교체

경고: 배터리는 어린이가 삼킬 수 있으므로 어린이에게서 주의하십시오(배터리를 삼키면 내상을 입거나 사망할 수 있음). 어린이가 배터리를 삼켰을 때는 즉시 병원을 방문하십시오.

경고: 배터리함이 잘 닫히지 않으면 해당 리모컨을 사용하지 말고 신속히 교체하십시오. 해당 리모컨을 어린이에게서 주의하십시오. 어린이가 리모컨을 만지면 사람이 상해를 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

배터리가 약하면 정보 화면에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오.

참고 *: 사용한 배터리는 현지 규정에 맞게 폐기하십시오.*

참고 *: 배터리 터미널이나 회로기판 뒷면에서 그리스를 제거하지 마십시오.*

참고 *: 배터리를 교체해도 메모리가 삭제되지 않아 리모컨이 정상적인 기능을 발휘합니다.*

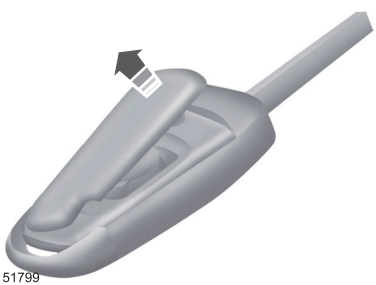
IKT

IKT에는 동전형 3볼트 리튬 배터리가 1개 사용됩니다.

먼저 버튼을 눌러 키를 빼내십시오.

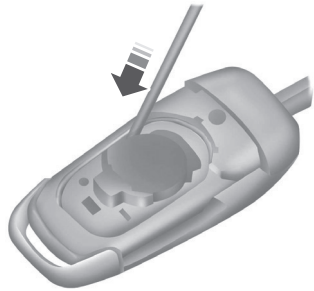
E151798

1. 그림의 위치에 드라이버를 끼우고 클립을 조심스럽게 밉니다.
2. 클립을 밑으로 눌러 배터리 커버를 해제합니다.



E151799

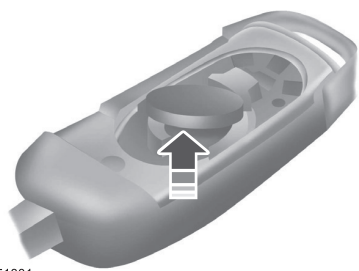
3. 배터리 커버를 조심스럽게 분리합니다.



E151800

참고 *: 드라이버로 배터리 접점이나 회로기판을 건드리지 않도록 하십시오.*

4. 그림과 같이 드라이버를 끼워 배터리를 해제합니다.



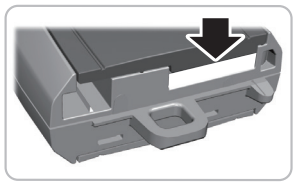
E151801

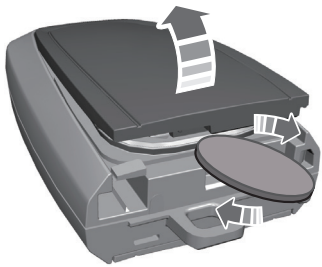
5. 배터리를 꺼냅니다.
6. 새 배터리를 양극(+)이 위로 오도록 끼웁니다.
7. 배터리 커버를 다시 씌웁니다.

IA 키

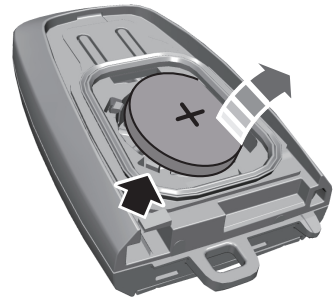
IA 키에는 동전형 3볼트 리튬 배터리가 1개 사용됩니다.

1. 버튼을 누르고 보조 키를 빼냅니다.





2. 그림의 위치에 동전을 끼우고 비틀어 배터리 커버를 벗깁니다.



3. 그림의 위치에 드라이버(또는 유사한 도구)를 끼우고 조심스럽게 배터리를 꺼냅니다.
4. 새 배터리를 양극(+)이 위로 오도록 끼웁니다.
5. 배터리 커버를 다시 씌우고 보조 키를 삽입합니다.

메모리 기능(장착시)

메모리 기능을 사용하면 저장된 위치로 불러올 수 있습니다.

메모리 위치가 저장된 리모컨으로 차의 잠김을 해제하면 메모리 위치가 불러집니다. 간편 승하차 기능이 선택되어 있을 시동 스위치를 끄면 운전석이 간편 승차 위치로 갑니다. 시동 스위치를 켜면 운전석이 메모리 위치로 돌아갑니다.

저장된 위치를 리모컨에 연계시키기

165페이지의 **'메모리 기능'**을 참조하십시오.

차량 찾기

리모컨의 잠금 버튼을 3초 내에 2회 누릅니다. 경적이 울리고 방향 지시등이 깜박여 차를 쉽게 찾을 수 있게 됩니다. 차를 찾을 때는 비상 경보를 작동시키는 것보다 이 방법을 사용하는 것이 권장됩니다.

비상 경보 작동시키기(장착시)

리모컨의 비상 경보 버튼을 누르면 비상 경보가 작동합니다. 비상 경보 버튼을 다시 누르거나 시동 스위치를 켜면 비상 경보가 꺼집니다.

***참고** : 비상 경보는 시동 스위치가 꺼져 있을 때만 작동합니다.*

원격 시동(장착시)

경고: 밀폐된 공간(차고 등)에서 시동을 걸지 마십시오. 배기가스는 유독합니다. 차고에서 시동을 걸려면 차고도어를 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

리모컨에 원격 시동 버튼이 있습니다.

리모컨의 원격 시동 기능을 사용하여 차량 밖에서 시동을 걸 수 있습니다. 원격 시동 기능이 있는 리모컨은 작동거리가 깁니다.

자동 온도조절 시스템이 있는 차는 원격으로 시동을 걸 때 온도조절 시스템이 작동하도록 설정할 수 있습니다. 151페이지의 **'온도조절 시스템'**을 참조하십시오. 수동 온도조절 시스템은 마지막 시동을 껐을 때 설정된 상태로 작동합니다.

지역에 따라 원격 시동 기능을 사용하는 데 법적인 제약이 있을 수 있습니다. 현지 규정을 잘 알아 보십시오.

다음과 같은 경우에는 원격 시동 시스템이 작동하지 않습니다.

- 시동 스위치가 켜져 있다.
- 경보 시스템이 작동했다.
- 원격 시동 시스템을 껐다.
- 보닛이 열려 있다.
- 기어가 P에 있지 않다.
- 배터리가 너무 약하다.
- 엔진점검 경고등이 켜져 있다.

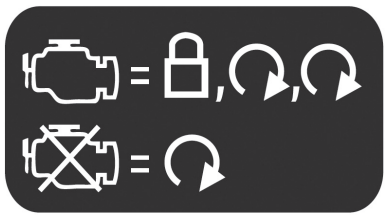
리모컨의 피드백(장착시)

리모컨의 LED(장착시)를 보고 원격 시동/정지 요청의 결과를 알 수 있습니다.

LED	상태
녹색으로 점등	원격 시동 성공
적색으로 점등	원격 정지 성공
적색으로 점멸	원격 시동/정지 실패
녹색으로 점멸	상태 업데이트를 기다림

원격 시동

참고 *: 한 버튼을 누른 후 3초 내에 다음 버튼을 눌러야 합니다. 이와 같이 하지 않으면 원격 시동이 걸리지 않고 방향지시등이 2회 깜박이지 않으며 경적이 울리지도 않습니다.*



원격으로 시동을 거는 방법은 다음과 같습니다.

1. 모든 도어를 잠그기 위해 잠금 버튼을 누릅니다.
2. 원격 시동 버튼을 2회 누릅니다. 실외등이 2회 깜박입니다.

시동이 걸리지 않으면 경적이 울립니다(정숙 시동 기능이 선택되어 있을 때 제외). 정숙 시동 기능을 선택하면 소음을 줄이기 위해 송풍팬이 저속으로 작동합니다. 정숙 시동 기능은 정보 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

참고 *: IKT를 사용하여 원격으로 시동을 걸었을 때는 운전에 앞서 시동 스위치를 켜야 합니다. IA 키를 사용하여 원격으로 시동을 걸었을 때는 운전에 앞서 브레이크 페달을 밟아야 합니다.*

원격 시동이 진행될 때는 전동 윈도가 작동하지 않고 라디오도 자동으로 켜지지 않습니다.

주차등은 지속적으로 켜집니다. 또 시스템을 어떻게 설정했느냐에 따라 엔진이 5분, 10분, 15분 동안 작동합니다.

엔진 작동 시간 늘리기

원격 시동 후 엔진이 작동하는 시간을 늘리려면 엔진이 작동하는 상태로 1단계와 2단계를 반복합니다. 엔진이 작동하는 시간이 15분으로 설정되어 있을 때는 남은 시간이 경과한 후 추가 15분이 시작됩니다. 예를 들어, 엔진이 5분 작동했을 때 작동 시간을 늘리면 총 작동 시간이 30분이 됩니다. 작동 시간은 최장 35분까지 늘릴 수 있습니다.

엔진이 정지한 후에 원격으로 다시 시동을 걸려면 최소 5초를 기다리십시오.

원격 시동 후 엔진 끄기

버튼을 한 번 누릅니다. 주차등이 꺼집니다.

엔진을 끌 때는 엔진 소리로 인해 시동을 걸 때보다 차에 가까이 가야 합니다.

원격 시동 기능은 정보 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

보조 키나 리모컨의 교체 또는 추가

보조 키나 리모컨을 교체하거나 추가할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터를 찾으십시오. 지정 서비스 센터에서는 새 리모컨을 차에 맞추어 프로그램할 수도 있습니다.

작동 원리

마이키 기능은 좋은 운전 습관을 위해 리모컨(키)에 제한 사항을 프로그램하는 데 사용합니다. 제한 사항은 한 개의 리모컨을 제외한 모든 리모컨에 프로그램할 수 있습니다. 제한 사항을 프로그램하지 않은 리모컨은 관리키가 됩니다.

관리키의 용도는 다음과 같습니다.

- 제한된 운전 모드를 갖는 마이키를 만든다.
- 특정 마이키 세팅을 프로그램한다.
- 제한 사항을 모두 취소한다.

마이키를 프로그램했을 때는 정보 화면에서 다음 정보를 볼 수 있습니다.

- 관리키와 마이키의 수
- 마이키를 사용하여 운전한 거리

참고 *: 모든 마이키에 같은 제한 사항과 세팅이 적용됩니다. 마이키마다 다르게 프로그램할 수는 없습니다.*

참고 *: 푸시버튼 시동 시스템이 있는 차의 시동을 걸 때 마이키와 관리키가 함께 있으면 시스템이 관리키만 인식합니다.*

표준 세팅

차에 아래 기능이 모두 있지 않을 수도 있습니다. 마이키를 사용할 때는 다음 세팅을 바꿀 수 없습니다.

- 안전벨트 리마인더 또는 벨트 마인더 : 운전자와 승객(경우에 따름)이 안전벨트를 채울 때까지 마이키가 오디오 시스템의 사운드를 멈춥니다. ***참고*** *: 차에 AM/FM 라디오가 있거나 기본 오디오 시스템이 있을 때는 사운드가 멈추지 않을 수 있습니다.*
- 연료 부족 예비 경고 : 본 경고가 작동하면 마이키 운전자가 연료를 보충할 시간을 충분히 갖게 됩니다.
- 마이키 시스템을 사용할 때는 운전자 경고 시스템의 일부, 스태빌리티 시스템, 주차보조 시스템이 자동으로 켜집니다. 자동으로 켜지는 운전자 경고 시스템에는 사각지대 정보 시스템(BLIS), 통행차량 경고 시스템, 차선 이탈 경고 시스템, 전방충돌 경고 시스템이 포함됩니다. ***참고*** *: 차선이탈 경고 시스템은 마이키 운전자가 끌 수 있지만 시동 스위치를 껐다 켜면 시스템이 다시 켜집니다.*
- 터치스크린의 제한된 작동(일부 지역) : 예를 들어, 기어가 **P** 이외의 위치에 있을 때나 차가 일정 속도에 도달했을 때는 마이키가 내비게이션에 목적지를 설정하는 것을 금지할 수 있습니다.
- 위성 라디오의 성인용 콘텐츠 제한(본 기능이 제공되는 지역)

옵션 세팅

마이키를 처음 만들 때는 특정 차량 기능을 설정할 수 있습니다. 나중에 관리키로 설정 상태를 바꿀 수도 있습니다.

참고 *: 지역이나 차량에 따라 적용되지 않는 기능도 있습니다. 적용되는 기능은 정보 화면에 표시되어 켜고 끌 수도 있고 세팅을 설정할 수도 있습니다.*

- 마이키 운전자가 초과할 수 없는 다양한 제한 속도 : 마이키 운전자의 차량 속도가 설정된 제한 속도에 도달하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 가속 페달을 깊이 밟아 설정한 제한 속도를 보류시킬 수는 없습니다.

경고: 마이키 제한 속도를 법정 제한 속도나 도로 상태에 적합한 속도보다 높게 설정하지 마십시오. 운전자는 현지 규정과 도로 상태에 맞게 운전할 책임이 있습니다. 본 책임을 소홀히 하면 사고가 날 수 있습니다.

- 차량 속도가 제한 속도에 도달하면 마이키 운전자가 알게 되는 다양한 차량 속도 리마인더 : 마이키 운전자의 차량 속도가 제한 속도를 초과하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 마이키 운전자가 운전에 정신을 집중하도록 오디오 시스템의 최대 볼륨을 45%로 제한 : 마이키 운전자가 오디오 시스템의 볼륨을 45%보다 높이려 하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 마이키는 자동 볼륨조절 기능을 끄기도 합니다. ***참고*** *: 차에 AM/FM 라디오가 있거나 기본 오디오 시스템이 있을 때는 볼륨이 제한되지 않을 수 있습니다.*
- 항상 켜짐 : 마이키 운전자가 차를 운전할 때 특정 시스템/기능이 강제로 켜지거나 작동합니다. 예를 들어, 긴급지원(장착시) 기능과 방해금지 기능은 마이키 운전자가 컨트롤을 사용하여 끄기를 시도해도 꺼지지 않습니다. 어드밴스트랙이나 트랙션 컨트롤(장착시)은 끌 수 없습니다.

마이키 만들기

마이키를 만들 때는 정보 화면을 사용합니다.

1. 프로그램할 키를 시동 스위치에 삽입합니다. 차에 푸시버튼 시동 시스템이 있을 때는 리모컨을 백업 슬롯에 삽입합니다.

186페이지의 **'가솔린 엔진 시동 걸기'**를 참조하십시오.

2. 시동 스위치를 켭니다.
3. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어가 마이키 세팅을 바꿉니다. 마이키 메뉴에서 Create MyKey(마이키 만들기) 옵션을 선택합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
4. 해당 키를 마이키로 만들려면 Yes를 누릅니다. 화면에 확인 메시지가 나타납니다.
5. 시동 스위치를 끕니다.

이로써 마이키 만들기가 끝납니다. 만든 마이키에 '마이키' 표시를 하여 관리키와 구별하십시오.

마이키에는 특정 옵션을 설정할 수 있습니다.

설정 가능한 세팅 프로그램하기/바꾸기

옵션 마이키 세팅을 프로그램하거나 바꿀 때는 정보 화면을 사용합니다.

1. 프로그램할 리모컨을 사용하여 시동 스위치를 켭니다.
2. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어가 마이키 세팅을 바꿉니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
3. 터치스크린의 안내를 따릅니다.

프로그램된 키나 리모컨으로 시동 스위치를 끄고 운전석 도어를 열었다 닫은 후 시동을 다시 걸면 프로그램된 제한 사항이 적용됩니다.

참고 *: 마이키를 만든 운전 사이클에서는 아무 때나 마이키 세팅을 취소하거나 바꿀 수 있습니다. 엔진을 껐을 때는 관리키로 옵션 마이키 세팅을 취소하거나 바꿀 수 있습니다.*

모든 마이키 취소하기

모든 마이키를 취소하면 제한 사항이 모두 해제되어 모든 마이키가 원래의 관리키 상태로 돌아갑니다. 모든 마이키를 취소할 때는 정보 화면을 사용합니다.

1. 관리키를 사용하여 시동 스위치를 켭니다.
2. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어가 마이키 취소를 시작합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
3. 화면에 나오는 지시를 따릅니다.
4. 마이키 취소를 완료하면 화면에 이를 확인하는 메시지가 나타납니다.

***참고** : 모든 마이키를 취소하면 제한 사항이 모두 해제되어 모든 마이키가 원래의 관리키 상태로 돌아갑니다. 마이키마다 따로 제한 사항을 해제할 수는 없습니다.*

마이키 시스템의 상태 점검하기

정보 화면에서 프로그램한 마이키에 대한 정보를 볼 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

마이키 주행거리

운전자가 마이키를 사용하여 주행한 거리를 가리킵니다. 마이키 주행거리를 삭제하려면 관리키로 모든 마이키를 취소해야 합니다. 마이키 주행거리가 누적되지 않는다면 사용자가 마이키를 사용하고 있지 않거나 관리키 사용자가 최근에 기존 마이키를 취소하고 새 마이키를 만든 것입니다.

마이키 수

차에 프로그램된 마이키의 수를 가리킵니다. 차에 몇 개의 마이키가 프로그램되어 있는지와 언제 모든 마이키가 취소되었는지를 알아볼 수 있습니다.

관리키 수

차에 프로그램된 관리키의 수를 가리킵니다. 차에 몇 개의 관리키가 있는지와 새 마이키가 프로그램되었는지 여부를 알아볼 수 있습니다.

마이키를 원격 시동 시스템과 함께 사용하기

마이키는 포드의 승인이 없는 시판 원격 시동 시스템을 지원하지 않습니다. 차에 원격 시동 시스템을 설치하려면 지정 서비스 센터에 문의하여 포드의 승인이 있는 시스템을 선택하십시오.

마이키 – 문제 해결

문제	원인/조치
마이키를 만들 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 리모컨에 관리 기능이 없다. ● 키리스 시동 시스템이 있는 차량 : 리모컨을 백업 위치에 놓으십시오. 88페이지의 **'패시브 도난방지 시스템'**을 참조하십시오. ● 시동을 거는 데 사용한 리모컨이 유일한 관리키이다(최소 1개의 관리키가 있어야 함). ● 패시브 도난방지 시스템이 꺼져 있거나 무제한 모드에 있다.
설정 가능한 세팅을 프로그램할 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 키나 리모컨에 관리 기능이 없다. ● 차에 프로그램된 마이키가 없다. 75페이지의 **'마이키 만들기'**를 참조하십시오.
마이키를 취소할 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 리모컨에 관리 기능이 없다. ● 만든 마이키가 없다. 75페이지의 **'마이키 만들기'**를 참조하십시오.
유일한 관리키를 분실했다.	● 지정 서비스 센터에 가서 새 리모컨을 구입한다.
리모컨을 분실했다.	● 예비 리모컨을 프로그램한다. 지정 서비스 센터로 가야 할 수도 있습니다. 88페이지의 **'패시브 도난방지 시스템'**을 참조하십시오.
마이키 주행거리가 누적되지 않는다.	● 사용자가 마이키를 사용하고 있지 않다. ● 관리키 사용자가 기존 마이키를 취소하고 새 마이키를 만들었다. ● 키 시스템이 리셋되었다.
리모컨에 마이키 기능이 없다.	● 시동을 걸 때 근처에 관리키가 있었다. 차에 프로그램된 마이키가 없다. 75페이지의 **'마이키 만들기'**를 참조하십시오.

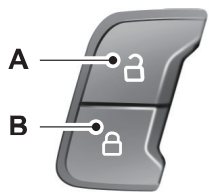
잠그기와 열기

차는 도어 잠금 스위치나 리모컨을 사용하여 잠그고 열 수 있습니다.

***참고** : 도어래치 어셈블리에 핸들, 스텝 등의 액세서리를 부착하지 마십시오(차가 손상될 수 있음).*

전동 도어록

운전석 도어 패널과 앞승객석 도어 패널에 도어 잠금 스위치가 있습니다.



E138628

A. 열기

B. 잠그기

리모컨

리모컨은 아무 때나 사용할 수 있습니다.

도어 열기

버튼을 한 번 누르면 운전석 도어의 잠김이 해제됩니다.

버튼을 3초 내에 다시 한 번 누르면 모든 도어의 잠김이 해제되고 방향지시등이 깜박입니다.

리모컨의 잠금 버튼과 열기 버튼을 함께 3초 누르면 운전석 도어 열기 모드와 모든 도어 열기 모드 사이에서 전환됩니다. 운전석 도어 열기 모드와 모든 도어 열기 모드 사이에서 전환될 때마다 방향지시등이 2회 깜박입니다. 운전석 도어 열기 모드에서 열기 버튼을 1회 누르면 운전석 도어의 잠김만 해제되고 모든 도어 열기 모드에서 열기 버튼을 1회 누르면 모든 도어의 잠김이 해제됩니다. 선택한 열기 모드는 리모컨, 도어 키패드, 인텔리전트 개폐 시스템에 적용됩니다.

도어 잠그기

버튼을 누르면 모든 도어가 잠기고 방향지시등이 깜박입니다.

모든 도어가 닫혔는지 확인하려면 버튼을 3초 내에 다시 한 번 누릅니다. 도어와 리프트게이트가 모두 닫혔으면 모든 도어가 다시 잠기고 경적이 울리며 방향지시등이 깜박입니다.

잠그기 실패

차에 경보 시스템이나 원격 시동 시스템이 있을 때 도어나 리프트게이트 가운데 열린 것이 있거나 보닛이 열렸을 때는 경적이 2회 울립니다. 방향지시등은 깜박이지 않습니다.

잠그기 실패 경고 켜기/끄기

1. 터치스크린에서 **Settings(설정)**를 누릅니다.
2. **Vehicle Settings(차량 설정)**를 누릅니다.
3. **Mislock Chirp(잠그기 실패 경고)**를 켜거나 끕니다.

전동 리프트게이트 열기

버튼을 3초 내에 2회 누릅니다.

실내에서 뒷도어 열기

잠긴 뒷도어를 열려면 내부 도어 핸들을 2회 당깁니다. 내부 도어 핸들을 한 번 당기면 뒷도어의 잠김이 해제되고 다시 한 번 당기면 뒷도어가 열립니다.

참고 *: 뒷도어 잠금장치가 비활성화되어 있거나(해당 기능이 있을 경우) 어린이 안전 잠금장치가 활성화되어 있을 때는 실내 도어핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.*

키로 도어 잠그기/열기

키로 잠그기

키의 윗부분을 차량 앞쪽으로 돌립니다.

키로 열기

키의 윗부분을 차량 뒤쪽으로 돌립니다.

참고 *: 어린이 안전 잠금장치를 작동시켜 놓고 실내 도어 핸들을 당기면 도어의 잠김만 해제되고 어린이 안전 잠금장치는 해제되지 않습니다. 잠김이 해제된 도어는 외부 도어 핸들을 사용해야 열 수 있습니다.*

지능형(Intelligent) 개폐 기능 작동시키기(장착시)

리모컨이 차에서 1m 이내에 있을 때는 포켓이나 핸드백에서 리모컨을 꺼내지 않고도 차를 열고 닫을 수 있습니다. 차를 열 때는 도어 핸들 뒷면에 위치한 센서를 사용하고 차를 잠글 때는 도어 핸들 앞면에 위치한 센서를 사용합니다.

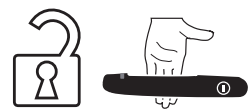
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 차량 배터리가 방전되었다.
- 키 배터리가 방전되었다.
- 키의 주파수에 간섭이 있다.

참고 *: 리모컨이 금속 물체나 전자 장비(예 : 키, 휴대폰)에 가까이 있으면 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 시스템이 작동하지 않을 때는 보조 키로 차를 잠그고 열 수 있습니다. 68페이지의 **'리모컨'** 을 참조하십시오.*

지능형(Intelligent) 개폐 시스템을 사용하여 차량 열기



리모컨을 차에서 1m 이내에 위치시키고 도어 핸들 뒷면의 열기 센서를 짧게 터치한 후 도어 핸들을 당깁니다. 도어 핸들 앞면의 잠금 센서를 함께 터치하거나 도어 핸들을 너무 빨리 당기지 않도록 하십시오. 시스템이 리모컨을 인식하려면 약간의 시간이 걸립니다.

지능형(Intelligent) 개폐 시스템을 사용하여 차량 잠그기

리모컨을 차에서 1m 이내에 위치시키고 도어 핸들 앞면의 잠금 센서를 약 1초 터치합니다. 도어 핸들 뒷면의 열기 센서를 함께 터치하지 않도록 하십시오. 차를 잠금 후에는 바로 도어 핸들을 당겨 차가 잠겼는지 확인할 수 있습니다.

리프트게이트 열기

리프트게이트 핸들 상단에 위치한 버튼을 누릅니다. 84페이지의 **'전동 리프트게이트'**를 참조하십시오.

IKT의 스마트 언록(잠김 해제)(장착시)

키를 시동 스위치에 꽂아 놓고 밖에서 차를 잠그는 것을 방지하는 기능입니다.

키가 시동 스위치에 꽂혀 있는 상태로 아무 앞도어나 열고 도어 잠금 스위치로 차를 잠그면 모든 도어가 잠겼다가 다시 열리고 경적이 2회 울립니다.

차는 키를 사용하여 잠그거나 다음 방법으로 잠글 수도 있습니다.

- 운전석 도어를 닫고 도어 키패드를 사용한다.
- 리모컨의 잠금 버튼을 누른다(도어가 열려 있어도 가능).

좌우 앞도어가 모두 닫혀 있을 때는 키가 시동 스위치에 꽂혀 있든, 꽂혀 있지 않든 아무 방법으로나 차를 잠글 수 있습니다.

IA 키의 스마트 언록(장착시)

IA 키를 승객실이나 트렁크에 두고 밖에서 차를 잠그는 것을 방지하는 기능입니다.

어느 도어를 열어 놓고 기어를 **P**에 놓고 시동 스위치를 끈 후 차를 전자적으로 잠그고 해당 도어를 닫으면 시스템이 승객실에 IA 키가 없는지 검사합니다.

승객실에 IA 키가 있으면 모든 도어의 잠김이 해제되고 경적이 2회 울립니다.

스마트 언록 기능을 보류시키고 의도적으로 실내에 IA 키를 둔 채 차를 잠글 수도 있는데 이를 위해서는 도어를 모두 닫고 다음 방법 가운데 하나를 사용해야 합니다.

- 도어 키패드를 사용한다.
- 다른 IA 키의 잠금 버튼을 누른다.
- 다른 IA 키를 손에 들고 도어 핸들의 잠금 센서를 터치한다.

다음과 같은 상태에서 아무 앞도어나 열고 전동 도어 잠금 스위치를 눌러 차를 잠그면 모든 도어가 잠겼다 열립니다.

- 시동 스위치가 켜져 있다.
- 시동 스위치가 꺼져 있고 기어가 **P**에 있지 않다.

오토록(자동 잠금)(장착시)

다음 조건이 충족되면 오토록 기능에 의해 모든 도어가 잠깁니다.

- 도어를 모두 닫았다.
- 시동 스위치를 켰다.
- 기어를 넣고 차를 움직였다.
- 차량 속도가 20km/h를 넘었다.

다음 조건에서는 모든 도어가 다시 잠깁니다.

- 시동 스위치가 켜져 있고 차가 15km/h 이하의 속도로 움직일 때 어느 도어를 열었다 닫았다.
- 차량 속도가 20km/h를 넘었다.

오토언록(자동 열기)

다음 조건이 충족되면 오토언록 기능에 의해 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.

- 차를 정지시키고 기어 셀렉터를 P에 넣고 시동 스위치를 꺼짐 위치나 액세서리 위치로 돌렸다.
- 시동 스위치를 꺼짐 위치나 액세서리 위치로 돌린 후 10분 내에 운전석 도어를 열었다.

***참고** : 시동 스위치를 끄고 운전석 도어를 열기 전에 차를 전자적으로 잠그면 오토언록 기능이 작동하지 않습니다.*

오토언록 기능 선택하기/취소하기

오토언록 기능을 선택하고 취소하는 일은 사용자가 정보 화면을 사용하여 직접 할 수도 있고 지정 서비스 센터에 의뢰할 수도 있습니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

승차 조명

리모컨으로 도어의 잠김을 해제하면 승차 조명 기능에 의해 실내등과 실외등(일부)이 켜집니다.

다음과 같이 하면 이들 등이 꺼집니다.

- 시동 스위치를 켠다.
- 리모컨의 잠금 버튼을 누른다.
- 25초를 경과시킨다.

다음과 같은 경우에는 이들 등이 꺼지지 않습니다.

- 라이트 스위치를 사용하여 이들 등을 켰다.
- 열린 도어가 있다.

하차 조명

도어를 모두 닫고 시동 스위치를 끄면 실내등과 실외등(일부)이 켜집니다.

모든 도어를 닫고 다음과 같이 하면 이들 등이 꺼집니다.

- 25초를 경과시킨다.
- 밖에서 차를 잠근다.

배터리 세이버

커티시등, 실내등, 전조등을 켜 놓고 시동 스위치를 끄면 10분 후에 배터리 세이버에 의해 이들 등이 꺼집니다.

IA 키의 배터리 세이버(장착시)

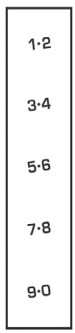
엔진을 끄고 시동 스위치만 켜 놓으면 배터리가 정해진 양만큼 방전된 후나 45분이 경과한 후에 배터리 세이버에 의해 시동 스위치가 꺼집니다.

키리스 엔트리(키 없이 열기)(장착시)

시큐리코드 도어 키패드

운전석 윈도 근처에 도어 키패드가 위치합니다. 도어 키패드에 손을 대면 도어 키패드에 불이 들어옵니다.

***참고** : 도어 키패드로 엔트리 코드를 너무 빨리 입력하면 열기 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 엔트리 코드를 천천히 다시 입력하십시오.*



도어 키패드의 용도는 다음과 같습니다.

- 키를 사용하지 않고 도어를 잠그고 연다.
- 엔트리 코드를 만들고 지운다.
- 경보 시스템을 켜고 끈다.

도어 키패드는 공장에서 설정한 5자리 엔트리 코드를 입력하고 사용할 수 있습니다. 본 엔트리 코드는 글러브함에 들어 있는 사용자 카드에 나와 있고 딜러에 알아볼 수도 있습니다. 사용자가 엔트리 코드(최대 5개)를 만들 수도 있습니다.

엔트리 코드 만들기

1. 공장에서 설정한 5자리 엔트리 코드를 입력합니다.
2. 5초 내에 키패드의 **1•2** 버튼을 누릅니다.
3. 사용자가 선택한 5자리 엔트리 코드를 입력합니다. 한 숫자를 누른 후 5초 내에 다음 숫자를 눌러야 합니다.
4. 키패드의 **1•2** 버튼을 누르면 첫 번째 엔트리 코드가 저장됩니다.

엔트리 코드가 성공적으로 만들어졌음을 가리키기 위해 도어가 한 번 잠겼다 열립니다.

다른 엔트리 코드를 만들려면 1~3단계를 반복하고 4단계에서 다음과 같이 합니다.

- 두 번째 엔트리 코드를 저장할 때는 **3•4** 버튼을 누릅니다.
- 세 번째 엔트리 코드를 저장할 때는 **5•6** 버튼을 누릅니다.
- 네 번째 엔트리 코드를 저장할 때는 **7•8** 버튼을 누릅니다.
- 다섯 번째 엔트리 코드를 저장할 때는 **9•0** 버튼을 누릅니다.

참고

- 5개의 같은 숫자로 이루어진 엔트리 코드는 사용하지 마십시오.
- 5개의 연속적인 숫자로 된 엔트리 코드는 사용하지 마십시오.
- 사용자가 엔트리 코드를 만들어도 공장에서 설정한 엔트리 코드는 효력을 발휘합니다.

엔트리 코드 지우기

1. 공장에서 설정한 5자리 엔트리 코드를 입력합니다.
2. 5초 내에 키패드의 **1•2** 버튼을 눌렀다 놓습니다.
3. **1•2** 버튼을 2초 누릅니다. 이는 2단계를 마친 후 5초 내에 실시해야 합니다.

사용자가 만든 엔트리 코드가 모두 지워지고 공장에서 설정한 엔트리 코드만 작동합니다.

앤티 스캔 기능

틀린 엔트리 코드를 7회 입력하면 앤티 스캔 기능이 작동하여 키패드가 1분간 작동하지 않고 키패드 램프가 깜박입니다.

다음 동작이 있으면 앤티 스캔 기능이 꺼집니다.

- 키패드를 1분 동안 조작하지 않는다.
- 리모컨의 열기 버튼을 누른다.
- 시동 스위치를 켠다.
- 지능형(Intelligent) 개폐 시스템을 사용하여 차를 연다.

도어 열기/잠그기

모든 도어 잠그기

운전석 도어를 닫고 **7•8** 버튼과 **9•0** 버튼을 함께 길게 누릅니다. 엔트리 코드를 먼저 입력할 필요는 없습니다.

모든 도어 열기

공장에서 설정한 엔트리 코드나 사용자가 설정한 엔트리 코드를 입력하고 5초 내에 **3•4** 버튼을 누릅니다.

운전석 도어의 잠김만 해제하기

공장에서 설정한 엔트리 코드나 사용자가 만든 엔트리 코드를 입력합니다. 한 숫자를 누른 후 5초 내에 다음 숫자를 눌러야 합니다. 실내등이 켜집니다.

참고 *: 2단 열기 기능이 취소되어 있으면 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.* *78페이지의 **'잠그기와 열기'**를 참조하십시오.*

전동 리프트게이트

경고: 트렁크의 안이나 밖에 타는 것은 매우 위험합니다. 좌석과 안전벨트가 갖추어져 있지 않은 곳에는 아무도 타지 못하게 하십시오. 차에 탄 사람은 모두 좌석에 앉아 안전벨트를 채워야 합니다. 이를 지키지 않으면 충돌이 있을 때 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 운전할 때는 리프트게이트를 단단히 닫아야 배기가스가 실내로 들어오는 것이 방지되고 승객이나 물건이 밖으로 떨어지는 것도 방지됩니다. 리프트게이트를 열고 운전하는 것이 불가피할 때는 송풍구나 윈도를 열어 외부 공기가 들어오게 하십시오. 이는 부상을 입거나 사망하는 사고를 방지하기 위한 것입니다.

경고: 키에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오. 어린이가 열린 전동 리프트게이트나 움직이는 전동 리프트게이트에 손을 대거나 그 근처에서 놀지 못하게 하십시오. 운전자는 전동 리프트게이트의 움직임을 항상 감시해야 합니다.

***참고** : 차를 움직이기 전에 리프트게이트가 닫혔는지 확인하십시오. 밀폐된 공간(차고, 주차 빌딩 등)에서는 리프트게이트가 닫혔는지 확인하는 것이 특히 중요합니다. 리프트게이트가 닫히지 않은 채 차를 움직이면 리프트게이트나 그 구성품이 손상될 수 있습니다.*

***참고** : 리프트게이트의 유리나 몸체에 장비(자전거 랙 등)를 걸면 리프트게이트나 그 구성품이 손상될 수 있습니다.*

***참고** : 짐이 밖으로 떨어지지 않도록 리프트게이트를 잘 닫으십시오.*

전동 리프트게이트는 기어가 P에 있을 때만 열고 닫을 수 있습니다.

전동 리프트게이트를 열거나 닫는 데 문제가 있으면 신호음이 나는데 이에는 다음과 같은 원인이 있습니다.

- 시동 스위치가 켜져 있고 기어가 P에 있지 않다.
- 배터리가 약하다.
- 리프트게이트가 완전히 닫히지 않은 상태로 차가 5km/h 이상의 속도로 움직인다.

리프트게이트가 완전히 열렸다가 닫히기 시작하면 리프트게이트에 과도한 무게가 인가되어 있거나 가스 받침대에 고장이 생겼을 수 있습니다. 이런 경우에는 신호음이 반복해서 나고 리프트게이트가 완전히 닫힙니다. 리프트게이트에서 과도한 무게를 제거해 보십시오. 리프트게이트가 열렸다가 닫히기를 반복하면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

리프트게이트 열기/닫기

경고: 리프트게이트 스위치를 작동시키기 전에 리프트게이트 주변에 사람이 없는지 확인하십시오.

***참고** : 차량 뒤쪽에 장애물이 없고 리프트게이트를 열고 닫기에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 차에 너무 가까운 물체(예 : 벽, 차고도어, 다른 차량)는 움직이는 리프트게이트와 접촉할 수 있습니다(리프트게이트나 그 구성품이 손상될 수 있음).*

참고 *: 밀폐된 공간(차고 등)에서 리프트게이트를 열고 닫을 때는 리프트게이트가 벽이나 천장에 부딪쳐 손상되지 않도록 조심하십시오.*

참고 *: 리프트게이트를 열어 놓고 운전하면 리프트게이트나 그 구성품이 손상될 수 있습니다.*

실내에서 열기/닫기

기어를 P에 놓고 대시보드의 리프트게이트 버튼을 누릅니다.

리모컨으로 열기

리모컨의 리프트게이트 버튼을 3초 내에 2회 누릅니다.

외부 버튼으로 열기

1. 리모컨이나 전동 도어 열기 스위치를 사용하여 리프트게이트를 해제합니다. 리모컨이 리프트게이트에서 1m 이내에 있을 때는 리프트게이트 버튼을 누르면 리프트게이트가 해제됩니다.

2. 후방 카메라 우측의 버튼을 누릅니다.

참고 *: 리프트게이트는 전동으로 열리고 닫히게 하십시오. 손으로 리프트게이트를 밀거나 당기면 걸림방지 기능이 작동하여 리프트게이트가 멈추거나 반대 방향으로 움직일 수 있습니다. 손으로 리프트게이트의 움직임을 방해하면 가스 받침대에 고장이 생긴 것 같은 현상이 나타날 수도 있습니다.*

리프트게이트 닫기

경고: 리프트게이트 컨트롤 버튼을 누를 때는 리프트게이트에서 떨어져 있으십시오.

E291351

리프트게이트 컨트롤 버튼을 눌렀다 놓습니다.

움직이는 리프트게이트 멈추기

참고 *: 움직이는 리프트게이트에 과도한 힘을 가하면 리프트게이트나 그 구성품이 손상될 수 있습니다.*

움직이는 리프트게이트는 다음 방법으로 멈출 수 있습니다.

- 리프트게이트 컨트롤 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 리프트게이트 버튼을 2회 누릅니다.

- 대시보드의 리프트게이트 버튼을 누릅니다.
- 뒷범퍼 중앙 아래쪽에서 차기 동작으로 발을 뒤로 보냅니다.*

* 핸즈프리 리프트게이트 기능이 있는 차에서만 가능합니다.

리프트게이트 열림 높이 설정하기

1. 리프트게이트를 엽니다.
2. 리프트게이트가 원하는 높이에 도달했을 때 리프트게이트 컨트롤 버튼을 눌러 리프트게이트의 움직임을 멈춥니다.

참고 *: 리프트게이트가 멈추면 리프트게이트를 손으로 원하는 높이에 맞출 수도 있습니다.*

3. 신호음이 날 때까지 리프트게이트 컨트롤 버튼을 누릅니다.

참고 *: 리프트게이트 열림 높이를 설정할 때는 리프트게이트 컨트롤 버튼만 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 리프트게이트 열림 높이를 너무 낮게 설정할 수는 없습니다.*

리프트게이트를 열면 설정한 열림 높이가 불러집니다. 열림 높이를 바꾸려면 위 절차를 반복합니다. 리프트게이트를 설정한 열림 높이로 연 다음에는 이를 손으로 다른 높이에 맞출 수 있습니다.

참고 *: 배터리를 분리했다 연결해도 설정한 열림 높이가 적용됩니다.*

리프트게이트의 열림 위치를 완전 열림 위치보다 낮게 설정하고 리프트게이트를 열었을 때는 손으로 리프트게이트를 위로 밀어 완전 열림 위치로 열 수 있습니다.

걸림방지 기능

참고 *: 리프트게이트가 닫히고 있을 때 차에 타면 차가 출렁거려 걸림방지 기능이 작동할 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 리프트게이트가 완전히 닫힌 후에 차에 타십시오. 출발하기 전에 계기 클러스터에 리프트게이트나 도어가 열렸음을 가리키는 메시지가 나타나거나 경고등이 켜지지 않았는지 확인하십시오. 이를 무시하면 리프트게이트가 열린 상태로 운전하게 될 수 있습니다.*

닫을 때

장애물이 탐지되면 리프트게이트가 멈추고 신호음이 난 후 리프트게이트가 열립니다. 장애물을 제거하면 리프트게이트를 전동으로 닫을 수 있습니다.

열 때

장애물이 탐지되면 리프트게이트가 멈추고 신호음이 납니다. 장애물을 제거하면 리프트게이트를 전동으로 열 수 있습니다.

전동 리프트게이트 켜기/끄기

터치스크린의 차량 설정 메뉴에서 전동 리프트게이트를 켜고 끌 수 있습니다.

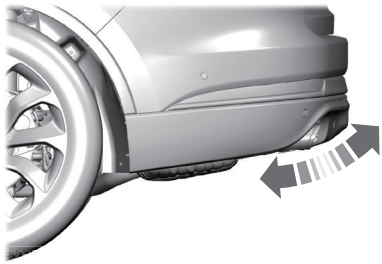
전동 리프트게이트를 끄면 리프트게이트가 해제되기만 하고 전동으로 열리거나 닫히지는 않습니다.

핸즈프리 기능(장착시)

리모컨을 리프트게이트에서 1m 이내에 위치시키십시오.

1. 차량 뒤에 서서 몸이 리프트게이트를 향하도록 합니다.

2. 뒷범퍼 밑 탐지 영역에서 차기 동작으로 발을 뒤로 보냅니다. 중간에 멈추지 마십시오.



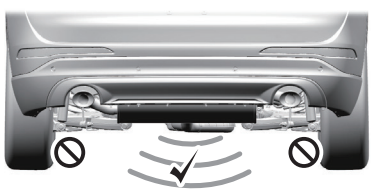
3. 리프트게이트가 열리거나 닫힙니다.

핸즈프리 기능으로 리프트게이트를 열 때는 다음 동작을 피하십시오.

- 뒷범퍼와 몸을 접촉시키기
- 발을 뒷범퍼 밑에서 멈추기
- 발을 좌우로 차거나 비스듬한 각도로 차기

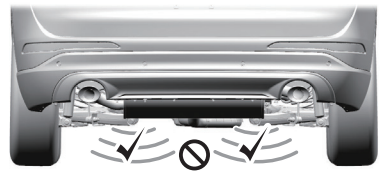
탐지 영역

트레일러 히치가 없는 차량



뒷범퍼 중앙에 탐지 영역이 있습니다.

트레일러 히치가 있는 차량



트레일러 히치 좌측과 우측(배기 파이프와 트레일러 히치 사이)에 탐지 영역이 있습니다.

참고 *: 리프트게이트는 전동으로 열리고 닫히게 하십시오. 손으로 리프트게이트를 밀거나 당기면 걸림방지 기능이 작동하여 리프트게이트가 멈추거나 반대 방향으로 움직일 수 있습니다. 손으로 리프트게이트의 움직임을 방해하면 가스 받침대에 고장이 생긴 것 같은 현상이 나타날 수도 있습니다.*

참고 *: 물을 튀기면 핸즈프리 기능이 작동하여 리프트게이트가 열릴 수 있습니다. 세차할 때는 리모컨을 뒷범퍼의 센서에서 멀리하십시오.*

패시브 도난방지 시스템

참고 *: 패시브 도난방지 시스템은 포드사에서 제공하지 않은 원격 시동 시스템을 지원하지 않습니다. 포드사에서 제공하지 않은 원격 시동 시스템을 사용하면 시동에 문제가 생기거나 보안 기능이 상실될 수 있습니다.*

참고 *: 시동을 걸 때 금속 물체, 전자 제품, 키체인의 다른 코드키가 시동키에 너무 가까우면 시동에 문제가 생길 수 있습니다. 시동을 걸 때 이들 물체가 시동키와 접촉하지 않도록 하십시오. 시동에 문제가 생기면 시동 스위치를 끄고 키체인의 모든 물건을 시동키에서 멀리하고 다시 시동을 거십시오.*

참고 *: 여분의 키를 차에 두지 마십시오. 차를 떠날 때는 모든 키를 지참하고 도어를 모두 잠그십시오.*

시큐리록(SecuriLock)

패시브 도난방지 시스템은 차에 프로그램된 키를 사용하지 않고 시동을 거는 것을 방지하는 이모빌라이저 기능을 합니다. 차에 프로그램되지 않은 키를 사용하면 시동이 걸리지 않고 정보 화면에 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

차에 프로그램된 키를 사용해도 시동이 걸리지 않을 때는 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 이런 경우에는 화면에 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

시스템 켜기

시동 스위치를 끄면 도난방지 시스템이 즉시 켜집니다.

시스템 끄기

시동 스위치를 켜면 도난방지 시스템이 즉시 꺼집니다.

교체용 리모컨

참고 *: 차에 2개의 IKT나 2개의 IA 키가 제공됩니다.*

IKT는 프로그램된 시동키의 기능도 하고(모든 잠금장치를 작동시키고 시동을 걸 수 있음) 리모컨의 기능도 합니다.

IA 키는 프로그램된 키의 기능도 하고(운전석 도어록을 작동시키고 푸시버튼 시동 시스템과 함께 지능형(Intelligent) 개폐 시스템을 작동시킴) 리모컨의 기능도 합니다.

프로그램된 리모컨이나 표준 시큐리록 코드키(IKT에 한함)를 분실했거나 도난당했을 때 여분의 코드 키가 없으면 차를 지정 서비스 센터로 견인해 가서 기존 키 코드를 차에서 지우고 새 코드 키를 프로그램해야 합니다.

만일에 대비하여 프로그램된 키 하나를 차 이외의 안전한 장소에 보관해 두는 것이 바람직합니다. 예비 키나 교체용 키는 지정 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

예비 IA 키 프로그램하기(장착시)

예비 IA 키를 프로그램하려면 지정 서비스 센터를 찾으십시오.

도난 경보 (장착시)

경보 시스템은 무단 침입을 경고하는 기능을 합니다. 키, 리모컨, 도어 키패드를 사용하지 않고 도어, 리프트게이트, 보닛을 열면 경보가 작동합니다.

경보가 작동하면 주차등과 방향지시등이 깜박이고 경적이 울립니다.

경보 시스템에 문제가 있을 때는 모든 리모컨을 지정 서비스 센터로 가져가십시오.

경보 설정하기

차에 키가 없으면 경보 시스템이 설정 준비 상태가 됩니다. 차를 전자적으로 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다.

경보 해제하기

경보 시스템은 다음 방법으로 해제할 수 있습니다.

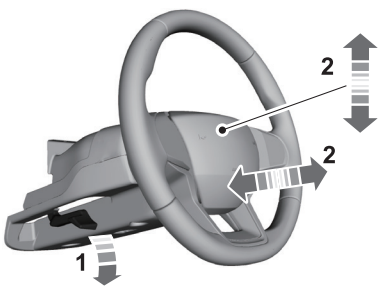
- 리모컨이나 도어 키패드로 도어나 리프트 게이트의 잠김을 해제합니다.
- 시동 스위치를 켜거나 시동을 겁니다.
- 운전석 도어록에 키를 꽂고 돌려 차를 열고 12초 내에 시동 스위치를 켭니다.

***참고** : 리모컨의 비상 경보 버튼을 누르면 경적과 방향지시등이 꺼지지만 경보 시스템이 해제되지는 않습니다.*

스티어링휠 조절 – 수동 조절식
스티어링휠이 있는 차량

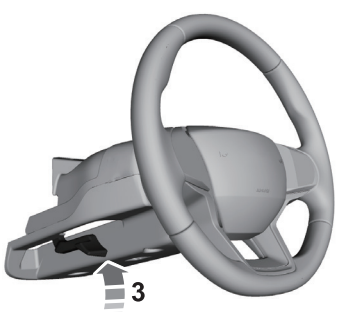
경고: 차가 움직일 때는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

*참고 : 올바른 자세로 앉으십시오. 159페이지의 **'올바른 착석 자세'**를 참조하십시오.*



E279960

1. 스티어링휠의 잠김을 해제합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.



E279962

3. 스티어링휠을 잠급니다.

스티어링휠 조절 – 전동 조절식
스티어링휠이 있는 차량

경고: 차가 움직일 때는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

*참고 : 올바른 자세로 앉으십시오. 159페이지의 **'올바른 착석 자세'**를 참조하십시오.*

E261582

스티어링휠을 조절할 때는 스티어링 칼럼 측면의 스위치를 사용합니다.

조절 방법

- 높이 조절 : 스위치의 윗부분이나 아랫부분을 누릅니다.
- 거리 조절 : 스위치의 앞부분이나 뒷부분을 누릅니다.

스티어링휠의 정지 위치

스티어링휠은 손상을 방지하기 위해 최종 위치의 약간 앞에서 정지하게 되어 있습니다. 스티어링휠의 높이나 거리를 조절할 때 스티어링휠이 장애물을 만나면 장애물을 만난 위치가 새로운 정지 위치로 설정됩니다.

스티어링휠의 정지 위치를 원래 위치로 리셋하는 방법

1. 스티어링휠의 움직임을 방해하는 것이 없는지 확인합니다.
2. 스티어링휠이 움직임을 멈출 때까지 조절 스위치를 누릅니다.
3. 조절 스위치를 다시 누릅니다. 스티어링휠이 다시 움직일 수 있습니다.

참고 *: 스티어링휠이 다시 움직일 수 있습니다.*

4. 스티어링휠이 정지하면 조절 스위치를 몇 초 더 누릅니다.
5. 필요시 같은 방법으로 반대 방향의 정지 위치를 리셋합니다.

원래의 정지 위치가 다시 설정됩니다. 다음에 스티어링휠의 높이나 거리를 조절하면 스티어링휠이 다시 최종 위치의 약간 앞에서 정지합니다.

메모리 기능

메모리 기능을 사용하여 스티어링휠의 위치를 저장했다 불러올 수 있습니다. 165페이지의 **'메모리 기능'**을 참조하십시오.

스티어링휠이 저장된 위치로 가는 도중에 조절 스위치를 누르면 저장된 위치로 가기가 취소됩니다.

간편 승하차 기능

시동 스위치를 끄면 스티어링휠이 승하차가 편리한 위치로 이동합니다. 시동 스위치를 켜면 스티어링휠이 원래 위치로 돌아갑니다. 본 기능은 정보 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

참고 *: 간편 하차 모드에서 조절 버튼이나 메모리 버튼을 누르면 스티어링휠의 이동이 취소됩니다.*

참고 *: 차에 따라 스티어링휠이 위로 올라가고 앞으로 이동할 수도 있습니다.*

오디오 컨트롤

E280796

E280795

오디오 컨트롤로 조작할 수 있는 기능은 다음과 같습니다.

볼륨을 낮추려면 누릅니다.

볼륨을 높이려면 누릅니다.

현재 미디어의 소리를 멈추려면 누릅니다.

전화 모드를 선택하거나 걸려온 전화를 받으려면 누릅니다.

통화를 종료하려면 누릅니다.

이전 미디어 차례로 가려면 누릅니다.

다음 미디어 차례로 가려면 누릅니다.

음성 컨트롤

스티어링휠에 스위치가 있습니다.

음성 인식 시스템을 작동시키려면 눌렀다 놓습니다.

크루즈 컨트롤 – 크루즈 컨트롤이 있는 차량

E280796

258페이지의 **'크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤 – 스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량

E289570

260페이지의 **'스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.

정보 화면 컨트롤

122페이지의 **'정보 화면'**을 참조하십시오.

열선 스티어링휠(장착시)

열선 스티어링휠은 온도조절 컨트롤에서 켜고 끌 수 있습니다.

열선 스티어링휠을 켜거나 끄려면 버튼을 누릅니다.

참고 *: 열선 스티어링휠은 엔진이 작동할 때만 켤 수 있습니다.*

참고 *: 시스템은 센서를 사용하여 스티어링휠의 온도를 제어하고 과열을 방지합니다.*

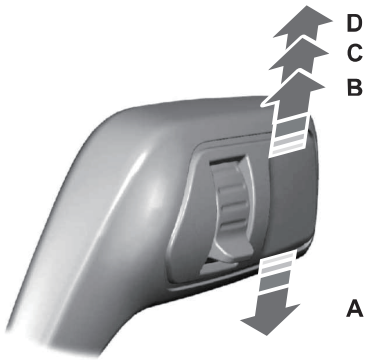
참고 *: 실내 온도가 높으면 스티어링휠이 빠르게 최고 온도에 도달하여 열선에 공급되는 전류가 감소되므로 시스템이 작동을 정지한 것으로 생각될 수 있는데 이는 정상입니다.*

경적

경적을 울리려면 스티어링휠 중앙의 경적 아이콘 근처를 누릅니다.

앞유리 와이퍼

레버를 올리거나 내리면 앞유리 와이퍼가 작동합니다.



A. 1회 작동

B. 간헐 작동

C. 저속 작동

D. 고속 작동

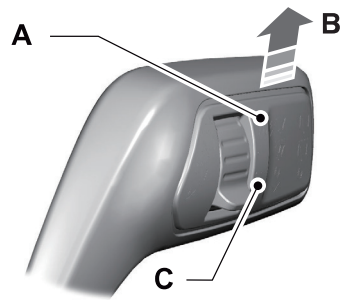
참고 *: 앞유리에 서리가 끼었을 때는 서리를 완전히 제거한 후에 와이퍼를 작동시키십시오.*

참고 *: 자동 세차장에 들어갈 때는 와이퍼를 끄십시오.*

참고 *: 와이퍼가 작동할 때 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦아도 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.*

참고 *: 앞유리가 건조할 때 와이퍼를 작동시키면 앞유리가 긁히거나 와이퍼 블레이드가 손상되거나 와이퍼 모터가 타버릴 수 있습니다. 앞유리가 건조할 때는 워셔를 작동시켜 앞유리를 적시고 와이퍼를 작동시키십시오.*

간헐 작동



A. 짧은 간격

B. 간헐 작동

C. 긴 간격

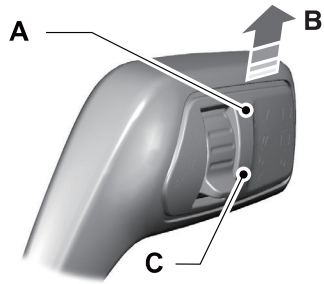
작동 간격은 로터리 컨트롤로 조절합니다.

속도감응 와이퍼

차량 속도가 증가하면 와이퍼의 작동 간격이 짧아집니다.

오토와이퍼(장착시)

도로에 물, 얼음, 눈, 소금이 있을 때는 이들이 앞유리에 튀겨 와이퍼가 불규칙하게 작동하거나 예기치 않게 작동하고 앞유리에 줄무늬가 생길 수도 있습니다.



A. 감도 높음

B. 켜기

C. 감도 낮음

로터리 컨트롤로 오토와이퍼의 감도를 선택할 수 있습니다. 저감도를 선택하면 레인센서가 앞유리에서 수분을 많이 탐지해야 와이퍼가 작동합니다. 고감도를 선택하면 레인센서가 앞유리에서 수분을 적게 탐지해도 와이퍼가 작동합니다.

앞유리 외면을 항상 깨끗이 하십시오. 레인센서가 매우 민감하기 때문에 앞유리에 흙, 연무, 곤충이 부딪쳐도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.

이런 경우에는 다음과 같이 하십시오.

- 오토와이퍼의 감도를 낮춥니다.
- 와이퍼를 저속이나 고속으로 작동시킵니다.
- 오토와이퍼를 끕니다.

참고 *: 앞유리에 서리가 끼었을 때는 서리를 완전히 제거한 후에 와이퍼를 작동시키십시오.*

참고 *: 자동 세차장에 들어갈 때는 와이퍼를 끄십시오.*

참고 *: 와이퍼가 작동할 때 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦아도 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.*

참고 *: 오토램프 기능과 오토와이퍼 기능을 켜 놓았을 때 앞유리 와이퍼가 연속해서 작동하면 하향 전조등이 켜집니다.*

오토와이퍼 세팅

오토와이퍼는 정보 화면에서 끌 때까지 켜진 상태(기본)로 있습니다. 오토와이퍼를 끄면 와이퍼가 간헐 모드로 작동합니다.

앞유리 워셔

E242323

레버를 뒤로 당기면 앞유리 워셔가 작동합니다.

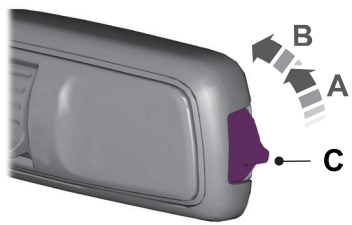
레버를 놓으면 뒷유리 와이퍼가 잠시 작동합니다. 커티시 와이프 기능을 선택하면 와이퍼가 정지한 후 잔류 워셔액을 제거하기 위해 잠시 후 와이퍼가 다시 한 번 작동합니다.

참고 *: 커티시 와이퍼 기능은 터치스크린에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.*

참고 *: 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 워셔 펌프가 과열될 수 있습니다.*

뒷유리 와이퍼/워셔

뒷유리 와이퍼



E242324

A. 간헐 작동

B. 연속 작동

C. 뒷유리 와이퍼 끄기

차에 따라 앞유리 와이퍼를 켜고 기어를 R에 놓으면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동할 수 있습니다.

참고 *: 자동 세차장에 들어갈 때는 뒷유리 와이퍼를 끄십시오.*

뒷유리 워셔

E242432

레버를 앞으로 밀면 뒷유리 워셔가 작동합니다. 레버를 놓으면 뒷유리 와이퍼가 잠시 작동합니다.

워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 워셔 펌프가 과열될 수 있습니다.

후방 카메라 워셔(장착시)

뒷유리 워셔를 작동시키면 후방 카메라 워셔도 작동합니다.

일반 정보

램프 어셈블리 안의 수분 응축

실외등에는 기압의 변화에 대응하기 위해 통기구가 만들어져 있습니다.

본 통기구로 인해 램프 어셈블리 안에 수분이 응축될 수 있는데 이는 정상입니다. 기온이 낮을 때 습한 공기가 통기구로 들어가면 램프 어셈블리 안에 수분이 응축될 수 있습니다. 램프 어셈블리 안에 수분이 응축되면 렌즈 내면에 습기가 얇게 덮일 수 있습니다. 차를 운전하면 렌즈 내면에 덮인 습기가 증발하여 통기구로 빠져나갑니다.

날씨가 건조할 때는 렌즈 내면에 덮인 습기가 증발하여 통기구로 빠져나가는 데 최장 48시간이 걸립니다.

응축된 수분 중 허용 가능한 것

- 줄 무늬, 물방울이 흐른 자국, 큰 물방울이 없는 얇은 습기
- 렌즈 내면의 50% 미만을 덮는 얇은 습기

응축된 수분 중 허용 불가능한 것

- 램프 안에 고이는 물
- 렌즈 내면에 생긴 줄 무늬, 물방울이 흐른 자국, 큰 물방울

응축된 수분 중 허용 불가능한 것이 보일 때는 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

라이트 스위치

라이트 스위치의 기능

E2B1337

기능을 선택하려면 다이얼을 돌립니다.

참고 *: 선택한 기능 옆에 표시등이 켜집니다.*

램프 끄기

주차등, 계기판등, 번호판등, 후방등

오토램프

전조등 켜기

참고 *: 시동 스위치를 켤 때마다 라이트 스위치가 기본 위치인 오토램프 위치로 갑니다.*

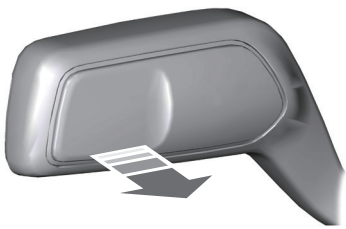
상향 전조등 켜기/끄기

E248603

상향 전조등을 켜려면 레버를 앞으로 밉니다.

상향 전조등을 끄려면 레버를 앞으로 다시 밀거나 뒤로 당깁니다.

전조등 깜박이기



E248604

레버를 약간 당겼다 놓습니다.

오토램프

경고: 시스템이 있더라도 운전자는 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 시야가 나쁠 때(낮에 안개가 끼었을 때 등) 시스템이 전조등을 켜지 않으면 운전자가 직접 전조등을 켜야 합니다.

오토램프를 선택하면 밖이 어둡거나 와이퍼가 작동할 때 전조등이 켜집니다.

라이트 스위치를 오토램프 위치에 놓습니다.

참고 *: 시동 스위치를 켤 때마다 라이트 스위치가 기본 위치인 오토램프 위치로 갑니다.*

시동 스위치를 끄면 일정 시간이 지난 후에 전조등이 꺼집니다. 정보 화면 컨트롤을 사용하여 전조등이 켜져 있는 시간을 조절할 수 있습니다.

참고 *: 오토램프를 켜 놓았을 때는 시스템이 하향 전조등을 켜기 전에는 상향 전조등을 켤 수 없습니다.*

앞유리 와이퍼가 작동하면 켜지는 전조등

라이트 스위치를 오토램프 위치에 놓고 앞유리 와이퍼를 켜면 10초 내에 전조등이 켜집니다. 앞유리 와이퍼를 끈 후 60초가 지나면 전조등이 꺼집니다.

다음과 같은 경우에는 앞유리 와이퍼의 작동으로 전조등이 켜지지 않습니다.

- 습기를 제거하기 위해 와이퍼가 1회 작동할 때
- 워셔가 작동하는 동안 앞유리에서 워셔액을 제거하기 위해 와이퍼가 작동할 때
- 와이퍼가 간헐 모드로 작동할 때

***참고** : 오토램프 기능과 오토와이퍼 기능을 켜 놓았을 때 앞유리 와이퍼가 연속해서 작동하면 자동으로 하향 전조등이 켜집니다.*

계기판 밝기 조절

라이트 스위치에 계기판 밝기 조절 버튼이 있습니다.

계기판 밝기를 조절하려면 두 버튼 중 하나를 반복해서 누릅니다.

전조등 소등 지연

시동 스위치를 끈 후 방향지시등 레버를 당겨 전조등을 켭니다. 짧은 신호음이 1회 울립니다. 도어를 열어 놓았을 때는 전조등이 3분 후에 자동으로 꺼지고 열어 놓은 도어를 닫으면 전조등이 30초 후에 자동으로 꺼집니다. 방향지시등 레버를 다시 당기거나 시동 스위치를 켜면 전조등이 바로 꺼집니다.

주간 주행등 – 설정형 주간 주행등이 있는 차량

경고: 주간 주행등은 후방등 없이 켜지고 광도가 약하기 때문에 밖이 어두울 때는 충분한 조명을 제공하지 못합니다. 밖이 어두울 때는 전조등을 켜십시오. 밖이 어두울 때 전조등을 켜지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

주간 주행등은 터치스크린을 사용하여 켜고 끕니다.

1. **Settings(설정)**를 선택합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
2. **Vehicle(차량)**을 선택합니다.
3. **Lighting(조명)**을 선택합니다.

주간 주행등은 다음 조건에서 켜집니다.

1. 정보 화면에서 켰다.
2. 시동 스위치를 켰다.
3. 기어가 **P**에 있지 않다.
4. 라이트 스위치가 오토램프 위치에 있다.
5. 전조등이 꺼져 있다.

라이트 스위치가 다른 위치에 있을 때는 주간 주행등이 켜지지 않습니다.

정보 화면에서 주간 주행등을 끄면 라이트 스위치의 위치에 관계없이 주간 주행등이 켜지지 않습니다.

주간 주행등 – 주간 주행등(DRL)이 있는 차량

경고: 주간 주행등은 후방등 없이 켜지고 광도가 약하기 때문에 밖이 어두울 때는 충분한 조명을 제공하지 못합니다. 밖이 어두울 때는 전조등을 켜십시오. 밖이 어두울 때 전조등을 켜지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

주간 주행등은 낮에 켜집니다.

주간 주행등을 켜려면 라이트 스위치를 전조등 위치 이외의 위치에 놓습니다.

전방 안개등(장착시)

전방 안개등 켜기/끄기

전방 안개등은 시야가 나쁠 때만 켜십시오.

전방 안개등은 다음 조건 중 하나에서 켤 수 있습니다.

- 라이트 스위치를 주차등 위치에 놓았다.
- 라이트 스위치를 전조등 위치에 놓았다.
- 라이트 스위치가 오토램프 위치에 있고 전조등이 켜져 있다.

라이트 스위치에 전방 안개등 버튼이 있습니다.

전방 안개등을 켜거나 끄려면 버튼을 누릅니다.

***참고** : 전방 안개등을 켜면 주간 주행등의 밝기가 약해집니다.*

전방 안개등 표시등

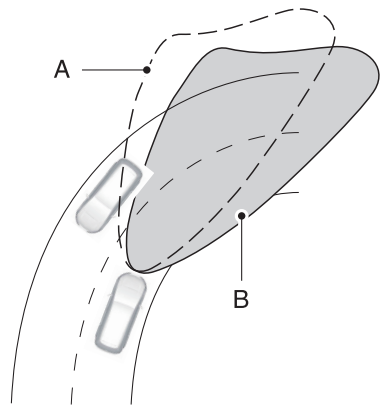
전방 안개등을 켜면 켜집니다.

어댑티브 전조등(장착시)

전조등이 스티어링휠을 돌리는 방향으로 돌아가 커브길을 돌 때 전방이 보다 잘 조명됩니다.

A. 어댑티브 전조등이 없을 때

B. 어댑티브 전조등이 있을 때



어댑티브 전조등은 라이트 스위치가 오토램프 위치에 있을 때만 작동합니다.

어댑티브 전조등은 터치스크린에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

***참고** : 어댑티브 전조등은 운전을 시작한 후 2~5초가 지난 다음부터 작동합니다.*

***참고** : 어댑티브 전조등은 차량 속도가 5km/h를 초과할 때만 작동합니다.*

시스템 점검(장착시)

시스템에 자가점검 기능이 있습니다. 차를 출발시켰을 때 전조등이 좌측에서 우측으로 돌아갔다가 중앙 위치로 오면 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.

방향지시등

방향지시등 켜기/끄기

E242676

레버를 올리거나 내리면 방향지시등이 켜집니다.

참고 *: 레버를 위나 아래로 짧게 옮겼다 놓으면 방향지시등이 3회 깜박입니다.*

방향지시등을 끄려면 레버를 중간 위치에 놓습니다.

방향지시등 표시등

방향지시등을 켜면 깜박입니다.

참고 *: 깜박이는 속도가 빨라지면 방향지시등 전구가 끊어진 것입니다.*

실내등

다음과 같이 하면 실내등이 켜집니다.

- 도어를 연다.
- 리모컨의 버튼을 누른다.
- 오버헤드 콘솔의 '모든 실내등 켜기' 버튼을 누른다.

앞좌석 실내등

E281230

앞좌석 실내등 스위치는 오버헤드 콘솔에 위치합니다.

참고 *: 차에 따라 스위치의 정확한 위치가 달라집니다.*

모든 실내등 켜기/끄기

모든 실내등을 켜거나 끄려면 누릅니다.

개별 맵등

좌측 돔등을 켜고 끄려면 누릅니다.

우측 돔등을 켜고 끄려면 누릅니다.

실내등 기능

실내등 기능을 켜고 끄려면 누릅니다.

실내등 기능을 끄고 도어를 열면 커티시등과 도어등이 켜지지 않습니다.

실내등 기능을 켜고 도어를 열면 커티시등과 도어등이 켜집니다.

참고 *: 표시등이 진황색으로 켜집니다.*

뒷좌석 실내등

E281231

뒷좌석 실내등은 뒷좌석 위쪽 아니면 뒷도어 위쪽에 위치합니다.

켜거나 끄려면 누릅니다.

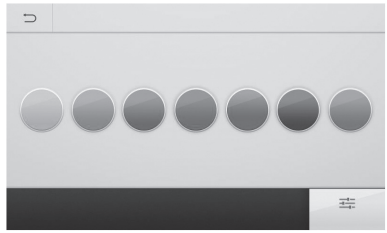
참고 *: 오버헤드 콘솔에서 뒷좌석 실내등을 켰을 때는 위 스위치로 뒷좌석 실내등을 끌 수 없습니다.*

보조 조명 – 8인치 정보/엔터테인먼트 화면이 있는 차량

터치스크린에서 다음을 선택합니다.

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

보조 조명을 선택합니다.



E280369

보조 조명 켜기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

색상 바꾸기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

밝기 조절

선택한 색상을 위나 아래로 드래그합니다.

보조 조명 끄기

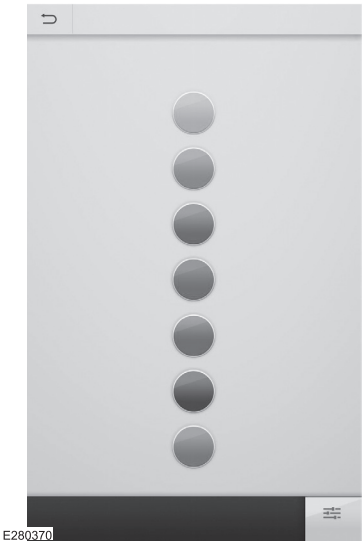
선택한 색상을 한 번 터치하거나 밑으로 0의 밝기까지 드래그합니다.

보조 조명 – 10.1인치 정보/엔터테인먼트 화면이 있는 차량

터치스크린에서 다음을 선택합니다.

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

보조 조명을 선택합니다.


E280370

보조 조명 켜기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

색상 바꾸기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

밝기 조절

선택한 색상을 좌측이나 우측으로 드래그합니다.

보조 조명 끄기

선택한 색상을 한 번 터치하거나 밑으로 0의 밝기까지 드래그합니다.

자동 상향 전조등이란 무엇인가

밖이 어두울 때 도로에 다른 차량이 없으면 상향 전조등이 켜집니다. 앞에서 다른 차량의 전조등이나 미등이 탐지되거나 가로등이 탐지되면 상향 전조등이 꺼집니다. 하향 전조등은 그대로 켜져 있습니다.

앞유리 중앙 안쪽에 장착된 센서가 주변 상황을 지속적으로 모니터하여 상향 전조등을 켤 것인지 끌 것인지를 판단합니다.

자동 상향 전조등 켜기/끄기

경고: 안개, 폭우, 연무, 폭설 등으로 시야가 제한될 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

1. 터치스크린에서 **Settings(설정)**를 선택합니다.
2. **Vehicle(차량)**을 선택합니다.
3. **Lighting(조명)**을 선택합니다.

자동 상향 전조등 작동시키기

라이트 스위치를 오토램프 위치에 놓습니다. 98페이지의 **'오토램프'**를 참조하십시오.

***참고** : 시동 스위치를 켤 때마다 라이트 스위치가 기본 위치인 오토램프 위치로 갑니다.*

자동 상향 전조등을 작동시키면 다음 조건에서 상향 전조등이 켜집니다.

- 밖이 충분히 어둡다.
- 앞에 다른 차량이 없다.
- 차량 속도가 약 51km/h를 넘는다.

자동 상향 전조등을 작동시키면 다음 조건에서 상향 전조등이 꺼집니다.

- 밖이 상향 전조등이 필요하지 않을 정도로 밝다.
- 접근하는 차의 전조등이나 미등이 탐지된다.
- 폭우, 폭설, 짙은 안개가 탐지된다.
- 센서가 막혔다.
- 차량 속도가 약 44km/h 밑으로 떨어졌다.

***참고** : 커브길에서는 상향 전조등이 꺼지는 속도가 느려집니다.*

***참고** : 커브길에서는 상향 전조등이 켜지는 것이 지연될 수 있습니다.*

***참고** : 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리에 장애물이나 손상이 없도록 하십시오.*

***참고** : 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 수동으로 상향 전조등을 켜십시오.*

***참고** : 센서가 조류 배설물, 곤충 잔해, 눈, 얼음 등으로 가려지면 이를 제거할 때까지 상향 전조등이 꺼지고 하향 전조등이 켜지며 정보 화면에 센서가 막혔음을 알리는 메시지가 나타날 수 있습니다.*

***참고** : 차에 대형 타이어를 장착하거나 제설기 등의 장비를 장착하면 차의 지상고가 달라져 자동 상향 전조등의 성능이 약화될 수 있습니다.*

자동 상향 전조등 표시등

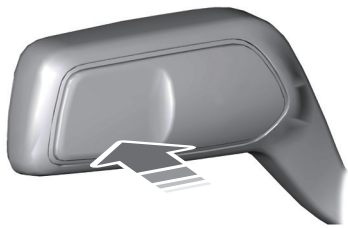
시스템이 작동할 준비가 되면 표시등이 켜집니다.

자동 상향 전조등 보류시키기

경고: 시스템이 있더라도 운전자는 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 시스템이 상향 전조등을 켜거나 끄지 않을 때는 운전자가 직접 상향 전조등을 켜거나 꺼야 합니다.

경고: 다른 도로 사용자에게 접근할 때는 시스템의 작동을 보류시키는 것이 필요할 수 있습니다.

경고: 날씨가 나쁠 때는 시스템의 작동을 보류시키는 것이 필요할 수 있습니다.



E248603

상향 전조등과 하향 전조등 사이에서 전환하려면 레버를 앞으로 밉니다.

전동 윈도

경고: 어린이를 차에 홀로 남겨 두거나 어린이가 전동 윈도를 가지고 놀게 하면 어린이가 크게 다칠 수 있습니다.

경고: 전동 윈도를 닫을 때 장애물이 없는지, 근처에 어린이나 애완동물이 없는지 확인하십시오.

윈도를 열려면 스위치를 누릅니다. 윈도를 닫으려면 스위치를 당깁니다.

***참고** : 윈도를 하나만 열었을 때 바람으로 인해 귀울림이 생기면 맞은쪽 윈도를 약간 열어 보십시오. 귀울림이 적어집니다.*

원터치 열기

***참고** : 원터치 열기 기능은 앞좌석 윈도에만 있습니다.*

스위치를 완전히 눌렀다 놓습니다. 움직이는 윈도를 멈추려면 스위치를 다시 누르거나 당깁니다.

원터치 닫기

***참고** : 원터치 닫기 기능은 앞좌석 윈도에만 있습니다.*

스위치를 완전히 당겼다 놓습니다. 움직이는 윈도를 멈추려면 스위치를 다시 당기거나 누릅니다.

원터치 열기 기능 리셋하기

시동을 겁니다.

1. 윈도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 당깁니다. 윈도가 완전히 닫힌 후에도 스위치를 몇 초 당기고 있으십시오.
2. 스위치를 놓습니다.
3. 윈도가 완전히 열릴 때까지 스위치를 누릅니다.
4. 스위치를 놓습니다.
5. 윈도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 당깁니다.
6. 원터치 열기 기능과 원터치 닫기 기능을 사용하여 윈도가 정상적으로 작동하는지 테스트합니다.

바운스백

윈도가 닫히다가 장애물을 만나면 바운스백 기능에 의해 윈도가 멈추었다가 약간 후퇴합니다.

바운스백 기능 보류시키기

경고: 바운스백 기능을 보류시키면 윈도가 닫힐 때 장애물이 탐지되어도 윈도가 멈추었다 후퇴하지 않습니다. 윈도를 닫을 때 사람이 다치거나 차가 손상되지 않도록 조심하십시오.

윈도가 완전히 닫히기 전에 스위치를 놓으면 윈도가 멈춥니다. 윈도가 바운스백 위치에 도달한 후 몇 초 내에 윈도 스위치를 당겨 잡고 있으면 윈도가 바운스백 없이 닫힙니다.

윈도 차단

그림의 버튼을 눌러 뒷좌석 윈도 스위치를 차단하고 해제할 수 있습니다. 뒷좌석 윈도 스위치를 차단하면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

액세서리 정지 지연

시동 스위치를 끈 후에도 몇 분 동안 윈도 스위치를 사용할 수 있습니다. 앞도어를 열면 윈도 스위치가 바로 작동을 멈춥니다.

일괄 열기(장착시)

시동 스위치가 꺼져 있을 때는 리모컨으로 윈도를 일괄적으로 열 수 있습니다.

참고 *: 본 기능은 정보 화면을 사용하거나 지정 서비스 센터에 가서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 127페이지의 '**일반 정보**'를 참조하십시오.*

참고 *: 본 기능은 액세서리 정지 지연 기능이 작동하지 않을 때만 작동시킬 수 있습니다.*

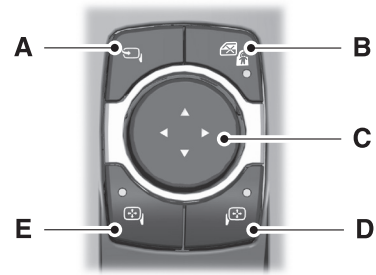
리모컨으로 앞좌석 윈도 열기

리모컨으로 차의 잠김을 해제했을 때는 윈도를 여는 것이 잠시 동안만 가능합니다. 차의 잠김을 해제하고 리모컨의 열기 버튼을 길게 누르면 윈도가 열립니다. 윈도가 움직이기 시작하면 버튼을 놓으십시오. 움직임을 멈추려면 잠금 버튼이나 열기 버튼을 누릅니다.

실외 미러

전동 실외 미러

경고: 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차량 통제력을 잃어 사람이 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.



A. 전동 접이식 실외 미러 스위치
B. 윈도 차단
C. 조절 스위치
D. 우측 실외 미러
E. 좌측 실외 미러

좌우 실외 미러를 조절하려면(시동 스위치를 액세서리 모드에 놓거나 엔진을 작동시킴) 다음과 같이 합니다.

1. 조절할 실외 미러를 선택합니다. 스위치의 표시등에 불이 들어옵니다.
2. 조절 스위치를 사용하여 선택한 실외 미러를 조절합니다.
3. 스위치를 다시 누릅니다. 스위치의 표시등이 꺼집니다.

접이식 실외 미러

실외 미러를 윈도쪽으로 밉니다. 실외 미러를 원래 위치로 폈을 때는 실외 미러가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

자동 접이식 실외 미러(장착시)

기어를 **P**에 놓고 시동 스위치를 끈 후 차를 잠그면 실외 미러가 접힙니다. 차의 잠김을 해제하면 실외 미러가 운전 위치로 펴집니다.

본 기능은 정보 화면에서 켜고 끌 수 있습니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

필요에 따라 자동 접이식 실외 미러 스위치를 눌러 실외 미러를 접을 수도 있습니다. 자동 접이식 실외 미러 스위치를 누르면 실외 미러가 접히고 스위치의 표시등이 켜집니다. 자동 접이식 실외 미러 스위치를 다시 누르면 실외 미러가 펴지고 스위치의 표시등이 꺼집니다.

***참고** : 실외 미러 자동 접기 기능이 켜져 있을 때 자동 접이식 실외 미러 스위치를 눌러 실외 미러를 접은 경우에는 자동 접이식 실외 미러 스위치를 다시 눌러야 실외 미러가 펴집니다.*

헐거운 실외 미러

실외 미러를 손으로 접었을 경우에는 이를 폈을 때 전동 접기 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 다음 현상이 나타날 때는 실외 미러를 리셋해 주어야 합니다.

- 운전할 때 실외 미러가 진동한다.
- 실외 미러가 헐겁다.
- 실외 미러가 접힘 위치나 펴짐 위치에 머물지 않는다.
- 실외 미러가 정상 위치에 있지 않다.

실외 미러를 리셋하려면 스위치로 실외 미러를 접었다 폅니다. 실외 미러가 리셋될 때 큰 작동음이 날 수 있는데 이는 정상입니다. 실외 미러를 손으로 접었을 때 위와 같은 현상이 나타나면 항상 실외 미러를 리셋해 주십시오.

열선 실외 미러

156페이지의 **'열선 뒷유리'**를 참조하십시오.

메모리 기능(장착시)

메모리 기능을 사용하여 실외 미러의 위치를 저장했다 불러올 수 있습니다. 165페이지의 **'메모리 기능'**을 참조하십시오.

자동 눈부심 방지 기능(장착시)

실내 미러에 자동 눈부심 방지 기능을 작동시키면 운전석 실외 미러도 자동으로 어두워집니다.

방향지시등이 있는 실외 미러(장착시)

차가 움직일 때 방향지시등을 작동시키면 해당 방향의 실외 미러 외측에 위치한 방향지시등이 깜박입니다.

퍼들등(장착시)

리모컨으로 차의 잠김을 해제하거나 도어를 열면 실외 미러 하단에 위치한 퍼들등이 켜집니다.

360도 카메라(장착시)

255페이지의 **'360도 카메라'**를 참조하십시오.

사각지대 정보 시스템

278페이지의 **'사각지대 정보 시스템(BLIS)'**을 참조하십시오.

실내 미러

경고: 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차량 통제력을 잃어 사람이 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

***참고** : 마찰성 도구, 연료, 석유계 세제를 사용하여 실외 미러의 몸체나 거울을 닦지 마십시오.*

실내 미러는 원하는 방향으로 조절할 수 있습니다. 일부 실내 미러는 제2의 회전부가 있어 상하로 조절할 수도 있고 좌우로 조절할 수도 있습니다.

수동 눈부심 방지 실내 미러

뒤에서 오는 밝은 빛으로 인한 눈부심을 방지하려면 실내 미러 밑의 탭을 뒤로 당깁니다.

자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시)

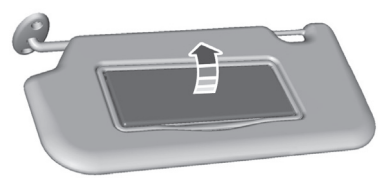
***참고** : 실내 미러 앞뒤에 위치한 센서가 막히지 않도록 하십시오. 2열 중앙석에 승객이 있거나 2열 중앙석의 헤드레스트가 올려져 있을 때는 센서로 오는 빛이 가려질 수 있습니다.*

뒤에서 오는 밝은 빛이 오면 눈부심을 방지하기 위해 실내 미러가 어두워집니다. 뒤에서 밝은 빛이 오지 않거나 기어를 **R**에 놓으면 실내 미러가 밝아집니다.

선바이저

선바이저를 윈도쪽으로 돌리고 연장부를 뒤로 빼내면 햇빛이 많이 가려집니다.

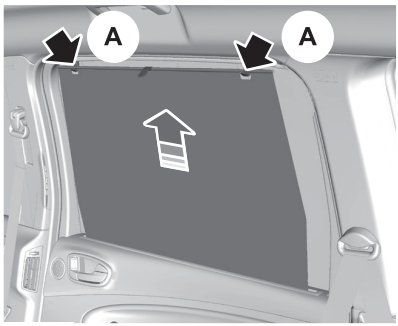
조명식 화장거울



커버를 들어 올리면 램프가 켜집니다.

선블라인드

뒷좌석 윈도



E74809

선블라인드를 당겨 올려 훅(A)에 겁니다.

선루프(장착시)

경고: 어린이를 차에 홀로 남겨 두거나 어린이가 선루프를 가지고 놀게 하면 어린이가 크게 다칠 수 있습니다.

경고: 선루프를 닫을 때 장애물이 없는지, 근처에 어린이나 애완동물이 없는지 확인하십시오.

오버헤드 콘솔에 선루프 스위치가 위치합니다. 선루프에는 원터치 열기/닫기 기능이 있습니다. 원터치 기능에 의해 움직이는 선루프를 멈추려면 해당 스위치를 다시 누릅니다.

선루프 열기/닫기

A. **선루프 수평으로 열기** : 눌렀다 놓으면 선루프가 수평으로 열립니다.

B. **선루프 기울여 열기/닫기** : 눌렀다 놓으면 선루프가 기울어져(환기 위치) 열리거나 닫힙니다.

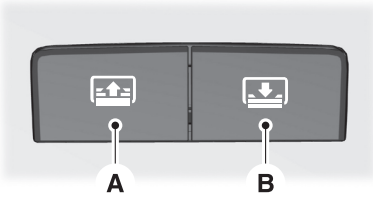
C. **선스크린 열기** : 눌렀다 놓으면 선스크린이 열립니다. 선루프를 열면 선스크린도 열립니다. 선루프를 닫고 선스크린을 열 수도 있습니다.

D. **선스크린 닫기** : 눌렀다 놓으면 선스크린이 닫힙니다.

참고 *: 선스크린은 완전 열림 위치 직전에서 멈춥니다. 선스크린을 완전히 열려면 스위치를 다시 누릅니다.*

참고 *: 듀얼 패널 선루프에서는 선스크린을 닫을 때 첫 번째 패널에서 선스크린이 멈춥니다. 선스크린을 완전히 닫으려면 스위치를 다시 눌렀다 놓습니다.*

뒷유리 선스크린 열기/닫기(장착시)



A. **선스크린 닫기** : 눌렀다 놓으면 선스크린이 닫힙니다.

B. **선스크린 열기** : 눌렀다 놓으면 선스크린이 열립니다. 선루프를 열면 선스크린도 열립니다. 선루프를 닫고 선스크린을 열 수도 있습니다.

***참고** : 뒷유리 선스크린 스위치는 뒷좌석 콘솔 또는 뒷좌석 팔걸이 베젤에 위치합니다.*

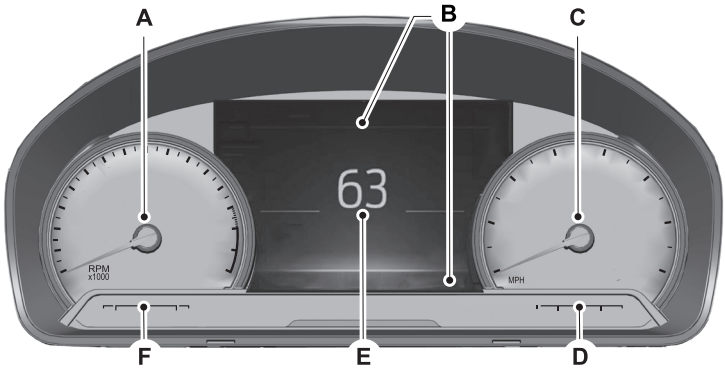
***참고** : 선스크린은 완전 열림 위치 직전에서 멈춥니다. 선스크린을 완전히 열려면 스위치를 다시 누릅니다.*

바운스백

선루프가 닫히다가 장애물을 만나면 바운스백 기능에 의해 선루프가 약간 후퇴합니다.

바운스백 기능을 보류시키려면 바운스백이 있은 후 선루프가 정지했을 때 2초 내에 선루프 닫기 스위치를 길게 누릅니다.

게이지 – 6.5인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량



A. RPM 게이지

B. 정보 표시줄

C. 속도계

D. 연료 게이지

E. 정보 화면

F. 냉각수 온도 게이지

정보 표시줄

외부 온도, 주행 거리, 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 표시됩니다.

정보 화면

외부 온도, 주행 거리, 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 표시됩니다.

정보 화면

화면에 표시되는 정보는 차량 세팅에 따라 달라집니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

연료 게이지

연료탱크에 남아 있는 연료의 대략적인 양을 가리킵니다.

연료펌프 심벌 옆의 화살표는 주유구가 위치하는 방향을 가리킵니다.

***참고** : 차가 움직일 때나 경사로에 있을 때는 게이지 바늘의 위치가 약간 달라집니다.*

연료 부족 경고기

연료 부족 경고기는 마이키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 120km가 남으면 시청각 경고를 보내고 다른 키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 80km, 40km, 20km, 0km가 남으면 시청각 경고를 보냅니다.

***참고** : 현재의 연비에 따라 연료 부족 경고기가 작동하는 연료 게이지 위치가 다를 수 있는데 이는 정상입니다.*

남은 연료로 갈 수 있는 거리

연료탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 운전 방식이 바뀌면 일정 시간 동안 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 감소하거나 증가하거나 그대로 있을 수 있습니다.

냉각수 온도 게이지

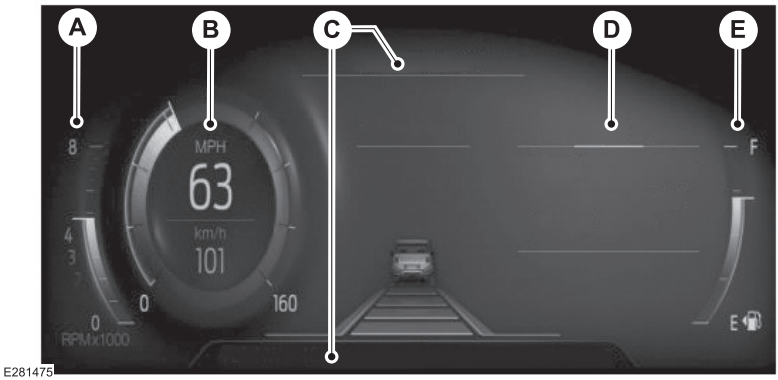
경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지 (10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 상해를 입을 수 있습니다.

냉각수 온도를 가리킵니다. 정상 작동온도에서는 게이지 바늘이 정상 범위에 머뭅니다. 냉각수 온도가 정상 범위를 초과하면 안전하게 차를 세우고 시동을 꺼서 엔진을 식히십시오.

게이지 – 12.3인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량

참고 *: 그림은 단일 게이지 형식의 계기 클러스터입니다.*

참고 *: 지역에 따라 화면의 모양이 약간씩 다를 수 있습니다.*



E281475

A. 게이지 화면
B. 속도계
C. 정보 표시줄
D. 정보 화면
E. 연료 게이지

게이지 화면

지원되는 옵션에 따라 다양한 게이지가 표시됩니다. 옵션에는 RPM 게이지와 냉각수 온도 게이지가 포함됩니다.

정보 표시줄

현재의 오디오 소스, 외부 온도, 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 표시됩니다.

정보 화면

현재의 게이지 형식과 온디맨드 세팅에 따라 표시되는 정보가 달라집니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

연료 게이지

연료탱크에 남아 있는 연료의 대략적인 양을 가리킵니다.

연료펌프 심벌 옆의 화살표는 주유구가 위치하는 방향을 가리킵니다.

***참고** : 차가 움직일 때나 경사로에 있을 때는 게이지 바늘의 위치가 약간 달라집니다.*

연료 부족 경고기

연료 부족 경고기는 마이키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 120km가 남으면 시청각 경고를 보내고 다른 키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 80km, 40km, 20km, 0km가 남으면 시청각 경고를 보냅니다.

***참고** : 현재의 연비에 따라 연료 부족 경고기가 작동하는 연료 게이지 위치가 다를 수 있는데 이는 정상입니다.*

남은 연료로 갈 수 있는 거리

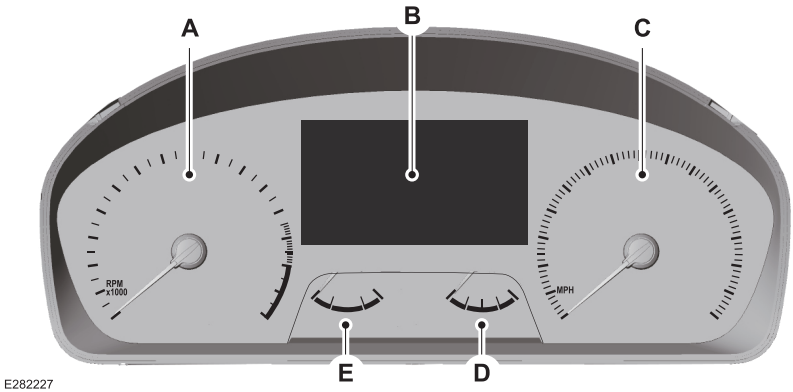
연료탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 운전 방식이 바뀌면 일정 시간 동안 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 감소하거나 증가하거나 그대로 있을 수 있습니다.

냉각수 온도 게이지

경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지 (10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 상해를 입을 수 있습니다.

냉각수 온도를 가리킵니다. 정상 작동온도에서는 게이지 바늘이 정상 범위에 머뭅니다. 냉각수 온도가 정상 범위를 초과하면 안전하게 차를 세우고 시동을 꺼서 엔진을 식히십시오.

게이지 – 4.2인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량



E282227

A. RPM 게이지
B. 정보 화면
C. 속도계
D. 연료 게이지
E. 냉각수 온도 게이지

정보 화면

정보 화면에 표시되는 정보는 차량 세팅에 따라 달라집니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

연료 게이지

연료탱크에 남아 있는 연료의 대략적인 양을 가리킵니다.

연료펌프 심벌 옆의 화살표는 주유구가 위치하는 방향을 가리킵니다.

참고 *: 차가 움직일 때나 경사로에 있을 때는 게이지 바늘의 위치가 약간 달라집니다.*

연료 부족 경고기

연료 부족 경고기는 마이키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 120km가 남으면 시청각 경고를 보내고 다른 키를 사용할 경우 연료탱크가 빌 때까지 80km, 40km, 20km, 0km가 남으면 시청각 경고를 보냅니다.

***참고** : 현재의 연비에 따라 연료 부족 경고기가 작동하는 연료 게이지 위치가 다를 수 있는데 이는 정상입니다.*

냉각수 온도 게이지

냉각수 온도를 가리킵니다. 정상 작동온도에서는 게이지 바늘이 정상 범위에 머뭅니다. 냉각수 온도가 정상 범위를 초과하면 안전하게 차를 세우고 시동을 꺼서 엔진을 식히십시오.

경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지(10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 상해를 입을 수 있습니다.

경고등과 표시등

큰 정비가 필요할 만큼 차의 상태가 나빠질 위험이 있으면 경고등과 표시등이 이를 알려줍니다. 시동을 걸면 전구의 상태를 점검하기 위해 많은 경고등과 표시등에 불이 들어옵니다. 시동이 걸린 다음에도 켜져 있는 경고등/표시등이 있으면 해당 경고등/표시등에 대한 설명을 참조하십시오.

***참고** : 일부 경고등은 정보 화면에 나타나고 일반 경고등과 같은 기능을 하지만 시동을 걸 때는 나타나지 않습니다.*

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등 (장착시)

ACC 표시등은 ACC의 모드에 따라 색상이 다음과 같이 달라집니다. 260페이지의 **'스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.

켜짐(백색) : ACC를 켜면 백색으로 켜집니다. ACC를 끄면 꺼집니다.

작동(녹색) : ACC를 작동시키면 녹색으로 켜집니다. ACC를 정지시키면 꺼집니다.

ABS 경고등

운전할 때 경고등이 켜지면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 브레이크 경고등이 함께 켜지지 않을 때는 기본 브레이크를 계속 사용할 수 있습니다(ABS는 사용할 수 없음). 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

자동 상향 전조등 표시등(장착시)

자동 상향 전조등이 작동하면 켜집니다. 104페이지의 **'자동 상향 전조등'**을 참조하십시오.

오토홀드 시스템 작동 표시등

오토홀드 시스템이 차를 정지시켜 놓고 있으면 켜집니다.

오토홀드 시스템 사용불가 표시등

오토홀드 시스템이 켜져 있으나 시스템이 차를 정지시켜 놓을 수 없으면 켜집니다.

자동 스탑/스타트 표시등(장착시)

엔진이 정지하면 켜집니다. 메시지가 수반될 수도 있습니다.

배터리 경고등

운전 도중에 경고등이 켜지면 배터리에 오작동이 있는 것입니다. 불필요한 전장품을 모두 끄고 신속히 지정 서비스 센터에 가서 배터리를 점검받으십시오.

[배터리 방전 주의사항]

- 포드 차량은 기어 중립(N)에서 키가 빠지지 않습니다. 중립 상태에서 오랫동안 방치해 두면 배터리가 방전될 수 있습니다. 절대로 기어를 중립에서 장시간 두지 마십시오! 또한, 기타 액세서리 장치(예, 블랙박스 등)를 설치하면 배터리가 방전될 수도 있습니다.
- 액세서리(시거 잭) 전원에는 항상 배터리 전원이 연결되어 있으므로 시동 키가 OFF 시에도 전원이 항상 공급되게 설계되어 있습니다. 이로 인해 개인 내비게이션이나 휴대폰 충전기 등의 액세서리를 엔진 정지 시 장시간 연결해 둘 경우에는 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

사각지대 모니터 표시등(장착시)

사각지대 모니터를 끄면 켜집니다. 메시지가 수반될 수도 있습니다. 278페이지의 **'사각지대 정보 시스템'**을 참조하십시오.

브레이크 시스템 경고등

경고: 브레이크 시스템 경고등이 켜진 상태로 운전하는 것은 위험합니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜져 있을 때는 제동력이 크게 떨어져 차를 정지시키는 데 시간이 많이 걸릴 수 있습니다. 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 주차 브레이크가 걸린 상태로 오래 운전하면 브레이크에 고장이 생겨 사고가 날 수 있습니다.

***참고** : 지역에 따라 경고등의 모양이 달라질 수 있습니다.*

본 경고등은 이중 기능을 가지며 다음과 같은 경우에 켜집니다.

- 시동 스위치가 켜진 상태로 주차 브레이크를 걸었다.
- 주차 브레이크의 위치에 관계없이 브레이크에 결함이 있거나 브레이크액이 부족하다.

차가 움직일 때 본 경고등이 켜지면 주차 브레이크가 걸려 있을 수 있습니다. 주차 브레이크가 풀려 있는지 확인하십시오. 본 경고등이 켜지면 신속히 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

크루즈 컨트롤 표시등(장착시)

크루즈 컨트롤을 켜면 켜집니다.

방향지시등 표시등

좌우 방향지시등이나 비상등을 켜면 켜집니다. 표시등이 지속적으로 켜지거나 빠르게 깜박이면 방향지시등 전구가 끊어지지 않았는지 점검하십시오. 347페이지의 **'전구 교체'**를 참조하십시오.

도어 열림 경고등

시동 스위치를 켰을 때 완전히 닫히지 않은 도어가 있으면 켜집니다.

전자식 주차 브레이크 경고등

__참고__ : 지역에 따라 경고등의 모양이 달라질 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크에 오류가 있으면 켜집니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'**를 참조하십시오.

엔진/모터 냉각수 온도 경고등

냉각수 온도가 높으면 켜집니다. 신속히 차를 세우고 시동을 꺼서 엔진을 식히십시오. 336페이지의 **'냉각수 점검'**을 참조하십시오.

엔진 오일 경고등

정지 상태에서 엔진이 작동할 때나 운전 도중에 경고등이 켜지면 엔진 오일에 문제가 있는것입니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 시동 스위치를 끈 후 오일 레벨을 점검하십시오. 331페이지의 **'엔진 오일 점검'**을 참조하십시오.

__참고__ : 엔진 오일 레벨이 정상인데도 경고등이 켜지면 운전을 재개하지 말고 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.

안전벨트 착용 경고등

안전벨트를 채우지 않으면 경고등이 켜지고 차임이 울립니다. 52페이지의 **'안전벨트 리마인더'**를 참조하십시오.

뒷좌석 안전벨트 착용 경고등

뒷좌석 안전벨트를 채우지 않으면 켜지고 차임이 울립니다.

프런트 에어백 경고등

시동을 걸 때 경고등이 켜지지 않거나 엔진이 작동 중일 때에 지속적으로 깜박이거나 지속적으로 켜지면 에어백 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

전방 안개등 표시등(장착시)

전방 안개등을 켜면 켜집니다.

상향 전조등 표시등

상향 전조등을 켜면 켜집니다. 상향 전조등을 깜박이면 표시등도 깜박입니다.

고압 전기 시스템 고장(장착시)

하이브리드 전기 자동차의 전기 구성품에 결함이 있어 차가 완전히 꺼지거나 제한적인 작동 모드로 들어가면 켜집니다. 정보 화면에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다.

내리막길 주행 컨트롤 표시등(장착시)

내리막길 주행 컨트롤을 켜면 켜집니다.

보닛 열림 경고등

보닛을 완전히 닫지 않고 시동 스위치를 켜면 켜집니다.

램프 켜짐 표시등

하향 전조등이나 주차등을 켜면 켜집니다.

리프트게이트 열림 경고등

리프트게이트가 완전히 닫히지 않으면 켜집니다.

하향 전조등 경고등

하향 전조등 전구가 정상적으로 작동하지 않으면 켜집니다.

연료 부족 경고등

연료 레벨이 낮거나 연료 탱크가 거의 비면 켜집니다. 신속히 연료를 보충하십시오.

타이어 공기압 부족 경고등

타이어 공기압이 부족하면 켜집니다. 정지 상태에서 엔진이 작동할 때나 운전 도중에 켜지면 신속히 타이어 공기압을 점검하십시오.

시동 스위치를 켜면 경고등이 정상적으로 작동하는지 확인하기 위해 잠시 켜집니다. 시동 스위치를 켤 때 경고등이 켜지지 않거나 아무 때나 경고등이 깜박이면 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

워셔액 부족 경고등

앞유리 워셔액이 부족하면 켜집니다.

파워 트레인 결함 경고등

파워트레인이나 4WD/AWD 시스템에 결함이 있으면 켜집니다. 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

운전준비 표시등(장착시)

시동 스위치를 켠 후 차가 운전할 준비가 되면 켜집니다. 운전할 준비가 되었음을 가리키는 메시지가 수반될 수도 있습니다.

엔진점검 경고등

시동 스위치를 켜면(시동을 걸기 전) 전구가 정상이고 차에 검사/정비(I/M) 테스트를 받을 준비가 되어 있는지 알려 주기 위해 켜집니다.

오작동이 없으면 엔진이 크랭킹될 때까지 경고등이 켜졌다가 꺼집니다. 경고등이 15초 켜졌다가 8회 깜박이면 차에 검사/정비(I/M) 테스트를 받을 준비가 되어 있지 않은 것입니다. 210페이지의 **'촉매 변환기'**를 참조하십시오.

엔진이 작동할 때 경고등이 켜지면 엔진에 오류가 있는 것입니다. OBD 시스템이 배출가스 컨트롤 시스템에서 오류를 탐지했습니다.

경고등이 깜박이면 엔진에 실화가 있을 수 있습니다. 운전을 계속하면 동력이 약해지거나 엔진이 정지할 수 있습니다. 경고등이 켜졌을 때 적절한 조치를 취하지 않으면 구성품이 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음). 신속히 차를 점검받으십시오.

스태빌리티 컨트롤 시스템 표시등

스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 깜박입니다. 시동 스위치를 켰을 때 지속적으로 켜지거나 전혀 켜지지 않으면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 오작동이 있을 때는 시스템이 꺼집니다. 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오. 240페이지의 **'스태빌리티 컨트롤의 사용'**을 참조하십시오.

스태빌리티 컨트롤 꺼짐 표시등

스태빌리티 컨트롤 시스템을 끄면 켜집니다. 시스템을 다시 켜거나 시동 스위치를 끄면 꺼집니다.

경고음

키 미제거 경고음(장착시)

시동 스위치에서 키를 빼지 않고 운전석 도어를 열면 울립니다.

키리스 경고음(장착시)

엔진을 작동시켜 놓은 상태로 도어를 모두 닫고 리모컨을 가지고 하차하면 경적이 2회 울립니다.

전조등 켜짐 경고음

전조등이나 주차등을 켜 놓은 채 시동 스위치에서 키를 빼고 운전석 도어를 열면 울립니다.

주차 브레이크 걸림 경고음

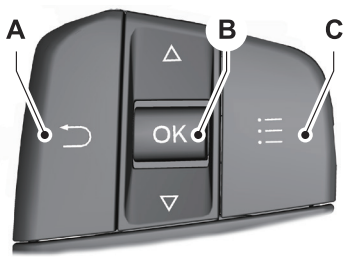
주차 브레이크가 걸린 상태로 운전하면 울립니다. 주차 브레이크를 푼 후에도 경고음이 울리면 신속히 지정 서비스 센터를 찾으십시오.

일반 정보 – 6.5인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 손으로 작동시키는 장비를 사용하지 말고 음성으로 작동시키는 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

스티어링휠의 정보 화면 컨트롤을 사용하여 각종 시스템을 제어할 수 있습니다. 정보 화면에 관련 정보가 표시됩니다.

정보 화면 컨트롤



E250032

A. 뒤로가기 버튼

B. OK 버튼

C. 메뉴 버튼

뒤로가기 버튼

뒤로 가거나 나갈 때 사용합니다.

OK 버튼

특정 항목을 선택할 때 사용합니다. 메뉴를 스크롤할 때도 사용할 수 있습니다.

메뉴 버튼

메인 화면에서 하위메뉴를 불러올 때 사용합니다.

6인치 화면 메뉴

본 아이콘이 있으면 기능을 켜고 끌 수 있습니다. 상자에 체크 표시가 있으면 기능이 켜진 것이고 체크 표시가 없으면 기능이 꺼진 것입니다.

참고 *: 일부 옵션은 약간 다르게 나타나거나 전혀 나타나지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 일부 마이키 메뉴 옵션은 마이키 사용을 가능화하고 최소한 한 개의 마이키를 프로그램해야 나타납니다.*

화면 선택

화면 선택
사용자 설정 메뉴에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 130페이지의 **'사용자 설정'**을 참조하십시오.

오디오

오디오
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

내비게이션

내비게이션
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

전화

전화
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.

설정(사양에 따라 항목이 상이할 수 있습니다.)

설정	
브레이크 코치	
오일 수명	남은 오일 수명이 XXX%로 표시됩니다. 리셋하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.
타이어 모니터	리셋하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.
중립 견인	초기화하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.

***참고** : 터치스크린에서 추가 차량 세팅에 접근할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.*

화면 설정

화면 설정	
속도계 단위	
운전 이력 [1]	원하는 세팅을 선택합니다.

[1] 하이브리드에 한함

참고 *: 터치스크린에서 추가 화면 세팅에 접근할 수 있습니다. 446페이지의* ***'설정'*** *을 참조하십시오.*

하이브리드 화면 정보(장착시)

시동 스위치를 끄거나 차를 정지시키면 정보 화면에 독특한 하이브리드 자동차 정보가 표시됩니다.

브레이크 코치

차가 정지하면 브레이크 코치가 나타나 운전자에게 회생제동 시스템을 통해 회수되는 에너지를 최대화할 수 있는 방식으로 브레이크를 거는 것을 코치합니다.

화면에 표시되는 백분율은 회생제동 효율을 가리킵니다(100%는 에너지가 최대로 회수되고 있음을 가리킴). 브레이크 코치는 설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다.

구간 통계

시동 스위치를 끄면 구간 통계가 표시됩니다. 마지막 시동을 건 시점부터 값이 누적됩니다.

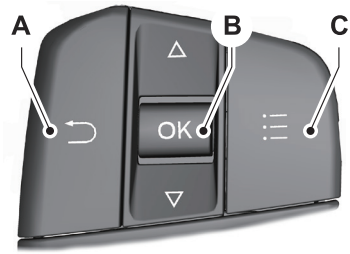
표시되는 정보는 '이번 구간' 온디맨드 화면에 나오는 정보와 같습니다. 130페이지의 **'사용자 설정'** 을 참조하십시오.

일반 정보 – 12.3인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

스티어링휠의 정보 화면 컨트롤을 사용하여 각종 시스템을 제어할 수 있습니다. 정보 화면에 관련 정보가 표시됩니다.

정보 화면 컨트롤



E250032

A. 뒤로가기 버튼

B. OK 버튼

C. 메뉴 버튼

뒤로가기 버튼

뒤로 가거나 나갈 때 사용합니다.

OK 버튼

특정 항목을 선택할 때 사용합니다. 메뉴를 스크롤할 때도 사용할 수 있습니다.

메뉴 버튼

메인 화면에서 하위메뉴를 불러올 때 사용합니다.

12인치 화면 메뉴

본 아이콘이 있으면 기능을 켜고 끌 수 있습니다. 상자에 체크 표시가 있으면 기능이 켜진 것이고 체크 표시가 없으면 기능이 꺼진 것입니다.

참고 *: 일부 옵션은 약간 다르게 나타나거나 전혀 나타나지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 일부 마이키 메뉴 옵션은 마이키 사용을 가능화하고 최소한 한 개의 마이키를 프로그램해야 나타납니다.*

화면 선택

화면 선택
사용자 설정 메뉴에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 130페이지의 **'사용자 설정'** 을 참조하십시오.

오디오

오디오
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

내비게이션

내비게이션
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

정보 화면

전화

전화
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

설정(사양에 따라 항목이 상이할 수 있습니다.)

설정	
브레이크 코치	
오일 수명	남은 오일 수명이 XXX%로 표시됩니다. 리셋하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.
타이어 모니터	리셋하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.
중립 견인	초기화하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.

***참고** : 터치스크린에서 추가 차량 세팅에 접근할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'** 을 참조하십시오.*

화면 설정

화면 설정	
보기에 RPM 게이지 추가	
속도계 단위	
운전 이력 [1]	리셋하려면 OK 버튼을 길게 누릅니다.

[1] 하이브리드에 한함

***참고** : 터치스크린에서 추가 화면 세팅에 접근할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'** 을 참조하십시오.*

하이브리드 화면 정보(장착시)

시동 스위치를 끄거나 차를 정지시키면 정보 화면에 독특한 하이브리드 자동차 정보가 표시됩니다.

브레이크 코치

차가 정지하면 브레이크 코치가 나타나 운전자에게 회생제동 시스템을 통해 회수되는 에너지를 최대화할 수 있는 방식으로 브레이크를 거는 것을 코치합니다.

화면에 표시되는 백분율은 회생제동 효율을 가리킵니다(100%는 에너지가 최대로 회수되고 있음을 가리킴). 브레이크 코치는 설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다.

구간 통계

시동 스위치를 끄면 구간 통계가 표시됩니다. 마지막 시동을 건 시점부터 값이 누적됩니다.

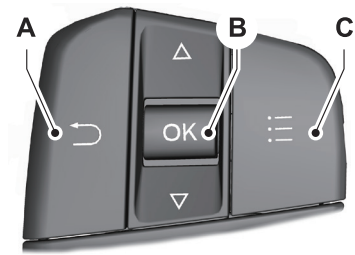
표시되는 정보는 '이번 구간' 온디맨드 화면에 나오는 정보와 같습니다. 130페이지의 **'사용자 설정'**을 참조하십시오.

일반 정보 – 4.2인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

스티어링휠 우측의 퀵액션 메뉴(QAM) 버튼을 사용하여 차의 각종 시스템을 제어할 수 있습니다. 정보 화면에 해당 정보가 표시됩니다.

정보 화면 컨트롤



E250032

A. 뒤로가기 버튼

B. OK 버튼

C. 메뉴 버튼

뒤로가기 버튼

뒤로 가거나 나갈 때 사용합니다.

OK 버튼

특정 항목을 선택할 때 사용합니다. 메뉴를 스크롤할 때도 사용할 수 있습니다.

메뉴 버튼

메인 화면에서 하위메뉴를 불러올 때 사용합니다.

4인치 화면 메뉴

본 아이콘은 기능이 켜져 있는지 꺼져 있는지를 가리킵니다. 상자에 체크 표시가 있으면 기능이 켜진 것이고 체크 표시가 없으면 기능이 꺼진 것입니다.

참고 *: 일부 옵션은 약간 다르게 나타나거나 전혀 나타나지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 일부 마이키 메뉴 옵션은 마이키 사용을 가능화하고 최소한 한 개의 마이키를 프로그램해야 나타납니다.*

트립 메뉴

트립 메뉴	
구간 1	
구간 2	
개별 값 리셋	원하는 세팅을 선택합니다.
보기 설정	원하는 세팅을 선택합니다.

- 구간 거리계 – 현재 구간에서 운전한 거리나 구간 거리계를 리셋한 후 운전한 거리를 가리킵니다.
- 구간 타이머 – 현재 구간에서 운전한 시간이나 구간 타이머를 리셋한 후 운전한 시간을 가리킵니다.
- 평균 연비 – 현재 구간의 평균 연비나 평균 연비를 리셋한 후의 평균 연비를 가리킵니다.
- 평균 속도 – 현재 구간의 평균 속도나 평균 속도를 리셋한 후의 평균 속도를 가리킵니다.
- 남은 연료로 갈 수 있는 거리 – 연료 탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 운전 방식이 바뀌면 일정 시간 동안 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 감소하거나 증가하거나 그대로 있을 수 있습니다.

참고 *: 연료 이력과 평균 연비를 리셋하려면* ***OK*** *버튼을 길게 누르십시오.*

마이뷰

마이뷰(MyView)
디지털 속도계
연비
트립/오디오

마이뷰(MyView)
정보 축소

내비게이션

내비게이션
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

오디오

오디오
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

전화

전화
SYNC 단원에서 메뉴 옵션을 다룹니다. 423페이지의 **'일반 정보'** 를 참조하십시오.

설정(사양에 따라 항목이 상이할 수 있습니다.)

설정		
정보	차량 상태에 대한 정보가 나옵니다. 원하는 세팅을 선택합니다.	
화면	언어	원하는 세팅을 선택합니다.
	측정 단위	
	온도 단위	
	타이어 공기압	
운전 보조 시스템	원하는 세팅을 선택합니다.	
차량 정비	오일 레벨	원하는 세팅을 선택합니다.
	오일 수명	
	브레이크액 수명	
	타이어 공기압	

설정	
마이키	마이키 정보
	마이키 만들기

참고 *: 터치스크린에서 추가 차량 세팅에 접근할 수 있습니다. 446페이지의* ***'설정'*** *을 참조하십시오.*

사용자 설정

아래 옵션 중에서 메인 화면에 표시할 옵션을 선택합니다.

참고 *: 일부 옵션은 약간 다르게 나타나거나 전혀 나타나지 않을 수 있습니다.*

화면 선택
정보 축소
연비
구간 1
구간 2
이번 구간 [1]
EV 코치 [1]
타이어 공기압
지능형(Intelligent) AWD
오프로드
트레일러등 점검
안전벨트
자동 스탑/스타트 [2]
현재 재생중

[1] 하이브리드에 한함
[2] 비하이브리드에 한함

원하는 옵션을 선택한 후

1. 원하는 세팅을 선택하고 OK 버튼을 누릅니다. 일부 기능에 대해 정보가 더 제공될 수 있습니다.

참고 *: 연료 이력과 평균 연비를 리셋하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오.*

연비

순간 연비가 평균 연비와 함께 표시됩니다. 평균 연비는 리셋 후 연속적으로 평균화된 연비입니다.

하이브리드 기능

- 가솔린 엔진이 꺼지면 순간 연비 게이지가 전기 운전 메시지로 대체됩니다.

참고 *: 연료 이력과 평균 연비를 리셋하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오.*

구간 1/2

구간 타이머, 구간 평균연비, 구간 총 운전거리가 표시됩니다.

하이브리드 정보(장착시)

이번 구간

구간 타이머, 구간 평균연비, 구간 총 운전거리와 엔진을 끄고 전기만으로 운전한 거리가 표시됩니다. 구간에서 엔진을 켜지 않으면 구간 평균연비가 표시되지 않습니다. '이번 구간' 은 시동을 걸 때마다 리셋됩니다.

EV 코치

EV 코치를 사용하면 차의 전기 운전 능력과 회생 제동 능력을 극대화시킬 수 있습니다.

가속하거나 현재 속도를 유지할 때는 차량 동력을 가리키는 청색 바나 백색 바를 볼 수 있습니다. 엔진이 켜지는 동력 레벨을 가리키는 청색의 사각형 상자를 볼 수도 있습니다.

- 동력 레벨이 해당 상자 안에 있으면 바의 색상이 청색이 되는데 이는 차가 전기로 작동하고 있고 엔진이 꺼져 있음을 가리킵니다.
- 동력 레벨이 해당 상자 밖에 있으면 바의 색상이 백색이 되는데 이는 차가 하이브리드 모드로 작동하여 전동 모터와 엔진이 함께 차에 동력을 공급하고 있음을 가리킵니다.

가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟고 차를 감속시키면 녹색 바나 백색 바가 보이는데 이는 동력이 차를 감속시키는 데 사용되고 있음을 가리킵니다. 녹색의 사각형 상자를 볼 수도 있는데 이는 회생제동 시스템이 포집하여 고압 배터리로 돌려보낼 수 있는 동력의 양을 가리킵니다.

- 동력 레벨이 완전히 녹색 상자 안에 있으면 바의 색상이 모두 녹색이 되는데 이는 차를 효율적으로 감속시키면서 최대의 에너지를 고압 배터리로 돌려보내기 위해 회생제동 시스템이 사용되고 있음을 가리킵니다.
- 동력 레벨이 녹색 상자 밖에 있으면 바의 색상이 백색이 되는데 이는 회생제동 시스템과 기본 브레이크 시스템이 모두 사용되고 있음을 가리킵니다.

정보 메시지

참고 *: 차에 사용된 옵션과 계기 클러스터의 종류에 따라 표시되거나 제공되지 않는 메시지도 있습니다. 계기 클러스터의 종류에 따라 일부 메시지는 약어로 표시되거나 짧은 문구로 표시됩니다.*

일부 메시지는 OK 버튼을 눌러 확인하고 제거할 수 있습니다. 일부 메시지는 잠시 후 자동으로 제거됩니다.

일부 메시지는 메뉴에 접속하기 전에 확인해 주어야 합니다.

E222314

액티브 주차 시스템

메시지	조치/설명
Active Park Fault (액티브 주차 기능 이상)	시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤

메시지	조치/설명
Adaptive Cruise Malfunction (어댑티브 크루즈 기능 이상)	레이더 센서의 오작동으로 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다. 260페이지의 **'스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.
Front Sensor Not Aligned (전방 센서가 정렬되지 않음)	
Adaptive Cruise Not Available (어댑티브 크루즈 사용 불가)	어댑티브 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동할 수 없는 조건이 존재합니다. 260페이지의 **'스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.

메시지	조치/설명
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (어댑티브 크루즈 사용 불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	악천후나 얼음, 흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 260페이지의 **'스탑앤 고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.
Normal Cruise Active Adaptive Braking Off (노멀 크루즈 활성 어댑티브 브레이크 꺼짐)	시스템이 자동제동 기능을 껐습니다.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (어댑티브 크루즈 – 운전자 제어 재개 필요)	시스템이 어댑티브 크루즈 컨트롤을 운전자에게 복귀시켰습니다.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (어댑티브 크루즈 속도가 너무 느려 활성화할 수 없음)	차량 속도가 너무 낮아 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 수 없습니다.

어댑티브 전조등

메시지	조치/설명
Check Headlamp System See Manual (헤드램프 시스템을 확인하십시오. 매뉴얼 참조)	시스템에 오류가 발생했습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

어드밴스트랙과 트랙션 컨트롤

메시지	조치/설명
Service AdvanceTrac (AdvanceTrac 정비)	시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac 꺼짐)	어드밴스트랙을 껐습니다.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac 켜짐)	어드밴스트랙을 켰습니다.
AdvanceTrac OFF in 4x4 LOW (4x4 LOW에서 AdvanceTrac 꺼짐)	차가 4x4 로우 모드에 있어 어드밴스트랙이 꺼졌습니다.

메시지	조치/설명
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac 스포츠 모드)	어드밴스트랙을 켠 후 시스템이 스포츠 모드에 있습니다.
Traction Control Off (트랙션 컨트롤 꺼짐)	트랙션 컨트롤을 껐습니다.
Traction Control On (트랙션 컨트롤 켜짐)	트랙션 컨트롤을 켰습니다.

경보

메시지	조치/설명
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle. (차량 경보. 경보를 멈추려면 차량 시동)	무단 승차로 경보가 작동했습니다. 88페이지의 **'도난 경보'**를 참조하십시오.

배터리/충전 시스템

메시지	조치/설명
Check Charging System (충전 시스템을 확인하십시오.)	충전 시스템에 정비가 필요합니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Charging System Service Soon (충전 시스템 곧 정비 필요)	충전 시스템에 정비가 필요합니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Charging System Service Now (충전 시스템 즉시 정비 필요)	충전 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Battery State of Charge Low (배터리 충전상태 낮음)	배터리 관리 시스템이 12V 배터리가 약한 것으로 판단했습니다. 시동을 걸거나 시판 충전기를 연결하여 12V 배터리를 충전하십시오. 12V 배터리를 충전하면 메시지가 사라집니다.

메시지	조치/설명
Turn Power Off To Save Battery (배터리 절약을 위해 전원 꺼짐)	배터리 관리 시스템이 배터리가 약한 것으로 판단했습니다. 배터리를 보호하기 위해 신속히 시동 스위치를 끄십시오. 시동을 걸어 배터리를 충전하면 메시지가 사라집니다. 불필요한 전장품을 끄면 배터리가 빨리 충전됩니다.
Low Battery Features Temporarily Turned Off (배터리 부족. 기능이 일시적으로 꺼짐)	배터리 관리 시스템이 저전압 상태가 오래 지속되고 있음을 탐지했습니다. 배터리를 보호하기 위해 일부 기능이 꺼집니다. 시스템 전압이 회복되도록 가능한 한 많은 전장품을 끄십시오. 시스템 전압이 회복되면 꺼졌던 기능이 다시 켜집니다.

배터리와 충전 시스템(고압)

메시지	조치/설명
Stop Safely Now (즉시 안전하게 차를 정지시키십시오.)	안전 정지 경고등이 켜지면 표시됩니다. 전기 구성품에 정비가 필요함을 가리킵니다. 차가 완전히 꺼지거나 제한적인 작동 모드로 들어갑니다.

사각지대 정보 시스템(BLIS)(장착시)과 통행차량 경고 시스템(CTA)(장착시)

메시지	조치/설명
Blind Spot System Fault (사각지대 정보 시스템 기능 이상)	시스템에 오류가 발생했습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual (사각지대 사용 불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	센서가 막혔습니다. 278페이지의 **'사각지대 정보 시스템'**을 참조하십시오.
Cross Traffic Alert Applying Brakes (후측방 경고 브레이크 적용)	시스템이 다른 차를 탐지하고 차에 브레이크를 걸었습니다.

메시지	조치/설명
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (후측방 경고 사용 불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	사각지대 정보 시스템과 통행차량 경고 시스템용 센서가 막혔습니다. 282페이지의 **'통행차량 경고 시스템'**을 참조하십시오.
Cross Traffic System Fault (후측방 경고 시스템 기능 이상)	시스템에 오류가 발생했습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (후측방 경고가 비활성화됨. 트레일러 연결됨)	트레일러 사각지대 시스템이 없는 차량에 트레일러를 연결하거나 정보 화면을 통해 트레일러 사각지대 시스템을 끄면 시스템이 자동으로 꺼지고 본 메시지가 나타납니다. 282페이지의 **'통행차량 경고 시스템'**을 참조하십시오.
Blind Spot Alert Deactivated Trailer Attached (사각지대 경고가 비활성화됨. 트레일러 연결됨)	트레일러 사각지대 시스템이 없는 차량에 트레일러를 연결하거나 정보 화면을 통해 트레일러 사각지대 시스템을 끄면 시스템이 자동으로 꺼지고 본 메시지가 나타납니다. 278페이지의 **'사각지대 정보 시스템'**을 참조하십시오.

도어와 잠금장치

메시지	조치/설명
Driver Door Ajar (운전석 도어 열림)	운전석 도어가 완전히 닫히지 않았습니다.
Passenger Door Ajar (조수석 도어 열림)	조수석 도어가 완전히 닫히지 않았습니다.
Rear Left Door Ajar (좌측 뒤 도어 열림)	좌측 뒷도어가 완전히 닫히지 않았습니다.
Rear Right Door Ajar (우측 뒤 도어 열림)	우측 뒷도어가 완전히 닫히지 않았습니다.
Liftgate Ajar (리프트게이트 열림)	리프트게이트가 완전히 닫히지 않았습니다.
Hood Ajar (후드 열림)	보닛이 완전히 닫히지 않았습니다.

메시지	조치/설명
Switches Inhibited Security Mode (스위치가 억제됨. 보안 모드)	시스템이 도어 스위치를 차단했습니다.
Doors Locked Unlock Before Opening (도어 잠김. 열기 전에 잠금 해제하십시오.)	도어록을 작동시키고 도어 열기를 시도했습니다.
Driver Door Fault Use Inside Override Lever In Map Pocket (운전석 도어 이상. 맵 포켓 안의 내부 무효화 레버를 사용하십시오.)	운전석 도어에 결함이 있어 오버라이드 레버를 사용하여 수동으로 운전석 도어를 열 필요가 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Door Fault Service Required (도어 기능 이상. 정비 필요.)	전자 도어 시스템에 결함이 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Child Lock Malfunction Service Required (어린이 잠금장치 기능 이상. 정비 필요)	어린이 안전 잠금장치에 오작동이 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Child Lock ON (어린이 잠금장치 켜짐)	뒷좌석 내부 도어해제 스위치와 전동 윈도가 꺼져 있어 뒷승객이 뒷좌석 도어나 윈도를 열 수 없습니다.
Child Lock OFF (어린이 잠금장치 꺼짐)	뒷좌석 내부 도어해제 스위치와 전동 윈도가 켜져 있어 뒷승객이 뒷좌석 도어나 윈도를 열 수 있습니다.
Factory Keypad Code {X X X X X} (공장 키패드 코드 {X X X X X})	시스템이 키패드를 리셋하면 정보 화면에 공장 키패드 코드가 표시됩니다. 88페이지의 **'패시브 도난방지 시스템'**을 참조하십시오.

운전자 경고 시스템

메시지	조치/설명
Driver Alert Warning Rest Now (운전자 경고. 즉시 휴식하십시오.)	안전하게 차를 세우고 휴식을 취하십시오.
Driver Alert Warning Rest Suggested (운전자 경고. 휴식을 권장합니다.)	잠시 후 휴식을 취하십시오.

연료

메시지	조치/설명
Fuel Level Low (연료 레벨 낮음)	연료 부족을 조기에 경고합니다.
Check Fuel Fill Inlet (연료 주입구를 확인하십시오.)	주유구가 잘 닫히지 않았습니다.
Fuel Door Opening (연료도어 여는 중)	연료 시스템에서 압력이 해제되도록 최장 15초를 기다려 주십시오.
Fuel Door Open (연료도어 열림)	연료 시스템에서 압력이 해제되었으므로 주유를 시작할 수 있습니다.
Close Fuel Door to Avoid Check Engine Light (엔진점검 경고등이 켜지지 않도록 하려면 연료도어를 닫으십시오.)	연료도어를 닫을 것을 가리킵니다. 연료도어를 닫지 않으면 엔진점검 경고등이 켜질 수 있습니다.
Refuel Error See Manual (주유 오류. 취급 설명서를 참조하십시오.)	주유 방법에 오류가 있습니다.

내리막길 주행 컨트롤(HDC)

메시지	조치/설명
Hill Descent Control OFF (내리막길 주행 컨트롤 꺼짐)	내리막길 주행 컨트롤을 껐습니다.
For Hill Descent Reduce Speed 20 MPH or Less (내리막길의 경우 20 MPH 이하로 감속)	내리막 속도가 32km/h를 초과했습니다.
For Hill Descent Reduce Speed 32 Km/h or Less (내리막길의 경우 32 Km/h 이하로 감속)	내리막 속도가 32km/h를 초과했습니다.
For Hill Descent Select Gear (내리막길의 경우 기어 선택)	내리막길 주행 컨트롤 모드에서 운전자가 기어를 바꿀 필요가 있습니다.
Hill Descent Driver Resume Control (내리막길 운전자 제어 재개 필요)	내리막길 주행 컨트롤 모드에서 운전자가 차를 제어할 필요가 있습니다.

메시지	조치/설명
Hill Descent Control Fault (내리막길 주행 컨트롤 기능 이상)	내리막길 주행 컨트롤에 결함이 있습니다.
Hill Descent Control Off System Cooling (내리막길 주행 컨트롤 꺼짐. 시스템 냉각)	브레이크를 식히기 위해 내리막길 주행 컨트롤을 껐습니다.
Hill Descent Control Ready (내리막길 주행 컨트롤 준비 완료)	내리막길 주행 컨트롤 모드가 준비되어 있습니다.
Hill Descent Control Active (내리막길 주행 컨트롤 활성)	내리막길 주행 컨트롤을 켰습니다.

경사로 출발 보조 시스템

메시지	조치/설명
Hill Start Assist Not Available (언덕 밀림 방지 꺼짐)	경사로 출발 보조 시스템을 사용할 수 없습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오. 231페이지의 **'경사로 출발 보조 시스템'**을 참조하십시오.

키와 지능형 개폐 기능

메시지	조치/설명
To START Press Brake (시동을 걸려면 브레이크 밟음)	시동을 거는 동안 브레이크 페달을 밟아야 함을 가리킵니다.
No Key Detected (키가 감지되지 않음)	시스템이 키를 탐지하지 못했습니다.
Restart Now or Key is Needed (지금 다시 시작 또는 키가 필요함)	실내에서 리모컨이 탐지되지 않을 때 시동을 끄기 위해 START/STOP 버튼을 눌렀습니다.
Full Accessory Power Active (전체 액세서리 전원 활성)	시동 스위치가 액세서리 모드에 있습니다.
Starting System Fault (시동 시스템 기능 이상)	시동 시스템에 문제가 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

메시지	조치/설명
Key Program Successful (키 프로그램 성공)	예비 키를 프로그램할 때 해당 키가 시스템에 프로그램되었습니다.
Max Number of Keys Learned (인식된 키 최대 개수)	예비 키를 프로그램할 때 프로그램된 키의 수가 한도에 도달했습니다.
Key Program Failure (키 프로그램 기능 이상)	예비 키를 프로그램할 때 해당 키를 프로그램하는 데 실패했습니다.
Not Enough Keys Learned (인식된 키가 충분하지 않음)	예비 키를 프로그램할 때 충분한 수의 키가 프로그램되지 않았음을 가리킵니다.
Key Battery Low Replace Soon (키 배터리 부족. 곧 교체 필요)	키 배터리가 약합니다. 신속히 키 배터리를 교체하십시오.
Vehicle Switched Off (차량 시동 꺼짐)	시동 스위치를 껐습니다.
Vehicle is ON (시동 스위치 켜짐)	운전자가 차에서 내릴 때 시동 스위치가 켜져 있음을 알려줍니다.

차선유지 시스템

메시지	조치/설명
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (차선유지 시스템 기능 이상. 정비 필요)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Front Camera Temporarily Not Available (전방 카메라 일시적으로 사용 불가)	어떤 원인으로 시스템을 일시적으로 사용할 수 없게 되었습니다.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (전방 카메라가 잘 보이지 않음. 스크린 청소 필요)	앞유리를 닦아야 시스템이 정상적으로 작동합니다.
Front Camera Malfunction Service Required (전방 카메라 기능 이상. 정비 필요)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Keep Hands on Steering Wheel (스티어링 휠에서 손을 떼지 마십시오.)	운전자가 스티어링휠을 잡을 필요가 있습니다.

정비

메시지	조치/설명
Low Engine Oil Pressure (엔진 오일 압력 낮음)	신속히 차를 세우고 엔진을 끄십시오. 오일 레벨을 점검하십시오. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.
Change Engine Oil Soon (엔진 오일 곧 교환)	엔진오일 수명이 얼마 남지 않아 빠른 시일 내에 엔진 오일을 교환해야 합니다.
Oil Change Required (오일 교환 필요)	엔진오일 수명이 얼마 남지 않아 신속히시 엔진 오일을 교환해야 합니다.
Brake Fluid Level Low (브레이크액 레벨 낮음)	브레이크액이 부족하여 신속히 브레이크 시스템을 점검할 필요가 있습니다. 340페이지의 **'브레이크액 점검'**을 참조하십시오.
Check Brake System (브레이크 시스템 점검)	브레이크 시스템에 정비가 필요합니다. 안전한 곳에 차를 세우고 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
Engine Coolant Over Temperature (엔진 냉각수 과열)	냉각수 온도가 너무 높습니다.
Washer Fluid Level Low (워셔액 레벨 낮음)	워셔액이 부족하여 보충이 필요합니다.
Transport Mode Contact Dealer (운송 모드. 딜러에 문의)	차가 운송 모드에 있습니다. 일부 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Factory Mode Contact Dealer (공장 모드. 딜러에 문의)	차가 초기화 모드에 있습니다. 일부 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
See Manual (매뉴얼 참조)	파워트레인의 오작동으로 파워트레인을 정비할 필요가 있습니다.
Power Reduced to Lower Engine Temp (엔진 온도를 낮추기 위해 전력이 감소됨)	엔진 온도를 낮추기 위해 엔진 출력이 감소했습니다.

메시지	조치/설명
Brake Applied Power Reduced (브레이크 걸림. 전력이 감소됨)	브레이크 시스템의 정지력이 감소되었습니다.

마이키

메시지	조치/설명
MyKey not Created (Mykey가 생성되지 않음)	마이키를 프로그램할 수 없습니다.
MyKey Active Drive Safely (Mykey 활성. 안전 주행하십시오.)	마이키가 작동하고 있습니다.
Speed Limited to {avg speed XXXX} km/h (속도가 [평균속도] XXXX) km/h로 제한됨	마이키 제한 속도를 설정하고 마이키를 사용하여 시동을 걸었습니다.
Near Vehicle Top Speed (상한 속도에 근접)	마이키 제한 속도를 설정하고 마이키를 사용하여 운전할 때 차량 속도가 130km/h에 접근하고 있습니다.
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Mykey 설정의 상한 속도에 도달)	차량 속도가 마이키에 설정한 제한 속도에 도달했습니다.
Check Speed Drive Safely (속도 확인. 안전 주행하십시오.)	사용자가 제한 속도가 설정된 마이키를 가지고 있습니다.
Buckle Up to Unmute Audio (버클을 채워 오디오 무음 해제)	마이키를 사용하면 벨트 마인더가 켜집니다.
AdvanceTrac On – MyKey Setting (AdvanceTrac 켜짐 – MyKey 설정)	마이키를 사용할 때 어드밴스트랙이 켜졌습니다.
Traction Control On – MyKey Setting (트랙션 컨트롤 켜짐 – MyKey 설정)	마이키를 사용할 때 트랙션 컨트롤이 켜졌습니다.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey 주차보조를 비활성화할 수 없음)	마이키를 사용할 때는 주차보조 시스템이 항상 켜집니다.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (차선유지 경고 켜짐. MyKey 설정)	마이키를 사용할 때 차선유지 시스템이 켜졌습니다.

주차보조 시스템

메시지	조치/설명
Check Front Park Aid (전방 주차보조를 확인하십시오.)	결함이 탐지되어 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Check Rear Park Aid (후방 주차보조를 확인하십시오.)	결함이 탐지되어 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Rear Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (후방 주차 센서 사용불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	악천후나, 얼음, 진흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 243페이지의 **'후방 주차보조 시스템'**을 참조하십시오.
Front Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (전방 주차 센서 사용불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	악천후, 얼음, 진흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 245페이지의 **'전방 주차보조 시스템'**을 참조하십시오.
Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (주차 센서 사용불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	악천후, 얼음, 진흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 243페이지의 **'작동 원리'**를 참조하십시오.
Front Park Aid On Off (전방 주차보조 켜짐/꺼짐)	주차보조 시스템의 상태를 가리킵니다.
Rear Park Aid On Off (후방 주차보조 켜짐/꺼짐)	주차보조 시스템의 상태를 가리킵니다.

주차 브레이크

메시지	조치/설명
Park Brake Engaged (주차 브레이크 체결됨)	주차 브레이크가 걸린 상태로 엔진이 작동하면서 차가 5km/h 이상의 속도로 움직였습니다. 주차 브레이크를 풀어도 메시지가 사라지지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
To Release: Press Brake and Switch (푸는 방법 : 브레이크와 스위치를 누름)	주차 브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟지 않고 수동 풀기를 시도했습니다.
Park Brake Use Switch to Release (주차 브레이크 풀려면 스위치 사용)	주차 브레이크가 걸려 있을 때 자동 풀기를 시도했으나 실패했습니다. 수동 풀기를 시도하십시오.
Release Park Brake (주차 브레이크를 푸십시오.)	주차 브레이크가 걸린 상태로 차량 속도가 5km/h를 초과했습니다. 주차 브레이크를 풀고 운전하십시오.
Park Brake Not Applied (주차 브레이크가 걸리지 않음)	주차 브레이크가 완전히 걸리지 않았습니다.
Park Brake Not Released (주차 브레이크가 풀리지 않음)	주차 브레이크가 완전히 풀리지 않았습니다.
Park Brake Maintenance Mode (주차 브레이크 유지보수 모드)	주차 브레이크를 뒷바퀴 브레이크의 정비에 사용하는 특별 모드에 놓았습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Park Brake Limited Function Service (Required 주차 브레이크 기능이 제한됨. 정비 필요)	주차 브레이크에 정비가 필요합니다. 일부 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Park Brake Malfunction Service Now (주차 브레이크 기능 이상. 즉시 정비 필요)	주차 브레이크에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Park Brake System Overheated (주차 브레이크 시스템 과열)	주차 브레이크를 자주 걸어 시스템이 과열되었습니다. 2분을 기다렸다가 다시 거십시오.

파워 스티어링 시스템

메시지	조치/설명
Steering Fault Service Now (스티어링 기능 이상. 즉시 정비 필요)	시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Steering Loss Stop Safely (스티어링 손실. 안전하게 정지하십시오.)	시스템이 작동하지 않습니다. 안전한 곳에 차를 세우고 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
Steering Assist Fault Service Required (스티어링 어시스트 기능 이상. 정비 필요)	파워 스티어링 시스템이나 패시브 개폐/시동 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Steering Lock Malfunction Service Now (스티어링 잠금 기능 이상. 즉시 정비 필요)	스티어링 잠금 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

충돌 경고 시스템(장착시)

메시지	조치/설명
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked (충돌 대비 보조 사용불가. 센서 차단됨)	악천후나 얼음, 흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다.
Pre-Collision Assist Not Available (충돌 대비 보조 사용불가)	시스템에 결함이 발생했습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

원격 시동

메시지	조치/설명
To Drive: Press Brake and Gear Shift Button (운전하기 : 브레이크를 밟고 변속 버튼을 누름)	원격 시동 후에 차를 운전하려면 브레이크 페달을 밟고 변속 버튼을 눌러야 합니다.

좌석

메시지	조치/설명
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (승객 센서 차단됨. 조수석 시트 부근의 물체 제거)	앞승객석 옆에 물건이 있습니다. 물건을 치워도 메시지가 계속 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Memory Recall Not Permitted While Driving (메모리 불러오기 주행 중 허용되지 않음)	운전할 때는 저장한 위치를 불러올 수 없습니다.
Memory X Saved (메모리 X 저장됨)	위치가 어디에 저장되었는지를 가리킵니다.

시동 시스템

메시지	조치/설명
To START Press Brake (시동을 걸려면 브레이크 밟음)	시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
Cranking Time Exceeded (크랭킹 시간 초과)	시동을 걸 때 크랭킹 시간이 한도를 초과했습니다.
Engine Start Pending Please Wait (엔진 시동 대기중. 기다려 주십시오.)	스타터가 시동 걸기를 시도하고 있습니다.
Pending Start Cancelled (시동 대기 취소됨)	시동 걸기가 취소되었습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

메시지	조치/설명
Tire Pressure Low (타이어 공기압 낮음)	한 개 이상의 타이어에 공기압이 부족합니다. 370페이지의 **'타이어 공기압 모니터링 시스템'**을 참조하십시오.
Tire Pressure Monitor Fault (타이어 공기압 모니터 기능 이상)	시스템에 오작동이 있습니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오. 370페이지의 **'타이어 공기압 모니터링 시스템'**을 참조하십시오.

메시지	조치/설명
Tire Pressure Sensor Fault (타이어 공기압 센서 기능 이상)	타이어 공기압 센서에 오작동이 있거나 스페어 타이어를 사용하고 있습니다. 이런 조건에서 시스템이 어떻게 작동하는지는 370페이지의 **'타이어 공기압 모니터링 시스템'**을 참조하십시오. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.

트레일러

메시지	조치/설명
Trailer Connected (트레일러 연결됨)	현재의 운전 사이클에서 트레일러가 올바로 연결되었음이 감지되었습니다.
Trailer Disconnected (트레일러 분리됨)	트레일러 연결이 의도적 또는 비의도적으로 취소되었고 현재의 운전 사이클에서 해당 사실이 감지되었습니다.
Trailer Sway Reduce Speed (트레일러 스웨이. 속도를 줄이십시오.)	트레일러 스웨이 컨트롤이 트레일러 스웨이를 탐지했습니다.
Trailer Wiring Fault (트레일러 배선 기능 이상)	차량 배선과 트레일러 배선/브레이크 시스템에 결함이 있습니다. 301페이지의 **'트레일러 견인'**을 참조하십시오.
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps (트레일러 좌측 방향지시등 기능이상. 램프 확인 필요)	트레일러 방향지시등에 결함이 있습니다. 트레일러 방향지시등을 점검하십시오.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps (트레일러 우측 방향지시등 기능이상. 램프 확인 필요)	트레일러 방향지시등에 결함이 있습니다. 트레일러 방향지시등을 점검하십시오.
Trailer Battery Not Charging See Manual (트레일러 배터리가 충전되지 않음. 매뉴얼 참조)	트레일러 배터리에 결함이 있습니다. 301페이지의 **'트레일러 견인'**을 참조하십시오.
Trailer Lighting Module Fault See Manual (트레일러 조명 모듈 기능이상. 매뉴얼 참조)	트레일러 조명 모듈에 결함이 있습니다. 301페이지의 **'트레일러 견인'**을 참조하십시오.

변속기

메시지	조치/설명
Shift to Park (P로 변속)	엔진을 껐을 때 기어가 **P** 이외의 위치에 있습니다.
Transmission Warming Up Please Wait (변속기 워밍업. 기다려 주십시오.)	변속기 온도가 너무 낮습니다. 변속기가 웜업 될 때까지 기다리십시오.
Press Brake Pedal (브레이크 페달을 밟으십시오.)	브레이크 페달을 밟을 필요가 있습니다.
Transmission Over Temperature Stop Safely (변속기 과열. 안전하게 정지하십시오.)	변속기가 과열되어 식힐 필요가 있습니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우십시오.
Transmission Service Required (변속기 정비 필요)	신속히 시스템을 점검받으십시오.
Transmission Too Hot Press Brake (변속기가 너무 뜨거움. 브레이크 밟기)	변속기가 과열되어 식힐 필요가 있습니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우십시오.
Transmission Limited Function See Manual (변속기 기능이 제한됨. 매뉴얼 참조)	변속기의 기능이 제한되었습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Transmission Not in Park (변속기가 주차 모드 아님)	기어를 **P**에 놓을 필요가 있습니다. 배터리를 분리했다 연결했거나 배터리를 충전한 경우에는 시동 스위치를 켤 때까지 본 메시지가 나타납니다. 341페이지의 **'12V 배터리 교체'**를 참조하십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle (하차 전에 주차 브레이크가 걸렸는지 확인)	시스템에 결함이 있어 하차할 때 주차 브레이크를 걸 필요가 있습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Service Required (정비 필요)	신속히 시스템을 점검받으십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Vehicle is Shifting to Park (차량이 주차 모드로 변속 중)	시스템에 결함이 있어 기어가 **P**로 전환되지 않습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.

메시지	조치/설명
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Reverse Unavailable Service Required (후진 불가. 정비 필요)	시스템에 결함이 있어 기어가 **R**로 전환되지 않습니다. 신속히 시스템을 점검받으십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Drive Unavailable Select S for Drive Service Required (주행 불가. 주행 모드는 S 선택. 정비 필요)	신속히 시스템을 점검받으십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Neutral Unavailable Service Required (중립 불가. 정비 필요)	신속히 시스템을 점검받으십시오.
SHIFT SYS FAULT (변속기 시스템 이상) Sport Unavailable Service Required (스포츠 사용 불가. 정비 필요)	신속히 시스템을 점검받으십시오.
Invalid Gear Selection (유효하지 않은 기어 선택)	무효 기어를 선택했습니다.
Depress Brake to Shift from Park (주차를 끝내려면 브레이크 밟음)	기어를 **P**에서 빼려면 브레이크 페달을 밟을 필요가 있습니다.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing (중립 견인 체결됨. 견인을 위해 점화 장치 끔)	견인용 중립 모드에서는 시동 스위치를 꺼야 합니다.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow (중립 견인 체결됨. 중립 견인 끝내기 = 브레이크 밟고 주차 선택)	견인용 중립 모드에 있을 때 이 모드에서 나오려 하면 표시됩니다.
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing (중립 견인. 견인을 위해 주차 브레이크 해제)	견인용 중립 모드에서는 주차 브레이크를 풀어야 합니다.
Neutral Tow Disengaged (중립 견인 체결되지 않음)	견인용 중립 모드를 껐습니다.

메시지	조치/설명
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral (중립 견인 활성화됨. 변속기를 중립에 놓으십시오.)	견인용 중립 모드가 켜져 있습니다.

4WD

메시지	조치/설명
4WD Temporarily Disabled (4WD 일시적으로 비활성화됨)	4WD 시스템이 과열로 작동을 정지했습니다.
4WD Temporarily Locked (4WD 일시적으로 잠김)	4WD 시스템이 클러치 온도를 낮추기 위해 토크전환 클러치를 잠그고 있습니다.
4WD Off (4WD 꺼짐)	AWD 시스템이 자체를 보호하기 위해 작동을 멈추었습니다. 콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 차를 운전하거나 시스템이 이종 타이어를 탐지했거나 다른 시스템이 AWD 시스템의 작동을 방해하는 것이 원인이 될 수 있습니다. 일반 타이어를 다시 장착하거나 다른 시스템의 문제를 해결한 후 시동 스위치를 껐다 켜고 짧은 거리를 운전하면 시스템이 정상적인 작동을 재개하고 메시지가 사라집니다.
4WD Restored (4WD 복원됨)	시스템이 식고 AWD 시스템이 정상적인 작동을 재개했습니다.
4WD Fault Service Required (4WD 기능 이상. 정비 필요)	4WD 시스템이 정상적으로 작동하지 않고 파워트레인 결함 표시등이 켜졌습니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
Change 4WD Power Transfer Unit Lube (4WD 동력전달장치 윤활유 교체)	트랜스퍼 케이스 오일을 교환할 필요가 있습니다.
4WD Power Transfer Unit Lube Set to New (4WD 동력전달장치 윤활유 새로 설정)	트랜스퍼 케이스 오일을 교환하고 새로 리셋했습니다.

자동 온도조절 시스템

E286493

***참고** : 차의 옵션 패키지에 따라 시스템의 모양이 그림과 달라질 수 있습니다.*

***참고** : 온도 단위는 화씨와 섭씨 사이에서 전환할 수 있습니다.*

***참고** : 온도조절 시스템의 일부 기능은 터치스크린에서 제어할 수 있습니다.*

***참고** : 하이브리드 전기 자동차는 온도조절 시스템이 꺼져 있을 때 배터리를 식히기 위해 에어컨 컴프레서가 작동하고 공기가 흐르는 것이 느껴질 수 있습니다.*

송풍방향 컨트롤의 사용

버튼을 눌렀다 놓으면 선택 화면이 나타납니다.

선택 화면에서 앞유리 송풍구, 계기판 송풍구, 바닥 송풍구 중 원하는 송풍구를 선택하거나 취소합니다. 이들 송풍구는 어떤 조합으로도 선택할 수 있습니다. 439페이지의 **'온도조절'**을 참조하십시오.

메뉴 열기

각종 온도 조절 기능에 접속하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

스마트 존 – 하이브리드 전기 자동차 (HEV)(장착시)

앞좌석에 탑승자가 없으면 연료 효율을 높이기 위해 온도조절 시스템이 기본 모드인 싱글 존 모드로 전환될 수 있습니다(듀얼 존 모드에 있었을 경우). 온도조절 시스템이 싱글 존 모드로 전환되면 듀얼 존 모드가 취소되고 앞승객석 온도가 운전석 온도에 맞추어집니다.

앞승객이 없을 때 듀얼 존 모드를 사용하려면 터치스크린의 듀얼 존 버튼을 누르거나 앞승객석 온도를 원하는 레벨로 조절하십시오. 듀얼 존 모드를 선택하면 시동을 다시 걸 때까지 온도조절 시스템이 듀얼 존 모드에 있게 됩니다.

이와 같은 스마트 존 기능은 터치스크린의 스마트 존 버튼을 길게 눌러 켜고 끌 수 있습니다. 스마트 존 기능을 끄면 좌우 온도 표시가 깜박입니다. 스마트 존 버튼을 놓으면 시스템이 이전 상태로 돌아갑니다.

뒷좌석 온도조절 컨트롤의 사용

뒷좌석 온도조절 시스템용 컨트롤을 사용하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

송풍속도 설정

송풍량을 늘리거나 줄이려면 + 나 –를 눌렀다 놓습니다.

온도 설정

좌측 온도를 설정하려면 좌측 토글 버튼을 위나 아래로 누릅니다.

참고 *: 듀얼 모드를 선택하지 않았을 때는 앞 승객석 온도도 함께 조절됩니다.*

우측 온도를 설정하려면 우측 토글 버튼을 위나 아래로 누릅니다.

자동 모드 켜기/끄기

자동 모드를 켜려면 버튼을 눌렀다 놓습니다. 자동 모드를 조절하려면 버튼을 반복해서 누릅니다.

시스템이 송풍 속도, 송풍 방향, 에어컨, 외부 공기, 실내 공기를 제어하여 사용자가 설정한 온도를 유지합니다.

습도가 높을 때는 시스템이 윈도에 습기가 차는 것이 방지되도록 송풍 속도, 송풍 방향, 에어컨을 제어합니다.

참고 *: 자동 모드를 켜면 시스템이 기존 세팅에서 작동을 시작합니다.*

참고 *: 버튼을 2초 이상 누르면 듀얼 존(2구획) 모드가 취소됩니다.*

자동 모드 표시등의 상태

자동 모드 표시등의 상태	설명
1개의 표시등 점등	• 송풍 속도가 감소합니다. • 송풍 모터의 소리가 적어집니다. • 실내를 냉방시키는 데 걸리는 시간이 길어집니다.
2개의 표시등 점등	• 송풍 속도가 중간이 됩니다.
3개의 표시등 점등	• 송풍 속도가 증가합니다. • 실내를 냉방시키는 데 걸리는 시간이 짧아집니다. • 송풍 모터의 소리가 커집니다.

에어컨 켜기/끄기

버튼을 눌렀다 놓습니다.

냉방 효율을 높이려면 에어컨을 실내공기 순환 기능과 함께 사용하십시오.

참고 *: 경우에 따라(고속 서리제거 모드를 선택했을 때 등) 에어컨을 꺼도 찬바람이 계속 나올 수 있습니다.*

참고 *: 설정한 온도나 현재의 조건에 따라 A/C LED등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다.*

온도조절 시스템 켜기/끄기

버튼을 눌렀다 놓습니다.

최대 냉방 기능 켜기/끄기

최대 냉방을 선택하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

운전석 온도와 앞승객석 온도가 LO로 설정되고 계기판 송풍구를 통해 실내 공기가 순환되며 에어컨이 켜지고 송풍 모터가 최고 속도로 작동합니다.

고속 서리제거 기능 켜기/끄기

고속 서리제거 기능을 켜려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

운전석 온도와 앞승객석 온도가 HI로 설정되고 앞유리 송풍구로 바람이 나오며 팬이 최고 속도로 작동합니다.

참고 *: 지역에 따라 에어컨이 켜질 수도 있습니다.*

본 기능은 앞유리에서 습기와 얇은 얼음을 제거하는 데도 사용할 수 있습니다.

참고 *: 고속 서리제거 기능이 작동할 때는 윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환 기능을 선택할 수 없게 되어 있습니다.*

참고 *: 본 기능을 켜면 열선 뒷유리도 켜집니다.*

실내공기 순환 기능 켜기/끄기

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 전환하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

실내공기 순환 기능을 켜면 현재 실내에 있는 공기가 순환됩니다. 실내가 빨리 냉방되고(에어컨과 함께 사용할 때) 밖에서 나쁜 냄새가 들어오는 것이 방지됩니다.

참고 *: **MAX A/C** 모드 이외의 모드에서는 실내에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환 기능이 꺼질 수 있습니다(꺼져 있을 때는 켜지지 않을 수 있음). 기온이 높을 때는 냉방 효과를 높이기 위해 여러 송풍 모드에서 실내공기 순환 기능이 켜지고 꺼질 수 있습니다.*

실내온도 조절 요령

일반 요령

참고 *: 실내공기 순환 기능을 오래 사용하면 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.*

참고 *: 어느 송풍 방향을 선택하든 바닥 송풍구에서 약간의 바람이 나오는 것을 느낄 수 있습니다.*

참고 *: 실내에 습기가 차는 것을 막으려면 시스템을 끄고 운행하거나 실내공기 순환 기능을 켜고 운행하지 마십시오.*

참고 *: 양쪽 앞좌석 밑에 공기의 흐름을 막을 수 있는 물건을 놓지 마십시오.*

참고 *: 앞유리 아래쪽 흡기부에서 눈, 얼음, 낙엽을 제거하십시오.*

참고 *: 더운 날 실내 온도를 빨리 낮추려면 송풍구에서 찬바람이 나올 때까지 윈도를 열고 운전하십시오.*

자동 온도조절 시스템

참고 *: 실내 온도가 매우 높거나 매우 낮을 때 설정 상태를 바꿀 필요가 없습니다. 설정한 온도를 유지하려면 자동 모드를 사용하는 것이 권장됩니다.*

참고 *: 시스템이 자동으로 운전자가 선택한 온도에 맞추어 실내를 최대한 빨리 난방시키거나 냉방시킵니다.*

참고 *: 시스템이 효율적으로 작동하려면 계기판 송풍구와 측면 송풍구를 완전히 열어야 합니다.*

참고 *: 외부 온도가 낮을 때 AUTO를 선택하면 앞유리 송풍구와 윈도 송풍구로 바람이 나옵니다. 엔진이 웜업될 때까지 송풍 모터가 저속으로 작동할 수도 있습니다.*

참고 *: 더운 날 실내 온도가 높을 때 AUTO를 선택하면 실내를 빨리 냉방시키기 위해 실내공기 순환 모드가 선택됩니다. 공기가 차가워질 때까지 송풍 속도가 낮아질 수도 있습니다.*

실내를 빠르게 난방시키기

1. AUTO를 눌렀다 놓습니다.
2. 온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다.

난방에 권장되는 세팅

1. AUTO를 눌렀다 놓습니다.
2. 온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.

실내를 빠르게 냉방시키기

1. MAX A/C를 눌렀다 놓습니다.

냉방에 권장되는 세팅

1. AUTO를 눌렀다 놓습니다.
2. 온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.

추운 날 윈도에서 습기 제거하기

1. 서리제거 버튼이나 고속 서리제거 버튼을 눌렀다 놓습니다.
2. 온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 컨트롤

E289989

참고 *: 차의 옵션 패키지에 따라 시스템의 모양이 그림과 달라질 수 있습니다.*

오버헤드 송풍구

오버헤드 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

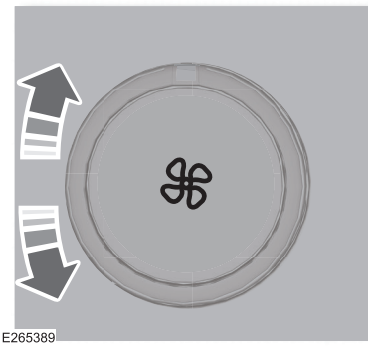
뒷좌석 바닥 송풍구

뒷좌석 바닥 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 잠금 표시등

버튼에 불이 들어와 있을 때는 앞좌석에서만 뒷좌석 온도조절 시스템을 제어할 수 있습니다.

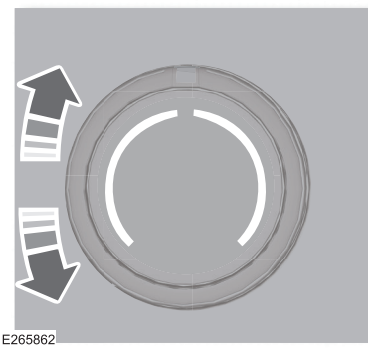
뒷좌석 송풍속도 설정



E265389

뒷좌석 송풍량을 늘리거나 줄이려면 컨트롤을 돌립니다.

뒷좌석 온도 설정



E265862

뒷좌석 온도를 설정하려면 컨트롤을 돌립니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 켜기/끄기

버튼을 눌렀다 놓습니다.

뒷좌석 히팅 시트 켜기/끄기(장착시)

171페이지의 **'히팅 시트'**를 참조하십시오.

열선 앞유리 (장착시)

앞유리 와이퍼 열선

열선 뒷유리를 켜면 앞유리 와이퍼 열선도 켜집니다.

열선 뒷유리

뒷유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 눌러 열선을 켭니다. 일정 시간이 지나면 열선 뒷유리가 꺼집니다.

***참고** : 열선 뒷유리에서 라벨을 제거할 때 강한 화학약품이나 예리한 도구(면도칼 등)를 사용하지 마십시오. 뒷유리 열선의 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.*

열선 실외 미러

열선 뒷유리를 켜면 열선 실외미러도 켜집니다.

***참고** : 실외 미러에서 얼음을 제거할 때 긁개를 사용하지 말고 실외 미러가 동결되었을 때 실외 미러를 조절하지도 마십시오.*

***참고** : 마찰성 도구, 연료, 석유계 세제를 사용하여 실외 미러의 몸체나 거울을 닦지 마십시오. 실외 미러의 하우징이나 거울에 생긴 손상에는 차량 보증이 적용되지 않을 수 있습니다.*

원격 시동(장착시)

원격으로 시동을 걸면 온도조절 시스템이 실내 온도를 조절합니다.

본 기능은 정보 화면의 설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

원격으로 시동을 걸었을 때는 사용자가 온도조절 시스템을 제어할 수 없습니다. 사용자가 온도조절 시스템을 제어하려면 시동 스위치를 켜야 합니다.

원격 시동 기능을 어떻게 설정했는지에 따라 원격으로 시동을 건 후 다음 품목이 켜질 수도 있고 켜지지 않을 수도 있습니다.

- 온도조절식 시트
- 열선 스티어링휠
- 열선 실외 미러
- 열선 뒷유리
- 앞유리 와이퍼 열선

***참고** : 듀얼 존 온도조절 시스템이 있는 차량에 원격으로 시동을 걸면 앞승객석 세팅이 운전석 세팅에 맞추어집니다.*

자동 세팅

자동 모드에서는 시스템이 실내 온도를 22℃에 맞춥니다.

참고 *: 날씨가 추울 때는 열선 뒷유리와 열선 실외미러가 켜집니다.*

마지막 세팅

마지막 세팅을 선택하면 운전자가 전에 시동 스위치를 껐을 당시의 세팅이 사용됩니다.

히팅/쿨링 기능

자동 모드에서는 날씨가 추울 때 히팅 기능이 켜질 수 있고 날씨가 더울 때 쿨링 기능이 켜질 수 있습니다.

공기정화 필터란 무엇인가

공기정화 필터는 먼지, 꽃가루 등의 입자를 포집하여 실내 공기의 질을 개선합니다.

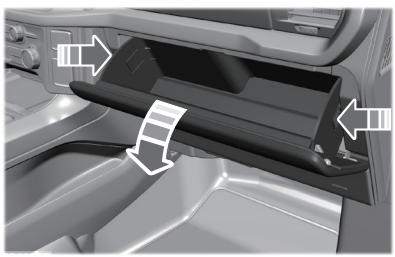
공기정화 필터 교체

공기정화 필터는 정기적으로 교체하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.

공기정화 필터는 글러브함 뒤에 위치합니다.

하부 글러브함을 제거하고 공기정화 필터에 접근하기

1. 글러브함을 엽니다.



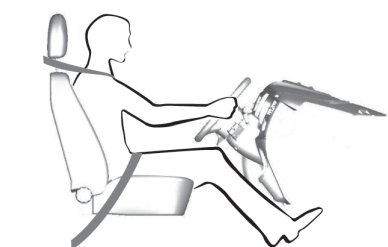
2. 좌우의 탭을 누릅니다.
3. 하부 글러브함을 완전히 내립니다.
4. 하부 글러브함을 작업자 쪽으로 당깁니다.

올바른 착석 자세

경고: 좌석에 바르게 앉지 않거나 등받이를 너무 눕히고 앉으면 시트쿠션에 가해지는 무게가 감소되어 승객 감지 시스템이 잘못된 판단을 내릴 수 있습니다 (충돌시 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있음). 항상 똑바로 앉아 등받이에 등을 밀착시키고 발을 바닥에 놓으십시오.

경고: 등받이를 너무 눕히고 앉으면 몸이 안전벨트 밑으로 미끄러져 충돌시 중상을 입을 수 있습니다.

경고: 물건을 등받이보다 높게 쌓으면 충돌이나 급제동이 있을 때 탑승자가 중상을 입을 수 있습니다.



E68595

좌석, 헤드레스트, 안전벨트, 에어백을 올바로 사용하면 충돌시 부상을 입을 위험을 최소화할 수 있습니다.

안전을 위해 다음을 지키십시오.

- 등받이를 등에 밀착시키고 바른 자세로 앉으십시오.
- 등받이를 30도 이상 눕히지 마십시오.
- 헤드레스트는 상단이 정수리에 오도록 높이를 맞추고 불편이 없는 한 최대한 앞으로 당기십시오. 운전에 불편이 없도록 하십시오.
- 상체와 스티어링휠 사이에 충분한 거리를 유지하십시오. 가슴과 에어백 커버 사이에 최소 25cm의 거리를 유지하는 것이 권장됩니다.
- 스티어링휠은 양팔을 약간 구부린 상태로 잡으십시오.
- 페달을 깊이 밟을 수 있도록 다리를 약간 구부리십시오.
- 어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨 중앙을 지나도록 매고 허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 히프를 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매십시오.

운전자는 운전하기 편안하고 각종 컨트롤을 쉽게 조작할 수 있는 자세로 앉아야 합니다.

헤드레스트

경고: 운전을 시작하기 전에 헤드레스트를 알맞게 조절하십시오. 헤드레스트를 알맞게 조절하면 충돌이 있을 때 목을 다칠 위험이 적어집니다. 차가 움직일 때는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

경고: 조절식 헤드레스트는 하나의 안전장치입니다. 좌석에 탑승자가 있을 때는 헤드레스트를 설치하고 탑승자의 앉은키에 맞게 높이를 조절해야 합니다. 헤드레스트 높이를 알맞게 조절하지 않으면 충돌이 있을 때 헤드레스트의 보호 효과가 떨어질 수 있습니다.

***참고** : 헤드레스트를 조절하기 전에 등받이를 운전 위치로 세우십시오. 헤드레스트는 상단이 정수리에 오도록 높이를 맞추고 불편이 없는 한 최대한 앞으로 당기십시오. 앉은 키가 매우 클 때는 헤드레스트를 최고 높이로 올리십시오.*

헤드레스트 조절

앞좌석 헤드레스트

E291139

헤드레스트의 구성품은 다음과 같습니다.

A. 에너지 흡수형 헤드레스트 본체

B. 두 개의 받침대

C. 조절/해제 버튼

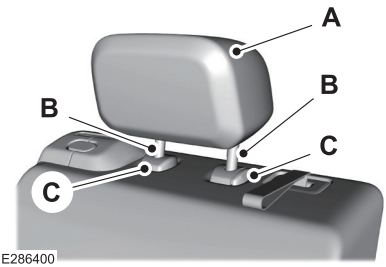
높이기

헤드레스트를 위로 당깁니다.

낮추기

1. **C** 버튼을 누른 상태로
2. 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.

2열 중앙석의 헤드레스트(장착시)



E286400

헤드레스트의 구성품은 다음과 같습니다.

A. 에너지 흡수형 헤드레스트 본체

B. 두 개의 받침대

C. 조절/해제 버튼

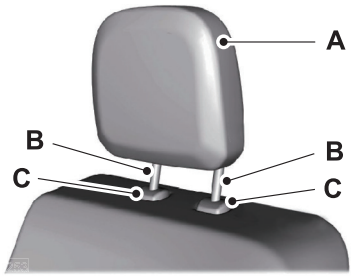
제거하기

1. **C** 버튼을 누른 상태로
2. 헤드레스트를 당겨 뺍니다.

설치하기

두 받침대를 등받이 상단의 두 구멍에 끼우고 헤드레스트를 밑으로 눌러 고정시킵니다.

2열 외측 좌석의 헤드레스트



헤드레스트의 구성품은 다음과 같습니다.

A. 에너지 흡수형 헤드레스트 본체

B. 두 개의 받침대

C. 해제/제거 버튼

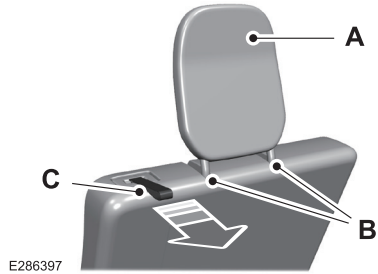
제거하기

1. C 버튼을 누른 상태로
2. 헤드레스트를 위로 당깁니다.

설치하기

두 받침대를 등받이 상단의 두 구멍에 끼우고 헤드레스트를 밑으로 눌러 고정시킵니다.

3열 헤드레스트



헤드레스트의 구성품은 다음과 같습니다.

A. 에너지 흡수형 헤드레스트 본체

B. 두 개의 받침대

C. 접기용 띠

접기

띠(C)를 당깁니다. 헤드레스트를 펴려면 헤드레스트를 들어 올립니다.

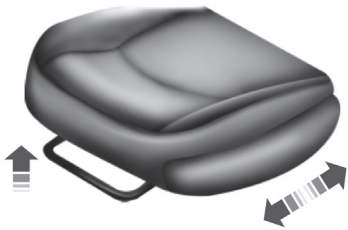
참고 *: 전동 접이식 시트의 접기 버튼을 누르면 헤드레스트가 자동으로 접힙니다.*

수동 시트(장착시)

시트 거리 조절

경고: 차가 움직일 때는 운전석의 시트나 등받이를 조절하지 마십시오(시트나 등받이가 빠르게 움직여 차량 통제력을 잃을 수 있음).

경고: 시트를 앞뒤로 흔들어 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 시트가 단단히 고정되지 않으면 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 위험이 있습니다.



등받이 조절

경고: 탑승자는 모두 등받이를 똑바로 세우고 안전벨트를 허리 부분이 히프를 낮게 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매야 합니다.

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오. 등받이를 원래 위치로 세운 다음에는 등받이를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오. 등받이가 잘 고정되지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

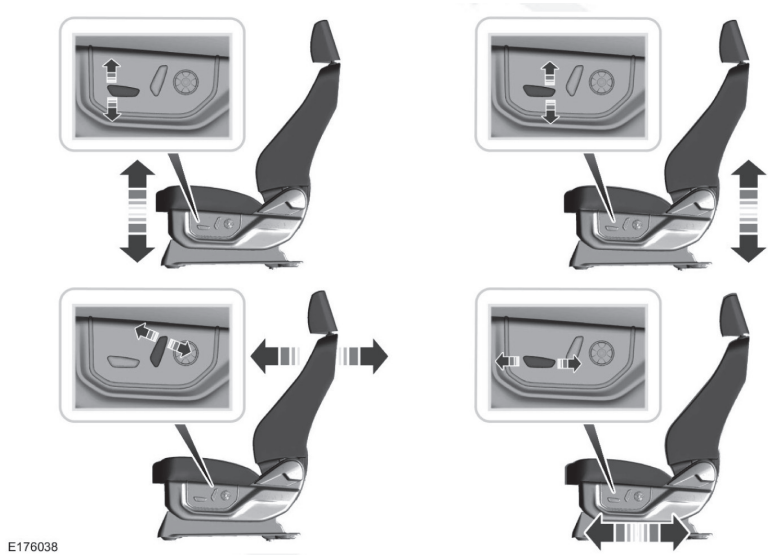
E291151

전동 시트(장착시)

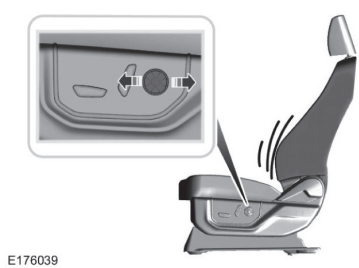
경고: 차가 움직일 때 운전자가 시트나 등받이를 조절하면 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오.

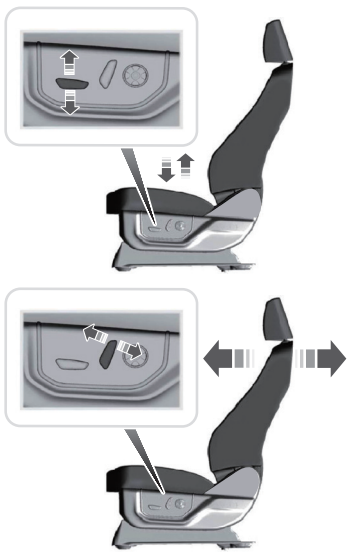
10방향 시트 컨트롤



전동 허리받침(장착시)



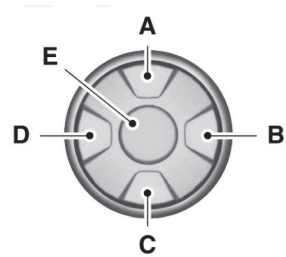
8방향 시트 컨트롤



마사지(Active Motion) 기능이 있는 멀티 컨투어 앞좌석(장착시)

참고 *: 마사지를 작동시키려면 엔진을 작동시키거나 시동 스위치를 액세서리 위치에 놓아야 합니다.*

참고 *: 원하는 기능을 선택하고 몇 초를 기다리면 작동이 시작됩니다. 등받이 마사지와 쿠션 마사지를 함께 작동시킬 수는 없습니다.*



	마사지 모드	허리받침/볼스터 모드
A	등받이 마사지 강도 조절	상부 허리받침
B	마사지 강도 감소 또는 마사지 끄기*	허리받침 강도 감소
C	쿠션 마사지 강도 조절	하부 허리받침**
D	마사지 강도 증가	허리받침 강도 증가
E	켜기/끄기	–

* 마사지 기능은 등받이 마사지의 강도에 따라 서로 다른 모드로 초기화됩니다. 허리받침/볼스터는 중간 허리받침 모드로 초기화됩니다.

** 등받이 볼스터를 조절하려면 C를 다시 누릅니다. 쿠션 볼스터를 조절하려면 C를 또다시 누릅니다.

마사지 기능은 터치스크린에서 설정할 수도 있습니다. 시스템을 켜면 화면에 허리받침을 조절하거나 마사지 기능을 설정하는 방법이 나옵니다.

메모리 기능(장착시)

경고: 메모리 기능을 사용하여 운전석을 저장된 위치로 불러올 때는 운전석 주변에 장애물이 없고 움직이는 부품 근처에 탑승자가 없는지 확인하십시오.

경고: 차가 움직일 때는 메모리 기능을 사용하지 마십시오.

메모리 기능을 작동시키면 다음 품목이 저장된 위치로 갑니다.

- 운전석
- 전동 실외 미러
- 파워 스티어링휠(옵션)

운전석 도어에 메모리 기능을 작동시키는 스위치가 있습니다.

위치 저장하기

1. 시동 스위치를 켭니다.
2. 위치를 저장할 품목을 원하는 위치로 조절합니다.
3. 위치를 저장할 버튼을 차임이 1회 울릴 때까지 누릅니다.

위치는 세 가지로 저장할 수 있습니다. 저장하는 시기에는 제한이 없습니다.

저장된 위치 불러오기

원하는 위치가 저장된 버튼을 눌렀다 놓습니다. 위치가 저장된 품목이 저장된 위치로 갑니다.

참고 *: 저장된 위치는 시동 스위치가 꺼져 있을 때는 아무 때나 불러올 수 있고 시동 스위치가 켜져 있을 때는 기어가 **P**나 **N**에 있을 때 (차가 움직이지 않을 때) 불러올 수 있습니다.*

저장된 위치는 다음 방법으로 불러올 수도 있습니다.

- 저장된 위치가 연계된 리모컨의 열기 버튼을 누릅니다.
- 저장된 위치가 연계된 리모컨을 몸에 지니고 운전석 도어 핸들의 잠김을 해제합니다.

참고 *: 시동 스위치가 꺼져 있을 때 리모컨으로 저장된 위치를 불러오면 시트가 간편 승하차 위치로 갑니다.*

참고 *: 불러오기가 진행되는 도중에 조절 스위치나 메모리 버튼의 하나를 누르면 불러오기가 취소됩니다.*

저장된 위치를 리모컨에 연계시키기

저장된 위치는 3개의 리모컨에 연계시킬 수 있습니다.

1. 시동 스위치를 켜고 운전석, 실외 미러 등을 원하는 위치로 조절합니다.
2. 원하는 메모리 버튼을 5초 누릅니다. 2초 후에 신호음이 한 번 울립니다. 신호음이 한 번 더 울릴 때까지 버튼을 누르십시오.
3. 신호음이 두 번 울리면 3초 내에 리모컨의 잠금 버튼을 누릅니다.

리모컨과 저장된 위치와의 연계를 취소하려면 같은 절차를 따르되 3단계에서 리모컨의 열기 버튼을 누릅니다.

참고 *: 복수의 리모컨이 작동 거리 내에 있을 때는 먼저 저장된 위치가 불러집니다.*

간편 승하차 기능

간편 승하차 기능을 선택하고 시동 스위치를 끄면 운전석이 뒤로 최대 5cm 이동하고 시동 스위치를 켜면 운전석이 원래 위치로 돌아갑니다.

본 기능은 정보 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

뒷좌석

2열 뒷좌석 조절하기

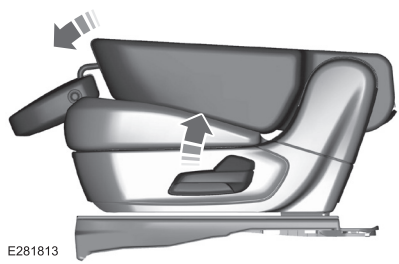
경고: 탑승자는 모두 등받이를 똑바로 세우고 안전벨트를 허리 부분이 히프를 낮게 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매야 합니다.

경고: 등받이를 너무 눕히고 앉으면 몸이 안전벨트 밑으로 미끄러져 충돌 시 부상을 입을 수 있습니다.

등받이 조절

등받이 각도를 조절하려면 핸들을 당겨 올립니다.

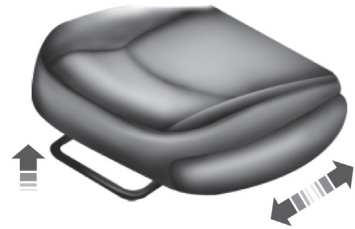
등받이 접기



등받이를 앞으로 접으려면 핸들을 당겨 올리고 등받이를 시트쿠션으로 내립니다.

참고 *: 벤치 시트는 중앙석 안전벨트를 풀어야 접을 수 있습니다.*

좌석을 앞뒤로 이동시키기(장착시)



간편 승차를 위해 2열 시트 조절하기

경고: 시트가 고정되지 않거나 접힌 상태로 차를 운전하면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오. 등받이를 원래 위치로 세운 다음에는 등받이를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오. 등받이가 잘 고정되지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 차가 움직일 때 시트를 조절하거나 시트바닥 래치를 해제하면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

참고 *: 2열 시트를 앞으로 완전히 넘기려면 1열 시트를 앞으로 이동시켜야 할 수도 있습니다.*

참고 *: 2열 외측 시트는 앞으로 이동시킬 수 있습니다.*

2열 외측 시트를 앞으로 이동시키면 3열 시트에 타고 내리기가 쉬워집니다.

E281814

1. 등받이 상단의 핸들을 위로 당깁니다. 등받이가 앞으로 접히고 시트 트랙이 해제됩니다.

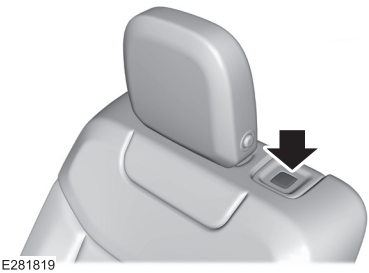
E281818

2. 시트를 앞으로 밉니다.
3. 시트를 원래 위치로 보내려면 등받이를 세우고 시트를 뒤로 이동시킵니다. 등받이가 원래 위치에 고정되었는지 확인하십시오.

전동 간편승차 기능이 있는 2열 시트 조절하기
(장착시)

> **경고:** 탑승자가 있는 시트는 접지 마십시오(탑승자가 부상을 입을 수 있음).

2열 시트를 앞으로 이동시키면 3열 시트에 타고 내리기가 쉬워집니다.



E281819

2열 시트 등받이 상단의 버튼을 눌러 2열 시트를 앞으로 이동시킵니다. 3열 시트에 타고 내리기가 쉬워집니다.

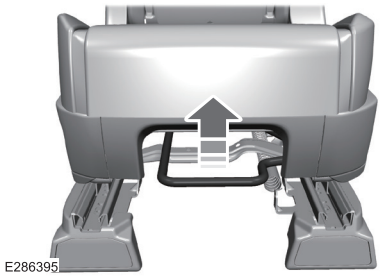
2열 중앙석 접기

E281821

띠를 당겨 등받이를 완전히 접습니다.

등받이를 원래 위치로 세우려면 등받이를 고정될 때까지 들어 올립니다.

2열 외측 시트 조절하기


E286395

시트를 앞이나 뒤로 이동시키려면 핸들을 위로 당깁니다.

3열 시트에서 내리기

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오.

경고: 시트쿠션을 원래 위치로 보내기 전에 시트쿠션 밑에 물건이 없는지 확인하고 시트쿠션을 원래 위치로 보낸 다음에는 시트쿠션이 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 이와 같이 하지 않으면 충돌이 있을 때 시트가 정상적으로 작동하지 않아 탑승자가 부상을 입을 위험이 커집니다.

경고: 차가 움직일 때 시트를 조절하거나 시트바닥 래치를 해제하면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

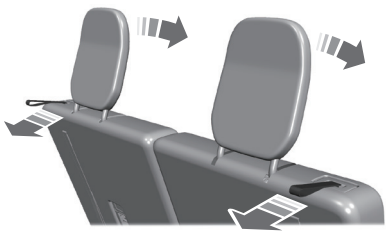
경고: 시트가 고정되지 않거나 접힌 상태로 차를 운전하면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

E291067

1. 2열 시트 뒤에 위치한 띠를 당깁니다. 시트가 앞으로 이동합니다.
2. 시트를 원래 위치로 보내려면 등받이를 세우고 시트를 뒤로 이동시킵니다. 등받이가 원래 위치에 고정되었는지 확인하십시오.

수동식 3열 시트 접기(장착시)

1. 시트에서 물건을 치웁니다.



E286398

2. 헤드레스트 해제용 띠를 당겨 헤드레스트를 앞으로 접습니다.
3. 뒤쪽에서 등받이를 앞으로 밀면서 띠를 당깁니다. 등받이가 앞으로 넘어가기 시작하면 띠를 놓으십시오.

참고 *: 시트 앵커에 짐을 고정시키지 마십시오.*

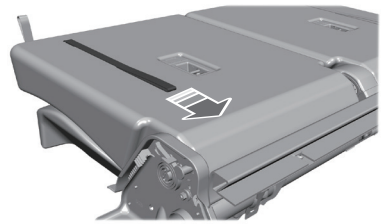
참고 *: 시트를 접기 전에 시트 밑에 물건이 없는지 확인하십시오.*

수동식 3열 시트 펴기(장착시)

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오. 등받이를 원래 위치로 세운 다음에는 등받이를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오. 등받이가 잘 고정되지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

참고 *: 시트를 세우기 전에 적재 바닥에서 물건(책, 핸드백, 서류가방 등)을 제거하십시오. 적재 바닥에 물건이 있는 상태로 시트를 세우면 시트가 손상될 수 있습니다.*

참고 *: 시트를 세우기 전에 적재 바닥에 물건이 없는지 확인하십시오.*



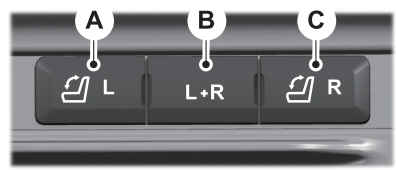
E286399

1. 등받이를 원래 위치로 세우려면 긴 띠를 등받이가 고정될 때까지 당깁니다.
2. 헤드레스트를 평상시의 위치로 높입니다.

전동식 3열 시트 조절하기(장착시)

참고 *: 시동 스위치를 끄면 10분 후에 시트의 전동 기능이 꺼집니다. 시트를 조절하려면 기어를 P에 놓고 리프트게이트를 열어야 합니다.*

리프트게이트 부위에 조절 버튼이 있습니다.



E291063

A. 3열 좌측 시트를 접으려면 누릅니다.

B. 3열 양쪽 시트를 모두 접거나 펴려면 누릅니다.

C. 3열 우측 시트를 접으려면 누릅니다.

3열 시트를 원래 위치로 세우려면 해당 버튼을 다시 누릅니다.

경고 메시지가 나타나면 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진이 작동하고 리프트게이트가 열려 있는지 확인합니다.
2. 시트가 완전히 접히는 것을 방해할 만한 물건이 시트에 없는지 확인합니다.
3. 양쪽 시트가 완전히 접히거나 펴질 때까지 (1분) B 버튼을 누릅니다.
4. A 버튼과 C 버튼을 눌러 양쪽 시트가 모두 작동하는지 확인합니다.

***참고** : 본 절차를 진행할 때 시트가 완전히 펴진 것으로 보일 수도 있습니다. 스위치를 몇 초 더 당기고 있으십시오.*

시동 스위치를 끈 후 10분이 경과하여 시트의 전동 기능이 꺼졌을 때는 다음 방법으로 전동 기능을 다시 살릴 수 있습니다.

- 아무 도어나 엽니다.
- 리모컨의 열기 버튼을 누릅니다.
- 도어 키패드의 아무 버튼이나 누릅니다.
- 시동 스위치를 켭니다.

히팅 시트(장착시)

경고: 노령, 만성 질환, 당뇨병, 척추 손상, 약물 복용, 음주, 피로 등으로 인해 피부 통증을 느끼지 못하는 사람은 히팅 시트를 사용할 때 각별히 조심해야 합니다. 저온으로 설정한 히팅 시트도 장시간 사용하면 화상을 입힐 수 있습니다.

경고: 시트쿠션이나 등받이를 예리한 물건으로 찌르지 마십시오(열선이 손상되어 히팅 시트가 과열될 수 있음).

경고: 시트에 열을 차단하는 물건(시트커버, 쿠션 등)을 놓지 마십시오(시트가 과열될 수 있음).

앞좌석

다음을 삼가십시오.

- 시트에 무거운 물건을 놓는다.
- 시트에 액체(물 등)를 흘리고 히팅 기능을 켠다. 시트가 완전히 마를 때까지 기다리십시오.

***참고** : 히팅 시트를 사용하려면 시동 스위치를 켜야 합니다.*

히팅 시트 심벌을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 꺼집니다. 온도가 높을수록 표시등이 많이 켜집니다.

***참고** : 원격으로 시동을 걸면 히팅 시트가 켜집니다(정보 화면에서 선택했을 경우).*

***참고** : 시동을 끌 때 히팅 시트가 켜져 있었으면 다음에 시동을 걸 때 히팅 시트가 다시 켜질 수 있습니다.*

자동 온도조절식 시트(장착시)

자동 세팅을 켜 놓으면 온도조절 시스템의 세팅에 맞추어 온도조절식 시트가 히팅 시트와 통풍 시트 사이에서 자동으로 전환됩니다.

2열 히팅 시트(장착시)

센터 콘솔 뒷면에 컨트롤이 있습니다.

통풍 시트(장착시)

다음을 피하십시오.

- 앞좌석에 액체 엎지르기. 기공이 막혀 공기가 잘 통하지 않을 수 있습니다.
- 시트 밑에 물건 놓기. 흡기구가 막혀 공기가 잘 통하지 않을 수 있습니다.

본 기능을 사용하려면 엔진을 작동시켜야 합니다.

통풍 시트 심벌을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 통풍 기능이 꺼집니다. 팬 속도가 높을수록 표시등이 많이 켜집니다.

***참고** : 원격으로 시동을 걸면 통풍 시트가 켜집니다(정보 화면에서 선택했을 경우).*

***참고** : 시동을 끌 때 통풍 시트가 켜져 있었으면 다음에 시동을 걸 때 통풍 시트가 다시 켜질 수 있습니다.*

통풍 시트가 켜져 있을 때 엔진 속도가 350rpm 밑으로 떨어지면 통풍 시트가 꺼집니다. 통풍 시트를 다시 켜십시오.

***참고** : 안락성을 높이려면 통풍 시트를 에어컨과 함께 사용하십시오.*

자동 온도조절식 시트(장착시)

자동 세팅을 켜 놓으면 온도조절 시스템의 세팅에 맞추어 온도조절식 시트가 히팅 시트와 통풍 시트 사이에서 자동으로 전환됩니다.

뒷승객 경고 시스템이란 무엇인가

뒷승객 경고 시스템은 차량 상태를 모니터하고 있다가 운전자가 시동 스위치를 끄면 뒷좌석에 탑승자가 없는지 확인할 것을 알립니다.

뒷승객 경고 시스템은 어떻게 작동하는가

시스템은 뒷도어가 열렸다 닫혀 뒷좌석에 탑승자가 존재할 가능성이 생기는 상황을 모니터합니다.

다음 조건 중 하나가 충족된 후에 시동 스위치를 켜면 정보/엔터테인먼트 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

- 시동 스위치가 켜져 있을 때 뒷도어가 열렸다 닫혔다.
- 뒷도어가 열렸다 닫힌 후 15분 내에 시동 스위치를 켰다.
- 경고 메시지가 나타나거나 경고음이 울린 후 15분 내에 시동 스위치를 켰다.

뒷승객 경고 시스템 관련 주의사항

경고: 더운 날에는 실내 온도가 급격하게 상승할 수 있습니다. 사람이나 동물은 잠깐만 높은 온도에 노출되어도 상해(뇌 손상 등)를 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이는 특히 위험합니다.

경고: 어린이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오(상해를 입거나 사망할 수 있음).

뒷승객 경고 시스템의 한계

시스템은 뒷좌석에 물건이나 사람이 있는 것을 탐지하지 못합니다. 시스템은 뒷도어가 열리고 닫히는 것을 모니터합니다.

***참고** : 뒷좌석에 탑승자가 없더라도 경고 조건이 충족되면 경고가 작동할 수 있습니다.*

***참고** : 뒷좌석에 탑승자가 있더라도 경고 조건이 충족되지 않으면 경고가 작동하지 않을 수 있습니다. 이의 예로 뒷승객이 뒷도어로 탑승하지 않은 경우가 있습니다.*

***참고** : 시동 스위치를 켜기 전에 앞도어를 열면 경고음이 울리지 않습니다.*

뒷승객 경고 시스템 켜기/끄기

1. 터치스크린에서 **Settings(설정)**를 누릅니다.
2. **Vehicle(차량)**을 누릅니다.
3. **Rear Occupant Alert(뒷승객 경고 시스템)**를 켜거나 끕니다.

***참고** : 기본 상태는 '켜짐' 입니다.*

***참고** : 마스터 리셋을 실시하면 시스템이 다시 켜집니다.*

6개월 리마인더(장착시)

시스템을 끄면 6개월마다 시스템이 꺼져 있음을 알리는 메시지가 나타납니다. 사용자는 시스템을 켤 수도 있고 계속 꺼 놓을 수도 있습니다.

뒷승객 경고 시스템 표시등

메시지
Check rear seats for occupants. (뒷좌석에 탑승자가 없는지 확인하십시오.)

경고 조건이 충족된 후에 시동 스위치를 끄면 표시됩니다.

메시지는 잠시 표시되어 있습니다. 메시지를 확인하고 제거하려면 **Close(닫기)**를 누릅니다.

참고 *: 차의 옵션 패키지에 따라 컨트롤의 모양이 그림과 달라질 수 있습니다.*

뒷승객 경고 시스템 경고음

경고 조건이 충족된 후에 시동 스위치를 끄면 울립니다.

경고음은 잠시 울립니다.

범용 차고도어 오프너

홈링크 무선 컨트롤 시스템

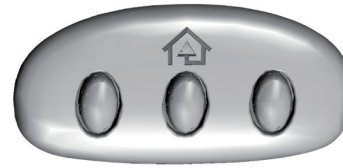
경고: 미국 표준에 요구되는 안전 정지후진 기능이 없는 차고도어 오프너(1982년 4월 1일 이전에 제작된 차고도어 오프너 포함)에는 시스템을 사용하지 마십시오. 장애물을 탐지하여 차고도어를 정지시켰다 후진시키는 기능이 없는 차고도어 오프너는 현행 안전 기준에 부합하지 않습니다. 이런 차고도어 오프너를 사용하면 사람이 부상을 입을 위험이 커집니다.

참고 *: 홈링크를 프로그램하는 동안 차고도어나 보안장치에 장애물이 없도록 하십시오. 차를 차고에 두고 홈링크를 프로그램하지 마십시오.*

참고 *: 원래의 휴대용 송신기는 후일 시스템을 다시 프로그램하는 데 사용하거나 다른 차량에 사용할 수 있도록 보관해 두십시오.*

참고 *: 차를 양도할 때나 차의 임대 기간이 종료되었을 때(차를 임대했을 경우)는 보안을 위해 홈링크 버튼에서 프로그램을 지우는 것이 권장됩니다. 본 단원 뒤에 나오는* ***'홈링크 버튼에서 프로그램 지우기'*** *를 참조하십시오.*

참고 *: 시스템에 세 종류의 장치(차고도어 등)를 프로그램할 수 있습니다. 프로그램된 세 종류의 장치 가운데 하나를 변경하거나 교체하려면 현재의 프로그램을 지워야 합니다.* ***'홈링크 버튼에서 프로그램 지우기'*** *를 참조하십시오.*



E142657

범용 차고도어 오프너(홈링크)는 운전석 선바이저에 위치한 3버튼 송신기로 휴대용 차고도어 오프너를 대체합니다.

시스템에는 차고도어 오프너 기능과 집에 있는 다른 장치의 원격 작동을 위한 플랫폼 기능의 두 가지 기본 기능이 있습니다. 홈링크 송신기는 차고도어용으로 프로그램하는 외에 게이트 개폐장치, 보안장치, 출입구 잠금장치, 주택/사무실 조명장치에 사용할 수 있도록 프로그램할 수도 있습니다.

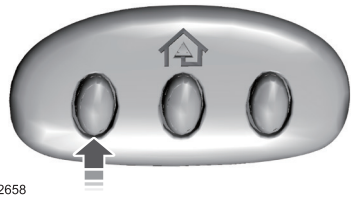
홈링크에 대한 자세한 정보는 www.homelink.com에 접속하여 온라인으로 알아볼 수도 있고 1–800–355–3515(무료)로 전화하여 문의할 수도 있습니다.

차내 프로그램 절차

본 절차는 휴대용 송신기로 차내 홈링크 버튼을 프로그램하기 위한 것입니다.

참고 *: 다음에 나오는 프로그램 절차는 전에 프로그램하지 않은 홈링크를 프로그램하는 것을 전제로 합니다.*

참고 *: 휴대용 송신기가 정확히 작동하도록 휴대용 송신기에 새 배터리를 끼우십시오.*



E142658

1. 차고 밖에 차를 세우고 시동 스위치를 켜짐 위치에 놓습니다. 시동을 걸지는 마십시오.
2. 휴대용 송신기를 프로그램할 홈링크 버튼에서 5~14cm 거리에 위치시킵니다.
3. 양손으로 원하는 홈링크 버튼과 휴대용 송신기 버튼을 함께 누릅니다. 홈링크 표시등이 천천히 깜박이다가 빠르게 깜박일 때까지 두 버튼을 놓지 마십시오. 홈링크 표시등이 빠르게 깜박이면 두 버튼을 놓습니다. 홈링크 표시등이 빠르게 깜박이면 프로그램이 성공적으로 이루어진 것입니다.

참고 *: 사용자가 게이트 오프너나 차고도어 오프너를 프로그램하는 데 어려움이 있을 때는 다른 프로그램 방법을 사용해야 할 수도 있습니다.* ***'게이트 오프너 프로그램하기'*** *를 참조하십시오.*

4. 방금 프로그램한 홈링크 버튼을 2초 눌렀다 놓습니다. 차고도어가 작동하려면 본 동작이 2회 필요할 수도 있습니다. 차고도어가 작동하지 않으면 홈링크 표시등을 관찰하십시오.

홈링크 표시등이 켜져 있으면 프로그램이 완료된 것이므로 더 이상의 동작이 필요 없습니다.

홈링크 표시등이 빠르게 2초 깜박이다가 지속적으로 켜지면 홈링크 버튼이 아직 프로그램되지 않은 것입니다. **'차고도어 오프너 모터 프로그램하기'** 를 참조하십시오.

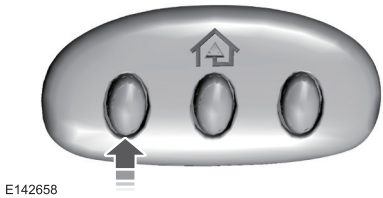
다른 홈링크 버튼을 프로그램하려면 1~4단계를 반복합니다.

의문이나 의견이 있으면 www.homelink.com 이나 1-800-355-3515를 사용하여 홈링크에 연락하십시오.

차고도어 오프너 모터 프로그램하기

참고 *: 차고도어 오프너 모터에 접근하려면 사다리가 필요할 수도 있고 차고도어 오프너에서 커버나 렌즈를 제거할 필요가 있을 수도 있습니다.*

1. 차고도어 오프너 모터에 위치한 학습 버튼을 누르고 30초 내에 다음 두 단계를 완료합니다.
2. 차로 돌아갑니다.



E142658

3. 방금 프로그램한 홈링크 버튼을 2초 눌렀다 놓습니다. 본 동작을 반복합니다. 차고도어 오프너의 종류에 따라 본 동작을 3회 반복해야 할 수도 있습니다.

게이트 오프너 프로그램하기

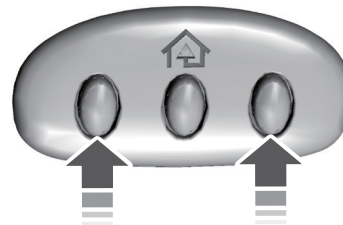
캐나다에서는 법에 의해 송신기가 보내는 신호가 몇 초 후에 정지하게 되어 있기 때문에 홈링크를 프로그램할 때 신호가 포착되지 않을 수 있습니다. 미국의 일부 게이트 오프너도 신호가 몇 초 후에 정지하게 되어 있습니다.

***참고** : 차고도어 오프너나 게이트 오프너를 프로그램할 때는 과열을 방지하기 위해 '사이클(켜기/끄기)' 과정에서 장치의 플러그를 빼 놓는 것이 권장됩니다.*

1. 홈링크 버튼을 누른 상태로 휴대용 송신기 버튼을 2초에 한 번씩 눌렀다 놓습니다. 홈링크 표시등이 천천히 깜박이다가 빠르게 깜박이기 시작할 때까지 이를 반복하십시오.
2. 홈링크 버튼과 휴대용 송신기 버튼을 놓습니다.
3. 홈링크 프로그램을 계속합니다. **'차내 프로그램 절차'**를 참조하십시오.

홈링크 버튼에서 프로그램 지우기

***참고** : 버튼마다 따로 프로그램을 지울 수는 없습니다.*



E142660

1. 좌우 외측의 두 홈링크 버튼을 표시등(버튼 위에 위치)이 빠르게 깜박일 때까지(약 20초) 누릅니다.
2. 표시등이 빠르게 깜박일 때 두 홈링크 버튼을 놓으면 모든 버튼에서 프로그램이 지워집니다.

한 개의 홈링크 버튼에 다시 프로그램하기

프로그램된 홈링크 버튼에 장치(차고도어 등)를 다시 프로그램하는 절차는 다음과 같습니다.

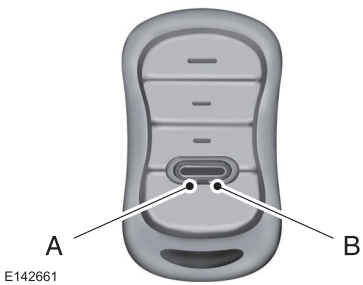
1. 다시 프로그램할 홈링크 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓지 마십시오.
2. 약 20초가 지나면 버튼이 깜박이기 시작합니다. 버튼을 누른 상태로 프로그램 절차의 1단계를 실행하십시오.

의문이나 의견이 있으면 www.homelink.com 이나 1–800–355–3515를 사용하여 홈링크에 연락하십시오.

홈링크를 Genie Intellicode 2 차고도어 오프너에 프로그램하기

참고 *: Genie Intellicode 2 송신기가 차고도어 오프너를 작동시킬 수 있도록 프로그램되어 있어야 합니다.*

참고 *: 홈링크를 Genie Intellicode 2 송신기에 프로그램하려면 다음 방법으로 Genie Intellicode 2 송신기를 프로그램 모드에 놓아야 합니다.*



E142661

A. 적색 표시등

B. 녹색 표시등

1. 송신기의 한 버튼을 10초간 누릅니다. 표시등이 녹색 한 가지에서 적색과 녹색의 두 가지로 바뀝니다.
2. 같은 버튼을 2회 누르면 프로그램 모드가 됩니다. 프로그램 모드가 되면 표시등이 적색이 됩니다.
3. 송신기를 프로그램할 홈링크 버튼에서 2~8cm 거리에 위치시킵니다.
4. 프로그램된 송신기 버튼과 프로그램할 홈링크 버튼을 함께 길게 누릅니다. 프로그램이 성공적으로 이루어지면 홈링크 표시등이 깜박입니다.

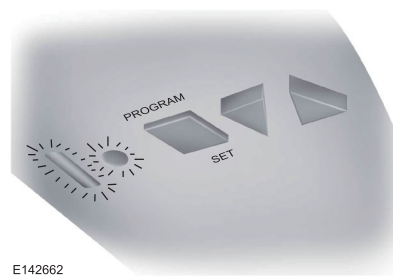
참고 *: Genie Intellicode 2 송신기는 한 번에 최대 30초 동안 송신합니다. 홈링크가 30초 내에 프로그램되지 않으면 Genie Intellicode 2 송신기의 버튼을 다시 눌러야 합니다. Genie Intellicode 2 송신기의 표시등이 녹색과 적색으로 켜지면 버튼을 놓고 표시등이 꺼지기를 기다렸다가 다시 누르십시오.*

홈링크가 성공적으로 프로그램된 다음에는 다음 방법으로 Genie Intellicode 2 송신기를 프로그램 모드에서 해제해야 합니다.

1. 송신기의 한 버튼을 10초 누릅니다. 표시등이 적색 한 가지에서 녹색과 적색의 두 가지로 바뀝니다.
2. 같은 버튼을 2회 누르면 프로그램 모드가 해제됩니다. 프로그램 모드가 해제되면 표시등이 녹색이 됩니다.

홈링크를 Genie Intellicode 차고도어 오프너 모터에 프로그램하기

참고 *: 차고도어 오프너 모터에 접근하려면 사다리가 필요할 수 있습니다.*



E142662

1. 두 청색 표시등이 모두 켜질 때까지 차고도어 오프너 모터의 프로그램 버튼을 누릅니다.

2. 프로그램 버튼을 놓습니다. 원형의 작은 표시등이 켜집니다.
3. 프로그램 버튼을 눌렀다 놓습니다. 자주색의 큰 표시등이 깜박입니다.

***참고** : 다음 두 단계는 30초 내에 마쳐야 합니다.*

4. 프로그램된 송신기 버튼을 누릅니다. 차고도어 오프너 모터의 두 표시등이 자주색으로 깜박입니다.
5. 프로그램된 송신기 버튼을 2초 누릅니다. 차고도어가 움직일 때까지 본 단계를 반복합니다(최대 3회).

이로써 프로그램이 완료됩니다.

홈링크 버튼에서 프로그램 지우기

3개의 홈링크 버튼 모두에서 프로그램을 지우려면 좌우 외측의 두 홈링크 버튼을 표시등이 깜박일 때까지(10~20초) 누릅니다. 표시등이 깜박이기 시작하면 두 홈링크 버튼을 놓습니다. 3개의 홈링크 버튼 모두에서 프로그램이 지워집니다. 이후 하나의 홈링크 버튼을 누르면 표시등이 천천히 깜박이는데 이는 해당 버튼이 프로그램 모드로 들어갔음을 가리키는 것입니다.

12볼트 직류 전원 소켓

경고: 담배 라이터 소켓에 전기 제품을 연결하지 마십시오. 담배 라이터를 잘못 사용하면 차가 손상되거나(차량 보증이 적용되지 않음) 화재가 나거나 사람이 중상을 입을 수 있습니다.

참고 *: 시동 스위치가 켜져 있을 때는 전원 소켓을 최대 정격 전류 15암페어의 12볼트 전기 제품에 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 시동 스위치를 껐을 때 전원 소켓이 작동하지 않으면 시동 스위치를 켜십시오.*

참고 *: 전기 제품 플러그에 물건을 걸어 놓지 마십시오.*

참고 *: 전원 소켓에 출력이 180와트를 초과하는 12볼트 직류 전기 제품을 연결하면 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.*

참고 *: 사용하지 않는 전원 소켓에는 캡을 씌워 놓으십시오.*

전원 소켓에 전기 제품 플러그 이외의 물건을 끼우면 전원 소켓이 손상되거나 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

전원 소켓을 최대 용량으로 사용하려면 엔진을 작동시키십시오.

배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 엔진이 작동하지 않을 때는 전원 소켓을 필요 이상으로 오래 사용하지 마십시오.
- 전원 소켓에 전기 제품을 밤새도록 꽂아 놓지 마십시오. 차를 장시간 세워 놓을 때도 전원 소켓에 전기 제품을 꽂아 놓지 마십시오.

USB 포트와 전원 소켓의 위치

USB 포트와 전원 소켓은 아래 장소에 위치할 수 있습니다.

- 계기판 하부(장착시)
- 센터 콘솔 내부
- 센터 콘솔 앞면
- 센터 콘솔 뒷면
- 트렁크
- 앞승객석 바닥 패널(장착시)
- 3열 쿼터 트림패널(장착시)

참고 *: 일부 USB 포트에는 데이터 전송 기능이 없습니다.*

참고 *: USB를 잘못 사용하면 차가 손상될 수 있습니다(보증이 적용되지 않음).*

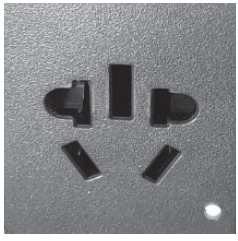
220볼트 교류 전원 소켓(장착시)

경고: 사용하지 않는 전기제품을 전원 소켓에 꽂아 놓지 마십시오. 시동 스위치가 켜져 있으면 전원 소켓에 전기가 통합니다(사람이 상해를 입을 수 있음).

경고: 전원 소켓에 연장 코드를 연결하거나 복수의 전기제품을 연결하면 전원 소켓에 과부하가 일어나 사람이 상해를 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.

***참고** : 시동 스위치가 꺼지거나 배터리 전압이 11볼트 밑으로 떨어지면 전원 소켓이 작동하지 않습니다.*

출력이 150와트 이하인 전기 제품에 전원을 공급하는 데 사용하는 본 전원 소켓은 센터 콘솔 뒷면에 위치합니다.



전원 소켓의 표시등은 상태에 따라 다음을 가리킵니다.

- 켜짐 : 전원 소켓이 작동합니다. 시동 스위치가 켜져 있거나 차가 액세서리 모드에 있습니다.
- 꺼짐 : 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 시동 스위치가 꺼져 있거나 차가 액세서리 모드에 있지 않습니다.
- 깜박임 : 전원 소켓이 결함 모드에 있습니다.

일부 전기 제품은 제작에 사용된 기술에 따라 처음 전원 소켓에 연결했을 때 용량이 라벨에 표시된 수치를 초과할 수 있습니다.

전원 소켓에 연결한 전기 제품의 출력이 상한인 150와트를 초과하여 전원 소켓이 결함 모드로 들어가면 전원 소켓이 전원을 공급하지 못합니다. 전원 소켓에서 전기 제품을 분리하고 시동 스위치를 껐다 켜십시오. 전기 제품을 다시 연결하지 마십시오. 시스템을 식힌 후에 시동 스위치를 꺼서 결함 모드를 해제하십시오. 시동 스위치를 다시 켜고 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

다음과 같은 전기 제품은 전원 소켓에 연결하지 마십시오.

- 브라운관 TV
- 모터 제품(예 : 진공소제기, 전기톱, 전동공구, 컴프레서형 냉장고)
- 정밀 측정기(예 : 의료용 측정기)
- 고도로 안정된 전원을 필요로 하는 기타 전기 제품(예 : 마이크로컴 전기 담요, 터치형 램프)

무선 액세서리 충전(장착시)

경고: 무선 충전장비는 체내 의료장비(심박조절기 등)의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 체내 의료장비를 사용하는 사람은 무선 충전장비를 사용하기 전에 의사의 조언을 구하는 것이 권장됩니다.

참고 *: 무선 충전 수신기가 내장되지 않은 장비는 추가 수신기 또는 슬리브가 필요합니다.*

참고 *: 무선 충전 수신기가 내장된 장비는 케이스에 들어 있을 경우 충전 성능이 영향을 받을 수 있습니다. 장비를 무선으로 충전하려면 케이스를 제거하는 것이 필요할 수 있습니다.*

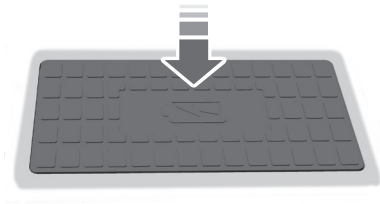
충전부에서는 무선 충전을 지원하는 장비 한 대를 충전할 수 있습니다.

장비를 충전하기 전에 충전부에 다른 물건이 없고 충전부가 깨끗한지 확인하십시오.

장비를 충전할 때 충전부 근처에 자기 띠가 있는 물건(예 : 여권, 주차 티켓, 신용 카드)을 놓지 마십시오(자기 띠가 손상될 수 있음).

장비를 충전할 때 충전부 위나 근처에 금속 물체(예 : 열쇠 고리, 동전)를 놓지 마십시오(금속 물체가 가열되어 충전 성능이 약화될 수 있음).

참고 *: 본 장비는 충전 속도나 충전 전원을 제어합니다. 충전 과정에서 본 장비와 충전기가 뜨거워질 수 있는데 이는 정상입니다. 배터리가 과도하게 뜨거워지면 충전기가 작동을 멈출 수 있습니다.*



E250812

충전부는 센터 콘솔 아니면 계기판 하부에 위치합니다.

시동 스위치가 켜져 있거나 액세서리 모드에 있을 때, SYNC가 켜져 있을 때도 장비를 충전할 수 있습니다.

충전을 시작하려면 장비를 충전면이 밑으로 가게 하여 충전부 중앙에 놓습니다. 장비가 완전히 충전되면 충전이 중단됩니다.

참고 *: 충전부에 다른 물건이 있거나 장비가 충전부에 올바로 놓이지 않으면 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.*

참고 *: 소프트웨어와 펌웨어의 업데이트(비공식 소프트웨어/펌웨어의 사용 포함)는 장비의 호환성에 영향을 미칠 수 있습니다. 고객은 자신이 차에서 사용하는 장비의 충전 기능을 확인해야 합니다.*

메시지	동작	설명
Wireless Charger Active (무선 충전기 활성)	화면에 메시지가 나타나거나 팝업창이 뜸	무선 충전이 시작되면 본 메시지가 나타납니다.
Charging Terminated (충전 종료됨) 전화가 잘못 놓였거나 전화와 충전기 사이에 물건이 끼어 있습니다. 충전을 재개하려면 전화를 바로 놓거나 물건을 제거하십시오.	팝업창이 뜸	충전부에 다른 물건이 있거나 전화가 충전부에 올바로 놓이지 않으면 충전이 중단됩니다.

FCC ID : L2C0066T

본 장비는 테스트 결과 FCC 규칙 제18부에 부합하는 것으로 나타났습니다.

- 본 장비는 무선 주파수 에너지를 생성하고 사용하고 발산할 수 있으며 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 주의깊게 설치해도 간섭이 일어나지 않는다는 보장은 없습니다. 본 장비가 라디오 수신이나 TV 수신에 유해한 간섭을 일으키면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
- 본 장비는 최종 사용자가 서비스할 수 없습니다.

본 장비는 캐나다 산업 라이선스 면제용 RSS 표준에 부합합니다. 본 장비를 사용하려면 다음 두 조건이 충족되어야 합니다.

- 유해한 간섭을 일으키지 않는다.
- 바람직하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함한 모든 간섭을 수용한다.

참고 *: 본 장비에 규정 부합 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 수정이나 변경을 가하면 본 장비를 사용할 권리가 취소될 수 있습니다. 무선 인증 번호 앞의 KC는 한국 기술 규격에 부합함을 의미합니다.*

컵홀더

참고 *: 컵홀더에 놓은 물건은 급제동, 급가속, 충돌이 있을 때 움직이지 않도록 단단히 고정시키십시오. 뜨거운 음료는 엎질러지지 않도록 뚜껑을 씌우십시오.*

오버헤드 콘솔

커버 뒤쪽 가장자리를 누르면 커버가 열립니다.

일반 정보

경고: 엔진을 고속으로 오래 공회전시키면 과열로 엔진과 배기 시스템이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.

경고: 마른 풀이나 마른 나뭇잎이 깔린 곳에 주차하거나 이런 곳에서 운전하거나 엔진을 공회전시키면 배출가스 컨트롤 시스템에 의해 엔진룸과 배기 시스템이 가열되어 화재가 날 수 있습니다.

경고: 밀폐된 공간(차고 등)에서 시동을 걸면 유독한 배기가스에 중독될 수 있습니다. 차고에서 시동을 걸려면 차고도어를 여십시오.

경고: 실내에서 배기가스 냄새가 날 때는 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 배기가스 냄새가 날 때는 차를 운전하지 마십시오.

배터리를 분리했다 연결하면 약 8km를 운전할 때까지 차가 평소와 다른 운전 특성을 보일 수 있는데 이는 엔진 관리 시스템이 엔진 특성을 다시 학습하는 데 기인하는 것으로 엔진 관리 시스템이 학습을 마치면 차가 정상적인 운전 특성을 회복합니다.

엔진 관리 시스템은 무선 노이즈의 임펄스 강도를 규제하는 캐나다의 전파간섭 유발 장비 표준에 부합합니다.

시동을 걸기 전이나 시동을 거는 동안 가속 페달을 밟지 마십시오. 가속 페달은 시동에 문제가 있을 때만 사용하십시오.

시동 스위치(장착시)

0 (꺼짐) – 시동 스위치가 꺼집니다.

참고 *: 시동 스위치를 끄고 차를 떠날 때 키를 시동 스위치에 꽂아 놓으면 배터리가 방전될 수 있습니다.*

I (액세서리) – 엔진이 작동하지 않을 때 일부 전기 액세서리(라디오 등)를 작동시킬 수 있습니다.

참고 *: 시동 스위치를 액세서리 위치에 너무 오래 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.*

II (켜짐) – 모든 전기 회로가 작동하고 경고등과 표시등이 켜집니다.

III (시동) – 엔진이 크랭킹됩니다.

키리스 시동(장착시)

참고 *: 키가 금속 물건이나 전자 장비(키 또는 휴대폰 등)에 가까이 있으면 키리스 시동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 시동 스위치를 켜고 시동을 걸려면 실내에 유효한 키가 있어야 합니다.*

참고 *: 리모컨을 40초 이상 움직이지 않았을 때는 리모컨을 옮겨야 패시브 개폐 시스템이 기능을 발휘합니다. 리모컨을 8초 이상 움직이지 않았을 때는 리모컨을 옮겨야 푸시버튼 시동 시스템이 기능을 발휘합니다.*

시동 모드

E144447

키리스 시동 시스템에는 다음 세 가지 모드가 있습니다.

꺼짐 모드 : 시동 스위치가 꺼집니다.

- 시동 스위치가 켜짐 모드에 있을 때나 엔진이 작동하지만 차가 움직이지 않을 때 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 한 번 눌렀다 놓습니다.

켜짐 모드 : 모든 전기 회로가 작동하고 경고등과 표시등이 켜집니다.

- 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 한 번 눌렀다 놓습니다.

시동 모드 : 시동을 겁니다. 시동이 걸리지 않을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 잠시 누릅니다.

가솔린 엔진 시동 걸기

시동을 걸면 공회전 속도가 높아져 엔진이 신속히 웜업됩니다. 공회전 속도가 낮아지지 않으면 신속히 차를 점검받으십시오.

참고 *: 시동이 걸리지 않은 상태에서 엔진을 연속적으로나 간헐적으로(예 : 20초씩 3회) 60초간 크랭킹하면 시동 시스템이 작동을 멈추고 정보 화면에 최대 크랭킹 시간이 경과되었음을 가리키는 메시지가 나타납니다. 이런 경우에는 15분간 엔진을 다시 크랭킹할 수 없습니다. 15분이 지난 후에는 15초간 엔진을 다시 크랭킹할 수 있습니다. 60초간 엔진을 다시 크랭킹할 수 있으려면 60분을 기다려야 합니다.*

시동을 걸기 전에 다음을 확인하십시오.

- 모든 탑승자가 안전벨트를 채웠다.
- 전조등과 전기 액세서리가 꺼져 있다.
- 주차 브레이크가 걸려 있다.
- 기어가 P에 있다.
- 시동 스위치를 켭니다. 키리스 시동 시스템이 있는 차는 다음과 같이 합니다.

시동키가 있는 차량

참고 *: 가속 페달을 밟지 마십시오.*

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 시동 스위치를 시동 위치로 돌립니다.

참고 *: 엔진은 최대 15초간 크랭킹됩니다. 시동이 걸리면 바로 크랭킹이 멈춥니다.*

참고 *: 시동이 한 번에 걸리지 않을 때는 잠시 기다렸다가 다시 거십시오.*

키리스 시동 시스템이 있는 차량

참고 *: 가속 페달을 밟지 마십시오.*

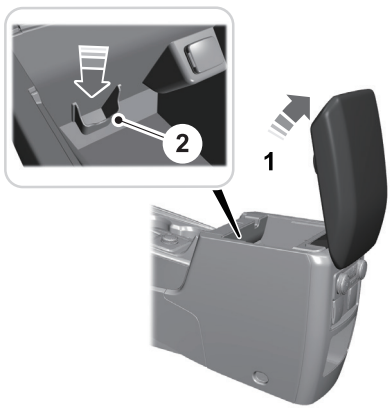
참고 *: 기어를 P에서 빼려면 차에 IA 키가 있어야 합니다.*

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 푸시버튼 시동 스위치를 누릅니다.

다음과 같은 경우에는 키리스 시동 시스템이 작동하지 않습니다.

- IA 키의 주파수에 간섭이 있다.
- 키 배터리가 방전되었다.

시동을 걸 수 없을 때는 다음과 같이 하십시오.



1. 센터 콘솔의 커버를 엽니다.
2. 백업 슬롯에 IA 키를 삽입합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 푸시버튼 시동 스위치를 눌러 시동 스위치를 켜고 시동을 겁니다.

빠른 재시동(장착시)

시동을 끈 후 20초 내에 빠른 재시동 기능을 사용하여 시동을 다시 걸 수 있습니다. 이는 유효한 키가 없어도 가능합니다.

시동을 끈 후 20초 내에 브레이크 페달을 밟고 푸시버튼 시동 스위치를 누르십시오. 시동을 끈 후 20초가 지난 후에는 유효한 키가 있어야 시동을 다시 걸 수 있습니다.

시동이 걸린 다음에는 차에 유효한 키가 없어도 푸시버튼 시동 스위치를 누를 때까지 엔진이 작동을 계속합니다. 엔진이 작동할 때 어느 도어를 열었다 닫으면 시스템이 유효한 키를 찾습니다. 20초 내에 시스템이 유효한 키를 찾지 못하면 시동이 다시 걸리지 않습니다.

시동 걸기 실패

3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 10초를 기다렸다가 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 가속 페달을 깊이 밟습니다. 발을 떼지 마십시오.
4. 시동 걸기를 다시 시도합니다. 엔진이 크랭킹을 멈출 때까지 기다리십시오.
5. 가속 페달에서 발을 뗍니다.
6. 시동을 겁니다.

자동 엔진 끄기

키리스 시동 시스템이 있는 차는 엔진을 오래 공회전시키면 엔진이 자동으로 꺼지는 기능이 있습니다. 엔진이 자동으로 꺼질 때는 배터리의 방전을 방지하기 위해 시동 스위치도 꺼집니다. 엔진이 꺼지기 전에 정보 화면에 경고 메시지와 30초 타이머가 나타납니다. 30초가 지나도록 운전자가 아무 조치도 취하지 않으면 엔진이 꺼집니다. 정보 화면에는 연료를 절약하기 위해 엔진이 꺼졌다는 메시지가 나타납니다. 엔진을 다시 작동시키려면 평소와 같이 시동을 겁니다.

자동 엔진 끄기 보류시키기

30초의 카운트다운이 끝나기 전에 다음 방법 가운데 하나로 자동 엔진 끄기를 보류시키거나 타이머를 리셋할 수 있습니다.

- 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아 타이머를 리셋합니다.
- 시동 스위치가 켜져 있을 때 자동 엔진끄기 기능을 취소합니다. 최대 **30분 공회전** (30min Max Idle) 기능을 켜거나 끌 때는 터치스크린의 차량 설정 메뉴를 사용합니다. 현재의 시동 사이클 동안 본 기능이 취소되어 있습니다.
- 30초의 카운트다운이 진행되는 동안 현재의 시동 사이클에서 자동 엔진끄기 기능을 취소하려면 OK 버튼이나 RESET 버튼을 누르라는 메시지가 나타납니다.

참고 *: 자동 엔진끄기 기능은 영구적으로 취소할 수 없습니다. 자동 엔진 끄기 기능을 취소하더라도 다음에 시동을 걸면 본 기능이 다시 작동합니다.*

차가 정지해 있을 때 엔진 끄기

시동키가 있는 차량

1. 기어를 **P**에 놓습니다.
2. 시동 스위치를 끕니다.
3. 주차 브레이크를 겁니다.

키리스 시동 시스템이 있는 차량

1. 기어를 **P**에 놓습니다.
2. 푸시버튼 시동 스위치를 누릅니다.
3. 주차 브레이크를 겁니다.

참고 *: 시동 스위치, 전기 회로, 경고등, 표시등이 모두 꺼집니다.*

참고 *: 엔진을 30분 이상 공회전시키면 시동 스위치와 엔진이 자동으로 꺼집니다.*

차가 움직일 때 엔진 끄기

경고: 차가 움직일 때 엔진을 끄면 브레이크에 동력이 지원되지 않아 차를 감속시키거나 정지시킬 때 힘이 많이 듭니다. 스티어링휠에도 동력이 지원되지 않아 스티어링휠이 잠기지 않으며 스티어링휠을 돌릴 때 힘이 많이 듭니다. 엔진을 끄면 일부 전장품(에어백 등)도 꺼집니다. 본의 아니게 엔진을 껐을 때는 기어를 **N**에 놓고 엔진을 다시 작동시키십시오.

시동키가 있는 차량

1. 기어를 N에 놓고 브레이크 페달을 밟아 차를 안전하게 세웁니다.
2. 차가 정지하면 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끕니다.
3. 주차 브레이크를 겁니다.

키리스 시동 시스템이 있는 차량

1. 기어를 N에 놓고 브레이크 페달을 밟아 차를 안전하게 세웁니다.
2. 차가 정지하면 기어를 P에 놓습니다.
3. 푸시버튼 시동 스위치를 길게 누르거나 2초 내에 3회 누릅니다.
4. 주차 브레이크를 겁니다.

배기가스에서 탑승자 보호하기

경고: 실내에서 배기가스 냄새가 날 때는 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 배기가스 냄새가 날 때는 차를 운전하지 마십시오.

환기 관련 정보

차를 정지시킨 채 엔진을 오래 공회전시킬 때는 다음 가운데 하나를 하는 것이 권장됩니다.

- 윈도를 3cm 이상 엽니다.
- 온도조절 시스템에서 외부 공기를 선택합니다.

쾌적한 주행 및 실내 공기 질 유지를 위하여 자주 창문을 열어 환기시켜 주십시오.

하이브리드 전기 자동차 시동 걸기

시동을 걸기 전에 다음과 같이 하십시오.

- 모든 탑승자가 안전벨트를 채웠는지 확인합니다.
- 전조등과 전기 액세서리가 모두 꺼져 있다.
- 주차 브레이크가 걸려 있다.
- 기어가 P에 있다.

***참고** : 가속 페달을 밟지 마십시오.*

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 푸시버튼 시동 스위치를 누릅니다.

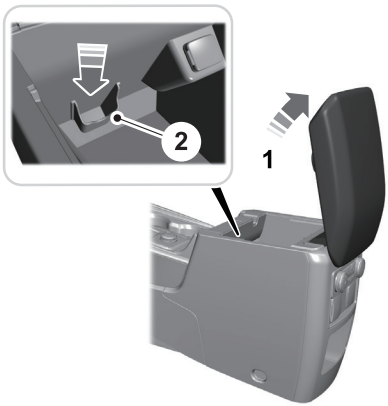
***참고** : 녹색의 준비 표시등이 켜지면 운전할 준비가 된 것입니다. 차에 정숙 시동 시스템이 있어 출발할 때 엔진이 작동하지 않을 수 있습니다. 195페이지의 **'하이브리드 차량의 작동'**을 참조하십시오.*

운전을 시작하기 위해 시동을 걸면 공회전 속도가 높아져 엔진의 웜업이 빨라집니다. 공회전 속도가 낮아지지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오.

다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 리모컨의 주파수에 간섭이 있다.
- 리모컨 배터리가 방전되었다.

시동을 걸 수 없을 때는 다음과 같이 하십시오.



1. 센터 콘솔의 커버를 엽니다.
2. 백업 슬롯에 리모컨을 삽입합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 푸시버튼 시동 스위치를 눌러 시동 스위치를 켜고 시동을 겁니다.

빠른 재시동

시동을 끈 후 20초 내에 빠른 재시동 기능을 사용하여 시동을 다시 걸 수 있습니다. 이는 유효한 키가 없어도 가능합니다.

시동을 끈 후 20초 내에 브레이크 페달을 밟고 푸시버튼 시동 스위치를 누르십시오. 시동을 끈 후 20초가 지난 후에는 유효한 키가 있어야 시동을 다시 걸 수 없습니다.

시동이 걸린 다음에는 차에 유효한 키가 없어도 푸시버튼 시동 스위치를 누를 때까지 엔진이 작동을 계속합니다. 20초 내에 시스템이 유효한 키를 찾지 못하면 시동이 다시 걸리지 않습니다.

자동 엔진 끄기

키리스 시동 시스템이 있는 차는 엔진을 오래 공회전시키면 엔진이 자동으로 꺼지는 기능이 있습니다. 엔진이 자동으로 꺼질 때는 배터리의 방전을 방지하기 위해 시동 스위치도 꺼집니다. 엔진이 꺼지기 전에 정보 화면에 경고 메시지와 30초 타이머가 나타납니다. 30초가 지나도록 운전자가 아무 조치도 취하지 않으면 엔진이 꺼집니다. 정보 화면에는 연료를 절약하기 위해 엔진이 꺼졌다는 메시지가 나타납니다. 엔진을 다시 작동시키려면 평소와 같이 시동을 겁니다.

***참고** : 하이브리드 차량은 자동 엔진끄기가 자주 일어날 수 있습니다.*

자동 엔진 끄기 보류시키기

***참고** : 자동 엔진끄기 기능은 영구적으로 취소할 수 없습니다. 자동 엔진끄기 기능을 취소하더라도 다음에 시동을 걸면 본 기능이 다시 작동합니다.*

30초의 카운트다운이 끝나기 전에 다음 방법 가운데 하나로 자동 엔진끄기를 보류시키거나 타이머를 리셋할 수 있습니다.

- 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아 타이머를 리셋합니다.
- 시동 스위치가 켜져 있을 때 정보 화면을 사용하여 자동 엔진끄기 기능을 취소합니다. 122페이지의 **'정보 화면'**을 참조하십시오. 현재의 시동 사이클 동안 본 기능이 취소되어 있습니다.

- 30초의 카운트다운이 진행되는 동안 현재의 시동 사이클에서 자동 엔진끄기 기능을 취소하려면 OK 버튼이나 RESET 버튼을 누르라는 메시지가 나타납니다.

차가 정지해 있을 때 차량 끄기

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 푸시버튼 시동 스위치를 한 번 누릅니다.
3. 주차 브레이크를 겁니다.

참고 : 시동 스위치, 경고등, 표시등이 모두 꺼집니다.

차가 움직일 때 차량 끄기

경고: 차가 움직일 때 엔진을 끄면 브레이크에 동력이 지원되지 않아 차를 감속시키거나 정지시킬 때 힘이 많이 듭니다. 스티어링휠에도 동력이 지원되지 않아 스티어링휠이 잠기지 않으며 스티어링휠을 돌릴 때 힘이 많이 듭니다. 엔진을 끄면 일부 전장품(에어백 등)도 꺼집니다. 본의 아니게 엔진을 껐을 때는 기어를 N에 놓고 엔진을 다시 작동시키십시오.

1. 기어를 N에 놓고 브레이크를 밟아 차를 안전하게 정지시킵니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 푸시버튼 시동 스위치를 1초 누르거나 2초 내에 3회 누릅니다.
4. 주차 브레이크를 겁니다.

배기가스에서 탑승자 보호하기

경고: 배기가스가 누출되어 실내로 스며들면 탑승자가 중독되거나 사망할 수 있습니다. 실내에서 배기가스 냄새가 날 때는 신속히 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 배기가스 냄새가 날 때는 차를 운전하지 마십시오.

환기 관련 정보

차를 정지시킨 채 엔진을 오래 공회전시킬 때는 다음 가운데 하나를 하는 것이 권장됩니다.

- 윈도를 3cm 이상 엽니다.
- 온도조절 시스템에서 외부 공기를 선택합니다.

쾌적한 주행 및 실내 공기질 유지를 위하여 자주 창문을 열어 환기시켜 주십시오.

엔진블록 히터(장착시)

경고: 엔진블록 히터를 사용하는 방법을 잘 따르지 않으면 물건이 손상되거나 사람이 다칠 수 있습니다.

경고: 엔진블록 히터를 접지되지 않은 전기 시스템이나 2핀 어댑터(접지기능 없음)와 함께 사용하면 감전 위험이 있습니다.

경고: 엔진블록 히터를 사용할 때 보닛을 손으로 닫거나 자체 중량으로 닫히게 하면 전원 케이블이 손상되어 단락이 일어날 수 있고 이는 다시 화재를 초래할 수 있습니다.

***참고** : 엔진블록 히터의 효율은 외부 온도가 –18℃보다 낮을 때 가장 높습니다.*

엔진블록 히터는 냉각수를 가온시키는 방식으로 시동을 돕습니다. 엔진블록 히터를 사용하면 온도조절 시스템의 난방 효과가 높아집니다. 엔진블록 히터는 히터 소자(엔진 블록에 위치)와 와이어 하니스로 이루어집니다. 엔진블록 히터는 접지된 120볼트 교류 전원에 연결할 수 있습니다.

엔진블록 히터의 안전하고 정확한 작동을 위해 다음과 같이 하는 것이 권장됩니다.

- 미국 보험협회(UL)나 캐나다 표준협회(CSA)의 인증이 있는 16게이지 실외용 연장 코드를 사용합니다. 본 연장 코드는 추운 날 실외에서 사용할 수 있는 것으로 'Suitable for Use with Outdoor Appliances(실외 전기 제품에 사용하는 데 적합)' 라는 마크가 있습니다. 실내용 연장 코드를 사용하면 감전 위험이나 화재 위험이 있습니다.
- 가능한 한 짧은 연장 코드를 사용합니다.
- 복수의 연장 코드를 서로 연결해서 사용하지 않습니다.
- 연장 코드의 플러그와 히터 코드의 플러그에 물기가 없도록 합니다. 물기가 있으면 감전 위험이나 화재 위험이 있습니다.
- 블록히터 코드가 보닛 밑에 있을 때는 전선을 원래 위치에서 제거하지 마십시오. 연장 전선 위로 보닛을 닫지 마십시오.
- 가연성 물질이 없는 깨끗한 장소에 차를 세웁니다.
- 엔진블록 히터, 히터 코드, 연장 코드를 단단히 연결합니다.
- 엔진블록 히터를 약 30분 작동시킨 후 전기 연결부에 열이 없는지 점검합니다.
- 차를 운전하기 전에 엔진블록 히터를 전원에서 분리하여 안전하게 보관합니다. 엔진블록 히터를 사용하지 않을 때는 히터 코드 플러그의 핀에 커버를 씌워 핀을 밀봉시키십시오.
- 겨울이 오기 전에 엔진블록 히터가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

엔진블록 히터의 사용

엔진블록 히터를 사용하기 전에 전원 소켓이 깨끗하고 건조한지 확인하십시오. 필요시 마른 헝겊으로 닦으십시오.

엔진블록 히터는 시간당 0.4~1.0kw의 에너지를 소모합니다. 엔진블록 히터에는 온도조절 장치가 없습니다. 엔진블록 히터는 작동을 시작한 후 약 3시간이 되었을 때 최고 온도에 도달합니다. 3시간이 지난 다음에는 온도가 더 높아지지 않고 전원만 소모됩니다.

자동 스탑/스타트 시스템(장착시)

자동 스탑/스타트 시스템은 차가 정지했을 때 엔진을 꺼서 연료 소모를 줄입니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진이 다시 작동합니다.

다음과 같은 경우에는 브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 엔진이 다시 작동할 수 있습니다.

- 실내 온도를 조절할 필요가 있다.
- 배터리를 충전시킬 필요가 있다.

***참고** : 엔진이 꺼지면 스티어링휠에 동력이 지원되지 않습니다.*

***참고** : 플렉스 연료를 사용할 수 있는 차량은 주유가 있은 후 시스템이 연료의 종류를 확인하는 동안 자동 스탑/스타트 시스템이 작동을 멈춥니다.*

경고: 차를 떠나기 전에 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끄고 키를 몸에 지니십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 보닛을 열거나 정비 작업을 시작하려면 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓고 차에서 키를 제거하십시오. 시동 스위치를 끄지 않으면 아무 때나 엔진이 작동을 시작하여 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 자동 스탑/스타트 표시등이 녹색으로 점등되거나 진황색으로 점멸하면 자동으로 시동이 걸릴 수 있습니다(사람이 부상을 입을 수 있음).

정보 화면에 자동 스탑/스타트 시스템의 상태가 알기 쉽게 표시됩니다. 122페이지의 **'정보 화면'**을 참조하십시오.

자동 스탑/스타트 시스템 켜기

다음 조건에서 시동을 걸면 시스템이 자동으로 켜집니다.

- 자동 스탑/스타트 버튼을 누르지 않았다(표시등이 켜지지 않음).
- 출발 후 차량 속도가 5km/h를 초과했다.
- 차를 정지시켰다.
- 브레이크 페달을 밟고 있다.
- 운전석 도어를 닫았다.
- 실내 온도가 알맞다.
- 앞유리 서리제거기가 꺼져 있다.
- 스티어링휠을 급히 돌리지 않았거나 많이 돌려놓고 있지 않다.
- 차가 가파른 경사로에 있지 않다.
- 배터리의 상태(충전 레벨과 온도)가 양호하다.
- 냉각수 온도가 작동 온도에 가깝다.
- 고도가 약 3,650m 미만이다.
- 기온이 보통이다.
- 트레일러가 연결되지 않았다.
- 표준 모드, 에코 모드, 눈/비 모드, 풀/자갈/눈 모드를 선택했다.
- 4H나 4L을 사용한다.
- 수동변속 모드를 선택하지 않았다.
- 내리막길 주행 컨트롤이 작동하지 않는다.
- 견인 모드, 스포츠 모드, 모래 모드, 진흙/바퀴자국 모드를 선택하지 않았다.

참고 *: 스포츠 모드에서는 자동 스탑/스타트 버튼을 눌러 켤 수 있습니다.*

엔진이 자동으로 꺼지면 계기 클러스터에 녹색으로 된 자동 스탑/스타트 표시등이 켜집니다.

계기 클러스터에 회색으로 된 자동 스탑/스타트 표시등이 있으면 위 조건이 충족되지 않아 자동 스탑/스타트 시스템이 작동하지 않을 때 본 표시등이 켜집니다.

자동 시동

다음과 같은 경우에는 자동으로 시동이 걸립니다.

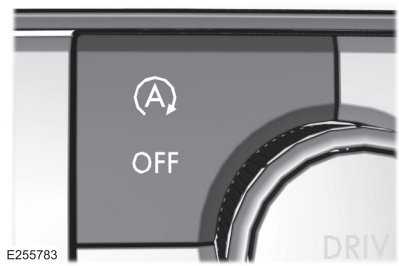
- 브레이크 페달에서 발을 떼었다.
- 가속 페달을 밟았다.
- 가속 페달과 브레이크 페달을 함께 밟았다.
- 운전석 안전벨트를 풀었거나 운전석 도어를 열었다.
- 차가 움직인다.
- 에어컨이나 히터가 켜져 있지만 실내 온도가 알맞지 않다.
- 윈도에 습기가 찰 가능성이 있는 상태에서 에어컨이 켜져 있다.
- 배터리의 상태가 양호하지 않다.
- 최대 엔진정지 시간이 초과되었다.
- 엔진이 자동으로 정지했을 때 자동 스탑/스타트 버튼을 눌렀다.
- 앞유리 서리제거기를 고속 모드에 놓았다.
- 기어를 P에 놓았다.

다음과 같은 경우에도 자동으로 시동이 걸릴 수 있습니다.

- 온도조절 시스템으로 송풍 속도나 실내 온도를 높였다.
- 전기 액세서리를 켰거나 전원 소켓에 연결했다.

참고 *: 자동 시동이 있을 때는 온도조절식 시트의 팬이 불규칙하게 작동하는 것을 느낄 수 있습니다.*

자동 스탑/스타트 시스템 끄기



시스템을 끄려면 센터 콘솔에 위치한 자동 스탑/스타트 버튼을 누릅니다(버튼의 표시등에 불이 들어옴). 자동 스탑/스타트 버튼을 눌러 시스템을 끄는 것은 현재의 운전 사이클에만 적용됩니다. 시스템을 켜려면 자동 스탑/스타트 버튼을 다시 누릅니다.

참고 *: Shift to P, Restart Engine(기어를 **P**에 놓고 시동을 다시 거십시오)이라는 메시지가 나타나고 자동 스탑/스타트 표시등이 진황색으로 깜박이면 시동이 자동으로 걸리지 않습니다. 수동으로 시동을 거십시오. 122페이지의 **'정보 화면'** 을 참조하십시오.*

자동 스탑/스타트 시스템에 의해 엔진이 정지했을 때는 브레이크 페달을 밟지 않고 기어를 D에서 R로 옮겨서는 시동이 다시 걸리지 않습니다. Auto-Start-Stop Press Brake to Start Engine(자동 스탑/스타트 시스템에 의해 엔진이 정지했습니다. 시동을 다시 걸려면 브레이크 페달을 밟으십시오.)이라는 메시지가 나타나는데 이후 60초 내에 브레이크 페달을 밟지 않으면 기어를 P에 놓고 수동으로 시동을 걸어야 합니다.

하이브리드 차량의 작동

하이브리드 차량은 전기와 가솔린을 사용한 추진력으로 높은 성능과 연비를 제공합니다. 하이브리드 차량이 최상의 운전성을 발휘하도록 하려면 이의 독특한 운전 특성에 대해 잘 알아 놓아야 합니다.

시동

시동을 걸었을 때 계기판에 녹색의 READY 표시등이 켜지고 운전준비 메시지가 나타나면 차가 운전할 준비가 된 것입니다.

차에 정숙시동 기능이 있어 엔진이 시동되지 않을 수도 있습니다. 정숙시동 기능은 연료를 절약하는 기능으로서 엔진을 작동시킬 필요없이 차를 운전준비 상태가 되도록 합니다. 엔진이 작동하든, 작동하지 않든 시동 스위치를 켰을 때 차가 움직일 수 있으면(전동 모터와 엔진 가운데 하나만 사용하거나 둘 모두 사용) 운전준비 표시등이 켜집니다. 차량 온도가 낮거나 운전자가 온도조절 시스템으로 실내 온도를 바꾸거나 가속 페달을 밟지 않는 한 엔진은 작동하지 않습니다.

주행

동력이 필요할 때는 자동으로 엔진이 작동하고 동력이 필요하지 않을 때는 연료를 절약하기 위해 자동으로 엔진이 정지합니다. 저속으로 운전할 때, 정차를 위해 감속할 때, 차가 정지해 있을 때는 엔진이 자동으로 정지하고 차가 전기전용 모드로 작동합니다.

엔진이 작동을 시작하거나 작동 상태를 유지하는 조건은 다음과 같습니다.

- 차를 급히 가속시킨다.
- 언덕을 오른다.
- 고전압 배터리의 충전 레벨이 낮다.
- 외부 온도가 높거나 낮아 냉방이나 난방이 필요하다.
- 엔진 온도가 탑승자가 선택한 실내 온도를 맞출 수 있을 만큼 높지 않다.
- 트레일러를 견인한다.
- 특정 드라이브 모드를 선택했다. 293페이지의 **'드라이브 모드 컨트롤이란 무엇인가'**를 참조하십시오.
- 기어를 D에 놓고 변속패들을 사용했다. 214페이지의 **'변속기'**를 참조하십시오.

정지

차가 정지하면 연료를 절약하기 위해 엔진이 정지할 수 있습니다. 이런 경우에 시동을 다시 걸 필요는 없습니다. 운전을 재개하려면 가속 페달을 밟기만 하십시오.

변속기의 작동

엔진과 전동 모터가 함께 자동 변속기를 통해 차를 추진시킵니다. 이는 연비와 성능을 높이기 위한 정상적인 동작입니다.

배터리

하이브리드 차량에는 고전압 배터리가 사용됩니다. 고전압 배터리는 온도가 낮아야 긴 수명과 높은 성능이 보장됩니다. 고전압 배터리는 에어컨에 의해 냉각됩니다. 에어컨을 켜면 배터리가 냉각되는 동안 송풍구에서 나오는 공기의 온도가 약간 높아지는 것을 느낄 수 있습니다. 에어컨이나 송풍기를 끄면 송풍구에서 찬바람이 나오는 것을 느낄 수도 있습니다.

제동

차에 유압 제동 기능과 회생 제동 기능이 있습니다. 회생 제동 기능은 변속기가 제동 에너지를 포집하여 고전압 배터리에 저장하는 기능입니다.

내리막길에서 오래 운전할 때는 엔진이 정지하지 않고 계속 작동하는 것을 느낄 수 있는데 이는 엔진 제동력을 사용하기 위한 동작으로 엔진은 작동하지만 연료는 사용되지 않습니다. 운전 도중에 가벼운 '윙' 소리나 휘파람 소리가 날 수 있는데 이는 전동 모터에서 나는 정상적인 소리입니다.

연비를 높이는 운전

***참고** : 엔진이 작동하는 것이 항상 비효율적인 것은 아닙니다. 엔진을 작동시키고 운전하는 것이 전기 모드로 운전하는 것보다 효율적인 경우도 있습니다.*

연비는 엔진을 길들이는 과정 전체에 걸쳐 개선됩니다. 하이브리드 차량도 다른 차량과 마찬가지로 운전 습관과 액세서리 사용 정도가 연비에 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 높은 연비를 위해 다음에 유의하십시오.

- 적정 타이어 공기압을 유지하고 권장 크기의 타이어를 사용합니다.
- 공격적으로 운전하면 차를 움직이는 데 필요한 에너지가 많아집니다. 일반적으로 가속과 감속을 부드럽게 하면 연비가 좋아집니다. 부드러운 제동은 회생 제동 시스템이 포집하는 에너지를 최대화할 수 있다는 점에서 특히 중요합니다.

유용한 기타 정보

- 차에 불필요한 짐을 싣지 마십시오.
- 외부에 액세서리를 부착하면 공기의 저항이 커질 수 있습니다.
- 법정 제한 속도를 지키십시오.
- 정비 스케줄에 따라 정기적으로 차를 정비하십시오.
- 엔진이 웜업될 때까지 기다릴 필요는 없습니다. 시동이 걸리면 바로 출발할 수 있습니다.

하이브리드 차량 관련 자주 묻는 질문

질문	답변
시동키를 처음 돌릴 때 트렁크 쪽에서 딸깍거리는 소리가 나는 이유는 무엇입니까?	시동키를 꺼짐 위치로 돌리면 고전압 배터리가 분리됩니다. 시동키를 켜짐 위치로 돌리면 모터/발전기에서 나오는 전기로 차를 운전할 수 있도록 하기 위해 배터리 내부의 고전압 접촉기가 닫힙니다. 딸깍거리는 소리는 시동을 걸거나 끌 때 접촉기가 닫히거나 열리면서 나는 소리입니다.
시동키가 켜짐 위치에 있을 때 시동이 걸리는 경우가 있는데 그 이유는 무엇입니까?	시동키가 켜짐 위치에 있을 때는 차에 내장된 컴퓨터가 엔진을 작동시킬 필요가 있는지를 판단합니다. 실내 온도를 높일 필요가 있을 때, 앞유리에서 서리를 제거할 때, 실외 온도가 낮을 때는 정숙시동 기능에 의해 엔진이 작동합니다.
엔진이 정지할 때까지 시간이 오래 걸리는 이유는 무엇입니까?	처음 엔진을 작동시켰다가 시동키를 꺼짐 위치로 돌렸을 때 엔진이 오래 켜져 있는 데는 몇 가지 이유가 있습니다. 한 가지 흔한 이유는 배출가스 성분을 충분히 가열시켜 배기 파이프에서 나오는 배출가스를 최소화시키기 위한 것입니다. 기온이 낮을수록 엔진이 켜져 있는 시간이 길어집니다.
실외 온도가 극히 낮을 때 엔진이 계속 켜져 있는 이유는 무엇입니까?	온도조절 시스템이 운전자의 선택에 따라 실내 온도를 높이거나 앞유리에서 서리를 제거하려면 냉각수 온도가 충분히 높아야 합니다. 냉각수 온도가 필요한 최소한의 온도를 유지하려면 엔진이 계속 켜져 있어야 합니다.

질문	답변
차에 E15 연료나 E85 연료를 사용할 수 있습니까? 이들 연료는 연비에 얼마나 영향을 줍니까?	E15(15% 에탄올과 85% 가솔린) 연료를 사용할 수 있습니다. 단, 에탄올의 에너지 효율이 가솔린보다 낮으므로 연비가 다소 감소할 수 있습니다. E85(85% 에탄올) 연료는 사용할 수 없습니다.
고전압 배터리는 얼마나 오래 사용할 수 있습니까? 정비가 필요합니까?	고전압 배터리는 차량 수명기간 동안 사용하게 되어 있고 정기적인 정비가 필요하지 않습니다.

안전 주의사항

경고: 연료를 과도하게 보충하지 마십시오. 연료를 과도하게 보충하면 연료 탱크의 압력이 높아져 연료가 분출될 수 있습니다(화재가 날 수 있음).

경고: 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 연료 도어(무캡 연료 시스템) 근처에서 바람 빠지는 소리가 나면 연료를 보충하지 마십시오. 바람 빠지는 소리가 멈추기 전에 연료를 보충하면 연료가 분출되어 중상을 입을 수 있습니다.

경고: 연료를 잘못 취급하면 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 연료에는 암을 유발하는 벤젠이 함유되어 있습니다.

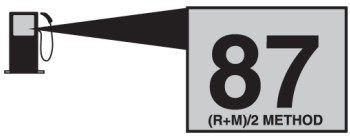
경고: 주유할 때는 엔진을 끄고 주유구에 스파크나 불을 가까이 하지 마십시오. 주유할 때는 휴대폰을 사용하거나 담배를 피우지 마십시오. 연료 증기는 특정 조건에서 매우 유해하므로 과도하게 흡입하지 않도록 하십시오.

자동차 연료를 취급할 때는 다음에 유의하십시오.

- 주유할 때는 불(담뱃불 등)을 끄십시오.
- 주유할 때는 시동 스위치를 끄십시오.
- 연료는 독성이 강하므로 삼키면 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 연료를 삼켰을 때는 증상이 바로 나타나지 않더라도 신속히 진료를 받으십시오. 증상은 몇 시간이 지나도 나타나지 않을 수 있습니다.
- 연료 증기를 흡입하지 마십시오. 연료 증기를 흡입하면 눈과 호흡기가 자극을 받을 수 있습니다. 연료 증기를 과도하게 흡입하거나 오래 흡입하면 중증 질환에 걸리거나 영구적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 연료가 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 연료가 눈에 들어갔을 때는 콘택트 렌즈(착용시)를 제거하고 물로 15분간 씻은 후 진료를 받으십시오. 진료를 받지 않으면 눈이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 연료는 피부를 통해 흡수해도 위험합니다. 연료가 피부나 옷에 묻었을 때는 옷을 벗고(옷에 묻었을 경우) 비눗물로 피부를 깨끗이 씻으십시오. 연료나 그 증기가 피부와 반복해서 접촉하거나 오래 접촉하면 피부에 자극이 일어날 수 있습니다.
- 알코올 중독을 치료하기 위해 '앤터뷰스(Antabuse)' 등의 디술피람(disulfiram) 제품을 복용할 때는 특히 조심하십시오. 연료 증기를 흡입하거나 피부와 접촉시키면 나쁜 반응이 나타날 수 있습니다. 연료 증기에 민감한 사람은 큰 상해나 질병이 유발될 수 있습니다. 피부에 나쁜 반응이 나타날 때는 신속히 진료를 받으십시오.

연료 품질 – 가솔린

연료 선택



연료로는 옥탄가 87(국내에서는 옥탄가 91 해당) 이상의 일반 무연 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다.

일부 주유소(특히 고도가 높은 지역의 주유소)에서는 옥탄가가 87(국내에서는 옥탄가 91 해당)에 미달하는 일반 무연 가솔린을 판매하기도 합니다. 이런 연료를 사용하면 엔진에 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

차가 최상의 성능을 발휘하도록 하려면 옥탄가 91(국내에서는 옥탄가 95 해당) 이상의 고급 연료를 사용하는 것이 권장됩니다. 고급 연료를 사용하면 특히 기온이 높을 때나 차량 하중이 클 때(트레일러를 견인할 때 등) 차가 높은 성능을 발휘함을 느낄 수 있습니다. 301페이지의 **'견인'**을 참조하십시오.

엔진에서 가끔씩 가벼운 노킹이 일어나는 것은 문제가 되지 않지만 권장 옥탄가의 연료를 사용할 때 엔진에서 큰 노킹이 일어나면 엔진이 손상될 수 있으므로 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진 침전물을 최소화하여 차량 성능과 엔진 성능을 극대화하려면 Top Tier 세정 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다. 자세한 것은 www.toptiergas.com을 참조하십시오.

***참고** : 차에 맞지 않는 연료를 사용하면 배출가스 컨트롤 시스템이 손상되거나 차량 성능이 저하되거나 엔진이 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.*

다음과 같은 연료는 사용하지 마십시오.

- 디젤 연료
- 등유나 파라핀을 함유한 연료
- 에탄올을 15% 이상 함유한 연료(E85 연료 등)
- 메탄올을 함유한 연료
- 금속 첨가제(망간 화합물 포함)를 함유한 연료
- 옥탄가 개선제(MMT)를 함유한 연료
- 유연 연료(법으로 사용이 금지됨)

금속 화합물(MMT 등)을 함유한 연료를 사용하면 엔진 성능이 약화되고 배출가스 컨트롤 시스템이 나쁜 영향을 받게 됩니다.

깔때기의 위치

깔때기는 스페어 타이어 보관 트레이에 위치합니다.

연료 소진

연료가 소진되면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

연료가 소진되었을 때

- 최소 5리터의 연료를 보충하고 시동을 거십시오.
- 연료를 보충한 후 연료 탱크에서 엔진으로 연료가 공급되려면 시동 스위치를 몇 차례 껐다 켜야 할 수도 있습니다. 시동을 걸 때는 크랭킹 시간이 평소보다 몇 초 길어집니다.

참고 *: 가파른 경사로에서 연료가 소진되었을 때는 보다 많은 연료가 필요할 수 있습니다.*

휴대용 연료통에 연료 넣기

경고: 주유기 노즐을 통해 흐르는 연료가 정전기를 발생시키기 때문에 연료 용기를 접지시키지 않고 이에 연료를 넣으면 화재가 날 수 있습니다.

접지되지 않은 연료통에 연료를 넣을 때는 정전기를 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 승인된 연료통을 사용합니다.
- 연료를 넣을 때는 연료통을 지면에 놓습니다. 연료통을 차안(트렁크 포함)에 놓고 연료를 넣지 않습니다.
- 연료를 넣는 동안 주유기 노즐을 연료통과 접촉시킵니다.
- 주유기 노즐을 넣기 위치에 고정시키는 장치를 사용하지 않습니다.

휴대용 연료통으로 연료 보충하기

경고: 연료통의 노즐이나 시판 깔때기를 주유구에 삽입하지 마십시오(주유구나 그 씰이 손상되거나 연료가 밖으로 샐 수 있음).

경고: 도구를 사용하여 무캡 연료 시스템을 열면 무캡 연료 시스템이나 그 씰이 손상되거나 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 폐연료는 가정 쓰레기와 함께 버리거나 하수구로 버리지 말고 공인 폐기물 처리 시설로 보내십시오.

휴대용 연료통으로 연료를 보충할 때는 차에 제공된 플라스틱 깔때기를 사용하십시오. 200페이지의 **'깔때기의 위치'**를 참조하십시오.

참고 *: 시판 깔때기는 무캡 주유 시스템을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.*

휴대용 연료통으로 연료를 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 연료 도어를 완전히 엽니다.
2. 깔때기를 주유구에 삽입합니다.

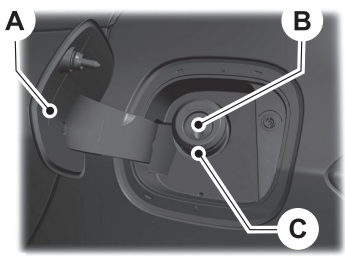
E157452

3. 연료통의 연료를 깔때기에 부어 연료 탱크로 들어가게 합니다.
4. 깔때기를 주유구에서 빼냅니다.
5. 연료 도어를 닫습니다.
6. 깔때기를 닦아 차에 보관하거나 적절히 폐기합니다.

참고 *: 깔때기를 폐기했을 때는 지정 서비스 센터에서 새 깔때기를 구입할 수 있습니다.*

주유 – 가솔린 차량

주유 시스템 개관



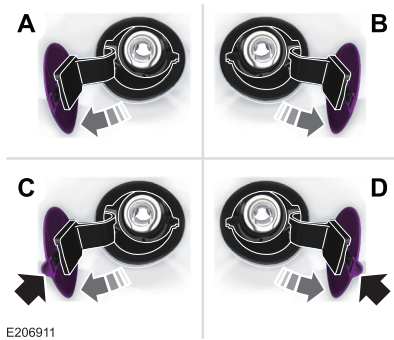
E267248

A. 연료 도어

B. 연료 밸브

C. 연료 파이프

본 차량에는 연료캡이 없습니다.



E206911

A. 좌측 : 연료 도어를 열려면 뒤쪽 가장자리 중앙을 눌렀다 놓습니다.

B. 우측 : 연료 도어를 열려면 뒤쪽 가장자리 중앙을 눌렀다 놓습니다.

C. 좌측 : 연료 도어를 열려면 뒷부분을 당깁니다.

D. 우측 : 연료 도어를 열려면 뒷부분을 당깁니다.

주유

경고: 주유할 때는 엔진을 끄고 주유구에 스파크나 불을 가까이 하지 마십시오. 주유할 때는 휴대폰을 사용하거나 담배를 피우지도 마십시오. 연료 증기는 특정 조건에서 매우 유해하므로 과도하게 흡입하지 않도록 하십시오.

경고: 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 주유구 근처에서 바람 빠지는 소리가 나면 연료를 보충하지 마십시오. 바람 빠지는 소리가 멈추기 전에 연료를 보충하면 연료가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 주유 밸브를 비틀어 열면 연료 시스템이 손상될 수 있습니다. 연료 시스템이 손상되면 화재가 나거나 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 주유하는 동안에는 주유기 노즐을 주유구에 완전히 삽입한 상태로 두십시오.

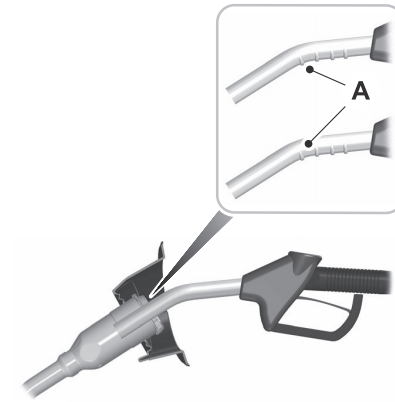
경고: 주유기 노즐이 멈추면 더 이상 주유하지 마십시오. 주유를 계속하면 연료가 넘칠 수 있습니다.

경고: 연료를 과도하게 보충하지 마십시오. 연료를 과도하게 보충하면 연료 탱크의 압력이 높아져 연료가 분출될 수 있습니다(화재가 날 수 있음).

경고: 주유가 끝나면 주유기 노즐에 남은 연료가 연료 탱크로 흘러 들어가도록 5초 이상 기다렸다가 주유기 노즐을 빼십시오.

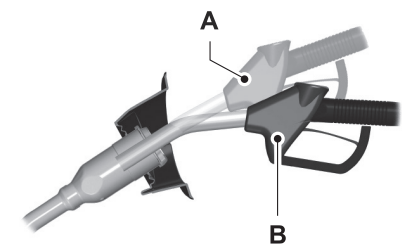
경고: 주유기 주변 안전수칙을 잘 읽고 따르십시오.

1. 연료 도어를 완전히 엽니다.
2. 차에 맞는 주유기 노즐을 선택합니다.



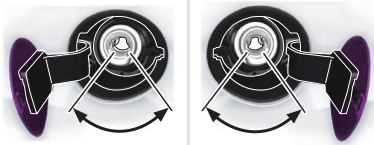
E139202

3. 주유기 노즐을 첫 번째 노치까지 삽입하고 (A) 주유 파이프에 걸쳐 놓습니다.

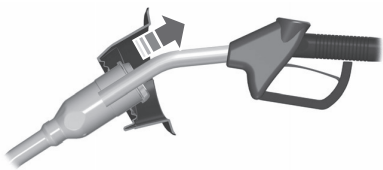


E139203

4. 주유하는 동안에는 주유기 노즐을 B 위치에 놓습니다. 주유기 노즐을 A 위치에 놓으면 연료 탱크가 차기 전에 주유기 노즐이 멈출 수 있습니다.



5. 그림에 표시된 범위 내에서 주유기 노즐을 조작하십시오.



6. 주유기 노즐이 멈추면 최소 5초를 기다렸다가 주유기 노즐을 약간 올리고 천천히 주유구에서 빼냅니다.
7. 연료 도어를 완전히 닫습니다.

다른 연료를 주입했을 때는 시동을 걸지 마십시오. 다른 연료를 사용하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

연료 시스템 경고(장착시)

주유 밸브가 완전히 닫히지 않으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다.

메시지
Check Fuel Fill Inlet (주유구 점검)

경고 메시지가 나타나면 다음과 같이 하십시오.

1. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 시동 스위치를 끕니다.
2. 기어를 **P**나 **N**에 놓습니다.
3. 주차 브레이크를 겁니다.
4. 연료 도어를 완전히 엽니다.
5. 연료 밸브에 작동을 방해하는 이물질이 없는지 점검합니다.
6. 주유 밸브에서 이물질을 제거합니다.
7. 주유기 노즐이나 연료 깔때기(차에 제공된 것)를 주유 파이프에 삽입합니다. 200페이지의 **'깔때기의 위치'**를 참조하십시오. 주유 밸브가 완전히 닫히는 것을 방해하는 이물질이 제거됩니다.
8. 연료 파이프에서 주유기 노즐이나 연료 깔때기를 제거합니다.
9. 연료 도어를 완전히 닫습니다.

참고 *: 경고 메시지는 바로 사라지지 않을 수 있습니다. 경고 메시지가 계속 나타나거나 경고등이 켜지면 신속히 차를 점검받으십시오.*

주유 – 하이브리드 전기 자동차 (HEV)

경고: 주유할 때는 엔진을 끄고 주유구에 스파크나 불을 가까이하지 마십시오. 휴대폰을 사용하거나 담배를 피우지도 마십시오. 연료 증기는 특정 조건에서 매우 유해하므로 과도하게 흡입하지 않도록 하십시오.

경고: 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 연료도어(무캡 연료 시스템) 근처에서 바람 빠지는 소리가 나면 연료를 보충하지 마십시오. 바람 빠지는 소리가 멈추기 전에 연료를 보충하면 연료가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

경고: 주유 밸브를 비틀어 열면 연료 시스템이 손상되어 화재가 날 수 있습니다(사람이 상해를 입거나 사망할 수 있음).

경고: 연료를 보충하는 동안에는 주유기 노즐을 주유구에 완전히 삽입한 상태로 두십시오.

경고: 주유기 노즐이 멈추면 더 이상 주유하지 마십시오. 주유를 계속하면 연료가 넘칠 수 있습니다.

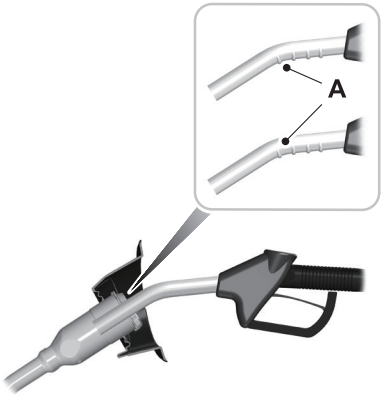
경고: 연료를 과도하게 보충하지 마십시오. 연료를 과도하게 보충하면 연료 탱크의 압력이 높아져 연료가 분출될 수 있습니다(화재가 날 수 있음).

경고: 주유가 끝나면 주유기 노즐에 남은 연료가 연료 탱크로 흘러 들어가도록 10초 이상 기다렸다가 주유기 노즐을 빼십시오.

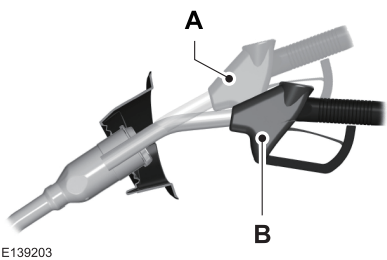
경고: 주유기 주변 안전수칙을 잘 읽고 따르십시오.

1. 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끕니다.

2. 계기판 좌측(전조등 버튼 옆) 버튼을 눌러 연료도어를 엽니다. 연료 도어가 주유기 노즐을 삽입할 수 있을 만큼 열릴 때까지 최장 15초가 걸릴 수 있습니다.

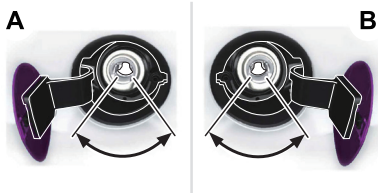


3. 주유기 노즐을 첫 번째 노치까지 삽입하고 (A) 주유구 커버에 걸쳐 놓습니다.

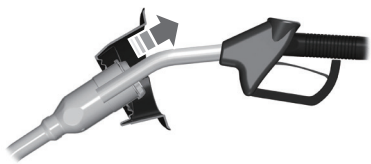


E139203

4. 주유하는 동안에는 주유기 노즐을 B 위치에 놓습니다. 주유기 노즐을 A 위치에 놓으면 연료 탱크가 차기 전에 주유기 노즐이 멈출 수 있습니다.



5. 그림에 표시된 범위 내에서 주유기 노즐을 조작하십시오.



6. 주유기 노즐이 멈추면 5초를 기다렸다가 주유기 노즐을 천천히 들어올리고 주유구에서 빼냅니다.

7. 연료 도어를 완전히 닫습니다.

참고 *: 연료도어를 닫으려면 연료도어 뒤쪽 가장자리 중앙을 눌렀다 놓으십시오.*

20분 내에 주유를 마칩니다. 20분 내에 마치지 못했을 때는 계기판 좌측 버튼을 다시 누릅니다. 계기판 좌측 버튼을 다시 누르지 않으면 주유기 노즐이 자동으로 멈출 수 있습니다.

시스템의 경고

연료도어가 열리지 않으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다.

메시지	조치
Please wait for fuel door to open (연료도어가 열리기를 기다리십시오)	밀봉형 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 연료도어가 닫힌 상태로 밀봉형 연료 시스템에서 압력이 해제되는 동안 본 메시지가 나타납니다. 밀봉형 연료 시스템에서 압력이 해제되어 연료도어가 열릴 때까지 기다리십시오.
Fuel Door Open (연료도어 열림)	밀봉형 연료 시스템에서 압력이 해제되어 연료도어가 열렸습니다. 연료도어를 완전히 열어 연료를 보충하고 연료 보충이 끝나면 연료도어를 완전히 닫으십시오.
Fuel door ajar Close Fuel Door to Avoid Check Engine Light (연료도어 열림. 엔진점검 경고등이 켜지지 않도록 하려면 연료도어를 완전히 닫으십시오.)	밀봉형 연료 시스템은 연료 보충 후 연료도어를 완전히 닫는 것이 필요합니다. 연료도어를 완전히 닫지 않으면 본 메시지가 나타납니다. 엔진점검 경고등이 켜지지 않도록 하려면 연료도어를 완전히 닫으십시오. 본 메시지가 나타났을 때 엔진점검 경고등이 켜지면 연료도어를 완전히 닫으십시오. 5초 내에 엔진점검 경고등이 꺼집니다. 엔진점검 경고등이 계속 켜지면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
Refuel Error See Manual (주유 오류. 취급 설명서를 참조하십시오.)	연료 시스템의 압력이 해제되지 않거나 연료도어가 열리지 않으면 나타납니다. 수동 레버로 연료도어를 열어야 할 수도 있습니다.

본 메시지가 나타나면 다음과 같이 하십시오.

1. 연료도어에 장애물(예 : 얼음, 눈)이 없는지 점검합니다.
2. 장애물이 있으면 제거합니다.
3. 대시보드 좌측 버튼을 눌러 연료도어를 엽니다.
4. 연료도어가 여전히 열리지 않고 메시지도 사라지지 않으면 수동 레버를 사용합니다.

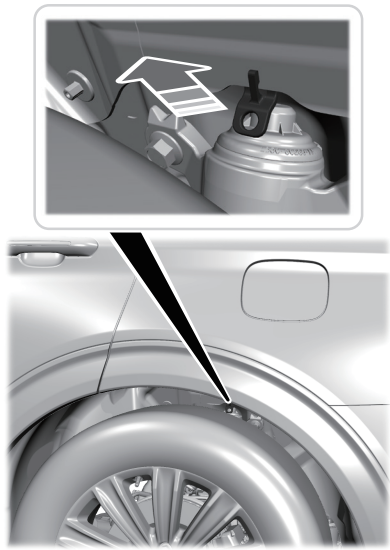
수동 레버

경고: 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 연료도어(무캡 연료 시스템) 근처에서 바람 빠지는 소리가 나면 연료를 보충하지 마십시오. 바람 빠지는 소리가 멈추기 전에 연료를 보충하면 연료가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

참고 *: 기어를 **P**나 **N**에 놓으십시오.*

수동 레버를 사용할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 스위치를 켭니다.



참고 *: 수동 레버는 좌후방 휠웰에 위치합니다.*

2. 수동 레버를 당깁니다.
3. 시동 스위치를 끕니다.
4. 20분 내에 주유를 마칩니다.

연료 용량

표시 용량

표시된 연료 용량은 연료 게이지가 빈 상태를 가리킬 때 연료 탱크에 채울 수 있는 연료의 총량입니다. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.

연료 탱크에는 예비 연료도 들어갑니다. 예비 연료는 연료 게이지가 빈 상태를 가리킬 때 연료 탱크에 남아 있는 연료입니다(양이 일정하지 않음).

참고 *: 예비 연료량은 달라질 수 있기 때문에 운전할 수 있는 거리를 계산할 때 이를 포함시켜서는 안됩니다.*

연비 계산

연비는 트립 컴퓨터의 평균연비 기능을 통해 자동으로 계산됩니다. 122페이지의 **'정보 화면'**을 참조하십시오.

처음 1,600km의 주행 거리는 차를 길들이는 거리가 됩니다. 3,200~4,800km를 주행한 후에 트립 컴퓨터에서 평균연비를 리셋하면 보다 정확한 수치가 제공됩니다.

연비에 영향을 미치는 조건

307페이지의 **'경제적인 운전'**을 참조하십시오.

촉매 변환기

경고: 마른 풀이나 마른 나뭇잎이 깔린 곳에 주차하거나 이런 곳에서 운전하거나 엔진을 공회전시키면 배출가스 컨트롤 시스템에 의해 엔진룸과 배기 시스템이 가열되어 화재가 날 수 있습니다.

경고: 배기 시스템의 정상 작동 온도는 매우 높습니다. 배기 시스템이 식기 전에는 시스템 주변에서 작업하거나 시스템을 수리하지 마십시오. 촉매 변환기 주변에서 작업할 때는 특히 조심하십시오. 촉매 변환기는 엔진이 잠시만 작동해도 매우 높은 온도로 가열되어 엔진을 끌 때까지 뜨거운 상태를 유지합니다.

경고: 배기가스가 누출되어 실내로 스며들면 탑승자가 중독되거나 생명을 잃을 수 있습니다. 실내에서 배기가스 냄새가 날 때는 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 배기가스 냄새가 날 때는 차를 운전하지 마십시오.

배출가스 기준에 부합하기 위해 차에 각종 배출가스 컨트롤 장치와 촉매 변환기가 장착되어 있습니다.

촉매 변환기와 각종 배출가스 컨트롤 시스템이 올바로 작동하려면 다음을 지켜야 합니다.

- 엔진을 한 번에 10초 이상 크랭킹하지 마십시오.
- 스파크 플러그를 분리하고 엔진을 작동시키지 마십시오.
- 차를 밀거나 끌어서 시동을 걸지 마십시오. 배터리가 방전되었을 때는 점프용 케이블을 사용하여 시동을 거십시오. 311페이지의 **'점프 시동'**을 참조하십시오.
- 표시된 규격 연료만 사용하십시오.
- 차가 움직일 때는 시동 스위치를 끄지 마십시오.
- 연료가 소진되지 않도록 하십시오.
- 정기정비 품목은 정해진 스케줄에 따라 정비하십시오.

***참고** : 위 사항을 지키지 않음에 따른 구성품 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.*

정기정비 품목의 올바른 정비는 차의 수명과 성능 및 배기 시스템의 올바른 작동에 필수적입니다.

포드사 제품, Motorcraft 제품, 포드사의 승인이 있는 제품 이외의 제품을 배출가스 컨트롤과 관련된 부품의 교체용으로 사용하려면 성능과 내구성이 포드사 제품과 동일해야 합니다.

엔진점검 경고등, 충전 경고등, 온도 경고등의 점등, 누유, 이상한 냄새나 연기의 발생, 오일 압력의 저하 등은 배출가스 컨트롤 시스템이 정상적으로 작동하지 않고 있음을 나타낼 수 있습니다.

배기 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 손상되면 실내로 배기가스가 들어올 수 있습니다. 정상적으로 작동하지 않거나 손상된 배기 시스템은 즉시 정비를 받으십시오.

차체나 엔진을 임의로 개조하지 마십시오. 차량 소유자를 비롯하여 자동차를 제작, 수리, 검사, 판매, 임대, 교환하는 업에 종사하거나 플리트를 감독하는 사람은 법에 의해 배출가스 컨트롤 시스템을 의도적으로 없애거나 정지시키지 못하게 되어 있습니다. 배출가스 컨트롤 시스템에 대한 정보는 엔진 자체나 엔진 근처의 배출가스 컨트롤 정보 데칼에 나와 있습니다. 본 정보 데칼에는 엔진 배기량도 나와 있습니다.

배출가스 컨트롤 시스템의 보증에 대해서는 **'보증서'**를 참조하십시오.

온보드 진단(OBD-II) 시스템

차에 배출가스 컨트롤 시스템을 모니터하는 컴퓨터가 갖추어져 있습니다. OBD-II 시스템이라고 하는 이 컴퓨터는 차로 하여금 정부의 배출가스 기준에 부합하도록 하여 환경을 보호하는 역할을 합니다. OBD-II 시스템은 차의 올바른 정비를 돕기도 합니다.

엔진점검 경고등이 켜지면 OBD-II 시스템이 오작동을 탐지한 것입니다. 엔진점검 경고등은 다음과 같은 일시적인 문제 때문에 켜질 수도 있습니다.

1. 연료가 떨어졌다(실화가 일어나거나 출력이 약해짐).
2. 연료의 질이 나쁘거나 연료에 물이 섞여 있다(실화가 일어나거나 출력이 약해짐).
3. 연료 도어를 잘 닫지 않았다. 202페이지의 **'주유'**를 참조하십시오.
4. 깊은 물을 건넜다(전기 시스템이 젖음).

이런 일시적인 문제는 양질의 연료를 넣거나 연료 도어를 잘 닫거나 전기 시스템을 건조시키면 해결됩니다. 일시적인 문제가 없는 상태로 3회의 운전 주기를 마친 다음에 시동을 걸면 엔진점검 경고등이 꺼집니다(1회의 운전 주기는 상온 엔진 시동 후 시내 도로와 고속도로에서 1회 운전 하는 것을 가리킴). 다른 서비스는 필요하지 않습니다.

엔진점검 경고등이 꺼지지 않을 때는 신속히 차를 점검받으십시오. OBD-II 시스템이 탐지하는 오작동이 뚜렷한 증상을 보이지 않더라도 엔진점검 경고등이 켜진 상태로 계속 운행하면 배출가스 증가, 연비 악화, 엔진/변속기 작동 불량이 초래되어 고비용 수리가 필요하게 될 수 있습니다.

검사/정비(I/M) 테스트 준비

지역에 따라 배출가스 컨트롤 장비를 검사하기 위해 검사/정비(I/M) 테스트를 실시하기도 합니다. 이런 지역에서 I/M 테스트에 불합격하면 차를 등록하지 못하게 될 수 있습니다.

엔진점검 경고등이 켜져 있거나 엔진점검 경고등 전구가 작동하지 않으면 차에 정비가 필요할 수 있습니다. 온보드 진단(OBD-II) 시스템에 대한 설명을 참조하십시오.

엔진점검 경고등이 켜져 있거나 정상적으로 작동하지 않거나(전구가 끊어짐), OBD-II 시스템에 일부 배출가스 컨트롤 시스템이 정상적으로 점검되지 않은 것으로 나타날 때는 I/M 테스트에 불합격할 수 있습니다. 이런 경우에는 차가 I/M 테스트를 받을 준비가 되지 않은 것입니다.

엔진 배출가스 컨트롤

엔진이나 변속기를 정비한 지 얼마 되지 않았거나, 최근에 배터리가 방전된 일이 있거나 교체되었을 때도 OBD-II 시스템에 차가 I/M 테스트를 받을 준비가 되지 않은 것으로 나타날 수 있습니다. 차가 I/M 테스트를 받을 준비가 되어 있는지 알아보려면 엔진을 작동시키지 않고 시동 스위치만 켜짐 위치로 15초간 돌립니다. 엔진점검 경고등이 8회 깜박이면 I/M 테스트를 받을 준비가 되지 않은 것이고 엔진점검 경고등이 지속적으로 켜지면 I/M 테스트를 받을 준비가 된 것입니다.

OBD-II 시스템은 차를 정상적으로 운전할 때 배출가스 컨트롤 시스템을 점검합니다. 배출가스 컨트롤 시스템을 완전히 점검하려면 며칠이 걸릴 수 있습니다.

차가 I/M 테스트를 받을 준비가 되지 않았을 때는 시내 도로와 고속 도로에서 다음과 같이 운전해 보십시오.

1. 고속 도로에서 일정한 속도로 15분을 운전한 후 시내 도로에서 20분 운전합니다. 시내 도로에서 운전할 때는 30초간의 공회전이 최소 4회 있어야 합니다.
2. 시동을 걸지 않고 최소 8시간 동안 차를 세워 두었다가 시동을 걸고 위와 같이 운전하십시오. 엔진 온도가 정상 작동온도까지 올라가야 합니다. 일단 출발하면 운전을 마칠 때까지 엔진을 끄지 마십시오.

차가 여전히 I/M 테스트를 받을 준비가 되지 않으면 위와 같은 운전을 반복해야 합니다.

일반 정보 – 하이브리드 전기 자동차(HEV)

경고: 고압 배터리는 공인 전기 자동차 정비사가 정비해야 합니다. 고압 배터리를 잘못 취급하면 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 보닛을 열거나 정비 작업을 시작하려면 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓고 차에서 키를 제거하십시오. 시동 스위치를 끄지 않으면 아무 때나 엔진이 작동을 시작할 수 있습니다(사람이 상해를 입거나 사망할 수 있음).

경고: 시동 스위치가 켜져 있을 때나 엔진이 작동할 때는 시동 시스템의 전자 부품에 손을 대지 마십시오. 시동 시스템은 높은 전압으로 작동합니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 손이나 옷자락을 엔진 냉각 팬에서 주의하십시오.

차에 다양한 고압 구성품/케이블이 사용됩니다. 고압 전류는 모두 특수 케이블을 통해 흐릅니다. 이들 케이블은 고압 표시가 되어 있고 황색 주름관이나 황색 줄무늬 테이프가 씌워져 있습니다. 황색 주름관과 황색 줄무늬 테이프가 함께 씌워져 있을 수도 있습니다. 고압 구성품/케이블에 접촉하지 않도록 하십시오.

고압 배터리는 리튬이온 배터리로서 차량 밑면에 위치합니다. 배터리 온도를 제어하고 배터리 수명을 최대화하기 위해 첨단 액체 히팅/쿨링 시스템이 사용됩니다.

참고 *: 고압 배터리는 정기적인 정비를 필요로 하지 않습니다.*

자동 변속기

경고: 항상 주차 브레이크를 단단히 걸고 기어를 P에 놓으십시오. 차를 떠날 때는 시동 스위치를 끄고 키를 빼십시오.

경고: 브레이크 페달과 가속 페달을 함께 밟지 마십시오. 브레이크 페달과 가속 페달을 몇 초 이상 함께 밟으면 엔진 속도가 제한되어 교통 흐름에 맞는 차량 속도를 유지할 수 없게 되므로 사람이 크게 다치는 사고가 날 수 있습니다.

***참고** : 리모컨이 차안에 있지 않으면 기어를 P에서 빼지 못할 수 있습니다.*

자동 변속기의 기어 위치 표시

***참고** : 사양에 따라 기어 표시나 셀렉터 스위치에 M 또는 L 두개중 한가지만 존재합니다.*

계기 클러스터에 현재의 기어가 표시됩니다.

***참고** : 기어 셀렉터에 현재의 기어가 표시될 수도 있습니다.*

기어 셀렉터 위치의 이해

차에 전자식 변속기가 탑재되어 있습니다. 기어 셀렉터는 센터 콘솔에 위치합니다.

E227917

P 주차

R 후진

N 중립

D 주행

M 수동

L 저속

계기 클러스터에 현재의 기어가 표시됩니다.

***참고** : 차의 트림 레벨에 따라 기어 셀렉터 중앙에 저속(L) 버튼이나 수동(M) 버튼이 제공될 수 있습니다.*

P(주차)

변속기가 잠기고 바퀴가 회전하지 않습니다. 기어를 P에 넣고 뺄 때는 차를 완전히 세우십시오.

시동 스위치를 끄면 기어가 자동으로 P로 전환됩니다. 차가 움직일 때 시동 스위치를 끄면 1차로 기어가 N으로 전환되었다가 차량 속도가 5km/h보다 낮아지면 P로 전환됩니다.

브레이크 페달을 깊이 밟지 않고 기어를 P에 놓으면 주차 브레이크가 걸릴 수 있습니다. 경사로에서 기어를 P에 놓으면 주차 브레이크가 걸립니다. 주차 브레이크는 '전자식 주차 브레이크 풀기' 단원에 설명된 것처럼 출발시 풀림 기능에 의해 자동으로 풀리거나 수동으로 풀 수 있습니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'**를 참조하십시오.

***참고** : 기어를 P에 놓지 않고 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다.*

자동으로 P의 가기

자동으로 P로 가기란 무엇인가

기어를 P에 놓지 않고 하차하기를 시도하면 기어가 자동으로 P로 갑니다.

자동으로 P로 가기는 어떻게 작동하는가

차가 정지해 있을 때 다음 동작 중 하나는 취하면 기어가 자동으로 P로 갑니다.

- 시동 스위치를 끈다.
- 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 연다.
- 운전석 도어를 열고 운전석 안전벨트를 푼다.

***참고** : 비상시를 제외하고는 차가 움직일 때 '자동으로 P로 가기' 기능을 사용하지 마십시오. 185페이지의 **'엔진의 시동과 정지'**를 참조하십시오.*

자동으로 P로 가기의 한계

도어열림 센서에 오작동이 있으면 '자동으로 P로 가기' 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

다음 중 하나가 일어나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.

- 운전석 도어를 열었을 때 도어열림 경고등이 켜지지 않는다.
- 운전석 도어를 닫았을 때 도어열림 경고등이 켜진다.
- 기어를 P에서 뺀 후 운전석 도어를 닫았을 때 '기어가 P에 있지 않음' 메시지가 나타난다.

R(후진)

차가 후진합니다. 기어를 R에서 빼려면 차를 완전히 정지시키십시오.

N(중립)

시동을 걸 수 있습니다. 차가 움직일 수 있으므로 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

임시 중립모드

임시 중립모드란 무엇인가

임시 중립모드를 선택하면 시동 스위치를 끌 때 기어가 N에 유지됩니다. 임시 중립모드는 자동 세차장에서 하차할 때나 시동 스위치를 끌 때 사용할 수 있습니다.

***참고** : 기어를 임시 중립모드에 놓고 차를 견인시키지 마십시오.*

***참고** : 차가 임시 중립모드에 있을 때는 '자동으로 P로 가기'가 지연됩니다.*

임시 중립모드의 한계

차를 임시 중립모드에 놓은 후 30분이 경과하거나 배터리가 약해지면 기어가 자동으로 P로 갑니다. 임시 중립모드를 오래 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

기어를 임시 중립모드에 놓고 차를 견인시키지 마십시오(차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있음).

임시 중립모드로 들어가기

1. 시동 스위치를 켭니다.
2. 차를 완전히 세웁니다.
3. 브레이크 페달을 밟습니다(발을 떼지 마십시오).
4. 기어를 **N**에 놓습니다.

***참고** : 동작을 지시하는 메시지가 나타납니다.*

5. 수동(**M**) 버튼이나 저속(**L**) 버튼을 누릅니다.

***참고** : 차가 임시 중립모드로 들어가면서 확인 메시지가 나타납니다.*

6. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

***참고** : 차가 구를 수 있습니다.*

7. 시동 스위치를 끕니다.

***참고** : 기어를 임시 중립모드에 놓고 차를 견인시키지 마십시오.*

***참고** : 임시 중립모드에서는 기어 셀렉터의 **N** 표시등이 깜박일 수 있습니다.*

임시 중립모드에서 나가기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 기어를 **P**에 놓거나, 시동 스위치를 켜고 기어를 **D**나 **R**에 놓습니다.

D(주행)

D는 최상의 연비가 나오는 정상 운전 위치입니다. 차가 전진하면서 기어가 자동으로 선택되게 하려면 선택합니다.

기온, 도로 경사도, 차량 하중, 운전자의 조작에 따라 최상의 성능이 나오는 기어가 자동으로 선택됩니다.

수동 모드(M) – 변속패들이 있는 차량

기어 셀렉터가 수동 모드(**M**)에 있을 때는 운전자가 기어를 바꿀 수 있습니다. 기어 셀렉터가 **D**에 있을 때 수동(**M**) 버튼을 누르면 스티어링휠의 변속버튼으로 원하는 기어를 선택할 수 있게 됩니다.

수동 모드에서 나오려면 기어 셀렉터의 수동(**M**) 버튼을 다시 누릅니다.

저속(L) – 변속패들이 있는 차량

기어 셀렉터를 저속(L) 위치에 놓으면 최대의 엔진 제동력이 나옵니다. 기어 셀렉터를 저속(L) 위치에 놓는 것은 아무 속도에서나 가능합니다. 오래 사용하거나 정상 운전 조건에서 사용하면 연비가 떨어집니다.

수동 변속(장착시)

변속패들을 사용하여 변속하기

계기 클러스터에 현재의 기어가 표시됩니다. 운전자가 선택한 기어로 변속되지 않으면 현재의 기어가 깜박입니다. 운전자가 선택한 기어가 엔진 속도를 한도 이상으로 높이거나 한도 이하로 낮추게 되면 기어가 변속되지 않습니다.

가속 페달이나 브레이크 페달을 깊이 밟으면 기어가 변속될 수 있습니다.

참고 *: 높은 엔진 속도로 오래 운전하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.*

참고 *: 운전자가 선택한 위치로 기어가 변속되면 드라이브 모드가 영향을 받을 수 있습니다.*

D에서 수동으로 변속하기

다른 차를 추월할 때나 기어를 일시적으로 바꿀 때는 본 기능을 사용합니다.

- 본 기능을 켜려면 두 변속패들 중 하나를 당깁니다.
- 상향 변속하려면 우측 변속패들(+)을 당깁니다.
- 하향 변속하려면 좌측 변속패들(–)을 당깁니다.
- 본 기능을 끄려면 우측 변속패들(+)을 2~3초 당깁니다.

참고 *: 아무 변속패들도 당기지 않으면 잠시 후에 본 기능이 꺼집니다.*

M에서 수동으로 변속하기(장착시)

언덕길이나 산간도로에서 엔진 브레이크를 사용하거나 특정 기어를 선택할 때는 본 기능을 사용합니다.

- 기어를 **M**에 놓아 본 기능을 켭니다.
- 상향 변속하려면 우측 변속패들(+)을 당깁니다.
- 하향 변속하려면 좌측 변속패들(–)을 당깁니다.
- 본 기능을 끄려면 기어를 D로 옮깁니다.

견인 모드(장착시)

TOW HAUL

견인 모드를 작동시킬 때는 센터 콘솔의 드라이브 모드 스위치를 사용합니다. 293페이지의 **'드라이브 모드 선택하기'**를 참조하십시오.

시스템이 작동하면 표시등이 켜지고 계기 클러스터에 특정 메시지가 나타납니다. 시스템을 끄려면 다른 모드를 선택합니다.

견인 모드의 특징

- 잦은 변속을 방지하기 위해 기어가 보다 높은 속도에서 상향 변속됩니다.
- 모든 전진 기어에서 엔진 제동력이 제공됩니다. 내리막길에서는 차량 속도가 낮아지므로 차를 제어하기가 쉬워집니다.

- 운전 조건과 차량 하중에 따라 내리막길에서 가속 페달을 밟지 않았을 때 기어가 하향 변속되고 차량 속도가 낮아질 수 있습니다. 하향 변속시의 엔진 제동력은 브레이크 페달을 밟은 정도에 따라 달라집니다.

견인 모드의 이런 특징으로 인해 트레일러를 견인할 때나 하중이 클 때 변속기의 작동이 개선됩니다. 운전자는 견인 모드에서도 모든 기어 레인지를 사용할 수 있습니다.

'기어가 P에 있지 않음' 경고음

기어를 P에 놓지 않고 운전석 도어를 열면 울립니다.

수동 주차해제(MPR)

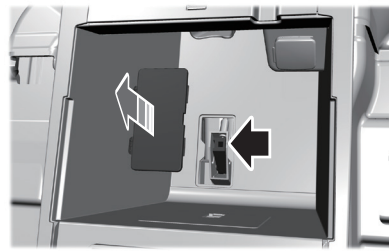
경고: 본 절차를 진행하는 과정에서 기어를 P에서 빼게 되는데 이는 차가 구를 위험이 있음을 의미합니다. 차가 구르는 것을 방지하기 위해 본 절차를 진행하기 전에 주차 브레이크를 단단히 거십시오. 필요시 바퀴에 고임목을 대십시오.

경고: 주차 브레이크를 완전히 풀었을 때 브레이크 경고등이 켜지면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 서비스 센터에서 점검 받으십시오.

경고: 브레이크등이 작동하는지 확인하기 전에는 차를 운전하지 마십시오.

차에 전기적 오작동이 있는 등의 비상 상황에서는 수동 주차해제 기능을 사용하여 기어를 P에서 뺄 수 있습니다.

수동 주차해제 케이블 사용하기

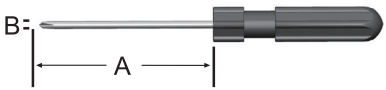


E292050

1. 주차 브레이크를 겁니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'**를 참조하십시오.

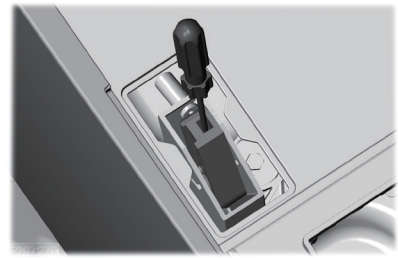
***참고** : 배터리가 방전되는 등으로 차에 전원이 끊겼을 때 주차 브레이크를 걸려면 외부 전원이 필요합니다.*

2. 보조 키나 일자 드라이버(길이 120mm 이하)를 사용하여 팔걸이 콘솔 밑의 커버를 조심스럽게 제거합니다. 67페이지의 **'키와 리모컨'**을 참조하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟지 않고 푸시버튼 시동 스위치를 눌러 엔진을 작동시키지 않은 채 시동 스위치를 켭니다.
4. 운전석에 앉아 브레이크 페달을 깊이 밟습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오.



참고 *: A : 50mm, B : 3.3mm*

5. 보조 키나 일자 드라이버(위 그림 참조)를 수동 주차해제(MPR) 레버 슬롯에 삽입합니다. MPR 레버를 뒤로 당겨 슬롯의 멈춤쇠가 보조 키/일자 드라이버 쪽으로 튀어나오게 합니다. 멈춤쇠가 위로 완전히 나와(약 7mm) 주차 오버라이드 위치에 고정되면 보조 키/일자 드라이버를 제거할 수 있습니다. 본 절차를 올바로 실행하면 계기 클러스터에 Park Not Available, Transmission Not In Park, or Shift System Fault(주차위치 사용 불가. 기어가 주차위치에 있지 않음, 또는 변속 시스템 결함)라는 메시지가 나타납니다.
6. 브레이크 페달을 깊이 밟은 상태로 주차 브레이크를 풉니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'**를 참조하십시오.
7. 차를 견인시킬 수 있도록 기어가 **N**에 머뭅니다.
8. 시동 스위치를 끕니다.
9. 차가 움직일 위험이 없이 안전할 때 배터리에서 음극(흑색) 케이블을 분리합니다.



차를 정상 모드로 되돌리기

1. 배터리에 음극(흑색) 케이블을 다시 연결합니다.
2. 주차 브레이크를 겁니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'**를 참조하십시오.

참고 *: 배터리가 방전되는 등으로 차에 전원이 끊겼을 때 주차 브레이크를 걸려면 외부 전원이 필요합니다.*

3. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오.
4. 보조 키/일자 드라이버를 MPR 레버 슬롯에 완전히 삽입하고 밑으로 누릅니다. 멈춤쇠가 해제되고 MPR 레버가 앞으로 이동하여 기어가 주차위치로 들어갈 수 있게 됩니다. 보조 키/일자 드라이버/를 제거하십시오.
5. 커버를 씌웁니다.
6. 브레이크 페달을 깊이 밟은 상태로 시동을 겁니다. 기어가 **P**에 있고 계기 클러스터에 **P**가 표시되는지 확인하십시오.

7. 계기 클러스터에 P가 표시되지 않거나 Park Not Available, Transmission Not In Park or Shift System Fault(주차 위치 사용 불가, 기어가 주차 위치에 있지 않음, 또는 변속 시스템 결함)라는 메시지가 나타나면 차에서 나오기 전에 주차 브레이크를 걸고 지정 서비스 센터에 연락합니다.

차가 깊은 진흙이나 깊은 눈에 빠졌을 때

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때는 차를 앞뒤로 규칙적으로 굴려 빠져 나올 수 있습니다. 전진 기어와 후진 기어 사이에서 바꿀 때마다 차를 잠시 정지시키십시오. 전진 기어에서나 후진 기어에서나 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.

참고 *: 엔진이 정상 작동온도에 있지 않을 때 차를 앞뒤로 굴리면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

참고 *: 차를 한 번에 1분 이상 앞뒤로 굴리면 변속기와 타이어가 손상되거나 엔진이 과열될 수 있습니다.*

작동 원리

4륜구동(4WD) 시스템은 능동적으로 작동하는 시스템으로서 휠슬립(바퀴 미끄러짐)을 예견하여 토크를 미리 앞바퀴로 전환하는 능력이 있습니다. 4륜구동 시스템은 오프로드와 온로드 모두에서 휠슬립이 없더라도 네 바퀴에 배분되는 토크를 연속적으로 조절하여 차의 직진 성능이나 코너링 성능을 개선합니다.

4륜구동 시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

4륜구동 시스템은 모든 구성품이 밀봉되어 있어 정비를 필요로 하지 않습니다.

4륜구동(4WD) 시스템의 사용

경고: 유틸리티 차량이나 4WD 차량과 같이 무게 중심이 높은 차량은 무게 중심이 낮은 차량(승용차)과 핸들링이 다릅니다. 유틸리티 차량이나 4WD 차량은 급회전, 과속, 급조작을 피하십시오. 조심해서 운전하지 않으면 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

차의 상태를 지속적으로 모니터하고 앞뒤 바퀴에 동력을 자동으로 배분하는 지능형 4WD 시스템 덕분에 차가 노면 상태에 관계없이 탁월한 성능을 발휘합니다.

4WD 시스템은 항상 작동하므로 운전자가 작동시킬 필요가 없습니다. 4WD 시스템은 시내도로, 고속도로, 오프로드, 눈길, 얼음길 등 어떤 도로에서나 기능을 발휘합니다. 다른 드라이브 모드를 선택하여 4WD 컨트롤을 더 최적화시킬 수 있습니다. 293페이지의 **'드라이브 모드 선택하기'**를 참조하십시오.

***참고** : 4WD 시스템에 결함이 생기면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오. 4WD 시스템에 결함이 생기면 4WD 시스템이 작동하지 않고 차가 후륜구동 모드로 들어갑니다. 화면에 경고 메시지가 나타날 때는 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.*

***참고** : 4WD 시스템이 과열되면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오. 차의 부담이 매우 크거나 바퀴의 미끄러짐이 심하면(바퀴가 깊은 눈에 빠졌을 때 등) 이런 상황이 발생할 수 있습니다. 4WD 시스템이 신속히 정상적인 기능을 회복하도록 하려면 안전한 곳에 차를 세우고 엔진을 10분 이상 꺼서 4WD 시스템을 식히십시오. 4WD 시스템이 충분히 식은 후에 시동을 걸면 경고 메시지가 사라지고 4WD 시스템이 정상적인 기능을 회복하게 됩니다.*

스페어 타이어가 있는 4WD 차량의 작동

제공된 타이어와 크기가 다른 스페어 타이어를 사용하면 구동라인 구성품을 보호하기 위해 4WD 모드가 취소되고 후륜구동 모드가 작동합니다. 두 앞바퀴 중 하나에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하면 제한적인 4WD 트랙션이 제공될 수 있습니다. 따라서, 콤팩트 스페어 타이어를 장착한 상태에서 제한적인 4WD 트랙션이 필요할 때는 콤팩트 스페어 타이어를 프런트 액슬에 장착하는 것이 권장됩니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오.

차에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하면 정보 화면에 이를 가리키는 경고 메시지가 나타납니다. 차에 스페어 타이어를 장착했을 때 정보 화면에 경고 메시지가 나타난 경우에 정

상 타이어를 다시 장착하고 시동 스위치를 켜면 경고 메시지가 사라집니다. 가능한 한 빨리 정상 타이어를 장착하는 것이 권장됩니다. 프런트 액슬에 장착된 타이어와 리어 액슬에 장착된 타이어의 크기가 서로 많이 다르면 4WD 시스템이 작동을 멈추고 후륜구동 모드로 전환되거나 4WD 시스템이 손상될 수 있습니다.

프런트 액슬에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하면 슬립반응 시스템이 작동할 수 있습니다. 리어 액슬에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하면 슬립반응 시스템이 완전히 꺼집니다. 눈이나 얼음이 있는 도로에서 운전하거나 오프로드에서 운전할 때 콤팩트 스페어 타이어를 사용할 필요가 있는 경우에는 이를 프런트 액슬에 장착하고 정상 타이어를 리어 액슬에 장착해야 슬립반응 시스템이 작동합니다.

비매칭 타이어가 있는 4WD 차량의 작동

경고: 교체용 타이어/휠은 원래의 타이어/휠과 크기, 하중 지수, 정격 속도, 형식(P 메트릭, LT 메트릭, 전천후, 전지형 등)이 같은 것을 선택하십시오. 안전 인증 라벨(운전석쪽 도어 힌지 필라, 도어 래치 포스트, 도어 래치 포스트와 만나는 도어 가장자리 중 하나에 위치)이나 타이어 라벨(B 필라, 운전석 도어 가장자리 중 하나에 위치)에 권장 타이어/휠 크기가 나와 있습니다. 이들 라벨에 권장 타이어/휠 크기가 나와 있지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오. 포드가 권장하지 않는 타이어나 휠을 사용하면 차의 안전성과 성능이 나쁜 영향을 받아 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

프런트 액슬 타이어와 리어 액슬 타이어의 크기에 큰 차이가 나면(예 : 프런트 액슬 타이어는 17인치 편평 타이어, 리어 액슬 타이어는 22인치 일반 타이어) 4WD 모드가 후륜구동 모드로 전환되거나 4WD 시스템이 손상될 수 있습니다.

최상의 4WD 성능을 위해서는 정비 스케줄에 나오는 타이어 로테이션 주기를 따르는 것이 권장됩니다. 4WD 시스템의 오작동이나 손상을 방지하려면 많이 마모된 타이어를 새 타이어와 함께 사용하기보다 네 타이어 모두를 새 타이어로 교체하는 것이 권장됩니다. 예를 들어, 3개의 마모된 타이어와 1개의 새 타이어(크기와 브랜드가 모두 같음)를 함께 사용한다면 마모된 타이어에 가용 트레드 깊이가 남아 있는 동안만 4WD 시스템이 정상적인 기능을 발휘합니다.

본 차량(유틸리티 차량)이 다른 차량과 다른 점

유틸리티 차량은 다른 종류의 차량과 다릅니다. 험한 지형에서 차밑이 지면에 걸려 운전이 방해를 받거나 하체 부품이 손상되는 것을 막기 위해 지상고가 높게 만들어져 있을 수 있습니다.

유틸리티 차량은 탁월한 능력을 가진 만큼 일반 승용차와 다르게 취급할 필요가 있습니다.

항상 스티어링휠을 잘 제어하십시오. 지형이 험할수록 스티어링휠을 잘 제어해야 합니다. 지형이 갑자기 바뀌면 스티어링휠이 요동할 수 있습니다. 스티어링휠은 스포크를 잡지 말고 바깥 테두리를 잡으십시오.

은폐된 장애물(바위, 나무 그루터기 등)로 인해 차가 손상되지 않도록 조심해서 운전하십시오.

운전에 앞서 지형에 대해 알아 놓거나 지도를 살펴보아야 합니다. 운행 경로도 미리 정하십시오. 조향 통제력과 제동 통제력을 유지하려면 네 바퀴 모두가 지면에서 구르되 미끄러지거나 헛돌지 않게 해야 합니다.

특수한 조건에서 4륜구동 차량 운전하기

***참고** : 건조한 노면에서 미끄러운길 모드, 깊은 눈길/모랫길 모드, 모래 모드로 4WD 시스템을 사용하면 진동, 구동라인 바인드업(bind-up), 과도한 타이어 마모가 발생할 수 있습니다(이들 모드는 미끄러운 노면이나 비포장 노면에서 사용하게 되어 있음).*

***참고** : 4WD 차량은 모랫길, 눈길, 진흙길, 거친길에서 운전하기에 적합한 차량으로서 고속 도로와 일반 도로 모두에서 일반 차량과 다른 작동 특성을 보입니다.*

특수한 조건에서 운전할 때의 기본 원칙

- 조향에 영향을 미칠 만큼 강한 옆바람이 불 때는 차량 속도를 낮춥니다.
- 모래, 물, 자갈, 눈, 얼음이 있어 미끄러운 포장도로에서는 각별히 조심합니다.

차가 포장도로를 이탈했을 때

- 차가 포장도로를 이탈했을 때는 속도를 낮추되 급제동을 걸지 않도록 하십시오. 속도를 낮춘 후 다시 포장도로로 올라가십시오. 포장도로로 올라갈 때 스티어링휠을 너무 많이 돌리지 마십시오.
- 노견에서 점차적으로 속도를 낮추었다가 포장도로로 올라가는 것이 안전할 수도 있습니다. 속도를 낮추지 않거나, 스티어링휠을 너무 많이 돌리거나 너무 급히 돌리면 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 급히 포장도로로 올라가려다 옆으로 미끄러져 차량 통제력을 잃거나 차를 전복시키는 것보다는 도로 반사경 등 소형 물체에 부딪치는 것이 차라리 덜 위험할 수도 있습니다. 자신과 다른 사람의 안전이 가장 중요하다는 것을 염두에 두십시오.

바퀴가 빠졌을 때

경고: 차를 떠나기 전에 주차 브레이크를 걸고 기어를 **P**에 놓고 시동 스위치를 끄고 키를 몸에 지니십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 상해를 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 주차 브레이크를 완전히 풀었을 때 브레이크 경고등이 켜지면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

경고: 바퀴를 55km/h 이상의 속도로 헛돌게 하면 타이어가 손상될 수 있습니다(탑승자나 다른 사람이 중상을 입을 수 있음).

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때는 차를 앞뒤로 규칙적으로 굴려 빠져 나올 수 있습니다. 전진 기어와 후진 기어 사이에서 바꿀 때마다 차를 잠시 정지시키십시오. 전진 기어에서나 후진 기어에서나 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.

어드밴스트랙(롤 스태빌리티 컨트롤 내장)이 있는 차는 앞뒤로 굴릴 때 어드밴스트랙을 끄는 것이 유리할 수 있습니다.

***참고** : 엔진이 정상 작동온도에 있지 않을 때 차를 앞뒤로 굴리면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

***참고** : 차를 한 번에 몇 분 이상 앞뒤로 굴리면 변속기와 타이어가 손상되거나 엔진이 과열될 수 있습니다.*

긴급 조작

- 갑자기 급회전을 해야 하는 위급 상황을 만났을 때는 '지나친 동작'을 피해야 한다는 점을 기억하십시오. 위급 상황을 피하기에 충분한 속도와 각도로만 스티어링휠을 돌려야 합니다. 스티어링휠을 무리하게 조작하면 차를 통제하기가 어려워질 뿐입니다. 차량 속도를 바꿀 필요가 있을 때는 가속 페달이나 브레이크 페달의 압력을 천천히 바꾸어야 합니다. 급조작, 급가속, 급제동은 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해를 유발할 수 있으므로 삼가십시오. 가용 노면을 모두 사용하여 차를 안전한 방향으로 되돌리십시오.
- 차를 급히 정지시킬 필요가 있을 때는 타이어가 미끄러지는 것을 피하고 스티어링휠을 급하게 돌리지 마십시오.
- 노면 상태가 바뀌면(예 : 콘크리트길에서 자갈길로) 조향, 가속, 제동에 대한 차의 반응도 달라집니다. 급격하게 차를 조작하지 않도록 하십시오.

모래

모랫길에서 운전할 때는 가장 단단한 노면에 네 바퀴를 위치시키십시오. 타이어 공기압을 낮추지 말고 저속 기어를 선택하여 일정한 속도로 전진하십시오. 가속 페달을 천천히 밟아 바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.

과속하면 관성 때문에 차가 빠져 다른 차의 도움이 필요하게 될 수 있으므로 과속하지 않도록 하십시오. 조심스럽게 운전하면 오던 길로 다시 돌아올 수 있습니다.

진흙과 물

깊은 물을 건널 필요가 있을 때는 저속으로 운전하십시오. 깊은 물에서는 차의 접지력과 제동력이 떨어질 수 있습니다.

***참고** : 깊은 물을 건너면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

물을 건널 때는 깊이가 어느 정도인지 판단하십시오. 수면이 허브 하단보다 높은 물은 될 수록 피하면서 천천히 전진하십시오. 시동 시스템이 젖으면 엔진이 멈출 수 있습니다.

물을 건넌 다음에는 브레이크를 건조시키십시오. 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 때는 신속히 브레이크를 건조시키십시오. 저속으로 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 주면 브레이크가 빨리 건조됩니다.

진흙길에서 운전할 때는 속도나 방향을 급히 바꾸지 마십시오. 진흙길에서는 4WD 차량도 접지력을 잃을 수 있습니다. 모랫길에서 운전할 때는 가속 페달을 천천히 밟아서 바퀴가 헛돌지 않게 하십시오. 차가 미끄러질 때는 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

진흙길을 벗어난 다음에는 구동축과 타이어에 묻은 진흙을 제거하십시오. 구동축과 타이어에 진흙이 묻으면 차가 균형을 잃고 구동 시스템 구성품이 손상될 수 있습니다.

'가볍게 밟기' 운동은 자연보존 지역에서의 토지사용 규정 및 책임에 대한 대중의 인식을 높이기 위한 계몽 운동입니다. 포드사는 미국 산림국과 토지관리국이 '가볍게 밟기' 운동을 통해 전개하는 국유 산림 및 공공/민간 토지 보전 노력에 동참하고 있습니다.

언덕길 운전

언덕을 오르내릴 때 자연적인 장애물을 피하기 위해 경사면을 비스듬하게 가로질러 운전하는 것이 불가피할 수도 있지만 언덕은 가능한 한 똑바로 오르내리십시오.

***참고** : 가파른 언덕길에서 가로방향으로 운전하거나 차를 돌리면 차가 접지력을 잃어 옆으로 미끄러지거나 전복할 수 있습니다. 언덕길에서 운전하려면 미리 경로를 정해 놓으십시오. 언덕 너머의 지형이 어떤지 알아보지 않고 언덕을 넘어가지 마십시오. 보아주는 사람 없이 언덕을 후진하여 넘어가지 마십시오.*

가파른 언덕길을 오를 때는 저속 기어로 시작해야 엔진에 무리가 가지 않아 멈출 가능성이 적어집니다. 오르기 시작한 다음에 고속 기어에서 저속 기어로 전환하지 않도록 하십시오.

언덕을 오를 때 엔진이 꺼지면 차를 돌리지 마십시오. 차를 돌리면 차가 전복될 위험이 있으므로 안전한 곳으로 후진하는 것이 좋습니다.

언덕을 오르기에 충분할 만큼만 가속 페달을 밟으십시오. 가속 페달을 너무 강하게 밟으면 바퀴가 헛돌아 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.

언덕길을 내려갈 때도 올라갈 때와 같은 기어를 사용하면 브레이크를 너무 밟아 과열이 일어나는 것을 막을 수 있습니다. 내려갈 때 중립 기어를 사용하거나 오버드라이브를 해제하거나 수동으로 저속 기어로 변속하지 마십시오. 가파른 내리막길에서는 급제동을 삼가십시오(차량 통제력을 잃을 수 있음). 조향이 가능하려면 앞바퀴가 회전해야 하는데 급제동을 걸면 앞바퀴가 회전할 수 없어 조향이 불가능해집니다. 브레이크를 펌핑(밟았다 뗐다 하기)하지 마십시오.

눈길/얼음길 운전

경고: 타이어 체인을 장착할 필요가 있는 미끄러운 도로에서는 각별히 조심스럽게 운전해야 합니다. 차량 속도를 낮추고 정지거리를 길게 잡고 방향을 조심스럽게 바꾸어야 차량 통제력 상실로 인체 상해가 초래될 가능성을 줄일 수 있습니다. 코너링할 때 차량 후미가 미끄러지면 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

***참고** : 바퀴가 과도하게 미끄러지면 구동 라인이 손상될 수 있습니다.*

눈길이나 얼음길에서는 4WD 차량이 2WD 차량보다 유리하지만 미끄러지는 것은 마찬가지입니다.

눈길이나 얼음길에서 차가 미끄러지면 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

눈길이나 얼음길에서는 급가속이나 급회전을 피하십시오. 정지 상태에서 출발할 때는 가속페달을 일정한 속도로 천천히 밟으십시오.

급제동도 피하십시오. 눈길이나 얼음길에서는 4WD 차량이 2륜구동 차량에 비해 가속은 잘 되지만 정차는 빠르지 못한데 이는 다른 차량과 마찬가지로 제동이 네 바퀴 모두에 걸리기 때문입니다. 도로의 상태를 너무 믿지 마십시오.

정지할 때 다른 차량과 충돌하지 않도록 차간거리를 충분히 잡으십시오. 평상시보다 서행하고 저속 기어를 사용하십시오. 긴급 정지 상황에서는 브레이크 페달을 일정한 힘으로 밟으십시오. 차에 4륜 ABS가 갖추어져 있기 때문에 브레이크를 펌핑하지 말아야 합니다. 229페이지의 **'ABS 차량 운전 요령'**을 참조하십시오.

차의 정비와 개조

서스펜션 시스템과 스티어링 시스템은 하중이 있든 없든 예측 가능한 성능을 발휘하고 지속적인 하중 지탱 능력을 갖도록 디자인되고 테스트되었기 때문에 부품(낮춤 키트, 스태빌라이저 바 등)을 추가, 제거하거나 공장에서 장착한 것과 같지 않은 부품을 교체용으로 사용하는 것은 바람직하지 않습니다.

차의 중심을 높이는 어떤 개조도 통제력 상실을 초래하여 전복 위험을 높일 수 있습니다. 하이 로드 장비(사다리, 러기지 랙 등)가 장착된 차량은 운전시 각별한 주의가 필요합니다.

차를 올바로 정비하지 않으면 보증이 효력을 잃고 수리비가 많이 들며 차의 성능과 기능이 약화되고 운전자와 승객의 안전이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차를 오프로드에서 많이 사용할 경우에는 섀시 구성품을 자주 점검하는 것이 권장됩니다.

리미티드 슬립 디퍼렌셜(장착시)

리미티드 슬립 디퍼렌셜(Limited Slip Differential)은 미끄러운 노면에서 트랙션(접지력)을 높입니다(특히 한 바퀴가 미끄러운 노면에 놓였을 때). 정상적인 노면에서는 리미티드 슬립 디퍼렌셜이 일반 리어 액슬처럼 작동합니다. 저속에서 좁게 회전할 때는 리미티드 슬립 디퍼렌셜에서 가벼운 작동음이나 진동이 생길 수 있는데 이는 정상입니다.

일반 정보

참고 *: 가끔 있는 브레이크 노이즈는 정상입니다. 금속과 금속간의 마찰음이나 끽끽소리가 지속적으로 나면 브레이크 라이닝이 마모된 것일 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 제동시 스티어링휠이 진동할 때는 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.*

참고 *: 차를 운행하면 정상적인 운전 조건에서도 휠에 브레이크 먼지가 쌓일 수 있습니다. 브레이크가 마모됨에 따라 브레이크 먼지가 어느 정도 발생하는 것은 피할 수 없습니다. 브레이크 먼지가 소음을 유발하지는 않습니다. 353페이지의* ***'휠의 클리닝'****을 참조하십시오.*

브레이크가 젖으면 제동력이 떨어집니다. 세차한 후나 물이 고인 곳을 지난 후에는 브레이크 페달을 가볍게 몇 차례 밟아서 브레이크를 건조시키십시오.

브레이크 오버 액셀러레이터

가속 페달이 고착되었거나 걸려 있을 때 브레이크 페달을 일정한 힘으로 단단히 밟으면 브레이크 오버 액셀러레이터 기능에 의해 차가 감속되고 엔진 출력이 떨어집니다. 가속 페달이 고착되었거나 걸리는 상황이 벌어졌을 때는 브레이크 페달을 밟아 차를 안전하게 정지시키십시오. 기어를 P에 놓고 엔진을 끄고 주차 브레이크를 건 다음 가속 페달의 움직임을 방해하는 물건이 없는지 점검하십시오. 가속 페달의 움직임을 방해하는 물건이 없는데도 가속 페달이 움직이지 않을 때는 차를 지정 서비스 센터로 견인해 가십시오.

비상 브레이크 보조 시스템

비상 브레이크 보조 시스템은 운전자가 브레이크 페달을 밟는 속도로 급제동 상황을 탐지합니다. 급제동 상황이 탐지되면 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 바퀴에 최대의 제동력을 인가합니다. 시스템은 이런 방식으로 충돌 위험이 있는 상황에서 정지 거리를 줄여줍니다.

ABS

ABS는 비상 제동시 브레이크가 잠기는 것을 방지하여 운전자가 방향을 제어하는 것을 돕습니다.

시동 스위치를 켜거나 주차 브레이크를 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 시동 스위치를 켰을 때 이 경고등이 잠시 켜지지 않거나, 시동 스위치를 켜거나 주차 브레이크를 걸었을 때를 제외하고 이 경고등이 지속적으로 켜지거나 깜박이면 ABS가 작동하지 않을 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오. ABS가 작동하지 않아도 기본 브레이크 시스템은 계속 작동합니다. 117페이지의 **'경고등과 표시등'**을 참조하십시오.

참고 *: 지역에 따라 경고등의 모양이 달라질 수 있습니다.*

시동 스위치를 켜거나 주차 브레이크를 걸면 이 경고등이 정상적으로 작동하는지 확인하기 위해 잠시 켜집니다. 시동 스위치를 켜거나 주차 브레이크를 걸었을 때 경고등이 켜지지 않거나 아무 때나 경고등이 깜박이면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오. 주차 브레이크를 풀었을 때 경고등이 켜지면 신속히 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

회생 제동 시스템(장착시)

회생 제동 시스템은 일반 차량의 엔진 제동력을 모방하여 기본 브레이크 시스템을 도우면서 운동 에너지의 일부를 회수하여 배터리에 저장하는 방식으로 연비를 높입니다. 회생 제동 시스템이 작동하지 않을 때는 기본 브레이크 시스템이 차를 완벽하게 정지시킵니다. 회생 제동 시스템이 작동할 때는 모터가 발전기처럼 작동하여 전류를 생성합니다. 이로 인해 고전압 배터리가 충전되고 차량 속도가 늦어집니다. 가속 페달에서 발을 떼면 모터가 에너지 사용자에서 에너지 생산자로 바뀝니다.

가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟으면 브레이크 컨트롤러가 감속이 얼마나 필요한지를 판단하고 회생 제동 시스템이 담당할 감속의 양을 결정합니다. 나머지 감속은 기본 브레이크 시스템이 담당합니다. 배터리가 거의 완전하게 충전되어 있을 때는 과충전을 방지하기 위해 회생 제동 시스템의 작동이 제한되고 기본 브레이크 시스템이 감속의 대부분을 담당합니다.

회생 제동 시스템은 기본 브레이크 시스템을 보조하기만 하고 대체하지는 않습니다. 회생 제동 시스템의 작동은 ABS와 연계됩니다. ABS가 작동하거나 배터리가 완전히 충전되면 회생 제동 시스템이 작동하지 않습니다.

ABS 차량 운전 요령

다음과 같은 경우에는 ABS가 충돌을 방지해 주지 못합니다.

- 앞차와 너무 가깝게 운전한다.
- 바퀴에 수막 현상이 일어난다.
- 코너를 너무 빨리 돈다.
- 노면 상태가 나쁘다.

참고 *: ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 맥동이 느껴지고 브레이크 페달의 이동거리가 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. ABS에서 작동음이 날 수 있는데 이는 정상입니다.*

전자식 주차 브레이크

경고: 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 단단히 걸고 기어를 P에 놓으십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 주차 브레이크가 걸린 상태로 먼 거리를 운전하면 브레이크 시스템이 손상될 수 있습니다.

경고: 배터리가 방전되면 주차 브레이크가 작동하지 않습니다.

차에 전자식 주차 브레이크가 장착되어 있습니다. 전자식 주차 브레이크는 레버 대신 스위치로 작동시킵니다. 스위치는 센터 콘솔 아니면 스티어링휠 좌측 계기판 하부에 위치합니다.

참고 *: 전자식 주차 브레이크를 작동시키면 소리가 나는데 이는 정상입니다.*

주차 브레이크 걸기

스위치를 위로 당깁니다.

주차 브레이크를 거는 동안 적색 경고등이 깜박이고 주차 브레이크가 완전히 걸리면 적색 경고등이 지속적으로 켜집니다.

참고 *: 본 경고등은 시동 스위치를 끄면 잠시 후에 꺼집니다.*

적색 경고등이 켜지지 않거나 계속 깜박이면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

참고 *: 주차 브레이크는 시동 스위치가 꺼져 있어도 걸 수 있습니다.*

참고 *: 기어를 **P**에 놓으면 자동으로 주차 브레이크가 걸릴 수 있습니다. 214페이지의 **'변속기'**를 참조하십시오.*

비상시 주차 브레이크 걸기

참고 *: 비상시를 제외하고는 차가 움직일 때 주차 브레이크를 걸지 마십시오. 차를 감속시키거나 정지시키기 위해 주차 브레이크를 반복해서 사용하면 브레이크 시스템이 손상될 수 있습니다.*

주차 브레이크는 비상시 차를 감속시키거나 정지시키기 위해 사용할 수 있습니다.

스위치를 위로 당겨 잡고 있습니다.

적색 경고등이 켜지고 신호음이 울리며 정지등이 켜집니다.

스위치를 위로 당기고 있는 동안 주차 브레이크가 차를 감속시킵니다.

수동으로 주차 브레이크 풀기

시동 스위치를 켭니다.

브레이크 페달을 밟습니다.

스위치를 밑으로 누릅니다.

적색 경고등이 꺼집니다.

적색 경고등이 계속 켜지거나 깜박이면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

트레일러를 연결하고 언덕길에서 출발하기

브레이크 페달을 밟습니다.

스위치를 위로 당겨 잡고 있습니다.

기어를 선택합니다.

엔진에 차가 뒤로 밀리는 것을 막기에 충분한 토크가 생성될 때까지 가속 페달을 밟습니다.

스위치를 놓고 평소와 같이 출발합니다.

자동으로 주차 브레이크 풀기

운전석 도어를 닫습니다.

기어를 선택합니다.

가속 페달을 밟고 평소와 같이 출발합니다.

적색 경고등이 꺼집니다.

적색 경고등이 계속 켜지거나 깜박이면 주차 브레이크가 풀리지 않은 것입니다. 수동으로 주차 브레이크를 푸십시오.

배터리 방전시 주차 브레이크 풀기

배터리가 방전되었을 때는 차에 충전용 배터리를 연결하고 주차 브레이크를 푸십시오. 311페이지의 **'점프 시동'**을 참조하십시오.

경사로 출발 보조 시스템 (장착시)

경고: 경사로 출발 보조 시스템은 주차 브레이크를 대신해 주지 못합니다. 차를 떠날 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오.

경고: 시스템이 켜져 있을 때는 운전자가 차에 있어야 합니다. 운전자는 시스템을 모니터하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취할 책임이 있습니다. 필요시 운전자가 적절한 조치를 취하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 시스템에 오작동이 있거나 엔진 속도를 과도하게 높이면 시스템이 꺼집니다. 필요시 운전자가 적절한 조치를 취하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경사로 출발 보조 시스템은 경사로에서 차가 뒤로 밀리는 것을 방지하기 위해 주차 브레이크를 사용할 필요 없이 쉽게 출발할 수 있게 해 줍니다.

시스템이 작동할 때는 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 2~3초간 차가 정지 상태를 유지합니다. 이로 인해 차가 뒤로 밀리는 일 없이 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮길 수 있게 됩니다. 엔진에 차가 뒤로 밀리는 것을 방지할 만한 토크가 생기면 자동으로 브레이크가 풀립니다. 시스템의 이런 기능은 경사로에서 출발할 때 매우 유용합니다(예 : 경사진 주차장 진입로에서 정지했다 출발할 때, 경사진 도로에서 신호등을 기다리다가 출발할 때, 경사진 주차 공간으로 후진해 들어갈 때).

시스템은 차가 구를 수 있는 경사로에서 작동합니다.

***참고** : 시스템이 켜졌는지 꺼졌는지를 가리키는 표시등은 없습니다.*

경사로 출발 보조 시스템의 사용

1. 브레이크 페달을 밟아 차를 완전히 정지시킵니다. 오르막길에서 전진할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태로 기어를 1단에 놓고 내리막길에서 후진할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태로 기어를 R에 놓으십시오.
2. 차가 경사로에 있음이 탐지되면 시스템이 작동합니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 뒤로 밀리지 않고 잠시 정지해 있습니다. 출발하는 과정에서는 차가 정지해 있는 시간이 자동으로 연장됩니다.
4. 평상시와 같이 출발하면 시스템이 브레이크를 해제합니다.

***참고** : 시스템이 작동할 때 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 브레이크 페달을 다시 밟으면 브레이크 페달의 이동 거리가 많이 짧아지는데 이는 정상입니다.*

시스템 켜기/끄기

시스템은 켜고 끌 수 없습니다. 시동 스위치를 켜면 시스템이 자동으로 켜집니다.

오토홀드 시스템(장착시)

경고: 시스템은 주차 브레이크를 대신해 주지 못합니다. 차를 떠날 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오.

경고: 시스템이 켜져 있을 때는 운전자가 차에 있어야 합니다. 운전자는 시스템을 모니터하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취해야 합니다. 조심하지 않으면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

경고: 시스템에 오작동이 있거나 엔진 속도가 과도하게 높으면 시스템이 꺼집니다.

운전자가 차를 정지시키고 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템이 브레이크를 걸어 차를 정지시켜 놓습니다. 본 기능은 경사로에서 차가 멈추어 있을 때와 같은 경우에 유용합니다.

오토홀드 시스템 켜기/끄기

센터 콘솔에 위치한 버튼을 누릅니다. 시스템을 켜면 버튼에 불이 들어옵니다.

***참고** : 오토홀드 시스템은 운전석 도어를 닫고 운전석 안전벨트를 채우고 시동을 걸어야 켤 수 있습니다.*

***참고** : 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.*

차를 견인시킬 때나 자동 세차장을 이용할 때는 시스템을 끄십시오.

오토홀드 시스템의 사용

1. 브레이크 페달을 밟아 차를 완전히 정지시킵니다. 정보 화면에 오토홀드 작동 표시등이 켜집니다.
2. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다. 시스템이 차를 정지 상태로 유지시킵니다. 정보 화면에 오토홀드 작동 표시등이 계속 켜져 있습니다.

***참고** : 시스템은 브레이크 압력을 충분히 인가해야 작동합니다. 차가 가파른 경사로에 있을 때는 브레이크 페달을 보다 강하게 밟아야 시스템이 작동합니다.*

***참고** : 경우에 따라 시스템이 주차 브레이크를 걸 수도 있는데 이런 경우에는 브레이크 경고등이 꺼집니다. 운전자가 가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 풀립니다. 229페이지의 **'전자식 주차 브레이크'** 를 참조하십시오.*

***참고** : 자동 스탑/스타트 시스템에 의해 엔진이 정지했을 때도 오토홀드 시스템이 작동합니다.*

***참고** : 기어를 **R**에 놓고 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 작동을 멈춥니다.*

3. 평상시와 같이 출발합니다. 시스템이 브레이크를 풀고 오토홀드 작동 표시등이 꺼집니다.

오토홀드 표시등

시스템이 켜져 있는 상태로 작동 모드나 사용 불가 모드에 있으면 정보 화면에 오토홀드 표시등이 켜집니다.

시스템이 작동하면 켜집니다. 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차가 정지해 있습니다.

오토홀드 시스템이 켜져 있으나 사용할 수 없으면(차를 정지시켜 놓을 수 없으면) 켜집니다.

다음과 같은 경우에는 시스템을 사용할 수 없습니다.

- 액티브 주차 시스템이 작동한다.
- 차가 중립유지 모드에 있다.
- 운전석 도어를 열었다.
- 시스템이 작동하기 전에 기어를 **R**에 놓았다.

후진 제동보조 시스템이란 무엇인가

E205199

후진 제동보조 시스템은 차량 후미의 센서를 사용하여 충돌을 방지하거나 충돌 피해를 줄이는 기능을 합니다. 시스템은 기어가 R에 있고 차가 1.5~12km/h의 속도로 움직일 때 작동합니다.

차량 뒤에서 장애물이 탐지되면 후방 주차보조 시스템이나 통행차량 경고 시스템을 통해 경고를 보냅니다.

후진 제동보조 시스템 관련 주의사항

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 후진 기어를 사용할 때나 후진 제동보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

경고: 폭설, 폭우 등으로 날씨가 나쁜 날에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

경고: 교통 통제 시스템, 궂은 날씨, 에어 브레이크, 외부 모터, 외부 팬은 후진 제동보조 시스템에 성능 저하나 오작동을 유발할 수 있습니다.

경고: 상황이나 물체에 따라 위험이 탐지되지 않을 수 있습니다. 이의 예로 햇빛이 직접 쪼이는 상황, 햇빛이 약한 상황, 모양이 특이한 차량, 보행자 같은 것이 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

경고: 차의 앞이나 뒤로 돌출되는 액세서리(예 : 트레일러 히치, 자전거 랙)를 시스템과 함께 사용하지 마십시오. 시스템은 액세서리의 돌출된 길이를 고려하지 못합니다.

시스템은 필요시 짧은 시간 동안만 브레이크를 겁니다. 시스템이 브레이크를 걸 때는 차량 통제력을 잃지 않도록 운전자가 바로 필요한 조치를 취해야 합니다.

참고 *: 범퍼나 패시아에 특정 장비를 설치하면 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다. 해당 장비에는 대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙, 번호판 브라켓, 범퍼 커버 같은 것이 있습니다. 경고음이 잘못 울리는 것을 방지하기 위해 이런 장비를 제거하십시오.*

참고 *: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)에 반응하지 않을 수 있습니다.*

참고 *: 급가속이나 급회전이 있을 때는 시스템이 작동하지 않습니다.*

참고 *: 범퍼가 손상으로 비틀어지거나 구부러지면 센서의 탐지 영역이 바뀌어 장애물과의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

참고 *: 차에 짐을 많이 싣거나 서스펜션에 변경을 가하면 센서의 각도가 영향을 받아 시스템의 탐지 영역이 바뀔 수 있습니다(장애물과의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있음).*

참고 *: 차에 트레일러를 연결하면 시스템이 이를 장애물로 인식하고 경고를 보내거나 시스템이 자동으로 꺼질 수 있습니다. 차에 트레일러를 연결했을 때 시스템이 자동으로 꺼지지 않으면 수동으로 시스템을 끄십시오.*

참고 *: 얼음, 자갈, 진흙, 모래 등으로 감속이 제한되는 노면에서는 시스템의 성능이 떨어질 수 있습니다.*

후진 제동보조 시스템 켜기/끄기

시스템은 터치스크린에서 켜고 끌 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

참고 *: 후진 주차보조 시스템이나 통행차량 경고 시스템을 끄면 후진 제동보조 시스템을 사용할 수 없습니다.*

후진 제동보조 시스템 보류시키기

시스템이 예기치 않게 또는 불필요하게 브레이크를 걸 수 있는데 이런 경우에는 가속 페달을 밟거나 시스템을 꺼서 이를 막을 수 있습니다.

후진 제동보조 시스템 경고등

차가 장애물과 충돌할 것으로 판단되면 시스템이 강하게 브레이크를 걸 수 있습니다. 장애물과 충분히 떨어진 곳에 차를 세우십시오.

시스템이 브레이크를 걸면 특정 메시지가 나타나고 경고등이 켜집니다.

후진 제동보조 시스템 – 문제 해결

후진 제동보조 시스템 – 정보 메시지

메시지	상태/조치
Reverse Brake Assist Not Available See Manual(후진 제동보조 시스템 사용 불가. 취급 설명서를 참조하십시오.)	도어, 리프트게이트, 보닛이 모두 닫혔는지 확인하십시오. 차를 직선 도로에서 잠시 운전하십시오. 주차보조 시스템과 통행차량 경고 시스템이 켜졌는지 확인하십시오. 메시지가 계속 나타나면 신속히 시스템을 점검받으십시오.
Reverse Brake Assist Fault (후진 제동보조 시스템 결함)	시스템에 오류가 발생했습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Reverse Brake Assist Off (후진 제동보조 시스템 꺼짐)	후진 제동보조 시스템이 꺼졌습니다.

후진 제동보조 시스템 – 자주 묻는 질문

***참고** : 아래 나오는 질문과 답변을 참조하여 시스템을 작동시키는 데 실패했을 때는 지정 서비스 센터에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.*

시스템이 왜 꺼져 있습니까?

시스템을 켰는지 확인하십시오. 235페이지의 **'후진 제동보조 시스템 켜기/끄기'**를 참조하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

리프트게이트와 도어가 모두 닫혔는지 확인하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

통행차량 경고 시스템이 켜져 있는지 확인하십시오. 282페이지의 **'통행차량 경고 시스템'**을 참조하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

후방 주차보조 시스템이 켜져 있는지 확인하십시오. 243페이지의 **'후방 주차보조 시스템'**을 참조하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

트랙션 컨트롤이 켜져 있는지 확인하십시오. 238페이지의 **'트랙션 컨트롤의 사용'**을 참조하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

차량 후미가 충격을 받았습니다. 지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

ABS, 트랙션 컨트롤, 스태빌리티 컨트롤이 작동하는 상황이 벌어졌을 수 있습니다. 해당 상황이 종료되면 시스템이 작동을 재개합니다.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

후방 카메라와 360도 카메라가 깨끗하고 막히지 않았는지 확인하십시오. 깨끗하지 않으면 닦으십시오. 252페이지의 **'후방 카메라'**를 참조하십시오. 255페이지의 **'360도 카메라'**를 참조하십시오. 카메라를 닦아도 메시지가 나타나면 잠시 기다려 보십시오. 메시지가 사라지지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

센서가 막혔거나 결함을 보이지 않는지 확인하십시오. 282페이지의 **'통행차량 경고 시스템'**을 참조하십시오. 243페이지의 **'후방 주차보조 시스템'**을 참조하십시오.

시스템을 왜 사용할 수 없습니까?

최근에 차를 정비했거나 배터리를 분리한 일이 있습니다. 차를 잠시 운전하면 시스템이 작동을 재개합니다.

차에 트레일러를 연결하면 왜 시스템이 꺼집니까?

차에 트레일러를 연결하면 시스템이 작동하지 않습니다. 차에서 트레일러를 분리하면 시스템이 작동을 재개합니다.

작동 원리

트랙션 컨트롤 시스템은 구동륜이 접지력을 잃고 헛도는 것을 방지합니다.

차가 미끄러지기 시작하면 시스템이 개별 바퀴에 브레이크를 걸고 필요에 따라 엔진 동력을 감소시킵니다. 미끄러운 노면이나 포장되지 않은 노면에서 바퀴가 헛돌 때는 접지력을 높이기 위해 엔진 동력을 감소시킵니다.

트랙션 컨트롤의 사용

경고: 트랙션 컨트롤 시스템이 작동하지 않는 상태로 운전하면 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때는 바퀴가 스핀하도록 시스템을 끄는 것이 나을 수도 있습니다.

***참고** : 트랙션 컨트롤 시스템을 꺼도 스태빌리티 컨트롤 시스템은 정상적으로 작동합니다.*

시스템 끄기

트랙션 컨트롤 시스템을 끄거나 켜면 정보 화면에 트랙션 컨트롤 시스템의 상태를 가리키는 메시지가 나타납니다.

트랙션 컨트롤 시스템은 스위치를 사용하여 끌 수 있습니다.

스위치 사용하기(장착시)

대시보드의 트랙션 컨트롤 스위치로 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.

트랙션 컨트롤 스위치

시스템 표시등과 메시지

스태빌리티/트랙션 컨트롤 표시등은 다음과 같이 작동합니다.

- 시동을 걸면 잠시 켜집니다.
- 운전 조건에 따라 스태빌리티 컨트롤 시스템과 트랙션 컨트롤 시스템 중 하나가 작동하면 깜박입니다.
- 스태빌리티 컨트롤 시스템과 트랙션 컨트롤시스템 중 하나에 문제가 생기면 지속적으로 켜집니다.

시동을 걸면 스태빌리티/트랙션 컨트롤 꺼짐 표시등이 잠시 켜지고 트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 본 표시등이 지속적으로 켜집니다.

작동 원리

경고: 브레이크 시스템, 루프랙, 서스펜션, 스티어링 시스템, 타이어 구조, 휠/타이어 크기에 변경을 가하면 차의 핸들링 특성이 달라져 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차에 스테레오 스피커를 설치해도 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차에 스테레오 스피커를 설치하려면 시스템 센서의 작동이 방해받지 않도록 센터 콘솔, 터널, 앞좌석에서 최대한 멀리 설치하십시오. 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 약화되면 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

경고: 첨단 기술도 물리학적 법칙을 어길 수 없다는 것을 명심하십시오. 상황에 맞지 않는 무리한 운전은 통제력 상실을 초래할 수 있습니다. 어떤 도로에서나 공격적인 운전은 통제력 상실로 이어져 사람이 다치거나 물건이 손상되는 사고를 초래할 수 있습니다. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 일부 타이어의 접지력이 부족한 것이므로 운전자가 차를 제어할 능력이 감소되어 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커질 수 있습니다. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 차량 속도를 낮추십시오.

시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

운전할 때 스태빌리티 컨트롤 시스템이나 트랙션 컨트롤 시스템이 작동하면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 스태빌리티/트랙션 컨트롤 표시등이 깜박인다.
- 차량 속도가 낮아진다.
- 엔진 출력이 떨어진다.
- 브레이크 페달이 진동한다.
- 브레이크 페달이 평소보다 무거워진다.
- 운전 조건이 열악할 때 운전자가 브레이크 페달을 밟지 않으면 시스템이 제동력을 높임에 따라 브레이크 페달이 내려갈 수 있습니다.

스태빌리티 컨트롤 시스템에는 운전자의 차량 제어를 돕는 기능이 몇 가지 있습니다.

전자 스태빌리티 컨트롤

시스템은 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 걸거나 엔진 출력을 줄이는 방식으로 차가 옆으로 미끄러지는 것을 방지합니다.

롤 스태빌리티 컨트롤

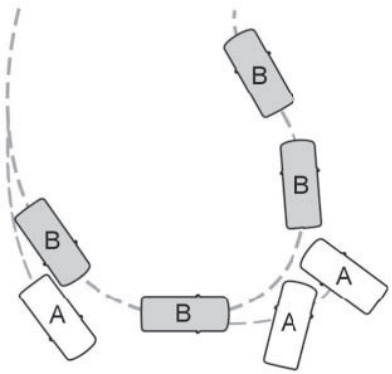
시스템은 차의 롤(좌우 흔들림) 동작을 탐지하고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 걸어 롤 동작을 줄이는 방식으로 차량 전복을 방지합니다.

커브 컨트롤

시스템은 급한 코너를 돌거나 장애물을 피할 때 차가 도로를 벗어나는 것을 방지합니다. 커브 컨트롤은 엔진 출력을 줄이고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 거는 방식으로 작동합니다.

트랙션 컨트롤

시스템은 휠스핀을 탐지하고 제어하는 방식으로 바퀴에 접지력을 유지시킵니다. 238페이지의 **'트랙션 컨트롤의 사용'**을 참조하십시오.



E72903

A. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 없는 차량 : 미끄러운 노면에서 경로를 벗어남

B. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 있는 차량 : 미끄러운 노면에서 경로를 벗어나지 않음

스태빌리티 컨트롤의 사용

전자 스태빌리티 컨트롤

시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

시스템은 의도적으로 끌 수 없지만 기어를 R에 놓으면 자동으로 꺼집니다.

트랙션 컨트롤 시스템은 켜고 끌 수 있습니다. 238페이지의 **'트랙션 컨트롤의 사용'**을 참조하십시오.

내리막길 주행 컨트롤(HDC)이란 무엇인가?

경고: HDC가 모든 종류의 노면이나 모든 경사의 내리막길에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다(얼음이 깔린 노면이나 경사가 매우 급한 내리막길에서는 기능을 발휘하지 못함). HDC는 운전자를 도울 수만 있고 운전자의 판단을 대신해 주지는 못합니다. 운전자가 판단을 잘못하면 차량 통제력 상실, 충돌, 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

경고: HDC는 내리막길에서 차를 정지시켜 놓지 못합니다. 내리막길에서 차를 정지시켜 놓으려면 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓아야 합니다. 그렇지 않으면 차가 구릅니다.

***참고** : 차량 속도가 5km/h보다 낮을 때는 시스템이 작동하지 않습니다.*

운전자는 다양한 노면의 가파른 내리막길에서 HDC를 사용하여 차량 속도를 설정하고 설정한 차량 속도를 유지할 수 있습니다.

HDC는 내리막길에서 차량 속도가 5~32km/h일 때 차량 속도를 일정하게 유지시킵니다. 차량 속도가 32km/h를 초과할 때는 HDC가 켜지기는 해도 차량 속도를 설정하거나 설정한 차량 속도를 유지할 수는 없습니다.

HDC를 연속해서 오래 사용하면 HDC에 냉각이 필요하게 됩니다. HDC에 냉각이 필요할 때까지 HDC를 사용할 수 있는 시간은 상황에 따라 달라집니다. HDC에 냉각이 필요하게 되면 메시지 센터에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. HDC가 냉각되는 동안에는 운전자가 브레이크를 사용하여 내리막 속도를 조절해야 합니다.

내리막길 주행 컨트롤 켜기/끄기

센터 콘솔에 위치한 버튼을 누릅니다. 시스템이 작동하면 버튼의 표시등에 불이 들어오고 차임이 1회 울립니다.

내리막 속도 설정하기

경고: 시스템은 주차 브레이크를 대신해 주지 못합니다. 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓으십시오.

경고: 트랙션이 낮은 도로나 가파른 경사로에서는 시스템이 속도를 제어하지 않습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 다치는 사고가 날 수 있습니다.

내리막 속도를 높이려면 가속 페달을 밟아 차량 속도를 원하는 속도로 높입니다.

내리막 속도를 낮추려면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 원하는 속도로 낮춥니다.

원하는 속도에 도달하면 가속 페달이나 브레이크 페달에서 발을 떼십시오. 시스템이 현재의 속도를 유지합니다.

내리막길 주행 컨트롤 표시등

내리막길 주행 컨트롤을 켜면 켜집니다.

작동 원리

경고: 후진 기어를 사용할 때나 주차보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

경고: 물체의 표면이 빛을 반사하지 않을 때는 시스템이 해당 물체를 탐지하지 못할 수 있기 때문에 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

경고: 교통 통제 시스템, 궂은 날씨, 에어 브레이크, 외부 모터, 외부 팬은 감지 시스템에 성능 저하나 오작동을 유발할 수 있습니다.

경고: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)를 탐지하지 못할 수 있습니다.

참고 *: 차에 마이키(사용시)가 있으면 감지 시스템을 끌 수 없습니다. 74페이지의* ***'작동 원리'*** *를 참조하십시오.*

참고 *: 범퍼에 위치한 센서에서 눈, 얼음, 먼지를 제거하십시오. 센서가 가려지면 시스템이 정확히 작동하지 못합니다. 예리한 도구로 센서를 클리닝하지 마십시오.*

참고 *: 범퍼가 손상으로 비틀어지거나 구부러지면 센서의 탐지 영역이 바뀌어 물체와의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

참고 *: 범퍼나 패시아에 특정 장비를 설치하면 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다. 이런 장비에는 대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙, 번호판 브라켓, 범퍼 커버 같은 것이 있습니다. 경고음이 잘못 울리는 것을 방지하기 위해 이런 장비를 제거하십시오.*

참고 *: 차에 트레일러를 연결하면 후방 주차보조 시스템이 트레일러를 장애물로 탐지하고 경고음을 울릴 수 있습니다. 차에 트레일러를 연결했을 때는 경고음이 잘못 울리는 것을 방지하기 위해 후방 주차보조 시스템을 끄십시오.*

감지 시스템은 차에서 일정한 거리 내에 장애물이 있을 때 이를 운전자에게 경고합니다. 시동 스위치를 켜면 시스템이 켜집니다.

시스템은 터치스크린이나 정보 화면을 통해 끌 수도 있고 기어를 R에 놓았을 때 나타나는 팝업 메시지를 따라 끌 수도 있습니다. 차에 주차보조 버튼이 있을 때는 이 버튼을 눌러 시스템을 끌 수 있습니다.

시스템에 결함이 있으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오.

후방 주차보조 시스템

경고: 물체의 표면이 빛을 반사하지 않을 때는 시스템이 해당 물체를 탐지하지 못할 수 있기 때문에 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

경고: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)를 탐지하지 못할 수 있습니다.

경고: 후진 기어를 사용할 때나 주차보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

경고: 주차보조 시스템은 차가 주차 속도로 움직일 때만 물체를 탐지합니다. 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

참고 *: 센서에서 눈, 얼음, 흙을 제거하십시오.*

참고 *: 센서가 가려지지 않도록 하십시오.*

참고 *: 예리한 도구로 센서를 닦지 마십시오.*

참고 *: 차량 손상으로 센서의 방향이 바뀌면 물체와의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

참고 *: 차에 액세서리(대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙 등)를 설치하면 시스템의 성능이 약화되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

뒷범퍼에 복수의 센서가 있습니다.

이들 센서는 기어가 **R**에 있고 차가 5km/h 미만의 속도로 움직일 때 작동합니다. 주차보조 시스템이 경고음을 울릴 때는 오디오 시스템의 볼륨이 낮아질 수 있습니다.

차가 물체에 접근하면 경고음이 울립니다. 차가 물체에 가까워질수록 경고음이 빨라집니다. 물체가 뒷범퍼에서 30cm 이하로 가까워지면 경고음이 지속적으로 울립니다.

참고 *: 범퍼 코너에서는 탐지 범위가 좁아집니다.*

E130178

탐지 범위는 뒷범퍼에서 180cm 이내입니다.

시스템이 브레이크를 걸면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다.

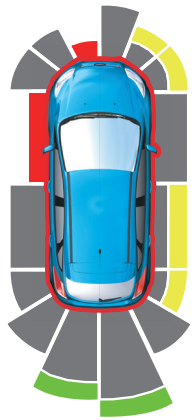
기어를 **R**에 놓았을 때 다음 중 하나가 일어나면 시스템이 큰 물체를 탐지합니다.

- 차가 저속으로 후진한다.
- 차가 정지해 있을 때 뒤에서 물체가 저속으로 차에 접근한다.
- 차가 저속으로 후진하고 물체(다른 차량 등)가 저속으로 차에 접근한다.

차가 2초 정지하면 경고음이 멈춥니다. 차가 다시 후진하면 경고음이 다시 울립니다.

참고 *: 탐지된 물체가 뒷범퍼에서 30cm 이내에 있으면 경고음이 멈추지 않습니다.*

물체 거리 표시(장착시)



E190459

정보 화면에 물체 거리가 표시됩니다.

- 물체 거리가 감소하면 거리표시 블록이 나타나 차량 아이콘 쪽으로 이동합니다.
- 물체가 탐지되지 않으면 거리표시 블록이 회색이 됩니다.

기어를 R에 놓은 후에 차가 움직이고 탐지된 물체가 차량쪽으로 이동하면 시스템이 시청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고가 멈춥니다. 시각적 경고는 기어를 R에서 뺄 때까지 남아 있습니다.

전방 주차보조 시스템(장착시)

경고: 물체의 표면이 빛을 반사하지 않을 때는 시스템이 해당 물체를 탐지하지 못할 수 있기 때문에 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

경고: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)를 탐지하지 못할 수 있습니다.

경고: 후진 기어를 사용할 때나 주차보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

경고: 주차보조 시스템은 차가 주차 속도로 움직일 때만 물체를 탐지합니다. 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

참고 *: 센서에서 눈, 얼음, 흙을 제거하십시오.*

참고 *: 센서가 가려지지 않도록 하십시오.*

참고 *: 예리한 도구로 센서를 닦지 마십시오.*

참고 *: 차량 손상으로 센서의 방향이 바뀌면 물체와의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

참고 *: 차에 액세서리(대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙 등)를 설치하면 시스템의 성능이 약화되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

앞범퍼에 복수의 센서가 있습니다.

이들 센서는 기어가 P 이외의 위치에 있을 때 작동합니다. 주차보조 시스템이 경고음을 울릴 때는 오디오 시스템의 볼륨이 낮아질 수 있습니다.

차가 물체에 접근하면 경고음이 울립니다. 차가 물체에 가까워질수록 경고음이 빨라집니다. 물체가 앞범퍼에서 30cm 이하로 가까워지면 경고음이 지속적으로 울립니다.

***참고** : 범퍼 코너에서는 탐지 범위가 좁아집니다.*

차량 속도가 8km/h를 초과하면 시스템이 꺼집니다.

E187330

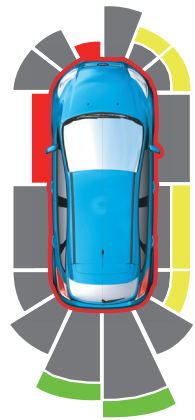
센서의 탐지 범위는 범퍼 중앙에서 70cm 이내입니다.

기어를 **R**에 놓은 후 차가 저속으로 움직이거나 물체(다른 차량 등)가 저속으로 차에 접근하면 시스템이 물체를 탐지합니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고(경고음)가 멈춥니다.

전진 기어가 선택된 상태에서 차가 움직이고 있고 탐지 범위에서 물체가 탐지되면 시스템이 청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고가 멈추고 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

시스템이 브레이크를 걸면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다.

물체 거리 표시(장착시)



E190459

정보 화면에 물체 거리가 표시됩니다.

- 물체 거리가 감소하면 거리표시 블록이 나타나 차량 아이콘 쪽으로 이동합니다.
- 물체가 탐지되지 않으면 거리표시 블록이 회색이 됩니다.

전진 기어를 선택한 후 차가 약 8km/h 이하의 속도로 움직일 때 탐지 영역에서 물체가 탐지되면 시스템이 시청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고가 멈추고 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

***참고** : 탐지된 물체가 차에서 30cm 이내에 있으면 시각적 경고가 계속됩니다.*

기어를 **N**에 놓았을 때는 차가 8km/h 이하의 속도로 움직이고(경사로 등에서) 물체가 차에 접근하는 것이 탐지될 때만 시스템이 시각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

측면 감지 시스템(장착시)

경고: 물체의 표면이 빛을 반사하지 않을 때는 시스템이 해당 물체를 탐지하지 못할 수 있기 때문에 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

경고: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)를 탐지하지 못할 수 있습니다.

경고: 후진 기어를 사용할 때나 주차보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

경고: 주차보조 시스템은 차가 주차 속도로 움직일 때만 물체를 탐지합니다. 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.

시스템은 전후방 측면 주차 센서를 사용하여 차량 측면에 가까운 장애물을 탐지합니다. 차가 장애물을 지나가는 동안 시스템이 정보 화면의 가상 지도에 장애물을 표시합니다.

앞범퍼와 뒷범퍼에 센서가 있습니다.

***참고** : 센서에서 눈, 얼음, 흙을 제거하십시오.*

***참고** : 센서가 가려지지 않도록 하십시오.*

***참고** : 예리한 도구로 센서를 닦지 마십시오.*

***참고** : 차량 손상으로 센서의 방향이 바뀌면 물체와의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

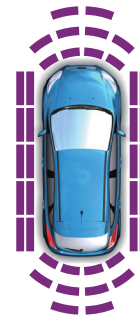
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 시동 스위치를 켰다 끈 후에 다시 켰다.
- 차가 2분 이상 정지해 있었다.
- ABS가 작동한다.
- 트랙션 컨트롤 시스템이 작동한다.

***참고** : 트랙션 컨트롤을 끄면 측면 감지 시스템도 꺼집니다.*

***참고** : 차에 액세서리(대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙 등)를 설치하면 시스템의 성능이 약화되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.*

시스템을 초기화하려면 차를 3m 정도 운전하는 것이 필요할 수 있습니다.



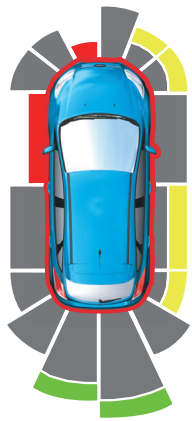
E190458

센서의 탐지 범위는 차량 측면에서 60cm 이내입니다.

시스템이 탐지 범위 안의 진행 경로에서 물체를 탐지하면 경고음이 울립니다. 물체가 차에 가까워질수록 경고음이 빨라집니다.

참고 *: 시스템은 차량 측면을 향해 움직이는 물체(저속으로 움직이는 차량 등)가 전방 센서나 후방 센서를 통과하지 않는 경우 해당 물체를 탐지하지 못합니다.*

물체 거리 표시(장착시)



E190459

정보 화면에 물체 거리가 표시됩니다.

- 물체 거리가 감소하면 거리표시 블록이 나타나 차량 아이콘 쪽으로 이동합니다.
- 물체가 탐지되지 않으면 거리표시 블록이 회색이 됩니다.

기어를 **R**에 놓고 후진할 때 차에서 60cm 이내에서 물체가 탐지되고 해당 물체가 차의 진행 경로에 있으면 시스템이 시청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고(경고음)가 멈춥니다.

전진 기어를 선택한 후 차가 약 8km/h 이하의 속도로 움직일 때 탐지 영역에서 물체가 탐지되면 시스템이 시청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고(경고음)가 멈추고 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

기어를 **N**에 놓았을 때 차가 약 8km/h 이하의 속도로 움직이면 시스템이 시각적 경고만 제공합니다. 차가 경사로에서 움직이면 시스템이 차량쪽으로 움직이는 물체를 탐지합니다. 차를 정지시키면 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

시스템이 작동하지 않을 때는 측면 거리표시 블록이 나타나지 않습니다.

액티브 주차 시스템(APA)(장착시)

경고: 시스템이 켜져 있을 때는 운전자가 차에 있어야 합니다. 운전자는 시스템을 모니터하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취할 책임이 있습니다. 필요시 운전자가 적절한 조치를 취하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 비가 많이 오는 등으로 초음파의 반사가 간섭을 받을 때는 센서가 물체를 탐지하지 못할 수 있습니다.

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 차의 앞이나 뒤로 돌출되는 액세서리(예 : 트레일러 히치, 자전거 랙, 실외미러 연장장치, 견인 미러)를 시스템과 함께 사용하지 마십시오. 시스템은 액세서리의 돌출된 길이를 고려하지 못합니다.

시스템은 운전자가 주차 공간으로 차를 넣고 빼는 것을 돕습니다. 주차 공간을 탐지할 때는 센서가 사용됩니다. 시스템은 주차 공간에 진출입할 때 상황에 맞추어 차의 방향을 조작하고 차를 가속시키거나 감속시키고 기어를 바꿉니다.

액티브 주차 시스템의 사용

센터 콘솔의 기어 셀렉터 근처에 주차 버튼이 있습니다.

주차 버튼을 눌러 전체 화면을 불러옵니다. 이후 평행주차 모드, 직각주차 모드, 평행진출 모드 사이에서 선택하려면 주차 버튼을 다시 누르거나 화면의 소프트키를 터치합니다.

주차 공간으로 들어가기

참고 *: 직각으로 주차할 때는 시스템이 차를 주차 공간으로 후진시킵니다.*

1. 액티브 주차 버튼을 누릅니다.

참고 *: 시스템은 주차선을 인식하지 못하고 차를 물체 사이의 중앙에 위치시킵니다.*

참고 *: 시스템은 다른 차량과 연석을 탐지하여 주차 공간을 찾습니다.*

참고 *: 시스템이 우측에서 평행주차 공간을 찾습니다. 직각주차 공간을 찾도록 하려면 액티브 주차 버튼을 누르십시오.*

2. 우측에서 주차 공간을 찾을 것인지 좌측에서 주차 공간을 찾을 것인지는 방향지시등 레버를 작동시켜 선택합니다.
3. 주차 공간을 찾을 때는 주차된 다른 차량과 평행으로 이들 차량보다 1m 정도 전진합니다.

참고 *: 시스템이 적절한 주차 공간을 찾으면 신호음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.*

4. 브레이크 페달을 밟습니다.
5. 스티어링휠에서 손을 떼고 기어를 N에 놓습니다.
6. 액티브 주차 버튼을 길게 누릅니다.
7. 브레이크 페달에서 발을 떼어 주차 동작이 시작되게 합니다.

참고 *: 물체 사이에 평행으로 주차할 때는 트렁크에 쉽게 접근할 수 있도록 시스템이 차량 앞쪽 물체에 가깝게 차를 위치시킵니다.*

참고 *: 직각으로 주차할 때는 시스템이 차량 앞쪽을 옆에 위치한 물체에 맞춥니다.*

참고 *: 직각으로 주차할 때 한 물체만 탐지될 경우에는 시스템이 양쪽 도어를 열기에 충분한 거리를 띄워 차를 주차시킵니다.*

참고 *: 운전자는 아무 때나 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 낮출 수 있습니다.*

참고 *: 주차 동작이 완료되면 기어가 P로 들어갑니다.*

주차 공간에서 나가기

시스템은 평행주차 공간에서 나가는 것만 돕습니다.

1. 액티브 주차 버튼을 누릅니다.
2. 방향지시등 레버를 사용하여 나갈 방향을 선택합니다.
3. 브레이크 페달을 밟습니다.
4. 스티어링휠에서 손을 떼고 기어를 N에 놓습니다.
5. 주차 브레이크를 풉니다.
6. 액티브 주차 버튼을 길게 누릅니다.
7. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 움직이게 합니다.

참고 *: 운전자는 아무 때나 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 낮출 수 있습니다.*

참고 *: 차가 전진 동작으로 주차 공간에서 나갈 수 있는 위치에 오면 운전자에게 차를 직접 제어할 것을 요청하는 메시지가 나타납니다.*

액티브 주차 취소하기

액티브 주차를 취소하려면 아무 때나 기어를 N에서 뺍니다.

참고 *: 스티어링휠을 돌리거나 운전석 도어를 열어도 액티브 주차가 취소됩니다.*

액티브 주차 멈추기

액티브 주차를 멈추려면 아무 때나 액티브 주차 버튼을 눌렀다 놓습니다.

액티브 주차 버튼을 다시 길게 누를 때까지 차가 움직이지 않습니다.

참고 *: 앞승객석 도어나 뒷도어를 열어도 액티브 주차가 멈춥니다.*

액티브 주차 시스템 문제 해결

증상	원인
시스템이 올바로 작동하지 않는다.	시스템이 주차공간 옆이나 좌우의 차량, 연석, 물체를 탐지하지 못합니다. 이는 센서가 올바로 작동하지 않거나 주차공간이 충분하지 않거나 트랙션 컨트롤이 꺼졌을 때 일어날 수 있습니다.
시스템이 주차 공간을 찾지 않는다.	트랙션 컨트롤 시스템을 껐습니다.
	기어가 R에 있습니다. 시스템이 주차 공간을 찾으려면 차가 전진해야 합니다.
시스템이 주차 공간을 제시하지 않는다.	센서가 눈, 얼음, 먼지 등으로 가려져 있을 수 있습니다. 센서가 가려지면 시스템의 기능이 나쁜 영향을 받습니다.
	앞범퍼나 뒷범퍼의 센서가 손상되었을 수 있습니다.
	차를 안전하게 주차하기에 충분한 공간이 없습니다.
	주차 공간 밖에 주차 동작에 충분한 공간이 없습니다.
	주차 공간이 1.5m 이상 떨어져 있거나 0.5m 이내에 있습니다.
	차량 속도가 35km/h를 초과하거나(평행 주차) 30km/h를 초과합니다(직각 주차).
	최근에 배터리를 분리했다 연결했거나 교체했습니다. 배터리를 분리했다 연결했거나 교체했을 때는 차를 직선 도로에서 잠시 운전해야 합니다.
시스템이 차를 주차 공간에 올바로 위치시키지 않는다.	주차 공간의 연석이 불규칙하여 시스템이 차를 주차 공간에 똑바로 맞출 수 없습니다.
	주차 공간에 인접한 차량이나 물체의 위치가 바르지 않습니다.
	차를 주차 공간에서 너무 멀리 전진시켰습니다.
	타이어가 올바로 장착되어 있지 않거나 타이어의 상태가 나쁠 수 있습니다(예 : 타이어 공기압 부족, 타이어 크기 부적절, 타이어 사이의 크기 다름).
	차의 수리나 개조로 시스템의 탐지 능력에 변화가 생겼습니다.

증상	원인
시스템이 차를 주차 공간에 올바로 위치시키지 않는다. (계속)	옆에 주차된 차량에 높은 부착물(예 : 소금 살포기, 제설기, 트럭 베드)이 있습니다.
	차가 지나간 후 주차 공간의 길이나 주차된 차량의 위치가 바뀌었습니다.
	차에 스페어 타이어를 장착했거나 어느 타이어가 다른 타이어보다 많이 마모되었습니다.
	차량 주변 온도가 빠르게 변하고 있습니다(예 : 더운 차고에서 실외 온도가 시원한 밖으로 나오거나 세차장에서 나옴).

후방 카메라

경고: 후방 카메라는 후진 운전을 돕는 장치에 불과하므로 후진할 때는 안전을 위해 실내 미러와 실외 미러도 함께 사용해야 합니다.

경고: 뒷범퍼 좌우 코너에 가까이 있는 물체나 뒷범퍼 밑에 있는 물체는 후방 카메라가 보지 못해 화면에 나타나지 않을 수 있습니다.

경고: 후진할 때는 최대한 저속으로 운전하십시오. 고속으로 운전하면 반응 시간이 길어져 차를 적시에 정지시키지 못할 수 있습니다.

경고: 리프트게이트가 열려 있을 때는 안전에 유의하십시오. 리프트게이트를 열면 후방 카메라의 위치가 달라져 영상이 부정확해질 수 있습니다. 리프트게이트를 열면 안내선이 모두 사라집니다. 일부 차량은 안내선이 제공되지 않습니다.

경고: 기어를 P에 놓지 않고 카메라를 켜고 끌 때는 안전에 유의하십시오. 차가 정지해 있는지 확인하십시오.

참고 *: 일부 차량은 안내선이 제공되지 않습니다.*

후방 카메라는 차량 후방의 영상을 제공합니다.

후방 카메라가 작동할 때는 화면에 차의 이동 경로와 뒤쪽 물체까지의 거리를 나타내는 라인이 나타납니다.

후방 카메라는 리프트게이트에 위치합니다.

후방 카메라의 사용

후방 카메라는 기어가 **R**에 있을 때 후방 영상을 보여줍니다.

참고 *: 차량 속도가 5km/h를 초과할 때는 후진 감지 시스템이 작동하지 않습니다. 후진 감지 시스템은 가느다란 물체나 움직이는 물체를 탐지하지 못할 수 있습니다.*

후방 카메라는 다음 세 가지 안내선으로 운전자가 후방 물체의 위치를 판단하는 것을 돕습니다.

- 움직이는 안내선(장착시) : 후진할 때 차가 이동할 경로를 가리킵니다.
- 고정된 안내선 : 직선으로 후진할 때 차가 실제로 이동하는 경로를 가리킵니다. 후진으로 주차할 때나 차뒤에 있는 물체에 차를 맞출 때 유용합니다.
- 중앙 안내선 : 차의 중앙을 특정 물체(예 : 트레일러)에 맞출 때 유용합니다.

참고 *: 기어가 **R**에 있더라도 리프트게이트가 열려 있으면 후방 영상이 나타나지 않습니다.*

참고 *: 트레일러를 견인할 때는 카메라에 트레일러만 보이고 다른 물체는 보이지 않으므로 평소와 같은 후방 영상이 제공되지 않습니다. 일부 차량은 트레일러 커넥터를 연결하면 안내선이 사라집니다.*

다음과 같은 경우에는 후방 카메라가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

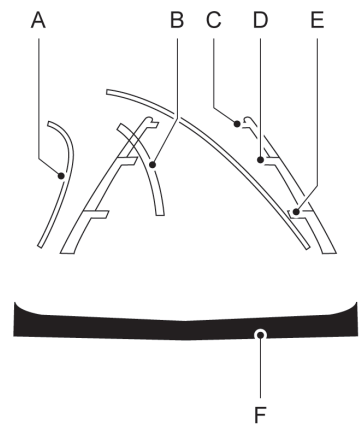
- 야간에 운전할 때나 어두운 곳에서 운전할 때 후진등의 하나 또는 모두가 작동하지 않는다.
- 흙, 물 등의 이물질이 카메라를 가린다. 보풀 없는 부드러운 헝겊과 마찰성 없는 세제를 사용하여 렌즈를 닦으십시오. 뒷유리 워셔로 렌즈를 닦을 수도 있습니다. 96페이지의 **'뒷유리 와이퍼/워셔'**를 참조하십시오.
- 충돌 등으로 차량 후미가 손상되어 후방 카메라의 시야가 바뀌었다.

카메라 설정

화면에서 후방 카메라의 설정 상태를 볼 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

카메라 안내선

참고 *: 움직이는 안내선은 기어가 **R**에 있을 때만 나타납니다.*



A. 움직이는 안내선(장착시)

B. 중앙 안내선

C. 고정된 안내선 : 녹색 구역

D. 고정된 안내선 : 황색 구역

E. 고정된 안내선 : 적색 구역

F. 뒷범퍼

움직이는 안내선은 고정된 안내선이 표시될 때만 나타납니다. 움직이는 안내선을 사용하려면 스티어링휠을 돌려 움직이는 안내선을 원하는 경로에 맞추십시오. 후진하는 도중에 스티어링휠의 위치를 바꾸면 차가 원래의 경로를 벗어날 수 있습니다.

고정된 안내선과 움직이는 안내선은 스티어링휠의 위치에 따라 점차적으로 나타나거나 사라집니다. 스티어링휠이 정면을 가리킬 때는 움직이는 안내선이 나타나지 않습니다.

후진할 때는 주변을 잘 살피십시오. 적색 구역의 물체는 차에서 가장 가깝고 녹색 구역의 물체는 차에서 가장 멉니다. 물체가 녹색 구역에서 황색 구역을 거쳐 적색 구역으로 이동하면 차에 점점 가까워지는 것입니다. 차량 좌우와 후방의 상황을 보다 잘 확인할 수 있도록 실외 미러와 실내 미러도 사용하십시오.

장애물 거리 표시(장착시)

E190459

차량 그림과 센서 탐지 영역이 표시됩니다. 주차보조 센서가 탐지 범위 내에서 장애물을 탐지하면 장애물 거리에 따라 탐지 범위가 녹색, 황색, 적색으로 바뀝니다.

수동 줌 기능

경고: 수동 줌 기능을 사용할 때는 화면에 후방 영상이 모두 나타나지 않으므로 주변을 잘 살펴야 합니다.

참고 *: 수동 줌 기능은 기어가* ***R****에 있을 때만 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 수동 줌 기능을 작동시키면 중앙 안내선만 나타납니다.*

수동 줌 기능은 Zoom in(확대)(+)과 Zoom out(축소)(–) 사이에서 선택할 수 있습니다. 카메라 화면에서 원하는 심벌을 누르십시오. 수동 줌 기능의 기본 상태는 Zoom OFF(줌 끄기)입니다.

운전자는 수동 줌 기능을 사용하여 후방 영상을 확대할 수 있습니다. 확대된 후방 영상에는 물체의 위치를 판단할 수 있도록 뒷범퍼가 표시됩니다. 수동 줌 기능은 기어가 **R**에 있을 때만 사용할 수 있습니다.

후방 카메라 정지 지연

본 기능은 켜짐과 꺼짐 사이에서 선택할 수 있습니다.

본 기능의 기본 상태는 '꺼짐' 입니다.

기어를 **R**에서 다른 위치(**P** 제외)로 옮기면 다음이 일어날 때까지 화면에 후방 영상이 나옵니다.

- 차량 속도가 8km/h에 도달했다.
- 기어를 **P**에 놓았다.

360도 카메라(장착시)

경고: 360도 카메라 시스템을 사용할 때는 밖을 내다보고 실내 미러와 실외 미러를 보아 주변이 안전한지 확인해야 합니다.

경고: 뒷범퍼 좌우 코너에 가까이 있는 물체나 뒷범퍼 밑에 있는 물체는 후방 카메라가 보지 못해 화면에 나타나지 않을 수 있습니다.

경고: 기어를 **P**에 놓지 않고 카메라를 켜고 끌 때는 안전에 유의하십시오. 차가 정지해 있는지 확인하십시오.

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

***참고** : 도어가 열린 상태로 360도 화면을 사용할 때는 안전에 유의하십시오. 도어가 열려 있으면 카메라의 위치가 달라져 영상이 부정확해질 수 있습니다.*

360도 카메라 시스템은 전방 카메라, 측면 카메라, 후방 카메라로 이루어집니다. 시스템은 다음 기능을 합니다.

- 차량 바로 앞이나 바로 뒤에 무엇이 있는지 보여줍니다.
- 차량 앞과 뒤에서 좌우로 통행하는 차량을 보여줍니다.
- 차량 밖(사각지대 포함)을 위에서 본 모습을 보여줍니다.
- 주차시 다음 동작을 위해 차량 주변을 보여줍니다.
  - 차를 주차공간 중앙에 맞추기
  - 차량 근처의 장애물 탐지하기
  - 평행 주차하기

기어가 R에 있지 않을 때 화면 근처에 있는 전방 카메라 버튼을 누르면 전방 카메라가 켜집니다.

시스템의 사용

참고 *: 차가 저속으로 움직이면(기어가 **R**에 있을 때 제외) 360도 카메라 시스템이 꺼집니다.*

전방 카메라와 후방 카메라는 360도 기본 화면, 기본 화면, 분할 화면을 제공합니다. 기어를 **P, N, D**에 놓고 카메라 버튼을 누르면 전방 영상만 나타나고 기어를 **R**에 놓고 카메라 버튼을 누르면 후방 영상만 나타납니다.

카메라 화면을 선택하려면 누릅니다.

360도 기본 화면 : 360도 카메라 화면 옆에 기본 화면이 나타납니다.

기본 화면 : 차량 바로 앞이나 바로 뒤의 영상이 나타납니다.

분할 화면 : 차량 앞이나 뒤의 영상이 확장되어 나타납니다.

영상이 줌인됩니다.

킵아웃 존(Keep Out Zone)

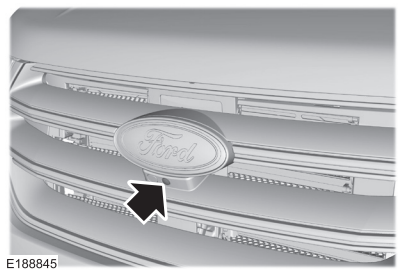
E225016

차와 평행한 황색 점선은 킵아웃 공간을 가리킵니다.

전방 카메라

> **경고:** 전방 카메라 시스템을 사용할 때는 밖을 내다보고 주변이 안전한지 확인해야 합니다.

참고 *: 차가 저속으로 움직이면(기어가 **R**에 있을 때 제외) 전방 영상이 꺼집니다.*

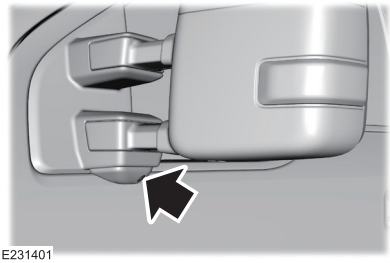


E188845

전방 그릴의 별표 엠블럼 뒤에 위치하는 전방 그릴에 위치한 전방 카메라는 차량 전방의 영상을 제공합니다. 전방 카메라를 사용하려면

기어를 R 이외의 위치에 놓습니다. 전방 카메라 버튼을 누르면 영상이 나타납니다. 차의 방향과 도로 상태에 따라 화면에 나타나는 영상이 달라질 수 있습니다.

측면 카메라



E231401

실외 미러에 위치한 측면 카메라는 차량 측면의 영상을 전방 360도 기본 화면과 후방 360도 기본 화면에 보여 주어 전진하거나 후진하면서 차를 주차하는 것을 돕습니다.

크루즈 컨트롤이란 무엇인가

크루즈 컨트롤은 운전자가 가속 페달을 밟지 않아도 일정한 속도(설정 속도)를 유지합니다.

요건

크루즈 컨트롤은 차량 속도가 30km/h를 초과할 때 사용할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 켜기/끄기

경고: 구불구불한 도로, 통행 차량이 많은 도로, 노면이 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 차량 통제력을 잃어 사람이 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

스티어링휠에 크루즈 컨트롤 버튼이 있습니다.

크루즈 컨트롤 켜기

시스템을 대기 모드에 놓으려면 버튼을 누릅니다.

크루즈 컨트롤 끄기

시스템이 대기 모드에 있을 때 버튼을 누르거나 시동 스위치를 끕니다.

참고 *: 시스템을 끄면 설정 속도가 지워집니다.*

크루즈 속도 설정하기

경고: 내리막길에서는 차량 속도가 설정 속도보다 높아질 수 있습니다. 차량 속도가 설정 속도보다 높아져도 시스템이 브레이크를 걸지 않습니다.

차를 원하는 속도에 맞춥니다.

SET+

SET-

토글 버튼을 위나 아래로 누르면 해당 속도가 크루즈 속도로 설정됩니다.

가속 페달에서 발을 뗍니다.

참고 *: 정보 화면의 표시등 색상이 바뀝니다.*

설정 속도 바꾸기

SET+

토글 버튼을 위로 눌렀다 놓으면 설정 속도가 작은 단위로 높아집니다.

설정 속도를 빠르게 높이려면 토글 버튼을 위로 누르고 있습니다. 원하는 속도에 도달하면 토글 버튼을 놓으십시오.

SET-

토글 버튼을 아래로 눌렀다 놓으면 설정 속도가 작은 단위로 낮아집니다.

설정 속도를 빠르게 낮추려면 토글 버튼을 아래로 누르고 있습니다. 원하는 속도에 도달하면 토글 버튼을 놓으십시오.

참고 *: 가속 페달을 밟아 차량 속도를 높여도 설정 속도는 바뀌지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 돌아갑니다.*

설정 속도 취소하기

버튼을 눌렀다 놓거나 브레이크 페달을 가볍게 밟았다 놓습니다.

참고 *: 시스템이 설정 속도를 기억합니다.*

참고 *: 오르막길에서 차량 속도가 설정 속도 보다 16km/h 이상 낮아지면 시스템이 꺼집니다.*

설정 속도로 복귀하기

버튼을 누릅니다.

크루즈 컨트롤 표시등

시스템을 켜면 켜집니다.

스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가

스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤은 레이더 센서와 카메라 센서를 사용하여 같은 차선의 앞차와 설정된 간격이 유지되도록 차량 속도를 조절합니다. 앞차가 정지하면 내 차도 정지합니다. 시스템을 사용하여 앞차를 따르다가 차가 정지하면 설정 속도를 바꿀 수도 있습니다.

레인 센터링(Lane Centering) 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가

레인 센터링 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤은 고속도로에서 레이더 센서와 카메라 센서를 사용하여 차에 스티어링 토크를 연속적으로 인가하는 방식으로 차를 차선 중앙에 유지시킵니다.

참고 *: 어댑티브 크루즈 컨트롤에 설정된 간격은 정상적으로 작동합니다.*

지능형(Intelligent) 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가

지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤은 속도표지 인식 시스템과 어댑티브 크루즈 컨트롤이 결합된 것으로 설정 속도를 속도표지 인식 시스템이 탐지한 제한 속도에 맞춥니다. 예를 들어, 속도표지 인식 시스템이 80km/h의 제한 속도를 탐지하면 설정 속도가 80km/h로 업데이트됩니다.

참고 *: 어댑티브 크루즈 컨트롤에 설정된 간격은 정상적으로 작동합니다.*

어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항 – 레인 센터링 기능 내장 차량

어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항은 다른 언급이 없거나 레인 센터링 기능 관련 주의사항과 모순되지 않는 한 레인 센터링 기능에 적용됩니다. 260페이지의 **'어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항'**을 참조하십시오.

경고: 트레일러를 견인할 때는 시스템을 사용하지 마십시오(차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있음).

경고: 스티어링휠에 변경을 가했을 때는 시스템을 사용하지 마십시오. 스티어링휠에 변경을 가하면 시스템의 기능이나 성능이 영향을 받을 수 있습니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항 – 스탑앤고 기능 내장 차량

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 고속도로, 직각 교차로나 원형 교차로가 있는 도로, 눈에 띄는 차선이 없는 도로, 굽은 도로, 미끄러운 도로, 비포장 도로, 가파른 경사로 등으로 이루어지는 도로 조건의 변화에 각별히 주의하십시오.

경고: 트랙션이 낮은 도로나 가파른 경사로에서는 시스템이 속도를 제어하지 않습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 부상을 입는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 시스템은 충돌을 경고하거나 방지하는 시스템이 아닙니다.

경고: 시판 전자 브레이크를 장착한 트레일러를 견인할 때는 시스템을 사용하지 마십시오(차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있음).

경고: 권장 크기 이외의 타이어는 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있으므로 사용하지 마십시오. 권장 크기 이외의 타이어를 장착하고 시스템을 사용하면 차량 통제력을 잃어 큰 사고가 날 수 있습니다.

경고: 차에 제설기를 장착했을 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

경고: 안개, 폭우, 연무, 폭설 등으로 시야가 제한될 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

앞차를 따를 때

경고: 감속하고 있는 앞차를 따를 때는 운전자의 개입이 없을 경우 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 차가 감속되지 않을 수 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

언덕이 많은 도로

길고 가파른 내리막길에서 시스템을 켜고 장시간 운전할 때(예 : 산간 도로에서 운전할 때)는 저속 기어를 선택해야 합니다. 브레이크 시스템의 과열을 방지하기 위해 브레이크 시스템의 부하를 줄이려면 엔진 제동력을 보다 많이 사용해야 합니다.

***참고** : 시스템이 장시간 브레이크를 걸었을 때는 경고음이 울리고 시스템이 작동을 멈춥니다. 시스템이 작동을 멈추는 것은 브레이크를 식히기 위한 것입니다. 브레이크가 충분히 식으면 시스템이 다시 작동합니다.*

어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계 – 레인 센터링 기능 내장 차량

어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계는 다른 언급이 없거나 레인 센터링 기능의 한계와 모순되지 않는 한 레인 센터링 기능에 적용됩니다. 261페이지의 **'어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계'**를 참조하십시오.

다음과 같은 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차선이 너무 좁거나 너무 넓다.
- 시스템이 하나 이상의 차선 표시를 탐지하지 못했거나, 차선이 합치거나 분리된다.
- 스티어링 토크가 적게 인가되었다.
- 차가 건설 현장이나 신설 인프라에 위치한다.
- 스티어링 시스템에 변경을 가했다.
- 스페어 타이어를 사용한다.

***참고** : 시스템이 지원할 수 있는 토크에 제한이 있어 운전 상황에 따라(급한 커브길을 돌 때, 커브길을 고속으로 돌 때 등) 토크가 충분하지 못할 수 있습니다.*

***참고** : 경우에 따라 시스템이 차를 차선 중앙에 유지시키지 않을 수도 있습니다.*

어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계 – 스탑앤고 기능 내장 차량

센서의 한계

경고: 도로 인프라(다리, 터널, 방벽 등)로 인해 레이더 센서가 정상적인 탐지 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크가 늦게 걸리거나 예기치 않게 걸릴 수 있습니다. 운전자는 시스템을 모니터하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취해야 합니다.

경고: 시스템에 오작동이 있으면 신속히 차를 점검받으십시오.

경고: 조명의 큰 차이는 센서의 성능을 약화시킵니다.

경고: 시스템은 레이더 센서가 탐지한 차량에 대해서만 경고를 보냅니다. 경우에 따라 경고가 없거나 늦어질 수도 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

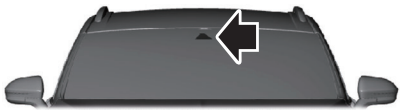
경고: 시스템은 정지한 차량이나 10km/h 미만의 속도로 움직이는 차량을 탐지하지 못할 수 있습니다.

경고: 시스템은 도로상의 보행자나 물건을 탐지하지 못합니다.

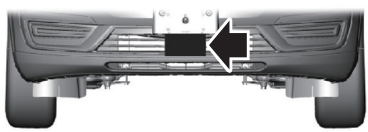
경고: 시스템은 같은 차선에서 마주 오는 차량을 탐지하지 못합니다.

경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 앞유리에서 장애물을 제거하십시오.

경고: 센서가 차선 표시를 올바로 추적하지 못할 때도 있습니다. 구조물이나 물체를 차선 표시로 오인하여 잘못된 경고를 보내거나 경고를 전혀 보내지 않을 수도 있습니다.



실내 미러 뒤쪽 앞유리 부위에 카메라가 위치합니다.



레이더 센서는 하부 그릴에 위치합니다.

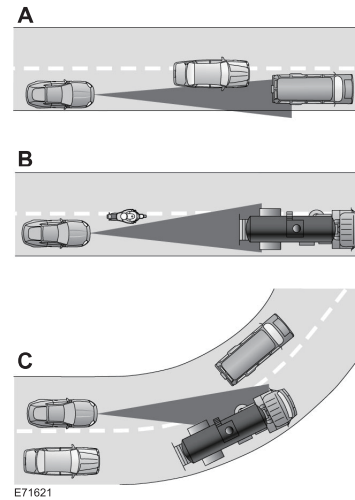
***참고** : 레이더 센서는 전방 패널 뒤에 위치하여 눈에 보이지 않습니다.*

***참고** : 차량 앞면에 흙 등의 이물질이 없도록 하고 금속 배지 등의 물건을 부착하지도 마십시오. 전면 보호대, 애프터마켓 라이트, 추가한 페인트, 플라스틱 코팅도 센서의 성능을 떨어뜨릴 수 있습니다.*

물체가 카메라나 센서를 막으면 특정 메시지가 나타납니다. 물체가 센서를 막으면 시스템이 앞차를 탐지하지 못하여 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 270페이지의 **'어댑티브 크루즈 컨트롤 – 정보 메시지'**를 참조하십시오.

시스템에 사용되는 레이더 센서는 시야가 제한되어 있습니다. 레이더 센서는 상황에 따라 앞차를 탐지하지 못하거나 늦게 탐지할 수 있습니다. 레이더 센서가 앞차를 탐지하지 못하면 화면에 앞차 그림이 나타나지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 다른 차가 탐지되지 않을 수 있습니다.



A. 앞차와 다른 차선에서 주행한다.

B. 다른 차가 내 차선으로 들어온다. 다른 차가 내 차선으로 완전히 들어와야 탐지됩니다.

C. 커브길로 들어가고 나온다.

이런 경우에는 브레이크가 늦게 걸리거나 예기치 않게 걸릴 수 있습니다.

차량 전면이 충돌을 받거나 손상되면 레이더 센서의 탐지 영역이 달라져 앞차가 탐지되지 않거나 잘못 탐지될 수 있습니다.

시스템이 정상적으로 작동하려면 앞유리에 장착된 카메라가 도로를 잘 볼 수 있어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

- 센서가 막혔다.
- 시야가 나쁘거나 조명 상태가 좋지 않다.
- 날씨가 나쁘다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기/끄기

스티어링휠에 크루즈 컨트롤에 사용하는 버튼이 있습니다. 92페이지의 **'크루즈 컨트롤'**을 참조하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기

시스템을 대기 모드에 놓으려면 버튼을 누릅니다.

정보 화면에 현재의 설정 간격과 설정 속도가 표시됩니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 끄기

시스템이 대기 모드에 있을 때 버튼을 누르거나 시동 스위치를 끕니다.

***참고** : 시스템을 끄면 설정 속도와 설정 간격이 지워집니다.*

자동 취소 또는 끄기

다음과 같은 경우에는 시스템이 취소될 수 있습니다.

- 타이어가 접지력을 잃었다.
- 주차 브레이크를 걸었다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 취소되고 주차 브레이크가 걸릴 수 있습니다.

- 차가 정지했을 때 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열었다.
- 차를 3분 이상 정지시켜 놓았다.

다음과 같은 경우에는 켜진 시스템이 꺼지거나 꺼진 시스템이 켜지지 않을 수 있습니다.

- 차에 막힌 센서가 있다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤이나 관련 시스템에 결함이 있다.

어댑티브 크루즈 속도 설정하기

차를 원하는 속도에 맞춥니다.

토글 버튼을 위나 아래로 누르면 해당 속도가 크루즈 속도로 설정됩니다.

가속 페달에서 발을 뗍니다.

정보 화면에 현재의 설정 간격과 설정 속도가 표시됩니다.

E255686

앞에서 차가 탐지되면 차량 그림이 나타납니다.

***참고** : 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 정보 화면에 표시되는 설정 속도와 속도계에 표시되는 속도에 약간의 차이가 생길 수 있습니다.*

차가 정지한 상태에서 어댑티브 크루즈 속도 설정하기

SET+

SET-

브레이크 페달을 깊이 밟고 토글 버튼을 위나 아래로 누릅니다.

설정 속도가 자동으로 30km/h에 맞추어집니다.

정보 화면에 현재의 설정 간격과 설정 속도가 표시됩니다.

***참고** : 시스템은 차가 완전히 정지한 상태에서 가까운 거리에서 앞차가 탐지될 때만 작동합니다.*

수동으로 설정 속도 바꾸기

SET+

토글 버튼을 위로 눌렀다 놓으면 설정 속도가 작은 단위로 높아집니다.

토글 버튼을 위로 누르고 있으면 설정 속도가 큰 단위로 높아집니다. 원하는 속도에 도달하면 토글 버튼을 놓으십시오.

SET-

토글 버튼을 아래로 눌렀다 놓으면 설정 속도가 작은 단위로 낮아집니다.

토글 버튼을 아래로 누르고 있으면 설정 속도가 큰 단위로 낮아집니다. 원하는 속도에 도달하면 토글 버튼을 놓으십시오.

가속 페달이나 브레이크 페달을 밟아 원하는 속도에 맞출 수도 있습니다. 토글 버튼을 위나 아래로 누르면 해당 속도가 크루즈 속도로 설정됩니다.

차량 속도가 높을 때 낮은 속도를 설정하면 시스템이 브레이크를 걸어 차를 해당 속도로 감속시킵니다. 시스템이 작동하는 동안 정보 화면에 설정 속도가 계속 표시됩니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 간격 설정하기

버튼을 반복해서 눌렀다 놓으면 네 가지의 설정 간격이 순서대로 바뀝니다.

E255686

설정간격은 계기 클러스터 화면의 그림에 막대 수로 표시됩니다.

***참고** : 설정 간격은 시간 기준이므로 차량 속도에 따라 해당 거리가 달라질 수 있습니다.*

***참고** : 운전자는 운전 조건에 맞는 간격을 설정할 책임이 있습니다.*

설정 간격의 종류

그림에 표시되는 차량 사이의 막대 수	앞차와의 거리	핸들링
1	매우 짧음	스포츠
2	짧음	일반
3	중간	일반
4	길	컴포트

시스템을 켤 때마다 이전 설정 간격이 다시 선택됩니다.

앞차 따르기

앞차가 내 차선으로 들어오거나 내 차선에서 느리게 움직이는 앞차가 있으면 설정 간격에 맞추어 차량 속도가 낮아집니다.

참고 *: 앞차를 따르다가 앞차를 추월하기 위해 방향지시등을 작동시키면 추월을 돕기 위해 시스템이 차를 약간 가속시킬 수 있습니다.*

앞차와의 간격은 다음이 일어날 때까지 일정하게 유지됩니다.

- 앞차가 설정 속도 이상으로 가속한다.
- 앞차가 내 차선에서 나간다.
- 앞차와의 간격을 다시 설정한다.

시스템은 앞차와 안전한 간격을 유지하기 위해 브레이크를 걸어 차량 속도를 낮출 수 있습니다. 시스템이 인가할 수 있는 제동력은 제한되어 있습니다. 운전자는 브레이크 페달을 밟아 시스템의 작동을 보류시킬 수 있습니다.

참고 *: 시스템이 브레이크를 걸 때는 브레이크에서 작동음이 날 수 있습니다.*

시스템이 인가할 수 있는 제동력이 충돌을 피하기에 충분하지 않을 때는 경고음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타나며 표시등이 깜박입니다. 시스템은 브레이크 걸기를 계속합니다. 신속히 적절한 조치를 취하십시오.

설정 속도 취소하기

버튼을 누르거나 브레이크 페달을 가볍게 밟았다 놓습니다.

설정 속도가 지워지지는 않습니다.

설정 속도로 복귀하기

버튼을 누릅니다.

차가 이전 설정 속도와 이전 설정 간격으로 복귀합니다. 시스템이 작동하는 동안 정보 화면에 설정 속도가 계속 표시됩니다.

참고 *: 본 기능은 운전자가 설정 속도를 알고 있고 해당 설정 속도로 복귀하고자 할 때만 사용하십시오.*

차가 정지한 상태에서 설정 속도로 복귀하기

내 차가 앞차를 따라 완전히 정지한 후 3초 미만 정지해 있었을 때는 앞차를 따르기 위해 내 차가 자동으로 가속됩니다.

차가 앞차를 따라 완전히 정지한 후 3초 이상 정지해 있었을 때 앞차를 다시 따르려면 버튼을 눌렀다 놓거나 가속 페달을 밟습니다.

설정 속도 보류시키기

경고: 가속 페달을 밟아 시스템의 작동을 보류시키면 시스템이 앞차와 설정 간격을 유지하기 위해 브레이크를 걸지 않습니다.

가속 페달을 밟으면 설정 속도와 설정 간격이 보류됩니다.

설정 속도를 의도적으로 초과하려면 가속 페달을 밟습니다.

시스템의 작동을 보류시키면 녹색 표시등이 켜지고 정보 화면에 차량 그림이 나타나지 않습니다.

가속 페달에서 발을 떼면 시스템이 작동을 재개하여 차량 속도가 설정 속도로 낮아집니다. 앞차가 느릴 때는 이에 맞추어 차량 속도가 더 낮아집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량

E292490

정보 화면의 설정 속도와 탐지된 제한속도 표지 둘레에 테두리가 나타납니다.

시스템의 경고

설정 속도를 제한 속도보다 높이거나 제한 속도에 양(+)의 허용오차를 더한 값보다 높이면 설정속도 표시등이 깜박입니다.

다음과 같은 경우에는 경고가 발생하지 않습니다.

- 가속 페달을 밟아 설정 속도를 보류시켰다.
- 차가 내리막길에 있어 차량 속도가 설정 속도를 초과한다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 레인 센터링 기능 내장 차량

레인 센터링 기능을 켜면 켜집니다. 시스템의 상태에 따라 표시등의 색상이 달라집니다.

회색은 시스템이 켜져 있지만 작동하지 않음을 가리킵니다.

녹색은 시스템이 작동하여 차를 차선 중앙에 유지시키기 위해 스티어링 토크를 인가하고 있음을 가리킵니다.

진황색(신호음 수반) 후 회색은 시스템이 자동으로 취소되었음을 가리킵니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 – 스탑앤고 기능 내장 차량

어댑티브 크루즈 컨트롤을 켜면 백색으로 켜집니다. 시스템의 상태에 따라 표시등의 색상이 달라집니다.

백색은 시스템이 켜져 있지만 작동하지 않음을 가리킵니다.

녹색은 속도를 설정했고 시스템이 작동함을 가리킵니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤에서 일반 크루즈 컨트롤로 전환하기

경고: 일반 크루즈 컨트롤은 느리게 움직이는 차에 접근할 때 브레이크를 걸지 않습니다. 어떤 크루즈 모드가 선택되어 있는지 잘 알아놓고 필요한 대로 브레이크를 거십시오.

터치스크린에서 다음을 선택합니다.

1. **Settings(설정)**를 선택합니다.
2. **Driver Assist(운전자 보조)**를 선택합니다.
3. **Cruise Control(크루즈 컨트롤)**을 선택합니다.
4. **Normal(보통)**을 선택합니다.

일반 크루즈 컨트롤을 선택하면 어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등이 일반 크루즈 컨트롤 표시등으로 대체되고 설정 간격이 표시되지 않으며 시스템이 앞차의 속도에 반응하지도 않습니다. 설정 속도를 유지하기 위해 자동 제동 기능은 계속 작동합니다. 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.

레인 센터링(Lane Centering) 기능 켜기/끄기

스티어링휠에 크루즈 컨트롤에 사용하는 버튼이 있습니다. 92페이지의 **'크루즈 컨트롤'**을 참조하십시오.

버튼을 누릅니다.

계기 클러스터에 표시등이 켜집니다. 시스템이 켜져 있을 때는 차선 표시의 색상으로 시스템의 상태가 표시됩니다. 267페이지의 **'어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등'**을 참조하십시오.

***참고** : 레인 센터링 기능을 켜려면 어댑티브 크루즈 컨트롤이 켜져 있어야 합니다.*

레인 센터링 기능 켜기

시스템은 다음 조건이 모두 충족되어야 켜집니다.

- 스탑앤고 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤을 켰다.
- 운전자의 양손으로 스티어링휠을 잡고 있다.
- 시스템이 양쪽 차선 표시를 모두 탐지했다.

***참고** : 유효한 차선 표시가 탐지되지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다.*

운전자는 아무 때나 스티어링휠을 조작하여 시스템의 작동을 보류시킬 수 있습니다.

시스템 경고와 자동 취소

운전자는 항상 양손으로 스티어링휠을 잡고 있어야 합니다.

시스템이 작동할 때 운전자가 스티어링휠에서 일정 시간 동안 손을 떼면 시스템이 운전자에게 스티어링휠을 잡을 것을 촉구합니다. 운전자가 이를 무시하면 시스템이 스티어링휠을 제어하면서 차량 속도를 공회전 속도로 낮춥니다.

시스템은 차가 스티어링휠 조작 없이 차선 표시를 넘어가도 운전자에게 경고를 보냅니다.

***참고** : 스티어링휠을 터치하거나 가볍게 잡으면 스티어링휠에서 손을 뗀 것으로 인식될 수 있습니다.*

도로에 차선 표시가 없는 등의 외부 조건으로 시스템이 취소되면 신호음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

RES

차가 감속되기 시작하면 운전자가 스티어링휠의 조작에 개입하고 버튼을 눌렀다 놓아 시스템을 다시 작동시켜야 합니다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 자동으로 취소됩니다.

- 차선이 너무 좁아지거나 너무 넓어진다.
- 시스템이 유효한 차선 표시를 탐지하지 못한다.
- 차가 차선 표시를 넘어갔다.

***참고** : 현재의 운전 사이클에서 운전자가 스티어링휠을 조작하지 않아 차가 감속되는 일이 2회 반복되면 다음 운전 사이클까지 시스템이 작동하지 않습니다.*

지능형(Intelligent) 모드 켜기/끄기(장착시)

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

터치스크린에서 다음을 선택합니다.

1. **Settings(설정)**를 선택합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
2. **Driver Assist(운전자 보조)**를 선택합니다.
3. **Cruise Control(크루즈 컨트롤)**을 선택합니다.
4. **Intelligent(지능형)**를 선택합니다.

지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤의 설정 속도 바꾸기

***참고** : 설정 속도는 시스템이 이와 다른 제한 속도를 탐지할 때 해당 제한 속도에 맞추어집니다.*

***참고** : 설정속도가 제한속도 이상으로 높이면 시스템이 경고를 보냅니다. 267페이지의 **'어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등'**을 참조하십시오.*

시스템이 제한속도를 탐지하지 않으면 차량 속도가 현재의 설정속도에 머뭅니다.

설정속도는 아무 때나 보류시킬 수 있습니다. 특정 상황에서는(날씨가 나쁠 때, 부정확한 속도를 설정했을 때 등) 시스템을 보류시키거나 취소하는 것이 필요할 수 있습니다.

***참고** : 시스템은 조건이 추가된 제한속도 표지(예 : 깜박이는 표지, 시간대가 표시된 표지, 어린이가 표시된 표지)를 탐지하거나 읽지 못할 수 있습니다.*

***참고** : 특정 조건에서는 차가 제한속도 표지를 지날 때까지 시스템이 차량 속도를 제한속도에 맞추지 못할 수 있습니다.*

설정속도 허용오차 조절하기

탐지된 제한 속도의 위나 아래로 영구적인 허용오차를 설정할 수 있습니다.

터치스크린에서 다음을 선택합니다.

1. **Settings(설정)**를 선택합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
2. **Driver Assist(운전자 보조)**를 선택합니다.
3. **Cruise Control(크루즈 컨트롤)**을 선택합니다.
4. **Intelligent(지능형)**를 선택합니다.
5. **Tolerance(허용오차)**를 선택합니다.
6. +나 –를 사용하여 허용오차를 설정합니다.

***참고** : 탐지된 제한 속도의 위나 아래로 30km/h를 초과하는 허용오차를 설정할 수는 없습니다.*

어댑티브 크루즈 컨트롤 – 문제 해결

어댑티브 크루즈 컨트롤 – 정보 메시지 – 레인 센터링 기능 내장 차량

***참고** : 차의 옵션 패키지와 계기 클러스터의 종류에 따라 표시되거나 제공되지 않는 메시지도 있습니다.*

***참고** : 시스템은 계기 클러스터의 종류에 따라 특정 메시지를 줄여서 표시할 수 있습니다.*

메시지	조치
Keep Hands on Steering Wheel (스티어링휠을 잡으십시오.)	양손으로 스티어링휠을 잡고 방향을 조작합니다.
Lane Centering Assist Not Available (레인 센터링 기능 사용 불가)	차가 정지해 있을 때 레인 센터링 기능을 리셋하려면 기어 셀렉터를 P로 옮기고 시동을 껐다가 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동을 다시 겁니다.
Resume Control (제어를 재개하십시오)	운전자가 직접 차를 제어합니다.
Press Accelerator Pedal to Resume (제어를 재개하려면 가속페달을 밟으십시오)	가속 페달을 밟아 어댑티브 크루즈 컨트롤의 작동을 재개합니다. 스티어링휠의 재개 버튼을 눌러 어댑티브 크루즈 컨트롤의 작동을 재개할 수도 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 – 정보 메시지 – 스탑앤고 기능 내장 차량

참고 *: 차의 옵션 패키지와 계기 클러스터의 종류에 따라 표시되거나 제공되지 않는 메시지도 있습니다.*

참고 *: 시스템은 계기 클러스터의 종류에 따라 특정 메시지를 줄여서 표시할 수 있습니다.*

메시지	조치
Adaptive Cruise Malfunction (어댑티브 크루즈 컨트롤 오작동)	오작동으로 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.
Front Sensor Not Aligned (전방 센서 방향 불일치)	지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.
Adaptive Cruise Not Available (어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 불가)	시스템을 사용할 수 없는 조건이 존재합니다.
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 불가. 센서 막힘. 취급 설명서를 참조하십시오.)	악천후나 얼음, 흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 레이더 빔의 특성 때문에 막힘이 없는데도 막힘 경고가 있을 수 있습니다. 이는 교통이 한산한 시골이나 사막 같은 곳에서 발생할 수 있습니다. 이런 막힘 경고는 잠시 후 자동으로 사라지거나 시동을 껐다 걸면 사라집니다.
Normal Cruise Active Adaptive Braking Off (일반 크루즈 컨트롤 작동. 자동 제동 기능 꺼짐.)	일반 크루즈 컨트롤을 선택했습니다. 시스템이 브레이크를 걸거나 교통상황에 반응하지 않습니다.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (어댑티브 크루즈 컨트롤 – 운전자가 제어 재개)	어댑티브 크루즈 컨트롤이 취소되므로 운전자가 차를 제어해야 합니다.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (차량 속도가 너무 낮아 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 수 없음)	차량 속도가 너무 낮아 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 수 없고 가까운 거리에 앞차가 없습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 – 정보 메시지 – 지능형 내장 차량

참고 *: 차의 옵션 패키지와 계기 클러스터의 종류에 따라 표시되거나 제공되지 않는 메시지도 있습니다.*

참고 *: 계기 클러스터의 종류에 따라 일부 메시지는 약어로 표시되거나 짧은 문구로 표시됩니다.*

메시지	조치
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available (인텔리전트 크루즈 컨트롤이 속도 표지를 인식할 수 없음)	시스템을 사용할 수 없는 조건이 존재합니다.

운전자 경고 시스템 (장착시)

작동 원리

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 피로가 느껴지면 휴식을 취하십시오. 시스템이 경고를 보낼 때까지 기다리지 마십시오.

경고: 운전자가 피로를 느끼지 않더라도 운전 스타일에 따라 시스템이 경고를 보낼 수도 있습니다.

경고: 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 물보라는 센서의 성능을 약화시킵니다.

경고: 센서가 차선 표시를 탐지하지 못하면 시스템이 작동하지 않습니다.

경고: 센서 주변이 손상되었을 때는 신속히 차를 점검받으십시오.

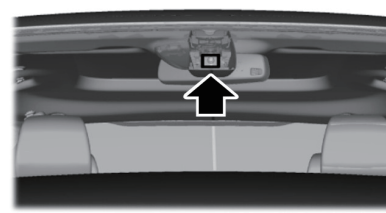
경고: 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 *: 앞유리에서 조류 배설물, 곤충 잔해, 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오.*

참고 *: 센서가 가려지거나 앞유리가 손상되면 시스템에 오작동이 일어날 수 있습니다.*

참고 *: 운전을 시작할 때마다 정보 화면에서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.*

참고 *: 시스템을 켜 놓으면 차량 속도가 64km/h를 초과할 때부터 시스템이 작동합니다. 차량 속도가 64km/h에 미달할 때는 시스템이 작동하지 않음을 가리키는 메시지가 나타납니다.*



시스템은 전방 센서 등에서 오는 정보를 근거로 운전자의 운전 스타일을 모니터합니다.

운전자의 주의력이 특정 레벨 밑으로 떨어지면 시스템이 차임을 울리고 메시지를 띄워 운전자에게 경고를 보냅니다.

운전자 경고 시스템의 사용

시스템 켜기/끄기

시스템은 정보 화면에서 켜고 끕니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

시스템을 켜면 시스템이 차가 차선 표시에 접근하는 정도 등을 통해 운전자의 주의력을 모니터합니다.

시스템이 보내는 경고 메시지

참고 *: 차량 속도가 64km/h에 미달할 때는 시스템이 경고 메시지를 보내지 않습니다.*

참고 *: 최근에 경고를 받은 일이 있을 때는 현재의 주의력이 정상 범위에 들어와도 휴식을 취하는 것이 권장됩니다.*

시스템은 2단계로 경고 메시지를 보냅니다. 첫 번째 단계에는 휴식을 취할 때가 되었음을 가리키는 경고 메시지를 보냅니다. 본 경고 메시지는 잠시 후에 사라집니다. 운전자의 주의력이 계속 떨어지면 시스템이 두 번째 경고 메시지를 보냅니다. 본 경고 메시지는 정보 화면에 오래 머뭅니다. 본 경고 메시지는 스티어링휠의 OK 버튼을 눌러 제거할 수 있습니다.

시스템 리셋하기

시스템은 다음 방법으로 리셋할 수 있습니다.

- 시동 스위치를 껐다 켭니다.
- 차를 세우고 운전석 도어를 열었다 닫습니다.

차선 유지 시스템 (장착시)

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 운전하면서 컨트롤을 조작하거나 기능을 사용할 때는 주의력이 분산되지 않도록 조심하십시오.

경고: 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 물보라는 센서의 성능을 약화시킵니다.

경고: 조명의 큰 차이는 센서의 성능을 약화시킵니다.

경고: 센서가 차선 표시를 탐지하지 못하면 시스템이 작동하지 않습니다.

경고: 센서가 차선 표시를 올바로 추적하지 못할 때도 있습니다. 구조물이나 물체를 차선 표시로 오인하여 잘못된 경고를 보내거나 전혀 경고를 보내지 않을 수도 있습니다.

경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리에서 장애물을 제거하십시오.

경고: 센서 주변이 손상되었을 때는 신속히 차를 점검받으십시오.

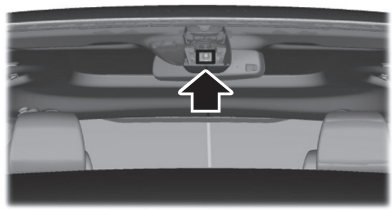
경고: 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 *: 시스템은 차량 속도가 64km/h를 초과할 때 작동합니다.*

참고 *: 시스템은 센서가 차선 표시를 탐지하는 한 작동을 계속합니다.*

참고 *: 보조 모드나 경고/보조 모드가 선택되어 있을 때 운전자가 스티어링휠에서 잠시 손을 떼면 시스템이 운전자에게 스티어링휠을 잡을 것을 촉구합니다.* ***스티어링휠을 터치하거나 가볍게 잡으면 스티어링휠에서 손을 뗀 것으로 인식될 수 있습니다.***

***참고** : 카메라가 막히거나 앞유리가 손상되거나 오염되면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.*



E249505

시스템이 켜져 있을 때 차가 본의 아니게 차선을 이탈하는 것이 탐지되면 시스템이 스티어링 시스템과 정보 화면을 통해 운전자에게 차를 차선 안으로 돌릴 것을 알리거나 돕습니다. 경고 모드에서는 시스템이 스티어링휠을 진동시키는 방식으로 경고를 보냅니다. 보조 모드에서는 시스템이 가볍게 차를 차선 안으로 돌리는 방식으로 조향을 돕습니다.

경고/보조 모드에서는 시스템이 먼저 가볍게 차를 차선 안으로 돌려 조향을 도운 후 차가 여전히 차선 밖에 있으면 스티어링휠을 진동시켜 경고를 보냅니다.

시스템 켜기/끄기

***참고** : 시동 스위치를 켤 때마다 시스템이 자동으로 켜집니다.*

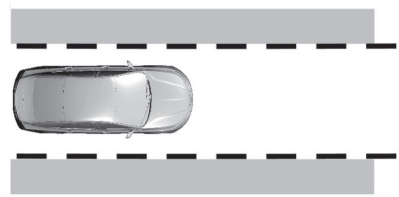
E288067

시스템을 켜거나 끄려면 방향지시등 레버에 위치한 버튼을 누릅니다.

시스템 설정

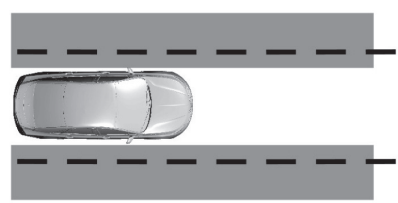
시스템에는 두 가지 설정 메뉴가 있습니다. 시스템은 두 가지 설정 메뉴에서 마지막 선택한 세팅을 저장합니다. 시스템을 켤 때마다 시스템을 다시 설정할 필요는 없습니다.

Mode(모드) : 시스템의 어느 기능을 작동시킬 것인지를 선택할 수 있습니다.



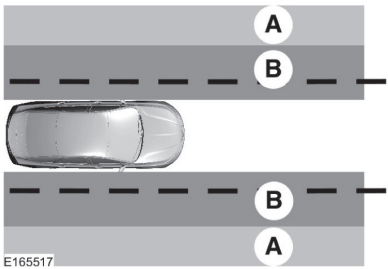
E165515

Alert only(경고 모드) – 차가 본의 아니게 차선을 이탈하면 스티어링휠이 진동합니다.



E165516

Aid only(보조 모드) – 차가 본의 아니게 차선을 이탈하면 스티어링휠이 차선 중앙쪽으로 돌아갑니다.



A. 경고

B. 보조

Alert + Aid(경고/보조 모드) – 차가 본의 아니게 차선을 이탈하면 먼저 스티어링휠이 차선 중앙쪽으로 돌아갑니다.

차가 여전히 차선을 벗어나는 동작을 보이면 스티어링휠이 진동합니다.

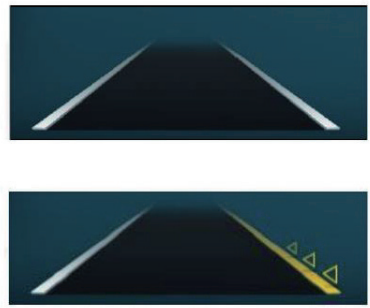
차선유지 시스템이 차의 위치를 바로잡은 후에 차가 다시 차선 한쪽으로 쏠리다가 차선을 넘어가면 스티어링휠이 진동하기만 합니다.

***참고** : 그림은 시스템이 작동하는 범위를 대략적으로 나타냅니다.*

Intensity(강도) : 경고 모드와 경고/보조 모드에서 스티어링휠이 진동하는 강도를 선택할 수 있습니다. **강도를 어떻게 설정하든 보조 모드는 영향을 받지 않습니다.**

- Low(약함)
- Normal(보통)
- High(강함)

시스템 화면



시스템을 켜면 정보 화면에 차선표시 그림이 나타납니다.

시스템을 끄면 정보 화면에서 차선표시 그림이 사라집니다.

시스템이 켜져 있을 때는 차선 표시의 색상으로 시스템의 상태가 표시됩니다. 각 색상이 가리키는 시스템의 상태는 다음과 같습니다.

회색 : 표시된 방향에서 시스템이 경고를 보낼 수 없거나 조향에 개입할 수 없음을 가리킵니다. 이에는 다음과 같은 원인이 있습니다.

- 차량 속도가 시스템이 작동하는 속도에 미달한다.
- 방향지시등이 작동한다.
- 운전자가 스티어링휠을 빈번하게 조작한다.
- 센서의 작동 범위에 차선 표시가 없거나 차선 표시가 불확실하다.

- 기상 상태(햇빛의 조사 각도, 그림자, 눈, 비, 안개 등), 교통 상황(앞에 대형 차량이 가면서 차선 표시를 가리거나 차선 표시에 그림자를 드리움), 차량 상태(전조등의 조명이 약함)로 인해 센서가 차선 표시를 탐지하지 못한다.

아래의 **'문제 해결'**을 참조하십시오.

백색 : 표시된 방향에서 시스템이 경고를 보낼 수 있거나 조향에 개입할 수 있음을 가리킵니다.

참고 *: 차에 레인 센터링 기능이 있을 때 해당 기능이 작동하면 차선 표시가 백색 대신 녹색으로 나타납니다.*

황색 : 시스템이 차선 유지를 돕기 위해 조향에 개입하고 있거나 조향에 방금 개입했음을 가리킵니다.

적색 : 시스템이 차선 유지를 돕기 위해 경고를 보내고 있거나 경고를 방금 보냈음을 가리킵니다.

아무 때나 다음과 같이 하면 시스템이 꺼집니다.

- 브레이크 페달을 급히 밟는다.
- 급하게 가속한다.
- 방향지시등을 켠다.
- 스티어링휠을 급히 돌린다.
- 차가 차선 표시에 너무 가깝다.

문제 해결

차선 표시가 보이는데(차선 표시가 회색) 시스템이 작동하지 않는 이유는 무엇인가?
차량 속도가 시스템이 작동하는 속도에 미달한다.
햇빛이 센서에 직접 비친다.
의도적으로 빠르게 차선을 바꾸었다.
차가 차선 표시에 너무 가깝다.
커브길에서 차량 속도가 너무 높다.
시스템의 경고나 개입이 있은 후 얼마 지나지 않았다.
차선 표시가 불확실하다(예 : 공사장 근처).
주변이 어두웠다가 빠르게 밝아지거나 밝았다가 빠르게 어두워진다.
차선 표시가 갑자기 바뀐다.
ABS나 어드밴스트랙이 작동한다.
앞유리의 먼지, 때, 안개, 서리, 습기로 센서가 가려진다.
앞차와 너무 가깝다.
차선 표시가 없는 곳에서 있는 곳으로 진입하거나 있는 곳에서 없는 곳으로 진입한다.

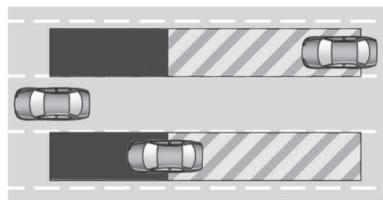
차선 표시가 보이는데(차선 표시가 회색) 시스템이 작동하지 않는 이유는 무엇인가?
도로에 물이 고여 있다.
차선 표시가 희미하다(콘크리트 도로의 황색 차선 표시 등).
차선이 너무 좁거나 너무 넓다.
앞유리를 교체한 후 센서를 리셋하지 않았다.
폭이 좁은 도로나 노면이 불규칙한 도로에서 운전한다.

시스템이 보조 모드나 경고/보조 모드에 있을 때 차가 차선 중앙으로 오지 않는 이유는 무엇인가?
옆바람이 많이 분다.
도로 중앙부가 높다.
노면이 거칠거나 노면에 홈이 나 있거나 바퀴가 노면을 벗어났다.
무거운 짐의 무게를 분산시켜 싣지 않았거나 타이어 공기압이 부적절하다.
타이어를 교체했거나 서스펜션에 변경을 가했다.

사각지대 정보 시스템(BLIS)(장착시)

경고: 차선을 바꿀 때 실외 미러와 실내 미러로 뒤를 보거나 고개를 돌려 옆을 보지 않고 BLIS에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다. BLIS는 안전한 운전을 대신해 주지 못합니다.

경고: 폭설, 폭우 등으로 날씨가 나쁜 날에는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.



E255695

시스템은 운전자가 사각지대에 들어온 차량을 탐지하는 것을 돕습니다. 시스템의 탐지 범위는 좌우 실외 미러에서 뒷범퍼 후방으로 4m 이내입니다. 차량 속도가 48km/h를 초과할 때는 빠르게 접근하는 차량을 경고하기 위해 탐지 범위가 뒷범퍼 후방으로 약 18m까지 확대됩니다.

참고 *: 시스템은 다른 차량과의 접촉을 방지해 주지 못하며 주차된 차량, 보행자, 동물, 시설물을 탐지하지도 못합니다.*

사각지대 정보 시스템의 사용

다음 조건이 충족되면 시스템이 켜집니다.

- 시동을 걸었다.
- 기어를 **D**에 놓았다.
- 차량 속도가 10km/h를 넘는다.

참고 *: 기어가 **P**나 **R**에 있을 때는 시스템이 작동하지 않습니다.*

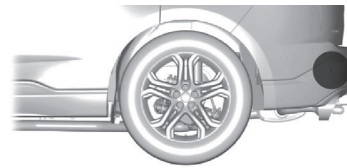
경고등과 경고 메시지

E142442

시스템이 차량을 탐지하면 해당 차량이 있는 쪽의 실외 미러에 경고등이 켜집니다. 같은 쪽 방향지시등을 켜면 경고등이 깜박입니다.

참고 *: 다른 차량이 탐지 영역을 빠르게 통과하면 시스템이 경고를 보내지 않을 수 있습니다.*

센서 막힘



E205199

뒷범퍼 좌우에 센서가 장착되어 있습니다.

참고 *: 센서에서 눈, 얼음, 흙을 제거하십시오.*

참고 *: 범퍼 스티커, 페인트 등으로 센서가 가려지지 않도록 하십시오.*

참고 *: 센서가 막히면 시스템의 성능이 떨어집니다.*

참고 *: 차에 자전거랙이나 카고랙을 설치하면 센서가 가려져 오경고가 유발될 수 있습니다. 차에 자전거랙이나 카고랙을 설치했을 때는 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.*

센서가 막히면 정보 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타날 수 있습니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오. 경고등이 켜져 있기만 하고 시스템이 운전자에게 경고를 보내지는 않습니다.

시스템 오류

시스템이 결함을 탐지하면 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오.

시스템 켜기/끄기

시스템을 켜고 끄려면 세팅을 원하는 상태로 바꿉니다. 해당 세팅은 차량 옵션에 따라 다음에 위치할 수 있습니다.

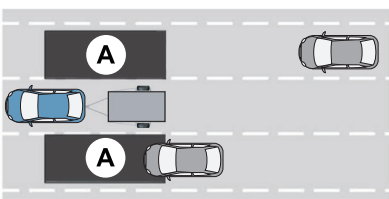
- 정보 화면. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.
- 터치스크린. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

시스템을 끄면 경고등이 켜지고 경고 표시가 2회 깜박입니다.

참고 *: 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.*

시스템을 영구적으로 끄려면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템 (장착시)



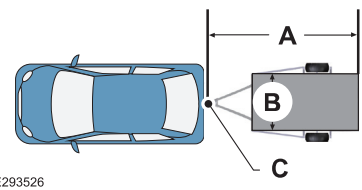
E293525

시스템은 운전자가 사각지대(A)에 들어온 차량을 탐지하는 것을 돕는 기능을 합니다. 시스템의 탐지 범위는 좌우 실외 미러에서 트레일러 후미까지 이어지는 차량/트레일러 측면이 됩니다. 차에 트레일러를 연결하고 이를 셋업하면 주행 속도가 10km/h를 초과할 때 시스템이 작동합니다.

정보 화면에서 시스템을 끌 수 있습니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오. 사각지대 정보 시스템을 끄면 트레일러 견인 기능 내장 사각지대 정보 시스템도 꺼집니다.

트레일러 셋업하기

트레일러는 정보 화면을 통해 셋업할 수 있습니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.



E293526

A. 트레일러 길이

B. 트레일러 폭

C. 트레일러 히치볼

참고 *: 트레일러 폭은 트레일러 앞쪽에서 측정하고 가장 넓은 쪽에서 측정하지 마십시오. 시스템이 지원할 수 있는 폭은 최대 2.5m입니다(B).*

참고 *: 트레일러 길이는 트레일러 히치볼에서 트레일러 후미까지가 됩니다. 시스템이 지원할 수 있는 길이는 최대 10m입니다(A).*

트레일러를 셋업할 때는 트레일러 정보를 요청하는 화면이 나타납니다.

- 트레일러 선택 화면 : 없음, 트레일러 A, 트레일러 B, 트레일러 C 중에서 선택합니다.

***참고** : 작은 정보 화면에서는 한 트레일러만 선택할 수 있습니다.*

원하는 트레일러를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다. 메뉴가 다음 화면으로 넘어갑니다.

- 폭이 2.5m 미만이고 길이가 10m 미만입니까?

***참고** : 트레일러 폭은 정확한 값을 입력할 필요가 없습니다. 트레일러 폭이 2.5m 이하인지만 확인해 주면 됩니다.*

답이 '아니오' 이면 시스템이 꺼집니다.

답이 '예' 이면 메뉴가 다음 화면으로 넘어갑니다.

- 트레일러 길이를 입력합니다.

메뉴 버튼의 위쪽을 누르거나 아래쪽을 누르면 값이 1m씩 증가하거나 감소합니다. 실제 길이와 같거나 차이가 1m 이내인 길이를 선택하십시오. 예를 들어, 실제 길이가 7.6m이면 메뉴에서 8m를 선택하십시오. 트레일러 길이를 입력하면 트레일러가 셋업됩니다.

***참고** : 트레일러를 연결할 때 사각지대 정보 시스템에 트레일러를 셋업하지 않으면 시스템이 꺼지고 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다.*

***참고** : 트레일러가 전기 조명장치가 있는 자전거 랙이거나 카고 랙이면 길이로 1m를 입력하십시오. 트레일러 길이가 1m 미만이면 통행차량 경고 시스템이 켜진 상태로 있습니다.*

***참고** : 시스템이 정상적으로 작동하려면 트레일러의 길이와 폭을 정확히 측정해서 입력해야 합니다.*

시스템의 작동

트레일러를 연결하기 전에 정보 화면에서 원하는 트레일러를 선택하면 시스템이 해당 정보를 로딩하고 트레일러를 연결할 때 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다. 트레일러를 1m 길이로 셋업하지 않으면 통행차량 경고 시스템이 꺼졌다는 메시지가 나타납니다. 트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템은 차가 전진할 때 정상적인 작동을 계속합니다.

차에 트레일러를 연결하면 이를 가리키는 메시지가 나타납니다. 앞서 원하는 트레일러를 선택하지 않았으면 다른 메시지가 나타나 목록에서 원하는 트레일러를 선택하거나 다른 트레일러를 추가할 것을 요청합니다. 원하는 트레일러를 선택하지 않으면 트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템이 작동하지 않고 정보 화면에 시스템이 꺼졌다는 메시지가 나타납니다. 본 메시지는 주행 속도가 35km/h에 도달할 때까지 나타나지 않을 수 있습니다.

트레일러를 셋업하고 차를 전진시키면 트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템이 작동합니다. 시동 스위치를 껐다 켜면 운전자가 마지막 선택한 트레일러에 근거하여 시스템이 작동합니다.

트레일러 관련 고려사항

시스템은 전방 폭이 2.5m 이하이고 트레일러 히치볼에서 트레일러 후미까지의 길이가 10m 이하인 트레일러와 함께 작동합니다.

일부 트레일러는 시스템의 성능에 약간의 변화를 초래할 수 있습니다.

- 넓은 박스 트레일러(특히 견인 차량보다 폭이 넓은 트레일러)는 인프라 옆이나 주차된 차량 근처에서 운전할 때 잘못된 경고를 유발할 수 있습니다. 90도로 회전할 때나 원형 교차로를 돌 때도 잘못된 경고가 발생할 수 있습니다.
- 길이가 6m를 초과하는 넓은 트레일러는 다른 차가 고속으로 추월할 때 경고가 지연될 수 있습니다.
- 폭이 2.5m를 초과하는 박스 트레일러는 다른 차를 추월할 때 경고가 일찍 발생할 수 있습니다.
- 폭이 2.5m를 초과하는 조개형 트레일러나 V 노즈 박스 트레일러는 같은 속도로 주행하는 다른 차량과 차선을 합칠 때 경고가 지연될 수 있습니다.

시스템 오류

시스템이 결함을 탐지하면 경고등이 켜지고 특정 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오.

시스템 켜기/끄기

트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템은 정보 화면에서 트레일러를 선택하지 않는 방식으로 끌 수 있습니다. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오. 이런 방식으로 시스템을 끄면 차에 트레일러가 연결되어 있는 동안 시스템이 꺼져 있습니다. 차에서 트레일러를 분리하면 사각지대 정보 시스템이 작동합니다.

시스템을 끄면 경고등이 켜지고 경고 표시가 2회 깜박입니다.

***참고** : 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.*

마이키를 사용할 때는 트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템을 끌 수 없지만 트레일러 세팅을 바꿀 수는 있습니다. 74페이지의 **'마이키'**를 참조하십시오.

시스템을 영구적으로 끄려면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

통행차량 경고 시스템(CTA)(장착시)

경고: 차선을 바꿀 때 실외 미러와 실내 미러로 뒤를 보거나 고개를 돌려 옆을 보지 않고 통행차량 경고 시스템에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다. 시스템은 안전한 운전을 대신해 주지 못합니다.

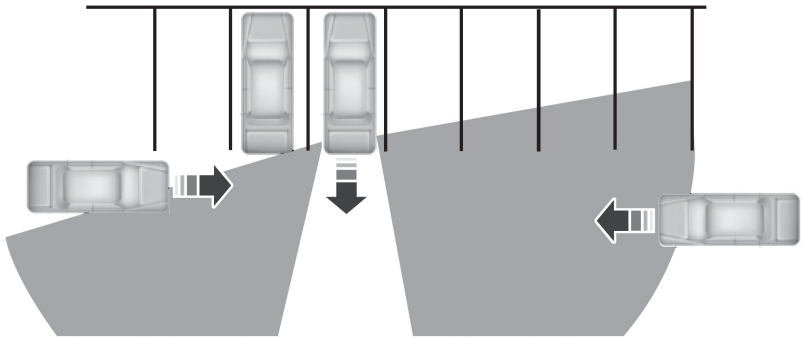
경고: 폭설, 폭우 등으로 날씨가 나쁜 날에는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

시스템은 기어가 **R**에 있을 때 측면에서 접근하는 차량을 운전자에게 경고합니다.

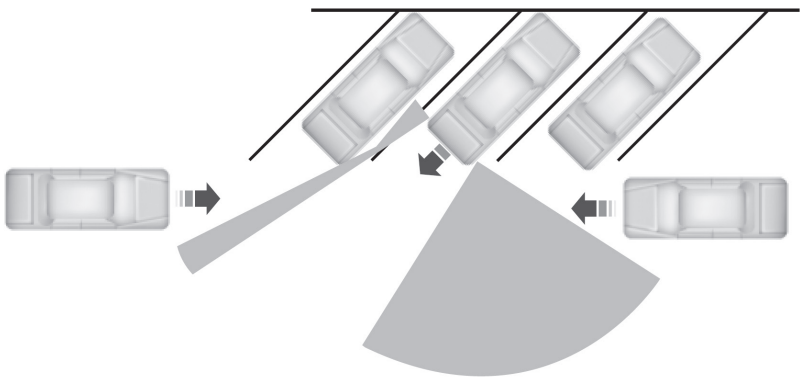
시스템의 사용

시스템은 6km/h ~ 60km/h 이하의 속도로 접근하는 차량을 탐지합니다. 레이더 센서가 부분적으로 가려지거나 완전히 가려지면 시스템의 탐지 범위가 좁아집니다. 천천히 후진하면 탐지 범위와 탐지 효과가 개선됩니다.

시동을 걸고 기어를 **R**에 놓으면 시스템이 켜집니다. 기어를 **R**에서 빼면 시스템이 꺼집니다.



좌측 센서가 부분적으로만 가려지고 우측 탐지 범위가 최대화됩니다.



비스듬하게 주차해도 탐지 범위가 감소됩니다. 좌측 센서가 대부분 가려져 좌측 탐지 범위가 크게 감소됩니다.

시스템 센서

뒷범퍼 좌우에 센서가 장착되어 있습니다.

참고 *: 센서에서 눈, 얼음, 흙을 제거하십시오.*

참고 *: 범퍼 스티커, 페인트 등으로 센서가 가려지지 않도록 하십시오.*

참고 *: 센서가 막히면 시스템의 성능이 떨어집니다.*

참고 *: 차에 자전거랙이나 카고랙을 설치하면 센서가 가려져 오작동 경고가 유발될 수 있습니다. 차에 자전거랙이나 카고랙을 설치했을 때는 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.*

센서가 막히면 기어를 **R**에 놓았을 때 정보 화면에 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

시스템의 한계

다음과 같은 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 센서가 막혔다.
- 인접한 물체나 옆에 주차된 차가 센서를 가린다.
- 통과하는 차량이 6km/h 이하 또는 60km/h 이상의 속도로 접근한다.
- 차량 속도가 12km/h를 넘는다.
- 비스듬한 주차 공간에서 후진해 나온다.

차에 트레일러를 연결했을 때의 통행 차량 경고 시스템 동작

참고 *: 트레일러를 견인할 때는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 포드의 승인이 있는 트레일러 견인 모듈과 견인바가 장착된 차량에 트레일러를 연결하면 시스템이 꺼집니다. 시판 트레일러 견인 모듈이나 견인바가 장착된 차량에 트레일러를 연결했을 때는 시스템을 수동으로 끄는 것이 권장됩니다.*

다음 조건에서 트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템이 있는 차에 트레일러를 연결하면 통행차량 경고 시스템이 작동을 계속합니다.

- 차에 트레일러를 연결했다.
- 트레일러가 최대 길이가 1m인 자전거 랙이거나 카고 랙이다.
- 정보 화면에서 트레일러 길이를 1m로 설정했다.

278페이지의 **'사각지대 정보 시스템'**을 참조하십시오.

시스템 켜기/끄기

시스템을 켜고 끄려면 세팅을 원하는 상태로 바꿉니다. 해당 세팅은 차량 옵션에 따라 다음에 위치할 수 있습니다.

- 정보 화면. 127페이지의 **'일반 정보'**를 참조하십시오.
- 터치스크린. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

참고 *: 시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 켜집니다. 시스템을 영구적으로 끄려면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.*

통행차량 경고 시스템 표시등

접근하는 차가 있을 때 시스템이 이를 탐지하면 신호음이 울리고 같은 방향의 실외 미러에 경고등이 켜지며 정보 화면에 어느쪽에서 차가 접근하고 있는지를 가리키는 화살표가 나타납니다.

참고 *: 화살표가 나타나지 않으면 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.*

시스템에 오작동이 있으면 계기 클러스터에 경고등이 켜지고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

참고 *: 경우에 따라 탐지 범위에 아무것도 없어도(예 : 다른 차량이 멀리서 추월) 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다.*

통행차량 경고 시스템 정보 메시지

메시지	조치
Cross Traffic Alert (후측방 경고)	시스템이 차를 탐지했을 때 화살표 대신 표시됩니다. 접근하는 차가 있는지 확인하십시오.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (후측방 경고 사용 불가. 센서 차단됨. 매뉴얼 참조)	통행차량 경고 시스템용 센서가 막혔습니다. 센서를 닦으십시오. 메시지가 계속 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.
Cross Traffic System Fault (후측방 경고 시스템 기능 이상)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (후측방 경고가 비활성화됨. 트레일러 연결됨)	차에 트레일러를 연결했습니다.

속도표지 인식 시스템(장착시)

작동 원리

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

경고: 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 물보라는 센서의 성능을 약화시킵니다.

경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 앞유리에서 장애물을 제거하십시오.

시스템은 제한속도 표지를 탐지하여 운전자에게 현재의 제한속도를 알려줍니다. 정보 화면에 탐지된 제한속도 표지가 나타납니다. 실내 미러 뒤쪽에 센서가 위치합니다.

***참고** : 센서 주변의 앞유리 부위를 수리하지 마십시오.*

***참고** : 내비게이션 시스템이 제공하는 속도 표지 데이터에는 데이터 캐리어 릴리스(data carrier release)에 나오는 데이터가 들어 있습니다.*

***참고** : 시스템이 속도표지를 탐지하지 못하거나 잘못 탐지할 수도 있습니다.*

***참고** : 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.*

***참고** : 전조등 전구를 교체할 때는 본 차량용으로 디자인된 것으로 교체하십시오. 다른 전구는 시스템의 성능을 약화시킬 수 있습니다.*

시동 스위치를 켜면 시스템이 켜집니다. 사용자가 시스템을 끌 수는 없습니다.

속도표지 인식 시스템의 사용

속도 경고 설정하기

차량 속도가 시스템이 인식한 제한속도를 특정 허용오차 이상 초과하면 운전자에게 경고가 가는 속도 경고를 설정할 수 있습니다.

***참고** : 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.*

시스템 화면

시스템이 제한속도 표지를 탐지하면 정보 화면에 해당 제한속도가 표시됩니다.

속도 경고를 켜거나 끄려면 터치스크린을 사용하여 속도 경고 세팅을 바꿉니다.

1. 터치스크린에서 **Settings(설정)**를 선택합니다.
2. **Driver Assistance(운전자 보조)**를 선택합니다.
3. **Speed Sign Recognition(속도표지 인식)**을 선택합니다.
4. **Speed Warning(속도 경고)**을 선택합니다.
5. **Tolerance(허용오차)**를 선택합니다.
6. **+**나 **–**를 사용하여 허용오차를 설정합니다.

정보 메시지

메시지	조치
Traffic Sign Reduced Performance See Manual (교통표지 인식 시스템 성능 감소. 취급 설명서를 참조하십시오.)	신호가 개선될 때까지 잠시 기다리십시오. 메시지가 계속 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.

스티어링

전동 파워 스티어링(EPS) 시스템

경고: EPS 시스템에는 정상적인 작동을 위해 스스로를 지속적으로 모니터하는 기능이 있습니다. 시스템에 결함이 있으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 시동 스위치를 끄십시오. 10초 이상 기다렸다가 시동 스위치를 다시 켜고 정보 화면에 스티어링 시스템 관련 경고 메시지가 나타나지 않는지 확인하십시오. 스티어링 시스템 관련 경고 메시지가 나타나면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

경고: 시스템에서 오류가 탐지되면 운전자가 조향감에 차이를 느끼지 못하더라도 시스템 내부에 심각한 문제가 있을 수 있습니다. 신속히 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받지 않으면 방향 조작이 불가능해질 수 있습니다.

차에 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 사용되어 파워 스티어링 오일 탱크가 없으므로 파워 스티어링 오일을 관리할 필요가 없습니다.

운전 도중에 전원이 끊어지면 시스템에 파워가 지원되지 않습니다. 시스템에 파워가 지원되지 않아도 스티어링휠을 돌릴 수는 있지만 힘이 많이 듭니다.

스티어링휠을 연속해서 많이 돌리면 돌리는데 드는 힘이 증가하게 되어 있는데 이는 내부의 과열로 시스템이 영구적으로 손상되는 것을 방지하기 위한 것입니다. 이런 경우에도 스티어링휠을 돌리는 것은 가능합니다. 평상시와 같이 방향을 조작하면서 운전하면 시스템이 냉각되어 정상적인 기능을 발휘하게 됩니다.

스티어링 관련 참고사항

운전할 때 차가 한쪽으로 쏠리면 다음을 점검하십시오.

- 타이어 공기압이 맞는지 여부
- 타이어 마모가 고른지 여부
- 서스펜션 부품이 풀리거나 마모되지 않았는지 여부
- 스티어링 부품이 풀리거나 마모되지 않았는지 여부
- 얼라인먼트가 맞는지 여부

***참고** : 도로 중앙부가 높거나 옆바람이 불 때도 차가 쏠릴 수 있습니다.*

학습 기능(장착시)

EPS 시스템은 학습 기능을 통해 불규칙한 노면에서 오는 충격을 완화하여 차의 전반적인 핸들링과 조향감을 개선하고 브레이크 시스템과 통신하여 스태빌리티 컨트롤 시스템과 사고 회피 시스템의 작동을 지원합니다. 배터리를 분리했다 연결했거나 새 배터리를 설치했을 때는 짧은 거리를 운전하여 시스템을 리셋해 주어야 합니다.

충돌 경고 시스템(장착시)

경고: 운전자는 항상 차를 적절히 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 돕기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 시스템은 다른 방향으로 이동하는 자전거, 보행자, 동물을 탐지하지 않습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 사람이 상해를 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

경고: 급가속이나 급회전이 있을 때는 시스템이 작동하지 않습니다. 조심하지 않으면 충돌이 일어나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 기온이 낮거나 날씨가 나쁠 때는 시스템이 작동하지 않거나 시스템의 기능이 약화될 수 있습니다. 눈, 얼음, 비, 물보라는 모두 시스템의 작동에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 카메라와 센서에 눈이나 얼음이 없도록 하십시오. 조심하지 않으면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

경고: 상황이나 물체에 따라 위험이 탐지되지 않을 수 있습니다. 이의 예로 햇빛이 직접 쪼이는 상황, 햇빛이 약한 상황, 모양이 특이한 차량, 보행자 같은 것이 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

경고: 시스템이 모든 충돌을 방지해 주지는 못합니다. 시스템이 운전자의 판단을 대신해 주거나 안전거리와 안전속도를 유지할 필요성을 제거해 줄 것으로 기대하지 마십시오.

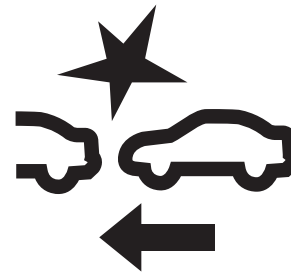
충돌 경고 시스템의 사용

충돌 경고 시스템은 차량 속도가 5km/h를 초과할 때 작동하고 보행자 탐지 시스템은 차량 속도가 80km/h 이하일 때 작동합니다.

E156130

내 차가 정지해 있는 다른 차, 같은 방향으로 주행하는 다른 차, 운전 경로에 있는 보행자에게 빠르게 접근하면 시스템이 다음 세 단계로 작동합니다.

1. 경고
2. 제동 지원
3. 액티브 제동



E255268

경고 : 경고등이 깜박이고 경고음이 울립니다.

제동 지원 : 충돌 속도를 줄이기 위해 브레이크에 급제동을 준비시킵니다. 시스템은 직접 브레이크를 걸지 않고 운전자가 브레이크 페달을 조금이라도 밟으면 바퀴에 최대의 제동력을 인가합니다.

액티브 제동 : 충돌이 임박하면 브레이크를 강하게 걸어 운전자가 충돌을 피하거나 약화시키는 것을 돕습니다.

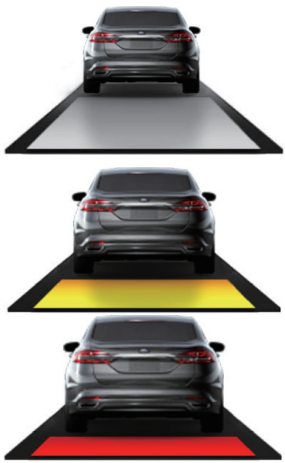
***참고** : 제동 지원 기능과 액티브 제동 기능은 120km/h 이하의 속도에서 작동합니다. 차에 레이더 센서가 있으면(어댑티브 크루즈 컨트롤에 포함됨) 제동 지원 기능과 액티브 제동 기능이 차의 최대 속도 이하에서 작동합니다.*

***참고** : 시스템의 감도는 최대로 설정하는 것이 권장되지만 충돌 경고가 너무 자주 있거나 번거로울 때는 시스템의 감도를 낮출 수 있습니다. 시스템의 감도를 낮추면 충돌 경고가 늦게 나타나고 경고 횟수도 적어집니다.*

***참고** : 어드밴스트랙을 수동으로 끄거나 깊은 눈/모래 모드를 선택하면 충돌 경고 시스템이 꺼집니다.*

거리 표시/경고 (장착시)

거리 표시/경고는 같은 방향으로 주행하는 앞차와의 시간 간격을 가리키는 그림으로 이루어집니다. 거리 표시/경고에는 정보 화면에 표시되는 그림의 하나가 표시됩니다.



앞차와의 시간 간격이 짧으면 적색 표시가 나타납니다.

참고 *: 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 거리 표시/경고 기능이 꺼져 해당 그림이 표시되지 않습니다.*

속도	감도	그림	앞차와의 거리	앞차와의 시간 간격
100km/h	보통	회색	25m 이상	0.9초 이상
100km/h	보통	황색	17~25m	0.6~0.9초
100km/h	보통	적색	17m 이하	0.6초 이하

회피 스티어링 지원(장착시)

내 차가 정지해 있는 다른 차나 같은 방향으로 주행하는 다른 차에 빠르게 접근하면 시스템이 해당 차량을 피하는 것을 돕습니다.

시스템은 다음 조건이 모두 충족되어야 작동합니다.

- 충돌 경고 시스템이 앞차를 탐지하고 액티브 제동 기능을 작동시켰다.
- 앞차를 피하기 위해 운전자가 스티어링휠을 돌렸다.

운전자가 스티어링휠을 돌리면 앞차를 피하는 것을 돕기 위해 시스템이 추가 스티어링 토크를 인가합니다. 내 차가 앞차를 통과하면 내 차가 차선 안으로 다시 돌아가도록 시스템이 반대 방향으로 스티어링 토크를 인가합니다. 내 차가 앞차를 통과하면 시스템이 작동을 멈춥니다.

***참고** : 차를 피하기 위해 시스템이 직접 스티어링휠을 돌리지는 않습니다. 운전자가 스티어링휠을 돌리지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다.*

***참고** : 앞차와의 거리가 너무 짧아 충돌을 피할 수 없으면 시스템이 작동하지 않습니다.*

충돌 경고 시스템 설정

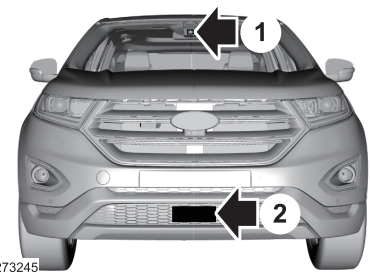
터치스크린를 사용하여 다음 세팅을 조절할 수 있습니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

- 거리 표시/경고 기능의 감도를 세 가지 중 하나로 바꿀 수 있습니다.
- 거리 표시/경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 액티브 제동 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 회피 스티어링 지원 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

***참고** : 액티브 제동 기능이나 회피 스티어링 지원 기능은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.*

***참고** : 액티브 제동 기능을 끄면 회피 스티어링 지원 기능도 꺼집니다.*

센서 막힘



E273245

1 카메라

2 레이더 센서(장착시)

정보 화면에 센서나 카메라가 막혔다는 메시지가 나타나면 레이더 신호나 카메라 영상이 방해를 받고 있는 것입니다. 레이더 센서는 하부그릴 중앙 안쪽에 위치합니다. 센서나 카메라가 막히면 충돌 경고 시스템이 작동하지 않거나 성능이 약화될 수 있습니다. 다음 표는 센서/카메라 막힘 메시지가 나타나는 원인과 필요한 조치를 나타냅니다.

카메라 문제 해결

원인	조치
카메라 앞쪽 앞유리 부위가 오염되었거나 가려졌다.	카메라 앞쪽 앞유리 부위를 닦습니다.
카메라 앞쪽 앞유리 부위가 깨끗하지만 메시지가 사라지지 않는다.	잠시 기다립니다. 카메라가 막힘이 해소되었음을 탐지하는 데 몇 분이 소요됩니다.

레이더 센서 문제 해결(장착시)

원인	조치
센서 표면이 오염되었거나 막혔다.	센서 앞의 그릴을 닦고 막힘을 초래한 물체를 제거합니다.
센서 표면이 깨끗하지만 메시지가 화면에서 사라지지 않는다.	잠시 기다립니다. 센서가 막힘이 해소되었음을 탐지하는 데 몇 분이 소요됩니다.
폭우, 물보라, 눈, 안개가 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 작동을 멈추었다가 날씨가 좋아지면 잠시 후 다시 작동합니다.
노면에서 소용돌이치는 물, 눈, 얼음가루가 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 작동을 멈추었다가 날씨가 좋아지면 잠시 후 다시 작동합니다.
차량 전면이 충격을 받아 센서의 방향이 바뀌었다.	지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.

참고 *: 시스템이 정상적으로 작동하려면 카메라가 도로를 잘 볼 수 있어야 합니다. 카메라 시야에 들어오는 앞유리 부분이 손상되었을 때는 이를 수리해야 합니다.*

참고 *: 차량 전면이 충돌을 받거나 손상되면 센서의 탐지 영역이 달라져 앞차가 탐지되지 않거나 잘못 탐지될 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.*

드라이브 모드 컨트롤이란 무엇인가

차에 다양한 드라이브 모드가 있어 언제든지 운전 조건에 맞는 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다. 시스템이 각종 차량 세팅을 운전자가 선택한 드라이브 모드에 맞게 조절합니다.

드라이브 모드 컨트롤은 어떻게 작동하는가

선택형 드라이브 모드는 차의 각종 전자 세팅과 기계 세팅을 바꾸어 온로드 운전조건이나 오프로드 운전조건에 맞게 차의 성능과 주행 특성을 조절합니다. 조향감, 조향에 드는 힘, 트랙션 컨트롤, 스태빌리티 컨트롤, 섀시 컨트롤, 파워트레인 반응, 변속 포인트, 4륜 구동라인 세팅은 운전자가 선택한 드라이브 모드에 따라 정해진 세팅으로 바뀝니다.

***참고** : 시스템에 진단 기능이 있어 시스템이 정상적으로 작동하는지가 지속적으로 점검됩니다. 시스템에 결함이 있거나 기어 위치가 바뀌어 어느 모드를 사용할 수 없게 되면 해당 모드가 일반 모드로 전환됩니다.*

드라이브 모드 선택하기

***참고** : 시동 스위치를 껐거나 엔진이 작동하지 않을 때는 드라이브 모드가 바뀌지지 않을 수 있습니다.*

***참고** : 차에 따라 버튼 아이콘이 달라질 수 있습니다.*

드라이브 모드를 선택하려면 센터 콘솔의 드라이브 모드 다이얼을 돌립니다.

후륜구동 차량의 드라이브 모드를 선택할 때는 센터 콘솔에 위치한 컨트롤을 사용합니다.

드라이브 모드

깊은 눈길/모랫길 모드

부드럽고 건조한 모래나 깊은 눈이 덮인 오프로드에서 운전할 때 사용합니다. 가속 페달 반응, 트랙션 세팅, 스태빌리티 컨트롤이 최적화되어 깊은 모래나 깊은 눈을 통과할 때 전진 동작을 유지하는 데 유용합니다. 차가 깊은 모래나 깊은 눈에서 빠져나오는 데 도움이 될 수도 있습니다.

***참고** : 건조하고 단단한 노면에서 깊은 눈길/모랫길 모드를 사용하면 진동, 구동라인 바인드업(bind-up), 과도한 타이어 마모가 발생할 수 있습니다.*

에코 모드

효율적인 운전에 사용합니다. 연료 효율이 최대가 되어 운전할 수 있는 거리가 길어집니다.

일반 모드

일상적인 운전에 사용합니다. 운전성, 컴포트, 편의에 완벽한 조화가 이루어집니다. 시동 스위치를 켤 때마다 기본으로 선택됩니다.

미끄러운길 모드

눈이나 얼음이 덮여 운전에 이상적이지 못한 노면에서 사용합니다. 스로틀 반응이 약화되고 변속 포인트가 조절되며 스태빌리티 제어가 최적화되어 겨울에 휠스핀을 줄이면서 차량 제어력을 유지하는 데 유용합니다.

***참고** : 건조하고 단단한 노면에서 미끄러운길 모드를 사용하면 진동, 구동라인 바인드업(bind-up), 과도한 타이어 마모가 발생할 수 있습니다.*

스포츠 모드

높은 성능과 빠른 반응이 요구되는 스포티한 운전에 사용합니다. 가속 페달의 반응이 강화되고 스티어링휠의 감도가 높아져 스포티한 느낌이 제공되며 보다 빠른 가속을 위해 변속 포인트가 조절됩니다.

견인 모드

트레일러를 견인할 때나 차의 하중이 클 때 변속기의 작동을 개선하는 데 사용합니다. 잦은 변속을 방지하기 위해 기어가 보다 높은 속도에서 상향 변속됩니다. 모든 전진 기어에서 엔진 제동력이 제공됩니다. 내리막길에서는 차량 속도가 낮아지므로 차를 제어하기가 쉬워집니다. 하향 변속시의 엔진 제동력은 브레이크 페달을 밟은 정도에 따라 달라집니다.

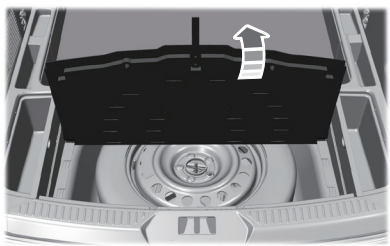
산길 모드

진흙이 깔렸거나 바퀴자국이 나 있거나 무르거나 울퉁불퉁한 지형에서 사용합니다. 오프로드에서 저속으로 운전할 때 차량 제어력을 높이기 위해 스로틀 반응이 약화됩니다. 트랙션 세팅과 스태빌리티 세팅이 최적화되어 형태가 바뀌는 비포장 노면에서 전진 동작을 유지하는 데 유용합니다.

트렁크 바닥 밑 보관함

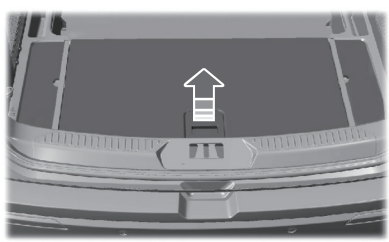
스페어 타이어 커버(장착시)

트렁크 바닥에 위치합니다.



스페어 타이어와 연료 필러에 접근하려면 커버를 제거하십시오.

조절식 적재 바닥(장착시)



표준 크기의 스페어 타이어가 들어 있는 차는 적재 바닥의 위치를 두 가지로 조절할 수 있습니다. 높은 위치에서는 적재 바닥의 앞쪽을 뒷좌석 뒤의 선반과 리프트게이트 스커프 트림의 선반에 놓을 수 있습니다. 낮은 위치에서는 적재 바닥의 앞쪽을 스페어 타이어의 낮은 앞부분에 끼우고 적재 바닥의 나머지 부분을 스페어 타이어 커버 위에 놓거나 타이어 커버 웨더매트에 놓을 수 있습니다.

화물망(장착시)

경고: 화물망은 충돌이나 급제동이 있을 때 물건이 움직이는 것을 막지 못합니다.

화물망은 트렁크 안의 가벼운 물건을 잡아줍니다. 트렁크에 만들어진 고리에 화물망을 고정시키십시오. 화물망은 좌우 고리 모두에 고정시키십시오.

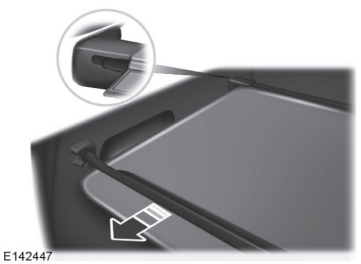
E204323

화물 커버(장착시)

경고: 화물 커버의 막대가 장착대에 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 화물 커버를 단단히 설치하지 않으면 급제동이나 사고가 있을 때 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 화물 커버에 물건을 올려 놓으면 운전자의 후방 시야가 가려지거나, 급제동이나 충돌이 있을 때 물건이 탑승자를 가격할 수 있습니다.

화물 커버는 트렁크의 물건을 덮는 데 사용합니다.



화물 커버의 양쪽 끝을 뒷좌석 후방의 트림 패널에 위치한 장착대에 삽입하십시오.

화물 커버 설치하기

1. 화물 커버의 뒤쪽 가장자리를 뒤로 당깁니다.
2. 막대의 양쪽 끝을 후방 쿼터 트림 패널에 위치한 슬롯에 끼웁니다.

루프랙과 화물 캐리어(장착시)

경고: 루프에 짐을 실을 때는 무게 중심을 낮추면서 짐을 고르게 분산시키는 것이 권장됩니다. 루프에 짐을 실은 차는 무게 중심이 높아 루프에 짐을 싣지 않은 차와 움직임이 다릅니다. 루프에 짐을 많이 싣고 운전할 때는 각별한 주의가 필요합니다(예 : 속도를 낮춤, 정지거리를 길게 잡음).

루프랙이 정상적인 기능을 발휘하려면 루프랙 측면 레일에 크로스바를 설치하고 그 위에 짐을 실어야 합니다. 루프랙을 사용할 때는 차에 맞게 디자인된 포드 순정 크로스바를 사용하는 것이 권장됩니다.

루프에 실은 짐은 단단히 고정시키십시오. 운전을 시작하기 전에 짐이 단단히 고정되었는지 확인하고 운전을 시작한 다음에는 주유할 때마다 짐이 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

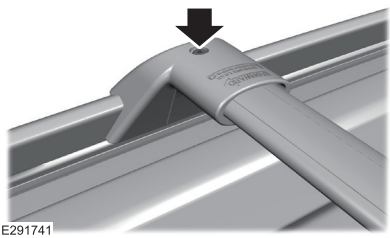
참고 *: 루프 패널에 직접 짐을 싣지 마십시오. 루프 패널은 짐을 지탱하게 되어 있지 않습니다.*

권장 최대 하중

참고 *: 권장 최대 하중은 무게가 크로스바에 고르게 분산되었음을 전제로 합니다.*

설명	권장 최대 하중
선루프가 있는 차량	35kg
선루프가 없는 차량	75kg

크로스바(장착시) 조절하기



E291741

1. 제공된 공구(또는 유사한 공구)를 사용하여 크로스바 볼트를 느슨하게 풉니다.
2. 크로스바를 원하는 위치로 조절합니다.
3. 제공된 공구(또는 유사한 공구)를 사용하여 크로스바 볼트를 조입니다.

참고 *: 크로스바는 바람소리를 높이고 공기 저항을 유발하므로 루프랙에 짐을 실을 필요가 있을 때만 설치하십시오.*

적재 한도

차량 적재 – 트레일러를 연결했을 때와 연결하지 않았을 때

아래에는 트레일러를 연결했을 때나 연결하지 않았을 때 정격 용량을 초과하지 않도록 적재하는 방법이 나옵니다. 차는 올바로 적재했을 때 정상적인 성능을 발휘합니다. 적재에 앞서 트레일러를 연결했을 때나 연결하지 않았을 때의 정격 중량에 어떤 것이 있는지 알아보는 것이 바람직합니다. 차량별 정격 중량은 안전인증 라벨과 타이어/하중 정보 라벨에 나옵니다.

타이어/하중 정보 라벨 예

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY | TOTAL : 5 | FRONT: 2 | REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed: 385 kg or 850 lbs.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
SPARE	NONE	NONE	

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY *NOMBRE DE PLACES* | TOTAL 5 | FRONT *AVANT* 2 | REAR *ARRIÈRE* 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 396 kg or 875 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 396 kg ou 875 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
REAR ARRIÈRE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
SPARE DE SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI	

E198719

최대 적재량

최대 적재량(Payload) – 차에 실을 수 있는 화물과 탑승자의 총중량입니다. B필라나 운전석 도어 모서리의 타이어 라벨에 최대 적재량이 표시되어 있습니다. 라벨에서 **'The combined weight or occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs(운전자와 화물의 총중량이 XXX kg 또는 XXX lbs를 초과해서는 안됨)'** 라는 부분을 찾아보십시오. 라벨에 표시되어 있는 최대 적재량은 공장에서 제작된 상태의 차에 적용됩니다.

사용자가 애프터마켓 장비를 설치했거나 지정 서비스 센터에서 추가 장비를 설치했을 때는 타이어 라벨에 표시된 최대 적재량에서 이들 장비의 무게를 뺀 것이 실제 최대 적재량이 됩니다.

경고: 차의 적재용량은 부피(가용 공간)로 제한될 수도 있고 무게(차가 운반할 수 있는 무게)로 제한될 수도 있습니다. 최대 적재량이 찼을 때는 가용 공간이 있더라도 더 싣지 마십시오. 너무 많이 싣거나 부적절하게 실으면 차량 통제력 상실과 차량 전복이 초래될 수 있습니다.

GAWR(정격 액슬 총중량)

한 액슬(프런트 또는 리어)이 감당할 수 있는 중량 한도. 안전인증 라벨에 표시되어 있습니다. 안전인증 라벨은 운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면(도어래치 쪽) 가운데 하나에 부착되어 있습니다.

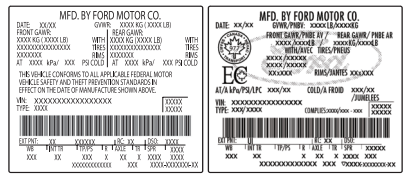
한 액슬의 총하중이 같은 액슬의 GAWR를 초과해서는 안됩니다.

GVWR(정격 차량 총중량)

완전히 적재된 차량(옵션, 장비, 탑승자, 화물 포함)의 최대 허용 중량. 안전인증 라벨에 표시되어 있습니다. 안전인증 라벨은 운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면(도어래치 쪽) 가운데 하나에 부착되어 있습니다.

GVW는 GVWR을 초과할 수 없습니다.

안전 인증 라벨의 예



E198828

경고: 안전인증 라벨의 GVWR이 초과되면 차량 핸들링/성능 악화, 엔진/변속기 손상, 차체 손상, 통제력 상실, 인체 상해 등이 일어날 수 있습니다.

적재 트레일러의 최대 중량

차가 견인할 수 있는 적재 트레일러의 최대 중량. 자세한 것은 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

GCWR(정격 복합 총중량)

차와 적재된 트레일러(화물과 탑승자 포함)의 최대 허용 중량(손상 위험 없이 차가 감당할 수 있는 중량). (중요한 참고사항 : 견인 차량의 브레이크 시스템은 GCWR이 아니라 GVWR에 맞추어져 있습니다). 견인 차량과 트레일러의 GCW가 견인 차량의 GVWR을 초과할 때는 견인 차량과 트레일러의 안전한 제어를 위해 별도의 브레이크를 사용해야 합니다.

GCW는 GCWR을 초과할 수 없습니다.

***참고** : 트레일러 견인에 대해서는 지정 서비스 센터에서 제공하는 RV/트레일러 견인 가이드를 참조하십시오.*

경고: 안전인증 라벨에 나오는 GVWR과 GAWR이 초과되지 않도록 하십시오.

경고: 부하용량이 원래의 타이어보다 낮은 타이어로 교체하지 마십시오. GVWR과 GAWR이 낮아질 수 있습니다. 부하용량이 원래의 타이어보다 큰 타이어로 교체해도 GVWR과 GAWR이 올라가지는 않습니다.

경고: 중량 한도를 초과하면 차량 손상, 전복, 통제력 상실, 인체 상해 등이 일어날 수 있습니다.

정확한 중량 한도 판단 절차

1. 차량 플래카드에서 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs(운전자와 화물의 총중량이 XXX kg 또는 XXX lbs를 초과해서는 안됨)' 라는 부분을 찾습니다.
2. 운전자와 승객의 총중량을 판단합니다.
3. XXX kg 또는 XXX lbs에서 운전자와 승객의 총중량을 뺍니다.
4. 뺀 결과로 나온 중량이 가용 화물/짐 적재용량이 됩니다. 예를 들어, 'XXX' kg이 635kg이고 68kg 체중의 탑승자가 5인이면 가용 화물/짐 적재용량이 295kg이 됩니다[635kg–340kg(5x68kg)=295kg].
5. 적재할 화물/짐의 총중량을 계산합니다. 이 중량이 4단계에서 계산된 가용 화물/짐 적재용량을 초과해서는 안됩니다.
6. 트레일러를 견인할 때는 트레일러의 하중이 차로 전달됩니다. 이로 인해 가용 화물/짐 적재용량이 어떤 영향을 받는지는 본 취급 설명서의 해당 항목을 참조하십시오.

가용 적재용량 계산 사례

화물/짐 적재용량이 635kg인 차의 사례 1 – 골프를 치러 가기로 했습니다. 운전자와 4명의 탑승자 체중이 평균 99kg이고 골프백이 평균 13.5kg입니다. 이들을 모두 실을 수 있는지 계산해보면 635kg–(5x99kg)–(5x13.5kg)=635–495–67.5=72.5kg이 되므로 모두 실을 수 있다는 결론이 나옵니다.

화물/짐 적재용량이 635kg인 차의 사례 2 – 운전자와 1명의 친구가 건자재 상점에서 시멘트를 사다가 2년 동안 계획한 테라스 공사를 마무리짓기로 했습니다. 뒷좌석을 접고 실내 공간을 측정한 결과 45kg짜리 시멘트 포대 12개를 실을 수 있는 것으로 나타났습니다. 운전자와 탑승자의 평균 체중이 99kg 일 때 이들과 시멘트를 모두 실을 수 있는지 계산해보면 635kg–(2x99kg)–(12x45kg)=635–198–540=–103kg이 되므로 모두 실을 수 없다는 결론이 나옵니다. 최소한 104kg의 무게를 줄여야 합니다. 45kg짜리 시멘트 포대 3개를 빼면 635kg–(2x99kg)–(9x45kg)=635–198–405=32kg이 되므로 운반이 가능하다는 결론이 나옵니다.

위의 계산은 안전인증 라벨에 나오는 프런트/리어 액슬의 정격 총중량이 초과되지 않는다는 것을 전제로 한 것입니다.

유틸리티 차량에 짐 싣기

경고: 루프랙에 짐을 실을 때는 무게 중심을 낮추면서 짐을 고르게 분산시키는 것이 권장됩니다. 루프랙에 짐을 실은 차는 무게 중심이 높아 루프랙에 짐을 싣지 않은 차와 움직임이 다릅니다. 루프랙에 짐을 많이 싣고 운전할 때는 각별한 주의가 필요합니다(예 : 속도를 낮춤, 정지거리를 길게 잡음).

트레일러 견인

경고: 권장 최대 트레일러 총중량을 초과해서 트레일러를 견인하면 엔진 손상, 변속기 손상, 구조 손상, 통제력 상실, 인체 상해 등이 일어날 수 있습니다.

경고: 안전인증 라벨에 나오는 GVWR과 GAWR이 초과되지 않도록 하십시오.

참고 *: 302페이지의* ***'권장 견인 중량'*** *을 참조하십시오.*

견인과 관련된 전기 품목(퓨즈, 릴레이 등)에 대해서는 316페이지의 **'퓨즈'**를 참조하십시오.

차의 적재 용량이 중량 기준이기 때문에(용적 기준이 아님) 차나 트레일러에 짐을 실을 때 가용 공간을 모두 사용하지 못할 수도 있습니다.

트레일러를 견인하면 엔진, 변속기, 액슬, 브레이크, 타이어, 서스펜션이 받는 부담이 커집니다. 견인하는 도중과 견인이 끝난 후에 정기적으로 이들 시스템의 상태를 점검하십시오.

짐 싣기

운전할 때 트레일러의 움직임이 차에 미치는 영향을 줄이기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 무거운 물건을 트레일러 바닥에 가깝게 싣습니다.
- 무거운 물건을 좌측 타이어와 우측 타이어 사이의 중간에 싣습니다.
- 무거운 물건을 액슬 위쪽에 싣거나 액슬보다 약간 앞쪽(트레일러 연결대 쪽)에 싣습니다. 트레일러 연결대의 하중이 트레일러 총중량의 10~15%를 밑돌거나 초과하지 않도록 하십시오.
- 높이가 알맞는 견인바를 사용합니다. 차와 트레일러에 짐을 실은 후에는 트레일러 프레임이 수평을 유지하거나 앞으로 약간 기울어야 합니다(옆에서 보았을 때).

트레일러를 연결하고 출발하면 늘어난 하중 때문에 차가 약간 진동할 수 있습니다. 다른 단원에 트레일러에 짐을 싣는 방법과 차에 견인 준비를 갖추는 방법에 대한 추가 정보가 나와 있습니다. 297페이지의 **'적재 한도'**를 참조하십시오.

온라인 RV/트레일러 견인 가이드	
웹사이트	http://www.fleet.ford.com/towing-guides/

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) (장착시)

경고: TSC를 끄면 차량 통제력을 잃어 사람이 중상을 입거나 사망하는 사고가 날 위험이 커집니다. 속도를 낮추는 것이 해로운 경우(언덕을 오를 때 등)나 운전자가 트레일러를 견인한 경험이 많아 트레일러의 스웨이(좌우로 왔다갔다 하기)를 제어하면서 안전하게 운전할 수 있는 경우를 제외하고는 TSC를 끄지 않는 것이 권장됩니다.

***참고** : TSC는 트레일러의 스웨이를 줄여 주기만 하고 이를 방지해 주지는 못합니다.*

***참고** : TSC가 모든 트레일러의 스웨이를 줄여 주는 것은 아닙니다.*

***참고** : 차량 속도가 높을 때는 TSC가 반복해서 작동하면서 점차적으로 차량 속도를 줄입니다.*

차를 안정시키기 위해 TSC가 바퀴에 브레이크를 걸고 엔진 토크를 줄입니다. 트레일러가 스웨이하면 계기판의 ESC 경고등에 불이 들어오고 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 132페이지의 **'정보 메시지'**를 참조하십시오. 이런 경우에는 먼저 차량 속도를 낮춘 다음 노변에 안전하게 차를 세우고 트레일러에 짐이 고르게 분산되어 있는지 점검하십시오. 295페이지의 **'짐 운반'**을 참조하십시오.

시스템은 정보 화면 컨트롤을 사용하여 끌 수 있습니다. 시동 스위치를 켜면 시스템이 자동으로 켜집니다.

권장 견인 중량

웹사이트(https://www.fleet.ford.com/towing-guides/)를 참조하십시오.

견인시 필수 점검 항목

안전한 견인을 위해 다음을 지키십시오.

- 트레일러는 주행거리가 1,600km를 넘은 후에 견인하십시오.
- 트레일러 견인에 대한 현지 규정을 준수하십시오.
- 견인 장비를 설치하고 조절할 때는 견인 장비에 딸려오는 설명서를 참조하십시오.
- 트레일러를 견인할 때는 차를 보다 자주 정비하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.
- 트레일러를 임대할 때는 임대업소의 지시를 잘 따르십시오.

타이어 라벨과 안전인증 라벨에 나오는 하중 관련 용어에 대한 설명과 차량 하중을 계산하는 방법은 297페이지의 **'적재 한도'**를 참조하십시오.

차량 총중량을 계산할 때 트레일러 연결대의 중량을 하중에 포함시키는 것을 잊지 마십시오.

히치

범퍼에 고정시키거나 액슬에 장착하는 히치는 사용하지 마십시오.

트레일러 하중의 10~15%가 트레일러 연결대에 실리도록 하십시오.

중량분산형 히치는 필요하지 않습니다.

안전 체인

***참고** : 안전 체인을 범퍼에 연결하지 마십시오.*

안전 체인은 히치의 고리에 연결하십시오.

안전 체인을 연결할 때는 트레일러 연결대 밑에서 교차시키되 코너링에 충분한 여유를 주십시오. 안전 체인이 노면에 끌리지 않도록 하십시오.

트레일러 브레이크

경고: 트레일러의 유압 브레이크 시스템을 차의 브레이크 시스템에 직접 연결하면 차가 충분한 제동력을 갖지 못할 수 있고 충돌 가능성도 매우 커집니다.

전동 트레일러 브레이크, 수동 트레일러 브레이크, 자동 트레일러 브레이크, 서지형 트레일러 브레이크는 제조사 규격에 따라 바르게 설치하고 조절해야 안전합니다. 어느 트레일러 브레이크나 규정에 부합해야 합니다.

견인차의 브레이크 시스템 등급은 차량 총중량에 적용됩니다(복합 총중량에 적용되지 않음).

적재 후의 중량이 680kg를 초과하는 트레일러를 견인할 때는 이의 안전한 제어를 위해 트레일러에 별도의 브레이크가 필요합니다.

트레일러 램프

경고: 트레일러 램프의 전선을 차의 미등 전선에 연결하지 마십시오(전기 시스템이 손상되어 화재가 날 수 있음). 트레일러를 차에 전기적으로 연결하는 방법은 지정 서비스 센터에 문의하십시오. 추가 전기 장비가 필요할 수도 있습니다.

대부분의 피견인 차량에 트레일러 램프가 필요합니다. 주행등, 브레이크등, 방향지시등, 비상등이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

트레일러를 견인하기 전에

견인을 시작하기 전에 한 곳에서 회전, 정지, 후진을 연습하여 견인 운전의 감각을 익히도록 하십시오. 방향을 바꿀 때는 크게 회전하여 트레일러가 연석 등의 장애물에 걸리지 않도록 하십시오.

트레일러를 견인할 때

- 주행거리가 800km에 이를 때까지 주행 속도가 113km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
- 급출발을 삼가십시오.
- 80km를 운전한 후 히치, 전기 연결부, 휠(트레일러) 너트의 상태를 철저히 점검하십시오.
- 더운 날 도로에서 차를 멈추었을 때(신호등을 기다릴 때 등)는 엔진과 변속기가 식고 에어컨이 효율적으로 작동하도록 기어를 P에 놓으십시오.
- 짐을 많이 싣고 운전하거나 언덕이 많은 곳에서 운전할 때는 크루즈 컨트롤을 끄십시오. 길고 가파른 경사로에서는 크루즈 컨트롤이 자동으로 꺼질 수 있습니다.
- 길고 가파른 내리막길에서는 저속 기어를 선택하십시오. 브레이크 페달을 지속적으로 밟지 마십시오(브레이크가 과열되어 제동력이 떨어질 수 있음).
- 변속기에 경사로 운전 보조 기능이나 견인 기능이 있을 때는 이들 기능을 사용하십시오. 이들 기능을 사용하면 과도한 변속이 방지되어 연비가 높아지고 변속기의 과열도 방지됩니다.

- 정지 거리를 길게 잡고 정지 상황을 미리 포착하여 점차적으로 브레이크를 거십시오.
- 경사로에 주차하지 마십시오. 경사로에 주차하는 것이 불가피할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 스티어링휠을 돌려 앞타이어를 노변쪽으로 돌립니다.
2. 주차 브레이크를 겁니다.
3. 기어를 P에 놓습니다.
4. 트레일러 좌우 타이어의 앞과 뒤에 고임목을 댑니다. (고임목은 차에 제공되지 않습니다.)

수상 장비(보트 등) 내리기/회수하기

***참고** : 트레일러를 물로 후진시키기 전에 트레일러에 연결된 와이어를 분리하십시오.*

***참고** : 트레일러를 물에서 끌어낸 후에 와이어를 다시 연결하십시오.*

수상 장비를 내리거나 회수하기 위해 램프에서 후진할 때

- 수위가 뒷범퍼 하단보다 높아서는 안됩니다.
- 파도가 뒷범퍼 하단보다 15cm 이상 높아서는 안됩니다.

이들 한도가 지켜지지 않으면 차의 구성품에 물이 침투하여 다음이 일어날 수 있습니다.

- 구성품의 내부가 손상된다.
- 차의 운전성과 신뢰성이 약화되고 배출가스가 많아진다.

리어 액슬이 물에 잠겼을 때는 리어 액슬 윤활유가 물로 오염되었을 수 있으므로 리어 액슬 윤활유를 교환하십시오. 누유가 의심되는 등으로 리어 액슬에 수리가 필요할 때를 제외하고는 평상시에 리어 액슬 윤활유를 점검하거나 교환할 필요가 없습니다.

네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하기

비상 견인

> **경고:** 차에 스티어링휠 잠금장치가 있을 때는 견인에 앞서 시동 스위치를 액세서리 위치나 켜짐 위치에 놓으십시오.

돌리, 차량 트레일러, 평상 트럭을 사용할 수 없을 때는 다음 조건이 충족되는 경우에 네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인할 수 있습니다.

- 앞방향으로 견인한다.
- 기어를 N에 놓는다. 기어를 N에 놓을 수 없을 때는 214페이지의 **'변속기'**를 참조하십시오.
- 주행 속도가 56km/h를 넘지 않는다.
- 견인 거리가 80km를 넘지 않는다.

***참고** : 차의 형식이 확실하지 않을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.*

레저 견인 – 전륜구동 차량(장착시)

모든 바퀴를 지면에 놓고 견인하지 마십시오 (차체나 변속기가 손상될 수 있음). 앞바퀴를 2 륜 돌리에 얹어 견인하십시오. 돌리를 사용할 때는 돌리 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

레저 견인 – 후륜구동 차량(장착시)

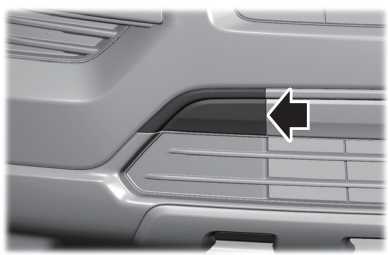
모든 바퀴를 지면에 놓고 견인하지 마십시오 (차체나 변속기가 손상될 수 있음). 차량 트레일러로 차를 운반할 때와 같이 네 바퀴 모두를 지면에서 들어올리고 견인하십시오. 다른 방법으로는 견인할 수 없습니다.

레전 견인 – AWD와 4WD 차량(장착시)

모든 바퀴를 지면에 놓고 견인하지 마십시오 (차체나 변속기가 손상될 수 있음). 차량 트레일러로 차를 운반할 때와 같이 네 바퀴 모두를 지면에서 들어올리고 견인하십시오. 다른 방법으로는 견인할 수 없습니다.

견인 고리(장착시)

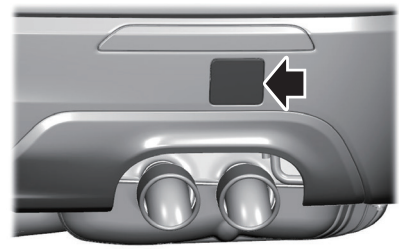
전방 견인 고리 부착 위치



1. 그림의 위치에 있는 견인고리 부착점 커버를 가볍게 눌러 해제합니다.
2. 견인고리 부착점 커버를 똑바로 당겨 뺍니다.

참고 *: 견인고리 부착점 커버에 작은 끈이 달려 있어 해당 커버가 범퍼에 달려 있게 됩니다.*

후방 견인 고리 부착 위치



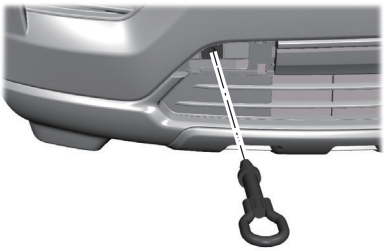
1. 견인고리 부착점 커버 상단을 안으로 가볍게 누릅니다.
2. 견인고리 부착점 커버를 위로 가볍게 올린 후 똑바로 당겨 뺍니다.

참고 *: 견인고리 부착점 커버에 작은 끈이 달려 있어 해당 커버가 범퍼에 달려 있게 됩니다.*

견인고리 설치하기

경고: 견인고리는 단단히 조여야 합니다. 단단히 조이지 않으면 사람이 상해를 입는 사고가 날 수 있습니다.

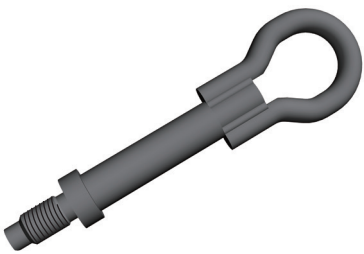
경고: 본 차량을 견인할 때는 시동 스위치를 켜야 합니다.



1. 견인고리 부착점 커버를 조심스럽게 제거합니다.
2. 견인고리를 설치합니다.

참고 *: 견인고리에는 좌측으로 조이는 나사산이 만들어져 있습니다. 견인고리를 설치하려면 시계 반대방향으로 돌리십시오.*

견인고리의 위치



견인고리는 스페어 타이어 보관함에 위치합니다.

참고 *: 견인고리는 항상 차에 가지고 다녀야 합니다.*

엔진 성능 감소

경고: 엔진이 과열된 상태로 운전을 계속하면 엔진이 경고 없이 정지하여 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

냉각수 온도 게이지가 상한 위치를 가리키면 엔진이 과열된 것입니다. 112페이지의 **'게이지'**를 참조하십시오.

엔진이 과열되었을 때는 짧은 거리만 운전해야 합니다. 실제로 운전할 수 있는 거리는 기온, 차량 하중, 지형에 따라 달라집니다. 엔진이 과열되면 엔진이 낮은 성능으로 잠시 더 작동합니다.

엔진 온도가 계속 올라가면 엔진으로 공급되는 연료가 감소되고 에어컨이 꺼지며 냉각팬이 연속해서 작동합니다.

1. 안전할 때 속도를 점차적으로 줄여 차를 세웁니다.
2. 엔진이 손상되는 것을 방지하기 위해 엔진을 끕니다.
3. 엔진이 식을 때까지 기다립니다.
4. 냉각수 레벨을 점검합니다. 336페이지의 **'냉각수 점검'**을 참조하십시오.
5. 신속히 차를 점검받으십시오.

날씨가 추울 때

약 –25℃ 이하의 기온에서는 일부 구성품과 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

길들이기

신차는 길들이기가 필요합니다. 주행거리가 1,600km에 도달할 때까지 고속 운전, 급제동, 공격적인 변속, 견인을 피하십시오. 신차는 길들이기가 끝날 때까지 비정상적인 주행 특성을 보일 수 있습니다.

경제적인 운전

다음과 같이 하면 연비가 높아집니다.

- 부드럽게 운전하고 천천히 가속합니다. 급제동을 피하기 위해 전방을 관찰합니다.
- 타이어 공기압이 맞는지 정기적으로 점검합니다.
- 권장 정비 스케줄에 따라 차를 점검합니다.
- 운전을 미리 계획하고 출발하기 전에 교통 상황을 점검합니다. 잦은 단거리 운전을 피합니다. 가능하면 모아서 한 번에 운전하십시오.
- 추운 날에는 엔진을 공회전시키지 않고 평소에는 엔진을 너무 오래 공회전시키지 않습니다. 항상 출발할 준비가 되었을 때 시동을 겁니다.
- 차에 불필요한 짐을 싣지 않습니다. 하중이 클수록 연료가 많이 소모됩니다.
- 차량 외부에 불필요한 액세서리(예 : 러닝 보드)를 부착하지 않습니다. 사용하지 않는 루프랙은 접어 놓거나 제거합니다.
- 브레이크를 걸 때나 차가 감속할 때 기어를 중립에 놓지 않습니다.

- 고속으로 운전할 때는 윈도를 모두 닫습니다.
- 사용하지 않는 전장품(예 : 에어컨)은 모두 끕니다. 전원 소켓에 연결한 전기 제품은 분리해 놓습니다(사용하지 않는 경우).

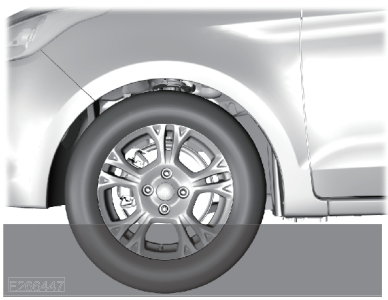
얕은 물 건너기

경고: 깊은 물이나 흐르는 물은 건너지 마십시오(차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있음).

참고 *: 고여 있는 물을 건너면 차가 손상될 수 있습니다.*

참고 *: 물이 에어 필터로 들어가면 엔진이 손상될 수 있습니다.*

물을 건너기 전에 물이 얼마나 깊은지 알아보십시오. 수위가 전방 로커 하단보다 높은 물은 건너지 마십시오.



물을 건널 때는 속도를 아주 낮추고 중간에 차를 멈추지 마십시오. 물을 건널 때는 제동력과 접지력이 약화됩니다. 물을 건넌 후에는 신속히 다음과 같이 하십시오.

- 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크를 건조시키면서 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.
- 경적이 정상적으로 작동하는지 점검합니다.
- 실외등이 정상적으로 작동하는지 점검합니다.
- 스티어링휠을 돌려 스티어링휠에 파워가 지원되는지 점검합니다.

바닥 매트

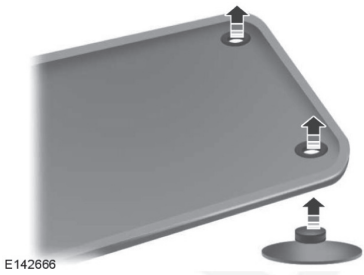
경고: 바닥 매트는 페달의 작동을 방해하지 않고 바닥에 맞는 것을 사용하십시오.

경고: 페달이 자유롭게 움직이지 못하면 운전자가 차량 통제력을 잃어 사람이 중상을 입는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 바닥 매트는 자리를 벗어나 페달의 작동을 방해하지 않도록 두 핀에 고정시키십시오.

경고: 다리공간에 이미 깔려 있는 바닥 매트 위에 다른 바닥 매트나 깔개를 깔면 페달의 작동이 방해받아 차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

경고: 차가 움직일 때 운전석 다리공간으로 물건이 떨어지지 않도록 하십시오. 물건이 운전석 다리공간으로 떨어져 페달 밑에 끼면 운전자가 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.



구멍이 있는 바닥 매트를 설치할 때는 구멍을 바닥 핀에 맞추고 밑으로 눌러 고정시키십시오. 바닥 매트의 모든 구멍에 바닥 핀을 끼워 고정시키십시오.

바닥 매트를 제거할 때는 설치할 때의 반대 순서를 따르십시오.

참고 *: 바닥 매트가 잘 고정되어 있는지 정기적으로 점검하십시오.*

비상등

참고 *: 비상등은 시동 스위치의 위치에 관계없이 작동하고 시동 스위치에 키가 꽂혀 있지 않아도 작동합니다. 엔진을 작동시키지 않고 비상등을 켜면 배터리가 약해져 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다.*

대시보드에 스위치가 있습니다. 비상등은 고장 등으로 차가 다른 운전자의 안전을 위협할 때 사용하십시오.

- 스위치를 누르면 앞뒤 방향지시등이 모두 깜박입니다.
- 스위치를 다시 누르면 앞뒤 방향지시등이 모두 꺼집니다.

연료 차단

경고: 차에 충돌이 있었을 때는 연료 시스템을 점검받으십시오. 연료 시스템에 이상이 있으면 화재가 나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

참고 *: 연료펌프 차단 장치가 작동한 후에 시동 걸기를 시도하면 차량 스스로 각종 시스템이 시동을 걸기에 안전한지 확인합니다. 각종 시스템이 시동을 걸기에 안전한 것으로 확인되면 시동을 거는 것이 허용됩니다.*

참고 *: 3회 시도에도 시동이 걸리지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.*

연료펌프 차단 장치는 중간 강도 이상의 충돌이 있을 때 연료가 엔진으로 공급되는 것을 차단합니다. 충돌이 있을 때마다 연료펌프 차단 장치가 작동하는 것은 아닙니다.

충돌 후 연료펌프 차단 장치가 작동하여 시동이 꺼졌을 때는 다음 방법으로 시동을 걸 수 있습니다.

차에 키 시스템이 있을 때

1. 시동 스위치를 끕니다.
2. 시동 위치로 돌립니다.
3. 시동 스위치를 끕니다.
4. 시동 스위치를 다시 켜면 연료 펌프가 다시 작동합니다.
5. 시동이 걸리지 않으면 1~4단계를 반복하십시오.

차에 푸시버튼 시동 시스템이 있을 때

1. START/STOP 버튼을 눌러 시동 스위치를 끕니다.
2. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 눌러 시동 스위치를 켭니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 START/STOP 버튼을 눌러 시동 스위치를 끕니다.
4. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르거나 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 눌러 시동을 겁니다.
5. 시동이 걸리지 않으면 1~4단계를 반복하십시오.

점프 시동

경고: 배터리는 사람에게 해로운 폭발성 가스를 생성합니다. 배터리에 불이나 스파크를 가까이하지 마십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 얼굴을 가리고 눈을 보호하십시오. 작업하는 장소에 환기가 잘 되는지 확인하십시오.

경고: 배터리에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오. 배터리액(황산이 함유됨)이 피부, 눈, 옷에 묻지 않게 하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 배터리액으로부터 눈을 보호하십시오. 배터리액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 15분 이상 씻고 진료를 받으십시오. 배터리액을 삼켰을 때는 신속히 병원을 찾으십시오.

경고: 크기가 알맞고 절연된 클램프가 달린 케이블을 사용하십시오.

점프 시동 준비

자동 변속기 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

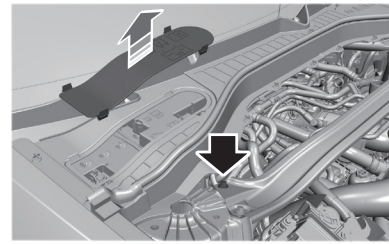
참고 *: 자동 변속기 차량에 밀어서 시동 걸기를 시도하면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

참고 *: 점프 시동에는 12볼트 전원만 사용하십시오.*

참고 *: 방전된 차량에서 배터리를 분리하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.*

방전된 차량의 보닛 가까이에 점프용 차량을 위치시키되 두 차량이 서로 접촉하지 않도록 하십시오.

점프 시동용 연결점 찾기



E288229

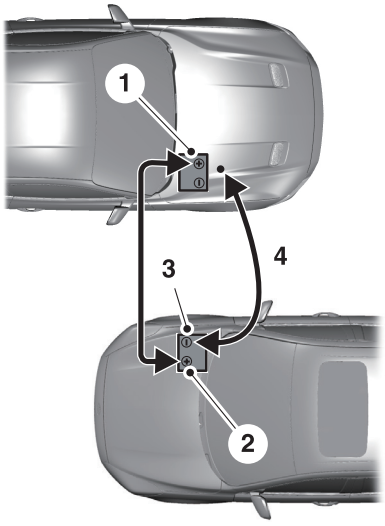
1. 보닛을 엽니다. 326페이지의 **'보닛 열기/닫기'**를 참조하십시오.
2. 접근용 커버를 제거합니다.
3. 양극 점퍼 케이블 연결점에서 적색 커버를 제거합니다.
4. 크로스 브레이스용 후방 장착 볼트에서 음극 점퍼 케이블 연결점을 찾습니다(그림 참조).

점퍼 케이블 연결하기

경고: 보닛을 열었을 때 엔진이 작동하고 있으면 부상을 입는 것을 방지하기 위해 움직이는 엔진 구성품에서 떨어지십시오.

경고: 음극 점퍼 케이블은 방전된 차의 접지부에 연결하십시오. 다른 부위에 연결해서는 안됩니다.

참고 *: 그림에서는 아래쪽 차량이 점프용 차량입니다.*



E281345

1. 양극 케이블의 한 쪽을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
2. 양극 케이블의 다른 쪽을 점프용 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
3. 음극 케이블의 한 쪽을 점프용 배터리의 음극 단자에 연결합니다.
4. 음극 케이블의 다른 쪽을 방전된 차량의 엔진 금속(배터리와 연료분사 시스템에서 떨어진 곳)에 연결하거나 접지 연결부(있을 경우)에 연결합니다.

점프 시동

참고 *: 하이브리드 차량을 점프용 차량으로 사용할 때는 엔진을 작동시킬 필요가 없습니다.*

1. 점프용 차량의 시동을 걸고 엔진을 저속으로 작동시키거나, 가속 페달을 가볍게 밟아 RPM 게이지상의 엔진 속도를 2,000rpm과 3,000rpm 사이로 유지시킵니다.
2. 방전된 차량의 시동을 겁니다.
3. 방전된 차량의 시동이 걸리면 두 차량의 엔진을 3분간 더 작동시킨 후 점퍼 케이블을 분리합니다.

점퍼 케이블 분리하기

점퍼 케이블을 분리할 때는 연결할 때의 반대 순서를 따릅니다.

1. 방전된 차량에서 음극 점퍼 케이블을 분리합니다.
2. 점프용 배터리의 음극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
3. 점프용 배터리의 양극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
4. 방전된 배터리의 양극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
5. 엔진을 최소 1분간 공회전시킵니다.

충돌, 손상, 화재

고압 배터리를 장착한 포드 전기 자동차와 하이브리드 전기 자동차에 적용

차주, 운전자, 일반인을 위한 전기 자동차와 하이브리드 전기 자동차 관련 고려사항

전기 자동차(EV)나 하이브리드 전기 자동차(HEV)에 손상이 생겼거나 화재가 났을 때

- 고압 배터리가 완전히 충전되어 있고 관련 구성품에 고압 전류가 흐르는 것으로 간주하십시오.
- 고압 전기 구성품, 고압 전선, 고압 배터리는 감전 위험이 큽니다.
- 고압 배터리에서 배출되는 가스는 유독하고 인화성이 있습니다.
- 차량이나 고압 배터리가 손상되면 유독하고 인화성 있는 가스가 배출되어(바로 배출될 수도 있고 늦게 배출될 수도 있음) 화재가 날 수 있습니다.

차량 정보와 일반 안전조치

- 차의 브랜드와 모델을 알아 놓으십시오.
- 취급 설명서를 보고 안전 정보와 권장 안전조치를 알아 놓으십시오.
- 손상된 EV나 HEV는 직접 수리하지 말고 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌

일반 차량에서 비상 대응을 필요로 하는 충돌은 전기 자동차나 하이브리드 전기 자동차에서도 비상 대응을 필요로 합니다.

가능하면 다음과 같이 하십시오.

- 차를 근처의 안전한 곳으로 이동시키십시오. 현장을 떠나지 마십시오.
- 윈도를 먼저 열고 시동 스위치를 끄십시오.
- 기어를 P에 놓고, 주차 브레이크를 걸고, 시동 스위치를 끄고, 비상등을 켜고, 키를 차에서 5m 이상 떨어뜨리십시오.

항상 다음과 같이 하십시오.

- 필요시 긴급 출동 서비스에 전화를 걸어 전기 자동차나 하이브리드 전기 자동차가 개입되었음을 알려 주십시오.
- 고압 전기 구성품, 고압 전선, 고압 배터리는 감전 위험이 큽니다.
- 긴급 출동 서비스가 올 때까지 누출되는 액체나 가스와 접촉하는 것을 피하고 마주 오는 차량에서 떨어진 곳에서 기다리십시오.
- 긴급 출동 서비스가 오면 차가 전기 자동차이거나 하이브리드 전기 자동차임을 말해 주십시오.

화재

어느 차에서나 마찬가지로 차에서 스파크, 연기, 화염이 보이면 신속히 119나 긴급 출동 서비스에 전화를 거십시오. 차에서 충분히 떨어지고 연기가 없는 안전한 곳에서 기다리십시오.

- 신속히 차에서 나오십시오.
- 긴급 출동 서비스가 오면 차가 전기 자동차이거나 하이브리드 전기 자동차임을 말해 주십시오.
- 어느 차에서나 마찬가지로 차에서 나오는 연기, 증기, 가스를 흡입하지 마십시오(유독할 수 있음).
- 긴급 출동 서비스를 기다릴 때 도로나 마주 오는 차량에 접근하지 마십시오.

사고 후

- 리튬 배터리가 장착된 차량이 크게 손상되었을 때는 해당 차량을 건물 안에 보관하거나 건물이나 다른 차량에서 15미터 미만 떨어진 곳에 보관하지 마십시오.
- 승객실과 트렁크에 공기가 통하게 하십시오.
- 액체가 누출되거나 스파크가 일어나거나 연기나 불꽃이 보이거나 고압 배터리에서 부글거리는 소리가 나면 긴급 출동 서비스를 부르십시오.

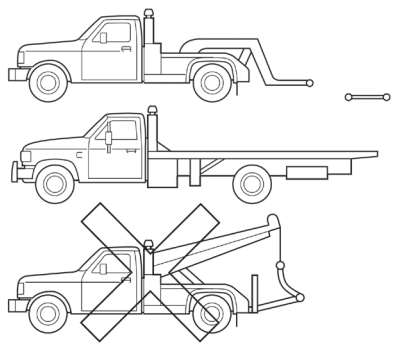
충돌 후 경보 시스템

강한 충돌로 에어백(프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백)이 전개되거나 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 충돌 후 경보 시스템에 의해 방향지시등이 깜박이고 경적이 간헐적으로 울립니다.

방향지시등과 경적은 다음과 같은 경우에 꺼집니다.

- 비상등 버튼을 눌렀다.
- 리모컨의 비상 버튼(장착시)을 눌렀다.
- 배터리가 방전되었다.
- 경적이 간헐적으로 울리는 기능은 특정 지역에만 제공됩니다.

차량 운반



본 차량을 견인할 필요가 있을 때는 전문 견인업소나 긴급 출동 서비스에 연락하십시오.

본 차량을 견인할 때는 휠리프트와 돌리를 사용하거나 플랫베드 장비를 사용하는 것이 권장됩니다. 슬링벨트는 사용하지 마십시오. 슬링벨트를 사용하여 견인하는 것은 허용되지 않습니다. 잘못 견인하거나 다른 방식으로 견인하면 차가 손상될 수 있습니다.

포드는 공인 견인트럭 운전자를 위해 견인 매뉴얼을 만들어 놓고 있습니다. 차를 견인시킬 때는 견인트럭 운전자에게 본 매뉴얼에 나오는 연결 방법과 견인 절차를 따를 것을 요구하십시오.

4륜구동(AWD 포함) 차량은 변속기, 4륜구동(AWD 포함) 시스템, 차체를 보호하기 위해 휠리프트 장비, 돌리, 평상 트럭 등을 사용하여 네 바퀴 모두를 들어올리고 운반해야 합니다.

차가 고장났을 때 차량 운반용 돌리, 차량 트레일러, 평상 트럭을 구할 수 없는 경우에는 제한된 조건 하에서 네 바퀴 모두를 지면에 놓고 차를 견인할 수 있습니다. 304페이지의 **'네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하기'**를 참조하십시오.

퓨즈 규격표

배전함

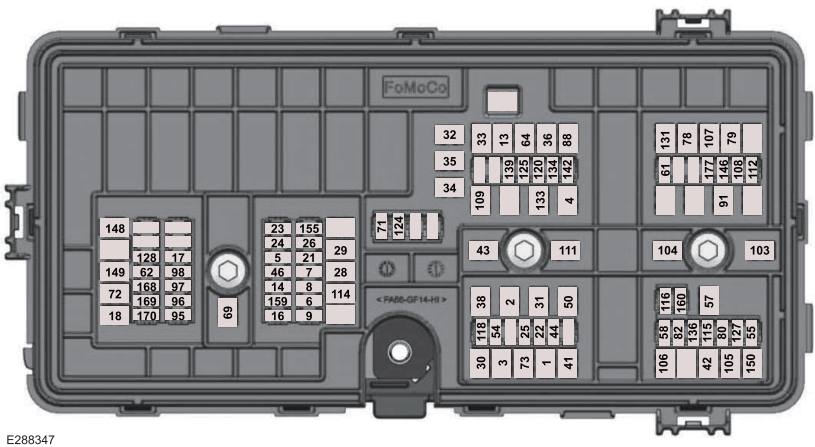
경고: 고전류 퓨즈를 서비스할 때는 배터리를 분리하십시오.

경고: 감전 위험을 줄이기 위해 배터리를 다시 연결하거나 오일을 보충할 때는 배전함 커버를 닫으십시오.

엔진룸에 위치한 배전함에는 주요 전기장치의 과열을 막는 고전류 퓨즈가 들어 있습니다.

배터리를 분리했다가 연결했을 때는 일부 기능을 리셋해 주어야 합니다. 341페이지의 **'12V 배터리 교체'**를 참조하십시오.

***참고** : 퓨즈는 형식과 등급이 같은 것으로 교체하십시오. 324페이지의 **'퓨즈 교체'**를 참조하십시오.*



E288347

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
1	40A	바디 컨트롤 모듈 – 피드 1 배터리 전원
2	20A	메인 콘솔함의 전원 소켓
3	40A	바디 컨트롤 모듈 – 피드 2 배터리 전원
4	30A	연료 펌프
5	5A	파워트레인 컨트롤 모듈 – KAP(상시 공급 전원)
6	20A	파워트레인 컨트롤 모듈 전원

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
7	20A	캐니스터 벤트 솔레노이드 증발가스 누출 컨트롤 모듈 배기가스 열 회수(하이브리드 전기 자동차) 탱크 압력 컨트롤 밸브(하이브리드 전기 자동차) 주유 밸브(플러그인 하이브리드 전기 자동차) 증기 차단 밸브 유니버설 배기가스 산소 11 유니버설 배기가스 산소 21 촉매 모니터 센서 12 촉매 모니터 센서 22 캐니스터 퍼지 밸브
8	20A	냉각팬 릴레이 코일 배터리 차단 박스 변속기 오일 펌프 보조 냉각수 펌프 연료 도어(하이브리드 전기 자동차) 엔진 냉각수 바이패스 밸브 액티브 그릴 셔터
9	20A	점화 코일
13	40A	앞좌석 송풍모터 릴레이
14	15A	변속기 오일 펌프 에어컨 컴프레서 가변 클러치 보조 펌프(하이브리드 전기 자동차)
16	15A	앞유리/뒷유리 워셔 펌프 릴레이 전원
17	5A	충전상태 표시등(하이브리드 전기 자동차)
18	30A	스타터 모터
21	10A	전조등 레벨링 모터 어댑티브 전조등
22	10A	전동 파워 스티어링 모듈
23	10A	주차 브레이크 통합 ABS 모듈
24	10A	파워트레인 컨트롤 모듈

퓨즈

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
25	10A	공기질 센서 주차보조 시스템용 360도 카메라 후방 카메라 사각지대 정보 시스템 어댑티브 크루즈 컨트롤 모듈
26	15A	변속기 컨트롤 모듈
28	40A	주차 브레이크 통합 ABS 밸브
29	60A	주차 브레이크 통합 ABS 펌프
30	30A	운전석 모듈
31	30A	앞승객석 모터
32	20A	앞좌석 미디어함 전원 소켓
33	20A	트렁크 전원 소켓
34	20A	콘솔 엔드캡 전원 소켓
35	20A	전원 소켓 4
36	40A	전원 인버터
38	30A	온도조절식 시트 모듈
41	30A	전동 리프트게이트 모듈
42	30A	트레일러 브레이크 컨트롤 모듈
43	60A	바디 컨트롤 모듈
44	10A	브레이크 켜기/끄기 스위치
46	15A	배터리 충전기 컨트롤 모듈(하이브리드 전기 자동차)
50	40A	열선 뒷유리
54	20A	열선 스티어링휠
55	20A	트레일러 주차등
57	30A	트레일러 배터리 충전 릴레이
58	10A	트레일러 후진등
61	15A	멀티컨투어 시트 모듈 릴레이

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
62	15A	전조등 워셔 펌프
64	40A	4륜구동 모듈
69	30A	앞유리 와이퍼 모터
71	15A	뒷유리 와이퍼 모터
72	20A	사용 않음(예비)
73	30A	운전석 도어 모듈
78	50A	좌측 앞유리 열선
79	50A	우측 앞유리 열선
80	20A	트레일러 견인
82	20A	사용 않음(예비)
88	20A	뒷좌석 송풍모터
91	20A	트레일러 조명 모듈
95	15A	통합형 스파크 컨트롤(하이브리드 전기 자동차)
96	15A	사용 않음(예비)
97	10A	전기 에어컨(하이브리드 전기 자동차) 고압 PTC 히터(하이브리드 전기 자동차)
98	10A	트랙션 배터리 냉각수 비례 밸브(하이브리드 전기 자동차)
103	50A	사용 않음(예비)
104	50A	사용 않음(예비)
105	40A	사용 않음(예비)
106	40A	사용 않음(예비)
107	40A	사용 않음(예비)
108	20A	사용 않음(예비)
109	30A	앞승객석 도어 모듈
111	30A	바디 컨트롤 모듈 전압품질 모니터 피드
112	20A	사용 않음(예비)

퓨즈

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
114	50A	사용 않음(예비)
115	20A	앰프
116	5A	사용 않음(예비)
118	30A	2열 히팅시트
120	15A	포트 연료 인젝터
124	5A	레인 센서
125	5A	USB 스마트 충전기 1
127	20A	앰프
128	15A	사용 않음(예비)
131	40A	전동 접이식 시트 모듈
133	15A	열선 와이퍼 대기 위치
134	10A	패밀리 엔터테인먼트 시스템
136	20A	사용 않음(예비)
139	5A	USB 스마트 충전기 2
142	5A	교통 카메라
146	15A	배터리 전자 컨트롤 모듈
148	30A	좌측 전조등
149	30A	우측 전조등
150	40A	사용 않음(예비)
155	25A	변속기 컨트롤 모듈(하이브리드 전기 자동차)
159	15A	DC/DC 변환기(하이브리드 전기 자동차)
160	10A	사용 않음(예비)
168	20A	저전압 서비스 분리기
169	10A	냉각수 펌프(하이브리드 전기 자동차)
170	10A	트랙션 배터리 냉각수 펌프(하이브리드 전기 자동차) 보행자 사운더(하이브리드 전기 자동차)
177	10A	사용 않음(예비)

참고 *: 예비 퓨즈의 암페어는 달라질 수 있습니다.*

실내 퓨즈패널

실내 퓨즈패널은 스티어링 칼럼 좌측 계기판 밑에 위치합니다.

참고 *: 마감 트림을 제거하면 퓨즈패널에 접근하기가 쉽습니다.*

E145984

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
1	–	사용 않음
2	10A	선루프 ERA–GLONAS eCall 텔레매틱스 컨트롤 유닛 모듈 인버터 운전석 도어 스위치 팩
3	7.5A	메모리 시트 스위치 무선 액세서리 충전기 모듈 시트 스위치

퓨즈

퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
4	20A	사용 않음(예비)
5	–	사용 않음
6	10A	사용 않음
7	10A	스마트 데이터링크 커넥터 전원
8	5A	텔레매틱스 컨트롤 유닛 모뎀 핸즈프리 리프트게이트 작동 모듈 전동 리프트게이트 모듈
9	5A	키패드 스위치 뒷좌석 온도조절 시스템
10	–	사용 않음
11	–	사용 않음
12	7.5A	온도조절 시스템 헤드 기어변속 모듈
13	7.5A	스티어링휠 컨트롤 모듈 스마트 데이터링크 커넥터 계기 클러스터
14	15A	사용 않음(예비)
15	15A	SYNC 통합형 컨트롤 패널
16	–	사용 않음
17	7.5A	전조등 컨트롤 모듈
18	7.5A	사용 않음(예비)
19	5A	전조등 스위치 푸시버튼 시동 스위치
20	5A	시동 스위치 텔레매틱스 컨트롤 유닛 모듈 키차단 솔레노이드 록
21	5A	사용 않음

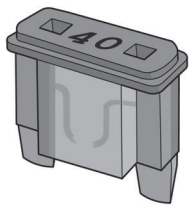
퓨즈/릴레이 번호	정격 암페어	전장품
22	5A	사용 않음(예비)
23	30A	사용 않음(예비)
24	30A	선루프
25	20A	사용 않음(예비)
26	30A	사용 않음(예비)
27	30A	사용 않음(예비)
28	30A	사용 않음(예비)
29	15A	사용 않음(예비)
30	5A	트레일러 브레이크 커넥터
31	10A	지형 관리 스위치 선택형 드라이브 모드 스위치 트랜시버 모듈
32	20A	오디오 컨트롤 모듈
33	–	사용 않음
34	30A	런(Run)/스타트 릴레이
35	5A	사용 않음(예비)
36	15A	주차보조 모듈 이미지 처리 모듈 A
37	20A	사용 않음(예비)
38	30A	좌측 뒷좌석 전동 윈도 우측 뒷좌석 전동 윈도

참고 *: 예비 퓨즈의 암페어는 달라질 수 있습니다.*

퓨즈 교체

퓨즈

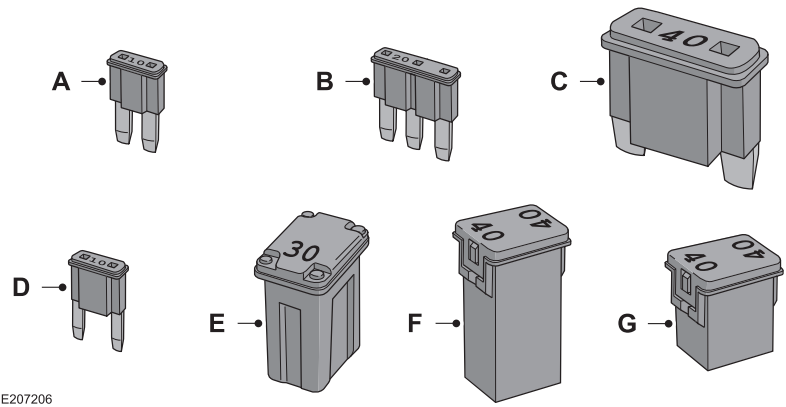
경고: 퓨즈는 규격이 맞는 정격 암페어의 퓨즈로 교체하십시오. 정격 암페어가 규격보다 높은 퓨즈로 교체하면 전선이 크게 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.



E217331

전장품이 작동하지 않는다면 퓨즈가 끊어졌을 수 있습니다. 퓨즈 속의 와이어가 분리되었으면 퓨즈가 끊어진 것입니다. 전기 구성품을 교체하기 전에 먼저 퓨즈를 점검하십시오.

퓨즈 형식



번호	퓨즈 형식
A	마이크로 2
B	마이크로 3
C	맥시
D	미니
E	M 케이스
F	J 케이스
G	소형 J 케이스

일반 정보

차가 정상적인 성능을 발휘하고 높은 판매 가치를 갖도록 하기 위해 차를 정기적으로 정비하십시오. 곳곳에 정비에 대한 전문 지식을 갖춘 지정 서비스 센터가 위치합니다. 지정 서비스 센터에 가면 숙련된 정비사가 고객의 차를 위해 특별히 개발된 공구를 사용하여 고객의 차를 완벽하게 정비해 드립니다.

전문적인 서비스가 필요할 때는 지정 서비스 센터에서 필요한 부품과 서비스를 제공받을 수 있습니다. 보증이 적용되는 부품과 서비스에 어떤 것이 있는지 알아보려면 보증서를 참조하십시오.

연료, 윤활유, 용액, 부품은 규격이 맞는 것을 사용하십시오. Motorcraft 부품은 고객의 차에서 최상의 성능을 발휘하도록 만들어져 있습니다.

주의 사항

- 엔진이 뜨거울 때는 엔진 작업을 하지 마십시오.
- 움직이는 부품에 아무 것도 끼지 않게 하십시오.
- 사방이 막힌 장소에서는 통풍이 잘 되지 않는 한 엔진을 작동시킨 채 차를 정비하지 마십시오.
- 배터리나 연료와 관련된 부품에서 불(담뱃불 등)을 멀리하십시오.

엔진을 끄고 작업하기

1. 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓습니다.
2. 엔진을 끕니다.
3. 바퀴에 고임목을 댑니다.

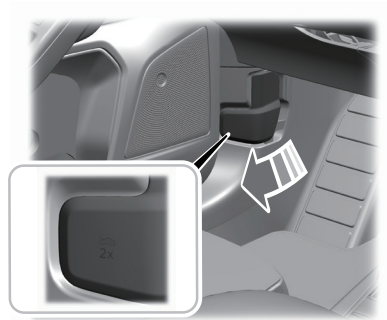
엔진을 작동시키고 작업하기

경고: 에어 필터를 제거하고 시동을 걸거나 엔진이 작동할 때 에어 필터를 제거하면 차가 손상되거나 사람이 화상을 입을 수 있습니다.

1. 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓습니다.
2. 바퀴에 고임목을 댑니다.

보닛 열기/닫기

보닛 열기



E263274

1. 좌측 앞도어를 엽니다.

2. 보닛 레버를 완전히 당겼다 놓습니다(완전히 들어가게 함).

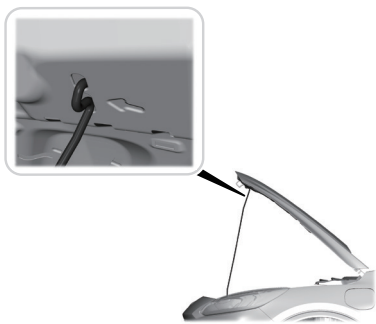
참고 *: 본 동작으로 보닛 래치가 해제됩니다.*

3. 보닛 레버를 다시 한 번 완전히 당겼다 놓습니다.

참고 *: 본 동작으로 보닛이 완전히 해제됩니다.*

4. 보닛을 엽니다.

참고 *: 보닛 밑에 2차 래치가 있습니다.*



5. 보닛을 받침대로 받칩니다.

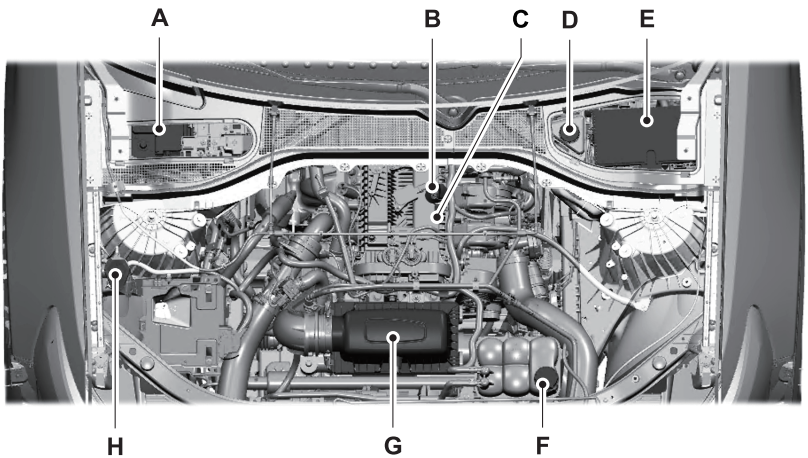
보닛 닫기

> **경고:** 운전을 시작하기 전에 보닛이 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

1. 받침대를 내려 클립에 고정시킵니다.
2. 보닛을 25~35cm 높이까지 내린 후 놓아서 자체 무게로 닫히게 합니다.

참고 *: 보닛이 잘 닫혔는지 확인하십시오.*

엔진룸 개관 – 2.3L EcoBoost 엔진



A. 배터리 : 341페이지의 **'12V 배터리 교체'** 를 참조하십시오.

B. 엔진 오일 캡 : 331페이지의 **'엔진 오일 점검'** 을 참조하십시오.

C. 엔진 오일 딥스틱 : 331페이지의 **'엔진 오일 딥스틱'** 을 참조하십시오.

D. 브레이크액 탱크 : 340페이지의 **'브레이크액 점검'** 을 참조하십시오.

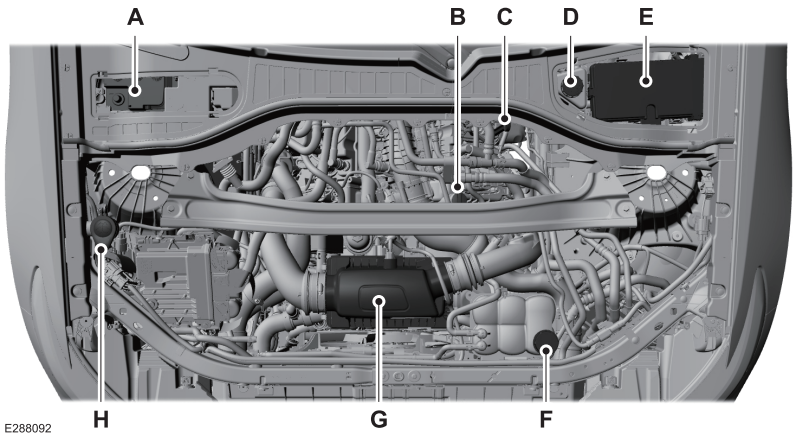
E. 엔진룸 퓨즈함 : 316페이지의 **'퓨즈'** 를 참조하십시오.

F. 냉각수 탱크 : 336페이지의 **'냉각수 점검'** 을 참조하십시오.

G. 에어 필터 어셈블리 : 333페이지의 **'엔진 에어 필터 교체'** 를 참조하십시오.

H. 앞유리 워셔액 탱크 : 345페이지의 **'워셔액 점검'** 을 참조하십시오.

엔진룸 개관 – 3.0L 엔진



A. 배터리 : 341페이지의 **'12V 배터리 교체'** 를 참조하십시오.

B. 엔진 오일 캡 : 331페이지의 **'엔진 오일 점검'** 을 참조하십시오.

C. 엔진 오일 딥스틱 : 331페이지의 **'엔진 오일 딥스틱'** 을 참조하십시오.

D. 브레이크액 탱크 : 340페이지의 **'브레이크액 점검'** 을 참조하십시오.

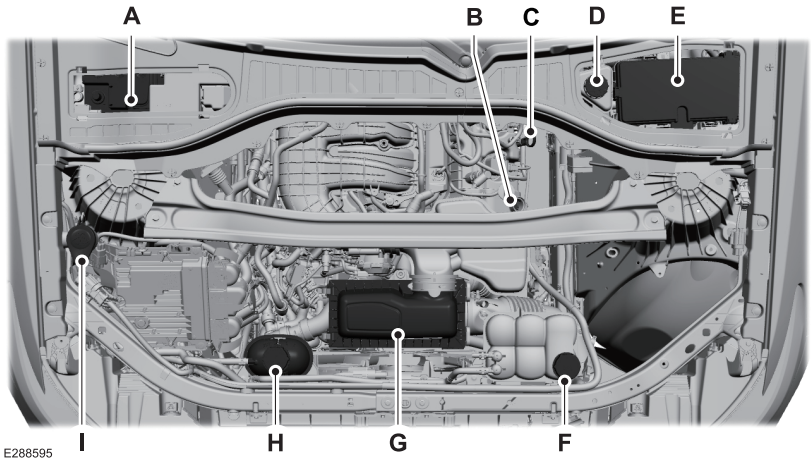
E. 엔진룸 퓨즈함 : 316페이지의 **'퓨즈'** 를 참조하십시오.

F. 냉각수 탱크 : 336페이지의 **'냉각수 점검'** 을 참조하십시오.

G. 에어 필터 어셈블리 : 333페이지의 **'엔진 에어 필터 교체'** 를 참조하십시오.

H. 앞유리 워셔액 탱크 : 345페이지의 **'워셔액 점검'** 을 참조하십시오.

엔진룸 개관 – 3.3L 엔진



A. 배터리 : 341페이지의 **'12V 배터리 교체'**를 참조하십시오.

B. 엔진 오일 캡 : 331페이지의 **'엔진 오일 점검'**을 참조하십시오.

C. 엔진 오일 딥스틱 : 331페이지의 **'엔진 오일 딥스틱'**을 참조하십시오.

D. 브레이크액 탱크 : 340페이지의 **'브레이크액 점검'**을 참조하십시오.

E. 엔진룸 퓨즈함 : 316페이지의 **'퓨즈'**를 참조하십시오.

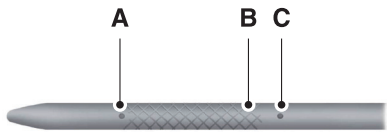
F. 냉각수 탱크 : 336페이지의 **'냉각수 점검'**을 참조하십시오.

G. 에어 필터 어셈블리 : 333페이지의 **'엔진 에어 필터 교체'**를 참조하십시오.

H. 인버터 시스템 컨트롤러 냉각수 탱크 캡 – HEV에 해당

I. 앞유리 워셔액 탱크 : 345페이지의 **'워셔액 점검'**을 참조하십시오.

엔진 오일 딥스틱 – 2.3L EcoBoost 엔진

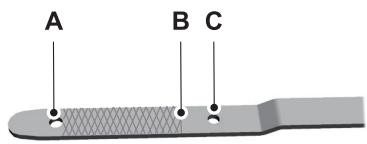


A. MIN(하한)

B. Nominal(정상)

C. MAX(상한)

엔진 오일 딥스틱 – 3.0L 엔진

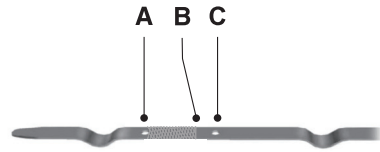


A. MIN(하한)

B. Nominal(정상)

C. MAX(상한)

엔진 오일 딥스틱 – 3.3L 엔진



A. MIN(하한)

B. Nominal(정상)

C. MAX(상한)

엔진 오일 점검

1. 차를 평평한 지면에 세웁니다.
2. 시동을 걸지 않고 오일 레벨을 점검하거나, 엔진을 웜업시킨 후 엔진을 끄고 오일이 팬으로 흘러내려갈 때까지(10분) 기다렸다가 오일 레벨을 점검합니다.
3. 딥스틱을 꺼내 보풀 없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다.
4. 딥스틱을 다시 끼우고 정확하게 끼워졌는지 확인합니다.
5. 딥스틱을 다시 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다.

참고 *: 오일 레벨이 MAX 표시와 MIN 표시 사이에 오면 정상이므로 오일을 보충하지 마십시오.*

6. 오일 레벨이 MIN 표시 밑에 오면 신속히 오일을 보충하십시오.

7. 딥스틱을 다시 끼웁니다. 단단히 끼워졌는지 확인하십시오.

참고 *: 새 엔진은 5,000km를 주행해야 엔진 오일이 정상적으로 소모됩니다.*

엔진 오일 보충

경고: 엔진이 뜨거울 때는 엔진 오일을 보충하지 마십시오(상해를 입을 수 있음).

경고: 엔진이 작동할 때는 오일캡을 열지 마십시오.

엔진 오일 첨가제는 필요하지 않으며 엔진을 손상시킬 수도 있으므로(차량 보증이 적용되지 않음) 사용하지 마십시오.

1. 오일캡 주변을 깨끗이 닦습니다.
2. 오일캡을 엽니다.
3. 포드 규격에 부합하는 엔진 오일로 보충합니다. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.
4. 오일캡을 끼우고 시계 방향으로 돌려 단단히 조입니다.

참고 *: 오일캡이 올바로 설치되었는지 확인하십시오.*

참고 *: 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하면 엔진이 손상될 수 있습니다.*

참고 *: 흘린 엔진 오일은 신속히 제거하십시오.*

오일 교환 표시기 리셋

오일 교환 표시기를 리셋할 때는 스티어링휠의 정보 화면 컨트롤을 사용합니다.

메인 메뉴에서 다음을 선택합니다.

메시지	동작/설명
Settings(설정)	우향 화살표 버튼을 누르고 다음 메시지로 갑니다.
Oil life(오일수명)	우향 화살표 버튼을 누르고 다음 메시지로 갑니다.
Hold OK to Reset(리셋하려면 OK를 길게 누름)	다음 메시지가 나타날 때까지 **OK** 버튼을 누릅니다. Reset Successful (리셋 성공)
	오일 교환 표시기가 리셋되면 계기 클러스터에 100%가 표시됩니다. Remaining Life(남은 수명) {00}%
	계기 클러스터에 다음 메시지 중 하나가 나타나면 처음부터 다시 반복합니다. Not Reset(리셋되지 않음) Reset Cancelled (리셋 취소됨)

엔진 에어필터 교체 – 2.3L ECOBOOST

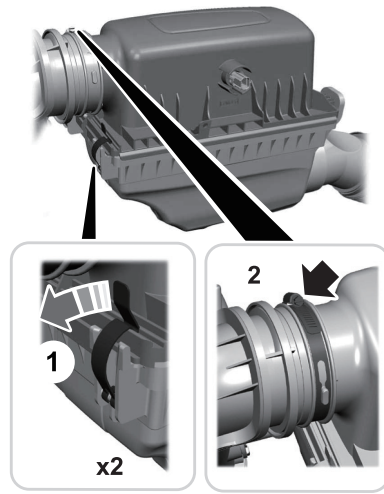
경고: 에어필터를 제거하고 시동을 걸거나, 엔진이 작동할 때 에어필터를 제거하면 차가 손상되거나 사람이 화상을 입을 수 있습니다.

에어필터를 교체할 때 흡기 시스템으로 이물질이 들어가지 않도록 각별히 조심하십시오. 미세한 이물질이 들어가도 엔진 구성품이 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

에어필터는 정해진 주기로 교체하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.

에어필터를 잘못 사용하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 386페이지의 **'Motorcraft 부품'**을 참조하십시오.

에어필터를 교체하는 방법은 다음과 같습니다.



1. 하우징 커버를 고정시키는 클립을 풉니다.
2. 드라이버를 사용하여 에어필터 하우징 커버의 클램프를 풉니다.
3. 에어필터 하우징 커버에서 부트를 가볍게 당겨 분리합니다.
4. 에어필터 하우징 어셈블리에서 에어필터 하우징 커버를 조심스럽게 들어냅니다.
5. 에어필터 하우징에서 에어필터를 꺼냅니다.
6. 엔진에 이물질이 들어가는 것을 방지하고 에어필터 하우징이 잘 밀봉되도록 하기 위해 에어필터 하우징과 커버에서 먼지 등의 이물질을 제거합니다.

7. 새 에어필터를 설치합니다. 에어필터 가장자리가 하우징과 커버 사이에 끼지 않도록 하십시오(에어필터가 손상되고 여과되지 않은 공기가 엔진으로 들어갈 수 있음).
8. 에어필터 하우징 커버를 다시 설치합니다.
9. 클램프를 물려 에어필터 하우징 커버를 에어필터 하우징에 고정시킵니다.
10. 부트를 에어필터 하우징 커버에 다시 연결하고 5Nm으로 조입니다.

엔진 에어필터 교체 – 3.0L

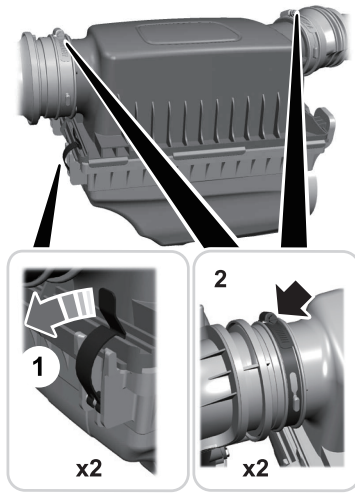
경고: 에어필터를 제거하고 시동을 걸거나, 엔진이 작동할 때 에어필터를 제거하면 차가 손상되거나 사람이 화상을 입을 수 있습니다.

에어필터를 교체할 때 흡기 시스템으로 이물질이 들어가지 않도록 각별히 조심하십시오. 미세한 이물질이 들어가도 엔진 구성품이 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

에어필터는 정해진 주기로 교체하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.

에어필터를 잘못 사용하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 386페이지의 **'Motorcraft 부품'**을 참조하십시오.

에어필터를 교체하는 방법은 다음과 같습니다.



1. 하우징 커버를 고정시키는 클립을 풉니다.
2. 드라이버를 사용하여 에어필터 하우징 커버 좌우의 두 클램프를 풉니다.
3. 에어필터 하우징 커버에서 2개의 부트를 가볍게 당겨 분리합니다.
4. 하우징 커버를 조심스럽게 들어올립니다.
5. 에어필터 하우징에서 에어필터를 꺼냅니다.
6. 엔진에 이물질이 들어가는 것을 방지하고 에어필터 하우징이 잘 밀봉되도록 하기 위해 에어필터 하우징과 커버에서 먼지 등의 이물질을 제거합니다.

7. 새 에어필터를 설치합니다. 에어필터 가장자리가 하우징과 커버 사이에 끼지 않도록 하십시오(에어필터가 손상되고 여과되지 않은 공기가 엔진으로 들어갈 수 있음).
8. 에어필터 하우징 커버를 다시 설치합니다.
9. 클램프를 물려 에어필터 하우징 커버를 에어필터 하우징에 고정시킵니다.
10. 2개의 부트를 에어필터 하우징 커버에 다시 연결하고 5Nm으로 조입니다.

엔진 에어필터 교체 – 3.3L

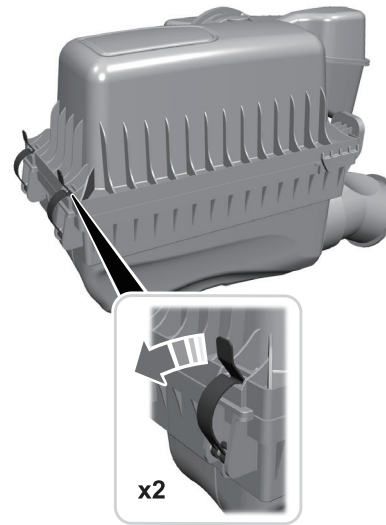
경고: 에어필터를 제거하고 시동을 걸거나, 엔진이 작동할 때 에어필터를 제거하면 차가 손상되거나 사람이 화상을 입을 수 있습니다.

참고 *: 다른 에어필터를 사용하면 엔진이 크게 손상될 수 있습니다. 이를 지키지 않음에 따른 구성품 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.*

참고 *: 에어필터를 교체할 때 흡기 시스템으로 이물질이 들어가지 않도록 각별히 조심하십시오. 미세한 이물질이 들어가도 엔진이 손상될 수 있습니다.*

에어필터는 포드에서 지정한 것으로 교체하십시오.

공기정화 필터는 정해진 주기로 교체하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.



1. 커버를 하우징에 고정시키는 두 개의 클립을 풉니다.
2. 드라이버를 사용하여 에어필터 하우징 커버의 클램프를 풉니다.
3. 에어필터 하우징 커버에서 부트를 가볍게 당겨 분리합니다.
4. 하우징 커버를 조심스럽게 들어올립니다.
5. 에어필터 하우징에서 에어필터를 꺼냅니다.
6. 엔진에 이물질이 들어가는 것을 방지하고 에어필터 하우징이 잘 밀봉되도록 하기 위해 에어필터 하우징과 커버에서 먼지 등의 이물질을 제거합니다.

7. 새 에어필터를 설치합니다. 에어필터 가장자리가 하우징과 커버 사이에 끼지 않도록 하십시오(필터가 제대로 설치되 않으면 필터가 손상되고 여과되지 않은 공기가 엔진으로 유입될 수 있음).
8. 에어필터 하우징 커버를 다시 설치합니다.
9. 클램프를 물려 에어필터 하우징 커버를 에어필터 하우징에 고정시킵니다.
10. 부트를 에어필터 하우징 커버에 다시 연결하고 5Nm으로 조입니다.

냉각수 점검

경고: 엔진이 켜져 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지(10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 앞유리 워셔액 탱크에 냉각수를 넣지 마십시오. 앞유리에 냉각수가 뿌려지면 앞이 잘 보이지 않게 됩니다.

경고: 화상을 입는 것을 방지하기 위해 냉각수 압력캡을 열기 전에 먼저 엔진이 식었는지 확인하십시오. 냉각 시스템이 압력을 받고 있기 때문에 캡을 조금만 열어도 뜨거운 증기와 액체가 뿜어져 나올 수 있습니다.

경고: 냉각수 레벨이 MAX 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오.

'정비 점검' 단원에 나오는 주기로 엔진이 식었을 때 냉각수의 농도와 레벨을 점검하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.

***참고** : 냉각수 레벨이 냉각수 탱크의 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다.*

***참고** : 온도가 올라가면 냉각수가 팽창하여 레벨이 **MAX** 표시보다 높아질 수 있습니다.*

냉각수 농도는 48~50%(빙점 −34℃~−37℃)로 유지하십시오. 냉각수 농도는 굴절계로 측정해야 합니다. 비중계나 냉각수 시험지로 측정하는 것은 권장되지 않습니다.

냉각수 보충

경고: 엔진이 켜져 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수를 보충하지 마십시오. 이와 같이 하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 엔진이 켜져 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지(10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

경고: 앞유리 워셔액 탱크에 냉각수를 넣지 마십시오. 앞유리에 냉각수가 뿌려지면 앞이 잘 보이지 않게 됩니다.

***참고** : 누출 방지 펠릿, 냉각 시스템 밀봉제, 비지정 첨가제는 엔진 냉각 시스템이나 히팅 시스템을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오(차량 보증이 적용되지 않음).*

***참고** : 자동차의 유액은 정해진 용도로만 사용해야 합니다.*

냉각 시스템의 좁은 냉각수 통로가 막히는 것을 방지하려면 규격이 맞는 희석된 냉각수를 사용해야 합니다. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오. 색상이나 종류가 서로 다른 냉각수를 혼합해서 사용하지 마십시오. 서로 다른 냉각수를 혼합해서 사용하거나 규격이 맞지 않는 냉각수를 사용하면 엔진이나 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

***참고** : 희석된 냉각수를 구할 수 없을 때는 승인된 부동 냉각제를 증류수와 50:50으로 혼합하여 사용할 수 있습니다. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오. 이온을 제거하지 않은 물을 사용하면 침전물이나 부식이 생겨 냉각 시스템 통로가 막힐 수 있습니다.*

***참고** : 모든 브랜드/모델용으로 판매되는 냉각수는 포드 규격에 맞지 않을 수 있고 냉각 시스템을 손상시킬 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).*

냉각수 레벨이 **MIN** 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충하십시오.

냉각수 보충하기

1. 냉각수 캡을 천천히 돌려 엽니다. 냉각수 캡을 여는 동안 압력이 해제됩니다.
2. 규격이 맞는 희석된 냉각수로 보충합니다. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.
3. 냉각수 레벨이 정상 범위에 올 때까지 보충합니다.
4. 냉각수 캡을 끼우고 강한 저항이 느껴질 때까지 시계 방향으로 돌립니다.
5. 이후 2~3회 운전할 때 매번 냉각수 탱크에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 낮으면 적정 레벨로 보충하십시오.

한 달에 1리터 이상의 냉각수를 보충할 필요가 생길 때는 신속히 차를 점검받으십시오. 냉각수가 부족한 상태로 엔진을 작동시키면 엔진이 과열될 수 있고 심하면 엔진이 손상될 수도 있습니다.

비상시에는 냉각제 없이 물만 보충하고 지정 서비스 센터까지 운전해 갈 수 있습니다. 냉각제 없이 물만 보충했을 경우에는 서비스 센터에서 다음과 같이 해야 합니다.

1. 냉각 시스템을 비웁니다.
2. 냉각 시스템을 화학적으로 세척합니다.
3. 냉각수를 채웁니다.

냉각제 없이 물만 보충하면 부식, 과열, 동결로 엔진이 손상될 수 있습니다.

다음과 같은 액체를 냉각수 대용물로 사용하지 마십시오.

- 알코올
- 메탄올
- 염수
- 알코올 부동액이나 메탄올 부동액을 혼합한 냉각수

이런 액체를 사용하면 과열이나 동결로 엔진이 손상될 수 있습니다.

냉각수에 부식 억제제나 첨가제를 넣지 마십시오. 부식 억제제나 첨가제는 인체에 해롭거나 냉각수의 부식 방지 기능을 약화시킬 수 있습니다.

재생 냉각수

포드사가 인정할 만한 재생 공정이 아직 나와 있지 않기 때문에 재생 냉각수를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

***참고** : 사용한 냉각수는 정해진 방법으로 폐기해야 합니다.*

자동차용 유액의 재활용이나 폐기에 대한 현지 규정을 따르십시오.

혹독한 기후

기온이 매우 낮을 때

- 지정 서비스 센터에 가서 냉각수 농도를 50% 이상으로 높여야 할 수도 있습니다.
- 냉각수 농도가 60%이면 엔진이 동결에서 잘 보호되지만 60%를 초과하면 과열방지 기능이 감소되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

기온이 매우 높을 때

- 지정 서비스 센터에 가서 냉각수 농도를 40%로 낮추어야 할 수도 있습니다.
- 냉각수 농도가 40%이면 엔진이 과열에서 잘 보호되지만 40%에 미달하면 동결방지 기능이 감소되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

차는 연중 기후가 혹독하지 않은 곳에서 운행할 때 최상의 냉각 기능이 발휘되고 엔진도 잘 보호됩니다.

냉각수 교환

냉각수는 정기 점검 단원에 나오는 주기로 교환해야 합니다. 규격이 맞는 희석된 냉각수를 사용하십시오. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.

페일 세이프 냉각

냉각수가 떨어졌을 때는 페일 세이프 냉각 기능을 사용하여 구성품이 손상되는 것을 막으면서 차를 잠시 운전할 수 있습니다. 실제로 운전할 수 있는 거리는 대기 온도, 차량 하중, 지형에 따라 달라집니다.

페일 세이프 냉각은 어떻게 이루어지는가

엔진이 과열되기 시작하면 냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색(과열) 구간쪽으로 갑니다.

정보 화면에 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다.

엔진이 정해진 과열 조건에 이르면 실린더가 교대로 작동합니다. 작동하지 않는 실린더는 에어펌프 역할을 하여 엔진을 식힙니다.

차를 운전하는 것은 가능하지만 다음이 일어납니다.

- 엔진 출력이 제한된다.
- 에어컨이 꺼진다.

운전을 계속하면 엔진 온도가 더욱 높아져 엔진이 완전히 정지하게 됩니다(조향과 제동에 힘이 많이 들게 됨).

엔진 온도가 내려가면 시동을 다시 걸 수 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

페일 세이프 모드가 작동할 때

경고: 페일 세이프 모드는 비상시 차를 안전한 곳으로 이동시켜 점검을 받는 데 필요한 일정 시간만 사용해야 합니다. 페일 세이프 모드에서는 차의 출력이 떨어지고 고속 운전이 힘들어지며 차가 예고 없이 멈출 수 있습니다. 차가 멈추면 엔진 출력이 상실되어 조향과 제동에 동력이 지원되지 않으므로 충돌이 일어나 사람이 다칠 위험이 커집니다.

경고: 엔진이 켜져 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지(10분) 기다리십시오. 손을 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

페일 세이프 모드에서는 엔진 출력이 제한되므로 조심해서 운전해야 합니다. 차는 속도를 낼 수 없고 엔진은 거칠게 작동합니다.

엔진이 손상을 막기 위해 스스로 작동을 멈출 수도 있습니다. 이런 상황에서는 다음과 같이 하십시오.

1. 안전한 범위 내에서 신속히 도로를 벗어나 엔진을 끕니다.
2. 긴급 출동 서비스에 연락하는 것이 권장됩니다.
3. 이것이 불가능할 때는 엔진이 식을 때까지 잠시 기다립니다.
4. 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충하십시오.
5. 엔진 온도가 내려가면 시동을 다시 걸 수 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

***참고** : 문제를 해결하지 않고 운전을 계속하면 엔진이 손상될 위험이 커집니다.*

냉각수 온도 관리(장착시)

경고: 냉각수 온도가 너무 높으면 차량 속도가 낮아지고 가속 능력이 떨어질 수 있습니다.

기온이 높을 때 트레일러를 연결하고 길고 가파른 경사로를 오르는 등으로 차가 부담을 많이 받으면 엔진 온도가 올라갈 수 있습니다.

이런 경우에는 냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색 구간쪽으로 가고 정보 화면에 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

엔진 출력의 감소로 차량 속도가 낮아지는 것을 느낄 수도 있습니다. 엔진 출력이 감소하는 것은 냉각수 온도를 관리하기 위한 것입니다. 엔진 온도나 엔진 부하가 특정 레벨에 도달하면 차가 냉각수 온도 관리 모드로 들어갈 수 있습니다. 차량 속도가 낮아지는 정도는 차량 하중, 도로 경사도, 대기 온도에 따라 달라집니다. 엔진 출력이 감소해도 차를 세울 필요 없이 운전을 계속할 수 있습니다.

열악한 운전 조건에서는 엔진의 과열을 방지하기 위해 에어컨이 켜졌다 꺼졌다 할 수 있습니다. 냉각수 온도가 정상 레벨로 낮아지면 에어컨이 정상적으로 작동합니다.

냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색 구간으로 들어가거나 정보 화면에 냉각수 온도 경고 메시지나 엔진 점검 경고 메시지가 나타나면 다음과 같이 하십시오.

1. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 주차 브레이크를 걸고 기어를 P나 N에 놓습니다.
2. 냉각수 온도 게이지의 바늘이 정상 위치로 복귀할 때까지 엔진을 작동시킵니다. 몇 분이 지나도 정상 위치로 복귀하지 않으면 다음 단계로 갑니다.
3. 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 냉각수 레벨을 점검합니다.
4. 냉각수 레벨이 MIN 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충합니다.
5. 냉각수 레벨이 정상이면 시동을 걸고 운전을 재개합니다.

변속기 오일 점검

변속기 오일은 정해진 주기로 지정 서비스 센터에 가서 점검하고 교환하십시오. 460페이지의 **'정기 점검'**을 참조하십시오.

자동 변속기에는 오일 딥스틱이 없습니다.

오일 점검/교환 주기는 '정기 점검' 단원을 참조하십시오. 변속기는 오일을 소모하지 않습니다. 변속기가 미끄러지면 천천히 변속하십시오. 변속기 오일이 누출되면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

변속기 오일에 첨가제, 처리제, 청정제를 넣으면 변속기의 작동이 나쁜 영향을 받고 변속기 구성품이 손상될 수도 있습니다.

브레이크액 점검

경고: 권장 브레이크액 이외의 브레이크액을 사용하면 제동 효율이 떨어지거나 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

경고: 브레이크액은 밀봉된 용기에 들어 있는 것만 사용하십시오. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 본 경고에 유의하지 않으면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

경고: 브레이크액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 충분히 씻고 진료를 받으십시오.

경고: 브레이크액 레벨은 MAX 표시와 MIN 표시 사이에 와야 정상입니다.

1. 차를 평평한 노면에 세웁니다.
2. 브레이크액 탱크를 보고 브레이크액 레벨이 MIN 표시와 MAX 표시를 기준으로 어디에 오는지 확인합니다.

참고 *: 브레이크액 레벨이 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 오면 브레이크액 레벨이 정상입니다.*

참고 *: 브레이크액 레벨이 **MIN** 표시 밑에 오거나 **MAX** 표시 위에 오면 신속히 차를 점검받으십시오.*

참고 *: 브레이크액이 오염되는 것을 방지하기 위해 브레이크액을 보충할 때를 제외하고는 항상 브레이크액 캡을 닫아 놓으십시오.*

포드 규격에 맞는 브레이크액을 사용하십시오. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.

브레이크액 교환 주기

브레이크액은 시간이 가면서 수분을 흡수하여 효율이 점차로 떨어집니다. 제동력이 떨어지는 것을 방지하기 위해 정해진 주기로 브레이크액을 교환하십시오.

브레이크액 교환 주기는 취급 설명서의 '정기 점검' 단원이나 현지 정비 가이드를 참조하십시오.

스티어링 오일 점검

차에 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 갖추어져 있어 스티어링 오일이 사용되지 않습니다.

12V 배터리 교체

경고: 배터리는 사람에게 해로운 폭발성 가스를 생성합니다. 배터리에 불이나 스파크를 가까이하지 마십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 얼굴을 가리고 눈을 보호하십시오. 작업하는 장소에 환기가 잘 되는지 확인하십시오.

경고: 케이스가 플라스틱으로 되어 있는 배터리를 들어올릴 때 양쪽 벽면을 지나치게 압박하면 배터리액이 통기캡을 통해 흘러나와 사람이 다치거나 차량 또는 배터리가 손상될 수 있습니다. 이런 배터리는 전용 캐리어로 들어올리거나 양쪽 코너를 잡고 들어올리십시오.

경고: 배터리에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오. 배터리액(황산이 함유됨)이 피부, 눈, 옷에 묻지 않게 하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 배터리액으로부터 눈을 보호하십시오. 배터리액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 15분 이상 씻고 진료를 받으십시오. 배터리액을 삼켰을 때는 신속히 병원을 찾으십시오.

경고: 배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리에는 암을 유발하거나 생식 기능에 해로운 납이나 납화합물이 함유되어 있습니다. **이들 품목을 취급한 다음에는 손을 씻으십시오.**

경고: 차에 복수의 배터리가 있을 수 있습니다. 한 배터리의 케이블을 분리하는 것으로는 전기 시스템이 차단되지 않습니다. 전기 시스템을 차단하려면 모든 배터리의 케이블을 분리해야 합니다. 모든 배터리의 케이블을 분리하지 않으면 사람이 부상을 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

경고: 자동 스탑/스타트 시스템이 있는 차량은 배터리 규격이 다르므로 배터리를 교체할 때 규격이 틀리지 않도록 조심해야 합니다.

배터리는 엔진룸에 위치합니다. 328페이지의 **'엔진룸 개관'**을 참조하십시오.

차에 무정비형 배터리가 장착되어 있습니다. 무정비형 배터리는 수명기간 동안 물을 보충할 필요가 없습니다.

배터리에 커버와 통기 호스가 있을 때는 배터리를 닦거나 교체한 후에 이를 다시 설치하십시오.

배터리가 고장 없이 오래 작동하도록 배터리 상단을 깨끗하고 건조하게 유지하고 배터리 케이블을 단자에 단단히 고정시키십시오. 배터리의 몸체나 단자에 부식이 보이면 단자에서 케이블을 분리하고 와이어 브러시로 부식을 제거하십시오. 배터리액은 베이킹 소다와 물을 혼합한 용액으로 중화시킬 수 있습니다.

차를 장기간 사용하지 않을 때는 배터리의 음극 케이블을 분리해 놓는 것이 권장됩니다.

***참고** : 음극 케이블만 분리했을 때는 본의 아니게 다시 연결되거나 아크가 발생하지 않도록 이를 배터리 터미널에서 격리시켜 놓으십시오.*

배터리를 교체할 때는 새 배터리가 차의 전기 규격에 맞는지 확인하십시오.

배터리를 분리했다 연결했거나 교체했을 때는 변속기가 적응 방식을 재학습해야 합니다. 변속기가 적응 방식을 재학습하는 기간에는 기어가 거칠게 변속될 수 있는데 이는 정상입니다.

배터리 센서 리셋

새 배터리를 설치했을 때는 다음 방법으로 배터리 센서를 리셋해 주십시오.

1. 시동 스위치를 켜되 엔진은 작동시키지 않습니다.

***참고** : 2~3단계를 10초 내에 완료하십시오.*

2. 상향 전조등을 5회 깜박입니다. 상향 전조등이 꺼진 상태로 마치십시오.

3. 브레이크 페달을 3회 밟았다 놓습니다.

리셋이 성공적으로 이루어지면 배터리 경고등이 3회 깜박입니다.

배터리 관리 시스템 (장착시)

배터리 관리 시스템(BMS)은 배터리의 상태를 점검하고 배터리의 수명을 늘리는 데 필요한 조치를 취합니다. 배터리가 많이 약해지면 배터리를 보호하기 위해 BMS가 일부 전장품을 끕니다.

BMS가 끄는 전장품에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 열선 뒷유리
- 히팅 시트
- 온도조절 시스템
- 열선 스티어링휠
- 오디오 유닛
- 내비게이션 시스템

정보 화면에 배터리를 보호하는 조치가 취해지고 있음을 가리키는 메시지가 나타날 수 있는데 본 메시지는 배터리를 보호하기 위한 조치가 취해지고 있다는 것만 가리키고 전기 시스템에 문제가 있다거나 배터리를 교체할 필요가 있다는 것은 가리키지 않습니다.

배터리를 교체했을 때는 차를 8시간 세워 놓아야(도어를 모두 닫고 시동 스위치를 끔) BMS가 배터리의 충전 상태를 새로 학습하게 됩니다. 경우에 따라 충전기로 배터리를 충전한 다음에도 본 과정이 필요합니다. BMS가 배터리의 충전 상태를 새로 학습하려면 시동 스위치를 끄고 차를 잠가 놓아야 합니다.

***참고** : BMS는 배터리의 충전 상태를 새로 학습하기 전에 일부 전장품을 끌 수 있습니다.*

전기 액세서리의 설치

배터리 관리 시스템(BMS)이 정상적으로 작동하려면 전기 액세서리의 접지 연결부를 배터리의 음극 포스트에 직접 연결하지 말아야 합니다. 전기 액세서리의 접지 연결부를 배터리의 음극 포스트에 직접 연결하면 배터리의 상태가 잘못 인식되어 BMS가 부정확하게 작동할 수 있습니다.

***참고** : 차에 전기 액세서리를 추가하면 배터리의 성능과 내구성이나 기존 전장품의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.*

배터리의 분리와 설치

포드 규격에 맞는 배터리를 설치하십시오. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.

배터리 분리하기

1. 주차 브레이크를 걸고 시동 스위치를 끕니다.
2. 전장품(라이트, 라디오 등)을 모두 끕니다.
3. 최소 2분을 기다립니다.

***참고** : 엔진 관리 시스템에 전원유지 기능이 있어 시동 스위치를 끈 후 일정 시간 동안 전원이 유지되는데 이는 진단 데이터와 적응 데이터가 저장되도록 하기 위한 것입니다. 최소 2분을 기다리지 않고 배터리를 분리하면 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.*

4. 음극 케이블을 분리합니다.
5. 양극 케이블을 분리합니다.
6. 배터리를 고정시키는 클램프를 제거합니다.
7. 배터리를 꺼냅니다.
8. 설치할 때는 분리할 때의 반대 순서를 따릅니다.

참고 *: 배터리를 분리하기 전에 시동 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.*

참고 *: 배터리 단자가 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.*

배터리를 분리했다 연결했거나 교체했을 때는 다음을 리셋해 주어야 합니다.

- 윈도 바운스백 기능. 106페이지의 **'전동 윈도'**를 참조하십시오.
- 시계
- 저장된 방송국

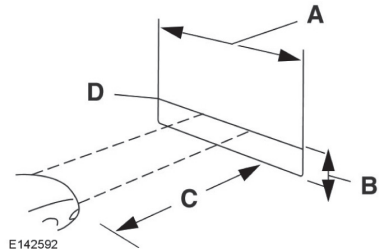
배터리의 처분

폐 배터리는 친환경적인 방법으로 처분해야 합니다. 폐 배터리의 재활용에 대해서는 관할 기관에 문의하십시오.

전조등 조준

수직방향 조준

충돌이 있었을 때는 지정 서비스 센터에 가서 전조등의 조준 상태를 점검받으십시오.



A. 2.4m

B. 지면에서 상향 전조등 전구 중심까지의 높이

C. 7.6m

D. 수평 기준선

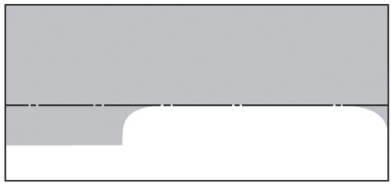
수직방향 조준 절차

1. 수직의 벽체나 스크린에서 약 7.6m 떨어진 평평한 지면에 차를 세웁니다.
2. 지면에서 상향 전조등 전구 중심까지의 높이를 측정하여 벽체/스크린의 같은 높이에 2.4m 길이의 수평 기준선을 긋습니다.

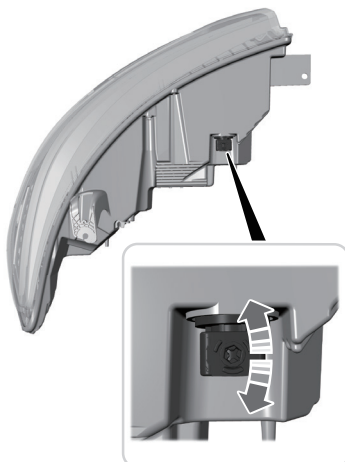
참고 *: 전조등 렌즈에 상향 전조등 전구의 중심이 표시되어 있을 수 있습니다.*

참고 *: 조준할 때 한쪽 전조등을 가리면 밝은 부위가 보다 뚜렷해집니다.*

3. 하향 전조등을 켜고 보닛을 엽니다.



4. 벽체/스크린에 나타나는 조명 패턴의 윗부분에 밝은 부위가 납작하게 나타나는데 이 부위의 상단이 수평 기준선과 일치하지 않으면 전조등을 조준해야 합니다.



E292172

5. 적절한 도구(드라이버, 소켓 렌치 등)로 조절기를 시계 방향이나 시계 반대방향으로 돌려 전조등을 조준합니다. 밝은 부위의 수평 가장자리가 수평 기준선과 일치해야 합니다.
6. 보닛을 닫고 전조등을 끕니다.

워셔액 점검

경고: 기온이 5℃를 밑도는 곳에서 차를 운행할 때는 얼지 않는 워셔액을 사용하십시오. 추운 날 얼지 않는 워셔액을 사용하지 않으면 앞유리가 흐려져 사고 위험이 커집니다.

참고 *: 하나의 워셔액 탱크에서 앞유리 워셔와 뒷유리 워셔 모두에 워셔액이 공급됩니다.*

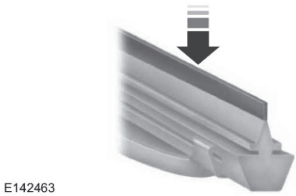
워셔액 레벨이 낮으면 워셔액을 보충하십시오. 포드 규격에 부합하는 워셔액을 사용하십시오. 383페이지의 **'용량과 규격'**을 참조하십시오.

국가나 지방의 휘발성 유기 화합물 규정에 따라 앞유리 워셔액에 동결 방지용 메탄올을 첨가하는 것이 금지될 수도 있습니다. 비메탄올 동결방지제를 함유한 워셔액은 차량 페인트, 와이퍼 블레이드, 워셔 시스템에 손상을 주지 않을 때만 사용하십시오.

연료 필터

연료 필터는 영구적으로 사용할 수 있으며 연료 탱크에 내장되어 있어 정비하거나 교체할 필요가 없습니다.

와이퍼 블레이드 점검



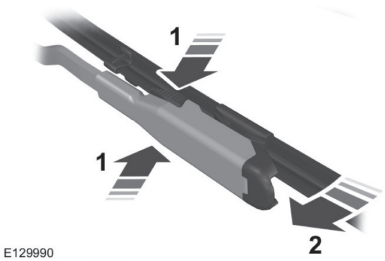
손가락 끝으로 와이퍼 블레이드의 가장자리를 점검하여 거친 부분이 없는지 확인하십시오.

와이퍼 블레이드는 워셔액이나 물을 스펀지나 헝겊에 묻혀 닦으십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드와 앞유리를 닦으면 와이퍼의 성능이 좋아집니다.

앞유리가 지속적으로 잘 닦이도록 하려면 와이퍼 블레이드를 1년에 한 번씩 교체해 주어야 합니다.



1. 와이퍼 암을 들어올리고 2개의 와이퍼 블레이드 잠금버튼을 함께 누릅니다.

참고 *: 와이퍼 암을 들어올릴 때 와이퍼 블레이드를 잡지 마십시오.*

참고 *: 와이퍼 암을 와이퍼 블레이드가 분리된 상태로 내리지 않도록 하십시오.*

2. 와이퍼 블레이드를 약간 돌립니다.
3. 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 반대 순서로 새 와이퍼 블레이드를 설치합니다.

참고 *: 와이퍼 블레이드가 잘 고정되었는지 확인하십시오.*

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드와 뒷유리를 깨끗이 하면 앞유리가 잘 닦일 수 있습니다.

뒷유리가 지속적으로 잘 닦이도록 하려면 와이퍼 블레이드를 적어도 1년에 한 번씩 교체해 주어야 합니다.

1. 와이퍼 암을 들어 올립니다.

참고 *: 와이퍼 암을 들어올릴 때 와이퍼 블레이드를 잡지 마십시오.*

2. 와이퍼 블레이드를 분리합니다.

참고 *: 와이퍼 암을 와이퍼 블레이드가 분리된 상태로 내리지 않도록 하십시오.*

3. 설치할 때는 분리할 때의 반대 순서를 따릅니다.

참고 *: 와이퍼 블레이드가 잘 고정되었는지 확인하십시오.*

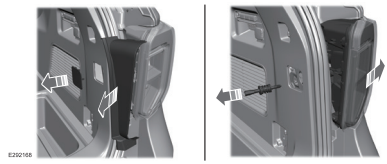
전구 교체

경고: 모든 라이트와 시동 스위치를 끄십시오. 모든 라이트와 시동 스위치를 끄지 않고 전구를 교체하면 중상을 입을 수 있습니다.

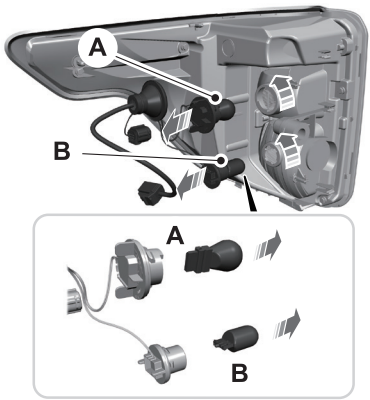
경고: 라이트를 켜면 전구가 뜨거워집니다. 전구가 뜨거울 때는 식을 때까지 기다렸다가 교체하십시오.

규격이 맞는 전구를 사용하십시오. 409페이지의 **'전구 규격표'**를 참조하십시오. 전구를 설치할 때는 다른 지시가 없는 한 분리할 때의 반대 순서를 따르십시오.

후방 방향지시등과 후진등



1. 모든 라이트와 시동 스위치를 끕니다.
2. 적절한 도구(드라이버 등)로 엑세스 커버를 조심스럽게 제거합니다.
3. 측면 커버를 제거합니다.
4. 램프 어셈블리를 고정시키는 나사를 제거합니다.
5. 램프 어셈블리를 조심스럽게 당겨 차에서 분리합니다.
6. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
7. 전구를 똑바로 당겨 뺍니다.



E292171

A. 후방 방향지시등

B. 후진등

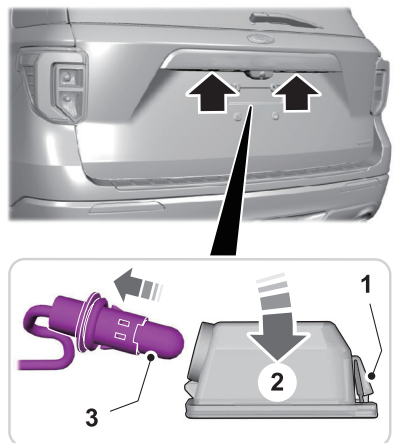
LED 등

LED 등은 사용자가 서비스할 수 없습니다. 고장이 생겼을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

다음 등은 LED로 되어 있습니다.

- 하향 전조등
- 상향 전조등
- 전방 방향지시등
- 측면 방향지시등
- 주간 주행등
- 전방 안개등(장착시)
- 브레이크등/후방등
- 후방 차폭등
- 후방 안개등(장착시)
- 전방 차폭등
- 전방 시그니처등
- 중앙 보조 브레이크등

번호판등



1. 적절한 도구(드라이버 등)로 번호판등을 조심스럽게 분리합니다.
2. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
3. 전구를 똑바로 당겨 뺍니다.

외부 클리닝

정기적으로 찬물이나 미지근한 물과 중성 샴푸(Motocraft 디테일 워시 등)를 사용하여 세차하십시오.

- 가정용 강력 세제나 강력 비누(식기 세척용, 의류 세탁용 등)는 페인트를 변색시키거나 얼룩지게 하므로 사용하지 마십시오.
- 차체가 뜨겁거나 강한 햇빛을 받고 있을 때는 세차하지 마십시오.
- 차체에 반점이 생기는 것을 방지하기 위해 샤미 가죽이나 부드러운 테리 타월로 물기를 제거하십시오.
- 차에 떨어진 연료, 조류 배설물, 곤충 잔해는 즉시 제거하십시오. 그대로 두면 페인트와 트림이 손상됩니다. Motorcraft 곤충/타르 제거제를 사용하십시오.
- 세차장에 들어갈 때는 외부 액세서리(안테나 등)를 제거하십시오.

참고 *: 선탠 로션이나 방충제는 페인트에 손상을 줄 수 있습니다. 차에 묻었을 때는 신속히 물로 씻어내십시오.*

실외 클리닝 관련 주의사항

차에 떨어진 연료, 조류 배설물, 곤충 잔해는 즉시 제거하십시오. 그대로 두면 페인트와 트림이 손상됩니다.

세차장에 들어갈 때는 외부 액세서리(안테나 등)를 제거하십시오.

실외등의 클리닝

참고 *: 실외등 렌즈를 긁거나 마찰성 세제, 알코올이 함유된 솔벤트, 화학 솔벤트로 닦지 마십시오.*

참고 *: 실외등을 건조한 상태로 닦지 마십시오.*

외부 크롬 부품

- 고급 세제를 사용하십시오. 제조사의 지시를 잘 따르십시오. Motorcraft 커스텀 브라이트 금속 클리너를 사용하는 것이 권장됩니다.
- 뜨거운 크롬 표면에는 세제를 묻히지 마십시오. 크롬 표면에 권장 시간 이상 세제를 발라 놓지 마십시오.
- 권장되지 않는 세제를 사용하면 크롬 표면이 크게 손상될 수 있습니다.

참고 *: 마찰성 도구(예 : 강모 패드, 플라스틱 패드)는 크롬 표면을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.*

참고 *: 휠이나 휠커버에는 크롬 클리너, 메탈 클리너, 폴리시를 사용하지 마십시오.*

외부 플라스틱 부품

일상적인 클리닝에는 Motorcraft 디테일 워시를 사용하는 것이 권장됩니다. 타르나 그리스를 제거할 때는 Motorcraft 곤충/타르 제거제를 사용하는 것이 권장됩니다.

스트라이프와 그래픽 클리닝(장착시)

손으로 클리닝하는 것이 권장되지만 다음 조건이 충족되는 경우에는 고압수로 클리닝할 수도 있습니다.

- 수압이 2,000psi(14,000kPa)를 초과하지 않는다.
- 수온이 82℃를 초과하지 않는다.
- 분사 각도가 40°인 스프레이를 사용한다.
- 노즐을 차체에서 30cm 이상 띄우고 차체에 90° 각도로 겨냥한다.

참고 *: 고압수 노즐을 차체에 비스듬하게 겨냥하면 그래픽이 손상되거나 가장자리가 벗겨질 수 있습니다.*

하체

하체는 자주 세척하십시오. 차체와 도어의 배수구에서 흙 등의 이물질을 제거하십시오.

보닛 밑

보닛 밑에서 흑색 고무 마크를 제거할 때는 Motorcraft 휠/타이어 클리너나 Motorcraft 곤충/타르 제거제를 사용하는 것이 권장됩니다.

왁스칠

도장면을 비나 눈에서 보호하려면 차체에 정기적으로 왁스칠을 해 줄 필요가 있습니다. 도장면에는 1년에 한두 번 왁스칠을 해 주는 것이 권장됩니다.

도장면에 왁스칠을 할 때는 차를 그늘진 곳에 세우십시오. 왁스칠을 하기 전에 세차를 먼저 하십시오.

- 마찰제가 들어 있지 않은 품질 좋은 왁스를 사용하십시오.
- 왁스를 도포하고 제거할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.
- 소량의 왁스를 앞뒤로 왔다갔다 하면서 도포하십시오. 원을 그리며 도포하지 마십시오.
- 왁스가 차체 이외의 트림(저광택 흑색 부위)에 묻지 않도록 하십시오. 왁스는 시간이 가면서 다음 부위에 변색을 일으키거나 얼룩을 남길 수 있습니다.
  - 루프랙
  - 범퍼
  - 결이 있는 도어 핸들
  - 사이드 몰딩
  - 실외 미러 하우징
  - 앞유리 카울
- 유리에는 왁스를 바르지 마십시오.
- 왁스칠을 하면 도장면이 매끄럽고 깨끗해집니다.

엔진 클리닝

엔진은 깨끗할수록 효율이 높습니다. 엔진에 그리스나 먼지가 쌓이면 엔진 온도가 불필요하게 높아집니다.

엔진을 세척할 때는 다음에 유의하십시오.

- 파워 워셔를 사용할 때는 고압수로 밀봉부가 손상되지 않도록 조심하십시오.
- 뜨거운 엔진에 찬물을 뿌리면 엔진 블록이나 엔진 구성품에 균열이 생길 수 있습니다.

- 세척이 필요한 모든 부위에 Motorcraft 엔진 샴푸/그리스 제거제를 살포하고 고압수로 씻어내십시오.

참고 *: 차에 엔진커버가 있으면 Motorcraft 엔진 샴푸/그리스 제거제를 살포하기 전에 엔진커버를 제거하십시오. 과도하게 살포된 엔진 샴푸/그리스 제거제는 신속히 제거하십시오.*

- 엔진이 뜨겁거나 작동하고 있을 때 세척하면 물이 들어가 내부가 손상될 수 있습니다.
- 점화 코일, 스파크 플러그 와이어, 스파크 플러그 공간과 이들 주변은 세척하거나 물을 뿌리지 마십시오.
- 배터리, 배전함, 에어 필터 어셈블리에 커버를 씌워 물이 들어가지 않도록 하십시오.

앞유리와 와이퍼 블레이드의 클리닝

세차에 사용되는 화학물질이나 산업분진은 앞유리와 와이퍼 블레이드를 오염시킬 수 있습니다. 앞유리와 와이퍼 블레이드가 오염되면 와이퍼의 성능이 나빠집니다. 와이퍼가 정상적인 성능을 발휘하도록 앞유리와 와이퍼 블레이드를 깨끗이 유지하십시오.

클리닝 방법

- 앞유리는 비마찰성 유리 세제로 닦으십시오. 앞유리 안쪽을 닦을 때 계기판이나 도어에 유리 세제가 묻지 않도록 하십시오. 계기판이나 도어에 유리 세제가 묻었을 때는 신속히 닦아내십시오.
- 수액, 화학물질, 왁스, 곤충 잔해로 오염된 앞유리는 강모(0000급 이하)로 원을 그리면서 닦고 물로 린스하십시오.
- 와이퍼 블레이드는 소독용 이소프로필 알코올이나 앞유리 워셔액으로 닦으십시오.

참고 *: 열선 뒷유리에서 라벨을 제거할 때 예리한 도구(면도칼 등)를 사용하지 마십시오. 뒷유리 열선의 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.*

실내 클리닝

경고: 클리닝 솔벤트, 표백제, 염료를 안전벨트에 사용하면 안전벨트가 약해질 수 있습니다.

경고: 사이드 에어백이 장착되어 있는 시트를 클리닝할 때는 화학 솔벤트나 강력 세제를 사용하지 마십시오. 사이드 에어백이 오염되면 충돌시 사이드 에어백이 정상적인 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

섬유, 카펫, 직물 시트, 안전벨트, 사이드 에어백 장착 시트는 다음과 같이 클리닝하십시오.

- 먼지와 흙은 진공 청소기로 제거합니다.
- 가벼운 얼룩은 Motorcraft 프로급 카펫/업홀스터리 클리너로 제거합니다.
- 그리스나 타르는 Motorcraft 스팟/얼룩 제거제로 스팟 클리닝합니다.

- 스팟 클리닝 후 원단에 환형 얼룩이 생기면 즉시 전체 부위를 클리닝합니다(단, 세제로 원단을 너무 적시지 않음). 그대로 두면 환형 얼룩이 고착됩니다.
- 가정용 세제나 유리 클리너는 섬유를 변색시키거나 퇴색시키고 시트 재질의 내화력을 약화시킬 수 있으므로 사용하지 않습니다.

미러

거친 도구, 연료, 석유계 세제, 암모니아계 세제를 사용하여 미러의 몸체나 거울을 닦지 마십시오.

계기판과 계기 클러스터 렌즈의 클리닝

경고: 스티어링휠이나 계기판을 클리닝할 때는 에어백 시스템이 오염될 수 있으므로 화학 솔벤트나 강력 세제를 사용하지 마십시오.

참고 *: 계기판과 내장재의 가죽 표면을 클리닝할 때는 가죽 시트를 클리닝할 때와 같은 절차를 따르십시오. 353페이지의* ***'가죽 시트의 클리닝'****을 참조하십시오.*

계기판 테두리와 클러스터 렌즈는 깨끗하고 부드러운 헝겊에 물을 묻혀 닦고 깨끗하고 건조한 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거하십시오.

- 계기판 윗부분은 앞유리의 반사로부터 운전자의 시야를 보호하기 위해 무광택 처리가 되어 있으므로 광택이 나는 클리너나 폴리시를 사용하지 마십시오.
- 가정용 세제나 유리 세제는 계기판, 실내 트림, 계기 클러스터 렌즈의 표면을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 손에 방충제나 선탠 로션을 묻혔을 때는 실내 도장면에 손을 대기 전에 손을 씻거나 닦으십시오.
- 공기 청정제나 위생수를 내장재에 흘리지 마십시오. 흘렸을 때는 신속히 닦아 내십시오. 공기 청정제나 위생수를 흘림으로 인한 내장재 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

커피나 주스와 같이 얼룩을 남기는 액체가 계기판이나 실내 트림에 묻었을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 깨끗하고 부드러운 헝겊으로 신속히 닦습니다.
2. Motorcraft 프리미엄 가죽/비닐 세제나 자동차 인테리어용 시판 가죽 세제를 사용합니다. 세제나 얼룩 제거제는 눈에 잘 띄지 않는 부위에서 테스트하여 가죽에 얼룩을 남기지 않는지 확인하십시오.
3. 대안 : 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.
4. 얼룩이 여전히 남아 있을 때는 깨끗한 백색 면제 헝겊에 비눗물이나 세제를 더 묻혀 오염된 부위에 대고 누릅니다. 실온에서 30분 동안 그대로 두어 비눗물/세제가 정착되게 하십시오.
5. 오염된 부위에서 면제 헝겊을 제거하고 깨끗하고 축축한 헝겊으로 오염된 부위를 60초 동안 문질러 닦습니다.

6. 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.

가죽 시트의 클리닝

참고 *: 계기판과 내장재의 가죽 표면을 클리닝할 때는 가죽 시트를 클리닝할 때와 같은 절차를 따르십시오.*

일상적인 클리닝 : 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.

반점과 얼룩(옷의 염료 등으로 생긴 것)의 제거 : Motorcraft 프리미엄 가죽/비닐 세제나 자동차 인테리어용 시판 가죽 세제를 사용합니다.

참고 *: 세제나 얼룩 제거제는 눈에 잘 띄지 않는 부위에서 테스트하여 가죽에 얼룩을 남기지 않는지 확인하십시오.*

다음과 같이 하십시오.

- 먼지와 흙은 진공 청소기로 제거합니다.
- 액체를 흘렸거나 얼룩을 만들었을 때는 신속히 제거합니다.

다음 제품은 가죽을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 오일계, 석유계, 실리콘계 가죽 컨디셔너
- 가정용 세제
- 알코올 용액
- 고무, 비닐, 플라스틱용 솔벤트/세제

경미한 페인트 손상의 보수

지정 서비스 센터에 가면 차량 색상에 맞는 터치업 페인트를 구할 수 있습니다. 운전석 도어 프레임에 부착된 스티커에 차량 색상 코드가 표시되어 있습니다. 지정 서비스 센터에 차량 색상 코드를 알려주면 차에 맞는 터치업 페인트를 쉽게 구할 수 있습니다.

경미한 페인트 손상을 보수할 때는 먼저 세제로 조류 배설물, 수액, 곤충 잔해, 타르, 염분, 산업 분진 등의 이물질을 제거하십시오.

세제는 첨부된 사용 설명서를 잘 읽어보고 사용하십시오.

휠의 클리닝

1. 휠 클리너를 사용합니다. 포드의 승인이 있는 휠 클리너를 사용하는 것이 권장됩니다.
2. 스펀지로 흙과 브레이크 먼지를 제거합니다.
3. 벌레/타르 제거제로 타르와 그리스를 제거합니다. 포드의 승인이 있는 벌레/타르 제거제를 사용하는 것이 권장됩니다.
4. 물로 깨끗이 린스합니다.

휠 세제로 휠을 클리닝한 후 차를 장시간 세워 놓을 예정이면 브레이크 디스크, 브레이크 패드, 브레이크 라이닝의 부식을 방지하기 위해 휠을 클리닝한 후 차를 몇 분간 운전하십시오.

뜨거운 휠은 클리닝하지 마십시오.

참고 *: 세차장에 따라 세차할 때 휠림과 휠 커버가 손상될 수도 있습니다.*

***참고** : 권장되지 않는 클리너, 강성 클리너, 크롬휠 클리너, 마찰성 클리너는 휠림과 휠 커버를 손상시킬 수 있습니다.*

차량 보관

차를 장기간(30일 이상) 보관할 때는 차가 양호한 작동 상태를 유지하도록 다음 권장 사항을 따르십시오.

포드 차량과 그 구성품은 일상적으로 운전할 때 높은 신뢰성을 발휘하도록 디자인되고 테스트되었습니다. 특정 조건에서 차를 운전하거나 차를 장기간 보관할 때 엔진 구성품을 보호하는 조치를 취하지 않으면 엔진 성능이 나빠지거나 엔진이 고장날 수 있습니다.

일반

- 건조하고 환기가 잘 되는 곳에 차를 보관하십시오.
- 가능하면 햇빛을 막아 주십시오.
- 옥외에 차를 보관할 때는 정기적으로 녹이나 손상을 방지하는 조치를 취해 주십시오.

차체

- 차를 철저히 세척하여 외면, 뒷바퀴 하우징, 전방 펜더 밑에서 먼지, 그리스, 오일, 타르, 흙을 제거하십시오.
- 옥외에 보관할 때는 정기적으로 세차해 주십시오.
- 페인트가 벗겨진 금속은 녹이 스는 것을 방지하기 위해 페인트를 칠해 주십시오.
- 크롬 부품과 스테인리스 강 부품은 변색을 방지하기 위해 자동차 왁스를 두껍게 발라 주십시오. 세차한 다음에는 필요한 대로 자동차 왁스를 다시 발라 주십시오.
- 보닛 힌지, 도어 힌지, 리프트게이트 힌지와 각종 래치에 연성 윤활유를 주입해 주십시오.
- 내장재의 탈색을 방지하기 위해 내장재에 커버를 씌워 주십시오.
- 고무 부품에서 오일이나 솔벤트를 멀리 하십시오.

엔진

- 엔진 오일과 오일 필터는 차를 보관하기 전에 교환하십시오(기존 엔진 오일은 오염물질이 함유되어 엔진을 손상시킬 수 있음).
- 15일마다 엔진을 15분씩 작동시키십시오. 엔진이 정상 작동온도에 이를 때까지 온도 조절 시스템을 서리 제거 모드에 놓고 엔진을 고속으로 공회전시키십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 엔진이 작동하는 상태로 기어를 모든 위치로 바꾸십시오.
- 차를 다시 사용하기 전에 엔진 오일을 교환하는 것이 권장됩니다.

연료 시스템

- 연료 탱크에 고품질 연료를 채우십시오. 주유기 노즐이 자동으로 멈출 때까지 주유하십시오.

냉각 시스템

- 동결에서 보호하십시오.
- 보관이 끝나 차를 다시 사용할 때는 냉각수 레벨을 점검하십시오. 냉각 시스템에 누수가 없고 냉각수 레벨이 정상인지 확인하십시오.

12V 배터리 분리

- 충전 상태를 점검하여 필요한 대로 충전하십시오. 연결부를 청결히 유지하십시오.
- 배터리를 다시 충전하지 않고 차를 30일 이상 보관할 때는 배터리 케이블을 분리해 놓는 것이 권장됩니다(배터리의 방전이 최소화되어 나중에 무난히 시동을 걸 수 있게 됨).

***참고** : 배터리 케이블을 분리했을 때는 메모리 기능을 리셋해야 합니다.*

브레이크

- 메인 브레이크와 주차 브레이크가 완전히 풀려 있는지 확인하십시오.

타이어

- 권장 공기압을 유지하십시오.

기타

- 차밑의 연결부, 케이블, 레버, 핀에 녹이 슬지 않도록 그리스를 발라 주십시오.
- 작동하는 부품에 윤활유가 공급되어 부식이 방지되도록 15일마다 차를 7.5m 이상 움직여 주십시오.

보관이 끝난 후

보관이 끝나 차를 다시 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

- 차를 세척하여 윈도에서 먼지와 그리스를 제거합니다.
- 앞유리 와이퍼에 열화가 없는지 점검합니다.
- 보닛 밑에 이물질(다람쥐 집 포함)이 없는지 점검합니다.
- 배기 파이프에 이물질이 없는지 점검합니다.
- 타이어 공기압을 점검하여 타이어 라벨에 나오는 공기압에 맞춥니다.
- 브레이크 페달의 작동 상태를 점검합니다. 차를 앞뒤로 4.5m씩 움직여 녹을 제거하십시오.
- 냉각수, 오일, 연료의 레벨을 점검하고 누출이 없는지 확인합니다.
- 배터리를 분리했을 때는 케이블의 끝부분을 클리닝하고 손상이 없는지 점검합니다.

문제가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

바디 스타일 키트(장착시)

차량 밑면과 지면 사이가 다른 모델보다 좁습니다. 차가 손상되지 않도록 조심스럽게 운전하십시오.

일반 정보

B 필라나 운전석 도어 가장자리에 부착된 타이어 라벨에 권장 타이어 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 타이어 공기압은 안전인증 라벨에도 표시되어 있습니다. 안전인증 라벨은 운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 가장자리(도어래치 쪽) 가운데 하나에 부착되어 있습니다.

타이어에 권장 공기압을 유지하지 않으면 타이어 트레드가 불규칙하게 마모되고 차의 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

***참고** : 타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검, 조절하십시오.*

***참고** : 최소한 월 1회 타이어 공기압을 점검하십시오.*

스페어 타이어에는 차와 타이어 크기에 적용되는 공기압 중 가장 높은 공기압을 유지하십시오.

휠과 타이어는 크기가 맞는 것을 사용하십시오. 크기가 맞지 않는 것을 사용하면 차가 손상될 수 있습니다.

차에 장착되어 나온 타이어와 직경이 다른 타이어를 사용하면 속도계가 정확한 속도를 표시하지 못할 수 있습니다. 4륜구동 시스템(장착시)의 기능이 영향을 받을 수도 있습니다. 이런 경우에는 지정 서비스 센터에 가서 엔진 관리 시스템을 다시 프로그램하십시오.

차에 장착되어 나온 휠과 크기가 다른 휠을 사용하려면 지정 서비스 센터에 가서 해당 휠을 사용해도 되는지 알아보십시오.

본 단원 뒤에 타이어의 기능과 관리에 대한 정보가 나옵니다. 358페이지의 **'타이어 관리'**를 참조하십시오.

자가밀봉 타이어(장착시)

자가밀봉 타이어는 트레드 부위에 직경 6mm 이하의 구멍이 뚫렸을 때 이를 밀봉하는 재료가 내부에 들어 있는 특수 타이어입니다. 해당 재료는 타이어 측벽의 손상이나 구멍에는 효과가 없습니다. 자가밀봉 타이어는 제조사가 표시한 특수 마크로 식별됩니다.

TPMS 경고등이 켜지면 타이어에 손상이 없는지 검사하고 타이어 라벨에 표시된 공기압으로 공기를 주입하십시오. 370페이지의 **'타이어 공기압 모니터링 시스템'**을 참조하십시오. 타이어가 손상되었거나 공기가 계속 빠지면 지정 서비스 센터에 가서 타이어를 검사받고 필요한 대로 수리하거나 교체하십시오.

***참고** : 자가밀봉 타이어를 교체하려면 기능이 유지되도록 새 자가밀봉 타이어로 교체하십시오.*

***참고** : 자가밀봉 타이어에 공기가 빠진 상태로 차를 운전하지 마십시오(수리가 불가능할 정도로 타이어가 손상될 수 있음).*

유틸리티 차량

경고: 차가 전복될 때는 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람보다 사망할 확률이 단연 높습니다. 성인은 안전벨트를 착용하고 어린이는 어린이 시트에 앉아야 부상 위험을 최소화할 수 있습니다.

경고: 4륜구동 차량의 능력을 너무 믿지 마십시오. 4륜구동 차량은 2륜구동 차량보다 가속은 빠르지만 정지는 빠르지 않습니다. 항상 안전한 속도로 운전하십시오.

유틸리티 차량은 시내 도로, 고속 도로, 오프로드에서 만나는 각종 운전 조건에서 승용차와 다른 핸들링을 보입니다. 차체가 낮은 스포츠카는 오프로드에서 만족할 만한 성능을 발휘하지 못하게 되어 있지만 유틸리티 차량은 승용차만큼 빠른 속도로 코너링하게 되어 있지 않습니다.

사고 위험을 줄이기 위해 취급 설명서에 나오는 장비 사용 방법, 안전 운전 요령, 기타 주의 사항을 잘 읽어 보십시오.

4륜구동 시스템(장착시)

경고: 4륜구동 차량의 능력을 너무 믿지 마십시오. 4륜구동 차량은 2륜구동 차량보다 가속은 빠르지만 정지는 빠르지 않습니다. 항상 안전한 속도로 운전하십시오.

4륜구동 차량은 네 바퀴 모두에 동력이 공급되어 큰 접지력이 생성되므로 2륜구동 차량이 주행할 수 없는 지형/노면에서도 안전하게 운전할 수 있습니다. 4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스나 파워 트랜스퍼 유닛을 통해 네 바퀴 모두에 동력이 공급됩니다. 4륜구동 차량은 필요에 따라 여러 가지 운전 모드를 선택할 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스의 작동과 동력 전환 절차에 대해서는 221페이지의 **'4륜 구동'**을 참조하십시오. 차를 운전하기 전에 해당 정보를 잘 읽어 보십시오.

임시용 스페어 휠/타이어는 가능하면 프런트 액슬에 장착하는 것이 권장됩니다. 임시용 스페어 휠/타이어를 장착하고 운전하면 4WD 트랙션이 제한됩니다.

4륜구동 : 차에 장착된 타이어와 크기가 다른 스페어 타이어를 사용하지 마십시오(4륜구동 시스템이 후륜구동 시스템으로 작동할 수 있음)

본 차량이 다른 차량과 다른 점

유틸리티 차량은 다른 차량과 몇 가지 측면에서 다릅니다. 유틸리티 차량에 속하는 본 차량은 다음과 같은 특성을 갖습니다.

- 전고가 높다 – 적재 능력을 높이고 험한 지형에서 차밑이 지면에 걸려 하체 부품이 손상되는 것을 방지하기 위한 것입니다.
- 전장이 짧다 – 경사로에 접근할 때나 언덕을 넘을 때 차밑이 지면에 걸려 하체 부품이 손상되는 것을 방지하기 위한 것입니다. 다른 조건이 같다면 축거가 짧은 차량이 축거가 긴 차량보다 스티어링휠의 조작에 대한 반응이 빠릅니다.
- 전폭이 좁다 – 좁은 공간에서의 기동성을 높이기 위한 것입니다(특히 오프로드에서).

본 차량은 위와 같은 특성 때문에 무게 중심이 높고 적재했을 때의 무게 중심과 적재하지 않았을 때의 무게 중심의 차이도 큽니다. 본 차량은 탁월한 능력을 가진 만큼 일반 승용차와 다르게 취급할 필요가 있습니다.

타이어 관리

타이어의 품질 등급에 대한 정보

신차에는 '품질 등급'이 매겨진 타이어가 장착됩니다. 타이어 품질등급은 타이어 측벽에 다음 예와 같이 나와 있습니다.

- Treadwear 200 Traction AA Temperature A(트레드웨어 등급 200 트랙션 등급 AA 온도 등급 A)

타이어 품질 등급은 미국 교통부가 설정한 표준에 근거하여 결정됩니다.

트레드웨어 등급

트레드웨어 등급은 정부가 지정한 테스트 코스에서 통제된 조건하에 시험했을 때 나타난 타이어 마모율에 바탕을 둔 비교용 등급입니다. 일례로, 등급이 150으로 나타난 타이어는 등급이 100인 타이어에 비해 1.5배 잘 마모됩니다. 타이어의 상대적 성능은 실제 사용 조건, 운전습관, 서비스 형태, 도로 특성, 기후 차이 등으로 인해 크게 달라질 수 있습니다.

트랙션 등급(AA, A, B, C)

경고: 타이어에 주어진 트랙션 등급은 직진시의 제동 트랙션 테스트를 근거로 한 것으로 가속 특성, 코너링 특성, 수막 특성, 피크 트랙션 특성은 고려되지 않았습니다.

정부가 지정한 젖은 아스팔트와 젖은 콘크리트 노면에서 통제된 조건하에 타이어의 정지 능력을 측정한 결과를 나타내는 트랙션 등급은 제일 높은 것부터 제일 낮은 것까지 AA, A, B, C 등급으로 나뉩니다. C 등급의 타이어는 트랙션 성능이 좋지 않은 것입니다.

온도 등급(A, B, C)

경고: 타이어에 주어진 온도 등급은 공기가 적당히 주입되고 하중이 과도하지 않을 때를 기준으로 한 것입니다. 과도한 속도, 공기 부족, 과도한 하중은 개별적으로나 공동으로 열의 누적과 타이어의 손상을 유발할 수 있습니다.

특정 실내 테스트 휠에서 통제된 조건하에 테스트했을 때 나타나는 타이어의 발열 저항력과 열분산 능력을 나타내는 온도 등급은 A(최고), B, C로 나뉩니다. 높은 온도가 계속되면 타이어의 재료가 변질되고 수명이 단축될 수 있으며 지나치게 높은 온도는 타이어의 갑작스런 파손으로 이어질 수 있습니다. C 등급은 연방 자동차 안전기준 139호에 따라 승용차의 타이어가 충족시켜야 할 최저 성능수준에 해당합니다. B 등급과 A 등급은 테스트 휠을 사용한 테스트에서 법정 최소수준을 상회하는 성능을 보였음을 뜻합니다.

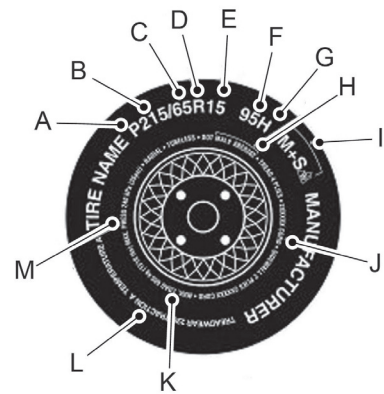
용어 해설

- **타이어 라벨** : OE(오리지널 장비) 타이어의 크기, 권장 공기압, 하중 용량이 적혀 있는 라벨.
- **타이어 식별번호(TIN)** : 타이어 측벽에 나오는 번호로서 타이어의 브랜드, 제조공장, 크기, 제조일자를 나타냄.
- **타이어 공기압** : 타이어에 들어 있는 공기의 양.
- **표준 하중** : 35psi(메트릭 타이어는 36psi)에서 최대 하중을 운반할 수 있도록 디자인된 P-메트릭 타이어나 메트릭 타이어의 등급. 공기압을 이보다 높여도 하중 운반 능력이 커지지는 않음.
- **특별 하중** : 42psi에서 보다 높은 최대 하중을 운반할 수 있도록 디자인된 P-메트릭 타이어나 메트릭 타이어의 등급. 공기압을 이보다 높여도 하중 운반 능력이 커지지는 않음.
- **kPa** : 킬로 파스칼. 공기 압력의 한 단위.
- **PSI** : 평방 인치당 파운드. 공기 압력의 표준 단위.
- **콜드(상온) 타이어 공기압** : 차가 한 시간 이상 햇빛을 받지 않고 정지되어 있다가 1.6km 미만을 주행했을 때의 타이어 공기압.
- **권장 타이어 공기압** : 안전인증 라벨(운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면 가운데 하나에 부착됨)이나 타이어 라벨(운전석쪽 B 필라나 운전석 도어 측면에 부착됨)에 나오는 콜드 타이어 공기압.
- **B 필라** : 앞도어 뒤 차량 측면의 구조 부재.
- **비드 부위** : 타이어 림 옆 부분.
- **측벽** : 비드 부위와 트레드 사이.
- **트레드 부위** : 차에 장착했을 때 노면과 접촉되는 부위.
- **림** : 타이어의 금속 서포트(휠) 또는 타이어 비드가 위치한 타이어/튜브 어셈블리.

타이어 측벽에 나오는 정보

미국에서는 타이어 제조사가 타이어 측벽에 표준화된 정보를 표시할 것을 법으로 정해놓고 있습니다. 타이어의 기본 특성을 나타내는 이 정보에는 인증시나 리콜시 필요한 식별번호도 들어 있습니다.

'P' 형 타이어 관련 정보



P215/65R15 95H는 타이어의 크기, 하중 지수, 속도 등급을 나타내는 한 예가 됩니다. 자세한 설명은 아래를 참조하십시오. (차에 장착된 타이어의 크기, 하중 지수, 속도 등급은 이와 다를 수 있습니다.)

A. P : 타이어/림 협회(T&RA)에서 승용차, SUV, 미니밴, 경트럭에 사용할 수 있는 것으로 지정한 타이어를 나타냅니다.

참고 *: 타이어 크기가 문자로 시작되지 않는다면 ETRTO(유럽 타이어/림 전문 기구) 또는 JATMA(일본 타이어 제조업 협회)가 지정한 것일 수 있습니다.*

B. 215 : 측벽 끝에서 측벽 끝 사이의 공칭 거리를 밀리미터 단위로 나타낸 것입니다. 수치가 크면 타이어 폭도 큽니다.

C. 65 : 타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율을 나타냅니다.

D. R : '레이디얼' 타이어를 나타냅니다.

E. 15 : 인치 단위의 휠/림 직경을 나타냅니다. 휠을 크기가 다른 것으로 바꾸었을 때는 이에 맞는 타이어를 장착해야 합니다.

F. 95 : 타이어의 하중 지수로서 타이어의 하중 감당 능력을 나타냅니다. 이 정보는 취급 설명서에도 나옵니다. 취급 설명서에서 찾을 수 없을 때는 현지 타이어 전문점에 문의하십시오.

참고 *: 미국법에 타이어 하중 지수를 표시하는 것이 요구되지 않으므로 타이어 측벽에 이 정보가 나와 있지 않을 수도 있습니다.*

G. H : 표준 타이어 하중과 표준 타이어 공기압으로 장시간 운행할 때 적용되는 속도 등급을 나타냅니다. 고객의 차에 장착된 타이어에는 본 예와 다른 하중과 공기압이 적용될 수 있습니다. 속도 등급은 운행 조건에 맞추어 조절해야 합니다. 속도 등급의 범위는 130~299km/h입니다(다음 표 참조).

참고 *: 미국법에 타이어 하중 지수를 표시하는 것이 요구되지 않으므로 타이어 측벽에 이 정보가 나와 있지 않을 수도 있습니다.*

등급 표시 문자	속도 등급
M	130km/h
N	140km/h
Q	159km/h
R	171km/h
S	180km/h
T	190km/h
U	200km/h
H	210km/h
V	240km/h
W	270km/h
Y	299km/h

참고 *: 타이어 제조사에서는 속도 등급이 240km/h를 초과하는 타이어에 ZR이라는 문자를 쓰는 경우가 있습니다. 속도 등급이 299km/h를 초과하는 타이어에는 ZR을 반드시 씁니다.*

H. 미국 DOT 타이어 식별번호(TIN) : 'DOT'라는 문자로 시작되는 식별번호는 타이어가 모든 연방 기준에 부합함을 나타냅니다. 다음의 두 숫자나 글자는 제조공장 코드이고, 다음의 두 숫자나 글자는 크기 코드이며, 마지막 세 숫자는 타이어가 제작된 주(week)와 연도를 나타냅니다(예 : 317은 1997년도의 31번째 주를 나타냄). 2000년 이후에는 마지막 숫자가 4자리가 됩니다(예 : 2501은 2001년도의 25번째 주를 나타냄). 이들 사이에 나오는 숫자는 제조사가 임의로 사용하는 마케팅 코드로서 타이어 결함으로 리콜이 필요할 때 고객을 접촉하는 데 사용합니다.

I. **M+S 또는 M/S** : 진흙길 및 눈길

AT : 전 지형

AS : 사계절

J. **타이어의 플라이 구조 및 사용 재료** : 트레드와 측벽의 직물(고무 코팅) 겹 수를 나타냅니다. 제조사는 타이어와 측벽의 겹을 형성하는 재료도 표시해야 합니다(강철, 나일론, 폴리에스터 등).

K. **최대 하중** : 타이어가 감당할 수 있는 하중을 킬로그램과 파운드로 표시한 것입니다. 차에 맞는 타이어 공기압은 안전인증 라벨(운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면 가운데 하나에 부착됨)을 참조하십시오.

L. **트레드웨어 등급, 트랙션 등급, 온도 등급**

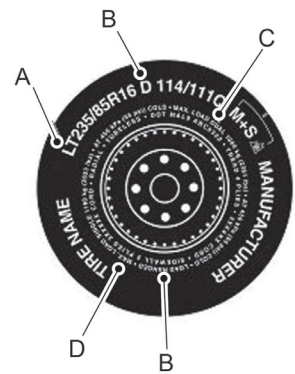
- **트레드웨어 등급** : 정부 지정 테스트 코스에서 나타난 마모율에 근거한 상대적 등급입니다. 일례로, 등급이 150인 타이어는 등급이 100인 타이어에 비해 1.5배 덜 마모됩니다.
- **트랙션 등급** : 정부에서 지정한 젖은 포장도로(아스팔트 및 콘크리트)에서의 정지 능력을 나타내는 것으로 AA(최고), A, B, C(최저)로 나뉩니다. C 등급 타이어는 트랙션 능력이 낮습니다.
- **온도 등급** : 지정된 실내 테스트 휠에서의 열 발생 저항력과 열분산 능력을 나타내는 것으로 A(최고), B, C(최저)로 나뉩니다.

M. **최대 허용 공기압** : 타이어 제조사에서 정한 최대 허용 공기압 또는 타이어가 최대 하중을 감당하는 데 필요한 공기압으로서 제조사에서 권장하는 콜드 공기압보다 높은 것이 보통입니다. 콜드 공기압은 안전인증 라벨(운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면 가운데 하나에 부착됨)이나 타이어 라벨(운전석쪽 B 필라나 운전석 도어 측면에 부착됨)에 나와 있습니다. 콜드 공기압이 라벨에 권장된 공기압보다 낮아서는 안됩니다.

타이어 공급업자가 다른 표시, 참고문, 경고문(기본 하중, 레이디얼 튜브리스 표시 등)을 추가할 수도 있습니다.

'LT' 형 타이어의 측벽에 나오는 추가 정보

참고 *: 'LT' 형의 타이어에는 품질 등급이 적용되지 않습니다.*



'LT' 형 타이어에는 'P' 형 타이어에 나오는 정보 외에 다음 정보가 추가될 수 있습니다.

A. **LT** : 타이어/림 협회에서 경트럭용으로 지정한 타이어를 나타냅니다.

B. **하중 범위/하중 팽창 한도** : 타이어의 하중 감당 능력과 팽창 한도를 나타냅니다.

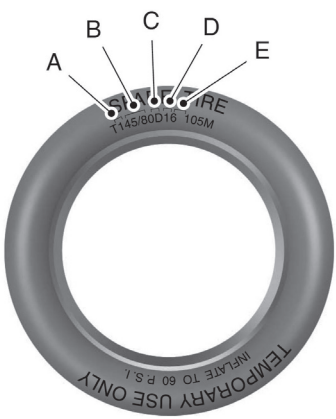
C. **콜드 kPa 단위 듀얼 최대 하중(kg)** : 타이어를 '듀얼'로 사용할 때의 최대 하중 및 타이어 공기압을 나타냅니다. '듀얼'은 리어액슬에 네 개의 타이어를 장착한 것(차량 전체에 6개 이상의 타이어 장착)을 말합니다.

D. **콜드 kPa 단위 싱글 최대 하중(kg)** : 타이어를 '싱글'로 사용할 때의 최대 하중 및 타이어 공기압을 나타냅니다. '싱글'은 리어액슬에 두 개의 타이어를 장착한 것을 말합니다.

'T' 형 타이어 관련 정보

T145/80D16은 타이어 크기를 나타내는 한 예입니다.

***참고** : 고객의 차는 임시용 타이어의 크기가 본 예와 다를 수 있습니다.*



'T' 형 타이어에는 'P' 형 타이어에 나오는 정보 외에 다음과 같은 정보가 더 있습니다.

A. **T** : 타이어/림 협회에서 승용차, SUV, 미니밴, 경트럭에 임시로 사용할 수 있는 것으로 지정한 타이어를 나타냅니다.

B. **145** : 측벽 끝에서 측벽 끝 사이의 공칭 거리를 밀리미터 단위로 나타낸 것입니다. 수치가 크면 타이어 폭도 큽니다.

C. **80** : 타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율을 나타냅니다. 70 이하는 측벽이 짧은 것입니다.

D. **D** : '다이애거널' 형 타이어를 나타냅니다.
R : '레이디얼' 형 타이어를 나타냅니다.

E. **16** : 인치 단위의 휠/림 직경을 나타냅니다. 휠을 크기가 다른 것으로 바꾸었을 때는 이에 맞는 타이어를 장착해야 합니다.

권장 타이어 공기압과 타이어의 공기 주입

차를 안전하게 운전하려면 타이어에 적절한 공기압을 유지해야 합니다. 타이어는 공기압을 절반까지 상실해도 펑크난 것처럼 보이지 않을 수 있습니다. 매일 운전을 시작하기 전에 타이어 공기압을 점검하십시오. 어느 타이어가 다른 타이어보다 낮아 보이면 타이어 공기압 게이지로 모든 타이어의 공기압을 점검하여 알맞게 조절하십시오.

최소한 월 1회 모든 타이어(스페어 타이어 포함)의 상태와 공기압을 점검하십시오. 공기압을 점검할 때는 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오. 장기 여행이 있을 때는 한 번 더 점검하십시오. 모든 타이어에 포드사에서 권장하는 공기압으로 공기를 주입하십시오.

경고: 타이어 공기압 부족은 타이어 균열, 트레드 분리, 타이어 파열 등의 타이어 문제를 일으키는 가장 큰 원인으로서 예기치 않은 차량 통제력 상실과 사고를 초래할 수 있습니다. 타이어 공기압 부족은 타이어 측벽의 굴신 운동을 증가시키고 구름 저항을 높여 타이어에 열 축적과 내부 손상을 초래할 수도 있습니다. 타이어 공기압 부족은 타이어에 스트레스와 불규칙한 마모를 초래할 수도 있습니다. 타이어는 공기압을 절반까지 상실해도 펑크난 것처럼 보이지 않을 수 있습니다.

사용자는 신뢰성 있는 타이어 공기압 게이지를 장만해 놓는 것이 권장됩니다. 일반 서비스 센터에서 사용하는 자동 타이어 공기압 게이지는 신뢰성이 떨어집니다. 포드사는 막대형 게이지보다 디지털형 게이지나 다이얼형 게이지를 사용하는 것을 권장합니다. 타이어가 최소한의 마모로 최상의 성능을 발휘하려면 타이어에 권장 상온 공기압을 유지해야 합니다. 타이어에 공기압이 부족하거나 과도하면 트레드가 불규칙하게 마모될 수 있습니다.

타이어에 표시된 최대 공기압이 포드사에서 권장하는 공기압보다 낮더라도 포드사에서 권장하는 공기압으로 공기를 주입하십시오. B 필라나 운전석 도어 가장자리에 부착된 타이어 라벨에 포드사에서 권장하는 타이어 공기압이 다른 정보와 함께 표시되어 있습니다.

포드사에서 권장하는 타이어 공기압은 안전인증 라벨에도 표시되어 있습니다. 안전인증 라벨은 운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 가장자리(도어래치 쪽) 가운데 하나에 부착되어 있습니다.

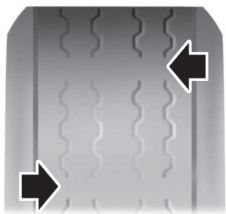
타이어에 권장 공기압을 유지하지 않으면 타이어 트레드가 불규칙하게 마모되고 차의 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

타이어와 밸브 꼭지의 점검

타이어 트레드에 불규칙한 마모나 과도한 마모가 없는지 정기적으로 점검하십시오. 트레드 사이에 돌, 못, 유리 등이 박혀 있으면 제거하십시오. 타이어와 밸브 꼭지에 공기가 누출될 만한 구멍, 균열, 잘림이 없는지 점검하십시오. 타이어에 공기가 누출될 만한 구멍, 균열, 잘림이 있을 때는 타이어를 수리하거나 교체하고 밸브 꼭지에 공기가 누출될 만한 구멍, 균열, 잘림이 있을 때는 밸브 꼭지를 교체하십시오. 측벽에도 갈라짐, 잘림, 긁힘 등의 손상이나 과도한 마모가 없는지 점검하십시오. 타이어 내부에 손상이 있는 것으로 의심되면 타이어를 분리하여 수리나 교체가 필요한지 점검하십시오. 손상되었거나 과도하게 마모된 타이어는 터지거나 파열될 위험이 크므로 사용하지 않는 것이 안전합니다.

차를 적절히 정비하지 않으면 타이어가 비정상적으로 마모될 수 있습니다. 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어를 자주 점검하십시오. 상태가 나쁜 타이어는 교체하십시오.

타이어 마모



트레드가 2mm로 마모되었을 때는 타이어를 교체해야 미끄러짐이나 수막현상이 방지됩니다. 트레드가 2mm로 마모되면 트레드를 가로질러 매끈한 고무 띠같은 마모 표지(또는 '마모 바')가 나타납니다.

트레드가 마모 표지까지 마모되면 타이어를 교체해야 합니다.

손상

타이어의 트레드와 측벽에 손상(트레드나 측벽의 융기, 트레드 그루브의 균열, 트레드나 측벽의 분리 등)이 없는지 정기적으로 점검하십시오. 손상이 관찰되거나 의심될 때는 타이어 전문가의 점검을 받으십시오. 오프로드에서는 타이어가 보다 잘 손상되므로 오프로드에서 운행한 다음에는 항상 타이어를 점검하는 것이 바람직합니다.

노화

경고: 타이어는 시간이 지나면서 기후 조건, 보관 상태, 사용 조건(하중, 속도, 공기압) 등 많은 요인에 따라 점차적으로 노화되므로 트레드 마모 상태에 관계 없이 6년이 경과하면 새것으로 교체해야 합니다. 높은 기온이나 높은 부하에 노출되는 경우에는 열이 많이 발생하여 노화가 촉진되므로 타이어를 보다 일찍 교체해야 합니다.

노화로 주행 타이어를 교체할 때는 스페어 타이어(사용하지 않았더라도)도 교체해야 합니다.

미국 DOT 타이어 식별번호(TIN)

미국에서는 타이어 제조사가 타이어 측벽에 표준화된 정보를 표시할 것을 법으로 정해놓고 있습니다. 타이어의 기본 특성을 나타내는 이 정보에는 안전기준 인증시나 리콜시 필요한 식별번호(U.S. DOT 타이어 식별번호)도 들어 있습니다.

'DOT' 라는 문자로 시작되는 식별번호는 타이어가 모든 연방 기준에 부합함을 나타냅니다. 다음의 두 숫자나 글자는 제조공장 코드이고, 다음의 두 숫자나 글자는 크기 코드이며, 마지막 세 숫자는 타이어가 제작된 주(week)와 연도를 나타냅니다(예 : 317은 1997년도의 31번째 주를 나타냄). 2000년 이후에는 마지막 숫자가 4자리가 됩니다(예 : 2501은 2001년도의 25번째 주를 나타냄). 이들 사이에 나오는 숫자는 제조사가 임의로 사용하는 마케팅 코드로서 타이어 결함으로 리콜이 필요할 때 고객을 접촉하는 데 사용됩니다.

타이어 교체시 참고할 점

차에 안전한 주행을 돕고 핸들링 능력이 우수한 타이어가 장착되어 있습니다.

경고: 타이어/휠은 오리지널 타이어/휠과 크기와 형식이 같은 것(P 메트릭, LT 메트릭, 4계절용, 전지형용 등)으로 교체하십시오. 안전인증 라벨(운전석 옆의 도어힌지 필라, 도어래치 포스트, 도어 측면 가운데 하나에 부착됨)이나 타이어 라벨(운전석쪽 B 필라나 운전석 도어 측면에 부착됨)에 권장 타이어/휠 크기가 나와 있는 것이 보통입니다. 이들 라벨에 권장 타이어/휠 크기가 나와 있지 않으면 포드 딜러에 문의하십시오. 포드사에서 권장하지 않는 타이어/휠로 교체하면 차의 안전성과 성능이 나쁜 영향을 받아 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해 등의 위험이 커지고 스티어링 시스템, 서스펜션, 액슬, 트랜스퍼 케이스/파워 트랜스퍼 유닛에 고장이 생길 수 있습니다. 타이어 교체에 대해 의문이 있으면 지정 서비스 센터를 찾으십시오.

경고: 교체용 타이어/휠을 장착할 때 아래 주의 사항을 따를 필요 없이 비드가 정착되도록 하려면 타이어 측벽에 표시된 최대 공기압이 초과되지 않도록 해야 합니다. 최대 공기압이 초과되지 않은 상태에서 비드가 정착되지 않으면 윤활유를 주입하고 다시 시도하십시오.

경고: 공기압이 최대 공기압보다 20psi(1.38바) 이상 높은 타이어를 장착하는 작업은 지정 서비스 센터나 타이어 서비스 전문점에 맡겨야 합니다.

경고: 강철 구조 타이어에 공기를 주입할 때는 원격 주입 장치를 사용하고 작업자가 타이어/휠 어셈블리에서 최소 3.66미터 떨어져야 합니다.

경고: 공기압이 측벽에 표시된 최대 공기압보다 최고 20psi 높게 공기를 주입하려면 작업자의 안전을 위해 다음과 같이 하십시오.

- 타이어와 휠의 크기가 맞는지 확인합니다.
- 타이어 비드와 휠 비드가 들어가는 자리에 윤활유를 바릅니다.
- 타이어/휠 어셈블리에서 최소 3.66미터 떨어진 곳에 섭니다.
- 보안경과 귀마개를 착용합니다.

중요 : 주행 타이어를 교체할 때는 밸브 꼭지도 교체해야 합니다.

앞타이어와 뒷타이어 모두 쌍으로 교체하는 것이 바람직합니다.

4륜구동 시스템의 오작동이나 손상을 방지하려면 많이 마모된 타이어를 새 타이어와 함께 사용하기보다 네 타이어 모두를 새 타이어로 교체하는 것이 권장됩니다.

휠(차에 장착되어 나온 것)에 장착된 타이어 공기압 센서는 시판 휠에 사용하게 되어 있지 않습니다.

포드사에서 권장하지 않은 휠/타이어를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 작동이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

TPMS 경고등이 깜박이면 교체한 타이어가 TPMS를 지원하지 않거나 TPMS 구성품이 손상되어 TPMS가 정상적으로 작동하지 않는 것입니다.

안전 지침

경고: 타이어가 폭발하면 사람이 다치거나 죽을 수도 있고 물건이 손상될 수도 있습니다. 헛도는 타이어의 근처, 앞, 뒤에 사람이 없도록 하십시오.

경고: 타이어를 55km/h 이상의 속도로 헛돌게 하지 마십시오(타이어가 파열되어 승객이나 다른 사람이 다칠 수 있음).

운전 습관은 타이어의 수명과 안전에 큰 영향을 미칩니다.

- 제한 속도를 준수하십시오.
- 급출발, 급제동, 급회전을 삼가십시오.
- 도로의 구멍이나 장애물을 피하십시오.
- 주차할 때 연석을 넘거나 타이어가 연석에 받히지 않도록 하십시오.

고속도로에서 비상 사태가 발생했을 때

아무리 조심해서 운전해도 고속도로에서 타이어가 펑크날 가능성은 항상 있습니다. 통행하는 차가 없는 가깝고 안전한 곳으로 서서히 운전해 가십시오. 이때 펑크난 타이어가 더 손상될 수 있지만 안전이 더 중요합니다.

운행시 갑작스런 진동이 있거나, 승차감이 나빠지거나, 타이어나 차가 손상된 것으로 의심될 때는 즉시 속도를 줄이십시오. 조심스럽게 운전하여 안전한 곳으로 나오십시오. 차를 멈추고 타이어에 손상이 없는지 점검하십시오. 공기압이 부족하거나 타이어가 손상된 경우에는 공기를 빼고 스페어 타이어로 교체하십시오. 원인을 찾지 못했을 때는 가까운 포드 지정 서비스 센터로 차를 견인시켜 점검을 받으십시오.

타이어/휠 얼라인먼트

연석이나 도로 구멍에 접촉하여 차가 크게 흔들리면 앞부분의 얼라인먼트가 부정확해지거나 타이어에 손상이 생길 수 있습니다. 운행시 차가 한쪽으로 치우치거나, 떨리거나, 흔들리면 휠의 얼라인먼트가 틀어져 있을 수 있습니다. 정기적으로 지정 서비스 센터에 가서 얼라인먼트를 점검받으십시오.

앞뒤 휠 얼라인먼트가 잘못되면 타이어가 불규칙하게 조기 마모될 수 있으므로 지정 서비스 센터에 가서 바로잡아야 합니다. 전륜구동(FWD) 차량이나 독립 리어 서스펜션(장착시) 차량은 네 바퀴 모두의 얼라인먼트가 필요합니다.

타이어는 정기적으로 밸런스를 잡아주어야 합니다. 밸런스가 잡히지 않은 타이어/휠 어셈블리는 불규칙한 타이어 마모를 유발합니다.

타이어 로테이션

경고: 타이어 라벨에 앞타이어 공기압과 뒷타이어 공기압이 서로 다르게 표시되어 있고 차에 타이어 공기압 모니터링 시스템이 있을 때는 센서의 세팅을 업데이트해야 합니다. 타이어를 로테이션한 다음에는 항상 시스템을 리셋해 주십시오. 시스템을 리셋해 주지 않으면 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

참고 *: 타이어가 불규칙하게 마모될 때는 타이어를 로테이션하기 전에 지정 서비스 센터에 가서 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스에 이상이 없는지, 기계적 문제는 없는지 확인하고 이상이 있으면 바로잡으십시오.*

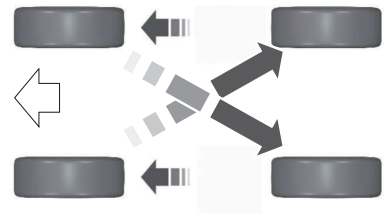
참고 *: 차에 이종 스페어 타이어/휠이 들어 있을 수 있습니다. 이종 스페어 타이어/휠은 주행 타이어/휠과 브랜드, 크기, 외형이 다른 것을 의미합니다. 이종 타이어/휠은 임시로만 사용하게 되어 있으므로 타이어 로테이션에 사용해서는 안됩니다.*

참고 *: 타이어를 로테이션한 다음에는 공기압을 차에 맞게 조절해야 합니다.*

권장 주기(**'정기 점검'** 단원에 따름)로 타이어를 로테이션하면 타이어가 고르게 마모되고 성능이 개선되며 수명이 길어집니다.

타이어 로테이션 그림

후륜구동 차량과 4륜구동 차량은 그림의 좌측이 앞바퀴입니다.



E142548

여름 타이어의 사용

여름 타이어는 젖은 노면과 마른 노면 모두에서 우수한 성능을 발휘합니다. 여름 타이어는 측벽에 진흙/눈(M+S 또는 M/S) 트랙션 등급이 표시되어 있지 않습니다. 여름 타이어는 4계절 타이어나 스노우 타이어 만큼의 트랙션 능력이 없으므로 기온이 7℃ 이하로 내려가거나 도로에 눈이나 얼음이 있을 때는 사용하는 것이 권장되지 않습니다. 여름 타이어도 다른 종류의 타이어와 마찬가지로 마모 상태나 환경 조건에 따라 성능이 영향을 받습니다. 기온이 7℃ 이하로 내려가거나 도로에 눈이나 얼음이 있을 때는 진흙/눈(M+S 또는 M/S) 타이어, 4계절 타이어, 스노우 타이어를 사용하는 것이 권장됩니다.

여름 타이어는 온도가 −7℃ 이상인 곳(실내)에 보관하십시오. 온도가 −7℃ 이하인 곳에서는 고무가 유연성을 잃고 트레드에 균열이 생길 수 있습니다. 여름 타이어가 −7℃ 이하의 온도에 노출되었을 때는 차에 새로 장착하거나 차에 장착된 상태로 운전하거나 타이어 공기압을 점검하기 전에 따뜻한 곳에서 최소 24시간 동안 5℃ 이상으로 가온시키십시오. 여름 타이어를 보관하고 있는 실내를 난방시키는 데 사용하는 히터 근처에 여름 타이어를 두지 마십시오. 뜨거운 공기 등으로 여름 타이어를 직접 가온시키지 마십시오. 보관했던 여름 타이어는 사용하기 전에 상태를 점검하십시오.

스노우 타이어의 사용

스노우 타이어에는 타이어 공기압 표에 나오는 공기압으로 공기를 주입하십시오.

경고: 스노우 타이어는 원래의 타이어와 크기, 하중 지수, 정격 속도가 동일해야 합니다. 포드가 권장하지 않는 타이어나 휠을 사용하면 차의 안전성과 성능이 나쁜 영향을 받아 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다. 스티어링 시스템, 서스펜션 시스템, 액슬, 트랜스퍼 케이스, 동력전달 장치에 고장이 생길 수도 있습니다. 타이어 공기압은 안전 인증라벨(운전석 도어힌지 필라, 운전석 도어래치 기둥, 운전석 도어래치 기둥과 만나는 도어 가장자리 중 하나에 위치)이나 타이어 라벨(B 필라나 운전석 도어 가장자리에 위치)에 나오는 권장 공기압에 맞추십시오. 권장 타이어 공기압을 지키지 않으면 타이어 트레드가 불규칙하게 마모되고 연비가 떨어지며 차의 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

스노우 체인의 사용

경고: 스노우 체인을 사용할 때는 차량 속도가 50km/h를 초과하지 않도록 하십시오(차량 통제력 상실이나 인체 부상 및 사망하는 사고가 날 수 있음).

경고: 눈이 없는 도로에서는 스노우 체인을 사용하지 마십시오.

경고: 스노우 체인은 정해진 타이어에만 장착하십시오.

경고: 휠커버가 장착된 차량은 스노우 체인을 장착하기 전에 휠커버를 제거하십시오.

경고: 스노우 타이어는 원래의 타이어와 크기, 하중 지수, 정격 속도가 같아야 합니다. 포드가 권장하지 않는 타이어나 휠을 사용하면 차의 안전성과 성능이 나쁜 영향을 받아 차량 통제력 상실,

차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다. 스티어링 시스템, 서스펜션 시스템, 액슬, 트랜스퍼 케이스, 동력전달 장치에 고장이 생길 수도 있습니다. 타이어 공기압은 안전 인증라벨(운전석 도어힌지 필라, 운전석 도어래치 기둥, 운전석 도어래치 기둥과 만나는 도어 가장자리 중 하나에 위치)이나 타이어 라벨(B 필라나 운전석 도어 가장자리에 위치)에 나오는 권장 공기압에 맞추십시오. 그렇지 않으면 타이어 트레드가 불규칙하게 마모되고 연비가 떨어지며 차의 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

스노우 체인은 뒷바퀴에만 장착하십시오. 스노우 체인은 양쪽 바퀴 모두에 장착하십시오. 자가조임식 스노우 체인은 사용하지 마십시오.

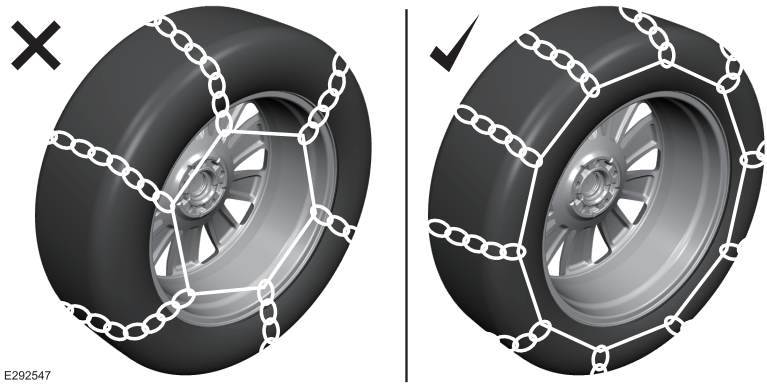
스노우 체인은 아래 크기의 타이어에만 장착하십시오.

- 255/60R18
  - 굵기가 10mm 이하의 체인을 장착하십시오.
- 255/65R18
  - 굵기가 10mm 이하의 체인을 장착하십시오.
- 265/60R18
  - 굵기가 10mm 이하의 체인을 장착하십시오.
- 255/55R20
  - 굵기가 10mm 이하의 체인을 장착하십시오.

스노우 체인을 사용할 때는 알루미늄 휠을 사용하지 말고 크기와 규격이 같은 스틸 휠을 사용하는 것이 권장됩니다. 알루미늄 휠은 스노우 체인에 긁힐 수 있습니다.

스노우 체인을 사용할 때는 다음을 지키십시오.

- 가능하면 짐이나 사람을 많이 싣고 운전하지 마십시오.
- 스노우 체인은 차체와 타이어 사이에 필요한 간격을 명시한 제조사의 제품을 사용하십시오.
- 스노우 체인을 설치하고 운전할 때는 차량 속도가 50km/h와 스노우 체인 제조사가 권장하는 최고 속도 중 낮은 것이 초과되지 않도록 하십시오.
- 조심스럽게 운전하십시오. 스노우 체인이 차체와 마찰을 일으키거나 부딪치면 차를 세우고 스노우 체인을 단단히 조이십시오. 스노우 체인을 단단히 조여도 마찬가지이면 차량 손상을 방지하기 위해 스노우 체인을 제거하십시오.
- 스노우 체인이 더 이상 필요하지 않을 때는 스노우 체인을 제거하십시오. 건조한 도로에서는 스노우 체인을 사용하지 마십시오.
- 임시용 스페어 타이어를 장착했을 때는 본 타이어가 장착된 액슬에 스노우 타이어를 설치하지 마십시오.
- 스노우 체인은 휠림이나 서스펜션과 접촉하지 않도록 타이어 측벽에서 조이는 것을 사용하십시오(그림 참조).



스노우 체인에 대해 의문이 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

경고: TPMS가 있다 하여 타이어 공기압을 점검하는 것을 소홀히 해서는 안됩니다. 타이어 공기압은 타이어 게이지를 사용하여 정기적으로 점검해야 합니다. 타이어 공기압을 적절히 유지하지 않으면 펑크, 통제력 상실, 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

참고 *: 타이어 밀봉제는 타이어 공기압 모니터링 시스템을 손상시킬 수 있으므로 도로에서 발생한 비상 상황에서만 사용하십시오.*

참고 *: 손상된 TPMS 센서는 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.*

매월 상온에서 모든 타이어(스페어 타이어 포함)의 공기압을 점검하여 차량 제조사가 권장하는 공기압(차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나와 있음)으로 팽창시켜야 합니다. (차에 장착된 타이어가 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나와 있는 타이어와 크기가 다를 때는 맞는 공기압이 얼마인지 확인해야 합니다.)

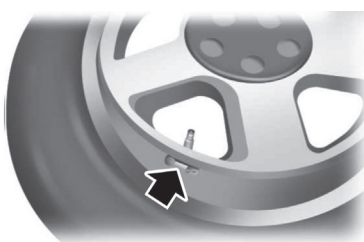
안전성을 한층 높이기 위해 차에 TPMS가 갖추어져 있습니다. 한 개 이상의 타이어가 공기압을 크게 상실하면 TPMS에 의해 타이어 공기압 부족 경고등에 불이 들어옵니다. 타이어 공기압 부족 경고등에 불이 들어오면 가능한 한 빨리 차를 세우고 모든 타이어의 공기압을 점검하여 공기압이 부족한 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압이 크게 부족한 상태로 주행을 계속하면 타이어가 과열되어 펑크가 날 수 있습니다. 타이어 공기압이 부족하면 연비도 나빠지고 트레드 수명도 짧아지며 차의 핸들링과 정지력도 약화됩니다.

TPMS가 정상적인 타이어 관리를 대신해 주지는 못합니다. 적정 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. 공기압 부족이 경고등이 켜질 만한 레벨에 이르지 않았을 때도 마찬가지입니다.

차에 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때 이를 알리는 TPMS 오작동 표시등도 갖추어져 있습니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 경고등과 결합되어 있습니다. TPMS에 오작동이 있으면 표시등이 약 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. 오작동을 바로잡지 않는 한 시동 스위치를 켤 때마다 표시등이 이같은 작동을 반복합니다.

오작동 표시등이 점등되면 TPMS가 타이어 공기압 부족을 탐지하거나 경고할 수 없습니다. TPMS의 오작동은 교체용 타이어/휠 장착이나 대용 타이어/휠 장착을 포함한 다양한 이유로 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠을 한 개 이상 교체한 다음에는 TPMS 오작동 표시등을 점검하여 TPMS가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

TPMS가 있는 타이어의 교체



***참고** : 모든 주행 타이어의 밸브 꼭지 안쪽에 공기압 센서가 장착되어 있습니다. 공기압 센서는 타이어에 가려져 있기 때문에 타이어를 분리하지 않으면 보이지 않습니다. 타이어를 교체할 때는 센서를 손상시키지 않도록 조심해야 합니다.*

타이어는 지정 서비스 센터에서 정비하는 것이 바람직합니다.

타이어 공기압은 정확한 타이어 게이지를 사용하여 정기적(최소한 월 1회)으로 점검해야 합니다. 373페이지의 **'타이어에 공기를 주입할 때'**를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)의 이해

TPMS는 4개 주행 타이어의 공기압을 측정하여 차로 보냅니다. 정보 화면에서 타이어 공기압을 볼 수 있습니다. 127페이지의 **'일반정보'**를 참조하십시오. 어느 타이어에 공기압이 매우 낮은 것으로 나타나면 타이어 공기압 부족 경고등에 불이 들어옵니다. 경고등이 켜지면 타이어 공기압이 부족한 것이므로 제조사가 권장하는 공기압으로 공기를 주입할 필요가 있습니다. 경고등이 켜졌다가 잠시 후에 꺼져도 공기압을 점검할 필요가 있습니다.

임시용 스페어 타이어를 장착했을 때

주행 타이어의 하나를 임시용 스페어 타이어로 교체하면 TPMS가 손상된 주행 휠/타이어를 수리하여 다시 장착할 것을 일깨우는 메시지를 지속적으로 보냅니다.

TPMS가 정상적인 기능을 회복하려면 손상된 주행 휠/타이어를 수리하여 다시 장착해야 합니다.

TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때

TPMS의 주된 기능은 타이어 공기압이 부족할 때 운전자에게 이를 알리는 것입니다. TPMS는 스스로 정상적인 기능을 발휘하지 못할 때도 이를 운전자에게 알려줍니다. 다음 표는 경고등의 상태에 따라 어떤 조치를 취해야 하는지를 나타냅니다.

타이어 공기압 부족 경고등	원인	고객이 취할 조치
경고등 점등	타이어 공기압 부족	타이어 공기압이 정상인지 점검합니다(373페이지의 **'타이어에 공기를 주입할 때'** 참조). 경고등이 꺼지려면 타이어 라벨(운전석쪽 B 필라나 운전석 도어 측면에 부착됨)에 나오는 권장 공기압으로 공기를 주입한 다음 32km/h의 속도로 2분 이상 운전해야 합니다.
	스페어 타이어 사용중	임시용 스페어 타이어를 사용하고 있는 것입니다. TPMS가 정상적인 기능을 회복하려면 주행 타이어를 수리해서 다시 장착해야 합니다. 이런 상황에서 TPMS가 어떻게 작동하는지는 372페이지의 **'임시용 스페어 타이어를 장착했을 때'**를 참조하십시오.
	TPMS 오작동	모든 타이어의 공기압이 정상이고 스페어 타이어를 사용하고 있지 않을 때 경고등이 켜지면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받아야 합니다.
	타이어를 로테이션하고 시스템을 리셋하지 않음	앞타이어와 뒷타이어의 공기압이 서로 다른 차량은 타이어를 로테이션할 때마다 시스템을 리셋해 주어야 합니다.

타이어 공기압 부족 경고등	원인	고객이 취할 조치
경고등 점멸	스페어 타이어 사용중	임시용 스페어 타이어를 사용하고 있는 것입니다. TPMS가 정상적인 기능을 회복하려면 주행 타이어를 수리해서 다시 장착해야 합니다. 이런 상황에서 TPMS가 어떻게 작동하는지는 372페이지의 **'임시용 스페어 타이어를 장착했을 때'** 를 참조하십시오.
	TPMS 오작동	모든 타이어의 공기압이 정상이고 스페어 타이어를 사용하고 있지 않을 때 TPMS 경고등이 깜박이면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받아야 합니다.

타이어에 공기를 주입할 때

정보 화면에 표시되는 타이어 공기압을 타이어 공기압 게이지로 사용하지 마십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는(차고나 주유소 등에서) TPMS가 타이어에 추가되는 공기에 바로 반응하지 않을 수 있습니다.

타이어에 권장 공기압으로 공기를 주입한 후에는 32km/h의 속도로 최고 2분간 주행해야 경고등이 꺼집니다.

온도가 타이어 공기압에 미치는 영향

TPMS는 각 타이어의 공기압을 모니터합니다. 차를 정상적으로 운전하면 타이어 공기압이 상온 시동시보다 14~28kPa 높아질 수 있습니다. 밤낮의 기온 차이가 클 때 차를 하룻밤 세워 놓으면 타이어 공기압이 많이 내려갑니다. 예를 들어, 외부 온도가 17℃ 내려가면 타이어 공기압이 약 21kPa 내려갑니다. 이로 인해 TPMS가 타이어 공기압이 권장 공기압보다 낮은 것으로 판단하고 타이어 공기압 부족 경고등을 켤 수 있습니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 육안으로 모든 타이어를 점검하여 펑크난 타이어가 없는지 확인하십시오. 펑크난 타이어가 있으면 수리하십시오. 모든 주행 타이어의 공기압을 점검하십시오. 어느 주행 타이어의 공기압이 낮으면 타이어에 공기를 주입할 수 있는 곳으로 가서 모든 타이어의 공기압을 권장 공기압에 맞추십시오.

TPMS 리셋 절차

경고: 타이어 공기압은 안전 인증 라벨(운전석 도어힌지 필라, 운전석 도어 래치 기둥, 운전석 도어래치 기둥과 만나는 도어 가장자리 중 하나에 위치)이나 타이어 라벨(B 필라나 운전석 도어 가장자리에 위치)에 나오는 권장 공기압에 맞추십시오.

***참고** : 타이어를 로테이션한 다음에는 TPMS 리셋 절차를 실행해야 합니다.*

차가 정상적인 하중 지탱 능력을 가지려면 앞바퀴와 뒷바퀴에 서로 다른 공기압을 유지해야 하는 차가 있습니다. 이런 차의 TPMS는 두 가지 서로 다른 공기압(앞타이어 공기압과 뒷타이어 공기압)에서 타이어 공기압 부족 경고등을 켭니다.

타이어가 일관성 있는 성능을 발휘하면서 긴 수명을 가지도록 하려면 타이어를 주기적으로 로테이션해 주어야 합니다. TPMS는 타이어를 로테이션한 때를 알아야 어느 타이어가 프런트 액슬에 부착되었고 어느 타이어가 리어 액슬에 부착되었는지를 판단하여 공기압이 부족한 타이어가 있을 때 운전자에게 경고를 보낼 수 있게 됩니다.

TPMS 리셋 요령

- 내 차와 동시에 리셋 절차를 실행하고 있는 다른 포드 차량이 있을 때는 해당 차량의 전파 간섭을 막기 위해 해당 차량에서 최소 1m 이상 떨어진 곳에서 리셋 절차를 실행하십시오.
- 타이어별 리셋 간격이 2분이 초과되지 않도록 하십시오. 2분이 초과되면 시스템이 타임아웃되어 네 타이어 모두에 리셋 절차를 반복해야 합니다.
- 리셋 절차를 반복할 필요가 생기면 경적이 2회 울립니다.

리셋 절차 실행하기

리셋 절차를 실행하기 전에 리셋 절차를 잘 읽어 보십시오.

1. 차를 32km/h 이상의 속도로 최소 2분간 운전한 다음 네 타이어 모두에 쉽게 접근할 수 있고 에어 펌프를 사용할 수 있는 안전한 곳에 차를 세웁니다.
2. 시동 스위치를 꺼짐 위치에 놓되 키를 시동 스위치에 꽂아 놓습니다.
3. 시동 스위치를 켜짐 위치에 놓습니다(시동을 걸지는 않음).
4. 비상등을 3회 깠다 켭니다. 이를 10초 내에 마쳐야 리셋 모드로 들어가게 됩니다. 리셋 모드에 성공적으로 들어가면 경적이 1회 울리고 시스템 표시등이 깜박이며 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다. 이런 동작이 일어나지 않으면 2단계부터 다시 반복하십시오. 2단계부터 다시 반복한 후에도 경적이 울리지 않고 시스템 표시등이 깜박이지 않으며 정보 화면에 특정 메시지가 나타나지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

5. TPMS 센서를 좌전방 타이어를 시작으로 아래 순서로(시계 방향) 리셋합니다. 좌전방 타이어(운전석쪽 앞타이어), 우전방 타이어(앞승객석쪽 앞타이어), 우후방 타이어(앞승객석쪽 뒷타이어), 좌후방 타이어(운전석쪽 뒷타이어)

6. 좌전방 타이어의 밸브꼭지에서 캡을 제거하고 경적이 울릴 때까지 공기압을 낮춥니다.

참고 *: 모듈이 해당 타이어의 센서 식별코드를 학습하면 경적이 1회 울립니다. 경적이 2회 울리면 리셋에 실패한 것이므로 절차를 다시 반복해야 합니다.*

7. 우전방 타이어의 밸브꼭지에서 캡을 제거하고 경적이 울릴 때까지 공기압을 낮춥니다.

8. 우후방 타이어의 밸브꼭지에서 캡을 제거하고 경적이 울릴 때까지 공기압을 낮춥니다.

9. 좌후방 타이어의 밸브꼭지에서 캡을 제거하고 경적이 울릴 때까지 공기압을 낮춥니다. 본 경적이 울리면 리셋이 완료되어 시스템 표시등이 깜박임을 멈추고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

10. 시동 스위치를 끕니다. 경적이 짧게 2회 울리면 리셋에 실패한 것이므로 절차를 다시 반복해야 합니다. 절차를 다시 반복하고 시동 스위치를 껐을 때 경적이 다시 짧게 2회 울리면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

11. 네 타이어 모두의 공기압을 안전 인증라벨(운전석 도어힌지 필라, 운전석 도어래치 기둥, 운전석 도어래치 기둥과 만나는 도어 가장자리 중 하나에 위치)이나 타이어 라벨(B 필라나 운전석 도어 가장자리에 위치)에 나오는 권장 공기압에 맞춥니다.

타이어 교체하기

경고: 타이어 공기압 모니터링 센서가 손상되면 TPMS가 작동하지 않습니다.

참고 *: 타이어 밀봉제는 TPMS 센서를 손상시킬 수 있으므로 도로에서 발생한 비상 상황에서만 사용하십시오.*

참고 *: 스페어 타이어를 장착하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 표시등에 불이 들어옵니다. TPMS가 정상적인 기능을 발휘하려면 네 바퀴 모두에 공기압 모니터링 센서가 있는 타이어를 장착해야 합니다.*

운전 도중에 타이어가 펑크가 나면 브레이크를 강하게 밟지 말고 속도를 점차적으로 줄이십시오. 스티어링휠을 단단히 잡고 도로 옆의 안전한 장소로 천천히 운전해 가십시오.

펑크난 타이어는 TPMS 센서가 손상되는 것을 방지하기 위해 지정 서비스 센터에 가서 서비스 받으십시오. 370페이지의 **'타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'**을 참조하십시오. 펑크난 타이어를 수리하거나 교체할 때 TPMS 센서가 손상되지 않았는지 점검받으십시오.

이종 스페어 타이어/휠의 정보

경고: 다음 지침을 지키지 않으면 차량 통제력 상실 위험이나 인체 부상 위험이 커집니다.

이종 타이어/휠은 임시로만 사용하게 되어 있으므로 차에 장착했을 때는 될수록 빨리 포드사에서 제공한 오리지널 주행 타이어/휠과 크기와 형식이 같은 주행 타이어/휠로 교체해야 합니다. 손상된 이종 스페어 타이어/휠은 수리하지 말고 교체해야 합니다.

주행 타이어/휠과 브랜드, 크기, 모양이 다른 스페어 타이어/휠로 정의되는 이종 스페어 타이어/휠은 다음 3가지가 있습니다.

1. **T형 미니 스페어 타이어** : 타이어 사이즈가 'T' 라는 글자로 시작되며 측벽에 'Temporary Use Only(임시용)' 가 새겨져 있을 수 있습니다.
2. **풀사이즈 이종 스페어 타이어(휠에 라벨 있음)** : 휠에 'THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY(임시용)' 라는 라벨이 붙어 있습니다.

위의 이종 스페어 타이어를 장착하고 운행할 때는 다음을 지키십시오.

- 80km/h를 초과하지 않는다.
- 안전인증 라벨에 나오는 최대 적재량을 초과하지 않는다.
- 트레일러를 견인하지 않는다.
- 이종 스페어 타이어가 장착된 액슬의 양쪽 바퀴에 스노우 체인을 달지 않는다.
- 차에 한 개 이상의 이종 스페어 타이어를 장착하지 않는다.
- 상용 세차 장비(일반 세차장)를 사용하지 않는다.
- 이종 스페어 타이어를 직접 수리하지 않는다.

위의 이종 스페어 타이어를 장착하면 다음이 악화될 수 있습니다.

- 핸들링, 안정성, 제동력
- 안락성과 소음 레벨
- 지상고와 노변 주차 능력
- 동절기 운행 능력
- 우천시 운전 능력
- 4륜구동 운전 능력(장착시)

3. 풀사이즈 이종 스페어 타이어(휠에 라벨 없음)

풀사이즈 이종 스페어 타이어/휠을 장착하고 운행할 때는 다음을 지키십시오.

- 113km/h를 초과하지 않는다.
- 차에 한 개 이상의 이종 스페어 타이어/휠을 장착하지 않는다.
- 상용 세차 장비(일반 세차장)를 사용하지 않는다.
- 이종 스페어 타이어/휠이 장착된 액슬의 양쪽 바퀴에 스노우 체인을 달지 않는다.

풀사이즈 이종 스페어 타이어/휠을 장착하면 다음이 악화될 수 있습니다.

- 핸들링, 안정성, 제동력
- 안락성과 소음 레벨
- 지상고와 노변 주차 능력
- 겨울철 운전 능력
- 우천시 운전 능력
- 4륜구동 운전 능력

다음 상황에서 풀사이즈 이종 스페어 타이어/휠을 장착했을 때는 한층 주의가 필요합니다.

- 트레일러를 견인한다.
- 캠퍼 바디를 갖춘 차를 운전한다.
- 화물랙에 짐을 싣고 운전한다.

풀사이즈 이종 스페어 타이어를 장착했을 때는 조심해서 운전하고 될수록 빨리 서비스를 받으십시오.

타이어 교체 절차 (사양에 따라 잭이 아닌 타이어 수리 키트가 제공될 수 있습니다.)

경고: 차에 제공된 잭은 타이어를 교체할 때만 사용하게 되어 있습니다. 다른 용도로 사용하지 마십시오.

경고: 잭에 손상이나 변형이 없는지, 나사산에 그리스가 도포되어 있는지 확인하십시오.

경고: 타이어를 교체할 때 차가 움직이는 것을 방지하기 위해 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 걸고 교체하는 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어에 고임목을 대십시오(예 : 좌전방 타이어를 교체할 때는 우후방 타이어에 고임목을 댐).

경고: 잭은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 다른 잭을 사용할 때는 잭의 용량이 차의 중량(짐과 장착물 포함)을 지탱하기에 충분한지 확인하십시오. 잭의 용량이 적절한지 확실하지 않을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

경고: 차를 잭으로만 받치고 차에서 작업하지 마십시오(차가 잭에서 미끄러져 내려 상해를 입거나 사망할 수 있음).

경고: 잭은 정해진 위치(잭 받침부)에 받치십시오. 다른 위치에 받치면 차체, 스티어링 시스템, 서스펜션, 엔진, 브레이크 시스템, 연료 라인이 손상될 수 있습니다.

경고: 잭과 차량 사이에 아무것도 끼우지 마십시오.

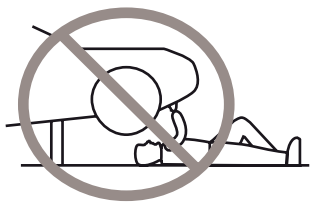
경고: 잭과 지면 사이에 아무것도 끼우지 마십시오.

경고: 차량 통행을 방해하지 않으면서 안전하게 타이어 수리 키트를 사용할 수 있는 곳에 차를 세우고 경고 삼각대를 설치하십시오.

경고: 통행 차량이 있는 쪽에서 타이어를 교체하지 마십시오. 잭을 조작하거나 타이어를 교체할 때 다른 차에 부딪히는 것을 방지하기 위해 도로에서 떨어진 안전한 곳에 차를 세우십시오.

참고 *: 차에 승객이 있는 상태로 차를 들어 올려서는 안됩니다.*

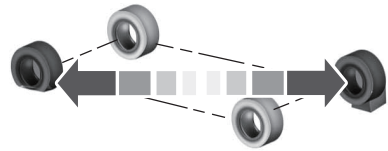
참고 *: 정해진 위치에 잭을 받치지 않고 차를 들어올리면 차가 손상될 수 있습니다.*



E166722

참고 *: 차량 수명기간 동안 잭에 그리스 보충 등의 정비가 필요하지 않습니다.*

1. 평평한 지면에 차를 세운 후 주차 브레이크를 걸고 비상등을 켭니다.
2. 기어를 P에 놓고 엔진을 끕니다.
3. 차에 에어 서스펜션이 있으면 차를 들어올리기 전에 터치스크린에서 에어 서스펜션 서비스 모드를 켭니다.



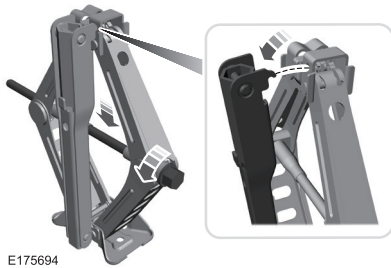
E142551

4. 교체할 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어에 고임목을 댑니다. 예를 들어, 좌측 앞 타이어를 교체할 때는 우측 뒷타이어에 고임목을 댑니다.

E288598

5. 스페어 타이어 보관함에 접근하기 위해 3열 시트를 세우고(접었을 경우) 트렁크 바닥 카펫을 제거합니다.
6. 스페어 타이어를 고정시키는 윙너트를 시계 반대방향으로 돌려 제거합니다.

7. 스페어 타이어 보관함에서 스페어 타이어, 잭, 렌치를 꺼냅니다.



E175694

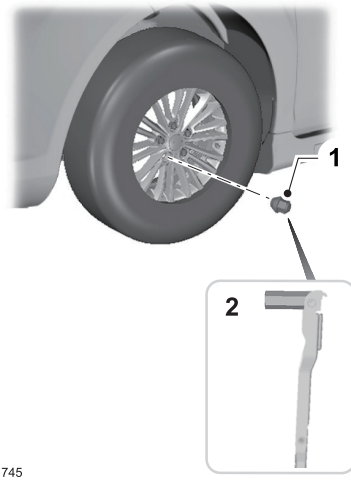
8. 잭의 육각 너트를 시계 반대방향으로 돌려 잭에서 렌치를 분리합니다. 잭이 낮아지고 잠금장치가 풀립니다.

E181744

9. 렌치를 폅니다.

E288597

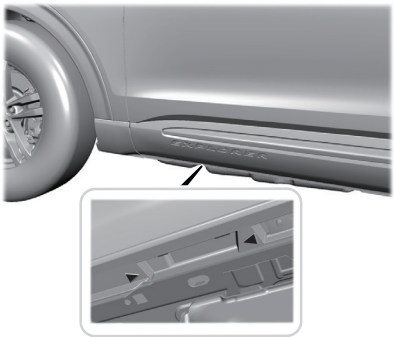
10. 잭에서 띠를 제거합니다.



E181745

11. 모든 너트를 시계 반대방향으로 반바퀴씩 돌려 느슨하게 만듭니다. 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 너트를 제거하지 마십시오.

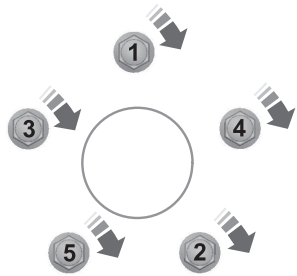
12. 그림에 표시된 잭 받침부를 찾습니다. 잭 받침부는 도어턱 밑에 화살표 모양으로 표시되어 있습니다.



13. 잭을 교체할 타이어 옆의 잭 받침부에 위치시키고 해당 타이어가 지면에서 완전히 떨어질 때까지 렌치 핸들을 시계 방향으로 돌립니다.

E201156

14. 렌치로 너트를 제거합니다.
15. 해당 타이어를 스페어 타이어로 바꿔 답니다. 밸브꼭지가 밖을 향하도록 하십시오.
16. 너트를 허브에 설치합니다. 차를 내릴 때까지 너트를 완전히 조이지 마십시오.
17. 렌치 핸들을 시계 반대방향으로 돌려 차를 완전히 내립니다.



18. 잭을 제거하고 너트를 그림의 순서로 완전히 조입니다. 382페이지의 **'기술 규격'**을 참조하십시오.
19. 에어 서스펜션 서비스 모드를 켰을 때는 운전에 앞서 이를 끕니다.
20. 고임목을 제거합니다.

잭 보관하기

E176165

1. 접은 렌치를 잭과 합치기 위해 잭베이스의 브라켓을 렌치핀에 물리고 렌치를 위로 돌린 후 렌치훅이 잭의 구멍으로 들어가도록 잭높이를 조절합니다. 손으로 육각 너트를 시계 방향으로 돌려 조입니다.

2. 잭을 스페어 타이어 보관함에 넣고 윙너트를 설치한 후 손으로 시계 방향으로 돌려 조입니다.

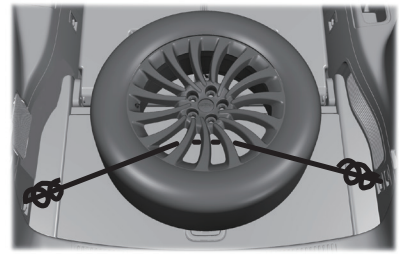
펑크난 타이어 보관하기

풀사이즈 타이어는 임시용 스페어 타이어 자리에 넣을 수 없습니다.

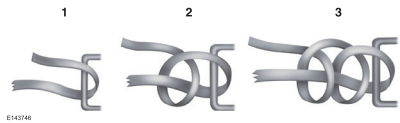
1. 잭 채널에서 타이어 고정용 띠를 찾은 후 트렁크 바닥 패널을 내립니다.
2. 펑크난 타이어를 앞면이 위를 향하게 하여 트렁크 바닥에 놓은 후 고정용 띠로 고정시킵니다. 다음 순서를 따르십시오.

E142906

3. 후방 좌측과 우측의 카고링을 찾아 고정용 띠의 고리 부분을 이들 카고링의 하나에 끼운 후 그림과 같이 고정용 띠의 반대쪽을 고리 부분에 끼웁니다.
4. 고정용 띠를 휠의 공간으로 통과시킵니다.



5. 반대쪽 후방 코너에서 카고링을 찾아 고정용 띠를 이 카고링에 끼우고 단단히 당깁니다.



E143746

6. 끈을 두매듭(2–half hitch knot) 방식으로 묶습니다.

기술 규격

휠 너트의 토크 규격

경고: 휠을 장착할 때는 휠 장착면, 휠허브 표면, 휠과 접촉되는 브레이크 드럼 또는 브레이크 디스크에서 부식물, 흙먼지 등의 이물질을 제거하십시오. 로터를 허브에 고정시키는 고정볼트가 휠 장착면에 닿지 않도록 고정되어 있는지 확인하십시오. 휠 장착면에서 금속과 금속이 잘 접촉되지 않는 상태로 휠을 장착하면 휠너트가 풀어져 운전할 때 휠이 떨어져 나갈 수 있습니다.

볼트 크기	lb.ft(Nm)*
M14 x 1.5	150(204)

* 토크 규격은 흙먼지나 녹이 없는 너트/볼트에 적용됩니다. 포드사에서 권장하는 교체용 너트/볼트를 사용하십시오.

휠에 손을 댔을 때는(로테이션, 펑크난 타이어 교체, 휠 분리 등) 160km를 주행한 후 휠너트를 규정 토크로 조이십시오.

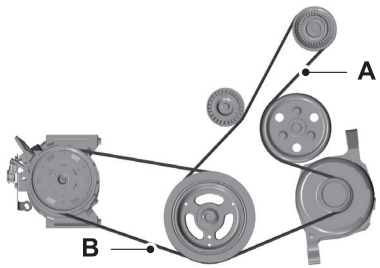
A. 기준 홀

휠을 장착하기 전에 기준 홀과 장착면의 상태를 검사하십시오. 부식이나 이물질이 보이면 제거하십시오.

엔진 규격 – 2.3L EcoBoost 엔진

엔진	2.3L EcoBoost
배기량	2,261cc
점화 순서	1–3–4–2
시동 시스템	코일온플러그
스파크 플러그 간극	0.7~0.8mm
압축비	10:1

엔진 구동벨트의 배열



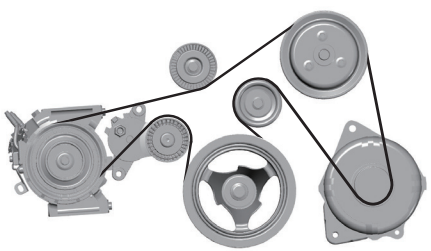
A. 긴 구동벨트는 엔진에 가까운 1차 풀리 그루브에 위치

B. 짧은 구동벨트는 엔진에서 먼 2차 풀리 그루브에 위치

엔진 규격 – 3.0L 엔진

엔진	3.0L
배기량	2,956cc
점화 순서	1–4–2–5–3–6
시동 시스템	코일온플러그
스파크 플러그 간극	0.7~0.8mm
압축비	9.5:1

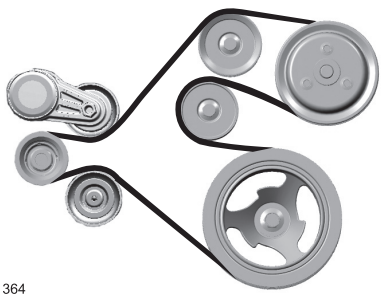
엔진 구동벨트의 배열



엔진 규격 – 3.3L HEV

엔진	3.3L HEV
배기량	3,340cc
점화 순서	1–4–2–5–3–6
시동 시스템	코일온플러그
스파크 플러그 간극	1.25~1.35mm
압축비	12.0:1

엔진 구동벨트의 배열



E291364

Motorcraft 부품 – 2.3L EcoBoost 엔진

품명	부품번호
에어 필터	FA–1884
오일 필터 [1]	FL–910–S
배터리	BAGM–48H6–760
스파크 플러그	SP–594
공기정화 필터	FP–97
앞유리 와이퍼 블레이드	WW–2616(운전석쪽) WW–2113(앞승객석쪽)
뒷유리 와이퍼 블레이드	WW–1110

[1] Motorcraft 오일 필터를 구할 수 없을 때는 산업 규격 SAE/USCAR–36에 부합하는 오일 필터를 사용하십시오.

정기 점검시 사용하는 부품은 지정 서비스 센터나 fordparts.com에서 판매하는 Motorcraft 제품을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 제품은 포드 규격에 부합하며 포드 차량에 잘 맞습니다. 다른 제품을 사용하면 차의 성능, 배출가스, 내구성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 다른 제품을 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

Motorcraft 부품 – 3.0L 엔진

품명	부품번호
에어 필터	FA–1884
오일 필터 [1]	FL–2062–A
배터리	BAGM–48H6–760
스파크 플러그	SP–594
공기정화 필터	FP–97
앞유리 와이퍼 블레이드	WW–2616(운전석쪽) WW–2113(앞승객석쪽)
뒷유리 와이퍼 블레이드	WW–1110

[1] Motorcraft 오일 필터를 구할 수 없을 때는 산업 규격 SAE/USCAR–36에 부합하는 오일 필터를 사용하십시오.

정기 점검시 사용하는 부품은 지정 서비스 센터나 fordparts.com에서 판매하는 Motorcraft 제품을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 제품은 포드 규격에 부합하며 포드 차량에 잘 맞습니다. 다른 제품을 사용하면 차의 성능, 배출가스, 내구성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 다른 제품을 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

Motorcraft 부품 – 3.3L 엔진

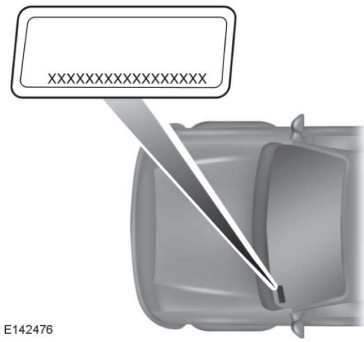
품명	부품번호
에어 필터	FA–1947
오일 필터 [1]	FL–500–S
배터리	BAGM–48H6–760
스파크 플러그	SP–520
공기정화 필터	FP–97
앞유리 와이퍼 블레이드	WW–2616(운전석쪽) WW–2113(앞승객석쪽)
뒷유리 와이퍼 블레이드	WW–1110

[1] Motorcraft 오일 필터를 구할 수 없을 때는 산업 규격 SAE/USCAR–36에 부합하는 오일 필터를 사용하십시오.

정기 점검시 사용하는 부품은 지정 서비스 센터나 fordparts.com에서 판매하는 Motorcraft 제품을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 제품은 포드 규격에 부합하며 포드 차량에 잘 맞습니다. 다른 제품을 사용하면 차의 성능, 배출가스, 내구성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 다른 제품을 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

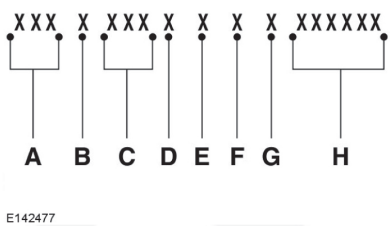
차대번호

차대번호는 운전석쪽 계기판에 위치합니다.



그림에 나오는 XXXX는 차대번호를 나타냅니다.

차대번호(VIN)에는 다음 정보가 들어 있습니다.



A. 세계공용 제조업체 식별번호
B. 브레이크 시스템, 정격 차량 총중량 (GVWR), 안전장치와 그 위치
C. 차명, 차체 형상, 구동방식
D. 엔진 형식
E. 체크 디지트
F. 모델 연식
G. 조립 공장
H. 생산 일련 번호

용량과 규격 – 2.3L EcoBoost

오일과 용액은 규격과 점도가 맞는 제품을 사용하십시오.

규격이나 점도가 맞지 않는 제품을 사용하면 다음이 초래될 수 있습니다.

- 구성품 손상(차량 보증이 적용되지 않음)
- 엔진 크랭킹 시간 증가
- 배출가스 증가
- 엔진 성능 저하
- 연비 감소
- 브레이크 성능 저하

에어컨

경고: 냉매 순환 시스템에 고압 냉매가 들어 있어 시스템을 정비하는 일은 유자격 정비사가 해야 합니다. 냉매 순환 시스템을 임의로 열면 부상을 입을 수 있습니다.

용량과 규격

용량

모델	냉매	냉매 오일
모두	0.99kg	160ml

제품

명칭	규격
R–1234yf 냉매 YN–33–A	WSS–M17B21–A
Motorcraft® R–1234yf 냉매 PAG 오일 YN–12–D	WSS–M2C300–A2

자동 변속기

참고 *: MERCON® ULV 변속기 오일을 사용하게 되어 있는 자동 변속기에는 해당 오일만 사용해야 합니다. 다른 오일을 사용하면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

용량

모델	용량
모두	11.9리터 [1]

[1] 대략적인 총용량입니다. 실제로 채워지는 양은 교환 할 때마다 달라질 수 있습니다.

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCON® ULV 자동 변속기 오일 XT–12–QULV	WSS–M2C949–A, MERCON® ULV

냉각수

용량

모델	용량
트레일러 견인 패키지 미장착	13.3리터
트레일러 견인 패키지 장착	14.4리터

제품

명칭	규격
Motorcraftt® 황색 부동 냉각수(희석된 것) VC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

엔진 오일

E142732

본 마크가 있는 오일은 국제 윤활유 규격 자문 위원회(ILSAC)의 현행 엔진 기준, 배출가스 컨트롤 시스템 기준, 연비 기준에 부합합니다.

엔진 오일로는 Motorcraft 모터 오일을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 모터 오일을 구할 수 없을 때는 가솔린 엔진용 API 인증 마크가 있는 권장 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

엔진오일 첨가제는 필요하지 않으며 엔진을 손상시킬 수도 있으므로(차량 보증이 적용되지 않음) 사용하지 마십시오.

용량

모델	오일필터 포함
모두	4.9리터

용량과 규격

제품

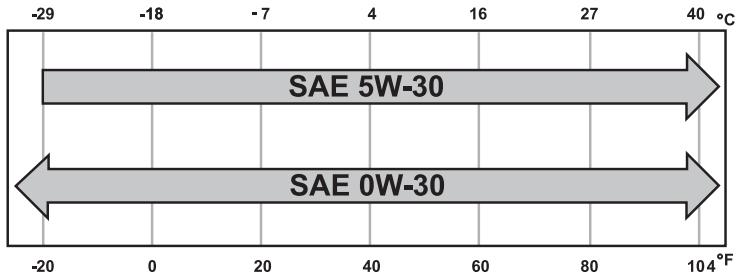
명칭	규격
Motorcraft® SAE 5W–30 합성 혼합 모터오일 XO–5W30–Q1SP	WSS–M2C961–A1

혹한 기후용 엔진 오일

기온이 –30℃ 이하로 떨어지는 곳에서는 시동이 잘 걸리도록 하기 위해 다음 엔진 오일을 사용하는 것이 권장됩니다.

제품

명칭	규격
엔진 오일 – SAE 0W–30 – 합성 혼합	WSS–M2C963–A1



연료 탱크

용량

모델	용량
모두	67.8리터

그리스

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 롱라이프 그리스 XG–1–E1	ESA–M1C75–B
Motorcraft® 다용도 그리스 스프레이 XL–5–A	ESB–M1C93–B

유압 브레이크 시스템

제품

명칭	규격
Motorcraft® DOT 4 LV 고성능 자동차 브레이크액 PM–20	WSS–M6C65–A2

참고 *: WSS–M6C65–A2 규격에 부합하는 DOT 4 저점도(LV) 고성능 브레이크액 또는 동급품을 사용하는 것이 권장됩니다. 권장되지 않는 브레이크액을 사용하면 브레이크의 효율이 포드의 성능 기준에 부합하지 않게 됩니다. 브레이크액은 항상 깨끗해야 합니다. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다.*

용량과 규격

잠금 장치

제품

명칭	규격
Motorcraft® 침투형 잠금장치 윤활유 XL–1	–

트랜스퍼 케이스

용량

모델	용량
모두	1리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCON® LV 자동 변속기 오일 XT–10–QLVC	WSS–M2C938–A, MERCON® LV

프런트 액슬

용량

모델	용량
4륜구동	0.6리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–140 합성 리어액슬 윤활유 XY–75W140–QL	WSL–M2C192–A

리어 액슬

용량

모델	용량
2륜구동	1.8리터
4륜구동	1.6리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–85 프리미엄 합성 하이포이드 기어 윤활유 XY–75W85–QL	WSS–M2C942–A

워셔액 탱크

용량

모델	용량
모두	필요한 만큼 보충

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 농축 앞유리 워셔액 (고미제 함유) ZC–32–B2	WSS–M14P19–A

용량과 규격 – 3.0L

오일과 용액은 규격과 점도가 맞는 제품을 사용하십시오.

규격이나 점도가 맞지 않는 제품을 사용하면 다음이 초래될 수 있습니다.

- 구성품 손상(차량 보증이 적용되지 않음)
- 엔진 크랭킹 시간 증가
- 배출가스 증가
- 엔진 성능 저하
- 연비 감소
- 브레이크 성능 저하

에어컨

경고: 냉매 순환 시스템에 고압 냉매가 들어 있어 시스템을 정비하는 일은 유자격 정비사가 해야 합니다. 냉매 순환 시스템을 임의로 열면 부상을 입을 수 있습니다.

용량

모델	냉매	냉매 오일
리어 A/C 장착	0.99kg	160ml
리어 A/C 미장착	0.68kg	90ml

제품

명칭	규격
R–1234yf 냉매 YN–33–A	WSS–M17B21–A
Motorcraft® R–1234yf 냉매 PAG 오일 YN–35	WSS–M2C300–A2

자동 변속기

참고 : MERCON® ULV 변속기 오일을 사용하게 되어 있는 자동 변속기에는 해당 오일만 사용해야 합니다. 다른 오일을 사용하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

용량

모델	용량
모두	11.9리터 [1]

[1] 대략적인 총용량입니다. 실제로 채워지는 양은 교환 할 때마다 달라질 수 있습니다.

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCONt® ULV 자동 변속기 오일 XT–12–QULV	WSS–M2C949–A, MERCON® ULV

냉각수

용량

모델	용량
리어 히터 장착	17리터
리어 히터 미장착	14.7리터

제품

명칭	규격
Motorcraftt® 황색 부동 냉각수(희석된 것) VC–13DL–G	WSS–M97B57–A2

엔진 오일

E142732

본 마크가 있는 오일은 국제 윤활유 규격 자문 위원회(ILSAC)의 현행 엔진 기준, 배출가스 컨트롤 시스템 기준, 연비 기준에 부합합니다.

엔진 오일로는 Motorcraft 모터 오일을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 모터 오일을 구할 수 없을 때는 가솔린 엔진용 API 인증 마크가 있는 권장 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

엔진오일 첨가제는 필요하지 않으며 엔진을 손상시킬 수도 있으므로(차량 보증이 적용되지 않음) 사용하지 마십시오.

용량

모델	오일필터 포함
모두	5.7리터

제품

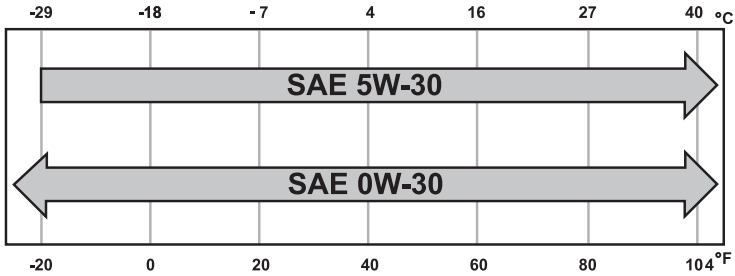
명칭	규격
Motorcraft® SAE 5W–30 합성 혼합 모터오일 XO–5W30–Q1SP	WSS–M2C961–A1

혹한 기후용 엔진 오일

기온이 –30℃ 이하로 떨어지는 곳에서는 시동이 잘 걸리도록 하기 위해 다음 엔진 오일을 사용하는 것이 권장됩니다.

제품

명칭	규격
엔진 오일 – SAE 0W–30 – 합성 혼합	WSS–M2C963–A1



연료 탱크

용량

모델	용량
모두	76.5리터

그리스

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 롱라이프 그리스 XG-1-E1	ESA-M1C75-B
Motorcraft® 다용도 그리스 스프레이 XL-5-A	ESB-M1C93-B

용량과 규격

유압 브레이크 시스템

제품

명칭	규격
Motorcraft® DOT 4 LV 고성능 자동차 브레이크액 PM–20	WSS–M6C65–A2

참고 *: WSS–M6C65–A2 규격에 부합하는 DOT 4 저점도(LV) 고성능 브레이크액 또는 동급품을 사용하는 것이 권장됩니다. 권장되지 않는 브레이크액을 사용하면 브레이크의 효율이 포드의 성능 기준에 부합하지 않게 됩니다. 브레이크액은 항상 깨끗해야 합니다. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다.*

잠금 장치

제품

명칭	규격
Motorcraft® 침투형 잠금장치 윤활유 XL–1	–

트랜스퍼 케이스

용량

모델	용량
모두	1리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCON® LV 자동 변속기 오일 XT–10–QLVC	WSS–M2C938–A, MERCON® LV

프런트 액슬

용량

모델	용량
4륜구동	0.6리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–140 합성 리어액슬 윤활유 XY–75W140–QL	WSL–M2C192–A

리어 액슬

용량

모델	용량
모두	1.8리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–85 프리미엄 합성 하이포이드 기어 윤활유 XY–75W85–QL	WSS–M2C942–A

용량과 규격

워셔액 탱크

용량

모델	용량
모두	필요한 만큼 보충

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 농축 앞유리 워셔액 (고미제 함유) ZC-32-B2	WSS-M14P19-A

용량과 규격 – 3.3L HEV

오일과 용액은 규격과 점도가 맞는 제품을 사용하십시오.

규격이나 점도가 맞지 않는 제품을 사용하면 다음이 초래될 수 있습니다.

- 구성품 손상(차량 보증이 적용되지 않음)
- 엔진 크랭킹 시간 증가
- 배출가스 증가
- 엔진 성능 저하
- 연비 감소
- 브레이크 성능 저하

에어컨

경고: 냉매 순환 시스템에 고압 냉매가 들어 있어 시스템을 정비하는 일은 유자격 정비사가 해야 합니다. 냉매 순환 시스템을 임의로 열면 부상을 입을 수 있습니다.

용량

모델	냉매	냉매 오일
리어 A/C 장착	0.99kg	240ml
리어 A/C 미장착	0.74kg	160ml

제품

명칭	규격
R-1234yf 냉매 YN-33-A	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf 냉매 PAG 오일 YN-34	WSS-M2C31-B2

자동 변속기

참고 *: MERCON® ULV 변속기 오일을 사용하게 되어 있는 자동 변속기에는 해당 오일만 사용해야 합니다. 다른 오일을 사용하면 변속기가 손상될 수 있습니다.*

용량

모델	용량
모두	13리터 [1]

[1] 대략적인 총용량입니다. 실제로 채워지는 양은 교환 할 때마다 달라질 수 있습니다.

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCONt® ULV 자동 변속기 오일 XT-12-QULV	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

용량과 규격

냉각수

용량

모델	용량
리어 히터 장착	15.5리터
리어 히터 미장착	13.2리터
HEV 저온 냉각 회로(배터리와 전동모터 전자장치)	4.4리터

제품

명칭	규격
Motorcraftt® 황색 부동 냉각수(희석된 것) VC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

엔진 오일

E142732

본 마크가 있는 오일은 국제 윤활유 규격 자문 위원회(ILSAC)의 현행 엔진 기준, 배출가스 컨트롤 시스템 기준, 연비 기준에 부합합니다.

엔진 오일로는 Motorcraft 모터 오일을 사용하는 것이 권장됩니다. Motorcraft 모터 오일을 구할 수 없을 때는 가솔린 엔진용 API 인증 마크가 있는 권장 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

엔진오일 첨가제는 필요하지 않으며 엔진을 손상시킬 수도 있으므로(차량 보증이 적용되지 않음) 사용하지 마십시오.

용량

모델	오일필터 포함
모두	5.7리터

제품

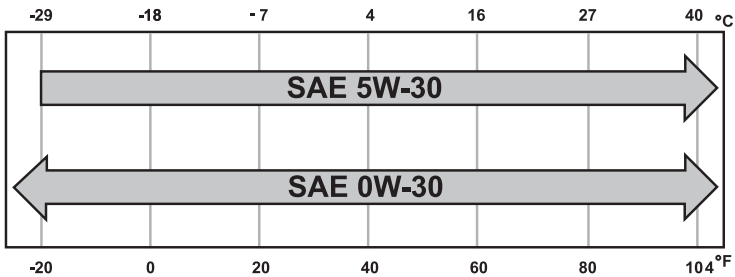
명칭	규격
Motorcraft® SAE 5W–20 합성 혼합 모터오일 XO–5W20–Q1SP	WSS–M2C960–A1

혹한 기후용 엔진 오일

기온이 –30℃ 이하로 떨어지는 곳에서는 시동이 잘 걸리도록 하기 위해 다음 엔진 오일을 사용하는 것이 권장됩니다.

제품

명칭	규격
엔진 오일 – SAE 0W–20 – 합성 혼합 XO–0W20–QFS	WSS–M2C962–A1



용량과 규격

연료 탱크

용량

모델	용량
모두	68.1리터

그리스

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 롱라이프 그리스 XG–1–E1	ESA–M1C75–B
Motorcraft® 다용도 그리스 스프레이 XL–5–A	ESB–M1C93–B

유압 브레이크 시스템

제품

명칭	규격
Motorcraft® DOT 4 LV 고성능 자동차 브레이크액 PM–20	WSS–M6C65–A2

참고 *: WSS–M6C65–A2 규격에 부합하는 DOT 4 저점도(LV) 고성능 브레이크액 또는 동급품을 사용하는 것이 권장됩니다. 권장되지 않는 브레이크액을 사용하면 브레이크의 효율이 포드의 성능 기준에 부합하지 않게 됩니다. 브레이크액은 항상 깨끗해야 합니다. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다.*

잠금 장치

제품

명칭	규격
Motorcraft® 침투형 잠금장치 윤활유 XL–1	–

트랜스퍼 케이스

용량

모델	용량
모두	1리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® MERCON® LV 자동 변속기 오일 XT–10–QLVC	WSS–M2C938–A, MERCON® LV

프런트 액슬

용량

모델	용량
4륜구동	0.6리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–140 합성 리어액슬 윤활유 XY–75W140–QL	WSL–M2C192–A

리어 액슬

용량

모델	용량
모두	1.8리터

제품

명칭	규격
Motorcraft® SAE 75W–85 프리미엄 합성 하이포이드 기어 윤활유 XY–75W85–QL	WSS–M2C942–A

워셔액 탱크

용량

모델	용량
모두	필요한 만큼 보충

제품

명칭	규격
Motorcraft® 프리미엄 농축 앞유리 워셔액 (고미제 함유) ZC–32–B2	WSS–M14P19–A

전구 규격표

다음 표는 각종 램프에 사용하는 전구의 종류를 가리킵니다. 전조등 전구에는 성능, 광도, 패턴, 안전 시계를 보증하는 D.O.T. 마크(북미)가 있어야 합니다. 규격이 맞는 전구를 사용해야 램프 어셈블리가 손상되지 않고 램프 어셈블리의 보증이 효력을 유지하며 전구를 자주 교체할 필요가 없게 됩니다.

실외등

등(램프)	규격	출력(와트)
전방 차폭등	LED	LED
전방 시그니처등	LED	LED
전방 방향지시등	LED	LED
주간 주행등	LED	LED
하향 전조등	LED	LED
상향 전조등	LED	LED
전방 안개등	LED	LED
측면 방향지시등	LED	LED
후방 차폭등	LED	LED
브레이크등/후방등	LED	LED
중앙 보조 브레이크등	LED	LED
후방 방향지시등	3757NAK, PY27/7W	27
후진등	W21W	21
번호판등	W5W	5

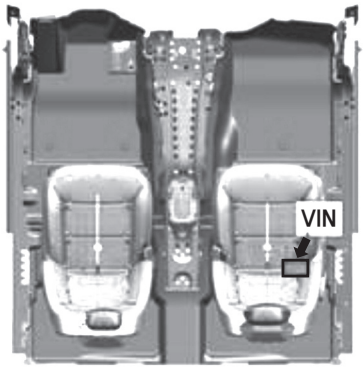
참고 *: LED 등은 사용자가 서비스할 수 없습니다. 고장이 생겼을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.*

실내등

등(램프)	규격	출력(와트)
모든 실내등	LED	LED

참고 *: LED 등은 사용자가 서비스할 수 없습니다. 고장이 생겼을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.*

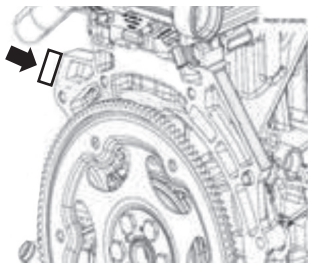
■ 차대번호(VIN) 각자 위치

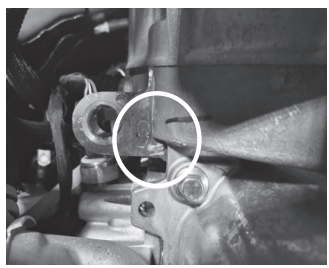


조수석측 차체 바닥

■ 원동기 형식 및 표기 위치

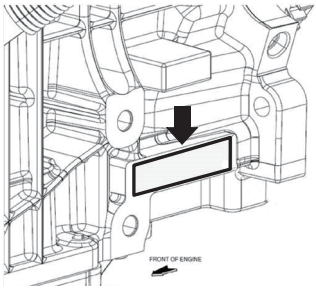
• 2.3L 엔진

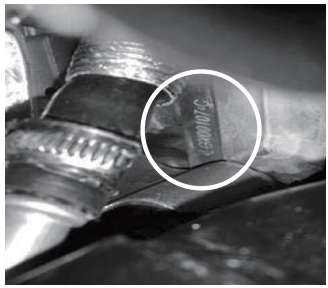




H / 엔진 실린더 블록 후부(후부 좌측)

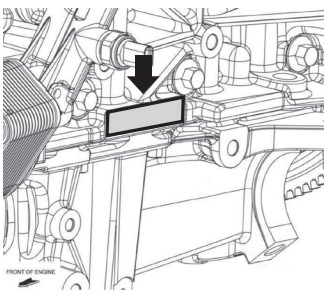
● 3.0L 엔진

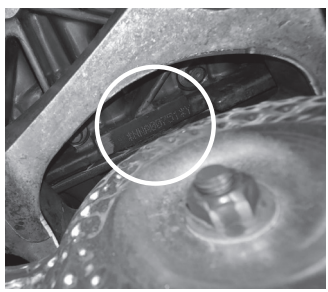




Y / 엔진 실린더 블록 좌측 하부

● 3.3L HEV 엔진





W / 엔진 실린더 블록 좌측 하부

PEPS/Remote Start

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000	1. 인증받은자의 상호 : Continental Automotive GMBH 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : A2C97102000 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Continental Automotive GMBH / 멕시코

PEPS 1

R-R-TAL-PEPS1	1. 인증받은자의 상호 : Continental Automotive GMBH 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 미약전계강도 무선기기 3. 모델명 : M3NA2C766336 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Continental Automotive GMBH / 멕시코

ACC

KCC-CRI-DPH-L2C0051TR	1. 인증받은자의 상호 : Delphi Korea 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정소출력무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기) 3. 모델명 : L2C0051TR 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Delphi Automotive Systems Inc. / 싱가폴

TPMS

R-CRM-SRD-AG2SM4	1. 인증받은자의 상호 : Schrader Electronics Limited 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : AG2SM4 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Schrader Electronics Limited / 영국

BLIS(BSM)

MSIP-CRM-8DC-SRR3B	1. 인증받은자의 상호 : Conti Temic microelectronic Gmbh 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 물체 감지센서용 무선기기(24GHz) 3. 모델명 : SRR3B 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Conti Temic microelectronic Gmbh / 독일, 미국, 필리핀

무선 장비의 인증 번호와 기타 정보

BCM

MSIP-RRM-TAL-A2C738448	1. 인증받은자의 상호 : Continental Automotive GMBH 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 미약전계강도 무선기기 3. 모델명 : A2C738448(일렬 모델 No.: A2C738454, A2C735280) 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Continental Automotive GMBH / 멕시코

WACM

R-RMM-DLH-WACM	1. 인증받은자의 상호 : Delphi Electronic and Safety 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 미약전계강도 무선기기 3. 모델명 : WACM 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Delphi Electronic and Safety / 캐나다

SYNC 3

MSIP-CMI-PIK-SYNCG3-L	1. 인증받은자의 상호 : Panasonic device sales Korea 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기) 3. 모델명 : SYNCG3-L 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Panasonic automotive system co. of America / 미국

SYNC 3.1 / 3.2

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS	1. 인증받은자의 상호 : Panasonic Automotive System co. of America 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기) 3. 모델명 : FA-170-BCAR-HS / FG-185-SG32-MH 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Panasonic automotive system co. of America / 미국

SYNC 4.0

R-C-FDM-SYNCG4	1. 인증받은자의 상호 : Ford Motor Company 2. 기자재의 명칭(제품명칭) : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기) 3. 모델명 : SYNC-G4 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Ford Motor Company / 미국

커넥티드 차량이란 무엇인가

커넥티드 차량은 차가 모바일 네트워크에 연결하고 운전자가 다양한 기능에 접근할 수 있는 기술이 사용된 차량입니다. FordPass 앱과 함께 사용하면 타이어 공기압 점검, 연료 레벨 점검, 차량 위치 확인 등으로 차를 더욱 정밀하게 모니터하고 제어할 수 있습니다. 자세한 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

커넥티드 차량에 필요한 조건

제공되는 서비스와 관련 기능이 작동하려면 지원되는 차량 네트워크가 필요합니다.

일부 원격 기능은 추가 서비스의 작동을 필요로 합니다. 자세히 알아보려면 사용자의 포드 계정에 로그인하십시오. 제한 조건, 제3자 약관, 메시지/데이터 요금이 적용될 수도 있습니다.

커넥티드 차량의 한계

기술, 무선네트워크, 규정이 진화해감에 따라 일부 기능의 작동이나 사용/제공 가능성이 영향을 받을 수 있습니다. 일부 기능은 전혀 작동하지 않게 될 수도 있습니다.

차를 모바일 네트워크에 연결하기

모뎀이란 무엇인가(장착시)

모뎀을 통해 차에 내장된 각종 기능에 접속할 수 있습니다.

모뎀 켜기/끄기

1. **Settings(설정)**를 누릅니다.
2. **FordPass Connect(FordPass 연결)**를 누릅니다.
3. **Connectivity Settings(연결 설정)**를 누릅니다.
4. 연결 기능을 켜거나 끕니다.

FordPass를 모뎀에 연결하기(장착시)

1. 차량설정 메뉴를 사용하여 모뎀을 켰는지 확인합니다.
2. 사용자의 장비에서 FordPass 앱을 열고 로그인합니다.
3. 사용자의 차량을 추가합니다. 사용자의 차량이 이미 추가되어 있을 때는 이를 선택합니다.
4. 차를 작동시킬 옵션을 선택합니다.
5. 화면에 나오는 이름이 사용자의 FordPass 계정에 나오는 이름과 일치하는지 확인합니다.
6. 사용자의 FordPass 계정이 모뎀에 연결되었는지 확인합니다.

차를 Wi-Fi 네트워크에 연결하기 – SYNC 3 내장 차량

1. **Settings(설정)**를 누릅니다.
2. **Wi-Fi**를 누릅니다.
3. **Wi-Fi(Wi-Fi)**를 켭니다.
4. **View Available Networks(가용네트워크 보기)**를 누릅니다.

5. 원하는 Wi–Fi 네트워크를 선택합니다.

참고 *: 보호된 네트워크에 접속하려면 네트워크 비밀번호를 입력하십시오.*

커넥티드 차량 – 문제 해결 – 모뎀 내장 차량

증상	원인과 해결
내 FordPass 계정이 모뎀에 연결되었는지 확인할 수 없다.	– 모뎀이 켜지지 않았습니다. ● 연결 기능을 켭니다. – 네트워크 신호가 약합니다. ● 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳 가까이로 차를 옮기십시오.

커넥티드 차량 – 문제 해결 – SYNC 3 내장 차량

증상	원인과 해결
Wi–Fi 네트워크에 연결할 수 없다.	– 비밀번호에 오류가 있습니다. ● 맞는 비밀번호를 입력하십시오. – 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi–Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. – 작동 범위 내에 같은 SSID를 갖는 접속점이 많습니다. ● 사용자의 SSID에 고유의 명칭을 사용하십시오. 기본 명칭에 고유의 식별자(예 : MAC 주소의 일부)가 들어 있지 않은 한 기본 명칭을 사용하지 마십시오.
Wi–Fi 네트워크가 성공적으로 연결된 후에 다시 분리된다.	– 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi–Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오.

증상	원인과 해결
Wi–Fi 핫스팟에 가깝지만 네트워크 신호가 약하다.	– 네트워크 신호가 방해받고 있습니다. ● 차에 열선 앞유리가 있으면 앞유리가 Wi–Fi 핫스팟을 향하지 않도록 차의 위치를 바꾸십시오. ● 윈도에 금속 선팅이 있으나 앞유리에는 금속 선팅이 없으면 앞유리가 Wi–Fi 핫스팟을 향하도록 차의 위치를 바꾸거나 Wi–Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 윈도와 앞유리 모두에 금속 선팅이 있으면 Wi–Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 차가 차고에 있고 차고도어가 닫혀 있으면 차고도어를 여십시오.
가용 네트워크 목록에서 보일 것으로 예상되는 네트워크가 보이지 않는다.	– 네트워크가 감추어져 있습니다. ● 네트워크가 보이도록 하고 다시 시도하십시오.
휴대폰 등의 장비에서 Wi–Fi 네트워크를 찾을 때 Wi–Fi 핫스팟 명칭을 볼 수 없다.	– 시스템에 한계가 있습니다. ● Wi–Fi 핫스팟 보기 기능이 켜져 있는지 확인하십시오. ● 시스템은 현재 Wi–Fi 핫스팟을 제공하지 않습니다.
소프트웨어를 다운로드하는데 시간이 너무 많이 걸린다.	– 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi–Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. – Wi–Fi 핫스팟이 수요가 많거나 인터넷 연결이 더딥니다. ● 보다 신뢰성이 큰 Wi–Fi 핫스팟을 사용하십시오.
시스템이 Wi–Fi 네트워크에 연결된 것으로 보이고 신호도 강하지만 소프트웨어가 업데이트되지 않는다.	– 가용 소프트웨어 업데이트가 없습니다. – Wi–Fi 네트워크는 가입이나 사용조건의 수락이 요구됩니다. ● 다른 장비로 연결을 테스트해 보십시오. Wi–Fi 네트워크에 가입이나 사용조건의 수락이 요구되면 해당 네트워크 서비스 제공사에 연락하십시오.

Wi-Fi 핫스팟(장착시) 만들기

인터넷에 접속하기 위해 차에서 Wi-Fi 핫스팟을 만들어 장비를 이에 연결할 수 있습니다.

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **FordPass Connect(FordPass 연결)**를 누릅니다.
2. **Vehicle Hotspot(차량 핫스팟)**을 누릅니다.

참고 *: 차량 핫스팟의 기본 상태는 '켜짐' 입니다.*

3. **Settings(설정)**를 누릅니다.
4. **Wi-Fi visibility(Wi-Fi 보기)**를 누릅니다.

참고 *: Wi-Fi 보기 기능의 기본 상태는 '켜짐' 입니다.*

Wi-Fi 핫스팟의 명칭과 비밀번호 찾기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **FordPass Connect(FordPass 연결)**를 누릅니다.
2. **Vehicle Hotspot(차량 핫스팟)**을 누릅니다.
3. **Settings(설정)**를 누릅니다.

참고 *: SSID가 핫스팟 명칭입니다.*

4. **View Password(비밀번호 보기)**를 누릅니다.

장비를 Wi-Fi 핫스팟에 연결하기

1. 사용자의 장비에서 Wi-Fi를 켜고 가용 Wi-Fi 네트워크 목록에서 핫스팟을 선택합니다.
2. 시스템의 신호에 따라 비밀번호를 입력합니다.

데이터 플랜 구입하기

1. 장비를 핫스팟에 연결합니다.

참고 *: 사용자의 장비에서 차량 네트워크 사업자의 포털이 열립니다.*

2. 사용자의 장비에서 해당 포털이 열리지 않으면 웹사이트를 열어 해당 포털로 갑니다.

참고 *: 접근이 제한된 웹사이트에서는 시스템이 사용자를 차량 네트워크 사업자의 포털로 인도하지 않습니다.*

3. 차량 네트워크 사업자의 포털에 나오는 설명을 따릅니다.

참고 *: 사용자에게 활성 데이터 플랜이 있으면 장비를 연결할 때 시스템이 사용자를 차량 네트워크 사업자의 포털로 인도하지 않습니다. 추가 데이터를 구입하려면 차량 네트워크 사업자의 웹사이트를 방문하십시오.*

참고 *: 차량 핫스팟 메뉴에서 데이터 사용 정보를 볼 수 있는 경우에는 해당 정보가 대략적인 수치로 표시됩니다.*

참고 *: 마스터 리셋을 실시하면 시스템이 사용자의 차를 차량 네트워크 사업자의 계정에서 제거하지 않습니다. 사용자의 차를 차량 네트워크 사업자의 계정에서 제거하려면 차량 네트워크 사업자에게 연락하십시오.*

참고 : 차량 네트워크 사업자는 사용 약관, 서비스 범위, 사용 가능성에 따라 사용자에게 차량 핫스팟 서비스를 제공합니다.

Wi-Fi 핫스팟의 명칭과 비밀번호 바꾸기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **FordPass Connect(FordPass 연결)**를 누릅니다.
2. **Vehicle Hotspot(차량 핫스팟)**을 누릅니다.
3. **Settings(설정)**를 누릅니다.
4. **Edit(편집)**를 누릅니다.
5. **Change SSID Name.(SSID 명칭 바꾸기)**을 누릅니다.
6. 원하는 SSID를 입력합니다.
7. **Done(완료)**을 누릅니다.
8. **Change Password(비밀번호 바꾸기)**를 누릅니다.
9. 원하는 비밀번호를 입력합니다.
10. **Done(완료)**을 누릅니다.

일반 정보

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 손으로 작동시키는 장비를 사용하지 말고 음성으로 작동시키는 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

라디오 주파수와 수신 요소

참고 *: 오디오를 높은 볼륨으로 오래 들으면 청각 장애가 생길 수 있습니다.*

라디오 수신에 영향을 미치는 요소	
거리/강도	AM/FM 방송국에서 멀어질수록 신호가 약해지고 수신도 약해집니다.
지형	언덕, 산, 고층 건물, 송전선, 전기 울타리, 신호등, 뇌우가 수신을 방해할 수 있습니다.
방송국 과부하	방송 송신탑을 지나면 송신탑에서 나오는 강한 신호가 약한 신호를 압도하여 라디오가 멈출 수 있습니다.

오디오 시스템

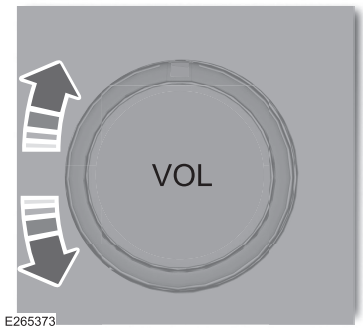
E286496

참고 *: 차의 옵션 패키지에 따라 시스템의 모양이 그림과 달라질 수 있습니다.*

참고 *: 지역에 따라 일부 기능(예 : 위성 라디오 기능)이 작동하지 않을 수도 있습니다. 자세한 것은 지정 서비스 센터에 문의하십시오.*

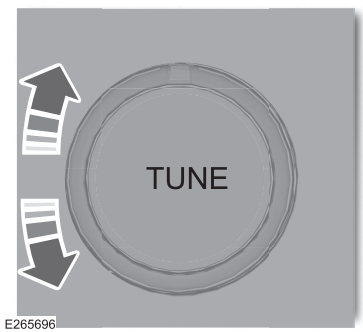
참고 *: 터치스크린으로 대부분의 오디오 기능을 제어할 수 있습니다.*

볼륨 조절



볼륨을 조절하려면 돌립니다.

방송국 바꾸기



라디오 모드에서는 주파수대를 검색하려면 돌립니다.

오디오 시스템 켜기/끄기

버튼을 눌렀다 놓습니다.

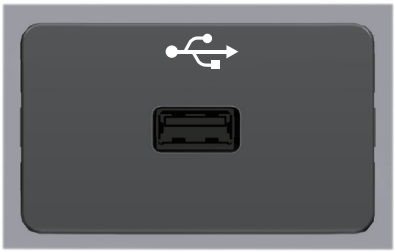
찾기, 앞으로/뒤로 빨리가기

라디오 모드에서는 주파수대를 선택하고 좌측 버튼이나 우측 버튼을 눌렀다 놓습니다. 처음 나오는 방송국에서 찾기가 멈춥니다.

USB 포트 (장착시)

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 손으로 작동시키는 장비를 사용하지 말고 음성으로 작동시키는 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

A 타입



C 타입

USB 포트는 미디어 플레이어, 메모리 스틱, 충전기를 연결하는 데 사용합니다.

참고 *: 케이블과 어댑터는 USB-IF 인증이 있는 것을 사용하는 것이 권장됩니다. USB-IF 인증이 없는 케이블이나 어댑터는 작동하지 않을 수 있습니다.*

USB 포트 찾기

USB 포트는 아래 장소에 위치할 수 있습니다.

- 미디어 상자 내부
- 센터 콘솔 내부
- 계기판 하부

참고 *: 차에 따라 USB 포트의 수와 형식이 달라질 수 있습니다.*

참고 *: 차의 모든 USB 포트에 데이터 전송 기능이 있는 것은 아닙니다. 180페이지의* ***'보조 전원 소켓'****을 참조하십시오.*

일반 정보 (한글 메뉴 및 음성인식 지원시)

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비를 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

SYNC에 대하여

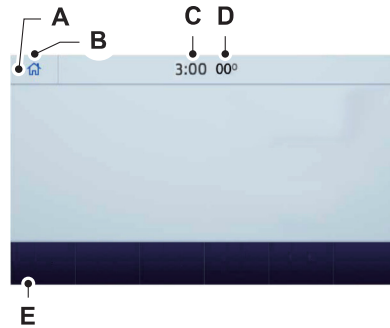
SYNC는 음성 명령어와 터치스크린을 사용하여 엔터테인먼트 시스템, 정보 시스템, 통신 시스템과 상호작용할 수 있습니다. 오디오 시스템, 온도조절 시스템, 전화 시스템, 모바일 앱, 각종 세팅을 쉽게 제어할 수도 있습니다.

참고 *: 시동 스위치를 켜지 않고도 SYNC를 켜고 이를 최장 한 시간 동안 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 시동 스위치를 끈 후에는 SYNC를 최장 10분간 또는 도어를 열 때까지 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 안전을 위해 일부 SYNC 기능은 차량 속도가 5km/h 이하일 때만 작동합니다.*

터치스크린의 사용



A. 상태 표시줄

B. 홈 화면

C. 시계. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

D. 외부 온도

E. 기능 표시줄

상태 표시줄

휴대폰 마이크음 소거됨

오디오 시스템음 소거됨

소프트웨어 업데이트 설치됨

Wi-Fi 연결됨

휴대폰 로밍 중

문자 메시지 수신됨

자동 충돌알림 시스템 꺼짐(장착시)

이동전화 네트워크 신호 강도

차량 데이터 공유 기능 켜짐

차량 위치 공유 기능 켜짐

차량 데이터/차량 위치 공유 기능 켜짐

무선 충전기 작동

기능 표시줄

라디오, USB, 미디어 플레이어, 블루투스 장비를 사용하려면 선택합니다. 434페이지의 **'엔터테인먼트'**를 참조하십시오.

온도조절 시스템의 세팅을 바꾸려면 선택합니다. 439페이지의 **'온도조절'**을 참조하십시오.

휴대폰으로 전화를 걸고 휴대폰 전화번호부에 접속하려면 선택합니다. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.

내비게이션 시스템을 사용하려면 선택합니다.

iOS 장비나 안드로이드 장비에서 지원되는 앱을 검색하고 사용하려면 선택합니다. 445페이지의 **'앱'**을 참조하십시오.

세팅을 바꾸려면 선택합니다. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

터치스크린의 클리닝

351페이지의 **'실내 클리닝'**을 참조하십시오.

시스템 업데이트하기

USB를 사용하여 시스템 업데이트하기

업데이트 다운로드하기

1. 현지 포드 웹사이트에서 SYNC 업데이트 페이지로 갑니다.
2. 업데이트를 다운로드합니다.

참고 *: 웹페이지에 가용 업데이트가 있는지가 표시됩니다.*

3. 컴퓨터에 USB를 삽입합니다.

참고 *: USB가 비어 있고 웹사이트에 나오는 최소 기준을 충족시켜야 합니다.*

4. 시스템의 안내에 따라 업데이트를 USB에 다운로드합니다.

업데이트 설치하기

참고 *: 설치가 진행되고 있을 때도 시스템을 사용할 수 있습니다.*

1. USB 포트에서 다른 USB를 분리합니다.
2. 업데이트가 들어 있는 USB를 USB 포트에 삽입합니다.

참고 *: 10분 내에 자동으로 설치가 시작됩니다.*

Wi-Fi를 사용하여 시스템 업데이트하기

Wi-Fi 네트워크에 연결하기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **Automatic Updates(자동 업데이트)**를 선택합니다.
2. **System Wi-Fi(시스템 Wi-Fi)**를 선택합니다.
3. **System Wi-Fi(시스템 Wi-Fi)**를 켭니다.
4. **Available Wi-Fi Networks(가용 Wi-Fi 네트워크)**를 선택합니다.
5. 원하는 Wi-Fi 네트워크를 선택합니다.

참고 *: 안전한 네트워크에 접속하려면 네트워크 비밀번호를 입력하십시오.*

자동 시스템 업데이트 켜기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **Automatic Updates(자동 업데이트)**를 선택합니다.
2. **Automatic System Updates(자동 시스템 업데이트)**를 켭니다.

시스템이 Wi-Fi 네트워크에 연결되면 업데이트를 확인하고 이를 수신하게 됩니다.

참고 *: 다운로드가 진행되고 있을 때도 시스템을 사용할 수 있습니다.*

참고 *: 다운로드가 진행될 때 시스템을 Wi-Fi 네트워크에서 분리하면 다음에 시스템을 Wi-Fi 네트워크에 연결했을 때 업데이트가 계속됩니다.*

추가 정보와 지원

추가 정보와 지원이 필요하면 포드 딜러에 연락하거나 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원(적용시)

경고: 긴급 지원 기능을 미리 선택해 놓지 않으면 충돌이 있을 때 시스템이 긴급 전화를 걸지 않으므로 구조가 늦어져 사람이 중상을 입거나 사망할 위험이 커질 수 있습니다.

경고: 사용자가 긴급 전화를 걸 수 있을 때는 시스템이 긴급 전화를 걸어 주기를 기다리지 마십시오. 구조가 늦어지는 것을 피하기 위해 신속히 긴급 구조 센터로 전화를 거십시오. 충돌이 있은 후 5초 내에 시스템이 긴급 전화를 걸지 않을 때는 시스템이나 휴대폰이 손상되었거나 작동하지 않을 수 있습니다.

경고: 충돌이 있으면 휴대폰이 손상될 수 있으므로 휴대폰을 안전한 곳에 두십시오. 휴대폰이 손상되면 긴급 지원 기능이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

경고: 긴급 지원 기능이 작동하려면 휴대폰에 블루투스 기능이 있고 시스템이 지원되어야 합니다.

참고 *: 긴급 지원 기능을 선택하기 전에 본 기능 및 관련 개인정보 사용에 대한 안내문을 읽어 보십시오.*

참고 *: 선택하거나 취소한 긴급 지원 기능은 페어링된 모든 휴대폰에 적용됩니다. 긴급 지원 기능을 취소하고 시동 스위치를 켰을 때 페어링된 휴대폰이 연결되면 음성 메시지가 나오거나 문자 메시지나 아이콘이 나타납니다(음성 메시지와 문자 메시지/아이콘이 모두 제공될 수도 있음).*

참고 *: 휴대폰마다 작동 방식이 다릅니다. 대부분의 휴대폰이 긴급 지원 기능을 지원하지만 일부 휴대폰은 본 기능을 사용하기가 어렵습니다.*

충돌로 에어백이 전개되거나 연료펌프가 차단되면 시스템이 연결된 휴대폰을 통해 현지 긴급 지원 센터에 긴급 전화를 걸 수 있습니다. 자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

참고 *: 비상 상황에서는 긴급 지원 기능을 통신 수단으로 삼아 공설 구조본부에 연락할 수도 있습니다. 긴급 지원 기능이 구조 작업을 수행하는 것은 아니고 공설 구조본부에서 실제 상황에 맞추어 구조 활동을 벌입니다.*

에어백(SRS) 단원을 참조하십시오. 본 단원에 에어백 전개와 관련된 중요한 정보가 나와 있습니다.

비상시의 조치 단원을 참조하십시오. 본 단원에 연료펌프 차단과 관련된 중요한 정보가 나와 있습니다.

긴급 지원 기능을 선택하고 취소하는 방법은 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.

긴급 지원 기능이 정상적으로 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 충돌 시점과 긴급 지원 기능을 작동시키는 동안에 시스템이 전원을 공급받으면서 정상적으로 작동해야 합니다.
- 충돌이 있기 전에 긴급 지원 기능을 선택해 놓아야 합니다.
- 휴대폰이 시스템에 연결되어 있어야 합니다.
- 일부 국가에서 긴급 전화를 걸려면 등록되어 있고 유효한 SIM 카드가 있어야 합니다.
- 충돌 시점에 시스템에 연결된 휴대폰으로 전화를 거는 것이 가능해야 합니다.
- 시스템에 연결된 휴대폰의 통달 거리, 배터리 전원, 신호 강도가 적정 레벨이 되어야 합니다.
- 차에 배터리 전원이 있어야 합니다.

참고 *: 긴급 지원 기능은 시스템이 긴급 지원 센터에 전화를 걸 수 있는 지역에서만 작동합니다. 자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.*

충돌이 있을 때

참고 *: 충돌이 있을 때마다 에어백이 전개되고 연료펌프가 차단되는 것은 아니므로 충돌이 있을 때마다 긴급 지원 기능이 작동하는 것은 아닙니다. 긴급 지원 기능이 작동하면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다. 연결된 휴대폰에 손상이 있어 시스템과 연결이 끊어지면 시스템이 페어링된 다른 휴대폰을 찾아 연결을 시도합니다. 다른 휴대폰이 연결되면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다.*

전화를 걸기 전에

- 사용자가 전화를 취소하지 않아 시스템이 성공적으로 전화를 걸면 긴급 구조 센터를 위해 하나의 소개 메시지가 플레이됩니다. 소개 메시지가 플레이된 후에는 사용자와 긴급 구조 센터 사이에 핸즈프리 통화가 가능해집니다.
- 사용자는 10초 내에 전화를 취소할 수 있습니다. 사용자가 전화를 취소하지 않으면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다.
- 시스템이 전화를 거는 것을 시도하면 사용자를 위해 이를 가리키는 메시지가 플레이됩니다. 사용자는 해당 버튼을 누르거나 스티어링휠의 통화종료 버튼을 눌러 전화를 취소할 수 있습니다.

통화가 진행될 때

- 시스템이 차량 GPS와 이동 네트워크 정보를 근거로 가장 적합한 언어를 결정한 후 긴급 구조 센터에 충돌 사실을 알려주고 소개 메시지를 전달합니다. 이에는 차의 GPS 좌표가 포함될 수 있습니다.
- 시스템이 사용자와 대화할 때 사용하는 언어는 시스템이 긴급 구조 센터에 정보를 제공할 때 사용하는 언어와 다를 수 있습니다.
- 시스템이 긴급 구조 센터에 소개 메시지를 전달한 다음에도 음성 라인이 열려 있어 사용자가 긴급 구조 센터와 핸즈프리로 대화를 나눌 수 있습니다.
- 사용자는 통화가 가능할 때 자신의 이름, 전화번호, 위치를 알려줄 준비를 갖추고 있어야 합니다.

참고 *: 시스템은 긴급 구조 센터에 정보를 제공하는 동안 중요한 정보를 보내고 있음을 사용자에게 알리는 메시지를 띄웁니다. 다음에 음성 라인이 열려 긴급 구조 센터와 핸즈프리로 통화할 수 있게 되면 이 또한 사용자에게 알려줍니다.*

참고 *: 긴급 전화를 걸고 있는 동안 차량 GPS 좌표(사용 가능시)가 들어 있는 긴급 우선 화면이 열립니다.*

참고 *: 충돌 시점에 GPS 위치 정보를 사용할 수 없는 경우가 있는데 시스템은 이런 경우에도 긴급 전화를 거는 것을 시도합니다.*

참고 *: 긴급 구조 센터에서 GPS 좌표를 수신할 수 없는 경우가 있는데 이런 경우에는 핸즈프리로 긴급 구조 센터와 통화할 수 있습니다.*

참고 *: 긴급 구조 센터에서는 시스템과 독립적으로 이동 네트워크에서 휴대폰 번호, 휴대폰 위치, 휴대폰 사용자명을 입수할 수도 있습니다.*

다음과 같은 경우에는 긴급 지원 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 충돌로 사용자의 휴대폰이나 차의 긴급 지원 하드웨어가 손상되었다.
- 배터리가 방전되었거나 시스템에 전원이 공급되지 않는다.
- 충돌로 사용자의 휴대폰이 차량 밖으로 튕겨나갔다.

- 휴대폰에 등록되어 있고 유효한 SIM 카드가 없다.
- 차가 시스템이 긴급 전화를 걸 수 없는 지역에 있다. 자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원 기능에 대한 중요한 정보

일부 지역에서는 긴급 지원 기능이 작동하지 않습니다.

자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원 관련 개인정보 사용 안내문

긴급 지원 기능을 켜 놓았을 때 에어백이 전개되고 연료차단 스위치가 작동하는 충돌이 있으면 긴급 구조 센터에 해당 사실이 알려질 수 있습니다. 긴급 구조 센터에 해당 사실이 알려질 때는 상황에 가장 적합한 구조 서비스를 제공할 수 있도록 차의 현재 위치 등 차와 충돌에 대한 자세한 정보도 제공될 수 있습니다.

긴급 구조 센터에 이런 정보가 제공되는 것을 원하지 않을 때는 긴급 지원 기능을 켜지 마십시오.

음성 인식 시스템의 사용

SYNC는 음성 명령어를 사용하여 엔터테인먼트 시스템, 정보 시스템, 통신 시스템과 상호작용할 수 있습니다. 음성 명령어를 사용하면 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 운전에 정신을 집중할 수 있습니다.

스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 누르고 음성 안내가 나오기를 기다립니다.

참고 *: 음성 안내를 중단시키고 명령어를 말하려면 음성 컨트롤 버튼을 다시 누르십시오.*

참고 *: 음성 안내가 나올 때 볼륨을 조절하려면 볼륨 컨트롤을 돌리십시오.*

참고 *: iOS 장비에서 Siri를 사용하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오.*

다음 음성 명령어는 어느 화면에서나 사용할 수 있습니다.

- ***명령어 목록***
- ***도움말***

다음 표에는 자주 사용되는 음성 명령어가 들어 있습니다. 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

일반

음성 명령어	설명
___명령어 목록	기능별 음성 명령어 목록을 표시합니다. 1)
취소	음성 세션을 취소합니다.
___도움말	기능별 음성 명령어 목록을 표시합니다. 1)
뒤로 가기	이전 화면으로 돌아갑니다.
메인 메뉴	메인 메뉴로 갑니다.
다음 페이지	다음 페이지로 갑니다.
이전 페이지	이전 페이지로 갑니다.

1) 명령어에 기능명을 추가하십시오.

엔터테인먼트

오디오 화면

음성 명령어	설명
라디오	라디오를 사용합니다.
CD 플레이어	CD 플레이어를 사용합니다.
블루투스 스테레오	블루투스 장치를 사용합니다.
USB	USB나 미디어 플레이어를 사용합니다.

라디오

음성 명령어	설명
AM	AM 라디오를 듣습니다.
___ AM	특정 AM 주파수에 맞춥니다. 1)
FM	FM 라디오를 듣습니다.
___FM	특정 FM 주파수에 맞춥니다. 1)

1) 명령어에 라디오 주파수를 소수점 이하 두 자리 수까지 추가하십시오.

USB와 미디어 플레이어

음성 명령어	설명
앨범 ___ 재생	범주별로 음악을 재생합니다. [1]
아티스트 ___ 재생	
장르 ___ 재생	
재생목록 ___ 재생	
노래 ___ 재생	
오디오북 ___ 재생	
팟 캐스트 ___ 재생	
모든 앨범 검색	USB의 음악을 검색합니다.
모든 아티스트 검색	
모든 오디오북 검색	
모든 장르 검색	
모든 재생목록 검색	
모든 팟캐스트 검색	
모든 노래 검색	
앨범 ___ 검색	USB의 음악을 범주별로 검색합니다. [1]
아티스트 ___ 검색	
오디오북 ___ 검색	
장르 ___ 검색	
재생목록 ___ 검색	
팟캐스트 ___ 검색	

1) 명령어에 앨범명, 아티스트명, 오디오북명, 장르명, 재생목록명, 팟캐스트명을 추가하십시오. 명칭은 장비에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

온도조절 시스템(장착시)

음성 명령어를 사용하여 실내 온도를 조절할 수 있습니다.

___에서는 아무것이나 말할 수 있습니다(예 : 원하는 온도).

온도를 조절하려면 다음 명령어를 말합니다.

음성 명령어	설명
온도를 ___에 맞추시오.	15.5℃와 29.5℃ 사이에서 온도를 조절합니다.

전화

음성 명령어	설명
휴대폰 페어링	휴대폰이나 블루투스 장비를 페어링합니다.
재다이얼	마지막 다이얼한 번호를 재다이얼 합니다.
다이얼 ___	번호를 다이얼합니다. [1)]
___에게 전화	전화번호부에 나오는 특정 연락처에 전화를 겁니다. [2)]
___의 ___(으)로 전화	전화번호부에 나오는 연락처의 특정 위치로 전화를 겁니다. [3)]
메시지 듣기	문자 메시지를 듣습니다.
메시지 ___ 듣기	문자 메시지 목록에서 특정 문자 메시지를 선택하여 듣습니다.
메시지 응답	마지막 문자 메시지에 응답합니다.

1) 명령어에 다이얼 할 번호를 추가하십시오.

2) 명령어에 전화번호부에 나오는 연락처 이름을 추가하십시오. 이름은 휴대폰에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

3) 명령어에 전화번호부에 나오는 연락처의 이름과 위치를 추가하십시오. 연락처의 이름과 성은 휴대폰에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

내비게이션(장착시)

목적지 설정

음성 명령어	설명
Find an Address	목적지 주소를 입력합니다. 시스템의 안내에 따라 번지, 도로명, 도시명을 입력하십시오.
Find a Place	명칭이나 범주로 관심지점을 찾습니다.
Find the Next ___	범주별로 인근 관심지점을 찾습니다. 1)
Find a POI Category	관심지점 범주를 찾습니다. 1)
Drive Home	저장된 집 주소를 목적지로 설정합니다.
Drive to Work	저장된 직장 주소를 목적지로 설정합니다.
Show Previous Destinations	이전 목적지 목록을 열고 원하는 목적지를 선택합니다.
Show Favorites	즐겨찾는 목적지 목록을 열고 원하는 목적지를 선택합니다.

1) 명령어에 관심지점 범주나 주요 브랜드명 또는 체인명을 추가하십시오.

경로 안내

음성 명령어	설명
Cancel Route	현재 경로를 취소합니다.
Detour	대체 경로를 선택합니다.
Repeat Instruction	마지막 안내 메시지를 반복합니다.
Show Route	경로 전체를 표시합니다.
Show Traffic	경로상의 교통사고 목록을 표시합니다.
Show Map	터치스크린에 지도를 표시합니다.
North Up	2차원 지도를 북쪽이 터치스크린 위쪽에 오도록 표시합니다.
Heading Up	2차원 지도를 주행 방향이 터치스크린 위쪽에 오도록 표시합니다.
Show 3D	3차원 지도를 주행 방향이 앞쪽에 오도록 표시합니다.

앱

일반

음성 명령어	설명
Mobile Applications	앱을 시작합니다. 시스템이 앱명을 말할 것을 요청합니다.
List Applications	사용자의 장비에서 작동하는 앱의 목록이 표시됩니다.
Find Applications	사용자의 장비에서 작동하는 앱을 찾아 연결합니다.

활성 앱

음성 명령어	설명
___ Help	앱별 음성 명령어 목록을 표시합니다. [1)]
Exit ___	앱을 닫습니다. [1)]

1) 명령어에 원하는 앱명을 추가하십시오.

음성 설정

음성 명령어	설명
Voice Settings	음성 설정 메뉴로 갑니다.
Interaction Mode Novice	긴 음성 안내를 켭니다.
Interaction Mode Advanced	짧은 음성 안내를 켭니다.
Phone Confirmation On	전화 확인 기능을 켭니다. 전화를 걸기 전에 시스템이 확인해 줄 것을 요청합니다.
Phone Confirmation Off	전화 확인 기능을 끕니다. 전화를 걸기 전에 시스템이 확인해 줄 것을 요청하지 않습니다.
Voice Command Lists On	음성 명령어 목록을 켭니다.
Voice Command Lists Off	음성 명령어 목록을 끕니다.

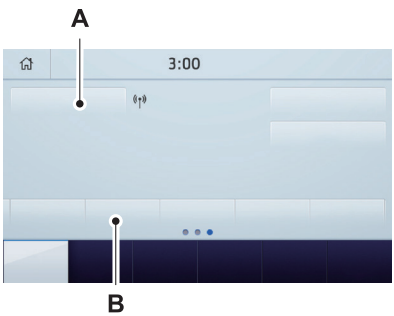
송풍모터 속도 자동 감소

사용자가 음성 명령어를 사용할 때 실내 배경음을 줄이기 위해 시스템이 송풍모터 속도를 낮출 수 있습니다. 시스템이 송풍모터 속도를 낮춘 후에 사용자가 음성 명령어 사용을 마치면 시스템이 송풍모터 속도를 원래대로 높입니다.

송풍모터 속도 자동 감소 기능 끄기

에어컨 버튼과 실내공기 순환 버튼을 함께 누릅니다.

엔터테인먼트



A. 오디오 화면 : 다른 오디오 소스를 선택하려면 터치합니다.

B. 설정 버튼 : 다른 설정 버튼을 보려면 좌측으로 밀어서 이동합니다.

터치스크린이나 음성 명령어를 사용하여 원하는 미디어 옵션에 접속할 수 있습니다.

모드

원하는 미디어 모드를 선택하려면 버튼을 누릅니다.

메뉴 항목	
AM	
FM	
CD	
USB	연결된 USB의 명칭이 표시됩니다.
Bluetooth Stereo	
App	차에 연결한 스마트폰에 SYNC 3를 지원하는 앱이 있으면 해당 앱이 개별 소스로 여기에 표시됩니다.

AM/FM 라디오

방송국 맞추기

라디오 베젤의 튜닝 컨트롤이나 찾기 컨트롤을 사용하여 원하는 방송국을 선택할 수 있습니다.

터치스크린으로 방송국을 맞추려면 다음을 선택합니다.

메뉴 항목
Direct Tune(직접 튜닝)

방송국 주파수를 입력하는 팝업창이 나타납니다. 현재의 소스에 맞는 방송국 주파수만 입력할 수 있습니다.

백스페이스 버튼을 눌러 입력한 숫자를 삭제할 수 있습니다.

방송국 주파수를 입력한 후에는 다음을 선택할 수 있습니다.

메뉴 항목	동작/설명
Enter(엔터)	입력한 방송국을 들으려면 누릅니다.
Cancel(취소)	방송국을 바꾸지 않고 종료하려면 누릅니다.

방송국 설정

새 방송국을 설정(저장)하려면 원하는 방송국을 선택하고 하나의 설정 버튼을 길게 누릅니다. 사운드가 멈추었다가 방송국이 저장되면 다시 나옵니다.

기능 표시줄의 설정 옵션을 사용하여 추가 방송국 설정 페이지를 만들 수 있습니다.

CD(장착시)

본 옵션을 선택하면 메인 오디오 화면이 나옵니다.

화면에 현재의 오디오 정보가 표시됩니다.

다음 버튼을 사용할 수 있습니다.

버튼	기능
Browse(검색)	트랙을 선택합니다.
Repeat(반복)	버튼을 선택하면 트랙이 반복됨을 나타내는 작은 숫자 1이 표시됩니다. MP3 CD는 버튼을 사용하여 반복 종료, 한 트랙 반복(작은 숫자 1이 표시됨), 현재 폴더 반복(작은 폴더가 표시됨) 사이에서 전환할 수 있습니다.
Shuffle(랜덤)	현재 디스크의 오디오가 랜덤 순서로 재생됩니다.

앞으로 가기 버튼, 뒤로 가기 버튼, 일시 정지 버튼, 재생 버튼을 사용하여 오디오 재생을 제어할 수 있습니다.

블루투스 스테레오 또는 USB

블루투스 스테레오와 USB는 블루투스 장비나 USB 장비에 저장된 미디어(음악, 오디오북, 팟캐스트 등)에 접근하는 데 사용합니다.

블루투스와 USB에는 다음 버튼을 사용할 수 있습니다.

버튼	기능
Repeat(반복)	반복 버튼을 누르면 반복 취소 모드(버튼이 하이라이트되지 않음), 모두 반복 모드(버튼이 하이라이트됨), 트랙 반복 모드(작은 '1'로 하이라이트됨)의 세 모드가 순서대로 선택됩니다.
Shuffle(랜덤)	트랙이 랜덤 순서로 재생됩니다.

앞으로 가기 버튼, 뒤로 가기 버튼, 일시 정지 버튼, 재생 버튼을 사용하여 오디오 재생을 제어할 수 있습니다.

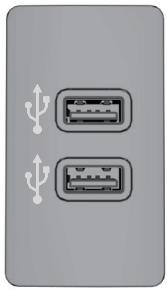
현재 트랙에 대한 정보를 보려면 커버 그림이나 Info 버튼을 누릅니다.

일부 장비의 오비오북이나 팟캐스트를 들을 때는 SYNC 3가 30초 건너뛰기 버튼을 제공할 수 있습니다. 30초 건너뛰기 버튼은 현재의 트랙에서 앞으로 건너뛰거나 뒤로 건너뛰는 데 사용할 수 있습니다.

USB 장비의 오디오를 재생할 때는 다음을 선택하여 특정 음악을 찾을 수 있습니다.

버튼	기능
Browse(검색)	Now Playing(현재 재생중) 재생목록의 트랙 목록이 표시됩니다.
New Search(신규 검색)	검색 밑에 나오는 이 옵션으로는 모든 트랙을 재생하거나 가용 미디어를 아래 범주 중 하나로 필터링할 수 있습니다.
	모두 재생
	재생 목록
	아티스트
	앨범
	노래
	장르
	팟캐스트
	오디오북
	작곡가
A–Z Jump(A–Z 점프)	현재 검색하고 있는 범주에서 특정 문자를 선택하여 볼 수 있습니다.
Explore Device (장비 탐색)	USB 장비의 폴더와 파일을 검색할 수 있습니다.

USB 포트



E211463

USB 포트는 센터 콘솔에 위치할 수도 있고 계기판의 작은 도어 안쪽에 위치할 수도 있습니다.

USB 포트는 USB 미디어 장비, 메모리 스틱, 플래시 드라이브, 섬(thumb) 드라이브를 연결하고 장비를 충전하는 데 사용할 수 있습니다(지원시).

USB 장비의 오디오를 재생하려면 이 옵션을 선택합니다.

앱

시스템은 USB나 블루투스로 연결한 장비를 통해 특정 오디오 앱(iHeartRadio 등)을 사용하는 것을 지원합니다.

앱마다 콘텐츠에 따라 서로 다른 옵션을 화면에 제공합니다. 445페이지의 **'앱'**을 참조하십시오.

지원되는 미디어 플레이어, 포맷, 메타데이터 정보

시스템은 iPod, iPhone, 대다수 USB 장비를 비롯한 거의 모든 디지털 미디어를 호스팅할 수 있습니다.

지원되는 오디오 포맷은 MP3, WMA, WAV, AAC, FLAC입니다.

지원되는 오디오 파일 확장자는 MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, FLAC입니다.

지원되는 USB 파일 시스템에는 FAT, exFAT, NTFS가 포함됩니다.

SYNC 3는 사용자의 USB 장비에 들어 있는 미디어를 메타데이터 태그별로 정리할 수도 있습니다. 메타데이터 태그는 미디어 파일에 내장되어 미디어 파일에 대한 정보를 제공하는 소프트웨어 식별자입니다.

색인된 미디어 파일의 메타데이터 태그에 정보가 들어 있지 않을 때는 SYNC 3가 해당 메타데이터 태그를 UNKNOWN(알 수 없음)으로 분류할 수 있습니다.

SYNC 3는 최대 10개의 USB 장비에 장비당 최대 50,000곡을 색인할 수 있습니다.

온도 조절

온도조절 기능에 접속하려면 터치스크린의 온도조절 버튼을 터치합니다.

참고 *: 온도 단위는 화씨와 섭씨 사이에서 전환할 수 있습니다. 446페이지의* ***'설정'*** *을 참조하십시오.*

온도조절 메뉴 열기

앞좌석 온도조절 시스템용 추가 컨트롤을 사용하려면 터치합니다.

송풍방향 설정

앞유리 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.

계기판 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.

다리공간 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.

이들 송풍구는 어떤 조합으로도 선택할 수 있습니다.

송풍속도 설정

송풍량을 늘리려면 상향 화살표 버튼을 터치하고 송풍량을 줄이려면 하향 화살표 버튼을 터치합니다.

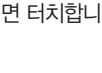
온도 설정

좌측 온도를 설정하려면 좌측 온도 컨트롤의 상향 화살표나 하향 화살표를 터치합니다.

참고 *: 듀얼 모드를 선택하지 않았을 때는 앞승객석 온도도 함께 조절됩니다.*

우측 온도를 설정하려면 우측 온도 컨트롤의 상향 화살표나 하향 화살표를 터치합니다.

자동 모드 켜기/끄기



시스템을 자동으로 작동시키려면 버튼을 터치하고 온도를 설정합니다.

시스템이 송풍 속도, 송풍 방향, 에어컨, 외부 공기, 실내 공기를 제어하여 사용자가 설정한 온도를 유지합니다.

에어컨 켜기/끄기

버튼에 조명을 통해 상태를 확인할 수 있습니다.

MAX A/C : 최대 냉방을 선택하려면 버튼을 터치합니다. 운전석 온도와 앞승객석 온도가 LO로 설정되고 계기판 송풍구를 통해 실내 공기가 순환되며 에어컨이 켜지고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

A/C : 에어컨을 켜거나 끄려면 버튼을 터치합니다. 에어컨의 성능과 효율을 높이려면 실내공기 순환 모드를 선택하십시오.

참고 *: 경우에 따라(고속 서리제거 모드를 선택했을 때 등) 에어컨을 꺼도 찬바람이 계속 나올 수 있습니다.*

온도조절 시스템 켜기/끄기

버튼을 터치합니다.

온도조절식 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 온도조절 기능이 꺼집니다.

듀얼 존(2구획) 모드 켜기/끄기

앞승객석 온도를 따로 조절하려면 MANU 버튼을 터치 후 화면에서 '듀얼'을 터치합니다.

열선 실외 미러 켜기/끄기

뒷유리 열선을 작동하면 같이 작동됩니다.

열선 앞유리 켜기/끄기(장착시)

앞유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 터치합니다. 일정 시간이 지나면 열선 앞유리가 꺼집니다.

열선 뒷유리 켜기/끄기

뒷유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 터치합니다.

히팅 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 꺼집니다.

열선 스티어링휠 켜기/끄기

버튼을 터치합니다.

최대 냉방 기능 켜기/끄기

최대 냉방을 선택하려면 버튼을 터치합니다.

실내공기 순환 기능이 작동하고 계기판 송풍구로 바람이 나오며 에어컨이 켜지고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

고속 서리제거 기능 켜기/끄기

고속 서리제거를 선택하려면 버튼을 터치합니다.

앞유리 송풍구로 바람이 나오고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

본 기능은 앞유리에서 습기와 얇은 얼음을 제거하는 데도 사용할 수 있습니다.

***참고** : 고속 서리제거 기능이 작동할 때는 윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환 기능을 선택할 수 없게 되어 있습니다.*

***참고** : 본 기능을 켜면 열선 뒷유리도 켜집니다.*

***참고** : 지역에 따라 에어컨이 켜질 수 있습니다.*

실내공기 순환 기능 켜기/끄기

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 전환하려면 버튼을 터치합니다.

실내공기 순환 모드를 선택하면 현재의 실내 공기가 순환되어 실내가 빨리 냉방되고(에어컨과 함께 사용할 때) 밖에서 나쁜 냄새가 들어오는 것이 방지됩니다.

참고 *: MAX A/C 모드 이외의 모드에서는 실내에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환 기능이 꺼질 수 있습니다(꺼져 있을 때는 켜지지 않을 수 있음). 기온이 높을 때는 냉방 효과를 높이기 위해 여러 송풍 모드에서 실내공기 순환 기능이 켜지고 꺼질 수 있습니다.*

통풍 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 통풍 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 온도조절 컨트롤의 사용

뒷좌석 온도조절 시스템용 컨트롤을 사용하려면 터치합니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 잠금 표시등

화면에서 '뒷좌석 락'을 터치합니다.

표시등이 켜져 있을 때는 앞좌석에서만 뒷좌석 온도조절 시스템을 제어할 수 있습니다.

뒷좌석 자동 모드 켜기/끄기(적용시)

뒷좌석 자동 모드를 켜려면 버튼을 터치하고 온도를 설정합니다.

뒷좌석 온도조절식 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 온도조절 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 히팅 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 통풍 시트 켜기/끄기

버튼을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 통풍 기능이 꺼집니다.

전화

경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 뗄 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

현지 웹사이트에서 장비의 호환성을 확인하십시오.

휴대폰 페어링하기

휴대폰에서 설정 메뉴로 가서 블루투스를 켭니다.

기능 표시줄에서 전화 옵션을 선택합니다.

1. **Add Phone(전화 추가)**을 선택합니다.

참고 *: 휴대폰에서 차를 찾으라는 메시지가 나타납니다.*

2. 휴대폰에서 내 차를 선택합니다.

참고 *: 휴대폰과 터치스크린에 하나의 번호가 나타납니다.*

3. 휴대폰에 표시된 번호가 터치스크린에 표시된 번호와 일치하는지 확인합니다.

참고 *: 터치스크린에 휴대폰이 성공적으로 페어링 되었음이 표시됩니다.*

4. 시스템의 안내에 따라 휴대폰에서 전화번호부를 다운로드합니다.

참고 *: 복수의 휴대폰을 페어링하려면 전화 설정 메뉴에서 1차 휴대폰을 지정하십시오. 1차 휴대폰은 아무 때나 바꿀 수 있습니다.*

휴대폰 사용하기

최근 전화 목록

이전 전화 목록을 열고 원하는 연락처를 선택합니다.

연락처

연락처를 찾기 위한 스마트 검색 양식이 표시됩니다. 연락처를 알파벳 순으로 정리할 때는 목록 버튼을 사용합니다.

장비 변경

페어링되거나 연결된 장비의 목록이 표시되어 원하는 장비를 선택할 수 있습니다.

전화 설정

벨소리와 경고음을 바꾸고 다른 휴대폰을 페어링합니다.

방해 금지

걸려오는 전화를 거부하고 벨소리와 경고음을 끕니다.

전화 키패드

번호를 직접 다이얼합니다.

음소거

전화로 통화할 때 마이크음을 소거합니다.

전화 음성 지원

지원되는 기능에 접속하기 위해 휴대폰의 Google 음성지원 기능이나 Siri 음성지원 기능을 사용하려면 해당 명령어를 말합니다.

문자 메시지

문자 메시지 알림 기능 설정하기

iOS

1. 휴대폰에서 설정 메뉴로 갑니다.
2. **Bluetooth**를 선택합니다.
3. 차량 우측의 정보 아이콘을 선택합니다.
4. 문자 메시지 알림 기능을 켭니다.

Android

1. 휴대폰에서 설정 메뉴로 갑니다.
2. **Bluetooth**를 선택합니다.
3. 프로필 옵션을 선택합니다.
4. 전화 프로필을 선택합니다.
5. 문자 메시지 알림 기능을 켭니다.

문자 메시지 사용하기

메뉴 항목	설명
Hear It(듣기)	문자 메시지를 듣습니다.
View(보기)	문자 메시지를 봅니다.
Call(전화 걸기)	발신자에서 전화를 겁니다.
Reply(응답하기)	표준 문자 메시지로 응답합니다.

Apple CarPlay (앱 설치시 가능)

1. USB 포트에 휴대폰을 연결합니다.
2. 터치스크린에 나오는 지시를 따릅니다.

참고 *: Apple CarPlay를 사용할 때는 시스템의 일부 기능을 사용할 수 없습니다.*

Apple CarPlay 끄기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **Apple CarPlay Preference**를 선택합니다.
2. **Apple CarPlay**를 끕니다.

Android Auto (앱 설치시 가능)

1. USB 포트에 휴대폰을 연결합니다.
2. 터치스크린에 나오는 지시를 따릅니다.

참고 *: 설정 메뉴에서 Android Auto를 켜야 할 수도 있습니다.*

참고 *: Android Auto를 사용할 때는 시스템의 일부 기능을 사용할 수 없습니다.*

Android Auto 끄기

기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. **Android Auto**를 선택합니다.
2. **Android Auto**를 끕니다.

전기/하이브리드 자동차 정보

동력 흐름

하이브리드 차량은 홈화면이나 앱화면에서 동력 흐름에 대한 정보를 볼 수 있습니다.

차량 작동 상태

차의 작동 상태와 운전 조건에 따라 앞바퀴와 뒷바퀴로 동력이 가기도 하고 오기도 합니다.

- 공회전 : 차가 작동하고 있고 기어가 P에 있습니다. 고압 배터리가 켜질 수 있습니다.
- 전기 운전 : 차가 작동하고 있고 기어가 D나 N에 있습니다. 고압 배터리가 바퀴에 동력을 공급합니다.
- 하이브리드 운전 : 차가 작동하고 있고 기어가 D나 N에 있습니다. 엔진과 고압 배터리가 바퀴에 동력을 공급합니다.
- 회생 제동 : 기어가 D에 있는 상태로 차가 작동하면서 감속하고 있습니다. 회생 제동 시스템이 포집한 동력이 고압 배터리로 보내집니다.

엔진 작동 원인

다음 조건은 엔진이 작동하는 원인과 전기전용 모드를 위해 운전자가 무엇을 할 수 있는지를 설명해 줄 수 있습니다.

- 주행 동력 : 가속 페달의 압력이나 크루즈 컨트롤의 작동 때문에 엔진이 작동합니다. 전기 모드로 돌아가려면 가속 페달에서 압력을 줄이거나 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 고속 : 차량 속도가 전기전용 모드에 허용되는 최고 속도를 초과하여 엔진이 작동합니다. 전기 모드로 돌아가려면 차량 속도를 낮추십시오.
- 히터 세팅 : 히터 세팅(히터에 설정한 온도) 때문에 엔진이 작동합니다. 전기 모드로 돌아가려면 히터 세팅을 낮추거나 히터를 끄십시오.
- 중립 기어 : 기어가 N에 있기 때문에 엔진이 작동합니다. 전기 모드로 돌아가려면 기어를 N에서 빼십시오.
- 엔진 저온 : 엔진 온도가 낮아 엔진이 작동합니다. 엔진이 충분히 웜업되면 차가 전기 모드로 돌아갑니다.
- 배터리 충전 : 고압 배터리를 충전하기 위해 엔진이 작동하고 있습니다. 고압 배터리가 충분히 충전되면 차가 전기 모드로 돌아갑니다.
- 저속 기어 : 저속 기어가 선택되어 엔진이 작동합니다. 전기 모드로 돌아가려면 저속 기어를 취소하십시오.
- 정상 작동 : 차의 작동 상태를 최적화하기 위해 엔진이 작동합니다. 고압 배터리 온도가 정상으로 돌아오면 차가 전기 모드로 돌아갑니다.
- 엔진 브레이크 작동 : 엔진 제동력을 높이기 위해 엔진이 작동합니다. 경사로 운전 보조 시스템을 켜거나 크루즈 컨트롤을 켜거나 가속 페달에 발을 얹고 운전하면 엔진이 작동할 수 있습니다. 경사로 운전보조 시스템이나 크루즈 컨트롤을 끄면 차가 전기 모드로 돌아갈 수 있습니다.

- 배터리 온도 : 고압 배터리 온도가 너무 높거나 낮아 엔진이 작동합니다. 이는 정상적인 현상입니다. 고압 배터리 온도가 정상으로 돌아오면 차가 전기 모드로 돌아갑니다.
- 드라이브 모드 : 운전자가 선택한 드라이브 모드 때문에 엔진이 작동합니다. 전기 전용 모드에 적합한 드라이브 모드를 선택하십시오.

앱

시스템을 사용하면 도로에서 눈을 떼지 않고도 일부 모바일 앱과 상호작용할 수 있습니다. 음성 명령어 또는 스티어링휠 버튼을 사용하거나 터치스크린을 터치하여 지원되는 모바일 앱을 쉽게 제어할 수 있습니다. 즐겨찾는 음악이나 팟캐스트를 스트리밍하고 도착 시간을 친구와 공유하며 안전하게 연결 상태를 유지할 수도 있습니다.

시스템을 통해 처음 앱을 시작할 때는 시스템이 사용자에게 특정 사항을 허락해 줄 것을 요청할 수 있습니다. 사용자는 차가 움직이지 않을 때 아무 때나 허락한 사항을 보고 바꿀 수 있습니다. 시스템을 통해 앱을 사용하기 전에 사용자의 데이터 플랜을 확인하는 것이 권장됩니다. 앱을 사용하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다. 앱을 사용하기 전에 앱 제공사의 사용 약관과 개인정보 보호 정책을 확인하는 것이 권장됩니다. 시스템을 통해 사용하려는 앱을 위한 계정이 있는지 확인하십시오. 일부 앱은 셋업 절차 없이 자동으로 작동하고 일부 앱은 사용하기 전에 개인 세팅을 설정하는 것이 요구됩니다.

참고 *: 가용 앱에 대해 자세한 정보가 필요하면 catalog.ford.com을 방문하십시오.*

iOS 장비에서 앱 사용하기

기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.

1. 사용자의 장비가 USB 포트를 통해 연결되어 있으면 Apple CarPlay를 끕니다. 441 페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.
2. 사용자의 장비를 USB 포트에 연결하거나 블루투스를 통해 페어링하고 연결합니다.
3. 시스템이 CarPlay를 켜라는 신호를 보내면 Disable(끄기)를 선택합니다.
4. 사용자의 장비에서 SYNC를 통해 사용할 앱을 시작합니다.

참고 *: 사용자의 장비에서 앱을 닫으면 시스템을 통해 해당 앱을 사용할 수 없습니다.*

5. 터치스크린에서 사용할 앱을 선택합니다.

참고 *: 내비게이션 앱을 사용하려면 사용자의 장비를 USB 포트에 연결하십시오. 내비게이션 앱을 사용할 때는 사용자의 장비를 해제하고 앱을 열어 놓으십시오.*

안드로이드 장비에서 앱 사용하기

기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.

1. 사용자의 장비가 USB를 통해 연결되어 있으면 Android Auto를 끕니다. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.

2. 사용자의 장비를 페어링합니다. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.
3. 사용자의 장비에서 SYNC를 통해 사용할 앱을 시작합니다.

참고 *: 사용자의 장비에서 앱을 닫으면 시스템을 통해 해당 앱을 사용할 수 없습니다.*

4. **'Find Mobile Apps(모바일 앱 찾기)'**을 선택합니다.

참고 *: 시스템이 사용자의 장비에서 작동하는 앱을 찾아 연결합니다.*

5. 터치스크린에서 사용할 앱을 선택합니다.

참고 *: 사용자의 장비에 있는 모바일 앱은 USB 포트를 통해 SYNC와 연결됩니다. 일부 장비는 모바일 앱을 켰을 때 USB를 통해 음악이 재생되지 않을 수 있습니다.*

안드로이드 장비에서 모바일 내비게이션 사용하기

1. 사용자의 장비를 USB 포트에 연결합니다.
2. Android Auto를 끕니다. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.
3. 모바일 앱 설정 메뉴에서 **'Enable Mobile Apps via USB(USB를 통해 모바일 앱 켜기)'**를 선택합니다.
4. 기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.
5. 터치스크린에서 사용할 내비게이션 앱을 선택합니다.

참고 *: 내비게이션 앱을 사용할 때는 사용자의 장비를 해제하고 앱을 열어 놓으십시오.*

설정

설정 메뉴로 들어가려면 버튼을 누릅니다.

하나의 메뉴를 선택한 후에 이의 기능이나 세팅에 대한 설명을 보려면 메뉴 항목 옆의 버튼을 누릅니다.

사운드

사운드 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

시계

시계 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

블루투스

블루투스를 켜거나 끄고 이의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

전화

장비를 연결하거나 분리하고 이의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

오디오

오디오 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

운전자 지원 시스템(장착시)

주차보조 시스템, 차선유지 시스템, 보행자 탐지 시스템, 자동 스탑/스타트 시스템 등의 운전자 지원 시스템을 조절하려면 이 메뉴를 선택합니다.

차량

윈도, 경보, 조명, 마이키 등의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

FordPass (장착시)

FordPass 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

일반

언어, 단위 등의 세팅을 바꾸거나 시스템을 리셋하려면 이 메뉴를 선택합니다.

긴급 지원 (장착시)

긴급 지원 기능을 켜거나 끄려면 이 메뉴를 선택합니다.

자동 업데이트

자동 업데이트 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

모바일 앱

모바일 앱을 허가, 가능화, 불능화, 업데이트하려면 이 메뉴를 선택합니다.

화면

화면 세팅(밝기, 자동 디밍 등)을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

충전 세팅 (장착시)

전기 자동차의 충전 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

음성 컨트롤

음성 컨트롤 세팅(명령어 확인, 표시 목록 등)을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

시트 (장착시)

시트의 허리받침 기능을 조절하려면 이 메뉴를 선택합니다.

메시지 센터 (장착시)

차량 메시지를 보려면 이 메뉴를 선택합니다.

개인 프로필 (장착시)

개인 프로필을 사용할 때 불러올 메모리 품목을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

발렛 모드 (장착시)

발렛 모드를 켜고 끄려면 이 메뉴를 선택합니다.

보조 조명 (장착시)

보조 조명의 색상과 강도를 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

SYNC 3 문제 해결

음성 인식

증상	원인과 해결
시스템이 내 말을 이해하지 못한다.	– 틀린 음성 명령어를 사용했습니다. ● 428페이지의 **'음성 인식 시스템의 사용'**을 참조하십시오. ● 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오. – 음성 명령어를 너무 빨리 말했습니다. ● 음성 안내가 나오기를 기다렸다가 말하십시오.
시스템이 트랙명이나 아티스트명을 이해하지 못한다.	– 장비에 한계가 있습니다. 블루투스는 음성 명령어를 지원하지 않습니다. ● USB 포트에 장비를 연결하십시오. ● iOS 장비가 있을 때 Siri를 사용하여 특정 트랙을 재생하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오. – 틀린 음성 명령어를 사용했습니다. ● 428페이지의 **'음성 인식 시스템의 사용'**을 참조하십시오. ● 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오. – 말한 이름이 장비에 나타나는 것과 다릅니다. ● 트랙명이나 아티스트명은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 줄인 부분은 정상 상태로 늘려서 말하십시오. 노래명이나 아티스트명에 시스템이 인식하지 못하는 특수 문자가 들어 있을 수 있습니다. – 이름에 *, –, + 등의 특수 문자가 들어 있습니다. ● 장비의 파일명을 다시 만들거나 터치스크린으로 트랙을 선택하고 재생하십시오.

증상	원인과 해결
시스템이 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처명을 이해하지 못하거나 틀린 연락처에 전화를 건다.	– 말한 이름이 장비에 나타나는 것과 다릅니다. ● 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 줄인 부분은 정상 상태로 늘려서 말하십시오. – 이름에 *, –, + 등의 특수 문자가 들어 있습니다. ● 장비의 연락처명을 다시 만들거나 터치스크린으로 연락처를 선택하고 전화를 거십시오.
시스템이 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처의 외국어 이름을 이해하지 못한다.	– 말한 이름이 장비에 나타난 것과 다릅니다. ● 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 시스템은 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처명에 해당 언어의 발음 규칙을 적용합니다.
시스템의 음성 안내와 일부 단어의 발음이 정확하지 않아 보인다.	– 장비에 한계가 있습니다. ● 시스템에는 문자/음성 전환 기술이 사용되며 사람의 말을 녹음한 것이 사용되지 않고 합성해서 만든 음성이 사용됩니다.

USB와 블루투스 오디오

증상	원인과 해결
장비를 연결할 수 없다.	– 장비에 한계가 있습니다. ● 장비를 분리하십시오. 장비를 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오. – 케이블 연결에 문제가 있습니다. ● 케이블을 장비와 USB 포트에 올바로 연결하십시오. – 케이블이 호환되지 않습니다. ● 장비 제조사가 권장하는 케이블을 사용하십시오. – 장비 세팅이 부정확합니다. ● 장비에 자동 설치 프로그램이나 작동하는 보안 기능이 없는지 확인합니다. ● 장비가 충전용으로만 설정되어 있지 않은지 확인하십시오.

증상	원인과 해결
장비를 연결할 수 없다. (계속)	– 장비가 잠겼습니다. ● 연결에 앞서 장비를 해제하십시오.
시스템이 장비를 인식하지 못한다.	– 장비에 한계가 있습니다. ● 날이 매우 덥거나 매우 추울 때 장비를 차에 남겨놓지 마십시오. – 케이블 연결에 문제가 있습니다. ● 케이블을 장비와 USB 포트에 올바로 연결하십시오. – 케이블이 호환되지 않습니다. ● 장비 제조사가 권장하는 케이블을 사용하십시오.
시스템이 트랙명이나 아티스트명을 이해하지 못한다.	– 장비에 한계가 있습니다. 블루투스는 음성 명령어를 지원하지 않습니다. ● USB 포트에 장비를 연결하십시오. ● iOS 장비가 있을 때 Siri를 사용하여 특정 트랙을 재생하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오.
블루투스 장비에서 오디오를 스트리밍할 수 없다.	– 장비가 호환되지 않습니다. ● 현지 포드 웹사이트에서 장비의 호환성을 확인하십시오. – 장비가 연결되지 않았습니다. ● 장비를 페어링하십시오. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오. – 미디어 플레이어가 작동하지 않습니다. ● 장비에서 미디어 플레이어를 시작하십시오.
시스템이 장비의 음악을 인식하지 못한다.	– 오디오 파일 메타데이터(아티스트, 노래명, 앨범, 장르 등)가 누락되었거나 부정확합니다. ● 장비의 파일을 수리하십시오. – 파일이 오염되었습니다. ● 장비의 파일을 수리하십시오.

증상	원인과 해결
시스템이 장비의 음악을 인식하지 못한다. (계속)	– 파일이 저작권으로 보호됩니다. ● 저작권으로 보호되지 않은 파일이 들어 있는 장비를 사용하십시오. – 파일 포맷이 지원되지 않습니다. ● 파일을 수리하거나 지원되는 포맷으로 바꾸십시오. 434페이지의 **'엔터테인먼트'**를 참조하십시오. – 장비 색인이 필요합니다. ● 장비를 다시 색인하십시오. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오. – 장비가 잠겼습니다. ● 연결에 앞서 장비를 해제하십시오.
장비에서 재생되는 트랙이 들리지 않을 때가 있다.	– 장비에 한계가 있습니다. ● 장비를 분리하십시오. 장비를 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.
iOS 장비를 분리하면 오디오 볼륨이 최대로 설정된다.	– 장비에 한계가 있습니다. ● 장비의 볼륨을 낮추십시오.
시스템이 USB의 트랙을 맞는 순서로 재생하지 않는다.	다음 정보를 참조하십시오. – 시스템이 색인 작업을 하고 있을 때 USB를 오디오 소스로 선택하면 시스템이 루트 디렉토리에 파일명 기준의 알파벳 순으로 분류된 트랙을 재생합니다. – 시스템이 색인 작업을 마친 후에 USB를 오디오 소스로 선택하면 시스템이 트랙 위치에 관계없이 ID3 태그에 이름 기준의 알파벳순으로 분류된 모든 트랙을 재생합니다. ID3 태그에 들어 있는 이름이 존재하지 않으면 시스템이 파일명을 사용합니다. – 검색 메뉴에서 모든 트랙을 재생하는 옵션을 선택하면 시스템이 트랙 위치에 관계없이 ID3 태그에 이름 기준의 알파벳순으로 분류된 모든 트랙을 재생합니다. ID3 태그에 들어 있는 이름이 존재하지 않으면 시스템이 파일명을 사용합니다.

증상	원인과 해결
시스템이 USB의 트랙을 맞는 순서로 재생하지 않는다. (계속)	– 장비 탐색 옵션을 사용하면서 하나의 트랙을 선택하면 시스템이 사용자가 선택한 폴더에 파일명 기준의 알파벳순으로 분류된 트랙을 재생합니다. 다음에는 시스템이 사용자가 선택한 폴더의 하위폴더에 들어 있는 모든 트랙을 재생합니다.

전화

증상	원인과 해결
통화할 때 과도한 배경음이 들린다.	– 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 휴대폰의 오디오 세팅을 점검, 조절하십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오.
통화할 때 나는 상대방 말을 들을 수 있지만 상대방은 내 말을 들을 수 없다.	– 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰과 차량 블루투스를 켰다 끄고 다시 시도하십시오. – 휴대폰 마이크음이 소거되었습니다. ● 휴대폰 마이크음을 살리십시오. – 프라이버시 모드가 켜졌습니다. ● 프라이버시 모드를 끄십시오.
통화할 때 나는 상대방 말을 들을 수 없고 상대방도 내 말을 들을 수 없다.	– 시스템을 다시 시작할 필요가 있습니다. ● 시스템을 다시 시작하십시오. 시동 스위치를 끄고 도어를 여십시오. 도어를 닫고 차를 잠그십시오. 터치스크린이 꺼지고 USB 포트의 조명이 꺼질 때까지 기다리십시오. 차의 잠김을 해제하고 시동 스위치를 켠 후 다시 시도하십시오.
전화번호부를 다운로드할 수 없다.	– 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 현지 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. – 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 시스템이 휴대폰에서 연락처를 가져올 때까지 기다리십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오.

증상	원인과 해결
전화번호부를 다운로드할 수 없다. (계속)	– 시스템 세팅이 부정확합니다. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 켜십시오. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오. – 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.
전화번호부가 다운로드되었지만 전화번호부가 비었거나 연락처가 누락되었다는 메시지가 나타난다.	– 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 시스템이 휴대폰에서 연락처를 가져올 때까지 기다리십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오. ● 휴대폰에서 누락된 연락처의 위치를 확인하십시오. 해당 연락처가 SIM 카드에 저장되어 있으면 이를 휴대폰 메모리로 옮기십시오. – 시스템 세팅이 부정확합니다. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 켜십시오. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
휴대폰을 연결할 수 없다.	– 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. – 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오. ● 최신 휴대폰 펌웨어를 설치하십시오. ● 시스템에서 휴대폰을 삭제하고 휴대폰에서 시스템을 삭제한 후 다시 시도하십시오. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 끄십시오. 446페이지의 **'설정'**을 참조하십시오.
문자 메시지가 작동하지 않는다.	– 문자 메시지 알림 기능을 켜지 않았습니다. ● 문자 메시지 알림 기능을 켜십시오. 441페이지의 **'전화'**를 참조하십시오.

증상	원인과 해결
문자 메시지가 작동하지 않는다. (계속)	– 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. – 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.
문자 메시지를 들을 수 없다.	– 장비 메시지 공유 기능이 켜지지 않았습니다. ● 장비의 허가 내용을 점검하여 문자 메시지 공유 기능이 켜졌는지 확인하십시오. – 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오.

앱

증상	원인과 해결
시스템이 아무 앱도 찾지 못한다.	– 장비가 호환되지 않습니다. ● OS 4.3 이상이 설치된 안드로이드 장비나 iOS 8.0 이상이 설치된 iOS 3GS 장비가 필요합니다. AppLink를 지원하는 앱을 찾으려면 안드로이드 장비를 페어링하고 연결하거나, iOS 장비를 USB 포트에 연결하거나 블루투스를 통해 페어링하고 연결하십시오.
장비가 호환되고 연결도 올바로 되었지만 시스템이 여전히 아무 앱도 찾지 못한다.	– 장비에 AppLink를 지원하는 앱이 설치되어 있지 않습니다. ● 최신 버전의 앱을 다운로드하여 설치하십시오. – 장비에서 AppLink를 지원하는 앱이 작동하지 않습니다. ● 시스템이 앱을 찾을 수 있도록 앱을 시작하고 필요시 앱에 로그인하십시오. – 앱 세팅이 부정확합니다. ● 장비의 앱 세팅을 점검, 조절하고 필요시 시스템이 앱에 접근할 수 있도록 하십시오.

증상	원인과 해결
장비가 호환되고 연결이 올바로 되었으며 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 아무 앱도 찾지 못한다.	– 앱이 완전히 닫히지 않았습니다. ● 앱을 다시 시작하고 다시 시도하십시오. ● 나가기 옵션이나 종료 옵션이 있는 앱이 들어 있는 안드로이드 장비는 해당 옵션을 선택하고 앱을 다시 시작하십시오. 대안으로 장비의 설정 메뉴에 나오는 강제정지 옵션을 사용할 수도 있습니다. ● iOS 7.0 이상이 설치되어 있는 iOS 장비는 해당 장비의 홈 버튼을 2회 누르고 앱을 위로 밀어서 이동하여 닫으십시오.
안드로이드 장비를 올바로 연결했고 앱을 다시 시작했으며 해당 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 앱을 찾지 못한다.	– 안드로이드 운영 시스템 구버전의 문제로 앱이 찾아지지 않을 수 있습니다. ● 블루투스를 껐다 켜서 시스템을 차에 다시 연결해 보십시오.
iOS 장비를 올바로 연결했고 앱을 다시 시작했으며 해당 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 앱을 찾지 못한다.	– 케이블 연결에 문제가 있습니다. ● 장비에서 케이블을 분리하고 잠시 기다렸다가 다시 연결하는 방식으로 시스템을 장비에 다시 연결해 보십시오.
안드로이드 장비에서 미디어 앱이 작동하고 있고 시스템이 이를 찾았지만 사운드가 들리지 않거나 매우 약하게 들린다.	– 장비 볼륨이 낮습니다. ● 장비의 볼륨을 높이십시오.
안드로이드 장비에서 다수의 앱이 작동하고 있으나 시스템이 이들을 모두 찾지 못한다.	– 장비에 한계가 있습니다. 일부 안드로이드 장비는 앱을 연결할 수 있는 블루투스 포트 수가 제한되어 있습니다. 장비에서 블루투스 포트 수보다 많은 앱을 작동시키고 있으면 시스템이 이들을 모두 찾지 못합니다. ● 사용자가 사용하기 원하는 앱을 시스템이 찾을 수 있도록 하려면 일부 앱을 닫으십시오.

Wi-Fi 연결

증상	원인과 해결
Wi-Fi 네트워크에 연결할 수 없다.	– 비밀번호에 오류가 있습니다. ● 맞은 비밀번호를 입력하십시오. – 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi-Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. – 작동 범위 내에 같은 SSID를 갖는 접속점이 많습니다. ● 사용자의 SSID에 고유의 명칭을 사용하십시오. 기본 명칭에 고유의 식별자(예 : MAC 주소의 일부)가 들어 있지 않은 한 기본 명칭을 사용하지 마십시오.
Wi-Fi 네트워크가 성공적으로 연결된 후에 다시 분리된다.	– 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi-Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오.
Wi-Fi 핫스팟에 가깝지만 네트워크 신호가 약하다.	– 네트워크 신호가 방해받고 있습니다. ● 차에 열선 앞유리가 있으면 앞유리가 Wi-Fi 핫스팟을 향하지 않도록 차의 위치를 바꾸십시오. ● 윈도에 금속 선팅이 있고 앞유리에는 금속 선팅이 없으면 앞유리가 Wi-Fi 핫스팟을 향하도록 차의 위치를 바꾸거나 Wi-Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 윈도와 앞유리 모두에 금속 선팅이 있으면 Wi-Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 차가 차고에 있고 차고도어가 닫혀 있으면 차고도어를 여십시오.
가용 네트워크 목록에서 보일 것으로 예상되는 네트워크는 보이지 않는다.	– 네트워크가 감추어져 있습니다. ● 네트워크가 보이도록 하고 다시 시도하십시오.
휴대폰 등의 장비에서 Wi-Fi 네트워크를 찾을 때 시스템(SYNC)을 볼 수 없다.	– 시스템에 한계가 있습니다. ● SYNC는 현재 Wi-Fi 핫스팟을 제공하지 않습니다.

증상	원인과 해결
소프트웨어를 다운로드하는데 시간이 너무 많이 걸린다.	– 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi–Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. – Wi–Fi 핫스팟이 수요가 많거나 인터넷 연결이 더딥니다. ● 보다 신뢰성이 큰 Wi–Fi 핫스팟을 사용하십시오.
시스템이 Wi–Fi 네트워크에 연결된 것으로 보이고 신호도 강하지만 소프트웨어가 업데이트되지 않는다.	– 가용 소프트웨어 업데이트가 없습니다. – Wi–Fi 네트워크는 가입이나 사용조건의 수락이 요구됩니다. ● 다른 장비로 연결을 테스트해 보십시오. Wi–Fi 네트워크에 가입이나 사용조건의 수락이 요구되면 해당 네트워크 서비스 제공사에 연락하십시오.

개인 프로필 (적용시)

증상	원인과 해결
프로필을 만들 수 없다.	개인 프로필이 꺼졌습니다.
	무효 프로필 명칭이 입력되었습니다.
	시스템의 안내대로 메모리 버튼을 선택하지 않았습니다.
	프로필을 만들 때 시동 스위치가 켜져 있고 기어가 P 위치에 있지 않았거나 기어가 주행 위치나 P 위치에 있지 않았습니다.
	개인 프로필이 꺼졌습니다.
리모컨을 연계시킬 수 없다.	시스템의 안내대로 리모컨에서 잠금 버튼을 선택하지 않았습니다.
	선택한 리모컨이 이미 다른 프로필과 연계되어 있고 덮어쓰기가 거부되었습니다.
	리모컨에 연계시킬 때 프로필 불러오기가 실행되었습니다.
	리모컨을 연계시킬 때 시동 스위치가 켜져 있고 기어가 P 위치에 있지 않았거나 기어가 주행 위치나 P 위치에 있지 않았습니다.
	구식 연계 방법이 사용되었습니다.

증상	원인과 해결
내 개인 세팅이 저장되지 않는다.	개인 프로필은 저장되지 않은 세팅을 지원하지 않습니다.
	기대와 달리 다른 개인 프로필이 작동하고 있습니다.
	다른 사용자가 틀린 개인 프로필의 세팅을 바꾸었습니다.
내 프로필이 불러지지 않는다.	개인 프로필이 만들어지지 않았습니다.
	개인 프로필이 꺼졌습니다.
	요청한 프로필이 이미 작동하고 있습니다.
	사용하는 메모리 버튼이 프로필에 연계되지 않았습니다.
	사용하는 리모컨이 프로필에 연계되지 않았습니다.
	틀린 리모컨이 사용되고 있습니다.
	연계된 리모컨에서 열기 버튼이나 원격시동 버튼 이외의 버튼을 누르고 있습니다.
	개인 프로필이 삭제되었습니다.
내가 저장한 위치는 불러지지만 내 프로필은 불러지지 않는다.	개인 프로필이 꺼졌습니다.
내 프로필은 불러지지만 내가 저장한 위치는 불러지지 않는다.	차가 움직이고 있습니다.
	저장한 위치가 게스트 프로필이나 이전에 작동한 프로필과 같습니다.
리모컨을 분실했다.	개인 프로필 메뉴에서 리모컨의 연계를 해제하고 다시 연계시킵니다. 지정 서비스 센터로 가야 할 수도 있습니다.
모든 프로필을 분실했다.	리모컨을 삭제하고 다시 프로그램했습니다. 이는 서비스 센터에서 분실된 리모컨을 새 리모컨으로 대체하면 일어날 수 있습니다.
	누군가각 마스터 리셋을 실행했습니다.

시스템 리셋하기

1. 위로 찾기 버튼과 오디오 전원 버튼을 화면이 흑색이 될 때까지 함께 누릅니다.
2. 시스템이 리셋을 완료하도록 3분을 기다립니다.
3. 오디오 전원 버튼을 눌러 시스템을 켭니다.

참고 *: 작동이 정지된 기능을 다시 작동시키기 위해 시스템을 리셋할 수 있습니다. 시스템을 리셋하는 것은 기능을 되살리기 위한 것이고 저장된 데이트를 삭제하기 위한 것이 아닙니다.*

추가 정보와 지원

추가 정보와 지원이 필요하면 포드 딜러에 연락하거나 포드 웹사이트를 방문하십시오.

일반 정비 정보

차는 왜 정비하는가?

정비 스케줄을 잘 따르면 차를 관리하는 데 드는 비용이 절약될 뿐 아니라 차를 양도할 때 높은 값을 받을 수도 있습니다. 정비 영수증은 모두 차에 보관하십시오.

정비 주기는 철저한 테스트를 통해 설정된 것입니다. 정비 주기에 맞추어 차를 정비하십시오. 정비 주기는 차의 신뢰성을 유지하고 차량 유지비를 절감한다는 두 가지 목적을 갖습니다.

사용자는 정비 스케줄에 나오는 정비를 모두 실시하고 정비할 때는 **'용량과 규격'** 단원에 나오는 포드 규격에 부합하는 재료를 사용할 책임이 있습니다.

정비 스케줄에 나오는 정비를 잘 실시하지 않으면 이의 영향을 받는 부품에 대한 보증이 무효가 됩니다.

차는 왜 포드 지정 서비스 센터에서 정비해야 하는가?

공장에서 교육받은 정비사

포드 정비사들은 차량 전문가가 되기 위해 공장에서 지원하는 광범위한 교육을 받습니다. 포드 정비사들이 어떤 교육을 받고 어떤 자격증을 가지고 있는지는 포드 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

순정 포드 부품과 교체용 Motorcraft 부품

포드 지정 서비스 센터는 교체용 순정 포드 부품, Motorcraft 부품, OEM 부품을 재고로 확보하고 있습니다. 이들 부품은 포드사 규격에 부합하거나 이를 능가하는 것들로서 포드사에서 품질을 보증합니다. 딜러에서 설치한 부품에는 12개월/20,000km 한정 보증이 적용됩니다.

포드사의 승인이 없는 부품은 포드사 규격에 부합하지 않을 수도 있고 배출 가스 기준을 충족시키는 데 부정적인 영향을 미칠 수도 있습니다.

편리성

고객의 편의를 위해 많은 포드 지정 서비스 센터에서 저녁 시간대와 토요일에도 정비를 실시합니다. 포드 지정 서비스 센터에서는 원스톱 서비스가 가능하므로 일반 정비에서 충돌 후의 수리에 이르기까지 본 차량에 필요한 어떤 서비스도 제공할 수 있습니다.

참고 *: 모든 포드 지정 서비스 센터에서 저녁 시간대와 토요일에 정비를 실시하는 것은 아니며 모든 포드 지정 서비스 센터에 바디 샵이 있는 것도 아닙니다. 정비 시간과 바디 샵에 대해서는 포드 지정 서비스 센터에 문의하십시오.*

투자 수익

정비는 하나의 투자로서 신뢰성, 내구성, 판매가치의 형태로 수익을 냅니다. 배출가스 컨트롤 시스템을 비롯한 차의 모든 시스템이 정상적인 성능을 발휘하려면 정해진 주기로 정비를 실시해야 합니다.

차에 지능형(Intelligent) 오일 수명 모니터(IOLM) 시스템이 갖추어져 있어 오일을 교환할 때가 되면 정보 화면에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 오일 교환 주기는 최장 1년 또는 16,000km입니다.

정보 화면에 메시지가 나타나면 오일을 교환할 때가 된 것입니다. 이들 메시지가 나타난 시점에서 2주일 또는 800km 이내에 오일을 교환하십시오. 오일을 교환한 다음에는 항상 오일 수명 모니터를 리셋해야 합니다. **'오일 교환 표시기 리셋'**을 참조하십시오.

정보 화면이 조기에 리셋되거나 작동을 멈추었을 때는 오일을 마지막 교환한 시점에서 6개월이나 8,000km 되는 시점에 오일을 교환해야 합니다. 오일을 교환하는 간격이 1년이나 16,000km를 초과해서는 안됩니다.

차에 다양하고 복잡한 시스템이 사용되는데 제조사마다 이들 시스템에 서로 다른 규격과 기능을 적용하므로 차를 진단하고 수리할 때는 포드 지정 서비스 센터를 찾는 것이 매우 중요합니다.

포드사는 테스트에 근거하여 각종 부품과 시스템에 권장 정비 주기를 제시하고 있습니다. 예를 들어, 포드사는 테스트를 근거로 최소한의 비용으로 차를 보호하는 데 권장되는 오일 교환 주기를 제시합니다. 포드사가 권장하는 정비 주기를 무시하는 것은 바람직하지 않습니다.

포드사는 본 차량에 맞추어 제작된 교체용 순정 포드 부품, Motorcraft 부품, OEM 부품을 사용하는 것을 강력히 권장합니다.

첨가제와 화학물질

본 설명서와 워크샵 매뉴얼에 포드사에서 권장하는 첨가제와 화학물질이 나와 있습니다. 차를 정비할 때 포드사에서 권장하지 않는 첨가제나 화학물질을 사용하는 것은 바람직하지 않습니다. 보증에 대해서는 서비스 센터에 문의하십시오.

오일/용액과 플러싱(세척)

오일/용액의 색이 달라지는 것은 정상적인 작동 특성의 하나로서 문제가 있음을 나타내거나 오일/용액의 교환이 필요함을 나타내는 것이 아닐 경우가 많습니다. 단, 오일/용액의 색이 달라지면서 과열 증상이 나타나거나 오일/용액이 이물질로 오염되었을 때는 즉시 유자격 정비사(포드 지정 서비스 센터의 정비사 등)의 점검을 받아야 합니다.

오일/용액은 정해진 주기로 교환하거나 수리가 있을 때 필요한 대로 교환해야 합니다. 서브시스템 가운데는 정기 정비시 플러싱하는 것이 바람직한 것이 많습니다. 플러싱할 때는 교환에 사용할 새 오일/용액을 사용하거나 포드사에서 승인한 플러싱 용액을 사용하십시오.

정기 점검

사용자가 실시하는 점검과 서비스

일부 기본적인 점검은 매월 실시하거나 6개월마다 실시하게 되어 있습니다.

매월 점검
엔진 오일 레벨 점검
모든 실내등과 실외등의 기능 점검
타이어의 마모 상태와 공기압 점검(스페어 타이어 포함)
앞유리 워셔액 레벨 점검
배기 파이프의 구멍/슬롯 점검(이물질 없이 정상적으로 작동하는지 확인)

매 6개월마다 점검
배터리 연결부 상태 점검(필요시 클리닝)
바디와 도어의 배수구 막힘이 없는지 점검(필요시 클리닝)
냉각수의 레벨과 농도 점검
도어 웨더스트립 마모 상태 점검(필요시 윤활유 주입)
힌지/래치/실외 잠금장치의 작동 상태 점검(필요시 윤활유 주입)
주차 브레이크 작동 상태 점검
안전벨트와 시트 래치의 마모 상태와 작동 점검
안전 경고등(브레이크, ABS, 에어백, 안전벨트)의 작동 상태 점검
워셔액 분무 상태와 와이퍼 작동 상태 점검(필요시 클리닝 및 블레이드 교체)

종합 검사

차가 잘 작동하게 하려면 각종 시스템을 정기적으로 점검하는 것이 중요합니다. 각종 시스템을 정기적으로 점검하면 큰 고장이 발생하기 전에 문제를 발견할 수 있습니다. 포드사에서는 차가 잘 작동하도록 하는 한 방법으로 정기 정비가 있을 때마다 다음과 같은 종합 검사를 실시하는 것을 권장합니다.

종합 검사	
액세서리 구동 벨트 점검	하프 샤프트 더스트 부트 점검
배터리 성능 점검	경적 작동 점검
비상등 작동 점검	라디에이터, 쿨러, 히터와 에어컨 호스 점검
엔진 에어필터 점검	서스펜션 구성품의 누유와 손상 점검
배출가스 시스템 점검	스티어링과 링키지 점검
실외등 작동 점검	타이어 마모 상태와 공기압 점검(스페어 타이어 포함) [2]
용액 레벨 [1] 점검(필요시 보충)	앞유리의 균열, 찍힘, 구멍 점검
오일/유액 누출 점검	워셔액 분무 상태와 와이퍼 작동 상태 점검

1) 브레이크액, 엔진 냉각수, 자동 변속기 오일, 워셔액

2) 차에 타이어 수리 키트가 들어 있을 때는 밀봉제 캔의 유효기간(캔에 표시됨)을 확인하십시오. 유효기간이 지난 밀봉제 캔은 교체하십시오.

정비를 위해 포드 지정 서비스 센터를 찾았을 때는 정비사에게 종합 검사에 대해 물어보십시오. 종합 검사는 차를 철저히 검사하는 한 방법입니다. 영수증을 보면 검사 내역을 알 수 있습니다.

일반 정기 정비

지능형(Intelligent) 오일 수명 모니터

차에 지능형 오일 수명 모니터가 갖추어져 있어 차를 사용하는 방식에 따라 언제 오일을 교환해야 하는지를 알 수 있습니다. 지능형 오일 수명 모니터는 오일 수명의 계산에 몇 가지 중요한 요인을 고려하여 차를 관리하는 데 드는 비용과 환경 오염을 줄입니다.

운전자는 주행거리가 얼마일 때 오일을 교환해야 하는지를 알고 있을 필요가 없습니다. 오일을 교환할 때가 되면 정보 화면에 메시지가 나타납니다.

다음 표는 차를 사용하는 방식에 따라 오일 교환 주기가 어떤 영향을 받는지를 참고용으로 보여 줍니다. 실제 오일 교환 주기는 몇 가지 요인에 따라 달라지며 차를 사용하는 방식이 가혹할수록 짧아집니다.

OIL CHANGE REQUIRED(오일 교환 필요)라는 메시지가 나타나는 시기	
주행거리(km) [1]	**차를 사용하는 방식(예)**
12,000~16,000km	**통상 조건**
	– 고속도로를 이용한 일반적인 출퇴근 – 중간 이하의 하중/견인 – 평탄한 도로 또는 가벼운 경사로 주행 – 엔진의 오랜 공회전이 없음
8,000~12,000km	**통상 조건과 가혹 조건 사이**
	– 중간 이상의 하중/견인 – 산악 지대 또는 오프로드 주행 – 엔진의 오랜 공회전 – 기온이 높거나 낮은 환경에서의 오랜 운전
4,800~8,000km	**가혹 조건**
	– 최대 하중/견인 – 기온이 극히 높거나 극히 낮은 환경에서의 운전 – 엔진의 오랜 공회전

[1] 하이브리드 차량은 오일교환 주기가 위보다 길어질 수 있지만 1년을 초과해서는 안됩니다. 정보 화면에서 남은 오일 수명을 확인할 수 있습니다. 122페이지의 **'정보 화면'**을 참조하십시오.

일반 정비 주기

정보 화면에 표시되는 오일 교환 주기마다 실시 [1]
엔진 오일과 오일 필터 교환 [2]
타이어 로테이션
종합 검사 실시(권장)
브레이크 패드, 브레이크 호스, 브레이크 로터, 주차 브레이크 검사
엔진 냉각 시스템의 성능과 호스 상태 검사
배기 시스템과 방열판 검사
프런트 액슬 검사
리어 액슬과 U 조인트 검사
하프 샤프트 부츠 검사
스티어링 링키지, 볼 조인트, 서스펜션, 타이로드 엔드 검사
타이어 마모 상태 검사, 트레드 깊이 측정
휠과 관련 구성품에 비정상적인 노이즈, 마모, 풀림, 처짐이 없는지 검사

1) 정비 주기가 1년 또는 20,000km를 초과하지 않도록 하십시오.

2) 엔진 오일과 오일 필터를 교환한 다음에는 지능형 오일 수명 모니터를 리셋하십시오(332페이지의 '**엔진 오일 교환 표시기 리셋**' 참조).

브레이크액 교환 [1]	
매 3년	브레이크액 교환 [2]

1) 3년에 한 번씩 실시하십시오. 정해진 주기가 초과되지 않도록 하십시오.

2) 브레이크액은 지정 서비스 센터에 가서 특수 장비를 사용하여 교환해야 합니다.

추가 정비 품목 [1]	
매 32,000km	공기정화 필터 교체
매 48,000km	엔진 에어 필터 교체
322,000km	엔진 냉각수와 모터 전자 장치 냉각수 교환 [2]
매 160,000km	스파크 플러그 교체
매 160,000km	액세서리 구동벨트 또는 벨트류 검사 [3]
매 240,000km	자동 변속기 오일 교환
	액세서리 구동벨트 또는 벨트류 교체 [4]

1) 추가 정비 품목은 마지막 오일 교환 후 4,800km 이내에 정비할 수 있습니다. 4,800km를 초과하지 않도록 하십시오.

2) 10년 또는 322,000km에 1차로 교체하고 이후 5년 또는 160,000km마다 교체

3) 최초 검사 후 다른 오일을 교환할 때마다 점검.

4) 160,000km에 교체하지 않았을 경우.

특별 운행 조건

아래와 같은 조건에서 주로 운행할 때는 추가 정비 품목을 정비해야 합니다. 아래와 같은 조건에서 가끔씩 운행할 때는 추가 정비 품목을 정비할 필요가 없습니다. 구체적으로 어떤 정비가 필요한지는 딜러나 유자격 정비사에게 알아보십시오.

아래 표에 나오는 정비는 표시된 시기 또는 정보 화면에 메시지가 나타난 시점에서 4,800km 이내에 실시하십시오.

사례 #1 : 주행거리 46,270km에 메시지가 나타나면 주행거리 48,000km에 교환하게 되어 있는 자동 변속기 오일을 교환합니다.

사례 #2 : 메시지는 나타나지 않았지만 주행거리계가 48,000km를 가리키면 엔진 에어 필터를 교환합니다(주행거리 40,000km에 오일 수명 모니터가 리셋됨).

트레일러 견인 또는 루프 캐리어 사용	
필요시	정보 화면의 표시에 따라 엔진 오일 교환하고 오일 필터 교체. 일반 정비 주기에 나오는 정비 실시
수시로 점검하고 필요한 대로 정비	프런트 액슬 검사
	리어 액슬과 U 조인트 검사
	하프샤프트 부트 검사
	예외 항목의 액슬 정비 품목 참조
매 96,000km	스파크 플러그 교체

엔진을 장시간 공회전시키거나 저속으로 장거리를 운행 (차를 상용으로 많이 사용할 때 등)	
필요시	정보 화면의 표시에 따라 엔진 오일 교환하고 오일 필터 교체. 일반 정비 주기에 나오는 정비 실시
수시로 점검하고 필요한 대로 정비	공기 정화 필터 교체
	엔진 에어 필터 교체
매 96,000km	스파크 플러그 교체

먼지나 모래가 많은 환경(비포장 도로 또는 먼지 쌓인 도로 등)에서 운행	
수시로 점검하고 필요한 대로 정비	공기 정화 필터 교체
	엔진 에어 필터 교체
매 8,000km	휠과 관련 구성품 점검(소음, 마모, 풀림, 드래그)
	타이어 로테이션, 타이어 마모상태 점검, 트레드 깊이 측정
매 8,000km 또는 6개월	엔진 오일과 오일 필터 교체 [1]
	종합 검사 실시

1) 엔진 오일과 오일 필터를 교환한 다음에는 지능형 오일 수명 모니터를 리셋하십시오(332페이지의 '**엔진 오일 교환 표시기 리셋**' 참조).

예외

일반 정비 스케줄에는 다음과 같은 예외가 있습니다.

액슬과 트랜스퍼 케이스의 정비

프런트/리어 액슬과 트랜스퍼 케이스는 정기 정비를 필요로 하지 않습니다. 차는 컴퓨터로 점검되고 정비가 필요하면 정보 화면에 메시지가 나타납니다. 단, 차를 열악한 조건에서 오래 운전하면 프런트/리어 액슬 오일과 트랜스퍼 케이스 오일을 교환하는 것이 필요할 수 있습니다. 프런트/리어 액슬이나 트랜스퍼 케이스가 물에 잠긴 일이 있거나 오일이 누출되는 징후가 있거나 정비가 필요하다는 메시지가 나타나지 않는 한 오일을 점검하거나 교환할 필요가 없습니다. 프런트/리어 액슬 오일이나 트랜스퍼 케이스 오일을 점검하거나 교환할 필요가 생기면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

기온이 높은 곳에서의 오일 교환 주기

중동, 아프리카 북부, 사하라 사막 이남과 같이 기온이 높은 곳에서 차를 운행하면서 SM 급이나 SN 급의 API 인증이 있는 가솔린 엔진 오일을 사용할 때는 8,000km가 오일 교환 주기가 됩니다.

SM 급이나 SN 급의 API 인증이 있는 가솔린 엔진 오일을 사용하지 않을 때는 4,800km가 오일 교환 주기가 됩니다.

엔진 에어 필터와 캐빈 에어 필터의 교환

엔진 에어 필터와 캐빈 에어 필터는 먼지에 얼마나 노출되느냐에 따라 수명이 달라지므로 먼지가 많은 곳에서 운행하는 차는 엔진 에어 필터와 캐빈 에어 필터를 자주 점검, 교환해야 합니다.

전자기 호환성

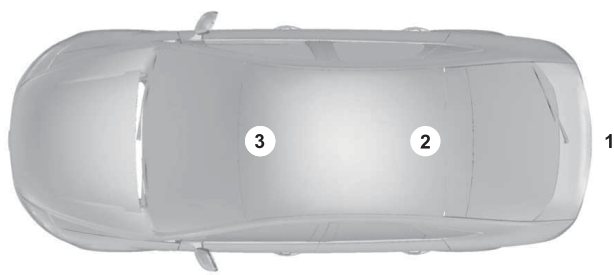
경고: 앞좌석 등받이 측면의 사이드 에어백 커버 근처나 앞좌석에서 에어백이 팽창할 때 접촉될 수 있는 곳에 물건이나 장비를 놓지 마십시오. 충돌이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 위험이 커집니다.

경고: 안테나 케이블을 차량 와이어, 연료 파이프, 브레이크 파이프에 고정시키지 마십시오.

경고: 안테나 케이블과 전원 케이블은 전자 모듈과 에어백에서 10cm 이상 떨어뜨리십시오.

참고 *: 포드는 차가 전자기 호환성 관련 규정에 부합함을 테스트하고 인증합니다. 지정 서비스 센터에서 차에 설치하는 장비가 현지 규정에 부합하는지 확인할 책임은 사용자에게 있습니다. 차에 일부 애프터마켓 전자장비를 설치하면 라디오, 타이어 공기압 모니터링 시스템, 푸시버튼 시동 시스템, 블루투수 연결 시스템, 위성 내비게이션 시스템 등 무선 주파수 신호가 사용되는 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.*

참고 *: 차에서 사용하는 무선 송신 장비(휴대폰, 아마추어 무전기 등)는 다음 표에 나오는 기준에 부합해야 합니다. 포드는 이들 장비의 설치나 사용에 적용되는 다른 규정이나 조건을 제공하지 않습니다.*



E239120

주파수대(MHz)	최대 출력(피크 RMS)(와트)	안테나 위치
1–30	50	1
50–54	50	2, 3
68–88	50	2, 3
142–176	50	2, 3
380–512	50	2, 3
806–870	10	2, 3

최종 사용자 라이선스 계약

차량 소프트웨어 최종 사용자 약관 (EULA)(적용시)

- 귀하는 Ford Motor Company와 그 자회사(이하 '포드'라 함)가 사용권을 갖고 있거나 소유하고 있는 몇 가지 장비(SYNC와 각종 컨트롤 모듈 포함)(이하 '장비'라 함)를 갖춘 차량을 획득했습니다. 포드의 소프트웨어 제품과 관련 미디어, 인쇄물, 온라인 자료, 전자 자료(이하 '소프트웨어'라 함)는 저작권 관련 국제법과 국제조약에 의해 보호됩니다. 소프트웨어는 판매되지 않고 사용권이 부여됩니다. 전권 보유.
- 소프트웨어는 포드가 제공하는 추가 소프트웨어나 시스템과 인터페이스하거나 통신할 수 있고 또 후에 이들 소프트웨어나 시스템과 인터페이스하거나 통신할 수 있도록 업그레이드될 수 있습니다.

본 최종 사용자 라이선스 동의서(이하 'EULA'라 함)에 동의하지 않으면 '장비'를 사용하거나 '소프트웨어'를 복사할 수 없습니다. '소프트웨어'를 사용하는 것('장비'로 제한되지 않음)은 'EULA'에 동의(또는 이전의 동의에 대한 시인)하는 것으로 간주됩니다.

'소프트웨어' 라이선스 : 본 'EULA'는 다음에 대한 라이선스를 제공합니다.

- '소프트웨어'는 '장비'에 설치된 상태로 사용할 수도 있고 FORD MOTOR COMPANY나 이의 소프트웨어/서비스 제공업체가 제공하는 시스템/서비스 또는 FORD MOTOR COMPANY나 이의 소프트웨어/서비스 제공업체를 통해 제공되는 시스템/서비스와 인터페이스하는 상태로 사용할 수도 있습니다.

기타 권리와 제한 사항

- **음성 인식** : '소프트웨어'에 음성 인식 기능이 들어 있을 때는 음성 인식이 본질적으로 통계적인 프로세스로서 인식 오류가 프로세스에 내재됨을 이해해야 합니다. FORD MOTOR COMPANY와 그 공급업체는 음성 인식 프로세스에서 발생하는 오류로 인한 피해에 책임을 지지 않습니다.
- **역설계, 분해, 해체의 제한** : 고객은 '소프트웨어'를 역설계, 분해, 해체할 수 없고 타인에게 역설계, 분해, 해체를 허가할 수도 없습니다. 단, 이같은 일이 법에 명시적으로 허용되는 경우에는 제외됩니다.
- **배포, 복사, 수정, 추출의 제한** : 고객은 '소프트웨어'를 배포, 복사, 수정, 추출할 수 없고 타인에게 배포, 복사, 수정, 추출을 허가할 수도 없습니다. 단, 이같은 일이 법에 명시적으로 허용되는 경우에는 제외됩니다.
- **'EULA'의 유일성** : 장비와 관련 시스템/서비스의 최종 사용자 설명서에 복수의 'EULA' 버전(예 : 복수의 번역본, 복수의 미디어 버전)이 들어 있을 수 있습니다. 복수의 'EULA' 버전이 제공되더라도 단 하나의 '소프트웨어' 사본과 단 하나의 'FORD 소프트웨어' 사본을 사용할 허가만 받은 것으로 간주됩니다.
- **'소프트웨어'의 양도** : 본 'EULA'에 따른 모든 권리는 '장비'를 판매하거나 양도할 때만 영구적으로 양도할 수 있습니다. '장비'를 판매하거나 양도할 때는 '소프트웨어' 전체[모든 구성품, 미디어, 인쇄물, 업그레이드 버전, 'EULA', 정품 인증서(장착시) 포함]를 양도하고 사본을 전혀 보유하지 않으며 구입자나 양수자가 본 'EULA'의 모든

조건에 동의해야 합니다. '소프트웨어'가 업그레이드 버전일 때는 이전 버전의 '소프트웨어'도 모두 양도해야 합니다.

- **'EULA' 종료** : FORD MOTOR COMPANY는 고객이 본 'EULA'의 조건을 준수하지 않을 경우 다른 권리를 침해함이 없이 본 'EULA'를 종료시킬 수 있습니다.
- **인터넷 기반 서비스 구성품** : '소프트웨어'에는 특정 인터넷 기반 서비스의 사용을 가능하게 하고 원활하게 하는 구성품이 포함될 수 있습니다. FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체, 이들의 계열사, 이들의 지정 대리점은 고객이 사용하는 '소프트웨어'와 그 구성품의 버전을 자동으로 검사할 수도 있고 고객의 '장비'에 자동으로 다운로드할 수 있는 '소프트웨어' 업그레이드나 보충 자료를 제공할 수도 있습니다.
- **추가 소프트웨어/서비스** : '소프트웨어'는 고객이 '소프트웨어' 사본을 처음 입수한 날짜 이후 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체, 이들의 계열사, 이들의 지정 대리점에 '소프트웨어' 업데이트, 보충 자료, 부가 구성품, '소프트웨어'의 인터넷 기반 서비스 구성품(이하 '보충 구성품'이라 함)을 고객에게 제공하거나 사용 가능하도록 할 권한을 부여할 수 있습니다. FORD MOTOR COMPANY나 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체가 고객에게 '보충 구성품'을 제공하거나 사용 가능하도록 할 때 다른 'EULA' 조건이 함께 제시되지 않으면 본 'EULA'의 조건이 적용됩니다. FORD MOTOR COMPANY는 '소프트웨어' 사용을 통해 고객에게 제공되거나 고객이 사용할 수 있게 된 인터넷 기반 서비스를 귀책사유 없이 중단할 권한을 가집니다.
- **제3자 사이트 링크** : 소프트웨어는 사용자에게 제3자 사이트에 링크하는 능력을 제공할 수 있습니다. 제3자 사이트는 포드, 그 자회사, 지정 대리인의 통제 하에 있지 않습니다. 포드, 그 자회사, 지정 대리인은 제3자 사이트의 콘텐츠, 제3자 사이트에 들어 있는 링크, 제3자 사이트의 변경 또는 업데이트, 제3자 사이트에서 수신되는 전송물(웹캐스트 등)에 책임을 지지 않습니다. 소프트웨어가 제3자 사이트에 링크를 제공할 경우 본 링크는 사용자의 편의를 위해 제공되는 것으로서 포드, 그 자회사, 지정 대리인이 제3자 사이트를 공인하는 것으로 볼 수 없습니다.
- **책임감 있게 운전할 의무** : 사용자는 교통상황에 주의를 기울이면서 책임감 있게 운전할 의무가 있습니다. '장비' 사용 설명서는 '장비'를 안전하게 사용하는 방법과 '장비' 사용과 관련된 위험이 기술되어 있으므로 잘 읽고 따라야 합니다.

업그레이드와 복구 미디어 : FORD MOTOR COMPANY가 '소프트웨어'를 ROM 칩이나 CD ROM 디스크와 같은 미디어 또는 웹 다운로드 등의 수단으로 '장비'와 따로 제공하면서 해당 '소프트웨어'에 For Upgrade Purposes Only(업그레이드 전용) 또는 For Recovery Purposes Only(복구 전용)라는 라벨을 붙였을 경우 고객은 해당 '소프트웨어'의 사본 1부를 기존 '소프트웨어'를 교체할 목적으로 '장비'에 설치할 수 있습니다. 해당 '소프트웨어'는 첨부된 추가 'EULA' 조건과 본 'EULA' 조건에 따라 사용해야 합니다.

지적재산권 : '소프트웨어'에 대한 모든 권리와 지적재산권('소프트웨어'에 들어 있는 이미지, 사진, 애니메이션, 비디오, 오디오, 음악, 문자, 애플릿 포함), '소프트웨어'에 수반되는 인쇄물, '소프트웨어' 사본은 모두 FORD MOTOR COMPANY, 이들의 계열사, 이들의 공급업체의 소유입니다. '소프트웨어'는 사용이 허가되기만 하고 판매되지는 않습니다. '소프트웨어'에 수반되는 인쇄물은 복사할 수 없습니다. '소프트웨어' 사용을 통해 접속할 수 있는 콘텐츠에 대한 모든 권리와 지적재산권은 해당 콘텐츠 소유자의 자산으로 저작권 법, 지적재산권 법, 조약의 보호를 받습니다. 본 'EULA'는 해당 콘텐츠를 사용할 권리를 고객에게 부여하지 않습니다. 본 'EULA'에 따라 구체적으로 사용이 허가되지 않은 모든 권리는 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사, 이들의 공급업체가 보유합니다. '소프트웨어'를 통해 접속할 수 있는 모든 온라인 서비스의 사용에는 해당 서비스와 관련된 조건이 적용됩니다. '소프트웨어'에 전자 형태로만 제공되는 문서가 들어 있을 때는 해당 문서의 사본을 1부 인쇄할 수 있습니다.

수출 제한 규정 : '소프트웨어'는 미국과 유럽연합의 수출 관련법을 적용받습니다. 고객은 '소프트웨어'에 적용되는 모든 국내외 법규(미국 수출관리 규정과 미국이나 다른 나라의 정부가 제정한 최종 사용자, 최종 사용, 사용 장소 제한 규정 포함)를 준수해야 합니다.

상표 : 본 'EULA'는 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사, 이들의 공급업체의 상표나 서비스 마크에 대한 어떠한 권리도 고객에게 부여하지 않습니다.

제품 지원 : 제품 지원에 대해서는 '장비' 사용 설명서에 나오는 FORD MOTOR COMPANY 관련 설명을 참조하십시오.

본 'EULA'에 대해 질문이 있거나 다른 이유가 있어 FORD MOTOR COMPANY에 연락하려면 '장비' 사용 설명서에 나오는 주소를 사용하십시오.

특정 피해에 대한 면책 : FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사는 법으로 금지된 경우를 제외하고는 '소프트웨어'나 'FORD 소프트웨어'의 사용이나 성능과 관련하여 발생한 간접 피해, 특수 피해, 결과적 피해, 우발적 피해에 어떤 책임도 지지 않습니다. 이는 구제 조치가 본래의 목적을 달성하지 못할 경우에도 적용됩니다. 신차에 명시적으로 제공되는 보증 이외의 보증은 없습니다.

SYNC 사용 방법과 안전 정보

- SYNC를 사용하기 전에 차량 취급 설명서에 나오는 사용 방법과 안전 정보를 잘 읽고 이해해 놓으십시오. 차량 취급 설명서에 나오는 주의 사항을 지키지 않으면 사고나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

일반 조작

- **음성 명령 컨트롤** : 차량용 윈도즈 시스템은 음성 명령으로만 조작할 수 있습니다. 운전할 때는 음성 명령을 사용해야 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 시스템을 조작할 수 있습니다.
- **화면 오래 보기** : 운전할 때는 화면을 오래 보아야 하는 기능을 조작하지 마십시오. 화면을 오래 보아야 하는 기능은 차를 안전하게 세우고 조작하십시오. 운전할 때

는 잠시만 화면을 보아도 주의력이 분산되어 위험한 상황이 초래될 수 있습니다.

- **볼륨 설정** : 볼륨을 너무 높이지 마십시오. 운전할 때는 밖의 소리(비상 신호 등)를 들을 수 있을 만큼 볼륨을 내리십시오. 밖의 소리를 들을 수 없는 상태로 운전하면 사고가 날 수 있습니다.
- **내비게이션 기능** : 시스템이 제공하는 내비게이션 기능은 원하는 목적지에 도달하기 위해 선택해야 하는 도로를 단계적으로 알려주는 데 목적이 있습니다. 내비게이션 시스템을 사용하는 사람은 누구나 사용 방법과 안전 정보를 잘 읽고 지켜야 합니다.
- **주의력 분산의 위험** : 내비게이션 기능을 수동으로(음성을 사용하지 않음) 조작할 필요가 있을 수도 있습니다. 운전하면서 내비게이션 기능을 수동으로 조작하거나 데이터를 입력하면 주의력이 분산되어 사고와 같은 심각한 결과가 초래될 수 있습니다. 내비게이션 기능을 수동으로 조작하려면 차를 안전한 곳에 세우십시오.
- **운전자의 판단** : 내비게이션 시스템은 운전자를 보조하는 수단에 불과하므로 운전자가 도로 상황과 교통 법규를 고려하여 운전에 필요한 결정을 내려야 합니다. 내비게이션 시스템이 운전자의 판단을 대신할 수는 없습니다. 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 교통 법규나, 안전 운행에 대한 운전자의 판단이나 지식에 우선해서는 안됩니다.
- **경로의 안전성** : 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 안전하지 않은 운전이나 법을 위반하는 운전을 요구하거나, 운전자를 안전하지 않은 상황이나 지역으로 유도할 때는 이를 따르지 마십시오. 운전자는 안전 운행에 궁극적인 책임이 있으므로 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 안전한지를 스스로 판단해야 합니다.
- **지도가 부정확할 가능성** : 내비게이션 시스템에 사용되는 지도는 도로 변경, 교통 통제, 운행 조건 변경으로 인해 정확하지 않을 수 있습니다. 시스템이 제시하는 경로를 사용할 때는 고객의 판단력과 상식을 따르십시오.
- **응급 서비스** : 응급 서비스 기관을 찾을 때는 내비게이션 시스템의 탐색 기능에 의존하지 마십시오. 응급 서비스가 필요하면 관할 당국에 가까운 응급 서비스 기관의 위치를 물으십시오. 내비게이션 시스템의 지도 데이터베이스에 응급 서비스 기관(경찰, 소방서, 병원 등)이 모두 들어 있지 않을 수도 있습니다.

사용자의 책임과 위험 부담

- 사용자는 다음에 동의해야 합니다.
  - (a) 적용법에 위반되게 차를 운전하면서 소프트웨어를 사용하거나 불안전하게 운전하면서 소프트웨어를 사용하면 주의력이 분산될 위험이 크므로 어떤 경우에도 이를 피한다.
  - (b) 소프트웨어를 너무 높은 볼륨으로 사용하면 청각 장애가 생길 위험이 크므로 어떤 경우에도 이를 피한다.
  - (c) 소프트웨어는 새로운 버전의 운영 시스템, 다른 버전의 운영 시스템, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스를 지원하지 않을 수 있고 운영 시스템, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 심각한 고장을 유발할 수 있다.

(d) 소프트웨어를 사용하여 접근한 제3자 서비스나 소프트웨어와 함께 사용한 제3자 소프트웨어는 (i) 추가 요금을 유발할 수 있고 (ii) 정확하게 작동하지 않거나 중단 없이 작동하지 않거나 오류 없이 작동하지 않을 수 있으며 (iii) 스트리밍 포맷이 바뀌거나 작동이 정지될 수 있고 (iv) 성인용 콘텐츠, 선정적인 콘텐츠, 저속한 콘텐츠가 들어 있을 수 있으며 (v) 부정확하거나 잘못되거나 오해를 유발하는 교통, 기상, 금융, 안전 정보/콘텐츠가 들어 있을 수 있다.

(e) 소프트웨어 사용으로 인해 무선 서비스 제공자(WSP)로부터 사용자에게 추가 요금이 부과될 수 있고 소프트웨어 프로그램에 들어 있는 데이터/시간(분) 계산기는 참고용으로서 보증이 제공되지 않으며 어떤 경우에도 신뢰할 수 없다.

- 소프트웨어를 사용하면 사용자가 위 (a)~(e) 항목의 위험을 전적으로 부담하는 데 동의하는 것이 됩니다.

보증 거부

사용자는 자신의 위험 부담으로 장치와 소프트웨어를 사용한다는 사실과 장치와 소프트웨어의 품질, 성능, 호환성, 정확성에 대한 위험을 자신이 전적으로 부담한다는 사실에 명시적으로 동의해야 합니다. 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스는 적용법의 최대 허용 범위 내에서 현재 사용 가능한 상태로 보증 없이 제공됩니다. 포드는 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 명시적, 묵시적, 법적 보증을 제공하지 않으며 이들의 상품성, 품질, 특정 목적 적합성, 정확성, 정숙성, 제3자 권리 불침해성을 보증하지도 않습니다. 포드는 (a) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스를 방해 없이 즐길 수 있음 (b) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스가 사용자의 필요를 충족시킬 수 있음 (c) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스가 중단이나 오류 없이 작동함 (d) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스의 결함이 바로잡힘을 보증하지 않습니다. 포드나 그 공인 대리인이 구두나 서면으로 제공한 정보나 조언은 보증으로 간주할 수 없습니다. 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 결함이 있는 것으로 판명되는 경우에는 사용자가 이를 바로잡는 데 드는 비용을 모두 부담합니다. 일부 지역에서는 묵시적 보증을 거부하는 것이나 사용자의 법적 권리를 제한하는 것을 허용하지 않는데 이런 곳에서는 위 보증 거부 규정이 사용자에게 완전히 적용되지 않을 수 있습니다. 포드가 제공하는 보증은 차량 취급 설명서에 나오는 것만 인정됩니다. 본 규정에 나오는 내용과 차량 취급 설명서에 나오는 내용에 충돌이 있을 때는 차량 취급 설명서에 나오는 내용을 따릅니다.

적용법과 관할권

- 본 약관과 사용자의 소프트웨어 사용에는 미국 미시간주의 법을 적용합니다. 사용자의 소프트웨어 사용에는 다른 지방법, 국가법, 국제법이 적용될 수도 있습니다. 본 약관과 관련된 소송은 미국 미시간주의 웨인 카운티에 소재한 법원이나 미국 미시간주 동부 지방 법원에 제기해야 합니다. 본 약관과 관련된 분쟁은 미국 미시간주 웨인 카운티에 소재한 법원이나 미국 미시간주 동부 지방 법원에 제기해야 합니다.

구속력 있는 중재와 집단 소송 포기

(a) **적용** : 본 규정은 저작권 침해와 관련된 분쟁과 사용자, 포드, 포드의 사용권 부여자가 갖는 지적 재산권의 집행이나 효력과 관련된 분쟁을 제외한 모든 분쟁에 적용됩니다. 분쟁은 계약, 법률, 규정 측면에서 소프트웨어(가격 포함)와 본 약관에 대한 사용자와 포드 사이의 의견 충돌로서 위에 언급한 분쟁을 제외합니다.

(b) **분쟁 통지** : 분쟁이 발생하면 사용자나 포드가 상대방에게 서면으로 분쟁 통지를 보내야 합니다. 분쟁 통지에는 성명, 주소, 통지자 연락 정보, 분쟁 원인, 요구 사항을 기재해야 합니다. 사용자나 포드는 분쟁 통지를 보낸 날로부터 60일 이내에 비공식적인 협상으로 분쟁을 해결하는 것을 시도해야 합니다. 60일이 지난 후에는 사용자나 포드가 중재를 시작할 수 있습니다.

(c) **소액 사건 법원** : 분쟁이 소액 사건 법원의 모든 기준에 부합할 때는 사용자가 거주지나 포드 본사 소재지의 소액 사건 법원에 분쟁 해결을 신청할 수 있습니다. 소액 사건 법원에 분쟁 해결을 신청하는 것은 비공식적인 협상을 먼저 시도했는지 여부에 관계 없이 가능합니다.

(d) **구속력 있는 중재** : 사용자나 포드가 비공식적인 협상이나 소액 사건 법원을 통해 분쟁을 해결하지 못했을 때는 구속력 있는 중재를 통해 분쟁을 해결합니다. 본 단계에서는 사용자가 판사나 배심원 앞에서 분쟁을 해결할 권리를 포기하고 대신 중립적인 중재자를 통해 분쟁을 해결하게 됩니다. 중재자의 결정은 미국 중재법에 의해 항소할 수 있다는 점을 제외하고 최종적인 것이 됩니다. 중재자의 결정은 당사자를 관할하는 지역의 아무 법원을 통해서나 집행할 수 있습니다.

(e) **집단 소송 포기** : 어떤 분쟁도 집단적인 해결을 시도하지 말고 개별적인 해결을 시도해야 합니다. 사용자든 포드든 개인 변호사가 담당하거나 당사자가 대표자 역할을 하는 집단 소송을 제기할 수 없습니다. 모든 당사자의 사전 서면 동의 없이는 하나의 중재나 소송을 다른 중재나 소송과 결합할 수 없습니다.

(f) **중재 절차** : 중재는 미국중재연합(이하 'AAA'라 함)이 상사 중재 규칙에 따라 실시합니다. 사용자가 개인이고 개인 용도나 차량 용도로 소프트웨어를 사용하는 경우나, 사용자가 개인인지 아닌지, 소프트웨어를 어떻게 사용하는지에 관계없이 분쟁의 가치가 $75,000 이하인 경우에는 AAA의 소비자 관련 분쟁용 보충 절차가 적용됩니다. 중재를 시작하려면 중재용 상사 중재 규칙 요청서(Commercial Arbitration Rules Demand)를 AAA로 보냅니다. 사용자는 AAA 규칙에 따라 전화나 방문을 통한 심리를 요청할 수 있습니다. 가치가 $10,000 이하인 분쟁은 중재자가 방문 심리가 타당한 것으로 판단하지 않는 한 전화 심리가 실시됩니다. 자세한 정보가 필요하면 adr.org를 방문하거나 1-800-778-7879로 전화 하십시오. 중재는 사용자의 거주지나 포드 본사 소재지에서 시작합니다. 중재자는 사용자 개인을 위해 법원이 결정하는 것과 같은 금액을 결정할 수 있습니다. 중재자는 사용자 개인을 위해 사용자의 클레임을 만족시킬 수 있을 만큼의 금액만 결정할 수 있습니다.

(g) 중재 요금과 인센티브

- **i. 가치가 $75,000 이하인 분쟁** : 포드는 사용자의 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용을 신속히 지불합니다. 사용자가 중재자 지정 전에 포드가 서면으로 마지막 제시한 해결안(이하 '최종 해결안'이라 함)을 거부하면 분쟁이 중재자의 결정까지 가게 됩니다. 중재자가 최종 해결안보다 큰 금액을 결정하면 포드는 사용자에게 다음 세 가지 인센티브를 제시합니다. (1) 중재자의 결정액과 $1,000 중 큰 것을 지불합니다. (2) 합리적인 변호사 비용의 두 배를 지불합니다. (3) 중재 과정에서 변호사가 사용자의 클레임을 조사, 준비, 추진할 때 발생한 비용(증인 비용 포함)을 지불합니다. 중재자가 해당 금액을 결정합니다.
- **ii. 가치가 $75,000을 초과하는 분쟁** : 사용자의 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용 지불에 AAA 규칙을 적용합니다.
- **iii. 금액이 개입되는 분쟁** : 사용자가 중재를 신청했을 때 중재자가 해당 신청의 근거가 박약하거나 목적이 부적절한 것으로 판단할 경우 포드는 해당 AAA/중재자의 요금과 비용을 회수하는 것을 시도하고 사용자에게 신청 비용을 지불한 경우에는 이를 회수하는 것을 시도합니다. 포드가 중재를 신청했을 때는 포드가 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용을 지불합니다. 어떤 중재에서든 포드는 사용자에게서 변호사 요금/비용을 회수하는 것을 시도하지 않습니다. 분쟁에 얼마의 금액이 개입되는지를 판단하는 데는 요금과 비용이 고려되지 않습니다.

(h) 클레임이나 분쟁은 1년 이내에 제기해야 함 : 법에 허용되는 한 본 규정이 적용되는 클레임이나 분쟁은 1년 이내에 소액 사건 법원(c 항)이나 중재자(d 항)에게 제기해야 합니다. 1년의 기간은 클레임이나 분쟁이 제기된 날짜에 시작됩니다. 1년 이내에 제기되지 않은 클레임이나 분쟁은 영구적으로 금지됩니다.

(i) 분리 가능성 : 집단 소송 포기 규정(e 항)이 법에 위반되거나 분쟁의 전체나 일부에 적용할 수 없는 것으로 판명될 때는 e 항의 본 규정이 해당 부분에 적용되지 않습니다. 이런 경우 해당 부분은 분리되어 법원에서 다루어지고 남은 부분에만 중재가 이루어집니다. e 항의 다른 규정이 법에 위반되거나 적용 불가능한 것으로 판명될 때는 해당 규정이 e 항의 다른 규정에서 분리되고 남은 규정은 그대로 효력을 발휘합니다.

TeleNav 소프트웨어 최종 사용자 약관

TeleNav 소프트웨어를 사용하기 전에 아래 조건을 잘 읽어 보십시오. TeleNav 소프트웨어를 사용하면 아래 조건에 동의하는 것이 됩니다. 아래 조건에 동의하지 않을 때는 포장의 봉인을 뜯거나 TeleNav 소프트웨어를 설치 또는 사용하지 마십시오. TeleNav는 아무 때나 본 약관과 개인정보 보호 정책에 변경을 가할 수 있습니다. 본 계약과 개인정보 보호 정책의 최신 버전을 보려면 http://www.telenav.com을 방문하십시오.

1. 안전하고 합법적인 사용

사용자는 운전에 정신을 집중하는 것이 필요한 상황에서 TeleNav Software에 정신을 분산시키면 자신이나 타인이 상해를 입을 위험이 초래됨을 인정하고 TeleNav Software를 사용할 때는 다음을 지켜야 합니다.

(a) 모든 교통 법규를 준수하면서 안전하게 운전합니다.

(b) 운전할 때는 자신의 판단으로 상황에 대처합니다. TeleNav 소프트웨어가 안내하는 경로가 안전하지 않거나 불법적인 조작을 유도하거나 안전하지 않은 상황에 처하게 만들거나 안전하지 않은 지역으로 안내한다고 생각될 때는 해당 경로를 따르지 않습니다.

(c) 차가 정지해 있지 않을 때는 목적지를 입력하거나 TeleNav 소프트웨어를 조작하지 않습니다.

(d) TeleNav 소프트웨어를 불법적으로 사용하거나 승인 없이 사용하거나 용도를 벗어나서 사용하거나 안전하지 않게 사용하거나 위험하게 사용하거나 본 약관에 부합하지 않게 사용하지 않습니다.

(e) TeleNav 소프트웨어를 사용하는 데 필요한 GPS 장치, 무선 장치, 케이블을 운전에 불편을 주지 않고 안전 장치(예 : 에어백)의 작동을 방해하지 않는 곳에 단단히 고정시킵니다.

사용자는 움직이는 차량에서 TeleNav 소프트웨어를 위험하거나 부적절하게 사용함에 따른 배상 청구(위 지시를 따르지 않은 결과 포함)로 인해 손해를 입지 않도록 해야 합니다.

2. 계정 정보

사용자는 다음에 동의해야 합니다. (a) TeleNav 소프트웨어를 등록할 때 사용자의 최신 신상 정보를 정확하고 완벽하게 제공한다. (b) 신상 정보에 변화가 있을 때는 신속히 TeleNav에 알린다. 신상 정보는 항상 사실적이고 정확하고 완벽하고 현재를 반영하는 상태로 유지한다.

3. 소프트웨어 라이선스

- TeleNav는 사용자가 본 약관의 모든 조건을 수락하는 것을 전제로 개인 용도의 비독점적이고 양도 불가능한 라이선스를 사용자에게 제공합니다(TeleNav 소프트웨어 라이선스의 영구적인 양도와 관련하여 아래에 명시적으로 허용한 경우 제외). 제3자에게 TeleNav 소프트웨어의 접속 및 사용을 허용하기 위해 사용자가 TeleNav 소프트웨어(개체 코드 형식에 한함)를 재라이선스할 권한은 없습니다. 본 라이선스는 본 약관의 종료시나 만료시에 종료됩니다. 사용자는 TeleNav 소프트웨어를 개인 사업이나 레저의 목적으로만 사용할 수 있고 제3자에게 상업적 내비게이션 서비스를 제공할 목적으로는 사용할 수 없습니다.

3.1 라이선스 제한 행위

(a) TeleNav 소프트웨어의 일부나 전부를 역설계, 분석, 해체, 변환, 수정, 변경하는 행위

(b) TeleNav의 명시적인 서면 동의 없이 TeleNav 소프트웨어의 소스 코드, 오디오 라이브러리, 구조를 추출하는 행위

(c) TeleNav 소프트웨어에서 TeleNav나 그 계열사의 상표, 상호, 로고, 고지(특허권 고지, 저작권 고지 등), 마크를 제거하거나 변경하는 행위

(d) TeleNav 소프트웨어를 배포, 재라이선스, 양도하는 행위(TeleNav 소프트웨어의 영구적인 양도 제외)

(e) (i) 타인의 지적 재산권, 독점권, 공표권, 프라이버시 권리 등의 권리를 침해하거나 (ii) 스팸, 프라이버시, 소비자 보호, 어린이 보호, 음란성, 명예 훼손과 관련된 법률, 규정, 명령을 위반하거나 (iii) 사람에게 유해하거나 위협적이거나 모욕적인 방식, 사람을 괴롭히거나 고문하거나 중상하는 방식, 저속하거나 음란한 방식 등의 불쾌한 방식으로 TeleNav 소프트웨어를 사용하는 행위

(f) TeleNav의 사전 서면 허가 없이 제3자에게 TeleNav 소프트웨어를 대여하거나 무단 접속을 허가하는 행위

4. 책임 거부

- TeleNav, 그의 라이선스 제공자, 공급사 또는 이들의 대리인이나 직원은 관련법이 허용하는 한 어떤 경우에도 TeleNav 소프트웨어가 제공하는 정보를 근거로 사용자가 내린 결정이나 행위에 책임을 지지 않습니다. TeleNav는 또한 TeleNav 소프트웨어에 사용된 데이터(지도 등)의 정확성을 보증하지 않습니다. TeleNav 소프트웨어에 사용된 데이터는 도로 폐쇄, 건설 행위, 기상 조건, 도로 신설 등의 변화하는 조건으로 인해 현실을 반영하지 못할 수도 있습니다. 사용자는 TeleNav 소프트웨어의 사용으로 인해 발생하는 모든 위험에 책임을 져야 합니다. 예를 들어, 운전자나 승객의 안전이나 생존이 도로 탐색의 정확성에 좌우되는 지역에서는 도로 탐색을 TeleNav 소프트웨어에만 의존하지 마십시오. TeleNav 소프트웨어의 지도나 기능은 위험성이 큰 상황(특히 오지에서)을 지원하게 되어 있지 않습니다.
- TeleNav는 TeleNav 소프트웨어와 관련된 거래, 통관, 무역에서 언급될 수 있는 모든 보증과 TeleNav 소프트웨어의 상품성, 목적 부합성, 제3자 권리 불침해성에 대한 묵시적 보증을 비롯하여 법적이든, 명시적이든, 묵시적이든 어떠한 보증도 제공하지 않으며 모든 관련 보증을 명시적으로 거부합니다.
- 법적으로 특정 보증의 거부가 허용되지 않는 지역에서는 본 조건이 적용되지 않을 수 있습니다.

5. 책임 한도

- TeleNav, 그의 라이선스 제공자, 공급자는 관련법이 허용하는 한 어떤 경우에도 TeleNav 소프트웨어의 사용 또는 사용 불능으로 인해 사용자나 제3자에게 발생한 간접적, 우발적, 결과적, 실질적, 징벌적 손해(장치 사용 불능, 데이터 접속 불능, 데이터 손실, 사업 실패, 이익 손실, 사업 중단 등으로 인한 손해 포함)에 책임을 지지 않습니다. 이는 TeleNav에 해당 손해의 가능성을 사전에 알렸을 때도 적용됩니다. 손해[본 약관에 언급된 모든 손해, 약관상의 모든 직접적 또는 일반적 손해, 불법 행위(부주의 포함)로 인한 손해 포함]가 어떤 이유로 발생하든 TeleNav와 그의 모든 공급사는 TeleNav 소프트웨어에 대해 사용

자가 실제로 지불한 금액 한도 내에서만 책임을 집니다. 법적으로 우발적이거나 결과적인 손해에 대해 예외나 제한을 허용하지 않는 일부 지역에서는 위의 제한 사항이나 예외 사항이 적용되지 않을 수 있습니다.

6. 중재와 관할법

- 본 약관이나 TeleNav 소프트웨어와 관련하여 발생하는 분쟁, 불만, 이견은 캘리포니아주 산타클라라 카운티에 소재한 미국 중재위원회의 관리 하에 중립 중재자가 실시하는 독립적인 중재를 통해 해결해야 합니다. 중재자는 미국중재위원회의 상사 중재 규칙을 적용합니다. 중재자가 내린 결정은 관할권을 가진 법원에서 집행할 수 있습니다. 중재에 판사나 배심원이 개입하지는 않지만 중재자의 결정은 쌍방에 구속력을 갖습니다. 사용자는 배심원을 둔 재판을 받을 권리를 명시적으로 포기해야 합니다. 본 약관과 이에 따른 모든 행위는 캘리포니아주의 법이 적용되며 캘리포니아주의 법에 따라 해석됩니다. 저촉법 관련 규정은 영향을 받지 않습니다. 구속력 있는 중재에 사법적 조치가 필요할 때는 TeleNav와 사용자가 캘리포니아주 산타클라라 카운티 법원의 독점적 관할권을 인정해야 합니다. 국제 상품 판매 약관에 대한 UN 협약은 적용되지 않습니다.

7. 양도

- 본 약관 자체나 사용자의 권리나 의무는 전매, 위탁, 양도할 수 없습니다. 단, TeleNav 소프트웨어의 신규 사용자가 본 약관의 조건을 준수하기로 명시적으로 동의한 경우에 TeleNav 소프트웨어를 영구적으로 양도하는 것은 제외됩니다. 본 항에서 명시적으로 허용되지 않는 전매, 위탁, 양도가 발생하면 TeleNav에 아무런 책임 없이 본 약관이 즉시 종료됩니다. 이런 경우에는 사용자와 다른 모든 당사자가 즉시 TeleNav 소프트웨어의 사용을 중단해야 합니다. 전술한 조건에도 불구하고 TeleNav는 예고 없이 아무 때나 다른 당사자에게 본 약관을 양도할 수 있습니다(본 약관이 해당 당사자에게 구속력이 있을 때).

8. 기타

8.1

본 약관은 TeleNav 소프트웨어와 관련된 TeleNav와 사용자 사이의 완전한 약관이 됩니다.

8.2

본 약관에 명시적으로 허용된 한정 라이선스를 제외하고 TeleNav 소프트웨어와 관련된 모든 권리, 자격, 이권(모든 지적 재산권 포함)은 TeleNav가 갖습니다. 본 약관에 명시적으로 허용되지 않은 라이선스나 권리는 암시, 법률, 권유, 금반언(estoppel) 등으로 허용되거나 제공될 수 없습니다. 본 약관에 명시적으로 허용된 라이선스 외의 모든 권리는 TeleNav, 그 공급사, 라이선스 제공자가 갖습니다.

8.3

사용자는 TeleNav 소프트웨어를 사용하는 것으로 TeleNav 소프트웨어와 관련된 공지, 계약서, 법적 정보 등의 통신문(이하 '공지'라 함)을 전자적 수단으로 TeleNav에서 수신하는 데 동의하게 됩니다. TeleNav는 TeleNav 웹사

이트에 게시하거나 사용자의 무선 장치에 다운로드시키는 방식으로 공지를 제공할 수 있습니다. 공지를 전자적인 방식으로 수신하는 데 동의한다는 결정을 철회하려면 TeleNav 소프트웨어의 사용을 중단해야 합니다.

8.4

TeleNav나 사용자가 상대방에게 본 약관의 어느 조항을 이행할 것을 요구하는 데 실패하더라도 이것이 후에 해당 조항을 이행할 것을 요구할 권리에 영향을 미치지는 않습니다. 본 약관의 위반이나 불이행이 있을 때 이에 항의할 권리를 포기하더라도 후에 일어나는 위반이나 불이행에 항의할 권리가 포기되거나 해당 조항 자체가 포기되는 것은 아닙니다.

8.5

본 약관의 어느 조항을 실행하는 것이 불가능할 때는 당사자들의 의도를 반영하여 해당 조항을 수정할 수 있습니다. 본 약관의 다른 조항은 완전한 효력을 유지합니다.

8.6

본 약관에 사용된 각종 제목은 참고용으로서 본 약관의 일부가 되지 않으므로 본 약관의 구성이나 해석에 참조할 수 없습니다. 본 약관에 사용되는 '포함'이라는 말은 제한이 있음을 가리키는 말이 아니라 '제한 없이'라는 의미를 내포하는 것으로 간주됩니다.

9. 기타 벤더 조건

- TeleNav 소프트웨어에는 사용자를 위해 제3의 벤더에서 라이선스를 받은 지도와 데이터가 사용됩니다. 본 약관에는 이들 벤더(본 약관 후미에 나옴)에 적용되는 최종 사용자 조건이 포함되어 있으므로 사용자가 TeleNav 소프트웨어를 사용할 때도 같은 조건이 적용됩니다. 사용자는 TeleNav의 벤더 라이선스 제공자에게 적용되는 다음과 같은 추가 조건을 지켜야 합니다.

9.1 HERE North America, LLC가 제공하는 데이터의 최종 사용자 약관

제공되는 데이터(이하 '데이터'라 함)는 최종 사용자의 개인적인 용도를 위한 것으로서 재판매할 수 없습니다. 본 데이터는 저작권으로 보호되며 최종 사용자와 Telenav 및 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공자와 공급사 포함)가 합의한 다음 조건이 적용됩니다.

ⓒ 2013 HERE. 전권 보유.

캐나다 지역에 대한 데이터에는 ⓒ Her Majesty the Queen in Right of Canada, ⓒ Queen's Printer for Ontario, ⓒ Canada Post Corporation, GeoBase®, ⓒ Department of Natural Resources Canada 등 캐나다 기관의 허가 하에 취득된 정보가 포함됩니다.

HERE는 United States Postal Service®로 부터 ZIP+4® 정보를 비독점적으로 공개하고 판매할 권한을 부여받았습니다.

ⓒUnited States Postal Service

가격은 미국 체신부에서 책정하거나 통제하거나 승인하지 않습니다. United States Postal Service, USPS, ZIP+4는 USPS가 소유하는 상표와 등록명입니다.

멕시코 지역에 대한 데이터에는 Instituto Nacional de Estadistica y Geografia에서 취득한 데이터가 포함됩니다.

9.2 NAV2(Shanghai) Co., Ltd.가 제공하는 데이터의 최종 사용자 약관

제공되는 데이터(이하 '데이터'라 함)는 최종 사용자의 개인적인 용도를 위한 것으로서 재판매할 수 없습니다. 본 데이터는 저작권으로 보호되며 최종 사용자와 NAV2(Shanghai) Co., Ltd.(이하 'NAV2'라 함) 및 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공자와 공급사 포함)가 합의한 다음 조건이 적용됩니다.

ⓒ 20xx 전권 보유

계약 조건

허용된 용도 : 사용자는 라이선스가 있는 내부 사업이나 개인 용도로만 본 데이터를 Telenav 소프트웨어와 함께 사용할 수 있고 서비스 제공, 시간 공유 등의 용도에는 본 데이터를 사용할 수 없습니다. 사용자는 다음 항의 제한 사항이 적용되는 범위 내에서 본 데이터의 일부나 전부를 복제, 복사, 수정, 디컴파일, 분해, 역설계할 수 없고 본 데이터의 일부나 전부의 파생물을 제작할 수 없으며 법에 허용되지 않는 한 본 데이터의 일부나 전부를 어떤 형태나 어떤 목적으로도 전송하거나 배포할 수 없습니다.

제한 사항 : 사용자는 앞 항에 한정됨이 없이 본 데이터를 (a) 차에 설치되거나 연결된 다른 제품, 시스템, 앱 중 차량 내비게이션, 차량 위치 확인, 실시간 경로 안내, 플리트 관리 등의 능력이 있는 제품, 시스템, 앱, (b) 위치 확인 장비, 모바일 장비, 무선 전자 장비, 컴퓨터 장비(휴대폰, 전화기, 팜탑, 휴대용 컴퓨터, 페이저, 휴대용 개인 정보 단말기 등)와 함께 사용할 수 없습니다. 단, Telenav의 허가를 받았을 경우는 제외됩니다.

경고 : 시간 경과, 상황 변화, 소스 변경, 데이터 수집 방법 변경 등으로 인해 본 데이터에 부정확하거나 불완전한 정보가 들어 있을 수 있습니다.

무보증 : 본 데이터는 현재의 상태로 사용자에게 제공되며 사용자는 자신의 위험 부담으로 이를 사용하는 데 동의합니다. Telenav와 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공자와 공급사 포함)는 본 데이터의 내용, 품질, 정확성, 완전성, 효력, 신뢰성, 특정 목적 적합성, 유용성과 본 데이터의 사용에서 얻는 결과에 대해 명시적으로나 묵시적으로 어떤 보증이나 약속도 제공하지 않으며 본 데이터나 서버에 중단이나 오류가 없음도 보증하지 않습니다.

보증 거부 : Telenav와 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공자와 공급사 포함)는 본 데이터의 품질, 성능, 상품성, 특정 목적 적합성, 제3자 권리 불침해성에 대한 일체의 명시적, 묵시적 보증을 거부합니다. 법적으로 특정 보증의 거부가 허용되지 않는 지역에서는 본 조건이 적용되지 않을 수 있습니다.

책임 거부 : Telenav와 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공자와 공급사 포함)는 클레임/청구/소송의 성격에 관계 없이 직간접적인 손실, 부상, 손해를 이유로 한 클레임/청구/소송으로서 본 정보의 사용이나 보유에 기인하는 것, 이익, 수입, 계약, 저축의 손실과 직접적, 간접적, 부수적, 결과적 손해로서 본 정보의 사용이나 사용 불능, 본 정보의 결함, 본 약관의 위반(계약에 따른 것, 불법 행위에 따른 것, 보증에 따른 것 포함)에 기인하는 것에 대해 책임을 지지 않습니다. 이는 Telenav와 그 라이선스 제공자(이의 라이선스 제공

자와 공급사 포함)에게 해당 손해의 가능성을 사전에 알렸을 때도 적용됩니다. 법적으로 특정 책임의 거부가 허용되지 않는 지역에서는 본 조건이 적용되지 않을 수 있습니다.

수출 통제 : 사용자는 수출 법규에 부합하거나 이에 따라 수출을 허가받은 경우를 제외하고는 데이터의 일부나 전부 또는 데이터를 직접 사용한 제품을 어디서도 수출할 수 없습니다. 수출 법규에는 미국 상무부 해외자산관리실과 산업보안국의 규정이 포함됩니다. 수출 법규로 인해 HERE가 본 약관에 따라 데이터를 제공하거나 배포하지 못할 때는 HERE가 본 약관을 위반한 것으로 볼 수 없습니다.

약관의 완전성 : 본 약관은 데이터와 관련된 Telenav(그 라이선스 제공자와 이의 라이선스 제공자 및 공급사 포함)와 사용자 사이에 서면이나 구두로 이루어진 기존의 합의 사항을 모두 대체합니다.

관할법 : 본 약관에는 미국 일리노이주(유럽 HERE 데이터를 사용할 때는 '네덜란드'로 대체)의 법을 적용합니다. 단, (i) 이의 저촉법 관련 규정이나 (ii) 국제 상품 판매 계약에 대한 UN 협약은 적용되지 않습니다. 사용자는 본 약관에 따라 제공된 데이터와 관련된 분쟁, 클레임, 소송을 미국 일리노이주(유럽 HERE 데이터를 사용할 때는 '네덜란드'로 대체)의 법원에 제기해야 합니다.

정부 최종 사용자 : 데이터를 미국 정부(또는 미국 정부가 요구하는 권리와 유사한 권리를 모색하거나 적용하는 다른 기구)가 획득하거나 미국 정부를 대신하여 획득할 때는 데이터가 48 C.F.R.('FAR') 2.101에 정의된 '상용품목' 이 되어 본 최종 사용자 약관에 의해 사용권이 부여됩니다. 이에 따라 제공되는 데이터에는 다음 '사용 통지' 가 표시되고 사용자는 본 사용 통지에 따라 데이터를 취급해야 합니다.

사용 통지

- 계약자(제조사/공급사) 명칭 : HERE
- 계약자(제조사/공급사) 주소 : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

본 데이터는 FAR 2.101에 정의된 것으로서 본 최종 사용자 약관이 적용됩니다.

© 1987 – 2014 HERE – 전권 보유.

계약 담당관이나 정부 대리인이 본 약관에 사용된 문구를 사용하는 것을 거부할 때는 데이터에 대해 추가 권리나 대체 권리를 모색하기 전에 해당 담당관이나 대리인이 HERE에 그 사실을 통지해야 합니다.

Gracenote® 저작권

CD와 음악 관련 데이터 – Gracenote, Inc., copyright © 2000 – 2007 Gracenote.

Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote.

본 제품/서비스에는 미국 특허 #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240.459, #6,330,593 및 출원 중이거나 심리 중인 다른 특허가 적용될 수 있습니다. 일부 서비스에는 Open Globe, Inc.의 미국 특허 #6,304,523이 적용됩니다.

Gracenote와 CDDB는 Gracenote의 등록상표입니다. Gracenote 로고와 'Powered by Gracenote™' 로고는 Gracenote의 상표입니다.

Gracenote® 최종 사용자 약관(EULA)

본 장치에는 Gracenote, Inc.(2000 Powell Street Emeryville, California 94608 소재)의 소프트웨어가 들어 있습니다.

본 장치는 Gracenote의 소프트웨어(이하 'Gracenote 소프트웨어' 라 함)를 통해 디스크와 음악 파일을 식별하고 온라인 서버(이하 'Gracenote 서버' 라 함)에서 이름, 음악가, 트랙, 제목 정보 등의 음악 관련 정보를 수집하여 각종 기능을 수행할 수 있습니다. 사용자는 본 장치의 최종 사용자 기능을 통해 Gracenote 데이터를 사용할 수 있습니다. 본 장치에 Gracenote의 공급사가 소유하는 콘텐츠가 들어 있을 수 있는데 이런 경우에는 해당 콘텐츠에 Gracenote 데이터와 관련하여 본 약관에 명시된 모든 제한 조건이 적용됩니다. 해당 콘텐츠의 공급사는 Gracenote가 사용할 수 있는 약관상의 모든 혜택과 보호를 받을 권리를 가집니다. 사용자는 Gracenote의 콘텐츠(이하 'Gracenote 콘텐츠' 라 함), Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버를 개인적이고 비영리적인 용도로만 사용해야 합니다. 사용자는 Gracenote 콘텐츠, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 데이터(음악 파일과 관련된 태그에 들어 있는 데이터 제외)를 제3자에게 양도, 복사, 전송할 수 없습니다. 사용자는 본 약관에 명시적으로 허용되지 않은 한 Gracenote 콘텐츠, Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버를 사용할 수 없습니다.

이들 조건을 위반하면 Gracenote 콘텐츠, Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버의 사용을 위한 비독점 라이선스가 취소됩니다. 라이선스가 취소되면 Gracenote 콘텐츠, Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버를 사용하는 것을 중단해야 합니다.

Gracenote는 Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버, Gracenote 콘텐츠에 대한 모든 권리(소유권 포함)를 갖습니다. Gracenote는 어떤 경우에도 저작권이 있는 자료나 음악 파일 정보 등 사용자가 제공하는 정보에 대해 비용을 지불할 책임을 갖지 않습니다. Gracenote는 사용자를 상대로 개별 회사의 이름으로 본 약관에 따른 권리를 집합적 또는 개별적으로 집행할 수 있습니다.

Gracenote는 통계 목적으로 조회를 추적하기 위해 고유의 식별자를 사용합니다. 숫자 식별자를 임의로 할당하는 것은 사용자가 누구인지 모르는 상태로 조회를 집계하기 위한 것입니다. 자세한 정보는 Gracenote의 개인정보 보호 정책(www.gracenote.com)을 참조하십시오.

GRACENOTE 소프트웨어, GRACENOTE 데이터, GRACENOTE 콘텐츠는 '현재의 상태(AS IS)' 로 사용권이 부여됩니다. GRACENOTE는 GRACENOTE 서버나 GRACENOTE 콘텐츠의 데이터가 갖는 정확성에 대해 명시적으로나 묵시적으로 어떤 약속이나 보증도 제공하지 않습니다. GRACENOTE는 이유를 불문하고 집합적으로나 개별적으로 사내 서버에서 데이터나 콘텐츠를 삭제하거나 데이터 범주를 바꿀 권리를 갖습니다. GRACENOTE 콘텐츠, GRACENOTE 소프트웨어, GRACENOTE 서버에 오류가 없음이나 GRACENOTE 소프트웨어나 GRACENOTE 서버가 중단 없이 기능을 발휘함은 보증되지 않습니다. GRACENOTE는 후일 고급 데이터나 추가 데이터를 제공할 의무를 갖지 않으며 아무 때나 온라인 서비스를 중단할 권리를 갖습니다.

Gracenote는 상품성, 특정 목적 부합성, 소유권, 제3자 권리 불침해성에 대한 묵시적 보증을 포함한 어떤 명시적 보증이나 묵시적 보증도 인정하지 않습니다. Gracenote는 사용자가 Gracenote 소프트웨어나 Gracenote 서버를 사용하여 얻는 결과를 보증하지 않습니다. Gracenote는 이유를 불문하고 결과적 피해, 부수적 피해, 이익 손실, 수입 손실에 책임을 지지 않습니다. ⓒ Gracenote 2007

12V 배터리 교체 341
12V 배터리 분리 355
12V 직류 전원 소켓 180
220V 교류 전원 소켓 181
360도 카메라 255
4WD 221
4륜구동(4WD) 시스템 221
ABS 228
ABS 경고등 117
ABS 차량 운전 요령 229
AM/FM 라디오 435
Android Auto 443
Apple CarPlay 443
GAWR(정격 액슬 총중량) 298
GCWR(정격 복합 총중량) 298
GVWR(정격 차량 총중량) 298
IA 키(리모컨) 68
IA 키의 스마트 언록 80
IKT(리모컨형 키) 68
IKT의 스마트 언록 80
LED 등(램프) 348
Motorcraft 부품 – 2.3L EcoBoost 386
Motorcraft 부품 – 3.0L 엔진 387
Motorcraft 부품 – 3.3L 엔진 388
SYNC 3 423
SYNC 3 문제 해결 448
TPMS(타이어 공기압 모니터링 시스템) .. 370
USB 포트 421, 438
USB 포트와 전원 소켓의 위치 180
USB와 블루투스 오디오 449
Wi-Fi 연결 456
Wi-Fi 핫스팟 418
P형 타이어 관련 정보 359
T형 타이어 관련 정보 362
'기어가 P에 있지 않음' 경고음 218

ㄱ

가솔린 엔진 시동 걸기 186
가죽 시트의 클리닝 353
간편 승하차 기능 166
개인 프로필 457
걸림방지 기능 86
검사/정비(I/M) 테스트 준비 211
게이지 – 12.3인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량 114
게이지 – 4.2인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량 116
게이지 – 6.5인치 계기 클러스터 화면이 있는 차량 112
게이지 화면 114
견인 301
견인 고리 305
견인 모드 294
견인 고리 설치하기 305
견인 고리 위치 306
견인시 필수 점검 항목 302
경고등과 표시등 117
경고음 121
경미한 페인트 손상의 보수 353
경보 설정하기 89
경보 해제하기 89
경사로 출발 보조 시스템 231
경적 93
경제적인 운전 307
계기 클러스터 112

계기판 개관 31
계기판 밝기 조절 99
계기판과 계기 클러스터 렌즈의 클리닝 .. 352
고속 서리제거 기능 켜기/끄기 153, 440
고속도로에서 비상 사태가 발생했을 때 .. 366
고압 배터리 213
고압 전기 시스템 고장 120
공기정화 필터 교체 158
공기정화 필터란 무엇인가 158
과염소산염 21
교체용 부품 관련 권고 사항 21
교체용 부품에 대한 보증 22
권장 견인 중량 302
권장 최대 하중 296
권장 타이어 공기압과 타이어의
공기 주입 362
그리스 393, 399, 406
기술 규격 382
기어 셀렉터 위치의 이해 214
긴급 지원 425
긴급 지원 관련 개인정보 사용 안내문 428
긴급 지원 기능에 대한 중요한 정보 428
긴급 지원 시스템 데이터 29
길들이기 307
깊은 눈길/모랫길 모드 293
깔때기의 위치 200

ㄴ

난방에 권장되는 세팅 154
날씨가 추울 때 307
남은 연료로 갈 수 있는 거리 113
내리막길 주행 컨트롤(HDC) 시스템 241
내리막길 주행 컨트롤 켜기/끄기 241
내리막길 주행 컨트롤 표시등 120, 242
냉각 시스템 355
냉각수 391, 397, 404
냉각수 교환 338
냉각수 보충 336
냉각수 온도 게이지 113, 115, 117
냉각수 온도 관리 339
냉각수 점검 336
냉방에 권장되는 세팅 154

ㄷ

데이터 개인정보 보호 25
도난 경보 88
도어 열림 경고등 119
도어와 잠금장치 78
독특한 운전 특성 193
동력 흐름 444
뒷승객 경고 시스템 173
뒷승객 경고 시스템 경고음 174
뒷승객 경고 시스템 관련 주의사항 173
뒷승객 경고 시스템 켜기/끄기 173
뒷승객 경고 시스템 표시등 174
뒷승객 경고 시스템의 한계 173
뒷유리 선스크린 열기/닫기 111
뒷유리 와이퍼 96
뒷유리 와이퍼 블레이드 교체 346
뒷유리 와이퍼/워셔 96
뒷유리 워셔 96
뒷좌석 166
뒷좌석 바닥 송풍구 155
뒷좌석 송풍속도 설정 155

뒷좌석 실내등 102
뒷좌석 안전벨트 착용 경고등 119
뒷좌석 온도 설정 155
뒷좌석 온도조절 시스템 잠금 표시등 155
뒷좌석 온도조절 시스템 컨트롤 155
뒷좌석 온도조절 시스템 켜기/끄기 156
뒷좌석 윈도 110
뒷좌석 자동 모드 켜기/끄기 441
뒷좌석 통풍 시트 켜기/끄기 441
뒷좌석 히팅 시트 켜기/끄기 156, 441
듀얼 존(2구획) 모드 켜기/끄기 440
드라이브 모드 선택하기 293
드라이브 모드 컨트롤 293
등받이 조절 162

ㄹ

라디오 주파수와 수신 요소 420
라이트 스위치 97
램프 어셈블리 안의 수분 응축 97
램프 켜짐 표시등 120
레인 센터링 기능 내장 어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가 260
레인 센터링 기능 켜기/끄기 268
레저 견인 – 전륜구동 차량 305
레저 견인 – 후륜구동 차량 305
레전 견인 – AWD와 4WD 차량 305
루프랙과 화물 캐리어 296
리모컨 68, 78
리모컨으로 앞좌석 윈도 열기 107
리미티드 슬립 디퍼렌셜 227
리어 액슬 227
리프트게이트 84
리프트게이트 열기/닫기 84
리프트게이트 열림 경고등 120
리프트게이트 열림 높이 설정하기 86

ㅁ

마사지 기능 멀티 컨투어 앞좌석 164
마이키(MyKey) 74
마이키 – 문제 해결 77
마이키 만들기 75
마이키 시스템의 상태 점검하기 76
마이키 주행거리 76
마이키를 원격 시동 시스템과 함께 사용하기 76
머리말 18
메모리 기능(운전석) 165
모뎀이란 무엇인가 415
모바일 장비 데이터 28
무선 액세서리 충전 181
무선 장비의 인증 번호와 기타 정보 413
무선 주파수 관련 일반 정보 67
묶음띠의 사용 40
문자 메시지 443
물체 거리 표시 245
미끄러운길 모드 294
미러 352

ㅂ

바닥 매트 308
바디 스타일 키트 355
바운스백 106, 111
방송국 바꾸기 421

찾아보기

방향지시등 101
방향지시등 켜기/끄기 101
방향지시등 표시등 101, 119
방향지시등이 있는 실외 미러 108
배기가스에서 탑승자 보호하기 189
배전함 316
배터리 196
배터리 경고등 118
배터리 관리 시스템 343
배터리 교체 69
배터리 방전 주의사항 118
배터리 방전시 주차 브레이크 풀기 231
배터리 세이버 81
배터리 센서 리셋 342
배터리의 분리와 설치 343
번호판등 348
범용 차고도어 오프너 175
변속기 214
변속기 오일 점검 340
보관함 184
보닛 닫기 327
보닛 밑 350
보닛 열기 326
보닛 열림 경고등 120
보안 88
보조 시트 43
보조 시트의 종류 44
보조 전원 소켓 180
보조 조명 102
보조 조명 끄기 102
보조 조명 켜기 102
보조 키나 리모컨의 교체 또는 추가 73
보행자 경고 시스템 66
보행자 보호 – HEV 66
본 차량이 다른 차량과 다른 점 357
볼륨 조절 421
부록 469
브레이크 228
브레이크 시스템 경고등 118
브레이크 오버 액셀러레이터 228
브레이크액 교환 주기 341
브레이크액 점검 340
블루투스 스테레오 또는 USB 436
비매칭 타이어가 있는 4WD 차량의 작동 222
비상 견인 304
비상 경보 작동시키기 72
비상 브레이크 보조 시스템 228
비상등 310
비상시의 조치 310
빠른 재시동 190

ㅅ

사각지대 모니터 표시등 118
사각지대 정보 시스템(BLIS) 278
사고 차량의 수리 21
사고기록장치(EDR) 26
사용자가 실시하는 점검과 서비스 462
사이드 에어백 61
산길 모드 294
상향 전조등 켜기/끄기 98
상향 전조등 표시등 120
서비스 데이터 26
선루프 110
선루프 열기/닫기 110
선바이저 109

선블라인드 110
설정 446
센서 막힘 291
센서의 한계 262
속도감응 와이퍼 94
속도표지 인식 시스템 286
송풍모터 속도 자동 감소 434
송풍방향 설정 439
송풍방향 컨트롤의 사용 151
송풍속도 설정 151
송풍속도 설정 151, 439
수동 눈부심 방지 실내 미러 109
수동 레버 208
수동 시트 162
수동 주차해제(MPR) 218
수동 줌 기능 254
수상 장비(보트 등) 내리기/회수하기 304
스노우 체인의 사용 368
스노우 타이어의 사용 368
스탑앤고(Stop and Go) 기능 내장
어댑티브 크루즈 컨트롤이란 무엇인가 ... 260
스태빌리티 컨트롤 239
스태빌리티 컨트롤 꺼짐 표시등 121
스태빌리티 컨트롤 시스템 표시등 121
스트라이프와 그래픽 클리닝 350
스티어링 287
스티어링 오일 점검 341
스티어링휠 90
스티어링휠 조절 – 수동 조절식
스티어링휠이 있는 차량 90
스티어링휠 조절 – 전동 조절식
스티어링휠이 있는 차량 90
스티어링휠의 정지 위치 91
스페어 타이어 커버 295
스페어 타이어가 있는 4WD 차량의 작동 .. 221
스포츠 모드 294
승차 조명 81
시동 195
시동 걸기 실패 187
시동 모드 186
시동 스위치 185
시동키가 있는 차량 186
시큐리록(SecuriLock) 88
시큐리코드 도어 키패드 82
시트 거리 조절 162
실내 공기질 158
실내 미러 109
실내 클리닝 351
실내 퓨즈패널 321
실내 환기 24
실내공기 순환 기능 켜기/끄기 153, 440
실내등 101, 410
실내를 빠르게 난방시키기 154
실내를 빠르게 냉방시키기 154
실내에서 뒷도어 열기 79
실내온도 조절 요령 154
실외 미러 107
실외 클리닝 관련 주의사항 349
실외등 409
실외등의 클리닝 349
심벌 19

ㅇ

안전 체인 302
안전벨트 48

찾아보기

안전벨트 경고등/경고음 51
안전벨트 높이 조절 51
안전벨트 리마인더 52
안전벨트 상태 52
안전벨트 연장장치 54
안전벨트 잠금 모드 50
안전벨트 착용 경고등 119
안전벨트 채우기 49
앞승객 감지 시스템 59
앞유리 와이퍼 94
앞유리 와이퍼 블레이드 교체 346
앞유리 와이퍼 열선 156
앞유리 와이퍼가 작동하면 켜지는 전조등 98
앞유리 워셔 95
앞유리와 와이퍼 블레이드의 클리닝 351
앞좌석 171
앞좌석 실내등 101
앞차 따르기 266
액세서리 정지 지연 107
액티브 주차 시스템(APA) 248
앰뷸런스 23
앱(App) 445
얕은 물 건너기 308
어댑티브 전조등 100
어댑티브 크루즈 속도 설정하기 264
어댑티브 크루즈 컨트롤 260
어댑티브 크루즈 컨트롤 – 문제 해결 270
어댑티브 크루즈 컨트롤 – 정보 메시지 270
어댑티브 크루즈 컨트롤 간격 설정하기 265
어댑티브 크루즈 컨트롤 관련 주의사항 260
어댑티브 크루즈 컨트롤 끄기 264
어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기 264
어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등 117, 267
어댑티브 크루즈 컨트롤에서 일반 크루즈 컨트롤로 전환하기 268
어댑티브 크루즈 컨트롤의 한계 261
어린이 시트 35
어린이 시트 설치위치 45
어린이 시트 설치하기 35
어린이 시트와 안전벨트의 정비 54
어린이 시트용 하부 앵커와 묶음띠 사용하기 38
어린이 안전 잠금장치 47
어린이 안전장치 관련 권고사항 34
어린이와 에어백 59
어린이의 안전 33
언덕이 많은 도로 261
에어백(SRS) 57
에어백의 안전한 사용을 위한 안내 24
에어백의 처분 65
에어컨 켜기/끄기 153, 439
엔진 354
엔진 구동벨트의 배열 383
엔진 규격 – 2.3L EcoBoost 383
엔진 규격 – 3.0L 384
엔진 규격 – 3.3L HEV 385
엔진 배출가스 컨트롤 210
엔진 성능 감소 307
엔진 에어필터 교체 – 2.3L EcoBoost 333
엔진 에어필터 교체 – 3.0L 334
엔진 에어필터 교체 – 3.3L HEV 335
엔진 오일 경고등 119
엔진 오일 딥스틱 – 2.3L EcoBoost 331
엔진 오일 딥스틱 – 3.0L 331
엔진 오일 딥스틱 – 3.3L HEV 331
엔진 오일 보충 332

엔진 오일 점검 331
엔진 클리닝 350
엔진/모터 냉각수 온도 경고등 119
엔진룸 개관 – 2.3L EcoBoost 328
엔진룸 개관 – 3.0L 329
엔진룸 개관 – 3.3L HEV 330
엔진블록 히터 191
엔진을 끄고 작업하기 326
엔진을 작동시키고 작업하기 326
엔진의 시동과 정지 185
엔진점검 경고등 121
엔터테인먼트 434
여름 타이어의 사용 367
연료 게이지 112, 114, 116
연료 부족 경고등 120
연료 선택 200
연료 소진 201
연료 시스템 354
연료 시스템 경고 204
연료 용량 209
연료 차단 310
연료 탱크 393, 399, 406
연료 품질 – 가솔린 200
연료 필터 345
연료와 주유 199
연비 131
연비 계산 209
연비를 높이는 운전 196
열선 뒷유리 156
열선 뒷유리 켜기/끄기 440
열선 스티어링휠 93
열선 스티어링휠 켜기/끄기 440
열선 실외 미러 156
열선 실외 미러 켜기/끄기 440
열선 앞유리 156
열선 앞유리 켜기/끄기 440
오디오 시스템 420
오디오 시스템 켜기/끄기 421
오디오 컨트롤 91
오버헤드 송풍구 155
오버헤드 콘솔 184
오일 교환 표시기 리셋 332
오토램프 98
오토와이퍼 94
오토와이퍼 세팅 95
오토홀드 시스템 232
오토홀드 시스템 사용불가 표시등 118
오토홀드 시스템 작동 표시등 117
오토홀드 시스템 켜기/끄기 232
온도조절 시스템 151, 431
온도조절 시스템 켜기/끄기 153, 440
온도조절식 시트 켜기/끄기 440
온보드 진단(OBD-II) 시스템 211
온보드 진단용 데이터 링크 커넥터 22
올바른 착석 자세 159
와이퍼 블레이드 점검 346
와이퍼와 워셔 94
왁스칠 350
외부 크롬 부품 349
외부 클리닝 349
외부 플라스틱 부품 349
용량과 규격 383
용량과 규격 – 2.3L EcoBoost 389
용량과 규격 – 3.0L 396
용량과 규격 – 3.3L HEV 402
운전 보조 시스템 273

운전 요령 307
운전석/앞승객석 무릎 에어백 62
운전석/앞승객석 에어백 58
운전석/앞승객석의 올바른 조절 58
운전자 경고 시스템 273
운전준비 표시등 121
워셔액 부족 경고등 120
워셔액 점검 345
워셔액 탱크 395, 402, 408
원격 시동 72, 156
원동기 형식 및 표기 위치 411
원터치 닫기 106
원터치 열기 106
윈도 차단 107
윈도와 미러 106
유틸리티 차량 356
유틸리티 차량 운행시 유의사항 23
유틸리티 차량에 짐 싣기 300
음성 설정 433
음성 인식 448
음성 인식 시스템의 사용 428
음성 컨트롤 92
이동통신 장비 23
이종 스페어 타이어/휠의 정보 376
일반 정기 정비 464
일반 정비 정보 460
일반 정비 주기 465
임산부의 안전벨트 착용 49

ㅈ

자가밀봉 타이어 356
자동 눈부심 방지 기능 108
자동 눈부심 방지 실내 미러 109
자동 모드 켜기/끄기 152, 439
자동 변속기 214
자동 상향 전조등 104
자동 상향 전조등 보류시키기 105
자동 상향 전조등 작동시키기 104
자동 상향 전조등 켜기/끄기 104
자동 상향 전조등 표시등 104, 117
자동 스탑/스타트 시스템 193
자동 스탑/스타트 시스템 끄기 194
자동 스탑/스타트 시스템 켜기 193
자동 스탑/스타트 표시등 118
자동 엔진 끄기 188
자동 온도조절 시스템 151
자동 온도조절 시스템 151, 154
자동 온도조절식 시트 172
자동 접이식 실외 미러 108
자동으로 주차 브레이크 풀기 231
잠그기와 열기 78
장비를 Wi-Fi 핫스팟에 연결하기 418
장애물 거리 표시 254
재생 냉각수 338
적재 트레일러의 최대 중량 298
적재 한도 297
전구 교체 347
전구 규격표 409
전기/하이브리드 자동차 정보 444
전동 도어록 78
전동 리프트게이트 84
전동 리프트게이트 켜기/끄기 86
전동 시트 162
전동 실외 미러 107
전동 윈도 106

전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 287
전동 허리받침 163
전동식 3열 시트 조절하기 170
전방 견인 고리 부착 위치 305
전방 안개등 100
전방 안개등 켜기/끄기 100
전방 안개등 표시등 100, 120
전방 주차보조 시스템 245
전방 카메라 256
전자 스태빌리티 컨트롤 240
전자식 주차 브레이크 229
전자식 주차 브레이크 경고등 119
전조등 깜박이기 98
전조등 소등 지연 99
전조등 조준 344
전조등 켜짐 경고음 121
전화 441
점퍼 케이블 분리하기 312
점퍼 케이블 연결하기 311
점프 시동 311
점프 시동용 연결점 찾기 311
접이식 실외 미러 108
정기 점검 460
정보 메시지 132
정보 표시줄 112, 114
정보 화면 112
정보 화면 컨트롤 122
제동 196
제설 작업 23
조명 97
조명식 화장거울 109
조절식 적재 바닥 295
종합 검사 463
좌석 159
주간 주행등 – 설정형 주간 주행등이 있는 차량 99
주간 주행등 – 주간 주행등(DRL)이 있는 차량 100
주유 202
주유 – 가솔린 차량 202
주유 – 하이브리드 전기 자동차(HEV) 205
주유 시스템 개관 202
주차 브레이크 걸기 230
주차 브레이크 걸림 경고음 121
주차보조 시스템 243
지능형 개폐 67
지능형 모드 켜기/끄기 269
지능형 오일 수명 모니터 464
짐 싣기 301
짐 운반 295

ㅊ

차가 깊은 진흙이나 깊은 눈에 빠졌을 때 220
차가 움직일 때 엔진 끄기 188
차가 정지한 상태에서 설정 속도로 복귀하기 266
차가 정지한 상태에서 어댑티브 크루즈 속도 설정하기 265
차가 정지해 있을 때 엔진 끄기 188
차고도어 오프너 175
차는 왜 정비하는가? 460
차는 왜 포드 지정 서비스 센터에서 정비해야 하는가? 460
차대번호 389

차대번호(VIN) 각자 위치 411
차량 관리 349
차량 보관 354
차량 소프트웨어 최종 사용자약관(EULA) 470
차량 식별 411
차량 운반 314
차량 작동 상태 444
차량 적재 297
차량 찾기 72
차를 모바일 네트워크에 연결하기 415
차선 유지 시스템 274
차에 트레일러를 연결했을 때의
통행차량 경고 시스템 동작 284
차체 354
촉매 변환기 210
최대 냉방 기능 켜기/끄기 153, 440
최대 적재량 297
추운 날 윈도에서 습기 제거하기 155
충돌 경고 시스템 288
충돌 센서와 에어백 경고등 64
충돌 후 경보 시스템 314
충돌, 손상, 화재 313
취급 설명서에 대하여 18
측면 감지 시스템 247
측면 카메라 257

ㅋ

카메라 안내선 253
커넥티드 차량 415
커넥티드 차량 데이터 27
커넥티드 차량에 필요한 조건 415
커넥티드 차량의 한계 415
커튼 에어백 63
컵홀더 184
크로스바 조절하기 297
크루즈 속도 설정하기 258
크루즈 컨트롤 258
크루즈 컨트롤 끄기 258
크루즈 컨트롤 켜기 258
크루즈 컨트롤 표시등 119, 259
키 미제거 경고음 121
키로 도어 잠그기/열기 79
키리스 경고음 121
키리스 시동 185
키리스 시동 시스템이 있는 차량 187
키리스 엔트리(키 없이 열기) 82
키와 리모컨 67

ㅌ

타이어 355
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 370
타이어 공기압 부족 경고등 120
타이어 관리 358
타이어 교체 절차 377
타이어 교체시 참고할 점 365
타이어 교체하기 375
타이어 로테이션 367
타이어 마모 364
타이어 측벽에 나오는 정보 359
타이어/휠 얼라인먼트 366
타이어와 밸브 꼭지의 점검 363
타이어의 품질 등급에 대한 정보 358
탈착형 보조 키 69
탑승자 안전 시스템 56

터치스크린의 사용 423
통풍 시트 172
통풍 시트 켜기/끄기 441
통행차량 경고 시스템(CTA) 282
통행차량 경고 시스템 정보 메시지 285
통행차량 경고 시스템 표시등 285
트랙션 등급(AA, A, B, C) 358
트랙션 컨트롤 238
트렁크 바닥 밑 보관함 295
트레드웨어 등급 358
트레일러 견인 301
트레일러 견인기능 내장 사각지대 정보 시스템 280
트레일러 램프 303
트레일러 브레이크 303
트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) 301
트레일러를 견인하기 전에 303
트레일러를 견인할 때 303
특별 운행 조건 466
특별 주의사항 22
특수한 조건에서 4륜구동 차량 운전하기 223

ㅍ

파워 트레인 결함 경고등 120
패시브 도난방지 시스템 88
퍼들등 109
페일 세이프 냉각 338
포드가 제공하는 서비스 25
퓨즈 316, 324
퓨즈 교체 324
퓨즈 규격표 316
퓨즈 형식 325
프런트 에어백 경고등 119

ㅎ

하이브리드 전기 자동차 시동 걸기 189
하이브리드 정보 131
하이브리드 차량 관련 자주 묻는 질문 197
하이브리드 차량의 작동 195
하이브리드 화면 정보 124
하차 조명 81
하체 350
하향 전조등 경고등 120
허리/어깨 복합 벨트의 사용 35
헤드레스트 159
헤드레스트 조절 160
혹독한 기후 338
혹한 기후용 엔진 오일 392, 398, 405
화물 커버 296
화물망 295
환경 30
환경 보호 30
환기 관련 정보 189
회생 제동 시스템 229
회피 스티어링 지원 291
후방 견인 고리 부착 위치 305
후방 방향지시등과 후진등 347
후방 주차보조 시스템 243
후방 카메라 252
후방 카메라 워셔 96
후방 카메라 정지 지연 255
후방 카메라의 사용 253
후진 제동보조 시스템 234
후진 제동보조 시스템 경고등 235

후진 제동보조 시스템 관련 주의사항 234
후진 제동보조 시스템 보류시키기..... 235
후진 제동보조 시스템 켜기/끄기..... 235
후진 제동보조 시스템 – 문제 해결..... 236
후진 제동보조 시스템 – 자주 묻는 질문 236
후진 제동보조 시스템 – 정보 메시지..... 236
휠 너트의 토크 규격..... 382
휠과 타이어..... 356
휠의 클리닝..... 353
휴대용 연료통에 연료 넣기..... 201
휴대용 연료통으로 연료 보충하기..... 201
휴대폰 사용하기..... 442
휴대폰 페어링하기..... 442
히팅 시트..... 171
히팅 시트 켜기/끄기..... 440
히팅/쿨링 기능..... 157