



**SWISS SIDE**  
A E R O D Y N A M I C S

# **BEDIENUNGSANLEITUNG**

# **USER MANUAL**

**HADRON<sup>2</sup> DISC-HINTERRAD / FELGENBREMSE**  
**HADRON<sup>2</sup> DISC REAR WHEEL / RIM BRAKE**

# DEUTSCH

|   |                          |    |
|---|--------------------------|----|
| 1 | Allgemeines .....        | 3  |
| 2 | Montage .....            | 5  |
| 3 | Handhabung .....         | 8  |
| 4 | Wartung und Pflege ..... | 9  |
| 5 | Garantie (Europa) .....  | 10 |

# ENGLISH

|   |                                      |    |
|---|--------------------------------------|----|
| 1 | General information .....            | 11 |
| 2 | Assembly .....                       | 13 |
| 3 | Handling .....                       | 16 |
| 4 | Maintenance and care .....           | 17 |
| 5 | Warranty (Europe) .....              | 18 |
| 6 | Limited Equipment Warranty USA ..... | 19 |

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Swiss Side Laufrads! Sie haben sich für ein Qualitätsprodukt made by Swiss Side entschieden.

## 1 ALLGEMEINES

Dieses Handbuch richtet sich an den Anwender des Laufrads. Es beinhaltet Montage, Handhabung, Wartung und Pflege der Laufräder sowie die Garantiebestimmungen.

Weiterführende Informationen, siehe [www.swisside.com](http://www.swisside.com).

Das Handbuch muss vom Anwender vor dem Gebrauch gelesen und verstanden worden sein. Auch Drittanwender müssen über die nachfolgenden Bestimmungen informiert werden. Bewahren Sie dieses Handbuch für den späteren Gebrauch auf.

### 1.1 Sicherheit



#### GEFAHR

Falsche Handhabung, falscher Einbau sowie falsche Wartung oder Pflege kann zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen!

- Die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen ist Voraussetzung für einen unfallfreien Einsatz und eine einwandfreie Funktion.
- Die Montage und Wartung der Laufräder setzt grundlegendes Wissen im Umgang mit Fahrradkomponenten voraus. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.
- Die Laufräder sind ausschliesslich gemäss deren bestimmungsgemäsem Gebrauch zu verwenden. Anderenfalls übernimmt der Anwender die Verantwortung.
- Das maximale Systemgewicht der Laufräder darf nicht überschritten werden.
- Der maximale Reifendruck des Laufrades von 120 psi / 8,2 bar und des verwendeten Reifens dürfen nicht überschritten werden.
- Die Laufräder müssen mit allen Teilen des Fahrrads kompatibel sein.
- Nur originale Swiss Side / DT Swiss Ersatzteile verwenden.
- Die Laufräder dürfen nicht verändert oder modifiziert werden.
- Liegen Beschädigungen oder Anzeichen von Beschädigungen vor, dürfen die Laufräder nicht verwendet werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.



#### GEFAHR

Lebensgefahr durch falsch montierte oder defekte Laufräder!

- Vor jeder Fahrt ordnungsgemässe Befestigung des Laufrads prüfen.
- Vor und nach jeder Fahrt Laufrad auf Beschädigungen prüfen.
- Regelmässig Speichenspannung, Rundlauf und Verschleiss des Laufrads prüfen.



## GEFAHR

Verbrennungsgefahr an heisser Bremsflanke oder Bremsscheibe!

- Bremsflanke / Bremsscheibe vor Arbeiten am Laufrad abkühlen lassen.



## GEFAHR

Lebensgefahr durch Ausfall oder Minderung der Bremsleistung bei Gebrauch von Laufrädern für Felgenbremsen!

- Bei Laufrädern für Felgenbremsen dürfen ausschliesslich «SwissStop Black Prince» Bremsbeläge verwendet werden.  
Anderenfalls übernimmt der Anwender die Verantwortung!
- Wurden Bremsbeläge zuvor bei Aluminiumfelgen verwendet, dürfen diese nicht bei Carbonfelgen verwendet werden.
- Mit beiden Bremsen gleichzeitig bremsen.
- Bei Abfahrten nur kurzzeitiges, starkes Bremsen mit Pausen.
- Schleif- und Dauerbremsungen vermeiden. Dies führt zu Überhitzung des Laufrades und dadurch zum Versagen der Felge, des Reifens oder des Schlauches.
- Bei Carbonfelgen ist die Bremsleistung grundsätzlich geringer als bei Aluminiumfelgen.
- Bei Nässe, neuen Laufrädern oder neuen Bremsbelägen ist die Bremswirkung zusätzlich reduziert. Fahrweise entsprechend anpassen.



## HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Laufrads durch falsche Komponenten- bzw. Werkzeugwahl!

- Keine Reifenheber aus Metall einsetzen. Diese können die Oberfläche der Felge, den Reifen oder den Schlauch beschädigen.
- Ausschliesslich Ventile mit passendem Durchmesser und ausreichender Länge verwenden. Das Ventilloch darf nicht verändert werden.
- Ausschliesslich Felgenbänder, Schläuche und Reifen verwenden, welche der Felge entsprechende Dimensionen aufweisen.
- Carbonfelgen dürfen nicht mit Latexschläuchen verwendet werden.

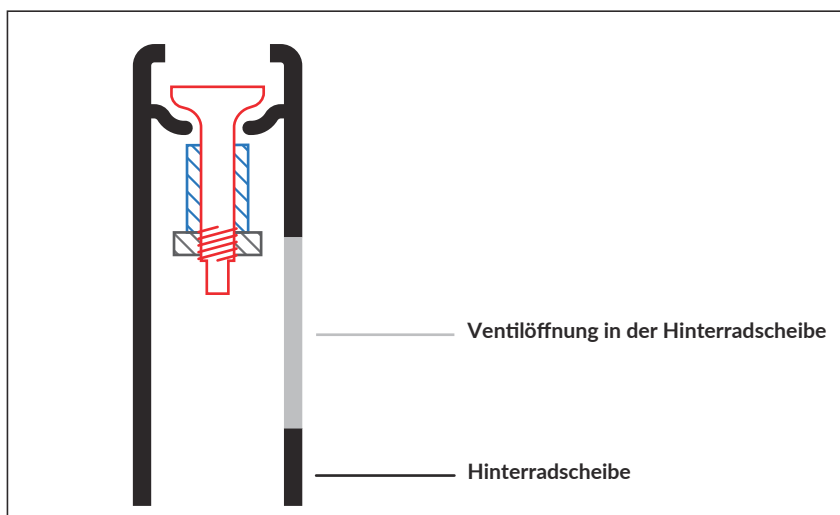
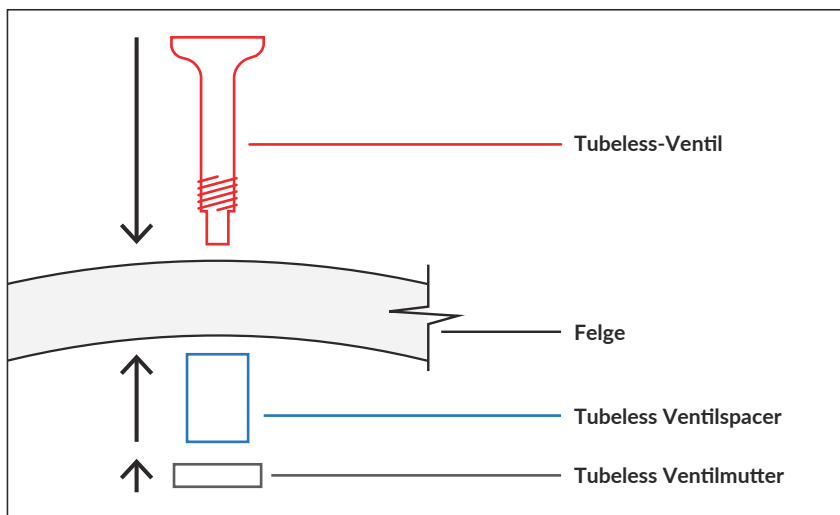
## 1.2 Bestimmungsgemässer Gebrauch und maximales Systemgewicht

Die Laufräder dürfen ausschliesslich auf geteerten Strassen und im üblichen Einsatzbereich von Strassenrennrädern verwendet werden. Bei abweichender Anwendung übernimmt der Anwender die Verantwortung.

Das maximale Systemgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung, Gepäck) beträgt:

- Laufräder für Felgenbremsen: 110 kg
- Laufräder für Scheibenbremsen: 110 kg

## 2 TUBELESS-MONTAGE



## 2.2 Reifen schlauchlos montieren

1. Dichtflüssigkeit in den Reifen füllen. Angaben des Dichtmittel-Herstellers beachten.
2. Reifen gemäss Herstellerangaben montieren.  
Wir empfehlen die Benutzung von Seifenwasser oder Montageflüssigkeit.
3. Reifen auf den maximal zulässigen Druck aufpumpen.  
Es gilt jeweils der niedrigere durch Laufrad (120 psi / 8,2 bar) oder Reifen vorgegebene Druck.
4. Reifensitz prüfen.  
Der Reifen muss am gesamten Umfang gleichmässig auf der Felge aufliegen.  
Reifensitz bei Unklarheiten durch eine Fachperson prüfen lassen!
5. Reifendruck bei Bedarf auf den gewünschten Betriebsdruck reduzieren.

## 2.3 Reifen mit Schlauch montieren

1. Felgenband aufziehen.  
Das Tubeless Ready Tape kann als Felgenband benutzt werden.
2. Schlauch und Reifen gemäss Herstellerangaben montieren.  
Wir empfehlen die Benutzung von Seifenwasser oder Montageflüssigkeit.
3. Reifen auf den maximal zulässigen Druck aufpumpen.  
Es gilt jeweils der niedrigere durch Laufrad (120 psi / 8,2 bar) oder Reifen vorgegebene Druck.
4. Reifensitz prüfen.  
Der Reifen muss am gesamten Umfang gleichmässig auf der Felge aufliegen.  
Reifensitz bei Unklarheiten durch eine Fachperson prüfen lassen!
5. Reifendruck bei Bedarf auf den gewünschten Betriebsdruck reduzieren.

## 2.4 Kassette montieren

Kassette gemäss Herstellerangaben montieren.

## 2.5 Bremsscheibe montieren

1. Bei Verwendung einer 6-Loch Bremsscheibe an einer Center Lock Nabe: DT Swiss Center Lock Adapter montieren und mit einem Anzugsdrehmoment von 40 Nm anziehen.
2. Bei Verwendung einer Center Lock Bremsscheibe: Bremsscheibe gemäss Herstellerangaben montieren.

## 2.6 Laufrad mit Schnellspanner montieren

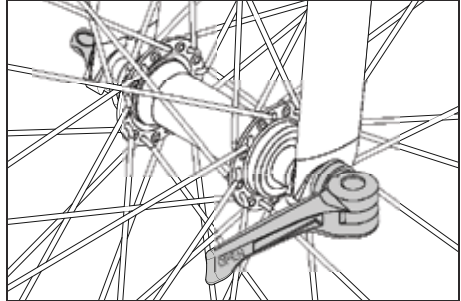


### GEFAHR

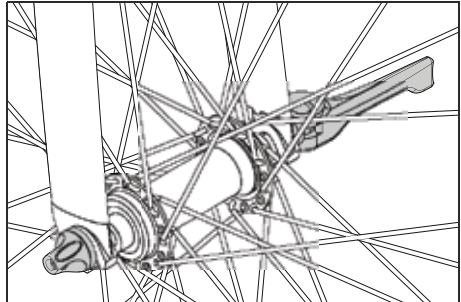
Falscher Einbau des Schnellspanners kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tode führen!

- Vor jeder Fahrt sicherstellen, dass das Laufrad sicher im Rahmen bzw. in der Gabel montiert ist. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.

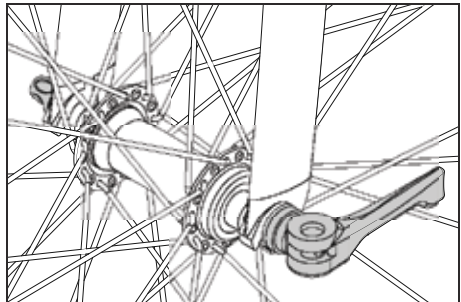
1. Hebel des Schnellspanners in Position «OPEN» bringen.
2. Laufrad im Ausfallende positionieren.  
→Die Achse muss beidseitig im Radius des Ausfallendes aufliegen.



3. Hebel des Schnellspanners von Position «OPEN» in die mittlere Position bringen.
4. Gegenüberliegende Mutter handfest anschrauben.



5. Hebel des Schnellspanners schliessen.  
→Die Schliesskraft muss so hoch sein, dass der Hebel gerade so von Hand in die geschlossene Position gebracht werden kann.  
→Ist die Schliesskraft zu niedrig, Hebel in die mittlere Position bringen, Spannkraft der Mutter leicht verändern und Hebel wieder in die geschlossene Position bringen.



6. Korrekten Sitz des Laufrads prüfen:  
→Schnelltest: Laufrad im eingebauten Zustand anheben und einige mal hart von oben auf das Laufrad schlagen. Das Laufrad darf sich nicht lösen! Dieser Test garantiert nicht, dass der Schnellspanner korrekt angezogen ist. Kontaktieren Sie im Zweifelsfall Ihren Händler!  
→Vor jeder Fahrt sicherstellen, dass das Laufrad sicher montiert ist.

## 3 HANDHABUNG

### 3.1 Richtiges Bremsen mit Carbon-Laufrädern

Richtiges Bremsen beeinflusst die Lebensdauer von Laufrädern mit Carbon-Bremsfläche wesentlich. Folgende Punkte sind zu beachten:

- Carbon-Laufräder weisen ein verändertes Bremsverhalten als Aluminium-Laufräder auf. Besonders bei Nässe muss eine geringere Bremswirkung einkalkuliert werden.
- Machen Sie sich mit den veränderten Bedingungen auf verkehrsarmen Strassen vertraut.
- Bremsen niemals schleifen lassen. Nur kurzzeitiges, hartes Bremsen. Je länger die Pausen zwischen dem Bremsintervallen, desto besser.
- Bei Überhitzungen löst sich die Carbon-Laminierung und das Laufrad verformt sich irreparabel. Dies bringt ein erhebliches Sturzrisiko mit sich.
- Neue Bremsbeläge entwickeln erst nach einigen Bremsintervallen ihre volle Bremsleistung. Kalkulieren Sie bei neuen Bremsbelägen eine vorerst geringere Bremsleistung ein.

### 3.2 Transport

Durch richtigen Transport werden Schäden an den Laufrädern vermieden. Folgende Punkte sind zu beachten:

- Carbon Laufräder nicht mit Druck belasten.
- Keine Gegenstände auf den Laufrädern ablegen.
- Transport nur einzeln in Laufradtaschen.

Transport am Fahrzeug



#### HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Laufrads beim Transport auf einem Fahrrad-Heckträger durch hohe Abgastemperaturen!

Beim Transport am Fahrzeugheck muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen Auspuff und Laufrad geachtet werden. Swiss Side empfiehlt einen Mindestabstand von 45 cm hinter dem Auspuff und mindestens 20 cm darüber.

- Felgen polstern, bevor Zurrgurte oder Ratschensysteme angebracht werden.

Transport im Fahrzeug

- Bei Transport im Fahrzeug, Laufräder abdecken um direkte Sonnenbestrahlung zu vermeiden.
- Werden Carbon-Laufräder bei hohen Aussentemperaturen im Fahrzeug transportiert, Reifendruck senken.

### 3.3 Lagerung (>1Monat)

Eine sorgsame Lagerung erhöht die Lebensdauer der Laufräder. Folgende Punkte beachten:

- Carbon-Laufräder nicht an Haken aufhängen.
- Reifendruck reduzieren.
- Laufräder reinigen. Insbesondere Salzreste restlos entfernen.



## 4 WARTUNG UND PFLEGE

### 4.1 Wartungsintervalle

| Tätigkeit                                                                                                                                              | Intervall                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Wartung der Nabe:                                                                                                                                      |                          |
| bei normalen Einsatzbedingungen<br>bei extremen Einsatzbedingungen                                                                                     | jährlich<br>nach Bedarf  |
| Speichenspannung, Rundlauf und Verschleiss des Laufrads prüfen.                                                                                        | 10 Betriebsstunden       |
| Laufrad auf Beschädigungen prüfen.                                                                                                                     | vor und nach jeder Fahrt |
| Reinigung mit weichem Schwamm und einem geeigneten Reinigungsmittel.<br><br>Keinen Hochdruckreiniger und keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden! | nach jeder Fahrt         |
| Ordnungsgemässe Befestigung der Laufräder prüfen                                                                                                       | vor jeder Fahrt          |
| Luftdruck prüfen.                                                                                                                                      | vor jeder Fahrt          |
| Verschleiss der Bremsflanken prüfen (siehe Kap. 4.1.1)                                                                                                 | vor jeder Fahrt          |

#### 4.1.1 Verschleiss der Bremsflanken prüfen

1. Verschmutzungen (besonders Öl- und Fettspuren) auf den Bremsflächen entfernen.
2. Verschleissgrad der Bremsbeläge prüfen. Eingefahrene Fremdkörper (Splitt, Metallspäne usw.) entfernen.
3. Verschleissgrad der Bremsflächen der Felgen prüfen:
  - a) Aluminium-Felgen: Aluminium-Felgen besitzen Verschleissindikatoren in Form von kleinen punktförmigen Vertiefungen. Sind diese nicht mehr sichtbar, ist die Felge verschlissen und muss getauscht werden.
  - b) Carbon-Felgen: Die Deckschicht darf nicht abgenutzt sein. Bei sichtbarem Verschleiss muss die Felge getauscht werden.

Im Zweifelsfall oder bei sichtbarem Verschleiss von Fachperson prüfen lassen.

#### 4.1.2 Entsorgung und Umweltschutz

Es gelten die gesetzlichen Entsorgungsrichtlinien. Grundsätzlich sind Abfälle aller Art zu vermeiden oder stofflich zu verwerten.

Anfallender Abfall, Carbon, Reiniger und Flüssigkeiten aller Art müssen umweltgerecht entsorgt werden.

## 5 GARANTIE (EUROPA)

Neben der gesetzlichen Gewährleistung gewährt Swiss Side, eine Marke der BANT Engineered Design GmbH mit Sitz in Thalwil/Schweiz ab Kaufdatum 24 Monate Garantie. BANT Engineered Design GmbH haftet nicht für Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.

Anderslautende oder erweiterte innerstaatliche Rechte des Käufers werden durch diese Garantie nicht berührt. Gerichtsstand und Erfüllungsort ist Zürich/Schweiz. Es gilt schweizerisches Recht.

Wenden Sie sich bei Garantieanträgen oder für eine Rücksendenummer zur Warenrücksendung an [contact@swisside.com](mailto:contact@swisside.com) oder an Ihren Händler.

Gewährleistungs- und Garantieansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden.

In folgenden Fällen besteht kein Anspruch auf Garantieleistungen:

- Normale Abnutzung oder Verschleiss durch den Gebrauch der Komponente
- Unsachgemässe Montage
- Unsachgemässe oder nicht ausgeführte Wartung
- Unsachgemäss ausgeführte Reparatur
- Verwendung nicht passender Produkte
- Modifikation der Komponente
- Unsachgemässer Gebrauch oder Missbrauch
- Gebrauch ausserhalb der bestimmungsgemässen Verwendung
- Unsorgfältige Behandlung
- Vermietung, kommerzieller Gebrauch oder Einsatz in Wettkämpfen
- Schäden durch Unfälle
- Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

Congratulations on the purchase of your new Swiss Side wheel! You have purchased a quality product made by Swiss Side.

# 1 GENERAL INFORMATION

This user manual is intended for the user of the wheel. It includes information on the installation, handling, maintenance and care of the wheels, along with the provisions of the warranty.

For further information and activities refer to [www.swisside.com](http://www.swisside.com).

This manual must be read and understood by the user before using the component. Third-party users must also be informed about the following provisions. Keep this user manual safe in case you need to refer to it later.

## 1.1 Safety



### DANGER

Incorrect handling, installation, maintenance or servicing can lead to accidents causing severe injuries or death!

- Compliance with the following provisions is a prerequisite for accident-free use and faultless functioning.
- Assembly and maintenance of the wheels requires a basic knowledge of handling bicycle components. If in any doubt, consult your retailer.
- The wheels should be used only in accordance with their intended purpose. Otherwise the user shall assume full responsibility.
- The maximum system weight of the wheels must not be exceeded.
- The maximum tyre pressure of the wheel of 120 psi / 8,2 bar and of the tyre used must not be exceeded.
- The wheels must be compatible with all parts of the bicycle.
- Only use original Swiss Side / DT Swiss spare parts.
- The wheels must not be changed or modified.
- The wheels must not be used if they are damaged or there are any signs of damage. If in any doubt, consult your retailer.



### DANGER

Risk of death caused by incorrectly assembled or faulty wheels!

- Check that the wheel is attached correctly before each ride.
- Check the wheel for damage before and after each ride.
- Regularly check the spoke tension, rotation, and wear of the wheel.



## DANGER

Danger of burns from hot brake disc or brake flank!

- Allow brake discs and brake flank to cool down before working on the wheel.



## DANGER

Risk of death caused by failure or reduction of the brake performance when using wheels for rim brakes!

- When using wheels for rims brakes, only "SwissStop Black Prince" brake pads must be used. Otherwise the user shall assume full responsibility.
- If brake pads have previously been used with aluminum rims, these must not be used with carbon rims.
- Brake using both brakes!
- When riding downhill brake briefly and strongly, with pauses in between.
- Avoid dragging continuously on the brakes, as the wheel will overheat, thus causing failure of the rim, tyre or inner tube.
- The braking power of carbon rims is generally lower than that of aluminum rims.
- If using new wheels or brake pads, the braking power is also reduced in wet conditions. Adjust the manner of cycling accordingly.



## NOTICE

Risk of damaging the wheel by selecting incorrect components or tools!

- Do not use metal tyre levers. These can damage the surface of the rim, tyre, or inner tube.
- Use only valves with a suitable diameter and of an adequate length. The valve hole must not be modified.
- Use only rim tapes, inner tubes and tyres which fit the dimensions of the rim.
- Carbon rims must not be used with latex tubes.

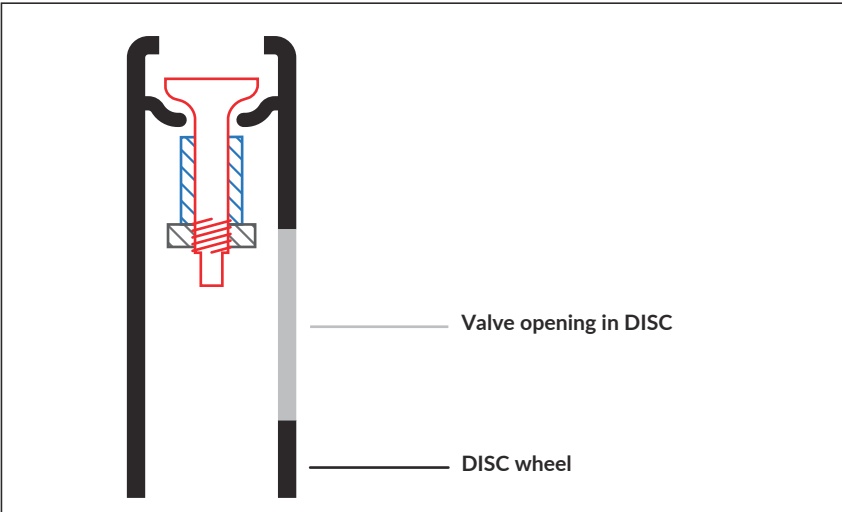
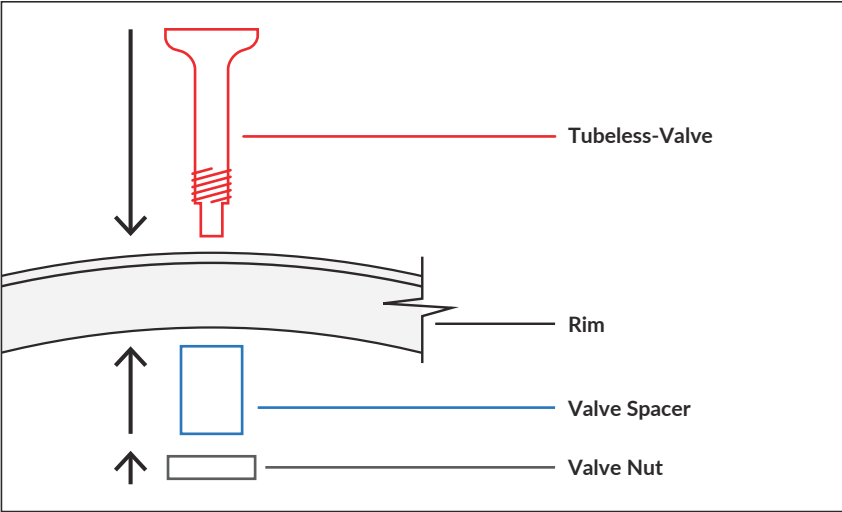
## 1.2 Intended use and maximum system weight

The wheels must only be used on paved roads and within the intended use of road bikes. Otherwise the user shall assume full responsibility.

The maximum system weight (rider, bike, equipment, luggage) is:

- Wheels for rim brakes: 110 kg
- Wheels for disc brakes: 110 kg

# 2 TUBELESS ASSEMBLY



## 2.2 Fitting the tyre without a tube

1. Put sealant fluid into the tyre. Comply with the instructions of the sealant manufacturer.
2. Assemble the tyre according to the manufacturer's specifications.  
We recommend using soapy water or installation fluid.
3. Pump the tyre up to the maximum permitted pressure.  
The lower of the pressures specified for the rim (120 psi / 8,2 bar) or tyre applies.
4. Check the tyre seat.  
The tyre must contact the rim evenly around its entire circumference.  
Have the tyre seat checked by a professional if in any doubt.
5. If necessary, reduce the tyre pressure to the desired operating pressure.

## 2.3 Fitting tyres with a tube

1. Install the rim tape.  
The pre-installed Swiss Side Tubeless Ready Tape can be used as rim tape.
2. Assemble the inner tube and tyre according to the manufacturer's specifications.  
We recommend using soapy water or installation fluid.
3. Pump the tyre up to the maximum permitted pressure.  
The lower of the pressures specified for the rim (120 psi / 8,2 bar) or tyre applies.
4. Check the tyre seat.  
The tyre must contact the rim evenly around its entire circumference.  
Have the tyre seat checked by a professional if in any doubt.
5. If necessary, reduce the tyre pressure to the desired operating pressure.

## 2.4 Assembling the cassette

Assemble the cassette according to the manufacturer's specifications.

## 2.5 Assembling the brake disc

1. If using a 6-hole brake disc on a Center Lock hub: Fit the DT Swiss Center Lock Adapter, and tighten to a torque of 40 Nm.
2. If using a Center Lock brake disc: Assemble the brake disc according to the manufacturer's specifications.

## 2.6 Fitting wheel with quick release

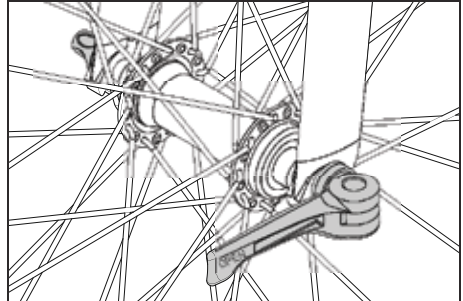


### DANGER

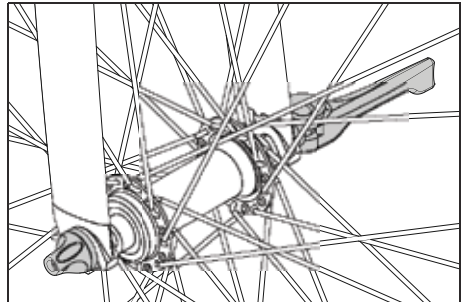
Incorrect installation of the quick release can result in serious injuries or even death!

- Before every ride, ensure that the wheel is securely mounted in the frame or fork. If in any doubt, consult your retailer.

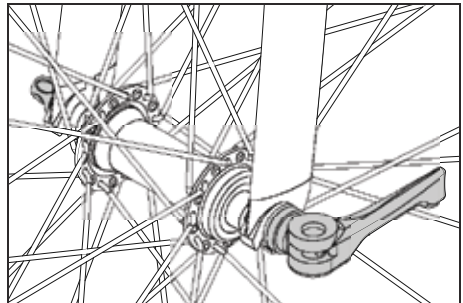
1. Bring the lever for the quick release into the "OPEN" position.
2. Position the wheel between the fork dropouts.  
→The axle must lie along the radius of the dropout at both ends.



3. Move the quick release lever from the "OPEN" to the mid-position.
4. Tighten opposed nuts hand-tight.



5. Close the quick release lever.  
→The closing force must be such that the lever can just be brought by hand into the closed position.  
→If the closing force is too low, move the lever to the mid-position, slightly modify the clamping force of the nut, and move the lever back to the closed position.



6. Confirm that the wheel is correctly seated:  
→Quick test: In its installed position, raise the wheel to be tested, and bang several times firmly onto the wheel. The wheel must not come free. This test does not guarantee that the quick release is correctly tightened. If in any doubt, consult your retailer.  
→Before every ride, ensure that the wheel is securely mounted in the frame or fork.

## 3 HANDLING

### 3.1 Braking correctly (ROAD Carbon)

Correct braking significantly affects the working life of wheels which have carbon brake surfaces. The following points should be noted:

- Carbon wheels have a different braking behaviour to aluminum wheels. Especially when it is wet, a lower braking effect must be expected.
- First ride on roads with little traffic in order to familiarise yourself with the changed conditions.
- Never let the brakes rub. Brake only for a short time, but hard. The longer the pauses between spells of braking, the better.
- If overheating occurs, the carbon laminate becomes soft, and the wheel distorts irreparably. This creates a significant risk of accidents.
- New brake pads develop their full braking performance only after a few spells of braking. With new brake pads, expect reduced braking performance at first.

### 3.2 Transport

Correct transport avoids damage to the wheels. The following points should be noted:

- Do not put carbon wheels under pressure.
- Do not place objects on the wheels.
- Transport wheels only in appropriate wheel bags.

Transport on a vehicle



#### NOTICE

Danger of damage to the wheel when transported on rear-mounted bicycle carriers from high exhaust gas temperatures!

When transporting at the rear of a vehicle, a sufficient distance must be ensured between the exhaust and the wheel. DT Swiss recommends a minimum separation of 45 cm behind the exhaust and at least 20 cm above it.

- Protect the rims appropriately before straps or ratchet systems are fitted.

Transport in a vehicle

- When transporting in a vehicle, cover the wheels in order to shield from direct sunlight.
- If carbon wheels are transported in a vehicle and the outside temperature is high, release pressure from the tyres.

### 3.3 Storage (> 1 month)

Careful storage prolongs the life of the wheels. Note the following points:

- Do not hang carbon wheels from hooks.
- Release pressure from the tyres
- Clean the wheels. In particular, completely remove salt residue.



# 4 MAINTENANCE AND CARE

## 4.1 Maintenance intervals

| Task                                                                                                                                                                                                                                              | Interval                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Maintenance of the hub (see Technical Manual available at <a href="http://www.dtswiss.com">www.dtswiss.com</a> ) <ul style="list-style-type: none"><li>• Under normal operating conditions</li><li>• Under extreme operating conditions</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Annually</li><li>• As required</li></ul> |
| Check the spoke tension, rotation and wear of the wheel                                                                                                                                                                                           | 10 operating hours                                                               |
| Check the wheel for damage.                                                                                                                                                                                                                       | before and after every ride                                                      |
| Clean with a soft sponge and a suitable cleaning agent.                                                                                                                                                                                           | After each ride                                                                  |
| Do not use high pressure cleaners or aggressive cleaning agents!                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |
| Check that the wheels are secured correctly.                                                                                                                                                                                                      | before each ride                                                                 |
| Check air pressure.                                                                                                                                                                                                                               | before each ride                                                                 |
| Check the wheels for rim brakes (see chap. 4.1.1).                                                                                                                                                                                                | before each ride                                                                 |

### 4.1.1 Check wear on wheels for rim brakes

1. Remove any contamination (especially oil and traces of grease) from the brake surfaces.
2. Check the degree of wear of the brake pads. Remove any embedded foreign bodies (grit, swarf, etc.).
3. Check the degree of wear on the brake surfaces of the rims:
  - a)Aluminum rims: aluminum rims have wear indicators in the form of small, dot-shaped recesses. If these are no longer visible, the rim is worn and must be replaced.
  - b)Carbon rims: The cover layer must not be worn away. If there is visible wear, the rim must be replaced.

If in doubt, or if there is any visible wear, have them checked by a professional.

### 4.1.2 Disposal and environmental protection

The legal provisions concerning disposal apply. Essentially, waste of all kinds must be avoided or recycled. Any waste, carbon, cleaning products or liquids of any kind must be disposed of in an environmentally responsible manner.

## 5 WARRANTY (EUROPE)

In addition to the general warranty required bylaw, Swiss Side, a brand of BANT Engineered Design GmbH based in Thalwil/Switzerland provides a guarantee for 24 months from the date of purchase. BANT Engineered Design GmbH shall reject any liability both for indirect damage caused by accidents and for consequential damage.

Any contradictory or extended national rights of the purchaser are not affected by this warranty. Place of performance and jurisdiction is Zürich/Switzerland. Swiss law shall apply.

Submit any warranty claims to [contact@swisside.com](mailto:contact@swisside.com) or to your retailer for the issue of an RMA (Return Merchandise Authorisation) number. All warranty and service claims must be processed through Swiss Side at [contact@swisside.com](mailto:contact@swisside.com).

There shall be no claim under the guarantee for:

- Normal wear and tear caused by use of the components
- Incorrect assembly
- Incorrect or non-existent maintenance
- Incorrectly completed repairs
- Use of unsuitable products
- Modification of components
- Incorrect use or misuse
- Use other than its intended correct and proper use
- Carelessness
- Leasing, commercial use, or use in competitions
- Damage caused by accidents
- Delivery and transport damage
- Modification, defacing, or removal of the serial number

## 6 INFORMATION FOR USA AND CANADA

The Swiss Side HADRON<sup>2</sup> DISC Rear Wheel for Rim Brake is not for sale or use in the USA and/or Canada. Swiss Side rules out all liability for damage of whatever nature and for whatever reason in law, resulting from or in connection with the use of the HADRON<sup>2</sup> DISC Rear Wheel in the USA and/or Canada.

BANT Engineered Design GmbH  
Bönirainstrasse 14  
8800 Thalwil  
Switzerland

Subject to technical alterations, errors and misprints excepted.

All rights reserved.

© by BANT Engineered Design GmbH

[www.swisside.com](http://www.swisside.com)

V2017.08



WXWSSD0001332C