

Принудительный запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ

Внимание

Работая с аккумуляторами, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** надевайте защитные очки.

В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отделении.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ запустить двигатель, если вы подозреваете, что электролит аккумулятора замерз.

Убедитесь, что **ОБА** аккумулятора имеют одинаковое напряжение (12 В), а соединительные провода снабжены изолированными клеммами и пригодны для подключения к аккумуляторам, имеющим напряжение 12 В.

НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ разряженный аккумулятор от электрической системы автомобиля.

НЕ СОЕДИНЯЙТЕ положительные (+) клеммы с отрицательными (-).

Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с любыми подвижными элементами в моторном отделении.

Соблюдайте осторожность, работая рядом с вращающимися элементами двигателя.

Внимание

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ систему принудительного запуска двигателя, рассчитанную на 24 В.

Это приводит к перенапряжению и может вызвать повреждение электрической системы автомобиля.

Предостережение: НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель автомобиля буксировкой или толканием!

Использование соединительных проводов

Единственный рекомендуемый способ запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором - это подключение при помощи соединительных проводов к запасному аккумулятору или аккумулятору другого автомобиля.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

Запуская двигатель от аккумулятора другого автомобиля, установите автомобили так, чтобы аккумуляторы находились на близком расстоянии один от другого. Убедитесь, что автомобили не соприкасаются.

Задействуйте стояночный тормоз в обоих автомобилях и убедитесь, что рычаги переключения передач в обоих автомобилях находятся в нейтральном положении (или в положении **P** или Park в автомобилях с автоматической коробкой передач).

Выключите зажигание и ВСЕ электрооборудование в **ОБОИХ** автомобилях.

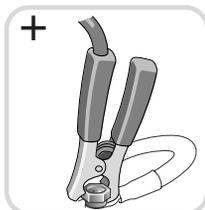
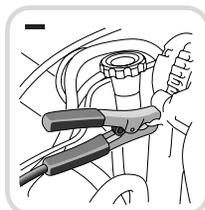
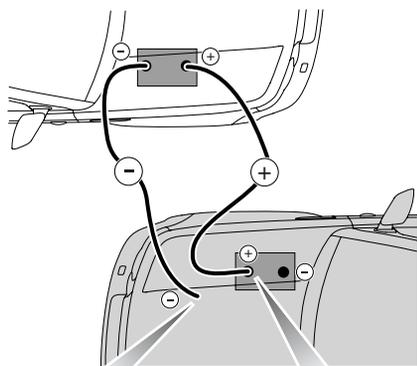
Принудительный запуск двигателя

Процедура принудительного запуска

Внимание

Для гарантии безопасности:

- **НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ** черный соединительный провод к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Если возникнут сомнения, обратитесь за квалифицированной помощью.
- **УБЕДИТЕСЬ** в прочности всех соединений и в том, что отсутствует риск соскальзывания или стягивания зажима с клеммы аккумулятора, Это может вызвать искрение и привести к возгоранию или взрыву.



LAN0353G

Обязательно соблюдайте описанную ниже процедуру и подсоединяйте провода в указанном порядке:

1. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец **КРАСНОГО** соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора или к положительной точке подсоединения (+).
2. Подсоедините другой конец **КРАСНОГО** соединительного провода к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора.
3. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец **ЧЕРНОГО** соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора или к отрицательной точке подсоединения (-).
4. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец **ЧЕРНОГО** соединительного провода к подходящей точке заземления (т.е. к опоре двигателя или к другой неокрашенной поверхности) на расстоянии не менее 0,5 м от аккумулятора и на большом расстоянии от топливопроводов и тормозных магистралей.

Принудительный запуск двигателя

Убедитесь, что провода не соприкасаются с подвижными элементами двигателей обоих автомобилей. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Как только оба двигателя начнут работать нормально, дайте им поработать две минуты на холостом ходу. Выключите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором.

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ любое электрооборудование автомобиля с разряженным аккумулятором ДО отсоединения соединительных проводов.

Отсоединение соединительных проводов выполняется в порядке, **СТРОГО ОБРАТНОМ** порядку подключения. **ЧЕРНЫЙ** провод отсоединяется от отрицательной (-) точки подсоединения на автомобиле со вспомогательным аккумулятором **В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ**.