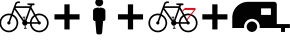
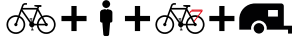


		Valable pour l'année modèle 2025						La variation du poids du système est due aux limites de poids des composants installés.	
									
Groupe de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorqueable	Poids maximal du système		
Hybrid Kids Hybrid Hardtail	Acid 240 Hybrid Rookie	2Y	19,1 kg	60 kg	10 kg // -	-	90 kg		
	Reaction Hybrid Performance	2	24,7 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Performance Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid ONE	2	25,0 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Pro Allroad	2	26,9 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Reaction Hybrid Race	2	24,6 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid Race Allroad	2	27,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLX	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLX Allroad	2	25,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Reaction Hybrid SLT	2	24,1 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro	3	26,4 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Pro Allroad	2	28,0 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race	3	26,6 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 Race Allroad	2	28,3 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX	3	26,2 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLX Allroad	2	27,9 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE22 SLT	3	26,3 kg	125 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
Hybrid Fullsuspension	Stereo Hybrid ONE44 Pro	3	26,4 kg	105 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 Pro Allroad	2	28,2 kg	105 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	135 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EX	3	26,8 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC	3	26,4 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 EXC Allroad	2	28,5 kg	120 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC Race	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX	4	24,4 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC TM	4	24,1 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC AT	4	23,9 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE44 HPC SLT	4	23,0 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X Race	4	18,8 kg	110 kg	-	-	135 kg		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLX	4	17,3 kg	100 kg ^{*1}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X TM	4	18,4 kg	100 kg ^{*1}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SLT	4	16,2 kg	100 kg ^{*2}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg}		
	AMS Hybrid ONE44 C-68X SUPER TM	4	17,7 kg	100 kg ^{*2}	-	-	120 kg ^{*(1) 35 kg}		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC Race	4	25,2 kg	120 kg	- // max. 8 kg	60 kg	150 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLX	4	24,7 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC TM	4	24,3 kg	125 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC AT	4	24,3 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
	Stereo Hybrid ONE77 HPC SLT	4	23,5 kg	121 kg	- // max. 8 kg	60 kg	160 kg		
Hybrid Gravel	Nuroad Hybrid C-62 Race	2	14,3 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 Race FE	2	15,7 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX	2	13,8 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLX FE	2	15,2 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	121 kg		
	Nuroad Hybrid C-62 SLT	2	12,9 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	121 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race	2	14,5 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 Race FE	2	16,0 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX	2	13,9 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		
	Nulane Hybrid C-62 SLX FE	2	15,4 kg	100 kg	25 kg ^{*3} // -	-	130 kg		

	Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant.
	Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement. ^{*1/*2} La selle spécifiée limite le poids maximal du cycliste et de la bicyclette à 100 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur passe à ^{*1} 110 kg bzw. ^{*2} 115 kg.
	La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. ^{*4} Lowrider Charge utile max. 10 kg, répartis uniformément (gauche/droite). La charge sur le surbaissement n'a pas d'influence sur la charge maximale du porte-bagages et doit être considérée séparément. ^{*5} Le porte-bagages Longtail Rear peut être chargé de 40 kg maximum par le haut et de 15 kg maximum de chaque côté.
	La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages.
	60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages.
	Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée. ^{*3} La selle spécifiée limite le poids maximal du système à 120 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur augmente jusqu'à 135 kg.

Catégorie de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	Domaine d'utilisation conforme : Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Sport extrême
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition ou sportives avec un effort important
	Domaine d'utilisation conforme : Formation du sens de l'équilibre et de la coordination
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Transport de charges ou d'enfants
	
Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Instructions générales d'utilisation https://www.cube.eu/manual	

Valable pour l'année modèle 2025							La variation du poids du système est due aux limites de poids des composants installés.	
								
Groupe de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système	
Hybrid Trekking	Nuride Hybrid Performance Allroad	2	25,9 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid Pro Allroad	2	25,5 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid EXC Allroad	2	25,8 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Nuride Hybrid SLX Allroad	2	24,8 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25,1 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Touring Hybrid ONE	2	27,3 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Touring Hybrid Pro	2	29,3 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid ONE	2	27,5 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid Pro	2	27,6 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Kathmandu Hybrid Comfort Pro	2	28,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Kathmandu Hybrid EX	2	27,4 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid EXC	2	27,1 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid SLX	2	26,4 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid Comfort SLX	2	29,2 kg	110 kg	25 kg // -	-	160 kg	
	Kathmandu Hybrid SLT	2	26,3 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg	
	Kathmandu Hybrid C62 SLX	2	16,9 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Kathmandu Hybrid C62 SLT	2	16,3 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Kathmandu Hybrid 4S	1	28,1 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort ONE	1	27,3 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Comfort EX	1	27,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort Pro	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Comfort EXC	1	28,5 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Comfort SLX	1	29,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe ONE	1	27,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme RT Hybrid Deluxe EX	1	28,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe Pro	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe SLX	1	28,8 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid Deluxe SLT	1	29,7 kg	110 kg	25 kg // -	-	150 kg	
	Supreme Hybrid ONE	1	27,1 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Supreme Hybrid Pro	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	140 kg	
	Supreme Hybrid SLX	1	27,9 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	150 kg	
	ella Hybrid	1	27,4 kg	110 kg	25 kg // -	-	140 kg	
	Editor Hybrid Pro	1	17,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid Pro FE	1	18,6 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLX	1	17,8 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLX FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLT	1	17,7 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Editor Hybrid SLT FE	1	19,2 kg	100 kg	25 kg // -	-	135 kg	
	Compact Hybrid	1	22,8 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Compact Hybrid Comfort	1	23,5 kg	100 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Fold Hybrid	1	24,5 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
	Fold Hybrid Comfort	1	25,1 kg	95 kg	12/15 kg (Front / Rear) // -	-	142 kg	
Hybrid Transport	Cargo Hybrid	1T	48,1 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg	
	Cargo Dual Hybrid	1T	51,0 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg	
	Cargo Sport Hybrid	1T	46,6 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg	
	Cargo Sport Dual Hybrid	1T	49,5 kg	100 kg	60 / 20 kg (Cargo Box / Rear) // -	-	220 kg	
	Trike Family Hybrid	1T	76,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg	
	Trike Cargo Hybrid	1T	73,3 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg	
	Trike Flatbed Hybrid	1T	75,0 kg	110 kg	60 / 20 kg (Box / Front) // -	-	220 kg	
	Longtail Hybrid	1T	38,6 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
	Longtail Hybrid Family	1T	43,7 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
	Longtail Sport Hybrid	1T	37,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
	Longtail Sport Hybrid Family	1T	42,8 kg	100 kg	20/5/60 kg* (Front / Middle / Rear) // -	-	200 kg	
		Le poids de la bicyclette comprend le poids de la bicyclette (dans un cadre de taille moyenne), y compris les accessoires fixés. Les bagages supplémentaires non placés sur le porte-bagages font également partie du poids du vélo. Pour les modèles disponibles avec différentes variantes de cadre (diamant, trapèze, easy-entry), la valeur indiquée se réfère à la variante diamant.						
		Le poids du pilote décrit le poids du pilote et de son équipement. **/2 La selle spécifiée limite le poids maximal du cycliste et de la bicyclette à 100 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur passe à *110 kg bzw. *2115 kg.						
		La charge maximale sur le porte-bagages n'est valable que pour les vélos sur lesquels un porte-bagages a été monté par un magasin spécialisé. La charge maximale du porte-bagages est encore plus limitée par l'utilisation d'une remorque. *4 Lowrider Charge utile max. 10 kg, répartis uniformément (gauche/droite). La charge sur le surbaisé n'a pas d'influence sur la charge maximale du porte-bagages et doit être considérée séparément. *5 Le porte-bagages Longtail Rear peut être chargé de 40 kg maximum par le haut et de 15 kg maximum de charge côté.						
		La charge d'appui décrit la charge qui agit sur l'essieu arrière du vélo. La charge d'appui ne doit pas dépasser 8 kg. La masse totale autorisée du porte-bagages est encore limitée par la charge verticale. Par conséquent, la charge verticale de la remorque doit être déduite de la charge maximale du porte-bagages.						
		60 kg est la masse totale maximale autorisée de la remorque, chargement compris, en tenant compte des indications relatives à la charge maximale du fabricant de la remorque. La charge verticale de la remorque (2-8 kg) doit être déduite de la charge du porte-bagages.						
		Le poids du système décrit la masse totale maximale autorisée. Celle-ci ne doit en aucun cas être dépassée. *3 La selle spécifiée limite le poids maximal du système à 120 kg -> si vous la remplacez par une selle ayant une capacité de charge plus élevée, la valeur augmente jusqu'à 135 kg.						

Catégorie de vélo	Attention: veuillez noter que l'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques modifie toujours le domaine d'utilisation du modèle en catégorie 2.
	Domaine d'utilisation conforme : Faire la navette et déplacements de temps libre avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Sport extrême
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition ou sportives avec un effort important
	Domaine d'utilisation conforme : Formation du sens de l'équilibre et de la coordination
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre avec effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Déplacements de temps libre et trekking avec un effort modéré
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique modérée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Courses de compétition et sportives avec une exigence technique très élevée des chemins
	Domaine d'utilisation conforme : Transport de charges ou d'enfants
	
Vous trouverez ici des informations complémentaires et détaillées sur la catégorie de vélo et le domaine d'utilisation prévu. https://www.cube.eu/support/bike-classification	
Instructions générales d'utilisation https://www.cube.eu/manual	

							
Groupe de produits	Modèle	Catégorie	Poids du vélo	max. Poids du pilote	Poids maximale des bagages // Charge d'appui maximale	max. Charge remorquable	Poids maximal du système
	Nuride Hybrid SLT Allroad	2	25 kg	110 kg	25 kg // incl. max. 8 kg	60 kg	160 kg

Exemples de poids de système

