

Qoltec®



Uživatelská příručka

Digitální tester baterií Qoltec s LCD
displejem | 12V | 24V | 3Ah-200Ah

CZ

MODEL : 52484

ÚVOD

Děkujeme vám za důvěru a za to, že jste si vybrali náš tester baterií. Jsme přesvědčeni, že výrobek splní vaše očekávání.

Tento návod vás provede instalací a používáním přístroje. Pokud budete mít po přečtení této příručky jakékoli dotazy, obraťte se na servisní oddělení společnosti NTEC sp. z o.o.

INFORMACE O VÝROBKU

Tester akumulátorů 12V-24V využívá nejmodernější technologii testování vodivosti a ochranu proti přepólování a poskytuje důležité informace o stavu testovaného akumulátoru pro rychlou diagnostiku problémů s akumulátory a nabíjením.

KOMPATIBILITA

Typ baterie a hodnoty CCA (studený startovací proud) jsou uvedeny na štítku baterie, před použitím se jimi řiďte. Tester podporuje následující typy baterií : VRLA, GEL, AGM, EFB, STD.

POKYNY PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

1. Tento tester musí být používán v souladu s návodem k použití, s ohledem na pracovní podmínky a typ prováděné práce. Použití testeru způsobem, který neodpovídá jeho určení, může vést k nebezpečným situacím.
2. Před testováním se ujistěte, že jsou svorky baterie čisté, protože mastnota a prach mohou vést k chybám ve výsledcích testu.
3. Při práci v blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
4. Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek baterie v normálním stavu (není poškozená, obnažená nebo odpojená).
5. Zkoušku provádějte v dobře větraném prostoru. Při testování mohou vznikat výbušné a toxické plyny.
6. Udržujte vlasy, ruce a oděv, stejně jako kabely testeru, mimo dosah pohybujících se lopatek a řemenů.
7. Tester neskladujte na místě přístupném dětem.
8. Neumísťujte tester do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí, aby nedošlo k jeho poškození vysokými teplotami při běžícím motoru automobilu.
9. Během testování v blízkosti baterie nekuřte, nezapalujte jiskry ani nepoužívejte zápalky.
10. Během testování nevyjímejte svorky baterie.
11. Aby nedošlo k poškození testeru, neumísťujte jej do vlhkého nebo prašného prostředí.
12. Tester nerozebírejte, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

POPIS ZAŘÍZENÍ

Obrázek 1 v příloze

NE	Provoz
1	Předchozí možnost / zvýšení kapacity baterie
2	Zrušit
3	Další možnost / snížení kapacity baterie
4	Potvrdit
5	Obnovit / Restartovat
6	Červená svorka typu "krokodýl" : Kladný testovací pól baterie
7	Černá svorka typu "krokodýl" : záporná testovací svorka baterie

JAK SPUSTIT TESTER ?

Tester zkontroluje každou baterii podle aktuálně zvolené systémové normy a parametrů vyznačených na baterii, aby bylo možné získat přesný výsledek.

Před testem

Pro dosažení přesných výsledků musí být motor a všechny ostatní zdroje energie během testu vypnuty. Pokud je baterie plně nabitá, zapněte světlomety vozidla na 2-3 minuty, dokud napětí baterie neklesne na normální hodnotu.

2 Kroky

a. Červený kladný (+) pól baterie se připojí ke kladnému (+) pólu baterie a černý záporný (-) pól baterie se připojí k zápornému (-) pólu baterie. Dbejte na to, aby svorky pevně a bezpečně přiléhaly ke svorkám baterie, abyste dosáhli přesných výsledků.

b. Stisknutím tlačítka  nebo  na vyberte TYP BATERIE (je uveden na výrobním štítku baterie), potvrďte tlačítkem "ENTER".

Ilustrace 2

c. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte odpovídající zkušební normu (je uvedena na výrobním štítku baterie), opět potvrďte tlačítkem "ENTER".

Obrázek 3

d. Podržte stisknuté tlačítko  nebo  a poté vyberte hodnoty EDC/CCA baterie (je uvedeno na výrobním štítku baterie nebo v tabulce parametrů EDC/CCA).

Obrázek 4

Tabulka parametrů EDC/CCA

Ilustrace 5

e. Stisknutím tlačítka "ENTER" spustíte test baterie.

Ilustrace 6

f. Výsledky testu jsou následující:

Ilustrace 7

SOH: Stav

R: vnitřní odpor

Obrázek 8

SOC: Stav nabití

VOLT: napětí baterie

Obrázek 9

EDC/CCA: Odhadovaný vybíjecí proud

KONEČNÉ ZKUŠEBNÍ HODNOCENÍ

PERFEKTNÍ	Ideální životnost baterie, SOH $\geq$ 90 %
DOBŘÝ	Životnost baterie dobrá, SOH $\geq$ 75 %
ŠPATNÝ	Špatná Výdrž baterie, SOH $\geq$ 50%
VYMĚŇTE	Baterie vybitá, SOH < 50 %
RECHARGE	Po nabití baterii znovu otestujte
	Svorka není dobře připojena ke svorce baterie baterie

SPECIFIKACE SYSTÉMU BATERIE

Tester akumulátorů otestuje každý akumulátor podle zvoleného systému a jmenovité hodnoty.

CCA:	(-18°C): studený startovací ampér, specifikovaný SAE a BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startování baterie při (-18°C).
IEC:	Norma vnitřní elektrotechnické komise
SAE:	Norma Společnosti automobilových inženýrů
EN:	Norma Evropského sdružení automobilového průmyslu
DIN:	Norma Německého výboru pro automobilový průmysl
CA:	Rozběhový proud Standardní efektivní rozběhový proud při 0 °C

SPECIFIKACE VÝROBKU

Displej: 2,7" LCD

Rozsah kabelu: 650 mm

Teplota skladování: -20° C až +70 C °

Provozní teplota: -20° C až +60 C °

Rozměry: 150x90x35 mm

Čistá hmotnost : 325 g

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ
Je tento tester baterií napájen interními bateriemi?	Ne, tester může být napájen pouze testovanou baterií.
Může tester nabíjet baterii?	Tester dokáže detekovat baterii, zkontrolovat její stav, ale nenabíjí baterii.
Může tester zkontrolovat životnost baterie?	Ano, můžeme zkontrolovat stav baterie a procento nabití.
S jakými bateriemi lze tester použít?	Lze jej použít s 12V a 24V bateriemi.
Proč je výsledek testu nepřesný?	Nastavený parametr může být nesprávný. Zadejte správné údaje ze štítku baterie.
Proč se na displeji nic nezobrazuje?	Zkontrolujte, zda je napětí baterie vyšší než 8 V a zda jsou svorky správně připojeny.

POUŽITÍ

1. Zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci elektronického odpadu.
2. Nevyhazujte do ohně ani nespalujte.

ZÁRUKA

Na výrobek se vztahuje záruka výrobce 24 měsíců od data zakoupení. V případě problémů kontaktujte zákaznický servis.

ATTACHMENT

1

The diagram shows the front of the battery tester. Callout 1 points to the top cable connector. Callout 2 points to the LCD screen. Callout 3 points to the control buttons (ESC, ENTER, RESET). Callout 4 points to the positive test lead. Callout 5 points to the negative test lead. Callout 6 points to the positive test lead clamp. Callout 7 points to the negative test lead clamp. The LCD screen displays: TYPE (STD), SOC 80%, PERFECT, I.R. VOLT 12.8V, EDC, and standards CCA, IEC, SAE, EN, DIN, CA.

2

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P1'.

3

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P2'.

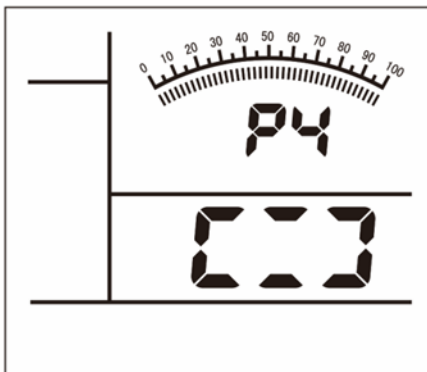
4

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P3' and '888 A'.

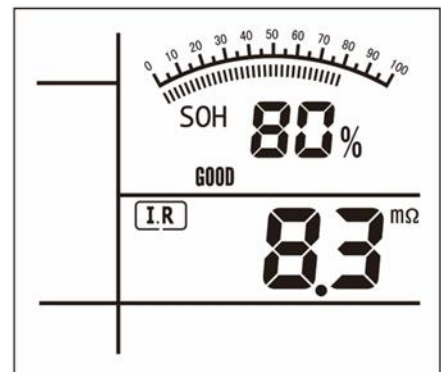
5

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

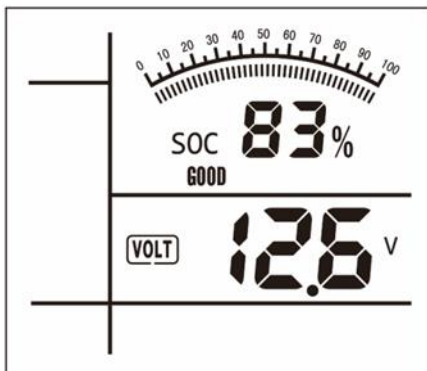
6



7



8



9

