

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



zmieniliśmy wszystko oprócz nazwy

Renault Scenic E-Tech electric, pierwszy w 100% elektryczny samochód rodzinny marki Renault produkowany we Francji, wyróżnia się zaokrągloną, aerodynamiczną stylistyką. Oferuje zasięg do 625 km⁽¹⁾ i imponuje innowacyjnymi technologiami, takimi jak dwukierunkowe ładowanie, panoramiczny szklany dach z regulacją przezroczystości⁽²⁾ czy przyjazne dla środowiska podejście przekładające się na zdolność do recyklingu w 90%⁽³⁾.



Technologiczne i środowiskowe innowacje w służbie przyjemności z jazdy.

silnik elektryczny E-Tech o mocy 220 KM⁽⁴⁾	do 625 km zasięgu w cyklu WLTP⁽¹⁾	panoramiczny szklany dach solarbay® z regulacją przezroczystości⁽²⁾
system openR link z wbudowanymi usługami Google⁽⁵⁾	pojemność bagażnika do 1670 l⁽⁶⁾	30 zaawansowanych systemów wspomagających prowadzenie

⁽¹⁾ Zasięg w cyklu WLTP; rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe); do 370 km zasięgu w jeździe autostradowej (materiały własne Renault, 2023 r.). ⁽²⁾ Opcja, w zależności od wersji. ⁽³⁾ Produkt w większości zdolny do recyklingu; wskaźnik przydatności do recyklingu zaokrąglono do 90% z faktycznej wartości powyżej 89,72% wg dyrektywy europejskiej 2005/64/WE dotyczącej homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku. ⁽⁴⁾ Dostępny również z silnikiem elektrycznym E-Tech o mocy 170 KM. ⁽⁵⁾ Google, Google, Google Play, Google Maps, Waze i inne znaki są zastrzeżonymi znakami towarowymi Google LLC. ⁽⁶⁾ Po złożeniu oparcia tylnej kanapy.

interaktywne menu

01. stylistyka

02. wnętrze

03. zasięg i ładowanie

04. multimedia

05. bezpieczeństwo

06. personalizacja

plik PDF do pobrania



cennik



akcesoria

wymyśliliśmy na nowo samochód do życia i na całe życie

Precyzyjnie wymodelowane, dwukolorowe nadwozie charakteryzuje się łagodnie zakrzywionymi płaszczyznami o ostrych konturach. To wyjątkowy samochód rodzinny, w którym na szczególną uwagę zasługują starannie zaprojektowane detale, takie jak zewnętrzne klamki zlicowane z poszyciem drzwi oraz zastosowanie materiałów z recyklingu i surowców pochodzenia biologicznego.



w całym pojeździe użyto ponad 40 kg tworzyw sztucznych z recyklingu⁽¹⁾

Przód otrzymał nowy grill oraz w pełni LED-ową sygnaturę świetlną z półokrągłymi światłami do jazdy dziennej.



Z tyłu wyrazistości dodają światła o charakterystycznym kształcie, przetłoczenia oraz napis „Scenic”.



Wersja esprit Alpine wyróżnia się 20-calowymi aluminiowymi obręczami kół speedway ze szlifem diamentowym, satynowo szarymi detalami z przodu i z tyłu oraz nadwoziem w kolorze szarym schiste. W środku sportowe fotele mają przeszycia w kolorze niebieskim, a kierownica jest ozdobiona szwami w kolorach niebieskim, białym i czerwonym.



⁽¹⁾ To jest 17% masy z 239 kg tworzyw termoplastycznych i pianek poliuretanowych użytych w samochodzie.

nowe wnętrze

System openR link z dwoma 12-calowymi ekranami wysokiej rozdzielczości o łącznej powierzchni 774 cm² zapewnia sprawną interakcję z funkcjami pojazdu. Elementy sterowania wokół kierownicy rozmieszczono pod kątem optymalnej ergonomii w fotelu kierowcy. System rozpoznawania kierowcy zapamiętuje indywidualne ustawienia, między innymi foteli i lusterek.



Deska rozdzielcza jest wykonana w 80%⁽¹⁾ z materiałów pochodzących z recyklingu. 100% tekstyliów w tapicerce w wersji esprit Alpine oraz tworzywa imitującego skórę wykonano z materiałów z recyklingu.



w wersji iconic do 22% tapicerki jest wykonane z materiałów z recyklingu

⁽¹⁾ W zależności od wersji.

[skonfiguruj i zamów →](#)

komfort dla całej rodziny

Przestrzeń w środku jest rozświetlona panoramicznym szklanym dachem solarbay®⁽¹⁾ o powierzchni 1,65 m² z regulacją przezroczystości. Renault Scenic E-Tech electric jest wyposażone w ergonomiczne podgrzewane fotele⁽²⁾. Dzięki płaskiej podłodze i dużej ilości miejsca (27,8 cm) na poziomie kolan z tyłu dla każdego jest dosyć przestrzeni.



Dachem solarbay® można sterować głosowo przez asystenta Google⁽³⁾ lub ręcznie – przyciskami w panelu przełączników oświetlenia wnętrza. Dzięki czterostopniowej regulacji przezroczystości zarówno latem, jak i zimą we wnętrzu zachowany jest odpowiedni poziom oświetlenia i komfort termiczny. System pozwala zoptymalizować zużycie energii z akumulatora dzięki ograniczeniu jej zużycia do zasilania klimatyzacji i ogrzewania.



panoramiczny szklany dach solarbay® z regulacją przezroczystości opracowany we współpracy z Saint-Gobain jest w prawie 50% zbudowany ze szkła pozyskanego z odpadów powstających przy produkcji szyb samochodowych⁽⁴⁾

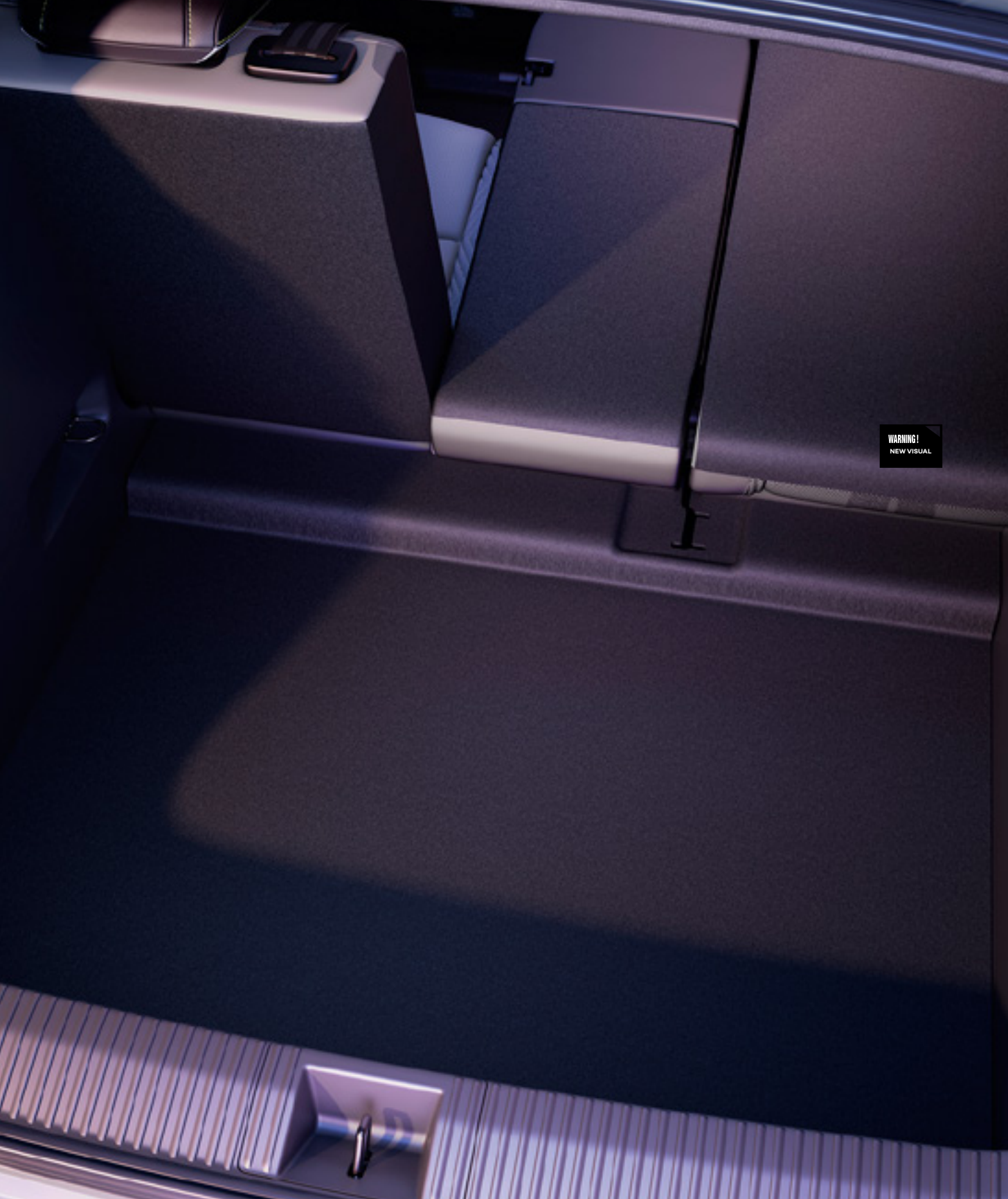
W tylnym składanym zagłówku ingenius® ze schowkiem o pojemności 3,6 l znajdują się dwa gniazda USB-C. Tablety i smartfony można podłączyć w samochodzie na kilka sposobów.



We wnętrzu, w tym w konsoli, oparciach foteli oraz panelach drzwi, znajdują się liczne schowki o łącznej pojemności ponad 38 l.



Pojemność bagażnika można regulować w zależności od potrzeb, od 545 do 1670 l po całkowitym złożeniu tylnej kanapy.



tylna kanapa z oparciem składanym w układzie 40/20/40



schowek na przewody ładowania w bagażniku (53 l)

⁽¹⁾ Opcja, w zależności od wersji. ⁽²⁾ W zależności od wersji. ⁽³⁾ Usługi online My Renault, mapy Google i asystent Google są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania pojazdu. Google, Google Play, Google Maps, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC. ⁽⁴⁾ Na różnych etapach produkcji szyb samochodowych w zakładach Saint-Gobain Sekurit.

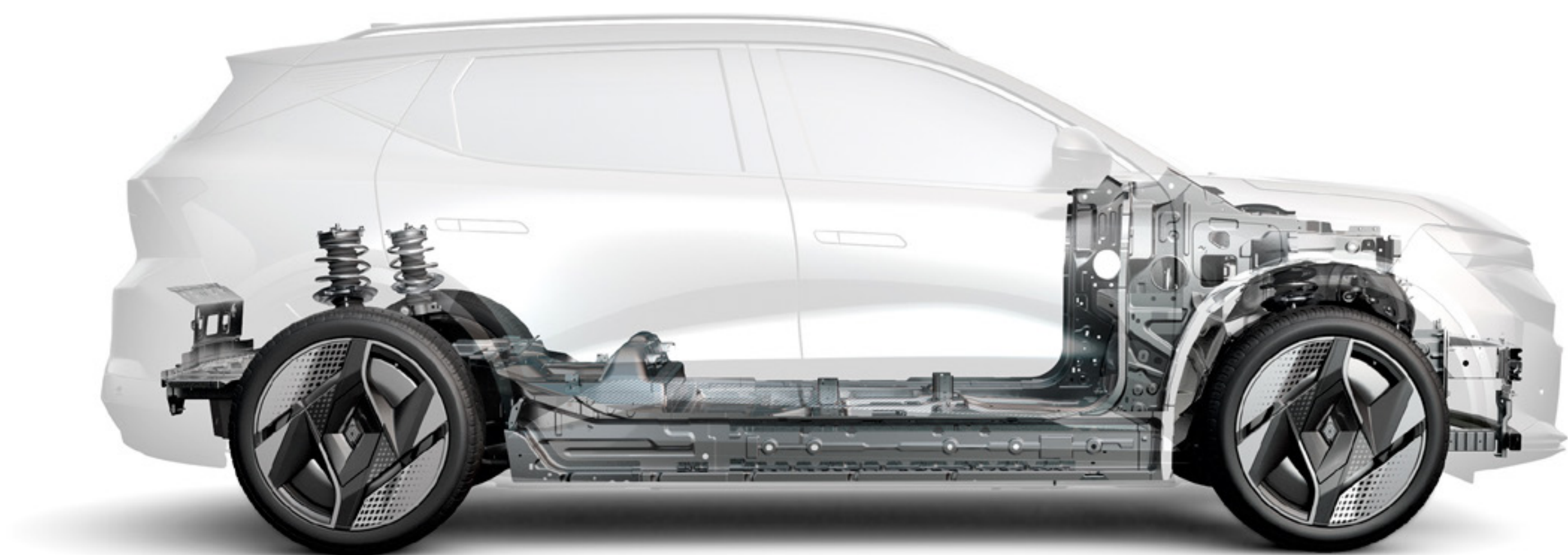
[skonfiguruj i zamów →](#)

do 625 km zasięgu⁽¹⁾

Renault Scenic E-Tech electric, inspirowane innowacjami w dziedzinie badań i rozwoju, wytycza nowe granice osiąggów i wydajności pod względem rozkładu masy, optymalizacji zarządzania energią oraz parametrów aerodynamicznych.



W nowej platformie zastosowano akumulator trakcyjny o pojemności 87 kWh oraz wydajny silnik elektryczny o mocy 160 kW. Taki układ zapewnia do 625 km⁽¹⁾ zasięgu według cyklu WLTP.



**aerodynamiczna
stylistyka**

Sylwetka Renault Scenic E-Tech electric została zaprojektowana pod kątem maksymalizacji zasięgu: niskie kompaktowe nadwozie, przedni grill ze zoptymalizowanym wlotem powietrza, muskularne tylne nadkola, klamki zlicowane z poszyciem drzwi i aerodynamiczne aluminiowe obręcze kół.

**pompa ciepła
i komfort termiczny**

Renault Scenic E-Tech electric jest standardowo wyposażony w pompę ciepła współpracującą z systemem chłodzenia akumulatora i silnika. Układ automatycznie reguluje temperaturę obu tych podzespołów i jednocześnie zapewnia komfort termiczny wewnątrz auta niezależnie od pogody.

**optymalna
masa**

Dzięki zastosowaniu aluminium z recyklingu samochód należy do najlżejszych w swojej kategorii i waży 1842 kg⁽²⁾. Przy odpowiedniej mocy przekłada się to na większy zasięg.

**hamowanie
rekuperacyjne
i jazda jednopedałowa**

Innowacją w Renault Scenic E-Tech electric jest system hamowania rekuperacyjnego z nową funkcją one pedal. Energia z hamowania jest odzyskiwana za każdym razem w zoptymalizowany sposób, a tryb jednopedałowy (one pedal) maksymalizuje działanie systemu aż do całkowitego zatrzymania samochodu, bez konieczności używania pedału hamulca przez kierowcę. Do przełączania między pięcioma poziomami hamowania rekuperacyjnego służą manetki przy kierownicy.

zasięg⁽¹⁾

- akumulator 87 kWh:**
 - zasięg do 625 km
- akumulator 60 kWh:**
 - zasięg do 430 km

⁽¹⁾ Zasięg w cyklu WLTP; rzeczywisty zasięg zależy od warunków jazdy (rodzaj drogi, styl jazdy i warunki pogodowe); do 370 km zasięgu w jeździe autostradowej (materiały własne Renault, 2023 r.). ⁽²⁾ Masa w wersji E2 z akumulatorem 87 kWh.

Łatwe ładowanie

W domu, w pracy, na trasie – nowe Renault Scenic E-Tech electric można ładować na kilka sposobów, co wyróżnia ten model na rynku.



Ładowanie w domu

Ładowanie AC
z mocą maks. 22 kW

Renault Scenic E-Tech electric łatwo naładujesz w domu przy użyciu ładowarki naściennej lub wzmocnionego gniazdka 3,7 kW.

aplikacja
My Renault

Możesz w każdej chwili sprawdzić zasięg, zdalnie rozpocząć ładowanie lub je zaplanować poza godzinami szczytowego poboru energii.

Ładowanie w drodze

szybkie ładowanie DC
z mocą 150 kW

Na stałoprądowej (DC) stacji szybkiego ładowania w 30 minut doładujesz akumulator na dalsze dwie godziny jazdy autostradowej.

aplikacja
My Renault

Zlokalizuj publiczne punkty ładowania położone najbliżej celu Twojej podróży.

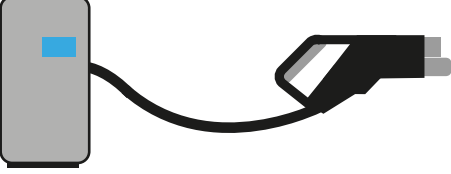
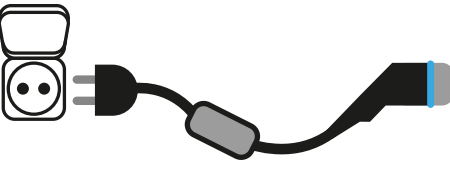


pobierz aplikację
My Renault



skonfiguruj i zamów →

Renault Scenic E-Tech electric jest wyposażone w przewód ładowania akumulatora trybu 3⁽¹⁾ do ładowania w domu⁽²⁾ lub na publicznych stacjach ładowania.

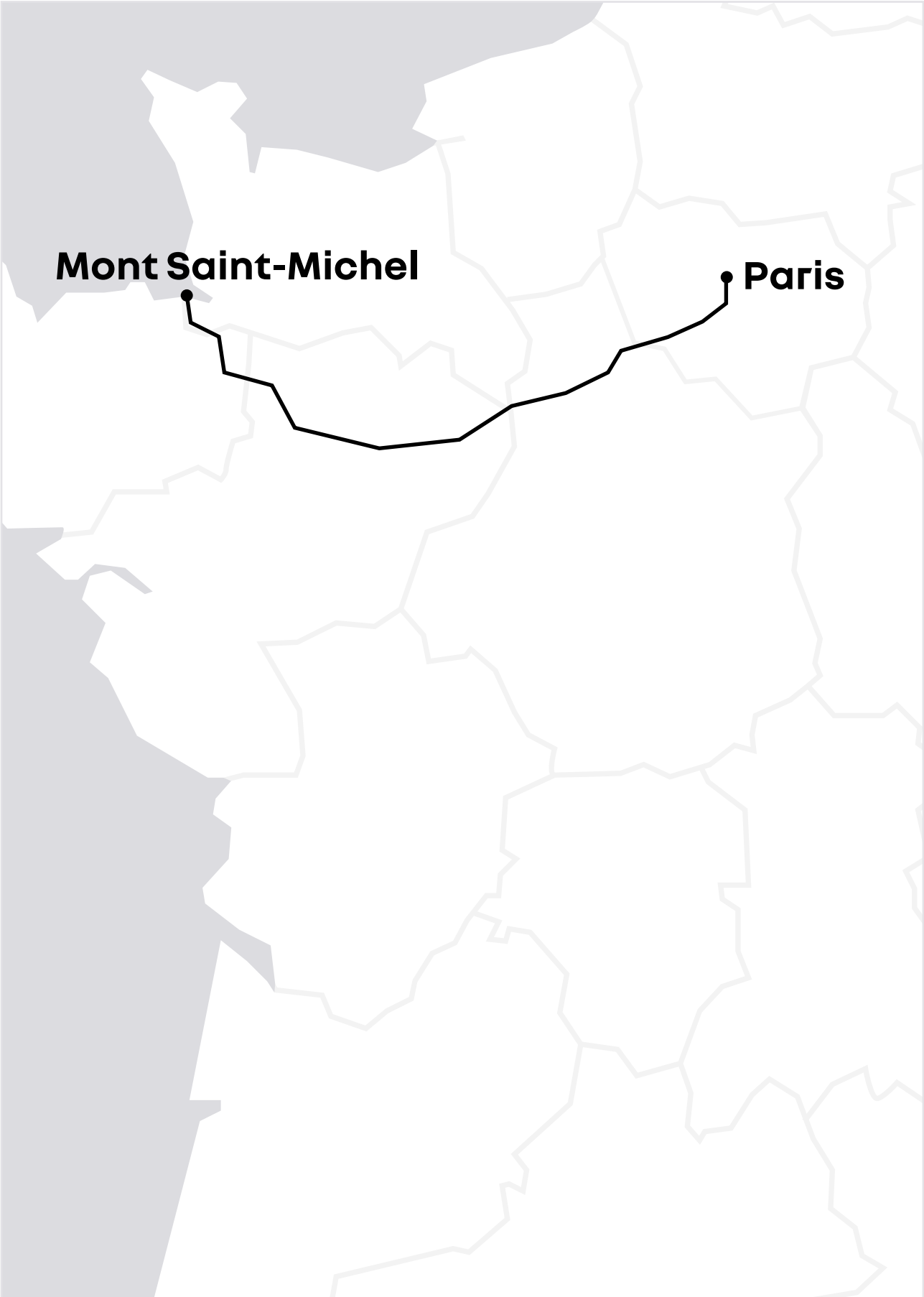
publiczny punkt ładowania			domowy punkt ładowania	
publiczna stacja szybkiego ładowania	publiczna stacja ładowania	publiczny punkt ładowania	domowa stacja ładowania	wzmocnione gniazdko domowe
DC	22 kW AC	11 kW AC	7,4 kW AC	3,7 kW AC
przewód stanowiący integralną część terminala	przewód ładowania trybu 3 (standardowe wyposażenie samochodu)	przewód ładowania trybu 3 (standardowe wyposażenie samochodu)	przewód ładowania trybu 3 (standardowe wyposażenie samochodu)	przewód ładowania trybu 2 (standard) lub flexi-charger (opcja)
				
ładowanie akumulatora 87 kWh				
15% do 80% → 37 min	15% do 80% → 3 h ⁽²⁾	15% do 80% → 5 h 52 min	15% do 80% → 8 h 27 min	15% do 80% → 17 h 51 min
60 kWh battery charging				
15% do 80% → 32 min	15% do 80% → 1 h 50 min ⁽³⁾	15% do 80% → 4 h 10 min	15% do 80% → 6 h 1 min	15% do 80% → 11 h 36 min

⁽¹⁾ Przewód trybu 3, jednofazowy. ⁽²⁾ Pokładowa jednofazowa ładowarka 7,4 kW AC nie obsługuje ładowania z maksymalną mocą oferowaną przez trójfazowe terminale 22 kW AC. Czas ładowania będzie taki sam jak przy korzystaniu z domowego punktu ładowania 7,4 kW.

symulacja zasięgu i czasu ładowania

jazda ze spokojną głową

Zabierz rodzinę w podróż ze spokojną głową bez zmiany swoich przyzwyczajeń. To Renault Scenic dostosuje się do Twoich potrzeb. Dzięki aplikacji do planowania podróży samochodem elektrycznym i wbudowanym mapom Google zoptymalizujesz trasę⁽¹⁾ i zaplanujesz podróż wraz z niezbędnymi postojami na ładowanie, z uwzględnieniem letnich i zimowych temperatur.



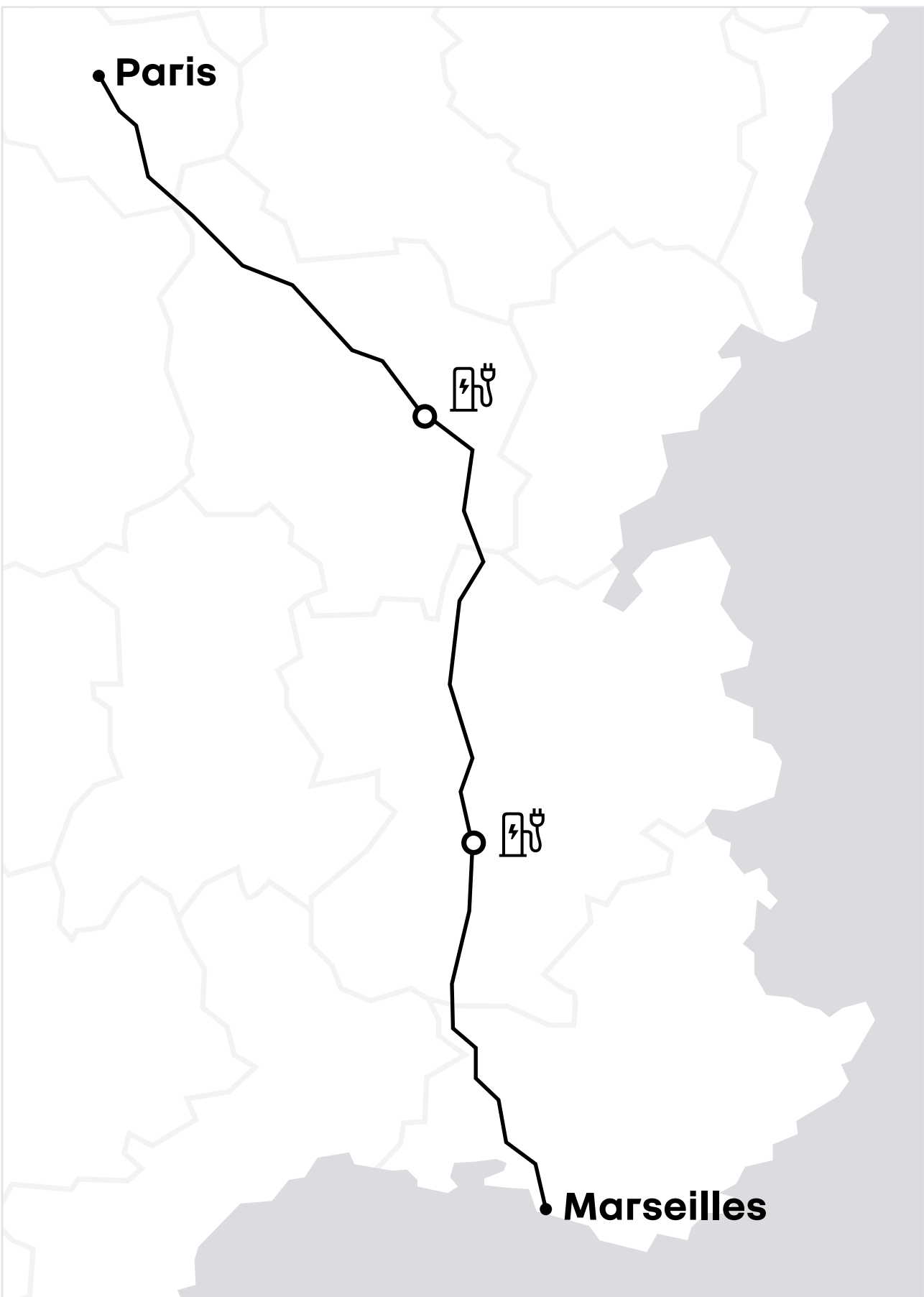
odległość 360 km łączny czas przejazdu 3 h 30 min szybkie ładowanie 0 postojów na ładowanie⁽²⁾



odległość 513 km łączny czas przejazdu 5 h 52 min szybkie ładowanie 1 postój 20 min



odległość 469 km łączny czas przejazdu 4 h 50 min szybkie ładowanie 1 postój 20 min



odległość 777 km łączny czas przejazdu 8 h 50 min szybkie ładowanie 2 postoje (25 i 40 min)

⁽¹⁾ Kalkulacje są przeprowadzane dla typowych podróży, z uwzględnieniem faktycznego zasięgu, warunków jazdy (rodzaj drogi, temperatura otoczenia: 25°C latem i 5°C zimą) oraz rozpoczęcia podróży z akumulatorem naładowanym do pełna. Łączny czas przejazdu obejmuje postoje na stacjach szybkiego ładowania DC. ⁽²⁾ Zalecana jest przerwa po każdych 2 godzinach jazdy.

skonfiguruj i zamów →

1 akumulator, 2 funkcje

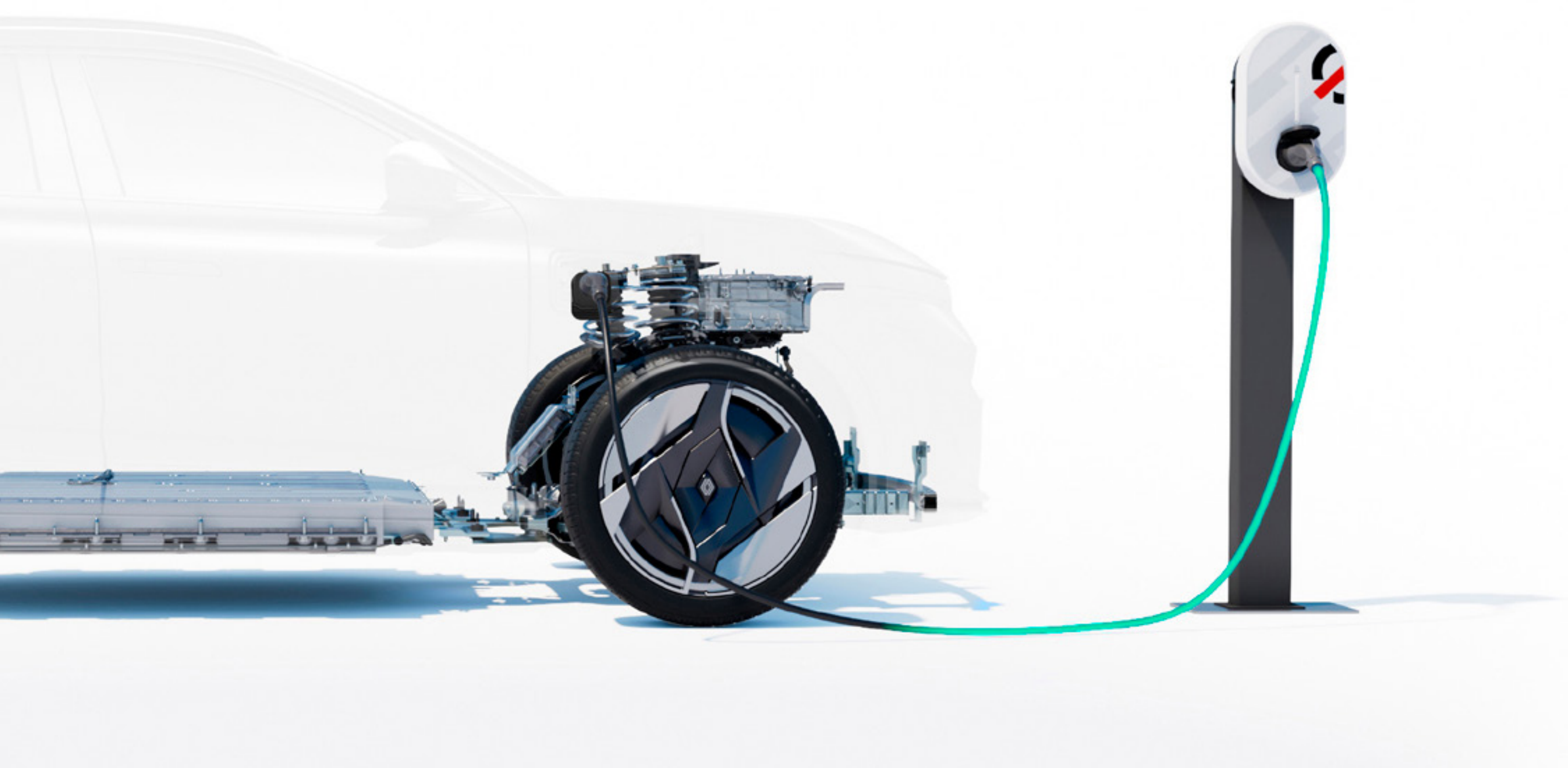
Obniż koszty ładowania samochodu w domu o 50%⁽¹⁾, zasilaj inne urządzenia elektryczne z akumulatora trakcyjnego lub oddaj część energii z powrotem do sieci.

zasilaj
urządzenia elektryczne
z mocą do
3700 W

zaoszczędź
średnio 50%⁽¹⁾
na ładowaniu
w domu



Adapter V2L⁽¹⁾ power-to-object umożliwia natomiast wykorzystanie energii z akumulatora do ładowania lub zasilania urządzeń elektrycznych.



Renault Scenic – ładowanie w domu

Podłącz Renault Scenic do domowego terminala. W aplikacji My Renault wskaż godzinę, na którą samochód ma być naładowany w 80%. Na przykład jutro na 8:00 rano, kiedy będziesz jechać do pracy.

Renault Scenic jest źródłem energii

W godzinach szczytowego poboru energii z sieci lub w gospodarstwach domowych (po włączeniu światła, rozpoczęciu gotowania, gdy włączane są urządzenia AGD, ogrzewanie itd.) Renault Scenic staje się źródłem energii – system pobiera energię magazynowaną w akumulatorze trakcyjnym i przesyła ją do sieci elektroenergetycznej.

Renault Scenic jest ładowany

Po zwróceniu energii z akumulatora do sieci, przy zachowaniu minimalnego zapasu awaryjnego (w razie potrzeby możliwego do ustawienia przez użytkownika) Renault Scenic automatycznie zaczyna ponowne ładowanie.

Renault Scenic jest naładowany

Renault Scenic zostaje naładowany do pełna w czasie zaprogramowanym dzień wcześniej, aby kierowca mógł zgodnie z planem wyruszyć w drogę.

⁽¹⁾ Vehicle-to-load – z samochodu do urządzeń elektrycznych. Energia dostarczana do urządzeń: 3,7 kW.

skonfiguruj i zamów →

kontrola nad cyklem życia akumulatorów

Grupa Renault jako pierwszy producent samochodów, który zarządza całym cyklem życia akumulatorów trakcyjnych, zdobyła szerokie doświadczenie w zwiększaniu trwałości akumulatorów i wydłużaniu ich żywotności.

Zakład we Flins, który jako pierwszy funkcjonuje zgodnie z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym, realizuje program Refactory obejmujący różne etapy cyklu eksploatacji akumulatorów trakcyjnych stosowanych w modelu Renault Scenic E-Tech electric.



Akumulator⁽¹⁾ po wycofaniu z użycia w samochodzie zyskuje jeszcze drugie życie przed przekazaniem go do utylizacji.

100%

pierwsza faza eksploatacji



W swoim pierwszym życiu akumulator trakcyjny zasila Renault Scenic E-Tech electric i jest źródłem energii napędu elektrycznego. Akumulator został zaprojektowany tak, by przetrwać cały okres eksploatacji samochodu. W dowolnym momencie w trakcie użytkowania samochodu klienci mogą sprawdzić stan techniczny akumulatora u dealerów lub w aplikacji My Renault⁽²⁾.

< 70%

druga faza eksploatacji



Pod koniec okresu eksploatacji samochodu akumulator trakcyjny często wciąż dysponuje 60%–70% pierwotnej pojemności. Może zostać poddany regeneracji lub ponownie wykorzystany do magazynowania energii, na przykład z turbin wiatrowych lub farm słonecznych. Drugie życie akumulatora może trwać od 6 do 10 lat.

< 10%

recykling



Ostatnim etapem w cyklu życia akumulatora jest faza recyklingu, która polega na jego rozmontowaniu i rozłożeniu na części pierwsze – elementy metalowe i przewody są wysyłane do odpowiednich zakładów recyklingowych, a moduły trafiają do zakładów specjalizujących się w akumulatorach litowo-jonowych.

⁽¹⁾ Akumulator trakcyjny Renault Scenic E-Tech electric i wszystkie akumulatory zasilające samochody elektryczne. ⁽²⁾ Usługa dostępna wyłącznie we Francji.

system multimedialny openR link z wbudowanymi usługami Google^{(1), (2)}

Interfejsem systemu multimedialnego openR link z wbudowanymi usługami online Google^{(1), (2)} są ekrany o łącznej powierzchni 774 cm². W sklepie Google Play⁽³⁾ dostępnych jest ponad 100 aplikacji⁽¹⁾, w tym 11 od parterów Renault.



Mapy Google⁽²⁾ uproszczą planowanie podróży samochodem elektrycznym, a dane dotyczące zaplanowanej trasy są aktualizowane na bieżąco.



**planowanie podróży
samochodem
elektrycznym**

W czasie jazdy system sugeruje trasę z uwzględnieniem dostępności punktów ładowania w okolicy oraz stanu akumulatora. W przypadku konieczności zmiany trasy na przykład z powodu objazdu system automatycznie sugeruje nową trasę z uwzględnieniem innych stacji ładowania.

**stacje
ładowania**

Planowanie/optimalizacja trasy z uwzględnieniem aktualizowanych na bieżąco danych o lokalizacji stacji ładowania.

**punkt
ładowania**

Informacje o dostępności i mocy punktów ładowania.

**optimalizacja
ładowania**

Wstępne podgrzewanie akumulatora w celu przyspieszenia ładowania.

Polecenia głosowe: „Hej, Google, powiedz, gdzie są najbliższe punkty ładowania”. Gdy chcesz zaplanować podróż, wyregulować temperaturę lub zmienić tryb jazdy, wydaj odpowiednie polecenie głosowe asystentowi Google⁽²⁾.



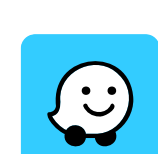
Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music oraz ponad 100 aplikacji⁽¹⁾ i wyjątkowych treści dostępnych przez Google Play⁽³⁾.



W aplikacji **Canal+** możesz śledzić wiele wydarzeń na żywo, oglądać ulubione programy w streamingu i przeglądać nasze rekomendacje w kategoriach: kino, seriale, sport, programy dokumentalne, programy dla dzieci itd., na wszystkich swoich ekranach.



Oglądaj za darmo 30 tysięcy godzin wspaniałych programów, w tym filmów, seriali, rozrywki, dokumentów, programów dla młodzieży, animacji itd., oraz 5 naszych kanałów TV na żywo: TF1, TMC, TFX, TF1 Film Series i LCI. Aplikacja **TF1+**, dostępna na telewizorach, telefonach, a teraz także w Twoim Renault, to nowa bezpłatna platforma streamingowa dostępna, gdziekolwiek jesteś!



Waze to społecznościowa aplikacja nawigacyjna, udostępniająca informacje w czasie rzeczywistym. Waze zmniejsza stres związany z prowadzeniem samochodu.



Aplikacja **Radio France** jest teraz dostępna zupełnie za darmo w samochodach Renault z systemem openR link. Słuchacze mają do dyspozycji krajowe i lokalne stacje radiowe z niezrównaną ofertą muzyczną i dostępem do bezkonkurencyjnej kolekcji podcastów dla całej rodziny.



Poznaj **Nextory**, jedyną w swoim rodzaju aplikację dla miłośników książek. Słuchaj audiobooków, czytaj e-booki, gazety, czasopisma itp. Niezależnie od tego, czy wolisz porywające romanse, czy trzymające w napięciu kryminały, a może po prostu chcesz poczytać ciekawe artykuły prasowe, w Nextory zawsze znajdziesz coś dla siebie.



Poczuj rytm jazdy z nową grą muzyczną – **SongPop for Renault!** Słuchaj i odkrywaj na nowo popularne utwory ze swoją rodziną i przyjaciółmi!



Kabriel to pierwszy głosowy przewodnik turystyczny z geolokalizacją dla dzieci. Setki opinii i informacji związane z aktualną lokalizacją skutecznie sprawią, że żadna podróż nie będzie nudna.



Amazon Music, aplikacja zawarta w subskrypcji Amazon Prime, zapewnia dostęp do muzyki, by uprzyjemnić jazdę.



Vivaldi to wydajna i szybka przeglądarka internetowa chroniąca dane użytkownika.



Bądź na bieżąco z najnowszymi wiadomościami sportowymi w czasie podróży samochodem w aplikacji **L'Équipe for Renault** app.



Gotowy do gry? Quizy, zagadki i wyzwania czekają! Z Renault i **Les Incolables**® podróżowanie to zabawa dla całej rodziny.



Poznaj historie z najbliższej okolicy w wydaniu dźwiękowym dzięki **Karacal** z funkcją geolokalizacji. Niech każda podróż będzie nową przygodą.



Sybel to wyjątkowa platforma, na której znajdziesz swoje ulubione podcasty, odkryjesz ekskluzywne treści, audiobooki, serie dokumentalne itp.

⁽¹⁾ W zależności od kraju. ⁽²⁾ Usługi online My Renault, Google Maps i Google Assistant są oferowane bezpłatnie przez 5 lat od daty wydania samochodu. ⁽³⁾ Do korzystania z aplikacji pobranych z Google Play wymagany jest specjalny pakiet danych. Aby korzystać z tych aplikacji, należy sparować telefon z samochodem. Google, Google Play, Google Maps, Waze i inne znaki są znakami towarowymi Google LLC.

cyfrowy kluczyk⁽¹⁾

Z aplikacją My Renault Twój telefon staje się kluczykiem do samochodu. W aplikacji zablokujesz i odblokujesz drzwi oraz uruchomisz silnik Renault Scenic. Możesz nawet dać dostęp do samochodu znajomemu lub członkowi rodziny w bezpieczny i prosty sposób.



cyfrowy kluczyk dostępny w aplikacji My Renault



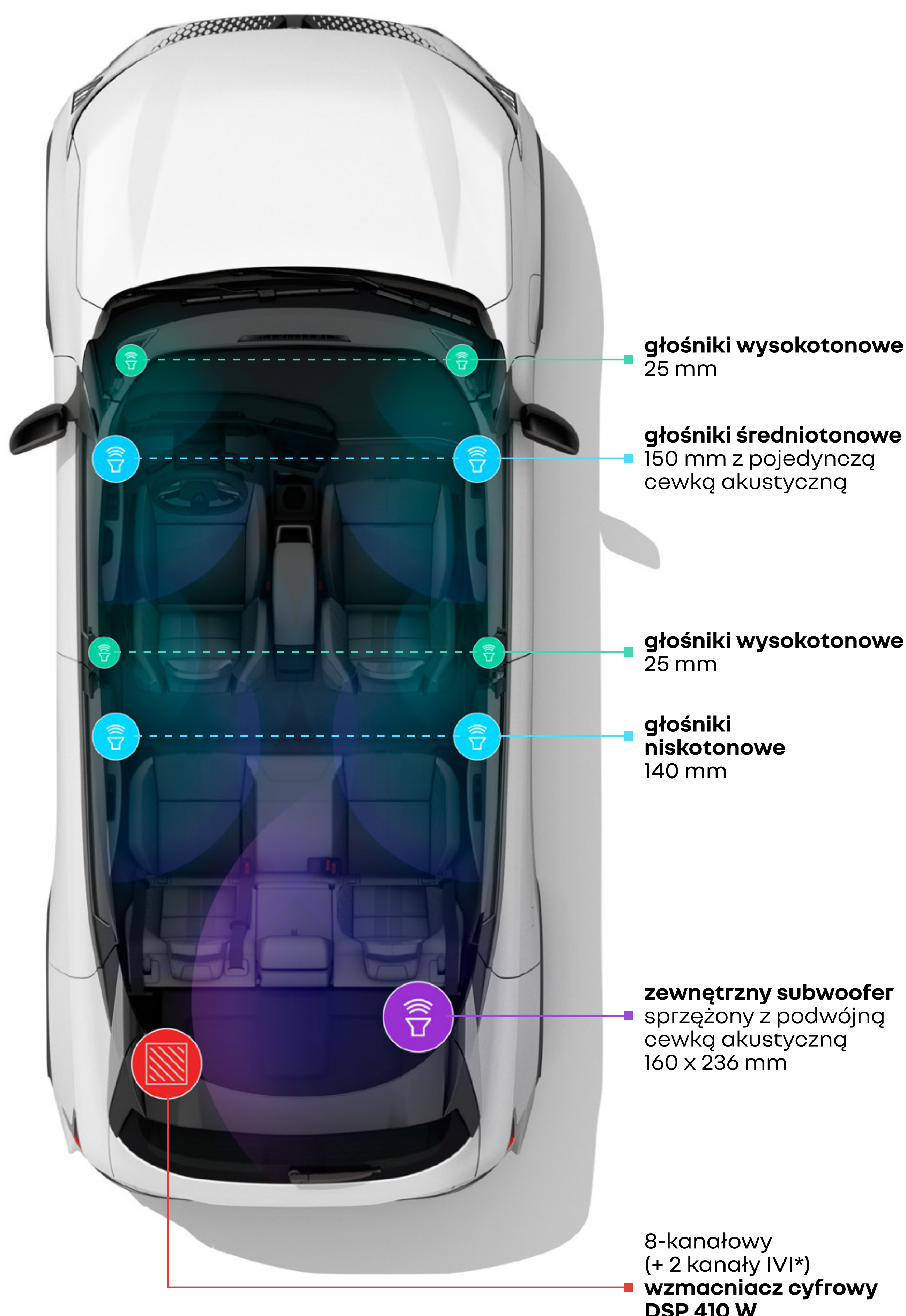
**pobierz aplikację
My Renault**



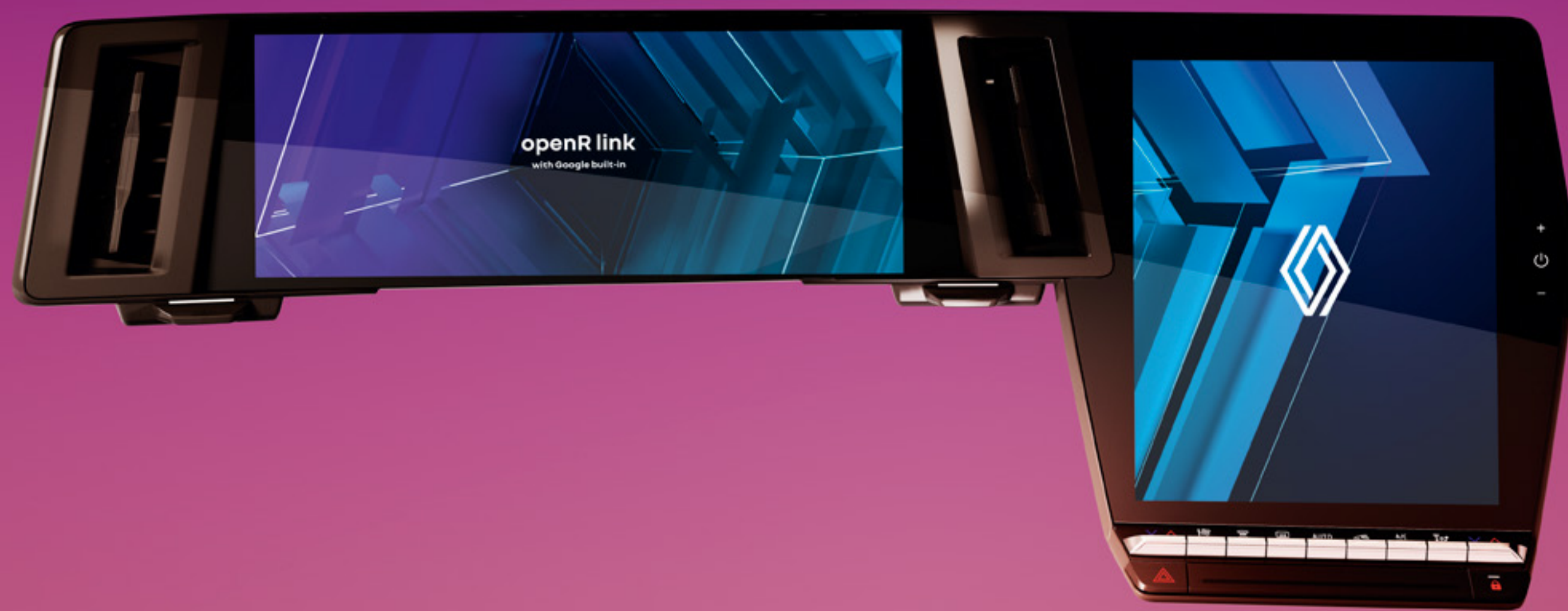
⁽¹⁾ Dostępny w terminie późniejszym.

sygnatura dźwiękowa

Wnętrze jest doskonale wyciszone dzięki technologii zapewniającej efekt ochronnego kokonu, opracowanej przez Renault. W takim wnętrzu dźwięk z systemu hi-fi Harman Kardon® brzmi jeszcze lepiej. 5 profili odsłuchu zostało opracowanych pod kątem optymalizacji odwzorowania dźwięku w zależności od źródła sygnału.



Kierowcę i pasażerów wita sekwencja muzyczna skomponowana przez Jeana-Michela Jarre'a towarzysząca animacji wyświetlanej na ekranie w desce rozdzielczej. Na zewnątrz specjalny dźwięk ostrzega pieszych, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h.



* Pokładowy system multimedialny openR link.

[skonfiguruj i zamów →](#)

wykrywanie, informacja, wskazówki

„Punkty za bezpieczeństwo” to ocena Twojej umiejętności bezpiecznej jazdy dokonywana na podstawie informacji o prędkości, trajektorii i drodze hamowania. Na zakończenie każdej podróży system wyświetla wynik punktowy w skali od 0 do 100, który pomoże Ci doskonalić styl jazdy.

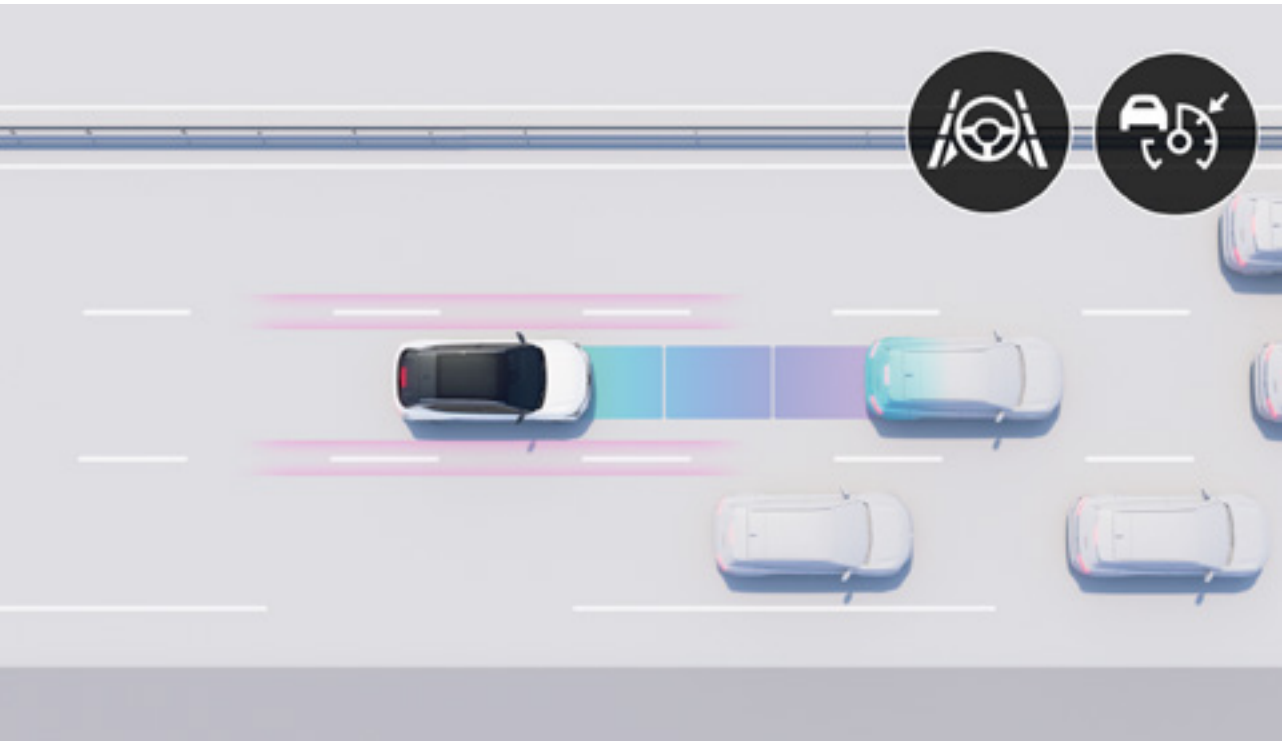


System safety coach pomaga doskonalić styl jazdy – wykorzystuje punktową ocenę bezpieczeństwa i informuje Cię na bieżąco o potencjalnych zagrożeniach na trasie na podstawie danych z otoczenia.

05. bezpieczeństwo



30 zaawansowanych systemów wspomagających prowadzenie



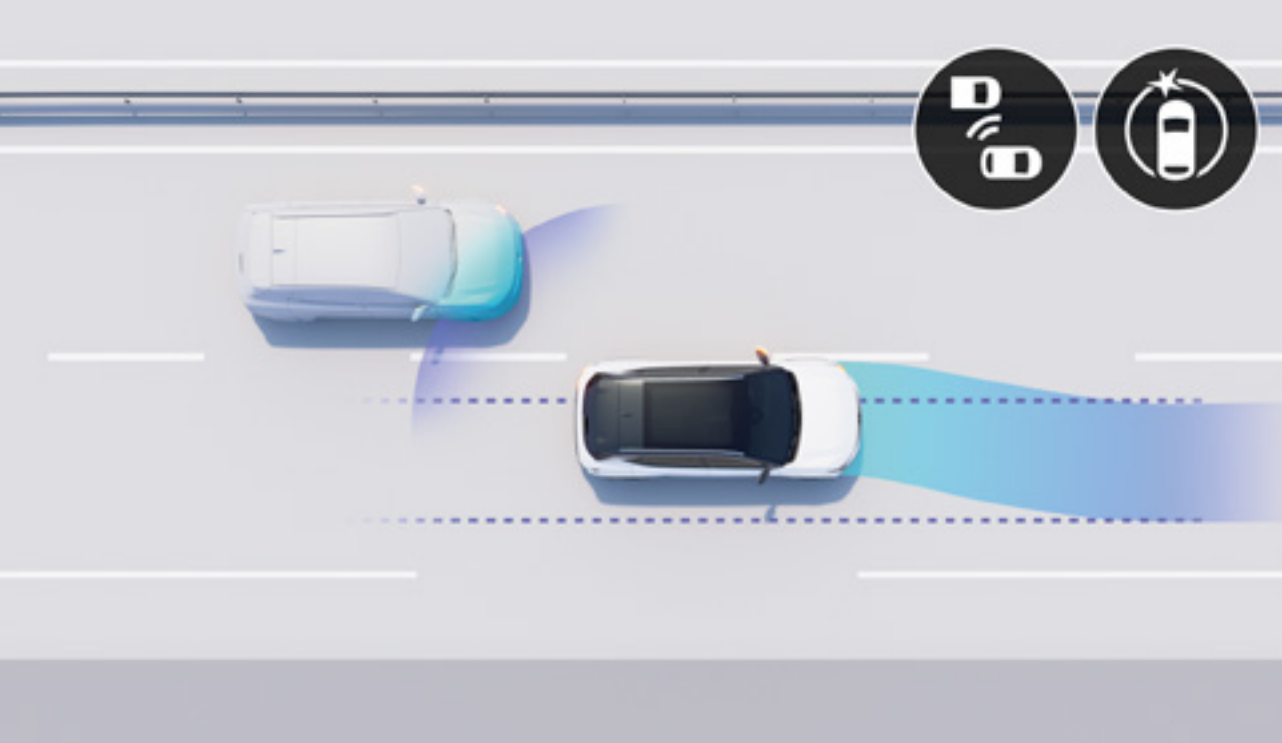
aktywne systemy wspomagania kierowcy

System reguluje prędkość z uwzględnieniem ukształtowania drogi, pilnuje bezpiecznego dystansu oraz utrzymuje samochód pośrodku pasa ruchu. Kiedy inne pojazdy zwalniają, system automatycznie hamuje nawet do całkowitego zatrzymania, a potem automatycznie wznowia jazdę.



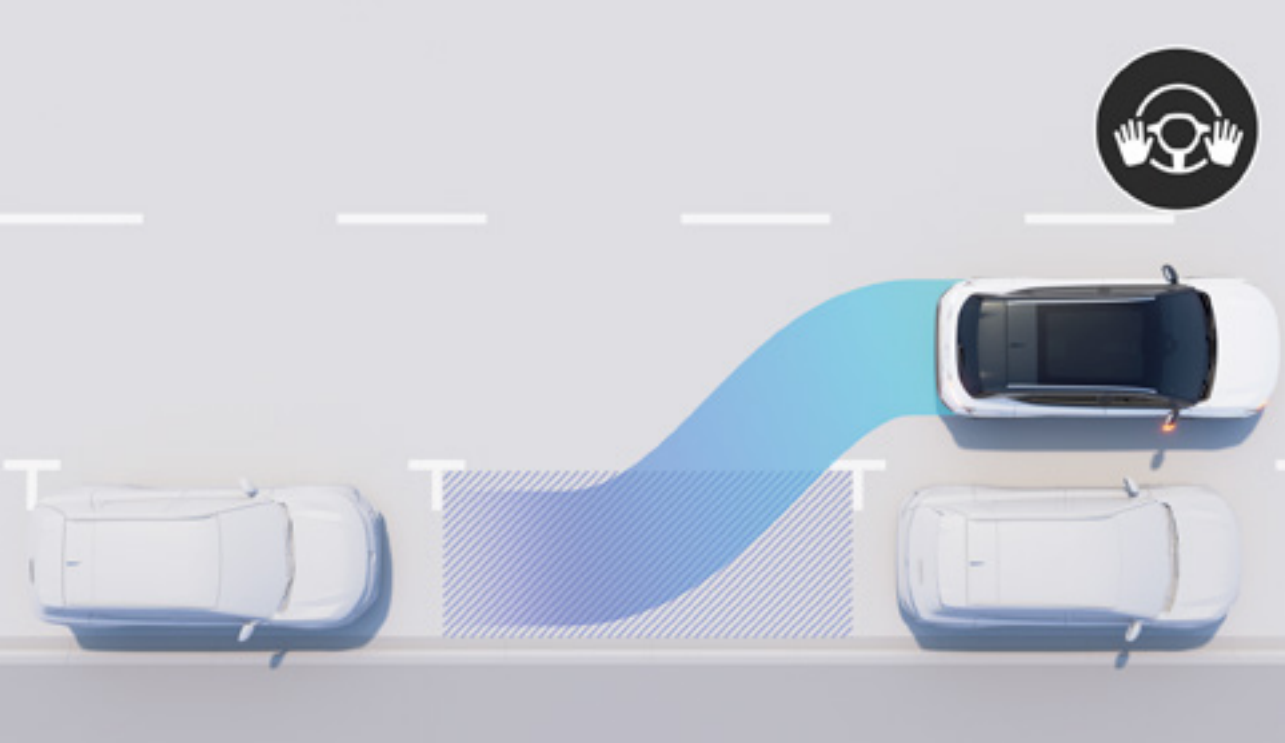
kamera 360° 3D

Cztery kamery, które pokazują obraz bezpośredniego otoczenia wokół pojazdu w promieniu 360°, ułatwią swobodne wykonanie manewru.



system czujników z tyłu z awaryjną korektą trajektorii

System ostrzega kierowcę o zagrożeniu kolizją z pojazdem wyprzedzającym, który porusza się sąsiednim pasem. W razie wykrycia prawdopodobieństwa kolizji system automatycznie dokonuje awaryjnej korekty toru jazdy.



system wspomagania parkowania hands free parking (HFP)

System ułatwia parkowanie. Twój samochód sam zajmie się wyszukaniem miejsca parkingowego oraz przeprowadzi manewr parkowania. Kierowca musi wyłącznie dostosować prędkość.



system bezpiecznego wysiadania z samochodu

System ostrzega użytkownika, który chce otworzyć drzwi, o pojeździe nadjeżdżającym z tyłu.



kamera cofania

Kamera umieszczona w tylnej części dachu jest częścią systemu kamer cofania. Ekran w lusterku wstecznym wyświetla niezastłoniętą niczyją głową obraz nawet wtedy, gdy na tylnej kanapie podróżują wysocy pasażerowie.

systemy wspomagania jazdy

- active driver assists
- system wspomagania ruszania pod górę
- ostrzeżenie o bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego
- funkcja automatycznego przełączania świateł mijania/drogowych
- światła przednie LED adaptive vision (z wbudowaną funkcją świateł przeciwmgłowych)
- ogranicznik prędkości
- regulator prędkości
- aktywny regulator prędkości
- inteligentny aktywny regulator prędkości⁽¹⁾

systemy wspomagania parkowania

- czujniki wspomagania parkowania z tyłu
- czujniki wspomagania parkowania z przodu
- boczne czujniki wspomagania parkowania
- kamera cofania
- system kamer 360° z efektem 3D
- system hands free parking (HFP)
- automatyczna zmiana ustawienia lusterek bocznych przy cofaniu
- kamera cofania

systemy wspomagające bezpieczeństwo

- system kontroli zmiany pasa ruchu (BSI)
- system bezpiecznego wysiadania z samochodu (OSE)
- system kontroli martwego pola (BSW)
- system wykrywania pojazdów podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem (RCTA)
- asystent utrzymania samochodu na pasie ruchu (LKA)
- system czujników z tyłu z awaryjną korektą trajektorii
- system czujników z przodu z awaryjną korektą trajektorii
- automatyczne wspomaganie nagłego hamowania na skrzyżowaniach
- automatyczne wspomaganie nagłego hamowania przy cofaniu (R-AEB)
- automatyczne wspomaganie nagłego hamowania w razie zagrożenia kolizją z samochodem / pieszym / rowerzystą (AEBS)
- system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- system rozpoznawania znaków drogowych z funkcją ostrzegania o nadmiernej prędkości (OSP)⁽¹⁾
- system wykrywania zmęczenia kierowcy (DDAW)

⁽¹⁾ W cenie pojazdu na 5 lat.

skonfiguruj i zamów →

kolory



biała perła (p)



szary schiste (m)



czarny etoile (m)



szary schiste satin⁽¹⁾ (s)



czerwony flamme (m)



niebieski nocturne (m)

p: lakier perłowy
m: lakier metalizowany
s: lakier satynowy
⁽¹⁾ Wyłącznie w wersji esprit Alpine.
Zdjęcia niewiążące.

personalizacja dachu



dach w kolorze czarnym etoile

kolor nadwozia/dachu ⁽¹⁾	czarny etoile
biała perła	■
czerwony flamme	■
niebieski nocturne	■
szary schiste satin	■
czarny etoile	■
szary schiste	■

■ dostępne
- niedostępne
⁽¹⁾ Opcja.

skonfiguruj i zamów →

06. personalizacja

techno



- openR link 12": system multimedialny z wbudowanymi usługami Google
- tylny podłokietnik ingenius® (z klapą ułatwiającą przewóz nart) i dwoma gniazdami USB
- hamowanie rekuperacyjne (5 poziomów, z funkcją one pedal) ze sterowaniem manetką przy kierownicy
- elektrycznie otwierana klapa bagażnika



tapicerka z materiału z recyklingu w kolorze szary melanż/tapicerka tekstylna z recyklingu w kolorze czarnym titanium z żółtymi przeszyciami



opływowe aluminiowe obręcze kół 19", czarne, z polerowanym szlifem diamentowym

06. personalizacja

esprit Alpine



- elementy przedniego i tylnego pasa w kolorze szarym satynowym
- kierownica obszyta wysokogatunkowym tworzywem z surowców pochodzenia biologicznego i z recyklingu oraz wstawkami z Alcantary, detale z matowego chromu, niebiesko-biało-czerwone przeszycia na tapicerce foteli z systemem rozpoznawania kierowcy



sportowe fotele z tapicerką z tłoczonego ażurowego tworzywa z recyklingu w kolorze czarnym titanium, łączonego z wysokogatunkową pikowaną tkaniną z surowców wtórnych z niebieskimi szwami Alpine



obrycze kół z lekkiego stopu 20" speedway, z polerowanym szlifem diamentowym, dwukolorowe (czern/szary mat)

06. personalizacja

iconic



- aktywne systemy wspomagania kierowcy
- wysokogatunkowe poszycie deski rozdzielczej z tkaniny z fakturą i żółtymi przeszyciami
- system audio hi-fi Harman Kardon® z 9 głośnikami



wysokogatunkowa tapicerka tekstylna z materiału z surowców biopochodnych, w kolorze czarnym titanium z żółtymi przeszyciami



wysokogatunkowa tapicerka tekstylna z materiału z surowców biopochodnych, w kolorze popielatym z żółtymi przeszyciami⁽¹⁾



aluminiowe obręcze kół 20", z polerowanym szlifem diamentowym, czarne błyszczące z aluminiowymi wstawkami

⁽¹⁾ Opcja.



pobierz cennik

06. personalizacja

akcesoria



kufer Renault aero cargo box™ i bagażnik na 3 rowery

Kufer montowany na haku holowniczym, z funkcją transportu 2 lub 3 rowerów i odchylaną platformą, powiększa pojemność przestrzeni bagażowej o 310 l. Dodatkowy bagażnik nie utrudnia dostępu do bagażnika samochodu ani nie pogarsza jego właściwości aerodynamicznych. Dostęp do zawartości aero cargo box™ również jest wyjątkowo praktyczny.



podwójna podłoga w bagażniku

Trzy przegródki pomieszczą między innymi przewody do ładowania Renault Scenic E-Tech electric. Przewody i inne przedmioty schowane w tym miejscu są łatwo dostępne. Podłoga tworzy jednolicie płaską powierzchnię ze złożonymi oparciami tylnej kanapy.



wygodne poduszki na tylne zagłówki

Estetyka, wsparcie i komfort – autentyczne wrażenia z jazdy klasą premium.



wielofunkcyjny organizer na oparcie przedniego fotela

Zawiera kilka przegródek różnej wielkości na drobiazgi przydatne w podróży.



przenośny tylny podłokietnik

W wielofunkcyjnym podłokietniku znajduje się też praktyczny schowek, który można... zabrać ze sobą. To pomysłowe i wielofunkcyjne rozwiązanie – podłokietnik ze schowkiem zamienia się w praktyczny plecak, w którym można pomieścić wszystkie najbardziej przydatne przedmioty.



modułowy organizer do konsoli środkowej

Kołki, które można zamocować w dowolnym miejscu, pomagają uporządkować drobne przedmioty codziennego użytku.



pobierz broszurę z akcesoriami

silniki

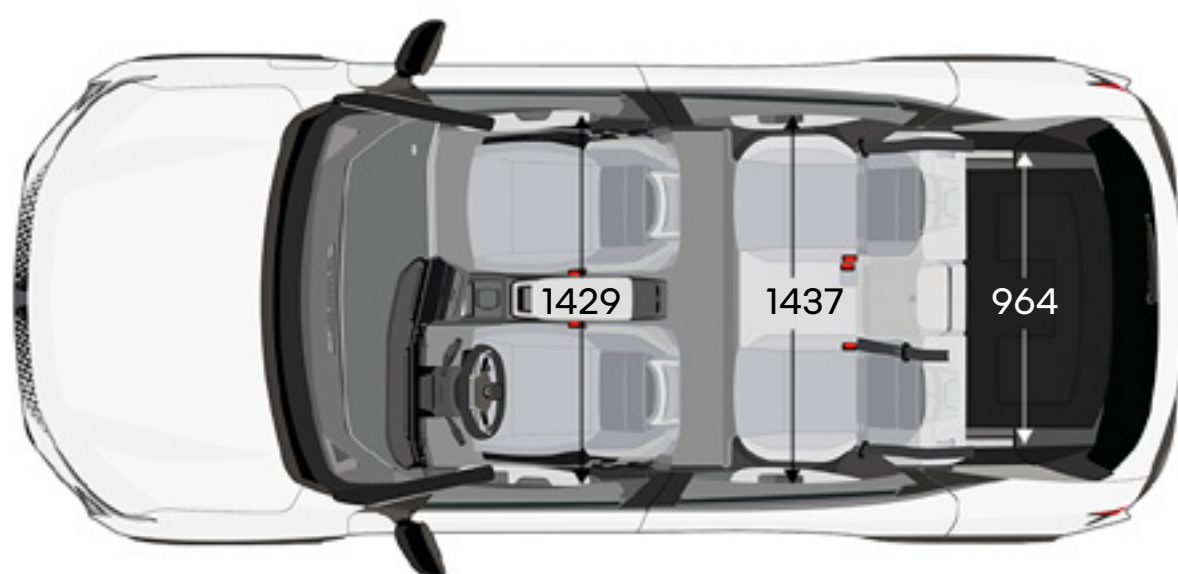
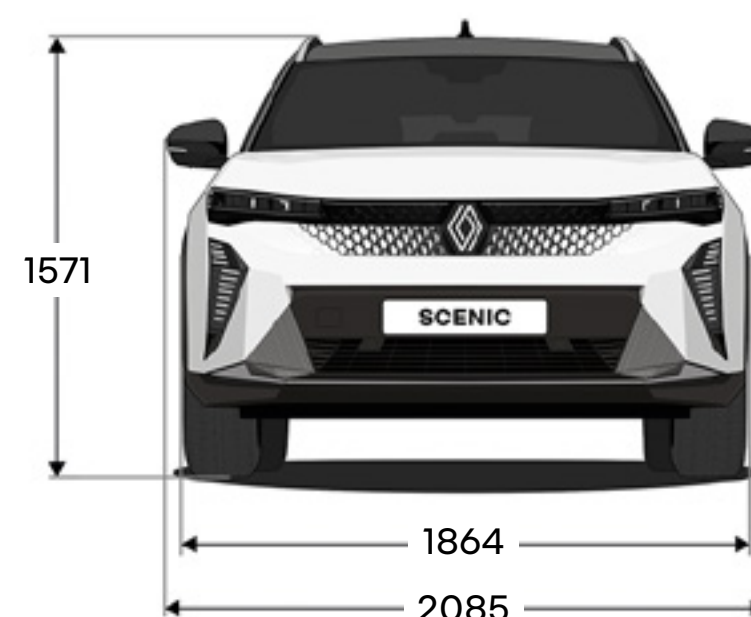
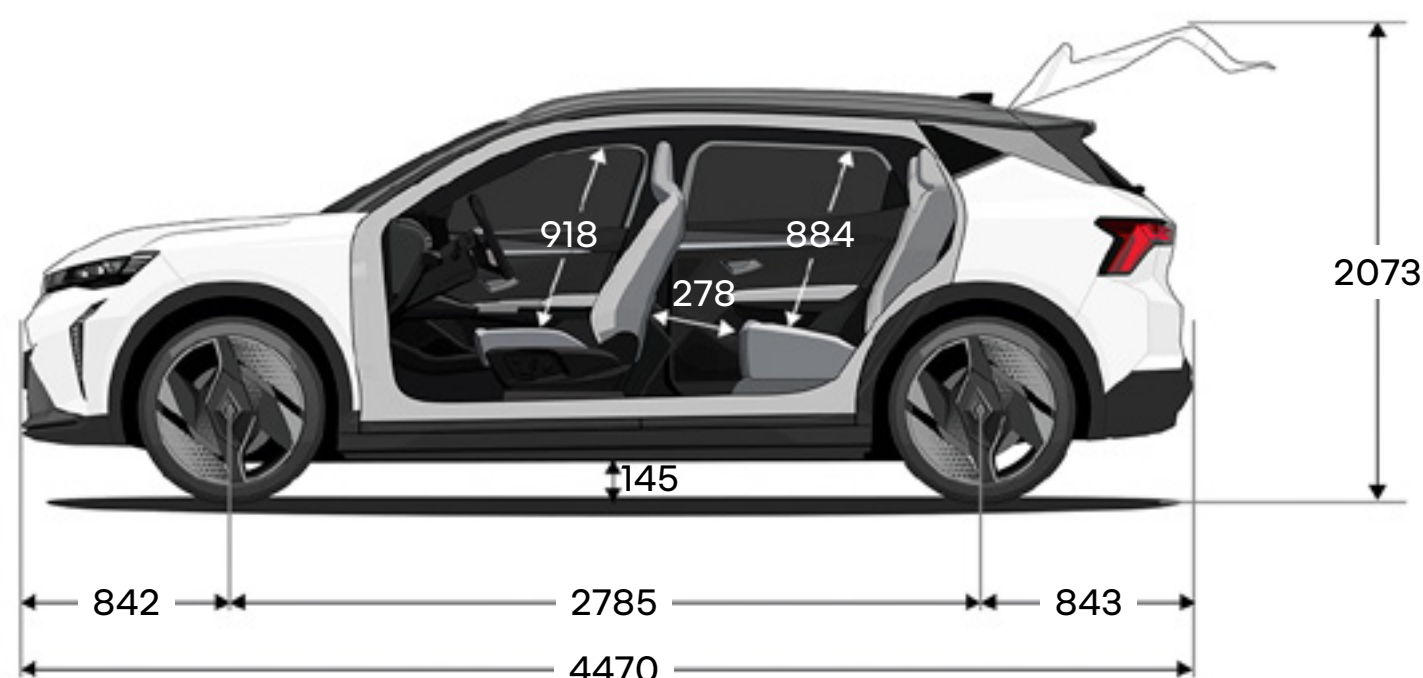
EV60 170 KM comfort range	EV87 220 KM long range
użyteczna pojemność akumulatora (kWh)	
60	87
moc maks. w kW (KM) przy nominalnej prędkości obrotowej	
125/170	160/220
maks. moment obrotowy w Nm	
280	300
akumulator	
technologia	
litowo-jonowy	
homologowany zasięg w cyklu WLTP (km) ⁽¹⁾	
430	625
masa własna pojazdu gotowego do jazdy (min./maks.)	
1730/1890	

⁽¹⁾ W cyklu WLTP; podana wartość dotyczy wersji pojazdu, w której uzyskano najlepszy wynik.



pobierz cennik

wymiary



wymiary (w mm)

skonfiguruj i zamów →

„Human first” to program bezpieczeństwa, który został opracowany przez Renault we współpracy z badaczami, ekspertami i służbami ratowniczymi.

Bezpieczeństwo na drodze dotyczy wszystkich jej użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców – dlatego celem programu „human first” jest:

- 1. zapobieganie wypadkom poprzez opracowanie wyposażenia wpływającego na bezpieczeństwo oraz zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo**

do 32 zaawansowanych systemów wspomagania jazdy / ponad 60 elementów wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo, do 7 poduszek powietrznych, foteliki dziecięce (Isofix), system Renault Fixe4sure / od 1970 roku ponad 2000 złożonych wniosków patentowych związanych z bezpieczeństwem

- 2. podjęcie sprawnych działań po wypadku przy wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań opracowanych we współpracy ze służbami ratowniczymi**

QRescue / Fireman Access / ponad 5000 wyszkolonych strażaków w ostatnich 10 latach w 20 krajach na całym świecie / około 400 samochodów przekazywanych każdego roku na cele szkoleń służb pożarniczych

- 3. ograniczenie liczby wypadków i siły zderzenia poprzez znaczące nakłady na prace badawczo-rozwojowe**

ocena bezpieczeństwa / system safety coach / usługi online / big data / systemy sztucznej inteligencji i cyberbezpieczeństwa

więcej o programie „human first”

glosariusz

E-Tech

Opracowana przez Renault technologia elektryfikacji zespołu napędowego obejmująca napędy elektryczne oraz układy w pełni hybrydowe i hybrydowe z funkcją doładowania z zewnętrznego źródła prądu (plug-in).

hamowanie rekuperacyjne

System odzyskiwania energii podczas hamowania, pozwalający zwiększyć zasięg pojazdu: podczas każdego zwalniania/hamowania część jego energii kinetycznej jest zamieniana na energię elektryczną. Doładowywanie akumulatora trakcyjnego rozpoczyna się z chwilą zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia lub lekkiego wciśnięcia pedału hamulca.

wzmocnione gniazdko domowe

Skuteczniejszy od zwykłego gniazdka domowego sposób doładowywania samochodu w miejscu zamieszkania. Umożliwia ładowanie akumulatora trakcyjnego z większą mocą (3,2 kW zamiast 2,3 kW jak w zwykłym gniazdku) i w bezpieczniejszy sposób (dzięki wyposażeniu w wyłącznik różnicowoprądowy).

domowy terminal ładowania (Wallbox)

Dostarcza prąd o znacznie większym natężeniu niż standardowe gniazdo domowe, umożliwiając szybsze i bardziej wydajne ładowanie. Dzięki układom kontroli ładowania i ochrony przed przepięciami możliwe jest bezpieczniejsze ładowanie samochodu w miejscu zamieszkania.

flexi-charger

Przewód ładowania umożliwiający podłączenie samochodu do domowego gniazda elektrycznego. Przewód flexi-charger służy do ładowania samochodu w miejscu zamieszkania z gniazda domowego wyposażonego – jeśli to możliwe – w odpowiednie uziemienie.

przewód ładowania trybu 2

Przewód przeznaczony do użytku domowego, niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych gniazd zasilania.

przewód ładowania trybu 3

Przewód zaopatrzony w złącze trybu 3 zgodne z gniazdami na stacjach ładowania. Przewód niezbędny do ładowania samochodów elektrycznych z domowych terminali typu Wallbox oraz publicznych punktów ładowania.

pojemność użyteczna

Ilość energii zmagazynowanej w akumulatorze, która może być wykorzystana do zasilania samochodu. Wartość ta jest wyrażana w kilowatogodzinach (kWh).

kWh

Kilowatogodzina. Jednostka energii odpowiadająca mocy 1 kW zużywanej w ciągu jednej godziny.

kW

Kilowat. Jest to jednostka służąca do wyrażania mocy silnika pojazdu, zarówno elektrycznego, jak i spalinowego. Kilowat służy również jako miara mocy ładowania prądem stałym (DC) lub przemiennym (AC).

ładowanie AC

Ładowanie prądem przemiennym ze źródeł o małej lub średniej mocy (maks. 22 kW). Tryb ładowania najczęściej spotykany w domach i w większości terminali publicznych.

ładowanie DC

Szybkie ładowanie prądem stałym (ze źródeł o mocy min. 50 kW). Wymaga podłączenia do specjalnego terminala szybkiego ładowania, dostępnego wyłącznie w sieci publicznych stacji ładowania.

My Renault

Aplikacja Renault połączona z samochodem, do pobrania z Google Play lub App Store za pomocą telefonu. Umożliwia lokalizowanie pobliskich terminali ładowania, geolokalizację samochodu, programowanie ładowania akumulatora oraz przygotowanie się z wyprzedzeniem do wyjazdu w trasę ze sprawdzeniem pozostałego zasięgu i wstępnym schłodzeniem lub ogrzaniem kabiny.

pompa ciepła

Urządzenie służące do ogrzewania przedziału pasażerskiego w samochodzie elektrycznym. Pompa ciepła znacznie ogranicza zużycie energii i zwiększa zasięg samochodu przy temperaturach zewnętrznych poniżej 15°C.

kWh/100 km

Jednostka miary średniego zużycia energii przez samochód elektryczny lub plug-in hybrid na 100 przejechanych kilometrów. Odpowiednik „litrów na 100 kilometrów” używanych w odniesieniu do samochodów z silnikiem spalinowym.

WLTP

Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (światowa zharmonizowana procedura badania samochodów lekkich). Protokół określający dokładne warunki, w których przeprowadzane są testy samochodów, niezależnie od ich marki. Dzięki niemu możliwe jest udostępnianie i porównywanie informacji istotnych z punktu widzenia konsumentów i prawodawstwa, takich jak zużycie paliwa lub energii elektrycznej, zasięg samochodów elektrycznych lub plug-in hybrid czy emisji zanieczyszczeń w warunkach zbliżonych do tych, w jakich samochód jest użytkowany na co dzień.

V2L

Vehicle-to-load – dosł.: z samochodu do odbiornika prądu. To technologia, która pozwala wykorzystać część energii zgromadzonej w akumulatorze trakcyjnym do zasilania domowych urządzeń elektrycznych, takich jak kuchenka elektryczna czy odkurzacz.

usługi Renault Care Service

Jesteśmy zawsze przy Tobie, by ułatwiać doświadczenia związane z użytkowaniem samochodu i skrócić czas poświęcony na obsługę Twojego Renault: kosztorys naprawy i umówienie wizyty w serwisie online, pakiety o stałych cenach, umowy serwisowe, ubezpieczenia i assistance, indywidualny program obsługi My Renault itd. Skorzystaj z naszych prostych i szybkich rozwiązań dopasowanych do Twoich potrzeb.

Dzięki usłudze zdalnego serwisu dostaniesz powiadomienie o planowanym przeglądzie, a także aktywne ostrzeżenie, jeśli samochód będzie wymagać wizyty w stacji obsługi. Możesz również w czasie rzeczywistym monitorować stan techniczny swojego samochodu w zakładce My Renault. Renault opracowało również systemy przewidywania zużycia części. Dzięki temu klient jest stale informowany o bieżącym stanie hamulców lub akumulatora i w razie potrzeby otrzymuje powiadomienie o konieczności ich wymiany.

więcej o Renault Care Service



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu jej publikacji. Dokument został przygotowany w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Renault zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy Renault będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem Renault. Ze względu na ograniczenia techniczne kolory widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą się nieco różnić od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakkolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego pisemnego zezwolenia Renault jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Publicis – zdjęcia: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – 3007.2025.



skonfiguruj i zamów →