

[Manuals.plus](#) /

› [ETAI](#) /

› RTA 852 Peugeot 3008 II Technical Manual (1.5-6HDi, 2.0 BlueHDi Engines, 2016-2020)

ETAI 3008 II

RTA 852 Peugeot 3008 II Technical Manual

Comprehensive Guide for 1.5-6HDi and 2.0 BlueHDi Engines (2016-2020)

1. INTRODUCTION TO THE RTA MANUAL

This RTA (Revue Technique Automobile) manual, reference 852, is designed to provide clear and useful technical information for both automotive repair professionals and individual vehicle owners. It serves as an essential resource for understanding, maintaining, and repairing the Peugeot 3008 II.

The manual details each step of various procedures and indicates the necessary equipment to successfully carry out interventions. It covers multiple engine types, gearboxes, and body configurations to address a wide range of models marketed by the manufacturer.

2.0 BlueHDi 150 et 180 ch

1.5 HDi 130 ch / 1.6 HDi 100, 115 et 120 ch



RTA N° 852

E.T.A.I.
INFOPRO DIGITAL AUTOMOTIVE

Image 1: Front cover of the RTA 852 manual, showing the Peugeot 3008 II and covered engine types.

2. VEHICLE COVERAGE

This technical manual specifically covers the Peugeot 3008 II Phase 1 models produced between 2016 and 2020. It includes detailed information for the following engine variants:

- **1.5 HDi:** 130 hp (96 kW)
- **1.6 HDi:** 100 hp, 115 hp, and 120 hp

- **2.0 BlueHDi:** 150 hp (110 kW) and 180 hp (130 kW)

The manual provides comprehensive technical data and methods for maintaining and repairing these specific vehicle configurations.

RTA

RÉFÉRENCE TECHNIQUE DEPUIS 1946

REVUE TECHNIQUE
AUTOMOBILE

E-T-A-I

Véhicules traités dans cette revue

PEUGEOT 3008 II phase 1

CARNET DE BORD
ENTRETIEN COURANT
ENTRETIEN AVANCÉ
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR
CARROSSERIE ET VITRAGE
MÉCANIQUE MOTEUR
MÉCANIQUE GÉNÉRALE
DIAGNOSTIC MOTEUR

1.5 HDi 130 ch (96 kW) – YHZ* – A8	•	•	•	•	•	•	•	•
1.5 HDi 130 ch (96 kW) – YHZ* – M6	•	•	•	•	•	•	•	•
1.6 HDi 100 ch (73 kW) – BHY/BH02* – M5	•	•	•	•	•	•	•	•
1.6 HDi 115 ch (85 kW) – BHX/BH01* – A6	•	•	•	•	•	•	•	•
1.6 HDi 115 ch (85 kW) – BHX/BH01* – M6	•	•	•	•	•	•	•	•
1.6 HDi 120 ch (88 kW) – BHZ/BH01* – A6	•	•	•	•	•	•	•	•
1.6 HDi 120 ch (88 kW) – BHZ/BH01* – M6	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 HDi 150 ch (110 kW) – AHX/AH01* – M6	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 HDi 180 ch (130 kW) – EHZ/AH01* – A8	•	•	•	•	•	•	•	•
2.0 HDi 180 ch (133 kW) – AHW/AH01/AH02* – A6	•	•	•	•	•	•	•	•

*. Code moteur : YHZ : DV5RC
AHX/AH01 : DW10FD
BHY/BH02 : DV6FD

EHZ/AH01 : DW10FC
BHX/BH01 : DV6FC/DV6FCU

AHW/AH01/AH02 : DW10FC
BHZ/BH01 : DV6FC

RETROUVEZ L'ENSEMBLE DES MÉTHODES ET DONNÉES TECHNIQUES
POUR ENTREtenir ET RÉPARER VOTRE VÉHICULE

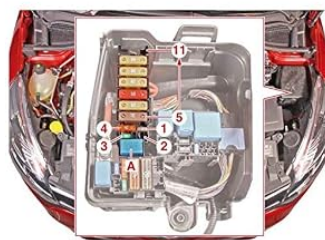


Image 2: A page from the manual illustrating the specific engine types and their coverage across different sections.

3. MANUAL STRUCTURE AND HOW TO USE

The RTA manual is organized into several key sections, each dedicated to a specific aspect of the vehicle. The first five chapters are designed to help users precisely identify their vehicle, understand prerequisites for troubleshooting, and perform basic maintenance or wear part replacement.

The manual's structure facilitates easy navigation to specific topics:

REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE

RTA 852
OCTOBRE 2020

PEUGEOT 3008



Avant-propos	2
Notice d'utilisation	2
Avertissements et précautions	3

CARNET DE BORD

Identification	5
Dépannage	9

ENTRETIEN COURANT

Préconisation d'entretien (YHZ)	28
Préconisation d'entretien (BHY/BHX/BHZ)	30
Préconisation d'entretien (AHX/AHW/EHZ)	32
Contrôle des niveaux - Visibilité	34
Contrôle des pneumatiques et des freins	37
Alimentation électrique et réinitialisation	40
Filtration et entretien moteur (YHZ)	45
Filtration et entretien moteur (BHY/BHX/BHZ)	52
Filtration et entretien moteur (AHX/AHW/EHZ)	59

ENTRETIEN AVANCÉ

Vidange - Remplissage - Purge (YHZ)	66
Vidange - Remplissage - Purge (BHY/BHX/BHZ)	71
Vidange - Remplissage - Purge (AHX/AHW/EHZ)	78
Charge - Démarrage (YHZ)	86
Charge - Démarrage (BHX/BHY/BHZ)	89
Charge - Démarrage (AHX/EHZ/AHW)	96
Maintenance des freins	100
Remplacement des suspensions	106

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Éclairage extérieur avant	112
Éclairage extérieur arrière	118

CARROSSERIE ET VITRAGE

Partie avant	124
Partie latérale	128
Habitacle	130
Vitres et mécanisme de lève-vitre	135
Verrouillage des ouvrants	136
Partie arrière	138

MÉCANIQUE MOTEUR YHZ

Moteur	145
Distribution	149
Culasse	152
Lubrification	158
Refroidissement	160
Alimentation en carburant	163
Alimentation en air	167
Échappement	169

MÉCANIQUE MOTEUR BHY/BHX/BZH

Moteur	174
Distribution	178
Culasse	181
Lubrification	186
Refroidissement	188
Alimentation en carburant	191
Alimentation en air	195
Échappement	197

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Embrayage (BE4/ML6C)	202
Embrayage (ATN8/AT6II)	205
Boîte de vitesses (BE4)	206
Boîte de vitesses (ML6C)	210
Boîte de vitesses (ATN8)	214
Boîte de vitesses (AT6II)	217
Transmission	221
Trains roulants	222
Airbags - Direction	228
Chauffage - Climatisation	231

DIAGNOSTIC MOTEUR

Gestion de l'énergie	241
Gestion moteur (YHZ)	247
Gestion moteur (BHY/BHX/BZH)	270

Image 3: An overview of the manual's table of contents, showing major sections like Engine Mechanics, General Mechanics, and Diagnostic Engine.

Key Sections:

- **1. Carnet de bord (Logbook):** Covers vehicle identification and basic troubleshooting.
- **2. Entretien courant (Current Maintenance):** Details routine checks and simple maintenance operations.
- **3. Entretien avancé (Advanced Maintenance):** Addresses more complex maintenance procedures.
- **4. Eclairage extérieur (Exterior Lighting):** Provides information on lighting characteristics and bulb replacement.
- **5. Carrosserie et vitrage (Bodywork and Glazing):** Explains how to remove, adjust, or replace exterior body components.
- **6. Mécanique moteur (Engine Mechanics):** Offers in-depth information on engine components, assembly, and tightening torques.
- **7. Mécanique générale (General Mechanics):** Covers transmissions, gearboxes, braking systems, suspension, electrical circuits, and climate control.
- **8. Diagnostic gestion moteur (Engine Management Diagnostics):** Provides essential information for understanding engine management systems and their components, crucial for professional diagnostics.

Cette publication a été conçue de manière à apporter des informations techniques claires et utiles tant pour les professionnels de la réparation automobile que pour les particuliers. Pour atteindre cet objectif, la **REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE** est organisée en huit chapitres où chaque lecteur trouvera rapidement les informations dont il a besoin :



Les cinq premiers chapitres permettent d'identifier précisément son véhicule, de connaître les prérequis en cas de dépannage, et de réaliser les interventions liées à l'entretien ou au remplacement de pièces d'usures.

Les méthodes détaillent chaque étape et indiquent le matériel nécessaire pour mener à bien l'intervention.

Ces chapitres portent sur plusieurs moteurs, boîtes de vitesses ou carrosseries afin de répondre à un maximum de configurations possibles commercialisées par le constructeur.

► 1. Carnet de bord

Dans une première partie, ce chapitre indique les principales caractéristiques du véhicule et l'emplacement des éléments d'identification. Ces informations sont souvent primordiales pour sélectionner à l'achat les pièces à remplacer. En seconde partie, vous trouverez toutes les données techniques et méthodes pour dépanner avec peu d'outillage vous-même le véhicule.

► 2. Entretien courant

Grâce aux préconisations de maintenance et aux contrôles de base, vous serez en mesure de préparer le véhicule avant des grands trajets. A cela s'ajoute certaines opérations simples pour que vous puissiez effectuer facilement l'entretien courant.

► 3. Entretien avancé

Cette partie permet de réaliser les opérations d'entretien plus complexes mais sans pour autant devoir investir dans un outillage coûteux. A la clé des économies, un confort de conduite préservé et la satisfaction du travail réalisé soi-même.

► 4. Eclairage

Bien voir et être vu : toutes les caractéristiques et méthodes pour remplacer un bloc optique détérioré ou simplement une ampoule "grillée".

► 5. Carrosserie

Ce chapitre explique comment déposer/reposer/régler les principaux éléments de carrosserie intérieurs comme extérieurs. Nécessaire pour le remplacement d'une pièce à changer et plus généralement pour l'accès à d'autres éléments du véhicule.



Les trois derniers chapitres sont orientés sur les opérations mécaniques plus complexes et sur le diagnostic de la gestion moteur. De nombreux éclatés de pièces facilitent la compréhension des montages, les méthodes contiennent les étapes principales et indiquent la référence du constructeur de l'outillage spécifique.

De ce fait, les informations étant plus spécifiques, ces chapitres concernent uniquement les configurations les plus courantes.

► 6. Mécanique moteur

Beaucoup plus technique, ce chapitre s'adresse aux amateurs compétents mais surtout aux professionnels. Il contient de nombreux éclatés de pièces avec les couples de serrage appropriés, des données techniques et des méthodes liées au moteur et aux circuits connexes.

► 7. Mécanique générale

Dans la continuité du chapitre précédent, cette rubrique est elle aussi à destination des amateurs compétents et des professionnels. Différentes thématiques sont abordées comme par exemple la boîte de vitesses, les trains roulants, la direction ou encore la climatisation.

► 8. Diagnostic gestion moteur

Ce chapitre contient les informations utiles pour la compréhension des systèmes et le contrôle des composants. Complément indispensable des outils diagnostic, il s'adresse plus particulièrement aux professionnels (électriciens ou électromécaniciens).

Image 4: A page detailing the content and purpose of each major section within the RTA manual.

4. MAINTENANCE PROCEDURES

The manual provides detailed instructions for both routine and advanced maintenance tasks. This includes:

- Fluid checks and replacements (oil, coolant, brake fluid).
- Filter replacements (air, oil, fuel, cabin).

- Brake system inspection and component replacement.
- Suspension component checks.
- Belt and chain inspections and replacement procedures.

Each procedure is accompanied by clear steps and, where applicable, diagrams or illustrations to guide the user.

5. REPAIR PROCEDURES

For more complex repairs, the RTA manual offers comprehensive guidance across various vehicle systems:

- **Engine:** Disassembly, inspection, reassembly, and specific tightening torques for engine components.
- **Transmission:** Procedures for manual and automatic gearboxes.
- **Braking System:** Detailed repair steps for disc brakes, drum brakes, and ABS components.
- **Suspension:** Repair and replacement of shock absorbers, springs, and other suspension elements.
- **Bodywork:** Instructions for removing, installing, and adjusting exterior body panels and components.

6. ELECTRICAL SYSTEMS AND DIAGNOSTICS

The manual includes sections dedicated to the vehicle's electrical circuits and electronic systems. This covers:

- Wiring diagrams and component locations.
- Troubleshooting electrical faults.
- Information on engine management systems, including sensor data and diagnostic trouble codes (DTCs).

The diagnostic section is particularly useful for identifying and resolving issues related to engine performance and electronic controls.

7. SPECIFICATIONS

This RTA manual provides detailed technical specifications for the Peugeot 3008 II, including:

- **Publisher:** ETAI
- **Publication Date:** October 1, 2020
- **Language:** French (content translated for this manual)
- **ISBN-13:** 979-1028308353
- **Item Weight:** Approximately 1.37 pounds (0.62 kg)
- **Dimensions:** Approximately 10.63 x 0.79 x 8.27 inches (27 x 2 x 21 cm)

These specifications are for the physical manual itself. Vehicle-specific technical data, such as engine capacities, torque settings, and fluid types, are detailed within the relevant sections of the book.

8. HISTORICAL CONTEXT OF RTA MANUALS

Technical reviews like this RTA manual have been published since 1946, evolving to meet the needs of automotive professionals and enthusiasts. While traditional paper manuals remain a valuable resource, modern repair often integrates digital tools and online technical methods, especially for complex diagnostics and the increasing variety of vehicle models and equipment.

Les Revues techniques existent depuis 1946 !

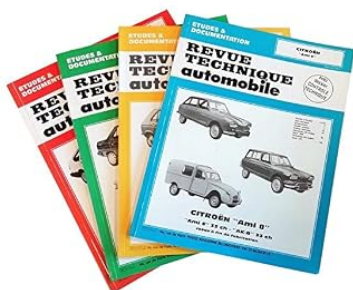
Quelles que soient les générations de RTA, un code couleur permet de reconnaître le constructeur concerné :

Bleu pour CITROËN et DS

Jaune pour PEUGEOT

Vert pour RENAULT et DACIA

Rouge pour les autres constructeurs.



L'original

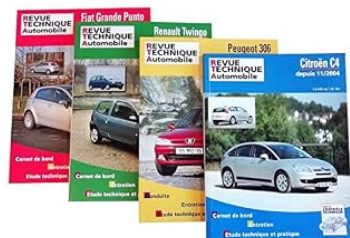
La première partie de l'ouvrage est consacrée à "la conduite et l'entretien" du véhicule. S'ensuit une "fiche descriptive" ainsi que les "caractéristiques détaillées" du modèle.

La seconde partie, intitulée "conseils pratiques" donne les indications précises concernant les démontages et remontages ainsi que les réglages et mises au point.

Le classique

La première partie est consacrée à "la conduite et l'entretien"; seules les dernières parutions de cette version classique ont cette partie en couleur.

La seconde partie est organisée autour de quinze chapitres techniques classés par organes et présentant d'abord les "caractéristiques détaillées" puis les "conseils pratiques".



La nouvelle (depuis 2015)

Version entièrement en couleur, avec indication de difficulté pour chaque opération et six chapitres : Présentation du véhicule, Dépannage et entretien courant, Méthodes de réparation, Diagnostic et électricité, Carrosserie, Données techniques.

Image 5: A page illustrating the different types and evolution of RTA manuals, from 'The Original' to 'The New (since 2015)'.

Pour réparer les voitures, les garagistes utilisent l'ordinateur

Quand les premières revues techniques ont été lancées en 1946, aucun garage n'était équipé d'ordinateur. A l'époque, une documentation papier était donc nécessaire.

Aujourd'hui, tous les garages utilisent des méthodes en ligne. E-T-A-I équipe des milliers de garages avec Atelio doc. Les RTA s'adressent dorénavant essentiellement aux particuliers qui veulent effectuer les petites ou les grosses réparations de leur voiture.



Multiplication des modèles, des motorisations et des équipements

Nos 400 RTA ne couvrent qu'une petite partie du parc automobile : environ 8 500 modèles motorisations sont traitées par les RTA, soit 7% des modèles - motorisations existant depuis 1975.

A côté des RTA, les méthodes en ligne MTA permettent de couvrir un spectre plus large de modèles (un peu plus de 50 000 modèles-motorisations).



Couvrant tous types de réparation, elles s'adressent à tout public (particulier ou professionnel). C'est la revue indispensable de tout possesseur pour comprendre le fonctionnement technique de son auto et/ou effectuer des petites ou grosses réparations.



Issues d'Atelio doc, les méthodes techniques en ligne ont été rédigées à destination des clients pro d'E-T-A-I. Elles s'adressent donc à des utilisateurs familiarisés avec la mécanique. Elles couvrent des véhicules ou motorisations non traitées par les RTA. Quand une RTA existe, elles proposent des informations complémentaires comme les pannes types.

Image 6: A page discussing the use of computers by mechanics for repairs and the proliferation of vehicle models and equipment, highlighting the role of digital technical methods.

9. WARRANTY AND SUPPORT

As a technical publication, this RTA manual does not come with a product warranty in the traditional sense. However, the publisher, ETAI, is known for producing high-quality and accurate automotive technical documentation. For any inquiries regarding the content or specific technical details, it is recommended to refer to the publisher's official contact channels, typically found within the manual itself or on their official website.

ASK A QUESTION ABOUT THIS MANUAL

Ask about setup, troubleshooting, compatibility, parts, safety, or missing instructions. Manuals+ will review the question and use this page's manual context to help answer it.

Name

Anonymous

Email

you@example.com

After a successful submission, we securely hash the supplied account or form email before sending it to Microsoft Advertising for conversion attribution. [Privacy details](#).

Question

Example: How do I reset this device or fix this error?

Details

Model number, symptoms, what you tried, or the section of the manual you are using.

Submit question